

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO BIMENSILE RISERVATO AI SOCI DEL "FIAT 500 CLUB ITALIA"

NOTIZIARIO ANNO VII · N. 5 · SETTEMBRE · OTTOBRE 1995 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. A.P. - 50% · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA
DIRETTORE: MARCO MAGLIETTI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI · COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

CONTIENE I.P.



IL LUNGO GIORNO DELL'ATTESA



Attimo per attimo, una seduta Asi raccontata dal diretto protagonista Enrico Bo. L'amicizia tra i proprietari delle auto, la curiosità dei passanti, la lunga attesa per sapere se la <piccola amica> ha ottenuto la tanto sospirata omologazione. E poi, finalmente il responso. Tutto questo a pagina 3.

E' passata l'estate, ma ancora tanto divertimento

UN AUTUNNO VERAMENTE SUPER

Fitto il calendario autunnale dei raduni. Tanti gli appuntamenti fissati per settembre e ottobre dove poter trovare vecchi e nuovi amici

L'estate è finita, ma questo non vuol dire che sia finito anche il divertimento. Proseguono infatti i raduni, e si sa che agli incontri l'amicizia, il divertimento e la simpatia la fanno da padroni. In questo nuovo numero del giornalino troverete ancora tante notizie, curiosità e fotografie e come protagonista lei, la 500. Anche la foto che

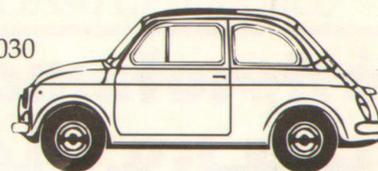
abbiamo riportato qui sopra ha a che fare con le mitiche bicilindriche. Roberto Righetti, delegato di zona di Follonica, è stato uno dei protagonisti di una spedizione scientifica in Etiopia e, come si vede, ha portato con se delle magliette con l'effigie del Fiat 500 Club Italia che ha donato ad alcuni abitanti di quelle zone.

Tante foto e lettere dai soci



**FIAT 500 · CLUB ITALIA**

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. e Fax: (0182) 582282 · (0360) 701030
C.C.P. n. 10786176

**CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente</i>	MAGLIETTI Marco	Tel. 0182/641587
<i>Vice Presidente</i>	GIANNINI Franco	Tel. 0124/36776
<i>Segretaria</i>	VILLANI Selene	Tel. 0182/582282
<i>Tesoriere</i>	NESPOLO Giuseppe	Tel. 0182/580459
<i>Consiglieri</i>	BALBO Giorgio	Tel. 0182/548466
	BO Enrico	Tel. 011/8178878
	CONDELLO Giovanni	Tel. 0182/542013
	LESA Fabio	Tel. 040/200709
	MORETTI Romeo	Tel. 0182/580584
	RIBET Marino	Tel. 0121/202821

SONO MEMBRI DI DIRITTO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:

<i>Presidente Onorario</i>	ROMANO Domenico	Tel. 0182/580282
<i>Presidente Onorario</i>	DE CAPITANI Gian Paolo	Tel. 0182/471529
<i>Presidente Pro Loco</i>	PASTORELLI Ginetto	Tel. 0182/582114

Revisori dei conti:

BERTOLOTTO Silvio	Tel. 0182/51737
VALENTE Massimiliano	Tel. 0182/74019

DELEGATI DI ZONA**PIEMONTE****TORINO**

Torino - Bo Enrico - Via Vanchiglia, 19 - tel. 011/8178878
S. Secondo Pinerolo - Ribet Marino - Via Fossat, 49 - tel. 0121/202821
Strambino - Astorino Gianluigi - Via I Maggio, 20 - tel. 0125/ 711300

ALESSANDRIA

Novi Ligure - Bisio Gian Lorenzo - Via Verdi, 62 - tel. 0143/633336
Valenza - Zanutto Mauro - Via Cavour, 54 - tel. 0131/942019

CUNEO

Cuneo e prov. - Ribet Marino - tel. 0121/202821

VERCELLI/BIELLA

Vercelli - Corsaro Francesco - Via Vallotti, 26 - tel. 0161/257210

LIGURIA**GENOVA**

Genova - Bonavita Adriano - C.so Europa, 220 C - tel. 010/396396
Recco - Capurro Vittorio - Via Ponte di Vescina - tel. 0185/79276

IMPERIA

Sanremo - Savio Riccardo - Via Galilei, 164 - tel. 0184/502586

LA SPEZIA

La Spezia - Guastini Lorenzo - Via Poggiolini, 7 - tel. 0187/505304
Pugliola di Lerici (SP) - Toni Ilario - Via D. Carro, 64 - tel. 0330/614923

SAVONA

Varazze - Ciocchetti Lorenzo - Via S. Canepa, 1/9 - tel. 019/96047

LOMBARDIA**MILANO**

Magenta - Parolini Luigi - Via Mentana, 66 - Tel. 02/97297706
Paina di Giussano - Nespoli Pierluigi - Via S. Margherita, 4 - tel. 0362/861355
Sesto S. Giovanni - Ramari Umberto - Via Fiume, 23 - tel. 02/2481855
Peschiera Borromeo - Vescio Bruno - Via G. di Vittorio, 20/G - tel. 02/55302223

BERGAMO

Ardesio - Moioli Federico - Via Papa Giovanni XXIII, 9 - Tel. 0346/33693

BRESCIA

Brescia - Begotti Mario - Corso Garibaldi, 29/B - tel. 030/42441 - 312501

COMO

Como - Mingoia Calogero - Via Don Gnocchi, 4 - tel. 031/283427

SONDRIO

Cercino - Parravicini Luca - Via Balenasco, 2 - tel. 0342/680223

TRENTINO ALTO ADIGE**BOLZANO**

Merano - Zanardo Remo - Via Piave, 20 - tel. 0473/230239

TRENTO

Andalo - Landolfi Donato - Via Trento, 21 - tel. 0461/585753

VENETO**TREVISO**

Treviso - Gherardi Maurizio - Via Prato Fiera, 45 - tel. 0422/769994

VERONA

Peschiera sul Garda - Venturi Flavio - Via Carrettelli, 11/B - tel. 045/7553700

VICENZA

Schio - De Camilli G. Pietro - Via Baccarini, 9 - tel. 0445/523263

FRIULI VENEZIA GIULIA**TRIESTE/GORIZIA**

Duino Aurisina - Lesa Fabio - Via Aurisina Cave, 5 - tel. 040/200709

UDINE

Basaldella - Sponticchia Valerio - Via della Roggia, 2 - tel. 0432/561695

EMILIA ROMAGNA**PIACENZA**

Cast. S. Giovanni - Achilli Lorenzo - Via S. Pellico, 38/3 - tel. 0523/882143

BOLOGNA

Bologna - Castellana Giovanni - Via Giotto, 11 - tel. 051-6198377 - 6142091

FERRARA

Ferrara - Mignani Guido - Piazzale Stazione, 15 - tel. 0532/771882

MODENA

Bastiglia - Morselli Idris - Via Gramsci, 2/a - tel. 059/904263

MARCHE**ANCONA**

Ancona - Nicoletti Alessandro - Via Gallignano, 8 - tel. 071/802359

ASCOLI PICENO

Ascoli Piceno - Marcelli Germano - Circonv. Ovest, 13 - tel. 0736/258328

MACERATA

Macerata - Mosciatti Filippo - Via Roma, 289 - tel. 0733/811136-253025

TOSCANA**FIRENZE/PRATO**

Prato - De Groot Martin J. - Via G. Luzzatto, 15 - tel. 0574/592529

GROSSETO

Grosseto - Cosci Danilo - Via del Berillo, 4 - tel. 0564/451448
Follonica - Righetti Roberto - Via 2 Giugno, 22 - tel. 0566/52094 Cell. 0337/709192
S. Fiora - Pinzuti Massimo - Via Dalla Chiesa, 19 - tel. 0564/977027

LIVORNO

Livorno - Bindi Roberto - Via Tellini, 13 - tel. 0586/211076
La California - Gasperini Sergio - Via Aurelia, 44 - tel. 0586/677029 - 600590

LUCCA

Piano di Coreglia - Martinelli P. Paolo - Via Sotto S. Lucia - tel. 0583/77292

ABRUZZO**CHIETI**

Carunchio - Petta Antonio - Via Provinciale, 69 - tel. 0873/954361

TERAMO

Campli - Castagnoli Carlo - Piane di Nocella, 13 - tel. 0861/56846

UMBRIA**PERUGIA**

Perugia - Mezzasoma Stefano - Via Marscianese, 263 - tel. 075/607243

TERNI

Terni - Federici Floriano - Via Pasteur, 58 - tel. 0744/278866

LAZIO**ROMA**

Roma - Bottalli Paola - Via Mario Musco, 16 - tel. 06/5405973

VITERBO

Viterbo - Guastini Luigi - Via Leonardo Murialdo, 27 - tel. 0761/306547

CAMPANIA**NAPOLI**

Casalnuovo di Napoli - Stompanato Guido - C.so Umberto I, 2^a trav. 13
tel. 081/8847970 (dalle ore 8 alle 14 dal lunedì al venerdì)

CASERTA

Cesa - Oliva Giuseppe - P.zza de Micheli, 9 - tel. 081/8906249

SALERNO

San Valentino Torio - D'Albero Francesco - Via Porto 53 - tel. 081/5185004

BASILICATA**POTENZA**

Venosa - Pellegrino Giuseppe - Piazza Dante, D2 - tel. 0972/31502

PUGLIA**BARI**

Modugno - Di Grumo Giovanni - Vico Marconi, 8 - tel. 080/680223

CALABRIA**COSENZA**

Cosenza - Carravetta Alfredo - Cas. Post. 304 - tel. 0984/465595

REGGIO CALABRIA

Saline Ioniche - Rosaci Domenico - Via Nazionale, 58 - tel. 0965/782241

SICILIA**PALERMO**

Palermo - Montaperto Rosolino - Via Rossi, 10 - tel. 091/530052

CATANIA

Catania - Simili Patrizio - Via 2 Obelischi, 60 - Tel. 095-418325

DELEGATI STRANIERI

BELGIO - CLAES Patrice - Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi - Tel. 0032 - 41 - 2798060
GRAN BRETAGNA - DI CARLO James - 11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT
Tel. 0044 - 252-613335

GIAPPONE - Giappone - FORTUNATO Andrea - V. Maroncelli, 11/1 - 16153 Genova
tel. 010/6512259 e delegato SEIRO Itoh - Satie Asia BLDG - 6 Floor 1-4-13
Honmchi Chuo-ku - Osaka 541 - Tel. 0081 - 6 - 261 - 2888

SPAGNA - GRAELLS Jaime - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - E - Tel. 0034 - 93 - 4175013

SVIZZERA - MAROADI Elio - Dorfstr, 2 - 6043 Adligenswil CH - Tel.: 0041 - 41 - 328926

GERMANIA - PESCE Giovanni - Olgastraße, 12 - D-88069 Tettngang - Tel. e Fax 0049 -7542 - 5969



La cronaca, minuto per minuto, della seduta Asi scritta da un nostro socio

UN'EMOZIONE INDIMENTICABILE

Quanta trepidazione in attesa del "verdetto". Diverse ore in fila e poi, finalmente, il responso. «Sembrava di essere tornati ai tempi della scuola» dice Enrico Bo

Il grande giorno è arrivato! La 500 D del 1963 color avorio 214 è lucida e pronta all'esame della Commissione Asi. E sì, poichè, come me ne rendo conto più tardi, proprio di un esame in piena regola si tratta. Alle ore 7 allineo la mia 500 dopo una Ferrari, una Mercedes e una Bentley in via Filadelfia, di fronte alla sede di revisioni dell'Acì. Si avvicina un giovanotto, studente di ingegneria e scambiamo alcune parole, anche lui è alla sua "prima esperienza": presenta una Topolino modello "B". Dopo circa una mezz'ora ci viene assegnato un numero e rimaniamo in attesa osservando l'arrivo di altre vetture. Gironzolo fra le auto e i loro proprietari: c'è chi descrive i particolari della vettura, chi, con manuali e foto dell'epoca raffronta il proprio "gioiello", chi, come al solito, la sa più lunga... Alcuni sono al secondo o terzo tentativo e sperano in bene!

Finalmente, verso le 9, i commissari iniziano ad esaminare le vetture mettendo sotto "la lente" una Bianchina del 1959: respinta. Cominciamo bene! Si continua con i mezzi militari, poi mi accorgo che l'ordine di arrivo, dato precedentemente, non viene rispettato: dapprima passano le Ferrari, poi le Mercedes e le spider. Una pacca sulle spalle mi distrae dai miei pensieri, è Tommaso Valinotti giornalista che scrive su Ruoteclassiche e Asi-Press e altre testate specialistiche. Il suo "in bocca al lupo" è bene accetto anche perchè mi sembra di essere ritornato ai tempi della scuola prima di una interrogazione d'esame.

Ritrovo lo studente d'ingegneria, decidiamo "all'italiana" di guadagnare posizioni e ci avviciniamo alla rampa d'ingresso seguiti da una Balilla che la pensa come noi. Il signor Vittorio Novarese, Commissario Tecnico Asi del Registro Fiat Italiano, arriva accompagnato da due esaminatori. Il primo si avvicina alla Topolino mentre il secon-

do si ferma accanto alla mia 500 e... comincia la musica!

Espletati i preliminari burocratici e il controllo della scheda di presentazione della vettura (la cosiddetta "fisarmonica") inizia l'esame della vettura (dita incrociate su ferro...!). Il volto del commissario non lascia trapelare nulla, prosegue e controlla ogni minimo particolare iniziando dal gioco dello sterzo, avviamento motore, apertura/chiusura porte... Poi finalmente parla: tocca con la bachelite della biro il riparo calore cofano motore (è di foglia moderna anche se originale), il

mettere una classificazione inferiore oppure rifiutarla e presentarmi ad un'altra sessione. Distratto da questi dubbi quasi non mi accorgo quando il commissario mi saluta e mi indica dove spostare la 500. E allora? E' sì o no? I minuti trascorrono e mi decido: accompagnato dal signor Novarese mi avvicino all'esaminatore, che sta controllando una 124 Abarth, e chiediamo. Come in una sequenza al rallentatore in un film lui si volta, apre la bocca: "E' a posto, può andare, 3° grado". Il sospiro di sollievo, in quel momento, è d'obbligo e liberatorio!



... in attesa dell'esito, tutti ordinatamente in fila. L'esame è iniziato alle 9.00

battiginocchia del cruscotto ha qualche increspatura (per forza ha più di trent'anni), il limitatore apertura porta destra di gomma telata è screpolato, manca il gommino di punta dell'angolare vano batteria, la lamiera del fianchetto interno doveva essere verniciata liscia, senza la presenza dell'antirombo. Evidenziato questo compila la scheda-punti tracciando dei "-5" qua e là. Mi prende un attimo di scoramento e penso se è il caso di ac-

Il musetto della 500 pare mi sorrida sornione, e il faro sembra accendersi e spegnersi in una sorta di strizzatina d'occhio.

Questa è la cronaca, vissuta in prima persona, di una seduta di omologazione Asi. Consiglio comunque i soci che intendessero intraprendere la trafila, di mettersi in contatto con il Club per avere le indicazioni del caso.

Enrico Bo



Posta del Club

La bicilindrica è un binomio di eleganza e potenza

UN PICCOLO GIOIELLO

I rivestimenti interni sono molto accurati, la tappezzeria è in pelle ed alcantara bicolore, i sedili anteriori sono anatomici e molto comodi



Quale socio del Club vi invio una foto della mia Fiat 500 F del 1965, al cui restauro e potenziamento - mediante l'opera di provetti artigiani - ho dedicato negli ultimi anni gran parte del tempo libero. La partecipazione a mostre-scambio e a diversi raduni mi sono state di valido aiuto per l'arricchimento e la personalizzazione del mio "bolide". Il lungo tempo utilizzato per la sua preparazione è stato tuttavia ben speso alla luce degli unanimi e lusinghieri apprezzamenti che vengono oggi espressi sul mio conto. Il motore super elaborato (potenza 42 CV, velocità oltre 150 km/h), cambio 5 marce + R (di recente ho montato il kit della V), le sospensioni ed i freni potenziati costituiscono alcune delle peculiarità del mio "gioiello". Nel salutarvi con viva cordialità, rivolgo un caloroso invito ai soci perchè acquistino e mettano sulle loro 500 la "Targa di Registro" del Club.

Vinicio Scipioni

Il delegato di S. Fiora presenta la sua famiglia

«ECCO LE MIE TRE DONNE»

Tutte sorridenti intorno alla mitica vetturessa, ormai diventata parte integrante della simpatica famiglia toscana che la coccola e la cura, come un'altra figlia



Chi ci scrive è il delegato di zona di S. Fiora Massimo Pinzuti. Allegata alla lettera ecco la foto della sua bella famiglia intorno alla mitica vetturessa. La foto è stata scattata al raduno di

Grosseto. Ma presentiamo «le mie tre donne» come le chiama lo stesso Massimo: da sinistra vediamo Nadia, la moglie, Caterina, la figlia di 11 anni e Chiara, l'altra figlia di 20 anni.

Grazie a Marco Schincaglia

Foto e articolo sul giornale "Il resto del Carlino"

L'articolo, a firma Andrea Ropa, è uscito il 19 giugno

IL RADUNO DEGLI APPASSIONATI DELLA FIAT 500

Centoscudi, che mito

Quaranta gioielli d'epoca su e giù per l'Appennino

«Puntando si vende la moglie, ma il "Clugano" resta. È la rivista fondamentalmente del "Fiat Club" che ha organizzato il raduno di Grosseto. Il socio titolare del mitico è stato ritrovato nei monti ai piedi di San Luca per una compagnia in giro per l'Appennino. Non si trattava di un'uscita occasionale, ma di una quarantina di appassionati del trentacinquesimo modello Fiat, alla ricerca di un occasione per fare insieme e scambiarsi impressioni, commenti e consigli sulle loro vecchie e amate macchine. Alcuni di loro erano giovani, non ancora nati quando questi esemplari uscirono in produzione: la passione per la "Cluganetta" toscana infatti in Italia ebbe migliaia



Un messaggio diretto a Marco Schincaglia, vice-delegato di Bologna, da parte di Franco Fazzi, socio numero 176: «Vorrei ringraziare e complimentarmi, tramite il nostro giornalino, con il socio-vice delegato di Bologna Marco Schincaglia per aver fatto in modo che anche "Il resto del Carlino" parlasse di noi con un simpatico articolo».

Franco Fazzi



Sul numero di "Auto" di agosto ci sono interessanti novità per gli appassionati

E' IN ARRIVO UNA NUOVA 500?

Cambia qualcosa in casa Fiat, ce lo dice Lorenzo Lami, socio di Rimini. Due nuove auto sul mercato al posto della Panda e della 500. Ma piaceranno al pubblico?

Cari amici cinquecentisti, sapete vero che nel 1997 la nostra mitica compirà 40 anni? E sapete pure che la Fiat sta preparando due nuove utilitarie che dovranno sostituire la Panda e l'attuale Cinquecento? Bene. Ho saputo, sfogliando la rivista Auto di agosto, che la nuova Panda è pronta mentre l'altra vettura è stata cancellata. A pagina 81 della rivista c'è un'interessante proposta per quella utilitaria cancel-

lata.

Ricordate il prototipo Concept 1 della Volkswagen presentato nel 1994 che reinterpretava in chiave moderna il mitico maggiolino? Ebbene, sulla scia di questa curiosa iniziativa il giornale ha pubblicato un disegno di una futura 500 rivisitata da proporre alla Fiat per il '97: naturalmente con motore e trazione anteriori e utilizzando parti della nuova Panda. Penso che presentato anche

solo come prototipo incontrerebbe i favori del pubblico e naturalmente di noi appassionati: non sarebbe bello se la Fiat decidesse di metterla in produzione proprio per il quarantesimo della nostra piccola?

Magari tutti insieme potremmo fare un pò di... opera di convincimento? Se già l'avete vista, guardatela e ve ne innamorerete!!! 500 saluti affettuosi.

Lorenzo Lami

Gianfranco Cesario ci presenta la sua auto

UNA CINQUECENTO SICILIANA

Tenute con tutti i riguardi, coccolate da tutti, le bicilindriche sono un membro della famiglia



Una bianchissima 500 L, tirata a lucido e tenuta con tutti i riguardi. Questa appartiene a Gianfranco Cesario di Belsito (Cs) che ci aveva spedito lo stupendo disegno pubblicato in uno dei numeri scorsi. Questa volta a farla

da padrona è invece la sua auto.

Continuate a mandarci le vostre lettere e le vostre foto, piano piano riuscirete a veder pubblicata anche la vostra bicilindrica. Lo spazio è tiranno, ma cerchiamo di accontentare tutti.

Socio n.1882 - T. Imerese

«Non si fanno raduni in Sicilia! Perché?»

«Sono disponibile ad aiutare» dice Antonio Pusateri

Spettabile Fiat 500 Club Italia, innanzitutto mi presento, mi chiamo Antonio Pusateri, sono un vostro socio (tessera n. 1882, rilasciata il 27-12-94). Ho deciso di scrivervi per chiedervi come mai quaggiù in Sicilia non organizzate mai nessun raduno? Da appassionato cinquecentista, mi sento un pò escluso, ma nonostante ciò vi apprezzo moltissimo. Mi auguro che questa mia lettera vi sproni ad organizzare qualche manifestazione anche nella nostra Sicilia, sarebbe stupendo e ciò mi auguro che si avveri. Se siete interessati vi potrò dare tutta la mia disponibilità nel cercare di creare qualcosa di simpatico. Vi rendo inoltre noto, che di appassionati come me ce ne sono moltissimi e spero in un futuro di poterli fare aderire al nostro club, dato che loro non sanno dell'esistenza di questo simpaticissimo club. Nell'attesa di una risposta vi invio i più cordiali saluti

Antonio Pusateri



Un'avventura con incidenti, avarie ma anche incontri molto emozionanti

LA FIAT 500 SBARCA IN ETIOPIA

«Righetti è riuscito a mantenere sempre il suo sangue freddo, anche quando lui ed altri esploratori sono stati presi in ostaggio da un gruppo di indigeni armati»

In occasione della spedizione scientifica organizzata dal Reg di Scarlino, marzo 1995, per commemorare l'avventura del grande esploratore italiano Vittorio Bottego, Roberto Righetti, presente in qualità di marconista e addetto alle comunicazioni radio (e come membro Ari, associazione radioamatori italiani), ha voluto celebrare il proprio amore per le piccole Fiat 500 por-

te, è successo di tutto: da incidenti paurosi con i fuoristrada ad avarie al deltaplano ad incontri con popolazioni misteriose e minacciose, dall'affrontare rapide velocissime in un fiume pieno di cocodrilli e di ippopotami al rimanere per giorni isolati dal resto del gruppo. Durante tutto questo Righetti è riuscito a mantenere sempre il suo sangue freddo, anche quando lui ed al-



tando in Africa la loro immagine. Infatti, essendo Righetti delegato di zona del Fiat 500 Club Italia, numerose le sue partecipazioni ai vari raduni con modelli propri dotati di originali equipaggiamenti, ha portato ad Addis Abeba alcune magliette con l'effigie della minuscola e mitica Fiat 500 che ha regalato poi ai molti bambini che affollano i dintorni del campo-base.

Ancora più bello sarebbe poter organizzare un raid formato solo da queste piccole grandi automobili che hanno segnato un'epoca memorabile nella vita di ognuno di noi quarantenni, e non è escluso che Roberto Righetti non stia progettando proprio qualcosa del genere! In ogni caso si può testimoniare il nostro amore per qualcosa anche con piccoli gesti ed, ammesso che quello che ho appena raccontato sia un piccolo gesto, è importante soprattutto che questi piccoli gesti siano fatti col cuore.

Durante questa importante spedizione scientifica, formata da un gruppo di diciotto persone altamente qualifica-

cuni altri esploratori erano presi in ostaggio da un gruppo di indigeni armati: infatti mentre tutti noi ci saremmo disperati e avviliti oltremodo, è riuscito a mettersi in contatto con la nostra Ambasciata ad Addis Abeba usando con abilità l'attrezzatura radio fornita dalla Kenwood. Ed ancora: è possibile vedere nel piccolo gesto di offrire magliette con stampigliata la piccola Fiat 500 ai bambini indigeni, figli di un popolo che forse non l'ha mai vista davvero e che nemmeno potrà mai capire il senso pubblicitario recondito che potrebbe avere il fatto, un atto di autentico amore verso la più piccola delle automobili italiane! Un gesto simbolico che Roberto Righetti di Follonica, generazione dei quarantenni, ha fatto con grande gioia e trasporto anche se lontanissimo da tutti i centri ipercivilizzati che lo avrebbero forse accettato con minor spesa ma sicuramente trattato con maggior indifferenza.

Fiorenzo Corsali (Massa M.)

Sirmione e Monterotondo

Due raduni e due successi: lo dicono i partecipanti

Un arrivederci al prossimo anno ancora insieme



Proseguiamo con i resoconti di due raduni che si sono svolti uno a Sirmione (Bs) lo scorso due luglio, e l'altro a Monterotondo di Gavi (Al) il 3 settembre. Ad entrambi i raduni sono intervenuti moltissimi soci. La prima foto si riferisce al raduno veneto e ritrae una parte dei cinquecentisti riuniti nel Parco Giardino Sigurtà e, in primo piano, la Contessa Magda Sigurtà a bordo di una bellissima 500 cabrio. L'altra foto non è proprio del raduno piemontese, ma ritrae invece GianLo-



renzo Bisio, delegato della provincia di Alessandria in compagnia di amici e parenti e, dietro le spalle, alcune Fiat 500. Aguzzando la vista (date le dimensioni ridotte della foto) si riesce anche a vedere un piccolo ma bellissimo husky in braccio alla seconda signora da destra. Siamo sicuri che anche lui è già un amico della Fiat 500 con la quale il padrone lo porterà a tutti i raduni!!



Il raduno abruzzese si è svolto lo scorso giugno

OTTANTA VETTURE A CAMPLI

Una lunga giornata in compagnia di tanti amici, visitando varie province d'Abruzzo, vedendo nuovi e bellissimi posti e per guida una 500

Si è tenuto lo scorso 25 giugno il raduno di Campli (Te) ed ha riscosso un buon successo. Ecco il resoconto del raduno direttamente dalla penna del delegato abruzzese Carlo Castagnoli:

Domenica 25 giugno, dinnanzi al Palazzetto dello Sport di Campli, alle ore 8.30, ha avuto inizio, promosso dalla delegazione di zona, il secondo raduno delle Fiat 500, manifestazione che ha incuriosito, appassionato, entusiasmato moltissimi appassionati (e non

ciò ottantenne Borsini di Ancona. Le vetture hanno sostato per circa mezz'ora in piazza Martiri della Libertà, attorniate, o forse è meglio dire sommerse da un autentico bagno di folla: difficile dire, dall'estremo interesse con cui venivano ammirate, se tra la folla prevalessero gli appassionati o i curiosi. Tantissimi comunque erano i giovani, attratti soprattutto dalle prestazioni straordinarie che ancora oggi le auto, ormai divenute leg-



solo), oltre che mettere a confronto tra loro le ottanta autovetture accorse non soltanto dalle varie province d'Abruzzo, ma anche dalle regioni limitrofe. Alle 10.30, dopo la chiusura delle iscrizioni e la consegna dei primi omaggi a tutti i partecipanti, ha preso il via il giro turistico che ha toccato le località di Civitella del Tronto, Villa Ricci, Sant'Onofrio (nella cui piazza è stato offerto un rinfresco), S. Nicolò a Tordinone, per quindi approdare a Teramo. Ed è stato forse nella piazza centrale della città che l'emozione ha raggiunto livelli davvero incomparabili: per la prima volta la cittadina (e la piazza sopra citata) è stata letteralmente inondata dalle prestigiose utilitarie appartenenti a tutte le generazioni della 500, dalle Topolino A del '36 (con targa a quattro numeri), B del '37 e C del '54 fino alle varie 500 R, dalle derivate Abarth, Gianni, Moretti, Vignale ai prototipi personalizzati e folkloristicamente bardati come quello del sempre arzillo so-

gendarie, sono in grado di offrire. Dopo la sosta nel capoluogo si è tornati a Campli dove, in un immenso salone stracolmo di tavoli, è stato consumato il pranzo. Al termine sono state assegnate le oltre quarantacinque coppe offerte dalla Regione, dalla Provincia, dai Comuni interessati dal raduno e da altri Enti ed istituzioni pubbliche, da banche locali e da numerose ditte private. A conclusione della festosa giornata unanime il giudizio positivo sulla manifestazione e mentre venivano rivolte le felicitazioni agli organizzatori ci si è dati appuntamento per la terza edizione del raduno, che si è detto si terrà sempre nel mese di giugno senza però stabilire il giorno. Anche perchè sono in molti a pensare che, in vista del crescente successo della iniziativa e con la necessità di ampliare il programma, di giorni ne occorreranno almeno due.

Carlo Castagnoli

Un bellissimo raduno

Grazie al delegato di Grosseto, Danilo Cosci

Ci è arrivata una lettera dall'amico Martin de Groot

Caro Fiat 500 Club Italia, mi voglio complimentare con gli organizzatori del primo raduno delle Fiat 500 di Grosseto. Naturalmente i complimenti vanno anche a Roberto Righetti, delegato di Follonica. Come delegato di Firenze e Prato e a nome di tutti i nostri soci che sono venuti con me posso dire che siamo rimasti molto contenti della giornata, dell'organizzazione, dei bellissimi posti dove abbiamo fatto colazione e abbiamo pranzato, del buonissimo cibo e dell'assistenza stradale; tutto questo merita un grande complimento e un esempio per tanti, tanti altri delegati. Naturalmente non è facile avere tutta l'assistenza di un comune o di una Provincia, così il complimento va anche alla Provincia e alla città di Grosseto. Io stesso ho imparato alcune cose nuove per migliorare il mio terzo Raduno che si terrà, come noto il 17 settembre, a Prato. Spero che sarà un successo come è stato il vostro. Da parte di tutti i soci delle città di Firenze, Prato e Pistoia un grazie di cuore, un cuore come una Fiat 500.

Il vostro amico e delegato zona Firenze-Prato

Martin de Groot

ELENCO RADUNI '95 in Italia

SETTEMBRE

17 Prato

delegato: Martin De Groot (FI)

16/17 Trieste

delegato: Fabio Lesa (TS)

17 Carrù

delegato: Marino Ribet (CN)

17 Cardeto (Terme)

delegato: Floriano Federici (0744/728866)

24 Carmagnola

delegato: Marino Ribet (TO)

OTTOBRE

1 Gambasca (Cn)

delegato: Marino Ribet

15 Monasterolo

delegato: Marino Ribet (CN)



L'Oriente adora e ammira la nostra bicilindrica

LA "CARICA" DEL SOL LEVANTE

Gli amici giapponesi intervenuti al raduno di Garlenda hanno fatto "il pieno" di foto alla scoperta del pianeta Fiat 500



Abbiamo visto i rappresentanti del Sol Levante al Raduno di Garlenda saltellare pimpanti tra le 500, abbiamo visto il signor Seiro Itoh e i suoi collaboratori rimanere affascinati dalle parole dell'Ing. Giacosa durante l'incontro qualche giorno dopo. Sfogliando le loro riviste specializzate ci sono subito saltate all'occhio numerose foto di 500, inoltre un eroe (creato proprio in Giap-

pone) dei cartoni animati, Lupin III, nelle sue avventure disavventure, sfreccia per le strade con la sua 500. Non c'è che dire, adorano la nostra utilitaria.

Pubblichiamo una parte di un pieghevole pubblicitario della Esso che raffigura i personaggi principali del cartone animato Lupin III, tutti a bordo dell'<indivolata> 500, anche lei protagonista delle avvincenti peripezie per le strade di tutto il mondo.

Cogliamo l'occasione di questo spazio per dare il benvenuto al nuovo delegato giapponese Seiro Itoh, che affiancherà Andrea Fortunato nei contatti con gli amici del Sol Levante.

Dalle pagine del giornalino vorremmo infine salutare anche Shiro Okamoto e Tatsuya Koyahara dirigenti di vari settori della Kingpin, ditta di Osaka, anche loro presenti al raduno di Garlenda che, con macchina fotografica in mano hanno <immortalato> i cinquecentisti e le numerosissime bicilindriche ordinatamente parcheggiate nel parco Villafranca sotto il sole cocente di luglio.



CONCORSO

IO E LA 500

le piccole grandi storie di una piccola grande auto



Ci sarebbe molto da raccontare; / ma non mi vorrei tanto prolungare, / per non troppo annoiare. / Poco dopo essermi patentato, / la prima 500 ho acquistato; / perchè il lavoro avevo trovato; / così molti chilometri ho macinato; / il rappresentate dovevo fare; / perciò c'era molto da camminare. / Dal balilla invecchiato, / con la 500 mi son trovato; / e moltissima differenza avevo subito notato. / Strada facendo, / della 500 me ne andavo innamorando; / tanto che mi sembrava di percorrere i chilometri giocando; / perchè era una macchina moderna che stavo guidando. / Nel frattempo andavo il Signore di ciò ringraziando. / Sempre lo devo ringraziare, / perchè gli incidenti mi ha fatto evitare. / Ricordo quando con la neve, le auto di grossa cilindrata, / in salita dovevano forzatamente far la lor fermata; / la mia 500 piano piano, / mi portava sempre lontano; / e così mi ha dato sempre una mano. / Ad ogni una mi andavo affezionando; / e molto mi spiaceva quando l'andavo cambiando; / specialmente della prima / che di anni, l'ho tenuta una mezza dozzina. / Io le volevo tanto bene e poco le sfruttavo; / perchè molto forte non ci camminavo, / anche perchè alla mia vita ci tenevo. / Con il bicilindrico motorino, / fece scalpore il "cinquecentino" / con il raffreddamento ad aria funzionava; / e così senza acqua non si rimaneva; / ed il ra-

diatore non fumava, / quando con poca acqua si restava, / e spesso si tribolava. / Come quando la benzina non passava. / Questo era un rito che spesso si ripeteva / nelle macchine storiche di allora. / In viaggio di nozze, / per tutta l'Italia ci ha portato, / fino in Svizzera ci sono arrivato; / questo nell'ottobre '65 è accaduto; / e noi sposi fino a casa siamo tornati. / Senza per avaria esserci mai fermati. / Di ciò la 500 va vantata / e ringraziata. / Era di colore bianco, / come la sposa bene adornata; / ed una foto viene inviata; / se verrà accettata, / altrimenti cestinata. / Quando vedo qualche 500 destinata alla demolizione, / mi viene al cuore una ristrazione; / perchè penso agli anni della gioventù; / che come la 500 non torna più. / Questi motorini, dovrebbero essere ben accuditi; / per farli durare negli anni infiniti. / Sono invece molto contento, / quando le vedo ben curate e con qualche abbellimento. / Oggi di macchine ce ne sono un'invasione, / fabbricate da qualsiasi nazione; / medie, grosse bruttarelle, / ma anche di molto belle; / sofisticate e ben attrezzate; / ed anche per il 2000 preparate; / che tra qualche anno verranno commercializzate. / La più piccola e la più carina, / però rimane sempre / la nostra tanto amata "cinquecentina".

Mario Casini, Perugia

Un successo di pubblico

Automotoretrò 1995: "il Fiat 500 Club Italia" c'era

Molti i curiosi e gli appassionati



Il 17 e 18 giugno, a Torino, si è svolta la 13ª edizione della rassegna che raggruppa vetture d'epoca. Come consuetudine, il Fiat 500 Club Italia era presente con tre modelli di particolare rilievo: la Replica di una 695 SS A.C. del signor Cerva, la Gamine del signor Coccozza e la 500 D Giannini Tv dei signori Ribezzo. Gli appassionati delle nostre vetture, sono stati accolti calorosamente dalle nostre due "reclute" dello stand: Roberto Procchio e Davide Carmuto, che ben si sono districati nel dedalo di domande a loro rivolte, alcune delle quali veramente "imprevedibili". Doverosi e pubblici i ringraziamenti a coloro che ci hanno aiutato ad allestire e presenziare lo stand: Andrea, Elisabetta, Pietro e Franco.

Mercatino dell'usato

Fiat 1100 D mod. familiare (giardinetta) del 1965, colore azzurro cenere, interni rossi, motore km. 18.000, tutta originale, unico proprietario, sempre tenuta in garage, ottima per amatore e/o uso sponsoriale, vendo o permutato con Fiat 500 F/L.

Telefonare in ore serali al numero 06 - 20.31.816 Bernardino Fascetti