

500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



GARLENDIA



# 4 PICCOLE LETTERE

Notiziario - anno XVII - Novembre/Dicembre 2005 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

2

## TOUR IN OLANDA

MILANO-VINKEL  
IN SEI GIORNI

9

## IL CLUB SIAMO... NOI

I PARTECIPANTI ED  
IL DIARIO DEL VIAGGIO  
OLANDESE

10

## CLUB ESTERI

LA VOCE DI  
ROBERT BOOT

12

## MONTEROTONDO DI GAVI

RADUNO GIUNTO ALLA  
14° EDIZIONE. VISITA AL  
MUSEO DEL CICLISMO



18

## TOUR DEL BELICE

MEETING  
DALL'OSPITALITÀ  
TIPICAMENTE SICILIANA

29

## 500 PER L'ITALIA

TRE ESPERIENZE  
RACCONTATE  
DA DUE VETTURE

39

## FIAT 500 CLUB ITALIA

QUOTA  
ASSOCIATIVA  
2006

44

## RADUNI

CALENDARIO  
APPUNTAMENTI

# I due Tour ▶ Il Club olandese nei Paesi Bassi compie 25 anni



CURIOSITÀ • RESOCONTI • LETTERE • RADUNI • NOTIZIE • OCCASIONI • FIERE • ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

TOUR IN OLANDA: MILANO – VINKEL IN SEI GIORNI!

# I 25 anni del Club Olandese

## ► LA PRESIDENTE

### FIOCCHI ROSA E AZZURRI

► Il Fiat 500 Club Italia annuncia con gioia la nascita di quattro piccoli cinquecentisti.



**Garlenda:** è nata Alexandra, figlia dei soci Andrea e Candace Romano, nipote del Presidente Onorario Domenico Romano;



**Genova:** è nato Simone, fratellino di Eliana e nipote di Gino Rigolli, fiduciario di Genova Ponente;



**Garlenda:** è nata Emma, figlia dei soci Gaetano e Anna Baglio, nipote di Donato Stanco;



**Bergamo:** è nata Serena, sorellina di Alessia e Lorenzo, figlia di Elena e Antonio Cassella, fiduciario di Bergamo e Consigliere.

Diamo il benvenuto a loro e a tutti i bimbi venuti ultimamente a alleggerire la nostra grande famiglia.

**L'**idea è nata a fine maggio: organizzare un viaggio per andare a festeggiare i cinque lustri del Van Club 500 Olandese, il primo club di 500 nato in Europa.

Un raduno più un viaggio di circa 1.300 km all'andata ed altrettanti per il ritorno da fare attraversando la Svizzera, la Francia, il Belgio, il Lussemburgo e infine l'Olanda. Già durante il Meeting di Garlenda sono arrivate le prime adesioni: a me, Paolo, Antonio Cassella si sono aggiunti Moreno Salvetti da Avio (TN) (conosciuto con lo pseudonimo MMM nella frequentatissima bacheca Internet del Club), Stelio & Marinella; in extremis (una settimana prima della partenza) Bighin Gianni da Pancalieri (TO) e Michele Rabiolo da Grugliasco (TO). Doveva esserci anche Luca Tesini, il nostro fiduciario di Verona, ma l'imminenza di un esame universitario lo ha costretto a rinunciare alla mitica impresa.

Il giorno della partenza viene fissato il 25 agosto: due giorni per raggiungere l'Olanda, due giorni di raduno e due giorni per ritornare.

Le condizioni meteorologiche dell'Europa centrale (una disastrosa alluvione) creano qualche apprensione il giorno della partenza: non si può passare dal San Gottardo (come era stato previsto) e neppure dal Brennero, anch'esso chiuso per allagamenti. Unica soluzione il San Bernardino svizzero allungando un po' la strada.

Il viaggio della sottoscritta e di Paolo inizia subito con un inconveniente: la batteria della nostra L rosso corallo (Puffi Nuvoletta) esala l'ultimo respiro alle 5,15 davanti alla porta del garage. Dove trovare una batteria nuova a quell'ora mattutina? Ci viene in soccorso il nostro amico Enzo che ci accompagna a recuperare la batteria della nostra Giardiniera Furgonata. Così un pezzo di un'altra delle nostre mitiche vetture ha fatto il viaggio con noi!

Arriviamo così in ritardo di un'ora all'appuntamento all'area di sosta Lario sulla Lainate-Chiasso: ci sono già Antonio, Moreno, Stelio & Marinella che ci attendono insieme a Simone Tortini da Milano, che non ha potuto partecipare al viaggio per problemi di lavoro.

Siamo tutti eccitati per l'impresa ed incominciamo con il vino della Cantina Cristoforetti Giambattista di Sabbionara/Avio in provincia di Trento portato da Moreno, facendo un bel brindisi augurale nella speranza che il viaggio si svolga senza troppi intoppi.

Michele registra le valvole della D verdolina di Antonio che hanno qualche problemino e l'avventura può avere inizio. C'è anche la N del 1959 di Moreno: una bella faticaccia per una vettura di quasi cinquant'anni! Poi la L carta da zucchero di Stelio & Marinella, la 500 "Matilde" di Giovanni e la 500 "600" (cofano posteriore ricavato dalla sorella maggiore) di Michele. Passiamo la frontiera con la Svizzera ed affrontiamo il San Bernardino svizzero: a causa dell'alluvione, il passo è affollatissimo ed impieghiamo circa quattro ore per superarlo. Un'altra coda di oltre un'ora ci attende a causa di un incidente.

Ripartiamo e dopo qualche chilometro ci dobbiamo fermare perché ci è venuta fame (sono già le 14,30): consumiamo il pranzo in un'area di servizio nei pressi di Arosa con le cibarie che ci siamo portati da casa. La temperatura è frizzantina, ben diversa da quella che abbiamo lasciato in Italia.

Arriviamo a Zurigo ed arriva anche il primo guasto meccanico: la frizione della vettura di Stelio & Marinella. È impossibile ripararla subito e Stelio & Marinella devono imparare a partire con la seconda: qualche problemino a fare tutto questo ambaradan nel bel mezzo del traffico di Zurigo, perché la città non ha una tangenziale ed occorre attraversarla tutta per raggiungere l'autostrada.

Dalla Svizzera alla Francia e incomincia a piovere in maniera sempre più copiosa man mano che procediamo verso l'Alsazia. Sono già le 21 e Rosheim non si vede ancora all'orizzonte!

Telefoniamo a suor Marie – Pière del Convento delle Suore Benedettine perché temiamo che ci facciano dormire sui banchi della Chiesa. Nessun timore: ci aspettano. Finalmente attorno alle 22 riusciamo ad approdare nella stupenda città di

CONTINUA A PAGINA 3





## SEGUE DA PAGINA 2

Rosheim (città delle rose) vicino a Strasburgo, guidati da Antonio che ci conduce a colpo sicuro al convento nonostante il buio. Il primo giorno del viaggio si è concluso!

Siccome non è possibile piazzare le tende perché nel prato non c'è l'illuminazione, dobbiamo arrangiarci a dormire in un salone tutti assieme, perché non ci sono camere libere.

Per cena le suore ci hanno preparato un ottimo minestrone che tutti apprezziamo molto, tranne Moreno .....che si non si è lasciato convincere di assaggiare la minestra.

Alle 8,50 di venerdì 26 agosto l'allegra brigata riprende il viaggio verso l'Olanda. Michele ha deciso di riparare la frizione appena arrivati e quindi Stelio & Marinella ripartono in seconda o con qualche spinta. Occorre ritrovare la strada. Ci fermiamo per consultare la cartina. Per evitare un'altra partenza disagiata a Stelio & Marinella, Michele consiglia di girare attorno alla rotonda: il giro in giostra di Stelio & Marinella dura per circa dieci minuti. Paolo è preso da un attacco di ridarella e non si riesce più a fermare... si divertono meno Stelio & Marinella che sono passati alla storia come "l'uomo e la donna che hanno fatto più rotonde"!

Il viaggio procede spedito: Alsazia, Lorena e il Belgio si avvicina. A causa di una deviazione riusciamo a saltare il Lussemburgo e ad accorciare la strada di 40 km. L'autostrada belga è un disastro: piena di buche e temiamo di rovinare le macchine. La N di Moreno ha dei problemi a un cuscinetto: il cuscinetto viene sostituito, ma c'è bisogno di un po' di grasso. La soluzione? Prendere il grasso dalla balestra di un camion: previa l'autorizzazione del proprietario, Moreno e Michele procedono all'operazione.

Passato il Belgio, approdiamo in Olanda: Maastricht, Eindhoven, 'S – Hertogenbosch, Nijmegen, Oss e finalmente Vinkel. Siamo arrivati e sono le 21 di venerdì sera! Domenico e Robert ci attendono al campeggio Libèma Vakantieparken, dove alloggiamo tutti assieme in un bellissimo bungalow, che sembra una villetta.

Siamo tutti emozionati per questa avventura, anche se siamo stanchi per il lungo viaggio. Dopo una frugale cena presso la tavola calda del campeggio, accompagnata però da un'ottima birra, decidiamo di andare a dormire.

All'indomani iniziano le operazioni di iscrizione al raduno. Espletata questa formalità, ammiriamo la partenza del lungo serpentone colorato di cinquine per la caccia al tesoro: rinunciando, non abbiamo voglia di fare altri 80 km! E poi ci sono le macchine da riparare: la frizione di Stelio & Marinella e la balestra di Moreno.

C'è anche un mercatino di pezzi di ricambio, però non aprirà fino al pomeriggio. Inizia la riparazione della L di Stelio & Marinella: Michele con Moreno riescono a sostituire la vite della forcella della frizione che ritorna a posto.

Davanti al nostro bungalow c'è un laghetto e un recinto con dei cavalli da tiro: Michele è affascinato da una stupenda cavalla che va sempre a trovare con qualche prelibatezza da assaggiare che apprezza molto.

Un cane invece apprezza molto il laghetto, specie se nel laghetto si trovano pesci da mangiare: è così felice del pasto inatteso che per poco travolge Paolo mentre gli fa una fotografia.

Intanto arriva l'ora di pranzo. Marinella si improvvisa cuoca con le cibarie che siamo riusciti a recuperare al supermercato del campeggio: apparecchiamo fuori e incominciamo a mangiare. Abbiamo anche un inaspettato ospite olandese, che è ben felice di accettare il nostro invito a pranzo.

Non siamo troppo entusiasti del cibo olandese, ma ci consoliamo con il vino fornito dal papà di Moreno.

Terminato il pranzo, decidiamo di andare ad aspettare l'arrivo della caccia al tesoro: Domenico e Robert si sono piazzati in ottima posizione ed hanno ottime possibilità di vincere la finale.

Aprè anche il mercatino così riusciamo a recuperare la balestra per la N di Moreno. Al mercatino la sottoscritta "saccheggia" il banchetto di souvenir allestito dal Club olandese lasciando a bocca aperta Antonio che riesce a comprare un solo porta-chiavi in ceramica.

Torniamo al bungalow e parte l'operazione



- 1) Foto ricordo con il Fiduciario inglese James Di Carlo e i Presidenti dei maggiori Club Europei
- 2) Il momento della consegna della targa e del libro al Club Olandese
- 3) Foto ricordo con Suor Marie-Pierre
- 4) Il gruppo pronto per la partenza

**CONTINUA A PAGINA 4**

**SEGUE DA PAGINA 3**



di sostituzione della balestra della N di Moreno con l'aiuto di Michele. Paolo documenta con la macchina fotografica tutte le fasi dell'operazione.

È arrivato intanto Robert al bungalow e scambiamo quattro chiacchiere mentre i nostri due meccanici lavorano e Paolo continua a fotografare sotto la supervisione di Gianni.

Si avvicina l'ora della cena a buffet e del pigiama party. Ci prepariamo per partecipare al buffet. Qui incontriamo altri amici che abbiamo già visto al Meeting Internazionale di Gardena: Elio Maroadi, nostro fiduciario per la Svizzera, James Di Carlo, fiduciario inglese, il Presidente del Club Belga fiammingo, il Presidente del Club Belga vallone, il Vice Presidente del Club Olandese. Organizziamo una riunione informale per realizzare un nuovo tour europeo per i festeggiamenti dei cinquant'anni della 500 nel 2007. Il raduno belga precederà quello di Gardena con una carovana di bicilindriche che girerà tutta l'Europa centrale.

Inizia anche il pigiama party. Chiediamo una piccola sospensione per consegnare due targhe: una preparata dal Club e una dal tour Saluzzo – Olanda organizzato magistralmente dai nostri fiduciari di Saluzzo Piera

e Mauro, alla loro seconda esperienza. Robert e Domenico conquistano il primo premio per la caccia al tesoro, un riconoscimento di cui Robert va molto fiero.

Siamo stanchi e verso mezzanotte andiamo a dormire: dobbiamo alzarci presto per la colazione e l'incontro con il Club olandese l'indomani mattina. Alle nove in punto, alzati, lavati e stirati, ci presentiamo per la colazione. Da quando siamo arrivati si sente l'impulso di andare a fare un giretto ad Amsterdam: sarà per alcuni richiami (donnine in vetrina, coffee – shop) particolari sarà per la voglia di qualcosa di "esotico"....

Mentre Paolo, Michele e Gianni cercano il modo più rapido per raggiungere Amsterdam, con Antonio, Stelio & Marinella proviamo a seguire il road – book per raggiungere un Concessionario Fiat dove è

prevista una visita. Dopo che ci siamo persi per la campagna, decidiamo di ritornare indietro ed organizzarci per la partenza ad Amsterdam: pulmino – taxi fino a Rosmalen e poi treno fino ad Amsterdam. Ma alla spedizione manca un partecipante: Moreno che in macchina con Domenico raggiunge il concessionario Fiat ed è perciò costretto all'inseguimento.

Alla stazione dobbiamo capire come fare il biglietto visto che la macchinetta ha solamente le istruzioni in olandese: dopo vari tentativi, siamo costretti a farci aiutare da una ragazza e finalmente possiamo partire. Dal finestrino scorre veloce il paesaggio della campagna olandese e vediamo anche i mulini a vento. Siamo ancora una volta emozionati. Il treno approda finalmente alla stazione di Amsterdam che si trova nel centro e così inizia la nostra visita. Amsterdam ha un fascino particolare con i canali, le biciclette e una moltitudine di persone di tutte le nazionalità: è una città cosmopolita. I negozietti di souvenir sono una grande attrattiva: come non resistere agli zoccoli di legno vero simbolo dell'Olanda? Ce ne compriamo tutti un paio, alcuni con i bulbi di tulipano da piantare nei vasi appena arrivati a casa. Intanto Moreno è costretto ad inseguire.

L'ex Presidente olandese gli dà un passaggio in macchina fino alla stazione di Rosmalen. Grazie all'aiuto di una ragazza riesce a fare il biglietto per la prima tratta ed è costretto a pagare la multa sulla seconda, ma dopo due ore ci raggiunge al palazzo reale accompagnato dalla ragazza.

Il tempo a disposizione per la visita non è molto: sulla piazza reale facciamo le fotografie con una ragazza travestita da morte (...meglio non scherzare con la morte) ed ammiriamo la facciata del Museo delle Cere di Madame Tussaud. Ancora un giro per i negozi ed inizia ad avvicinarsi l'ora della partenza. Il tramonto sui canali di Amsterdam è proprio meraviglioso, non verrebbe più voglia di andarsene via.

Una piccola sosta per scrivere le cartoline e assaggiare una specialità egiziana (forse carne di montone). Siamo nuovamente alla stazione in attesa di prendere il treno.

Saliamo sopra e sembriamo degli scolari in gita, in mezzo agli impassibili olandesi. Un quarto d'ora prima dell'arrivo a Rosmalen avvisiamo il taxi del nostro arrivo imminente: nel nostro bungalow ci attende la cena a base di wusterl, riso e sa-

**CONTINUA A PAGINA 5**

■ 1) Una sosta a Rosheim

2) Il gruppo con la 500 Giardiniera messa a disposizione da Edwin Tromp

3) Foto di gruppo con l'intera delegazione italiana

4) Una suggestiva visione delle 500 lungo il viale alberato del campeggio





## SEGUE DA PAGINA 4

lumi. Ma accade un imprevisto: per scendere dai treni in Olanda occorre prenotare la fermata come in Italia con gli autobus e perciò dobbiamo scendere trenta chilometri più avanti. Stelio, nel suo impeccabile inglese, spiega l'accaduto al capo - stazione che dice di non preoccuparsi, avviserà il treno successivo e così non dovremo pagare un nuovo biglietto.

Si resta in trepidante attesa del treno che arriva circa venti minuti dopo. Saliamo e teniamo premuto il pulsante della discesa per tutto il percorso. L'omino del taxi intanto ci aspetta...

Finalmente riusciamo a ritornare al bungalow e sono quasi le 22. La penultima sera è una serata in allegria: esageriamo un po' con il vino e si eleva il tasso alcolico dell'allegra brigata. L'indomani dobbiamo alzarci presto per partire, ma prima delle due non riusciamo ad andare a letto.

La sveglia suona alle sei: ma per qualcuno risulta molto duro alzarsi dal letto, dopo i festeggiamenti della sera precedente. Dobbiamo quindi ritardare la partenza che può solamente avvenire attorno alle ore 10. Facciamo una foto ricordo con gli amici olandesi nel parcheggio del campeggio e mettiamo in moto le vetture. Trascorreremo nuovamente la notte in Alsazia al Monastero delle Suore Benedettine nella ridente cittadina di Rosheim.

La giornata è bella e calda: a Maastricht sbagliamo strada e dobbiamo percorrere il lungo fiume per riprendere l'autostrada. Olanda, Belgio, Lussemburgo: facciamo la sosta per il pranzo, c'è chi ammira le vetture, chi chiede da dove veniamo, chi si stupisce che abbiamo percorso così tanta strada...

Il viaggio prosegue tranquillo fino nei pressi di Strasburgo, ma all'uscita dell'autostrada iniziano una serie di noie meccaniche, dovute anche alla lunga percorrenza. Riusciamo a metterci in moto, ma la cinquina di Antonio non ne vuole sapere di ripartire e la dobbiamo lasciare sul carro - attrezzi! Un gran dispiacere non aver concluso il giro in maniera gloriosa come le sue colleghe.

Moreno si trova quindi un compagno di viaggio. Dobbiamo raggiungere il Monastero delle Suore Benedettine di notte in mezzo alla campagna francese. Per fortuna Paolo ha acquistato all'autogrill una cartina della zona e la scrivente munita di pila riesce a trovare la strada (un caso fortuito perché sono una pessima navigatrice!). È diventato tardissimo: sono ormai le 24 e



siamo tutti stanchissimi. Rioccupiamo lo stanzone perché a quell'ora è impossibile montare le tende nel prato del Convento. Abbiamo anche fame e per fortuna le suore ci hanno lasciato la cena pronta.

Anche questa volta non riusciamo ad andare a letto prima delle due! Paolo incomincia a russare fragorosamente e gli arriva una ciabatta dalla sottoscritta e una scarpa da Moreno. Finalmente tutti dormono, ma la sveglia inesorabilmente ci sveglia alle sette.

Tutti in piedi e si riparte. Una nuova riparazione al cuscinetto della bicilindrica di Moreno, mentre Gianni e Michele vanno a fare una breve visita alla città che il gruppo non è riuscito a fare con grande rammarico.

Ripartiamo per l'Italia. Questa volta il San Gottardo è aperto e percorriamo la galleria lunga 17 km con un senso di angoscia: pensiamo che se ci fermiamo rischiamo di far intervenire tutto l'apparato di difesa elvetico. Al centro della galleria fa un caldo pazzesco... procediamo verso l'Italia e per la prima volta riusciamo ad arrivare in orario a Como da dove siamo partiti.

Per prima cosa andiamo a gustarci il caffè: come lo fanno da noi non c'è paragone in nessun'altra parte del mondo. È arrivato il momento dei saluti: chi ritorna a Bergamo, chi a Bologna, chi verso il Trentino, chi a Torino.

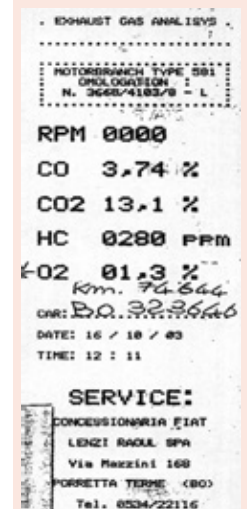
Siamo un po' tristi: abbiamo vissuto assieme un'avventura indimenticabile che speriamo di rifare il prossimo anno. Le mete da raggiungere non mancano: in Europa ma anche in Italia. Sarò quindi fra un anno di nuovo a scrivere dalle pagine di questo giornale delle meravigliose avventure di un gruppo di cinque...

■ 5) Una sosta lungo l'autostrada in Belgio

## BLOCCO TRAFFICO

► Pubblichiamo l'esito di un esame sui fumi di scarico emessi dalla Fiat 500 del vice presidente Marco Schincaglia.

Prove eseguite secondo le normative: CUNA NC005/20 - Legge 615 (decreto 323) - con apparecchi omologati secondo le normative: CUNA NC005/05 - CUNA NC005/11 - CEE 72/306



■ Pubblichiamo alcune immagini scattate, durante la manifestazione organizzata in Olanda, per il "Quinto Lustrò Nederland", dal fiduciario di Saluzzo Mauro Paire e la moglie Piera Manera.

1) Nella foto si possono osservare cinque Fiat 500 delle otto partite da Saluzzo davanti ad un palazzo dall'architettura olandese coordinate dal fiduciario Mauro Paire  
2) Sotto un cielo tipicamente nebuloso ecco le 500 arrivate a destinazione: Paesi Bassi. Nel contorno, non potevano mancare le enormi pale dei mulini a vento che caratterizzano e simboleggiano queste nazioni. Ed eccole, in riga come soldatini, immortalate nel cuore dell'Olanda. Leggermente distaccata dal gruppo, la Fiat 500 con il numero adesivo 01. Essendo la prima di una lunga serie, merita la pole-position, rispetto a tutte le altre  
3) Accarezzati dal vento si possono osservare gli equipaggi delle Fiat 500 di Saluzzo in trasferta in Olanda. Tendono tra le mani uno striscione lungo oltre 3 metri. Tipica dimostrazione patriottica che solo gli italiani nutrono al di fuori del proprio paese d'origine

L'ESPERIENZA ALL'ESTERO È DURATA QUASI UNA SETTIMANA

# Da Saluzzo verso i Paesi Bassi

► MAURO & PIERA

**I**l 16 agosto 2005: pronti... via! Le nostre cinquecento percorrono la pianura scaldando i motori per la prima grande prova: la scalata del Moncenisio, da affrontare con decisione, senza timori, con regolarità e sicurezza, come i grandi ciclisti di qualche decennio addietro.

Nessun cedimento; si raggiungono i 2000 metri sotto lo sguardo attento e benevolo del nostro tecnico di fiducia, Silvio, al volante della sua fantastica "Ammiraglia".

Sostiamo qualche istante per ammirare lo spettacolo offertoci dalle splendide montagne che confondono i loro colori con le vivaci sfumature delle nostre auto, azzurre, arancioni, blu, rosse, gialle... Poi ci si rimette in marcia, tra lo stupore e l'ammirazione della gente. La discesa lungo quel meraviglioso paesag-



gio è inebriante, ma presto il sogno si infrange, e ci ritroviamo improvvisamente su un nastro d'asfalto autostradale che ci lascia un po' delusi. Poco più tardi, però, veniamo rincuorati dalla visita della "vecchia", splendida Annecy. Emozionante, poi, l'incontro con una signora indigena che ci avvicina entusiasta spiegandoci di possedere una Fiat 500 e candidandosi come potenziale partecipante per i prossimi raduni. Amsterdam è sempre più vicina. Al mattino ci sveglia una voce femminile che dissolve dolcemente i nostri sogni notturni, ma siamo ben felici di rimetterci in viaggio, guidati dalla nostra passione a quattro ruote.

Attraversiamo la bella campagna francese, in direzione nord. Dopo la sosta di una sera per assaggiare le deliziose "moutardes" di Dijon, salutiamo i cugini francesi e, attraverso il piccolo Granducato di Lussemburgo ed il Belgio, entriamo in Olanda.

Ci tengo a sottolineare, a questo punto, l'atmosfera deliziosa che è andata via via instaurandosi tra i vari equipaggi del gruppo (provenienti da Torino, Milano, Firenze e Roma); in breve si è creata una complicità indescrivibile, un tale affiatamento da coinvolgere persino la gente che, di volta in volta, ci circondava. Strada facendo le "nostre sei" affrontano, senza scomporsi, un violento temporale. La pioggia dura qualche ora, ma non reca particolari problemi.

Va segnalato un incontro piuttosto singolare con un signore olandese e suo

CONTINUA A PAGINA 7





**SEGUE DA PAGINA 6**

figlio, entrambi abbigliati con una t-shirt che recitava: "Fiat 500 Club Italia"...

Giunti ad Amsterdam, ci fermiamo qualche giorno in un confortevole albergo a quattro stelle.

Il nostro "supertecnico", Silvio, controlla lo stato di salute delle auto. Le giornate libere che ci consentono di visitare la città scorrono davvero veloci, ognuno di noi ha modo di soddisfare le proprie curiosità: musei, mercatini, gite in battello, passeggiate diurne e serali lungo i canali, fino ad addentrarsi nel famoso quartiere a luci rosse.

Prima di lasciare Amsterdam effettuiamo un tour lungo le vie della città che costeggiano i canali. Ci sono imbarcazioni di ogni tipo; alcune sono state definitivamente ancorate agli argini e trasformate in abitazioni. Terminiamo la nostra gita in piazza Dam dove, con il permesso dei tutori dell'ordine, ci disponiamo per le fotografie di rito, assediati da una fiumana di curiosi che riprendono e si fanno riprendere con le loro videocamere accanto alle nostre Fiat 500.

Il sole ci accompagna piacevolmente durante le nostre peregrinazioni attraverso luoghi meravigliosi, come Marken, Volendam, con le caratteristiche case di legno colorate, impreziosite da piccoli giardini e dai coloratissimi abiti delle donne. Poi, ancora, i mulini a vento di Zaanse Schans e di Kinderdijk, molti dei quali adibiti ad abitazioni (non possono essere venduti e devono essere abitati soltanto dai discendenti degli antichi proprietari).

Raggiungiamo la Frisia Occidentale, dove la rete di canali è davvero fitta, tanto da caratterizzare il paesaggio e da condizionare la vita degli abitanti. La maggior parte delle abitazioni si affaccia su un canale e le biciclette rappresentano il principale mezzo di locomozione: ogni famiglia ne possiede parecchie. Le imbarcazioni, inoltre, permettono di effettuare gite durante le giornate di festa e le ricorrenze particolari.

Proseguiamo, accompagnati dalle tipiche bizzarrie del clima olandese, dove sole, nuvole, vento ed improvvise raffiche di pioggia si alternano più volte nell'arco di una sola giornata.

La prossima meta è la "grande diga" che difende questa terra dal gelido mare del

**CONTINUA A PAGINA 8**



■ Nella pagina alcune immagini scattate dal fiduciario estero Rinse Wierda durante il "Quinto Lustrò Neterland"

1) Robert Boot mentre ringrazia tutti i partecipanti che si sono presentati all'appuntamento olandese

2) Un momento del pigiama party svolto nella serata del sabato

3) L'allegria comitiva durante il pranzo.

In primo piano il socio Mauro

4) Nella foto Mauro e la moglie Piera, felicemente abbracciati e soddisfatti per la riuscita della giornata

## AI SOCI

► Informiamo che possiamo espletare qualsiasi pratica ASI:

- Attestato di Storicità
- Certificato di Idoneità
- Certificato Caratteristiche Tecniche
- Passaporto FIVA

di qualsiasi autoveicolo, motoveicolo, veicolo utilitario e di qualsiasi marca dei nostri Soci. Inoltre si può procedere alle pratiche di cui sopra per la vettura di proprietà dei componenti del nucleo familiare del Socio.

Per maggiori informazioni vi preghiamo di contattare il Commissario Tecnico Enrico Bo ai seguenti numeri: tel. 011.8178878 cell. 338.9311283

■ Nella foto, la presidente Silvia Depaoli e il fondatore Domenico Romano mentre premiano il fiduciario estero Robert Boot per l'impegno dimostrato nell'organizzazione della trasferta olandese

### SEGUE DA PAGINA 7

Nord. Ci fermiamo per ammirare la diga; vediamo il mare disposto su due livelli e non possiamo fare a meno di volgere il pensiero, con grande ammirazione, all'uomo che è riuscito a realizzare una simile meraviglia.

Dopo l'immane fotografia e una rapida visita ai paesini circostanti, ripartiamo verso sud e pernottiamo in un albergo immerso in un fitto bosco: località Heemskerck. L'albergo è stato ricavato da un antico castello e ci omaggia con una cena davvero squisita, servita in un salone regale.

Poi, in serata, raggiungiamo le cinque olandesi dopo una breve sosta al pittoresco mercato del formaggio di Alkmaar dove abbiamo l'occasione di assaggiare (ed acquistare) formaggi di prima qualità. I due giorni passati con gli amici olandesi, in una località nei pressi di Hertogenbosch, sono stati rallegrati da uno splendido sole e da una simpatica cena finale.

Sono decine le vetture con le quali abbiamo sfilato per le strade olandesi, provenienti anche dal Belgio e dalla Gran Bretagna, e devo dire che si è rivelato quasi commovente l'amore, l'attenzione che gli olandesi hanno mostrato nei confronti della nostra piccola bicilindrica.

Il tempo vola e, durante la nostra appassionante avventura, non ci si rende conto del trascorrere dei giorni. Non chiediamo né ora né data, non ci inte-

ressa. L'unica cosa che conta è l'Olanda, davvero meravigliosa. Le autostrade sono gratuite, efficienti, ben tenute; si può raggiungere agevolmente qualsiasi angolo del paese.

Abbandonata l'autostrada, ci inoltriamo nella campagna e ci perdiamo, girovagando tra i campi dove mucche e capre pascolano tranquillamente, spezzando con il lento incedere la monotonia di un paesaggio completamente pianeggiante.

La nostra avventura olandese volge improvvisamente al termine. Ce ne rendiamo conto una sera, quando, dopo cena, "capo" Mauro ci dà appuntamento per il mattino successivo: destinazione Francia. L'ultima tappa è a Lyon, città affascinante e piena di vita, poi si va verso le Alpi, che ci riporteranno a casa. L'ultimo incontro divertente lo si ha incrociando due Lamborghini, con le quali ci confrontiamo amichevolmente, senza sfigurare. Ed è il momento di ripartire per il traforo del Frejus.

Raggiungiamo infine il punto di partenza, venendo accolti dai festeggiamenti degli amici appartenenti alla sezione di Saluzzo. Ci sono anche il Sindaco e l'Assessore di Paesana, pronti a congratularsi con noi e ad offrirci una sostanziosa cena durante la quale il mitico Schumacher ha declamato una poesia dedicata alla Fiat 500.

Credo sia giunto il momento di ringraziare gli organizzatori di questa originale, emozionante vacanza: Piera e Mauro. Vogliamo congratularci con loro ed esortarli per realizzare un terzo "Tour d'Europa".

Grazie anche all'assistenza tecnica di Renata e Silvio (coadiuvati da Mauro e Adriano) che ci ha permesso di percorrere più di 4000 km in assoluta serenità. Il loro intervento, immediato e preciso, sulle nostre cinque si è rivelato più di una volta provvidenziale...

Grazie ancora a tutti i partecipanti (Adriano, Deana, Francesco, Gianluca, Luca, Marco, Maurizio, Mauro, Piera, Renata, Rosalba, Silvio) e agli sponsor: "Auto d'Epoca", agenzia viaggi "Jacare" di Pinerolo, officina "Beltramo Silvio", "Chiale Centro Casa", "SKF", "Multicar Center", "Axa Assicurazioni", "Autosalone Coero Borga" di Barge.

Arrivederci all'anno Prossimo!





L'ESPERIENZA DEI SOCI IN OLANDA È TERMINATA CON SUCCESSO

## Il Club ...siamo Noi

**C**ertamente non abbiamo fatto un raid del tipo Parigi-Pechino, ma nel nostro piccolo, a bordo dei nostri "cinquini", siamo orgogliosi di aver percorso circa 2500-2600 chilometri nell'arco di soli sei giorni. È pur sempre un'impresa degna di nota...

Il bilancio finale dell'impresa è ampiamente positivo. Qui di seguito vogliamo ricordare i vari componenti degli equipaggi, mettendo in evidenza le caratteristiche di ognuno.

La nostra partecipazione è stata ostacolata da noie meccaniche ma, grazie all'aiuto di tutti i partecipanti e all'ostinata forza del gruppo, siamo riusciti a concludere felicemente il viaggio.

### PARTECIPANTI ALLA GITA IN OLANDA:

**Giovanni Bighin** (Torino)

Il filosofo deluso dal caffè svizzero, francese, belga, olandese.

**Antonio Cassella** (Bergamo)

Il falco di Rosheim, la voce francese del gruppo.

**Silvia Depaoli** (Torino)

Brava navigatrice notturna e mamma adottiva di Moreno.

**Marinella Pifferi** (Bologna)

La donna senza frizione che ha fatto più rotonde, la cuoca che improvvisa.

**Michele Rabiolo** (Torino)

Il meccanico che sussurrava ai cavalli.

**Moreno Salvetti** (Avio)

Rappresentante dei soci junior, fornitore supporto alcolico del gruppo.

**Stelio Yannoulis** (Bologna)

L'uomo senza frizione che ha fatto più rotonde, voce inglese del gruppo, lettore di orari ferroviari in olandese.

**Paolo Zambianchi** (Torino)

L'uomo delle carte stradali, voce tedesca del gruppo (inascoltata

in Olanda), lettore di orari ferroviari in olandese.

In Olanda ci attendevano, arrivati in anticipo con altri mezzi:

**Robert Boot** (Garlenda)

La nostra unica risorsa per colloquiare con gli Olandesi.

**Domenico Romano** (Garlenda)

Il trasvolatore in Olanda.

### DIARIO ESSENZIALE DEL VIAGGIO :

25/8/2005 ORE 4 - KM 50.747

Partenza da Bologna di Stelio & Marinella.

25/8/2005 ORE 8.30-10

Ritrovo all'area di sosta Lario sulla Lainate - Chiasso.

Gruppo di Torino in ritardo per problemi alla batteria di Silvia & Paolo.

Problemi per Antonio. Michele gli registra le valvole e mette a punto l'anticipo.

25/8/2005 ORE 11.40

Passato il confine svizzero.

25/8/2005 ORE 13.15

Si transita per il San Bernardino svizzero, galleria di 7000 metri.

25/8/2005 ORE 17.30

A Zurigo cede supporto forcella frizione a Stelio & Marinella, non riparabile al momento. L'equipaggio prosegue senza frizione dopo un breve corso di Michele.



### ► MARINELLA & STELIO

25/8/2005 ORE 23 - KM 51.519

Arrivo a Rosheim presso il convento delle suore Benedettine.

26/8/2005 ORE 9

Partenza da Rosheim. Problemi per Moreno ad un cuscinetto e per Stelio & Marinella alla molla acceleratore.

26/8/2005 ORE 21 KM 52.105

Arrivo a Vinkel attesi da Domenico e Robert.

27-28/8/2005

Partecipazione al raduno, gita in treno per visita ad Amsterdam.

Manutenzione alla vettura e ripristino della frizione per Stelio & Marinella; sostituzione balestra per Moreno.

29/8/2005 ORE 10 KM 52.129

Partenza da Vinkel. A circa 40 km dal convento delle suore Benedettine di Rosheim, problemi alle puntine per Biga, Stelio & Marinella. Più gravi per Antonio, costretto a chiamare il carro attrezzi e all'abbandono del mezzo in loco. Antonio prosegue assieme a Moreno.

29/8/2005 ORE 24.30 KM 52.703

Arrivo al convento delle suore Benedettine di Rosheim.

30/8/2005 ORE 9.30 KM 52.703

Partenza da Rosheim. Problemi alla pompa della benzina per Stelio & Marinella, prima della galleria del San Gottardo.

30/8/2005 ORE 18.15

Arrivo alla stazione di servizio Lario sulla Lainate-Chiasso. Saluti e abbracci.

30/8/2005 ORE 18.50

Partenza per Bologna.

30/8/2005 ORE 22.30 KM 53.402

Arrivo a Bologna di Stelio & Marinella. Un saluto ed un ringraziamento a tutti per i bellissimi giorni trascorsi assieme.



LA VOCE DEI CLUB ESTERI DI ROBERT BOOT

## 25 Years Club van 500-Olanda



**A**ll Italian participants attending the 25 years celebrations at Vinkel would like to compliment and thank the organising committee for a splendid weekend.

A special word of thanks goes to Edwin Tromp for making his Orange Giardinièra available to Domenico Romano and his driver. For some of us this was the first visit to the Netherlands and especially for the group from Saluzzo who toured around the country first it has been a memorable trip.

It was good to experience the warm feelings you all have for the little car from Turin and the friendly and hospitable club spirit that we noted during the event. We also have a better appreciation for those that drive their 500's to Garlanda each year. Happy motoring to all with your 500's and we look forward seeing even more of you in Garlanda.

► ROBERT BOOT



UN DOVEROSO RINGRAZIAMENTO

## Gli olandesi sono un popolo ospitale

**I** festeggiamenti per i 25 anni del Club olandese sono stati una grande occasione per l'incontro di tantissimi cinquecentisti d'Europa. Nelle pagine precedenti avete potuto leggere il diario delle due squadre delle delegazioni ufficiali del Club italiano. Con queste righe voglio ricordare la presenza di alcuni carissimi amici partiti singolarmente dall'Italia: Nino Doneddu da Firenze, Antonio Lamillo da Roma, Antonio Galizzo da Firenze, Fabio Doneddu da Firenze e Bruno Principe in compagnia della simpatica mamma Domenica da Firenze. Un affettuoso e doveroso ringraziamento va fatto alla mamma di Robert Boot, Katerina, che gentilmente ci ha accolto nella sua residenza. Voglio ancora esprimere riconoscenza a favore di Edwin e Pauline Tromp, con i figli Laura e Sander (nella foto), che oltre a mettere a disposizione una bellissima 500 Giardinièra, color arancione, ci hanno accolto in casa per una sontuosa colazione a base di dolci olandesi. Un particolare apprezzamento ai titolari della concessionaria "Fiat Auto" che all'interno del proprio locale hanno allestito una bellissima mostra per il 25° anniversario, dove il Fiat 500 Club Italia e Garlanda sono stati ottimamente rappresentati.

► DOMENICO ROMANO



## Prenota il tuo spazio su 4piccoleruote 2006!

► TIRATURA E DISTRIBUZIONE

**100.000 copie  
distribuite a più  
di 14.000 soci  
in tutto il mondo**

Il Fiat 500 Club Italia, fondato nel 1984, è divenuto ormai centro di interesse a livello internazionale nel settore.

La nostra rivista bimestrale "4 PICCOLE RUOTE" di 56 pagine a colori ha una tiratura annuale di 100.000 copie, spedite gratuitamente ai soci e distribuita nelle maggiori fiere, mostre e manifestazioni di motorismo storico. Sono già numerosissime le richieste di prenotazione spazi per tutto l'anno 2006 da parte di Sponsor molto noti e di Multinazionali del settore.

**È nostra intenzione dare la priorità a tutti gli inserzionisti storici, ma si chiede un'immediata prenotazione degli spazi poiché già in esaurimento.**

Per informazioni sulla nuova distribuzione degli spazi pubblicitari e sulle nuove tariffe

Segreteria del Fiat 500 Club Italia: 0182.582282  
Consulente Marketing (dott.ssa Roberta Marcenaro): 328.9448572  
e-mail: r.marcenaro@500clubitalia.it





NON SOLO 500; PRESENTI ANCHE SPIDER INNOCENTI E ALFA ROMEO

# Il 15° Raduno di Vizzero

► MARCO SCHINCAGLIA

**È** necessario un preambolo. Quando alla vigilia del raduno un socio mi ha telefonato alle 23.49 per chiedermi informazioni sul luogo di partenza, sull'ora e sulla quota di partecipazione, mi sono chiesto se fosse il caso di continuare questa avventura. Dal momento che la notte porta consiglio, i dubbi sono svaniti durante il sonno. La mattina seguente, come da copione, ci siamo puntualmente ritrovati davanti alla pasticceria del socio Bolognini, in via Calda. Là, il coordinamento ha offerto 51 colazioni.



I pensieri demoralizzanti sono stati definitivamente cancellati dall'arrivo dei numerosi soci: la partecipazione di quest'anno non ha avuto precedenti! Il 15° raduno di Vizzero è iniziato alla grande: oltre 70 vetture.

Tra i partecipanti, presente il gruppo del "Felsina Old Car": amici alla guida di Alfa Romeo e Innocenti 950 Spider.

Centododici persone hanno dato un gran daffare agli organizzatori che ci hanno ricevuto davanti alla Chiesa dei Boschi; caffè e ciambelle per tutti e, soprattutto, la benedizione delle vetture da parte del parroco Don Pietro. Grande collaborazione ed impegno anche da parte delle Pro Loco di Casa Boni e Biagioni.

Dopo un breve giro turistico, degustazione di un piacevole aperitivo al ristorante-

albergo Melini e, intorno alle 13, pranzo alla Pro Loco di Vizzero, durante il quale si è svolta la lotteria a premi. L'amaro, invece, è stato consumato ed offerto al ristorante "La Selva" di Orsigna, il tutto a soli 18 euro.

L'evento è stato organizzato con la massima precisione ed è dunque mio dovere ringraziare chi ci ha accolto con disponibilità e generosità, in primis il socio Toffaloni. Infine, un annuncio: l'anno prossimo organizzeremo il 1° "Memorial Luigi Bertini" per ricordare degnamente un amico che ci ha sempre accolti con squisita ospitalità e che, sfortunatamente, non è più fra di noi. Alla prossima edizione.



■ A lato, un esauriente servizio fotografico dei momenti più importanti della manifestazione

1) A sinistra, il socio storico Labanti mentre premia Claudio Calzolari per avere brillantemente rimesso in sesto la sua 500 consentendogli di proseguire il Raduno

2) Di rara eleganza questa "Gamine" nera che una nuova socia ha acquistato dal socio Benetti.

Il passaggio di proprietà è stato possibile grazie anche alla mia complicità

3) Ecco la prestigiosa sede della Pro Loco di casa Boni

4) Il socio Candini premia il Presidente della Pro Loco di Biagioni

5) Ecco immortalato il momento dell'amaro bevuto alla "Selva".

Da sinistra, Gloria, Candini e al centro il socio simpatizzante Giovannelli

6) Don Pietro, parroco di Granaglione mentre si appresta alla benedizione delle vetture

7) Il ristorante-albergo "La Selva"

IL RADUNO DELLE 500 È GIUNTO ALLA QUATTORDICESIMA EDIZIONE

# Monterotondo di Gavi

► **BISIO ROSALBA**

1) Le 500 davanti al Museo del Ciclismo  
 2) Domenico Romano insieme ai fiduciari Paolo Zambianchi di Torino e Tito Tripodi di Genova Levante durante il pranzo  
 3) I cuochi preparano il delizioso pranzo  
 4) Le 500 parcheggiate nell'area espositiva  
 5) Il fiduciario Lorenzo assieme a Rosalba Bisio con la loro 500 L

**I**l 4 settembre 2005 si è tenuto il 14° Meeting di Monterotondo di Gavi (AL). Gli equipaggi regolarmente iscritti sono stati 135, la fase della premiazione è stata brillantemente condotta da Andrea Merlo, sotto gli occhi di un pubblico numeroso. Molti i premi a sorteggio, in grado di soddisfare tutti i partecipanti.

Tra le persone premiate: Riccardo Bindelli di Milano con la sua stravagante Fiat 500 N°134, definita "discoteca volante", Vito Franco di Novi Ligure, auto N°80, per la categoria "conducente più anziano" ed infine, premiato con la Fiat 500 N° 129, Antonio Pitti, proveniente dalla Svizzera.

Il Club con il maggior numero di iscritti al meeting è stato quello di Alessandria, a pari merito con il "Fiat 500 Club Italia" di Garlanda.

La splendida coppa in argento, messa a disposizione dai coniugi Barella in memoria dell'amico Franco Rossi, è stata assegnata alla signora Roselia Parodi di S. Olcese (GE).

L'organizzatore Gian Lorenzo Bisio e la moglie Rosalba ringraziano i numerosi sponsor che hanno contribuito in modo determinante alla buona riuscita del meeting.

Una menzione particolare va a Massimo Di Marco, Amministratore Delegato delle Autostrade di Milano (Serravalle e Tangenziale di Milano) e alla signora Ingrid Van Marle, campionessa mondiale di pattini a rotelle, per i bellissimi omaggi messi a disposizione per i partecipanti. Un ringraziamento anche ai proprietari del ristorante "Emmalù" di Novi Ligure che hanno offerto l'aperitivo. Grazie anche al dottor Robbiano, sindaco di Novi Ligure, e al dottor Vignale grazie ai quali abbiamo potuto visitare il bellissimo Museo del Ciclismo. Menzioniamo con riconoscen-



za anche le cantine vinicole di Gavi, di Novi Ligure, di Ovada, di Castelletto d'Orba e dell'Oltrepò Pavese per tutti gli omaggi messi a disposizione. Un ringraziamento particolare, inoltre, alla cantina "La Mesma" di Monterotondo.

Salutiamo affettuosamente lo staff del Circolo ACLI di Monterotondo, il gruppo di ragazzi che ha sfoggiato delle simpatiche magliette personalizzate, per averci accompagnati ed assistiti per tutta la sfilata. Un elogio sincero a Claudio Carrea, per aver garantito l'assistenza meccanica durante tutta la manifestazione.

Tutta la nostra gratitudine, inoltre, agli organizzatori del "Fiat 500 Club Italia" di Garlanda: in primis al Presidente Silvia Depaoli, al Presidente Onorario nonché Fondatore, Domenico Romano, infine al Cavalier Mario Ferrando di Genova.

Infine esprimiamo la nostra più grande riconoscenza ad Aureliano Bolognesi, medaglia d'oro di pugilato alle olimpiadi del 1952, per averci onorato con sua presenza, a Sandro Meloni, brigadiere dei carabinieri, per il suo impeccabile sostegno e a Roberta Rossi.

Un caloroso saluto a tutti i partecipanti che, con la loro presenza, hanno permesso la buona riuscita del meeting.

Arrivederci all'anno prossimo, dal fiduciario Gian Lorenzo Bisio e dalla moglie Rosalba.





LA PASSIONE PER "CINQUINE", VESPE E LAMBRETTE

# La 500 sbarca in America

► BRUNO LABANTI

**I**n America è molto facile imbattersi in una delle nostre bicilindriche. A Miami, nel parcheggio di un ristorante italiano, ho visto una 500 gialla con la scritta "Abarth 595". Di Abarth, in realtà, aveva solo il frontalino, il contachilometri, il coprivalvole e la coppa dell'olio, assieme a 4 bei cerchi



"Mille Miglia". Il proprietario è un intraprendente cameriere milanese; dice che quella 500 è l'ultima di una serie speditagli dall'Italia attraverso dei containers. Riesce a piazzarle nei vari Stati d'America, unitamente a Vespe, Lambrette e ad altri prodotti italiani molto richiesti. Vengo anche a sapere che il meccanico americano con cui è in affari è interessato, oltre che alle "cinquine", anche a Vespe ed a Lambrette e nutre per queste

ultime una particolare predilezione. Questo, da vecchio "lambrettista", mi riempie d'orgoglio. Dopo questa vettura ha intenzione di non importare più alcuna 500, perché non è facile ottenere la targa americana e perché i piccoli inconvenienti tecnici che certe vetture comportano (vedi puntine, carburazione, condensatori ecc.), in un paese come l'America dove il tempo è denaro, non ne agevolano la diffusione. Si pensi inoltre al problema dell'esigua capienza del serbatoio, date le strade infinite che attraversano gli U.S.A... Lui si è attrezzato con una tanica supplementare. Ingegnoso, no? Alla prossima. Saluti fraterni.



**UNA GIORNATA COMMEMORATIVA**

► Domenica 4 settembre, al Meeting di Monterotondo, abbiamo ricordato Franco Rossi con un "Memorial" a lui dedicato.

Sono passati sette anni dalla scomparsa, ma il ricordo di questa persona fantastica sopravvive in tutti coloro che lo hanno conosciuto, amato, stimato.

La manifestazione si è svolta in una giornata festosa, proprio come lui avrebbe voluto. Tantissime persone piene di entusiasmo, orgogliose delle loro curatissime vetture, hanno reso questo 14° raduno davvero indimenticabile.

Un caloroso ringraziamento alle autorità, alla splendida organizzazione della famiglia Bisio, al Circolo ACLI, agli Sponsor, a tutti i partecipanti e in particolare alla spumeggiante ed affettuosa Serena Schiaffino di Genova che ci ha offerto il suo prezioso aiuto durante la premiazione. Salutiamo anche agli amici Lina e Germano Barella che, per il settimo anno consecutivo, hanno donato la meravigliosa coppa in argento in ricordo dell'amico Franco. L'ambito premio, previa estrazione, è stata assegnato alla signora Rosella Parodi di S. Olcese, provincia di Genova.

Il ricavato della manifestazione sarà devoluto ai bambini di Chernobyl, nell'ambito del progetto "Gomel" del locale comitato "Croce Rossa Italiana" di Novi Ligure. Arrivederci al 2006, a Monterotondo di Gavi.

Roberta Vivarelli Rossi

			<b>Ricostruzione</b>
			<b>Parti</b>
			<b>Auto di Salvatori dal 1973</b>
<b>AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO</b> <b>KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE</b>			
VIA COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783 <b>www.rpasas.com</b>			

MEETING DI MONTERTONDO: VISITA A NOVI LIGURE

# Al Museo dei Campionissimi

► CHIARA VIGNOLA

1, 2) Foto inviate da Chiara Vignola. Nella prima e nella seconda vediamo alcune biciclette in legno all'interno dell'area espositiva.

3, 4, 5) Uno dei tanti visitatori del museo. Nella foto 3 alcune persone si aggirano incuriosite tra le biciclette esposte; nella foto 4 primo piano della scultura in legno che rappresenta una bicicletta; nella foto 5 una vecchissima due ruote con un cesto di pane appoggiato sulla parte posteriore

6) Foto inviata da Enrico Barabino. Una semplice bici è stata adibita a mezzo di lavoro per spazzini

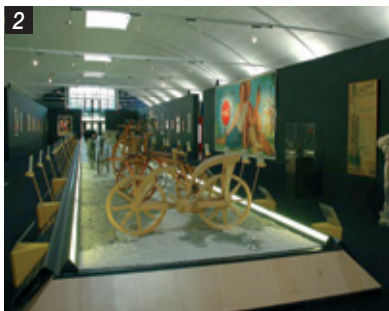
**I**l museo dei Campionissimi: un'area espositiva di 4000 metri quadrati per rivivere il mito del ciclismo, con i suoi protagonisti di ieri e di oggi.

Da quella che fu l'"Università del ciclismo", il recupero della tradizione ed il rilancio della bicicletta quale nuova risorsa per l'esplorazione del territorio. Diviso simmetricamente in tre navate, il museo si mostra al visitatore come un immenso spazio aperto, accompagnato da sale espositive di varie dimensioni; dal novembre 2004 si è aggiunta anche una sala conferenze di 400 metri quadrati.

La lunga pista centrale divide simmetricamente lo spazio in due parti. La pista narra visivamente la storia della bicicletta attraverso l'esposizione di pezzi importanti, dalla "draisina" agli ultimi prototipi in titanio, il tutto su una pavimentazione che muta insieme alla tecnologia, evolvendo progressivamente dallo sterrato all'acciaio.

Lateralmente alla pista si snodano, sui due lati, una serie di pedane espositive che raccontano la storia della "componentistica", attraverso ricostruzioni ed interpretazioni di apposite parti meccaniche.

Ai lati delle pedane e della pista, a dividere la navata centrale dalle due laterali, 4 totem multimediali consentono un primo livello di approfondimento e personalizzazione della visita: attraverso un menu è possibile ottenere interessanti informazioni sui pezzi esposti o rivivere momenti importanti della storia del ciclismo su strada, pista o addirittura sterrato, attraverso le sezioni dedicate al ciclocross ed



alla mountain-bike.

Le navate laterali si aprono ad una serie di sale espositive il cui contenuto è variabile e continuamente implementabile. Due "Sale Megaschermo", tra loro speculari e parallele, consentono una visione di filmati d'epoca, che testimoniano, a livello visivo e sonoro, vittorie spettacolari e duelli epocali.

La "Sala dei Campionissimi" è dedicata a Costante Girardengo e Fausto Coppi. Sono esposti cimeli, testimonianze inedite della loro gloria di campioni, ma anche del loro quotidiano.

Il "Laboratorio Videoludico" rappresenta il fulcro dell'interattività per il visitatore, che può salire in sella a biciclette computerizzate per immergersi in reali percorsi di gara; ci si può confrontare con i grandi idoli del ciclismo o sfidare i propri compagni. Strutturalmente analoga alla precedente, il "Laboratorio d'Arte" offre un prestigioso spazio per tutti gli artisti che vogliono esprimere il loro talento sul tema del ciclismo.

Altre due sale, rispettivamente da 40 e 380 metri quadrati, sono utilizzate come zone per esposizioni temporanee.

Il museo espone materiale che rimane di proprietà dei legittimi proprietari ma accetta anche donazioni da parte degli affezionati visitatori.





COME PRENDERSI CURA DI UNA CINQUECENTO LOGORATA DAGLI ANNI

# Destinata alla Rottamazione

▶ DEAN FANTAZZINI

**E**ro una "Lillina" prossima alla fine. La signora Bertogna, mia ex proprietaria, aveva acquistato una nuova 500. Sì, proprio quella triste vettura, ed io ero ormai destinata alla rottamazione. Caso volle che un meccanico mi vide e decise di portarmi via. Non potete nemmeno immaginare quanto ne fossi contenta, anche se non avevo assolutamente idea su quale destino mi aspettasse. Questo meccanico, tale Drof, mi sistemò in un angolo della sua officina, in attesa di chissà cosa.

Un giorno, per strada, uno studente liceale incontrò Drof (i due già si conoscevano) e, tra un discorso e l'altro, gli disse che sarebbe stato davvero felice di trovare una 500. Drof gli rivelò di averne una in officina. "Non ci credo!", replicò il giovane.

"Vieni a vederla!", disse Drof. Grazie a Dio c'era ancora qualcuno interessato a me. Che conforto provai quando Dean (così si chiamava lo studente) mi portò via. Il motore rombò, l'auto si avviò e... via!

Vista la gioia iniziale, non avrei mai immaginato che da quel momento sarebbe iniziato per me un vero e proprio calvario. Dean, non essendo maggiorenne, non aveva ancora la patente, così, con un altro studente di St. Louis (Missouri, USA) che invece era già abilitato alla guida, mi usava per impraticarsi, ri-

spettandomi davvero poco, quasi oltraggiandomi. I due sciagurati si divertivano nel portarmi attraverso campi e vie impervie, trattandomi come un cavallo durante una corsa ad ostacoli... Spesso si trattava di terreni violentati dalla mietitura, così il percorso si faceva ancora più difficoltoso.

Io, per vendicarmi di questi terribili abusi, facevo in modo che, ad ogni solco che mi costringevano ad affrontare, i due guidatori dessero delle terribili zuccate contro il mio tettuccio, tanto da fargli crescere le corna.

Nonostante tutti gli ostacoli che mi costrinsero a superare, non rimasi mai in panne, non peggiorai mai le mie prestazioni: rimanevo sempre la forte, mitica, piccola, affidabile quattro ruote!

Dean ottenne la patente di guida senza commettere un solo errore; superò agevolmente teoria e pratica. Devo ammettere che tutto questo mi lusingò molto perché sapevo che, in gran parte, era anche farina

del mio sacco!

Comunque sarei disonesta se non ammettessi che, ottenuta la patente, Dean cominciò a trattarmi quasi come una fidanzata. Da quel momento ho visto soltanto carrozzieri di grande fama che mi hanno "curata" come fossi un paziente di riguardo. Sono rimasta più di tre mesi nelle loro officine; mi hanno accudita splendidamente. Finiti i lavori di restauro, mi hanno finalmente dimessa, lucida e splendente come una stella luminosa.

Con immensa gioia, posso affermare di essere tornata ad essere la mitica "Lilly" di una volta, forse meglio, grazie alla gelosa custodia del mio Dean che, tra l'altro, non è più un liceale, bensì un aspirante docente universitario.



## DOLCE RADUNO DI PRIMAVERA

▶ Sarà stata sicuramente gustosa la torta di panna e fragole preparata per la finale del Raduno di Primavera, a Bologna. La foto del dolce ci è stata inviata da Marco Schincaglia che sicuramente ne avrà apprezzato anche le caratteristiche culinarie!

La domanda, guardando l'immagine, sorge spontanea.

La cinquecento azzurra, nascosta tra i fiori accanto alla torta, sarà stata commestibile? Il quesito per il momento rimane senza risposta ma, con un po' di immaginazione, ci piace pensare che la 500 colorata fosse una gustosissima delizia di marzapane o quant'altro!



DIVERSI MODELLI PRESENTI

## Raduno a Pietragalla seconda edizione

■ Nella colonna a destra, la socia Ilaria Salsamo in pieno centro a Genova. Nella piazza, solo la sua automobile in mezzo a tante persone.

In determinate condizioni climatiche, solo la "vecchia" 500, grazie alla sua nota robustezza, ha potuto circolare agevolmente

A sinistra della colonna, invece, diversi modelli di Fiat 500 parcheggiate in occasione del secondo raduno della città di Pietragalla, in provincia di Potenza

**S**i è svolta a Pietragalla, in provincia di Potenza, la seconda edizione del Raduno di auto storiche, organizzato dal "Lucania Ancient Motors Club", federato ASI. Presenti vari modelli di auto, tra i quali: una Balilla, una Jaguar "e-type", una vecchia Alfa Romeo datata 1954 e vari modelli di Fiat 500 elaborate. Poi c'era la nostra 500 del 1958, da poco rimessa a nuovo. Partiti da Roma, siamo arrivati a Pietragalla per goderci un periodo di vacanza nel paese natio di nostro padre, ma anche per partecipare al Raduno locale. Abbiamo trovato un clima meraviglioso, familiare ed ospitale al tempo stesso, l'accoglienza del club locale si è rivelata spontanea e sincera. Nel corso del raduno abbiamo avuto modo di visitare il pastificio. Il titolare, il signor

De Sortis, ha offerto un abbondante cesto con varie qualità di pasta ai partecipanti. Colgo l'occasione per ringraziarlo ed esprimere riconoscenza a tutti coloro che hanno reso possibile la manifestazione, facendoci passare una bella giornata estiva in compagnia.

► GABRIELE DE BONIS RICASOLI



LA 500 PER LE VIE DEL CENTRO

## A febbraio Genova si è svegliata sotto la neve

**L**a neve nella città di Genova è un fatto insolito ma, ogni sette o otto anni, potrebbe verificarsi. Quest'anno, nel mese di febbraio, i fiocchi di neve hanno completamente imbiancato le vie del capoluogo ligure. Una forte nevicata, iniziata nelle prime ore della notte, si è protratta fino alle 10 del mattino. Al risveglio, i genovesi hanno osservato, dalle proprie finestre, un insolito panorama: sotto un cielo grigio, le strade erano ricoperte da una decina di centimetri di neve. Questo fenomeno, piuttosto straordinario, ha causato la paralisi totale della circolazione. Per le strade della città hanno circolato esclusivamente i mezzi pubblici; le automobili private sono rimaste parcheggiate davanti a casa. La nostra coraggiosa socia, Ilaria Salsamo, si è azzardata ad uscire con la propria 500, ed eccola aggirarsi in piazza De Ferrari tra alcuni cittadini curiosi.



## IN RICORDO DI UN SOCIO SPECIALE

► Questa persona si chiamava Carloandrea e, se ricordate, il Fiat 500 Club Italia lo aveva premiato, con il figlio Federico, per avermi aiutato ad organizzare un piccolo raduno di 500 in occasione del matrimonio di mia cugina Cristina, lo scorso settembre a Gavi. Anche lui era socio del Club e, credo che quel di Monterotondo, sia stato il suo primo raduno, purtroppo anche l'ultimo, perché poco tempo fa è deceduto lasciando la sua famiglia nello sconforto.

Ho scritto per loro un pensiero, che desidererei poter vedere pubblicato nel prossimo numero del nostro giornalino, con la speranza che possa essere un aiuto e un gesto sereno

per la moglie Marina ed il figlio Federico.  
Con affetto,

**Deborah Mazzarello**



### Un soffio

Penso. Ora ho una visione d'immenso, che sfiora i tuoi occhi e sfonda le barriere dell'infinito che ci separa.

Sogno. Tu sei nel dolce manto di neve che avvolge le mie profonde ferite per tenere fermo il mare di sangue e lacrime che portano al cielo di stelle.

Vedo. Questa tua polvere di fortuna che vola felicemente nel cielo limpido e immenso, e che porterà via ogni nostra solitudine perché tu sei sempre con noi, ci stai osservando da lassù, ci stai aiutando e proteggerai il nostro destino, disperso nel tuo candido sonno.

**Deborah**





FUCINA®

Fucina Editore, motori&passioni Via Ennio 8, 20137 Milano  
tel. 02 55189946 - fax 02 55181329 - info@fucinaeditore.it - www.fucinaeditore.it



La corsa, la vittoria e la sconfitta, la grinta, il coraggio e la paura, il sacrificio in sella a una moto, raccontati dai più grandi campioni che l'Italia ha avuto in cinquant'anni di storia delle corse.



I sogni di gloria e le paure di chi fa il pilota automobilistico, nelle parole dei protagonisti dell'epoca eroica delle competizioni: 1947-1971. Un grande affresco di un momento storico che ha vissuto dell'entusiasmo delle corse.



Il campione dei campioni della moto si racconta, senza tralasciare nulla di una vita vincente che lo ha portato sul tetto del mondo. Amore per la moto ma anche tanta vita privata: tutto contribuisce a formare la sua immagine di campione senza tempo.



"La mia auto. Dedico alla sua pulizia la stessa cura che Achille dedica alle sue armi: da lei dipende la mia vita. Che nessun granello di polvere vada ad appesantirla. Perché la velocità è il suo destino". Parole di Siegfried Stohr, uno che di auto e di corse se ne intende.

### Da "Benzina e cammina" di Luca Delli Carri (Edizioni Fucina, Milano).

Abbiamo tratto, tra le tante interviste a piloti italiani (1946-1972) che testimoniano un mondo ormai scomparso quando ancora la tecnologia e gli sponsor erano lontani, alcuni spunti di chi, con la Fiat 500, ha corso e vinto. Massimo Natili, pilota laziale classe 1935, debutta in corsa nel 1955 con una Fiat Topolino che sostituisce presto con una 500. Passa poi alla Formula Junior e nel biennio 1960-61 vive i suoi anni più esaltanti. Proseguirà poi in Formula 3, in Formula 2 e nella categoria Sport per arrestare la sua carriera nel 1966.

● *Com'era il mondo delle corse, all'epoca?*  
Ti racconto questo aneddoto. In occasione della prima corsa che feci con la Centro Sud, a Silverstone, mi presentai, come da regolamento, con gli indumenti che avrei usato in corsa. Appena i commissari videro il casco, me lo requisirono. Mi misi le mani nei capelli, perché dovevo comprare un casco nuovo. Allora comprai un casco "Les Leston", uno dei primi che coprivano le orecchie, spendendo buona parte dell'ingaggio.

● *Quanto si guadagnava, facendo i piloti?*

Non lo so. In un anno forse avrei preso due, tre milioni. Praticamente niente. Giusto il minimo per mantenermi e pagare la benzina. Per correre bisognava fare le col-

lette, farsi aiutare dagli amici.

● *Quando guardi una tua fotografia del periodo delle corse, cosa vedi?*

Un ragazzo che era il più felice del mondo, perché quando si sedeva dentro la macchina non vedeva più nessuno, e nella vita non ha avuto nessun'altra soddisfazione pari a quella lì.

● *Conta la fortuna nelle corse?*

Sì. Sia la fortuna che la sfortuna. Io credo nel destino. Posso dire di essere stato fortunato nelle corse, perché se da un lato volevo correre con la Ferrari e non ci sono riuscito, dall'altro sono qui a raccontarti queste cose.

● *Si corre con il cervello o con il cuore?*  
Si corre con il sedere. La guida è istinto.

PER IL FIAT 500 CLUB ITALIA, OSPITALITÀ TIPICAMENTE SICILIANA

# Tour del Belice Castelvetro

► RICCARDO PELLEGRINO

**P**assione e solidarietà sono andate a braccetto il 10 luglio, lungo le strade del Belice. L'evento è stato rappresentato dal "Tour del Belice" 2005, iniziativa promossa dal Coordinamento Trapanese Fiat 500 Club Italia con il patrocinio dei comuni di Castelvetro e Campobello di Mazara. Alla manifestazione, nobilitata dalla presenza della Presidente nazionale Silvia Depaoli, hanno preso parte oltre un centinaio di cinquecentisti provenienti dall'intera provincia di Trapani, ma anche dai più vari paesi siciliani. Necessaria la menzione del coordinamento di Riesi Gela con il fiduciario Giuseppe Anzaldi, quello di Caltanissetta, Salvatore Carvotta, di Catania, Giuseppe Iervasi, di Marsala Renzo Ingrassia, di Corleone Salvatore Greco e l'infaticabile presenza del simpatico Rosolino Montaperto con la gentile signora Anna e la 500 "Vignale" rossa. A guidare la carovana, "Cinquino", l'amico di ogni bambino; personaggio nato dalla fantasia dell'architetto e socio ideatore (nonché organizzatore dell'evento) Mariko Francesco Giancontieri. Con l'aiuto di "Cinquino", il Coordinamento Trapanese Fiat 500 Club Italia ha promosso una raccolta di fondi che servirà per

l'acquisto di materiale didattico e ludico da destinare all'azienda socio-sanitaria di assistenza alla persona "M.A. Infranca - S. Giacomo" di Castelvetro. L'ente presta un servizio tradizionale di convitto residenziale e semiresidenziale a beneficio di minori che versano in condizioni di disagio individuale, familiare e sociale. Fra le attività proposte dall'azienda, quelle ludico-ricreative, i laboratori grafici, quelli di pittura e di cucina. Si avverte la viva necessità di raccogliere nuovi giochi e materiali didattici per lo sviluppo cognitivo del bambino. Attualmente l'istituto ospita trentanove minori di età compresa tra i due e i diciassette anni. Ritornando al tema automobilistico, il corteo delle 500 ha attraversato i centri di Castelvetro (teatro di raduno e partenza), Campobello di Mazara, Torretta Granitola, Tre Fontane, Triscina, Marinella di Selinunte (dove è avvenuta la consegna del ricavato per la campagna di sensibilizzazione all'istituto per minori di Castelvetro) e Selinunte: lì, i partecipanti hanno fatto sosta per visitare il rinomato parco archeologico. Complessivamente si sono percorsi cinquantotto chilometri. Il tour si è concluso con una ricca colazione a base di pesce, la

consegna dei premi e di alcuni gadget. Indescrivibile la grande soddisfazione della Presidente che molto probabilmente avrebbe voluto noleggiare un furgone... per portare a casa un pezzo di Sicilia! Grande appagamento anche per il fiduciario Salvatore Grignano. Un simile successo è sicuramente dovuto all'entusiasmo, alla professionalità e alla buona volontà del coordinamento. Inoltre, questa volta, alla passione sconfinata per le mitiche 500 si sono aggiunte la capacità e il desiderio di fare qualcosa per i meno fortunati. La presenza del nostro Presidente è prova e riconoscimento della sincerità e della serietà del lavoro svolto fino ad ora. 500 saluti da Trapani.



**Autofficina**  
di Mangogna Francesco

Riparazioni Auto benzina e diesel

Via Nicomede Bianchi, 73/d  
Tel. 011.72.32.22 - 10146 Torino  
www.mangogna.net - info@mangogna.net





PRIMO MEMORIAL PER "IL PROFETA" GUGLIELMO ARCANGELI

# Vitolini è sempre Vitolini

► VINCENZO SANTANNA

**Q**uest'anno il raduno di auto e moto storiche organizzato dal coordinamento di Firenze e Prato è stato dedicato al nostro caro amico Guglielmo (da tutti soprannominato "il profeta"), con l'istituzione del 1° "Memorial" Guglielmo Arcangeli.

Al raduno hanno partecipato i familiari (la moglie Serena, la figlia Ilaria, il genero Marcello e il nipote Marco) con i mezzi storici a cui l'amico Guglielmo ha dedicato tanta passione, partecipando con orgoglio ai vari raduni: una bellissima Guzzi 500 del 1930, munita di sidecar (e iscritta all'ASI) e l'arcinota Bianchina Spider celeste con la quale noi del club delle 500 lo avevamo conosciuto. Un caloroso ringraziamento ad Ilaria per avermi dato l'opportunità di svolgere questa giornata in onore di suo padre.

Al tavolo delle iscrizioni, presenti la figlia ed il nipote per offrire il loro contributo all'organizzazione della manifestazione.

Il raduno ha visto numerosi partecipanti: sessantasette equipaggi, con moto e auto di interesse storico. Come sempre, le 500 della nostra delegazione erano le più numerose.

Le moto hanno aperto il giro turistico attraverso le colline, intorno a Vinci, con tanto di aperitivo offerto sul Montalbano. In testa c'erano i mezzi del "profeta": la Guzzi con sidecar del 1930 guidata dal genero Marcello e la 500 "Bianchina" che ha visto alla guida la figlia Ilaria.

Poi tutti a tavola; più di cento persone radunate per gustare le prelibatezze offerte dal personale della "Compagnia degli Ortacci di Vitolini"; alto gradimento da parte di tutti i partecipanti, fatta eccezione per un paio di persone che hanno criticato il menu, probabilmente dimenticandosi che si era ad un raduno di 500 (solo venti euro per iscrizione e pranzo) e non ad un rinfresco di Gala in un hotel a cinque stelle...

Un particolare ringraziamento lo merita Vincenzo Giordano per la bellissima coppa di cristallo offerta per la famiglia Arcangeli. Premiazioni ai gruppi più numerosi e a quelli provenienti da lontano.



Poi termine del raduno e tutti a casa, non senza essersi prima dati appuntamento per la festa dell'olio che si terrà, sempre a Vitolini, il prossimo 6 novembre.

Un affezionato saluto da parte mia alla famiglia Arcangeli.

## PRANZO SOCIALE

► Domenica 15 gennaio 2006, alle 12.30, pranzo sociale organizzato dal Coordinamento di Bologna Ferrara e Rovigo presso il ristorante-pizzeria "La Fenice" di Budrio.

Per informazioni rivolgersi direttamente al socio Candini. Cellulare: 335 5425847 oppure, in orario serale, al 051 451899 (casa).

■ 1) Sulla "Bianchina", la moglie Serena e la Figlia Ilaria

2) Alcuni partecipanti al raduno durante il pranzo

3) Famigliari ed amici con la foto di Guglielmo Arcangeli sul sidecar 500 del 1934



500: OGGETTO DI DESIDERIO REALIZZATO DA POCHI

# Un desiderio avverato

► GIUSEPPE PELLEGRINO



**B**uon giorno, sono Giuseppe Pellegrino da Trapani, socio del club da pochissimo tempo. Scrivo per raccontarvi come si è avverato il mio desiderio, quello di possedere finalmente una bicilindrica. Sin da piccolo ho avuto sempre una grande passione per le macchine; amavo collezionare tutto ciò che riguardasse il mondo dell'automobilismo (poster, fregi, modelli in scala, ecc.) ma, col passare del tempo, le mie attenzioni si sono spostate in maniera sempre più incisiva verso l'auto che è diventata un vero e proprio simbolo dell'Italia: la Fiat 500. Una grande influenza, in tal senso, è stata determinata dai racconti di mio padre. Essendo stato anch'egli possessore della piccola "cinquina", mi narrava spesso le avventure vissute con la sua auto: sorpassi, lunghi viaggi, intere notti passate a smontare e rimontare il motore del suo gioiellino per aumentarne le prestazioni... Ascoltando i racconti di papà, il desiderio di possedere una 500 si faceva sempre più intenso e l'adrenalina raggiun-

geva livelli inverosimili. Insistevvo costantemente affinché me ne comprasse una, senza però riuscire mai a convincerlo. Quando mi resi conto che non c'era proprio nulla da fare, abbandonai il proposito dell'acquisto e mi dedicai al modellismo, sempre prettamente cinquecentistico. Iniziai a elaborare automodelli in scala, cercando di rispecchiare fedelmente le vecchie Fiat 695 "Abarth" di un tempo, e devo dire che ho ottenuto ottimi risultati (vedi foto 2). Solo così potevo attenuare il mio desiderio. Un bel giorno, però, mio padre rientrò a casa e mi disse che aveva visto in vendita da un carrozziere una 500 F bianca (vedi foto 1). L'auto era in buone condizioni e mi assicurò che il prezzo era più che onesto. Decidemmo di andare a darci un'occhiata. Appena la vidi, me ne innamorai all'istante e riuscii finalmente a convincere mio padre (che, tra l'altro, aveva già in mente di comprarne un'altra, dal momento che la sua l'aveva venduta a malincuore...). Finalmente il mio sogno si era avverato!

**nanni**  **BOLOGNA**  
**RICAMBI**



NUOVO  
catalogo  
a colori

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione e vendita di ricambi e accessori sportivi e corsa per

**FIAT 500 D-F-L-R - 126, ABARTH 595/695 e GIANNINI**

Disponiamo di un assortimento completo di:

Accensione elettronica  
Alberi a cammes stradali e da corsa  
Alberi motore in acciaio temperato  
Alzacofano Abarth e Giannini  
Ammortizzatori rinforzati e maggiorati  
Balestre abbassate e rinforzate  
Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori  
Bielle in acciaio e in titanio  
Borchie Abarth e Giannini per cerchi  
Cambi da corsa e stradali  
Capotes a scacchi  
Carburatori  
Cerchi in metallo, in alluminio, a raggi  
Cofani in vetroresina  
Collettori d'aspirazione  
Coperchi punterie Abarth e Giannini  
Coppe olio Abarth e Giannini  
Copripedali in alluminio  
Cornici e gomme per fari

Cruscotti Abarth e Giannini  
Differenziale autobloccante  
Distanziali per allargare le ruote  
Filtri aria speciali  
Ganci fermacofano Abarth  
Gruppi canne e pistoni  
Guarnizioni testa in rame  
Kit per elaborazione motore  
Leve cambio corsa  
Marmitte corsa e stradali  
Mascherine originali Abarth e Giannini  
Minigonne in vetroresina  
Modanature Giannini  
Modifica cambi 5 marce  
Modifica filtro olio e radiatore  
Modifica freni a disco Ant. e post.  
Modifica pulegge  
Modifica radiatore olio  
Molle sospensione progressive

Molle valvole rinforzate  
Parafanghi stradali e da corsa  
paraurti anteriore con spoiler in resina  
paraurti posteriore in resina  
Piattelli in titanio  
Pistoni stampati  
Pomelli cambio Abarth e Giannini  
Portatarga da corsa in alluminio  
Porte, cofani e parafanghi in vetroresina  
Prolunga per pescatore dell'olio  
Roll bar  
Scacchi adesivi  
Scatola guida diretta  
Scritte adesive e in metallo Abarth e Giannini  
Sedili da corsa e stradali  
Selettore leva cambio per 4 e 5 marce  
Spazzole tergivetro a pantografo  
Specchi retrovisore  
Spoiler anteriore e posteriore

Staffe in alluminio per marmitta  
Stemmi in metallo e adesivi Abarth e Giannini  
Supporti albero motore acciaio  
Tergicristallo a pantografo  
Tettuccio in vetroresina  
Tirante ancoraggio balestra  
Trombette aspirazione in alluminio  
Tubi freno in kevlar  
Valvole speciali  
Ventole in alluminio  
Volanti da corsa  
Volanti Abarth e Giannini

**SPEDIZIONE OVUNQUE  
IN CONTRASSEGNO**

Tel. 348.8852994 • 338.3096922 • Fax 051.831464 **WWW.FIAT500SPORT.COM**





500: VERA TRADIZIONE FAMILIARE

## Una principessa carina ed affidabile



**B**uongiorno a tutti, sono Maria Carmela Friguglietti. Mi sono iscritta al Club quest'anno per la prima volta, così ho pensato di inviarti alcune foto della mia 500 e di raccontarti la storia del nostro "incontro".

Fin da piccola sono sempre stata appassionata della mitica "cinquina", anche perché mio padre ha avuto una "Berlina 500 L" e una "Giardinetta".

Un paio di anni fa ho deciso di cercarne una che fosse tutta mia ad un prezzo modesto. Dopo lunghe, estenuanti ricerche, tramite un'inserzione, l'ho finalmente trovata. A dire il vero, però, era piuttosto malconcia, ma ho deciso di acquistarla ugualmente, ripromettendomi di sistemarla a dovere, di aiutarla a "rinascere" poco per volta. Con il passare del tempo e con molta pazienza e dedizione, sono riuscita a coronare il mio sogno, rendendo la mia "principessa" (così amo definirla) carina ed affidabile.

Condividiamo quotidianamente viaggi e tempo libero; ho deciso che non mi separerò mai da lei e che la custodirò con cura, così un giorno passerà ai miei figli.

Sperando di non essere stata troppo noiosa e di vedere la "principessa" pubblicata sul giornale del club, ringrazio tutti voi per la qualità eccellente del vostro lavoro e vi invio affettuosi saluti.

► **MARIA CARMELA FRIGUGLIETTI**



INCONTRI DA MOLTO LONTANO

## Addio demolizione: ho trovato una famiglia

**C**ari amici del Fiat 500 Club Italia, sono Giuseppe Ambrosio, socio N°19.139 di Motta Santa Lucia (CZ). Vi ho conosciuto alla "Fiera di Padova 2004" e sono rimasto piacevolmente sorpreso sia dall'organizzazione che dalla vostra infinita cordialità: condividendo la passione per la 500, ci si sente amici di vecchia data anche se ci si è appena conosciuti.



Sono proprietario di una "500 F" del 1971, acquistata nel 1998 da un amico che stava per demolirla. Ma il mio amore per le auto d'epoca, unitamente ad una strana coincidenza temporale (condivido con la mia bicilindrica la medesima data di nascita: 1971), hanno impedito che ciò avvenisse. Così, nel 2000, ho iniziato il lungo e minuzioso restauro nella carrozzeria "Gigliotti Enzo" (sita nel mio paese) e, grazie alla professionalità di Enzo Gigliotti e del suo collaboratore Marco Pace che ringrazio vivamente, oggi possiedo una 500 splendida sotto ogni aspetto.

Vorrei tanto partecipare ad un raduno organizzato nella mia regione, la Calabria, nel tentativo di incoraggiare tutti i possessori del "cinquino" a mantenere sempre viva e ardente la loro passione. Vi mostro alcune foto della vettura appena restaurata, e vi invio 500 sinceri ringraziamenti per il pregevole lavoro che svolgete.

► **GIUSEPPE AMBROSIO**

## Libri

SULLA 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla:  
**Libreria dell'Automobile**  
 Corso Venezia 43,  
 20121 Milano  
 telefono 02/76006624  
 oppure allo 02/27301462  
 ufficio vendite per corrispondenza.  
[www.librieriadellautomobile.it](http://www.librieriadellautomobile.it)  
[info@librieriadellautomobile.it](mailto:info@librieriadellautomobile.it)  
 A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria.

È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

### ■ LA 500

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"  
 R. Strizioli/Bacchetta Editore  
 (italiano) ESAURITO

### ■ ABARTH 595/695

E. Deganello / R. Donati -

### ■ FIAT 500

E. Deganello

### ■ LA FIAT NUOVA 500

Enzo Altorio / Automitica

### ■ LE GIANNINI

Enzo Altorio / Automitica

### ■ REVUE TECHNIQUE

Automobile 500,

D., F., I. E. T. A. I.

(francese)

### ■ ALBUM FIAT 500

J.J. de Galkowsky

EPA Edition (francese)

### ■ LE FIAT 500 DE MON PERE

Lauvrey Le Fay E.T.A.I. (francese)

### ■ AUTOPASSION HORS SERIE

Auto collection n. 22 (francese)

### ■ FIAT 500 GOLD

PORTFOLIO 1936-1972

Brooklands (inglese)

### ■ SCHRADER MOTOR CHRONIK

FIAT 500-600 1936-1969

Schrader Verlag

### ■ AUTOMOBILI FIAT

A.T. Anselmi (1895/1973)

2 vol. con cofanetto

### ■ FIAT 500 - AUTO

COLLECTION N. 22

(testo francese)

### ■ FIAT 500 OWN 1957/1973

(Manuale d'Officina testo inglese)

### ■ FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110

(Uso e manutenzione in italiano)

### ■ FIAT 500/600 1936-1969

M. Zeichner (testo inglese)

### ■ IO FRANCO GIANNINI

F. Giannini

### ■ FIAT 500 8600

Coulour Family

Album di A. Sparrow

### ■ FIAT 500

GUIDA AL RESTAURO

M. La Vetere - I. Grossi



SEMPRE PIÙ NUMEROSI I BAMBINI CHE PARTECIPANO AI RADUNI

# Giovani iscritti al Fiat 500

▶ ARIANNA PINTO

**M**amma Giuliana, papà Roberto e il fratello Luca di Varazze sono lieti di presentare il piccolo Daniele. Ecco il neonato a bordo della mitica 500 D color avorio del 1964 nel giorno del suo battesimo insieme a mamma e papà (foto 1) che hanno deciso di raccontarci un'affascinante storia vissuta durante la notte di Natale.



Prima che arrivasse il fratellino, Luca non aveva alcuna intenzione di perdere la Messa di mezzanotte, così, nonostante le pessime condizioni meteorologiche, l'intera famiglia si recò nella piccola chiesetta del Monte Beigua a bordo della 500. Al rientro, Roberto, da buon padre di famiglia, ha pulito l'auto dalla neve e, con la solita copertina, l'ha asciugata, incurante del freddo e del gelo. Ed ecco il più piccolo fan delle 500 da Milano (foto 2). Nonostante la

tenera età, il giovane Simone seduto sul cofano della bicilindrica rossa promette di partecipare attivamente ai prossimi raduni. Speriamo che anche lui, come la mamma, il papà e la sorellina Valentina, apprezzi in futuro la mitica vettura, divertendosi un sacco.

I giovani protagonisti di questa rubrica, non li troviamo esclusivamente a bordo delle 500. La "micciolina" di Stefano e Roberta Benuzzi si delizia con un bel piatto di tagliatelle al sugo durante la pausa pranzo di un raduno (foto 3). Graziosa la foto che rappresenta una Fiat 500 color argento: a bordo vediamo un piccolo, nuovissimo fan del Fiat 500 Club Italia. Il sonno a Federico Piccionetti sicuramente non manca, ma a tenerlo a bada c'è il nonno Bruno di Roma (foto 4).

## DALLA REDAZIONE

### AVVISO AI LETTORI

Per la nuova rubrica "focchi rosa e azzurri" vi preghiamo di segnalare i nomi dei bambini e dei genitori, la data e il luogo di nascita. Vi ricordiamo, inoltre, di inviare, insieme alle foto da pubblicare, i nomi delle persone presenti nelle varie immagini. Grazie a tutti per la collaborazione.

La Redazione



**nuova 500**

<http://www.antoniocassella.it>

**VILLA DI SERIO (BG)**  
**Tel. 035 656763**  
**Fax 035 669826**  
**Cell. 0335 6021905**  
**Email info500@antoniocassella.it**



*Restauri specializzati  
Vendita e assistenza  
Trasformazioni di carrozzeria  
Vasta disponibilità ricambi  
Esportazione in tutto il mondo*








PRIMA EDIZIONE DALL'ADRIATICO AL TIRRENO A BORDO DELLE POTENTI BICILINDRICHE

# Sorprese e regali di nozze

▶ ARIANNA PINTO

**S**ono sempre graditi i regali di nozze. Maggiormente apprezzati se chi li riceve è un membro di un gruppo numeroso e affiatato come Luigi Guarini, appartenente al coordinamento di Bisceglie. Giovedì 11 agosto, giorno delle nozze con la sposa Rosalba, ad aspettare i giovani sposi fuori dalla chiesa, c'erano tutti i membri del coordinamento con le rispettive 500 addobbate per l'occasione, grazie alla complicità e all'impegno del fiduciario Antonio Belsito (foto 1).

"Tassista per un giorno" potrebbe essere il titolo di un film, invece è la storia bizzarra di Gianfranco Tanari Zocca, marito della socia Silvia Venturi di Bologna, che si è offerto volontario per accompagnare all'altare due amici, protagonisti di una storia incredibile: lui di Londra, lei di Bologna, lavorano a Monaco di Baviera e decidono di sposarsi a Pieve di Roffeno (BO) in una piccola chiesa dell'Appennino, rigorosamente accompagnati da una Fiat 500 (foto 2). Annunci di matrimonio arrivano anche dalla vicina Svizzera. Fabrice Cassella e Raquele Albano di Perrefitte hanno voluto renderci partecipi delle loro nozze avvenute il 20 agosto scorso inviandoci una foto con la loro "cinquina" (foto 3). Il figlio del socio Giovanni Pirandelli, lo scorso 30 maggio, sotto il cielo di una fantastica Palermo, ha coronato il suo sogno: lo vediamo accanto alla sua compagna di vita, appoggiato ad una splendida Gamine rossa, circondato da altre venti straordinarie 500 (foto 4). Da Bologna, la socia Nadia Guidoreni ci invia l'immagine della sua splendida "Lulù", la bicilindrica bianca adornata a giorno di festa (foto 5). Il socio Loriano Lelli di Montescudaio (PI) ci fa pervenire la foto ricordo del più bel giorno di suo cugino. I giovani sposi, mano nella mano, sono stati accompagnati davanti alla chiesa da Loriano, con la Fiat 500 F datata 1965 (foto 6). Per finire la carellata ecco gli sposi Cristina e Francesco che il 12 giugno scorso hanno festeggiato il loro primo anniversario di matrimonio (foto 7).





di ROMANO STRIZOLI

su **Quattro Piccole Ruote**

il **Diario**

## GENTE DI LANGA E DI GARLENDÀ ACCOMUNATI DALLA GRANDE 500

**N**on è un caso che il Fiat500-Club Italia nasca a Garlenda, un paesino del primo entroterra della Riviera di Ponente, a cinque minuti di... auto (stavamo per dire «di 500») da Alasio, da quando, un anno fa, un comodo tunnel buca il monte Tirasso, sormontato dalla locale Madonna della Guardia. Non è un caso (Hugo diceva che il caso è la «maschera della nostra ignoranza») che nel 1957, quando si incomincia a produrre la geniale vetturessa, i cittadini liguri-garlendesesi siano molto risparmiatori e danarosi (non fativi sentir dire da un ligure che è «danaroso»). Ebbene, i risparmiatori e danarosi garlendesesi stanno proprio, in quel lasso di tempo, cercando una risposta alla rinnovata esigenza, avvertita soprattutto dopo la seconda guerra mondiale, di mobilità in funzione agricola. Una agricoltura che si sviluppa su piccoli appezzamenti di terreni (e di orti) fra loro spesso distanti chilometri. Così a Garlenda si incominciò a comprare le «500», questi piccoli efficaci trattori sotto mentite spoglie di utilitarie anche simpatiche, se non lussuose. Una mezzo di trasporto che soppiantava i piedi oppure il cavallo e l'asino che avevano resistito sino alla fine dell'Ottocento. Per questi motivi Garlenda durante gli anni Sessanta divenne la zona d'Italia dove più alto divenne, con gli anni, il rap-

porto fra numero di «500» e numero di abitanti (in allora esattamente 339). È quindi chiaro che il seme attecchì proprio in val Lerrone più che in ogni altro luogo d'Italia.

Ma va anche considerato che fra la «500» e i liguri-garlendesesi c'era un comunanza di Dna. La mente, infatti, che progetta l'utilitaria della Fiat ha nel suo Dna la povertà come dimensione esistenziale, la durezza di vita, con un pizzico di genialità e di bizzarria, che caratterizza la gente di Langa a cui appartiene Dante Giacosa, il progettista della nostra utilitaria. Un Dna che accomuna le Langhe al primo entroterra della val Lerrone. Luoghi di «malora», di gente cocciuta e ostinata, quando c'è bisogno di esserlo.

Caparbietà, gran capacità di lavoro, riservatezza sono doti della gente langarola e della gente del paesino ligure. Per questo i garlendesesi sentirono, forse senza rendersi conto razionalmente, che la genialità inventiva di Giacosa aveva qualcosa per loro familiare ed ammiccante.

L'amore per le macchine (per certi tipi di macchina) hanno motivazioni profonde, come profonde sono le radici delle piante comuni. Per questo suggeriamo che nel Museo della 500 in fase di realizzazione ci sia anche un riferimento ed un ragionamento riferito alle macchine che la gente ama e preferisce.





# È LA 500 LA PROTAGONISTA ASSOLUTA DELLA MOTORIZZAZIONE

**L**a grandezza degli uomini e delle cose spesso dipendono anche dalla fortuna e dalle coincidenze favorevoli. La nostra 500 ha avuto la ventura di vedere la luce proprio nel momento più favorevole alla motorizzazione in Italia.

Questa considerazione che ci portavamo dietro viene confermata da un articolo (e dal libro che tale articolo richiama) di Giorgio Boatti sul numero di «Ttl-TuttoLibri» di sabato 14 ottobre.

La 500, lo sappiamo, nasce nel 1957, e si afferma (dopo che i «freni» all'affermazione delle vetturine erano stati tolti dalla stessa Fiat che voleva ancora vendere la «600») proprio all'inizio degli anni Sessanta. Ricorda appropriatamente Boatti: «Il Salone dell'automobile di Torino di quell'anno (1960) andava a collocarsi proprio nel cuore del boom economico che aveva nella vertiginosa espansione automobilistica e nell'impressionante impennarsi della produzione industriale della Fiat il suo centro pulsante».

Quando la «500» nasce iniziano quei sei anni (1958-1964) in cui «le automobili in circolazione nella penisola erano cresciute ad un ritmo del 20 per cento annuo e avevano triplicato il loro numero. Nel 1964 le auto presenti sulle strade italiane avevano raggiunto la quota di 4 milioni 674 mila 644 unità e dunque avevano superato, seppur di poco, il numero dei motocicli».

Prosegue Boatti, il cui servizio è illustrato da una bella foto di uno dei raduni internazionali di Garlanda: «Acquistare un'auto, una 500, era diventata l'aspirazione della stragrande maggioranza degli italiani: proprio a commento di un ennesimo Salone dell'auto di Torino preso d'assalto dalla folla, Scalfari scriverà sull'Espresso che "l'automobile è l'aspirazione principale di milioni di italiani... Per comprare l'automobile e per mantenerla si rinuncia volentieri a migliorare l'abitazione, l'abbigliamento, qualche volta persino la qualità dei cibi"».

Il libro che suggerisce queste considerazioni è il documentato ed interessante

6 ttl.tuttoLibri

STORIE

LUOGHI COMUNI  
Giorgio Boatti (gboatti@venus.it)

## L'Italia a quattro ruote

Come la «rivoluzione motoristica» nel secondo Novecento ha cambiato stili di vita, abitudini e consumi

**E**RA IL 1960 e davanti a quanto era accaduto a Torino, in occasione del Salone dell'Auto, anche gli addetti ai lavori ammisero di essere stati colti di sorpresa. Cosa era successo? Sembrava: «Una sola invenzione che per giorni e giorni presentava agli ingegneri indumenti strappati, vestiti costosi, interventi della polizia, sbarramenti ai cancelli. I visitatori del Salone sono stati più di mezzo milione. Nel stesso anno pare cominciasse la passione degli italiani per l'automobile e l'abbiamo fatto assistere», scrive Gianni Mazzocchi, direttore di Quattroruote: «Siamo fieramente impressionati...». Il Salone dell'Automobile di quell'anno andava a collocarsi proprio nel cuore di boom economico che aveva nella vertiginosa espansione automobilistica e nell'impressionante impennarsi della produzione industriale della Fiat il suo centro pulsante.

Qualche cifra può dare la dimensione del fenomeno: in sei anni, dal 1958 al 1964, le automobili in circolazione nella penisola erano cresciute ad un ritmo superiore al 20 per cento annuo e avevano triplicato il loro numero. Nel 1964 le auto presenti sulle strade italiane avevano raggiunto la quota di 4.674.644 unità e dunque avevano superato, seppur di poco, il numero dei motocicli: era un sorpasso che sanciva l'ingresso del Paese nel sovrano delle nazioni più industrializzate, anche perché gran parte delle vetture circolanti era emesse in Italia.

Anzi, emesse in Fiat, visto che negli anni che vanno dal 1958 al 1970 la percentuale delle auto prodotta dalla Fiat rappresentava tra l'80 e il 70 per cento del totale del parco macchine acquilato nella penisola. Acquistare un'auto, possederla, mantenerla, erano diventati i desideri principali di milioni di italiani... Per comprare l'automobile e per mantenerla si rinunciava volentieri a migliorare l'abitazione, l'abbigliamento, qualche volta perfino la qualità dei cibi.

A riproverci era mezzo secolo di matrimonio tra il Belgio e l'automobilismo di massa è l'intervento e documentato saggio di Federico Paolini. Un pezzo di quattro ruote, città e abitanti e società in Italia, appena edito da Marsilio.

Da le parole di Paolini, che non si sofferma solamente sui dati di costume - peraltro quanto mai impressionanti - ma che investe buona parte dei fatti e ricostruisce le particolari vicende che nel corso dei decenni, a partire dal dopoguerra sino ai giorni nostri, sono andati a comporre le varie

Un saggio di Paolini su automobili e società: dal 1958 al 1964, il numero dei veicoli triplici, raggiungendo quasi i 5 milioni. A disegnare il nuovo volto del Paese furono soprattutto le autostrade, tra polemiche tecniche e clientele politiche: ogni onorevole voleva il proprio «svincolo».

Un raduno di appassionati della vecchia «Cinquanta», simbolo negli Anni 60 del boom automobilistico

Federico Paolini  
Un paese a quattro ruote  
Automobili e società in Italia  
Marsilio pp. 201-€24

SAGGIO

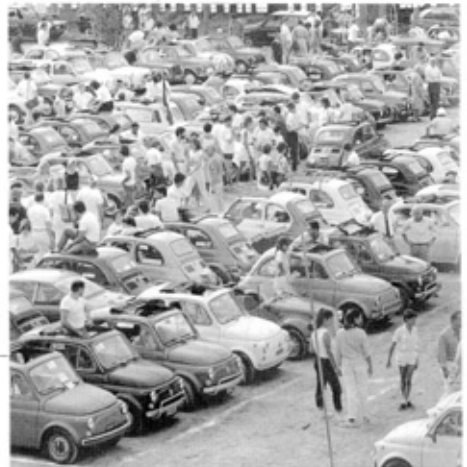
«facilitare e la specificità nazionali di questo fenomeno di massa.

Sino ai primi Anni Cinquanta l'Italia, dove nell'immediato dopoguerra circolavano poco meno di centocinquanta mila automobili, è essenzialmente un Paese a «due ruote». O, se proprio si vuole esagerare, a tre ruote visto che bisogna tenere conto dell'ampissima presenza degli agili e invadenti piccoli motocicli, lambrette con rimorchio e superette varie, che facevano fronte sia agli spostamenti delle persone sia a buona parte delle piccole attività commerciali, produttive, agricole. Il possesso dell'automobile sino al primo decennio post-bellico è ancora nettamente uno status symbol delle famiglie della media borghesia: poi prende l'avvio quel fenomeno ventoso contrassegnato dalla rivoluzione motoristica che vede cambiare drasticamente abitudini e stili di vita. Anche, disegna un nuovo volto a quattro ruote, città e abitanti e società in Italia, appena edito da Marsilio.

Sono soprattutto le autostrade a dare una nuova fisionomia ai collegamenti stradali italiani. Il 19 maggio 1956 il presidente della Repubblica Gronchi pone a San Donato Milanese, la prima pietra di quella che sarà l'autostrada del Sole, i lavori procedono veloci e il 3 dicembre del 1960 Amintore Fanfani fa inaugurare la tratta

Bologna-Firenze della Milano-Napoli. In quell'occasione non c'è l'estate giornalistica che non inneggi ad Antonio: oltre alla retorica sull'audacia della straripante, che finalmente consente di superare agevolmente la disagevole montagna che nulla Cina, sulla Pula, aveva messo a severa prova per decenni le autostrade, non mancano le polemiche sulle tante fatte e su quelle che si stanno per fare.

Inaspettatamente, attraverso la ricostruzione di Paolini, si scopre come molti paladini dell'auto non fossero affatto favorevoli alla costruzione delle autostrade. Se in quegli anni, da sinistra, si chiede, al posto delle autostrade, la realizzazione di «scassinabili» al servizio esclusivo dello sviluppo industriale, altre voci, da Quattroruote al Touring Club, criticano il piano autostradale varato dal governo (l'autostrada divide, le strade unisce) e insistono perché si metta mano alla rete stradale nazionale, adeguandola ai ben più efficienti standard di sicurezza raggiunti da tempo in altri paesi europei. Ma l'Italia, da questo punto di vista, non ci sente. Se per innovare le norme stradali esistenti dal regio decreto 1740 del 1933 si deve



FIAT, OLTRE UN SECOLO

A cent'anni dalla fondazione della Fiat, nel 1999, lo storico Valerio Capovilla aveva pubblicato una monumentale ricostruzione delle vicende della Fiat che, inevitabilmente, s'intercettava in buona parte con i principali capitoli della recente storia del nostro Paese.

Ora, diversamente, viene pubblicata, sempre da Einaudi - Valerio Capovilla, *Fiat. Una storia del capitalismo italiano*, pp. 836, €26, con un vasto apparato di note che tiene conto della storia più recente della grande azienda torinese alle prese, dopo la scomparsa di Giovanni e di Umberto Agnelli, con le sfide del mercato globale e con la ridefinizione di nuovi dinami e strategie della propria produzione.

Ancora una volta, riferimenti ai cicli trascorsi di quella che è stata la «fabbrica d'Italia» e la ricostruzione delle leadership aziendali che si sono succedute consentono di mettere a fuoco il Dna di un'impresa forte, pur alternando stagioni diverse, il radicamento ad un passato di fortunate imprese e ancora parte attiva del presente.

Alcune delle vicende che si sono svolte in questi anni, da sinistra, si chiede, al posto delle autostrade, la realizzazione di «scassinabili» al servizio esclusivo dello sviluppo industriale, altre voci, da Quattroruote al Touring Club, criticano il piano autostradale varato dal governo (l'autostrada divide, le strade unisce) e insistono perché si metta mano alla rete stradale nazionale, adeguandola ai ben più efficienti standard di sicurezza raggiunti da tempo in altri paesi europei. Ma l'Italia, da questo punto di vista, non ci sente. Se per innovare le norme stradali esistenti dal regio decreto 1740 del 1933 si deve

attendere il 1999 - quando viene adottato un vero e proprio Codice Stradale -, così anche nell'adeguare almeno le strade statali è rilevante importanza alle condizioni minime di funzionalità e sicurezza da tempo esistenti in altri Paesi si impegnano decenni.

In compenso la dilatare autostradale s'impone in tutta Italia e non ripartire neppure il Parlamento dove ogni stabile verrebbe portare uno svicolo, un casello, una tratta, sia dentro il proprio collegio elettorale. Maggior forza nel definire i percorsi autostradali italiani il più famoso leader di partito. A lungo, ad esempio, si parlerà di nuova Faldetta davanti al repentino movimento del progetto dell'Autostrada che anche l'andare il Senese, con era inizialmente previsto, finirà col descrivere una sorta di arco che penetra profondamente nella provincia di Arezzo dove, fanno motore in molti, sono i luoghi natali e il collegio elettorale del presidente del Consiglio del tempo.

Al casello e qualche svicolo ci tiene anche il deputato sardo Baccanella, che nel 1961 chiede al governo di curare la propria regione sul palcoscenico del traffico nazionale. Ma alla sua richiesta di avere un'autostrada sarda dai bacchi del governo, spocchiosamente, si risponde: «E poi, chi ci passa?».

saggio di Federico Paolini «Un paese a quattro ruote. Automobili e società in Italia», da poco edito da Marsilio.

Fra le curiosità del libro, che oggi ci sembra improbabile, c'è l'avversione di molta stampa e dell'opinione pubblica nei confronti delle autostrade. Sia la sinistra (che voleva solo «camionabili» a sostegno dello sviluppo industriale) a Quattroruote del Touring Club che critica il piano autostradale varato dal governo («l'autostrada divide, la strada unisce»).



UN ATTESO RIABBRACCIO

## Anche le Cinquecento dimostrano tanta vanità

**V**oglio ringraziare tutti coloro che hanno contribuito al restauro integrale, della mia 500 gialla.

Un riconoscimento ad Omar e ad Emanuele Panfilì per essere riusciti a ripristinare la vettura dopo mesi di duro lavoro.

Dopo l'arrivo in carrozzeria all'automobile è stato completamente smontato il motore (foto 1).

Sistemata la parte meccanica, è arrivato il momento di effettuare qualche piccolo lavoro di manutenzione per rinnovare il look del "cinquino".

Ecco lo specialista all'opera mentre "tira" la carrozzeria per regalargli un aspetto decisamente più elegante (foto 2).

Dopo il "lifting", si monta il nuovo paraurti che garantirà all'auto un'estetica estremamente aerodinamica (foto 3).

Dopo mesi di dedizione e sacrifici da parte del carrozziere e dell'elettrauto, arrivano finalmente le ambite soddisfazioni: la nuova 500 è definitivamente pronta e la vediamo in tutta la sua magnificenza (foto 4).

Così, dopo il lungo, inevitabile periodo di separazione Mauro può mettersi nuovamente alla guida del proprio gioiello. La gioia è incontenibile (foto 5).

Ora è il momento di provare "su strada" la fiammante bicilindrica e il primo raduno non tarda ad arrivare. Mauro, attraversando i monti liguri, raggiunge Ceva per l'appuntamento autunnale (foto 6).

La 500 ha superato brillantemente la prova: la laboriosa rimessa a nuovo è risultata efficace e determinante.

► GROCE MAURO

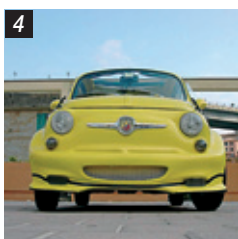
I BEI MOMENTI PASSATI IN 500

## Immagini provenienti dal Belgio



**D**iverse fotografie dal Belgio per ricordare alcuni momenti con la nostra 500. Salvatore Carvona, presidente del Club Belga, ha inviato alcune immagini del raduno svoltosi lo scorso inverno nei Paesi Bassi (foto 1 e 2).

Per concludere la carellata delle fotografie vi proponiamo una cartolina raffigurante la bicilindrica, fatta appositamente stampare dal Coordinamento Estero (foto 3).



### Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



### Specializzato in...500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528





IL PRIMO, INDIMENTICABILE RADUNO IN 500

# Una storia d'amore

► DOMENICO DI VENOSA

**S**alve a tutti, sono Domenico Di Venosa, socio del Fiat 500 Club Italia da più di un anno. Quest'articolo nasce dalla profonda passione che nutro per le 500 (in genere), in special modo per la mia. Vi scrivo anche per condividere con tutti voi la storia inerente al restauro della bicilindrica e quella del mio 1°, indimenticabile raduno.

Sotto un caldo sole estivo, mitigato dalla brezza marina, arricchito dal romantico lungomare di Bisceglie (Ba), si è svolto il mio 1° grande raduno in 500 (datato 20-21 Luglio '02).

Dopo un lungo, accuratissimo restauro sono riuscito a realizzare uno dei miei più grandi desideri: partecipare ad un meeting di bicilindriche non più da semplice spettatore, ma da protagonista... Non ho parole per spiegare l'emozione che ho provato nell'esibire la mia 500 L del 1971 con tutti i pezzi originali. Non è stato facile reperirli, ma la pazienza è la virtù dei forti e, alla fine, dopo tanto lavoro ed innumerevoli sacrifici sono riuscito nel mio intento. Devo ammettere che i timori durante i "lavori in corso" erano davvero tanti. Seguivo scrupolosamente ogni minima operazione dei carrozzieri, nella trepidante attesa di vedere il mio gioiello rinascere come l'araba fenice! Grazie al cielo, i giudizi della gente durante il raduno mi hanno rincuorato, dimostrando che tutti i sacrifici non sono stati vani.

Tornando al raduno, non avevo mai visto prima un'esposizione così vasta delle più belle 500 provenienti da ogni parte

d'Italia, accorse numerose per farsi ammirare dal pubblico fin dalla prima mattina. Il mio cuore traboccava di gioia nel vedere così tante persone che ammiravano la mia "cinquina". Il momento più emozionante della manifestazione, almeno dal mio punto di vista, è stato il giro lungo la litoranea. Bellissimo: la carovana di 500 veniva applaudita sia dai grandi che dai piccini.

Il merito di tutto questo va anche alla mia fidanzata Valeria che, con la sua pazienza e il suo entusiasmo contagioso, ha condiviso con me questa grande passione seguendo passo dopo passo la lunga fase del restauro che ha portato la nostra 500 L al suo originale splendore.

È proprio vero, il primo raduno è un po' come il primo amore: non si scorda mai.



## RINGRAZIAMENTI

*Carissimi responsabili, collaboratori e segretarie (viva Marina!) della sede Club Italia, a Garlanda, in occasione del XXII Meeting, ho trascorso tre giorni meravigliosi ed appassionanti.*

*Colgo l'occasione per dirvi solo poche parole ma intense e sincere per dire a tutti voi: grazie di cuore! Speriamo che la mia fedele Penelope anche il prossimo anno mi accompagni nuovamente a Garlanda, patria della cinquecento.*

**Antonio Bartolini**



- 1) Domenico Di Venosa appoggiato alla sua 500 L appena restaurata
- 2) La vettura dopo il restyling
- 3) La vecchia automobile prima del suo restauro integrale



CENTOVENTICINQUE ANNI PER LA BANDA MUSICALE S.O.C

## NOTIZIA UTILE

► Voci di corridoio affermavano che per ottenere il bonus di due punti, spettante a tutti coloro che non hanno commesso infrazioni fra il primo luglio 2003 e il 30 giugno 2005, occorre telefonare ad un numero verde.

Smentiamo la notizia: tali punti bonus, infatti, vengono automaticamente accreditati, ma per ovvi motivi economici, non viene inviata nessuna comunicazione. È possibile, comunque, effettuare una verifica telefonando al numero 848782782. Attenzione però, non si tratta di un numero verde, il servizio ha un suo costo.

Per le infrazioni compiute nel suddetto periodo (1-7-2003 / 30-6-2005) appena rilevate, il Ministero decurerà i punti dell'infrazione e i due del bonus.

Marinella &amp; Stelio

## BI-POWER

PIÙ POTENZA

► Montando l'accensione BI-POWER constaterete che i cavalli del vostro motore diventeranno più nervosi e scattanti, fornendovi più ripresa e maggior potenza con un minor consumo di carburante; questo grazie alle due scintille in rapidissima sequenza generate dalla bobina (scarica induttiva) e dai condensatori (scarica capacitiva), in grado di bruciare sempre tutta la miscela aria-benzina, dal momento dell'avviamento fino al massimo numero di giri.



# In 500 si festeggia la **musica**

► FEDERICO FARENZI &amp; FABIO MARINI



**Q**uest'anno la Banda Musicale S.O.C. N.S. della Guardia di Pontedecimo (Genova) festeggiava il 125° anniversario di Fondazione. In occasione di quest'importante avvenimento e della festa di San Giacomo Maggiore, domenica 24 Luglio è stato organizzato un raduno di auto e moto d'epoca al quale hanno partecipato alcuni mezzi del "Lambretta Club Liguria" e del "Fiat 500 Club Italia". Una giornata, quella di Pontedecimo, cominciata a suon di musica, con rombi di motore e "strombazzate" di clacson. Più di cinquanta mezzi storici hanno accompagnato la Banda Musicale attraverso le vie principali del paese. La sosta in Piazza Partigiani, dove Don Paolo Micheli ha impartito la benedizione a musicisti e "piloti", ha radunato passanti di tutte le età sotto gli occhi di incuriositi cittadini affacciati alle finestre.

Dopo un breve concertino, la banda, seguita "a ruota" dai "cinquini", ha raggiunto il Piazzale Attilio Ghiglione; lì, tra un aperitivo e l'altro, la comunità ha continuato a deliziarsi con la musica e ha avuto modo di ammirare tranquillamente le bicilindriche e le lambrette. La festa si è conclusa con le premiazioni, le foto degli equipaggi e il pranzo collettivo.



## BI-POWER®

### ACCENSIONE ELETTRONICA A DOPPIA SCARICA

- Permette un alto rendimento termodinamico sia ai bassi regimi che agli alti (fino al 30% in più)
- Stabilità della tensione sulle candele garantita fino a 14.500 giri/min
- Funziona sia su impianti con puntine platinato che su impianti con impulsore
- Facile montaggio

Prezzo lancio:

€ 250,00

Info:

349.1926095

E-mail:

bipower@cheapnet.it



LE DUE CINQUECENTO GIRANO L'ITALIA

# Tre esperienze da raccontare

► MARINELLA &amp; STELIO

**C**iao, siamo Carola e Soldato blu (la mia sorellina), la prima metà del 2005 per noi è stata una bellissima avventura.

L'esordio è stato di Soldato blu (parlo io per lei, è molto timida e, da blu fiorentino potrebbe diventare blu notte) in Maggio, per il raduno di Firenze abbiamo attraversato il centro storico giungendo fino in Piazza Signoria, è stato un magnifico bagno di folla.

Le nostre vetture sono state fotografate dai tanti turisti di tutte le razze che visitavano la città Toscana. È stato come mandare un comunicato stampa un po' per tutto il mondo, con le immagini delle Nostre auto.



Sono poi subentrata io, serviva un po' di classe, con una sfilata nel centro di Ferrara, nel contesto dell'arrivo di tappa della Mille Miglia. Salire su quella passerella rossa utilizzata da questa manifestazione, tra due ali di folla che di lì a poco avrebbe visto, in una atmosfera di grande attesa ed emozione sfilare, le quasi quattrocento vetture cariche di storia e passione, che compongono la carovana della manife-

stazione che il mondo ci invidia, è stata una emozione intensa, Stelio che con vero self control è riuscito a salirla e scenderla, mentre Marinella tamburellava nervosamente con le dita sulla mia capote.



In Giugno, ho (abbiamo) percorso quasi mille chilometri in quattro giorni, passeggiata per le strade di Roma e sosta in Via Veneto sede simbolo della dolce vita, abbiamo poi visitato il "Museo delle auto della Polizia di Stato", accolti con grande onore, anche se molto simbolicamente, volevano farci la multa per divieto di sosta (eravamo circa 250 auto, ed abbiamo occupato ogni spazio nelle strade limitrofe). Sono state tre bellissime esperienze un grazie di cuore agli appassionati organizzatori delle tre manifestazioni.

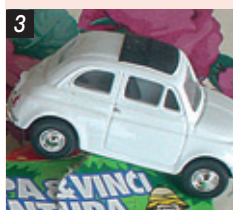
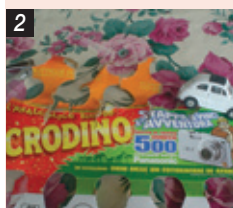


## 500 UN'OSSESSIONE

► Continuano le ricerche del nuovo fiduciario di Verona, Luca Tesini, sulla scritta "500".

In continua crescita le circostanze insolite in cui si trovano le "tre cifre magiche". La più curiosa pervenuta finora è stata rinvenuta sopra un tombino. Per non farci mancare il materiale di questa originale scoperta, Luca ha pensato di mandarcene una fotografia (foto1). Il nostro socio, per fortuna, non ha problemi di alcolismo. A dimostrarlo è la fotografia che ci mostra l'imballaggio di una confezione di "Crochini" (foto 2 e3).

Siamo certi che il bravo Luca ringrazierà i Soci che vorranno segnalargli altri avvistamenti delle 3 magiche cifre.





## GRASSANO RACING

ALLESTIMENTO, RESTAURO E TRASFORMAZIONI DI MECCANICA E CARROZZERIA PER VETTURE DA COMPETIZIONE, STORICHE E STRADALI

Vasto assortimento di ricambi d'epoca




**Autofficina GRASSANO**  
di Aldo Grassano

Via Molinetto n°18 · 15047 Spinetta Marengo (AL) ITALY · Tel./Fax 0131.617371 · Cell. 335.6089996

www.grassanoracing.com · e-mail: info@grassanoracing.com



"BENVENUTA ESTATE" DALLA REGIONE CAMPANIA

## RESOCONTO

► Con graditissima soddisfazione ho il piacere di informarvi che l'ottava edizione del Raduno Fiat 500 città di Asiago svolto il 3 e 4 settembre scorso, è stato un successo di presenze. Un totale di oltre 350 cinquini, tra vetture originali ed elaborate. Centoventi 500 sono arrivate nella giornata di sabato. Cogliamo altresì l'occasione, di porgere i nostri più sinceri saluti a tutti gli appassionati di 500.

Gabriele



■ 1) Foto ricordo di Francesco D'Albero, fiduciario di Salerno e Caserta, assieme alla moglie  
2) Corteo di auto



# Raduno organizzato a Palinuro

► FRANCESCO LEONARDO D'ALBERO

**S**crivo questo articolo con grande entusiasmo al fine di raccontarvi la piacevole giornata trascorsa a Palinuro.

Devo innanzitutto ringraziare Tonino perché, anche quest'anno, ci ha stupito con la semplicità e l'onestà che gli rendono onore in tutta Palinuro e dintorni. Come fiduciario di zona del Fiat 500 Club Italia, sono davvero orgoglioso di avere un socio come lui, e sono certo che tutti gli amici del club condividono la mia opinione. Ringraziamo Tonino per l'ammirevole organizzazione del raduno che ci ha fatto vivere una giornata meravigliosa. Siamo arrivati sul luogo alle 8 del mattino, e, in piazza Virgilio, abbiamo dato il via alle iscrizioni e Tonino mi ha messo subito al lavoro, facendomi controllare i libretti, l'anno di immatricolazione e i numeri di telaio.

Alle 10, terminate le iscrizioni, ha avuto luogo la benedizione delle auto e degli equipaggi. Poi abbiamo fatto il giro per le strade di Palinuro, destando sorpresa e stupore tra tutti i passanti, in particolare tra i turisti.

Era il 5 giugno; per me e la mia signora si trattava di una duplice festa: da un lato la gioia per il raduno, dall'al-

tro l'anniversario del nostro matrimonio che, pensate che coincidenza, ha come ricorrenza il 5 giugno del 1976. Per questo io e mia moglie abbiamo il dovere di ringraziare "doppiamente" Tonino e tutti gli organizzatori.

Dopo il giro lungo le strade cittadine, ci siamo diretti verso Futani, accompagnati dai vigili urbani, da un paio di motociclisti della polizia stradale e da due belle Fiat "Nuova Cromo", auto sponsor della concessionaria di Tonino Iannaco. Subito dopo, la strada ci ha portati a Centola, dove ad attenderci c'era un gustosissimo buffet con prodotti tipici, bibite, panini ed aperitivi. Mentre tutti i partecipanti pasteggiavano, io e Tonino sceglievamo le auto da premiare.

Non pensate che sia facile decidere; è necessario, infatti, evitare in tutti i modi di suscitare il malcontento dei partecipanti... Finito il buffet ci siamo diretti ai due ristoranti scelti da Tonino. Un solo ristorante, del resto, non sarebbe mai riuscito a contenere il gran numero dei presenti.

Dopo il pranzo, ecco un'altra sorpresa! Tutti al porto per effettuare un'affascinante escursione in barca che dà la possibilità di osservare le incredibili meraviglie della costa di Palinuro: l'arco da cui si può vedere la stazione meteorologica dell'Aeronautica Militare (per la quale sono stato Maresciallo per 25 anni), il singolare isolotto a forma di coniglio e la romantica grotta azzurra. Al ritorno dall'escursione in mare, siamo tornati in piazza Virgilio per la premiazione.

Le sorprese non erano finite: una delle nostre cinque vinceva la coppa per la sua anzianità ed io ottenevo un riconoscimento speciale da parte di Tonino! Spero di riuscire a sdebitarmi, prima o poi... e, soprattutto, mi auguro che il prossimo anno partecipi al mio raduno con la sua elegante 500 "TV Giannini".

Colgo l'occasione per ringraziare tutti gli amici del club (e non) anche da parte di mia moglie e di mia figlia Stefania che quest'anno non ha potuto presenziare per via degli esami universitari. Arrivederci al prossimo anno!





TRE BOLIDI DI COLORE DIVERSO

## La passione per la 500 in Sicilia fa "tris"



**Q**uesto articolo è dedicato a tutti coloro che, come noi, nutrono una grande passione nei confronti delle 500. Siamo Matthias e Morris di Castiglione delle Stiviere (MN), soci del Fiat 500 Club Italia dal 2001. Tra tutti e due, possediamo tre bicilindriche. Le vetture che vedete nella foto, infatti, sono i nostri 3 bolidi di cui uno, come avrete notato, è tuttora in fase di restauro.

La prima ad arrivare è stata la 500 L del 1971 color aragosta, soprannominata "aragostina"; la seconda una 500 L del 1972 color avorio antico che, ultimato il restauro, verrà denominata "maga" e, per ultima, una sgargiante 500 N steyr puch del 1959, appena finita di restaurare. Siamo davvero orgogliosi dei nostri tre "bolidi" e, con l'augurio di poterle al più presto mostrare a tutti durante qualche raduno, inviamo un rombo di saluti a tutto il club.

▶ MATTHIAS E MORRIS

ARTE E MOTORI

## Da Bologna, una generosità infinita

**E**d ecco un ennesimo "tris di cinque", questa volta da Bologna. Affascinante combinazione di fo-

tografie inviate da Marco Schincaglia. La prima immagine è stata scattata in occasione della Mille Miglia, edizione 2004. Con la complicità del fiduciario di Brescia, Mario Begotti, è stata allestita questa splendida cornice fotografica.

La seconda fotografia, come i vostri occhi attenti ed esperti avranno già notato, è una 500 rossa "Francis Lombardi". Visto che meraviglia la vettura del socio Crescimbeni di Bologna?

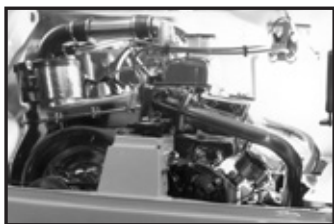
Ed infine, ecco (da sinistra) Candini, Marco Schincaglia e Adriano Pains, autore dell'opera raffigurata. Adriano, ad ogni manifestazione dona un suo quadro. Non c'è che dire, è proprio un uomo di cuore!

▶ LA REDAZIONE



## PIZZARELLI FAUSTO

### GUARNIZIONI E TAPPETI IN GOMMA



*Marchi Scritte  
Capotte  
Accessori*



Via delle Salde 8 - 42019 Chiozza di Scandiano (RE) - Tel. e Fax 0522/991135 - Tel. 337/569941  
www.pizzarellifausto.it - e-mail: pizzarelli.fausto@libero.it

### RINGRAZIAMENTI

▶ Il Fiat 500 Club Italia ringrazia tutti i soci per la fiducia che continuano a mostrare nei confronti del primo Club dedicato alla mitica bicilindrica torinese nato in Italia vent'anni fa nel cuore della Liguria, ovvero a Garlenda.



# 5° meeting a San Valentino Torio

► STEFANIA D'ALBERO

**I**l 26 giugno 2005 si è svolto il 5° meeting di Fiat 500 e Auto d'epoca a San Valentino Torio, in provincia di Salerno. L'evento è stato organizzato dal socio fiduciario di Salerno e Caserta Francesco Leonardo D'Albero. Anche quest'anno, mol-



tissimi i partecipanti: 135 equipaggi e 150 persone per il pranzo. Certo, i numeri sono di buon auspicio per gli anni a venire!

Ma lasciatemi raccontare la stupenda giornata trascorsa insieme. Alle 8, le iscrizioni. Di prima mattina, erano già presenti molti equipaggi. Le iscrizioni sono state accompagnate da un croccantissimo cornetto offerto dal padre di un nostro socio, Luigi Balsio, proprietario del Bar "San Francesco". Lo ringraziamo di cuore.

Alle 10, la benedizione degli equipaggi da parte di Don Pier Catello Liccardo; alle 11, poi, è iniziato il giro per l'Agro Nocerino Sarnese. È stato un giro davvero esempla-



re, e devo complimentarmi per l'efficienza del lavoro svolto dalla Protezione Civile "Pegaso" di San Valentino Torio. Un caloroso grazie anche ai capacissimi carabinieri in moto inviati dalla Caserma dei Carabinieri di Nocera Inferiore e alla Polizia Municipale di San Valentino Torio.

Doverosi ringraziamenti anche al Motor Club "Chining Rose" di San Valentino Torio per il lavoro svolto e soprattutto per il grande supporto datoci!

Alle 12 siamo arrivati a Nocera Inferiore sostando nella piazza. Ad attenderci il Sindaco Romano, al quale abbiamo consegnato una targa di riconoscimento. Poi ci siamo diretti a Casatori, frazione di San Valentino Torio, dove il Comitato Civico "Gigi Longobardi" ha offerto un ricco buffet. Verso



le 13 siamo tornati a San Valentino Torio, dove il Bar "Miranda" ha elargito un rinfrescante aperitivo. Poco dopo siamo partiti alla volta del ristorante "Villa Rosalia" e, alle 17:30, siamo ritornati in piazza Ferrovia dove ci attendeva, oltre al Sindaco, il Dottor Luminello. Anche a lui abbiamo avuto l'onore di donare una meritata targa di riconoscimento.

Finalmente, momento atteso con trepidazione da tutti i partecipanti, ci sono state le premiazioni delle cinquine e la consegna delle targhe ai vari Sponsor: "Ferrauto" di Vincenzo Ferrante, "Euro

Rettifiche" di Nocera Inferiore, il Bar "San Francesco" di Luigi Balsio, l'istituto di riabilitazione "Juvetus" di Sarno, la "Sara" assicurazioni di Vastola Alfonso, la "Total-Fina" di San Valentino Torio e tanti altri ancora...

È doverosa una precisazione: le targhe sono state messe a disposizione dai soci Sorvillo Raffaele e Pasquale Mantovano (proprietario, quest'ultimo, della carrozzeria "CF"). Le coppe per la premiazione delle varie categorie delle 500, invece, sono state offerte dal socio Antonio Palma, proprietario della carrozzeria "Special Tuning 500" di Cava de Tirreni.

Una bellissima targa d'onore è stata elargita anche per l'organizzatore ufficiale del raduno: Francesco Leonardo D'Albero, mio padre. Approfitto dell'occasione per ringraziarlo, in particolare per la condivisione delle passioni che abbiamo in comune, per la capacità di coinvolgermi in ogni cosa, e per l'umiltà con cui affronta la vita: sei forte papà! Ma torniamo a noi... terminate le premiazioni verso le 19,30 ci siamo lasciati con l'augurio di rivederci l'anno prossimo, tra la soddisfazione e la gioia di tutti i partecipanti.

Voglio ringraziare, infine, non solo i partecipanti ma tutti coloro che ogni anno contribuiscono allo svolgimento impeccabile del meeting.

Un sentito grazie dal cuore.  
500 saluti.





LUNGO, ACCURATO E SOFFERTO RESTAURO

# Vi presento "Pupatella"

► VINCENZO BRUCCOLERI

**S**alve a tutti, sono Bruccoleri Vincenzo, socio tesserato n.19993. Dopo un lungo, accurato e sofferto restauro finalmente ritorna a rombare sulle strade vesuviane la mia mitica, fiammante Fiat 500.



immediatamente la mancanza di tutti quei piccoli vantaggi che una vettura come la 500 mette a disposizione in una città grande e trafficata come Napoli. Ed ecco a voi cari amici "Pupatella", completamente rinnovata. Sentiti saluti a tutti. Ci rivedremo presto, durante i prossimi raduni.

**DA UN SINCERO  
APPASSIONATO**

► *Caro Presidente, permettimi di darti del tu perché, dopo averti vista in foto, credo di essere più anziano di te e perché condividiamo la stessa passione per la 500, auto che mi fu regalata molti anni fa per il superamento del mio esame di maturità. Desideravo ringraziarti per la sollecitudine con la quale è stata accettata la mia iscrizione e per il materiale ricevuto. Con la speranza di incontrarci nuovamente ad un prossimo raduno, arrivederci e buon lavoro.*

**Sergio Cultrera  
Rho (Milano)**



## RICAMBAUTO

*A Neive (Cn), paese che ha dato i natali all'estro e all'inventiva dell'ingegnere Dante Giacosa, ideatore e creatore delle mitiche 500.*



**Anelli faro gomma**  
**Aste e pomelli cambio**  
**Balestre per assetto**  
**C/scritte**  
**Cerchi scomponibili 4,5x10**  
**Coperchi punterie vari**  
**Coppe olio (due modelli)**  
**Coppe ruota e cornici faro**  
**Copriauto personalizzati**  
**Cruscotti resina completi**  
**Cruscotti resina diversi modelli**  
**Dischi ruota lega metallo**  
**Fanaleria - Maniglieria**  
**Fodere sedili originali**  
**Fregi metallici vari**  
**Fregio frontali metallici**  
**Gomme e profili vari**  
**Griglie alzacofano posteriore**

**Lamierati originali e non**  
**Marmitte sportive**  
**Mascherine Abarth**  
**Mascherine Giannini**  
**Mobiletto portaradio**  
**Modifica freni a disco**  
**Molle per assetto**  
**Molure e profili vari**  
**Mozzi volanti c/marchio**  
**Pannelli porte e fianco**  
**Pantografi tergi**  
**Parafanghini resina**  
**Paraurti e tubi**  
**Pedaliera alluminio**  
**Piastra selettore cambio**  
**Portatarga con luce**  
**Rivestimenti ed imbottiture varie**  
**Scritte metalliche varie**

**Sedili sportivi**  
**Serbatoi carburante**  
**Spazzole tergi originali**  
**Specchi diversi modelli**  
**Spille e portachiavi vari**  
**Spoiler anteriori resina**  
**Supporti carburatori vari**  
**Tappeti base gomma**  
**Tappeti personalizzati**  
**Tappeto moquette (quattro colori)**  
**Tele capote colorate**  
**Tele capote scacchi quattro colori**  
**Tettini rigidi lamiera-resina**  
**Tromboncini aspirazione**  
**Vetri apribili laterali**  
**Volanti sportivi vari**

*Ti potrai rifornire di ricambi e accessori di serie e non, con pagamento in contrassegno, presso:  
"RICAMBAUTO SNC" dei F.lli Chiola Via G. Giolitti 1 b is, 12057 Neive CN, tel./fax 0173.67311*

[www.ricambauto.it](http://www.ricambauto.it)



PRESENTE ANNA TORTURO, CONDUTTRICE DEL PROGRAMMA "FORCING"

# "Il Dolmen" a Bisceglie

► LA REDAZIONE



**I**n una giornata tipicamente estiva si è svolto il 17 luglio a Bisceglie, tra la grande piazza del Palazzuolo e la famosa Chiesa di S. Lorenzo, il sesto Raduno Fiat 500: "Il Dolmen", organizzato dal Fiduciario di Bisceglie e Foggia, il signor Tonio Belsito.

Una manifestazione originale, unica e senza precedenti.

Presenti vari stand per squisite degustazioni culinarie: la "Boutique della frutta" di Pietro Dirella (aiutato dal fratello Bartolo), presente con un variopinto banco di angurie, meloni, uva ed altre prelibatezze, l'oleificio "Dolmen" che ha preparato ed offerto deliziose bruschette condite con olio extravergine d'oliva, l'"Agripuglia" di Bisceglie, che ha servito il prestigioso vino doc "Crifo" e, infine, il bar "Chicco d'Oro" di Bisceglie con il buon caffè "Dolmen", il caffè dei 5 sensi.

Da non dimenticare, fuori dal contesto gastronomico, gli stand della "Casa della Marmitta" di Vincenzo Battaglia, che ha dato luogo all'esposizione di molte

marmitte per Fiat 500 e quello dei volantini "Luisi" (da Empoli) curato da Gianni Torchietti.

Da segnalare un vasto assortimento di magliette ed adesivi personalizzati, ideati appositamente per la manifestazione.

Durante il raduno, Demetrio Paganini ha distribuito i gadget e il materiale informativo messo a disposizione dalla Presidente Silvia Depaoli: tre, i nuovi iscritti al Club.

La massiccia adesione della gente a questo raduno era già stata preventivata; le iscrizioni, infatti, erano terminate dieci giorni prima della manifestazione.

135 le iscrizioni ufficiali, anche se, complessivamente, erano presenti oltre 180 vetture. Molti i ritardatari che hanno effettuato l'iscrizione all'ultimo momento.

A tutti i partecipanti è stato consegnato un chilo e mezzo di pasta fresca offerta dal "Pastaio" di Barletta, una bottiglia di olio extravergine offerta dall'oleificio "Dolmen" di Bisceglie, un panno della tappezzeria "Elvezio Esposito" di Cosenza, un simpaticissimo cappellino e, naturalmente, una squisita colazione a base di cornetto e cappuccino.

Molti gli amici giunti da ogni parte per



l'occasione: gli instancabili coniugi Bianchi dalla provincia di Macerata, il nutrito gruppo di S. Bartolomeo in Gualdo di Benvenuto, diversi amici da Foggia, da Crispiano e da Massafra con il fiduciario Giovinazzi di Taranto, da Lecce e da Brindisi con il fiduciario Calasso, da Adelfia con il fiduciario Tenerelli e tanti altri partecipanti dalla provincia di Bari.

Stupende le 500 presenti: dalle prime versioni ai modelli "Nuova Fiat 500d" del 1960; qualche "Gamme", la "My Car" e tan-

CONTINUA A PAGINA 35

- 1) Pink Panther e la sua "sosia"
- 2) Momento delle premiazioni
- 3) Il Terzo Trofeo Brac
- 4) Le coppe disposte sul tavolo
- 5) La conduttrice televisiva Anna Torturo
- 6) La comparsa televisiva al programma sportivo "Forcing" trasmesso su Teleregione







#### SEGUE DA PAGINA 34

te bicilindriche F ed L perfettamente restaurate.

Numerose, inoltre, le auto personalizzate con il pulcino Tweety, con scacchi variopinti, con la Pantera Rosa, ecc. Nutrito il numero di "Abarth" e "Giannini" e molte le super-elaborate.

All' appuntamento si presentano anche amici con le Fiat 600 (quattro in tutto), con un esemplare unico di "Canta" datato 1955, due Fiat 126, un "Maggiolone" Volkswagen, una Fiat coupè del 1971, due 500 "A/C" del 1936. Da segnalare la partecipazione della Vespa Club di Santo Spirito, con tanti esemplari rari, immatricolati tra il 1959 e il 1961.

Durante la mattinata la gente ha potuto non solo osservare le auto, degustare i prodotti, chiacchierare, ma anche osservare le avvincenti esibizioni dei veicoli con il motore a scoppio, eseguite dal "Model Art" di Bisceglie, e quelle di "karate" ad opera del Maestro Pietro Pesola (4° Dan) di Bisceglie.

Ad impreziosire il tutto, la presenza dell'affascinante Anna Torturo, conduttrice di "Forcing" (su "Teleregione", la rete locale più seguita nel centro-sud Italia) che ha avuto modo di intervistare pubblico e partecipanti.

Una gradita sorpresa, tra l'altro, è stata la partecipazione dell'ospite d'onore Rino Diana, attore di film di grande successo come "L'anima Gemella", "Mio Cognato" e "Quo Vadis", che ha risposto con vivo piacere il nostro invito.

Verso mezzogiorno ha avuto luogo il giro turistico per le vie principali e verso la lunga litoranea della città di Bisceglie, per la quinta volta Bandiera Blu.

Poi tutti a mangiare presso l'Azienda Agrituristica "Le vedute", che ci ha deliziato con un gustosissimo pranzo: antipasto all'italiana, sfogliate con ricotta e spinaci, cannellini, insalata di riso, cannelloni ri-



pieni, arista al forno con verdure di stagione, macedonia, caffè, torte e dolci e bevande a volontà.

Tanti i premiati e ben ottanta i trofei consegnati.

Mentre le auto sfilavano lungo il campo centrale, venivano consegnate le coppe. La redazione "Bisceglie 15 giorni" ne ha donata una a Sergio Racanati per la sua fiammante 500 gialla. Assegnate medaglie di bronzo ai gruppi di Brindisi e Benevento, mentre il premio "Vota la tua auto preferita" è stato conferito (per votazione unanime, tra pubblico e partecipanti) al gruppo di Calasso di Torre S. Susanna (Brindisi).

Il 3° trofeo Brac se l'è aggiudicato Luigi Guarini di Bisceglie; i volanti modello "Imola" e "Nibbio" sono andati ai soci G.Torchietti e C. Sasso e i tappeti interni per la Fiat 500, offerti dalla ditta Mazzilli, ad Angelo Di Benedetto. Anche i bambini che hanno partecipato alle varie attività ludiche hanno avuto in premio una bella medaglia ricordo.

Ringraziamo con riconoscenza il socio Tommaso De Toma per avere distribuito il materiale informativo a tutti i cinquecentisti.

L'evento è stato patrocinato dalla Regione Puglia, dalla Provincia di Bari e dal comune di Bisceglie con la collaborazione degli Assessori alla cultura e allo sport.



#### UN GIORNO IN TV

Il primo maggio scorso, il Coordinamento di Bisceglie e Foggia, equipaggiato dal Fiduciario Antonio Belsito e dai soci Saverio Fiori, Sergio Racanati, Cesare Consueto, Patrizio, Franco e Claudio (staff "Model Art"), Giovanni Di Cataldo, Fedele Spadaro (con i suoi due figli) ed Antonio Veresano, sono stati ospiti della trasmissione sportiva "Forcing" su "Teleregione", dalle 15 alle 18.

L'invito è scaturito dal desiderio del Direttore Mario Colamartino e di Anna Torturo, al fine di riconoscere la serietà e la professionalità che il gruppo pugliese ha dimostrato durante l'ultimo raduno, svoltosi a Ruvo di Puglia il 10 aprile scorso.

Sono state esposte nello studio vari modellini di Fiat 500, alcune su scala 1:43, altre su scala 1:16 e bicilindriche con motore a scoppio.

Durante la trasmissione si è presa in considerazione la Fiat 500 anche e soprattutto per ciò che rappresenta a livello sociale e tradizionale e si è approfondita la figura di Renzo Arbore, il personaggio dell'anno premiato dal Fiat 500 Club Italia di Garlanda.

Poi, la presentazione del consueto raduno che, quest'anno, si è svolto il 17 luglio. Dunque, la missione che il gruppo pugliese si era prefissata è stata compiuta egregiamente: si è ricordato a tutti gli appassionati cinquecentisti, attraverso il messaggio televisivo, che simili eventi rappresentano un'occasione unica per condividere con amici provenienti da tutto il territorio nazionale, una grande passione comune. Provare per credere...

► Vi sono due anime nell'ambito del motorismo storico: chi usa sporadicamente la vettura (solo nei giorni festivi o per i raduni), chi ne fa un uso quotidiano.

Sono due le anime che convivono nel club e che hanno la stessa legittimità di esistere. Non ci possiamo erigere a giudici di chi vuole fare un uso quotidiano della Fiat 500: la 500 può essere parcheggiata dappertutto, consuma poco, i suoi costi di gestione sono relativamente più limitati rispetto a quello delle vetture moderne.

Per noi appassionati, ci sarebbe da erigere un monumento alla 500: dovrebbe essere un fatto naturale poter circolare sempre per le nostre città indipendentemente dai divieti.

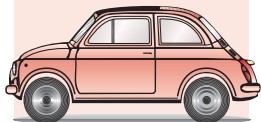
Non mi sembra quindi giusto condannare chi vuole circolare tutti i giorni e dedica la stessa cura alla propria beniamina come chi la tiene tutta la settimana in garage.

Il nostro sodalizio deve rispettare queste due filosofie: sono due modi diversi di interpretare la 500 che hanno la medesima dignità di esistere.

Facciamo tanti sforzi per far crescere il nostro sodalizio, ma qualche incomprensione fra soci si può di tanto in tanto creare.

Ma non dobbiamo dimenticarci che se siamo arrivati vicino al traguardo dei 15.000 soci è grazie lo sforzo di tutti: non dobbiamo mai dimenticarlo e faremo ancora tanta strada tutti insieme se ci rispettiamo a vicenda.

**Marco Schincaglia**



RETTIFICA ARTICOLO DI PAG. 51 LUGLIO-AGOSTO 2005

## Pubbliche scuse

► ENRICO BO

**I**l mio articolo apparso a pagina 51 di luglio/agosto 2005 della nostra Rivista ha suscitato non pochi risentimenti nei nostri Soci e non solo. Sono andato a rileggerlo e, in effetti, il senso delle mie parole, poteva essere frainteso per la semplice ragione che ho omesso delle riflessioni che spiegavano il motivo di ciò che scrivevo. Ad ogni buon conto faccio ammenda e chiedo scusa pubblicamente alle persone che si sono sentite offese dal mio termine. Abbiate però la cortesia di continuare a leggere queste righe e spero Vi renderete conto che la penso esattamente come le persone che mi hanno scritto, che hanno particolare dedizione verso le auto storiche, siano esse 500 che non. Queste precisazioni e approfondimenti, spero chiarificatori, che sto per esternare, sono scritte per riguardo verso i Soci, il Presidente del Club e il Consiglio Direttivo. Faccio parte del Club da diverso tempo e l'incarico affidatomi mi appassiona come mi appassiano le auto storiche.

Il mio compito è quello di occuparmi delle Attestazioni di Storicità e Certificazioni A.S.I. delle vetture di proprietà dei nostri Soci. Le Attestazioni A.S.I. vengono rilasciate per i benefici assicurativi: non dimentichiamoci che molte assicurazioni le richiedono per poter godere della polizza agevolata.

A volte si può diventare antipatici, però occorre rispettare alcune regole per ottenerle: cerco quindi di essere disponibile con tutti affinché le mie circolari vengano comprese e non si creino problemi con i Soci. Può sembrare eccessiva pedanteria, ma è necessaria a fin di bene. Il nostro Club ha sempre ricevuto i complimenti dalla Commissione Tecnica Nazionale Asi e poche vetture hanno avuto problemi. I Soci che si sono lamentati non hanno avuto bisogno di richiedere tali attestazioni, perché si sarebbero resi conto della mia buona fede leggendo il contenuto delle mie circolari.

Non intendo condannare al macero le vetture che non sono in condizioni perfette, ma l'attuale legislazione non lascia spazio ad interpretazioni discrezionali.

Le recenti normative in tema di inquinamento hanno penalizzato le auto storiche, ma alcuni comuni italiani hanno permesso la loro circolazione durante i giorni del blocco se iscritte ai Registri Storici previsti dall'art. 60 del Codice della Strada secondo la nuova formulazione avvenuta nello scorso mese di febbraio. Non sono certo opportunisti i soci che voglio utilizzare tutti i giorni la loro auto storica; tuttavia occorre scontrarsi con le recenti interpretazioni che attribuiscono lo status di storica a quelle vetture di cui si fa un uso occasionale.

Si obietterà che la 500 è una vettura di uso comune: sono d'accordo con voi; ma chi possiede un'auto storica più blasonata rispetto alla 500 non ne farà mai un uso quotidiano ed è questo comportamento che fa purtroppo tendenza nel nostro ambiente per il momento.

Può darsi che l'attuale legislazione muti, ma quando non si sa. Tenete comunque presente che la circolazione, se entrerà in vigore la nuova legge, sarà comunque vietata, se le amministrazioni comunali lo ritengono opportuno per gravi motivi di salute pubblica (progetto di legge Salvi-Magnalbò).

Dobbiamo perciò abituarci a riconsiderare l'uso che facciamo della nostra auto storica, anche se è solamente una 500! Il problema non siamo noi e ne siamo tutti consapevoli. Ma in tutta questa storia è necessario un capro espiatorio e in questo caso sono le nostre vetture.

Riflettiamo su quanto ho detto in queste poche righe. La situazione, che piaccia o no, è questa e nessuno sa se si modificherà e in quanto tempo.





GIORNATA DIVERTENTE CONCLUSA CON LE PREMIAZIONI E L'ELEZIONE DI MISS FIAT 500

# Cinquini sotto le Stelle

► LA REDAZIONE

**S**i è tenuta con grande successo, il 30 luglio 2005 scorso, l'ottava edizione del Raduno "Fiat 500 by night" a Lignano Sabbiadoro (UD).

La manifestazione è stata organizzata dal Coordinamento del Fiat 500 Club Italia per Udine e Pordenone, con a capo il vulcanico fiduciario Odorico Luciano.

Superate le ottimistiche previsioni di partecipazione, con il numero di 145 equipaggi partecipanti all'evento che ha visto la presenza di ben 16 club provenienti da tutto il Triveneto e dall'Austria.

Già prima dell'orario di inizio ritrovo, fissato per il tardo pomeriggio presso la birreria "Galigia" di Precenicco, alcuni equipaggi del Club Euganeo di Padova, attendevano l'avvio delle consuete operazioni per l'iscrizione al raduno.

Con il passare del tempo, un costante afflusso di vetture raggiungeva la località, situata di fronte alla Strada Statale 14, offrendo una bellissima coreografia, grazie a tutte le vetture schierate ordinatamente.

Puntualissimo anche il concorrente che veniva da più lontano: il signor Domenico Susca dal Lussemburgo.

A bordo della sua fedele 500 D, ha percorso oltre 1100 chilometri in due giorni di viaggio. Anche Sergio Bianchi, con la sua ammiratissima Fiat 500 "Limousine" di 5,30 metri di lunghezza e alcuni equipaggi del Club Steyr-Puch di Salisburgo, sono arrivati in orario. A entrambi, i nostri più vivi complimenti.

Alle 20.15 la variopinta, chiassosa carovana, si è mossa per raggiungere il magnifico rinfresco che l'attendeva all'azienda vitivinicola "Casali Modeano", presso Palazzolo dello Stella. Rifocillati a dovere, i partecipanti si rimettevano in marcia per l'ambita sfilata notturna nelle vie cittadine di Lignano Sabbiadoro, una delle più rinomate località turistiche dell'Alto Adriatico.

L'ingresso a suon di clacson faceva sì che chiunque si trovasse nei paraggi si precipitasse a bordo strada per ammirare il serpentone infinito delle mitiche bicilindriche. Ai lati della carovana, una grandiosa muraglia umana composta da plau-

denti spettatori.

Dopo la sfilata, i partecipanti si sono ritrovati negli ampi parcheggi della discoteca "Mirò", la più grande del posto.

Dopo una breve attesa per alcuni ritardatari che si erano smarriti nel traffico, gli equipaggi sono entrati all'interno del locale, in una zona a loro riservata, per le premiazioni di rito.

A dare l'avvio, come di consueto, l'elezione di "Miss Fiat 500 by night", una selezione da effettuare tra le numerose fanciulle degli equipaggi. Vincitrice, una provocante biondina dagli occhi magnetici che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza. Poi si è passati alla premiazione ufficiale dei gruppi più numerosi: Club Nervesa della Battaglia (TV), T.E.A.M.S. Friuli (UD), Club S. Valentino (PN).

A seguire, il premio per i singoli equipaggi ed infine la lotteria a sorteggio che ha concluso la intormentata di notte.

Il commento unanime dei partecipanti è stato decisamente positivo, il raduno è stato definito come uno dei più emozionanti d'Italia.

Dai partecipanti, manifestati sinceri complimenti per lo sforzo organizzativo da parte del Coordinamento di Udine e Pordenone. La serata è proseguita, fino a notte fonda, sulle piste per i più scatenati appassionati.

■ 1) Alcuni soci del Coordinamento di Udine e Pordenone all'uscita di un Raduno avvenuto in Friuli  
2) I partecipanti all'ingresso della località balneare di Lignano Sabbiadoro  
3) Foto panoramica di una parte dei 145 iscritti al Raduno "Fiat 500 by night" di Lignano Sabbiadoro prima della partenza



UN RESTAURO COMPLETO

## Tutto in famiglia

### Motore rimesso a nuovo



**C**on grande orgoglio, vi mando due immagini della mia 500 F del 1967.

Sono diventato socio del club a febbraio 2005, dopo essere diventato proprietario di una "cinquina". Pensate che sono il terzo proprietario dell'auto, ma la cosa straordinaria è che i primi due sono stati il nonno e la mamma! È stata l'auto sulla quale ho imparato a guidare. Quando poi, nel 1995, ho deciso di comprarmi un'auto più comoda per i viaggi, l'ho sistemata in un angolo del garage con l'intenzione di farla restaurare completamente non appena fosse stato possibile. L'anno scorso, nel mese d'agosto, il momento è finalmente arrivato e ho smontato completamente la mia bicilindrica. Le parti irrecuperabili della carrozzeria sono state sostituite con pezzi nuovi, così come l'impianto elettrico e la totalità degli interni. Motore e cambio, invece, sono stati completamente smontati e rimessi a nuovo attraverso la sostituzione delle parti usurate. Devo ringraziare di cuore il mio amico e meccanico di fiducia Eraldo, che ha curato il lavoro di restauro in ogni sua parte e mi ha gentilmente ospitato nella sua officina, da quando la macchina è uscita dalla carrozzeria fino a quando è stata completamente rimontata. Ho passato lunghi giorni nella ricerca dei pezzi necessari per il ripristino della "cinquina" tra rivenditori ufficiali e mercatini di auto storiche; lunghe notti a leggere libri specializzati che mi permettessero di ottenere un risultato soddisfacente, se non addirittura invidiabile...

ALESSIO MESAROLI

### CONDOGLIANZE

Le più sentite condoglianze alla famiglia di Tito Tripodi, fiduciario di Genova, per la scomparsa di Armida Bisso, mamma della moglie Marisa.

### CONDOGLIANZE

Nei giorni scorsi è mancato Ademore Pasqualini. Era arrivato da pochi anni nella grande famiglia del Fiat 500 Club Italia, ma aveva saputo da subito conquistarsi la stima di tutti i Soci. Ci mancheranno la sua saggezza, la semplicità, la gentilezza e la grande capacità di essere sempre nel posto giusto al momento giusto. Porgiamo sentite condoglianze ai familiari, in particolare un grande abbraccio all'adorata figlia Tecla, nostra validissima e creativa collaboratrice di segreteria.



500 RISATE

## Ritagli ironici dalla Germania

**R**ingraziamo vivamente la socia Wally Fischer per averci inviato alcuni ritagli di giornale ed il simpatico disegno da lei realizzato con lo sbadato orso che chiacchiera con i pinguini (foto 1).

I tedeschi hanno senz'altro un grande senso dello Humour. Una torta-regalo offerta dall'istruttore di guida per festeggiare la 500esima lezione ad una simpatica vecchietta (foto 2). Infine, i due giovani Markus e Christian sono gli ideatori del pannello che si trova alle loro spalle, esposto al Deutschen Museum di Monaco (foto 3).



# F.lli Sofia s.n.c.



Carrozzeria autofficina, elaborazioni, modifiche e restauri professionali

Professionisti delle Fiat 500 di ogni tipo e anno

Vendita di accessori di ogni tipo per le Fiat 500

20047 Brugherio (MI) Via S. Margherita 127  
Tel. 039 882006 Fax 039 882006



AVANTI INSIEME VERSO IL 2007

## Tesseramento 2006

**I**l nostro Club si sta avvicinando ad un traguardo importante quello del cinquantesimo compleanno della mitica grande auto. Continueremo sulla strada intrapresa, primi in Italia ventuno anni fa, offrendo ai Soci i seguenti servizi:

- la rivista "Quattro Piccole Ruote", dedicata integralmente alla piccola bicilindrica con tante informazioni sui raduni, le iniziative, le normative vigenti per le auto storiche, le curiosità e le esperienze di restauro dei soci;
- una Commissione Tecnica che ti segue nello svolgimento delle pratiche ASI;
- un sito Internet [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), completamente rivisto e aggiornato, punto d'incontro assai frequentato dagli appassionati;
- le assicurazioni a prezzo agevolato per i soci;
- una segreteria ben organizzata aperta dal lunedì al sabato mattina;
- i Fiduciari di Zona che organizzano iniziative sul territorio ed offrono assistenza ai soci;
- il Registro Storico di Modello Nuova Fiat 500;
- il museo multimediale della 500 e centro di educazione stradale.

Il costo della tessera, di 38 euro, continua a rimanere invariato; a tutti gli iscritti del 2005, il bollettino per il rinnovo della quota associativa 2006, sarà inviato a casa già compilato. Quest'anno, oltre agli altri gadget, a tutti i Soci sarà inviato il bellissimo libro "Fiat 500 - Piccolo grande mito" di Alessandro Sannia, edito dalla Gribaudo.

La quota associativa dell'ASI, per il 2006, è di 42 Euro, spese di spedizione incluse.

► FIAT 500 CLUB ITALIA

RIUNIONE DEL COMITATO ESECUTIVO

## Limitazioni alla Mobilità

**M**olte città, soprattutto al nord e centro Italia, con l'inizio dell'autunno hanno applicato limitazioni al traffico per le vetture non catalizzate.

Le nostre vetture ne sono pertanto coinvolte con notevoli disagi per i soci.

Il Comitato Esecutivo, presenti Silvia Depaoli, Marco Schincaglia, Marinella Pifferrì, Paolo Zambianchi, Domenico Romano ed il segretario del Comitato Stelio Yannoulis, si è riunito il giorno 1/11/2005. Dopo aver analizzato la situazione creata, si è purtroppo constatata l'impossibilità materiale di iniziare ricorsi per ogni singolo Comune interessato, considerato l'elevato numero, e si è preso atto, inoltre, delle prevedibili difficoltà ad ottenere un'immediata sospensiva.

All'unanimità il Comitato ha deciso, allo stato attuale, di non intraprendere azioni legali, di dubbia efficacia ed economicamente gravose.

Si è ribadito, comunque, l'impegno del Club nel tutelare e difendere il diritto alla mobilità dei propri associati e si è deciso di porre allo studio tutte le possibili iniziative onde sensibilizzare le autorità locali. Tali iniziative saranno concordate e comunicate ai nostri Coordinatori di zona, che a loro volta informeranno i soci. Intendiamo tenere alta la guardia e vi informeremo attraverso Quattropiccole ruote sugli sviluppi del problema.

► FIAT 500 CLUB ITALIA

### TAPPEZZERIA PER AUTO D'EPOCA «ELVEZIO ESPOSITO»

► Caro appassionato di Auto d'Epoca, ricordandoti che per l'intero mese di dicembre 2005 potrai ancora usufruire dello sconto del 10% su tutti gli articoli Fiat 500 in catalogo, ti preannunciamo per il 2006 l'ampliamento del nostro assortimento di prodotti.

Con l'occasione siamo lieti di augurarti gioiose feste e di ringraziare tutti i soci del Fiat 500 Club Italia, che nel corso del 2005 ci hanno preferiti.

A tutti i clienti-amici (ordinando con qualche giorno di anticipo) offriamo, inoltre, la possibilità di ritirare la merce direttamente presso il nostro stand durante le varie manifestazioni fieristiche.

 **elvezioesposito**  
Tappezzeria auto d'epoca

- Rifacimento interni conformi all'omologazione ASI
- Kit Tappezzeria pronti da montare Fiat 500
- Capote con Lunotto cucito e Lunotto elettrosaldato (vari colori)
- Vasta gamma di Guarnizioni in Gomma
- Tappeti in Gomma
- Accessori Vari (Cerchi Fari, Coppe Ruota, Cinghie Capote, etc.)
- Spedizioni ovunque in Contrassegno
- Presenti nelle Maggiori Mostre Scambio

Per i **SOCI** del  
FIAT 500 CLUB ITALIA  
**SCONTO**  
**INCONDIZIONATO**  
DEL **10%** SU TUTTA  
LA MERCE **FIAT 500**

Via Zanotti Bianco, 28-30  
87100 Cosenza  
Tel. e Fax 0984.36074  
[www.elvezio.com](http://www.elvezio.com)  
e-mail: [info@elvezio.com](mailto:info@elvezio.com)

## BUONE FESTE

Da tutto lo Staff della Tappezzeria per Auto d'Epoca Elvezio Esposito

Via Zanotti Bianco, 28-30  
87100 Cosenza  
Tel. e Fax 0984-36074  
[www.elvezio.com](http://www.elvezio.com)  
e-mail: [info@elvezio.com](mailto:info@elvezio.com)







**POLO UOMO**



**Art. 001 - 14,00 eu**

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240  
Chiusura su tre bottoni - righe di contrasto blu  
cuciture collo coperte - spacchetti laterali  
nastro di rinforzo sulle spalle - para-collo posteriore  
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate  
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

**POLO BIMBO**



**Art. 060 - 14,00 eu**

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240  
Chiusura su tre bottoni - nastro di rinforzo sulle spalle  
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate  
Color Rosso - Taglie da 3 a 11 anni

**POLO DONNA**



**Art. 030 - 21,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Ring Spun gr. 180  
collo a V in contrasto bianco  
spacchetti laterali - cuciture su collo coperte  
Color Rosso Corallo - Taglie S,M,L,XL

**GAMICIA**



**Art. 120 - 25,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Popeline pezzinato finissimo  
Chiusura a bottoni con asole rosse in contrasto  
doppio taschino anteriore - spallina con passante  
possibilità di accorciare le maniche con asola interna  
Color Blu chiaro - Taglie S,M,L,XL,XXL

**BERMUDA**



**Art. 150 - 24,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Drill pre-lavato  
2 tasche anteriori a taglio classico  
tasche laterali con bottoni automatici  
tasca con Secur Zip - Tasca portacellulare  
passanti ed elastici in vita  
Color Blu Navy / Kaky - Taglie S,M,L,XL,XXL

**SMANICATA**



**Art. 090 - 11,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Ring Spun Gr. 160  
Girocollo rinforzato - Cuciture collo coperte  
Maniche rifinite con bordo elasticizzato  
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL

**FELPA**



**Art. 210 - 20,00 eu**

Tessuto 85% Cotone 15% Poliestere  
rinforzo para-collo sul retro  
deco anteriore a V su collo  
Maniche con base elasticizzata  
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

**GILET ESTIVO**



**Art. 180 - 25,00 eu**

Tessuto 100% Poliestere  
Tasche esterne con chiusura a Zip  
Tasca portacellulare a Zip  
Zip interna e retina in poliestere  
Elastici regolabili fondo giacca  
colletto alto paravento  
Color Rosso - Taglie M,L,XL,XXL

**GILET INVERNO**



**Art. 240 - 21,00 eu**

Tessuto Nylon Pongee  
protegge dall'acqua e dal vento  
colletto ed interno giacca in Pile  
Tasche esterne con zip - tasca portacellulare  
Zip interna - elastici regolabili fondo giacca  
Color Blu - Taglie M,L,XL,XXL





CAPPELLO



**Art. 270 - 8,00 eu**

Tessuto 100% Cotone  
rifiniture interne con parasudore,  
formato da 3 colori cuciti e non stampati,  
Taglia unica regolabile.

GIACCA



**Art. 300 - 45,00 eu**

Tessuto esterno anti-pioggia e anti-vento  
interno in pile con elastici in fondo anti-scioglimento  
chiusura zip con protezione anti-infiltrazioni  
tasche laterali - taschino su manica sinistra  
tasca interna portacellulare  
maniche staccabili con zip  
Color Rosso / Blu Navy - Taglie M,L,XL-XXL

SHOP IN PILE



**Art. 330 - 23,00 eu**

Tessuto 100% Poliestere

Shop per Donna:  
SCIARPA - GUANTI - FASCIA PER LA TESTA  
color rosso

Shop per Uomo:  
SCIARPA - GUANTI - CAPPELLO  
color blu  
Taglie uniche

### AVVISO IMPORTANTE:

Il prodotto è commercializzato in esclusiva dalla Promistyle by Promidea.  
Chiunque utilizzi il marchio "Fiat 500 Club Italia", senza essere espressamente autorizzato,  
SARÀ PERSEGUITO LEGALMENTE.

È vietato personalizzare i capi con altre scritte o loghi.

Tutti i capi sono di ottima qualità, conformi alle leggi in vigore della Comunità Europea.

I prezzi riportati nel catalogo non sono comprensivi delle spese di spedizione a carico del destinatario:

per problemi di consegne da parte del corriere, per il futuro utilizzeremo spedizioni garantite  
ad un costo unico di 13,00 € al pacco (fino a 15 Kg.) In tutta Italia (per l'estero contattare il n° 0182.87409)

(Si consiglia di fare ordini cumulativi con altri soci del coordinamento di zona per ammortizzare le spese di spedizioni)

Il pagamento è da effettuarsi alla consegna del pacco. Si consiglia di mettere il numero telefonico in modo  
che il corriere possa contattarVi nel caso non trovasse nessuno alla consegna.

**Per invio ordini ed info: PROMIDEA**

Via del Poggio, 33 - 17051 Andora (SV) / Tel-fax: 0182.87409 / ciardett@promideaciardetti.191.it

## Linea Ufficiale Fiat 500 Club Italia

NOME: \_\_\_\_\_ COGNOME: \_\_\_\_\_

NUM. TEL: \_\_\_\_\_ NUMERO TESSERA FIAT 500 CLUB ITALIA: \_\_\_\_\_

### INDIRIZZO DOVE SPEDIRE LA MERCE:

NOME: \_\_\_\_\_ COGNOME: \_\_\_\_\_

VIA: \_\_\_\_\_ N° CIV: \_\_\_\_\_ CITTÀ: \_\_\_\_\_

PROV: \_\_\_\_\_ CAP: \_\_\_\_\_ NOME SUL CAMPANELLO: \_\_\_\_\_

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

MODULO D'ORDINE

COMPILARE IN STAMPATELLO BEN LEGGIBILE

AUTUNNO INVERNO 2005/2006



IN QUESTO NUMERO IN MINORANZA I MIGLIORI AMICI DELL'UOMO

# 500 saluti dagli amici a 4 zampe

▶ ARIANNA PINTO



**P**ubblichiamo la richiesta del socio Leonardo Lelli: "Spero di avere anch'io il piacere di ammirare, all'interno di quattro piccole zampe, questo splendido gioiellino di 500 L mentre viene osservata, esplorata ed ammirata dal gatto di famiglia Ettore (foto 1), anche lui chiaramente appassionato di cinquine".

La piccola Minù (foto 2) del socio Beppe Moccia di Torino, in attesa di prendersi cura dei propri piccoli, è circondata da tante piccole 500 e gioca festosamente tra una pappa e l'altra.

La micia bianca e grigia comodamente seduta sopra un tronco d'albero è Cleopatra (foto 3). Nonostante la tenera età, (2 mesi) anche lei, come la sua padrona, freme dalla voglia di partecipare ad un raduno.

Il gatto nero sopranno-



minato Gigetto (foto 4), dalla "torre di controllo" fa la guardia al garage del Fiduciario di Bologna Marco Schincaglia, che ricambia il favore rifocillandolo. E, finalmente, ecco l'unico cane della rubrica dedicata agli animali a quattro zampe (foto 5).

Lucio Puntin, insieme alla famiglia e all'inseparabile cane, ama recarsi in vacanza in 500. Il cucciolo dalle orecchie lunghissime e dal pelo morbido ispeziona spensierato, con la testa fuori dal finestrino, il luogo turistico.



## CONDOGLIANZE

▶ Anche se in ritardo, il Fiat 500 Club Italia mette a conoscenza che il socio Luigi Zampa della provincia di Verona nel mese di settembre è venuto a mancare all'affetto dei suoi cari. Da parte di tutto il Club le più sentite condoglianze a tutta la famiglia.



## GARDA RICAMBI

di BERTAMINI RENZO & C. snc

**RICAMBI AUTO  
FUORI PRODUZIONE  
OLD TIMER SERVICE**



*il più grande  
magazzino ricambi  
per la Fiat 500*

Via Linfano, 2B - I - 38062 ARCO (TN) - Tel. 0039 (0) 464 519721  
Fax 0464 516651 gardaric@tin.it - www.gardaricambi.com





## INCONTRIAMOCI A

### MILANO

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana).  
Roberto Antonucci, cell. 347.8097444.

### FRASCATI

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

### GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21.  
Domenico Romano 0182.582282 (sede) oppure Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

### PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole.  
Carla Meirano, tel. 0573.381195.

### CATANIA

Ogni terzo giovedì del mese in via Etnea, 376 Mascalucia (CT).  
Iervasi, cell. 330.962710.

### TORINO

Ogni secondo giovedì del mese i soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas Via Passo Buole 29 (angolo Via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

### GALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco  
Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

### PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratese 86/88, in località La Quercia.  
Tel. 055.8980071.

### FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "La Vasca" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6533257 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

### MAGENTA

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico.  
Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

### MONTESARCHIO

Tutti i sabati del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930.  
Faresè, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

### MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17,30 alle 19,30 presso il bar di Piazza della Vittoria (Porta Nuova).  
Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

### SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, appuntamento davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Ospedale Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento).  
Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.



**Rolley**  
automobilismo alternativo

La nostra Azienda ha organizzato il restauro in serie della famosa Fiat 500 poiché oggi riteniamo che le sue doti di praticità ed economicità ne facciano una Citycar molto richiesta ed ideale per muoversi nei centri urbani. Le auto vengono ricostruite utilizzando le Fiat 500 modello F o L degli anni '70 che mantenendo la propria identità possono usufruire di tutti i benefici di auto storiche. Le parti meccaniche, gli interni e la carrozzeria vengono rimesse a nuovo nel rigoroso rispetto della sua originalità ed alla consegna corredate di certificazione ASI e 2 anni di garanzia.

per informazioni: Rolley Classic - Bologna  
Tel. 051 6777333 - [www.rolleyclassic.com](http://www.rolleyclassic.com) - [info@rolleyclassic.com](mailto:info@rolleyclassic.com)

TI ASPETTIAMO A:  
"AUTO E MOTO DEPOCA"  
FIERA DI PADOVA  
DAL 18 AL 20  
NOV. 2005



# Calendario Raduni



PATROCINATI DAL **FIAT 500 CLUB ITALIA**

## 2005-2006

### 6 NOVEMBRE 2005

**Vitolini (FI)**  
Raduno Fiat 500 alla Festa dell'Olio  
Santanna Vincenzo  
tel. 055.898293  
cell. 338.9531123

### 13 NOVEMBRE 2005

**Locorotondo (BA)**  
"Festa del vino novello in 500"  
con la collaborazione della  
"Cantina Sociale di  
Locorotondo"  
e della concessionaria  
Fiat/Lancia "Auto 3"  
Facchini Domenico  
cell. 338.3159753  
E-mail:  
d.facchini@500clubitalia.it

### 18-19-20 NOVEMBRE 2005

**Fiera di Padova**  
Sarà presente lo stand del Club  
Silvia & Paolo  
tel. 011.19706423 (sera)  
tel. 347.3205045

### 18 DICEMBRE 2005

**Trapani**  
"500 sotto le stelle"  
cena di fine anno sociale  
Salvatore Grignano  
cell. 347.8191644  
cell. 333.1295998

### 18 DICEMBRE 2005

**Grugliasco (TO)**  
Fiat 500 sotto l'albero  
Silvia & Paolo  
tel. 011/9706423 (sera)  
cell. 347/3205045

### 9 APRILE 2006

**Cento di Ferrara**  
Raduno di Primavera

Cento 500 a Cento  
Maurizio Candini  
tel. 051.451899  
cell. 335.5425847

### 7 MAGGIO 2006

**Alfonsine (RA)**  
1° Raduno Fiat 500 e derivate  
Fabbri G. Valeria  
cell. 347.9478454  
Bucci Omar  
cell. 333.4301065

### 20-21 MAGGIO 2006

**Neive (CN)**  
III Memorial Dante Giacosa  
Silvia & Paolo  
tel. 011.19706423 (sera)  
cell. 347.3205045

### 18 GIUGNO 2006

**Garessio (CN)**  
2° Raduno Fiat 500  
Marco Baracco  
cell. 339.2787999 (sera)  
info@amici500garessio.com

### 18 GIUGNO 2006

**PRACCHIA (PT)**  
1° Raduno Fiat 500  
"Memorial Luigi Bertini"  
Schincaglia Marco  
tel. 051.6142091

### 16 LUGLIO 2006

**Lizzano in Belvedere  
e Vidiciatico**  
Grande Raduno Fiat 500  
Schincaglia Marco  
tel. 051.6142091

### 11 DICEMBRE 2006

**Ponte Tresa (VA)**  
4° Raduno 500 "Sotto l'Albero"  
500 Club Ceresio  
con la collaborazione del Comune  
di Lavena Ponte Tresa  
prenotazione obbligatoria  
Giuseppe  
cell. 347.4222745

## ORGANIZZATI DA ALTRI CLUB

### 11 DICEMBRE 2005

**Ponte Tresa (VA)**  
4° Raduno 500 "Sotto l'Albero"  
500 Club Ceresio  
con la collaborazione del Comune  
di Lavena Ponte Tresa  
prenotazione obbligatoria  
Giuseppe  
cell. 347.4222745



## MOSTRE SCAMBIO

### SABATO 21 GENNAIO 2006

**Braccagni (Grosseto)**  
8° Mostra-Scambio di auto,  
moto, ricambi e modellismo  
organizzata dalla "FIMAR"  
Ente Fieristico Maremmano.  
Per informazioni 333.2063732

### DOMENICA 22 GENNAIO 2006

**Braccagni (Grosseto)**  
8° Mostra-Scambio di auto,  
moto, ricambi e modellismo  
organizzata dalla "FIMAR"  
Ente Fieristico Maremmano.  
Per informazioni 333.2063732

## MERCATINO

### ■ Vendo Fiat 500 "L" colore rosso, anno 1969.

Molto buone le condizioni generali di carrozzeria e meccanica.  
Per informazioni:  
cell. 347.2235530

### ■ Vendesi Moretti Coupè 500 anno 1966 (seconda serie), color celeste acquamarina.

Perfette condizioni in ogni sua parte. Vero affare per intenditori, richiesta € 12.000, visibile in Sicilia o via e-mail. No perditempo.  
Per informazioni:  
cell. 347.7356800

### ■ Vendo 500 blu anno 1969 in ottimo stato.

Revisionata e assicurata.  
Per informazioni:  
tel. 011.6637620

### ■ Vendo a Livorno motore completo 110 D (fiat 500 D) non bloccato più 3 cerchi fiat 500 D da rivedere.

Richiesta € 150,00.  
Per informazioni:  
cell. 329.8165863  
cell. 328.5471165

### ■ Vendesi a Bologna fiat 500 familiare del 1974, bianca, collaudata, in buono stato € 300,00. Telefonare in orario d'ufficio

cell. 335 5845666

### ■ Vendesi a Bologna fiat 500 "L" bianca anno 1969 ottimo motore, discreto stato di carrozzeria.

Per informazioni: 051.572178

### ■ Vendesi fiat 500 acquamarina 433.

Chi interessato può chiamare in orario serale il signor Naldi al 051.6141039

# Biondi Lamierati

Unici produttori di lamierati per auto italiane d'epoca.



Per FIAT 500 N e D disponibilità: parafranghi anteriori e posteriori, sottoporta esterni, sottoporta interni e centrali, pianali piani, pianali a vaschetta, scivolo batteria.

! **Catalogo on-line italiano e inglese con prezzi e foto. Spedizione in tutto il mondo.**

Biondilamierati, via La Cascina 4, 40058 Malabergo - Bologna ITALY.  
tel/fax +39 (0)51872969, gsm +39 338.3597859 e gsm +39 338.3807736  
[www.biondilamierati.com](http://www.biondilamierati.com) - [info@biondilamierati.com](mailto:info@biondilamierati.com)





TUTTO CIO' CHE I SOCI DEVONO SAPERE

# Informazioni utili(ssime)

## LA SEGRETERIA

### COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo qui a fianco con allegata la fotocopia del versamento di 38 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

### COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserirlo nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre) **ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 80,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

### BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regione viene richiesto l'attestato di storicità.

### IMPORTANTE - ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. Il nostro Club **non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie** in questione. Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni. **Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club che scade ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione. Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.**

### RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, **perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club.** Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (38 Euro, per il 2006) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

## ATTENZIONE

I versamenti sul nostro conto corrente vengono notificati dalla posta non prima di uno o due mesi.

I premi assicurativi possono variare a seconda che la macchina abbia già compiuto i trent'anni oppure sia compresa fra i 20 e i 30 anni. I premi sono comunque compresi fra i 100,00 euro e i 240,00. La vettura deve essere in buono stato di conservazione ed essere in regola con le revisioni periodiche. Vi terremo aggiornati nei prossimi numeri su eventuali altre offerte, che potete segnalare alla Segreteria del Club o di cui verremo a conoscenza.

LA PRESIDENTE  
Silvia Depaoli

Vi segnaliamo che sempre più spesso le assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione all'ASI.

## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

### SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....TARGA AUTO.....

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015  
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici

### LA QUOTA PER IL 2006 È DI 38 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

### ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2006

Le iscrizioni per il 2006 si aprono l'1/12/2005

FIRMA.....

è valida una fotocopia



## A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
<b>Royal &amp; Sunalliance</b>	Nord e il Centro (Roma esclusa)	<b>ASSILOGOS SAS</b> Tel. 011/4376320  <b>CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE"</b> Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
<b>MAECI</b> centro-assicuraz-to@libero.it  <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	<b>A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO*</b> Via Pomba 14 Tel. 011/8173589  <b>ASSICAR*</b> del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 -2153181 Fax 21800242  <b>PAM - ASSICURAZIONI</b> Tel. 06/6622973  <b>AG. MAECI DI MAGENTA (MI)</b> Tel. 02/97950312  <b>AG. MAECI DI ALASSIO (SV)</b> Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia  <b>AG. GENERALE DI BARI</b> Tel. 080/555965 Fax 5503557  <b>AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAOLO DUÒ</b> Tel.070/667883 Fax 070/663660	Tessera Club  Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
<b>SARA Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	<b>ACI ALBENGA</b> TEL. 0182/555777  <b>AG. ACI ALBINO (BG)</b> Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Aci Attestato di storicità Asi
<b>TORO Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
<b>FONDIARIA - SAI S.p.A. divisione SAI</b>	Liguria	<b>AG. GENERALE ALBENGA</b> Via cavalieri di vittorio veneto 5 018252389 - Fax 0182554594	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>ASS. MILANO PREVIDENTE</b>	Tutta la penisola	<b>AGENZIA AOSTA</b> Tel. 0165/554060	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
<b>AUGUSTA</b>	Tutta la penisola	<b>AG.TORINO 15</b> Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
<b>SASA Gruppo SAI</b>	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia  Italia Meridionale	<b>LOVATTI GIAN LUIGI</b> Tel./Fax 0183/710298  <b>FIorentino ANGELO</b> Tel. 080/3341219 Fax 080/335440	Tessera Club
<b>LA PIEMONTESE Assicurazioni</b>	Puglia e Basilicata	<b>FIorentino ANGELO</b> Tel./Fax 080/3354400	Tessera Club Attestato di storicità ASI

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

## ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse, è lunga. Vi ricordiamo inoltre, che l'Assicurazione è valida, solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.





## PUBBLICAZIONE RADUNI

### FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino  
e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOCALITÀ.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA .....

FIRMA.....

è valida una fotocopia

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

## TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 Euro**

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)  
+ SPESE DI SPEDIZIONE

**Tempi di consegna 6 mesi**

DATA.....

FIRMA.....

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia  
della ricevuta di versamento di acconto con causale "acconto  
targa di registro" pari a 20 Euro  
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)  
**FIAT 500 CLUB ITALIA**  
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

## FIDUCIARI ESTERI

### BELGIO

**Claes Patrice Rue Laport**  
19/042 - 4000 Liegi

### CANADA

**Paolo Cargioli**  
P.O. Box 56600 93C  
Woodbridge Avenue  
Woodbridge (Ontario)  
L4L8V3 Canada  
tel. 001/905/8567237

### CITTÀ DEL VATICANO

**Eugenio Hasler**  
Quart. Guardia Svizzera  
Pontificia  
00120 Città del Vaticano  
tel. 06/69885268  
cell. 333/2985653

### FRANCIA NORD-EST

**Gino Frau**  
47, Rue du General de Gaulle  
67600 Kintzheim

### FRANCIA SUD-OCCIDENTALE

**Pascal Renaudeau**  
33, Rue de Eugene Chevreul  
Sain Medard en Jalles  
33160 France  
tel. +33683951821  
<http://appassionato.fiat.free.fr>

### GERMANIA

### ALTA BAVIERA

**Wally Fischer**  
28, An Der Weillach -  
Schorobenh Muhlried  
6529 Germania  
tel. +4982524848

### GIAPPONE

**Fortunato Andrea**  
V. Muscola 28/2  
16153 GENOVA-SESTRI  
tel. 010/6512259  
**SEIRO Itoh**  
14-10 Takatsuji-cho,  
Mizuo, Nagoya, Aichi 467  
tel. 052/8830222  
fax 052/8830777

### GRAN BRETAGNA

**James Di Carlo**  
11, Fairmile Fleet Hampshire -  
GU 139UT  
tel. 0044/1252/613335  
tel. 0032/41/2798060

### GRECIA

**Stathis Vlahacos**  
Dimocratias 11 - 15451 Neo  
Psichico Atene  
tel. 0030/210/6421219

### OLANDA

**Rinse Wierda**  
Fiat 500 Club Nederland,  
Postbus 68 - 3970 AB  
Driebergen  
Rijsenburg - ND  
**Robert Boot** 0182/580139  
(Garlenda per l'Olanda)

### PRINCIPATO DI MONACO

**Salvatore Ignaccolo**  
Av. des Papatins - 98000  
Montecarlo  
cell. 348/3044304  
tel. 00377/93303282

### SPAGNA

**Manuel Andrés Cases Y Puig**  
Barcelona - tel.  
+34932326260

### SVIZZERA

**Elio Maroadi**  
Dorfstr. 2  
6043 Adligenswil CH  
tel. 0041/41/3708926  
[eliomaroadi@bluewin.ch](mailto:eliomaroadi@bluewin.ch)

### URUGUAY

**Salvador Ciccariello Centrazo**  
Regimiento 9/1621  
11700 Montevideo



## MOSTRA SCAMBIO

**Sabato 21 e domenica 22 gennaio 2006 la "FIMAR",**  
ente fieristico maremmano, organizza, con la collaborazione del "Fiat  
500 Club Italia" e dell'"AMAS", l'8ª Mostra-Scambio di auto, moto,  
ricambi e modellismo a Braccagni (Grosseto).

Dalle ore 9 alle 16.30 sarà anche possibile visitare, presso l'area fieristica  
del Madonnino, lo stand del "Fiat 500 Club Italia" gestito dal coordi-  
natore di Grosseto, Danilo Cosci.

**Per informazioni, telefonare al numero 333 2063732**





# FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlanda nel 1984  
**Federato A.S.I.**



**Presidente - Silvia Depaoli** 011/19706423 - 334/1161054

**Vice Presidente - Marco Schincaglia** 051/6142091

**Segretario - Paolo Zambianchi** 011/19706423

**Vice Segretario - Marinella Pifferi** 051/6146212

**Consiglieri - Antonio Belsito** 328/8510951 - **Antonio Cassella** 035/656763

**Maurizio Gherardi** 0421/287063 - **Piero Rubeo** 06/2153181 - **Vincenzo Santanna** 055/898293

**Commissario Tecnico - Enrico Bo** 011/8178878 - 338/9311283

**Presidente Fondatore - Domenico Romano** 0182/582282 - 334/1539102

**Presidenti Onorari - Giuseppe Nespolo** 0182/580459 - **Franco Cervia** - **Marino Ribet** 0121/58340

**Presidente Pro Loco Garlanda - Massimo Zanelli** 335/5342136

**Probiviri - Giuseppe Cabona** 0185/91275 - **Raul Tentolini** 0375/42454 - **Stelio Yannoulis** 051/6146212

**Revisori dei conti - Roberto Antonucci** 347/8097444 - **Salvatore Carvotta** 0934/672612

**Mario Ferrando** 010/7492415

**Addetti stampa - Arianna Pinto e Barbara Testa** 0182/555305 - **Fabio Fabricatore** 360/245947

## FIDUCIARI DI ZONA - ITALIA

### PIEMONTE

#### TORINO

**Paolo Zambianchi**  
Via Feletto 37  
10154 Torino  
tel. 011/19706423

#### ALESSANDRIA

**Aldo Grassano**  
Via Molinetto 18  
15047 Spinetta Marengo  
tel. 0131/617371

#### CUNEO

**Marino Ribet**  
Via Pramollo 2  
15065 S. Germano Chisone  
tel. 0121/58340

#### CUNEO CITÀ

**Herbert Antonucci**  
Via Donatori di sangue  
10020 Villafalletto  
cell. 340/2704881  
fax 0171/938067

#### NOVI LIGURE

**Gian Lorenzo Bisio**  
Via Verdi 62  
15067 Novi Ligure  
tel. 0143/633336

#### SALUZZO

**Mauro Paire**  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie  
cell. 339/2639051

#### VALENZA PO

**Enrico D'Alù**  
Via del Vivaio 5  
15048 Valenza Po  
tel. 0131/964000

#### VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezzenile  
tel. 0123/581174

#### VALLE DI SUSÀ

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Via Togliatti 11  
10135 Torino  
cell. 347/5551198  
333/1506273

### LIGURIA

#### GENOVA/CENTRO

**Adriano Bonavita**  
Corso Europa 220C  
16132 Genova  
tel. 0185/964000  
cell. 348/2825321

#### GENOVA/LEVANTE

**Tito Tripodi**  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio  
tel. 0185/91009  
cell. 339/4125963

#### GENOVA/PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Via Malfettani 1/18  
16151 Genova  
tel. 010/413880  
cell. 349 5090980

#### ALBENGA

**Angelo Burlando**  
Reg Rapalline 13  
17031 Albenga  
cell. 335/318387

### ALBISOLA SUPERIORE

**Giuseppe Pastorino**  
Via Poggi 2/1  
17013 Albisola Sup.  
tel. 019/486072  
cell. 348/7951655

### ALTA VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Largo Merlo 183/3  
16144 Genova  
tel. 010/824101

### ARMA DI TAGGIA (IM)

**Davy Riccardi**  
Via San Francesco 260  
tel. 0184/475727

### LA SPEZIA

**Lorenzo Guastini**  
Via Poggiolini 7  
19100 La Spezia  
tel. 0187/503754  
cell. 348/7214123

### PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Via Vassallo 43  
17020 Tovo S. Giacomo  
tel. 019/648693

### RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Via Aurelia 20  
18015 Riva Ligure  
tel. 0184/485962

### SANREMO

**Riccardo Savio**  
Via Galilei 164  
18038 Sanremo  
tel. 0184/502586

### SAVONA

**Carlo Giuliani**  
Via Forzano 3/9  
17100 Savona  
cell. 347/1061434  
tel. 019/807124

### LOMBARDIA

#### MILANO

**Luigi Parolini**  
Via Papa Luciani 45  
20011 Corbeta  
tel. 02/97272294

#### MILANO/CITTÀ

**Roberto Antonucci**  
Via Andrea Ponti 18  
20143 Milano  
cell. 347/8097444

#### BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Via Cimitero 3  
24020 Villa di Serio  
tel. 035/656763  
cell. 335/6021905

#### BRESCIA

**Mario Begotti**  
Corso Garibaldi 29/B  
25100 Brescia  
tel. 030/42441 - 312501

#### COMO

**Giovanni Lembo**  
Via Pinturicchio 5  
22063 Cantù (CO)  
tel. 031/735076  
cell. 338/3363748

#### CREMONA/MANTOVA

**Raul Tentolini**  
Via Dante Alighieri 39  
26041 Casalmaggiore  
tel. 0375/42454  
cell. 339/8692774

#### LECCO

**Stefano Fraccon**  
Via C. Battisti 10  
22056 Olgiate Molgora  
tel. 039/507987

### SONDRIO

**Luca Parravicini**  
Via Balenasco 2  
23016 Cercino  
tel. 0342/680223

### TRENTINO A. ADIGE

#### BOLZANO

**Guido Coltri**  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone  
cell. 338/6380900

#### TRENTO

**Roby Novello**  
Via A. Guadagnini 27  
38054 Fiera di Primiero  
cell. 335/1368990

### FRIULI VEN. GIULIA

#### TRIESTE

**Giuliana Fonzari Benvenuti**  
Scala Bonghi 25  
34139 Trieste  
tel. 040/947206

#### UDINE/PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Via Lignano 42  
33050 Ronchis  
cell. 347/1200878

### VENETO

#### VENEZIA/PADOVA

#### TREVISO

**Maurizio Gherardi**  
Via Triestina 12  
30020 Annone Veneto  
tel. 0421/287063

#### VERONA

**Luca Tesini**  
Via Ruffo 11  
37131 Verona  
cell. 349/3737791

#### VIGENZA

**G. Pietro De Camilli**  
Via Sondrio 8  
36015 Schio  
tel. 0445/523263

### EMILIA ROMAGNA

#### BOLOGNA/ROVIGO

#### FERRARA

**Marco Schincaglia**  
Via E. Curiei 22/A  
40134 Bologna  
tel. 051/6142091  
cell. 328/2161114 (sera)

#### PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Via G. Berti 6  
29015 Castel S. Giovanni  
tel. 0523/882143

### MARCHE

#### ASCOLI PICENO

**Germano Marcelli**  
Circonv. Ovest 13  
63100 Ascoli Piceno  
tel. 0736/258328

### TOSCANA

#### FIRENZE/PRATO

**Vincenzo Santanna**  
Via Pratese 84  
50013 Campi Bisenzio  
tel. 055/898293  
cell. 338/9531123

#### AREZZO

**Claudio Salimbeni**  
Via Vespucci 18  
52100 Arezzo  
tel. 0575/901238  
cell. 328/4160462

### FOLLONICA

**Roberto Righetti**  
Via dei tigli 3  
58022 Follonica  
tel. 0566/52094  
cell. 337/709192

### GROSSETO

**Daniilo Cosci**  
Via Amm. Concialini 32  
58035 Grosseto  
cell. 333/2063732

### LIVORNO

**Lido Bandini**  
Via S. Pietro in Palazzi  
57023 Cecina  
tel. 0586/660010

### LUCCA

**Gianfranco Borgia**  
Via Mordini 6  
55051 Barga (LU)  
tel. 0583/766135

### PISA

**Giancarlo Pistolesi**  
Via Palestro 18  
56038 Ponsacco  
cell. 347/4861722

### PISTOIA

**Carla Meirano**  
Via Arezzo 84  
51100 Pistoia Bonelle  
tel. 0573/381195

### SANTA FIORA

**Massimo Pinzuti**  
Via Dalla Chiesa 19  
58037 Santa Fiora  
tel. 0564/977027

### SIENA

**Mario Peruzzi**  
Via A. De Gasperi 25  
53049 Torrita di Siena  
tel. 0577/685138

### ABRUZZO

#### CHIETI

**Antonio Petta**  
Via Provinciale 69  
66050 Carunchio  
tel. 0873/954361

#### TERAMO

**Carlo Castagnoli**  
Piane di Nocella 13  
64012 Campi  
tel. 0861/56846

### MOLISE

#### CAMPOBASSO

**Salvatore Casmìro**  
Via S. Rocco 46  
86010 Tufara  
tel. 0874/718161

### UMBRIA

#### PERUGIA

**Stefano Mezzasoma**  
Via Marsicanese 263  
06170 Perugia  
tel. 075/607577

### LAZIO

#### ROMA

**Piero Rubeo**  
Piazza Sabaudia 39/40  
00171 Roma  
tel. 06/2594125

#### LATINA

**Aldo Crivellaro**  
Via P. Centrale 22  
04010 Sabaudia  
tel. 0773/531581

### CAMPANIA

#### NAPOLI

**Giovanni Mondo**  
Via A. De Gasperi 11  
80025 Casandrino  
tel. 081/5051868

### BENEVENTO/AVELLINO

**Ferdinando Farese**  
Via Tesa Centro 71  
82016 Montesarchio  
tel. 0824/831651

### SALERNO/CASERTA

**Francesco D'Albero**  
Via Porto 65  
84010 S. Valentino Torio  
tel. 081/5185004

### BASILICATA

#### POTENZA

**Giuseppe Pellegrino**  
1a trav. A. Moro 12  
85029 Venosa  
tel. 0972/31903

### PUGLIA

#### BISCEGLIE/FOGGIA

**Antonio Belsito**  
Via S. Andrea 265  
70052 Bisceglie  
cell. 328/8510951

#### ADELFIÀ

**Vincenzo Tenerelli**  
Via E. Toti 10  
70010 Adelfia (BA)  
tel. 080/4591011  
cell. 347/5418421

#### BRINDISI

**Oronzo Calasso**  
Via Latiano 264  
72028 Torre S. Susanna  
tel. 0831/740379  
cell. 333/7289223

#### GIOIA DEL COLLE

**Leonardo Diomede**  
Via Solferino 57  
70023 Gioia del Colle  
cell. 347/0480710

#### MODUGNO

**Giovanni Di Grumo**  
Via S. Francesco d'Assisi 6  
70026 Modugno  
cell. 347/4553145

#### MOLFETTA

**Domenico Facchini**  
Via Molfettesi d'America 94  
70056 Molfetta  
tel. 080/3388611  
cell. 338/3159753

#### TARANTO

**Paolo Giovanazzi**  
Via Nicola Lazzaro 1  
74016 Massafra  
tel. 099/8807098  
cell. 339/6627010

### CALABRIA

#### REGGIO CALABRIA

**Domenico Romeo Rijtano**  
Via Apollo 9  
89100 Reggio Calabria  
tel. 0965/897952

### SICILIA

#### PALERMO

**Rosolino Montaperto**  
Via Rossi 10  
90147 Palermo  
tel. 091/530052

#### AGRIGENTO

**Angelo Marranca**  
Via Montessori 24  
93010 Montedoro (CL)  
tel. 0934/934519

#### BOLOGNETTA

**Giovanni Pirandelli**  
Via Gallèti 118  
90123 Palermo  
tel. 091/6141605

### CATANIA

**Giuseppe Iervasi**  
Via Etna 376  
95030 Mascalcia  
tel. 095/2777761  
cell. 330/962710

### CORLEONE

**Salvatore Greco**  
C. da Poggio  
90034 Corleone  
tel. 091/8461197

### MADONIE

**Giancarlo Maggio**  
Via P. Novelli 11  
90020 Blufi  
cell. 339/6419110

### MARSALA

**Lorenzo Ingrassia**  
Via Favorita 1  
91025 Marsala  
tel. 0923/736881  
cell. 328/1109708

### MESSINA

**Mauro Giuffrè**  
Via F. Crispi 7  
98071 Capo d'Orlando (ME)  
tel. 0941/901645  
tel. 0941/950911

### PACHINO

**Antonino Di Tommasi**  
Via Maucini 38  
96018 Pachino (SR)  
cell. 338/4151357

### RAGUSA

**Giovanni Modica**  
Via Trapani Rocciola 19  
97015 Modica  
tel. 0932/905848

### RIESI - GELA

**Giuseppe Anzaldi**  
Via Archimede 20  
93017 San Cataldo (CL)  
cell. 349/1655401

### S. CATERINA

**VILLARMOSA**  
**Salvatore Carvotta**  
Via Aldisio 32  
93018 S. Caterina Villarmosa  
tel. 0934/672612

### S. STEFANO QUISQUINA

**Giuseppe Bellomo**  
Via Giotto 10  
92020 S. Stef. Quisquina (AG)  
cell. 347/4479253

### SIRACUSA

**Matteo Santocono**  
Via I. Svevo 1  
96017 Noto  
tel. 0931/836963  
cell. 328/7321666

### TRAPANI

**Salvatore Grignano**  
Via Pacini 31  
91027 Paceco  
cell. 347/8191644  
cell. 333/1295998

### SARDEGNA

#### CAGLIARI

**Piero Pilloni**  
Via V. Veneto 39  
09123 Cagliari  
tel. 070/272176  
cell. 339/1126221