

500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



GARLENDA

4 PICCOLE ROTELLE

Notiziario - anno XVIII - Settembre/Ottobre 2006 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

2

FRANCIA-ITALIARAID PARIGI-PACHINO
IN 500

8

SICILIADIARIO DELLA VISITA DEL
PRESIDENTE FONDATORE

16

CEFALÙHISTORIC
RALLY

21

GARLENDAXXIII RADUNO INTERNAZIONALE
INSERTO SPECIALE

36

TRANI1° RADUNO FIAT 500
E ANNULLO FILATELICO

39

FIRENZE146 VETTURE
PRESENTI AL V RADUNO

47

SARDEGNAAPPUNTI DI UN VIAGGIO
DI 1.600 CHILOMETRI

48

IL CLUB... SIAMO NOILE AVVENTURE
DI RENATO DONATI

Meeting da Guinness

▶ oltre 750 equipaggi



CURIOSITÀ • RESOCONTI • LETTERE • RADUNI • NOTIZIE • OCCASIONI • FIERE ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

I DUE INVIATI DELLA RIVISTA MAX SONO STATI OSPITI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

Raid Parigi-Pachino in 500

► ARIANNA PINTO



1) Raffaele Panizza ritratto a Garlanda con Alberto Bertoli, Fiduciario di Riva Ligure, il Socio Eugenio Fusca e la famiglia Romano al completo con la piccola Alexandra sulla storica 500 L, prima vettura iscritta al nostro Club;
2) il Sindaco di Garlanda Giuliano Miele e il Consigliere della Pro Loco, Dario Urselli, ritratti mentre consegnano l'artistico piatto ricordo della visita alla cittadina a Enzo Ranieri e Raffaele Panizza;
3) un momento della partecipazione dei due inviati della rivista "Max" al 2° Raduno Città di Garesio. Da sinistra: Raffaele Panizza, Marco Baracco, Giuseppe Nespolo, Silvia Depaoli, l'Assessore Massimo Sommariva e Domenico Romano

Il giornalista Raffaele Panizza ed il fotografo Enzo Ranieri della rivista Max, sono partiti mercoledì 14 giugno dall'Arc de Triomphe di Parigi per affrontare il primo raid in 500 a bordo appunto di una bicilindrica per raggiungere la città di Pachino (Siracusa). L'evento, organizzato dalla Fiat e dal mensile Max, è nato per fare un viaggio tra i locali "alla moda" indirizzati ai giovani a bordo di una vettura simpatica come la 500 che il prossimo anno festeggerà i cinquant'anni in occasione dell'uscita della sua nipotina. I due inviati che si sono alternati alla guida della Fiat 500 per tutto il percorso, hanno transitato esclusivamente su strade statali. Parigi, Lione, Nizza e poi, una volta arrivati a Garlanda, città natale del Fiat 500 Club Italia, i due giovani hanno fatto una breve sosta nella cittadina ligure per visitare la sede ufficiale del Club ed il monumento dedicato alla 500 dell'artista Antonio Murri. Dopo un breve giro turistico, ed i festeggiamenti della cittadinanza, il Sindaco di Garlanda, Giuliano Miele, ha atteso nella sede comunale il temerario equipaggio per conferirgli un riconoscimento.

Domenica 18 giugno, i due giovani, sempre a bordo della 500 hanno lasciato la Liguria per raggiungere il Piemonte: si svolgeva infatti a Garesio (CN) la seconda edizione del Meeting dedicato alla Fiat 500 ed era



questa un'opportunità da non perdere. Dopo aver trascorso un intero pomeriggio tra i cinquecentisti ed aver respirato in prima persona la passione per la mitica bicilindrica, l'equipaggio ha continuato il proprio viaggio con meta finale Pachino (Siracusa) dove sono stati accolti con grande simpatia ed entusiasmo dal Fiduciario Antonino Di Tommasi e dai cinquecentisti locali. Dal giorno della partenza i due inviati sono stati in collegamento con Play Radio per raccontare ogni particolare dell'esperienza vissuta. L'incredibile impresa dei due inviati a bordo della piccola vettura si è conclusa il 22 giugno con il raggiungimento della città siciliana, dopo aver percorso 1.900 chilometri.

Il numero di settembre della rivista "Max" e il sito www.max.rcs.it riportano un ampio servizio ricco di fotografie ad ulteriore conferma della sempre maggiore attenzione dei Media al mito della 500.

			Ricostruzione	
			Parti	
			Auto di Salvatori dal 1973	QUACER
ISO 9001:2000				
AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE				
VIA COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783 www.rpasas.com				



NUMERO CHIUSO DI 40 VETTURE. I PRESENTI A LEZIONE DI GOLF

Primaveranda a Budrio

► MARCO SCHINCAGLIA



Per organizzare il raduno intitolato "Primaveranda a Budrio" del 25 aprile scorso, gli operatori economici del Centro "ex Produttori Sementi" e la Confartigianato, hanno chiesto l'aiuto del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia di Bologna.

Il Socio Candini, ormai esperto organizzatore, si è subito attivato per dare alla manifestazione un taglio per così dire "professionale".

Non starò a dilungarmi più di tanto, le foto a lato testimoniano al meglio quanto abbiamo vissuto martedì 25 aprile. Gli organizzatori, per motivi logistici e di spazio, hanno permesso di aderire alla manifestazione ad numero chiuso di 40 vetture, di varie marche e modelli poiché, nella stessa giornata erano presenti numerose iniziative.

Quindi si è visto di tutto un po' e molti Soci hanno approfittato per portare le loro vetture alternative. Bisogna dire che ovunque siamo andati, siamo stati accolti con entusiasmo. Per la riuscita della giornata dobbiamo ringraziare tutti gli organizzatori ma anche il Socio Claudio Bastelli che ci ha messo a disposizione la sua raccolta di macinini da caffè (dal 600 ai nostri giorni). Tutti noi, per riconoscenza, abbiamo arricchito la sua collezione regalandogli un macina caffè modello "Peugeot".

Il Socio Feldhaus invece, ha messo a nostra disposizione il suo campo da Golf dando ai convenuti una piccola lezione sul come tenere la mazza ed un rinfresco di prim'ordine... Tutto il paese ha partecipato restante alla manifestazione ed il Sindaco al momento del commiato, ha rinnovato l'appuntamento



■ 1) Il luogo del ritrovo;
2) il comandante della compagnia dei carabinieri (a sinistra) di Budrio insieme ad un suo carabiniere;
3) a sinistra Paola, nostra collaboratrice e a destra Angela, rappresentante della Confartigianato di Budrio;
4) in primo piano una "Gamine" di Candini e la Ford "T" del Socio Rubini;
5) il Sindaco di Budrio chiude la manifestazione;
6) lezione di golf ai cinquecentisti in casa di Michael Feldhaus;
7) un pezzo del 1820 della collezione di macina caffè di Bastelli;
8) questo organo di Bagheria ha suonato per noi

per l'anno prossimo e noi, sicuramente ci saremo! Ringrazio le autorità di Budrio, gli operatori economici, i carabinieri e la confartigianato per averci interpellato per realizzare questa manifestazione. Merito del prestigio che questo Coordinamento si è guadagnato in quasi 20 anni di attività.

ANCHE IL 2005 SI È CHIUSO IN MODO POSITIVO

Il Bilancio del Fiat 500 Club Italia

STATO PATRIMONIALE	
ATTIVO	
Cassa contanti	4.188,94
Banco posta	233.626,27
C/C bancario	76.378,90
Crediti da Clienti	3.740,00
Ratei e Risconti	14.387,97
Immobile + impianti	231.640,21
Arredamenti	8.566,32
Software	9.102,00
Hardware	33.993,96
Attrezzature	6.684,00
Pubblicazioni	5.000,00
Cauzioni	1.260,00
Totale Attivo	628.568,57
PASSIVO	
Banche	14,03
I.V.A. c/Erario	685,84
Fondo T.F.R	14.681,83
Debiti v/Fornitori	51.640,32
Fattura da ricevere	8.091,37
Ratei e Risconti	216.854,58
Fondo amm.to immobile	14.218,19
Fondo amm.to arredamento	1.707,26
Fondo amm.to software	3.640,80
Fondo amm.to hardware	14.113,00
Fondo amm.to attrezzature	2.527,20
Fondo di riserva	150.473,61
Totale passivo	478.648,03
Risultato d'esercizio	149.920,54
Totale a pareggio	628.568,57

CONTO ECONOMICO	
RICAVI	
Quote di iscrizione	578.435,35
Tessere A.S.I.	85.678,80
Vendita Targhe Club	880,00
Quote iscriz. Meeting naz.	11.016,00
Pubblicità Meeting	12.680,73
Pubblicità su ns. rivista	10.508,33
Pubblicità nei raduni	3.260,00
Quote per pranzo sociale	2.128,00
Altri ricavi	3.972,27
Totale Ricavi	708.559,48
COSTI	
Ammortamenti	18.826,83
Spese per il Personale	104.542,58
Edizione rivista sociale	110.939,20
Costi per utenze	14.614,98
Meeting nazionale	29.099,10
Altre manifestazioni e raduni	39.837,82
Rimborsi spese	20.460,89
Costi per tesseramento	70.344,14
Spese di Segreteria	19.503,29
Manutenzioni	5.222,00
Costi diversi	13.474,23
A.S.I.	86.884,29
Registro storico	10.896,31
Prestazioni professionali	13.993,14
Abbuoni	0,14
Totale Costi	558.638,94
Differ. Ricavi - Costi	149.920,54
Totale a pareggio	708.559,48

Il bilancio del Fiat 500 Club Italia al 31 dicembre 2005 si è chiuso con un avanzo di 149.921 Euro.

Fra le voci dei ricavi, i due terzi sono rappresentati dalle tessere sociali, che hanno raggiunto il numero di 14.961 Soci paganti. Fra i costi, le voci più rilevanti sono risultate quelle del personale, della rivista Quattropiccole Ruote e dei raduni (sia il Meeting Internazionale di Garlanda sia i meeting organizzati a livello provinciale). Fra le voci di costo si trova una nuova posta, il Registro Storico, che ha avviato la sua attività nel 2005. Durante l'anno non si sono manifestati problemi di liquidità. Il bilancio sarà sottoposto ad approvazione dell'Assemblea dei Soci che si svolgerà a Garlanda il prossimo 10 dicembre c.a. in occasione del pranzo degli auguri.

▶ LA PRESIDENTE

Garlanda (SV) 12 Maggio 2006

Spett.le
Consiglio Direttivo
FIAT 500 CLUB ITALIA
Via Roma, 90
17033 Garlanda (SV)

Con la presente si comunica che il Collegio dei Revisori ha esaminato il Bilancio del Fiat 500 Club Italia chiuso al 31 dicembre 2005 così come predisposto e messo a disposizione unitamente alla tabella relativa ai cespiti.

Il Bilancio, pur trattandosi di un'associazione senza fini di lucro, quindi soggetta a regime fiscale semplificato, è stato redatto registrando ogni singola posta contabile secondo i criteri fissati dal Codice Civile.

Il risultato di esercizio presenta un avanzo pari a 149.920,54 Euro, che andranno ad incrementare le riserve a patrimonio secondo quanto previsto dallo statuto.

Il Collegio dei Revisori esprime pertanto il parere favorevole all'approvazione del bilancio, che verrà sottoposto all'approvazione dell'Assemblea dei soci.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.


Dondi Alessandro
Fadda Bruno
Pizzo Paolo



10 DICEMBRE 2006 - ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

Il pranzo degli auguri di fine anno



10 dicembre 2006 - Ore 11.00

Si svolgerà l'Assemblea ordinaria dei Soci del Fiat 500 Club Italia che si terrà in prima convocazione alle 6 presso la sede del Club in Garlenda - Via Roma 90 e mancando eventualmente il numero legale in seconda convocazione alle 11 sempre presso la sede del Club con il seguente ordine del giorno:



- 1) relazione della Presidente sullo stato del Club e il bilancio delle iniziative;
- 2) approvazione del Bilancio 2005;
- 3) iniziative per i festeggiamenti dei cinquant'anni della 500 nel 2007;
- 4) varie ed eventuali.



10 dicembre 2006 - Ore 13.00

Alle 13 seguirà il Pranzo degli Auguri, con prenotazione obbligatoria entro il 5 dicembre presso la Segreteria del Club, telefono 0182/582282.



► CORDIALI SALUTI
LA PRESIDENTE



- 1) La custodia lignea della chiesa dei Cappuccini;
 2) i cinquecentisti per la foto ricordo sulla scalinata di Mazzarino;
 3) le 500 incolonnate in piazza Garibaldi;
 4) il castello chiamato dai siciliani "u cannuni";
 5) la chiesa dei Cappuccini;
 6) l'altare in vetro cromato della chiesa madre



ARTE, CULTURA, STORIA E PASSIONE. UN'ESPERIENZA VISSUTA IN 500

Una gita fuori porta

► PEPPE ANZALDI

Lo scorso 4 giugno, nella città di Mazzarino, piccola cittadina a 34 chilometri di distanza da Caltanissetta, si è svolta la gita sociale organizzata dal Fiduciario Peppe Anzaldi. Nonostante la pioggia che ha bagnato passeggeri e vetture, la manifestazione, patrocinata dal Fiat 500 Club Italia e dal comune di Mazzarino, è riuscita perfettamente. Alle 9, puntuali come un orologio svizzero, i 60 cinquecentisti si sono incontrati in piazza Garibaldi di Caltanissetta per dirigersi a Mazzarino. Il corteo di vetture, lungo il suo percorso, ha stimolato la curiosità dei cittadini residenti nei paesi limitrofi di Mazzarino, perché, come dice Anzaldi, "una 500 da sola non fa notizia, ma un lungo serpentone colorato e perfettamente incolonnato, non passa inosservato".

Una volta arrivati in piazza Vittorio Veneto, a dare il benvenuto ai cinquecentisti c'erano le Autorità e alcuni Soci che hanno contribuito alla realizzazione della gita fuori porta.

Dopo una breve sosta davanti al comune per bere un ottimo aperitivo e degustare un delizioso caffè offerti dagli organizzatori, il numeroso gruppo e l'assessore al turismo, il dottor Passero, si sono incamminati per la città riscoprendo le bellezze architettoniche del posto. Doverosa la visita alla cattedrale dedicata a Santa Maria della Neve. La costruzione, voluta dal principe Carlo Maria Carafa, contenente un Coro Ligneo a bassorilievi che, in 36 scene, rappresenta il vecchio e il nuovo testamento. Subito dopo, un veloce salto al castello di Mazzarino, dai siciliani conosciuto con il nome di "U Cannuni", per la sua somiglianza di un cannone. Da una vecchia leggenda popolare, si dice che il principe

Branciforti, colui che ha voluto la struttura, sia un lontano parente della famiglia Anzaldi. Dopo aver effettuato le foto di gruppo, i cinquecentisti si sono accorti che lo stomaco aveva bisogno di soddisfare alcune esigenze, perciò si sono incamminati al Ristorante Purlo per il pranzo. Tra una portata e l'altra gli ospiti hanno potuto assistere al GP del moto mondiale commentando la spettacolare vittoria di Valentino Rossi. Verso le 16.30, Filippo (ottima guida turistica), ha voluto concludere in bellezza la gita fuori porta, mostrando a tutti i cinquecentisti il convento dei Padri Cappuccini. La struttura, costruita attorno al 1120 e successivamente dedicata a San Francesco d'Assisi, ospita un'opera di pregevole fattura del Frate Angelo Gagliano. Per realizzare la custodia lignea dell'altare maggiore in ciliegio, abbellita con alcune pietre di madre perla, avorio e radici di rose, ci sono voluti oltre venti anni di lavoro: un'opera questa, tutta da vedere!

Dopo aver concluso la giornata, i cinquecentisti soddisfatti della bellissima esperienza vissuta fuori porta, salutano e ringraziano la guida turistica, accendono i motori e tutti incolonnati, partono per rientrare nelle proprie case.



LA PRIMA VOLTA DI VADO LIGURE

“Fiat 500 for Africa”

► CARLO GIULIANI

Domenica 28 maggio, a Vado Ligure, si è svolto, come da programma il 1° Meeting “Fiat 500 for Africa”, organizzato dal sottoscritto, Coordinatore di Savona in collaborazione con il Lions Club Vado Ligure-Quiliano “Vada Sabatia” con lo scopo di raccogliere fondi per l'ospedale di Lacor in Uganda. Complice anche la bella giornata, gli equipaggi che

sponsor. Poco più tardi, le auto passando per le vie del centro di Savona, hanno fatto ritorno a Vado Ligure per il pranzo dal Ristorante “Da Antonio”. Al termine del lauto pranzo sono poi iniziate le premiazioni agli equipaggi e verso le 16,30 si è felicemente concluso questo 1° Meeting con il saluto ed il ringraziamento a tutti gli intervenuti. Da parte dell'organizzazione, essendo

questa la prima esperienza in assoluto, la paura era tanta ma la calorosa risposta dei partecipanti e la loro cordialità hanno tranquillizzato lo “staff”, contribuendo all'ottima riuscita della manifestazione. Come Fiduciario di Savona ringrazio tutti coloro che hanno voluto intervenire a questo primo raduno, gli sponsor e gli Enti patrocinatori, dando appuntamento al pros-



in mattinata hanno preso posto sul lungomare di Vado sono stati 55. Ospiti d'onore, il Fondatore Domenico Romano e il Socio storico Mario Ferrando, i Fiduciari Gino Rigolli e Giuseppe Pastorino, oltre al Fiduciario per l'Inghilterra James Di Carlo accompagnato dalla moglie. Dopo le iscrizioni la carovana delle vetturette, scortata dalla Polizia di Stato con la preziosa collaborazione della Polizia Municipale, della Protezione Civile e dei Carabi-



nieri, è partita alla volta di Savona dove nella suggestiva cornice della vecchia darsena i partecipanti hanno potuto gustare un aperitivo offerto dagli

■ Nelle foto: una parte delle auto iscritte allineate sul lungomare di Vado Ligure, la partenza dal porto di Savona con sullo sfondo la famosa “Torretta”, lo staff del raduno mentre premia il Fiduciario inglese James Di Carlo

simo meeting. Sono accettati con piacere le vostre critiche e/o suggerimenti per una ancor migliore riuscita delle future edizioni.

DALLA SPLENDIDA ISOLA DEGLI ARANCI

Viaggio in Sicilia

▶ DOMENICO ROMANO



1 In questa pagina:
1) le cinquecento in bella mostra nella piazza di Bolognetta;
2) in primo piano Domenico Romano e Giovanni Pirandelli durante le premiazioni

2 Nella pagina accanto:
3) un'enorme torta adornata dalle 500 in miniatura;
4) gli organizzatori del raduno di Bolognetta dietro alle numerose torte preparate per l'occasione;
5) Domenico Romano ed alcuni cinquecentisti al Rosy bar di Modica

I miei primi contatti con il mondo dei cinquecentisti siciliani hanno un nome ed un cognome: Rosolino Montaperto, attuale Fiduciario del Coordinamento di Palermo.

Nel 1993 Rosolino con la sua brava e simpatica signora Maria, che fungeva anche da navigatrice, era giunto a Garlanda con la sua inseparabile tromba, tanto amore per Palermo e per la Sicilia ed una straordinaria carica di simpatia, comunicativa e generosità.

Da allora ho incontrato tanti cinquecentisti sia a Garlanda sia in occasione di altri raduni, tuttavia qualcosa mi mancava: un viaggio in Sicilia.

L'occasione per colmare questa lacuna mi è stata offerta dal raid Parigi-Pachino, riedizione in chiave moderna della mitica Parigi-Pechino del giornalista Luigi Barzini compiuta nel 1907.

La nuova edizione del raid dalla capitale

francese all'isola degli aranci è stato organizzato dalla nota rivista Max con la collaborazione della Fiat.

Un'altra notevole spinta a questo viaggio in Sicilia mi era offerta dal gentile invito dell'amico Giovanni Pirandelli, Fiduciario di Bolognetta, di partecipare al raduno da lui organizzato.

Il raid Parigi-Pachino del giornalista Raffaele Panizza e del fotografo Enzo Ranieri si sarebbe concluso giovedì 23 giugno a Pachino; l'accoglienza nella città-traguardo era affidata alla sapiente regia del Fiduciario locale Antonio Di Tommasi.

Incontro i due simpatici protagonisti del raid all'aeroporto di Catania: sono molto soddisfatti per l'accoglienza ricevuta a Pachino ricca di calore e simpatia; il folto gruppo di cinquecentisti locali li ha travolti di attenzioni ed entusiasmo.

A Catania incontro Carmelo Davide Capadonna (meglio noto ai cinquecentisti internauti come Platinum) che con il padre Fortunato e lo zio Salvatore conduce un'avviata carrozzeria.

Tante cinquecento sostano in attesa di essere rimesse a nuovo ed ammiro l'entusiasmo, la passione e la competenza del giovane Uccio.

In previsione del viaggio a Catania ho fatto preparare una targa del Club per il molto attivo Giuseppe Iervasi, uno dei primi Soci e Fiduciari siciliani del Club.

Giuseppe purtroppo è fuori città per lavoro, lo raggiungo telefonicamente e ci ripromettiamo di incontrarci in un'altra gradita occasione.

Il giorno seguente mi reco a Noto per un appuntamento con il Fiduciario di Siracusa, Matteo Santocono.

Teo mi aspetta all'inizio del paese con un gruppo di amici; insieme passiamo alcune ore piacevoli parlando di 500 ed ammirando la splendida cittadina con i suoi palazzi, monumenti e chiese.

In serata mi reco a Pachino dove nella piazza principale spicca ancora lo striscione del Club appositamente realizzato per il raid.

La serata è molto calda, ma la bellezza del luogo fa passare in secondo piano il disagio dell'elevata temperatura e rimango



affascinato dallo splendido paesaggio di Portopalo a Capo Passero.

Al mattino del sabato di buon'ora riprendo la strada verso Modica per incontrare Giovanni Modica, Fiduciario di Ragusa, che mi attende all'entrata della città.

Dopo un buon caffè andiamo dal Socio Pinelli, proprietario di un'avviata carrozzeria, dove ammiro alcuni esemplari di "500" in via di sistemazione.

Con Giovanni Modica vado alla sede della televisione locale Sat Mediterraneo dove organizziamo un'intervista per presentare il Fiat 500 Club Italia e il rappresentante locale. L'intervista è per il pomeriggio e per l'occasione convochiamo un folto gruppo di appassionati con le relative auto.

Nell'attesa Giovanni Modica mi porta a visitare la sua cittadina ricca di storia, di chiese barocche ed invitanti pasticcerie ricche di specialità locali.

Nel frattempo sento più volte al telefono il Fiduciario di Resi-Gela, Giuseppe Anzaldi, impegnato per lavoro, così ci accordiamo per una visita successiva. Sento Lorenzo Ingrassia, Fiduciario di Marsala che mi aggiorna sui preparativi per la trasferta in Liguria della Compagnia Teatrale Sipario.

In serata mi raggiunge l'amico Salvatore Carvotta che gentilmente mi accompagna sino a Santa Caterina Villamosa dove arriviamo alle 22.00 dopo aver affrontato un viaggio di 300 chilometri, giusto in tempo per partecipare ad una riunione con i cinquecentisti locali davanti ad un'ottima pizza. La mattina dopo, si parte tutti insieme per andare al raduno di Bolognetta, organizzato dall'attivissimo Giovanni Pirandelli, con la collaborazione dei comuni di Bolognetta, Villafrati e Marineo.

Al nostro arrivo troviamo la piazza principale del paese gremita di splendide 500 e con lo striscione del Coordinamento posto in primo piano.

Oltre a Salvatore Carvotta sono presenti Salvatore Greco, Fiduciario di Corleone, Rosario Pratelli, Fiduciario di Partinico, Rosolino Montaperto, Fiduciario di Palermo e il Fiduciario di Trapani, Salvatore Grignano con il fratello e il piccolo ma attivo e appassionato segretario Cesare Grignano. Con i Soci ed i Fiduciari parlo delle problematiche del Club e raccolgo suggerimenti per una sempre maggiore affermazione e diffusione del nostro sodalizio.

L'incontro con Maria e Rosolino Montaperto mi commuove perché sono alcuni anni che non li vedo, tuttavia sono con-



tento perché li trovo in ottima forma e alla guida di una splendida Gamine rossa. Il parroco del paese Pino Graziano benedice tutte le auto, incoraggiando tutti a correre e si parte per il giro turistico.

Al termine pranzo "luculliano" al ristorante Ikebana dei fratelli Ferrara. Alla fine del succulento pranzo, a tutti i partecipanti è



stata fatta assaggiare una deliziosa torta alla panna decorata con quattro 500 in miniatura.

Il mio programma prevedeva la sosta in Sicilia per altri due giorni con l'incontro con altri Soci e Fiduciari, tuttavia, nel tardo pomeriggio mi giunge la notizia di un grave problema di salute di un familiare, di conseguenza rientro immediatamente, portandomi nel cuore un ottimo ricordo della Sicilia e dei siciliani ripromettendomi di ritornarvi al più presto.



RINGRAZIAMENTI

Salve a tutti i cinquecentisti, sono Massimo Romano. Ringrazio il Fiduciario di Arezzo Claudio Salimbeni per la disponibilità dimostrata durante il Raduno Internazionale organizzato nella città di Firenze. Personalmente sono due anni che partecipo al meeting organizzato nel capoluogo toscano e quest'anno, in mia compagnia, si sono aggiunti alcuni nuovi amici cinquecentisti che per loro sfortuna hanno avuto qualche problema tecnico alle auto. Grazie alla disponibilità e alla preparazione del signor Claudio, in pochissimo tempo i guasti sono stati riparati trascorrendo una bellissima giornata.



1) Alcuni modellini di auto in bacheca;
 2) anno 1982: Slalom Mignanago-Giovi del 1° maggio accanto alla "500" di Nicola Bruzese (pilota della scuderia Valpolcevera), il piccolo Giuliano Delfino con mamma Claudia;
 3) anno 1978: Claudia Mora con la sua 500 L a Villanova Mondovi (Cuneo);
 Nella pagina a fianco
 4) agosto 1986: raduno auto d'epoca a Frabosa Soprana. Giuliano Delfino con mamma Claudia

CIRCOLARE ASI N° 5/2006

Gentili Signori,
 con la presente Vi comunichiamo che durante la riunione del Consiglio Federale del 5 maggio scorso, si è parlato dell'arretrato che nuovamente si è accumulato in Segreteria, in particolare modo per quanto attiene le domande di attestato di storicità, allo scopo di individuare il modo di sveltire il rilascio di tale documento. Oltre alla verifica circa l'adeguatezza dei programmi informatici alle necessità attuali, alla Segreteria è stato quindi richiesto di velocizzare il lavoro, evitando sospesi e restituendo tutto ciò che non è regolare. Infatti, una delle cause che ne rallenta l'evasione, è proprio l'incompletezza e l'errata compilazione delle domande, nonché l'invio delle stesse ancora prima del tesseramento. A questo si aggiunge che la Segreteria stessa è continuamente interrotta dalle telefonate dei tesserati che chiedono notizie circa l'arrivo, l'evasione e la spedizione degli attestati e questo determina una grande perdita di tempo a scapito del lavoro da svolgere. Il Consiglio pertanto, tenuto anche conto delle lamentele dei Club che non gradiscono questa abitudine da parte del loro Iscritti, ha dato disposizione alla Segreteria di

Segue a pagina 11



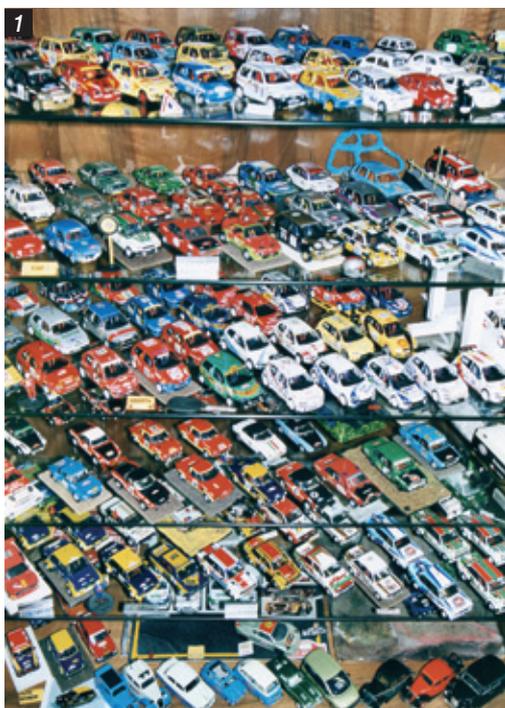
AMORE, AMICIZIA E TANTI INCONTRI CON LA MITICA BICILINDRICA

Tre magiche avventure con la 500

GINO DELFINO

AIUTO: HO SPOSATO UNA CINQUECENTISTA

Quando nel lontano '77 conobbi Claudia, ora mia moglie, era a bordo di una fiammante Fiat 500 L color beige. Io, invece, mi presentavo agli appuntamenti galanti con la mia Peugeot 304 berlina color bordeaux ma, forse per italianità, ci piaceva di più utilizzare l'utilitaria che ha messo in "moto", è proprio il caso di dirlo, l'economia italiana.



Claudia aveva una guida sportiva e grintosa e spesso ho rischiato di beccarmi l'itterizia per gli spaventi. Un giorno prestei la mia Peugeot all'organizzatore del giro ciclistico dell'Appennino (avendo il tettuccio apribile consentiva di dirigere meglio la corsa) e ricevetti una targa "fuori corsa" per la 500.

Seguimmo quasi per intero il giro, almeno nei punti del percorso di maggior interesse. Sul Passo della Bocchetta vedemmo transitare per primo uno scatenato Giambattista Baronchelli e poi il gruppo sgranato.

Dovevamo ora raggiungere Pontedecimo per non perdere l'arrivo. Imprudentemente dissi a Claudia che avevamo



non più di trenta minuti di tempo per riuscire nell'intento: discesa in quarta con curve quasi in controsterzo alla Munari. Dei sorpassi, poi, ho perso il conto. Naturalmente arrivammo in piazza Arimondi con largo anticipo e con i miei occhi fuori dalle orbite ed il cuore in gola. Grazie alla "500 L" (e non solo a quella), vidi la conclusione della corsa comodamente seduto sulle tribunette. Terminata la manifestazione ripresi la mia "tranquilla" Peugeot e tornai lentamente a casa: il cuore era tornato al suo posto originario.

IL MIO MECCANICO IN 500

Tutti hanno un meccanico di fiducia del quale si fidano ciecamente. Il mio aveva l'officina proprio sotto casa, era un tipo capace, disponibile e sempre tranquillo. Non potevo proprio immaginare che un



giorno, recatomi a salutarlo prima di rincarare, di trovarlo ad elaborare una "500" rossa fiammante. Era un ferrarista accanito (per quello aveva scelto quel colore), ma non sapevo che si era anche iscritto alla "Scuderia Valpolcevera" e



che voleva disputare tutta la stagione degli Slalom in salita. Naturalmente alla prima uscita stagionale, la Mignanengo-Giovi che aveva trovato la sua abituale collocazione nella festività del primo maggio. Lo seguii con mia moglie Claudia ed il nostro piccolo Giuliano di quasi due anni. Mi ero dato un gran da fare per trovargli tre o quattro sponsor. Vinse la gara, ovviamente nella sua categoria, e a fine anno, addirittura, si aggiudicò il "Challenge". L'anno successivo migliorò la carrozzeria del suo bolide rosso e la rese più "cattiva" come diceva lui. Vinse ancora in tanti slalom e divenne il beniamino degli altri piloti della "Scuderia Valpolcevera". Con gioia, dovetti cercare sponsor più "consistenti" e la "500" rossa fiammante si arricchì di nuove decals più colorate ma soprattutto più "fruttuose". Debbo proprio dire che avevo un meccanico proprio bravo ed anche con un gran "bel manico" come si dice in gergo. Poi un giorno si sposò, chiuse l'officina e con la moglie aprì un negozio per cani dove tuttora lavora.

Quando vado a Genova passo a salutarlo e lo trovo intento a lavare un "cocker" o uno "yorkshire". Lui mi sorride e mi dice: "immagino di lavare quella "500" rossa che sicuramente era più "cattiva" di questo cagnolino.

MERAVIGLIOSE AUTO D'EPOCA A FRABOSA SOPRANA

Nell'agosto del 1987 ero in vacanza con la famiglia a Villanova Mondovì e

in un negozio vidi una locandina che reclamizzava una sfilata di auto e moto d'epoca a Frabosa Soprana. Naturalmente non la persi. Con la famiglia trascorsi un meraviglioso pomeriggio d'estate gustandomi quella sfilata ben commentata e ricca di pezzi veramente pregiati. Mio figlio Giuliano fu colpito da una Fiat 500 diversa dalle solite e che lui battezzò subito "quella di Topolino". L'ho fotografato accanto a quella simpatica vetturetta anche per renderlo felice. C'erano molte "Fiat 500" nella piazza antistante il palazzo del Municipio circondate da Rolls-Royce, MG, Lancia e Mercedes: vetture davvero straordinarie.

Ma i villeggianti erano tutti intorno alle "piccoline" di casa nostra, sicuramente perché tanti abitanti di quella frazione le utilizzavano giornalmente per recarsi al lavoro e, quindi, erano più familiari.

C'erano anche molte moto, tra le quali ricordo una BMW. Di quel modello, al mondo, ce n'erano solo altri due esemplari, come ricordava il preparato speaker.

A tutti i partecipanti un piatto-ricordo in ceramica dipinto a mano, una pergamena a testimonianza della partecipazione ed un cesto ricco di prodotti locali: dalla buona "raschera" al buon dolcetto delle Langhe. Insomma, festa ed allegria per tutti per una giornata baciata dal sole ma soprattutto da tante auto che hanno scritto pagine di storia, in primis le "piccole-grandi" Fiat 500!

CIRCOLARE ASI N° 5/2006

Continua da pagina 10

non fornire ai tesserati precisazione alcuna, ma di indirizzare gli stessi ai rispettivi Club; dovranno essere questi ultimi ad interloquire con la Segreteria per tutto quanto è necessario. Vi invitiamo pertanto a tener conto di questa comunicazione avvisando anche i Vostri iscritti. Per quanto riguarda le procedure di presentazione delle domande alla nostra Segreteria, raccomandiamo che le stesse siano accompagnate da specifico elenco, come da modulo allegato, che Vi verrà restituito con l'indicazione delle domande evase e di quelle respinte. Vi precisiamo inoltre che, da parte nostra, ci stiamo attivando per accelerare la procedura del rilascio degli attestati e per operare nel totale rispetto dell'1a Legge e dei regolamenti. Richiamiamo anche l'attenzione sulla circostanza che il nostro programma non consentirà l'evasione degli attestati:

- in mancanza del numero di tessera (e della data di rinnovo) del richiedente e che pertanto le domande incomplete saranno respinte;
- con l'indicazione della marca e del modello del veicolo per cui si chiede l'attestato non corretti.

Precisiamo ancora che non potremo accettare domande relative a veicoli privi delle caratteristiche minime richieste dal regolamento in vigore (originalità della carrozzeria/telaio, motore originale o compatibile e interni/selleria decorosi) e che comunque un veicolo ASI, nel suo complesso, dovrà presentarsi in condizioni al di sopra della media dei veicoli circolanti. Alleghiamo alla presente nuova modulistica riguardante la domanda di attestato di storicità: l'innovazione riguarda in particolare le foto da allegare che devono corrispondere a quanto previsto dal Regolamento Tecnico. Non necessitano fotografie se il veicolo è omologato. Vi ringraziamo per la collaborazione e porgiamo i più cordiali saluti.



CENTO 500 IN VISITA A CENTO (FE)

Raduno di primavera

► MARCO SCHINCAGLIA



1) Il parcheggio del "Bennet";
 2) il Socio Azzaro con la sua nuova realizzazione: è così che ci si mantiene giovani;
 3) il Socio Michael Feldhaus, di casa a Cento, si è presentato con questa affettuosa bestiolina;
 4) il Sindaco di Castello d'Argile mentre riceve l'omaggio a lui riservato;
 5) consegna del riconoscimento alla collaboratrice del Sindaco di Pieve di Cento;
 6) suggestivo affresco dipinto sulla palazzina dell'azienda agricola Caretti



Domenica 9 aprile il tempo non era splendido, ma nemmeno brutto. Per fortuna non è scesa neanche una goccia di pioggia.

Scusate, ma non è poco! Come da programma, il ritrovo è al "Bennet" di Cento, struttura modernissima ed accogliente.

Da lunedì 3, le vetture del Coordinamento di Bologna si trovavano già sul posto. Erano le tre Gamine del Socio Candini (nonché organizzatore della manifestazione): una bianca, una rossa e una verde.

Al "Bennet" la colazione è stata offerta a tutti i partecipanti e, dopo una mezz'ora, il tempo necessario per il ritiro dei numeri di iscrizione, ci siamo avviati per effettuare un giro turistico programmato con precisione militare: una breve sosta a Pieve di Cento per consegnare al Sindaco un riconoscimento per la collaborazione e la disponibilità fornita; poi, una breve visita al Museo Bargellini (scultura e pittura del '900).

In seguito, partenza per Castel D'Argile, con sosta in piazza Gadani, per la consegna di un riconoscimento al Sindaco della cittadina, in virtù dell'entusiasmo con il quale siamo stati accolti. Diretti verso S. Giovanni Persicelo, abbiamo fatto una piccola sosta all'azienda agricola "Fratelli Carretti", dove ci è stato offerto ogni genere di conforto.

Dopo la pausa per il rifocillamento, abbiamo incontrato il Sindaco di S. Giovanni e la signora Paola Marani (nostra estimatrice, sempre pronta a sostenerci) per proseguire poi verso Cento, dove,





nella piazza del Guercino (Francesco Barbieri) sono state esposte le vetture. Al termine della breve mostra espositiva, siamo rientrati al centro commerciale "Bennet".

Qui una grande novità: trasferimento al ristorante "Europa" con un grosso pullman appositamente attrezzato. Nel frattempo, le nostre 500 sono rimaste in mostra nell'area del "Bennet" fino all'ora di pranzo.

Alle 17, a tutti i partecipanti è stata consegnata una borsa omaggio contenente generi alimentari. Grazie a questo dono, talmente abbondante da poter sfamare due persone, si è evitato di fare la spesa per un giorno intero.

Alle donne, come di consuetudine, sono state consegnate delle splendide rose. A concludere la bellissima esperienza, la ricca lotteria.

Doveroso ringraziare Maurizio Candini che per intere settimane si è prodigato nell'organizzare la manifestazione affinché tutto si svolgesse senza alcun intoppo.



■ 7) S. Giovanni Persiceto. Visita all'azienda agricola Caretti; 8) conclusione del pranzo: gelato alla fiamma; 9) la consegna del riconoscimento al Sindaco di S. Giovanni, la signora Paola Marani; 10) due Gamme nell'area espositiva; 11) la Gamme/Zale esposta al Bennet; 12) Ena Bastelli, coordinatrice della manifestazione organizzata nel comune di Cento; 13) la signora Paola Morselli, assessore alla cultura del Comune di Cento riceve il riconoscimento dalle mani di Candini 14) il Socio Candini mentre presenta ai partecipanti il Sindaco di Castel D'Argile



IL PRESIDENTE FONDATORE DEL FIAT 500 CLUB ITALIA VISITA LA SICILIA

Un vulcano chiamato Domenico

► MODICA GIOVANNI

Da buon siciliano conosco gli effetti delle eruzioni dell'Etna e dei movimenti tellurici che spesso colpiscono questa regione e ma, credetemi, il nostro Presidente Onorario e Fondatore del Club Domenico Romano, con la sua vitalità, con il suo innato



spirito organizzativo, creativo e sociale, con la sua gentilezza e con la sua grande semplicità, è senz'altro da paragonare ad un vulcano che erutta idee ed iniziative per magnificare il Club. Giorno 23 Giugno il nostro Presidente Fondatore mi comunica telefonicamente di trovarsi in Sicilia (Noto e Pachino in prov. di SR) e di avere il desiderio di un breve (così era previsto) incontro per una conoscenza personale con i vari Fiduciari di questa Regione. Giorno 24 Giugno, ore 09,45, incontro a Modica (RG) davanti alla sede della Fiat-Ferrari. Ci riconosciamo subito senza esserci mai visti; in verità ho avuto la sensazione di incontrare un "vecchio" amico. Data l'alta temperatura di quel giorno (circa 40°) ci rifugiamo in un bar con l'aria condizionata e sorbiamo un thè freddo con granita al limone; ci scambiamo delle opinioni sulle prospettive del Club, sulle iniziative e comportamenti dei Fiduciari, sui rapporti sociali con i Soci. Fra le mie prossime iniziative annuncio al nostro Presidente Fondatore l'imminente apertura della Sede di Modica del Coordinamento di Ragusa e la presentazione della Fiat 500 del 1964 trasformata dalla Carrozzeria Pinelli. Domenico Romano vuole visitare subito questa sede (locale di mq. 30, da me comperato e messo a disposizione per i Soci), con esposizione di 30 volantini d'epoca personalmente restaurati, cerchi ruote Low, Mille Miglia, originali Fiat, coppe, targhe, trofei e riconoscimenti vari, avvisi raduni, archivio fotografico 1993/2006, archivio storico, etc. Subito dopo

ci rechiamo presso la Carrozzeria Pinelli dove i titolari Salvatore Pinelli e Giovanni Rendo (naturalmente nostri Soci) ci presentano la "500 Pinelli". Il Presidente Onorario cambia subito programma. La visita a Modica durerà tutta la giornata con inaugurazione della sede e relative riprese televisive. Ci rechiamo presso la vicina sede della TV Mediterraneo SAT; ci riceve il gentilissimo Direttore Responsabile del VM Giornale signor Salvatore Cannata il quale ci fissa un incontro alle 17,30 per le riprese televisive. Si va a pranzo e fra una portata e l'altra si telefona ad alcuni Soci ed a Salvatore Carvotta (Fiduciario di S. Caterina Villarmosa (CL) per intervenire con le rispettive 500. Dopo pranzo un caffè ed una breve visita al Barocco del centro storico, chiesa di S. Giorgio ed un caffè freddo al nocciolino presso il Bar Napoli di Modica Alta dove il proprietario, il Signor Raffaele Di Grandi, ci omaggia di uno splendido libro con dedica su "Modica - città d'arte e sapori". Ore 17,30: inaugurazione sede con riprese televisive effettuate dall'operatore Riccardo Armenia della Video Mediterraneo SAT; presentazione della "500 Pinelli" incorniciata da 12 cinquini.



Ore 19,00: Totuccio Carvotta (ancora grazie per la tua presenza) e Domenico Romano devono rientrare a Caltanissetta per poter essere presenti al raduno di Bolognetta (PA) dell'indomani. Chissà se il "Vulcano Domenico" porterà con se un buon ricordo della Sicilia, dei Fiduciari, dei Soci conosciuti e, per quanto naturalmente mi riguarda, del Coordinamento di Ragusa. Grazie della tua visita a Modica; il Coordinamento di Ragusa è onorato di averti conosciuto personalmente. Grazie a tutti i Soci intervenuti ed alla Video Mediterraneo Sat che ha trasmesso per più giorni le riprese nel VM Giornale. 500 Saluti.

TESSERA SOCIALE

Anno 2007

Il costo della tessera sociale per l'anno 2007 è stato fissato dal Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia nella seduta del 13 - 14 maggio c.a a 40 Euro. Questo aumento rispecchia l'andamento ISTAT del costo della vita che si è verificato negli ultimi due anni e servirà per potenziare i servizi che il Club offre ai Soci.

Come gli anni scorsi, sarà inviato per posta a ciascun Socio per il rinnovo 2007 il bollettino prestampato con i dati anagrafici e l'importo della tessera (sia per il Club sia per l'ASI per coloro che sono Soci dell'Automotoclub Storico Italiano).

Una comodità che è stata assai gradita e agevola il pagamento presso gli Uffici Postali.

La Presidente



A PARTINICO, LA MATTINA DEL 26 MARZO, SI SONO PRESENTATE 85 VETTURE

Raduno dedicato alle **Donne**

▶ GIAMPAOLO PRATELLI

B eh! Ormai è risaputo che la Fiat 500 è un mito ed è altrettanto vero che molto spesso (e non per molti fortunatamente) è facile la predilezione di un'auto più che di una donna.

Il Coordinamento di Partinico, rappresentato dal Fiduciario Rosario Prатели, a dispetto di ciò, ha voluto rendere omaggio al gentil sesso realizzando un raduno a loro dedicato. La mattina del 26 marzo, come per magia, l'afflusso dei partecipanti al raduno ha accompagnato, insieme al rombo dei motori, spiragli di sole che, poco per volta, hanno coniato una quasi surreale giornata estiva in una cornice bucolica.

Il raduno è iniziato con l'incontro delle 85 vetture in largo Modica; a seguire, l'iscrizione degli equipaggi e la consegna dei gadget nella sede del Coordinamento; successivamente, colazione presso il Bar Liberty e visita guidata del Palazzo dei Carmelitani. Alla visita del palazzo è seguita la partenza della Passerella per le vie cittadine dopo la benedizione degli equipaggi da parte del Monsignor Governanti Giuseppe, dove erano presenti donne di ogni età come ad esempio, perseveranti nella loro presenza, i coniugi Vassallo con la loro piccola Sofia di appena 45 giorni adagiata nella sua cesta sul sedile posteriore della loro Fiat 500. Alla partenza, avviata dal Presidente della Pro Loco Giorgio Rao, è stata offerta una rosa a tutte le donne presenti.

La sfilata è stata ben accolta dai cittadini di Partinico che con calore e gioia hanno applaudito festosamente al passaggio delle "Mitiche". A far da battistrada i prodiganti ragazzi della protezione civile a "monte" e a "valle" la lunga fila di auto. Dopo la Passerella in cui le "Donne in 500" sono state le protagoniste, una breve sosta al Bar Noto davanti la concessionaria Fiat per la degustazione di un aperitivo.



Dopo un meritato rinfresco è giunta l'ora del pranzo al Ristorante Villa Del Mare, accompagnato dalla premiazione e da un lieto pomeriggio musicale con canzoni dal vivo anni '60 ad opera del Maestro Elio Pinsello e del sottoscritto Giampaolo fratelli. Un pomeriggio accolto con entusiasmo, diventato ancora più accentuato alla vista della torta di enormi dimensioni preparata proprio per l'occasione.

La premiazione ha previsto un riconoscimento alle seguenti categorie con le relative vincitrici:

- Trofeo per "La donna al volante con più anni di guida", **Marianna Cannizzo** di Partinico.
- Trofeo per "La donna al volante con meno anni di guida", **Maria Rاندazzo** di Giardinello.
- Trofeo per "La donna al volante venuta da più lontano", **Paola Russo** di San Cataldo (CL).

Ed ancora:

- Coppa per la "Fiat 500 più Antica", guidata da **Maria Grazia Cannova** di Borgetto. - Coppa per la "Fiat 500 più Personalizzata", guidata da **Maria Ingoglia** di Castelvetro.
- Premio di partecipazione a tutti i Fiduciari o Presidenti di altri Club presenti.
- Coppa assegnata al Fiduciario **Gianpi Pirandelli** del Coordinamento di Bolognetta (PA), presente con più Fiat 500.
- Coppa assegnata al Fiduciario **Giusep-**

pe Anzaldi del Coordinamento di Riesi-Gela (CL), venuto da più lontano.

Nel pomeriggio la passerella è continuata per raggiungere e visitare il Laboratorio di Ceramica al Borgo Parrini e si è conclusa con il rientro a Partinico con i 500 saluti di tutti i partecipanti che porteranno dentro di loro il ricordo di un nuovo "momento" vissuto insieme alle loro Piccole Mitiche Uniche Fiat 500.

Visto il discreto successo e il grande entusiasmo dimostrato dai partecipanti in genere ma soprattutto dalle donne, si spera di proporre il prossimo anno una seconda "edizione" della manifestazione con un maggiore impegno e meticolosità nella sua realizzazione.

È più che doveroso ringraziare la Fiat per aver realizzato questi "piccoli autentici gioielli" ed in particolare l'Ingegnere Dante Giacosa per averla progettata. Un vivo ringraziamento al Fiat 500 Club Italia per aver riunito i possessori delle Fiat 500, e patrocinato l'intera manifestazione. Altro grande ringraziamento agli Sponsor che hanno dato la possibilità di realizzazione del raduno, e "soprattutto" un caloroso grazie a tutti i tutori delle "Mitiche" che con la loro massiva partecipazione, permettono l'ottima riuscita di questi "Familiari" incontri.

Non sto a dire la soddisfazione di mio Padre Rosario.

7° TROFEO FLORIO CARVOTTA E VITALE VINCITORI DI DUE PREMI

Historic Rally-Città di Cefalù

▶ ARIANNA PINTO

1, 2) Il duo Salvatore Carvotta e Claudio Vitale a bordo della 500 Abarth; 3) il valoroso equipaggio ritratto sul palco mentre ritira l'ambito premio;

Dal 18 al 21 maggio scorso, sul mitico tracciato della Targa Florio, si è svolto l'Historic Rally – Città di Cefalù – 7° Trofeo Florio, valido per il campionato Europeo e trofeo italiano auto storiche. Alla competizione, l'equipaggio formato da Claudio Vitale e Salvatore Carvotta, rispettivamente di Caltanissetta e di Santa Caterina Villamosa (CL), hanno partecipato con una

Fiat Abarth 695 ss (la prima volta nella storia della Targa Florio che una vettura così piccola prende parte alla gara). Alla difficile competizione, articolata in 15 prove speciali (distribuite in 3 tappe, per un totale di circa 220 chilometri e circa 430 chilometri di tappe di trasferimento), hanno partecipato 90 vetture di diversa cilindrata e, dei vari gruppi (1-2-3), gli equipaggi provenivano da tutta Europa. Il risultato ottenuto dal duo Vitale e Carvotta è stato più che soddisfacente: non solo hanno tagliato il traguardo, ma fin dalla prima prova speciale, hanno relegato alle loro spalle vetture di cilindrata superiore (due Lancia Fulvia, una Mini Cooper ed una Ford Escort), classificandosi, alla fine della durissima gara, al 31° posto nella classifica assoluta (su 35 vetture giunte al traguardo), ed al 6° posto nella classifica di classe 2 cilindrata 1300 (su otto vetture giunte al traguardo). I due piloti che si sono alternati alla guida nelle 15 prove speciali delle tre tappe, con una guida veloce e pulita, hanno gestito al meglio la meccanica della piccola ma veloce vettura. Doveroso un particolare riconoscimento a Salvatore Carvotta



per aver curato nei minimi particolari il motore ed assetto della piccola Abarth di Vitale, riuscendo a mettere a punto una vettura con buone prestazioni ed una strabiliante affidabilità. Grazie al suo intervento, infatti, per tutta la durata della gara la brillantissima Abarth non ha dato nessun segno di sofferenza, marciando con una eccezionale regolarità. A fine manifestazione, i due piloti sono stati premiati dal comitato organizzatore della gara, con due splendidi trofei recanti la scritta "alla piccola vettura che ha concluso un grande Rally". La soddisfazione dei due amici è stata grande e li ha sicuramente stimolati ad avventurarsi in altre imprese ancora più ambiziose.



AVVISO IMPORTANTE

DALLA REDAZIONE

▶ Al fine di razionalizzare i tempi di uscita della nostra rivista vi preghiamo di mandare, esclusivamente e in tempo utile, articoli foto e altro materiale presso la segreteria in via Roma, 90 a Garlanda. Vi preghiamo di unire anche una descrizione del soggetto (luogo data nome e cognome delle persone raffigurate ed ogni altra notizia utile per le didascalie). Il materiale inviato (fotografie, CD e DVD) non verrà restituito. Grazie per la vostra collaborazione.

DAL NOSTRO FIDUCIARIO SALVATORE GRIGNANO

▶ Ringraziamo il Fiduciario di Trapani Salvatore Grignano per averci inviato questa splendida fotografia. Nella cornice sono ritratti il Socio Salvatore Monteleone e la moglie Francesca Poliso accanto alla splendida Spider Vignale di Rosalino Montaperto, Fiduciario di Palermo.



PRIMA ESCURSIONE IN CASA PER I CINQUECENTISTI DI ALFONSINE

1° Raduno Fiat 500 e derivate

▶ VALERIA FABBRI

Il 7 maggio scorso nella città di Alfonsine si è svolto il "1° Raduno Fiat 500 e derivate".

La sera prima del gran giorno, insieme ad alcuni organizzatori, ci siamo riuniti per effettuare l'ultima riunione preliminare, discutendo così sugli ultimi particolari della manifestazione. Alle 20 è arrivata la prima telefonata per la comunicazione del numero delle vetture iscritte, solamente 25 partecipanti, ma soltanto un'ora dopo, è squillato nuovamente il telefono; era Marco che mi comunica la cifra aggiornata dei partecipanti: 51 vetture, il numero era esattamente raddoppiato.

Se il raduno fosse iniziato la sera stessa, alle 22 era tutto pronto. Non mancava proprio niente: borse, lotteria, frecce, insomma tutto quello che necessitava era ormai predisposto!

In piazza Gramsci alle 8 sono arrivate le prime vetture: 2, 3 6, 20, fino a toccare le 85 auto presenti, un numero oltre le nostre aspettative. Per essere stato il primo raduno organizzato nella città di Alfonsine non si poteva sperare di meglio.

Per tutto il percorso della manifestazione le auto sono state accompagnate dal Sindaco Antonellini, l'assessore alla cultura la signora Verità e il maresciallo Cibellis con un brigadiere e il nostro vigile di fiducia, il signor Domenico.

Verso le 10 ci siamo spostati in piazza Resistenza per effettuare una piccola gara di abilità e per una breve visita al museo del Senio.

Fuori dello stabile, inoltre, è stata allestita una piccola mostra di quadri disegnati su legno "antichizzato" dedicata alle nostre mitiche 500.

Alle 12 siamo partiti per il giro turistico e poco dopo siamo arrivati al ristorante "Al Gallo" situato in piazza Monti.

Durante il pranzo, tra una pietanza e l'altra, con la collaborazione di Marco Schincaglia sono iniziate le premiazioni dei vari cinquecentisti.

Alle 15.30 il commiato ai partecipanti con il rinnovo all'appuntamento nel 2007 per la seconda edizione del raduno di Alfonsine.



1) La piazza del ritrovo. Sullo sfondo il campanile della chiesa di Alfonsine;
2) consegna dei riconoscimenti al Sindaco Antonellini e al maresciallo dei Carabinieri Cibellis;
3) il Socio Bastelli premia con la "rosa cinquina" il Sindaco e l'assessore alla cultura, la signorina Dalla Verità;
4) la socia Mazzei che rientra ai raduni dopo alcuni anni di assenza, alla partenza della prova di abilità;
5) è ora di pranzo; su un tavolo i premi della lotteria;
6) un saluto da una solitaria 500 gialla



V Raduno del 500 all'ora

▶ MARCO PUSCEDDU

Il 2 ottobre nella città di Uras si è svolto il quinto raduno regionale organizzato dal "Club 500 all'ora". Una bellissima giornata ha contribuito alla riuscita dell'evento (foto 1). Per la prima volta, quest'anno, si è disputata una prova di abilità di guida su strada chiusa. Ad aprire la gara un vero e proprio semaforo (foto 2) posizionato alla partenza; poi, curve a gomito e gincane da affrontare (formate da

meo GT 1600, qualche Topolino, Francis Lombardi, varie Giannini e tante Abarth originali oltre ai classici modelli D, F, L ed R. Alle 13 il lunghissimo corteo delle mitiche bicilindriche è partito per il giro turistico giungendo al ristorante dove era previsto il pranzo. Subito dopo si è svolta la lotteria e le premiazioni per le varie categorie: i tre migliori tempi della corsa e il più lento, l'auto più simpatica, l'equipaggio più simpati-



balle di fieno (foto 4), per non creare danni alle auto in corsa). Il percorso è stato totalmente transennato ed è stata vietata la sosta nella zona delle chicane agli spettatori, per ragioni di sicurezza. Era possibile osservare la gara soltanto alla partenza e in prossimità della curva a gomito, in quanto schermata dalle balle di fieno. Record per il numero degli iscritti: circa 140 vetture accorse da tutta la Sardegna, tra cui una Fiat 1400, un'Alfa Ro-

co, l'auto venuta da più lontano, l'autista più anziano, l'autista più giovane, l'auto più vecchia, l'auto più sgangherata, eccetera. A fine raduno, quando molte auto erano già andate via, ci siamo imbattuti in tre bellissime Ferrari, due F 355 e una 360 (foto 3). Un ringraziamento va a chiunque abbia partecipato a questa V Edizione e a tutti quelli che si sono impegnati per la riuscita del raduno. Appuntamento all'anno prossimo.



UNA DELLE ULTIME "L"



▶ La Fiat 500 L, nata nell'autunno del 1968, ha aumentato le vendite rispetto al precedente modello "F", grazie ad alcune modifiche di dettaglio che sono state apportate sulla nuova produzione, considerate tratti distintivi del modello "Lusso".

La plancia con un rivestimento di vinile nero "antiriflesso", il volante di tipo "sportivo", l'antifurto bloccasterzo, la tasca portacarte centrale di nuova forma e la nuova tappezzeria alle portiere, sono solo alcuni cambiamenti che hanno lanciato la vendita di questo nuovo modello.

La Fiat 500 L riprodotta nella fotografia, qui a fianco, è del neo Socio Mattia Valente di Tortona (Alessandria) ed è stata una delle ultime "L" riprodotte dalla casa automobilistica Fiat.

LA VETTURA VISTA DAGLI OCCHI INNAMORATI DI UN ROMANTICO PROPRIETARIO

L'amore per la 500

▶ ANDREA RIGAZZI

È piccola, minuta, compatta. Eppure, se dovessi spiegare l'amore che provo per la mia 500, non saprei proprio da dove iniziare.

Potrei dare inizio alla mia storia raccontando dettagliatamente la sua eleganza, le forme tondeggianti e sinuose, insomma prive di ogni spigolosità tanto care alle automobili moderne. Magari potrei descrivere gli interni, curati ma senza eccessi. Oppure, affondando morbidamente nell'universo cinquecentista, si potrebbe entrare nel dettaglio dei loghi o della strumentazione, fatta di poche ma sincere lancette e spie, così distanti dall'opulenta ipertecnologicità delle vetture contemporanee.

Ecco, ho trovato: amare la 500 significa saperne coglierne e apprezzarne la semplicità. Vuol dire avere molto con poco, proprio come i divertimenti di quei ragazzini che videro le prime "nuove" 500 sfrecciare per le strade d'Italia, col rumore di quel motore che si è stampato nella memoria e nel cuore di migliaia, forse milioni, di appassionati o di semplici passanti della storia.

Il passato, già. Sedere in una 500, o anche solo guardarne un particolare, sia esso la maniglia di una portiera o un fanale (ma per carità non parliamo di dettagli anonimi), vuol dire compiere, con l'aiuto dell'immaginazione, un viaggio nel tempo, in lungo e in largo, attraverso l'Italia del dopoguerra.

La 500 parla di Italiani in marcia verso un fu-

turo più generoso, di Italia bambina e adulta, di boom e di contestazione, di Claudio Villa, di Lucio Battisti, di Nilla Pizzi e perché no? Di Mina, delle finali mundial perse e del tripudio di Spagna '82. Ma questa macchina ti racconta anche di giornate in fabbrica o in ditta, e di serate in campagna, con i suoi occhietti tondi illuminati a farti strada per impervi sterrati.

Visioni, sogni. Poche altre macchine hanno saputo solleticare tanta curiosità, fantasia e passione come lei, la 500. Ora, forse, con discutibili pubblicità che ce la mostrano in versione taxi negli USA o mezzo per il "bellone trendy", la nostra beniamina rischia di diventare un fenomeno di moda, destinato per natura a esaurirsi nel breve, ma capace, durante il suo passaggio, di inflazionare chi, la bimba di casa Fiat, la ama al di là del tempo e dello spazio. La sua passione non se la fa certamente dettare dai mass-media. Sono sicuro che, se fosse animata, la 500 rifuggirebbe questi riflettori. Anzi, scapperebbe proprio, sfrecciando col suono tipico del suo motore dando un colpo (del suo non meno famoso) clacson, e salutando beffarda il lifestyle, per gettarsi tra le braccia di chi in lei non vede un paio di scarpe di un'estate, ma un'opera d'arte da esporre per la vita. Un prezioso quadro: il ritratto della semplicità. Visioni, sogni. Di chi, a causa dell'anagrafe, cerca di scorgere, attraverso il parabrezza della 500, il mondo che non ha mai visto. E anche quello che non vede.

Libri

SULLA 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla:
Libreria dell'Automobile
 Corso Venezia 43,
 20121 Milano
 telefono 02/76006624
 oppure allo 02/27301462
 ufficio vendite per corrispondenza.
www.libriadiell'automobile.it
info@libriadiell'automobile.it
 A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria.

È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

LA 500

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"
 R. Strizioli/Bacchetta Editore (italiano) ESAURITO

ABARTH 595/695

E. Deganello / R. Donati -

FIAT 500

E. Deganello

LA FIAT NUOVA 500

Enzo Altorio / Automitica

LE GIANNINI

Enzo Altorio / Automitica

REVUE TECHNIQUE

Automobile 500,

D, F, LI E. T.A.I.

(francese)

ALBUM FIAT 500

J.J. de Galkowsky

EPA Edition (francese)

LE FIAT 500 DE MON PERE

Lauvrey Le Fay E. T.A.I. (francese)

AUTOPASSION HORS SERIE

Auto collection n. 22 (francese)

FIAT 500 GOLD

PORTFOLIO 1936-1972

Brooklands (inglese)

SCHRADER MOTOR CHRONIK

FIAT 500-600 1936-1969

Schrader Verlag

AUTOMOBILI FIAT

A.T. Anselmi (1895/1973)

2 vol. con cofanetto

FIAT 500 - AUTO

COLLECTION N. 22

(testo francese)

FIAT 500 OWN 1957/1973

(Manuale d'Officina testo inglese)

FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110

(Uso e manutenzione in italiano)

FIAT 500/600 1936-1969

M. Zeichner (testo inglese)

IO FRANCO GIANNINI

F. Giannini

FIAT 500 8600

Coulour Family

Album di A. Sparrow

FIAT 500

GUIDA AL RESTAURO

M. La Vetere - I. Grossi

Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



Specializzato in... 500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, Q/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

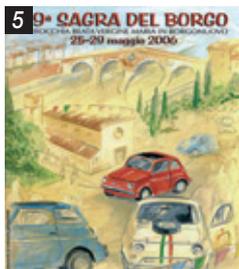


A BORGNO NUOVO, UN RADUNO PER AMORE

Raduno dell'Oca

▶ LUCA TESINI

- 1) Gli organizzatori;
- 2) una simpatica scritta realizzata con l'impasto del pane;
- 3) il momento delle iscrizioni;
- 4) la parata di 500;
- 5) la locandina pubblicitaria della manifestazione



Amore... e se tu facessi un raduno qui nel mio quartiere in primavera? Tutto nasce da questa richiesta della mia fidanzata Alessandra, una sera sul divano guardando la televisione, mentre fuori faceva un freddo pazzesco. Subito non le ho risposto, poi pian piano abbiamo messo nero su bianco il nostro progetto di raduno in una zona dove nessun altro Club era mai riuscito, costruendo dal niente una possibile giornata di festa. E così a gennaio parlo col parroco di Borgo Nuovo, Don Giorgio, persona sempre disponibile a promuovere nuove attività in zona e con gli alpini Giancarlo e Tiberio, quest'ultimo appartenente al Comitato Sagra. In sintesi, definiamo il pranzo, il luogo del raduno, i costi e alcuni giorni dopo provo a fare il giro panoramico di 28 km che Giancarlo mi ha suggerito. In seguito inizia la prassi ordinaria di preparazione del raduno. Fresco per l'esperienza del raduno della zucca organizzato ad Isola della Scala, invio i fax per le varie autorizzazioni ed i nulla osta; spedisco gli inviti a molti cinquecentisti; preparo gli omaggi compresi il volantaggio e la promozione del raduno sul giornale della parrocchia e sui manifesti delle varie sagre. Il gruppo Alpini di Borgo Nuovo, offrendomi non pochi bicchieri di vino ogni volta che li andavo a trovare, si è reso disponibile a fare un rinfresco nella mattinata delle iscrizioni; una carrozzeria ha messo a disposizione il proprio piazzale per parcheggiare le 500, infine, una pizzeria a S. Vito si è resa disponibile per preparare un rinfresco. Il raduno si chiamerà raduno dell'oca in omaggio ad Angelo Dall'Oca Bianca, famoso pittore veronese che il 24 dicembre 1939 ha dato vita all'omonimo Villaggio Dall'Oca, costruito grazie ad una donazione del pittore e in seguito ampliato con il suo lascito testamentario in favore dei poveri. Intanto il Presidente della Terza Circoscrizione Giorgio Di Filippo mi ha fornito le 6 coppe da destinare al raduno e il fotografo Paolo si è reso disponibile per fotografare tutte le 500 in quella giornata.

Ho trovato due cantine sociali che ci hanno offerto il vino, mentre Alessandra con il suo negozio mi ha procurato altro mate-

riale per la lotteria. Il Fiat 500 Club Italia mi ha spedito le giacchette per gli organizzatori e materiale vario per il raduno. Cappellini, penne e portachiavi li ho ricevuti tramite Carlo. Riesco ad avere l'aiuto prezioso della Polizia di Verona, di Bussolengo e di Pescantina oltre ad alcuni amici (Marco, Massimo, Mariagrazia, Francesco, Michele) che si posizioneranno sui punti più critici del percorso al fine di rendere compatto e fluido il passaggio delle 500. La sera prima del raduno dispongo alcuni fogli con le frecce per il percorso. Arriva quindi il 28 maggio, sul banco delle iscrizioni fa bella mostra di sé la 500 fatta di pane vicino al rinfresco degli Alpini. Tutto fila liscio: 32 gli equipaggi presenti, quasi tutti nuovi rispetto al precedente raduno. Alle 11 arriva Don Giorgio che benedice le 500 e pronti si parte! Facciamo un giro nel quartiere con l'aiuto della Polizia di Verona e poi via verso Chievo e S. Vito dove ci fermiamo per un rinfresco. Veniamo poi scortati dalla Polizia di Bussolengo dove, con palette e megafono sulla gazzella, gli agenti alla guida intimano alle altre vetture di fermarsi. Passando sul ponte di Arcè cambia la guardia: ecco un'altra volante, la Polizia di Pescantina che ci fa da apripista e ci conduce verso il ponte di Settimo. Molta la gente incuriosita e allegra che ci guarda! Arrivati al piazzale di partenza, ho consegnato gli omaggi ai vari organi di Polizia e ai miei amici che sul percorso hanno svolto tutti quanti un ottimo lavoro.

A seguire il pranzo completo (risotto, mezzo pollo, salsiccia, patatine, pane, acqua, vino, caffè), la lotteria e infine le premiazioni con testo delle etichette in dialetto: "premiato il piassè lontan, el butin dela 500, el nono dela 500, el grupo piassè grandò", la più votata e infine Moreno Salvetti, personaggio dell'anno 2006.

Nel pomeriggio Michele spiega la storia dell'auto con i principali modellini della sua collezione privata all'interno della sala, imprestataci gentilmente dal Comitato Carnevale. Ringrazio tutti i partecipanti, ho ricevuto complimenti da molte persone per l'organizzazione e ciò mi ripaga di tutto l'impegno messo in questi mesi per promuovere il raduno.



XXIII Meeting Internazionale

Partecipanti da record 750 equipaggi presenti a Garlenda

Per tutti i tre giorni, la sede del Club è stata letteralmente presa d'assalto dai numerosi partecipanti accorsi da tutta Italia e da altre nazioni europee quali Francia, Olanda, Belgio, Germania e Svizzera

Nella nuova sede del Club gli addetti alle iscrizioni erano alle prese con le varie fasi dell'accredito dei partecipanti, mentre i cinquecentisti visitavano la sede scambiandosi opinioni e suggerimenti per rendere le proprie

Per gli organizzatori, vedere un'affluenza maggiore rispetto l'anno passato, ha fatto supporre di poter chiudere le iscrizioni con 700 iscritti e quando nella giornata di domenica sono stati consegnati i dati definitivi,

che chiedevano informazioni per non perdere l'evento più importante di questa edizione: il tentativo di entrare nel Guinness World Records con la riunione e la parata del maggior numero di auto della stessa marca. Tutti i convenuti, durante la manifestazione, hanno provato grandi emozioni, le magiche sensazioni che solo un raduno a livello internazionale è in grado di suscitare.

vetture uniche e sempre più affascinanti. Poco dopo le 12 del sabato, quando sono stati comunicati i dati temporanei, si è riscontrato con soddisfazione un numero superiore rispetto all'edizione precedente. Durante la tre giorni del 2005, infatti, le vetture iscritte furono 622. Nella sola giornata di sabato 8 luglio 2006, le vetture iscritte erano già arrivate a 630.

vedere che il numero delle vetture iscritte era 750, per tutti è stata un'enorme soddisfazione. Questo dimostra che con il passare degli anni, il raduno di Fiat 500 organizzato nella città natale del Fiat 500 Club Italia, coinvolge sempre più persone e, quest'anno, l'elevatissima affluenza tra partecipanti e semplici visitatori, è il caso di dirlo, è stato un mirabile successo.



**RIUNIONE
DEI FIDUCIARI**

Sabato 8 Luglio, durante il XXIII Meeting, presso la sala consigliare del Comune di Garlenda, si è tenuta una riunione con i Fiduciari presenti al Meeting.

È stato un incontro informale per dar modo ai convenuti di conoscersi e scambiare le proprie opinioni.

È stata inoltre l'occasione per prendere accordi su come affrontare gli impegnativi momenti che si sarebbero presentati durante il Meeting. Si è parlato anche dei programmi per le manifestazioni in occasione del Cinquantenario nel 2007.

Questi i partecipanti: Danilo Cosci (Grosseto); Marco Schincaglia (Bologna, Ferrara e Rovigo); Wally Fisher (Monaco di Baviera); Carlo Martone (Valli di Lanzo); Lorenzo Ingrassia (Marsala); Luca Tesini (Verona); Marco Baracco (Gareggio); Rosario Pratelli (Partinico); Mauro e Piera Paire (Envie); Renato Valbusa (Lago di Garda); Gino Rigolli (Genova Ponente); Alberto Bertoli (Riva Ligure); Paolo Zambianchi (Torino); Antonio Cassella (Bergamo); Raul Tentolini (Cremona e Mantova) Giovanni Pirandelli (Bolognetta). Alla riunione erano inoltre presenti Silvia Depaoli Presidente, Domenico Romano Presidente Onorario e Stelio Yannoulis Vice Presidente.

Stelio Yannoulis



VISITA DI LAPO ELKANN

XXIII Meeting presentato alla Triennale di Milano

La novità di quest'anno è il rinnovato interesse della Fiat di Torino ed in particolare dell'Ufficio Stampa con Patrizia Griffa e Raffaello Porro, per il Fiat 500 Club Italia di Garlenda. Come tutti sanno, la Fiat ha in cantiere il nuovo modello della 500, il cui lancio è previsto per il 15 settembre del 2007; Fiat vede nel Club e nei suoi 17.000 Soci un buon veicolo per la preparazione dello stesso.

Con Fiat e grazie a loro, abbiamo avuto nuove iniziative che hanno coinvolto in particolare modo la stampa.

Il 12 giugno al Fiat Cafè, presso la Triennale di Milano, nella splendida cornice del Parco Sempione si è svolta la conferenza stampa per la presentazione del XXIII Meeting Internazionale Fiat 500 di Garlenda. Prima della conferenza abbiamo avuto la gradita sorpresa della visita di Lapo Elkann (nella foto sotto), grande intenditore e appassionato della 500 che si è intrattenuto con i Soci della delegazione di Milano, intervenuti con 10 vetture e coordinati dal Fiduciario di zona Luigi Parolini e dal figlio Giovanni, con il Sindaco di Garlenda, Giuliano Miele e con la Presidente Silvia Depaoli. Alla conferenza stampa erano presenti 17 giornalisti di testate nazionali ed estere molti dei quali hanno partecipato alla tre giorni del Meeting.

► SANDRO SCARPA

INVIATI ITALIANI E STRANIERI

Forte presenza di giornalisti al Meeting

Fin da Venerdì sono arrivati numerosi giornalisti a Garlenda, coordinati nelle tre giornate dallo staff dell'Ufficio Stampa Fiat. Nella mattinata di domenica, era presente anche il responsabile della Promotion Fiat Giovanni Accongiogio. Hanno effettuato servizi e riprese Barbara Capponi del Tg 1, Corrado Cameli della Gazzetta dello Sport, Emanuele Capone di Quattroruote, Andrea Silvani di Gente Motori, Luca La Penna del Gruppo Rizzoli, Roberto Valentini de La Manovella, Paola Pastorelli del Secolo XIX, Giorgio Bruni del Corriere Mercantile, Alessandro Macari di Torino Cronaca, Sandro Chiamonti, Romano Strizioli, Stefano Pezzini e Barbara Testa de La Stampa, Philipp Kreisselmaier della Radio Bavarese e Die Welt, Giorgia Vellone di PrimoCanale, il Tg 3 regionale. Pochi minuti dopo lo scatto della foto aerea della scritta "500", negli Uffici dell'Aeroporto, lo Staff Fiat ed i nostri addetti inviavano al mondo il comunicato stampa con le tre foto più rappresentative. La risposta è stata enorme. Per tutto il mese di Luglio giornali, riviste, televisioni hanno parlato dell'evento. Sky TV è intervenuta in serata ed ha ripreso l'improvvisato ed entusiasta drive-in di fronte alla proiezione della finale mondiale di calcio Italia-Francia. Quale migliore epilogo per un meeting... mondiale?

► SANDRO SCARPA



UNA BORSA PIENA DI GADGET PER GLI ISCRITTI

Durante le iscrizioni

► REDAZIONE

Anche quest'anno le iscrizioni sono state dirette dal Presidente Onorario, Giuseppe Nespolo, e dalla responsabile di segreteria, Marina Manieristi, coadiuvati da Anna Baisini, Monica Tassistro, Daniela Schivo, Eugenio Fuscà, Marco Baracco e Carolina Pizzo. Il gruppo degli addetti all'imputazione delle schede, composto da Paola Grossi, Elena Gottardo, Paolo Pizzo, Giancarlo Maretto durante le iscrizioni è rimasto impegnato nella segreteria del Club per registrare le schede compilate dai Soci. Come per le edizioni precedenti, il Fiat 500 Club Italia ha raccolto i giocattoli da destinare all'ospedale pediatrico Gaslini di Genova. Una benefica tradizione questa che è iniziata nel 1998 e che ogni anno, assieme al Comune di Garlenda, alla Pro Loco e alla Croce Bianca, vede impegnato il Club nella consegna dei Balocchi nel giorno dell'Epifania. Tecla Pasqualini coadiuvata da Adele Fontana e da Katia Verda, non solo ha diretto la raccolta dei giochi, ma ha anche fornito informazioni sul Club a tutti i convenuti. Dedy Lertora e Arianna Pinto, invece, hanno curato i rapporti con i giornalisti presenti.

All'interno della borsa omaggio, oltre al programma e la locandina del Meeting e i vari prodotti offerti dagli sponsor Saclà, Noberasco, Agip, Fiat, Banca Carige, Aquafresh, è stata inserita una t-shirt raffigurante il numero 500 composto da altrettante 500 colorate e un DVD sulla storia dei 40 anni dell'Euroflora di Genova, fornito dalla Vidigraph.

L'ideazione e la realizzazione del logo del Guinness, stampato sulla maglietta, è stato reso possibile grazie alla creatività del grafico Marco Garofalo di Albenga. A tutti i partecipanti che hanno ricevuto la borsa regalo durante l'iscrizione è stato consegnato, inoltre, il depliant delle manifestazioni estive organizzate dal comune di Garlenda e dalla Pro Loco. È stato utile a coloro che dopo il meeting, hanno voluto soggiornare nelle valli ingaune ancora per qualche giorno.

La consegna delle borse ai partecipanti è stata coordinata da Beppe Mocchiato aiutato da Giovanna Ventura e dal giovanissimo Francesco Santinato.



■ *Da sinistra:*
1) Renato Valbusa, Moreno Salvetti, Paolo Tarable (detto Shumacher), la Presidente Silvia e Luca Tesini;
2) un bel primo piano dei componenti lo staff delle iscrizioni;
3) il Fiduciario di Partinico Rosario Pratelli con la figlia, la Presidente e l'attivissimo Moreno Salvetti;
4) i Soci toscani, in allegria, ritratti davanti alla sede del Club

CARI SALUTI

da Camillo Lucenti

► *Cara Presidente, non potendo essere con tutti voi al raduno del 7-8-9 luglio per motivi di salute, ti prego di voler porgere i miei più cordiali saluti a tutti i partecipanti, Soci, delegati regionali e ai Fiduciari stranieri. Un saluto al Consiglio Direttivo, alla segreteria, ai Post Presidents ed al caro Commissario Tecnico, Enrico Bo. Buon divertimento col motto "Sempre Fideles cum 500". Con stima, il Commissario Tecnico Nazionale Auto ASI.*

Camillo Lucenti



UN PROGRAMMA DIVERSIFICATO PER ACCONTENTARE IL PUBBLICO PRESENTE

Benvenuti **cinquecentisti**

► ARIANNA PINTO



1) Il caratteristico *trenino* di Renato Ronchetti guida la sfilata del venerdì; 2) il maestro Leo Lagorio mentre dirige la *Equipage Jazz Ambassadors*; 3) un bel primo piano delle vetture parcheggiate a Villafraanca con la giostra e la chiesa di Garlenda; 4) un momento del tradizionale appuntamento con il grande parco acquatico "Le Caravelle" di Ceriale

Nonni, bambini, giovani e addirittura un cucciolo di boxer, che durante la tre giorni si è perso, trovando un'ospitalità temporanea nella sede del Club, sono tra i partecipanti del Meeting di quest'anno. Per accogliere ed accontentare i numerosi iscritti al raduno, quest'anno, il Fiat 500 Club Italia ha stilato un programma diversificato per soddisfare le numerose esigenze del pubblico eterogeneo. Nella giornata di venerdì la *Equipage Jazz Ambassadors*, diretta da Leo Lagorio, a ritmo di musica ha accompagnato i cinquecentisti a bordo del *trenino* Lillipuziano della ditta Ronchetti di Ceriale al Castello Costa Del Carretto per la presentazione ufficiale. Dopo il benvenuto del Sindaco di Garlenda, Giuliano Miele, del Presidente della Pro Loco, Massimo Zannelli, della Presidente

del Club, Silvia Depaoli, il saluto del Vice Presidente dell'ASI, Umberto Anerdi, del Consigliere Federale Giacomo Roccatagliata, la *Equipage Jazz Ambassadors*, per tutto il pomeriggio, ha intrattenuto i presenti con uno spettacolare concerto, con l'esecuzione di alcuni brani di repertorio e di alcune canzoni dedicate alla 500. Focaccia, torta pasqualina, tartine ed un ottimo vino sono solo alcuni prodotti locali che gli associati della "Strada del vino e dell'Olio" hanno offerto ai cinquecentisti durante il rinfresco, allestito nelle can-

tine del castello secentesco. Nel giardino della fortezza, la compagnia teatrale Sipario di Marsala ha messo in scena lo spettacolo teatrale di Luigi Pirandello "Pensaci Giacomino". Il gruppo siciliano ha lasciato la Sicilia nei primi giorni di luglio per esibirsi in Liguria, grazie all'interessamento dell'attore teatrale nonché Fiduciario di zona del Fiat 500 Club Italia, Lorenzo Ingrassia.

La rappresentazione del vecchio professore che sposa una giovane donna al solo scopo di lasciarle al momento della morte la sua pensione di insegnante di storia naturale, ha riscosso un enorme successo, anche grazie alla presentazione della bravissima Dedy Lertora. Dopo lo spettacolo teatrale, i più giovani con tanta voglia di divertirsi a ritmo di musica fino alle prime ore del mattino, hanno potuto proseguire la serata scatenandosi nella discoteca "Al Porto" di Alassio che ha dedicato una serata ai cinquecentisti. Dario Urselli, della cooperativa "Kronos" e Marco Pastorelli, in rappresentanza del Club, hanno ospitato e intrattenuto i vari equipaggi durante la loro permanenza all'interno del locale da ballo.

Per la prima volta, nella giornata di sabato, è stata organizzata la gara di velocità (pit-stop) nel cambio di una ruota, diretta e supervisionata da Massimiliano e Simona Franco di Linea Gomme di Villanova d'Albenga e dal direttore del raduno, Alessandro Scarpa. Novità, invece, per quanto riguarda le 20 vetture che hanno partecipato alla caccia al tesoro.

Alcuni cinquecentisti hanno viaggiato



immersi nel verde delle colline liguri attraversando Garlenda, Caso, Madonna della Guardia, San Damiano, Testico, Stellanello, Andora, Laignueglia, Alassio, con destinazione a valle nel centro storico di Albenga, dove i cinquecentisti hanno visitato la parte storica della città. Gli appassionati della costa litorale hanno attraversato le città di Albenga, Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Borgeo Verezzi e Finale ligure con destinazione finale a Finalborgo, con partenza sempre da Garlenda, godendo di un ottimo panorama balneare. Una bellissima escursione nelle suggestive grotte di Toirano è stata organizzata per tutti gli amanti della natura. Il Socio Lino Nesci ha accompagnato i temerari equipaggi per fargli ammirare e meglio comprendere, la bellezza misteriosa di queste cavità naturali.

I cinquecentisti che hanno scelto di percorrere l'interno delle caverne, attraversando un traforo artificiale e osservando stalattiti e stalagmiti, partendo dalla grotta della strega, superando quella del Colombo, quella di Santa Lucia Superiore e quella Inferiore, sono tornati all'aperto dalla parte opposta della vallata. Tutti coloro che hanno voluto approfittare della bella stagione per tuffarsi da trampolini o da scivoli, o chi invece, ha voluto semplicemente rilassarsi in vasche idromassaggio, sono stati accompagnati dal consigliere della Pro Loco di Garlenda, Gianfranco Fossati al parco acquatico "Le Caravelle" di Ceriale che da diversi anni permette l'ingresso gratuito ai cinquecentisti nelle giornate del Meeting. "La Combricola del Blasco", per concludere la serata in bellezza, nel Parco Villafranca ha esibito un intero repertorio dei brani più famosi del cantautore Vasco Rossi, intrattenendo giovani e non solo, con i successi del cantautore modenese.




5) Come si presentava il palco di Villafranca in occasione del tradizionale grande concerto del sabato sera;
6) la locandina pubblicitaria della rappresentazione teatrale "Pensaci Giacomino" di Luigi Pirandello;
7) un momento del concerto dedicato a Vasco Rossi;
8) Le cinque parcheggiate di fronte alla discoteca "Al Porto" di Alassio;
9) la compagnia teatrale Sipario di Marsala mentre ringrazia il pubblico nel giardino del Castello Costa Del Carretto



ALL'IPPODROMO DEI FIORI: È STATO DIFFICILE, MA CI SIAMO RIUSCITI

Il giorno del record

▶ ARIANNA PINTO

Sveglia di prima mattina per i cinquecentisti che la domenica 9 luglio hanno raggiunto l'Ippodromo Dei Fiori di Villanova d'Albenga, per assicurarsi un posto all'interno della scritta 500, riservato solamente alle prime 500 vetture che avrebbero varcato l'ingresso. Le circa 5000 persone, tra spettatori e membri degli equipaggi, hanno gradualmente riempito nella giornata dei records le tribune dello stadio ippico per assistere in diretta alla composizione del "logo 500" del Fiat 500 Club Italia. La comparsa dell'elicottero, che si è levato in vo-



■ 1) Dirigenti del Club e Fiat Auto con i giornalisti e le autorità sulla torretta dello stadio ippico;
2) le vetture parcheggiate nell'anello dell'ippodromo per la realizzazione della scritta 500 con 500 auto

zioni per la realizzazione della scritta 500, non è passata inosservata la vettura pubblicitaria della "Saclà" che ha varcato per prima l'entrata dell'ippodromo. Subito dopo, Alberto Bertoli di Imperia, Renato Valbusa di Desenzano, Rosario Pratelli di Partinico, Mauro Paire di Saluzzo, Danilo Cosci di Grosseto, Mario Ferrando e Gino Rigolli di Genova, Raul Tentolini di Cremona e Wally Fischer dalla Germania hanno posizionato per primi le loro vetture. "Sono 5 anni che sono Socio del Fiat 500 Club Italia, questa però è la prima volta che vivo un'esperienza indimenticabile



lo, dal vicino aeroporto, per fotografare le oltre 500 vetture colorate posizionate sulla pista ha commosso tutti, cinquecentisti e spettatori. Dopo la foto e le varie riprese, gli equipaggi hanno acceso i motori delle loro 500 e dopo aver percorso un chilometro nell'anello della struttura sportiva, si sono messi in cammino verso Casanova Lerrone formando un serpentone di 520 vetture.

Tra i presenti il Sindaco Domenico Cassiano e il vicesindaco Pietro Balestra in rappresentanza del comune di Villanova d'Albenga, il Presidente della Provincia di Savona, Marco Bertolotto, il vicesindaco di Garlenda, Silvia Pittoli ed il Responsabile Comunicazione Brand

Fiat, Giovanni Perosino. Quest'ultimo, in ricordo dell'utilitaria disegnata dall'Ingegnere Dante Giacosa, ha dichiarato: "La 500 fu, è, e sarà fatta dalla gente e per la gente. È la sintesi di ottimismo, passione, stile e sorriso".

Domenico Romano, Presidente Onorario e Fondatore del Club, a proposito di questa splendida avventura ha dichiarato: "è un successo straordinario!, Un grande evento e il coronamento di un sogno. La 500 è amata da tutte le persone che apprezzano le cose semplici. È una vettura che riesce ad unire il mondo. È planetaria".

Tra i cinquecentisti che la domenica mattina hanno gareggiato per aggiudicarsi una delle prime posta-

cabile come questa", dichiara Alberto Bertoli.

"Sono abituato a provare esperienze uniche nella mia vita. Sono un campione di Vela e di riconoscimenti ne ho ricevuti molti, ma questo è un evento unico nel suo genere, non immaginavo di provare un'emozione così grande", rivela Renato Valbusa.

"Ricordo il primo raduno eravamo in pochissimi. Vedere tutte queste vetture e centinaia di persone sulle tribune mi apre davvero il cuore perché tutti gli sforzi impiegati negli anni danno il loro frutto, ed ora siamo anche nel Guinness... Questa edizione rimarrà nella memoria di tantissima gente", conclude il Socio storico Mario Ferrando di Genova.

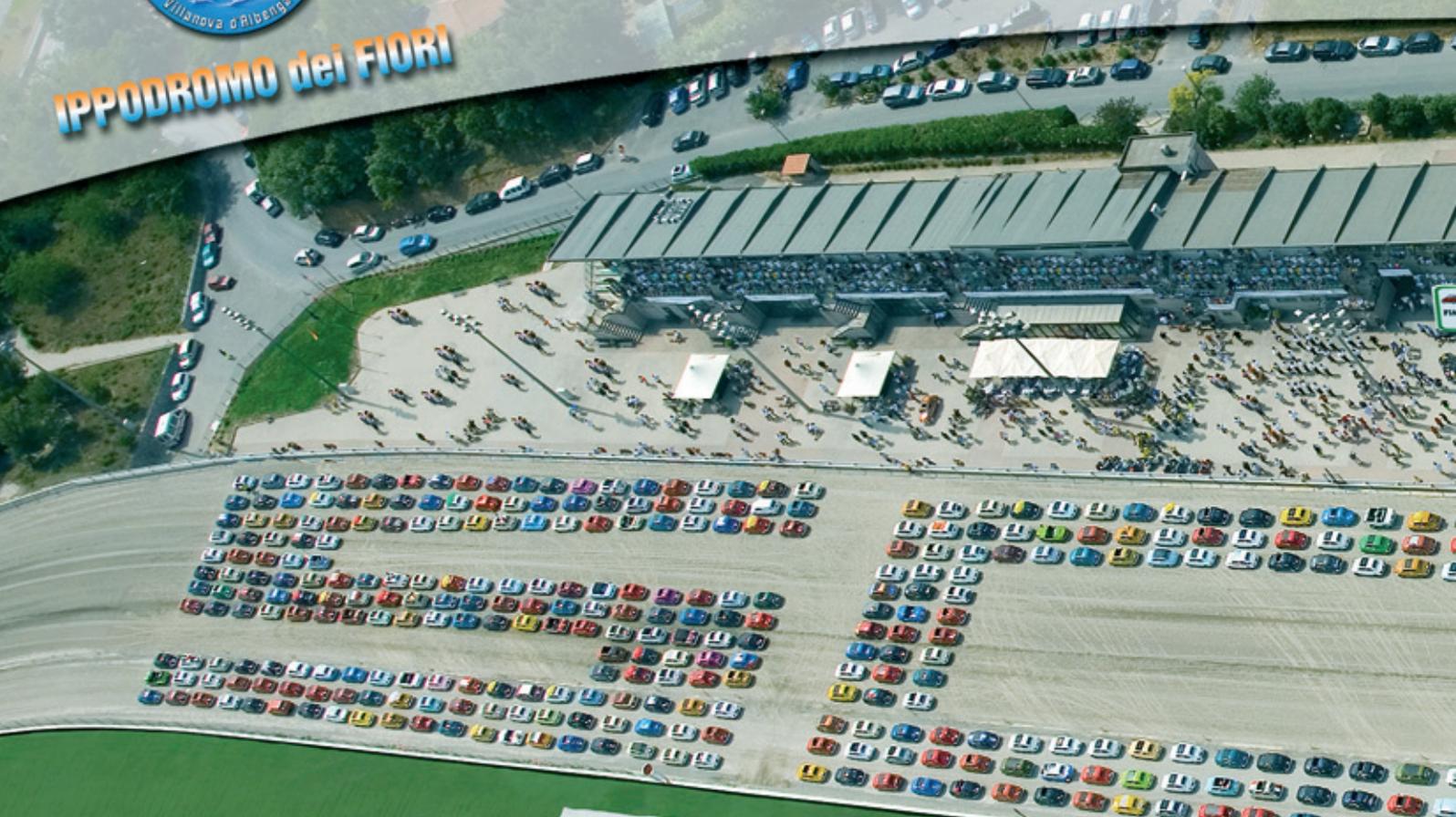


XXIII Meeting

Garlenda (SV) •



IPPODROMO dei FIORI



500 WANTS YOU
www.fiat500.com



FIAT 500 •



ing Fiat 500

7-8-9 Luglio 2006

www.500clubitalia.it



YOU

500
CLUB ITALIA



dal 1976
PRO LOCO
GARLENDA



CI SCUSIAMO PER I DISAGI

Lettera ai ricambisti presenti al Raduno

Il Fiat 500 Club Italia, il Comune e la Pro Loco di Garlanda ringraziano i ricambisti che hanno partecipato al XXIII Meeting. Le aziende partecipanti hanno dovuto sopportare, quest'anno, notevoli disagi dovuti all'impossibilità di utilizzare la vecchia area che li ospitava da anni.

A causa di difficoltà impreviste, non è stato possibile inoltre completare in tempo utile la sistemazione della nuova e più vasta area. Con l'edizione del prossimo anno potremo garantire una nuova ed adeguata sistemazione dotata di tutte le necessarie infrastrutture per agevolare il loro lavoro. Nei prossimi mesi invieremo, ad ogni azienda, maggiori informazioni circa le modalità previste per l'utilizzo della nuova area destinata al mercato dei ricambi nell'edizione 2007. Qui di seguito pubblichiamo l'elenco delle Aziende che, con la loro presenza, hanno contribuito a dare maggior prestigio al Meeting e a offrire un prezioso servizio ai nostri Soci.

► DOMENICO ROMANO

I RICAMBISTI PRESENTI

- **Laram di Franco Polacci** - via San Pietro, 44 - 141049 Sassuolo (MO)
- Bayer Ricambi di Luigi Scarazza** - via Duca degli Abruzzi 77 - 37060 Pizzanetti di Villafranca
- Leonardo Cavallo** - via Daros 8 - 10178 Veneria (TO)
- Massimo Osello** - via Lenini 67 - 10140 Settimo Torinese (TO)
- Club France di Christian Tacchino** - villa 50, Le Village de la Croix des Gardes 25 rtc - 06400 Cannes - Francia
- Carmelo Seggiolino** - via Bena 5 - 10140 Torino (TO)
- Elio Maroadi** - via Churerstr 108 - 8808 Pfaeffikon - Svizzera
- Carlo Guameri** - via Romagnolo 7 - 10145 Torino (TO)
- Image di Renzo Comarella** - via Menare 2 - 31049 Valdobbiadene (TV)
- Of Met snc di Banfo** - Caligari - via Pomaro 16 - 10136 Torino (TO)
- Fausto Pizzarelli** - via delle Salde 8 - 42019 Scandiano (RE)
- Ciccione Fabio e Liliana** - via strada Bora 4/a - S. Vittoria d'Alba (CN)
- Rodolfo Curletto** - via PN Cambiaso 54/11 - 16100 Genova (GE)
- Domenico Lentini** - via Guidoboni 30/6 - 17100 Savona (SV)
- Bruno Gudenzi** - via Marconi 174 - 47011 Castrocaro (FO)
- Antonio Santone** - via Brandi Marte 18 - 65100 Pescara (PE)
- Luca Bonifazi** - via Cesana 13 - 00100 Roma (RM)
- Euroitalia di E. Pignataro** - Str. Cast. di Mirafiori 17 - 10135 Torino (TO)
- Remo Davico** - via Garibaldi 212 - 12051 Gallo d'Alba (CN)
- Vescio Racing di V. Bruno** - via f.lli Cervi 7/D - 20068 P. Borromeo (MI)
- Cieffepi di Fedi e Pugelli** - via Landucci 20/A - 51100 Pistoia (PT)
- Matteo Tursi** - via S. Ottavio 44 - 10124 Torino (TO)
- Lavazza Tecno** - Reg. Piana 51 - 12062 Cherasco (CN)

MOSTRA FILATELICO-NUMISMATICA

Collezionismo sportivo: il 1° Trofeo

Riproponiamo il logo presente nei 6.000 (dico seimila) dépliant predisposti dal Fiat 500 Club Italia in concomitanza con il XXIII Meeting Internazionale Fiat 500 del 7-8-9 luglio 2006.

Alla presenza di autorità, giornalisti, cinquecentisti, filatelici e numismatici, venerdì 7 luglio alle 17 al Castello Costa del Carretto è stata inaugurata la mostra filatelico-numismatica e tematica sportiva. Al mattino del sabato 8 luglio, nel Parco Villafranca, è stato aperto lo Sportello Filatelico con due incaricate dell'Ufficio Postale di Albenga, due responsabili del Circolo di Albenga con la presentazione della cartolina della manifestazione e annullo speciale postale. Numerosa la presenza dei visitatori alla ricerca della nuova cartolina ma anche

interessati a quelle di nostre precedenti mostre oltre che a quelle preparate dal Fiat 500 Club Italia (in una è presente la matita di Walter Molino con un disegno originale e variopinto).

Il fotografo ha immortalato il presidente, i due vicepresidenti ed alcuni componenti del Consiglio Direttivo del Circolo. Domenica alle 17, come previsto, si è proceduto alla premiazione.

È risultato vincitore del trofeo l'espositore Fausto Gabellari con la tabella collezione "Il mondo dello sport". Premiate anche le collezioni "L'Automobile", di Cristino Giovanni e "Annulli meccanici e targhette dal 1900 in poi", di Pier Luigi Bertario. Per la medagliistica merita una citazione la collezione "Olimpiadi estive ed invernali dal 1896 in poi" di Rinaldo Antonio.

► BRUNO FADDA
CIRCOLO FILATELICO
NUMISMATICO ALBENGANESE

- 1) Il timbro per l'annullo filatelico ideato da Bruno Fadda con l'aiuto di Daniele Griggio per la grafica;
- 2) le Autorità sul palco mentre Roberta Marcenaro presenta il XXIII Meeting Internazionale;
- 3) la cartolina creata per l'occasione;
- 4) il gruppo filatelico in una foto ricordo



TANTI PREMI CONSEGNATI AD ITALIANI E STRANIERI

Le premiazioni

1) Il corteo delle 500 ritratto mentre taglia il traguardo del "Guinness World Record" striscione; 2) i cinquecentisti assistono alla consegna dei premi;



3) Mario Ferrando sul palco delle premiazioni mentre ritira il premio; 4) la Presidente Silvia Depaoli, assistita dal segretario Paolo Zambianchi, mentre premia i Soci svizzeri da anni presenti al raduno;

Nella pagina accanto: 5) il campo sportivo di Garlenda nella mattinata di sabato con le prime tende; 6) un momento delle premiazioni; 7) l'attrezzato bar della Pro Loco Garlenda, entrato in funzione in occasione del XXIII Meeting; 8) il gruppo dei parcheggiatori, ritratti col Direttore del raduno Sandro Scarpa;

Club Esteri presenti al Meeting: Amicale Fiat Ancienne, Club 500 et Derivè, Club 500 Monaco (Francia), Club Fiat 500 Ticino (Svizzera), Fiat 500 Club Belgio (Belgio), Fiat 500 Club France (Francia), Fiat 500 Club Nederland (Olanda), Fiat 500 Club Schweiz (Svizzera), Fiat 500 De Paris (Francia), Fiat 500 et derives (Francia), Fiat 500 et derives Alsace (Francia), Fiat 500 France (Francia) e Suisse Fiat 500 (Svizzera). **Premio ASI assegnato alla 500 più originale e meglio conservata:**

n° 632, Jean Jacques De Galkowsky, con la "NSU Neckar Weinsberg 500"; n° 75, Francesco Viola, con una splendida Francis Lombardi, in versione "Coccinella"; n° 118, Biagio Farace, con una originale 500 F; n° 342, Giuseppe Carbone con la 500 F del 1966 ed n° 529, Renato Cristopoletti, con una originale 500 F del 1966.

► ARIANNA PINTO

Premio ASI per la 500 giardiniera più originale e meglio conservata:

n° 106, Carlo Maria Bosia, al n° 37, Carlo Giuliani e n° 112 Mario Mazzilli.

I conducenti più anziani:

Mario Ferrando, Giuseppe Nespolo, Vittorio Carlevarini, Mario Gazzetta e Battistina Ferrando; Arie Wairizuen; Pierre Colombi; Jean Jacques De Galkowsky e Yves Nicolas.

I conducenti più giovani:

Martina Rovelli di Loano (SV), Vincenzo Marino di Loano (SV), Mattia Piovano di Andora (SV), Michele Rozzo di Costigliole d'Asti (AT), Giovanni Romitelli di Roma, Andrea Valerio di Dronero (CN), Giovanni Provengano da Savona e Gabriele Donato di Alessandria, Manuel Mattioli, Yvo Comte e Achille Cesarino.

Le 500 più anziane:

la 500 N del 1958 di Carlo De Bonis Ricasoli di Roma, la 500 trasformabile del 1958 di Claudio Bert di Pinasca (TO), la Nuova 500 del 1959 di Renato Curletto di Quiliano (SV), la 500 N del 1959 di Moreno Salvetti di Avio (TN), la 500 N del 1959 di Andrea De Gaetano di Torino e la 500 D del 1960 di Alessandro Verona di Gallarate (VA), la 500 D del 1959 di Ruud Louwerse dall'Olanda,



la Neckar Weinsberg del 1961 di Jean Jacques De Galkwsky di Nizza, bianchina del 1961 di Isabella Kopf di Erstein (Francia), la 500 Giardiniera del 1961 di David Scalbas di Angervilles (Francia) e la 500 Kombi del 1961 di Yvo Comte, proveniente dalla Svizzera.

Le 500 più giovani:

la 500 Giardinetta del 1976 di Lorenzo Berretto di Caselle Torinese (TO) e la 500 Giardiniera del 1976 di Lerry Fiori di Alassio (SV) la Fiat 500 del 1979 di Frederic Roston di Claviers (Francia), la 500 R del 1974 di Frans Van Der Zee di Schaepmansilgel (Olanda), la 500 R del 1974 di Lidiana Verduin di Gaasterland (Olanda), la 500 R del 1973 di Ingrid Wanrooy di Bregaartstraat (Olanda) e la 500 L del 1973 di Daniel Pozzo di Genere (Svizzera).

Le 500 che sono arrivate da più lontano:

la 500 L del 1970 di Domenico Lombardo di Catania e la 500 R del 1975 di Giovanni Pirandelli di Palermo. Le 500 che sono partite dall'estero e hanno raggiunto Garlenda percorrendo il maggior numero di chilometri sono: la 500 L del 1970 di Jaap Van Ruiven di Zerenbergschen Hal (Olanda) e la 500 di Jolanda Maas di Langeurg (Olanda).

Le 500 più "frivole" (con il maggior numero di passaggi di proprietà):

la 500 L del 1966 di Roselyne Rallo di Piani di Cipressa (IM), la 500 F del 1966 di Sergio Lui di Bussolengo (VE), la 500 L del 1971 di Norma Lagrotta di Busalla (GE), la 500 del 1970 di Luigia Allegro di Vallecrosia (IM), la 500 L del 1972 di Giovanni Valenzisi di Ternate (VA), la 500 trasformabile del 1958 di



Claudio Bert di Pinasca (TO) e la 500 F del 1967 di Edoardo Capocchi di Genova. La 500 F del 1967 di Jurg Guggisberg di Thun (Svizzera) e la 500 F del 1968 di Astrid Zundelo di Lengede (Germania).

Le 500 più fedeli (con meno passaggi di proprietà):

la 500 F del 1966 di Adriano Ferretti di Livorno, la Ferves Ranger del 1967 di Walter Piantoni di Alzano Lombardo (BG), la 500 L del 1970 di Antonella Chiri di Bagnolo (CN), la 500 L del 1972 di Fulvio Colombo di Gressio (CN) e la 500 L del 1970 di Marco Palermo di Beaulieu Sur Mer (Francia).

Il premio speciale per le vetture aziendali e/o pubblicitarie:

n° 339 di Claudio Parodi con la vettura rappresentante "Le Chicchere", al n° 326, per la vettura "Caffè Cantante", al numero 3 per la vettura Saclà.

Le 500 più personalizzate:

n° 325 di Luna Jenny Battaglia in versione Pantera Rosa, la n° 456 di Jean Marc Pezzani, in versione tutto acciaio e la n° 407 di Mauro Croce per il suo particolare color

Le 500 più particolari:

n° 725 di Domenico Marrarello (Ferves Ranger Cargo), n° 748 del duo Capriotti-Adelchi (Decathlon Sibona Bassano), n° 90 del Socio Marco Carbonnier (con la 500 L Tenda Air Camping sul tetto), n° 728 di Michele Miola (per aver intrapreso la versione moderna di una 500 Giardiniera) e n° 77 di Antonio Merlo (per la rarità del colore della sua vettura testa di moro).

A tutti i premiati e a tutti i Fiduciari, è stata consegnata una bellissima targa ricordo del XXIII Meeting Internazionale.



■ 9) la simpatica "équipe" del "pan fritto" composta da Soci, Consiglieri della Pro Loco, Assessori e Vicesindaco del Comune di Garlenda; 10) anche i ragazzi hanno collaborato intensamente per la buona riuscita di una manifestazione così importante e impegnativa

9 LUGLIO 2006: ITALIA-FRANCIA... UNA NOTTE DA CAMPIONI

Quale migliore epilogo per un **Meeting Mondiale?**



MAGGIO A BARLETTA: STILE, ELEGANZA E TRADIZIONE

Una giornata a "La Mongolfiera"

▶ ANTONIO BELSITO

Nel mese di maggio, in una splendida e calda giornata di sole, a Barletta, nell'unica giornata di apertura domenicale del negozio "La Mongolfiera" grazie all'invito del direttore, il signor Fiore, noi cinquecentisti ci siamo ritrovati a bordo delle nostre vetture, nel grande parcheggio esterno del centro commerciale.

Il Fiat 500 Club Italia che ha condiviso pienamente il programma domenicale, ha accettato di buon grado la richiesta di convocazione: un incontro completamente diverso dai tradizionali. Il primo raduno che ha aperto la stagione primaverile degli eventi del "Coordinamento di Bisceglie e Foggia", abbandonando definitivamente quelli del lungo inverno.

Agli equipaggi delle 71 vetture, giunti da tutta la provincia di Bari e dalla città di Potenza, si sono ritrovati alle 9, davanti al Centro Commerciale.

Ai presenti è stata offerta una buona colazione al caffè della "Stazione Agip" di Vino Raffaele e Savino; dopodiché è stata consegnata una "borsa regali" contenente caffè, bibita e pasta; inoltre è stata offerta una medaglietta donata dal centro "Mongolfiera".



Abbiamo assistito allo spettacolo dei Campioni Europei di Bench Press.

L'intrattenimento, come previsto, è riuscito magnificamente e, per questa straordinaria partecipazione, agli atleti è stata consegnata una targa ricordo conferita dal signor Fiore, direttore della "Mongolfiera". Diversi cinquecentisti, approfittando della situazione, hanno deciso di fare acquisti nel Centro Commerciale e, visto le grandi offerte, ne è valsa proprio la pena. Dopo una tranquilla passeggiata sul lungomare di Barletta, ci siamo ritrovati al ristorante per concludere una splendida giornata.

Al termine della manifestazione, il signor Fiore ha voluto premiare, con la consegna di alcune targhe, gli amici di Potenza, l'Analista di Registro e il Coordinamento di Bisceglie e Foggia. Agli iscritti, invece, sono state consegnate alcune coppe. Un grande ringraziamento agli amici di Barletta sempre pronti e disponibili, come Mimì, Fedele, Michele, Savino, Raffaele, Vincenzo, Filippo ed altri. Con tanto stile, eleganza e tradizione come siete stati in questa giornata di festa vi aspetto per trascorrere insieme una giornata felice. 500 saluti.

1) Il Centro Commerciale "La Mongolfiera", il momento della colazione;
2) le auto parcheggiate all'Agip;
3) le premiazioni

TAPPEZZERIA PER AUTO D'EPOCA "ELVEZIO ESPOSITO"

Caro amico di 4 piccole ruote, la Tappezzeria per Auto d'Epoca di Elvezio Esposito ha il piacere di presentarti le nuove iniziative ed opportunità pensate per tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia. Dato il successo dell'iniziativa, fino a dicembre 2006, tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia possono usufruire dello sconto del 10% su tutti i prodotti Fiat 500 presenti nel nostro catalogo. Per gli ordini che raggiungono i 400,00 Euro cumulabili in diversi acquisti, oltre allo sconto del 10%, i Soci riceveranno una simpatica sveglia che ricorda il contachilometri della Fiat 500. Inoltre, dal prossimo settembre, è possibile acquistare online su www.elvezio.com i nostri "buoni regalo", per regalare in tutte le occasioni un articolo di qualità per l'appassionato di auto d'epoca. Come funziona il buono regalo di Elvezio Esposito? Basta acquistare sul nostro sito internet un buono del valore che deciderai tu e regalarlo al tuo amico. Segnalandoci il codice del buono il tuo amico potrà scegliere tra tutti gli articoli nel nostro catalogo il suo regalo. Il buono regalo di Elvezio Esposito risulta un pensiero molto gradito all'appassionato di auto d'epoca e consente di personalizzare il tuo prossimo regalo.

e elvezioesposito
Tappezzeria auto d'epoca

- Rifacimento interni conformi all'omologazione ASI
- Kit Tappezzeria pronti da montare Fiat 500
- Capote con Lunotto cucito e Lunotto elettrosaldato (vari colori)
- Vasta gamma di Guarnizioni in Gomma
- Tappeti in Gomma
- Accessori Vari (Cerchi Fari, Coppe Ruota, Cinghie Capote, etc.)
- Spedizioni ovunque in Contrassegno
- Presenti nelle Maggiori Mostre Scambio

LA FEDELTA' TI PREMIA
**SCONTO 10%
PER I SOCI**
DEL FIAT 500 CLUB ITALIA
SU TUTTA LA MERCE
FIAT 500 BUONI REGALO
IN OGNI RICORRENZA UN
REGALO PERSONALIZZATO

Via Zanotti Bianco, 28-30
87100 Cosenza
Tel. e Fax 0984.36074
www.elvezio.com
e-mail: info@elvezio.com



1) La cartolina con l'annullo speciale; 2) un primo piano dello striscione del Coordinamento di Bisceglie Foggia; 3) le 500 in piazza Quercia con alcuni curiosi tra le vetture; 4) al ristorante "La Lampara" per il pranzo;

SPECIALE ANNULLO CARTOLINE A RICORDO DELLA MANIFESTAZIONE

Primo raduno a Trani

REDAZIONE

L' 11 giugno scorso, nella città di Trani, si è svolto il primo raduno delle mitiche 500 e derivate.

Provenienti da tutto il mezzogiorno, le bicilindriche hanno animato la zona portuale della cittadina pugliese. Modelli conservati come "mamma Fiat li ha creati", modelli su-

per personalizzati con scarichi sportivi, alettoni, ruote e parafranghi allargati, si sono presentati fin dalle prime ore del mattino in piazza Quercia riempiendola. Gli equipaggi presenti alla manifestazione hanno impegnato totalmente il Fiduciario di zona, Antonio Belsito e l'Analista di Registro Storico Tommaso De Toma che non hanno perso il loro entusiasmo, cercando di soddisfare tutte le esigenze dei partecipanti. La domenica è così trascorsa in alle-

gra, fra giro turistico, pranzo e premiazioni. Nel corso della manifestazione l'Ufficio Postale Filatelico ha provveduto all'annullo postale delle cartoline ricordo della manifestazione.



UNA 500 TRA LE FERRARI

Mio marito ne ha fatta un'altra delle sue. Avrà sbagliato raduno? Gli altri partecipanti se ne saranno accorti dell'intruso? Poco importa, tanto il colore è lo stesso!

Scherzi a parte... Credo che la "piccolina" non abbia sfigurato tra le belve di Maranello esposte all'Aeroporto di Pratica di Mare. Insieme a tanti gioielli di tecnologia d'Italia, non poteva mancare l'auto tanto cara a tutti gli Italiani: la 500, soprattutto se si prende in considerazione il gran numero che tutt'ora sono in circolazione, l'elenco dei suoi appas-

sionati e la quantità dei Club esistenti nati proprio per lei.

Un affettuoso saluto a tutto lo staff ed un plauso al Coordinamento di Roma per l'impegno profuso nelle numerose iniziative a scopo benefico che hanno sempre riscosso una grande approvazione da parte di Soci ed ammiratori.

Con la promessa di essere presente ad un prossimo raduno, magari quello di Pratica di Mare, saluto tutti i cinquecentisti.

Teresa Laprovitola



NELLE DOMENICHE PRIMAVERILI MOLTISSIME 500 SI RADUNANO IN PIAZZA

Auto d'epoca a Mascalucia

► VITO TEMPESTA

Alla prima passeggiata di Auto d'epoca, svolta nella città di Mascalucia, organizzata dal comune con la collaborazione del Sicily Car Story di Misterbianco (F.I.V.A.), si sono radunate 59 Fiat 500 su 115 vetture d'epoca presenti alla manifestazione. Un numero di presenze elevatissimo di queste auto se messo a confronto con le altre vetture d'epoca. Un'alta concentrazione di vetture della stessa marca e modello, tant'è, che alcuni partecipanti hanno creduto che fosse un raduno dedicato alle sole 500. Una supposizione lecita per i cittadini di Mascalucia poiché durante il corso dell'anno ospita centinaia di auto d'epoca e, in particolar modo, di 500. Di fatto, per le strade del piccolo comune della provincia di Catania, nelle domeniche primaverili, di cinque se ne vedono sbucare moltissime e, poco dopo si possono osservare ferme e radunate in qualche piazza. Dopo tanta attesa, finalmente, un raduno dove le mitiche vetture si sono radunate in piazza riuscendo a riempirla. Per vedere questo tipo di spettacolo, i cittadini, per la prima volta nella storia, non hanno dovuto aspettare una casualità. Partecipare a questa manifestazione, che è stata organizzata per un'ampia gamma di vetture, vedere così tanta affluenza di 500 è stato un enorme successo perché non capita tutti i giorni di vedere così tanti cinquecentisti e, soprattutto, quasi tutti Soci del Fiat 500 Club Italia. Scrivervi due righe e



farvi vedere alcune foto scattate per l'occasione, mi è sembrato un gesto doveroso per farvi sentire, almeno per un giorno, protagonisti di questa splendida avventura.

► 1) Le 500 parcheggiate in occasione del raduno organizzato a Mascalucia; 2) il corteo delle vetture; 3) alcuni curiosi si aggirano tra le 500 parcheggiate

AAA CERCASI FIDUCIARI

► Il Consiglio Direttivo ringrazia tutti coloro che hanno risposto all'annuncio di ricerca per nuovi Fiduciari nelle zone scoperte.

Le richieste sono al vaglio della Commissione Fiduciari.

Una risposta sarà comunicata nel tardo autunno.

XXIII MEETING GARLENDIA FOTO E DVD

► Chi volesse acquistare foto del XXIII Meeting Internazionale di Garlenda potrà rivolgersi a **ND Fotografie**, Albenga: telefono 0182.555761 www.ndfotografie.it. Per il DVD del Meeting è possibile rivolgersi a **Vidigraph** sas, Genova: telefono 010.6121232 www.vidigraph.com

REVISIONE PERIODICA

► Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata tutti gli anni. Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di interesse Storico e Collezionistico.



Autofficina

di Mangogna Francesco

Riparazioni Auto benzina e diesel

Via Nicomede Bianchi, 73/d
Tel. 011.72.32.22 - 10146 Torino
www.mangogna.net - info@mangogna.net



GIRO TURISTICO A STELLA. LA VISITA ALLA TOMBA DI SANDRO PERTINI

Secondo raduno ad Albissola

► **BEPPE MOCCIARO**



- 1) La vecchia casa di Sandro Pertini;
2) le cinque parcheggiate in bella mostra;
3) gli organizzatori al tavolo delle iscrizioni

L'undici giugno scorso, nella città di Albissola Marina, capitale storica per le sue ceramiche artistiche e alcune ville storiche del '700, si è svolto il secondo raduno di Fiat 500. L'evento è stato curato dal Socio storico del Club, Giuseppe Pastorino, dell'AVIS, con il contributo del Fiat 500 Club Italia di Garlenda.

Quaranta "cinquine" si sono date appuntamento in piazza Giulio II per l'iscrizione e, favorite dalla splendida giornata, verso le 10.30 sono partite per le alture del savonese attraversando boschi meravigliosi e effettuando una breve sosta nel comune di Stella dove i cinquecentisti hanno mangiato tantissima focaccia con la cipolla bianca e altre leccornie varie. Tengo a precisare che Stella è il paese natale dell'ex Presidente della Repubblica Sandro Pertini e, quindi, passeggiando tra un borgo e l'altro, è stata doverosa la visita alla tomba dove riposa.

Alle 13, ci siamo diretti al Parco Puccio dove sono stati allestiti alcuni stand gastronomici. Grazie ai piatti preparati

dai cuochi dell'AVIS, i convenuti hanno pranzato divinamente.

A tutti coloro che si sono impegnati per fare in modo che potessero rifocillarsi, vanno i migliori complimenti.

Doveroso ringraziamento invece a Dalmaio Briano, a Silvio Ricci e a tutti i collaboratori che si sono prodigati per la riuscita della manifestazione assistendo agli equipaggi in qualsiasi momento e assicurandosi che non mancasse niente. Alle 15, sono iniziate le premiazioni e a tutti i partecipanti è stato consegnato uno splendido piatto di ceramica dipinto a mano, dall'artista del posto "Lelly". Il disegno, naturalmente, non poteva che essere una fedelissima riproduzione della mitica 500.

I saluti finali sono avvenuti nella villa "Faraggiana" dove è stato rinnovato l'appuntamento per l'anno prossimo.

Un doveroso ringraziamento è rivolto a Giuseppe Pastorino, all'AVIS, Benito Piemontino, Luigi Pesenti, Fiore Grosso, Roberta Ariati, e ad Attilio Piacenti.

Un grosso abbraccio al piccolo Simone e al giovane Francesco entrambi di Savona che, con molta probabilità, saranno i cinquecentisti del futuro grazie alla passione che gli trasmettono i loro papà.

Infine, ringrazio personalmente il Presidente Onorario, Domenico Romano per averci omaggiato della sua presenza a questo bellissimo raduno.

ERRATA CORRIGE

CI SCUSIAMO



La foto n° 6 apparsa su "Quattropiccoleruote" di luglio agosto 2006 pagina 31 ci è stata inviata dal Socio Lorenzo Achilli ma le persone ritratte sono: da sinistra, Claudio Barocelli della "Cantina Sociale di Vicobarone" (e non Lorenzo Achilli, come era stato erroneamente scritto nella didascalia), Domenico Romano e il Sindaco Capelli.

HALIEN

La marmitta per la FIAT 500 progettata per dare più POTENZA al motore: +6 HP trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.



**DOPPIO SCARICO
PIU' POTENZA**

F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetroia 23/A (z.i. Roveri 2)
Tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it

RINNOVATO L'APPUNTAMENTO PER LA PRIMA DOMENICA DI MAGGIO

V raduno a Firenze

► VINCENZO SANTANNA

Per il V raduno internazionale di Firenze, quest'anno, hanno partecipato 146 vetture, senza tenere conto di quelle degli inviati. Macchine perfettamente allineate e soprattutto tirate a lucido come non mai. Il piazzale antistante il "Mandela Forum" (ex Palazzetto dello Sport), era zeppo di 500 provenienti da tutta Italia. Le iscrizioni, quest'anno, si sono svolte nei locali dell'adiacente e storica (almeno per Firenze) Unione Sportiva Africo, che ringrazio vivamente per tutto quello che ci ha potuto offrire per la realizzazione della manifestazione.



Nel pomeriggio del sabato, una volta raggiunto il numero di venti vetture, abbiamo dato il via al raduno effettuando un giro panoramico attraversando piazzale Michelangelo, viale Macchiavelli, piazzale di Porta Romana, facendo una breve sosta per gustare un'ottima merenda-cena al "Caffè La Torre" nel rione di San Nicolò (adiacente alla omonima porta medioevale ed al fiume Arno).

Anche in questa occasione, il carissimo amico Davide nonché il gestore del bar, grazie alla passione che lo lega alla 500 (il suo splendido esemplare di Topolino C), ci ha gentilmente offerto il pasto, come del resto ha sempre fatto per il passato.

Ma torniamo al giorno del raduno. Una volta chiuse le iscrizioni, alle 11,15 (questo il limite massimo imposto dal comune) siamo partiti per il giro panoramico programmato. Purtroppo l'assenza della scorta dei Vigili (che non si sono presentati come avevamo richiesto) ha creato qualche difficoltà al serpente d'auto, che è riuscito comunque a lasciare il centro storico e diri-



gersi al ristorante dove abbiamo consumato un prelibato pasto realizzato esclusivamente con prodotti tipici toscani. L'appuntamento per il pranzo era previsto al mitico Ristorante Certosa, uno dei pochi ristoranti vicino al centro che ha un piazzale per la sosta delle auto e degli autobus di circa 2 ettari, dove è stato possibile concentrare tutte le nostre vetture. Dopo aver consumato il lauto banchetto sono iniziate le premiazioni presiedute dal sottoscritto, da Domenico Romano, da Stelio Yannoulis e da Marinella Pifferi.



A quest'ultimi vanno i miei più sinceri ringraziamenti per avermi regalato un quadro e alcuni numeri della rivista "Quattropiccoleruote" che mancavano alla mia collezione.

A tutti i partecipanti, ai miei collaboratori per l'organizzazione, all'amico Gianni Bellandi, un grazie di cuore per la vostra disponibilità, rinnovando l'appuntamento all'anno prossimo, come sempre la prima domenica di maggio.

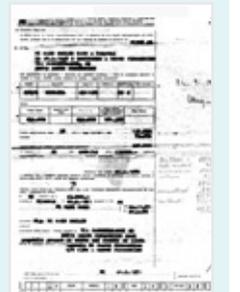
1) Piazza Michelangelo durante la manifestazione;
2) le vetture in corteo nelle vie del centro di Firenze;
3) foto ricordo dei cinquecentisti

UN EVENTO UNICO

► Complimenti al Socio Emilio Di Maio che dopo 35 anni è riuscito a mettere da parte il contratto della Fiat 500 L, acquistata nel 1971 e le relative 29 rate mensili pari a 23.000 Lire. Data di inizio pagamento il 24.09.1971,



scadenza il 24.03.1974, versamento di acconto pari a 250.000 Lire. Credo che sia l'unico Socio (e possessore di auto), ad avere conser-



vato, dopo tutti questi anni, sia il contratto d'acquisto che le relative cambiali. Dopo più di trent'anni, la 500 L acquistata nel 1971 è ancora di proprietà del Socio Emilio Di Maio. È proprio il caso di dirlo, 500 congratulazioni da parte mia.

Vincenzo Santanna



"BERLINETTA"

POESIE

Sbarazzina di una berlina,
la più bella, la più piccina.
La tua linea e' rastremata,
provocante e un po' cromata.
Tu sei nata, già truccata,
la più grande innamorata.
Se col gesto arrivo al cuore
il due cilindri batte d'amore.
Cara, dolce mia berlina,
tu puoi far la ballerina.
Fra le curve e il rettifilo,
in discesa o in salita,
con la pioggia e con la neve,
dall'asfalto sei rapita...
Dopo anni di servizi
sei compagna anche nei vizi.
Se ti danno già per vinta,
tu sorpassi senza spinta.
Se poi altri vanno avanti,
tu rallenti, togli i guanti,
vivon solo la giornata,
son sprezzanti della vita.
Ma, dal giorno che sei nata,
sei la storia già infinita.

Stefano Lucarella**L'INCUBO**

POESIE

È l'alba di domenica.
Sconvolto una notte di figure
senza volto. // Al culmine,
ma come viene fuori questa
idea // Sboccia sinistra, ne-
rissima orchidea. // Eccolo lì,
uno strano Zorro, lercio,
sgangherato. // Di certo non
l'eroe che abbiamo amato. //
Si avvicina cupo il cinque è lì,
al posteggio. // Fermo, indi-
feso, sembra aspetti il peg-
gio. // La lama splende sotto
una luna ansante. // Cerco di
fermarlo, ma è un istante //
un guizzo, un balenio, una
stoccata // una perfetta Ze-
ta... e addio fiancata. // Il
simbolo di giustizia e di ven-
detta // inciso come indele-
bile saetta. // Svanisce, mi
sveglio, connetto, è solo un
sogno // non resisto, corro in
garage come dopo un ba-
gno. // Sei qui cinquino mio,
da sempre amato // nessuno
ti ha colpito, ti ha sfregiato. //
Sei pronto per il raduno di
Garienda? // Oggi prendi un
bel voto, magari un trenta. //
Ritorno su, ma sono strano
in viso // il mascazone sem-
bra m'ha sorriso. // Devo
calmarmi ed evitar l'impatto.
// Che' divento come
Herbye... tutto matto.

Gero Morgano

PERSONALIZZAZIONI SOFT E SBARAZZINE

**Gli "smanettoni"
della 500**

Sono Gero Morgano, un vostro Socio da pochissimo tempo. Sfogliando la rivista ho notato con piacere che la passione per il piccolo grande mito non conosce confini e soprattutto età.

Qui, nell'Ennese, purtroppo, le cose non stanno esattamente così. Le 500, spesso vengono usate senza tanti riguardi, fino all'esaurimento e qualcuna, che in teoria dovrebbe essere tenuta come auto da collezione, si trova nelle mani di simpatici giovani "smanettoni" che dopo improbabili, pasticciatissimi "restauri", ogni tanto si riuniscono per qualche goliardica passeggiata fuori



porta. Per carità, non sono un "purista"... amo le personalizzazioni soft e non potrebbe essere diversamente dato il mio passato agonistico con una Fulvia Coupè, ma non certe esagerazioni. Pensandoci bene però, le personalizzazioni troppo originali sono indispensabili, se servono a tenere vivo il mito della nostra amata auto (...)

Complimenti per il vostro indiscusso successo.

GERO MORGANO**RESTAURO 500**

Il Socio numero 12987, Dino Baiocchi di Piombino (LI), ci ha inviato la fotografia della sua Fiat 500 N del 1959 a restauro ultimato. Dopo ben tre anni di duro lavoro con l'apporto determinante degli amici carrozzieri e meccanici, il rinnovamento di "Briciola", come si può vedere dall'immagine è del tutto notevole.



LA CINQUECENTO FA TENDENZA

**Natale al
Fashion District**

Il "Molfetta Outlet" è il negozio della moda; un grande centro commerciale interamente dedicato alla moda attuale, il primo nel sud Italia, inaugurato lo scorso 29 settembre. Costruito sul modello delle piccole città della Sardegna, ha un insieme di graziose e colorate costruzioni con ampi porticati, vaste aree con fontane, panchine e spazi verdi. Tutto ciò che fa moda e tendenza. In questo contesto, potevano mancare le nostre cinquecentine che in tendenza sono imbattibili? Così, fra le iniziative del "Natale al Fashion", il Coordinamento di Molfetta ha organizzato nei giorni di sabato 17 e domenica 18 dicembre 2005 un'esposizione di modelli. "Topolino", progenitrice della "Nuova 500", "Abarth 695 SS" con assetto corsa e la "695 replica", "Moretti Minimaxi", "Giannini 500 TV", "500 F" e "L" sono alcune delle macchine presenti: un piccolo assortimento di modelli, ma davvero significativo. La pioggia e la neve del sabato pomeriggio ci hanno costretto a coprire alcune macchine, ma i numerosi visitatori provenienti da tutta la Puglia si accalcavano presso lo spazio



espositivo per guardare da vicino le 500 e chiedere informazioni generali e altre riguardanti il nostro Club. Ringraziamo il direttore del centro, Luigi Berardi, per la disponibilità e tutti coloro che mi hanno aiutato a curare e presenziare nello "stand", in particolare Raffaele, Alessandro e Rino.

Le vetture che sono state esposte alla manifestazione sono state messe a disposizione da Sergio di Siena, Giovanni Rubino, Felice Loporchio, Alex di Ceglie e Rossella Valerio e naturalmente era presente anche quella di Raffaele.

MIMMO FACCHINI

UNA FAMIGLIA NORVEGEESE CONQUISTATA DALLA BELLEZZA DELLA BICILINDRICA

Amore a prima vista

▶ LUCIANO ODORICO



Sulla 500 si possono scrivere un'infinità di cose; quella che sto per raccontarvi è una storia che merita davvero di essere riportata. Una famigliola norvegese che si trovava in Italia per trascorrere le proprie ferie in Friuli, transitando sulla strada statale 14 di Palazzolo dello Stella, direzione Venezia, complice probabilmente la coda ad un semaforo rosso, si è fermata di fronte al Garage Stella, dove faceva bella mostra di sé una fiammante 500 L rosso Ferrari. Per il nucleo familiare norvegese, composta da Sigvald Aarskop, architetto, la moglie Jutta Rayn, psicologa ed il figlio undicenne Nicolay, fu amore a prima vista!

Dopo una breve sosta per verificare la possibilità di acquisto, riprese il cammino dirigendosi verso la loro meta prestabilita. Due giorni dopo, tutta la famiglia ritornò al Garage Stella per chiudere la trattativa.

Complice l'entusiasmo per la 500, tra il Socio Francesco Cudin ed il gruppo norvegese si instaurò una sincera amicizia. Aarskop decise così di ritornare in Italia verso novembre per trasportare l'auto con un carrello adeguato per rientrare nella città di Sandnes (Norve-

gia). Le due famiglie hanno iniziato a scambiarsi telefonate sfociate soprattutto per l'accordo intrapreso riguardante il piccolo Nicolay. Il bambino aveva una gran voglia di imparare la lingua Italiana così, la famiglia di Francesco si è offerta di ospitarlo e di coinvolgerlo nelle attività scolastiche di Palazzolo dello Stella, permettendogli, dopo aver preso accordi con il distretto scolastico del comune, di frequentare per un mese la scuola media, per imparare al meglio la lingua del



sommo Dante. Al termine della vacanza-studio, la famiglia norvegese si ritrovò per far ritorno a casa portandosi via la 500.

Dallo scorso inverno, tra le distese bianche della Norvegia, si può notare un puntino rosso che sfreccia tra le strade innevate, suscitando lo stupore e l'ammirazione dei passanti. Il signor Aarskop, che da allora sente frequentemente la famiglia di Francesco ha confermato che la 500 si comporta molto bene nonostante le rigide temperature e che per le prossime vacanze estive farà ritorno in Italia a visitare le innumerevoli bellezze del nostro paese.

LA STORIA DI PALLINA

▶ Ciao, siamo Renzo, Patrizia e Pallina di Cosseria (Savona). Vogliamo presentarci a tutti gli amici che, come noi, amano la mitica 500. La nostra avventura ha inizio cinque anni fa quando abbiamo avuto l'occasione di salvare la nostra piccola amica dalla rottamazione. Ci sono voluti due anni di paziente lavoro e molte serate a discutere i particolari del restauro ma, alla fine, una 500L del '72 da buttare, si è trasformata nella simpatica "Pallina". A restauro ultimato, abbiamo iniziato a partecipare ad alcuni raduni, sino ad arrivare a quelli di Mondovì e Saluzzo dell'anno scorso. Le due occasioni furono galeotte: dopo aver respirato l'atmosfera di allegria e di amicizia dei due eventi, abbiamo scelto di iscriverci al Club. Ci complimentiamo con tutte le persone che con tanta passione ed impegno fanno del Fiat 500 Club Italia un fiore all'occhiello nel panorama delle auto storiche e non solo. Vogliamo anche ringraziare l'organizzazione dei raduni di Mondovì e Saluzzo per la loro disponibilità e gentilezza. Un grande saluto a tutti, ci vediamo presto.

Renzo e Patrizia



■ 1) La 500 con targa norvegese;
2) Francesco Cudin, Sigvald Aarskop ed il figlio Nicolay

RADUNO DEL 7 MAGGIO



▶ Salve a tutti i cinquantenni, sono il Coordinatore di Siena Mario Peruzzi e mi farebbe molto piacere se pubblicaste alcune foto del raduno "Fiat 500 prima macchina, primo amore" che si è svolto lo scorso 7 maggio.



Nonostante sia stato un incontro organizzato in pochissimo tempo c'è stata una discreta affluenza di persone e siamo persino riusciti a fare una breve visita alle tombe etrusche di Re Porsenna dando un tocco di cultura a una giornata tipicamente sportiva.



Vi sarei grato se riusciste a pubblicare la foto del Socio Enzo Terzi, il più assiduo partecipante dei raduni Fiat 500.

Mario Peruzzi



1 e 2) Le splendide 500 appena restaurate di casa Greco

GRAZIE ALLA PICCOLA MARTINA

La passione per la 500 è contagiosa



TANTI ANNI FA

► Questa che pubblichiamo è la foto del Socio Francesco Campanello, fratello del Socio Antonio. Proprio quest'ultimo, vorrebbe fare una sorpresa a Francesco, pubblicando sul giornale una fotografia di quando era bambino. L'immagine è stata scattata nel 1970 mentre il giovane si trovava seduto sul cofano della 500 D del padre.



Gentilissimo Fiat 500 Club Italia chi vi scrive è il ventisettenne Giovanni Greco, vostro Socio e ormai, fedelissimo appassionato di Fiat 500. Vorrei raccontarvi il simpatico episodio grazie al quale ho riscoperto l'amore per un'autovettura che fino a quel momento avevo ignorato.

Una mattina mi trovavo a passeggio con la mia nipotina Martina. Ad un certo punto, la piccola vide passare una "500" e con enorme entusiasmo mi disse: "zio, mi compri quella piccola macchina?" Sul momento cercai di spiegarle che non era possibile poiché non si trattava di un semplice giocattolo. Poi, vedendo l'espressione di delusione sul suo volto pensai: "Perché non farla contenta?" Così, acquistare quella vettura a lei tanto cara, era diventata una priorità. Avrei finalmente avuto l'occasione di portarla con me a fare lunghe passeggiate per le vie della bellissima città di Messina.

Mi misi subito alla ricerca di qualcuno che ne vendeva una e, una volta trovata, il mio amico carrozziere Luigi Cernuto, il meccanico Stefano Cardullo ed io, iniziammo il faticoso lavoro di restauro durato alcuni mesi, di quella che oggi è la mia meravigliosa Fiat 500.

Una volta portata a casa, non potete immaginare la felicità della piccola Martina, lo stupore di mio padre Agostino e di mio cognato Carmelo nel vedere trasformata quella 500 che fino a qualche tempo prima era ridotta davvero male.

Invidiosi del mio gioiello, sia mio padre che mio cognato, decisero di acquistarne una ed i sorprendenti Luigi e Stefano si ritrovarono nuovamente a dover affrontare due lunghi restauri. Quando le due vetture furono ultimate, un grande senso di soddisfazione ripagò la fatica, la dedizione e la pazienza di tutti. Da allora, tutti i messinesi possono ammirare per le strade tre splendidi esemplari di Fiat 500.

► GIOVANNI GRECO

HA RITROVATO LO SPLENDORE DEL 1966

Un Fiduciario davvero generoso

Sono passati 40 anni da quando la 500, acquistata con orgoglio, comparve nella mia vita e in quella di mio marito. Tra me e "lei" si creò subito quella simpatia e complicità che negli anni non è mai diminuita, anzi, con il passare del tempo si è maggiormente rafforzata. Da quando ci siamo sposati, il mio compagno ed io abbiamo avuto altre macchine, ma "lei" è sempre stata la nostra prediletta. Da quando mio marito non c'è più però, la piccola 500 ha rischiato di rimanere chiusa e abbandonata all'interno del mio garage. Ad aprile, stavano per scadere i due anni dall'ultima revisione e, come se non bastasse, da oltre un anno, non aveva mai lasciato le mura del box. Decisi così di provare a metterla in moto ma la mia piccolina non diede alcun cenno di vita. Ricordando l'aiuto ricevuto in passato da Marco Schincaglia, il Fiduciario del Coordinamento di Bologna, ho pensato di fargli una telefonata per farmi dare da lui alcuni consigli sul da farsi. Avendo avuto modo di conoscerlo in altre occasioni, ricordavo la sua disponibilità e il suo altruismo, ma non mi aspettavo così tanto. Alla telefonata non mi diede consigli ma rispose: "non si preoccupi signora, ci penso io" e così è stato! Della mia 500 si è preso cura come se fosse stata la sua. A causa delle condizioni disastrose è stato costretto a venire più volte nel mio garage: prima per sostituire la batteria, poi per controllare il motore, ed infine, per gonfiare le gomme. Dopo aver ricevuto le prime cure di pronto soccorso, la mia beniamina è ritornata su strada riuscendo così a trovare ricovero da un bravissimo meccanico. Quando andai a ritirarla, venni a sapere che il gentilissimo Marco aveva seguito ogni minimo particolare del restauro, interessandosi, addirittura, nel reperire i pezzi di ricambio. Grazie a Marco, la mia 500 ha ritrovato la sua forma originale, quella che aveva nel lontano 1966, così nei giorni scorsi, con grande orgoglio siamo andate alla gita organizzata nella città di Alfonsine. Con questa piccola lettera voglio ringraziare da parte mia e di Fulvietta (la mia piccola 500), Marco Schincaglia per essere stato con me davvero gentile. Da questa mia esperienza posso tranquillamente dire che il Fiduciario di Bologna per i Soci e le loro 500 ci mette tanta passione, amore ed entusiasmo.

► ELEANA MAZZEI LALATTA COSTERBOSA



AUGURI DAL CLUB ALLE DUE GEMELLINE

La storia di **Melissa e Sara**

► **BARBARA POLICHETTI**

Carissimo Fiat 500 Club Italia, chi vi scrive è la vostra socia Barbara, tessera N° 5.445. Dopo aver letto la rivista 4 piccoleruote, in particolare la rubrica dedicata alle storie dei bimbi, anche io vorrei raccontare la storia delle mie due piccole gemelline. Il fato ha voluto che possedessi anche due piccole 500: una R del 75 e una F del 66 a cui tengo moltissimo. Per me hanno un valore immenso e spero di poter insegnare alle mie bambine di amarle come facciamo io e mio marito, ma torniamo alla mia storia. Il 1 settembre 2005, all'ospedale di Careggi (Firenze), sono nate Melissa e Sara. Fino a qui, sembra tutto normale, solo che sono nate tre mesi prima del previsto. Melissa pesava 690 grammi e Sara 590. I primi giorni dal lieto evento sono stati molto, ma molto difficili. Soprattutto perché non abitavamo a Firenze ma a Prata in provincia di Grosseto. Non è stato facile fare avanti e indietro da casa. Ci rincuorava il fatto che il

reparto V.O. di Neonatologia e Terapia Intensiva Neonatale dell'Azienda Ospedaliera di Careggi, a livello nazionale, è una delle strutture migliori e sapevamo che le bambine erano seguite e coccolate (cosa molto importante per i bambini nati molto prematuri). Proprio per questo motivo, vorrei ringraziare tutti coloro, iniziando dal Direttore, il professor F.F. Rubaltelli e gli infermieri che hanno fatto in modo che le mie piccole "bamboline" superassero una fase così critica, e successivamente a crescere senza particolari problemi. Io non so se pubblicherete questa storia ma se lo farete vorrei chiedervi se fosse possibile farlo nel bimestrale di settembre ottobre poiché il primo settembre compiono un anno e, con il passare degli anni, avendo tenuto la rivista, sarebbe un bellissimo ricordo. Vi mando le foto delle mie "bamboline" comodamente sedute sul cofano delle nostre mitiche 500.

Tantissimi saluti a tutti i cinquecentisti.

■ *Nelle foto 1 e 2 le piccolissime e dolcissime Sara e Melissa sul cofano delle due 500 di mamma e papà*



cieffepi

S.A.S.

www.cieffepi.com
info@cieffepi.com


CARBURATORI **ORIGINALI NUOVI WEBER**
TIPO 26 IMB PER FIAT NUOVA 500 FL



KIT CANNETTE GUIDA ASTE BILANCIERI COMPRIMENTI

queste cannette, realizzate in duralluminio sono concepite per ottenere i seguenti risultati:

- * Eliminare trafileggi olio, in quanto i gommini di tenuta sono sempre in compressione
- * Eliminazione dell'odore sgradevole di olio bruciato dovuto ai trafileggi
- * Eliminazione dell'imbrattamento motore
- * Non vi è necessità di smontaggio della testa per la sostituzione delle vecchie cannette e/o sostituzione gommini, con conseguente risparmio di tempo e denaro, eliminando i costi di manodopera e ricambi (guarnizioni, spianatura, testa, ecc.)

Via L. Landucci, 20/A - 51100 Pistoia Tel. 0573 533134 Fax 0573 532963



NOZZE D'ORO

Salve a tutti i cinquescentisti, sono il Socio Mario Giannini di Barletta. Vi scrivo queste poche righe perché voglio condividere un evento a cui tengo in particolar modo con tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia.



Invio la foto scattata in occasione del mio cinquantesimo anniversario di matrimonio a bordo della nostra 500L immatricolata nel 1970 e acquistata personalmente durante un viaggio effettuato a Milano nel novembre del 1987. Per me e mia moglie aver comprato questa vettura non è stato un caso: dopo aver deciso di visitare il capoluogo lombardo con tranquillità, abbiamo pensato di acquistare una piccola vettura, comoda soprattutto per i parcheggi. Chi meglio della nostra nuova 500 ci avrebbe permesso di passeggiare per le vie cittadine comodamente seduti e riuscendo a risparmiare notevolmente sul costo del carburante? Ultimata la straordinaria esperienza nel capoluogo milanese e rientrati a Barletta (sempre a bordo della nostra 500), non ce ne siamo mai più separati... Neppure in occasione del nostro venticinquesimo anno di matrimonio abbiamo voluto separarcene e così, anche per questa occasione, come una cara amica vestita a festa, eccola che festeggia insieme a noi le nostre nozze d'oro.

Mario Giannini



IL VIAGGIO DI NOZZE DEL NOSTRO INSTANCABILE COLLABORATORE

Luna di miele quarant'anni fa

WILMY E SANDRO SCARPA

A dire il vero, il viaggio iniziò col mio primo volo, su un Caravelle della KLM, da Amsterdam a Milano. Infatti Wilmy è olandese e ci siamo sposati in Olanda. Era metà Settembre e lei, la 500, ci aspettava in una strada di Milano: aveva nove mesi e l'avevamo acquistata qualche mese prima da un dipendente Fiat di Torino, per la cifra di 414.000 lire. Ci infilammo nell'Autostrada del Sole, costruita da poco e libera dal traffico, e la sera stessa dormimmo a Bologna. Il giorno dopo, giù fino ad Amalfi. Indimenticabile settimana, con "lei", che ci ha portato a Ravello, Positano, Sorrento, Pompei e fino in punta al Vesuvio (foto 1 e 2). Poi su, fino a Firenze, con pranzo in un ristorante lungo l'Arno: un mese dopo ci fu la



grande alluvione e penso che di quel ristorante non sia rimasto... neanche uno stuzicadenti! Visita d'obbligo alla Torre di Pisa, bagno di fine stagione a Viareggio e Passo della Cisa (allora dell'Autostrada non c'era neanche l'ombra). A Pisa avevamo comprato un capitello di marmo e "lei", carica anche di altri souvenirs, arrancava per i tornanti del Passo. È stata per moltissimi anni una fida compagna di lavoro e di vacanze che spesso ci ha portato anche in montagna (foto 3). La sostituì un'altra 500 L colore arancione. Un'altra L blu ci servì come seconda macchina finché ce la rubarono a Linate. Da nove mesi abbiamo un'altra L, che abbiamo acquistato a Siracusa e abbiamo portato fino a Garlanda.

BERGAMO SPOSI IN 500

Pubblichiamo la foto dei giovanissimi sposi Stefano e Alessadra. Ai due ragazzi che hanno incoronato il loro sogno, lo scorso primo aprile scorso nella città di Bergamo, vanno i nostri migliori auguri con la speranza che i loro prossimi 500 anni possano trascorrerli in un ambiente pieno di gioia e serenità. Ringraziamo, infine, l'attivissimo Fiduciario Antonio Cassella per averci inviato questa suggestiva immagine dove i due giovani immersi nel verde ne fanno da cornice.



IN 45 HANNO ADERITO ALL'EVENTO

I raduno FIAT 500 in Valtidone

► LORENZO ACHILLI

Non mi sembra vero! Dopo neppure tre mesi, ecco la realizzazione di un secondo raduno delle mitiche 500 nelle colline piacentine.

Quasi un sogno a puntate. Questo secondo raduno è nato nello stesso periodo in cui mi mettevo in contatto con lo staff del Sindaco per realizzare quello di Castelsangiovanni.



A contattarmi è stato Sergio Ramoscelli, di Castelnuovo V. T. vicepresidente del locale ANSPI (Associazione Nazionale San Paolo Italia), Socio del Club, nonché proprietario di una F stupenda.

È nata così una collaborazione oltre che una forte amicizia, che ci ha portato alla realizzazione di questo "I raduno FIAT 500 in Valtidone".

Per realizzare questo evento, gli ostacoli da affrontare sono stati i soliti: trovare gli sponsor, i gadget da regalare al momento dell'iscrizione, l'organizzazione generale per il pranzo, il giro sulle nostre colline, ed i luoghi da visitare.



1) Panoramica delle vetture; 2) Raul Tentolini al gazebo delle iscrizioni con Mara e Paola; 3) la torta; 4) sosta alla cantina "Tenuta Pernice"; 5) Gruppo di amici in posa sotto al cartello della festa

Grazie alla collaborazione di Sergio, pianificare un incontro dedicato ai cinquecentisti non è stato poi così difficile. E finalmente, in una domenica di giugno un tantino fresca, eccoci alle prese con le nostre amate bicilindriche. Le nostre aspettative non erano alte, visto che in città e province limitrofe, Valenza Po, Bergamo e Varese erano in calendario altri raduni di Fiat 500.

Poi, quando abbiamo sentito il rombo dei motori avvicinarsi, ci si è allargato il cuore. In totale ne sono arrivate 45; probabilmente non sono state tantissime, ma dato le circostanze, non sono state neppure poche. Alle iscrizioni, dopo aver consegnato la borsa con i gadget, è stata offerta la colazione. Subito dopo è seguita la benedizione delle auto da parte del parroco del paese. Il giro turistico ha permesso di attraversare le nostre colline, immergendosi tra vitigni ed agriturismo e allietando così la mattinata dei cinquecentisti.

Prima di tutto abbiamo visitato la Cantina "Tenuta Pernice" di Castelnuovo dove ci è stato offerto un ottimo vino, realizzato con le uve delle nostre vallate; degustato i salumi tipici piacentini; assaporato un ottimo pane; assaggiato della favolosa pizza e focaccia.

Abbiamo continuato il nostro per-

corso raggiungendo così l'agriturismo Podere Terravera, dove agli equipaggi è stato offerto l'aperitivo accompagnato da gradevoli stuzzichini.

Ritornati a Castelnuovo abbiamo pranzato al circolo ANSPI: vista la qualità e la quantità delle pietanze, il pranzo ha pienamente soddisfatto i presenti.

La consueta lotteria con prodotti ti-



pici del territorio offerti dagli sponsor ha chiuso la giornata conviviale. Per l'occasione è stato presente il Fiduciario, Probiviro, Raul Tentolini con la sua 500 F.

A questo punto posso solo ringraziare tutti: Sergio, anima instancabile dell'ANSPI, tutti i suoi collaboratori e gli sponsor, (Varesina Jeans, Vetreria di Borgonovo, Tenuta Pernice, Podere Terravera, Garbi Ceramiche e la ditta Rastal Italia).

Mi è parso di capire che gli equipaggi partecipanti siano rimasti soddisfatti dalla giornata, e allora... grazie a tutti ed un arrivederci a presto.



UN SALUTO
A TECLA

FIAT 500 CLUB ITALIA



In questi anni i dirigenti ed i Soci hanno avuto modo di conoscere ed apprezzare il lavoro di Tecla Pasqualini (nella foto seconda a sinistra). A causa del trasferimento della sua famiglia, Tecla ha terminato, il 31 luglio scorso, la sua collaborazione.

Tecla ha lavorato al Club come impiegata brillando per precisione, simpatia e comunicativa. La sua abilità nella grafica le ha permesso di disegnare due splendide magliette ricordo del meeting. Di rilievo inoltre la capacità di lavorare in gruppo: tutte le colleghe della sede ne sentiranno, senz'altro, la mancanza.

La simpatica e dolce Tecla ha mandato ai Soci una lettera che pubblichiamo qui a fianco.

Carissima Tecla, a nome della Presidente, del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probi-viri, dei Revisori dei Conti e soprattutto da parte di tutti i Soci, ti salutiamo e ti auguriamo un futuro pieno di soddisfazioni personali e professionali.

Ti porteremo anche noi nel cuore.

Ritorna spesso a visitarci. Invieremo al tuo nuovo domicilio "4PICCOLERUOTE" così potrai continuare a partecipare alla vita del Club e ti ricorderai di noi.

Domenico Romano



VI PORTERÒ NEL CUORE

Tecla Pasqualini una lettera ai Soci

Cari Soci, "rombanti" cinquecentisti, brillanti membri di questa unica e grande famiglia. È a voi che intendo narrare una storia. Un breve racconto che parla di amicizia, di sentimenti, di piccoli miracoli quotidiani e di teneri passi da bimbo che il Fiat 500 Club Italia mi ha aiutato ad intraprendere, tenendomi per mano, dal giorno che ci siamo incontrati cinque anni fa. Trovata per caso (ma per volere del destino) da Domenico Romano, come gattino sperduto ai bordi di una strada, giovane, inesperta, curiosa di tutto e un po' timorosa, consegnata alle amorevoli cure di Marina (capostipite della Segreteria), adottata praticamente da un'infinita famiglia: il Club. Sì, proprio voi, che mi avete osservato crescere in tutto questo tempo, come fa un genitore con il figlio adorato, seguendo, proteggendolo, insegnandogli tutto. Ho conosciuto tanti "fratelli" e "sorelle" legando ad ognuno un pezzo di me, come Daniela, Elena e Monica: angeli bruni, rossi e biondi caduti a terra per vegliare in silenzio e con grazia su ognuno di voi affinché tutto fili sempre per il verso giusto. Le ringrazio, a cominciare da Marina, per quello che mi hanno donato ogni giorno attraverso un gesto, una parola e un semplice sorriso. Ho scoperto che si può amare il proprio lavoro, che si può attendere con gioia il lunedì mattina per ritrovarsi in compagnia di amiche e amici veri, come se ne incontrano pochi. Persone che lasciano il segno, indelebile come un tatuaggio. Porterò nel cuore il loro ricordo e il pensiero di voi tutti. Della Presidente, dei membri del Consiglio Direttivo, dei Fiduciari e di tutti coloro che in questi anni ho avuto il piacere e l'onore di incontrare e conoscere.

Grazie per avermi accolto e avermi regalato l'opportunità di arricchire la mia persona. E infine, ma non per ultimo, grazie al Fondatore Domenico Romano per averci "acchiappato" anche questa volta.

Per aver visto dentro di me.

Per essermi venuto incontro con in mano (forse senza saperlo) una fetta importante del mio futuro. Vi saluto con un inchino e un abbraccio collettivo a comunicarvi il mio sincero affetto. 500 baci.

▶ **TECLA PASQUALINI**

UNA GIORNATA NELL'OFFICINA

Sin da piccolo Enrico giocava con i motori

Proprio così! Mio nipote passerebbe intere giornate in officina a salire e scendere da qualsiasi tipo di Fiat 500, o stare vicino a qualche motore facendo finta di ripararle con delle chiavi. Un simpatizzante delle cinque dalla tenera età. È riuscito a convincere i suoi genitori ad appendere in cucina un quadro con una 500 riprodotta che mi è stato regalato dall'amico Angelo Morrence. Il gioco più bello per il piccolo Enrico è quello di partecipare ai raduni. Per lui, vedere sfilare tutte



quelle cinque gli dà una scarica di adrenalina, tanto da arrivare a casa alla sera senza voce perché durante tutto il giorno non ha fatto altro che imitare il motore più ruggente.

Quando viene da me in officina, la più grossa soddisfazione è quando gli permetto di salire a bordo delle vetture in moto e, con il suo piccolo piedino, apre il gas; nel suo viso un enorme sorriso di soddisfazione. Prima di andare a casa, deve assicurarsi che tutte le 500 in riparazione siano state messe a punto e noi, perché gli vogliamo bene, lo accondiscendiamo in tutto. Devo dire la verità? Il piccolo Enrico, a bordo della 500 promette davvero bene!

▶ **SALVATORE CARVOTTA**

FINITA LA VACANZA, NEL CUORE IL RICORDO DI PERSONE SPECIALI

Tra i fiori della Sardegna

▶ DEBORAH E NATALINA

Una lunga passeggiata è sempre un bellissimo viaggio, ma quando si tratta di andare in giro per la Sardegna, è esclusivamente una bellissima esplorazione. Poi, se è la propria 500 a fare da mezzo di trasporto, allora sì che diventa un giro unico ed assolutamente memorabile. Qualsiasi paese stavamo attraversando a bordo della nostra 500, l'attenzione era concentrata su noi appassionati cinquecentisti: le persone si girano a guardarci e, incuriosite facevano mille domande sulla nostra beniamina. Qualcuno,



addirittura, ci ha offerto ospitalità a casa loro, sentendosi onorati nel caso di risposta affermativa. Questa è la simpatica avventura che io e mia mamma abbiamo fatto ad aprile in 500 nella splendida isola italiana.

Siamo stati interi giorni tra gente allegra, di cuore, amabile ed ospitale, che non vedeva l'ora di accoglierci in casa: impossibile non cogliere il calore della grande popolazione sarda. Una bellissima passeggiata su un percorso di circa 1600 chilometri lungo le varie coste sud-orientali della Sardegna: Arbatax, Muravera, Villasimius, Torre delle Stelle, la favolosa città di Cagliari, Santa Margherita di Pula, Baia



Chia, Teulada... Chi è che non conosce questi favolosi posti? Lungo la spiaggia cagliaritana del Poetto, quando meno ce lo aspettavamo, finalmente abbiamo incontrato altri due cinquecentisti. Dopo una breve sosta vicino al Porticciolo di Marina Piccola, per scambiare due chiacchiere e due commenti sulle vostre vetture, abbiamo scattato qualche foto ricordo e in allegra compagnia abbiamo fatto un bel giro per le vie antiche della città di Cagliari, rallegrando i cuori della gente.

Davvero un gran peccato aver fatto conoscenza dei due cinquecentisti quando la nostra vacanza era ormai giunta alla fine, perché avremmo potuto organizzare nuove escursioni. Pronti a malincuore per tornare a casa, ci siamo diretti ad Oristano per una breve sosta a casa di alcuni parenti, e poi abbiamo proseguito per Porto Torres dove ci aspettava la nave che ci ha amaramente, condotto in continente.

La vacanza è definitivamente finita, ma nel cuore ci sono rimasti tanti bei ricordi di posti e persone davvero speciali. Un caloroso ringraziamento a Piero Pilloni, Fiduciario del Fiat500 Club Italia, Coordinamento di Cagliari ed al signor Antonio. Arrivederci Sardegna, al prossimo anno di vacanza.

500 IN FIAMME

La foto che vi invio ritrae la 500 che è stata esposta al Museo Piaggio di Pontedera. Della vettura in questione sono, o meglio, ne ero orgoglioso! Al mattino, quando scendevo per andare al lavoro, estate o inverno, lei era lì ad aspettarmi, fedele come sempre, non mi aveva mai tradito. Nata nel 1970, non dimostrava la sua età; gli anni che aveva li portava con dignità e superbia. Una notte, qualcuno (forse uno squilibrato o chissà), le ha appiccato fuoco (coinvolte anche altre macchine) e di lei, non c'è rimasto più nulla. Quando mi resi conto di quello che era successo, ho provato tanta rabbia, ma soprattutto un grande vuoto, ma non mi arrendo. Ho altre 500 e sarà proprio una di loro che mi accompagnerà negli spostamenti giornalieri e che mi porterà al lavoro.

Giancarlo Pistolesi



NOTA PER I SOCI

PRATICHE ASI

▶ **“Ai Soci del Club che hanno ancora in corso delle pratiche ASI, soprattutto “Attestato di Datazione e Storicità”, consigliamo, se non l'hanno già fatto, di mettersi in contatto con la Commissione Tecnica per assicurarsi che la documentazione, da loro inviata, sia completa e corretta. Vi sono ancora delle pratiche inevase per mancanza di documentazione.**

PRATICHE ASI

NOTA PER I SOCI

▶ Informiamo che possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi);
- Certificato di Identità (Omologazione);
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte a calendario FIVA),

oltre che per le 500, anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci o famigliari conviventi.



**IL PUNTO ASSICURATIVO
E CONTROVERSIE STRADALI**
Mantenimento della classe di merito
Domanda:

Sono proprietario di un'automobile, il cui contratto di assicurazione è stato intestato per comodità a mio padre. Poiché mi accingo a cambiare l'auto e debbo intestare l'assicurazione a me, dovrò ripartire dalla quattordicesima classe o potrò mantenere quella attuale?

Risposta:

L'Isvap (Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni private), con la circolare numero 502/D del 25 marzo 2003, ha precisato che "l'attestato sullo stato del rischio, qualora non vi sia variazione nella figura del proprietario, sia utilizzabile, in sede di stipula o rinnovo contrattuale da parte del precedente contraente, da altro contraente a condizione che sia lo stesso proprietario".

La disposizione è stata sostanzialmente riprodotta dall'articolo 134, comma 3, del Codice delle assicurazioni private, entrato in vigore il 1° gennaio 2006, norma che stabilisce, per le imprese di assicurazione, che "la classe di merito indicata nell'attestato di rischio si riferisce al proprietario del veicolo", a conferma della volontà di valorizzare l'unico soggetto che vanta un rapporto giuridico (intestazione al PRA) con il veicolo. Per conservare la classe di merito maturata basterà alla signora dimostrare di essere da sempre la proprietaria del veicolo precedentemente assicurato e del nuovo che verrà acquistato.

Renato Donati


LE AVVENTURE DI RENATO DONATI E L'ABARTH

Il Club... siamo Noi

STELIO YANNOULIS

Continuiamo la nostra avventura intervistando un altro personaggio del mondo delle Fiat 500, Renato Donati, Socio storico del Fiat 500 Club Italia fin dai primi anni '90. Renato Donati è nato nel 1941 nel Veneto, precisamente a Valdagno (provincia di Vicenza), patria dei "lanieri" Marzotto. Dal 1969, bolognese di adozione, il suo segno zodiacale è "pesci". Laureato in Giurisprudenza, di professione: assicuratore. La passione per le auto gli è stata trasmessa dal padre e indirettamente anche dai Marzotto, dei quali ha vissuto tutta l'esperienza "corsaiola" (da non dimenticare le due "Mille Miglia" vinte nel '51 e '53 da Giannino Marzotto). La sua passione è stata ed è soprattutto per le vetture da corsa in genere, per le Abarth in particolare e nello specifico per la 595, derivata dalla carrozzeria della Fiat 500. Attualmente possiede una 595 ss Abarth originale ed anche una A112, naturalmente sempre Abarth.

Puoi raccontarci gli esordi nel mondo dell'auto?

A 18 anni mio padre mi aveva promesso che se prendevo, senza intoppi, la licenza liceale mi avrebbe regalato una Fiat 500. Senonché in quel periodo, 1959, era appena uscita la 595 Abarth e desideravo quella. Provai con mio padre a convincerlo che il passo non era così... traumatico ma non ci fu niente da fare: per lui le Abarth, in quanto vetture corsaiole, erano tutte "strumenti di... morte", per cui mi regalò la promessa Fiat 500.

Naturalmente non ti sei arreso?

Con il tempo cominciai ad acquistare per la mia Fiat 500 tanti pezzi simil-Abarth (gli originali costavano troppo) e mi allestii la mia tanto sospirata 'Abarth'.

La dipinsi dei miei colori preferiti (come quelli della mia Abarth attuale, bianca con due righe trasversali una gialla e l'altra azzurra), che ai miei tempi mi disse una "improvvisata psicologa" sarebbero stati i colori prediletti dai zodiacalmente "pesci", cosa che nel mio caso corrispondeva ai miei



desideri cromatici. Con questa vettura non ho mai corso, per mancanza di soldi e di sovvenzioni, che al tempo non esistevano se non... familiari.

Con questa vettura del tutto personalizzata ho collezionato, data la preparazione artigianale a cui è stata sottoposta varie volte, molte rotture, ma in compenso mi sono fatto un'esperienza di questo bicilindrico penso abbastanza notevole.

IL CLUB SIAMO NOI... IL PRIMO APPUNTAMENTO

Le prime auto ad arrivare alle iscrizioni del raduno di Neive sono state una Fiat 850 Berlina del Registro Fiat Italiano e una 500R del Fiat 500 Club Italia. Il Signor Robba Gianmarco neo Socio del Nostro Club, si è presentato da solo con la sua autovettura, avvicinandosi con una certa cautela al tavolo delle iscrizioni ci ha comunicato che il Terzo Memorial Dante Giacosa era il suo primo raduno. Subito è scattata la molla per metterlo a suo agio, e fornirgli le informazioni necessarie affinché si potesse meglio orientare. La giornata è poi trascorsa conti-



nuando con le iscrizioni e il giro per le Langhe nel pomeriggio, fino alla commovente Celebrazione nel cimitero di Neive. La mattina dopo il Signor Robba si è nuovamente presentato, questa volta accompagnato dalla sua famiglia, la Signora Gabriella e il piccolo Stefano. La cosa ci ha fatto grande piacere, evidentemente la prima esperienza del Sabato è stata positiva, degna di essere allargata all'intera famiglia. Un benvenuto ai nuovi componenti della grande famiglia del Fiat 500 Club Italia.

Marinella e Stelio

Che ricordi hai di quel periodo?

La mia inclinazione per le Abarth in genere viene dalle varie corse che andavo a vedere, soprattutto in salita (Trento- Bondone, Bolzano- Mendola, Costo di Asiago e tante altre) dove c'era sempre una vettura di questa marca che vinceva o contrastava il predominio anche delle grandi case (Ferrari, Porsche, BMW, Lotus e altre).

Mi piacciono soprattutto le corse, in pista e soprattutto in salita, meno i rally, perché si rovina e si sporca la vettura.

Raccontaci la tua esperienza nel mondo delle corse?

Ho corso soprattutto nei rally con vetture di proprietà di amici, con una Porsche 356 (1964), con una Alfa Giulia ti Super Quadrifoglio Autodelta (1966), con una Mini Cooper 1300 (1967), sempre da navigatore, prendendo il volante nei trasferimenti.

Come pilota ho corso nel 1982/83/84 con una A112 Abarth rispettivamente nei rally, in salita e in pista e nel 1986 con una Talbot Samba rally. Ma ho sempre sognato il bicilindrico, forse perché il più desiderato.

Quando è arrivata la macchina attuale?

Ho acquistato l'attuale Abarth 595 ss nel 1986. La vettura è del 1970 ed è cromaticamente la copia della simil-Abarth che avevo allora (ecco spiegato l'arcano). La volevo del tutto originale, per cui ho messo parecchio tempo a cercarla in tutta Italia, poi per fortunate circostanze l'ho trovata in un quartiere vicino al mio, a Bologna. Ho fatto pochissimi lavori di carrozzeria. Naturalmente il motore è stato revisionato, tutto con pezzi originali.

Ora la 595 ha 32.000 km ed è rimasta così come l'ho revisionata allora perché mi

piace "vissuta" e in quanto tale anche più corsaiola. Anche con questa vettura non ho mai fatto gare vere e proprie ma solo competizioni libere in pista e salita.

La tua 500 è cromaticamente molto imitata, ci puoi raccontare come?

Un giorno, passando davanti ad un negozio di minimodelli automobilistici, ho avuto una sorpresa. Per quanto nessuno ci voglia credere, la vettura è stata riprodotta (integralmente uguale alla mia, targa compresa) dalla Burago senza che io ne fossi a conoscenza e per questo fatto non ho pagato ne' sono stato pagato. Personalmente è una bella rivincita verso i tanti che dicevano che la mia vettura cromaticamente assomigliava a quella di Paperino, detto con cattiveria, ma forse nel mio subconscio potrebbe essere anche vero, non lo so, ma i colori della macchina di Paperino mi piacevano moltissimo.

Per finire raccontaci l'esperienza di Donati scrittore?

Ho sempre tanto desiderato di conoscere più approfonditamente il mondo Abarth, soprattutto quello riferito alle 595 e 695, perché nessuno ne sapeva niente di preciso e di completo ed ho cercato per una quindicina di anni documenti vari che mi hanno permesso di scrivere un libro.

Ho sempre avuto la passione dello scrivere, fin dai primi anni di scuola, quando tenevo con assiduità la redazione dei giornali scolastici.

Definirmi scrittore è decisamente esagerato, ma sicuramente la passione della ricerca, dell'approfondimento, della registrazione e della definitiva stesura su un foglio di carta mi ha sempre appassionato.

Lo farò in tempi seguenti anche per il nostro Club? Se me ne si darà l'occasione lo farò volentieri.

RINNOVO FICHE DI REGOLARITÀ

CSAI AUTO STORICHE

Questa comunicazione importantissima non deve assolutamente sfuggire a coloro che sono in possesso di una "fiche di omologazione per auto storiche". Come ben evidenziato nel sito della CSAI, (a cui rimandiamo per maggior completezza di notizie, anche per chi avesse bisogno di conoscere le modalità per un primo rilascio di fiche ACI-CSAI, per regolarità auto storiche), le fiches di regolarità auto storiche non durano per sempre ma hanno precise scadenze. Col 31.12.2007 tutte le vecchie fiches di regolarità auto storiche andranno a scadenza, con una importante precisazione: chi le rinnoverà entro il periodo come da calendario sotto elencato potrà usufruire di un rilascio cosiddetto agevolato, mentre chi lo rinnoverà fuori dai periodi indicati è come se richiedesse un nuovo rilascio. Qui di seguito elenchiamo le scadenze più significative: fiches dal n° 1 al n° 3.000, rinnovo dal 01.01.2006 al 31.03.2006; fiches dal n° 3.001 al n° 5.000, rinnovo dal 01.04.2006 al 30.06.2006; fiches dal n° 5.001 al n° 7.000, rinnovo dal 01.07.2006 al 30.09.2006; fiches dal n° 7.001 al n° 8.000, rinnovo dal 01.10.2006 al 31.12.2006; fiches dal n° 8.001 al n° 9.000, rinnovo dal 01.01.2007 al 31.08.2007; fiches dal n° 9.001 al n° 9.500, rinnovo dal 01.04.2007 al 30.06.2007; fiches dal n° 9.501 al n° 10.000, rinnovo dal 01.07.2007 al 30.09.2007; fiches dal n° 10.001 al n° 10.500, rinnovo dal 01.10.2007 al 31.12.2007.

Renato Donati



GARDA RICAMBI

di BERTAMINI RENZO & C. snc

**RICAMBI AUTO
FUORI PRODUZIONE
OLD TIMER SERVICE**



*il più grande
magazzino ricambi
per la Fiat 500*

Via Linfano, 2B - I - 38062 ARCO (TN) - Tel. 0039 (0) 464 519721
Fax 0464 516651 gardaric@tin.it - www.gardaricambi.com



INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI

COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 49 con allegata la fotocopia del versamento di 38 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre)

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 80,00 Euro che comprende l'iscrizione all'Asi e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (Fiat 500 Club Italia), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti.

Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, **perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club.**

Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (38 Euro, per il 2006) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A

BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CATANIA

Ogni terzo giovedì del mese in via Etna, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scrigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

GARLENDA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Domenico Romano 0182.582282 (sede) oppure Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

MILANO-CORSICO

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17,30 alle 19,30 presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova). Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MILANO

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana). Roberto Antonucci, cell. 347.8097444.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole. Carla Meirano, tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratese 86/88, in località La Quercia. Tel. 055.8980071.

ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, appuntamento davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Ospedale Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coordinamento di Udine e Pordenone, l'ultimo mercoledì di ogni mese, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN). Dalle 20.30 alle 22.30 i Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Luciano Odorico: 347.1200878



PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOCALITÀ.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

è valida una fotocopia I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 67 Euro

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 60 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....TARGA AUTO.....

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici

LA QUOTA PER IL 2006 È DI 38 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2006

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03



A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Roma esclusa)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
MAECI centro-assicuraz-to@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 -2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/555965 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAULO DUÒ Tel.070/667883 Fax. 070/663660	Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
SARA Assicurazioni	Tutta la penisola	ACI ALBENGA TEL. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Acì Attestato di storicità Asi
TORO Assicurazioni	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) 0182/52389	Tessera Club e polizza personalizzata
FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni	Puglia	ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola Messina	AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG.TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia Italia Meridionale	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse, è lunga. Vi ricordiamo inoltre, che l'Assicurazione è valida, solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.



Calendario Raduni



PATROCINATI DAL **FIAT 500 CLUB ITALIA**

10 SETTEMBRE 2006

Prato (FI)

11° Raduno Fiat 500 e derivate
Vincenzo Santanna tel. 055.898293
cell. 338.9531123

10 SETTEMBRE 2006

Ceva (CN)

7° Raduno nella capitale del Fungo
Italo Nardini tel. 347.9656917

10 SETTEMBRE 2006

Casalecchio Reno (BO)

Raduno Fiat 500
Marco Schincaglia tel. 051.6142091

10 SETTEMBRE 2006

Sarno (SA)

1° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca
Città di Sarno: "500 di questi giorni"
Francesco Leonardo D'Albero
tel. 081.5185004
D. Pappacena cell. 338.2859361
tel./fax: 081.945588

10 SETTEMBRE 2006

Manfredonia

2° Raduno Fiat 500 e derivate
"Città di Manfredonia"
Matteo Cotrufo cell. 333.3217803

10 SETTEMBRE 2006

Belpasso (CT)

1° Raduno Fiat 500 con il patrocinio
del Fiat 500 Club Italia
Carmelo Davide Cappadonna
cell.: 339.7646226

17 SETTEMBRE 2006

Caltanissetta

2° Raduno Fiat 500
Giuseppe Anzaldi cell. 349.1655401

17 SETTEMBRE 2006

Bellaria - Igea Marina (RN)

Raduno Fiat 500
con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Fabio
cell. 338.1103835 - 328.0164464

17 SETTEMBRE 2006

C. D'Orlando - P. dei Nebrodi (ME)

Raduno Fiat 500 "Dei Nebrodi"
Coordinamento di Messina
Mauro Giuffrè tel. 0941.922101

18 SETTEMBRE 2006

Russi (RA)

Mostra statica Fiat 500
All'interno della "Fiera di Sett Dular"
con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
tel. 0544.81467
cell. 347.9478454 - 339.8711985

24 SETTEMBRE 2006

Asti

Quartiere Torretta - Raduno Fiat 500
con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Italo Nardini cell. 347.9656917
Cannella cell. 347.7523749
fax: 0141.353760
Alberto cell. 339.4848307

24 SETTEMBRE 2006

Crespellano (BO)

Raduno Fiat 500
Carmine Bacco tel. 051.964331

24 SETTEMBRE 2006

Santo Spirito (BA)

1° Raduno Fiat 500 e derivate
"Santo Spirito/Palese"
Mimmo Facchini cell. 338.3159753
Felice cell. 339.4695494
E-mail: d.facchini@500clubitalia.it

24 SETTEMBRE 2006

Bruzolo (TO) (solo pomeriggio)

5° Raduno Fiat 500 "Valsusino"
Gruppo Amici Fiat 500 Valle di Susa
con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Enzo Panetta 011.9637077
Luca Giai cell. 347.2413785

30 SETTEMBRE 2006

Ruvo di Puglia (BA)

"1° Raduno sotto le stelle"
con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Facchini Mimmo tel. 338.3159753
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it
Fiore Cosimo tel. 335.6656789
Patrocino Roberto tel. 347.9796640

1 OTTOBRE 2006

Paceco (TP)

Raduno "Paceco e i vecchi motori"
Grignano Salvatore
tel. 347.8191644 - 328.7129709

1 OTTOBRE 2006

Roreto di Cherasco (CN)

4° Raduno Fiat 500 e derivate
Silvia & Paolo tel. 011.19706423

1 OTTOBRE 2006

Ceprano (FR)

1° Raduno Fiat 500 e non solo
"2° Memorial Giovanni Innarilli"
prenotazione obbligatoria entro
il 24/09/2006
Coordinamento di Frosinone
G. Attilio Serrecchia tel. 0776.527747
cell. 380.5069741

7 OTTOBRE 2006

Granarolo Emilia (BO)

Raduno Fiat 500 e derivate "Granarolo
in Festa" - prenotazione obbligatoria
iscrizione gratuita chiusa a n° 50
equipaggi - Coordinamento di Bologna
Maurizio Candini tel. 051.6142091
cell. 335.5425847

8 OTTOBRE 2006

Viotto - Scalenghe (TO)

Raduno Fiat 500 e Ferrari
Marino Ribet tel. 0121.58340

8 OTTOBRE 2006

Nizza di Sicilia (ME)

1° Raduno della Riviera Jonica
Giuseppe Perez tel. 0942.715277
cell. 347.4859967

8 OTTOBRE 2006

Isola della Scala

4° Raduno "Raduno del sor.riso"
Fiat 500 Club Italia
Tesini Luca tel. 349.373779
e-mail: luka500@yahoo.it
www.isolafiore.it
www.foeradelriso.it

16 OTTOBRE 2006

Mondovì (CN)

III Meeting Fiat 500 e derivate
Italo Nardini Cell. 347.9656917
Silvia & Paolo Cell. 347.3205045

22 OTTOBRE 2006

Caltanissetta

2° Gita Sociale
"Giro della Targa Florio"
Giuseppe Anzaldi cell. 349.1655401

22 OTTOBRE 2006

Saluzzo (CN)

7° Raduno del Marchesato
Coordinamento di Saluzzo
Mauro Paire cell. 339.2639051
Piera Manera cell. 333.4517030

22 OTTOBRE 2006

Barletta (BA)

2° Raduno Fiat 500 "Eraclio"
Tonio Belisito cell. 328.8510951
Fedele cell. 320.2584570

5 NOVEMBRE 2006

Vitolini (Vinci - FI)

9° Raduno Fiat 500 e derivate
"Festa all'Olio" a Vitolini
Vincenzo Santanna tel. 055.898293
cell. 338.9531123

12 NOVEMBRE 2006

Bagnacavallo (RA)

Raduno Fiat 500 con il patrocinio
del Fiat 500 Club Italia
cell. 333.2348087

3 DICEMBRE 2006

Grugliasco (TO)

"Le 500 sotto l'albero"
Silvia & Paolo tel. 011.19706423

3 DICEMBRE 2006

Signa (FI)

2° Raduno Auto e Moto d'Epoca
in occasione del mercato rionale
Vincenzo Santanna tel. 055.898293
cell. 338.9531123

7 DICEMBRE 2006

Pranzo di fine anno

Giuseppe Anzaldi cell. 349.1655401

17 DICEMBRE 2006

Partinico (PA)

2° Incontro di fine anno
Rosario Prattelli cell. 328.3075223
fax 091.8900774

ALTRI CLUB

8-9-10 SETTEMBRE 2006

Groenlo (Olanda)

Jaarevenement 2006 - Raduno
Fiat 500 Fiat 500 Club Nederland
E-mail:
FamNvanderWerk@supermail.nl

10 SETTEMBRE 2006

Bagni di Porr. e Comune di Vergato

Vergato in auto d'epoca
Auto Moto Storiche Bagni Porretta
Mascaagni Gianluca
tel./fax 0534.21534
cell. 335.7544731

17 SETTEMBRE 2006

Poggibonsi (SI)

Ernesto Romano tel. 0577.938558
cell. 335.6120033

17 SETTEMBRE 2006

Loncon di Concordia Sag. (VE)

Raduno Fiat 500
Lucio Geromin cell. 347.2796525

17 SETTEMBRE 2006

Sorbara (MO)

5° Raduno Fiat 500 e derivate
in concomitanza con la
32° "Festa del Lambrusco"
Mauro Bazzani cell. 335.7013190
Nadia Andreoli cell. 347.2393752
e-mail: gamine@interfee.it

17 SETTEMBRE 2006

Quarrata (PT)

2° Raduno Fiat 500 e derivate
Giancarlo Finocchi cell. 339.8773563

22 SETTEMBRE 2006

Formia - al Porto (LT)

Raduno "con la nostra 500 a Ponza"
Club 500ntista Ciociaro/Pontino
Prenotazione obbl. entro il 3/09/2006
Angelo Corte cell. 329.8987668

23-24 SETTEMBRE 2006

Paternò (CT)

6° Rievocazione Storica
circuito di Tre Fontane
Francesco Befumo (Presidente)
cell. 338.3249424 - 320.9515833
Antonino Befumo (Vice Presidente)
cell. 349.5950824

23-24 SETTEMBRE 2006

Lecco (LC)

IV° Raduno auto storiche Club
Leccese Dante Giacosa 500 e
derivate
Carlo Casari (Presidente)
cell. 346.6005808

24 SETTEMBRE 2006

Ponte Buggianese (PT)

Comune di Ponte Buggianese
tel. 057.293211
Mariano Germignani tel. 057.2636008
cell. 328.0565356

24 SETTEMBRE 2006

Avio (TN)

3° Raduno Fiat 500
CinCent Trentino cell. 346.0935205

30 SETTEMBRE 2006

Mirandola

Raduno Maserati
Info: Scuderia Due Torri
Club bolognese Automotoristiche
tel. 051.462328 - cell. 330.256273
(data soggetta a variazioni)

30 SETTEMBRE

1 OTTOBRE 2006

Monteggiana (MN)

12° Trofeo Marco Magelli -
Associazione Mantovana Auto e Moto
Storiche "Tazio Nuvolari"
tel./fax 0376.527502

1 OTTOBRE 2006

Monte Follonico (SI)

Brunero Baccheschi cell.
339.5495900
Donnini F. cell. 348.2548578
Gollardo G. tel. 0577.685168

1 OTTOBRE 2006

Garda (VR)

Club Peschiera Motori
Raduno Fiat 500 ed Auto Storiche
in generale - Gran Safari in
Auto Storiche
tel. 045.7553700
cell. 348.2640775

1 OTTOBRE 2006

Gambalò (PV)

Raduno "In 500 con gli Animali"
Guarischis Mery
tel. 328.0472427

MOSTRE SCAMBIO

20-21-22 OTTOBRE 2006

Salisburgo (Austria)

Classic Expo Salzburg
"Leggende su Ruote-Affari su di giri"
Agenzia Classic Star
e-mail: classicstar@libero.it

27-28-29 OTTOBRE 2006

Padova

XXIII Fiera di Padova
con rifacimento totale della carrozzeria,
in particolare fondo, sottoporte interni
ed esterni, parafranghi anteriori e
posteriori) e a nuova verniciatura stesso
colore. Manutenzione costante,
km attuali 83.000. Vendo solo ad
appassionati. Richiesta di Euro 2.500,00
trattabili. Telefonate al 329.1669373.

MERCATINO

■ Vendo Fiat 500 R del 1975 di colore blu. Ottime condizioni. Richiesta Euro 2.500,00. Per informazioni rivolgersi a Chiara. Tel. 0185.91238 - cell. 328.6227064.

■ Vendo Fiat 500 L del 1972 di colore giallo ocra. Condizioni: carrozzeria da rifinire ma meccanica buona. Chi fosse interessato telefonare al 051.6144379 (ore dei pasti).

■ A Fiat 500 giannini TV R rimmaticolata, targhe bianche. Anno di immatricolazione 1973. Richiesta Euro 3.000,00 non trattabili. Chi interessato può chiedere di Angelo o Barbara al cell. 340.9699283.

■ Vendo 500 D del 1963. "Nuvola" di color azzurro-grigio ha le portiere controvento. Per informazioni rivolgersi a Francesca. Cell. 338.1907865.

■ Vendo Fiat 500 L del 1971 di color blu notte; interni rossi. Richiesta Euro 6.500,00. Per informazioni: T/F: +44 (0)845.300.5800, M: +44 (0)7969.825.994, ITA: +39.339.822.2965, info@fiat500classics.co.uk, chiedere di Anthony & Roberto.

■ Vendo motore alleggerito originale Fiat 500R/126 C.G.595 (motore tipo 126A n.4775528). Richiesta Euro 600,00. Per informazioni rivolgersi al seguente indirizzo e-mail: marvizzi@tiscali.it

■ Vendo con molto dispiacere Fiat 500 L del 1971. Colore originale Fiat rosso corallo, ultima revisione dic.2002 con rifacimento totale della carrozzeria, (in particolare fondo, sottoporte interni ed esterni, parafranghi anteriori e posteriori) e a nuova verniciatura stesso colore. Manutenzione costante, km attuali 83.000. Vendo solo ad appassionati. Richiesta di Euro 2.500,00 trattabili. Telefonate al 329.1669373.

■ Vendo Fiat 500 del 1959, colore bianco, versione preserie della D, serbatoio benzina orizzontale, capote lunga fino a vano motore, documenti in regola, parzialmente da rivedere (zona porta batteria). Auto visibile ad Arezzo. Chiedere di Antonio cell. 348.0068618

■ Vendo Fiat 500 L del 1971, color verde Kawasaki, targa e libretto originali, completamente ristrutturata, stile Abarth, frenia disco anteriori, motore elaborato, interni sportivi, richiesta Euro 13.000,00 Trattabili. Per informazioni (solo se veramente interessato), Angelo: cell. 347.7997341 - 339.2196375.

■ Vendo Fiat 500 F del 1968, color giallo Ferrari, buone condizioni, ottimo motore, cambio sincronizzato, omaggio moquette, cappottina Abarth, interni sportivi, richiesta Euro 4.500,00 trattabili. Per informazioni (solo se veramente interessato), Angelo: cell. 347.7997341 - 339.2196375.





FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlenda nel 1984
Federato A.S.I.



ORGANIGRAMMA

Presidente	Consiglieri	Presidente Fondatore	Proviviri	Revisori dei conti
Silvia Depaoli 011.19706423 334.1161054	Danilo Cosci 333.2063732	Domenico Romano 0182.582282 334.1539102	Raul Tentolini 0375.42454	Alessandro Dondi 0182.582546
Vice Presidente	Maurizio Gherardi 0421.287063	Presidenti Onorari	Costantino Miravalle 0123.581005	Bruno Fadda 0182.559024
Stelio Yannoulis 051.6146212	Giuseppe Pellegrino 0972.31903	Giuseppe Nespolo 0182.580459	Mario Ferrando 010.7492415	Paolo Pizzo 0182.20446
Segretario	Gino Rigolli 010.413880	Franco Cerva 0182.582282	Lorenzo Ingrassia 0923.736881	Addetti stampa
Paolo Zambianchi 011.19706423	Piero Rubeo 06.2153181	Marino Ribet 0121.58340	Giuseppe Cabona 0185.91275	Arianna Pinto-Barbara Testa 0182.555305
Vice Segretario		Presidente Pro Loco	Commissario Tecnico	Fabio Fabbricatore 360.245947
Alessandro Scarpa 335.7067509		Massimo Zanelli 335.5342136	Enrico Bo 011.8178878 338.9311283	

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO	FRANCIA NORD-EST	GIAPPONE	OLANDA	SVIZZERA
Claes Patrice Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi	Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle 67600 Kintzheim	Fortunato Andrea V. Muscola 28/2 16153 Genova-Sestri tel. 010/6512259	Rinse Wierda Fiat 500 Club Nederland, Postbus 68 - 3970 AB Driebergen Rijsenburg - ND	Elio Maroadi Churerstr. 108 CH 8808 Pfäffikon tel. 0041(0)794082867 eliomaroadi@bluewin.ch
CANADA	FRANCIA SUD-OCCIDENTALE	SEIRO Itoh 14-10 Takatsuji-cho, Mizuo, Nagoya, Aichi 467 tel. 052/8830222 fax 052/8830777	PRINCIPATO DI MONACO	URUGUAY
Paolo Cargioli P.O. Box 56600 93C Woodbridge Avenue Woodbridge (Ontario) L4L8V3 Canada tel. 001/905/8567237	Pascal Renaudeau 33, Rue de Eugene Chevreul Sain Medard en Jalles 33160 France tel. +33683951821 http://appassionato.fiat.free.fr	GRAN BRETAGNA	Salvatore Ignacolo Av. des Papalins - 98000 Montecarlo cell. 348/3044304 tel. 00377/93303282	Salvador Ciccariello Centraró Regimiento 9/1621 11700 Montevideo
CITTÀ DEL VATICANO	GERMANIA	James Di Carlo 11, Fairmile Fleet Hampshire - GU 139UT tel. 0044/1252/613335 tel. 0032/41/2798060	SPAGNA	
Eugenio Hasler Quart. Guardia Svizzera Pontificia 00120 Città del Vaticano tel. 06/69885268 cell. 333/2985653	ALTA BAVIERA	GRECIA	Manuel Andrés Cases Y Puig Barcelona - tel. +34932326260	
	Wally Fischer 28, An Der Weilach - Schrobenhausen Muhlried 6529 Germania tel. +4982524848	Stathis Vlahacos Dimocratias 11 - 15451 Neo Psichico Atene tel. 0030/210/6421219		

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Enrico Bo via Artisti 25 10124 Torino 011.8178878 338.9311283	Marco Corsini via Trionfale 13840 00135 Roma 06.99900257 (dalle 21.30) 338.2013918 (dalle 17 alle 20)	Federico Moioi piazza Santuario 2 24020 Ardesio (BG) 0346.34018 338.2295888 (dal lunedì al sabato alle 8 alle 12.30 e dalle 15 alle 21.30)	Paolo Zambianchi via Feletto 37 10154 Torino 011.19706423 340.8279351 (dopo le 21)
Alberto Bertoli via Aurelia 16 bis 18015 Riva Ligure (IM) 347.2621276	Tommaso de Toma via Cilea 60 70059 Trani (BA) 0883.580195 347.6430701	Simone Tortini via Brera 18/h 20010 Cornaredo (MI) 349.4790911(dopo le 20) e.mail: simo_500@hotmail.com	
Carmelo Cappadonna via Coniglione 17 95122 Catania 095.7911799 339.7646226 (qualsiasi ora)	Domenico Facchini via Molfettesi d'America 94 70056 Molfetta (BA) 338.3159753	Marco Valabrega corso Belgio 86/12 10153 Torino 338.7543762 (dal lunedì al venerdì dopo le 18; sabato e domenica ogni ora)	
Carlo De Bonis Ricasoli via Flaminia 109 00196 Roma 338.99344383 (martedì e giovedì dalle 16.30 alle 19.30 - sabato dalle 10.00 alle 13.00)	Giuseppe Iervasi via Etna 376 5030 Mascalucia (CT) 330.962710 (dopo le 20)		
Gallione Michele Str. Comunale di Cavoretto 23/12 10133 Torino tel. 011.6612261 cell. 338.7572990	Lorenzo Ingrassia via Favorita 1 91025 Marsala (TP) 328.1109708 (dalle 16)		
	Camillo Lucenti via Nino Bixio 4 10138 Torino 011.3820428		



FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO
Paolo Zambianchi
 Via Feletto 37
 10154 Torino (TO)
 tel. 011.19706423

ALESSANDRIA
Aldo Grassano
 Via Molinetto 18
 Spinetta Marengo
 15047 Alessandria (AL)
 tel. 0131.617371

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
 Via Mombarsiglio 30
 12073 Ceva (CN)
 tel. 0174.700116
 cell. 347.9656917

CUNEO
Marino Ribet
 Via Pramollo 2
 10065 S. Germano Chisone (TO)
 tel. 0121.58340

CUNEO CITTA'
Herbert Antonucci
 Via Donatori di sangue
 10020 Villafalletto (CN)
 cell. 340.2704881
 fax 0171.938067

GARESSIO
Marco Baracco
 Via Valcasotto 61
 12075 Garesio (CN)
 cell. 339.2787999

NOVI LIGURE
Gian Lorenzo Bisio
 Via Verdi 62
 15067 Novi Ligure (AL)
 tel. 0143.633336

OVADA
Deborah Mazzarelo
 Via Roma, 40.2
 15074 Olare (AL)
 tel. 0143.888632
 cell. 3288436835

SALUZZO
Mauro Paire
 Via Madonna Occa 31
 12030 Envie (CN)
 cell. 339.2639051

VALENZA PO
Enrico D'Alù
 Via del Vivaio 5
 15048 Valenza Po (AL)
 tel. 0131.946601

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
 Via Villa inf. 27
 10070 Mezzenile (TO)
 tel. 0123.581174

VALLE DI SUSA
Gaetano Bertolo (Johnny)
 Via Togliatti 11
 10135 Torino (TO)
 cell. 347.5551198
 333.1506273

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Adriano Bonavita
 Corso Europa 220C
 16132 Genova (GE)
 tel. 0185.964000
 cell. 348.2825321

GENOVA LEVANTE
Tito Tripodi
 Via Caduti della Libertà 29
 16030 Uscio (GE)
 tel. 0185.91009
 cell. 339.4125963

GENOVA PONENTE
Luigi (Gino) Rigolli
 Via Malfettani 1-18
 16151 Genova (GE)
 tel. 010.413880
 cell. 349.5090980

ALBENGA
Angelo Burlando
 Reg. Rapalline 13
 17031 Albenga (SV)
 cell. 335.318387

ALBISOLA SUPERIORE
Giuseppe Pastorino
 Via Poggi 2.1
 17013 Albisola Sup. (SV)
 tel. 019.486072
 cell. 348.7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri
 Largo Merlo 183/3
 16144 Genova (GE)
 tel. 010.824101

ARMA DI TAGGIA (IM)
Davy Riccardi
 Via San Francesco 260
 Arma di Taggia (IM)
 tel. 0184.475727

LA SPEZIA
Lorenzo Guastini
 Via Poggiolini 7
 19100 La Spezia (SP)
 tel. 0187.503754
 cell. 348.7214123

PIETRA LIGURE
Gianni Baisini
 Via Vassallo 43
 17020 Tovo S. Giacomo (SV)
 tel. 019.648693

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
 Via Aurelia 20
 18015 Riva Ligure (IM)
 tel. 0184.485962

SANREMO
Riccardo Savio
 Via Gallie 164
 18038 Sanremo (IM)
 tel. 0184.502586

SAVONA
Carlo Giuliani
 Via Forzano 3.9
 17100 Savona (SV)
 cell. 347.1061434
 tel. 019.807124

LOMBARDIA

MILANO
Luigi Parolini
 Via Papa Luciani 50C
 20011 Corbetta (MI)
 tel. 02.97272294

MILANO CITTA'
Roberto Antonucci
 Via Andrea Ponti 18
 20143 Milano (MI)
 cell. 347.8097444

BERGAMO
Antonio Cassella
 Via Cortesi 1
 24020 Villa di Serio (BG)
 tel. 035.656763
 cell. 335.6021905

BRESCIA
Mario Begotti
 Corso Garibaldi 29 B
 25100 Brescia (BS)
 tel. 030.42441-030.312501

COMO
Giovanni Lembo
 Via Pinturicchio 5
 22063 Cantù (CO)
 tel. 031.735076
 cell. 338.3363748

CREMONA-MANTOVA
Raul Tentolini
 Via Dante Alighieri 39
 26041 Casalmaggiore (CR)
 tel. 0375.42454
 cell. 339.8692774

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
 Via Mantova 1
 25017 Lonato (BS)
 tel. 030.9131815

LECCO
Stefano Fraccon
 Via C. Battisti 10
 22056 Olgiate Molgora (LC)
 tel. 039.507987

SONDRIO
Luca Parravicini
 Via Balenasco 2
 23016 Cercino (SO)
 tel. 0342.680223

VARESE
Vittorio Guenzani
 Via A. Costa 10
 21012 Cassano
 Magnago (VA)
 tel. 0331.202929

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO
Guido Coltri
 Via Don Bosco 9
 39042 Bressanone (BZ)
 cell. 338.6380900

TRENTO
Roby Novello
 Via dei Bersaglieri 35/A
 Transacqua (TN)
 cell. 335.1368990

FRILUNI VEN. GIULIA
TRIESTE
Giuliana Fonzari
Benvenuti
 Scala Bonghi 25
 34139 Trieste (TS)
 tel. 040.947206

UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
 Via Lignano 42
 33050 Ronchis (UD)
 cell. 347.1200878

VENETO

**VENEZIA-PADOVA-
 TREVISO**
Maurizio Gherardi
 Via Triestina 12 loc. Loncon
 30020 Annone Veneto (VE)
 tel. 0421.287063

VERONA
Luca Tesini
 Via Ruffo 11
 37131 Verona (VR)
 cell. 349.3737791

VICENZA
G. Pietro De Camilli
 Via Sondrio 8
 36015 Schio (VI)
 tel. 0445.523263

EMILIA ROMAGNA

**BOLOGNA-ROVIGO-
 FERRARA**
Marco Schincaglia
c/o Markgold
 Via E. Curjel 22 A
 40134 Bologna (BO)
 tel. 051.6142091
 cell. 328.2161114 (sera)

PIACENZA
Luorenzo Achilli
 Via G. Berti 6
 29015 Cast. S. Giovanni (PC)
 tel. 0523.882143

MARCHE

ASCOLI PICENO
Germano Marcelli
 Circonv. Ovest 13
 63100 Ascoli Piceno (AP)
 tel. 0736.258328

FERMO
Bruno Rossini
 Via Sassotetto 42
 63023 Fermo (AP)
 tel. 0734.622122

TOSCANA

FIRENZE-PRATO
Vincenzo Santanna
 Via Pratese 84
 50013 Campi Bisenzio (FI)
 tel. 055.898293
 cell. 338.9531123

AREZZO
Claudio Salimbeni
 Via Vespucci 18
 52100 Arezzo (AR)
 tel. 0575.901238
 cell. 328.4160462

FOLLONICA
Roberto Righetti
 Via dei tigli 3
 58022 Follonica (GR)
 tel. 0566.52094
 cell. 337.709192

GROSSETO
Danilo Cosci
 Via Amm. Concialini 32
 Loc. Braccagni
 58100 Grosseto (GR)
 cell. 333.2063732

LIVORNO
Lido Bandini
 Via San Pietro in Palazzi
 57023 Cecina (LI)
 tel. 0586.660010

ISOLA D'ELBA
David Berti
 Via San Francesco 25
 57033 Marciana Marina (LI)
 Isola d'Elba
 tel. 0565.904383

LUCCA
Gianfranco Borgia
 Via Mordini 6
 55051 Barga (LU)
 tel. 0583.766135

MASSA
Antonio Candore
 Via Mura dei Frati 8
 54037 Massa (MS)
 tel. 0585.245335
 cell. 347.1752411

PISA
Giancarlo Pistoiesi
 Via Palestro 18
 56038 Ponsacco (PI)
 cell. 347.4861722

PISTOIA
Carla Meirano
 Via Arezzo 84
 Loc. Bonelle
 51100 Pistoia (PT)
 tel. 0573.381195

SANTA FIORA
Massimo Pinzuti
 Via Dalla Chiesa 19
 58037 Santa Fiora (GR)
 tel. 0564.977027

SIENA
Mario Peruzzi
 Via A. De Gasperi 25
 53049 Torrita di Siena (SI)
 tel. 0577.685138

ABRUZZO

CHIETI
Antonio Petta
 Via Provinciale 69
 66050 Carunchio (CH)
 tel. 0873.954361

VASTO
Alfredo Sorge
 Via Osidia 5
 66054 Vasto (CH)
 tel. 0873.60488
 cell. 337.916835

ROSETO DEGLI ABRUZZI
Emidio Pergallini
 Via Nazionale 8
 64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
 tel. 0851.8942982

TERAMO
Carlo Castagnoli
 Piane di Nocella 13
 64012 Campi (TE)
 tel. 0861.56846

MOLISE

CAMPBASSO
Salvatore Casmiro
 Via San Rocco 46
 86010 Tufara (CB)
 tel. 0874.718161

UMBRIA

PERUGIA
Stefano Mezzasoma
 Via Marsicanese 263
 06170 Perugia (PG)
 tel. 075.607577

LAZIO

ROMA
Pierluigi Rubeo
 Piazza Sabaudia 39-40
 00171 Roma (RM)
 tel. 06.2594125

FROSINONE
Gaetano Attilio Serrecchia
 Via Roma 28
 03030 Colfelice (FR)
 cell. 380.5069741

CASSINO
Agostino De Martino
 Via Montebello 8
 03043 Cassino (FR)
 tel. 0776.23944

LATINA
Aldo Crivellaro
 Via P. Centrale 22
 Loc. Vodge
 04010 Sabaudia (LT)
 tel. 0773.531581

CAMPANIA

NAPOLI
Giovanni Mondo
 Via A. De Gasperi 11
 80025 Casandrino (NA)
 tel. 081.5051868

BENEVENTO-AVELLINO
Ferdinando Farese
 Via Tesa Centro 71
 82016 Montesarchio (BN)
 tel. 0824.831651

SALERNO-CASERTA
Francesco D'Albero
 Via Porto 65
 84010 S. Valentino Torio (SA)
 tel. 081.5185004

BASILICATA

POTENZA
Giuseppe Pellegrino
 1a trav. A. Moro 12
 85029 Venosa (PZ)
 tel. 0972.31903

PUGLIA

BISCEGLIE-FOGGIA
Antonio Belsito
 Via San Andrea 265
 70052 Bisceglie (BA)
 cell. 328.8510951

GIOIA DEL COLLE
Leonardo Diomede
 Via Solferino 57
 70023 Gioia del Colle (BA)
 cell. 347.0480710

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
 Via S. Francesco d'Assisi 6
 70026 Modugno (BA)
 cell. 347.4553145

MOLFETTA-BARI
Domenico Faccchini
 Via Molfettesi d'America 94
 70056 Molfetta (BA)
 tel. 080.3388611
 cell. 338.3159753

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
 Via XXIV Maggio 50
 71043 Manfredonia (FG)
 cell. 333.3217803

BRINDISI
Oronzo Calasso
 Via Latiano 264
 72028 Torre S. Susanna (BR)
 tel. 0831.740379
 cell. 333.7289223

SAVA
Angelo Cesario Pinnella
 Via G. Mazzini 151
 74028 Sava (TA)
 tel. 099.9746607
 cell. 339.7517423

TARANTO
Paolo Giovinnazzi
 Via Nicola Lazzaro 1
 74016 Massafra (TA)
 tel. 099.8807098
 cell. 339.6627010

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Domenico Romeo Rijitano
 Via Apollo 9
 89100 Reggio Calabria (RC)
 tel. 0965.897952

SICILIA

PALERMO
Rosolino Montaperto
 Via Rossi 10
 90147 Palermo (PA)
 tel. 091.530052

AGRIGENTO
Angelo Marranca
 Via Montessori 24
 93010 Montedoro (CL)
 tel. 0934.934519

BOLOGNETTA
Giovanni Pirandelli
 Via Galletti 118
 90123 Palermo (PA)
 tel. 091.6141605

CATANIA
Giuseppe Iervasi
 Via Etna 376
 95030 Mascalucia (CT)
 tel. 095.7277761
 cell. 330.962710

CORLEONE
Salvatore Greco
 C. da Poggio
 90034 Corleone (PA)
 tel. 091.8461197
 cell. 333.4457980

MADONIE
Giancarlo Maggio
 Via P. Novelli 11
 90020 Blufi (PA)
 tel. 081.5191110

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
 Via Favorita 1
 91025 Marsala (TP)
 tel. 0923.736881
 cell. 328.1109708

MESSINA
Mauro Giuffrè
 Via F. Crispi 7
 98071 Capo d'Orlando (ME)
 tel. 0941.922101
 cell. 335.6401685

PACHINO
Antonio Di Tommasi
 Via Maucini 38
 96018 Pachino (SR)
 cell. 338.4151357

PARTINICO
Rosario Maria Pratelli
 Via Crocifisso 36
 90047 Partinico (PA)
 fax 091.8900774
 cell. 328.3075223

RAGUSA
Giovanni Modica
 Via Trapani Rocciola 19
 97015 Modica (RG)
 tel. 0932.905848

RIESI-GELA
Giuseppe Anzaldi
 Corso Umberto 1°
 93100 Caltanissetta
 cell. 349.1655401

S. CATERINA
VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
 Via Aldisio 32
 93018 S. Caterina Vill. (CL)
 tel. 0934.672612

S. STEFANO QUISQUINA
Giuseppe Bellomo
 Via Giotto 10
 92020 S. Stef. Quisquina (AG)
 cell. 347.4479253

RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
 P.zza Col. Interdonato 32
 98026 Nizza di Sicilia (ME)
 tel. 0942.715277

SIRACUSA
Matteo Santoccolo
 Via I. Svevo 1
 96017 Noto (SR)
 tel. 0931.836963
 cell. 328.7321666

TRAPANI
Salvatore Grignano
 Via Pacini 31
 91027 Paceco (TP)
 cell. 347.8191644
 cell. 333.1295998

SARDEGNA
CAGLIARI
Piero Pilloni
 Via Vittorio Veneto 39
 09123 Cagliari (CA)
 tel. 070.272176
 cell. 339.1126221

