



# 4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXI  
N.6 Novembre-Dicembre 2009  
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA n. 68 anno 2007 - Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Mare, cielo, terra...  
Nessuno la può  
Fermare

PAGG. 56-57-58





**art.08** **art.09**  
Maglia manica lunga due colori  
Bimbo-Bimba (taglie da 3-6 mesi a 10-12  
anni) - Euro 15,00

**art.01**  
Modellino Brummi  
Ediz. Limitata  
1000 pezzi 2° ediz.  
50° anniversario della Fiat 500 - Euro 18,00

**art.15**  
Giacca a vento blu unisex.  
Taglie dalla S alla XXL - Euro 55,00

**art.13**  
Polo uomo, manica corta, colore blu.  
Taglie dalla S alla XXXL - Euro 20,00  
**art. 13b** (polo manica lunga Euro 25,00)

**art.02**  
Plaid "scozzese" con cinghie, colore panna  
+azzurro con logo ricamato - Euro 25,00

**art.17**  
Polo donna, manica  
corta,  
colore blu. Taglie dalla XS alla XXL.  
Euro 20,00

**art.11** **art.10**  
Cappellino invernale con visiera  
(Blu con logo stampato, Rosso con logo  
in strass) - Euro 12,00

**art.14**  
Modellino Brummi  
Ediz. limitata/  
25° anniversario Fiat 500 Club Italia  
2500 pezzi - Euro 22,00

**art.18**  
Gilet rosso  
con zip,  
tessuto  
impermeabile  
ma traspirante,  
uomo/donna.  
Taglie dalla XS alla XXL - Euro 67,00

## i gadgets del Club

**art.16**  
Sacca tela impermeabile  
tipo-velista con tasca  
scarpe  
- Euro 30,00

articoli 03, 04, 07, 08: articolo in esaurimento,  
verificare telefonicamente la disponibilità delle taglie

**art.03** **art.04**  
Felpa invernale Uomo/Donna con  
zip e cappuccio, colore blu, logo 500  
e profilo auto ricamato (taglie Uomo  
da M a XXL, Donna da S a XXL)  
- Euro 40,00

**art.07** **art.08**  
Felpa invernale Ragazzo/Ragazza  
con zip e cappuccio, logo ricamato  
(taglie: da XS 4/5 anni a XL 12/14  
anni) - Euro 35,00

### MODULO D'ORDINE

| Art. | Quantità | Taglia | Prezzo totale |
|------|----------|--------|---------------|
|      |          |        |               |
|      |          |        |               |
|      |          |        |               |

Per ordinare: versare l'importo totale corrispondente (+ 6 Euro per le spese di spedizione tramite corriere) sul C.C.P.10786176 ed inviarci via fax (0182 580015) copia della ricevuta insieme ai moduli compilati.

SI PREGA DI SPECIFICARE CON PRECISIONE L'INDIRIZZO PER IL RECAPITO DELLA MERCE ED UN NUMERO DI TELEFONO DI RIFERIMENTO PER IL CORRIERE. GRAZIE.

Nome

Cognome

Indirizzo: Via e N°

Città

Località/Frazione  Provincia  C.A.P.

Numero di Telefono

Firma\*

\* i dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03; firmando se ne autorizza il trattamento





Copertina: Un momento della manifestazione di paracadutismo (alla quale hanno preso parte campioni mondiali quali Jonathan Tagle, Jessica Edgington e Jay Moledski) che ha visto la presenza di alcune nostre 500 coordinate dalla fiduciaria Marcella Picco (foto di Walter Trabucco; si ringrazia Marzio Dal Monte - Staff Flygang)

Cover: A snapshot of the parachuting demonstration (attended by world champions such as Jonathan Tagle, Jessica Edgington and Jay Moledski) at which some of our 500s coordinated by our trustee Marcella Picco were present (picture by Walter Trabucco; we thank Marzio Dal Monte - Staff Flygang).

## Quota Associativa 2010

Una recente circolare dell'ASI ha invitato tutti i Club federati ad armonizzare le quote d'iscrizione dei soci. Considerato che la nostra quota di associazione è rimasta invariata da diversi anni, preso atto tuttavia del particolare momento dell'economia del Paese, il Consiglio Direttivo, riunitosi a Padenghe del Garda il 12.09.2009, ha deliberato all'unanimità di limitare l'aumento a 5 euro. Di conseguenza, la quota sociale per l'anno 2010 sarà di 45 euro, mentre rimarrà invariata (42 euro), la quota d'iscrizione all'ASI.

La Presidente  
Silvia Depaoli

## 2010 membership Fee

In a recent circular ASI has invited all member Clubs to standardise their membership fees. Considering that our membership fee has remained unchanged for a few years, given, however, the special economic circumstances of the country, the Managing Board, in a meeting held at Padenghe del Garda on 12.09.2009, has unanimously decided to limit the rise to 5 Euros. Therefore, the annual fee for 2010 will be 45 Euros, while the ASI registration fee will remain unchanged (42 Euros).

The President  
Silvia Depaoli



Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)  
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015  
c.c.p. n. 10786176  
e-mail: : info@500clubitalia.it  
sito internet: www.500clubitalia.it

Direttore responsabile: Romano Strizioli  
Redattrice: Stefania Ponzone  
Grafica e fotocomposizione:  
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga  
Stampa: Alma Tipografica

In questo numero  
"4piccoleruote" • N. 6 • Novembre-Dicembre 2009

### PRIMO PIANO

- 2 Editoriale - Con gli occhi dei bambini
- 3 I Revisori sul Bilancio '08
- 4 Il Club informa/Per la crescita del sito
- 5 Sessione ASI a Bologna
- 8 11° Forum Mondiale dei Musei
- 9 "Una Tavolozza di 500" continua
- Virtualcar in visita/Ampio servizio su "Abenteuer und Reisen"
- 10 Bentornati, Lang e Bev
- 11 500&Agricoltori/500... in sella/Il Castello restaurato

### 500 A TUTTO GAS

- 12 Ai piedi del Montebracco (Envie)/Questa volta abbiamo giocato! (Alcamo)
- 13 Gita al Museo del Ciclismo Madonna del Ghisallo
- 14 500, carciofi e simpatia (Cupello)
- 15 5ª volta a Castelnuovo Bariano
- Prima volta della 500 a "Morano e Motori"
- 16 All'ombra del Castello (Ferrara)
- 17 2° Meeting I Love 500 (Penisola Sorrentina)
- 2° Raduno "Città di Solofra"
- 18 2° 500 Day a Soragna
- 19 A Guarene e Levice
- 20 CinquecentoElba, 5ª edizione
- 21 Vado Ligure, IV Meeting benefico
- 22 La 500 alla corte dei Boiardo (Scandiano)
- 23 Le 500 invadono Sori
- 24 1ª volta a Bovalino/Tour della Tunisia
- 25 2° Meeting nella Città di Paternò
- Boschi di Barbania 2009
- 26 Guida sicura in primo piano (Bari)
- 27 3° Raduno Città di Varese
- 28 2° Raduno Bassa Padana
- Le 500 per la donazione del sangue
- 29 5° Meeting Agerola-Furore
- 30 500... col botto (Roma)
- 31 10° "Città di Follonica"
- 32 **Pagine centrali: La 500 a "Porta a Porta"**

### DIARIO

- 34 La segretaria dell'ingegnere ricorda
- 35 Il fiduciario Bruno Rossini confessa...

### 500...STORIE

- 36 Viaggio a Nordkapp (5ª p.)
- 38 Il mio piccolo-grande garage
- 40 Ricordando l'Abruzzo/Curiosità
- Piccola aggiunta (col cuore)

### 500 INTERNATIONAL

- 41 Più storie dal mondo
- 42 Rallye Adriatica 2008
- 43 Una 500 a Parigi

### 500 & ARTE

- 44 L'Angolo della Poesia / Che fa, concilia?
- 45 Auto mobili e "Autoimmobili"
- Le 500 per l'Europa

### MISCELLANEA

- 46 500 a Fiordimiss/Raduno a Sestu
- Le 500 abbandonate

### ALBUM

- 47 500 Scatti&Sposi

### STRADA&OFFICINA

- 50 Il Libretto di Uso e Manutenzione (VIII p.)
- Errata Corrige
- 52 I successi del Team Lavazza
- La 500 e il gancio traino
- 53 Una famiglia da corsa
- Successo per la "piccola" di Riccardo

### PAGINE DI SERVIZIO

- 54 ASI e Commissione Tecnica
- 56 Punto Amico
- 59 Raduni
- 60 Modulistica
- 61 Info/Incontriamoci
- 62 Fiduciari
- 64 Assicurazioni

## ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054)  
**Vice Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Segretario:** Danilo Cosci (333.2063732)  
**Vice Segr.:** Gino Rigolli (010.413880)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Gherardi (0421.287063), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Piero Rubeo (06.2153181), Alessandro Scarpa (331.6263880)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)  
**Presidenti Onorari:** Franco Cerva (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340)  
**Presidente Pro Loco:** Fabrizio Amerio (335.5372389)  
**Proviriri:** Giuseppe Cabona (0185.91275),

### FOCUS

- 2 Editorial - Through children's eyes
- 3 The Auditors on the 2008 Balance Sheet
- 4 Club information/For the expansion of the website
- 5 ASI session in Bologna
- 8 11th Museums World Forum
- 9 "A Palette of 500s" continues/Visiting Virtualcar Long report on "Abenteuer und Reisen"
- 10 Welcome back, Lang and Bev
- 11 500&Farmers/500... in the saddle
- The Castle restored

### FULL THROTTLE 500s

- 12 At the foot of Montebracco (Envie)
- We did play this time! (Alcamo)
- 13 Trip to the Madonna del Ghisallo Cycling Museum
- 14 500, artichokes and friendliness (Cupello)
- 15 5th time at Castelnuovo Bariano
- First time of the 500 at "Morano e Motori"
- 16 In the shade of the Castle (Ferrara)
- 17 2nd I Love 500 Meeting (Penisola Sorrentina)
- 2nd "Città di Solofra" Meeting
- 18 2nd 500 Day at Soragna
- 19 At Guarene and Levice
- 20 CinquecentoElba, 5th edition
- 21 Vado Ligure, 4th charity Meeting
- 22 The 500 at the Boiardo's court (Scandiano)
- 23 The 500s invade Sori
- 24 1st time at Bovalino/Tour of Tunisia
- 25 2nd Città di Paternò Meeting
- 2009 Boschi di Barbania
- 26 Safe driving in the spotlight (Bari)
- 27 3rd Meeting Città di Varese
- 28 2nd Bassa Padana Meeting
- The 500s in support of blood donation
- 29 5th Meeting Agerola-Furore
- 30 500s... with a bang (Rome)
- 31 10th "Città di Follonica"
- 32 **"Centre Spread": The 500 at "Porta a Porta"**

### DIARY

- 34 The engineer's secretary reminisces
- 35 Our trustee Bruno Rossini confesses...

### 500...STORIES

- 36 Journey to Nordkapp (part 5)
- 38 My little great garage
- 40 Remembering Abruzzo/Curiosities
- Small addition (with the heart)

### 500 INTERNATIONAL

- 41 More stories from around the world
- 42 2008 Adriatica Rallye
- 43 A 500 in Paris

### 500 & ARTS

- 44 Poetry corner/Will you pay the fine now?
- 45 Automobiles and "Autoimmobili"
- The 500s in support of Europe

### MISCELLANEOUS

- 46 500 at Fiordimiss/Meeting at Sestu
- The abandoned 500s

### ALBUM

- 47 Snapshots&Married Couples

### ROAD&GARAGE

- 50 Owner's Manual (part 8)/Errata
- 52 The successes of the Lavazza Team
- The 500 and the tow bar
- 53 A racing family/A success for Riccardo's "little one"

### USEFUL INFORMATION

- 54 ASI and Technical Committee
- 56 Punto Amico
- 59 Meetings
- 60 Forms
- 61 Info/Let us meet
- 62 Trustees
- 64 Insurance

Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia (0923.736881), Costantino Miravalle (tel. 0123.580015) Mauro Paire (339.2639051), Raul Tentolini (0375.42454)

**Commissario Tecnico:** Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

**Revisori dei conti:** Francesco Cardaci (0182.582282), Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda (0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446), Giancarlo Tassistro (0182.582282)

**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe (0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

**Vice-Conservatore del Museo:** Carlo Giuliani (019.807124-347.1061434).

**Addetti stampa:** Stefania Ponzzone (0182.582282 339.6794807 s.ponzzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbriatore (360.245947 f.fabbriatore@500clubitalia.it).

# CON GLI OCCHI DEI BAMBINI

Trovare sempre nuovi spunti

>Stefania Ponzone

Mentre scrivo queste righe, sta iniziando l'autunno. Questo è l'ultimo numero del 2009. Un altro anno è praticamente finito. Quattrocentotto pagine, ovvero sei "4piccoleruote" (copertine comprese)

sono ormai poca cosa per raccontare il nostro mondo, eppure ogni riga - porti essa la mia firma o quella di ciascuno degli oltre 20.000 soci del Club - è una sfida, contiene lo sforzo, individuale e collettivo, per trovare nuove parole, nuove situazioni, nuovi modi per vivere la 500 e ciò che rappresenta.

Certo, la spasmodica ricerca dell'originalità ad ogni costo solitamente non produce buoni risultati (a farne le spese sono spesso la coerenza e lo stile), ma non ci si può appiattare su ciò che ci è già noto e che pure ci piace. Tutti noi abbiamo un piatto preferito che mangiamo sempre volentieri e che magari vorremmo gustare più spesso, ma che ci verrebbe sicuramente a noia se ce lo propinassero ogni giorno!

La nostra intenzione, insomma, è di variare menù. Nella varietà c'è la ricchezza, in qualsiasi ambito ci si muova.

Ad inizio 2007 abbiamo radicalmente cambiato volto al nostro bimestrale e, di uscita in uscita, abbiamo puntualmente "trasgredito" alle regole che ci eravamo dati per scoprire soluzioni migliori o, almeno, più adatte alla bisogna del momento. A metà 2009 abbiamo sguinzagliato nella Rete il nostro nuovo sito e di giorno in giorno lo vediamo crescere, alimentandolo e lascian-

dolo alimentare dalla community. Sta già crescendo e chissà quanto crescerà ancora!

Non tutto ci riuscirà alla perfezione, forse sbaglieremo qualche ricetta, non azzecheremo tutti gli ingredienti o ci saranno problemi di cottura (tanto per continuare con i paragoni culinari...), ma non lasceremo a digiuno i cinquecentisti. Purché essi non smettano di fornirci le materie prime:

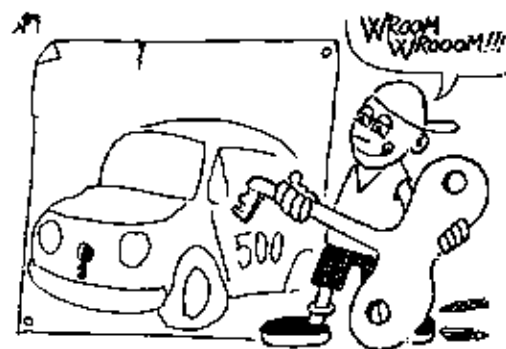


La 500 si è dimostrata di una versatilità estrema...

le loro storie e la loro passione. La 500 si è dimostrata di una versatilità estrema anche quando era una semplice utilitaria sulle strade di un'Italia ancora "giovane"; da mito quale è, si è rivelata senza limiti.

Guardiamola con gli occhi dei bambini, che non si pongono limiti perché non credono che possano esistere. I piccoli possono rappresentarla con le ali o con il periscopio come un sommergibile, ma la rendono viva ogni volta, la liberano dalle convenzioni, dalle zavorre della realtà e le garantiscono il futuro.

La parola magica è questa: futuro. 52 anni di 500, 25 anni di Club. E un futuro senza limiti, che potrebbe continuare



La 500 vista dai bimbi nella vignetta di Stefano Visora. A lato e più in basso, due esempi dei disegni degli alunni della V A della Scuola Primaria di Cengio: i loro elaborati sono stati esposti durante il raduno svoltosi in questa località il 26 luglio. È dall'esperienza della fiduciaria Lucia Fresia e della maestra Elsa Poggio che è nata l'idea del concorso.

anche quando su strada non circolerà neppure più un cinquino, ma ci saranno ancora i cinquecentisti e il mito sarà più vivo che mai!

Sto esagerando? Sto, come si suol dire, "volando (troppo) alto"? Forse. Ma tutto il discorso, oltre che essere una forte dichiarazione d'intenti, mi serve per annunciare un progetto che ci permetterà davvero di guardare la 500 con gli occhi dei bambini. Stiamo organizzando un concorso, rivolto agli alunni delle Scuole Elementari della Provincia di Savona (per ora...), per la realizzazione di disegni, poesie, pensieri... dedicati alla mitica bicilindrica. L'idea forse non è originalissima, ma a contare saranno i risultati. Se tutto andrà come

auspichiamo, infatti, gli elaborati costituiranno il materiale per la prossima mostra del nostro Museo e potrebbe scaturirne l'immagine simbolo dell'edizione 2010 del Meeting Internazionale di Garlenda.

Dalla matita di Giacosa a quella di un bimbo il passo è breve? Forse sì...



# I REVISORI SUL BILANCIO '08

Con riferimento al Bilancio del Fiat 500 Club Italia per l'anno 2008, pubblicato a pagina 12 della rivista n. 5/2009, riportiamo qui il documento redatto dal Collegio dei Revisori dei Conti.

Ricordiamo che il Bilancio è stato sottoposto all'approvazione del Consiglio Direttivo nella riunione del 4-5 aprile 2009; come prevede lo Statuto, sarà sottoposto all'approvazione definitiva nel corso dell'Assemblea dei Soci del 6 dicembre 2009.

## Elezioni Biennio 2010-2011

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), il 6 dicembre 2009 è convocata l'Assemblea ordinaria dei Soci, in prima convocazione alle ore 6, e mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10 con il seguente ordine del giorno:

- Relazione della Presidente sullo Stato del Club e le iniziative svolte;
- Approvazione del Bilancio 2008;
- Varie ed eventuali.

Alle ore 11 si svolgeranno le votazioni per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia, dei Revisori dei Conti e del Collegio dei Probi-Viri, che saranno in carica nel biennio 2010-2011.

Non saranno ammesse deleghe.

**Possono candidarsi tutti i soci che sono in regola con la tessera sociale 2009.**

**Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club, per posta, per fax o e-mail, entro e non oltre il 30 novembre 2009.**

Al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle ore 13 si svolgerà il tradizionale Pranzo sociale.

Chi volesse partecipare deve prenotarsi ai consueti recapiti della Segreteria anche in questo caso entro e non oltre il 30 novembre 2009.



## FIAT 500 - CLUB ITALIA

Fondato a Garlenda nel 1984  
Federato A.S.I.



Ai Soci  
Fiat 500 Club Italia  
Garlenda (SV)

RELAZIONE ANNUALE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

In data 29-08-09 presso la sede del FIAT 500 Club Italia in Garlenda si è riunito il collegio dei revisori contabili al fine di analizzare il bilancio del FIAT 500 Club Italia relativo all'esercizio contabile chiuso alla data del 31-12-2008.

La revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire gli elementi necessari per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. L'esame è stato effettuato sulla base di verifiche a campione sugli elementi probativi a supporto dei saldi contabili, nonché attraverso una valutazione generale dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri utilizzati nella redazione del bilancio.

Considerando i dati forniti e le informazioni ricevute sufficienti a fornire una ragionevole base per l'espressione di un giudizio si ritiene che il bilancio chiuso al 31-12-2008 sia stato redatto, nel suo complesso, con chiarezza e rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del Fiat 500 Club Italia per l'esercizio appena concluso.

Garlenda, li 29-08-09

Il Collegio dei Revisori

Francesco Cardaci



Alessandro Dongi



Bruno Fadda



Paolo Pizzo



Giancarlo Tassistro





17033 GARLEND A (SV) - VIA ROMA, 90 - TEL. 0182 582.282 - FAX 0182 580.015 - PJVA 01079820096  
www.500clubitalia.it - e-mail: info@500clubitalia.it



# IL CLUB INFORMA

## Seduta di Consiglio

>Stelio Yannoulis

Il Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito al West Garda Hotel di Padenghe sul Garda (BS) il 12 e il 13 settembre 2009. La giornata di sabato è stata dedicata ai temi tipici del Consiglio; i lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle 20,30. Questi i principali argomenti discussi:

- Analisi e andamento del tesseramento per l'anno 2009. A fine agosto i Soci erano 19.842, in linea con i dati dell'anno precedente. Il risultato è ancora più soddisfacente tenendo conto della crisi economica che stiamo attraversando: ringraziamo perciò i Soci per la grande fedeltà che dimostrano al Club.
- Saranno intraprese nuove iniziative al fine di supportare meglio i



- Il Consiglio ha deliberato la scelta del gadget per il prossimo tesseramento; molte e tutte interessanti le proposte al vaglio.
- Alessandro Scarpa ha illustrato i primi dati, molto promettenti, relativi al nuovo sito internet (inaugurato il 25 giugno 2009): 5.000 pagine al giorno consultate, 500 utenti registrati e oltre 1000 visitatori al giorno. Futuri sviluppi saranno la possibilità di utilizzare il sito per fare acquisti di oggettistica ad hoc e l'associazione on-line. Alcuni Fiduciari hanno iniziato la collaborazione attivando le apposite pagine loro assegnate per condividere notizie ed immagini del proprio Coordinamento.
- Si sono poste le basi per l'organizzazione logistica delle prossime

elezioni per il rinnovo degli organi del Club il 6/12/2009 presso la sede di Garlenda.

- Sono stati nominati alcuni nuovi Fiduciari ed altri sono stati revocati; tutte le variazioni sono riportate alle pagine 62-63.

Domenica 13 settembre la seduta è stata allargata ai Fiduciari lombardi, veneti, friulani e trentini. Quindici i presenti, che sono stati ascoltati ed hanno relazionato circa la loro attività e i problemi locali. Il dibattito è stato vivace e coinvolgente, sino alla conclusione dei lavori alle ore 12. Un ringraziamento va al nostro Fiduciario Renato Valbusa e alla sua Signora, valenti organizzatori di questo appuntamento sul Lago di Garda.

## Per la crescita del sito

Il buon debutto della nuova versione di [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) deve incoraggiare tutto il Club a credere in questo mezzo. Invitiamo perciò i Fiduciari a registrarsi quanto prima come utenti e richiedere l'attivazione della loro pagina, spazio a disposizione per promuovere eventi, segnalare iniziative e tenere i rapporti con i Soci (o potenziali tali) delle rispettive aree di competenza. Precisiamo che il suo uso è facile e non prevede conoscenze informatiche avanzate. Per tutte le info: [relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it). Dalle prossime settimane, la Redazione di "4piccoleruote" pubblicherà nella sezione "News" del sito, in anteprima e in versione integrale (\*), le sempre più numerose cronache dei raduni, data

l'oggettiva difficoltà di "stare al passo" con lo svolgimento delle stesse. Per la carta stampata saranno invece privilegiate le sintesi e le immagini più significative: gli autori potranno eventualmente prevedere a tale scopo una doppia versione dei propri articoli. Ricordiamo che il sito offre una visibilità ben maggiore rispetto alla rivista ed è destinato a diventare il principale strumento di contatto – in tempo reale, senza attese – oltre che con i soci anche con il mondo esterno (media, istituzioni, sponsor e appassionati di auto d'epoca in generale). In via sperimentale tale soluzione sarà attuata a partire dal n° 1/2010 e andrà a regime, con i necessari aggiustamenti, nel corso dell'anno e potrà riguardare anche articoli di altre sezioni.

(\* pur considerando i consueti interventi ritenuti indispensabili dalla Redazione stessa

Referenti Regionali e i nostri Fiduciari, per avvicinare sempre di più il Club ai Soci ed al territorio dove essi risiedono.

- È stato rivisto l'importo della quota sociale per l'anno 2010, che sale a 45 euro. La decisione è maturata alla fine di una attenta analisi, considerando i servizi forniti dal Club, la situazione economica attuale e il contesto ove il Club si pone nell'ambito dell'automobilismo storico.

QUATTROPICCOLERUOTE

**Costruttore di particolari meccanici motoristici e di trasmissioni per vetture da competizione, storiche e stradali**

**lavazza Tecno**

**VINCITORE 2007**  
**TROFEO ITALIANO VELOCITA' STORICHE IN PISTA**

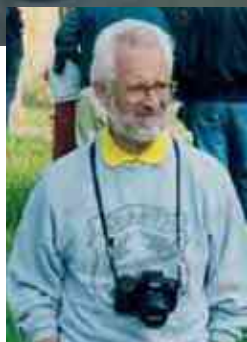
|  |                   |  |  |
|--|-------------------|--|--|
| <b>CAMBIO 5 MARCE</b><br>2-3-4-5 SINCRONIZZATA |                   |  |  |
|  | <b>coppe olio</b> |  |  |
| <b>KIT PULEGGE</b><br>CON CINGHIA POLI         |                   |  |  |
| <b>ALBERI MOTORE</b><br>ACCIAIO CORSA 76-80-85 |                   |  |  |

Reg. Piana 51 Fr. Picchi-12082-CHERASCO (CN) Tel/Fax 0172 498036 489973  
e-mail: [info@lavazzatecno.it](mailto:info@lavazzatecno.it) sito: [www.lavazzatecno.it](http://www.lavazzatecno.it)



# SESSIONE ASI A BOLOGNA

## Ospiti della Ducati; 16 le 500 esaminate



>Renato Donati

Si è tenuta nel capoluogo emiliano, nella mattinata di sabato 19 settembre 2009, una sessione di verifica ASI, promossa dal

Fiat 500 Club Italia e dal Nettuno Auto Storiche Bologna.

Nella mia lunga "carriera" nel settore, ho partecipato a tante sedute di omologazione, ma questa per me è stata sicuramente una delle più esaltanti, piacevoli e... collaborative. Il rapporto fra commissari e proprietari non è stato infatti quello tipico che si instaura tra "professori" ed "esaminandi", tra inespresse paure ed evidenti tensioni. Tutto, come avrete capito, si è invece svolto all'insegna della cooperazione e della reciproca correttezza, conscien-

ti del fatto che i ruoli di giudice e di giudicato sono sì diversi, ma non contrapposti. Quindi le verifiche sono state molto serie, attente e con la dovuta rigida precisione per attenersi scrupolosamente ai dettami delle normative tecniche previste dall'ASI. La seduta prendeva in considerazione più di 40 vetture storiche varie, di cui 16 Fiat 500. La maggior parte di queste ultime era perfettamente restaurata, con solo pochi esempi di piccole imprecisioni: questi esemplari sono stati rimandati dalla commissione esaminatrice a una prossima verifica, previa correzione delle imperfezioni riscontrate. Solo due sono stati i casi di rigetto, in quanto i mezzi abbisognavano di maggiori attenzioni nel restauro, eseguito non a regola d'arte.

I giudici erano i commissari tecnici ASI nazionali Giorgio Picchi (coordinatore regionale), Stefano Bendandi, Gian-

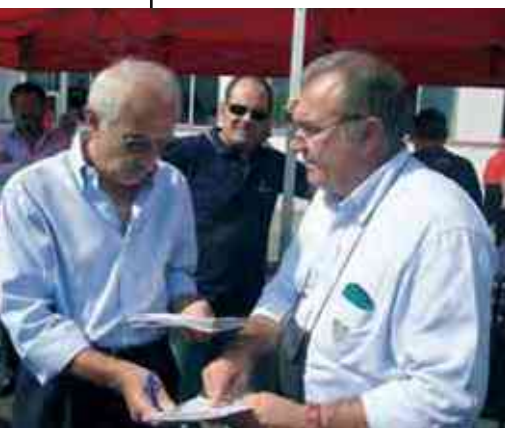
carlo Carlini, Vittorio Falzoni Gallerani, Attilio Fantini, Giuliano Mendogni e il commissario tecnico in prova Paolo Bellinazzi. Come supporto sia pratico sia morale ai possessori di Fiat 500 erano presenti il commissario nazionale ASI, conservatore di registro e commissario tecnico di registro Enrico Bo, il commissario nazionale ASI e consulente di modello Camillo Lucenti, l'archivista di registro Michele Gallione e il sottoscritto in qualità di commissario di registro, con la collaborazione organizzativa dei soci Ivaldo Bernardini, Bruno Dondi e Renato Lenzi.

Continua a pagina 6

**In alto: le insegne Ducati accolgono i partecipanti alla sessione. In basso a sinistra, tutti a pranzo. In basso a destra, il tavolo degli esaminatori.**







Segue da pagina 5

**Qui accanto e immediatamente sotto, i commissari al lavoro.**

Non mancavano naturalmente le figure istituzionali del Club, quali il fiduciario di Bologna Maurizio Candi, il vicepresidente Stelio Yannoulis e la segretaria del Comitato Esecutivo Marinella Pifferi.

Per il Nettuno Auto Storiche Bologna erano presenti il vicepresidente Elvino Tirapani, la segretaria Lucia Stanzani e il commissario ASI di Club Andrea Zocca. La sede delle verifiche era di quelle impagabili, il piazzale antistante la fabbrica delle italianissime e prestigiose Ducati.

Per fare degnamente gli onori di casa, l'azienda ha anche inviato alcuni suoi rappresentanti, i tecnici e amici delle 500 Franco Zappoli e Giuliano Golinelli, coordinati dal sempre disponibile ed appassionato presidente della Fondazione Ducati Gianluigi Mengoli.

Finite le verifiche, alle ore 13, sotto il sole cocente di una giornata meteorologicamente prevista con "cielo coperto e a tratti piovoso", i cinquecentisti, i vari commissari e gli addetti alla manifestazione si sono recati al pranzo presso l'accogliente ristorante della Polisportiva Pontevicchio, diretta dall'entusiasta Rosanna Brintazzoli e dall'impareggiabile chef Franco. Qui sono state servite tante gustose specialità strettamente emiliane, con piena soddisfazione di tutti i partecipanti.

Dopo l'assegnazione di vari riconoscimenti, un arrivederci calorosissimo ha salutato tutti a degna conclusione di una giornata non facile da scordare. Dietro le tavole imbandite, se non fosse stato per la diversa logistica, quasi non si distinguevano esaminati ed esaminatori, in un clima stemperato da una gioiosa serenità che mi auguro di poter vedere tante e tante altre volte ancora. Ciò non per confondere i ruoli istituzionali, ma per trasformare queste giornate cariche di giustificate "tensioni da risultato" in piacevoli ed indimenticabili incontri.

**Qui ai lati, gli "esaminandi".**







In questa pagina, le vetture e i volti del Fiat 500 Club Italia, i responsabili per la Ducati e del Nettuno Auto Storiche, alcuni momenti della consegna dei riconoscimenti.



### Orgoglio al femminile

Il 19 settembre 2009 si è svolta a Bologna presso lo stabilimento Ducati una sessione di omologazione A.S.I.: in totale quarantatré auto, sedici le 500 dei Soci del nostro Club provenienti da tutta Italia, di diverse marche per le auto presentate da altri Club, sette i Commissari A.S.I. specializzati nei vari modelli. Ora però vorrei spiegarvi il titolo dell'articolo: diverse Signore affiancavano i propri compagni in questa coinvolgente manifestazione che esulava dal solito raduno, interessate e preoccupate di come sarebbe finita dopo tanto lavoro e tanta agitazione

dei loro uomini per tutte le operazioni preparatorie all'evento. Ansiose di capire se le beniamine di casa si sarebbero meritate la tanto agognata targa A.S.I., ecco il loro respiro di sollievo quando i Commissari davano il loro parere: insomma, un "Promossa" e sarebbe tornata la pace in famiglia. In più, desidererei offrire un riconoscimento particolare alle due Signore, una di Ferrara e l'altra di Bologna, proprietarie rispettivamente di una 500 F e di una 500 L, che hanno portato avanti le loro auto orgogliosissime di esse e che non hanno tremato, sicure di sé e per una volta alla pari con i Signori uomini.

Marinella Pifferi



**e elvezio esposito**  
Tappezzeria auto d'epoca

- Intercorsi auto d'epoca
- Coperte
- Tappeti
- Manutenzioni e guarnizioni
- Assistenza e garanzia anche in viaggio

Per la tua Fiat 500:  
 - Tappezzerie in Kit pronto da montare  
 - Capote, tappeti, guarnizioni, gommioni e copri auto  
 - Ordini online 24 ore su 24  
 - Spedizioni in contrassegno  
 - Qualità, velocità, novità ed offerte

**OFFERTA ESCLUSIVA** per ordini superiori ad Euro 500,00 ti offriamo un **COPRI AUTO Fiat 500** adatto a tutti i modelli ad un prezzo **SCONTATISSIMO!**

copri auto per interno Euro 20,00  
 copri auto per esterno Euro 30,00

Via Zannoni Bianco, 29/30 • 67100 Cosenza Tel. e Fax 0984 38074 Cell. 346 5274958 www.elvezio.com • info@elvezio.com

### Tappezzeria per auto d'epoca «Elvezio Esposito»

Caro socio del Fiat 500 Club Italia, il nostro nome è sinonimo di alta qualità dei tessuti e delle rifiniture, nonché certezza di un'ottima consulenza tecnica. I nostri prodotti sono omologabili ASI ed acquistabili online 24 ore su 24. Siamo presenti alle maggiori mostre scambio dove presentiamo una ricca esposizione degli stessi. Anche quest'anno ti offriamo un trattamento speciale garantendoti lo SCONTO del 10% su tutti gli ARTICOLI FIAT 500 presenti in catalogo. Inoltre, al raggiungimento dei 500 Euro di spesa hai la possibilità di avere, con un piccolo contributo di Euro 20,00, un utilissimo copri auto per interno per proteggere la tua amata Fiat 500! Non esitare a contattarci, siamo sempre a tua disposizione!



# 11° FORUM MONDIALE DEI MUSEI

Nella Terra dei Motori c'eravamo anche noi



All'Auditorium Ferrari si parla del nuovo museo dedicato alla storia del Cavallino. A destra, il manifesto del Forum.

..abbiamo potuto far apprezzare il nostro essere all'avanguardia...



>Ugo **Giacobbe**

Dal 6 all'11 settembre 2009 si è svolto nella Motor Valley (Bologna, Modena, Maranello...) il convegno mondiale dei Musei del settore motoristico.

Giovedì 10 e venerdì 11 eravamo presenti anche noi, per seguire i lavori delle due giornate che – programma alla mano – ci parevano più interessanti. Si è infatti parlato del rapporto tra i Musei e tutti gli eventi che in qualche modo espongono vetture d'epoca (raduni, gare, fiere di settore, aste), degli archivi e dei centri di documentazione, del ruolo dei Musei nell'ambito del marketing territoriale (ovvero come i Musei possono trarre vantaggio se inseriti in un territorio in grado di ben promuoversi, ma anche come possono rappresentare per dato territorio un importante polo d'attrazione). La nostra principale missione era senza dubbio farci conoscere e allacciare contatti con chi è in questo settore da anni, tenendo conto che erano presenti sia grandi realtà con magari alle spalle aziende prestigiose (Ferrari, Maserati, Ducati...) sia collezioni private aperte al pubblico che si reggono giusto con la passione dei proprietari e di pochi volontari. Aldo Zana, uno dei moderatori, membro del direttivo AISA (Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile [www.aisastoryauto.it](http://www.aisastoryauto.it)), che ci conosceva di fama, è stato prodigo di complimenti nei nostri confronti, sottolineando l'importanza della nostra

partecipazione. Abbiamo avuto scambi diretti con: Dominique Dubarry, vicepresidente dell'AMAFL (Associazione dei Musei Automobilistici e della Locomozione Francesi) e presidente membro della Commissione Storica della Federazione Internazionale dell'Automobile; lo svizzero Rudolf Baer, presidente del Saurer Oldtimer Museum; Adriana Zini, Segretario Generale della Fondazione Casa Natale Enzo Ferrari (interventata per parlare del costituendo Museo dedicato al Cavallino); Adolfo Orsi, uno dei moderatori e curatore scientifico dell'evento; Hans-Holger Frenzel della Deutsche Museumstrasse, che riunisce gli oltre 200 musei motoristici tedeschi; il collezionista spagnolo Salvador Claret y Sartagal del Museo Automobili di Salvador Claret; Raja Gargour, direttore del Reale Museo dell'Automobile della Giordania. Abbiamo anche conosciuto i docenti universitari Maurizio Mercurio e Giorgetta Bonfiglio Dosio, un autentico nome nel campo dell'archivistica.

Abbiamo avuto modo di chiacchiere amabilmente con Mario Righini dell'omonima collezione, il quale ci ha esplicitamente invitato a svolgere un raduno che preveda una visita alla sua splendida sede. Grazie ad un interessante intervento di Stefania Ponzzone, nostra ottima addetta stampa, abbiamo potuto far apprezzare il nostro essere assolutamente all'avanguardia: concetti come "multimedialità", "cura del visitatore", "visite personalizzate",

"creatività", "rotazione delle auto"... che per gli altri sono mete da raggiungere, costituiscono per noi obiettivi già raggiunti all'atto stesso della creazione del Museo.

Anche se ciò ci ha confortato e gratificato, siamo consapevoli che i nostri spazi ridotti possono rappresentare un limite per chi concepisce il museo esclusivamente come un contenitore – il più ampio possibile! – da riempire solo esclusivamente con le vetture, l'una accanto all'altra, tanto vicine da non riuscire nemmeno a girarci intorno... Una festa per gli occhi, ma magari a scapito dell'aspetto cultural-didattico. Questi "musei-garage", infatti, appagano soprattutto chi è ben addentro all'argomento e capisce cosa sta guardando, ma spiazzano un po' i neofiti, che gradirebbero avere qualche spiegazione in più, scritta sugli appositi cartelli, tramite supporti multimediali o grazie alle parole di una guida competente. In sintesi, al nostro Museo basterebbe una manciata di metri quadri in più per essere perfetto. O quasi...



# “UNA TAVOLOZZA DI 500” CONTINUA...

Come già avvenuto lo scorso anno per “500, Cars&Comics”, abbiamo organizzato la trasferta della mostra presso il Bar Pasticceria Bacicin di Ceriale (SV). Questo locale, particolarmente ampio, ospita tutto l’anno esposizioni di quadri, fotografie e altre opere d’arte, nonché eventi culturali come presentazioni di libri. Grazie alla grande disponibilità del titolare Gianbenedetto Calcagno, i dipinti de



“Una Tavolozza di 500” saranno visibili dal 2 novembre 2009 sino agli inizi di gennaio 2010.

Ringraziamo quindi gli artisti che hanno dato l’assenso ad esporre in quest’altra sede. Cogliamo l’occasione per completare qui l’elenco dei partecipanti, visto che, come avevamo scherzosamente profe-

tizzato, ci era sfuggita (per puro errore tecnico!) la brava Carlotta Bellucci (nella foto, uno dei suoi quadri).

Citiamo inoltre Roberto Mordenti, che si è aggiunto a mostra già avviata, e ringraziamo Luciano Conteduca, uno dei partecipanti all’estemporanea di pittura svoltasi proprio a Ceriale il 18 luglio, che ci ha fatto pervenire il suo elegante acquarello con 500 Giardiniera.

## Al museo...

### Virtualcar in visita

Martedì 1 settembre 2009 Sergio Chierici, content manager di [www.virtualcar.it](http://www.virtualcar.it) (che vediamo nella foto, accanto al conservatore Ugo Giacobbe), è venuto in visita al Museo Multimediale della 500. Da oltre un anno il sito – che si definisce “il portale italiano di auto e fantasia”, dedicato al mondo dell’automobile ed in particolare ai suoi aspetti più prettamente “culturali” o “passionali” (arte, letteratura e poesia, design,



## Ampio servizio su “Abenteuer und Reisen”

Grazie alla collaborazione avviata dal Servizio Promozione Turistica della Provincia di Savona con la rivista “Abenteuer und Reisen” (uno dei maggiori periodici di viaggio della Germania e testata di riferimento per il mercato turistico tedesco, tirata in circa 100.000 copie e con una media di 420.000 lettori), sul numero di ottobre è stato pubblicato un reportage di 16 pagine dedicato ai luoghi più belli di quest’angolo di Riviera Ligure. Come spiega Lara Melucci, responsabile Promozione Turistica della Provincia di Savona, l’articolo racconta il territorio «dalla prospettiva nostalgica di un tour in Fiat 500, nostra mascotte in virtù del prestigioso e peculiare museo di Garlenda».

Eh sì, perché ad accompagnare i reporter tra costa ed entroterra, ad ammirare scorci mozzafiato e a gustare prodotti tipici di alta qualità, sono stati il nostro consigliere Alessandro Scarpa ed il viceconservatore del Museo Carlo Giuliani, naturalmente a bordo dei loro cinquini.

La forte valenza simbolica della mitica bicilindrica si è quindi ancora una volta manifestata, al servizio della valorizzazione di luoghi ai quali Club e Museo, pur con la loro dimensione nazionale e internazionale, restano profondamente radicati. L’articolo è pubblicato anche online sul sito [www.abenteuer-reisen.de](http://www.abenteuer-reisen.de).

A proposito della Provincia di Savona, ricordiamo con questa foto di gruppo la visita dei responsabili dei vari uffici IAT (Informazione e Accoglienza Turistica) avvenuta in data 24/03/2009.

storia, mostre e musei, disegni dei lettori, animazione e fumetti, “progetti” dei bambini, prototipi, raduni di auto storiche) – segue con interesse le nostre iniziative e l’incontro è stato occasione per approfondire una conoscenza fino a quel momento avvenuta a distanza. L’obiettivo è una collaborazione che porterà in primo luogo ad uno scambio di materiali che arricchirà gli archivi e fornirà preziosi spunti. Il tutto per garantire ancora di più l’“immortalità” della piccola grande auto.





# BENTORNATI, LANG E BEV



## ANZAC Normandy Convoy, tappa a Garlanda

>Stefania **Ponzone**

Proveniente da Pisa, il 19 maggio ha fatto tappa a Garlanda l'ANZAC Normandy Convoy, una carovana di mezzi militari d'epoca condotti da australiani e neozelandesi (ANZAC è l'acronimo di Australian and New Zealand Army Corps). Coinvolti nell'operazione erano i coniugi Lang e Bev Kidby, non nuovi a spedizioni estreme e che i cinquecentisti hanno imparato bene a conoscere perché proprio a bordo del loro cinquino rosso nel 2007 hanno fatto il giro del mondo partecipando anche al XXIV Meeting Internazionale. Con loro il Club ha sempre mantenuto i contatti, in particolare tramite Alessandro Scarpa. I 17 veicoli (Jeep, Dodge, Chevrolet...) erano partiti da Istanbul il 1° maggio

ed erano diretti in Normandia per il 65° Anniversario dello Sbarco Alleato in un percorso tra monumenti, musei, cimiteri e siti di grandi battaglie. Definiti "one of Australia's better known husband and wife adventurer teams", i coniugi Kidby in oltre 25 anni hanno organizzato e partecipato ad importanti spedizioni, con vari mezzi di trasporto (aerei, auto, moto... spesso d'epoca), in ben 40 Paesi a tutte le latitudini.

Questi i nomi degli altri membri della spedizione: Graeme Person & Michael Jericevich; Sam & Lorraine Gutajar; David & Maggie Mottram; Wayne Douglas & Karen O'Kell; Karen & Dale Barnard; Fiona & John Hedges; Ken Bathhurst; Bob Johnston; Dennis Young; Leisa & Nigel Ward; Bob & Anne Ward; Mike O'Sullivan; Ray McKinney; John Nield; Angelo & Sandra Frangiosa; Hans & Anjo-lien Sprangers; John Summers; Tony Comber; Chris & Jan Stephens; Ken & Raquel Whyte; Jim & Sandy Sewell; Terry & Yvonne Larkin; Len Schutt; Tony Katterns; Robert & Regina Black;

John Belfield; Richard Taylor; Denis & Pat New; Don Wilson; George Sokol. I mezzi (camion, jeep e persino moto) sono stati parcheggiati al Parco Serre, offrendo allo sguardo un originale scenario, quasi il set di un insolito film di guerra, anche se l'atmosfera era quella pacifica e allegra di una scampagnata tra amici. Di lì verso il tramonto sono partiti in sfilata alla volta della nostra sede, preceduti dal corpo bandistico G. Verdi di Albenga e accompagnati da alcune 500 e dalla Marea del Club. La giornata si è conclusa con una visita guidata al Museo e una cena presso il Tennis Club. Il report dell'impresa, come già quella del 2007, è leggibile (naturalmente in lingua inglese) sul sito [www.next-horizon.org](http://www.next-horizon.org).

**In alto: l'inconfondibile sagoma della Chiesa di Garlanda e alcuni dei mezzi al Parco Serre; il particolare di una delle targhe che evoca il "D-Day"; il giorno dello Sbarco; guerra o pace? I panni stesi tra gli ulivi suggeriscono la seconda... Qui sotto, l'arrivo al Museo e sotto, tutti ad assistere al documentario.**

...a bordo del loro cinquino rosso hanno fatto il giro del mondo...







# 500&AGRICOLTORI

>Annalisa **Barbieri Viale**

Dal 30 luglio al 2 agosto 2009 nel Parco Villafranca di Garlanda, la Confederazione Italiana Agricoltori (C.I.A.) ha organizzato anche quest'anno la "Festa dell'Agricoltura". L'iniziativa, che è ormai giunta alla sua quarta edizione, ha riscosso un grande successo e ha registrato la presenza di migliaia di visitatori che hanno potuto apprezzare le migliori produzioni agricole del territorio ligure.

Il presidente nazionale della C.I.A. Giuseppe Politi ha dato l'avvio alla serata inaugurale con una tavola rotonda allestita per l'occasione, a cui hanno partecipato, oltre a numerosi giornalisti, autorità del mondo della politica, dell'economia, dell'imprenditoria e dell'associazionismo, tra i quali Giancarlo Cassini (assessore regionale all'agricoltura), Margherita Bozzano (assessore regionale al turismo), Giorgio Garra (assessore all'agricoltura e alle attività produttive

ve della Provincia di Savona), Angelo Galtieri (presidente dell'Unione Provinciale Albergatori), Vincenzo Enrico (presidente di Confagricoltura), Alessandro Scarpa (referente di Slow Food) e Giuliano Miele, primo cittadino di Garlanda. La manifestazione è stata anche occasione per accordi tra gli agricoltori della C.I.A. e gli albergatori e ristoratori dell'Unione Provinciale degli Albergatori al fine di valorizzare e promuovere i prodotti agricoli savonesi sulle tavole delle strutture ricettive rivierasche. Nei quattro giorni di fiera è stata riproposta la formula della mostra mercato dando così ai numerosi visitatori la possibilità di degustare prodotti gastronomici italiani acquistandoli direttamente dai produttori, ospitati in gazebo disposti lungo un percorso obbligato. Oltre alle aziende associate C.I.A. che hanno presentato i loro prodotti gastronomici (ortaggi, fiori, formaggi, aromi,



olio, vino, aglio, miele, etc.) ed offerto degustazioni gratuite, e alle imprese che espongono prodotti di interesse per il settore agricolo (terricci, macchine agricole, impianti elettrici, idraulici, di riscaldamento, vaseria), vi era una parte di stand istituzionali (C.I.A., Slow Food, presidi vari) dove è stato ospitato il Fiat 500 Club Italia. L'associazione rappresenta ormai una solida realtà nel panorama culturale del territorio, la cui presenza è sempre più gradita in occasione di eventi apparentemente inadeguati che, al contrario, offrono l'opportunità di accrescerne la visibilità.

## Equitazione

### 500... in sella

Anche quest'anno le insegne del Fiat 500 Club Italia erano esposte al Country Club di Villanova d'Albenga durante le competizioni di equitazione svoltesi in primavera. A gareggiare anche Monica Tassistro della Segreteria su Quick One, che ha eseguito un percorso netto nella categoria B100 ottenendo anche una coppa.



## Il Castello restaurato

Il 31 maggio 2009 si è tenuta la cerimonia ufficiale di riapertura del Castello Costa Del Carretto di Garlanda dopo un periodo di restauri. Presenti numerose autorità, compreso il ministro Claudio Scajola con la consorte. Nel programma della giornata non è stato possibile inserire una visita al Museo della 500 e alla sede del Club, ma volentieri il politico imperiese ha scambiato qualche battuta con Domenico Romano ed Alessandro Scarpa: nella foto, lo vediamo con entrambi mentre ammira il quinquino del nostro consigliere.





# AI PIEDI DEL MONTEBRACCO

## 8° Raduno ad Envie

>Mauro Paire

Il 15 marzo 2009 ad Envie (CN) si è svolto l'ottavo Meeting Fiat 500 e derivate, organizzato dal Coordinamento di Saluzzo del Fiat 500 Club Italia.

Sono le 8: le auto iniziano ad arrivare sulla centrale Piazza San Giovanni, nel piccolo paese situato ai piedi del Montebracco, montagna famosa per l'estrazione della quarzite e dalla cui vetta è possibile ammirare la pianura piemontese, con alle spalle Sua Maestà il Monviso.

La foto ricordo ed il caffè offerto dai gestori del bar S. Giovanni danno il benvenuto ai partecipanti.

Man mano che il tempo scorre, le 500 sono sempre più numerose: arrivano da Liguria, Emilia, Valle d'Aosta, da tutto il Piemonte e dalla vicina Francia. Alle 11, quando si parte per il giro turistico, viene assegnato il numero 120.

**Dall'alto, le 500 in Piazza S. Giovanni ad Envie e a Martiniana Po; nell'area Pit Stop.**

Pronti, via! La colonna delle mitiche si muove per la sfilata, transitando nel centro del paese per proseguire nella pianura ricca di alberi da frutto, fino ad arrivare nel Comune di Revello in Valle Po, sostando all'area di servizio "Pit Stop" per assaporare il ricco rinfresco preparato e servito dai gestori.

Sono ormai le 12, bisogna proseguire il tour: tutti in auto con destinazione Martiniana Po, borgo collinare situato nella valle dove scorrono le acque del Grande Fiume, diventato famoso per le coltivazioni di piccoli frutti. Qui ad attenderci vi è l'Amministrazione Comunale che offre l'aperitivo. Terminata la sosta ritorniamo ad Envie per consumare il tradizionale pranzo del cinquecentista presso il ristorante "Catering Cabaret sull'Aia", dove nel pomeriggio vengono premiati i partecipanti. Augurando un buon viaggio di ritorno a casa, diamo l'appuntamento per il 9° Meeting "In 500 ai piedi del Montebracco" che si svolgerà il 14 marzo 2010.

Si ringraziano le Amministrazioni Comunali di Envie e Martiniana Po, i gestori dell'area di servizio Pit Stop di Revello e tutte le persone che hanno collaborato.



## Questa volta abbiamo giocato!

Domenica 26 aprile 2009 45 equipaggi composti da conducente e passeggero con agonismo e tanta sportività hanno partecipato alla manifestazione "Giochi in 500" organizzata dagli "Amici del cinquino" ad Alcamo in occasione della festa di San Giuseppe Lavoratore. Il caldo vento di scirocco che ha soffiato per tutta la mattinata non ha scoraggiato gli appassionati provenienti da diverse province della Sicilia Occidentale. Cronometro attivato, giochi e prove di abilità hanno impegnato i cinquecentisti e i loro accompagnatori (in molti casi mogli e fidanzate) in gara per accaparrarsi una delle tre coppe offerte dall'Associazione S. Giuseppe Lavoratore (che ringraziamo). Cerca la chiave, prova del palloncino, gira la rotonda, viva S. Giuseppe, parcheggio, l'acqua è servita: queste le prove da superare, che hanno divertito i concorrenti ed il folto pubblico. Alla fine, pranzo al Ristorante Sunshine di Alcamo Marina (prova che tutti hanno superato!); qui, verificati tempi e penalità, abbiamo festeggiato i vincitori: 1° Giuseppe Raneri, 2° Maurizio Renda, 3° Antonio Calamia; per gli altri, un portachiavi ricordo e una giornata trascorsa all'insegna del divertimento. Ringraziamo i partecipanti, le ditte sponsor e la redazione di "4piccoleruote"; personalmente, ringrazio gli amici Giacomo e Giuseppe Provenzano, Giancarlo Alcamo, Giuseppe Pipitone, Gaspare e Giuseppe Macaluso che, con spirito di organizzazione (chiave del successo di tutte le manifestazioni), hanno reso anche questa unica e... ripetibile.

**Gaspare Vilardi**



# GITA AL MUSEO DEL CICLISMO MADONNA DEL GHISALLO

Se il bel tempo  
si vede dal mattino

>Luca Parravicini

Il cielo è di un grigio da paura, piove a dirotto e fa pure freddo!

È domenica 29 marzo 2009, il ritrovo è fissato alle 8,30 al Trivio di Fuentes e, malgrado le condizioni meteo poco promettenti, siamo lì, pronti a partire. È l'occasione ideale per mettere a dura prova tergicristalli e riscaldamento delle nostre mitiche. Non vi nascondo, per dovere di cronaca, che qualche problemino c'è stato: qualcuno ha scoperto che i tergicristalli, anche se a pantografo, non sono solo un mero ornamento della vettura, qualcun'altro ha capito a cosa servono certi manicotti, per non parlare di chi ha rinunciato all'uscita per quella più o meno oscura scatola nera di dimensioni ragguardevoli che è collocata in prossimità della ruota si scorta...

Si parte. Il serpentone variopinto si muove tranquillo imboccando la strada Regina. Si attraversano gli abitati di Domaso, Gravedona, Dongo, Menaggio e Tremezzo solo per citare i più importanti e senza togliere nulla ai minori. Dopo un'oretta di percorrenza sulla sinuosa ma affascinante statale, il gruppo giunge all'imbarco per il traghetto diretto a Bellagio. L'emozione nel vedere tante 500 su un traghetto ci ha portato a compiere azioni un po' spericolate, tanto che per fare le foto ci siamo pure presi i rimproveri del personale di bordo.

È il momento dello sbarco, non 1000 ma solo 500 (e neanche così tante). Sulla terra ferma c'erano ad aspettarci gli amici del Coordinamento di Como con le loro vetturette. Qualche veloce saluto e via: i coordinamenti di Sondrio e di Como uniti alla volta del passo del Ghisallo. La strada arrampica bene, la pioggia non ci abbandona un momento, ma per le no-

È il momento  
dello sbarco,  
non 1000  
ma solo 500...

stre mitiche la salita non sembra un problema. Giungiamo senza intoppi al valico dove possiamo fare una conoscenza più approfondita degli amici comaschi. Fradici di comune acqua piovana, ma non contenti, non ci siamo fatti mancare neanche l'acqua santa e la benedizione del parroco! È il momento del pranzo: finalmente si può sostare in un locale caldo ed asciutto.

Il pomeriggio ci vede impegnati nella visita del Museo del Ciclismo dove un nostro compagno di avventura, Mauro Minonzio, consegna una foto con autografo di Fausto Coppi. Lasciamo il museo e scopriamo che la pioggia ci è rimasta fedele: va bene così, anche perché altrimenti... È giunta l'ora di prendere la strada per il ritorno. Salutiamo gli amici comaschi e ci dirigiamo verso Lecco da dove raggiungeremo la Valtellina percorrendo la vecchia 36.

Colgo l'occasione per ringraziare tutti i partecipanti ed in particolar modo il fiduciario di Como Giovanni Lembo, per la fattiva collaborazione. Alla prossima.

500€Libri

## La 500 Rossa

È uscito "La 500 Rossa" di Delfino Maria Rosso (Ed. Finzi, Tunisi). L'autore è l'addetto stampa del nostro Tour della Tunisia e la vendita del volume È legata ad un'iniziativa di beneficenza. L'opera è leggibile anche online, all'indirizzo [www.gliannidicarta.it](http://www.gliannidicarta.it).





# 500, CARCIOFI E SIMPATIA

## In terra d'Abruzzo

>Raffaele **Martelli**

Metà aprile. Squilla il telefonino e un certo Bruno mi invita ad un raduno che si terrà in un paesino (a me) sconosciuto dell'Abruzzo, il 2 e 3 maggio, in occasione della Sagra del Carciofo. In un primo momento, ringraziando, cortesemente esprimo le mie perplessità; ma nei giorni successivi penso: perché non provare il mio camper d'epoca recentemente (quasi) restaurato? Prospettando un lungo ponte di primavera, vinco le resistenze di una moglie scettica, preparo il mezzo, carico cagnetto e masserizie e ... via!

Non proprio bello il tempo alla partenza e nel percorso pioggia e vento ci accompagnano, ma nel pomeriggio, lasciata la SS 16, deviamo per una bella strada che si arrampica per le balze di colline sul cui sfondo comincia ad apparire fra nuvoloni e schiarite il Massiccio della Majella. Il navigatore mi fa percorrere una strada secondaria fra boschi fitti e profumati e all'improvviso, dopo l'ennesima curva, ecco Cupello, con il suo campanile svettante fra le basse case di pietra e i tetti di cotto. Una telefonata ed ecco nella piazzetta Bruno Sabatini che con un aperto sorriso, in schietto dialetto abruzzese, mi porge il benvenuto e mi guida al parcheggio. Mi presenta molti dei soci del locale Moto Club "Bad on the road", che hanno lanciato l'idea del Raduno, collaborando con lui e con Alfredo Sorge, fiduciario di Vasto, nel

**Sotto, da sinistra: Matteo Cotrufo e Luigi Carlucci; Bruno Sabatini e Antonio Claudio (segretario del Moto Club di Cupello) consegnano una targa ricordo a Stelio Yannoulis; la sig.ra Dell'Edera di Bari riceve da Bruno il 1° premio della Lotteria, un'insolita 500 fioriera.**

curarne l'organizzazione. Poi ci guida per le linde vie del paese, mostrandoci alcuni scorci pittoreschi e fornendoci cenni di storia locale. Le sue parole mi fanno scoprire la tenacia di questo popolo, che per contrastare l'emigrazione negli anni '50 riscopre la coltivazione di una particolare e apprezzata varietà di carciofo.

Domenica mattina un clima incerto accoglie i primi partecipanti che si schierano su via Roma, di fronte al Comune, ma pian piano la pattuglia dei temerari si ingrossa. Un inatteso scroscio di grandine offre l'occasione per la visita ai sotterranei restaurati del Palazzo Civico, ove ha sede la mostra permanente delle attività legate alla coltivazione del carciofo. Nel frattempo il sole ha forato le nubi: via Roma e le strade attigue si sono riempite di cinquini multicolori e, dopo l'arrivo delle "pattuglie" provenienti da Manfredonia, da Foggia, da Vasto e da Termoli, arriva il momento dei saluti a Stelio Yannoulis, vicepresidente del Fiat 500 Club Italia (intervenuto con la moglie Marinella), del Sindaco Angelo Polluri, il quale esalta il valore del motorismo storico come vettore culturale e turistico, sottolineando nel contempo il tono volutamente "minore" della manifestazione in rispetto per le vittime del recente sisma.

Ore 12: ecco che un lungo corteo si snoda rumoroso, stravolgendo la quiete domenicale, raggiunge festante la vicina Monteodorisio, riempiendone la Piazza nella quale ci attende per l'aperitivo l'amico Biasi del Moto Club "Madonna delle Grazie". Strombazzante il ritorno a Cupello; l'affamata comitiva di circa 100 partecipanti si sistema per il pranzo nel centralissimo ristorante "Lo Scarabeo". Il menu è, ovviamente, una esaltazione saporita del carciofo, il tutto inaffiato da genero-



**In alto, il Sindaco Angelo Polluri – accanto a Stelio Yannoulis – posa per la foto ricordo; accosciato Andrea Metere, fiduciario di Termoli; alle loro spalle Bruno Sabatini; a centro foto la Fiat 500 "Frog" di Testa, carrozzata da Baldi-Sanremo, da destra i fiduciari Alfredo Sorge (Vasto), Matteo Cotrufo (Manfredonia), Raffaele Martelli (Sud Est Barese), Massimo Testa.**

so vino Montepulciano d'Abruzzo, che ha contribuito non poco a sciogliere le coscienze dei timidi, le resistenze di quelli perennemente a dieta, le gambe dei ballerini e la magiche dita di Matteo Cotrufo alla fisarmonica e del giovane Luigi Carlucci alla "du' botte" (organetto diatonico).

Carciofo anche per dolce e per frutta? No, ma ci hanno pensato Emilia, moglie di Bruno, e la sua amica Marisa, confezionando e servendo generosi tranci di profumate crostate, accompagnate dal particolare "u vicutte" (vino cotto).

Al termine, una divertente lotteria, ricca di bei premi, ha preceduto i saluti ed i ringraziamenti a tutti i partecipanti, con l'auspicio di un clima migliore per una partecipazione senz'altro più numerosa per l'edizione 2010 (*questo testo è una sintesi; l'originale è leggibile su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)*).





# 5<sup>A</sup> VOLTA A CASTELNOVO BARIANO

## Raduno al... sapor di fragola

>Guido Mancin

Il 10 maggio 2009, in una giornata inizialmente nebbiosa, come tipico è da noi nel Veneto ed a ridosso del fiume Po, poi trasformatasi in soleggiata e calda, si è tenuto l'autoraduno organizzato dal socio Roberto Raccanelli con la collaborazione del sottoscritto, fiduciario di Salara.

s.r.l., siamo stati serviti di spuntino a base di pane della Alimentari 3B, salumi della Macelleria Moretti e degustazioni dei prodotti della casa ospite.

In un lato dell'azienda è situato il museo che, con grande interesse e grazie alle spiegazioni del titolare, è stato visitato da tutti i partecipanti. Nell'occasione, oltre ai saluti ed allo scambio di oggetti ricordo da parte dei sindaci di Castelnuovo Bariano e di Pincara, si sono fatti acquisti nella distilleria.



Al raduno, che è arrivato alla 5<sup>a</sup> edizione, si sono presentate 77 vetture, quasi tutte Fiat 500 iscritte a vari Club ed una piccola percentuale di auto d'epoca di notevole interesse storico, che hanno fatto da cornice alle mitiche cinque.

Il gruppo, partito da Castelnuovo Bariano (RO), dopo la sfilata per le vie cittadine è arrivato nel Comune di Salara (RO) dove era in piena fase la sagra della fragola; qui, con una brevissima sosta, ogni equipaggio ha avuto in omaggio un cestino di questi frutti a ricordo della manifestazione in quel paese che è anche il mio.

Nel contempo, il sindaco di Salara e quello di Castelnuovo Bariano si sono scambiati omaggi significativi dell'evento.

Siamo poi ripartiti per un tragitto di una quarantina di chilometri, toccando i paesi di Trecenta, Canda, Castelguglielmo arrivando, quindi, a Pincara (RO) dove, ospiti dell'azienda "Antiche Distillerie U. Mantovani

A ridosso del mezzogiorno, rifacendo il tragitto all'inverso, si è ripartiti alla volta di San Pietro Polesine, dove ci attendeva il pranzo all'interno di uno stand gastronomico approntato per l'occasione.

Terminato il pranzo, percorrendo una breve distanza a piedi, ci si è recati al museo dove sono esposti, oltre a cimeli archeologici del posto, anche modellini d'auto e parti meccaniche delle amate Fiat 500, motori, cruscotti, pezzi di ricambio...

Questo quinto raduno ha avuto un'importanza particolare perché ha visto la presenza di tre sindaci, Giorgio Meloncelli di Castelnuovo Bariano, Andrea Prandini di Salara, e Renzo Vicentini di Pincara, di tanti appassionati cinquecentisti, di molti nostri soci, del nostro vicepresidente Stelio Yannoulis e dei fiduciari delle zone limitrofe: Mirko Magri di Ferrara e Giovanni Pozzato del Basso Polesine.

A tutti un arrivederci al prossimo anno.

## Prima volta della 500

### A "Morano e Motori" (24/05/09)

Molto buona la presenza al Raduno delle Fiat 500: più di 60 i partecipanti nella via centrale di Morano, con una bella vetrina allestita con una 500 Abarth nuovo modello, fornito dalla Casa di Viale Marche, e dalla ormai famosa 595 Abarth di Gianni Sponton.

La manifestazione prevedeva il ritrovo a Morano con giro turistico a Cantavena sulla panoramica del Basso Monferato ed aperitivo con visita delle cantine del Rubino, poi ritorno a Morano alla Cascina di Pobietto per il pranzo organizzato dal MotoClub Moskitosbusters e da La Chintana di Morano.

Nei due giorni della manifestazione la Cascina è stata adornata da vari espositori di auto e moto, bancarelle di prodotti tipici, museo dell'agricoltura con numerosi macchinari d'epoca



sparsi nel verde della Tenuta Pobietto. Al termine c'è stata la premiazione delle varie attività svolte durante i due giorni della manifestazione, con l'assegnazione di trofei e coppe ai partecipanti. Visto il successo della prima edizione, l'organizzazione si prepara a ripetere l'evento, facendo tesoro delle esperienze maturate e cercando di migliorare per il prossimo anno. Ringraziando i partecipanti, gli organizzatori sottolineano il grande aiuto ricevuto dai molti sponsor, dal Comune di Morano sul Po ed inviano a tutti un cordiale arrivederci al 2010!

**Gli organizzatori**



# ALL'OMBRA DEL CASTELLO



**Prossimamente...**

## Piccole Ruotine

Anticipata da una versione online sul nostro sito (che vi consigliamo se volete qualche dritta per gli acquisti natalizi, da regalare all'amico collezionista o, perché no, da regalarvi!), sul prossimo numero della rivista torna la rassegna sulle novità dal mondo del modellismo a cura del nostro fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli.

## Per la prima volta le 500 si ritrovano a Ferrara

>Erica **Cossutta**

Domenica 3 maggio 2009, il Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Ferrara, nell'ambito delle manifestazioni indette per festeggiare il 25° anniversario della fondazione, ha organizzato il 1° Raduno Estense "All'ombra del Castello". Oltre 140 appassionati delle mitiche "4 piccole ruote" hanno dato vita al raduno: ben 77 Fiat 500 si sono ritrovate infatti a percorrere festosamente le strade del centro ed hanno rallegrato i cuori di tanti ferraresi e dei numerosi turisti che, in Piazza Castello, hanno avuto il piacere di poter ammirare tante "vecchie signore", curiosando tra modelli di ogni tipo ed età, mentre i fortunati piloti visitavano il Castello Estense. Spiccavano 5 Gamine, una Frog, diverse N, D ed F ma anche le più recenti L e molti altri modelli personalizzati che hanno saputo suscitare l'interesse di tutti. La presenza tra i partecipanti di autovetture provenienti da Genova, Biella, Padova, Rovigo, Modena, Bologna e Occhiobello dà la misura del lusinghiero successo riscontrato dalla manifestazione: anche il fondatore del Club Domenico Romano ha raggiunto Ferrara dalla lontana Garlenda per portare i saluti dell'intero sodalizio e l'augurio che il Raduno Estense diventi un appuntamento costante per tutti gli appassionati nei prossimi anni. I partecipanti e gli ospiti hanno potuto apprezzare la squisita ospitalità della Giulio Barbieri S.p.A. di Poggio Renatico che ha accolto tutti con simpatia, ponendo le sue strutture a disposizione nel corso della giornata in allegri momenti conviviali. Al termine del pranzo al Ristorante Elsa di Vigarano Mainarda, un cordiale scambio di saluti tra i diversi gruppi partecipanti ed un corale arrivederci al 2° Raduno Estense hanno felicemente concluso la splendida giornata.





## 2° MEETING I LOVE 500

### A spasso per la Penisola Sorrentina

>Raffaele Staiano

Dopo il grande successo della prima edizione, domenica 10 maggio 2009 si è svolto a Sorrento il 2° Meeting I Love Fiat 500 organizzato dal sottoscritto, fiduciario della Penisola Sorrentina, al quale hanno partecipato circa 130 auto. Diversi i modelli presenti, tra cui la mitica 500 Ghia del socio Giuseppe Croce.

Per l'intera mattinata le vetture sono state esposte in Piazza Angelina Lauro, dove numerosi sono stati gli appassionati ed i turisti accorsi ad ammirare e fotografare le magnifiche Fiat 500. Verso le 13 circa la Penisola Sorrentina ha visto sfilare un lunghissimo corteo, che ha toccato alcuni dei siti più panoramici. Il tour si è concluso presso l'agriturismo dove si è svolto il pranzo a base di piatti tipici. La manifestazione è terminata con il taglio della torta e il brindisi, che non poteva non essere fatto se non in onore della 500.



### 2° Raduno "Città di Solofra"

Domenica 17 maggio 2009 si è svolto il 2° Raduno Nazionale Fiat 500 Città di Solofra (AV), organizzato dall'Associazione Solofra Team. I circa 180 equipaggi provenienti dal Molise, Campania e Puglia si sono concentrati in Piazza Umberto I e in Viale Felice De Stefano. Parecchi i sodalizi presenti, tra cui: Club Insieme in 500 da Trinitapoli (FG), Club 500 D'Amare da Termoli (CB), Club 500 Campobasso da Campobasso città, Club Fiat 500 Jelsi (CB), 500 di questi giorni da Sarno (SA), Club le Vecchie Emozioni da Poggiomarino (NA), Team Castel San Giorgio (SA)... Tra le auto di interesse storico citiamo la 500 Ferves-Ranger di Biagio Melone, presidente del Club 500 Campobasso, l'Abarth 695 di Luigi Santulli di Baronissi (SA), la 500 N del 1957 di Francesco Viola di Pignola (PZ), l'Abarth 595 di Raffaele Caratù, la 500 Topolino A di Alessio Albanese di Solofra e la 500 "Spider" molto personalizzata di Salvatore Restuccia di Termoli (CB). Molte le

500 D, le 500 Francis Lombardi My Car, le Topolino, le 500 Giardiniera e tante 500 personalizzate. Il conducente più anziano è stato Bartolomeo Di Donato classe 1922 su 500 L del 1970 di Solofra e quello arrivato da più lontano Claudio Parascandolo (*nostro fiduciario, ndr*) da Crispiano (TA) su 500 L del 1971, che ha percorso 300 km. Alla manifestazione erano presenti il vicesindaco Michele Vignola e l'assessore Tommaso Ruggiero, nonché il presidente provinciale ACI di Avellino Stefano Lombardi. Tra le tante premiazioni, un pensiero particolare è andato al sottoscritto (*che è anche nostro socio, ndr*), che ha ricevuto una 500 realizzata a mano contenente un bonsai per l'impegno dedicato alla manifestazione. Il Solofra Team ringrazia tutti coloro che hanno contribuito, in particolar modo lo Staff, l'Amministrazione Comunale, gli Sponsor; un grazie al Fiat 500 Club Italia per la pubblicazione dell'articolo.

**Michele Luciano**





# 2° 500 DAY A SORAGNA

## Un "palcoscenico" per i cinquini "

>Gianni Barezzi

Il Coordinamento di Fidenza e il Team 500 Day domenica 17 maggio 2009, in occasione del 2° 500 Day, hanno trasformato Piazza Garibaldi a Soragna (Parma), in un esclusivo palcoscenico per le mitiche 500! Già di primo mattino gli organizzatori sono in Piazza, smaniosi di far trascorrere ai partecipanti una bella giornata; il fermento si percepisce



dalle voci allegre e concitate. Di lì a poco, ecco che cominciano a sentirsi i primi rombi ed una dopo l'altra le vetture iniziano a riempire la nostra Piazza... ciascuna è stata ringraziata con un "regalo".

Sino alle 10 rimaniamo in Piazza, dove un eccellente speaker intrattiene ed intervista i presenti su aneddoti e ricordi della 500.

Si parte... la carovana attraversa alcuni paesi della Bassa, fermandosi a visitare "Il Boscaccio", museo dedicato a Giovannino Guareschi.

Per il pranzo abbiamo scelto un ristorante di Soragna, che ci ha fatto gustare un menù ricco di portate tipiche della zona.

Al pomeriggio, ci siamo spostati a Busseto per visitare Villa Verdi a Santa Agata, abitazione - ora adibita a museo - del Maestro Giuseppe Verdi.

Alle 18,30 siamo tornati a Soragna; ospiti del Caseificio Pongennaro, gustando un ottimo parmigiano e bevendo un buon lambrusco, abbiamo premiato la 500 più vecchia, il proprietario più giovane e quello proveniente da più lontano.

Al termine ci siamo lasciati con un arrivederci al prossimo anno.



**AUTOCARROZZERIA OFFICINA**

CENTRO  
RIPARAZIONE  
SOSTITUZIONE  
CRISTALLI

**NISSAN**



RESTAURO  
FIAT 500 E  
AUTO D'EPOCA

**MARIO DOGLIO**

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

**SOCCORSO STRADALE**

Parma, IVA: 00910450090



# A GUARENE E LEVICE

## “500 e fiori” e “MangiaTourbyNight”

>Claudio **Bertolusso**  
e Luisella **Marmo**

Il 17 maggio 2009, in una tiepida giornata primaverile, 66 equipaggi si sono dati appuntamento a Guarene (CN) per il 1° Meeting in cui ha avuto luogo un singolare connubio tra fiori, arte e motori, apprezzato dal numeroso pubblico intervenuto anche in occasione della fiera. Il raduno è stato organizzato dal Coordinamento di Alba-Bra.



Le vetture in piazza a Guarene; si nota l'arco Selenia (Petronas).



I partecipanti si sono ritrovati in Frazione Racca di Guarene per registrazione, foto ricordo e caffè, nonché per la visita con omaggio floreale presso l'Azienda "Zoolandia", dove si sono potuti ammirare piante e piccoli animali. Alle 11,30 le vetture si sono incolonnate per inerpicarsi su per la collina, dove sono state accolte dalla Proloco ed hanno potuto visitare le bancarelle della fiera e degustare l'aperitivo offerto dai produttori locali. Dopo l'ottimo pranzo presso il ristorante "Miralanghe", sono state effettuate le premiazioni; l'equipaggio proveniente da più lontano è stato quello dei Signori Nascè, arrivati da Vengono Superiore (VA) a bordo di una 500 F del 1967.

**A sinistra, dall'alto: le famiglie Torchia e Nascè; sotto, le vetture in marcia verso il raduno by night e poi in piazza a Levice. A destra, la 500 del socio G.B. Abrate, esposta al Centro Commerciale Leclerc in occasione della manifestazione.**

Si ringraziano i coniugi Torchia (Cecè) di Rondissone (TO) con la 500 "Luigi" per aver filmato la giornata e realizzato un DVD. Gradita la presenza di Alessandra Inglese della Petronas Lubricants. Sabato 30 maggio 2009, invece, è partita da Alba una carovana di 30 Fiat 500 per il 1° Meeting notturno a Levice (CN) nell'Alta Langa. Tappa a Cortemilia per raffreddare i motori e dove un gruppo di partecipanti ha atteso il nostro arrivo per aggregarsi. Alle ore 20, giunti a Levice, dopo aver parcheggiato le auto e gustato l'aperitivo, ha avuto inizio la passeggiata enogastronomica per le vie del centro storico: "Munta e Cala, Mangia Beiv per Leis"! La serata è stata allietata dalle musiche e dalle danze del gruppo "Timbales".

Al termine sono stati premiati tutti i partecipanti, che sicuramente hanno passato una serata diversa. Un ringraziamento va alla Proloco di Levice e in particolare al presidente, Alberto, per averci dato questa opportunità.





# CINQUECENTELBA, 5<sup>A</sup> EDIZIONE

Isola d'Elba, 23-24 maggio 2009

>Team 500 % **Elbano**

I 500 % elbani sono tornati: siamo stati fermi un anno, ma è valsa la pena aspettare...

Le giornate prima del raduno sono state frenetiche, gli ultimi preparativi ci hanno assorbito totalmente.

Ed ecco arrivato il grande giorno... siamo all'arrivo del traghetto, si apre l'enorme bocca ed eccole scendere,

le mitiche 500: sono tante, allegre e di tanti colori... autentiche o rifatte, ma tutte bellissime.

Siamo molto emozionati, ma sotto la regia del nostro eclettico David Berti, fiduciario per l'Isola d'Elba, siamo pronti per questa avventura. Tutto è stato curato nei minimi particolari, fin dal benvenuto: gli equipaggi sono stati accolti da un insolito tappeto raffigurante la nostra stupenda isola... uno sguardo verso l'alto e.... clic! Una foto davvero originale, che poi è stata applicata sulla coppa ricordo, come ormai gli affezionati sanno, che è completamente montata con autentici pezzi della Fiat 500. Iscrizione, pacco gara, i gazebo con sotto le sorprese: la 500 che ha partecipato al tour dell'Egitto nella sua cornice fatta di palme e odalische, la nuova 500 Abarth Opening Edition n° 36 di un collaboratore dello staff, le 500 salvadanaio e tanto altro...

Finalmente arriva la sera e con quella lo spettacolo, fatto di momenti esilaranti con le comiche dei nostri meccanici, la fiaba delicata della sirenetta che si innamora di una splendida 500 che galleggia, la 500 low rider accompagnata dai ballerini di break-dance e per finire – ma non per ultima – la sfilata di moda di uno stilista molto particolare, ovvero il nostro David, che ha fatto con i pezzi della 500 delle vere e proprie opere d'arte. Unici nel loro genere: dal vesti-



to da bambina cucito e adattato con i coprisedili della Fiat 500 L al pezzo forte di ogni collezione, l'abito da sposa realizzato con la cappottina della Fiat 500 giardiniera! Ogni abito è stato corredato con borse e zainetti, anch'essi assemblati con pezzi di cinquino e con gioielli in argento realizzati appositamente per questo evento da Andreas de "Il mondo di Wit".

La domenica tutti in macchina per colorare la Costa del Sole: Marciana Marina, Marciana, La Zanca, Chiessi, Pomonte, Fetovaia, Seccheto, Cavoli, Marina di Campo, Procchio. Nella migliore tradizione radunistica, i partecipanti hanno sottolineato il passaggio in ogni paese con il loro allegro strombazzare e sono stati salutati e acclamati da tutti i cittadini, dai giovani curiosi ai più anziani in preda ai ricordi.

Noi del Team 500% Elbano ci siamo divertiti e ci auguriamo lo stesso per tutti i nostri ospiti, che aspetteremo con affetto nel 2011 con nuove sorprese.

**Momenti del raduno e dello spettacolo serale; qui a lato, in particolare, la specialissima sfilata di moda. Per alcune foto di questa pagina si ringrazia il socio Stefano Carbonaro.**



# VADO LIGURE, IV MEETING BENEFICO

## I proventi per l'acquisto di un cane-guida

>Carlo **Giuliani**

Domenica 24 maggio 2009 si è svolta a Vado Ligure la quarta edizione del Meeting Benefico Fiat 500 e derivate, organizzato dal Coordinamento di Savona del Fiat 500 Club Italia in collaborazione con il Lions Club Vado Ligure - Quiliano "Vada Sabatia".

Quest'anno il presidente pro tempore del Lions Club di Vado Ligure e Quiliano, Antonella Partigliani, ha

acquistare materiali medici per un ospedale in Uganda, mentre nelle successive due edizioni si sono realizzati dei pozzi per rifornire d'acqua potabile alcune zone del Ciad.

L'iniziativa promossa quest'anno, di non facile attuazione considerato il costo del cane addestrato per tali funzioni, è stata realizzata con successo grazie alla partecipazione ed al contributo dei cinquecentisti i quali,



pensato di utilizzare i proventi del Meeting per acquistare un cane guida ad Andrea Bazzano, un ragazzo non vedente residente in Provincia. Nelle scorse edizioni, invece, i fondi erano destinati a progetti riguardanti l'Africa: il ricavato della prima edizione è stato infatti utilizzato per

assieme ad altri Sponsor e gruppi di persone che hanno creduto nel progetto, hanno reso possibile la concretizzazione di un sogno per Andrea.

Il Meeting, grazie anche alla splendida giornata, si è svolto con successo ed ha visto la colorata carovana delle 500 percorrere la Via Aurelia fino a

Savona dove, nella splendida cornice del porto turistico, i partecipanti hanno potuto gustare l'aperitivo.

Fatto ritorno a Vado Ligure per il pranzo, nel pomeriggio si sono poi svolte le premia-

zioni ed il commiato ai partecipanti. Sabato 20 giugno, nella piazza principale di Vado Ligure, ecco la cerimonia di consegna ad Andrea del labrador Teddy, alla presenza delle massime autorità civili e religiose, di Domenico Romano e di una piccola delegazione di cinquecentisti in rappresentanza del Fiat 500 Club Italia. Gli angusti spazi messi a disposizione dal Comune ed il limitatissimo numero dei posti a sedere non ha però purtroppo reso possibile la partecipazione di tutti gli iscritti al Meeting, come sarebbe stato nelle intenzioni degli organizzatori. Prendo allora al volo l'occasione, non potendolo fare personalmente, per ringraziare di cuore tutti coloro che hanno partecipato al Meeting, credendo come noi in un progetto che pareva impossibile da realizzare; un grazie grandissimo va anche ad Antonella Partigliani, vero motore trainante di tutto il raduno, per averci scelti come partner in un'iniziativa così bella e per le sue eccezionali capacità organizzative.

**In alto a destra, i cinquini sul lungomare di Vado Ligure e al porto di Savona.**

**A sinistra, il momento della consegna del labrador Teddy: in piedi a sinistra si notano Domenico Romano e Carlo Giuliani; al centro, Andrea Bazzano (con la camicia bianca e la cravatta rossa) e Antonella Partigliani.**

**Autoricambi Ugon**

RICAMBI E ACCESSORI  
VASTO ASSORTIMENTO  
PER FIAT 500



CORSO RESINA, 73 - ERCOLANO (NA) - TEL/FAX 081 759 32 70  
E-MAIL: N.UGON@TIN.IT - WWW.AUTORICAMBIUGON.IT





## LE 500 ALLA CORTE DEI BOIARDO

### 1° appuntamento a Scandiano

>Matteo Olivetti

Da quando 10 anni fa partecipai, quasi casualmente, ad un raduno con la mia 500 fresca di restauro e la tessera del Fiat 500 Club Italia nuova in tasca, sono stato catturato sempre più dal mondo di queste "macchinette". Ho conosciuto tante persone alle quali poi mi sono legato con rapporti di amicizia che, con la scusa delle nostre auto, si sono consolidati e mi hanno aperto un universo fino ad allora sconosciuto: la malattia per la 500 è infatti molto diffusa e non sono l'unico contagiato...

Spesso, in questi anni, l'idea di portare un esercito di 500 nella "mia" Scandiano mi è balenata in testa, ma non si è concretizzata fino a domenica 24 maggio 2009, data scelta di concerto con Federica Gabba del Coordinamento di Gualtieri e Idris Morselli del Coordinamento di Modena ben sei mesi prima, per incastrarla nel mosaico dei numerosi raduni che si svolgono nelle nostre zone. Grazie alla loro collaborazione il mio sogno ha preso forma sempre più concretamente, fino a diventare realtà.

Devo ammettere che partecipare ad un raduno è una bellissima esperienza, ma organizzarlo, gestire tutto quello che vi ruota intorno, fare il possibile affinché i partecipanti rimangano soddisfatti di quanto vedono e "respirano", mette a dura prova la volontà di ripetere l'esperienza. Poi, magicamente, arriva la data fatidica: il tempo è stupendo (fin troppo), arrivano le 500 e altre bellissime auto, la piazza destinata al ritrovo si anima di persone e l'ansia pre-raduno sparisce, si trasforma in orgoglio e felicità per questo evento che mi ero immaginato per anni.

Ringrazio quanti hanno reso possibile quest'evento, che mi auguro possa diventare un appuntamento fisso nel nostro calendario, partendo dalla Pro Loco che, con l'entusiasmo di Luciana, ci ha guidato nella storia affascinante della Rocca dei Boiardo; gli esercizi commerciali "Caffetteria dei Portici" per l'elegante colazione, l'officina "Auto 90"/"Luca Gomme", la concessionaria Fiat "Autostile" per il materiale offerto; il Comune di Scandiano per il patrocinio; i volontari del circolo "Al ponte" di Jano per il pranzo squisito; la cantina "Bertolani Alfredo" per la cordialissima accoglienza; i membri del "Moto Club

Scandiano", nostri angeli custodi durante i trasferimenti, che non finirò mai di ringraziare per disponibilità e spirito di aggregazione; Federica, Pino, Manola, Emanuela, Tommaso, Idris e Loretta, Stelio e Marinella e i nostri fotografi Marco e Alberto.

Infine, un grazie particolare a tutti i partecipanti che con le loro auto stupende hanno dato vita al raduno. Arrivederci al 2010.

**Nelle foto, alcuni momenti del raduno; in particolare, nella piazza si notano - bene in vista - gli striscioni dei due Coordinamenti coinvolti.**

**Qui sotto, il vicepresidente Stelio Yannoulis con la consorte Marinella Pifferi partecipanti molto... assorti!**







# LE 500 INVADONO SORI

## “La 500 va al mare”

>Rosa Rissotto

Il paese è ancora addormentato. L'aria è pulita e fresca della notte appena trascorsa. Tutto è silenzio: si sente solo il lento e sottile sciabordio del mare lungo la battigia ed il grido stridulo di qualche gabbiano.

Improvvisamente ecco arrivare un rumore familiare e comparire tre musetti di 500 nell'area pedonale: allegramente scoppiettanti, le auto degli organizzatori parcheggiano sotto le lunghe palme di fronte alla spiaggia. Sono una rossa, una color corallo ed una turchese farfalla, venute a far bella mostra di sé per dare il benvenuto ai cinquecentisti che partecipano oggi, 24 maggio 2009, al primo

500. Grande curiosità, tra le tante, suscita una 600 con al seguito una roulotte d'epoca arredata in stile: è la collocazione ideale per il cav. Mario Ferrando, uno dei nostri soci fondatori, che, come di consueto, consegna ai partecipanti deliziosi prodotti.

Qualcuno si è ormai completamente calato nello spirito di questo raduno e con l'asciugamano sottobraccio si dirige verso la spiaggia per un bel bagno! Stefania Ponzone, la nostra addetta stampa ed esperta fotografa, si “scatena” con la sua macchina fotografica, mentre Roberto De Capitani vende gadgets e magliette del Club.

**Ore 11,30:** partenza per il giro panoramico, scortati dalla jeep della Protezione Civile, fino alla località Cornua (700 m di dislivello in 10 km!). Le belle 500

discorso il Sindaco Luigi Castagnola ed il vicesindaco Bruno Polipodio in rappresentanza del Comune e Anna Maria Razeto Stagno, presidente della Pro Loco, enti che hanno permesso e patrocinato, con il Fiat 500 Club Italia, questo raduno.

**Ore 18:** è tempo di partire. Nelle orecchie il rombo dei motori. Nel cuore la piacevole emozione di una giornata spesa bene, al mare, insieme ad amici, in uno scambio di serenità, testimoni semplici di pace e di valori umani.

Si salutano anche gli ideatori e organizzatori Giancarlo Benvenuto, Paolo Caorsi e Fabrizio Riso coordinati dal fiduciario Gino Rigolli e aiutati per la realizzazione del raduno da Lucia Bruni,



incontro a Sori (GE) intitolato “Il Cinquino va al mare”.

**Ore 9:** montato il gazebo per le iscrizioni, tutto è pronto. Belle incolonnate, ecco arrivare le prime 500. Abilmente indirizzate al parcheggio stabilito (due sono addirittura sulla spiaggia!), le 70 auto partecipanti invadono pacificamente l'area pedonale, creando un arcobaleno di colori e di modelli. Il sole è ormai alto in un cielo di un azzurro estivo. Il paese si popola di una miriade di persone che con mille sguardi ammirano le nostre

cominciano a sfilare nelle strette vie di Sori salutate dagli applausi del pubblico che affolla i marciapiedi entusiasta. All'arrivo in vetta, pranzo nel caratteristico Ristorante Cornua con cucina a legna.

**Ore 16:** rientro a Sori per la consegna dei premi nell'accogliente e fresco salone della S.O.M.S. (Società Operaia di Mutuo Soccorso) concesso dal presidente Michele Piccione. Finalmente comodamente seduti! Ci onorano della loro presenza e di un breve ma incisivo

Fabio Riso, Stefano Benvenuto, Ugo Giacobbe, Ivana Mantero, Enrico Angelino, Paola Scaruffi e dalla sottoscritta, ideatrice del logo (riportato accanto al titolo). Un doveroso ringraziamento agli sponsor ed un arrivederci a tutti per l'anno prossimo.

**Sopra, da sin. cinquini sullo sfondo del borgo; Paola, Ivana, Fabrizio, Ugo e Rosa alle iscrizioni; sotto, tanti sorrisi, fra cui quelli dei fiduciari Adriano Bonavita e Tito Tripodi.**





# 1<sup>A</sup> VOLTA A BOVALINO



periodo estivo. L'evento è stato fortemente sostenuto dal vicesindaco Sebastiano Primerano, il quale, pur non tralasciando gli impegni istituzionali, si è calato totalmente nella filosofia del raduno, impegnandosi a 360 gradi affinché tutto si svolgesse nel migliore dei modi.

La lunga comitiva strombazzante ha invaso le frazioni di Pozzo e Bovalino Superiore per poi sostare sul bellissimo lungomare, ammirando la spiaggia e facendo ammirare le macchinine tirate a lucido per l'occasione.

Per l'ora di pranzo, il fastoso Hotel ristorante a 5 stelle "Afrodite", gestito magistralmente dal proprietario Francesco Primerano, ha deliziato i partecipanti con svariate specialità culinarie dal sapore tipico mediterraneo e jonico della conca glauca.

Ad arricchire la manifestazione anche la presenza di una dolcissima ragazza di nome Ilaria Ferrauto proveniente

dalle zone abruzzesi terremotate e ospite del nostro animatore Pino Praticò. Ilaria è stata omaggiata di una targa ricordo del raduno offerta dal sottoscritto e accompagnata da uno scrosciante applauso, a dimostrazione della solidarietà che il popolo delle 500 volge alle persone colpite dal terribile sisma che ha funestato la terra d'Abruzzo.

Ritornati in piazzetta comunale alle ore 17,30, e dopo aver gustato un ottimo gelato, si sono compiute le premiazioni dei vari partecipanti arrivati da Catania, Tortorici (ME), Sant'Angelo di Brolo (ME), Siracusa, Taurianova (RC), dalla città di Reggio Calabria e dalla zona tirrena e jonica calabra, nonché dalla stessa Bovalino, alla presenza del sindaco Francesco Zap-pavigna e del vicesindaco Primerano, i quali hanno palesato il loro compiacimento per l'ottima riuscita della manifestazione e si sono mostrati interessati ad ospitare un altro raduno il prossimo anno.

Arrivederci a tutti al 2010.

## 1° Memorial Francesco Novella

>Giuseppe Spadaro

Domenica 24 maggio 2009, a cura del Coordinamento di Reggio Calabria, si è svolto il 1° Raduno di Fiat 500 e derivate - 1° Memorial intitolato a Francesco Novella, nella ridente cittadina di Bovalino Marina (RC) che si affaccia su una bellissima e splendente spiaggia meta di numerosi turisti nel

## Tour della Tunisia

### 500 Expedition Team

25 settembre  
4 ottobre 2009

Si è svolto con successo il Tour della Tunisia, 750 km percorsi da 30 equipaggi provenienti da Sicilia, Calabria, Campania, Lazio, Umbria, Toscana, Emilia-Romagna, Veneto, Lombardia, Piemonte, Liguria.

Il convoglio di un chilometro è stato salutato ovunque da tunisini entusiasti. Non è stato facile guidare il serpentone in una città come Tunisi, moderna metropoli. Non sono mancati problemi meccanici, quasi tutti risolti velocemente. Tutti entusiasti i partecipanti, che già si preparano alla prossima spedizione. Nel prossimo numero e online, altre foto (questa è stata scattata al Colosseo di El Jem) ed ampio reportage.







## 2° MEETING NELLA CITTÀ DI PATERNÒ

>Davide Carmelo **Cappadonna**

Sul finire d'aprile dovevamo iniziare i preparativi per il 2° Meeting Fiat 500 a Paternò, in programma il 6 e 7 giugno 2009. A causa delle elezioni per il Parlamento Europeo, si è dovuto anticipare al weekend del 23-24 maggio. Visto il minor tempo a disposizione si è cercato di accelerare a tutto gas, cominciando il rituale giro d'inviti, con telefonate agli altri fiduciari del Fiat 500 Club Italia e, a seguire, a tutti gli altri, anche ai non soci, purché possessori di 500.

Giunto il grande giorno, si sono ritrovate ben oltre 150 vetture. Sabato si è svolto il raduno statico, mentre domenica, dopo aver completato le iscrizioni, c'è stato il rituale giro turistico per le vie cittadine; verso le 11,30 si è giunti al castello normanno per una visita durata fino alle 13. In seguito le mitiche 500 si

**Sopra: lo striscione; una 500 dello staff; la concentrazione delle vetture; destra, foto di gruppo.**

sono dirette verso il centro città per ritirare un pranzo al sacco da consumare nel vicino parco, spazio allestito per l'occasione dal disponibilissimo Comune di Paternò ed in particolare dall'assessore Gianfranco Romano, che abbiamo contagiato con la passione per la mitica bicilindrica.

Verso le 16,30 s'è fatto ritorno in Piazza Indipendenza, da dove in mattinata s'era partiti. Alla manifestazione hanno preso parte diversi Club e il Coordinamento di Caltanissetta capitanato dal mitico fiduciario Peppe Anzaldi è stato premiato dal Coordinamento di Belpasso-Paternò come gruppo



venuto da più lontano; il gruppo più numeroso invece è stato quello dell'Associazione Controsterzo di Nicolosi del presidente Alfredo Santangelo. Ringraziamo il nostro Club e il Comune di Paternò per l'aiuto nella realizzazione del raduno e, poiché i partecipanti hanno espresso il desiderio di veder svolta la terza edizione, faremo il possibile per accontentarli.

## Boschi di Barbania 2009

Tradizionale meeting nel Canavese di fine maggio in occasione della Festa dell'Ascensione: se negli anni passati la manifestazione era sempre stata contraddistinta da una pioggia torrenziale, stavolta siamo stati accompagnati da un caldo tropicale fuori stagione. Al termine delle iscrizioni i cinquini partecipanti erano 25, un record rispetto alle passate edizioni. Dopo l'esibizione della Banda Musicale di Barbania, il serpente

delle auto è partito per il giro turistico, che si è fermato a Rocca Canavese per l'aperitivo offerto dalla Pro Loco. Come di consueto, il pranzo si è svolto nei padiglioni del Circolo Amici '92 e il raduno si è concluso con la premiazione degli equipaggi partecipanti. Un grazie a Elsa, Enzo, Beppe, Anna e Fabio che hanno dato una mano per la buona riuscita della manifestazione.

**Silvia Depaoli**



**I cinquini ai Boschi di Barbania; Silvia, Elsa ed Anna alle iscrizioni; in giro per il Canavese; foto di gruppo.**





# GUIDA SICURA IN PRIMO PIANO



## Perché la vita non ha il replay

>Mimmo **Facchini**

Domenica 31 maggio 2009, l'Associazione Guida Sicura di Bari (AGSB) ha organizzato nel Park & Ride di Largo 2 Giugno del capoluogo pugliese una manifestazione sulla sicurezza stradale, in collaborazione con il Dipartimento per i trasporti terrestri del Ministero dei Trasporti, l'Associazione FMI Rombi di Passione e con i nostri Coordinamenti locali. All'interno di questo spazio, era stata allestita dal DTT una postazione mobile con i rulli per provare l'efficienza dell'impianto frenante, gratuitamente e con rilascio dell'esito del test, e la distribuzione di manuali di segnaletica stradale e kit monouso per controllare il tasso alcolemico nel sangue. Inoltre era possibile seguire, sempre senza costi, mini corsi teorici e pratici di guida sicura con le moto, le auto e gli istruttori dell'AGSB. I volontari del 118 hanno mostrato dal vivo la tecnica di soccorso di un ferito in un incidente stradale, spiegando l'importanza della corretta immobilizzazione di un traumatizzato, cosa da lasciar fare esclusivamente a chi dispone di attrezzature idonee

**Dall'alto: una 500 testa l'impianto frenante; le cinque in mostra; tutti a lezione; come si interviene su un traumatizzato.**

...avere sempre il pieno controllo del mezzo, in qualsiasi situazione, anche la più critica...

e della dovuta competenza. La parte teorica del corso di guida sicura è stata affidata ad un istruttore che ha spiegato quali siano i pericoli che si possono incontrare sulla strada, ma anche la pericolosità di certi nostri comportamenti, ben illustrata dai supporti video. La pratica consisteva nel condurre un veicolo fra i birilli con le ruote posteriori montate su un carrello con le ruote piroettanti oppure la prova di frenata con due ruote su una superficie viscosa che simulava il ghiaccio che potremo trovare sul bordo strada. L'istruttore spiegava come avere sempre il pieno controllo del mezzo, in qualsiasi situazione, anche la più critica.

Un'area del parcheggio era dedicata all'esposizione di moto, moderne e storiche, e delle nostre piccole 500, che sono state ammirate dal folto pubblico intervenuto. Con la partecipazione a questa manifestazione abbiamo voluto condividere in pieno il messaggio chiave lanciato dall'AGSB: «ti aspettiamo, perché la vita non ha il replay!».

**Michele Autocarrozzeria Miola**

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



**Specializzato in...500**

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528



# 3° RADUNO CITTÀ DI VARESE

## Bel tour nella zona dei Laghi

### >Gli Organizzatori

Che l'ultimo giorno del mese di maggio fosse nato sotto i migliori auspici, era apparso chiaro fin dal primo mattino. Una bella giornata di sole si apriva su piazza Repubblica, dove già alle 8 tutto era pronto per accogliere l'arrivo dei tanti amici delle 500 che ci si augurava giungessero per il terzo raduno Città di Varese, organizzato dal locale Coordinamento del Fiat 500 Club Italia. Marco Giudici, il vulcanico fiduciario, ed i suoi attivissimi collaboratori avevano allestito in modo impeccabile la scenografia, issato gli striscioni ed allineate le undici lucidissime 500 dello staff, sulle quali sventolavano le bandiere, festosa guida per il gruppo lungo il bellissimo tour.

Dalle 8.30 alle 10 sono arrivate una dopo l'altra ben 130 coloratissime 500, che si sono allineate, dopo la foto di rito, pronte per la partenza che è stata data alle 10.30 in punto! Accompagnate dalla vigilante scorta dei motociclisti della Polizia Urbana, le "vetturissime" hanno attraversato il centro della città lombarda tra due ali di folla, che ha accolto l'evento con grande partecipazione. Poi via verso i laghi. Veramente piacevole il riposante percorso, tutto pensato per far conoscere ai partecipanti i luoghi più belli della provincia. Dal lago di Varese, al lago di Monate, fino alla sponda lombarda del Maggiore tra verdi col-

line e viste mozzafiato! Al Ristorante Conca Azzurra di Ranco, davanti ad una grandiosa vista lago, è stato servito un ricco aperitivo molto gradito dai partecipanti, prima di proseguire sul lungolago fino ad Angera. Si è così potuta ammirare da vicino ed in tutta la sua bellezza la famosa Rocca Borromea, punto strategico di controllo in epoca antica ed ora una delle fortezze medievali meglio conservate del territorio lombardo. Ancora qualche chilometro lungo la sponda orientale del lago Maggiore e poi finalmente al Ristorante Per Bacco di Leggiuno, dove era stato organizzato il pranzo con vista magnifica sulle Prealpi Varesine. Nel pomeriggio, rientro a Varese sfidando un cielo che si era fatto improvvisamente minaccioso: ma le 500 sono abituate a sfidare ben altro e si sono messe orgogliosamente in fila davanti al Palazzo Estense per raccogliere i giustificati commenti di ammirazione delle tante persone presenti. Intanto all'interno gli equipaggi assistevano alle ricche premiazioni ed alla estrazione dei biglietti della lotteria che ha distribuito praticamente a tutti innumerevoli premi. Soddisfattissimo il gruppo organizzativo che ha potuto constatare il successo della scelta fatta: non un raduno statico, ma l'occasione per un piccolo tour di conoscenza del territorio! E su questa linea già è in preparazione il raduno del prossimo anno che promette di essere fin da ora ancora più accattivante, con lo scopo di soddisfare al meglio le richieste e di incrementare ancora di più il già folto numero di partecipanti!



Le vetture schierate e un esemplare decisamente originale (foto Soldano)

## Promuovi la tua Azienda su 4 Piccole Ruote!

I numeri parlano chiaro: **oltre 20.000 i soci iscritti** ed una tiratura di oltre **100.000 copie all'anno**



Vuoi saperne di più? Fiat 500 Club Italia +39 0182 582282 • [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) • [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)



## 2° Raduno Bassa Padana



Alla Corte Castiglioni a Casatico di Marcaria (Mantova), il 7 giugno 2009 si è svolto il secondo raduno delle mitiche Fiat 500, che ha visto la partecipazione di 80 equipaggi giunti da Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna. La manifestazione è stata organizzata dal sottoscritto, fiduciario di Mantova, in collaborazione con un socio casaticese. Le iscrizioni sono iniziate alle ore 9. Ad ogni equipaggio è stata distribuita la sacca del Fiat 500 Club Italia contenente gadget, spuntino e vari omaggi. Alle ore 11 le 500 sono partite per un giro turistico della zona, per poi rientrare a Marcaria, dove i partecipanti si sono ritrovati in allegria compagnia per il pranzo e gli ultimi saluti.

**Fabrizio Menarbin**



## Le 500 per la donazione del sangue

Domenica 2 giugno 2009 l'associazione Fratres "S. Maria Assunta" di Cassano delle Murge (BA) ha organizzato una raccolta di sangue in Piazza Aldo Moro, in contemporanea con la mostra di moto d'epoca del Motoclub Ala d'Oro di Cassano e la filata di 500 della Vasco Racing. Al termine della messa, celebrata nella Chiesa Madre S. Maria Assunta, il sacerdote ha benedetto i veicoli. La manifestazione,



intitolata "Donatori in sella", è stata organizzata per avvicinare e sensibilizzare alla donazione di sangue, soprattutto nei mesi estivi. Importante l'affluenza di donatori tra coloro che erano venuti per ammirare i mezzi, rendendo merito alle associazioni che hanno contribuito alla realizzazione dell'evento.

A fine mattinata, tutti in sella e a bordo delle Fiat 500 per raggiungere un agriturismo del posto e pranzare insieme.

**Damiano Vasco**



### Nuova Convenzione per i Soci "FIAT 500 CLUB ITALIA"

## Ruote Ruggenti, la polizza assicurativa per collezionisti di autovetture e motocicli d'epoca.

**GARANZIA BASE RCA (per autovetture e motocicli)\***

| Numero di veicoli da assicurare | Per collezioni di veicoli di età superiore a 30 anni | Per collezioni comprendenti fino a 5 veicoli di età tra i 20 e i 30 anni |
|---------------------------------|--|--|
| da 1 a 3                        | Euro 150,00  | Euro 230,00  |
| da 4 a 5                        | Euro 200,00  | Euro 280,00  |
| da 6 a 10                       | Euro 240,00  | Euro 320,00  |

\*La Garanzia RCA prevede anche che la Compagnia non possa rivalersi su di te in caso di sinistro per guida in stato di ebbrezza, guida con patente scaduta o mancata revisione del veicolo.

E con le GARANZIE OPZIONALI, applicabili su uno o più veicoli, avrai la garanzia Rimborso spese per il Traino abbinata all'Incendio "a primo rischio assoluto" comprensiva della garanzia Ricorso Terzi da Incendio, e potrai aggiungere anche le garanzie Vip Cristalli e Infortuni del conducente. Per viaggiare con la massima tranquillità.

per maggiori informazioni, visita il nostro sito: [www.fondiarivoghera.it](http://www.fondiarivoghera.it) o contattaci telefonicamente

Ruote Ruggenti. Ecco tutti i vantaggi da collezionare:

- puoi stipulare la polizza per tutte le marche e i modelli di autovetture e motocicli
- non è richiesta l'iscrizione ad A.S.I., F.M.I o A.C.I
- non hai limitazioni alla circolazione (puoi transitare anche durante sfilate e raduni)
- puoi includere in polizza fino a 4 conducenti autorizzati e variarne i nominativi in qualsiasi momento della durata del contratto
- non importa dove risiedi, la polizza è stipulabile dai soci di circoli\*\* di veicoli di interesse storico e collezionistico regolarmente costituiti di tutta Italia.

**GRUPPO  
FONDIARIA SAI**

**Fondiarria-Sai Divisione Fondiarria**  
**Agenzia Generale "Voghera-Cavour"**  
 Via Covini, 13 - 27058 Voghera (PV)  
 Tel. 0383.640556 - Fax 0383.360339  
 Cell. 340.2181066 - 339.3112955  
 E-mail: [fondiarria.voghera704@gmail.com](mailto:fondiarria.voghera704@gmail.com)  
 Agente: Massimo Castoldi

**GRUPPO  
SAI  
FONDIARIA**  
 divisione  
**FONDIARIA**



# 5° MEETING AGEROLA-FURORE

## Sulle strade della Costiera Amalfitana

>Angelo Acampora

Con lo sfondo del panorama mozzafiato della "Divina" Costiera Amalfitana, il 14 giugno 2009 si è svolto tra Agerola e Furore il "V Meeting Fiat 500". È stata una fantastica giornata di festa per i due paesi che ospitavano la manifestazione e per tutti coloro che vi hanno preso parte, ed è stata una soddisfazione immensa per il fiduciario di zona, l'instancabile Carlo Mascolo, la partecipazione al raduno di ben 118 Fiat 500.

Il Meeting, organizzato dal Coordinamento Costa d'Amalfi con il sostegno del gruppo "I ragazzi della 500 Agerola-Furore", ha avuto inizio nella mattinata di domenica nella frazione di Bomerano della "Piccola Svizzera napoletana", dove tutti i partecipanti hanno avuto modo di iscriversi al raduno e ricevere dagli organizzatori una sacca regalo con all'interno vari prodotti locali. Tra gli iscritti c'erano appassionati provenienti da varie città del sud Italia: Campobasso, Potenza, Foggia e Taranto per citarne



alcune, oltre a molti altri provenienti dalle province campane. Dopo la chiusura delle iscrizioni, il plotone di cinquini, compresi alcuni modelli da competizione, si è messo in moto. Numerosissime persone hanno festeggiato al passaggio delle auto, le quali, dopo avere scorrazzato per le vie agerolesi si sono dirette verso il "Paese Dipinto" di Furore.

Giunti in un fantastico punto panoramico del piccolo centro della Costiera Amalfitana, da dove i partecipanti hanno potuto ammirare i versanti salernitano e sorrentino della costa sino a scorgere le sagome dei Faraglioni di Capri, l'organizzazione gui-

data da Mascolo – e sostenuta con entusiasmo da Franco, Francesco e Giosuè Mascolo e con l'aiuto di Dino Di Gennaro e Valentino Acampora – ha invitato tutti all'Agriturismo "Serafina", che è ricavato in un casale 800entesco che si affaccia sul mitico "Sentiero degli Dei".

Qui i proprietari hanno preparato e offerto un rinfresco con vino locale e varie delizie gustosissime. Consumato il buffet, le auto sono ripartite alla volta di Agerola, ripercorrendo in parte il percorso dell'indimenticata "Coppa Primavera", la famosissima cronoscalata Amalfi-Agerola, con destinazione Hotel Ristorante "Due Torri". Riunitisi al punto di ristoro, gli amici del cinquino hanno potuto gustare un ottimo pranzo, con successivo dolce e brindisi finale con l'augurio di ritrovarsi nuovamente il prossimo anno ancora più numerosi, come confermato da Mascolo: «Devo ringraziare innanzitutto il Fiat 500 Club Italia per il supporto offertoci e allo stesso modo i Comuni di Agerola e Furore, che come ogni anno ci hanno dato la massima disponibilità. Ringrazio di cuore tutti coloro che hanno preso parte alla manifestazione: ci auguravamo di raggiungere un alto numero di iscritti, ed arrivare a circa 120 vetture è stata una soddisfazione immensa. Colgo l'occasione per invitare tutti gli appassionati della mitica auto di casa Fiat al meeting del prossimo anno».





# 500... COL BOTTO

## 5 lustri del Club ricordano 50 anni del cannone di Roma

>Piero e Pierluigi **Rubeo**

Raccontare il raduno svoltosi il 14/06/2009 ci rende particolarmente orgogliosi, in quanto alla partecipazione numerosa delle auto e degli equipaggi regolarmente iscritti al nostro Club (più di 300 persone), si sono aggiunte altre vetture e persone al momento clou sul Colle Gianicolo, sfiorando le 500 presenze; a richiamare questa moltitudine di gente è stato il tema della manifestazione, annunciata da giornali ed emittenti radio, ovvero "5 lustri del Club ricordano 50 anni del Cannone di Roma".

Tutto ha inizio alle ore 8 in piazza S. Croce in Gerusalemme (ove esiste la Basilica che conserva preziose reliquie) dove era fissato il "rendez vous" per tutte le Fiat 500.

Dall'ufficio mobile del Coordinamento che registrava tutte le presenze, sono state come di consueto offerte le borsine del Club contenenti bottiglie di acqua minerale di Nepi (indispensabile per affrontare la calda giornata), gadget della Petronas Lubricants ed i set di bicchieri del Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Roma.

Assistiti dal compartimento di zona della Protezione Civile, gli equipaggi cominciavano ad affluire riempiendo la piazza ed offrendo alla vista un meraviglioso arcobaleno; alle 9 dopo che tutte le auto erano state posizionate geometricamente a cura dello staff composto da Silvia, Margherita, Fabio, Angelo e Giovanni, in parata per le foto di rito e teleriprese da Rai Regione, alcuni equipaggi venivano intervistati dai giornalisti del Tempo e del Messaggero.

Alle ore 9,30 tutti i partecipanti

hanno avuto ingresso libero al Museo della Fanteria, firmavano il registro delle visite e venivano ricevuti dal direttore, il Colonnello Antonio Mancinetti, al quale abbiamo donato una targa celebrativa dell'evento, in segno di ringraziamento anche nei confronti del Corpo Militare disposto per la guida e le spiegazioni date, nonché per la distribuzione di utili e varie riviste informative, ricevendo in cambio una magnifica pergamena commemorativa.

Verso le ore 10,30 il folto gruppo dei partecipanti è stato raggiunto da quattro pattuglie dei Vigili Urbani di Roma e quattro pattuglie della Polizia Stradale, tutti motociclisti (cogliamo l'occasione per ringraziarli sentitamente per la loro alta professionalità, la competenza ed il sostegno dato per la riuscita della manifestazione).

Essi ci hanno scortato per le strade del centro storico di Roma, tra le migliaia di turisti, curiosi ed appassionati sbalorditi dalla visione di un "serpentone" di Fiat 500 così lungo e variopinto ed hanno condotto il corteo sul Colle del Gianicolo in attesa del fatidico mezzogiorno e dell'arrivo del sindaco, per il quale era stata predisposta una targa di ringraziamento.

Giunti sul Colle le auto e gli equipaggi sono stati nuovamente oggetto di fotografie, applausi, complimenti ed ammirazione da parte di tutte le persone presenti e di quelle che si sono aggiunte successivamente mentre tre Fiat 500 (verde, bianca e rossa) componevano il "tricolore" e venivano collocate ai piedi della maestosa statua di Giuseppe Garibaldi, luogo prescelto per la consegna della targa a Gianni Alemanno. Dopo che lo staff aveva distribuito bottiglie di spumante offerte dai F.lli Gancia e preparato 100 palloncini colorati, allo scoccare di mezzo-



giorno – preceduto da un conto alla rovescia corale – esplodeva il "colpo del Cannone". Mentre si consumava il brindisi augurale, il grappolo di palloncini prendeva il volo. Alle ore 12,30 gli equipaggi ricomponavano il lungo corteo delle auto che, sempre scortato dai motocicli-





# 10° "CITTA DI FOLLONICA"

## Il maltempo non frena la festa in Maremma

>Aurelio Bertini

sti, riattraversava le vie di Roma dirigendosi verso uno dei più famosi Castelli Romani immerso in un magnifico bosco, "Nemi", dove presso il noto Ristorante "da Baffone" si è consumato un pranzo luculliano che comprendeva una torta gigante con il logo del Fiat 500 Club Italia e la scritta "25° Anniversario".

A conclusione del pranzo sono stati estratti a sorte vari premi: un prosciutto di 10 kg dell'Azienda "Castelli" di Frascati, un pranzo di 4 persone offerto dallo stesso Ristorante che ci ospitava, e varie t-shirt del Club con orologi della Petronas.

Al momento dei saluti, dopo il brindisi finale, prima di lasciare il locale i presenti hanno tributato un vivissimo ringraziamento ed un lunghissimo applauso a tutta l'organizzazione per la bellissima giornata trascorsa insieme con un arrivederci al prossimo anno.

L'impegno e gli sforzi profusi quest'anno, in considerazione anche delle molteplici autorizzazioni necessarie (trattandosi di Roma), nonché della presenza delle Autorità, sono stati notevoli, ma l'affetto e la soddisfazione espressi dagli intervenuti (che nuovamente ringraziamo) ha gratificato tutti noi ricompensandoci di fatiche ed ansie, invogliandoci ancor di più nel continuare a vivere questa nostra passione.

Organizzato dal Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Follonica domenica 21 giugno 2009 si è svolto il 10° Raduno Fiat 500 Città di Follonica. Purtroppo le condizioni meteo non sono state clementi ed alle 7 ad accoglierci c'era un cielo tutto nero dal quale scendeva una pioggia torrenziale come se fossimo in pieno inverno. Tutto ciò non ci ha scoraggiati e siamo rimasti nella piazza in attesa; quando verso 10 le nuvole hanno lasciato spazio a un po' di sole, i cinquecentisti - che sono davvero un popolo di irriducibili - ci hanno sorpreso: le auto hanno infatti cominciato ad arrivare e, man mano che scorreva il tempo, altre se ne aggiungevano. Dopo le iscrizioni veniva offerta la colazione e veniva data la borsa di benvenuto ad ogni partecipante. Alle 11,30, quando siamo partiti per il giro turistico, il serpentone variopinto era formato da ben 80 macchine e, attraversando le strade della Maremma, siamo arrivati al porto di Punta Ala per fare una piccola sosta. Qui è stato offerto un aperitivo e i partecipanti hanno potuto osservare le bellezze del luogo. Rimesso in moto il rombante bicilindrico e sempre attraversando le strade della Maremma, il corteo giungeva all'Hotel Ristorante Il Rodeo a Carlino Scalo. Qui i partecipanti hanno gustato un ottimo pranzo annaffiato da buon vino e una torta a tema. Durante il pasto abbiamo svolto una lotteria e ven-

ti fortunati si sono portati a casa altrettanti premi gastronomici e in tema con la manifestazione. Arrivati ai saluti, a ciascun partecipante è stata offerta una borsa ricordo con dentro una formetta di formaggio, una bottiglia di vino e due salsicce.

Nonostante il maltempo, con la piena soddisfazione per la riuscita, esprimiamo un caloroso ringraziamento ai gruppi di Castelfiorentino e Certaldo, Tarquinia, Grosseto e Costa degli Etruschi di Rosignano. 500mila volte grazie a tutti i cinquecentisti intervenuti.



[www.tutto500.it](http://www.tutto500.it)

di Diella Antonio

Tutto per la 500...  
a portata di mouse!

[info@tutto500.it](mailto:info@tutto500.it)  
cell. 329 9729911





Il Club torna a  
**“Porta a Porta”**





# Rai Uno

## 3 Luglio 2009



FIAT 500 Club Italia



Alcuni momenti della partecipazione alla puntata del celebre talk show, che è coincisa con la prima giornata del XXVI Meeting di Garlenda. Nelle immagini si riconoscono oltre al conduttore Bruno Vespa, Pippo Baudo, il compianto Mike Bongiorno, lo stilista Roberto Cavalli e il nostro consigliere Piero Rubeo. Un gruppo di cinquecentisti capitanati dalla presidente Silvia Depaoli erano in collegamento dalla pista del Lingotto di Torino. La vettura portata in studio è quella del nostro commissario di Registro Carlo De Bonis Ricasoli.





## LA SEGRETARIA DELL'INGEGNERE RICORDA...

Quando si decise di festeggiare i 90 anni di Giacosa (a sua insaputa)



>Romano **Strizioli**

Nella vita privata Giacosa era riservato, al limite della timidezza, lui che aveva creato i più bei modelli dell'automobilismo mondiale, lui che era rive-

rito e premiato in tutto il mondo, lui che era riuscito a mettere gli italiani su quattro ruote conferendo dignità ed efficienza anche alle utilitarie. Per capire l'uomo Giacosa è interessante la conversazione che abbiamo avuto con Franca Girone, torinese, che fu l'ultima segretaria privata del Padre della 500. Girone è una frequentatrice della spiaggia albenganese e parliamo del "suo ingegnere" in un pomeriggio della lunga estate di quest'anno.

«Era una persona timida e riservata. Non voleva dar disturbo a nessuno. Proprio per questo suo carattere stava affrontando in sordina il suo novantesimo compleanno. Ma proprio per l'ammirazione e l'affetto che gli portavamo, mi venne l'idea di festeggiare quel traguardo che lo vedeva ancora attivo nel suo studio in corso Vittorio», racconta Franca Girone.

«I 90 anni l'ingegnere li compiva martedì 3 gennaio, quando ancora si recava a lavorare nell'ufficio che gli era stato ricavato da Valletta. Nella villetta erano ospitati una decina di disegnatori. Col passare del tempo erano anche cambiate le tecniche di progettazione e più di una volta si era sentito Giacosa esclamare: "Mi piacerebbe imparare a disegnare col computer". Era bello

"Rimase di stucco, senza parola, di fronte alla torta e allo spumante"

vedere quello spirito che non si arrendeva e quella volontà giovanile».

Ma seguiamo il racconto della segretaria: «L'idea mi venne come un moto d'affetto nei confronti dell'ingegnere e decisi di cercare di realizzare una festa a sua insaputa, per fargli una sorpresa. Comunicai l'intenzione al capoufficio che accettò l'idea».

«Quel giorno – prosegue Girone, che in Fiat ha fatto carriera alle dipendenze di importanti personaggi dello staff dirigenziale, da Fessia all'ingegner Camuffo, a Gueffi, amministratore dell'Autec – quel giorno gli dicemmo solo che aveva un appuntamento con un giornalista dell'Illustrato Fiat per una intervista. Arrivò puntuale verso le 9,30 e si appartò con l'intervistatore. Intanto disponemmo torta, bottiglie, bicchieri nel salone accanto. Malgrado la notizia del piccolo festeggiamento fosse stata mantenuta segreta, in corso Vittorio arrivarono le macchine di rappresentanza di Cantarella e di Romiti, che portava una lettera ed un piccolo regalo di Giovanni Agnelli (assente da Torino). Quando l'intervista fu al termine, l'ingegnere aprì la porta e vide nel salone la trentina di persone che lo stavano attendendo per augurargli un buon compleanno. Rimase senza parola. Guardò gli ospiti, i suoi collaboratori, i dipendenti, il suo autista ed ebbe un gesto come di chi vuole schermirsi. Nei giorni seguenti ebbe modo di ringraziare per quella festiciola che lo aveva 'commosso'».

Dante Giacosa, oltrepassata la no-

vantina, dirada le visite nella villetta liberty, ove si reca saltuariamente ma dove continua a dare consigli, ad ascoltare progetti, ad appassionarsi ai problemi.

Prosegue la segretaria: «Mi recavo io a casa sua per consegnargli la posta e fargli firmare le lettere di risposta. Era un filatelico ed ancora di-



mostrava capacità di entusiasarsi per i francobolli di fronte ai quali esclamava "che bei colori! Ma guarda..." Con me, in tanto tempo, non ebbe che parole gentili, salvo forse la prima volta quando mi presentai in sostituzione della precedente segretaria, andata in pensione, e non indovinai la marca e il numero di biscotti (rigorosamente due) che accompagnavano il suo thé delle 'Five O'Clock'. Si limitò a dirmi che i biscotti dovevano essere due e solo quelli di una certa marca».

Per Franca Girone la più grande soddisfazione per Giacosa negli ultimi anni non furono tanto i riconoscimenti della Fiat ma il tributo di affetto e di ammirazione che gli tributavano gli appassionati della 500. «Riceveva volentieri anche a casa sua le delegazioni di stranieri, fra cui ricordo quella olandese e quella giapponese» dice ancora la segretaria, «Per me, ma credo di poter dire per tutti noi, Giacosa è una persona cara e il suo apprezzamento di 'segretaria solerte', scrittomi in una dedica, lo ricorderò per sempre...».



# IL FIDUCIARIO BRUNO ROSSINI CONFESSA...

“Ho un sogno: organizzare un raduno con 1.600 auto”

>Romano **Strizioli**

«A Garlanda sono arrivati a 1.500, il mio sogno sarebbe quello di organizzare un meeting con 1.600 vetture». Bruno Rossini, fiduciario di Fermo e (provvisoriamente) di Macerata ed Ascoli

**Pagina a fianco: Franca Girone, la segretaria di Dante Giacosa.**

**Sotto: Bruno Rossini in mezzo ad alcune delle sue nove 500. A destra: l'ingresso della sede del coordinamento di Fermo; Rossini è al centro della foto, in compagnia di pubblici amministratori locali.**



Piceno, ha questo sogno che lui stesso definisce però come “impossibile”. Ma è bello credere in un sogno, anche se impossibile. Dice Rossini: «Mi piacerebbe proprio mettere insieme 1600 cinquini, ma sono il primo io a conoscere le difficoltà che si incontrano soprattutto qui nel Centro Italia. In mancanza di organizzazioni di volontariato, in grado di gestire direttamente il servizio della cucina, abbiamo chiesto un preventivo per un pranzo col catering e la risposta è stata: 80 euro a persona. Per questo abbiamo dovuto accantonare l'obiettivo di un raduno con cinquecento 500. Comunque il record al nostro meeting più importante è di 184 partecipanti».

Il Comune di Fermo ha deliberato di concedere una sede al Fiat 500

Continua il nostro interlocutore: «Un altro sogno è quello di venire in possesso di una Gamine. Chissà mai?».

Rossini è un appassionato che ebbe la 500 come suo primo amore giovanile («quando non c'erano i soldi», specifica). Un amore accantonato sino a quando il figlio Roberto inizia a prendere parte a meeting della bicilindrica, con la 500 della fidanzata. E questo sino a cinque anni fa, quando... ma facciamocelo raccontare dal fiduciario di Fermo: «Furono degli amici che mi sollecitarono, nel 2004. L'anno dopo mi tesserai, convinto dal fiduciario di Bari, Domenico 'Mimmo' Facchini, consigliere nazionale».

Il coordinamento di Fermo è uno dei più attivi del Centro Italia. «È un lavoro impegnativo quando lo si voglia far bene. Ci sono momenti di scoraggiamento, ma poi la passione fa ritornare la voglia di organizzare raduni. Quest'anno riusciremo ad organizzare la bellezza di dodici eventi».

Ma da Fermo, proprio alcuni giorni or sono, quasi a premiare la costanza e la serietà del Club, giunge una notizia importante: il Comune ha accolto la domanda di mettere a disposizione, in comodato d'uso gratuito, una sede per il sodalizio. «È una grossa soddisfazione, che ci ripaga dell'impegno profuso. Ogni venerdì in sede (un salone di quattro metri per dodici, diviso in due locali) ci riuniamo in una quindicina di persone e certe volte le discussioni e il lavoro si prolungano per due o tre ore.» La messa a disposizione della sede da parte del Comune di Fermo costituisce un fatto molto importante, perché giunge a riconoscere la funzione sociale e comunitaria dell'attività del Fiat 500 Club Italia.

Un esempio che può essere proficuamente richiesto, sollecitato ed imitato anche in altre città italiane.

La passione di Rossini per la 500 ha nove eloquenti testimoni. E sono le nove 500 che il fiduciario possiede e che tiene in efficienza. Spiega Bruno: «Sono arrivato ad averne dieci, ma poi una l'ho ceduta e sono tornato a nove. Si tratta di due “500 L” originali di colore bianco e sabbia, altre due “modello R” di colore blu notte, anch'esse originali (due gemelle perfette), una 500 L replica Giannini, una 500 F replica Abarth, Tilly, una fuoriserie allestita dalla carrozzeria Baldi, una 500 Giardiniera e quindi una 500 furgoncino Giardiniera chiusa».

«Il problema – afferma Bruno Rossini, ritornando agli aspetti organizzativi – è quello di avere una rappresentanza per ognuna delle cinque province



delle Marche, ove ora siamo solo in due. Bisognerà lavorare ancora, fare immagine».

Il giudizio del fiduciario di Fermo su “4piccoleruote” è positivo: «Il nostro giornale è “ottimo” ed apprezzato anche da chi è al di fuori del Club. I contenuti sono vari e accontentano un po' tutti. Il sito so che è stato rinnovato. Mi riprometto di esaminarlo con mio figlio Roberto e dare poi qualche contributo. Ultima annotazione: del Club ammiro l'operato a favore del mito della 500 e l'impegno dei dirigenti. Domenico Romano, che ci ha fatto visita a Fermo, è degno della massima ammirazione, un personaggio che rimane impresso».





## VIAGGIO A NORDKAPP (5<sup>A</sup> P)

Ultima puntata:  
il rientro in Italia.  
Ma come è difficile  
fermarsi!

>Adriano **David**

Nel percorrere l'autostrada da Berlino a Monaco, alle 2 di notte vengo fermato dalla polizia tedesca. Un uomo e una donna. Il primo a rivolgermi la parola è l'uomo, che è alla guida della vettura. Con voce burbera mi chiede i documenti. Poi mi chiede se io abbia bevuto, rispondo di no. Non contento mi domanda il foglio di lavoro. Ormai sono inquieto. Spiego che i miei documenti sono italiani, di Torino. La 500 è targata Torino e sul cristallo ho la scritta Torino-Nordkapp-Torino: non si capisce che sto facendo un viaggio? La donna, una graduata, con un leggero sorriso e parlando perfettamente italiano, mi dice: «Rimanga qui, noi telefoniamo».

Dopo due minuti è lei a ritornare e, con un sorriso smagliante, dichiara: «Tutto a posto può andare» e mi chiede notizie del viaggio.

Riprendo il cammino in direzione dell'Austria. Vorrei simbolicamente porgere un saluto a chi non ha avuto la fortuna che ho io di poter scorrazzare per il mondo. Penso alle persone trucidate a Mauthausen. Vi giungo verso le 7 di sera. Il lager è situato su un promontorio, in una vecchia fortezza. L'orario delle visite è finito, non mi rimane che fare alcune fotografie panoramiche. Una breve visita alla cittadina poi via verso Innsbruck, dove mi attendono le mie amate Dolomiti e l'aria dell'Italia. Attraverso il Brennero; giunto al passo di Pennes, devio a sinistra per Brunico, dove nel 1967 passai alcuni giorni da militare prima del congedo. A Dobbiaco devio a destra, ma invece di prendere la valle di Cortina d'Ampezzo, giro a sinistra per la valle delle Tre Cime di Lavaredo (ora rimaste in due, perché una si è frantumata). Al lago di Misurina sosto per godermi il

panorama. Molti turisti riempiono già la valle. Dopo le fotografie di rito, mi dirigo verso Auronzo di Cadore, ma a metà strada, in prossimità di una pineta, decido di prendere un po' di fresco. Prendo la poltroncina pieghevole, le cibarie e mangiando mi godo lo spettacolo dei motociclisti che si divertono a percorrere in "piega" le curve di quel tratto di strada. Finito il pranzo, eseguo un controllo alla 500. Ad una sorgente mi do una rinfrescata. Ora che ci penso, in Norvegia non ne ho vista nemmeno una. Giungo ad Auronzo. Il distributore apre alle 14,30. Ho mezz'ora da dedicare al paese. Bellissimo. Mi sento a casa mia. Per forza, penso. È la valle dove sono nati i miei genitori.

Il paese è Davestra, una frazione di Longarone, dove nel 1963 avvenne la tragedia del Vajont. A Longarone svolto a sinistra e percorro la strada che porta alla diga. L'ultima parte si percorre in galleria a senso alternato, regolato da semafori che scattano ogni sette minuti. L'uscita dalla galleria, salendo, sbuca in prossimità della diga. Percorro un centinaio di metri, poi parcheggio in una piazzola. Che delusione. L'intero bacino è invaso da erbacce e terriccio. A malapena intravedo il bordo ad arco della diga. Non una goccia d'acqua. Un cartello indica gli orari, su prenotazione, alle visite guidate sul bordo della diga. Ecco cosa rimane dopo la distruzione di un intero paese con la quasi totalità dei suoi abitanti: una speculazione.

Ridiscendo al paese nuovo, in quanto il vecchio sembra il greto di un fiume. Il nuovo è stato ricostruito totalmente, ma spostato e tutto in linea, da sembrare una lunga villetta a schiera. Percorro tutta la valle e decido, invece di deviare per Trento, di proseguire per Treviso. Che erroraccio. Per uscire da Treviso ed immettermi sull'autostrada per Mila-

no, sono diventato matto. Non me ne vogliono i redattori della rivista "Auto d'Epoca", che ha sede proprio lì, ma una segnaletica migliore non si poteva realizzare? Comunque dopo aver pagato il mio contributo da un casello all'altro, scopro che avrei dovuto andare prima fino a Venezia, poi prendere l'autostrada per Milano.

A Padova sosto in un autogrill. Mentre passeggiavo sgranocchiando un panino, si avvicina una signora che simpaticamente ammira compiaciuto la mia 500. Di certo ha capito del mio viaggio, ma ciò che non può sapere è che sono già di ritorno, mentre lui crede che io sia appena partito. Nel salutarlo gli do appuntamento alla Fiera di Padova in ottobre, dove potrà rivedere la mia 500 esposta nello stand di "Auto d'Epoca", di cui gli ho regalato copia e delle spille. Mi augura buon viaggio. «Ormai il viaggio è terminato» gli rispondo. Un po' gufando replica «Non si sa mai». Il destino vuole che dopo aver percorso quasi 12.000 km fianco a fianco con camion e furgoni senza avere avuto alcun problema, proprio nelle vicinanze di Brescia, un tir enorme a velocità folle nel passarmi molto vicino (nonostante fossi già sulla corsia di emergenza per sicurezza) provoca il classico colpo di vento che mi sposta di una trentina di centimetri. In quel punto alle barriere di protezione laterali sono stati imbullonati dei triangoli rifrangenti a tre metri uno dall'altro, sporgenti rispetto le barriere stesse. La portiera destra finisce per strisciare leggermente contro uno di questi triangoli, rovinandomi l'adesivo dello sponsor principale.

Giunto a Brescia, esco dall'autostrada per immettermi in Val Trompia. Qui esistono due cose molto importanti: lo stabilimento Beretta e la casa dove nacque il sottoscritto. La casa si trova ad Aiale, frazione di Bovegno. Un tempo, dove lavorava mio padre era una segheria. Ora la stanno ristrutturando in abitazione. Ripercorro a ritroso la valle per rimettermi sull'autostrada per Milano e poi per Torino.

Giunto nei pressi di Torino, mi assale l'ansia del ritorno. Come porre rime-

...sul cristallo ho  
la scritta Torino-  
Nordkapp-Torino:  
non si capisce che sto  
facendo un viaggio?



dio? Ricordo che i miei carissimi amici Sergio e Olga dovrebbero essere nei pressi del Sestriere per alcuni giorni. Perché non fargli una sorpresa? Tanto ho percorso solo quasi 12.000 km, non sono i 200 in più o in meno a rovinarmi. Giunto in un piazzale distante trecento metri dall'abitazione, penso di dare uno squillo di preavviso. Che sorpresa gigante. Mi dicono «Stiamo arrivando su in montagna dove staremo due giorni, poi torneremo a Torino, e tu come stai? Dove ti trovi? Sei già in Italia?». Ecco la comica: «Io sto guardando voi che girate a destra per avvicinarvi a casa vostra» rispondo. Sento un "oh" poi più nulla. Mi auguro, essendo la curva in mezzo a due case, che non ne abbiano centrata una. Inutile spiegare l'incontro. «Più diventi vecchio più diventi matto» dichiarano. Hanno ragione, ma ne sono fiero. Passiamo il pomeriggio in allegria. Racconto loro il mio variopinto viaggio e terminiamo con una cena che, dopo undici giorni

di patatine e biscotti vari, trovo ottima e abbondante. Giunge l'ora di andare a dormire. A disposizione ci sono due camere e quattro letti. Loro sono in due, quindi una camera con due letti è vuota. Me ne vogliono preparare uno, ma li fermo: «State sprecando il vostro tempo. Ho fatto tutto il viaggio dormendo in macchina e voglio completarlo dormendo in macchina». E così scendo nel piazzale per passare l'ultima notte.

Al mattino ci raggiungono Marco e Paolo, i figli di Sergio e Olga; sono due ragazzi stupendi, che ho visto nascere, dato che sono amico dei genitori da 46 anni. Alle 11 lasciamo la montagna per scendere a Torino, i miei amici vogliono che rientri con loro per pranzare tutti e cinque insieme. A Pinerolo però mi assale di nuovo l'ansia. Non sento ancora il momento di rientrare a casa. Deciso di fare un'altra sorpresa. A Sanfront ci sono Silvio, Renata ed Alessia. Conducono un'autofficina. Nel 2004 facem-

mo un viaggio a Parigi e nel 2005 in Olanda. Silvio era il meccanico ufficiale, al seguito delle carovane di 500, con camper attrezzato e carrello. Passo il pomeriggio in officina, alla sera ceno con loro. Mi danno appuntamento al raduno che hanno organizzato per il 3 agosto 2008.

A mezzanotte mi dico: non posso più rimandare. Ora il mio viaggio deve per forza terminare. Il mio depravato istinto mi suggerirebbe di ripartire, ma in tal caso qualcuno si darebbe da fare per farmi ricoverare per infermità mentale. La cosa che non riesco a capire è come io possa – dopo 12.000 km percorsi in dodici giorni, dormendo in macchina, mangiando poco e fumando tanto – non sentirmi minimamente stanco. Il sottoscritto ha 64 anni, la 500 ne ha 36. Quindi insieme facciamo 100 anni. Malinconicamente percorro gli ultimi 90 km, che mi permettono però, con gioia immensa, di abbracciare il mio amico cane Blek. (FINE)

**R&D**  
CUORE ITALIANO

### Scarpe su misura per la tua Fiat 500

Caro socio del Fiat 500 Club Italia, per tutto il 2009 potrai godere di un trattamento speciale per l'acquisto delle nostre scarpe realizzate su misura per la tua Fiat 500. Ti sarà infatti garantito lo sconto del 10% su tutte le calzature presenti nella nostra collezione. La spedizione del prodotto prescelto è comunque a carico dell'acquirente. Ti consiglio quindi di cumulare gli ordini con i vari soci e di comunicarli al coordinatore di riferimento del tuo club. Per ulteriori informazioni visita il nostro sito [www.calzaturificiord.com](http://www.calzaturificiord.com) Non esitare a contattarci... siamo a tua completa disposizione!

#### Calzaturificio R&D

via Faleriense, 855  
63019 Sant'Elpidio a Mare (AP) Italia  
tel +39 0734.859102 fax 0734.817998  
mob. 338.1222815  
mail [info@calzaturificiord.com](mailto:info@calzaturificiord.com)



da oggi  
..anche per bambino  
dal n°24 al n°38



# IL MIO PICCOLO-GRANDE GARAGE

500 in tutte le salse  
e in tutte le stanze!

>Luca Zambon



Con orgoglio apro le porte del mio "garage" agli amici della piccola Fiat 500. Tutto è iniziato poco più di 10 anni fa. Quasi per gioco ho comprato un modellino a carica in scala 1:43 di una Fiat 500: da lì è nata la simpatia per la "piccoletta", che in breve tempo si è trasformata in una vera e propria passione, che mi porta a ricercare i modellini anche quando mi trovo all'estero. Ad oggi il mio parco macchine ammonta a 127 modellini di varie scale e nei più diversi materiali di costruzione: metallo, stoffa, plastica, argento e legno.

Ormai la mia casa si è trasformata in un piccolo-grande garage. Ho almeno una 500 in ogni stanza, in soggiorno ce n'è una in legno che mi ha fatto fare da un artigiano il mio amico Pietro (foto 1). Sul comodino della camera ce ne sono altre 2, di cui una in stoffa raffigurante Luigi di "Cars" e l'altra è la versione in piccolo della bomboniera dei testimoni del mio matrimonio (2). Sulla mensola del bagno c'è una 500 in versione bagnoschiuma (3). Sul muro del disimpegno ho attaccato 9 targhe in latta raffiguranti la mitica 500 (la più grande acquistata in un mercatino a Londra) con al centro il fregio della 500 F (4). In cameretta ho due vetrine con più di 100 modellini (5) e finalmente dal 25 febbraio 2009 ne ho una anche in garage... ma questa è vera!

Ho infatti acquistato una bellissima Fiat 500 L del 1972, restaurata, rossa con interni neri, che io e mia moglie abbiamo chiamato Luigia, per gli amici "Gigia" (6). Per tutto questo devo uno speciale ringraziamento proprio



a mia moglie Monica, che in tutti questi anni ha sopportato e appoggiato la mia passione seguendomi tra i vari negozi e supermercati nella ricerca dei modellini, lasciandomi così far diventare la nostra casa un garage per 500 e soprattutto per avermi spinto all'acquisto della tanto desiderata Gigia, facendo diventare un mio sogno realtà. Sebbene lo neghi, ormai anche lei è diventata una grande fan della 500, infatti per strada vuole andare col tettuccio aperto perché la fa sentire una principessa e non vede l'ora di incrociare un altro cinquino per suonargli e salutare, come si fa tra velisti e motociclisti.

Una 500 è stata protagonista anche il giorno del mio matrimonio. Il 1 luglio 2006, a sorpresa, per andare in Comune mi è venuta a prendere a casa una bellissima Fiat 500 L bianca, noleggiata per l'occasione da Monica (7).



# CARIGE STILE VIRTUOSO

## RIVELAZIONE

Come usare il conto corrente  
senza pagare il canone



Come fare ad azzerare le spese del conto corrente? La rivelazione è Carige Stile Virtuoso, il conto che premia chi opera su internet e vuole una banca che sappia ascoltare. Chiedi nelle filiali del Gruppo Banca Carige.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Per le restanti informazioni contrattuali si rinvia al foglio informativo disponibile in tutte le filiali del Gruppo Banca Carige.



**GRUPPO  
BANCA CARIGE**

**Un porto sicuro nella vostra città.**

[www.gruppocarige.it](http://www.gruppocarige.it)



## RICORDANDO L'ABRUZZO



Questa 500 tra le macerie è diventato uno dei simboli del terremoto dell'Aquila.

Il Club è stato fin da subito vicino ai propri soci in qualche modo toccati dal sisma, ma c'è un aneddoto particolare, che viene segnalato da Domenico Romano e Mimmo Facchini e che riguarda Massimo Testa, fiduciario di Foggia, e Alessandro Marinangeli, fiduciario del capoluogo abruzzese, al quale la catastrofe

ha risparmiato solo il cinquino. I due si sono conosciuti ed hanno fatto amicizia non in un tranquillo e divertente raduno, ma tra macerie e tende, in quanto Massimo è vigile del fuoco ed è stato in missione proprio in Abruzzo.

Facile intuire come in certi momenti l'incontro con chi condivide la propria passione e fa parte della stessa grande "famiglia" rappresenti una risorsa preziosa.

## Piccola aggiunta (col cuore)



con e per suo figlio Riccardo, ha letteralmente "fatto il pieno" di emozioni positive, capaci di colmare almeno in parte il vuoto di quella perdita.

Poiché Giuseppe ci ha segnalato che mancavano le ultime righe dell'articolo, le riportiamo qui, anche perché sono i ringraziamenti, ai quali lui tiene molto, così come al disegno del piccolo Riccardo, che pubblichiamo assieme a un paio di foto che lo vedono proprio con il cinquino.

*Ma i ringraziamenti vanno anche a mia moglie per i lavori di cucitura dei sedili (anche se in una occasione mi ha intimato «Deciditi, o io o la 500» ed io non ho potuto fare altro che dire la 500), Rodolfo perché con pazienza mi ha aiutato nel restauro delle parti di latorneria, Ugo per le parti in vetroresina, Angelo Geraci, la Sig.ra Concetta e tante altre persone. Un grazie particolare va d'obbligo a Salvatore e Gianni Lo Vetere e al loro padre "Gino" per l'elaborazione del motore, senza cui tutto ciò non poteva avverarsi.*

A pagina 42 dello scorso numero abbiamo raccontato di un restauro che, idealmente, ha contribuito a tenere uniti i fili tra tre generazioni della famiglia Nalbone: Giuseppe, nostro socio, ha perso il papà in tenera età, ma mettendo a posto un cinquino

## Curiosità

Continua il successo e l'interesse per la 500 del 2007. Riuscirà a eguagliare la sua illustrissima "nonna"? Ai posteri l'ardua sentenza... Intanto, come ci segnala il nostro fiduciario Raffaele Martelli, sempre a caccia di curiosità, lega il suo nome ad eventi di richiamo, quali il cinquantesimo compleanno di Barbie. La celeberrima bambola della Mattel è stata festeggiata a Milano il 9 marzo scorso ed ha ricevuto un regalo speciale, proprio una 500 rosa shocking, una show car realizzata appositamente, piena di strass e di accessori modaioli, come si conviene ad una fashion victim! A molte cinque-



centiste fedeli alla vettura storica piacerebbe piuttosto la versione ad hoc della ormai nota "cover old style" (che vediamo in foto) usata per sottolineare la continuità tra vecchio e nuovo... Giusto un mese dopo, il 10 aprile, in occasione del New York International Motor Show, la Fiat 500 è stata proclamata "2009 World Car Design of the Year" Il premio è stato consegnato a Roberto Giolito, capofila del progetto 500 e responsabile del Design Fiat all'interno della Casa del Lingotto, anconetano, che è anche un apprezzato jazzista: che la musica aiuti a progettare meglio le automobili? Ultima curiosità riportata da Raffaele, la nuova 500 è stata scelta come mezzo di pattuglia della Polizia olandese.



# MORE STORIES FROM AROUND THE WORLD

A section providing a look abroad

>Stefania **Ponzone**  
(translation Laura **Lazzaro**)

Despite the fact that we are always short of space in our magazine, starting from this issue we launch a new section called "500 International", containing the usual piece in English as well as pictures and stories coming from abroad (even if in the original language): this material has been so far published "in scattered order" or occasionally grouped together, but never within a specific section. The website [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) provides further space and it is now both richer in its content and more dynamic, open to all contributions. This is our way of expressing our intention to be in touch with our members from abroad and to support foreign meetings, aware that a shared passion is an extraordinary

way to bring people together, from all nations and under all flags.

The passion for Italian vintage cars also provides a means to keep one's ties to one's homeland, even for second or third generation emigrants, as Gianni Di Rocco from Australia wrote to us. He defines himself an "Italian kangaroo" and is the president of the Italian Made Social Motoring Club Inc.: to learn more you can visit <http://carclubs.shannons.com.au/italianmadesocial>.

With regards to the pictures on this page, the first one is by Giuliano Vinotti, who thanks us for our welcome and for the visit to the Fiat 500 Multimedia Museum in Garlenda, praising our work and sharing with us the emotions that the great little car manages to stir in him («I have seen a piece of the film on the story of my life» he writes).



The Cinquecento in question is part of the stage set of the Grand Casinò Monte Casino (written with just one "s") of Johannesburg in South Africa. «The stage setting represents the Italian village of Monte Cassino (this time with two "s"s). The casino is fairly large, with game rooms and theatres. In front of a bar – in plain sight – is parked a Fiat 500. Loaded with fines, as it has been parked there for a very long time!» Giuliano tells us; he thinks that the car has been chosen for that setting because it is a symbol representative of Italy. From our member Hans-Rudolf Hodel, Swiss ambassador in Costa Rica, a cute advert, making up a bit for the lack of 500s on Costa Rican roads!

it, oggi più ricco e dinamico rispetto al passato ed aperto a tutti i contributi.

Esprimiamo così la nostra volontà di essere vicini ai nostri soci stranieri ed ai sodalizi esteri, consci di come una comune passione sia uno straordinario strumento per avvicinare le persone, a tutte le latitudini e sotto tutte

le bandiere. E la passione per i mezzi d'epoca nostrani è anche un modo per mantenere i legami con la madrepatria, anche se si è emigrati di seconda o addirittura terza generazione, come ci ha scritto Gianni Di Rocco dall'Australia, che si definisce un "canguro italiano" e che è presidente dell'Italian Made Social Motoring Club Inc.: per saperne di più potete visitare il sito <http://carclubs.shannons.com.au/italianmadesocial>.

Venendo alle foto che illustrano questa pagina, la prima è di Giu-

liano Vinotti, che ci ringrazia per l'accoglienza e la visita al Museo Multimediale della 500 di Garlenda, elogiando il nostro lavoro e condividendo con noi le proprie emozioni suscitate proprio dalla piccola grande auto («Ho visto un pezzo del film della mia vita» scrive). La cinquina in questione fa parte della scenografia del Grand Casinò Monte Casino (con una sola "s") di Johannesburg in Sudafrica. «L'ambientazione rappresenta il villaggio italiano di Monte Cassino (questa volta con due esse). Il casinò è assai esteso, con sale da gioco e teatri. Davanti ad un bar, è parcheggiata in bella vista una Fiat 500. Carica di multe, in quanto in sosta da moltissimo tempo!» racconta Giuliano, che ritiene che la vettura sia stata scelta da chi ha allestito questo "set" perché è un simbolo che ben rappresenta l'Italia.

Dal nostro socio Hans-Rudolf Hodel, ambasciatore svizzero in Costa Rica, ecco invece una simpatica pubblicità, a compensare un pochino il fatto che in quel Paese i cinquini sulle strade non abbondano di certo!

## Più storie dal mondo

Nonostante le pagine della rivista non bastino mai, da questo numero istituivamo la sezione "500 International", per contenere il consueto articolo in inglese e poi foto e storie (anche in lingua originale) che vengono da oltre i confini italiani: materiale finora pubblicato "in ordine sparso" o occasionalmente raggruppato, ma non in una rubrica specifica. Altro spazio viene dal sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it).



# RALLYE ADRIATICA 2008

## Avventura per la 500 rosa

>Max-André Mounoud\*

### Premessa

Fino a qualche anno fa la nostra Fiat 500, restaurata completamente nel 2001, era utilizzata soltanto per piccoli tragitti locali, ma ad un certo punto ha avuto... voglia di evasione: non voleva più dormire nel suo confortevole garage, ma partire all'avventura, mangiando chilometri e polvere. In fondo, con il suo motore 650 cc, ha i "geni" necessari



per compiere viaggi con mete lontane. Il primo lo ha fatto per recarsi alla sede del Fiat 500 Club Italia: Parigi-Garlanda-Parigi (2.500 km). Se ne ricorda ancora poiché era l'estate della grande canicola. All'epoca non poteva sapere che avrebbe avuto ancora più caldo due anni più tardi...

Nel 2005 sono iniziati i tour organizzati dal rotocalco Gazoline e Savana Avventura. Ben preparata, e con tutti i vaccini obbligatori, la 500 parte per il Marocco. Per lei è la scoperta della traversata in ferryboat, della sabbia, del sole a picco e dei paesaggi indimenticabili (4piccoleruote 2/2006). Il 2006 è la volta della Tunisia (4piccoleruote 5/2007). Nel 2007 celebra i 50 anni della sua "prima sorella" a Garlanda. Il 2008 sarà l'anno del record dei chilometri percorsi: 7.900 in totale, per il Rallye Adriatica e il 25° Meeting Internazionale di Garlanda.

### L'avventura di "Adriatica"

L'8 maggio la 500 rosa è tutta emozio-



**In alto, la 500 rosa sotto lo striscione del tour e, sopra, l'incontro di Max-André con i cicloturisti australiani; qui a lato, il celebre ponte di Mostar; nella pagina seguente, sulla via del ritorno.**

nata, pronta per una nuova avventura che durerà due settimane. Prima tappa ad Aix les Bains, ove ha luogo il controllo tecnico e la partenza ufficiale del tour. 55 le vetture partecipanti, tutte con più di 25 anni; la cinquina è la mascotte dei raduni Gazoline ed ha il privilegio di avere ogni volta il numero 10.

Dobbiamo raggiungere il Lago di Iseo, vicino a Brescia, passando per il Piccolo San Bernardo, ma il passo è chiuso causa neve, quindi entriamo in Italia dal tunnel del Fréjus.

Tra domenica 11 e lunedì 12 maggio compiamo le tappe Iseo-Mogliano Veneto (200 km) e Mogliano Veneto-Opatija (321 km): siamo in Croazia, con i suoi paesaggi tipici. Martedì la meta è Sibenik (a 314 km); è una tappa molto facile, basta bordare la costa adriatica. La strada è sospesa sul mare, di fiordo in fiordo, gli scorci sono splendidi. Visitiamo Zadar, città medioevale dalle origini antichissime (3.000 anni fa), lungo capitale della Dalmazia. Il tempo è bello e caldo. Ci dobbiamo abituare ad ordinare *pivo* (birra) ed a pagare con *kunas* (10 kunas = circa 1,5 €). Mercoledì compiamo una tappa breve (121 km, Sibenik-Stari Grad), perché a Split



ci aspetta una traversata per raggiungere l'isola di Hvar.

Giovedì 15 maggio: Stari Grad-Budva (Montenegro), 208 km. Attraversiamo l'isola nel senso della lunghezza; una sessantina di chilometri su una strada molto stretta e sinuosa, per imbarcarci a Scuraj e sbarcare a Drvenik. In Montenegro torniamo a spendere gli euro. Venerdì ci rechiamo a Ulcinj, a 15 km dalla frontiera albanese, per pranzare. Non manca una visita alla borgata di Stevi Stefan, un tempo riparo per i pescatori e oggi con hotel di lusso. Continuiamo con la montagna e scopriamo il lago Skadar, il più grande dei Balcani; è poco profondo e la sua superficie è a 6 metri al di sotto del livello del mare; le sue rive bagnano anche l'Albania. La regione, classificata Parco Nazionale dal 1983, è una grande riserva per la tutela dell'avifauna, compresi gli ultimi pellicani d'Europa. Rientriamo a Budva, dalla quale ripartiamo il giorno dopo diretti a Zabljak; siamo in una zona in cui si pratica l'allevamento e non è raro incontrare anziani pastori con le mucche al "guinzaglio". L'hotel di Zabljak, situato a 1.500 m d'altitudine è degli anni 1960... all'esterno come all'interno!

Domenica 18 maggio, Zabljak-Cetinje (172 km). Dopo 60 km ecco la biforcazione per salire al monastero di Ostrog, tagliato nella roccia. Non ho mai visto una strada così ripida e stretta, è bene non guardare a lato valle, perché non c'è protezione, e guai se si incrocia un pullman... Una volta nel parcheggio, occorrono ancora 30 minuti a piedi su un cammino molto accidentato. E dire che i penitenti fanno tutta l'ascesa a piedi nudi... dalla valle!

Lunedì partiamo alla volta di Cavtat (Croazia); dopo circa 20 km di viaggio arriviamo ai tornanti, più di 30 svolte (numerare), sospese sulle gole del Kotor; la luce è molto variabile man mano che sale il sole e dopo un po' si inizia a scoprire il fondo valle. Facciamo anche

un incontro stupefacente: una coppia di cicloturisti australiani! A fine mattina arriviamo in hotel, poi dobbiamo dirigerci al porto per imbarcarci alla volta di Dubrovnik, che visitiamo. Martedì è già l'ultimo giorno in Croazia, ma ci riserva ancora una bella sorpresa:



la visita di Mostar in Bosnia-Erzegovina. Il suo monumento più famoso è il ponte Stari Most, costruito nel 1556 sotto il regno del turco Solimano il Magnifico; ha un'arcata di 30 metri di lunghezza ed è a 20 metri sopra il fiume Neretva; fu bombardato nel 1993, ma ricostruito con fondi croati, francesi, italiani, olandesi e turchi. La città è in piena ricostruzione, ma si possono ancora vedere molti edifici che portano i segni della guerra. Daniel Nollan, l'organizzatore dei raduni, ha fatto il percorso Mostar-Split (55 km) in 500, così ha potuto comprendere la comodità e il silenzio del "vaso di yogurt" (così i francesi definiscono la 500, ndr); deve essersi stancato molto, perché ha pure dormito... Senz'altro ha capito perché le tappe troppo lunghe non sono state gradite! Tutti sono pronti per l'imbarco. La traversata Split-Ancona durerà tutta la notte. Arriviamo infatti nelle Marche alle 7 del 21 maggio; puntiamo verso Parma, ma siamo flagellati da una tempesta memorabile con numerosi incidenti sull'autostrada. Arriviamo però con il sole. Ultime tappe, Parma-Torino-Aosta-Tunnel del Monte Bianco-Ginevra-Parigi. Ecco la fine di una bell'avventura. Nessun problema con l'automobile, ma ben 5.200 km percorsi. (\*sintesi della traduzione italiana; il testo originale in francese è online su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) - Résumé de la version italienne; le texte original en français est en ligne sur [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it))

## UNA 500 A PARIGI

### Simbolo del commercio etico

>Stefania Ponzone

All'inizio della primavera una foto ha fatto il giro del mondo: una 500 rossa carica dei più svariati oggetti è stata scelta come immagine-simbolo di "Merci", un concept store parigino. Situato al 111 del Boulevard Beaumarchais, nel cuore dell'Haute Marais, tra il terzo e l'undicesimo *arrondissement* della capitale francese, nell'edificio che fu una fabbrica di tessuti, "Merci" è uno spazio su tre piani di 1.500 mq ristrutturato per volere di Marie-France e Bernard Cohen, fondatori della marca per bambini Bonpoint. Qui si può trovare un po' di tutto: fiori, libri, arredamento, utensili da cucina, tessuti per la casa, merceria, profumi, gioielli e bijoux, abbigliamento per bambini, per donna e per uomo. Vi sono articoli creati ad hoc, altri sono frutto di donazioni (anche di personaggi famosi), altri ancora recuperati da

**Dans cet article, la 500 choisie comme image-symbole par le concept-store parisien "Merci": Max-André et Florence Mounoud l'ont photographié pour nous.**



vecchie collezioni o dai mercatini. Che siano pezzi griffati e di lusso o oggetti più "semplici" poco importa, perché il loro acquisto permette di fare beneficenza: parte dei proventi vengono infatti destinati ai soggetti più bisognosi (come le popolazioni del Madagascar o dell'India).

La notizia non ci è naturalmente sfuggita e abbiamo mandato sul posto i nostri inviati speciali, Florence e Max-André Mounoud. Ecco la ormai famosa cinquina targata "Merci", accanto alla quale posa proprio Florence.

Un'altra cinquina, carica fino all'inverosimile, fa bella mostra di sé dalla copertina di uno speciale della rivista "Courier International" (settimanale che si occupa di selezionare il meglio della stampa mondiale), come testimonia questa locandina. La segnalazione ci viene dal nostro fiduciario di Bari Domenico Facchini, che ironizza: «L'anticrisi... cosa vorranno dire, che dovranno comprare i cinquini per uscire dalla crisi?». La stessa immagine è presente all'interno di "Merci":



# L'ANGOLO DELLA *Poesia*

E poi arte, disegni, canzoni...

## Ode alla 500

Mia cara 500, amica mia, oggi per te io scrivo una poesia:  
 lo voglio dire al mondo quel che sento  
 e che d'averti tanto amata non mi pento.  
 Ora che il passo è lento ed il cruscotto spento  
 ora che il motor non parte,  
 (e nel metrò sei già opera d'arte),  
 non scordo che correvi come il vento  
 con la cappotta aperta, come una Ferrari...  
 ...eri davvero un mezzo senza pari.  
 Tutto con te noi potevamo osare:  
 il traffico di Napoli sfidare,  
 in scuole lontane andare a lavorare,  
 con gli amici paesi lontani visitare,  
 dentro di te è stato bello amare,  
 cieli stellati, lune rosse stare ad ammirare,  
 a mete lontane sognare di arrivare,  
 e poi i figli piccoli cullare.  
 Rapita e ritrovata, annegata e poi asciugata.  
 Ammaccata e ritoccata,  
 per il tuo cuore stanco forse occorre un trapianto.  
 Ma senza anestesia? oppur l'eutanasia?  
 No, non temere amica mia preziosa... non ti lascio,  
 non ti mando allo sfascio:  
 io che ho avuto solo te,  
 io non ti lascerò per cercare nuove vetture.  
 Tu per me sei cara più di ogni altra cosa  
 e perciò, cara, tranquilla ora riposa.

**Letizia Marino**

(Pubblicata online su [www.utenza.it](http://www.utenza.it))

Scriva la nostra fiduciaria Federica Gabba: «Italiani popolo di inventori, poeti, santi e navigatori...»: la definizione ben calza a Davide Ghidorzi, socio del Coordinamento di Gualtieri, mente fervida che dallo stare in compagnia e condividere una grande passione trae spunto per delle composizioni creative e ricche di humour. È recente la sua creazione di un breve poema dialettale, scaturito da un cuore genuinamente reggiano, che narra le innumerevoli vicissitudini affrontate dall'amico Pino Lembo nel restauro della sua 500».

## 'Na vècia sincsènt

Mè ghiavevi 'na vècia sincsènt cun gli intèren fuderà de pel d'anguilla.  
 Un bel dì a me ven vuja de restauràla,  
 ora v' racunt come l'è andàda.  
 Vaghi dal Roby per la carosèria,  
 al la guerda e po' al m' manda in farmacia.  
 Vaghi da Fabrizio per al motor,  
 el me manda dal dutor.  
 Vaghi dal Romano per i lus, al me dis che "A gh'è 'na facenda"  
 che la pol durer fin che a moor.  
 A sun a cà che a pensi, sùna al citofono,  
 l'è Conte che al me d'manda per al motor.  
 A m' meti d'acord, el min cambia tri senza fer dal rumor  
 Perché anson al va.  
 Ma per fortuna che a gh'è al Roby e al Titòn  
 Che i m'han dè un bel cucion,  
 e ora l'è frida,  
 a sperì ed druverla per tuta la vèta!!

## Una vecchia Cinquecento (traduzione)

Avevo una vecchia cinquecento con gli interni foderati di pelle d'anguilla.  
 Un bel giorno mi viene voglia di restaurarla,  
 ora vi racconto com'è andata.  
 Vado dal Roby per la carrozzeria,  
 la guarda e poi mi manda in farmacia.  
 Vado da Fabrizio per il motore,  
 e mi manda dal dottore.  
 Vado da Romano per le luci, mi dice "A gh'è 'na facenda"  
 Che può durare finché muoio.  
 Sono a casa che penso a come fare, suona il citofono,  
 è Conte che mi domanda per il motore.  
 Mi metto d'accordo, me ne cambia tre senza fare alcun rumore,  
 perché non ne funziona nessuno.  
 Ma per fortuna ci sono Roby e il Tito  
 Che mi han dato una bella spinta,  
 e ora è finita,  
 e spero di usarla per tutta la vita!!

Segnaliamo anche la canzone "La 500", ascoltabile online all'indirizzo [www.agrosound.com/agrosound/RCM\\_audio.html](http://www.agrosound.com/agrosound/RCM_audio.html): l'ha realizzata il gruppo "Riciclato Circo Musicale".

## Che fa, concilia?

"500 multe a regola d'arte" è il titolo di quest'opera, realizzata da M&P (Alessandro Monticelli e Claudio Pagone), che è stata presentata lo scorso novembre a Sulmona (AQ). La cinquina è stata ricoperta da ben 500 contravvenzioni, in un'ironica e garbata protesta contro la "multa facile" che indispettisce gli automobilisti, non serve a fare sicurezza stradale ed è stata persino oggetto di inchieste per semafori e autovelox truffaldini.



## Cinquant'anni in Cinquecento

*Vogliamo erigere un nuovo monumento?  
... ai 50 anni della Cinquecento.*

*Da pagine e frammenti di memoria  
riemerge un brano della nostra storia.*

*Non un'auto, non uno strumento,  
ma un mezzo amato di collegamento  
per unire non solo vie e città  
ma le persone, le comunità.*

*Sul filo dunque, della nostalgia,  
ma con un tocco di modernità,  
ogni raduno si può dir che sia  
un'occasione nuova di unità*

*con serpentoni di auto in miniatura  
alla scoperta sì della natura  
ma con un ideale propellente  
di passione e amicizia coinvolgente.*

*Per questo itinerario originale,  
Garlanda – non più Roma – è capitale;  
e per un'idea tanto luminosa  
merito e onore a Dante Giacosa.*

*Nel solco del più grato sentimento,  
ricorrendo lo storico traguardo  
dei primi 50 anni in Cinquecento,  
a lui spetta uno spazio di riguardo  
nel memorial che celebri le imprese  
dei grandi della Casa torinese.*

*Uniti nel ricordo e nell'omaggio  
al primo pionieristico esemplare,  
riprendiamo con entusiasmo il viaggio  
con mètte ancora da esplorare:*

*sempre sul filo della simpatia,  
con amicizia e un po' di nostalgia.*

**Gianfranco Pecorella**



## Le 500 per l'Europa

(Da "La Stampa", 9 maggio 2009). Segnalata dal nostro commissario tecnico Enrico Bo, questa foto, che rappresenta cinquini di varie nazionalità, ha vinto il concorso indetto dall'agenzia dell'Unione Europea Etf che ha sede a Villa Gualino. Che sia stata scattata ad una nostra manifestazione?

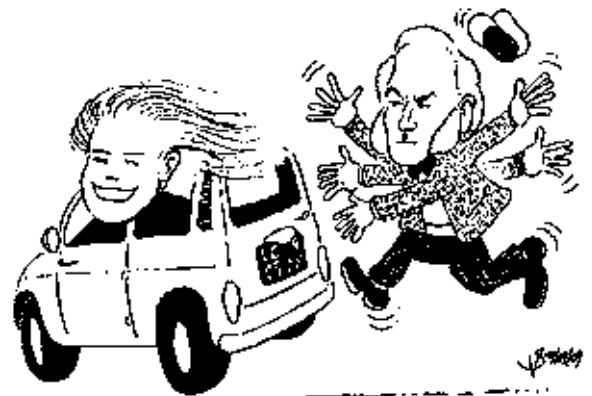


## Auto mobili e "Autoimmobili"

Sabato 19 settembre 2009 si è inaugurata a Villa Manzoni via Guanella 1 a Lecco la mostra di pittura di Stefano Visora "Autoimmobili", a cura di Barbara Cattaneo. Nel portico antistante l'ingresso, sotto lo striscione del Coordinamento di Sondrio, erano parcheggiate due 500 e una Bianchina, portate dal fiduciario Luca Parravicini, da Federico "Spillo" Artebani e da Ivano Cortellazzi. La sorpresa maggiore l'ha avuta e poi data il sindaco di Lecco Antonella Faggi.

Prima ancora di inaugurare la mostra è stata letteralmente calamitata dalle vetture, esprimendo dapprima il desiderio di acquistare una 500 verde bottiglia in ricordo della sua infanzia (chi ne avesse una a disposizione si affrettò ad esaudire il suo desiderio!) e poi, tra lo stupore generale, ha "rubato" la Bianchina per un giro nel viale, inseguita dal suo autista, forse preoccupato di perdere il posto. Tornata, ha poi ringraziato il proprietario per l'emozione concessagli, ma chi dei 2 ha provato l'emozione maggiore?

Dalle sue parole al momento dell'inaugurazione è apparso chiaro che un'altra emozione le è stata regalata dai quadri esposti, capaci di rivangare ricordi, come la gioia che da bambina provava nel liberare i capelli al vento tirando fuori la testa dal tettuccio della 500 di famiglia. Un eccellente rinfresco ha soddisfatto i palati dei fortunati presenti, mentre i loro occhi gustavano le opere "iper(sur)realiste". La mostra si è chiusa il 25 ottobre.



**Quella mostra sul lago... (vignetta di Stefano Visora).  
In alto, le tre vetture schierate.**





## 500 a FiordiMiss

In occasione della manifestazione "Aspettando FiordiMiss", il 22 agosto 2009 uno stand del Club è stato allestito nel centro storico di Cisano sul Neva (SV). L'evento ha preso le mosse dal concorso "FiordiMiss", che si svolge già da qualche anno presso i Vivai Montina e che abbina l'elezione di una reginetta di bellezza ad un

**Foto ricordo nello stand del Club con la famiglia Montina, la Miss Jessica Michelin ed il presidente della Provincia di Savona Angelo Vaccarezza.**

## Ancora 500&Arte

concorso di pittura che vede gli artisti impegnati ad usare come "tele" le fianciette in gara.

La bella festa che ha animato il borgo per tutta la giornata fino a tarda sera è servita a selezionare ragazze e pittori che parteciperanno alla competizione vera e propria a dicembre. Erano presenti le vetture dei soci Paolo Berruto e Maria Semeraro; quest'ultima è stata impegnata anche in qualità di pittrice, mentre l'addetta stampa Stefania Ponzone è stata chiamata in giuria.

## 500 a tutto gas... last minute



## Raduno a Sestu

In coincidenza con la riunione dei Fiduciari della Sardegna (Cagliari, 25 aprile 2009) e quindi con la partecipazione della presidente Silvia Depaoli, del vicepresidente Stelio Yannoulis e del segretario Danilo Cosci si è svolto un raduno di Fiat 500 e derivate nella vicina cittadina di Sestu. Per tutti noi cinquecentisti iscritti al Club, avere presenti le più alte cariche sociali è stato un onore, un'importante occasione per conoscerli di persona e per apprezzarne capacità, esperienza e disponibilità per tutto ciò che riguarda l'andamento e il miglioramento del nostro sodalizio. Dopo la solita prassi dell'iscrizione e una sosta di due ore in Piazza Salvo D'Aquisto, le 500 hanno percorso le vie principali della cittadina, ricevendo molti consensi dalla popolazione, incantata ad ammirare queste intramontabili vetturette.

Terminata la sfilata si è proseguito verso il grandioso parco di San Geminiano, dove il diacono Don Franco Usai sapientemente ci ha spiegato la storia dell'omonima Chiesa situata all'interno del parco stesso e costruita dai Benedettini nel 1200. Rientrati in Piazza, tutti al ristorante per il pranzo e la premiazione dei partecipanti.



## Le 500 abbandonate

Ogni tanto ci giungono e-mail – dal tono anche un po' indignato che è proprio di chi si sente colpito nella propria sensibilità di appassionato – circa il ritrovamento di 500 abbandonate in cortili, cascinali, magazzini vari... spesso ormai ridotte a rottami rugginosi (ci riferiamo ad esempio all'addolorato messaggio del socio Alessio Marinelli). Non conoscendo la storia di queste vetture, possiamo solo auspicare che prima o poi qualcuno – se non il loro attuale proprietario – riesca a recuperarle (l'esperienza ci ha dimostrato che i "miracoli" esistono!) o che almeno possano fungere da "donatrici" di pezzi per altre 500 più fortunate. E se si tratta di una cinquina con gli adesivi del Club rinvenuta in un demolitore, come segnalato da Evan Curreli? Naturalmente la cosa ci dispiace, ma siamo certi che i nostri soci non siano disposti a "condannare a morte" i loro mezzi tanto a cuor leggero; anzi, come testimoniano tanti annunci di vendita, chi per anzianità, malattia e difficoltà varie deve separarsi dalla sua beniamina esprime il desiderio che venga "adottata" da un altro cinquecentista.

## Un lungo addio





# 500 SCATTI&SPOSI

>Dall'Album dei **Soci**

La "Morettina" del nostro fiduciario Vittorio Gianola (1).

La vignetta pubblicata dal quotidiano "Il Tirreno" nell'edizione del 5 maggio 2009 e riferita all'acquisto della Chrysler da parte di Fiat. La segnala Antonio Bartolini da Uliveto Terme (2).

Due simpatizzanti tedeschi posano con la vettura del nostro fiduciario Giacomino Deiana (3).

La 500 Giardiniera del dicembre 1975 di Stefano Alacevich (4).

Stile anni '70 per Natale Fiorenza con le sue nipoti durante il raduno di Siacca (5).

La piccola Chiara, figlia di Roberto Alghisi di Capriolo (6).

Le due "principesse" (naturalmente in 500) di Armando Perruso (7).

Maria Vittoria, autista molto in erba, a bordo della 500 F del 1968 di proprietà del nonno; ce la manda il papà, Maurizio Dezzoni (8).

In occasione dell'apertura della sede dell'Ikea a Collegno (TO), Sofia - nipote del nostro commissario tecnico Enrico Bo - posa accanto ad una Giardiniera gialla con le insegne della celeberrima azienda di arredamento (9). Il nostro archivistista di Registro Michele Gallione ha invece esposto per due mesi la sua 500 R proprio nella nuova struttura (10).

La piccola Giorgia (11), mascotte del raduno di Vezzi Portio (SV) e Marta (12), nipote del fiduciario Yves Barbacini, con la 500 dello stesso.

"Dalla Sicilia con furore, nel Molise con amore": è lo slogan con cui si presenta Salvatore Restuccia, nato ad Avola (SR) e residente a Termoli, qui al Meeting di Garlenda (13).

Andrea Orsucci ed Elena da Budrio (BO) posano accanto al cinquino "Muttley" (14).

Alessia, la figlia di Diego Ceraolo da Messina (15).

Un ricordo dal recente passato. Raduno di Cecina, 2003: il compianto Vincenzo Santanna con Antonio Siciliano, Carla Meirano e Vincenzo Giordano (16).

La Giannini 595 TV orgoglio e soddisfazione di Antonio Pacella di Avezzano, che l'ha a lungo desiderata (17-18).

Passiamo ora ai matrimoni. Segnalati dal fiduciario Francesco Leonardo D'Albero, Mariarosaria e Carmine (fratello del socio Pietro Bove), sposi il 12 settembre 2008 (19); Angelo Migliaro (figlio del socio Salvatore) e Iolanda (20-21); il nuovo socio Nunzio Savarese con Eluana Mura, sposi a Sarno (SA) il 13 settembre 2008 (22). Paolo Berruto con la sua 500 ad un matrimonio a Loano (SV) (23).

Dalla Sardegna, il fiduciario Piero Pilloni segnala le nozze di Stefania (figlia del socio Giuseppe Melis) e Luciano, con tanto di fiammante giardiniera (24).

Le nozze di Vittorio Ghibauda (25). Alessandro Bechini il 14 febbraio 2009 ha sposato (a Massa e Cozzile, in provincia di Pistoia) la sua "ragazza speciale", Rita, a bordo della 500 dell'amico Mariano Gemignani perché la sua era ancora dal carrozziere per il restauro (26).

Daniele Zanada, nipote del socio Pierino, con la moglie Rossella Miotti (27).

Roberta Mollo con il suo Jody, sposi il 7 settembre 2008. La loro 500 si chiama "Wysi", così battezzata dal figlioletto Simone (28).

Le nozze di Leonardo Resta e Miriam Laterza (29).

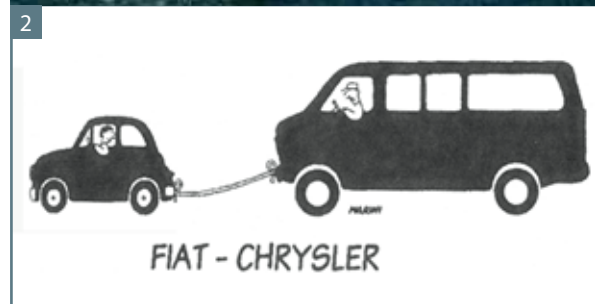
Fabrizio Bonanno presenta Roberta Vodini, che ha sposato il suo Marco il 29 giugno 2009 (30).

Paolo Infantino ha messo a disposizione di Veronica e Nanny la sua 500 "Perlina" (31).

Umberto Brevi (nostro socio dal 1993), si è sposato il 19 luglio 2008 a Trescore Balneario (BG) con la sua Giulia: alla consorte Umberto ha regalato la 500 D rossa che vedete nella foto (32).

Il matrimonio di Franco Bottaro (33): ma la bella e sorridente mogliettina come si chiama? Cogliamo l'occasione per ricordare ai nostri sposini in 500 - o agli amici/parenti/fiduciari che ci trasmettono le foto - di non dimenticare di specificare i nomi (e possibilmente anche i cognomi) di tutte le persone ritratte nelle foto.

Chiudiamo con Gilberto Fazio di Garesio (CN), che ha messo a disposizione la sua 500 per Cristina e Massimo, sposi il 21 marzo 2009 (34).

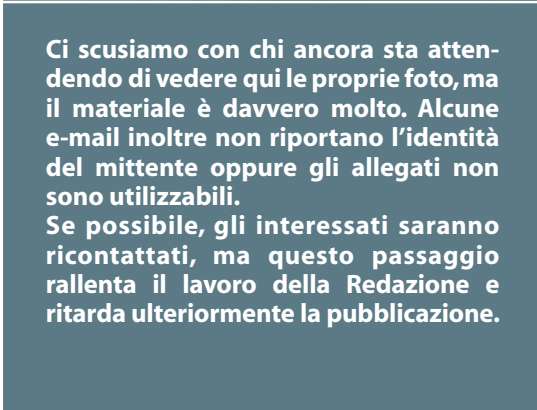




6 >ALBUM







Ci scusiamo con chi ancora sta attendendo di vedere qui le proprie foto, ma il materiale è davvero molto. Alcune e-mail inoltre non riportano l'identità del mittente oppure gli allegati non sono utilizzabili. Se possibile, gli interessati saranno ricontattati, ma questo passaggio rallenta il lavoro della Redazione e ritarda ulteriormente la pubblicazione.



# DAL L.U.M.: TRASMISSIONE (3<sup>A</sup> P.)

## Cambio di velocità – alberi trasmissione e differenziale

> Enrico Bo

### Gruppo di riduzione e differenziale

La riduzione del numero di giri dall'albero di uscita del cambio di velocità alle ruote motrici è ottenuta normalmente mediante una *coppia di riduzione* costituita da un pignone e da una corona dentata. Il pignone può essere collegato all'albero della trasmissione o montato direttamente sull'albero secondario del cambio. Per rapporto della coppia di riduzione s'intende nor-

malmente il rapporto fra il numero di denti del pignone ed il numero di denti della corona dentata: 8/41; 10/41; 12/60, ecc. Nei veicoli pesanti, che richiedono una forte demoltiplicazione, il gruppo di riduzione può anche essere costituito da una doppia coppia di ingranaggi: la prima conica, la seconda cilindrica. Il *differenziale* è fissato alla corona dentata del gruppo di riduzione ed è costituito da una scatola con due o più ingranaggi conici *satelliti* che ingranano con una coppia di ingranaggi conici *planetari*. Gli ingranaggi *satelliti*, il cui asse risulta normale rispetto all'asse dei *planetari*, sono montati folli su una crociera o su un perno fissato alla scatola interna del differenziale: gli ingranaggi *planetari* sono collegati agli alberi differenziali, o semiassi delle ruote motrici, mediante un accoppiamento scanala-

to. Negli autoveicoli con motore e ruote motrici anteriori ed in quelli con motore e ruote motrici posteriori la coppia conica ed il differenziale sono incorporati nella scatola del cambio di velocità.

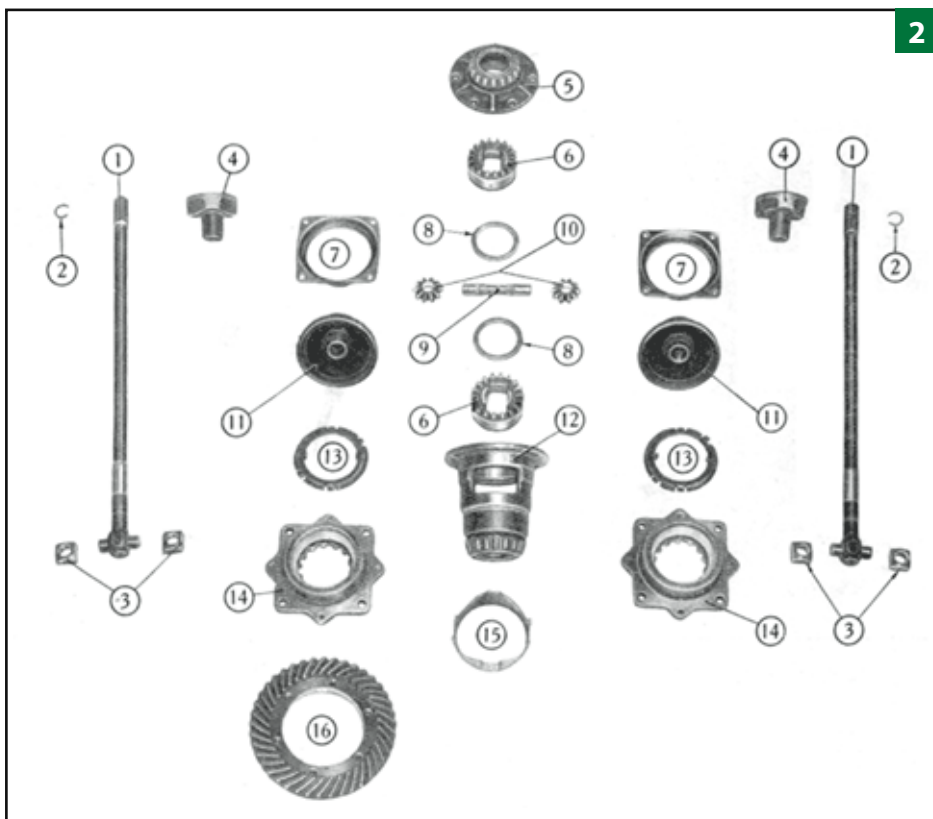
### Funzionamento del differenziale

Quando l'autoveicolo percorre un rettilineo e le ruote motrici incontrano sul terreno la stessa resistenza, la scatola del differenziale, i *satelliti* ed i *planetari* girano in blocco: in questo caso le ruote motrici compiono gli stessi giri della scatola del differenziale.

In curva, quando le ruote motrici dell'autoveicolo percorrono traiettorie ed incontrano resistenze diverse, la ruota interna alla curva ed il corrispondente ingranaggio *planetari* o tendono a rallentare rispetto alla scatola del differenziale, costringendo così i *satelliti* a ruotare attorno al proprio asse ed a provocare un aumento del numero di giri del *planetari* o collegato alla ruota esterna alla curva pari al numero di giri persi dalla ruota interna. In pratica, a causa delle disuguaglianze del fondo stradale, le ruote motrici possono ruotare a velocità leggermente diverse anche quando il veicolo marcia in rettilineo. Consentendo alle ruote motrici di ruotare a velocità differenti, il differenziale evita lo strisciamento delle stesse sul terreno e gli inconvenienti conseguenti, cioè un'eccessiva usura dei pneumatici ed una riduzione della stabilità del veicolo in curva.



1



2

Figura 1. Gruppo differenziale completo di semialberi.

Figura 2. Particolari del differenziale e dei semialberi.

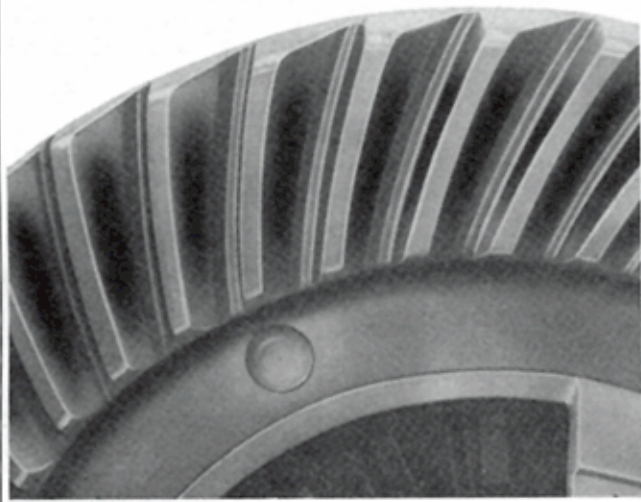
1. Semialberi.
2. Anelli elastici per arresto manicotti.
3. Astucci per giunti a pattino.
4. Manicotti unione semialbero ai giunti sulle ruote.
5. Coperchio scatola differenziale con anello interno cuscinetto.
6. Ingranaggi planetari.
7. Coperchi per fissaggio cuffie tenuta olio.
8. Anelli d'appoggio per ingranaggi planetari.
9. Perno porta satelliti.
10. Ingranaggi satelliti.
11. Cuffie tenuta olio.
12. Scatola differenziale con anello interno cuscinetto.
13. Anelli per arresto ghiera di registro.
14. Scatole porta cuscinetti con ghiera di ritegno ed anelli esterni dei cuscinetti.
15. Scodellino ritegno perno porta satelliti.
16. Corona conica.

(Immagini originali)

**REGOLAZIONE DEL CONTATTO  
DELLE  
DENTATURE CONICHE  
PIGNONE-CORONA**

*Gli spostamenti assiali del pignone conico (allontanamento od avvicinamento rispetto alla corona) si effettuano diminuendo od aumentando lo spessore della rosetta di registro sull'albero del pignone conico.*

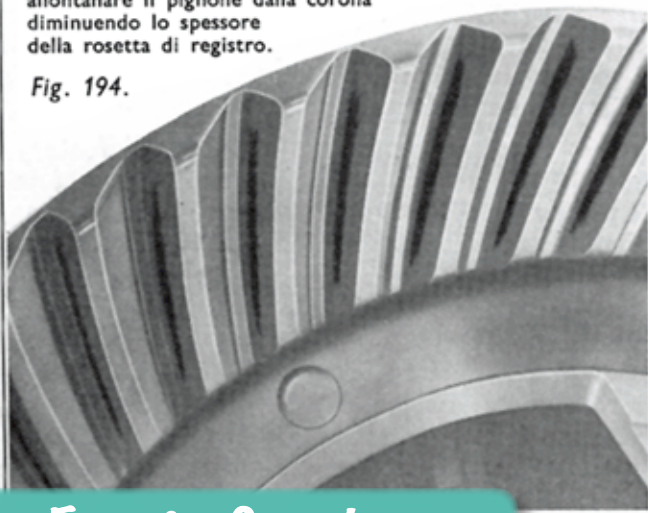
Fig. 193 - Contatto corretto.



*Eccessivo contatto sul fianco del dente in basso:*

allontanare il pignone dalla corona  
diminuendo lo spessore  
della rosetta di registro.

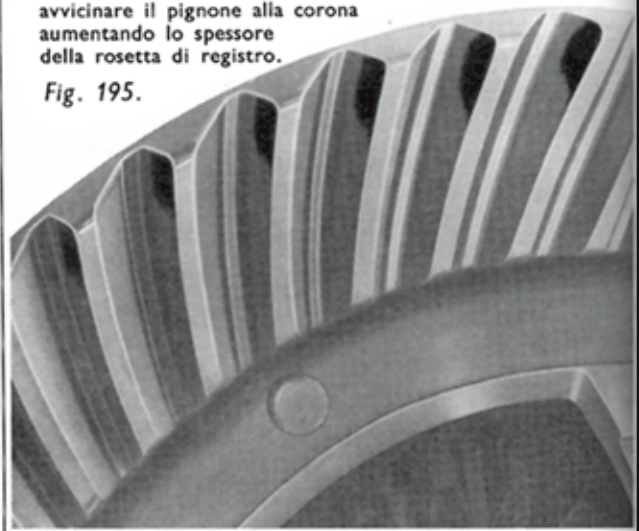
Fig. 194.



*Eccessivo contatto sul calcagno del dente:*

avvicinare il pignone alla corona  
aumentando lo spessore  
della rosetta di registro.

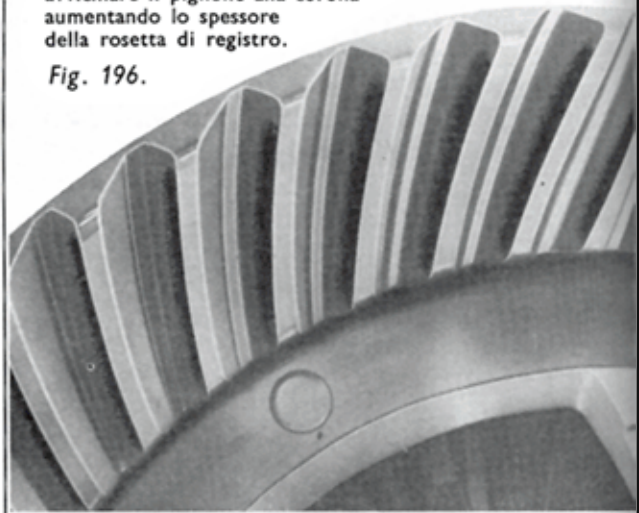
Fig. 195.



*Eccessivo contatto sulla cresta del dente:*

avvicinare il pignone alla corona  
aumentando lo spessore  
della rosetta di registro.

Fig. 196.



*Eccessivo contatto sulla punta del dente.*

allontanare il pignone dalla corona  
diminuendo lo spessore  
della rosetta di registro.

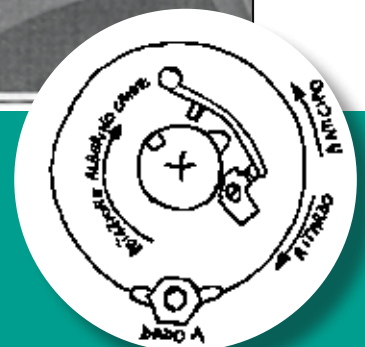
Fig. 197.



## Errata Corrige

Con riferimento al capitolo sull'accensione pubblicato su 4PR n° 3/2009 pag. 22, il socio Adriano Casoni segnala: «Considerando che l'alberino porta camme dello spinterogeno gira in senso orario, dovendo anticipare il punto di contatto della slitta del martelletto

rispetto alle camme, si deve ruotare il gruppo fisso trattenuto dal dado (A) da 10 mm in senso antiorario e non in senso orario, come indicato nell'articolo. Infatti ciò facendo si otterrebbe un ritardo della slitta rispetto alle camme».





# I SUCCESSI DEL TEAM LAVAZZA



Certi di fare cosa gradita a molti soci dal cuore sportivo, gettiamo un piccolo sguardo al mondo delle competizioni parlando dei successi del Lavazza Team. La scuderia di Cherasco (CN) ha infatti registrato in questo 2009 brillanti risultati. Per quanto riguarda il Campionato Italiano Autostoriche, tra aprile e settembre il pilota Giuseppe Anastasi si è piazzato 1° Gruppo 2 a Monza, 1° Assoluto - 1° Gruppo 2 ad Adria, 2° Assoluto - 1° Gruppo 2 a Vallelunga, 1° Assoluto - 1° Gruppo 2 a Varano (gara del 14/06), 3° Classe Gruppo 2 a Misano Adriatico, 1° Assoluto - 1° Gruppo 2 a Varano (gara del 27/09).

Per quanto riguarda il Campionato Italiano Salita Autostoriche, nella Classe 2-G2+H1 TC 700, ad Erice il 28 giugno, al Sestriere il 19 luglio e a Pedavena il 6 settembre le vittorie di categoria sono andate rispettivamente ad Anastasi, ad Andrea Torlasco e ad Alessandro Paludetti. A proposito dell'alessandrino Torlasco, bisogna sottolineare come egli abbia condotto la Gianni 700 del Lavazza Team stabilendo il record di categoria in 6'23"760. Altro parti-

colare rilevante, il fatto che il record di Piero Lavazza in Classe 500 sia rimasto imbattuto, nonostante il tentativo del torinese Cesare Piccioni.

Restando in tema di "cronometri brillanti", a Varano de' Melegari (PR), il messinese Anastasi ha girato in 1'27"405, record di pista, migliorando di quasi 3/10 il risultato da lui stesso ottenuto sempre al volante di una Gianni 700 cresciuta nelle officine di Cherasco; addirittura nelle prove libere si è scesi a 1'26"9.

(Sintesi dalle note stampa del Team Lavazza)



Qui sopra, in pista a Varano; a sinistra, sui tornanti del Sestriere.

## La 500 e il gancio traino

Sono socio ormai da anni al club delle 500 e quella vi racconto è la storia della mia 500 F classe 1970 e del suo gancio traino.

Tutto è iniziato a Garlenda nell'estate del 2008; vedevo le mie amiche con il carrello e mi chiedevo: «Perché loro ce l'hanno ed

mezzo. Con pazienza, calma e alcune modifiche, lo ha montato. Il 24 dicembre 2008 si è recato all'ufficio della Motorizzazione Civile di Caltanissetta per prenotare il collaudo, fissato per il 21 gennaio 2009. Il giorno prima del collaudo è piovuto tutto il tempo. Dopo un mese di ansia e di attesa, ero molto preoccupata, perché quando c'è cattivo tempo Giuseppe mi tiene sempre chiusa in garage con una coperta sopra e non mi fa

un tecnico. Chiede al mio padrone di cosa abbia bisogno e lui risponde: «Viaggio molto per l'Europa con questa mia 500 e sono qui per collaudare il suo gancio traino». Il tecnico rimane sbalordito, ma, dopo aver controllato tutti i documenti, mette firme e timbri e così il gancio è in regola. Io mi sono sentita rianimata: finalmente Giulio e Giuseppe possono viaggiare comodamente!!!

**Giuseppe Calà**



io no??? Se l'avessi pure io, il mio padroncino Giulio viaggerebbe molto più comodo quando andiamo ai raduni». E così il mio padrone Giuseppe, dopo tante telefonate ed e-mail, è riuscito ad ordinare il mio gancio traino, che è arrivato dopo circa un mese e



mai uscire, neanche per i raduni. Comunque, al di là di tutto, arriva la faticosa data. Malgrado un po' di pioggerellina, Giuseppe mi fa uscire dal garage e mi porta subito presso gli uffici della Motorizzazione; dopo mezz'ora, il cancello viene aperto e si presenta



Da sinistra: Giuseppe scopre la sua cinquina; Giulio mostra il gancio traino; sopra, il motore della F.

## Successo per la "piccola" di Riccardo

La 500 supertuning del socio Riccardo Dindelli ha vinto il premio "Best of the Show" al My Special Car 2009 di Rimini. «La "piccola" era in gara di estetica ed elettronica con auto di serie... ben 80, selezionate dalla rivista "Elaborare" (leader nel settore tuning) in tutt'Italia» spiega orgoglioso Riccardo. Grande anche la visibilità mediatica: oltre all'articolo su "Elaborare", un passaggio alla trasmissione "Mega Tuning" del canale Nuvolari e la foto della campionessa e del suo equipaggio sull'insero "Motori" del "Corriere della Sera".



## UNA FAMIGLIA DA CORSA

### Davide e Maurizio Mediani, sempre in pista

>Ugo Giacobbe

Quando si nasce in quella parte dell'Emilia Romagna che, da generazioni, è terra di motori, è piuttosto difficile sottrarsi al fascino di tutto ciò che è competizione e velocità associato a rombanti automobili dal design straordinario o, talvolta, anche a semplici auto "di tutti i giorni" equipaggiate per le corse. Ovviamente fra quest'ultime spiccano le 500 – nostre beniamine – che, Abarth o Gianni, hanno contribuito a rendere "rovente" l'atmosfera dei vari campionati, sia in circuito che nelle cronoscalate. Uno dei piloti che presero parte a queste gare è il nostro socio di Reggio Emilia Davide Mediani – classe 1948 – possessore di una 500 L del '71, che tempo fa ci fece pervenire un voluminoso album di fotografie e ritagli di giornale che lo ritraevano nelle "sue" gare compiute dal 1973 al 1978 con una Abarth 595. Come pilota ufficiale per la scuderia del preparatore Baistrocchi di Parma e per la Scuderia Automobilistica Reggiana "Tricolore" corse nei circuiti di: Monza (4° class. nel Campionato Italiano 1975), Misano Adriatico (2° assoluto nel "Trofeo Gabbiano" 1973; 4° class. nel "Trofeo Mare Pulito" 1974), Vallelunga e Varano de' Melegari (1° class. nel "Trofeo d'Estate" 1973). In cronoscalata vinse la "Fornovo-Monte Cassio" nel 1973 e la

"Colle Maddalena" a Brescia nel 1974. Passò poi alla Formula Italia ed infine alla F.3 nel 1983. Oggi, è il primo "tifoso" di suo figlio Maurizio che, degno erede



del padre, altro non poteva diventare che pilota. Infatti Maurizio iniziò a correre nel 1982 con i Kart (3° posto nel Campionato del Mondo 1987 e 1988 classe "135 F.K.") ed oggi è collaudatore e pilota ufficiale alla Ferrari nella categoria "Gran Turismo" ([www.mauriziomediani.com](http://www.mauriziomediani.com)). A questo punto qualcuno potrebbe chiedersi cosa c'entra un pilota di Ferrari con le nostre amate 500; ebbene, dovete sapere che Maurizio, il "pilota di Ferrari", possiede una splendida 500 L del '68 ed è proprio con quella "piccola grande auto" che si reca al lavoro tutti i giorni a Maranello, varcando la soglia di quella fabbrica di auto da sogno!

Nelle foto in b/n, alcuni momenti della carriera sportiva di Davide. Qui Maurizio con la sua 500 nel paddock del circuito di Fiorano.



# ASI E COMMISSIONE TECNICA

## AVVISI AI SOCI ASI

Si ricorda a tutti i Soci in attesa di documenti ASI **che occorre esclusivamente interpellare il proprio Club di appartenenza** circa lo stato delle proprie pratiche, come ribadito anche sul mensile "La Manovella":

Per evitare equivoci, doppioni e prevaricazioni di vario genere, si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'ASI deve essere trasmessa alla Segreteria Generale attraverso il club di appartenenza, e **mai direttamente**; ciò riguarda anche le richieste di duplicato, passaggio di proprietà, rettifiche e informazioni varie. Il club è il referente unico cui bisogna rivolgersi. [...] non verranno più evase le richieste pervenute direttamente dai tesserati, come nessun documento verrà più spedito ai singoli, ma solo ai rispettivi club di appartenenza.

Altro argomento sul quale l'ASI ha posto particolare attenzione con apposita circolare è **l'imprecisione nell'indicazione della causale del versamento** sui bollettini di conto corrente postale predisposti dai tesserati a fronte delle domande inoltrate per l'ottenimento dei vari certificati. Ciò crea problemi contabili e rallentamento nell'evasione delle pratiche stesse. Dal 1 gennaio 2008 occorre:

- per i versamenti/accrediti eseguiti a fronte di Certificati di Identità, Certificati Sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche, Carte d'Identità FIVA, indicare nella causale il veicolo (*esempio: Fiat 500 telaio...*) e il tipo di Certificato richiesto, precisando se trattasi di Auto, Moto o altra tipologia di veicolo (*militare, commerciale, agricolo, aeronautico, motonautico, abitativo, ricreazionale ecc.*).
- per i versamenti/accrediti eseguiti in caso di richiesta di duplicato, indicare invece "numero" del documento e la tipologia (ad esem-

pio: "duplicato Attestato di Storicità Auto civile (*oppure moto, oppure militare, ecc.*) n. ...". Lo stesso dicasi per richieste di duplicati riferiti ad altri documenti.

**Dovranno inoltre essere versati gli importi esatti** (per evitare richieste di integrazioni e tenendo conto che non saranno più restituite le eccedenze incassate).

Precisiamo inoltre che, come da decisione del Consiglio Federale, potrebbero essere richiesti dati in più per l'individuazione delle caratteristiche di un veicolo e che per essere iscritti all'ASI *i veicoli devono essere in buone condizioni e comunque in condizioni migliori rispetto al parco circolante.*

## Compilazione delle domande e veridicità dei dati

Ogni modello di domanda predisposto dall'ASI per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato e firmato dal tesserato. Inoltre è sempre necessaria anche la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'ASI). Apporre la firma comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti sottoscrittori:

- il tesserato è tenuto ad indicare, in maniera veritiera, sulle domande tutti i dati richiesti, traendoli da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici...
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda deve preventivamente visionare personalmente il veicolo e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato. Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella

domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

## LA COMMISSIONE TECNICA DEL CLUB

Ricordiamo che la Commissione Tecnica del Club è a disposizione dei Soci allo 011 5534057, fax 011 19716336:

- dal lunedì al venerdì ore 14,30-19;
- martedì e giovedì ore 20-22 ;
- sabato ore 8,30-12.

Negli stessi orari si risponde anche per quesiti di natura tecnica. I contatti sono possibili anche via e-mail all'indirizzo:

[registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it)

Le pratiche di qualsiasi genere sono oramai registrate nel database. Per una ricerca più rapida circa lo stato delle varie domande, consiglio di fornire, quando si telefona:

- tipo di richiesta: se Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche;
- data di spedizione;
- stato associativo: se in regola con l'associazione al Club e all'ASI;
- la data in cui è stata richiesta l'associazione all'ASI;
- se già in possesso della tessera ASI.

L'invio riguardante la documentazione per l'associazione al Club e all'ASI della persona fisica o giuridica deve essere effettuato in Sede a Garlanda. La documentazione concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

## Sulle pratiche richieste

La documentazione che ricevo deve corrispondere alle specifiche richieste contenute nella circolare di spiegazione, che allego ad ogni domanda e che **deve essere letta con attenzione** in modo da evitare alla Commissione Tecnica di dover contattare il Socio per richiedere la documentazione omessa.

**Inoltro della pratica**

- sino a che non è completa in ogni sua parte, non posso inviarla, onde evitare che mi venga respinta quando viene lavorata dall'ASI;
- non posso trasmetterla sino a che non viene emessa/rinnovata la tessera ASI (occorre naturalmente anche essere in regola con la tessera del Club).

Evitando perdite di tempo, come nei casi sopra esposti, possiamo accelerare di gran lunga il normale lavoro della Commissione Tecnica, che consiste anche nel fornire ai Soci documentazioni per restauro, ricerche d'archivio di vario genere, la correzione e le imputazioni dei dati per l'emissione delle Targhe di Registro e Dichiarazioni di Conformità.

A proposito di queste ultime, ricordiamo che siamo in attesa di ricevere la documentazione riguardante oltre 150 richieste. Senza la scheda compilata e corredata di foto, è impossibile emettere la Dichiarazione di Conformità e l'allegata Targa di Registro. Sollecitiamo quindi i Soci a provvedere al più presto.

Vista la gran mole di materiale ricevuto quotidianamente, la preceden-

za viene data alle pratiche che si ricevono complete.

**Pratiche ASI espletate:**

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi con premio ridotto per veicoli storici e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA nel caso di veicoli cancellati d'ufficio);
- Certificato di Identità (Omologazione). Certifica la completa storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria;
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA).

Inoltre possiamo effettuare ogni pratica ASI anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, aeromobile e natante di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci e dei famigliari conviventi.

*Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità ASI si ricorda che la revisione periodica va effettuata annualmente (in questo caso non è più previsto il controllo semestrale dei gas di scarico). Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di Interesse Storico*

e Collezionistico. Per lo stesso motivo la tessera del Club e dell'ASI deve essere rinnovata annualmente.

**Enrico Bo**

*Il Commissario Tecnico di Club*

**AVVISO**

**Modulistica ASI aggiornata**

Le domande per i Certificati di Identità (Omologazione) hanno subito una variazione. La modulistica di tipo vecchio (sul frontespizio in fondo a destra si trova l'anno dell'edizione) è stata utilizzabile fino al 15 giugno u.s.. Dal 1° luglio l'ASI non accetta più i modelli divenuti obsoleti e le domande devono venire ripresentate. Chi non fosse riuscito ad ottemperare alla presentazione della domanda entro il 15 giugno, è pregato di contattare la Commissione Tecnica e farsi spedire la modulistica aggiornata (edizione 2009).

**Nanni Bologna**  
**ricambi sportivi per Fiat 500**

Visita il nostro sito (580 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)  
tel. 348-8852994 • 338-3096922  
fax 051-969855

**ATTENZIONE**  
**Come da circolare ASI del 21/5/2009**

A seguito della delibera del Consiglio Federale ASI del 16 gennaio 2009, a decorrere dal 1° luglio 2009 per l'ottenimento dell'Attestato di Datazione e Storicità occorre versare all'ASI un rimborso spese corrispondente a 20,00 euro per auto, autocarri, veicoli ricreativi, natanti, aeromobili e a 10,00 euro per i motoveicoli. Pertanto, tutte le domande riguardanti le pratiche suddette che arriveranno presso la Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia devono essere corredate della ricevuta, in originale, del versamento. Così dicasi riguardo le pratiche in sospeso che giaccio-

no in archivio in attesa di ulteriore documentazione richiesta. Le modalità del versamento sono comunicate nella circolare in allegato alle domande.

Per quanto riguarda le pratiche sospese, il versamento deve essere effettuato sul c/c postale n. 10786176 intestato al Fiat 500 Club Italia, Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV).

Causale: "Attestato di Storicità per vettura/moto....."  
targata....."





Prosegue l'iniziativa "Punto Amico", alla quale possono aderire le aziende che operano nel settore dell'auto (meccanici, carrozzieri, ricambisti, gommisti...), della ricettività e della ristorazione (alberghi, campeggi, bar, ristoranti...) e in generale tutti gli esercizi commerciali che si impegnano - con cortesia, serietà e professionalità - ad offrire ai soci del

Fiat 500 Club Italia sconti o altri trattamenti di favore. **Le aziende selezionate devono comunque essere già note ai membri del Club, in quanto è richiesta la presentazione da parte dei soci da indicare nel modulo di adesione** (vedere III di copertina). L'iscrizione si perfeziona con il versamento della quota annuale (50€+ IVA); l'azienda aderente riceverà un kit

contenente una targa ed alcuni adesivi con il logo e sarà abbonata alla rivista "4piccoleruote". L'elenco degli aderenti all'iniziativa "Punto Amico" è costantemente aggiornato e messo a disposizione dei soci (sul web e su supporto cartaceo).

**tel. 0182.582282**  
**fax 0182.580015**  
**marketing@500clubitalia.it**

## TUTTO PER L'AUTO

### ABRUZZO

#### Officina Meccanica Irelli Stefano

Via Borgo Trinità 4  
64020 Bellante TE  
Tel. 0861 616625  
robertoabarth595@hotmail.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

### CALABRIA

#### Cuba Motor di Domenico Cutrupi

Via Ravagnese vico 1, 19  
89131 Reggio Calabria RC  
Tel. 0965 640599  
shivadc@libero.it  
Sconti su tutti i ricambi auto d'epoca

#### Francesco Smeriglio officina

Via Lucchetta  
87046 Montalto Uffugo CS  
Tel. 0984 931436  
officinasmeriglio@alice.it  
Sconto del 20% ai soci del Club

#### Mattia officina meccanica s.r.l.

C.da Lacone 4  
87010 Torano Castello CS  
Tel. 0984 506167  
mattiarevisioni@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

### CAMPANIA

#### Autocarrozzeria di Giuseppe Malafrente

Via Poggiomarino 139  
84018 Scafati SA  
Tel. 081 8594121  
autocarmalafrente@virgilio.it  
www.autocarrozzeriamalafrente.it  
Sconti del 20% su tutti i lavori

#### Autoricambi ed Accessori di Roberta Ugon

Corso Resina 73  
80056 Ercolano NA  
Tel. 0817 393270  
www.autoricambiugon.it  
Sconto del 10% ai soci del Club

#### Car & Machine s.a.s. officina di Vincenzo Capuozzo

Via Circumvallazione esterna (loc. Baracca) - 80025 Casandrino NA  
Tel. 081 8330644 / 3394546685  
Sconto del 30% su olio e materiale di consumo: 13 controlli gratuiti

#### Francisco Mario Pisacane autoricambi

Viale della Vittoria  
80051 Agerola NA  
Tel. 081 8731069  
Trattamento di sconto riservato ai soci del Club

#### Fratelli Capasso s.n.c. ricambi auto

Via Aсталonga 22  
80047 S. Giuseppe Vesuviano NA  
Tel. 081 8281363  
capassoricambi@virgilio.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Mele Sosio Gommista

Via 31 Maggio, 131  
80027 Frattamaggiore NA  
Tel. 081 8309179  
melesosio@libero.it  
Sconto Pneumatici dal 40 al 50%

#### Officina Fratelli Mazzeo s.r.l.

Via Annunziata Vecchia, snc  
82016 Montesarchio BN  
Tel. 082 4847299  
fratellimazzeosrl@alice.it  
Assistenza e facilitazioni ai soci del Club

#### Officina Meccanica di Nunziato Esposito

Via Poggiomarino 137  
84018 Scafati SA  
Tel. 081 8594277  
valory79@hotmail.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Ricambi Auto di Enrico Altopiedi

Via Giardini 22/24  
81034 Mondragone CE  
Tel. 0823 978282  
altraepoca@libero.it  
www.altraepoca.com  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Ricambi Specialist 500 di Elca Selenia

Via Cernaia 12  
84091 Battipaglia SA  
Tel. 328 6166690 - 0828 341848  
specialist500@tiscali.it  
Ottimi prezzi, alta qualità, preparazione tecnica, disponibilità, omaggi, assortimento

#### Tecno Suspension di Nando Capaldo

Via S. Maria a Palo 52/8  
84014 Nocera Inferiore SA  
Tel. 081 923371  
info@tecnosuspension.com  
www.tecnosuspension.com  
Sconti del 50%

### EMILIA ROMAGNA

#### Autofficina Pozzati Alberto

Via Kennedy 14/B  
S. Giovanni D'Ostello FE  
Tel. 0533 57351  
pozzati@pozzatialberto.reteaut.it  
Vari sconti in base ai lavori eseguiti

#### Autofficina Sgaioli e Costa

Via Buffolana 26  
43126 Parma PR  
Tel. 0521 291191  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Officina Auto di Fantini G. & Cappelli O. s.n.c.

Via Reale 17  
48020 Glorie di Bagnacavallo RA  
Tel. 0544 522344  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Officina Meccanica F.lli Bendini

Via Del Lavoro 3  
40060 Savigno BO  
Tel. 051 6708252  
Condizioni particolari ai soci del Club

### LAZIO

#### Autocarrozzeria di Roberto Lombardi

Via Casilina 953 D.953 E.  
00172 Roma Roma  
Tel. 06 2305116  
lom.car@libero.it  
Sconto del 20% sulle riparazioni superiori a 1000 euro

#### Autofficina Istria di Pennacchi Luciano

Via Dignano d'Istria 75/77  
00177 Roma  
Tel. 06 21702337  
autofficinasnc@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Autocarrozzeria Styling Grosso.it

Via Marco Decumio 60  
00174 Roma Roma  
Tel. 06 76901839  
styling.grosso@gmail.com  
www.styling-grosso.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

### LIGURIA

#### Aicardi autoricambi s.a.s. di Nicolino Aicardi

Via Torino 1  
17031 Albenga SV  
Tel. 0182 555050 / 555060  
aicardisrl@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Autofficina Pino

Via Del Carretto 2  
17055 Toirano SV  
Tel. 0182 98409  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Autoriparazioni Aurelia di Davide Papa

Via Aurelia 16 BIS  
18015 Riva Ligure IM  
Tel. 0184 485785  
Sconto del 15% per i soci del Club

#### Carrozzeria Moro

Via Calvisio 148  
17024 Finale Ligure SV  
Tel. 019 600783  
giacomomoro@alice.it  
Sconto del 15% su Fiat 500 e 10% su auto del nucleo famiglia dei soci del Club

#### De Andreis Autoriparazioni

Lungocenta D. Alighieri 3  
17031 Albenga SV  
Tel. 0182 542815  
sergio65@gmail.com  
Sconto del 10%

#### Doglio Autocarrozzeria autofficina

Via Aurelia 266 - 17023 Ceriale SV  
Tel. 0182 992406  
mariodogli@libero.it  
Sconto del 5%

#### Gagliardo D.M. & R. s.a.s. officina

C.so Stalingrado 36  
17014 Cairo Montenotte SV  
Tel. 019 506113  
rgagliardo@libero.it  
Sconto dal 5 al 10% su manodopera: pre-revisione gratuita

#### Linea Gomme Franco Ivo & C. s.n.c.

Via Roma 149/151  
17038 Villanova d'Albenga SV  
Tel. 0182 580583  
www.lineagomme.com  
Sconti per i soci del Club

#### Meccanica T - F - Corse di Fabio Tirocco

Via San Francesco 122  
18018 Arma di Taggia IM  
Tel. 3287648950  
Sconti per i soci del Club

#### Officina Emmepieffe s.r.l. di Michelini Guido

Viale dell'Agricoltura 30  
17031 Albenga SV  
Tel. 0182 571306  
guido.michelini@emmpieffe.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Officina F.lli Moretti s.n.c.

Via Sabotino 8 sanc.  
16156 Genova GE  
Tel. 010 6981326  
flli.moretti@virgilio.it  
Sconto del 10% ai soci del Club

#### Superauto Garage

Via Imperia 38/r  
16122 Genova GE  
Tel. 010 8392895  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

### LOMBARDIA

#### 2 CV Palace s.r.l. S Ricambi auto di Sala Filippo

Viale Regina Margherita 123  
20050 Macherio MI  
Tel. 093 2458508  
2cv.palace@live.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Autofficina Bolchi

Via G. Sacconaghi 1  
21013 Gallarate VA  
Tel. 0331 775433 / 210274  
sconto del 10% sui ricambi più eventuale assistenza a richiesta ai raduni organizzati in provincia

#### Autofficina Carrozzeria P.M. sas di Salvatore Cangelosi

Via Varese 4  
20063 Cernusco S/N MI  
Tel. 02 92105235  
piemmecar@tele2.it  
Specializzati in ristrutturazioni di cinquini con sconti del 20%

#### Autofficina Sottile

Via G. Codara 1  
20144 Milano MI  
Tel. 02 89406247  
a\_s\_cars@hotmail.com  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

#### Carrozzeria RS di Rossi e Sangalli s.n.c.

Via S. Partini 11  
24040 Comun Nuovo BG  
Tel. 035 595825  
rscarrozzeria@virgilio.it  
Sconto 10% sulle riparazioni agevolazioni per assicurazione

#### F.lli Sofia S.n.c. officina

Via S. Margherita 127  
20047 Brugherio MI  
Tel. 039 882006  
www.frattellisofia.net  
Restauratore esclusivo per Fiat 500  
Prezzi altamente favorevoli in base al lavoro eseguito

#### Grand Prix snc di Giorgio Pirola

Via Varese 7  
20063 Cernusco S/N MI  
Tel. 02 92140872  
grandprix@libero.it  
www.granprixcorse.it  
Assistenza rapida per 500,  
Sconto del 20% sulle riparazioni:  
dal lunedì al sabato fino alle ore 12.00  
esperto nel settore 500



**L'Artigiana Autoriparazioni**

Viale del Lavoro 83  
25045 Castegnato BS  
Tel. 030 2148057  
gabrym3@libero.it  
www.moraciomotorsport.com  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Legend Car officina**

Via Dell'Artigianato 11  
25010 Borgosatollo BS  
Tel. 030 2501036  
legendcar@apisnet.it  
www.legendcar.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**New Car Carrozeria e soccorso stradale di Ivan Cavagnini**

Via Regia Antica  
25017 Lonato BS  
Tel. 030 9913549  
cavagnini.ivan@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Tutto500.it ricambi di Antonio Diella**

Vai A. Rizzoli 1  
20132 Milano MI  
Tel. 329 9729911  
info@tutto500.it  
www.tutto500.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**MARCHE**

**Il Gommista di Santarelli Elvezio & C. s.n.c.**

Via Rosselli 136/138  
63017 Porto San Giorgio FM  
Tel. 0734 674486  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Nuova Autosystem officina C.da Storno snc**

C.da Storno - 63023 Fermo FM  
Tel. 0734 229811  
lucamecc@hotmail.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Tecnoauto di Carletti Ivo**

Via del Lavoro 24  
62014 Corridonia MC  
Tel. 0733 292706  
amministrazione@tecnoauto.biz  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**PIEMONTE**

**Auto Elite Accessoires sas di Laura Marcianete**

Via Duino 180 - 10010 Torino TO  
Tel. 011 3161533  
autoelite.a@tin.it  
www.autoelitesas.it  
Sconti su accessori con la tessera socio sia in fiera che per acquisti a distanza

**Auto Marmo s.n.c.**

Borgo Valentino 35  
10020 Arignano TO  
Tel. 011 9462178  
auto.marmo@alice.it  
Iniziativa riservate ai soci del Club

**Autoricambi Sella s.r.l.**

Via Fr.lli Rosselli 55/a - 13100 Biella BI  
Tel. 015 402726  
info@autoricambisella.it  
www.autoricambisella.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club presentando la tessera

**Autoriparazioni di Bruno Mattio**

Via Pertini 8/3  
12030 Manta CN  
Tel. 0175 289205  
mattiomotor@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**B.M.D. Autocarrozzeria di Gaetano Brusco**

Via Santa Cristina 23  
10071 Borgaro Torinese TO  
Tel. 011 4701974  
carrozzeriabmd@libero.it  
Sconto del 10% sui lavori

**Carrozeria Miola**

Via G. Pacchiotti 46 (ang. via Meina)  
10146 Torino TO  
Tel. 011 7793528  
ricambi500@libero.it  
Sconto del 15% sui preventivi + gadget

**Carrozeria Pennetta e figlio s.n.c.**

Via I Maggio 29  
28040 Borgoticino NO  
Tel. 0321 90492  
pen.car@virgilio.it  
Condizioni di favore per i soci del Club

**Cesare s.r.l. di Cesare Zamprogrna**

Via Dell'Artigiano 21  
15048 Valenza AL  
Tel. 0131 947772  
cesare@cesareauto.com  
condizioni di favore per i Soci del Club

**Dimauto autoriparazioni s.a.s.**

C.so IV Novembre 189  
10098 Rivoli TO  
Tel. 011 9574302  
dimauto@alice.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Eurocar s.n.c. carrozeria di Toni Sciarra**

Via Tarantelli 5  
15033 Casale Monf.to AL  
Tel. 0142 461129  
carr.eurocar@tiscali.it  
Sconto del 10%

**Ghibaudi Giorgio Autoriparazioni**

Via Chivasso 9  
15020 Murisengo AL  
Tel. 0141 993082  
ghibaudiauto@libero.it  
iniziative Blu Officina

**Passione 500 ditta R.A.L.3 di Andrea Alberto**

Via Arezzo 12/B  
10144 Torino TO  
Tel. 011 4833965  
passione-500@hotmail.it  
www.passione500.it  
Sconto in base all'importo complessivo dell'ordine: fino a 200, 10% di sconto; da 200 a 500, 15% di sconto; da 500 in su, Sconto del 20%

**Riparazioni Meccaniche di Claudio Galetto**

Via G. Pascoli 1 (SP 160)  
10060 Murisenghi Scalenghe TO  
Tel. 347 3367570  
gallo.73@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Vi.Do.R s.n.c. Autoricambi di Walter Dogniani**

Via Valpellece 73  
10060 S. Secondo di Pinerolo TO  
Tel. 0121 500460 / 502527  
info@vidor-autoricambi.it  
www.vidor-autoricambi.it  
Buoni sconti riservati ai soci del Club

**PUGLIA**

**Autocarrozzeria HI.TEC s.n.c. di Antonio Spano**

Lotto 10, Zona P.I.P.  
70025 Grumo Appula BA  
Tel. 080 7835657  
hitecspano@alice.it  
www.hitecspano.altervista.org  
Riserva le condizioni più favorevoli a seconda della tipologia di lavori

**Autocarrozzeria Oliva**

Via F. Franco, Zona Ind. C.P. 14  
72023 Mesagne BR  
Tel. 0831 776087  
olivaant3@autocarrozzeriaoliva.191.it  
Sconto del 20% sui ricambi

**Autocarrozzeria Raffaele Antonio & Figlio**

Via A. De Curtis Z.R.  
70037 Ruvo di Puglia BA  
Tel. 347 7726069  
carrozzeriaaffaele@alice.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Cafagna Autocarrozzeria**

Via Malpighi 132  
70031 Andria BA  
Tel. 0883 591069 / 3406140061  
felicecafagna@tiscalinet.it  
www.cafagna.cui-online.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Marchesi Mondo Auto**

Via Piave 46 - 71100 Foggia FG  
Tel. 0881 774177  
info@marchesimondoauto.com  
www.marchesimondoauto.com  
Sconti e condizioni particolari ai soci del Club

**New Generation Car di Michele De Palo**

Via Vecchia Acquaviva, s.n.  
70020 Toritto BA  
Tel. 348 4199960  
Riserva le condizioni più favorevoli a seconda della tipologia di lavoro

**SARDEGNA**

**Autofficina Pilia Efsio**

Via Giuseppe Biasi 10/12  
09131 Cagliari CA  
Tel. 070 500253  
efsiopilia.65@tiscali.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Casa del Ricambio di Franco Cocco**

Viale Elmas 40  
09122 Cagliari CA  
Tel. 070 275100  
casadelricambio@tiscali.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**SICILIA**

**Auto riparazioni Sport Garage Salvo**

Via Pier Santi Mattarella 66  
95040 Piano Tavola di Belpasso CT  
Tel. 347 5562805  
Sconto del 10% sulla manodopera, consulenza e preventivi gratuiti

**Auto Service F.lli Carvotta**

Via Aldisio 30  
93018 S. Caterina CL  
Tel. 0934 672612  
eziocarvotta@gmail.com  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Autofficina Iacono Calogero**

Via Ragazzi del '99, 115  
92100 Agrigento AG  
Tel. 0922 25997  
offiacono@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Elettrauto Mascarella Vincenzo**

Via Niscemi 262/264  
93100 Caltanissetta CL  
Tel. 0934 22187  
elektrialservice@libero.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Gilberto Assetto Corse di Sebastiano Giliberto**

Via Orlando 40  
95045 Misterbianco CT  
Tel. 09 5463591  
c.cappadonna@500clubitalia.it  
Sconto del 10% sulla manodopera e vendita gomme: preventivi gratuiti

**Intonato Autoricambi**

Via G. Toniolo 58  
95041 Caltagirone CT  
Tel. 0933 53909  
intonato@cars.sicilia.it  
Sconto del 20% sui ricambi auto e accessori

**Jonica Ricambi di Muscolino e Lo Giudice s.n.c.**

Via Torrente Agro 7  
98028 Teresa di Riva ME  
Tel. 0942 751580  
jonicaricambisnc@virgilio.it  
20% di sconto sull'acquisto di materiale per la mitica Fiat500

**L'Autocarrozzeria di Salvatore Cappadonna**

Via Francesco Monaco 14  
95045 Misterbianco CT  
Tel. 0957 557009  
Sconto del 10% sulla manodopera e preventivi gratuiti

**L'AMC, Auto Moto Carrozeria**

Via S. Castagna 6  
95100 Caltagirone CT  
Tel. 0933 52276 / 330677075  
lautomotocarrozzeria@tiscali.it  
Sconto del 10% sulla manodopera per i lavori di carrozeria e soccorso stradale 24 ore su 24

**La Morella Pneumatici s.r.l.**

Via Bardella 4 - 95041 Caltagirone CT  
Tel. 0933 57125  
caltagirone@lamorellagomme.191.it  
lamorella@lamorella.it  
Extra sconto dal prezzo pattuito del 5%

**Liberto Officina Meccanica**

Via Porta del Vento 114  
95100 Caltagirone CT  
Tel. 328 9426061  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Officina Eletttrauto di Salvatore Buscemi**

Via Madonna della Via 227/H  
95100 Caltagirone CT  
Tel. 0933 51554  
buscemi.gaetano@libero.it  
Sconto del 10% sulla mano d'opera

**Officina meccanica di Giuseppe Luca**

Via Acquedotto Greco 309  
95124 Catania CT  
Tel. 095 360923  
lucagiuseppe61@hotmail.it  
Preventivi gratuiti: consulenza e sconto del 10% sulla manodopera

**Valenti Eletttrauto**

Via Nunzio Caudullo 4  
95045 Misterbianco CT  
Tel. 095 463622  
valenticar@tiscali.it  
Sconto del 10% sulla manodopera e preventivi gratuiti

**TOSCANA**

**Autofficina Falciani s.n.c.**

Via Dell'industria 8, Z.I.  
58022 Follonica GR  
Tel. 0566 54090  
Trattamento agevolato su ricambi e mano d'opera

**Autofficina Mettini Elio**

Via Valle di Riale 2  
57038 Rio Marina LI  
Tel. 333 2218586  
eliomettini@inwind.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Carrozeria Pignone s.n.c.**

Via Pistoiese 269/A  
50100 Firenze FI  
Tel. 055 373970  
carrozzeriapignone@interfree.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Cieffepi S.a.s. di R. Fedi e P. Puggelli e c.**

Via Lando Landucci 20/A  
51100 Pistoia PT  
Tel. 0573 533134  
patrizio@cieffepi.com  
www.cieffepi.com  
Sconto del 20% sui ricambi carburatori - carburatori auto - kit cannette valvole

**Cocchi Autoveicoli s.r.l.**

Viale G. Galilei 1  
54031 Carrara MS  
Tel. 0585 856799  
autoveicolococchi@libero.it  
Sconto del 10% a tutti i soci

**F.A. snc di Abate & Corridori officina**

Via del Pescatore 14  
58100 Marina di Grosseto GR  
Tel. 0564 34333  
fa-snc@libero.it  
www.fasnc.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Officina Randelli**

Via Cassia 9/r  
50144 Firenze FI  
Tel. 055 362983  
officina-randelli@email.it  
www.officinrandelli.com  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**VENETO**

**Casa del Freno**

Via Castellana 73  
31100 Treviso TV  
Tel. 0422 263649  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**RICETTIVITA**

**E RISTORAZIONE**

**CAMPANIA**

**Bar Fusco e e-commerce di prodotti locali**

Via P. di Piemonte 98  
80051 Agerola NA  
Tel. 081 8731786  
info@iprodottidisorrento.com  
www.iprodottidisorrento.com  
Sconto del 10% per i soci del Club che fanno acquisti presso la sede del negozio

**Caffetteria Vergati s.r.l. di Veronica Giorgio**

Via Zaccagnuolo 55/57  
84014 Nocera Inferiore SA  
Tel. 081 939802  
info@caffetteriavergati.it  
Sconto del 30% sui prodotti serviti al banco o a tavola.  
Per prodotti da asporti 7% di sconto

**Coffee Shop 119**

Corso Italia 119  
80065 S. Agnello NA  
Tel. 081 8075856  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Doria Hotel s.r.l.**

Via Giovanni d'Amalfi 70  
84011 Amalfi SA  
Tel. 089 831005  
info@hoteldoriamalfi.it  
www.hoteldoriamalfi.it  
Sconto del 15% sulle tariffe ufficiali

**Hotel Ristorante "Due Torri"**

Via Diuina Costriera 11  
00051 Agerola NA  
Tel. 081 8791257  
info@hotelleduetorri.it  
www.hotelleduetorri.it  
Sconto del 10% ai soci del Club

Continua a pagina 57







Segue da pagina 57

**Hotel Soleluna**  
Via Madonna di Rosella 29  
80063 Piano di Sorrento NA  
Tel. 081 5323159  
info@hotelsoleluna.it  
www.hotelsoleluna.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**LIGURIA**

**Agriturismo "Casa della Nonna" di Alessandro Bestoso**  
Fraz. Poggio 26  
17033 Casanova Lerrone SV  
Tel. 0182 74164 / 3289590455  
agri@casadellanonna.com  
www.casadellanonna.com  
20% di sconto per 1 settimana in 1/2 pensione; 10% di sconto per weekend lungo in 1/2 pensione (da Giovedì a Domenica); Pasti convenienza a 15 (min 10 persone, max 30). Prenotazione obbligatoria

**Agriturismo "Le Collinette" di Cesare Barbera**

Reg. Coasco 86  
17038 Villanova d'Albenga SV  
Tel. 392 9359624  
info@agriturismolecollinette.it  
www.agriturismolecollinette.it  
per il 2009: sconto del 15%, anche nei weekend; oltre il 2009: sconto del 10%

**Albergo Ristorante Marinella**

Via Ruffini 16/21  
18038 Sanremo IM  
Tel. 0184 505900  
hotelmariella@hotelmariella.it  
www.hotelmariella.it  
Buoni sconti ai soci del club

**B&B il Portichetto di Renzo Basso**

Via Diaz 24 - 17030 Nasino SV  
Tel. 339 8418449  
info@bebilportichetto.it  
www.bebilportichetto.it  
Sconto del 5% per i soci del Club

**Bar della Posta di Polito Roberto**

Via Soleri 5  
18018 Taggia IM  
Tel. 0184 43164  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Bar gelateria Ligure di Domenico Caligiuri**

Via Queirolo 76  
18018 Arma di Taggia IM  
Tel. 0184 42926  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Loano 2 Village**

Via degli Alpini 6 - 17025 Loano SV  
Tel. 019 67911  
info@loano2village.it  
www.loano2village.it  
Sconto del 10% sulle tariffe ufficiali, non cumulabile con altre offerte

**Ristorante Enosfiteca "Conterosso"**

Via Torlaro 30  
17031 Albenga SV  
Tel. 0182 53699  
conte.rosso@libero.it  
Sconto del 20% ai soci del Club

**Ristorante "Il Vascello" di Maria Cristina Contu**

Piazza Ughetto  
18015 Riva Ligure IM  
Tel. 0184 480055 / 328 0427347  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Ristorante Osteria Del Tempo Stretto**

Reg. Rollo 39/40  
17031 Albenga SV  
Tel. 0182 571387  
Sconto del 10% ai tesserati del Club

**Ristorante Pinocchio di Giandomenico Ermia**

Fraz. Vellego 70  
17033 Casanova Lerrone SV  
Tel. 0182 74168 / 3341582634  
agripinocchio@virgilio.it  
www.agripinocchio.it  
Sconto del 15% ai soci del Club

**Tennis Club Garlanda**

Via Roma 111  
17033 Garlanda SV  
Tel. 0182 585028  
Sconto particolare per i soci

**PIEMONTE****Pizzeria "Da Iannolo" di Giuseppe Iannolo**

Via Rimembranze 8  
20070 San Zenone Al L. MI  
Tel. 02 98870029  
Pizzeria d'asporto e somministrazione

**SARDEGNA****Ristorante Li Naccari di Francesca Maria Carta**

Loc. Scaracciana C.P. 147  
07029 Tempio Pausania OT  
Tel. 3477011025 / 3470703870  
ristorantelinaccari@libero.it  
www.ristorantelinaccari.com  
Sconto del 10% per i soci del Club

**VALLE D'AOSTA****Camping Rutor s.a.s. di Silvio Lazzaro**

Frz. Villaret 75  
11016 La Thuile AO  
Tel. 0165 884165  
camping.rutor.it@libero.it  
www.camping.rutor.it  
Sconto del 10% per più di una notte

**Ristorante Pizzeria "Le Rascardi" di Miranda Eracci**

Frz. Petite Golette 103  
11016 La Thuile AO  
Tel. 0165 884999  
Sconto del 10%

**ALTRO****CALABRIA****Copy Center di Angelo Pascale**

Via G. Bruno 17  
89034 Bovalino Marina RC  
Tel. 0964 66464  
copycenter17@tiscali.it  
Sconti su timbrì, targhe, copie e gadget

**Creative art works s.r.l. di Antonio Capua**

Via Giudecca 26/28  
89125 Reggio Calabria RC  
Tel. 0965 812730  
info@creativeartworks.it  
www.creativeartworks.it  
Internet - stampa - pubblicità.  
Sconto del 20%

**CAMPANIA****Foto Ruffini**

Corso C. Alberto 89  
80025 Casandrino NA  
Tel. 081 19971274 / 392 698 5094  
ruffiniluigi@alice.it  
Sconto del 30% su stampa foto e servizi

**Surprice store s.r.l. di Michele Canzanelli**

Via Cesina 78  
84010 San Valentino Torio SA  
Tel. 081 5185989  
canzanelli.srl@inwind.it  
Sconto del 5% su tutta la merce per tutto l'anno

**EMILIA ROMAGNA****Broker Assicurativo Donati dott. Renato e dott. Matteo**

Via A. Venturoli 43/A  
40138 Bologna BO  
Tel. 051 4075683  
donatibroker@fastwebnet.it  
Ricerca delle migliori condizioni del mercato assicurativo

**Videoteca Prima Visione**

Via Matteotti 29  
47030 San Mauro Pascoli FC  
tel. 333 9194549  
e-mail: marcella59@live.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**LIGURIA****Ag. Fondiaria - SAI**

**De Michelis s.r.l.**  
Via del Roggetto 59  
17031 Albenga SV  
Tel. 0182 543431  
info@demichelissrl.net  
www.demichelissrl.net  
Sconti e condizioni di favore per i soci del Club

**Arredamenti Centro Cucine Panaro & C. s.a.s.**

Via Don G. Bado 123  
17027 Pietra Ligure SV  
Tel. 019 615663  
Sconti ai soci del club

**Ferrando assicurazioni**

Via R. Quartini 49r  
16100 Genova Rivarolo GE  
Tel. 010 7492415  
Assistenza gratuita per recupero danni

**La Boita di Elio Brossa**

**Riparazioni mobili**  
Loc. Torricello 10  
17032 Arnasco SV  
Tel. 338 8172066  
preventivi gratuiti più sconto del 5% ai soci del club

**Seriprint di Alfredo Troia**

Via Puccini 13 - 20020 Lainate MI  
Tel. 02 9372162  
info@seriprint.mi.it  
www.seriprintitalia.com  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Tipografia Ciuni**

Via Piave 96 - 17033 Albenga SV  
Tel. 0182 543725  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**LOMBARDIA****Agenzia Autosprint**

Via Verdi 14 - 20013 Crema CR  
Tel. 0373 84850  
info@autosprintcrema.it  
www.autosprintcrema.it  
Sconto del 20% sulle competenze di tutte le pratiche: Specializzati nelle reimmatricolazioni di auto d'epoca in tutta Italia, revisioni, collaudi, nazionalizzazione vetture provenienti dall'estero.

**Centro Assicurativo Pavese**

Via Bernardo da Pavia 4  
27100 Pavia PV  
Tel. 0382 22052  
oldtimer@centroasspavese.it  
www.centroasspavese.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club  
**Fondiaria Agenzia "Voghera-Cavour"**  
Via Covini 13 - 27058 Voghera PV  
Tel. 0383 640556  
fondiaria.voghera704@gmail.com  
www.fondiariavoghera.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**MARCHE****Bufarini s.r.l. Servizi ambientali**

Via Canonico 7  
60015 Falconara Marittima AN  
Tel. 071 9173596  
www.bufarini.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Trofei Net. S.r.l. di Rossi Andrea**

Via San Martino 55 - 63023 Fermo FM  
Tel. 0734 600499  
info@trofei.net  
www.trofei.net  
Coppe, targhe, premiazioni sportive e gadget vari. Condizioni di favore ai Soci del Club.

**PIEMONTE****Agenzia Zelle di Assunta Lupi**

C.so Garibaldi 93/A  
13045 Gattinara VC  
Tel. 0163 834445 / 835793  
irishman2006@tiscali.it  
Sconto del 15% sulle varie pratiche (trapasso-patenti-revisioni ecc) più tutti i vantaggi del tesseramento ACI

**Arval Argenti Valenza s.r.l. di Luciano Sacco**

Via Camurati 9  
15048 Valenza Po AL  
Tel. 0131 924666  
info@arvalargenti.com  
www.arvalargenti.com  
Sconto del 30% sui prezzi di listino, non cumulabile con altre offerte

**Pianeta Polaris di Bruno Aldo - agenzia viaggi**

Via Cav. Vitt. Veneto 10  
12031 Bagnolo Piemonte CN  
Tel. 0175 348424  
info@polarisviaggi.it  
www.polarisviaggi.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**Promhos di Sergio Carazza**

Via Boves 6  
12089 Villanova di Mondovì CN  
Tel. 0174 698453 / 3936212121  
sergio.carazza@libero.it  
www.promhos.com  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club

**SARDEGNA****M.A. Baffigo abbigliamento**

Via Roma 1  
07029 Tempio Pausania OT  
Tel. 079 630327  
baffigo@tiscali.it  
Offriamo lo sconto del 15% su tutte le marche: Armani, Diesel, Lacoste, Pinko e altre

**VALLE D'AOSTA****Ornella Sport di Marco Boscardin**

Via M. Collomb 14  
11016 Thuile AO  
Tel. 0165 885777  
ornellasportlathuile@libero.it  
Sconto del 6% sulla merce non in saldo

**VENETO****Insurance Berica**

Via Cavour 58  
36015 Schio VI  
Tel. 0445 532134  
insurance.berica@gmail.com  
www.insurancebericas.it  
Condiz. di favore ris. ai soci del Club



**Segnalateci le Vostre aziende preferite!**  
Stiamo costruendo insieme con voi una rete di "Punto Amico" dove serietà, cortesia e professionalità siano le parole d'ordine e dove il Cinquecentista possa sentirsi a casa propria ovunque vada. Per il successo del progetto è importante non solo che ci segnaliate le Aziende che ritenete meritevoli, ma che tutti i soci usufruiscano dei loro servizi sottolineando la propria appartenenza al Club!

# RADUNI ▶ FIERE ▶ ANNUNCI ▶ PRANZI SOCIALI

## NOSTRO CLUB

### 8 NOVEMBRE

#### Vitolini Vinci (FI)

12° Raduno Fiat 500  
2° Memorial Vincenzo Santanna  
Coord. Empoli  
Anna 05741821424 - 3497574300  
Ilaria 3386423283  
Vincenzo 3474805902

### 8 NOVEMBRE

#### Orbassano (TO)

1° Meeting Fiat 500 bicilindriche e derivate Coord. Torino  
Silvia e Paolo 3473205045

### 15 NOVEMBRE

#### Ostellato (FE)

1° Raduno Fiat 500 e derivate di Ostellato in occasione della Festa della Zucca  
Coord. Ferrara  
Magri Mirko 3496907828

### 15 NOVEMBRE

#### Bra (CN)

3° Meeting Fiat 500  
Coord. Alba-Bra  
Bertolusso Claudio 3334926957  
Prenotazione obbligatoria  
max 100 equipaggi

### 4-5-6 DICEMBRE

#### Nalles - Merano Bressanone (BZ)

Raduno Fiat 500 in occasione dei Mercatini di Natale  
in Alto Adige - Coord. Cesena  
Marcella Picco 3339194549  
3485583670

### 20 DICEMBRE

#### Grottazzolina (AP)

2° Raduno di Natale Grottazzolina  
Coord. Fermo - Rossini Bruno e  
Ferretti Andrea 0734623952  
3483208446

### 20 DICEMBRE

#### Ceriale (SV)

2° Raduno "Auguri in 500"  
Coord. Albenga  
Pastorelli Marco 3337075382  
in collaborazione con il Comune e  
le Associazioni di Ceriale;  
è richiesta la prenotazione

### DAL 29 APRILE AL 2 MAGGIO 2010

#### Tempio Pausania (OT)

5° Raduno Fiat 500 "Tour della Gallura dalla Montagna al Mare"  
Coord. Olbia - Tempio Pausania  
Giacomino Deiana  
079631358 - 3406683662  
Gian Mario 3804345804  
Rist. Linnaccari 3477011025

### DAL 28 MAGGIO AL 1 GIUGNO 2010

#### Sud della Sardegna

Raduno Fiat 500  
Coord. Cagliari  
Pilloni Piero 3391126221

### 6 GIUGNO

#### Valenza Po (AL)

17° Meeting Città dell'Oro  
Coord. Valenza-Casale  
Chivetto Massimo 3333504792

### 28 GIUGNO

#### Morano Po (AL)

1° Meeting Fiat 500  
Città di Morano Po  
Coord. Valenza-Casale  
Chivetto Massimo 3333504792

## FIERE

### 7-8 NOVEMBRE

#### Riva del Garda (TN)

17° Edizione di Motorissima  
Coord. Lago di Garda  
Valbusa Renato - 0309131815

### 7-15 NOVEMBRE

#### Cavour (TO)

Tuttomele 2009  
Stand del Fiat 500 Club Italia

### 14-15 NOVEMBRE

#### Novegro (MI)

Mostra Scambio Stand di rappresentanza del Fiat 500 Club Italia a cura del Coordinamento delle Valli Bergamasche.  
Bianchi Danilo 3356952257  
Moioli Federico 034634018

### 28-29 NOVEMBRE

#### Cesena (CE)

Mostra Scambio "Market Retrò"  
Coordinamento di Cesena  
Picco Marcella 3339194549  
3485583670

## ANNUNCI

### Vendo Fiat 500 F,

colore rosso anno 1968; restauro completo di motore (non elaborato), carrozzeria e interni; km circa 2000; targa di registro. Vendo per motivi di spazio, la richiesta è di euro 7.000,00 trattabili.  
Contatti: Alessandro 334.1115202 (Toscana).

### Vendo Fiat 500 F, anno 1969,

colore avorio antico, carrozzeria interamente restaurata, interni ritappazzati conformemente agli originali. Motore mai toccato. Targhe e libretto autentici, revisionata, marciante, perfetta anche per uso quotidiano. Km 70.000 originali. Auto per intenditori/amatori. Richiesta: euro 6.000. Informazioni al 333.3943781 (Pier Luigi). Zona San Benedetto del Tronto (AP).

### Vendo balestra nuova,

un motorino di avviamento revisionato e 4 coppe ruote per 500 F/L. Per contatti tel. 051-389284 ore serali (Bologna).

### Vendo Fiat 500 L, fine 1969,

colore blu, 61.000 km effettivi, tutta originale, unica proprietaria, targa originale GE39...; condizioni generali ottime, sempre tenuta in garage. tel. 010.6984127 ore serali (Rosa).

### Vendo, per motivi di spazio,

Fiat 500 F del 1968, targhe e libretto originali; targa di registro storico n° 171; interni, motore, carrozzeria, gomme e impianto frenante completamente nuovi. Info 334.1115202 (Alessandro).

## PRANZI SOCIALI

### 6 DICEMBRE

#### Garlenda (SV)

Pranzo degli auguri 2009  
Prenotazioni entro il 30 novembre presso la sede (tel. 0182582282 - fax 0182580012 info@500clubitalia.it).

### 13 DICEMBRE

#### Perrero (TO)

Pranzo degli auguri del Coordinamento di Torino  
Info e prenotazioni  
Silvia&Paolo 347.3205045

### 20 DICEMBRE

#### S. Giovanni in Persiceto (BO)

Pranzo degli auguri 2009 del Coordinamento di Bologna  
Coordinamento di Bologna  
Candini Maurizio 3491186144  
Prenotazione obbligatoria entro il 13 dicembre  
Ristorante "La Casona"  
Max 150 persone

## AVVISI

- **Dati i disservizi postali, la Segreteria provvede all'invio dell'autorizzazione scritta allo svolgimento di ogni raduno insieme con il materiale per il raduno stesso (borsine, portanumeri...) tramite corriere.** Si invitano gli organizzatori a verificare con la Segreteria lo stato della pratica e comunque si ricorda che il raduno non appena autorizzato viene pubblicato sul sito. A proposito delle spedizioni del materiale, si raccomanda di verificare lo stato dei pacchi e in caso di colli non integri si ricorda di firmare il modulo di accettazione con riserva di controllo. Ciò per consentire alla Segreteria eventuali contestazioni al corriere. In caso contrario, non è più possibile protestare per merci danneggiate o mancanti.
- **Si ricorda di NON contattare l'addetta stampa Stefania Ponzone** per questioni riguardanti il calendario dei raduni, ma di comunicare solo con chi in Segreteria segue tale settore.
- **Allo stesso modo, il socio che cambia indirizzo non deve rivolgersi all'Ufficio Stampa per segnalare tale variazione, bensì alla Segreteria,** che potrà così aggiornare la sua scheda. Conoscere i nuovi recapiti non serve infatti solo per l'invio della rivista, ma per tutte le pratiche e per tutte le comunicazioni istituzionali. All'addetta stampa o alle responsabili marketing ([marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)) devono rivolgersi solo coloro che ricevono la rivista in quanto media, sponsor, enti, associazioni e simili.
- **I fiduciari che devono segnalare errori o variazioni nei loro recapiti pubblicati sulla rivista e sul sito è bene che lo facciano sempre PER ISCRITTO a [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it) e [relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it)** oppure - purché con documento in stampatello o dattiloscritto - **via fax allo 0182.580015.** **Sempre PER ISCRITTO vanno inoltrate tutte le richieste di "errata corrige" o precisazioni,** ma anche lutti, nascite e annunci vari e, in generale, le comunicazioni per la Redazione.
- **Se si ha il dubbio che articoli, foto o altro non siano arrivati a destinazione, è bene accertarsene tempestivamente;** se invece il materiale è arrivato, la pubblicazione è solo questione di tempo; anche per la Redazione non è facile stabilire quando un contributo uscirà, quindi si invitano i Soci ad avere pazienza, astenendosi da richieste che possano complicare il lavoro di preparazione della rivista.

**N.B.:** ricordiamo che il Mercatino è attivo anche nell'apposito Forum online su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

**NICMAR srl dal 1947**  
tutti i ricambi per la vostra 500  
... e non solo!  
Via Orsini 72 r. Genova  
Tel. 010 312323 - E-mail: [info@nicmar.it](mailto:info@nicmar.it)

## Segnalazioni e Comunicazioni

Tutte le segnalazioni e/o le comunicazioni relative agli eventi vanno inviate alla casella: [segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it) o via fax al 0182.580015 all'attenzione di Elena. Per la pubblicazione sul n. 1/2010 (gennaio/febbraio) i dati devono pervenire entro e non oltre il 1 dicembre 2009.





# PER ISCRIVERSI



## ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo a pag. 61 con allegata la fotocopia del versamento di 45 Euro sul CCP 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia. NON inviare fotocopie del libretto.

## ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di 42 Euro sul nostro CCP 10786176 (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale. L'iscrizione si intende per anno solare (da gennaio a dicembre). È possibile effettuare un unico versamento di 87 Euro (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per quanto riguarda l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario telefonare al Commissario Tecnico del Club, Enrico Bo.

Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

## BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità

## ASSICURAZIONI

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato A.S.I. come il nostro, altre richiedono anche l'iscrizione A.S.I. (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'A.S.I.), altre ancora esigono il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Perché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

## RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). La quota per il 2010 è di 45 euro. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviare la ricevuta via fax allo 0182.580015.

# INCONTRIAMOCI A...



## BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19,30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effett. iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

## BELPASSO-PATERNO

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, ci si incontra allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Per informazioni: Cappadonna Carmelo Davide tel. 3397646226, email: c.cappadonna@500clubitalia.it.

## BOLOGNA

Ogni primo lunedì del mese dalle 21 alle 23, presso la sede del Nettuno Auto Storiche, Via Sante Vincenzi 48. Per informazioni 3491186144 o 3387728364.

## CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco. Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

## CASTELVETRANO

Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 presso la nuova sede del Coordinamento di Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus Vincenzo Parrino incontra i soci. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni. Cell. 328.0736448 - fax 0924.1916012.

## CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etna, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

## COMO

Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9 22063 Cantù (CO). Per info Giovanni Lembo (338.3363748).

## CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail: totucciog@interfree.it

## FERMO

La sede del Coordinamento di Fermo in Via delle Mura 20 è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossini 348.3208446-340.5737905.

## FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

## GARLENDA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 333.7075382.

## GORIZIA

Il Coordinamento di Gorizia, l'ultimo mercoledì di ogni mese, propone un'incontro con i soci nella trattoria-pizzeria "Il Girone dei Golosi" sita in via S. Polo, 135 Monfalcone (GO). Dalle 20.00 alle 22.00 i soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Ferdinando Di Martino 333.1381452.

## GUALTIERI

A partire da febbraio 2009, il Coordinamento di Gualtieri (RE) si incontrerà ogni primo giovedì del mese dalle 20,30 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Per info Federica Gabba (cell. 338 8253648).

## MARSALA

Il primo venerdì del mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

## MESSINA-RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

## MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02.97272294, cell. 339.4526850.

## MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub.50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

## MONTE SARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824.835377 - cell. 339.5767488 e-mail: fareseferdinando@alice.it.

## PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

## PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

## PRATO

Tutti i martedì dalle ore 21,30 presso la sede del Coordinamento in Via Petrarca 2 a Campi Bisenzio. Per info Matteo Cascella 3298229191.

## RIMINI

Ogni giovedì di fine mese presso il Ristorante Pizzeria Da Moreno in via Broglio 20 dalle ore 20,30 alle ore 23,30 per scambiarsi opinioni, discutere problemi, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI etc. Per informazioni Lorenzo Lami 347.1512116 oppure Salvatore Fiore 340.3032239.

## ROMA

Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 presso la sede del Coordinamento in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. Per conoscersi, scambiarsi idee, consigli, suggerimenti e quant'altro; per informazioni inerenti l'attività del Club, tesseramenti, assicurazioni. Tel. 06.2594125-06.97608167 e-mail info@assar.eu - fiat500clubroma@tiscali.it.

## SIENA

Tutti i martedì ore 21-23 presso il Bar Osteria Tre Pere a Torrita di Siena (SI). Telefono 0577.687474.

## SANTO STEFANO QUIQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

## SONDRIO

Il primo giovedì non festivo di ogni mese a partire dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni sita in via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Per informazioni telefonare a Luca Parravicini 0342680223 oppure scrivere a 500valtella@libero.it.

## TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

## UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

## VERONA

Il primo lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso l'osteria trattoria "Verona Antica", via Sottoriva 10, centro storico di Verona: specialità bigoli al musso e tagliata di angus. È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 349.3737791 per conferma (max 50 posti disponibili).

# PUBBLICAZIONE RADUNI

## FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

.....

LOC./FRAZIONE.....

.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA .....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

*è valida una fotocopia*

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

# TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 75 Euro**

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ) E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

**Tempi di consegna 6 mesi**

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA  
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

*è valida una fotocopia*

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

# PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

## SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

*è valida una fotocopia*

Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

.....

.....

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato

al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015

Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare

sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in

giornata - esistono tempi tecnici.

.....

.....

**LA QUOTA PER IL 2010 È DI 45 Euro**

si prega di non inviare fotocopie del libretto

L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2010**

.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.



# FIDUCIARI ITALIANI

## VALLE D'AOSTA

**VALLE D'AOSTA**  
**Massimo Allegri**  
Frz. Entrèves 127  
11016 La Thuile (AO)  
339.3669778  
allegri.massimo@libero.it

## PIEMONTE

**TORINO**  
**Paolo Zambianchi**  
Via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)  
011.19706423

**ALBA-BRA**  
**Claudio Bertolusso**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
333.4926957

**ASTI**  
**Luisella Marmo**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
338.2548154 (ore pasti)  
333.4926957  
l.marmo@50clubitalia.it

**BIELLA**  
**Ivan Fogliano**  
Via Camillo Verzellone 68  
13817 Sordevolo (BI)  
348.7504963  
coordinamento.biella@50clubitalia.it

**CARMAGNOLA**  
**Fabrizio Chicco**  
Via Braida 16-10041 Carignano (TO)  
347.8861713

**CEVA E MONDOVI'**  
**Italo Nardini**  
Via Mombasiglio 30  
12073 Ceva (CN)  
0174.700116 - 347.9656917

**CUNEO**  
**Marco Novelli**  
Via Potasso 21  
12010 Roccasparvera (CN)  
0171.74039 - 3388043288

**GARESSIO**  
**Marco Baracco**  
Via Valcasotto 61  
12075 Garesio (CN)  
339.2787999

**NOVI LIGURE**  
**Gian Lorenzo Bisio**  
V. Verdi 62 - 15067 Novi Ligure (AL)  
0143.633336

**OVADA**  
**Deborah Mazzarello**  
Via Roma 40/2  
15074 Molare (AL)  
0143.888632 - 3288436835

**ROMAGNANO SESIA**  
**Vittorio Gianola**  
Via Rossini 3 - 28078 Romagnano  
Sesia (NO) - 368.3970487  
vittorio.gianola@tiscali.it

**SALUZZO**  
**Mauro Paire**  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie (CN)  
339.2639051

**VALENZA E CASALE**  
**Massimo Chivetto**  
Via Bologna 10  
15048 Valenza (AL)  
333.3504792  
chivettom@yahoo.it

**VALLI DI LANZO**  
**Carlo Martone**  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezzenile (TO)  
0123.581174

**VALLE DI SUSA**  
**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Via Togliatti 11 - 10135 Torino (TO)  
347.2225738 - 333.1506273  
g.bertolo@50clubitalia.it  
johnnyspedline@virgilio.it

## LIGURIA

**GENOVA CENTRO**  
**Adriano Bonavita**  
Via Campi 88 - 16024 Ferriere di  
Lumarzo (GE) - 0185.964000  
348.2825321

**GENOVA LEVANTE**  
**Tito Tripodi**  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio (GE)  
0185.91009 - 339.4125963

## GENOVA PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Via Malfettani 1-18  
16151 Genova (GE)  
010.413880 - 349.5090980

**ALBENGA**  
**Marco Pastorelli**  
B.ta Fuenza 99 - 17033 Garlenda (SV)  
333.7075382

**ALBISOLA SUP.**  
**Giuseppe Pastorino**  
Via Poggi 2/1  
17013 Albisola Sup. (SV)  
348.7951655

**ALTA VAL DI VARA**  
**Alessandro Boeri**  
Via Monte 3 - Torpiana  
19020 Zignago (SP)  
0187.865044

**CENGIO**  
**Lucia Fresia**  
Via 2 giugno 16/3 - 17056 Cengio (SV)  
339.4581303 - fax 019.555285  
lux\_pier@libero.it

**FINALE LIGURE**  
**Ivo Barbacini**  
Via Calvisio 14 - 17024 Finale L. (SV)  
347.8821456

**IMPERIA**  
**Alberto Tornatore**  
Via Cipressa 56 - 18017 San L.  
al Mare (IM) - 338.7774542

**PIETRA LIGURE**  
**Gianni Baisini**  
Via Vassallo 43 - 17020 Tovo  
S. Giacomo (SV) - 019.648693

**SANREMO-RIVA LIGURE**  
**Alberto Bertoli**  
Via Aurelia 18 - 18015 Riva L. (IM)  
0184.485962

**SAVONA**  
**Carlo Giuliani**  
Via Forzano 3/9 - 17100 Savona (SV)  
347.1061434  
019.807124

## LOMBARDIA

**MILANO**  
**Luigi Parolini**  
Via Papa Luciani 50C  
20011 Corbeta (MI)  
02.97272294  
339.4526850

**MILANO NORD EST**  
**Stefano Rolleri**  
Via Milano 38  
20090 Cesano Boscone (MI)  
338.7485413  
rolleri1@libero.it

**BERGAMO**  
**Antonio Cassella**  
Via Cortesi 1  
24020 Villa di Serio (BG)  
035.656763  
335.6021905

**BRESCIA**  
**Mario Begotti**  
Villaggio Badia - Via Quinta 39  
25132 Brescia (BS) - 030.312501

**COMO**  
**Giovanni Lembo**  
Via Pinturicchio 5  
22063 Cantù (CO)  
031.735076  
338.3363748

**CREMONA**  
**Raul Tentolini**  
Via Dante Alighieri 32  
26041 Casalmaggiore (CR)  
0375.42454  
339.8692774  
raul.tentolini@tiscali.it

**LAGO DI GARDA**  
**Renato Valbusa**  
Via Mantova 1 - 25017 Lonato (BS)  
030.9131815  
renededesensa@alice.it

**LECCO**  
*(incarico provvisorio)*  
**Luca Parravicini**  
0342.680223  
500valtellina@libero.it

**MANTOVA**  
**Fabrizio Menarbin**  
Via De Nicola 14  
Roverbella 46048 (MN)  
0376.693070  
339.1529002

## OLTREPÒ PAVESE

**Giovanni Rizzo**  
Via Gramsci 28 - 27043 Broni (PV)  
335.5279102

**S. ZENONE AL LAMBRO**  
**Giuseppe Iannolo**  
Viale Rimembranze 8  
20070 S. Zenone a L. (MI)  
335.8394496

**SONDRIO**  
**Luca Parravicini**  
V. Belenasco 2 - 23016 Cercino (SO)  
Tel. 0342.680223

**VALLI BERGAMASCHE**  
**Daniilo Bianchi**  
Via Trento 7 - 24020 Casnigo (BG)  
335.6952257  
daniilobianchi500@alice.it

**VARESE**  
**Marco Giudici**  
Via Maino 4  
21012 Cassano Magnago (VA)  
392.2302245  
500varese@gmail.com

**TRENTINO A. ADIGE**  
**BOLZANO**  
**Guido Coltri**  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone (BZ)  
338.6380900

**TRENTO**  
**Roby Novello**  
Via dei Bersaglieri 35/A  
Transacqua (TN)  
320.2744827

## VENETO

**VENEZIA-TREVISO-BELLUNO**  
**Maurizio Gherardi**  
Via Triestina 12 Loc. Loncon  
30020 Annone Veneto (VE)  
0421.287063

**DELTA DEL PO VENETO**  
**Giovanni Pozzato**  
Via Matteotti 231  
Porto Tolle 45018 (RO)  
338.2940339 -  
giovannipozzato@hotmail.it

**SALARA**  
**Guido Mancini**  
Via Croce 42 - 45030 Salara (RO)  
tel/fax 0425.705302  
339.3513485  
guidom48@virgilio.it

**VERONA**  
**Luca Tesini**  
Via Ruffo 11 - 37131 Verona (VR)  
349.3737791  
luca500@yahoo.it

**VICENZA**  
**Davide Meggiolaro**  
Via Don Luigi Sturzo 14  
36070 Castelfomberto (VI)  
347.7534842  
davide.meggiolaro@alice.it

## FRIULI VEN. GIULIA

**TRIESTE**  
**Giuliana Fonzari Benvenuti**  
Scala Bonghi 25 - 34139 Trieste (TS)  
040.947206

**GORIZIA**  
**Ferdinando Di Martino**  
Via S. Polo 135  
34074 Monfalcone (GO)  
333.1381452 - fax 0481.413120  
f.dimartino@50clubitalia.it

**UDINE-PORDENONE**  
**Luciano Odorico**  
Via Calle Silvestri 5  
33050 Ronchis (UD)  
347.1200878

## EMILIA ROMAGNA

**BOLOGNA**  
**Maurizio Candini**  
Via Bellaria 103 -  
40068 San Lazzaro (BO)  
349.1186144 (alla sera)  
solangecandini@libero.it  
(S. Yannis dalle 9 alle 16  
051.6146212)

**CESENA**  
**Marcella Picco**  
Str. Provinciale per Sogliano 35  
47030 Borghi (FC)  
333.9194549 - 348.5583670  
marcella59@live.it

**FERRARA**  
**Mirko Magri**  
Via Bologna 441 - 44100 Ferrara (FE)  
349.6907828 - 333.8055064  
(ore pasti)  
magrimirko@gmail.com

**FIDENZA**  
**Gianni Barezzi**  
Via Caduti 18 marzo 1945 n° 56  
43019 Soragna (PR)  
tel/fax 0524.599066  
339.6193384

**GUALTIERI**  
**Federica Gabba**  
Via Dalla Chiesa 8  
42040 Campegine (RE)  
338.8253648  
federica@incoop.eu

**MODENA**  
**Idris Morselli**  
V. Gramsci 2/A - 41030 Bastiglia (MO)  
3923.882143 - 338.8128562

**PIACENZA**  
**Lorenzo Achilli**  
Via G. Berti 6  
29015 Cast. S. Giovanni (PC)  
0523.882143 - 338.8128562

**RAVENNA**  
**Giovanna Valeria Fabbri**  
Piazza X Aprile  
48011 Alfonsine (RA)  
3923.715004 (orario 13-15/19-21)  
500raduni@libero.it

**RIMINI**  
**Lorenzo Lami**  
Via Castrocaro 3 - S. Giustina  
47821 Rimini (RN)  
tel. e fax 0541.680334  
cell. 347.1512116

## TOSCANA

**FIRENZE-PRATO**  
**Matteo Cascella**  
Via Liguria 11 - 50145 Firenze (FI)  
tel/fax 055.318113  
329.8229191  
fax 055.9029009  
matteo@cinquino.it

**AREZZO**  
**Claudio Salimbeni**  
V. Vespucci 18  
52100 Arezzo (AR)  
328.4160462  
scorpione500@inwind.it

**EMPOLI-VAL D'ELSA**  
**Vincenzo Giordano**  
Via Luigi Settembrini 13  
50053 Empoli-Val D'elsa (FI)  
347.4805902

**FOLLONICA**  
**Aurelio Bertini**  
Via Atene 4 - Follonica 58022 (GR)  
347.8117994  
amicis500@virgilio.it

**GROSSETO**  
**Daniilo Cosci**  
Via Amm. Concialini 32  
L. Braccagni - 58100 Grosseto (GR)  
333.2063732

**LIVORNO**  
**Lido Bandini**  
Vill. Solvay 9 - 57023 Cecina (LI)  
347.8608551

**ISOLA D'ELBA**  
**David Berti**  
Via San Francesco 25  
57033 Marciana Marina (LI)  
Isola d'Elba - 0565.904383

**LUCCA**  
**Gianfranco Borgia**  
Via Mordini 6 - 55051 Barga (LU)  
0583.7661135

**MASSA CARRARA**  
**Antonio Candore**  
Via Mura dei Frati 8  
54037 Massa (MS)  
0585.244993 - 347.1752411

**MUGELLO**  
**Daniilo Danti**  
V.le Del Pino 24  
50041 Calenzano (FI)  
347.3026184  
daniilo.danti@virgilio.it

**PISA**  
**Giancarlo Pistolesi**  
V. Palestro 18  
56038 Ponsacco (PI)  
346.0299101

**PISTOIA**  
**Carla Meirano**  
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle  
51100 Pistoia (PT)  
0573.381195

**SANTA FIORA**  
**Caterina Pinzuti**  
C.da dalla Chiesa 19  
58037 Santa Fiora (GR)  
338.7443628 - catix@iol.it

**SIENA**  
**Mario Peruzzi**  
Via A. De Gasperi 25  
53049 Torrita di Siena (SI)  
0577.685138

**VALDARNO-FIRENZE SUD**  
**Giovanni Nocentini**  
Via Trento 4  
50063 Figline Valdarno (FI)  
055.959649  
3357053591 - 339.8970707  
poggiesi@gmail.com

## UMBRIA

**PERUGIA**  
**Stefano Mezzasoma**  
Via Marsicanese 263  
06170 Perugia (PG) - 075.607577

**LAGO TRASIMENO**  
**Luciano Dentini**  
Via Roma 9 - 06063 Magione (PG)  
075.843175 - 347.1868245  
luciano.dentini@live.it

## MARCHE

**FERMO**  
**Bruno Rossini**  
V. Sassotetto 42 - 63023 Fermo (AP)  
348.3208446 - 340.5737905

**MACERATA E ASCOLI PICENO**  
*(incarico provvisorio)*  
**Bruno Rossini**  
348.3208446 - 340.5737905

**PESARO**  
**Claudio Isabettoni**  
Via Falcinetto 36 - 61032 Fano (PS)  
tel/fax 0721.883023  
338.7728191

## LAZIO

**ROMA**  
**Pierluigi Rubeo**  
Piazza Sabaudia 39-40  
00171 Roma (ROMA)  
06.2594125 - fax 06.21800242  
Via Piave 32 - 00044 Frascati  
06.97608167 - fax 06.97608176  
pierluigirubeo@virgilio.it

**ANZIO-NETTUNO**  
**Giuliano Bellani**  
in Via Nettunense km 4500 Pavona  
00041 Albano Laziale (RM)  
tel/fax 069315405 3296319228

**CASSINO**  
**Agostino De Martino**  
V. Montebello 8 - 03043 Cassino (FR)  
0776.23944

**FROSINONE**  
**Gaetano Attilio Serrecchia**  
Via Roma 28 - 03030 Colfellece (FR)  
380.5069741

**LATINA**  
**Aldo Crivellaro**  
Via P. Centrale 22  
Loc. Vindice 04010 Sabaudia (LT)  
0773.531581

**TARQUINIA**  
**Luigi Marzoni**  
c/o Alluminio snc Via A. Volta Lotto  
36 zona artigianale  
01016 Tarquinia (VT)  
0766.840629  
339.5971777 - 393.8233638  
fax 0766.840629  
raduno500@gmail.com

**VITERBO**  
**Antonio Postestà**  
Via Sforzesca 202  
58034 Castell'Azara (GR)  
0763.734968  
328.4828143 - 347.6099148  
willywilly@libero.it

## ABRUZZO

**L'AQUILA**  
**Alessandro Marinangeli**  
Via Saas Fee 17  
67047 Rocca di Cambio (AQ)  
338.3600264

**AVEZZANO**  
**Fabrizio Alvaro**  
Via Tommaso Masala 42  
00148 Roma (RM)  
347.6681498

**PESCARA**  
*(incarico provvisorio)*  
**Fabrizio Centorame**  
333.7957511

**SILVI MARINA**  
**Fabrizio Centorame**  
 Via Cerrano 9 - Silvi Marina  
 64028 Silvi (TE) - 333.7957511

**TERAMO**  
**Carlo Castagnoli**  
 Piane di Nocella 13 - 64012 Campli (TE)  
 0861.569781

**VASTO**  
**Alfredo Sorge**  
 Via Osidia 5 - 66054 Vasto (CH)  
 0873.60488 - 337.916835

**MOLISE**

**CAMPBOASSO**  
**Salvatore Casmoro**  
 Via San Rocco 46 - 86010 Tufara (CB)  
 0874.718161

**TERMOLE**  
**Andrea Antonio Metere**  
 Via Masaccio 1 B - 66050 San Salvo (CH) - 347.8111095

**CAMPANIA**

**NAPOLI AREA NORD**  
**Giovanni Mondo**  
 Via A. De Gasperi 11 - 80025 Casandrino (NA) - 081.5051868

**NAPOLI- CAMPI FLEGREI**  
**Marcello Scatola**  
 Via Torre di Cappella 4  
 80070 Bacoli Loc. Fusaro (NA)  
 3294297358

**AGRO N. MARIGLIANESE**  
**Luigi Barbati**  
 Corso Vittorio Emanuele 123  
 80030 Casposano (NA)  
 335.6119738 - luigi.barbati@libero.it

**BENEVENTO**  
**Ferdinando Farese**  
 Via Tesa Centro 71 - 82016 Montesarchio (BN)  
 tel e fax. 0824.835377  
 cell. 339.5767488  
 fareseferdinando@alice.it

**CASERTA CITTA'**  
**Giampiero Ariano**  
 Via Fulvio Renella 91  
 81100 Caserta (CE)  
 tel/fax 0823.210289  
 339.3871961 - pierpi92@virgilio.it

**CILENTO**  
**Tonino Altilio**  
 Via Fusciullo snc - Paestum  
 84063 Capaccio (SA)  
 393.0179250 - fax 0828.811831  
 tonialtilio@tiscali.it

**COSTA DI AMALFI**  
**Carlo Mascolo**  
 Via Lovieno 89 - 80051 Agerola (NA)  
 081.8731209 - 3202839294  
 3924189697

**LITORALE DOMITIO**  
**Antonio Di Napoli**  
 Via G. Carducci 1° Trav. dx 03  
 CasVolturno 81030 (CE)  
 347.8308361

**PENISOLA SORRENTINA**  
**Raffaele Staiano**  
 Via Breccioni 16 - 80063 Piano di Sorrento (NA) - 380.6672373  
 raffaele500@alice.it

**SALERNO**  
**Francesco D'Albero**  
 Via Porto 65  
 84010 S. Valentino Torio (SA)  
 081.5185004 - 338.6359800

**VALLO LAURO-BAIANESE**  
**Giuseppe Peluso**  
 Via Giano Anisio 41  
 83020 Domicella (AV)  
 339.8308190

**BASILICATA**

**POTENZA**  
**Giuseppe Pellegrino**  
 1° tr. A. Moro 12 - 85029 Venosa (PZ)  
 097231903 - 3397612289  
 g.pellegr@tiscali.it

**PUGLIA**

**BARI**  
**Domenico Facchini**  
 Via Molfettesi d'America 94  
 70056 Molfetta (BA)  
 080.3388611 - 338.3159753  
 d.facchini@500clubitalia.it

**ANDRIA**  
**Felice Cafagna**  
 V. Malpighi 135 - 70031 Andria (BA)  
 340.6140061 - tel/fax 0883.591069  
 felicecafagna@tiscalinet.it

**BISCEGLIE**  
**Antonio Belsito**  
 Via San Andrea 239/C  
 70052 Bisceglie (BA) - 320.6467575  
 totocry@fastwebnet.it

**BRINDISI E LECCE**  
**Oronzo Calasso**  
 Via Latioano 264 - 72028 Torre S. Susanna (BR) - 0831.740379  
 333.7289223

**CRISPIANO**  
**Claudio Parascandolo**  
 C.da Quirico 88 - 74012 Crispiano (TA)  
 348.7485139

**FOGGIA**  
**Romeo Massimiliano Testa**  
 Viale Degli Aviatori 136  
 71100 Foggia (FG)  
 339.7748706

**GIOIA DEL COLLE**  
**Leonardo Diomedede**  
 Via Solferino 57  
 70023 Gioia del Colle (BA)  
 347.0480710

**MANFREDONIA**  
**Matteo Cotrufo**  
 Via XXIV Maggio 50  
 71043 Manfredonia (FG)  
 333.3217803

**MODUGNO**  
**Giovanni Di Grumo**  
 Via S. Francesco d'Assisi 6  
 70026 Modugno (BA)  
 347.4553145

**SAVA**  
**Angelo Cesario Pinnella**  
 Via G. Mazzini 151 - 74028 Sava (TA)  
 099.9746607 - 339.7517423

**SUD-EST BARESE**  
**Raffaele Martelli**  
 Via B. Sforza - Trav. Zanardelli 12  
 70125 Bari (BA) - 349.3567847  
 r.martelli@500clubitalia.it

**TARANTO**  
**Paolo Giovinnazzi**  
 Via Nicola Lazzaro 1  
 74016 Massafra (TA)  
 099.8807098 - 339.6627010

**CALABRIA**

**COSENZA**  
**Gianvincenzo Bruno**  
 Via Fulloni 5 - 87040 Mendicino (CS)  
 340.8664935

**LAMEZIA TERME**  
**Antonio Governa**  
 Via Del Progresso 167  
 88046 Lamezia Terme (CZ)  
 0968.29189

**REGGIO CALABRIA**  
**Giuseppe Spadaro**  
 Via Sbarre Inferiori Trav. IX 33  
 89129 Reggio Calabria (RC)  
 0965.593950 - 328.3926129  
 g.spadaro@500clubitalia.it

**SICILIA**  
**PALERMO**  
**Rosolino Montaperto**  
 Via Rossi 10 - 90147 Palermo (PA)  
 091.530052

**AGRIGENTO**  
**Angelo Marranca**  
 Via Montessori 24  
 93010 Montedoro (CL)  
 0934.934519

**BELPASSO-PATERNO'**  
**Davide Carmelo Cappadonna**  
 Corso Mediterraneo 43  
 95032 Belpasso (CT)  
 339.7646226

**BOLOGNETTA**  
**Giovanni Pirandelli**  
 Via Galletti 118 - 90123 Palermo (PA)  
 091.6141605

**CALTAGIRONE**  
**Giacomo Marcinò**  
 Via F.Nigro 6 - 95041 Caltagirone (CT)  
 339.8049183  
 jammix83@yahoo.it

**CALTANISSETTA**  
**Giuseppe Anzaldi**  
 C.so Umberto I 5 - 93100 Caltanissetta  
 388.1847620

**CAPO D'ORLANDO**  
**Mauro Giuffrè**  
 Via F. Crispi 7  
 98071 Capo d'Orlando (ME)  
 0941.922101 - 335.6401685

**CASTELVETRANO**  
**Vincenzo Parrino**  
 Via Merano 26  
 91022 Castelvetrano (TP)  
 328.0736448 - 335.8058290

**CATANIA**  
**Giuseppe Iervasi**  
 V. Etna 376 - 95030 Mascalucia (CT)  
 330.962710 - gipi500@virgilio.it

**CORLEONE**  
**Salvatore Greco**  
 C. da Poggio - 90034 Corleone (PA)  
 091.8461197 - 333.4457980

**ENNA**  
**Pietro Folisi**  
 Via Maddalena II 12  
 94010 Calascibetta (EN)  
 333.8517492 - pietrofolisi@yahoo.it

**MARSALA**  
**Lorenzo Ingrassia**  
 Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)  
 0923.736881 - 328.1109708

**MESSINA-RIVIERA JONICA**

**Giuseppe Perez**  
 P.zza Col. Interdonato 32  
 98026 Nizza di Sicilia (ME)  
 0942.715277 - 347.4859967

**PARTINICO**  
**Rosario Maria Pratelli**  
 Via Crocifisso 36 - 90047 Partinico (PA)  
 fax 091.8900774 - 328.3075223

**RAGUSA**  
**Giovanni Modica**  
 V. Trapani Rocciola 19 - 97015 Modica (RG)  
 0932.905848  
 giovannimodica1943@alice.it

**S. CATERINA VILLARMOSSA**  
**Salvatore Carvotta**  
 V. Aldisio 32 - 93018 S. Caterina Vill. (CL)  
 0934.672612

**S. STEFANO QUIQUINA**  
**Giuseppe Bellomo**  
 V. Giotto 10 - 92020 S. Stef. Quisquina (AG)  
 347.4479253

**SIRACUSA NORD**  
**Antonio Briganti**  
 Via delle Vittorie 136 - Francofonte  
 96015 (SR) - tel/fax 095.940787  
 335.5773800

**SIRACUSA SUD**  
**Antonino Di Tommasi**  
 Via Maucini 38 - 96018 Pachino (SR)  
 338.4151357

**TRAPANI**  
**Salvatore Grignano**  
 Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)  
 347.8191644 - 333.1295998

**SARDEGNA**

**CAGLIARI**  
**Piero Pilloni**  
 Via Vittorio Veneto 39 - 09123 Cagliari (CA)  
 070.272176 - 339.1126221  
 pieropilloni@yahoo.it

**CARBONIA-IGLESIAS**  
**Antonio Pusceddu**  
 Via Nazionale 63 - 09017 Sant'Antioco (CI)  
 328.9427643

**MEDIO CAMPIDANO**  
**Cristian Balocco**  
 V. Umberto I 4 - 09030 Pabillonis (MD)  
 347.9010885

**OLBIA-TEMPIO PAUSANIA**  
**Giacomino Deiana**  
 Via Circ. Sangiuseppine n. 16 B  
 07029 Tempio Pausania (OT)  
 079.631358 - 3406683662



**FIDUCIARI ESTERI**

**BELGIO**  
**Patrice Claes**  
 Rue Laport - 19/042  
 4000 Liegi

**CANADA**  
**Paolo Cargioli**  
 P.O. Box 56600 93C Woodbridge  
 Avenue Woodbridge (Ontario)  
 L4L8V3 Canada  
 001.905.8567237

**CITTA' DEL VATICANO**  
**Eugenio Hasler**  
 Quart. Guardia Svizzera Pontificia  
 00120 Città del Vaticano  
 06.69885268  
 333.2985653

**FRANCIA NORD-EST**  
**Gino Frau**  
 47, Rue du General de Gaulle  
 67600 Kintzheim

**FRANCIA SUD-OCCIDENTALE**  
**Pascal Renaudeau**  
 7, Rue Eugène Chevreul  
 Saint Médard en Jalles  
 33160 France - +33683951821  
 appassionato.fiat.free.fr

**GERMANIA ALTA BAVIERA**  
**Wally Fischer**  
 28, An Der Weilach - Schrobhausen  
 Muhlried - 86529 Germania  
 +49.825.24848

**GIAPPONE**  
**Andrea Fortunato**  
 V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri  
 010.6512259

**Seiro Itoh**  
 14-10 Takatsujji-cho,  
 Mizuo, Nagoya, Aichi 467  
 052.8830222 - fax 052.8830777

**GRAN BRETAGNA**  
**James Di Carlo**  
 11 Fairmile - Fleet - GU52 7UT  
 Hampshire - Great Britain  
 tel/fax 01252.613335  
 e-mail: italcorsa@totalise.co.uk

**GRECIA**  
**Stathis Vlahacos**  
 Dimocratias 11  
 15451 Neo Psichico Atene  
 0030.210.6421219

**OLANDA**  
**Rinse Wierda**  
 Fiat 500 Club Nederland,  
 Postbus 68 - 3970 AB Driebergen  
 Rijsenburg - ND

**PRINCIPATO DI MONACO**  
**Salvatore Ignaccolo**  
 Av. des Papalins  
 98000 Montecarlo  
 348.3044304  
 00377.93303282

**SPAGNA**  
**Manuel Andrés Cases Y Puig**  
 Barcellona  
 +34932326260

**SVIZZERA**  
**Elio Maroadi**  
 Churerstr. 108 - CH 8808 Pfäffikon  
 0041(0)794.082867  
 eliomaroadi@bluewin.ch

**Andrea Rigazzi**  
 C.da San Marco 42  
 Agno - Canton Ticino 6982 (CH)  
 +41763221749

**Alessandro Fabiani**  
 Via Clemente Maraini 13  
 6900 Lugano  
 Tel. 0041.796.204132  
 comandante@astonbank.com

**URUGUAY**  
**Salvador Cicciariello Centraro**  
 Regimiento 9/1621  
 11700 Montevideo

**COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI**

**Perraguagliacircalacompilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.**

**CONSERVATORE**

**Enrico BO** - 011.5534057  
 fax 011.19716336 - 338.9311283  
 da lunedì al venerdì dalle 18,30 alle 19,15 sabato dalle 8 alle 12  
 martedì e giovedì dalle 20 alle 22

**COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI**

**Alberto BERTOLI** - *Commissario*  
 via Aurelia 16 bis - 18015 Riva L. (IM)  
 347.2621276.

**Marco CORSINI** - *Commissario*  
 via Konrad Adenauer 11/B  
 00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 dalle 21,30 alle 06.99900176  
 dalle 17 alle 20 al 338.2013918

**Carlo DE BONIS RICASOLI** - *Commissario*  
 via Flaminia 109 - 00196 Roma  
 martedì e giovedì - dalle 16,30 -  
 - alle 19,30 sabato dalle 10 alle 13 al  
 338.9934383

**Tommaso DE TOTOMA** - *Analista*  
 via Cilea 60 - 70059 Trani (BA)  
 0883.580195 - 347.6430701

**Renato DONATI** - *Commissario*  
 (Spec. Abarth) - viale Filopanti 4/c  
 40126 Bologna (BO)  
 dopo le 21,00 - 333.2184321

**Domenico FACCHINI** - *Analista*  
 via Molfettesi d'America 94  
 70056 Molfetta (BA)  
 338.3159753 - 080.3388611

**Michele GALLIONE** - *Archivista*  
 strada Comunale di Cavoretto 23/12  
 10133 Torino (TO) - 338.7572990  
 e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it

**Giuseppe IERVASI** - *Commissario*  
 via Etna 376 - 95030 Mascalucia (CT)  
 dopo le 20,00 al 330.962710

**Lorenzo INGRASSIA** - *Analista*  
 via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)  
 dalle 16,00 al 328.1109708

**Federico MOIOLI** - *Commissario*  
 piazza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)  
 dal lunedì al sabato 8-12 e 15-21,30  
 allo 0346.34018 oppure 338.2295888  
 e-mail: federico.moioli@libero.it

**Roberto POLA** - *Commissario*  
 (Spec. versione Scoiattolo e derivate tipo Fuoristrada) - via Clemente  
 Coen 3/2 - 41034 Finale Emilia (MO)  
 preferibilmente jrpola@tini.it  
 oppure ore ufficio al 347.4853366

**Simone TORTINI** - *Commissario*  
 via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)  
 dopo le ore 20 al 349.4790911  
 preferibilmente contatto e-mail:  
 simo\_500hotmail.com

**Marco VALABREGA** - *Analista*  
 corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)  
 dal lunedì al venerdì dopo  
 le 18 al 338.7543762  
 Sabato e domenica ogni ora  
 e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it  
 m.valabregaga@500clubitalia.it

**Antonino Villa** - *Commissario*  
 (Spec. Giannini) - via dei Castagnoli 7  
 00049 Velletri (RM).  
 Dalle 16 alle 19 allo 06.9632582  
 oppure: tvilla@tiscali.it

**Paolo ZAMBIANCHI** - *Tesoriere*  
 via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)  
 dopo le 21 alle 011.19706423  
 oppure 340.8279351



| Compagnia  | Grado di Copertura                 | Info & stipula polizze  | Doc. richiesti   |
|--|------------------------------------|---|--|
| <b>Royal &amp; Sunalliance</b>                         | Nord e il Centro (Roma esclusa)    | <b>ASSILOGOS SAS</b><br>Tel. 011.4376320<br><b>CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE"</b><br>Tel. 0382.22052<br>Fax 0382.21277  | Tessera Club   |
| <b>SARA Assicurazioni</b>                              | Tutta la penisola                  | <b>ACI ALBENGA</b><br>Tel. 0182.555777<br><b>AG. ACI ALBINO (BG)</b><br>Rag. Marzio Belotti<br>Tel. 035.753780<br>Fax 035.760055  | Tessera Club<br>Tessera A.S.I.<br>Tessera A.S.I.                       |
| <b>FONDIARIA SAI</b>                                   | Località                           | <b>AG. DI ALBENGA (SV)</b><br>Tel. 0182.52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5<br>Tel. 0182.543431 - Via del Roggetto 59/1<br><b>AGENTE CAPO DOMENICO GAIA</b><br>Via Fiume 1/1 - 17031 Albenga (SV)<br>Tel. 0182.555827<br><b>AGENZIA GENERALE DI NERVI</b><br>Corso Europa 1726/9 - 16166 Genova<br>Tel. 010.3725591 - Fax 010.3725564   | Tessera Club<br>e polizza personalizzata                               |
| <b>INSURANCE BERICA</b>                                | Nord e Centro Italia               | <b>AGENZIA DI SCHIO</b><br>Via Cavour 58 Scala A - 36015 Schio (VI)<br>Tel. 0445.532134<br>Fax 0445.523665<br>e-mail: insura20insurancebericasas.191.it<br><b>AGENZIA DI MONTECCHIO P.NO</b><br>Via Pagani 3 - 36030 Montecchio Precalcino (VI)<br>Tel. 0445.334702<br>Fax 0445.338777<br>e-mail: insurancemontecchio@libero.it<br>Ufficio Emissione Polizze Auto Storiche (Sig. Marco)<br>www.insuranceberica.it | Veicolo di almeno 20 anni<br>tessera Club                              |
| <b>TORO Assicurazioni</b>                              | Tutta la penisola                  | -   | Tessera Club<br>Tessera A.S.I.<br>Attestato di Storicità A.S.I.        |
| <b>FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni</b> | Puglia                             | <b>ROSSELLA VALERIO</b><br>Via Vittorio Veneto, 1<br>Tel. 338.1597334<br>70057 Palese (BA)  | Tessera Club<br>Tessera A.S.I.<br>Attestato di Storicità A.S.I.        |
| <b>ASS. MILANO PREVIDENTE</b>                          | Tutta la penisola<br>Messina       | <b>AGENZIA AOSTA</b><br>Tel. 0165.554060<br><b>GUIDO SBILORNO</b><br>Tel. 090.2030340 - 347.0925525<br>Fax 090.2920469  | Tessera Club<br>Tessera A.S.I.<br>Attestato di Storicità A.S.I.        |
| <b>MILANO ASSICURAZIONI DIVISIONE NUOVA MAA</b>        | Tutta la penisola                  | <b>AGENZIA GENOVA BURROMETO 0382</b><br>Via Soliman 10/3 - 16154 Genova<br>Tel. 010.6041808<br>Fax 010.6041747<br>Email: nmaagenovaburrometo.0382@msa.it  | Tessera Club<br>Scheda Tecnica<br>(nome polizza:<br>Automat. Storiche) |
| <b>LD Broker</b>                                       | Tutta la penisola                  | Via Prateese 122/124 50043 Campi Bisenzio (FI)<br>Tel. 055.8946614<br>Fax 055.8969423   | Tessera Club   |
| <b>ARCA ASSICURAZIONI</b>                              | Brescia, Lombardia                 | <b>FERNANDA GIRELLI</b><br><b>AGENZIA BRESCIA NORD</b><br>Tel. 030.306921<br>Fax 030.3700561  | Tessera Club   |
| <b>AUGUSTA</b>   | Tutta la penisola                  | <b>AG. TORINO 14</b><br>Strada Seltirino 13 (zona Piazza Sofia)<br>Tel. 011.266570 (Mattia Ferrero)<br>E-mail: 729@agenziaaugusta.it<br><b>AG. TORINO 15</b><br>Agente Bartolotti Marco<br>Strada del Drosso 41 - 10135 Torino<br>Tel. 011.344309 - Fax 011.344676<br>E-mail: augusta.agenzia15@gmail.com   | Tessera Club<br>Tessera A.S.I.<br>Attestato di Storicità A.S.I.        |
| <b>SASA Gruppo SAI</b>                                 | Solo Piemonte, Liguria e Lombardia | <b>LOVATTI GIAN LUIGI</b><br>Tel./Fax 0183.710298   | Tessera Club   |
| <b>MILANO ASSICURAZIONI</b>                            | Provincia                          | <b>BRIGNOLO ASSICURAZIONI</b><br>17100 Savona - Corso Italia 13/3<br>Tel. 019.824476 - 825778 - Fax 806644<br>17027 Pietra Ligure - Piazza S. Rocco 32<br>Tel. e Fax 019.626659<br>E-mail: savona.6120@agenzie.milass.it  | Tessera Club<br>Tessera A.S.I.   |

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

## ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.

I SOCI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE ANNUALE AL FIAT 500 CLUB ITALIA POSSONO ASSICURARE LE LORO FIAT 500 RIVOLGENDOSI A:

**Navale**  
ASSICURAZIONI DAL 1914

**UNIPOL**  
GRUPPO  
FINANZIARIO

Navale Assicurazioni s.p.a. Agenzia Generale Assicar

La polizza comprende: RCA • terzi trasportati • infortuni conducente • soccorso stradale  
(disponibile per eventuali altre esigenze assicurative • pagamenti anche mensili)

00171 Roma • Piazza Sabaudia, 39/40 • tel. 06/2594125 • fax 06/21800242  
Frascati - Via Piave, 32 00044 tel. 06/97608167 fax 06/97608176 • web: www.assicar.it • e-mail: info@assicar.eu

**DOMANDA DI ADESIONE ALL'ELENCO "PUNTO AMICO"**  
 da compilare e inviare al Club - fax 0182 580015 - email: marketing@500clubitalia.it



il Sottoscritto:

Nato a: \_\_\_\_\_ il: \_\_\_\_\_

Residenza: \_\_\_\_\_ Cod.Fisc.: \_\_\_\_\_

Titolare dell'Azienda: \_\_\_\_\_

Con sede in: \_\_\_\_\_

Sede Legale (se diversa dalla precedente): \_\_\_\_\_

Partita IVA: \_\_\_\_\_ Cod.Fisc.: \_\_\_\_\_

Iscr. CCIAA \_\_\_\_\_

Settore Merceologico: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-mail e Sito internet: \_\_\_\_\_

### Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_ n° tessera: \_\_\_\_\_ firma: \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_ n° tessera: \_\_\_\_\_ firma: \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_ n° tessera: \_\_\_\_\_ firma: \_\_\_\_\_

Il Sottoscritto si impegna a praticare  
 la seguente condizione di favore:

TIMBRÒ DELL'AZIENDA

#### FIRMA AUTORIZZATA .....

- 1) L'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) L'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) Il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) La targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

#### FIRMA AUTORIZZATA .....

Il sottoscritto prende inoltre atto che il costo di iscrizione (50 Euro + IVA) regolarmente fatturato, verrà direttamente addebitato, alle scadenze annuali sul conto corrente dell'azienda sotto indicato, mediante RID pre-autorizzato alle seguenti coordinate bancarie del c/c da addebitare presso:

**Coordinate del c/c da addebitare (da compilare a cura del richiedente)**

Banca \_\_\_\_\_ Filiale di \_\_\_\_\_

Codice IBAN: \_\_\_\_\_

**Coordinate dell'Azienda creditrice (da compilare a cura del Fiat 500 Club Italia)**

21711000000000000000

Il sottoscrittore autorizza la Banca a margine ad addebitare sul conto corrente indicato, nella data di scadenza dell'obbligazione o data prorogata d'iniziativa del creditore (ferma restando la valuta originaria concordata), tutti gli ordini di incasso elettronici inviati dall'Azienda e contrassegnati con le coordinate dell'Azienda creditrice su riportate (o aggiornate d'iniziativa dell'Azienda), a condizione che vi siano disponibilità sufficienti e senza necessità per la Banca di inviare la relativa contabile di addebito.

**Il sottoscrittore ha facoltà di opporsi all'addebito entro 5 giorni lavorativi dopo data scadenza o data prorogata dal creditore.**

**Luogo e Data** ..... **FIRMA AUTORIZZATA** .....





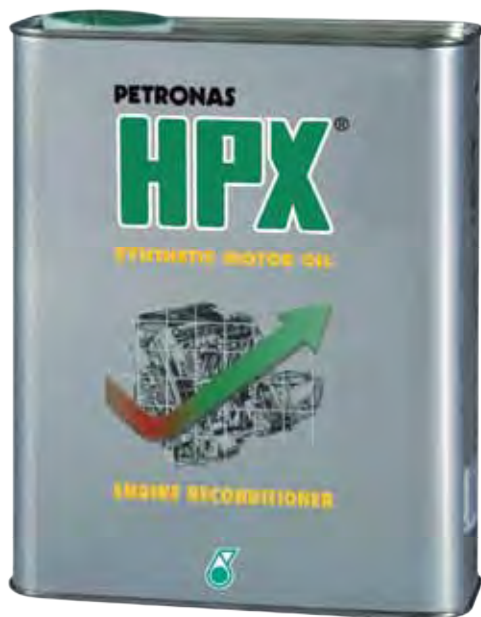
L'esperienza non è tutto...  
**professionalità**  
al passo con i tempi

Oltre 1.100 Autoriparatori  
Indipendenti distribuiti  
su tutto il territorio  
nazionale, al servizio  
dell'automobilista.  
Corsi di aggiornamento  
continuo, prodotti ad  
alto livello qualitativo e  
strumentazioni avanzate  
per poter intervenire su  
tutti i tipi di motore.



[www.bluofficina.it](http://www.bluofficina.it)

**CAMBIA L'OLIO SULLA TUA 500  
AL PREZZO SPECIALE DI 30€**



**dal 1 aprile 2009  
al 31 marzo 2010**

**Recandoti presso un punto vendita Blu Officina e  
presentando l'apposito coupon in basso riceverai  
uno sconto su di un cambio olio HPX**

**HPX** è il lubrificante con **base semisintetica** che garantisce  
performance ottimali su auto ad elevato kilometraggio e sulle  
nuove motorizzazioni.

**HPX limita le emissioni di gas di scarico**, garantendo stabilità alle  
temperature elevate, una limitata evaporazione e rigenera il motore.

**Dati Tecnici**

SAE 20W-50, ACEA A3/B2, API SJ/CF, MB 229.1, VW 501.00-505.00

**CAMBIO OLIO A 30€!!**

Presso la Rete Blu Officina\* fino a Marzo 2010

**CAMBIO OLIO HPX A 30€**

(pari al 20% di sconto sul Lubrificante)

TARGA VEICOLO

TIMBRO  
DELL'OFFICINA

DATA

**PETRONAS**  
**HPX**

[www.bluofficina.it](http://www.bluofficina.it) per trovare la Blu Officina più vicina  
oppure contattare il numero verde **800-050255**

\* Per le Blu Officina che aderiscono all'iniziativa  
compilare il Coupon e consegnarlo al venditore