

500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



GARLEDA

4 PICCOLE RUOTE

Notiziario - anno XVII - Settembre/Ottobre 2005 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

4

MILLEMIGLIAIL COORDINAMENTO DI
BOLOGNA A FERRARA

6

MARSALARADUNO
TURISTICO-CULTURALE

10

TORINOBENVENUTA
NUOVA 500

11

GARLEDABILANCIO DEL
CLUB 2004

12

IL DIRETTIVOELEZIONI BIENNIO
2006-2007

14

TORINOREGISTRO STORICO
DI MODELLO

28

RUBRICAIL DIARIO SU
QUATTRO PICCOLE
RUOTE

52

RADUNICALENDARIO
APPUNTAMENTI

Welcome 500

► Ecco la nipotina

CURIOSITÀ • RESOCONTI • LETTERE • RADUNI • NOTIZIE • OCCASIONI • FIERE • ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

VIAGGIARE A BORDO DI UNA 500 È DAVVERO STUPENDO

Prima presenza al meeting

▶ MARTA MONTINI



■ Dopo il meritato successo della manifestazione garlense, pubblichiamo alcune immagini:

- 1), 2) la consegna delle rose agli automobilisti con le auto in corsa durante il giro turistico;
- 3) l'entrata ad arco del XXII Meeting di Garlenda;
- 4) all'interno del corteo di 500 colorate vediamo due Gamine affiancate: sia quella rossa che quella verde sono protette dai raggi del sole grazie ai grandi ombrelli offerti dall'Agip al momento dell'iscrizione;
- 5) la vettura di Robert e Matilda Boot che hanno vinto il premio speciale per l'originalità della loro vettura: la loro 500 è stata trasformata in auto araba;
- 6) le prime macchine si avviano verso il Parco espositivo;
- 7) Dario e la sua fidanzata Marta con la loro 500

Dopo essermi tanto divertita allo scorso meeting, vi invio alcune foto scattate durante i tre giorni del XXII raduno Internazionale del Fiat 500 da voi organizzato.

Vi ringrazio per i bei momenti trascorsi insieme e mi complimento per l'ottima organizzazione. Davvero un'esperienza indimenticabile: come essere accolti da una grande famiglia...

È stato il mio primo raduno in assoluto, un lungo viaggio in 500. Il mio ragazzo vive a Lecco ed io sono di Milano. Per arrivare a Garlenda, abbiamo percorso centinaia di chilometri, ma ho scoperto che viaggiare su quella macchina è davvero confortevole!

Il giro di domenica mattina per i paesi dell'entroterra savonese è stato stupendo. Ho provato un'emozione indescrivibile vedendo così tante vetture accanto alla nostra. Quello che mi ha colpito di più, è stato lo spirito di complicità, di collaborazione che i piloti avevano tra loro.

Vi mando la foto scattata al raduno di Garlenda con il mio fidanzato Dario e la sua bellissima Fiat 500 D del 1964.

"Nonna Tita", così amorevolmente chiamata da noi. Durante il viaggio è stata bravissima, anche se la settimana prima della partenza ha fatto disperare un po' Dario ed è stato necessario qualche piccolo lavoro.

Il mio ragazzo meriterebbe molti riconoscimenti speciali: uno per la passione che è riuscito a trasmettermi per le 500; un altro per la costanza e la pazienza che ha sempre esercitato nel curare la sua auto. Dalla data di immatricolazione, la macchina ha avuto un solo passaggio di proprietà.

È cresciuto insieme alle 500 e, a nove anni, aveva già messo gli occhi sulle bicilindriche. Quando vedeva la mamma di una sua compagna di scuola accompagnare la figlia in 500 veniva sempre rapito da una grande emozione.

Nel 1998 è riuscito finalmente ad acquistarne una. L'auto ha 41 anni e, per essere così anzianotta, non è affatto male. Voi che ne dite?

L'AVVENTURA DI CHI HA DOVUTO RINUNCIARE A METÀ RADUNO

Un contrattempo inaspettato

▶ GIUSEPPE LAMBERTI

Vi ringrazio per l'accoglienza e l'organizzazione. Purtroppo, per contrattempi legati alla mia professione, sono stato costretto a rientrare urgentemente a Napoli il secondo giorno.

Durante il viaggio da Napoli a Garlanda si rompeva il terminale di scarico della 500; per le opportune riparazioni mi rivolgevo all'officina dei fratelli Garrione, in Regione Molino Pernice di Albenga. Malgrado i tanti impegni di lavoro, il titolare, il sig. Flavio, offriva la sua disponibilità, procurandomi un nuovo tubo di scarico (era impossibile riparare il vecchio). Una prima marmitta non era idonea, causa differenza di sagomatura dell'alloggio delle cravatte di fissaggio. Il Sig. Garrione provvedeva a sostituirla con un'altra.

Alle 13, sospeso il lavoro per il pranzo, il sig. Garrione mi prestata gentilmente un'auto per raggiungere l'hotel Scola in Castelbianco, dove avevo prenotato l'alloggio. Ritornato in Albenga verso le 15, trovavo la mia 500 in perfette condizioni, pronta per la partenza.

Qualora lo riteneste opportuno, desidererei che segnalaste nel vostro periodico non solo la disponibilità e la professionalità dei responsabili dell'officina Garrione, ma anche il loro prestigioso ed efficiente metodo di lavoro: utensili puliti ed ordinati, carrello degli attrezzi vicino ad ogni veicolo in riparazione, accurata ed immediata pulizia del pavimento dopo ogni lavoro eseguito.

Tutto funzionante e puntuale come il più preciso degli orologi svizzeri. Ancora un saluto a tutti voi in attesa della prossima occasione!



1) All'interno del campo sportivo, ancora vuoto, intravediamo i primi ospiti accampati con le loro tende;
2) veduta delle auto parcheggiate nell'area espositiva;
3) nelle cucine degli stand gastronomici alcuni volontari preparano prelibati piatti tipici per i cinquecentisti;
4) è ora di pranzo: i piloti affamati si dirigono verso gli stand gastronomici per deliziarsi con la bontà della cucina locale;
5) dopo una lunga giornata di lavoro anche i cuochi hanno diritto ad un po' di meritato riposo: li vediamo riuniti per il pranzo;
6) una solare 500 gialla con una tenda dello stesso colore al posto del traino;
7) un'altra bellissima Fiat 500 color "bordeaux" nascosta dai raggi del sole da un ombrello del medesimo colore

RADUNO A CURA DEL COORDINAMENTO DI BOLOGNA

Mille Miglia a Ferrara

► MARCO SCHINCAGLIA



Il 19 maggio abbiamo avuto l'onore di essere ospiti della Organizzazione della 1000 Miglia ...

Il prestigio del Coordinamento di Bologna ci ha agevolato questo appuntamento che abbiamo condiviso con altri Club non meno importanti... L'evento è stato entusiasmante ed emozionante! Una città in festa: ali di folla festante ai lati della strada che porta al centro di Ferrara sotto il Castello Estense: visione di rara suggestione fra giochi di luci e riflessi nelle acque del fossato che circondano la fortezza... Tra i due lati della folla, parallelo alla strada ed alla passerella d'onore, uno stand lungo oltre cento metri, largo venti, dove gruppi di persone altrettanto felici banchettavano in attesa della sfilata e dei primi equipaggi della mitica manifestazione. Su ogni tavolo, una preziosa pubblicazione-omaggio a ricordo dell'avvenimento... Verso le 10.30 si è aperta la sfilata con l'esibizione delle nostre più belle 500... a me l'onore del numero 1 (la mia 500 di sera è ancor più affascinante e scintillante). Presente anche il socio storico Donati con la sua preziosa e famosa Abarth numero 5, sempre imitata, mai eguagliata.

Breve descrizione delle vetture, durante la sosta, da parte di Candini che aveva precedentemente preparato le schede. Subito dopo, due giri del circuito cittadino per dar modo a tutti di rivedere ed applaudire le auto. Finita la sfilata, tutti a pranzo.

Verso mezzanotte, il primo partecipante ufficiale alla 1000 Miglia 2005 preannunciato da una specie di rombo di tuono:





la festa è arrivata al culmine, con un entusiasmo quasi delirante. Felici, oltre ogni immaginazione, anche i piloti: saluti, baci e braccia alzate verso il pubblico! Verso le 24.30, precise disposizioni ci obbligavano al ritiro delle vetture dal parcheggio. Durante il rientro abbiamo tenuto i finestrini aperti per restare svegli. Ora parliamo del Socio con la "S" maiuscola, Candini: a lui va il merito di questa manifestazione che si può definire la più emozionante tra quelle fino ad ora vissute (insieme al raduno ENEL/Centrali Aperte dello scorso anno di Stefano Pinotti). L'amico Candini è stato preciso; intransigente nel chiedere il rispetto degli orari e quant'altro servisse per il successo della manifestazione. Ha gestito questo impegno con professionalità eccezionale affinché potessimo condividere un avvenimento che tutto il mondo sportivo ci invidia. Grazie per questa serata indimenticabile! Per la Mille Miglia il merito va attribuito a Cesare e Nicola Borsetti che hanno favorito la manifestazione ed a Comet SpA che ha sponsorizzato la partecipazione. L'evento è stato gradito anche dal direttore della filiale Fiat di Bologna che è stato ospitato durante la manifestazione.



- 1) Ritrovo generale in piazza Girolamo Savonarola;
- 2) in attesa di entrare nel percorso finale, vista del monumento a Savonarola;
- 3) il socio Donati Felice con la sua N° 5;
- 4) il socio Giorgetto Izzo con la sua 500 rimessa a nuovo esordisce alla 1000 miglia;
- 5) tutti felici su una 1750 Alfa anni 30;
- 6) notturno del Castello Estense;
- 7) questi appassionati hanno fatto il viaggio con noi con questa splendida Ford;
- 8) disposizioni della direzione della manifestazione per la gestione di nostra competenza;
- 9) la Polizia di scorta alla vettura che ha aperto la manifestazione;
- 10) alle 20 tutti a pranzo;
- 11) Marinella Pifferi in passerella con la sua "Carola";
- 12) rientro a Bologna dopo la mostra

IL 4 E 5 GIUGNO SPORT, TURISMO E TEATRO A MARSALA

Passioni in Cinquecento

CHE MERAVIGLIA



Nel colonnino sopra, stupendi modelli e momenti del raduno di Marsala.

Nelle tre foto grandi, dall'alto:

1) Aldo Corsaro (a sinistra) assieme a Paolo Costa, Renzo Ingrassia, Enzo Marrone e Giuseppe Tripoli;
2) il socio dottor Antonio Zichitella, contitolare della ditta "Zicaffè";
3) da destra si distinguono Salvatore, Rita e Davide Ingrassia, Ciccio e Anna Valenti, il fiduciario di Marsala Renzo con la moglie Carla e la figlia Sarah Ingrassia.

Smentendo le previsioni meteorologiche che, per sabato 4 e domenica 5 giugno, annunciavano temporali e cielo nuvoloso persistente, in due giornate calde ed amabilmente assistite dallo scirocco, si è svolto il 1° Raduno del Fiat 500 Club Italia organizzato dal Coordinamento di Marsala. Tenendo fede al programma gli equipaggi, nel pomeriggio di sabato, radunati all'"Acos Hotel", dopo le iscrizioni e i saluti iniziali davanti ad un buffet di biscotti tipici e buon vino marsala, hanno sfilato con le loro simpatiche autovetture per le vie dell'Agro Marsalese fino a raggiungere Baglio Biesina per un'interessante visita guidata al museo della civiltà contadina.

Le mitiche, insieme ad alcune auto d'epoca, hanno continuato ad allietare con il loro festoso rombo le strade e le piazze della città fino alle 19,30 ritrovando-

► CARLA BILARDELLO



si, dopo l'aperitivo offerto dal pasticciere Giovan Vito Meo, romanticamente a sfilare alle Saline, al tramonto.

Gli equipaggi hanno concluso la serata nei locali dell'Associazione Arma Aeronautica dove, oltre a cenare a base di delizie tipiche locali, hanno assistito alla commedia in dialetto siciliano "U Tabutaru", interpretata dalla compagnia marsalese "Sipario" di Vito Scarpitta, il cui personaggio protagonista, con assoluta sorpresa per tutti, è stato impersonato proprio da Renzo, il fiduciario del Coordinamento di Marsala.

Più di novanta cinquine si sono ritrovate, domenica mattina, per l'iscrizione e il ritiro della sacca regalo, ed è stato un autentico spettacolo sfilare strombazzando dall'Acos Hotel, lungo la via Salemi, fino alla "Zicaffè".

CONTINUA A PAGINA 7



SEGUE DA PAGINA 6

Il dottor Antonio Zichittella, nostro socio e contitolare della ditta "Zicaffè", accoglieva, con un altro bellissimo dono, tutti i partecipanti per offrire, all'interno dello stabilimento, oltre ad una particolareggiata descrizione del processo di torrefazione, profumatissimi caffè accompagnati da cornetti e sandwiches.

Le musicali "rombate", i clacson allegri e i colori dei nostri gioiellini hanno, poi, invaso le vie del centro storico fino al Baglio Anselmi dove gli equipaggi hanno potuto ammirare la "nave punica" ed i tesori assieme a lei ritrovati, con l'autorevole guida dell'Ing. Vincenzo Figuccia in persona, nonché della simpaticissima Bice Marino e dell'instancabile e sempre disponibile Presidente della Pro Loco, Cav. Gino Vita.

Il raduno si è poi concluso con un ottimo pranzo nei locali del ristorante "Cothon", il cui parcheggio, inevitabilmente divenuto un'esposizione di meraviglie, ha fornito ai presenti lo sfondo per moltissime foto ricordo.

Durante il pranzo sono stati omaggiati i fiduciari intervenuti: Rosolino Montaperto da Palermo, Salvatore Grignano da Trapani, Salvatore Greco da Corleone, Giuseppe Anzaldi da San Cataldo (CL), nonché i rappresentanti di altri club ed in particolare il rappresentante del "Bianchina Club" di Catania, Aldo Corsaro.

Compiaciuti gli equipaggi di avere ritrovato tra i ricordi di questo raduno, omaggi di ditte di levatura internazionale come "Zicaffè", "Donnafugata", nonché la famosissima "Allegrini" di Bergamo. Grato a tutti per averlo ripagato con tante presenze (più di cento equipaggi nelle



due giornate), Renzo, sempre più entusiasta, già comincia ad elaborare nuove idee per il prossimo raduno.



■ 4) riconoscimenti ai fiduciari (da sinistra): il mitico trombettiere Rosolino Montaperto e signora, Salvatore Grignano, Renzo e la figlia Sarah, Giuseppe Anzaldi e Salvatore Greco; 5) una foto di scena della commedia "U tabutaru" rappresentato dalla compagnia marsalese "Sipario"; 6) una visione panoramica del parcheggio del ristorante Cothon

CARIGNAN D'ANT-ANT: LA PRIMA VOLTA

Un salto nel passato

► SILVIA & PAOLO

RINGRAZIAMENTI

Il Fiat 500 club Italia di Garlenda ringrazia il Team Arco Alpino, auto e moto storiche di Alba, per la coppa ricevuta. I più sentiti ringraziamenti vanno al Presidente Adolfo Paesquero ed al Vicepresidente Claudio Bertolusso.



AUGURI

Dal Coordinamento di Bisceglie al socio Luigi Guarini 500 mila giorni e più di felicità per il suo matrimonio: "Che la vostra unione sia fonte di infinità felicità".



Un nuovo appuntamento per il Coordinamento di Torino: 24 aprile a Carignano, cittadina carica di storia a 20 km da Torino.

Purtroppo il tempo non è stato clemente: abbondanti acquazzoni hanno accolto i partecipanti, che si sono fermati a 35 equipaggi. I portici di P.zza San Giovanni (di fronte allo stupendo Duomo) sono stati di grande utilità per fornire un riparo in attesa della partenza del giro turistico.

Un giro turistico molto interessante: prima tappa la Cappella del Valinotto.

Una piccola grande opera (come i nostri cinquini) che riproduce in piccolo la Chiesa barocca di San Lorenzo a Torino. Il dipinto più suggestivo della Cappella è una Madonna con il bambino che risale al XVI secolo.

La seconda tappa è stata effettuata alla Borgata di Tetti Cavalloni a Piobesi Torinese che per i cinquecentisti ha prodotto i grissini nel vecchio forno a legna. Una chicca: il Forno viene utilizzato solamente in occasione di eventi importanti.... il meeting delle piccole bicilindriche rientra fra questi. I "Rubatà" (tipico

CONDOGLIANZE

Dal Coordinamento di Bisceglie sentite condoglianze alla famiglia del Socio Fedele Spadaro di Barletta per la perdita della sorella.





grissino torinese) si è ben accompagnato con il salame e la Barbera, che hanno costituito l'aperitivo offerto ai partecipanti.

Un intermezzo. All'arrivo a Carignano una fresca sposina che usciva dal Duomo, si è fatta immortalare con le 500: un bel ricordo per il giorno più bello.

Durante il pranzo la pioggia ha dato un po' di tregua, ma è ritornata a cadere in maniera copiosa durante le premiazioni e i saluti. Per chi è rimasto la giornata si è conclusa con la visita guidata al Museo Civico "G. Rodolfo".

Un vivo ringraziamento va all'Associazione Progetto Cultura e Turismo Carignano che ha organizzato le visite guidate durante la manifestazione e all'Amministrazione comunale per l'ospitalità e i premi offerti. Non dimentichiamo poi i soci Beppe Mocciaro e Giuseppe Finale che hanno dato una mano ai sottoscritti per la buona riuscita della manifestazione.

Arrivederci al 2006!



VENT'ANNI

«Come nessuno
mai si è visto
arrivare chi era in
cerca di legge
per l'autostrada
anche nei giorni "non
calorosi" non
contando nulla
di spettacolare ed è
una presenza che
nessuna compagnia
ha garantito come il
Nucleo Fiat 500 Club
quest'anno con
Ezio Assente
e i soci del Club»
L'Espresso 12/10/04

500
RITORNO
AL FUTURO
10



► Un articolo redazionale per il ventesimo anniversario del Fiat 500 Club Italia, apparso sulla rivista "Marie Claire" nel 2004.



■ A pagina 8:

- 1) Le 500 in Piazza San Giovanni;
- 2) la Madonna con il bambino nella Cappella del Valinotto;
- 3) l'altare della Cappella del Valinotto;

■ In questa pagina:

- 4) il socio Ezio Assente da meccanico a fornaio;
- 5) veduta esterna della Cappella del Valinotto;
- 6) la Presidente con le fornaie di Tetti Cavalloni;
- 7) le premiazioni dei Soci di Aosta.



AD UN PRIMO COLPO D'OCCHIO UNA GRANDE SOMIGLIANZA CON LA "MITICA"

Un benvenuto alla nuova nipotina

▶ ROMANO STRIZIOLI

Benvenuta! È stato questo il commento dei Soci nella nuova ed ampia Sede del "Fiat 500 Club Italia" quando si è vista la fotografia della nuova "500" che dovrebbe essere prodotta di concerto fra la Fiat e la Ford. "Benvenuta" perché la "fisionomia" della nuova utilitaria è somigliantissima, soprattutto nel frontale e nella parte anteriore, alla "piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere". Si tratta infatti di un vero e proprio "restyling" dell'auto prodotta dalla casa torinese dal 1957 al 1975. E dopo il tentativo mal riuscito, negli anni passati, di riproporre una nuova Cinquecento (la scritta era in lettere e non in cifre), che con la vecchia utilitaria non aveva quasi nulla in comune, ora i fedelissimi del "Fiat 500 Club Italia" vedono il loro lavoro di conservazione della memoria di una macchinina considerata irripetibile coronato da una bellissima riconferma.

INTERVISTA AL FONDATORE

"Sì, la nuova 500 assomiglia in modo impressionante alla mitica vettura alla quale è dedicato il nostro Club che si prefigge, tra l'altro, di diffondere e mantenere vivo l'interesse per la Fiat 500, nella sua valenza di fenomeno sociale e di costume. Si avvera quello che mi disse Dante Giacosa, durante una sua visita a Garlenda, "Ridate un soffio di vita alla mia 500", quando, nel luglio del 1984, gli avevamo prospettato l'idea di fondare un Club. Una nuova vita che oggi, con la proposta di restyling, diviene realtà". Così si esprime Domenico Romano, fondatore e presidente onorario del "Fiat 500 Club Italia" che aggiunge: "Siamo cresciuti di anno in anno sino a raggiungere gli attuali 14 mila soci che teniamo uniti con i raduni, con tante iniziative e con la nostra rivista bimestrale a colori in cui dibattiamo i temi connessi alla valorizzazione del fenomeno 500". Commenta il fondatore: "I rapporti con la Fiat, che inizialmente furono di

collaborazione, si erano poi raffreddati lasciandoci l'impressione di essere considerati dei nostalgici un po' ingombranti. In questi ultimi tempi il rapporto si è rinsaldato ed è migliorato. Abbiamo conferito nel 2003 il premio di "Personaggio dell'anno" alla progettista Fiat Cristina Siletto e l'anno scorso abbiamo partecipato con Lapo Elkan alla trasmissione televisiva "Porta a Porta"



di Bruno Vespa interamente dedicata alla 500. Ricordo le parole di Elkan: "La 500 è un modello che sa dare emozioni come pochi altri, un simbolo della nostra Azienda. L'idea che avete avuto di dar vita ad un club della 500 mi pare splendida". Tutto il Club, conclude Domenico Romano, è da sempre molto legato alla Fiat, prestigiosa azienda italiana, alla quale confermiamo la nostra disponibilità ed auguriamo un grande successo di vendita.

PROPOSTA DEL PRESIDENTE

"Ho provato una sensazione positiva nel vedere l'immagine della nuova 500": Silvia Depaoli, presidente del "Fiat 500 Club Italia", esprime, con la misura che le è consueta, la sua prima impressione di fronte a quella che dovrebbe diventare, a partire dal 2007, la nuova utilitaria della Fiat e della Ford, che nasce come "restyling" della gloriosa 500 dell'ingegner Giacosa. Prosegue Depaoli: "La somiglianza con la nuova 500 sta,

con evidenza, nel frontale, che ci richiama alla linea della nostra inimitabile utilitaria.

La proposta segue la linea recentemente sperimentata con successo dalla Mini, che ha proposto il restyling della sua antenata storica. Una proposta che è stata bene accolta dal mercato". Ad una valutazione più attenta, il presidente così si esprime: "Tuttavia, se le attese degli appassionati sull'uscita della nuova

500 possono correre il rischio di qualche delusione. Va quindi precisato che tutti i canoni e le prestazioni della nuova utilitaria non saranno quelle della vecchia 500, ma quelle dei nostri giorni. Dalle informazioni che abbiamo il motore sarà solo a diesel e non a benzina e

questo, per i tecnici e gli appassionati, costituisce una notevole differenza. Bisognerà poi vedere il prezzo con cui la nuova 500 verrà posta in vendita. Potrebbe anche non essere così economico". Depaoli ha già una proposta di grande fascino promozionale e commemorativo: "Un bel modo per festeggiare la "rinascita" della 500 di Giacosa sarebbe una grande sfilata che già intitolerei "La nonna e la nipotina" in via Roma a Torino, così come avvenne per il lancio dell'utilitaria di 50 anni fa. Sarebbe una iniziativa di impatto che servirebbe alla Fiat per sostenere il lancio della nuova utilitaria ed a noi per riconfermare la nostra assoluta primogenitura nel ricordo e nella valorizzazione della nostra 500".



BILANCIO CHE SARÀ PORTATO PER L'APPROVAZIONE ALLA PROSSIMA ASSEMBLEA

Bilancio del Club al 31/12/2004

LA LETTERA DEL COLLEGIO DEI REVISORI



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlenda nel 1984
Federato A.S.I.



Garlenda (SV) 20.05.2005

Spett.le
Consiglio Direttivo
FIAT 500 CLUB ITALIA
Via Roma 90
17033 GARLENDA (SV)

Con la presente si comunica che il Collegio dei Revisori ha esaminato il Bilancio del Fiat 500 Club Italia chiuso al 31 dicembre 2004 così come predisposto e messo a disposizione unitamente alla tabella relativa ai cespiti.

Il Bilancio, pur essendo riferito a un Ente non commerciale, è stato redatto secondo i criteri contabili fissati dal Codice Civile, esprimendo un avanzo di esercizio pari a 10.588,76 Euro.

Il Collegio dei Revisori esprime pertanto il parere favorevole all'approvazione del bilancio, che verrà sottoposto all'approvazione dell'Assemblea dei soci il prossimo 4 dicembre 2005.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Mario Ferrando
Salvatore Carvotta
Roberto Antonucci

BILANCIO DEL FIAT 500 CLUB ITALIA – ANNO 2004

SITUAZIONE PATRIMONIALE

Attivo		Passivo	
Cassa	1.592	Debiti oltre l'esercizio	21.273
Banca e Posta	193.300	Debiti entro l'esercizio	33.528
Clienti	308	TFR	11.770
Ratei e risconti attivi	21.536	Ratei e risconti passivi	208.148
Immobilizz. tecniche	225.837	Fondo ammortamento	17.380
Totale	442.573	Patrimonio netto	139.885
		Totale	431.984
		Risultato d'esercizio	10.589
		Totale a pareggio	442.573

CONTO ECONOMICO

Costi		Ricavi	
Costo del personale	98.787	Quote iscrizione Club	393.412
Edizione giornale sociale	98.963	Tessere ASI	50.057
Costi Segreteria	78.024	Meeting naz.	15.652
Costi Manutenzioni	8.610	Altri ricavi	13.270
Meeting naz. e altre manifestaz.	76.899	Totale	472.391
Altri costi	34.761		
ASI	50.460		
Ammortamenti	15.298		
Totale	461.802		
Risultato d'esercizio	10.589		
Totale a pareggio	472.391		

PRANZO DEGLI AUGURI

DOMENICA 4/12



DOMENICA 4 DICEMBRE 2005, dopo l'assemblea dei Soci si terrà a Garlenda l'ormai tradizionale Pranzo degli Auguri.

Per partecipare, è necessario prenotare presso la segreteria del Club (0182 582282) entro il 20 novembre. La giornata seguirà il seguente programma:

■ alle 9.30 convocazione presso la sede del Club in Garlenda, via Roma 90, per l'Assemblea dei soci;

■ dalle 10.15 alle 11.00 votazione per il rinnovo del Consiglio direttivo e delle altre cariche sociali;

■ dalle 11.00 alle 12.30 spoglio delle schede;

■ alle 12.30 partenza per il ristorante Hermitage di Villanova d'Albenga a 2 chilometri dal Club.

Vi aspettiamo numerosi.



Relazione al Bilancio



► SILVIA DEPAOLI

tuite principalmente dalle tessere sociali che ammontano a 472.391 Euro. Le uscite più significative riguardano i costi del personale (98.786 Euro) e la rivi-

lenda ha presentato un disavanzo di 17.000 Euro (foto 2).

Nel corso del 2004 è stata rifatta la veste grafica del sito Internet del Club (foto 3); sono state

acquistate l'affrancatrice e una stampante specifica per i bollettini da inviare ai soci per il rinnovo delle tessere.

È possibile richiedere alla Segreteria il bilancio con le voci in dettaglio.



Il bilancio 2004 si chiude con un avanzo di 10.589 Euro. Nell'attivo dello stato patrimoniale le immobilizzazioni tecniche rappresentano la quota più significativa del patrimonio del Club e sono costituite per la maggior parte dal valore dell'immobile ristrutturato ed adibito a sede degli uffici e del Museo dedicato alla 500 e all'educazione stradale. Anche la situazione della liquidità appare soddisfacente.

Le entrate del Club sono costi-

sta "4 Piccole Ruote" (98.9963 Euro) (foto 1).

Fra i costi della Segreteria la voce più consistente riguarda i francobolli per la spedizione del materiale ai soci (41.427 Euro).

L'edizione 2004 del meeting internazionale di Gar-



ASSEMBLEA DEI SOCI

► Convocazione dell'Assemblea dei soci ed elezioni del Nuovo Consiglio Direttivo

Ai sensi dell'art. 15 dello Statuto Sociale, è convocata a Garlanda (SV) presso la sede del Club l'assemblea ordinaria dei soci in prima convocazione alle ore 0,15 del 04.12.2005 e in seconda convocazione alle ore 9,30 del 04.12.2005 presso la sede del Club a Garlanda, via Roma 90.

Ordine del giorno: - Approvazione del bilancio 2004; - Varie eventuali.

Alle ore 10,15 del 04.12.2005 presso la stessa sede seguiranno le elezioni del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia per il biennio 2006 - 2007, del collegio dei Revisori dei Conti e del Collegio dei Probiviri. Sono ammesse due deleghe per ogni partecipante.

Delega

Il sottoscritto _____ socio del Fiat 500 Club Italia con la tessera

N° _____ delega il Sig. _____ socio del Fiat 500 Club Italia con la tessera N° _____

a rappresentarlo all'Assemblea ordinaria e alle Elezioni del Consiglio Direttivo del Club per il biennio 2006 - 2007 che si svolgeranno a Garlanda (SV) il 04.12.2005. Il giorno 04.12.2005 si svolgerà a Garlanda l'assemblea ordinaria dei soci ai sensi dell'art. 15 dello Statuto Sociale che è chiamata a deliberare sul bilancio 2004 del Club e a nominare i nuovi Consiglieri del Consiglio Direttivo per il biennio 2006 - 2007.

Possono candidarsi a Consigliere del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia tutti i soci ordinari in regola con il pagamento della quota associativa per l'anno 2005. Le candidature dovranno pervenire alla sede del Club, anche per fax (0182/580015) o per e-mail (info@500clubitalia.it) entro e non oltre il 20 novembre 2005.

La Presidente **Silvia Depaoli**

MENU RAFFINATO PER ALLIETARE I CINQUECENTISTI PIÙ ESIGENTI

Primo raduno a Bolognetta

► SALVATORE GRECO

Domenica 19 Giugno. Il punto di ritrovo per i cinquini corleonesi è al solito posto, davanti all'abitazione dell'amico e fedele cinquecentista Nicola.

Da Corleone la partenza coinvolge 12 equipaggi; la meta si trova a soli 30 km di distanza: il 1° Raduno Fiat 500 a Bolognetta organizzato dal coordinamento locale.

Dopo il solito ritardo arriviamo a Bolognetta, dove troviamo già un nutrito numero di piloti.

Espletata l'iscrizione, ricevuta la consueta e gradita borsa del "Fiat 500 Club Italia", è il momento della colazione; in seguito ci si accoda al corteo per l'itinerario previsto.

Dopo l'inaugurale giro per le vie del paese, si parte alla volta di Marineo, cittadina sita alle pendici di una grossa rupe visibile dall'interno del paese, che suscita grande stupore da parte dei visitatori.

La cittadina ha mantenuto intatta nel tempo la caratteristica urbanistica medievale: sono ancora visibili i pittoreschi cortili e le tipiche stradine fiancheggiate da grandi, semplici case, edificate attorno ad un antico Castello medievale.

Il corteo dei cinquini prosegue verso Ficuzza, frazione di Corleone, meta consueta di molti raduni locali.

Dopo una breve sosta nella piazza antistante il Palazzo Reale, che suscita la viva ammirazione di tutti, il corteo si dirige verso Godrano, altro paese dell'entroterra, al quale si giunge attraversando un magnifico bosco che lascia intravedere paesaggi stupendi.



Con le nostre 500 proseguimo poi per Cefalà Diana, a pochi chilometri da Godrano, dove sorgono le rovine dell'antico Castello, di probabile origine musulmana, dal quale abbiamo goduto di una meravigliosa vista panoramica.

Il paese è conosciuto soprattutto per i suoi bagni arabi, unico esempio in Sicilia di complesso termale, risalenti al X secolo. In questo luogo da fiaba, il Comune mette a disposizione un rinfresco per tutti i piloti.

Si riparte, rombanti, verso il ristorante "Graziano", locale prestigioso e rinomato, citato anche nella guida Michelin. È finalmente ora di pranzo ed il menu è raffinato ed invitante:

- Antipasto rustico
- Risotto con salsa di scampi e menta
- Caserecce con salsiccia e porcini
- Sottofiletto con funghi e contorno di patate al forno
- Insalata mista
- Frutta fresca affettata
- Torta 500

Il tutto accompagnato da un delizioso Sulliver sutera, acqua e caffè.

La manifestazione si conclude con l'estrazione di premi e il ringraziamento dell'organizzazione a tutti gli equipaggi partecipanti.

Un sincero ringraziamento va agli amici del Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Bolognetta, che hanno profuso grande impegno nell'organizzazione della loro prima manifestazione; speriamo di cuore che diventi un appuntamento fisso.

Arrivederci al prossimo raduno.

1° RADUNO A MONREALE

DA UNA SIMPATICA SOCIA

► Ciao a tutti, Sono Zaira, tessera n. 17.983, e spero di vedere presto nella gal-



leria del sito la foto della mia 500 F che vi allego. Sarei altrettanto felice se avessi la possibilità di vederla all'interno della Rivista "QuattroPiccoleRuote". Anch'io, come tutti gli appassionati di Fiat, partecipo attivamente (nel limite delle mie possibilità) ai raduni di zona. Nella foto potete vedere, in mezzo alle altre, la mia vettura bianca con il numero d'iscrizione 33 per il "Primo raduno Fiat 500, 600 e derivate" effettuato nella città di Monreale (Palermo). La mia auto è perfettamente riconoscibile perché è stata personalmente lucidata prima dell'esibizione. Saluti a tutti gli appassionati cinquecentisti da Zaira. Un arrivederci al prossimo raduno.

LEGGERE CON ATTENZIONE

Registro storico di modello

► ENRICO BO

Mi preme fare alcune precisazioni anche sulla base delle telefonate che ricevo per quanto riguarda l'iscrizione della 500 al Registro.

La Targa del Registro va a sostituire la Targa del Club.

Ai soci che hanno richiesto la Targa del Club verrà inviata la documentazione per la Targa del Registro. Dato il costo maggiorato, ogni singolo socio valuterà se aderire o meno alla nuova disposizione.

Cosa fare per prenotare la Targa del Registro:

Inviare via fax (0182.580015) la fotocopia del modulo compilato "Targhe del Registro Storico di Modello Fiat 500", che si trova all'interno della nostra Rivista "4PiccoleRuote", unitamente alla ricevuta di versamento dell'acconto di 20,00 euro.

Riceverete il libretto/scheda e una circolare di spiegazioni.

Dovrete compilare tale moduli-



valutare quantitativamente il veicolo.

Descrivono, semplicemente, lo stato della vettura, la sua corrispondenza all'originalità e l'iscrizione al Registro interno del Club.

Gli unici documenti validi per stipulare polizze assicurative sono:

L'"attestato di datazione e storicità" ed il "Certificato di Identità" rilasciati dall'A.S.I. tramite noi o il vostro Club federato A.S.I. di appartenenza.

Mi preme puntualizzare che le vetture Attestate o Certificate hanno l'obbligo della revisione periodica tutti gli anni.

Ricordatelo!

Se avete un'assicurazione per auto storiche, anche questo è un elemento per renderla valida (oltre all'associazione annua al Club e all'A.S.I.) e non incorrere in spiacevoli conseguenze nel malagurato caso di incidente.

ca in ogni sua parte, allegando le fotografie nelle inquadrature riportate nel facsimile, e spedirla all'indirizzo indicato.

A seconda della scelta da Voi effettuata riceverete:

1) La "Targa del Registro" e la "Dichiarazione di Originalità" (costo 60,00 euro),

oppure

2) La "Dichiarazione di Originalità" (costo 20,00 euro).

Ricordatevi che questi documenti **non hanno alcun valore legale**, né, tanto meno, servono per stipulare polizze assicurative, o per

Biondi Lamierati

Unici produttori di lamierati per auto italiane d'epoca.



Per FIAT 500 N e D disponibilità: parafanghi anteriori e posteriori, sottoporta esterni, sottoporta interni e centrali, pianali piani, pianali a vaschetta, scivolo batteria.

! **Catalogo on-line italiano e inglese con prezzi e foto.** Spedizione in tutto il mondo.

Biondilamierati, via La Cascina 4, 40058 Malabergo - Bologna ITALY,
tel/fax +39 (0)51872969, gsm +39 338.3597859 e gsm +39 338.3807736
www.biondilamierati.com - info@biondilamierati.com



VORREMMO SEGNALARE L'IMPRESA COMPIUTA DAL SOCIO NELLO PASQUINI

Il Club ...siamo Noi

► MARINELLA E STELIO

LA STORIA Nello Pasquini aveva abbandonato gli studi da ragazzino. «Ho svolto il tema Europa-Usa»

«A 77 anni sto facendo l'esame»



A quasi 77 anni ha deciso di tornare sui banchi di scuola abbandonati da 60 primavere. Così ieri Nello Pasquini (nella foto) ha affrontato all'istituto tecnico per geometri e ragioniere Luigi Paolini di Imola la prima prova scritta dell'esame di Stato. Lui, bolognese doc, ha frequentato i corsi da privatista. «Ho pensato molte volte a cosa fare dopo esse e rimasto solo al mondo — spiega Pasquini, che è pensionato —. Circa un anno e mezzo fa ho deciso di tornare a scuola: era un'idea che avevo in mente da tempo». Snocciola la sua passione per la scuola Pasquini: una scuola abbandonata 60 anni fa. Tempo di guerra. Poco spazio, per chi voleva dedicarsi allo studio: «Avevo smesso tantissimi anni fa: c'erano i tedeschi nella

nostra zona, ma soprattutto dovevo lavorare per andare avanti. Ma ecco che poi ho pensato che tornare alle superiori sarebbe stato positivo per trascorrere gli ultimi anni della mia vita in maniera utile». Così è nata l'avventura della maturità a 77 anni: quasi un record, quello di Pasquini, che è uno fra i più vecchi candidati di tutt'Italia che ieri hanno affrontato il tema di italiano. «Ho scelto la traccia sui rapporti fra Europa e Stati Uniti. Perché? Perché era uno degli argomenti che più mi sentivo addosso», continua Pasquini. Che potrebbe festeggiare il proprio compleanno il giorno dell'orale: «Compio gli anni il 10 di luglio». E spera in un bel regalo scolastico, per la sua seconda maturità.
Valerio Baroncini

**ARTICOLO SUL
"RESTO DEL CARLINO"**
GIOVEDÌ 23 GIUGNO 2005

► Qui accanto la foto di Nello Pasquini e l'articolo redazionale pubblicato sul quotidiano il "Resto del Carlino".

Vorremmo segnalare l'impresa compiuta dal nostro Socio Nello Pasquini.

Alla verde età di 77 anni (fra i più maturi/maturandi d'Italia) ha sostenuto l'esame di Stato ed è diventato Geometra.

Complimenti per lo spirito e la tenacia dimostrata.

È stato uno scoop per la stampa locale bolognese, qui riportiamo uno dei tanti articoli comparsi.


FUCINA®

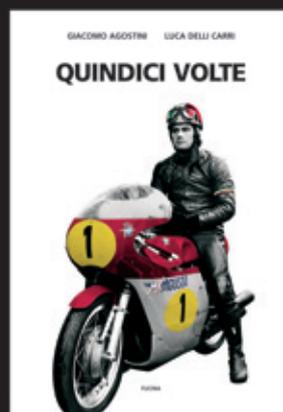
Fucina Editore, motori&passioni Via Ennio 8, 20137 Milano
 tel. 02 55189946 - fax 02 55181329 - info@fucinaeditore.it - www.fucinaeditore.it



La corsa, la vittoria e la sconfitta, la grinta, il coraggio e la paura, il sacrificio in sella a una moto, raccontati dai più grandi campioni che l'Italia ha avuto in cinquant'anni di storia delle corse.



I sogni di gloria e le paure di chi fa il pilota automobilistico, nelle parole dei protagonisti dell'epoca eroica delle competizioni: 1947-1971. Un grande affresco di un momento storico che ha vissuto dell'entusiasmo delle corse.



Il campione dei campioni della moto si racconta, senza tralasciare nulla di una vita vincente che lo ha portato sul tetto del mondo. Amore per la moto ma anche tanta vita privata: tutto contribuisce a formare la sua immagine di campione senza tempo.



«La mia auto. Dedico alla sua pulizia la stessa cura che Achille dedica alle sue armi: da lei dipende la mia vita. Che nessun granello di polvere vada ad appesantirla. Perché la velocità è il suo destino». Parole di Siegfried Stohr, uno che di auto e di corse se ne intende.



TESTIMONIANZE DI RENZO ARBORE, PAOLO MIELI E GIULIANO GIUBILEI

Volumi, non solo cilindrante

1) La copertina del primo libro uscito sulla storia della bicilindrante: "La 500 - La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere" di Romano Strizioli pubblicato dall'Editore Bacchetta (esaurito);
 2) la riproduzione del volume: "Fiat 500 - Piccolo grande mito", di Alessandro Sanna edito da Gribaudo, redatto in italiano ed in inglese, in vendita nelle migliori librerie al prezzo di 9,90 Euro;
 3) ultimo capolavoro realizzato da Leconte Editore: "La 500 - Storia e storie della macchina degli italiani. Da quel dì", in vendita nelle migliori librerie

Innumerevoli i volumi presenti nelle librerie e biblioteche che riguardano la Fiat 500. Dopo il primo libro, "La 500 - La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere", scritto da Romano Strizioli nel 1990 e quello recentemente presentato, di Alessandro Sanna, "Fiat 500 - Piccolo grande mito" è arrivato il momento di parlare di "La 500 - Storia e storie della macchina degli italiani. Da quel dì", finito di stampare nel giugno 2005 e scritto dai membri del progetto editoriale di Alfonso Pasti per conto di Leconte Editore.

Il volume, composto da 198 pagine, contiene numerose fotografie a colori, vignette in bianco e nero, ritagli giornalistici, tanta storia e testimonianze di personaggi illustri che hanno guidato o posseduto, durante la loro vita, l'utilitaria per eccellenza.

Renzo Arbore, Paolo Mieli e Giuliano Giubilei hanno simpaticamente raccontato le proprie avventure e sventure da cinquecentisti.

Arbore, nato a Foggia, dj, musicista, regi-

► **ARIANNA PINTO**

sta e autore televisivo da molti anni è considerato il Fellini del piccolo schermo, dichiara: "La mia è una 500 Doc. Ed io sono un cinquecentista fedelissimo. Tanto da ottenere, lo scorso settembre, il premio Personaggio dell'anno Fiat 500 Club Italia al concorso di Garlenda". La sua vettura color verde acqua arrancava lungo le salite senza mai tradirlo. L'aveva acquistata da Gabriele d'Annunzio, nipote del Vate, e da allora non lo ha mai lasciato a piedi. Con la stessa vettura, partito da Napoli, si è diretto a Roma, dove per caso ha riconosciuto Vittorio Gassman, Marcello Mastroianni e Gabriella Ferri ed ha scambiato con loro alcune parole. Erano gli anni sessanta.

Paolo Mieli, nato a Milano, attualmente direttore de "Il Corriere della Sera", da anni uno dei più influenti giornalisti italiani, racconta: "Ricordo ancora il profumo di nuovo quando andai a ritirarla. Quella macchina mi ha permesso di essere finalmente autonomo e non solo negli spostamenti.

Autonomo nei confronti della vita. Con lei venni travolto dal Sessantotto. Con lei occupammo la facoltà di lettere, i raduni, le assemblee. Inseparabili. Io e lei sempre insieme. Ovunque".

Giuliano Giubilei, nato a Perugia, uno dei volti più popolari del Tg3, descrive la sua esperienza in questa maniera: "Il primo ricordo legato al magico numero 500 è una foto del 1954 che ritrae un bambino di un anno e poco più, infagottato in un cappottino povero da dopoguerra e quasi strangolato da una sciarpa troppo grande. Sono in piedi, accanto alla 500 Topolino di mio padre, alto poco più della ruota".



PRIME O ULTIME ARRIVATE, COMUNQUE TUTTE INSIEME IN FAMIGLIA

Un po' di confusione non guasta

La signora Giuliana Bigon-
giari e il marito Pecchia
Ugo, oltre a congratularsi
con il Fiat 500 Club Italia per l'ottima
riuscita del XXII Raduno Inter-
nazionale (svolto a Garlenda lo
scorso 2,3 e 4 luglio), hanno inviato
due fotografie delle loro 500.

A dire il vero hanno anche tirato le
orecchie a tutta la redazione per
non aver ancora pubblicato alcuna
foto, da loro precedentemente in-
viate. Gentilmente, però hanno vo-
luto precisare che non ricordano
sotto quale cognome abbiano in-
viato la busta con le immagini del-
le 500. Per evitare questo piccolo
inconveniente, si consiglia di utiliz-
zare sempre il nominativo del so-
cio del Club per almeno due moti-
vi: è più facile per la redazione ca-
pire da dove provenga la posta e il
titolare a cui appartiene e, in se-
condo luogo, nel caso in cui occor-

ressero ulteriori informazioni è più
facile mettersi in contatto con tutti
voi che pazientemente e gentil-
mente ci fornite materiale per arric-
chire il nostro giornale.

Dopo questa parentesi, torniamo
alle nostre protagoniste: le 500 del-
la famiglia Pecchia.

Nella foto in alto si possono os-
servare due esemplari diversi di
Fiat. Quella di colore rosso è una
Fiat 500 R del 1973, l'altra, di colo-
re bianco, è una giardiniera, ulti-
mo acquisto della famiglia dei so-
ci di Lucca.

Nonostante l'età avanzata, la ca-
rozzeria delle due automobili
splende ancora come tanti anni fa.
Nella seconda immagine, invece,
vediamo i due coniugi accanto al-
la loro più vecchia compagna di
viaggi, la Fiat 500 R, durante il
rientro da un raduno avvenuto
qualche tempo fa.

► ARIANNA PINTO



NUOVO
catalogo
a colori

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione e vendita di ricambi e accessori sportivi e corsa per

FIAT 500 D-F-L-R - 126, ABARTH 595/695 e GIANNINI

Disponiamo di un assortimento completo di:

Accensione elettronica
Alberi a cammes stradali e da corsa
Alberi motore in acciaio temperato
Alzacofano Abarth e Gianni
Ammortizzatori rinforzati e maggiorati
Balestre abbassate e rinforzate
Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori
Bielle in acciaio e in titanio
Borchie Abarth e Gianni per cerchi
Cambi da corsa e stradali
Capotes a scacchi
Carburatori
Cerchi in metallo, in alluminio, a raggi
Cofani in vetroresina
Collettori d'aspirazione
Coperchi punterie Abarth e Gianni
Coppe olio Abarth e Gianni
Copripedali in alluminio
Cornici e gomme per fari

Cruscotti Abarth e Gianni
Differenziale autobloccante
Distanziali per allargare le ruote
Filtri aria speciali
Ganci fermacofano Abarth
Gruppi canne e pistoni
Guarnizioni testa in rame
Kit per elaborazione motore
Leve cambio corsa
Marmitta corsa e stradali
Mascherine originali Abarth e Gianni
Minigonne in vetroresina
Modanature Gianni
Modifica cambi 5 marce
Modifica filtro olio e radiatore
Modifica freni a disco Ant. e post.
Modifica pulegge
Modifica radiatore olio
Molle sospensione progressiva

Molle valvole rinforzate
Parafanghi stradali e da corsa
paraurti anteriore con spoiler in resina
paraurti posteriore in resina
Piatelli in titanio
Pistoni stampati
Pomelli cambio Abarth e Gianni
Portatarga da corsa in alluminio
Porte, cofani e parafanghi in vetroresina
Prolunga per pescatore dell'olio
Roll bar
Scacchi adesivi
Scatola guida diretta
Scritte adesive e in metallo Abarth e Gianni
Sedili da corsa e stradali
Selettore leva cambio per 4 e 5 marce
Spazzole tergivetro a pantografo
Specchi retrovisore
Spoiler anteriore e posteriore

Staffe in alluminio per marmitta
Stemmi in metallo e adesivi Abarth
e Gianni
Supporti albero motore acciaio
Tergicristallo a pantografo
Tettuccio in vetroresina
Tirante ancoraggio balestra
Trombette aspirazione in alluminio
Tubi freno in kevlar
Valvole speciali
Ventole in alluminio
Volani da corsa
Volanti Abarth e Gianni

**SPEDIZIONE OVUNQUE
IN CONTRASSEGNO**

Tel. 348.8852994 • 338.3096922 • Fax 051.831464 **WWW.FIAT500SPORT.COM**



AI PARTECIPANTI ASSAGGI DI VINO, PROSCIUTTI E FORMAGGI

San Lazzaro di Savena

► MARCO SCHINCAGLIA

1) 14 maggio: mostra statica alla Cooperativa Agricola Palazzetti. Ritrovo nel piazzale antistante la sede; 2) il socio Andrea Poluzzi è giunto con il suo nuovo acquisto: una bella "D" rigorosamente grigia; 3) la preparazione del pasto per i partecipanti; 4) notare questi tre prosciutti dei quali resteranno appese soltanto le ossa. Sullo sfondo Candini chiama a raccolta i cinquecentisti; 5) visione interna della Cooperativa: tutto di ottima qualità; 6) sullo sfondo, il titolare e ottime bottiglie in mostra

Sabato 14 maggio si è tenuto il secondo appuntamento con la Cooperativa Palazzetti in San Lazzaro di Savena. A partire dalle 15.30 una cinquantina di "500" si sono ritrovate nel piazzale antistante la Cooperativa che ci ha riservato un'ospitalità deliziosa all'insegna della più ampia disponibilità e generosità... Molti hanno approfittato della circostanza per fare spesa, ed io stesso ho potuto constatare l'elevata qualità dei prodotti offerti a prezzi davvero vantaggiosi. Quando si dice "raduno bagnato raduno fortunato", lo si dice per consolarsi... dopo mezz'ora si è scatenato un diluvio impressionante che ha costretto tutti a trovar rifugio sotto il tendone ed in macchina. A qualcuno è andata peggio: è bastato qualche secondo per ritrovarsi inzuppato come se fosse finito in un fiume alto due metri, qualcuno è tornato addirittura a casa per cambiarsi, in particolare i bimbi... Alla fine omaggi per tutti, ottimo grana e vino (due bottiglie) rosso e bianco. Ringraziamo i titolari della Cooperativa Palazzetti, per la generosità disponibilità e speriamo di partecipare anche nel 2006.



CRISTINA SILETTO E LA NUOVA FIAT PUNTO

Coccarda rosa in Casa Fiat

Sono atterrati, martedì 6 settembre, all'aeroporto di Torino, una decina di aerei speciali per portare numerosi giornalisti ed esperti alla presentazione della nuova Fiat Punto, creata dal capo del pool dei progettisti, l'ingegnere, Cristina Siletto. Dopo quattro anni di duro lavoro collettivo, è arrivato il momento di vedere il risultato finale: dalla metà del mese è possibile ammirarla presso le concessionarie Fiat. «L'emozione, per questo evento tanto atteso, è indescrivibile», così esordisce Cristina Siletto ad un'intervista del quotidiano, La Repubblica. Ricorda una mattina di primavera del 2003 quando, recatasi con due collaboratori presso gli uffici di Giorgetto Giugiaro, ha visto per la prima volta il calco di gesso della nuova auto. Di fronte al muso bianco della nuova Punto un'emozione fortissima ha travolto l'ingegnere torinese. Il colore che le piace di più è sicuramente il blu elettrico, quello che rispecchia di più le caratteristiche della nuova vettura: simpatica, aggressiva e anche un po' cattiva!



ITALIA E FRANCIA: CINEMA E MOTORI

Lapo a Cannes tra i VIP con la nuova Alfa GT

«**A**mici», esordisce il socio Antonio Lanci in una e.mail inviata alla segreteria del nostro club, «solo per vostra curiosità, guardate il nostro amico Lapo tra i vip a Cannes, sul palco, insieme a Sharon Stone e Liza Minnelli. Si riconoscono tra gli altri, Renzo Rosso, Asia Argento, ed una splendida GT nera». Cannes: il paradiso terrestre del cinema e la città che per eccellenza ospita le grandi bellezze del mondo televisivo. Con l'escursione dell'attivissimo Lapo in Costa Azzurra, anche un pezzo d'Italia è stato rappresentato nei giorni dedicati al festival internazionale. Cinema e motori per qualche giorno insieme. Nelle immagini l'erede Fiat spensierato e circondato da bellissime donne.



Antonio Cassella
RESTAURI

<http://www.antoniocassella.it>

VILLA DI SERIO (BG)
Tel. 035 656763
Fax 035 669826
Cell. 0335 6021905
Email info500@antoniocassella.it



nuova 500



Restauri specializzati
Vendita e assistenza
Trasformazioni di carrozzeria
Vasta disponibilità ricambi
Esportazione in tutto il mondo

INFORMAZIONI UTILI PER TUTTI I LETTORI

DALLA REDAZIONE

Chiunque volesse inviare fotografie di personaggi famosi da pubblicare all'interno della nostra rivista, è pregato di segnalare anche le identità dei VIP per agevolare il lavoro della redazione.



DUE RADUNI ORGANIZZATI NELLA PROVINCIA DI RAGUSA

Memorial Mauro Adamo e Infiorata

▶ ANTONINO DI TOMMASI

Anche quest'anno, 150 splendide Fiat 500 hanno invaso la città di Pachino, in occasione del settimo raduno "5° Memorial Mauro Adamo".



Da molti anni questo raduno, riscuote un ottimo successo, diventando un appuntamento irrinunciabile e gradito per i cinquecentisti di quasi tutte le province siciliane.



Appuntamento alle 8, in piazza Moro in una splendida giornata di primavera: il 24 aprile scorso. Il sottoscritto ha accolto personalmente tutti i soci iscritti al raduno ed ha consegnato, aiutato da validi collaboratori, la sacca del Fiat 500 Club Italia contenente: numero vettura, attestato di partecipazione, targa ricordo con incisione offerta dal Comune di Pachino, una bottiglia di vino della "Cantina Rudini", vasetto di acciughe sott'olio di Salvatore Campisi di Marzamemi, vasetto di bottarga grattugiata di Francesco Adelfio di Marzamemi, un cappellino offerto dall'Azienda Agricola "Agricoop Pechinese", una confezione di origano da agricoltura biologica di "Sant'Antonio Abate" di Ispica, un marsupio messo a disposizione da "Auroricambi Busacca" di Mo-

dica, un portachiavi-apribottiglie regalato da "Anna Acconciature" di Pachino, caffè e gelati offerti da "Caffè On-Line". Successivamente le variopinte Fiat 500, precedute da una splendida Moto Guzzi - Airone Sport anni '50 guidata dal carissimo amico nonché prossimo cinquecentista Orazio Baglieri, hanno sfilato scortate dalla Polizia Municipale per le vie principali di Pachino diretti all'azienda "Fortunato Sapori di Pachino" (foto 1) per la degustazione di

sore allo sport si è giunti alla premiazione assegnando coppe e trofei a tutti i Club partecipanti. Al Club Italia Coordinamento di Catania, presente con 36 vetture, è stato assegnato il trofeo "Mauro Adamo", mentre al Club Italia Coordinamento di Pachino, con 30 vetture, è stato consegnato un mini trofeo offerto dalla Banca di Credito Cooperativo della cittadina.

Un ringraziamento a tutti gli altri Coordinamenti che hanno partecipato con



alcuni prodotti tipici: melone retato offerto da Riccardo Cugno, pizza e bruschette del panificio "Migliore" e vari paté messi a disposizione dalla ditta Campisi. Conclusa la degustazione la ditta Fortunato ha offerto ad ogni vettura una confezione di pomodori "ciliegino" e una di pomodori "marinda".

Alle 13, tutti diretti al ristorante San Lorenzo, per il pranzo sociale, con un ottimo ed abbondante menu a base di pesce fresco; impeccabile il servizio e l'ospitalità offerti ai partecipanti.

Dopo pranzo, si è raggiunta la splendida località di Marzamemi, antico borgo marinaro, per degustare il gelato offerto dalle gelaterie "Bay Wuechy" e "Havana Bar".

Alle 18, trasferimento in piazza Vittorio Emanuele: ad attenderci le ditte "Mondolttico" di Giovanni Nardone e "Sant'Antonio Abate" con i loro prodotti ittici e biologici.

Alla presenza del sindaco e dell'asses-

tanto entusiasmo alla manifestazione e a tutti gli sponsor che ne hanno permesso la buona riuscita. Grazie al numero afflusso di partecipanti, parte dell'incasso ricavato è stato devoluto all'associazione O.n.l.u.s., dedicata ai bambini bisognosi "L'Albero della Vita" di Pachino.

Eccoci pronti, invece, per lo scatto fotografico (foto2), poi tutti a bordo delle 500 con partenza da Pachino diretti verso la città di Noto, per prendere parte all'ottavo Raduno Fiat 500 "Infiorata di Noto 2005" organizzato dall'A.S. Club Fiat 500 "Val di Noto Barocca". Ad accogliere tutte le vetture presenti, il Presidente Corrado Romano e tutto lo staff organizzatore. Dopo le formalità di rito delle iscrizioni, siamo andati a visitare la famosa "Infiorata" allestita nella stupenda via Nicolaci.

Alle 18, la consueta sfilata lungo le vie cittadine (foto 3) per poi finire con la degustazione di prodotti tipici e ritiro di un simpatico ricordo.

Alle 21, rientro per le vie di casa, soddisfatti e contenti. ...500 saluti a tutti.



RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ

Venticinque vetture all'autodromo di Monza

Il 5 giugno scorso, nel comune di Biassono, il Club Fiat 500 di Magenta, con la collaborazione del Comitato Maria Letizia Verga (ente per lo studio e la cura della leucemia del bambino) e la Delegazione di Magenta, ha organizzato il "Raduno della solidarietà".

L'incasso della manifestazione è stato completamente devoluto all'associazione sopra menzionata.

La giornata, caratterizzata da diverse iniziative, è terminata all'autodromo di Monza. Soltanto venticinque auto si sono presentate all'appuntamento, ma sono state più che sufficienti per rendere la giornata davvero gradevole ed appassionante. Per loro si sono aperte le porte dell'Autodromo di Monza: le cinquecento hanno avuto modo di correre lungo il mitico circuito, dando così libero sfogo ai loro piccoli, rombanti motori, regalando al pubblico presente uno spettacolo da mini "Gran Premio". Il signor Luigi Parolini ringrazia per il successo della manifestazione il Comitato Maria Letizia Verga, il coordinamento di Biella e della Valle d'Aosta e tutti i partecipanti.

Si augura, per il prossimo anno, un numero di partecipanti ancora più consistente.

► PAROLINI LUIGI

UNA 500 TRASFORMATA IN TAXI

Daniele per un giorno come Valentino Rossi

Raduni di 500: passione che non ha età, un hobby per grandi e piccoli. Nella foto qui riprodotta ecco il piccolo Daniele Bruzzone di Albenga assieme all'amico Ivo Arecco con la cinquecento gialla. Oltre ad essere un grande fan del pluricampione del mondo Valentino Rossi, il giovane Daniele nutre simpatia per le bicilindriche e tutto quello che le rappresenta. Dopo aver visto la pubblicità della birra in tv, con il suo idolo come protagonista, ha voluto che anche la loro vettura assomigliasse in tutto e per tutto alla macchina di "Valentino". Ed eccoli che si sono recati allo scorso raduno di Garlenda, del 1, 2 e 3 luglio, a bordo della vettura gialla con tanto di scritta Taxi sul tettuccio.

Hanno così praticamente ricostruito la pubblicità della Peroni, trasformando la mitica Fiat, in taxi giallo, come quella della pubblicità, con una piccola variante: al volante due "Valentino Rossi".



BI-POWER

Più POTENZA

► Montando l'accensione BI-POWER constaterete che i cavalli del vostro motore diventeranno più nervosi e scattanti, fornendovi più ripresa e maggior potenza con un minor consumo di carburante; questo grazie alle due scintille in rapidissima sequenza generate dalla bobina (scarica induttiva) e dai condensatori (scarica capacitiva), in grado di bruciare sempre tutta la miscela aria-benzina, dal momento dell'avviamento fino al massimo numero di giri.



BI - POWER®

ACCENSIONE ELETTRONICA A DOPPIA SCARICA

- Permette un alto rendimento termodinamico sia ai bassi regimi che agli alti (fino al 30% in più)
- Stabilità della tensione sulle candele garantita fino a 14.500 giri/min
- Funziona sia su impianti con puntine platinizzate che su impianti con impulsore
- Facile montaggio

Prezzo lancio:

€ 250,00

Info:

349.1926095

E-mail:

bipower@cheapnet.it





Linea Ufficiale Fiat 500 : Club Italia

500
FIAT 500 - CLUB ITALIA

POLO UOMO



Art. 001 - 14,00 eu

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240
Chiusura su tre bottoni - righe di contrasto blu
cuciture collo coperte - spacchetti laterali
nastro di rinforzo sulle spalle - para-collo posteriore
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

POLO BIMBO



Art. 060 - 14,00 eu

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240
Chiusura su tre bottoni - nastro di rinforzo sulle spalle
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate
Color Rosso - Taglie da 3 a 11 anni

POLO DONNA



Art. 030 - 21,00 eu

Tessuto 100% Cotone Ring Spun gr. 180
collo a V in contrasto bianco
spacchetti laterali - cuciture su collo coperte
Color Rosso Corallo - Taglie S,M,L,XL

CAMICIA



Art. 120 - 25,00 eu

Tessuto 100% Cotone Popeline pettinato finissimo
Chiusura a bottoni con asole rosse in contrasto
doppio taschino anteriore - spallina con passante
possibilità di accorciare le maniche con asola interna
Color Blu chiaro - Taglie S,M,L,XL,XXL

BERMUDA



Art. 150 - 24,00 eu

Tessuto 100% Cotone Drill pre-lavato
2 tasche anteriori a taglio classico
tasche laterali con bottoni automatici
tasca con Secur Zip - Tasca portacellulare
passanti ed elastici in vita
Color Blu Navy / Kaky - Taglie S,M,L,XL,XXL

SMANICATA



Art. 090 - 11,00 eu

Tessuto 100% Cotone Ring Spun Gr. 160
Girocollo rinforzato - Cuciture collo coperte
Maniche rifinite con bordo elasticizzato
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

GILET ESTIVO



Art. 180 - 25,00 eu

Tessuto 100% Poliestere
Tasche esterne con chiusura a Zip
Tasca portacellulare a Zip
Zip interna e retina in poliestere
Elastici regolabili fondo giacca
colletto alto paravento
Color Rosso - Taglie M,L,XL,XXL

GILET INVERNO



Art. 240 - 21,00 eu

Tessuto Nylon Pongee
protegge dall'acqua e dal vento
colletto ed interno giacca in Pile
Tasche esterne con zip - tasca portacellulare
Zip interna - elastici regolabili fondo giacca
Color Blu - Taglie M,L,XL,XXL

FELPA



Art. 210 - 20,00 eu

Tessuto 85% Cotone 15% Poliestere
rinforzo para-collo sul retro
decoro anteriore a V su collo
Maniche con base elasticizzata
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL



CAPPELLO

**Art. 270 - 8,00 eu**

Tessuto 100% Cotone
 rifiniture interne con parasudore
 formato da 3 colori cuciti e non stampati
 Color Rosso-Blu- Bianco - Taglia unica regolabile

**Art. 300 - 45,00 eu**

Tessuto 100% Poliestere
 interno in pile con elastici in fondo anti-scivolamento
 chiusura zip con protezione anti-infiltrazioni
 tasche laterali - fascino su manica sinistra
 tasca interna portacellulare
 maniche staccabili con zip
 protezione dal freddo, vento e pioggia
 Color Rosso / Blu - Taglie S,M,L,XL-XXL

SHOP IN PILE

**Art. 330 - 23,00 eu**

Tessuto 100% Poliestere
 shop per Donna:
 SCIARPA - GUANTI - FASCIA PER LA TESTA
 color rosso
 shop per Uomo:
 SCIARPA - GUANTI - CAPPELLO
 color blu
 Taglie uniche

AVVISO IMPORTANTE:

Il prodotto è commercializzato in esclusiva dalla Promistyle by Promidea.
 Chiunque utilizzi il marchio "Fiat 500 Club Italia", senza essere espressamente autorizzato,
 SARÀ PERSEGUITO LEGALMENTE.

È vietato personalizzare i capi con altre scritte o loghi.

Tutti i capi sono di ottima qualità, conformi alle leggi in vigore della Comunità Europea
 e Nazionali, i prodotti sono testati anallergici.

I prezzi riportati nel catalogo non sono comprensivi delle spese di spedizione a carico del destinatario:

0-5 Kg Euro 7,00 / 5-10 Kg. Euro 10,00 / 10-15 Kg. Euro 13,00 - 15-20 Kg. Euro 16,00

Il pagamento è da effettuarsi alla consegna del pacco. Si consiglia mettere il numero di telefono in modo
 che il corriere possa contattarVi nel caso non vi trovasse alla consegna.

Per invio ordini ed info: **PROMIDEN**

Via del Poggio, 33 - 17051 Andora (SV) - Tel/ fax: 0182.87409

Linea Ufficiale Fiat 500 Club Italia

NOME: _____ COGNOME: _____

NUM. TEL: _____ NUMERO TESSERA FIAT 500 CLUB ITALIA: _____

INDIRIZZO DOVE SPEDIRE LA MERCE:

NOME: _____ COGNOME: _____

VIA: _____ N° CIV: _____ CITTÀ: _____

PROV: _____ CAP: _____ NOME SUL CAMPANELLO: _____

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE			COLORE		
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE			COLORE		
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

**DOMENICA
8 MAGGIO**

Splendida mattina di maggio. Nell'aria si respirava l'intenso profumo dei gelsomini che adornavano i giardini delle case alla periferia della città. Mi sono recata nei pressi dello Stadio. Uno spettacolo fantastico: tante persone gioiose con magliette colorate, cappellini e tantissime "Fiat 500". Presenti anche operatori televisivi e giornalisti. Mi sono aggirata con emozione tra quelle utilitarie che hanno segnato un'epoca.

In un attimo sono stata investita dai ricordi... da bambina, con la mia famiglia, si approfittava di ogni domenica per mettersi in viaggio. Con la borsa frigo, cantando spensierati, andavamo a trascorrere una giornata al mare: il tetto dell'utilitaria aperto e il vento tra i capelli. Ricordo anche quando aspettavo che il mio ragazzo (mio attuale marito) venisse a prendermi con la sua "500 gialla"; il cofano alzato sul motore truccato, i bulloni gialli alle ruote...

I ricordi sono sfumati quando è arrivato il momento della partenza: tutti i motori si sono accesi e via, per la consueta sfilata nel centro storico della città.

Le ho seguite fino in piazza della Signoria, dove hanno fatto bella mostra di sé suscitando lo stupore e la meraviglia dei tanti stranieri che hanno distolto le loro macchine fotografiche dai monumenti per fotografare le dive di quella splendida mattinata fiorentina.

Ho acquistato giornale e dolcetti, tornando a casa ho raccontato alla mia famiglia questo splendido avvenimento.

Anna Belmonte

CENTOTTANTASETTE VETTURE PER LE VIE DEL CENTRO

Numerose presenze a Firenze

VINCENZO SANTANNA

Tante cinquecento per il centro storico di Firenze

Quando Firenze chiama... i cinquecentisti rispondono! Anche quest'anno le presenze al nostro raduno sono state numerose: 187 vetture provenienti da tutta Italia sono state registrate, insieme ai loro piloti, al tavolo delle iscrizioni.

Quest'anno, a differenza dei precedenti,



oltre all'infaticabile lavoro svolto dagli amici (e nostri soci) Luciano e Giada, abbiamo avuto l'onore di ospitare tra noi organizzatori Gianni Bellandi, noto pilota automobilistico di fama internazionale, il cui supporto tecnico e logistico si è rivelato prestigioso e determinante. Bellandi ha impreziosito il nostro raduno coinvolgendo anche la Confcommercio di Firenze, le due maggiori concessionarie Fiat della città (Brandini e Car), una rappresentazione dei mitici volanti auto "Luisi" e il rappresentante delle Officine di rettifica O.R.E.F., specializzate nella ricostruzione di motori di autovetture d'epoca, con particolare interesse verso quelli delle nostre piccole bicilindriche.

Il raduno è iniziato nel pomeriggio di sabato; alcuni bar, in presenza degli equipaggi che avevano già effettuato l'iscrizione (circa 20 macchine), hanno offerto l'aperitivo. La serata si è conclusa



presso il bar "La Torre" (sotto le rampe di Piazzale Michelangelo) che, dopo l'aperitivo, ha servito spaghetti con abbondante peperoncino e del buon vino toscano. Davide, il gestore del locale, possiede alcune macchine storiche tra cui una bellissima Topolino completamente rimessa a nuovo.

Durante la domenica, le 500 hanno sfilato per le vie del centro storico di Firenze; in Piazza Signoria è stato eseguito un riordino e un controllo a timbro per i partecipanti.

Per pranzo ci siamo diretti al Ristorante "La Certosa", dove sono avvenute le premiazioni per gli equipaggi di Bressello; Club 500 mania-capogruppo Fabrizio; Pino di Valfabbrica (Perugia), partito per arrivare al raduno alle due di sabato mattina, Cabona Giuseppino e signora da Recco, i ragazzi di Avezzano (Modena), La Spezia, Bologna, Pistoia



Gruppo COP, Prato e Firenze.

Un caloroso ringraziamento a tutti i partecipanti, compresi i nostri sponsor ed un particolare ringraziamento a Gianni e Davide Bellandi; e, per finire, al gestore del Bar "La Torre".

Al prossimo anno!



SECONDO GIRO TURISTICO DEL VULTURE CON AUTO D'EPOCA

“Venosa - città di Orazio”

► GIUSEPPE PELLEGRINO

Domenica 26 giugno 2005 ha preso il via, dal piazzale antistante lo Stabilimento della Fiat-Sata di San Nicola di Melfi (Stabilimento in cui si producono ogni giorno circa 1.500 vetture, tra Fiat Punto e Lancia Ypsilon) la manifestazione organizzata da Giuseppe Pellegrino, del Coordinamento di Venosa (Potenza) del “Fiat 500 Club Italia”, con l'ausilio del Cedas Fiat-Sata (Centro di Attività Sociale) e “Bausileus Club”.

All'evento, il settimo organizzato in Basilicata, hanno aderito 53 vetture provenienti da molte località del centro-sud d'Italia.

La carovana, diretta a Venosa, ha attraversato le belle colline lucane che apparivano agli occhi dei partecipanti come meravigliosi quadri naturalistici di inizio novecento, in cui il giallo dorato del grano si alternava al verde dei filari delle vigne e degli antichi e contorti alberi di ulivo.

Il sole cocente e il canto delle cicale acuiavano lo splendore del paesaggio. Attraverso questo scenario suggestivo, le auto d'epoca, splendide “signore” non più giovanissime, sono giunte a Venosa, città d'arte e cultura, con una lunghissima storia alle spalle, per conoscere ed apprezzarne i tesori. Le auto d'epoca, eleganti nelle forme, accattivanti per la tradizione che si portano appresso, nonostante l'età hanno ancora un fascino tale da attirare l'attenzione e l'interesse di tutti i passanti. Tra le tante vetture, le nostre piccole

Fiat 500 si sono ritagliate uno spazio del tutto particolare: ce n'erano di tutti i colori e di tutte le versioni: Giannini, Abarth, Moretti... tutte in splendida forma!

La più ammirata è stata la Fiat 500 D, verdina, proveniente dal Lussemburgo. La carovana, un lungo serpentone colorato, ha sostato nei pressi dei principali monumenti di Venosa: il Castello Medievale di Carlo Gesualdo Principe di Venosa, musicista madrigalista, la Cattedrale, la casa di Orazio, il sito degli scavi archeologici, le terme romane e l'Abbazia della Santissima Trinità con l'Incompiuta. La Pro-LoCo Venusia ha dato il benvenuto agli equipaggi insieme all'Assessore al Turismo, regalando ad ogni partecipante un sacchetto con prodotti tipici locali: vino “aglianico” del Vulture, olio extravergine di oliva, taralli, planimetrie della città.

Il raduno si è concluso intorno ai tavoli dell'Agriturismo “La Maddalena”, dove gli ottimi e gustosi piatti locali sono stati accompagnati dal profumato vino aglianico. Un particolare saluto va agli amici pugliesi, capeggiati da Mimmo Facchini e signora, che hanno collaborato con vivo entusiasmo. Molto gradite, inoltre, le iscrizioni gratuite.



CON UN PO' DI PAZIENZA...
DALLA REDAZIONE



► Come promesso pubblichiamo le foto della bella vettura gentilmente inviateci da Giuseppe Verelli di Arezzo tessera n. 20.279.

Ricordiamo a tutti i lettori che il tempo corrente per vedere pubblicate le proprie foto sul giornale è di almeno due mesi dal ricevimento del materiale.

Si fa altresì presente che tutte le immagini in possesso della redazione sono custodite in archivio e saranno via via pubblicate compatibilmente con gli spazi a disposizione.



Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadatura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



Specializzato in...500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

NAPOLI APPLAUDE LE FIAT 500

Prossimo obiettivo cento iscrizioni



■ Nelle immagini sopra riportate, alcuni momenti dell'emozionante Raduno svoltosi a Napoli il 15 maggio scorso

Domenica 15 maggio 2005 si è svolto a Napoli il Raduno Regionale di Fiat 500 nell'ambito di "Movendo", rassegna allestita alla Mostra d'Oltremare: modellismo, scambio, auto d'epoca, collezionismo, vendita. Un vero e proprio record: 57 iscrizioni per coronare una già splendida giornata (non poteva essere diversamente a Napoli...).

La regia è stata coordinata dai Fiduciari di Napoli (Giovanni Mondo), Salerno-Caserta (Francesco D'Albero), Benevento-Avellino (Ferdinando Farese), con la collaborazione della spett.le Bidonville, diretta da Sandro Luglio e dai suoi abili collaboratori. L'incontro ha avuto inizio in piazza Vittoria, presso l'ingresso della Villa Comunale, al fine di regolarizzare le iscrizioni gratuite e di prenotare il pranzo.

Alle 10 il corteo ha attraversato alcune delle principali vie di Napoli: la Riviera di Chiaia (racchiusa tra la villa Comunale e la villa Pignatelli), Largo Torretta, via G.Bruno, piazza Sannazzaro, via Mergellina, via Caracciolo, piazza della Repubblica con la sua Rotonda Diaz ed il noto monumento allo Scugnizzo Napoletano, via Gramsci, via Fuorigrotta, viale Augusto, Piazzale Tecchio (adiacente allo stadio San Paolo) e viale Kennedy...

A seguire, la Mostra d'Oltremare. Lì le piccole beniamine hanno sostato in posa per essere ammirate da un folto pubblico di visitatori. Innumerevoli le esclamazioni dei presenti, insieme ai sorrisi di compiacimento: "...guarda che belle..."; "...stupende davvero...".

Lo straordinario evento, promosso dagli organizzatori di Movendo e dai fiduciari Campani del Fiat 500 Club Italia, ammirato dai napoletani, concluso con la consegna a tutti i partecipanti dell'attestato a ricordo della manifestazione, ha avuto termine nel tardo pomeriggio. Appuntamento dunque al 2006, con una finalità ben precisa: raggiungere la quota delle 100 iscrizioni.

► FERDINANDO FARESE

INTENSO LAVORO DELL'EQUIPE

Sesto appuntamento al Meeting delle fragole

Marco Gallizioli ha inviato alcune fotografie del sesto "Meeting delle Fragole", svoltosi nella città di San Mauro Torinese.

Le foto 1 e 2 ci mostrano alcune macchine parcheggiate nella piazza centrale, già in postazione, pronte per la prossima esibizione.

La Presidente del Fiat 500 Club Italia, Silvia Depaoli (foto 3) mentre si prende cura personalmente delle iscrizioni.

Dopo, Silvia e suo marito chiamano i vincitori e premiano le auto più gettonate. Per finire (foto 4), ecco l'allegria famiglia Gallizioli accanto al proprio bolide rosso.



I REGALI PIÙ BELLI? LE SORPRESE

Un regalo di Natale inaspettato ma gradito

Sono una ragazza di Terracina, Antonella Pagani. Lo scorso Natale mio marito, Domenico Fagioli, socio numero 19.248, mi ha regalato una meravigliosa Fiat 500 immatricolata nel 1970. Questo piccolo gioiello, sebbene non lo dimostri affatto, ha qualche anno in più di me. È sempre stata l'auto dei miei sogni, l'ho desiderata così a lungo! Non facevo altro che parlare di "lei" in famiglia; dicevo che sarei stata la ragazza più felice del mondo qualora avessi avuto la fortuna di ricevere in regalo una di quelle piccole Fiat. Finalmente, dopo tanta attesa, dopo tanta pazienza e perseveranza, il mio sogno si è avverato: eccola qua!



Sono la quarta proprietaria. Fortunatamente quando l'auto è arrivata a casa era già in ottime condizioni; ho semplicemente dovuto darle una piccola spolverata. Vi invio questa foto scattata a San Felice Circeo, ma se vi mancherà lo spazio per pubblicarla, non importa. Molti saluti a tutti i cinquecentisti ma soprattutto... W la 500!

► ANTONELLA PAGANI

SOLO CURIOSITÀ

► Complimenti da un "vecchio" possessore di cinque: la mitica 500D con i pistoni a scarpetta, la 500F, la Giardinetta ex-Telecom e la 500R, con la quale facevo Roma-Napoli, Napoli-Roma tutte le settimane... bei tempi quelli!

È rimasta la passione come collezionista di modellismo statico. Vorrei sapere dal vostro socio dove ha trovato questo modellino tratto dalla serie di cartoon Lupin, ed eventualmente come fare per averne uno. Grazie.

Bruno



UN NONNO DAVVERO GENEROSO

Ad un nipote speciale un regalo importante

Sono Giuseppe Spataro, vostro socio dal 2003 tessera n° 14781. Sarei felice di vedere pubblicata sul giornalino la foto della Fiat 500 "Francis Lombardi My Car", il mio grande amore automobilistico. Sono orgoglioso di possedere quest'auto perché in circolazione non ce ne sono molte; penso che in Italia siano una cinquantina in tutto. Me l'ha regalata mio padre per i 18 anni, appena ho conseguito la patente di guida. Almeno in un paio di occasioni, ho avuto la tentazione di permutarla con una macchina nuova. L'ultima volta, dopo aver lasciato le chiavi al concessionario, sono tornato di corsa a riprendermela, vinto dal rimorso.



L'estate scorsa, quando ho iniziato il restauro della 500, mio figlio Antonio era contrario: non capiva cosa rappresentasse per me quell'auto... non sa che la sto conservando per regalarla in futuro al mio primo nipote (mio figlio ha 23 anni e per il momento non è ancora sposato...).

Sono curioso di vedere quale sarà la reazione di Antonio e della sua fidanzata Carolina quando apprenderanno la notizia attraverso il vostro giornalino!

Un saluto a tutti i soci, con la speranza di incontrarci durante qualche raduno.

► GIUSEPPE SPATARO

UNA 500 DA VERGATO

► Pubblichiamo la foto della fiat 500 del socio Alessandro Citarella di Vergato, provincia di Bologna.



Per l'occasione, la bellissima vettura bianca è stata lucidata e fotografata all'esterno del garage dove è normalmente custodita.





di ROMANO STRIZOLI

su **Quattro Piccole Ruote**// **Diario**

LA SCRITTRICE LAGORIO E LA CINQUECENTO SUL LAGO

Riceviamo e con piacere pubblichiamo questo ricordo del pittore Arnaldo Fontana.

Per breve tempo m'è stata collega a "Il Raguaglio Librario". Ha collaborato per più numeri di quella gloriosa rivista letteraria di fronda dell' "Istituto Propaganda Libraria" di Milano, fondata nel '33 e vissuta per più di mezzo secolo.

All'epoca diretta dalla indimenticabile Ines Scaramucci, una romagnola sanguigna che dai suoi collaboratori, lasciati in piena libertà d'espressione, esigeva, soprattutto, originalità e forza. Originale e di deciso carattere era, appunto, Gina Lagorio, l'autrice di "Tosca dei gatti", uno dei suoi più letti romanzi.

Nata il 1922 a Bra, in provincia di Cuneo, seguì la famiglia il cui padre era commerciante di vino, a Savona. Dopo la laurea in letteratura inglese, collaborò a riviste e giornali. Insegnò nelle scuole medie. Sposò in prime nozze Emilio Lagorio, uomo della Resistenza, che morì nel 1964. Nel 1969 arrivò il primo successo

letterario con "Un ciclone chiamato Titti", edito dalla Bur. Nel 1974 si trasferisce a Milano dove sposò Livio Garzanti. Aveva nel cuore Fenoglio, ma Sbarbaro e Barile le fecero chiara la strada di una scrittura poetica.

È stata, anzi è, perché i suoi libri resteranno sempre con noi, una grande scrittrice attenta a capire a quello che capita nella vita. "Capita" è appunto il titolo del suo ultimo libro dove, in una sua anticipazione indica il filo conduttore essere la narrazione della malattia, del mutamento fisico del corpo, del meditare e dell'emozionare.

Di lei, in questo momento, mi sovviene

un ricordo indelebile rivelatore della sua personalità. Era una donna molto bella ed affascinante di quelle che parrebbero innalzare un muro invalicabile alla loro conoscenza. Invece, quando la persona gli si apriva in stima, subito diventava amica ed all'istante complice di allegria. Ricordo quel convegno letterario di Luino. Erano gli anni Ottanta. Un convegno



per approfondire le nuove istanze artistiche e letterarie che emergevano rapide e lunga attesa di Vigorelli che ci raggiungeva in ritardo si faceva noiosa. Fu così che con l'amico Giorgio Baroni confabulai di scendere in città per una pausa diversiva con la scusa di un caffè. Subito Gina s'accorse del nostro intento e, detto fatto, fece tanto quanto bastò per associarsi e la compagnia di due si fece brigata in tre. A nulla valse la previsione di stare scomodi sulla mia cinquecento di una volta, oggi associata al club delle mitiche di Garlenda. Durò fatica costringerla a prendere il posto comodo davanti. Vi salì con la contentezza di

una bimba in quella macchina che dalla villa di Fonteviva, posta sul colle, ci portava giù in riva al lago dove all'inizio del grande viale stava il locale già frequentato da Piero Chiara e dove prendemmo il nostro sospirato caffè di pausa. Non ripeterò le barzellette che ci raccontò ma mi è caro ricordare quel gioioso momento, quell'incontro di una sola giornata. Era una donna col volto rivolto al Sole. Il viso sempre atteggiato al sorriso amava la vita e della vita coglieva e mostrava il lato gioioso. Il ricordo di quel momento vissuto pare oggi una lunga pagina di allegria ed al momento stesso una breve pausa nel duro viaggio di lotta per la vita.



LA CINQUECENTO COME UNA LEZIONE DI VITA

La 500 è uno strumento formidabile non solo per viaggiare. O meglio, è uno strumento destinato a far viaggiare. Non solo nello spazio, ma anche nel tempo. Così la "quattropiccoleruote" può diventare la chiave interpretativa che abbraccia il non breve periodo che ci separa dagli anni Cinquanta.

Se esaminiamo più da vicino il percorso nel tempo della nostra utilitaria vedremo come essa non solo è figlia del tempo attuale (con gli esemplari che ancora sopravvivono) ma affonda nei primi decenni della modernizzazione. Pensando a queste cose riandiamo alla bella esperienza fatta per la redazione del nostro libro sulla 500 («La 500 - La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere», editore il Club della Cinquecento di Garlenda), quando, preceduti da una "raccomandazione" dell'allora presidente Domenico Romano, fummo ricevuti a Torino, in una piovigginosa mattinata di primavera del 1989, nel suo studio di corso Vittorio Emanuele, civico 83, da Dante Giacosa, ingegnere, progettista della Topolino e della 500 (e di tantissimi altri modelli della casa automobilistica torinese). Giacosa, superato l'impaccio dovuto alla iniziale estraneità, si lasciò poi portare dal largo e lento fiume dei ricordi. Ed emersero i ricordi della sua infanzia ove sbocciò e si nutrì di esperienze e di vita l'intelligenza del Grande Progettista. Ci confidò: «Fin dalla più tenera età ero stato educato alle più rigide economie e a conservare il più a lungo possibile le cose che mi servivano: abiti, libri, oggetti». Tali attitudini mentali, che appartenevano a quei duri anni, sono ben presenti nei concetti di progettazione. Parsimonia e laboriosità sono tipici della 500, concetti che, a mio giudizio, ancora oggi fanno parte del bagaglio complessivo in base al quale l'utilitaria riscuote ancora tanto affetto.

E' esagerato dire che la 500 è anche una lezione morale, un modo di essere e di organizzarsi che è ben presente nelle capacità organizzative e realizzative del nostro Club?

Immersi nel consumismo, come siamo, il modello offerto dalla 500 è un avvertimento a non lasciarci travolgere dalla marea delle cose, nella certezza che ci



sono valori che travalicano e durano oltre la materialità.

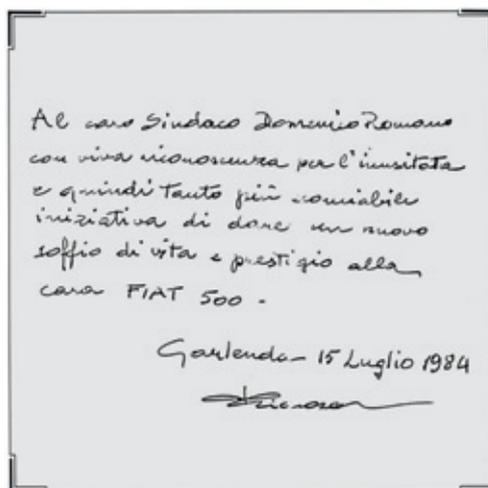
A ben pensare, la progettazione della 500 poneva a Giacosa e alla Fiat una grande sfida: portare al maggior numero possibile di italiani la libertà che gli spostamenti in auto concedono, dovendo quindi tener conto della natura di vetturina alla portata di un pallido benessere che si profilava all'orizzonte, da

poco schiaritosi dopo la bufera della guerra. La 500, letta in questa dimensione, diventa quindi una testimone oggettiva ed impassibile delle nostre storie individuali, che, sommandosi, diventano la storia delle nostre regioni, la storia d'Italia.

È lecito confidare i propri sogni? Mi piacerebbe scrivere la storia italiana di quegli anni come fosse riflessa nello specchio offerto dalle tante storie legate alla 500. Piccoli frammenti che tutti insieme ci restituiscono, in termini di verità, senza retorica, la nostra vita, i suoi significati, costanti nel tempo.

■ *Sopra, Dante Giacosa visto da Renzo Sciutto*

■ *Sotto, la lettera di Giacosa per l'inaugurazione del Club che allora si chiamava "Amici della 500"*



■ *Nella pagina accanto, la scrittrice Gina Lagorio e il pittore Arnaldo Fontana*

NUMEROSE FAMIGLIE GIRANO SULLE UTILITARIE D'ECCELLENZA

Appassionatamente in cinquecento

► ARIANNA PINTO



Cinzia Abate da Caltanissetta ci scrive una bella lettera: dice di essere molto contenta per la sua adesione al Club, in quanto fan accanita della mitica 500. Aveva solo 18 anni quando, dopo un mese di duro lavoro, grazie al suo primo stipendio da neodiplomata, riuscì a comprare la sua 500 realizzando il suo più grande sogno: un'auto tutta sua. Insieme a quella macchina ha condiviso i momenti più felici della vita. La 500 e i ricordi ad essa correlati, l'accompagnano ancora oggi per le vie della sua città. La piccola auto rossa, del resto, è stata sempre la protagonista delle foto ricordo di famiglia. Oggi per Cinzia è un giorno particolare: contenta di immortalarla con la figlia Ylenia e il suo cuginetto Daniel (foto 1).

La speranza della nostra socia, da noi condivisa, è che anche Ylenia, un giorno, ci invii una foto della sua bambina, magari a bordo della stessa 500!

Per le bicilindriche, si sa, gli anni passano, ma lei sembra non risentirne... Come il buon vino, che invecchiando migliora, anche le 500, col passare del tempo, acquisiscono valore. Ed ecco il più piccolo della famiglia Tentolini (foto 2) alle prese con la vettura di papà. Dopo aver trovato la chiave di accensio-

ne, i pedali, corre dritto verso Garlenda. Che carino! Per partecipare da protagonista al meeting di quest'anno, forse è un pochino presto, ma ti aspettiamo in futuro... Chi crede che solo gli italiani abbiano il senso dell'umorismo, sbaglia di grosso. Ecco la famiglia Caillet, che dalla vicina Svizzera, ama ironizzare sulla propria vettura. Cléa, Francine, Maéva e Thierry (foto 3) sono accovacciati nel proprio giardino per una foto ricordo. Non passa certamente inosservato il "murales" alle loro spalle, sul quale sono rappresentati il paradiso e Papa Giovanni Paolo II, dipinto al fianco di una Fiat 500 color "bluette". Erano ben dieci anni che nonna Brambilla aspettava l'arrivo di due campioni nella propria casa. Il primo maggio del 2002, in coincidenza con la festa della mamma, eccone arrivare uno: la mitica 500! Poco dopo, l'altro campione: il nipotino Thomas. Ora, eccoli insieme con un unico hobby in comune: la loro "cinquina" (foto 5). Infine, per concludere in bellezza, la famiglia Polesi (foto 4). Quando il marito Alberto le consigliava di comprare una Fiat 500 per muoversi liberamente in città, la nostra Paola era un po' scettica, ma ora eccola sorridente insieme a lui e al figlio Riccardo, che ringrazia per il regalo ricevuto.



UN'AUTO FEDELE ANCHE DOPO 20 ANNI DI COMPLETO ABBANDONO

500 belle esperienze

► MARCO MARSILI

1) nella foto in alto, la Fiat 500 rossa abbandonata nel casolare...
2) ...ed eccola splendere dopo le cure del socio Marco Marsili di Sansepolcro (Arezzo)



TAPPEZZERIE

ELVEZIO ESPOSITO

Caro Appassionato di Auto d'Epoca, la ditta di tappezzeria "Elvezio Esposito, presente sul mercato dal 1973 con prodotti di alta qualità e vantando oltre 30 anni di esperienza sul campo, si colloca attualmente tra gli specialisti del settore Old Timer. Rimanendo sempre a completa disposizione del cliente, assicura a tutti i soci del Club Fiat 500, per l'intero 2005, uno sconto del 10% (sui prodotti 500 N, D, F, L, R e G) acquistati presso la propria sede e le Mostre Scambio, nonché per gli ordini pervenuti tramite telefono, fax o via Internet. È possibile, inoltre, consultare il listino prezzi, le foto di molti articoli nonché gli appuntamenti alle manifestazioni fieristiche direttamente sul sito internet: www.elvezio.com



Leggio con molto piacere gli articoli degli iscritti sulle loro esperienze con la mitica bicilindrica e, istintivamente, ho avvertito il vivo desiderio di raccontarvi la mia.

Nel 1979, intento a svolgere il servizio militare a Firenze, decisi di comprarmi un'auto "da poco" perché la mia Mercedes, che lasciavo lungo i viali, veniva regolarmente visitata dai vandali. Mi presentai da uno sfasciacarrozze ed acquistai una 500 D rossa, funzionante, per 50.000 Lire con la quale scorrazzavo per

Firenze durante le libere uscite e rientravo a casa durante i permessi.

Finito l'obbligo militare, l'auto fu usata un po' da mia moglie e un po' da mio padre, fino a quando, nel 1985, fu parcheggiata nella cantina di un casolare disabitato di mio cognato.

L'anno scorso ricevo la telefonata di mia sorella che m'invita a riprendere la macchina perché, dice, devono effettuare dei lavori di restauro all'interno del casolare. molto sorpreso rispondo: "Quale macchina? Non ho nessuna macchina nel tuo casolare!" Esortato dall'insistenza di mia sorella, vado a verificare. Con grande incredulità "ri"-scopro la mia 500, intera-

mente coperta di polvere e ragnatele. Ma ora viene il bello: con il semplice ausilio di una batteria e di una bottiglia di benzina, provo a metterla in moto, circondato dallo scetticismo dei presenti. Incredibile ma vero: al terzo tentativo di accensione ho sentito una vibrazione e, miracolosamente, il motore si è messo a girare. Sotto lo sguardo stupito di mio figlio ho ingranato la marcia ed ho riportato a casa la 500.

L'episodio mi pare veramente significativo: dopo circa 20 anni di totale inattività la 500 si è tranquillamente rimessa a "borbottare", come se fosse stata fermata il giorno prima.

Ovviamente, preso dalla nostalgia, mi sono immediatamente adoperato affinché alla "piccola" venissero applicate tutte le cure del caso... ed ecco il risultato!

Non ho la pretesa che questa lettera venga pubblicata sulla rivista, ma ho voluto semplicemente rendere una testimonianza sull'"immortalità" di questo gioiello a cui siamo tutti molto affezionati. Grazie.



e elvezioesposito
Tappezzeria auto d'epoca

- Rifacimento interni conformi all'omologazione ASI
- Kit Tappezzeria pronti da montare Fiat 500
- Capote con Lunotto cucito e Lunotto elettrosaldato (vari colori)
- Vasta gamma di Guarnizioni in Gomma
- Tappeti in Gomma
- Accessori Vari (Cerchi Fari, Coppe Ruota, Cinghie Capote, etc.)
- Spedizioni ovunque in Contrassegno
- Presenti nelle Maggiori Mostre Scambio

Per i **SOCI** del
FIAT 500 CLUB ITALIA
SCONTO
INCONDIZIONATO
DEL 10% SU TUTTA
LA MERCE FIAT 500

Via Zanotti Bianco, 23/30
87100 Cosenza
Tel. e Fax 0984.36074
www.elvezio.com
e-mail: info@elvezio.com

I RADUNI POSSONO ESSERE COMPATIBILI CON LE SAGRE DI PAESE

Tenacia per organizzare raduni

► ARIANNA PINTO

Sono moltissime le domande che arrivano in redazione per avere informazioni dettagliate sui raduni di Fiat 500 nel contesto delle sagre paesane organizzate dalle Pro-Loce e dalle unioni sportive. Carissimi lettori di "Quattro-PiccoleRuote", il consiglio che vi si può dare è semplice: organizzare Raduni non è facile come si può immaginare, ma con tanta tenacia si possono ottenere risultati inaspettati. Per quanto riguarda la fase organizzativa è sempre conveniente mettersi in contatto con il fiduciario di zona più vi-

cino alla località interessata. Il socio Sandro Pellegri di Guardistallo (PI), per esempio, desideroso di organizzare un raduno nel suo paese di origine, ha contattato il fiduciario di Pisa. Con la speranza di poter inviare al più presto alcune foto del primo incontro di 500 a Guardistallo, ha inviato alcune immagini del suo "bolide" nero lanciato a bomba su un piccolo circuito.



■ 1) ecco la 500 che affronta il circuito; 2) in piena curva, in fase accelerazione, tra una folla di curiosi; 3) la potenza del motore sprigiona una nuvola intensa di fumo

RICAMBAUTO

A Neive (Cn), paese che ha dato i natali all'estro e all'inventiva dell'ingegnere Dante Giacosa, ideatore e creatore delle mitiche 500.

Anelli faro gomma
Aste e pomelli cambio
Balestre per assetto
C/scritte
Cerchi scomponibili 4,5x10
Coperchi punterie vari
Coppe olio (due modelli)
Coppe ruota e cornici faro
Copriauto personalizzati
Cruscotti resina completi
Cruscotti resina diversi modelli
Dischi ruota lega metallo
Fanaleria - Maniglieria
Fodere sedili originali
Fregi metallici vari
Fregio frontali metallici
Gomme e profili vari
Griglie alzacofano posteriore

Lamierati originali e non
Marmitte sportive
Mascherine Abarth
Mascherine Giannini
Mobiletto portaradio
Modifica freni a disco
Molle per assetto
Molure e profili vari
Mozzi volanti c/marchio
Pannelli porte e fianco
Pantografi tergi
Parafanghini resina
Paraurti e tubi
Pedaliere alluminio
Piastra selettore cambio
Portatarga con luce
Rivestimenti ed imbottiture varie
Scritte metalliche varie



Sedili sportivi
Serbatoi carburante
Spazzole tergi originali
Specchi diversi modelli
Spille e portachiavi vari
Spoiler anteriori resina
Supporti carburatori vari
Tappeti base gomma
Tappeti personalizzati
Tappeto moquette (quattro colori)
Tele capote colorate
Tele capote scacchi quattro colori
Tettini rigidi lamiera-resina
Tromboncini aspirazione
Vetri apribili laterali
Volanti sportivi vari

Ti potrai rifornire di ricambi e accessori di serie e non, con pagamento in contrassegno, presso: "RICAMBAUTO SNC" dei F.lli Chiola Via G. Giolitti 1 b is, 12057 Neive CN, tel./fax 0173.67311

www.ricambauto.it

PATRIOTTISMO ITALIANO ANCHE SENZA IL CLASSICO TRICOLORE

Un tricolore francese

► LUCIANO ODORICO

1) Foto ricordo degli organizzatori del terzo Raduno di San Michele al Tagliamento;
2) la scritta tricolore "alla francese" realizzata da Luciano Odorico, ottimo fiduciario di Udine-Pordenone;
3) tutti insieme per la foto ricordo accanto alla protagonista della giornata

Ha avuto luogo il 19 giugno scorso il terzo raduno Fiat 500 di S. Michele al Tagliamento (VE), primo impegno all'interno di un sostanzioso programma organizzativo del 2005, ad opera del Coordinamento di Udine e Pordenone.

Durante una calda giornata estiva si è svolto il consueto ritrovo presso piazza Galasso che, grazie alla sua forma ad anfiteatro, ha suscitato l'idea di scattare una foto aerea che immortalasse, all'interno della stessa piazza, tutte le vetture iscritte al raduno con i colori del tricolore nazionale che formavano la scritta "500"

Sfortunatamente la prima cifra del numero, per assenza di auto di colore



verde, è stata allestita con vetture di colore blu, creando così il tricolore francese. Tra i cinquanta equipaggi iscritti hanno debuttato due auto trasformate dal socio Sergio Bianchi, una Fiat Cabrio ed una Limousine, che hanno catturato l'attenzione di tutti. Ospite d'onore della manifestazione una Fiat 500 da competizione (autocross) più volte vincitrice nelle gare di specialità, grazie al pilota Rudy Pitaccolo. La carovana è quindi partita per un giro turistico nella zona. Una gradita sosta alla rinomata azienda vitivinicola locale "Cà Venzona" che ha rifocillato i numerosi convenuti.

La colorita, chissosa truppa ha poi raggiunto, per una visita guidata, le rovine di una villa veneta del '700, purtroppo irrimediabilmente danneggiata dai bombardamenti anglo-americani durante la seconda guerra mondiale.

Lasciata "Villa Ivanchich" di San Michele al Tagliamento, sono incominciati i festeggiamenti della Pro-Loco.

Dopo il pranzo e le consuete premiazioni, i partecipanti sono rimasti soddisfatti, grazie ai numerosi regali offerti dagli sponsor che hanno supportato l'organizzazione.

La manifestazione ha riscontrato un notevole successo, tanto da farne parlare i periodici delle località limitrofe. Nella città di Bibione è uscito uno speciale sulle "Old 500" che sottolineava l'ottima riuscita dell'evento.



IN UNA MERAVIGLIOSA GIORNATA DI SOLE, SPLENDIDA MANIFESTAZIONE

Meeting nella città di Roma

► ARIANNA PINTO

Il "Team Piccionetti" di Roma ci ha inviato alcune immagini del raduno, svoltosi in loco il 12 giugno scorso, a testimonianza della perfetta riuscita della manifestazione.

Descriviamo in seguito alcune sequenze della giornata di festa:

Manifestanti in giro per le vie del centro di Roma (foto 1).

Di fianco, a destra, seguono i tettucci della lunga scia di auto colorate incolonnate, durante il consueto giro turistico per le strade della città (foto 2). Uno splendido esemplare di Fiat 500 F bianco, con rifiniture di lusso dorate che adornano paraurti e fanalini anteriori (foto 3).

Lo striscione del Coordinamento di Roma apposto sulla fiancata di un Camper. Alcuni curiosi si avvicinano per leggere il programma della giornata (foto 4).

Le macchine parcheggiate nell'area espositiva. I conducenti osservano le vetture degli altri aderenti al Meeting (foto 5). Un curioso modello d'aeroplano posizionato tra due alberi, sopra il tetto di alcune auto all'interno del parco (foto 6).

La passione per le 500 non ha un colore definito. Lo dimostra la bicilindrica targata Sassari, versione bicromia, grigio nero (foto 7). Dopo essersi addentrati tra le auto per tutta la giornata, ecco i primi visitatori che si dirigono verso casa (foto 8).



500 ROSSO FERRARI

► *Salve a tutti, mi chiamo Diego Centola. Anch' io, come tanti ragazzi della mia età, vorrei testimoniare attraverso una fotografia, la passione che nutro per la 500. Eccomi accanto alla mia vettura preferita. Di quale altro colore poteva essere la mia compagna di viaggi, se non rossa? Lo stesso colore della Ferrari, dell'amore, della passione; ma nel mio caso rappresenta soprattutto i sentimenti che nutro per lei e per la città in cui ho scattato la foto: Roma. Sono molto giovane, è vero, ma mi sono ripromesso che non la abbandonerò mai. Certo la mia ragazza viene al primo posto, ma subito dopo c'è la mia "cinquina" che mi accompagnerà (spero) lungo tutto il corso della vita. Un po' come Schumacher per le scuderie di Maranello.*



GIORNI STUPENDI IN COMPAGNIA DI TANTI CINQUECENTISTI

Amici di vecchia data

► WALLY E SCHORSCH

Carissimi cinquecentisti di Montegiorgio, finalmente trovo il tempo per scrivervi. Siamo rientrati tranquillamente, accompagnati da tanti bei ricordi per gli splendidi giorni passati in vostra compagnia.

Questa volta la "Flokki" si è comportata bene, abbiamo goduto delle bellezze paesaggistiche della zona: la prima sosta a Baone, poi le Valli di Comacchio e Ravenna, con una "superstrada" che sembrava un viottolo...

Ma sempre sotto un sole splendido, tornato a visitarci dopo tanti giorni di maltempo.

Vedendo i primi colli marchigiani la nostra anima è rinata...

Il tempo però passava velocemente, così abbiamo percorso a tutta birra gli ultimi chilometri in autostrada con il vivo desiderio di potervi finalmente abbracciare. Vi abbiamo conosciuti grazie all'appassionata condivisione nei confronti delle nostre amatissime macchine e con

voi abbiamo trascorso il periodo più bello della nostra vita; ancora adesso, spesso, ripensiamo con piacere a tutti i momenti vissuti insieme.

Ci attendevano all'ex-convento per il pernottamento, come di consueto, i nostri amici pugliesi: Naita, Mimmo e Pietro.

E poi, chiaramente, c'eravate voi, Franco, Massimo e Remo.

Devo davvero farvi i complimenti: abbiamo passato una serata memorabile tra le mura medioevali del vostro borgo, insieme ad un gruppo di cinquecentisti di Napoli e ad un amico di Cremona. La festa in piazza, poi, è stata stupenda, soprattutto grazie al concerto di Bobby Solo.

La domenica, di prima mattina, il sole ci ha abbagliato costringendoci ad alzarci per arrivare puntuali al raduno.

140 auto rifulgevano nel loro splendore; c'erano giochi ed attrazioni varie, ma soprattutto c'era l'occasione per fare due chiacchiere con gli amici che non si vedevano da molto tempo. Anzi, colgo l'occasione per ringraziare Antonio Mei da Foligno per la sua partecipazione!

Abbiamo anche effettuato un giro turistico tra i colli, effettuando una sosta per avere occasione di assaggiare le specialità della zona; poi di nuovo qualche chiacchiera e, infine, la meta ambita da tutti i ghiottoni: il ristorante "Re Leone", a Servigliano.

Tra squisitezze, intrattenimenti ad opera di "Miss e Mister 500", ed emozionanti premiazioni, il tempo passava rapidamente e, purtroppo, è giunto il momento dei saluti.

A proposito, ringraziamo caldamente Franco per la passeggiata in città di lunedì mattina, avvenuta poco prima della nostra partenza. Grazie a lui abbiamo potuto scoprire tanti tesori nascosti di Montegiorgio, come, ad esempio i bravissimi restauratori.

Percorrendo le tipiche stradine del posto, ci siamo fermati nuovamente a Baone per un pernottamento. Martedì, purtroppo, il rientro a casa.

Ancora adesso, non appena chiudo gli occhi, rivivo l'esperienza di Montegiorgio, e, sebbene non ci sentiamo spesso durante l'anno, vi assicuro che i miei pensieri tornano spesso a voi.

Vi ringraziamo di cuore, anche a nome di tutti i nostri amici, per la generosità e l'ospitalità che da sempre vi contraddistinguono; siete dei grandi amici.



- 1) Wally mentre consegna un ricordo della serata a Bobby Solo. Il pollice in alto è d'obbligo...;
- 2) il palco delle premiazioni;
- 3) una delle auto partecipanti

IL ROMBO DELLE FIAT HA INTERROTTO LA QUIETE DELLE COLLINE PIEMONTESI

Raduno svolto a Garessio

▶ ARIANNA PINTO

I cinquecentisti sono in continuo movimento. È arrivato il momento di parlare di un altro raduno svolto domenica 12 giugno nella città di Garessio (CN). Trascinati dall'entusiasmo del Presidente onorario Giuseppe Nespolo, si sono trovati nella bella cittadina la Presidente Silvia Depaoli con Paolo Zambianchi, il fondatore e Presidente onorario Domenico Romano con il navigatore Umberto Romeo (foto 1), Angelo e Marinella Burlando, le attivissime segretarie Marina e Daniela con Antonio Pincin e Danilo Caraffi, Stefano Ravera con la fidanzata, Roberta Marcenaro con Maurizio Bernardi, Antonella Gallea, Camillo Russo e tanti altri Soci. Il Raduno, ottimamente organizzato dal Club "Amici della 500 di Garessio", guidati dall'attivo Marco Baracco, hanno partecipato circa 100 equipaggi. Dopo una sfilata per le strade cittadine, i partecipanti si sono recati al Parco della Fonte San Bernardo, per la cerimonia di premiazione. A dare ulteriore prestigio alla manifestazione la presenza di Giorgetto Giugiaro, originario di Garessio che vediamo nella foto 2, primo a sinistra, con la Presidente Silvia Depaoli e gli altri organizzatori. Qui di seguito alcuni momenti del bellissimo 1° Raduno di Garessio. Dopo tanta strada in salita (foto 3), finalmente l'allegra compagnia si inoltra nel centro abitato. Ecco i primi casolari che si affacciano sulla strada; il giro turistico è quasi finito (foto 4). Tutti insieme nell'aera espositiva, le macchine si addentrano nel parco, accingendosi a prendere posto per l'esibizione e la valutazione dei giudici (foto 5). Per finire, ecco arrivare i primi curiosi che si aggirano tra le auto personalizzate e commentano l'originalità delle vetture (foto 6).



IN AMORE VINCE CHI FUGGE

Un'altra storia della 500 gialla di Lupin



■ Nelle immagini sopra, il ladro Lupin a bordo di una 500 gialla con il compagno Gighen

LA VERA ABARTH



▶ Non sono le scritte colorate a garantire l'autenticità di una vettura. In circolazione, di modelli "Abarth" se ne vedono davvero pochi. Siamo quindi felici di pubblicare la foto della fiat 500 Abarth di cui è giustamente orgoglioso il socio Mario Violante di Argelato, provincia di Bologna. Tessera del Club n. 17.306.



La cinquecento, un gioiellino ultracinquante...

Nonostante l'età avanzata, la nostra auto storica è continuamente ricercata. La stessa cosa vale anche per i vecchi fumetti e cartoni animati.

Sono innumerevoli, soprattutto negli ultimi tempi, gli avvistamenti dei lettori di "Quattro Piccole Ruote" che riguardano il personaggio Lupin a bordo delle cinquecento. È noto a tutti che il furfante francese scappi dall'investigatore Zenigata grazie ad una Fiat 500 di colore giallo.

Il ladro più simpatico della storia, col debole per i diamanti e per le donne, ruba ciò che gli pare e qualche volta uccide, scappa da "ZaZà" (così viene soprannominato da Lupin lo stravagante agente di polizia) o dalla fidanzata Fujico, sleale avversaria che cerca di rubargli le pietre preziose a bordo della "cinquina" guidata dagli altri membri della banda.

Si può osservare nella foto 1 come Lupin sia intento a guardare verso il basso riparandosi con la mano la fronte. Molto probabilmente "ZaZà" gli sta sparando. Grazie alle dimensioni ridotte della vettura, il pilota riesce a schivare qualsiasi ostacolo e ad infilarsi nelle strade più strette, dando la possibilità ai due ladri di poter scappare senza mai farsi prendere.

Nella foto 2, i due furfanti, forse a causa della velocità, sembra quasi stiano perdendo il controllo dell'auto. I protagonisti delle vignette che ci pervengono grazie nostri lettori, sono in continuo movimento. Anche loro avrebbero bisogno un po' di meritato riposo, ma non li vedremo mai in situazioni tranquille perché la storia non lo prevede...

▶ ARIANNA PINTO

UNA TESTIMONIANZA DA LONTANO

Appuntamento per il raduno di Marsala

Anch'io ho partecipato al raduno svoltosi il 4 e 5 Giugno 2005 a Marsala (TP).

Inizialmente ero un po' indeciso sul dare o meno la mia adesione; i chilometri da percorrere, tra andata e ritorno, erano infatti più di 800, dal momento che abito a San Gregorio in provincia di Catania.

Dopo qualche incertezza, però, lo spirito d'avventura e l'approvazione di mia moglie mi convinsero ad affrontare il viaggio.

Partii alle 5 del mattino e arrivai a Marsala intorno alle 10. L'accoglienza fu calorosa e trovai sistemazione presso l' "Akos", un albergo comodo e carino.

Dal momento che ero arrivato in anticipo, inizialmente non notai alcuna altra macchina oltre la mia. Dopo qualche ora, però, mi affacciai dalla finestra della mia camera e notai con grande emozione che il piazzale era saturo di 500 dai più svariati colori.

Ho pensato di scrivervi per congratularmi con l'organizzatore Ingrassia dal momento che, non solo ha saputo dirigere la manifestazione in maniera professionale, ma ha generato anche un delizioso connubio tra la passione per i motori (ho notato 500 elaborate egregiamente e modifiche apportate alla carrozzeria mai viste prima) e lo spirito turistico-culturale del luogo. Un'ultima sorpresa, inaspettata e gradita, è stata la recita di Domenico Ingrassia e di sua moglie, messa in scena all'aeroporto di Birgi. Spero vivamente di rivivere questa meravigliosa esperienza l'anno prossimo.

Grazie di tutto e a presto,

▶ CORSARO RINALDO

F.lli Sofia s.n.c.



Carrozzeria autofficina, elaborazioni, modifiche e restauri professionali

Professionisti delle Fiat 500 di ogni tipo e anno

Vendita di accessori di ogni tipo per le Fiat 500

20047 Brugherio (MI) Via S. Margherita 127
Tel. 039 882006 Fax 039 882006

UN GRUPPO MOLTO ATTIVO

Viaggio in Italia

Resoconto di una gita

Sì viaggiare...” sono state tantissime le volte in cui abbiamo cantato questa bellissima canzone di Lucio Battisti, ma solo quest’anno abbiamo capito il significato delle parole. Non poteva essere diversamente perché i motori delle nostre macchine (500, Bianchine, 126 ecc.) “fischiavano” il loro ritmo diversamente attraversando l’accogliente terra di Puglia, Molise e Campania. Senza problemi meccanici senza guasti, ma con la voglia di percorrere le strade del sud italiano.

Chissà qualcuna potrebbe essere battezzata li. Il viaggio è stato organizzato per la quinta Pasqua consecutiva dalla E.L.F. Fiat 500 - Derivati, attivo Club di macchine d’epoca di origine italiana percorrendo da Atene, Patrasso, Brindisi, Bari, Foggia, Riccia, Campobasso, Napoli, Caserta, Reggia, Alberobello, Ostuni, Brindisi... Atene. È stata un’esperienza unica, un viaggio con tanti sentimenti, colori, immagini, chilometri! Il nostro presidente ci diceva, che la sua Bianchina Trasformabile non “sudava” per niente in Italia (nessuna goccia d’olio). Tanti saluti, chiudendo l’articolo vi ricordo il testo della canzone di Battisti-Mogol ...

“Quel gran genio del mio amico... con un cacciavite in mano fa miracoli, ti regolerebbe il minimo alzando un po’, e non picchieresti la testa così forte no, e potresti ripartire chiaramente non volare ma viaggiare... dolcemente viaggiare rallentando per poi accelerare, con un ritmo fluente di vita nel cuore, gentilmente senza strappi al motore. Sì viaggiare.

► **STATHIS VLAHACOS**

NUOVA AVVENTURA DI UN SOCIO

Barbie va in Marocco

con Max André Mounoud



Al primo Rally d’Africa

sarà presente un equipaggio del Fiat 500 Club Italia. La manifestazione è organizzata dalla rivista francese Gazoline specializzata in auto d’epoca. Max André Mounoud parteciperà

con la sua “Barbie”, una 500 del 1973, insieme con navigatore Yves Guitton.

I Max André e la simpaticissima moglie Florence, abitano al La Celle Les Bordes, Francia, e sono soci dal 1998. Durante una visita alla sede ci hanno illustrato l’intenso programma del Raid.



INFORMAZIONI

DALLA SEGRETERIA

► Informiamo che possiamo espletare qualsiasi pratica ASI:

- Attestato di Storicità
- Certificato di Idoneità
- Certificato Caratteristiche Tecniche
- Passaporto FIVA

di qualsiasi autoveicolo, motoveicolo, veicolo utilitario e di qualsiasi marca dei nostri Soci.

Inoltre si può procedere alle pratiche di cui sopra per la vettura di proprietà dei componenti del nucleo familiare del Socio.

Contattare la Commissione Tecnica allo
011.8178878
338.9311283



500 IN BLUE-JEANS

► Ciao a tutti, sono Antonella Colucci e possiedo un negozio di abbigliamento a Martina Franca (TA). Volete sapere come si chiama? “Cinquecento Freewear”. Come potete notare, nel mio locale si vende principalmente jeanseria e abbigliamento per ragazzi. Tutti capi che, dalla metà degli anni ‘60 in poi, hanno fatto impazzire intere generazioni. Cosa avrebbe potuto rappresentare meglio quell’epoca se non la mitica Fiat? Per questo ho deciso di caratterizzare il negozio esponendo una Fiat 500, sicché tutti i miei clienti possano ammirarla e riscoprire il fascino. La bellezza di questa vettura cattura l’attenzione di chiunque varchi la soglia del mio locale. Nessuno, e dico nessuno, esce prima di aver fatto un giro attorno alla mia 500 bianca.





DURO LAVORO E L'AUTO TORNA NUOVA

Castelli e cinquecento a Capo Spulico

Roseto Capo Spulico è il paese noto per il bellissimo castello federiciano e per la mia inconfondibile, mitica fiat 500, conosciuta da molti soci appartenenti a diverse regioni italiane. C'è voluto oltre un anno di duro lavoro per rifare interamente la carrozzeria e recuperare i ricambi originali da ogni parte d'Italia, ma finalmente è pronta: cerchi da 13 pollici, freni a disco anteriori e posteriori, doppio scarico diretto, sottocoppa abarth... è stata trasformata quasi totalmente in abarth 695.

Per la carrozzeria un ringraziamento particolare va agli amici Raffaele Esposito e Franco Belmonte di Amendolara, mentre per la meccanica e tutte le altre modifiche devo complimentarmi con il carissimo Antonio Perla di Roseto. Ringrazio anche il mio piccolo cuginetto Daniele, che a volte viene a fare qualche lunga passeggiata insieme a me.

► DOMENICO STIGLIANO



- 1) Il Castello di Roseto Capo Spulico;
- 2) la mia 500 con Domenico Stigliano a bordo;
- 3) il piccolo Daniele con la 500;
- 4) l'altro lato della bicilindrica

NON SOLO I SOGNI VANNO IN FUMO

È solo sfortuna quando l'auto va in fiamme

Questa è la triste storia del socio Antonio Cabras di Sorso (SS). La sventura che stiamo per raccontarvi, ci ha colpito a tal punto da volerla pubblicare:

"Una notte dello scorso dicembre, la mia 500 ha preso improvvisamente fuoco a causa di un contatto causato dalla bobina di accensione. I soccorsi, seppur tempestivi, non hanno potuto evitare la semidistruzione della parte posteriore dell'auto, targa compresa. Per mantenere l'originalità dell'auto, immatricolata nel 1972, sarò costretto a ricorrere ad un artigiano specializzato per la realizzazione di una nuova piastra. L'intervento costerà davvero molto, anche perché mi vedrò obbligato ad interpellare un operaio del continente, poiché in Sardegna, che io sappia, non ci sono persone specializzate in tal senso. Vi lascio immaginare la frustrazione di uno studente universitario, quale sono, che ha impiegato tutti i risparmi per la ristrutturazione completa della sua auto e che, a causa di un banalissimo incidente, deve ricominciare tutto da capo... La mia macchina ora si trova in carrozzeria. Ogni qualvolta che le mie possibilità me lo permettono allungo un "centone" al carrozziere anche se lui dice che, al mio posto, l'avrebbe fatta demolire per far trasferire i pezzi che non sono andati in fiamme su un'altra auto. Figuriamoci, non ne ho voluto neanche sentir parlare! Sto facendo i salti mortali per riparare la mia vecchia 500. Al momento non ho idea di quanto tempo ci voglia per effettuare il ripristino completo; spero poco, perché non vedo l'ora di poter fare nuovamente parte del Club. 500 Saluti.

► ANTONIO CABRAS

NON SOLO AVVENTURE

► Non demoralizzatevi se accade qualcosa di spiacevole alla vostra 500. Se avete voglia di parlarne, saremo lieti di pubblicare la vostra storia. All'interno del nostro giornale c'è ampio spazio anche per inserire le storie meno piacevoli delle vostre vetture.



PIZZARELLI FAUSTO

GUARNIZIONI E TAPPETI IN GOMMA



*Marchi Scritte
Capotte
Accessori*



Via delle Salde 8 - 42019 Chiozza di Scandiano (RE) - Tel. e Fax 0522/991135 - Tel. 337/569941
www.pizzarellifausto.it - e-mail: pizzarelli.fausto@libero.it



RICHIESTA DI "PARASOLE 500"

La vanità arriva dalla **Germania**

Sempre più apprezzati i gadget realizzati e distribuiti dal Fiat 500 Club Italia di Carlenda. Gli avvistamenti ed i ritrovamenti degli accessori "Fiat" sono opere del socio tedesco, Gerd Fischer, durante una vacanza in Italia. Ed eccolo insieme alla moglie accanto alla loro compagna di lunghi viaggi (foto sotto). Grazie alla partecipazione ad un meeting di 500 a Bientina, in Toscana, il socio ha notato alcune automobili con un parasole davvero singolare. Vediamo riprodotta, nella stessa foto, in versione fumetto la bicilindrica di color giallo che riparerà l'interno dell'auto dai raggi solari. Questa novità ha riscosso talmente tanto successo da fare pervenire alcune richieste finalizzate all'ottenimento del simpatico parasole. Alcune persone, pur di scorazzare in Germania con articoli che godono di grande originalità, sono disposti a farsi spedire la merce direttamente dall'Italia. Il gioco vale sempre la candela, se si tratta di fare morire d'invidia gli amici...



I GIAPPONESI INVENTANO DI TUTTO

Non è una ruspa ma una cinquecento

Davvero fantasiosi questi giapponesi! Che siano in grado di inventare e trasformare qualsiasi cosa non è una novità, ma ciò che stiamo per raccontarvi ha sorpassato ogni limite. Dopo avere inventato orologi e telefoni cellulari tuttofare, il popolo del Sol Levante ha trasformato anche la Fiat 500. Il socio Pascal Renaudeau, navigando su internet, ha trovato una bicilindrica versione "cantiere". Nelle foto qui accanto vediamo alcune immagini pubblicate sulla rete... e pensare che trasformazioni e personalizzazioni per le nostre cinquecento sono all'ordine del giorno: colorate, allungate, aerografate o mantenute rigorosamente in versione originale, ma fino ad ora non l'avevamo mai vista una versione "cingolata". Il riferimento va certo a quel tipo di giganteschi utilizzati per rimuovere detriti o scavare nel terreno: caterpillar, bulldozer, ecc. L'originale inventore, invece, molto probabilmente utilizza la sua 500 per pulire il giardino di casa o un piccolo terreno...

Sinceramente non ci interessa tanto sapere come verrà utilizzata un'auto del genere, ma, piuttosto, è bello vedere che la nostra versatile cinquina è fonte e stimolo di creatività in tutte le parti del globo! E poi, a dirla tutta, meglio vedere una 500 con una grossa lama davanti al paraurti piuttosto che saperla marciare in qualche demolizione.



- 1) Un bulldozer in miniatura: ecco il prototipo 500;
- 2) la 500 all'interno di un deposito;
- 3) la macchina da lavoro all'opera in mezzo ad un campo

			Ricostruzione				
			Parti	RINA QUACER			ISO 9001:2000
			Auto di Salvatori dal 1973				
AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO							
KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE							
Via COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783							
www.rpasas.com							

A TUTTI I LETTORI

► Sono sempre più numerose le Fiat 500 trasformate da alcune persone per un utilizzo improprio. Essendo molto curiose ed interessanti, le immagini finora trovate, chiediamo continua ricerca e collaborazione da parte vostra.



RELAX ASSAPORANDO I PRODOTTI TIPICI DELLA CUCINA TOSCANA

Una caccia al tesoro

▶ GIUSEPPE PALMERI

DE CLUB VAN 500

COMPIE 25 ANNI

Un numeroso gruppo di Soci, con circa 12 auto, guidati dalla Presidente Silvia Depaoli, da alcuni dirigenti nazionali e



dal Fiduciario di Saluzzo Mauro Paire, hanno partecipato ai festeggiamenti per il 25° Anniversario di fondazione del Club olandese nella cittadina di Vinkel nel nord dell'Olanda. Nel prossimo numero della nostra Rivista, pubblicheremo ampi e dettagliati servizi giornalistici e fotografici sull'importante avvenimento.



L'ho lucidata bene questa volta, la Gamine. Prima di partire. Ho lustrato le cromature. A lavoro ultimato era splendente. La condizione ideale per portare Minnie e Topolino alla caccia al tesoro, tra Toscana e Umbria. Ospitalità, fantasia, simpatia e laboriosità sono qualità tipiche del centro Italia, senza dimenticare la grande qualità gastronomica...

Da Pistoia a Poggibonsi, da Firenze a Roma, con i club dei cinquecentisti. Davvero intraprendenti e ben organizzati, come resistere a questa tentazione? Noi, il salto, lo avevamo già fatto; mi riferisco alla partecipazione ai raid in cui sono presenti auto d'epoca di tutti i modelli. E la nostra piccola 500 non è mai rimasta indietro!

Una caccia al tesoro, dunque. Un gioco. Il programma è davvero stimolante: oltre al divertimento, la partecipazione turistica è assicurata. Anche sotto l'aspetto enogastronomico i risultati sono eccellenti. Gamine splendenti, caccia al tesoro, agenzia organizzatrice Zephirus... ci sono tutte le premesse perché sia un'esperienza davvero unica. Sperando che anche il sole si renda disponibile. Arrivo a Chiusi col bel tempo. Impeccabile accoglienza all'agriturismo prescelto. Podere "La Cerretola". Si tratta di un'affascinante casa in pietra circondata dal verde che accresce e valorizza l'amore per la campagna e la vegetazione, per le antiche tradizioni, per uno stile di vita davvero unico. Sono rimasto molto soddisfatto dal tipico

menu toscano. Poi è avvenuta la consegna del Road Book. Mai vista prima una cosa simile. Rilegato a mano dagli stessi organizzatori. Contiene cenni storici dei luoghi che vedremo, cartina, spazio per appunti date delle più importanti manifestazioni. Un ottimo libretto da conservare per le gite future.

Ed eccoci arrivati alla prima tappa del nostro itinerario misterioso. Alla partenza ci viene consegnata una busta che, mediante un indovinello, ci indicherà la strada da seguire per raggiungere la meta successiva, e così via.

Si parte da Chiusi. Il primo indovinello ci porta a Cetona, uno dei siti più antichi del centro Italia, che risale a quattromila anni fa. Da Cetona a Radicofani, la Rocca. Il tempo non ci aiuta di sicuro. Continua a piovere a dirotto e siamo tutti infreddoliti. Non riusciamo a goderci il panorama a causa della disagiata situazione meteorologica, ma ci ripromettiamo di tornarci di nuovo.



ORGANIZZARE RADUNI NON È UN GIOCO



▶ *Barbato Giuseppe, socio N° 17.497, nel corso degli anni ha maturato una forte passione per le cinque e, in quanto proprietario di una Fiat 500 R, ha partecipato a numerosi raduni organizzati nella Regione Campania. Questa passione lo ha portato ad organizzare, insieme ad un gruppo di amici, anch'essi appassionati della 500, nel giorno 02/06/2005, il Primo Raduno intitolato "La Mitica Fiat 500", con la partecipazione di tutti i fiduciari di zona e gli appassionati di queste auto. Visto l'enorme ed inaspettato successo (hanno aderito alla manifestazione circa 105 possessori di Fiat 500), Giuseppe spera di poter organizzare al più presto nuovi incontri nella sua regione. Con la speranza di vedere realizzati i sogni del socio campano, il Club porge i migliori auguri.*



COME TRASCORRERE UNA GIORNATA DA VERO CINQUECENTISTA

II° Raduno dei Castelli

► CLAUDIO VITALE

Il 17 aprile 2005 si è svolto il "II° Raduno dei Castelli" organizzato dal Fiat 500 Club Italia Coordinamento provinciale di Caltanissetta, guidato dall'infaticabile Salvatore Carvotta e il Vespa Club Caltanissetta di cui è Presidente l'amico Pippo Middione. La manifestazione, con partenza da Caltanissetta e arrivo a Butera, ha visto impegnati oltre 80 equipaggi a bordo di Fiat 500 e 20 equipaggi sulle mitiche vespe (per un totale di circa 200 persone), che hanno percorso strade tra i paesaggi più affascinanti della provincia nissena. Il concentramento del raduno si è



A fare gli onori di casa, troviamo ad attenderci il Sindaco di Butera Aldo Scichilone e il Comandante dei Vigili Urbani Divita che, tra le caratteristiche viuzze del centro storico, ci guidano fino al castello medievale di Butera.

Giunti sul posto, parcheggiamo i nostri mezzi nella piazzetta attigua, e assieme alla guida turistica, fornitaci dall'Amministrazione Comunale, visitiamo e ammiriamo i resti del magnifico maniero medioevale.

Dopo l'interessante escursione, la colonna motoristica si avvia verso la splendida piazza della città di Butera, resa libera per l'occasione e, dopo avere disposto accuratamente ed ordinatamente le 500 e le Vespe, tutti i partecipanti al raduno

sono accolti dall'Amministrazione comunale nel caratteristico cortile interno del suggestivo Palazzo Comunale, dove viene servito il rinfresco di benvenuto, offerto dal Sindaco.

Prima, un cordiale saluto, poi, il Presidente del Vespa Club Caltanissetta Pippo Middione e il Fiduciario del Fiat 500 Club Italia Caltanissetta Salvatore Carvotta, consegnano una targa ricordo al Sindaco Scichilone in segno di ringraziamento per la gentile ospitalità.

Rimettiamo in moto vespe e cinquecentine, e ci avviamo alla volta della bella, caratteristica Azienda Agrituristica dove è stato prenotato dai Club il pranzo sociale.

È stata una giornata d'allegria e serenità che ha dato la possibilità a tutti i soci, di trascorrere momenti di grande amicizia, d'altro canto lo spirito del Fiat 500 Club Italia è proprio quello di creare occasioni di socializzazione attraverso l'uso della mitica vettura degli anni '50 e '60.

Alla fine del pranzo (ottimo e servito con estrema professionalità), i responsabili dei due club hanno consegnato a tutti i soci e ai coordinatori del Fiat 500 Club Italia di Bolognetta (PA), Ragusa ed Agrigento, una bella targa ricordo.

Si coglie l'occasione per ringraziare l'amico Gianni Pirandelli di Bolognetta (PA), Enzo e Pietro Marone di Erice (TP), Gianni Modica di Ragusa, Angelo Marranca di Montedoro (CL) e tutti gli amici intervenuti al raduno che hanno contribuito, con la loro presenza, a rendere piacevole e allegra la manifestazione.

Si ringrazia, in modo particolare, il Comandante della Stazione dei Carabinieri di Butera, il Comando dei Vigili Urbani di Butera, che, con il



loro efficiente servizio d'ordine, hanno permesso un tranquillo svolgimento del Raduno. A tutti, un arrivederci al prossimo appuntamento.



svolto a Caltanissetta a ridosso della villa comunale di viale Regina Margherita. Di buon mattino cominciavano ad arrivare i primi equipaggi cinquecentisti e vespisti, accolti calorosamente, dall'amico Alberto Talluto, Lillo Andolina, Vincenzo Mascarella e Carmelo Talluto, responsabili delle fasi di verifiche e d'iscrizione (li ringraziamo per l'efficienza e la cordialità messa in campo).

Ultimate tali operazioni, la colonna multicolore delle Fiat 500 e delle Vespe si mette in marcia, tra una folla di persone affascinata e festosa, alla volta di Butera.

Giunti alle porte della città di Butera, ci attendono i Carabinieri della stazione locale che, con molta disponibilità, ci accompagnano fino in città.

**SARÀ
UN'AVVENTURA**

Daniela Branconi, residente a Roma, dopo aver letto su "Quattropiccoleruote" di alcune iniziative intraprese da altri soci, vorrebbe avventurarsi anche lei per



le strade del mondo a bordo della bicilindrica in compagnia di tanti altri cinquecentisti.

Nella foto sopra la vediamo appoggiata alla sua coloratissima vettura, durante un precedente raduno organizzato nella capitale. Con la speranza di poter pubblicate al più presto alcune fotografie dal Sud-America (meta prescelta per il prossimo viaggio), auguriamo tanta buona fortuna alla nostra intrepida socia.

**VIAGGIARE
IN 500**

A tutti coloro che vogliono partecipare a un tour a bordo di una cinquecento: il Fiat 500 Club Italia è a vostra completa disposizione per fornirvi qualsiasi informazione utile per contattare gli eventuali organizzatori di viaggi all'estero.


ADDIO VECCHIE GALLINE
**Storia della piccola
freccia d'argento**


Mi chiamo Fernando, sono socio da 5 anni e anch'io ho deciso di raccontare come mi sono avvicinato al mondo delle mitiche 500. Inizii tutto nell'estate del 1999 quando, per caso, passai davanti ad un pollaio dove c'era una vecchia 500 F, utilizzata come abitazione per alcune galline. Incuriosito cercai il proprietario che, subito, mi propose la vendita ad un prezzo davvero accattivante. Accettai ad un'unica condizione: l'indomani l'avrei dovuta trovare in moto. L'affare si concluse!

Inutile dire che il restauro è avvenuto immediatamente. Prima la scelta del colore, grigio metallizzato, per farla sembrare una freccia d'argento; poi gli interni, che ho scelto accuratamente, ispirandomi al mito Ferrari. Infine ho aggiunto gli ultimi particolari, come lo spoiler anteriore in vetroresina e il cruscotto aerografato.

► **FERNANDO SCIPIONI**

GRAZIE AL COMMISSARIO TECNICO
**Esame superato senza
alcun tipo di problema**

Isabella Lorchi, socia N° 385 di Vaiano, piccola frazione di Prato, ringrazia il Commissario Tecnico Enrico Bo per l'assistenza, la gentilezza e la competenza dimostrata in occasione della sessione di esame della propria auto. La sua Fiat 500 F del 1967 che il 2 aprile, a Firenze, ha superato senza alcun problema l'esame di omologazione da parte della Commissione Tecnica Nazionale ASI. La vediamo riprodotta qui sotto, fiammeggiante, in splendida forma. Tanta paura inutile, quindi, per la nostra socia di Vaiano: la sua "cinquina" può tranquillamente continuare a scorrazzare per le strade toscane in tutto il suo splendore. Isabella saluta tutti i lettori, con la speranza di poter incontrare gli altri appassionati di Fiat durante il prossimo raduno di zona.



Autofficina
di Mangogna Francesco

Riparazioni Auto benzina e diesel

Via Nicomede Bianchi, 73/d
Tel. 011.72.32.22 - 10146 Torino
www.mangogna.net - info@mangogna.net

CARROZZIERE DAVVERO COMPETENTE

Due zie e una nipotina la stessa passione

Avendo una "voglia matta" di 500, iniziai a chiedere in giro se qualcuno potesse procurarmene una: modello R, in buone condizioni.

Ovviamente ero anche alla ricerca di un autosalone (con officina) nei pressi di casa mia per avere l'opportunità di seguire giorno per giorno il restauro.

Alcuni amici della zona mi consigliarono di andare a Gattico (pochi chilometri da Arona) per affidare la 500 a Gino e Michele, due esperti nel restauro d'auto d'epoca.

Quella notte, per via dell'entusiasmo, quasi non chiusi occhio. Alle 8 del mattino successivo ero già in piedi, lanciato in direzione Gattico.

Mi accolsero una lunga serie di "targhe nere": quattro Fiat 1100, due Topolino, una A 112 Abarth, una 600, un Maggiolino ed altre auto ancora... Fu sufficiente ammirare con quanta precisione e professionalità fossero state restaurate per farmi pronunciare la frase: "Affare fatto!". Per un ulteriore scrupolo, volli sincerarmi anche dello staff che lavorava per la S.B.M. New Car: Gino, Roberto e il loro "scudiero" di fiducia, Domenico.

Capii subito che era gente in gamba, capace, per bene. La mia 500 era in ottime mani.

Poteva dunque iniziare la fase più emozionante: la messa a nuovo della mia "dama bianca" datata 1974.

L'avevano posizionata in mezzo a due "zie": una 1100 B del 1948 e una 1100 E del 1952, entrambe nere. Per un attimo mi sentii un poco Agnelli, un poco Fiat e un poco juventino... l'accostamento del bianco e del nero mi riportava con la mente a Torino.

Divagazioni a parte, iniziammo con la catena di distribuzione (del resto, dopo 124.000 chilometri...) poi, a poco a poco, finimmo il lavoro, alternando interventi sul motore e sulla carrozzeria in base ai pezzi "originali" che, di giorno in giorno, riuscivamo a reperire.

Adesso la macchina è una vera e propria cannonata.

▶ EMANUELE BOLLA

LA MODELLA CHE NON INVECCHIA

Una bicilindrica sinuosa Che non perde mai colpi

Eh sì, il tempo passa per tutti: le indossatrici che vedevamo sfilare dieci o quindici anni fa, ora sono quasi tutte impegnate in altre faccende; vuoi per la linea non più aurea come un tempo, vuoi per la continua ricerca di novità.

La sinuosa bicilindrica invece, non perde colpi: Fiat 500 rimane in pista, in passerella e, chiaramente, anche in strada. Non dimentichiamo, del resto, che stiamo parlando di una quasi cinquantenne, non certo di una qualsiasi giovincella senza qualità in cerca di un'effimera gloria momentanea... La nostra amica non ha certo bisogno di "lifting". È nata precorrendo i tempi, come auto d'avanguardia nella linea e nelle prestazioni, con il grande merito, inoltre, di occupare pochissimo spazio. Parca nei consumi, con bassi costi di manutenzione, risulta essere un'auto tuttora vantaggiosa, soprattutto in questo periodo di grande crisi. Osservando la 500 con la dovuta attenzione, ci si accorge che è un'auto perfetta in tutto e per tutto: qualunque intervento non potrebbe fare altro che deturparla.

Esteticamente accattivante, superlativa nei dettagli, più la osservo e più sembra sorridermi. È Lei, l'unica modella insuperabile, che ha da tempo sbaragliato tutte le avversarie diventando la beniamina di intere generazioni, conquistando il cuore dei giovani neopatentati. Una larga percentuale dei suoi estimatori, infatti, non supera l'età dei 25 anni. È una fama meritatissima, dovuta non solo alla già sottolineata qualità estetica, ma anche e soprattutto alla versatilità del suo utilizzo.

Dobbiamo ringraziare molto il Fiat 500 Club Italia di Garlenda (SV), attivo dal 1984, che per primo ha creduto nelle potenzialità della mitica bicilindrica. Il Club è stato fondato grazie alla passione e all'intuito di personaggi straordinari che hanno compreso subito l'importanza di un'auto che avrebbe cambiato la storia automobilistica, resistendo al tempo e al susseguirsi delle generazioni.

Grazie, a nome dei soci e da parte della nostra straordinaria amica: "Bicilindrica Sinuosa".

▶ EMANUELE BOLLA

**BELLEZZE FUORI
DAGLI SCHEMI**

▶ I nostri soci hanno la passione per le cose belle che a volte esce un po' dagli schemi. Il nostro fiduciario di Bologna, Marco Schincaglia adora anche le biciclette a motore. Ed ecco due esemplari diversi di due Ruote. La foto in alto rappresenta una bicicletta "NSU", con cambio Sturmey (costruita da una nota fabbrica di moto ed auto). La seconda, invece è una creazione della Ducati, montato su un telaio Wolsit del '39.


**UN DVD
SULLE 500**

▶ Il quotidiano "Il Giornale", diretto da Maurizio Belpietro, ha recentemente prodotto una serie di DVD dal titolo "Storia degli italiani". Con grande sorpresa abbiamo constatato che l'uscita n. 15 era interamente dedicato alla nascita e alla storia della 500. Il filmato, di circa 60 minuti, contiene interessanti immagini, anche d'epoca, numerose interviste e curiosità.



QUANDO I DESIDERI DIVENTANO REALTÀ

Primo raduno a Bari

► MASSIMILIANO DE TULLIO

- 1) Le auto radunate in piazza Prefettura;
- 2) sfilata sul lungomare;
- 3) sul ponte di Vagno;
- 4) la torta

Anni or sono espressi un desiderio e lo raccontai in un articolo per questo giornale: riuscire ad organizzare un bel raduno nella mia città, Bari.

Il 17 aprile scorso il sogno si è realizzato. Davvero tante le vetture presenti, così come gli amici che vi hanno aderito. Siamo riusciti ad organizzare la manifesta-

zione in maniera impeccabile. L'incontro ha avuto luogo in piazza Prefettura, il posto ideale per raggruppare le vetture in maniera ordinata e funzionale.

Spettacoli, attrazioni, bande musicali e pagliacci per gli ospiti più giovani, hanno fatto da cornice alla splendida giornata dedicata interamente alle 500.

Ad iscrizioni avvenute, dopo aver scambiato quattro parole tra di noi per suggerimenti e consigli, siamo partiti in corteo per il giro turistico.

Orgoglioso della mia 500 F, sono partito in compagnia dei miei pargoletti: Gabriele ed Andrea.

Nel vedere così tante

vetture colorate sfilare per le vie della loro città, i baresi sono rimasti sbigottiti. I nonni raccontavano ai propri nipotini, con nostalgia e commozione, le avventure a bordo delle loro vecchie 500. Cercavano di tramandare alla nuova generazione un po' di quella grande passione che li aveva accompagnati per tutta la vita.

Dopo il giro turistico, una volta raggiunta la piccola frazione Carbonara, abbiamo degustato un ottimo pranzo ed assistito alle varie premiazioni: targhe ricordo per tutti i partecipanti e trofei consegnati per le auto più particolari.

I ringraziamenti per questa splendida giornata vanno a Mimmo Facchini, fiduciario di Molfetta, e al suo collaboratore Saverio Martelli, per aver fatto i salti mortali nell'organizzare il raduno impeccabilmente. Li ringrazio anche, per aver dato la possibilità a mio padre di rivivere i bei momenti della gioventù, poiché, purtroppo, per problemi di salute, non può più recarsi fuori città per seguire i raduni.



RADUNO DI ADELFA



► Il secondo Raduno di Adelfia, Bari, del 22 maggio scorso non poteva che essere positivo quanto il primo, se non addirittura migliore... La manifestazione è avvenuta grazie all'organizzazione del Coordinamento di Adelfia, curata da Vincenzo Tenerelli.

Attrazioni per grandi e piccini grazie all'intervento di alcuni attori, presentatori e di chi più ne ha più ne metta... Ottimi gli aperitivi offerti dall'Istituto Alberghiero di Bari; premiati i barman.

È stata una giornata molto ricca, soprattutto di auto; presenti anche modelli rari e delle più svariate case automobilistiche. Giro turistico emozionante, ottimo pranzo, e premiazioni per tutti. A valorizzare l'evento, la presenza del Coordinatore di Bisceglie-Foggia Antonio Belsito e quella di Mimmo Facchini, Coordinatore di Molfetta.

Rigrazio tutti con 500 saluti.

Massimiliano

LA PRIMA QUATTRO RUOTE

Targa smarrita insieme all'originalità

Sono Vincenza Marturano, socia della città di Torino. Potete vedermi nella foto qui sotto con il mio "gioiellino", una 500 L immatricolata nel 1971. Nel corso della mia vita è stata l'unica quattro ruote che abbia mai posseduto, ed è ancora in perfette condizioni, funzionante ed efficiente. Fino a poco tempo fa era anche un po' invidiata da molti miei amici e conoscenti, perché ben tenuta e composta esclusivamente da pezzi originali. Purtroppo, a causa di una piccola sventura, non posso più vantare questa peculiarità. La targa, lo ammetto a malincuore, non è più quella di fabbrica.

Dopo averla smarrita qualche tempo fa, per poter continuare a circolare ho dovuto ricorrere ad una targa sostitutiva. Nonostante l'amearezza di questo incidente, mi ritengo comunque soddisfatta: la macchina va bene come quando l'ho acquistata e questo è ciò che conta! Salutando tutti gli appassionati come me, la Presidente e tutti i cinquecentisti, colgo l'occasione per complimentarmi con il Club che ha avuto la brillante idea di realizzare delle magliette appositamente per i soci. Davvero Carine!



UNA PASSIONE FAMILIARE

Custodisco con nostalgia i ricordi dell'infanzia

Sono Roberto Carra, socio del Fiat 500 Club Italia ed abito a Melzo (MI). Posseggo una 500 F blu del 1967, quinta serie, acquistata nel 2004 (foto 1).

Con mio padre, condivido questa passione dal 1986, anno in cui diventammo proprietari di un'altra Fiat 500 F (foto 2), che utilizzavamo come seconda auto.

In quegli anni ero solo un adolescente ma, grazie a quella vettura, imparai a guidare e a fare la "doppietta" all'interno del cortile di casa e nelle strade sterrate di campagna. Ricordo quando mio papà mi portava a curiosare presso i vari sfasciacarrozze della zona per recuperare qualche pezzo di ricambio. Tutto questo, aimeh, presto finì. Per problemi di spazio, seppure con grande dispiacere, dovemmo sbarazzarci dell'auto. Con il trascorrere degli anni, malgrado i naturali, spontanei cambiamenti di interessi dovuti alla maturità, la passione per la bicilindrica non si è mai spenta. L'anno scorso, infatti, abbiamo acquistato la nuova 500 F di cui parlavo all'inizio. Le condizioni dell'auto sono discrete, anche se alcuni particolari appartengono alle serie successive... Ma ancora qualche piccola ricerca nelle demolizioni, ancora qualche lavoretto di manutenzione e la mia auto tornerà alle origini.

Vorrei che pubblicaste il resoconto della mia avventura per motivare ancora di più chiunque desideri possedere una 500: non scoraggiatevi alle prime difficoltà, solo così si possono coronare i sogni!



NERA COME IL CARBONE



► La 500 nera di un nostro fedelissimo iscritto, Maximiliano Cappa, di Pianezza, in provincia di Torino.





GRASSANO RACING

ALLESTIMENTO, RESTAURO E TRASFORMAZIONI DI MECCANICA E CARROZZERIA PER VETTURE DA COMPETIZIONE, STORICHE E STRADALI

Vasto assortimento di ricambi d'epoca




Autofficina GRASSANO
di Aldo Grassano

Via Molinetto n°18 · 15047 Spinetta Marengo (AL) ITALY · Tel./Fax 0131.617371 · Cell. 335.6089996

www.grassanoracing.com · e-mail: info@grassanoracing.com

AMORE DA CINQUECENTISTA

Passione per le 500: il lavoro nobilita



Cari lettori, sono il socio Giuseppe Anzaldi di Caltanissetta, nonché nuovo Fiduciario di zona. Con queste quattro righe vorrei condividere con voi la mia grande passione di cinquecentista e quella del socio Giovanni, rinomato carrozziere che, tra i tanti meriti, ha quello di avere tramandato l'amore per le "cinquine" al proprio figlio. E' fantastico osservare con quanta pazienza e passione si impegnino per ristrutturare quelle piccole automobili. Colgo l'occasione per salutare tutti i soci e i fiduciari, in particolare Giovanni Modica (Ragusa) e Totuccio Carvotta, (S. Caterina Villarmosa) che con tenacia, come se nulla fosse, percorre tutta l'Italia con la sua Abarth... non per niente lo chiamiamo "Temerario"! Saluto ed abbraccio calorosamente anche tutti gli altri amici che non ho avuto modo di menzionare. Alla prossima!

► **PEPPE ANZALDI**



■ 1) Peppe Anzaldi con una delle sue 500; 2) padre e figlio tra i pezzi del telaio della cinquina; 3) la 500 di Giovanni; 4) parco macchine in fase di allestimento

STORIA DI DUE CINQUINE

L'amore per Simona E due nuove bambine

Sono Marco Ricci di Aquila; vi scrivo per presentare le mie due cinquine: una 500 L rossa, acquistata circa quattro anni e mezzo fa, e una 500 R bianca.

Appena patentato decisi di raggiungere un minimo di autonomia acquistando un'auto tutta mia.

Il padre di una mia amica, spaventato dall'uscita di scena della benzina rossa, voleva vendere a tutti i costi la sua vecchia 500. Per fortuna riuscii ad acquistarla io, ad un prezzo davvero conveniente. Unici due difetti, targa e musetto non originali. Dopo aver passato una ventina di giorni a pulirla e lucidarla, iniziai ad andare in giro con il mio bolide rosso.

Mi accorsi che piaceva molto agli amici, ma soprattutto alle ragazze; tant'è vero che la mia fidanzata, Simona, l'ho conosciuta durante un giro a bordo del "cinquino".

La mia passione per queste macchine cresceva a dismisura: ne acquistai un'altra da una simpatica signora che mi raccomandò, prima di vendermi la sua auto trentennale, di averne una gran cura.

Ora uso le mie due macchine per andare in giro ma soprattutto per partecipare ai vari raduni, con grande soddisfazione.

LA STORIA DI KALIMERO



► Sono Giuseppe Moscardini e voglio raccontare la storia di Kalimero, la mia 500 L nera del 1971, acquistata nello stesso anno in cui superai l'esame di guida (allora avevo 19 anni). E' stata la mia prima auto e mi ha accompagnato per oltre trent'anni: da celibe, da sposato e, infine, come papà di famiglia. Ha continuato ad essere l'auto più versatile ed affascinante tra le tante. Nel 2001 ho pensato che fosse giunto il momento di concedere a Kalimero un vitalizio di "rendita" per tutto quello che aveva offerto spontaneamente e fedelmente a noi altri. Nel contempo ne ho approfittato per personalizzarla come ho sempre desiderato in tutti questi anni e, ora, finalmente, posso anche onorare la mia cinquina con la pubblicazione da me realizzata (vedi foto).

Successivamente, purtroppo, per causa di forza maggiore, Kalimero è stata sostituita da un'altra 500 del 1996, rigorosamente nera! Saluti a tutti i cinquecentisti.

UN'ALTRA TESTIMONIANZA DELLA "MILLEMIGLIA"

Foto scattate a Ferrara

► GIANLUCA ZERBETTO

Sono Gianluca Zerbetto di Arquà Polesine e colgo l'occasione per spedirvi un po' di foto scattate a Ferrara, durante la manifestazione della "Millemiglia".

Allego anche tre foto del restauro della mia "Mycar Francis Lombardi" del 1968. Con lei, ho partecipato al rally in occasione della rievocazione storica "Guglielmo Marconi" svoltasi a Bologna e ad Arezzo nei giorni 16 e 17 aprile, attraversando il passo della Futa ed il passo dei Mandrioli, per poi ritornare nella città di partenza attraversando le pianure bolognesi.

Vi racconto il ritrovamento della 500 Mycar.

Avendo collezionato più di un modello di 500 di serie, ne cercavo una che non lo fosse.

Venni a conoscenza di una Francis Lom-

bardi parcheggiata sotto un albero di fico in un paese della mia provincia. Dopo averla vista, ho capito subito che era davvero in pessime condizioni e che nessuno aveva intenzione di restaurarla.

Sono risalito alla proprietaria e le ho chiesto informazioni. Mi ha detto che si trovava sotto quell'albero per un contrattempo. La povera 500 avrebbe dovuto essere demolita qualche giorno prima, ma nessuno l'aveva portata in demolizione. Non potevo lasciare marcire quella 500: aveva già subito sette passaggi di proprietà ed era stata riverniciata tre volte... L'ho portata a casa e, dopo un anno di lavoro, attingendo svariate volte al salvadanaio, grazie all'aiuto di mio padre e di mia moglie, sono riuscito a rimettere completamente a nuovo quella splendida 500. Partecipando al Rally "Guglielmo Marconi", sono stato premiato dal signor Cané per il coraggio e le prestazioni dimostrate dalla mia 500, nell'attraversare le impervie salite dell'appennino tosco-emiliano.



■ 1) La 500 rossa prima del restauro; 2) corteo di auto per le vie di Ferrara; 3) il momento della premiazione. Consegna la targa ricordo il signor Cané; 4) Gianluca Zerbetto riporta a nuovo la sua 500; 5), 6) e 7) la bicilindrica rimessa a nuovo per le vie di Ferrara e poi parcheggiata in mezzo ad altre "fuoriserie" di altri tempi

PIATTI LIGURI PER I PARTECIPANTI

A Ferriere di Lumarzo Targhe e coppe per tutti



Si è svolto il 15 maggio scorso a Ferriere di Lumarzo l'ennesimo raduno nella provincia di Genova. Circa 100 partecipanti hanno animato le vie cittadine in una giornata primaverile. Dopo le iscrizioni, a tutti i partecipanti è stato offerto vino bianco e la tipica focaccia ligure. Successivamente, effettuato il giro turistico alla Fontana Buona, è stato offerto l'aperitivo; poi, il pranzo messo a disposizione dai proprietari del campeggio "Oasi" di Lumarzo, Pino e Sandra. Tutti in compagnia a ridere, scherzare e scambiare informazioni e consigli utili sulle bicilindriche, nell'attesa che venissero premiate le auto più particolari. Alle 16, ora della cerimonia di premiazione, a tutti i partecipanti è stata consegnata una targa ed una coppa in ricordo della piacevole giornata trascorsa in compagnia di altri 100 appassionati cinquecentisti.

SUCCESSO TUTTO GENOVESE

Mario Ferrando vince anche fuori casa

Domenica 22 maggio si è svolto ad Alessandria il 4° Memorial Matteo Ricci, evento riservato ai possessori di Fiat 500. Dopo le iscrizioni, la consegna degli omaggi, l'aperitivo ed il pranzo, si è passati ad una gara di competizione: percorso lungo un chilometro e mezzo, con tempo imposto di 2 minuti. Al primo posto si è classificato, con grande soddisfazione, il socio genovese Mario Ferrando (1'59"28). Novanta i concor-



renti che hanno gareggiato. Proprio per questo motivo la vittoria del genovese risulta ancora più eclatante. Il 4° Trofeo Memorial Matteo Ricci è stato assegnato al Fiat 500 Club Italia di Garlanda, primo assoluto nel vantare il più congruo numero di soci presenti con le rispettive Fiat 500. Il premio "Gruppo di provincia più numeroso", è stato assegnato al Coordinamento di Genova, capitanato da Gino Rigolli, fiduciario del Fiat 500 Club Italia.

1) Curiosi tra le auto parcheggiate;
2) tutti diretti a Fontana Buona;
3) in primo piano, Giuseppino Cabona, membro del collegio dei Probiviri e Tito Tripodi fiduciario di Genova Levante



GARDA RICAMBI

di BERTAMINI RENZO & C. snc

**RICAMBI AUTO
FUORI PRODUZIONE
OLD TIMER SERVICE**



*il più grande
magazzino ricambi
per la Fiat 500*

Via Linfano, 2B - I - 38062 ARCO (TN) - Tel. 0039 (0) 464 519721
Fax 0464 516651 gardaric@tin.it - www.gardaricambi.com



INCONTRIAMOCI A

MILANO

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana).
Roberto Antonucci, cell. 347.8097444.

FRASCATI

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

GARLEDA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21.
Domenico Romano 0182.582282 (sede) oppure
Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole.
Carla Meirano, tel. 0573.381195.

CATANIA

Ogni terzo giovedì del mese in via Etnea, 376 Mascalucia (CT).
Lervasi, cell. 330.962710.

TORINO

Ogni secondo giovedì del mese i soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas Via Passo Buole 29 (angolo Via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure
Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

BISCEGLIE

L'ultimo venerdì del mese alle ore 20, in via S. Andrea, 265 per parlare della 500. Antonio Belsito, cell. 328.851095.
tonio500autoclub@libero.it
a.belsito@500clubitalia.it

PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratese 86/88, in località La Quercia.
Tel. 055.8980071.

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "La Vasca" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6533257 oppure
Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

MAGENTA

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico.
Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930.
Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17,30 alle 19,30 presso il bar di Piazza della Vittoria (Porta Nuova).
Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, appuntamento davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Ospedale Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento).
Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.



Rolley
automobilismo alternativo

La nostra Azienda ha organizzato il restauro in serie della famosa Fiat 500 poiché oggi riteniamo che le sue doti di praticità ed economicità ne facciano una Citycar molto richiesta ed ideale per muoversi nei centri urbani. Le auto vengono ricostruite utilizzando le Fiat 500 modello F o L degli anni '70 che mantenendo la propria identità possono usufruire di tutti i benefici di auto storiche. Le parti meccaniche, gli interni e la carrozzeria vengono rimesse a nuovo nel rigoroso rispetto della sua originalità ed alla consegna corredate di certificazione ASI e 2 anni di garanzia.

per informazioni: Rolley Classic - Bologna
Tel. 051 6777333 - www.rolleyclassic.com - info@rolleyclassic.com

TI ASPETTIAMO A:
"AUTO E MOTO D'EPOCA"
FIERA DI PADOVA
DAL 18 AL 20
NOV. 2005

Calendario Raduni



PATROCINATI DAL **FIAT 500 CLUB ITALIA**

18 SETTEMBRE

Roletto (TO)
1° aduno "Roletto"
Chiusura Manifestazione
Padronale
Ribet Marino
tel. 0121.58340

18 SETTEMBRE

Bellarina - Rimini
1° Raduno Fiat 500 e
sagra delle piadine
Schincaglia Marco
tel. 051.6142091
Foschi Fabio
cell. 338.1103835

18 SETTEMBRE

Imola
Gita a Imola per visitare
la Mostra-Mercato
Luciano Odorico
cell. 347.1200878

18 SETTEMBRE

Gassino (TO)
Raduno Fiat 500
Silvia & Paolo
tel. 011.19706423 (sera)
cell. 347.3205045

18 SETTEMBRE

Prato
11° Raduno Fiat 500
Santanna Vincenzo
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

25 SETTEMBRE

Barge (CN)
Raduno Fiat 500
Ribet Marino
tel. 0121.58340
cell. 338.6505465

25 SETTEMBRE

**Brunico-San Giorgio
(Alto Adige)**
Raduno Fiat 500-600 Steyr
Puch
Fiat 500 Club Europa
Mair Manfred
tel. 0474.551155
e-mail: cinquino@web.de

25 SETTEMBRE

Manfredonia (FG)
Raduno di Fiat 500 e derivate
Motoclub federato F.M.I.
con il patrocinio del
Fiat 500 Club Italia
Cotrufo Matteo
cell. 333.3217803

25 SETTEMBRE

Crespellano (BO)
2° Raduno Auto d'Epoca
22° Fiera di Crespellano
Schincaglia Marco
tel. 051.6142091

25 SETTEMBRE

San Cipirello (PA)
1° Passeggiata in 500 e
Auto Storiche
Salvatore Greco
cell. 333.4457980

2 OTTOBRE

Caorle (VE)
Quartiere Fieristico
1° Meeting Internazionale
in concomitanza con
10° mostra scambio a Caorle
Gherardi Maurizio
tel./fax. 0421.287063

9 OTTOBRE

Fermo (AP)
4° Raduno Fiat 500
Gruppo Amatori Fiat 500
Prenotazione entro il 4 ottobre
2005
tel. 0734.228530
cell. 348.3208446

9 OTTOBRE

Viotto di Scalenghe (TO)
500 e Ferrari
Raduno Fiat 500
Ribet Marino
tel. 0121.58340
cell. 338.6505465

9 OTTOBRE

Cassano Magnago (VA)
Raduno Fiat 500
Per informazioni telefonare a
Luigi Parolini
tel. 02.97272294

16 OTTOBRE

Adria (RO)
Raduno Fiat 500
Schincaglia Marco
tel. 051.6142091
Sergio Piva
cell. 349.7800542

16 OTTOBRE

Mondovì (CN)
2° Meeting Fiat 500 Bicilindriche
Paolo e Silvia
tel. 011.19706423 (sera)
cell. 347.3205045

23 OTTOBRE

Saluzzo (CN)
"6° Raduno del Marchesato"
Mauro Paire
cell. 339.2639051

23 OTTOBRE

Udine-Pordenone
Gita Sociale organizzata dal
Coord. di Udine/Pordenone
Luciano Odorico
cell. 347.1200878

30 OTTOBRE

Alpignano (TO)
Raduno Fiat 500
Silvia & Paolo
tel. 011.19706423 (sera)
cell. 347.3205045

23 OTTOBRE

Uliveto Terme (PI)
3° Raduno Fiat 500
Associazione Pro Loco
Antonio
cell. 335.1512646
Luca
cell. 348.3058332

6 NOVEMBRE

Vitolini (FI)
Raduno Fiat 500
alla Festa dell'Olio
Santanna Vincenzo
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

18-19-20 NOVEMBRE

Fiera di Padova
Sarà presente lo stand del Club
Silvia & Paolo
tel. 011.9706423 (sera)
tel. 347.3205045

18 DICEMBRE 2005

Grugliasco (TO)
Fiat 500 sotto l'albero
Silvia & Paolo
tel. 011.9706423 (sera)
cell. 347.3205045

ORGANIZZATI DA ALTRI CLUB

11 SETTEMBRE

Ceva (CN)
Raduno Fiat 500
Nardini Italo
tel. 0174.700116
cell. 347.9656917

11 SETTEMBRE

Gattorna (GE)
Meeting Fiat 500 e Derivate
Gruppo Amici Fiat 500 Gattorna
Giorgio Pierangelo
tel. 0185.934925
cell. 347.4866693

18 SETTEMBRE

Concordia Sagittaria (VE)
1° Raduno Madonna del Loncon
Lucio Geromia
cell. 347.2796525

18 SETTEMBRE

Frascarolo (PV)
1° Raduno Fiat 500 tra le Risaisie
Automobil Club Vigeveno
tel. 0381.70389

18 SETTEMBRE

Sorbara (MO)
Raduno pomeridiano
"Festa del Lambrusco"
Gruppo Fiat 500 La Ciliegia
Mauro
cell. 335.7013190

18 SETTEMBRE

Vigevano (PV)
4° A Spasso per la Lomellina
Raduno Auto Storiche
prenotazione obbligatoria
entro il 10/09/2005
Renzo
cell. 328.1691789
Sig.na Nesty
tel. 0381.78037
e-mail: r.poloniato@inwind.it

18 SETTEMBRE

Este (PD)
Alla "scoperta" di antichi Castelli
Raduno veicoli d'Epoca
costruiti entro il 1965
prenotazione obbligatoria
entro il 31/08/2005
E-mail: info@historic.it
www.historic.it

18 SETTEMBRE

Meldola (FO)
3° Raduno Fiat 500 "Città di
Meldola"
Istituzione ai Servizi Sociali
"Davide Druidi"
Prenotazione obbligatoria
entro l'11/09/2005
tel. 0543.499962 - 499911
fax 0543.499912



24-25 SETTEMBRE

Inverigo (CO)
18° Rievocazione Storica
Giro Notturno del Lario
Veteran Car Club Como
Prenotazione obbligatoria
entro il 13/09/2005
tel./fax 031.763395 (Segreteria)
cell. 338.3950810 -
338.8351461
E-mail: vcc_como@yahoo.it

25 SETTEMBRE

Terni
12° Raduno Nazionale
per Fiat 500 e derivate
Club Fiat 500 Terni
Livio
tel. 0744.401587
Mario
cell. 333.8361850

25 SETTEMBRE

Asti e dintorni
Fiat 500 / 600 e der.
Alberto Liprandi
tel. 0174.244008
fax 0174.244248
Nardini Italo
cell. 347.9656917

25 SETTEMBRE

Città di Sarzana (SP)
CAMS 5Cento
tel. 0187.280123 (Segreteria)
fax 0187.563512
Franco Salvatori

cell. 338.1563016

9 OTTOBRE

Torre Canavese (TO)
4° Raduno Fiat 500
Bruno (Pro Loco)
tel. 0124.501207
cell. 349.421440
Michele Fontana
tel. 0124.501026

9 OTTOBRE

Nonantola (MO)
Raduno Tradizionale
Gruppo Fiat 500 La Ciliegia
Mauro
cell. 335.7013190



MOSTRE SCAMBIO

10-11 SETTEMBRE

Trieste
6° Mostra mercato
Auto e
Moto d'Epoca
Giuliana Fonazari Benvenuti
tel. 040.947206

2 OTTOBRE

Caorle (VE)
10° mostra scambio
Internazionale con esposizione
di auto e moto storiche, Club,
ricambi e modellismo
tel. 0421.311659
cell. 347.5883200

MERCATINO

■ Francesco Raffaele vende
Fiat 500 L anno 1970. Ottimo
stato (libretto e targhe originali)
Per informazioni: 320/6467575

■ David Burgat vende **Fiat 500
L anno 1971, colore carta da
zucchero (turchese), rosso
d'interno**, condizione generali
ottime, gomme nuove, (vendesi
per motivi di trasloco), da
vedere! Per informazioni:
338/4917694 - 011/6968057

■ Edoardo Galletti vende
**Fiat X500 L anno 1972, rosso
aragosta**, motore 650 elaborato,
marmitta, cerchi, volante
sportivi, carrozzeria in buono
stato. Vendesi a causa
inutilizzo-spazio. Visibile a
Bologna, qualsiasi prova e
documentazione meccanica allo:
051/261058 - 348/4103007

■ Dario Calisi di Bologna vende
Fiat 500 bianca familiare, anno
1974, collaudata, in buono stato.
Richiesta € 300,00. Per
informazioni telefonare in orario
di ufficio: 335/5845666.

■ Fabio Longhi di Livorno
vende **Fiat 500 rossa del 1969**
già revisionata. Caratteristiche:
cerchi larghi in acciaio bianchi,
gomme a norma Pirelli 60%,
motore elaborato (velocissimo
ed affidabile), motore originale,
carrozzeria perfetta, niente
ruggine, tettino in tela nuovo
di scorta e tre volanti: originale,
grande in legno, piccolo da
rivestire. Richiesta € 3.500
euro. Per informazioni:
tel e fax 058.60805267

■ Vendesi **500 D di colore
grigio**, unico proprietario,
condizioni generali buone,
custodita quotidianamente
in garage. Visitabile in Puglia.
Per informazioni contattare
il Dottor Calogieri al
333.3639595 oppure in orario
di ufficio al 051/6241006



TUTTO CIO' CHE I SOCI DEVONO SAPERE

Informazioni utili(ssime)

LA SEGRETERIA

COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo qui a fianco con allegata la fotocopia del versamento di 38 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 41,32 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre) **ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 79,32 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regione viene richiesto l'attestato di storicità.

IMPORTANTE - ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. Il nostro Club **non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie** in questione. Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni. **Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club che scade ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione. Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.**

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, **perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club.** Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (38 Euro, per il 2005) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

ATTENZIONE

I versamenti sul nostro conto corrente vengono notificati dalla posta non prima di uno o due mesi.

I premi assicurativi possono variare a seconda che la macchina abbia già compiuto i trent'anni oppure sia compresa fra i 20 e i 30 anni. I premi sono comunque compresi fra i 100,00 euro e i 240,00. La vettura deve essere in buono stato di conservazione ed essere in regola con le revisioni periodiche. Vi terremo aggiornati nei prossimi numeri su eventuali altre offerte, che potete segnalare alla Segreteria del Club o di cui verremo a conoscenza.

LA PRESIDENTE
Silvia Depaoli

Vi segnaliamo che sempre più spesso le assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione all'ASI.

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....TARGA AUTO.....

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata
- esistono tempi tecnici

LA QUOTA PER IL 2005 È DI 38 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADA IL 31-12-2005

FIRMA.....

è valida una fotocopia



A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Roma esclusa)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
MAECI centro-assicuraz-to@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 -2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/555965 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAULO DUÒ Tel.070/667883 Fax 070/663660	Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
SARA Assicurazioni	Tutta la penisola	ACI ALBENGA TEL. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Aci Attestato di storicità Asi
TORO Assicurazioni	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
FONDIARIA - SAI S.p.A. divisione SAI	Liguria	AG. GENERALE ALBENGA Via cavalieri di vittoria veneto 5 018252389 - Fax 0182554594	Tessera Club e polizza personalizzata
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola	AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG.TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia Italia Meridionale	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298 FIorentino ANGELO Tel. 080/3341219 Fax 080/335440	Tessera Club
LA PIEMONTESE Assicurazioni	Puglia e Basilicata	FIorentino ANGELO Tel./Fax 080/3354400	Tessera Club Attestato di storicità ASI

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse, è lunga. Vi ricordiamo inoltre, che l'Assicurazione è valida, solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.



PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOCALITÀ.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

è valida una fotocopia

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
+ SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di acconto con causale "acconto targa di registro" pari a 20 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)
FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO

Claes Patrice Rue Laport
19/042 - 4000 Liegi

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600 93C
Woodbridge Avenue
Woodbridge (Ontario)
L4L8V3 Canada
tel. 001/905/8567237

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
tel. 06/69885268
cell. 333/2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim

FRANCIA

SUD-OCCIDENTALE
Pascal Renaudeau
33, Rue de Eugene Chevreul
33160 France
Sain Medard en Jalles
tel. +33683951821
<http://appassionato.fiat.free.fr>

GERMANIA

ALTA BAVIERA
Wally Fischer
28, An Der Weilach -
Schorobenh Muhfried

6529 Germania
tel. +4982524848

GIAPPONE

Fortunato Andrea
V. Muscola 28/2
16153 GENOVA-SESTRI
tel. 010/6512259
SEIRO Itoh
14-10 Takatsuji-cho,
Mizuo, Nagoya, Aichi 467
tel. 052/8830222
fax 052/8830777

GRAN BRETAGNA

James Di Carlo
11, Fairmile Fleet Hampshire -
GU 139UT
tel. 0044/1252/613335
tel. 0032/41/2798060

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11 - 15451 Neo
Psichico Atene
tel. 0030/210/6421219

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland,
Postbus 68 - 3970 AB
Driebergen
Rijsenburg - ND
(Garlenda per l'Olanda)
Robert Boot 0182580139

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
Av. des Papalins - 98000
Montecarlo
cell. 348/3044304
tel. 00377/93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Barcelona - tel.
+34932326260

SVIZZERA

Elio Maroadi
Dorfstr. 2
6043 Adligenswil CH
tel. 0041/41/3708926
eliomaroadi@bluewin.ch

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo

Prenota il tuo spazio su 4piccoleruote 2006!

TIRATURA E DISTRIBUZIONE

**100.000 copie
distribuite a più
di 14.000 soci
in tutto il mondo**

**Per informazioni sulla nuova distribuzione
degli spazi pubblicitari e sulle nuove tariffe**

Il Fiat 500 Club Italia, fondato nel 1984, è divenuto ormai centro di interesse a livello internazionale nel settore.

La nostra rivista bimestrale "4 PICCOLE RUOTE" di 56 pagine a colori ha una tiratura annuale di 100.000 copie, spedite gratuitamente ai soci e distribuita nelle maggiori fiere, mostre e manifestazioni di motorismo storico. Sono già numerosissime le richieste di prenotazione spazi per tutto l'anno 2006 da parte di Sponsor molto noti e di Multinazionali del settore.

È nostra intenzione dare la priorità a tutti gli Inserzionisti storici, ma si chiede un'immediata prenotazione degli spazi poiché già in esaurimento.

Segreteria del Fiat 500 Club Italia: 0182.582282
Consulente Marketing (dott.ssa Roberta Marcenaro): 328.9448572
e-mail: r.marcenaro@500clubitalia.it



Presidente - **Silvia Depaoli** 011/19706423 - 334/1161054
 Vice Presidente - **Marco Schincaglia** 051/6142091
 Segretario - **Paolo Zambianchi** 011/19706423
 Vice Segretario - **Marinella Pifferi** 051/6146212
 Consiglieri - **Antonio Belsito** 328/8510951 - **Antonio Cassella** 035/656763
Maurizio Gherardi 0421/287063 - **Piero Rubeo** 06/2153181 - **Vincenzo Santanna** 055/898293
 Commissario Tecnico - **Enrico Bo** 011/8178878 - 338/9311283

Presidente Fondatore - **Domenico Romano** - 0182/582282 - 334/1539102
 Presidenti Onorari - **Giuseppe Nespolo** 0182/580459 - **Franco Cerva** - **Marino Ribet** 0121/58340
 Presidente Pro Loco Garlanda - **Massimo Zanelli** 335/5342136
 Proibiviri - **Giuseppe Cabona** 0185/91275 - **Raul Tentolini** 0375/42454 - **Stelio Yannoulis** 051/6146212
 Revisori dei conti - **Roberto Antonucci** 347/8097444 - **Salvatore Carvotta** 0934/672612
Mario Ferrando 010/7492415
 Addetti stampa - **Barbara Testa** 0182/555305 - **Fabio Fabbricatore** 360/245947

FIDUCIARI DI ZONA - ITALIA

PIEMONTE

TORINO

Paolo Zambianchi
 Via Feletto 37
 10154 Torino
 tel. 011/19706423

ALESSANDRIA

Aldo Grassano
 Via Molinetto 18
 15047 Spinetta Marengo
 tel. 0131/617371

CUNEO

Marino Ribet
 Via Pramollo 2
 15065 S. Germano Chisone
 tel. 0121/58340

CUNEO CITTÀ

Herbert Antonucci
 Via Donatori di sangue
 10020 Villafalletto
 cell. 340/2704881
 fax 0171/938067

NOVI LIGURE

Gian Lorenzo Bisio
 Via Verdi 62
 15067 Novi Ligure
 tel. 0143/633336

SALUZZO

Mauro Paire
 Via Madonna Occa 31
 12030 Envie
 cell. 339/2639051

VALENZA PO

Enrico D'Alù
 Via delVivaio 5
 15048 Valenza Po
 tel. 0131/964000

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
 Via Villa inf. 27
 10070 Mezzenile
 tel. 0123/581174

VALLE DI SUSA

Gaetano Bertolo (Johnny)
 Via Togliatti 11
 10135 Torino
 cell. 347/5551198
 333/1506273

LIGURIA

GENOVA/CENTRO

Adriano Bonavita
 Corso Europa 220C
 16132 Genova
 tel. 0185/964000
 cell. 348/2825321

GENOVA/LEVANTE

Tito Tripodi
 Via Caduti della Libertà 29
 16030 Uscio
 tel. 0185/91009
 cell. 339/4125963

GENOVA/PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
 Via Malfettani 1/18
 16151 Genova
 tel. 010/413880
 cell. 349 5090980

ALBENGA

Angelo Burlando
 Reg Rapalline 13
 17031 Albenga
 cell. 335/318387

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
 Via Poggi 2/1
 17013 Albisola Sup.
 tel. 019/486072
 cell. 348/7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri
 Largo Merlo 183/3
 16144 Genova
 tel. 010/824101

ARMA DI TAGGIA (IM)

Davy Riccardi
 Via San Francesco 260
 tel. 0184/475727

LA SPEZIA

Lorenzo Guastini
 Via Poggiolini 7
 19100 La Spezia
 tel. 0187/503754
 cell. 348/7214123

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
 Via Vassallo 43
 17020 Tovo S. Giacomo
 tel. 019/648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
 Via Aurelia 20
 18015 Riva Ligure
 tel. 0184/485962

SANREMO

Riccardo Savio
 Via Galilei 164
 18038 Sanremo
 tel. 0184/502586

SAVONA

Carlo Giuliani
 Via Forzano 3/9
 17100 Savona
 cell. 347/1061434
 tel. 019/807124

LOMBARDIA

MILANO

Luigi Parolini
 Via Papa Luciani 45
 20011 Corbetta
 tel. 02/97272294

MILANO/CITTÀ

Roberto Antonucci
 Via Andrea Ponti 18
 20143 Milano
 cell. 347/8097444

BERGAMO

Antonio Cassella
 Via Cimitero 3
 24020 Villa di Serio
 tel. 035/656763
 cell. 335/6021905

BRESCIA

Mario Begotti
 Corso Garibaldi 29/B
 25100 Brescia
 tel. 030/42441 - 312501

COMO

Giovanni Lembo
 Via Pinturicchio 5
 22063 Cantù (CO)
 tel. 031/735076
 cell. 338/3363748

CREMONA/MANTOVA

Raul Tentolini
 Via Dante Alighieri 39
 26041 Casalmaggiore
 tel. 0375/42454
 cell. 339/8692774

LECCO

Stefano Fraccon
 Via C. Battisti 10
 22056 Olgiate Molgora
 tel. 039/507987

SONDRIO

Luca Parravicini
 Via Balenasco 2
 23016 Cercino
 tel. 0342/680223

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO

Guido Coltri
 Via Don Bosco 9
 39042 Bressanone
 cell. 338/6380900

TRENTO

Roby Novello
 Via A. Guadagnini 27
 38054 Fiera di Primiero
 cell. 335/1368990

FRIULI VEN. GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
 Scala Bonghi 25
 34139 Trieste
 tel. 040/947206

UDINE/PORDENONE

Luciano Odorico
 Via Lignano 42
 33050 Ronchis
 cell. 347/1200878

VENETO

VENEZIA/PADOVA

TREVISO

Maurizio Gherardi
 Via Triestina 12
 30020 Annone Veneto
 tel. 0421/287063

VERONA

Luca Tesini
 Via Ruffo 11
 37131 Verona
 cell. 349/3737791

VICENZA

G. Pietro De Camilli
 Via Sondrio 8
 36015 Schio
 tel. 0445/523263

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA/ROVIGO

FERRARA

Marco Schincaglia
 Via E. Curiel 22/A
 40134 Bologna
 tel. 051/6142091
 cell. 328/2161114 (sera)

PIACENZA

Lorenzo Achilli
 Via G. Berti 6
 29015 Castel S. Giovanni
 tel. 0523/882143

MARCHE

ASCOLI PICENO

Germano Marcelli
 Circonv. Ovest 13
 63100 Ascoli Piceno
 tel. 0736/258328

TOSCANA

FIRENZE/PRATO

Vincenzo Santanna
 Via Pratese 84
 50013 Campi Bisenzio
 tel. 055/898293
 cell. 338/9531123

AREZZO

Claudio Salimbeni
 Via Vespucci 18
 52100 Arezzo
 tel. 0575/901238
 cell. 328/4160462

FOLLONICA

Roberto Righetti
 Via dei tigli 3
 58022 Follonica
 tel. 0566/52094
 cell. 337/709192

GROSSETO

Daniilo Cosci
 Via Amm. Concialini 32
 58035 Grosseto
 cell. 333/2063732

LIVORNO

Lido Bandini
 Via S. Pietro in Palazzi
 57023 Cecina
 tel. 0586/660010

LUCCA

Gianfranco Borgia
 Via Mordini 6
 55051 Barga (LU)
 tel. 0583/766135

PISA

Giancarlo Pistolesi
 Via Palestro 18
 56038 Ponsacco
 cell. 347/4861722

PISTOIA

Carla Meirano
 Via Arezzo 84
 51100 Pistoia
 tel. 0573/381195

SANTA FIORA

Massimo Pinzuti
 Via Dalla Chiesa 19
 58037 Santa Fiora
 tel. 0564/977027

SIENA

Mario Peruzzi
 Via A. De Gasperi 25
 53049 Torrita di Siena
 tel. 0577/685138

ABRUZZO

CHIETI

Antonio Petta
 Via Provinciale 69
 66050 Carunchio
 tel. 0873/954361

TERAMO

Carlo Castagnoli
 Piane di Nocella 13
 64012 Campi
 tel. 0861/56846

MOLISE

CAMPOBASSO

Salvatore Casmiro
 Via S. Rocco 46
 86010 Tufara
 tel. 0874/718161

UMBRIA

PERUGIA

Stefano Mezzasoma
 Via Marsicanese 263
 06170 Perugia
 tel. 075/607577

LAZIO

ROMA

Piero Rubeo
 Piazza Sabaudia 39/40
 00171 Roma
 tel. 06/2594125

LATINA

Aldo Crivellaro
 Via P. Centrale 22
 04010 Sabaudia
 tel. 0773/531581

CAMPANIA

NAPOLI

Giovanni Mondo
 Via A. De Gasperi 11
 80025 Casandrino
 tel. 081/5051868

BENEVENTO/AVELLINO

Ferdinando Farese
 Via Tesa Centro 71
 82016 Montesarchio
 tel. 0824/831651

SALERNO/CASERTA

Francesco D'Albero
 Via Porto 65
 84010 S. Valentino Torio
 tel. 081/5185004

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
 1a trav. A. Moro 12
 85029 Venosa
 tel. 0972/31903

PUGLIA

BISCEGLIE/FOGGIA

Antonio Belsito
 Via S. Andrea 265
 70052 Bisceglie
 cell. 328/8510951

ADELFFIA

Vincenzo Tenerelli
 Via E. Toti 10
 70010 Adelfia (BA)
 tel. 080/4591011
 cell. 347/5418421

BRINDISI

Oronzo Calasso
 Via Latiano 264
 72028 Torre S. Susanna
 tel. 0831/740379
 cell. 333.7289223

GIOIA DEL COLLE

Leonardo Diomede
 Via Solferino 57
 70023 Gioia del Colle
 cell. 347/0480710

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
 Via S. Francesco d'Assisi 6
 70026 Modugno
 cell. 347/4553145

MOLFETTA

Domenico Facchini
 Via Molfettesi d'America 94
 70056 Molfetta
 tel. 080/3388611
 cell. 338/3159753

TARANTO

Paolo Giovannazzi
 Via Nicola Lazzaro 1
 74016 Massafra
 tel. 099/8807098
 cell. 339/6627010

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

Domenico Romeo Rijtano
 Via Apollo 9
 89100 Reggio Calabria
 tel. 0965/897952

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
 Via Rossi 10
 90147 Palermo
 tel. 091/530052

AGRIGENTO

Angelo Marranca
 Via Montessori 24
 93010 Montedoro (CL)
 tel. 0934/934519

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
 Via Gallètti 118
 90123 Palermo
 tel. 091/6141605

CATANIA

Giuseppe Iervasi
 Via Etna 376
 95030 Mascali
 tel. 095/2777761
 cell. 330/962710

CORLEONE

Salvatore Greco
 C. da Poggio
 90034 Corleone
 tel. 091/8461197

MADONIE

Giancarlo Maggio
 Via P. Novelli 11
 90020 Blufi
 cell. 339/6419110

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
 Via Favorita 1
 91025 Marsala
 tel. 0923/736881
 cell. 328/1109708

MESSINA

Mauro Giuffrè
 Via F. Crispi 7
 98071 Capo d'Orlando (ME)
 tel. 0941/901645
 tel. 0941/950911

PACHINO

Antonino Di Tommasi
 Via Maucini 38
 96018 Pachino (SR)
 cell. 338/41513