

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL "FIAT 500 CLUB ITALIA"

NOTIZIARIO ANNO VI - N. 2 - MARZO - APRILE 1995 - REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 - SPED. A.P. - 50% - LITOGRAFIA BACCHETTA SNC - ALBENGA
DIRETTORE: MARCO MAGLIETTI - DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI - COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

Ecco un biglietto augurale che è arrivato con l'anno nuovo

GLI AUGURI DI DANTE GIACOSA

Il grande inventore delle nostre amate 500 ci è sempre vicino e lo ha dimostrato mandandoci il biglietto che riproduciamo. Anche noi ricambiamo gli auguri di buon anno



1994-1995

*Sensibile ai suoi gentili auguri ringrazio
il Presidente Maglietti del Consiglio Direttivo
pregandolo di estendere gli auguri a tutti
i Soci del Club*

D. Giacosa

Un altro utile specchietto

L'elenco colori



Le versioni della 500

vedere a pagina 3

Tre intensi giorni a Torino

B.B.C e 500



B.B.C. in Italia

vedere a pagina 4

Due pagine dedicate a voi

Tante lettere



Posta

vedere a pagina 6/7

**FIAT 500 · CLUB ITALIA****CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente</i>	MAGLIETTI Marco	Tel. 0182/641587
<i>Vice Presidente</i>	GIANNINI Franco	Tel. 0124/36776
<i>Segretaria</i>	VILLANI Selene	Tel. 0182/582282
<i>Tesoriere</i>	NESPOLO Giuseppe	Tel. 0182/580459
<i>Consiglieri</i>	BALBO Giorgio	Tel. 0182/548466
	BO Enrico	Tel. 011/8178878
	CONDELLO Giovanni	Tel. 0182/542013
	LESA Fabio	Tel. 040/200709
	MORETTI Romeo	Tel. 0182/580584
	RIBET Marino	Tel. 0121/202821

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. e Fax: (0182) 582282 · (0360) 701030
C.C.P. n. 10786176

**SONO MEMBRI DI DIRITTO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente Onorario</i>	ROMANO Domenico	Tel. 0182/580282
<i>Presidente Onorario</i>	DE CAPITANI Gian Paolo	Tel. 0182/471529
<i>Presidente Pro Loco</i>	PASTORELLI Ginetto	Tel. 0182/582114

Revisori dei conti:

BERTOLOTTO Silvio	Tel. 0182/51737
VALENTE Massimiliano	Tel. 0182/74019

DELEGATI DI ZONA

Trasanni Urbino - Portoni Roberto - Loc. Colonna, 9/a - tel. 0722/320280

PIEMONTE**TORINO**

Torino - Bo Enrico - Via Vanchiglia, 19 - tel. 011/8178878
S. Secondo Pinerolo - Ribet Marino - Via Fosset, 49 - tel. 0121/202821
Strambino - Astorino Gianluigi - Via I Maggio, 20 - tel. 0125/711300

ALESSANDRIA

Novi Ligure - Bisio Gian Lorenzo - Via Verdi, 62 - tel. 0143/633336
Valenza - Zanutto Mauro - Via Cavour, 54 - tel. 0131/942019

CUNEO

Cuneo e prov. - Ribet Marino - tel. 0121/202821

VERCELLI/BIELLA

Vercelli - Corsaro Francesco - Via Vallotti, 26 - tel. 061/64001

LIGURIA**GENOVA**

Genova - Baiano Roberto - Via Ausonia, 32/10 - tel. 010/218745
Genova - Bonavita Adriano - C.so Europa, 220 C - tel. 010/396396
Recco - Capurro Vittorio - Via Ponte di Vescina - tel. 0185/79276
Sestri Ponente - Carozzo Paolo - Via Del Carretto, 3 - tel. 010/672981

IMPERIA

Sanremo - Savio Riccardo - Via Galilei, 164 - tel. 0184/502586

LA SPEZIA

La Spezia - Guastini Lorenzo - Via Poggiolini, 7 - tel. 0187/505304
Pugliola di Lerici (SP) - Toni Ilario - Via D. Carro, 64 - tel. 0330/614923

SAVONA

Varazze - Ciochetti Lorenzo - Via S. Canepa, 1/9 - tel. 019/96047

LOMBARDIA**MILANO**

Paina di Giussano - Nespoli Pierluigi - Via S. Margherita, 4 - tel. 0362/861355
Sesto S. Giovanni - Ramari Umberto - Via Fiume, 23 - tel. 02/2481855
Peschiera Borromeo - Vescio Bruno - Via G. di Vittorio, 20/G - tel. 02/55302223

BERGAMO

Ardesio - Moiola Federico - Via Papa Giovanni XXIII, 9 - Tel. 0346/33693

BRESCIA

Brescia - Begotti Mario - Corso Garibaldi, 29/B - tel. 030/42441 - 312501

COMO

Como - Mingoia Calogero - Via Don Gnocchi, 4 - tel. 031/283427

SONDRIO

Cercino - Parravicini Luca - Via Balenasco, 2 - tel. 0342/680223

TRENTINO ALTO ADIGE**BOLZANO**

Merano - Zanardo Remo - Via Piave, 20 - tel. 0473/230239

TRENTO

Andalo - Landolfi Donato - Via Trento, 21 - tel. 0461/585753

VENETO**TREVISO**

Treviso - Gherardi Maurizio - Via Prato Fiera, 45 - tel. 0422/769994

VERONA

Peschiera sul Garda - Venturi Flavio - Via Carrettelli, 11/B - tel. 045/7553700

VICENZA

Schio - De Camilli G. Pietro - Piazza Statuto, 1 - tel. 0445/523263

FRIULI VENEZIA GIULIA**TRIESTE/GORIZIA**

Duino Aurisina - Lesa Fabio - Via Aurisina Cave, 5 - tel. 040/200709

UDINE

Basaldella - Sponticchia Valerio - Via della Roggia, 2 - tel. 0432/561695

EMILIA ROMAGNA**PIACENZA**

Cast. S. Giovanni - Achilli Lorenzo - Via S. Pellico, 38/3 - tel. 0523/882143

BOLOGNA

Bologna - Castellana Giovanni - Via Giotto, 11 - tel. 051-6198377 - 6142091

FERRARA

Ferrara - Mignani Guido - Piazzale Stazione, 15 - tel. 0532/771882

MODENA

Bastiglia - Morselli Idris - Via Gramsci, 2/a - tel. 059/904263

MARCHE**ANCONA**

Ancona - Nicoletti Alessandro - Via Gallignano, 8 - tel. 071/802359

ASCOLI PICENO

Ascoli Piceno - Marcelli Germano - Circonv. Ovest, 13 - tel. 0736/258328

MACERATA

Macerata - Mosciatti Filippo - Via Roma, 289 - tel. 0733/811136-253025

PESARO**TOSCANA****FIRENZE/PRATO**

Prato - De Groot Martin J. - Via G. Luzzatto, 15 - tel. 0574/592529

GROSSETO

Grosseto - Cosci Danilo - Via del Berillo, 4 - tel. 0564/451448
Follonica - Righetti Roberto - Via 2 Giugno, 22 - tel. 0566/52094
S. Fiora - Pinzuti Massimo - Via Dalla Chiesa, 19 - tel. 0564/977027

LIVORNO

Livorno - Bindi Roberto - Via Tellini, 13 - tel. 0586/211076

LUCCA

Piano di Coreglia - Martinelli P. Paolo - Via Sotto S. Lucia - tel. 0583/77292

ABRUZZO**CHIETI**

Carunchio - Petta Antonio - Via Provinciale, 69 - tel. 0873/954361

TERAMO

Campoli - Castagnoli Carlo - Piane di Nocella, 13 - tel. 0861/56846

UMBRIA**PERUGIA**

Perugia - Mezzasoma Stefano - Via Marsicanese, 263 - tel. 075/607243

TERNI

Terni - Federici Floriano - Via Pasteur, 58 - tel. 0744/278866

LAZIO**ROMA**

Roma - Bottalli Paola - Via Mario Musco, 16 - tel. 06/5405973

VITERBO

Viterbo - Guastini Luigi - Via Leonardo Murialdo, 27 - tel. 0761/306547

CAMPANIA**NAPOLI**

Casalnuovo di Napoli - Stompanato Guido - C.so Umberto I, 2° trav. 13
tel. 081/8847970 (dalle ore 8 alle 14 dal lunedì al venerdì)

CASERTA

Cesa - Oliva Giuseppe - P.zza de Micheli, 9 - tel. 081/8906249

SALERNO

San Valentino Torio - D'Albero Francesco - Via Porto 53 - tel. 081 - 956983

BASILICATA**POTENZA**

Venosa - Pellegrino Giuseppe - Piazza Dante, D2 - tel. 0972/31502

PUGLIA**BARI**

Modugno - Di Grumo Giovanni - Vico Marconi, 8 - tel. 080/680223

CALABRIA**COSENZA**

Rende - Carravetta Alfredo - Via Brunelleschi, 34 - tel. 0984/465595

REGGIO CALABRIA

Saline Ioniche - Rosaci Domenico - Via Nazionale, 58 - tel. 0965/782241

SICILIA**PALERMO**

Palermo - Montaperto Rosolino - Via Rossi, 10 - tel. 091/539052

CATANIA

Catania - Simili Patrizio - Via 2 Obelisci, 60 - Tel. 095-418325

SARDEGNA**SASSARI**

Olbia - Vargio Mario - Via Boiardo, 2 - tel. 0789/28008 uff. - 0789/51775 casa

DELEGATI STRANIERI

BELGIO - CLAES Patrice - Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi - Tel. 0032 - 41 - 2798060

GRAN BRETAGNA - DI CARLO James - 11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT

Tel. 0044 - 252-613335

GIAPPONE - FORTUNATO Andrea - Satie-Asia BLDG-6 Floor 1-4-13 Honmachi Chuo-ku - Osaka

541 - Tel. 0081 - 6 - 2646020

SPAGNA - GRAELLS Jaime - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - E - Tel. 0034 - 93 - 4175013

SVIZZERA - MAROADI Elio - Dorfstr, 2 - 6043 Adligenswil CH - Tel. 0041 - 41 - 328926

GERMANIA - PESCE Giovanni - Olgastraße, 12 - D-88069 Tettnang - Tel. e Fax 0049 - 7542 - 5969



Un elenco che interesserà sicuramente tutti voi. Grazie ancora a Enrico Scordo

I COLORI VARIABILI PER VERSIONI

Dal rosso corallo all'azzurro Ischia, tutti i colori divisi per versioni e per anno. Un lungo lavoro che ha visto impegnato il nostro amico Enrico, sempre infaticabile

Colori della 500 esclusi interni, variabili per versioni CARROZZERIA	
colore	auto/anno
102 rosso corallo:	500 L (ago. '68 - nov. '72); 500 F (1971-72) Autobianchi Giard. (69-71)
110 rosso fuoco:	bande laterali e cerchi (500 Sport)
115 rosso medio:	500 D (ott. '60-marzo '65); 500 F (mar. '65-ago. '71); 500 L (ago. '68-ago. '71); 500 trasformabile (ott. '60-mar. '61); Fiat 500 giard. (tutti gli anni, eccetto Autobianchi)
127/(019) rosso Etna:	Autobianchi giardiniera (1968-'71)
135 rosso corallo:	nuova 500 (dic. '57 - ott. '60); 500 giardin. (giu. '60-ott. '60)
156 rosso scuro:	Fiat 500 D giardiniera (1961-63); (forse): 500 D (1960-61)
163 rosso Ossido:	Autobianchi giardin. (sett. '76-fine '77)
165 rosso corallo scuro:	500 F; 500 L (nov. '71-nov. '72); 500 R (nov. '72-ago. '75); Autobianchi giardin. (nov. '71-set. '76)
171 rosso arancio:	Autobianchi giardin. (set. '76-fine '77)
207 bianco:	Fiat 500 giardin. (fine '60-febr. '63)
208 giallo Positano:	500 L (ago. '68-nov. '72); 500 F (gen. '70-nov. '72); Autobianchi Giardiniera (nov. '68-ago. '72)
214 avorio chiaro:	500 N (metà '58-nov. '60); 500 D + 500 giardin. (ott. '60-genn. '63)
233 bianco:	500 D + 500 giardin. (feb. '63-mar. '65); 500 F + 500 F giardin. (mar. '65-gen. '67)
233/1967 bianco:	500 F + 500 F giard. (gen. '67-gen. '71); 500 L (ago. '68-gen. '71)
233/1971 bianco:	500 F; 500 L (gen. '71-nov. '72); 500 R (nov. '72-ago. '75); Autobianchi Giardin. (ago. '72-fine '77)
234 avorio antico:	500 F; 500 L (ago. '68-nov. '72); 500 R (nov. '72-nov. '73); Autobianchi giardin. (nov. '70-nov. '72)
235 avorio:	nuova 500 eco + norm. (dic. '57-mar. '58)
238 giallo champagne:	500 my car Francis Lombardi
239 giallo chiaro:	500 my car Francis Lombardi
243/(039) bianco aurora:	500 F; 500 L (feb. '70-ago. '71); Autobianchi giardin. (gen. '68-ago. '72)
246 giallo tufo:	500 R (nov. '74-ago. '75); Autobianchi giardin. (nov. '74-nov. '75)
247 giallo (Agip):	500 D; 500 F; 500 giardin.; Autobianchi giardin. (solo per Agip)
252 avorio scuro:	500 D + 500 giard. per estero (61-63)
276 giallo Tahiti:	500 F; 500 L (nov. '71-nov. '72); 500 R (nov. '72-fine '73)
278 giallo senape:	500 R (nov. '73-nov. '74); Autobianchi giardin. (nov. '73-nov. '74) "Gamine" Vignale
294 giallo Oriente:	500 D; 500 F; 500 L (solo per Italgas)
315 verde scuro o acqua):	500 D (nov. '60-fine '61)
325 verde (o verde Guinea):	500 L solo per esportazione 1968-70)
326 verde fluoro:	my car Francis Lombardi

Colori della 500 esclusi interni, variabili per versioni CARROZZERIA	
colore	auto/anno
328 verde muschio:	Autobianchi giardin. (ago. '73-nov. '74)
336 verde prato:	Autobianchi giardin. nov. '74-set. '76)
362 verde (o verde chiaro):	nuova 500 + normale (solo 1957)
363 verde chiaro:	500 D + 500 giardin. (ott. '60-feb. '63); nuova 500 trasformabile (ott. '60-mar. '61)
372 verde chiaro:	nuova 500 (tutte) (fine '57-ott. '60); 500 giardiniera (giu. '60-ott. '60)
374 verde brillante:	Autobianchi giardin. (set. 1976 fine 1977)
383 verde oasi:	500 D + 500 giardin. (feb. '63-set. '64)
386 verde scurissimo:	500 F giardin./Autobianchi giardin. (ago. '67-mar. '68)
388 verde scuro o medio:	forse: 500 D (1960-61)
389/(079) verde Scozia:	Autobianchi giardin. (mar. '68-ago. '72)
392 verde palude:	Autobianchi giardin. (ago. '72-ago. '73)
403 celeste medio:	nuova 500 (metà '58-nov. '60); 500 D (1960-61); 500 giardiniera (1960-61)
413 azzurro pervinca:	500 D + 500 giardin. (fine '61-febr. '63)
415 azzurro chiaro:	500 F; 500 L (nov. '71-nov. '72); 500 R (nov. '72-apr. '74)
419 blu turchese:	500 F (lug. '68-ago. '71); 500 L (ago. '68-ago. '71); Autobianchi giardiniera (ma. '68-nov. '68)
429 blu chiaro:	nuova 500 + econ. + normale (lug. '57-dic. '57)
0433 azzurro (o acqua marina):	500 D + 500 D giard. (nov. '63-mar. '65); 500 F berlina (mar. '65-ago. '68)
449 blu medio:	nuova 500 N (tutto) (gen. '59-ott. '60); 500 giardin. (giu. '60-ott. '60)
0453 blu medio o fiorentino:	500 D berlina (nov. '63-mar. '64); 500 F berl. (mar. '65-giu. '68)
455 blu President:	Autobianchi giardin. (mar. '68-gen. '72)
456 blu scuro:	tutte le Fiat 500 (no Autobianchi) (lug. '57-gen. '72)
456/72 blu scuro (chiamato "blu President") su Autobianchi giardin. dopo gen. '72):	500 F; 500 L; 500 R (dopo gen. '72)
461 azzurro:	500 D giardin. (1960-62); 500 N; 500 D (1960-61)
463 turchese tropicale:	500 giardiniera per esportazione (1964-68)
0463 turchese farfalla:	500 R (apr. '74-ago. '75)
466 azzurro cenere (o grigio azzurro):	500 F giardin. (mar. '65-mar. '68)
469 blu medio:	500 D + 500 giardin. (ott. '60-nov. '61)
472 celeste crociera:	nuova 500 (tutte) (lug. '57-metà '58)

Colori della 500 esclusi interni, variabili per versioni CARROZZERIA	
colore	auto/anno
482 grigio azzurro:	500 giardin. (inizio '68); Autobianchi giardin. (mar. '68-nov. '68)
483 blu pavone:	500 D giardin. (nov. '63-mar. '65)
485 blu medio:	500 D + 500 giardin. (nov. '61-nov. '63)
486 blu marina chiaro:	500 D + 500 giardin. (feb. '63-feb. '64)
489 blu medio:	500 D giardin. (1961 solo per export.)
491 celeste (o azzurro cielo):	nuova 500 (solo 1960); 500 giardin. (1960)
498 blu Oriente:	500 F; 500 L (feb. '70-ago. '71)
513 Senape:	500 L (solo per estero) (1970 soltanto!)
532 beige chiaro:	Autobianchi giardin. (ago. '73-set. '76)
535 beige chiaro:	nuova 500 I ^a serie (solo 1957)
558 arancio:	500 F; 500 L per Italgas
562 sabbia:	500 giardin. + Autobianchi giard. (1969)
583 beige sabbia:	500 D + 500 giardin. (nov. '63-mar. '65); 500 F + giardin.; 500 F + giard. (mar. '65-ago. '68); Autobianchi giard. (mar. '68-gen. '69)
601 nero:	500 L (ago. '68-ago. '71)
0602 giorgio perla:	500 F giardin. + Autobianchi giard. (1967-'69)
603/'70 grigio betulla:	500 F; 500 L (feb. '70-ago. '71)
0604 grigio Garda:	500 F; 500 L (feb. '70-ago. '71)
615 grigio chiaro (o grigio alba):	500 D + 500 giardin. (ott. '60-ago. '64); nuova 500 trasformabile (ott. '60-mar. '61)
0624 grigio medio:	500 F; 500 L (nov. '68-metà '69)
634 grigio scuro:	500 D berlina (gen. '63-nov. '63)
646 grigio:	Autobianchi giardiniera (1969)
0653 grigio medio:	500 D berlina (nov. '63-mar. '65); 500 F berl. (mar. '65-nov. '68)
672 grigio chiaro:	nuova 500 (tutte); 500 sport (corpo vett.) (1957-1960); 500 giardiniera (giu. '60-ott. '60)
0675 grigio acciaio:	500 D giardin./500 F giardin. (1961-mar. '68)
695 grigio:	nuova 500 prima serie (estate '57)
697 grigio cenere:	500 D + 500 giardin. (febb. '63-gen. '65)
793 marrone testa di moro:	500 L (feb. '70-nov. '71)
22 PB turchese:	Autobianchi giardin. (nov. '68-ago. '72)
069 grigio perla:	Autobianchi giardin. (fine 1968 fine 1970)
089 azzurro Ischia:	Autobianchi giardin. (metà 1969 fine 1970)



Una tre giorni mozzafiato insieme alla troupe della televisione inglese

Welcome to B.B.C. in Torino

La piccola utilitaria è stata scelta per una rassegna dedicata alle vetture più significative quale portabandiera della nostra bella Italia

«Cosa dici? Un fax dall'Inghilterra? ... dalla B.B.C.? Cosa vogliono? ... Fare un servizio sulla 500, a Torino?!!!»

La telefonata mi giunse quasi inaspettata e mi coinvolse quasi emotivamente sentendo l'elettrizzante voce di Selene, attiva segretaria del Club, ma soprattutto di "Peppino" Nespolo, burbero tesoriere, che non si lascia prendere da effimeri entusiasmi. Iniziò così una fitta corrispondenza via fax Torino-Birmingham-Torino

di Fiat Auto, conobbi il regista del documentario, Sig. Richard Pearson, e i suoi collaboratori. Dopo qualche ripresa, con una sola vettura, davanti al centro storico, e una "passeggiata" nel traffico di Corso Dante con sottobraccio un modello di 500, in scala 1/8, per sottolineare idealmente la praticità della vettura, ci siamo trasferiti al Lingotto. La troupe televisiva inglese si è soffermata a filmare la 500 nella rampa ellittica interna per l'accesso alla pista piuttosto che provare



Mr. Pearson, a destra parla con la signora Racca



Quattro chiacchiere e due commenti in Piazza Solferino

cercando di leggere tra le righe per comprendere le esigenze della tv inglese. In un primo tempo richiedevano tutti i tipi di 500, varie versioni, vari colori: oltre la trentina. Poi, drasticamente, scesero a sei (!) vetture solamente. Non mi ci raccappezzavo più! "All right"! Ho agito all'"italiana": ho risposto sempre di sì, che andava bene quello che ci chiedevano e avremmo ascoltato le loro esigenze, poi abbiamo fatto quello che volevamo noi! Finalmente giunse il giorno dell'incontro: venerdì 17 febbraio (!) al Centro Storico Fiat di Via Chiabrera, a Torino, presente il Dott. Valbusa dell'Ufficio Stampa

l'ebbrezza delle curve paraboliche del caratteristico anello di prova. Contenti loro! Sabato mattina, nella splendida cornice barocca di Piazza Solferino, una quindicina di 500, nelle varie versioni, hanno eseguito un "carosello" davanti alla telecamera, avvalorando la tesi di insostituibile vettura da città per le sue doti di maneggevolezza e praticità. Una intervista con i proprietari poneva termine alla soleggiata mattinata invernale che aveva richiamato una folla di persone incuriosite che osservavano, non senza rimpianti, le piccole utilitarie. Il programma del

pomeriggio prevedeva delle sequenze girate nelle vicinanze di Torino-Esposizioni davanti alla fontana delle "Quattro Stagioni". Il regista ha preferito solo quattro vetture: la 500 del '57 dei fratelli Tripodi di Recco, una Francis Lombardi del Sign. Raballo, la Gamine del Sign. Cocozza cav. Antonio e la 500 Giardiniera del '67 di un amico di Carmagnola. Posizionata una "camera-car" in una 500 L, il presentatore della trasmissione, Mr Quenton, ha scorrazzato più volte avanti e indietro sul lungo viale di "Italia 61" per rendere ancor più l'idea, dal vivo, di come la 500 si destreggia nel traffico

cittadino. Piazza S. Carlo e le strette vie del centro storico, hanno fatto da sfondo, nella assonata domenica mattina, alle scorribande della grigia 500 F dal '66 di proprietà del Sign. Amberti. Questa la breve cronaca, dei tre giorni in compagnia della televisione inglese, che ha avuto come protagonista la nostra beniamina, scelta quale vettura italiana, per far parte di una rassegna dedicata a vetture significative, tra cui Rolls-Royce Silver Cloud, VW Golf GTI, Austin Healey 3000, Ford Mustang e Cadillac Eldorado del '59. Siamo in ottima compagnia!

E.B.



Davanti alla fontana delle Quattro stagioni



Da quest'anno anche le 500 D possono partecipare alle gare ufficiali

Porte aperte alla CSAI

La Segreteria del Club è disponibile per tutte le altre informazioni che non sono contenute nell'articolo

Dopo le 500 Sport, le Abarth e le Giannini, la C.S.A.I. (Commissione Automobilistica Sportiva Italiana) ha, da quest'anno, ammesso le 500 D alle gare di regolarità per auto storiche. Quindi gli appassionati di questa specialità, proprietari di 500 D, potranno partecipare alle gare ufficiali a calendario CSAI.

Naturalmente occorre avere la cosiddetta "fiches di identificazione" della vettura.

La si richiede inviando lire 50.000 (è sufficiente assegno bancario o circolare) a: CSAI, sottocommissione autostoriche, via Solferino 32, 00185 Roma.

Si riceverà, a giro di posta, la "fiches" da compilare, unitamente ad un foglio di istruzioni. Si rispedisce (meglio raccomandata) il plico contenente i documenti richiesti e si attende il ritorno del certificato vidimato alla CSAI.

Dopodichè, beh, è facile immaginarlo: "assatanate" 500 D scenderanno in campo e venderanno cara la pelle, in barba ai possessori di vetture più "in" che ci snobbano con un sorrisetto ebete sulle labbra.

La Segreteria del Club è a disposizione dei Soci per informazioni sull'inoltro della pratica a Roma.



La nostra ultima tessera porta il numero 1921

No alle imitazioni

«Continuate a credere in noi, soprattutto con i vostri consigli ci allargheremo sempre di più»

Sulla "Gazzetta di Auto d'Epoca" viene pubblicato l'elenco dei Clubs italiani di auto storiche. Oltre al Fiat 500 Club Italia si leggono di altre tre associazioni di simpatizzanti di 500 che avrebbero maggior corpo e forza d'urto, se solidali, per proporre eventuali argomentazioni ad enti pubblici o privati onde giungere a sponsorizzazioni, richieste di convenzioni, ecc...

D'altra parte, in Italia, questi altri Clubs di 500 contano un numero così minimo di associati tale da non poter finalizzare le loro richieste di cui si parlava precedentemente. Sembra quasi di essere in politica: tante teste altrettante idee. C'è chi si allontana e forma un gruppo per conto suo, chi è scontento e vaga con la speranza di trovare qualcun altro a cui unirsi, insomma ci si sgretola e quando si capisce che è

controproducente, si vorrebbe fare marcia indietro.

Non vorremmo peccare d'orgoglio, ma la nostra ultima tessera portava il n. 1921. D'accordo, togliamo pure 2/300 soci che si sono persi per strada per i più svariati motivi, ma concedeteci che siamo una bella forza! Anche nel nostro interno abbiamo dei problemi da risolvere, ma cerchiamo di risolverli con la comunicazione, parlando e discutendo. Qualcosa abbiamo già fatto, altro faremo con l'aiuto e i suggerimenti dei nostri soci per poter sempre crescere di più. E a "Palazzo" (Fiat Auto n.d.r.) non sono poche le persone che ci conoscono e ci mettono in contatto con i possessori di 500 che chiedono loro dell'esistenza di un Club. Continuate a credere in noi e soprattutto con i vostri consigli ci allargheremo sempre più! Grazie!

ELENCO RADUNI '95 in Italia

MAGGIO

- 1 Parco Novogro (Mi) · per informazioni tel. in sede
- 6/7 Santena · delegato: Marino Ribet (TO/CN)
- 13/14 Clusone · delegato: Federico Moiola (BG)
- 14 Mondovì · delegato: Marino Ribet (TO/CN)
- 21 Cecina Mare · delegato: Roberto Bindi (LI)
- 21 Gattinara · Duroia C. (0163/826735) (VC)
- 27/28 Piano di Coreglia · delegato: Martinelli Paolo (LU)
- 28 Varazze · delegato: Lorenzo Ciochetti (SV)

GIUGNO

- 4 Busalla · Casassa G. (010/932618) (GE)
- 10/11 Rivarolo C. · delegato: Franco Giannini (TO)
- 18 Vizzero · delegato: Giovanni Castellana (Bo)
- 18 Senigallia · delegato: Alessandro Nicoletti (AN)
- 18 Valenza Po · delegato: Mauro Zanutto (AL)
- 25 Agliano · Cervia F. (011/3581886) (AT)
- 25 Grosseto · delegato: Righetti/Cosci (GR)

LUGLIO

- 2 Perugia · delegato: Stefano Mezzasoma
- 2 Viola St. Gree · delegato: Marino Ribet (CN)
- 2 Peschiera · delegato: Flavio Venturi (VR)
- 8/9 Garlanda · per informazioni tel. in sede
- 15/16 Inverso P. · delegato: Marino Ribet (TO)
- 30 Montefiascone · Tarantello R. (0761/825190) (VT)

AGOSTO

- 6 Recco · delegato: Vittorio Capurro (GE)

SETTEMBRE

- 3 Monterotondo · delegato: Gian Lorenzo Bisio (AL)
- 10 Castel d'Aiano · delegato: Giovanni Castellana (BO)
- 10 Firenze · delegato: Martin De Groot (FI)
- 16/17 Trieste · delegato: Fabio Lesa (TS)
- 17 Carrù · delegato: Marino Ribet (CN)
- 24 Carmagnola · delegato: Marino Ribet (TO)

OTTOBRE

- 1 Gambaasca (Cn) · delegato: Marino Ribet
- 15 Monasterolo · delegato: Marino Ribet (CN)

ELENCO RADUNI '95 all'estero

MAGGIO

- 5-7 Bremen (D) · rif. Inge Jansen tel. 02207/1064
- 25-28 Schwarzwald (D) · rif. Egbert Stocklin tel. 07621/62037

GIUGNO

- 15-18 Lipperland (D) · rif. Inge Jansen tel. 02207/1064
- 23-25 Munchen (D) · rif. Stefan Halzweg tel. 089/8633114

AGOSTO

- 4-6 Kiel (D) · rif. Inge Jansen tel. 02207/1064

ricordiamo che il prefisso per la Germania è lo 0049 e bisogna togliere lo zero prima di ogni prefisso.

La Presidenza, il Consiglio Direttivo e tutti i soci del Fiat 500 Club Italia, sono vicini alla famiglia di Federico Amberti per la perdita della cara Mamma.



Posta del Club

Si chiama Andrea, ha sei mesi e abita a Bologna

UN NUOVO SOCIO NEL CLUB

Veramente il socio è il papà, ma dalle foto che abbiamo ricevuto vediamo che anche il "nuovo arrivato" ha trovato nella 500 un'amica e una compagna di giochi



Chi ci scrive è Luca Gualandi, socio di Bologna dal 1990, ma sicuramente avrete capito che non è il socio quello ritratto nella foto, ma il bellissimo e simpaticissimo Andrea, figlio di Luca Gualandi, e già amante delle 500, che "guida" senza problemi

Ora il motore sviluppa una potenza di 140 km/h

UNA 500 MOLTO AGGRESSIVA

Invio le foto della mia auto per vederla un giorno pubblicata nel giornale che inviate ai soci. E' una 500 particolare; ci ho impiegato diversi giorni di lavoro per poterla rendere un pò aggressiva come potete vedere dalla foto.

Ho montato gli alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, strumentazione Abarth con assetto ribassato, e, inoltre, un motore da 650 c.c. che sviluppa una potenza di 32 CV con una velocità di 140 km/h e un impianto frenante, con dischi anteriori da 230 mm.

Insomma come ho detto è un vero gioiello.

Ringrazio anticipatamente.

Amerigo Scaccia



In giro per il mondo

Dall'Australia alla Nuova Zelanda sino all'Italia



Il nostro simpatico amico e socio Massimo Medola di Bologna ci ha mandato questa singolare foto: è una 500 con guida a destra e senza targa, fotografata a Sidney. Massimo l'ha avuta dal sign. Neijmejer che vive in Nuova Zelanda e scambia con lui e con altri foto d'auto d'epoca

Tanti fiori e sorrisi

Nuovi e vecchi amici al raduno di Garlenda



L'avevamo promesso nel numero scorso ed eccola qua, la foto del nostro amico Guido Cubattoli. Sono tutti in posa: nella foto si riconoscono il nostro presidente Marco Maglietti, lo stesso Guido Cubattoli e la dolce Hiroko, una delle socie che provengono da più lontano. La foto è stata scattata durante il raduno ligure di Garlenda del 1994



Angolo degli Sposi



Gli auguri questa volta vanno a Manuele (cognato di Roberto Righetti) e Flora. Felicitazioni da tutto il Club.

«Ci ha portati ovunque e noi la coccolavamo»

DA GENNAIO HA 23 ANNI

Nonostante qualche problema è sempre stata amata da tutta la famiglia e ora, riverniciata di nuovo ha riacquisito una "forma" quasi perfetta



Ciao ciao amici cinquecentisti, vi scrivo perchè il 5 gennaio la mia 500 ha compiuto 23 anni, passati "quasi" tutti assieme a lei, e dico quasi perchè io ne ho solo 21, e purtroppo non posso dire "senza nessun problema"; infatti la mia 500 è sempre stata molto delicata, già da nuova: se la notte dormiva fuori la mattina dopo non partiva, quando il motore era caldo faticava ad accendersi, e, se nelle giornate di pioggia la mamma non proteggeva il suo motore con le apposite copri griglie, ci lasciava a piedi. Ma nonostante questi

piccoli problemi, ai quali eravamo ormai abituati, la cinque (così la chiamiamo io e la mia mamma) ci ha sempre portati ovunque. Purtroppo con l'avanzare dell'età la cinque era stata intaccata dalla ruggine e nel '93 decisi di far eseguire un restauro totale (con l'aiuto di mia mamma) e dopo qualche piccolo problema e una risistemata totale eccola del tutto ristabilita. Un saluto a tutti, in particolare alla signora Rosalba Cepollina e marito.

Silvio Rogledi

Ha una 500 F color rosa

Benvenuta alla amica neozelandese

Verrà in Italia a vedere dove è nata la piccola auto

La nostra nuova amica Vanessa Cole ci scrive una bella lettera dalla Nuova Zelanda.

Vanessa ha una Nuova Fiat 500 F del 1969 di colore rosa, veramente originale. Nella lettera Vanessa promette anche di venire in Italia «a fare un pellegrinaggio per vedere i luoghi di origine di questa favolosa piccola auto».

E' infatti molto interessante, per coloro che vivono fuori dall'Italia, visitare i luoghi che hanno visto nascere "il mito" dell'auto che ha aiutato gli italiani a crescere.

Un'auto fuori dal comune

«E' bella, vero? Noi ne siamo tanto orgogliosi»



Ecco una 500 originale. E' del nostro socio Emanuele Bianchi di San Severino (Mc) che ci scrive: «la macchina è stata realizzata nella carrozzeria Moderna a San Severino Marche con la qualificata ed assolutamente indispensabile collaborazione del bravo artigiano Orazio Bentivoglio»

Rimandiamo al prossimo numero la lettera di Andrea Montanaro di Roma per mancanza di spazio, nonostante le due pagine interamente dedicate alla posta di tutti voi



I programmi dei raduni del 21 maggio e 18 giugno

GATTINARA E SENIGALLIA

Terza edizione dell'Ancona-Senigallia e il secondo raduno a Gattinara, con il patrocinio della Pro Loco, sempre per ritrovarsi ancora irresistibilmente insieme

Ci sono arrivati due programmi per altrettanti raduni. Il primo, in ordine di tempo, è quello di Gattinara del 21 maggio:

Ritrovo dei partecipanti alle ore 8.30 presso piazza Paolotti per iscrizioni, fino alle ore 10.00 - Alle ore 10.15 partenza per il giro panoramico delle colline gattinanesi e visita delle cantine del Gattinara DOCG - Alle ore 12.30 riordino degli equipaggi presso la panoramica Torre delle Castelle di Gattinara dove verrà effettuata la premiazione e... buon appetito! Per ulteriori informazioni tel. ai numeri 0163/826735-833263.

Il secondo raduno è quello a Senigallia del 18 giugno:

Apertura delle iscrizioni alle ore 8.00 in piazza IV Novembre ad Ancona - partenza, alla presenza di Autorità locali, alle ore 10.00 per la sfilata - benedizione delle auto alle ore 11.30 - sfilata delle auto a Senigallia alle ore 12.00 - alle ore 13.00 pranzo presso il ristorante convenzionato - alle ore 15.00 premiazione delle auto e dei partecipanti.

Contattate il delegato di zona Alessandro Nicoletti per qualsiasi altra informazione al numero 071/802359

Reportage fotografico

Tutte in fila per essere ammirate



Due foto come testimonianza di due raduni già fatti. In alto il ritrovo nella piazza principale di Cesena il 27 novembre scorso (Marco Schincaglia). In basso il ritrovo nella piazza centrale di Bagnacavallo di Ravonne il 4 settembre '94 (Renato Donati)



Il Mercatino del CLUB

Tante interessanti occasioni



Per inutilizzo vorrei cedere ma non svendere una rara 500 prima serie del 1958 (vedi foto a lato), tetto completamente apribile, fanali a goccia, colore bianco, vernice bella e lucida, da rivedere i sottoporta, capotta come nuova. E' visibile a Torino. Prezzo: L. 5.000.000.

Se veramente interessati telefonare al 0336/901607 (Osvaldo)

Vendesi 500 L del 1971 color carta da zucchero - volante in radica - fari antinebbia - impianto stereo - collaudata

Richiesta: L. 3.500.000

Tel. ore negozio a Giacomo Taffoni 010/3629388

Indirizzi Utili

ELABORAZIONI AUTO CO.G.E. di Covotta Giuseppe
Via Colombo, 6 - Badia a Settimo - Scandicci (FI)
Tel. 055/790370

AUTOFFICINA LANATÀ ALDO
Via Pavia, 8 - 20020 Cesate (MI) - Tel. 02-99069693

AUTORICAMBI AICARDI

Via Torino, 1 - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-53881/541410

FLLI VALENTE ORGANIZZATO FIAT

Via della Croce 2 - 17033 Casanova L. (SV) Tel.: 0182-74019

AUTOACCESSORIO ALBANGANESE FLLI BERLOTTO

Via Dalmazia - 17031 Albenga (SV) - Tel.: 0182-51737

SELLERIA di ARGENTIERI BENITO

Via del Lago, 8 - 17033 Garlenda (SV) - Tel.: 0182-580153

OFFICINA AUTORIZZATA FIAT FLLI ROVERE

Via L. Da Vinci, 24 - 17021 - Alassio (SV) - Tel.: 0182-42323.

LAVAZZA PIERO RICAMBI SPECIALI

Via Gandino, 40 - 12042 Bra (CN) - Tel. 0172/432715

Fax 421372

PINTO GOMME

Via S. Giulia, 2-7 - Torino - Te. (011) 889754 - 8127250

AUTOFFICINA VESCO BRUNO

Via G. Di Vittorio, 20/G - 20068 Peschiera Borr. (MI)

Tel. 02-55302223

AUTOFFICINA CARROZZERIA PESCE ENRICO

Via Corsi, 50 - Mallare (SV) - Tel. (019) 586121

OFFICINA MECCANICA E CARROZZERIA FLLI GUGLIEMI S.N.C.

Via 1° Maggio 15 - 14043 Canelli (AT) - Telefono 0141-835375.

CARROZZERIA DEMEGLIO di Giampiero Demeglio

Vico S. Andrea 1 - 17020 Andora (SV) - Tel.: 0182-86704.

RICAMBI AUTO QUADRIFOGLIO di F. Ferrate

C.so Francia 184 - Cascine Vica - Rivoli (TO) Tel.: 011-9593141.

LANZILLOTTA FRANCESCO VERNICIATURE SPECIALI

Via Asti Mare 2 - Auliano d'Asti - Tel.: 0141-954272

AUTOFFICINA GIANNI di Casara Gianni - Tel.: 0445-520986

AUTOCARROZZERIA SERENA di Calesella Claudio

Entrambe site in via Ugli n. 2 a - Schio (VC) - Tel.: 0445-521947.

HOBBISTICA Auto e ricambi d'epoca

Pizzarelli Fausto - Via Mezza Luna, 6 Chiozza di Scandiano (RE)

Tel.: 0522-955992

G.P. Centro Sinistri e Preventivi - Genova

carrozzeria: via Molinetto di Voltri 28 - Tel.: 635172

CARROZZERIA MELIS s.a.s.

Via S. Antonio 7 - 25050 Passirano (BS) - Tel.: 030/657245

BONDONI GOMME s.n.c. di Bondoni Mario & C.

Via Cairoli 28 (ang. via Ugolini) - 25122 Brescia - Tel.: 030/52593

Via Volturro Ivicin. OM) - 25126 Brescia - Tel.: 030/313434

AUTOLIGURE - Officina Autorizzata FIAT di Enrico Bo

Via Bava 23/A - Torino - Tel.: 011/8178878

CARROZZERIA POVOLEDO - Sovere (BG) - Tel.: 035-961614

CARROZZERIA ALMA

Via Mongrando, 25 - TORINO - Tel.: (011) 8397527

OFFICINA MODERNA di Giubellini Giancarlo

Via Mattei, 4 - Tel.: 030/2582061 - 25030 RONCADELLE

ELETTRAUTO BOLOGNESE del Flli Serra snc

Via Oranto - 04100 LATINA - Tel.: 0773/493736 - Fax 661106

BONITATIBUS RICAMBI -

s.s. n° 17 (Zona industriale) - 67039 SULLMONA (AQ)

MOTAUTO RETTIFICHE

Zona industriale - 25030 RONCADELLE - Tel.: 0864/251250

(rettifiche) - Tel.: 0864/251375 (ricambi)

AUTORICAMBI MUSSO Ricambi per 500 e Auto d'Epoca

Corso Casale, 281 - TORINO - Tel.: 011/890575-892958

TAPPEZZERIA COSERI - Corso Tardy e Benech, 91/R -

SAVONA - Tel. 019/801005

OFFICINA EUROPA - Kit vetroresina per carrozz. - Kit per motori

Via Piana, 73 - 15100 ALESSANDRIA - Tel. 0131/254792

F. CARSAÑA - Tappezzerie per auto - Interni in pelle e alcantara

Via Rho, 10/B - 200125 MILANO - Lab. Tel.: 02/66980777

ELETTRAUTO MINIMO

Via Guidobono, 104/F - SAVONA - 019/822826

PISANI MARIO Officina Autoricambi Fiat 500

Corso Goldoni - 03039 SORA (FR) - Tel. 0776/832001

PISANI VINCENZO Autoricambi Fiat 500

Via Zelanda - 03039 SORA (FR) - Tel.: 0776/831088

AUTOFFICINA DUEMILA1 Rettifica motori-Assistenza turbo

Via Bartoli 35r - 17100 SAVONA - Tel. e Fax 019/852451

AUTOFFICINA MECCANICA PLURIMARCHE C. CARASSAI

specializzato in restauri meccanici FIAT 500

Via Enrico Mattei, 9 - Roma.

PALADIN COSTANTE & C. Autocarrozzeria

Via Gacci 24 - 50049 LA TOGNANICA - Tel. 0574/984548

Autofficina MAURO PENNACINO

Via San Giovanni Bosco, 63 17021 Alassio (Sv)

Tel. 0182 660218

Autofficina PASQUALE OFFREDA

Shimatten 16, 8134 ADILSIVIL (Svizzera)

Tel. 00411 7104623

AVVISO IMPORTANTE

C'è tra voi un grafologo incallito? Oppure vi divertite semplicemente a scrivere? Il Fiat 500 Club Italia lancia da queste pagine un divertente concorso. Mandate i vostri scritti che abbiano come soggetto principale, neanche a dirlo, la 500.

Tra i partecipanti verranno estratti alcuni premi che però non vi sveliamo ancora.

Mandate le vostre lettere a:

Fiat 500 Club Italia

Via Roma, 7

17033 Garlenda (Sv)



Continua il supplemento interno, da ritagliare, tratto da *Quattroruote* del '57

L'ASSETTO DI GUIDA E I COMANDI

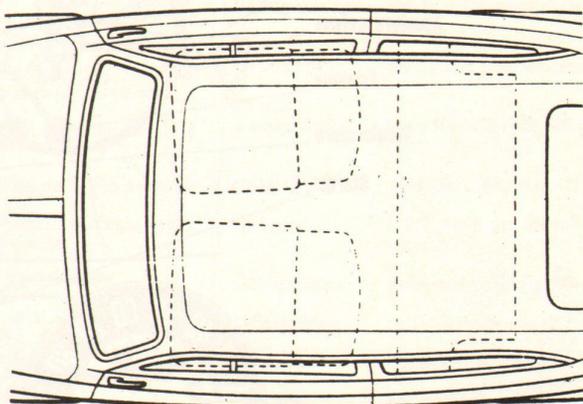
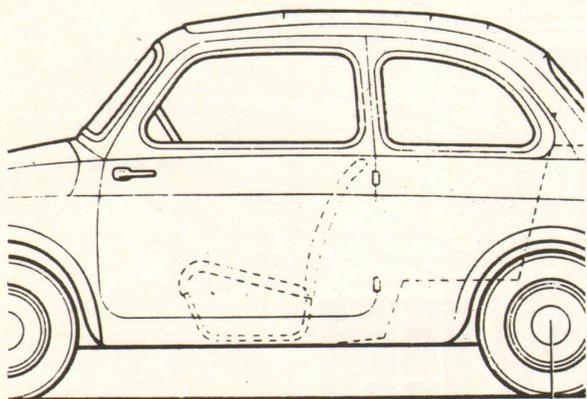
PROVE SU STRADA "NUOVA 500,,

ASSETTO DI GUIDA

Lo schienale sensibilmente inclinato all'indietro, il sedile rivolto, rispetto al piano orizzontale, verso l'interno ed il volante guida avvicinato al guidatore, sono tutti elementi che concorrono a determinare un caratteristico assetto di guida che permette al pilota di appoggiare, forse anche troppo inclinata all'indietro, la schiena alla spalliera, e questo rilassato assetto di guida è favorito dalla vicinanza del volante al tronco

del guidatore.

Anche l'adattabilità alle diverse taglie dei guidatori possiamo dire che è soddisfacente: persone di bassa ed alta statura godono di un sufficiente comfort. L'unico inconveniente nell'assetto di guida di questa macchina è lo spostamento verso l'interno della pedaleria, causato dal rigonfiamento del passaggio ruota.



Come si vede da questi disegni le poltroncine sono con lo schienale piuttosto inclinato all'indietro e sedile rivolto all'interno.

COMANDI

Il volante guida ha una forma elegante, quasi « a calice », cioè con le razze inclinate, e, data la piccola misura della corona, è di facile impugnatura.

Al centro del volante è il solito pulsante dell'avvitatore acustico (di suono debole), quindi il suo azionamento è piuttosto scomodo, perché richiede lo spostamento delle mani dalla corona del volante.

Per gli altri comandi fondamentali abbiamo: pedaleria pendente, cioè a perno superiore. Si è dimostrata comoda e funzionale perché, data la piccola distanza fra pedale e fondo del pavimento, non richiede faticose escursioni al piede. Criticabile in questi comandi è solo la mancanza di un rivestimento in gomma sulle piastrine di appoggio che eviti alle scarpe di scivolare dai comandi.

Il comando cambio di velocità, unitamente allo starter, all'avviamento ed al freno a mano, sono tutti sistemati al centro del pavimento sul piccolo tunnel, secondo uno schema molto simile a quello della « 600 ». Tutto questo assieme di comandi può considerarsi pratico nell'uso.

Sulla plancia portastrumenti abbiamo: in alto ed al centro la levetta di comando degli indicatori di direzione con relativa spia di funzionamento (questo sistema lo troviamo scomodo perché impone di stac-

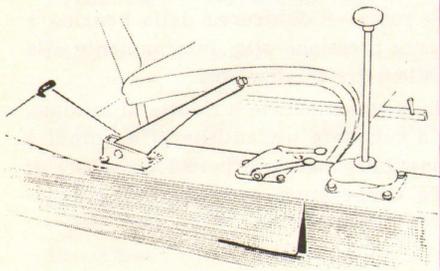
care la mano dal volante e di allontanarla troppo); sempre al centro della plancia, ma più in basso, è la chiave di accensione motore e accensione e regolazione luci (anche questo comando è scomodo perché è piuttosto distante dal volante, inoltre è piuttosto complicato perché la chiave ha ben sei posizioni diverse). Ai lati della chiave vi sono due interruttori a levetta: uno a sinistra per l'illuminazione della strumentazione, l'altro a destra per l'azionamento del tergicristallo; quest'ultimo interruttore ha la particolarità di avere tre posizioni; la terza, in basso, porta all'azzeramento delle levette.

Sotto al vano portaoggetti è il comando del gas a mano, costituito da un semplice tirante ad anello.

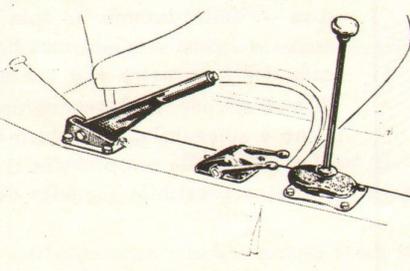
Altri comandi sono: dispositivo di sgancio del cofano anteriore (altro tirante ad anello in basso a sinistra della plancia portastrumenti); sempre ai lati e sotto al cruscotto vi sono due levette che azionano delle valvole a farfalla e determinano l'entrata di aria fresca all'interno dell'abitacolo.

In fondo al tunnel, azionabile dai posti anteriori, è la levetta per il riscaldamento che immette aria calda nell'interno della vettura attraverso due aperture situate sul tunnel stesso.

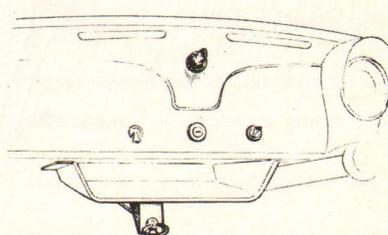
Il comando del riscaldatore con le aperture di afflusso.



Il freno a mano, avviamento, o starter e cambio al tunnel.



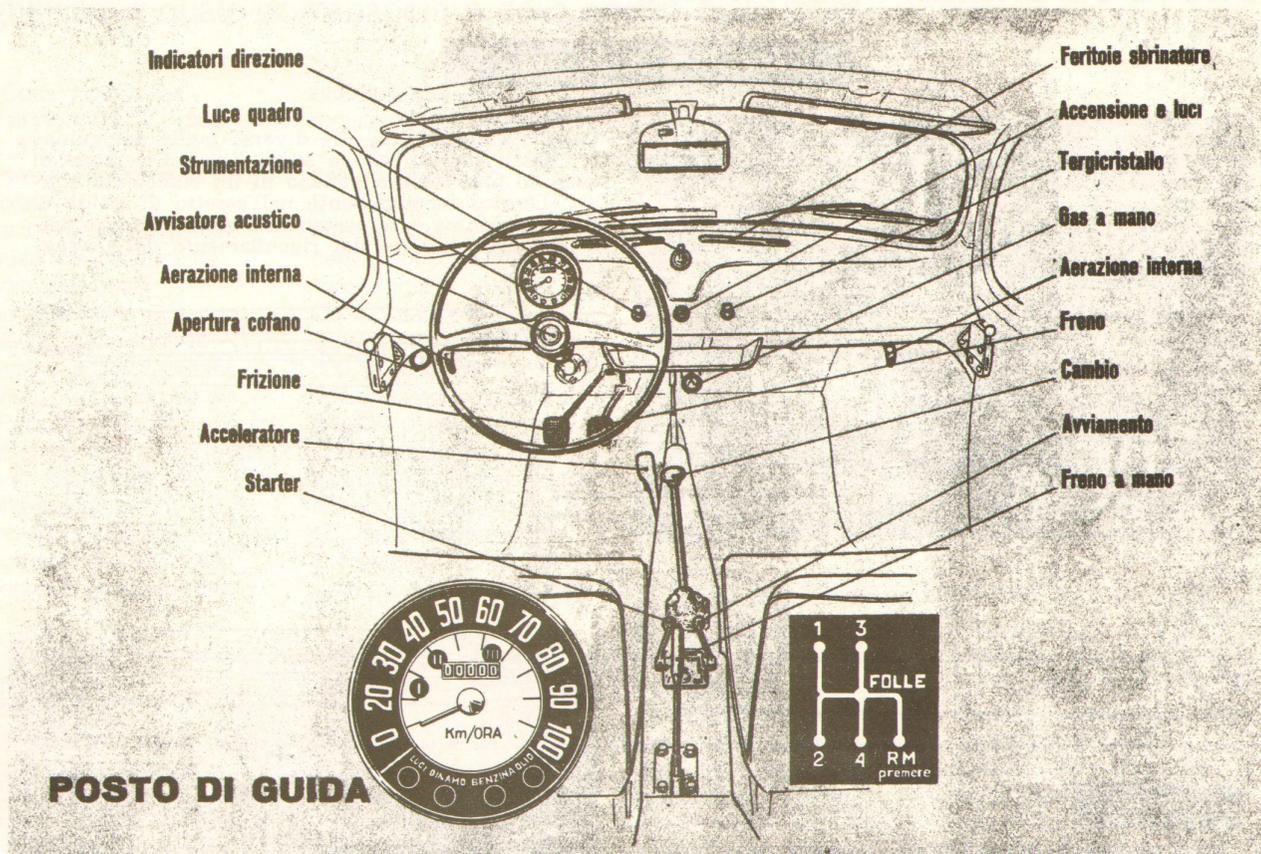
Il comando del gas a mano.





“Sezioniamo” il posto di guida, dalla pedaliera al quadro: un insieme perfetto

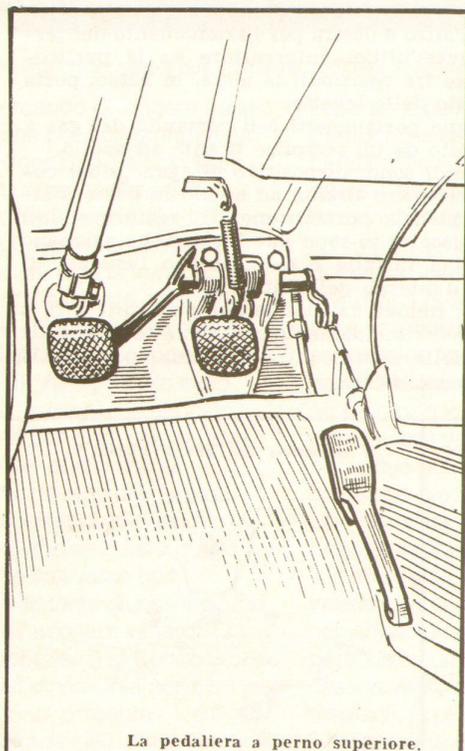
UN OCCHIO ALLA STRUMENTAZIONE



POSTO DI GUIDA

SCARTI AL TACHIMETRO: scarto medio da 40 a 90 km/h = + 7,25 %.

Velocità indicata: km/h	40	50	60	70	80	90
Velocità effettiva: km/h	37	46	55	64,5	75	85
Scarto corrispondente + %	7,5	8	8,35	7,85	6,25	5,55



La pedaliera a perno superiore.

STRUMENTAZIONE

E' costituita da un unico strumento sopra il canotto dello sterzo: la sua facilità di lettura è determinata dalla buona posizione e dalla estrema semplicità della dotazione.

La corona superiore dello strumento ha un tachimetro con scala 0-20 Km/h e poi di 10 in 10 Km/h sino a 100 Km/h; di facile lettura a uno scarto... ottimista in modo normale (medio da 40 a 100 Km/h + 7,25%); segna i limiti delle marce inferiori (in « prima » sino a 25 Km/h; in « seconda » sino a 40 Km/h e in « terza » sino a 65 Km/h); la « terza » è inspiegabilmente in contrasto con il limite denunciato dal costruttore (1ª = 25 Km/h; 2ª = 40 Km/h; 3ª = 60 Km/h).

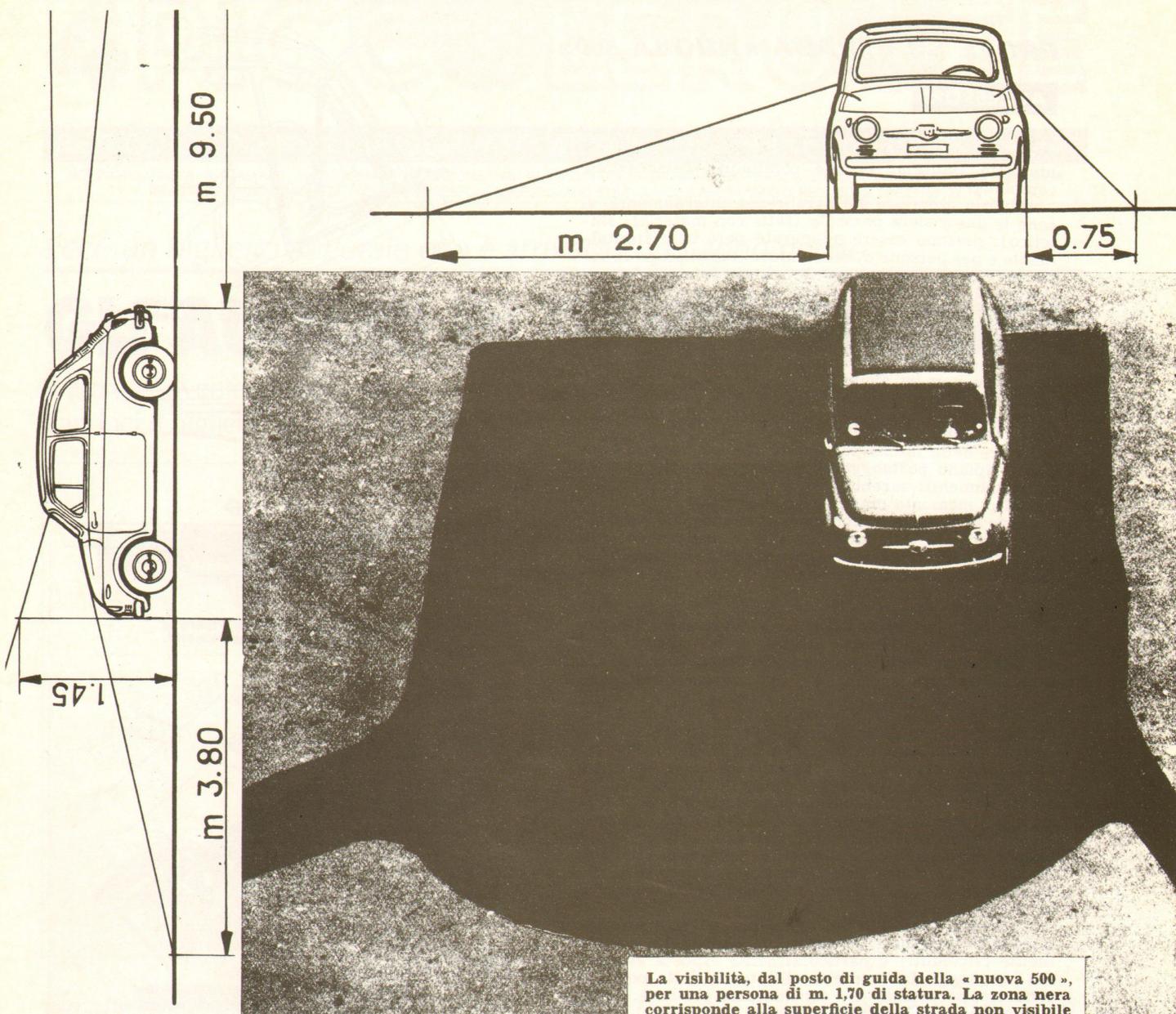
Nella parte inferiore dello strumento vi sono quattro spie: a partire da sinistra troviamo la spia — verde — per le luci di città; la spia — rossa — della dinamo; la spia — rossa — di riserva della benzina e la spia — rossa — della insufficiente pressione olio. Internamente alla scala del tachimetro è il contachilometri totalizzatore.

Come si vede, la dotazione della strumentazione è ridotta al minimo, il che è spiegabile: la vettura è a carattere ultrautilitario e quindi è stato inevitabile semplificare il possibile, mancano però l'indicatore di livello combustibile e quello della temperatura dell'olio.



«Le spazzole del tergicristallo hanno cadenza da 47 a 53 battute al minuto»

DISCRETA LA VISIBILITÀ



La visibilità, dal posto di guida della «nuova 500», per una persona di m. 1,70 di statura. La zona nera corrisponde alla superficie della strada non visibile dal guidatore. Ostacoli od oggetti compresi in questa area sono visibili in relazione alla loro altezza.

VISIBILITÀ

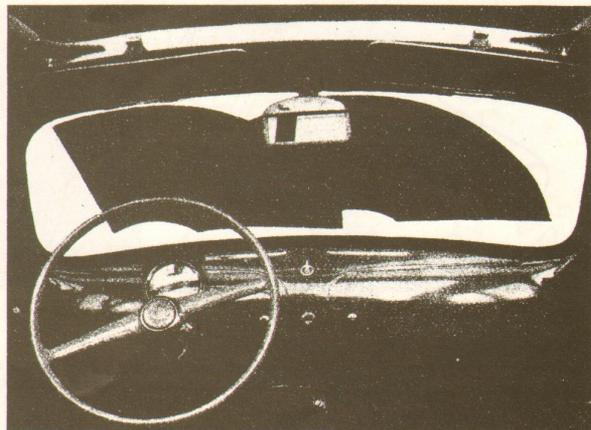
I guidatori di bassa e media statura godono sulla «nuova 500» di una discreta visibilità: buona sia in avanti che all'indietro attraverso lo specchio retrovisore, e grazie ad un lunotto piuttosto ampio, anche se diventa non perfettamente trasparente con l'uso, ma comunque sufficiente; meno buona è invece ai lati del parabrezza (a causa dei montanti) e sui fianchi.

Data l'impossibilità di sporgere il capo dal finestrino (per la mancanza di vetri abbassabili) la visibilità di manovra non è buona.

Per i guidatori di statura superiore alla media, invece, la visibilità verso l'avanti diventa precaria a causa del parabrezza piuttosto basso.

Naturalmente in caso di marcia con cappottina abbassata la visibilità all'indietro viene alquanto migliorata.

TERGICRISTALLO Cadenza funzionamento spazzole: da 47 a 53 battute al minuto primo.





L'auto viene riscaldata con l'aria calda del motore. Radiografia della 500

ELENCO COMPLETO DEGLI ACCESSORI

PROVE SU STRADA «NUOVA 500»

ACCESSORI

E' intuibile e comprensibile che su una macchina di questa categoria la dotazione degli accessori sia piuttosto limitata. Eccone comunque l'elencazione completa:

al bordo superiore del parabrezza, internamente, vi sono le due visiere parasole (fatte con materiale sintetico); possono essere adoperate però solo frontalmente e per persone di alta statura impediscono la visibilità. Data la mancanza di cristalli laterali discendenti alle luci delle portiere vi sono deflettori non esenti da difetti, soprattutto sono un po' duri da azionare (le signore ci rimettono le unghie per aprirli), e, quando la macchina è in moto, sotto la spinta dell'aria, si chiudono; per di più il deflettore a fianco del guidatore non ha alcun fermo di apertura, cosicché viene ad urtare le mani del guidatore appoggiate al volante; e, per concludere, non offrono una soddisfacente tenuta all'acqua.

Invece delle tasche portacarte alle portiere vi è un unico ripiano portaoggetti al centro sotto la plancia portastrumenti: sarebbe più pratico se fosse un po' più alto, incassato magari nel cruscotto.

Come in tutte le macchine Fiat lo specchio retrovisore incorpora una luce per l'illuminazione interna della vettura; a differenza però degli altri modelli la «nuova 500», non si illumina automaticamente quando si apre la portiera.

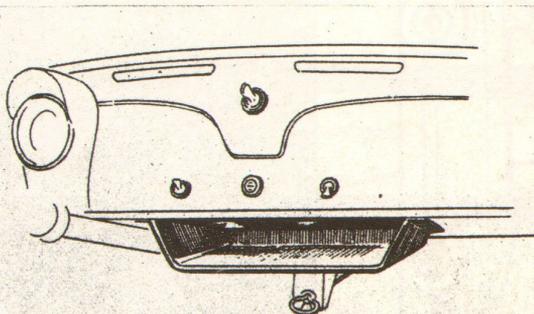
Fra gli accessori ricordiamo anche il tetto apribile: che tra gli altri vantaggi risolve ovviamente il problema della ventilazione interna della vettura. Esso si è dimostrato soddisfacente nelle nostre prove di tenuta all'acqua; meno facile è l'operazione di ripiegatura quando è aperto.

Come già accennato a proposito dei «comandi», esiste un sistema di aereazione interna (ricambio aria fresca) basato su due tubi che prelevano l'aria dal muso della vettura, e un sistema di riscaldamento, che sfrutta l'aria calda proveniente dal raffreddamento motore. Il dispositivo sbrinatori del parabrezza è, unitamente all'apparecchio radio ed alle gomme fianco bianco, nella lista degli «extra» a richiesta del cliente; almeno per il momento però non abbiamo avuto alcuna indicazione ufficiale di prezzo o di disponibilità di tali defroster. Manca l'indispensabile lavavetro.

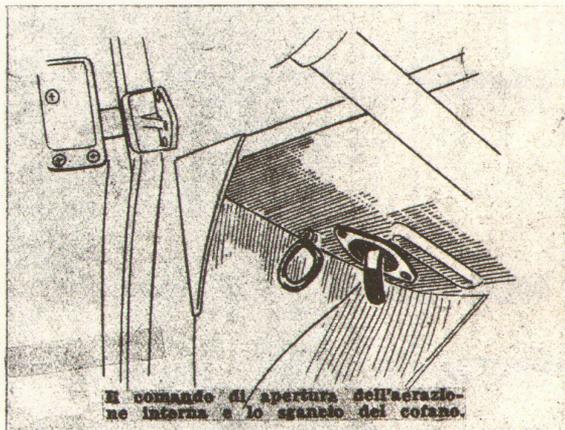
I paraurti mancano dei rostri protettivi, di conseguenza la macchina (la più piccola di quelle attualmente circolanti) è particolarmente esposta ai colpi nei parcheggi. Le maniglie all'interno delle portiere sono troppo piccole per considerarsi pratiche. Nella «nuova 500» non v'è portacenere.



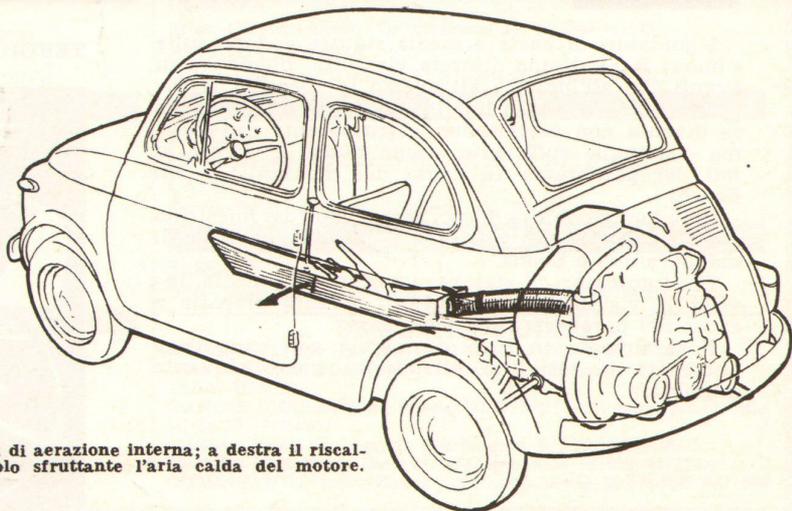
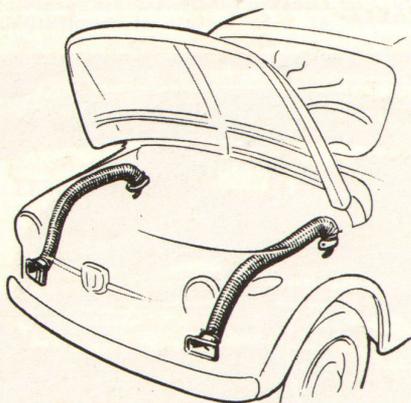
I deflettori para aria che completamente aperti impediscono la guida.



Il vano ripostiglio al centro e sotto la plancia portastrumenti.



Il comando di apertura dell'aerazione interna e lo sgancio del cofano.



A sinistra lo schema di aerazione interna; a destra il riscaldamento dell'abitacolo sfruttante l'aria calda del motore.