



Piccole Ruote

Notiziario - anno XX
N.5 Settembre-Ottobre 2008
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



SPECIALE XXV MEETING

L'ARCOBALENO... MOBILE!

Riccione



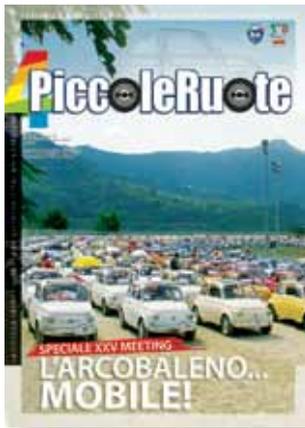
7-8 MARZO 2009



Primo

raduno nazionale di tutte noi.

Programma e modalità di iscrizione saranno resi noti sul prossimo numero di 4piccoleruote



In copertina, le auto schierate all'ippodromo per formare l'arcobaleno mobile (foto di Roberto Fortunato)
Cover, the cars lined up on the Race-course to create the mobile rainbow (picture by Roberto Fortunato).

In questo numero "4piccoleruote" • N. 5 • Settembre-Ottobre 2008

PRIMO PIANO

- 4 Editoriale – XXV Meeting
- 5 Garlenda 2008 – La cronaca
- 9 Il Museo... in Mostra!
- 10 Fiera di Piacenza/Firenze
- 12 Consiglio Direttivo a Grosseto
- 13 Sulla pista di Monza
- 14 Bilancio 2007

500 A TUTTO GAS

- 16 Ceva/Cecina
- 17 Alba
- 18 Mille Miglia/Castel di Casio
- 19 Tempio Pausania-Tour Gallura
- 20 Pachino
- 21 Boschi di Barbania/Carignano
- 22 Salemi/Sorrento
- 23 Canelli/Festa dei Bimbi
- 24 Firenze
- 25 Festa della Mamma a Cantù
- 26 Dal Coordinamento di Modica
- 27 Vado Ligure
- 28 Centallo/Monregalese
- 29 Cento 500 per i 100 anni di Guareschi
- 32-33 Foto aerea Arcobaleno Mobile

DIARIO

- 34 Il cuore antico del nostro futuro batte con i giovani
- 35 Il viaggio più lungo del mondo lungo infiniti luoghi e nomi

500...STORIE

- 36 Modellismo
- 37 Visita di famiglia/Scampato pericolo
- 38 Viaggio in Italia
- 39 Dalla Piramide alle Piramidi
- 42 In breve
- 44 Viaggio di nozze anni '70

500&LIBRI

- 40 500 Explorer (V p.)

500&ARTE

- 46 Ricordando Bruno Convertino
- 47 Maurizio Zaccardi

ALBUM

- 48 500...Scatti

STRADA&OFFICINA

- 52 La rinascita di Maddalena
- 53 Problemi e suggerimenti
- 54 Il Libretto di Uso e Manutenzione (III p.)
- 56 Il punto assicurativo

PAGINE DI SERVIZIO

- 57 500 International/Five Hundreds (500)
- 58 A.S.I.
- 60 Info/Incontriamoci
- 61 Modulistica
- 62 Fiduciari
- 64 Calendario Raduni
- 66 Assicurazioni
- 62 Fiduciari

FOCUS

- 4 Editoriale – XXV Meeting
- 5 Garlenda 2008 –The full report
- 9 The Museum... exhibited!
- 10 Fairs in Piacenza/Florence
- 12 Executive Meeting in Grosseto
- 13 On the Monza race track
- 14 2007 Balance Sheet

FULL THROTTLE 500s –SPECIAL

- 16 Ceva/Cecina
- 17 Alba
- 18 Mille Miglia/Castel di Casio
- 19 Tempio Pausania-Tour Gallura
- 20 Pachino
- 21 Boschi di Barbania/Carignano
- 22 Salemi/Sorrento
- 23 Canelli/Children's Festival
- 24 Florence
- 25 Mother's Day in Cantù
- 26 From the Modica Group
- 27 Vado Ligure
- 28 Centallo/Monregalese
- 29 A hundred 500s celebrate 100 years of Guareschi

32-33 Aerial photograph of the Mobile Rainbow DIARY

- 32 The ancient heart of our future beats with young people
- 33 The world's longest journey through infinite places and names.

500...STORIES

- 36 Models
- 37 Family visit/Avoided danger
- 38 Journey across Italy
- 39 From the Pyramid to the Pyramids
- 42 In Short
- 44 70's Honeymoon

500&BOOKS

- 44 500 Explorer (part V)

500&ARTS

- 46 Remembering Bruno Convertino
- 47 Maurizio Zaccardi

ALBUM

- 48 500...Shots

ROAD&GARAGE

- 52 The rebirth of Maddalena
- 53 Problems and suggestions
- 54 Owner's Manual (part III)
- 56 Insurance infopoint

USEFUL INFORMATION

- 57 500 International/ Five Hundreds (500)
- 58 A.S.I.
- 60 Info/Let us meet
- 61 Forms
- 62 Trustees
- 64 Meetings Calendar
- 66 Insurance
- 62 Trustees



Lo Staff del Fiat 500 Club Italia saluta dalla torretta dell'ippodromo durante lo show della domenica mattina.

Cronaca e foto del XXV Meeting alle pagine 4,5,6,7,8,32,33,34.



Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
sito internet: www.500clubitalia.it

Direttore responsabile: Romano Strizioli
Redattrice: Stefania Ponzone
Grafica e fotocomposizione:
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Coop Tipograf Savona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Silvia Depaoli
(011.19706423 - 334.1161054)
Vice Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Segretario: Paolo Zambianchi (011.19706423)
Vice Segr.: Gino Rigolli (010.413880)
Consiglieri: Danilo Cosci (333.2063732),
Domenico Facchini (338.3159753),
Giuseppe Pellegrino (0972.31903),
Piero Rubeo (06.2153181),
Alessandro Scarpa (335.7067509)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),
Marino Ribet (0121.58340)
Presidente Pro Loco: Fabrizio Amerio (335.5372389)

Probiviri: Giuseppe Cabona (0185.91275),
Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia
(0923.736881), Mauro Paire (339.2639051),
Raul Tentolini (0375.42454)

Commissario Tecnico: Enrico Bo
(011.5534057 - fax 011.19716336)

Revisori dei conti: Francesco Cardaci (0182.582282),
Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda
(0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446),
Giancarlo Tassistro (0182.582282)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282
339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it),
Fabio Fabbricatore (360.245947
ffabbricatore@500clubitalia.it).



LA LEGGE DEI GRANDI NUMERI

A "bocce ferme" il commento del Direttore del Meeting

>Alessandro Scarpa

E sì, funziona davvero questa legge del mondo matematico. È quella che ha guidato la composizione dell'Arcobaleno all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga il 6 luglio 2008.

Per settimane abbiamo studiato la varietà dei colori delle macchine: tante bianche (un 28%), tante blu (25%), molte rosse (15%) e un buon numero di gialle (10%).

Ma dove le mettiamo le grigie, le beige e le avorio?

E le aragosta e corallo? E poi c'è la rosa dei parigini... Le acquamarina, le pisello, le verde scuro, le azzurre? E le nere? E quelle a pois?

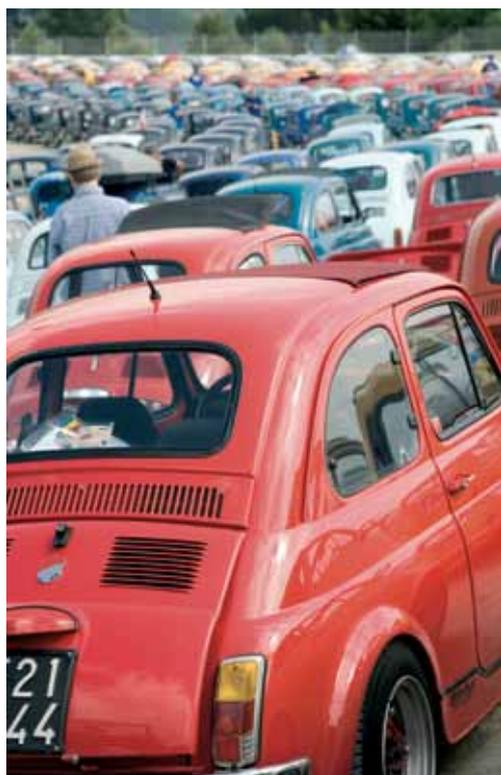
Le 10 file sono in curva e dunque le esterne avranno più auto delle interne... Quanti degli iscritti verranno all'Ippodromo? Bene, il risultato lo avete



Qui sopra e in basso a sinistra, le auto schierate all'ippodromo (foto S. Ponzone e L. Rosso); in basso a destra, le 500 alla Madonna della Guardia (foto G. e P. Gallo). Cronaca e curiosità del XXV Meeting proseguono fino a pagina 8; per l'immagine ufficiale dell'"Arcobaleno mobile" rimandiamo alle pagine 32-33 e un approfondimento è inserito nel "Diario" del direttore Romano Strizioli. Le eventuali testimonianze dei vari soci che dovessero pervenire in sede saranno pubblicate sui prossimi numeri della rivista con le consuete modalità.

sotto gli occhi: i calcoli hanno funzionato abbastanza bene. L'organizzazione del meeting è ormai una macchina ben oliata, ma, come vedete, ci sono sempre delle cose nuove che ci lasciano con il fiato in sospeso. A giudicare dalle più di 200 macchine che si sono arrampicate alla Madonna della Guardia per l'Aperitivo Panoramico, dobbiamo dedurre che anche questa "novità" sia stata gradita. La vera novità era che il giro non era guidato: ognuno è arrivato quando voleva e si doveva trovare la strada (peraltro ben indicata). I megaschermi usati durante le due serate hanno polarizzato l'attenzione dei cinquecentisti, concentrati più sul filmato d'annata che sulla... bella cantante dell'orchestra.

Un arivederci al prossimo anno, tenendoci calda la... legge dei grandi numeri!



Ma dove
le mettiamo
le grigie, le beige
e le avorio





XXV MEETING: LA CRONACA

>Stefania **Ponzone**

4 luglio: benvenuti a Garlenda!

Si aprono le danze in Via Roma 90, Garlenda, provincia di Savona, Liguria, Italia. Come di consueto alcuni cinquecentisti sono già arrivati il giovedì, o anche prima, perché il Meeting è anche un'occasione di vacanza, specie per gli stranieri.

Prime registrazioni dei partecipanti, primi ritiri delle sacche, prime consegne del "Diario di Viaggio", il particolare gadget scelto per questa edizione: ispirato al "passaporto" in uso presso il Club olandese, contiene tutti i dati dell'auto e del socio, funge da registro dei raduni cui si partecipa, da rubrica e agenda, da block-notes per annotare fatti e impressioni (per chi ne volesse copia, è in vendita al bookshop del Museo). Lo staff (foto 1) in ufficio e al museo è al gran completo: Marina, Daniela, Elena, Monica, Valentina, Samantha, Roberto, la sottoscritta, più Dedy, Eugenio, Marco, Anna Maria, Ivana... Della partita è anche Giacinto, venuto apposta da Torino. I suoi problemi di salute per questi tre giorni non contano: parrà banale, ma la gioia di partecipare all'evento e di farlo "dal di dentro" è un'ottima cura. A lui va un doppio grazie.

Alle 11 inaugurazione della mostra "500, Cars&Comics" (vedere pagina 9); un po' di emozione per il conservatore del museo Ugo Giacobbe e per il curatore dell'iniziativa, Marco Timossi, ma tanta soddisfazione. Ospiti Luigi "Giaigi" Segre con la mamma e i dirigenti della Polizia Stradale Luca Marchese e Pino Fusco.

Nel pomeriggio, passaggio a Zucarello (2) e visita a Castelvecchio di Rocca Barbena (3): le colorate cinque tornano per il secondo anno a passare tra le strettissime viuzze del prestigioso borgo. Commovente il ricordo di Angelo

Burlando, il fiduciario di Albenga scomparso a marzo; il sindaco Maria Adele Balbo consegna nelle mani di Silvia Depaoli una targa in sua memoria, alla presenza della vedova Marinella (4).

Buona parte della colonna scende poi in direzione di Albenga, dove già attendono altri equipaggi per esplorare il centro storico adorno di torri e palazzi antichi (5).

Quasi in serata, si chiude in bellezza (e in sapore) con una visita al Museo "La civiltà dell'Olivio" presso il Frantoio Sommariva (6). Per chi vuol far tardi, c'è l'intrattenimento musicale a Parco Villafranca e la "puntata" alla Discoteca Al Porto di Alassio. Buonanotte!

5 luglio: tra riflessione e festa.

Il Meeting entra nel vivo, Parco Villafranca e Parco Serre si animano di persone e vetture colorate; inoltre nelle cucine della Proloco fervono i preparativi per l'apertura degli stand gastronomici.

La mattinata è dedicata a due momenti culturali. Si parte con la presentazione del libro "Dante Giacosa, l'ingegno e il mito: Idee, progetti e vetture targati Fiat" (edizioni Araba Fenice, Boves); presenti l'autrice Loredana Dova e l'editore Fabrizio Dutto (7).

Realizzato con un paziente lavoro d'archivio su documenti che ancora "reclamavano" visibilità e con testimonianze di chi ha conosciuto il grande ingegnere Neivese, il libro propone un ritratto di Dante Giacosa genio e gentiluomo, anticipatore eppur paziente e costante nella sua opera.

A seguire, il tanto atteso "talk show under 33" dedicato ai soci nati dal 1975 in poi, ovvero dopo la fine della produzione della 500. Giacomo Marcinnò, Cosimo Cagnetta, il piccolo Luca Achilli, Carlo Giuliani, Marco Pastorelli, Davide Carmelo Cappadonna, Alessandro Donsuso, Stefano Rolleri e Stefano Maiani hanno risposto alle domande di Romano

Strizioli, Cristiano Bosco e della sottoscritta, presentandosi non solo come appassionati, ma anche dotati di competenza e voglia di fare. Molti i suggerimenti su come migliorare ulteriormente la nostra rivista e utilizzare al meglio internet per comunicare con i soci.

A seguire, presso il Municipio di Garlenda, il saluto e l'omaggio del sindaco Giuliano Miele hanno aperto una breve riunione dei vertici del Club con i molti fiduciari presenti: l'Italia intera (o quasi) si è trovata rappresentata nella piccola sala consiliare (8-9). Nel pomeriggio, oltre alla consueta gita al Parco Acquatico "Le Caravelle di Ceriale", una visita a Castelbianco e l'aperitivo panoramico alla Madonna della Guardia di Alassio.

Per la serata, tutti a scatenarsi con l'esibizione del gruppo "The Witch Project Live Music" (10) e ad emozionarsi con la voce di Giampaolo Pratelli (11).

Per i tiratardi ancora una notte in discoteca: stavolta al locale "Le Vele", per un fuoriprogramma nuovamente dedicato alla memoria di Angelo Burlando (12, la locandina).

6 luglio: motori&colori.

All'ippodromo, all'ippodromo! Il sole combatte fino all'ultimo con le nuvole, ma l'arcobaleno è destinato comunque a brillare.

La sistemazione delle auto avviene con precisione matematica. Anche le vetture più "inusuali" (quelle dei "figli dei fiori", quella rosa dei coniugi Mounoud e quelle aerografate con scene naturalistiche di Maria Semeraro, 13-14-15) trovano posto. Una volta posizionate le 500, tutti sulle tribune: scatta quindi l'attesa - allietata dalla musica e da un Domenico Romano in versione animatore che ha spaziato dalla

Continua a pagina 6

pista alle tribune per saluti, commenti, auguri per compleanni e anniversari di matrimonio, come le nozze d'argento dei coniugi Giuseppe e Dina Calà di S. Cataldo (CL) (16), comunicazioni di servizio... - della foto aerea, che viene realizzata con la preziosa collaborazione dell'Aero Club (un particolare ringraziamento è stato poi tributato presso il Museo al suo presidente, Comandante Mauro Zunino, 17).

I cinquini si sono poi rimessi in moto per un "giro d'onore" e l'uscita dalla pista per il consueto carosello sulle colline e il rientro a Garlanda.

Nel pomeriggio si sono svolte le premiazioni (18-19); tra i riconoscimenti segnaliamo: auto più "frivola" (con più passaggi di pro-

prietà, ben 27) a Fabio Danesi di Roma; auto che viene da più lontano a Francesco Turco da Gela; auto più giovane (immatricolata più di recente, ovvero nel 1982) a Claudio Ravaro; auto più anziana (1957) a Christian Caye di Torino e Rodrigo de Sousa dal Lussemburgo; conducenti più anziani sono risultati Guido Ardizzone (classe 1921) e Nella Ravera (1930); conducenti più giovani Giacomo Torre e Giulia Fossa (entrambi classe 1990); la regione più numerosa è risultata il Piemonte (297 equipaggi), la nazione più numerosa la Francia (43).

Ai soci Domenico Romano, Mario e Marco Ferrando, Antonio Merlo, Giorgio Balbo e Giuseppe Nespolo - a quest'ultimo alla memoria - Club, Comune e Proloco hanno

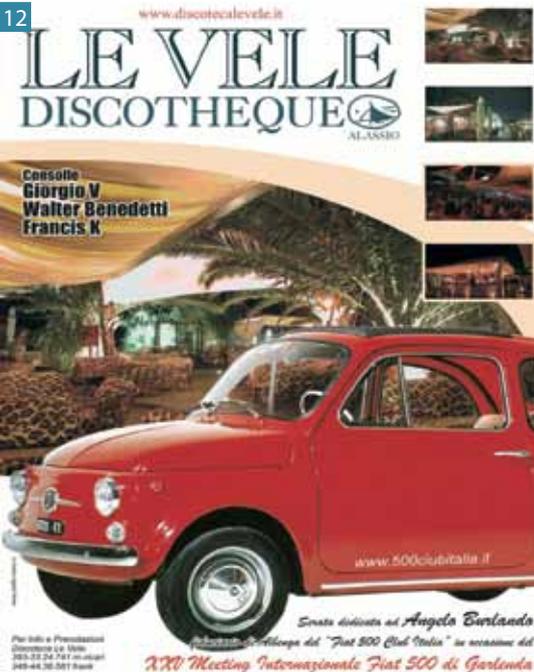
consegnato gli attestati di fedeltà per aver partecipato ininterrottamente a tutte 25 le edizioni del Meeting.

In questa occasione Domenico Romano ha dichiarato: «Sono molto onorato del riconoscimento, che mi dà ulteriore entusiasmo. Considerato tuttavia il gran numero di validi giovani che sono attivi soci del Club, ritengo che sia giunto il momento di mettermi in secondo piano, lasciando per il futuro gli incarichi organizzativi a queste nuove leve, pur continuando a mettere la mia esperienza a disposizione del Club».

Chiusura in serata, con l'ultima cena preparata dai volontari della Proloco e le danze movimentate dall'Orchestra Stefano Frigerio (20).

Continua a pagina 7





Altri volti e situazioni del XXV Meeting

- 21) Enrico Bo con i coniugi Pratelli;
- 22) un po' di relax per i volontari;
- 23) Graziella Gallo, la "signora delle bandiere", con il meccanico giapponese Yukioshi Desaki;
- 24) Graziella Giannini, Marinella Pifferi, Stelio Yannoulis, Silvia Depaoli, Michele Gallione e Paolo Zambianchi tirano il fiato sulla panchina della chiesa.





25) Stefania con Gianluca Lioco, giovane corrispondente di www.ponentenotizie.it;
 26) la 500 supertuning di Riccardo Dindelli;
 27) lo sportello postale;
 28) la fiduciaria tedesca Wally Fischer con il marito Schorsch;
 29) Florence Mounoud tra i coniugi Voilemin;
 30) Domenico Romano e Renato Donati;
 31) l'animazione di Timoteoteatro;
 32) il neosocio belga Eric Cambier;
 33) Bruno Vescio, corridore e meccanico, con uno dei suoi motori.

Un grazie agli autisti dell'addetta stampa:
 34) Roberto Fortunato;
 35) Piero Petretti, sempre in coppia con l'amico Antonio Bartolini;
 36) Dario Urselli;
 37) Gino Rigolli (nella foto, la nipotina Eliana); Alberto Calzavara.
 38) Mimmo Facchini si improvvisa scherzosamente "lavavetri esotico".

Le foto di queste pagine sono di: Ponzone, Gallo, Lioco, Donati.



MUSEO: IL SUO PRIMO ANNO, LA SUA PRIMA MOSTRA

Auto "disegnate" per festeggiare il compleanno

>Ugo **Giacobbe**

Alle ore 11 di venerdì 4 luglio 2008, durante il primo giorno del XXV Meeting di Garlenda, al Museo Multimediale della 500 è stata presentata ed inaugurata – alla presenza delle Autorità, della Stampa e del nostro Direttivo – la mostra "500, Cars & Comics - Le vetture famose tra fumetti, cartoons, caricature" (che resterà aperta sino al 30 settembre 2008).

Il soggetto di questa prima mostra è stato scelto in onore dell'ingegner Dante Giacosa che, come forse non tutti sanno, era anche un abile caricaturista; una bella serie di suoi lavori si può vedere nel libro "Caricature 1927-1988" a cura di sua figlia Mariella per la collana Disegno-diverso, curatrice Paola Gribaudo, stampato in mille copie numerate da Litho Art New di Torino nel 2006. Un esemplare del libro è consultabile presso la biblioteca del nostro Museo.

La mostra, che è a cura di Marco Timossi – grande appassionato e collezionista di fumetti – con il coordinamento di Stefania Ponzzone, addetta stampa del Club, e la supervisione del sottoscritto, è

stata possibile anche grazie all'interessamento di soci come Domenico "Mimmo" Facchini, nostro fiduciario di Bari, e Carlo Giuliani, nostro fiduciario di Savona, che, da grandi collezionisti di tutto ciò che è Fiat 500, ci hanno portato delle vere e proprie "chicche" da mettere in vetrina, come alcuni numeri originali di "Trottolino", "Zio Paperone" e "Paperino Mese", in cui si vedono i protagonisti alla guida di una Fiat 500 e addirittura di una Fiat Topolino!

Durante i giorni del raduno abbiamo ricevuto la visita di molte centinaia di cinquecentisti, soci e non, italiani e stranieri: per alcuni era la prima volta che venivano al Museo e, avendo l'opportunità di vedere anche la mostra, ne sono rimasti favorevolmente colpiti.

In questo periodo sono proseguite anche le visite dei gruppi: segnaliamo su questo numero le delegazioni del Lions Club Albenga-Valle del Lerrone-Garlenda, del BMW Moto Club di Canelli e del 108° Club Frece Tricolori.

Dobbiamo dire che i mesi di lavoro di preparazione della mostra, dalla ricerca delle immagini all'esposizione delle stesse, ed il nostro impegno sono stati premiati dai commenti positivi e dai complimenti che i visitatori ci hanno fatto ed ai quali va il nostro più sentito ringraziamento.

Domenica 6 luglio 2008 il Museo ha compiuto il suo primo anno di vita e quale occasione migliore per



Cosa e chi c'è in mostra

La mostra è organizzata in tre sezioni. Nella prima troviamo riproduzioni di tavole tratte dagli albi a fumetti che propongono: Gaston Lagaffe e la sua Fiat 509, Michel Vaillant e tutto il suo mondo delle corse, Martin Mystère e la Ferrari Mundial, Dylan Dog e il Maggiorone, Julia Kendall e la Morgan, Diabolik con la Jaguar E-type e Ginko con la Citroën DS, Batman e la Batmobile, Freccia Verde e la Arrowmobile, l'Uomo Ragno e la Spidermobile, Paperino/Paperinik con la 313 (normale e superaccessoriata).

La seconda sezione prevede la proiezione di alcune slides riguardanti celebri serie animate quali "Lupin III", "The Wacky Races", "Scooby-Doo" e altre sempre targate Hanna&Barbera, "Daitarn III", "Gatchaman", "Transformers", nonché il film "Cars - Motori ruggenti".

L'ultima sezione riguarda le opere originali di autori quali Luigi "Gaiagi" Segre, Renzo Sciutto, Karl-Heinz Schönfeld, Walter Molino, Stefano Visora, Tecla Pasqualini. Esposti anche biglietti d'auguri, adesivi, depliant, i disegni del calendario 2007 dei bimbi delle scuole di Garlenda.

Pino Tinti

Continua a pagina 10



In alto, la locandina della mostra e qui a lato un momento del "giro inaugurale" (ritratti Timossi, Giacobbe, Fusco, Marchese e i Segre). Nella pagina seguente, sempre l'inaugurazione (con la vicesindaco Silvia Pittoli) e le visite di: Lions Club, BMW Moto Club, 108° Club Frece Tricolori.



Segue da pagina 9 • Museo: il suo primo anno, la sua prima mostra

festeggiarlo se non circondato da centinaia di Fiat 500 schierate all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga in un meraviglioso arcobaleno colorato!

Tanti auguri al Museo Multimediale della 500 e cinquecento di questi anni!

Brava, Elisa!

Durante il Meeting è venuta a trovarci Elisa Romano, la giovane lombarda che si è laureata in Scienze della Comunicazione Interculturale con la tesi dal titolo "Fiat 500: evoluzione culturale e storica di un simbolo".

Elisa ci ha portato copia del suo lavoro e una simpatica bomboniera a forma di "tocco".

Le nostre congratulazioni vanno anche a Francesco Di Feo e Raffaella D'Arienzo, gli altri due "nostri" laureati.

Attendiamo notizie da tutti gli altri giovani che in questi mesi ci hanno contattato per reperire materiale sulla mitica utilitaria per le loro tesi e tesine.



...complimenti
che i visitatori
ci hanno fatto...

Il Museo saluta il suo primo Vice Conservatore

Mi è stato chiesto dal Consiglio Direttivo di cercare fra i nostri soci qualcuno che potesse farmi da Vice nel mio lavoro di Conservatore.

Penso di aver trovato la persona giusta e che, sono più che convinto, sarà un validissimo collaboratore: si tratta di Carlo Giuliani (classe 1975), già nostro fiduciario di Savona. Socio del Fiat 500 Club Italia dal 1990 (era adolescente!), Carlo ha una, oserei dire, passione viscerale per la 500 ed è anche dotato di una grande cultura in materia; possiede quattro modelli: una D del 1964, una L del 1971, una "Furgoncino" del 1972 ed una Giardiniera del 1977.

Caro Carlo, tutto lo staff ti dà il suo più caloroso benvenuto con l'aggiunta di un augurio speciale di buon lavoro insieme da parte del sottoscritto.

Ugo Giacobbe



PIACENZA AUTO-MOTO '08

Stand del Club e raduno statico...

>Lorenzo Achilli

Il 3-4 maggio si è svolta a Piacenza Expo Auto-Moto 2008. Per me è stato il secondo appuntamento con la mostra in veste di organizzatore dello stand del Fiat 500 Club Italia, dopo i consueti accordi con il responsabile della Fiera Roberto Cicinelli.

Il venerdì pomeriggio, con il prezioso aiuto di Giorgio e Giuseppe, abbiamo preparato lo spazio a noi riservato, predisponendo le vetture, lo striscione del Club, i cartelli dello sponsor, le piante e l'arredamento dello stand.

Nei due giorni della manifestazione ho avuto molti contatti, specialmente con giovani che hanno dimostrato passione vera per la nostra bicilindrica. Nell'occasione, oltre al rinnovo di alcune tessere di soci, ho avuto modo di iscrivere nuovi appassionati al Club... il tutto condito con pasticcini e buon vino.

Le auto esposte erano 6, tre "L" (ricor-

rendo proprio quest'anno il quarantesimo della nascita di tale modello) e tre elaborate. Erano esposte la mia nera, quella avorio di Omar Parmegiani, la blu scuro di Giuseppe Gemmati, le bianche di Massimo Covini e Angelo Schiavi, la gialla di Giancarlo Bongiorno. Nella giornata di sabato ho avuto la sorpresa e il piacere di avere Domenico Romano come gradito ospite allo stand.

Nella mattinata di domenica si è svolto il solito raduno statico che si è protratto fino al pomeriggio, con la partecipazione di una trentina di vetture. Vorrei ringraziare tutti gli intervenuti per aver passato la giornata insieme a noi.

Un grazie di cuore va a Giorgio Ratti e Giuseppe Gemmati, senza il cui prezioso lavoro ed aiuto non avrei potuto realizzare lo stand e animare la due giorni di fiera, così come vorrei ringraziare Omar, Giuseppe, Massimo, Angelo e Giancarlo per le vetture messe a disposizione per l'esposizione. Un grazie va allo sponsor Concessionaria Fiat Parietti nella persona del titolare, alla Cantina di Vicobarone nella perso-



na del Rag. Barracelli per il vino offerto ai visitatori, a Marco Bossi per le piante che hanno reso verde il nostro spazio. Posso considerarmi davvero soddisfatto, dopo due giorni veramente intensi, per la riuscita della manifestazione.

Mostra-Scambio

E anche a Firenze...

Dal 13 al 18 maggio si è svolta la Mostra Scambio di Firenze; è stata la quindicesima edizione. Purtroppo gli espositori sono stati pochi, ma mi ha

gratificato vedere tanti appassionati in visita al nostro stand.

Tutti i soci che sono venuti con la 500 non hanno pagato il biglietto d'ingresso. Per l'esposizione ho portato una 500 F, una L e una 126 Giannini di mia proprietà, ma a causa del cattivo tempo ho dovuto lasciare a casa la Giannini 590 e l'Abarth 595.

Molte le persone a colazione e anche a pranzo e ciò mi ha reso felice; il fatto poi che fosse gratis ha facilitato la partecipazione... all'assaggio!

Ringrazio i miei collaboratori: Bruno Picchiotti e il mio braccio destro Vincenzo Giordano.

Arrivederci al prossimo anno.

Vincenzo Santanna

In alto, Piacenza: le vetture schierate e la foto di gruppo sotto lo striscione. A sinistra, in basso, lo stand a Firenze e, qui sotto, Vincenzo Santanna in versione "vivandiere".



IL CLUB INFORMA: LE DECISIONI DEL CONSIGLIO

Grosseto,
28-29 giugno 2008

>Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito nei giorni 28 e 29 giugno presso l'Hotel Granduca di Grosseto. Come sempre le due giornate sono state piuttosto intense: i lavori, iniziati alle ore 14 di sabato, si sono conclusi alle ore 14,30 della domenica. Questi i principali argomenti discussi.

- È stato illustrato l'andamento del tesseramento relativamente l'anno 2008, i risultati sono in linea con le previsioni, a fine giugno i Soci sono circa 19.200.
- Si è deliberato di lasciare invariata a 40 euro la quota associativa per il 2009.
- Si è dato incarico al Consigliere Rubeo di esplorare la possibilità di informare i proprietari di 500 non ancora nostri Soci sull'esistenza e i vantaggi che il nostro sodalizio offre.
- Enrico Bo ha tenuto una relazione circa l'attività del Registro Storico di Modello Nuova Fiat 500 e le attività connesse con l'ASI, principalmente l'attestato di datazione storica e il certificato d'identità (omologazione).



- Il Conservatore Ugo Giacobbe ha relazionato circa l'andamento del Museo e la mostra "500, Cars&Comics" (inaugurata durante il Meeting di Garlanda). Si è inoltre deliberato il restauro di un motore a sogliola donato da un Socio.
- I Fiduciari intervenuti hanno relazionato circa la loro attività e necessità locali. È stato come da consuetudine un dibattito sereno e costruttivo.
- È stato osservato un minuto di silenzio in ricordo dei recenti lutti che hanno colpito il nostro Club.
- Sono stati nominati alcuni nuovi Fiduciari, i cui nomi sono stati inseriti nell'elenco di pagina 62.
- Al fine di meglio sostenere l'attività dei Fiduciari, in modo particolare

quelli di fresca nomina, il Consiglio ha definito dei Referenti regionali. Queste figure non si pongono gerarchicamente sopra i Fiduciari, ma semplicemente saranno un punto di contatto come supporto alla loro attività.

Presenti al Consiglio Direttivo: Silvia De-paoli, Domenico Romano, Stelio Yannoulis, Paolo Zambianchi, Danilo Cosci, Sandro Scarpa, Giuseppe Pellegrino, Piero Rubeo, Raul Tentolini, Mario Ferrando, Enrico Bo, Ugo Giacobbe, Domenico Facchini, Gino Rigolli, Francesco Cardaci.

Alcuni fiduciari: David Berti, Roberto Righetti, Antonio Candore, Mario Peruzzi. Sono inoltre intervenuti: Caterina Pinzuti, Marinella Pifferi, Ivana, Carla e Naita (rispettivamente signore Giacobbe, Rubeo e Facchini).



Da sinistra Fabrizio Centorame, Stelio Yannoulis, Carlo Castagnoli, e Alfredo Sorge.

Gita in Abruzzo

L'occasione era ghiotta, una vacanza in Abruzzo, meta sempre da consigliare: perché non incontrare i Fiduciari della regione, sentiti sempre telefonicamente, ma mai incontrati di persona? Una telefonata per sentire quanti di loro potevano essere disponibili e poi via, scatta l'organizzazione dell'incontro.

Da Alba Adriatica nel pomeriggio del 21 giugno ci muoviamo verso Silvi Marina, dove ci attende Fabrizio Centorame, che ci fa vedere con orgoglio il luogo dove si incontra con i soci del Coordinamento. Torniamo indietro lungo l'autostrada ed usciamo a Giulianova: qui ci attende Alfredo Sorge, fiduciario di Vasto. Tutti insieme ci dirigiamo verso l'officina di Carlo Castagnoli a Campli. Qui troviamo tutto quello che ci appassiona fra i colorati motori elaborati da Carlo. Ovviamente il tempo vola e si è fatta ora di cena: siamo ospiti proprio di Carlo, che ha già pensato a tutto e concludiamo la serata all'ombra del campanile della chiesa di Santa Maria in Platea, con una cena a base di pizza e porchetta. È stata una bella giornata trascorsa in buona compagnia e di questo ringraziamo i fiduciari abruzzesi, Concetta Castagnoli e Letizia Castagnoli, autrice della foto che pubblichiamo.

Stelio Yannoulis e Marinella Pifferi

56^A COPPA INTEREUROPA STORICA

In pista a Monza
c'eravamo anche noi...

>Ugo **Giacobbe**

Nei giorni 6-7-8 giugno 2008 si è svolta sul circuito di Monza la 56^a Edizione della Coppa Intereuropa Storica, una kermesse di prove, gare, raduni di club e parate in pista a cui hanno partecipato diverse centinaia di auto storiche suddivise per categorie; c'erano le Sport per il Rac Woodcote Trophy, le U2TC per il Turismo, le F1 per il FIA Historic Formula One Championship, le monomarca Alfa per il Trofeo Scuderia del Portello, le GTSCC per la GT & Sport Car Cup Granturismo e Vetture Sport, le FJ per la Formula Junior. Quest'ultima è la categoria che Giovanni Lurani Cernuschi, vice presidente Automobil Club di Milano per oltre 40 anni, ideò nel 1958 e di cui quest'anno sono stati festeggiati i 50 anni.

All'interno del circuito c'era anche il mercatino ricambi con molte irresistibili "golosità"; la ricerca dell'accessorio o del pezzo di ricambio (magari al giusto prezzo) è sempre appassionante per noi cinquecentisti.

Nel paddock poco prima della partenza per la "Parata" delle vetture omologate A.S.I., tenutasi dome-

socio Andrea Caprotti che, seduto al posto di guida, con accanto per passeggero il suo amico Roberto, sfoderava un sorriso da cinquecentista soddisfatto e pieno di giusto orgoglio per la sua splendida bicilindrica.

Si poteva notare la bella Targa di Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500 che spiccava lucida, fissata sulla calandra anteriore ed il simpatico cestino da pic-nic, foriero di gitarelle fuori porta, allacciato al portapacchi fissato sul cofano posteriore. Durante l'ora di giri in pista ci siamo spostati alla variante Ascari e da lì abbiamo potuto vedere la piccola 500 passare più volte davanti a noi; dalla stessa postazione ci siamo accorti della presenza in pista di un'altra 500, questa volta una Abarth, che nella sua livrea bianca e con un assetto "cattivissimo" da corsa, inanellava giri a velocità sostenuta (a questo proposito, qualora il



re è stato assistere alla reazione del pubblico che numeroso si assiepava sulle tribune intorno alla pista: chi salutava, chi applaudiva incitando le piccole vetture, chi scattava foto o filmava, insomma tutti stavano con gli occhi puntati addosso alle due auto ad ogni passaggio.

Che tenerezza vedere queste pic-



**In alto, a destra,
Andrea con la sua 500;
sopra, la "piccola" fra le "grandi"
blasonate;
a sinistra e a destra,
due momenti in pista.**



nica e durata dalle ore 13.30 alle 14.30 (favorendo quindi numerosi giri di pista), fra le decine e decine di auto di marche e modelli diversi abbiamo notato anche una Fiat 500 F del 1968. Era quella del nostro

proprietario fosse un nostro lettore, lo invitiamo caldamente a segnalare la cosa alla redazione, affinché lo si possa citare sul prossimo numero di "4piccoleruote".

La cosa che più ci ha fatto piace-

coline correre dove le altre auto sfrecciavano magari ad oltre il doppio della loro velocità! Però che soddisfazione sapere che in pista a Monza c'eravamo anche noi del Fiat 500 Club Italia!

RELAZIONE AL BILANCIO 2007

>Silvia Depaoli

Il bilancio 2007 del Fiat 500 Club Italia si è chiuso al 31/12 con un avanzo di euro 15.276,87. I due terzi delle entrate sono rappresentate dalle tessere sociali (poco più di 20.000).

Fra i costi, la voce più importante è quella dell'edizione della rivista "4PiccoleRuote", che rappresenta il 15% del totale; seguono in ordine di importanza le spese per il tesseramento sociale (relativa alla realizzazione delle tessere, degli adesivi, dei gadget e delle spese di spedizione) con il 13% del totale e il Personale della Segreteria (l'11,4%).

Il 2007 è stato l'anno dei festeggiamenti dei cinquant'anni della 500: la XXIV edizione del Meeting Internazionale di Garlenda è costata quasi 99.000 euro, mentre i costi per i raduni e le altre manifestazioni in giro per l'Italia hanno sfiorato i 70.000 euro. Queste due voci sommate assieme superano di poco le spese destinate alla realizzazione della rivista "4PiccoleRuote".

Il tesseramento ASI (che ha raggiunto i 3.600 soci) rappresenta una partita di giro per il Club, in quanto il valore viene registrato sia fra i costi sia fra i ricavi.

Passando allo Stato Patrimoniale del Club, le voci principali dell'attivo sono rappresentate dalla liquidità (sia di cassa sia delle banche), dagli immobili e impianti e dal Museo Multimediale della 500, che è stato inaugurato nell'estate del 2007.

Il bilancio 2007 è stato sottoposto all'approvazione del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia nella riunione dell'1-2 marzo 2008; come prevede lo Statuto del Club, sarà sottoposto all'approvazione definitiva nel corso dell'Assemblea dei soci che si terrà a Garlenda il 7 dicembre 2008.

La Presidente



FIAT 500 · CLUB ITALIA
Fondata a Garlenda nel 1964
Federato A.S.I.



Ai Soci
Fiat 500 Club Italia
Garlenda (SV)

RELAZIONE ANNUALE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

In data 10.05.2008 presso la sede del FIAT 500 Club Italia in Garlenda si è riunito il collegio dei revisori contabili al fine di analizzare il bilancio del FIAT 500 Club Italia relativo all'esercizio contabile chiuso alla data del 31.12.2007.

La revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire gli elementi necessari per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile.

L'esame è stato effettuato sulla base di verifiche a campione sugli elementi probativi a supporto dei saldi contabili, nonché attraverso una valutazione generale dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri utilizzati nella redazione del bilancio.

Considerando i dati forniti e le informazioni ricevute sufficienti a fornire una ragionevole base per l'espressione di un giudizio si ritiene che il bilancio chiuso al 31.12.2007 sia stato redatto, nel suo complesso, con chiarezza e rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del FIAT500 Club Italia per l'esercizio appena concluso.

Garlenda, li 22.07.2008

Il Collegio dei Revisori

Francesco Cardaci

Alessandro Dondi

Bruno Fadda

Paolo Pizzo

Giancarlo Tassistro

Fiat 500 Club Italia

17033 GARLENDIA (SV) - VIA ROMA, 90 - TEL. 0182 582.282 - FAX 0182 580.015 - P.IVA 01079820096
www.500clubitalia.it - e-mail: info@500clubitalia.it

BILANCIO 2007 DEL

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Casse Contanti	€ 5.605,68
Banco Posta	€ 42.072,23
C/C bancario	€ 211.020,87
Crediti da Clienti	€ 12.350,00
Ratei e Risconti	€ 46.191,71
Immobile + Impianti	€ 228.588,57
Arredamento uffici	€ 15.052,80
Software	€ 15.354,00
Hardware	€ 38.580,36
Macchinari e Attrezzature	€ 21.146,00
Museo + impianti	€ 148.103,06
Arredamento museo	€ 89.904,00
Hardware+Software museo	€ 124.671,35
Marchi & Brevetti	€ 4.500,88
Cauzioni	€ 1.260,00
Magazzino finale	€ 25.167,19

TOTALE ATTIVO € 1.029.568,70

PASSIVO

Debiti c/Erario e Dipendenti	€ 14.997,34
Soci da rimborsare	€ 4.159,04
Fondo T.F.R	€ 23.894,65
Debiti v/Fornitori	€ 97.143,17
Fatture da ricevere	€ 5.789,12
Ratei e Risconti	€ 360.684,53
Fondo amm.to immobile	€ 30.326,19
Fondo amm.to arredamento	€ 4.069,17
Fondo amm.to software	€ 8.532,00
Fondo amm.to hardware	€ 27.186,06
Fondo amm.to macch./attrezzature	€ 5.840,60
Fondo amm.to Museo + impianti	€ 2.962,06
Fondo amm.to Arredamento museo	€ 2.039,28
Fondo amm.to Hard.+Softw. museo	€ 8.977,17
Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 225,04
Fondo di riserva	€ 139.884,85
Utili esercizi precedenti	€ 277.581,56

TOTALE PASSIVO € 1.014.291,83

Risultato d'esercizio € 15.276,87
Totale a Pareggio € 1.029.568,70

CONTO ECONOMICO

Quote d'iscrizione	€ 810.560,00
Tessere A.S.I.	€ 153.552,00
Vendita Targhe Club	€ 7.581,00
Quote iscriz. Meeting naz.	€ 28.440,00
Pubblicità Meeting	€ 15.250,00
Pubblicità su ns. rivista	€ 15.717,04
Pubblicità nei raduni	€ 9.083,33
Contributi per Meeting Garlenda	€ 9.398,25
Quote iscriz. Meeting Torino	€ 17.620,00
Altri ricavi	€ 11.705,03
Merci c/vendite	€ 10.433,22
Merci finali	€ 25.167,19

TOTALE RICAVI € 1.114.507,06

COSTI

Ammortamenti	€ 35.124,30
Spese per il Personale	€ 124.918,18
Edizione rivista sociale	€ 165.471,69
Costi per Utenze	€ 21.443,08
Meeting nazionale	€ 98.917,22
Altre manifestazioni e raduni	€ 69.721,91
Rimborsi spese	€ 57.716,51
Costi per tesseramento	€ 147.212,21
Spese di Segreteria	€ 25.547,79
Manutenzioni	€ 13.366,60
Costi Diversi	€ 58.708,39
A.S.I.	€ 152.147,54
Registro Storico	€ 23.461,70
Meeting Torino	€ 17.594,66
Prestazioni professionali	€ 37.274,22
Merci c/acquisti	€ 32.148,28
Materiale pubblicitario	€ 5.917,24
Altri acquisti	€ 9.538,67
Merci iniziali	€ 3.000,00

TOTALE COSTI € 1.099.230,19

Differ. Ricavi - Costi € 15.276,87
Totale a Pareggio € 1.114.507,06

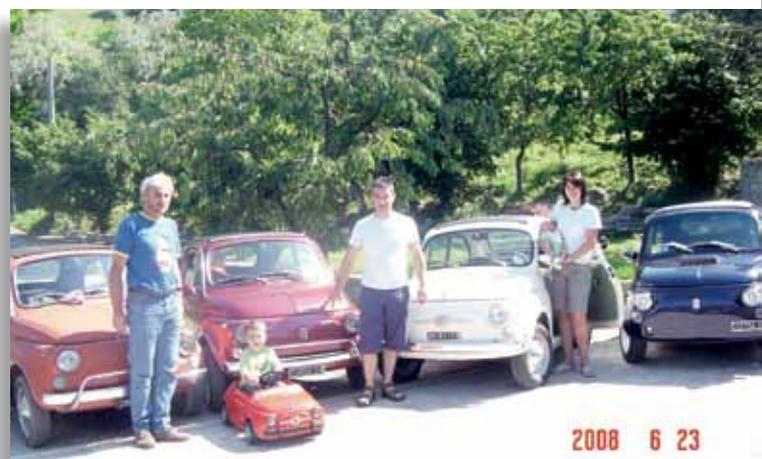
LA CAPITALE DEL FUNGO OMAGGIA LA 500



dagli archi dei portici. Tra i partecipanti, una 500 in omaggio agli Alpini, con tanto di vecchi sci, scarponi e naturalmente bandiera tricolore, e una Bianchina con maxifungo sul tetto. Soddisfatto il fiduciario Italo Nardini, che dà appuntamento ai cinquecentisti per l'edizione 2008, in programma il 13 e il 14 settembre.

Un'ulteriore (e forse più grande) soddisfazione è stata offerta al nostro coordinatore dalla recente nascita del secondo nipotino...

In 185 hanno sfilato per le vie del centro storico di Ceva (CN), la celeberrima Città del Fungo, per l'ottava edizione del nostro raduno. Vetture e proprietari hanno posato per le foto di rito accanto allo striscione sullo sfondo suggestivo di un campanile e di una torretta, sfilando poi sull'acciottolato del caratteristico centro storico sotto lo sguardo ammirato delle numerose persone affacciate



Sole, divertimento e cinquini a Cecina



Gli ingredienti per una splendida giornata da trascorrere tra appassionati della mitica 500 ci sono stati tutti in occasione del 9° Raduno del Club "Amici del Cinquino Cecina" di domenica 13 maggio 2007. Luogo della manifestazione, come ormai da anni,

il Centro Fiere della "Cecinella", a Marina di Cecina.

La giornata per lo staff è iniziata alle 7 per l'allestimento. I vari cinquini hanno fatto il loro ingresso inizialmente alla spicciolata, per poi arrivare in gruppi sempre più numerosi provenienti da tutta la Toscana ed addirittura da Roma e Torino. Dopo una abbondante colazione offerta dal Club, la carovana si è messa in moto verso le 11. Attraversata Cecina, si

è diretta lungo la vecchia Aurelia verso il bivio di San Guido. Il colpo d'occhio che veniva offerto ai numerosi ciclisti e turisti che in quel momento si trovavano sul posto è stato stupendo: 110 cinquini, uno diverso dall'altro per colore, rumore (o musica?!) e andatura, hanno percorso

il viale celebrato dal Carducci, con i secolari cipressi silenziosi spettatori di una passerella interminabile di piccole auto che hanno fatto la storia dell'Italia dei motori. È stato poi attraversato il borgo medioevale di Bolgheri, dalle alte mura e strette vie, per dirigersi nuovamente verso il mare. Campagna e i vigneti famosi in tutto il mondo hanno accompagnato le 500 verso il piccolo borgo di Bibbona; infine, ritorno a Cecina per un rapido aperitivo. Di lì, tutti lungo la spiaggia per una veloce alzata di calici e la consegna di un piccolo dono: un simpatico quadretto di terracotta raffigurante la mitica 500. Finalmente, pranzo e lotteria con ricchi premi. Verso le 17, tutti di nuovo alla "Cecinella". La giornata è così giunta al termine, non senza rivolgere un doveroso saluto a chi non c'è più ma che ha contribuito in maniera determinante per la nascita del "Club Amici del Cinquino Cecina": ciao, Maurizio Pinto. Il Club ringrazia persone, aziende ed enti che hanno reso possibile questo evento, in particolare le Amministrazioni Comunali di Cecina e di Castagneto Carducci.

Lido Bandini

ALBA, IN 166 A PIAZZA MEDFORD

Da Piemonte, Liguria e Lombardia

>Luisella Marmo

30 marzo 2008, Alba: 2° raduno organizzato da Claudio Bertolusso, fiduciario del Coordinamento di Alba-Bra del Fiat 500 Club Italia, dedicato ai "51 anni della mitica 500", con ritrovo in Piazza Medford.

La manifestazione si è aperta alle 8,30 con la registrazione degli equipaggi e, con il passare delle ore, la piazza è diventata tutto un brulicare di auto e persone, con particolare interesse per i visitatori che hanno ammirato questi piccoli gioielli. I partecipanti provenienti oltre che dal Piemonte, dalla Liguria e in sette dalla Lombardia, sono stati ben 166 (non ne aspettavamo così tanti!). La piazza ha così ospitato molteplici modelli e colori di 500, e gli albesi hanno trovato una nuova attrazione alle porte della città per passare una domenica primaverile diversa dalle altre. Alle 12 ecco il rombare dei motori e con l'entusiasmo dei parte-



cipanti si è partiti per il giro turistico nelle Langhe con pranzo a Verduno presso il ristorante "Le due lanterne". Alle 16 circa sono stati premiati i vari equipaggi e le singole vetture. Con grande soddisfazione dell'organizzazione, in rappresentanza del Club erano presenti: il Cav. Mario Ferrando, il vicesegretario Gino Rigolli, il conservatore del Museo Multimediale della 500 Ugo Giacobbe con la moglie Ivana, la redattrice della rivista sociale Stefania Ponzone. Molto gradita è stata inoltre la presenza del vicesindaco Giulio Abbate, del presidente dell'Ente Fiera Alberto Cirio e dell'Assessore Ente Turismo Raffaella Del Santo. Un particolare ringraziamento va alla Polizia Municipale ed ai volontari della Protezione Civile per la loro preziosa collaborazione.



HALIEN

La marmitta per la FIAT 500 progettata per dare più POTENZA al motore: +6 HP trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

DOPPIO SCARICO PIU' POTENZA

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.

F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetraio 23/A (z.i. Roveri 2)
tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it

NOI & LA MILLE MIGLIA

I sogni più belli
non si fermano mai

>Maurizio **Candini**

La corsa più bella del mondo ancora una volta si è rivelata tale. I nostri equipaggi hanno partecipato a questa manifestazione che tutto il mondo ci invidia raccogliendo consensi ed applausi da parte di un pubblico di appassionati, degna corona di un evento che si snoda lungo le strade e i borghi italiani. Il percorso scelto dalla Mac Events è stato di straordinario interesse paesaggistico. Abbiamo infatti attraversato centri storici di grande bellezza e fascino quali – per citarne solo alcuni – San Marino, Urbi-



A Roccabianca Maurizio Candini mostra ai presenti pass, bandana e logo della Mille Miglia, materiale poi consegnato ad Ugo Giacobbe per essere conservato al Museo. In basso, la bianca Gamine del nostro fiduciario sfreccia sotto lo sguardo ammirato del pubblico.



no, Terni, Viterbo, Radicofani, Siena e Firenze.

Ringrazio in prima persona Paolo Binelli della Mac Events per il rilascio dei pass che ci hanno consentito di seguire dal vivo l'intera manifestazione.

Lo attendiamo alla Fiera di Padova, presso lo stand del nostro Club, per contraccambiare la sua ospitalità. Desidero ricordare i conduttori della nostra piccola grande avventura: oltre al sottoscritto, Faedi, Fontana, Rubini e Schiavina.

“Su per i colli”

Castel di Casio e Porretta Terme

È con piacere che ho percorso sulla mia Fiat 500 L del 1971 le vallate dell'Appennino Tosco-Emiliano attorno a Castel di Casio e Porretta Terme in provincia di Bologna in occasione del raduno del 27 aprile 2008. Rivivere assieme agli amici del Fiat 500 Club Italia quei luoghi di gite e scorrazzate al tempo dei miei vent'anni è stato eccezionale, anche perché sono nativo della zona.

Ringrazio quindi il Club e il fiduciario di Bologna Maurizio Candini per l'opportunità offerta, certo che sarò presente anche alle prossime edizioni del raduno.

Ivaldo Bernardini



Qui a lato, alcuni momenti del raduno di Castel di Casio e Porretta Terme; tra le vetture si nota anche il fiduciario Candini all'opera.



A UN'ALT'ANNU MEDDHU!

Ma già quest'anno è andata benissimo

>Giacomino **Deiana**

Dopo quattro mesi di preparativi, sopralluoghi, inviti... è finalmente arrivato il momento del "Terzo raduno nazionale della Sardegna Città di Tempio Pausania: tour della Gallura dalla montagna al mare". Giovedì 24 aprile alle 7,30 la mia "500 Giacomino" era in Piazza Gallura con altre due vetture giunte da Anzio e Viterbo; per tutto il giorno l'arrivo dei partecipanti è proseguito sulle note delle canzoni di Mimmo Lentini e di brani in dialetto tempiese: amici da Forlimpopoli, Cesena, Portoscuso, Vicenza (con alle spalle 450 km di strada più la traversata in traghetto da Genova). Alle 18,

questa località causa funerale. Ci accontentiamo di un breve giro e proseguiamo verso Palau. Si rompe pure un tubo della mia marmitta, ma penso "Me ne rimane uno"...

A farci da apripista nella visita di Palau sono la 500 del socio Paolo Mannoni e un'altra vettura proveniente da Genova. Sostiamo naturalmente vicino alla famosa Roccia dell'Orso che sovrasta l'arcipelago della Maddalena. Ripartiamo poi per S. Pasquale, dove ci attende un rinfresco organizzato da Paolo, e poi via verso S. Teresa, dove però troviamo la piazza occupata dai ciclisti. Ripartiamo per Porto Bello di Gallura, dove consumiamo un pranzo presso l'agriturismo "Tuttusoni" e ammiriamo spiagge e vegetazione all'interno del villaggio privato di Portobello. Il paesaggio ci sorprende anche a "Costa Paradiso".

Tornati a Tempio, una pausa per rinfrescarci e, alle 20,30, serata di gala nel ristorante "Li Naccari". Durante la cena ho presentato ai commensali la mascotte del raduno, mio nipote Luca (2 anni e 4 mesi). La serata si è conclusa con la lotteria e le premiazioni.

Domenica 27 ci si ritrova ancora in Piazza Gallura. Riceviamo un invito dall'emittente televisiva Videolina a recarci a Luras per alcune riprese. Fatto ciò, ci dirigiamo a Calangianus capitanati da Osvaldo Cugini. Con 30 vetture tentiamo poi la scalata al Monte Limbara (1.359 m, la seconda vetta dell'isola). Non tutti riescono ad arrivare in cima, ma per chi giunge lassù c'è uno spettacolare panorama: Corsica, Maddalena, Tavolara e tutta la Gallura compresa l'Anglona. Per finire, tutti a pranzo.

Appuntamento al prossimo anno, augurandoci che sia migliore (a un'alt'annu meddhu).

Sintesi dell'articolo pubblicato su "Piccoli&Grandi Motori Fans Club".

esibizione del gruppo folkloristico "Città di Tempio" guidato da Ivan Ziruddu. Venerdì 25 già dalle 7 sono ad Olbia per accogliere due 500 viterbesi, i cui equipaggi ricevono magliette, cappellini e portanumero del Fiat 500 Club Italia con la sponsorizzazione de "La strada del gusto Nord Sardegna sez. Olbia-Tempio" e dal "Fans Club Piccoli e grandi motori" di Tempio Pausania. Nel piazzale del lungomare di fronte al municipio, messo a disposizione dell'Amministrazione Comunale, attendiamo i cinquecentisti locali e del gruppo partito da Tempio. Incrociamo un corteo di oltre 100 ambulanze per il 27° anniversario della Croce Bianca ma, dirigendo un po' il traffico con l'aiuto di mio nipote Giuseppe, riusciamo a svicolare. Giunti a Porto Rotondo, per un disguido non possiamo usufruire del giro in elicottero sulla costa e non va meglio al porticciolo, in quanto apprendiamo di non poterci fermare come inizialmente previsto. Sulla strada per S. Pantaleo incappiamo nei ciclisti impegnati nel giro di Sardegna per dilettanti. Che mattinata!

Approfitando di un anticipo sulla tabella di marcia, visitiamo il centro storico di Arzachena e poi alle 13 tutti a pranzo al Ristorante "La Vecchia Costa". Dopo mangiato, partiamo per Porto Cervo per una visita di circa un'ora nel cuore della Costa Smeralda. A seguire, di nuovo ad Arzachena per un rinfresco organizzato da alcuni amici. Alle 18,30 rientro a Tempio attraversando S. Antonio di Gallura. Sabato 24, dopo l'appuntamento in Piazza Gallura, partiamo alla volta di Palau scortati da Carabinieri e Polizia Municipale e fra gli applausi della gente.

Un grazie a Girolamo Baffigo, a suo fratello Giuseppe e ai suoi collaboratori che hanno allestito la vetrina del negozio di abbigliamento con un motore rielaborato da 800 cc e altro materiale a tema 500.

Lungo il tragitto incontriamo il presidente del Fans Club "Piccoli e grandi Motori" in compagnia di due amiche di Luogosanto che ci comunicano l'impossibilità di sostare in



A PACHINO IN 500

10° Raduno 8° Memorial M. Adamo

>Antonio **Di Tommasi**

Come ogni anno è grande trionfo sulla Piazza V. Emanuele di Pachino. Ben 180 vetture hanno invaso il cuore della città proveniente da tutte le province siciliane, grazie all'impegno del sottoscritto, fiduciario di zona, e dei soci Alfonso, Eugenio, Giovanni, Matteo, Saverio e tanti altri.

L'accoglienza degli equipaggi è iniziata alle 7, con colazione offerta dalla pasticceria Antichi Sapori di Marcello Puccia. Alle 11, giro turistico attraverso le principali vie delle città per raggiungere il bordo marinaro di Marzamemi, e poi ancora l'estremo sud della Sicilia: Portopalo di Capo Passero, ove è stato possibile ammirare il lungomare, la grotta Calafarina, l'Isola di Capo Passero, la tonnara e il settecentesco Castello Tafuri.

Alle 13 abbiamo raggiunto il Villaggio San Lorenzo, località balneare ove si trova la sala ricevimenti che ha ospitato i 306 partecipanti al raduno per il pranzo. La direttrice Elisa, il vice direttore Surgiva, il mago della cucina chef Giaquinta, la responsabile di sala Rosalba e tutto lo staff dei camerieri hanno fatto sì che tutto andasse al meglio per un pranzo a base di pesce fresco e vino bianco che ha suscitato le congratulazioni di tutti i partecipanti e fatto girare la testa a qualche 500.

Alle 16,30 di nuovo a Marzamemi

Nelle foto: Piazza V. Emanuele; il gruppo (da sinistra in alto) Iervasi, Parrino, Cannella, G. Lauricella, Ferrara, Anna, Alfonso Lauricella, Di Tommasi, Maria Grazia; il gruppo (da destra) Di Tommasi, Maria Grazia, Orazio (il motociclista), la consorte Maddalena e Antonella; il piccolo Cristian con i genitori; sulla S.P. Portopalo-Pachino.

per la consumazione di un gustoso gelato offerto dalla gelateria Havana di Corrado Perrone e figli.

Alle 18, ritrovo in Piazza V. Emanuele per la premiazione in presenza delle autorità (il sindaco Giuseppe Campisi e l'assessore allo Sport Andrea Ferrara), per poi proseguire al sorteggio dei premi messi a disposizione dagli sponsor. È doveroso ricordare l'orologio Missoni Sport messo all'asta dalla gioielleria Lao di Pachino.

Sono stati premiati il Coordinamento di Catania con il fiduciario Giuseppe Iervasi (28 auto partecipanti), il Coordinamento di Castelvetro con il fiduciario Vincenzo Parrino (il più lontano), Luigi Iabichella del Coordinamento di Pachino (socio più giovane, classe 1987), Corrado Gianni sempre del Coordinamento di Pachino (socio meno giovane, classe 1938), Raffaele Loreface di Francofonte come iscritto più recente, di nuovo Giuseppe Iervasi come iscritto di più lunga data.

Un raduno anche all'insegna della commozione, grazie al coraggio della neomamma Annamaria Marchese di Campobello di Mazzara, che ha portato con sé il suo piccolo Cristian di appena un mese di vita, percorrendo ben 400 km. Alla signora è stata attribuita una coppa con i nostri complimenti e gli auguri più sentiti. Voglio sottolineare che la manifestazione ha avuto anche uno scopo benefico, in quanto parte del ricavato dell'asta dell'orologio è stato destinato ai bambini dell'associazione "L'albero della vita" di Pachino. Concludo ricordando che la manifestazione è un memorial dedicato al giovane sindaco Mauro Adamo, scomparso prematuramente.

Ringrazio le forze dell'ordine che si sono messe a disposizione, tutti gli sponsor, le signore Maria Grazia, Antonella e Anna per la gentile collaborazione, Roberta, Ambra, Rossella, Giovanni, Dario e la neo-laureata in giurisprudenza Francesca Lauricella.



CARIGNANO E BOSCHI DI BARBANIA

Due appuntamenti del Coordinamento di Torino

>Silvia Depaoli

Domenica 6 aprile il Coordinamento di Torino ha realizzato la IV edizione del Meeting di Carignano (foto 1-2-3) a cui hanno partecipato 100 vetture.

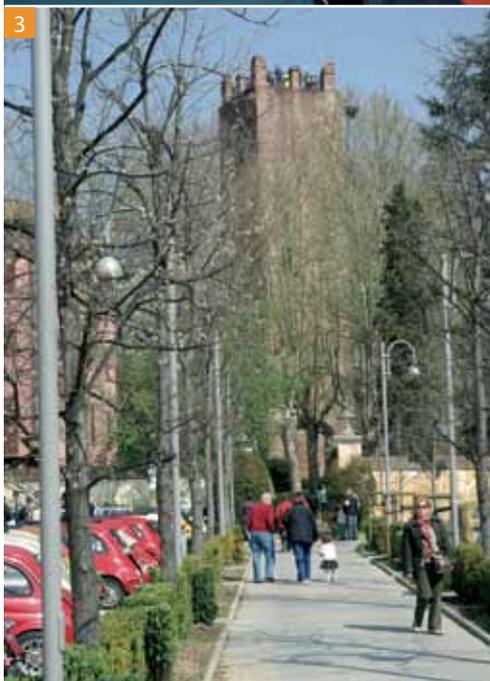
Dopo il giro nella campagna carignanese, visita alla Torre del Castello di Piobesi, con le stanze del primo piano affrescate e poi tutti a pranzo al Ristorante "La Stazione" della socia del Coordinamento di Torino, Natalina.

La manifestazione si è conclusa con le premiazioni in piazza Carlo Alberto a Carignano.

Il raduno di Boschi di Barbania (foto 4-5) capita sempre in una data sfortunata... sotto il punto di vista meteorologico: per il secondo anno consecutivo ha piovuto e quest'anno abbiamo conseguito il record negativo di presenze di autovetture, solo 12! Molti cinquecentisti non tirano fuori la loro beniamina se minaccia di piovere, ma il giorno 18 maggio l'acqua scendeva a catinelle. I primi ad arrivare i soci del Coordinamento delle Valli di Lanzo, Carlo Martone e Sergio Boggione: sono arrivati dopo le 10, quando ormai temevamo che non arrivasse nessuno. Poi sono arrivati gli amici del Club Alto Canavese a ravvivare un po' la manifestazione, che altrimenti avremmo dovuto chiudere con zero iscrizioni.

Giro sotto l'acqua fino a Levone, dove abbiamo gustato i famosi torcetti canavesani.

Il pranzo si è svolto sotto i padiglioni del Circolo Amici '92, che per il secondo anno ci hanno ospitato. Un grazie a Beppe Mocciaro, presente anche in una brutta giornata di pioggia.



500 Racing Point

TUTTO QUELLO CHE CERCAVI PER LA TUA 500 ORA C'È

**>>> PREPARAZIONE MOTORI • INTERNI SPORTIVI • KIT FRENI A DISCO
ASSETTI • FILTRI SPORTIVI • RICAMBI ORIGINALI • LAMIERATI
ABBIGLIAMENTO • CAPOTTINE • CRUSCOTTI ABARTH**

INFO Fabio: 338.8611565 Stefano: 338.7143500

COME RAGGIUNGERCI: Autostrada MI-VE uscita Capriate
seguire indicazioni per "Sotto il Monte"
Via E. Fermi II, Terno D'Isola (BG)

ORARI: Da lunedì a venerdì 17.30 - 21.00
Sabato 10.00-13.00 - 15.00-21.00

www.500racingpoint.it



PASSEGGIATA DI PRIMAVERA

Raduno di beneficenza a Salemi con il Rotary

>Salvatore **Barrale**

Ebbene sì, cari amici cinquecentisti, è proprio con la data del 6 aprile che il nostro Coordinamento ha aperto la stagione dei raduni e lo ha fatto come sempre nel migliore dei modi scegliendo la cornice appropriata e soprattutto la migliore organizzazione possibile.

Lo scenario che ci ha fatto da sfondo è stato quello della città di Salemi; nello spazio antistante i ruderi del castello e della chiesa madre, infatti, già dalle prime ore del mattino, rombanti cinquini trovavano sistemazione uno di fianco all'altro.

La manifestazione si è svolta con il patrocinio del Rotary Club di Salemi, che grazie alla volontà del suo presidente Riccardo Pellegrino, caro amico e cinquecentista come noi, è riuscito a raccogliere col contributo di tutti i partecipanti al raduno la cifra di 800 euro da devolvere alla Rotary Foundation, per i bambini bisognosi.

Quindi, cari amici, questa manifestazione non ha visto protagonisti solo i cinquini e la passione per i motori che accomuna tutti noi, ma anche e soprattutto lo spirito solidaristico e la voglia di fare qualcosa per chi purtroppo versa in condizioni di bisogno.

Un plauso sicuramente va alla macchina organizzativa del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia di Trapani, che col Rotary ha chiesto ed ottenuto dal Primo Cittadino di Salemi la partecipazione del Corpo dei Vigili Urbani, i quali, con la colla-



Cartoline da Sorrento

Sorrento (NA), 4 maggio. Ottimo raduno con grande giornata di sole e circa 140 partecipanti. Le iscrizioni e l'esposizione delle vetture si sono svolte nella piazza principale e lungo Corso Italia. Per il pranzo è stato scelto un luogo dal quale si possono ammirare il Vesuvio e la bella isola di Capri. La passeggiata ha portato i cinquecentisti sulle alture della Penisola Sorrentina, con sosta ai Colli di San Pietro, nel favoloso castello del principe, con torta e rinfresco finale.

Raffaele Staiano e Giuseppe Russo

borazione dei Carabinieri della locale stazione, hanno permesso la sfilata delle 500 per le viuzze strette del centro storico, senza intralci e senza interruzione alcuna, fino al raggiungimento del caseificio Cucchiara per l'aperitivo a base di gustosi formag-

gi tipici e buon vino autoctono e dell'Hotel Ristorante Mokarta, per il gustoso e consueto pranzo. Bene, non aggiungerei altro! Se è vero che "il buon giorno si vede dal mattino", ai prossimi raduni conviene non mancare!

Costruttore di particolari meccanici motoristici e di trasmissioni per vetture da competizione, storiche e stradali

lavazza Tecno

VINCITORE 2007 TROFEO ITALIANO VELOCITA' STORICHE IN PISTA

CAMBIO 5 MARCE 2-3-4-5 SINCRONIZZATA		supporto		albero a cammes in acciaio	
KIT PULEGGE CON CINGHIA POLIV ALBERI MOTORE ACCIAIO CORSA 76-80-85		coppa olio		ventola	
		bielle		gruppo cilindri e pistoni	
		modifica carburatore		valvole	
				bicchierotti	

Reg. Piana 51 Fr. Picchi-12062-CHERASCO (CN) Tel/Fax 0172 488036 489973
e-mail: info@lavazzatecno.it sito: www.lavazzatecno.it

RADUNO CON LE BOLLICINE...

...e 10.000 bimbi
in festa

>Luisella Marmo

Il 27 aprile si è svolto con gran successo il 1° Raduno del Fiat 500 Club Italia organizzato dal Coordinamento di Asti.

Il ritrovo è stato presso il Centro Commerciale "Il Castello." Gli equipaggi partecipanti sono stati 88 provenienti da Piemonte, Liguria e Lombardia.

Al termine della registrazione la carovana ha sfilato per le vie di Canelli alla volta delle Cantine Gancia, dove è stata effettuata una visita, molto gradita, con aperitivo. Dopo pranzo sono stati premiati i partecipanti, tra cui due gruppi: 7 provenienti da Biella e 8 dall'Oltrepò Pavese.

Vorremmo ringraziare le Cantine Gancia per l'accoglienza ed in particolare Rita Lodolo, responsabile delle Cantine, per la cortesia e la disponibilità ad effettuare in tempi brevi una visita. Un particolare ringraziamento a Manuel Panera, direttore del Centro Commerciale "Il Castello".

Si ringrazia anche la Polizia Municipale e il Comando dei Carabinieri per il supporto apportato.



Nelle foto (nell'ordine): le auto presso le Cantine Gancia, alcuni cinquecentisti con le ragazze-guida, Luisella Marmo e la presidente Silvia Depaoli consegnano una targa ai responsabili delle Cantine e del Centro Commerciale "Il Castello", tre momenti della festa dei bambini.

Speriamo con tutto il cuore che il prossimo anno torniate numerosi e forse ancora di più, per far sì che l'Astigiano torni ad animarsi con le mitiche 500! Domenica 11 maggio Alba ha ospitato la Festa Nazionale dei Bambini, iniziativa della "Sergio Cingolani Editore". Anche in questa occasione il Coordinamento di Alba-Bra con il fiduciario Claudio Bertolusso e la sottoscritta non ha fatto mancare la presenza del Club con una decina di vetture in esposizione, fra cui la 500 ispirata a "Luigi" del film "Cars", quella con i colori del Generale Lee di "Hazard", la 500 Limousine ed altri vari modelli portati

con gran gioia dai soci del Club. Dalle 10 del mattino la via centrale e la piazza del Comune si sono riempite di bambini accompagnati dai genitori che hanno goduto delle attrazioni offerte dall'organizzazione e dal Coordinamento. I nostri piccoli gioielli sono stati molti ammirati non solo dai bambini, ma anche dagli adulti. Purtroppo a metà pomeriggio un terribile temporale ha fatto sì che ci fosse un fuggi fuggi generale e la festa è terminata prima del previsto. Sicuramente, se il prossimo anno si ripeterà l'evento, il Coordinamento sarà presente.

Nanni Bologna
ricambi sportivi
per Fiat 500

Visita il nostro sito (580 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348-8852994 • 338-3096922
fax 051-969855



7^A VOLTA A FIRENZE

In 157 il 3-4 maggio

>Gli organizzatori

Anche per questa settima edizione del Raduno Città di Firenze l'organizzazione di Vincenzo Santanna coadiuvato dallo Studio Bellandi, ha fatto le cose in grande.

Già sabato una variopinta carovana di 500 ha percorso le strade più belle della città, terminando per l'aperitivo presso lo splendido locale trendy Plasma ed ancora per la cena presso il Caffè La Torre dell'amico Davide, che si è nuovamente dimostrato un ospite d'eccezione.

La domenica ben 157 vetture si sono presentate al via della splendida parata che a lungo si è soffermata nel cuore di Firenze, riscuotendo applausi e donando tanta emozione al numeroso pubblico che ha fatto da cornice a questa iniziativa supportata dalle due Concessionarie Fiat Brandini e Car, dalla Exide Batterie (fornitrice ufficiale per la nuova 500) e dalla Bardahl Lubrificanti.

Per concludere, premiazione e pranzo squisito al Ristorante La Certosa dove la comitiva nel pomeriggio si è sciolta.

Vincenzo Santanna, Gianni Bellandi e Giordano Vinzo vi danno appuntamento al prossimo anno.



Nelle foto: la 500 Giardiniera in versione roulotte del socio Aldo Fiaschi (che fu vinta alla lotteria del raduno di Prato del 1999); Mandela Forum, la partenza della parata; Piazzale Galileo Galilei; Piazzale Michelangelo.

Noi siamo arrivati ultimi...

Firenze è collegata a Bologna da un'arteria che da sempre rappresenta un ostacolo e che ha tenuto nel tempo divise le due Regioni.

Per noi cinquecentisti e per le nostre vetture, che come è noto non brillano di grandi prestazioni in salita, questa strada rappresenta una prova impegnativa.

Consapevoli di tutto ciò, siamo partiti da Bologna alle ore 7, viaggio regolare fino a Roncobilaccio. Qui, dopo una pausa tecnica la spia della dinamo rimaneva accesa. La situazione è stata brillantemente risolta dall'officina presso l'area di servizio, dove padre e figlio hanno operato con maestria sulla nostra auto e, una volta allentata la tensione, le chiacchiere sulla 500 e il nostro Club non sono mancate. Naturalmente la pausa si è prolungata in considerazione del lavoro da eseguire per il cambio delle spazzole sulla dinamo.

Ore 10,45 partenza con meta Firenze, ma era ormai troppo tardi per giungere a tempo ed effettuare il giro turistico, così abbiamo puntato direttamente al ristorante ad attendere il resto della comitiva. Presenti al raduno 156 equipaggi più un aggregato in seguito (noi).

Il rientro non ha avuto nessun problema meccanico; durata del viaggio, tre ore inglobati nella coda di rientro dal ponte del 1 maggio.

Abbiamo tenuto testa a tanti mezzi più potenti di noi quali Ferrari o Lamborghini, visto che le due o tre corsie erano colme di auto.

Alle 19.30 siamo rientrati alla meta, stanchi come dopo aver percorso una tappa impegnativa di un rally. Crediamo che tutto ciò ne sia valsa la pena, l'incontro con tanti vecchi e nuovi amici è la benzina necessaria per alimentare il motore del nostro sodalizio.

Marinella Pifferi e Stelio Yannoulis

FESTA DELLA MAMMA

Ogni ricorrenza è buona!

>Giovanni Lembo

Cari amici, come sapete non c'è festa se non c'è 500.

Domenica 11 maggio, nella cittadina di Cantù, parte del centro storico, chiuso al traffico per manifestazione, è stato decorato dalla presenza di varie Fiat 500, vecchiette e non.

La giornata comincia bene: verso le 8 del mattino, insieme con i miei amici – anch'essi con la 500 – ci siamo ritrovati in Via Volta per i preparativi; l'uno dopo l'altro, abbiamo riempito l'intera via. Alle 10,30 siamo partiti per la sfilata nelle strade del canturio, al nostro ritorno abbiamo goduto della grande accoglienza di tantissime persone che ci aspettavano.

Dopo aver pranzato tutti i compagnia, nel primo pomeriggio purtroppo è cominciato a piovere; il maltempo è durato un paio d'ore, ma abbiamo atteso che smettesse e dopo la manifestazione è continuata in Via Dante, con moltissima gente, la gioia dei bambini e il festeggiamento di tutte le mamme. Ringrazio la Segreteria del Fiat 500 Club Italia per il supporto datomi, la Gelateria Yogghi di Stefano Masfero che ci ha invitati, il sindaco e i vari assessori, la Polizia Municipale della Città di Cantù e tutte le persone che mi hanno aiutato per la buona riuscita della manifestazione.

In alto, lo striscione del Coordinamento, una 500 storica e una nuova con un gruppo di soci, tra cui il fiduciario Giovanni Lembo (il primo a destra), Roberto Pistani, Pierluigi Ferrari, le consorti, Albert Hamman e il più anziano "papà" Antonio; più in basso, le 500 schierate durante il ritrovo mattutino.



R&D
CUORE ITALIANO

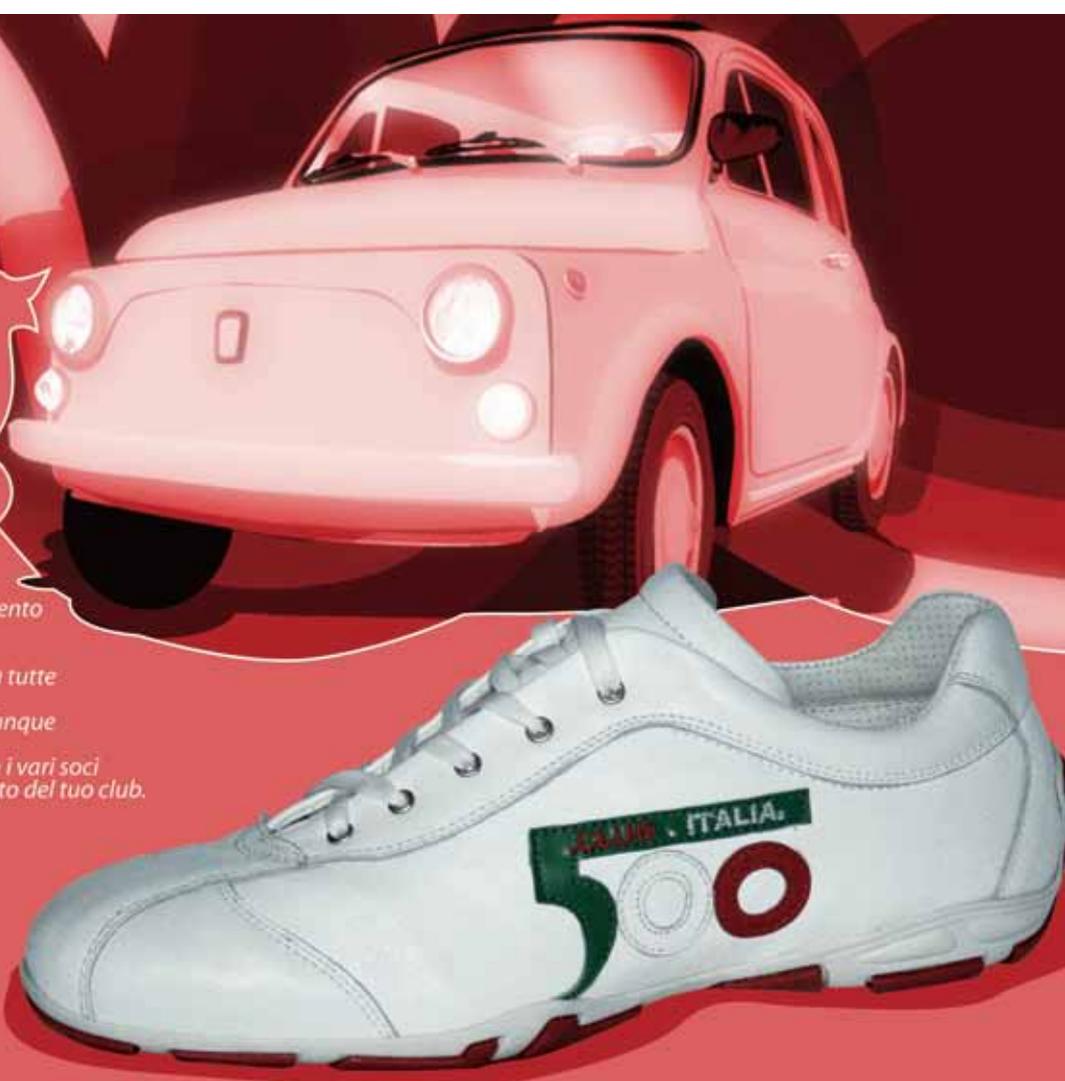
Scarpe su misura per la tua Fiat 500

Caro socio del Fiat 500 Club Italia, per tutto il 2008 potrai godere di un trattamento speciale per l'acquisto delle nostre scarpe realizzate su misura per la tua Fiat 500. Ti sarà infatti garantito lo sconto del 10% su tutte le calzature presenti nella nostra collezione. La spedizione del prodotto prescelto è comunque a carico dell'acquirente.

Ti consiglio quindi di cumulare gli ordini con i vari soci e di comunicarli al coordinatore di riferimento del tuo club. Per ulteriori informazioni chiama il coordinatore di Fermo, fiduciario sig. Rossini Bruno al 348 / 3208446. Non esitare a contattarci... siamo a tua completa disposizione!

Calzaturificio R&D

via Faleriense, 855
63019 Sant' Elpidio a Mare (AP) Italia
tel +39 0734.859102 fax +39 0734.817998
mob. +39 338.1222815
mail simpatti@tiscalinet.it



SCICLI-MODICA-CALTANISSETTA

3 raduni in meno di 30 giorni...

>Giovanni Modica

L'11 maggio 2008 l'8° Raid Città di Scicli ha annoverato il solito elevato numero di soci partecipanti.

Il 18 maggio, a Modica Alta, si è svolta la magnifica manifestazione denominata "Fiat 500 e derivate S. Antonio", con il patrocinio del Parroco Don Gino Tirrito ed organizzata dal Team Puccia Corse-Modica, in collaborazione col Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Ragusa. Tale collaborazione mi è stata chiesta solo pochi giorni prima della data del raduno, ma l'impegno del sottoscritto, dei soci Giovanni Giurdanella e Salvatore Spadaro con l'auto addetta al Soccorso Stradale, dell'ACI di Viviana Spadaro e, principalmente, quello dell'infaticabile e dinamico Carlo Puccia e di tutto il suo team, ha contribuito all'ottima riuscita dell'evento, che ha ricevuto moltissimi commenti positivi da tutti i partecipanti, dai numerosissimi visitatori e dalle autorità locali. Questo il programma.

Ore 8,30 arrivo vetture e sistemazione in Corso Principessa Maria del Belgio; iscritte 101 Fiat 500, quasi tutte appartenenti al nostro Club e provenienti dalle province di Ragusa, Siracusa, Catania. Offerti ad ogni equipaggio: caffè, dolce e cioccola-



ta modicana; una busta di arachidi; una confezione di pomodoro ciliegino; un cappellino e una targa ricordo. Alle 11, dopo la benedizione delle auto, è iniziata la sfilata per le vie principali di Modica Alta, quartiere Corso S. Giorgio con la sua ineguagliabile omonima Chiesa in puro stile barocco e ritorno a Corso Principessa Maria del Belgio. Alle 12,30 aperitivo e pizzette offerte da "Pizza Giò" in Piazza S. Giovanni; alle 13,30 pranzo presso il Ristorante "Griglia d'Oro"; alle 16 lotteria con 30 articoli "tutto x 500" offerti dal Team Puccia Corse-Modica.

L'8 giugno il Coordinamento di Ragusa ha partecipato con 13 auto al 1° Memorial Michele Abbate svoltosi a Caltanissetta. Qui, alla presenza di vari fiduciari della Sicilia ed

autorità locali, il sindaco e il nostro sempre dinamico fondatore Domenico Romano hanno premiato il socio Francesco Fiore del Coordinamento di Ragusa e la neoconsorte Irina, uniti in matrimonio appena il giorno precedente.

Auguri agli sposi.

Ai carissimi amici organizzatori Salvatore Carvotta ed Enzo Mascarella un plauso ed un grazie di cuore per la calorosa accoglienza ed encomiabile assistenza offerta a tutti i soci.

Lascio a loro il compito della descrizione delle varie fasi di questo interessante raduno.

Sopra, le auto schierate; in basso, il tavolo delle iscrizioni ed alcuni colorati bolidi.



**AUTOCARROZZERIA
OFFICINA**

CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

3^A EDIZIONE DI 500 FOR AFRICA



Pur con la pioggia, per il bene del Ciad

>Carlo Giuliani

Domenica 25 maggio 2008 si è svolto a Vado Ligure il Meeting "Fiat 500 for Africa", giunto ormai alla sua terza edizione. Anche quest'anno tutto il ricavato del raduno andava devoluto per il progetto Lions "Acqua per la vita", volto a rifornire d'acqua potabile le zone più aride dell'Africa. I proventi della scorsa edizione si sono infatti tramutati in un pozzo che ormai da qualche mese funziona a pieno regime in Ciad.

Nonostante le previsioni meteorologiche fossero tutt'altro che ottimistiche, sono stati ben 46 gli equipaggi che hanno sfidato pioggia e vento presentandosi presso lo stand delle iscrizioni.

Dopo un inizio mattinata dal clima piuttosto incerto, verso le undici è iniziata a cadere una sottile piovgerellina che, alla partenza della carovana delle vetture per la sfilata, ha assunto il carattere di forte piovasco.

Le condizioni atmosferiche avverse sono purtroppo andate a detrimento del giro panoramico che quest'anno prevedeva percorsi su strade secondarie collinari capaci di offrire delle splendide vedute sulla rada di Vado e sul promontorio di Bergoggi. Una forte pioggia, unita ad una spessa coltre di nebbia, hanno in-

fatti celato questi incantevoli scenari agli occhi di coloro i quali, ironia della sorte, avevano preso parte ad un raduno denominato... "Acqua per la vita".

Dopo il pranzo si sono poi tenute le premiazioni ed il commiato ai partecipanti. Da parte mia, come organizzatore del meeting e come cinquecentista, va un ringraziamento di cuore a tutti gli eroici equipaggi che, sfidando il clima avverso, hanno partecipato permettendo ancora una volta di raccogliere fondi per i progetti di approvvigionamento idrico delle popolazioni africane.

Un doveroso ringraziamento va naturalmente anche ad Antonella Partigliani ed al Lions Club Vado Ligure - Quiliano "Vada Sabatia" il cui contributo è essenziale per la realizzazione del meeting.

L'organizzazione del raduno si sta già attivando per l'edizione 2009, per la quale sono previste interessanti novità.

Sopra, le vetture sulla Passeggiata a mare e in Piazza Cavour; in basso da sinistra: la sfilata lungo la Via Aurelia a Torre del Mare; sotto, un organizzatore tributa le doverose cure alla sua beniamina dopo la pioggia e una coppia di paperi in visita alle vetture iscritte.



PIOGGIA E CIOCCOLATO A CENTALLO

33 intrepidi partecipanti contro il maltempo

>Luisella **Marmo**

Domenica 25 maggio si è svolto il 1° Raduno del Fiat 500 Club Italia a Centallo, organizzato dal Coordinamento di Alba-Bra guidato dal fiduciario Claudio Bertolusso.

Fin dalle prime ore del mattino la pioggia battente non invogliava i cinquecentisti a mettersi in macchina per raggiungere il raduno. I 33 partecipanti intrepidi e sprezzanti della pioggia battente hanno poi potuto godere del sole pomeridiano.

Dopo il ritrovo presso il Ristorante "La Bussola" di Centallo, è stato visitato lo spaccio della cioccolateria "Venchi", con grande entusiasmo da parte dei partecipanti e delle loro "gole".

Ritorno alla "Bussola" per l'aperitivo e il lauto pranzo. Nel pomeriggio la carovana è partita per Tetti Pesio, dove era attesa dai "Sig. Massari", che hanno offerto dolci, stuzzichini e omaggiato tutti i partecipanti con una borsa sorpresa. Al termine sono state premiate le vetture.

Si ringraziano Massimiliano titolare del Ristorante "La Bussola" per la sua collaborazione, i "Sig. Massari" per la loro ospitalità, i Carabinieri per aver vigilato durante gli spostamenti.

Una raccomandazione ai cinquecentisti: non dovete fermarvi davanti alla pioggia, lo so che preferite che si bagni la moglie ma non la macchina, ma la moglie si raffredda se si bagna, la 500 no!

...la moglie si raffredda se si bagna, la 500 no!



Qui sopra, alcuni momenti del raduno di Centallo; a destra e sotto, due immagini da quello del Monregalese.



Ritrovo tra le Valli del Monregalese

Positivo il risultato del "Ritrovo delle Fiat 500 e derivate tra le Valli del Monregalese" del 4 maggio, con l'organizzazione di Alberto Liprandi. Oltre un centinaio i partecipanti, provenienti anche dalla Liguria e da Pavia. Appuntamento presso il Santuario di Vicoforte, giro turistico sulle lunghe strade che portano in Val Maudagna, a Frabosa Sottana e Soprana. Dopo aver visitato le Grotte del Caudano e l'Adventure Park, i cinquecentisti hanno pranzato presso il Ristorante Edelweiss di Soprana e sono poi ridiscesi a Sottana per la premiazione a sorteggio presso il locale Palasagra. Un grazie alle Amministrazioni Comunali coinvolte, alle Forze dell'Ordine, alle Proloco e ai vari sponsor che hanno collaborato alla manifestazione (F.lli Voglio di Cellarengo, Prime Recupero Mondovì by Bottero - Autovetture, Caseificio Cooperativo Valle Cosina, Cuneo Inox, Mondovì Bibite, Pasticceria Silvio Bessone, Cantina Sociale del Dolcetto di Clavesana).



PICCOLA AUTO, MONDO PICCOLO

100 500 per i 100 anni di Guareschi

>Mara Depini

Sono le cinque del mattino quando suona la sveglia.

Gli occhi si aprono a fatica, si vorrebbe rimanere a poltrire sotto le lenzuola.

Spalanchiamo le persiane.

L'aria è umida, piove da una settimana, in lontananza si vede la nebbia che circonda il paesaggio.

Che sembra autunnale, ma che invece è primaverile.

Domenica 25 maggio 2008.

Oggi, dopo più di un anno di preparativi e progetti da parte di Lorenzo e Raul, si svolgerà il raduno intitolato "100 Cinquecento per i cento anni di Guareschi". Non il solito raduno di macchine d'epoca. C'è qualcosa in più, la ricorrenza del centenario dalla nascita di Guareschi, un mito, nella vita e nella letteratura. Così come un mito sono le nostre 500.

Si parte alle sei, la meta è Roccabianca, la piazza del Castello.

Si sta nella bassa, quella che lui amava tanto, le terre nebbiose attraversate dal Po, acque ora lente ora impetuose, zanzare e cicale, calore e polvere, nebbia e umidità. E la gente della bassa, quella bassa che se non ci vivi e non la frequenti, non sai che cosa significhi.

Il Po scorre lento ad un paio di chilometri da casa, lo stesso Po che amava lui, Giovannino.



Rocabianca, la piazza gremita di 500; presenti anche una 126, una Balilla e soprattutto la Bianchina che appartenne a Guareschi, alla quale è stato assegnato simbolicamente il numero "0"; nella foto in basso a sinistra la vettura in questione posa davanti al Castello. In basso a destra, Elena e Valentina della Segreteria (al lavoro in trasferta con il collega Roberto e l'addetta stampa Stefania) in partenza per il giro turistico a bordo della 500 (una particolare prima serie "tagliata") di Enrico Sgaioli di Parma.

A bordo della nostra 500 nera, una L dagli interni rossi, si parte alle sei in punto.

E a Roccabianca, un poco anchilosati, soprattutto Luca che deve stare dietro, arriviamo un'ora e mezza dopo.

La piazza è ancora vuota, se si esclude Raul con la sua cinquina blu che è arrivato prima di noi, ed un partecipante al raduno con la sua rossa fiammante.

Ci siamo, il momento è arrivato.

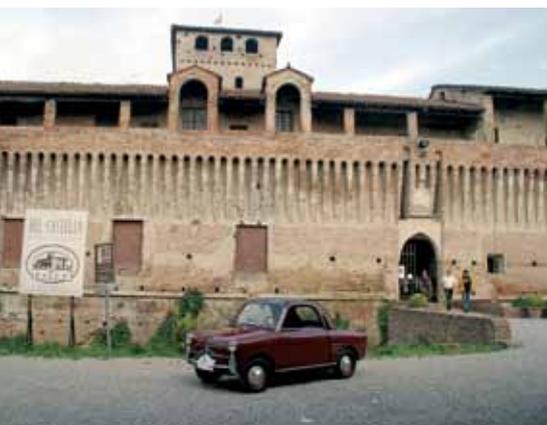
Speriamo nel tempo clemente perché tutto vada bene.

L'aria è umida, e nonostante le piogge il

Po continua a scorrere lento più in là.

Poco per volta arrivano tutti. Oltre cento con il gruppo di Soragna. Qualcuno, nonostante la prenotazione, non è venuto. Forse il tempo incerto li ha frenati. Altri hanno avuto guasti meccanici che li hanno privati della gioia di questo incontro. Do una mano a distribuire i portanumero e le borsine con i gadget, nell'attesa di buttarmi nel mondo piccolo di Guareschi.

Continua a pagina 30



...Guareschi, un mito, nella vita e nella letteratura. Così come un mito sono le nostre 500.



Alle nove e trenta si parte per il giro commemorativo.

La prima tappa tocca Fontanelle, paese natale di Giovannino, dove è stato allestito il Museo dedicato a lui. Te lo ritrovi faccia a faccia, una bella faccia scolpita nel bronzo, appoggiato alla sua bicicletta, lo sguardo birichino che sembra dirti: "Alla fine sei qui anche tu".

I discorsi di rito precedono la breve rappresentazione di una scenetta tipica del mondo piccolo, con musiche, a cura del Club dei Ventitré.

Poi, a gruppi, si entra nel museo. Una vera chicca, un pezzo di bassa concentrata in poche stanze. Va visitato con calma, per capire il mondo piccolo, che comunque è stato di ognuno di noi.

Poi il corteo riprende la marcia e si passa da Diolo, da Soragna con il suo



Sopra, la scultura in bronzo a grandezza naturale che raffigura con straordinaria vividezza Giovanni Guareschi. L'opera - di Maurizio Zaccardi - accoglie i visitatori all'esterno del Museo. A destra, l'incontro tra il Club dei Ventitré e il Fiat 500 Club Italia; per il nostro sodalizio erano qui presenti (da sin.): Domenico Romano, Silvia Depaoli, Maurizio Candini, Stelio Yannoulis, Valentina Beffi, Elena Gottardo, Antonio Cassella, Raul Tentolini, Ugo Giacobbe, Lorenzo Achilli, Federica Gabba. A sinistra, Maurizio Zaccardi mostra la sua litografia con Don Camillo e Peppone in 500 a Carlotta e Alberto Guareschi; con loro, Silvia Depaoli e Domenico Romano.



vede da un po' di tempo. C'è la lotteria per distribuire dei premi interessanti. C'è il tempo per godere dell'amicizia reciproca. E c'è il tempo per visitare la Corte Pallavicina, una antica costruzione poco più in là di proprietà del ristorante, che diventerà agriturismo e dove già da anni si stagionano culatelli di fama nazionale.

Ne visitiamo le cantine del 1200 circa, in cui almeno 20.000 culatelli stanno stagionando appesi ai soffitti ed alle pareti. Il profumo è intenso e la guida è veramente brava e sa spiegare bene. Nella corte intorno al vecchio maniero ci sono oche, anatre, galline, pavoni e vacche al pascolo, lasciati liberi di girare dove vogliono, e l'orto del ristorante e il campo di orzo per i maiali neri. Un piccolo microcosmo autosufficiente



castello, passiamo sotto il voltone della bellissima piazza di Busseto dedicata a Giuseppe Verdi ed arriviamo a Roncole Verdi, proprio di fronte alla casa natale del compositore. A fianco Guareschi aveva gestito per lungo tempo il suo ristorante, ora diventato museo e sede del Club dei Ventitré. Ventitré perché Giovannino diceva spesso che i suoi lettori erano appunto in Ventitré: uno in meno di quelli che si attribuiva Alessandro Manzoni.

Nel piccolo cimitero di Roncole riposano sia Giovannino che la moglie Ennia, da lui chiamata affettuosamente Margherita.

Doveroso l'omaggio floreale ad entrambi, rose arancioni per lui, un cesto di margherite per lei, arrivate direttamente dalla riviera ligure. Un attimo di silenzio, il ricordo che va ai tanti suoi li-

bri, alla sua ironia pungente, alle vignette irriverenti ma veritiere, che hanno saputo cogliere, con pochi tratti, l'Italia del dopoguerra. Un pensiero alla prigionia nei campi di concentramento dal '43 al '45, il carcere di Parma per una storia di lettere di De Gasperi, il suo non sottrarsi mai a ciò che gli riservava il destino. Un uomo della bassa, tutto di un pezzo, e che pezzo!

Si mette a piovere, tutto diventa grigio. Una nebbiolina all'orizzonte ti ricorda che sei nella bassa, che poco più in là scorre il grande fiume, che gli devi rispetto, così come lo devi a quest'uomo. Si prosegue per Polesine Parmense, alla volta del ristorante "Al cavallino bianco" dove ci aspettano per il pranzo.

Tutto è accurato ed il cibo eccellente. Si parla, si ride, ci si saluta perché non ci si

che è l'ideale per i bambini. Una carrozza trainata da due bei cavalli fa la spola sull'argine che collega il ristorante alla Corte, e i bambini sono felici di questo diversivo.

Alla fine della visita raggiungiamo la nostra cinquecento, salutiamo tutti gli amici e facciamo ritorno a casa.

Ciao Giovannino, è stato un piacere essere tuoi ospiti.

Ciao Bassa, arrivederci a presto.

...capire il mondo piccolo, che comunque è stato di ognuno di noi.

La quadratura del cerchio

La quadratura del cerchio è una faccenda complicata.

È un problema geometrico che ha fatto tribolare, fin dall'antichità, geometri e scienziati di ogni dove.



Per secoli si sono scornati per poter costruire solo con riga e compasso un quadrato che avesse la stessa area del cerchio nel quale veniva inglobato: solo nell'800 ci si è arresi dichiarando l'impossibilità di tale operazione. . .

Ho dormito alle Roncole la notte prima del raduno e Carlotta ed Alberto Guareschi mi hanno fatto posteggiare la mia gloriosa bicilindrica nel cortile del "Club dei 23" nello stesso punto dove Giovanni Guareschi



In alto, a sinistra, la tomba di Guareschi con le rose arancioni portate dai cinquecentisti; a destra, l'interno del "memorial" curato dai figli dello scrittore.

Qui sopra, ultimo scatto di gruppo con vertici del Club, autorità e staff prima di salutare il Mondo Piccolo (foto di S. Ponzone).

posteggiava la sua Bianchina amaranto. Ecco, forse, chi ha sostenuto l'impossibilità di far quadrare un cerchio, non ha tenuto conto di questo: tutto sembra possibile quando ogni cosa collima in modo perfetto.

Mi spiego.

Ho adorato Guareschi ed il suo modo di scrivere fin da bambina, ho vinto un premio letterario intitolato alla sua memoria, il racconto col quale ho meritato il premio parla di una 500: ora quell'auto è posteggiata nel cortile del Sig. Giovannino in attesa di partecipare al raduno di Roccabianca intitolato "Cento 500 per i 100 anni di Guareschi".

Ecco cosa intendo per quadratura del cerchio!

È stato un raduno, il primo peraltro al quale abbia mai partecipato, di grande qualità.

La Bassa con i suoi campi di papaveri, di erba medica con i suoi pioppeti e gli argini del grande fiume, ha fatto da cornice meravigliosa ad una giornata perfetta.

Il tempo, poi, inizialmente uggioso e novembrebrino ha lasciato spazio ad una calda giornata primaverile.

Roccabianca, con i portici secolari di piazza Minozzi ha fatto da scenario iniziale al raduno di 100 bellissime 500 tirate a lucido per l'occasione.

Fontanelle è stata la seconda tappa della giornata.

Il momento più toccante, a dire il vero, è stato quando, come da programma, si è passati davanti alla casa natale di uno dei più grandi scrittori del '900 e si è dato un colpo di clacson per salutare la memoria di chi ha insegnato ad intere generazioni l'amore per le cose semplici, solide, che contano.

Il museo di Fontanelle intitolato a quel grande umorista della Bassa non è carico di opere d'arte o di cimeli, ma di momenti poetici fatti di parole, immagini, paesaggi. Davanti al museo poi, una scultura che non è un monumento ma è un uomo di bronzo in bicicletta con la cacciatora aperta e i suoi immancabili baffi, da il benvenuto a chi lo va a trovare.

È il Guareschi che abbiamo sempre immaginato raffigurato così dallo scultore Maurizio Zaccardi.

Mi sono avvicinata a quell'uomo di bronzo piano, per non disturbarlo, e ho posato una mano sulla sua spalla con grande affetto.

In quel momento la banda locale facendo da sottofondo ad un racconto del mondo piccolo magistralmente letto dal giornalista Egidio Bandini – vicepresidente del Club dei 23 – ha suonato i brani tratti dai film su Don Camillo e Peppone.

È stato un momento indimenticabile.

Ho pianto, non mi vergogno a confessarlo ora, ma con gli amici, che mi aspettavano a bordo delle loro 500 ho accampato la scusa di fastidiose allergie ai pollini e, così, quel momento perfetto e meraviglioso è stato gelosamente custodito nel mio cuore.

A Roncole poi, penultima tappa del Raduno si è visitato il Club dei 23 e si sono portati fiori al cimitero dove riposa Giovanni Guareschi con Margherita (Ennia, sua moglie) uno dei personaggi più significativi dei racconti del grande scrittore.

Non mi sono neanche accorta che cominciavano a cadere i primi goccioloni dal cie-



lo tornato grigio: la commozione per quei momenti è stata così grande e profonda da spazzare via qualunque sensazione spiacevole, compresa la pioggia.

A Polesine, in un ambiente confortevole e prestigioso come il "Cavallino Bianco" si è degnamente conclusa la giornata con piatti e vini di grande qualità.

La compagnia è stata piacevolissima e, a questo punto, non mi resta che ringraziare gli organizzatori del Raduno, il Fiat 500 Club Italia, il Club dei 23, i fratelli Guareschi, le autorità locali ed i radunisti con le loro cento belle 500: tutti loro hanno contribuito alla quadratura del cerchio.

D'altronde, come diceva Giovanni Guareschi, da quelle parti accadono cose che non succedono in nessun'altra parte del mondo.

Daniela Massa

XXV Meeti

Garlenda (SV) •



IPPODROMO DEI FIORI



© Foto aerea Luciano Bonici - www.ippodromodeifiori.com



ing Fiat 500

4-5-6 Luglio 2008

www.500clubitalia.it



FIAT 500 Club Italia
Fondato a Garlanda del 1984
Folento A.S.I.
www.500clubitalia.it



**Pro Loco
GARLANDA**



IL CUORE ANTICO DEL NOSTRO FUTURO BATTE CON I GIOVANI

Insegnamenti e spunti dalla tavola rotonda svoltasi al XXV Meeting

>Romano Strizioli



Sullo stato di salute e di vitalità del nostro

Club si è svolto, nel corso del Meeting di Garlanda, un test che riteniamo di grande importanza. Grazie ad una felice intuizione di Alessandro Scarpa, che del raduno ligure è il direttore, conti alla mano, si è verificato che ormai sono passati 33 anni dalla fine della produzione del cinquino. Quasi un terzo di secolo, ormai. Un limite, quello dei 33 anni, al di sotto del quale, in termini di età, sta anche una nutrita e vivace percentuale di soci.

“Perché non fare una tavola rotonda dedicata agli under 33?” si è chiesto Scarpa. Ed ecco l’idea di dedicare l’approfondimento del meeting proprio a questo tema: chi sono, quanti sono, che cosa pensano, perché sono giunti al popolo della 500, quale giudizio danno del sodalizio e quali sono le loro idee per la comunicazione e per il futuro. Così, sotto il cupolone dello spazio meeting del parco Villafranca, si sono dati convegno una dozzina di under 33 iscritti al Fiat 500 Club Italia (equamente ripartiti per zone geografiche). C’era attesa per il confronto, come c’è sempre attesa quando si tratta di valu-

tare che cosa ci attenderà. Mentre fra il pubblico attento c’erano la presidente Depaoli e il vicepresidente Yannoulis, oltre ad altri dirigenti del club, Domenico Romano e Alessandro Scarpa seguivano dalla platea in piedi (un organizzatore non può sedersi!) il dibattito. Sin dalle prime battute ci si è accorti della vivacità dei partecipanti che hanno portato alla luce, soprattutto, la necessità di ammodernare, ampliare e velocizzare la comunicazione. Mentre il giornale rimane l’identità del club, la

quella di far incontrare e dialogare soci, amici e conoscenti in una rete che abbraccerà non solo l’Italia intera ma anche tutte le altre nazioni mondiali. Un messaggio quindi che punta verso l’internazionalizzazione del Fiat 500 Club Italia, per scambiarsi sì informazioni ed esperienze relative alla piccola grande auto ma che costituisca un tramite di conoscenze più ampio e l’apertura di uno spirito di fratellanza. E conoscersi e confrontarsi significa anche capire le ragioni degli altri, mettere le premesse



richiesta è stata quella di aprire il sito web ad una corralità di interventi e di suggerimenti. Il futuro ha un cuore antico. Il vecchio ed efficace slogan ha trovato quella mattina a Garlanda una sua conferma. Quasi tutti i giovani al di sotto dei 33 anni si sono avvicinati alla 500 grazie ai messaggi ricevuti dai familiari e dagli ambiti di socializzazione frequentati. La tavola rotonda è stata quindi un crescendo che di tornata in tornata affondava la sua analisi, diventava propositiva, offriva spunti su cui ora c’è un ampio campo di discussione. Soprattutto è giunta la conferma (che arriva anche da tanti altri settori) della voglia di giovani non solo di dare il loro contributo ma di poter assumere anche a breve responsabilità dirigenti.

Certo, non tutto il lavoro organizzativo può concentrarsi nella comunicazione in rete, ma la richiesta dei giovani è stata

per coltivare i valori della vita legati alla tolleranza, all’accettazione del diverso. Dagli appunti raccolti dai coordinatori della tavola rotonda c’è una agenda fitta di segnalazioni, direttrici di marcia, che troveranno risposta in interventi operativi, sia nel giornale – che continuiamo a chiamare giornalino, un retaggio del passato, risalente ormai a 20 anni fa, quando “Quattro piccole ruote” (tiratura 800 copie) era composto da 4 paginette in bianco e nero, rispetto alle 68 a colori dell’edizione attuale, tirata in più di 25 mila esemplari – sia in rete. I valori e i contenuti della 500 trapassano così le generazioni, costituiscono un ente che posa una sponda a metà del secolo scorso e l’altra è proiettata a seguire il ritmo dei tempi di un’epoca contraddistinta dalla velocità di comunicazione, dal confronto.

Appunto, il cuore antico del nostro futuro. Che c’è e saprà esprimersi.

I valori e i contenuti della 500 trapassano così le generazioni...

IL VIAGGIO PIÙ LUNGO DEL MONDO LUNGO INFINITI LUOGHI E NOMI

Quanti stimoli dal viaggio dei Kidby, che decisero di fare una passeggiata globale

>Romano **Strizioli**

Quanti stimoli e riflessioni si alzano, come stormi di calabroni, dalla lettura del diario di viaggio dei coniugi Lang e Bev Kidby. La coppia di australiani, voi lo saprete, hanno compiuto un giro del mondo che da Brisbane li ha portati a Vladivostock e da lì, dalla stazione terminale della mitica Transiberiana, hanno tagliato al centro il continente Russia e sono giunti in Europa, in Polonia. In sei puntate, pubblicate dal numero 6/2007 al numero 4/2008 della nostra rivista, hanno annotato il loro viaggio costellato di piacevoli incontri con vecchi e nuovi amici, lungo l'Europa che nel luglio scorso par-



tecipava al Tour della 500 diretta in Italia per assistere alla presentazione, lungo le rive del Po, della nuova Fiat 500 e per prender parte al meeting dei meeting del cinquino, quello di Garlanda.

Poi con la loro utilitaria chiamata col

Il fascino della 500 ne esce rafforzato...

nome di Bambino intraprendono il viaggio di ritorno vero e proprio che inanella la Francia, l'Inghilterra, quindi gli Stati Uniti e il ritorno in nave alla città di partenza.

Il fascino della 500 ne esce rafforzato, poiché in quei resoconti si dimostra come non sono le distanze a fermare la macchinina e che la pazienza e la perseveranza possono aver la meglio sulle difficoltà che tante migliaia di chilometri non possono che provocare sui meccanismi metallici di un'autovettura di piccola potenza. Eppure sembra che ad alimentare Bambino ci sia sì la benzina, ma anche un'anima buona che premia gli audaci e che fra il gigante e Davide vince chi ha più coraggio (o pazienza).

Col minimo dei mezzi, i coniugi australiani hanno compiuto il massimo possibile del viaggio su questa terra. Grandissime distanze domate con la flemma della tartaruga che sa chi le migliaia di chilometri non sono fatte d'altro che da tanti piccoli chilometri che una utilitaria è certo in grado di percorrere.

La mobilità costituisce il fascino e l'anima segreta delle macchine. E tale anima si esalta quando la macchina è proprio a misura d'uomo, materia-

lizzata in una quattro ruote ove non c'è la prevaricazione della potenza esagerata, ma c'è il mezzo creato dall'uomo per affrontare le difficoltà che il mondo pone all'uomo.

Lang e Bev, mentre esaltano con la loro impresa complessiva un viaggio che più lungo non si può, scoprono in molti momenti il piacere di procedere con lentezza, centellinando i chilometri, per gustare il rapporto fra il paesaggio e il progredire del percorso. La misura del mondo non è quella dei superbolidi, così potenti da umiliare il territorio. In un viaggio di migliaia di chilometri c'è l'esaltazione dello slow travel, il piacere di mettersi lo spazio dietro alle spalle ed attendere serenamente l'arrivo dello spazio che ci precede.

E quanta evocazione di atmosfere c'è in quelle elencazioni di località. Proviamoci insieme di intraprendere questo piccolo e singolare viaggio attraverso i nomi di luoghi che i Kidby citano nelle loro quattro puntate di resoconto. Ecco: Rellingen, Amburgo, Mielno, Szczecin, Büsum, Husum, Stauning, Odense, Chevetogne, Drensteinfurt, Reinach, Maroggia, Garlanda, Zeebrugge, Bruxelles, Newark, New Jersey, Cleveland, Chicago, Wisconsin, Minnesota, Mississippi, Sud Dakota, Chamberlain, Missouri, Keystone, Sturgis, Novato, San Francisco, Big Horn, Yellowstone, Grand Teton, Idaho, Battle Mountain, Monterey, Quail Lodge, Novato, St. Helena nella Napa Valley, Sonora, Prince George, British Columbia, Redwoods, Oregon, Washington, Nanaimo, Cariboo, Bakerville, Dawson Creek, Skagway, Klondike, Yukon, Prince Rupert, Tok.

Lo stesso fascino delle elencazioni potrebbe essere usato anche per i nomi propri che lungo il giro del mondo con la Bambino costruiscono una storia di simpatia, di amicizia e di comprensione. Quando i rapporti fra le nazioni sono affidati alle singole persone si eliminano contrasti, guerre, catastrofi.



MODELLISMO, TANTE NOVITÀ

Le uscite della prima metà del 2008

>Lorenzo Achilli

L'anno 2007 è finito con una notevole quantità di novità, ma l'inizio del 2008 è stato veramente bollente per quanto riguarda l'uscita di nuovi modellini.

Come consuetudine, vi segnalo le novità **Brumm**, che approfitta delle elezioni per mettere sul mercato due modellini di 500 "politici":

BRU 005 - 1 SILVIO C'È e

BRU 005 - 2 VALTER PUÒ

In edizione limitata 500 pezzi.

R 454 500 F aperta in 12 colori

R 455 500 F chiusa in 12 colori.

A seguire:

A548 Fiat Nuova 500 presentazione con parata di miss per le vie di Torino Piazza S. Carlo 1957

S57/0/7b Fiat 500 d'oro 50 anni 500 (nuova edizione)

S07/12 Fiat 500 F Poste Brumm 50 anni 500 ('57/'07) e 35 anni Made in Italy ('72/'07).

Volevo commentare l'inversione di tendenza di questa ottima casa, che ha aumentato i colori (da 6 a 12 per modello, non tutti originali) e nel contempo ha diminuito la tiratura (da 1.000 a 500 pezzi). Questo comporta, per un collezionista, l'esborso di una tale cifra da dover stipulare un mutuo per poterla affrontare...

Altra casa in continua espansione è la **Burago**, che esce con queste novità:

in scala 1/24

500 F blu - giallo

500 L bianco - rosso t.a.

500 Abarth bianco - rosso

500 F N.Y.C. Taxi

500 L Polizia

500 F Carabinieri

in scala 1/18

500 Abarth bianca

500 F N.Y.C. Taxi

500 F Carabinieri

Bari-Pechino

Kit 500 L

In 1/43 la **Starline** presenta la 500 L '68 in 4 colori: bianco, blu notte, giallo tufo, rosso corallo.

La Welly in 1/18 propone la Fiat Nuova 500 del '57 (che in realtà è una L) in due colori: bianco e giallo postano.

La **Mondo Motors** sia in 1/43 sia in 1/24 esce con vari colori.

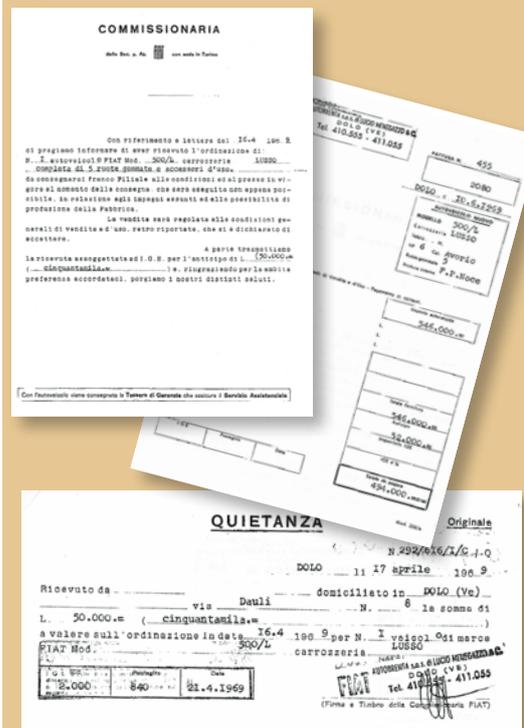
Sono in vendita con confezioni doppie, una con 500 '57 e l'altra con 500 '07, ognuna con due modelli.

Volevo inoltre segnalare un modello veramente bello di 500 F '65 uscito con il primo numero della serie **"Quattroruote Collection"**. Oltre alla nota rivista vi è in allegato un volume intitolato "Fiat 500 l'inizio del miracolo economico".

Come ultimo minuto, segnalo che la **Schuco** presenta nella Serie Junior la 500 L RED.

Curiosità

Col passare del tempo, anche tutto il materiale cartaceo relativo alle nostre beniamine acquista importanza e significato. Ce lo ricorda il socio Nereo Bozzato di Campagna Lupia (VE), che conserva come ulteriori, preziosi "optional" della sua vettura i documenti che ha trovato dentro al libretto di istruzioni dopo il passaggio di proprietà. Si tratta dell'ordine di acquisto, della ricevuta dell'anticipo e della fattura relativi ad una 500 L avorio del 1969, "completa di 5 ruote gommate ed accessori d'uso".



elvezioesposito
Tappezzeria auto d'epoca

Interni auto d'epoca
Capote
Tappeti
Guarnizioni e gommari
Ricostruzione guarnizioni anche su campione

Per la tua Fiat 500:

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommari e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

OFFERTA ESCLUSIVA per ordini superiori ad Euro 500,00 ti offriamo un **COPRI AUTO** Fiat 500 adatto a tutti i modelli ad un prezzo **SCONTATISSIMO!**

copri auto per interno Euro 20,00
copri auto per esterno Euro 30,00



Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza Tel. e Fax 0984 36674 Cell. 340 5274950 www.elvezio.com • info@elvezio.com

Tappezzeria per auto d'epoca «Elvezio Esposito»

Caro Socio, Ti invitiamo a prestare attenzione alle seguenti **OFFERTE**:

- se acquisti insieme ai tuoi amici **almeno 5 copri auto** verrà effettuato il **30% di sconto** sul prezzo di listino
- per ordini superiori ad Euro 500,00 sarà possibile acquistare un utile **COPRI AUTO** ad un prezzo **SCONTATISSIMO**;
- **Sconto del 10%** (non cumulabile con altre promozioni in corso) **su tutti i prodotti presenti nel nostro catalogo.**

I materiali utilizzati per la realizzazione dei copri auto d'epoca sono il **TNT (Tessuto Non Tessuto)** per interno ed il classico **PVC** per esterno.

ECCO LA "GOLDENEYE FAMILY"

James Bond non c'entra, la 500 sì! Due e-mail di un socio venuto in visita con la famiglia

>Stefano Occhiodoro

24 febbraio 2008

Carissimi, dopo la nostra visita di ieri, vi voglio ringraziare per l'affettuosa ospitalità nei confronti del nostro equipaggio. Il tempo trascorso assieme a voi tutti, seppur breve, ci ha fatto conoscere la passione, la simpatia ed il generoso impegno che dedicate in questa organizzazione che mi vede partecipare orgogliosamente come nuovo socio. La breve storia che mi lega alla passione



Stefano, Paola, Giulia, Maria Luisa e Skipper posano all'ingresso del Museo con Silvia Depaoli, Domenico Romano, Ugo e Ivana. La suocera del nostro socio, brillante e in gamba nonostante le "primavere", è una pittrice futurista e, proprio in occasione della visita dei suoi familiari il 28 luglio, ci ha fatto avere una sua opera dedicata alla 500.

che abbiamo in comune ha inizio nella mia infanzia, quando a pochi mesi di vita e sulle gambe di mio nonno paterno Mario, salivo per la prima volta su di una 500 D del 1961 bianca (le foto che immortalavano l'evento, dopo la scomparsa dei nonni alcuni anni fa, purtroppo non so che fine abbiano fatto). Inoltre nel 1979, come molti giovani italiani, ricordo la mia prima automobile appena patentata, ovviamente una 500 F targata ROMA A7 9000 color caffelatte, messa a disposizione per me dal fratello di mio padre Luigi, che nel frattempo utilizzava una nuova 500 L (ancora oggi funzionante ed in giro per la capitale). Durante la presentazione del nuovo modello, il 4 luglio dello scorso anno, venivo folgorato da un pensiero: ritrovare una Fiat 500 D del 1961, mio anno di nascita, che mi potesse far rivivere quelle emozioni di una infanzia felice nelle braccia di un "nonno speciale" che ricordo sempre con tanto affetto e che mi ha trasmesso la passione per il mondo delle automobili. Finalmente, dopo alcuni mesi di ricerche, riuscivo ad esaudire il mio desiderio; a novembre 2007 acquistavo una 500 D bianca del gennaio 1961 in buono stato di conservazione e con documenti e targhe originali (ROMA 43.....). Oggi il mio desiderio è quello di invecchiare con i miei cari al fianco di questa "sorellina acquisita" vivendo, compatibilmente con gli impegni di lavoro, quelle gite spensierate assieme ad un nuovo gruppo di amici come voi.

Purtroppo la distanza dalla sede di mi costringe ad un numero limitato di incontri, fatto salvo a quanto organizzerete nei paraggi della capitale. Concludo ringraziando ancora per la vostra accoglienza anche a nome del mio equipaggio ed arrivederci almeno al prossimo meeting di luglio.

10 luglio 2008.

Sono dispiaciuto e rammaricato di non aver potuto far parte, assieme al mio equipaggio (mia moglie Paola, mia figlia Giulia, mia suocera Maria Luisa Castelli e il nostro cagnolino Skipper) al mio primo Meeting di Garlenda; purtroppo improvvisi ma positivi impegni di lavoro mi hanno costretto all'estero proprio nelle date del nostro suggestivo raduno. Posso solo immaginare, viste anche le buone condizioni meteorologiche, quale spettacolo cromatico sia quello delle nostre mitiche vetture affiancate tra loro a formare un suggestivo arcobaleno! Comunque anche se lontano, il mio pensiero a voi c'è stato e spero di non mancare l'anno prossimo. [Stefano annuncia poi un passaggio in sede per lunedì 28 luglio, di rientro dalla Francia e aggiunge:] Come vi avevamo promesso a febbraio vi porterò una "sorpresa" realizzata dalla mia suocera/artista, che mi auguro si possa aggiungere alla collezione del nostro sempre più incantevole museo della 500. Stefano Occhiodoro e famiglia (per gli amici la "Goldeneye family")



La "Voce pinerolese" ha dedicato un articolo al socio Francesco Pala e alla sua 500 con rimorchio. Nel pezzo si ricorda la sfilata di vetture, guidata proprio da Pala, con i musicisti a bordo durante la magica serata del 4 luglio 2007 a Torino.

ANCHE ANDANDO PIANO...

... si fa il giro d'Italia!

>Mimmo **Facchini**

Compiere lunghi tragitti con le piccole utilitarie costruite oltre 30 anni fa, non paragonabili a quelle potenti e veloci di oggi, può essere un'impresa titanica, eppure... sei di queste vetture, piccole Fiat 500 con ben 13 persone a bordo, questo obiettivo lo hanno raggiunto. Cosimo Fiore, Pasquale Pellegrini, Felice Cafagna, Franco Tamborra e Giuseppe e Biagio Petrone sono i temerari guidatori che hanno totalizzato esattamente 3.990 Km!

La partenza è avvenuta da Ruvo di Puglia il 12 agosto di primo mattino. Dopo pochi chilometri la prima vettura ha dato forfait e lo sfortunato guidatore ha preferito proseguire con un'altra macchina (caricandosi però i bagagli degli altri equipaggi). Nei pressi di Ancona piccoli problemi ad una seconda vettura sono stati risolti grazie all'intervento di Felice.

Prima tappa Forlì, con pernottamento a Pesaro (foto 1); seconda tappa Bergamo (2), dove hanno ricevuto una calorosa accoglienza dal fiduciario Antonio Cassella, che ha permesso loro di visitare la sua nuova officina, tempio del restauro della 500.

Terza tappa Verceia (SO), con visita al centro storico solitamente chiuso al traffico; alle nostre piccole vetture però l'ingresso è stato consentito e gli equipaggi hanno quindi goduto per sei giorni dell'ospitalità di Nando Curti del Ristorante "La Barcaccia".

4ª tappa Livigno (4-5), accolti dal vice sindaco nel centro storico, e ancora Morbegno, Sorico (accolti dal vice sindaco e da un assessore) e Sondrio (6), sempre visitando i caratteristici nuclei. Due vetture, quelle di Franco e di Felice, superano anche il confine della vicina Svizzera. Tra gli incontri in Lombardia, anche uno con Roberto "Baffo" da Cremona (7).

Si prosegue ancora per Milano, Bologna, Firenze e Pisa, dove sono riusciti

a mettere in posa le 500 addirittura davanti alla Torre (8)... doveroso il ringraziamento a Marco Schincaglia e al fiduciario Vincenzo Santanna per la collaborazione.

Ulteriore tappa è l'isola d'Elba (9-10-11), con l'accoglienza organizzata dal fiduciario David Berti, che ha magistralmente organizzato logistica e guida. Si prosegue per Roma (12) e con la partecipazione al raduno organizzato a Frosinone da Enzo Campoli. Dopo 12 giorni si rientra a Ruvo di Puglia con l'accoglienza festosa degli amici del Club.

Grazie ad alcuni sponsor che ci hanno aiutato nell'impresa, come l'Hotel Saligari di Verceia (nella foto 3, il gruppo con Marco Saligari), la Big Mat di Marco Colombini, l'Immobilstudio di Morbegno, i nostri amici hanno avuto davvero una bella esperienza che si spera di ripetere, magari cambiando meta, pardon, obiettivo, perché, si sa, con la 500 **dappertutto si va...**





DALLA PIRAMIDE ALLE PIRAMIDI

Una 500 e due Campagnole in Egitto

>Fabrizio **Pompily**

Il raid di auto storiche partito dall'Italia il 5 marzo è arrivato sotto le Piramidi di Giza il 17 marzo. Tre le auto partite da sotto la piramide Cestia di Roma: una Campagnola A.R. 55 del 1955, una Fiat 500 D del 1961 e una Nuova Campagnola del 1980.

Otto le persone di equipaggio: David e Giancarlo Acquisti, Leonardo e Stefano Becuzzi, Ferdinando Donatelli, Luca Favaroni, il sottoscritto Fabrizio Pompily e Roberto Righetti, fiduciario di Follonica del Fiat 500 Club Italia.

Dopo la partenza le tre auto si sono imbarcate a Civitavecchia alla volta di Tunisi e da lì hanno attraversato Tunisia, Libia ed Egitto. Oltre 4000 i chilometri percorsi per arrivare fino al Cairo, a cui vanno aggiunti quelli percorsi per riportare i veicoli al porto di Alessandria e spedirli

in Italia via mare. Durante il raid il gruppo ha avuto il tempo di fare visita ad alcuni dei siti storici più importanti ed imponenti del nord Africa. In Tunisia si sono fermati ad El Jem, dove i romani costruirono un Colosseo di dimensioni di poco inferiori a quello di Roma. In Libia hanno visitato Sabratha, con il suo teatro imponente, e Leptis Magna, davvero "magna", con il foro, la basilica, le terme e l'anfiteatro da 16.000 posti. Entrambe città che conobbero grandi momenti di splendore sotto la dominazione romana.

E poi Cirene, costruita invece dai greci, i cui resti sono meno imponenti, ma situati in una splendida terrazza affacciata sul mare a 540 metri di quota.

Durante il raid pochi davvero gli inconvenienti tecnici che si sono verificati, forse anche meno di quanto fossero state le più rosee previsioni.

Solo il condensatore dello spinterogeno sostituito alla 500, un fusibile dei fari alla Campagnola A.R. 55 e nessuno problema alla Nuo-

va Campagnola. I tre veicoli sono arrivati quindi alle Piramidi solo un po' affaticati, in particolare per quanto riguarda gli impianti frenanti, e la 500 con gli ammortizzatori provati.

Infatti le strade percorse sono abbastanza in buone condizioni, ma si trovano delle buche insidiose e improvvise che non sempre è stato possibile evitare. Per quanto riguarda le condizioni meteo il gruppo è partito con un grande freddo dall'Italia, ha trovato pioggia a diretto a Tunisi ed incontrato una tempesta di sabbia in Libia che ha ridotto la visibilità a 20 metri.

Durante il viaggio le tre auto hanno riscosso sempre tanto interesse, curiosità e simpatia, in particolare la 500. Alla dogana di ingresso in Egitto le altre due auto sono state fatte passare sopra la buca, come nelle officine, per controllarle anche sotto, la 500 no perché hanno avuto timore che gli cadesse dentro. Dovunque il gruppo si fermasse è stato fotografato, sicuramente

Continua a pagina 40



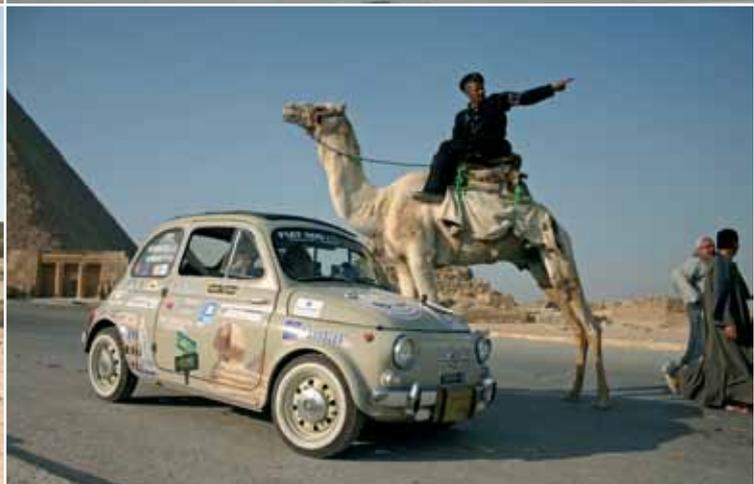
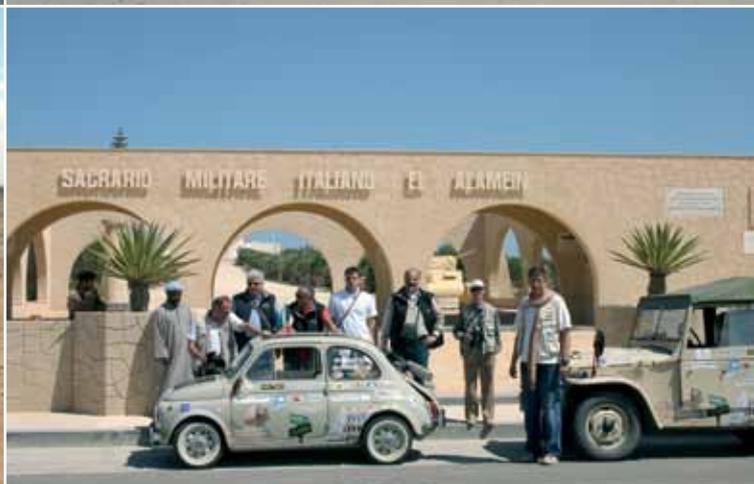
ha ricevuto più foto di quante ne abbia fatte.

Il raid di auto storiche si è però avvalso di tutte le più moderne tecnologie: era dotato di un telefono satellitare con cui era costantemente raggiungibile e il suo viaggio era continuamente monitorato e riportato sul sito www.geomat.it per cui da casa amici e sostenitori hanno potuto vedere la loro

posizione in tempo reale. Non solo, su www.fiat500piramidi.blog.com era possibile avere notizie ogni sera e inviare commenti e incoraggiamenti che i componenti hanno davvero gradito.

Sul prossimo numero pubblicheremo altre foto fra le più suggestive o curiose con la piccola 500 nei grandi spazi nordafricani.

Alcuni momenti del viaggio: la partenza a Roma (presenti anche Piero Rubeo e Danilo Cosci) davanti alla Piramide Cestia; presso il Colosseo di El Jem; in viaggio verso Tripoli; davanti al Sacrario Militare Italiano ad El Alamein; a Giza; «Scusi, vado bene per l'Italia?».



IL MITO DELLA 500, IL MITO DI GARLENDIA

Vuoi acquistare il tuo modellino?



Per l'acquisto del modellino realizzato in esclusiva dalla Brumm per il Fiat 500 Club Italia in occasione del 50° anniversario della Fiat 500 (serie limitata 1.000 pezzi, seconda edizione), compilare il seguente modulo ed inviarlo via fax allo 0182.580015 (alla c.a. di Valentina) o via e-mail a museo@500clubitalia.it, accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto versamento del relativo importo sul conto corrente postale n° 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia.

>ATTENZIONE: si procederà alla spedizione solo dopo il ricevimento del presente modulo e della ricevuta di avvenuto pagamento.



Nome..... Cognome.....

Indirizzo (1) Via..... n° civico.....

Città..... Località/Frazione..... Prov..... C.A.P.....

Socio Sì - NO tessera n°

Numero di telefono (2)

Desidero acquistare n°..... modellino/i al prezzo di euro 18,00 cadauno + 4,50 euro per spese di spedizione tramite corriere: **totale euro**.....

* Firma.....

** I dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03; firmando se ne autorizza il trattamento.*

(1) Inserire con cura tutti gli estremi, specie se l'indirizzo si riferisce ad un luogo diverso da quello della propria abitazione (ad esempio, specificare se si richiede la consegna presso il luogo di lavoro o casa di un parente).

(2) Ricordiamo che il recapito telefonico è indispensabile per il corriere onde evitare mancate consegne per irreperibilità del destinatario.



Promuovi la tua Azienda su 4 Piccole Ruote!

I numeri parlano chiaro: **oltre 20.000 i soci iscritti**
ed una tiratura di oltre 100.000 copie all'anno



Vuoi saperne di più? Fiat 500 Club Italia +39 0182 582282 • www.500clubitalia.it • cell. 3316315791



ANCHE I VIGILI DI ALASSIO AMANO LA 500

Meglio però non approfittarne...

>Emidio **Cucitore**

Cari cinquecentisti, voglio raccontarvi una simpatica esperienza che ho vissuto durante il Meeting di Garlenda in occasione del 50° anniversario della nostra cara 500.

Il 3 luglio 2007 mi sono recato nella vicina Alassio per fare un giretto e, non trovando un'alternativa migliore, ho parcheggiato la mia 500 in fondo ad una strada dove la sosta non era consentita. Qualche ora più tardi, quando sono tornato a prendere la mia auto, ho notato con grande sorpresa che non era stata multata!

Sapete che significa tutto questo? Significa che tutto il mondo, compresi i vigili di Alassio, ama la 500!

Tornato dal Meeting, dopo aver potuto ammirare tante bellissime 500 superfiammanti, ho deciso di far restaurare anche la mia piccolina... Umberto Galante con l'aiuto dei suoi due figli Alex e Manuel ha restaurato l'auto con molta professionalità ed ora la cinquina è pronta per l'omologazione ASI e per nuovi raduni, dove potrà farsi ammirare con orgoglio. Un saluto a tutti i cinquecentisti del mondo e fate attenzione ai divieti di sosta...!!!



Nelle foto in alto, due momenti della partecipazione di Emidio e del figlio al Meeting di Garlenda. I parcheggi in Liguria sono cosa rara, specie in località turistiche di gran richiamo come Alassio, ma nei giorni del XXIV Meeting, con le 500 ovunque, forse la Polizia Municipale ha chiuso un occhio!

Pericolo scampato, si torna ad andare

Dopo tanto tempo, ho ripreso a scrivervi: avete sentito la mia mancanza?! Vi chiedete chi sono? Sono Peppe Anzaldi, fiduciario del Coordinamento di Caltanissetta, tessera 6116. Avrei molte cose da raccontare, ma ciò che qui riporto mi è accaduto personalmente, pensate un po', proprio l'8 luglio 2007, in contemporanea con il Meeting di Garlenda. La mia famiglia ed io con altri soci stavamo tornando da una gita organizzata da me e da Pippo Iervasi (Coordinamento di Catania) per festeggiare il 50° anniversario della 500. Alle 23, in prossimità dello svincolo per Caltanissetta sull'Autostrada A19 Palermo-Catania, all'imbocco di una galleria, mia moglie, mio figlio, io e la mia inseparabile 500 F del 1965 venivamo speronati da un autobus turistico, facendo più volte testacoda, capottando e finendo trascinati per circa 50 metri, finendo sotto le porte anteriori del bus. Pensate che paura, che shock! Non scendo nei particolari, ma quello che mi sta più a cuore è ringraziare i soci che tempestivamente ci hanno strappati dalle lamiere della 500, ovvero Michele Andolina e Antonio Borderi, i quali, a rischio della loro incolumità, non hanno pensato un secondo a scendere dai loro cinquini e ad intervenire. Veri cinquecentisti. Grazie! Siamo vivi ed è quello che conta, ma a contare è anche il fatto che la mia 500 F è tornata a camminare e a riportarmi ai vari raduni. Con l'occasione mi scuso con gli altri fiduciari della Sicilia per non essere stato presente alle loro manifestazioni... ma mi rifarò.

Nella a destra, il nostro fiduciario con la consorte e il figlio accanto a quella che Peppe definisce "500 portafortuna"



Sopra, Emidio ed il figlio al ritiro della vettura dall'officina dopo il restauro (14 gennaio 2008).

AMORE E 500

>Carmelo **Castellano**

Vivo a Recalmuto, faccio parte del Coordinamento di Agrigento e sono socio da quattro anni. La mia storia comincia da quando ho avuto la mia prima macchina.

È stata proprio la 500 la mia compagna preferita di viaggio da quando ho preso la patente nel 1977.

È assieme a lei che ho trascorso i momenti più belli.

Ho conquistato la donna della mia vita e quando sono nati i nostri bimbi, farci ogni sera un giretto in 500 era

diventato d'obbligo, poiché il rombo del motore era come una ninna nanna per loro.

Ancora adesso che i miei figli sono cresciuti e noi abbiamo qualche anno in più, mi vanto della bellezza che ha questa semplice, piccola macchina, perché per me è uno scrigno di dolci ricordi.

Dopo 40 anni ho deciso di fare un regalo ai miei genitori restaurandola, curando tutto nei minimi particolari, dal motore alla carrozzeria e abbellendola di festosi fiocchi dorati in occasione del loro 50° anniversario di matrimonio.



Nella prima foto, Carmelo con la consorte e, nella seconda, la seconda, i suoi genitori in occasione delle nozze d'oro (notare i confetti sul cofano del cinquino!).

Le affrancature rosse

L'AICAM (Associazione Italiana Collezionisti Affrancature Meccaniche) tramite Renato Morandi ci ha scritto spiegando che hanno avuto modo di vedere la nostra affrancatura e – avendo essa ricevuto «l'incondizionata ammirazione» degli appassionati di questo particolare comparto – è stata segnalata sul sito internet www.aicam.org e sul trimestrale sociale "Aicam News". Il signor Morandi ci ha inoltre omaggiato con alcune cartoline che presentano le cosiddette "affrancature rosse" dedicate all'automobile, fra cui una rivolta alla 500 del 2007.



Piccola fan

La piccola Crystal Ughetto (11 anni), figlia del nostro socio Lodovico, si dichiara "arrabbiata" con i sindaci di Torino e Pinerolo per i blocchi del traffico che – ahinoi – penalizzano anche le 500. Crystal e il fratello Alex adorano infatti girare a bordo di Luigi, il cinquino di famiglia. La bimba si proclama nostra fan e dedica alla 500 questi versi:

**La 500, piccolo mito
La 500, ghepardo scattante
La 500 è un contenitore di felicità.**

Ricambiamo l'affetto e ringraziamo per i complimenti che Crystal fa alla rivista ed al Club.

Condoglianze

L'anno scorso aveva festeggiato 100 anni e un piccolo regalo gliel'avevamo fatto anche noi di "4piccoleruote" con un articolo apparso sul numero 5 del 2007. Il 13 luglio si è spenta Vita, la mamma dell'attivo socio Beppe Mocchiari. Le nostre più sentite condoglianze alla famiglia.



IL PRIMO AMORE NON SI SCORDA MAI

Viaggio di nozze anni '70

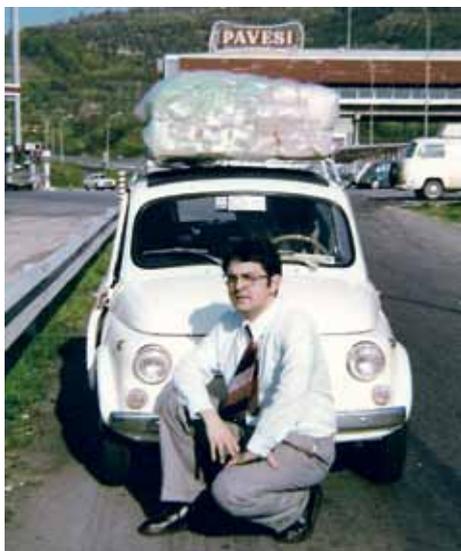
>Luciano **Vitale**

È proprio vero che il primo amore non si dimentica mai! Quando la vedemmo, nell'agosto 1972, in un desolato podere umbro, sola, seminascosta in un pagliaio, circondata da animali da cortile compreso l'immane maiale, più curiosi che intenzionati all'acquisto chiedemmo al proprietario, il signor Giovanni, il motivo di quel penoso stato di abbandono.

«È piena di difetti, non si mette mai in moto e poi non si contano le volte che sono rimasto impantanato in campagna e solo con il traino dei buoi sono riuscito a cavarmela. Se la volete, con centomila lire ve la portate via e vi regalo anche una damigiana di vino».

A noi, insegnanti di fresca nomina, patologicamente squattrinati ma giovani e speranzosi in un futuro da trascorrere insieme, andava più che bene. Decidemmo d'impulso, senza pensarci due volte, di

...la 500 D nuovamente marciante in cambio delle necessarie ripetizioni al figlio.



comprarla attingendo ai pochi risparmi. Quando la vide il meccanico, si rifiutò di metterci le mani, forse perché non sapeva da dove cominciare. Lo convinchemmo perché ci offrimmo di preparare agli esami di terza media il figlio pluriripetente. Si raggiunse così un onorevole compromesso con l'officina meccanica: la 500 D nuovamente marciante in cambio delle necessarie ripetizioni al figlio.

A risultati ottenuti, ci sembrò di scoprire un nuovo mondo: avevamo l'automobile e con essa l'opportunità di scoprire i lussureggianti paesaggi umbri e le città ricche di storia e d'incommensurabile valore artistico.

Poche settimane dopo, mi pervenne una lettera di assunzione di una Banca di Torino, in cui mi si comunicava che risultavo tra i vincitori del concorso e che pertanto da fine ottobre avrei dovuto cominciare il mio nuovo lavoro. Accettai, perché lo stipendio era di centocinquantomila lire, quasi il doppio di quanto percepivo da insegnante!

Subito dopo anche Mirella, docente di lettere, chiese il trasferimento e fortunatamente lo ottenne al Liceo Segrè di Torino. Quanto accaduto diede una svolta decisiva alla nostra vita: ci sposammo il 29 ottobre 1972, in tutta fretta e con le modeste risorse a disposizione trovammo un alloggio in affitto a Torino e ci concedemmo il lusso di goderci un indimenticabile viaggio di nozze di ben quattro giorni a cui abbinammo, naturalmente,

anche il trasferimento da Orvieto a Torino. Caricammo all'inverosimile la nostra amata 500: valigie, bagagli vari, cartoni legati con lo spago, generi alimentari e... ciliegina sulla torta, un prosciutto, emblema della gastronomia umbra, regalatici all'ultimo momento da mio suocero, norcino rinomato nel vasto ambito familiare. Con grande meraviglia la scoppiettante 500 ci permise di trascorrere quei giorni con gioia e inaspettata tranquillità. Chianciano, la classica sosta a Pisa dove Mirella nella foto doveva sostenere con la mano la torre pendente, Portofino, Rapallo, Santa Margherita. In quest'ultimo bel luogo ci concedemmo una notte da signori nel delizioso Hotel Suisse. Nel suo spazioso parcheggio le auto erano una più lussuosa dell'altra, ma noi non eravamo certo tipi da sentirsi in imbarazzo per questo. Ai nostri occhi la 500, sebbene somigliante ad un carretto siciliano, era altrettanto bella e preziosa. Il portiere gallonato che ci accolse all'arrivo certo non si aspettava che gli chiedessi se potevamo stare tranquilli a parcheggiare l'auto e il prezioso carico, in particolare il prosciutto del suocero, messo in bella vista sopra il portapacchi.

Sono passati ormai trentasei anni, ma il ricordo di quei tempi è sempre nitido e lo abbiamo rinnovato da giovani nonni pensionati con l'acquisto di una fiammante 500 L, precocemente battezzata dalla nostra bellissima nipotina "Giù-pi", la macchina piccola di Giulia.

500 EXPLORER (5^A PARTE)

Cosa aspetta ora Clarissa e Scott?

>Marco **Timossi**

La mia dolce Clarissa ed io tornammo all'astronave. Avevo fatto il pieno di emozioni ed ero un po' stanco di girovagare in 500! A volte stentavo ancora a credere che i terrestri del XX secolo avessero usato vetture come la mia tanto per gli spostamenti quotidiani quanto per lunghi viaggi... compiuti per puro divertimento, poi!

Decisi dunque di reimbarcare la mia fida compagna d'avventure e proseguire l'esplorazione nel comodo abitacolo.

Sorvolammo dapprima un paio di continenti totalmente disabitati; il terzo iniziava a scorrere sotto i miei occhi con una vasta area montuosa: a bordo del cinquino mi sarei sicuramente "cotto" la schiena...

Appena ebbi localizzato una sterminata pianura, decisi di atterrare e ricominciare da lì la mia odissea in automobile. Sbarcai Clarissa, inserii l'invisibilità per il vascello e ripartii sgommando.

Percorremmo circa trecento chilometri senza incontrare anima viva, a perdita d'occhio solo erba ed ancora erba.

A un certo punto intravidi in lontananza una città, alte torri grigie si ergevano verso il cielo terso di Altair, o Gollos secondo il linguaggio dei nativi.

Spinsi un po' l'acceleratore, volevo raggiungere l'agglomerato urbano più in fretta possibile. La mia era una missione di pace e conoscenza e poi la curiosità dell'incontro con una nuova popolazione mi titillava assai. Il problema era che man mano mi avvicinavo alla città... questa si allon-



tanava... Che fosse un'illusione ottica? Una sorta di miraggio? Dopo un po' mi innervosii e pigiai l'acceleratore a tavoletta: la risposta di Clarissa fu una sorta di ruggito, quasi volesse mordere la strada.

Finalmente cominciavo ad avvicinarmi davvero e dopo che ebbi ridotto ulteriormente la distanza, capii con cosa avevo a che fare.

Si trattava sì di una grande città, ma non come quelle della Terra, con le fondamenta ben ancorate al suolo: questa era un enorme piattaforma con sopra case, negozi, palazzi e... persone.

Ecco una nuova meraviglia di Altair: una sorta di smisurata macchina con a bordo una città!

Ormai ero come dentro uno shaker, piacevolmente agitato dall'impazienza di esplorare quella cosa unica che si parava davanti ai miei occhi.

Clarissa continuando a rombare riduceva sempre più la distanza tra me e l'obiettivo: per mia fortuna l'ignoto o gli ignoti piloti di quella gigantesca e sensazionale vettura non s'erano accorti di essere seguiti - o non ne erano infastiditi - pertanto mantenevano costante la loro velocità di crociera.

Raggiunsi la metà e notai subito che c'erano delle rampe per entrare nell'abitato. Diedi l'ultima botta di gas al cinquino e... hop! Eccomi a bordo della città semovente.

Dopo pochi metri mi accorsi che uno sparuto gruppo di abitanti mi fissava incredulo!

Erano amici o avversari? Cosa mi attendeva da quel momento in poi? Decisi di scendere dalla mia adorata Clarissa e scoprirlo!

Nuove letture

Una 500 nera

Nella Sicilia del 1968 a bordo di una 500 nera si consuma la violenza su una donna. L'episodio naturalmente segna e condiziona il futuro della giovane vittima. Passano però gli anni e, grazie anche alla scoperta della fede, lei sembra "guarire", sia dalla vecchia ferita sia dalla fobia - generata da quel trauma - verso tutto ciò che è scuro. Arriva persino ad acquistare proprio una 500 nera... Inizia così "L'età del perdono", il romanzo del socio Calogero Morgano di Calascibetta. Ce l'ha segnalato la moglie, Maricla Di Dio, spiegando che al momento della sua lettera (dicembre 2007) l'opera era ancora inedita. Il nostro auspicio è che nel frattempo abbia trovato un editore e in ogni modo auguriamo al nostro socio molte soddisfazioni letterarie.



L'ANGOLO DELLA *Poesia*

Il ricordo di un amico della 500...

La famiglia di Bruno Convertino ci segnala questa bella poesia di Giuseppe Lovera dedicata al loro caro e alla 500.

Fotografo e sportivo torinese prematuramente scomparso, sposò fin dall'inizio l'idea del Club e favorì i contatti con Antonio Murri, lo scultore autore del monumento alla 500. Con le sue foto (come quella che vediamo qui), Bruno ha raccontato le pagine più importanti dei primi anni del nostro sodalizio.

Ricordi

*Un'onda si infrange sul moto,
una miriade di ricordi mi invade,
bellezze naturali, paesaggi stupendi,
fanno da cornice.*

*Una visione, si accavalla nel tempo
un ricordo felice, una "Cinquecento!"
Tu Bruno, hai dedicato una parte
della tua vita a questa meraviglia.*

*Ora il tuo merito, è ben visibile,
la tua Cinquecento, è diventata
un simbolo, l'arte la decanta,
come una poesia!*

*Il sacro e il profano
da te immortalati, fan gioire,
stupore, e ammirazione assoluta,
per la tua arte!*



Le 500 di Andrea

Continuiamo qui la pubblicazione dei disegni dei vari modelli di 500 realizzati da Andrea Aleotti di Bologna, carrozziere e artista!



MAURIZIO, GIOVANNINO E LA 500

Lo scultore Zaccardi dà forma alle parole di Guareschi

>Stefania Ponzone

Durante la preparazione del raduno di Roccabianca abbiamo avuto modo di conoscere l'arte di Maurizio Zaccardi.

Il 1 maggio 2008, davanti al Museo del Mondo Piccolo, è stato infatti inaugurato il monumento a Giovannino Guareschi in occasione del centenario della nascita. Nella stessa occasione è stata aperta la mostra di "Sculture satiriche" ispirate agli scritti più "graffianti" del grande cantore della Bassa. Tutto ad opera, per l'appunto, di Zaccardi.

La notizia ci è stata puntualmente segnalata dal nostro fiduciario Raul Tentolini e dallo stesso autore, che ha voluto inviarci in anteprima una foto del bronzetto (20x15 cm) dal titolo "Don Camillo e Peppone in 500" (libera interpretazione da una sequenza del film "Don Camillo e l'onorevole Peppone"). La deliziosa piccola scultura è stata poi acquisita per il Museo Multimediale della 500, ove fa bella mostra di sé suscitando la simpatia dei visitatori.

Il burbero sindaco, il sanguigno sacerdote e la mitica utilitaria si incontrano anche nella litografia che Zaccardi ha



realizzato appositamente per il nostro raduno.

Le sculture di Zaccardi hanno ottenuto l'apprezzamento del critico Vittorio Sgarbi, presente all'inaugurazione della mostra e che ha realizzato per il catalogo una efficace presentazione in cui scrive di entrambi, di Maurizio e di Giovannino. Bellissimo il passaggio in cui definisce il primo un grande comunicatore, capace di comprendere che non esistono "forme alte" e "forme basse" di espressione, ma un solo genere: quello che «arriva alla gente, con qualunque mezzo, senza compiacersi di essere per pochi eletti». Dirette come lo sono le sculture di Zaccardi, "bozzetti tridimensionali", validi "corrispettivi plastici" dei disegni satirici, sempre per citare Sgarbi.

Qui il paragone con la 500 scatta naturale: quando è arrivata lei l'automobile era ancora un lusso, ma la sua semplicità, robustezza ed economicità sono arrivate al cuore degli italiani e non solo. Carlotta e Alberto Guareschi hanno dichiarato: «Grazie a Maurizio Zaccardi nostro padre è tornato a Fontanelle pedalando per le strade della sua fanciullezza. [...] Ritroviamo in queste sculture, quell'umorismo e quell'affetto con i quali nostro padre parlava ai suoi lettori».

Zaccardi è nato a Parma e lavora tra Italia e Francia. Dopo essersi dedicato alla

scultura in pietra, è passato all'utilizzo di altri materiali, quali marmo e bronzo.

Per la sua città natale ha realizzato vari lavori: il monumento "Enzo Sicuri" nel centro storico, la scultura marmo-bronzo "Petrarca" per la Biblioteca Palatina, l'opera esposta presso il pergolato della Corale G. Verdi e preparata su incarico del "Comitato per il Monumento dedicato al Maestro A. Toscanini".

Ha esposto in varie città italiane ed europee, collabora alla realizzazione di scenografie per spettacoli musicali e teatrali, ha ottenuto riconoscimenti quali il Global Educational Art-Genova e il Master al Salon International di Menton-Côte d'Azur. Per info: www.mauriziozaccardi.it.



In alto, le sculture satiriche in mostra al Museo del Mondo Piccolo. A sinistra, il bronzetto con gli eroi Guareschiani in 500; a destra, Zaccardi con Carlotta Guareschi.





500... SCATTI

>Dall'Album dei **Soci**

Dall'archivio fotografico di Yves Barbacini di Finale: la giornalista e appassionata di auto Francesca Grimaldi con il fiduciario di Sanremo-Riva Ligure Alberto Bertoli in occasione di Festivalmare 2007 (1); una 500 benaugurale al raduno di Bra (2).

Rossa e bellissima è la 595 Gianni TV di Antonio Pacella, socio di Avezzano; appassionato fin da piccolo, appena diciottenne ha avuto la sua prima 500, una F, ma il desiderio di avere una Gianni lo ha accompagnato fino a cinque anni fa, quando è arrivato il suo "gioiellino" (3).

Lei è Giulia (4), la più piccola "socia" del Coordinamento di Pistoia (due mesi al momento della foto); per lei il papà Marco Vannucci ha acquistato una bella 500 L (5), salvandola da una quasi certa rottamazione e riportata con un accurato restauro a nuova vita.

Foto di famiglia per Cesare Consueto, la moglie Carla e i figli Luana e Michele. La sua 500 R del 1973 – che viene nientemeno che da ambienti vaticani, essendo appartenuta ad un giardiniere di Castel Gandolfo – si presenta con due marmitte laterali, due specchietti grandi e il tetto apribile in vetro (6). Attendiamo ora la foto di "Cobra", la terza 500 di casa Consueto, il cui restauro dovrebbe essere terminato a maggio.

Claudio e Piercarlo Ardrizzi, nipoti del socio Gianfranco di Alessandria, ci hanno scritto per veder pubblicata questa foto (7) che li vede accanto al "mostro" del nonno. Eccoli accontentati e grazie per i complimenti alla rivista e al lavoro del Club.

Per una buona causa (la Befana al Gaslini) si prendono anche... i voti (ma solo per gioco). Nella foto, l'inossidabile Mario Ferrando e Francesco Gastaldo (8).

Dalla provincia di Agrigento, il fiduciario di Santo Stefano Quisquina Giuseppe Bellomo con la sua 695 Abarth SS e i "fedelissimi" Vincenzo

Setticasi con la sua 500 rossa detta "Fanalone" e Stefano Boscilio con la sua 595 Abarth SS detta "Nanà" (9). Da Eugenio Hasler, fiduciario per lo Stato della Città del Vaticano: «Nel più piccolo Stato del mondo vi sono solo 2 Fiat 500: la mia e quella dell'ex Comandante del Corpo della Gendarmeria). Nelle foto (10-11), ecco la mia "accoppiata". Una 500L del 1971 completamente rimessa a nuovo rigorosamente con pezzi originali ed una 500 Lounge - anno 2007. La prima immatricolata con targa vaticana due giorni dopo la presentazione ufficiale a Torino. Le foto sono state scattate nello scenario stupendo dei giardini Vaticani e nella prima sono ritratto insieme con mio fratello Daniele».

Ecco Odino il Cinquino del socio di Piacenza Andrea Sartini (12).

Dal fedelissimo Massimo Lovattini di Budrio: «La felicità di Marica (impeccabile con maglietta della mitica 500) è un esempio di quanto è bello e spensierato partecipare ai raduni. Colgo l'occasione per elogiare e ringraziare la sempre impeccabile organizzazione di Candini» (13).

Presenti anche al Meeting di Gardena di quest'anno, ecco alcuni cinquecentisti francesi nell'edizione 2007 (14); in particolare, in una foto scattata all'interno del Museo, Jean Pierre Voilemin e Xavier Richard posano con Alberto Calzavara e Ugo e Ivana Giacobbe (15).

Pur con un po' di ritardo, ci uniamo a Michela De Vincentis nel fare gli auguri al suo ragazzo Giuseppe Rizzo, cinquecentista sfegatato, per la sua laurea tenutasi il 19 marzo 2008. I due possiedono una F e una L, qui "rimodernata" per farla assomigliare alla 500 del 2007 (16). Questa la dedica di Michela a Giuseppe: «Come una 500 che piano piano percorre la sua strada e arriva sempre alla sua meta, così hai raggiunto il tuo traguardo! Tanti auguri amore mio e GRAZIE per non aver mollato mai!».

Dall'album del Coordinamento di

Bisceglie, Alessandra Oranger nell'auto del socio Carlo Capurso (17) e un simpatico "Bar 500" (18).

Il genovese Giorgio Odone e la sua 500 L del 1969 sono qui ritratti in uno scenario particolare: «Un giorno di primavera decido di fare un giro in auto nell'entroterra; amante della natura e della quiete, mi inoltro in una piccola strada senza sapere dove mi conduce. Strada che diventa sterrata e dopo pochi chilometri mi ritrovo al centro di una cava abbandonata: enormi massi sparsi qui e là disegnano una specie di percorso quasi fantascientifico. Eccomi accanto ad uno di questi "sassolini"» (19).

Il nostro fondatore Domenico Romano a Sanremo in occasione di una "Milano-Sanremo" per Alfa Romeo storiche (20-21).

Livio Marzo gioisce per il restauro della sua Bianchina, che grazie al lavoro di Fabrizio e Tiziano va così a tener compagnia alla "cugina" 500 F (22). Ma chi sono i due bei bimbi ritratti fra le vetture?

Stefano Carbonaro e la fidanzata accanto alla loro 500 in occasione di un raduno all'Isola d'Elba (23-24).

Questa è la 500 L del 1968 di Paolo Zanardi da Contese (MO). Paolo è fortunato perché la sua "morosa" Emanuela gli ha regalato i paraurti originali (25).

Da Giorgio Vancini di Ferrara, un "incoraggiamento" per l'Alitalia in tempi non facili per la nostra compagnia di bandiera; secondo il nostro socio, ci vorrebbero più persone pronte ad ammirare questo "colosso nazionale" (26).

Una 500 "brillante" per Giovanni Tomiolo da Villabartolomea (Verona) (27). Sempre dall'amico Massimo di Budrio, una 500 "pasquale" (28).

Accanto alla 500 L del 1971 del socio Pietro Spezzano, ecco la piccola Monica, vestita in onore del Santo Patrono San Francesco di Paola in Corigliano Calabro (29).

Continua a pagina 49



Lucia da Vizzini (CT) ci mostra con orgoglio la sua 500 e suo figlio Samuele, autore dell'aspetto dell'auto (30). «Dopo 2 anni e mezzo di restauro, eccola qui in strada pronta a tutto...» dichiara il socio Stefano Settembre (31). E la bella fanciulla che ne pensa (32)? Qualche tempo fa ci è giunta una

particolare e-mail di richiesta: disegni di 500 da far colorare ad un bimbo. A parte la simpatica idea (che giriamo a chi si occupa di studiare i gadget del Club), la cosa ci ha suscitato simpatia e abbiamo inviato agli interessati un paio delle nostre cinquecentine di cartone. Qualche giorno dopo è arrivata la

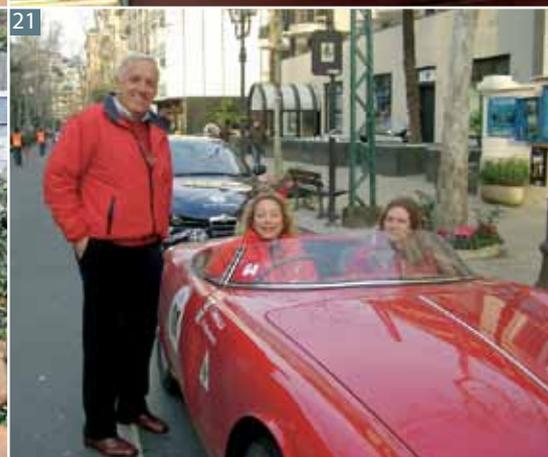
risposta: «Gli origami sono giunti a destinazione "sani e salvi" e sono piaciuti tantissimo al nostro bambino, solo un po' deluso perché le due macchine, nonostante le spinte, non camminano come gli altri modellini!». Un caro saluto a Massimo, Monica ed al piccolo Filippo Calcinaì da Pontassieve (FI) (33).



Continua a pagina 50



Segue da pagina 49 • Album







LA RINASCITA DI MADDALENA

Una Giardiniera rimessa in sesto

>Mauro Recchia

Ecco un'altra storia di restauro – e di amicizia – che riguarda una 500 Giardiniera; a raccontarla è il marito della socia Vincenza Amorese da Corato (BA).

La passione per la mitica 500 si è risvegliata in me domenica 20 luglio 2003. Infatti quella mattina, mentre mi recavo al mare nella città di Bisceglie, ad un tratto vicino alla Villa vidi una cinquantina di 500: era un raduno. Preso dalla curiosità cambiai direzione: non andai più al mare, parcheggiai l'auto e mi diressi al raduno. Non avevo mai visto niente di simile, c'erano tante 500 una diversa dall'altra: Giannini, Abarth, tante trasformate e tante originali. Esterrefatto e meravigliato, rimasi fino a mezzogiorno.

Tornato a casa, raccontai a moglie e figli ciò che avevo visto. Decisi che avremmo riavuto una 500: ne avevo posseduta una da giovane, che usavo per il lavoro e lo svago. Pensai anche che l'avrei regalata a mia moglie, perché quando ci conoschemmo trent'anni fa pure lei ne aveva una.

Mi misi alla ricerca e nel settembre 2004 un mio amico mi vendette la sua 500 L blu notte (colore preferito di Vincenza). Era da rottamare, ma essendo io carrozziere il lavoro non presentava difficoltà, ma il problema era il tempo perché ce ne sarebbe voluto molto. Pazientemente iniziai il restauro, lavorando due-tre ore ogni sera dopo la chiusura, oltre al sabato pomeriggio e alla domenica mattina, tutto per quattro mesi.

Fu in questa circostanza che conobbi Fedele Tarantini, che divenne un caro amico.

Una sera di ottobre del 2004, mentre lavoravo sulla mia 500, arrivò in officina il tecnico (cioè Fedele) per riparare la fotocopiatrice. Rivolse subito lo sguardo al cinquino, fece i suoi apprezzamenti e mi disse che anche lui era un amatore e ne voleva una. Non molto tempo dopo, infatti, acqui-

stò una 500 L che divenne l'auto preferita dalla moglie Katia e dai loro tre bambini: Pasquale di 12 anni e le gemelline Federica e Manuela di 6. Certo a bordo stavano un po' strettini: di lì la decisione di trovare una Giardiniera.

Nel frattempo, noi e le nostre rispettive famiglie consolidavamo l'amicizia e partecipavamo ai vari raduni.

Alla fine del novembre 2006 Felice venne in officina tutto gioioso annunciandomi che l'aveva trovata. Mi portò nel suo garage per mostrarmela e mentre studiavamo il da farsi, mi raccontò che era stata abbandonata da tre anni in una masseria di Toritto, un paese vicino a Bari.

Anche se la Giardiniera era in condizioni pietose, Felice non si era perso d'animo: dopo una prima controllata, aveva messo la benzina e aveva dato corrente facendo il ponte con i cavi collegati ad un'altra auto. Dopo aver insistito ripetute volte, alla fine Maddalena si era messa in moto.

Maddalena? Sì, Felice l'aveva battezzata così, in onore della vecchia proprietaria della Giardiniera che si chiamava appunto Maddalena.

Vista la buona volontà della vettura, dopo aver fatto qualche altro controllo Felice si era messo in viaggio e piano piano era giunto a Corato.

La Giardiniera era in uno stato penoso: all'interno c'erano ancora fieno, grano e paglia; probabilmente aveva ospitato galline e conigli!

Fedele mi incoraggiò: «Solo tu, Mauro, con il tuo amore e la passione che hai per la 500, puoi far tornare nuova e bella la nostra Maddalena».

Dopo sei mesi di lavoro, Maddalena è tornata fiammante come una volta. Mentre io curavo la carrozzeria, Fedele e Katia si sono riparati tutti gli interni, selleria e tappezzeria.

Il 19 aprile 2007 quando ho consegnato loro la Giardiniera, ho provato una grande gioia, ma la loro era più grande, tanto da farmi emozionare.

L'11 febbraio 2008 Felice mi ha portato la documentazione fotografica del restauro e la "storia di Maddalena" scritta dal piccolo Pasquale.

Qui sopra, l'elaborato di Pasquale. Nella pagina seguente, i coniugi Recchia e Tarantini (le due coppie sedute); Pasquale, Federica e Manuela con la Giardiniera; varie fasi del restauro.

La mia storia

Cino a tutti, sono Maddalena, una Fiat 500 Giardiniera. Sono nata nel '61 dalle abili mani del mio creatore (Dante Giocosa), io e le mie sorelline eravamo compagne di avventura di tanti giovani in quel periodo.



Subito una cara signora mi ha adottato. Insieme abbiamo passato tanti momenti di gioia e di dolore. Abbiamo scorrazzato per Toritto, la città dove vivevo con lei.

... Finché mamma, diventata anziana, mi ha ceduto ad un signore che mi ha rinchiuso in un fienile aspettando di vendermi. (Mamma Maddalena come mi mancavi, e i giraffi sotto casa nostra, erano solo un ricordo degli anni passati).

Poi, dopo circa 5 anni, arrivò un giovanotto ed io sperai che mi volesse portare via. «Tenevo la fortuna delle 500 dalla mia parte» e infatti quel brav'uomo mi accarezzò e mi disse: «Piccola Giocosa, ti prometto che presto ritornerai bella e fiammante come prima».

Così il mio nuovo papà "Fedele", che non vedeva in me solo una vecchia 500 maleconica con fanali rotti, interni rovinati, e gomme sgonfie, mi portò da Mauro, un carrozziere suo amico, anche lui innamorato delle mitiche 500.



Fu proprio Mauro che sanò tutte le mie ferite e, mentre mamma Katia e papà Fedele curavano i miei interni color bordeaux, lui mi ha riportato in forma. Grazie a questo trattamento di bellezza, durato circa 6 mesi finalmente sono ritornata ad essere una 500!!!



Non riuscivo a trattenermi la mia felicità perché volevo ritornare a correre per le strade. Questo tanto atteso avvenimento avvenne il 19 aprile 2007, quando andai nel mio nuovo garage. Mi veniva da piangere per la gran felicità di aver fatto un giro, ma mi trattenni perché non volevo appannarmi i fanali.



Mi addormentai subito per essere pronta per il grande evento:

il 3° raduno GRIFO a Ruvo di Puglia domenica 22 aprile 2007

Problemi e suggerimenti

Sono numerosi i suggerimenti circa gli argomenti da trattare su "4piccole ruote" e la maggior parte riguardano proprio la sezione "Strada & Officina". Ricordiamo comunque a tutti coloro che invocano più articoli tecnici, che si accettano volentieri contributi da chiunque si senta di mettere nero su bianco la propria competenza. Il materiale sarà vagliato dal nostro CT Enrico Bo. Ma l'interesse dei soci non si concentra solo sulla meccanica, o meglio: si parla spesso dei rapporti con coloro ai quali affidiamo le nostre 500 per essere rimesse in sesto o mantenute sempre in efficienza. In molti casi meccanici e carrozzieri sono o diventano amici, ma talvolta non corre buon sangue. Specie se si ha la sensazione – o la certezza – che il lavoro non sia stato fatto bene o che sia costato ben al di là di quanto preventivato. Infine, ci sono stati segnalati casi in cui si va al di là della "banale" contesta-

zione della prestazione dell'artigiano, entrando decisamente in materia penale: vetture rubate, documenti falsificati, contraffazioni e via discorrendo. Non possiamo pubblicare i dettagli delle vicende (anche se ringraziamo chi, come Mirko Volpi, ha voluto fornirci la sua testimonianza), specie se ci sono dei contenziosi ancora in corso e perché occorrerebbe sentire le ragioni della controparte. Possiamo però riprendere e ampliare ad esempio le indicazioni su come consultare la documentazione della vettura e cosa controllare prima di un acquisto. Oppure, come "interpretare" un preventivo per il restauro, cosa chiedere al tecnico cui ci rivolgiamo e quali informazioni sarebbe corretto ci fornisse, magari con qualche garanzia in più per iscritto (come suggerito dal nostro fiduciario Luca Tesini). Alice Busoni – con praticità tutta femminile – ci chiede invece qualche "drit-

ta spicciola" su questioni come bollo (quanto pagare e dove pagare), norme di revisione e circolazione nei mesi invernali, possibilità del trasporto dei bambini, cinture di sicurezza, consumi, tipo di benzina, prezzi delle vetture. A proposito di prezzi, spesso ci viene chiesto quale somma sia giusta per comprare o vendere una 500. La cifra "giusta", si sa, la fa la reciproca soddisfazione di acquirente e venditore, ma in parecchi invocano l'indicazione di alcuni parametri oggettivi (tenendo conto delle condizioni complessive del mezzo e della rarità del modello). Loris Giorni vorrebbe vedere schede dettagliate su modelli e motori, info sui ricambi, sulle elaborazioni e sulla loro compatibilità con il codice della strada. Infine, Roberto Cecchi si fa portavoce degli appassionati di corse, affinché si dia più spazio agli appuntamenti sportivi.



L.U.M. PASSO PASSO: ALIMENTAZIONE

Continuiamoci a chiederci "Carneade, chi era costui?"
3^a puntata
sul Libretto di Uso e Manutenzione

> Enrico Bo

Dal libretto di uso e manutenzione della 500 F.

ALIMENTAZIONE

Carburatore tipo Weber 26 IMB 4 con dispositivo per l'avviamento a freddo ad azione graduale.

Dati di regolazione:

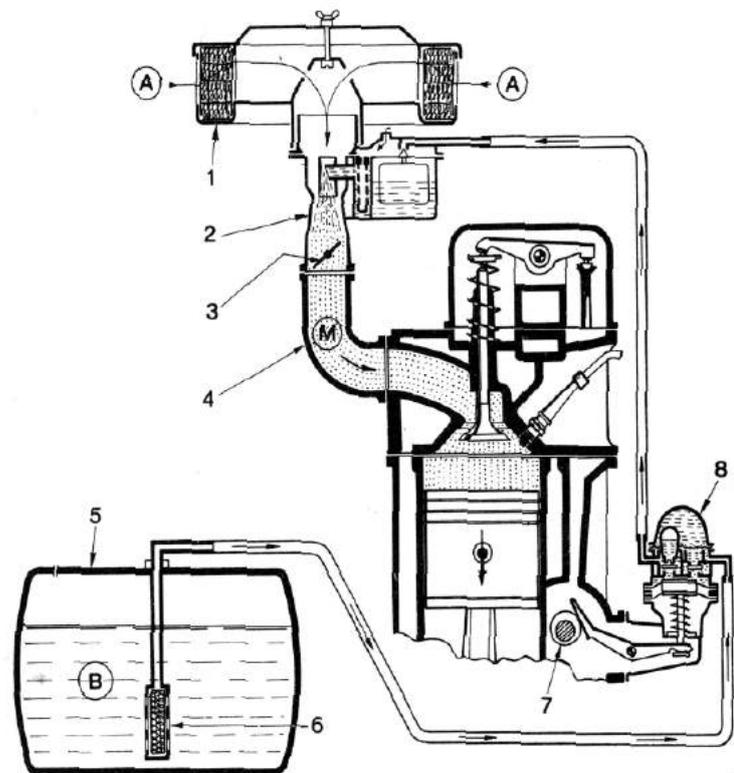
Diametro del diffusore 21,00 mm
Diametro ugello principale 1,12 " "
Diametro ugello del minimo 0,45 " "
Diametro ugello d'avviamento 0,90 " "

Filtro aria a cartuccia di carta.

Dispositivo di ricircolazione dei gas che trafilano dai cilindri e dei vapori d'olio che si generano nell'interno del motore, per evitare lo scarico nell'atmosfera.

Nei motori a carburazione alimentati a benzina il sistema di alimentazione comprende essenzialmente uno o più carburatori, il serbatoio del carburante, la pompa di alimentazione, il collettore di aspirazione (o condotto d'immissione), i filtri per l'aria e per il carburante.

Nel *carburatore* la benzina, convenientemente polverizzata ed opportunamente dosata, si mescola con l'aria. L'aria viene richiamata dall'esterno nel condotto del carburatore attraverso il *filtro aria* per effetto della depressione prodotta dagli stantuffi del motore in fase di aspirazione. Il carburatore viene aspirato dal serbatoio ed inviato al carburatore per mezzo della *pompa di alimentazione*. I *condotti d'immissione* servono a convogliare la mi-



Schema dell'impianto di alimentazione di un motore a carburazione (Weber):
A) Aria; B) Benzina; M) Miscela aria-carburante; 1) Filtro aria; 2) Carburatore;
3) Valvola a farfalla del carburatore; 4) Collettore di aspirazione; 5) Serbatoio del carburante; 6) Filtro carburante; 7) Eccentrico comando pompa carburante (sull'albero della distribuzione); 8) Pompa alimentazione del carburante.

sceia dal carburatore ai cilindri.

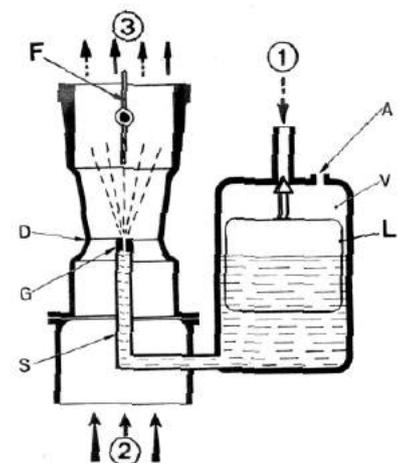
Carburatori

Il *carburatore*, l'organo principale del sistema di alimentazione dei motori a carburazione, serve a formare una miscela di aria e benzina più possibile omogenea e dosata in modo da soddisfare alle diverse esigenze di funzionamento del motore.

Carburatore elementare

Nella sua forma più semplice il *carburatore* comprende una *vaschetta a livello costante*, uno spruzzatore, un diffusore ed una valvola a farfalla.

Nella *vaschetta a livello costante* la benzina, proveniente dal serbatoio, è mantenuta ad un livello leggermente più basso rispetto



Carburatore elementare:
F) Valvola a farfalla; D) Diffusore;
G) Getto; S) Spruzzatore; L) Galleggiante con valvola a spillo; V) Vaschetta a livello costante; A) Foro per mantenere l'interno della vaschetta alla pressione atmosferica;
1) Carburante dal serbatoio;
2) Entrata aria; 3) Miscela ai cilindri.

Continua a pagina 55

allo spruzzatore per mezzo di una valvola a spillo comandata da un galleggiante. Quando la benzina nella vaschetta è al livello normale il foro di afflusso del carburante risulta chiuso; quando invece il livello della benzina tende ad abbassarsi, il galleggiante apre la valvola in modo da lasciare entrare nuovo carburante.

Nel diffusore, a forma di tubo di Venturi, la velocità dell'aria aspirata aumenta con il diminuire della sezione attraversata; in corrispondenza della sezione più stretta l'aria raggiunge la velocità massima e genera la depressione necessaria per l'aspirazio-

ne del carburante dallo spruzzatore. Lo spruzzatore è in comunicazione con la vaschetta a livello costante ed è dotato di un getto smontabile con foro calibrato.

Quando il motore è in moto, il flusso dell'aria e la depressione localizzata in corrispondenza della strozzatura del diffusore provocano l'afflusso di benzina dallo spruzzatore. La benzina, finemente polverizzata, si mescola con l'aria e forma con questa una miscela omogenea.

La valvola a farfalla, situata a valle dello spruzzatore, comandata mediante il pedale dell'acceleratore, serve per regolare la quantità di

miscela aspirata nei cilindri e quindi la potenza sviluppata dal motore.

Carburatore di miscela

Alcuni carburatori moderni sono dotati di un secondo diffusore di dimensioni ridotte, detto centratore, disposto sullo stesso asse del diffusore principale e con la sezione terminale in corrispondenza della strozzatura di quest'ultimo. Il centratore consente di ottenere una maggiore omogeneità della miscela ed una più equilibrata alimentazione dei cilindri.

(continua sul prossimo numero)



Curiosità

- 1) Nulla di nuovo sotto il sole! Ovvero: qualcuno ci aveva già pensato! Cioè: con il passare del tempo i costi aumentano, anche se le tecniche fanno "passi da gigante"! ... e se mettessimo delle ruote sotto la Sicilia e l'avvicinissimo alla Calabria? (da Quattroruote, novembre 1959)
- 2) La nostra simpatizzante, Barbara Garda di Torino, durante un viaggio a Londra, ha ripreso questa 500 esposta in un negozio di generi alimentari (segnalata anche da Andrea e Serena, soci di Livorno).
- 3) La mia 500 esposta a Milano alla serata inaugurale della mostra "L'Italia creativa degli anni '50"

Enrico Bo



IL PUNTO ASSICURATIVO

Incidenti, RC Auto e Bonus-Malus

>Renato Donati

DOMANDA: in caso di sinistro RC Auto quando conviene pagarselo personalmente?

RISPOSTA: in caso di sinistro di lieve entità conviene che ogni danneggiato si paghi il proprio danno senza fare ricorso alla denuncia alla propria compagnia di assicurazione, perché questo farebbe scattare spesso notevoli penalizzazioni tariffarie ("malus"). È comunque saggio, nel caso in cui i due veicoli abbiano subito danni e ci si accordi per pagarsi ciascuno il proprio, di sottoscrivere un documento da parte di entrambe i danneggiati che non si intende utilizzare la procedura assicurativa. Ma può anche convenire al danneggiante di pagare il danno alla controparte, quando questo sia di poca entità e si è certi di avere torto, sempre per non incorrere nel "malus". In questo caso è bene accertarsi con sicurezza di avere torto, facendosi anche consigliare dal proprio assicuratore, perché capita spesso che si creda ragionevolmente di avere torto, ma non sia così perché le leggi sono leggi e non sempre sono...ragionevoli. Nel caso in cui non ricorrano le fattispecie di cui sopra (ognuno si paga il proprio danno o il danneggiante che ha torto paga il danneggiato con danni poco rilevanti) è facile che scatti il "malus", anche per entrambe le vetture, in caso di concorso di colpa. Il "malus" ce lo ritroviamo alla scadenza annuale del contratto, se abbiamo causato un danno e siamo colpevoli. Risultato: saliamo di due classi di merito in una volta sola e la tariffa RC Auto rincarà considerevolmente (in assenza di sinistri scatta il "bonus": ci fa scendere, ma solo di una classe, che vuol dire pagare una RC Auto un po' meno costosa). In genere i contratti prevedono una soluzione per evitare i rincari

dovuti al "malus": dobbiamo rimborsare alla compagnia di assicurazione i soldi che questa ha sborsato per risarcire i danni subiti dalla controparte. Quindi, nel caso di sinistro con danni lievi, ci si trova davanti a un bivio: meglio risarcire l'assicurazione per avere una RC Auto meno salata, oppure non rimborsare la compagnia e lasciare che la RC Auto rincarì? Per capire quale delle due strade prendere, occorre armarsi di calcolatrice.

Sempre meglio comunque farsi aiutare dal proprio agente assicuratore: lui saprà dirci quale tariffa associare a ogni classe di merito. La scelta se rimborsare l'assicurazione o fare scattare il "malus" non avviene subito dopo il sinistro. Ci sono due possibilità:

1. Indennizzo diretto: sinistri pagati dalla propria Compagnia.

In vigore dal 1° febbraio 2007, l'indennizzo diretto scatta quando l'incidente è avvenuto tra due veicoli a motore con targa italiana e consente ai danneggiati di essere risarciti direttamente dalla propria assicurazione. Dobbiamo attendere che, almeno trenta giorni prima della scadenza del contratto, la compagnia ci invii un documento dove è riportato il numero di sinistri nell'ultimo anno. Poi possiamo chiedere l'ammontare dei risarcimenti alla CONSAP (Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici) tel. 06/85796530, fax 06/85796546. Questa ci invierà gli importi dei rimborsi e i riferimenti bancari per pagare. Se è conveniente rimborsare l'assicurazione, paghiamo il sinistro alla CONSAP. Poi, con la ricevuta del versamento, facciamo presente alla Compagnia che la nostra classe di merito non dovrà salire.

2. Fuori dall'indennizzo diretto: pagano altre Compagnie.

Inviare una lettera alla Compagnia che ha effettuato il risarcimento, spiegando, ovviamente se ci conviene, che vogliamo rimborsarla: dopo che l'avremo risarcita, il "malus" non scatterà.

500 sull'onda dei ricordi



Su "4piccoleruote" n° 1/2008 mi sono intrattenuto sul significato delle tante e varie decorazioni che apponiamo, più o meno inconsapevolmente, sulle nostre Fiat 500, affermando che anche le manifestazioni più inconse possono trovare un significato logicamente riconducibile, se ci mettiamo a scavare dentro di noi e dentro il nostro passato. Dopo tanti anni, ero riuscito a documentare da dove venivano le due "righe longitudinali" di adesivo applicate sulla carrozzeria della mia 595 Abarth. Mi dichiaravo però incapace di motivare il perché dell'apposizione del numero 5 alle fiancate e sul cofano della mia vettura. Ho cercato, mi sono dato da fare e, scartabellando fra i miei tanti ricordi, sono riuscito ad arrivare a una conclusione più che ragionevole: il numero 5 era quello applicato alla Fiat 500 Sport, uscita nel medesimo periodo in cui io sono diventato proprietario della mia Fiat 500. Guardate bene la foto promozionale d'epoca qui sopra, non ci si può sbagliare. In più, a maggiore suffragio di questa tesi, c'è sempre stata la mia esagerata passione per tutto ciò che rappresentava le corse e quindi questo richiamo è più che comprensibile. Ora sono contento, ho dimostrato a me stesso e a chi ci vuol credere che tante cose che facciamo, magari inconsciamente, non tutte ovviamente, possono avere o hanno un richiamo psicologico e non sono solo frutto della fantasia allo stato puro. È un esercizio interessante e stimolante che propongo a tutti voi, sia per trovare le ragioni recondite di come avete "agghindato" la vostra 500, ma anche riferite a tanti accadimenti della nostra complicata, difficile e a volte misteriosa, vita quotidiana. A chi ci si volesse dedicare, auguro... buona ricerca! Sarà comunque sempre utile, se non altro come ginnastica mentale.

Renato Donati

LADIES AND GENTLEMEN, IT'S OVER!

A successful XXV Meeting

>Stefania **Ponzone**
(translation Laura **Lazzaro**)

The XXV International Meeting of Garlenda is over: the sun did not shine much on Villafranca Park, but the rain did spare the Cinquecento enthusiasts and both participants and public were cheered by a beautiful mobile rainbow of cars (see a full report on pages 4 to 8).

However, the impressiveness of this event (with about 900 cars present) must not make us forget the many meetings taking place all year round: from Piedmont to Emilia-Romagna, from Sardinia to Sicily, from Tuscany to Liguria, with a special note on one particular meeting that took place in Roccabianca on the 25 May (pp. 29-30-31) dedicated to the hundred years of the world-famous author Giovannino Guareschi.

Amongst the many stories by Cinquecento enthusiasts we can find love stories (pp. 43-44) and travel

stories, such as the journey up and down the peninsula by some members from Puglia (pp. 38-39) and the adventure journey from Rome to Egypt (pp. 39-40).

The "Road&Garage" section features a story of friendship and restoration in which a professional and an enthusiast, working side by side, "rescued" a Giardiniera called "Maddalena" (pp. 52-53). We also draw your attention to part 3 of the step-by-step analysis of the Use and Maintenance Booklet (pp. 54-55) and some useful information on insurance to help you find your way between "bonus" and "malus" and understand the advantages of an out-of-pocket payment of the damages of a car accident (page 58). On the same page, in the information and reflections column "We are the Club" by the vice-president and his spouse, we discuss the use – or better, the abuse – of foreign vocabulary, in particular English words, in the Italian language: nothing against foreign languages (or we would not write "500 International"), just a legitimate desire to call, everywhere, our little car "500" (cinquecento).

Curiosità

Nuova disciplina olimpica?

È stata questa l'estate delle Olimpiadi di Pechino e anche se l'episodio che qui citiamo è avvenuto in Italia, ben avrebbe potuto figurare fra le imprese dei recordmen sportivi, specie nella nazione più popolosa del mondo, in cui – pur nella vastità del proprio territorio – ogni metro di spazio vitale è prezioso. Compreso quello a bordo delle autovetture!

Lo scorso ottobre a Trento i Carabinieri hanno fermato una 500 in cui c'erano ben 8 persone, 7 cinesi e il conducente marocchino. Quest'ultimo ha ricevuto una contravvenzione di 36 euro ed è stato invitato a presentarsi in caserma il giorno seguente con la patente (visto che quando è stato fermato era sprovvisto del documento!); ha inoltre perso due punti, perché trasportava sul mezzo un numero di persone superiore a quanto previsto dal codice della strada.

(Segnalata da Moreno Salvetti di Avio).

Il Club... siamo noi

Five hundred (500)

Crediamo che la nostra lingua, l'italiano, sia particolarmente ricca di termini. Forse anche troppi, visto che ci esprimiamo usando sempre i soliti vocaboli, dimenticandone tanti altri magari più appropriati per ciò che desideriamo comunicare.

Da molti anni assistiamo inoltre ad un'invasione sempre crescente di nuove parole, generalmente prese dalla lingua inglese. L'arrivo di queste nuove espressioni è veicolato dai mezzi di informazione: giornali, televisioni, radio, internet. Sembra quasi che siamo diventati incapaci di definire in modo "nostrano" situazioni che fino a poco tempo fa erano nelle nostre possibilità.

Vogliamo fare qualche esempio?

I programmi serali subito dopo il telegiornale (le *news*), ora sono il *prime time* (prima serata), mentre le notizie mattutine sono diventate le *morning news*. Un tempo vi erano gli sceneggiati, ora si dice semplicemente *fiction*. Se si prenota un biglietto su un volo completo si è in *overbooking* (in soprannumero), se poi si è fortunati e si riesce a partire, per l'imbarco si farà il *check-in* (accettazione).

Un giocatore di calcio, richiamato in panchina dopo una grande prestazione, riceve dal pubblico la *standing ovation* (applauso in piedi).

Ultimamente nei supermercati è possibile acquistare alcuni prodotti farmaceutici, venduti in un apposito *corner* (angolo).

In molti campi (informatica, economia...) l'uso dei termini inglesi è indispensabile per meglio comprendersi, specie se davvero non esiste una parola adeguata in italiano, ma nella vita di tutti i giorni utilizziamo la nostra bella lingua.

Non vogliamo arrivare a definire Fiat *five hundred* le nostre mitiche, insostituibili e infaticabili compagne di avventura, ma continuare a chiamarle inequivocabilmente 500.

Stelio Yannoulis e Marinella Pifferi

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

AVVISI AI SOCI ASI E NON SOLO

La Segreteria dell'A.S.I. mi ha ammonito, per ora verbalmente, riguardo i contatti che taluni Soci hanno direttamente con la Sede dell'Ente, affermando che sia la Segreteria del Fiat 500 Club Italia sia io consigliamo di telefonare a loro per verificare lo stato delle pratiche.

Date le disposizioni dell'A.S.I., già precedentemente pubblicate anche su "La Manovella", oltre che sulla nostra Rivista, **ribadiamo il concetto**, fin da allora chiaramente espresso, informando tutti i Soci che sono in attesa di documenti A.S.I., **che occorre esclusivamente interpellare il proprio Club A.S.I. di appartenenza** circa lo stato delle pratiche.

Pubblico integralmente ciò che è stato divulgato nel numero di maggio 2007 de "La Manovella":

Dalla Segreteria dell'A.S.I. "AVVISO PER I TESSERATI

Per evitare equivoci, doppioni e prevaricazioni di vario genere, si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'A.S.I. deve essere trasmessa alla Segreteria Generale attraverso il club di appartenenza, e **mai direttamente**;

ciò riguarda anche le richieste di duplicato, passaggio di proprietà, rettifiche e informazioni varie. Il club è il referente unico cui bisogna rivolgersi. A partire dal 1° maggio pertanto, non verranno più evase le richieste pervenute direttamente dai tesserati, come nessun documento verrà più spedito ai singoli, ma solo ai rispettivi club di appartenenza."

Come viene scritto in calce alle circolari di spiegazioni riguardo le informazioni dello stato delle varie pratiche, la Commissione Tecnica del Club è a disposizione dei Soci in questi orari e in questi giorni:

- dal lunedì al venerdì: dalle 14,30 alle 19,00 allo 011 5534057, fax 011 19716336;
- martedì e giovedì: dalle 20,00 alle 22,00 allo 011 553 4057;
- sabato: dalle 8,30 alle 12,00 allo 011 5534057.

Negli stessi orari si risponde anche per quesiti di natura tecnica.

I contatti sono possibili anche via e-mail all'indirizzo:

registro.storico@500clubitalia.it

Le pratiche di qualsiasi genere sono oramai registrate nel data base. Per una ricerca più rapida circa lo stato delle varie domande, consiglio di fornire, quando si telefona:

- tipo di richiesta: se Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche;
- data di spedizione;
- stato associativo: se in regola con l'associazione al Club e all'A.S.I.;
- la data in cui è stata richiesta l'associazione all'A.S.I.;
- se già in possesso della tessera A.S.I.

Ricordo inoltre che l'invio riguardante la documentazione per l'associazione al Club e all'A.S.I. della persona fisica o giuridica deve essere effettuato in Sede a Garlanda.

La documentazione concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

SULLE PRATICHE RICHIESTE

La Segreteria dell'A.S.I. ha abbreviato di molto il tempo che occorre all'emissione dei vari documenti.

La documentazione che ricevo deve, però, corrispondere alle specifiche richieste contenute nella

circolare di spiegazione, che allego ad ogni domanda e che **deve essere letta con attenzione** in modo da evitare alla Commissione Tecnica di dover contattare il Socio (che a volte dimentica di scrivere il numero di telefono o di fax o comunque un contatto raggiungibile nelle ore d'ufficio) e richiedere la documentazione omessa e comunque necessaria per l'inoltro della pratica.

Inoltro della pratica:

- sino a che non è completa in ogni sua parte, non posso inviarla, onde evitare che mi venga respinta quando viene lavorata dall'A.S.I.;
- non posso trasmetterla sino a che non viene emessa/rinnovata la tessera A.S.I.

Ricordo anche che occorre essere Soci Club e Soci A.S.I..

Evitando perdite di tempo, come nei casi sopra esposti, possiamo accelerare di gran lunga il normale lavoro della Commissione Tecnica, che consiste anche nel fornire ai Soci documentazioni per restauro, ricerche d'archivio di vario genere, lavorazione di altra documentazione di pertinenza dell'ufficio quali, per esempio, la correzione e le imputazioni dei dati per l'emissione delle sempre più richieste "Targa di Registro" e "Dichiarazione di Conformità".

La Commissione Tecnica riceve per posta una media di una decina di richieste di pratiche al giorno che deve smistare all'istante per evitare accumuli. Inoltre si devono anche tenere in considerazione la posta elettronica e i fax con richieste tra le più eterogenee. Logicamente la precedenza viene data alle pratiche che si ricevono complete.

Dateci, quindi, un aiuto per servirVi nel miglior modo possibile e nella forma che Voi Vi aspettate.

Grazie.

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club

Certificati A.S.I. (come da comunicato A.S.I.)

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.). Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni responsabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."

(Avv. Adalberto Gueli - Presidente Commissione Legale dell'A.S.I. da "La Manovella" novembre 2006)

Pratiche A.S.I. (Note per i Soci). Informiamo che:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi con premio ridotto per veicoli storici e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA nel caso in cui il veicolo fosse stato cancellato d'ufficio);
- Certificato di Identità (Omologazione). Certifica la completa storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria;
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA).

Inoltre possiamo effettuare ogni pratica A.S.I. anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, aeromobile e natante di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci e dei familiari conviventi.

Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata annualmente (in questo caso non è più previsto il controllo semestrale dei gas di scarico). Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di Interesse Storico e Collezionistico. Per lo stesso motivo la tessera del Club e dell'A.S.I. deve essere rinnovata annualmente.

Targhe di Registro

Il Registro Storico di Modello è in attesa di ricevere la documentazione riguardante 149 richieste. Senza la scheda compilata e corredata di foto, è impossibile emettere la Dichiarazione di Conformità e l'allegata Targa di Registro. Preghiamo i Soci che ne hanno fatto richiesta di inviarci al più presto tale documentazione, anticipando 20 euro o pagando per intero la quota.

Nel caso in cui la scheda fosse andata smarrita, contattateci allo 011 5534057 dalle 14,30 alle 19 e ve ne spediremo un'altra. Grazie.

Enrico Bo

A tutti i Club federati lettera circolare del 17/12/07

OGGETTO: causale versamenti

Da tempo ormai si rileva notevole imprecisione nel trascrivere la "causale del versamento" sui bollettini di conto corrente postale disposti dai singoli Tesserati, a fronte delle domande inoltrate per l'ottenimento dei vari certificati (d'identità, sostitutivo delle caratteristiche tecniche, carte d'identità FIVA, duplicati dei medesimi e degli attestati di storicità), nonché delle richieste di tesseramento disposti dai Club stessi. L'ufficio amministrativo dell'ASI continua infatti a riscontrare sui bollettini di c/c postale (n. 40357105) e sugli accrediti bancari (c/c 81690 Banca del Piemonte) descrizioni incomplete e ciò impedisce di poter disporre la relativa contabilizzazione in modo tempestivo, con grave disagio per gli stessi associati. In considerazione di quanto sopra si invita ad attenersi a quanto segue a far tempo dallo 01/01/2008:

1. ...omissis...
2. ...omissis...
3. Per i versamenti/accrediti eseguiti a fronte di Certificati di Identità, Certificati sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche, Carte d'Identità FIVA, dovrà essere indicato nella causale il veicolo (esempio: *Fiat 500 telaio...*) e il tipo di Certificato richiesto, precisando se trattasi di Auto, Moto o altra tipologia di veicolo (*militare, commerciale, agricolo, aeronautico, motonautico, abitativo, ricreazionale ecc.*).
4. Per i versamenti/accrediti eseguiti in caso di richiesta di duplicato, sarà invece sufficiente indicare invece il "numero" del documento e la tipologia (ad esempio: *"duplicato Attestato di Storicità Auto civile (oppure moto, oppure militare, ecc.) n. ..."*). Lo stesso dicasi per richieste di duplicati riferiti ad altri documenti (Certificati Sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche o Certificati d'identità).
5. Dovrà essere versato l'esatto importo previsto in relazione a ciascuna tipologia di certificato richiesto, sulla base delle vigenti tariffe per evitare che la Segreteria debba fare richiesta di integrazioni; non si procederà più alla restituzione delle eccedenze incassate.

*Il Presidente Avv. Roberto Loi
Il Tesoriere Dott. Giovanni Scagnatti*

Si comunica che il Consiglio Federale nella riunione del 2 novembre 2007 ... omissis... ha esaminato il problema riguardante la compilazione delle domande di attestato di storicità e i motivi delle restituzioni, stabilendo che, laddove si rendesse necessario, saranno richiesti dati in più per l'individuazione delle caratteristiche di un veicolo; relativamente alla maggiore o minore severità, ribadisce che per essere iscritti all'ASI i veicoli devono essere in buone condizioni e comunque in condizioni migliori rispetto al parco circolante.

Il Presidente - La Segreteria



INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



COME ISCRIVERSI

AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 61 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria di Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACL). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (Fiat 500 Club Italia), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2008) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A...

BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effetti iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

BOLOGNA

Ogni primo lunedì del mese dalle 21 alle 23, presso la sede del Nettuno Auto Storiche, Via Sante Vincenzi 48. Per informazioni 3491186144 o 3387728364.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CASTELVETRANO

Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito www.coordinamentodicastelvetro.it. Infoline: 3280736448 / 3358058290.

CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etnea, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail: tottucio@interfree.it

FERMO

La sede del Coordinamento di Fermo in Via Roma 52 è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossigni 348.3208446-340.5737905.

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 333.7075382.

MARSALA

Il primo venerdì del mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02.97272294, cell. 339.4526850.

MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

PISTOIA

Ogni primo e secondo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i giorni dalle 15 alle 19 al Blu Bar di Via Bologna 241 a Prato. Info: 338-3331000.

RIESI-GELA

Appuntamento tutti i mercoledì dalle 14 alle 21 e le domeniche dalle 9 alle 12 presso la sede del Club di Riesi-Gela in Via Xiboli 240 (ex rifornimento AGIP).

RIMINI

Ogni giovedì di fine mese presso il Ristorante Pizzeria Da Moreno in via Broglio 20 dalle ore 20,30 alle ore 23,30 per scambiarsi opinioni, discutere problemi, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI etc. Per informazioni Lorenzo Lami 347.1512116 oppure Salvatore Fiore 340.3032239.

RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

ROMA

Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 presso la sede del Coordinamento in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. Per conoscersi, scambiarsi idee, consigli, suggerimenti e quant'altro; per informazioni inerenti l'attività del Club, tesseramenti, assicurazioni. Tel. 06.2594125-06.97608167 e-mail info@assar.eu - fiat500clubroma@tiscali.it.

SIENA

Tutti i martedì ore 21-23 presso il Bar Osteria Tre Pere a Torrita di Siena (SI). Telefono 0577.687474.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

VERONA

Il primo lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso l'osteria trattoria "Verona Antica", via Sottoriva 10, centro storico di Verona: specialità bigoli al musso e tagliata di angus. È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 349.3737791 per conferma (max 50 posti disponibili).

PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ) E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2008 È DI 40 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2008

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO

Paolo Zambianchi

Via Feletto 37
10154 Torino (TO)
tel. 011.19706423

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba (CN)
cell. 333/4926957

ASTI

Luisella Marmo
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba (CN)
cell. 338.2548154 (ore pasti)
333.4926957
e-mail: l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Via Camillo Verzellone 68
13817 Sordevolo (BI)
cell. 348.7504963

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Via Braida 16
10041 Carignano (TO)
cell. 347.8861713

CEVA E MONDOVI'

Italo Nardini
Via Mombasiglio 30
12073 Ceva (CN)
tel. 0174.700116 - cell. 347.9656917

CUNEO

Marco Novelli
Via Potasso n. 21
12010 Roccasparvera (CN)
0171/74039 - 3388043288

GARESSIO

Marco Baracco
Via Valcasotto 61
12075 Garesio (CN)
cell. 339.2787999

NOVI LIGURE

Gian Lorenzo Bisio
Via Verdi 62
15067 Novi Ligure (AL)
tel. 0143.633336

OVADA

Deborah Mazzarello
Via Roma 40/2
15074 Molare (AL)
tel. 0143.888632
cell. 3288436835

PINEROLO

Marino Ribet
Via Pramollo 2
10065 S. Germano Chisone (TO)
tel. 0121.58340

SALUZZO

Mauro Paire
Via Madonna Occa 31
12030 Envie (CN)
cell. 339.2639051

VALENZA

Enrico D'Alù
Via del Vivio 5
15048 Valenza (AL)
tel. 0131.946601

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Via Villa inf. 27
10070 Mezzenile (TO)
tel. 0123.581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
Via Togliatti 11
10135 Torino (TO)
cell. 347.5551198 - 333.1506273
e-mail: g.bertolo@500clubitalia.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Via Campi 88
16024 Ferriere di Lumarzo (GE)
tel. 0185.964000
cell. 348.2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Via Caduti della Libertà 29
16030 Uscio (GE)
tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Via Malfettani 1-18
16151 Genova (GE)
tel. 010.413880
cell. 349.5090980

ALBENGA

Marco Pastorelli
B.ta Fuenza 99
17033 Garlenda (SV)
cell. 333.7075382

ALBISOLA SUP.

Giuseppe Pastorino
Via Poggi 2, 1
17013 Albisola Sup. (SV)
cell. 348.7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Via Monte 3 - Torpiana
19020 Zignago (SP)
tel. 0187.865044

CENGIO

Lucia Fresia
Via 2 giugno 16/3
17056 Cengio (SV)
cell. 339.4581303

IMPERIA

Alberto Tornatore
Via Cipressa 56
18017 San Lorenzo al Mare (IM)
cell. 338.7774542

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Via Vassallo 43
17020 Tovo S. Giacomo (SV)
tel. 019.648693

SANREMO-RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Via Aurelia 18
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184.485962

SAVONA

Carlo Giuliani
Via Forzano 3/9
17100 Savona (SV)
cell. 347.1061434
tel. 019.807124

LOMBARDIA

MILANO

Luigi Parolini
Via Papa Luciani 50C
20011 Corbetta (MI)
tel. 02.97272294
cell. 339.4526850

MILANO CITTÀ

Roberto Antonucci
Via Andrea Ponti 18
20143 Milano (MI)
cell. 347.8097444

ALTA VALTELLINA

Davide Marveggio
Via Grumello 9
23100 Sondrio (SO)
tel. 0342.218515
cell. 328.0334676

BERGAMO

Antonio Cassella
Via Cortesi 1
24020 Villa di Serio (BG)
tel. 035.656763
cell. 335.6021905

BRESCIA

Mario Begotti
Villaggio Badia - Via Quinta 39
25132 Brescia (BS)
tel. 030.312501

COMO

Giovanni Lembo
Via Pinturicchio 5
22063 Cantù (CO)
tel. 031.735076
cell. 338.3363748

CREMONA-MANTOVA

Raul Tentolini
Via Dante Alighieri 32
26041 Casalmaggiore (CR)
tel. 0375.42454
cell. 339.8692774

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Via Mantova 1
25017 Lonato (BS)
tel. 030.9131815

OLTREPÒ PAVESE

Giovanni Rizzo
Via Gramsci 28 - 27043 Broni (PV)
cell. 335.5279102

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
Viale Rimbrenze 8
20070 S. Zenone a L. (MI)
cell. 335.8394496

VALTELLINA E VALCHIAVENNA

Luca Parravicini
Via Belenasco 2
23016 Cercino (SO)
tel. 0342.680223

VARESE

Marco Giudici
Via Maino 4
21012 Cassano Magnago (VA)
cell. 392.2302245
e-mail: 500varese@gmail.com

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO

Guido Coltri
Via Don Bosco 9
39042 Bressanone (BZ)
cell. 338.6380900

TRENTO

Roby Novello
Via dei Bersaglieri 35/A
Transacqua (TN)
cell. 335.1368990

VENETO

PADOVA

Andrea Goffo
Via Tembien, 4 - 35141 Padova
tel. 049.8722159
cell. 338.3541495

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Maurizio Gherardi
Via Triestina 12 loc. Loncon
30020 Annone Veneto (VE)
tel. 0421.287063

VERONA

Luca Tesini
Via Ruffo 11 - 37131 Verona (VR)
cell. 349.3737791
e-mail: luka500@yahoo.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
Via Bellaria 103
40068 San Lazzaro (BO)
cell. 349.1186144 (alla sera)
tel. 051.6146212
(S. Yannoulis; dalle 9 alle 16)
e-mail: m.candini@500clubitalia.it

FERRARA

Mirko Magri
Via Bologna 441
44100 Ferrara (FE)
cell. 349.6907828-333.8055064
(ore pasti)
E-mail: magrimirko@gmail.com

GUALTIERI

Federica Gabba
Via Dalla Chiesa 8
42040 Campegine (RE)
Cell. 338.8253648
E-mail: federica@incoop.eu

MODENA

Idris Morselli
Via Gramsci, 2/A
41030 Bastiglia (MO)
cell. 338.4238834

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Via G. Berti 6
29015 Cast. S. Giovanni (PC)
tel. 0523.882143
cell. 338.8128562

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Via Chiarantane, 9
48026 Russi (RA)
cell. 348.3904118

RIMINI

Lorenzo Lami
Via Castrocaro, 3
Santa Giustina
47821 Rimini (RN)
tel. 0541.680334

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Vincenzo Santanna
Via Pratese 84
50013 Campi Bisenzio (FI)
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

AREZZO

Claudio Salimbeni
Via Vespucci 18
52100 Arezzo (AR)
tel. 0575.901238 - cell. 328.4160462

FOLLONICA

Roberto Righetti
Via dei tigli 3 - 58022 Follonica (GR)
tel. 0566.52094 - cell. 337.709192

GROSSETO

Daniilo Cosci
Via Amm. Concialini 32
Loc. Braccagni
58100 Grosseto (GR)
cell. 333.2063732

LIVORNO

Lido Bandini
Via dell'Artigianato 3
Loc. S. Pietro in Palazzi
57023 Cecina (LI)
tel. 0586.660010

ISOLA D'ELBA

David Berti
Via San Francesco 25
57033 Marciana Marina (LI)
Isola d'Elba
tel. 0565.904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Via Mordini 6
55051 Barga (LU)
tel. 0583.766135

MASSA CARRARA

Antonio Candore
Via Mura dei Frati 8
54037 Massa (MS)
tel. 0585.244993
cell. 347.1752411

PISA

Giancarlo Pistolesi
Via Palestro 18
56038 Ponsacco (PI)
cell. 347.4861722

PISTOIA

Carla Meirano
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
51100 Pistoia (PT)
tel. 0573.381195

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
C.da dalla Chiesa 19
58037 Santa Fiora (GR)
Cell. 338.7443628
e-mail: catix@iol.it

SIENA

Mario Peruzzi
Via A. De Gasperi 25
53049 Torrita di Siena (SI)
tel. 0577.685138

UMBRIA

PERUGIA

Stefano Mezzasoma
Via Marscianese 263
06170 Perugia (PG)
tel. 075.607577

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Via Roma 9 - 06063 Magione (PG)
tel. 075.843175

MARCHE

ASCOLI PICENO

Germano Marcelli
Circonv. Ovest 13
63100 Ascoli Piceno (AP)
tel. 0736.258328

FERMO

Bruno Rossini
Via Sassotetto 42
63023 Fermo (AP)
tel. 0734.622122

PESARO

Claudio Isabettoni
Via Falcineto, 36
61032 Fano (PS)
tel./fax 0721.883023
cell. 338.7728191

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Piazza Sabaudia 39-40
00171 Roma (ROMA)
tel. 06.2594125 - fax 06.21800242
Via Piave 32 - 00044 Frascati
tel. 06.97608167 - fax 06.97608176
e-mail: pierluigirubeo@virgilio.it

ANZIO-NETTUNO

Giuliano Bellani
in Via Nettunense km 4500 Pavona
00041 Albano Laziale (RM)
tel./fax 069315405 cell. 3296319228

CASSINO

Agostino De Martino
Via Montebello 8
03043 Cassino (FR)
tel. 0776.23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Via Roma 28
03030 Colfelice (FR)
cell. 380.5069741

LATINA

Aldo Crivellaro
Via P. Centrale 22
Loc. Vindice 04010 Sabaudia (LT)
tel. 0773.531581

RIETI

Roberto Maimone
Via Novacella, 40
00142 Roma
cell. 339.7200201

VITERBO

Antonio Potestà
Frz. San Achille, 202
58034 Castell'Azzara GR
tel. 0763.734968
cell. 328.4828143 - 347.6099148
e-mail: willyewilly@libero.it

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Via Saas Fee, 17
67047 Rocca di Cambio (AQ)
cell. 338.3600264

ROSETO DEGLI ABRUZZI

Emidio Pergallini
Via Nazionale 9
64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
tel. 0858.942982

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Via Cerrano, 9
Silvi Marina
64028 Silvi (TE)
cell. 333.7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Piane di Nocella 13
64012 Campoli (TE)
tel. 0861.56846

VASTO

Alfredo Sorge
Via Osidia 5
66054 Vasto (CH)
tel. 0873.60488 - cell. 337.916835

MOLISE

CAMPOBASSO

Salvatore Casmiro
Via San Rocco 46
86010 Tufara (CB)
tel. 0874.718161

CAMPANIA

NAPOLI

Giovanni Mondo
Via A. De Gasperi 11
80025 Casandrino (NA)
tel. 081.5051868

NAPOLI - CAMPI FLEGREI

Marcello Scatola
Via Torre di Cappella n. 4
80070 Bacoli Loc. Fusaro (NA)
3294297358

AMALFI

Ida Mascolo
Via Iovieno n. 89
80051 Agerola (NA)
081/8731209 - 3202839294
3924189697

AVELLINO

Giuseppe Peluso
Via Giano Anisio, 41
83020 Domicella (AV)
cell. 339.8308190

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio (BN)
tel. 0824.831651

CASERTA CITTÀ

Giampiero Ariano
Via C. Battisti 81
81100 Caserta (CE)
cell. 339.3871961

CILENTO

Tonino Altilio
Via Fuscillo, snc - Paestum
84063 Capaccio (SA)
cell. 393.0179250
fax 0828.811831
e-mail: tonialtilio@tiscali.it

PENISOLA SORRENTINA

Raffaele Staiano
Via Breccioni 16
80063 Piano di Sorrento (NA)
cell. 380.6672373

e-mail: raffaele500@alice.it

SALERNO-CASERTA

Francesco D'Albero
Via Porto 65
84010 S. Valentino Torio (SA)
tel. 081.5185004
cell. 338.6359800

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
1a trav. A. Moro 12
85029 Venosa (PZ)
tel. 0972.31903
cell. 3397612289

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
tel. 080.3388611
cell. 338.3159753
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Via San Andrea 239/C
70052 Bisceglie (BA)
totocry@fastwebnet.it
cell. 320.6467575

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Via Latiano 264
72028 Torre S. Susanna (BR)
tel. 0831.740379
cell. 333.7289223

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Viale Degli Aviatori, 136
71100 Foggia FG
cell. 339.7748706

GIOIA DEL COLLE

Leonardo Diomedea
Via Solferino 57
70023 Gioia del Colle (BA)
cell. 347.0480710

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia (FG)
cell. 333.3217803

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno (BA)
cell. 347.4553145

SAVA

Angelo Cesario Pinnella
Via G. Mazzini 151
74028 Sava (TA)
tel. 099.9746607
cell. 339.7517423

SUD-EST BARESE

Raffaele Martelli
Via B. Sforza - Trav. Zanardelli 12
70125 Bari (BA) - cell. 349.3567847
e-mail: r.martelli@500clubitalia.it

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Via Nicola Lazzaro 1
74016 Massafra (TA)
tel. 099.8807098
cell. 339.6627010

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Via Fulloni, 5 - 87040 Mendicino (CS)
cell. 340.8664935

LAMEZIA TERME

Antonio Governa
Via Del Progresso 83
88046 Lamezia Terme (CZ)
tel. 0968.29189

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Via Sbarre Inferiori Trav. IX, 33
89129 Reggio Calabria (RC)
tel. 0965.593950
cell. 328.3926129
g.spadaro@500clubitalia.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Via Rossi 10 - 90147 Palermo (PA)
tel. 091.530052

PALERMO - MONREALE

Francesco La Corte
Via Pezzincoli, 62/A
90046 Monreale (PA)
cell. 340.1804604
fax 091.6401990

AGRIGENTO

Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro (CL)
tel. 0934.934519

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo Cappadonna
Via Coniglione, 17
95122 Catania (CT)
cell. 339.7646226

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo (PA)
tel. 091.6141605

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinnò
Via F. Nigro 6 - 95041 Caltagirone (CT)
Cell. 339.8049183
E-mail: jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA

Giuseppe Anzaldi
Corso Umberto I 5
93100 Caltanissetta
cell. 388.1847620

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Via Merano, 26
91022 Castelvetro (TP)
cell. 328.0736448 - 335.8058290

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)
tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

CORLEONE

Salvatore Greco
C. da Poggio - 90034 Corleone (PA)
tel. 091.8461197 - cell. 333.4457980

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)
tel. 0923.736881 - cell. 328.1109708

MESSINA

Mauro Giuffrè
Via F. Crispi 7
98071 Capo d'Orlando (ME)
tel. 0941.922101 - cell. 335.6401685

MESSINA CITTÀ

Giovanni Greco
Vico del Marò, 2
Santissima Annunziata
98168 Messina (ME)
cell. 340.1840311

NOTO

Antonino Di Tommasi
Via Maucini 38
96018 Pachino (SR)
cell. 338.4151357

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Via Crocifisso 36
90047 Partinico (PA)
fax 091.8900774 - cell. 328.3075223

RAGUSA

Gianni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica (RG)
tel. 0932.905848

RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
P.zza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia (ME)
tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
Via Aldisio 32
93018 S. Caterina Vill. (CL)
tel. 0934.672612

S. STEFANO QUISQUINA

Giuseppe Bellomo
Via Giotto 10
92020 S. Stef. Quisquina (AG)
cell. 347.4479253

TRAPANI

Salvatore Grignano
Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)
cell. 347.8191644 - cell. 333.1295998

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari (CA)
tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

CARBONIA-IGLESIAS

Antonio Pusceddu
Via Nazionale 63
09017 Sant'Antioco (CI)
Cell. 328.9427643

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Via Umberto I, 4 -
09030 Pabillonis (MD)
cell. 347.9010885

OLBIA - TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Via Circ. Sanguiseppe n. 16 B
07029 Tempio Pausania (OT)
079/631358 - 3406683662

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO

Patrice Claes
Rue Laport
19/042 - 4000 Liegi

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600 93C Woodbridge
Avenue Woodbridge (Ontario)
L4L8V3 Canada
tel. 001/905/8567237

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
tel. 06/69885268
cell. 333/2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim

FRANCIA

SUD-OCCIDENTALE

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
Saint Médard en Jalles
33160 France - tel. +33683951821
http://appassionato.fiat.free.fr

GERMANIA

ALTA BAVIERA

Wally Fischer
28, An Der Weilach - Schrobenhausen
Muhlried - 86529 Germania
tel. +4982524848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri
tel. 010/6512259

Seiro Itoh

14-10 Takatsujji-cho,
Mizuo, Nagoya, Aichi 467
tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

GRAN BRETAGNA

James Di Carlo
11 Fairmile - Fleet - GU52 7UT
Great Britain
Tel./fax 01252/613335
e-mail: italcorsa@totalise.co.uk

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichiko Atene
tel. 0030/210/6421219

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland,
Postbus 68
3970 AB Driebergen
Rijsenburg - ND

PRINCIPATO

DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
Av. des Papalins
98000 Montecarlo
cell. 348/3044304
tel. 00377/93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Barcellona
tel. +34932326260

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
tel. 0041(0)794082867
eliomaroadi@bluewin.ch
Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
Agno - Canton Ticino 6982 (CH)
tel. +41763221749
Alessandro Fabiani
Via Clemente Maraini 13
6900 Lugano
Tel. 0041796204132
comandante@astonbank.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

CONSERVATORE

Enrico BO
tel. 011 5534057 - fax 011 19716336
- da lunedì al venerdì dalle 18,30 alle 19,15 - sabato dalle 8,00 alle 12,00
- martedì e giovedì dalle 20 alle 22

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Alberto BERTOLI - Commissario
via Aurelia 16 bis - 18015 Riva L. (IM)
347 2621276.

Marco CORSINI - Commissario
via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
dalle 21,30 alle 06 99900176
dalle 17 alle 20 al 338 2013918
Carlo DE BONIS RICASOLI - Commissario
via Flaminia 109 - 00196 Roma
martedì e giovedì dalle 16,30 - alle 19,30
sabato dalle 10,00 alle 13,00
al 338 9934383
Tommaso DETOMA - Analista
via Cilea 60 - 70059 Trani (BA)
0883 580195 - cell. 347 6430701

Renato DONATI - Commissario
(Spec. Abonati) - viale Filopanti 4/c
40126 Bologna (BO)
dopo le 21,00 - 333 2184321
Domenico FACCHINI - Analista
via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
338 3159753 - 080 3388611
Michele GALLIONE - Archivist
s.d.a Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO) - 338 7572990
e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it
Giuseppe IERVASI - Commissario
via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)
dopo le 20,00 al 330 962710

Lorenzo INGRASSIA - Analista
via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP) dalle 16,00 al 328 1109708
Camillo LUCENTI - Commissario
via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)
340 3014960
Federico MOIOLI - Commissario
p.zza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)
disponibilità tutta la settimana
orario 08,30-21,00 alle 0346 34018
oppure 338 2295888
e-mail: federico.moioli@libero.it
Simone TORTINI - Commissario
via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)
dopo le ore 20,00 al 349 4790911
preferibilmente contatto email:
simo_500hotmail.com

Marco VALABREGA - Analista
corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)
dal lunedì al venerdì dopo le 18,00 al 338 7543762
Sabato e domenica ogni ora
e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it
Antonino Villa - Analista
Via Dei Castagnoli 7
00049 Velletri (RM)
cell. 338.1792277
tel. 06.9632582 (orario 14-16/20-22)
specialista marchio Giannini
Paolo ZAMBIANCHI - Tesoriere
via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)
dopo le 21,00 allo 011 19706423
oppure 340 8279351

CALENDARIO RADUNI



NOSTRO CLUB

7 SETTEMBRE

Montesarchio (BN)
10° Raduno Nazionale Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Benevento
Ferdinando Farese
tel. 0824.831651

7 SETTEMBRE

Babano (TO)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Pinerolo
Marino Ribet
tel. 0121.58340

7 SETTEMBRE

Alfonsine (RA)
Raduno Fiat 500 "500 Show"
Coordinamento di Ravenna
Valeria Giovanna Fabbri
cell. 339.8711985
cell. 348.3904118

7 SETTEMBRE

Bolognetta (PA)
4° Raduno Fiat 500
Città di Bolognetta
Coordinamento di Bolognetta
Giovanni Pirandelli
tel. 091.6141605

7 SETTEMBRE

Dugliolo di Budrio (BO)
Raduno Fiat 500 "A Dugliolo in 500"
Coordinamento di Bologna
Maurizio Candini in collaborazione
con Stefania Barattolo
cell. 339.2086493

7 SETTEMBRE

Belpasso (CT)
3° Meeting Città di Belpasso
Coord. di Belpasso-Paternò
Carmelo Davide Cappadonna
cell. 339.7646226

7 SETTEMBRE

Corleone - Ficuzza (PA)
10° Raduno Fiat 500 e
Auto Storiche
Coordinamento di Corleone
Salvatore Greco
cell. 333.4457980
tel. 091.8461197
e-mail: totucciog@interfree.it

13 SETTEMBRE

Borgaro Torinese (TO)
1° Meeting Fiat 500 bicilindriche e
derivate by night
Coordinamento di Torino
Silvia&Paolo cell. 347.3205045
Marino cell. 333.1242798
Il Raduno incomincerà dalle ore 18

13-14 SETTEMBRE

Ceva (CN)
9° Raduno Fiat 500 Città di Ceva
Capitale del fungo
Coordinamento di Ceva e Mondovì
tel. 0174.700116
cell. 347.9656917

14 SETTEMBRE

Arezzo (AR)
6° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Arezzo
Claudio Salimbeni
cell. 328.4160462
e-mail: scorpione500@inwind.it

14 SETTEMBRE

Edolo (BS)
Primo Raduno Fiat 500
"Le 500 sulle strade del giro d'Italia"
Coordinamento di Brescia
Mario Begotti cell. 347.9437886
in collaborazione con
Giovanni Ruaro
cell. 393.9765037

14 SETTEMBRE

Tarquinia (VT)
1° Raduno Nazionale
Città di Tarquinia
Coordinamento di Viterbo
Antonio Potestà
tel. 0766.840629
cell. 339.9771777

14 SETTEMBRE

Caltanissetta (CL)
4° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Caltanissetta
Giuseppe Anzaldi
cell. 3491655401

18 SETTEMBRE

Russi (RA)
500 in Fira - Mostra Statica
Coordinamento di Ravenna
Valeria Giovanna Fabbri
cell. 339.8711985
cell. 348.3904118

20-21 SETTEMBRE

Palinuro (SA)
Raduno Fiat 500
"Ciao Estate 2008 a Palinuro"
Coord. di Salerno e Caserta
Leonardo Francesco D'Albero
tel. 0974.931254
cell. 338.5045497
e-mail: info@autoiannaco.it

21 SETTEMBRE

Foggia (FG)
2° Raduno Nazionale Fiat 500 e
derivate Città di Foggia
Coordinamento di Foggia
Romeo Massimiliano Testa
cell. 339.7748706
cell. 333.5840932
e-mail: romeotesta@hotmail.it

21 SETTEMBRE

Casandrino (NA)
2° Raduno Fiat 500 Città di
Casandrino
Coordinamento di Napoli
Giovanni Mondo
cell. 338.8749937
tel. 081.5051868

21 SETTEMBRE

Milano (MI)
Raduno Fiat 500 "Padre Pio"
Coordinamento di Milano
Luigi Parolini
cell. 339.4526850

21 SETTEMBRE

Prato (PO)
14° Raduno Fiat 500 Città di Prato
Coordinamento di Firenze - Prato
Santanna Vincenzo
Giordano Vincenzo
cell. 347.4805902
tel. 338.9531123
tel. 055.898293

21 SETTEMBRE

Savigliano (CN)
2° Raduno Fiat 500 Conad Leclerc
Coordinamento di Cuneo
Marco Novelli tel. 0172.241511
cell. 338.8043288

21 SETTEMBRE

Castel San Pietro Terme (BO)
2° Raduno del Castello
di Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Bologna
Maurizio Candini
in collaborazione con Andrea
Lannutti tel. 051.940347
cell. 338.7014127
e-mail: andreannutti@libero.it

21 SETTEMBRE

Exilles (TO)
Gita con Visita Guidata alla Fortezza
di Exilles (Alta Val di Susa)
Coordinamento di Val di Susa
Bertolo Johnny cell. 347.2225738

28 SETTEMBRE

Roccaspargera (CN)
2° Raduno Fiat 500 di
Roccaspargera - Coord. di Cuneo
Marco Novelli
tel. 0171.72748
cell. 338.8043288

28 SETTEMBRE

Crespellano (BO)
5° Raduno Fiat 500
Organizzato da Carmine Bacco con
il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
cell. 339.6584002
tel. 051.964331

5 OTTOBRE

Terluzzi (BA)
5° Raduno Fiat 500
nella Città dei Fiori
Coordinamento di Bari
Domenico Facchini
cell. 338.3159753
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

5 OTTOBRE

Roreto di Cherasco (CN)
6° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Alba-Bra
Claudio Bertolusso
cell. 333.4926957
Luisella
cell. 338.2548154 sera

5 OTTOBRE

Isola della Scala (VR)
7° Raduno Fiat 500 "del Sor...riso"
Coordinamento di Verona
Luca Tesini
cell. 349.3737791 dopo le 19

12 OTTOBRE

Viotto Scalenghe (TO)
Raduno Fiat 500 Coord. di Pinerolo
Marino Ribet - 0121.58340

12 OTTOBRE

Taormina (ME)
III Raduno della Riviera Jonica
Città di Taormina
Coordinamento della Riviera Jonica
Giuseppe Perez
cell. 347.4859967

12 OTTOBRE

Coffelice (FR)
3° Raduno Fiat 500 e non solo
4° Memorial Giovanni Iannarilli
Coordinamento di Frosinone
Gaetano Attilio Serrecchia
cell. 380.5069741
e-mail: sergaetano@libero.it
Prenot. obblig. entro il 30.09.2008

12 OTTOBRE

Auronzo (BL)
2° Meeting Fiat 500 Auronzo
"Tre cime di Lavaredo"
Coordinamento di Venezia
Treviso-Belluno
Maurizio Gherardi
tel./fax 0421.287063
Fabio Lairmi
cell. 347.4227865

12 OTTOBRE

Leffe (BG)
2° Concorso di Eleganza
Per 500 modelli "normali" e
sportivi purché originali.
Federico Moiola
tel. 0346.34018 (orario ufficio)
cell. 338.2295888

19 OTTOBRE

Mondovì (CN)
5° Raduno Fiat 500 Città di Mondovì
Coordinamento di Ceva e Mondovì
Italo Nardini cell. 339.1800629
cell. 347.9656917

19 OTTOBRE

Budrio (BO)
2 Miti si incontrano: Ducati e 500
Coordinamento di Bologna
Maurizio Candini
cell. 349.1186144
tel. 051.6146212 -
e-mail: solangecandini@libero.it

19 OTTOBRE

Bitetto (BA)
6° Raduno Fiat 500 e derivate
Città di Bitetto
Coordinamento di Bari
Domenico Facchini - in
collaborazione con Girolamo
Occhiogrosso e
Carlo Damone
tel./fax 080.9921947
cell. 340.2539559

26 OTTOBRE

San Zenone al Lambro (MI)
1° Raduno Fiat 500 - "I Cinquini
di San Zenone al Lambro"
Coordinamento di San Zenone
al Lambro
Giuseppe Iannolo
cell. 335.8394496
Noschese
cell. 338.6384849

26 OTTOBRE

Saluzzo (CN)
9° Raduno nazionale del
Marchesato
Coordinamento di Saluzzo
Mauro Paire
cell. 339.2639051
Piera Manera
cell. 333.4517030
e-mail: 500.club.saluzzo@tiscali.it

2 NOVEMBRE

Vitolini (FI)
10° Raduno Fiat 500 "Festa dell'Olio"
Coordinamento di Firenze-Prato
Vincenzo Santanna
Vincenzo Giordano
cell. 347.4805902
cell. 338.9531123
tel. 055.898293

7 DICEMBRE

Signa (FI)
4° Raduno Auto e Moto d'Epoca
Coordinamento di Firenze-Prato
Vincenzo Santanna
Vincenzo Giordano
cell. 347.4805902
cell. 338.9531123
tel. 055.898293

14 DICEMBRE

Bagni di Lucca - Villa (LU)
3° Raduno Fiat 500
"Le Natalidi delle 500"
Coordinamento di Lucca
Gianfranco Borgia
tel. 0583.766135
Giuseppe Ridolfi
cell. 329.4508001

ALTRI CLUB

14 SETTEMBRE

Andria (BA)
1° Raduno Città di Andria
Organizzato da Club Insieme in 500
Responsabile Damiano Marrone
cell. 339.3302768
fax 0883.636028

14 SETTEMBRE

Torre Canavese (TO)
Raduno Fiat 500
Organizzato dalla Pro Loco "i braja
luv"
tel./fax 0124.501443

21 SETTEMBRE

Montegiorgio (AP)
10° Raduno Fiat 500
Organizzato da
"Quelli della 500 Montegiorgio"
Responsabile Franco Bucalà
cell. 333.1140699

21 SETTEMBRE

Concordia Sagittaria (VE)
4° Raduno Fiat 500
"Festeggiamenti Madonna
di Loncom" - Organizzato da Lucio
Geromin Lucio cell. 347.2799525

21 SETTEMBRE

Sorbara (MO)
7° Raduno Pomeridiano a Sorbara
Organizzato dal comitato
"Festa del Lambrusco di Sorbara"
in collaborazione con il Gruppo
Fiat 500 "La Ciliegia"
Mauro cell. 334.3837087
Alessandro cell. 335.7309211
www.clublaciliegia.it

12 OTTOBRE

Crispiano (TA)
Raduno Fiat 500
Organizzato da Claudio
Parascandolo - cell. 348.7485139

12 OTTOBRE

Sirmione (BS)
Raduno Fiat 500
Organizzato dal Fiat 500 Club
Sirmione

14 DICEMBRE

Cormonso (GO)
Raduno Fiat 500
Organizzato da Fiat 500 Club Isonzo
Responsabile Girolamo Minore
cell. 339.7967247

FIERE › MERCATINI › PRANZI



FIERE

27-28 SETTEMBRE

Caorle (VE)

2° incontro in fiera
Coordinamento di Venezia-
Treviso-Belluno
Maurizio Gherardi
tel./fax 0421.287063

24-25-26 OTTOBRE

Padova (PD)

Fiera di Padova Auto Moto d'Epoca
Con stand organizzato dal Fiat 500
Club Italia. Info: Silvia Depaoli
(cell. 334.1161054) e
Stelio Yannoulis (tel. 051.6146212)

8-9 NOVEMBRE

Riva del Garda (TN)

Motorissima
Sarà presente uno stand
organizzato dal Coordinamento
del Lago di Garda - Renato Valbusa
tel. 030.9131815

MERCATINO

**Vendo 4 cerchi in lega F.P.S.
4.5Jx12 con pneumatici ceat
veltro 125 sr 12 seminuovi
montati.** 4 cerchi fiat 500 L
con gomme antineve montate
in buono stato. Per contatti
cell. 328.2122182
(Luca, zona Bologna).

**Vendo gruppo strumenti
originale Giannini per Fiat 126
600/800 GP (introvabile).**
Euro 200,00. Cell. 328.5471165
(Giacomo, Livorno).

**Causa problemi di salute vendo
Fiat 500 R del 1973.** Carrozzeria
in ottimo stato, motore con
prestazioni eccezionali.
Ruote con cerchi in lega;
parte della dotazione anche tetto
in lamiera, rimovibile, mai usato.
Tel. 019.748007 (orari 9-11/15-
18/20-22) cell. 327.7065250
(Franco, Noli - SV).

**Vendo Fiat 500 Giardiniera del
1963, porte originali controvento,**

assicurata, revisionata e funzionante.
Libretto originale. Cedo perché
impossibilitata a tenerla.
Per appassionati che la tengano
con cura. Prezzo 3.500 euro.
Tel. 010.877841 (Giovanna, Genova).
**Vendo 500 L colore blu anno
1969** targata GE (targa originale),
unica proprietaria, tenuta sempre
in box. Contattare dopo le ore 20,00
Rosa tel. 010.6984127.

PRANZI SOCIALI

7 DICEMBRE

Garlenda (SV)

Pranzo degli Auguri
Prenotazioni presso la Sede
entro il 30.11.08

ATTENZIONE

Per gli organizzatori dei raduni

Tutte le segnalazioni e/o le comunicazioni
relative agli eventi vanno inviate alla casella:

segreteria@500clubitalia.it

o via fax al **0182.580015**
all'attenzione di Elena.

Per la pubblicazione sul n°6/2008
(novembre-dicembre) i dati devono
pervenire entro e non oltre sabato
11 ottobre 2008.

Per la pubblicazione di annunci

Si ricorda che per pubblicare annunci
di vendita o di ricerca di 500 è possibile
utilizzare la Bachecca online sul sito

www.500clubitalia.it

Comunicazioni di servizio

Si raccomanda caldamente di:

1) quando si invia materiale al Club, **non mescolare** articoli e foto destinati al giornale con ricevute di pagamenti, documenti vari, richieste di informazioni ecc. ecc., ciò per evitare errori o smarrimenti al momento di smistare la posta tra i vari addetti; **2) comunicare tempestivamente** alla Segreteria **il mancato ricevimento delle copie** di "4piccoleruote", in quanto se si aspettano mesi (o addirittura anni!), diventa impossibile fornire gli arretrati (andati nel frattempo esauriti).

Si ricorda inoltre che è molto difficile stabilire a priori su quale numero della rivista verranno pubblicati i vari contributi; se si desidera che un articolo o una foto escano in un determinato periodo (ad esempio se si vogliono fare gli auguri a qualcuno), è bene inviare il materiale con **largo anticipo**: in tal modo la probabilità di essere accontentati aumenta.

"Humor"

Una 500... divina!

Un famoso pilota automobilistico muore e va in Paradiso; dopo alcuni giorni di permanenza chiede udienza a San Pietro.

«Santità, qui mi trovo bene, ma c'è troppa pace, troppa tranquillità, troppo silenzio... sa, io sono abituato ad una esistenza più attiva, più dinamica, rischiosa addirittura... in vita sono stato un noto pilota...»

«Cosa ti manca, figliolo? Qui siamo in Paradiso e tutto è possibile.»

«Anche avere un'auto?»

«Non solo una semplice auto, ma anche una Ferrari da competizione, se vuoi.»

«Una Ferrari! Santità, mi scusi l'espressione, ma lei mi restituisce la vita!»

«Eccoti la Ferrari. Ricorda però che qui ci sono ferree regole di circolazione e gravi sanzioni per tutti coloro che superano le velocità consentite. Rispetta perciò rigorosamente i segnali stradali.»

Il pilota ringrazia calorosamente San Pietro e comincia a circolare mantenendo scrupolosamente la destra e rispettando i limiti di velocità. Ad un certo punto, però, una delle nostre "antiche" 500 targata NA gli chiede strada con una

tromba bitonale, lo supera a destra, gli gira intorno, va in senso vietato... commette insomma tutte le infrazioni possibili e impossibili. Il pilota, punto sul vivo della sua natura competitiva, non ce la fa più ad essere mortificato da una piccola 500: schiaccia l'acceleratore e supera in un botto la vetturetta. Non l'avesse mai fatto!

Un angelo, vestito da agente della Stradale, impugnando una spada fiammeggiante al posto della paletta, lo ferma, lo fa scendere dalla Ferrari, gli impone di poggiare le mani sull'auto a gambe divaricate, gli chiede i documenti e lo sanziona così:

«Ritiro della patente per 10 anni, multa di 10.000 euro, trasferimento in Purgatorio con 10 anni di lavori forzati.»

Il pilota esterrefatto per tali e tante punizioni, si rivolge all'angelo: «Perché sei tanto severo con me? Non hai visto cosa ha fatto e cosa fa quella 500 targata Napoli? Perché non fermi e multi quel conducente?»

«Quale 500 targata Napoli?»

«Proprio questa, che ora ci passa vicino con marmitta Abarth, ruote maggiorate, spoiler... Non la vedi?»

«Caro amico, sei caduto in un grosso errore: la targa NA sta per Nazareth e non Napoli. Fossi matto, vuoi che multi il Padrone?»

(segnalata da Giuseppe Lamberti, Napoli)

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Roma esclusa)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
SARA Assicurazioni	Tutta la penisola	ACI ALBENGA Tel. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club Tessera A.C.I. Tessera A.S.I.
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1 AGENTE CAPO DOMENICO GAIA Via Fiume 1/1 - 17031 Albenga (SV) Tel. 0182/555827 AGENZIA GENERALE DI NERVI Corso Europa 1726/9 - 16166 Genova Tel. 010/3725591 - Fax 010/3725564	Tessera Club e polizza personalizzata
INSURANCE BERICA	Nord e Centro Italia	AGENZIA DI SCHIO Via Cavour 58 Scala A 36015 Schio (VI) Tel. 0445/532134 Fax 0445/523665 e-mail: insura20@insurancebericasas.191.it AGENZIA DI MONTECCHIO P.NO Via Pagani 3 36030 Montecchior Precalcino (VI) Tel. 0445/334702 - fax 0445/339777 e-mail: insurancemontecchio@libero.it Ufficio Emissione Polizze Auto Storiche (Sig. Marco)	Veicolo di almeno 20 anni; tessera Club
TORO Assicurazioni	Tutta la penisola	-	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1	Tessera Club e polizza personalizzata
FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni	Puglia	ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola Messina	AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
MILANO ASSICURAZIONI DIVISIONE NUOVA MAA	Tutta la penisola	AGENZIA GENOVA BURROMETO 0382 Via Soliman 10/3 - 16154 Genova Tel. 010/6041808 Fax 010/6041747 Email: nmaagenovaburrometo.0382@maa.it	Tessera Club Scheda Tecnica (nome polizza: Automaa Storiche)
LD Broker	Tutta la penisola	Via Pratese 122/124 50013 Campi Bisenzio (FI) Tel. 055/8946614 Fax 055/8969423	Tessera Club
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG. TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.

I SOCI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE ANNUALE AL FIAT 500 CLUB ITALIA POSSONO ASSICURARE LE LORO FIAT 500 RIVOLGENDOSI A:

Navale
ASSICURAZIONI DAL 1914

UNIPOL
GRUPPO
FINANZIARIO

Navale Assicurazioni s.p.a. Agenzia Generale Assicar

La polizza comprende: RCA • terzi trasportati • infortuni conducente • soccorso stradale
(disponibile per eventuali altre esigenze assicurative • pagamenti anche mensili)

00171 Roma • Piazza Sabaudia, 39/40 • tel. 06/2594125 • fax 06/21800242
Frascati - Via Piave, 32 00044 tel. 06/97608167 fax 06/97608176 • web: www.assicar.it • e-mail: info@assicar.eu



Fondato a Garlenda nel 1984

L'INCONTRO DEI DUE MITI

Raduno per possessori di
Ducati e Fiat 500

19 ottobre 2008
Budrio (Bologna)



Fondato a Bologna nel 1997

INVIARE IL PRESENTE MODULO e la fotocopia del versamento (CCP 10786176, intestato a FIAT 500 CLUB ITALIA, indicando RADUNO BUDRIO) al fax 0182.580015.

Vi preghiamo di compilare correttamente e in stampatello questo modulo, in modo da metterci in condizione di offrirvi durante e dopo la manifestazione un servizio migliore.

Il sottoscritto: **cognome:** **nome:**

Indirizzo:via: **N° civico:**

frazione: **città:** **provincia:**

cap: **data di nascita:**

Telefono: **prefisso:** **numero:**

Iscritto al club: **n° tessera:**

Numero di persone che formano l'equipaggio

e-mail : (in stampatello)

Iscrive al Raduno di Budrio (Bologna) del 19/10/2008 l'autovettura:

Marca: **Modello:**

Targa: **Data di prima immatr.:** **Colore:**

Dichiara:

di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione alla manifestazione e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione.

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03; firmando sotto se ne autorizza il trattamento

Data

Firma

L'ORGANIZZAZIONE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA. L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.

- La manifestazione viene chiusa a 120 vetture.
- Pre-iscrizione al raduno obbligatoria (entro il 10 ottobre 2008), La quota è di 15,00 euro per persona partecipante, comprensiva del costo del pranzo (i bambini fino a 10 anni pagano la metà).
- Il versamento delle quote di partecipazione andrà effettuato a mezzo posta sul CCP 10786176, intestato a FIAT 500 CLUB ITALIA, indicando RADUNO BUDRIO.
- A coloro che hanno effettuato l'iscrizione verrà inviata una lettera di conferma che dovrà essere presentata all'arrivo per poter essere ammessi con l'autovettura alla manifestazione.
- Per informazioni relative alle auto telefonare alla sede di Garlenda del Club Tel. 0182/582282, Maurizio Candini 349/1186144, Claudio Calzolari 338/7728364, Stelio Yannoulis 051/6146212.



Ad Auto e Moto d'Epoca
ci sono uomini che
guidano la passione.

24-25-26
ottobre 2008

Salone Internazionale per
appassionati e collezionisti.

Una passione che si estende per **90.000** mq, che accoglie **1.100** espositori, **1.800** auto, **50.000** visitatori e oltre **800** veicoli in vendita, s'inebria dei colori di cuoio antico, s'illumina nella ricerca di pezzi unici e originali. Una passione esclusiva, che ad Auto e Moto d'Epoca trova il suo luogo d'elezione, nel più grande mercato di compravendita italiano completamente dedicato alle auto, alle moto e ai ricambi d'epoca.

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl
Tel. 0039.049.7386856 - Fax 0039.049.9819826

AUTO MOTO D'EPOCA

FIERA DI PADOVA