



4 Piccole Ruote

4 Piccole Ruote
Notiziario - anno XIX
N.5 Settembre/Ottobre 2007
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spediziona in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNIS GENOVA - n. 68 anno 2003 - Iscrizione al R.D.C. n. 14991 del 21/07/2006.

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

TACA BANDA! SI FESTEGGIA LA 500



Tutti insieme per la piccola grande auto

Campagna Tesseramenti 2007



NON DIMENTICARE CHE IL FIAT 500 CLUB ITALIA:

- è l'**unico** Club federato ASI dedicato esclusivamente alla 500
- è **il primo** Club che ha contribuito a mantenere e diffondere il mito della "piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"
- è una realtà che conta oltre 20.000 soci e 135 fiduciari in Italia e nel mondo

PER CHI È GIÀ ASSOCIATO:

presenta un nuovo socio!

contribuisci anche tu alla crescita del Club

PER CHI È STATO ASSOCIATO:

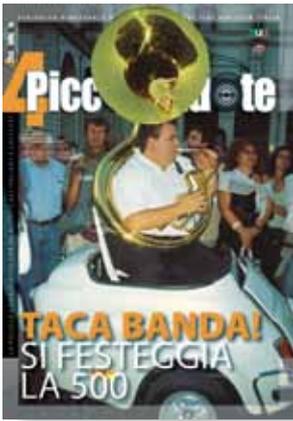
è il momento giusto per... risalire a bordo!

in occasione del 50° anniversario della nascita della 500 è prevista una eccezionale facilitazione (valida solo per il 2007); versando i 40 euro della quota associativa 2007 si potrà regolarizzare la propria posizione mantenendo il proprio numero originario di tessera (condizione valida solo per l'anno in corso).

Una passione, un mito, un solo Club

Fiat 500 Club Italia, un club di emozioni





In copertina, il carrello "500" del socio Francesco Pala fotografato dal socio Michelangelo Rabiolo durante la presentazione della nuova Fiat 500 del 2007 a Torino

34

Rallye di Tunisia



500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
sito internet: www.500clubitalia.it

Direttore responsabile: Romano Strizioli
Redattrice: Stefania Ponzone
Grafica e fotocomposizione: Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Coop Tipograf Savona

5

La cronaca di Torino e Garlenda



"4piccoleruote" • N. 5 • Settembre-Ottobre 2007

PRIMO PIANO - SPECIALE TORINO & GARLEND A *

- 4 Editoriale - 1438: millequattrocentotrentotto grazie
- 8 La 500 del 2007 da "dentro"
- 9 Torino, la Fiat e papà
- 10 Vip e giornalisti
- 11 Bologna-Garlenda via Torino
- 12 Ho la 500... ma solo nel cuore
- 14 Vecchia e nuova in pista
- 16 Abbiamo lavorato per voi

500 A TUTTO GAS

- 17 Saluzzo Raduno del Marchesato
- 18 500 in mostra a Pesaro
- 19 Primo raduno a Messina
- 20 Passeggiando tra le borgate
- 21 Piacenza Auto e Moto 2007
- 22 XII appuntamento a Pistoia
- 23 Mille Miglia a Ferrara
- 24 500 for Africa a Vado L.
- 25 Dal Coord. di Ragusa
- 26 Secondo raduno a Trani
- 27 Raduni in breve

DIARIO

- 28 Avevamo ragione noi
- 29 La stampa estera

500... STORIE

- 30 Giovani fiduciari
- 31 La 500 mantiene giovani

- 32 I Medica hanno fatto 13
- 33 Storie in breve
- 36 Ricordi di un fiduciario
- 37 Rassegna stampa

500 LIBRI

- 38 Una 500 Supercar
- 41 Due libri in edicola

500 BARTE

- 42 L'angolo della poesia
- 43 Una 500 mosaicata

ALBUM

- 44 500 scatti
- 46 Speciale pubblicità

STRADA & OFFICINA

- 48 Incontri alla Ducati
- 49 Che 500 vuoi?
- 52 La responsabilità del meccanico
- 53 Controversie stradali

PAGINE DI SERVIZIO

- 54 A.S.I.
- 55 Agenda
- 56 Assicurazioni
- 57 Info/Incontriamoci
- 58 Fiduciari
- 60 Raduni/Mercatino
- 66 Bilancio 2006

*ATTENZIONE: LO SPECIALE TORINO & GARLEND A TORNA SUL N° 6

Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta.



50

Ma siamo ancora capaci di guidare?

ORGANIGRAMMA

Presidente: Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054)
Vice Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Segretario: Paolo Zambianchi (011.19706423)
Vice Segr.: Alessandro Scarpa (335.7067509)
Consiglieri: Danilo Cosci (333.2063732), Maurizio Gherardi (0421.287063), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Gino Rigolli (010.413880), Piero Rubeo (06.2153181)
Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Giuseppe Nespolo (0182.580459), Franco Cerva (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340);

Presidente Pro Loco:

Massimo Zanelli (335.5342136)
Proviviri: Raul Tentolini (0375.42454), Costantino Miravalle (0123.581005), Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia (0923.736881), Giuseppe Cabona (0185.91275)
Commissario Tecnico: Enrico Bo (011.5534057-331.4327832- fax 011.19716336)
Revisori dei conti: Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda (0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446)
Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282 - 339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore (360.245947).



1438: MILLEQUATTROCENTOTRENTOTTO GRAZIE

Garlanda,
dal direttore
del Meeting

>Alessandro Scarpa

Tanti sono stati i partecipanti: grazie a loro il XXIV Meeting Internazionale di Garlanda ha avuto un grande successo. L'organizzazione di una manifestazione di questa portata è



Veduta aerea dell'Ippodromo di Villanova d'Albenga con le auto schierate (foto Luciano Rosso).

Le nazioni e le regioni presenti

Nazioni	equipaggi
Australia	5
Austria	8
Belgio	26
Cipro	1
Danimarca	17
Francia	117
Gran Bretagna	22
Germania	82
Giappone	21
Grecia	21
Lussemburgo	6
Macedonia	3
Monaco	2
Nuova Zelanda	1
Paesi Bassi	61
Polonia	3
Slovacchia	3
Sudafrica	1
Svezia	1
Ungheria	2
Usa	1

Regioni	equipaggi
Abruzzo	2
Basilicata	1
Calabria	4
Campania	4
Emilia Romagna	21
Friuli Venezia Giulia	3
Lazio	35
Liguria	312
Lombardia	174
Marche	2
Molise	1
Piemonte	331
Puglia	3
Sardegna	7
Sicilia	41
Toscana	38
Trentino Alto Adige	4
Veneto	16

Totale: 1.438

iniziata in novembre, con una riunione fra i delegati del Club, del Comune e della Pro Loco di Garlanda. Ad ogni successivo incontro mensile, si aggiungevano nuovi elementi al canovaccio iniziale. Come si affronta la preparazione di un evento del genere? Si costruisce il tutto pensando alla soddisfazione del partecipante e non bisogna trascurare anche i dettagli che a mesi dall'avvenimento sembrano irrilevanti. Dove collocare il parcheggio dei cinquecentisti e quello dei visitatori? I servizi igienici saranno sufficienti? È stata disposta la segnaletica stradale per evitare ingorghi? Se ci saranno arrivi dell'ultimo minuto (cosa che si è puntualmente verificata, ed erano più di 400) dove andranno a dormire?

Pochi giorni prima del Meeting ci si sente insoddisfatti e sembra che di fronte si abbiano barriere insuperabili, poi, come da copione per tutti i "grandi" eventi, nelle ultime 24 ore il più si realizza, si materializza.

Al di là di tutti gli appuntamenti programmati nei quattro giorni, seguiti e apprezzati da molti, ci ricorderemo sempre della gran varietà degli equipaggi: Lang and Bev Kidby arrivati dall'Australia via Siberia, Russia, Germania ed ora ancora in viaggio coast-to-coast negli Stati Uniti; il lappone svedese che ha percorso 3.000 chilometri e che di fronte agli australiani si sentiva di aver fatto un

"giretto fuori porta"; i danesi intruppati con tanto di divisa; gli olandesi che più hanno interpretato l'atmosfera del cinquantesimo compleanno con tanto di torte e gianduiotti sul tetto; i folkloristici siciliani e l'"esercito" sabauda.

Tutti i partecipanti hanno avuto un ruolo determinante per il successo della manifestazione.

È a loro che vanno i millequattrocentotrentotto grazie.

I fiduciari presenti

Lorenzo Achilli, Roberto Antonucci, Giuseppe Anzaldi, Gianni Baisini, Marco Baracco, Mario Begotti, Alberto Bertoli, Gaetano Bertolo, Claudio Bertolusso, Alessandro Boeri, Adriano Bonavita, Angelo Burlando, Antonio Cassella, Danilo Cosci, Francesco D'Albero, Giacomino Deiana, Domenico Facchini, Ferdinando Farese, Wally Fischer, Andrea Fortunato, Gino Frau, Carlo Giuliani, Vittorio Guenzani, Salvatore Ignaccolo, Lorenzo Ingrassia, Seiro Itoh, Giovanni Lembo, Elio Maroadi, Carlo Martone, Idris Morselli, Italo Nardini, Marco Novelli, Mauro Paire, Luigi Parolini, Vincenzo Parrino, Renaudeau Pascal, Giuseppe Pastorino, Giuseppe Pellegrino, Giovanni Pirandelli, Massimo Pinzuti, Piero Pilloni, Rosario Pratelli, Marino Ribet, Luigi "Gino" Rigolli, Gaetano Attilio Serrecchia, Raul Tentolini, Luca Tesini, Tito Tripodi, Renato Valbusa, Stathis Vlahacos, Paolo Zambianchi.



TORINO E GARLENDIA: LA CRONACA DI 5 GIORNI FANTASTICI

I momenti salienti delle due manifestazioni clou del 2007

>Silvia **Depaoli** e Stefania **Ponzone**

Il Fiat 500 Club Italia ha vinto la sua scommessa. Sono state infatti un successo le manifestazioni di inizio luglio ("500 x 500" e "XXIV Meeting Internazionale Fiat 500") che hanno celebrato degnamente il cinquantesimo compleanno della 500, l'utilitaria che ha motorizzato il nostro Paese ed ha conquistato il mondo intero grazie al suo inimitabile stile.

Il 4 luglio, in una Torino animata come nei giorni gloriosi delle Olimpiadi, la "piccola" di casa Fiat ha spento le sue candeline ed ha tenuto a battesimo la nipotina, la tanto attesa nuova 500 del 2007 che riprende diversi elementi di design della celeberrima nonna. Quasi 700 cinquini provenienti da tutta Italia e da numerose nazioni estere hanno tappezzato Piazza Vittorio Veneto, creando una scenografia ammiratissima.



Torino, Piazza Vittorio Veneto dall'alto: un tappeto di 500 sotto lo sguardo della Mole. In basso, la stessa piazza durante la notte. Le foto di queste pagine sono di Stefano Cerri (detto "il Barba"), Giacinto Chiara, Vanessa Cole, Carlo Giuliani, Stefania Ponzone, famiglia Pratelli, Luciano Rosso, Alessandro Scarpa, Dario Urselli, Vidigraph, Paolo Zambianchi.



Le iscrizioni sono partite dalle ore 9,30 da Parco Michelotti - Casa dell'Ippopotamo (area dell'ex giardino zoologico) e sono proseguite per tutta la giornata: al termine delle operazioni di registrazione, le 500 sono state sistemate sulla piazza dagli addetti della Fiat, mentre gli equipaggi potevano usufruire delle visite ai più importanti musei della città oppure partecipare alle iniziative organizzate dal Comune di Torino sulle principali piazze.

Fra gli stranieri erano presenti i coniugi australiani Lang e Bev Kidby,

Continua a pagina 6



Segue da pagina 5

impegnati nella storica impresa di attraversare Europa e Usa e determinati a non mancare agli appuntamenti di Torino e Garlanda. Molto fotografate la 500 "carretto siciliano" del socio Rosario Pratelli da Partinico (PA) e la "500 limousine" proveniente da Reggio Emilia del socio Fabrizio Montagnani. Ad ammirarle anche Luca Cordero di Montezemolo, che si è intrattenuto con Domenico Romano e Alessandro Scarpa.

Al tramonto, un drappello di 12 cinquini, organizzati da Francesco Pala socio storico di Torino, ha portato una band in giro per il centro di Torino. 100.000 persone hanno partecipato alla festa: alle ore 20 le 500 erano totalmente circondate dai visitatori, che hanno potuto ammirare queste vecchie glorie che non passeranno mai di moda e fanno provare rimpianto a chi le ha avute e ora non le ha più. Alle 22,30, il mirabolante spettacolo sul Po ha ripercorso – con poetica felliniana – mezzo secolo di costume nazionale, per poi accogliere, tra fuochi d'artificio che hanno spazzato via il buio della notte, la vettura neonata.

Il giorno 5, ancora a Torino, i cinquini sono arrivati a Mirafiori per fare un giro sulla pista: le 500 sono ritornate laddove sono nate, precedute dalla



Domenico Romano tra Lang e Bev Kidby al loro arrivo al Parco Michelotti. In basso, il palco dell'inaugurazione del Museo.

nipotina. Dopo il giro in pista, tutti al pic-nic come ai vecchi tempi: una 500 tuning ha rallegrato questo momento con un po' di musica. A Garlanda, intanto, ultimi ritocchi al Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" - Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale e accoglienza ai primi equipaggi, rallegrati in sera-

ta dai canti regionali a cura dell'Ass. Culturale "U Gumbu" de Lõa - Verzi. Venerdì 6 luglio, alla presenza di Mariella, figlia dell'ingegner Dante Giacosa, e di numerose autorità, il Museo ha aperto i battenti, suscitando subito i primi commenti positivi. La struttura museale, che si avvale di una importante componente high tech, propone la storia della "piccola grande auto" inserita nelle vicende dell'Italia dal secondo dopoguerra alla metà dagli anni '70, quando – terminata la produzione – la bicilindrica è passata dalla cronaca al mito. Alla sera, dopo la cena di benvenuto per gli equipaggi del Tour Europa, a deliziare i presenti ecco le note dei più celebri brani del repertorio operistico internazionale eseguiti con grande professionalità dal Coro "C. Monteverdi" di Cosseria (SV). Musica e arte attendevano i cinquecentisti anche a Casanova Lerrone, mentre i nottambuli si sono scatenati nella discoteca "La Capannina" di Alassio. Sabato mattina, momento culturale con la tavola rotonda "50 anni di 500 da utilitaria a mito" e la presentazione dei volumi (in italiano e in inglese) "Bambina: quando la Nuova Zelanda fabbricava Fiat 500" di Todd





In alto, i due simulatori di guida all'interno del Museo Multimediale della 500. In basso, le due nuove 500 si portano alla testa della sfilata all'Ippodromo di Villanova d'Albenga.

Niall con traduzione di Alessandro Bertellotti e "Fiat 500: storia di una passione - L'avventura del Fiat 500 Club Italia" di Domenico Romano e Stefania Ponzone.

Presenti gli autori, lo scrittore Umberto Gugliotta e il pittore Arnaldo Fontana, moderatore il giornalista Romano Strizioli. Dopo un pomeriggio dedicato alle gite nel territorio della Comunità Montana Ingauna, intorno alle 21,30 ha preso il via il Gran Galà del 50° presentato da Luca Galtieri, Roberto Trapani e Cristina De Stefani con musica (Ventolargo, Stragà, Mariangela), proiezione di foto e filmati, interviste, comicità (Enzo Cortese della scuderia di Zelig).

Sul palco del Parco Villafranca ha fatto il suo debutto anche la mascotte del Fiat 500 Club Italia.

Nel frattempo, grazie alle iscrizioni pervenute anche nel corso della manifestazione, i partecipanti sono saliti alla cifra record di 1.438 unità: lo scorso anno gli equipaggi erano stati "solo" 754!

Fin dalle prime ore del mattino di domenica le 500 hanno raggiunto l'Ippodromo di Villanova d'Albenga per partecipare alla sfilata stile olimpiadi: l'organizzazione aveva predisposto

lungo la pista dei paletti "segnaposto" dietro ai quali si sono posizionate via via le macchine straniere, divise per nazione, e quelle italiane raggruppate per regione.

Quando ormai tutti erano al proprio posto è arrivata lei, la nuova 500 del 2007, trasportata da un elicottero che

si è alzato in volo dal vicino aeroporto. Ad accoglierla un boato della folla e altre due "sorelle", in attesa ai piedi delle tribune. A condurre le tre vetture sono stati alcuni rappresentanti di spicco del Club: Domenico Romano, Silvia Depaoli, Enrico Bo, Alessandro Scarpa, Marinella Pifferi. Le neonate di casa Fiat hanno poi aperto il corteo in uscita dall'Ippodromo, seguite dai vari gruppi nazionali (accompagnati dalle note dei rispettivi inni) e regionali (con per colonna sonora varie canzoni della tradizione popolare). Nel pomeriggio al Parco Villafranca si sono tenute le premiazioni e, in serata, tutti a ballare con l'Orchestra Frigerio.

Da ricordare che sia a Garlanda sia a Torino è stato presentato il francobollo dedicato alla 500: i collezionisti e chi semplicemente voleva un ulteriore ricordo della manifestazione hanno preso d'assalto lo sportello delle Poste Italiane e hanno fatto incetta delle cartoline realizzate dal Club e dal Circolo Filatelico-Numismatico Albenganese.

Per gli amanti dell'arte, presso il Castello Costa-Del Carretto è stato possibile visitare la mostra "I fumetti di Giaigi", del giovanissimo (non ancora diciassettenne) Luigi Segre, che ha dedicato una sezione alla 500.



LA NUOVA 500 VISTA DA... DENTRO

Ma c'è anche il ricordo affettuoso della "nonna"

>Il Design Team 500

"Emozionante," "bella bambina" sono alcuni titoli di riviste internazionali che parlano della 500 del 2007.

Al salone di Ginevra 2004 debutta un prototipo, la TREPIUNO, che subito cattura l'attenzione dei media, del pubblico, che inizia a parlarne nei blog: «è la nuova 500!!» dicono, e se ne parla talmente tanto da convincere i vertici FIAT a dare l'ok al progetto per la produzione in serie.

Nome in codice "312"; vengono richiesti 4 posti comodi, si porta la lunghezza da 3.3m a 3.5m, si trova un pianale idoneo, partono i bozzetti esplorativi di esterni e interni, i designer esplorano 3 strade tutte con una forte connotazione 500, poi la sintesi con i modelli 3D in sala virtuale. mentre in modelliera si approntano le prime maquette per le valutazioni volumetriche... passo dopo passo si arriva al congelamento dello stile.

Dai clinic test si raccolgono le valutazioni positive che incoraggiano il Design Team, guidato dal designer Roberto Giolito e dal PM Gianfranco Caso.

Tutti i designer hanno creato dei particolari fortemente 500 riletti in chiave moderna con una pulizia formale ed una sobria eleganza, la vettura non è una semplice operazione di retrò design, ma una moderna visione di una city-car con una connotazione inconfondibile, allegra, funzionale, rivolta alla gente, dunque un oggetto facile ed amico.

L'analisi della piattaforma web



www.fiat500.com ci ha aiutato a confezionare, grazie ai suggerimenti della gente, un numero di accessori dedicati per un totale di 500.000 varianti!

In 18 mesi con l'aiuto dei progettisti il sogno diventa realtà e il 4 luglio 2007, a 50 anni esatti dalla presentazione della nuova 500, una festa olimpica annuncia l'arrivo della 500... è stato entusiasmante, faremo tesoro di questa esperienza per future vetture (ci auguriamo di successo).

"mi ricordo della 500..."

Giolito: operazione riuscita "la mobilità si veste di simpatia con la nuova 500"; la vecchia un giorno ci lasciò a piedi! era semplicemente stanca...

Caso: un ricordo indimenticabile di bambino sulla 500 dello zio... in piedi sul sedile passeggero, capote aperta e una vista spettacolare!

Wuppinger: in Austria la 500 era marchiata PUCH ed era raro vederne in giro, ma arrivato in Italia mi stupii vederne tante in circolazione.

Bianco: era la nostra macchina di famiglia... seduto sul divanetto posteriore mi sembrava di vedere il tetto di una cattedrale per la sua forma a botte.

Fernandez: noi in Spagna avevamo una Seat 600 ed era il nascondiglio mio e delle mie sorelle. Io la 500 l'ho conosciuta qui!

Mainini: ...l'emozione della prima accensione di un'automobile con la famosa levetta...

Corongiu: e dei suoi colori pastello...

Ghione: con mia sorella per fare i

dispetti a mamma ci nascondevamo nella sua giardiniera rossa quando scendeva a comprare il giornale!

Vascelli: il giorno che il Milan vinse la coppa Uefa, mio papà nella 500 aveva creato un bar... e nella sfilata c'era da bere gratis per tutti!

Klinder: al compleanno di una mia amica volli regalare qualcosa di tipicamente italiano: comprai un modellino di 500, più italiano di lei!

Moselli: è un mito... la comprai nuova, rossa e mi faceva sentire indipendente!

Wainberg: alla stazione aspettavo una ragazza che si presentò con una 500 piena di amici, così io entrai dalla porta e le mie 3 valige dal tetto!

Caffagni: i miei genitori avevano entrambi una 500 bianca...

Cundari: a Napoli avevo una 500 bianca con le strisce blu... un po' malconcia ma bellissima... si chiamava LINDA!

D'agostino: quando arrivai in Italia uno zio in Molise mi portò in campagna con la sua 500, affrontammo una salita incredibile... ma arrivammo alla meta!

Petralia: ricordo al paese dei miei in Sicilia negli '80 io e mio fratello provavamo a mettere in moto... senza riuscire.

Insogna: la 500 corallo che mio zio usava per il suo lavoro da elettricista era piena zeppa di fili e attrezzi...

Erario: quando arrivai a Torino con i primi risparmi mi comprai una 500L del 71... ora ne ho 70... 69 modellini e una 500 D del 1960 vera.





TORINO, LA FIAT E PAPÀ

Dalla nostra fiduciaria un commosso ricordo

>Carla Meirano

Mi chiamo Carla Meirano e sono la fiduciaria di Pistoia. Sono nata a Torino, nella grande Piazza Vittorio dove questa sera presentano la nuova 500.

Sono cresciuta sotto la Mole Antonelliana e sotto l'insegna Fiat. Mio padre era un tecnico, ha lavorato 35 anni e nella sua vita prima c'era la Fiat e poi la famiglia.

La Fiat stessa era una grande famiglia: le gite organizzate, le colonie per i bambini e a Natale il regalo aziendale era quello più bello e atteso. Mio padre non fece mai un giorno di malattia, uno sciopero.

La Fiat rappresentava il vivere più agiatamente rispetto alle altre persone, un benessere cresciuto nel tempo.

Sono tanti anni che manco da Torino e gentilmente Enrico Bo mi



Palloncini, bandiere, fuochi d'artificio: Torino accende i motori per la grande festa dedicata alla cara "vecchia" 500 e la sua erede.

ha mandato le foto di dove abitavo, della chiesa dove presi la Prima Comunione, della scuola... tanti ricordi belli, le passeggiate lungo il Po, Via Po, Via Roma, e due mani che mi stringevano, mamma e papà.

35 anni passati sotto la grande insegna Fiat: operaio, operatore, capo squadra, tecnico.

Non è stato neanche presente alla mia nascita perché "prima il lavoro poi la famiglia".

È morto da tanti anni, ma se fosse ancora vivo questa sera sarebbe incollato alla televisione per ammirare tanta grandezza e penserebbe che anche lui aveva contribuito alla vecchia 500. Se la mia memoria non mi inganna, infatti, la 500 fu costruita al Lingotto e mio padre era sulla linea dove lei nasceva; potrei anche ricordare male... d'altra parte sono passati 50 anni!

Mi ha insegnato la lealtà, il rispetto, la sincerità e l'amore verso il lavoro. Sono tante le cose ancora da raccontare: mi servirebbe tutto il giornalino. Chissà se a qualcuno, leggendo questo scritto, verrà in mente mio padre: si chiamava Stefano Meirano.





I VIP E GIORNALISTI, TUTTI PER LA 500

Molti i contatti con i giornalisti e i cosiddetti "vip" nelle giornate di Torino e Garlanda.

Eccone una rappresentanza nelle foto di questa pagina.

Domenico Romano illustra a Luca Cordero di Montezemolo il percorso dei coniugi Kidby (1).

Piero Chiambretti sfoglia il libro "Fiat 500 Storia di una passione" e ricorda che, agli esordi della sua carriera, è salito anche sul palco del Meeting di Garlanda (2).

Paola Saluzzi per Sky intervista i cinquecentisti (tra cui Robert Boot con la sua giardiniera-gianduiotto) (3).

La giornalista Francesca Grimaldi, grande appassionata di auto, si intrattiene con i rappresentanti del Club in un bar di Piazza Vittorio Veneto (4).

Alberto Calzavara e Ugo Giacobbe,

direttore e vicedirettore del Museo della 500, posano tra il giornalista Marcello Lo Vetere e il fotografo Enrico Bona, impegnati in un servizio per "Automobilismo d'Epoca" (5).

Todd Niall e Alessandro Bertellotti, giornalisti radiofonici, durante la presentazione del volume sulle 500 in Nuova Zelanda, di cui sono rispettivamente autore e traduttore. Todd ha anche regalato al Museo la preziosa scritta "Bambina" che veniva applicata sul posteriore dei cinquini degli antipodi (6).

I simpatici e cordialissimi giapponesi Jun-Ichiro Ueda e Tomoriki Takahashi, al lavoro per la rivista "Car Magazine" (7).

Tiberio Timperi dopo aver visitato il Museo posa davanti alla sede del Club con la nuova 500 (8).

BOLOGNA - GARLENDIA VIA TORINO

Fotogrammi dei due eventi

>Stelio **Yannoulis** e
Marinella **Pifferi**

Siamo fra coloro che, nella prima settimana di luglio dedicata alla 500, non si sono fatti mancare nulla. Ecco un breve "film" e le impressioni di una serie di manifestazioni difficilmente ripetibili (per buona parte di noi). Partenza martedì 3 luglio da Bologna,

lo di gestire le iscrizioni presso il Parco ed avviare gli equipaggi verso piazza Vittorio Veneto: crediamo e speriamo di averlo svolto degnamente, certamente impegno e passione da parte di tutti non sono mancati.

La nostra 500L è stata portata nella piazza della manifestazione verso le ore 17.30. L'atmosfera era splendida: tante e belle macchine in mostra illuminate da una luce fantastica. La sera, considerando l'alta affluenza di pubblico all'evento, le macchine purtroppo sono state molto meno in vista. Giovedì è stato il giorno di Mirafiori:

... il Club è formato dai suoi soci che sono l'anima e il fulcro di ogni iniziativa...

volta si è ribadito e dimostrato che il Club è formato dai suoi soci che sono l'anima e il fulcro di ogni iniziativa intrapresa. Durante la conferenza del sabato è stato inoltre presentato il libro "Bambina - Quando la Nuova Zelanda fabbricava Fiat 500".

Domenica l'arrivo della nuova 500 elitrasportata e la parata per nazioni e regioni hanno suscitato grandi emozioni fra i presenti, e poi via per il giro panoramico attraverso tanta folla, con il corteo aperto dalla "nipotina". Purtroppo anche le cose belle terminano; lunedì 9 luglio siamo rientrati a Bologna, a velocità moderata per i problemi precedentemente esposti. Le nostre vetture non ci hanno tradito, dimostrando la loro grande affidabilità, la stessa che ci ha permesso di vivere questa stupenda settimana in 500 per la 500 sulle strade Italiane.

A sinistra, il tavolo delle iscrizioni a Parco Michelotti (dietro al quale si distingue proprio Stelio Yannoulis al lavoro); sotto, l'arrivo della folla in Piazza Vittorio Veneto per la serata.



tribolata per problemi meccanici che affliggono l'equipaggio che ha condiviso con noi questa avventura: Renato e Luisa, con la loro Fiat Abarth 595, hanno comunque compiuto l'intero percorso, anche se con qualche difficoltà.

Mercoledì noi con Renato e Luisa siamo all'opera con i soci piemontesi, per gestire l'ospitalità al Parco Michelotti. La giornata è stata veramente impegnativa, ripagata dalla gioia di aver lavorato fianco a fianco con tanti amici.

Il nostro compito come Club era quel-

dopo un'attesa resa più dura da una splendida e calda giornata di sole, le evoluzioni in pista hanno ripagato ampiamente il sacrificio.

Nel pomeriggio, trasferimento a Garlenda, percorrendo la bellissima ascesa al Passo del San Bernardino. Il giovedì sera a Garlenda già si sentivano sfrecciare 500 da ogni parte.

Venerdì inaugurazione del Museo e sabato presentazione del libro "Fiat 500 storia di una passione": due tappe significative di un percorso iniziato nel 1984. Momenti importanti sotto l'aspetto culturale ed ancora una



HO LA 500... MA SOLO NEL CUORE

Diario di una fanatica della 500 che per la prima volta ha partecipato ad un raduno

>Daniela **Massa**

Nella mia agenda, sulla pagina datata 6 Luglio 2007, c'è spillato un foglietto imbustato intestato Fiat 500 Club Italia di Garlanda.

È l'invito per partecipare alla cerimonia di inaugurazione del museo dedicato alla 500.

L'ho immeritadamente ricevuto grazie all'interessamento del Sig. Tentolini e della Dott.sa Ponzone (membri illustri del suddetto Club), ai quali devo anche un grande ringraziamento per la pubblicazione di un mio racconto sulla rivista "4PICCOLERUOTE". Per l'occasione mi sono fatta accompagnare da mio marito (cinquecentista negli anni '70) e da mio figlio Giorgio al quale è stato inculcato l'amore che suo padre ed io abbiamo avuto per la mitica vettura.

La ricorrenza è davvero speciale: sono riuscita a strappare all'amico Tentolini la promessa di far fare a mio figlio un giro turistico sulla sua gloriosa 500.



Sull'autostrada, da Genova verso Ventimiglia, abbiamo incontrato decine di 500 e, per noi che siamo abituati a vederne poche e piuttosto malconce in città, vedere quelle autovetture tirate a lucido per partecipare al raduno è un piacere per gli occhi.

Mio figlio Giorgio, investito del ruolo di foto-reporter e, preso dall'entusiasmo, ha cominciato a fotografarle già all'altezza di Varazze.

Arrivati a Garlanda ci siamo fermati nel posteggio adiacente alla Chiesa ed abbiamo proseguito a piedi sino alla sede del Club.

È stato come portare un bimbo a Disneyland!

Ad ogni metro si poteva incontrare una 500 posteggiata: 500 cabrio, famigliare, giardinette con rimorchio... insomma un patrimonio di colori e di ricordi della nostra infanzia e della nostra gioventù davvero inestimabile.

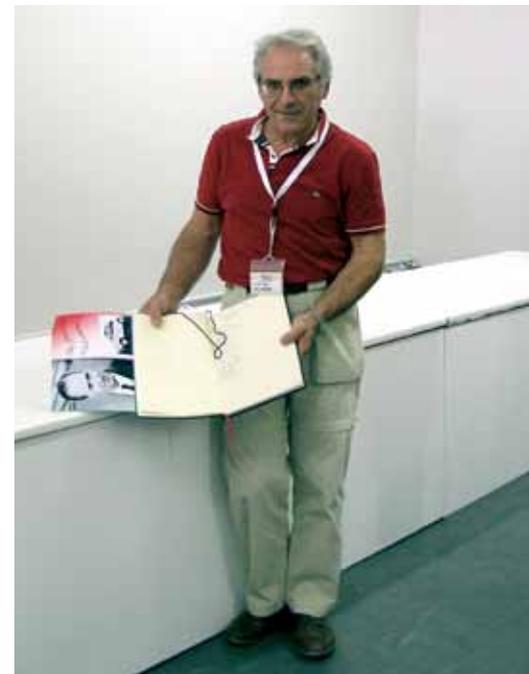
Ecco, laggiù c'è una cabrio, ed il ricordo ci fa tornare in mente un nostro conoscente, molto abbinante che, negli anni '60, faceva la bella vita girando la riviera in cerca di prestanti signore affascinate dalla sua 500 decappottabile rossa.

Il rombo di diverse 500 Abarth ci distoglie dalla rievocazione del nostrano "latin lover" per riportarci alla memoria la bravura e la perizia di un certo "fulett" (il folletto).

Era un amico di mio suocero da epoca immemorabile ed aveva una sorta di carrozzeria-santuario nella bassa padana vicino a Castelvetro Piacentino: la dove il "mutur" è una passione di tutto rispetto.

Gli portavi un rottame e lui dopo poco tempo ti rendeva un'auto degna della vetrina di un concessionario: sembrava, insomma, che uno stuolo di folletti con i loro poteri magici si fosse abbattuto su quell'ammasso di lamiere con risultati strabilianti.

Per il motore, poi, faceva miracoli: riusciva a far pedalare a 180 all'ora delle 500 che avevano onestamente



fatto il loro lavoro portando la spesa della "sciura" Luigina con molta meno potenza.

Ecco, laggiù nella piazza situata tra la Chiesa e la sede del Club, una 500 targata Palermo tutta dipinta come un mosaico di Piazza Armerina... da lasciare senza fiato!

In un delizioso giardino pubblico dove è ubicato un monumento alla 500, si sta svolgendo la presentazione dell'evento alla presenza delle Autorità Locali e dei membri del Fiat Club Italia.

È veramente emozionante vedere





e toccare con mano l'amore che viene tributato da così tanta gente ad una vettura che ha rappresentato e rappresenta così bene la nostra



gioventù e parte della nostra storia. Il museo, inaugurato dalla figlia dell'Ing. Giacosa, si è rivelato fonte di emozioni e di piacevole sensazioni. A cominciare dal rumore (o dovrei dire canto?) della messa in moto della gloriosa bicilindrica che si sente appena si comincia il percorso all'interno. Poi è un susseguirsi di modellini, auto d'epoca, motori e simulatori di guida costruiti con autentiche parti di 500. Un po', dico la verità, mi dispiace per quelle due vetture che sono state immolate sull'altare della tecnologia,

ma mio figlio ha una sua teoria in merito: "Vedi mamma - mi rassicura - non si tratta di 500 uccise, ma di vecchie 500 che sono state adoperate per far conoscere quest'auto a chi magari non ha avuto mai la possibilità di guidarla!"... ah, la saggezza delle nuove generazioni!

Dopo la visita al museo siamo stati invitati dall'amico Tentolini a fare un giro tra gli stand e tra le auto posteggiate vicino al campo di calcio di Garlanda: che meraviglia!

Quante auto e quante persone! Mio figlio ha visto esaudito il suo desiderio di poter fare un giro sulla "mitica" (così la chiama lui).

Con la pazienza di un nonno affettuoso il Sig. Raul gli ha fatto vedere come si mette in moto la bicilindrica più famosa del mondo... mamma mia che groppo alla gola, e poi i finestrini da abbassare con la manovella e i deflettori e le levette sul cruscotto.

"Sai mamma - dice Giorgio al ritorno del giro turistico - abbiamo fatto anche la doppietta" già, quello era guidare, altro che cambio automatico, navigatore satellitare, cruise control, quad-drive e che il diavolo se li porti!

La nostra giornata a Disneyland sta volgendo al termine, ecco che girando per il posteggio incontro una 500 rosso Ferrari proprio come quella che mi aveva comprato trenta anni fa mio padre.

È lei, non ci posso credere: è veramente identica a quella che avevo tanti anni fa.

Mi avvicino, mentre mio figlio mi fa una foto, ma ho quasi paura di svegliare il suo sonno in parcheggio:

mi chino verso il cofano e la accarezzo come si fa con le gote di un bimbo che ti sorride... quanto amore e quanti ricordi in queste piccole quattro ruote!

Grazie Garlanda, grazie da chi ha una 500 rossa... ma solo nel cuore.



La 500 e Guareschi

Daniela Massa è l'autrice del racconto pubblicato sul numero di maggio/giugno, vincitore del Premio Guareschi 2006. Raul Tentolini ha portato copia della nostra rivista e vari gadget del Club ai figli del grande Giovannino, Alberto e Carlotta. Ecco le foto dell'incontro.



Un appassionato doc

È Mario Berrino di Alassio: a lui e al suo amore per la 500 il Club e il Panathlon della Gallinara hanno dedicato una serata che ha fatto anche da prologo alle manifestazioni di luglio. Il 22 giugno un gruppo di cinquecentisti ha "invaso" il marciapiedi del celebre Muretto; a seguire, tutti al Golf Club di Garlanda per una cena e una chiacchierata sul tema "Sport e 500". Ne ripareremo sul prossimo numero.



Patiti di 500.
Nella pagina precedente, Mimmo Lentini, premio "Dante Giacosa" 2007; Graziella Gallo, qui con il marito Piero, presenta una nuova bandiera: è lei ad aver realizzato quella del 50° portata ad Automotoretrò; Vanessa Cole dalla Nuova Zelanda; in questa pagina, Andrea Fortunato e Seiro Itoh posano con Stefania Ponzone; Gino Rigolli sistema la bandiera che inneggia a Garlanda come luogo del mito 500.



VECCHIA E NUOVA DI PISTA IN PISTA



Le 500 sulla pista di Mirafiori (1-2); le vetture ben allineate all'Ippodromo di Villanova (3); l'arrivo della nuova 500 appesa all'elicottero (4); la "nipotina" indossa la "coperta della nonna" (5); Domenico Romano, Silvia Depaoli, Enrico Bo e Marinella Pifferi a bordo delle ultime nate di casa Fiat (6); Silvia ed Enrico sorridenti e pronti ad aprire la sfilata (7); dall'Australia con simpatia (8); Mimmo Facchini sfila con a bordo Donald Vergari, animatore dell'Agencia Eccoci, suo conterraneo (9); un paio delle auto più ammirate del Meeting: quelle di Maria Semeraro (10) e di Rosario Pratelli (11); infine le scatenate Elena e Valentina della Segreteria (12).





Un premio per il Museo

È appena nato, ma ha già vinto un riconoscimento: parliamo del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" - Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale, che l'11 luglio si è trovato al centro dell'attenzione insieme a marchi prestigiosi quali Enel, Citroën, Peugeot, Riso Scotti, Tetrapak. A Milano, nella prestigiosa cornice di Villa Torretta, si è infatti svolta la diciottesima edizione del premio "Pubblicità e Successo", durante la quale sono sfilati i più bei nomi del mondo della comunicazione, del marketing e dell'advertising. Nella sezione "Comunicare la cultura" la Bwitch è stata premiata per l'immagine proprio del Museo e accanto ad Andrea Brunazzi per il Fiat 500 Club Italia c'erano la presidente Silvia Depaoli e il fondatore Domenico Romano.

COMUNICARE LA CULTURA

Fiat 500 Club Italia
Domenico Romano, Silvia De Paoli
e Andrea Brunazzi

ABBIAMO LAVORATO PER VOI



È stata dura, ma ce l'abbiamo fatta! Foto di gruppo (1) con la segreteria, lo staff del Museo, soci, scout e volontari pronti all'opera. Una citazione speciale la merita Salvatore Pace, socio di Napoli (il quinto da sin. in ultima fila), che arrivato come tanti per partecipare al Meeting, ha dato un prezioso aiuto dietro le quinte. Sono stati preziosi anche i membri del Coordinamento Motociclisti Nord Ovest (2), i rappresentanti delle Poste Italiane e dell'Associazione Filatelico-Numismatica di Albenga (3), la Pro Loco (per l'ottimo servizio di ristorazione, 4-5) e il Comune di Garlenda.





A SALUZZO IL RADUNO DEL MARCHESATO

La cronaca dello scorso anno aspettando l'edizione 2007

>Mauro Paire e Piera Manera

Il 22 ottobre dello scorso anno, in una splendida giornata autunnale, a Saluzzo (CN) si è svolto il "7° Raduno del Marchesato", organizzato dal coordinamento locale.

I primi equipaggi hanno iniziato ad arrivare sulla piazza Montebello verso le ore 8; dopo l'iscrizione, i partecipanti hanno potuto posare per la tradizionale foto ricordo e assaporare il caffè offerto dal Bar Trattoria "Monviso".



iscrizioni è arrivata la notizia che il numero dei partecipanti ha toccato quota 250! Per Saluzzo è record, le vetture sono giunte da tutta l'Italia Nord Occidentale, nonché da Francia e Svizzera. Alle ore 11.30 è partito il giro turistico: le mitiche vetture hanno sfilato per il centro cittadino e, attraversando la campagna, sono arrivate a Scarnafigi, tipico paese del Marchesato. Qui sono state accolte dalla direzione del centro riabilitativo di "Villa S. Vincenzo", la quale, con grande professionalità, ha offerto un abbondante rinfresco, il

tutto accompagnato da brani e balletti eseguiti dal complesso bandistico. Il pranzo del Marchesato – durante il



Intanto, con il proseguire delle iscrizioni, accompagnati dalle splendide majorettes, sono giunti i membri della Banda Musicale S. Cecilia di Villafranca P.te, le cui note hanno allietato la mattinata.

L'inaugurazione del 7° Raduno del Marchesato è stato l'evento della giornata: l'olimpionico Maurizio Damilano, vincitore di tre medaglie nella specialità della marcia, è stato l'ospite d'onore e, assieme all'assessore comunale al turismo, ha tagliato il nastro tricolore mandando in cielo 7 palloncini, all'insegna dell'amicizia dei cinquecentisti.

Ad un certo punto, dal banco delle



quale è stato estratto un week end a Parigi per 2 persone, offerto dagli organizzatori – è stato l'occasione per scambiare opinioni sulle mitiche 500. Le premiazioni ed i saluti hanno chiuso la giornata, lanciando inoltre l'appuntamento per il 28 ottobre 2007, quando la manifestazione assumerà la veste di Raduno Nazionale: questo grazie a tutti i cinquecentisti che durante gli anni hanno scelto Saluzzo come meta per trascorrere un momento tra veri appassionati della mitica 500.

La giornata, come da consuetudine, è stata a carattere benefico ed il ricavo devoluto all'Admo.



LE 500 DEL CLUB IN MOSTRA A PESARO

Al debutto
le attività
del nuovo
coordinamento

>Claudio Isabettni

Sabato 10 e domenica 11 febbraio in occasione della 26ª mostra scambio Pesaro, io, in qualità di fiduciario del Coordinamento di Pesaro, in collaborazione con Enrico Barzi e Giovanni Bazzoni, ho organizzato l'inaugurazione del Coordinamento.

Nella giornata di sabato abbiamo avuto il piacere di ospitare il nostro collega Maurizio Candini, che, dall'alto della sua esperienza, ci ha dato una mano e 500 consigli per organizzare al meglio la manifestazione. I preparativi sono stati molto impegnativi e faticosi; abbiamo portato in fiera: una 500 L bianca del 1970



appena restaurata dall'Isacar; una 500 F acqua marina del 1968; una 500 F rossa elaborata esteticamente, in mio possesso dal 1987; una 500 L bianca del 1974 trasformata in Abarth cilindrata 750 cc, una 500 4x4 F.E.V.S. Ranger del 1967 (uno dei 22 esemplari funzionanti rimasti in Italia) ed infine una Abarth color oro. Domenica abbiamo avuto il piacere di ospitare il vice presidente Stelio



Una panoramica dello stand del coordinamento. Sotto, da sinistra in piedi: Giovanni Bazzoni, Luano Sorcinelli, Valeria Fabbri (fiduciaria di Ravenna), Lorenzo Lami (fiduciario di Rimini); seduti, Enrico Barzi, Claudio Isabettni, Stelio Yannoulis.

Yannoulis con la moglie Marinella, che molto gentilmente ci ha dato il suo aiuto per tutta la giornata, rimanendo a disposizione dei numerosi interessati al club dando informazioni e consigli. Inoltre ha partecipato al taglio della torta ed ha premiato la prima donna tesserata del coordinamento di Pesaro, Manuela Terenzi, che possiede da 20 anni una Fiat 500 R del 1973, attualmente in restauro completo.

L'organizzazione Mostra Scambio di Pesaro ringrazia il Fiat 500 Club Italia per la sua presenza e lo invita per la prossima manifestazione che si terrà nel mese di ottobre 2007.



500 a Milano

Sabato 21 aprile 2007 i commercianti di Corso Garibaldi a Milano hanno organizzato un mini raduno di auto d'epoca e Fiat 500. Considerando l'esiguo spazio messo a disposizione nella splendida cornice della vecchia Milano, la manifestazione è perfettamente riuscita, richiamando l'attenzione di numerosi milanesi e tantissimi stranieri che adorano i nostri cimeli. Hanno partecipato parecchi estimatori di auto particolarmente belle e curatissime nei particolari. Erano esposte Topolino balestra corta e lunga, Fiat Balilla, Fiat 1100, Bianchina (Di Rocco) e le più belle 500 di Milano: tra queste, la mia, che vedete in foto;

sono con mia figlia Nadia, grande appassionata di auto d'altri tempi. Nel suo garage ha già una Mercedes Pagoda, una Mini Cooper 1300 ed una Lancia Fulvia HF 1600, ma la sua preferita, anche per girare nel traffico di Milano è la mia 500, "messa giù" così come l'avrei voluta io a 20 anni. Accessori, motore preparato e sound rigorosamente anni '70. Basta accelerare, chiudere gli occhi e ti senti scrollare di dosso 35 anni! Non vi pare un magico toccasana...?! Saluti a tutti i malati di "cinquecentite acuta".

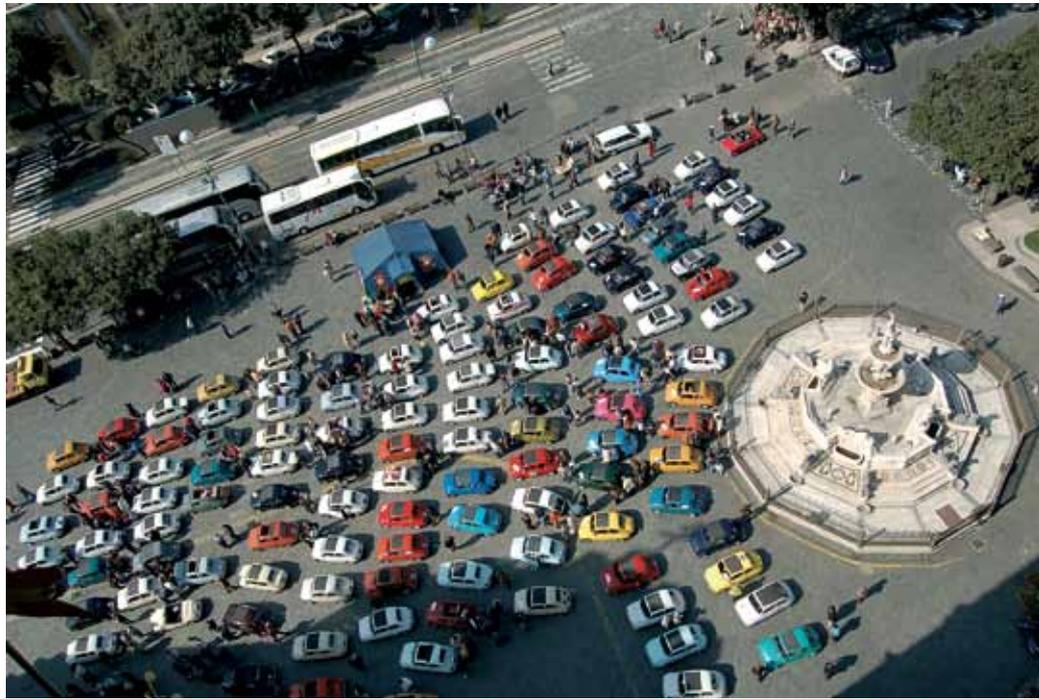
Gianfranco Platania

PRIMO RADUNO DI MESSINA

143 partecipanti
provenienti
da tutta l'Isola
e dalla Calabria

>Giovanni Greco

Il 15 aprile si è svolto il primo raduno di Messina, organizzato da me, fiduciario di zona Giovanni Greco, per la prima volta impegnato a curare una manifestazione che ha avuto inizio proprio nella centralissima piazza del Duomo, dove si sono radunate, una dopo l'altra, 143 meravigliose Fiat 500 provenienti da molte città della Sicilia e della Calabria. Numerosi anche i cittadini che, in-



La piazza gremita di 500; un momento delle premiazioni (sotto, al centro con la giacca rossa, Giovanni Greco); immancabile foto di gruppo. Le immagini sono del socio Santo Puleo.



formati il giorno prima dalla stampa e dalle Tv locali, si sono presentati per ammirare questo raduno.

Non potete immaginare l'emozione che ho provato nel dare il via al giro: siamo passati da Piazza Cairolì, dove tutti i cittadini che incontravamo sentendo le auto si giravano incuriositi a guardare, le riprendevano con i telefonini e ogni volta che ci fermavamo ai semafori si precipitavano a chiedere informazioni.

Ci siamo ritrovati tutti al bar Miralago, presso il lago Ganzirri, per rifocil-

larsi con gustoso gelato e fresche granite con brioche.

Dopo la breve sosta siamo ripartiti tutti per un altro giro e subito dopo ci siamo portati in prossimità del ristorante; anche qui, strada facendo, abbiamo incontrato molte persone che applaudivano e salutavano... non capita tutti i giorni di affacciarsi al balcone di casa o alla finestra e vedere 143 Fiat 500 sfilare!

Dopo pranzo si sono svolte le premiazioni, con la consegna di simpatiche targhe – raffiguranti una 500

rossa – ad alcuni partecipanti e, in segno di ringraziamento, ai fiduciari presenti.

Il raduno si è concluso nella piazza di Spadafora, paese in provincia di Messina, dove, dopo un bel caffè al bar "Al Castello", ci siamo salutati.

Approfitto per ringraziare tutti i partecipanti e tutti coloro che mi hanno aiutato.

Un particolare ringraziamento a Salvatore Papa, Salvatore Tramontana, Franco de Salvatore, Valentina de Paola e Franco Mondì.

PASSEGGIANDO TRA LE BORGATE

Pani cunzatu e sfinciuni per cinquecentisti e vespisti

>Edoardo Favata

Certo che se me lo avessero detto trentacinque anni fa, non avrei mai creduto che la piccola 500 sarebbe diventata una icona della storia del nostro popolo, ma sta di fatto che oggi è così.

Il suo generoso "motorino" non ha mai smesso di avviare anche le idee che prendono forma, come quella della "1ª passeggiata tra le borgate in 500 e Vespa" del 6 maggio 2007.

Il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di S. Caterina Villarmosa (CL) curato dal "vulcanico" Totuccio Carvotta, in collaborazione con il Vespa Club di Caltanissetta ha posto in essere quello che per tutti i partecipanti è stato un momento di sano svago, un'occasione di arricchimento culturale e di conoscenza di luoghi che diversamente non è facile visitare.

Dalle 8.30 il centro di Caltanissetta è stato invaso dalle piccole due e quattro ruote ruggenti, per poi proseguire

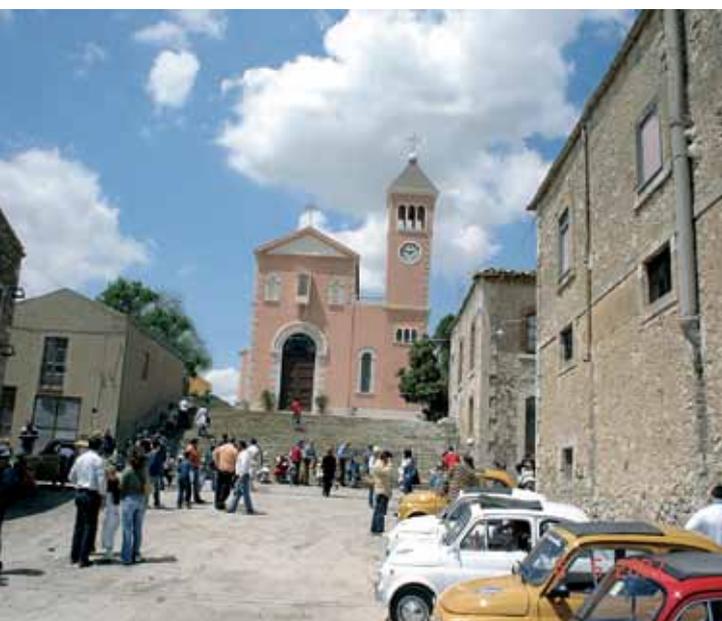


intorno alle 10.30 alla volta delle Borgate di Cozzo di Naro, Borgo Prestianni e Borgo Casale, dove sono stati consegnati doni all'associazione umanitaria "Essereperessere" e consumati i primi assaggi di prodotti caseari tipici. Partenza, quindi, con scorta e indicazioni gestite dai vespisti, per la destinazione finale Borgo Santa Rita dove, per la gioia di tutti i partecipanti felici per la novità, si è pasteggiato a base di prodotti caserecci "pani cunzatu" e "sfinciuni" (pane di casa condito con olio d'oliva e pizza a taglio con pomodoro, olive e acciughe), oltre a vari assaggi di tartine con paté di olive e peperoncino rosso di produzione locale, il tutto annaffiato da ottimo vinello e bibite varie, frutta e dolci tipici.

Grande divertimento e risate a mai finire per i sorteggi di una serie di oggetti tutti volutamente e scrupolosamente kitch. Un plauso meritatissimo va al fiduciario Salvatore Carvotta ed ai collaboratori Enzo Mascarella, Marco Sabella, Giuseppe Graci e figlio, "l'onnipresente" Lillo Andolina ed a tutti coloro che con il loro impegno ed intervento hanno reso possibile la riuscita di questa bellissima manifestazione.

Donne in 500

Anche quest'anno, per l'esattezza il 25 marzo, il Coordinamento di Partinico ha proposto la "Passerella di donne in 500". Nelle foto vediamo alcuni momenti della manifestazione: le auto schierate, il fiduciario Rosario Pratelli che omaggia le partecipanti con rose rosse, il gruppo delle signore davanti ad una spettacolare torta.



PIACENZA AUTO E MOTO 2007



In mostra anche una rara Abarth 695 SS del 1964

>Lorenzo Achilli

Sono da poco terminate le fatiche dell'organizzazione del secondo 500 Day a Castel San Giovanni, ma le energie non mi mancano, così mi accingo a raccontare la mia prima esperienza in qualità di organizzatore di uno stand fieristico. Uno stand ovviamente targato Fiat 500 Club Italia.

Tutto ha avuto inizio nell'autunno dello scorso anno, quando, recatomi ad una mostra a Piacenza Expo, ho avuto modo di conoscere Roberto Cincinelli, responsabile ed organizzatore, tra le altre manifestazioni, di Piacenza Auto e Moto 2007.

Parlando di mostre e di auto d'epoca e presentandomi in qualità di fiduciario di Piacenza del Fiat 500 Club Italia, gli ho proposto l'allestimento di uno stand dedicato alle cinquine. È nata così un'ottima collaborazione culminata poi nella manifestazione tenutasi il 28 e 29 aprile scorsi.

Il lavoro è cominciato venerdì 27 nel pomeriggio. Con l'aiuto dei miei fidi collaboratori nonché soci, Giorgio e Giuseppe, abbiamo approntato lo spazio a noi riservato, predisponendo le cinquine, abbellendo il tutto con piante sempreverdi ed esibendo orgogliosamente lo striscione del Fiat 500 Club Italia, oltre che quello dello sponsor. Un poco di arredamento rendeva il nostro angolo un'oasi dedicata alle mitiche 500 e a tutti coloro che volevano aderire al nostro Club. La cosa più bella ed emozionante avveniva il giorno seguente, sabato 28.

La mattina presto, sempre con l'aiuto di Giorgio e Giuseppe, abbiamo scaricato dal carrello una rarissima Abarth 695 SS del 1964, completamente originale, messa a disposizione da un collezionista davvero molto gentile. Un'auto che tutti hanno apprezzato, sia per la bellezza sia per la rarità. Molti



visitatori non ne avevano mai potuto ammirare una dal vero, un'occasione impeditibile per giovani e anziani.

Nei due giorni della manifestazione ho avuto molti contatti con appassionati e possessori della mitica bicilindrica ed ho potuto iscrivere nuovi soci. Il tutto condito con pasticcini, salatini e ottimo vino.

Le auto esposte erano la mia L, la F di Raul Tentolini, la Abarth 695 SS del socio Mario Cesari, la D del socio Walter Gonfalonieri, la Gamine gialla di Fabrizio Bersani e infine la già citata Abarth.

Nella giornata di domenica erano presenti il vicepresidente Stelio Yannoulis con la moglie Marinella e, come detto, il probiviro Raul Tentolini.

Si è svolto un raduno statico, dalla mattina fino a pomeriggio inoltrato, con la presenza di una trentina di bicilindriche, e vorrei ringraziare tutti coloro che hanno voluto passare la giornata amichevolmente con noi.

Un grazie di cuore a Giorgio Raciti e Giuseppe Gemmati, senza il cui prezioso lavoro ed aiuto non avrei potuto realizzare lo stand e i due giorni di fiera; grazie al collezionista che ha messo a disposizione la sua preziosa 695 SS del '64, così come a Raul, Mario e Walter per le altre presenti in fiera; grazie allo sponsor, la Concessionaria Fiat Programma Auto, nella persona di Lucia Pedrini; grazie alla Cantina di Vicobarone per il vino offerto ai visitatori dello stand; grazie a Marco Bossi per le piante che hanno ingentilito il nostro angolo.

Posso solo dire che sono stati due giorni emozionanti, intensi e pieni di soddisfazioni. Un'esperienza da ripetere sicuramente.

Raduno a Scerne di Pineto

Il 13 Maggio 2007 si è svolto il 1° Raduno di Fiat 500 a Scerne di Pineto (TE). Il ritrovo era alle ore 8 davanti al Mercatone Uno per l'apertura delle iscrizioni. La prima iscritta è stata una Fiat 500 proveniente



Sopra, gruppo in posa accanto allo striscione del Coordinamento. Sotto, il socio Andrea Pingiotti (autore delle foto) accanto alla sua Gianni TV.

da Fuggi (FR). La sosta si è protratta fino alle 10.45. Prima della partenza per il giro del paese si sono contate 34 auto iscritte per un totale di 40 persone partecipanti. Guidati dai Vigili Urbani, si è partiti in direzione Pineto, Borgo Santa Maria e Mutignano, per fare poi ritorno al parcheggio di fronte al Mercatone Uno per la degustazione dell'aperitivo.

Verso le 13 è iniziato il pranzo, al termine del quale il fiduciario Fabrizio Centorame ha consegnato i riconoscimenti a chi ha collaborato al raduno.

Grazie a tutti i partecipanti, ai collaboratori e in particolare ai fiduciari Carlo Castagnoli di Teramo ed Emidio Pergallini di Roseto. Arrivederci al 2° Raduno.

XII APPUNTAMENTO A PISTOIA

Oltre 120 vetture
e la presenza
del preparatore
Abarth Baistrocchi

>Ugo Torrini

Il 29 aprile 2007 si è svolto il 12° Raduno Fiat 500 e derivate "Città di Pistoia".

Nella splendida piazza di S.Francesco si sono riunite ben 126 magnifiche 500 provenienti da molte regioni d'Italia. Erano presenti 12 Abarth originali arrivate dalla Lombardia con la presenza straordinaria del preparatore Gianni Baistrocchi, che partecipava per la prima volta ad un raduno di Fiat 500. Quale onore per il nostro Club!

Dopo una ricca colazione ed omaggi per tutti i partecipanti, la carovana multicolore si è mossa per un giro panoramico nelle colline del Montalbano con sosta e degustazione di oli e vini presso la Cantina Sociale di Larciano (PT).

Dopo, via di corsa al ristorante per un luculliano pranzo. Durante il pasto, lotteria gratuita con ricchi premi per tutti. Nel pomeriggio, giochi vari e, al termine, coppe per tutti.

Raduno splendidamente riuscito con plauso da parte dei partecipanti per tutto lo staff organizzatore.

L'appuntamento è fissato per il prossimo anno.



Sopra, foto di gruppo con i partecipanti; in basso, la colazione servita da Simone e Carla Meirano con Gianni Baistrocchi.

Un ospite d'onore

Scrivere del raduno non mi piace, perché come altre volte per noi è stato tutto perfetto, ma questa volta è diverso: devo parlare di un grande personaggio che è venuto a trovarci in questa occasione, è un preparatore di motore Abarth, Gianni Baistrocchi. Ha dedicato la vita ai motori, è un signore molto gentile, quasi timido, ha un grande sorriso. E' stato un grande avvenimento e Baistrocchi ha promesso di ritornare il prossimo anno e con la sua 500: per questo lo ringrazio anticipatamente; grazie ancora per la sua presenza.

Carla Meirano



FERRARA, XIII RIEVOCAZIONE DELLA MILLE MIGLIA



Alle 500 il compito di aprire la sfilata d'onore

>Marco Schincaglia

Una ristretta (e privilegiata) rappresentanza di appartenenti al Fiat 500 Club Italia è stata invitata a questa manifestazione dagli organizzatori. Il compito che ci è stato affidato è stato quello di "aprire" la sfilata che ha preceduto l'arrivo (verso le 24) della prima vettura proveniente da Brescia (una Bugatti).

Grande onore ed emozione che rinnova quella provata 2 anni fa in una



Così Ferrara si è preparata per accogliere visitatori e partecipanti. Sotto, la "D" di Candini e la "N" (1957) di Bonfiglioli e, più sotto, la "F" (1967) di Schincaglia.

Con una miss a bordo

Il giro d'onore ha visto, come passeggera straordinaria una recente Miss Italia la bella e simpaticissima Rosangela Bessi (che vediamo accanto a Candini sulla sua Gamine Verde).

Il coordinamento di Bologna ringrazia l'organizzatore Nicola Borsetti, che in occasione del 50° della Fiat 500 ha richiesto la nostra presenza, e la coordinatrice della manifestazione Giovanna Gallini.



esperienza più allargata. Presenti a questo appuntamento, giunto quasi all'improvviso, il socio Bonfiglioli con la sua "N" del 1957, il socio Galli alla guida della 500 "D" (45 anni) e il sottoscritto con sua F110 (40 anni). Per l'occasione abbiamo stampato delle strisce, con la dicitura "ho 40 anni", e le abbiamo applicate sul cofano delle vetture. Oltre alle 500 erano presenti anche le 3 Gamine di Candini che hanno sfilato nell'ordine dei colori della bandiera italiana.

Terminata la sfilata, in attesa dell'arrivo della prima vettura da Brescia, tutti a pranzo ospiti degli organizzatori,



che ringraziamo per la considerazione che ci hanno riservato e che speriamo di ripetere in futuro.

Nelle foto si possono vedere alcuni momenti salienti della manifestazione, che Ferrara, una città esempio in Emilia per le continue iniziative sportive e culturali, ha gestito con entusiasmo e capacità.

VADO LIGURE, 500 FOR AFRICA

Il sole rivierasco
ha baciato
i partecipanti
all'iniziativa benefica

>Carlo **Giuliani**

Il 20 maggio si è svolto il secondo Meeting "Fiat 500 for Africa", organizzato dal Coordinamento di Savona e dal Lions Club Vado Ligure-Quiliano "Vada Sabatia". L'obiettivo di quest'anno era "Un pozzo per la vita", ovvero la raccolta fondi per l'escavazione di un pozzo per l'acqua potabile in Ciad. Le macchine iscritte sono state 73. Il giro panoramico è stato organizzato lungo la riviera passando per Spotorno, dove l'amministrazione comunale ha offerto una bottiglia di vino a tutti gli equipaggi, e raggiungendo poi Noli, dove le auto hanno sostato per l'aperitivo organizzato dal Comune con la collaborazione dei bar del borgo. Si è poi ritornati a Vado per il pranzo ed alle ore 16 si sono tenute le premiazioni ed il saluto ai partecipanti.

I premi per le vetture più originali sono andati a Paolo Berruto (500 D), Battista Pellegino (500 R) e Gaetano Loparco (500 F).

La vettura proveniente da più lontano era quella di Maurizio Castelnovo che proveniva da Solaro (MI): purtroppo però non è stato possibile assegnare questo premio poiché al momento delle premiazioni l'equipaggio era già sulla via del ritorno.



Foto di gruppo dello staff; in basso, da sinistra, le auto nei giardini del lungomare di Vado, le donne africane che portano l'acqua (il pozzo renderà la loro vita meno faticosa), le 500 a Noli.

Il premio per la conducente più giovane è stato assegnato a Elisa Olivero (classe 1989) mentre quello per il cinquecentista meno giovane è andato a Montano Merola (classe 1928). La 500 più particolare iscritta alla manifestazione era la Fiat 595 Pikwik di Mariana Pietrantuono mentre i premi speciali sono andati assegnati a Roberto Zunino (Fiat 600 Vignale), Marina Tissoni (Ferves Ranger 4x4), Gemma Pedemonte (Fiat 600 carr.scoperta) e Francesco Bori (Jolly Ghia mod. America). Altri tre premi offerti dalla ditta "La Prealpina" sono invece andati estratti a sorte fra gli equipaggi iscritti.

Nonostante qualche piccolo intoppo nella distribuzione degli aperitivi e nell'assegnazione dei posti al ristorante, il bilancio della manifestazione – anche sotto il profilo benefico, il più importante – è stato senz'altro positivo.

L'emozione del primo raduno

Primo raduno "sul campo" per la sottoscritta, addetta stampa del Fiat 500 Club Italia: confesso che un po' di emozione c'era! Ma soprattutto c'è stato il piacere di percorrere in 500 strade a me note, ma che hanno assunto una prospettiva particolare. Che dire poi dell'accostamento tra i coloratissimi cinquini e il rosso delle torri di Noli? Bellissimo!

Un bravo a Carlo Giuliani per la simpatia e l'impegno. Un grazie ai miei autisti: Marco Pastorelli e Beppe Mocciaro.

S.P.



Seconda "passeggiata" a S. Stefano Quisquina

Anche quest'anno il fiduciario di Santo Stefano Quisquina (AG) Giuseppe Bellomo ha organizzato la "Passeggiata di 500 e auto storiche" (seconda edizione). Appassionato da lunga data (dal 1987), Giuseppe segnala con orgoglio la 595 Abarth SS bianca con il parasole del Club (la prima a destra nella foto), uscita per la prima volta dopo tre lunghi anni di restauro.



Il giorno in cui si è svolta la "Passeggiata" era la festa di San Calogero, patrono del paese, e le vetture hanno fatto sosta all'Eremo di Quisquina, una bellissima oasi immersa nel verde (dove è stata scattata la foto). Il nostro fiduciario ringrazia la Proloco di S. Stefano Quisquina, il restauratore di 500 Stefano Bosciglio e Mauro di Ribera per le vetture storiche.



NOTIZIE DAL COORDINAMENTO DI RAGUSA

Dal Pantheon di Noto (SR) al Castello di Donnafugata (RG)

>Giovanni Modica

Il 19 Maggio 2007, a cura del "Club Fiat 500 Val di Noto-Barocca", si è svolto il 10° Raduno Fiat 500 "Infiorata 2007" - Città di Noto con la partecipazione di circa 100 vetture provenienti da ogni parte della Sicilia. 12 sono state le Fiat 500 del Coordinamento di Ragusa presenti. La carovana delle mitiche Fiat 500, dopo il raggruppamento, controllo di marmitte silenziate ed iscrizione avvenuta in Largo Pantheon, ha effettuato il giro delle principali vie del centro storico ammirando il famoso "Barocco Netino".

Alla fine, dopo aver gustato il caffè, un gelato rinfrescante, pizza+vino ed aver ricevuto la borsetta con diversi gadget ed un piatto ricordo, il gruppo del Coordinamento di Ragusa (lasciate ben custodite le proprie auto) ha visitato in notturna la famosa infiorata di Via Nicolaci. Domenica 17 Giugno 2007, fra le ini-



ziative atte a conoscere o riscoprire le bellezze naturali, l'arte, la cultura e le tradizioni gastronomiche del proprio territorio, ho organizzato, per i soci del Coordinamento di Ragusa, una visita al Parco e al Castello di Donnafugata (a circa 20 Km da Ragusa) con pranzo presso l'Azienda Agrituristica "Cilone".

Ci siamo radunati a Modica in 75 partecipanti (numero massimo di posti nell'agriturismo) e 30 Fiat 500 provenienti da Modica, Scicli, Ispica, Ragusa, Noto, Cassibile e Palazzolo Acreide; partenza ed arrivo al Castello di Donnafugata in perfetto orario; disposizione delle auto a cerchio nello spazio antistante l'ingresso e visita guidata del seicentesco castello e dell'attiguo parco.

Al termine, partenza dal castello in perfetto incolonnamento e, seguendo la provinciale Santa Croce Camerina-Ragusa e ammirando le bellezze paesaggistiche della zona, siamo giunti nell'Azienda "Cilone". Qui la famiglia Tumino ci ha accolto con molta cordialità, preparandoci un pranzo con un'infinita quantità di specialità tipiche locali tanto che nemmeno le cosiddette "buone forchette" sono riuscite ad assaggiare tutte le portate.

Note molto positive mi giungono da tutti i partecipanti che si sono dimostrati assai soddisfatti dell'organizzazione (nessuna quota d'iscrizione), della visita al Castello (ingresso facoltativo a pagamento € 2,50) e del pranzo (€ 18 a persona). Appuntamento al prossimo incontro con l'arte e la cultura, ma sempre in "500".



A Balocco con Automobilismo d'Epoca

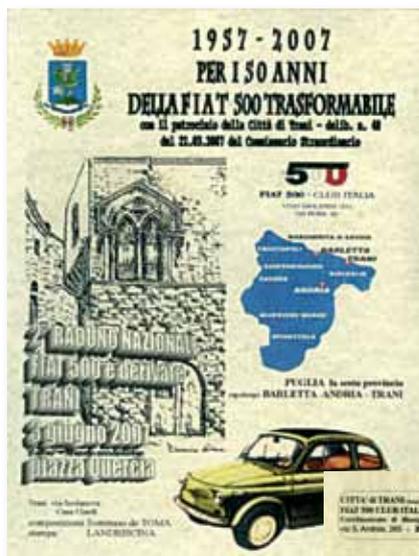
Domenica 28 ottobre si svolgerà il terzo raduno di Balocco (VC) "In pista con noi", organizzato presso il Centro di Sperimentazione Fiat dalla rivista "Automobilismo d'Epoca". La manifestazione è a numero chiuso, fissato a 100 partecipanti. Per iscriversi c'è tempo fino al 30 settembre; sono ammesse le vetture immatricolate entro il 1985. La scheda di iscrizione è pubblicata sulla rivista oppure scaricabile dal sito www.automobilismo.it. La quota di partecipazione è di 60 euro per auto e guidatore + 40 euro per ogni accompagnatore (gli abbonati usufruiscono di uno sconto di 10 euro).

TRANI, SECONDO RADUNO FIAT 500 E DERIVATE

Oltre cento
i partecipanti;
successo per
le cartoline e
l'annullo postale

>Tommaso De Toma

Il 3 giugno 2007 si è svolta a Trani la seconda edizione del "Raduno nazionale Fiat 500 e derivate". Compatta e sentita la partecipazione dei cinquantenni della zona: in Piazza Quercia si sono radunate oltre cento vetture provenienti da varie città della Puglia e anche dalle regioni vicine. L'esempla-



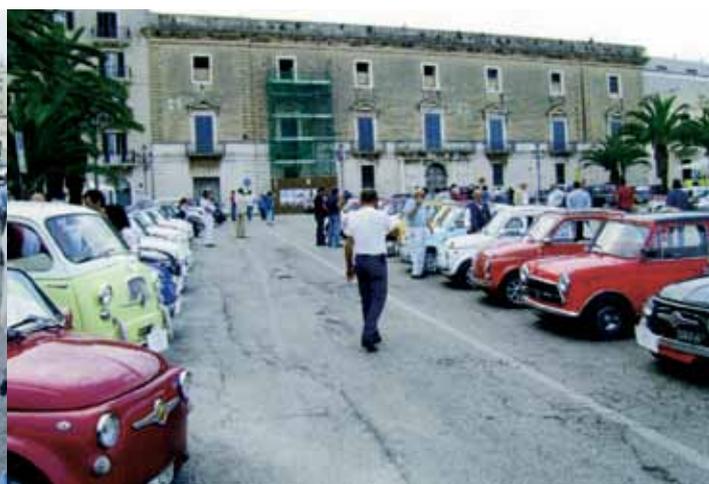
re più anziano è stata una D in arrivo da Corato e non sono mancate Abarth, Morretti, Giannini, Francis Lombardi. Come sempre accade, accanto alle auto più classiche e "tradizionali",

si sono presentate le elaborazioni più "spinte" e fantasiose. Tutte insieme hanno svolto un giro turistico nel centro storico della città, per la gioia del pubblico. La manifestazione, che ha goduto del patrocinio del Comune, è stata curata dal sottoscritto, analista di registro Tommaso de Toma, che si è occupato anche della realizzazione di un kit di tre cartoline celebrative del cinquantesimo anniversario della nascita della 500. Durante il raduno è stato aperto un gazebo di Poste Italiane, che hanno timbrato le cartoline con uno speciale

annullo commemorativo (vedere esempio a sinistra).

Chi fosse interessato a ricevere il kit completo può rivolgersi all'Uf-

ficio Postale di Trani o direttamente al sottoscritto.



Errata Corrige

La Redazione di 4piccoleruote coglie l'occasione per scusarsi con tutti i suoi lettori e in particolare con Tommaso de Toma per l'errore comparso nel titolo del trafiletto di pagina 9 del numero di luglio/agosto già dedicato all'annullo filatelico. Per una banale svista, infatti, è stato pubblicato "Trapani" anziché "Trani" (come invece indicato correttamente nel testo della notizia).

Mostra scambio a Verona

Sabato 19 maggio 2007 si è tenuta una mostra-scambio per auto d'epoca nei pressi del parcheggio multipiano di Verona Fiere. Non poteva quindi mancare lo stand del Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Verona come prima occasione di incontro per quest'anno di festeggiamenti. Così, con l'aiuto di Pietro Colasuonno e di Giovanni Tomiolo, abbiamo esposto 4 meravigliose Fiat 500 nello spazio assegnatoci: una 500 omologata targa oro ASI, una splendida 500 Mycar, una 500 L rossa originale e un'altra 500 gialla personalizzata stile Valentino Rossi. E' stato allestito lo stand con gazebo, striscione ben visibile dalla strada e ricco rinfresco come consuetudine del Club. Molte persone sono venute a trovarci, molte altre hanno chiesto informazioni sul Club. L'intera giornata – dalla mattina alle 7.30 sino alle 20.30 – è stata dedicata volontariamente alla Fiat 500 e al Club che ci riunisce.

Luca Tesini



RADUNO DEL DELTA DEL PO (TAGLIO DI PO – ROVIGO)

Tutto è nato in occasione della nostra esposizione di auto alla mostra scambio di Forlì.

Si avvicina un appassionato, si fanno 4 chiacchiere... ed ecco fissato l'incontro per il Lunedì di Pasqua.

Da 3 anni a Taglio di Po (Rovigo) un gruppo di autentici appassionati di Fiat 500, 600 e Ferrari (non a caso Ferrari Club Bassopolesine) sceglie questo giorno per radunare 500-600-Topolino Bianchine e derivate sul Delta del Po.

Quest'anno 90 equipaggi sono convenuti, complice il bel tempo, da tutto il nord-est.

Il resto è merito dell'ottima organizzazione del gruppo capitanato dal gentilissimo sig. Fontolan che ci ha fatto compiere un interessante giro turistico nella zona con doppia (!) sosta per spuntini e aperitivi.

Numerosi gli sponsor, che hanno offerto omaggi agli intervenuti e numerosi anche i premi offerti con la grande lotteria pasquale durante un

lauto pranzo a base di tutto pesce! Sono intervenuti equipaggi da Trieste, Occhiobello, Bassano del Grappa, Verona, Padova, Repubblica di San Marino e Bologna.

Presenti veicoli di grande interesse: oltre a vari modelli di 500 (D-F-L-R), anche una splendida Fiat Abarth 595D, poi Topolino C, 600 splendida con vetri scorrevoli, anno 1955, targa originale San Marino e attestato di originalità, una Abarth 850TC, e ancora Fiat 2300, Siata Spring Balilla e nostra maestosa Lancia Aurelia B24.

Il Coordinamento di Bologna era presente con le Gamine dei nostri Alfieri, Cadini e Baccellieri, che hanno incuriosito i numerosi presenti e la 500D del sottoscritto premiata come 500 più anziana del raduno.

Un ringraziamento speciale agli organizzatori e un appuntamento per tutti al prossimo Lunedì dell'Angelo.

Fabrizio Zanoli

Avviso

Ricordiamo che per pubblicare i raduni nel calendario di 4piccoleruote occorre compilare **con precisione** il modulo a pagina 62, facendolo pervenire in Segreteria con **largo anticipo** rispetto alla data del raduno stesso (vedere tempi indicati nel modulo). Per quanto riguarda i resoconti, invece, si raccomandano sintesi nei testi e completezza nell'invio del materiale (mandare **insieme** articolo, foto e didascalie privilegiando il formato digitale).



Appuntamento a Pollone

Domenica 27 maggio 2007 a Pollone (Biella) si è svolto il VI Raduno 500 e derivate e III Memorial "Elena Pagnani", organizzato da Ivan Fogliano (nella foto).

La pioggia battente non ha fermato i cinquecentisti e i partecipanti sono stati ben 87.

La giornata si è svolta in perfetta allegria e armonia.

Vogliamo ringraziare l'amico Ivan per l'organizzazione e l'accoglienza.

Al prossimo anno!

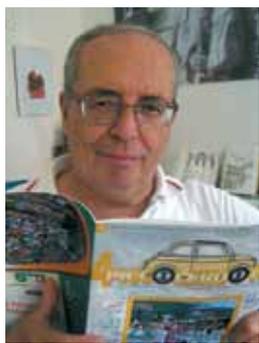
Claudio Bertolusso e
Luisella Marmo





PICCOLA GRANDE AUTO: AVEVAMO RAGIONE NOI

Lo spot pubblicitario di Marchionne conferma la nostra idea di 500



>Romano **Strizioli**

Il riferimento è pagina 11 de "La Stampa" di mercoledì 4 luglio (la data è quella faticosa dell'uscita, nel 1957, della prima

500). Porta il titolo: "Vi racconto lo spot. L'ho fatto io". È un'intervista a Sergio Marchionne, amministratore delegato della casa automobilistica italiana numero uno, che porta la firma brillante di Massimo Gramellini, vicedirettore del quotidiano piemontese.

Si spiega, in quella pagina, qual è la filosofia dietro alla decisione di riprendere a fabbricare la 500 e di come questo fatto sia coinciso con l'uscita dal tunnel della crisi per la Fiat. Dice Marchionne: «Oggi per la Fiat è un nuovo inizio. Tre anni di catarsi per tornare a rivedere la luce».

Ma quello che vogliamo dirvi è la "folgorazione" e l'intima profonda soddisfazione nell'apprendere le cose che aveva dentro Marchionne e che ha riversato, improvvisandosi pubblicitario (e che pubblicitario), nello spot che ha costituito il biglietto di ingresso della nuova utilitaria della Fiat.

Sì, perché Marchionne ha voluto leggere la 500 come si legge la storia in modo semplice e diretto. Con buoni e cattivi, col giusto da una chiara parte e lo sbagliato dall'altra parte. Che è, né più né meno, lo spirito con il quale abbiamo redatto in

questi anni i fogli di questo "Diario su quattro piccole ruote". La 500 è e sempre sarà non solo una macchinetta simpatica e birichina, ma è stato il veicolo che ha condotto l'Italia attraverso gli anni della sua storia grazie alla quale siamo passati da Paese contadino a settima potenza economica mondiale. Mentre si costruisce la 500 aumentano gli indici di scolarizzazione. Si innescano battaglie civili nelle quali svolgono un ruolo uomini come Borsellino e Falcone, come Ciampi. Svolgono un ruolo anche gli operai di Mirafiori e Valentino Rossi. Confida Marchionne a Gramellini: «Per illustrare lo spot abbiamo scelto immagini che riguardassero da vicino la storia d'Italia degli ultimi 50 anni. Così lo spot piazza la Fiat in un contesto storico».

zia da quando vent'anni fa scrivemmo il libro su "La 500, la piccola grande auto che ha aiutato gli italiani e crescere".

Che piacere quindi dettare (indirettamente) la lettura corretta del successo che ha segnato anche il successo del ritorno ai grandi orizzonti industriali della Fiat. Che piacere leggere lo slogan di Marchionne che dice: "La nuova Fiat appartiene a tutti noi" e vedere il presidente galantuomo Pertini alzare la pipa al cielo per salutare la vittoria degli Azzurri ai mondiali di calcio in Spagna. Che piacere vederci spalleggiati nel procedere controcorrente (e vincenti) rispetto all'Italia che si considera il Paese dei furbetti.

Il "Tizio con il maglione" ha quindi percorso ciò che abbiamo scritto, mese dopo mese, su questo giornale. Non numeri, soldi, motorismo, consumismo fine a se stesso, ma un restituire noi stessi ed il nostro contesto sociale alla motivazione di fondo che ci ha sempre animato in questo ininterrotto discorso sulla nostra 500.

Certo, parlando di un nuovo prodotto come la nuova Fiat 500, non si poteva non guardare in avanti. E per questo motivo non si è dato tutto lo spazio che forse meritava il lavoro di un club, come il nostro, che ha tenuto viva ed ha saputo valorizzare una macchinina in cui ora, sì, tutti credono, ma che, in qualche momento, qualcuno di quelli che oggi plaudono misconoscevano.

Siamo soddisfatti che lo sguardo col quale la nuova Fiat guarda al futuro sia quello del bambino del "Nuovo cinema Paradiso" di Tornatore. Cinquant'anni di vita della nostra mitica ci hanno portato con l'entusiasmo degli inizi a veder prevalere, in un discorso che si è fatto nazionale, la nostra

idea del "cinquino". Il popolo dei cinquini come il popolo italiano, quello dalla parte giusta.



Abbiamo quindi avuto la conferma che la nostra lettura per questi fogli di Diario è quella centrale. Una lettura che ini-

LA NUOVA 500 NELLA STAMPA ESTERA

Gli italiani sono stati conquistati dalla notte magica di Torino

>Romano **Strizioli**

Rimarrà indelebile nella memoria quella notte di mercoledì 4 luglio, quando sul Po, a Torino, lungo quelle sponde chiamate "dei Murazzi", è andata in scena la rievocazione della 500, sia di quella storica, la nostra, sia di quella che ci viene incontro dal futuro.

Uno spettacolo che capovolgeva le posizioni: noi, minoranza che ha fatto crescere il mito del "cinquino" nei confronti di una enorme maggioranza silenziosa, eravamo diventati parte di un grande popolo che nella magica notte in riva al grande fiume magnificava la nuova nata con fuochi d'artificio bianchi e gialli.

Uno spirito di "revanche", se volete, che ci ha fatto fremere di orgoglio come chi, dopo dubbi ed esitazioni, viene clamorosamente confermato che era nel giusto e che ora tutti si sono allineati e coperti dietro di lui.

E che il trionfo della 500 sia stato generale e totale lo dimostrano non tanto i giornali italiani, quanto l'eco che giunge da Oltralpe. Vediamo di riassumervele, queste eco, usando sempre come falsariga *La Stampa*.

«*Le Figaro*, il più popolare giornale francese, all'evento ha dedicato due intere pagine, 4 articoli e 7 foto parlando di "un mito che rivive". Riporta che tutta Torino ha esposto le bandiere per festeggiare l'anniversario e presentare la nuova 500. E commenta: "A 4 anni dalla totale depressione attraversata dalla Fiat, appena 18 mesi dopo la decisione di lanciare questo modello improbabile, ha del miracoloso. L'Italia intera, cosciente della posta in gioco,

Nella pagina precedente, l'articolo della *Stampa* su Marchionne. In questa pagina a destra: i titoli dei giornali stranieri.

si è unita dietro la Fiat per un'enorme festa che ha coinvolto non meno di settemila invitati, fra cui alcuni ministri e il capo del governo Prodi. Impensabile in Francia, dopo la scomparsa di André Citroën. Più di centomila persone e una notte bianca nelle strade di Torino hanno dato il colore di questi memorabili festeggiamenti in riva al Po.

Anche la stampa specializzata francese ha usato toni entusiastici: "Il decano (80 anni di vita) delle riviste specializzate francesi, *l'Argus*, ha dedicato la copertina alla 500 con una maxifoto e un titolo tutto maiuscolo, a tutta pagina: PHÉNOMÉNALE! Con una scritta in italiano: "Bella ragazza!" si apre invece la pagina motoristica del Magazine di Air France che solca i cieli del mondo a bordo degli aerei della compagnia di bandiera transalpina. Mentre il diffusissimo settimanale *Auto Plus*, che già in marzo aveva fatto un titolo tricolore su due pagine in italiano ("Grazie mille Fiat"), le dedica altre sette pagine contro le sei riservate in giugno al test della nuova Twingo, prodotto di marchio nazionale. Nelle ultime due pagine, *Auto Plus* confronta la 500 1,4 benzina da 100 cavalli con la Mini 1,4 da 95. Risultato: vince l'italiana per tre (confort/aspetti pratici, abitabilità, dotazioni/bagagliaio e prezzo) a due (piacevolezza, presta-



zioni/qualità delle finizioni). Oltre ai francesi, anche inglesi ("Viva la 500: rinasce una icona della strada", *Financial Times* e "Oggi è un brutto giorno per i concessionari della Mini", *Autocar*), tedeschi e svizzeri hanno dedicato ampi servizi alla citycar. Solo l'America latina si lamenta: al momento non esistono programmi di commercializzazione nel continente sudamericano.»

E che il trionfo della 500 sia stato generale e totale lo dimostra l'eco che giunge da Oltralpe.



IL CLUB... SIAMO NOI GIOVANI FIDUCIARI

Giovanna Valeria Fabbri e Pierluigi Rubeo: le nuove leve per la 500

>Stelio **Yannoulis** e
Marinella **Pifferi**

Il nostro Club conta un buon numero di fiduciari in Italia ed all'estero (oltre 130 persone). Fra questi si stanno affacciando le nuove generazioni, giovani dotati di grande entusiasmo e passione.

Nei mesi di maggio e giugno, frequentando i raduni, ne abbiamo incontrati due, di cui vorremmo parlare.

Il 20 maggio vi è stato il raduno di Russi (RA) organizzato dalla coordinatrice di Ravenna Giovanna Valeria Fabbri; una bella manifestazione che ha ottenuto l'appoggio del Comune di Russi e del suo entusiasta sindaco, Pietro Vanicelli.

È stato un raduno con connotazioni culturali un po' per tutti i gusti. In programma, la visita alla Villa Romana di Russi: scoperta per caso nel 1938, è uno dei ritrovamenti romani più importanti e meglio conservati del nord Italia. Il grande interesse è dato dalla completezza della costruzione agricolo-industriale, con abitazione del dominus e mosaici pavimentali di notevole bellezza.

La mattinata si è conclusa con la visi-

ta all'acquario di Aquae Mundi, dove grandi e piccini hanno potuto osservare la fauna del Mediterraneo, acque tropicali, acque dolci, anfibi e rettili.

Il 10 giugno si è svolto il raduno a Roma. Qui Pierluigi Rubeo ha cercato di dare il massimo: ritrovo delle auto nei pressi dell'Arco di Costantino con vista del Colosseo e Fori Imperiali.

Frotte di turisti che si recavano alla visita delle vestigia romane sono stati simpaticamente distratti dallo spettacolo di tante belle vetture; ovviamente le nostre beniamine sono state immortalate, da sole o affiancate da un turista accaldato, ma che non voleva lasciarsi scappare un ulteriore bel ricordo.

Si è proseguito con una tappa nell'antica e affascinante Piazza del Popolo con le auto in bella mostra all'ombra della Terrazza del Pincio.

L'epilogo della mattinata è stata la visita a Castel Sant'Angelo, il celebre mausoleo funebre iniziato nel 135 d.C. dall'Imperatore Adriano, arrivato fino a noi dopo innumerevoli vicende e trasformazioni, diventando fortilizio, sede di una prigione e residenza papale.

Sono stati a nostro parere due raduni riusciti in cui i fiduciari hanno cercato di trasmettere ai partecipanti tutta la loro passione ed entusiasmo, mettendo in risalto le bellezze dei rispettivi territori.

La ricetta per realizzare bene questi eventi è sempre la stessa, entrambi i coordinatori sono stati supportati da giovani collaboratori che con grande dedizione hanno contribuito alla riuscita della manifestazione. Compito di ogni coordinatore è quello di coinvolgere più persone possibile, visto l'impossibilità materiale di fare tutto da soli. Un ultimo ingrediente della ricetta è che entrambi hanno alle spalle delle belle famiglie che collaborano: ciò contribuisce a creare quella miscela fra giovani e meno giovani garanzia di successo.



Sopra, Giovanna Valeria Fabbri (con il megafono); qui sotto Pierluigi Rubeo (il primo a sinistra, con accanto il padre Piero).

Non ce ne vogliamo altri giovani fiduciari che non abbiamo citato, semplicemente abbiamo raccontato ciò che abbiamo constatato di persona. Speriamo nei prossimi mesi di partecipare ai loro raduni e di poterli descrivere.



...quella miscela fra giovani e meno giovani garanzia di successo.

LA 500 MANTIENE GIOVANI

Anche chi ha qualche primavera in più viaggia sulle 4 piccole ruote

>Stefania Ponzone

Ci sono due anziane signore che, per amor di 500, si sono guadagnate questo spazio sulla nostra rivista. Entrambe isolane (una è sarda, l'altra

è siciliana), si chiamano Maria e Vita ed hanno rispettivamente 79 e 100 anni. Maria Corona da Quartucciu (CA) è nostra socia e possiede da 35 anni una 500 L. Nella foto sotto a sinistra la vedete accanto alla sua vettu-



ra in compagnia della nipotina Giulia. Ci ha mandato una lettera piena di complimenti e ringraziamenti per il DVD sulla storia del Club e un cd-rom con alcune foto e addirittura un videomessaggio.

Ha due volte l'età della 500 Vita, mamma di Beppe Mocciaro, nostro socio doc. Qui sotto la vediamo nel giorno della sua festa, circondata dai suoi cari (i figli Beppe, Paolo e Santina, i nipoti Giovannino e Carmelo). Anche il Comune di Gangi (PA) l'ha voluta omaggiare con un enorme mazzo di rose.



E c'è anche "Zio Mimmo"

Lo vedi arrivare da lontano così, un po' come un papa in carrozza, comodo e riposato col sorriso sulle labbra come se il lungo viaggio non gli fosse pesato per niente. Già a qualche centinaia di metri lo riconosci dal suo sportello lato guida sempre aperto anche in movimento, quasi a sventolare ad apri e chiudi lungo il marciapiedi che costeggia il percorso del raduno. Man mano l'immagine è più nitida e allora si inizia a notare la cappottina sollevata da un gancio accessorio grande come lui, il parabrezza colmo di adesivi e di numeri di precedenti raduni. Sì, è proprio lui, e a conferma di tutto ciò c'è sempre quel colpo di clacson inconfondibile della sua mitica e intramontabile Fiat 500 D che lo accompagna di qua e di là per la nostra bella Sicilia.

Era l'anno 1963 quando decise di entrare in una concessionaria Fiat ed acquistare quell'utilitaria che gli sarebbe



risultata così tanto utile da non lasciarla più anche dopo 44 anni di convivenza.

Ma ecco che scende: avrà indossato al solito un giubbino smanicato del Club e al collo avrà un fodero per l'altro paio di occhiali. Ah, dimenticavo: potrà essere accompagnato da qualcuno o meno, ma non sarà mai sprovvisto della sua inseparabile macchina fotografica. A questo punto se già non lo conoscete ve lo presento io: il suo nome è Domenico Coltraro, ma tutti lo conoscono come il Sig. Coltraro quello della D azzurrina, e per i più cari lui resta il grande Zio Mimmo. Ha 75 anni, ma guida molto bene e se non fosse che a volte il suo cuore

gli dà qualche problema, sarebbe presente ad ogni raduno. Siamo pronti per partire, il raduno inizia: ciao Zio Mimmo, il Fiat 500 Club Italia ti dedica questo spazio.

Saluti da Catania!

Vito Tempesta



G. & G. MEDICA HANNO FATTO "13"

Così in famiglia non si litiga per chi deve prendere il cinquino...

>Giovanni **Modica**

Nei mesi scorsi, con l'ultimo acquisto di una ulteriore Fiat 500, i due super appassionati fratelli Giovanni (tessera 7008) e Giorgio (tessera 18714) Medica hanno raggiunto complessivamente il ragguardevole traguardo di possedere ben 13 vetture, prodotte tra l'inizio degli anni '50 e la metà degli anni '70.

Giovanni, per gli amici Gianni, che è anche presidente della scuderia "La Contea Racing" di Modica, possiede una 500 "C" (1952), una "Belvedere" del 1953, una "F" del 1968 e una "R" del 1974; inoltre ha una 500 "F" preparata per corse e slalom in salita e una Fiat 126 da corsa per gare in pista. Giorgio invece possiede una 500 "D" (1963), due 500 "F" (datate 1968 e 1970), una 500 "L" del 1971 e una 500 "R" (1974); una terza 500 "F" è preparata per il Trofeo Minicar. Con l'acquisto dell'ultima Fiat 500 ha realizzato



Tutti in fila per la foto! Da sinistra: Davide Di Giacomo; Giorgio, Stefano, Giuseppe e Gianni Medica; Giuseppe Spadaro (nostro socio proprietario di una Fiat 500 Coupè Moretti del 1968), Fabio Medica.

il sogno di assegnare due vetture a ciascuno dei suoi quattro figli maschi: Rosario (che ha 5 anni), Fabio (di 12), Stefano (16) e Giuseppe (21). I figli di Giorgio, che per passione superano sicuramente il padre e lo zio, chissà quante 500 riusciranno a collezionare appena avranno raggiunto tutti la maggiore età!

Sempre a proposito di veterani...

I migliori auguri di compleanno a Luciano Susenna, classe 1931, specialista nel restauro. Luciano è nato a Pontedassio (Imperia), è titolare di una carrozzeria ad Alba (Cuneo) ed è proprietario di 500 e Topolino. Luciano ha visto nascere la "piccola grande auto" e con le sue mani fatate ne ha restaurate tantissime!

Claudio Bertolusso e Luisella Marmo

Nelle foto a sinistra, Luciano al lavoro nella sua officina.



Finalmente!

Eccola qua: ve la ricordate? Era novembre 2006 e l'avevo acquistata da un signore che se ne voleva sbarazzare causa inutilizzo. Ma io non potevo permettere la sua rottamazione e l'ho salvata. Lei, per gratitudine, è più bella che mai: rifulge quasi! Il merito è stato anche dei valenti "medici" cui l'ho affidata (Salvatore Tomaino è uno di questi), ma sicuramente lei voleva vivere e ce l'ha fatta. Così, il 20 aprile 2007 è risorta: pronta, rombante, splendente, felice di mostrarsi con orgoglio e di fare molta strada con me. Ringrazio anche mia moglie Mariella che in questi mesi mi ha "supportato" e "sopportato", partecipando con scarso entusiasmo alla laboriosa gestazione. 500 saluti a tutti!

Beppe Mocciano



SALUTI DALLA RIVIERA DI ULISSE



Era piuttosto malconcia la 500 di Claudio Di Mario, che però è tornata alla vita grazie a Natalino Mastrangelo per la gioia di tutta la famiglia. Per fotografarla è stato scelto un luogo molto caratteristico di Terracina: sullo sfondo è infatti visibile Monte Sant'Angelo, su cui sorge il tempio di Giove Anxur.

Ringraziamo Claudio e Maria Rosaria per l'interessante opuscolo turistico che ci hanno portato quando sono venuti a trovarci in sede: è sempre piacevole conoscere meglio la nostra bella Italia!



Metti le 500 in farmacia...

In occasione del Cinquantenario ho allestito nella mia farmacia un piccolo museo della 500, che potete vedere in questa foto. I modellini esposti fanno parte della mia collezione privata e ne rappresentano solo una piccola parte! Complimenti e grazie per la pubblicazione sulla prima pagina di "4piccoleruote" della mia 500 D a Grosseto in occasione della mostra scambio.

Massimo Pinzuti



IN TUNISIA CON LA 500 ROSA SHOCKING

Meravigliosi paesaggi per il Rallye Africa Gazoline Tunisie 2006

>Max André Mounoud*

Dato il successo della prima edizione in Marocco e il gran numero di iscrizioni, l'organizzazione ha deciso di proporre due turni per la Tunisia: dall'11 al 21 ottobre e dal 25 ottobre al 4 novembre. Io ho scelto il primo. Niente più partenza da Parigi, ma da Saint-Cyr-les-Lecques, piccola città costiera situata ad una cinquantina di chilometri da Marsiglia. Mi aspetta un viaggio di 800 chilometri. Parto lunedì 9 alle 6 del mattino, per arrivare nel pomeriggio di martedì 10 alla Maison Familiale Les Dauphins. Compagno gli altri iscritti al Rallye, tra cui una Fiat 500 bianca, proveniente dalla Bretagna: appartiene a Gérard e Monique.



Ci sono una Renault KZ 1926 di Jean-Pierre e Martine Risbec (che sono in viaggio di nozze) e la 2CV di Eric ed Annick Pandolfi. Mercoledì, mentre gli altri partecipanti continuano ad arrivare, si provvede al controllo tecnico dei veicoli e dell'attrezzatura, nonché a quello dei documenti, Giovedì ci si imbarca a Marsiglia: il garage del traghetto è pieno, gli ultimi 3 metri sono occupati dalla Fiat 500... ora si può chiudere il portellone!

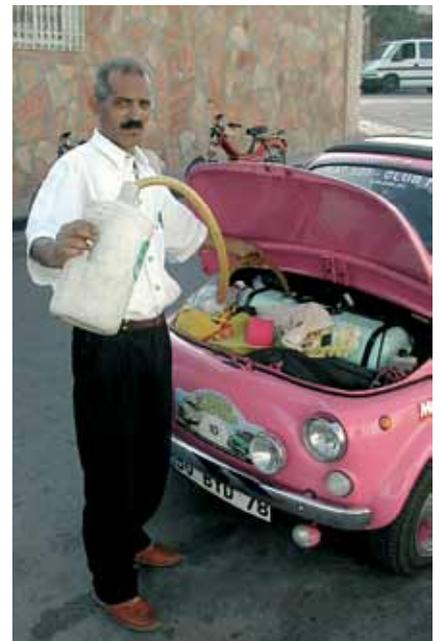
Quando tocchiamo il suolo tunisino, ci aspettano lunghe ore per lo sbarco e per i controlli doganali.

La prima tappa è di 200 km fino a Tabarka. Il tempo è caldo e pesante. I primi chilometri in direzione di Tunisi non pongono problemi, ma appena entriamo in un centro abitato più grande occorre fare attenzione per il traffico disordinato. Veniamo poi colpiti da una tempesta tropicale, i tergi-cristalli non riescono a spazzare via l'acqua, la strada si trasforma in un ruscello. Decidiamo di proseguire a velocità ridotta, perché in lontananza si vede una schiarita. Riusciamo dunque ad arrivare in hotel.

Venerdì 13, nonostante la data infausta, trascorre sereno. Sabato si

parte per una tappa di 460 km in direzione sud, verso Gafsa. La strada è tortuosa, con salite e discese, attraverso le querce da sughero. A volte si sale fino a 1.000 m d'altitudine, con splendidi punti panoramici.

La velocità media non è molto elevata e formiamo un lungo serpente attraverso la montagna. Qualche problema alla frizione





Nella pagina precedente, Max André in "versione berbera" a bordo della fida Barbie sulle montagne meridionali, la carta del rally e il rifornimento a Mattata. In questa pagina, l'assistenza al motociclista Mohamed, l'acquedotto ad Hammamet e le rovine romane di Kairouan.

mette in difficoltà la 500 bianca. A sud della città di Gafsa troviamo l'entrata del Jugurtha Palace. Abbiamo appena attraversato, nel senso nord-sud, la metà della Tunisia. Siamo alle porte del deserto. Ci si dedica alle riparazioni, o meglio, c'è chi si sporca le mani e chi sorveglia bagagli e tende...

Domenica 15 ottobre, terza tappa (120 km). A Metlaoui, prendiamo il treno per attraversare le gole di Selja: il paesaggio è da togliere il respiro. Al ritorno, ci dirigiamo a Tamerza,



facendo poi una deviazione per Midés, oasi di montagna. Durante il tragitto assistiamo Mohamed, 68 anni: una ruota della sua motocicletta è scoppiata...

Nonostante qualche problema nel pernottamento per i partecipanti del circuito pista e gli organizzatori (che dovevano dormire in un camping poi rivelatosi chiuso e che hanno dovuto montare le tende sul campo da tennis dell'hotel, sfidando il gran vento), lunedì siamo sulla strada per Douz (tappa di 300 km). Lasciamo le oasi di montagna per trovarci in pianura. Sul nostro percorso attraversiamo Chebika con la sua famosa porta dell'inferno ed arriviamo a Tozeur. Qui è zona di produzione di datteri e siamo in pieno periodo di raccolto. Incontriamo il lago salato Chott El Jerid sotto un sole a piombo.

Arriviamo all'Hotel Méhari e prepariamo piccoli bagagli per la notte poiché saremo trasportati in 4x4 all'accampamento nel deserto, purtroppo inaccessibile in automobile normale.

Martedì 17, quinta tappa verso Matmata. Continuano i problemi meccanici per la 500 bianca. Sulla strada di Matmata occorre fermarsi a Tamerzet e visitare il villaggio sulla piccola collina.

Mercoledì è già tempo di riprendere la direzione del nord. La sesta tappa di 390 km ci condurrà a Kairouan. Deviamo a ovest per visitare Sbeitla e le sue rovine romane. Ancora antichità latine per la tappa di giovedì, in particolare l'acquedotto che risale al 120 d.C. ed è lungo 8 chilometri. Si pernotta all'Hotel Lella Baya a Hammamet ed è il momento di festeggiare.

Venerdì 20 ottobre il sole si alza per l'ultima volta per noi in Tunisia. È tempo di raggiungere Tunisi ed il porto del Goulette. Gli ultimi 60 chilometri si faranno su autostrada. Ho trovato un pneumatico un po' sgonfio, ma non sembra bucato: ero preoccupato, perché, invece, nel tallone della mia scarpa c'era un chiodo!

Ci imbarchiamo e lasciamo il suolo tunisino. Arriviamo al porto di Genova accolti da nebbia e pioggia. Rientro a Parigi via Alessandria - Aosta - tunnel del Mt-Bianco e con una tappa a Bellgarde. Un totale di 3852 km, con 210 litri di benzina consumati. Ma la mascotte dei raduni Africa-Gazoline è pronta a ripartire. Cosa chiedere di più alla vita?

Nel 2005 in Marocco avevamo percorso 4.500 km; sommati a quelli del 2006, si arriva a 8.352. Se il mio sponsor Tiboodoo's (che ringrazio) mi avesse attaccato un filo di lana alla gamba, tenuto conto che ogni gomito è lungo 200 m, ne sarebbero stati necessari 41.760 per un totale di oltre 2 tonnellate di lana!

(sintesi della traduzione automatica dal francese fornita dall'autore)*



RICORDI DI UN FIDUCIARIO

Da Ascoli Piceno la testimonianza di un veterano del Club

>Germano **Marcelli**

Quando si desidera rivivere i tempi passati, ai quali si ritorna inevitabilmente con nostalgia, l'impressione ricorrente è "come eravamo e come siamo", nel nostro caso specifico del Fiat 500 Club Italia, l'espressione più adatta è "quanti eravamo e quanti siamo", non solo in Italia, ma sparsi in tutto il mondo. Io mi sono iscritto al Club nel 1990 ricevendo la tessera 147; nella primavera del 1991 eravamo 438: tessera n° 1 Domenico Romano, tessera n° 2 Dante Giacosa, tessera n° 4 Gian Paolo De Capitani e così via fino alla tessera n° 438 di Aldo Cimarelli di Bettona (Perugia). Il fatto sorprendente era che in un numero così esiguo di soci rispetto ai 20.000 di oggi, vi erano rappresentate tutte le regioni italiane. Tutti abbiamo contribuito, chi più chi meno, a far crescere il Fiat 500 Club Italia pubblicizzando soprattutto gli scopi per cui è stato fondato e francamente nessuno di noi, forse nemmeno Domenico Romano, si sarebbe aspettato un tale successo.

Nel 1996/97, in occasione di un raduno nella città di Teramo, l'allora presidente Franco Cerva, nel corso della premiazione, espresse tutta la sua soddisfazione per i risultati conseguiti auspicando una crescita continua. Il compianto Giannini, orgoglioso delle sue origini marchigiane, proprio nell'entroterra della provincia di Ascoli Piceno, in occasione di un raduno a Macerata disse che egli con la sua produzione di vetture aveva dato un grande contributo agli Italiani, ma che la fondazione del Club era la cosa più bella che si potesse fare per conservare il patrimonio della 500 negli anni a venire.

La mia iscrizione è stata del tutto casuale. Appassionato e proprietario di diverse 500, nel settimanale "L'Espresso" del dicembre 1989 lessi del Club e degli appassionati della 500 come Giorgio Forattini, Renzo Arbore, Sandra Milo, che avevano anche partecipato ad un raduno. Mi iscrissi nel 1990 e dopo poco tempo, con una comunicazione a firma Monica Cardone e Consiglio Direttivo, fui nominato "delegato di Zona". Solo nel 1996 tale nomina fu ufficializzata con un verbale del Consiglio Direttivo e successivamente fui nominato Fiduciario di Zona.

La storia della mia passione? Appena conseguita la patente, nel 1962 acquistai una 500D rossa fiammante, prezzo 354.000 lire (facendo il rapporto costo/peso, 1.000 lire al chilo) targata AP34508; il prezzo oggi potrebbe far sorridere, ma non era così allora: basti pensare che in quell'anno mia moglie, insegnante di materie letterarie, percepiva circa 35.000 lire mensili e la benzina costava 98 lire al litro.

Nel 1963 ho effettuato il mio viaggio di nozze all'estero con la 500. Un episodio spassoso avvenne in Slovenia, a Bled, splendida località turistica frequentata da americani, inglesi e tedeschi con le loro costosissime Cadillac, Chrysler e Mercedes. In un parcheggio vidi due distinti signori che osservavano con curiosità la mia utilitaria. «Where do you go with this little box of matches? (Dove vai con questa scatoletta di fiammiferi?)» mi chiese uno dei due; somma meraviglia destò in lui lo sportello che si apriva nel senso di marcia; sedutosi con non poca difficoltà al posto di guida della mia 500, per avviare il motore dopo l'inserimento della chiave nel quadro, azionò per errore la leva dell'aria: «No good» disse, allontanandosi con un sorrisetto.

Dopo la prima 500, venduta nel 1965, negli anni ne ho acquistate altre 5, fra cui una Francis Lombardi ed una Bianchina che possiedo tuttora; a causa della mancanza di parcheg-

gio ho venduto le altre, tra cui la bella 500 D, entrata in possesso di uno studente olandese di Utrecht.

Nel 1973 sono stato anche vittima del furto della 500D. Nel 1989 il Ministero degli Interni pubblicò, assieme ad altri dati, il numero delle autovetture rubate (231.647!) e tra queste la Fiat 500 purtroppo guidava la classifica con 27.910 esemplari rubati. In casa tutti sono appassionati di 500; nell'agosto del 1993 una delle mie figlie si recò in Ungheria ad un raduno presso il lago Balaton; la descrizione della positiva esperienza fu pubblicata su "4piccoleruote" (n° 8 settembre/ottobre '93).

Ma chi forse è più legata alla 500 è mia moglie che per oltre 30 anni, con la sua D, ha raggiunto gli Istituti Scolastici dell'entroterra di Ascoli Piceno dove ha insegnato. Un episodio curioso le accadde vari anni orsono: mentre percorreva una strada provinciale vide una pattuglia di Carabinieri ferma ad un incrocio; appena superatala vide nello specchietto retrovisore che la "gazzella" si era messa in moto e che uno dei due carabinieri le faceva cenno di fermarsi; mia moglie accostò la sua 500 sul bordo destro della carreggiata, chiedendosi quale infrazione potesse aver commesso, ma prima che potesse darsi una risposta un milite si accostò al posto di guida e le disse «Signora, mi scusi se l'ho fermata, ma non potevo fare a meno di salutarla dopo tanti anni; pensi che lei mi ha fatto scuola 20 anni orsono e debbo dire che la sua fisionomia è la stessa di allora, come pure la 500 che lei parcheggiava davanti all'Istituto». Sorrisi e scambio di saluti e auguri.

Quasi certamente ognuno di noi insieme alla propria 500 è stato protagonista di qualche episodio curioso o piccante che ricorda con piacere e racconta con un pizzico di orgoglio in occasione dei raduni.

Concludo augurando a tutti le cose più belle con la certezza che il numero di iscritti appassionati della 500 continuerà a crescere.

SFOGLIANDO QUA E LÀ...

Sono ormai molti mesi che sui giornali si parla di 500

>Stefania Ponzone

Sono ormai molti mesi che, sulla stampa specializzata e non, escono articoli dedicati alla 500. Prendiamone in esame alcuni che hanno attirato la nostra attenzione.

Sul numero di ottobre/novembre 2006 del "Musica Italiana Show Magazine" (dedicato al mondo dei locali da ballo e delle orchestre) trova spazio un articolo del nostro Salvatore Ignaccolo con la ormai popolarissima foto aerea del XXIII Meeting.

A gennaio il noto settimanale "Panorama" ha ripercorso la storia della "piccola Fiat che ha segnato la storia" annunciando la rinascita del mito (ovvero il lancio della nuova vettura ispirata a quella nata nel 1957). Un articolo interessante e documentato, peccato che non vi fosse alcun accenno al Club...

...il Club si conquista una foto in primo piano...

Dalla lontana Svezia ecco "Fiatelisten", la rivista del Fiat Classic Club, che propone quattro pagine sulla storia della 500 e naturalmente inserisce il Meeting di Garlenda tra gli appuntamenti del calendario 2007.

Su "The Times" del 23 marzo il nostro sodalizio non solo viene citato, ma c'è spazio per le dichiarazioni della presidente Silvia Depaoli.

Nella rivista francese "Rétro Passion" di aprile 2007, nell'articolo dedicato ad Automotoretrò, il Club si conquista una foto in primo piano e la citazione per lo spazio espositivo più grande del salone e il notevole numero di esemplari proposti (tra cui la limousine).



World | 37

THE TIMES Friday March 23 2007

Sat-nav, iPods - but where's the blanket?

► New Cinquecento on 50th anniversary

► But it will be made in Poland

Richard Owen
Rome

It was the scuddily transport of the Latin lover, a symbol of eschewing freedom and romance to a waxy postwar generation of Italians. Now, half a century after the iconic Fiat 500 — the Cinquecento — was introduced, an updated version has been unveiled to an outpouring of nostalgia and national pride.

Like the Mini and the Volkswagen Beetle — which have also been given a new lease of life in modern versions — the Fiat 500 is not so much a car, more a myth, said one enthusiast.

The original was launched in 1957, the same year that the Common Market was created with Italy as one of the six founder members. Russia's Sputnik was in orbit with a dog called Laika on board. Pius XII was still Pope and West Side Story was making its debut in New York.

For Italians preoccupied with economic woes, political instability and scandals, the 50th anniversary celebrations of Europe and the Cinquecento recall the optimism of the country's postwar economic boom and the heady days of the dolce vita. A Fiat 500 featured in Fellini's film that gave the era its name, and its appeal is so enduring that a yellow talking Cinquecento played a part with attitude in last year's hit cartoon Cars.

Renzo Arbore, a veteran Italian singer and entertainer, said: "For our generation the Cinque-



Exclusively Italian: 1957 original, above, and the Polish model

cento was the courting car of the Latin lover. It was a kind of mini-bachelor-pad on wheels."

Like the Vespa, the Fiat 500, the brainchild of the designer Dante Giacosa, symbolised Italians' newfound freedom and mobility, and featured frequently in classic films of the 1950s and 60s. "Perhaps Fiat could issue a car blanket of the kind we used to take along for romantic purposes," Arbore suggested.

He said the original was "compact; not to say small, but

there always seemed to be plenty of room. It was not just a car, it was an object of passion."

According to Silvia Depaoli, the head of the Fiat 500 Club at Garlenda in Liguria, which has 10,000 members and holds a rally every summer, the old Fiat 500 remains a symbol of "freedom of movement" for many Italians.

Mrs Depaoli — who owns six 500s — told The Times that she hoped the new version would "appeal to the young, just as the original did to us, in the



1960s". Nothing, however, could replace the classic Cinquecento, which "achieved an immortal place in our hearts... it was part of our youth, our loves and our life".

Owners resent that they can no longer drive their cars in city centres because of anti-pollution laws. Three years ago enthusiasts failed to amend a law that banned cars without catalytic converters from urban centres by gaining an exemption for the Cinquecento.

They insisted that the Fiat 500s, with their tiny air-cooled engines, did not contribute to pollution, provided that they were kept in good condition. But environmental campaigners said anti-pollution measures were "more important than nostalgia".

Four million of the originals were made in 18 years and about one million are thought to have survived.

The new version will be bigger and faster than the original, which had a top speed of only 99km/h (just under 60 mph). It is wind up for sat-

nars, iPods and Bluetooth, but retains the circular dial and white-leather steering wheel of the 1957 version.

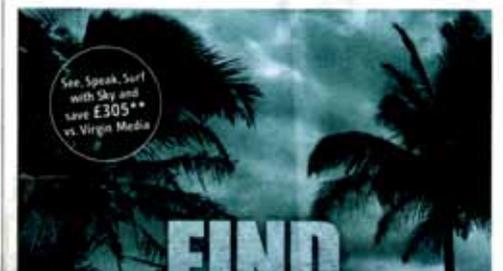
Sergio Marchionne, the chief executive of Fiat, said that he hoped the new 500 would boost the company's recent revival of fortunes further after a period of losses and strikes. A convertible version is to be

1st

Fiat 500's position in list of 100 smartest cars ever

launched in 2009. The new Cinquecento, which goes on the market in July, is a four-seater, three-door car. About 120,000 a year will be produced at Fiat's plant at Tychy, in Poland, in an alliance with Ford, with a range of engines rather larger than the 480cc unit of the original.

► Read Jeremy Clarkson on the top 100 smart cars timesonline.co.uk/driving



Errori di... stampa?

Sul numero di Giugno 2007 della rivista "Ruoteclassiche", è apparso un articolo di diverse pagine e con varie foto che ritraevano una Fiat 500 Sport. Teniamo a portare a conoscenza dei nostri Soci che la vettura in questione è stata fornita da Giorgio Rota di Torino, associato da anni al nostro Club.

Ci siamo oltremodo meravigliati e molto dispiaciuti che non siano stati citati il Fiat 500 Club Italia e il nome del proprietario, nonostante il nostro commissario tecnico abbia fatto da tramite e abbia espressamente richiesto di citare le fonti, oltre a essere stato interpellato e aver fornito indicazioni tecniche sulla vettura. Per coloro che sono estranei all'argomento, mettere a disposizione una vettura per un servizio significa ritagliare delle ore alla propria occu-



pazione, organizzare e far coincidere le varie fasi dell'operazione, senza ricavare nulla, ma con la soddisfazione di vedere pubblicata la propria vettura che è costata sacrifici. Ma quale amico potrà credere che ciò che vede è realmente "quella" vettura se non viene nominato minimamente il proprietario? Inoltre dalla vettura sono stati eliminati, in fase di riproduzione in stampa, gli adesivi del Club (quando l'auto è rientrata erano presenti come quando è partita...).

Peccato, veramente peccato, eppure ci vuol così poco a soddisfare la gente, come Club restiamo sempre disponibili a future iniziative, ma con una attenzione sempre maggiore nella ricerca che da tali collaborazioni vi sia una reciproca soddisfazione.

Enrico Bo



UNA 500 FORMATO SUPERCAR

Una favola dedicata alla piccola grande auto e al XXIV Meeting di Garlenda

>Marco **Timossi**

Nina la Cinquecentina

A Garlenda, nel rigoglioso entroterra di Albenga, abitava Luigi, un ragazzo allegro e vivace. Tutte le amiche di sua madre impazzivano per i capelli castano chiari e per i brillanti occhi verdi di quel giovane alto e snello.

Appena Luigi ebbe compiuto i fatidici diciotto anni ed ebbe preso la patente, suo papà Gerolamo gli fece una sorpresa. In una calda mattina di aprile, mentre il figlio usciva di casa, il padre lo apostrofò: «Fermo lì! Dove vai?»

«A prendere la corriera...» rispose lui, un po' stupito.

«Oggi tu non vai a scuola in pullman. Seguimi!»

Il padre chiamò anche la moglie Carla e tutti e tre uscirono in giardino: tra le rose e il vecchio ulivo faceva bella mostra di sé una fiammante 500 rossa.

Luigi rimase a bocca aperta e iniziò a balbettare «P-p-pà... M-m-mà...» Gerolamo e Carla sorridevano soddisfatti.

«Q-q-questa cinquina è magnifica...»

...fantasticando sulle belle gite in 500 che avrebbe potuto compiere...



Sopra, la 500 vista da Luigi "Giaigi" Segre. Nelle pagine seguenti, il XXIV Meeting di Garlenda disegnato dai bambini che hanno partecipato ai laboratori della TimoteoTeatro (il telo è ora esposto nel Museo della 500); infine, il piccolo Davide Carpentieri presenta la sua versione di Luigi (dal film "Cars").

«Ora è tua» annunciarono i genitori ad una sola voce, consegnandogli le chiavi dell'autovettura.

Luigi non se lo fece ripetere due volte: balzò sopra la 500 e filò a scuola, felice come lo era stato poche volte in vita sua.

Il ragazzo trascorse tutta la mattinata al liceo scientifico, ma il suo unico pensiero era rivolto alla macchina, che decise di battezzare "Nina".

Poi pensò a lungo come personalizzare la cinquina e si ricordò di Massimo, il caro amico inventore di suo padre. Sì: nel pomeriggio, dopo aver studiato, sarebbe andato da lui.

Le ore passarono in fretta e, verso le 17, il giovane, a bordo di Nina, si recò in Borgata Nadda, dove abitava l'amico di famiglia che lui chiamava affettuosamente "Zio".

Luigi si fermò davanti al garage della villetta di Massimo: come al solito l'inventore stava lavorando ad uno

Chi è Marco Timossi

Classe 1975, ha esordito con la poesia; è autore di due raccolte ("Frammenti di luce", Ennepilibri, e "Racconti in versi", Il Foglio) e coautore di una terza ("Un sentiero per il cuore", Ennepilibri). Da due anni i suoi versi sono inseriti nei prestigiosi "Quaderni dell'Agave" (Chiavari), accanto a molti bei nomi della cultura ligure. È anche coautore del noir "Il contratto Cavaliere" (Ennepilibri) e del saggio "Batman la maschera e il volto - Sulle tracce del Cavaliere Oscuro" (Il Foglio). Appassionato, fra le altre cose, di letteratura per ragazzi, ha scritto la raccolta "Le fiabe di Ghirlanda", ancora inedita.



Libri 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla:
Libreria dell'Automobile
 Corso Venezia 43, 20121 Milano
 tel. 02/76006624 • 02/27301462
 ufficio vendite per corrispondenza.
www.librieriadellautomobile.it
info@librieriadellautomobile.it

A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria. È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

- **LA 500**

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"
 R. Strizioli/Bacchetta Editore (italiano) ESAURITO

- **ABARTH 595/695**

E. Deganello / R. Donati

- **FIAT 500**

E. Deganello

- **LA FIAT NUOVA 500**

Enzo Altorio / Automitica

- **LE GIANNINI**

Enzo Altorio / Automitica

- **REVUE TECHNIQUE**

Automobile 500,

D,F,LI E.T.A.I.

(francese)

- **ALBUM FIAT 500**

J.J. de Galkowsky

EPA Edition (francese)

- **LE FIAT 500 DE MON PERE**

Lauvrey Le Fay E.T.A.I. (francese)

- **AUTOPASSION HORS SERIE**

Auto collection n. 22 (francese)

- **FIAT 500 GOLD**

PORTFOLIO 1936-1972

Brooklands (inglese)

- **SCHRADER MOTOR CHRONIK**

FIAT 500-600 1936-1969

Schrader Verlag

- **AUTOMOBILI FIAT**

A.T. Anselmi (1895/1973)

2 vol. con cofanetto

- **FIAT 500 - AUTO COLLECTION N. 22**

(testo francese)

- **FIAT 500 OWN 1957/1973**

(Manuale d'Officina testo inglese)

- **FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110**

(Uso e manutenzione in italiano)

- **FIAT 500/600 1936-1969**

M. Zeichner (testo inglese)

- **IO FRANCO GIANNINI**

F. Giannini

- **FIAT 500 8600**

Colour Family

Album di A. Sparrow

- **FIAT 500**

GUIDA AL RESTAURO

M. Lo Vetere - I. Grossi



...un sistema di controllo computerizzato all'avanguardia e ora la tua macchina vive...

dei suoi marchingegni e trafficava con la serranda alzata. Il ragazzo notò immediatamente che l'amico fraterno di suo padre armeggiava su un piccolo computer.

«Bella macchina!» esordì l'uomo non appena lo vide. «Gerolamo mi aveva detto che ti regalava una 500!»

«Si chiama Nina la cinquina, zio! Sono venuto da te proprio per lei.»

Luigi chiese per l'auto una personalizzazione un po' speciale e Massimo, dopo averci riflettuto un istante, affermò sicuro: «Ho quello che fa per te: lasciamela un paio d'ore...»

Il ragazzo rientrò a casa a piedi, fantasticando sulle belle gite in 500 che avrebbe potuto compiere; ingannò il resto del tempo giocherellando con il PC, poi, trascorse le due ore, ritornò dallo zio.

«Bentornato, nipote!» l'accorse Massimo, sorridendo raggianti mentre Luigi scrutava perplesso la macchina, che pareva perfettamente identica a prima.

«Tutto ok?»

«Certo! Saluta, Nina!»

«Buon pomeriggio, Luigi.» Una voce simpatica e squillante era fuoriuscita proprio dalla vettura.

«Ma...»

«Sì, nipote! Ho installato a bordo della tua 500 un sistema di controllo computerizzato all'avanguardia e ora la tua macchina vive di vita propria! Ti presento la nuova Nina la Cinquina!»

Il ragazzo era stupefatto: l'elaborazione dello zio adottivo andava al di là di ogni sua più rosea fantasia.

Luigi salutò Massimo ringraziandolo un'infinità di volte e se ne tornò lesto a casa per raccontare la grande novità ai suoi genitori.

Passarono alcuni mesi. Nina era diventata l'amica preferita di Luigi: il ragazzo, non appena aveva un momento libero, balzava sulla fantascientifica autovettura e insieme chiacchieravano e scorrazzavano per le colline liguri e per le trafficate vie di Albenga.

In una torrida mattinata di fine agosto, Luigi e il suo trabiccolo cibernetico stavano transitando lungo Viale Martiri della Libertà. Il ragazzo guidava tranquillo, la capote aperta e un sorriso stampato in volto. Fu proprio per caso che vide entrare in una banca tre brutti ceffi armati di pistole. Indispettendo il condu-

Continua a pagina 40

Segue da pagina 39

cente del furgoncino alle sue spalle (che lo sorpassò strombazzando), il giovane accostò rapidamente la vettura al bordo strada e si alzò in piedi, con la testa fuori dal tettuccio. Con chiarezza, attraverso le grandi finestre degli uffici, colse i manigoldi all'opera. «Nina, una rapina!» gridò.

«Cos'è, una battuta?»

«No! Hai notato quei tipi che sembravano la Banda Bassotti? Ho guardato dentro la banca e stanno portando via tutti i soldi...»

«E tu vuoi intervenire, vero? Ti conosco...»

«Già... Dovresti avere in dotazione della schiuma adesiva, sbaglio?»

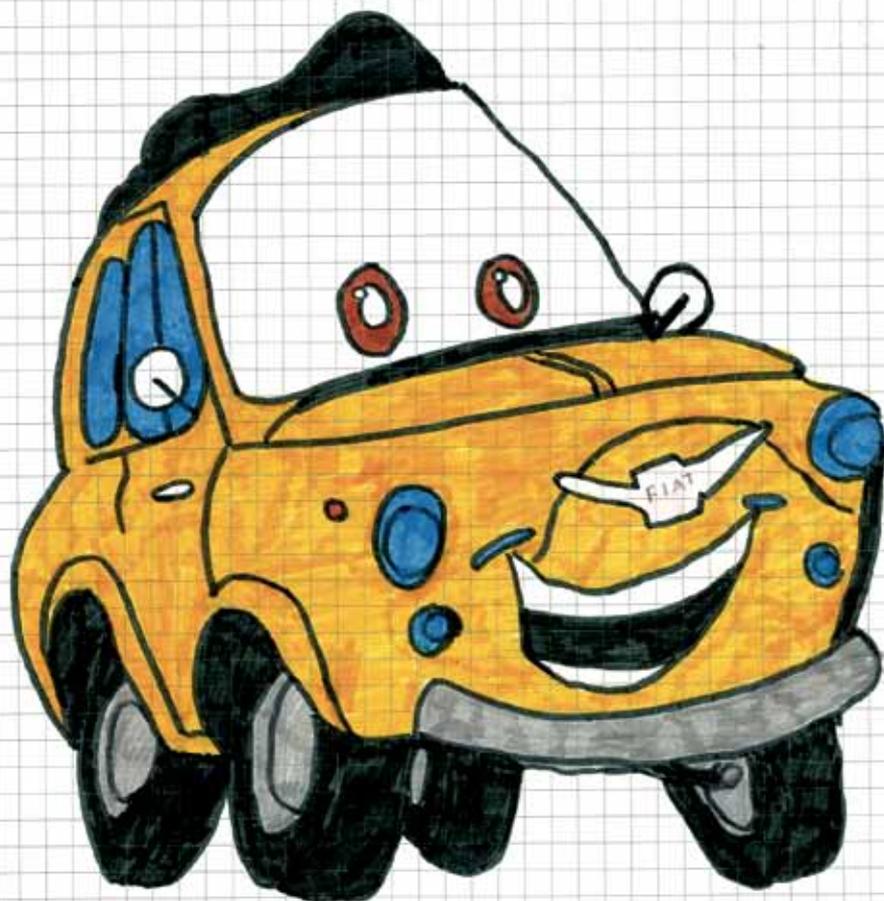
«Ho capito cosa vuoi fare... ma attenzione... escono!»

I rapinatori si infilarono in una jeep scura, parcheggiata proprio davanti alla cinquina, e partirono a razzo. Nina osservò la scena senza muoversi, ma da sotto il paraurti spuntò una specie di canna di fucile. La portentosa cinquina fece fuoco o meglio... colla! Infatti sparò un getto di super schiuma appiccicosa sulle ruote del fuoristrada, che si inchiodò all'asfalto.

I banditi scesero ululando parolacce, ma la 500 imperterrita cambiò arma e rovesciò addosso ai mariuoli prima un potente getto d'acqua che li spedì a gambe all'aria, poi li bloccò al suolo con un nuovo spruzzo della mega colla.

In una manciata di secondi Nina aveva sventato una rapina e assicurato i ladri alla giustizia! E senza che nessuno si facesse male!

LA FIAT 500



Carabinieri Guido

Tutti i passanti applaudirono Luigi e la sua strabiliante autovettura e in parecchi chiesero al ragazzo dove si poteva acquistare una cinquina come la sua!

La polizia volle poi assegnare al giovane di Garlenda una medaglia e lui quella sera tornò a casa gonfiato: non vedeva l'ora di raccontare ai suoi l'incredibile impresa della sua 500.

...in parecchi chiesero al ragazzo dove si poteva acquistare una cinquina come la sua!

Errata Corrige

Per un banale refuso, sullo scorso numero di "4piccoleruote" l'autrice del simpatico racconto "FI 30 84 10" (che abbiamo pubblicato a pagina 40 sotto il titolo "Offresi taxi rosa per signora con valigia") è stata erroneamente indicata come Giovanna Salvatori Nolfi. In realtà il nome corretto è Salvadori. Ci scusiamo con l'interessata e con tutti i nostri lettori. Cogliamo invece l'occasione per ringraziare quanti ci stanno inviando i loro racconti.

Sono inoltre gradite tutte le segnalazioni di saggi, romanzi, cronache di viaggi e pubblicazioni di altro genere per arricchire la biblioteca del Museo della 500 e quella di tutti i cinquecentisti, ovviamente!

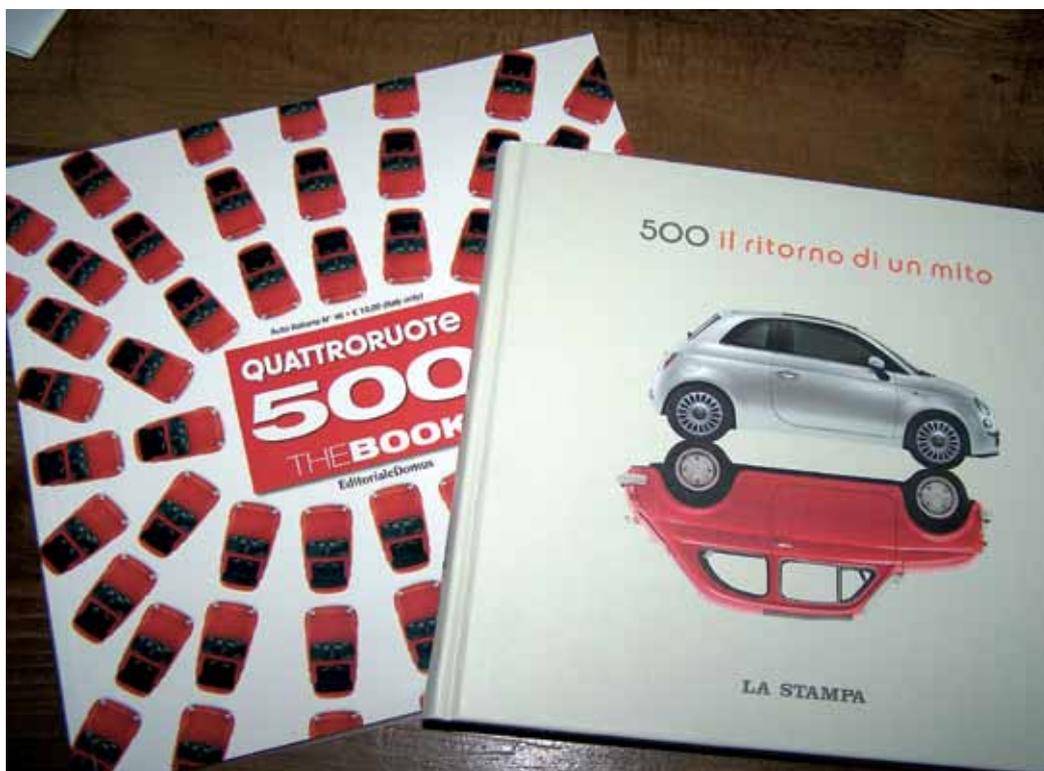
LA 500 PARCHEGGIA IN LIBRERIA...

...e in edicola.
Ovunque circolino
volumi, libri
e affini

>Stefania **Ponzone**

Le migliaia di pagine scritte in questi mesi sulle 500 (la "vecchia" o la "vera", come a noi piace dire, e la nuova) da quotidiani e periodici di settore o generici ci hanno piacevolmente sommerso, obbligandoci – a seconda del grado di passione che ci anima – a lavorar di forbici per creare un book di ritagli a futura memoria.

A proposito di book, come annunciato nell'editoriale dello scorso numero, ne sono usciti due che senz'altro non mancheranno nelle case dei cinquecentisti. Anche perché entrambi hanno dedicato un capitolo al Fiat 500 Club Italia! Si tratta di "500 the book" e "500 il ritorno di un mito", realizzati rispettivamente dal mensile "Quattroruote" e dal quotidiano "La Stampa". Con un formato quadrato, traboccanti di immagini coloratissime, i due volumi si offrono sì al patito di motori, ma ancor più a chi vuole conoscere il ruolo della 500 nella storia recente dell'Italia e, perché no, del mondo intero. Perché – come ripetiamo da tempo e non ci stancheremo di ribadire – la 500 è stata parte di un'epoca ed ha fatto epoca. Quindi, largo alle pa-



gine dedicate al cinema, alla televisione, allo sport, al costume, alla cronaca, negli anni forse più "veloci" che si ricordino. Veloci nel cambiare volto alla società, ovviamente. Un piccolo particolare che merita attenzione riguarda chi ha lavorato a questi libri: a contattare il Club sono state Roberta Ermolli per "Quattroruote" e Rita Rossella e Wilma Sommariva per "La Stampa". Tre donne. E consultando i credits di entrambi i volumi, si nota che non sono le sole rappresentanti del gentil sesso ad aver lavorato a questi progetti. Sa-

rebbe interessante conoscere quante signore e signorine sono attualmente impegnate nel giornalismo del settore motori, giusto per dare una definitiva spallata alle vetuste consuetudini che le volevano incompatibili con tutto ciò che abbia a che fare con pistoni, valvole e pneumatici. Care colleghe, fatevi sentire: tra i molti progetti che metteremo in campo per il Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" – Centro di Documentazione

per l'Educazione Stradale c'è anche quello di parlare di donne al volante. Aspettiamo contributi!

500 e tesi

Ci sono giunte nelle scorse settimane diverse richieste di aiuto da parte di studenti universitari impegnati in tesi e tesine dedicate alla 500. Il gran battage pubblicitario per il lancio della nuova vettura e il cinquantesimo compleanno della sua illustre nonna hanno infatti suscitato molto interesse in ambito accademico. Siamo naturalmente a disposizione dei giovani studiosi e saremo lieti di ricevere copia delle tesi già realizzate o in corso di realizzazione per arricchire la documentazione presente nel Museo.





L'ANGOLO DELLA *Poesia*

Seri o spiritosi,
sono molti
i versi prodotti
dai cinquecentisti

Da Nadia, moglie del socio Mauro Bazzani, coordinatore del Gruppo Fiat 500 "La Ciliegia" (Marano sul Panaro, Modena):

La Cinquecento

*La cara e mitica Cinquecento,
è la macchina del cuore
e per di noi un gran percento
rimarrà il primo amore.*

*Questa nostra utilitaria
tanto ambita e tanto amata
nei motori ha fatto storia
e mai sarà dimenticata.*

*Noi l'abbiamo restaurata
col denaro e col sudore
per vederla riportata
al suo original splendore.*

*Ora che la possediamo
noi ne siamo orgogliosi
e per il mondo ce ne andiamo
sotto gli occhi dei curiosi.*

*La domenica mattina
quanto è duro alzarsi presto
per portar la "macchinina"
ai Raduni in ogni posto.*

*E le gite in montagna
con la nostra Cinquecento
sono una gran cuccagna
con in faccia il sole e il vento.*

*Quando poi si va al mare
per poter mangiare il pesce
non vorremmo più tornare
perché andarcene rincrebbe.*

*Ci auguriamo poi di cuore
che qualsiasi nuovo evento
ci dia la gioia e l'onore
di andare in Cinquecento.*

Ancora due poesie di Mara Rossi,
di origine pratese ma residente a
Bologna (segnalata da Vincenzo
Santanna):

La bella cinquina

*Con la neve e con il vento
tu sei sempre un gran portento
perché con determinazione
ci porti sempre a destinazione.*

*Il rombare del tuo motore
fa palpitare di gioia il cuore.*

*Quando passi per le vie
fai sorridere anche le arpie.*

*Ai giovanotti la testa fai girare
e almeno una volta ti vorrebbero guidare.*

*I bambini a bocca aperta fai restare
e ti vogliono toccare.*

*I nonnini ti salutano con il cappello
e come un improvviso campanello
tornano alla memoria i giorni di gloria
quando felici scorrazzavano con te cinquina
a fianco della loro bella fidanzatina.*

*Le signore incipriate
ti ammirano beate.*

*Il prete serio ti invia un pensiero affettuoso
e il sindaco con il tricolore ti guida con furore.*

*Il contadino che miete il grano
ti saluta con la mano.*

*Insomma, tu meravigliosa macchinina
sei meglio di una berlina,
più simpatica di una Maserati
e più bella di tutti i prototipi nati
in questa generazione
che non ha visto la creazione
di una simile beltà
che non si ripeterà.*

La Cinquecento

*Cara cinquina mia
sei la mia simpatia
e anche se ora sei vecchia e logorata
a casa con te ci sono sempre tornata
e l'orgoglio per la tua dinastia
mi porta a scriverti questa mia poesia
dopo di te 10, 100, 1000
nuove macchine sono nate
ma non sono e non saranno mai
come te fortunate
perché non son nate
così forti e ben carrozzate.*

Con sandali di raso...



Saluti dall'Olanda! Hans Rijpma ci ringrazia per l'invito a partecipare al Meeting di Garlanda, invito al quale non ha potuto aderire perché aveva già svolto un viaggio in Italia a maggio (toccando Toscana, Umbria, Veneto...) e aveva in programma di recarsi in Sicilia ad agosto. In ogni modo, ci ha mandato la foto di un suo quadro (70x100 cm) intitolato "Con sandali di raso in Salerno" che ritrae naturalmente una 500. Come mai un titolo così particolare? «Perché i tesori d'Italia esigono il raso!» spiega Hans. Per saperne di più su di lui: www.hansrijpma.nl.

MA AI BIZANTINI SAREBBE PIACIUTA LA 500?

Il cinquino interpretato da un maestro del mosaico contemporaneo

>Stefania Ponzone

Alzi la mano chi non conosce gli spettacolari mosaici di Ravenna. Nessuno? Be', sono talmente famosi! Famosi come la 500, verrebbe da dire, pur considerando quantomeno arduo l'accostamento.

Ma un incontro tra l'arte che ha reso immortali monumenti come Sant'Apollinare e il Mausoleo di Galla Placidia e la vettura creata da Dante Giacosa c'è stato. L'artefice è Felice Nittolo (www.felicenittolo.it), uno dei principali artisti nel panorama internazionale dell'arte musiva contemporanea e – cosa assai importante per noi – papà di Stella, nostra socia. L'opera si intitola naturalmente "Ravenna", ed era presente a Torino in Piazza Vittorio Veneto, dove abbiamo avuto occasione di ammirarla e di scambiare quattro chiacchiere con lo stesso Felice Nittolo. «L'oculata tessitura della superficie avviene nel rispetto della struttura e delle linee che disegnano e informano la carrozzeria. Si veda, ad esempio, il rapporto tra i pieni e i vuoti, questi ultimi utili per fare emergere la sottostante vernice bianca o la presa d'aria a griglia



Sopra, la 500 "Ravenna" con a bordo il suo creatore, Felice Nittolo; in basso, la 500 con le nuvolette diventato uno dei simboli delle Pastiglie Leone.

posta sotto il lunotto oppure si noti come l'espansione musiva si arresta di fronte all'emergere dei rilievi quali il logo, i fari con le cornici cromate, gli indicatori di direzione laterali, le maniglie delle portiere, la serratura del cofano posteriore, la targa... [...] Così mosaicate le due portiere assumono una certa autonomia rispetto al disegno d'insieme, hanno una propria dignità simbolica che trasforma le portiere d'una utilitaria nelle porte d'un altare in cui sono custoditi i miti del passato e del presente. Ne risulta un'icona bizantina dall'insolito sapore Pop. L'antico e il contemporaneo si fondono all'insegna di quell'ironia che ha già spinto Nittolo a contaminare campi mai prima esplorati dall'estetica musiva». Al di là della critica (queste parole sono tratte dalla presentazione dell'opera di Daniele Astrologo Abadal), la sensazione è di trovarsi di fronte ad un gioiello. Un doppio gioiello, e noi sappiamo perché!

Nello stand Fiat la 500 mosaico era affiancata da una già celebre "collega": la 500 azzurra con le nuvolette realizzata da Tony Carena per le Pastiglie Leone.

Grazie del quadro

Un ringraziamento particolare va al Coordinamento di Alba-Bra e alla Proloco di Grinzane Cavour che hanno donato all'Ufficio Stampa un quadro di Luca Galvagno in occasione del raduno svoltosi il 22 luglio. L'opera, che propone naturalmente una 500, è ora appeso nella sede di Garlanda.





500... SCATTI

>Dall'Album dei **Soci**

Giuliana Bigongiari, socia di Gragnano (LU) ci ha mandato la foto dei suoi "gioielli", giunti a quota 4: «Sono la passione di mio marito, che le pulisce e le controlla quasi tutti i giorni come dei piccoli figlioli» spiega (1).

«Finalmente, dopo cinque anni dalla mia iscrizione, mando la foto della mia 500 messa quasi completamente a nuovo. Spero di poter figurare in una pagina del periodico "4piccoleruote" per comunicare quanta passione c'è dietro il restauro di questa piccola grande macchina, che mi ha visto

bambina in vacanza con la famiglia e che ho ritrovato da adulta»: cara Laura Salvatelli, eccoti accontentata (2)! Si dichiara fiero di appartenere a «questa grande famiglia di Cinquini» Giovanni Zaccone, che mostra la vettura di cui è proprietario dall'aprile 2006 (3).

Attilio Melis ci manda una delle tante foto fatte con «la mia piccola topolina e la mia sposa nelle spiagge dei mari della Sardegna. In questa siamo a Piscinas località Arbus, tra mare e montagna» (4).

La famiglia di Aniello Ruocco posa accanto alla 500: saluti da Nola (5)!

Gabriele Anelli ringrazia per il DVD sulla storia del Club («è molto bello ed interessante. Speriamo in altre iniziative di questo genere!») e mostra con orgoglio il suo cinquino (6).

Un elegantissimo Paolo Zanardi posa nella sua 500 L del 1968 (7).

Salvatore Orlando presenta la sua 500 Francis Lombardi My Car, premiata come la più elegante all'autoraduno di Floridia (Siracusa) (8).

Ecco l'auto di Bruno Piccionetti del Coordinamento di Roma (9).

"Targa" decisamente personalizzata per la 500 di Domenico Cuntuliano da Trapani: è infatti dedicata ai suoi figli Giuseppe di 8 anni e Daniele di quasi 2 (10).

Rosso intenso per la giardiniera di Domenico Cristalli da Barcellona P.G. (ME) (11).

«500, 500 nelle mie mani, qual è la più bella del reame? Non saprei proprio rispondere! La famiglia è aumentata e per fortuna ho trovato una giardiniera e pure gialla. Ora ne abbiamo una per membro! Anche Ilaria ha la sua a pedali» scrive Peter Simonetti da Aosta (12).

Battesimo su una L del 1969 al Santuario N.S. della Vittoria (in loc. Mignanego ss 35 passo dei Giovi) per Giada Odone, qui in braccio a mamma Teresa.

A scriverci è stato papà Giorgio, che è stato contagiato dalla passione per la 500 ad opera del cognato Marcello e del nipote Danilo, anch'essi nostri soci. I coniugi Odone, genovesi, si sono sposati proprio in questo santuario, naturalmente in 500, e per il battesimo è stato scelto il giorno del terzo anniversario di matrimonio (13).

Pietro Calì da Casteldaccia (PA) presenta con fierezza i figli Michelangelo e Francesca a bordo della 500 che ha fatto restaurare da uno dei migliori carrozzieri della provincia con un impegno di otto mesi. Pietro saluta «tutti coloro che condividono la meravigliosa e sana passione per questo oggetto di culto che è la Fiat 500» (14).

Bianca e lustra la 500 della neosocia Olga Raspanti: benvenute al Club (15)!



1



2



3



4



5



6





500 SCATTI SPECIALE PUBBLICITÀ

>Dall'Album dei **Soci**

«Un caloroso saluto ed un abbraccio dalla città di Bari. La nostra beniamina è sempre e ovunque presente»: ecco una bella cartolina spedita dal fiduciario Mimmo Facchini (1). Il nostro fiduciario pugliese segnala anche la pubblicità dell'Ikea (2). Dalla nostra fiduciaria tedesca Wally

Fischer giunge questa pubblicità di un'agenzia viaggi: la 500 è un simbolo di italianità (3).

Facchini ci ha anche spedito alcune immagini promozionali davvero particolari. «Sempre più aziende scelgono la 500 per reclamizzare i propri prodotti, ma questa credo sia davvero fuori dal comune... questa azienda, produttrice di maniglie, ha

preparato una 500 montando modelli di propria produzione sugli sportelli e sul cofano del motore. La foto (4) mi è stata fornita da un rivenditore, ignoro dove sia stata esposta questa vettura» spiega Mimmo. Chi lo sapesse, ce lo segnali!

Quella dell'AMTAB, la società di trasporto pubblico urbano della città di Bari (5). In quest'ultimo caso si tratta di un opuscolo, diffuso tempo addietro, per invitare i cittadini a lasciare la macchina nei parcheggi periferici e ad usare il bus per i propri spostamenti. «Noi del Club, al contrario, mettiamo i cuoricini sulla foto del cinquino» precisa Mimmo. Direttamente dal Salone del Libro di Torino, una segnalazione personale: il catalogo dell'Editrice Il Punto (6).

Dal fiduciario genovese Gino Rigolli ecco qualche foto del Macef di Milano, di cui abbiamo scritto nel numero di maggio-giugno (7-8-9).

Ferdinando Di Martino, fiduciario di Gorizia, ci ha invece inoltrato la foto di una 500 usata come bancone da una pizzeria di Londra: un grazie all'amico e socio Antonio Beroni che gliela ha spedita (10).

Scrivo Massimo Lovattini da Bologna: «Durante quest'ultimo capodanno trascorso ad Innsbruck (Austria), non ho potuto certamente fare a meno di notare un simpatico modo di pubblicizzare un ristorante a base di... chiaro, no....? Per l'ennesima volta la 500 non ha confini...» (11).

Da Verona il fiduciario Luca Tesini ci segnala invece la foto di una 500 carica di bagagli pronta a partire per le vacanze di Pasqua pubblicata su un quotidiano: da notare l'immane uovo (12)!

Ecco poi la pubblicità dei 50 anni del Dixan (dal settimanale "Oggi" del 25 aprile) (13).

E che dire, infine, degli originali auguri pasquali della Brumm (14)?



1

BUON GIORNO IN ITALIA!

Neckermann

Bis zu 15% günstiger!

PIZZA, PASTA UND PROZENTE.

ISCHIA | Porto D'Ischia | Hotel Villa Tina
7 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, inklusive Flug p.P. ab **459 €**

GARDASEE | Peschiera | Bella Italia Village
7 Übernachtungen im 3-Zimmer-Appartement, ohne Verpflegung p.P. ab **110 €**

Machen Sie vor Ihrer Reise den Neckermann-Check in Ihrem Reisebüro, unter Telefon 0180 5 888255 (€ 0,09/Min.) oder unter www.neckermann-reisen.de

Die Wunschurlaub zum Neckermann-Preis. Neckermann macht's möglich.

3

Fare acquisti in IKEA è semplice: ecco come

IKEA



4

5

Ho lasciato la mia macchina per LUI.
COME EVITARE IL TRAFFICO E FARE STOPPAG FELICI.

4 parcheggi periferici
in solo biglietto
il BUS che conviene

6

500000
Maggio 2007

EDITRICE
Il Punto
PIEMONTE IN BANCARELLA

Strada Salaria 87 - 10166 Torino
Tel. 011.32.36.112 - Fax 011.27.21.802
Web: www.piemontebancarella.it
e-mail: editrice@ilpunto@bancarella.it



12

Il Papa: «Quinta sporcizia nella Chiesa»
Pasqua, parte l'esodo
E il Pontefice apre i riti
(nella foto, esodo pasquale in autostrada) A PAGINA 5

13

Dixan, con te da 50 anni

OGGI

Tutte le emozioni che hai vissuto negli ultimi 50 anni, Dixan te ha vissute con te. Un viaggio a puntate alla scoperta di immagini e ricordi della storia italiana: prima tappa, gli anni Sessanta

La **televisione** diventa un appuntamento fisso per milioni di persone: insieme ai seguitissimi "Lascia o Raddoppia?" e "Il Musiciere" debuttano nel 1957 anche il varietà musicale "Canzonissima" e il celebre "Carosello".





SI PARLA DEI GRANDI DELL'AUTO ITALIANA

Scuola di restauro Ducati: due lezioni davvero speciali

>Stelio Yannoulis

Il 9 giugno sono continuati gli incontri per la Scuola di Restauro presso la Fondazione Ducati.

Le lezioni sono state aperte da Giuliano Musi relativamente ai marchi di auto della Regione Emilia-Romagna (Ferrari, Maserati, Osca, Lamborghini e De Tommaso). Subito dopo, un appassionante ricordo da parte di Nunzia Manicardi sulle attività nella provincia di Modena di alcuni di questi marchi. Alle 10.30 la "Scuola" si è trasferita nell'Auditorium Ducati per una lezione "a porte aperte", con l'attenta regia dei padroni di casa Gianluigi Mengoli, Giovanni Contino e la preziosa collaborazione di Stefania Brandazza, condotta da Giuliano Musi con protagonisti di assoluto interesse quali Santiago De Tommaso, Carlo Maserati, Tonino Lamborghini e, per la Ferrari, Nunzia Manicardi.

Questi illustri rappresentanti delle prestigiose case automobilistiche emiliane sono intervenuti nel corso della lezione raccontando le proprie esperienze dirette, i propri ricordi personali, i successi e le passioni dei miti intramontabili che hanno fatto la storia delle quattro ruote italiane. I loro interventi hanno permesso di approfondire ed enfatizzare il fenomeno delle auto d'epoca emiliane, da sempre sinonimo di sportività, esclusività motoristica italiana e miscela vincente di tecnica e design.

È stata una intensa pagina di storia che la folta platea ha potuto gustare, potendo ascoltare dalla voce di testimoni le vicende e gli aneddoti di questi marchi e dei loro fondatori.

Una curiosità su tutte: i pionieri di questi marchi erano grandi ed infa-



ticabili lavoratori, salvo Lamborghini che invece dedicava una buona parte del suo tempo ad attività di svago.

Grazie alla passione trasmessa da questi illustri testimoni e la loro disponibilità si è arrivati alle ore 13: sfiorando di 15 minuti, si è posto termine alla lezione.

Il 16 giugno è stata la giornata dedicata ai marchi nazionali Fiat, Lancia e Alfa Romeo. L'organizzazione di questa lezione è stata coordinata e curata da Armando Foresta, consigliere del Registro Fiat Italiano, e sono intervenuti Enrico Masala (presidente on-

rario del Lancia Club), Anna Biancoli Cazzola (consigliere del Lancia Club), Maurizio Tabucchi per il Registro Italiano Alfa Romeo e Edoardo Magnone (presidente del Registro Fiat Italiano). Enrico Masala ha splendidamente illustrato la storia del marchio Lancia, Maurizio Tabucchi ha esposto i diversi modelli prodotti dall'Alfa Romeo. Edoardo Magnone ha descritto l'attività del Registro Fiat Italiano. Conclusione come di consueto affidata a Gianluigi Mengoli, responsabile tecnico-scientifico della Scuola di Restauro.

... ascoltare dalla voce di testimoni le vicende e gli aneddoti di questi marchi e dei loro fondatori.

DIMMI CHE 500 VUOI E TI DIRÒ CHI SEI

Una questione di gusti, di prestazioni, di portafogli

>Marco Valabrega

500, 500, 500... Se ne sente parlare molto, soprattutto ora che è stata lanciata la nipotina 2007: pubblicità, cenni e ricorsi storici ne fanno un fenomeno sempre in crescita e diciamo pure "trendy". Libri, riviste e manifesti dedicati ad una delle più belle automobili del mondo ne stanno facendo un fenomeno in espansione.

A chi di voi non è balenato almeno per un secondo il desiderio di comprarne una storica?

Certo non è facile orientarsi nella scelta del modello tra i vari costruiti nel corso degli anni (dal 1957 al 1977), per questo vi voglio dare un aiuto per affrontare l'acquisto più consono alle vostre aspettative.

Andando quindi in ordine cronologico, (1957-1960) le prime serie N nelle numerose varianti Normale, Economica, Trasformabile, Tetto Apribile e Sport sono certamente le più difficili da reperire, ma soprattutto le più costose (per la Sport Tetto Rigido preparatevi ad accendere un piccolo mutuo...), quindi le più ricercate soprattutto dai collezionisti sfegatati. Se non badate a spese e se durante i raduni volete non passare inosservati, la N è la versione



Marco Valabrega con la sua 500 L.

che fa per voi.

Se desiderate una 500 molto ambita e con ancora le portiere "mutandina" potete orientarvi sulla versione D (1960-1965), che somiglia molto alla N ma è decisamente meno "impegnativa" come prezzo di acquisto e possiede una meccanica migliorata e irrobustita. Con questa versione farete sempre un gran figurone.

Decisamente più comune è la versione F (1965-1972), che nelle varie serie risulta acquistabile a prezzi abbordabili e che grazie alla meccanica irrobustita difficilmente vi darà seri problemi. Il reperimento dei ricambi sarà un gioco da ragazzi.

Se amate il "lusso" e adorare le auto con sgargianti cromature, il modello L (1968-1972) è quello più indicato. Di facile reperimento e a prezzi convenienti, questa versione è molto gradita per le rifiniture assai curate e per la meccanica, peraltro uguale alla F, molto affidabile.

Per chi cerca un po' di potenza in più la

R (1972-1975) è sicuramente consigliata, grazie al suo motore di cilindrata 594 cc vi darà molte soddisfazioni durante le vostre gite. Di facile reperimento a prezzi non eccessivi.

Coloro che vorranno qualche cosa di diverso potranno orientarsi nell'acquisto di una Giardiniera (1960-1977), che nelle varie serie è stata l'auto da lavoro per molti italiani, ma oggi è oggetto da collezione per gli amanti del genere.

Per chi vuole a tutti i costi fare la differenza, esistono le cosiddette "fuoriserie" create dai più celebri carrozzieri del passato che ne hanno personalizzato i contenuti estetici.

Infine, ricordo le versioni sportive, Abarth e Gianni, che sono il massimo per gli amanti della sportività. Naturalmente prima dell'acquisto accertatevi che non siano dei falsi o delle repliche e preparatevi a staccare un assegno decisamente "impegnativo", soprattutto se hanno un passato sportivo documentato.

Concludendo, raccomando di verificare sempre il codice colore della carrozzeria e l'abbinamento degli interni. È molto importante per l'acquisto di una 500 conforme all'originale.

Vi saluto dandovi appuntamento alla prossima puntata e vi rammento che la Commissione Tecnica del 500 Club Italia è sempre a disposizione per chiarire ogni minimo dubbio sull'originalità dei componenti della 500 che state per acquistare.

A chi di voi non è balenato almeno per un secondo il desiderio di comprarne una?

MA SIAMO ANCORA CAPACI DI GUIDARE?

Ricordiamoci che la 500 non ha tutti gli optional delle vetture d'oggi

>Enrico Bo

"...allungo 180, poi destra ++, a seguire sinistra sporca..." Le note, urlate, si susseguono ad un ritmo incalzante, pilota e navigatore sono tutt'uno con la vettura, tutti e tre si intendono a meraviglia; il motore, nelle staccate e nei cambi marcia velocissimi, urla tutta la sua potenza, quasi ad annunciare al pubblico il fugace passaggio della vettura, rasentando i bordi della strada e con manovre che mandano in delirio gli appassionati.

I riallineamenti in traiettoria, con l'aiuto del freno a mano e le veloci discese a pendolo, meglio se in presenza di fondo innevato, erano di prammatica, non solo per la spettacolarità, ma per la "normale" condotta di guida nei rallye.

Ora, invece, ABS, ESP, ASR e altri dispositivi elettronici, fanno sì che le vetture siano più sicure, più guidabili in qualsiasi condizione in cui si trovi il manto stradale, ma forse hanno precluso il gusto della guida, degli imprevisti, che costringevano il guidatore ad essere sempre presente e attento.

Cerchiamo di stare attenti quando scendiamo dalla nostra vettura di uso quotidiano accessoriata con questi sistemi e ci mettiamo alla guida della nostra auto storica!

Le reazioni della vettura, in determinate situazioni, ci possono cogliere di sorpresa ed essere pericolose. Riabituamoci gradualmente alla guida di queste anziane signore che in passato ci hanno dato innumerevoli soddisfazioni!

Le auto moderne in caso di guasto non ci permettono di proseguire la marcia, anche se in certe particolari condizioni la centralina, che gestisce i sistemi di iniezione e accensione, va in "recovery" e in qualche modo riusciamo a far ritorno a casa.

Anni fa, i guidatori più cauti portavano al seguito quanto poteva venire utile in caso di avaria, precludendo spazio ai bagagli, ma cercando di prevenire e superare le eventuali soste forzate.

Dalla tanica dell'acqua (le bottiglie in plastica son comparse dopo), per eventualmente raffreddare la pompa di alimentazione in caso di avaria, ai sollevatori/binde per meglio destreggiarsi negli interventi più seri, ai cavi elettrici, ai martelli, punzoni, chiavi e cacciaviti di ogni dimensione, non dimenticando la "pasta rossa" che ovvia alla maggior parte di guarnizioni in caso di eccessivi trafileamenti d'olio.

Se poi capitava un persistente difficoltoso avviamento a caldo, dopo un rapido "esame di coscienza", ci soveniva del troppo tempo intercorso dall'ultima registrazione delle punterie. In alternativa, poteva essere capitato che le guidevalvole si fossero mollate.

Guardandoci attorno, con la speranza di non incontrare volti conosciuti, onde evitare brutte figure, ci accingevamo ad una sommaria regolazione, iniziando e smontare il coperchio delle punterie e cercando di far mente locale alle indicazioni avute tempo addietro: facendo ruotare il motore per mezzo della puleggia della dinamo, facevamo "bilanciare" i due martelletti delle valvole di aspirazione e scarico del primo cilindro registrando quelle del secondo e poi procedevamo per le altre due, facendo bilanciare, ovviamente, quelle del secondo cilindro per regolare quelle del primo.

Il tempo trascorso, oltre che per richiamare alla memoria la procedura, serviva anche per attendere che il motore si raffreddasse, dato che questo tipo di regolazione deve avvenire a freddo.

A quanto registrarle? L'aspirazione a 0,15 mm, lo scarico a 0,20 mm. E come fare se non si possiede lo spessimetro? Dopo avere allentato con la chiave il dado, tenendo fermo il registro con una chiave o una pinza, si "cerca" il "punto", muovendo con una certa velocità il martelletto in verticale, in cui il ticchettio si approssima di più alla misura stabilita, agendo sul registro della punteria.

A operazione eseguita, cercando di mantenere fermo il registro, si stringe il dado precedentemente allentato. Detto così pare una cosa sconvolgente, ma consideriamo il fatto che occorre trovare una soluzione per poter ripartire e poi è meglio sentire "battere" le punterie che il contrario: insomma, in situazioni di emergenza qualsiasi intervento è concesso!

Dato che siamo in tema di regolazioni e avviamenti difficoltosi, parliamo di registrazione dei contatti, o puntine platinato, e di regolazione dell'anticipo.

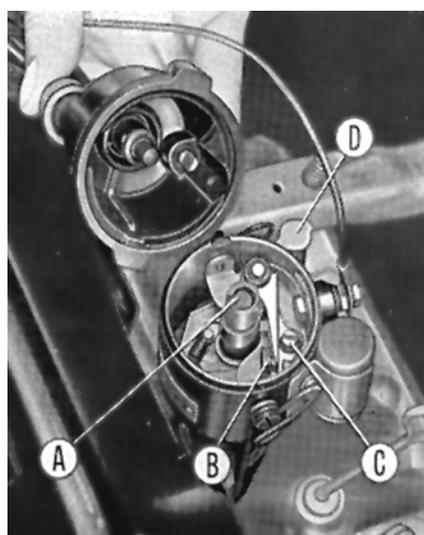
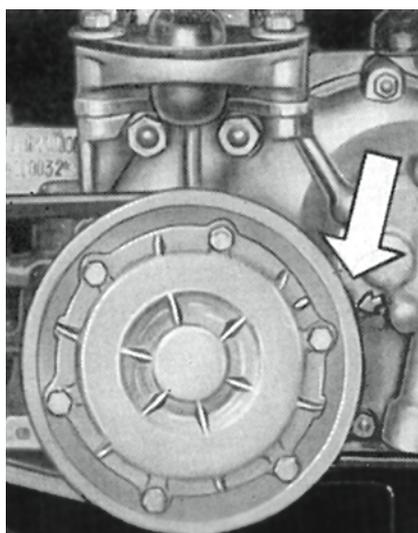
Dato che siamo in tema di regolazioni e avviamenti difficoltosi, parliamo di registrazione dei contatti, o puntine platinato, e di regolazione dell'anticipo.





Registrazione contatti.

Dopo aver tolto calotta e spazzola, facciamo ruotare il motore verso destra agendo sulla puleggia della dinamo o inserendo la IV e spostando in avanti la vettura, senza farla retrocedere, e controlliamo la distanza che intercorre tra l'incudine e il martelletto dei contatti che deve essere di circa 0,5 mm. Tale distanza deve venire misurata quando l'eccentrico dell'alberino dello spinterogeno apre al massimo i contatti (B). Se tale distanza non fosse corretta, si allenta la vite (C) di regolazione e si muove opportunamente, sino a raggiungere la distanza regolare.



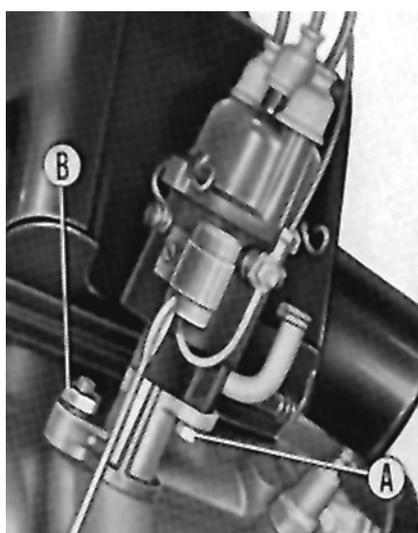
perchio della distribuzione) non si trovino in linea, ma il primo (quello della puleggia) sia in anticipo di circa 1,5 cm.

Se così non fosse, allentiamo il dado di blocco dello spinterogeno (A), spostiamo tutto il gruppo (in senso antiorario per ritardarlo, o in senso orario per anticiparlo), facciamo nuovamente la misurazione sino ad arrivare al risultato voluto.

Senza dubbio occorre una certa manualità. Forse è il caso di fare delle prove nel box o nel cortile di casa, così, tanto per evitare di trovarsi spiazzati all'occorrenza: qualche amico lo troviamo sempre per ricondurre, poi, il tutto, alla normalità.

Registrazione anticipo.

Togliamo la calotta dello spinterogeno e la spazzola rotante. Se abbiamo con noi una luce spia (una lampadina con due fili terminanti con due pinze tipo bocche di cocodrillo: sarebbe opportuno averla al seguito, può servire anche per altro), posizioniamo una pinza sul cavo di collegamento delle puntine e l'altra a massa sul motore, diamo contatto con la chiave (accendiamo il quadro), facciamo ruotare adagio il motore verso destra agendo sempre dalla puleggia della dinamo, oppure innestiamo la IV e facciamo muovere in avanti la vettura senza farla arretrare, e **non appena la lampada si illumina**, controlliamo che i due riferimenti (uno sulla puleggia dell'albero motore e l'altro sul co-

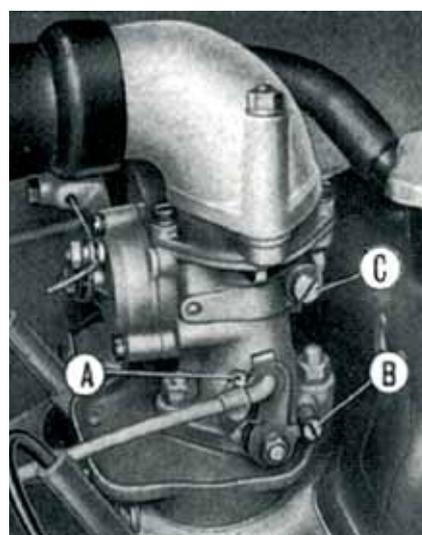


E comunque, nell'evenienza, proviamo a fare qualcosa: in ogni modo siamo fermi, la situazione è critica e peggio di così non ci possiamo trovare!

Il motore non tiene il minimo

Se poi il motore non tiene il minimo o si spegne in continuazione, cerchiamo di ovviare cimentandoci con qualche accorgimento.

Proviamo ad agire sulla vite (A) del carburatore avvitando, oppure, più tecnicamente sulla vite (B), quella della dosatura della miscela (a tabella 18 parti d'aria e 1 di benzina) cercando, avvitando o svitando, il regime di rotazione migliore. Se si spegne al minimo, troviamo, sopra la vite (B), un'altra vite (C) sul corpo del carburatore. Facendo attenzione, la svitiamo completamente, la tiriamo fuori e separia-



mo dal corpo il getto del minimo: senza dubbio è otturato. Soffiando all'interno con una certa forza, eliminiamo l'occlusione.

Ricomponiamo il tutto e riposizioniamolo nella propria sede: molto probabilmente abbiamo risolto l'inconveniente.

Certo è che, risolto momentaneamente il guasto, è bene portare con tempestività la vettura in officina per gli interventi del caso.

E poi, come ho già detto in precedenza, portiamo sotto la pantina parasole l'immagine calamitata del nostro Santo preferito, che magari non ci aiuterà più di tanto, ma intercederà di certo per noi dopo la sequela di impropri e parolacce pronunciate in simili frangenti!

È SE IL MECCANICO... CI LASCIA A PIEDI?

Le responsabilità di chi interviene sulle nostre vetture

>Eugenio Fuscà

Il meccanico e il carrozziere rispondono, nei limiti della colpa, dei lavori eseguiti male o comunque effettuati in modo difforme da quanto commissionato, versando, in tal caso, in un'inadempimento che legittima il committente ad un'azione di garanzia ex art. 2226 cod. civ..

Tale garanzia tutela contro i vizi, i difetti e le difformità che si manifestino entro 1 anno dalla consegna dell'autovettura ed è necessario denunciarli entro 8 giorni dalla loro scoperta (indipendentemente dal momento in cui l'auto è stata ritirata).

Qualora il vizio si manifestasse dopo la vendita dell'auto il diritto a far valere la garanzia permane in capo al venditore in quanto è quest'ultimo e non l'acquirente ad aver commissionato il lavoro al meccanico.

La scoperta non può coincidere con un semplice sospetto, ma presuppone la sussistenza di elementi che manifestino in modo oggettivo l'esistenza dei vizi stessi, senza dover ricorrere all'ausilio di particolari cognizioni tecniche ma utilizzando semplicemente la comune esperienza. Poiché l'inutile decorrere del termine fa decadere il committente da ogni diritto di "garanzia" è necessario procurarsi una prova certa

...cosa può chiedere il committente una volta denunciato il difetto o la difformità?



Un dettagliato diorama raffigurante un'officina esposto nel Museo della 500.

dell'avvenuta denuncia, ad esempio, effettuando la stessa per iscritto con invio a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

Attenzione, perché se i vizi o le difformità sono note o facilmente riconoscibili già al momento del ritiro dell'autoveicolo occorre contestarli immediatamente, diversamente, il semplice ritiro dell'auto seguito dal pagamento per l'intervento avrebbero valore presuntivo di accettazione del lavoro precludendo ogni azione di tutela. Pertanto sarebbe opportuno che la contestazione immediata avvenisse davanti a dei testimoni ricordandovi che di fronte a un tale inadempimento è legittimo, ex art. 1460 c.c., opporre il rifiuto al pagamento.

L'obbligo della denuncia come sopra indicata viene meno quando lo stesso carrozziere/meccanico riconosce i vizi ad esempio impegnandosi a porvi rimedio.

Ma cosa può chiedere il committente una volta denunciato il difetto o la difformità?

Innanzitutto può richiedere che

questi vengano eliminati senza alcuna spesa aggiuntiva a suo carico, anche se ciò comporti il rifacimento dell'intera opera.

In alternativa, se si ritiene che i difetti non compromettono gravemente la funzionalità e l'estetica dell'auto, è possibile optare per una diminuzione del prezzo dell'intervento.

Come estrema ratio rimane la risoluzione del contratto, ma solo se i vizi e le difformità compromettono la funzionalità dell'auto e non sono eliminabili.

In ogni caso la scelta tocca al committente.

In tutti e tre i casi si può chiedere sempre anche il risarcimento dei danni, sia quelli riconnessi direttamente all'inadempimento (es. spese sostenute per far eliminare i vizi da un'altra ditta) sia quelli indiretti (es. le spese di carroattrezzi per riportare l'auto nell'officina).

Un'ultima raccomandazione: fatevi sempre rilasciare una ricevuta (fiscale o non) dalla quale si possa desumere chi ha effettuato l'intervento, il costo e la tipologia di quest'ultimo.

CONTROVERSIE STRADALI: SE UN PARCHEGGIO “VELOCE” COSTA CARO

Sosta con motore acceso, rischio rimozione, benzina a bordo

>Renato Donati

Motore acceso e divieto di sosta

DOMANDA: recentemente una sentenza di Cassazione ha stabilito che un'auto ferma con motore acceso non può essere multata per divieto di sosta. Posso avere il testo e gli estremi?

RISPOSTA: la sentenza sembra essere la n. 18257 del 22 agosto 2006 della II sezione civile della Corte di Cassazione. In essa la Suprema Corte ha confermato una sentenza del giudice di pace di Terni che aveva annullato una contravvenzione ai danni di un automobilista, multato per divieto di sosta poiché aveva fermato il suo veicolo, in doppia fila, con il motore acceso. Nella fattispecie, il veicolo era solo momentaneamente accostato con il motore acceso, per una breve fermata e non poteva essere considerato in divieto di sosta, così come definita dall'articolo 157 del Codice della strada, ovvero "sospensione della marcia protratta nel tempo, con possibilità di allontanamento del conducente". Gli agenti accertatori, nel caso di specie, avevano contestato una norma non corretta per quella situazione (fonte: "Il Sole-24 Ore" del 13.11.2006).

Lo stop alla rimozione

DOMANDA: ho parcheggiato in divieto di sosta. Il padrone dell'alloggio con passo carrabile ha chiamato i vigili urbani che mi hanno fatto la multa. Poiché al mio arrivo i vigili



Un carro attrezzi che – per una volta – conduce a destinazione invece di portar via: nella fattispecie, consegna una delle due mezze 500 usate per i simulatori di guida nel Museo a Garlenda.



avevano già chiamato il carro attrezzi, per evitare di far portare via la macchina l'autista del carro attrezzi ha preteso che pagassi subito i 70 euro della multa, mentre io avevo chiesto di ricevere la contestazione a casa. La pretesa dell'autista del carro attrezzi è legittima?

RISPOSTA: la rimozione dei veicoli è prevista dall'articolo 159 del Codice della strada e costituisce sanzione amministrativa accessoria alle sanzioni amministrative, ai sensi delle norme del capo 1, sezione II, del titolo VI dello stesso Codice. Nel caso in cui l'interessato sopraggiunga durante le operazioni di rimozione del veicolo, ne è consentita l'immediata restituzione, previo pagamento delle spese di intervento e rimozione all'incaricato del concessionario del relativo servizio che ne rilascia ricevuta (articolo 397 del Regolamento di esecuzione del Codice della strada). (fonte: "Il Sole-24 Ore" del 16.04.2006)

Taniche di benzina in auto

DOMANDA:

è possibile il trasporto di carburante in taniche, a bordo di un'autovettura, fino a un massimo di 60 litri, purché ciascun contenitore sia omologato?

RISPOSTA:

l'allegato A della direttiva 94/55/CE del Consiglio dell'Unione Europea, nella parte 1, capitolo 1.1, sottosezione 1.1.3.3, tra le esenzioni relative al trasporto dei carburanti liquidi su veicoli, prevede la possibilità di trasportare al massimo 60 litri per unità di trasporto, in recipienti trasportabili, come le taniche. Queste restrizioni non si applicano ai veicoli di emergenza.

(Fonte: "Il Sole - 24 Ore" del 30.10.2006).



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

AVVISI AI SOCI ASI

La Segreteria dell' A.S.I. mi ha ammonito, per ora verbalmente, riguardo i contatti che taluni Soci hanno direttamente con la Sede dell'Ente, affermando che sia la Segreteria del Fiat 500 Club Italia sia io consigliamo di telefonare a loro per verificare lo stato delle pratiche.

Date le disposizioni dell'A.S.I., già precedentemente pubblicate anche su "La Manovella", oltre che sulla nostra Rivista, **ribadiamo il concetto**, fin da allora chiaramente espresso, informando tutti i Soci che sono in attesa di documenti A.S.I., che occorre **esclusivamente interpellare il proprio Club A.S.I. di appartenenza** circa lo stato delle pratiche.

Pubblico integralmente ciò che è stato divulgato nel numero di maggio 2007 de "La Manovella":

Dalla Segreteria

AVVISO PER I TESSERATI

Per evitare equivoci, doppioni e prevaricazioni di vario genere, si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'ASI deve essere trasmessa alla Segreteria Generale attraverso il club di appartenenza, e **mai direttamente**; ciò riguarda anche le richieste di duplicato, passaggio di proprietà, rettifiche e informazioni varie. Il club è il referente unico cui bisogna rivolgersi.

A partire dal 1° maggio pertanto, non verranno più evase le richieste pervenute direttamente dai tesserati, come nessun documento verrà più spedito ai singoli, ma solo ai rispettivi club di appartenenza.

Come viene scritto in calce alle circolari di spiegazioni riguardo le informazioni delle varie pratiche,

la Commissione Tecnica è a disposizione dei Soci in questi orari e in questi giorni:

- dal lunedì al venerdì: dalle 14,30 alle 19,00 allo 011 5534057 (fax 011 19716336). Dalle 18,30 alle 19,00 anche al 331 4327832
- martedì e giovedì: dalle 20,00 alle 22,00 allo 011 5534057 (fax 011 19716336). oppure al 331 4327832
- sabato: dalle 8,30 alle 12,00 allo 011 5534057 (fax 011 19716336). oppure al 331 4327832

Le pratiche di qualsiasi genere sono oramai registrate nel data base. Per una ricerca più rapida circa lo stato delle varie domande, consiglio di fornire, quando si telefona:

- Tipo della richiesta: se Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche.
- Data di spedizione
- Stato associativo: se in regola con l'associazione al Club e all' A.S.I.
- La data in cui è stata richiesta l'associazione all' A.S.I.
- Se già in possesso della tessera A.S.I..

Ricordo inoltre che l'invio riguardante la documentazione per l'associazione al Club e all'A.S.I., della persona fisica, deve essere effettuata in Sede a Garlanda.

La documentazione concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

SULLE PRATICHE RICHIESTE

La Segreteria dell'A.S.I. ha abbreviato di molto il tempo che occorre all'emissione dei vari documenti.

La documentazione che ricevo deve, però, corrispondere alle specifiche richieste contenute nella circolare di spiegazione, che allego ad ogni domanda e che **deve essere letta con attenzione** in modo da

evitare alla Commissione Tecnica di dover contattare il Socio (che a volte dimentica di scrivere il numero di telefono o di fax o comunque un contatto raggiungibile nelle ore d'ufficio) e richiedere la documentazione omessa e comunque necessaria per l'inoltro della pratica.

Inoltro della pratica:

- sino a che non è completa, in ogni sua parte, non posso inviarla, onde evitare che mi venga respinta quando viene lavorata dall'ASI.
- Non posso trasmetterla sino a che non viene emessa/rinnovata la tessera ASI.

Ricordo anche che occorre essere Soci Club e Soci A.S.I.

Evitando perdite di tempo, come nei casi sopra esposti, possiamo accelerare di gran lunga il normale lavoro della Commissione Tecnica, che consiste anche nel fornire ai Soci documentazioni per restauro, ricerche d'archivio di vario genere, lavorazione di altra documentazione di pertinenza dell'ufficio quali, per esempio, la correzione e le imputazioni dei dati per l'emissione della sempre più richiesta "Targa di Registro" e "Dichiarazione di Conformità".

La Commissione Tecnica riceve giornalmente, per posta, una media di una decina di richieste di pratiche al giorno che deve smistare all'istante per evitare accumuli. Inoltre si deve anche tenere in considerazione la posta elettronica e i fax con richieste tra le più eterogenee.

Logicamente la precedenza viene data alle pratiche che si ricevono complete.

Dateci, quindi, un aiuto per servirVi nel miglior modo possibile e nella forma che Voi Vi aspettate.

Grazie.

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club

Certificati A.S.I., come rispettare i regolamenti

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.).

Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda, deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero es-

sere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni responsabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."

(Avv. Adalberto Gueli - presidente Commissione Legale; da "La Manovella" novembre 2006)

Pratiche A.S.I. note per i Soci. Informiamo che:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA);
- Certificato di Identità (Omologazione);
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA),

oltre che per le 500, anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci famigliari conviventi.

Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata tutti gli anni. Questo anche per rendere valido e completo contratto assicurativo per veicoli di interesse Storico Collezionistico.

Ai Soci del Club che hanno ancora in corso delle pratiche A.S.I., soprattutto "Attestato di Datazione e Storicità", consigliamo, se non l'hanno ancora fatto, di mettersi in contatto con la Commissione Tecnica per assicurarsi che la documentazione, da loro inviata, sia completa e corretta.

Vi sono ancora delle pratiche inevase per mancanza di documentazione.

AGENDA

Consiglio Direttivo

La prossima seduta del Consiglio Direttivo si terrà nei giorni 3 e 4 novembre 2007 a Bologna presso il Novotel di Villanova di Castenaso.

Pranzo degli Auguri

Il tradizionale Pranzo degli Auguri si svolgerà domenica 9 dicembre 2007 alle ore 13, al termine dell'Assemblea dei Soci. Prenotazioni obbligatorie entro il 30 novembre presso la Segreteria (telefono 0182.582282).

Assemblea dei Soci

Ai sensi dell'art. 15 dello Statuto Sociale, è convocata a Garlenda (SV) presso la sede del Club l'assemblea ordinaria dei soci in prima convocazione alle ore 0,15 e in seconda convocazione alle ore 9,30 del 09.12.2007.

Ordine del giorno: approvazione del bilancio 2006 (vedere pagina 66-67); varie ed eventuali.

Elezioni biennio 2008-2009

Alle ore 10,15 del 09.12.2007 presso la stessa sede si terranno le elezioni del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia per il biennio 2008-2009, del Collegio dei Revisori dei Conti e del Collegio dei Proviviri.

Possono candidarsi a Consigliere del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia tutti i soci ordinari in regola con il pagamento della quota associativa per l'anno 2007.

Sono ammesse due deleghe per ogni partecipante. Il modulo per la delega è a pagina 67.

Le candidature dovranno pervenire alla sede del Club, anche per fax allo 0182.580015, o per e-mail: alla casella info@500clubitalia.it, entro e non oltre il **25 novembre 2007**.



A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizzo	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Roma esclusa)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
MAECI centro-assicuraz-to@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeco e Rag. Pierluigi Rubeco Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 -2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/555965 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAULO DUÒ Tel.070/667883 Fax. 070/663660	Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
SARA Assicurazioni	Tutta la penisola	ACI ALBENGA TEL. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Aci Attestato di storicità Asi
TORO Assicurazioni	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1	Tessera Club e polizza personalizzata
FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni	Puglia	ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola Messina	AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG.TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.

INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



COME ISCRIVERSI

AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 62 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (**Fiat 500 Club Italia**), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi **tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione** della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo.

Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale.

Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2007) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A...



BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19,30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effetti, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CASTELVETRANO

Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito www.coordinamentodicastelvetro.it. Infoline: 3280736448 / 3358058290.

CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etnea, 376 Mascalucia (CT). Lervasi, cell. 330.962710.

CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail: totucciog@interfree.it

FERMO

La sede del Coordinamento di Fermo in Via Roma 52 è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossigni 348.3208446-340.5737905.

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scrigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 380.3535335, oppure Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i giorni dalle 15 alle 19 al Blu Bar di Via Bologna 241 a Prato. Info: 338-3331000.

RIESI-GELA

Appuntamento tutti i mercoledì dalle 14 alle 21 e le domeniche dalle 9 alle 12 presso la sede del Club di Riesi-Gela in Via Xiboli 240 (ex rifornimento AGIP).

RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Salletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

VARESE-CASSANO MAGNAGO

Ogni primo e terzo mercoledì del mese ore 21,15 presso il Circolo Cooperativa Cassanese "Tripoli", Via Bonicalza 84 - 21012 Cassano Magnago (VA).

VERONA

Il Coord. di Verona si trova il 1° lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso l'osteria trattoria "Al Duomo" - Via Duomo 7A nel centro storico di Verona (specialità bigoli al musso e tagliata di Angus). È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 3493737791 per conferma (max 20 posti disponibili).

FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO

Paolo Zambianchi
Via Felleto 37
10154 Torino (TO)
tel. 011.19706423

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba (CN)
cell. 333/4926957

CEVA E MONDOVI'

Italo Nardini

Via Mombarsiglio 30
12073 Ceva (CN)
tel. 0174.700116
cell. 347.9656917

CUNEO

Marco Novelli

Via Potasso n. 21
12010 Roccasparvera (CN)
0171/74039 - 3388043288

GARESSIO

Marco Baracco

Via Valcasotto 61
12075 Garesio (CN)
cell. 339.2787999

NOVI LIGURE

Gian Lorenzo Bisio

Via Verdi 62
15067 Novi Ligure (AL)
tel. 0143.633336

OVADA

Deborah Mazzarello

Via Roma 40/2
15074 Molare (AL)
tel. 0143.888632
cell. 3288436835

PINEROLO

Marino Ribet

Via Pramollo 2
10065 S. Germano Chisone (TO)
tel. 0121.58340

SALUZZO

Mauro Paire

Via Madonna Occa 31
12030 Ervie (CN)
cell. 339.2639051

VALENZA PO

Enrico D'Alù

Via del Vivaio 5
15048 Valenza Po (AL)
tel. 0131.946601

VALLI DI LANZO

Carlo Martone

Via Villa inf. 27
10070 Mezenile (TO)
tel. 0123.581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)

Via Togliatti 11
10135 Torino (TO)
cell. 347.5551198
333.1506273

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita

Via Campi 88
16024 Ferriere di Lumarzo (GE)
tel. 0185.964000
cell. 348.2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi

Via Caduti della Libertà 29
16030 Uscio (GE)
tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli

Via Malfettani 1-18
16151 Genova (GE)
tel. 010.413880
cell. 349.5090980

ALBENGA

Angelo Burlando

Reg. Rapalline 13
17031 Albenga (SV)
cell. 335.318387

ALBISOLA SUP.

Giuseppe Pastorino

Via Poggi 2.1
17013 Albisola Sup. (SV)
tel. 019.486072
cell. 348.7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri

Via Monte 3 - Torpiana
19020 Zignago (SP)
tel. 0187.865044

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini

Via Vassallo 43
17020 Tovo S. Giacomo (SV)
tel. 019.648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli

Via Aurelia 20
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184.485962

SANREMO

Riccardo Savio

Via Galilei 164
18038 Sanremo (IM)
tel. 0184.502586

SAVONA

Carlo Giuliani

Via Forzano 3/9
17100 Savona (SV)
cell. 347.1061434
tel. 019.807124

LOMBARDIA

MILANO

Luigi Parolini

Via Papa Luciani 50C
20011 Corbetta (MI)
tel. 02.97272294

MILANO CITTÀ

Roberto Antonucci

Via Andrea Ponti 18
20143 Milano (MI)
cell. 347.8097444

BERGAMO

Antonio Cassella

Via Cortesi 1
24020 Villa di Serio (BG)
tel. 035.656763
cell. 335.6021905

BRESCIA

Mario Begotti

Villaggio Badia
Via Quinta 39
25132 Brescia (BS)
tel. 030.312501

COMO

Giovanni Lembo

Via Pinturicchio 5
22063 Cantù (CO)
tel. 031.735076
cell. 338.3363748

CREMONA-MANTOVA

Raul Tentolini

Via Dante Alighieri 39
26041 Casalmaggiore (CR)
tel. 0375.42454
cell. 339.8692774

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa

Via Mantova 1
25017 Lonato (BS)
tel. 030.9131815

VARESE

Vittorio Guenzani

Via A. Costa 10
21012 Cassano Magnago (VA)
tel. 0331.287354
cell. 340.7239880

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO

Guido Coltri

Via Don Bosco 9
39042 Bressanone (BZ)
cell. 338.6380900

TRENTO

Roby Novello

Via dei Bersaglieri 35/A
Transacqua (TN)
cell. 335.1368990

VENETO

PADOVA

Andrea Goffo

Via Tembien, 4
35141 Padova
tel. 049.8722159
cell. 338.3541495

VENEZIA-TREVISO

Maurizio Gherardi

Via Triestina 12 loc. Loncon
30020 Annone Veneto (VE)
tel. 0421.287063

VERONA

Luca Tesini

Via Ruffo 11
37131 Verona (VR)
cell. 349.3737791

FRIULI VEN. GIULIA

GORIZIA

Ferdinando Di Martino

Via S. Polo, 135
34074 Monfalcone (GO)
cell. 333.1381452 - fax 0481.413120

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti

Scala Bonghi 25
34139 Trieste (TS)
tel. 040.947206

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico

Via Lignano 42
33050 Ronchis (UD)
cell. 347.1200878

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA-ROVIGO-FERRARA

Marco Schincaglia

c/o Markgold
Via E. Curiel 22 A
40134 Bologna (BO)
tel. 051.6142091
cell. 328.2161114 (sera)

MODENA

Idris Morselli

Via Gramsci, 2/A
41030 Bastiglia (MO)
cell. 338.4238834

PIACENZA

Lorenzo Achilli

Via G. Berti 6
29015 Cast. S. Giovanni (PC)
tel. 0523.882143
cell. 338.8128562

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri

Via Chiarantane, 9
48026 Ruzzi (RA)
cell. 347.9478454

RIMINI

Lorenzo Lami

Via Castrocaro, 3
Santa Giustina
47821 Rimini (RN)
tel. 0541.680334

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Vincenzo Santanna

Via Pratese 84
50013 Campi Bisenzio (FI)
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

AREZZO

Claudio Salimbeni

Via Vespucci 18
52100 Arezzo (AR)
tel. 0575.901238
cell. 328.4160462

FOLLONICA

Roberto Righetti

Via dei tigli 3
58022 Follonica (GR)
tel. 0566.52094
cell. 337.709192

GROSSETO

Danilo Cosci

Via Amm. Concialini 32
Loc. Braccagni
58100 Grosseto (GR)
cell. 333.2063732

LIVORNO

Lido Bandini

Via San Pietro in Palazzi
57023 Cecina (LI)
tel. 0586.660010

ISOLA D'ELBA

David Berti

Via San Francesco 25
57033 Marciana Marina (LI)
Isola d'Elba
tel. 0565.904383

LUCCA

Gianfranco Borgia

Via Mordini 6
55051 Barga (LU)
tel. 0583.766135

MASSA

Antonio Candore

Via Mura dei Frati 8
54037 Massa (MS)
tel. 0585.245335
cell. 347.1752411

PISA

Giancarlo Pistolesi

Via Palestro 18
56038 Ponsacco (PI)
cell. 347.4861722

PISTOIA

Carla Meirano

Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
51100 Pistoia (PT)
tel. 0573.381195

SANTA FIORA

Massimo Pinzuti

Contrada Dalla Chiesa 19
58037 Santa Fiora (GR)
tel. 0564.977027

SIENA

Mario Peruzzi

Via A. De Gasperi 25
53049 Torrita di Siena (SI)
tel. 0577.685138

UMBRIA

PERUGIA

Stefano Mezzasoma

Via Marscianese 263
06170 Perugia (PG)
tel. 075.607577

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini

Via Roma 9
06063 Magione (PG)
tel. 075.843175

MARCHE

ASCOLI PICENO

Germano Marcelli

Circonv. Ovest 13
63100 Ascoli Piceno (AP)
tel. 0736.258328

FERMO

Bruno Rossini

Via Sassotetto 42
63023 Fermo (AP)
tel. 0734.622122

PESARO

Claudio Isabetтини

Via Falcinetto, 36
61032 Fano (PS)
tel. /fax 0721.883023
cell. 338.7728191

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo

Piazza Sabaudia 39-40
00171 Roma (ROMA)
tel. 06.2594125 - fax 06.21800242
Via Piave 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181
e-mail: pierluigirubeo@virgilio.it

ANZIO-NETTUNO

Giuliano Bellani

in Via Nettunense
km 4500 Pavona 00041 Albano
Laziale (RM)
tel/fax 069315405 cell. 3296319228

CASSINO

Agostino De Martino

Via Montebello 8
03043 Cassino (FR)
tel. 0776.23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia

Via Roma 28
03030 Colfelice (FR)
cell. 380.5069741

LATINA

Aldo Crivellaro

Via P. Centrale 22
Loc. Vindice 04010 Sabaudia (LT)
tel. 0773.531581

RIETI

Roberto Maimone

Via Novacella, 40
00142 Roma
cell. 339.7200201

VITERBO

Antonio Potestà

Frz. San Achille, 202
58034 Castell'Azara GR
tel. 0763.734968
cell. 328.4828143 - 347.6099148
email willywilly@libero.it

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli

Via Saas Fee, 17
67047 Rocca di Cambio (AQ)
cell. 338.1693329

ROSETO DEGLI ABRUZZI

Emidio Pergallini

Via Nazionale 9
64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
tel. 0858.942982

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame

Via Cerrano, 9

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio (BN)
tel. 0824.831651

CILENTO

Tonino Altilio
Via Fuscillo, snc
Paestum
84063 Capaccio (SA)
cell. 393.0179250
fax 0828.811831
email tonialtilio@tiscali.it

SALERNO-CASERTA

Francesco D'Albero
Via Porto 65
84010 S. Valentino Torio (SA)
tel. 081.5185004

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
1a trav. A. Moro 12
85029 Venosa (PZ)
tel. 0972.31903
cell. 3397612289

PUGLIA

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Via San Andrea 265
70052 Bisceglie (BA)
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCO

Oronzo Calaso
Via Latiano 264
72028 Torre S. Susanna (BR)
tel. 0831.740379
cell. 333.7289223

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Viale Degli Aviatori, 136
71100 Foggia FG
cell. 339.7748706

GIOIA DEL COLLE

Leonardo Diomede
Via Solferino 57
70023 Gioia del Colle (BA)
cell. 347.0480710

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia (FG)
cell. 333.3217803

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno (BA)
cell. 347.4553145

MOLFETTA-BARI

Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
tel. 080.3388611
cell. 338.3159753

SAVA

Angelo Cesario Pinnella
Via G. Mazzini 151
74028 Sava (TA)
tel. 099.9746607
cell. 339.7517423

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Via Nicola Lazzaro 1
74016 Massafra (TA)
tel. 099.8807098
cell. 339.6627010

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Via Fulloni, 5
87040 Mendicino (CS)
cell. 340.8664935

LAMEZIA TERME

Antonio Governa
Via Del Progresso 83
88046 Lamezia Terme (CZ)
tel. 0968.29189

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Via Rossi 10
90147 Palermo (PA)
tel. 091.530052

PALERMO - MONREALE

Francesco La Corte
Via Pezzincoli, 62/A
90046 Monreale (PA)
cell. 340.1804604
fax 091.6401990

AGRIGENTO

Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro (CL)
tel. 0934.934519

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo Cappadonna
Via Coniglione, 17
95122 Catania (CT)
cell. 339.7646226

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo (PA)
tel. 091.6141605

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Via Merano, 26
91022 Castelvetro (TP)
cell. 328.0736448 - 335.8058290

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)
tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

CORLEONE

Salvatore Greco
C. da Poggio
90034 Corleone (PA)
tel. 091.8461197
cell. 333.4457980

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1
91025 Marsala (TP)
tel. 0923.736881
cell. 328.1109708

MESSINA

Mauro Giuffrè
Via F. Crispi 7
98071 Capo d'Orlando (ME)
tel. 0941.922101
cell. 335.6401685

MESSINA CITTA'

Giovanni Greco
Vico del Marò, 2
Santissima Annunziata
98168 Messina (ME)
cell. 340.1840311

PACHINO

Antonino Di Tommasi
Via Maucini 38
96018 Pachino (SR)
cell. 338.4151357

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Via Crocifisso 36
90047 Partinico (PA)
fax 091.8900774
cell. 328.3075223

RAGUSA

Giovanni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica (RG)
tel. 0932.905848

RIESI-GELA

Giuseppe Anzaldi
Corso Umberto I 5
93100 Caltanissetta
cell. 349.1655401

RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Pzza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia (ME)
tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotto
Via Aldisio 32
93018 S. Caterina Vill. (CL)
tel. 0934.672612

S. STEFANO QUISQUINA

Giuseppe Bellomo
Via Giotto 10
92020 S. Stef. Quisquina (AG)
cell. 347.4479253

SIRACUSA

Matteo Santocono
Via I. Svevo 1 - 96017 Noto (SR)
tel. 0931.836963 - cell. 328.7321666

TRAPANI

Salvatore Grignano
Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)
cell. 347.8191644 - cell. 333.1295998

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari (CA)
tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Via Umberto I, 4 -
09030 Pabillonis (MD)
cell. 347.9010885

OLBIA - TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Via Circ. Sanguiseppe n. 16 B
07029 Tempio Pausania (OT)
079/631358 - 3406683662

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO

Patrice Claes
Rue Laport
19/042 - 4000 Liegi

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600 93C Woodbridge
Avenue Woodbridge (Ontario)
L4L8V3 Canada
tel. 001/905/8567237

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
tel. 06/69885268
cell. 333/2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim

FRANCIA SUD-OCCIDENTALE

Pascal Renaudeau
33, Rue de Eugene Chevreul
Sain Medard en Jalles
33160 France - tel. +33683951821
http://appassionato.fiat.free.fr

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
28, An Der Weilach - Schrobenhau-
sen Muhlried
86529 Germania
tel. +4982524848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri
tel. 010/6512259

Seiro Itoh
14-10 Takatsujji-cho,
Mizuo, Nagoya, Aichi 467
tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

GRAN BRETAGNA

James Di Carlo
11, Fairmile Fleet Hampshire -
GU 139UT tel. 0044/1252/613335
tel. 0032/41/2798060

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Atene
tel. 0030/210/6421219

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland,
Postbus 68
3970 AB Driebergen
Rijsenburg - ND

PRINCIPATO

Salvatore Ignaccolo
Av. des Papalins
98000 Montecarlo
cell. 348/3044304
tel. 00377/93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Barcellona
tel. +34932326260

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
tel. 0041(0)794082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
Agno - Canton Ticino 6982 (CH)
tel. +41763221749

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centrono
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo



COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per raggugli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro o della Dichiarazione di Originalità diamo l'elenco delle persone da contattare.
Alberto BERTOLI Commissario
via Aurelia 16 bis 18015 Riva Ligure (IM) 347 2621276.
Enrico BO Conservatore
tel. 011 5534057 - fax 011 19716336.
cell. 331.432783 - Da lunedì a venerdì: dalle 18,30 alle 19,15. Sabato dalle 08,00 alle 12,00. Martedì e giovedì dalle 20,00 alle 22,00.

Marco CORSINI Commissario
Via Konrad Adenauer 11/B 00161 Anguillara Sabazia (RM) dalle 21,30 alle 06 99900257 dalle 17,00 alle 20,00 al 338 2013918
Carlo de BONIS RICASOLI Commissario - via Flaminia 109 00196 Roma - martedì e giovedì dalle 16,30 - alle 19,30 sabato dalle 10,00 - alle 13,00 al 338 9934383
Renato DONATI Commissario
Specialista Abarth v.le Filopanti 4/c - 40126 Bologna dopo le 21,00 333 2184321

Tommaso de TOMA Analista
via Cilea 60 70059 Trani (BA) 0883 580195
Domenico FACCHINI Analista
via Molfettesi d'America 94 70056 Molfetta (BA) 338 3159753 - 080 3388611
Michele GALLIONE Archivista
str. Comunale di Cavoretto 23/12 10133 Torino - 338 7572990
Giuseppe IERVASI Commissario
via Etna 376 95030 Mascalucia (CT) - dopo le 20,00 al 330 962710
Lorenzo INGRASSIA Analista
via Favorita 1 91025 Marsala (TP) dalle 16,00 al 328 1109708

Camillo LUCENTI Commissario
via Nino Bixio 4 10138 Torino 340 3014960
Federico MOIOLI Commissario
piazza Santuario 2 24020 Ardesio (BG) disponibilità tutta la settimana con orario 08,30-21,00 allo 0346 34018 oppure 338 2295888 e-mail: federico.moioli@libero.it
Simone TORTINI Commissario
via Brera 18/H - 20010 Comaredo (MI) dopo le ore 20,00 al 349 4790911 - preferibilmente contatto email: simo_500hotmail.com

Marco VALABREGA Analista
c.so Belgio 86/12 10153 Torino dal lunedì al venerdì dopo le 18,00 al 338 7543762. Sabato e domenica ogni ora
Paolo ZAMBIANCHI Tesoriere
via Feletto 37 10154 Torino dopo le 21,00 allo 011 19706423 oppure 340 8279351



CALENDARIO RADUNI



NOSTRO CLUB

15-16 SETTEMBRE

Rivarolo Canavese (TO)

Memorial Franco Giannini
Coordinamento di Torino
Silvia&Paolo
cell. 347/3205045 (sera)

15-16 SETTEMBRE

Caltanissetta (CL)

3° Raduno Fiat 500
città di Caltanissetta
"Buon Compleanno
per i Tuoi 50 anni"
Coordinamento di Riesi/Gela
Anzaldi Giuseppe
tel. 349/1655401-
cell. 398/1847620

15-16 SETTEMBRE

Castel San Pietro (BO)

1° Raduno di Fiat 500 e derivate
con il patrocinio della Pro Loco
di Castel San Pietro Terme
cell. 338/7014127
tel. 051/940347

16 SETTEMBRE

Sarno (SA)

2° Raduno Fiat 500
"Città di Sarno"
Coordinamento di Salerno
Caserta D'Albero Francesco
cell. 338/2859361
cell. 333/8057753
tel/fax 081/9455888

16 SETTEMBRE

Pavia (PV)

1° Raduno Fiat 500
Città di Pavia "AutoPavia"
Coordinamento di Milano città
Antonucci Roberto
cell. 347/8097444

16 SETTEMBRE

Arezzo (AR)

5° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Arezzo
Salimbeni Claudio
tel. 0575/901238
cell. 328/4160462
e-mail: scorpione500inwind.it

16 SETTEMBRE

Bientina (PI)

Raduno "In 500 a Bientina"
Coordinamento di Pisa
Pistolesi Giancarlo
tel. casa 0587/488253
cell. 347/4861722

16 SETTEMBRE

Isola della Scala (VR)

6° Raduno Fiat 500
"Raduno del Sor...riso"
Coordinamento di Verona Tesini
Luca cell. 349/3737791
e-mail: luka500@yahoo.it

22 SETTEMBRE

Ruvo di Puglia (BA)

2° Raduno sotto le stelle
Coordinamento di
Molfetta/Bari
Facchini Domenico
cell. 338/3159753
fax 080/3388611
e-mail:
d.facchini@500clubitalia.it

22 SETTEMBRE

Novara (NO)

Raduno Fiat 500
Coordinamento di Milano città
Antonucci Roberto
cell. 347/8097444

23 SETTEMBRE

Casandrino (NA)

1° Raduno Fiat 500 Casandrino
Coordinamento di Napoli
Mondo Giovanni
tel. 081/5051868
cell. 3204339729

23 SETTEMBRE

Asti (AT)

Raduno "Fiat 500/600 e
derivate a Asti"
Coordinamento
di Ceva/Mondovì
Nardini Italo
cell. 347/9656917
tel. 0174/244008
fax 0174/244248

23 SETTEMBRE

Manfredonia (FG)

3° Raduno Nazionale
Fiat 500 città di Manfredonia
Coordinamento di Manfredonia
Cotrufo Matteo
cell. 333/3217803
e-mail:
matteo.cotrufo@tiscali.it

23 SETTEMBRE

Corleone (PA)

Raduno Fiat 500
"Le Nonne incontrano le nipoti"
Coordinamento di Corleone
Greco Salvatore cell.
333/4457980
fax 091/8467156
e-mail: totuccio@interfree.it

29-30 SETTEMBRE

Massafra (TA)

5° Raduno Nazionale
città di Massafra
Coordinamento di Taranto
Giovinazzi Paolo
cell. 339/6627010
cell. 392/9506365

30 SETTEMBRE

Mesola (FE)

Raduno "500 e Ferrari al Castello"
Coordinamento di Bologna
in collaborazione
con Auto Storiche Delta Po:
Bottaro Walter
tel. 0426/379460
cell. 348/8760938;
Schincaglia Marco
tel. 051/6142091

30 SETTEMBRE

Castellamonte (TO)

Raduno Fiat 500
Pro-Loce di Castellamonte
con il Patrocinio
del Fiat 500 Club Italia
Cappai Giorgio
tel. 0124/582106

30 SETTEMBRE

Roccasparvera (CN)

Raduno Fiat 500 e derivate
Con il patrocinio
del Fiat 500 Club Italia
Resp. Novelli Marco
tel. 0171/74039
cell. 338/80432888

07 OTTOBRE

Colfelice (FR)

"2° Raduno Fiat 500 e non solo"
3° Memoriali Giovanni Iannarilli
Coordinamento di Frosinone
Serrecchia Gaetano Attilio
cell. 380/5069741
fax: 0776/527747

07 OTTOBRE

Santo Spirito di Bari (BA)

2° Raduno le Due Marine
Coordinamento di Molfetta/Bari
Facchini Domenico
cell. 338/3159753
fax 080/3388611
e-mail:
d.facchini@500clubitalia.it

07 OTTOBRE

Viotto di Scalenghe (TO)

Raduno Fiat 500 "500,
Ferrari e derivate"
Coordinamento di Pinerolo
Ribet Marino
cell. 338/6505465

07 OTTOBRE

Sondrio (SO)

2° Raduno Fiat 500 Valtellina
Con il patrocinio del Fiat 500
Club Italia - Organizzato
da Nostalgia Club - Auto e Moto
d'Epoca di Breno (BS)
Sezione Valtellina
Info Davide
cell. 328.0334676 (ore serali)

14 OTTOBRE

Villanova di Cast. (BO)

1° Raduno Fiat 500 al Centro
Sociale di Villanova Castenaso
Coordinamento di Bologna
centro sociale di Villanova
Schincaglia Marco
tel. 051/6142091
Info Cesari
cell. 339/6180521

14 OTTOBRE

Crispiano (TA)

1° Raduno "Amatori della 500"
città di Crispiano
Organizzato da Parascandolo
Claudio in collaborazione
con il Fiat 500 Club Italia
cell. 348/7485139

14 OTTOBRE

Roero di Cherasco (CN)

5° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Alba/Bra
Bertolusso Claudio
cell. 333/4926957 Luisella
338/2548154 (ore pasti)

14 OTTOBRE

Anzio (RM)

1° Raduno Fiat 500 Anzio
Nettuno
Coordinamento di Anzio
Nettuno
Bellani Giuliano
cell. 329/6319228

14 OTTOBRE

Bruzolo (TO)

6° Raduno Valsusino Fiat 500
Con il patrocinio del Fiat 500
Club Italia - Organizzato
dal Gruppo Amici Fiat 500
Valle di Susa
Informazioni: Enzo Panetta
tel. 011.9637077
Luca Gai
cell. 347.2413785

14 OTTOBRE

Guardialto (PI)

3° Raduno Fiat 500 Guardialto
Con il Patrocinio del Fiat 500 club
Italia - Organizzato dalla Pro Loco
di Guardialto - Responsabile
organizzazione Pellegrini Sandro
cell. 347/7253001
e-mail: sandro.pellegrini@alice.it

21 OTTOBRE

Bitetto (BA)

5° Raduno Fiat 500 e derivate
Città di Bitetto
Con il patrocinio del Fiat
500 Club Italia Responsabile
Occhiogrosso Girolamo
tel/fax 080/9921947
cell. 340/2539559

21 OTTOBRE

Mondovì (CN)

Raduno Fiat 500 a Mondovì
Coordinamento di Ceva e
Mondovì Nardini Italo
cell. 347/9040972
tel. 0174/700116
Giuseppe
cell. 334/8286500

21 OTTOBRE

Auronzo di Cadore (BL)

1° Raduno Fiat 500
"Tre cime di Lavaredo"
Coordinamento
di Venezia-Treviso Gherardi
Maurizio - Via Triestina 12
Loc. Loncon
30020 Annone Veneto (VE)

28 OTTOBRE

Saluzzo (CN)

8° Raduno Nazionale
del Marchesato Fiat 500
600 8° Targa Domenico Paire
Coordinamento di Saluzzo Paire
Mauro cell. 339/2639051
Manera Piera cell. 333/4517030

04 NOVEMBRE

Vitolini (FI)

Raduno Fiat 500
Coordinamento Firenze/Prato
Santanna Vincenzo
cell. 338/9531123
tel. casa 055/898293

25 NOVEMBRE

Bra (CN)

1° Meeting Fiat 500 a Bra
Coordinamento di Alba-Bra
Bertolusso Claudio
cell. 333/4926957 Luisella
cell. 338/2548154 (sera)



02 DICEMBRE

Signa (FI)
Raduno Fiat 500 -
auto e moto d'epoca
Coordinamento di Firenze/Prato
Santanna Vincenzo
cell. 338/9531123
tel. casa 055/898293

ALTRI CLUB

16 SETTEMBRE

Val Chiampo (VI)
3° Raduno Fiat 500 e derivate
Val Chiampo Club "Le piccole
auto" Marco cell. 348/6721470
Paolo cell. 380/7160677
e-mail: info@lepiccole.org

16 SETTEMBRE

Sorbara (MO)
6° Raduno "pomeridiano" a
Sorbara di Fiat 500 e derivate
Organizzato dal Comitato
"Festa del Lambrusco di Sorbara"
in collaborazione con il Gruppo
Fiat 500 "La Ciliegia".
Info Mauro cell. 335/7013190
Alessandro cell. 335/7309211

16 SETTEMBRE

**Loncon di Concordia
Sagittaria (VE)**
3° Raduno Fiat 500 & derivate
Organizzato da Geromin Luvio
- Festeggiamenti Madonna
del Loncon
Lucio cell. 347/2796525
Gianni cell. 335/5473933

16 SETTEMBRE

Montegiorgio (AP)
9° Raduno Fiat 500
Club "Quelli della cinquecento"
Bucalà Franco
cell. 333/1140699

22-23 SETTEMBRE

Avio (TN)
VI Raduno Fiat 500
Club CinCent Trentino
cell. 346/0935205

23 SETTEMBRE

Quarrata (PT)
3° Raduno del Cinquino
Comune di Quarrata
Contatti:
cell. 339/8773563
tel. 0573/736011

29-30 SETTEMBRE

Graz (Austria)
Raduno Commemorativo
per il 50° della
"500 Steyer - Puch"
Prof. Wolfgang Brandstetter
tel. 0043/29843400
Angelo Stagno
tel. 0043/69910969410

30 SETTEMBRE

Ponte Buggianese (PT)
Raduno Fiat 500
Gemignani Mariano
cell. 328/0565356
Comune di Ponte Buggianese
tel. 0572/93211

07 OTTOBRE

Montefollonico (SI)
Raduno Fiat 500
Boccheschi B.
cell. 339/5495900
Donnini F.
cell. 348/2548578
Goliardo G.
tel. 0577/685168

07 OTTOBRE

Spilamberto (MO)
Esposizione Fiat 500 e derivate
e nuova 500 in occasione
della manifestazione
"Vetrine Motori e Balsamici
Sapori" - Gruppo Fiat 500
La Ciliegia organizza in
collaborazione con il Comune
di Spilamberto e la Bottega
di Messer Filippo
per informazioni
Bazzani Mauro
cell. 334/3837087 -
Raffaelli Alessandro
cell. 335/7309211

13 OTTOBRE

**Aeroporto di Fossoli
(Carpi - M)**
1° Incontro "A tutto gas in 500"
per Fiat 500 vecchie e
"nuove" Organizzato
dal Gruppo Fiat 500
"La Ciliegia" di Marano
S. Panaro - Modena.
Per informazioni:
Fabrizio cell. 338/1540959
Armando cell. 335/332088
www.clublaciliegia.it

14 OTTOBRE

Ossegna (SP)
Il Meeting Fiat 500 - 600
e derivate
Multiclub Sirio Fiat 500
Ossegna
tel. 0187/8450058

21 OTTOBRE

Pieve a Nievole (PT)
Raduno Fiat 500
Pontenani Vincenzo
cell. 329/6152704
Mugnai Andrea
cell. 335/7583283
tel. casa 0572/951982

28 OTTOBRE

Siena (SI)
Raduno Fiat 500
Galli Michele
cell. 328/02333227

18 NOVEMBRE

Firenze (FI)
Raduno Fiat 500
Capanni Patrizia
cell. 339/5055862
tel. ufficio 055/642950



ULTIMISSIME

Ciao, Rossina!

Per una banale svista (capita anche ai migliori, no?), nell'articolo dedicato al raduno di Figline Valdarno (pagina 28 del n° 4 luglio/agosto), ci siamo dimenticati di pubblicare la simpatica foto - che vedete qui riprodotta - di Susanna e Giovanni Nocentini con la loro 500 "Rossina": Un'auto che, assicurano, «ci ha dato e continua a darci tante soddisfazioni ed è una delle macchine più ammirate ai raduni e non solo».



FIERE • MERCATINI • PRANZI

FIERE

20-21 OTTOBRE

Busto Arsizio (VA)
Fiera "Milano Classic Motors"
Coordinamento di Varese
Guenzani Vittorio
cell. 340.723988

26-27-28 OTTOBRE

Padova (PD)
Fiera di Padova
Coordinamento di Torino
Silvia & Paolo
cell. 347/3205045

MERCATINO

**Vendo Fiat 500 L del 1973
colore beige completamente
restaurata.** Euro 2.350.
Cell. 334.9818141 (Domenico).

**Vendo Fiat 500 R 1975, 2
proprietari, riverniciata dentro
e fuori, sedili, stemmi e tutto
il resto abarth o nanni, gomme
165/70-10 yokohama su cerchi
alluminio 10 pollici scomponibili,
motore su base 126, cammes
sportive, marmitta, testa lavorata,
alberi volano equilibrati,
impianto elettrico rifatto da zero,
mozzi e freni 126 a tamburo,
pezzi nuovi. Perfetta.
Euro 5.000 trattabili.
Visibile provincia di Genova,
Moconesi. Disponibili foto e
filmati. Cell. 3356551298 (Enrico).**

**Dalla Slovacchia, vendesi
Fiat 500 restaurata, anno
1971, colore rosso, interni in
pelle rossa e bianca, ottime**

condizioni. Prezzo 11.000 euro.
Cell. +421918999808 tommy.
varga@gmail.com (Thomas).

**Vendesi 500 R in ottime
condizioni a 2.500 euro
trattabili.** Contattare Max
al 3931560638 - Trieste.

**Vendesi Fiat 500 L del 1971,
colore bianco, revisionata
perfetta (sia di motore sia di
carrozzeria), iscritta
come macchina storica ASI,
richiesta 6.500 euro trattabili.
Tel. 3331914915 (Rossano).**

**Vendesi Fiat 500 L rossa,
valore commerciale euro
5.000, ottime condizioni.**
Tel. 328.4335988
(ore pomeridiane escluso

il mercoledì). Ciro Lo Piccolo
da Marineo (PA).

PRANZI SOCIALI

9 DICEMBRE

Garlanda (SV)
Pranzo degli Auguri
Prenotazione obbligatoria
entro il 30 novembre
telefonando in sede al numero
0182/582282

16 DICEMBRE

Partinico (PA)
"III Incontro di Fine Anno"
Coordinamento di Partinico
Pratelli Rosario
cell. 328/3075223

Iipse Dixit

Quando ero giovane avevo sul pomello del cambio della mia "500" una frase che andrebbe riproposta su cartelloni lungo le strade: «È meglio perdere un minuto nella vita che la vita in un minuto» - Giuliano Pasqui, Pian del Voglio (BO) - Segnalata da Marco Schincaglia.

PUBBLICAZIONE RADUNI**FIAT 500**

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino
e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

.....

LOCALITÀ.....

.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

è valida una fotocopia I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

**TARGHE DEL REGISTRO STORICO
DI MODELLO FIAT 500**

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 67 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia
della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 67 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB**SOLO PER NUOVI SOCI**

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

PROVINCIA..... TELEFONO.....

FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto
e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

.....

.....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in

stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato

al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015

Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul

modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata

- esistono tempi tecnici

LA QUOTA PER IL 2007 È DI 40 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto

L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2007

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



Specializzato in... 500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

Costruttore di particolari meccanici motoristici e di trasmissioni per vetture da competizione, storiche e stradali

LAVAZZA Tecno

260.00




**coppa olio lt. 6
sostituisce il radiatore**



cammes in acciaio



valvole



supporti in acciaio



bicchierini



cambi Fiat 500/126



cilindri e pistoni



bielle



lavorazioni testate

Regione Piana 51 - 12062 CHERASCO (CN)
e-mail: info@lavazzatecno.it

tel. 0172 488036 - 489973
sito: www.lavazzatecno.it

Vuoi inserire il tuo spazio pubblicitario in questa sezione?

Fiat 500 Club italia: +39 0182 582282

E-mail: info@500clubitalia.it

www.500clubitalia.it

PromoterGroup srl: +39 0183 293160

e-mail: : marketing@500clubitalia.it

RPA Ricostruzione
Parti
Auto di Salvatori dal 1973

RINA QUACER
ISO 9001:2000

CISQ

**AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO
KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE**





VIA COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783
www.rpasas.com

HALIEN

La marmitta per la **FIAT 500**
progettata per dare più **POTENZA**
al motore: **+ 6 HP**
trasforma il rumore in risonanza cupa
(rapporto: compressione/espulsione
in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e
le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.



F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetraio 23/A (z.i. Roveri 2)
tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it



elvezio esposito

Tappezzeria per Auto d' Epoca

FIAT 500



- Fornitura tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, Tappeti, guarnizioni e gommini
- Ordini online
- spedizioni ovunque in contrassegno

Via Zanotti Bianco 28-30 - 87100 Cosenza (Italia) www.elvezio.com
tel. e fax: 0984 36074 info@elvezio.com Cell. 340.5274950

TAPPEZZERIA
PER AUTO D'EPOCA
"ELVEZIO ESPOSITO"

Caro amico di "4piccolruote", con il nuovo anno la Tappezzeria per Auto d'Epoca di Elvezio Esposito ha incrementato la sua offerta di prodotti per la Fiat 500. Nel nostro sito troverai tanti nuovi articoli e tante nuove fotografie. Inoltre, continua la vantaggiosa offerta pensata per tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia di Garlenda: il 10% di sconto su tutti i prodotti Fiat 500 presenti nel nostro catalogo. Approfitta anche tu dell'offerta! Non esitare a contattarci, saremo a tua disposizione!



cieffepi

S.A.S.

www.cieffepi.com

info@cieffepi.com



CARBURATORI ORIGINALI NUOVI WEBER

TIPO 26 IMB PER FIAT NUOVA 500 FL



KIT CANNETTE GUIDA ASTE BILANCIERI COMPRIMENTI

queste cannette, realizzate in duralluminio sono concepite per ottenere i seguenti risultati:

- * Eliminare trafilaggi olio, in quanto i gommini di tenuta sono sempre in compressione
- * Eliminazione dell'odore sgradevole di olio bruciato dovuto ai trafilaggi
- * Eliminazione dell'imbrattamento motore
- * Non vi è necessità di smontaggio della testa per la sostituzione delle vecchie cannette e/o sostituzione gommini, con conseguente risparmio di tempo e denaro, eliminando i costi di manodopera e ricambi (guarnizioni, spianatura, testa, ecc.)

Via L. Landucci, 20/A - 51100 Pistoia Tel. 0573 533134 Fax 0573 532963



RELAZIONE AL BILANCIO 2006

Avanzo di
117.617 euro

>Silvia Depaoli

Il bilancio 2006 del Fiat 500 Club Italia si è chiuso al 31/12 con un avanzo di 117.617 euro. I due terzi delle entrate sono rappresentate dalle tessere dei soci che lo scorso anno sono stati 18.165.

Fra i costi, la voce più rilevante è quella dell'edizione della rivista sociale (4 Piccole Ruote) che rappresenta il 19,1% del totale; in ordine di importanza seguono le spese per il tesseramento sociale, con il 16% del totale dei costi (relativi alla realizzazione delle tessere, degli adesivi, del gadget e alle spese di spedizione) e il personale della Segreteria (il 14%).

Da notare che lo scorso anno la XXIII edizione del Meeting Internazionale di Garlanda è costata quasi 60.000 euro, mentre i costi per i raduni e le altre manifestazioni organizzate dai fiduciari del Club in giro per l'Italia hanno superato i 48.000 euro: queste due voci sommate insieme rappresentano lo stesso valore percentuale delle spese sostenute per il personale della Segreteria del Club.

Il tesseramento ASI (che ha raggiunto i 3.000 soci) rappresenta una partita di giro per il Club, in quanto il valore viene registrato sia fra i ricavi sia fra i costi.

Passando allo Stato Patrimoniale del Club, la voce principale dell'attivo è rappresentata dalla liquidità (sia di cassa sia delle banche): una parte di questa liquidità è costituita dal tesseramento effettuato a dicembre 2006 per l'anno successivo e verrà quindi usata per le attività del Club da realizzare nel corso del 2007.

La seconda voce in ordine di importanza dell'attivo dello stato patrimoniale è rappresentata dall'immobile e dagli impianti della sede e



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlanda nel 1984
Federato A.S.J.



Garlanda, li 20/04/2007

Spett.le
CONSIGLIO DIRETTIVO
FIAT 500 CLUB ITALIA
Via Roma 90
17033 - GARLENDIA (SV)

Il Collegio dei Revisori in data 20/04/2007 si è riunito per esaminare il Bilancio del FIAT 500 Club Italia chiuso al 31 dicembre 2006, così come risultante dalle scritture contabili e dal libro dei cespiti allegato.

Il FIAT 500 Club Italia essendo un'associazione senza scopi di lucro, pur potendo adempiere ad obblighi contabili semplificati, ha tuttavia provveduto alla registrazione dei costi e dei ricavi, delle poste attive e passive, secondo gli schemi previsti dal Codice Civile in materia di redazione dei bilanci e della tenuta della contabilità.

Come si evince dal bilancio allegato alla presente, il risultato di esercizio presenta un utile per l'anno 2006 di Euro 117.617,02, che saranno posti tra le riserve del patrimonio, secondo quanto previsto dallo statuto.

Il Collegio dei Revisori esprime pertanto parere favorevole all'approvazione del bilancio, che verrà sottoposto all'approvazione dell'Assemblea dei soci.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Il Collegio dei Revisori

 Dondi Alessandro
Fadda Bruno



17033 GARLENDIA (SV) - VIA ROMA, 90 - TEL. 0182 582.282 - FAX 0182 580.015 - P. IVA 01079820096
www.500clubitalia.it - e-mail: info@500clubitalia.it

del Museo, che sarà completato nel corso del 2007.

Il prossimo anno si ritiene che questa voce di bilancio si incrementerà notevolmente mentre diminuirà la consistenza della liquidità disponibile.

Il bilancio 2006 è stato sottoposto alla preventiva approvazione del

Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia nella riunione del 21-22 aprile ca; come prevede lo Statuto del Club sarà sottoposto all'approvazione definitiva nel corso dell'Assemblea annuale che si terrà a Garlanda il giorno 9 dicembre 2007.

La Presidente

BILANCIO DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

STATO PATRIMONIALE		CONTO ECONOMICO	
ATTIVO		RICAVI	
Cassa Contanti	€ 6.047,83	Quote d'iscrizione	€ 691.822,35
Banco Posta	€ 343.715,69	Tessere A.S.I.	€ 124.859,80
C/C bancario	€ 146.413,86	Vendita Targhe Club	€ 8.693,31
Crediti da Clienti	€ 25.019,60	Quote iscriz. Meeting naz.	€ 14.360,00
Ratei e Risconti	€ 47.152,21	Pubblicità Meeting	€ 13.963,12
Immobile + Impianti	€ 231.640,21	Pubblicità su ns. rivista	€ 12.233,00
Arredamenti	€ 8.566,32	Pubblicità nei raduni	€ 4.425,00
Software	€ 9.102,00	Contributi per Meeting naz.	€ 2.160,25
Hardware	€ 33.897,96	Altri ricavi	€ 7.026,81
Attrezzature	€ 8.724,00		
Pubblicazioni	€ 4.000,00	Totale ricavi	€ 879.543,64
Museo	€ 30.908,81		
Cauzioni	€ 1.260,00	COSTI	
Totale attivo	€ 896.448,49	Ammortamenti	€ 18.826,82
		Spese per il Personale	€ 106.637,11
PASSIVO		Edizione rivista sociale	€ 145.804,53
Banche	€ 3.932,00	Costi per Utenze	€ 17.321,42
I.V.A. c/Erario	€ 1.182,47	Meeting nazionale	€ 59.559,46
Fondo T.F.R	€ 18.266,05	Altre manifestazioni e raduni	€ 48.523,98
Debiti v/Fornitori	€ 96.369,86	Rimborsi spese	€ 35.987,94
Fatture da ricevere	€ 6.942,79	Costi per tesseramento	€ 121.370,57
Ratei e Risconti	€ 297.255,64	Spese di Segreteria	€ 20.766,78
Fondo amm.to immobile	€ 22.325,59	Manutenzioni	€ 11.681,72
Fondo amm.to arredamento	€ 2.563,89	Costi Diversi	€ 18.826,06
Fondo amm.to software	€ 5.461,20	A.S.I.	€ 124.886,70
Fondo amm.to hardware	€ 20.911,79	Registro Storico	€ 18.850,00
Fondo amm.to attrezzature	€ 3.770,80	Prestazioni professionali	€ 12.883,53
Fondo di riserva	€ 139.884,85		
Uttili esercizi precedenti	€ 159.964,54		
Totale passivo	€ 778.831,47	Totale costi	€ 761.926,62
		Differ. Ricavi - Costi	€ 117.617,02
Risultato d'esercizio	€ 117.617,02	Totale a Pareggio	€ 879.543,64
Totale a pareggio	€ 896.448,49		

Elezioni 2007 – Modulo di delega* (vedere pagina 55)

Il/la sottoscritto/a
 socio/a del Fiat 500 Club Italia con la tessera n° delega
 il Sig./la Sig.ra
 socio/a del Fiat 500 Club Italia con la tessera n°
 a rappresentarlo/a all'Assemblea ordinaria e alle Elezioni del Consiglio Direttivo del Club per il biennio 2008-2009
 che si terranno a Garlenda (SV) nel giorno 09.12.2007.

* È valida anche una fotocopia

BRAVO. MADE IN FIAT.



Consumo da 6,3 a 8,2 l/100 km (ciclo combinato). Emissioni CO₂ (da 120 a 168 g/km).

Per crearla, ci abbiamo messo tutto il nostro amore. Abbiamo curato ogni dettaglio per costruire un'auto davvero italiana, dentro e fuori. E le abbiamo dato anche un prezzo di cui innamorarsi: da 14.900 a 22.800 euro. Con in più, 5 anni di garanzia* e il finanziamento SAVA BravoSeScegli, che vi consente di scegliere l'importo della rata mensile. Questo sì che è amore.



CIAOFIAT 800842800
di VOI

www.fiatbravo.it



*2 anni di garanzia contrattuale, + 3 anni o 120.000 km di garanzia aggiuntiva del costruttore; i termini e le condizioni sono disponibili presso le Concessionarie Fiat.