



# 4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XX  
N.6 Novembre-Dicembre 2008  
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007 - Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



...E la **500** va!  
20 anni della Rivista, 25 anni del Club



# Riccione



7-8 MARZO 2009



**Primo**

raduno nazionale di tutte noi.

Al momento di andare in stampa si comunica che il Raduno di Riccione del 7 e 8 Marzo 2009 è confermato. Nei primi giorni di dicembre vi daremo notizie più precise circa i costi e le modalità d'iscrizione, basterà collegarsi al nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) o inviare una e-mail a [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it) oppure telefonare alla Segreteria del Club allo 0182.582282.



In copertina: "Cento 500 per i 100 anni di Guareschi" (25 maggio 2008): la vettura del socio Francesco Balestrieri di Roccabianca con tricolore (foto di Stefania Ponzone)  
Cover: "A hundred 500s for the 100th anniversary of Guareschi" (25 May 2008): the car of our member Francesco Balestrieri from Roccabianca with the Italian flag (photograph by Stefania Ponzone)

# Buone Feste!

## Assemblea e Pranzo degli Auguri

Presso la nostra sede in Via Roma 90 a Garlenda (SV), il 7 dicembre 2008 si svolgerà l'Assemblea ordinaria del Soci, in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 11 con il seguente ordine del giorno:

1) relazione della Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte; 2) approvazione del Bilancio 2007; 3) anticipazioni sulle manifestazioni 2009 per il 25° del Club; 4) varie ed eventuali. Alle 13 seguirà il Pranzo degli Auguri (prenotazione obbligatoria ai recapiti della Segreteria entro il 30/11/2008).



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)  
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015  
c.c.p. n. 10786176  
e-mail: info@500clubitalia.it  
sito internet: www.500clubitalia.it

**Direttore responsabile:** Romano Strizioli  
**Redattrice:** Stefania Ponzone  
**Grafica e fotocomposizione:**  
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga  
**Stampa:** Coop Tipograf Savona

## PRIMO PIANO

- 2 Editoriale – I nostri primi 25 anni
- 3 Tesseramento 2009/  
Consiglio 4-5 ottobre
- 4 Sessione A.S.I. del 13 settembre
- 7 Una 500 a Indianapolis  
Festa Orti Scolastici
- 8 Come collaborare alla rivista
- 9 Il Museo cresce
- 10 500 e cavalli
- 11 Ricordo di Vincenzo Santanna
- 500 A TUTTO GAS**
- 12 Minicruisiera e Tour in Corsica/Albisola
- 14 Molare
- 15 Pollone/Graglia
- 16 Terracina/Domicella
- 17 Cumiana/Brazzolo
- 18 Roma
- 20 Castel S. Pietro Terme
- 21 Ponte della Ronca/Leno
- 22 Massa e Carrara
- 23 Finale Ligure
- 24 Vizzero
- 25 Reggio Calabria
- 27 Due iniziative del Coordinamento di Palermo-Monreale
- 28 Liveto Terme
- 30 Mezenile

## DIARIO

- 31 Come è nato il nome "4piccoleruote"
- 32-33 Le copertine di 4piccoleruote
- 34 La nostra rivista ieri e oggi

## 500...STORIE

- 35 Carlo Abarth e Merano
- 36 Un socio sardo racconta
- 37 Un grande papà/Un premio per Stefania Fratepietro
- 38 500 in giro per l'Italia e il mondo
- 40 Il collezionista
- 42 Ciao, Giovanni

## 500&LIBRI

- 43 500 Explorer (VI p.)
- 44 "Storia di una passione"/Guareschi
- 45 Loredana Dova racconta Giacosa

## 500&ARTE

- 46 A little box in Roma  
L'angolo della poesia

## ALBUM

- 48 500...Scatti
- 50 500&Sposi
- STRADA&OFFICINA**
- PAGINE DI SERVIZIO**
- 52 Restauro di una 500
- 54 Il Libretto di Uso e Manutenzione (IV p.)
- 56 A.S.I.
- 58 500 International/La crostata della nonna
- 59 Raduni
- 60 Info/Incontriamoci
- 61 Modulistica
- 62 Fiduciari
- 64 Assicurazioni

## ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054)  
**Vice Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Segretario:** Danilo Cosci (333.2063732)  
**Vice Segr.:** Gino Rigolli (010.413880)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Gherardi (0421.287063), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Piero Rubeo (06.2153181), Alessandro Scarpa (335.7067509)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)  
**Presidenti Onorari:** Franco Cerva (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340)  
**Presidente Pro Loco:** Fabrizio Amerio (335.5372389)  
**Proviviri:** Giuseppe Cabona (0185.91275),

## FOCUS

- 2 Editorial – Our first 25 years
- 3 Membership 2009  
Board meeting 4-5 October
- 4 A.S.I. session of 13 September
- 7 A 500 in Indianapolis/ School Vegetable Gardens Fair
- 8 How to collaborate with our magazine
- 9 The Museum grows
- 10 500s and horses
- 11 In memory of Vincenzo Santanna

## FULL THROTTLE 500s –SPECIAL

- 12 Minicruise and Tour of Corsica/Albisola
- 14 Molare
- 15 Pollone/Graglia
- 16 Terracina/Domicella
- 17 Cumiana/Brazzolo
- 18 Roma
- 20 Castel S. Pietro Terme
- 21 Ponte della Ronca/Leno
- 22 Massa e Carrara
- 23 Finale Ligure
- 24 Vizzero
- 25 Reggio Calabria
- 27 Two initiatives by the Palermo-Monreale Group
- 28 Liveto Terme
- 30 Mezenile

## DIARY

- 31 Where the name "4piccoleruote" comes from
- 32-33 4piccoleruote covers
- 34 Our magazine yesterday and today

## 500...STORIES

- 35 Carlo Abarth and Merano
- 36 A member from Sardinia narrates
- 37 A great Dad/A prize for Stefania Fratepietro
- 38 500s around Italy and the world
- 40 The collector

## 42 Farewell Giovanni

## 500&BOOKS

- 43 500 Explorer (part VI)
- 44 "Story of a passion"/Guareschi
- 45 Loredana Dova tells us about Giacosa

## 500&ARTS

- 46 A little box in Rome  
Poetry corner

## ALBUM

- 48 500...Shots
- 50 500&Newlyweds

## ROAD&GARAGE

## USEFUL INFORMATION

- 52 Restoration of a 500
- 54 Owner's Manual (part IV)
- 56 A.S.I.
- 58 500 International/ Grandma's crostata
- 59 Meetings Calendar
- 60 Info/Let us meet
- 61 Forms
- 62 Trustees
- 64 Insurance

Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia (0923.736881), Costantino Miravalle (tel.0123.580015) Mauro Paire (339.2639051), Raul Tentolini (0375.42454)

**Commissario Tecnico:** Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

**Revisori dei conti:** Francesco Cardaci (0182.582282), Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda (0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446), Giancarlo Tassistro (0182.582282)

**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe (0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

**Vice-Conservatore del Museo:** Carlo Giuliani (019.807124-347.1061434).

**Addetti stampa:** Stefania Ponzone (0182.582282 339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore (360.245947 f.fabbricatore@500clubitalia.it).

Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta.





# I NOSTRI PRIMI 25 ANNI



Uno dei primi adesivi dell'associazione, che allora si chiamava "Amici della 500"; la denominazione Fiat 500 Club Italia è stata assunta nel 1990.

## e i 20 anni di "4piccoleruote"

>Domenico Romano

Mi sembra ieri quando mia moglie ed io scoprimmo che non eravamo i soli ad essere "innamorati" della 500. Con l'allora presidente della Pro Loco Giancarlo Tassistro, il vulcanico Mario Ferrando e gli indimenticabili Giuseppe Nespolo e Gian Paolo De Capitani si avviarono primi contatti con gli altri appassionati e si organizzò il primo raduno nazionale. Nel 1987 il primo Tour Europa con oltre 300 vetture provenienti da 10 Paesi europei diede vita ad una carovana multicolore.

Da allora, in nome di questo comune amore per la 500, ho avuto la fortuna di conoscere tante persone speciali in tutto il mondo.

Le due ricorrenze del 2009 devono essere a mio parere una grande festa in cui ci guarderemo indietro, rivivendo i momenti più felici del Club e gustando i brillanti risultati ottenuti. Il

...abbiamo creato il mito della 500...

prossimo anno dovrà tuttavia essere anche un importante punto di svolta e di partenza. Svolta perché dovremo evidenziare maggiormente la rilevanza internazionale assunta dal nostro Club, consapevoli e orgogliosi del merito di aver creato il mito della 500. Inoltre, dovremo dare spazio ai numerosi giovani che si sono avvicinati al sodalizio nel segno della continuità e dell'innovazione. La vera svolta sarà dunque affidarci a loro con la massima fiducia e collaborazione, poiché – ne sono certo – porteranno ulteriori idee e validi programmi per una crescente affermazione della nostra associazione.

Dovremo dare in generale più attenzione ai soci, alle loro esigenze e ai loro suggerimenti, fedeli al principio che vuole il nostro Club dedicato ad un'auto, ma incentrato sulle persone. Dovremo offrire più assistenza ai fiduciari e ottenere il loro coinvolgimento: essi sono i nostri rappresentanti sul territorio e in prima linea nel rapporto con i soci e gli enti locali.

Dovremo inoltre valorizzare sempre di più il fatto di essere l'unico Club di modello federato ASI con più di 120 Coordinamenti in Italia e in Europa e rinsaldare i rapporti e la collaborazione con l'ASI stessa. In quest'ottica saranno preziosi il lavoro del Registro Storico e della Segreteria di Garlenda e la competenza del nostro Commissario Tecnico Enrico Bo.

Naturalmente per i festeggiamenti sono allo studio eventi di rilevanza

nazionale, tuttavia dovremo ottenere anche per i singoli raduni locali patrocinati dal Club un maggiore livello qualitativo, evitandone l'eccessiva proliferazione e la sovrapposizione delle date. In tal modo, si garantirà la positiva ricaduta d'immagine per il Club e la soddisfazione per i partecipanti.

Sono certo inoltre che il 2009 vedrà la definitiva valorizzazione del Museo Multimediale, accentuandone il ruolo di polo di attrazione per i cinquantenni di tutto il mondo.

...spazio ai giovani nel segno della continuità e dell'innovazione...

Nell'ottica di un miglioramento della comunicazione, oltre al potenziamento della rivista, non dovremo trascurare il sito internet, vetrina che porta la nostra immagine ben al di fuori dal nostro pur vasto ambito.

A proposito di "4piccoleruote", mi piace rilevare i passi da gigante compiuti da quel primo "foglio" del lontano 1989 e congratularmi con Romano Strizioli, che ci segue ottimamente sin dagli inizi, e con la sempre più brava, coinvolta ed impeccabile professionista Stefania Ponzone.





# TESSERAMENTO 2009

## Quota invariata e ricco programma

>Silvia Depaoli



Il 1 dicembre 2008 si aprirà il tesseramento per l'anno 2009 al Fiat 500 Club Italia. Si ricorda che il Consiglio Direttivo ha deciso di mantenere invariata la quota di iscrizione che anche per il 2009 sarà di 40 euro. Si rammenta che la tessera ha validità per l'anno solare (1 gennaio - 31 dicembre) e che va rinnovata tutti gli anni poiché è un requisito essenziale per la validità delle polizze assicurative per auto

storiche. Se non si è in regola la compagnia potrebbe non pagare il sinistro anche con ragione. Per il rinnovo verrà inviato a casa come gli anni passati il bollettino di pagamento pre-compilato con tutti i dati del socio: basta quindi recarsi in posta per effettuare il versamento.

Per i soci ASI, il costo della tessera dovrebbe risultare invariato anche per il 2009 (42 euro); occorre rinnovare l'iscrizione all'ASI contestualmente a quella del Club. Non ci si può iscrivere direttamente all'ASI, ma solo attraverso un club federato versando la quota sia del club federato sia dell'ASI. Se si vuole mantenere la validità delle pratiche ASI effettuate (principalmente l'attestato di storicità e il certificato di identità) occorre rinnovare la tessera dell'ASI tutti gli anni. Anche in questo caso verrà inviato a casa del socio il bollettino pre-compilato per il rinnovo. Ricordiamo che nel corso del 2008 sono stati festeggiati i 25 anni del Meeting Internazionale di Garlenda, i primi 40 anni della L e i 50 della Sport.

Nel 2009 i festeggiamenti non finiranno: il Club compie un quarto di secolo e la rivista "4piccoleruote" i vent'anni. Gran-

di festeggiamenti verranno organizzati in giro per l'Italia: sul prossimo numero vi forniremo tutte le informazioni per essere protagonisti di queste manifestazioni assieme alle nostre beniamine.

Stiamo pensando anche di realizzare uno speciale di tutti i numeri della rivista: è una delle migliori pubblicazioni nel campo del motorismo storico dedicata ad un unico modello, fatta dai soci e il materiale da pubblicare è sempre abbondante.

Continueranno i raduni in giro per tutta la penisola e le partecipazioni alle mostre scambio.

Il gadget per il tesseramento 2009 è un ciondolo multiuso realizzato dalla Mondo di Diano d'Alba: potrà essere appeso al cellulare, agli zaini, alle borse delle signore o collezionato. L'adesivo 2009 è il secondo pezzo della 500 e per inserirlo occhio al disegno qui riportato! Buona visione a tutti!



## Il Club informa

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito in sede a Garlenda il 4 e 5 ottobre. Le due giornate sono state piuttosto intense, considerando i tanti argomenti all'ordine del giorno: i lavori iniziati alle ore 14 di sabato si sono conclusi alle ore 13,30 della domenica. Questi i principali argomenti discussi.

- 1) È stato osservato un minuto di silenzio in ricordo del socio storico e fiduciario Vincenzo Santanna recentemente scomparso.
- 2) Il Consiglio ha preso atto delle dimissioni di Paolo Zambianchi e ha espresso il suo apprezzamento per l'attività da lui

svolta. In Consiglio entra quindi Maurizio Gherardi, mentre il nuovo segretario è Danilo Cosci.

- 3) Sono state lette e approvate le delibere assunte dal Comitato Esecutivo.
- 4) La presidente ha illustrato l'andamento delle iscrizioni per l'anno 2008: al 30/9/2008 i soci sono oltre 20.000.
- 5) Sono stati nominati i referenti regionali, figure non gerarchicamente superiori ai fiduciari, ma a supporto di questi nelle loro aree geografiche di competenza. Con questa nuova figura l'obiettivo è quello di avvicinare i vertici del Club al territorio e ai soci (l'elenco sul prossimo numero).

6) Enrico Bo ha tenuto una relazione circa l'attività del Registro Storico di Modello Nuova Fiat 500 e le attività connesse con l'ASI.

- 7) Ugo Giacobbe ha relazionato circa l'andamento del Museo.
- 8) Si è ipotizzata una prima bozza di eventi al fine di festeggiare i 25 anni del Club per l'anno 2009.
- 9) Sono stati nominati alcuni nuovi fiduciari i cui nomi potrete trovare alle pagg.62-63.
- 10) Si è esaminato il documento pervenuto da un gruppo di fiduciari. Sono state recepite e fatte proprie dal Consiglio le proposte ritenute di maggiore interesse.

Stelio Yannoulis



# L'ASI PROMUOVE LE 500

22 vetture  
esaminate  
a Garlenda

>Stefania **Ponzone**

Sabato 13 settembre si è svolta a Garlenda, presso il Museo Multimediale della 500, una sessione di verifica per il rilascio del Certificato di Identità A.S.I.. Le auto sono state esaminate da 3 Commissari della C.T.N.A. (Commissione Tecnica Nazionale Auto): Marco Mottini, coordinatore regionale A.S.I., Fabrizio Verzaro e Luigi Viceconte, coadiuvati dal commissario in prova Gianni Neirotti, alla presenza del C.T. del Fiat 500 Club Italia, Enrico Bo, assistito da Michele Gallione.

A dare il benvenuto ai partecipanti c'erano anche il sindaco di Garlenda Giuliano Miele, il presidente della Proloco Fabrizio Amerio, oltre naturalmente al presidente fondatore Domenico Romano, ai membri dello Staff di Segreteria del Fiat 500 Club Italia e al conservatore del



Museo Ugo Giacobbe. Tutti gli iscritti hanno risposto all'appello, tranne Francesco Conte, "fermato" da seri problemi meccanici. La seduta è cominciata di buonora, favorita dalle ottime condizioni meteo: nonostante il maltempo imperversante un po' dovunque, c'è stata infatti una splendida mattinata di sole. Per ciascuna macchina si è proceduto dapprima con il controllo dei documenti, poi con l'esame diretto per verificare la corrispondenza con la configurazione originaria. I proprietari, emozionati (tra loro la stessa presidente Silvia Depaoli e il fiduciario Alberto Bertoli), non si sono staccati un attimo dalle loro "bambine", dialogando con i commissari

e rispondendo alle loro domande. 22 le auto esaminate, provenienti da Liguria, Piemonte e Lombardia (vedere tabella). Brillante il risultato: metà delle vetture è stata valutata positivamente, l'altra metà è stata momentaneamente sospesa per lievi imperfezioni che verranno corrette dai proprietari in modo da consentire il rilascio del Certificato di Identità. Nessuno, dunque, è stato "bocciato". I commissari hanno voluto inoltre esprimere il loro apprezzamento sia per l'organizzazione dell'evento sia per il calore e la simpatia che hanno caratterizzato l'incontro, soprattutto quando tutti i partecipanti si sono trasferiti all'Hotel Ristorante Hermitage per il pranzo.









Segue da pagina 5

Nella pagina precedente e qui sopra, carrellata di vetture (le foto seguono l'ordine alfabetico per cognome del proprietario e la numerazione indicata nella tabella qui sotto).

Qui sotto, "tavola d'onore" con (da sin.): Giacomo, Augusto Zerbone (presidente Ruote d'Epoca), Viceconte, Mottini, Bo, Depaoli, Amerio, Romano, Gallione. Più in basso, la sala dell'Hotel Hermitage gremita di cinquecentisti. (Foto Stefania Ponzone, Ugo Giacobbe).

	Proprietario	Provenienza	Vettura
1	Ezio Assente	Nichelino (TO)	500 D
2	Danilo Basso	Roccaforte Mondovi (CN)	500 L
3	Alberto Bertoli	Riva Ligure (IM)	500 Giardiniera
4	Danilo Bianchi	Casnigo (BG)	500 D
5	Umberto Brevi	Seriate (BG)	500 D
6	Ivano Caberlon	Cossato (BI)	500 Francis Lombardi
7	Giuseppe Cardinale	Genova	500 L
8	Luigi Del Bello	Clusone (BG)	500 L
9	Silvia Depaoli	Torino	500 Giannini
10			500 Giardiniera
11	Biagio Farace	Taggia (IM)	500 F
12	Piero Fasola	Borgomanero (CN)	500 L
13	R. Carlo Gagliardo	Cairo Montenotte (SV)	500 F
14	Terenzio Gagliasso	Montafia (AT)	500 F
15	Carmine Garraffa	Orio Litta (LO)	500 L
16	M. Graziella Ghisolfi	Borgo S. Dalmazzo (CN)	500 L
17	Adriano Marinoni	Rovetta (BG)	500 F
18	Domenico Marnetto	Cellarengo (AT)	500 L
19	Remo Minetto	Barge (CN)	500 L
20	Mauro Moioli	Bonte Nossa (BG)	500 F
21	Antonio Pincin	Garlenda (SV)	500 L
22	Claudio Zara	Milano	500 D







# DA NEW YORK A INDIANAPOLIS

Eccola che si muove sicura tra i grattacieli della Grande Mela... è lei, è una 500, è delle nostre, come testimonia la striscia sul parabrezza.

È nientemeno che quella del nostro Commissario Tecnico Enrico Bo, che l'ha messa a disposizione per un'impresa molto particolare. Domenica 14 settembre (seppur con condizioni meteo proibitive), si è infatti corso il primo gran premio della storia della classe MotoGP sullo storico circuito statunitense "Motor Speedway". Per sottolineare l'evento, Fiat Automobili Spa ed il Fiat Yamaha Team hanno deciso questo "road trip" da New York ad Indianapolis con per protagoniste la Fiat 500 e la Yamaha YZR M1. Le circa 500 miglia di tragitto sono state coperte dalla Fiat 500 D del 1963 di Enrico, che ha trainato un carrello portamoto.

La vettura è partita da Manhattan il 10 settembre con a bordo il DJ e speaker radiofonico Albertino e il giornalista Angelo Pannofino (Radio DeeJay e GQ sono stati i partner edi-



toriali dell'iniziativa). Alla partenza era presente anche il campionissimo Valentino Rossi.

Sopra, la 500 di Enrico Bo a New York (foto Fiat Press).



## Bambini

### Le 500... nell'orto (scolastico)

Il 30 maggio circa mille bambini delle scuole di Arnasco, Casanova Lerrone, Ceriale, Cisano sul Neva, Dolceacqua, Garlanda, Ortovero, Stellanello e Villanova d'Albenga si sono ritrovati a Parco Villafranca per la Festa degli Orti Scolastici. Organizzata dalla Comunità Mon-

tana Ingauna, dall'Amministrazione comunale garlendese e dalla Pro Loco, la manifestazione ha visto esibirsi i giovanissimi studenti in canti, balli e brani teatrali realizzati ad hoc per celebrare il mondo agricolo e i suoi prodotti, buoni e sani, che i piccoli hanno imparato a conoscere proprio con il progetto degli orti scolastici. Un progetto di educazione ambientale e alimentare targato Slow Food, che alla festa era rappre-

sentato dal suo fondatore Carlo Petrini. Anche il Fiat 500 Club Italia era presente con un proprio stand e soprattutto con Alessandro Scarpa, stavolta non nei panni di Direttore del Meeting, bensì di fiduciario Slow Food.

«È doveroso per me ringraziare quanti fra i soci e i membri dello staff del Club hanno dato un contributo fattivo alla buona riuscita dell'evento» ha dichiarato il nostro consigliere.



Sopra, Alessandro Scarpa e Domenico Romano posano con Carlo Petrini e un gruppo di bambini. A destra, lo stand del Club alla Festa degli Orti Scolastici.



# 4PR, ISTRUZIONI PER L'USO

Per inviare contributi alla rivista

>Stefania Ponzone

## 1) Come e dove si invia il materiale:

- per posta elettronica a [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it);
- per posta "tradizionale" al Fiat 500 Club Italia, Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV) specificando sulla busta "Per 4piccoleruote";
- con consegna diretta allo Staff.

**2) Gli articoli • Formati.** Occorre privilegiare sempre l'invio dei testi su files (nei formati .doc, .rtf, .txt, .pdf, .odt, .sxw) e non solo su carta. I testi scritti a mano possono causare seri problemi di interpretazione della grafia.

**3) Gli articoli • Lunghezze.** Occorre essere sintetici per evitare "tagli". Testi lunghi e tante foto sono difficilmente conciliabili: va scelto in anticipo se privilegiare la parola o le immagini.

**4) Le foto.** Preferire le stampe professionali o, se fatte in casa, su carta fotografica (impostando la massima qualità consentita dalla propria stampante) e non su carta normale. Se sono digitali, è importante che siano ad alta risoluzione (files "grandi", .jpg o .tif). Le foto scattate con i cellulari sono poco adatte, a meno di non avere apparecchi di ultima generazione con molti megapixel.

**5) Le foto • Scelta e didascalia.** Se si lascia alla redazione la scelta di quante e quali foto pubblicare tra quelle inviate, indicare comunque le proprie preferenze. Non dimenticare mai i testi delle didascalie, specie se si tratta di indicare i nomi delle persone ritratte.

**6) Le rubriche.** La rivista è ormai organizzata in sezioni, quindi i soci possono intuire dove finiranno pubblicati i loro contributi (salvo diverse esigenze di impaginazione): la cronaca di un raduno andrà in "500 a tutto gas"; il rac-

conto di un viaggio o di un'esperienza in "500 storie"; una semplice foto con didascalia in "Album" e così via. Vanno bene anche poesie, racconti, disegni, elaborazioni grafiche, piccoli saggi, recensioni di libri... l'importante è che ci sia sempre la 500 al centro dell'attenzione. Graditi anche i richiestissimi articoli tecnici.

**7) Tempi di attesa.** Sono piuttosto lunghi, ma occorre tener presente che il numero dei contributi è davvero notevole e la rivista è "solo" bimestrale. A questo proposito, ricordiamo che contenuti di ciascun numero vengono scelti e chiusi almeno 4 settimane prima dell'arrivo del giornale stesso nelle case dei soci. Quindi, se un articolo giunge in sede ad esempio a fine ottobre, non finirà di certo sul numero di novembre/dicembre, ma - minimo - su quello di gennaio/febbraio. È comunque difficile prevedere quando uscirà un dato contributo, specie se si tratta di qualcosa che, come si dice in gergo, "non invecchia" (non è legato cioè alla stretta attualità).

**8) Anonimi astenersi.** Specie via e-mail, c'è chi si dimentica di... presentarsi! Non mancano infatti i messaggi anonimi o firmati con il solo nome di battesimo, con conseguente difficoltà nell'identificazione del socio. Si prega perciò di non far mancare nome, co-

gnome, numero di tessera, località di provenienza; se chi scrive non è l'instatario della tessera, specifichi in che modo è legato al socio (figlio/a, marito/moglie, fratello/sorella, amico/a...).

**9) Separare!** Non bisogna mai mescolare il materiale per il giornale con documenti e/o richieste per la Segreteria: si crea confusione a chi protocolla e smista la posta e c'è il rischio che un articolo vada perso o che una pratica non faccia regolarmente il suo corso.

**10) Arretrati.** Occorre segnalare tempestivamente la mancata ricezione di un numero della rivista, in quanto se si lascia passare troppo tempo si potrebbe non ottenere più l'arretrato, perché nel frattempo le copie sono state esaurite. Ci stiamo comunque organizzando per mettere a disposizione le ultime annate in formato .pdf. Ulteriori informazioni e suggerimenti pratici sono disponibili online su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) (vedi sopra) alla voce "La Rivista: per collaborare".

Infine, per contattare l'addetta stampa (cioè la sottoscritta), preferire l'utilizzo della posta elettronica, che permette di tenere traccia di tutte le comunicazioni intercorse e di dare il tempo di reperire le informazioni richieste (ad esempio, ritrovare un contributo che si teme sia andato perso).



# IL MUSEO CRESCERE

Saranno di più...

>Ugo **Giacobbe**

«Come mai solo due auto esposte?» Questa è la domanda che ci siamo sentiti e ci sentiamo porre da quando il museo è nato; e la risposta era ed è sempre la stessa: «abbiamo poco spazio!» Infatti basta una semplice occhiata all'interno per rendersi conto che gli ambienti a nostra disposizione sono tutto sommato modesti per un museo dell'automobile, ancorché monomodello.

Gli appassionati del settore, infatti, sono abituati a strutture ben più ampie, magari a più piani, con decine di esemplari esposti (anche se, nel caso della Fiat 500, basterebbe presentare i modelli di base).

Ad ogni modo, sensibili alle istanze del pubblico, abbiamo raccolto la sfida: «Perché non proviamo a studiare come inserire qualche auto in più?» E così, metro alla mano, abbiamo incominciato a prendere le misure per trovare una soluzione... «Quest'auto la possiamo mettere così, quest'altra la possiamo girare in questo modo...»,



**Continuano le visite di associazioni: ecco l'AVIS delle Albisole, con cui il nostro fiduciario Giuseppe Pastorino organizza il suo raduno.**

alla fine siamo arrivati alla conclusione che il museo si potrà davvero arricchire. Ora non ci rimane che metterci al lavoro per mettere in pratica il progetto, superando gli eventuali ostacoli tecnici e studiando in particolare modo le ambientazioni. È dunque ragionevole prevedere che per il prossimo anno potremo avere un museo più completo.



## Un nuovo gioiellino

Paolo Berruto di Borghetto S. Spirito (SV), che aveva messo a disposizione del Museo una 500 D, oggi sfoggia questo esemplare verdino, come testimonia la foto scattata durante il XXV Meeting di Garlenda.



### elvezio esposito

Tappezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Copri
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

**Per la tua Fiat 500:**

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

**OFFERTA ESCLUSIVA** per ordini superiori ad Euro 500,00 ti offriamo un **COPRI AUTO Fiat 500** adatto a tutti i modelli ad un prezzo **SCONTATISSIMO!**

copri auto per interno Euro 20,00  
copri auto per esterno Euro 30,00



SCOMPARSO  
IL CATERPILLER  
IL FORNATO  
PER

Via Zanotti Bianca, 28/30 - 47100 Cesenza Tel. e Fax 0504 36074 Cell. 340 5274850 www.elvezio.com • info@elvezio.com

## Tappezzeria per auto d'epoca «Elvezio Esposito»

Caro Socio, Ti invitiamo a prestare attenzione alle seguenti **OFFERTE:**

- se acquisti insieme ai tuoi amici **almeno 5 copri auto** verrà effettuato il **30% di sconto** sul prezzo di listino
- per ordini superiori ad Euro 500,00 sarà possibile acquistare un utile **COPRI AUTO** ad un prezzo **SCONTATISSIMO;**
- **Sconto del 10%** (non cumulabile con altre promozioni in corso) **su tutti i prodotti presenti nel nostro catalogo.**

I materiali utilizzati per la realizzazione dei copri auto d'epoca sono il **TNT (Tessuto Non Tessuto)** per interno ed il classico **PVC per esterno.**



# CAVALLI... DI RAZZA

Quelli del motore omaggiano quelli in carne ed ossa!

>Stefania **Ponzone**

All'insegna del "buon vicinato" e della collaborazione tra realtà attive sul territorio, il Fiat 500 Club Italia ha voluto presenziare a due importanti competizioni ospitate presso il Circolo Ippico Country Club di Villanova d'Albenga. Dal 25 al 27 aprile si è infatti svolto il Concorso Nazionale di Salto Ostacoli - "Trofeo Challenge Mario Alessandrini", seguito - a distanza di un paio di set-



timane - da un Concorso Nazionale di Dressage - Tappa Trofeo GID Liguria 2008 (9 maggio) e da altre due giornate di salto ad ostacoli (10-11 maggio). Entrambi gli appuntamenti erano inseriti nella Liguria Cup 2008.

Il Club ha fornito alcuni premi (felpe, modellini, libri) ed ha esposto due esemplari di 500, ovvero la Giardiniera del fondatore Domenico Romano e la L del consigliere Alessandro Scarpa. Quest'ultimo e Dedy Lertora hanno partecipato alla consegna dei riconoscimenti a cavalieri ed amazzoni, molti dei quali giovanissimi.

Tra i concorrenti, anche Monica Tassistro della Segreteria in sella a Quick One.



**In alto, Monica e Quick One con Annalisa Venturi e Forfun posano accanto alla 500 di Scarpa.**

**Più in basso, Alessandro e Dedy durante le premiazioni.**

**A sinistra, Domenico Romano, Gigi Ascheri del Circolo Ippico e Silvia Depaoli.**

**A destra, la Giardiniera del nostro fondatore.**





# RICORDANDO VINCENZO

## L'addio al nostro fiduciario

>Domenico Romano

Il 23 settembre è improvvisamente mancato Vincenzo Santanna. Socio storico del Club e figura di riferimento per i soci toscani, ancora pochi giorni prima della scomparsa aveva organizzato – coadiuvato dagli amici di sempre e da Maurizio Gherardi – il raduno di Prato. Il Club ha espresso le condoglianze con un telegramma della presidente Silvia Depaoli e con una visita alla famiglia da parte del vicepresidente Stelio Yannoulis con la moglie Marinella Pifferi e del sottoscritto, mentre il consigliere Giuseppe Pellegrino ha preso parte ai funerali a Castiglione Cosentino (CS), suo paese natale. Per ricordarne la figura, riporto alcuni stralci di un articolo a lui dedicato e intitolato "Vincenzo: un ottimo esempio" che fu pubblicato sul numero di marzo-aprile del 2006.

*Vincenzo Santanna [...] ha avuto un ruolo rilevante nel brillante risultato ottenuto a Firenze a proposito del problema "Blocco del Traffico". [...] Vincenzo, benché in precarie condizioni di salute, ha partecipato, con rappresentanti locali di altre associazioni di auto e moto*



*storiche, all'intensa attività tesa a risolvere i problemi procurati ai soci da questa drastica limitazione.*

*Il suo impegno, serietà e passione hanno contribuito in modo determinante alla possibile modifica dell'ordinanza [...].*

*Vincenzo Santanna, socio del Club dal 1991, è stato prezioso consigliere; segue attivamente un grande numero di soci ed organizza nel corso dell'anno importanti manifestazioni e raduni.*

*Il Coordinamento di Firenze e Prato si ritrova una volta al mese, per parlare della nostra comune passione: la 500.*

*La disponibilità e la determinazione di Santanna erano già emerse in occasione della federazione all'ASI, quando la sua intelligente azione era stata fondamentale in appoggio alla preziosa attività di Franco Giannini e*

**Qui sopra, Vincenzo Santanna impegnato nella difesa delle piccole "Euro 0".**

**Più in basso, Vincenzo con gli amici di sempre: Vincenzo Giordano di Empoli e Antonio Siciliano di Campi Bisenzio.**

**Numerosi gli attestati di stima che sono giunti per ricordare il nostro fiduciario, da parte di soci ma anche di altri Club e realtà del mondo dell'automotorismo storico.**

*del Consiglio Direttivo.*

*[...] A Vincenzo e a tutti i fiduciari e soci che, passione, togliendo ore alla famiglia, lavorano per un sempre maggiore sviluppo del nostro Club, vada la nostra sincera riconoscenza.*



## Altri lutti

Condoglianze anche alle famiglie dei fiduciari Danilo Cosci, Luigi Rigolli, Luciano Odorico e Giovanni Modica (che hanno perso rispettivamente suocera, consocera, madre e sorella), nonché al socio Aldo Grassana (è scomparsa sua mamma).

Il Coordinamento di Bisceglie a fine maggio ha invece dato l'addio all'attivo socio Giacomo Lamanuzzi.

# TOUR IN CORSICA

## Una magnifica esperienza

>Aldo Bruno

Quando si va in vacanza le giornate passano sempre troppo in fretta, è stato proprio così per il tour in Corsica 2008, organizzato dal Fiat Club Italia 500 Coordinamento di Saluzzo, Mauro Paire e Piera Manera, insieme all'attivissima agenzia viaggi Polaris e dal suo titolare (il sottoscritto!). Un bel weekend tra il sole caldo di Corsica ed il mare blu del Mediterraneo, con sullo



ni entra per ultimo alle 21,15. «Era da tempo che non facevo correre così la mia 500» ci dice: 1 ora e 40 da Revello a Vado di Savona... un vero record! Siamo tutti presenti, manca solo il gruppo di "Tuscia Club" di Viterbo, che troveremo a Bastia perché loro hanno preso la nave da Livorno. Mauro e Piera sono pressissimi a dare informazioni sullo

che si esibisce con i suoi giochi ricchi di buon umore; a seguire, serata musicale con "I Mariland".

Si va a nanna: domani ci aspetta il grande tour! 180 km da Bastia a Calvi passando dalle impervie strade corse! Sabato siamo a Bastia; alle 7 la giornata è fantastica, il gruppetto del Tuscia Club è già lì ad aspettarci. Manca lo

sfondo le vette bianche a ricordo dell'inverno appena trascorso!

Tutto comincia il venerdì 4 aprile a Savona porto di Vado. Un cinquino con un acciaccio in autostrada arriva sul "carrello" messo a disposizione dell'organizzazione... nulla di che: il tempo di distribuire a tutti le carte d'imbarco che la vettura di Claudio Maurino ritorna come nuovo.

Ottanta 500: un bel gruppo di persone pronte alla grande festa, a scoprire le strade strette e ripide della verde Corsica. Il meteo prospetta bene e tutti sono positivi e allegri. Con noi c'è anche Grande Puffo, il mitico Roberto Pellegatti di Trino Vercellese con la sua polo blu recante la scritta del suo club "no cinquino no party": nonostante la sua "mitica" l'abbia lasciato a piedi in autostrada, lui non ha voluto mancare all'appuntamento ed è arrivato in autostop!! La nave gialla della "Corsicaferries" è pronta a salpare; sono le 21 e tutti sono saliti o quasi: Enrico Pedri-



svolgimento del tour che ci aspetta l'indomani. Con noi anche Marco Baracco, mitico meccanico sempre disponibile, con una folta delegazione di giovani pronti a far baldoria! Ma vorrei anche ricordare il delegato del Giappone Andrea Fortunato, il coordinatore di Ceva e Mondovì Italo Nardini e quello di Imperia Alberto Tornatore, i valdostani Massazza Gal e i laziali Rosignoli. Dopo una buona cena al self service assistiamo allo spettacolo del grande animatore Roberto Cipriani

spago per legare le targhe da apporre alle nostre mitiche 500, io consegno la bottiglia ricordo della gita e Mauro e Piera danno le ultime direttive sul tour! Si parte! Tanti ci osservano, molti fotografano e qualcuno applaude! È sabato, c'è parecchio traffico e pian piano facciamo una coda enorme: 70 cinquini tutti in fila, uno di colore diverso dall'altro... che bello, che colpo d'occhio, in mezzo alle verdi montagne con in cima ancora un mucchio di neve!



Segue da pagina 12



Dopo uno stop per il classico aperitivo in una azienda di prodotti locali, si continua il tour per Calvi. Si tratta di una magnifica cittadina con roccaforte del VII secolo che domina la stupenda baia sottostante, d'inverno conta poco più di quattromila abitanti, mentre d'estate raggiunge le trentamila presenze!

Dopo poco scorgiamo in strada una Gamine che ci fa l'occholino e ci saluta! È Joseph Mariotti, il proprietario dell'unica gioielleria della località. Ci spiega che di Gamine ne ha 2 e le tiene per i suoi nipoti, innamorati di questa auto! Gli chiediamo di farci da apripista e contentissimo accetta!

Appena il tempo di un rifornimento e siamo nuovamente a Bastia, vera capitale dell'isola: tanti negozi, tanta gente, tutti "incantati" a vedere le nostre mitiche 500. Il tempo è sempre buono, una brezza si alza dal mare a ricordarci che è l'ora dell'aperitivo e sull'imbrunire ci ritiriamo in nave perché ci aspetta la cena di gala con il capitano.

Tutti elegantissimi ci apprestiamo alla sala ristorante; i camerieri in alta uniforme sono pronti a servirci un ottimo menù a base di pesce... ci aspetta una serata tutta da vivere! Dopo la cena ci spostiamo nella sala delle feste: Roberto Cipriani e il suo staff ci divertono e le imitazioni di Leonardo Fiaschi sono davvero incredibili! Poi lo spettacolo continua con le "ombre cinesi" di Federico Pieri ed infine per chi ha ancora benzina da bruciare... la discoteca! La domenica è spesa per il giro turistico a Bastia; ammiriamo il mercatino delle pulci sulla piazza

principale e facciamo le ultime spese per portare i souvenir ai nostri amici. La nave salpa alle 12,30; pranzo a self service... e qui purtroppo l'unica nota negativa: ci viene comunicato che appena fuori della Corsica ci aspetta un mare un po' "incavolato"... Dopo 2 ore a veder "facce verdi" finalmente entriamo nel golfo ligure e tutto si calma... abbiamo preso mare forza 6! Spettacolo finale di arrivederci con lotteria, gemellaggio tra Viterbo e Saluzzo con annessa consegna di targhe e diplomi di partecipazione! Abbiamo trovato il personale della nave molto gentile e disponibile, anche loro erano contenti di avere un gruppo come il nostro tanto che tutti gli ufficiali di bordo hanno voluto fare la foto con noi!

Con la promessa di ritrovarci nuovamente tutti il prossimo anno con il Tour Costa Smeralda in Sardegna, programmato dal 29 maggio al 2 giugno 2009, ognuno ha preso la propria strada per il ritorno a casa!

**AVIS**  
ASSOCIAZIONE VOLONTARI ITALIANI RAGAZZE  
SEZIONE DELLE ALBISSOLE

**Domenica 8 Giugno 2008**

**4° Raduno FIAT 500 & MOTO D'EPOCA**  
Memorial MARIA FASSONE

**Programma**

- Ore 8.30 - Raduno ed iscrizioni presso Piazza Garibaldi ad ALBISSOLA MARINA (uscita autostrada Albissola);
- Ore 10.00 - Partenza per un tour panoramico con arrivo in località PONTINVREA dove la sede locale dell'AVIS offrirà un rinfresco; partenza per SASSELLO, dove è prevista una sosta con visita del paese con un omaggio del Comune a tutti i partecipanti;
- Ore 13.30 - Pranzo (facoltativo) presso lo Stand Gastronomico di Parco Feragiana a cura del Circolo AVIS delle Albissole;
- Ore 14.30 - A tutti i partecipanti sarà consegnato un omaggio ricordo della manifestazione dei Maestri Tinti e Pagliaro.

**Quota di Iscrizione 10,00 Euro**  
**Pranzo 15,00 Euro (Ragazzi 8,00), bevande escluse.**

Per informazioni ed iscrizioni telefonare o spedire un fax allo 019.480890 - cell. 335.653.44.24

La sezione AVIS delle Albissole ringrazia tutti coloro che hanno contribuito alla sponsorizzazione ed all'organizzazione della manifestazione 4° Raduno FIAT 500. Tutto il ricavato sarà devoluto a scopo sociale.

## 500 e moto d'epoca nelle Albisole

Anche il 4° Raduno Fiat 500 delle Albisole "1° Memorial Maria Fassone" è andato bene, grazie ad una buona organizzazione e ad un po' di savoir-faire, sebbene le condizioni atmosferiche siano state avverse. La partecipazione è stata numerosa e indovinato è risultato l'abbinamento con il 1° raduno delle moto d'epoca.

Gradito dai partecipanti è stato il piatto di ceramica dipinto come di consueto da Maestri della ceramica albissolese.

I soggetti erano diversi per le moto e per le Fiat 500.

Un doveroso ringraziamento va all'AVIS di Pontinvrea per il rinfresco offerto.

**Giuseppe Pastorino**

# ANCHE QUEST'ANNO A MOLARE

## Nonostante la pioggia...

>Deborah **Mazzarello**

La fine del mese di maggio, finalmente, è arrivata anche quest'anno! A Molare tutte le persone (un caloroso grazie a Ily, Holly, Lucia, Juspe, Fabry, Erika) che si sono impegnate per il terzo raduno si sono preparate per diverso tempo, si sono organizzate al meglio, si sono preoccupate che tutto potesse andare per il verso giusto.

Niente e nessuno avrebbe potuto fermarli! E così è stato... A parte un evento insormontabile: infatti è arrivata Lei... la pioggia incessante che, per circa un mesetto, in questa primavera del 2008, ha fatto proprio annegare tutti!



Siamo stati accompagnati da tante piccole goccioline che cadevano dal cielo anche durante il pranzo e durante la premiazione (è andata bene che eravamo tutti al coperto!) che, per tradizione molarese, è stata basata sulla consegna di oggetti uguali

per tutti (e spero sempre graditi dai partecipanti), quali la classica foto ricordo ed un portachiavi in argento portafortuna, utile per il nostro viaggio di vita.

Sì, una vita che ha sempre bisogno di un po' di fortuna. Ed anche di un amuleto-guida delle nostre importanti decisioni; amuleto che possa essere di buon auspicio a tutti Voi, amati cinquecentisti, che ringrazio, infinitamente e che invito nuovamente e soprattutto con immenso piacere alle prossime edizioni del Raduno di Molare! Grazie ancora a tutti Voi che ogni anno siete presenti e che volete fare crescere sempre più la grande passione per le ormai mitiche 500!



Nonostante ciò, noi duri uomini e donne amanti delle piccole utilitarie, non ci siamo arresi!

Infatti, sono state poche (26 auto) ma veramente buone le splendide beniamine partecipanti durante la faticosa mattina del tanto atteso raduno di Molare!

Dopo le iscrizioni, partiamo per il giro nelle colline dell'Ovadese, di Tagliolo e di Belforte Monferrato, dove abbiamo potuto osservare le bellezze (bagnate!) della zona, per poi prepararci a gustare un ottimo aperitivo gentilmente offerto dall'amico Paolo e dal suo immancabile staff Oktagon!

## HALIEN

La marmitta per la **FIAT 500** progettata per dare più **POTENZA** al motore: **+ 6 HP** trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.



**F.lli Bastelli s.n.c.** ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetrailo 23/A (z.i. Roveri 2)  
tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● [www.fratellibastelli.it](http://www.fratellibastelli.it)



# 75 AL PARCO DELLA BURCINA

## La pioggia non ferma le 500 a Pollone

>Ivan Fogliano

Purtroppo anche quest'anno il Raduno di Pollone è stato bagnato, ma malgrado l'acqua, ben 75 equipaggi hanno colorato il Parco della Burcina. Dopo aver sbrigato le formalità per l'iscrizione e aver consegnato a tutti i partecipanti una ricca borsa (contenente prodotti locali e gadget), la coloratissima e allegra carovana è partita per un giro panoramico attraversando il paese di Pollone per poi scendere a Biella e risalire a Sordevolo passando per Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore.

Giunti a Sordevolo, presso l'Oratorio Parrocchiale, la Pro Loco ha servito un abbondante aperitivo, offerto dall'Antico Forno di Zaghi Marco.

Durante il pranzo sono state consegnate le foto scattate al mattino, il ricordo della manifestazione e un telo per la 500 offerto dagli sponsor (Il Gelatiere, l'Autolavaggio Davide e la Stazione di Servizio Shell, tutti di Biella).

Verso le 15,30 è iniziata la premiazione dei vari Club presenti, dell'autista più giovane, di quello più



anziano, delle auto dei Carrozzeri Speciali, delle Bianchine, della 500 D ASI di Gianni Zanellato, dell'equipaggio giunto dalla Svizzera e del Gruppo della Valle d'Aosta, sempre fedele a Pollone.

Quest'anno il Trofeo "Elena Pagnani" è stato assegnato al Club Valle Ticino Magenta, per essere sempre

presente ogni anno e sempre più numeroso.

Ringrazio tutti i partecipanti, il Comune di Pollone, tutti gli sponsor, la Pro Loco di Sordevolo e tutti coloro che mi hanno aiutato e, con l'occasione, ricordo a tutti l'appuntamento il prossimo anno all'ultima domenica di maggio.

## Le 500 al Santuario

Domenica 8 giugno 2008, il Club Amici della 500 Biella ha organizzato un Raduno di Fiat 500 e Derivate al Santuario di Graglia (BI) e anche questo appuntamento è stato all'insegna del maltempo.

Malgrado tutto, una settantina di auto ha rallegrato il Santuario dalle 9 alle 11, ora in cui siamo partiti per il classico giro panoramico dell'alta Valle Elvo.



Giunti nuovamente al punto di partenza, l'Organizzazione, affiancata dal Sindaco Marco Astrua, ha subito iniziato le premiazioni, per poi offrire l'aperitivo prima di recarsi a pranzo presso il Ristorante del Santuario.

Il Trofeo "Lauretana", sponsor ufficiale

della manifestazione, è stato assegnato ad Enzo Senatore, presente con la 500 più vecchia.

L'appuntamento è stato fissato per l'anno prossimo a data da destinarsi.

Ivan Fogliano

# TERRACINA

## Un successo inaspettato

>Tommaso **Del Monte**

Terracina, via Marconi presso Porta Napoletana, ore 8. I primi soci ad arrivare sono Fabrizio da Roma con la sua gentile signora e una splendida L, da lui stesso restaurata; a seguire i Signori Bucci, anch'essi da Roma; gli amici di Fondi e Terracina, Sonnino con Massimo Maggiarra e i suoi bimbi... e ancora tante altre, che non smettevano di aggiungersi al gruppo: tutti i modelli, D, F, L, R, Giardiniera, Bianchine, Abarth, Giannini originali e repliche, fino al "mostro"



**Qui sopra, foto di gruppo. Sotto a sinistra, in primo piano, il socio Fabrizio di Roma e Veronica, figlia del socio Ermes di Terracina; sotto a destra, il momento del guasto occorso a Mario Mercuri alla 500 L blu.**

di Vittorino Guerra da San Felice Circeo, per un totale di oltre 40 auto. Ottima l'atmosfera creata tra i partecipanti e i passanti, tutti incuriositi e ammaliati da quest'evento – per la prima volta nella cittadina tirrenica. Alle 11, partenza per il giro in un trionfo di clacson, trombe e rombi di motori, oltre ai tipici odori e al carosello di colori; ci siamo avviati per le vie del centro fino ad arrivare al Tempio di Giove Anxsur, scortati da tre auto dei Vigili Urbani (cui vanno i nostri ringraziamenti per aver tenuto il gruppo unito e fermato il traffico cittadino negli incroci più critici). Per finire, pranzo e premiazione presso il Ristorante Piccolo Hotel. Da segnalare l'inconveniente tecnico occorso al socio Mario Mercuri, meccanico,

esperto di 500: la sua 500 L del 1971, blu 456, lo ha infatti lasciato a piedi! Proprio lui, che fa ripartire tutti, è rimasto fermo... ma per poco, dato che, grazie agli attrezzi che porta sempre con sé, il tempo di aprire il cofano e... tutto risolto! Spero di ripetere la manifestazione l'anno prossimo, per far sorridere ancora tante persone.



## 2° Raduno Città di Domicella

Il 1 giugno a Domicella, il Coordinamento di Avellino del Fiat 500 Club Italia ha accolto con molto entusiasmo la "mitica". Alle 8 presso Piazza Ferrante si sono aperte le iscrizioni: Peppe, Egidia, Antonio e Angela compilavano le schede e consegnavano le borse con i gadget offerti dagli sponsor, mentre Antonio e Piero si occupavano della sistemazione delle auto e la Signora Imma deliziava tutti con il suo caffè. Alle 10,45 il parroco Padre Egidio ha impartito la benedizione (vedi foto) e il Sindaco Casciello ha tagliato il nastro. Alle 11 è iniziato il tour, che ha toccato Marzano di Nola (dove il Sindaco ha offerto un ricco buffet) e Lauro (con la grande ospita-



lità dell'Agenzia Assicurativa Gaetano Casciello). Tutti i partecipanti hanno ricevuto una coppa ricordo. Alle 13,30 pranzo presso la mensa scolastica. Il coordinatore di Avellino Giuseppe Peluso e il suo collaboratore Antonio Menna anche quest'anno hanno realizzato una riuscita manifestazione e ringraziano, oltre ai partecipanti: l'Amministrazione Comunale per il patrocinio e la collaborazione; la Protezione

Civile; gli sponsor Caseificio La Perla, P.F. Impiantistica, FiorFrutta, Centro Stampa C. Ferrara, I Sapori del Vallo, Caseificio Aversano, Panificio Menna, Industria La Fiammante, Macelleria Caputo, Macelleria Rainone; i Vigili Urbani; l'amico DJ Maurizio Giordano; tutti i coordinatori della Campania per la fattiva collaborazione.

**Gli Organizzatori**



# LA SECONDA VOLTA DI CUMIANA

>Silvia Depaoli e Paolo Zambianchi

Il 1 giugno si è svolta a Cumiana la seconda edizione del meeting delle 500. Nonostante i temporali del sabato, si

sono presentati alle iscrizioni 66 cinquini, visto che il maltempo ha concesso una breve tregua. Il giro si è svolto all'interno del Comune di Cumiana con sosta per la visita alla Torre S. Giacomo

Vincenzo Modica che hanno permesso il successo della manifestazione.



Nelle foto: le iscrizioni; i cinquini in piazza pronti al via; la Torre S. Giacomo con i cinquini; la Presidente e Vincenzo Modica con il Sindaco e l'Assessore al Turismo, Sport e Tempo Libero del Comune di Cumiana, Maurizio Ruffinato.



ed aperitivo presso il Ristorante-Pizzeria La Torretta. Dopo il pranzo presso il Centro Sportivo Francesco Camusso di Cumiana, si è ritornati in piazza per i saluti e le premiazioni. Un vivo ringraziamento per la buona riuscita della manifestazione va all'Amministrazione di Cumiana e al socio del Coordinamento delle Valli del Pinerolese



## ONLUS

### Brazzolo per la solidarietà

...e poi son arrivati "loro" con un nutrito gruppo di auto storiche fra stupori, applausi ed emozioni di noi in attesa; tutte in fila, vicine una all'altra, hanno preso posto nel campo di calcio che è parte del centro dei volontari di Brazzolo ONLUS. Anche quest'anno si è tenuta la Festa della Solidarietà e ospite ed

amico è intervenuto Mirko Magri del Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Ferrara. La serata si è svolta con il ritrovo presso il centro di Ferrara per l'aperitivo e la consegna dei vari gadget offerti dal club. Poi siamo partiti per il nostro centro situato a Brazzolo (FE), dove abbiamo offerto un'abbondante cena a tutti i partecipanti. L'associazione ONLUS "Brazzolo per la solidarietà", attiva da dieci anni sul territorio del medio ferrarese, è composta da più di venti volontari dai più disparati

mestieri ed origini; il suo ruolo è creare socializzazione fra i cittadini e le persone diversamente abili, organizzando feste ed interventi diretti di raccolta fondi. L'associazione ringrazia pertanto tutti i pervenuti, il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Ferrara e gli amici, in particolare i fratelli Frighi che ci hanno aiutato nell'organizzazione. Con piacere speriamo di rivederci il prossimo anno.

**Elio Paganini\* e Mirko Magri**  
(\*presidente onlus Brazzolo)



Le vetture al campo, un esemplare "rampante" e lo striscione del Coordinamento.



# LE 500... AL CENTRO

## Da Tor Vergata a Nemi... sotto la pioggia!

>Piero e Pierluigi **Rubeo**

Anche quest'anno i cinquecentisti hanno atteso con piacere il rendez-vous storico della Capitale, denominato "La mitica 500 tra i nobili Castelli Romani". Le adesioni sono state moltissime come sempre: 250 le vetture, 350 le persone.

L'8 giugno, puntuali alle ore 8, lo staff organizzativo (Piero, Carla, Silvia, Pierluigi, Fabio, Margherita, Claudio, Alessandro e Raffaella) era pronto ad accogliere gli equipaggi presso il Centro Commerciale "La Romana", che aveva messo a disposizione il proprio parcheggio e aveva pubblicizzato l'evento nelle settimane precedenti.

Le Fiat 500 hanno iniziato ad arrivare, grintose e strombazzanti più che mai, con i loro equipaggi di tutte le età. L'entusiasmo era palpabile.

Nell'ufficio mobile le registrazioni procedevano di gran ritmo, con la distribuzione delle borse del Club, dei gadget, dei portanumero e delle bottigliette di acqua di Nepi.

Il piazzale era gremito di persone, molti i semplici curiosi, colpiti dal-



**Qui sopra, le 500 nel parcheggio del Centro Commerciale; più in basso, lo staff davanti all'ufficio mobile, una bella fila di "musetti", il camper delle emittenti. Nella pagina seguente, nell'ordine, la cattedrale di Frascati con le 500 ai piedi della scalinata, il Museo delle navi romane, un brindisi per la famiglia Rubeo, la mascotte del raduno (notare la maglietta!).**

lo spettacolo offerto dalle vetture schierate.

Notevole anche la copertura mediatica, con la presenza di giornalisti e operatori di Radio Italia Anni '60, Rete Sport, Radio Sei e Rai Tre (notare nella foto la "Regia Mobile").

Purtroppo all'orizzonte già incombevano nubi minacciose...

Alle 9,30 le 500 si sono messe in marcia per la prima "dolce" tappa del percorso: la famosa Pasticceria "Cinque Stelle", che offriva cornetti e dolci a volontà per tutti.

Mentre il lungo serpentone riprendeva la via verso i Castelli Romani, le condizioni atmosferiche peggio-

ravano. Giunti in Piazza S. Pietro a Frascati, al momento del coffee break presso il rinomato Eden Bar, un intenso temporale si è abbattuto su di noi. Pensavamo fosse breve, invece si è protratto per tutta la giornata, influenzando non poco il prosieguo del raduno.

Alcuni equipaggi si sono fermati per ripararsi dalle intemperie, alcuni sono rimasti bloccati nel traffico impazzito, ma la maggior parte degli stessi, determinati, ha proseguito secondo programma nella meravigliosa cornice del Lago di Nemi per

**Continua a pagina 19**





Segue da pagina 18



visitare il Museo delle Navi Romane. Unico nel suo genere, qui vi si conservano le grandi navi fatte costruire dall'imperatore Caligola per meglio venerare Diana, dea dei boschi e della caccia, accostata alla figura della dea egizia Iside, che secondo il mito nelle notti di luna piena si rifletteva nelle acque del lago.

In seguito, le 500, bagnate da una pioggia incessante, hanno ripreso la strada per dirigersi verso il Ristorante "Zi Pietro". Abbiamo dunque potuto ammirare – pur senza meravigliarci – le indomite cinque passate nell'acqua senza fatica, al contrario di auto "blasonate" che sono rimaste ai bordi della strada.

Abbiamo così raggiunto i saloni del ristorante un po' bagnati, forse un po' stanchi, ma entusiasti nonostante le avversità incontrate. Durante il pranzo sono state consegnate le targhe ricordo della giornata.

Un ringraziamento va a tutti i partecipanti e un grazie particolare va al corpo delle Guardie Penitenziarie e alla Protezione Civile per la collaborazione prestata alla buona riuscita della manifestazione.



## Mito&Velocità

Presso il Palazzo delle Esposizioni in Roma, dal 19 febbraio al 18 maggio 2008, si è svolta la mostra "Il mito della velocità. Arte, motori e società nell'Italia del '900" a cura di Eugenio Martera e Patrizia Pietrogrande.

In esposizione, automobili di varie epoche, motociclette, aerei, fotografie storiche e video, nonché molte opere d'arte di chi, come i futuristi, hanno cantato la "bellezza della velocità".

Tra le vetture presenti, anche una Fiat 500,

naturalmente del nostro Club e nella fattispecie della famiglia Rubeo.

**Nella foto sotto a destra, vediamo l'ingresso della macchina al Palazzo delle Esposizioni e, qui sotto, all'interno.**







# AMARCORD A CASTEL S. PIETRO TERME



## Oltre 100 i partecipanti

>Andrea **Lanutti**

Domenica 11 maggio a Castel San Pietro Terme la Carrozeria Lannutti in collaborazione con il Coordinamento di Bologna del Fiat 500 Club Italia ha organizzato il 1° raduno amarcord di Fiat 500 e derivate. Oltre le previsioni, sono state complessivamente più di 100 le auto che hanno partecipato a quest'evento, per un totale di circa 200 persone.

Subito dopo la benedizione da parte del parroco, breve tragitto fino al centro storico di Castel San Pietro, in cui le auto sono state parcheggiate grazie all'ausilio della Polizia Municipale e in presenza del sindaco Vincenzo Zacchirolì.

Immane passaggio davanti alle terme e poi diretti per le ripide salite di via Riniera, sulle quali le piccole 500 si sono dimostrate più che affidabili, fino a giungere nello splendido Hotel-Ristorante Monte Del Re, in cui si è potuto gustare un

ricco buffet preparato dagli chef. Il viaggio è proseguito alla volta di Dozza; rapido giro nel centro storico per ammirare gli affreschi caratteristici del paese, a seguire nuova sosta presso l'azienda agricola "Piras Pietro", in cui i proprietari ci hanno concesso un curioso passaggio all'interno delle stalle con assaggi dei formaggi di loro produzione. A pochi metri di distanza, nuova sosta presso la tenuta agricola "Colle Degli Angeli" per gustare un ottimo vino in attesa del pranzo arrivato subito dopo presso il Ristorante "Valsellustra".

Dopo l'abbondante pranzo tutti i partecipanti hanno assistito allo spettacolo teatrale dell'artista Pippo Santonastaso (nella foto in basso). A seguire, ricca estrazione di premi offerti dai numerosi sponsor. La giornata non era ancora finita, altre mete sono state ancora raggiunte; tra queste il "Mercatone Germanvox" a Toscanella di Dozza e per concludere la pizzeria "Il Gatto e La Volpe" a Ozzano Dell'Emilia in cui si è potuto gustare assaggi di pizza e salumi offerti dallo staff e dalla Salumeria Laffi.



## 2° Raduno Città di Leno

Il 22 giugno 2008 ha avuto luogo il 2° Raduno Fiat 500 Città di Leno, che ha visto raddoppiare i partecipanti rispetto alla prima edizione (circa 80 auto).

La giornata è stata caratterizzata da un sole rovente, che nulla ha però potuto di fronte alla passione per la cara, riscoperta 500 e al desiderio di trascorrere bei momenti in compagnia, allietando le vie di mille colori e clacson esultanti.

Molte le critiche positive dei "colleghi" cinquecentisti, che hanno apprezzato la visita al Castello di Padernello, Comune di San Paolo, l'aperitivo al suggestivo laghetto Sette Fontane e il copioso pranzo.

Alla conclusione della giornata, in occasione delle premiazioni, gli equipaggi e i rispettivi mezzi erano rimasti in pochi, stremati dalla forte calura. Peccato! Ma ancor più peccato per chi si è perso una bella manifestazione...

Auspicio perciò future iniziative, nello spirito che ci caratterizza.

**Bruno Scaglia**



## Nanni Bologna ricambi sportivi per Fiat 500

Visita il nostro sito (580 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)  
tel. 348-8852994 • 338-3096922  
fax 051-969855

# LE 500 TRA I FILARI



## Un brindisi a noi e alle nostre vetture

>Maurizio **Candini**

Il 22 giugno 2008 circa venti equipaggi del Coordinamento di Bologna si sono recati alla 6ª Festa della Ronca.

Partenza e ritrovo alle ore 10 presso lo stabilimento Ducati di Borgo Panigale. Arrivo alle 10,30 a Zola Predosa (città del vino) invitati dal Comitato organizzatore che ci ha ospitato gratuitamente.

Sosta d'obbligo presso La Fioreria di Cristina per un omaggio ai componenti femminili dei nostri equipaggi. In tarda mattinata siamo giunti alla cantina Lodi-Corazza, fondata nel 1877, per un aperitivo, nel frattempo le nostre vetture sostavano in mezzo a splendidi filari di Pignoletto.

Finalmente giungiamo alla sede della Festa per esporre le nostre 500 e degustare le specialità locali.

Il dolce è stato offerto presso la cantina Santa Caterina con degustazione di vini del Consorzio dei Colli Bolognesi.

Brindisi finale ed un omaggio per tutti i partecipanti.

Ancora una volta la signora Cristina Bonfiglioli, a cui vanno tutti i nostri ringraziamenti, ha organizzato un riuscito evento.





## 2° RADUNO A MASSA E CARRARA

Visitati alcuni  
luoghi storici  
delle due città

>Antonio **Candore**

Domenica 22 giugno, il Coordinamento di Massa del Fiat 500 Club Italia ha organizzato, con la sponsorizzazione della Concessionaria Fiat "Rossi leauto" di Massa, la seconda edizione del raduno "Città di Massa e Carrara". 40 le vetture iscritte, con oltre 100 persone presenti.

Il ritrovo è stato presso il piazzale della Concessionaria a partire dalle ore 8; alle 9,30 partenza in corteo verso Piazza Alberica a Carrara, dove è stata fatta tappa ed è stato possibile ammirare l'architettura del sito, compreso il Palazzo Del Medico (1557). Qui i partecipanti sono stati accolti dal sindaco Andrea Zubbani. Alle 10,30 si è ripartiti alla volta di Piazza Aranci a Massa, con nuova tappa, visita della piazza stessa (con il Palazzo Ducale del 1567) e visita guidata all'interno del Teatro Guglielmi (1886). Qui erano presenti l'assessore alla Cultura Carmen Menchini e la funzionaria Patrizia Boschetti.

Poco dopo mezzogiorno si è ripartiti per la sede della Concessionaria "Rossi leauto" per l'aperitivo e, alle



13,15, tutti alla volta del lungomare. Dopo un giro in Piazza Betti a Marina di Massa, destinazione "Turimar" per pranzo, premiazione e chiusura della manifestazione. Mario Bondielli di Olbia ha ottenuto il riconoscimento come guidatore proveniente da più lontano; Marco Angelini di Massa è stato il più giovane presente, mentre il suo concittadino Roberto Bugliani il più anziano. Sempre di Massa è risultato essere il proprietario della vettura più vecchia, un modello D del 1964: Alessandro Aliboni.



Nelle foto, Piazza Alberica e Piazza Aranci, il fiduciario Antonio Candore con la moglie Isa, lo scambio di doni con il sindaco Zubbani.





# CIN-CIN...QUECENTO



## Da Finale Ligure a Vezzi Portio

>Yves **Barbacini**

Domenica 22 giugno si è svolta la prima edizione di "Cin-Cin...quecento", manifestazione dedicata alla "Mitica" organizzata dalla Pro Loco di Vezzi Portio in collaborazione con il nostro Club. Ad accogliere le vetture in Piazza di Spagna sul lungomare di Finale Ligure in una splendida giornata di sole, il sottoscritto – ideatore dell'iniziativa – coadiuvato dai fiduciari Gianni Baisini (con l'inseparabile moglie Anna Maria) e Alberto Bertoli, la cui giardi-

niera attrezzata con impianto stereo ha garantito la diffusione della colonna sonora (i brani di Mimmo Lentini, ovviamente!).

Presenti anche il fondatore Domenico Romano e il consigliere Alessandro Scarpa. I cinquini ben allineati fra le palme hanno naturalmente attirato la curiosità dei turisti e soprattutto dei bambini, affascinati dai modelli più particolari come il Ferves Ranger, la Dune Buggy o la Spiaggina.

Terminate le operazioni di iscrizione, le 500 hanno sfilato per le vie di Finale e si sono trasferite a Vezzi Portio, località dell'immediato entroterra.

Qui sono state sistemate nel campo sportivo in località San Giorgio e gli



equipaggi hanno consumato il pranzo organizzato dalla Pro Loco. Dopo metri e metri di gustosa salsiccia e molti cin-cin alla salute della nostra beniamina, si sono svolte le premiazioni con coppe e gadget per le auto e gli equipaggi "più" alla presenza del sindaco. Un grazie a quanti hanno collaborato, agli sponsor e... arriverci alla *prochaine fois!*

## Precisazioni

La Redazione di "4piccoleruote" si scusa con i fiduciari del Friuli Venezia Giulia Ferdinando Di Martino, Luciano Odorico e Giuliana Fonzari Benvenuti per l'errore tecnico in sede di impaginazione che ha portato la loro "sparizione" dall'elenco dei Coordinamenti pubblicato sullo scorso numero della rivista.

Naturalmente i loro recapiti sono stati reintegrati già dalla presente uscita. Ci scusiamo altresì sempre

con Di Martino e con i soci interessati per i ritardi nella pubblicazione del resoconto del raduno di Monfalcone: l'auspicio è di recuperare al più presto il materiale, al momento però irreperibile.

Si coglie l'occasione per raccomandare agli autori dei pezzi di non cancellare dai propri computer i files di foto e articoli fino all'avvenuta pubblicazione, in modo da poterli reinoltare in caso di necessità.

**Autoricambi Ugon**

RICAMBI E ACCESSORI  
VASTO ASSORTIMENTO  
per FIAT 500



Corso Resina, 73 - Ercolano (Na) - Tel./Fax 081 7393270

e-mail: [n.ugon@tin.it](mailto:n.ugon@tin.it)  
[www.autoricambiugon.it](http://www.autoricambiugon.it)



# RADUNO? NO, BELLA GITA!

## Ritorno in quel di Vizzero

>Franco Fazzi

**Vizzero, 29 giugno 2008.**

Dopo oltre un anno, oggi ho di nuovo annusato ed apprezzato profumo di pistoni, cilindri, assetti e anche un poco di odore di olio bruciato, poiché da qualche marmitta usciva un fil di fumo...

L'occasione mi è stata data dall'ormai classica gita a Vizzero, organizzata dall'attivo Marco Schincaglia e alla quale ho partecipato in veste di "infiltrato", in quanto temporaneamente sprovvisto del mezzo "regolamentare".

Gli equipaggi, una quarantina, si sono ritrovati di buon'ora presso la pasticceria San Luca e dopo una colazione offerta dall'organizzazione, si sono mossi alla volta di Porretta Terme, dove ad attenderli c'era Giuliano Mazzini, realizzatore e curatore del "Museo delle moto e dei ciclomotori DEMM", prestigiosissima azienda della



**Sopra alcune delle 500 intervenute (tra cui una rara Moretti Coupé). Sotto, a sinistra, sosta alla Pro Loco di Casa Boni e il piccolo Marco, figlio del socio Nicola Fera. A destra, Schincaglia e Mazzini.**

quale è stato anche il cuore pulsante nei momenti di massimo splendore. Terminata la visita, si parte per la Chiesa di Boschi di Granaglione, dove oltre al caffè e ai pasticcini è stata impartita ai presenti anche una benedizione che non ha eliminato "quel fil di fumo" cui accennavo prima, ma ha dato energia sufficiente per proseguire e raggiungere i traguardi successivi, il primo dei quali era presso la Pro Loco di Case Boni, dove ci attendeva una ulteriore colazione.

Che fare dopo due colazioni e un caffè in attesa dell'ora di pranzo? Un salto a Pracchia, dove ci attendeva un gradevolissimo aperitivo con salatini. A questo punto altro non restava che raggiungere Vizzero e mettersi a tavola per gustare un ottimo e abbondante pranzo a base di tagliatelle, tortelloni, carni, contorni e dolci, il tutto accompagnato da un ottimo vino e intervallato dalle estrazioni di una lotteria che ha elargito un ricordo più o meno grande e/o spiritoso a tutti. Domanda: che dire di un raduno che forse raduno non è perché non richiede iscrizioni, ma solo la voglia di bere, mangiare e stare in compagnia?

Risposta: peccato non potere fare il bis la prossima domenica!

Si ringraziano il signor Mazzini del Museo DEMM, il socio Toffaloni per la prima colazione, la Pro Loco di Casa Boni per la... seconda, il Ristorante Albergo Melini (Lorenza e Famiglia) per l'aperitivo, la Pro Loco di Vizzero ed il Ristorante La Selva (Gloria&Famiglia). Arrivederci al 2009 per la 20ª edizione.





# PRIMA VOLTA A REGGIO

Con 120 vetture  
e un intenso  
programma

>Giuseppe Spadaro

Si è svolto il 29 giugno 2008, a Reggio di Calabria, il 1° Raduno di Fiat 500 e derivate organizzato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Reggio Calabria. Alle ore 7,45, concentramento in Piazza Indipendenza ed apertura delle iscrizioni dei partecipanti. A tutti gli iscritti viene offerta dall'organizzazione una buona colazione a base di caffè e cornetto. Alle 10,55 si fa la conta delle autovetture effettivamente iscritte: sono quasi 120,



**Nelle foto, lo striscione, la piazza colma di cinquini e il fiduciario con alcuni partecipanti.**

servizio ai tavoli che hanno dimostrato preparazione e competenza.

Alle ore 17,30 mettiamo in bella mostra tutti i nostri gioiellini presso la Piazzetta della Pace e consumiamo un ottimo gelato offerto dalla Gelateria Fragomeni. Sul posto interviene il presidente della V Circostrizione del Comune di Reggio Calabria Antonio Eroi, al quale consegnamo un bel quadro (raffigurante tre Fiat 500 con i colori dell'Italia) per aver contribuito fattivamente al buon esito della manifestazione. Sono state assegnate varie coppe e targhe, come riconoscimento per la loro partecipazione, a: Giuseppe Perez, Fiduciario del Coordinamento di Nizza di Sicilia - Riviera Jonica (ME); Michele Princiotto, vice presidente del Club di Sant'Angelo Auto Moto Storiche, S. Angelo di Brolo (ME); al signor Di Paola, vice presidente del Club Fiat

500 Oricense, Tortorici (ME); Salvatore Alessi, presidente del Fiat 500 Club di Taurianova (RC); Roberto Longo del gruppo di Locri (RC); Angelo Amadeo del gruppo di Reggio Calabria; ai rappresentanti del Club 500 di Cassibile di Siracusa, del Club 500 Etna Club (CT), del Club 500 di Catanzaro, dei Coordinamenti di Catania e di Belpasso (CT).

Un ringraziamento va alla pattuglia dei Vigili Urbani, composta da due splendide e simpatiche vigilesse, per il servizio di viabilità svolto in modo impeccabile. Anche a Pino Praticò da Civitanova (RC) con tutto il suo staff (protezione civile) va un caloroso ringraziamento per averci allietato per tutta la durata della manifestazione in qualità di animatore. Con l'auspicio di riunirci nuovamente per fare "baldoria" e di essere presenti in numero sempre maggiore, a tutti voi un arrivederci al prossimo raduno.



per un totale di 212 persone (non male, come prima volta). Alle 11 il lunghissimo serpentine variopinto e strombazzante parte per il giro delle vie cittadine, per poi effettuare una sosta di circa un'ora, nelle adiacenze della chiesa del Soccorso, per gustare un abbondante aperitivo. Dalla marina, alle ore 13,30 circa, ci spostiamo verso un paesino collinare, Gallina di R.C., da dove è possibile ammirare lo splendido panorama che ci offre lo Stretto di Messina, ove è ubicato il ristorante "La Corte", presso il quale consumiamo un ottimo pranzo, confezionato in maniera magistrale dallo Chef. I complimenti vanno anche a tutti i componenti del







## “CACCIA” E PIC NIC IN 500

Due appuntamenti per il Coordinamento siciliano

>Francesco **La Corte**

Nelle foto di questa pagina sono rappresentati alcuni momenti di due appuntamenti cui il Coordinamento di Palermo-Monreale ha preso parte.

Le immagini 1-2-3 si riferiscono al 500 Pic Nic organizzato dalla Fiat in occasione del primo compleanno della Nuova 500 (5 luglio 2008).

Gli scatti 4-5-6 sono stati realizzati durante la Caccia al Tesoro-Trofeo Edil Store (20 luglio 2008).







## Auto e moto insieme per Mattia

L'Associazione Noseia Amici di Marco, con il patrocinio del Comune di Bordo d'Ale e della Pro Loco, ha organizzato domenica 29 giugno 2008 proprio a Borgo d'Ale (VC) la Festa di inizio estate.

La giornata è stata caratterizzata da musica, prove di cani addestrati e da spettacoli di ogni genere fino a sera.

La manifestazione è stata colorata con l'esposizione di Fiat 500, Auto e Moto d'Epoca, Auto da Rally e Moto da Competizione; il Coordinamento di Biella era presente con alcune vetture. La festa è stata organizzata a scopo benefico a favore del piccolo Mattia, bisognoso di cure particolari e molto costose. Un grazie a tutti coloro che hanno partecipato e un forte applauso all'Associazione Noseia Amici di Marco per la brillante iniziativa.

Ivan Fogliano



## 2° "500 sotto il Ciuchè"

Domenica 29 giugno 2008 si è svolto il 2° raduno in "500 sotto il Ciuchè" a Trinità (Fossano). Gli equipaggi partecipanti sono stati 58, anche se il tempo non era molto promettente. La pioggia intermittente non ha fermato l'organizzazione, impegnata affinché il tutto si svolgesse per il meglio e, dopo il giro turistico

e la visita alle Cantine di Clavesana, ci si è ritrovati nuovamente a Trinità per il pranzo curato dall'Associazione Commercianti e Artigiani, cui rivolgiamo il nostro elogio. A seguire, la lotteria e le premiazioni.

Il Coordinamento ringrazia tutti coloro che hanno partecipato e collaborato, con la speranza di incontrarvi nuovamente il prossimo anno ancora più numerosi.

Luisella Marmo

**Michele Autocarrozzeria Miola**

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



**Specializzato in... 500**

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

In alto, Borgo d'Ale: lo striscione del Coordinamento e le 500 schierate con gli altri mezzi.

Sopra, le 500 in Piazza sotto il "Ciuchè" e le vetture in coda in direzione... aperitivo.



# LE 500 FIN SOTTO LA TORRE

## Uliveto Terme, 25 Club rappresentati

>Antonio **Bartolini**

Si è concluso nel migliore dei modi il 6° Raduno Fiat 500 - Auto d'epoca che si è tenuto ad Uliveto Terme domenica 13 luglio, organizzato dal Team Fiat 500 Uliveto Terme e dalla locale Pro Loco. Quest'anno le auto sono state ben 103 (+ 9 ritardatari iscritti all'arrivo al Ristorante)!

Siamo stati onorati della presenza di equipaggi provenienti da Piemonte, Liguria, Umbria, Marche e dalla Campania, oltre a tantissimi cinquini giunti da ogni parte della Toscana. Durante le iscrizioni è arrivato un improvviso temporale a disturbarci ed a bagnarci. Il pensiero è stato subito quello di chiudere bene le vetturine, più che di far riparare le persone.

Ci ha pensato don Alberto che, con la sua acqua benedetta ha fuggato quella che invece veniva dal cielo!

Alle 10.30, con orario quasi svizzero, si parte alla volta di Pisa. Il lungo bivio si snoda tortuoso per le strade che ci portano alla torre pendente.

C'è un gran lavorare da parte delle staffette che cercano di chiudere il passaggio alle auto "normali" e le stoppano agli incroci così da creare "libero transito" alle 500.



**Qui sopra, "Penelope" sotto la Torre di Pisa.**

**In basso a sinistra, il piccolo Leonardo, mascotte del raduno;**

**in basso a destra, il gruppo di Biella capeggiato da Cristina.**

**Nella pagina successiva, Antonio Bartolini e la super-torta.**

In prossimità della torre si vedono già i tettucci aperti e le teste di molti bimbettini spuntare dall'auto guidata dal padre. Qua e là si notano anche alcune bandiere dei Team: a fare da contraltare al Fans Club di Lucca ci pensa subito il Team Uliveto Terme con la bandiera bianco/verde che esce dalla capote di "Penelope" (la L bianca del 1970 appartenente al sottoscritto, referente del Team 500 della località termale).

I colori sono molto vari: rosso, azzurro, grigio, giallo, verde e persino qualche modello con la vernice che dà un effetto perlato. Non esiste un cinquino uguale all'altro. Sono tutti personalizzati sia negli interni che nella carrozzeria. Alettoni, cerchi in lega, parafranghi allargati e targhe

di tante province diverse: Firenze, Pistoia, Siena, Grosseto, Napoli, Perugia, Vercelli, La Spezia, Ascoli Piceno, Bologna, Lucca, Livorno, Arezzo.

Molti proprietari dei cinquini hanno mantenuto la classica targa quadrata nera e spiegano che cambiandola verrebbe meno l'originalità.

Dopo le foto lungo il percorso e un ottimo aperitivo alla Caparol di Lignano, eccoci giungere al Ristorante "La Griglia" ad Uliveto Terme. I radunisti più assidui entrano spingendo quelli più titubanti perché si vogliono unire con amici ed appassionati già salutati nella prima mattinata.

Al centro della sala più ampia, vicino al tavolo delle coppe e delle targhe ricordo, viene posto un grandissimo dolce fatto da Alessandro e Stefania del panificio Il Pozzino. Sono ben 16 kg di 500 di colore rosso con tanto di cromature e di riflessi sui vetri. È una grande festa che fa contare ben 25 Club presenti. C'è Cristina da Biella che ha trascinato in Toscana altri 7 aficionados!

Ci sono Antonio ed Elpisio da Napoli; e poi in fondo, con la barba alla "Verdi", si vede bene Pino, un cinquantista giunto con la sua belva da Fossato di Vico (arrivato alle 6.30 di sabato mattina!).

Tra un piatto e l'altro e tra un applauso e l'altro, si procede all'elezione della Miss Raduno 500 Uliveto. Per l'insistenza delle donne pre-

**Continua a pagina 29**





Segue da pagina 28



senti si è dovuto eleggere anche un Mister!  
L'intrattenimento al ristorante finisce verso le 16, ma solo il tempo di

riaccendere i motori e via, tutti al centro commerciale di Navacchio presso Mondoconvenienza per una "bevuta" offerta gentilmente dal bar Twins.

Questa è stata l'ultima occasione per sfilare tutti insieme! Il corteo si è sgranato man mano che ognuno prendeva la strada di casa: chi verso l'autostrada, chi verso le strade interne, chi sbeffeggiando l'altro per l'uso del navigatore...

È stato un bel bagno di appassionati di vecchie 500. Baci buttati con la mano e larghi movimenti con le braccia hanno lasciato un po' il nodo in gola al momento dell'arrivederci al prossimo Raduno!

Grazie di cuore a tutti i partecipanti che ci hanno permesso di vivere e far vivere una giornata all'insegna della nostre piccole quattro ruote.

Un grazie particolare va anche al Fiat 500 Club Italia che ci ha dato il patrocinio.  
Arrivederci al 2009.

## Un saluto a Marchionne



Il Fiat 500 Club Italia era presente, con due esemplari storici, all'ingresso del Centro Ricerche della Ferrero S.p.A. in occasione della visita ad Alba di Sergio Marchionne. L'ingegnere ha posato gentilmente con la socia Piera Anna Cignetti Civellotto, davanti alla sua 500 del 1963.

**Luisella Marmo**

**R&D**  
CUORE ITALIANO

**Scarpe su misura per la tua Fiat 500**

*Caro socio del Fiat 500 Club Italia, per tutto il 2008 potrai godere di un trattamento speciale per l'acquisto delle nostre scarpe realizzate su misura per la tua Fiat 500. Ti sarà infatti garantito lo sconto del 10% su tutte le calzature presenti nella nostra collezione. La spedizione del prodotto prescelto è comunque a carico dell'acquirente. Ti consiglio quindi di cumulare gli ordini con i vari soci e di comunicarli al coordinatore di riferimento del tuo club. Per ulteriori informazioni chiama il coordinatore di Fermo, fiduciario sig. Rossini Bruno al 348 / 3208446. Non esitare a contattarci... siamo a tua completa disposizione!*

**Calzaturificio R&D**

via Faleriense, 855  
63019 Sant' Elpidio a Mare ( AP ) Italia  
tel +39 0734.859102 fax +39 0734.817998  
mob. +39 338.1222815  
mail simpatri@tiscalinet.it





# NELLE VALLI DI LANZO

## Le 500 a Mezzenile

>Marisa Bianco

Domenica 13 luglio, a colorare una giornata che le previsioni dicevano grigia, ci hanno pensato le allegre Fiat 500 salite a Mezzenile per il VI raduno promosso dal Coordinamento Valli di Lanzo del Fiat 500 Club Italia.

Con le premesse del giorno prima (i nubifragi abbattutisi sulla provincia di Biella e nella zona di Alba - Cuneo) si temeva che molti cinquecentisti avrebbero disertato l'appuntamento montano; invece, fin dal primo mattino, 91 piccole 500 sono salite in Valle.

Il sole ha accolto l'arrivo delle vetture sulla piazza centrale di Mezzenile (piazza don Melloni). Dopo la classica foto ricordo, partenza per il giro in Val-



le, che ha toccato quest'anno Ala di Stura e Ceres, situate all'imbocco dell'omonima Val d'Ala (una delle tre Valli di Lanzo).

Aperitivo al Grand Hotel Vannelli e poi ancora salita fino ai 1.100 metri della frazione Martassina di Ala, sede di un famoso santuario mariano, scavato all'aperto sotto una roccia, tra gli abeti della zona. Il parroco di Ala, padre Bruno Giavazzi, coadiuvato dall'arzillo don Ruffino (96 anni portati alla grandel) ha impartito benedizione agli autisti ed alle piccole 500.

Con il sole a fare capolino tra una nuvola e l'altra, con qualche goccia di pioggia, la carovana ha poi raggiunto Ceres per il pranzo sociale.

Al termine, già nel tardo pomeriggio, i saluti con le premiazioni degli equipaggi (uno dalla Germania, con l'immancabile amico Stefan). Un gioco è stato consegnato a tutti i bimbi presenti, offerto dall'associazione di volontari "Missione Benin - Amici di don Franco", da anni presente con una missione nel paese africano. I cinquecentisti hanno ancora una volta dimostrato il loro spirito solidale: le offerte raccolte per la missione sono state consegnate dal Coordinamento valligiano alle "Figlie di Nostra Signora di Lourdes" di Casale Monferrato (AL), cui gli "Amici di don Franco" fanno riferimento.

La bella riuscita della manifestazione

impone un sentito grazie alle Amministrazioni comunali dei paesi toccati dalla carovana, al catering di Sergio Eboli che ha preparato un gustoso pranzo, agli amici Rita e Fulvio della concessionaria Authos - Ford che ogni anno collaborano con il coordinatore del Fiat 500 Club Carlo Martone alla regia dell'appuntamento, agli amici Sergio Boggione (maestro e "mago" dei motori delle 500) e Fabrizio Poma. Un caloroso grazie a tutti gli sponsor e commercianti del territorio che hanno collaborato, alla Protezione Civile sempre impeccabile ed alle Forze dell'Ordine, alle prese con la non facile viabilità delle strade valligiane, prese d'assalto dai turisti che salgono la domenica in alta Valle, verso il Piano della Mussa.

La Pro loco mezzenilese ha, per l'occasione, allestito (a cura del socio Ezio Sesia, con l'aiuto del giovanissimo Mattia Miravalle - 12 anni) una mostra dedicata alle 500, presso l'antica cappella del castello di Mezzenile, sede di piccole esposizioni. La mostra ha visto diversi passaggi di mezzenilesi e villeggianti, incuriositi dalla storia della piccola 500 e dai pezzi di motore e carrozzeria esposti, a raccontare un mito intramontabile!

Arrivederci agli Amici cinquecentisti al 2009 in Valle di Lanzo, con un appuntamento che promette belle sorprese e novità.



**In alto, le piccole 500 sulla piazza di Mezzenile; qui sopra, i componenti del Coordinamento Valli di Lanzo; il coordinatore Carlo Martone e il sindaco di Ceres Giovanni Poma premiano la presidente del Club Silvia Depaoli (foto Mario Cristino).**



# COME NACQUE IL LOGO DI "4PICCOLE RUOTE" IN UNA RIUNIONE SERALE DI VENT'ANNI FA

**Alessandro Bianchi:**  
«Le due "o" del titolo coincisero nella mia fantasia con le ruote della 500»



>Romano **Strizioli**



"4Piccole Ruote" il titolo del nostro giornale, rappresenta per il mondo degli appassionati della piccola grande auto un punto indiscusso di riferimento, una specie di casa dove ci si sta bene. Un sito talmente familiare che neppure ci si pone la domanda: ma come venne scelto, quale fu l'intuizione (visti gli esiti positivi si deve appunto parlare di intuizione) che lo fece nascere e sopravvivere alle prime critiche (insite in ogni scelta)?

A vent'anni da quei tempi pionieristici, possiamo ora provarci a raccontare come nacque il titolo di "4Piccole Ruote". E lo possiamo fare grazie alla testimonianza precisa del socio che fece quel felice parto letterario.

Eravamo agli albori del nostro club e grazie alla crescita del Raduno di Garlenda si poneva l'esigenza di uno strumento di comunicazione che allacciasse e tenesse uniti i soci. «Diamo vita ad un "giornalino"»: su questo obiettivo convennero tutti i componenti di quel gruppo di appassionati che affiancavano il presidente fondatore Domenico Romano.

In una delle riunioni serali organizzative (che si svolse nella torre della Paciotta, in via Palestro, nel centro storico di Albenga, ove avevano sede gli uffici della I&C, l'agenzia di stampa che ha curato il notiziario nella sua fase di avvio e di consolidamento) si affrontò il problema di dar vita al giornalino.

Allora si usava il termine giornalino, anche se ora la parola è inadeguata ad esprimere la realtà della nostra rivista passata alle 68 pagine tutte a colori e di formato 21 per 30. Infatti quei primi numeri di "4PiccoleRuote" erano in bianco e nero e le otto pagine misuravano 21 per 29,5.

Ebbene, quando qualcuno avanzò l'attesa e faticosa domanda «Che nome gli diamo», ci fu un momento di silenzio. Noi, come professionisti del settore, stavamo per spiegare la procedura che in simili casi viene usata: buttare giù senza eccessive preoccupazioni tutti i titoli che venivano in mente, salvo poi sfozzare l'elenco tenendo ben presente per chi il giornale sarebbe stato fatto e il discorso che si voleva fare.

Ma ci fu un giovane, che allora aveva ventun anni, che fra il silenzio generale buttò lì, neanche del tutto convinto, la proposta: "4PiccoleRuote". Tornò ancora un momento di silenzio poi un coro di consensi via via sempre meno timidi, sino ad arrivare all'affermazione da tutti condivisa: «Questo è senz'altro il titolo giusto».

L'allora ventunenne si chiama Alessandro Bianchi, oggi residente ad Alassio. In quegli anni Bianchi si era domiciliato a Garlenda e venne subito contattato da Domenico Romano sempre alla ricerca di forze nuove per lavorare a favore dell'immagine del paesino della

Val Lerrone. Così, malgrado non fosse allora particolarmente appassionato del cinquino, Alessandro entrò nella squadra degli organizzatori.

Racconta Bianchi: «Nella divisione dei compiti organizzativi, nei primi raduni di Garlenda, mi diedero il compito di curare i cartelli segnaletici che portavano l'indicazione di Garlenda, da apporre agli snodi stradali, per favorire l'arrivo dei partecipanti al meeting. Fu in quella occasione che cercai di abbellire quei cartelli e mi venne da disegnare una cinquecento. Le due ruote del cinquino, grazie ad una mia felice intuizione, vennero a coincidere, nella mia mente, con le due "o" della scritta "4PiccoleRuote". Così quella scritta, direi quel logo, fece la sua apparizione sottovoce, in modo quasi anonimo. Per questo, quando quella sera negli uffici della I&C ci si chiese che nome dare al nostro giornalino, pensai: "Ma io adesso dico 4PiccoleRuote"».

Quella testata (la nostra testata), certo ristilizzata ogniqualvolta si saliva un gradino nella qualità grafica del notiziario, rimase inalterata, accettata da tutti come se fosse una cosa connaturata al nostro sodalizio, il luogo comune ove era facile ritrovarsi.

Ora Bianchi, così come avviene spesso in tutte le associazioni di volontariato, ha rallentato la sua presenza al club, ma afferma: «Seppure un po' esternamente, ho visto in questi ultimi anni con soddisfazione che il Fiat 500 Club Italia si è imposto come una grande realtà che traduce l'entusiasmo di tanti appassionati in un discorso di approfondimento storico ed in una realtà ove ci si ritrova all'interno di una comunità solidale».

«Che nome gli diamo?», ci fu un momento di silenzio.





20 anni di Storie, di Persone, di Raduni, di Curiosità. **20 ann**









## IERI E OGGI NELLA REDAZIONE DELLA NOSTRA PICCOLA GRANDE RIVISTA

La fase pionieristica e quella odierna nel segno della programmazione. Ma sempre lo stesso cuore

>Romano **Strizioli**

Così, dopo vent'anni, è giunto anche il momento di ricordare quel cammino in ascesa che ha portato il nostro club e il suo strumento di comunicazione (4PiccoleRuote) all'affermazione passando da una tiratura di 800 copie (8 paginette formato A4 in bianco e nero) all'attuale foliazione di 68 pagine tutte a colori, stampate in 25 mila copie.

A dire la verità non so come ordinare il racconto di quei primi anni pionieristici, quando si era armati di tanta passione (e forse anche di tanta incoscienza) e il futuro era qualcosa di indefinito che, col tempo, prese la forma di un successo e di un'affermazione con risultati a livello nazionale e internazionale.

Il ricordo di quei primi numeri della nostra rivista (ormai, come abbiamo avuto occasione di dire, l'iniziale "giornalino" è diventato una vera e propria rivista, un magazine) risveglia in noi quello che fu il sentimento di allora. Tanto entusiasmo, basato su un motivazione di base: la 500 era troppo simpatica e unica per non poter diventare momento di aggregazione di un club che ha come obiettivo quello di ripercorrere la storia della nostra Italia negli anni del boom economico e negli anni del consolidamento economico e politico.

Rievocare un arco di vent'anni significa soprattutto fare dei confronti fra situazioni molto diverse fra di loro. Un discorso fra piccolo e grande, fra primi-



tivo e sofisticato, fra antico e moderno, fra primitivismo e post-modernismo.

Qui vorremmo limitarci ad indicare ai nostri amici lettori una differenza ed una identità. La prima riguarda il modo tecnico di fare il giornale. Quando nacque, 4PiccoleRuote era preparato da una redazione che lavorava su quelli che oggi si definiscono "supporti cartacei". Cioè gli scritti venivano dattiloscritti (in molti casi, addirittura, erano scritti a mano) che a loro volta erano tradotti in testi elettronici da parte degli impaginatori. Le fotografie erano anch'esse su carta. Ora invece il processo di preparazione del giornale ha subito una rivoluzione copernicana. Tutto è passato dal cartaceo all'elettronico. I testi vengono trasferiti al compositore con i floppies (un tempo) ed ora con i pen-drives o con i "pdf" tramite le e-mail. Le fotografie, ormai, sono tradotte in impulsi elettronici e "scannerizzate". Dalla macchina fotografica si estraggono schedine che riversano nel computer grandi quantità di immagini.

Chiaramente l'evoluzione delle tecnologie non significa che i metodi e gli operatori di oggi siano supermen che

snobbano la primitività dei loro predecessori. Le tecnologie elettroniche spesso mascherano il fatto che a decidere è sempre la qualità del pensiero e della cultura del giornalista.

Ora che abbiamo parlato delle differenze, vediamo di riferire di una identità. L'identità si riferisce al 'cuore' che anima il club e che si riflette nella tensione al miglioramento. Ebbene, il cuore di ieri è lo stesso di quello di oggi. Lavorare per il Fiat 500 Club Italia è un privilegio ove gli sforzi ed i risultati sono attentamente (direi benevolmente) apprezzati, all'interno di una atmosfera ideale per il massimo rendimento del proprio lavoro e delle proprie capacità.

Naturalmente la storia ventennale di 4PiccoleRuote va distinta in due periodi: quello, più lungo e più avventuroso, della prima fase, quando la redazione era totalmente affidata all'esterno e l'ultima recente fase che coincide con l'ingresso nel club dell'addetta stampa Stefania Ponzone (sotto la regia della presidente Silvia Depaoli). In quest'ultima fase di produzione della rivista interna al club, tutto è razionalizzato e programmato. Si procede con menabò rigorosi, secondo tempi tiranni che debbono tener conto (questo sì che è costante!) dei tempi biblici delle Poste nella consegna delle copie tramite apposito abbonamento.

Comunque, quella di 4PiccoleRuote è una esperienza altamente positiva che dimostra come anche dalla periferia si possano raggiungere risultati di eccellenza a livello nazionale.

Ma dietro a tutte queste rievocazioni c'è la verità di fondo su cui poggia il nostro club: il genio di Giacosa che progettando la 500 ne ha fatto una entità che, pur all'interno delle sue limitazioni, si presenta comunque come un vero capolavoro, in grado di suscitare ancora oggi ammirazione e coesione fra i soci. E soprattutto ancora in grado di dettare nuovi ambiziosi possibili traguardi.

...a decidere è sempre la qualità del pensiero e della cultura del giornalista.



# CARLO, LE MELE E MERANO

## Abarth, i 100 anni dello scorpione

>Stefania Ponzone

Era italiano, anche se il suo cognome, il suo marcato accento e la sua ferrea disciplina sul lavoro erano di stampo austriaco. Era soprattutto meranese e la splendida cittadina dell'Alto Adige ha deciso di tributargli omaggio in occasione del centenario della sua nascita. Parliamo naturalmente di Karl o meglio di Carlo Alberto Abarth, nato a Vienna il 15 novembre 1908 sotto il segno dello scorpione (il celebre marchio altro non è che il suo segno zodiacale!), ma da sempre e per sempre cittadino del Belpaese. Figlio di un militare e nipote di un attivo e multiforme imprenditore (anch'essi di nome Karl), rientrò a Merano nel 1918. Poco dopo i genitori si separarono e il nostro eroe e la sorella Anna ritornarono a Vienna con mamma Dora, restando però sullo stato di famiglia del padre e perciò meranesi. Con l'annessione dell'Alto Adige all'Italia, Karl sr., Karl Jr. e Anna divennero cittadini italiani. Appassionato fin da bambino di tutto quanto era meccanico, appena sedicenne Abarth si avvicinò al mondo dei motori e in primo luogo alle motociclette, diventando sia pilota sia costruttore. A questa sua spericolata gioventù risale la sfida all'Orient Express: 1.370 chilometri da Vienna ad Ostenda moto contro treno!



**Reinhard Schölzhorn (presidente dell'azienda di soggiorno di Merano), Palazzoli, Zermiani, il vicesindaco di Merano Diego Cavagna, Anneliese Abarth e l'ingegnere Valentini, uno dei collaboratori dello... scorpione. In basso, una 500 e un maggiolone al Turiseum (Museo del Turismo) di Merano.**

Dopo una parentesi in Slovenia all'inizio del secondo conflitto mondiale, Carlo (nel frattempo aveva italianizzato il suo nome) tornò a Merano e si occupò dapprima di trattori agricoli, poi di vendita di biciclette e di progettazione di motori e accessori. Nel 1946 ci fu lo storico incontro con Ferdinand Porsche e tre anni più tardi l'apertura dell'azienda a Torino. Nacque inoltre la scuderia, che poté fregiarsi della collaborazione con piloti quali Nuvolari, Bonetto, Cortese. Negli anni '50 e '60 Abarth tornò spesso a Merano, ma l'ultima parte della sua vita, dopo la cessione dell'azienda alla Fiat, la trascorse a Vienna, dove si spense nel 1971.

Durante il mese di agosto il capoluogo del Sud Tirolo ha dedicato tre momenti all'illustre cittadino: una passerella di vetture e una corsa di cavalli all'Ippodromo di Maia, una mostra fotografica e la proiezione del documentario "Karl&Carlo Abarth, un mito targato Merano", che sarà presto distribuito in dvd. Il tutto preceduto dal 19 al 21 giugno dal rally Mendel History, con al via diverse Abarth.

A questi appuntamenti è stato invitato anche il nostro Club e la sottoscritta ha potuto assistere alla "prima" del documentario, avvenuta nell'elegante Pavillon des Fleurs (zona terme) lunedì 25 agosto.

Dietro al progetto del film ci sono i giornalisti Silvano Faggioni e Ezio Zermiani. Il nome di quest'ultimo suona assai familiare agli appassionati di corse per la sua lunga attività come telecronista sportivo, così come quello di Mario Poltronieri, che è stato anche pilota e collaudatore proprio per Abarth. Poltronieri, impossibilitato ad essere presente a causa di un infortunio domestico, è intervenuto telefonicamente durante la serata, mentre sul palco c'era un altro pilota e commentatore sportivo, Gianfranco Palazzoli. Ospite d'onore della serata la vedova di Abarth, Anneliese, che ha creato una fondazione per conservare la memoria e l'opera del marito, nonché fungere da riferimento a tutte le realtà che si riconoscono nel segno dello scorpione. Numerosi gli aneddoti che sono stati raccontati; è stata ricordata anche la passione di Abarth per un prodotto tipico della sua terra: le mele. Inutile dire che, se fosse ancora fra noi, sarebbe il testimonial ideale per i celebri frutti del Sud Tirolo!

Ulteriore atto del centenario abarthiano, l'intitolazione di una via al grande genio dei motori, avvenuta il 18 ottobre. L'intenzione dell'Amministrazione meranese è comunque quella di creare un appuntamento ricorrente e potrebbe esserci spazio anche per le nostre 500: naturalmente vi terremo informati!





# UN AMORE LUNGO 10 ANNI

Un socio sardo racconta

>Mauro Fadda

Poteva nascere una passione così grande per la 500, un'auto piccola e "fuori moda", da parte di un ragazzo che sognava di possedere una vettura di ben altre dimensioni e cilindrata? Il miracolo che sembrava quasi impossibile è accaduto a Ghilarza, in provincia di Oristano.

Sono Mauro Fadda, ho 38 anni, nato e residente a Ghilarza dove opero in una cooperativa che si occupa del verde pubblico e del decoro urbano. Il mio lavoro mi piace moltissimo. Certo conta lo stipendio, ma io ci metto parecchio entusiasmo nell'eseguire i compiti che mi sono stati assegnati, perché vedere il mio paese pulito ed ordinato mi gratifica davvero. Ma oltre al lavoro ho un altro amore che ormai ha preso tutto me stesso: la 500. Come si fa ad amare una macchina? Può sembrare strano, ma è proprio così. Quando parlo delle 500 mi si illuminano gli occhi e questa emozione riesco a trasmetterla a chi condivide il mio sentimento verso la vettura che ha fatto la storia dell'Italia. Eppure la 500 non era sicuramente in cima ai miei pensieri. Da ragazzo immaginavo che mi sarei comprato un mezzo con caratteristiche superiori. Ma poi... È accaduto come quando si corre dietro ad una ragazza bella



e sofisticata. Tutti la vogliono, fanno carte false per conquistarla, ma lei fa la preziosa, ti fa soffrire e tu decidi di voltare pagina. Ti accorgi allora che esistono anche ragazze meno belle, ma semplici, piene di valori importanti e senza grilli per la testa, che ti apprezzano e ti fanno stare veramente bene, al punto che una di loro sarà poi la donna della tua vita. Be', anch'io volevo "conquistare" un'auto bella e sofisticata, ma poi ho fortunatamente ripiegato verso la 500, una "scatolina" che da 10 anni continua a darmi enormi soddisfazioni.

Era il 1998; reduce da un brutto incidente, non guidavo più da ben otto anni. Gli amici mi consigliavano di rimettermi al volante, partendo con una macchina più piccola per poi passare magari a qualcosa di più grande per realizzare il mio sogno. Mi lasciai convincere e acquistai una 500 seminuova di colore bianco. Fu amore a prima vista. La tenevo così in ordine, lucidata e pulita, che chiunque incontrassi mi chiedeva «Mauro, ma devi partecipare ad un raduno?». Io sorridevo, ma questa frase ripetuta da decine di persone mi fece davvero balenare l'idea di organizzare un raduno di 500. Aiutato da diversi amici – fra cui mio cugino Lelle Piras,

Caterina e Giorgio Miscali – mi misi all'opera. Contattai delle ragazze di Terralba che già promuovevano i raduni e, a neppure due mesi dall'acquisto della 500, eravamo pronti. L'11 ottobre 1998 organizzammo il primo raduno. Tanta emozione e un discreto successo, visto che parteciparono circa 50 vetture da tutta la Sardegna. Da allora è stato un susseguirsi di edizioni sempre migliori per quantità e qualità. Lo scorso anno sono arrivati circa 100 cinquini per la gioia mia e degli amici di sempre, cui si sono aggiunti Velio e Stella. Il successo della manifestazione deriva anche dal nostro impegno nel darle un significato al di là della mera "coreografia". Ha assunto infatti una valenza culturale e di riscoperta di siti importanti come i novenari campestri e i luoghi dove fu girato il film "Disamistade". Anche i mass media si sono interessati, addirittura a livello internazionale grazie alla presenza del primo canale russo. Insomma, anche a nome degli amici più fedeli e di chi mi ha sempre aiutato posso dire che la scommessa è stata vinta, visto che nel 2008 festeggiamo il traguardo della decima edizione. In conclusione, un grazie a tutti di vero cuore per aver consentito che un sogno diventasse realtà.





# UN GRANDE PAPÀ

«Abbiamo un milione di cose da dire, ma ora che ci apprestiamo a scrivere, non sappiamo nemmeno da dove iniziare. Il nostro unico scopo è ringraziare pubblicamente nostro padre per la grande passione che ci ha trasmesso»: così inizia la lunga e simpatica lettera di Sabrina e Gloria Montani, figlie del nostro socio Fabrizio, ideatore ed animatore del Gruppo Fiat 500 Mania di Brescello (RE) e possessore, tra l'altro, di una 500 Limousine (vedi foto). Per festeggiare i suoi 10 anni di attività, in occasione del loro raduno di primavera, il 6 aprile 2008 gli è stata dedicata a sorpresa una targa (vedi foto), cosa che lo ha commosso molto. Sabrina e Gloria raccontano come è nata la passione del padre: «A 18 anni appena presa la patente si comprò la sua prima 500 color verde, che cambiò poco dopo con una originalissima 500 Abarth che gli demolì il fratello in un incidente e che ancor oggi rimpiange (anche se ha ancora qualche pezzo originale che ha mon-

tato sulla sua 500)». Il matrimonio e la nascita delle bimbe costringono Fabrizio a mettere da parte le adorato bicilindriche, ma – passati un po' di anni – si ripresenta l'occasione di riavere un cinquino, anche se... «nostra madre e noi rimanemmo senza parole viste le condizioni veramente pessime in cui era». Il brutto anatroccolo, però, si trasforma in una bella vettuetta rosso fuoco, cui tutti in famiglia si affeziono. Sabrina e Gloria vengono ben presto coinvolte nei raduni e nei mercatini, dove dimostrano di sapersi destreggiare con i pezzi di ricambio! Ma soprattutto conta il clima di vera amicizia creatosi attorno a Fabrizio e alla sua famiglia grazie al gruppo di cinquecentisti che fa capo a Montani. «Siamo orgogliose di te e di quello che da solo hai creato e di tutto l'affetto che ti circonda» scrivono ancora Sabrina e Gloria, certe che questo affetto ha aiutato il loro papà anche quando ha avuto problemi di salute (ora risolti).



## Un premio per Stefania

Stefania Fratepietro, figlia del nostro socio Luigi, nota cantante e attrice di

musical, nel maggio scorso ha ricevuto il prestigioso riconoscimento "Sogni di Provincia". Il premio, ideato e promosso dallo staff del presidente della Provincia di Savona Marco Bertolotto (che vediamo nella foto accanto a Stefania e a

Domenico Romano), vuole valorizzare quelle donne che, partendo appunto dalla "provincia" (nel linguaggio comune questo termine geografico-amministrativo sta a volte a significare una realtà sociale un po' tagliata fuori dai "grandi giri" dell'economia e della cultura) hanno raggiunto nel proprio campo importanti obiettivi a livello nazionale e internazionale. La Fratepietro, che è di Albenga, era in buona compagnia: come lei sul palco del Teatro Chiabrera di Savona durante la serata di gala per la consegna dei premi sono salite la ricercatrice e dirigente della Avago Technologies Marina Meliga (di Cengio), la direttrice della struttura Rai del Quirinale Daniela Tagliafico (di Toirano), le rappresentanti dell'associazione Donne in Nero che si occupa di sensibilizzare sul tema della guerra, la savonese Danila Carini, responsabile del progetto di riqualificazione della rete post vendita mondiale della Ferrari.



# VIAGGI E “AVVISTAMENTI”

in giro per  
il pianeta

>Dall'Archivio della **Redazione**

Non mancano mai nella nostra cassetta delle lettere (“tradizionale” o “digitale” che sia), messaggi e foto relativi a viaggi più o meno lunghi, impegnativi ed “esotici” compiuti in 500, oppure contatti da parte di cinquecentisti stranieri, magari frequentatori del Meeting Internazionale di Garlanda, a caccia di informazioni, consigli o semplicemente desiderosi di fare quattro chiacchiere con la patria della loro beniamina ed in particolare con il principale Club che ne riunisce gli appassionati.

Partiamo con il socio di Mestre Enrico De Toni che, con sette amici e quattro 500, lo scorso anno ha compiuto il viaggio Venezia-Capo Nord dal 12 maggio al 9 giugno, 10.000 chilometri attraverso – tra andata e ritorno – Austria, Germania, Danimarca, Svezia, Norvegia e Finlandia. Nelle foto, i temerari alla partenza e... alla meta (1-2).

Dal freddo al caldo: grazie al simpatico Patrick Parsons abbiamo scoperto che c'è almeno una 500 alle Hawaii: la sua, un modello L del 1972! Al momento non abbiamo foto, ma speriamo di rimediare al più presto, magari quando Patrick ci segnalerà se ha trovato o meno la testata che cercava!

Grazie a Marco Palermo, abbiamo in-



vece la testimonianza fotografica circa la presenza di una 500 a Cuba (3).

Alfred Baumgärtner dalla Germania presenta la sua bella D che sfoggia ancora il portanumero di Torino 2007 e il logo del 50°; da notare anche l'adesivo del Cavallino Ferrari! E, sul sedile posteriore (lo si nota in un'altra inquadratura), un tricolore italiano... (4).

Christophe Carion, che qualcuno ricorderà per aver annunciato – sul numero di luglio-agosto – la nascita del suo bimbo concepito al Meeting di Garlanda dell'anno scorso, ci ha voluto mostrare il suo ultimo acquisto: una 595 Barchetta dalla vivace carrozzeria verde (5-6).

Da Stefania Pigliacelli, due bellissime “cartoline” dal Gran Sasso (7-8).

La “baby car” di Alan Pickering: una immagine che suggerisce libertà e avventura. Infatti il Mount Hotham Alpine Resort di cui si legge sul cartello si trova in Australia, sulle Victorian Alps (9).

Ancora due suggestivi scatti dell'impresa “Dalla Piramide alle Piramidi” (vedere sullo scorso numero) (10-11). Sempre dalla Germania, Beate e Dietmar a bordo della loro L dell'aprile del 1969 (12).

Per chiudere, una simpatica pubblicità (13) in lingua tedesca (trad.: Immaginatevi... è il fine settimana – e la vostra auto ha deciso di rimanere distesa) e due anticipazioni: prossimamente vi racconteremo il viaggio di una delegazione varesotta a Barcellona e quello del socio Franco Luigi Tenca da Saronno in Francia.







## Piccole è meglio

Le piccole auto – a quel tempo – avevano grande successo. “Quel tempo” erano gli anni ‘60, nel periodo in cui si passava dalle due ruote all'utilitaria. Quando famiglie con tanti bambini si stringevano a fatica in una 600 BMW, una Steyr-Puch, una Llyod Alexander o una Fiat 500 e si “trascinavano” per le prime vacanze dopo la guerra in direzione Italia... Non c'era strada troppo lunga, meta troppo lontana, montagna troppo alta e c'era rispetto per coloro che affrontavano il passaggio da due a quattro – piccole – ruote. E le piccole ruote oggi? Sono riservate ai neopatentati o alle persone meno abbienti. C'è rispetto per chi guida auto di modeste dimensioni? Purtroppo no. Tanti guardano da un'altra parte. Le piccole vetture sono interessanti e divertenti solo se sono vecchie come Matusalemme... insomma, sì, se sono auto d'epoca.

Naturalmente chi guida questo genere di macchine oggi lo fa per passione o per moda, perché sono oggetti di culto, perché è “in”.

Se ci riferiamo però alle auto contemporanee, occorrerebbe cambiare modo di pensare e soprattutto farlo cambiare ai produttori. Le vetture di oggi hanno superato ogni limite in termini di peso e di dimensioni. Dove ci porterà questa mania di grandezza? Simpatica e pratica, originale e “astuta”, leggera e capace di consumare poca benzina: tutti questi sono gli attributi di un'auto valida per il futuro. Niente di nuovo in realtà: la Fiat 500 già rispondeva a tali requisiti ed ancora oggi ci mostra cosa serve per divertirsi! Non sono certo i cavalli-vapore esagerati a far sorridere chi sale sulla nostra amatissima auto.... Be', l'avrete ormai capito: io sono stato colpito dal virus “Steyr-Puch” e non credo che ci sarà guarigione per me...

**Schorsch Hummel**



**Sempre dall'estero, su segnalazione della nostra fiduciaria tedesca Wally Fischer, una simpatica riflessione sulle dimensioni delle vetture. Insomma, in tempo di SUV giganti, come si pongono le nostre piccoline?**



# IL COLLEZIONISTA

Lui ha realizzato  
il sogno di tutti noi

>Ugo **Giacobbe**

La maggior parte di noi comuni mortali possiede una sola 500 o "solo" due o tre; se siamo animati dal sacro fuoco del collezionismo vorremmo invece averne qualcuna in più, per poi, poco a poco (Euro permettendo) averle tutte! Allora chi di noi, con spirito di appassionato cinquecentista e collezionista, non ha mai sognato di possedere un immenso garage pieno di tutti i modelli di Fiat 500 con in più, magari, un bel po' di "derivate"?

Pensiamo che per "quasi" tutti noi questo sia un sogno da custodire gelosamente nel proverbiale cassetto; abbiamo detto "quasi" perché, ebbene sì, uno dei nostri soci questo sogno lo ha realizzato!

È Mario Vittorio De Luca di Frosinone, che dai primi anni '90, quando ancora il "fenomeno" 500 non era esploso e si potevano fare acquisti a prezzi più che ragionevoli, nel giro di poco tempo e con lungimiranza è venuto in possesso di una collezione di tutto rispetto. Quelle che vedete sono solo alcune del-

le foto che documentano tutta la "realtà" del suo sogno e lo stesso De Luca, nel corso di alcune amichevoli telefonate, ci ha elencato e descritto anche i modelli che non vi compaiono.

Già, ma quanti e quali sono? A parte i modelli base (Nuova 500, D, F, L, R e Giardiniera), fanno bella mostra nel suo garage anche una Sport del 1962, una Giardiniera Furgoncino, due Abarth (originali), tre Giannini (originali) di cui una in versione Camioncino con il tipico "cassone", tre Moretti (Berlina, Coupè e Mare), due Ghia Jolly di cui una per il mercato U.S.A., due Francis Lombardi My Car di cui una in versione cabriolet chiamata "Maggiolina", una Vignale Gamine, una Steyr-Puch.

Passando poi ai modelli "fuoristrada" ecco un Ranger della Ferves, uno Scoiattolo della C.A.P. e poi una rarissima Lucertola 6 Ruote della Ferrario (qualcuno di voi ne ha mai visto una su strada?).

Dulcis in fundo, la Frog della Baldi, modello sempre con motore 500, omologata due posti con lunghezza max. di m.2,20, una vera city car!

A questo punto qualcuno si chiederà: e per le gare in pista? Tranquilli, Mario ha anche una 500 Formula Monza (quella con il motore

"a sogliola" della Giardiniera)! Credete che sia tutto qui? Nooo! Ben allineata c'è tutta la serie delle Bianchina e delle Topolino compresi i modelli più particolari! Così in tutto si arriva ben ad una cinquantina di auto.

Il bello è che il nostro Mario, quando ci parla delle sue auto, lo fa con una semplicità ed una modestia innate, come se invece di auto vere avesse dei modellini in scala 1:43. Caro Mario, permettimi di complimentarci con te per aver dato vita ad una collezione con i fiocchi, contribuendo alla conservazione di un pezzo di storia dell'auto italiana.

Grazie da tutti noi.

**In questa pagina,  
nella prima foto sotto, notiamo  
le Francis Lombardi  
e intravediamo  
la Lucertola e lo Scoiattolo;  
nella seconda foto, in primo piano,  
il Ranger e la Frog;  
nella pagina a fianco,  
nell'ordine: le sportive; le "normali";  
il trio Moretti Coupè- Giannini  
Camioncino-Giardiniera Commerciale;  
De Luca con il nostro fiduciario  
Gaetano Attilio Serrecchia  
con alle spalle, fra le altre,  
la Gamine.**







# GRANDE MERCATINO del 8 dicembre 2008

FERRARA FIERE  
CONGRESSI



Dalle ore 8,30 alle 17,00

c/o Ente Fiera - Uscita A13: Ferrara Sud - Seguire indicazioni per la Fiera



## FERRARA

Auto, moto, bici, trattori  
pezzi nuovi e usati, accessori e modellismo.  
Spazi all'interno e all'esterno

## MOSTRA SCAMBIO

Per gli espositori:

Allestimento Domenica 7 dalle 14,30 alle ore 21,00

... un giorno tra appassionati, prima che finisca l'anno, è una grande opportunità per scambiarsi qualche pezzo importante prima di iniziare i lavori invernali; l'occasione per vendere la propria auto, moto o trattore o più semplicemente per passare un pò di tempo libero tra gli amanti del settore...



ORGANIZZAZIONE MOSTRE  
SEGRETARIA ORGANIZZATIVA

**PELLEGRINI**  
Classic Solutions

Corso del Popolo, 152  
45100 ROVIGO  
Casella Postale 32  
Fax 0425.31299  
Cell. 328.5659814

**PER GLI SPAZI AL COPERTO  
E' NECESSARIA LA PRENOTAZIONE**







# CIAO, GIOVANNI

Un giovane socio  
ci ha lasciati.  
Era nato... in 500

>Marco **Valabrega (Tullio)**

Cari affezionati lettori, per questo numero della nostra rivista non sono riuscito a concentrarmi nello scrivere un nuovo articolo tecnico, perché sono ancora scosso per l'improvvisa morte di un caro amico, socio del nostro Club.

Giovanni Contu (per gli amici Gianni) è mancato a soli 37 anni in seguito ad un terribile incidente motociclistico



avvenuto il 15 giugno 2008 sulle strade della collina torinese.

Conobbi Gianni nella primavera del 2000 quando prese il mio posto di lavoro alla concessionaria di moto.

Durante il periodo di affiancamento entrammo subito in sintonia grazie alle comuni passioni: la musica (Gianni era diplomato al Conservatorio di Torino), la Vespa e naturalmente la mitica 500.

Grazie a tutto ciò continuammo a frequentarci e un bel giorno Gianni mi chiese di trovargli una bella 500 tutta originale da curare ed amare, soprattutto perché lui aveva un legame par-

ticolare con questa mitica vettura: ci era nato dentro! Sì, avete capito bene, il 25 gennaio del 1971 Gianni era stato partorito a bordo di una 500 durante il tragitto verso l'ospedale.

Potete quindi immaginare quanto importante fosse per lui entrare in possesso di un bell'esemplare della nostra mitica, quindi dopo mesi di attente ricerche riuscii a trovargli una bellissima L del 1970, soprannominata Dulalla, che potete vedere nella foto.

Appena la vide gli brillarono gli occhi di gioia ed entrato nell'abitacolo i profumi d'antico lo portarono indietro nel tempo.

Che emozione, non finì più di ringraziarmi e da quel giorno se ne prese cura come fosse una figlia.

Gianni aveva un grande sogno nel cassetto, fregiare la sua amata Dulalla con la targa oro ASI, ma il tempo e gli impegni non glielo hanno permesso. Ora sua moglie Paola ed io desideriamo perseguire il suo obiettivo e ci siamo già attivati per le pratiche di omologazione e ci siamo promessi di avere sempre cura di Dulalla.

Con queste poche righe ho voluto ricordare un amico e stringermi con affetto a tutta la sua famiglia.

Ciao, Giovanni.

## Insieme da sempre

Ho 23 anni e scrivo da un paesino che si affaccia sul lago Ceresio in provincia di Varese. Quella che vedete nella foto è una delle mie 500 e il suo nome è "La Giannini", come viene semplicemente chiamata anche dai miei amici cinquecentisti. La possiedo da quando sono nato, perché è stato il regalo che mio papà Giuseppe ha fatto a mia mamma per la mia nascita e da quel giorno non ce ne siamo mai separati.

Nel 1998 mio padre ha deciso di restaurarla e di portarla alle condizioni in cui si trova attualmente. Si tratta di una 500 L del 1970, 590 GTL Replica, accessoriata con componenti dell'epoca. Il suo cuore è un bicilindrico 700 cc preparato personalmente da mio papà. Con lei abbiamo partecipato a tantissimi raduni e come da rito ogni anno a luglio andiamo a Garlenda per il raduno numero uno, quello al quale non bisogna mancare!

Un saluto a tutti i cinquecentisti e in particolare ai miei amici Moreno, Sabry, Luca, Renatino e Fausto, grandi compagni di avventure in 500.

**Angelo Morreale**





# 500 EXPLORER (6<sup>A</sup> PARTE)

L'incontro con  
un nuovo popolo  
e la fine (?)  
dell'avventura

>Marco Timossi

Una folla mi circondò e accesi il traduttore, mentre un ometto con una folta barba candida mi si avvicinava.

«Benvenuto, o straniero, vieni in amicizia o porti rancore?»

«Mi chiamo Scott del pianeta Terra e giungo a te in pace e amicizia.» Sorrisi e tesi la mano, lui capì il gesto e me la strinse.

«Io sono Carlot e questa città itinerante è conosciuta come Carlitat.»

«Carlitat è...è...sorprendente!» ammisero, con sincera ammirazione.

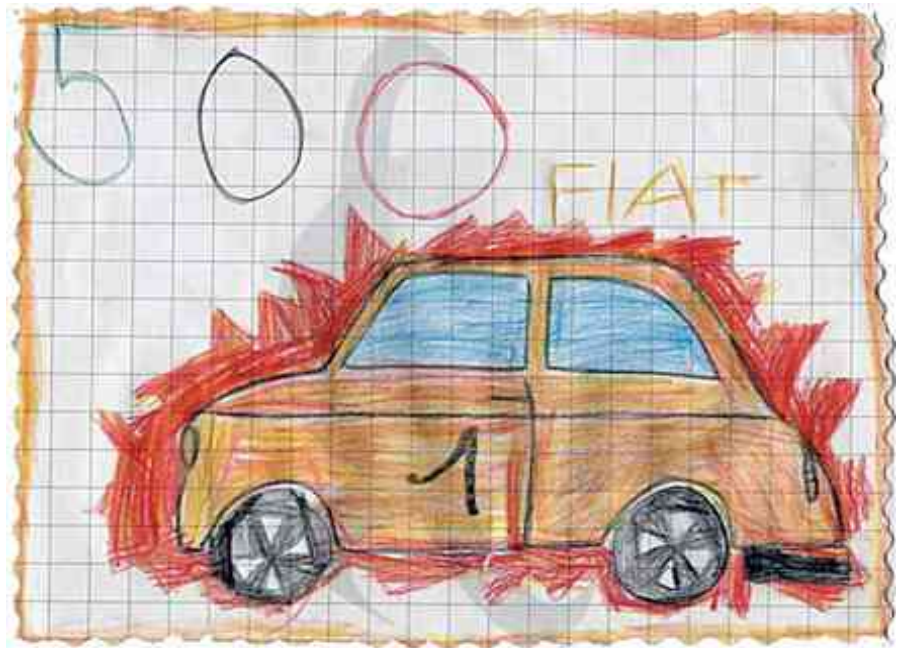
Mi presentai per bene e spiegai la natura della mia missione; nell'udire le mie parole l'anziano sorrise calorosamente e commentò: «Anche la nostra civiltà ha memoria di antichi progenitori che avevano sparso colonie e generato mondi abitati in tutto l'universo.»

«Ti prego: parlami di come è nato questo incredibile posto!»

Carlot annuì, si rendeva conto di abitare in una metropoli tanto speciale.

«Noi siamo i Dariani. Il nostro popolo in passato viveva in una sontuosa città di nome Darat. Ad essere precisi era un vero e proprio stato, seppur minuscolo, però florido e felice, un'oasi di civiltà incastonata fra alte montagne. I nostri antenati vivevano nell'agio, ma all'incirca duecento anni fa, tutto cambiò.»

L'anziano prese fiato e ricominciò la narrazione in tono più cupo. «Ad un tratto il clima mutò e grossi predatori carnivori cominciarono ad attaccare i confini di Darat, dapprima raramente,



**Una 500 molto molto speciale (assomiglia un po' a Clarissa, che ne dite?) disegnata dal piccolo Matteo Noschese (5 anni e mezzo) di S. Zenone al Lambro.**

poi a mano a mano sempre più spesso e sempre più numerosi.»

Intuii come sarebbe finita la storia.

«Allora i nostri antenati decisero di fondare una nuova città! Ma la pensarono in grado di muoversi sulle sterminate pianure di questo continente e di difendersi grazie a cannoni laser e missili a ricerca termica!»

«Affascinante...» dichiarai, ammirato.

«Questa utopia tecnologica fu battezzata Carlitat, la "semovente". Così gli antenati iniziarono a viaggiare per queste lande e di tanto in tanto si fermavano per fare rifornimento di cibo. Noi, i loro discendenti, continuiamo il nostro moto senza posa.»

Ero sbalordito e curioso di avere altre notizie su quel sogno a quattro grandi ruote.

Nel frattempo intorno a Clarissa, al vecchio e a me si era radunata una torma di gente in tuta azzurra che additava la 500 in toni entusiastici: ah, la simpatia della piccola vetturetta!

...in tanti avevano  
amato la sua  
"piccolina"...

«Carlitat si muove grazie all'energia solare» aggiunse l'anziano e poi, guardando la mia macchina «Certo che se questa tecnologia si potesse applicare ad un veicolo come il tuo...»

Carlot, che si rivelò essere membro del senato locale, decise di farmi fare una visita guidata (era il caso di dirlo) della metropoli e di presentarmi al governo.

Inutile sottolineare che il resto della missione diplomatica fu un successo e dovetti donare ai Dariani una copia dei progetti di Clarissa... Carlot mi domandò se quel sapiente del XX secolo che l'aveva realizzata – Dante Giacosa – fosse stato onorato come meritava per aver progettato una vettura in grado di offrire grandi prestazioni consumando così poca benzina... Un combustibile – aggiunse – di cui poi si fece largo abuso... Gli spiegai che, come tutti i geni, forse non era stato subito capito appieno, ma in tanti avevano amato la sua "piccolina" e lo avevano ricordato con stima.

Con un breve soggiorno alla città motorizzata e il seguente commiato si concluse la mia missione di diplomazia ed esplorazione su quel nuovo pianeta.





# “STORIA DI UNA PASSIONE” AD ALBENGA

Il 18 aprile, nell'ambito della rassegna "I venerdì di Librarsi", si è svolta la presentazione del volume "Fiat 500 Storia di una passione – L'avventura del Fiat 500 Club Italia" scritto dal nostro fondatore Domenico Romano in collaborazione con l'addetta stampa Stefania Ponzzone. La rassegna, organizzata dall'Associazione Culturale Librarsi con il patrocinio del Comune di Albenga, si svolge ormai da anni in due cicli, uno invernale e uno estivo, e rappresenta una delle più importanti occasioni di incontro con gli autori nel ponente li-



gure, cui hanno già preso parte numerosi scrittori locali e personaggi noti. Presso l'Auditorium San Carlo di Palazzo Oddo, nel suggestivo centro storico della cittadina rivierasca, presidiato per l'occasione da alcuni esemplari di 500, si sono dati appuntamento numerosi soci, una rappresentanza dello Staff e dei collaboratori, autorità locali e abitanti di Garlenda, nonché semplici curiosi che hanno voluto trascorrere

una serata ripercorrendo il quarto di secolo di attività del Club.

Peccato solo per la pioggia, che si è abbattuta copiosa e violenta, ma senza guastare la festa ai convenuti. La serata, introdotta dall'organizzatore Marco Goldberg, è stata condotta da Romano Strizioli, che ha intervistato i due autori, mentre sul maxi schermo venivano proiettate le foto del libro e i video relativi alla storia del sodalizio.

## Serata culturale



stata introdotta dalla dottoressa Anna Ricotti, direttrice del Centro Pannunzio, mentre l'attrice Ornella Pozzi l'ha conclusa leggendo un racconto tratto dal settimanale "Candido", che Guareschi fondò nel 1945 e sul quale apparvero le storie di Don Camillo e Peppone, i suoi personaggi più celebri. Il nostro Club, in omaggio alla figura del cantore del Mondo Piccolo, ha voluto essere presente alla conferenza con Daniela

Schivo della Segreteria e con l'addetta stampa Stefania Ponzzone, che hanno poi incontrato Quaglieni, la Ricotti e la Pozzi consegnando loro il libro "Fiat 500 Storia di una passione" e le litografie di Maurizio Zaccardi raffiguranti la celebre accoppiata prete& sindaco a bordo di un cinquino (ricordiamo che al Museo Multimediale della 500 è esposto un bronzetto – sempre di Zaccardi – con il medesimo soggetto).

## Reincontrando Guareschi

L'avventura a Roccabianca (il raduno "Cento 500 per i 100 anni di Guareschi") del maggio scorso ha avuto una simpatica "coda" ad Alassio. Il 9 agosto presso la Biblioteca "R. Deaglio" il professor Pier Franco Quaglieni, presidente del Centro Pannunzio, è intervenuto sul tema "Giovannino Guareschi scrittore ed umorista a cent'anni dalla nascita". La serata è





# IL PROGETTISTA E L'UOMO

## Loredana Dova racconta Giacosa

*Riportiamo la sintesi della lunga intervista con l'autrice, effettuata in occasione della presentazione del volume "Dante Giacosa, l'ingegno e il mito - Idee, progetti e vetture targate FIAT" avvenuta a Garlanda il 5 luglio scorso. Un libro che riprende la vasta documentazione dell'Ingegnere - anche quella finora rimasta più "nascosta" - e riporta preziose testimonianze di familiari, amici e colleghi per un ritratto a tutto tondo: non solo del progettista, ma anche dell'uomo.*

### Come è nato il progetto del libro?

Più leggevo e mi documentavo sulla storia di questo grande uomo, più mi convincevo che il libro andasse fatto, perché anche altri la potessero conoscere.

Certo, all'inizio mi sembrava di peccare di presunzione: nessuno aveva mai sistemato organicamente i suoi documenti, non esisteva su di lui un'opera che, oltre a parlare delle sue auto, spiegasse anche lo sviluppo del suo pensiero.

Poi però alcune persone mi hanno molto incoraggiata e sostenuta. Una di queste è sicuramente Domenico Romano, che incontrai per la prima volta due anni fa ad Alba, in occasione di un convegno dedicato proprio a Giacosa.

Poi ci sono stati Fabrizio e Alessandro Dutto della casa editrice Araba Fenice, da sempre attenta a storie e persone del territorio piemontese.

### Cosa sapevi di Giacosa prima e che idea ti sei fatta ora?

Mi sono imbattuta per la prima volta nel nome di Giacosa in occasione del Memorial organizzato a Neive, il suo paese d'origine, dove io insegno. Ho cominciato a fare un po' di ricerca per conto mio, convincendomi ben presto che Giacosa fosse una persona eccezionale sotto tutti i punti di vista. Uomo di profonda cultura, non

amava mettersi in mostra, preferendo le parole ai fatti.

Fatti che, nel suo caso, si chiamavano auto. Sapeva entrare in sintonia con i suoi collaboratori, li valorizzava, sapeva chiedere molto ma al momento giusto li elogiava e li gratificava. Sapeva affermare le sue idee con convinzione ma anche con pacatezza e accettava di buon grado le imposizioni dei vertici Fiat quando questi non condividevano le sue proposte, ma all'occasione successiva era di nuovo pronto a riproporle se era convinto della loro validità (pensiamo alla questione della trazione anteriore). Trovo che Giacosa sia assolutamente moderno nel suo esaltare il lavoro come valore che tiene lontano dall'uomo la noia, il vizio, il bisogno.



**Nelle immagini, la copertina del volume e l'autrice in compagnia dell'editore Fabrizio Dutto durante la presentazione a Garlanda.**

### Che cosa pensava Giacosa della sua celebre creatura, la 500?

Per Giacosa la 500 fu una grande sfida, fu il "miracolo" chiestogli dalla Fiat dopo il già brillante risultato della 600. Un miracolo riuscito: per usare una battuta che fu realmente pronunciata, la sua frittata da 24 fatta con sei sole uova!

### Cosa pensi tu della 500 e soprattutto del mito che si è creato?

Ciascun appassionato ama la 500 spinto dalle più diverse motivazioni. Tutti questi motivi però, per quanto



validi, non basterebbero da soli a farne il mito che con gli anni è diventato. Io credo che la 500 unisca le persone in un comune sentire: con quel suo muso accattivante ispira i nostri migliori sentimenti. Con lei ci sentiamo un po' come di fronte ad un cucciolo. Ispira tenerezza e simpatia e le vogliamo istintivamente bene. Ciò dimostra che le idee di Giacosa sulla semplicità che si fa bellezza sono davvero idee universali.

### La difficoltà maggiore incontrata?

Io non sono una storica dell'automobile, come invece è l'autore della prefazione, Antonio Amadelli. E il libro non è neppure un'opera sulle auto. A me interessava parlare del personaggio Giacosa. Ma per parlare di lui dovevo affrontare la mole di documenti che sono conservati all'Archivio Storico della Fiat nel Fondo Giacosa. Con grande pazienza ed umiltà ho dovuto cercare di capire concetti per me totalmente nuovi per essere poi in grado di spiegarli. E non è stato facile... Soprattutto ho capito che anche dietro un semplice oggetto ci sono anni di studi e persone che hanno perso notti di sonno per cercare di ottenere il massimo e rendere migliore la nostra vita quotidiana. Proprio come ha fatto Giacosa con la 500.





# A LITTLE BOX IN ROMA

## Un pezzo di storia del rock... in 500

>Maurizio "Pupi" Bracali

Più o meno intorno a mezzanotte Alberto parcheggiò la macchina in una stradina laterale. L'uscita secondaria del teatro, quella riservata agli artisti, era a pochi metri. Nella via principale una moltitudine di giovani vestiti con abiti dai colori variopinti usciva dal teatro ridendo e formando capannelli commentando il concerto a cui avevano assistito. Alberto appoggiato all'automobile accese una sigaretta, alzò la testa e lanciò una spirale di fumo verso il cielo nero. Nello stesso istante la porta secondaria del teatro si aprì e ne uscirono tre giovani.

Il ragazzo di colore abbigliato come uno zingaro elegante aveva capelli crespi ed arruffati che formavano un cespuglio nero e incolto sulla testa. Si fermò davanti ad Alberto e chiese, per lo più parlando con sé stesso:

«What is this little box?»

«This is my car...» Rispose Alberto in un inglese stentato ed infantile.

Il giovane di colore si mise ad osservare l'auto girandole intorno sorridendo e accarezzandone la carrozzeria. Gli altri due ragazzi si avvicinarono: erano di pelle bianca, abbigliati come il ragazzo di colore in stile zingaresco e con gli stessi capelli riccioluti e gonfi di color biondo castano.

Alberto fece cadere la cicca della sigaretta, la schiacciò col piede, aprì

L'alba arrivò dopo un paio d'ore di musica, alcuni whisky e molte sigarette.



la portiera e si rivolse al ragazzo di colore ben sapendo di non essere capito: «Annamo và, che gli organizzatori de stò concerto m'hanno detto che te devo fà divertì! E mò dove te porto? Roma è tanto grande! Mah, vedemo un po' dove ce porta stà macchinetta...»

I due ragazzi bianchi si accomodarono sui sedili posteriori, l'altro si rannicchiò accanto ad Alberto e la macchina partì nella notte romana. I capelli voluminosi dei tre ragazzi sfioravano il tettuccio dell'auto, quello di colore si abbracciava le lunghe gambe con le mani, mentre sfrecciavano in una notte deserta e silenziosa.

Dietro i due giovani parlavano piano tra loro in un inglese sommesso di cui Alberto non capiva nemmeno una parola, ma capì benissimo quando passando davanti al Colosseo il ragazzo di colore gli disse improvvisamente di fermarsi.

Scesero tutti e quattro.

I tre ragazzi americani osservarono incantati l'antico monumento avvolto dal colore della notte.

Il giovane di colore si fece capire quando disse che avrebbe voluto comprarsi una casa in quella zona per avere quella meraviglia sempre

sotto gli occhi. Mentre lo diceva aveva l'emozione dipinta sul suo viso e gli occhi luccicanti. Alberto capì e dopo essere ripartiti, il tour notturno toccò i punti più belli di Roma: le piazze, le fontane, i monumenti continuarono ad emozionare i tre ragazzi fino a una conclusione un po' diversa: Alberto condusse i tre giovani nel più famoso locale di Roma: il Titan, un mitico luogo per giovani dove si faceva musica tutta la notte e dove musicisti italiani e stranieri si ritrovavano per fare delle jam session estemporanee e interminabili.

Alle quattro di quel mattino il lo-

Continua a pagina 47

## Chi è Bracali

Maurizio "Pupi" Bracali, animatore della vita culturale di Ceriale (SV), scrittore con all'attivo una raccolta di poesie e diversi noir (la serie dell'Ispezzatore Calcagno) editi da Ennepilibri, è un appassionato ed un esperto di musica. Collabora con alcune pubblicazioni di informazione locale e di settore.



«Aò ve siete appena fatti un concerto de tre ore ar Brancaccio e ciavete ancora voglia de sonà! E sonate no? Qui sonano tutti!»

cale saturo del fumo che aleggiava nell'aria era ancora gremito di persone. Il numeroso pubblico applaudiva musicisti dai capelli lunghi che si alternavano sul palco suonando blues e rock'n'roll.

I tre ragazzi americani chiesero ad Alberto se potevano suonare qualche cosa.

«Aò ve siete appena fatti un concerto de tre ore ar Brancaccio e ciavete ancora voglia de sonà! E sonate no? Qui sonano tutti!»

Mentre i due ragazzi bianchi si posizionavano al basso e alla batteria quello di colore si limitò a cantare. Era un chitarrista mancino e in quel locale non c'era una chitarra col manico a sinistra.

Di solito lui suonava una chitarra elettrica normale, una Fender Stratocaster alla quale invertiva la successione delle corde facendola diventare per mancini, ma mettersi in quel momento a capovolgere le corde di una chitarra elettrica sarebbe stata un'operazione troppo lunga.

L'alba arrivò dopo un paio d'ore di musica, alcuni whisky e molte sigarette. Alberto pensò che era il momento di riaccomagnare i tre musicisti al loro albergo.

La città rischiarava mentre i quattro scendevano dall'auto. Gli americani salutarono Alberto e il ragazzo di colore prima di allontanarsi verso la porta dell'albergo si avvicinò alla macchina, le fece una carezza che si concluse con un tap tap sul tetto dicendo: «Thank you, little car, for the tour in this night in Roma».

Un minuto dopo Alberto ripartiva sgommando verso casa.

## Appendice

Inutile dire che la macchina che

scarrozzò i tre giovani in quella notte romana del 28 maggio 1968 era una Fiat 500, l'autista era il giovane Alberto Marozzi, ora affermato attore caratterista del cinema italiano (film con Verdone, Pieraccioni, ecc.), il ragazzo di colore si chiamava Jimi Hendrix, già allora era considerato il più grande chitarrista rock del mondo, fama tuttora insuperata e consolidata da un alone di leggenda dovuta alla morte prematura.

## Seconda appendice

Jimi Hendrix morì a 26 anni due anni dopo quella notte romana trascorsa su una 500 verde pisello dopo un mitico concerto al Teatro Brancaccio. La notte italiana di Jimi Hendrix in 500 è passata alla storia dell'aneddotica rock ed è citata in numerosi libri, articoli e siti internet dedicati al grande chitarrista americano.

Jimi Hendrix non fece in tempo a comprare casa con vista sul Colosseo e non poté nemmeno immaginare che la sua storia postuma avrebbe nuovamente incrociato quella della Fiat 500.

Oggi, quarant'anni dopo quella notte, la Fender, storico marchio di chitarre elettriche, è uscita con un modello di Stratocaster, la mitica chitarra imbracciata e fatta conoscere a livello mondiale da Jimi Hendrix, dedicato alla Fiat 500. La chitarra, color bianco avorio, ha il logo della 500 su ogni capotasto lungo il manico e sul corpo la scritta: "Everyday Masterpiece" (capolavoro di ogni giorno, capolavoro quotidiano). Incontro storico tra due miti insuperati della cultura popolare, dell'immaginario collettivo e del design che nacquero a pochi anni di distanza uno dall'altro: quello della musica e quello delle quattro ruote.



## L'angolo della

# Poesia

Il socio Salvatore Ferlito ci ha scritto una lettera appassionata, nella quale, tirando le somme degli eventi 2007 per i 50 anni della nostra beniamina, esalta la capacità aggregante di quella che non esita a definire "monumento nazionale" e un "fenomeno sociale", il tutto con buon merito dell'operato del Club. «Ai raduni [...] troviamo gente come noi, spinta dallo stesso desiderio di stare assieme e che vuole condividere passione motoristica, racconti di viaggi più o meno avventurosi, esperienze di vita. Grazie ad esso si diffonde un senso di appartenenza e di comunità molto forte».

Salvatore conclude la lettera con una poesia «scritta in extempore da un mio carissimo amico, grande estimatore della vettura, una sera dello scorso autunno al tavolo di un bar». L'amico in questione è il paroliere Vincenzo Capasso, che ha scritto brani quali "Liù" degli Alunni del Sole, "Neve" di Mina e poi testi per gli Audio 2, Gigi Finizio e altri artisti anche della canzone napoletana.

## La vecchia Cinquecento

*La vecchia cinquecento  
percorre chilometri infiniti.  
È forte come il vento  
corre piano ma tiene uniti...  
In giro per il mondo  
con l'amica più sincera  
sulla tua cinquecento  
c'è il sole pure quando è sera...  
Ti guida dalla strada  
all'ombra di un raduno.  
Non passa mai di moda  
ti basta fare il pieno  
e sentirai il motore  
percorrere il tuo cuore.*





# 500... SCATTI

>Dall'Album dei **Soci**

Saluti dalla Sardegna e in particolare dalla neosocia Marina Satta di Sassari; gli scatti in questione risalgono alla fine di aprile e in particolare al Tour della Gallura organizzato dal nostro fiduciario di Tempio Pausania Giacomo Deiana. E il fiero "baffo" accanto alla Giannini è per caso Piero? (1-2).

Di isola in isola: dalla Sicilia, Sebastiano Giampapa di Carlentini (SR), socio da due anni, con la sua 500 F del '66 al raduno di Cassibile a Siracusa (3).

Restiamo in Sicilia per Antonino Pelli-doro di Mascalucia (CT) (4-5).

Da Torino, Giuseppe Moscardini con la moglie Valeria Medagliani e la figlia Serena Clara presenta il loro parco macchine. «Dopo centinaia di chilometri percorsi e diverse autovetture sostituite nel corso degli anni per naturale "consunzione", in famiglia siamo riusciti a rimanere possessori solo di "Cinquecento". Il cinquino è stata la prima vettura da me acquistata nel lontano 1971 e tuttora in mio possesso. La Cinquecento di mia moglie è del 1996... e per continuare la tradizione, la 500 del 2008 è di mia figlia... Il mito continua!» (6).

Quattro ex modelle di Berlino, attive negli anni '70 (quando la capitale tedesca era parte della D.D.R.) sono state in visita ad Alassio, ospiti della socia Gabriella Blaser. Eccole con la 500 e in compagnia del socio Giorgio Balbo (7-8).

Questa è la 500 L del 1968 del socio Massimo Fazio di Maglianico (CO). Il suo nipotino, che ha compiuto 9 anni

il 14 agosto, è molto affezionato alla vettura del nonno e lo accompagna spesso ai raduni (9).

Turchese con il tricolore: è la 500 del socio Liberatore Lazzaruolo di Rivoli (10).

Ci scrive da Atripalda (AV) il socio Raffaele Pipola, fiero di mostrare il suo cinquino restaurato (11).

Ancora isole, stavolta l'Elba con il cinquino di Stefano Carbonaro. Siamo a casa sua a Marina di Campo e la 500 posa accanto ad una bella Topolino (12).

Comunione in 500 per Giulio Calà, figlio del socio Giuseppe di San Cataldo (Caltanissetta) (13).

Segnalata dal fiduciario Antonio Bel-sito, dal mondo dei fumetti e dei cartoon giapponesi ancora un riferimento alla 500... (14).

Dal neosocio francese Christophe Bailleul, un simpatico scatto del XXV Meeting di Garlenda (notare il trio Romano-Scarpa-Baisini) (15).

Sperando di fare gradita sorpresa alla mamma del socio Saverio Di Gioia, ecco una suggestiva foto del 1962, scattata durante una gita a Castel Del Monte (FG). «All'epoca mio padre aveva una splendida 500 familiare verde chiaro che utilizzava sia per il lavoro che per diletto» spiega Saverio, che oggi ha una 500 L del 1974 (16).

Marco Rossi da Gradara (PU) augura buon compleanno alla fidanzata Milena, che vediamo con lui nelle foto (17-18) scattate al raduno di S. Clemente (RN).

Ci uniamo anche noi agli auguri (anche se in ritardo, perché il complean-

no è avvenuto l'8 luglio... sorry, ma i tempi di pubblicazione sono quelli che sono!) e aspettiamo Marco e Milena presto sposi in 500...



**Costruttore di particolari meccanici motoristici e di trasmissioni per vetture da competizione, storiche e stradali**

**lavazza Tecno**

**VINCITORE 2007**  
TROFEO ITALIANO VELOCITA' STORICHE IN PISTA

<b>CAMBIO 5 MARCE</b> 2-3-4-5 SINCRONIZZATA			
<b>KIT PULEGGE</b> CON CINGHIA POLIV			
<b>ALBERI MOTORE</b> ACCIAIO CORSA 76-80-85			

Reg. Piana 51 Fr. Picchi-12052-CHERASCO (CN) Tel/Fax 0172 488036 489973  
e-mail: [info@lavazzatecno.it](mailto:info@lavazzatecno.it) sito: [www.lavazzatecno.it](http://www.lavazzatecno.it)









# 500&SPOSI

>Dall'Album dei **Soci**

«Rossella e Antonio, amanti della 500, hanno iniziato il loro viaggio d'amore con la mitica macchinina d'epoca. L'augurio che facciamo loro mia moglie Alfonsina ed io è che questo viaggio sia lungo e felice»: così scrive Mario Fedeli da Grosseto (1).

Seppur un po' in ritardo, facciamo i nostri migliori auguri di buon anniversario alla socia Angela Natale, da parte del marito Marcello Nutini e dei figli Elena e Francesco. Marcello e Angela si sono sposati nell'agosto del 1973 e il loro viaggio di nozze – naturalmente in 500 (2) – li ha visti percorrere 3.100 km da Pistoia (Toscana) a Briatico (Calabria) passando per Roma e la Costiera Amalfitana all'andata e dalla Puglia (Foggia, Costa Garganica, S. Giovanni Rotondo) e la Riviera Adriatica al ritorno, tagliando poi per l'Umbria (Colfiorito, Assisi, Perugia...). Proprio a Briatico con la loro cinquina rossa parteciparono ad una gimkana in piazza, classificandosi secondi! «Quando ci fu rubata, due anni dopo, ne comprammo subito una simile, sempre rossa, che ancora ci accompagna nella nostra felice vita» (3).

Torniamo a parlare di anniversari e in questo caso di nozze d'oro: sono quelle di Anna Cavallucci e del marito Giuseppe (4), che per la circostanza si sono avvalsi della 500 R del 1973 di proprietà della dilei sorella Giovanna, nostra socia. Ecco quest'ultima insieme col marito Mario Casini e i nipotini Letizia, Giacomo, Francesco e Marco (5).

Antonio Gallinelli e Stefania Tanzilli da Roccasecca (FR) presentano la loro 500 L compagna di nozze (celebrate il 5 agosto 2007) (6).

Il socio Enrico Ferrero e la sua Ilaria si sono sposati il 14 aprile del 2007 accompagnati dalla loro Fiat 500 L del 1969 e con questa foto (7) vogliono condividere con tutto il Club la felicità di questo primo periodo della loro vita a due.

L'8 settembre 2007 il socio Ranieri Rocchia e Jara Garrou si sono uniti in matrimonio nella chiesa di Dubbione di Pinasca (TO). «Che il vostro

amore sia infinito come il mito della magica 500!» scrivono, con affetto, Andrea e Alessia (8).

Fabrizio e Rosanna Torelli di Chieri (TO) sono "convolati" il 16 giugno 2007. Li vediamo qui con la loro fida Gnappo (una L del 1969, foto 9) e poi in compagnia di alcune "facce note" del Coordinamento di Torino: Silvio Pezzana (uno dei testimoni), Ezio Assente e Fabio Fabbricatore (10).

Il socio Daniele Teragni ha messo a disposizione la sua 500 per il matrimonio degli amici Alessandro e Stefania (11). Il 22 settembre 2008 il socio Dario Trioni ha sposato la sua Lidia. A "scorrazzarli" è stata la 500 dell'amico Oscar, dato che quella della coppia era ancora in restauro (12).

Andrea Sabbatini ha detto sì a Barbara il 22 giugno di quest'anno a Borghetto di Monte San Vito (AN). L'auto scelta per accompagnarli verso «un roseo futuro insieme» come scrive lo stesso Andrea è la loro 500 R del 1973, appositamente restaurata. «L'auto è stata ammirata e coccolata da tutti e a volte sembrava essere lei la protagonista della giornata. Essa è arrivata circa quattro anni fa e fa compagnia alla sorellina L comprata nuova da mio padre nel 1971 e che dopo essere stata l'unica auto di famiglia fino al 1994, si gusta il degno trattamento riservato ad un'auto d'epoca». Andrea si è personalmente occupato del restauro per quanto riguarda le operazioni di latorneria e gli interventi agli interni e alla meccanica, lasciando ai tecnici la sola verniciatura. Il tutto "combattendo" anche contro chi considerava quella 500 un "ferraccio vecchio". Il nostro socio conclude romanticamente la sua lettera con una dichiarazione d'amore per la sua Barbara «che ha la pazienza di sopportarmi e seguirmi in questa mia passione» (13).

Trent'anni di matrimonio festeggiati in 500 anche per Rita e Antonino Ingrassia, genitori del socio Davide Ingrassia del Coordinamento di Marsala. Nelle foto li vediamo da soli (14) e in compagnia del fiduciario Renzo Ingrassia con la famiglia e del socio Francesco Valenti con la moglie (15).









# RESTAURO DI UNA 500

## Un'altra storia (1ª p.)

>Liana **Cuozzo**

*Sempre più spesso i nostri soci tengono precisa memoria – con foto e scritti – di tutte le fasi del restauro delle loro beniamine. Può scaturirne una relazione esclusivamente tecnica o – come in questo caso – una “storia emotiva”, i cui protagonisti sono Romano Pisi, Liana Cuozzo e la loro Puffetta (anzi, è proprio lei, la 500, a narrare in prima persona). Un lungo racconto che qui sintetizziamo, riportando in originale i passaggi più significativi, ritenendolo esemplificativo e utile per chi sta per intraprendere un’analoga avventura.*

Dicono che la vita comincia a 40 anni. Probabilmente è vero, ma questo non vuol dire certo negare i primi 40 anni, tutte le cose fatte, i percorsi seguiti, gli incontri, la gente. Anzi, se si arriva a 40 anni ancora con energie per ricominciare, sicuramente lo si deve alla prima fase della vita [...]. E così a 40 anni mi ritrovo a ripartire...

*[Il proprietario della vettura è venuto a mancare; la 500 lo ricorda con affetto, in particolare le battute di caccia, di cui l'uomo era appassionato. È da tempo che lei langue in garage, finché un giorno arriva una coppia a vederla: sono Rom e Lia, e la 500 torna a sperare che per lei ci sia nuova strada. E rammenta gli inizi, la sua nascita].*

Sono nata nell'aprile del 1966, non in una delle tante fabbriche presenti sul territorio nazionale, ma proprio a Torino, casa madre. Mani esperte e stanche mi hanno assemblata, lasciando che ogni singolo pezzo prendesse il suo posto, ogni vite trovasse il suo bullone. E poi le guarnizioni, i vetri, i sedili nuovi di zecca, color nocciola e con la lunetta panna. Che spettacolo, quanto bella mi sentivo con il mio splendente colore blu medio, codice



453, che contrastava nel giusto gioco di chiaro/scuro con gli interni. Ma il momento che ricordo con maggiore emozione, e commozione [...] è stato quando hanno impresso nel mio cofano anteriore il numero di telaio: 1164901.

*[La 500, una F, finisce in una concessionaria e quasi subito viene acquistata da una giovane coppia].*

Costavo Lire 611.271, si sono decisi: un acconto e una manciata di rate grazie all'apporto di una finanziaria. Un bel'impegno per loro, ma sapevano di poterlo fare. Era il 18 luglio 1966.

*[Passano 40 anni felici, fino alla morte del proprietario; la sua vedova la vende proprio a Rom e Lia, che, dopo molta ricerca e qualche ripensamento, decidono che è lei quella che vogliono].*

Non hanno pensato poi tanto Rom e Lia prima di mettersi all'opera. E già la settimana successiva all'arrivo in quel

di Como mi ritrovavo con il motore smontato e lasciato in mani esperte per la pulizia e la revisione. Ogni sera, dopo cena, li vedevo arrivare nel garage di casa. [...] cominciavano passo passo a smontarmi tutta, a partire dalle parti più grandi (sportelli, vetri, meccanica) a finire ai piccoli dettagli che mi appartenevano. Sempre con la macchina fotografica pronta, per immortalare ogni passaggio del lavoro. Ne volevano fare un book, per loro stessi innanzitutto ma anche per quanti avrebbero dovuto poi ammirare i progressi del restauro. La loro idea, infatti, era di iscrivermi all'ASI, per ottenere l'attestato di auto d'epoca...

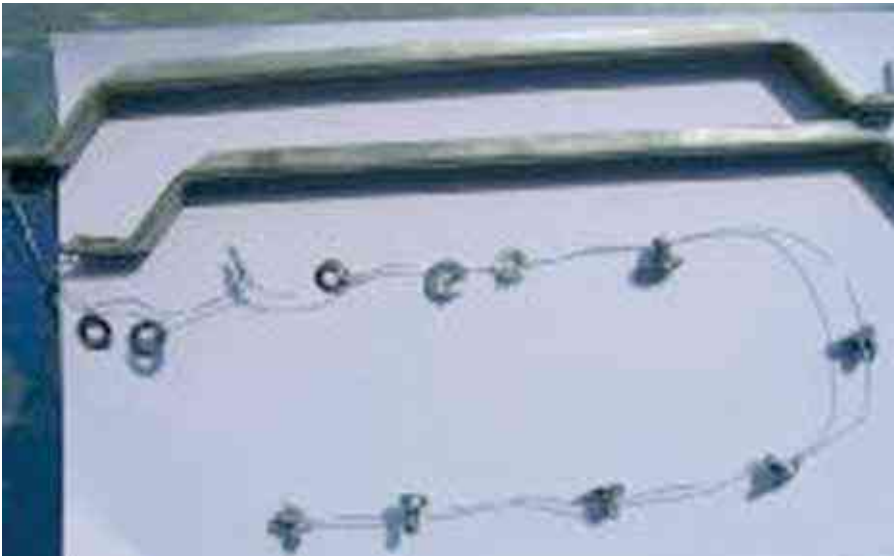
*[Il lavoro non si prospetta facile, la vettura è malconcia e, dato il parere negativo di un esperto, la coppia affronta momenti di sconforto. Ma decide di non desistere, dedicando al restauro tutto il*

Continua a pagina 53



**In alto, la 500 così come è stata acquistata; a sinistra, le lamiere attaccate dalla ruggine. Nella pagina successiva, le parti più piccole raccolte e catalogate e il cofano con il motore sistemati.**





Segue da pagina 52

*tempo libero e procedendo con metodo*].

Raccoglievano scatole di tutte le dimensioni per riporre i miei vari pezzi, piccoli e grandi, catalogandoli di volta in volta. E le ordinavano poi sugli scaffali del garage, divisi per settori. Il mio divertimento più grande era vedere Rom sempre intento a spostare e rispostare ogni scatolina, a toglierne via il contenuto per metterlo in un'altra, magari solo di poco più grande. E così fare un nuovo ordine, una nuova catalogazione. Questo rito – perché era di questo che si trattava – si ripeteva spesso. Non lo so perché. Rom diceva che lo rendeva maggiormente consapevole di ogni singola mia parte. [...] Si erano organizzati bene Rom e Lia, con ogni tipo di attrezzo utile allo smontaggio e alla pulizia. A dire il vero,

Rom aveva già da tempo tanti piccoli e grandi attrezzi, era sempre stata la sua passione il modellismo e qualsiasi lavoro di tipo manuale. [...] Una delle fasi più delicate è stata il restauro del mio impianto elettrico. Avevano faticato non poco per toglierlo via dalla carrozzeria, cercando di non rovinare nessun filo e di conservarne l'ordine che aveva. Anche se, in realtà, di ordine oramai ce ne era ben poco: più volte negli anni qualche carrozziere poco attento vi aveva dipinto sopra, aveva ingarbugliato i cavi e quasi recisi nella fretta di rendere il lavoro pagato poco. Ora a Rom e Lia attendeva un arduo compito: capire il colore di ogni singolo filo, da dove proveniva, come si alimentava e a cosa doveva servire. [...] Così, con lo schema tra le mani e seduti sul gradino accanto a casa, armati di acetone e tanta buona volontà, si sono messi a ripulire filo per filo, a salvare gli attacchi uno ad uno, a ripristinare i colori ove fossero troppo sbiaditi, e a ricostruire in maniera ordinata e precisa tutto l'impianto [...]

Altra fase particolare fu la pulizia delle viti. Lia si mise in un angolo, seduta a terra, con i suoi guantini sporchi di grasso, con spazzola di ferro e pagliette, a pulirle una per una. La meraviglia fu grande quando scoprì che sulla testa di ogni vite, piccolissima o grande, c'era il marchio Fiat: che belle! Lo disse a Rom: a quel punto non potevano più soltanto dare loro una ripulita somma-

ria, dovevano portarle al loro originario splendore. Così ogni singola vite, ogni bullone, ogni rondella veniva lucidata con la spazzolina di ferro attaccata al trapano, che faceva da motore e rendeva meno faticoso il lavoro. Poi tutti i pezzettini furono raccolti in coroncine, legati tra loro con il fil di ferro. Ogni coroncina fu contrassegnata da una rondella di metallo con su un numero impresso, e poi fotografata e catalogata in riferimento alle parti dalle quali erano stata smontate. Quindi il tutto fu consegnato allo zincatore [...]

Alla vigilia delle loro vacanze al mare vennero a lavorare su di me, da tempo presso il carrozziere ma senza che nessuno dei tanti operai dell'officina vi avesse messo mano. Non badarono a nulla, portarono lì i loro attrezzi e – jeans e maglietta – si misero all'opera in uno dei lavori più faticosi, oltre che sporchi: rimuovere l'antirombo dai miei fondali. [...]

Sicuramente è da annoverare, tra le varie fasi, il loro girovagare domenicale per i mercatini di auto e moto d'epoca. Si documentavano sui giornali o su internet per scoprire dove c'erano le mostre scambio [...] Bastò loro una sola prima visita a quel tipo di mercato che capirono il meccanismo. Le volte successive arrivavano preparatissimi: lista delle cose da cercare; zainetti in spalla; carrellino con borse, ove mai gli acquisti fossero stati troppo voluminosi e pesanti. Passavano di bancarella in bancarella... [Ricambi, accessori, ma anche libri e piccoli vezzi come il portachiavi o i mezzi guanti da guida, vengono man mano reperiti; Rom e Lia acquistano familiarità con l'ambiente e tengono scrupolosa nota dei materiali e delle spese].

[Dal carrozziere Puffetta passa complessivamente 10 mesi; Rom e Lia ogni sabato si recano per verificare i progressi].

Così un sabato mi videro legata al girarrosto; un altro scoprirono quanto progredivano i lavori di ricostruzione delle lamiere, manualmente eseguiti da un lattoniere esperto; un altro mi trovarono completamente finita e sverniciata fino all'inverosimile; un altro ancora ammirarono il colore base – un nocciola strano – che serve da protezione prima della tinteggiatura finale. (continua)





# DAL L.U.M.: LUBRIFICAZIONE

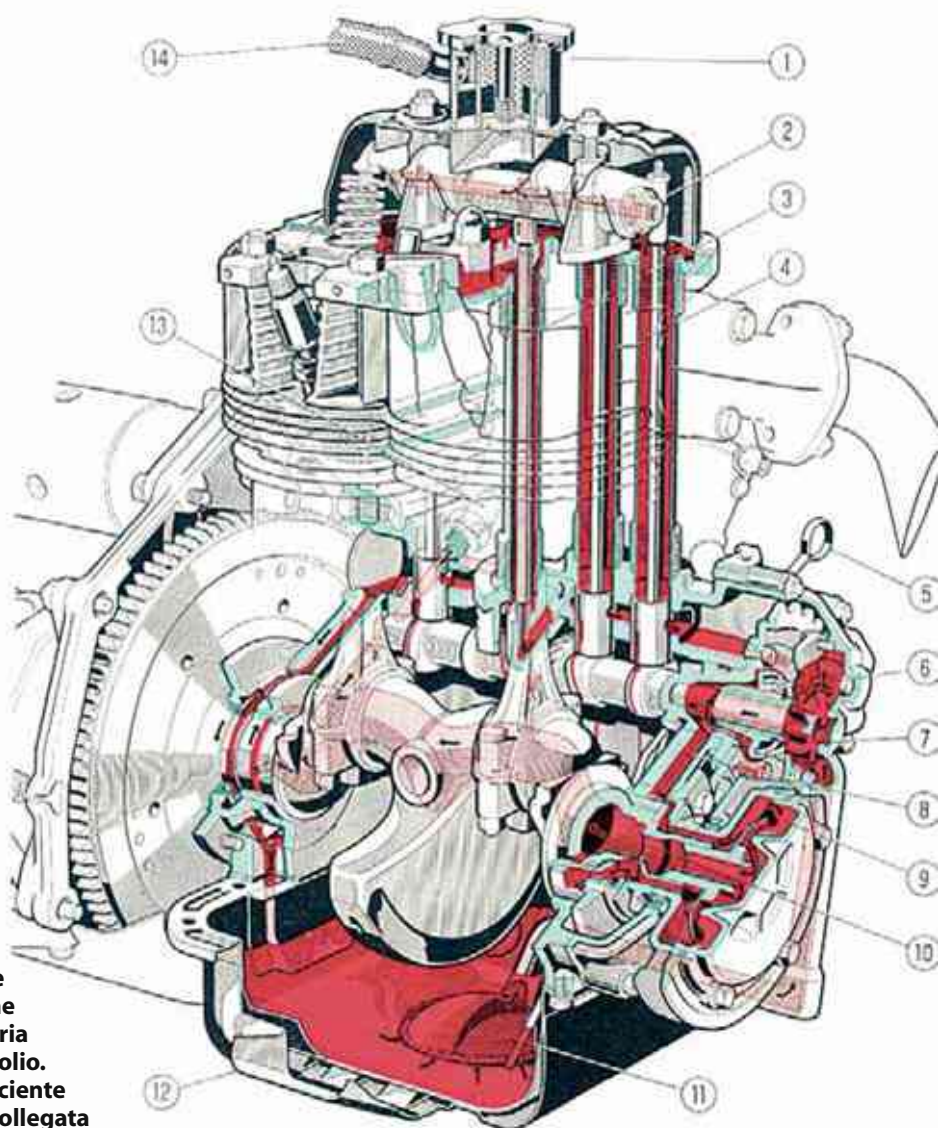
## Continua il viaggio "dentro" la 500

>Enrico Bo

Continuiamo il nostro viaggio attraverso il funzionamento del motore analizzando i vari organi che lo compongono. Siamo giunti ad un capitolo importante: quello della lubrificazione. Sul libretto di uso e manutenzione si legge che la lubrificazione è a pressione con pompa ad ingranaggi e valvola limitatrice della pressione e la depurazione dell'olio avviene tramite filtro centrifugo. Analizziamo i vari componenti.

### Schema della lubrificazione del motore

- 1. Bocchettone per introduzione olio, con valvolina scarico vapori.
- 2. Albero bilancieri comando valvole.
- 3. Tubazione mandata olio all'albero bilancieri.
- 4. Condotti di scarico olio dalla testa cilindri.
- 5. Asta indicatrice livello olio nella coppa.
- 6. Valvola limitatrice pressione olio.
- 7. Pompa olio ad ingranaggi.
- 8. Mandata olio al filtro centrifugo.
- 9. Filtro centrifugo dell'olio.
- 10. Albero manovella, con condotto centrale per passaggio olio.
- 11. Filtro d'aspirazione della pompa olio.
- 12. Convogliatore aria di raffreddamento della coppa olio.
- 13. Trasmittitore elettrico d'insufficiente pressione olio.
- 14. Tubazione collegata al filtro d'aria per ricircolazione gas e vapori d'olio nell'interno del motore.



## Scopi della lubrificazione

A causa dell'attrito che si oppone al loro movimento relativo, due corpi che strusciano o rotolano l'uno sull'altro si riscaldano e possono anche raggiungere temperature tali da provocare fenomeni di deformazione e di ingranamento.

La resistenza dovuta all'attrito, il cui valore è direttamente proporzionale alla forza premente e dipende dalla natura, dalla durezza e dal grado di finitura delle superfici a contatto, determina comunque una perdita di lavoro e l'usura delle superfici di accoppiamento. Lo sco-

po principale della lubrificazione è appunto quello di limitare il riscaldamento e l'usura delle parti accoppiate in moto relativo mediante l'interposizione di un sottile strato di olio lubrificante fra le superfici di scorrimento.

Nei motori endotermici la lubrificazione contribuisce anche al raffreddamento delle parti lubrificate e favorisce la tenuta degli stantuffi. L'efficacia della lubrificazione dipende principalmente dalla quantità, dalla qualità e dalla temperatura dell'olio lubrificante.

## Lubrificanti

I lubrificanti comunemente impiegati nei motori endotermici sono costituiti da miscugli di idrocarburi con percentuali variabili di speciali additivi antiossidanti, antiusura, detergenti, ecc.

Il punto di infiammabilità, il punto di congelamento, l'untuosità e la viscosità sono le principali caratteristiche di un lubrificante.

Per punto di infiammabilità s'intende la temperatura alla quale l'olio comincia ad emanare vapori in-

Continua a pagina 55



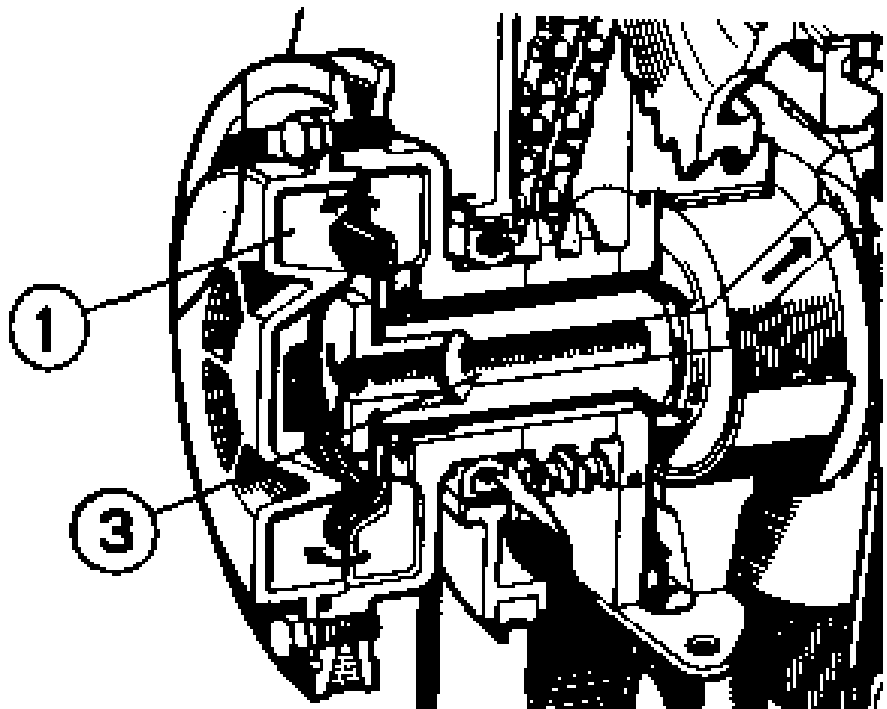
Segue da pagina 54

fiammabili; il *punto di congelamento* è la temperatura alla quale l'olio comincia a perdere la sua fluidità; l'*untuosità* rappresenta la maggiore o minore attitudine dell'olio ad aderire alle superfici da lubrificare; la *viscosità*, la più significativa fra le caratteristiche di un lubrificante, indica la resistenza d'attrito interna dell'olio e tende a diminuire con l'aumentare della temperatura.

I lubrificanti vengono classificati in base alla viscosità e sono tanto più pregiati quanto meno varia questa loro caratteristica con il variare della temperatura.

Il più diffuso fra i sistemi di classificazione dei lubrificanti è il sistema SAE (Society of Automotive Engineers). Ad ogni numero SAE (10 W, 20 W, 20; 30; 40; 50) corrispondono precisi limiti di viscosità e di impiego. Sono detti multigrade i lubrificanti la cui gradazione comprende diversi numeri della classificazione SAE e sono quindi adatti per l'impiego in condizioni ed a temperature diverse (SAE 20 W - 50, ecc.).

Nei motori endotermici la lubrificazione delle parti soggette ad attrito può essere ottenuta: per miscelazione dell'olio lubrificante con il carburante (motori a due tempi), per dosatura, a sbattimento e a circolazione forzata. Quest'ultimo è il sistema adottato nei moderni motori a quattro tempi: l'olio è messo in circolazione da una pompa ed arriva sotto pressione sulle superfici da lubrificare attraverso tubi e canalizzazioni.



Sezione di un filtro centrifugo (Fiat):

1) Filtro; 3) Condotta interno dell'albero motore per il passaggio dell'olio.

La pompa aspira l'olio lubrificante contenuto in una *coppa* situata sotto il basamento e lo invia sotto pressione ai cuscinetti di banco attraverso un'apposita canalizzazione e quindi ai cuscinetti di biella attraverso fori appositamente ricavati nell'albero motore.

L'olio che sfugge lateralmente dai cuscinetti della testa di biella viene proiettato dalla forza centrifuga sulle pareti delle canne cilindro ed all'interno dello stantuffo a lubrificare la boccola del piede di biella e lo spinotto. Alla canalizzazione principale sono anche collegati i vari condotti che portano l'olio ai cuscinetti degli alberi della distribuzione, ai bilancieri, ecc.

L'olio che sfugge dalle superfici lubrificate ricade nella coppa e rimesso direttamente in circolo dalla pompa olio. Nel circuito della lubrificazione sono compresi anche i filtri per l'olio e i dispositivi per il controllo della pressione. In qualche

caso, nel circuito, è inserito anche un radiatore per il raffreddamento dell'olio.

Le pompe per la circolazione dell'olio più semplici e sicure, e per questo di più largo impiego, sono quelle *ad ingranaggi*.

Normalmente la pompa dell'olio è comandata da un alberino che riceve il movimento dall'albero della distribuzione, tramite una coppia di ingranaggi, oppure dall'albero motore.

I *filtri* inseriti nel circuito hanno il compito di trattenere le impurità che inquinano l'olio lubrificante. Vari possono essere i tipi di filtri: *in derivazione, in serie, autopulitori e centrifughi*. Quest'ultimo tipo è quello impiegato nel motore della 500.

Nei *filtri centrifughi*, normalmente applicati all'estremità anteriore dell'albero motore, l'olio proveniente dalla pompa viene sospinto da un deflettore anulare in un vano periferico nel quale, per effetto della forza centrifuga, le impurità si separano; apposite nervature trattengono tali impurità e convogliano l'olio depurato al centro del filtro e quindi nell'interno dell'albero motore.

**AUTOCARROZZERIA  
OFFICINA**



CENTRO  
RIPARAZIONE  
SOSTITUZIONE  
CRISTALLI



**MARIO DOGLIO**

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

**SOCCORSO STRADALE**

Partita IVA: 00610450090

RESTAURO  
FIAT 500 E  
AUTO D'EPOCA



# AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

## AVVISI AI SOCI ASI E NON SOLO

La Segreteria dell'A.S.I. mi ha ammonito, per ora verbalmente, riguardo i contatti che taluni Soci hanno direttamente con la Sede dell'Ente, affermando che sia la Segreteria del Fiat 500 Club Italia sia io consigliamo di telefonare a loro per verificare lo stato delle pratiche.

Date le disposizioni dell'A.S.I., già precedentemente pubblicate anche su "La Manovella", oltre che sulla nostra Rivista, **ribadiamo il concetto**, fin da allora chiaramente espresso, informando tutti i Soci che sono in attesa di documenti A.S.I., **che occorre esclusivamente interpellare il proprio Club A.S.I. di appartenenza** circa lo stato delle pratiche.

Pubblico integralmente ciò che è stato divulgato nel numero di maggio 2007 de "La Manovella":

### Dalla Segreteria dell'A.S.I. "AVVISO PER I TESSERATI

Per evitare equivoci, doppioni e prevaricazioni di vario genere, si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'A.S.I. deve essere trasmessa alla Segreteria Generale attraverso il club di appartenenza, e **mai direttamente**; ciò riguarda anche le richieste di duplicato, passaggio di proprietà, rettifiche e informazioni varie. Il club è il referente unico cui bisogna rivolgersi. A partire dal 1° maggio pertanto, non verranno più evase le richieste pervenute direttamente dai tesserati, come nessun documento verrà più spedito ai singoli, ma solo ai rispettivi club di appartenenza."

Come viene scritto in calce alle circolari di spiegazioni riguardo le informazioni dello stato delle varie pratiche, la Commissione Tecnica del Club è a disposizione dei Soci in questi orari e in questi giorni:

- dal lunedì al venerdì: dalle 14,30 alle 19,00 allo 011 5534057, fax 011 19716336;
- martedì e giovedì: dalle 20,00 alle 22,00 allo 011 553 4057;
- sabato: dalle 8,30 alle 12,00 allo 011 5534057.

Negli stessi orari si risponde anche per quesiti di natura tecnica.

I contatti sono possibili anche via e-mail all'indirizzo:

**registro.storico@500clubitalia.it**

Le pratiche di qualsiasi genere sono oramai registrate nel data base. Per una ricerca più rapida circa lo stato delle varie domande, consiglio di fornire, quando si telefona:

- tipo di richiesta: se Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche;
- data di spedizione;
- stato associativo: se in regola con l'associazione al Club e all'A.S.I.;
- la data in cui è stata richiesta l'associazione all'A.S.I.;
- se già in possesso della tessera A.S.I.

Ricordo inoltre che l'invio riguardante la documentazione per l'associazione al Club e all'A.S.I. della persona fisica o giuridica deve essere effettuato in Sede a Garlanda. La documentazione concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

### SULLE PRATICHE RICHIESTE

La Segreteria dell'A.S.I. ha abbreviato di molto il tempo che occorre all'emissione dei vari documenti.

La documentazione che ricevo deve, però, corrispondere alle specifiche richieste contenute nella

circolare di spiegazione, che allego ad ogni domanda e che **deve essere letta con attenzione** in modo da evitare alla Commissione Tecnica di dover contattare il Socio (che a volte dimentica di scrivere il numero di telefono o di fax o comunque un contatto raggiungibile nelle ore d'ufficio) e richiedere la documentazione omessa e comunque necessaria per l'inoltro della pratica.

### Inoltro della pratica:

- sino a che non è completa in ogni sua parte, non posso inviarla, onde evitare che mi venga respinta quando viene lavorata dall'A.S.I.;
- non posso trasmetterla sino a che non viene emessa/rinnovata la tessera A.S.I.

Ricordo anche che occorre essere Soci Club e Soci A.S.I..

Evitando perdite di tempo, come nei casi sopra esposti, possiamo accelerare di gran lunga il normale lavoro della Commissione Tecnica, che consiste anche nel fornire ai Soci documentazioni per restauro, ricerche d'archivio di vario genere, lavorazione di altra documentazione di pertinenza dell'ufficio quali, per esempio, la correzione e le imputazioni dei dati per l'emissione delle sempre più richieste "Targa di Registro" e "Dichiarazione di Conformità".

La Commissione Tecnica riceve per posta una media di una decina di richieste di pratiche al giorno che deve smistare all'istante per evitare accumuli. Inoltre si devono anche tenere in considerazione la posta elettronica e i fax con richieste tra le più eterogenee. Logicamente la precedenza viene data alle pratiche che si ricevono complete.

Dateci, quindi, un aiuto per servirVi nel miglior modo possibile e nella forma che Voi Vi aspettate.

Grazie.

**Enrico Bo**

*Il Commissario Tecnico di Club*



### Certificati A.S.I. (come da comunicato A.S.I.)

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.). Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

*"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni responsabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."*

(Avv. Adalberto Gueli - Presidente Commissione Legale dell'A.S.I. da "La Manovella" novembre 2006)

### Pratiche A.S.I. (Note per i Soci). Informiamo che:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi con premio ridotto per veicoli storici e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA nel caso in cui il veicolo fosse stato cancellato d'ufficio);
- Certificato di Identità (Omologazione). Certifica la completa storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria;
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA).

Inoltre possiamo effettuare ogni pratica A.S.I. anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, aeromobile e natante di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci e dei familiari conviventi.

*Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata annualmente (in questo caso non è più previsto il controllo semestrale dei gas di scarico).*

*Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di Interesse Storico e Collezionistico. Per lo stesso motivo la tessera del Club e dell'A.S.I. deve essere rinnovata annualmente.*

## Targhe di Registro

Il Registro Storico di Modello è in attesa di ricevere la documentazione riguardante 152 richieste. Senza la scheda compilata e corredata di foto, è impossibile emettere la Dichiarazione di Conformità e l'allegata Targa di Registro.

Preghiamo i Soci che ne hanno fatto richiesta di inviarci al più presto tale documentazione, anticipando 20 euro o pagando per intero la quota.

Nel caso in cui la scheda fosse andata smarrita, contattateci allo 011 5534057 dalle 14,30 alle 19 e ve ne spediremo un'altra.

Grazie.

**Enrico Bo**

## A tutti i Club federati lettera circolare del 17/12/07

### OGGETTO: causale versamenti

Da tempo ormai si rileva notevole imprecisione nel trascrivere la "causale del versamento" sui bollettini di conto corrente postale disposti dai singoli Tesserati, a fronte delle domande inoltrate per l'ottenimento dei vari certificati (d'identità, sostitutivo delle caratteristiche tecniche, carte d'identità FIVA, duplicati dei medesimi e degli attestati di storicità), nonché delle richieste di tesseramento disposti dai Club stessi. L'ufficio amministrativo dell'ASI continua infatti a riscontrare sui bollettini di c/c postale (n. 40357105) e sugli accrediti bancari (c/c 81690 Banca del Piemonte) descrizioni incomplete e ciò impedisce di poter disporre la relativa contabilizzazione in modo tempestivo, con grave disagio per gli stessi associati. In considerazione di quanto sopra si invita ad attenersi a quanto segue a far tempo dallo 01/01/2008:

1. ...omissis...
2. ...omissis...
3. Per i versamenti/accrediti eseguiti a fronte di Certificati di Identità, Certificati sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche, Carte d'Identità FIVA, dovrà essere indicato nella causale il veicolo (*esempio: Fiat 500 telaio...*) e il tipo di Certificato richiesto, precisando se trattasi di Auto, Moto o altra tipologia di veicolo (*militare, commerciale, agricolo, aeronautico, motonautico, abitativo, ricreazionale ecc.*).
4. Per i versamenti/accrediti eseguiti in caso di richiesta di duplicato, sarà invece sufficiente indicare il "numero" del documento e la tipologia (*ad esempio: "duplicato Attestato di Storicità Auto civile (oppure moto, oppure militare, ecc.) n. ..."*). Lo stesso dicasi per richieste di duplicati riferiti ad altri documenti (Certificati Sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche o Certificati d'identità).
5. Dovrà essere versato l'esatto importo previsto in relazione a ciascuna tipologia di certificato richiesto, sulla base delle vigenti tariffe per evitare che la Segreteria debba fare richiesta di integrazioni; non si procederà più alla restituzione delle eccedenze incassate.

*Il Presidente Avv. Roberto Loi  
Il Tesoriere Dott. Giovanni Scagnatti*

Si comunica che il Consiglio Federale nella riunione del 2 novembre 2007 ... omissis... ha esaminato il problema riguardante la compilazione delle domande di attestato di storicità e i motivi delle restituzioni, stabilendo che, laddove si rendesse necessario, saranno richiesti dati in più per l'individuazione delle caratteristiche di un veicolo; relativamente alla maggiore o minore severità, ribadisce che per essere iscritti all'ASI i veicoli devono essere in buone condizioni e comunque in condizioni migliori rispetto al parco circolante.

**Il Presidente - La Segreteria**

# THE PARTY GOES ON

>Stefania **Ponzone**  
(translation Laura **Lazzaro**)

2009 will be another year of celebrations for the 500 enthusiasts: our Club celebrates its 25th anniversary. A long time has gone by since our very first hesitant steps, many results have been achieved – as the founder Domenico Romano recalls (p.2) – and, of course, there is still a lot to be done. We are well aware of the key role that we played in the creation of the “500 legend” and we now aim at becoming the reference point for ALL enthusiasts. This growth will be made possible by combining the experience of our “veterans” with the fresh energy of our many and efficient young members. In the meantime, important events are being planned from North to South: we are in for quite a show! A treat to celebrate the 20 years of our magazine is also underway, but let us not reveal too much! You will find a first tribute to “4piccoleruote” on pp. 31-34.

We remind you that the membership campaign will start on 1st December: the 2009 membership fee remains unchanged at 40 Euros (see p. 3).

On pp. 4-5-6 you will find a report on the A.S.I. inspection for 500s only that took place in Garlenda on 13 September: 22 “beauties” paraded down the catwalk in front of expert inspectors with excellent results.

From page 12 to page 30 you will find the usual tracking shot of news on meetings, taking us to every corner of our beautiful Italy: Piedmont, Liguria, Emilia Romagna, Tuscany, Lazio, Calabria, Sicily... A special note on the 500s under the Pisa tower during the meeting held in Uliveto Terme.

Amongst the curiosities: on pp. 38-39 you will find stories and pictures of the 500 around the world and on pp.46-47 the story of a very special meeting between Jimi Hendrix and the 500 in a magical night in the '60s in Rome.

We end up this brief overview of the contents of this issue with the section dedicated to the Use and Maintenance Booklet: this time we talk about lubrication (pp. 54-55).

## Il Club... siamo noi

### La crostata della nonna

Decisamente i tempi mutano e cambiano le nostre abitudini e talvolta anche qualche certezza.

Al momento dell'acquisto di un'auto, una scelta importante per una famiglia sia ieri che oggi, in passato erano considerate le caratteristiche tecniche del mezzo in oggetto. Si guardava la trazione (anteriore o posteriore), il tipo di raffreddamento del motore (ad aria o ad acqua), se il cambio era sincronizzato e a quante marce.

Erano dati importanti che condizionavano le nostre scelte, naturalmente insieme al costo; poi, se l'oggetto dei nostri desideri superava questi scogli, si consideravano altri particolari come lo stile degli esterni e il comfort degli interni (vi ricordate i magnifici interni neri in autentica finta pelle, con garanzia di rimanervi attaccati al crescere delle temperature estive?) e gli eventuali optional.

Ora, quando si procede alla scelta dell'acquisto della nuova auto, la parte tecnica è la meno considerata (si dà per scontato che le auto moderne su questo fronte non diano problemi), salvo forse la potenza del motore. La scelta si gioca sui vari accessori disponibili: Abs, Esp, cambio automatico, climatizzatori automatici e bizona, airbag a profusione, sensori di parcheggio ed ogni accessorio elettronico che possa aiutarci durante la guida.

Praticamente l'auto è scelta sempre per lo stile e la qualità percepita salendo a bordo; un modello spesso si gioca il successo per la lista dei suoi accessori e magari da una riuscita campagna pubblicitaria. Si acquista ciò che appare e che in quel momento sembra indispensabile, non per la sostanza intrinseca del prodotto.

Noi possessori di 500 siamo una razza a parte: le nostre beniamine sono tutta sostanza senza nessuna concessione al superfluo. La lista degli accessori a pagamento era lunga come quella della spesa in latteria (latte, uova e...). Le nostre vetture sono come le cose buone del passato e che piacciono sempre: per intenderci, sono come la crostata della nonna, buona oggi come allora. Considerazione finale (ironica, sia chiaro!): non ci sono gli airbag e non li vogliamo perché in caso di incidente che porti alla distruzione della nostra 500 desideriamo morire.

Stelio Yannoulis e Marinella Pifferi





# CALENDARIO RADUNI



## NOSTRO CLUB

### 1 NOVEMBRE 2008

**Signa (FI)**  
Raduno Fiat 500 "Love 500  
cinquino.it e Milano 25 insieme  
per la vita" - Organizzato da  
Cascella Matteo con il patrocinio  
del Fiat 500 club Italia - Per info  
cell. 329/8229191 - info@cinquino.it

### 2 NOVEMBRE 2008

**Vitolini (FI)**  
10° Raduno Fiat 500 "Festa dell'Olio",  
1° Memorial Vincenzo Santanna  
Coordinam. Firenze-Prato Giordano  
Vincenzo cell. 347/4805902 -  
Salimbeni Claudio tel. 0575/901238  
cell. 328/4160462

### 16 NOVEMBRE 2008

**Bra (CN)**  
2° meeting Fiat 500 "In 500 a Bra"  
Coordinamento di Alba e Bra  
Bertolusso Claudio cell. 333/4926957  
Luisella 338/2548154 (ore pasti).  
Prenotazione obbligatoria.

### 14 DICEMBRE 2008

**Bagni di Lucca - Villa (LU)**  
3° Raduno Fiat 500 "Le Natalidi  
delle 500" - Coordinamento  
di Lucca - Borgia Gianfranco  
tel. 0583/766135  
Ridolfi Giuseppe cell. 329/4508001

### 14 DICEMBRE 2008

**Grugliasco (TO)**  
3° Meeting Fiat 500 sotto l'albero  
Coordinamento di Torino  
Depaoli Silvia Per info  
cell. 0334/1161054  
cell. 347/3205045

### 30 APRILE 3 MAGGIO 2009

**Tempio Pausania (OT)**  
IV Raduno 500 "Tour della Gallura  
dalla Montagna al Mare"  
Coordinamento di Olbia-Tempio  
Pausania - Deiana Giacomino  
cell. 340/6683662 - Gianmario  
cell. 380/4345804 - Antonio  
cell. 338/7472180

### 29 MAGGIO 2 GIUGNO 2009

**Costa Smeralda**  
"Tour Costa Smeralda in 500"  
Coordinamento di Saluzzo in  
collaborazione con l'Agenzia Viaggi  
Polaris di Bagnolo Pte - Per info  
Paire Mauro cell. 339/2639051 e  
Pianeta Polaris Agenzia Viaggi  
tel. 0175/348424 (Aldo Bruno).  
Prenotazione obbligatoria

## ALTRI CLUB

### 14 DICEMBRE 2008

**Cormons (GO)**  
Raduno Fiat 500  
Organizzato da Fiat 500 Club Isonzo  
- responsabile Minore Girolamo  
cell. 339/7967247

### 17 GENNAIO 2009

**Annone Veneto (VE)**  
4° Raduno Fiat 500 Città di Annone  
Veneto - Organizzato da Mezzolitro  
Team - responsabile Silvano  
cell. 347/4607763

## ATTENZIONE

### Per gli organizzatori dei raduni

Tutte le segnalazioni e/o le comunicazioni relative agli eventi vanno inviate alla casella:

**segreteria@500clubitalia.it**

o via fax al **0182.580015**

all'attenzione di Elena.

Per la pubblicazione sul n° 1/2009  
(gennaio-febbraio) i dati devono pervenire  
entro e non oltre il **30 novembre 2008**

### Per la pubblicazione di annunci

Si ricorda che per pubblicare annunci di vendita o  
di ricerca di 500 è possibile utilizzare la bacheca online sul sito  
**www.500clubitalia.it.**

# FIERE • MERCATINI • PRANZI



## FIERE

### 8-9 NOVEMBRE 2008

**Riva Del Garda (TN)**  
Motorissima - Coordinamento  
del Lago di Garda - Valbusa Renato  
tel. 030/9131815

### 8-16 NOVEMBRE 2008

**Cavour (TO)**  
Tuttomele  
Coordinamento di Saluzzo -  
Paire Mauro - cell. 339/2639051

### 14-16 NOVEMBRE 2008

**Novegro (MI)**  
Mostra-Scambio di auto,  
moto e cicli d'epoca  
Stand del Club.  
Per info: Federico Moioli  
tel. 0346/34018 cell. 338/22958881

### 6-7 DICEMBRE 2008

**Villanova D'Albenga (SV)**  
19ª Mostra Scambio Ligure  
per auto e moto d'epoca Ruote  
D'Epoca Riviera dei Fiori - gradita  
prenotazione - tel. 339/1135501  
fax-tel. 0141/993766

### 17-18 GENNAIO 2009

**Braccagni - Grosseto (GR)**  
11ª Mostra Scambio d'Epoca  
Fimar - tel. 0564/418783  
www.fimarspa.net  
(vedi locandina) - Coordinamento  
di Grosseto - Stand del Fiat 500  
club Italia - Cosci Danilo cell.  
333/2063732 - Tutti i soci  
del Fiat 500 Club Italia muniti  
di tessera avranno accesso gratuito  
all'area fieristica.

## PRANZI

### 7 DICEMBRE 2008

**Garlenda (SV)**  
Pranzo degli Auguri  
Prenotazione in Sede  
(tel. 0182.582282)  
entro il 30/11/2008.

### 21 DICEMBRE 2008

**San Giovanni in Persiceto (BO)**  
Festa degli Auguri  
Presso il Ristorante "La Casona".  
Coordinamenti di Bologna  
- Modena - Ferrara - Gualtieri -  
Ravenna. Per info: Candini Maurizio  
cell. 349/1186144. Prenotazione  
obbligatoria. Max 170 persone.

## ANNUNCI

**Per 500 Scoiattolo C.A.P.**  
cerco scritta anteriore in metallo  
"Scoiattolo". Contattare cell.  
347.6294839 (Enrico, Perugia).

**Fiat 500L, immatricolata il  
14/06/1972, colore bianco,**  
totalmente ristrutturata, revisione  
valida fino al 30/06/2010, libretto  
originale. Prezzo da concordare.  
Cell. 347.4795687-340.2755531  
(Giovanni).

**Fiat 500 totalmente messa a  
nuovo, affarone, vendesi.**  
Telefonare 368.7307971  
di Gennaro, Vittoria (RG).

**Vendo Fiat 500L del 1971** con  
attestato di storicità ASI. Vettura  
ristrutturata perfetta colore giallo  
positano. Motore originale appena  
rifatto, ancora in rodaggio con  
soli 1000 km. Targhe e documenti

originali. NO PERMUTE.  
Prezzo 5000 euro. Visibile a Roma.  
Cell. 335.7265077 (Giuseppe).  
email mamozio@virgilio.it

**Vendo 500 My Car del 1968,**  
perfetta sotto tutti gli aspetti  
(carrozzeria, motore, tappezzeria)  
a 7.800 euro. Vendo inoltre 500 D  
del 1963, anche questa  
in ottime condizioni a 7.500 euro.  
Cell. 349.8780137  
(Achille, Chiesina Uzzonese - PT).

**Vendo 500 L anno 1970 colore  
blu notte.** Vettura totalmente  
ristrutturata e sempre custodita in  
garage: riverniciatura totale, selleria  
in finta pelle color rosso originale,  
pannelli portiere in ugual colore e  
materiale, tettuccio nuovo, motore  
sostituito, cerchioni sportivi con  
gomme larghe, marmitta cromata  
a doppio scarico, tappetini originali,  
vano per installare la radio sito  
sotto la vaschetta porta-oggetti.  
Ho conservato anche i cerchioni e  
la marmitta originale. Ottimo  
prezzo. Telefonare 338.3600765.

**Vendes Fiat 110 F Berlina 500  
L del 1972, colore bianco, motore  
rifatto, buone condizioni, libretto  
originale, richiesta 4.000 euro.**  
Contattare Gini cell. 338 3754284  
tel. 06 6864647.

**In occasione della Mostra  
Scambio, il giorno 18 gennaio  
è previsto un raduno esterno  
Fiat 500 all'esterno  
dello stand del Club.**

## La mostra "500, Cars&Comics"

La mostra "500, Cars&Comics - La 500 e le altre vetture famose tra fumetti, cartoons, caricature" esposta questa estate al Museo Multimediale della 500, nei mesi di novembre e dicembre sarà visitabile presso il Bar Pasticceria Baccin, Lungomare A. Diaz 53 Ceriale (SV).

**MIGLIOR TEAM ITALIANO FREESTYLE MOTOCROSS**

**EVENTO MAI VISTO PRIMA**

**17-18 GENNAIO 2009**

**AREA FIERISTICA DEL MADONNINO BRACCAGNI - GROSSETO**

**I MIGLIORI RIDERS A LIVELLO ISROPEO**

MARINO DIACONCI  
MARIO PUGLISI  
LUCA ZIARDI  
CARLO CARLONI

**FREESTYLE MOTOCROSS**

Fimar

11ª MOSTRA SCAMBIO D'EPoca  
tel. 0564/418783 - www.fimarspa.net



# INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



## COME ISCRIVERSI

### AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 61 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

### COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlanda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

**ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

## BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACL). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

## ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

**Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.**

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

**Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.**

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (Fiat 500 Club Italia), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'ASI), altre ancora esigono il Certificato di identità (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

## RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2009) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

# INCONTRIAMOCI A...

## BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effetti iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

## BOLOGNA

Ogni primo lunedì del mese dalle 21 alle 23, presso la sede del Nettuno Auto Storiche, Via Sante Vincenzi 48. Per informazioni 3491186144 o 3387728364.

## CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

## CASTELVETRANO

Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito [www.coordinamentodicastelvetrano.it](http://www.coordinamentodicastelvetrano.it). Infoline: 3280736448 / 3358058290.

## CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etna, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

## CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail: [tottucio@interfree.it](mailto:tottucio@interfree.it)

## FERMO

La sede del Coordinamento di Fermo in Via Roma 52 è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossigni 348.3208446-340.5737905.

## FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

## GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 333.7075382.

## GORIZIA

Il Coordinamento di Gorizia, l'ultimo mercoledì di ogni mese, propone un'incontro con i soci nella trattoria-pizzeria "Il Girone dei Golosi" sita in via S. Polo, 135 Monfalcone (GO). Dalle 20.00 alle 22.00 i soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Ferdinando Di Martino 333.1381452.

## MARSALA

Il primo venerdì del mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

## MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02.97272294, cell. 339.4526850.

## MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

## MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

## PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

## PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

## RIMINI

Ogni giovedì di fine mese presso il Ristorante Pizzeria Da Moreno in via Broglio 20 dalle ore 20,30 alle ore 23,30 per scambiarsi opinioni, discutere problemi, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI etc. Per informazioni Lorenzo Lami 347.1512116 oppure Salvatore Fiore 340.3032239.

## RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

## ROMA

Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 presso la sede del Coordinamento in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. Per conoscersi, scambiarsi idee, consigli, suggerimenti e quant'altro; per informazioni inerenti l'attività del Club, tesseramenti, assicurazioni. Tel. 06.2594125-06.97608167 e-mail [info@assar.eu](mailto:info@assar.eu) - [fiat500clubroma@tiscali.it](mailto:fiat500clubroma@tiscali.it).

## SIENA

Tutti i martedì ore 21-23 presso il Bar Osteria Tre Pere a Torrita di Siena (SI). Telefono 0577.687474.

## SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

## TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

## UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Salletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

## VERONA

Il primo lunedì del mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso l'osteria trattoria "Verona Antica", via Sottoriva 10, centro storico di Verona: specialità bigoli al musso e tagliata di angus. È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 349.3737791 per conferma (max 50 posti disponibili).



# PUBBLICAZIONE RADUNI

## FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA .....

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

è valida una fotocopia

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

# TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 75 Euro**

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO)

**Tempi di consegna 6 mesi**

DATA.....

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA  
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

# PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

## SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

*(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)*

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015  
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

**LA QUOTA PER IL 2009 È DI 40 Euro**

si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2009**

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

è valida una fotocopia

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

# FIDUCIARI ITALIANI

## PIEMONTE

### TORINO

**Paolo Zambianchi**  
Via Feletto 37  
10154 Torino (TO)  
tel. 011.19706423

### ALBA-BRA

**Claudio Bertolusso**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
cell. 333/4926957

### ASTI

**Luisella Marmo**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
cell. 338.2548154 (ore pasti)  
333.4926957  
e-mail: l.marmo@500clubitalia.it

### BIELLA

**Ivan Fogliano**  
Via Camillo Vercellone 68  
13817 Sordevolo (BI)  
cell. 348.7504963

### CARMAGNOLA

**Fabrizio Chicco**  
Via Braida 16  
10041 Carignano (TO)  
cell. 347.8861713

### CEVA E MONDOVI'

**Italo Nardini**  
Via Mombasiglio 30  
12073 Ceva (CN)  
tel. 0174.700116 - cell. 347.9656917

### CUNEO

**Marco Novelli**  
Via Potasso n. 21  
12010 Roccasparvera (CN)  
0171/74039 - 3388043288

### GARESSIO

**Marco Baracco**  
Via Valcasotto 61  
12075 Garesio (CN)  
cell. 339.2787999

### NOVI LIGURE

**Gian Lorenzo Bisio**  
Via Verdi 62  
15067 Novi Ligure (AL)  
tel. 0143.633336

### OVADA

**Deborah Mazzarello**  
Via Roma 40/2  
15074 Molare (AL)  
tel. 0143.888632  
cell. 3288436835

### PINEROLO

**Marino Ribet**  
Via Pramollo 2  
10065 S. Germano Chisone (TO)  
tel. 0121.58340

### SALUZZO

**Mauro Paire**  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie (CN)  
cell. 339.2639051

### VALENZA

**Enrico D'Alù**  
Via del Vivaio 5  
15048 Valenza (AL)  
tel. 0131.946601

### VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezzenile (TO)  
tel. 0123.581174

### VALLE DI SUSA

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Via Togliatti 11  
10135 Torino (TO)  
cell. 347.2225738 - 333.1506273  
e-mail: g.bertolo@500clubitalia.it

## LIGURIA

### GENOVA CENTRO

**Adriano Bonavita**  
Via Campi 88  
16024 Ferriere di Lumarzo (GE)  
tel. 0185.964000  
cell. 348.2825321

### GENOVA LEVANTE

**Tito Tripodi**  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio (GE)  
tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

## GENOVA PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Via Malfettani 1-18  
16151 Genova (GE)  
tel. 010.413880  
cell. 349.5090980

### ALBENGA

**Marco Pastorelli**  
B.ta Fuenza 99  
17033 Garlenda (SV)  
cell. 333.7075382

### ALBISOLA SUP.

**Giuseppe Pastorino**  
Via Poggi 2, 1  
17013 Albisola Sup. (SV)  
cell. 348.7951655

### ALTA VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Via Monte 3 - Torpiana  
19020 Zignago (SP)  
tel. 0187.865044

### CENGIO

**Lucia Fresia**  
Via 2 giugno 16/3  
17056 Cengio (SV)  
cell. 339.4581303

### IMPERIA

**Alberto Tornatore**  
Via Cipressa 56  
18017 San Lorenzo al Mare (IM)  
cell. 338.7774542

### PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Via Vassallo 43  
17020 Tovo S. Giacomo (SV)  
tel. 019.648693

### SANREMO-RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Via Aurelia 18 - 18015 Riva L. (IM)  
tel. 0184.485962

### SAVONA

**Carlo Giuliani**  
Via Forzano 3/9 - 17100 Savona (SV)  
cell. 347.1061434  
tel. 019.807124

## LOMBARDIA

### MILANO

**Luigi Parolini**  
Via Papa Luciani 50C  
20011 Corbetta (MI)  
tel. 02.97272294  
cell. 339.4526850

### MILANO CITTA'

**Roberto Antonucci**  
Via Andrea Ponti 18  
20143 Milano (MI)  
cell. 347.8097444

### ALTA VALTELLINA

**Davide Marveggio**  
Via Grumello 9  
23100 Sondrio (SO)  
tel. 0342.218515  
cell. 328.0334676

### BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Via Cortesi 1  
24020 Villa di Serio (BG)  
tel. 035.656763  
cell. 335.6021905

### BRESCIA

**Mario Begotti**  
Villaggio Badia - Via Quinta 39  
25132 Brescia (BS)  
tel. 030.312501

### COMO

**Giovanni Lembo**  
Via Pinturicchio 5  
22063 Cantù (CO)  
tel. 031.735076  
cell. 338.3363748

### CREMONA-MANTOVA

**Raul Tentolini**  
Via Dante Alighieri 32  
26041 Casalmaggiore (CR)  
tel. 0375.42454  
cell. 339.8692774

### LAGO DI GARDA

**Renato Valbusa**  
Via Mantova 1 - 25017 Lonato (BS)  
tel. 030.9131815

### OLTREPÒ PAVESE

**Giovanni Rizzo**  
Via Gramsci 28 - 27043 Broni (PV)  
cell. 335.5279102

## S. ZENONE AL LAMBRO

**Giuseppe Iannolo**  
Viale Rimebranze 8  
20070 S. Zenone a L. (MI)  
cell. 335.8394496

### VALTELLINA E VALCHIAVENNA

**Luca Parravicini**  
Via Belenasco 2  
23016 Cercino (SO)  
Tel. 0342.680223

### VARESE

**Marco Giudici**  
Via Maino 4  
21012 Cassano Magnago (VA)  
cell. 392.2302245  
e-mail: 500varese@gmail.com

## TRENTINO A. ADIGE

### BOLZANO

**Guido Coltri**  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone (BZ)  
cell. 338.6380900

### TRENTO

**Roby Novello**  
Via dei Bersaglieri 35/A  
Transacqua (TN)  
cell. 335.1368990

## VENETO

### PADOVA

**Andrea Goffo**  
Via Tembien, 4 - 35141 Padova  
tel. 049.8722159  
cell. 338.3541495

### SALARA

**Guido Mancin**  
Via Croce 42  
45030 Salara (RO)  
tel./fax 0425/705302  
cell. 339.3513485

e-mail: guidom48@virgilio.it

### VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

**Maurizio Gherardi**  
Via Triestina 12 loc. Loncon  
30020 Annone Veneto (VE)  
tel. 0421.287063

### VERONA

**Luca Tesini**  
Via Ruffo 11 - 37131 Verona (VR)  
cell. 349.3737791  
e-mail: luka500@yahoo.it

## FRIULI VEN. GIULIA

### GORIZIA

**Ferdinando Di Martino**  
Via S. Polo, 135  
34074 Monfalcone (GO)  
cell. 333.1381452 - fax 0481.413120  
e-mail: f.dimartino@500clubitalia.it

### TRIESTE

**Giuliana Fonzari Benvenuti**  
Scala Bonghi 25  
34139 Trieste (TS)  
tel. 040.947206

### UDINE-PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Via Calle Silvestri 5  
33050 Ronchis (UD)  
cell. 347.1200878

## EMILIA ROMAGNA

### BOLOGNA

**Maurizio Candini**  
Via Bellaria 103  
40068 San Lazzaro (BO)  
cell. 349.1186144 (alla sera)  
tel. 051.6146212  
(S. Yannioulis; dalle 9 alle 16)

e-mail: m.candini@500clubitalia.it

### FERRARA

**Mirko Magri**  
Via Bologna 441  
44100 Ferrara (FE)  
cell. 349.6907828-333.8055064  
(ore pasti)

e-mail: magrimirko@gmail.com

### FIDENZA

**Gianni Barezzi**  
Via Caduti 18 marzo 1945 n° 56  
43019 Soragna (PR)  
tel./fax 0524.599066  
cell. 339.6193384

## GUALTIERI

**Federica Gabba**  
Via Dalla Chiesa 8  
42040 Campegine (RE)  
Cell. 338.8253648  
E-mail: federica@incoop.eu

## MODENA

**Idris Morselli**  
Via Gramsci, 2/A  
41030 Bastiglia (MO)  
cell. 338.4238834

## PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Via G. Berti 6  
29015 Cast. S. Giovanni (PC)  
tel. 0523.882143  
cell. 338.8128562

## RAVENNA

**Giovanna Valeria Fabbri**  
Via Chiarantane, 9  
48026 Russi (RA)  
cell. 348.3904118

## RIMINI

### Lorenzo Lami

Via Castrocaro, 3  
Santa Giustina  
47821 Rimini (RN)  
tel. 0541.680334

## TOSCANA

### FIRENZE-PRATO

(Incarico provvisorio)

### Vincenzo Giordano

cell. 347.4805902 e

### Claudio Salimbeni

tel. 0575.901238

cell. 328.4160462

### AREZZO

### Arezzo Salimbeni

Via Vespucci 18

52100 Arezzo (AR)

tel. 0575.901238 - cell. 328.4160462

### FOLLONICA

### Roberto Righetti

Via dei tigli 3 - 58022 Follonica (GR)

tel. 0566.52094 - cell. 337.709192

### GROSSETO

### Daniilo Cosci

Via Amm. Concialini 32

Loc. Braccagni

58100 Grosseto (GR)

cell. 333.2063732

### LIVORNO

### Lido Bandini

Via dell'Artigianato 3

Loc. S. Pietro in Palazzi

57023 Cecina (LI)

tel. 0586.660010

### ISOLA D'ELBA

### David Berti

Via San Francesco 25

57033 Marciana Marina (LI)

Isola d'Elba

tel. 0565.904383

### LUCCA

### Gianfranco Borgia

Via Mordini 6

55051 Barga (LU)

tel. 0583.766135

### MASSA CARRARA

### Antonio Candore

Via Mura dei Frati 8

54037 Massa (MS)

tel. 0585.244993

cell. 347.1752411

### PISA

### Giancarlo Pistolesi

Via Palestro 18

56038 Ponsacco (PI)

cell. 347.4861722

### PISTOIA

### Carla Meirano

Via Arezzo 84 Loc. Bonelle

51100 Pistoia (PT)

tel. 0573.381195

### SANTA FIORA

### Caterina Pinzuti

C.da dalla Chiesa 19

58037 Santa Fiora (GR)

Cell. 338.7443628

e-mail: catix@iol.it

### SIENA

### Mario Peruzzi

Via A. De Gasperi 25

53049 Torrita di Siena (SI)

tel. 0577.685138

## UMBRIA

### PERUGIA

### Stefano Mezzasoma

Via Marsicanese 263

06170 Perugia (PG)

tel. 075.607577

## LAGO TRASIMENO

**Luciano Dentini**  
Via Roma 9 - 06063 Magione (PG)  
tel. 075.843175

## MARCHE

### ASCOLI PICENO

### Germano Marcelli

Circonv. Ovest 13

63100 Ascoli Piceno (AP)

tel. 0736.258328

### FERMO

### Bruno Rossini

Via Sassotetto 42

63023 Fermo (AP)

tel. 0734.622122

### PESARO

### Claudio Isabetтини

Via Falcineto, 36

61032 Fano (PS)

tel. fax 0721



**MOLISE**

**CAMPOBASSO**  
**Salvatore Casmiro**  
 Via San Rocco 46 - 86010 Tufara (CB)  
 tel. 0874.718161

**TERMOI**  
**Andrea Antonio Metere**  
 Via Masaccio 1 B  
 66050 San Salvo (CH)  
 cell. 347.811095

**CAMPANIA**

**NAPOLI**  
**Giovanni Mondo**  
 Via A. De Gasperi 11  
 80025 Casandrino (NA)  
 tel. 081.5051868

**NAPOLI- CAMPI FLEGREI**  
**Marcello Scatola**  
 Via Torre di Cappella n. 4  
 80070 Bacoli Loc. Fusaro (NA)  
 cell. 3294297358

**AMALFI**  
**Ida Mascolo**  
 Via Lovieno n.89 - 80051 Agerola (NA)  
 081/8731209 - 3202839294  
 cell. 3924189697

**AVELLINO**  
**Giuseppe Peluso**  
 Via Giano Anisio, 41  
 83020 Domicella (AV)  
 cell. 339.8308190

**BENEVENTO**  
**Ferdinando Farese**  
 Via Tesa Centro 71  
 82016 Montesarchio (BN)  
 tel. 0824.831651

**CASERTA CITTA'**  
**Giampiero Ariano**  
 Via C. Battisti 81 - 81100 Caserta (CE)  
 cell. 339.3871961

**CILENTO**  
**Tonino Altilio**  
 Via Fuscillo, snc - Paestum  
 84063 Capaccio (SA)  
 cell. 393.0179250  
 fax 0828.811831  
 e-mail: tonialtilio@tiscali.it

**PENISOLA SORRENTINA**  
**Raffaele Staiano**  
 Via Breccioni 16  
 80063 Piano di Sorrento (NA)  
 cell. 380.6672373  
 e-mail: raffaele500@alice.it

**SALERNO-CASERTA**  
**Francesco D'Albero**  
 Via Porto 65  
 84010 S. Valentino Torio (SA)  
 tel. 081.5185004  
 cell. 338.6359800

**BASILICATA**

**POTENZA**  
**Giuseppe Pellegrino**  
 1a trav. A. Moro 12  
 85029 Venosa (PZ)  
 tel. 0972.31903  
 cell. 3397612289

**PUGLIA**

**BARI**  
**Domenico Facchini**  
 Via Molfettesi d'America 94  
 70056 Molfetta (BA)  
 tel. 080.3388611  
 cell. 338.3159753  
 e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

**BISCEGLIE**  
**Antonio Belsito**  
 Via San Andrea 239/C  
 70052 Bisceglie (BA)  
 totocry@fastwebnet.it  
 cell. 320.6467575

**BRINDISI E LECCE**  
**Oronzo Calasso**  
 Via Latiano 264  
 72028 Torre S. Susanna (BR)  
 tel. 0831.740379  
 cell. 333.7289223

**FOGGIA**  
**Romeo Massimiliano Testa**  
 Viale Degli Aviatori, 136  
 71100 Foggia FG  
 cell. 339.7748706

**GIOIA DEL COLLE**  
**Leonardo Diomede**  
 Via Solferino 57  
 70023 Gioia del Colle (BA)  
 cell. 347.0480710

**MANFREDONIA**  
**Matteo Cotugno**  
 Via XXIV Maggio 50  
 71043 Manfredonia (FG)  
 cell. 333.3217803

**MODUGNO**  
**Giovanni Di Grumo**  
 Via S. Francesco d'Assisi 6  
 70026 Modugno (BA)  
 cell. 347.4553145

**SAVA**  
**Angelo Cesario Pinnella**  
 Via G. Mazzini 151 - 74028 Sava (TA)  
 tel. 099.9746607  
 cell. 339.7517423

**SUD-EST BARESE**  
**Raffaele Martelli**  
 Via B. Sforza - Trav. Zanardelli 12  
 70125 Bari (BA) - cell. 349.3567847  
 e-mail: r.martelli@500clubitalia.it

**TARANTO**  
**Paolo Giovannazzi**  
 Via Nicola Lazzaro 1  
 74016 Massafra (TA)  
 tel. 099.8807098 -  
 cell. 339.6627010

**CALABRIA**

**COSENZA**  
**Gianvincenzo Bruno**  
 Via Fulloni, 5 - 87040 Mendicino (CS)  
 cell. 340.8664935

**LAMEZIA TERME**  
**Antonio Governa**  
 Via Del Progresso 83  
 88046 Lamezia Terme (CZ)  
 tel. 0968.29189

**REGGIO CALABRIA**  
**Giuseppe Spadaro**  
 Via Sbarre Inferiori Trav. IX 33  
 89129 Reggio Calabria (RC)  
 tel. 0965.593950  
 cell. 328.3926129  
 g.spadaro@500clubitalia.it

**SICILIA**

**PALERMO**  
**Rosalino Montaperto**  
 Via Rossi 10 - 90147 Palermo (PA)  
 tel. 091.530052

**PALERMO - MONREALE**  
**Francesco La Corte**  
 Via Pezzincoli, 62/A  
 90046 Monreale (PA)  
 cell. 340.1804604 - fax 091.6401990

**AGRIGENTO**  
**Angelo Marranca**  
 Via Montessori 24  
 93010 Montedoro (CL)  
 tel. 0934.934519

**BELPASSO-PATERNO'**  
**Davide Carmelo Cappadonna**  
 Corso Mediterraneo  
 43 95032 Belpasso (CT)  
 cell. 339.7646226

**BOLOGNETTA**  
**Giovanni Pirandelli**  
 Via Galletti 118-90123 Palermo (PA)  
 tel. 091.6141605

**CALTAGIRONE**  
**Giacomo Marcinnò**  
 Via F.Nigro6-95041 Caltagirone(CT)  
 cell. 339.8049183  
 E-mail: jammix83@yahoo.it

**CALTANISSETTA**  
**Giuseppe Anzaldi**  
 Corso Umberto I 5  
 93100 Caltanissetta  
 cell. 388.1847620

**CASTELVETRANO**  
**Vincenzo Parrino**  
 Via Merano, 26  
 91022 Castelvetrano (TP)  
 cell. 328.0736448 - 335.8058290

**CATANIA**  
**Giuseppe Iervasi**  
 Via Etna 376  
 95030 Mascali (CT)  
 tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

**CORLEONE**  
**Salvatore Greco**  
 C. da Poggio - 90034 Corleone (PA)  
 tel. 091.8461197 - cell. 333.4457980

**MARSALA**  
**Lorenzo Ingrassia**  
 Via Favorita T - 91025 Marsala (TP)  
 tel. 0923.736881 - cell. 328.1109708

**MESSINA**  
**Mauro Giuffrè**  
 Via F. Crispi 7  
 98071 Capo d'Orlando (ME)  
 tel. 0941.922101 - cell. 335.6401685

**MESSINA CITTA'**  
**Giovanni Greco**  
 Vico del Marò, 2  
 Santissima Annunziata  
 98168 Messina (ME)  
 cell. 340.1840311

**PACHINO**  
**Antonino Di Tommasi**  
 Via Maucini 38  
 96018 Pachino (SR)  
 cell. 338.4151357

**PARTINICO**  
**Rosario Maria Pratelli**  
 Via Crocifisso 36  
 90047 Partinico (PA)  
 fax 091.8900774 - cell. 328.3075223

**RAGUSA**  
**Giovanni Modica**  
 Via Trapani Rocciola 19  
 97015 Modica (RG)  
 tel. 0932.905848

**RIVIERA JONICA**  
**Giuseppe Perez**  
 P.zza Col. Interdonato 32  
 98026 Nizza di Sicilia (ME)  
 tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

**S. CATERINA VILLARMOSSA**  
**Salvatore Carvotta**  
 Via Aldisio 32  
 93018 S. Caterina Vill. (CL)  
 tel. 0934.672612

**S. STEFANO QUISQUINA**  
**Giuseppe Bellomo**  
 Via Giotto 10  
 92020 S. Stef. Quisquina (AG)  
 cell. 347.4479253

**TRAPANI**  
**Salvatore Grignano**  
 Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)  
 cell. 347.8191644 - cell.  
 333.1295998

**SARDEGNA**

**CAGLIARI**  
**Piero Pilloni**  
 Via Vittorio Veneto 39  
 09123 Cagliari (CA)  
 tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

**CARBONIA-IGLESIAS**  
**Antonio Pusceddu**  
 Via Nazionale 63  
 09017 Sant'Antioco (CI)  
 Cell. 328.9427643

**MEDIO CAMPIDANO**  
**Cristian Balocco**  
 Via Umberto I, 4 -  
 09030 Pabillonis (MD)  
 cell. 347.9010885

**OLBIA-TEMPIO PAUSANIA**  
**Giacomino Deiana**  
 Via Circ.Sangiuseppe n. 16 B  
 07029 Tempio Pausania (OT)  
 079/631358 - 3406683662

**FIDUCIARI ESTERI**

**BELGIO**

**Patrice Claes**  
 Rue Laport - 19/042 - 4000 Liegi

**CANADA**

**Paolo Cargioli**  
 P.O. Box 56600 93C Woodbridge  
 Avenue Woodbridge (Ontario)  
 L4L8V3 Canada  
 tel. 001/905/8567237

**CITTA' DEL VATICANO**

**Eugenio Hasler**  
 Quart. Guardia Svizzera Pontificia  
 00120 Città del Vaticano  
 tel. 06/69885268  
 cell. 333/2985653

**FRANCIA NORD-EST**

**Gino Frau**  
 47, Rue du General de Gaulle  
 67600 Kintzheim

**FRANCIA SUD-OCCIDENTALE**

**Pascal Renaudeau**  
 7, Rue Eugène Chevrel  
 Saint Médard en Jalles  
 33160 France - tel. +33683951821  
 http://appassionato.fiat.free.fr

**GERMANIA ALTA BAVIERA**

**Wally Fischer**  
 28, An Der Weilach - Schrobenhausen  
 Muhlried - 86529 Germania  
 tel. +4982524848

**GIAPPONE**

**Andrea Fortunato**  
 V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri  
 tel. 010/6512259

**Seiro Itoh**  
 14-10 Takatsuji-cho,  
 Mizuo, Nagoya, Aichi 467  
 tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

**GRAN BRETAGNA**

**James Di Carlo**  
 11 Fairmile - Fleet - GU52 7UT  
 Great Britain  
 tel./fax 01252/613335  
 e-mail: italcorsa@totalise.co.uk

**GRECIA**

**Stathis Vlahacos**  
 Dimocratias 11  
 15451 Neo Psichico Atene  
 tel. 0030/210/6421219

**OLANDA**

**Rinse Wierda**  
 Fiat 500 Club Nederland,  
 Postbus 68 - 3970 AB Driebergen  
 Rijsenburg - ND

**PRINCIPATO DI MONACO**

**Salvatore Ignacolo**  
 Av. des Papalins - 98000 Montecarlo  
 cell. 348/3044304  
 tel. 00377/93303282

**SPAGNA**

**Manuel Andrés Cases Y Puig**  
 Barcellona  
 tel. +34932326260

**SVIZZERA**

**Elio Maroadi**  
 Churerstr. 108 - CH 8808 Pfäffikon  
 tel. 0041(0)794082867  
 eliomaroadi@bluewin.ch

**Andrea Rigazzi**  
 C.da San Marco 42  
 Agno - Canton Ticino 6982 (CH)  
 tel. +41763221749

**Alessandro Fabiani**  
 Via Clemente Maraini 13  
 6900 Lugano  
 Tel. 0041796204132  
 comandante@astonbank.com

**URUGUAY**

**Salvador Ciccarello Centrao**  
 Regimiento 9/1621  
 11700 Montevideo

**COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI**

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

**CONSERVATORE**

**Enrico BO** - tel. 011 5534057  
 fax 011 19716336 - da lunedì al venerdì dalle 18,30 alle 19,15 - sabato dalle 8,00 alle 12,00 - martedì e giovedì dalle 20 alle 22

**COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI**

**Alberto BERTOLI - Commissario**  
 via Aurelia 16 bis - 18015 Riva L. (IM)  
 347 2621276.

**Marco CORSINI - Commissario**  
 via Konrad Adenauer 11/B  
 00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 dalle 21,30 alle 06 99900176  
 dalle 17 alle 20 al 338 2013918

**Carlo DE BONIS RICASOLI - Commissario**

via Flaminia 109 - 00196 Roma  
 martedì e giovedì dalle 16,30 - alle 19,30  
 sabato dalle 10,00 alle 13,00  
 al 338 9934383

**Tommaso DETOMA - Analista**  
 via Cilea 60 - 70059 Trani (BA)  
 0883 580195 - cell. 347 6430701

**Renato DONATI - Commissario**  
 (Spec. Abarati) - viale Filopanti 4/c  
 40126 Bologna (BO)  
 dopo le 21,00 - 333 2184321

**Domenico FACCHINI - Analista**

via Molfettesi d'America 94  
 70056 Molfetta (BA)  
 338 3159753 - 080 3388611

**Michele GALLIONE - Archivist**  
 s.da Comunale di Cavourto 23/12  
 10133 Torino (TO) - 338 7572990  
 e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it

**Lorenzo INGRASSIA - Analista**  
 (Spec. Favorita 1 - 91025 Marsala (TP) dalle 16,00 al 328 1109708

**Camillo LUCENTINI - Commissario**

via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)  
 340 3014960

**Federico MOIOLI - Commissario**  
 p.zza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)  
 disponibilità tutta la settimana  
 orario 08.30-21.00 al 0346 34018  
 oppure 338 2295888  
 e-mail: federico.moioli@libero.it

**Marco VALABREGA - Analista**  
 corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)  
 dal lunedì al venerdì dopo le 18,00 al 338 7543762

**Antonio VILLA - Analista**

via Dei Castagnoli 7  
 00049 Velletri (RM)  
 cell. 338.1792277  
 tel. 06.9632582 (orario 14-16/20-22)  
 specialista marchio Giannini

**Paolo ZAMBIANCHI - Tesoriere**  
 via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)  
 dopo le 21,00 al 011 19706423  
 oppure 340 8279351

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
<b>Royal &amp; Sunalliance</b>	Nord e il Centro (Roma esclusa)	<b>ASSILOGOS SAS</b> Tel. 011/4376320 <b>CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE"</b> Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
<b>SARA Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	<b>ACI ALBENGA</b> Tel. 0182/555777 <b>AG. ACI ALBINO (BG)</b> Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club Tessera A.C.I. Tessera A.S.I.
<b>FONDIARIA SAI</b>	Locale	<b>AG. DI ALBENGA (SV)</b> Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1 <b>AGENTE CAPO DOMENICO GAIA</b> Via Fiume 1/1 - 17031 Albenga (SV) Tel. 0182/555827 <b>AGENZIA GENERALE DI NERVI</b> Corso Europa 1726/9 - 16166 Genova Tel. 010/3725591 - Fax 010/3725564	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>INSURANCE BERICA</b>	Nord e Centro Italia	<b>AGENZIA DI SCHIO</b> Via Cavour 58 Scala A 36015 Schio (VI) Tel. 0445/532134 Fax 0445/523665 e-mail: insura20insurancebericasas.191.it <b>AGENZIA DI MONTECCHIO P.NO</b> Via Pagani 3 36030 Montecchio Precalcino (VI) Tel. 0445/334702 - fax 0445/339777 e-mail: insurancemontecchio@libero.it Ufficio Emissione Polizze Auto Storiche (Sig. Marco)	Veicolo di almeno 20 anni; tessera Club
<b>TORO Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	-	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>FONDIARIA SAI</b>	Locale	<b>AG. DI ALBENGA (SV)</b> Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni</b>	Puglia	<b>ROSSELLA VALERIO</b> Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>ASS. MILANO PREVIDENTE</b>	Tutta la penisola Messina	<b>AGENZIA AOSTA</b> Tel. 0165/554060 <b>GUIDO SBILORNO</b> Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>MILANO ASSICURAZIONI DIVISIONE NUOVA MAA</b>	Tutta la penisola	<b>AGENZIA GENOVA BURROMETO 0382</b> Via Soliman 10/3 - 16154 Genova Tel. 010/6041808 Fax 010/6041747 Email: nmaagenovaburrometo.0382@maa.it	Tessera Club Scheda Tecnica (nome polizza: Automaa Storiche)
<b>LD Broker</b>	Tutta la penisola	Via Pratese 122/124 50013 Campi Bisenzio (FI) Tel. 055/8946614 Fax 055/8969423	Tessera Club
<b>AUGUSTA</b>	Tutta la penisola	<b>AG. TORINO 15</b> Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>SASA Gruppo SAI</b>	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia	<b>LOVATTI GIAN LUIGI</b> Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

## ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.

I SOCI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE ANNUALE AL FIAT 500 CLUB ITALIA POSSONO ASSICURARE LE LORO FIAT 500 RIVOLGENDOSI A:

**Navale**  
ASSICURAZIONI DAL 1914

**UNIPOL**  
GRUPPO  
FINANZIARIO

Navale Assicurazioni s.p.a. Agenzia Generale Assicar

La polizza comprende: RCA • terzi trasportati • infortuni conducente • soccorso stradale  
(disponibile per eventuali altre esigenze assicurative • pagamenti anche mensili)

00171 Roma • Piazza Sabaudia, 39/40 • tel. 06/2594125 • fax 06/21800242  
Frascati - Via Piave, 32 00044 tel. 06/97608167 fax 06/97608176 • web: www.assicar.it • e-mail: info@assicar.eu



# IL MITO DELLA 500, IL MITO DI GARLENDIA

*Vuoi acquistare il tuo modellino?*



Per l'acquisto del modellino realizzato in esclusiva dalla Brumm per il Fiat 500 Club Italia in occasione del 50° anniversario della Fiat 500 (serie limitata 1.000 pezzi, seconda edizione), compilare il seguente modulo ed inviarlo via fax allo 0182.580015 (alla c.a. di Valentina) o via e-mail a [museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it), accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto versamento del relativo importo sul conto corrente postale n° 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia.

**>ATTENZIONE:** si procederà alla spedizione solo dopo il ricevimento del presente modulo e della ricevuta di avvenuto pagamento.



Nome..... Cognome.....

Indirizzo (1) Via..... n° civico.....

Città..... Località/Frazione..... Prov..... C.A.P.....

Socio Sì  - NO  tessera n°.....

Numero di telefono (2).....

Desidero acquistare n°..... modellino/i al prezzo di euro 18,00 cadauno + 4,50 euro per spese di spedizione tramite corriere: **totale euro**.....

\* Firma.....

*\* I dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03; firmando se ne autorizza il trattamento.*

(1) Inserire con cura tutti gli estremi, specie se l'indirizzo si riferisce ad un luogo diverso da quello della propria abitazione (ad esempio, specificare se si richiede la consegna presso il luogo di lavoro o casa di un parente).

(2) Ricordiamo che il recapito telefonico è indispensabile per il corriere onde evitare mancate consegne per irreperibilità del destinatario.



## Promuovi la tua Azienda su 4 Piccole Ruote!

I numeri parlano chiaro: **oltre 20.000 i soci iscritti**  
ed una tiratura di oltre 100.000 copie all'anno



**Vuoi saperne di più? Fiat 500 Club Italia +39 0182 582282 • [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) • cell. 3316315791**



*di viaggio in viaggio...*

## SCRIVI LA STORIA DELLA TUA 500

Più di 100 pagine per annotare e ricordare i tuoi viaggi. Inoltre troverai promemoria utili per i controlli e la manutenzione oltre alla rubrica e curiosità sul mondo della piccola grande auto. Il "Diario di Viaggio" è legato alla vettura; chi possedesse più di una 500 dovrebbe quindi avere più libretti, in modo da ritrovarsi, da qui a 10-15 anni, ad avere un vero e proprio "curriculum vitae" di ciascuna macchina. Scrivi la tua storia!



### In vendita presso:

Museo Multimediale della 500  
Fiat 500 Club Italia  
al prezzo di 8,00 euro  
+ eventuali spese di spedizione  
(per chi ne acquista 2 o più,  
il prezzo scende a 5 euro cad).  
Formato: 11,5x16,5 - 132 pagine

### Informazioni e prenotazioni:

Tel 0182.582282  
museo@500clubitalia.it