

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote®

N°1

Notiziario - anno XXXVII - € 3,00
GENNAIO/FEBBRAIO 2025

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

In copertina e non solo
SPECIALE LIBRI

Riuniti a Garlenda
ASSEMBLEA DEI SOCI

I Tour di Slow Drive
**FORTE
MONTECCHIO NORD**

Uniti per il nuovo anno

BENVENUTO 2025



*vesti la tua
passione*
www.500clubitalia.it/shop



GADGET
ABBIGLIAMENTO
MODELLINI
LIBRI



AVVISO

Il 1° dicembre 2024 è partito il tesseramento 2025: ricordiamo ai soci che la quota è sempre di 48 euro, mentre per l'iscrizione Club+ASI la quota è di 100 euro complessivi. Dettagli e modalità di versamento a pag. 6 e sul sito www.500clubitalia.it



LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

4 Piccole Ruote

N°1 NOTIZIARIO - ANNO XXXVII - € 3,00 - GENNAIO/FEBBRAIO 2025

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV) - Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176 - info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it).
In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it).
Grafica ed impaginazione: Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com), Elena Sarpero (www.eleasarpero.it).
Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona.



Le 500 salgono alla Basilica de Santa Luzia (foto del Fiat 500 Portugal)



CON LE AUTORITÀ AL PRANZO DEGLI AUGURI

(pag. 4)



RADUNO ALLA BOLLENTE (ACQUI T.)

(pag. 15)



NAPOLI SENZA BARRIERE

(pag. 23)



4PR SOMMARIO



3 Primo Piano
8 Fiera di Bologna



14 **500 a tutto gas**
Giaveno, Piscina, Acqui Terme, Roccabruna, Mimmo con noi, Quartiano, Montanaso, Ritrovo Dolomitico, Montecatini Terme, Prato, Roma, Sabaudia, Testate Calde, sede Coord. Campobasso, Napoli Senza Barriere, CioccolaTeano, Bisceglie, Bronzi di Riace (RC), Marsala, Benvenuto autunno (Enna), Sport Day Mascali, Campofelice, Modica, Etneo, Ficuzza, S. Caterina Villarmosa, Alghero



32 **Modellismo**
Incontro a Cuneo/Scatole Vanoir



33 **500... Storie**
36 Odissea in 500



38 **I tour di Slow Drive**
Da Vedan al Laghee



40 **500&Libri**
42 Una 500 per Nino D'Angelo



44 **Strada&Officina**
Storie di restauro: per Manu e Cami

46 **Storia&Costume**
47 Le donne pilota (5ª puntata)



50 **500 International**
Partecipazione al 45° del Club olandese



52 **Pagine di Servizio**
Punto Amico News: 60° Autoricambi Ugon



di **Maurizio Giraldi**
Presidente

Due chiacchiere **in 500**

Aggiornamenti sulle attività del Club

Nel momento in cui scrivo queste righe, si sta chiudendo il 2024, anno del nostro 40°, che è stato caratterizzato da un gran numero di raduni e altri eventi. Siamo tornati senza dubbio ai livelli pre-pandemici, animando le piazze del bel Paese ogni fine settimana e non solo, come è ormai nostra tradizione.

Siamo al giro di boa del mandato e, certo di parlare anche a nome di tutti gli altri membri del Direttivo, proseguiamo con il consueto impegno all'insegna del dialogo e della cooperazione. Non sempre è facile, data la vastità e la complessità di una realtà come la nostra, che si confronta con le mille sfaccettature del territorio, tra grandi città e piccoli borghi.



Ad fine settembre c'è stata la Giornata del Veicolo d'Epoca e ad ottobre la fiera Auto Moto d'Epoca a Bologna, due ottime occasioni per far risaltare il nostro ruolo nel settore, così come il conferimento del premio Best in Classic per il miglior Club da parte di "Ruoteclassiche" a novembre. Potrete trovare tutti i dettagli nelle prossime pagine, così come potrete leggere dell'Assemblea dei Soci e del Pranzo degli Auguri, i nostri consueti appuntamenti di fine anno. Le Festività però non ci fermano: il nostro calendario si è arricchito ormai da tempo di eventi con tanti Babbi Natale e Befane in 500, spesso a carattere benefico, che confermano l'inarrestabile voglia dei cinquecentisti di stare insieme, magari compiendo piccoli-grandi gesti di solidarietà.



▲ **I partecipanti alla riunione del Direttivo a Perugia. Più sotto, durante il Pranzo degli Auguri, la consegna della donazione all'Unicef.**

Nel weekend del 9-10 novembre si è anche tenuta una riunione del Consiglio Direttivo a Perugia. Fitto come sempre l'ordine del giorno, con in primo piano l'andamento delle iscrizioni. Poco meno di 23.000 appassionati ci hanno dato o rinnovato la fiducia nel 2024 e, non mi stancherò mai di dirlo, ciò ci deve essere di sprone a fare sempre meglio.

Nel consueto avvicendamento dei fiduciari, tra dimissioni e nuovi ingressi, ringraziamo per il lavoro svolto coloro che lasciano e facciamo i migliori auguri ai nuovi arrivati.

Si sta già pensando al 42° Meeting di Garlenda e in occasione della riunione dei fiduciari siciliani si è annunciato che proprio la Trinacria sarà la regione ospite dell'edizione. A proposito delle riunioni regionali, si sono svolte come di consueto per stabilire, tra le altre cose, i principali raduni dell'anno.

Insomma, siamo sempre al lavoro, a Garlenda come in ogni Coordinamento, per essere vicini ai soci. E lo facciamo anche grazie alle moderne tecnologie, ovvero con il nostro nuovo sito, fresco di restyling grafico, ma anche con nuove funzionalità per essere sempre più di servizio. L'invito a tutti è a registrarsi, per poterne usufruire appieno.

Restare in contatto – di persona durante i raduni o a distanza tramite il web – è il modo migliore per crescere tutti insieme: fateci sentire che ci siete, noi faremo altrettanto!

I 125 ANNI DI FIAT AL MAUTO



C'è tempo fino al 4 maggio per visitare a Torino la mostra "125 volte Fiat", che celebra i 125 anni dell'azienda

con automobili, opere pittoriche, manifesti, bozzetti, documenti d'archivio, materiali grafici, fotografici e audiovisivi.

La mostra è stata inaugurata il 14 novembre e l'anteprima è avvenuta presso lo stand del MauTo alla Fiera di Bologna, dove per l'occasione è stata esposta la Fiat Nuova 500 del nostro socio Andrea Salicini Ballandi. Ricordiamo ai soci che, grazie alla tessera, è possibile usufruire di uno sconto sul biglietto.



Assemblea dei Soci 2024

E Pranzo degli Auguri

► di **Stefania Ponzone**

Si è svolta domenica 8 dicembre l'Assemblea annuale dei Soci.

Appuntamento dalle 10 presso la sala conferenze del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" di Garlanda, per un incontro durato un paio d'ore, ricco come di consueto di argomenti e spunti di riflessione. In apertura, un momento speciale con lo Zonta Club Albenga-Alassio, per parlare della campagna [#orangetheworld](#), per sensibilizzare sulla lotta alla violenza di genere in tutte le sue forme e sul rispetto dei diritti umani, come ben spiegato da Maria Grazia Timo. Ma di impegno sociale, in cui il nostro sodalizio si distingue da anni, si è parlato anche con il prof. Pierluigi Bruschetti della Band degli Orsi dell'Ospedale Gaslini di Genova e con Giacomo Guerrera e Maria Caterina Porcu dell'Unicef.

Venendo alle questioni più strettamente legate all'attività del Club, i lavori si sono aperti con la lettura della relazione e del messaggio di saluto del presidente Maurizio Girdali, assente per motivi di lavoro: parole intense di invito a fare sempre gioco di squadra utilizzando tutte le risorse presenti nel sodalizio. A seguire, l'approvazione del Bilancio 2023, già pubblicato su 4PR n° 6/2024. Francesca Caneri è intervenuta per annunciare l'avvio della procedura di adesione del Club al World Kindness Movement, che riunisce associazioni che abbiano messo la gentilezza al centro della loro azione, con lo scopo di avere una ricaduta positiva



▲ **Nel pieno dei lavori dell'Assemblea. In alto, il momento dedicato allo Zonta Club e alla campagna di sensibilizzazione contro la violenza sulle donne.**

sull'intera società. Dato il nostro spirito fortemente inclusivo, la nostra costante attenzione agli iscritti ed alle loro esigenze, la volontà di vivere la passione in maniera serena, costruttiva e solidale, senza dubbio possediamo le caratteristiche per poter essere inseriti in questa prestigiosa realtà. Sempre a Francesca è toccato il compito di illustrare l'andamento dei lavori sul nuovo sito, che è completo all'80% e che vedrà nelle prossime settimane e nei prossimi mesi l'aggiunta delle sezioni mancanti e di alcune novità rivolte in particolare ai più giovani. Carlo Perino è intervenuto invece per parlare degli sviluppi della rete Punto Amico, che non può prescindere dalla solidità dei suoi due punti cardine: la qualità delle aziende ammesse e la volontà dei soci di rivolgersi ad esse, per creare un circuito virtuoso. Il presidente onorario Alessandro Scarpa ha ricordato che nel settembre 2025 De Club Van 500 festeggia il proprio 45° ed è stata prevista una no-

stra spedizione in Olanda (vedi pag. 50); Alessandro ha riportato anche i punti salienti del sondaggio che ha visto coinvolti oltre 2.000 soci, che ci ha permesso di avere uno spaccato della vita dei cinquantenni e del loro gradimento sulle nostre attività e servizi.

Al presidente onorario Marco Maglietti è spettato invece fare il punto della situazione del progetto di realizzazione della nuova sede di Club, Museo e della foresteria "Casa del Socio": si sta attraversando una fase ad alto tasso di burocrazia, con delicati passaggi tra Comune di Garlanda e Regione Liguria.

Il Consigliere Carlo Giuliani, che è anche nostro rappresentante in ASI, ha sottolineato l'importanza di consolidare sempre di più il nostro ruolo di massimi esperti in materia di 500; il nostro rigore e la nostra competenza sono noti ed apprezzati e vanno ancora di più accentuati al servizio dei soci, che oggi, rispetto al momento della nostra fondazione,

► *Segue*

▶ Continua da pagina 3



▲ Gruppo con al centro Giuliano Barsotti, Domenico Romano, Gino Rapa (Fieui di Caruggi) e Pierluigi Bruschetti (La Band degli Orsi).

▲ Il primo Pranzo degli Auguri da socio per Simone Bergaglio (al centro con il maglione bianco).

non hanno a che fare con auto semplicemente "vecchie", ma con delle "storiche signore" a tutti gli effetti.

L'avvocato Eugenio Fusca ha spiegato invece la procedura che porterà il Fiat 500 Club Italia ad ottenere il riconoscimento della personalità giuridica: un passaggio necessario date le dimensioni e la mole di attività che svolgiamo, a nostra garanzia e a garanzia di chi si rapporta con noi. Personalmente ho aggiornato i presenti sulla Settimana della Sicurezza Stradale 2025 (siamo in attesa delle adesioni delle scuole), sulla revisione dell'allestimento delle vetrine e il rifacimento del documentario del Museo, sulla ricerca di volontari ed infine sulla candidatura delle auto per l'esposizione al "Dante Giacosa".

Tra gli altri interventi citiamo: la referente per l'Emilia Romagna Federica Gabba che ha parlato del successo della nostra partecipazione ad Auto Moto d'Epoca a Bologna; il revisore dei conti Flavio Austa che ha ricordato "Torino2024", il raduno svoltosi durante il Salone dell'Auto; i fiduciari Pietro Radole e Massimiliano Parodi che hanno ricordato la delicata situazione del Basso Piemonte; il referente per la Lombardia Cesare Grignani ed i fiduciari Saverio Pullano ed Alessandro Cucci. Il presidente fondatore Domenico Roma-

no ha voluto ringraziare i presenti per la partecipazione nonostante quest'anno non vi siano le elezioni per il rinnovo delle cariche, il vicepresidente Alessandro Vinotti, la Segreteria e la Redazione di 4PiccoleRuote per il loro costante impegno. A lui è spettata la conclusione dei lavori, con un messaggio beneaugurale carico di grande affetto per tutti i cinquecentisti. Verso le 13 ci si è spostati poi al Ristorante Hermitage di Villanova d'Albenga, dove si è svolto il pranzo animato come di consueto da Marco Dottore dell'Agenzia Eccoci. Ci sono stati momenti dedicati alla Band degli Orsi, all'Unicef, all'associazione Fieui di Caruggi ed agli enti locali con i quali c'è sempre la massima collaborazione. E poi canti, balli, allegria e un assaggio di spirito natalizio per prepararsi al meglio alle Festività.

UNA FESTA PER I SOCI

L'Assemblea ed il Pranzo degli Auguri hanno avuto anche numerosi momenti dedicati ai soci, che sono da sempre i veri protagonisti di tutte le iniziative del nostro Club.

Chiamato a presiedere i lavori dell'Assemblea è stato Giuliano Barsotti, che ha avuto modo di ricordare che

a febbraio 2025 si festeggerà il decennale del comodato della Giardiniera, ribattezzata Settebellezze, alla Band degli Orsi, che ne ha fatto la propria auto di rappresentanza e di servizio a favore dei piccoli ricoverati del Gaslini e delle loro famiglie.

In questi anni Giuliano ha sempre dato il proprio contributo al lavoro dell'organizzazione del prof. Bruschetti, anche con le deliziose statuine realizzate da Arte Barsanti.

Per celebrare la ricorrenza si sta valutando un evento da svolgersi intorno al 14 febbraio: naturalmente vi terremo aggiornati!

Tra i presenti c'erano il fiduciario Claudio Calzolari e la moglie Elisabetta Tonelli, reduci dal successo di Auto Moto d'Epoca e dal pranzo degli auguri del loro Coordinamento, svoltosi il 1° dicembre.

Dal 2003 la coppia viene puntuale a Garlenda due volte all'anno, per il Meeting e, appunto, l'Assemblea. La contagiosa allegria e lo spirito di amicizia sono gli ingredienti che mettono in tutte le loro iniziative.

Tra gli altri "veterani" che non hanno voluto mancare all'appuntamento, citiamo Aldo Codnik, iscritto da 25 anni e attivo partecipante alle iniziative del Club (anche se al momento ha l'auto ferma per la necessità di alcuni interventi). E come non parlare di Luigi "Gino" Rigolli, colonna dei cinquecentisti genovesi? Stavolta però è stato protagonista suo nipote, il diciannovenne Simone Bergaglio, che dopo aver passato infanzia ed adolescenza come passeggero (e prima di lui sua sorella Eliana), si è messo al volante ed è diventato socio: un'altra bella testimonianza di proseguimento della passione in ambito familiare.

Tra chi è venuto da più lontano c'è senz'altro Michele Varanese dal Molise, ma anche il tedesco Hardy Boos, che ha la moglie italiana, frequenta spesso la Liguria e non fa mistero di preferire la 500 a Porsche e Mercedes! Citiamo doverosamente anche Fabrizio Benvenuti, che ha messo a disposizione il suo cinquino rosso per il momento dedicato allo Zonta Club.



▲ Michele e Sandra Varanese.

World Kindness Movement

La gentilezza come modo di essere che ci contraddistingue

► di **Domenico Romano**
e **Francesca Caneri**

Durante l'Assemblea dei Soci è stata deliberata l'intenzione di aderire al World Kindness Movement, un'iniziativa globale che promuove la gentilezza e la solidarietà in tutto il mondo.

Con questa adesione, il Club intende rafforzare il suo impegno nel diffondere la cultura della gentilezza e del rispetto reciproco, sia tra i suoi membri che nella società in generale.

Per noi del Fiat 500 Club Italia, la gentilezza è **un valore fondamentale**. Aderire al World Kindness Movement ci offre l'opportunità di ampliare il nostro impegno e di contribuire in modo significativo a un mondo più gentile e inclusivo.

La generosità e la gentilezza appartengono senza dubbio al DNA del Club che sin dalla sua fondazione ha puntato a dare importanza alle persone e alle loro storie individuali, utilizzando la simpatica e iconica Fiat 500 come mezzo per distribuire sorrisi, buonumore e promuovere uno stile di vita fondato sui valori di amicizia, comunione ed integrità.

Il **World Kindness Movement** è una coalizione mondiale di organizzazioni che si dedicano a ispirare individui e comunità a compiere atti di gentilezza, creando un effetto positivo a catena.

Il Fiat 500 Club Italia desidera fare la sua parte in questo movimento, che ha come obiettivo quello di **promuovere positività e porre azioni concrete** per raggiungere e motivare le comunità di tutto il mondo a fare altrettanto.

Ci siamo resi conto che il Club ha tutte le



carte in regola per aderire, condividendo la visione del WKM (ovvero riconoscere l'importanza della gentilezza come condizione fondamentale per una vita significativa e soddisfacente) e ha le capacità e soprattutto i mezzi per inserirsi nella rete, promuovere cooperazione tra le parti ed ispirare così altre associazioni ad aderire al movimento.

In questo modo concretizziamo ancora di più il nostro impegno verso la società,

sfruttando nel miglior modo la Fiat 500 per incrementare atti di solidarietà, sensibilizzare le persone sull'importanza di mettersi a disposizione degli altri ed utilizzare modi amichevoli e gentili per creare un ambiente in cui ciascuno possa esprimere la propria individualità con serenità.

Siamo certi che salirete tutti a bordo... anzi: siamo certi che siete già tutti pronti a partire!!!



WORLD KINDNESS MOVEMENT

13 NOVEMBRE, WORLD KINDNESS DAY

Il World Kindness Movement è stato fondato a Tokyo nel 1997 e dall'anno successivo è stata istituita la Giornata Mondiale della Gentilezza, che si celebra ogni 13 novembre. La sede dell'organizzazione è a Ginevra, in Svizzera, e il sito ufficiale è www.theworldkindnessmovement.org.

Premio "Best in Classic"

Al Club un riconoscimento di Ruoteclassiche



► di **Francesca Caneri**

Venerdì 15 novembre 2024 il Fiat 500 Club Italia è stato insignito del prestigioso premio "Best in Classic", ideato da "Ruoteclassiche", primaria testata giornalistica nazionale dedicata al mondo delle auto storiche.

La consegna è avvenuta in occasione della fiera di Milano Autoclassica, davanti ad un folto pubblico di appassionati e personalità di spicco del mondo dell'automobilismo storico.

Il premio è stato consegnato dalla direttrice del Mauto (Museo nazionale dell'Automobile di Torino) Lorenza Bravetta nelle mani del nostro presidente fondatore Domenico Romano. La motivazione della premiazione è da ricercarsi nel ruolo fondamentale che ha il Club nel sostenere la

passione per i motori, agevolando la creazione di una vera e propria comunità.

"Ruoteclassiche", destinando il premio "Best in Classic" al Fiat 500 Club Italia, ha voluto sottolinearne il valore e il ruolo imprescindibile nell'ambito del motorsimo storico, riconoscendo anche l'impegno profuso da chi anima queste realtà e ne organizza le attività.

«Siamo orgogliosi ed onorati di ricevere questo riconoscimento, particolarmente significativo in considerazione del fatto che nel 2024 abbiamo festeggiato i 40 anni del nostro sodalizio, organizzando oltre 300 eventi e impegnandoci in campo sociale e culturale più che mai. Il premio è dedicato agli oltre 23.000 soci del Club e ci motiva a continuare a lavorare uniti per portare nel futuro la nostra amata 500 e condividere i valori legati a questa sana e insostituibile passione» ha dichiarato Domenico Romano.



TESSERAMENTO 2025

Fiat 500 Club Italia



Dal 1° dicembre 2024 si è aperto il tesseramento per il 2025. L'importo della tessera è sempre di 48 euro (100 euro se si è iscritti anche all'ASI*) e la sua validità è dal 1/1/2025 al 31/12/2025. Per il pagamento si può utilizzare il

bollettino spedito a casa (chi non l'avesse ricevuto può richiederlo in Segreteria), un bollettino in bianco indicando i propri dati compreso il numero di tessera (CCP - **Conto Corrente Postale n° 10786176**) o un bonifico bancario al codice **IBAN: IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** (inviare copia della ricevuta al fax **0182.580015** o via email a info@500clubitalia.it). La tessera è rinnovabile anche con pagamento elettronico (**carte o PayPal**) sul nostro sito. Ricordiamo a chi usufruisce di una polizza

assicurativa agevolata che essere puntuali nel versamento della quota permette di evitare, in caso di sinistro, che la compagnia non risarcisca il danno proprio a causa del mancato rinnovo. Chi ha aderito anche all'AutomotoClub Storico Italiano deve effettuare il rinnovo per continuare ad usufruire dei servizi **ASI** e ricevere regolarmente il mensile **"LA MANOVELLA"***. **Oltre alla tessera si riceveranno in omaggio una pratica borsetta/trousse e una simpatica calamita.**



Con l'iscrizione al nostro Club **si può usufruire delle nostre convenzioni, in particolare quella con l'Allianz per trovare valida risposta alle esigenze assicurative.**

*100 euro "La Manovella" digitale, 105 euro "La Manovella" cartacea.





Giornata del Veicolo d'Epoca 2024

A San Lorenzo al Mare

► di **Francesco Pititto**

Il 29 settembre si è celebrata la Giornata del Veicolo d'Epoca, un appuntamento atteso e ormai irrinunciabile per il mondo del motorismo storico.

Il Fiat 500 Club Italia - Coordinamento della Riviera dei Fiori ha risposto all'invito di ASI a partecipare anche a questa edizione. La cornice scelta per schierare le nostre bellissime è stata San Lorenzo al Mare (IM), splendida località della Riviera Ligure di Ponente. Non è mancato il momento del collegamento con la lunga diretta che l'ASI ha realizzato dalle varie piazze in cui si svolgevano gli incontri organizzati dai Club, una ulteriore occasione di visibilità per il nostro sodalizio. Alla giornata hanno partecipato nume-

rosi i nostri soci con i loro gioiellini tirati a lucido. Presenti il nostro presidente fondatore Domenico Romano con la sua Fiat 500 L, il vicepresidente Alessandro Vinotti con la sua Fiat 500 D, il referente per la regione Liguria Alberto Tornatore con Fiat 500 Spider Jolly Vignale (Gamine), il fiduciario del Coordinamento della Riviera delle Palme Alessandro Cucci con Fiat 500 Giardiniera su base D, Stephane Miceli con Fiat 500 Giannini TV, Matteo Ferrari con Fiat 500 F 1° serie turchese conservata, Luisa Manzella con 500 F ultima serie, Andrea Pititto con 500 Giardiniera 1° serie Autobianchi ed Isidoro Mattana con un esemplare particolarissimo, con guida a destra, poiché riportata in Italia dall'Inghilterra. A questi soci va un mio particolare ringraziamento per aver partecipato con tanto entusiasmo. Moltissimi i visitatori, curiosi di fare domande sui vari modelli e ancora di più i

nostalgici, pentiti di aver venduto o rottamato la loro 500, l'auto di tutti (visto che in ogni casa italiana ce n'è stata almeno una) che suscita sempre ricordi bellissimi legati ai genitori, ai nonni ed alla famiglia in generale.

Giornata meteorologicamente splendida, che ci ha permesso di fare anche un piccolo tour sulle alture di San Lorenzo al Mare guidati dal nostro referente Alberto Tornatore, giro panoramico molto suggestivo che ha toccato Cipressa per un veloce aperitivo, con rientro a San Lorenzo per concludere con un pranzo in allegria. Proprio quel giorno Stephane Miceli compiva gli anni ed ha scelto di festeggiare con noi, perché è proprio vero che il Fiat 500 Club Italia è una grande famiglia.





41ª Auto Moto

Puntuale la presenza del Club

► di **Federica Gabba**

Dal 24 al 27 ottobre si è tenuta al quartiere fieristico di Bologna la 41ª edizione del più grande salone di auto e moto d'epoca d'Europa: 14 padiglioni e 5 aree espositive esterne, 4 percorsi tematici, 150.000 visitatori.

Lo stand del nostro Club, realizzato con un allestimento celebrativo dei primi 40 anni di vita del sodalizio, vedeva esposta una campionatura dei modelli di 500 più diffusi fra i soci: la 500 D acquamarina di Adolfo Salomoni, la 500 F giallo Positano di Giulio Pastorello, la 500 L blu orientale di Gioele Grizzanti e la 500 R amaranto di Claudio Conti, tutte rigorosamente certificate ASI. Ad accogliere soci e visitatori la squadra composta da me, dal vicepresidente Alessandro Vinotti, dal referente regionale per il Veneto Bruno Masato e dal fiduciario di Bologna Claudio Calzolari, affiancati a rotazione dal presidente Maurizio Giraldi, dal presidente onorario Stelio Yannoulis, dal viceconservatore del

Museo "Dante Giacosa" Silvio Bertolotto e da Elisabetta Tonelli del Coordinamento di Bologna. Giovedì 25 presso lo stand si è tenuta anche la presentazione di un'incredibile impresa programmata per la primavera 2025, il Raid "Pechino-Parigi" a bordo della Fiat 500 del Ministro del Turismo sammarinese Federico Pedini Amati, customizzata con foto di panorami della Repubblica di San Marino, equipaggio composto dal giornalista Roberto Chiodi, nostro socio, e da Fabio Longo, che con Chiodi ha già disputato la Pechino-Parigi del '97. Ovviamente seguiremo questa avventura e ve ne renderemo conto attraverso i nostri canali. L'interesse suscitato dalla nostra picco-





d'Epoca Bologna

▲ Veduta dello stand.

◀ Lo staff con i protagonisti della "Pechino-Parigi".
Alessandro Vinotti, Laura Confalonieri e Federica Gabba e, a destra, lo staff con Luca Cordero di Montezemolo.

la grande auto ha fatto sì che le visite ricevute siano state davvero tantissime, da soci a fiduciari e referenti regionali, consiglieri nazionali, ma anche semplici appassionati che hanno chiesto informazioni sull'iscrizione al Club, sulle pratiche di certificazione ASI e sulla possibilità di acquisto dei numerosi gadget esposti. Fra i tanti visitatori anche Laura Confalonieri della redazione di Ruoteclassiche e Luca Cordero di Montezemolo. Tutti i soci hanno potuto contare sulla presenza in fiera dei numerosi Punto Amico del Club, che si sono dedicati con competenza e passione a spiegare e consigliare l'utilizzo e l'applicazione dei vari ricambi richiesti.

ALLA MOSTRA SCAMBIO DI BUSTO ARSIZIO



Intenso fine settimana quello del 5-6 ottobre 2024 alla Mostra Scambio di Busto Arsizio-Malpensa dove noi del Coordinamento di Varese-ValCeresio Laghi eravamo presenti con un caloroso stand tricolore pieno di bicilindriche. Un grande successo, una importante vetrina per la nostra associazione, dove è stato possibile effettuare nuovi soci e rinnovare l'adesione al Club. Un grazie a tutti gli amici e soci che ci sono venuti a trovare al nostro affollato stand, manifestando i loro complimenti per il lavoro svolto. Non per ultimo un grande ringraziamento a chi ha lavorato prima, durante e dopo l'evento in maniera precisa e coordinata.

Angelo Morreale





Al Festival dei Motori 21 esposte a Montichiari

di Helene Vacchini

Nel weekend del 12-13 ottobre 2024 il Coordinamento di Brescia ha partecipato con le sue beniamine al Festival dei Motori alla Fiera di Montichiari-Brescia.

Sono state due giornate intense al Centro Fiere per gli appassionati delle 2 e delle 4 ruote. Siamo stati presenti con ben 21 cinquini, anche Abarth, Giannini, Steyr-Puch, simil Jolly Ghia e una caratteristica roulotte Graziella d'epoca dei nostri soci Giuliana e Pier che gentilmente l'hanno trasportata da Desenzano del Garda per l'esposizione in fiera, trainata da una bella Giannini.

Uno schieramento di auto a dir poco impressionante quello messo in campo dal nostro fiduciario Mario Begotti, compresa una sua Fiat 500 con il porta-sci e gli sci originali d'epoca... lunghi quanto il Brooklyn Bridge di New York! Accanto, un manichino vestito a puntino con l'abbigliamento originale che lo stesso Mario nel 1970 usava durante le gare di sci. Abbiamo avuto centinaia di persone ad ammirare la nostra esposizione, allestita all'entrata del padiglione centrale: mille fotografie, centomila domande e tante nuove iscrizioni al Fiat 500 Club Italia. Ringraziamo tutti i proprietari delle auto per la loro adesione e i volontari che hanno dato una mano per l'allestimento dello stand, con le pareti decorate con le insegne del Club e tante fotografie delle mitiche automobili storiche. Sempre presente la nostra mascotte, la cagnolina Milly, coccolata da tutti!

Merita una piccola parentesi la Steyr-Puch; l'esemplare, del 1962, di provenienza austriaca, è completamente restaurata, con un motore Boxer 500 cc, costruita su licenza Fiat e non commercializzata in Italia. Non ha nemmeno potuto correre in gare ufficiali perché l'allora Federazione Motoristica Italiana la scartò perché troppo veloce. A proposito della similspiaggina, si tratta di una vettura davvero particolare: è stata realizzata da un carrozziere perché l'acquirente desiderava una Jolly Ghia, ma per avere l'originale avrebbe dovuto aspettare due anni, così questa è stata ricavata da una 500 F: la modifica è stata registrata sui documenti (carrozzeria aperta, 2 posti).

La Fiera dei Motori è un appuntamento annuale all'insegna dello spettacolo e dell'adrenalina dove i visitatori sperimentano l'energia che il mondo dei motori sa dare. Ci diamo appuntamento per il 2025... e chissà cosa Mario si studierà per un nuovo ed originale allestimento.

▲ Nelle foto piccole, la Steyr-Puch, la simil Jolly Ghia, la roulotte trainata dalla Giannini e la vettura con allestimento da sport invernali curato da Mario Begotti.



Alla Via Emilia Classic

Presente il Coordinamento di Piacenza

► di Lorenzo Achilli



Anche nel 2024 il Coordinamento di Piacenza era presente con il suo stand alla Fiera "Via Emilia Classic" che si è tenuta il 21 e 22 settembre a Piacenza Expo. Ci è stato concesso un grande spazio e quindi abbiamo potuto esporre ben nove 500.

Unitamente allo staff, ho pensato di offrire visibilità alle auto dei giovani soci, indipendentemente da modello, versione, colore e stato di conservazione, in quanto spetta a loro portare avanti e condividere la nostra passione. Felici di questa idea, i ragazzi hanno dato la loro disponibilità, quindi grazie a Mattia, Matteo, Antonio, Luciano, Gabriele e ai meno giovani Robert, Ivan, Fabrizio e Giorgio.

Sabato è stato ospite in Fiera il Campione del Mondo di Formula 3, il piacentino Leonardo Fornaroli con la sua monoposto ed il suo Staff e nell'occasione è stato premiato da Piacenza Expo alla presenza dei rappresentanti delle Autorità locali. Abbiamo avuto l'onore della sua visita presso il nostro stand ed abbiamo

potuto fare foto con lui. Gli ho parlato del nostro Club e gli ho consegnato una copia di "4PiccoleRuote" e alcuni adesivi. Domenica 22 c'è stato il raduno statico con ingresso gratuito per il conducente e il passeggero in un'area a noi riservata adiacente al padiglione dove c'era il nostro stand. Presenti una ventina di 500.

Tante bellissime auto esposte, alcune rare a vedersi tutte in un unico spazio. Nel raduno statico vi era anche la Scoiattolo fresca di restauro del nostro socio e moderatore del forum Alessandro Sartori. Ho avuto occasione di associare nuovi appassionati e ho avuto tanti contatti per una prossima iscrizione.



JULCAR 500

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. 011.3489873 Cell. 338.5489114

E-mail: info@euroitalia500.it

www.euroitalia500.it

Visita del Club Coupé Fiat

In occasione del trentennale

► di Stefania Ponzone

Apertura straordinaria domenica 13 ottobre al Museo della 500 per accogliere un nutrito gruppo (oltre trenta persone) del Club del Coupé Fiat – Sez. Piemonte, impegnato in un weekend speciale in Liguria.



Si è tratta dell'evento "30 anni del Coupé sulla Riviera delle Palme", che ha previsto tappe a Ceriale, Loano, Albenga e Garlanda, con in particolare la visita al "Dante Giacosa". Accolti dalla sottoscritta e da Floriana Giaina della Segreteria, gli appassionati della vettura disegna-



ta da Chris Bangle e prodotta dal 1994 al 2000 hanno avuto modo di trascorrere un'ora e mezza all'interno della struttura, apprendendo del legame della 500 storica con Garlanda, nonché delle origini e dello sviluppo del Fiat 500 Club Italia. Le molte chicche presenti – dalle opere d'arte alle memorabilia dei raduni, dai simulatori di guida al Formula Monza 875 – hanno naturalmente suscitato curiosità ed ammirazione, facendo apprezzare gli aspetti meno noti della famosa utilitaria che ha motorizzato l'Italia. Non è mancato anche qualche aneddoto davvero particolare, ovvero un viaggio Piemonte-Calabria in 500 D negli anni '60 con i contorni di una vera Odissea, che il suo protagonista Franco Valente ha ac-

cettato di scrivere per 4PR (come potete leggere a pagina 36). I tanti sorrisi che hanno caratterizzato tutta la visita e gli apprezzamenti tributatici per l'accoglienza ci hanno dato l'impressione di molti punti in comune sul modo di vivere la passione automobilistica. L'auspicio è che in un futuro si possa realizzare qualche iniziativa insieme. Una piccola "coda" della visita c'è stata a fine novembre, quando proprio Franco Valente, che viene spesso in Riviera, è passato a portarci una targa di ringraziamento e il gagliardetto del Club, che non avevano a disposizione ad ottobre, ma che desideravano moltissimo lasciarci. Nell'occasione, ha incontrato il nostro fondatore Domenico Romano.

UNA VETRINA "GENOVESE"

Il socio Massimiliano Ghirardelli del Coordinamento di Genova ha donato al Museo una intera scatola di materiali: vi sono vari modellini, dei mouse a forma di cinquino, ricambi, accessori, un libro, un dvd... insomma, un piccolo "tesoro" che ha voluto offrire al "Dante Giacosa". Per l'occasione, è stata allestita una vetrina con i nostri sinceri ringraziamenti.



Fiat 500 Club Italia 

AVVISO

Ricordiamo che il Museo della 500 di Garlanda cerca volontari, sia per attività di catalogazione e riordino sia per future iniziative (eventi, laboratori didattici...). Si ricorda anche che si può candidare la propria vettura per un periodo di esposizione al "Dante Giacosa". Segnalare la propria disponibilità alla casella museo@500clubitalia.it

Una 500 per “Michele Autismo”

Donazione del Coordinamento di Caserta

► di Daniela Rettore

Domenica 8 settembre, in un caldo pomeriggio di fine estate, si è tenuta la terza edizione dell'“HOLI EVENT” nell'ormai noto Gardenaut, il primo giardino inclusivo della Campania.

Nel corso della cerimonia, il Coordinamento di Caserta, nella persona del fiduciario Domenico Filippella, ha donato una vera Fiat 500, per l'occasione riverniciata di blu, colore che simboleggia l'autismo, all'Associazione “Michele Autismo”, sorta nel 2021 a Casagiove,



grazie alla tenacia e all'incessante impegno della sua presidente Raffaella Famiglietti, per tutelare i diritti dei bambini af-

fetti dal disturbo dello spettro autistico. Anche questa è stata una preziosa opportunità per visitare l'organizzatissima

struttura, che contempla un parco giochi e un percorso sensoriale, e dare modo ai bambini tutti di vivere una giornata “speciale” e ai bambini “speciali” di vivere una giornata consueta in cui si sono alternati momenti di svago e di riflessione. Un altro progetto che si realizza, un altro obiettivo centrato dal nostro Club, che ha ottenuto la partecipazione sentita e massiccia di soci e curiosi in questa giornata all'insegna della solidarietà, della generosità e delle tantissime emozioni che certo non sono mancate... perché la 500 non è una macchina, ma un sentimento, un posto dell'anima, uno stato mentale, un comune sentire che coagula idee, raggruma energie, sensazioni, slanci, entusiasmi, condivisioni... evviva!



NOVITÀ WEB

Da fine ottobre è online la nuova versione del nostro sito www.500clubitalia.it. Nel momento in cui scriviamo (fine novembre) si sta completando il trasferimento dei contenuti e l'attivazione di tutte le sezioni e delle funzionalità, in modo da essere pienamente operativi. Vi invitiamo a visitarlo e a registrarvi, in modo da poter usufruire di questo importante canale di comunicazione e di servizio.

Novità importante anche per quanto riguarda i social network: dopo lunghe traversie tecnico-burocratiche, è tornata operativa la storica pagina Facebook del nostro Club (www.facebook.com/fiat500clubitalia), che aveva subito un attacco di pirateria informatica. Un lieto fine per noi e per tutta la community di appassionati. Seguirci e supportarci anche sul web ci permette di tenervi sempre informati e di raggiungere anche chi ancora non ci conosce: **attendiamo i vostri “click”!**

500 a tutto gas: raduni, gite, incontri...

Giaveno, Piscina, Acqui Terme, Roccabruna, Mimmo con noi, Quartiano, Montanaso, Ritrovo Dolomitico, Montecatini Terme, Prato, Roma, Sabaudia, Testate Calde, sede Coord. Campobasso, Napoli Senza Barriere, CioccolaTeano, Bisceglie, Bronzi di Riace (RC), Marsala, Benvenuto autunno (Enna), Sport Day Mascali, Campofelice, Modica, Eteo, Ficuzza, S. Caterina Villarmosa, Alghero

PIEMONTE

Giaveno, la carica dei 101 (cinquini)

Il raduno delle Fiat 500 di Giaveno anche nel 2024 fa il botto e raggiunge la quota di 101 iscritti. Riuscire a portare in piazza oltre cento macchine d'epoca dello stesso modello è qualcosa di eccezionale. Ma il popolo dei Cinquini è differente e ha fatto chiudere alla grandissima la stagione dei raduni organizzati dal Coordinamento della Valle di Susa.

Domenica 15 settembre si è svolta infatti la 12ª edizione dell'ormai tradizionale raduno "Città di Giaveno", valido anche come 3º Memorial Domenico Politanò. Il fiduciario Renato Breusa, è euforico: «Non avevamo dubbi, ma Giaveno ha confermato di essere una piazza davvero attrattiva per i Cinquecentisti. Avevamo il timore di altre manifestazioni concomitanti e invece le Fiat 500 hanno nuovamente invaso la città per l'ennesima giornata di festa dedicata alla nostra amata utilitaria». Da Breusa giungono anche i ringraziamenti: «Quando un raduno va così alla grande è perché dietro ci sono persone che ci credono e si adoperano per la sua riuscita. A tutte loro va il mio grazie più autentico. Un grazie per i patrocini che danno valore aggiunto all'evento a Regione Piemonte, Consiglio Regionale del Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Giaveno e Nuova Pro Loco di Giaveno. Un grazie al sindaco Stefano Olocco e alla sua giunta per aver preso parte alle



1

premiazioni e un grazie ai nostri preziosi e indispensabili sponsor». Intenso il programma della giornata con iscrizione, consegna della welcome bag, caffè di benvenuto al Bar L'Ostu e foto ricordo a cura di Fotografica Sestriere. In seguito un lungo giro turistico che ha toccato Trana, Avigliana, Sant'Ambrogio e Caprie: luoghi incantevoli che hanno consentito di ammirare i laghi di Avigliana e i boschi con il foliage. Ricco aperitivo presso il "Ristorantino Pizzeria Il Cappellaio Matto" e pranzo presso la sede degli Alpini sezione di Giaveno-Valgioie. Una parte dei proventi è stata devoluta a favore di Unicef. Alla prossima edizione! (foto 1-2)

Luca Gai

Le 500 a Piscina

Domenica 6 ottobre la pioggia non è riuscita a fermare i cinquecentisti che si sono ritrovati in Piazza a Piscina al centro della Fiera Ortofrutticola d'Autunno. Ben 54 Fiat 500 ed alcune storiche "ospiti" hanno sfidato il maltempo, venendo poi premiate con un pomeriggio di sole.

La fiera ha indotto una buona affluenza di pubblico che ha potuto ammirare le nostre mitiche, sottoponendoci domande non solo per curiosità, ma anche di carattere tecnico. Chiuse le iscrizioni ci siamo organizzati per il giro turistico anche senza il nostro fiduciario Francesco Pala, che per motivi di salute non



2



3



poteva seguirci. Un bel giro nelle borgate molto ben scortato e poi al Centro Sportivo per un superlativo aperitivo offerto dalla Proloco di Piscina.

Rientrati in piazza, tutti a pranzo sotto il tendone con un ricco menù gestito dalla Proloco. Peccato che per le premiazioni alle 16 i presenti erano pochi.

Un plauso al Comune di Piscina e alla Proloco che ci hanno agevolato per ogni movimento. Bravi i ragazzi dello Staff del Coordinamento di Pinerolo e Saluzzo, sempre presenti e pazienti nel sopportare Francesco, e grazie a Carlo Perino per la collaborazione (foto 3-4).

Emanuela Di Marzio

1° Raduno "In 500 alla Bollente"

Il 15 settembre 2024 si è tenuto il nostro primo raduno ad Acqui Terme. Inizialmente l'evento era previsto la prima domenica di maggio, ma è stato posticipato a causa del Giro d'Italia.

Per chi non ci conoscesse, siamo Massimiliano Parodi, il fiduciario di Alessandria e Acqui Terme, e Jessica Marzi, socia del Club. Coppia nella vita e anche nel mondo delle 500, perché insieme formiamo lo staff del Coordinamento. Ci siamo trasferiti da relativamente poco tempo nel basso Piemonte e conosciamo ancora pochi cinquecentisti del posto: infatti, realizzare questo raduno è stata un po' un'utopia, ma volevamo fortemente dare una svolta e lasciare un'impronta per tutti gli appassionati dell'alessandrino. Nonostante temessimo poche adesioni, col passare dei giorni i prenotati sono aumentati fino a 40 vetture, tetto massimo che ci eravamo prefissati. La mattina dell'evento è iniziata nella meravigliosa cornice di Piazza della Bollente, famosa per la fonte termale da cui sgorga acqua sulfureo-salvo-bromo-iodica a più di 74° C. Un problema alla batteria del mio cinquino che ha fatto ritardare un po'; tuttavia, siamo riusciti ad accogliere i primi partecipanti.

Gli equipaggi sono arrivati da Piemonte, Lombardia, Liguria e perfino dalla Svizzera (Anna e Stephan Etzensberger dal Ticino con le loro bellissime 500 Jolly e 500 Gamine). Presenti all'appello anche vari fiduciari: Cesare Grignani, Pietro Radole, Massimo Del-santo, Francesco Pititto, Alessandro Cucci, Gianni Grisolia e dalla sede di Garlanda il fondatore Domenico Romano, Alessandro Vinnotti e Franco Cappato. Vogliamo ringraziare per il loro prezioso aiuto nella logistica anche Francesco e Andrea Pititto e Alessandro Cucci, oltre ad Anna Etzensberger, che ha contribuito con entusiasmo a dare una mano a Jessica alle iscrizioni, arricchendo così il nostro gruppo con una nuova amicizia.

Dopo le registrazioni, il primo pitstop al "Caffè dei Mercanti" e un giro nel centro storico di Acqui Terme, i cinquecentisti si sono messi al volante. La carovana ha attraversato una parte della città proseguendo per la Statale 30 fino alla diramazione per Melazzo, passando per Castelletto d'Erro e Montechiaro d'Acqui. Il cielo senza neanche una nuvola ha permesso di ammirare le Alpi con il Monviso e diverse

cime già innevate e le colline dell'alto Monferrato. Il tour poi ha fatto tappa a Montechiaro Piana al Bar "Skube" dove è stato servito un gustoso aperitivo e una selezione di calici di vini piemontesi. Ci siamo poi rimessi in marcia per giungere a Bistagno per il pranzo, dove abbiamo gustato le delizie preparate per noi dallo chef Enrico al Ristorante "Del Pallone". Al termine del pranzo, mentre si aspettava il dolce, i nostri nuovi amici svizzeri ci hanno fatto una bellissima sorpresa: una Fiat 500 interamente di cioccolato, targata AL! C'è stata anche occasione di fare il nuovo Punto Amico: Emilio Car Service del socio Emilio Nucera di Alessandria.

Questo primo raduno ha gettato le basi per una tradizione che, negli anni a venire, continuerà a celebrare non solo la passione per la Fiat 500, ma anche lo spirito di amicizia e condivisione che unisce i membri del Club. Ringrazio i Comuni di Acqui Terme, Bistagno e di Montechiaro d'Acqui, la Polizia Municipale di Acqui, il Bar "Caffè dei Mercanti", Enrico del Ristorante "Del Pallone" e Mirko del Bar "Skube".



► Segue



7



9

Un doveroso ringraziamento anche al Laboratorio Artigianale LaPriscilla per il gadget del raduno e agli sponsor Pneus Bistagno, Autoricambi A.E.A., Cooperativa Agricola Macello Sociale Vallebormida, Ristorante Da Nonna Gina, Autoricambi Polens, Ristorante La Vecchia Fornace, Panificio Caldoforno, Farmacia Visconti, Mobilificio Cazzola, Ortofrutta Fulco's, Ferramenta Alfieri. Il raduno ha permesso inoltre di raccogliere un contributo destinato alla Band degli Orsi dell'Ospedale Gaslini di Genova.

Vi aspettiamo per i nuovi appuntamenti nell'alessandrino che vi porteranno a fare nuove scoperte paesaggistiche, culturali... e gastronomiche (foto 5-6)!

Massimiliano Parodi

Raduno Fiat 500 a Roccabruna

Il 6 ottobre 2024 si è svolto a Roccabruna di Dronero il Raduno di Fiat 500 storiche e derivate - 2° Memorial Olimpio, per ricordare un grande appassionato di 500 che si è sempre prodigato per organizzare raduni di questa icona italiana nella Valle Maira. Organizzato dal Coordinamento di Cuneo,

è stata una delle iniziative inserite nel calendario della 20^a Fiera di Valle e 45^a Gran Castagnata; infatti, c'erano bancarelle di artigianato, produttori alimentari, truccabimbi, Pompieropoli, esposizioni di animali tra cui rapaci e cavalli di razza Merens e parate di gruppi musicali.

Le iscrizioni si sono svolte a Cartignano, dove, oltre a una ricchissima borsa di benvenuto, la Pro Loco ha estratto a sorpresa generosi premi tra gli equipaggi, tra cui un'ambitissima serigrafia in acciaio inox.

Tutti e 60 i partecipanti hanno avuto il prestigio di sfilare sul quattrocentesco Ponte del Diavolo di Dronero e, superata la prova di scalare la Colletta, il permesso di attraversare il nuovo centro pedonale del panoramico Comune di Montemarle. Facendosi ammirare per Caraglio e Dronero, le ardite 500 si sono poi arrampicate fra i boschi di San Giuliano di Roccabruna, per il rinfresco offerto dall'organizzazione. Qui si è colta l'occasione per premiare coloro che avevano partecipato a tutti i raduni del 2024 del Coordinamento di Cuneo. Un percorso in discesa, immerso nella natura, ha permesso l'ingresso ad effetto delle Fiat 500 nel cuore pulsante della fiera, nell'area espositiva riservata.

Così scrive Antonio Sassano, come commento Facebook dopo aver partecipato: "Un giro in 500 è lo sguardo commosso di signori e signore, con qualche primavera in più sulle spalle, che rievoca momenti felici. Un giro in 500 è il saluto di un bambino sorridente a bordo strada. Un giro in 500 è scalare un colle con tutta calma. Un giro in 500 è sperare di rallentare quanto basta scendendo dallo stesso colle. Un giro in 500 è un turbine di odori, di vibrazioni e rumorini da niente... Un giro in 500 è un'esperienza unica. Un giro in 500 non ha nulla a che vedere con le auto a pile". Non avremmo saputo spiegarlo meglio! (foto 7-8)

Erika Chiapasco

LIGURIA

Andora, tributo "Mimmo con noi"

È arrivato l'autunno e la nostra mente non può che tornare indietro all'ottobre 2023, ricordando la perdita del socio Sigfrido "Mimmo" Staltari. I suoi amici, i fiduciari Massimiliano Parodi, Francesco Pititto e Alessandro Cucci, hanno organizzato una giornata



8



10



11

in sua memoria all'insegna della passione per le bicilindriche che con lui condividevamo. È il 20 ottobre e la manifestazione inizia al "Parco delle Farfalle" ad Andora, dove risiedeva Mimmo e dove per lui si sono radunate decine di Fiat 500 d'epoca. Oltre agli organizzatori, hanno preso parte al memorial i fiduciari Luca Piccardo, Giovanni Grisolia, Ringo Ducci, il referente della Regione Liguria Alberto Tornatore, i presidenti onorari Marco Maglietti e Sandro Scarpa ed il vicepresidente Alessandro Vinotti. Siamo stati felici di avere con noi il figlio Massimiliano Staltari, la nuora Luisella e l'amato nipote Matteo. Dopo i saluti iniziali, i partecipanti si sono iscritti all'evento e hanno proseguito tra chiacchiere e risate, approfittando di una tappa per il caffè offerto dal bar del parco. Un momento particolarmente toccante ha coinvolto Matteo, che ha guidato il lancio dei palloncini verso il cielo, accompagnato dallo strombazzare dei clacson delle 500. È stato un gesto collettivo di saluto, carico di emozione.

Il corteo delle Fiat 500 ha poi preso il via, attraversando il paese e fermandosi per un ulteriore omaggio nei pressi dell'abitazione di Mimmo. Il giro è proseguito toccando San Damiano, frazione di Stellanello, e Paravenna, frazione di Garlanda, per infine raggiungere il Museo "Dante Giacosa". Qui, dove è ancora esposta la 500 di Mimmo, simbolo della sua passione, sono state consegnate le welcome bag, che sono state realizzate ricordando col sorriso la sua spiccata personalità.

Accompagnati da un aperitivo, abbiamo presentato alcune "chicche" contenute nelle borse. Chi conosceva Mimmo sa che, oltre a essere un gentiluomo dal gran cuore, era anche un amante della buona cucina e del buon bere. Così nelle sacche non poteva mancare una bottiglia di vino e, come nei suoi celebri aperitivi con gli amici, le sue "alivi conzate", frutto delle sue origini calabresi. Per richiamare la sua amicizia e l'affetto paterno che ci riservava, ecco una calamita con una sua foto, accompagnata dalla scritta "Vai piano, scia-



12

gurato!", così come a lui piaceva sgridarci in modo affettuoso.

La giornata è proseguita a Casanova Lerrone, presso il Ristorante Agriturismo "A Canonica". Durante il pranzo, il gustoso menù è stato accompagnato da racconti e aneddoti legati a Mimmo, che pur tra le risate ci hanno fatto venire gli occhi lucidi, a testimonianza del segno profondo lasciato in chi lo ha conosciuto. La giornata per Mimmo non poteva che essere a scopo benefico. Poiché egli sosteneva l'Onlus AMSES, "Associazione Missionaria Solidarietà e Sviluppo", e stava per concludere un grande progetto per la realizzazione di un hospice che accogliesse i pazienti terminali a Capo Verde, abbiamo devoluto a tale realtà oltre 500 € raccolti grazie all'evento.

Un ringraziamento particolare va al Comune di Andora per aver aderito senza indugi alla nostra iniziativa nel ricordare il loro concittadino, al bar del "Parco delle Farfalle" per aver offerto il caffè ai cinquecentisti, all'Agriturismo "A Canonica" per averci ospitato per il pranzo e ovviamente agli equipaggi per aver ricordato insieme a noi un grande uomo, che ha insegnato tanto a tutti noi (foto 9-10-11). Ciao, Mimmo, grazie di tutto!

Jessica Marzi

LOMBARDIA



Alla Sagra di Quartiano con le 500

Domenica 15 settembre 2024, si è svolta la Sagra di Quartiano frazione di Mulazzano (LO), che per il 2024 ha avuto un'aggiunta particolare. Alle 9 si sono infatti radunate numerosissime mitiche 500 del Coordinamento di Lodi e non solo nel cortile dell'oratorio. Nel frattempo che si raccoglievano le iscrizioni, dopo aver consumato una ricca colazione nel vicino bar "Pane e Caffè", i soci si sono intrattenuti sereni e spensierati a chiacchiere all'aperto, grazie alla giornata soleggiata, mentre si aspettava il sacerdote per la benedizione delle auto. Subito dopo, siamo partiti per un lungo giro panoramico nel territorio circostante. La gente del posto si è divertita nel vedere la lunga sfilata delle coloratissime e rombanti 500.

Alla fine del giro ci siamo fermati nella vicina "Trattoria del Bersò" per consumare un ottimo pranzo preparato dallo chef Carlo; peccato che alcuni soci non abbiano potuto fermarsi, perché le adesioni sono state tantis-



13

► Segue



14



16

sime e i posti un po' meno. Dopo il pranzo le auto sono ritornate nel parcheggio dell'oratorio, i soci hanno trascorso il pomeriggio fra le bancarelle degli hobbisti, hanno potuto assistere alla sfilata dei trattori, alla gara del lancio dell'uovo e alla mostra mercato di libri e fumetti. Ringrazio il sindaco Michael Gola e tutta l'Amministrazione Comunale per la disponibilità e l'accoglienza ricevuta; con loro c'è stato uno scambio di targhe e ringraziamenti e abbiamo ricevuto in anticipo l'invito per la partecipazione alla sagra del 2025. Un ringraziamento speciale va a Leonardo Minestra, un giovane del posto, che appena diventato proprietario di una Fiat 500 mi ha contattato entusiasta affinché il nostro sodalizio fosse presente alla manifestazione e con lo stesso entusiasmo si è iscritto al Club. Leonardo è l'ultimo iscritto in ordine cronologico nel mio Coordinamento, ma non l'ultimo, perché sono determinati a far crescere ancora il gruppo di Lodi. Ringrazio inoltre tutti i soci intervenuti che insieme alle loro 500 hanno trasmesso una contagiosa allegria e in particolare tutta la mia famiglia che mi supporta nell'organizzazione (foto 12-13).

Saverio Pullano

Le 500 a Montanaso Lombardo

Domenica 20 ottobre 2024 in occasione della Sagra, si è svolto il 1° Raduno a Montanaso Lombardo (LO), organizzato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Lodi e provincia, con la collaborazione del socio Nicholas Viola, cittadino montanasino. Alle ore 9 in P.zza Corradi si sono radunati per l'iscrizione e la colazione numerosi soci provenienti non solo dal territorio lodigiano, ma anche da siti molto più distanti: personalmente li definirei audaci, perché il clima burrascoso dei giorni prima non li ha scoraggiati; fra loro c'era anche il socio Fabrizio Vigliano che ha partecipato al tour di Parigi nella scorsa primavera. Alle ore 10.30 i 42 cinquini presenti sono partiti rombanti per le strade del paese, per poi recarsi al Museo Archeologico di Lodi Vecchio, dove ci attendevano due gentilissime ragazze per la visita guidata. Alle 12 siamo rientrati perché la Proloco ha offerto un ricco aperitivo in piazza. Poi a piedi, passando accanto alle bancarelle degli hobbisti, ci siamo recati alla trattoria

“Da Tino” per gustare un pranzo casereccio, molto apprezzato dai soci. Alle ore 14.30 ci siamo recati con i nostri cinquini nel bellissimo cortile del Municipio per partecipare tutti ad un divertente lavoro di logistica, per poi ritornare in piazza perché il sindaco Luca Ferrari insieme alla sua Amministrazione ha offerto a noi ed alla cittadinanza una maxi torta. Dopo il taglio della stessa, il sottoscritto ha omaggiato il sindaco con la targa e il libro del Fiat 500 Club Italia, ringraziando sia per la calorosa accoglienza sia per l'invito ricevuto per l'edizione 2025 della Sagra. Successivamente i soci hanno visitato, per celebrare il centenario della nascita della radio, il Museo “Tutta un'altra radio” (vedi box). All'uscita si sono soffermati a complimentarsi con il sottoscritto per la bella giornata trascorsa, confidandomi che erano dispiaciuti che fosse già terminata, così come a me è dispiaciuto vedere l'allegra brigata che andava via (foto 14-15).

Saverio Pullano

CURIOSITÀ

Il Museo “Tutta un'altra radio” nasce nel 2013 a Montanaso Lombardo.

Nel 2014 aderisce al Sistema Museale Lodigiano riconosciuto come primo e unico Museo della Radio della provincia e nel 2016 entra a far parte dell'APM (Associazione Nazionale Piccoli Musei). Il Museo è collocato nei locali messi a disposizione dal Comune, e attualmente la collezione conta oltre 600 esemplari dei quali, per ragioni di spazio, solamente una parte è esposta. Gli esemplari spaziano nei vari generi, dagli anni '30 agli anni '90 e, nel limite delle nostre capacità, ci occupiamo del restauro e della messa in funzione di cimeli spesso recuperati in condizioni pessime. Info: www.tuttaunaltradio.it (foto 16).

Nicholas Viola



15



17



19

TRENTINO ALTO ADIGE



Le 500 all'8° Ritrovo Dolomitico

Domenica 15 settembre il Coordinamento Fiera di Primiero ha organizzato l'8° Ritrovo Dolomitico a Primiero (TN). In una giornata prettamente autunnale abbiamo avuto il piacere di ospitare ben 96 equipaggi da tutto il Trentino e dal Triveneto. Le iscrizioni si sono svolte nel Comune di Mezzano sul palco chiamato Brolo. Il consueto giro ha toccato i paesi della valle, con sosta e rinfresco in località Fedai (sempre nel territorio di Mezzano), per proseguire lungo una stradina di montagna dove le Fiat 500 si sono messe alla prova sia in salita sia in discesa. Ultima, tappa il Ristorante Lanterna Verde a Tonadico, per il pranzo e le premiazioni. Ringraziamo l'Agenzia Itas, il Comune di Mezzano che ci ospita da ben otto anni, la Pasticceria Lucian, l'Associazione Fidas, il Gruppo Route 50 per l'aiuto lungo il percorso, tutti gli equipaggi presenti e tutti gli sponsor, sperando di ritrovarci numerosi anche per il 2025 **(foto 17-18).**

Teo Bancher

TOSCANA



Raduno a Montecatini Terme

La prima tappa della "due giorni" (28-29 settembre) del Raduno di Montecatini Terme è stata in uno dei posti più celebri e suggestivi di Pescia. Siamo nel cuore della città, con l'isola pedonale, dove la gente passeggia in assoluta libertà e tranquillità: la situazione ideale per ammirare le nostre 500, nello splendore di Piazza Mazzini allestita a festa. L'occasione è perfetta per un saluto da parte dell'Amministrazione Comunale per bocca del sindaco Riccardo Franchi, accompagnato dal vicesindaco Luca Tridente e dal consigliere comunale Matteo Leggio. Dopo la registrazione dei partecipanti, ci siamo recati presso il Ponte Europa ad inaugurare una delle ultime Panchine Rosse, donate dal Coordinamento di Pistoia agli enti che in questi anni ci hanno ospitato nel proprio territorio. Il pomeriggio propone anche uno spettacolo degli Sbandieratori dei Rioni di Pescia. Subito dopo il Forno Temperani ha organizzato un ricco aperitivo offerto dalla BCC di Cascina

e Pescia: non poteva mancare il "brindisino" con lo sponsor Zona Market di Pistoia.

Il secondo appuntamento è ad Altopascio in Piazza Ricasoli. Ad aspettarci il sindaco Sara D'Ambrosio, il presidente del Club Lions Antiche Valli Lucchesi Giovanni Illibato e la presidente dell'Uici Lucca Silvia Chelazzi, quest'ultima diventata il punto di riferimento per l'esposizione delle 500. Momento emozionante la consegna delle targhe ricordo e dei vari gadget alle Associazioni Il Sole e Maic di Pistoia, alle autorità presenti, al Club Lions per la prima collaborazione con loro. Grandi applausi e ringraziamenti alla consegna dell'assegno all'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti di Lucca. Subito dopo viene consegnato un attestato di partecipazione agli equipaggi e, a cura dell'Ufficio Cultura del Comune di Altopascio, viene organizzata una visita nel centro storico. La giornata si conclude degustando una pizza al "Tuca Tuca" festeggiando il compleanno della Sig.ra Gori. Lo spirito della manifestazione non cambia nel secondo giorno. Di prima mattina ci siamo ritrovati nel Piazzale Giusti presso le Terme Tettuccio (Patrimonio Unesco) di Montecatini Terme, per allestire e accogliere al meglio i 150 partecipanti. Sorseggiando un buon



18



20

➔ Segue



21



22

caffè preparato dal Caffè Storico delle Terme, i cinquecentisti hanno potuto ammirare l'interno affrescato e, vista la bella giornata, hanno potuto passeggiare nei giardini. È passato per darci il benvenuto l'assessore Marco Silvestri, accompagnato dal comandante della Polizia Municipale Domenico Gatto. Durante la mattinata sono state consegnate delle targhe ricordo a tutte le autorità, in particolare al vice comandante della Polizia Municipale Stefano Veccelli per l'ottima collaborazione avvenuta in questi anni, con l'augurio di godersi la meritata pensione. Ci sono venuti a trovare anche i main sponsor Conad City rappresentati da Maurizio Cristianini, Maurizio Stefanelli e Renzo Diolaiuti; oltre a loro erano presenti i titolari dell'Agenzia Allianz Terme-assigest e Pistoassicura Famiglia Niccoli e i vari collaboratori.

Subito dopo siamo partiti per il giro panoramico per Montecatini Alto, dove c'è stata una breve sosta per ammirare il panorama. Arrivati al Ristorante "Il Discepolo" abbiamo degustato le pietanze locali e non potevano mancare i ringraziamenti ai commensali accompagnati dal brindisino della 500.

Un ringraziamento ai membri del Coordinamento di Pistoia, ai fiduciari Moreno Fiordi, Antonio Proia, Edo Caliani e Luca Bernicchi e ai loro soci ed in generale a tutti i soci presenti (foto 19-20-21).

Massimo Lissa

28° Raduno Città di Prato

Domenica 15 settembre 2024 si è svolto il 28° Raduno Città di Prato. Ci eravamo posti il limite di sole 90 auto, ma alla fine abbiamo registrato 102 equipaggi. Il ritrovo è stato presso il Centro Commerciale Parco Prato, fortemente voluto dal direttore Francesco Scatizzi, che ringraziamo immensamente per accoglienza e disponibilità e anche per aver esposto il sabato una delle nostre bellissime 500, quella del socio Luigi Colosimo

(foto 22). La maggior parte degli equipaggi è giunta dalla Toscana, ma non sono mancati gli amici da Friuli V.G., Lombardia e Puglia. A tutti è stata consegnata una ricca welcomebag con prodotti alimentari ed altri gadget offerti dagli sponsor, la colazione è stata offerta dall'organizzazione presso il Bar Pascucci. Alle 10,30 i parcheggi erano ormai pieni di coloratissime 500. Abilmente scortati sia dai motociclisti della Polizia Municipale (ringraziamo il vice comandante Fabio De Simone) sia dalle staffette del Coordinamento di Prato, alle 11 lasciamo Parco Prato. Scorziamo per le vie del centro storico, dove una moltitudine di curiosi si era assiepata a bordo strada e soprattutto in Piazza Duomo, tutti con un largo sorriso sulle labbra, magari ricordando i tempi che furono, ma anche i bambini molto felici di vedere questa piccola macchinina viaggiare come una "grande".

Punto di arrivo la ditta Fiordi Fabrizio per degustare un ricco aperitivo preparato dai nostri soci Antonio Moscato e moglie, con Stefania e la nipote Noemi Fiordi. Il viaggio prosegue poi verso il Ristorante "L'Imperfetto" sito in Oste di Montemurlo, che a differenza del suo nome è stato invece perfetto in ogni cosa: gli amici Luciano e Lorenzo con

il loro staff si sono dati un gran da fare, difatti hanno ricevuto il plauso dei commensali per la cortesia, disponibilità e competenza, e noi organizzatori con gratitudine li abbiamo premiati con una targa del Club.

Tra una portata e l'altra c'è stato modo di distribuire tanti premi, offerti dai nostri sponsor, che continuiamo a ringraziare enormemente. La presenza di tantissimi Coordinamenti ci ha riempiti di grande orgoglio. C'erano i fiduciari Aurelio Bertini, Massimo Lissa, Antonio Proia, Edo Caliani, Paolo Materazzi, Giovanni Nocentini, Luca Bernicchi, Luca Matutini, Walter Cozzarizza; inoltre: Luciano Ricci per Città del Vaticano e Roma Sud, Vincenzo Battisti per Capalbio, Giorgio Capuzzo da Milano e Anna Spoto e Michele Lacitignola da Bari. Ringraziamo poi anche altri sodalizi pratesi, gli amici di Cascina e quelli provenienti dai dintorni e da altre parti della Toscana. Ai presenti al pranzo sono state consegnate le bellissime targhe in legno in ricordo del raduno.

Ringraziamo ancora gli sponsor, ma soprattutto i partecipanti, l'Amministrazione Comunale e il Corpo di Polizia Municipale di Prato, il Centro Commerciale Parco Prato e quanti in generale hanno permesso di realizzare questo



23



24



25

bellissimo raduno; consentitemi infine una menzione particolare, anche se autoreferenziale, per le staffette del nostro Coordinamento, che anche stavolta sono state eccezionali, come del resto tutto lo staff organizzativo: grandiiiiiii! (foto 23-24).

Moreno Fiordi



LAZIO

Rendez-vous storico romano

Eccoci a raccontare il Raduno che si è svolto il 16 giugno 2024 e che ha visto la partecipazione di oltre 300 persone con più di 200 Fiat 500, richiamate dalla splendida ed irripetibile location: la "Terrazza di Roma", il Gianicolo! La trepidazione era alle stelle già qualche settimana prima; le richieste di partecipazione sono state centinaia, ma i posti erano limitati per esigenze logistiche e di sicurezza pubblica, quindi le disponibilità si sono esaurite in pochissimi giorni.

Appuntamento alle 8 in Piazzale Giuseppe Garibaldi, sul Colle Gianicolo, dove partecipanti e curiosi hanno potuto ammirare il

panorama mozzafiato sulla città eterna con i suoi principali monumenti alle prime luci del giorno. Agli equipaggi abbiamo offerto una gustosa ed abbondante colazione.

Dopo la registrazione delle auto e la consegna delle welcome bag del Club con i vari gadget e le borracce in vetro, effettuate migliaia di strepitose fotografie (subito condivise sui social) con uno sfondo così suggestivo, le interviste con le riprese televisive, è intervenuta anche una delegazione del Comune di Roma con gli assessori che hanno voluto ringraziare ed omaggiare i partecipanti.

Le 500 venivano poi schierate con le bandiere tricolori e del Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Roma, destando grande interesse soprattutto per i modelli più rari e particolari (Fiat Nuova 500, 500 D, Gamine, Giannini, Giardiniera...).

Alle 10, grazie alla preziosa scorta delle 10 pattuglie di motociclisti della Polizia Municipale di "Roma Capitale", il lunghissimo e colorato serpentine ha iniziato a spostarsi per le vie del centro storico attraversando il Lungotevere per giungere al Museo Etrusco di Villa Giulia (ETRU), uno dei più importanti al mondo, dove si è effettuata una visita guidata esclusiva e riservata delle affascinanti 40 sale espo-

sitive (in una delle quali è conservato il "Sarcofago degli Sposi"), il ninfeo ed i giardini reali. Verso le 12,30 il corposo gruppo di cinquina ha ripreso la marcia, passando tra Villa Borghese, Via Veneto, Trinità dei Monti (Piazza di Spagna), il Pincio con una breve sosta in Piazza Del Popolo (dove siamo stati letteralmente sommersi dai turisti, curiosi ed appassionati che hanno scattato centinaia di fotografie) ed ancora vicino Via del Corso, Piazza Navona, Largo Argentina, Piazza Venezia con l'Altare della Patria, il Rione Monti, il Colosseo, il Circo Massimo, le Terme di Caracalla per poi proseguire lungo la Via Appia per dirigersi verso Grottaferrata (Castelli Romani).

Qui presso il noto Ristorante "La Campagnola", si è consumato il luculliano pranzo con piatti tipici, musica dal vivo, balli, karaoke ed estrazione dei premi. Sono stati distribuiti i vari gadget, particolarmente ai soci provenienti da più lontano (Sardegna, Sicilia, Campania, Toscana, Lombardia, Piemonte e dalla Francia), ai soci più anziani ed a quelli più giovani, ai gruppi numerosi ed ai fiduciari intervenuti ai quali venivano donate coppe ricordo del raduno e cesti di leccornie tipiche. A conclusione della bellissima giornata, non sono mancati il brindisi, la



26



27

➤ Segue

magnifica torta celebrativa ed un grande applauso, con la promessa di rivederci nel 2025. Per noi dell'organizzazione la soddisfazione e la felicità manifestateci dagli intervenuti ci ha ricompensato delle grandi fatiche, delle ansie e degli sforzi profusi anche sul fronte burocratico per le autorizzazioni richieste al Comune di Roma, al Comando della Polizia Municipale ed al Gabinetto del Sindaco che intendiamo ringraziare per la collaborazione e la disponibilità.

Ringraziamo naturalmente i partecipanti, che con la loro grandissima affluenza hanno valorizzato ancora di più un raduno che passerà alla storia sia del nostro Club sia della città di Roma, dove il nostro Coordinamento è diventato il punto di riferimento incontrastato per i cinquecentisti ormai da 25 anni. La nostra passione e la determinazione di organizzare eventi annuali sempre di grande qualità in luoghi esclusivi sono il frutto degli insegnamenti lasciati dal mio grande papà Piero che ormai ci guida da lassù e che sicuramente partecipa con grande orgoglio a tutto ciò che continuiamo a fare anche in sua memoria (pag. 25-26-27).

Pierluigi e Silvia Rubeo

Sabaudia, in 500 tra vino e laghi costieri

Il Coordinamento di Latina, guidato dal fiduciario Aldo Crivellaro, ha riunito a Sabaudia i cinquecentisti per la 16ª edizione del raduno, organizzato in collaborazione con l'Amministrazione Comunale e sotto la supervisione del vicesindaco Giovanni Secci, dedicato alla città simbolo dell'architettura razionalista del '900 e al fertile e affascinante territorio che la circonda. Un'ottantina gli equipaggi coinvolti, giunti da tutta la regione, che domenica 29 settembre hanno colorato festosamente la piazza del Comune, accolti da una splendida giornata di sole che ha permesso di intrattenersi ammirando le automobili tra chiacchiere e fotografie o visitando la panoramica torre civica e la mostra dedicata alla fondazione della città.

A metà mattinata gli equipaggi sono partiti per il suggestivo lungo giro panoramico in 500, svoltosi piacevolmente grazie al prezioso supporto di staffette motociclistiche e pattuglie della Polizia Municipale di Sabaudia sotto la guida del Comandante Mariella Di Prospero.

Prima tappa è stata una sosta aperitivo presso la casa vinicola Cantina Sant'Andrea, celebre per il prezioso Moscato di Terracina vinificato dolce e secco, dove hanno fatto gli onori di casa i titolari Gabriele e Andrea Pandolfo, a cui va il merito di aver recuperato gli antichi vitigni tipici di queste terre di argilla rossa e sabbia. Qui i cinquecentisti, accolti con un gradito omaggio dell'azienda, hanno potuto



28

assistere ad alcune fasi della vinificazione delle uve e ristorarsi con il ricco buffet. Ripreso il giro, le 500 hanno viaggiato lungo buona parte del perimetro del grande lago costiero di Sabaudia.

Quindi si è percorso il lungomare tra le suggestive dune di sabbia e la macchia mediterranea per poi riattraversare parte della città e spingersi di nuovo lungo il mare fino al secondo lago costiero, quello di Caprolace.

Attraversatolo, la carovana è giunta all'agriturismo "Quattro Laghi" dove ad accogliere i partecipanti c'è stato un ricco pranzo in compagnia, affiancati sulla campagna di quest'angolo dell'Agro Pontino.

Così, alle prime suggestive luci del tramonto sul lago, si è conclusa questa splendida giornata a cui han preso parte anche cinquecentisti provenienti dai Coordinamenti di Roma Sud - Città del Vaticano, accompagnati dal referente regionale Fabio Grosso, del Litorale Romano e dei Monti Lepini, guidati dai fiduciari Andrea Prudenzi e Massimiliano Ponzi. Da parte di noi cinquecentisti un sentito ringraziamento va alla famiglia Crivellaro che da anni organizza con passione questo irrinunciabile raduno di fine estate (foto 28-29).

Francesco Mignano

ABRUZZO

Villa San Vincenzo in 500

Il 4 agosto 2024 si è tenuto a Villa San Vincenzo, nel Comune di Guardiagrele, il Raduno "Testate Calde". Si tratta del primo raduno organizzato da un nuovo gruppo di soci, i quali hanno pensato e creato il percorso, facendo capo al Coordinamento di Chieti. Le 500 si sono ritrovate nella Piazza di Villa San Vincenzo dove sono state accolte dal sindaco Donatello Di Prinzio. Dopo i saluti di benvenuto e la benedizione del Parroco, le auto sono partite transitando per Guardiagrele, Bocca di Valle, Pretoro e Roccamontepiano.

Qui i partecipanti sono stati accolti nel Parco Dei Carpini, una baita completamente immersa nella natura, dove hanno potuto gustare un aperitivo con salumi e formaggi tipici. Le 500 sono poi ripartite per Fara Filiorum Petri, transitando per Casacanditella e San Martino sulla Marruccina, per fare infine ritorno a Villa San Vincenzo presso l'Agriturismo "Colle Tripio", dove è stato consumato



1

29



30



31

il pranzo. La buona riuscita dell'evento è testimonianza del fatto che non bisogna per forza rimanere focalizzati sempre nello stesso luogo, ma è bello conoscere posti nuovi, visto che il nostro Abruzzo ce lo permette.

Quindi il mio augurio è che si possano creare sempre più eventi di questo tipo, con l'invito ai soci di farsi avanti poiché possono contare sul mio appoggio come fiduciario. Un ringraziamento speciale va a tutti i partecipanti, alle Amministrazioni Comunali di Guardiagrele e Roccamontepiano e soprattutto alle "Testate Calde" (foto 30-31).

Alessandro d'Onofrio

CAMPANIA

Napoli, "Giochi senza Barriere 2024"

Per il secondo anno noi del Coordinamento di Napoli siamo stati invitati a partecipare alla manifestazione per l'inclusione dei ragazzi diversamente abili nelle scuole,

nella società e nella vita. Manifestazione che si è svolta nella grande area dell'ex Base Nato di Bagnoli con stand di laboratori di abilità, sport, cultura, spettacolo ed artisti che si sono esibiti tutto il giorno, le Forze dell'Ordine (Esercito, Polizia, Carabinieri, Vigili del Fuoco) che hanno fatto "provare" varie specialità a centinaia di ragazzi, impianti sportivi, giochi gonfiabili per i più piccoli....

Sono intervenute decine di scolaresche con i loro professori, associazioni di ragazzi e adulti diversamente abili, famiglie; presenti un presidio dell'ASL Napoli 1 per l'informazione sulle varie patologie giovanili e tanti sponsor gastronomici che gratuitamente hanno offerto i loro prodotti a partecipanti e volontari (oltre 100). Il tutto ideato da Toni Nocchetti, medico presidente dell'Associazione "Tutti a Scuola" che

da anni si prodiga per l'inclusione nelle scuole. Il nostro ruolo principale è stata l'esposizione delle vetture dei soci nel viale d'ingresso alla manifestazione. Le nostre 500 sono state letteralmente assalite dai tanti bambini e ragazzi che chiedevano, ammiravano, scattavano foto e selfie con gli insegnanti che compiaciuti raccontavano (i più anziani) di averne avuta anche loro una in famiglia, mentre i più giovani si informavano: qual è la più vecchia, che modelli sono, quanto valgono...? Quindi la nostra prima grande gioia è stata vedere i volti ammirati di questi bambini e ragazzi, che forse potranno essere gli appassionati di domani. Ma sicuramente i momenti più toccanti della mattinata sono stati quando abbiamo acceso i motori per portare in giro alcuni ragazzi diversamente abili: alcuni avrebbero voluto guidare, altri si sono scelti il colore della macchina su cui salire, altri ancora non volevano scendere come se fossero su una particolare giostra. E ancora una volta, nell'incontro con queste realtà, ci rendiamo conto di come la nostra bella passione possa avere un valore sociale, benefico ed educativo. Guardando le immagini di questa giornata (grazie al nostro mitico socio Giuseppe Raffaele, "Peppe il fotografo") notiamo tanti sorrisi che scaldano l'anima, perché

MOLISE

La sede del Coord. di Campobasso

Il 13 ottobre 2024 il Coordinamento di Campobasso del Fiat 500 Club Italia ha inaugurato il proprio punto di incontro in Via Gazzani 33. Le riunioni si svolgeranno ogni secondo venerdì del mese (foto 32).

Florindo Fierro



32



33

► Segue



34



36

con un piccolo gesto abbiamo offerto a questi ragazzi degli attimi di gioia e noi ne abbiamo ricevuta tantissima, tanto calore che, tornando a casa, le nostre piccole sembravano galleggiare sulla strada, o forse eravamo noi a tre metri da terra (foto 33-34).

Ernesto Lella

CioccolaTeano in 500

Si è tenuta nei giorni di 5, 6, 12 e 13 ottobre 2024 la 18ª edizione di CioccolaTeano. La kermesse ha inaugurato la nostra stagione autunnale ed ha fatto la felicità di migliaia di golosi della provincia di Caserta e non solo. Ciò grazie a decine di stand gastronomici e spettacoli di animazione, oltre ad esibizioni musicali, laboratori per grandi e piccini, nonché una esposizione statica di Fiat 500 d'epoca l'ultimo giorno.

Il 13 ottobre, infatti, dalle ore 16 in Piazza Duomo, con l'organizzazione del Coordinamento dell'Alto Casertano guidato dal sottoscritto, si sono radunate una ventina di splendide e coloratissime bicilindriche. Gli equipaggi si sono ritrovati in una piazza gremita di gente, di bancarelle enogastronomiche e di tanti bambini che si avvicinavano alle vetture più elaborate e chiedevano ai proprie-

tari di poter fare qualche foto seduti al posto di guida. Alle 19,30 circa sono intervenuti il sindaco Giovanni Scoglio per un saluto ed il parroco Don Luigi che, dopo una breve preghiera, ha impartito la benedizione alle 500. È stata una giornata festosa che ha contagiato tutti i presenti, che sono tornati alle proprie abitazioni con il bagagliaio delle belle esperienze ricolmo di momenti destinati a diventare splendidi ricordi, che affioreranno ogni volta che si sentirà il borbottio e lo strombazzare di qualche cinquino. Si ringraziano i partecipanti, l'Amministrazione Comunale, la Proloco "Teanum Sidicinum", la Polizia Municipale, la Protezione Civile ed i Carabinieri di Teano. Un sincero ringraziamento agli amici Massimo, Armando, Alfredo e Franco per la preziosa collaborazione (foto 35-36).

Giuseppe Rappazzo

PUGLIA

22° Raduno Il Dolmen

Un'ondata di passione condivisa, di colori, di storie e cultura tutta italiana: il XXII Raduno delle Fiat 500 svoltosi domenica 30



35



37



38



39

volgo il mio personale sentimento di gratitudine. Apprezzatissima la novità del Magnifico Train, il giro in treno che ha portato grandi e piccini dal luogo dell'evento per tutta la litoranea biscegliese, oltre alle degustazioni di prodotti locali come focaccia, crostini con patè di carciofi e olive, vino ed infine un piccolo cestino delle ciliegie biscegliesi. Divertimento ed entusiasmo dei partecipanti, inoltre, si sono vissuti al pranzo conviviale presso New Palace Sempione a Corato grazie al Direttore Giuseppe. Un programma, quello del 2024, che segna una tappa importante verso il 25° Raduno del 2027, al quale si arriverà attraverso edizioni che, a partire dalla prossima, mostreranno sempre più elementi di novità e di grande coinvolgimento di cittadini, visitatori, turisti e soprattutto amici delle 500 (foto 37-38).

Tonio Belsito

CALABRIA

13° Raduno "Bronzi di Riace"

Una festa di auto e di colori ha invaso pacificamente la città dello Stretto, il 29

settembre in occasione del 13° Raduno Nazionale Fiat 500 "Bronzi di Riace", organizzato dal Coordinamento di Reggio Calabria. Una festa partita dal Lungomare Falcomatà, col raduno a Piazza Indipendenza e che ha toccato il Corso Garibaldi. L'evento ha avuto il patrocinio del Comune e della Città metropolitana di Reggio Calabria.

«Abbiamo condiviso una grande giornata di festa coi reggini e coi turisti che si sono uniti a noi da Calabria e Sicilia - ha raccontato il fiduciario Enzo Polimeni - e con l'occasione in 327 abbiamo festeggiato i quarant'anni del nostro Club. Una bella giornata che ha visto tanti visitatori, tanti cinquecentisti prendere d'assalto il Lungomare Falcomatà, scoprire le peculiarità del museo di Reggio e quanto di bello la città può offrire. Ringraziamo il sindaco e la Città metropolitana per questa opportunità e per il sostegno che ci è stato fornito».

«È stata una bellissima manifestazione in coda all'estate reggina - ha commentato il consigliere comunale delegato allo Sport Giovanni Latella - che ha visto un boom di presenze e ha registrato la partecipazione degli appassionati da buona parte del Mezzogiorno. Ricordiamo l'importanza della 500

e di quello che ha rappresentato come icona di stile. Questa sfilata di auto nella città dello Stretto, rinnovando un appuntamento molto atteso, ha portato lustro, colori e un pezzo di storia del nostro Paese» (foto 39-40).

SICILIA

3° Raduno a Marsala

In occasione del 3° Raduno "Città di Marsala", tenutosi come ormai di consueto il 2 giugno, il Coordinamento di Marsala ha avuto il privilegio di ricevere da parte di una nota azienda locale, la PA Italia Group, un arco gonfiabile come sponsorizzazione. Ringraziando il titolare dell'azienda, Andrea Pantaleo e la moglie, i soci del Coordinamento, in collaborazione con alcuni soci del Coordinamento di Ragusa provenienti da Chiaramonte Gulfi, 4 soci da Malta e un socio temerario arrivato da Catania con il referente regionale Davide Cappadonna, hanno inaugurato il gonfiabile con il tradizionale taglio del nastro, accompagnato da un rinfresco e dallo scoppio di giochi pirotecnici con stupore da parte



40

► Segue



41



43

di tutti i partecipanti. Il fiduciario Vito Tarantola, aiutato dal suo Staff, ha omaggiato tutti gli equipaggi arrivati con un gadget ed una rosa per tutte le donne presenti (foto 41-42).

Giuseppe Campagna

Benvenuto autunno (in 500)

L'appuntamento con una giornata di festa all'insegna delle mitiche Fiat 500 organizzata domenica 22 settembre 2024 dal Coordinamento di Enna in collaborazione con i Coordinamenti di Caltanissetta e di Santa Caterina Villarmosa, è stato qualcosa di più di un raduno tradizionale: ha voluto regalare emozioni e creare ricordi indelebili.

Ritrovo di 40 Fiat 500 in Piazza Europa a Enna, con consegna del numero identificativo e della welcome bag, per poi proseguire con la visita della Chiesa di Montesalvo e della Torre di Federico, la sosta al Castello di Lombardia ed infine, dopo il percorso panoramico per le vie della città, il pranzo nell'area attrezzata del Monte Altesina.

Il raduno è stato organizzato per salutare l'Estate, ringraziarla per il sole caldo, le vacan-

ze e i raduni in Fiat 500 e dare il "benvenuto" all'Autunno, con i suoi tramonti incantevoli e i suoi profumi di foglie secche. I partecipanti hanno dato il meglio di sé in vari giochi, balli con sorrisi e tanta energia positiva.

Hanno concluso questa giornata fantastica con la distribuzione a sorteggio di meravigliosi omaggi offerti dai fiduciari Folisi, Riggi e Carvotta, che così hanno commentato: «È stata una giornata all'insegna del divertimento all'aria aperta, dell'amicizia e della condivisione. Lo stare insieme, immersi nella natura, rilassa, scarica la tensione, ma soprattutto mette di buon umore. Emoziona. Rende felici. Un appuntamento da ripetere sicuramente il prossimo anno!» (foto 43-44).

Ilenia e Oriana Folisi

Le 500 allo Sport City Day a Mascali

In occasione dello Sport City Day 2024 che si è svolto a Mascali (CT) in Piazza Duomo e Piazza Dante, il Coordinamento di Giarre/Acireale guidato da Rosario Strano ha esposto le proprie vetture per far conoscere il Fiat 500 Club Italia.

Alle 9.30 del 22 settembre si è dato inizio alla manifestazione con l'intervento dell'Amministrazione Comunale, rappresentata dal sindaco Luigi Messina, presente insieme al presidente della Pro Loco Roberto Patanè.

Durante la cerimonia è stata presentata l'iniziativa "Sport City" che ha coinvolto 164 città in tutta Italia, con tanto diretta da Roma con lo "SportCity Talk". È stata una vera festa dello sport, che ha messo al centro l'importanza della cultura del movimento, promuovendo uno stile di vita attivo e il benessere psicofisico per costruire insieme la "Repubblica del movimento" (foto 45-46).

Claudia Musumeci

Aspettando l'autunno in 500 a Campofiorito

Il 15 settembre si è svolto con grande successo a Campofiorito il raduno "Aspettando l'autunno", attirando oltre 50 Fiat 500 provenienti da diverse località. Organizzato dal Coordinamento di Corleone, guidato dal sottoscritto, in collaborazione con l'Associazione Carpe Diem, presieduta da Anna Maria Cirincione, e con il supporto



42



44



45

di Salvatore Cannella, l'evento ha trasformato il piccolo Comune siciliano nel teatro di una festa all'insegna della passione per la celebre utilitaria e la valorizzazione del territorio.

Di buon mattino, l'arrivo dei partecipanti e l'apertura delle iscrizioni. Il momento più atteso è stato il giro turistico per le vie di Campofiorito, durante il quale i proprietari delle 500, insieme al pubblico, hanno potuto visitare le chiese locali e ammirare le mostre d'arte e fotografia organizzate per l'occasione. Un percorso che ha unito il fascino della storica vettura con la scoperta del ricco patrimonio storico e culturale del paese.

Dopo il tour, i cinquecentisti hanno concluso la mattinata con un ricco aperitivo in centro, accolti con calore dalla comunità locale con una gustosa selezione di prodotti, molto apprezzati.

Successivamente, ci si è spostati al ristorante per il pranzo con un ricco menù.

Dopo pranzo, il gruppo ha proseguito verso il Santuario della Madonna del Balzo, che ha avuto modo di visitare insieme al museo, concludendo così in bellezza un raduno che ha lasciato il segno e la grande soddisfazio-

ne per la sua riuscita. Un ringraziamento particolare va al Comune di Campofiorito, al sindaco Giuseppe Oddo e all'assessore Maria Grazia Alfano, che hanno dato un fondamentale contributo per la realizzazione della manifestazione, dimostrando grande sostegno e collaborazione (foto 47-48).

Tommaso La Susa

11° Raduno a Modica

Modica per l'undicesima volta ripete il successo: anche la giornata è stata favorevole con un sole meraviglioso ma non caldo, così un lunghissimo serpentone colorato e rumoroso ha invaso la città per il consueto raduno organizzato dal locale Coordinamento. Un'undicesima edizione frutto della passione e del lavoro del sottoscritto e di tutto lo staff, impegnati ininterrottamente affinché tutto andasse per il verso giusto.

Ben 182 gli equipaggi registrati, provenienti da tutta la Sicilia, ma anche dalla Calabria, presenti e puntuali all'appuntamento per trasformare Corso Umberto I in una specie di museo a cielo aperto di questo intramontabile gioiello della meccanica italiana.



48

C'è ne erano di tutti i colori, personalizzate, originali, Abarth e altre versioni particolari. La manifestazione, durata tutta la mattinata del 22 settembre 2024, è stata arricchita da un percorso turistico nel centro storico, offerto gratuitamente ai partecipanti; chi è rimasto sul Corso ha potuto godere di una sfilata in abiti d'epoca del gruppo folkloristico "Ficumora", con la coreografia di Irene Caccamo della Dancing Flowers.

Dopo questo spettacolo, concesso non solo ai cinquecentisti ma a tutta la città, tanto che non sembrava un classico raduno bensì una grande festa, alle 13 circa siamo partiti per una breve sfilata fino a raggiungere il ristorante convenzionato.

A fine pranzo si è passati alle premiazioni del gruppo più numeroso che stato il Coordina-



46



47

► Segue



49

mento di Siracusa Sud guidato da Sebastiano Valvo, di chi ha fatto più strada per arrivare a Modica ovvero il Coordinamento di Serrastretta della fiduciaria Angela Fazio e i "Lupi della 500" di Cosenza; la coppa dell'auto ritenuta più originale è andata alla Fiat 500 Francis Lombardi del modicano Giulio Garofalo, scelta dal maestro carrozziere Michele Modica (foto 49-50).

Angelo Fiore

18° Meeting Etneo

Il Meeting Etneo, organizzato dal Coordinamento di Catania, è diventato maggiormente e la sua festa si è svolta nei giorni 6-7-8 settembre 2024.

Le iscrizioni si sono aperte nel pomeriggio di venerdì a Catania all'interno del Piazzale Rocco Chinnici che ha contato ben 100 Fiat 500, le quali, dopo un giro per il centro storico catanese, hanno fatto sosta a Piazza Federico di Svevia ai piedi del Castello Ursino (XIII secolo).

La serata si è poi conclusa alla concessionaria

Katanè Auto che ha offerto ai partecipanti un ottimo rinfresco con tanto di torta.

Sabato 7 settembre le iscrizioni si sono aperte ad Acì Trezza presso il Porto Nuovo. Una giornata completamente estiva che ha sfiorato i quaranta gradi e che invogliava a un bel bagno nello splendido mare della Riviera dei Ciclopi.

Dopo i ringraziamenti all'Amministrazione Comunale presso la sede della Pro Loco, il lunghissimo serpentone di Fiat 500 ha attraversato le vie di Acì Trezza e Catania per poi arrivare alla zona industriale, ospiti dell'azienda Primar, che ha organizzato una fantastica accoglienza offrendo un ricco rinfresco e tanti gadget. Le Fiat 500 sono poi passate sotto l'occhio di una giuria d'eccezione composta da bambini, che hanno votato il cinquino più simpatico.

Il pomeriggio è proseguito a Camporotondo Etneo dove si è svolto lo "Skill game in 500" organizzato dall'intera comunità e che ha fatto divertire i cinquecentisti e che si sono cimentati in una sorta di gara a tempo affron-



51

tando delle divertenti prove sempre a bordo dei loro cinquini.

Domenica 8 settembre, giornata conclusiva, si è svolta come ormai da 18 anni alla Villa Comunale di Belpasso dove si sono raggiunte le 204 vetture, che quest'anno sono arrivate oltre che da Catania e provincia, anche da Siracusa, Messina, Trapani, Comiso (RG), e anche da Napoli e Reggio Calabria.

Al termine delle iscrizioni, le Fiat 500 hanno percorso le vie di Belpasso fino ad arrivare al Rifugio Sapienza a quota 1.920 m proprio ai piedi dell'Etna per poi riscendere verso Piano Bottara al Ristorante La Nuova Quercia dove si sono svolti il pranzo e poi la votazione della Miss 500: l'eletta è stata la Fiat 500 D Abarth 595 dei fratelli Gaspare e Giuseppe La Commare di Trapani.

È stata un'edizione del Meeting Etneo emozionante: ogni anno l'evento cresce sempre di più e lo staff del Coordinamento di Catania ci mette il massimo impegno. Appuntamento a settembre 2025 (foto 51-52-53).

Melinda Coco

Gita d'autunno in 500

Domenica 29 settembre, in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, il Coordinamento di Palermo ha organizzato la Gita d'Autunno tra Godrano e Ficuzza. I soci si sono dati appuntamento alle ore 9 e successivamente sono partiti verso il borgo di Ficuzza dove hanno visitato la Real Casina di Caccia, sita all'interno della Riserva Naturale Orientata Bosco della Ficuzza, che un tempo era la tenuta estiva del Re Ferdinando III di Sicilia, adibita, appunto, all'attività venatoria. Prima di consumare il pranzo nell'area pic-nic in perfetto stile slow drive, i soci hanno trascorso un po' di tempo libero divertendosi con il calcio balilla umano. La giornata è stata utile per attrarre nuovi soci e a riportare, ancora una volta, la nostra mitica vettura in mezzo alla natura.

A tutto ciò si è aggiunto un particolare spe-



50



ciale: festeggiare i propri cinquant'anni in 500! La nostra "reginetta", in compagnia di altre amiche, ha infatti reso indimenticabile il compleanno di una nostra cara amica del Nord, Pamela, che ha scelto la Fiat 500 e la Sicilia per festeggiare i suoi magnifici cinquant'anni tra Monte Pellegrino, il Santuario di Santa Rosalia e il centro di Palermo, accompagnata da quattro vetture "vestite a festa" appartenenti ad alcuni soci del nostro Club. E poi si sa, le 500 (e le cinquecentiste) non invecchiano mai! (foto 54-55 a pag. 30)

Vincenzo Siragusa

Le 500 nel paese dei ricami

Domenica 20 ottobre un sole radioso sorse su Santa Caterina Villarmosa, un piccolo paese della provincia di Caltanissetta, preannunciando una calda e splendida giornata, soprattutto senza la pioggia che fino al giorno prima scendeva copiosa facendo temere per la buona riuscita di un evento voluto e

fortemente desiderato da mesi, pensato e organizzato nei minimi dettagli dal fiduciario di zona Salvatore Carvotta, che ha sempre voluto mettere in risalto l'aspetto culturale insieme a quello motoristico. Anche questa volta il Raduno delle mitiche 500 è stato progettato con un focus sull'antica arte dei ricami che caratterizza il nostro bel paese, tramandata da generazioni dalle donne del luogo che hanno creato preziosi manufatti di straordinaria bellezza. I gadget, peraltro apprezzatissimi, frutto del lavoro a più mani, sono stati infatti dei centrini di lino con un bel merletto intorno e una 500 ricamata al centro, insieme a degli orologi realizzati dai figli di Carvotta. 89 gli equipaggi partecipanti, accolti da un brulicare di curiosi. Quando poi iniziano a sfilare le macchine, che si sistemano intorno alla fontana della Piazza Marconi, è uno spettacolo di colori, di gente che porta brio, allegria, tanta vitalità e grande curiosità per il programma della giornata. Va sottolineata la fondamentale presenza della nostra Amministrazione che ha patrocinato l'evento, condividendone la ri-



levanza e la nostra scelta incentrarlo su "Santa Caterina Città dei ricami". Inoltre, la presenza della Pro loco, unitamente ai vari sponsor, ha permesso di offrire una ampia gamma di prodotti tipici. In una bella sala del Palazzo del Municipio è stata allestita una incantevole esposizione di ricami di pregiatissima fattura (da fine '800-primi '900 ai giorni nostri), il cui merito va all'amico Angelo Bruno per il sapiente allestimento dei materiali, messi a disposizione da collezioni private, in modo da raccontare uno scorcio della nostra società. Contemporaneamente, nel salone antistante il fiduciario dava il benvenuto ai partecipanti e ringraziava coloro che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione. A seguire, una breve conferenza tenuta dal giovane e promettente studioso Filippo Nicoletti, che ha delineato la storia dell'arte del ricamo descrivendo con dovizia di particolari, e curiosità ai tanti sconosciute, le straordinarie capacità delle nostre donne, ma anche le condizioni sociali che hanno contribuito a tramandare tale tradizione. Giornata memorabile in tanti

Sei Socio del Club? Fallo sapere a tutti!
richiedi l'adesivo parabrezza a info@500clubitalia.it

(è gratis)

Fiat 500 Club Italia
www.500clubitalia.it



54



55

modi diversi, dalla grande partecipazione oltre ogni aspettativa agli interventi che hanno regalato momenti di conoscenza impensati, dalla bella esposizione di tesori del nostro territorio al giro del paese degli equipaggi, arrivando poi al pranzo con torta finale e soprattutto i doverosi riconoscimenti ad amici, sostenitori e fiduciari che ci hanno onorato con la loro presenza (Angelo Marranca, Mario Riggi, Pietro Folisi e Dario Tabone). Rimane il ricordo della bella esperienza vissuta e il desiderio di rividerci alla prossima occasione (foto 56-57).

Graziella Carvotta

SARDEGNA



10° Raduno Città di Alghero

“Alghero invasa dalle Fiat 500” - “Più di 100 Fiat 500” invadono la città di Alghero” - “La carica delle 101 Fiat 500 nella città di

Alghero”. Questi i titoli degli articoli di alcuni quotidiani sardi che pubblicizzavano il raduno del Coordinamento di Alghero, svoltosi nei giorni 7 e 8 settembre 2024. Infatti, per l'occasione sono giunti equipaggi da diverse zone d'Italia (Liguria, Oltrepò Pavese, Emilia Romagna, Lazio, Puglia) e perfino dalla Germania, con 17 vetture provenienti da Stoccarda. Ad essi si sono associati gli equipaggi isolani, capitanati dai fiduciari dei rispettivi Coordinamenti: Gianni Carbini del Medio Campidano, Maurizio Pintus del Sulcis Iglesiente, Giacomino Deiana di Tempio, Antonio Sanna di Oliena, Silvana Meloni di Oristano. Altri equipaggi, vedendo e vivendo la realtà del Fiat 500 Club Italia, ne hanno approfittato per dare la loro adesione al nostro sodalizio. Più di cento 500, belle, lucide superbe, simpatiche, allegre e luccicanti hanno riempito le strade di Alghero, creando un'atmosfera magica e vintage. Sabato 7, prima giornata del raduno, i cinquecentisti, dopo aver ben disposto i loro cinquini nel parcheggio riservato lungo i Bastioni Cristoforo Colombo,

si sono recati al porto per l'imbarco per una visita guidata alle Grotte di Nettuno, fiore all'occhiello del territorio algherese. Altri invece hanno potuto passeggiare per le vie del centro storico. In serata, recuperate le 500, si è raggiunto il piccolo chiosco “La Duna Bianca” situato nella spiaggia del Lido di Alghero per consumare un'apericena offerta dall'organizzazione ed effettuare le iscrizioni con relativa consegna della welcome bag contenente i gadget offerti da Julcar 500 S.r.l., MA-FRA S.p.A, Axel Gerstl, Corax-Az. Agr. Franco Piras, Intimomania e COOP Alghero. Domenica 8, arrivate tutte le cinque e concluse le iscrizioni, i partecipanti si sono mossi per sfilare lungo le vie del centro storico, tra gli applausi e i saluti della folla, che da bordo strada attendeva il passaggio delle auto pronte a fotografarle. La passeggiata è proseguita fino alla cantina “Podere Guardia Grande” della famiglia Veronesi, una nuova realtà molto importante per il territorio. Qui siamo stati accolti dalla collaboratrice Francesca Boscato, che ha illustrato e fatto visitare la struttura



56



58



offrendoci una degustazione dei loro prelibati vini. Al termine, gli equipaggi hanno preso posto nelle proprie 500 e si sono avviati verso il Ristorante "Villa Lughente" situato nella Strada Vicinale Tanca Farrà, dove ci attendeva il ristoratore Simone con il suo personale, che ci hanno accolto con entusiasmo servendoci l'aperitivo di benvenuto prima di accomodarci a tavola. Il pranzo, ricco e abbondante, è stato consumato tra allegria, risate, brindisini, chiacchierate e nuove conoscenze, per concludersi con il taglio della torta. Al termine ad ogni equipaggio è stato consegnato il gadget a ricordo del raduno con l'attestato di partecipazione. Ringrazio tutti i partecipanti che, nonostante i tanti chilometri percorsi, con la loro presenza hanno determinato la bella riuscita del raduno. Ringrazio il sindaco di Alghero Raimondo Cacciotto, il presidente del Consiglio Comunale Mimmo Pirisi e l'assessora con delega al Turismo, allo Sviluppo Economico ed alle Attività Produttive Ornella Piras per la loro disponibilità e collaborazione.

Ringrazio Daniele Ferroni del Green Sporting Club Hotel di Alghero per la cortesia e pazienza dimostrata nell'accontentare le richieste degli ospiti alloggiati nella struttura. Ringrazio i soci del Coordinamento di Alghero per la collaborazione nella gestione della logistica e la mia famiglia per avermi affiancato e supportato, prima e durante il raduno (foto 58-59-60).

Domenico Giuseppe Sotgiu

Fiat 500 Club Italia AVVISO

Queste ed altre cronache di raduni più recenti, complete di fotogallery, sono presenti nella sezione News del nostro sito internet.

Per insufficienza di spazio o di materiale, alcune rubriche (come "L'Album dei Soci") stavolta non sono presenti, ma torneranno sui prossimi numeri di 4PiccoleRuote.

CONDOGLIANZE

Il **Fiat 500 Club Italia** esprime la propria vicinanza ai fiduciari Vincenzo Polimeni e Francesco Puzone per la perdita rispettivamente della suocera e del papà.

Ci uniamo inoltre al cordoglio espresso dal fiduciario e referente regionale Davide Carmelo Cappadonna per la perdita del socio **Diego Catania**:

«È stato tra i primi cinquecentisti che ho conosciuto quando 20 anni fa mi sono affacciato al mondo delle Fiat 500 storiche. Porto dentro tanti ricordi legati a Diego, persona gioiosa e affezionato al nostro Club, la cui passione l'ha portato a girare la Sicilia intera a bordo della sua 500 L bianca in compagnia della moglie Ginetta (foto sotto), a cui riservo a nome di tutto il Coordinamento di Catania un forte abbraccio».



Incontri all'insegna del **cinquino**

La caccia al modellino dà inaspettati frutti

► di **Lorenzo Achillii**

Mia moglie Mara ed io, ogni anno, siamo soliti andare a Cuneo in occasione della Fiera del Marrone, che nel 2024 ha visto lo svolgimento della sua 25ª edizione (18-20 ottobre).



Stavolta ci siamo recati a Cuneo il venerdì, date le previsioni del tempo che non promettevano nulla di buono nelle giornate di sabato e domenica. Cuneo è una bellissima città e in occasione della fiera sono presenti tanti stand che propongono in vendita specialità enogastronomiche del territorio, delle quali facciamo scorta volentieri.

Passeggiando sotto i portici di Via Roma, Mara si è accorta di una vetrina in cui era esposto un modellino che ancora non faceva parte della mia collezione. Si trattava di un cinquino da montare, prodotto dalla ditta Cobi, di colore giallo. Essendo già le dodici passate siamo entrati immediatamente per poterlo comperare prima della chiusura. Al momento dell'acquisto, i simpaticissimi titolari del negozio, Francesco e Paola, mi rivelano che sono felici possessori di una 500 vera e che sono iscritti al nostro Club nel locale Coordinamento. Subito ci siamo messi a parlare della passione che ci accomuna e che soprattutto riguarda anche il loro figlio Leonardo, futuro cinque-

◄ **Lorenzo Achilli e Francesco Bussone; la titolare della tessera è la moglie Paola Giusti, che fa parte del Coordinamento di Cuneo.**



il piccolo Leonardo con la cinquina Pippia.

centista, che ha chiamato la bicilindrica di famiglia "Pippia".

Il tempo vola: sono già le 12.30, orario in cui il bambino esce da scuola e devono andare a recuperarlo. Foto di rito, scambio di numeri del cellulare ed un bellissimo saluto, anzi, un arrivederci a presto.

Avete una ricca collezione di modellini? Avete trovato un esemplare che vi pare raro e particolare? Costruite da soli le vostre miniature e vi cimentate in diorami? Scrivete a lorenzo500pc@alice.it e a s.ponzone@500clubitalia.it.



"DOLCI" 500



Anche la Vanoir ha scelto la 500 come contenitore per le proprie prelibatezze: non è la prima volta che un'azienda che produce cioccolato si fa affascinare dalle simpatiche forme della mitica utilitaria (basti pensare alla **Majani** e alla **Perugina**): ecco dunque delle scatole di latta a forma di cinquino, in vari colori, per soddisfare la... golosità dei collezionisti di oggettistica e modellini della storica bicilindrica.



I 100 anni di **Nonna Carmela**

Auguri alla mamma del fiduciario Folisi

► di **Ilenia e Oriana Folisi**

Il 2 novembre 2024 è stata organizzata una grande festa a Calascibetta per il centesimo compleanno di Carmela Lambritto, mamma del fiduciario del Coordinamento di Enna Pietro Folisi.

Un traguardo importante che Nonna Carmela, così la chiamano tutti, ha voluto festeggiare al Ristorante Garden assieme a figli, nipoti, pronipoti e amici che si sono



stretti attorno a lei per rendere ancora più speciale il giorno del suo compleanno. A portarle l'omaggio di tutta la città, il sindaco Piero Capizzi, l'Amministrazione Comunale, l'assessore competente e la dirigente della Polizia Municipale Pietra Dello Spedale Venti a cui la festeggiata ha raccontato di quando da giovane faceva la sarta ed era apprezzata per la sua abilità.

Con suo marito, che è venuto a mancare quando era ancora molto giovane, condivideva l'amore per la Fiat 500 che comprarono come prima auto e proprio in questo giorno per lei speciale, ha voluto rendergli omaggio scattando una foto come i vecchi tempi con suo figlio Pietro, a cui suo padre ha lasciato l'amato cinquino.

Carattere allegro, buono e generoso con tutti, da parte di nonna Carmela qualche parola di affetto non manca mai e famose rimarranno le "cassatelle e le cuffattedde", dolci tipici di Natale da regalare a tutti.

Sono tante le persone che in questo giorno così speciale le hanno fatto gli auguri, omaggiandola con dei bellissimi mazzi di fiori, piante e regali vari.

100 anni di vita e di legami preziosi. Oggi più che mai commuovono di gioia le parole, i ricordi e quegli abbracci stretti. Cara mamma, nonna e bisnonna, auguri da tutti noi!



Fiat **500** Club Italia 

AVVISO

Per indispensabili interventi di manutenzione alla posta elettronica del Club, il materiale in attesa di pubblicazione è stato momentaneamente non accessibile da parte della Redazione. Per tale ragione ci scusiamo qualora dovesse essere "saltata" l'uscita di qualche contributo, certi che tutto comunque troverà collocazione nei prossimi numeri di 4PiccoleRuote.



Una 500 ritrova il suo padrone

Dopo 18 anni



L'acquisto della 500.

Giorgio e Paola festeggiano l'anniversario di matrimonio con gli altri cinquecentisti.



► di **Daniele Perugini**

*Credete nel destino?
Io sì, e ne ho la prova.*

Giorgio è un carissimo amico, collezionista di notevoli auto d'epoca di lusso, simpatizzante del Coordinamento di Forlì-Cesena.

Tantissime sono le avventure passate insieme a "Giorgione" (così lo chiamiamo). Per noi Giorgio è lo zio del Coordinamento, la persona che ti dà sempre una mano se rimani con la 500 in panne, la persona che ci sostiene emotivamente, è il nostro pilastro, insomma è proprio uno zio acquisito per noi e un nonno per i nostri figli. Conosco Giorgio ormai da tanto tempo e ogni volta che si parlava di 500 tra amici,

con un pizzico di malinconia lui interveniva sempre ricordando che la sua prima 500 era una Lusso targata FO259... colore rosso corallo. L'ha ripetuto talmente tante volte da imprimerlo nella mente. Nel lontano 2006 Giorgio, spinto da una persona particolarmente interessata, vendette questa 500, ma dentro di lui era rimasta l'amarezza di averla ceduta, perché ogni volta ne parlava con un pizzico di tristezza.

È mia consuetudine periodicamente visionare gli annunci di vendita delle 500, per vedere come va il mercato, le ultime novità e magari cogliere un affare. Un giorno, mentre eravamo di rientro da un raduno tutti insieme, Giorgio mi chiese di trovargli una 500 da acquistare,

però con le caratteristiche della sua prima 500 (una L targata Forlì).

Mi misi subito a scorrere gli annunci e... non potevo credere ai miei occhi: era appena stata pubblicata l'inserzione che riguardava proprio lei... FO259... 500 Lusso, colore rosso corallo. Giorgio era proprio davanti a me in quel momento e anche lui era incredulo: era la sua prima 500! L'auto era ancora intestata allo stesso proprietario che l'aveva acquistata da Giorgio e che, dopo averla restaurata, l'aveva lasciata chiusa in un garage tutto il tempo, fino a che - 18 anni dopo - non aveva pensato di rimetterla in vendita.

Il giorno dopo ci siamo catapultati per vedere la 500; dopo le dovute verifiche e una breve trattativa, Giorgio ha riabbracciato la sua mitica 500 dopo 18 anni...

È stata un'emozione unica riportarla a casa, il destino ha deciso che quella 500 doveva ritornare dal suo proprietario, il perpetuo ricordo di Giorgio, la mia curiosità di visionare sempre il mercato, il tempismo con il quale il proprietario l'ha messa in vendita e il fatto che noi siamo stati i primi a vedere l'annuncio... tutto un caso???

Ciò che è destinato a te, troverà il modo di raggiungerarti.

A Giorgio e Paola: godetevi la vostra 500 affinché possiamo fare tantissime altre avventure insieme. Il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Forlì-Cesena è soprattutto questo: una passione condivisa, una squadra, un legame di amicizia, sentirsi a casa, sentirsi una grande famiglia!

A Giorgio e Paola: vi vogliamo bene.

Raccontino...

... ma è una storia vera

► di **Attilio Polverini**

Era lì in quel corridoio un po' scuro, certo non un bel posto per un appuntamento, ma lei sembrava tranquilla, mi guardava con quei due occhi furbetti pronti ad illuminarsi, silenziosa e attenta.



Non sapeva quanto l'avevo seguita in segreto, quanti timidi tentativi avevo fatto per tornare con lei.

Una volta ero anche riuscito a vederla, ma era di spalle e forse non mi aveva notato; anche in quell'occasione era buio...

La osservavo e la mente ed il cuore tornavano indietro nel tempo: erano passati cinquant'anni dal primo incontro, tanti, ma in quel momento mi erano sembrati un soffio.

Quanti ricordi condivisi, quanta strada assieme, quante avventure, quante soddisfazioni.

In fondo non era cambiata: rotondetta, piccolina, aveva mantenuto il suo colorito ed il suo aspetto a dispetto del tempo.

Chissà lei cosa pensava di me, che certamente ero cambiato molto di più!

Ma era giunto il momento e l'emozione mi fece battere il cuore un po' più forte...

Mi avvicinai, aprii la portiera e, con gar-

bo, mi sedetti al volante. Eccomi al punto di partenza: cinquant'anni non contano e la macchina del tempo che mi riportava indietro di mezzo secolo era la "mia" macchina, la mia prima macchina, la "mia" 500, desiderata e ritrovata ed eravamo ancora assieme!

Con qualche esitazione, tirai la levetta tra i sedili e lei mi rispose con la sua voce ancora nitida malgrado l'età.

Premetti l'acceleratore e lei mi disse sì, puoi partire, sono ancora io, sono sempre io.

tà, la parcheggiavo fiero nel cortile del Politecnico, sempre lucida sempre perfetta.

E poi il primo lavoro e lei con me, il matrimonio e lei con noi: viaggio di nozze, gite e... la spesa al "super".

La scelta del nome della prima figlia mentre, con lei, "correvamo" a partorire.

Fino al giorno dei saluti.

Ci guardammo e lei capì, la famiglia cresceva e la piccola "grande" 500 non poteva più aiutarci.

Ma la vita aiuta i buoni sentimenti e, con un po' di fortuna, un po' di perseveranza e tanta pazienza, siamo riusciti a ritrovarci e siamo tornati assieme.

La nostra storia iniziò con papà in un salone della Filiale FIAT: amore a prima vista! Colore "giallo tufo", volante nero, era la versione "R", l'ultima nata.

Cominciai a girare baldanzoso per la cit-

Mentre questi pensieri mi avvolgono, sento il suo motore che gira "frizzante" come un tempo e sembra dirmi: «...pigia pigia quel pedale, non temere, ce la faccio ancora, in fondo ho solo cinquant'anni!».

**AUTOCARROZZERIA
OFFICINA**

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA

CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090



Odissea Torino-Nicastro

Un viaggio sfortunato

► di Franco Valente

Correva l'anno 1964, mese di agosto e io avevo sette anni. A quel tempo si sa, il mese di agosto era sinonimo di "ferie"; la Fiat chiudeva e in tanti partivano con le proprie vetture per una "rimpatriata" verso i luoghi di origine, la maggior parte verso il Sud, come riportato allora sui cartelli di una delle poche autostrade italiane come la A1, l'Autostrada del Sole.

avvitato con la chiave da 10 lungo i gocciolatoi delle fiancate e coperto con un telo di plastica ben legato così da non svolazzare durante il viaggio.

Si parte: papà alla guida, io a fianco a far da navigatore (a sette anni...), la mamma con mio fratellino di due anni sulla panchetta posteriore.

Pioveva; ricordo che attraversando Torino, le luci della città riflettevano sul parabrezza, accompagnandoci fino all'imbocco dell'autostrada per Milano.

Si, allora si passava per Milano; non c'era ancora la A21 Torino-Piacenza e mio papà aveva deciso di raggiungere la Cala-

ro sull'autostrada", rimbalzando avanti e indietro.

Nessuno si è fatto male e, fermatici a lato della carreggiata, appena scesi per constatare i danni, mio papà rimane sbalordito: dalla 500 manca il portapacchi! Si era sganciato e volato via con tutti i bagagli passando per fortuna sopra il tetto della 600 per poi appoggiarsi sul ciglio dell'autostrada.

Dal forte urto si era piegata la traversa posteriore, il cambio si era bloccato e non si inserivano più le marce. Davanti la piccola vettura aveva perso la propria identità in quanto i fanali convergevano



Cartelli di colore nero con le indicazioni bianche, sui quali, quando entravi in autostrada, leggevi prima le direzioni "nord" e "sud" e poi il nome della città da raggiungere.

Una sera dei primi di agosto anche la mia famiglia si apprestava alla partenza con la bianca Fiat 500 D targata TO624502 che mio papà, dipendente Fiat in qualità di infermiere a Mirafiori presse, aveva acquistato da pochi mesi.

Pioveva; la 500 era parcheggiata sotto casa pronta ad essere caricata di bagagli e generi di conforto, per affrontare il lungo viaggio fino in Calabria al paese dei miei genitori, Nicastro, ora compreso nel Comune di Lamezia Terme, provincia di Catanzaro.

Io aiutavo mio papà a caricare i bagagli sul portapacchi posto sul tetto della 500,

bria attraverso la via adriatica, anche per andare a trovare degli amici in Puglia, facendo tappa per un paio di giorni.

Entrammo in autostrada; solo i flash delle auto che ci superavano e le sagome delle auto che ci precedevano; la mia attenzione sulla vettura davanti misurando con gli occhi la distanza dai fanalini posteriori rossi.

Pioveva; nei pressi di Santhià davanti a noi un'Alfa Romeo Giulietta tenta un sorpasso, ma poi frena improvvisamente, mentre a forte velocità ci supera un'auto sportiva che non riesco ad identificare: Ferrari, Maserati o forse Lamborghini. Mio papà frena, per non tamponare la Giulietta, ma dietro di noi una Fiat 600 ci pianta una "cartella" tale che inevitabilmente colpiamo la Giulietta.

Noi all'interno della 500 facciamo un "gi-

tra loro e il fregio baffato non c'era più lasciando evidente il foro centrale con il clacson.

Passammo tutta la notte, con la pioggia battente, sotto un cavalcavia.

Al mattino il carro attrezzi intervenuto ci portò in un'autofficina di Santhià e, per rimetterla in funzione, la 500 fu agganciata ad un albero con delle catene fissate alla traversa posteriore e davanti tirata piano piano dal carro attrezzi fino a raddrizzare la traversa così da liberare il cambio e renderlo di nuovo funzionale.

Riparata alla bell'e meglio, si ripartì per raggiungere Milano, proseguire sulla A1 verso Bologna e deviare sulla Via Emilia in direzione di Rimini per seguire la costa adriatica lungo la Strada Statale 16 (la A14 Bologna-Taranto non esisteva ancora).

Pioveva; nel pomeriggio, arrivati nei pressi di Faenza, fermi in coda ad un passaggio a livello chiuso, sentimmo una lunga frenata e mio papà, guardando nello specchietto retrovisore, vide una Fiat 1100 tipo "musone" che... ci piantò un'altra cartella come quella del giorno precedente, tale da colpire una berlina Mercedes con targa tedesca davanti a noi; altro "giro sull'autocontro". Scendemmo dalla macchina frastornati.

Due tamponamenti in due giorni!

Purtroppo, nel secondo incidente, la mamma batté la fronte sulla centina del tettuccio apribile e dovette essere ricoverata in osservazione all'ospedale di Faenza.

Giunti in ospedale, mio papà si qualificò come infermiere e, mostrando il libretto

ormai la traversa posteriore era martoriata, ma reggeva; il frontale era diventato una "maschera dal triste aspetto", ma con la voglia di concludere quel viaggio nato male.

In verità mio papà voleva rientrate a Torino, ma io volevo andare a trovare i nonni, così lo convinsi a riprendere il viaggio, che fu non dico piacevole dopo quanto successo, ma almeno tranquillo, anche se lento.

Giunti a Nicastro, mio papà stentò a riconoscere i luoghi a lui famigliari, anche perché i fari, come erano concitati, illuminavano ben poco e dove volevano.

Dalla partenza all'arrivo impiegammo una settimana, ma grazie al cielo ed alla Fiat 500, arrivammo.

Al ritorno a casa la 500 fu riparata e tor-

do anulare km 273" ed io pensavo: "Ma quando arriviamo a Roma?"; arriviamo... arriviamo...!

P.S.: ho chiesto a mia sorella che vive in Calabria di cercare qualche immagine della 500 ed ha trovato a casa di mamma le tre foto che vedete.

Nella foto in cui io bambino spingo la 500, si notano i danni subiti al posteriore: la traversa imbullonata ma non allineata, il paraurti diventato una lama deforme e il cofano "svirgolato".

Allora desumo che quelle foto siano state fatte proprio nell'agosto del 1964, quando eravamo già in Calabria, in quanto al ritorno a Torino la 500 fu riparata.



della MALF (Mutua Aziendale Lavoratori Fiat), ottenne una stanzetta tutta per noi. Dopo tre giorni la mamma fu dimessa. La 500, ricoverata in officina, subì lo stesso trattamento del primo incidente;

nò come nuova; la usammo sempre per le ferie per altri sei anni.

Ricordo quando, percorrendo tutta l'Autostrada del Sole, arrivati a Firenze, leggevo sul cartello "ROMA grande raccor-

▲ **Sopra, da sinistra, la storica immagine con i cartelli "Nord - Sud"; lo che spingo la 500...; Papà e Pino; Mamma.**



PASSIONE

500.

Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500

tel. 011-4375661 | mail: info@passione500.it

Strada Comunale di Bertolla nr. 152 - TORINO



visita il nostro negozio online www.passione500.it



Tour di Slow Drive

In 500 da Vedan al Laghee

► di Antonio Orsini

Attingiamo dalle cronache dei raduni per proporvi stavolta un giro del Lago di Como con la suggestiva visita ad un'importante installazione militare.



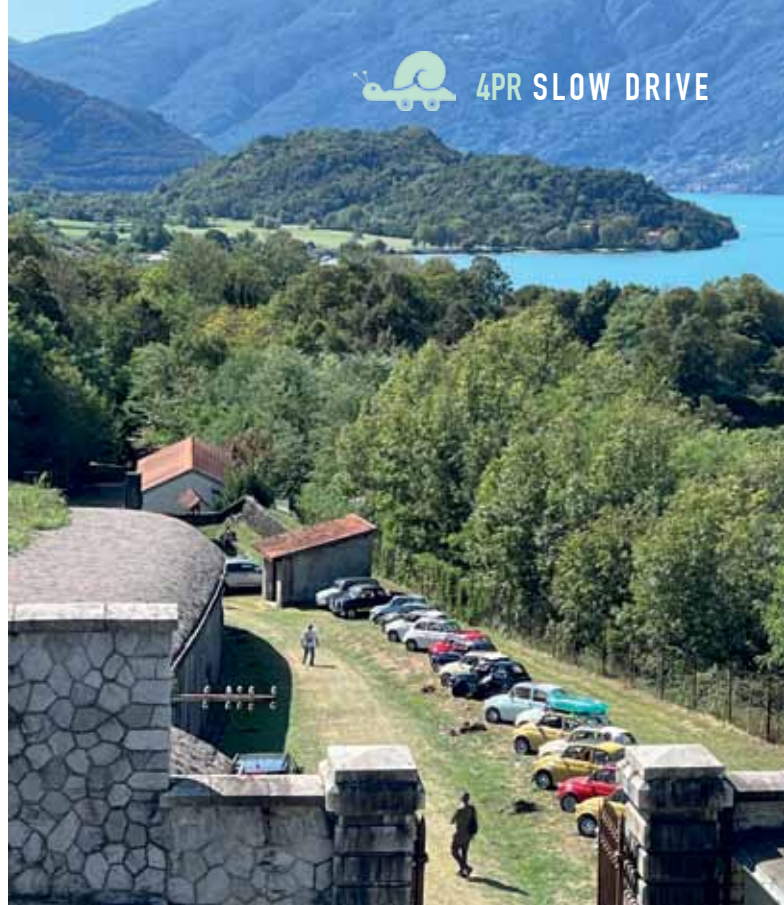
La mattina del 15 settembre 2024, con ritrovo in Piazza della Repubblica a Vedano al Lambro, ha preso il via il 4° Raduno "Giriamoci la Brianza - In 500 da Vedan al Laghee" che ha visto coinvolti una cinquantina di equipaggi.

I partecipanti hanno ricevuto una calorosa accoglienza dai membri dell'Amministrazione cittadina, in particolar modo dal sindaco, vice sindaco e presidente del Consiglio Comunale.

Dopo le registrazioni e la prima colazione, si è effettuato il canonico giro per le vie del paese; subito dopo si è partiti in direzione Colico per visitare il Forte Montecchio Nord, una delle fortezze meglio conservate in Europa, che è rimasta attiva sin dalla prima Guerra Mondiale a salvaguardare la sicurezza della valle. Successivamente, durante il Secondo Conflitto Mondiale, è stata presidiata sia dai soldati tedeschi che da quelli italiani e fino agli anni '70 è stata utilizzata come polveriera. Ultimata la visita guidata, si è consumato il pranzo al sacco, impreziosito da nduja e soppressata portate dal socio e co-organizzatore Alessandro Fabiano.

Dopo le varie premiazioni, che hanno visto coinvolte alcune splendide auto, sono stati omaggiati alcuni equipaggi al femminile e famiglie intervenute al completo. Si è deciso quindi di fare ritorno alle proprie abitazioni: alcuni equipaggi hanno percorso la via a ritroso, altri invece hanno preferito completare il giro del Lago, venendo inghiottiti dal traffico di Dongo, Tremezzina, Menaggio, Cernobbio...

Ad Argegno si è creato un tappo causato da un'altra manifestazione con diverse supercar del calibro di Ferrari, Porsche, Lamborghini e così via, ma che sono state prontamente zittite dal rombo delle nostre amatissime Fiat 500. Infine, alcuni degli equipaggi si sono ritrovati all'Iper di Grandate per i saluti e convenevoli, aspettando gli altri



che faticavano ad arrivare Alcuni hanno effettuato la traversata del lago caricando le 500 sul battello... Non è risaputo se siano poi rientrati o se si siano persi del tutto! Battute a parte, è stata una giornata veramente piacevole: del resto, l'abbiamo sempre detto che il cinqui- no unisce e crea occasioni per instaurare nuove amicizie. Un arrivederci all'edizione del 2025.

DI FORTE... IN FORTE

Realizzato tra il 1912 ed il 1914, il Forte Montecchio Nord è una delle grandi opere fortificate su cui si impervia il sistema difensivo verso la Svizzera. Il suo scopo era proteggere il Regno d'Italia da un possibile attacco proveniente dalla Germania o dall'Austria-Ungheria. Il sistema concentrava le proprie strutture in corrispondenza delle maggiori vie d'accesso verso la Pianura Padana: il Gran San Bernardo, il Sempione, il San Gottardo, lo Spluga, il Maloja, il Bernina, lo Stelvio e la linea Tonale-Aprica. Forte Montecchio Nord è collocato nel punto di convergenza di ben cinque di queste direttrici, il cui controllo era teso ad impedirne lo sbocco verso Milano. Si tratta di una fortezza scavata nella roccia per far posto ai due edifici della caserma. Molto lavoro fu rivolto all'approvvigionamento idrico, con un complesso sistema di bacini, condotte, cisterne. Nell'edificio sud si trovano cucina, magazzini e latrine, mentre

nel più imponente edificio nord, blindato da possenti mura e dalla copertura in calcestruzzo di oltre 1 metro, vi sono fureria, comando, infermeria, armeria e alloggio per ufficiali e truppa. Curiosamente non vi è refettorio, si mangiava accanto alle brande o all'aperto. Una galleria di 120 metri, blindata e ben addossata alla roccia, collega la caserma alla batteria corazzata a due piani: al piano terreno si trovano i depositi delle munizioni e la sala macchine, mentre al primo piano vi sono la sala comando di combattimento, le riserve e le quattro torri dei pezzi (cannoni calibro 149,1 mm Schneider mod. 1910 in acciaio).

Un sistema di ventilazione forzata serviva a garantire salubrità dell'aria e temperature adeguate specie sotto le cupole corazzate. A metà della galleria vi è l'accesso alla polveriera. Il Forte generava la propria elettricità grazie a dinamo azionate da motori a scoppio (info tratte da: www.fortemontecchionord.it). Ma questo non è il solo forte che si trova in zona. Esiste anche il Forte di Fuentes (www.fortedifuentes.it), edificio militare spagnolo del 1600 situato sul Monteggiolo di Colico, da cui si può ammirare un panorama unico e suggestivo del lago di Como e delle montagne della Valtellina e della Valchiavenna. Andando indietro nel tempo, ecco anche la Torre di Fontanedo, costruita nel 1357 per volere di Bernabò Visconti (www.torredifontanedo.it). Le tre strutture più la Galleria di Mina di S.Fedele a Vercei sono tutte visitabili e fanno capo al Museo della Guerra Bianca in Adamello (www.museoguerrabianca.it). **SP**

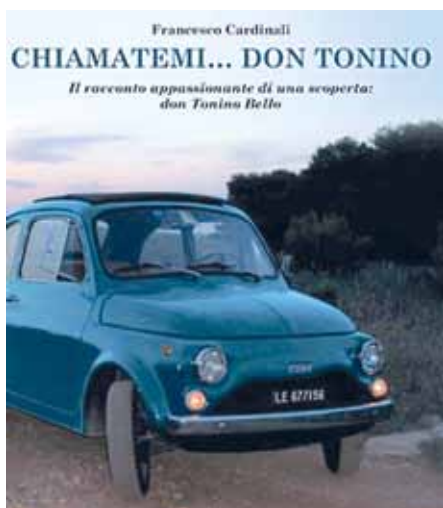


di Giovanni Orsini

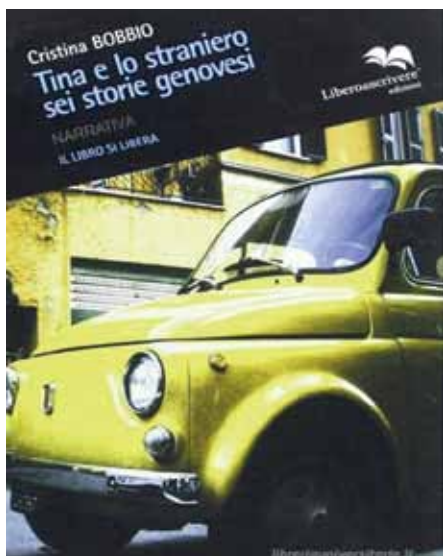
Una cover girl chiamata 500

Le 500 sulle copertine di libri che non parlano – o quasi – di 500 (4ª p.)

Continua la carrellata di saggi e romanzi sulle cui copertine compare la 500, in quanto simbolo di un'epoca o perché intimamente legata alle vicende dei personaggi. Se volete segnalarne altri, scrivete alla Redazione.

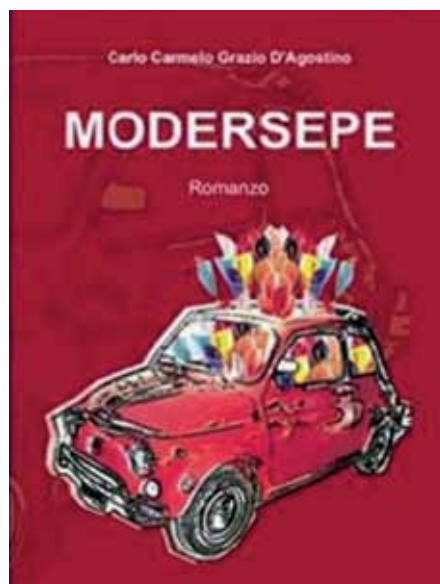


Il necessario per scoprire una straordinaria, attuale, persino provocatoria testimonianza di amore per la pace e per gli ultimi e per la vita (Francesco Cardinali, "Chiamatemi... Don Tonino" - Edizioni La Meridiana, Audiolibro, 2008).



Non ho trovato alcun cenno sulla trama di questo libro, per cui dobbiamo accontentarci di quanto ci anticipa il titolo. Permane in ogni caso la curiosità sulla Fiat 500 gialla di copertina (Cristina Bobbio, "Tina e lo straniero, sei storie genovesi" - Liberoeditore Edizioni, 2008).

Un invito a servirsi della fantasia per combattere il grigiore quotidiano, la globalizzazione scellerata, l'appiattimento delle



personalità e l'omologazione del pensiero (Carlo Carmelo e Grazia D'Agostino, "Modersepe" - Phasar Edizioni, 2008).

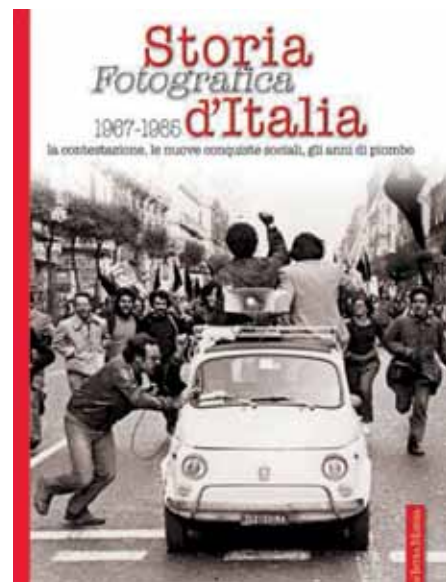
Piccolo dizionario biografico di personaggi noti e meno noti di Fontanellato, Comune di circa 7.000 abitanti che si trova in Provincia di Parma. Non c'è che dire: una foto che non ci si stanca di guardare! (Emilio Belloni, "Gente di Fontanellato" - Monte Università Parma, 2008).

Un libro di foto che documentano gli anni della contestazione studentesca in tutta l'Italia, quel mitico Sessantotto che ancora oggi suscita dibattiti e riflessioni e nel quale la 500 fu protagonista (Attilio Wanderlingh, "Storia fotografica d'Italia 1967-1985" - Intra Moenia, 2009).



La vicenda Moro raccontata dal parlamentare membro della Commissione d'inchiesta su questo caso così come sulla Loggia P2 e l'antimafia (Sergio Flamigni, "La prigioniera fantasma" - Kaos, 2009).

Calabria, anni Sessanta. Nicola, nove anni, la sorellina Marzia e la madre Giga tornano a passare l'estate nel paese d'origi-





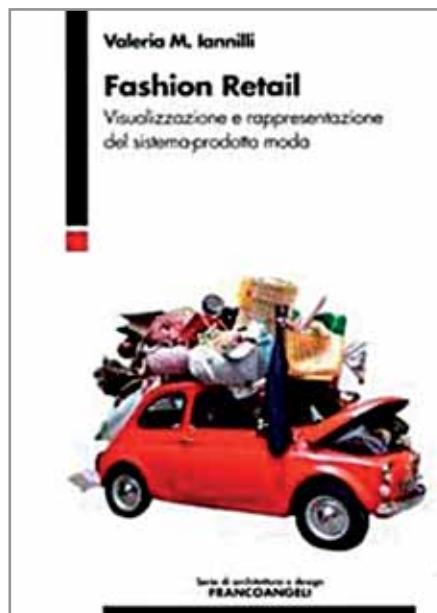
ne della famiglia ma la vicenda di cui si renderanno testimoni sarà destinata a cambiare per sempre il loro rapporto (Manuela Bisani, "Il gioco delle farfalle" - Fazi, 2009).



E sì, questa volta una Fiat 500 non è solo una cover girl ma la testimone delle storie. Una F del 1967 ci accompagna infatti in tutti gli episodi in esso contenuti e passando di mano in mano, di vicenda in vicenda, finisce per arrivare al suo ultimo proprietario il quale – così come fa da sempre con gli alberi e gli animali – riesce a parlarci, tanto che da quel momento l'auto rimarrà per sempre sua (Leonardo Gonnelli, "Linee di fuga. Stretti in un cinquino rosso corallo" - Edizioni Erasmo, 2010).



Visualizzazione e rappresentazione del sistema prodotto-moda (Valeria Maria Iannilli, "Fashion retail" - Franco Angeli, 2010).



Due coppie, una di giovanissimi adolescenti alle prese con i primi approcci con l'altro sesso, l'altra appena un po' più grande di ventenni universitari. Sullo sfondo, un paese che dopo aver conquistato l'autonomia comunale vuole riscrivere la sua identità, a cominciare dal suo nome (Nevio Manente, "Il tocco della sposa" - 0111 Edizioni, 2010).

Quando gli viene offerto un posto da sostituto orchestrale a Bari, Vittorio, violoncellista, decide di partire. Francesca, sua compagna, e Manu, inquieta amica della coppia, si propongono di accompagnarlo, ciascuna con almeno un segreto da rivelare. È l'inizio di un'avventurosa traver-



sata da Torino alla Puglia, sulla vecchia macchina da autoscuola di Manu (Enrico Remmert, "Strade bianche" - Marsilio Editore, 2010) (continua).



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (1100 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922





Una 500 per Nino D'Angelo

Un libro sul celebre cantante ed attore napoletano

► di Stefania Ponzone

Insieme a mio marito Marco Timossi ho avuto il piacere di collaborare con la casa editrice "Il Foglio Letterario" di Piombino, che ha pubblicato il nostro "500, Cars&Comics", libro derivato dall'omonima mostra allestita al "Dante Giacosa" nel 2008, e sono tuttora in contatto con Gordiano Lupi, editore e a sua volta autore di molti libri a catalogo.

Così, quando su Facebook mi è apparsa la copertina che qui vedete, l'ho immediatamente contattato per chiedere lumi: che non sia mai detto che ci sfugga una qualunque pubblicazione in cui compare un cinquino!

"Il Foglio" è specializzato in opere che trattano di cultura popolare, film e fumetti, quindi non poteva mancare nella sua produzione un testo che racconti di un'icona vivente della napoletanità quale Nino D'Angelo. Che, guarda caso, è nato nel 1957, pochi giorni prima della 500. Ne sono autori lo stesso Gordiano Lupi insieme a Fabio Izzo, scrittore con un importante curriculum (è anche

un esperto di poesia polacca), che qui approfondiscono una figura che ha ottenuto negli ultimi anni il riconoscimento del proprio valore.

Partito dal basso sia nella vita sia nel suo percorso artistico, Nino D'Angelo – tanto amato dal pubblico quando attaccato dalla critica – ha trovato un riscatto a partire dagli anni '90, sia come cantautore sia come compositore di colonne sonore (da "Tano da Morire" a "Gomorra"), ma anche come attore, venendo diretto da registi del calibro di Pupi Avati ("Il cuore altrove").

L'influenza di Nino D'Angelo sulla musica e sul cinema napoletano è innegabile. È inoltre diventato una fonte di ispirazione per le nuove leve, come Luchè, Geolier, Clementino e Coez, che riconoscono il suo impatto nelle loro opere e vedono in lui un pioniere capace di raccontare la vita di strada con autenticità e passione.

Insomma, lo scugnizzo dal caschetto biondo si è conquistato un posto di tutto rispetto nel panorama artistico nazionale, vincendo i cliché che, almeno all'inizio, erano stati anche la fonte del suo successo.



Ma, venendo a noi, come mai una 500 in copertina?

«L'aggancio è dato dal periodo storico in cui andava di moda il cantante e dal fatto che la 500 è stata spesso usata come auto nei suoi film, in particolare ne "Quel ragazzo della curva B", cui si fa riferimento nel titolo del libro» racconta Gordiano Lupi. Antonio Guacci, artista che ha ideato la copertina originale, lo conferma: «Nel film in questione la 500 è molto presente, tanto da essere quasi un ulteriore personaggio nella storia; poi è un'auto rappresentativa di un'epoca, che corrisponde anche al "periodo d'oro" di D'Angelo».

Antonio però si spinge oltre nel motivare la vettura in copertina: «La sua presenza nell'illustrazione è tanto "scenica" quanto funzionale a creare la giusta armonia tra le masse della composizione; infine, l'ho scelta semplicemente perché adoro il carro "Cinquino": è una vera e propria scultura su ruote, non aspettavo altro che un'occasione per poterlo disegnare».

"Quel ragazzo della curva B" è stato inserito nella biblioteca del Museo "Dante Giacosa" di Garlanda ed è regolarmente in commercio per chi volesse aggiungerlo alla propria collezione.

Info: www.iffoglioletterario.it.



◀ Una delle scene iniziali del film, uscito nel 1987 per la regia di Romano Scandariato e realizzato in collaborazione con la squadra di calcio del Napoli. Il protagonista (interpretato da D'Angelo) è un meccanico che guida un gruppo di tifosi "per bene", inimicandosi la criminalità organizzata.



Tanti aerei e... una 500

In giro per l'Europa nel 1971



► di **Stefania Ponzone**

Sono la prima lettrice di 4PiccoleRuote.

Non solo perché me ne occupo da ormai diciotto anni, ma sono la prima ad appassionarsi (umanamente e giornalisticamente parlando) alle storie che mi giungono dai cinquecentisti.

Lo ammetto, ho una predilezione per gli articoli in cui si racconta il filo rosso tra passato e presente, un filo rosso che – nel nostro caso – passa inevitabilmente per la 500. Mi piacciono i racconti di viaggio, di quelle avventure che si facevano “da giovani” quando la stessa 500 era... giovane. È il caso di “Europa Tour 1971”, scritto dal nostro socio Luciano Bertolo con Gianni Siccardi. Prendete due amici

con la passione per gli aeromobili e una 500 L, mescolate con una buona dose di sana incoscienza ed ecco un viaggio che, con partenza Torino, li potrà ad attraversare in 26 giorni dieci nazioni europee visitando sessanta aeroporti, tre musei aeronautici, sette Capitali, monumenti e siti storici. Un totale di quasi 7.500 chilometri in giro per il Continente.

Gianni e Luciano si incontrano nel 1969, entrambi si dilettano a fotografare aerei e fondano addirittura un gruppo di appassionati, la “Air Spotter Association”.

L'associazione “fa sul serio”, realizza anche un proprio giornalino, e si organizzano viaggi. Ad un tour così impegnativo come quello raccontato nel libro però finiscono per partecipare soltanto gli autori (considerata anche la minore età di altri soci). Le famiglie acconsentono all'impresa e si

ottiene anche la “benevola concessione dell'unico automezzo della famiglia” ovvero la 500 L rosso corallo a dicembre 1970 da papà Bertolo per 515.051 lire, chiamata semplicemente “cinquino” o in maniera più irriverente “cinquechiappe”. Così se ne parla: “Con un minimo di attenzioni ci porterà senza problemi fino alla fine dell'avventura. Unici inconvenienti le dimensioni ridotte, la mancanza di un bagagliaio capace e la velocità non certo esaltante. D'altra parte, con due passeggeri e quasi cento chili di carico supplementare, cosa si può pretendere dal gioiellino di Dante Giacosa nato come super utilitaria biposto! Nel 1971 le automobili sono ancora prive di cinture di sicurezza rese obbligatorie in Italia solo nel 1988. Aspetti positivi i bassi consumi del motore bicilindrico da 15 cavalli raffreddato ad aria, il tettuccio di tela apribile e... i sedili reclinabili che, nostro malgrado, si dimostreranno quanto mai provvidenziali” (nel senso che ai due giovani cacciatori di aerei capiterà di dover dormire in macchina!). La L del viaggio non è l'unica che si sia vista in casa. «In passato mio papà ed io abbiamo usato sei Fiat 500 e l'ultima

è felicemente rimasta nel mio presente» racconta Luciano, riferendosi alla sua R del 1973. Chi volesse acquistare questo libro, disponibile presso “La Banca della Aeronautica” di Torino (www.bancaero.it) potrà arricchire la propria collezione, ma anche contribuire ad una buona causa. Come racconta infatti Luciano con riferimento a Gianni: «L'amico coautore è mancato a maggio e tutti i miei proventi dal libro andranno all'Istituto Tumori di Candiolino in sua memoria».

Il volume è arricchito da ben 922 illustrazioni (comprese 657 fotografie di aeromobili di ogni tipo).

▲ In alto, la copertina del libro e la 500 protagonista del viaggio su un ponte mobile in Danimarca e un'altra suggestiva immagine dell'avventura.



Storie di **restauro**

In ricordo di Cami e Manu

► di **Marcello Bellasio**

Riprendiamo la nostra rubrica dedicata alla rinascita delle vostre vetture con una vicenda di grande impatto emotivo e che ci ricorda quanto significato possano avere le piccole bicilindriche nelle vite di ciascuno.

Sono qui a scrivere, essendo un tipo un po' riservato, consigliato dal Club. La storia dei miei restauri purtroppo è iniziata come conseguenza alla tragedia del Ponte Morandi. In questa circostanza ho perso, in un attimo, la vita dei miei due figli, Camilla di 12 anni e Manuele di 16, quindi, anche se non materialmente, la mia. Cami e Manu, spinti dalla mia passione per le 500, erano felici quando nelle varie occasioni (raduni, gite, ecc. ecc.) si partiva per una giornata spensierata. Manu mi aveva espresso un desiderio: «La 500 F della nonna, quando sarò patentato, mi piacerebbe "wrapparla" con una pellicola che riproduca il motivo mimetico artico». Da subito, essendo un purista, l'idea mi era sembrata un po' strampalata, ma poi, dopo l'accaduto, è stato il mio obiettivo principale e di conseguenza, avendo la fortuna, grazie a mio padre, di possedere anche una Gamine, dedicare quest'ultima, con un restauro totale, a Cami. Leggendo 4PR sono venuto a conoscenza della Carrozzeria Mioia di Collegno e da subito si è instaurato un buon rapporto. Marco e il papà, molto competenti sull'argomento 500, hanno eseguito per entrambe le vetture, un lavoro accuratissimo sino al più piccolo particolare. Se per mio figlio l'intenzione era quella di esaudire il suo desiderio di personalizzazione, per mia figlia era quel-





la di portare la Gamine al riconoscimento della "Targa Oro". Per quest'ultimo motivo ho conosciuto il commissario tecnico Enrico Bo, persona molto gentile e disponibile, oltre che preparatissimo su qualsiasi tema. Sotto la sua supervisione, sono stato accompagnato alla seduta di omologazione. Il commissario esaminatore, alla fine dei controlli, si è complimentato con tutti e in special modo con Marco per l'accurato lavoro. Grazie per aver contribuito alla realizzazione di questo progetto dedicato ai miei ragazzi.

IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Questa è una storia che tocca nel profondo. La 500 è stata lo strumento che ha celebrato un amore che lo spezzarsi di due vite non può intaccare. Commentare in un caso come questo l'attenzione riposta nei ripristini, la perfezione dei lavori sarebbe arido e lontano dall'emozione che leggere questo racconto suscita. Semplicemente, queste due 500 sono state restituite al loro splendore grazie alla forza inestinguibile dell'amore di un padre verso i propri figli, che in quelle auto continuano a vivere esattamente come nei cuori di chi resta. Ma tornando ai restauri, merita qualche parola di considerazione l'idea del wrapaggio (dall'inglese "to wrap", avvolgere, fasciare; inteso anche come impacchettare con carta, pellicola o simili; qui infatti si applica una pellicola speciale alla carrozzeria ndr). Si tratta di una tecnologia di invenzione piuttosto recente che permette di personalizzare a proprio piacimento la livrea della carrozzeria compiendo un'opera totalmente reversibile. Consigliato quindi per chi voglia togliersi lo sfizio di un colore diverso o di disegni fantasiosi nell'estetica esterna. A patto che si sia disposti, nel caso in cui si voglia richiedere il certificato di storicità, a riportare l'esemplare in stato di origine...

Carlo Giuliani

Volete raccontare il restauro della vostra vettura? Inviare testo e foto dell'auto (prima, durante e dopo i lavori) a s.ponzone@500clubitalia.it.



AVVISO NOVITÀ TESSERE ASI

Come da circolare n° 12 del 31 luglio 2024, l'**ASI comunica che a partire dal 2° dicembre 2024**, relativamente al tesseramento dell'anno 2025, **le tessere non saranno più realizzate in materiale plastico e spedite ai Club ma**, essendo dematerializzate, **saranno inviate ai soci via email**. Questo passaggio fa seguito a quello relativo alla dematerializzazione dei CRS. Ulteriori dettagli e novità sulla fruizione dei servizi dell'ASI saranno comunicati appena possibile.

INFO PER ACQUISTI e RESTAURI

Prima di acquistare qualsiasi veicolo, specie in occasione di fiere o mercatini, che sia privo di documenti/targhe/passaggio di proprietà, contattate la Commissione Tecnica (recapiti alle pagine 54-55) per evitare future complicazioni e ricevere indicazioni in merito. Si invita a prendere contatto anche prima di effettuare un restauro.



di Enrico Bo

Donne al volante

Le grandi pilote della storia (5ª puntata)

Percorriamo insieme la carriera di Michèle Mouton.

Nel 1978 Michèle Mouton corse con una Lancia Stratos HF il Rally di Monte-Carlo, concludendo 7ª (foto 1), mentre con la

L'anno seguente fu 2ª nel campionato francese, sempre su Fiat, e corse di nuovo il Montecarlo e il Tour de Corse, terminando rispettivamente 7ª e 5ª. Ripeté lo stesso risultato mondiale anche nel 1980. Verso la fine di quell'anno venne chiamata

dall'Audi per partecipare ad una stagione completa del mondiale del 1981. L'idea rivoluzionaria della Casa tedesca era quella di scegliere una donna per far debuttare nei rally la prima vettura a trazione integrale, sconvolgendo un mondo pretta-



Fiat vinse il Tour de France Automobile (foto 2), terminando 5ª al Tour de Corse, valevole per il mondiale.





6a



B



C



6b

1

Foto A – Mouton-Conconi: curiosa istantanea con abbigliamento "civile".

Foto 1 – Montecarlo 1978.

Foto 2 – Tour de France Automobile, Mouton/Conconi.

Foto 3 – Mouton/Pons.

Foto 4a/4b – Fabrizia Pons e Michèle Mouton vincitrici al Sanremo del 1981.

Foto 4c – Pubblicità Audi per la vittoria del Sanremo.

Foto 5 – Montecarlo 1982.

Foto B – Sanremo 1982 tra Roland Gumpert e Arne Hertz del reparto sportivo Audi.

Foto C – Sanremo 1982 – PS Ulgiano-Volterra.

Foto 6a/6b – Rally dell'Acropoli 1982.

Foto 7 – Lombard RAC.

mente maschile, nel quale si pensava di aver raggiunto l'apice dello sviluppo tecnico, con un progetto nuovo nel vero senso del termine.

L'esordio sull'Audi Quattro avvenne al Northern Lights Rally in Finlandia. Per la pilota francese la vettura era positiva, anche se la trovava un po' sottosterzante, ma questo comportamento scomparve quando il compagno di squadra Hannu Mikkola le consigliò di frenare con il piede sinistro come da tradizione rallistica finlandese. Nel 1981 iniziarono quindi le "imprese" al Rally del Portogallo con l'Audi Quattro, dove giunse al 4° posto, in coppia con quella che sarebbe poi stata la sua navigatrice, la torinese Fabrizia Pons, diventando un'agguerrita coppia storica (foto 3).

Al Tour de Corse vinse diverse speciali, prima di essere costretta al ritiro, ma al Rally dell'Acropoli fu quinta e al Rally di Finlan-

dia giunse 13^a. Buon debutto, secondo il pensiero di Michèle, anche se la stampa finlandese fu decisamente più positiva, definendolo "vittorioso", nonostante lo scetticismo che all'inizio si era creato nell'ambiente automobilistico e nel Gruppo B. Poi il 10 ottobre 1981, al Sanremo, la svolta. Dopo le varie frazioni di gara e incredibili colpi di scena, al sabato sera, prima dell'ultima giornata di gara, erano in testa il piemontese Cinotto in coppia con Radaelli sempre del Team Audi, incredibilmente davanti a Walter Rohrl (Porsche 911 SC); l'altra Audi di Mikkola era scesa nelle retrovie per noie alla turbina, mentre la Mouton era risalita al quarto posto, davanti al finlandese Ari Vatanen (Ford Escort RS 1800) di ben 32 secondi.

Poi, la domenica, ci fu in rimescolamento di carte: Cinotto-Radaelli si ritirarono per un'uscita di strada e Mouton-Pons vinse-

ro il Rally di Sanremo, valevole come Rally d'Italia nell'ambito del Campionato Mondiale Rally, primo successo di una coppia femminile nella storia di un mondiale! Anche la stampa, specializzata e non, diede risalto alla notizia e con un notevole ritorno d'immagine per la Casa tedesca (foto 4).

La vittoria sarebbe stata il viatico per la stagione rallistica mondiale del 1982 che sarebbe risultata la migliore della carriera di Michèle, nonostante l'uscita di strada alla prima gara (Montecarlo, foto 5).

Si rifece però in Svezia dove colse un ottimo quinto posto.

Dominò al Rally del Portogallo vincendo ben 18 prove speciali e salì al secondo posto della classifica generale alle spalle di Rohrl e prima Audi in classifica, nonostante la presenza di piloti del calibro di Mikkola e Blomqvist.

► Segue a pagina 62



► Continua da pagina 61

L'Audi non partecipò al Safari, lasciando così a Rohrl di aumentare il vantaggio in classifica, e concludendo solo al settimo posto il Tour de Corse che in passato le aveva dato grandi soddisfazioni.

In Grecia, al massacrante Rally dell'Acropoli, da sempre noto per essere una delle gare più dure di tutto il Mondiale, tra pietraie e mulattiere, la pilota francese mise nuovamente in luce le sue doti, salendo sul gradino più alto del podio, davanti alle Opel di Rohrl e dell'emergente Toivonen (foto 6).

Si riacesse quindi la lotta per il Mondiale: Blomqvist era in 5ª posizione, staccato di 32 punti da Michèle e Mikkola era ancora più arretrato. In Nuova Zelanda fu costretta al ritiro per la rottura della pompa dell'olio, nonostante fosse in testa alla classifica generale. Stessa situazione di ritiro al 1000 Laghi per danni alla vettura a seguito di un salto, mentre in Brasile sbaragliò tutti con un altro successo!

Al Sanremo, successo del gruppo Audi con Blomqvist primo, Mikkola secondo e Mouton quarta. Purtroppo durante la ga-



ra non si poté attuare il gioco di squadra, facendo rallentare i primi due in modo da far guadagnare qualche punto in più alla francese, perché Walter Rohrl, con l'Ascona 400, si trovava al 3° posto.

Per l'Audi non era in programma la partecipazione al Rally Costa d'Avorio per il costo della trasferta e per la sola validità al Mondiale Piloti e non Costruttori. Viste pe-

rò le prestazioni di Michèle, si decise per la trasferta e per darle la possibilità di partecipare al titolo. Prima della partenza arrivò la triste notizia del decesso del padre e la squadra liberò la pilota dall'obbligo di correre, ma ella partecipò ugualmente in memoria del padre, suo primo tifoso.

Dominò le prime tre frazioni della gara e parve avviata al risultato, ma dopo qualche noia meccanica, nell'ultima frazione, in una curva azzardata fece capottare l'Audi che risultò troppo danneggiata per poter continuare. Per Rohrl fu sufficiente arrivare al traguardo per vincere il titolo. Per dare un'idea del percorso molto difficoltoso e imprevedibile, arrivarono al traguardo, staccati di oltre 2 ore, Biorn Waldegard e di oltre 9 Bruno Saby.

Al RAC la Mouton arrivò seconda, ma questo pregevole risultato dell'ultima gara di stagione a nulla servì e Rohrl conquistò per la seconda volta il Mondiale Piloti (foto 7) (continua).

TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE E TARGHETTE RIASSUNTIVE DATI VETTURA

Per la richiesta della targa di prima immatricolazione occorre:

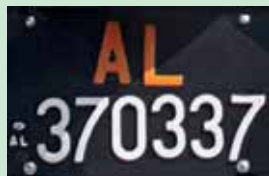
- richiedere al P.R.A. l'Estratto Cronologico storico del tipo compilato a mano della targa di prima immatricolazione, accertandosi che lo sia, altrimenti bisogna risalire alla precedente e così via sino a giungere a quella iniziale.
N.B.: l'Estratto Cronologico può essere richiesto ad un'agenzia pratiche auto; se la vettura fosse stata ritargata più volte, è possibile richiedere, a preferenza, anche una targa intermedia.
- richiedere il CRS alla Segreteria del Club, allegando copia dell'Estratto Cronologico, evidenziando che occorre anche per la richiesta della targa di prima immatricolazione;
- con la copia del CRS e dell'Estratto Cronologico, si fa richiesta ad un'agenzia di pratiche o ci si reca direttamente all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione.

Orientativamente il costo è attorno ai 1.000 euro.

La Targhetta Riassuntiva Dati Vettura può essere richiesta:

- alla Casa Madre, chiamando il numero verde Assistenza Clienti ed esponendo la richiesta;
- all'ASI, tramite la Segreteria del Club, allegando copia del CRS o richiedendolo contestualmente.

Non ha nessun costo.



UNA QUESTIONE DI PAROLE

Con riferimento all'articolo uscito a pagina 64 del numero 6/2024, il socio Franco Sodero della provincia di Asti ci segnala che i paraspruzzi in piemontese vengono definiti "para-pauta" (in quanto "pauta", sostantivo femminile, è il fango, la melma). "Para-pata" potrebbe essere comunque corretto per via delle numerose varianti che di solito sono presenti nei dialetti, che talvolta differiscono da vallata a vallata e da paese a paese. A qualcuno da qualche altra zona del Piemonte risulta? Fatecelo sapere e segnalateci altri termini regionali che riguardano parti della vettura, ricambi ed accessori per una prossima puntata della rubrica. Potete scrivere a museo@500clubitalia.it.

Silvio Bertolotto



del Pres. On. **Stelio Yannoulis**
con **Fabio Celaia**

Appunti di viaggio

Il Club nel 1995

Nel 1995 il Club partecipa come negli anni precedenti ad Autostory a Genova; una bella manifestazione, purtroppo dalla vita breve.

Interessante un'iniziativa a Follonica (GR): con una bacheca ospitata in un bar, il delegato (*ricordiamoci che allora non si chiamavano ancora fiduciari, ndr*) informa i soci, i quali contribuiscono a loro volta. Internet non è ancora diffuso, ma la vetrina assolve magnificamente al suo compito comunicativo e sociale. Ad inizio anno arriva la notizia che sono omologabili ASI tutte le Fiat 500 costruite entro il 31/12/1958, a seguito dei graditissimi auguri di Natale 1994 da parte dell'Ingegnere Dante Giacosa.

Il numero di marzo-aprile comunica l'emissione della tessera numero 1.921.

Il 9 aprile 1995, ben 207 auto si ritrovano in Piazza Solferino a Torino, spostandosi in seguito sulla mitica pista del Lingotto, con inviti alla prudenza degli iscritti ed una "sola" auto capottata con danni alla carrozzeria, ma passeggeri incolumi. Una grande e bella atmosfera con confronti ed un quiz sulla città che ospita il raduno.



Varazze (SV), la "Città delle donne", ospita in maggio un raduno con l'offerta da parte del Comune di un pernottamento gratuito in albergo per tutte le partecipanti femminili proprietarie di una Fiat 500. In seguito, una nuova lista ASI per le auto di interesse storico include le 500 D: una bella conquista per il riconoscimento dei nostri amati cinquini.

Il Meeting di Garlenda, arrivato alla sua dodicesima edizione, conta 420 vetture con il consueto impegno organizzativo e visita al parco acquatico: presenti giapponesi, svizzeri, ungheresi ed i delegati di Palermo, Napoli, Genova e Torino. Torna il diluvio di premi: dalla 500 più originale alla più grintosa, duttile e caratteristica fino alla famiglia più simpatica. Nella seconda metà dell'anno si tengono con successo i raduni di Campli (TE) e Grosseto, da citare anche la partecipazione ad Automotoretrò di Torino.

A seguito di una fitta corrispondenza Torino-Birmingham, ovviamente via fax (la vetta tecnologica dell'epoca), la BBC (British Broadcasting Corporation), una società concessionaria britannica che gestisce in esclusiva il servizio pubblico per il Regno Unito, arriva a Torino il 17 dicembre 1995 per realizzare una rassegna dedicata alle vetture più significative italiane. La troupe inglese, anche grazie alla nostra Delegazione di Torino, viene supportata con il sostegno e la collaborazione dei mezzi messi a disposizione dai soci. Nell'ultimo numero del 1995 il presidente Marco Maglietti annuncia che non si ricandiderà per "motivi di lavoro, perché non mi resta molto tempo da dedicare al Club". Appuntamento quindi al 14 gennaio 1996 per il rinnovo delle cariche. Grazie per la lettura e... alla prossima puntata!

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 61)

Sara/HDI

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

UnipolSai

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Sticckel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
Garanta Classic Car
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490



45° del Fiat 500 Club Nederland

Recreatiepark Boshoeek – Voorthuizen – Olanda, 5-6-7 settembre 2025

► di **Alessandro Scarpa**

In occasione del 45° Anniversario, il Club Olandese organizza un grande Meeting Internazionale presso il Parco Ricreativo Boshoeek a Voorthuizen, nel centro dell'Olanda.

PROGRAMMA:

VENERDÌ 5 SETTEMBRE

- Arrivo e registrazione dalle ore 12.
- Cena libera (disponibile negozio nel Parco).
- Inaugurazione ufficiale ed intrattenimento sotto il tendone.

SABATO 6 SETTEMBRE

- Colazione facoltativa (breakfast box a 9,50 €).
- Tour della zona incluso il pranzo.
- Cena comune (inclusa) e intrattenimento sotto il tendone.

DOMENICA 7 SETTEMBRE

- Colazione comune nel tendone, inclusa.
- Giro mattutino nella zona e chiusura del weekend.

L'ISCRIZIONE, DI 45 € A PERSONA, COMPRENDE:

- pranzo e cena del sabato e colazione della domenica.
- campeggio (tenda, camper o roulotte): 2 pernottamenti, tasse comprese.

PER L'ISCRIZIONE:

<https://fiat500club.nl/45th-anniversary/> (in inglese)

ALLOGGIO:

il Parco è dotato di tende/safari, chalet e bungalow da 2-3-4 e più camere (è possibile cucinare) e di camere d'albergo. Ai partecipanti è riservato uno sconto del 15% sul prezzo base (quindi escludendo la pulizia

finale, i costi di prenotazione, la biancheria da letto, la tassa di soggiorno, ecc...). Utilizzare codice di sconto **Fiat 500**.

SITO DEL RECREATIEPARK:

www.deboshoeek.nl

Chiunque fosse interessato a partecipare autonomamente, si può riferire ai contatti menzionati.

SPEDIZIONE DALL'ITALIA

Fiat 500 Club Italia organizza una spedizione in occasione dell'evento.

GIOVEDÌ 4 SETTEMBRE - ORE 9

- Ritrovo partecipanti sull'autostrada nelle vicinanze di Como.
- Si attraversa la Svizzera percorrendo il tunnel del Gottardo e si pernotta nel sud della Germania (480 km).

VENERDÌ 5 - ORE 8

- Si prosegue in direzione Olanda per arrivare a destinazione a metà pomeriggio (480 km).

SABATO 6 E DOMENICA 7

- Partecipazione all'evento.

LUNEDÌ 8 - ORE 8

- Partenza, con arrivo all'albergo in Germania vicino al confine svizzero a metà pomeriggio.

MARTEDÌ 9 - ORE 8

- Partenza, con arrivo previsto a Como a metà pomeriggio; scioglimento del gruppo.

Il Club doterà la spedizione di assistenza operativa e tecnica: meccanico e carrello. Il Club, nel passato, ha già organizzato spedizioni similari in Olanda.



Tutte le spese – albergo/ristorante, vignetta autostradale svizzera (42 €) – sono a carico dei partecipanti. Orientativamente, si cercherà di avere un costo dell'albergo in Germania di 90/100 € a notte per due persone o forse meno. **I pasti sono liberi.** Per quanto riguarda il soggiorno durante i tre giorni dell'evento, vogliate riferirvi a quanto sopra.

Sono previste 3 notti al Parco.

Il programma ed i costi della spedizione sono al momento indicativi. Nei mesi prossimi si potranno avere costi e programma definitivi.

Chiunque fosse interessato a partecipare alla spedizione può manifestare il proprio interesse scrivendo a:

segreteria@500clubitalia.it.
Per ulteriori informazioni:
Sandro Scarpa 3316263880
sandro.shoe@libero.it



4PR INTERNATIONAL PARTNER ESTERI

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| AUSTRALIA NSW e ACT John Di Rocco Emu Plains, NSW ascorpion1963@bigpond.com OVEST Damon Earwaker Doncaster, VIC fiat@lancedixon.com.au LUSSEMBURGO Vito Silvestri 21, an der Gaass L-9648 Erpeldange club500@pt.lu +352 621247768 MALTA Christopher Borg Siggiewi (Malta) 00356 79780780 classicfiat500malta@gmail.com SVIZZERA Hans-Rudolf Hodel CH 3032 Hinterkappelen Svizzera 0041 77 405 03 38 hodel@libero.it | PORTOGALLO Nelson Loureiro 00351 910 824 688 nelson.loureiro86@gmail.com fiat500.portugal.pt@gmail.com FINLANDIA Kari Pynna FIN 96460 Rovaniemi 00358 405314352 fiat500clubfinlandia@gmail.com kari.pynna@kolumbus.fi OLANDA Emile De Boer NL - 3927 ED Renswoude 0031 6 37000700 voorzitter@fiat500club.nl GRECIA Stathis Vlahacos Dimocratias 11 15451 Neo Psychico Athens 0030 210 6421219 BULGARIA Mario Montesoro 00359 877174840/5 mariobarrossabg@gmail.com | GERMANIA SASSONIA Calogero Ippolito Hannover,0049 1737368886 f500.calo@gmail.com BAVIERA Carlo Pirolo Belluno,339 1339800 pirolo.giulio@simg.it GIAPPONE Andrea Fortunato V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri - 010 6512259 Seiro Itoh/II Museo della Cinquecento Division, 14-10 Takatsujji-cho, Mizuho, Nagoya, Aichi, 467-0872, Japan. tel 052-871-6464 / 080-3670-6464 kingpin@me.com http://museo500.com/ | SPAGNA Frederic Fernandez Urgell Barcelona,0034 934555114 fredericfernandez1943@hotmail.com LITUANIA Vita Petkelyte 349 3442048 vita.petkelyte@gmail.com URUGUAY Salvador Ciccariello Centraró Regimiento 9/1621 11700 Montevideo - Uruguay REGNO UNITO Steven Abbott Fiat 500 Enthusiast Club www.fiat500enthusiast.co.uk 33 Sandy Lane, Woking, Surrey, GU22 8BA UK +44(0)1483 715656 FRANCIA SUD OVEST Pascal Renaudeau 7, Rue Eugène Chevreul F - 33160 St.Médard en Jalles Francia - +33683951821 p.renaudeau@free.fr | NORD EST Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle F - 67600 Kintzheim VAR, PROVENZA Marco Orfeo orfeomarco@gmail.com + 33 661323333 REPUBBLICA D'IRLANDA Jill Forde Dublin forde.jill@gmail.com SERBIA Giorgio Andrian Via Fasolato 5, Padova 3356802024 fax 049616898 g.andrian@500clubitalia.it SUD AFRICA Ian Huntly Johannesburg SA irhuntly@gmail.com www.fiatclub.co.za POLONIA Rosario Marino 347 5075823 fiat500abartha@hotmail.it |
|---|--|--|---|---|



Salendo a Santa Luzia

Nuovo evento in Portogallo

► di **Nelson Loureiro**

Sabato 28 settembre abbiamo avuto il privilegio di partecipare, su invito del Viana Motor Clube, ad uno degli eventi più emblematici del calendario automobilistico nazionale: la Rampa di Santa Luzia.

Questo evento annuale, che combina il fascino delle auto storiche con la bellezza naturale e architettonica di Viana do Castelo, è una celebrazione dello spirito automobilistico vintage. Svoltosi in uno scenario mozzafiato, con la maestosa Basilica di Santa Luzia a fare da cornice, la rampa è stata il palcoscenico perfetto per una gara revival, dove auto sportive di epoche passate hanno riportato in vita i ricordi di glorie lontane. Durante le pause delle gare, abbiamo avuto il privilegio di partecipare a una parata speciale, insieme ad altri club invitati, portando alla salita della mitica rampa 20 delle nostre iconiche Fiat 500. Prima di questo, i nostri piccoli giganti – provenienti da diverse città del nord del Portogallo – sono stati protagonisti di una speciale esposizione, permettendo al pubblico di ammirare da vicino la bellezza e la storia di questi modelli che continuano a conquistare cuori, generazione dopo generazione. L'esposizione ha suscitato la curiosità e l'interesse di tutti, dai più giovani appassionati ai veterani dell'automobilismo storico.

I membri del nostro Club hanno avuto l'opportunità di condividere un piacevole pranzo con altri cinquecentisti, scam-

biando aneddoti ed esperienze. Eccellente l'atmosfera di cameratismo e amicizia, riflettendo lo spirito di unione che caratterizza i nostri incontri. Quando è arrivato il momento di salire sulla rampa, l'emozione era palpabile. Le nostre 500 hanno ricevuto applausi di centinaia di spettatori lungo il percorso, che hanno adorato vedere queste piccole macchine affrontare le curve della strada con grazia e fascino inconfondibili. Per molti dei nostri soci è stata più di una semplice partecipazione; è stata un'opportunità per rivivere l'epoca d'oro delle auto classiche, per condividere la passione e per sentire il calore del pubblico che ammira e rispetta la storia automobilistica.

L'evento è stato un vero successo e i nostri soci hanno espresso la grande soddisfazione per aver partecipato a una celebrazione così importante per la cultura delle auto classiche in Portogallo. La partecipazione alla Rampa di Santa Luzia rimarrà sicuramente uno dei momenti più importanti del nostro 2024, rafforzando la nostra passione per le 500 e



il piacere di continuare a condividere con il resto del mondo l'amore per queste meraviglie a quattro piccole ruote. Non vediamo l'ora del prossimo evento, sempre con la certezza che l'eredità che porta il Fiat 500 Portugal continuerà ad essere celebrata e ammirata per molti altri anni a venire.



UN TALENTUOSO FOTOGRAFO

Per un disguido, sullo scorso numero di 4PiccoleRuote, nell'articolo dedicato al raduno di Barcelos (pag. 37), non è stato citato il nome di chi, con i suoi scatti, ha immortalato l'evento: **Ivo Azevedo**.

Rimediato qui, augurando ogni bene a questo giovane, che – come ci racconta Nelson Loureiro – ha poco più di vent'anni, studia all'università e nel contempo lavora, oltre a coltivare la passione per la fotografia automobilistica.

Tanto impegno e talento meritano il nostro plauso.



CAMPANIA – ERCOLANO (NA)

60° Anniversario Autoricambi Ugon

Il 21 aprile scorso ci eravamo salutati alla fine di uno splendido raduno (4PR 4/2024 pag. 23) che celebrava la memoria di Nicola Ugon, storico ricambista e appassionato di 500, ad un anno dalla sua scomparsa.

Ma in quell'occasione abbiamo constatato come anche una giornata partita con un motivo di tristezza, grazie alle nostre 500, con la nostra passione, con la giusta organizzazione, con la complicità del sole, si può trasformare in una giornata luminosa e allegra ricca di amici di famiglie, di appassionati, di gente comune. Allora ci eravamo salutati, dandoci appuntamento al 19 ottobre 2024, data anch'essa "storica" come le nostre piccole amiche, per il compimento dei 60 anni di attività del negozio di Autoricambi Ugon, Punto Amico, punto

di passione, punto di ritrovo e ancora di salvezza per tutti i problemi di noi cinquecentisti e anche per chi ha la "sfortuna" di possedere un'auto normale. Ci siamo ritrovati in tanti soci, amici ed appassionati per un brindisi offerto da Laura e Roberta, le degne eredi della passione di Nicola che hanno continuato magistralmente l'attività adeguandola ai tempi che mutano con catalogo virtuale, sito, spedizioni... Noi dei Coordinamenti di Napoli abbiamo consegnato alle due sorelle Laura e Roberta, "portatrici sane di passione", la targa del Club, generalmente rivolta nei raduni alle autorità, perché loro sono un'autorità nel campo della ricambistica e sono sempre presenti ai nostri raduni come socie e come sponsor. Interessantissimo vedere in esposizione la prima licenza commerciale del 1964, una foto di Nicola del 1955 (in alto), una del 1975 e quelle attuali, insomma, un percorso attraverso la storia. Ed è bello vedere come, nella società del consumismo delle grandi strutture che tutto schiacciano, nella società della velocità che non ti concede soste, dei social dell'odio, delle guerre, dei delitti più allucinanti anche nelle famiglie stesse, la passione per il lavoro, l'amore nella famiglia, il senso del lavoro e del sacrificio riescono ancora una volta a vincere su tutte le negatività. Piano piano, col borbottio della 500, la stessa da tanti anni, di padre in figlie, con queste premesse si può portare avanti un'attività storica in un negozio che sembra piccolo, ma è tanto tanto grande nei sorrisi che ti accolgono.

Ernesto Lella

Per ulteriori info:

**AUTORICAMBI UGON
ROBERTA**

Corso Resina, 73
80056 Ercolano (NA)
Tel. 081 7393270

www.autoricambiugon.it
info@autoricambiugon





di Eugenio Fusca

I consigli dell'avvocato

Quando il parcheggio diventa violenza

Parcheggiare dove non è possibile sappiamo benissimo essere una condotta incivile e in alcuni casi, come quando si occupa il posto auto per disabili, moralmente riprovevole, sempre sanzionata dal Codice della strada.

Ma possono esserci conseguenze più gravi? In particolare, si può andare incontro addirittura ad un reato penale?

La risposta è sì! Già da tempo la Cassazione ha individuato diverse ipotesi in cui parcheggiare dove non è consentito, o anche solo in malo modo, può costituire un'illegitima limitazione dell'altrui libertà di autodeterminazione della volontà e dell'agire.

In questi casi, il rischio è di essere denunciati per violenza privata, delitto previsto dall'art. 610 del c.p. e volto a punire, con la reclusione fino a quattro anni, chiunque, con violenza o minaccia, costringa altri a fare, tollerare od omettere qualche cosa.

Vediamo a questo punto quando si può incorrere in un simile reato.

Il caso più emblematico è quello dell'autovettura parcheggiata di fronte all'ingresso della casa o del garage altrui, in modo da non consentire il passaggio ed ostruirne l'accesso o l'uscita. Questo comportamento finisce per esercitare sulla "vittima" un'azione coattiva che non permette alla persona offesa di esercitare liberamente il proprio volere (Cassazione sentenza n. 28487/2013). Bisogna fare molta attenzione, perché l'assenza del segnale di passo carrabile, così come la sua apposizione in carenza di regolare autorizzazione da parte del Comune, non costituisce una scriminante, in quanto non fa venir meno il diritto di chi vive nell'abitazione o usa il garage di entrarvi e uscirvi liberamente, senza che terzi possano impedirglielo. Certamente non si correrà il rischio di prendere una multa né di subire la rimozione forzata dell'auto, ma si potrà essere chiamati comunque a rispondere penalmente della propria condotta.



FOTO DI FLORIAN PIRCHER DA PIXABAY.

Altra situazione in cui si può configurare il reato di violenza privata è l'occupazione di un parcheggio destinato ai disabili (Cassazione n. 17794 del 23.02.2017). Si deve però trattare di un posteggio espressamente riservato dal Comune ad un soggetto determinato e non alla generalità delle persone con disabilità, poiché il reato si deve realizzare nei confronti di una persona determinata. Inoltre, occorre che l'occupazione si prolunghi per diverse ore e non sia limitata ad un brevissimo lasso di tempo. Solo nella prima ipotesi, infatti, è evidente la consapevolezza e la volontà di impedire alla persona che ne ha diritto di poter parcheggiare nel posto a lei riservato.

Un caso particolare, affrontato e risolto dalla giurisprudenza, è poi quello del parcheggio effettuato in modo da rendere impossibile l'accesso all'autovettura che si trova a fianco.

Potrà sembrare incredibile ma anche in tale situazione si rischia di incorrere nel reato dell'art. 610 c.p..

Nel caso di cui si sono occupati i Supremi Giudici (Cassazione sentenza n. 53878/2017), l'imputato è stato condannato perché aveva posizionato la propria vettura a pochi centimetri dallo sportello, lato autista, del veicolo della persona offesa, impedendogli qualsiasi spostamento, anche a causa di autovetture parcheggiate davanti e dietro al suo mezzo. Si badi bene, non in tutti i casi si incorre nell'illecito penale, nella sentenza infatti viene sottolineato che ciò può avvenire solo allorquando viene fatto un uso improprio della propria autovettura. Dunque, chi parcheggia troppo vicino a un'altra auto deve temere, di regola, la sola sanzione amministrativa pecuniaria e non l'illecito penale che, invece, si configura quando la sosta in prossimità di un altro veicolo abbia il preciso scopo di impedire o limitare la libertà di movimento dell'altro conducente.

In conclusione, quando parcheggiate, occhio al paraurti dell'auto vicine, ma anche al Codice Penale.

ASIE COMMISSIONE TECNICA: PRATICHE E TESSERAMENTO

Lo schema completo di pratiche e costi è disponibile sul sito del Club e in Segreteria (0182.582282).

NOVITÀ CRS DEMATERIALIZZATI (LEGGERE SOTTO)*

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì con orario 9-12/15-18 e il sabato 9-12, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.**
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico. Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta.

Dal 01/02/2024 i CRS non sono più cartacei, quindi i soci riceveranno un file via email o WhatsApp. Il documento digitale in alto a destra prevede un QR Code e un codice univoco per l'autenticità del Certificato. Sarà sufficiente inquadrare con il cellulare il codice e comparirà il CRS con i dati del veicolo in questione. Nella prima pagina del sito ASI (www.asifed.it), sulla barra in alto si legge: "Verifica CRS dematerializzati". Inserendo il codice univoco comparirà una spunta verde che confermerà ulteriormente la validità del CRS. Nel caso il CRS occorresse per immatricolazioni/reimmatricolazioni/riammissioni in cir-

colazione, le Motorizzazioni sono già state informate della nuova tipologia.

ATTENZIONE: la data del CRS sarà quella del giorno di emissione del documento, NON PIU', come in precedenza, la data inserimento della domanda sul programma ASI. Pertanto, se il CRS necessitasse per la riduzione del bollo, occorrerà provvedere per tempo, soprattutto se si fosse a fine anno (novembre/dicembre).

- 3 **Certificato di Identità (Omologazione).** Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.
- 4 **Carta d'Identità FIVA.** È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corsodi validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata.

Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a padre/madre.

Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche

di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria.

I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Aggiornamento della proprietà su veicoli già in possesso del CRS: spedire in sede l'originale del CRS con i documenti del veicolo; il CRS sarà rimandato al nuovo proprietario dematerializzato con l'aggiornamento della proprietà in calce.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 71 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info:

Tel. **011.0883111** - Fax: **011.0883110**
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

I Commissari e i Collaboratori di Registro qui elencati sono disponibili per la correzione delle domande delle pratiche ASI dei veicoli, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

N.B.: non compileranno per voi le schede, ma vi forniranno chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Vinovo - Piemonte.....(TO)

Matteo COMOGLIO
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-19
347 1061736
comatteo@libero.it

Dolo - Veneto.....(VE)

Bruno MASATO
329 2037133
masatobruno@gmail.com

Vicenza - Veneto.....(VI)

Mauro PANZOLATO
Ore 12-14/17-19 - 348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Savona/Genova - Liguria.....(SV/GE)

Andrea LAI
347 9549693
andrea.lai@arpal.liguria.it

Bologna - Emilia Romagna.....(BO)

Claudio CALZOLARI
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

Piacenza - Emilia Romagna.....(PC)

Lorenzo ACHILLI
338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

Reggio E. - Emilia Romagna.....(RE)

Federica GABBA
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

Montalcino - Toscana.....(SI)

Andrea BALDINI
Tutti i giorni - Ore 9-22 - 338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Latina/Roma - Lazio.....(LT/RM)

Francesco MIGNANO
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

Roma - Lazio.....(Roma)

Maurizio GIRALDI
334 9905903
gi.ma@500clubitalia.it

Nepi - Lazio.....(VT)

Emiliano TISEO
Sabato mattina
320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

Foggia - Puglia.....(FG)

Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia.....(TP)

Gaspere LA COMMARE
Tutti i giorni - Ore 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte.....(TO)

Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
mike37@iol.it

Torino - Piemonte.....(TO)

Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì - Ore 20-21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte.....(TO)

Marco VALABREGA
D-F-L-R - Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Genova - Liguria.....(GE)

Teresio PÄRODI
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-17
347 2358715
teresioparodi@gmail.com

Imperia - Liguria.....(IM)

Alberto BERTOLI
D-F-L-R - Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962 - 347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Brescia - Lombardia.....(BS)

Renato VALBUSA
Formula Monza 875 - Martedì, mercoledì
e venerdì dopo le ore 20 - 347 7329368
valbusarene51@gmail.com

Milano - Lombardia.....(MI)

Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)

Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Borghesi - Emilia-Romagna.....(FC)

Daniele PERUGINI
349 2236169
daniele-perugini@libero.it

Forlì - Emilia-Romagna.....(FC)

Nicola TASSINARI
340 7635366
nicolatassinari1987@gmail.com

Modena - Emilia-Romagna.....(MO)

Roberto POLA
Scioiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali - 347 4853366
registro_500scioiattolo@hotmail.com

Reggio Emilia - Emilia-Romagna.....(RE)

Giuseppe ESPOSITO
335 5210167
moterso@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)

Marco CORSINI
Nuova 500 1957-1960 - Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio.....(Roma)

Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957-1960
Giovedì e Sabato - Ore 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)

Antonino VILLA
500 Giannini, tutti i giorni - Ore 16-19
06 9632582 - tvilla@tiscali.it

Casagiove - Campania.....(CE)

Marco IRACE
328 8762666
makir73@gmail.com

Salerno - Campania.....(SA)

Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia.....(BAT)

Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni - Ore 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia.....(FG)

Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
Ore 9.30-12.30/16.30-19 - 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Palermo - Sicilia.....(PA)

Roberto ACCURSO
F-L - Dal Lunedì al Sabato dopo le 19.30
338 4760777
raccurso@500clubitalia.it

Ragusa - Sicilia.....(RG)

Giovanni Battaglia
334 2903414

Trapani - Sicilia.....(TP)

Giacomo GRIGNANO
D, F, L - Dal Lunedì al Sabato Ore 10-19
347 7269438
grignanogiacomo@libero.it

COLLABORATORI

Padova - Veneto.....(PD)

Nereo BONATO
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

Bergamo - Lombardia.....(BG)

Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antonioacassella.it

Reggio E. - Emilia-Romagna.....(RE)

Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania.....(NA)

Raffaele STAIANO
Tutti i giorni - Ore 18,30-21
380 6672373
raffaele500@alice.it

Bisceglie - Puglia.....(BAT)

Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali - Ore 10-12 /17-20
366 2247642 - 320 6467575
totocry@fastwebnet.it
totoby@libero.it

Serrastretta - Calabria.....(CZ)

Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Ragusa - Sicilia.....(RG)

Giuseppe BARRESI
338 9838159
barresi.geom@libero.it

Sassari - Sardegna.....(SS)

Domenico SÖTGIU
334 1812907

Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)

Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgliam.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv) C.C.P.: 10786176 - IBAN: IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI E TRASPORTI

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI



GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

BW | Best Western
Hotels & Resorts

PARCHEGGI LOW COST
WWW.PARCHEGGILOWCOST.IT

traghettilines

QUICK
no problem parking

corsica ferries
sardinia ferries

hu
OPENAIR
turismo all'aria aperta

GUERRIERI RIZZARDI



il network associativo
n°1 in Italia. Un mondo di
sconti in un click!

DAZEFOG
NEBBIOGENI ANTIFURTO

RUOTECLASSICHE

MEMENTO
OLIO EXTRAVERGINE D'OLIVA ITALIANO

ZAGARELLA
reggio calabria

terre dei santi

BELIANI

RAMADDINI
vignaioli a marzamemi

PASSIONE 500
Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500
visita il nostro negozio online www.passione500.it

automobilismo D'EPOCA

Cascina Feipu dei Massaretti
Cascina Feipu
dei Massaretti



ENERGIE ITALIANE
La Guida alle Fonti Rinnovabili

Edenlandia

L'altro Cioccolato a Torino



CASTORANI
DAL 1793



MA FRA
i cosmetici per la vostra auto

Allianz

Musella
WINERY & COUNTRY RELAIS



ACQUISTI E SERVIZI
SHOPPING

CULTURA

Museo Multimediale della 500
Dante Giacosa

Pinacoteca Agnelli

CREMONA MUSEI

MUSEO DIOCESANO BATTISTERO
Diocesi di Albenga Imperia

FORTI & CASTELLI
Location storiche tra Val di Magra e Golfo dei Poeti

Fondazione Ivan Bruschi
Casa Museo dell'Antiquariato Ivan Bruschi



Museo Sommariva "Civiltà dell'Olivo"
Sommariva
TRADIZIONE AGRICOLA DAL 1915

Segnalcateci enti, associazioni, istituti culturali interessati a concedere una convenzione ai nostri Soci!

500clubitalia.it/convenzioni diamo più valore alla tua tessera!

DAZEFOG

NEBBIOGENI ANTIFURTO



La Zero srl (Brand **DAZE FOG**) è una azienda italiana che si occupa di sistemi di sicurezza a tecnologia nebbiogeno, parte della Tek Group, azienda storica di progettazione e produzione di nebbiogeni, la cui sede produttiva si trova a Vallefoglia (PU).

DAZE FOG propone un ventaglio di modelli rispondenti a differenti potenze e misure che vanno dai 25 mq. fino ai 300 mq e 2 linee di nebbiogeni: Linea Plug & Play, gestibile con app dedicata, e Linea Professional (nebbiogeno collegabile con centralina di allarme pre-esistente).

DAZE FOG è un antifurto completo di ultima generazione con nebbiogeno autoinstallante pensato per garantire la massima sicurezza, in quanto risulta essere il solo antifurto che blocca il ladro e impedisce i furti; oltre ad avvisare del tentativo di furto in corso, agisce attivamente creando un vero e proprio muro di nebbia che impedisce la visibilità, fa scappare il ladro e mette in sicurezza il locale, i suoi beni o la tua Fiat 500!

Il dispositivo di sicurezza in poche parole permette il presidio del locale, garage o capannone fino all'arrivo delle Forze dell'ordine.

La convenzione prevede l'applicazione di uno **sconto** che va **dal 20% al 40%** sul prodotto in base al modello e taglia del nebbiogeno e lo **sconto del 25%** su tutta la sensoristica aggiuntiva.

Per la convenzione relativa ed i dettagli, consultate **500clubitalia.it/convenzioni**

LA RETE PUNTO AMICO **CRESCERE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

SVK 500 d'epoca Ricambi auto

via Don Zappino 6, Carmagnola (TO), tel. 3455420145,

www.svk500depoca.it

CentroVete shop online Prodotti per gli Animali

via Porcella 17-19, Arborea (OR), tel. 0783 801422,

www.centrovete.com

Ca' Bensi - Azienda Agricola, produzione Vini

Cascina Bensi 32, Tagliolo Monferrato (AL), tel. 0143 89194, 338 3610546

www.ca-bensi.it

Fiore Severino ricambi auto

via Cristoforo Colombo 7, Carmagnola (TO), tel. 3318240985

Emilio Car Service

corso Giuseppe Romita 21, Alessandria, tel. 3472325022

Carrozzeria F.lli Schimmenti

via V.Lancia 4, Santena (TO), tel. 011 9493392,

schimmenti_auto@libero.it

AM Tekno Care - concessionario ufficiale Mafra

via Pastrengo int. 112, Moncalieri (TO), tel. 011 4461696, 3938312726,

www.amteknocare.com

Osteria numero 1000 - Osteria, Pizzeria e Ristorante

Frazione Coasco 6, Villanova D'Albenga (SV), tel. 3892997346

Catelier - Home Decor, Flower and Christmas Decoration

Borgata Ponte 61R, Garlenda (SV), tel. 335 6315180

Autodemolizioni Dolfi Giampaolo

via di Canapale 10, Pistoia, tel. 0573 380120,

www.autodemolizionidolfi.it

Hotel La Rosa dei Venti a Buggerru

via Roma 11, Buggerru (SU),

tel. 0781 1888321, www.larosadeiventibuggerru.com

Clinica Veterinaria Spadaro

via Bifera snc, Siderno (RC), tel. 0964 344551

Autofficina Martellucci

Via Francesco Amici 4, Roma, tel. 06 45428175

Autopratiche GDS

Via Plebiscito 592, Catania, tel. 095 2194031,

www.autopratichestoriche.it

Giorgini s.r.l. Autofficina Gommista Centro Revisioni Carrozzeria

viale Europa 95/E, Serravalle Pistoiese (PT) tel. 0573 527348



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: puntoamico.500clubitalia.it



INCONTRIAMOCI A...

SEGNALATE i vostri luoghi di incontro con i Soci o le variazioni agli appuntamenti già esistenti scrivendo a relazioni.esterne@500clubitalia.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 3356119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Ogni prima domenica del mese al Bar Enjoy - Via Europa, 19 - Alzano Lombardo (BG), dalle 10:30 alle 13:00. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA il terzo venerdì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnolidavide@gmail.com

CALTANISSETTA tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CAMPOBASSO ogni secondo venerdì del mese a Campobasso, via Gazzani 33. Florindo Fierro 351 5607512, lacoccinellac@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Electrika Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "Giovediamoci a...": Una cena mensile al Ristorante Hotel Belvedere" in Via S.S. 87 Sannitica, 85 - San Leucio, Caserta. info: Domenico Filippella tel. 338 2252788 d.filippella@500clubitalia.it

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Gaetana Iacono, 347 7750494

COMO il secondo mercoledì del mese dalle ore 21:00, presso Caffècchio Living Bar, Piazza Orombelli e Contadini di Fecchio, Cantù (CO)
Info: Silvia 3343470540, Samuele 3890736312

FIRENZE il primo giovedì di ogni mese dalle 21.30, presso il Circolo C.d.P. 69, via di Ugnano 69, Firenze

Ringo Ducci 3355736733 r.ducci@500clubitalia.it

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO/MILANO EST/MILANO NORD ogni primo mercoledì del mese alle 21.00, presso il Campo Volo di Bresso (MI). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Giovanni Parolini 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236, fiore60a@tiscali.it

- **RAGUSA** il secondo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 presso la Caffetteria Fantasy, Via E. Fieramosca 232

- **CHIARAMONTE GULFI** il primo mercoledì di ogni mese dalle ore 19:30 alle ore 21:00 in via Marconi n.29

- **MONTEROSSO ALMO** il terzo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 in via Bellini n.44
informazioni: Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo giovedì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni martedì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia. Massimo Lissa 338 2956322

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).
Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiori 335 5354716 f.fiori@fiorditextile.it

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30 presso Chapeau Wine Bar Food Caffè, Via San Paolo 1D, Reggio Calabria; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it
fiat500club.roma@tiscali.it

ROMA SUD tutti i venerdì ore 21.30 c/o 500 Caffè, via Icaro 4, 00043 Ciampino (Roma) Fabio Grosso 392 6365535
styling.grosso@gmail.com

VENEZIA GIULIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

FRIULI tutti gli ultimi sabato del mese dalle 9.30 alle 13.00, o previo appuntamento, nella sede del Coordinamento a Castelnuovo del Friuli (PN), Località Sottocolli 37. Walter 348 2209488

VALLE CAUDINA dal lunedì al venerdì, dalle 18.00 alle 19.00, presso Eurocar di Adriano Mazzariello, Via Appia 6, Montesarchio (BN). Per informazioni: tel. 334 1407120

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473



Scarica subito la App 500!



Play Store
Google



App Store
Apple

trovi l'elenco aggiornatissimo e geo-localizzato dei Raduni del Club e il Fiduciario di zona più vicino a te!

Aggiornamenti sulle quote di iscrizione A.S.I.

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I.
(con rivista La Manovella in formato digitale) € 100,00

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I.
(con La Manovella in formato cartaceo) € 105,00

ulteriori opzioni:

iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella digitale) € 52,00
iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella cartacea) € 57,00

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula In
(La Manovella cartacea) € 113,68

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula Full
(La Manovella cartacea) € 143,68



RADUNI

1° GENNAIO

**Reggio Calabria - Lungomare
Arena della Stretto**
52° Tuffo in Mare di Capodanno
e 9° Miniraduno Fiat 500
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 -
polimeni_v@libero.it

6 GENNAIO

Genova
La Befana al Gaslini
Sede Fiat 500 Club Italia
0182 582282
info@500clubitalia.it



**Pomezia (RM) - Torvaianica -
Piazza Ungheria**

Befana in 500
Coord. Litorale Romano -
Andrea Prudenzi
347 9476597 -
a.prudenzi@500clubitalia.it
338 2252788
filippelladomenico@libero.it

Nizza Monferrato (AT)
Befana in 500
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
3334926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

9 FEBBRAIO

**Manciano (GR) -
Bar "Il Covo dei Briganti"**
Aspettando San Valentino
Coord. Manciano - Paolo Materazzi
3401201781
iz5vyp@gmail.com

16 FEBBRAIO

**Berzano di San Pietro (AT) -
Piazza Municipale**
Innamorati del Cinquino
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso
3334926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

22-23 MARZO

Alba (CN) - via John Snider
68 anni 500 - XIX Edizione
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso
3334926957
bertolussoclaudio0@gmail.com
Prenotazione obbligatoria

30 MARZO

**Figline e Incisa Valdarno (FI)
- Piazza Marsilio Ficino**
22° Raduno del Valdarno in Fiat
500 e derivate
Coord. Valdarno - Firenze Sud -
Giovanni Nocentini
3357053591 -
giovanni.500@virgilio.it

6 APRILE

**Podenzano (PC) -
Piazza Ghisoni**
In 500 tra cielo e terra
Coord. Piacenza -
Lorenzo Achilli
Lorenzo 338 8128562,
Sergio 333 9768500

18 MAGGIO

Pistoia - Piazza Duomo
Raduno 500 e Fanfara
Coord. Pistoia -
Massimo Lissa
3382956322 -
lissamassimo@gmail.com

**Trapani -
Piazza Vittorio Emanuele**
14° Raduno Città di Trapani
Coord. Trapani -
Giuseppe La Commare
351 5645947,
g.lacommare@500clubitalia.it

14-15 GIUGNO

**Castelpetroso (IS) -
Basilica SS Annunziata**
3° Meeting del Molise
Coord. Campobasso -
Florindo Fierro
3515607512 -
lacocchinellach@gmail.com

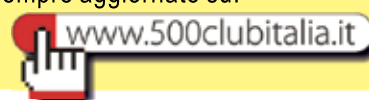
FIERE

11-12 GENNAIO

**Arezzo (AR) -
Via Lazzaro Spallanzani**
Arezzo Classic Motors
Coord. Arezzo -
Marco Frescucci 347 2212975 -
marco.frescucci66@gmail.com
ingresso scontato a 10€ per i
Soci del Club in regola con
iscrizione 2025 presentando la
tessera (anche in formato
digitale) alle casse.

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni relative al calendario vanno inviate a: segreteria@500clubitalia.it
Per l'uscita sul n.2/2025 (mar./apr.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/2/2025.
Calendario sempre aggiornato su:





di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

AUTO A GAS IN TRAGHETTO

Domanda – Ci sono delle limitazioni per poter imbarcare una vettura a GPL?

Risposta – In caso di perdita, il GPL tende a ristagnare al suolo e si disperde a fatica nell'aria. Il suo accumulo può generare incendi e forti esplosioni, per cui i veicoli a GPL sono vietati nei parcheggi sotterranei sotto il primo piano interrato. Sui traghetti l'auto può essere trasportata, ma bisogna rispettare alcune precauzioni che possono variare da un armatore all'altro. In generale se l'imbarcazione dispone di un ponte scoperto adibito a parcheggio non ci sono restrizioni. Se il garage è sottocoperta, invece, ci sono limiti come l'obbligo di parcheggiare in aree attrezzate con sistemi antincendio, l'imbarco con la bombola del

gas vuota, e, se possibile, con le valvole di intercettazione chiuse. Attenzione, durante la prenotazione dell'imbarco occorre fare presente il tipo di alimentazione dell'auto, perché di solito le compagnie di navigazione obbligano a dichiarare l'alimentazione a gas prima dell'acquisto del biglietto, ma può capitare che vi chiedano se l'auto va a gas solo al momento dell'imbarco del veicolo.

MONOPATTINI ELETTRICI FUORI CITTÀ

Domanda – I monopattini elettrici possono circolare anche sulle strade extraurbane?

Risposta – Secondo l'articolo 1, comma 75, della legge n. 160 del 2019, i monopattini elettrici possono circolare solo su strade urbane con il limite dei 50 km/h e nelle aree pedonali purché non superino una velocità di 6 km/h. Chi non rispetta questi limiti rischia pesanti sanzioni.

VERIFICA DEL PAGAMENTO DEL BOLLO AUTO

Domanda – Dove si può vedere se si è in regola con il pagamento del bollo auto per l'anno in corso e anche per gli anni precedenti?

Risposta – Si può facilmente controllare sul portale dell'ACI, nella sezione riservata al pagamento del bollo online; vi si accede con le credenziali SPID o CIE o la carta di identità elettronica.

AUTOSTOP



FOTO DI STOCKMAP DA PIXABAY

Domanda – È vietato fare l'autostop e se sì da quando?

Risposta – Per il Codice della Strada è sempre stato vietato richiedere o concedere passaggi sulle autostrade e relative carreggiate, rampe, svincoli, aree di servizio o di parcheggio. Lo dice l'articolo 175, comma 7, del Codice della Strada, che prevede multe sia per il guidatore sia per l'autostoppista. L'autostop resta però legale su tutte le altre tipologie di strade, purché venga fatto senza intralciare la circolazione dei veicoli.



FOTO DI LOGGAWIGGLER DA PIXABAY



Fiat 500, Fiat 126 e Fiat 600

Ricambi, accessori, gadget e altro per il Cinquino
Servizio perfetto dal 1988

Visita il nostro sito!

www.FIAT500126.com info@FIAT500126.com Tel +49 8141/53486-0

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni agevolate studiate da Allianz per la tua mobilità, la tua casa, il tuo patrimonio e la tua salute. In ambito Motor l'accordo prevede un'offerta dedicata per la Fiat 500 immatricolata entro l'anno 1977, per i veicoli di interesse storico e collezionistico e per le autovetture ad uso privato (non storiche) di proprietà del Socio. Importanti vantaggi anche sulla protezione Allianz ULTRA, la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita. Due le formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia: Allianz Ultra Casa e Patrimonio e Allianz Ultra Salute. Semplici, chiare e completamente personalizzabili nei contenuti e nel prezzo, ti garantiscono il meglio della protezione Allianz.

| | | |
|--|--|----------------|
| Fiat 500 (o derivate) immatricolate entro l'anno 1977 ^{1,2} | RC Auto ⁵ - 1 ^a Fiat 500 | Sconto del 65% |
| | RC Auto ⁵ - 2 ^a Fiat 500 e successive | Sconto del 67% |
| | Incendio e Furto ⁴ | Sconto del 20% |
| | Assistenza Auto + Tutela giudiziaria ⁷ | Sconto del 40% |
| | Assistenza Auto + Tutela giudiziaria + Infortuni del conducente ⁷ | Sconto del 45% |
| Autovetture di interesse storico e collezionistico ³ | RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977 | Sconto del 50% |
| | RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità | Sconto del 40% |
| | Assistenza Auto + Tutela giudiziaria ⁷ | Sconto del 50% |
| | Assistenza Auto + Tutela giudiziaria + Infortuni del conducente ⁷ | Sconto del 55% |
| Motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico ³ | RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977 | Sconto del 35% |
| | RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità | Sconto del 30% |
| Autovetture non storiche ⁴ | RC Auto ⁵ | Sconto del 25% |
| | Incendio ⁷ | Sconto del 20% |
| | Furto ⁷ | Sconto del 20% |

ALLIANZ ULTRA

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita privata. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia, Tutela Legale e Catastrofi naturali relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia e Tutela Legale con sconto del 20%;**

- **Ambito Catastrofi Naturali con sconto del 15%.**

Allianz ULTRA Salute ti consente di prevedere una protezione per affrontare con serenità gli imprevisti che possono capitare nella vita in relazione alla salute. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Invalidità Permanente da Infortunio, Invalidità Permanente da Malattia, Diaria da Ricovero e Spese Mediche, relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Invalidità Permanente da Infortunio e Diaria da Ricovero con sconto 15%;**

- **Ambito Invalidità Permanente da Malattia con sconto 5%;**

- **Ambito Spese Mediche con sconto 10%.**

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi sono disponibili su www.allianz.it o chiamando il **numero verde 800 68 68 68**.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Auto Bonus Malus, Nuova 4R, Bonus Malus motocicli e ciclomotori, dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili in agenzia e su allianz.it. **1** Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 619789), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (Fiat Abarth 500 del 1957, Ghia 500 Jolly del 1957, Autobianchi Bianchina del 1957, Steyr-Puch 500 del 1957, Moretti 500 Coupé del 1961, Fiat 500 Giannini del 1963, Ferves Ranger del 1966, Autobianchi Giardiniera del 1968, Francis Lombardi 500 My Car del 1968, Fiat 500 Lucertola del 1969, Fiat 110, 110 D, 110 F e 120), in regola con la quota associativa, valida dal 15/01/2025 al 14/01/2026. **2** Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 619790), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (vedi modelli specificati al punto 1), in regola con la quota associativa, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nelle convenzioni dedicate (cod. Motor 617874, 618943, 610587, 600485, 600087, 618943), valida dal 15/01/2025 al 14/01/2026. **3** Codice Convenzione 4665 (Cod. Motor n. 600262), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia: proprietari di Fiat 500, Motocicli di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI Automotoclub Storico Italiano, ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI o FMI; proprietari di Ciclomotori di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI ma con la sola "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciato da ASI. Valida dal 15/01/2025 al 14/01/2026. **4** Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 619793), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia, in regola con la quota associativa, che al momento della stipula/rinnovo della polizza, abbiano un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: Fiat Club 500 Italia (cod. conv. 4513 - cod. Motor 610587, 618943, 600087, 600485, 617874, 619789) o Veicoli Aggiuntivi CRS (cod. conv. 4665 - cod. Motor 600262), valida dal 15/01/2025 al 14/01/2026. **5** Garanzia RC Auto: tariffa RC vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza. Il prodotto Nuova 4R è soggetto a limitazioni assuntive. **6** Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Garanzia Incendio e Furto: lo sconto è applicato rispetto alla corrispondente Tariffa Auto Rischi Diversi prevista per le autovetture di interesse storico e collezionistico. La copertura Furto è prestata nella formula con scoperto, accessori esclusi. La valutazione della Fiat 500, per importi fino a 10.000 euro, può essere richiesta direttamente al Club che rilascia al Socio un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia. Per importi assicurati oltre 10.000, viene accettata una perizia, corredata da foto, redatta da un professionista iscritto al Ruolo dei periti Assicurativi. **7** Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Le garanzie possono prevedere abbinamenti obbligatori, franchigie e/o scoperti in caso di sinistro, limitazioni e/o esclusioni. Per conoscere gli abbinamenti obbligatori e ulteriori dettagli rivolgersi all'agenzia più vicina. **8** Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2025 al 14/01/2026.

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....

TEL..... FAX..... EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

CODICE FISCALE.....

TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO..... COLORE.....

*Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota

SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione al Fiat 500 Club Italia: spedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia all'email info@500clubitalia.it. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. Si prega di non inviare fotocopie del libretto. **Attenzione: la tessera scade il 31 dicembre dell'anno di iscrizione. La quota per il 2025 è di 48 €.**

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

PER L'ISCRIZIONE AL FIAT 500 CLUB ITALIA + ASI (AutomotoClub Storico Italiano): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 100 € (specificare nella causale "iscrizione Club + ASI") o di 105 € (se si intende ricevere anche il mensile "La Manovella" cartacea). **Le iscrizioni si intendono dal 1° gennaio al 31 dicembre.** Per richiedere i certificati storici dei veicoli, è necessario contattare la Segreteria (sociasi@500clubitalia.it).

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a FIAT 500 Club Italia via Roma 90, 17033 Garlenda (SV) o, ancora, tramite Paypal/carta di credito alla pagina www.500clubitalia.it/my-500/paypal. Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it.

FEDERATION INTERNATIONALE VEHICLES ANCIENS
ASI
AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
 10131 TORINO - VILLA REY - STR. VAL SAN MARTINO SUPERIORE, 27
 TEL. 011 839537 - FAX 011 819098

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
 10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
 Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it

FACSIMILE
 CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
 AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

SEZIONE I - DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO
 Cognome: _____ Nome: _____
 Luogo e Data di Nascita: _____
 Codice Fiscale: _____
 Città: _____ CAP: _____
 Via/Piazza: _____ PROVINCIA: _____
 Tessera ASI N. _____ Club: FIAT 500 CLUB ITALIA

SEZIONE II - DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO
 Anno prima immatricolazione: 1974
 Targa nazionale precedente/attuale: _____
 Targa Estero Precedente: _____

SEZIONE III - DATI GENERALI DEL VEICOLO
 Anno di costruzione: 1974
 Fabbrica e tipo: FIAT BERLINA 500 R (L10 FRI)
 Omologazione: OM10965
 Carrozzeria: CHIRUSA C/TETTUCCO APRIILE
 Tipo Veicolo: Autoveicolo Categoria: M1

SEZIONE IV - DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO
 Numero telaio: _____ VANO ANTERIORE
 Posizione: _____ VANO ANTERIORE
 Targhetta identificativa originaria: _____

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
 Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
 C.C.P. n. 10786176
info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it



ORGANIGRAMMA

Presidente: Maurizio Giraldi (334.9905903)
Vice Presidente: Alessandro Vinotti (347.2226950)
Segretario: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Vice Segretario: Francesco Giuseppe Mignano (380.5339168)

Consiglieri:
 Antonio Erario (347.3301465)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Massimo Lissa (338.2956322)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)
 Stelio Yannoulis (051.6146212)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)

Delegato Pro Loco:
 Giancarlo Tassistro (338.4080519)

Proviviri:
 Carlo Perino (335.6284495)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Pietro Folisi (333.8517492)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisori dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Laura Patrizia Realdini (339.3886177)
 Tanja Di Meglio (338.4033149)
 Flavio Austa (345.4075071)

Referenti regionali:
Abruzzo: Alessandro Marinangeli (338.3600264)
Basilicata: Domenico Facchini (338.3159753)
Calabria: Giuseppe Spadaro (328.3926129)
Campania: Domenico Filippella (338.2252788)
Emilia Romagna: Federica Gabba (338.8253648)
Friuli Venezia Giulia: Walter Cozzarizza (348.2209488)
Lazio: Fabio Grosso (392.6365535)
Liguria: Alberto Tornatore (338.7774542)
Lombardia: Cesare Grignani (340.7001077)
Marche: Donatella Sambuchi (338.4675373)
Molise: Domenico Facchini (338.3159753)
Piemonte: Michele Gallione (338.7572990)
Puglia: Romeo Massimiliano Testa (339.7748706)
Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu (334.1812907)
Sicilia: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Toscana: Massimo Lissa (338.2956322)
Umbria: Fabio Bistarelli (347.3396132)
Veneto: Bruno Masato (329.2037133)

Responsabile della protezione dei dati:
 Avv. Eleonora Mataloni (dpo@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Viceconservatore del Museo:
 Silvio Bertolotto (334.8180038 - bertolottosilvio@gmail.com)

Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (sociasi@500clubitalia.it)
 Matteo Bolla (info@500clubitalia.it - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/4PiccoleRuote/
 marketing/Punto Amico" - 0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it - marketing@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito -
relazioni Esterne@500clubitalia.it)
 Floriana Giaina (amministrazione@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote -
s.ponzzone@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (assistenza@soci@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (contabilità@500clubitalia.it -
segreteria@500clubitalia.it)
 Sidorella Sinameta (spediz. e segreteria - contatti@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (direzionale@500clubitalia.it)
 WhatsApp Segreteria 366.7565452 (solo messaggi)

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

una tessera

che vale oro!



- Federazione A.S.I.
- 180 fiduciari di zona
- 250 raduni all'anno
- Presenti alle fiere di settore
- Numerosissime convenzioni
- Museo della 500 "Dante Giacosa"
- App 500
- Segreteria a disposizione dei soci
- Rivista bimestrale 4PiccoleRuote
- Convenzione nazionale Allianz
- Consulenza per restauro e certificati

**SCOPRI LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA
CON PRIMARIE AZIENDE
DI OGNI SETTORE. OCCASIONI
DI RISPARMIO E CONDIZIONI
DI FAVORE PER I NOSTRI SOCI**

500clubitalia.it/convenzioni



Convenzione Fiat 500 Club Italia

Importanti agevolazioni sulla protezione Allianz ULTRA per gli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Allianz ULTRA è la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita.

Sono disponibili due formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia:

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e **Allianz ULTRA Salute**.

Semplici, chiare e completamente personalizzabili ti offrono il meglio della protezione Allianz¹.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili presso le agenzie Allianz e su allianz.it.

1 Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2025 al 14/01/2026.