



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XI
Marzo/Aprile 2007

Registrazione al tribunale di Savona n. 413/92
del 16/06/1992 - Stampato dal 500 Club Italia - Direzione
Commerciale Business Savona

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

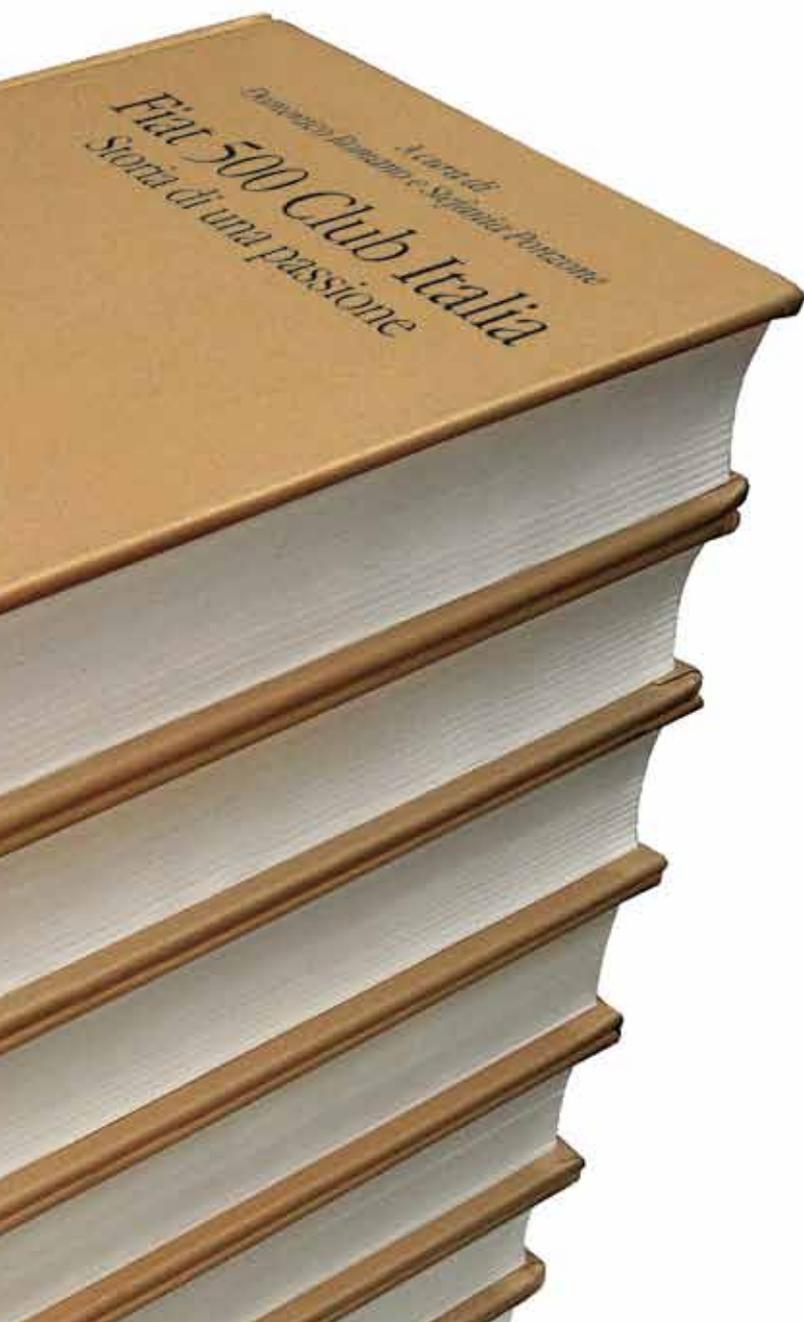


**GROSSETO S'INCHINA A
SUA MAESTÀ
LA 500**

Novità editoriale

È di prossima pubblicazione
a cura di *Domenico Romano e Stefania Ponzone*

Fiat 500 Club Italia Storia di una passione



500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



Uscirà nella tarda primavera un importante volume che punta a raccontare la storia del Fiat 500 Club Italia dalle origini ad oggi, con particolare attenzione a tutte le persone che, nel corso degli anni, hanno contribuito a fare grande il nostro sodalizio. Ricchissima la componente iconografica, con foto in bianco e nero e a colori, manifesti, volantini, adesivi, lettere, ritagli di giornale.

Da dove prende le mosse questo libro?

Domenico Romano: «Dall'esigenza di lasciare una testimonianza sull'impegno, davvero ammirevole, di quanti hanno operato nel Club e per il Club, dai dirigenti fino all'ultimo socio. Si tratta sì della storia dell'associazione, ma soprattutto di come la passione per la 500 sia nata e si sia sviluppata al suo interno, arrivando a ricadute importanti sulla società intera. Insomma, se la piccola grande auto è diventata un mito è anche merito nostro!»

Qual è stata la difficoltà maggiore durante la stesura del libro?

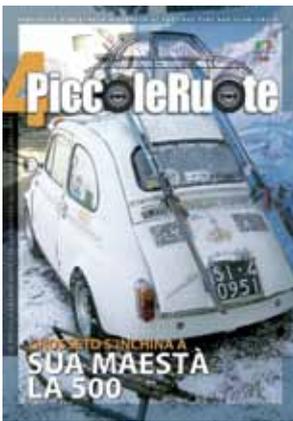
Domenico Romano: «Selezionare il materiale, soprattutto le immagini. Infatti sono innumerevoli gli aneddoti che meriterebbero di essere citati, così come le fotografie degne di pubblicazione. Quanti i paesaggi, le città, i paesi attraversati dalle nostre 500 nel corso delle manifestazioni, quanti i volti sorridenti degli amici vecchi e nuovi!»

A chi può interessare questa pubblicazione?

Stefania Ponzone: «A tutti coloro che, a vario titolo, sono legati al mondo dell'automotorismo storico, ma non solo. E' un piacevolissimo spaccato degli ultimi venti-venticinque anni del nostro Paese, l'affettuoso affresco di una realtà positiva che dovrebbe essere d'esempio. Infine, non mancano le curiosità e gli episodi divertenti».

Sotto quali auspici nasce il volume?

Silvia Depaoli: «Condivido la dedica degli autori a tutti coloro che hanno fatto grande il Club e creato il mito. La migliore conoscenza della nostra storia, degli scopi per cui è stato fondato il Club e dell'operato di molti soci ci permetterà di incrementare lo spirito di sincera amicizia che ci lega e che trae forza dall'amore per le cose semplici eppure grandi come la 500.»



In questo numero

15

4 luglio: si presenta
la nuova 500



"4piccoleruote" • N. 2 • Marzo-Aprile 2007

PRIMO PIANO

- 5 Gennaio Consiglio Direttivo
- 6 Assemblea e pranzo auguri
- 8 Befana al Gaslini
- 10 La più ammirata al Motorshow
- 11 Riflettori sul Club
- 12 XXIV Meeting a Garlenda
- 14 Mostra di Grosseto
- 500 A TUTTO GAS**
- 16 500 Show Team
- 18 Raduno con il Sor...riso
- 19 500 a Ceva e Asti
- 20 500 a Signa e Vitolini
- 22 Bellissime 500 e Ferrari
- 23 Appuntamento a Crespellano
- 24 Dalla Campagna a Ceprano
- 25 In 120 a Paternò
- 26 Viaggio in Sicilia
- 28 Ritorno a Montegiorgio
- 31 In breve

DIARIO

- 32 La pizza e la 500
- 33 500 specchio della società

500... STORIE

- 34 Grazie da Mariella
Giacosa
- 35 L'alluvione
di Firenze
- 36 Fiat e moda

37 Arbore a Molfetta

38 In breve

41 Viaggio avventuroso

ARTE&500

- 42 L'angolo della poesia
- 43 Quadri, disegni, cartoline...

ALBUM

44 Sposi

46 Varie

STRADA E OFFICINA

50 Euro 0, 1, 2... e il futuro?

51 Il punto assicurativo

PAGINE DI SERVIZIO

55 ASI

58 Fiduciari

60 Raduni/Mercatino

62 Info/Incontriamoci

63 Assicurazioni

64 Modulistica

65 Iscrizione Meeting Garlenda

Il numero di marzo-aprile è l'ultima rivista che verrà spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2007. Vi preghiamo di provvedere al più presto alla regolarizzazione: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto-storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia.

54

Corso di restauro



500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p.n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
sito internet: www.500clubitalia.it

Direttore responsabile: Romano Strizioli
Redattrice: Stefania Ponzone
Grafica e fotocomposizione:
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Coop Tipograf Savona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Silvia Depaoli
(011.19706423 - 334.1161054)
Vice Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Segretario: Paolo Zambianchi (011.19706423)
Vice Segr.: Alessandro Scarpa (335.7067509)
Consiglieri: Danilo Cosci (333.2063732),
Maurizio Gherardi (0421.287063),
Giuseppe Pellegrino (0972.31903),
Gino Rigolli (010.413880),
Piero Rubeo (06.2153181)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Giuseppe Nespolo
(0182.580459), Franco Cerva (0182.582282),
Marino Ribet (0121.58340);

Presidente Pro Loco:

Massimo Zanelli (335.5342136)
Proibiviri: Raul Tentolini (0375.42454),
Costantino Miravalle (0123.581005),
Mario Ferrando (010.7492415),
Lorenzo Ingrassia (0923.736881),
Giuseppe Cabona (0185.91275)
Commissario Tecnico:
Enrico Bo (011.19716336 - 331.4327832)
Revisori dei conti: Alessandro Dondi
(0182.582546), Bruno Fadda (0182.559024),
Paolo Pizzo (0182.20446)
Addetti stampa: Stefania Ponzone
(0182.582282 - 339.6794807
s.ponzone@500clubitalia.it),
Fabio Fabbriatore (360.245947).

52

Acquisto dell'auto



MEGLIO CAMBIARE, NO?

Ecco la nuova grafica della rivista "4piccoleruote"

>Stefania Ponzone

Cambiare fa parte dell'ordine naturale delle cose. È un'esigenza, specie quando si cambia perché si cresce. Anche "4piccoleruote" sta cambiando. Nella veste grafica (approvata dal Consiglio Direttivo il 13 gennaio), come potete vedere. Nei contenuti, come scoprirete leggendo. O meglio, i contenuti sono sempre quelli che vi aspettate, quelli che fate voi, cari Soci, ma con un pizzico di attenzione in più nella loro organizzazione, per offrirvi un risultato più omogeneo e, perché no, professionale.

Perché professionale? Perché – appunto – siamo diventati grandi. Il Fiat 500 Club Italia è diventato grande e sta crescendo ancora. E nell'anno del

Fiat 500 Club Italia è diventato grande e sta crescendo ancora.

"giubileo" per la nostra amata vettura, le aspettative sono altissime: il calendario degli eventi che ci vedono protagonisti o comunque comprimari d'eccezione è fittissimo. Con il prezioso aiuto della presidente Silvia Depaoli, del vicepresidente Stelio Yannoulis e del fondatore Domenico Romano ci siamo già messi all'opera con il motto "avanti nella tradizione". Ci siamo montati la... testata? No, semplicemente vogliamo credere in noi stessi e abbiamo tutte le ragioni per farlo. La rivista che vi accingete a leggere si presenta divisa in sezioni: si parte con gli argomenti di primo



Sopra, una splendida valletta al motorshow di Torino presenta la "nostra" Fiat 500. A destra, il primo giornalino.

piano, seguono le cronache dei raduni e delle manifestazioni sul territorio nazionale, si prosegue con le vostre storie e con le tante, tantissime foto che giungono in redazione. Trovate anche le molto richieste "pagine tecniche" ed i consueti fogli "di servizio". Siamo aperti a suggerimenti e – forse sono anche più importanti – anche alle critiche. La "piccola grande auto" che noi tutti amiamo si merita il meglio, no?





IL CLUB INFORMA: CONSIGLIO DIRETTIVO

Numerosi punti all'o.d.g. della riunione bolognese

>Stelio **Yannoulis**



**Yannoulis, il Capo Ricevimento del Novotel
Diego Precorvi, Depaoli e Cosci.**

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito nei giorni 13 e 14 gennaio a Bologna presso la struttura del Novotel di Villanova di Castenaso.

Sono state due giornate piuttosto impegnative, i lavori iniziati alle ore 14 di sabato si sono conclusi alle ore 13 della domenica, onde permettere ai partecipanti di rientrare godendo di qualche ora di luce considerando che la nebbia la faceva da padrona. Questi i principali argomenti discussi.

- È stato illustrato il calendario delle manifestazioni principali per festeggiare adeguatamente i Cinquanta anni di nascita della nostra autovettura.
- Si è informato il Consiglio circa l'avanzamento dei lavori per il Museo della 500 a Garlenda: l'obiettivo resta l'inaugurazione dello stesso per il Meeting del luglio 2007.
- Enrico Bo ha tenuto la relazione circa l'attività del Registro Storico di Modello Nuova Fiat 500 e le attività connesse con l'ASI, principalmente l'attestato di datazione storica e il certificato d'identità (omologazione).
- Relativamente al raduno di Garlenda vi è stata una relazione di Alessandro Scarpa circa l'andamento dei lavori di preparazione di questa importante manifestazione.

- Paolo Zambianchi ha relazionato circa le iscrizioni relative l'anno 2006 che sono state complessivamente 18.061 di cui nuovi iscritti 5.420. Per l'anno 2007 l'andamento delle iscrizioni, dai primi dati disponibili, è molto positivo.
- Sono stati letti e approvati i verbali relativi al Comitato Esecutivo.
- Dopo ampio dibattito è stata approvata il restyling della rivista "4piccoleruote", per renderla sempre più fruibile e accattivante. Le novità saranno non solo nella grafica, ad esempio copertina e pagine con foto di maggior dimensione, ma anche in una più razionale organizzazione degli argomenti. Nel corso del 2007 si cercherà di dare l'avvio a nuove rubriche nella speranza di incontrare il gusto dei nostri Soci.
- Nella giornata di domenica si sono esaminate le domande pervenute di nuovi Fiduciari, queste erano già state visionate dalla Commissione apposita. È stato un lavoro estremamente delicato portato avanti con grande impegno. Entro il 15 di febbraio a ciascun richiedente verrà data una risposta, salvo i pochi casi che necessitano di ulteriori approfondimenti.

- Alcuni argomenti proposti dalle Commissioni sono stati aggiornati alla prossima seduta del Consiglio, per l'impossibilità di trattare argomenti così importanti in un lasso di tempo ristretto.

**Il prossimo Consiglio Direttivo
si terrà il 21 e 22 di Aprile.**

Erano presenti alla seduta

Presenti al Consiglio Direttivo: Domenico Romano, Silvia Depaoli, Stelio Yannoulis, Paolo Zambianchi, Alessandro Scarpa, Danilo Cosci, Maurizio Gherardi, Giuseppe Pellegrino, Piero Rubeo, Massimo Zanelli, Raul Tentolini, Costantino Miravalle, Mario Ferrando, Enrico Bo
Sono inoltre intervenuti: Pierluigi Rubeo, Andrea Goffo, Luca Tesini, Luciano Odorico, Antonio Cassella, Marinella Pifferi, Dario Urselli.
Un ringraziamento ai Soci di Bologna che sono intervenuti alla cena del sabato sera: Maurizio Candini, Paola Binassi, Claudio Calzolari, Elisabetta Tonelli.



ASSEMBLEA E PRANZO DEGLI AUGURI 2006

Il 10 dicembre a Garlenda riuniti soci da tutta Italia per unire l'utile al dilettevole...

> Stefania **Ponzone**

Preceduta da un corso di aggiornamento per i commissari di registro e gli analisti tenuto da Enrico Bo e Camillo Lucenti, domenica 10 dicembre si è svolta l'assemblea dei soci del Fiat 500 Club Italia; a presiederla è stato chiamato il "veterano" Mario Ferrando.

La presidente Silvia Depaoli ha fornito ai presenti i dati più significati-

vi dell'attività del Club per il 2006: 18.062 soci, 3.104 soci ASI, 700 pratiche in corso per l'attestato di storicità. E si tratta di cifre già superate in questo primo scorcio di 2007, segno della grande vitalità del nostro sodalizio.

Si è parlato del bilancio 2005 (pubblicato su "4piccoleruote" n° 5/2006), le cui voci di spesa più importanti sono la segreteria e il gior-

nale, elementi «irrinunciabili e non sostituibili con il puro volontariato» date le proporzioni del Club. Si è fatto il punto sullo stato dei lavori del Museo Multimediale e sul riconoscimento del record in occasione del XXIII Meeting di Garlenda (come ha spiegato il direttore del raduno Alessandro Scarpa, l'allungamento dei tempi della pratica è dovuto al modus operandi del "Guinness").

...cifre già superate in questo primo scorcio di 2007, segno della grande vitalità del nostro sodalizio.



**Nella pagina precedente, un momento dell'assemblea (foto S. Ponzone).
Sopra, la foto di gruppo al termine del pranzo (foto Vidigraph).**

L'assemblea è stata anche l'occasione per presentare la Promoter Group, che ha ricevuto l'incarico di curare il settore marketing, e la sottoscritta, che con molto piacere è "salita a bordo" per occuparsi della redazione di "4piccoleruote".

Ampio spazio è stato dedicato alle manifestazioni che già – con Grosseto e Novegro – hanno iniziato a celebrare il 50° anniversario della nascita della 500, ricordando inoltre che il 2007 è anche il 30° anniversario dell'uscita di produzione della Giardiniera e l'anno del debutto della nuova versione della "piccola grande auto" che la Fiat lancerà nel settembre 2007. Mezzo secolo anche per la Bianchina, il cui Club sarà ospite presso il nostro stand (di 740 metri) ad Automotoretrò (9-11 marzo); tra le vetture esposte, la ormai celebre Limousine, una "tuning" per la gioia degli elaboratori e la Abarth di Donati.

Circa l'appuntamento con il lancio della "nipotina" della nostra amata 500, molto resta ancora da definire, anche se pare che a Torino si stia

preparando una settimana intera di festeggiamenti voluta dal Comune. I sempre più stretti rapporti tra Fiat e Club fanno comunque ben sperare per una sinergia operativa ad ampio raggio.

L'assemblea ha anche riflettuto sulla possibilità di affiliare chi acquisterà la nuova vettura, considerandolo socio simpatizzante (senza diritto di voto).

Sul problema dei blocchi del traffico e sugli interventi legislativi in tema di automotorismo storico ha parlato il segretario Paolo Zambianchi. Circa i limiti alla circolazione nelle varie regioni e in particolar modo nei grandi centri urbani – come abbiamo esposto sullo scorso numero della rivista – la situazione è tutt'altro che chiara. Intanto, sebbene il "peso" degli scarichi delle vetture più vecchie non sia così determinante sul totale delle emissioni inquinanti, è già stata decretata la fine delle auto Euro 0, 1 e 2. L'iter della cosiddetta "legge salva-500" va però avanti ed è stata presentata anche un'altra proposta; ci si sta inoltre

...allegra
confusione di
accenti, cappotti
e vetture...

muovendo per avere contatti diretti con i parlamentari possessori di un cinquino.

Al termine della seduta, in un'allegra confusione di accenti, cappotti e vetture (500 e non), sotto un sole tiepido degno del miglior inverno ligure, tutti a mangiare all'Hermitage di Villanova d'Albenga.

Tra una portata e l'altra, non sono mancati i saluti, gli aneddoti, i ringraziamenti, la consegna di graditi omaggi, come il vasetto di roselline e la pallina natalizia con la 500 dedicata alla Nazionale di calcio campione del mondo.

Non è mancata la tradizionale foto di gruppo, che ha chiuso l'intensa giornata del Fiat 500 Club Italia.

BEFANA AL GASLINI, UNA 500 CARICA DI... SORRISI

Il tradizionale appuntamento con la solidarietà all'Istituto Pediatrico

>Stefania **Ponzone**

Anche quest'anno si è rinnovato l'appuntamento del Fiat 500 Club Italia con la Befana all'Istituto Pediatrico Giannina Gaslini di Genova. Il 6 gennaio il dottor Pierluigi Bruschetini con la sua Gaslini Band Band ha ricevuto una delegazione del Club con i giocattoli destinati ai piccoli degenti. Ecco l'elenco dei presenti in ordine alfabetico: Alberto Bertoli (fiduciario di Imperia), Giovanni Bighin, Franco Bottaro (in rappresentanza della Croce Verde di Cassano Spinola), Francesco Cardaci, Sandro



In alto, foto di gruppo. In basso, Domenico Romano con i personaggi che hanno divertito i bambini (foto Vidigraph).

...un invito alla solidarietà come rimedio a "malumori" e insoddisfazione...

(presidente fondatore), Milena Sapienza (che interpretava la Fatina), Valeria Sapienza (nei panni della Befana), Franco Tomasini, Luciano Ursida. I genovesi e i liguri in generale l'hanno naturalmente fatta da padroni, ma si sono ben difesi anche i piemontesi! All'iniziativa – cui il TGR ha dedicato un servizio – hanno contribuito la Croce Bianca, il Comune e la Pro Loco di Garlenda. L'animazione

è stata affidata all'Agenzia "Eccoci" di Albenga, di cui fa parte anche Elena Sandri, che ha voluto condividere con noi le emozioni che l'esperienza le ha suscitato. Emozioni, ma anche un invito alla solidarietà come rimedio ai "malumori" e all'insoddisfazione che troppo spesso dominano il nostro frenetico quotidiano. Nella pagina accanto trovate il suo contributo.

Coppolecchia, Ferruccio Dallelucche, Antongiulio Dell'Orco, Silvia Depaoli (presidente), Federico Farenzi, Mario Ferrando (proboviro e socio storico), Piero Frattari, Eugenio Fuscà, Franco Gastaldo, Carlo Giuliani (fiduciario di Savona), Carmelo Infantino, Giovanni Lastrico, Norma La Grotta, Fabio Marini, Mauro Paire (fiduciario di Saluzzo), Giuseppe Palmeri, Giuseppe Pastorino (fiduciario di Albisola Superiore), Sandro Petrozzi, Gino Rigolli (consigliere), Salvatore Riitano, Mattia Rimassa, Domenico Romano



UNA GIORNATA DIVERSA ALL'INSEGNA DELLA SOLIDARIETÀ

L'incontro
con i bambini
per imparare il vero
valore della vita

>Elena Sandri

Anche quest'anno, grazie al "Fiat 500 Club Italia" di Garlenda, ho avuto la possibilità di vivere una giornata diversa... proprio così! Tutti insieme abbiamo trascorso l'epifania con i piccoli degenti dell'ospedale Gaslini di Genova. Una giornata diversa perché nel nostro quotidiano è facile regalare sorrisi alle persone a noi care o al semplice conoscente che incontriamo per strada, ma quando ti ritrovi in una corsia d'ospedale e per di più con queste creature che sono spesso troppo piccole per capire ciò che succede loro intorno, la voglia di offrire anche se per poco un'alternativa alla solita routine d'ospedale cambia tutto. Questo è il secondo anno che partecipo alla vostra positiva iniziativa, e per questo vi devo sempre ringraziare, ma a differenza dell'anno scorso, quando l'emozio-



Il gruppo davanti all'ospedale; di spalle si vede l'operatore del TGR Liguria. Più sotto, Babbi Natale, la Befana e la Fatina (foto Vidigraph).

ne mi ha tradita spesso, quest'anno ho avuto modo di farmi coinvolgere in maniera diversa, grazie anche al dott. Bruschetti e alla sua "Gaslini Band Band" che hanno saputo mettermi a mio agio. Grazie alle persone che hanno voluto partecipare a questa iniziativa, grazie anche a chi è intervenuto per la prima volta, ascoltando il mio desiderio di portare sempre più sorrisi in corsia.

Quest'anno mi sono resa conto che sì, la nostra presenza è importante, ma l'elemento chiave sono sempre e solo loro: i bambini. Sono loro che con i loro sorrisi, i loro sguardi, t'insegnano tantissimo... lo prima di entrare in ospedale mi sentivo un po' come il cioccolato... piace a tutti e porta il buon umore.

Invece mi sbagliavo, perché i bambini con la loro spontaneità t'insegnano a guardare le cose piccole e semplici della vita e a farne tesoro... insomma, basta lamentarci del troppo che abbiamo, impariamo ad apprezzare tutto iniziando dalle cose piccole ma concrete e quando il nostro ego o meglio il nostro egoismo prende il sopravvento, prendiamoci un piccolo spazio e iniziamo a portare un sorriso a chi ne ha più bisogno... perché un sorriso è come il sole...riscalda il cuore... Vi saluto tutti e vi ringrazio ancora per la possibilità che mi avete concesso e arriverci alla prossima...



LA NOSTRA 500 È STATA LA PIÙ AMMIRATA

Diario di una visita al Motorshow 2006

>Domenico Romano

Venerdì 15 dicembre, di buon mattino, con il brillante Alessandro Scarpa e Piero Frattari di Vidigraph, ho visitato il padiglione Fiat al Motorshow di Bologna.

Lo stand era affollatissimo di visitatori con netta preponderanza di giovani. La 500 messa a disposizione dal socio Paolo Rossanigo era posta in posizione di primo piano con alle spalle due sfere dove venivano proiettati filmati su Dante Giacosa, sull'Italia del dopoguerra e sui nostri raduni. Con lo slogan "Oggi parto" era proiettata una ecografia con la nuova 500 che sarà presentata esattamente nove mesi dopo. Le sfere erano arredate con bellissimi sedili originali della 500 forniti dal nostro fiduciario di Bergamo Antonio Cassella. Elevatissimo il numero di foto e di riprese destinate a televisioni, quotidiani e riviste nazionali



con la nostra vettura in primo piano. Peccato che sul vetro anteriore non fosse sistemato il nostro consueto parasole con la scritta Fiat 500 Club

Italia, il sito internet e l'indirizzo postale. In occasione di esposizione delle nostre auto in raduni, mostre e trasmissioni televisive, la scritta in questione sarà molto utile per diffondere sempre di più l'immagine del nostro sodalizio.

Accolti con grande attenzione dall'ing. Salvatore Leotta di Fiat Automobiles, abbiamo portato i saluti dei soci, della presidente Silvia Depaoli e del vicepresidente Stelio Yannoulis ed illustrato la storia, la grande potenzialità del Club ed i programmi delle manifestazioni 2007.

In alto: Scarpa, Romano e Leotta con le modelle accanto alla 500 (foto Vidigraph); A sinistra due pagine tratte dallo speciale dedicato al Motorshow del quotidiano "La Stampa": la 500 è in primissimo piano.



RIFLETTORI ACCESI SUL CLUB

Il 2007 è un anno chiave per il nostro sviluppo

>Domenico Romano

Dal 1984 con i primi, timidi passi con il nome "Amici della 500", il nostro Club è cresciuto sino alle attuali dimensioni. Il merito è di tutti voi, cari soci, e di tutte le persone che hanno avuto fiducia nella nostra idea. Non dobbiamo tuttavia fermarci e riposare sugli allori. Dobbiamo riprendere l'entusiasmo di una volta e continuare con il consueto spirito di amicizia e di collaborazione, sulla strada dello sviluppo del numero dei soci e di una sempre maggiore affermazione in campo internazionale. Il nostro Club, infatti, ha il merito storico di aver contribuito in modo fondamentale a fare della vettura disegnata da Giacosa un mito quando nessuno in Italia si sognava di dedicare un raduno ad una vettura bella, simpatica, ma sempre "utilitaria". Nell'anno in corso, sarà sempre più intensa l'attenzione dei media su nostro Club e sulla 500. Per questi motivi ed in occasione dell'apertura del Museo Multimediale e del cinquantenario della nascita della 500. Si è pensato di potenziare l'attività



di comunicazione e di relazioni con l'esterno. L'Ufficio Stampa è stato affidato alla giornalista e scrittrice Stefania Ponzone, da dieci anni collaboratrice di noti periodici locali e autrice con il marito Marco Timossi di libri di vario genere. Rimane valida la storica collaborazione ultradecen-

nale con la I&C del giornalista Romano Strizioli.

Per il marketing è stata richiesta la consulenza della Promoter Group di Imperia, che dispone di un gruppo molto affiatato di professionisti ed ha al suo attivo numerose, positive esperienze nel settore.

Ma tutto ciò non è ancora sufficiente: durante il Consiglio Direttivo di Bologna ho già espresso le mie idee circa la necessità di:

- maggiore presenza dei dirigenti, dei fiduciari e dei soci sul territorio, con partecipazione a trasmissioni televisive e interviste ai quotidiani ove si presentino il Club, i suoi scopi e le persone che localmente lo rappresentano;
- intensa azione, da parte di tutti noi, per portare nella nostra famiglia le moltissime altre persone che condividono la nostra passione;
- ripresa del dialogo e massima disponibilità con chi, nel tempo, si è avvicinato a noi e poi, per vari motivi, si è allontanato.

Sono certo che il 2007 sarà un anno fondamentale per il Club e che ci riserverà tante soddisfazioni.

Buon lavoro a tutti!

...continuare con il consueto spirito di amicizia e di collaborazione...



In alto:
Domenico Romano impegnato in un'intervista per Play Radio (foto Vidigraph);
A sinistra:
l'originale "divanetto" (ricavato dalla parte posteriore di una 500) all'interno della sfera (foto Mimmo Facchini).



XXIV MEETING INTERNAZIONALE DI GARLENDIA

È già stato definito il programma di massima. Sarà un'edizione record

> Alessandro Scarpa

Si succedono a ritmi sempre più serrati le riunioni del Comitato Organizzatore del XXIV Meeting Internazionale di Garlenda, composto da rappresentanti del Comune, della Pro Loco e naturalmente del Fiat 500 Club Italia. Scopo di questi incontri è individuare e perfezionare tutti i dettagli della manifestazione, che non sono pochi: l'accoglienza, la logistica, gli intrattenimenti, la ristorazione, non dimenticando che ci sarà l'inaugura-

zione del Museo Multimediale. Come pubblicato sul nostro sito internet www.500clubitalia.it, il programma ha già una sua struttura e si presenta ricco di elementi.

Venerdì 6 luglio aspettiamo a Garlenda i componenti del Tour Europa: 150, forse 180 equipaggi che si raggrupperanno nel corso di un viaggio che avrà inizio nella Germania del nord e toccherà Olanda, Belgio, Germania meridionale e Svizzera, per poi entrare in Italia e fare tappa obbligatoria a Torino. Grande evento della giornata, come accennato, sarà l'inaugurazione del Museo Multimediale presso la sede del Club, alla presenza di Mariella Giacosa e di numerose altre personalità. Seguirà presso il Castello Costa-Del Carretto la presentazione ufficiale del Meeting con il rinfresco di

...è previsto un evento che supererà la grandiosità di quello del 2006.

rito. Alla sera è prevista una cena di benvenuto al Parco Villafranca (su prenotazione e a pagamento) con commensali veramente da tutto il mondo. Il Coro Lirico "Claudio Monteverdi" di Cosseria eseguirà arie liriche dal più noto repertorio italiano e estero in pieno spirito internazionale.

Per i nottambuli, anche quest'anno è prevista la chiusura di serata alla Discoteca "Al Por-

to" di Alassio. Sabato 7 luglio le iniziative saranno numerose. Tra esse, la mostra filatelica con l'annullo speciale. Nel pomeriggio, oltre alla tradizionale gita al Parco Acquatico "Le Caravelle" di Ceriale, sono previsti due tipi di visite con degustazioni (o ad un frantoio o ad un'azienda vinicola della zona).

Ricordiamo che nell'area del Parco Villafranca il bar funzionerà dal primo mattino e gli stand gastronomici saranno attivi per pranzo e cena. Il momento clou sarà alla sera, con il Gran Galà del Cinquantesimo, il cui favoloso programma stiamo finalizzando in questi giorni.

Domenica 8 luglio al mattino presso l'ippodromo di Villanova d'Albenga è previsto un evento che supererà la grandiosità di quello dell'anno scorso: la sfilata delle delegazioni di ciascuna nazione presente al Meeting e di tutte le regioni d'Italia. Abbiamo già attivato tutti i fiduciari per avere un loro contributo al successo della manifestazione.

Seguirà un mini giro turistico nell'alta Val Lerrone (Ligo-Casanova e rientro a Garlenda).

Nel pomeriggio avranno luogo le tradizionali premiazioni e alla sera – sempre al Parco Villafranca – ci sarà la consueta serata danzante con orchestra.

È previsto il numero chiuso a 1000 auto.

Raccomandiamo ai partecipanti di prenotare quanto prima l'iscrizione (usando il modulo a pagina 65) e di provvedere al proprio soggiorno presso le strutture turistiche della zona (per informazioni: IAT Garlenda tel. 0182582114 - IAT Albenga tel. 0182558444).

Il programma è in continuo aggiornamento e vi invitiamo a visitare il nostro sito per avere le ultime novità e tutti gli orari. Stiamo lavorando per darvi di più e meglio!



5
PERIODICO BIMESTRALE RISERVATO AI SOCI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA



4

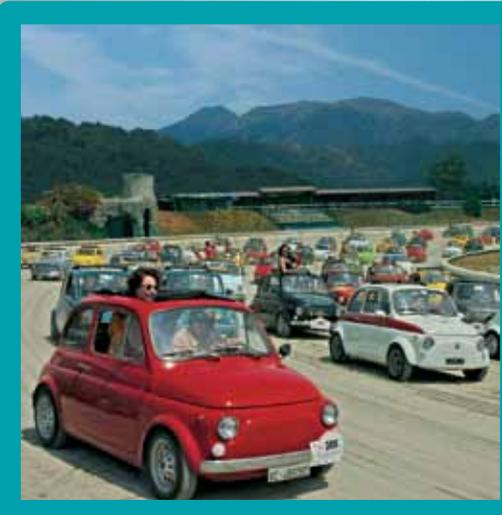
PICCOLERUOTE

Notiziario - anno XVIII - Settembre/Ottobre 2006 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona




2

FRANCIA-ITALIA
RAID PARIGI-PACHINO
IN 500



36

TRANI
1° RADUNO FIAT 500
E ANNULO FILATELICO

8

SICILIA
DIARIO DELLA VISITA DEL
PRESIDENTE FONDATORE

39

FIRENZE
146 VETTURE
PRESENTI AL V RADUNO

16

CEFALÙ
HISTORIC
RALLY

47

SARDEGNA
APPUNTI DI UN VIAGGIO
DI 1600 CHILOMETRI

21

GARLENDA
XXIII RADUNO INTERNAZIONALE
INSERTO SPECIALE

48

IL CLUB... SIAMO NOI
LE AVVENTURE
DI RENATO DONATI

Meeting da Guinness

▶ oltre 750 equipaggi



CURIOSITÀ · RESOCONTI · LETTERE · RADUNI · NOTIZIE · OCCASIONI · FIERE · ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



MOSTRA SCAMBIO DI GROSSETO BRACCAGNI

Successo
per la prima
manifestazione
del cinquantenario
della 500

>Silvia Depaoli

È stata la prima manifestazione dei cinquant'anni della 500: il 20-21 Gennaio a Braccagni, frazione di Grosseto, si è svolta la nona edizione della mostra scambio di Grosseto. Il nostro instancabile fiduciario di Grosseto, nonché consigliere, Danilo Cosci, assieme al Fiduciario di Santa Fiora Massimo Pinzuti, ha organizzato un importante stand del Club

assai frequentato dagli appassionati del cinquino e non, dove è stata riproposta una carrellata di tutti i principali modelli di Nuova Fiat 500, fra cui una Nuova Fiat del 1957 di proprietà del nostro socio Marco Corsini. Alla domenica si è svolto un raduno di Fiat 500 a cui hanno partecipato 120 vetture provenienti dalla Toscana e dal Lazio. La mostra scambio è stata visitata nei due giorni da 18.000 persone. Molto seguite le esibizioni acrobatiche dei motociclisti della Polizia di Stato, che hanno contribuito al successo della ma-



Sopra, foto di gruppo davanti allo stand. In basso da sinistra, l'interno dello stand, Pigna su una 500, la giardiniera tuning.

nifestazione. Fra le 500 presenti al raduno, segnaliamo la Giardiniera Tuning di Brunero Falciani (carrozziere) e Fabio Benini (stereo preparatore, nonché genero) da Follonica (GR), un'autentica chicca soprattutto per la potenza dell'impianto stereo, che trova una migliore collocazione rispetto alla berlina. Una vettura da primo premio a tutti i raduni! Dall'Isola dell'Elba insieme alla fidanzata e al fido cinquino, è arrivato il socio Stefano Carbonaro: è stato il primo cinquino ad esporre ad un raduno la targa del Registro di Modello Nuova Fiat 500, meritandosi così

un'intervista dal nostro operatore Piero Frattari.

Ospite d'onore assieme alla sua 500 del 1965, esposta allo stand - museo del Fiat 500 Club Italia, Alfredo Pigna, famoso conduttore della Domenica Sportiva nel corso degli anni.

Hanno fatto visita allo stand i fiduciari dell'Isola D'Elba David Bert, di Siena, Mario Peruzzi, di Follonica (GR) Roberto Righetti e il nuovo fiduciario di Viterbo, Antonio Potestà. Un caloroso complimento da parte mia va a Danilo Cosci e a Massimo Pinzuti per il successo dello stand e del raduno.



TORINO, 4 LUGLIO 2007: ECCO LA NUOVA 500

Un'intera settimana dedicata alle 500: i 50 anni della "mitica" e la nascita della sua "erede"

>Silvia Depaoli

A Torino il 4 luglio sarà presentata alla stampa internazionale la nuova 500 con largo anticipo rispetto alla data del 15 settembre, che resta comunque quella in cui partirà la commercializzazione.

Il 4 luglio a Torino si farà grande festa! Accoglieranno la neonata di casa Fiat le vecchie "zie" nate esattamente cinquant'anni prima: lo slogan è "500 500 vanno incontro alla 500".

I festeggiamenti inizieranno il pomeriggio del 4 luglio in Piazza Vittorio Veneto con i fuochi sul Lungo Po e grande spettacolo: la 500 nascerà verso sera e l'evento sarà ripreso dalle reti televisive di tutto il mondo. Oltre 5.000 giornalisti sono attesi a Torino per l'occasione.

Si prosegue il 5 luglio con la visita allo Stabilimento di Mirafiori e al Centro Storico Fiat e la partenza in serata per il Meeting Internazionale di Garlanda, che nei giorni 6-7-8 ha un nutrito programma di iniziative. Domenica 8 luglio, grande sfilata conclusiva dei partecipanti



Sopra, una pubblicità d'epoca. Sotto, da sinistra: la nuova Fiat 500; i manager FIAT Leotta e Galetto con Romano e Scarpa.

all'Ippodromo dei Fiori. L'obiettivo è di trascorrere una settimana eccezionale, portando 500 macchine a Torino sin da mercoledì quando inizierà la festa.

Il cinquantenario dovrà essere indimenticabile: "io c'ero nella settimana dedicata alla 500!" potremmo dire fra qualche anno ai nostri nipoti e pro-nipoti.



La Fiat visita il Club

Giovedì 15 febbraio Domenico Romano e Alessandro Scarpa hanno incontrato presso la sede del Club Fabio Galetto e Salvatore Leotta, rispettivamente marketing manager e product manager della Fiat. Nel corso della riunione c'è stato modo di approfondire la reciproca conoscenza e in particolare i rappresentanti della casa automobilistica hanno potuto meglio cogliere le potenzialità della nostra associazione quale realtà in crescita e con notevoli capacità organizzative. Al termine c'è stato un gradito scambio di omaggi: i manager Fiat hanno ricevuto libri, DVD, copie di "4piccoleruote" e altro materiale sul Club e ci hanno donato il calendario 2007 dedicato alla nuova 500, il nuovo marchio dell'azienda (che ha debuttato sulla Bravo) in una preziosa confezione contenente anche una bottiglia di vino "targata" Fiat.

Stefania Ponzone



LA PASSIONE DEL 500 SHOW TEAM



Si lavora all'edizione 2007 del 500 Show in Val Seriana

>Federico **Moioli**

Cari soci cinquecentisti, sono Federico Moioli, uno dei Commissari del Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500. Dall'ormai lontano 1994 (pur con alcuni anni di sospensione) organizzo il "500 SHOW" in Val Seriana (Bergamo).

...sempre immersi
nello splendido
panorama delle
Prealpi Orobie.

Per chi non lo conoscesse, si tratta di una "due giorni" trascorsa nelle Valli Bergamasche affrontando, ogni anno, diverse prove di abilità, di regolarità cronometrate, di velocità, su percorsi vari, ma sempre immersi nello splendido panorama delle Prealpi Orobie.

Vi invito, con notevole anticipo, a partecipare al "500 SHOW 2007" che si terrà a Clusone (BG) sabato 26 e domenica 27 maggio: quest'anno sarà "speciale" e, di conseguenza, il sottoscritto e il 500 Show Team ci siamo organizzati per proporvi un'edizione per i "50 anni in 500" da non perdere e che non dimenticherete facilmente!!

Sabato ci saranno la "Caccia al tesoro dei 50 anni" nel centro storico di Clusone, che impegnerà gli equipaggi tutto il pomeriggio, la cena e poi, in notturna, una spettacolare prova di abilità nell'antica Piazza dell'Orologio nel cuore di Clusone. Domenica invece, un percorso che da Clusone ci porterà attraverso la

conca della Presolana sino all'omonimo Passo (m. 1297 slm), affrontando alcune prove di abilità, cronometrate e non solo!

Quest'anno le novità e le sorprese saranno molte e le potrete scoprire solo partecipando al "500 SHOW"!!! La novità assoluta, riservata a tutti i possessori di mezzi "Fuoristrada" di derivazione Fiat 500 o 126, sarà certamente il 1° Raduno "Fuoristrada in 500" che, per la prima volta, ci accingiamo ad organizzare e ai cui partecipanti riserveremo sicuramente una sorpresa speciale!!

Potrete trovare il nostro depliant illustrativo, completo di modulo d'iscrizione, nelle principali mostre-mercato di auto d'epoca del nord Italia.

È possibile richiederlo direttamente alla Segreteria Organizzativa del "500 SHOW 2007" al tel/fax 0346.34018 (Federico) o all'e-mail info@cinquecentoshow.it o scaricarlo dal sito:

www.cinquecentoshow.it.



Nella pagina precedente: da sinistra in piedi Bonavita, Depaoli, Tinti, Yannoulis, Cassella, Valbusa; in basso Moioli. Sopra: Babbi Natale e 500 a Clusone (foto Luca Bosio). A sinistra: una 500 come slitta carica di doni per Babbo Natale e il suo piccolo aiutante.

Il 500 Show Team

Forti, sono veramente forti questi ragazzi (ragazzi si fa per dire quasi per tutti... vista l'età media)! Tanto forti da riuscire a trasmettere al sottoscritto l'entusiasmo necessario a "rimettere in piedi" all'inizio estate del 2006 nelle Valli Bergamasche il mitico "500 Show", che negli anni '90 aveva avuto i suoi momenti migliori (la media era di 170-180 auto a manifestazione). Sull'onda del successo del 500 SHOW 2006, il gruppetto diventa ufficialmente il "500 SHOW TEAM" composto, tengo a precisarlo, esclusivamente da Soci del Fiat 500 Club Italia o da simpatizzanti. A proposito di questi ultimi, una volta che avremo trovato loro una Fiat 500 adeguata, li "costringeremo" sicuramente a diventare Soci dell'unico vero Club di Fiat 500 degno di tal nome e a cui valga veramente la pena di essere iscritti in questo proliferare di gruppi, gruppetti, mini club che tanta confusione e frazionamenti creano nel grande "mondo 500" (più siamo uniti in un solo Club meglio è, ma molti



500isti purtroppo continuano a non riceverlo!).

Ho deciso di scrivere questo articolo dopo una serie di "uscite in 500" che hanno caratterizzato la nostra attività degli ultimi sei mesi. Visti i risultati, ho ritenuto opportuno "gratificare ufficialmente" tutto il 500 SHOW TEAM, che non ha nessuna ambizione separatista ma solo lo scopo di far conoscere la Fiat 500 e la sua storia, di avvicinare nuovi appassionati al Fiat 500 Club Italia, di organizzare uscite periodiche, non solo per partecipare a raduni, ma anche per divertirsi con qualche "smanettata" in compagnia (ve lo garantisce un socio semi-storico come il sottoscritto, che ha la tessera n° 472 e che, con grande orgoglio, ricopre, con alcuni altri Soci del Club Italia, la carica di Commissario di Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500).

Tra le nostre spedizioni migliori c'è sicuramente stata la gita che, costeggiando le sponde del Lago d'Iseo, ha portato 25 vetture allo splendido e tecnologico Museo della Mille Miglia nell'ex Monastero di S. Eufemia a Brescia; il tutto

completato da un ottimo pranzo con relativa "mega torta 500" e organizzato da Mario Begotti fiduciario di Brescia che ci ha "appoggiato" in terra bresciana. Va citata anche la "smanettata di fine anno", che il 10 dicembre ci ha portato a ripercorrere le strade di montagna che negli anni '70 avevano reso famose le nostre Valli nel mondo motoristico delle corse in salita (la Castione - Passo della Presolana, la Malegno - Borno), in uno splendido panorama di montagne innevate proprio il giorno prima! Ci sono anche state varie uscite serali per una cena o una pizza sul Lago d'Iseo, come varie sono state le partecipazioni alle più importanti Mostre scambio di auto d'epoca del nord Italia in questi ultimi mesi e, dulcis in fundo, la più simpatica ed apprezzata dal pubblico e dagli stessi partecipanti: "Babbo Natale in Clusone centro con tante 500" che ci ha visti, la vigilia di Natale, protagonisti assoluti con 15 vetture ed una trentina di Babbi e Babbe Natale (le Babbe erano le più belle!) nel centro storico di Clusone (in Val Seriana-Bergamo), immersi in un vero bagno di folla che ammirava i nostri mezzi, con relativa "pizzata", fiaccolata notturna, S. Messa di Natale a mezzanotte e panettone con spumante per scambiarci gli auguri!

Grazie quindi ai nostri sponsors, a tutti coloro che ci hanno seguito sino ad ora nelle nostre smanettate e benvenuti a tutti quelli che, da quest'anno, si vorranno unire a noi nelle nostre "uscite in 500".

UN RADUNO CON IL SOR..RISO

Appuntamento alla fiera del riso di Isola della Scala. Quanto lavoro, ma che soddisfazione!

>Luca Tesini

Accantonato l'iniziale progetto di un raduno in un parco divertimenti nel veronese, viste le proposte poco vantaggiose per i cinquecentisti, ho deciso di tornare a Isola della Scala (VR), dove nel 2005 avevo vissuto positivamente la mia prima esperienza come organizzatore.

A fine agosto ho ripreso i contatti con l'Ente Fiera e con Roberto Bonfante che mi ha concesso importanti

... un evento turistico e gastronomico eccezionale...
350.000 visitatori...

aiuti per pranzo, coppe, uso del parcheggio, guida turistica, pubblicità della manifestazione. Ciò ha anche permesso di ridurre la quota di iscrizione rispetto all'anno precedente. Il raduno (il quarto in un anno) è stato fissato per l'8 ottobre 2006, ultimo giorno della nota fiera del riso, giunta ormai alla 40esima edizione: un evento turistico e gastronomico eccezionale, il più popolare della Provincia e uno dei primi in Italia, capace di portare ogni anno più di 350.000 visitatori con oltre 280.000 piatti di riso serviti.



Il riso Nano Vialone Veronese è stato l'indiscusso protagonista di questa edizione, che ha visto tra l'altro i concerti di importanti artisti (Dalla, Cremonini, Pravo, De Gregori, Mango, Paoli): in un evento così non potevano mancare le 500!

Per attirare i partecipanti ho spedito più di 200 lettere e 300 e-mail, senza contare le centinaia di fotocopie distribuite a destra e manca e le segnalazioni a forum su internet. Ho preso accordi con la polizia municipale (in particolar modo ringrazio Rudy e Sabina), con la guida Eleonora per la visita alla casa padronale neoclassica Pindemonte in località Vò, con il bar del parcheggio dove era fissato il ritrovo, con due fotografi.

E poi c'è stata la preparazione delle sacche omaggio, della mappa del giro, delle targhe portanumero, del materiale per la lotteria, del rinfresco... Per fortuna ho avuto il sostegno della mia fidanzata Alessandra, di mio fratello Andrea, di mia mamma e degli amici Massimo, Lara e Balass.

Con mia grande soddisfazione ho ricevuto prenotazioni sino al sabato sera. L'indomani sono giunte 117

vetture: abbiamo fatto il giro di 25 km nella zona come da programma, ci siamo fermati alla villa Vò Pindemonte facendo una passeggiata nel parco con la guida Eleonora. In seguito siamo andati a Isola della Scala a mangiare al Palarisotti. Dopo il pranzo è seguita un'abbondante lotteria per accontentare un po' tutti, quindi ci sono state le premiazioni: el più sveio (il primo arrivato al meeting), el più 'ndormensà (l'ultimo iscritto), el piassè lontan (il più lontano), el nonno del miting (il più anziano), el butin del miting (il più giovane), all'organizzazione (al Direttivo del meeting), el seccion dela classe (il seccion della classe, chi ha risposto correttamente alle domande sulla visita guidata). È stata data la sacca omaggio all'Ente Fiera, alla guida Eleonora, al comando della Polizia. È andato tutto per il meglio: in 7 abbiamo gestito più di 200 appassionati di 500. Grazie ai partecipanti, che si sono comportati bene: è stato impegnativo, ma molto gratificante radunarci nel segno un'unica passione. Grazie ancora a quanti mi hanno fatto i complimenti di persona, al telefono e via e-mail.



500 A CEVA E ASTI: TRA FUNGHI E SBANDIERATORI

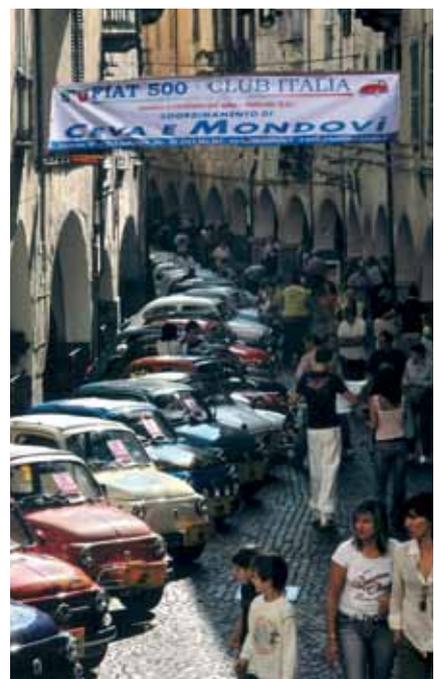
Due appuntamenti a settembre per il Coordinamento Ceva-Mondovì

>Italo **Nardini**

Domenica 10 settembre 2006 si è svolto il settimo raduno di Fiat 500 organizzato dal sottoscritto Italo Nardini, fiduciario di Ceva-Mondovì, in collaborazione con gli "Amici della 500". La "capitale del fungo" (la Mostra Mercato Regionale si tiene qui ogni anno - da oltre 40 anni



Sopra: Asti, il palco con autorità, organizzatori e sbandieratori . A sinistra: i partecipanti al raduno cevano formano la scritta "500":Sotto: le auto schierate nel centro storico di Ceva.



- proprio a metà settembre) ha accolto le "piccole grandi auto" che, come di consueto, hanno risposto numerose. Il tradizionale pranzo svoltosi all'Hotel Ristorante Sanremo è stato allietato dagli interventi di svariati soci, tra cui Paolo Tarable detto "Schumacher" (nella sua ormai nota tenuta da ferrarista). Alla premiazione, presentata dal simpatico Aldo Bruno dell'Agenzia Viaggi Polaris, hanno preso parte l'assessore alle

Manifestazioni del Comune di Ceva Romano Raineri e il fondatore del Fiat 500 Club Italia Domenico Romano. Il coordinamento Ceva-Mondovì da me guidato ha proseguito la propria attività domenica 24 settembre radunando ad Asti una cinquantina di macchine. Nell'organizzazione si sono impegnati il Quartiere Torretta, Alberto Aliprandi di Frabosa e il signor Cannella di Asti. Il sindaco Vittorio Voglino ci ha fatto l'onore

di essere presente alla premiazione, così come una rappresentanza dei celeberrimi Sbandieratori.

BELLE 500 E... BUONE FORCHETTE

Due simpatici appuntamenti toscani e un piccolo ricordo del passato

>Vincenzo **Santanna**

Vitolini, 5 novembre 2006

In occasione della Festa dell'Olio a Vitolini, il 5 novembre è stato organizzato il 9° Raduno Fiat 500 Club Italia. 107 i partecipanti, che nel corso della manifestazione hanno approfittato per gustare la bruschetta con l'olio nuovo ed il vino offerti con l'iscrizione.

Un mercatino, allestito in modo molto curato con vendite di prodotti genuini come formaggi, pro-

...spiacenti non potervi deliziare con sapori e odori, ma abbiamo finito tutto.

sciutti, marmellate di ogni tipo, salse di funghi porcini e naturalmente l'Olio Nuovo di Vitolini (uno dei migliori d'Italia) ha allietato l'attesa di chi non ha voluto compiere con tutti gli altri un bel giro sulle colline del Montalbano; non mancava certo, a metà percorso,



un gradito aperitivo. Al ritorno a Vitolini ci aspettavano per il pranzo. Vera perla per gli amanti della buona tavola, ci siamo districati fra antipasti, due primi, arrosto misto con tagliata e contorni, il "Castagnaccio" con la cioccolata e caffè, il tutto al costo di 19 euro (spiacenti di non potervi deliziare con sapori e odori, ma abbiamo finito tutto). Per finire la premiazione; sono state assegnate a tanti amici Coppe, Trofei e regali di vario genere automobilistico (olio, filtri, ricambi, gadget, etc. etc) ed è stata l'occasione per ringraziare tutti i partecipanti, tutti i collaboratori dell'organizzazione ed in particolare il Presidente della Capanna degli Ortaggi che ci ha ospitato; ringraziamenti che voglio rinnovare a tutti da questa pagina.

Un caloroso arrivederci al prossimo anno!

Signa, 3 dicembre 2006

Una splendida giornata il 3 dicembre 2006 per il 2° Raduno di Auto e Moto d'Epoca di Signa; erano 72 i partecipanti venuti da Genova, Frosinone, Perugia ed altre località. Naturalmente le nostre 500 erano in evidenza, ben 59 presenze; fra le altre si notavano 8 autostoriche del Club Firenze, un Alfa GT 1300, un HF Lancia, una Fiat 600, una Topolino, tre Fiat 124 Spider e anche dal CAMEF di Firenze una Fiat 1100 B del 1947, tutte auto estremamente curate e coccolate dai loro proprietari. Ma vogliamo ricordare anche gli amici motociclisti, presenti con un Airone del 1952, un Cardellino e due Guzzi 500. Molti curiosi si sono assiepati intorno ai partecipanti ed alle loro auto, anche perché accanto al Raduno era stato allestito un simpatico Mercatino



**Nella pagina precedente, le vetture a Vitolini.
Sopra: l'allegria tavolata dei cinquecentisti.
A destra: il vecchio modulo recuperato da Vincenzo.
In basso: Mantova, la partenza della "500 miglia in 500"
del 1997 di cui si fa cenno nell'articolo di Rosso.**

Rionale carico di antiquariato, prodotti tipici, prodotti artigianali e di Natale. Oltre ai sentiti ringraziamenti per tutti i partecipanti, vogliamo estendere un saluto importante al Signor Sindaco, Vice Sindaco, Assessore ed Impiegati del Comune per la loro collaborazione e disponibilità, arrivando fino a concederci l'uso del Municipio per le iscrizioni e per l'aperitivo offertoci dal Comune stesso prima della partenza per il giro nei dintorni della Cittadina di Signa. Al ritorno, pranzo al Ristorante in località Colli Alti, dove tutti si sono affannati a dimostrare che l'aperitivo aveva funzionato; meno male che le portate oltre che appetitose si sono dimostrate molto abbondanti. Alla fine, dopo la premiazione ed una apprezzata lotteria, ci siamo salutati dandoci appuntamento al prossimo anno. Prenotatevi per il raduno del 5-6 maggio.

Un ricordo dal passato

Giovedì 7 dicembre, dopo quasi un anno che non prendevo la mia Giannini 590 GT, sono andato dal mio carburatorista in Prato per controllare la carburazione.

Ma, al momento di pagare, vedo spillato sul calendario un foglio particolare: era un modulo di iscrizione destinato al fiduciario di Prato-Firenze Martin De Groot, spedito dal presidente Gian Paolo De Capitani (anni '90-'94).

È stato più forte di me: ho chiesto di avere questo foglio in cambio di un caffè, ho ringraziato il mio amico Leonardo, ho preso la mia Giannini e sono tornato a casa, felice di aver trovato un pezzo di storia del nostro Club.

FIAT 500 - CLUB ITALIA®
 57025 GARLENDIA (OV) - MANOMIA - TEL. 0423-982343
 DELEGATO DI ZONA: MARTIN DE GROOT
 VIA S. LUIGATO 15
 52047 PRATO
 TEL. 0574 - 349239

Care Cinquecentisti!

Siano le segretarie del FIAT 500 - CLUB ITALIA e siamo pronte a darvi tutti i dati necessari per diventare un nostro Socio.

La quota di iscrizione annuale è di Lit. 30.000
 in cambio riceverai:

- Tessera del Club.
- Adesivo del Club.
- Spilla-distintivo (raffigurante una 500 in miniature).
- Abbonamento al notiziario trimestrale "4 PICCOLE ROUTE".
- Infirmità utili: pezzi di ricambio, Autofficina.
- Informazioni sui Raduni Nazionali ed Esteri.
- Informazioni sui Clubs stranieri.

Il versamento di Lit. 30.000 è da effettuarsi sul C/C Postale n° 10816177 intestato al:

Pres. del Club DE CAPITANI GIAN PAOLO
 Via dell'Oro, 40/2
 57025 GARLENDIA (OV)

IMPORTANTE! Nella causale del C/C Postale, ricordati di precisare i seguenti dati: Targa auto:
 Socio nato il: Il:
 Telefon: Tipo di 500:
 Anno di immatricolazione:

Per informazioni la segreteria è aperta tutti i martedì dalle ore 19,30 alle ore 21,00

Aspettiamo tue notizie!!! Cordiali saluti.



Sull'onda dei ricordi...

Tra vecchi documenti e ritagli di giornale è facile compiere piccoli viaggi a ritroso nel tempo e nella storia del Club.

Dal "Corriere Mercantile" del 6 dicembre 1996 leggiamo un articolo di una firma a noi nota, quella del giornalista sportivo Cesare Rosso, che ha seguito le nostre vicende fin dagli esordi.

Il pezzo è intitolato «Sull'asse Torino-Garlanda - Una "500 Miglia" per il "mito" 500» e nel testo si legge: «Dopodomani è annunciata la festa del sodalizio di Garlanda. E, come da regola generale non solo si traggono consuntivi, ma si ufficializzano programmi che se la "routine" identifica come ambizioni la realizzazione li conferma storici. Miglior esempio ne sono gli annuali raduni di Garlanda dove le piccole 500 arrivano da tutto il mondo.

E proprio da Garlanda parte quest'anno il varo di una "500 miglia in 500" che si terrà nel prossimo luglio per celebrare il 40° anniversario della 500». E tutto questo era "solo" poco più di 10 anni fa.

La Redazione



DUE BELLISSIME ITALIANE

500 e Ferrari insieme a Reggello (Firenze)

>La **Redazione**

Roberto Cecchi ci ha spedito foto e DVD del "1° Raduno delle + e delle -", dedicato ai possessori di Fiat 500 e di Ferrari, svoltosi il 21 maggio scorso a Reggello organizzato da SSD Resco, Ferrari Club Sieci, Fiat 500 Club Italia, Studio G.B. con la collaborazione del Vespa Club Reggello. «Non inserisco alcun commento della struttura della giornata» spiega il nostro socio «per-



ché è semplice rilevare quanto il connubio Ferrari-Fiat sia stato apprezzato e ben organizzato. La manifestazione si è svolta

«...è semplice rilevare quanto il connubio Ferrari-Fiat sia stato apprezzato.»

rigorosamente con 25 vetture per tipo, proprio per non rendere esagerato l'evento, ma per esigere una degna qualità». Anche per quest'anno si opererà per altri raduni simili e, aggiunge Cecchi «fortunatamente io posso partecipare con le due marche». Il socio toscano ha inviato inoltre due DVD di gare corse a Cortona (AR) e Erice (TP), invitando ad approfondire le attività del marchio Abarth nelle manifestazioni sportive.

500 saluti da Guardistallo

Sandro Pellegrino ci ha invece trasmesso materiale circa il 2° raduno a Guardistallo (PI), svoltosi la seconda domenica di ottobre nell'ambito della quarantesima Sagra della Polenta. «Volevo ringraziare tutti quelli che hanno partecipato alla riuscita di questa splendida giornata, i ragazzi dello staff che hanno fatto davvero un ottimo lavoro e la pro-loco che ci ha già riconfermato l'invito per il prossimo anno» scrive Sandro, e precisa: «La prima edizione eravamo 34 auto iscritte, stavolta ben 72: che ne dite?».



APPUNTAMENTO A CRESPELLANO: III RADUNO E XXIII FIERA

Tra i partecipanti
un'insolita 500 di...
piccoli rottami

>Renato **Donati**

Domenica 24 settembre 2006 si è svolto il "III Raduno d'Auto d'Epoca Fiat 500 e derivate".

La manifestazione, come per gli anni scorsi, è stata organizzata, all'interno della "XXIII Festa Fiera di Crespellano", dal "Fiat 500 Club Italia - Delegazio-

Tutto finisce, come si dice, in gloria con tante premiazioni e un ricordo per tutti.



La Fiat 500 presentata dal "Gruppo Fiori"

ne di Bologna", con in testa il sempre attivo e solerte socio Carmine Bacco. Alle ore 9 tutte le 500 partecipanti, e quest'anno erano veramente tante, arrivano nella piazza centrale di Crespellano (Bologna), accolte con molta cordialità dal Sindaco Gianni Gamberini, che rivolge un saluto di benvenuto, e dalla Presidente della Pro Loco.

Presso l'atrio del Comune c'è un nutrito rinfresco, mentre ai tavoli si procede all'iscrizione dei partecipanti e delle loro vetture.

Da segnalare una cosa veramente insolita: da parte del "Gruppo Fiori", azienda di Calcara di Crespellano, viene presentata la carrozzeria di una Fiat 500 in grandezza naturale costruita interamente con centinaia di frammenti di "proler", saldati uno

ad uno. Il proler è un rottame ferroso di piccola pezzatura che ha origine dalla frantumazione di carcasse di automobili.

La 500 così realizzata è stata chiamata "cinquecentofiori": veramente uno spettacolo di capacità e bellezza indescrivibili!

Alle 10,30, come da programma, tutte le variopinte 500 partono per un percorso panoramico attraverso i Comuni limitrofi, scortati da un manipolo di solerti ed efficientissimi Carabinieri.

Si ritorna quindi a Crespellano, attraverso Monteveglio, con sosta in piazza, e Bazzano, per pranzare al "Ristorante Sala Mimosa", con grande soddisfazione di tutti i partecipanti per le gustose portate, tutte genuine e gustosissimi.

me. Il pomeriggio si ritorna nella piazza del paese per esporre le vetture all'ammirazione dei tanti appassionati presenti.

Nel frattempo i partecipanti ne approfittano per visitare gli stand allestiti per la "Fiera di Crespellano" e fare acquisti, soprattutto culinari, delle tante specialità locali. Tutto finisce, come si dice, in gloria con tante premiazioni e un ricordo per tutti.

Vogliamo qui ringraziare in particolare il Comando dei Carabinieri di Crespellano ed i Comandi della Polizia Municipale di Crespellano, Monteveglio e Bazzano.

La certezza dataci dall'amico organizzatore Carmine Bacco è che ci ritroveremo anche nel 2007.

Arrivederci a tutti e ritornate in tanti!



DALLA CAMPANIA A CEPRANO

Il gruppo più numeroso all'appuntamento nel frosinate

>Marcello **Scatola**

Sono Marcello Scatola da Bacoli (NA). Il 1° ottobre 2006 ho partecipato al 1° raduno Fiat 500-2° Memorial Giovanni Iannarili, capitanando un gruppo costituito da 13 autovetture provenienti dalla Campania. Il raduno, tenutosi a Ceprano (FR), è stato organizzato con gran maestria dal Gaetano Attilio Serrecchia, fiduciario di Frosinone.

Giunti alla località, dopo le consuete procedure di iscrizione, abbiamo consumato un'abbondante colazione offerta dallo staff. Verso le ore 11, iniziata la sfilata, abbiamo percorso le vie cittadine di Ceprano e di Colfelice sino a raggiungere la sede del Municipio di Colfelice dove ad

attenderci c'era il sindaco, tra l'altro anche lui, un appassionato di 500. Ricorrendo il 2° anniversario della morte di Giovanni Iannarili, ci è sembrato doveroso commemorare la sua scomparsa con un minuto di silenzio.

Dopo aver consumato un ricco aperitivo, siamo ripartiti per raggiungere con le nostre mitiche auto il kartodromo "Della Valle Del Liri" Arce (FR).

Terminata la visita, il serpentone multicolore di bicilindriche si è diretto verso il ristorante "Monique". Il sottoscritto, con grande orgoglio, vi informa di essere stato

omaggiato di una doppia targa per aver capitanato il gruppo più numeroso di partecipanti al raduno, proveniente dalla Campania - Napoli.

Le premiazioni e l'arrivederci al prossimo evento che si terrà l'anno venturo hanno concluso questa esclusiva, emozionante giornata.

...questa
esclusiva,
emozionante
giornata.



IN 120 A PATERNÒ PER FESTEggiARE TUTTE LE 500

Dalle Topolino alle "nostre" 500 con la partecipazione di vari fiduciari siciliani

>Corrado Valvo

Mi chiamo Corrado Valvo e vi scrivo da Paternò (Catania), un paese alle pendici dell'Etna. Tutto è cominciato per gioco quando – essendo possessore di una Fiat Abarth 595 SS anno 1965 – alla fine del mese di settembre assieme a mio fratello Maurizio ho contattato Francesco Befumo, presidente del CAMEI (Club Auto Moto D'Epoca Ibla) di Paternò, chiedendo se ci avesse potuto dare una mano ad organizzare un grande raduno in occasione dei 70 anni della Fiat 500 e derivate (nel 2006 ha compiuto 70 anni la Topolino, nata nel 1936, n.d.r.). Al suo sì sono cominciati i preparativi ed è stata fissata la data del raduno per il 29 ottobre 2006. Posso dire che quello che era cominciato per gioco



è riuscito: un grande raduno di 500 mai viste nel nostro paese. Erano oltre cento le vetture provenienti da tutta la Sicilia; tra i partecipanti vi erano alcuni vostri fiduciari di zona come Salvatore Carvotta (S. Teresa Villarmosa CL), Giuseppe Ansaldo (Riesi-Gela CL), Giuseppe Perez (Riviera Ionica ME) e tanti altri. L'appuntamento era per le ore 8,30 in Piazza Caduti di Nassirya a Paternò, dove dopo aver raggiun-

In alto, ritrovo delle auto in Piazza Caduti di Nassirya a Paternò. Sotto, foto di gruppo: da sinistra, Giuseppe Perez, Giuseppe Ansaldo, Corrado Valvo, Antonino Befumo, Giovanni Tangona, Francesco Befumo, Maurizio Valvo, Salvatore Carvotta.

to un numero di oltre 120 vetture, abbiamo attraversato le vie del Centro Storico per portarci alla volta dei Comuni di S.M. di Licodia e Ragalna. Dopo averli attraversati, ci siamo diretti verso le ore 13 a pranzo (nel ristorante Feudo San Vito). Al termine del pasto, intorno alle ore 16, è stata consegnata una coppa ricordo a tutti i partecipanti ed una alla vettura più antica. Possiamo dire che come prima volta abbiamo raggiunto un grosso numero di vetture e contiamo di organizzare un altro appuntamento in primavera, magari con più macchine provenienti anche da fuori Sicilia. Un grazie va a tutti i partecipanti e a te, Fiat 500 Club Italia, per aver pubblicato il nostro raduno in occasione dei 70 anni della Fiat 500.



VIAGGIO IN SICILIA E RADUNO DI BEMPASSO (CT)

La calorosa accoglienza dei soci isolani ha reso l'esperienza indimenticabile

>Silvia & Paolo

Dopo averlo a lungo promesso, ecco finalmente che io e Paolo approdiamo in terra di Sicilia. La data è quella che va dall'8 settembre al 10 settembre 2006: il giorno 10 settembre ci sarà la prima edizione del raduno di Belpasso (CT) organizzato dall'analista di Registro Davide Carmelo Cappadonna, assai conosciuto nella comunità dei cinquecentisti internauti con lo pseudonimo di Platinum.

Arriviamo all'aeroporto di Palermo in tarda serata del 7 settembre c.a. Ad attenderci troviamo Rosario Pratelli con la moglie Giusi, fiduciario di Partitico, e il leggendario Rosolino Montaperto, fiduciario di Palermo assieme alla moglie.

Un'ottima accoglienza: passiamo la serata e il giorno seguente, ospiti di Rosario Pratelli e famiglia



a Partitico, che ringrazio per l'ospitalità. Venerdì 8 settembre partiamo per Palermo per far visita al Giovanni Pirandelli nel suo negozio di coiffeur.

Nel pomeriggio ritorniamo a Partitico dove sono ad attenderci i fiduciari della Sicilia occidentale nei locali di riunione del Coordinamento di Partitico: Rosolino Montaperto, fiduciario di Palermo, Salvatore Grignano, fiduciario di Trapani, Lorenzo Ingrassia, fiduciario di Marsala, Salvatore Graco, fiduciario di Corleone.

Dopo la riunione in cui si è parlato del programma di manifestazioni per il cinquantenario della Fiat 500, un piccolo gruppo di simpatiche cinque è partita alla volta di Montelepre, dove si svolgeva la festa dello Sport.

Anche qui l'accoglienza è stata calorosa per la mitica; sono state consegnate due targhe al Sindaco e all'Assessore del Turismo e dello Sport per ricordare l'avvenimento. Concludiamo la serata sul lungo-

mare di Mondello, la "spiaggia dei palermitani" Chiassosa e colorata, "nobile e popolare" al tempo stesso. Mondello fino agli inizi del secolo era una palude malsana racchiusa da due promontori: il famoso monte Pellegrino e il monte Gallo. Un nobile palermitano ebbe l'idea di bonificare la palu-

Anche qui l'accoglienza è stata calorosa per la mitica...

de. Il principe Francesco Lanza di Scalea, con l'aiuto di una società immobiliare belga, fece costruire un impianto per il drenaggio delle acque paludose a mare: nacque la spiaggia di Mondello, diventata ormai da molti anni una località balneare assai frequentata.



Sabato 9 settembre salutiamo Partinico e ci dirigiamo a Santa Caterina Villarmosa (CL) per far visita a Salvatore Carvotta, fiduciario di Santa Caterina.

L'appuntamento è all'officina di Salvatore dove con il fratello sta mettendo a punto alcuni cinquini "da corsa" che parteciperanno ad un'importante gara in salita la domenica successiva.

Dopo il pranzo a casa si Salvatore, partiamo alla volta di Pachino dove ci aspetta il Fiduciario Antonino Di Tommasi e il suo gruppo, che ci onora di una simpatica presenza di cinquini che scortano la Presidente dall'ingresso nella città fino al luogo dell'aperitivo.

Purtroppo il tempo è tiranno. Possiamo fermarci solamente un'oretta: dobbiamo far ritorno a Catania e poi a Belpasso dove ad attenderci troviamo Carmelo Davide Cappadonna.



Alle 21 arriviamo a Belpasso. Abbiamo la sorpresa di trovare l'Etna in eruzione: uno spettacolo davvero emozionante, soprattutto di notte.

L'indomani il raduno è un successo per la sua prima edizione. Arrivano all'appuntamento 90 bicilindriche provenienti da tutta la Sicilia. Carmelo ci mette a disposizione la sua 500 L rosso Corallo 102, sorellina della nostra (che è rimasta a casa).

Sono presenti alla manifestazione Rosario Pratelli, fiduciario di Partinico, Beppe Anzaldi, fiduciario di Riesi - Gela, Angelo Marranca, fiduciario di Agrigento, Giuseppe Perez, fiduciario della Riviera Jonica. Manca fisicamente Giuseppe Iervasi per impegni di lavoro, ma è presente una folta rappresentanza del Coordinamento di Catania. Dopo il giro turistico all'interno della cittadina, il serpentone di cinquini raggiunge la Madonna della Rocca, santuari costruito sulle rocce laviche alle porte di



Nella pagina precedente in alto, foto di gruppo presso il Coordinamento di Partinico. In basso, Silvia con i fiduciari Pratelli e Pirandelli. In questa pagina, tre momenti del raduno di Belpasso.

Alle 21 arriviamo a Belpasso. Abbiamo la sorpresa di trovare l'Etna in eruzione...

Belpasso, teatro di apparizioni della Madonna fra il 1986 e il 1999. Il luogo molto suggestivo e di pace. Al termine della visita al santuario, si svolge il pranzo all'agriturismo Castellano di Belpasso.

Tutti i partecipanti vengono omaggiati di una bellissima 500 in polvere lavica a ricordo della prima manifestazione.

Ringrazio Carmelo Davide Cappadonna, il suo staff e la sua famiglia per il successo del raduno e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sperando che sia organizzata una seconda edizione del raduno nel 2007.

RITORNO A "CASA"...

IN QUEL DI MONTEGIORGIO

Maltempo a parte,
una bella avventura
per Wally, Schorsch
e Flokki

>Wally Fischer

16 settembre 2006 alle 15,50 dopo due anni siamo finalmente a casa; "a casa" a Montegiorgio, nella zona amatissima, dove la nostra anima respira liberamente, dove siamo al sicuro. Ma siamo arrivati accompagnati da piogge torrenziali e da un'onda di fango, questa volta quasi come Noè e la sua arca... ovvero con Flokki sul carrello, ma oggi per fortuna!

Dopo una misera cena al Lago di Garda, venerdì sul tardi, delusi, sfiniti e avendo ancora una fame da lupo, abbiamo continuato il viaggio fin dopo Bologna, con venti chilometri di coda a mezzanotte. Più morti che vivi siamo arrivati a "Sillario Ovest" dove abbiamo dormito in macchina. Avrebbero potuto derubarci di tutto, non avremmo notato niente, eravamo proprio a pezzi. Ma il mattino dopo siamo stati ricompensati nel vedere una delle perle della Polizia Stradale: la Lamborghini. Schorsh



era appena tornato dopo essersi lavato alla bell'e meglio, come i gatti, chiamando «Dai, la macchina fotografica, presto, prestoooo!!!». All'autogrill era veramente festa: gente in quantità, le macchine fotografiche che facevano "clic, clic, clic", i bambini che potevano sedersi in macchina... i poliziotti megagentilissimi, inimmaginabile da noi. Ho trovato il coraggio di chieder loro di mettersi con un simile gioiello accanto alla nostra piccola Flokki e siamo stati accontentati. Siamo riusciti a scatta-

re tante foto e sicuramente mai più nella nostra vita avremo una fortuna così! Ma per questa fortuna dovevamo "pagare": dovevamo attraversare una zona quasi sottacqua, da prima di Ancona fino a Montegiorgio! La classica festa sabato sera nel centro di Montegiorgio era finita letteralmente a bagno, e così Franco ha organizzato una serata nel ristorante "Il Grottolino", dove ci siamo divertiti un mondo. E che grande differenza tra l'arte culinaria marchigiana e quanto avevamo mangiato al Lago



Siamo riusciti a scattare tante foto... mai più nella nostra vita avremo una fortuna così!



8°
 appuntamento
 a Montegiorgio
 1.800
 circa i chilometri
 percorsi
 120
 equipaggi presenti
 al raduno

Da Monaco con simpatia

Dalla Germania ci è giunta come sempre copia della pubblicazione del Fiat 500 IG München. In copertina troviamo nientemeno che la ormai mitica foto aerea della scritta "500" composta con le auto presso l'Ippodromo di Villanova d'Albenga durante il Meeting di Garlenda dello scorso anno. L'argomento è trattato anche in un articolo nelle pagine interne e c'è pure la copertina di "4piccoleruote". Non mancano altri riferimenti all'Italia: il III Raduno "Fortezza di Radicofani", un meeting sul Garda (a Villafranca - VR) e la Fiera di Padova. Particolare curioso: nel giornalino viene riprodotto un articolo di "Playboy Classic" (versione tedesca) dedicato alla 500 e intitolato - in italiano - "Bella Macchina", in cui c'è anche un riferimento alla prossima uscita della sua "nipotina".

La Redazione

di Garda! Stessa cosa domenica al raduno nel ristorante "Re Leone": squisito e di più!

All'alba della domenica è successo un vero miracolo: c'era il sole! E così più di 120 auto si sono incontrate per passare una giornata meravigliosa insieme. Mancava solo un gruppo di Ancona, i poveretti non potevano venire a causa della tempesta che imperversava nella zona. Ringraziamo di cuore tutti i nostri amici che sono venuti per vederci, anche con le pessime condizioni atmosferiche. Ringraziamo di cuore la famiglia Facchini di Molfetta (BA), la famiglia Storoni, Antonio Mei, Andreina e Bruno, gli amici napoletani e naturalmente Filomena e Franco Bucalà e tutti gli

altri amici montegiorgesi per la loro disponibilità e generosità.

Al raduno eravamo tre in macchina, ci accompagnava Pietro Facchini. Lui ha colto l'occasione per essere con noi durante il giro turistico durante il quale abbiamo visto di nuovo i tesori sconosciuti della zona.

Ma le ore più felici passano sempre extravelocemente e ben presto è venuta l'ora di abbracciarsi per l'ultima volta, darsi un'ultima stretta di mano e dopo una "marcia forzata", lunedì siamo arrivati sani e salvi a casa. Ringraziamo Dio per aver trovato così tanti amici in Italia e nel corso del lungo e brutto inverno bavarese ci ricorderemo spesso del tempo passato insieme!

Nella pagina precedente, in alto la Lamborghini Gallardo della Polizia Stradale accanto a Flokki sul carrello.



In basso, Wally con Antonio Mei da Foligno.



In questa pagina, sopra, Mimmo Facchini con la moglie Naita.

A lato, Schorsch e Naita; alle loro spalle si intravede il piccolo Pietro Facchini.



San Martino in 500

Il nostro fiduciario di Fermo Bruno Rossini ci ha inviato un CD-Rom con le allegre foto della bella festa organizzata con gli amici della "Fiat 500" in occasione di San Martino.

A giudicare dalle immagini, non sono mancati buon cibo fatto in casa, buone bevute, una golosità tipicamente autunnale come le caldarroste, ma anche i momenti dedicati a motori, carrozzerie e ricambi vari degli amati cinquini!



Fiat 500 for Africa

Si prepara a Vado Ligure la seconda edizione del "Fiat 500 for Africa" organizzato dal nostro fiduciario di Savona Carlo Giuliani con il locale Lions Club. L'appuntamento è per il 20 maggio 2007. Come l'anno scorso i fondi raccolti saranno destinati all'Ospedale di Lacor in Uganda.

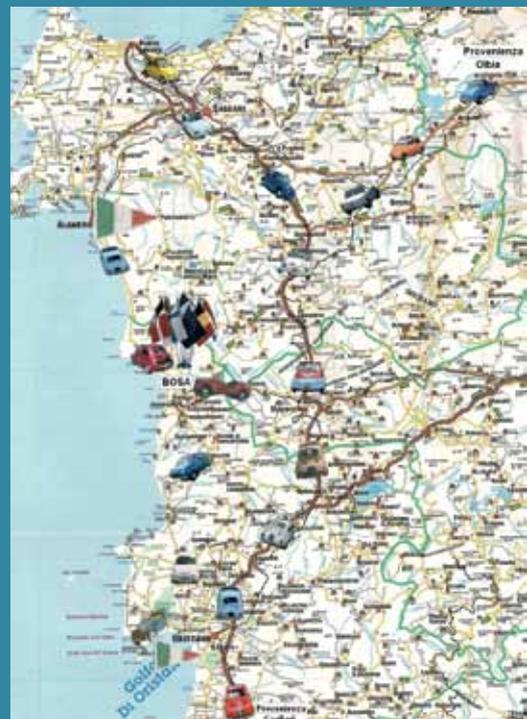
Il programma della manifestazione avrà più o meno le stesse caratteristiche di quello del 2006, ma la sfilata delle vetture avverrà in direzione Bergeggi-Spotorno.

Per info e iscrizioni (entro il 10 maggio, numero chiuso 100 vetture): 3471061434

carlogiuliani@sms.com

Bosa 2007: tutti in Sardegna

Il fiduciario di Cagliari **Piero Pilloni** rinnova l'invito a partecipare al raduno di Bosa (Oristano) che si svolgerà dal 28 aprile al 1° maggio. Il programma (già pubblicato sul "4piccoleruote" n°6/2006) è molto intenso e prevede interessanti escursioni in alcuni dei luoghi più caratteristici del territorio sardo. La quota di partecipazione è di 12 euro e sarà data la precedenza alle prime 150 iscrizioni. Info: 070-272176 - 3391126221 (Piero Pilloni) - 3382605105 (Francesco Pala). L'adesione va comunicata almeno 12 giorni prima della data del raduno.



LE 500 PER L'AVIS A NOVA MILANESE

Aljoscia Cornelli ci ha trasmesso alcune foto del primo raduno di Fiat 500 organizzato a Nova Milanese. «La sua realizzazione» spiega il nostro socio «è stata possibile grazie all'AVIS, Associazione Volontari Italiani del Sangue di Nova Milanese, di cui il sottoscritto è il presidente». Il raduno è stato inserito nella manifestazione "Weekend dei Giovani" voluta proprio dall'AVIS e ospitata nel piazzale del mercato. Alla presenza delle autorità sono stati anche premiati i donatori più attivi e i partecipanti ad un concorso di disegno. 44 sono state le 500 che hanno aderito all'iniziativa, che ha avuto ampia risonanza sulla stampa locale, come testimonia il bell'articolo de "Il Cittadino" che Aljoscia ci ha spedito.



Sopra, le 500 schierate nel piazzale. Sotto, un cinquino con le insegne dell'AVIS.



Meeting a Gattorna

Cari amici del Fiat 500 Club Italia, noi del "Gruppo Amici Fiat 500 Gattorna" siamo lieti di comunicarvi che n data 1 aprile svolgeremo in Gattorna il Meeting Fiat 500 600 e derivata a cura del nostro gruppo.

Teniamo a precisare che il numero massimo delle vetture che potremo ospitare non potrà superare quota 110; sono ammesse 500, 600 e tutte le derivate da esse. È molto gradita la prenotazione presso la segreteria ai seguenti numeri:

3495273840 (Ronny), 3495220288 (Samuele), 0185934925 (Bar Giorgio).



500 all'ora fans club

Giunti al sesto anno d'attività, il club 500 all'ora di Uras (Or) ha festeggiato in data 8 ottobre 2006 il suo 6° raduno regionale. Una giornata meravigliosa sia per la temperatura, sia per l'afflusso di gente, accorsi da tutta la Sardegna.

Dopo il gran successo del 2005, con la prova di abilità su strada chiusa, si è deciso di fare il bis riproponendo anche quest'anno la prova, ma completamente rivista e adeguata con l'ingrandimento della pista a circa 400 metri: curve strette e a gomito, gimcane fino ad arrivare al traguardo. La prova di abilità ha impegnato tutti quanti per l'intera mattinata, dopodiché si è partiti per il giro nelle vie del paese per poi giungere al ristorante dove alla fine del raduno ci sono state le premiazioni dei veicoli per le varie categorie e i tre tempi migliori della prova d'abilità. Anche quest'anno il risultato ottenuto da questo raduno è stato sorprendente, con il nuovo record d'iscritti, oltre 130 fiat 500 (dalla più originale alla più personalizzata e stravagante), e alcune alfa romeo e lancia. In occasione del raduno, in un locale adiacente, è stata allestita una mostra modellistica suddivisa in varie tematiche (rally, formula 1, epoca, forze dell'ordine, new car, fiat, alfa romeo, lancia) con un totale di oltre 1000 modelli esposti dentro delle teche di vetro, era presente anche una teca tutta dedicata alla fiat 500, con diorami in scala 1/43 e un diorama autocostruito di un'officina anni '60. Il club 500 all'ora ringrazia tutti coloro (soci, iscritti, visitatori) che hanno partecipato a questa sesta edizione, un ringraziamento particolare va a tutti gli sponsor sostenitori.

Marco Pusceddu

Grazie da Cornaredo

Ringrazio tutti i soci del Fiat 500 Club Italia che hanno preso parte al Raduno di domenica 8 ottobre in Cornaredo (MI) – 3° Meeting dell'Olmo. Un ringraziamento particolare al Coordinatore di zona sig. Luigi Parolini e ai soci di altri Club delle 500 che hanno partecipato.

Luigi Marangoni

(presidente Club Amici della 500 di Cornaredo)

Ultimi sprazzi dei raduni 2006

Ormai agli sgoccioli della stagione dei raduni edizione 2006 (raduni ricchi, belle sorprese, tante cinghiette restaurate come nuove, molte anche ritargate e, soprattutto, grandi tavolate in allegria).

Domenica 5 novembre noi del Fiat 500 Club Italia ci siamo dati appuntamento a Leini, nei pressi dell'aeroporto Torino-Caselle. Complice una splendida giornata, con una settantina di 500 ci siamo ritrovati per gli auguri di fine anno e, naturalmente, abbiamo pasteggiato e centellinato fino a tarda sera.

Un doveroso ringraziamento va ad Emanuele, Gianni e Massimo Castellano che ci hanno ospitati con disponibilità e cordialità offrendo a ricordo un bellissimo portachiavi. A tutti gli intervenuti che hanno contribuito alla riuscita di questo incontro un sincero grazie e arrivederci all'anno prossimo.

Beppe Mocciano

Museo della 500

A Garlenda, presso la sede del Club, proseguono a ritmi serrati i lavori per l'allestimento del Museo Multimediale della Fiat 500 - Centro Documentazione per l'Educazione Stradale. Sotto l'occhio vigile dell'ing. Alberto Calzavara hanno già preso forma gli spazi in cui saranno ospitate le attrezzature ad alta tecnologia.

DAL COORDINAMENTO DI MASSA

L'11 e il 12 novembre scorso si è svolta la 3ª e ultima rassegna per il 2006 della "Mostra scambio Auto d'epoca scuderia Pradaccio", organizzata dal mitico Gianni Bianchi.

All'interno della manifestazione era presente anche lo stand del "Coordinamento di Massa" del Fiat 500 Club Italia, organizzato e condotto dal sottoscritto. Nella due giorni lo stand è stato visitato da numerosi soci e simpatizzanti non solo della zona, che hanno ricevuto informazioni utili sul nostro Club. Il tutto per diffondere la passione per la mitica 500, grazie anche ai due splendidi esemplari in esposizione sotto il gazebo.

Antonio Candore

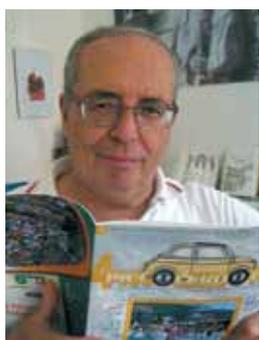


Sopra, il fiduciario di Massa Antonio Candore con la moglie Isa. A sinistra, foto di gruppo allo stand da sinistra: Andrea, Sergio, Umberto, Gianni Bianchi (Organizzatore della mostra), Alessandro, Gian Giacomo e il piccolo Luca.



LA PIZZA E LA 500: FRATELLI GENIALI

**Semplici,
economiche, vanto
del made in Italy**



>Romano **Strizioli**

Semplice, geniale, economica, grande vanto nazionale riconosciuto in tutto il mondo come simbolo del made in Italy.

Con queste quattro connotazioni il

nostro lettore avrà subito pensato (esclusivamente) alla nostra "piccola grande auto che ha aiutato gli italiani e crescere". Ed invece no. Quei quattro attributi altrettanto bene si attagliano anche ad un'altra grande invenzione italiana: la pizza.

Quel cibo che ogni giorno viene prescelto da milioni e milioni di persone (in tutte le parti del mondo, anche le più impensabili) è preparato con ingredienti a buon prezzo e garantisce (salvo ai celiaci) la perfetta digeribilità. Un cibo eccezionale che, con la sua farcitura, è in grado di sostituire anche un pranzo completo.

Senza esibizionismi ma con concreta adesione alla massa delle persone, la pizza e la 500 sono nate per risolvere problemi concreti. La prima problemi di alimentazione, la seconda problemi di mobilità. Compiti ai quali sanno assolvere diremmo in perfetta umiltà e con la (quasi) certezza di raggiungere l'obiettivo.

La pizza e la nostra quattro ruote sono "soggetti" assolutamente popolari e sono trasversali rispetto alle fasce sociali: una pizza se la concede l'ultramilionario e chi in tasca di euro ne ha pochi.

Sono, ambedue, portatori di valori popolari, ambedue propongono piuttosto la filosofia della formica rispetto

alla filosofia della cicala. Risolvere il problema di un pasto, da una parte, e collegarci rapidamente con un luogo lontano, dall'altro, sono gli attributi principali, dietro ai quali stanno tante altre "qualità" che possono anche essere definite maestre di vita.

Pensate solo alla calma e alla costruttività con la quale la "500" ancora oggi risolve il problema della velocità e lo fa secondo il modo di pensare della formica che ha dalla sua la costanza, la certa progressione, la mancanza di particolari rischi, la certezza che nella vita i risultati si raggiungono quasi sempre non con i colpi di genio o di testa ma con la capacità di accumulare briciola dopo briciola, da consumare nel momento del bisogno.

Ma c'è anche la componente "simpatia" che accomuna la 500 e la pizza. Tutte e due si presentano umilmente e diventano protagoniste quando vengono assunte in grande quantità, quando cioè diventano fenomeno di costume. Una simpatia che non viene mai tradita e che senz'altro può dettare tutta una serie di considerazioni. Come queste: i proprietari della "500", come i mangiatori di pizza, sono per-

"Quei quattro attributi
altrettanto bene si attagliano
anche ad un'altra
grande invenzione italiana:
la pizza."

sone che hanno risorse per il volontariato, sanno farsi carico dei problemi degli altri; è gente normale ma che sa accontentarsi; è gente che di fronte alle difficoltà è capace di organizzarsi e tirarsi su le maniche. Queste doti, se ben ci pensate, sono anche alla base del successo del "Fiat 500 - Club Italia", che ha nello spirito organizzativo e nell'altruismo le sue grandi armi se-



Sopra, un fotomontaggio evidenzia la relazione fra la 500 e la pizza. Tutte e due grandi modelli e vanto del "made in Italy"; hanno in comune la semplicità e l'economicità.

Ma le somiglianze non si limitano a questi due aspetti...

Nella pagina accanto, la foto rappresenta la 500 e i cinquecentisti, un luogo di riflessioni e un libro contenente tante pagine quante sono le pagine infinite della realtà.

grete. Ma non solo. Io personalmente mi fiderei di più di una automobilista con la 500 (spesso seconda macchina) che ama la pizza piuttosto che di un supermotorizzato che al ristorante paga cifre con le quali sarebbe in grado di "adottare" per gli studi qualche orfano africano.

Conosciamo la massima che invita a non generalizzare, per cui queste nostre ultime affermazioni vanno prese più come disposizioni del nostro

carattere personale che come indicazioni socio-psicologiche che possano essere generalizzate con un fondamento di scientificità.

Comunque, sapete cosa faccio stasera? Mi prendo la 500 e me ne vado a mangiare una pizza gigantesca. E se c'è qualche cinquecentista a cui non va la pizza... alzi la mano!

500 SPECCHIO DI SOCIETÀ E INDIVIDUI

La storia
dell'utilitaria
in un racconto

>Romano **Strizioli**

Vorremmo dedicare questo foglio del Diario a parlare dello stesso Diario. Cioè una notazione di "metadiario" (il diario che parla del diario).

Per molti aspetti la nostra 500 diventa il lettore della realtà che ci circonda ed assume quindi l'aspetto ed il ruolo di uno specchio in cui si riflettono e si muovono i fatti e i personaggi del mondo reale. Infatti, a ben pensare, queste nostre note altro non sono che "riflessioni" (cioè cose che si riflettono e si materializzano, anche se a due sole dimensioni) sulla superficie riflettente (inizialmente vuota) dello specchio. La 500, pertanto, come luogo di riflessioni, come potenziale libro contenente tante pagine quante sono le pagine dell'inesauribile realtà che ci circonda e ci accompagna.

Allora, giunti a questa consapevolezza,



quecento nella loro individualità). Partendo dal primo grandissimo settore possiamo dire che i cinquecentisti nel loro complesso si presentano come una collettività dinamica, capace di aggregarsi ed organizzarsi, tesa cioè ad operare nella realtà. Una connotazione quindi progressista, anche se questo concetto va inserito dentro una cornice di tipo conservatore, teso cioè a mantenersi entro una cornice che è quella storica in cui la 500 si inserisce. Una dimensione che proprio in quest'anno del mezzo secolo di vita della nostra utilitaria assume una propria particolare accentuazione. Una società non statica, che sa organizzarsi e che diventa motore di operativi-

alle nuove esigenze della convivenza, dal livello di vita alla maggior percezione (e difesa) dei diritti essenziali. (Si potrà mai, con lo strumento della narrazione, tradurre questi cambiamenti in una racconto, restituire il divenire della società, il cambiamento delle condizioni di vita? Noi non sappiamo se ciò sia possibile, sappiamo tuttavia che si potrebbe tentare una impresa del genere).

Resta quindi la parte dei "riflessi" delle singole personalità del mondo dei cinquecentisti. La mia è solo una impressione ma all'interno dei proprietari della "piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere" stanno ora prevalendo la fascia di età più attive, quella per intenderci attorno ai quarant'anni, che ne hanno anche fatto la "seconda" (o terza o quarta...) macchina, quella più amata, che oggi solca disinvoltamente le mareae del traffico metropolitano. Dalle periferie, dove sembrava che la 500 si fosse rifugiata prima di prendere coscienza di essere il grande testimone, il mito e la metafora storica di una nazione, la 500 sta riconquistando il centro delle città, da situazioni di abbandono siamo ora passati al periodo della valorizzazione. Ma quale è la caratteristica dominante dell'appartenente al mondo delle 500? Fra i tanti tocchi di pennello che si possono dare al ritratto complessivo, direi che la traccia caratterizzante sia quello dell'apertura e dell'altruismo. Ma il discorso è, naturalmente, aperto...

"Pensate quanti cambiamenti ci sono stati dal 1957 ad oggi. Nello specchio della 500 si riflettono e trascorrono scenari di grandi risultati sociali e culturali."

si tratta di cercare di razionalizzare il discorso ricorrendo ad una bipartizione, che comprenda tutto quello che uno specchio come il "cinquino" può comprendere. Mi riferisco quindi alle "riflessioni" che riguardano la società riflessa nel modo di essere collettivo dei cinquecentisti e le "riflessioni" che riguarda i singoli individui (ovvero i protagonisti del mondo delle cin-

tà e di cambiamento. Pensate quanti cambiamenti ci sono stati dal 1957 ad oggi. Nello specchio della 500 si riflettono e trascorrono scenari di grandi risultati sociali e culturali. In questi ultimi 50 anni i cambiamenti sono stati epocali, in quasi tutti i settori, da quello economico a quello della scolarizzazione, dall'unificazione linguistica della nazione grazie alla televisione



UN GRAZIE AL CLUB DA MARIELLA GIACOSA

Commosa per gli articoli pubblicati sullo scorso numero di "4piccoleruote"

>Mariella Zanon Giacosa

Riportiamo con piacere il testo del messaggio di posta elettronica che la figlia del grande ingegnere ha inviato al nostro Club.

Gentile Presidente Silvia Depaoli, ricevendo la vostra rivista "4piccoleruote" mi sono commossa nel leggere le parole affettuose del Suo bellissimo articolo che descrivono la piccola 500: una macchina amica!



In alto, la ormai nota foto di Dante Giacosa con dedica al Club. A lato, Mariella Giacosa (al centro) durante l'intitolazione al padre del parcheggio multipiano Centro-Stazione di Alba, avvenuta in occasione del convegno di settembre sulla figura dell'ingegnere.

"...il bellissimo regalo natalizio del DVD con la storia del Club di Garlanda..."

Ho per un attimo immaginato quello che mio padre avrebbe pensato di tutto questo affetto, della notorietà strabiliante e della continuità di successo che dopo mezzo secolo la "sua" piccola vettura seguita ad avere! Certamente proverebbe un grande orgoglio e gratitudine per tutti coloro che la amano!

Ho letto, con ammirazione per il vostro lavoro organizzativo, le varie manifestazioni che si terranno nell'occasione dei 50 anni, cioè del compleanno della 500, e ho potuto ammirare la bella copertina con la sua frase che trovai scritta nei suoi appunti...

Il fatto che mio padre venga sempre ricordato da voi in ogni possibile occasione mi riempie di gioia. Grazie. Un grazie sincero anche per il bellissimo regalo natalizio del DVD

con la storia del Club di Garlanda, che ora Lei presiede, e al sempre attivissimo Presidente fondatore Domenico Romano.

Allegata ho trovato anche la tessera del Club, che ho ricevuto con molto piacere e accetto come omaggio alla memoria di Papà.

Con tutto il cuore ringrazio tutti di tutto e nella speranza di incontrarLa presto, invio i miei più sentiti auguri di un felice 2007!!!



RICORDANDO L'ALLUVIONE A FIRENZE 40 ANNI DOPO

Il sentito ricordo
del nostro fiduciario
in occasione
dell'anniversario
del fatto

>Vincenzo **Santanna**

Firenze, 4 novembre 2006.

Cronaca di un disastro immenso per la bellissima Firenze, Città d'Arte. È il 4 novembre del 1966, le acque impazzite dell'Arno trasformano Firenze in un mare di melma, detriti, fango, mescolati alla nafta uscita dai serbatoio del riscaldamento. Danni notevoli per tutta la cittadinanza; in negozi, bar, ristoranti; per le



In alto e a sinistra, la riproduzione delle foto dell'epoca. Sotto, l'articolo sul ricordo dell'evento uscito su "Oggi" (n° 45/8 novembre 2006) segnalato da Luca Tesini. Anche il socio Nicola di Pietro ci ha inviato un ricordo della tragedia.



... le nostre 500,
tante, troppe piene
di fango, trascinate
con enorme forza.

sculture delle piazze, nei musei pieni di opere d'arte, per i libri. E poi macchine rovesciate... le nostre 500, tante, troppe piene di fango, trascinate con enorme forza. Ma i cittadini, pur con grande dolore, hanno lottato, reagito e prontamente, con gli aiuti provenienti da tutte le parti d'Italia e anche dall'estero. Grazie da Firenze a tutte queste persone che hanno

collaborato per far tornare la nostra città più bella di prima. Speriamo che la Regione Toscana prenda in mano la situazione dell'Arno il più presto possibile, per non rivivere i terribili momenti – mai cancellati dalla memoria – del 1966. Perché la nostra Firenze deve essere sempre com'è oggi: bella ed eterna. Indimenticabile!

500 DA... INDOSSARE, LA FIAT PUNTA AL MONDO DELLA MODA

A "Pitti Immagine Uomo" uno stand della casa automobilistica

>Andrea **Fortunato**

Nell'ambito del celeberrimo appuntamento per il mondo della moda "Pitti Immagine Uomo" (Firenze, 10-13 gennaio) la Fiat ha allestito uno stand nella Fortezza da Basso. Qui sono stati esposti quattro jeans (delle marche Diesel, Levi's, G-Star e Replay) dipinti dal designer Carlo Spreafico per rendere omaggio a «una delle icone più importanti del Made in Italy nel mondo, la Fiat 500 appunto» come si legge nella cartella stampa ufficiale. Definiti «vere e proprie opere d'arte» i quattro pantaloni «esalta-

Nello stand era anche esposta una 500 del nostro Club del nostro Club

no ancora di più l'anima della mitica vettura che ancora oggi continua a sedurre chiunque grazie ad uno stile ricco di poesia e fascino».

La Fiat si prepara a lanciare l'erede



della nostra amata 500 decisamente in grande stile, con un progetto di comunicazione che tocca vari settori, compreso dunque quello della moda.

Nello stand erano esposti anche altri capi di abbigliamento, accessori e oggettistica, tutti ispirati alla piccola grande auto e destinati ad un pubblico esclusivo. Tra i visitatori vip, an-



che Lapo Elkann e Marcello Lippi. Nello stand era anche esposta una 500 del nostro Club (naturalmente targata Firenze).

Arbore a Genova in concerto

Renzo Arbore (di cui ci racconta Mimmo Facchini nella pagina accanto) sarà a Genova il 26 aprile per un concerto con l'Orchestra Italiana al Teatro Carlo Felice. Il Club sarà presente alla performance con una propria delegazione.

Ciò per sottolineare il legame tra il nostro sodalizio e lo showman, forse il più noto cinquecentista del mondo dello spettacolo. «È un'auto miracolosa, funziona benissimo» dichiarò all'allora addetta stampa Barbara Testa in occasione della sua visita a Garlenda per ritirare il premio "Personaggio dell'anno".

Stefania Ponzone



RENZO ARBORE A MOLFETTA

Il nostro fiduciario ha incontrato lo showman pugliese

>Mimmo **Facchini**

Nel 1996, leggendo un "Quattro ruote" (che ancora conservo) trovo un'intervista a Renzo Arbore che dice: «Ho una "500" che tengo in ordine e uso volentieri». Già da allora qualcosa in comune l'abbiamo: anch'io ho una "500", la tengo in ordine e la uso volentieri!

Nel 2004 Renzo Arbore riceve dal Fiat 500 Club Italia il Premio Personaggio dell'Anno, che egli ritira personalmente a Garlanda il 25 settembre. Avrei voluto esserci anch'io, ma era la vigilia del primo raduno a Molfetta, peccato!

Domani, 30 Luglio, un evento importante per la nostra città: Renzo Arbore sarà a Molfetta per un concerto con la sua Orchestra Italiana a scopo benefico: "Solidarietà è musica". Renzo, sempre sensibile a queste iniziative ha aderito all'invito fattogli dal dott. Centrone, Presidente della Fondazione musicale "Valente" di Molfetta a favore della Lega Italiana contro i tumori.

Nei giorni scorsi ho avuto l'onore e il piacere di parlare telefonicamente con Renzo ed egli mi ha dato disponibilità, compatibilmente con il tempo a disposizione, ad incontrarci a Molfetta.

Finalmente il gran giorno è arrivato, ho pronta una targa ricordo da consegnare unitamente ai migliori prodotti della nostra terra, Vini doc ed Olio d'oliva dop, prodotti che di sicuro Renzo, da buon pugliese saprà apprezzare.

Purtroppo, per questioni di tempo, la possibilità di farci un giretto in 500 sfuma, posso incontrare Renzo solo durante le prove del concerto. Entro in anfiteatro dall'ingresso di servizio, arrivo davanti al palco, vedo



Renzo, gli fanno un cenno e lui subito si avvicina, mi tende la mano e siamo subito amici, mi mette subito a mio agio chiedendomi notizie sulle 500 in zona, come vengono usate dagli appassionati locali, gli racconto volentieri dei miei amici, di come amano truccare i loro piccoli bolidi e dei posti in cui sono stato con le mie 500, Garlanda, Torino, Roma, Pisa, Napoli, Fermo ecc..

Il tempo purtroppo scorre e dobbiamo interrompere la nostra chiacchierata, Renzo deve prendere accordi per la scaletta e cambiarsi per il concerto che inizierà a breve.

Grande spettacolo, grandi artisti, ed un grandissimo show-man a dirigerli, la presentazione dell'evento è curata dal Barese Antonio Stornaio con la Molfettese Luisa Moscato, nell'orchestra c'è anche Gegè Telefano ed ospite della serata è il simpaticissimo Nino Frassica. Un bellissimo repertorio di musica melodica e swing Italiana e napoletana con un omaggio ad un grande cantante pugliese, Domenico Modugno. Qui avviene un piccolo incidente tecnico: il grande Renzo, dovendo fare a meno dell'impianto di amplificazione, termina comunque in modo impeccabile il brano, poi intrattiene il numeroso pubblico con aneddoti e

barzellette fin quando il guasto viene riparato.

Con Gegè si diverte a parlare in Foggiano, con Nino Frassica a cantare "grazie dei fiori bis" rimpiazzando nel ritornello Sanremo con Molfetta. Il pubblico ben risponde e Renzo ne è entusiasta, colpito dalla disposizione insolita dell'anfiteatro cittadino che gli dà la possibilità di guardare tutti direttamente in viso, usa il termine "scosceso" per indicare la pendenza.

Infine, in conclusione di serata sono saliti sul palco insieme al patron della serata, il Dott. Pietro Centrone, Presidente della "Fondazione Musicale Valente", organizzatrice della serata, il Sindaco di Molfetta Sen. Azzollini, ed il Presidente della "Lega italiana Contro i Tumori", il Prof. Schitulli, che ha ricordato tutti i problemi della malattia e l'importanza della prevenzione, grande è il contributo che Renzo ha dato all'associazione grazie al concerto di questa sera.

Grande è anche la mia emozione di aver conosciuto Renzo Arbore, scoprendo dal vivo la sua grande simpatia ed umanità. Grazie ancora Renzo per la tua disponibilità, spero di poterti incontrare presto nuovamente a Molfetta.

500 e lieti ricordi

Dalla lettera di Giannina Delle Piane al nostro Mario Ferrando, incontrato a Voltri durante il pranzo degli auguri dei Veterani dello Sport: «Non ho un ricordo particolare relativo al periodo in cui ho posseduto una Fiat 500, ma Le posso dire che gli anni in cui sono stata proprietaria della 500 sono stati i più belli della mia vita.

Questo piccolo "miracolo" della meccanica – lo definisco così perché, pur essendo minuscola, aveva tutti i comfort necessari per andare ovunque e per sentirti padrone del mondo.

La mia era bianca, aveva il tettuccio apribile e nelle stagioni miti mentre guidavo ero baciata dal sole e respi-

ravo la brezza primaverile e cantavo a squarciagola.

È stata la mia prima macchina e la consideravo un gioiello perché mi dava tanta ricchezza nell'animo e mi rendeva felice; offrivo passaggi a tutti, a parenti amici e mi sembrava che anche loro fossero contagiati da queste sensazioni. Ancora oggi quando ne vedo qualcuna provo un groppo in gola per non averla più, però poi mi consolo pensando che sono stata fortunata ad appartenere all'epoca della Fiat 500. Ricordo la famosa "doppietta": quando sono riuscita ad impararla la applicavo sempre per non fare "soffrire" la mia "GIGIA" (questo era il nome che avevo dato alla mia Fiat 500). Nella foto, la signora Giannina con il nostro Mario.



LA 500 CHE VENNE DAL FREDDO

Una sorprendente e-mail ci è giunta dalla Danimarca.

A mandarcela è stato Ib Larsen, direttore dell'azienda Italien Information Service e dell'Agenzia Viaggi Andiamo-Rejser, nonché presidente della Società Dante Alighieri da-

nese e Cavaliere della Repubblica Italiana.

Larsen, che naturalmente scrive in un ottimo italiano, ci ha spiegato di aver visto, tramite il nostro socio Knud Aagaard di Horsens, il numero di novembre/dicembre 2006 di "4piccoleruote".

Ebbene, l'auto ritratta in copertina – che è poi la copertina di un giornale danese – è la sua! «La mia amata 500 cammina ogni giorno, tutto l'anno, con il sole, con la pioggia e

– come risulta dalla foto – con la neve!

Non potrei non guidare ogni giorno la macchina "più italiana" di tutte le macchine italiane!» ci ha spiegato. Proprio vero che la piccola grande auto non ha confini!

Grazie dalla Pro Loco di Radicofani

Ci ha scritto Danilo Buricchi, consigliere della Pro Loco di Radicofani (SI): «Gentile Presidente del Fiat 500 Club Italia, con la presente intendiamo esprimere il nostro ringraziamento a lei e a tutto il consiglio direttivo per il contributo che ormai da 3 anni fornite all'organizzazione del nostro raduno "Fortezza di Radicofani". In particolare, l'ultimo raduno svoltosi lo scorso giugno ha segnato la "consacrazione" di questo evento con un gran successo d'iscritti e con un entusiasmo crescente. Un ringraziamento vogliamo farlo anche al vostro delegato di sona Mario Peruzzi, che fin dalla nascita dell'iniziativa ha offerto il suo prezioso aiuto. Certi di poter contare sulla vostra collaborazione ringraziamo ancora».



Brutta avventura per un cinquecentista

Ci ha scritto il socio siracusano Carmelo Tona, disperato perché gli hanno rubato la sua «unica vera passione», nella quale aveva investito tempo e denaro. La sua 500 gli è stata infatti sottratta la scorsa estate durante il periodo dei Mondiali di Calcio da quelli che giustamente egli definisce "balordi", che l'hanno usata per scorrazzare per la città e poi l'hanno distrutta. Nella sua e-mail Carmelo ci ha spiegato che ne sta cercando un'altra, lamentandosi però degli alti prezzi sia per l'acquisto sia per il restauro: «cifre per me irraggiungibili vivendo con un solo stipendio». Ci auguriamo sinceramente che possa presto – se non è già successo nel frattempo – trovare una sostituta.



Ringraziamenti per Schincaglia

Sono giunte due lettere di ringraziamento per Marco Schincaglia. La prima è di Mons. Alberto Di Chio della Curia di Bologna, che riceve la nostra rivista ed ha avuto modo di apprezzarla, trovandovi «una ricca varietà di sollecitazioni culturali» in quanto «non richiama semplicemente un'epoca e un gioiello di tempi passati, ma allarga notizie e riflessioni su una vasta e interessante gamma di argomenti».

Particolarmente lodati gli articoli a carattere storico-musicale curati da Marco. Mons. Di Chio augura «un lungo cammino non solo alla gloriosa 500, ma anche a chi è in grado di diffondere con semplicità e intelligenza cultura ed amicizia».

Gli altri ringraziamenti arrivano dal socio Maurizio Gomiero, proprietario di una Fiat 500 L del 1970 e di una Gamine del 1969 (acquistata su suggerimento di Marco).

Maurizio abita a Prato, ma ha voluto rimanere con il nostro fiduciario di Bologna partecipando a tutti i suoi raduni che «sono per me garanzia di una bella giornata pensando non solo al mangiare, ma anche al contesto sia naturale che artistico nelle quali le manifestazioni si svolgono».

La Redazione

ANCHE IL BELGIO ATTENDE LA "TREPIUNO"

Ci è giunta una copia della rivista del Club Fiat 500 Belgium (di cui riportiamo la simpatica copertina). Uno degli articoli è dedicato alla prossima uscita della "nipotina" della nostra amatissima piccola grande auto. «Fiat commercialiserà l'héritière de ce mythe, sur laquelle beaucoup d'Italiens et d'autres Européens ont appris à conduire» scrivono i cinquecentisti belgi («La Fiat commercializzerà l'erede di quel mito sul quale molti italiani e europei hanno imparato a guidare») e ricordano la definizione che diede Giacosa della sua creatura: «Uno scooter con un tetto». C'è molta attesa per la nuova vettura e ci si interroga su quanti e quali dettagli della versione "tradizionale" saranno riportati nella "Trepino».



Precisazione

A pag. 41 del numero di gennaio-febbraio, nell'articolo sulla Fiera di Padova, non è stato indicato il nome del proprietario della spettacolare 500 tuning: si tratta di Diego Martinuzzi di Cordovado.

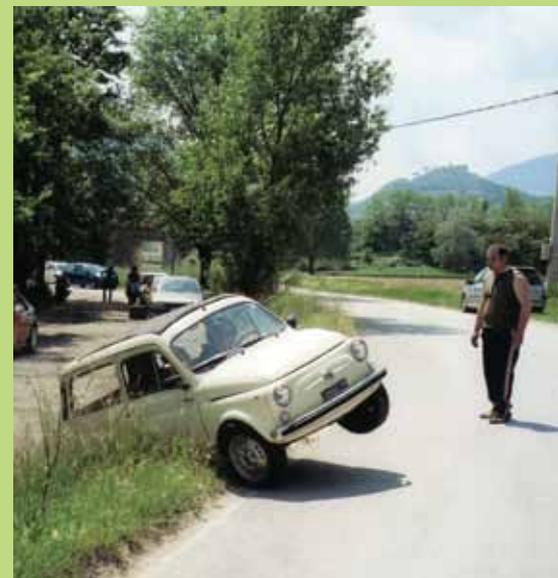
Condoglianze da parte del Club

Tutto il Fiat 500 Club Italia si stringe idealmente attorno al fiduciario di Albisola Superiore Giuseppe Pastorino per la prematura scomparsa della cara moglie Maria. Condoglianze anche al fiduciario di Firenze-Prato Vincenzo Santanna e alla sua famiglia per la perdita della suocera.

Un amico di Foligno

Girando l'Italia per raduni ho la possibilità di conoscere molta gente e con molti nasce una grande amicizia. Quando poi si tratta di grandi appassionati del cinquino... credo valga la pena che anche gli altri soci abbiano la possibilità di conoscerli. Antonio Mei vive e lavora a Foligno, nelle Marche, collabora con il figlio nella loro autocarrozzeria e non si tira certo indietro quando c'è un cinquino da "salvare". Gira abitualmente con una giardiniera, che usa sia nei raduni che in pista sfidando auto ben più potenti e blasonate. Nella foto lo vediamo imboccare una... "scorciatoia".

Mimmo Facchini





Pazzo per la 500

Tutte le passioni prima o poi si affievoliscono, ma per me quella per la 500 no.

Un giorno di metà novembre mi trovavo in un negozio di Torino quando



mi venne incontro un signore di una certa età di nome Dino. Mi chiese se ero io "quello delle 500" per parlarmi di un suo problema: aveva incominciato a restaurare due cinquine, ma per motivi di salute doveva rinunciarvi decidendo di portarle al cimitero delle auto.

Cercai di dissuaderlo senza riuscirci. Allora chiesi tempo fino all'indomani per poterle vedere ed eventualmente acquistarle. Mi recai a casa sua e dopo averle visionate non resistetti alla tentazione pensando alla fine che avrebbero fatto se fossero andate in demolizione e così le comprai entrambe. Ora si trovano da un restauratore di mia fiducia per ridar loro la vita. Francamente non avrei



Nelle foto, una delle 500 "salvate" da Beppe e la sua autorimessa, con le pareti tappezzate con i portanumero dei raduni cui ha partecipato

mai pensato di far restaurare anche queste perché negli anni passati lo feci per altre tre (come dice il saggio "non c'è tre senza cinque"); ecco perché, ripeto, certe passioni non tramontano mai. Spero al più presto possibile di farmi portare ai raduni da loro.

Beppe Mocciano

L'ULTIMO GIORNO DI LAVORO DI PIERO

Il 29 settembre era l'ultimo giorno di lavoro di Piero e per salutarlo abbiamo pensato di renderglielo speciale. Gli ingredienti usati sono stati la collaborazione di tutti i colleghi dell'Unicredit Banca di Savona, la presenza di numerosi gentilissimi clienti, la fantasia di alcuni di noi nell'organizzare il comitato di saluto alle 7:45 con tanto di striscione "ciao Piero", la cortesia dei Vigili Urbani che ci hanno concesso il transito in zona pedonale con un simpatico permesso per "trasporto anziano" e soprattutto "LEI", la splendida 500 sulla quale Piero ha viaggiato da casa a lavoro. Quando nell'ideare la sorpresa abbiamo pensato di cercare una vettura d'epoca mai avremmo immaginato di riuscire a trovarne una così bella da farci sentire orgogliosi non solo di ciò che avevamo ideato, ma di quanto lo avevamo impreziosito e reso unico con la presenza di un'auto così



particolare. All'appuntamento con il signor Francesco Bori (socio di Varigotti del Fiat 500 Club Italia) alle 7:30 davanti alla Banca d'Italia (noi bancari siamo privi di fantasia!) ci siamo arrivati dopo una notte insonne passata a immaginare ora il totale fallimento ora la perfetta riuscita della sorpresa, per cui dopo 5 minuti di ritardo eravamo già pronti a passare al piano B (peraltro da inventarsi sul momento), quand'ecco l'abbiamo vista arrivare e con noi si sono voltati ammirati molti passanti della piazza. Bellissima,

elegante quanto il suo guidatore, entrambi pronti per la sfilata sulla Promenade di Cannes in un'occasione tipo Festival del Cinema ed è a quel punto che abbiamo pensato "È fatta! Sarà un successo!". E così è stato. Piero a bordo della 500 è arrivato al lavoro accolto dal gruppo di amici, colleghi e clienti, emozionato quasi quanto il giorno del suo matrimonio (parole sue) e tutti hanno commentato quanto incredibilmente bella fosse l'auto (alla fine più fotografata del festeggiato!). Questo è il racconto di un giorno che noi abbiamo cercato di rendere speciale e se ci siamo riusciti molto è merito del Vostro Club, del sig. Gino Rigolli che ha fatto da tramite, del sig. Francesco Bori e della sua 500 che ne sono stati protagonisti, pertanto grazie di cuore a tutti per essere stati la nostra bacchetta magica!!

Stefania Pons



Una volta tanto sotto i riflettori

Il Fiat 500 Club Italia ha tra i suoi membri degli autentici "veterani" che non solo per età anagrafica si distinguono per l'amore di lunga data nei confronti della mitica. Uno di questi è Romeo Moretti, torinese, classe 1929, che ha sempre gravitato in ambiente Fiat e conserva ancora buona memoria di fatti e personaggi della casa automobilistica. Dopo essere rimasto vedovo, nel 1987 si trasferisce a Garlenda e conosce il Club grazie al raduno. Ha sempre avuto la 500 (anzi, ne ha cambiate due o tre) e l'ultima l'ha ceduta ad un altro appassionato. Romeo è entrato subito anche nella Pro Loco. Incapace di stare con le mani in mano, realizza graziosi oggettini, come le stelle natalizie in alluminio che ha donato alla segreteria: grazie, Romeo.

IL CLUB... SIAMO NOI: VIAGGIO AVVENTUROSO

Dalla Sicilia
a Garlanda
con qualche
contrattempo
e molta amicizia

>Marinella **Pifferi** e Stelio **Yannoulis**

Il Club è un potente strumento nel creare nuove conoscenze che sfociano in belle amicizie, nelle quali si esaltano i principi di questa bella forma di rapporto sociale.

Vi racconteremo un episodio a supporto della nostra tesi.

Due soci (chiamiamoli i Siculi) partono dalla Sicilia per recarsi a Garlanda in aereo.

A Genova li attende un socio (diciamo il Ligure) per completare la tratta fino a Garlanda in auto.

...poi il tempo
migliora e l'aereo
può riprendere
la sua rotta...

I Siculi partono da Palermo alle 19.40 e giungono a Roma alle 20.30; alle 21.30 li attende il volo per Genova. Il Ligure, persona piuttosto precisa, si reca all'aeroporto per tempo, non ama arrivare tardi agli appuntamenti, non sono ancora le 22 (ora prevista dell'arrivo) ed è pronto in sala d'attesa.

La Liguria, famosa per la mitezza del suo clima, per una svolta si smentisce; l'aereo dei Siculi arriva nel bel mezzo di un fortunale. Non ci sono le condizioni per poter atterrare. Il Ligure attende e legge sul tabellone degli arrivi Roma-Geno-



La Lanterna di Genova illumina la via all'aereo siciliano (disegno di Stefania Ponzzone).

va "Dirottato".

Cosa è successo? L'aereo nell'impossibilità di poter atterrare è stato dirottato all'aeroporto di Pisa.

Le telefonate fra i Siculi e il Ligure si sprecano, l'ipotesi più probabile e che i Siculi debbano compiere il viaggio da Pisa a Genova con il pullman sostitutivo, lui attende sempre a Genova. Poi una schiarita, in tutti i sensi, il tempo migliora e l'aereo può riprendere la sua rotta originale atterrando finalmente a Genova alle ore 1,10.

Qui naturalmente trovano il Ligure, che imperturbabile dalla lunga attesa, li porta a Garlanda dove finalmente arrivano alle ore 3,00.

Viaggio avventuroso ma con un'amicizia nata e cementata da una nuova avventura da raccontare agli amici.

A proposito di gentilezza...

Ci ha scritto il socio Leonardo Lelli, desideroso di fare i complimenti «per la cordialità e la gentilezza» dimostrate dal consigliere Gino Rigoli, «in occasione di un weekend chiaramente in 500 che abbiamo trascorso la mia ragazza ed io a Genova. Purtroppo ci sono capitati notevoli imprevisti meccanici e burocratici in questa avventura, ma alla fine con molta pazienza e tanto tempo perso tutto si è sistemato!»

Leonardo ha espresso inoltre il desiderio di mettersi in contatto con gli avventurosi Nicolò e Ludovica, protagonisti di un viaggio in Turchia raccontato su "4piccoleruote" n° 6/2006 «per complimentarmi per la loro meravigliosa avventura e provare ad organizzare un'altra girata in 500».



L'ANGOLO DELLA *Poesia*

La 500 ispiratrice
di versi ora allegri,
ora romantici,
ora nostalgici...

>La **Redazione**

Da questo numero iniziamo la pubblicazione di una serie di poesie che ci sono pervenute dai nostri Soci. La prima è di Claudio Bastelli imprenditore bolognese costruttore di silenziatori (marmitte), ideatore della rosa cinquina che rivela la sua anima romantica (la riportiamo con la sua grafica originale).

Il coordinatore di Prato e Firenze Vincenzo Santanna ci segnala invece i versi di Mara Rossi, nativa di Prato e residente a Bologna:

La Cinquecento

*C'era una volta ancora
Ma per fortuna ancora c'è
La macchina del re
Ma anche del contadino
E pure del ciabattino
Lei piace proprio a tutti quanti
A giovani coppie
E a segreti amanti
Che la trattano coi guanti
Ad anziani col cappello
Ai bambini nel girello
Ai giovanotti spensierati
Che la guidano beati
E anche a donne di una certa età
Che viaggiano con serietà
Quando passa lei è ammirata
E talvolta anche invidiata
Sprizza sempre simpatia e
la tristezza scaccia via
Lei è la mitica cinquina
Che romba forte ogni mattina*



UN SORRISO



Pura e unica espressione per capire il carattere e l'intenzione della persona con cui stai parlando o che stai guardando.

Non ti fare però ingannare, perché i sorrisi sono tanti.

C'è chi lo fa per evitarti o non ti vuole salutare: ti sta prendendo per il cu...

C'è chi te lo fa per dimostrarti la sua fantomatica superiorità: ti sta prendendo per il cu...

Ma c'è anche chi lo fa per rompere quel ghiaccio altrimenti invalicabile, e se invece lo fai tu, avvicinarti con atteggiamento fraterno, così vedrai che forse un nuovo amico scoprirai.

*Ha un'anima un sorriso: sono gli occhi.
E se cerchi un compagno o una compagna, guardali profondamente, perché se tendono a socchiudersi, forse si sta innescando la marcia dell'amore, che può anche essere infinita.*

*C'è poi un sorriso che più profondo non esiste, unico e sincero: quello della **MAMMA**.*

Cav. Claudio Bastelli

Scrivi invece Gianpiero Dolci di Monza:

Grande Vetturina

*Ad un primo sguardo stretta
Piccola però essenziale
Semplice ma geniale
Eterna come la vita
Come una gioia infinita
Dispensatrice di colore
Con il suo piccolo motore*

*Instancabile viaggiatrice
Di chilometri mietitrice
Difficile dimenticarti per un momento
Nemmeno per trecento, quattrocento.....500*

QUADRI, DISEGNI, CARTOLINE...

E c'è chi usa la 500 come tavolozza per esprimere la propria arte

>Stefania **Ponzone**

Maria Semeraro di Albenga, socia del Club dall'anno scorso, ha voluto mostrarci le sue due 500 L aerografate. Da trent'anni Maria si dedica alla pittura ad olio su tela, proponendo figure, fiori e animali. Quando ha deciso di decorare le vetture ha dovuto però imparare ad utilizzare l'aerografo e, per essere la prima volta che si cimentava con questo strumento se l'è cavata egregiamente! Nel recupero delle due auto – che sono destinate ai figli (nella foto con lei vediamo Fabrizio)



– è stato fondamentale l'aiuto del marito per la parte tecnica. È ancora forte legame con il nutrito gruppo di soci giapponesi che nel 1995 hanno partecipato alla "500 miglia in 500" e che ogni anno si ricordano del Club mandando i loro graditissimi auguri.

La vettura ritratta nella cartolina di Hideaki Ishii è quella che fu coinvolta nell'impresa di 12 anni fa.

Pubblichiamo il simpatico disegno (con tanto di dedica al Club posta a retro) della piccola Giulia Ruijters, figlia di Elvira Pani, olandese di origine sarda amica del nostro sodalizio fin dalla prima trasferta nei Paesi Bassi.



Un bel quadro per un "Grande Museo"

In occasione del "500 SHOW 2006", svoltosi a Parre in ValSeriana (Bergamo), si era tenuto anche un concorso di pittura tematico "Premia la 500" a cui avevano partecipato molti artisti dell' "Associazione Artistica Seriana" con ben 22 opere: il quadro vincitore del concorso (olio su tela cm. 90x90) raffigurante una bellissima Fiat 500 è stato quello della Pittrice Carmen Poli di Parre (Bg) che lo ha donato al Museo Multimediale della Fiat 500 di Garlenda tramite la Presidente Silvia Depaoli presente al "500 SHOW 2006" (vedi foto con Silvia Depaoli e il Presidente dell'Associazione Artistica Seriana).

Viste poi le dimensioni del quadro, una delegazione del "500 SHOW Team" ha provveduto a recapitarlo direttamente al Museo della 500 di Garlenda in occasione del XXIII° Meeting Nazionale del 7-8-9 Luglio 2006.

Federico Moiola



SPOSI & 500

>La Redazione

La socia Gregoria Casarin di Mestre (VE) posa con il marito Gianluca accanto alla loro cinquina restaurata e "vestita" a festa per le nozze, celebrate il 22 luglio 2006 (1).

Bruno Carpentieri da Roma ci ha mandato la foto della nipote Francesca Palmentola (anche lei nostra socia), sposatasi naturalmente in 500 con Michele Curatolo il 16 luglio 2006 (2). Piero Puliti di Tivoli ha festeggiato le nozze della figlia Valentina con "capricciatella", la 500 di famiglia (3). Si è sposato il 5 agosto 2006 il socio Ferdinando De Rocco di Torino. Eccolo accanto alla moglie Nadia Bucicova e all'inseparabile 500 (4). Sabrina e Daniele De Lazzaro hanno coronato il loro matrimonio (13

maggio 2006, S. Michele al Tagliamento) utilizzando la 500 limousine, rumorosamente scortata da una folta rappresentanza di 500 dei soci del Coordinamento di Udine e Pordenone (5).

Il fiduciario di Como Giovanni Lembo ci ha inviato le foto delle nozze di Luciano Boscarello e Savina Glavina a bordo della 500 L curata dallo zio Gerardo (6).

Anche se un po' in ritardo, pubblichiamo volentieri la foto di Fabiana e Federico Baldacchino sposatisi a Milano nel luglio 2005 (7).

Francesca Coppola ha deciso di fare una sorpresa al marito Gianni, nostro socio, e ci ha mandato la foto delle loro nozze celebrate il 9 settembre 2006 (8).

Miriam e Michele sono convolati a nozze il 7 maggio 2006: a sorpresa, ad attenderli fuori dalla chiesa c'era la Bistecca Giardiniera del nostro fiduciario Luca Tesini addobbata per l'occasione (9).

Dal Paradiso sarà contento nonno Paolo: la sua nipotina Anna Abbate di Bassano del Grappa il 9 settembre 2006 ha sposato il suo Alessandro a bordo della 500 che le regalò 10 anni fa (10).

Tanti auguri a Stefano e Mariuccia da parte del Coordinamento di Corleone guidato da Salvatore Greco (11). Ecco la 500 L del socio Paolo Zanardi, infiocchettata per il matrimonio del fratello Giovanni con la sua Stefania il 23 settembre 2006 (12).

Mirko Donati e Maria Antonietta Lucchesi si sono sposati il 17 giugno 2006 a Lucca (Capannori). Eccoli accanto al cinquino del socio Adolfo Vitali (13).

Si chiama "white angel" il cinquino di Angelica Pierri e Ivan Palombella di Lizzano (TA), sposi il 10 agosto 2006. Si tratta di una 500 L bianca con gli interni rossi del 1972, identica (anche se purtroppo non la stessa) a quella che il papà di Ivan dovette vendere nel 1985. Un'emozione in più (14).

Il nostro Antonio Cassella ci segnala due coppie di sposi in 500 dalla Svizzera: si tratta di Andreia & Emiliano Zarrillo di La Conversion (Canton de Vaud) (15) e Sandrine & Romeo Iannetta di Tavannes (Canton de Berne) (16).





500... SCATTI

>La Redazione

Ecco la fiammante 500 rossa del fiduciario di Lamezia Terme, l'avvocato Antonio Governi (1).

500 innevata per l'originale biglietto di auguri del socio Walter Piantoni di Alzano

Lombardo (BG) (2).

È tornata agli antichi splendori la 500 del socio Gaetano Pascarella di Cervino (CE) (3).

La piccola Ilaria Simonetti aiuta il papà, il nostro socio Peter (da Aosta), nei difficili parcheggi con la sua 500 (4).

Marta Bonfanti sorride accanto a "Susy", la 500 del papà Alessandro, nostro socio di Montopoli (PI), tornata in forma dopo due anni di restauri (5).

Sono entrambe rosso fuoco le due passioni del ravennate Romolo Piva, che lui definisce «la bella e la bestia», precisando però «nessuna competizione, è questione di stile» (6).

È invece una "signora in bianco" la 500 del nuovo socio Loris Giorgi di Sesto Imolese (BO) (7).

Sergio Silvi, che si divide tra Roma e Orvieto, ci ha raccontato che la sua 500 è spesso fotografata e c'è chi addirittura ha realizzato un "servizio" completo immortalando - dopo aver posato la fotocamera sull'asfalto - anche la parte sotto! «Sarei curioso di sapere la motivazione, ma mi ha fatto comunque piacere» spiega Sergio (8).

Il giovane Pietro Medici da Valderice (TP) è orgoglioso di presentare la sua 500 F (9).

Nicola Iemmola di Corleone (PA) ci ha raccontato la storia della sua Fiat 500 F del 1965. L'auto è stata acquistata di seconda mano nell'82, riparata e per 10 anni utilizzata per i "lavori pesanti" (trasportava 300 kg di olive su difficili strade di campagna). Rimessa in sesto nel 1992, ha partecipato al primo raduno nel 1999. Nel 2002 Nicola è diventato nostro socio e nel 2006 il cinquino è stato restaurato con l'aiuto del fiduciario Salvatore Greco, di Salvatore Iemmola e di Davide Pichilli per essere usato solo nei raduni e con le belle giornate «coccolandolo con tutte le attenzioni che si rivolgono ai bambini!!» (10).

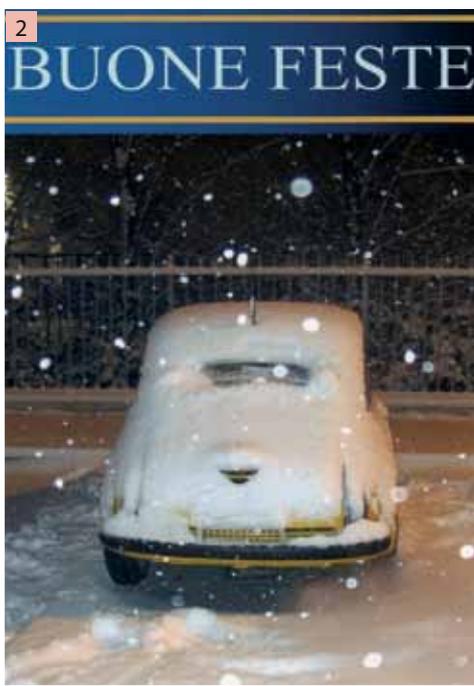
Da Conversano (BA) ecco Francesco Paolo Sibilia con la sua My Car del '69. Francesco ha vinto il 1° premio nel raduno di Sante-ramo (11).

È sua compagna da 40 anni: è la 500 di Lorenzo Celeste, targa originale ME88426 e ritagata, per motivi di lavoro, SR84008 (12). "Picciridda" è "nata due volte": nel 1971 quando fu acquistata dal primo proprietario e nel 2006 quando è diventata del nostro socio Vito Grimaudo di Alcamo (TP) (13).

Giovanni Vilardi da Paola (Cosenza) è proprietario di due 500, di cui una appena rimessa a nuovo grazie alle cure di Benito Scovino (14).

La piccola Elisa e la 500 L del 1971 sono due dei tre gioielli (la terza è una Giardiniera Autobianchi del '76) del socio Lorenzo Lami (15).

Ci sono voluti quasi tre anni di duro lavoro da parte di Luciano Grasso per rimettere a posto la 500 L del 1971 che suo fratello aveva ricevuto in dono dal nonno e che purtroppo era andata semi-distrutta in un incidente stradale. Oggi "Bimba" è di nuovo in forma e nel 2004 ha partecipato ai festeggiamenti per i 25 anni di matrimonio dei genitori di Rosalinda, l'amica di Luciano che ha voluto raccontarci la sua storia (16).





500... SCATTI

>La **Redazione**

Parrucchieri un po' speciali a Genova segnalati dal nostro Gino Rigolli. C'è chi indossa la maglietta del Meeting di Garlanda (1) come Antonio Tocco, Ignazio Congia e Francesco Cocco in

Via Prè e chi, come queste ragazze a Genova Certosa, ha una 500 per bancone, oltre ad aver allestito il salone come... un'officina! (2)

Due simpatiche comunioni in 500 per due belle bambine: la figlia del socio Paolo Stella, Martina (3) e la figlia del socio Gennaro Paone (4).

Ecco i due bolidi di Marco Ricci dall'Aquila, che invia un saluto a tutte le...cinquecentiste! (5)

Domenico Lombardo e gentile signora pronti per il meeting di Pachino della scorsa primavera (6).

Da Tempio Pausania (Sardegna) ci ha scritto Giacomino Deiana. Dopo aver usato per una decina di anni la sua 500 come mezzo "da tutti i giorni" senza curarsene troppo, a seguito della partecipazione ad un raduno ha deciso di rimetterla finalmente in se-
sto e di diventare nostro socio (7).

Questa è la 500 R del 1973 di Sebastiano Mastrogiovanni, che l'ha acquistata nel 1993 e l'ha rimessa in forma. Sebastiano ricorda ancora con nostalgia la 500 F (la sua prima auto) che ha guidato dal 1979 al 1985 e quella che acquisto il padre nel 1968: «Era l'auto di famiglia con la quale spostarsi, effettuare qualche breve viaggio e soprattutto andare al mare l'estate» ricorda (8).

Si chiama "Cariola" la 500 del socio Roberto Capello di Torino (9).

Il nostro fiduciario Luca Tesini davanti al manifesto che ritrae Luigi, la 500 coprotagonista di "Cars" (10).

Il simpatico Vincenzo Santanna ci ha mandato questa foto che vede l'amico Antonio circondato da avvenenti fanciulle, atlete impegnate nel Giro di Toscana femminile svoltosi in concomitanza con il raduno a Quarata. E la sua 500? Guasta! «Grazie a queste bellissime ragazze e con una bicicletta di riserva è tornato a casa!» scherza il nostro fiduciario (11).

Una maliziosa pubblicità con la 500 scattata dal nostro socio Carlo Anzini la scorsa estate durante un giro a Frosinone (12).

Ecco il lucchese Piero Petretti con la consorte Milena. Si tratta di un veterano del Club che partecipa a moltissimi raduni con la sua 500 Gianni. Con l'occasione i coniugi salutano il figlio Roberto (13).

Ancora Gino Rigolli ci segnala questo particolare orologio con 500 realizzato dall'arch. Carlo Pampirio (14).





Avvertenze per i soci

Invitiamo tutti i soci interessati alla pubblicazione delle foto delle loro vetture ad inviare immagini cartacee o digitali di buona qualità, non troppo piccole o sgrunate (attenzione specie a quelle scattate con i telefoni cellulari, perché generalmente sono a bassa risoluzione). Si raccomanda di non inviare stampe casalinghe, soprattutto su carta normale a getto di inchiostro: è meglio trasmettere i files via e-mail (formato jpg o tif) o spedendo il cd-rom per posta. Le foto vanno accompagnate con i dati

fondamentali (nome, cognome, numero di tessera, località) e con una breve descrizione del soggetto. Il Club avvisa che le foto non verranno restituite, quindi si raccomanda sempre di spedire le copie dei file o delle stampe fotografiche.

Condoglianze

Il Consiglio Direttivo e la Segreteria esprimono le più sentite condoglianze a Monica Tassistro per la scomparsa della nonna.



NOTIZIE UTILI: EURO 0, 1, 2... E IL FUTURO?

I dati sui veicoli circolanti e le prospettive dei prossimi 7 anni

>Stelio Yannoulis

Pubblichiamo una tabella in cui sono ripartiti gli autoveicoli immatricolati in Italia suddivisi per data di immatricolazione. In questo modo si possono ripartire i mezzi con una certa esattezza in quanto la data di immatricolazione indicata si riferisce all'entrata in vigore della normativa, sono possibili scostamenti in quanto ci possono essere auto che prima di questa scadenza già rispettavano la normativa. Il Parlamento europeo ha dato il via al nuovo standard



Euro 5 sulle emissioni inquinanti, che taglia ulteriormente le emissioni e che si applicherà dal settembre **2009**, è stato inoltre deliberato che dal **2014** saranno obbligatorie le misure **Euro 6**.

Al momento non sono ancora stati definiti i limiti che dovrà rispettare l'Euro5, il tutto è rinviato alle caratteristiche tecniche che saranno indicate dalle misure d'attuazione le quali saranno rese note fra qualche mese.

| | Immatricolazione | Vetture circolanti | Percentuale sul totale |
|---------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Euro 0 | Fino al 31/12/1992 | 4.800.000 | 14,2 |
| Euro 1 | Dopo il 1/1/1993 | 6.000.000 | 17,8 |
| Euro 2 | Dopo il 1/1/1997 | 9.470.000 | 28,1 |
| Euro 3 | Dopo il 1/1/2001 | 8.380.000 | 24,8 |
| Euro 4 | Dopo il 1/1/2006 | 5.100.000 | 15,1 |
| | | 33.750.000 | |

Accessori per 500

Come si suol dire, la grandezza si nota anche dai piccoli dettagli.

Il nostro esperto Enrico Bo ci invita a focalizzare l'attenzione sugli accessori per le amate bicilindriche e iniziamo ad occuparcene con questo "supporto alza capottina", di cui riportiamo - dalla pubblicazione originale - la descrizione e le istruzioni per il montaggio.

Stefania Ponzone

SUPPORTO ALZA CAPPOTTINA PER FIAT N 500 TIPO F - TIPO L. BREVETTATO

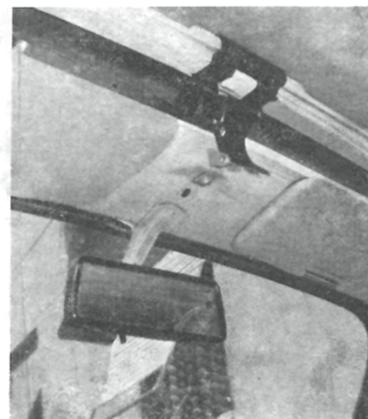
Permette, durante la stagione calda, di tenere aperta la capottina originale; in città e in viaggio.

Si monta senza forare e può rimanere fisso senza che impedisca l'apertura e la chiusura della capottina.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Si applica al centro della capottina, inserendo la parte superiore (i due braccetti snodati devono capitare in basso) tra la capottina e la lamiera.

Dopo avere accostato bene, bloccare le viti. Per tenere alzata la capottina, aprire il gancio originale, alzare la capottina portando in avanti i due braccetti snodati per farli inserire nel bordo del tetto.



IL PUNTO ASSICURATIVO: E SE PAGANO LA CONTROPARTE?

La compagnia è libera di farlo...

>Renato Donati

Domanda: il 31 maggio 2005 ero alla guida della mia autovettura quando sono stato tamponato da un'altra autovettura, il cui conducente si è allontanato senza constatare i danni che aveva causato. Poiché il danno era poco rilevante, ho provveduto a consegnare alla mia agenzia assicurativa la denuncia cautelativa contenente la dinamica del

sinistro e la diffida a non pagare. A novembre 2005 sono stato citato in giudizio. Io mi sarei costituito in riconvenzionale per richiedere i danni subiti, ma la causa non è stata iscritta al duolo e ho saputo che la mia compagnia ha pagato i danni alla controparte, nonostante la denuncia cautelativa, provocando l'aumento del premio della mia polizza. Posso citare in giudizio la mia compagnia assicurativa?

Risposta: una condizione dei contratti di assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore prevede che l'assicuratore «assume,

fino a quando ne ha interesse, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discute del risarcimento del danno». Nell'esercizio di questa facoltà, l'assicuratore può essere indotto anche dall'impossibilità di opporre alle prove sulla modalità dell'incidente fornite da un danneggiato validi mezzi di prova contraria. Il pagamento fatto dall'assicurazione comporterà l'applicazione delle regole evolutive della tariffa "bonus/malus", con l'assegnazione del contratto a una classe di merito di maggior costo. Per evitare questa conseguenza, l'assicurato dovrebbe dimostrare, eventualmente anche in sede contenziosa, che il riconoscimento riconosciuto alla controparte è stato frutto di una valutazione errata delle circostanze di fatto nelle quali il sinistro si è verificato, e di un'applicazione non corretta delle norme che disciplinano, anche in via di presunzione, l'attribuzione della responsabilità derivante dalla circolazione dei veicoli (articolo 2054 del Codice Civile). L'assicurato potrà, comunque, prendere diretta conoscenza degli elementi che hanno portato alla decisione dell'assicuratore, esercitando il diritto di accesso agli atti della liquidazione previsto dall'articolo 3 della legge 57 del 5 marzo 2001. Questo diritto si esercita facendo richiesta scritta alla compagnia di assicurazione e precisando il proprio interesse personale e concreto alla consultazione: nel caso proposto nel quesito, il controllo dell'evoluzione del "bonus/malus". A prescindere dagli aspetti tariffari, la decisione dell'assicuratore non pregiudica, comunque, il diritto dell'assicurato di ottenere dall'assicuratore dell'altra parte coinvolta nel sinistro un risarcimento del proprio danno, sempre che sia in grado di provare che l'incidente stradale si sia verificato per colpa, almeno concorsuale, di questa parte.

(fonte "Il Sole 24 ORE" del 24 luglio 2006)

Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro (art. 5 D.L. n. 857 del 1975, convertito legge n. 30 del 1977)

Si è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui agli artt. 3 e 5 D.L. n. 857 del 1975 convertito legge n. 30 del 1977 e successive modifiche.

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| 1. data incidente | | 2. luogo (comune, provincia, via e numero) | | 3. feriti anche se lievi no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> | |
| 4. danni materiali veicoli oltre A o B no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> | | oggetti diversi dai veicoli no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> | | 5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (specificare se in bolle di trasporto sul veicolo A o B) | |
| veicolo A | | 12. circostanze dell'incidente Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (conservare l'opzione non corretta) | | veicolo B | |
| 5. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione) Cognome (semplice) Nome Codice Fiscale / Partita IVA Indirizzo (comune, provincia, via e numero) C.A.P. Stato N. Tel. o E-mail | | 1. in fermata / in sosta | | 6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione) Cognome Nome Codice Fiscale / Partita IVA Indirizzo (comune, provincia, via e numero) C.A.P. Stato N. Tel. o E-mail | |
| 7. veicolo A MOTORE RIMORCHIO Marca, Tipo N. di targa o telaio N. di targa o telaio Stato d'immatricolazione Stato d'immatricolazione | | 2. ripartito dopo una sosta aperta una portiera | | 7. veicolo A MOTORE RIMORCHIO Marca, Tipo N. di targa o telaio N. di targa o telaio Stato d'immatricolazione Stato d'immatricolazione | |
| 8. compagnia d'assicurazione Denominazione N. di polizza N. di Carta Verde Certificato di assicurazione o Carta Verde Valido dal al Agenzia (o ufficio o intermediario) Denominazione Indirizzo Stato N. Tel. o E-mail La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> | | 3. stava parcheggiando | | 8. compagnia d'assicurazione Denominazione N. di polizza N. di Carta Verde Certificato di assicurazione o Carta Verde Valido dal al Agenzia (o ufficio o intermediario) Denominazione Indirizzo Stato N. Tel. o E-mail La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> | |
| 9. conducente Cognome (semplice) Nome Data di nascita Codice Fiscale Indirizzo (comune, provincia, via e numero) Stato N. Tel. o E-mail Patente N. Categ. (A, B, ...) valida fino al | | 4. uscita da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale | | 9. conducente Cognome (semplice) Nome Data di nascita Codice Fiscale Indirizzo (comune, provincia, via e numero) Stato N. Tel. o E-mail Patente N. Categ. (A, B, ...) valida fino al | |
| 10. indicare con una freccia (*) il punto d'urto iniziale del veicolo A | | 5. entrato in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale | | 10. indicare con una freccia (*) il punto d'urto iniziale del veicolo B | |
| 11. danni visibili al veicolo A | | 6. si immetteva in una piazza a senso rotatorio | | 11. danni visibili al veicolo B | |
| 14. osservazioni | | 7. strociava su una piazza a senso rotatorio | | 14. osservazioni | |
| A | | 8. temporaneamente procedendo nello stesso senso o nella stessa fila | | B | |
| 15. firma dei conducenti | | 9. procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa | | 15. firma dei conducenti | |
| A | | 10. cambiava fila | | B | |
| A | | 11. sorpassava | | B | |
| A | | 12. girava a destra | | B | |
| A | | 13. girava a sinistra | | B | |
| A | | 14. retrocedeva | | B | |
| A | | 15. invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso | | B | |
| A | | 16. proveniva da destra | | B | |
| A | | 17. non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso | | B | |
| A | | 13. grafico dell'incidente al momento dell'urto | | B | |
| A | | Indicare: 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade | | B | |
| A | | 14. osservazioni | | B | |
| A | | Vedere a lato le dichiarazioni dell'Assicurato | | B | |

* In caso di lesioni o di danni materiali a zone diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a lato, l'identità e l'indirizzo del danneggiato.

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

ACQUISTO DELL'AUTO: I CONTROLLI PRIMA DI COMPRARE UNA 500

I consigli del Commissario di Registro

>Enrico Bo

Forse siamo stati coinvolti in un ingorgo stradale durante una manifestazione di "vecchie" auto; forse il nonno e il papà ci hanno raccontato di quando, anche loro, avevano "proprio quel modello lì"; forse, se abitiamo nel centro Italia, abbiamo visto passare la carovana della "Mille Miglia". Fatto sta che l'interesse ver-



... seguire i vari stadi del restauro, rendersi partecipi della "rinascita" ...

so queste vetture, con 20 anni e oltre, cresceva sempre più in noi. Non usavamo più la parola "vecchie", ma "storiche", ci affinavamo nei vari termini, seguivamo in TV gli sceneggiati ambientati negli anni passati e collocavamo così i modelli nel loro contesto storico. Passo passo, ci sentivamo sempre più pronti ad affron-



tare questo mondo particolare, che è anche cultura non dimentichiamolo, sino a raggiungere il quasi irrefrenabile desiderio di possederne una! Da dove cominciare?

Il metodo del passaparola è ancora il più valido; poi ci sono internet e gli annunci sulla stampa specializzata, infine rimangono (o forse vengono prima?) gli amici, già introdotti nel settore. E così siamo giunti al momento critico della scelta.

Ascoltiamo consigli da chi ha più esperienza di noi, non fosse altro perché ha già avuto occasione di scontrarsi con la materia e di sbagliare; consultiamo il meccanico cui affidiamo la nostra auto di tutti i giorni; sentiamo il carrozziere nella cui officina ci pare di avere visto in riparazione una vettura datata.

Ora, con tutta questa quantità di informazioni raccolte, ci sentiamo, veramente, ancora...più confusi di prima! Nella nostra mente si fa strada, prepotentemente, un'idea: perché non acquistare una vettura già bella e pronta? Il prezzo d'acquisto sarà senz'altro più elevato rispetto alla quotazione di mercato, ma questo ci permette di "trastullarci" subito con il giocattolo.

Contemporaneamente, però, un altro dubbio prende corpo: chi ci assicura che le varie riparazioni siano state effettuate correttamente e con coscienza? E poi, la vettura possiede le caratteristiche d'origine o ci troviamo di fronte al classico "né carne né pesce"? Se siamo a conoscenza di come i vari interventi manutentivi, di ripristino o di risanamento sono stati effettuati, allora possiamo privilegiare questa scelta, altrimenti, sacrificio per sacrificio tanto vale seguire i vari stadi del restauro, rendersi partecipi della "rinascita" di un'auto, documentandosi sul modello, sui particolari che la differenziano dalle versioni che l'hanno preceduta e da quelli successivi. Possiamo ricavare tutto ciò che ci è utile per venire a conoscenza degli elementi distintivi dell'auto in questione, soprattutto rivolgendoci ai Club specifici di modello, che hanno nel loro organico persone disposte a risolvere gran parte dei quesiti.

Evitiamo i "sentito dire" di persone alle quali mancano i fondamenti certi per simili asserzioni.

Abbiamo deciso ciò che fare, ma dal punto di vista burocratico siamo certi della provenienza dell'auto?



Certe auto hanno "riposato" in cortili, cascine, fienili e in altri reconditi luoghi per anni ed ora per tornare alla luce è opportuno assicurarsi che siano ancora "vive", che non siano cioè state "radiate d'ufficio" dal P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico) o demolite per cessata circolazione o per messa su suolo privato.

Se, come nel primo caso, il veicolo conserva ancora targhe e documenti occorre effettuare un estratto cronologico, da richiedersi al P.R.A. di appartenenza (se targata Torino, al P.R.A. di Torino, se targata Palermo al P.R.A. di Palermo e così via). In questo modo si viene a conoscenza dello stato della vettura che, se radiata d'ufficio, comunque, si può riscrivere in forza dell'articolo 18 del C.d.S., presentando l'"Attestato di Datazione e Storicità" rilasciato dall'A.S.I. (Automotoclub

zia di pratiche auto la vettura, superata il collaudo, viene reimmatricolata e rimessa in circolazione.

Attualmente alcuni uffici della Motorizzazione (ora Dipartimento Trasporti Terrestri) hanno sospeso questo tipo di messa su strada, ma la questione si dovrebbe risolvere positivamente a breve. Un altro aspetto da non sottovalutare è la denominazione della vettura sul libretto e sul certificato di proprietà: in molti casi viene riportato errato, così come del numero del tipo di motore. Questo nel caso in cui l'auto sia stata ritargata, quindi con libretto rifatto, per cambio provincia (un tempo accadeva). Attualmente questi errori vengono rilevati solamente sul certificato di proprietà dato che la vettura conserva i documenti originali (carta di circolazione e targhe) anche in caso di voltura.

Discorso a parte per le vetture allestite da Carrozzeri (Francis Lombardi, Scioneri, Canta, Vignale, Moretti...) o Preparatori (Abarth, Giannini...): il tipo vettura base (110, 110 D, 110 F, 120) e il tipo di motore base (110.000, 110D000, 110F000, 126A5000, 120.000), rimanevano invariati, ma la denominazione commerciale si adeguava al nome del Carroziere/Preparatore. Per quanto riguarda le Abarth, se le vetture venivano direttamente commercializzate dal Preparatore, si aveva una aggiuntiva punzonatura del numero di telaio (105 o 106, se si trattava di 595 o di 695, seguita dal numero di telaio Abarth e riportata anche sul libretto) e del numero del tipo di motore sul basamento (205 o 206, nel caso di 595 o 695, seguito eventualmente da "SS" se il caso). Per quanto riguarda le Giannini, questi numeri supplementari non esistono, poiché il Preparatore, dopo gli interventi, richiedeva direttamente alla Motorizzazione l'aggiornamento del libretto presentando la propria documentazione dei dati. Pertanto, sul libretto si leggerà: "Dichiarazione di Conformità n°...del..."

Esistono ancora i casi in cui, sia per le Abarth sia per le Giannini, le modifiche venivano apportate impiegando la cosiddetta "Cassetta di Trasformazione". Se gli interventi compiuti venivano assolti completamente, anche e soprattutto dal punto di vista burocratico, l'officina incaricata si recava presso gli Uffici della Motorizzazione con la documentazione contenuta nella "Cassetta di Trasformazione" per fare in modo di aggiornare il libretto con i nuovi dati. Molte volte, però, queste trasformazioni avevano lo scopo di preparare le vetture per i campionati su pista, elaborando oltremodo i propulsori, senza perciò lasciare traccia sui documenti. Attenzione dunque quando ci viene proposta una vettura particolare. Le perdite di tempo necessarie per recarsi ai Pubblici Registri e richiedere il documento riguardante la prima immatricolazione (occorre risalire al P.R.A. della prima immatricolazione, se l'auto è stata ritargata una o più volte) possono essere utili per tutelarsi da un incauto acquisto!



Storico Italiano) tramite il proprio Club di appartenenza, oltre che corrispondendo tre anni di bolli arretrati per una volta e mezza.

Se, invece, targhe e documenti sono stati consegnati per demolizione, l'iter è più complesso. È richiesto un "Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche", rilasciato come in precedenza detto, che documenta che la vettura, essendo di interesse storico, può non possedere determinati requisiti, attualmente in vigore, per la circolazione.

Dopodiché affidandosi ad una agen-

Per maggiore chiarezza elenco ciò che è opportuno controllare sui documenti citati.

- per Nuova 500: tipo vettura 110. Tipo motore 110.000
- per Nuova 500 Sport: tipo vettura 110. Tipo motore 110.004
- per 500 D: tipo vettura 110 D. Tipo motore 110D.000
- per 500 F e 500 L: tipo vettura 110 F. Tipo motore 110F.000
- per 500 R: tipo vettura 110 F/II. Tipo motore 126A5000
- per 500 Giardiniera: tipo vettura 120. Tipo motore 120.000

APERTE LE ISCRIZIONI ALLA SCUOLA DI RESTAURO AUTO D'EPOCA

Bologna,
27 febbraio 2007

> Fondazione **Ducati**

Prende il via dal prossimo 5 maggio il primo corso della Scuola di Restauro per Auto d'Epoca Italiane promosso dalla Fondazione Ducati.

Impegnata per la comunità sociale e radicata nel territorio emiliano, Fondazione Ducati è l'organizzazione no-profit che si dedica ad iniziative, attività pubbliche ed eventi a carattere educativo e culturale legati al mondo della moto.

Gli interessi primi della Fondazione sono conservare e valorizzare il patrimonio culturale, industriale, storico ed artistico del motociclismo e della tecnica motoristica, rafforzare il legame tra la cultura d'impresa e la responsabilità sociale, alimentare e diffondere i valori della formazione, dell'educazione, dello stimolo alla creatività e all'ingegno.

Iniziativa a supporto del patrimonio motoristico italiano, la Scuola di Restauro per Auto d'Epoca Italiane rientra nel progetto interregionale di sviluppo turistico della Regione Emilia-Romagna "Terra di Motori-Motor Valley" ed è patrocinata dal Ministero delle Attività Produttive, promossa dalla Regione Emilia-Romagna e attuata in collaborazione con la Provincia di Bologna.

La Scuola di Restauro per Auto d'Epoca Italiane intende riscoprire e valorizzare la tradizione automobilistica italiana del Novecento e facilitare l'incontro, l'aggregazione ed il confronto tra i suoi appassionati ed estimatori.

Nell'arco di 6 mesi e per un totale di 64 ore, i temi dibattuti nel corso



Motor Valley

emiliaromagna
TERRA DI MOTORI

Ministero delle Attività Produttive
Provincia di Bologna

Scuola Restauro Auto,
La cultura della tradizione

Bando di partecipazione a
Scuola di Restauro per
Auto d'Epoca
Italiane

In collaborazione con il Fiat 500 Club Italia

500
FIAT 500 • CLUB ITALIA

FONDAZIONE
DUCATI

riguarderanno la storia dell'Automotoclub Storico Italiano (ASI), la storia dei principali marchi italiani di auto d'epoca, la stima del valore del mezzo, il recupero della documentazione, lo smontaggio, l'analisi, il ripristino di motore e veicolo fino al montaggio ed alla messa su strada.

In particolare, le modalità per il ripristino ed il restauro saranno condotte su esemplari della Fiat 500, anche grazie alla preziosa collabo-

razione con il Fiat 500 Club Italia.

Da martedì 27 febbraio, sarà possibile scaricare dal sito www.ducati.it il bando di partecipazione per inviare la propria candidatura e accedere alla selezione dei 25 partecipanti previsti per questa edizione.

Le iscrizioni sono aperte fino al 26 marzo 2007.

Per informazioni: 800.553066 dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 17.



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

Lettera Circolare n° 5/2006
Gentili signori,

"A tutti i Club Federati - Loro Sedi. Alla c.a. del Presidente e del Segretario"; con la presente Vi comunichiamo che durante la riunione del Consiglio Federale del 5 maggio scorso [omissis] ha dato disposizione alla Segreteria di non fornire ai tesserati precisazione alcuna, ma di indirizzare gli stessi ai rispettivi club; dovranno essere questi ultimi ad interloquire con la Segreteria per tutto quanto è necessario. [omissis]

Richiamiamo anche l'attenzione sulla circostanza che il nostro programma non consentirà l'evasione degli attestati:

a) - in mancanza del numero di tessera (e della data di rinnovo) del richiedente e che pertanto le domande incomplete saranno respinte;

b) - con l'indicazione della marca e del modello del veicolo per cui si chiede l'attestato non corretti. Precisiamo ancora che non potremo accettare le domande referentesi a veicoli privi delle caratteristiche minime richieste dal regolamento in vigore (originalità della carrozzeria/telaio, motore originale o compatibile e interni/selleria decorosi) e che comunque un veicolo ASI, nel suo complesso, dovrà presentarsi in condizioni al di sopra della media dei veicoli circolanti.

Alleghiamo alla presente nuova modulistica riguardante la domanda di attestato di storicità; l'innovazione riguarda, in particolare, le foto da allegare, che devono rispondere a quanto previsto dal Regolamento Tecnico. Vi ringraziamo per la collaborazione e porgiamo i più cordiali saluti.

Torino, 23/5/2006

**Presidente Roberto Loi e
La Segreteria Maria Mazzitelli.**

CERTIFICATI A.S.I., COME RISPETTARE I REGOLAMENTI

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.).

Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda, deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni respon-

sabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."

(Avv. Adalberto Gueli - presidente Commissione Legale; da "La Manovella" novembre 2006)

PRATICHE A.S.I. NOTE PER I SOCI. INFORMIAMO CHE:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA);
- Certificato di Identità (Omologazione);
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA),

oltre che per le 500, anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci famigliari conviventi.

**Contattare la Commissione Tecnica
Via Vanchiglia 21 E • 170124 Torino
telefono e fax 011 19716336
da lunedì a venerdì
dalle 14,30 alle 19,15
011 19716336 - 331 4327832
sabato dalle 08,00 alle 12,00
011 19716336 - 331 4327832
martedì e giovedì
dalle 20,00 alle 22,00**

Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata tutti gli anni. Questo anche per rendere valido e completo contratto assicurativo per veicoli di interesse Storico Collezionistico.

Ai Soci del Club che hanno ancora in corso delle pratiche A.S.I., soprattutto "Attestato di Datazione e Storicità", consigliamo, se non l'hanno ancora fatto, di mettersi in contatto con la Commissione Tecnica per assicurarsi che la documentazione, da loro inviata, sia completa e corretta. Vi sono ancora delle pratiche inevase per mancanza di documentazione.

Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



Specializzato in...500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

*Vuoi inserire
il tuo spazio
pubblicitario in
questa sezione?*

*a pagina 67 trovi tutto
ciò che ti serve*

Autoricambi Ugon

**RICAMBI E ACCESSORI
VASTO ASSORTIMENTO
per FIAT 500**



Corso Resina, 73 - Ercolano (Na) - Tel./Fax 081 7393270
Via A. Diaz, 63 - Portici (Na) - Tel./Fax 081 270898

| | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|--|
|  |  |  | Ricostruzione |    RINA QUACER ISO 9001:2000 |
|  |  |  | Parti | |
|  |  |  | Auto di Salvatori dal 1973 | |

**AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO
KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE**

| | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
|---|---|--|

VIA COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783

www.rpasas.com

HALIEN

La marmitta per la **FIAT 500** progettata per dare più **POTENZA** al motore: **+ 6 HP** trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.



F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetraio 23/A (z.i. Roveri 2)
tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it



elvezio esposito

Tappezzeria per Auto d'Epoca

FIAT 500



- Fornitura tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, Tappeti, guarnizioni e gommini
- Ordini online
- spedizioni ovunque in contrassegno

Via Zanotti Bianco 28-30 - 87100 Cosenza (Italia) www.elvezio.com
tel. e fax: 0984 36074 - info@elvezio.com Cell. 340.5274950

TAPPEZZERIA
PER AUTO D'EPOCA
«ELVEZIO ESPOSITO»

Caro amico di "Apiccolruote", con il nuovo anno la Tappezzeria per Auto d'Epoca di Elvezio Esposito ha incrementato la sua offerta di prodotti per la Fiat 500. Nel nostro sito troverai tanti nuovi articoli e tante nuove fotografie. Inoltre, continua la vantaggiosa offerta pensata per tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia di Garlenda: il 10% di sconto su tutti i prodotti Fiat 500 presenti nel nostro catalogo. Approfitta anche tu dell'offerta! Non esitare a contattarci, saremo a tua disposizione!



cieffepi

S.A.S.

www.cieffepi.com info@cieffepi.com



CARBURATORI ORIGINALI NUOVI WEBER
TIPO 26 IMB PER FIAT NUOVA 500 FL



KIT CANNETTE GUIDA ASTE BILANCIERI COMPRIMENTI
queste cannette, realizzate in duralluminio sono concepite per ottenere i seguenti risultati:

- * Eliminare trafileggi olio, in quanto i gommini di tenuta sono sempre in compressione
- * Eliminazione dell'odore sgradevole di olio bruciato dovuto ai trafileggi
- * Eliminazione dell'imbrattamento motore
- * Non vi è necessità di smontaggio della testa per la sostituzione delle vecchie cannette e/o sostituzione gommini, con conseguente risparmio di tempo e denaro, eliminando i costi di manodopera e ricambi (guarnizioni, spianatura, testa, ecc.)

Via L. Landucci, 20/A - 51100 Pistoia Tel. 0573 533134 Fax 0573 532963

FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO
Paolo Zambianchi
 Via Feletto 37
 10154 Torino (TO)
 tel. 011.19706423

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
 Via Alba Narzole 7bis
 12055 Diano d'Alba (CN)
 cell. 333/4926957

ALESSANDRIA
Aldo Grassano
 Via Molinetto 18
 Spinetta Marengo
 15047 Alessandria (AL)
 tel. 0131.617371

CEVA E MONDOVI'
Italo Nardini
 Via Mombariglio 30
 12073 Ceva (CN)
 tel. 0174.700116
 cell. 347.9656917

CUNEO
Marino Ribet
 Via Pramollo 2
 10065 S. Germano Chisone (TO)
 tel. 0121.58340

CUNEO CITTA'
Herbert Antonucci
 Via Donatori di sangue
 10020 Villafalletto (CN)
 cell. 340.2704881
 fax 0171.938067

GARESSIO
Marco Baracco
 Via Valcasotto 61
 12075 Garesio (CN)
 cell. 339.2787999

NOVI LIGURE
Gian Lorenzo Bisio
 Via Verdi 62
 15067 Novi Ligure (AL)
 tel. 0143.633336

OVADA
Deborah Mazzarello
 Via Roma, 40.2
 15074 Molare (AL)
 tel. 0143.888632
 cell. 3288436835

SALUZZO
Mauro Paire
 Via Madonna Ocra 31
 12030 Envie (CN)
 cell. 339.2639051

VALENZA PO
Enrico D'Alù
 Via del Vivaio 5
 15048 Valenza Po (AL)
 tel. 0131.946601

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
 Via Villa inf. 27
 10070 Mezzenile (TO)
 tel. 0123.581174

VALLE DI SUSÀ
Gaetano Bertolo (Johnny)
 Via Togliatti 11
 10135 Torino (TO)
 cell. 347.5551198
 333.1506273

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Adriano Bonavita
 Corso Europa 220C
 16132 Genova (GE)
 tel. 0185.964000
 cell. 348.2825321

GENOVA LEVANTE
Tito Tripodi
 Via Caduti della Libertà 29
 16030 Uscio (GE)
 tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

GENOVA PONENTE
Luigi (Gino) Rigolli
 Via Malfettani 1-18
 16151 Genova (GE)
 tel. 010.413880
 cell. 349.5090980

ALBENGA

Angelo Burlando
 Reg. Rapalline 13
 17031 Albenga (SV)
 cell. 335.318387

ALBISOLA SUP.
Giuseppe Pastorino
 Via Poggi 2.1
 17013 Albisola Sup. (SV)
 tel. 019.486072
 cell. 348.7951655

ALTA VAL DI VARA
Alessandro Boeri
 Largo Merlo 183/3
 16144 Genova (GE)
 tel. 010.824101

ARMA DI TAGGIA
Davy Riccardi
 Via San Francesco 260
 Arma di Taggia (IM)
 tel. 0184.475727

LA SPEZIA
Lorenzo Guastini
 Via Poggiolini 7
 19100 La Spezia (SP)
 tel. 0187.503754
 cell. 348.7214123

PIETRA LIGURE
Gianni Baisini
 Via Vassallo 43
 17020 Tovo S. Giacomo (SV)
 tel. 019.648693

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
 Via Aurelia 20
 18015 Riva Ligure (IM)
 tel. 0184.485962

SANREMO
Riccardo Savio
 Via Galilei 164
 18038 Sanremo (IM)
 tel. 0184.502586

SAVONA
Carlo Giuliani
 Via Forzano 3/9
 17100 Savona (SV)
 cell. 347.1061434
 tel. 019.807124

LOMBARDIA

MILANO
Luigi Parolini
 Via Papa Luciani 50C
 20011 Corbetta (MI)
 tel. 02.97272294

MILANO CITTA'
Roberto Antonucci
 Via Andrea Ponti 18
 20143 Milano (MI)
 cell. 347.8097444

BERGAMO
Antonio Cassella
 Via Cortesi 1
 24020 Villa di Serio (BG)
 tel. 035.656763
 cell. 335.6021905

BRESCIA
Mario Begotti
 Villaggio Badia
 Via Quinta 39
 25132 Brescia (BS)
 tel. 030.42441-030.312501

COMO
Giovanni Lembo
 Via Pinturicchio 5
 22063 Cantù (CO)
 tel. 031.735076
 cell. 338.3363748

CREMONA-MANTOVA
Raul Tentolini
 Via Dante Alighieri 39
 26041 Casalmaggiore (CR)
 tel. 0375.42454
 cell. 339.8692774

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
 Via Mantova 1
 25017 Lonato (BS)
 tel. 030.9131815

LECCO

Stefano Fraccon
 Via C. Battisti 10
 22056 Olgiate Molgora (LC)
 tel. 039.507987

SONDRIO
Luca Parravicini
 Via Balenasci 2
 23016 Cercino (SO)
 tel. 0342.680223

VARESE
Vittorio Guenzani
 Via A. Costa 10
 21012 Cassano Magnago (VA)
 tel. 0331.287354
 cell. 340.7239880

TRENTINO A. ADIGE
BOLZANO
Guido Coltri
 Via Don Bosco 9
 39042 Bressanone (BZ)
 cell. 338.6380900

TRENTO
Roby Novello
 Via dei Bersaglieri 35/A
 Transacqua (TN)
 cell. 335.1368990

VENETO
PADOVA
Andrea Goffo
 Via Tambien, 4
 35141 Padova
 tel. 049.8722159
 cell. 338.3541495

VENEZIA-TREVISO
Maurizio Gherardi
 Via Triestina 12 loc. Loncon
 30020 Annone Veneto (VE)
 tel. 0421.287063

VERONA
Luca Tesini
 Via Ruffo 11
 37131 Verona (VR)
 cell. 349.3737791

FRIULI VEN. GIULIA
GORIZIA
Ferdinando Di Martino
 Via S. Polo, 135
 34074 Monfalcone (GO)
 cell. 333.1381452 - fax 0481.413120

TRIESTE
Giuliana Fonzari Benvenuti
 Scala Bonghi 25
 34139 Trieste (TS)
 tel. 040.947206

UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
 Via Lignano 42
 33050 Ronchis (UD)
 cell. 347.1200878

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA-ROVIGO-FERRARA
Marco Schincaglia
 c/o Markgold
 Via E. Curiel 22 A
 40134 Bologna (BO)
 tel. 051.6142091
 cell. 328.2161114 (sera)

MODENA
Idris Morselli
 Via Gramsci, 2/A
 41030 Bastiglia (MO)
 cell. 338.4238834

PIACENZA
Lorenzo Achilli
 Via G. Berti 6 oppure
 c/o Enel Casella Via Argine Po 2
 29015 Cast. S. Giovanni (PC)
 tel. 0523.882143
 cell. 338.8128562

RAVENNA
Giovanna Valeria Fabbri
 Via Chiarantane, 9
 48026 Russi (RA)
 cell. 347.9478454

RIMINI

Lorenzo Lami
 Via Castrocaro, 3
 Santa Giustina
 47821 Rimini (RN)
 tel. 0541.680334

TOSCANA

FIRENZE-PRATO
Vincenzo Santanna
 Via Pratese 84
 50013 Campi Bisenzio (FI)
 tel. 055.898293
 cell. 338.9531123

AREZZO
Claudio Salimbeni
 Via Vespucci 18
 52100 Arezzo (AR)
 tel. 0575.901238
 cell. 328.4160462

FOLLONICA
Roberto Righetti
 Via dei tigli 3
 58022 Follonica (GR)
 tel. 0566.52094
 cell. 337.709192

GROSSETO
Daniilo Cosci
 Via Amm. Concialini 32
 Loc. Braccagni
 58100 Grosseto (GR)
 cell. 333.2063732

LIVORNO
Lido Bandini
 Via San Pietro in Palazzi
 57023 Cecina (LI)
 tel. 0586.660010

ISOLA D'ELBA
David Berti
 Via Francesco 25
 57033 Marciana Marina (LI)
 Isola d'Elba
 tel. 0565.904383

LUCCA
Gianfranco Borgia
 Via Mordini 6
 55051 Barga (LU)
 tel. 0583.766135

MASSA
Antonio Candore
 Via Mura dei Frati 8
 54037 Massa (MS)
 tel. 0585.245335
 cell. 347.1752411

PISA
Giancarlo Pistolesi
 Via Palestro 18
 56038 Ponsacco (PI)
 cell. 347.4861722

PISTOIA
Carla Meirano
 Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
 51100 Pistoia (PT)
 tel. 0573.381195

SANTA FIORA
Massimo Pinzuti
 Via Dalla Chiesa 19
 58037 Santa Fiora (GR)
 tel. 0564.977027

SIENA
Mario Peruzzi
 Via A. De Gasperi 25
 53049 Torrita di Siena (SI)
 tel. 0577.685138

UMBRIA
PERUGIA
Stefano Mezzasoma
 Via Marsicanese 263
 06170 Perugia (PG)
 tel. 075.607577

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
 Via Roma 9
 06063 Magione (PG)
 tel. 075.843175

MARCHE
ASCOLI PICENO
Germano Marcelli
 Circonv. Ovest 13
 63100 Ascoli Piceno (AP)
 tel. 0736.258328

FERMO

Bruno Rossini
 Via Sassotetto 42
 63023 Fermo (AP)
 tel. 0734.622122

PESARO

Claudio Isabetтини
 Via Falcineto, 36
 61032 Fano (PS)
 tel. /fax 0721.883023
 cell. 338.7728191

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeco
 Piazza Sabaudia 39-40
 00171 Roma (ROMA)
 tel. 06.2594125 - fax 06.21800242
 Via Piave 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181
 e-mail: pierluigirubeco@virgilio.it

ANZIO-NETTUNO
Giuliano Bellani
 Via Nettunense km 4,500
 00134 Roma
 tel. /fax 069315405 - cell.
 329.6319228

CASSINO
Agostino De Martino
 Via Montebello 8
 03043 Cassino (FR)
 tel. 0776.23944

FROSINONE
Gaetano Attilio Serrecchia
 Via Roma 28
 03030 Colfelice (FR)
 cell. 380.5069741

LATINA
Aldo Crivellaro
 Via P. Centrale 22
 Loc. Vindice 04010 Sabaudia (LT)
 tel. 0773.531581

RIETI
Roberto Maimone
 Via Novacella, 40
 00142 Roma
 cell. 339.7200201

VITERBO
Antonio Potestà
 Frz. San Achille, 202
 58034 Castell'Azara GR
 tel. 0763.734968
 cell. 328.4828143 - 347.6099148
 email willywilly@libero.it

ABRUZZO
L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
 Via Saas Fee, 17
 67047 Rocca di Cambio (AQ)
 cell. 338.1693329

ROSETO DEGLI ABRUZZI
Emidio Pergallini
 Via Nazionale 8
 64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
 tel. 0858.942982

SILVI MARINA
Fabrizio Centorame
 Via Cerrano, 9
 Silvi Marina
 64028 Silvi (TE)
 cell. 333.7957511

TERAMO
Carlo Castagnoli
 Piane di Nocella 13
 64012 Campi (TE)
 tel. 0861.56846

VASTO
Alfredo Sorge
 Via Osidia 5
 66054 Vasto (CH)
 tel. 0873.60488 - cell. 337.916835

MOLISE
CAMPOBASSO
Salvatore Casmiro
 Via San Rocco 46
 86010 Tufara (CB)
 tel. 0874.718161

CAMPANIA

NAPOLI

Giovanni Mondo
Via A. De Gasperi 11
80025 Casandrino (NA)
tel. 081.5051868

AVELLINO

Giuseppe Peluso
Via Giano Anisio, 41
83020 Domicella (AV)
cell. 339.8308190

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio (BN)
tel. 0824.831651

CILENTO

Tonino Altilio
Via Fuscillo, snc
Paestum
84063 Capaccio (SA)
cell. 393.0179250

SALENERO-CASERTA

Francesco D'Albero

Via Porto 65
84010 S. Valentino Torio (SA)
tel. 081.5185004

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
1a trav. A. Moro 12
85029 Venosa (PZ)
tel. 0972.31903

PUGLIA

BISCEGLIE-ANDRIA-TRANI

Antonio Belsito
Via San Andrea 265
70052 Bisceglie (BA)
cell. 328.8510951

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Via Latiano 264
72028 Torre S. Susanna (BR)
tel. 0831.740379
cell. 333.7289223

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Viale Degli Aviatori, 136
71100 Foggia FG
cell. 339.7748706

GIOIA DEL COLLE

Leonardo Diomedede
Via Solferino 57
70023 Gioia del Colle (BA)
cell. 347.0480710

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia (FG)
cell. 333.3217803

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno (BA)
cell. 347.4553145

MOLFETTA-BARI

Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
tel. 080.3388611
cell. 338.3159753

SAVA

Angelo Cesario Pinnella
Via G. Mazzini 151
74028 Sava (TA)
tel. 099.9746607
cell. 339.7517423

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Via Nicola Lazzaro 1
74016 Massafra (TA)
tel. 099.8807098
cell. 339.6627010

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Via Fulloni, 5
87040 Mendicino (CS)
cell. 340.8664935

LAMEZIA TERME

Antonio Governa
Via Del Progresso 83
88046 Lamezia Terme (CZ)
tel. 0968.29189

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Via Rossi 10
90147 Palermo (PA)
tel. 091.530052

PALERMO - MONREALE

Francesco La Corte
Via Pezzincoli, 62/A
90046 Monreale (PA)
cell. 340.1804604
fax 091.6401990

AGRIGENTO

Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro (CL)
tel. 0934.934519

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo Cappadonna
Via Coniglione, 17
95122 Catania (CT)
cell. 339.7646226

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo (PA)
tel. 091.6141605

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Via Merano, 26
91022 Castelvetro (TP)
cell. 328.0736448 - 335.8058290

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)
tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

CORLEONE

Salvatore Greco
C. da Poggio
90034 Corleone (PA)
tel. 091.8461197
cell. 333.4457980

MADONIE

Giancarlo Maggio
Via P. Novelli 11
90020 Blufi (PA)
cell. 339.6419110

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1
91025 Marsala (TP)
tel. 0923.736881
cell. 328.1109708

MESSINA

Mauro Giuffrè
Via F. Crispi 7
98071 Capo d'Orlando (ME)
tel. 0941.922101
cell. 335.6401685

MESSINA CITTA'

Giovanni Greco
Vico del Marò, 2
Santissima Annunziata
98168 Messina (ME)
cell. 340.1840311

PACHINO

Antonino Di Tommasi
Via Maucini 38
96018 Pachino (SR)
cell. 338.4151357

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Via Crocifisso 36
90047 Partinico (PA)
fax 091.8900774
cell. 328.3075223

RAGUSA

Giovanni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica (RG)
tel. 0932.905848

RIESI-GELA

Giuseppe Anzaldi
Corso Umberto 1°
93100 Caltanissetta
cell. 349.1655401

RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Pzza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia (ME)
tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
Via Aldisio 32
93018 S. Caterina Vill. (CL)
tel. 0934.672612

S. STEFANO QUISQUINA

Giuseppe Bellomo
Via Gottio 10
92020 S. Stef. Quisquina (AG)
cell. 347.4479253

SIRACUSA

Matteo Santocono
Via I. Svevo 1 - 96017 Noto (SR)
tel. 0931.836963 - cell. 328.7321666

TRAPANI

Salvatore Grignano
Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)
cell. 347.8191644 - cell. 333.1295998

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari (CA)
tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Via Umberto I, 4 -
09030 Pabillonis (MD)
cell. 347.9010885

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO

Patrice Claes
Rue Laport
19/042 - 4000 Liegi

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600 93C Woodbridge
Avenue Woodbridge (Ontario)
L4L8V3 Canada
tel. 001/905/8567237

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
tel. 06/69885268
cell. 333/2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim

FRANCIA SUD-OCCIDENTALE

Pascal Renaudeau
33, Rue de Eugene Chevreul
Sain Medard en Jalles
33160 France - tel. +33683951821
http://appassionato.fiat.free.fr

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
28, An Der Weilach - Schrobenuh-
sen Muhlried
86529 Germania
tel. +4982524848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri
tel. 010/6512259

Seiro Itoh
14-10 Takatsuji-cho,
Mizuo, Nagoya, Aichi 467
tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

GRAN BRETAGNA

James Di Carlo
11, Fairmile Fleet Hampshire -
GU 139UT tel. 0044/1252/613335
tel. 0032/41/2798060

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Atene
tel. 0030/210/6421219

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland,
Postbus 68
3970 AB Driebergen
Rijsenburg - ND

PRINCIPATO

DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
Av. des Papalins
98000 Montecarlo
cell. 348/3044304
tel. 00377/93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Barcelona
tel. +34932326260

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
tel. 0041(0)794082867
eliomaroadi@bluewin.ch
Rigazzi Andrea
C.da San Marco 42
Agno - Canton Ticino 6982 (CH)
Tel. +41763221749

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centrono
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo



COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro o della Dichiarazione di Originalità diamo l'elenco delle persone da contattare.
Alberto BERTOLI Commissario
via Aurelia 16 bis 18015 Riva Ligure (IM) 347 2621276.
Enrico BO Conservatore
telefono e fax 011 19716336 331 4327832. - Da lunedì a venerdì: dalle 18,30 alle 19,15. Sabato dalle 08,00 alle 12,00. Martedì e giovedì dalle 20,00 alle 22,00.

Marco CORSINI Commissario
Via Konrad Adenauer 11/B 00161 Anguillara Sabazia (RM) dalle 21,30 alle 06 99900257 dalle 17,00 alle 20,00 al 338 2013918
Carlo de BONIS RICASOLI Commissario - via Flaminia 109 00196 Roma - martedì e giovedì dalle 16,30 - alle 19,30 sabato dalle 10,00 - alle 13,00 al 338 9934383
Renato DONATI Commissario
Specialista Abarth v.le Filopanti 4/c - 40126 Bologna dopo le 21,00 333 2184321

Tommaso de TOMA Analista
via Cilea 60 70059 Trani (BA) 0883 580195
Domenico FACCHINI Analista
via Molfettesi d'America 94 70056 Molfetta (BA) 338 3159753 - 080 3388611
Michele GALLIONE Archivista
str. Comunale di Cavoretto 23/12 10133 Torino - 338 7572990
Giuseppe IERVASI Commissario
via Etna 376 95030 Mascalucia (CT) - dopo le 20,00 al 330 962710
Lorenzo INGRASSIA Analista
via Favorita 1 91025 Marsala (TP) dalle 16,00 al 328 1109708

Camillo LUCENTI Commissario
via Nino Bixio 4 10138 Torino 340 3014960
Federico MOIOLI Commissario
piazza Santuario 2 24020 Ardesio (BG) disponibilità tutta la settimana con orario 08,30-21,00 allo 0346 34018 oppure 338 2295888 e-mail: federico.moioli@libero.it
Simone TORTINI Commissario
via Brera 18/H - 20010 Comaredo (MI) dopo le ore 20,00 al 349 4790911 - preferibilmente contatto email: simo_500hotmail.com

Marco VALABREGA Analista
c.so Belgio 86/12 10153 Torino dal lunedì al venerdì dopo le 18,00 al 338 7543762. Sabato e domenica ogni ora
Paolo ZAMBIANCHI Tesoriere via Feletto 37 10154 Torino dopo le 21,00 allo 011 19706423 oppure 340 8279351



CALENDARIO RADUNI



NOSTRO CLUB

17 E 18 MARZO 2007

Cassino (FR)
1° Raduno del Cassinate di solo 500
Coordinamento di Cassino
De Martino Agostino cell. 360/755815
agostinodemartino@alice.it

18 MARZO 2007

Dozza Imolese (BO)
Raduno "500 e una"
Candini Maurizio tel. 335/5425847
Schincaglia Marco tel. 328/3250448
- 051/94816 - 051/6146212
atrebatesdozza@libero.it
prenotazione obbligatoria
max 30 vetture

18 MARZO 2007

Alba (CN)
Raduno Fiat 500 "Cinquant'anni 500
dedicato a Ing. Dante Giacosa"
Coordinamento di Alba/Bra
Bertolusso Claudio cell. 333/4926957
Claudio cell. 338/2548154 Luisella

19 MARZO 2007

Monfalcone (GO)
3° Raduno "Papà in cinquecento"
Coordinamento di Gorizia
Di Martino Ferdinando cell. 333/1381452

24 E 25 MARZO 2007

Bologna (BO)
Raduno Nazionale ufficiale
a Prescrizione obbligatoria
Maurizio Candini cell. 335/5425847
tel. 051/451899 (ore pasti)

25 MARZO 2007

Envie (CN)
6° Raduno ai Piedi del Montebracco
Coordinamento di Saluzzo
Paire Mauro cell. 339/2639051
Manera Piera cell. 333/4517030

25 MARZO 2007

Mazara del Vallo (TP)
Mazara del Vallo "1° Memorial Vito
Giacolone" Coordinatore di Trapani
Grignano Salvatore cell. 347/8191644
cell. 328/7129709

25 MARZO 2007

Partinico (PA)
"Il Passerella Donne in 500"
Coordinamento di Partinico
Pratelli Rosario cell. 328/3075223

25 MARZO 2007

Penisola Chita (Giappone)
Museo della 500
Raduno "500 Poli" - Primavera Italiana
Coordinamento del Giappone
Fortunato Andrea tel. 010/6512259
cell. 347/4337014
a.w.fortunato@fastwebnet.it

01 APRILE 2007

Collegno (TO)
1° Meeting Città di Collegno
Coordinamento di Torino
Depaoli Silvia cell. 347/3205045

01 APRILE 2007

Chiusi (SI)
2° Raduno "Fiat 500 ...
Prima Macchina, Primo Amore"
Coordinamento di Siena
Peruzzi Mario
cell. 336/700919 casa 0577/685138

01 APRILE 2007

Castel San Giovanni (PC)
2° Raduno "500 Day"
Coordinamento di Piacenza
Achilli Lorenzo Grossi Paola
Ufficio 0523/889702 - 0523/889704
cell. 392/6407548
Anna Rovati cell. 349/0571918

15 APRILE 2007

Messina (ME)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Messina
Greco Giovanni fax 090/9912563
cell. 340/1840311

15 APRILE 2007

Carignano (TO)
III° Meeting Fiat 500 Bicilindriche
Coordinamento di Torino
Depaoli Silvia cell. 347/3205045

15 APRILE 2007

Bologna - S. Lazzaro di Savena (BO)
Raduno Fiat 500
In collaborazione con "Scuderia Due Torri"
Coordinamento di Bologna
Prenotazione tassativa entro il 12 Aprile
Info: tel. 330/256273
tel e fax 051/462328 - 051/6142091

22 APRILE 2007

Pachino (SR)
9° Raduno "A Pachino in 500"
7° Memorial M. Adamo"
Coordinamento di Pachino
Di Tommasi Antonio
tel. 338/4151357

22 APRILE 2007

Ruvo di Puglia (BA)
3° Raduno Crifo
Coordinamento Moluffetta - Bari
Facchini Mimmo tel. 338/3159753
Cosimo: 335/6656789
Roberto: 347/9796640

25 APRILE 2007

Trinitapoli (FG)
1° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Bisceglie/Foggia
Belsito Antonio cell. 328/8510951

29 APRILE 2007

Pistoia (PT)
"Pistoia in 500"
Coordinamento di Pistoia
Meirano Carla cell. 349/6030771
Tosi Luciano cell. 347/7120778

29 APRILE 2007

Pista di Ina (Giappone)
Raduno Fiat 500 "Fiat Festa" - Primavera
Italiana - Coordinamento del Giappone
Fortunato Andrea tel. 010/6512259
cell. 347/4337014
a.w.fortunato@fastwebnet.it

28/29/30 APRILE E

1° MAGGIO 2007

Bosa (OR)
Raduno "Bosa 2007"
Coordinamento di Cagliari
Pilloni Piero tel. 339/1126221
Pala Francesco tel. 338/2605105

01 MAGGIO 2007

Varese (VA)
Raduno Fiat 500 "La 500 nel Mirino"
Con il Patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Sig. Piero cell. 338/9185077
Sig. Marco cell. 392/2302245
È gradita la PRE-ISCRIZIONE

01 MAGGIO 2007

Odalengo Piccolo (AL)
7° Raduno Fiat 500 Organizzato da A.P.O.
Con il Patrocinio del Fiat 500 club Italia
tel/fax 0141/919155 - cell. 338/6756992

05 MAGGIO 2007

Primiero (TN)
3° Raduno Fiat 500 e Derivate Dolomiti
Primerò - Coordinamento di Trento
Novello Roby cell. 335/1368990

05 E 06 MAGGIO 2007

Firenze (FI)
6° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Firenze/Prato
Santanna Vincenzo
cell. 338/9531123 casa 055/898293

06 MAGGIO 2007

Frabosa Soprana (CN)
"Ritrovo delle Fiat 500/600 e
derivate nel Monregalese"
Coordinamento di Ceva/Mondovì
Nardini Italo cell. 347/9656917
Liprandi Alberto tel. 0174/244008

13 MAGGIO 2007

Legnano (MI)
1° Raduno città di Legnano
Coordinamento di Milano
Parolini Luigi cell. 339/4526850
tel. 02/97272294

13 MAGGIO 2007

Cecina (LI)
9° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Livorno
Bandini Lido cell. 347/8608551
Mastrocinque V. cell. 347/7240081
Stecca T. cell. 333/8956938

13 MAGGIO 2007

Scerne di Pineto (TE)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Silvi Marina
Centorame Fabrizio cell. 333/7957511

20 MAGGIO 2007

Vado Ligure (SV)
2° Meeting "Fiat 500 For Africa"
Coordinamento di Savona
Giuliani Carlo tel. 347/1061434
carlogiuliani@msn.com

20 MAGGIO 2007

Sora (FR)
1° Raduno Fiat 500 Città di Sora
Organizzato da: Associazione Vita Ciociara
e dal Coordinamento di Frosinone
Sig. Serrecchia Gaetano Attilio
tel. 340/29596058
cell. 328/1007024

20 MAGGIO 2007

Rivoli (TO)
1° Meeting Città di Rivoli
Coordinamento di Torino
Depaoli Silvia cell. 347/3205045 (sera)

20 MAGGIO 2007

Russi (RA)
3° Raduno Fiat 500:
"500 fast and furious"
Coordinamento di Russi / Alfonsini (RA)
Fabbrì Giovanna Valeria
tel. 347/9478454

26-27 MAGGIO 2007

Clusone - Valseriana (BG)
Bergamo 500 Show
con il patrocinio del
Fiat 500 Club Italia
Federico Molioli tel. 0346.34018
info@cinquecentoshow.it

26 E 27 MAGGIO 2007

Isola d'Elba (LI)
Raduno Fiat 500
Coordinamento dell'Isola d'Elba
Berti David cell. 339/2400549
tel. 0565/904383
info 0565/919191 ore ufficio
www.cinquecentelba@tiscali.it

27 MAGGIO 2007

Domicella (AV)
1° Raduno città di Domicella
Spedire: 150 Borsine - 150 portanumeri
Coordinamento di Avellino
Peluso Giuseppe cell. 339/8308190
tel. 081/8254105

27 MAGGIO 2007

Molare (AL)
2° Raduno Fiat 500 e Derivate
Coordinamento di Ovada
Mazzarello Deborah cell. 328/8436835

27 MAGGIO 2007

Marsala (TP)
Appuntamento Garlanda: Raduno Fiat 500
Lorenzo Ingrassia tel. 0923.736881
cell. 328.1109708

27 MAGGIO 2007

Acquapendente (VT)
Meeting Fiat 500 Città di Acquapendente
Coordinamento di Viterbo Potestà Antonio
Per info: cell. 3284828143 tel. 0763/734968

27 MAGGIO 2007

Albavilla (CO)
Raduno "Cinquecento e due all'alpe"
Coordinamento di Como
Lembo Giovanni cell. 338/3363748
Paolo cell. 347/6889043
Mattia cell. 340/3448971
500albavilla@tiscali.it
fax 031/629182

03 GIUGNO 2007

Valenza (AL)
15° Meeting Città dell'Oro di Valenza
Coordinamento di Valenza
D'Alu Enrico tel. 0131/946601

03 GIUGNO 2007

Genova - Rivarolo (GE)
1° Raduno "Circolo Ricciotti"
Coordinamento di Genova Ponente
Rigolli Gino cell. 349/5090980
Sandro cell. 339/7249213

03 GIUGNO 2007

San Michele al Tagliamento (VE)
Raduno - Coordinamento
di Udine-Pordenone
Odorico Luciano cell. 347/1200878

09-10 GIUGNO 2007

(data da confermare)
Palermo (PA)
Raduno Fiat 500 in occasione del 50°
anniversario della nascita della 500
Coordinamento di Palermo-Monreale
La Corte Francesco cell. 340/1804604
Montaperto Rosolino 091/530052

10 GIUGNO 2007

Roma (RM)
Nozze d'Oro di un Mito (1957-2007)
Coordinamento di Roma Rubeo Pierluigi e
Piero 06/2153181 fax 06/21800242 e-mail
assicarsnc@virgilio.it

10 GIUGNO 2007

Dronero (CN)
3° Raduno nelle Valli Occitane
Coordinamento di Saluzzo
Responsabile organizzatore:
Poetto Mauron cell. 338/11106031

10 GIUGNO 2007

Albisola Superiore (SV)
3° Edizione Della Sfilata delle Fiat 500
Coordinamento di Albisola Superiore
Pastorino Giuseppe tel. 019/486072
cell. 348/7951655

17 GIUGNO 2007

Garessio (CN)
3° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Garessio
Marco Barocco cell. 339/2787999

17 GIUGNO 2007

Pieve di Zignago (SP)
6° meeting Alta Val di Vara
Coordinamento Alta Val di Vara
Boeri Alessandro cell. 329/2919851
cell. 339/6468789 - tel. 0187/865044
(Iscrizione tassativa entro il 15/06/2007
solo per pranzo)

17 GIUGNO 2007

Vizzero (BO) - Orsigna (PT)
18° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Bologna
Schincaglia Marco tel. 051/6142091
cell. 328/2161114 - 347/1481030

24 GIUGNO 2007

Loco-Rovegno (GE)
2° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Genova Ponente
Rigolli Gino cell. 349/5090980
Velluto Paola cell. 393/2619783

24 GIUGNO 2007

Villafranca P.te (TO)
3° Raduno in 500 sulle Rive del Po
Coordinamento si Saluzzo
Paire Mauro cell. 339/2639051
Bresci Luca cell. 347/9928910

24 GIUGNO 2007

Riva Trigoso - GENOVA (GE)
2° Meeting saraceno Nazionale
Coordinamento Alta Val di Vara
Boeri Alessandro cell. 329/2919851
cell. 328.1109708

24 GIUGNO 2007

Castelvetro (TP)
1° Tour di Castelvetro
Città degli Ulivi e dei Templi
Coordinamento di Castelvetro
Parrino Vincenzo cell. 335/8058290
cell. 328/0736448

24 GIUGNO 2007

Radicofani (SI)
4° Raduno "Fortezza di Radicofani"
Coordinamento di Siena
Peruzzi Mario cell. 336/700919

24 GIUGNO 2007

Vitolini (FI)
Raduno auto e moto d'epoca
3° Memorial Arcangeli
Coordinamento di Firenze - Prato
Santanna Vincenzo
cell. 338/9531123 casa 055/898293

24 GIUGNO 2007

Fermo (AP)
6° Raduno Fiat 500 Città di Fermo
Coordinamento di Fermo
Rossini Bruno tel. e fax: 0734/623952
cell. 348/3208446

01 LUGLIO 2007

Trinità di Fossano (CN)
Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Alba/Bra
Bertolusso Claudio cell. 333/4926957
tel. 0173/231887

01 LUGLIO 2007

Trapani (TP)
4° Raduno Città di Trapani
Coordinamento di Trapani
Grignano Salvatore cell. 347/8191644
cell. 328/7129709

06-07-08 LUGLIO 2007

Garlanda XXIV Meeting Fiat 500 Club Italia
Prenotazione obbligatoria (modulo pag. 65)
Sede tel. 0182/582282
Programma aggiornato online su
www.500clubitalia.it

15 LUGLIO 2007

Bisceglie (BA)
8° Raduno Nazionale Fiat 500 e
Derivate "Il Dolmen"
Coordinamento di Bisceglie/Foggia
Belsito Antonio cell. 328/8510951
tonio500autoclub@libero.it

15 LUGLIO 2007

Fascia (GE)
1° Raduno Fiat 500
Responsabile organizzatore:
Ferrando Mario cell. 347/1870219

15 LUGLIO 2007

Mezzenile (TO)
V° Raduno Valli di Lanzo
Coordinamento Valli di Lanzo
Martone Carlo tel. 0123/581174

21 LUGLIO 2007

Loiano (BO)
Raduno Fiat 500 - Coord. di Bologna
Schincaglia Marco tel. 051/6142091

22 LUGLIO 2007

Partinico (PA)
III Raduno "40 miglia in 500"
Coordinamento di Partinico
Pratelli Rosario cell. 328/3075223

22 LUGLIO 2007

La Cà/Vidiciatico (BO)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Bologna
Schincaglia Marco tel. 051/6142091

22 LUGLIO 2007

Perrero (TO)
II° Passeggiata a Perrero
Coordinamento di Torino
Depaoli Silvia cell. 347/3205045

22 LUGLIO 2007

Santa Fiora (GR)
7° Meeting Amiati - Santa Fiora
Coordinamento di Santa Fiora
Pinzuti Massimo cell. 349/5485591
Cosci Danilo cell. 333/2063732

28 LUGLIO 2007

Lignano Sabbiadoro (UD)
X Raduno Lignano Sabbiadoro by Night
Coordinamento di Udine-Pordenone
Odorico Luciano cell. 347/1200878

29 LUGLIO 2007

Bagni di Lucca (LU)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Lucca
Borgia Gianfranco tel. casa 0583/766135
Ridolfi Giuseppe cell. 329/4508001

25-26 AGOSTO 2007

Carnia (UD)
II Tour della Carnia
Coordinamento di Udine-Pordenone
Odorico Luciano cell. 347/1200878

16 SETTEMBRE 2007

Palinuro (SA)
Raduno Fiat 500 e auto d'epoca
città di Palinuro
Coordinamento di Salerno e Caserta
Iannaco Antonio - D'Albero Francesco
Corso Carlo Pisacande 153
84064 PALINURO (SA)
Iannaco Antonio cell. 338/5045497
tel/fax 0974/931254

23 SETTEMBRE 2007

Asti (AT)
Raduno "Fiat 500/600 e derivate a Asti"
Coordinamento di Ceva/Mondovì
tel. 0174/244008 - fax 0174/244248
Nardini Italo cell. 347/9656917

30 SETTEMBRE 2007

Mesola (RO)
Raduno "500 e Ferrari al castello"
Coordinamento di Bologna
Bottaro Walter - auto Storiche
Delta Po - In collaborazione con "auto storiche Delta Po"
Via Caravaggio,14 - 45010 Rivà (RO)
Schincaglia Marco tel. 051/6142091

30 SETTEMBRE 2007

Roccasparvera (CN)
Raduno Fiat 500 e Derivate
Con il patrocinio del Fiat 500 club Italia
Responsabile: Sig. Novell Marco
tel. 0171/74039 cell. 338/8043288

07 OTTOBRE 2007

Santo Spirito di Bari (BA)
2° Raduno le Due Marine"
Coordinamento di Molfetta/Bari
Facchini Domenico
Info: 338/3159753 - fax: 080/3388611
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

14 OTTOBRE 2007

Villanova di Cast. (BO)
Centro sociale Villanova
Coordinamento di Bologna
Schincaglia Marco
Cesari tel. 339/6180521
051/6142091

14 OTTOBRE 2007

Roreto di Cherasco (CN)
5° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Alba/Bra
Bertolusso Claudio cell. 333/4926957
tel. 0173/231887

21 OTTOBRE 2007

Bitetto (BA)
5° Raduno Fiat 500 e derivate
"Città di Bitetto" con il Patrocinio
del Fiat 500 Club Italia Responsabile:
Sig. Occhiogrosso Girolamo
tel./fax 080/9921947 cell. 3402539559

ALTRI CLUB

25 MARZO 2007

Figline Valdarno (FI)
Raduno Fiat 500 - Nocentini Giovanni
cell.335/7053591 casa tel.055/959649
Susanna cell. 339/8970707

01 APRILE 2007

Biella (BI)
4° Raduno Città di Biella -
Raduno del Cinquantenario
"Club Amici della 500 Biella"
Martini Ermenegildo
Tel/fax 015/20559

14 E 15 APRILE 2007

Lecco (LC)
50° anniversario...Aspettando la 500 e
la Bianchina - Infoline:
Carlo cell. 340/8927229
Sede club: 346/6005808

15 APRILE 2007

Ossegna (SP)
1° Raduno Fiat 500 - 600 e Derivate
Multiclub SIRIO Amici Fiat 500 Ossegna
tel. 0187/845008

15 APRILE 2007

Certaldo (FI)
7° Raduno Valdelsa - Certaldo
Galante Vincenzo
cell.360/7076222 casa 0571/633578
Leoncini Paolo cell. 338/2787174
www.fiat500valdelsa.it

22 APRILE 2007

Poggibonsi (FI)
Raduno Fiat 500
Romano Ernesto
cell.335/6120033 ufficio 0577/938558

25 APRILE 2007

San Giorgio a Liri (FR)
8° Raduno 500
Club 500ntista ciociaro pontino
Sig. Corte Angelo cell. 329/8987668
(prenotazione obbligatoria)
fax 0771/736558

19 MAGGIO 2007

Noto (SR)
10° Raduno Fiat 500 di Noto
Raduno per Fiat 500 e Mostra Scambio.
Club Fiat 500 "Val di Noto Barocca"
Sig. Corrado Romano
Telefax: 0931/574087
adaspicuglia@libero.it

20 MAGGIO 2007

San Giuliano Terme - Pisa (PI)
Raduno Fiat 500
Biasci Matteo cell.347/6757710
www.500clubpisa.it

20 MAGGIO 2007

Cremona (CR)
Raduno Fiat 500
Club Peschiera Motori
tel. 045/7553700 - cell. 348/2640775
venturidg@libero.it

26 E 27 MAGGIO 2007

Teramo (TE)
XII Edizione del
GRAN MEETING 500 TERAMO
Club Amici 500 tel. 0861/242144
tel./fax 0861/56846
cell. 338/1781090

27 MAGGIO 2007

Montale (PT)
7° Raduno Fiat 500 e derivate
Vivarelli Marco tel. Casa 0573/55038
Serenio F. cell. 328/8046619
Niccolò cell. 338/3553658

27 MAGGIO 2007

Pollone (BI)
"6° Raduno Fiat 500 e Derivate"
L'Amico del Cinquino
Sono ammesse max. 80 Auto
Prenotazione Obbligatoria:
Fogliano Ivan. tel. 015/2562351 ore pasti

27 MAGGIO 2007

Albavilla (CO)
Raduno "500 e due dell'Alpe"
Coordinamento di Como
Lembo Giovanni cell. 338/3363748
Paolo cell. 347/6889043
Mattia cell. 340/3448971
fax: 031/629182
e-mail: 500albavilla@tiscali.it

3 GIUGNO 2007

Rosignano Solvay (LI)
Raduno Fiat 500
Piazzini Marcello cell.339/5096502
Bimbi M. cell. 333/8134514
Mustacchia cell. 338/4675229

24 GIUGNO 2007

Costa Masnaga (LC)
Raduno Internazionale di Fiat 500 e Derivate
Club Leccese Dante giocosa
Info line: 340/8927229 - 328/9860757

DAL 3 AL 11 GIUGNO 2007

Palermo (PA)
XIX giro di Sicilia - Targa Florio
Veteran Car Club Panormus

8 e 9 GIUGNO 2007

Sarnen Ow, Svizzera
7° Raduno Internazionale Fiat 500
Fiat 500 Club Svizzera
Organizzatore:
Hans Fluri & Pascualina Subirana
tel./fax 0041 41 660 07 24
gazzetta@fiat500club.ch

10 GIUGNO 2007

Follonica (GR)
Bertini Aurelio cell. 347/8117994
casa 0566/56149
http://xoomer.virgilio.it/amicis500

15/16 E 17 GIUGNO 2007

Ravenna (RA)
Raduno Internazionale
"Cinquantamore per la Cinquina"
Hermitage Veteran Engine
marco@benzinarossa.it
tel. 393 99 55 853

17 GIUGNO 2007

Genova - Fontanegli (GE)
7° Raduno Fiat 500 e Fiat 600
Club Cinquecento Mania
Responsabile: Lastrico Giorgio
cell. 347/2501836
500mania@usfontanegli24.com

17 GIUGNO 2007

San Michele Agliana (PT)
Raduno Fiat 500
Guerrì Franco
cell.348/3389854
Circolo Scintilla
tel. 0574/673742

17 GIUGNO 2007

Gareasio (CN)
3° Raduno città di Gareasio
Amici 500 Gareasio
www.amicis500gareasio.com

22-23 E 24 GIUGNO 2007

Munchen
"10 Intenationales Fiat 500 und Derivate
Treffen der
FIAT 500 IG MUNCHEN anlässlich des
Jubiläums"
www.fiat500ig.de
info@fiat500ig.de

9/30 GIUGNO E

1° LUGLIO 2007
Domaine di Chevetogne (Belgio)
International Meeting
"50 Anni Fiat 500"
Fiat club Belgio
tel. 7.00 - 10.00 pm
+ 32 472 249 850
+ 32 889 03 24
www.fiatclubbelgio.be

7 E 8 LUGLIO 2007

Repubblica di San Marino
Raduno Fiat 500
Terenzi Enrico tel. 0549/900759
fax 0549/904253

15 LUGLIO 2007

Carceri (PD)
16° Raduno "Tutti in 500"
Proloco di Carceri
Sig. Paluan Serafino
tel. 0429/619611
cell. 335/319209

15 LUGLIO 2007

Uliveto Terme (PI)
5° Raduno Fiat 500
Bartolini Antonio
cell. 335/1512646
Casa 050/789004
Luca cell. 348/3058332

22 LUGLIO 2007

Amatrice (RI)
7° Raduno Fiat 500
PRO-LOCO AMATRICE
Monteforte Piergiuseppe
tel. 0746/826344
proloco@amatrice.net

18 AGOSTO 2007

Noto (SR)
9° Trofeo Fiat 500 Indy
club Fiat 500 "Val di Noto Barocca"
Sig. Corrado Romano
Telefax: 0931/574087
adaspicuglia@libero.it

02 SETTEMBRE 2007

Pescia (PT)
2° Raduno Città dei Fiori
Vinciguerra Antonio
cell. 338/7196374
fax 0572/478760 - 0572/444789

16 SETTEMBRE 2007

Montegiorgio (AP)
9° Raduno Fiat 500
organizzato da:
Club "Quelli della cinquecento"
Sig. Bucala Franco
tel. 333/1140699

30 SETTEMBRE 2007

Ponte Buggianese (PT)
Raduno Fiat 500
Gemignani Mariano
cell. 328/0565356
Casa 0572/636008
Comune di Ponte Buggianese
0572/93211

07 OTTOBRE 2007

Montefollonico (SI)
Raduno Fiat 500
Baccheschi B. cell. 339/5495900
Donnini F. cell. 348/2548578
Goliardo G. tel. 0577/685168

07 OTTOBRE 2007

Cene (BG)
3° Raduno Fiat 500 e derivate
Saltarelli Giovanni
cell. 349/7184900
tel. 035/729251
saltarelli.giovanni@tin.it

14 OTTOBRE 2007

Ossegna (SP)
16° Meeting Fiat 500 - 600 e Derivate
Multiclub SIRIO Fiat 500 Ossegna
tel. 0187/845008

14 OTTOBRE 2007

Guardialto (PI)
2° Raduno Fiat 500
Pellegri Sandro
cell. 347/7253001
Casini Federico
cell. 320/0863100

21 OTTOBRE 2007

Pieve a Nievole (PT)
Raduno Fiat 500
Pontenani Vincenzo
cell. 329/6152704
Mugnai Andrea
cell. 335/7583283
casa 0572/951982

28 OTTOBRE 2007

Siena (SI)
Raduno Fiat 500
Galli Michele
cell. 328/0232227

18 NOVEMBRE 2007

Firenze (FI)
Raduno Fiat 500
Capanni Patrizia
cell. 339/5055862
ufficio 055/642950 - 055/64424

FIERE / MERCATINI / PRANZI



FIERE

DAL 16 AL 22 MARZO 2007

Monfalcone (GO)
Presso: sala espositiva
"Le Antiche Mura"
Mostra fotografica 500
Coordinatore di Gorizia
Di Martino Ferdinando
cell. 333/1381452

17 E 18 MARZO 2007

Forlì (FO)
4° Old Time Show - Fiera di Forlì
"Auto e moto d'epoca
con esposizione tematica"
tel. 0543/793511
fax 0543/724488
staff@fieraforli.it
www.fieraforli.it

14-15 APRILE 2007

Faenza (RA)
Mostra Mercato di Auto e Moto d'Epoca e
"Auto & Moto Exposhow"
Coordinamento di Ravenna
Fabbri Giovanna Valeria
cell. 347/9478454

28/29 APRILE 2007

Piacenza (PC)
Mostra Scambio "Piacenza Auto e Moto"
(28/04) e 500 in Fiera (29/04)
Coordinamento di Piacenza Achilli Lorenzo
tel. 0523/882143

15 SETTEMBRE 2007

Imola (BO)
Mostra Scambio

26 - 27 E 28 OTTOBRE 2007

Padova (PD)
Fiera di Padova
Silvia & Paolo
cell. 347/3205045

MERCATINO

Vendo Fiat 500 F del 1968
(libretto e targa originali)
perfettamente funzionante e revisionata.
Cerco acquirente motivato affinché
la vettura resti sempre in ottime condizioni.
Prezzo 4.000 euro
(tel. 0997351924 - Fabio da Taranto).

Francesco da Carpi (MO)

vende Autobianchi
Bianchina Giardiniera 120
(tel. 3397921065).

Vendo Fiat 500 L beige del 1971

km 96.000, conservata e mai restaurata.
Condizioni generali ottime,
sana di carrozzeria, interni buoni e
meccanica ottima.
Richiesta 3.500 euro trattabili
(tel 3496369295 ore serali
Davide da Torino).

Vendo 500 F anno 1967 color nocciola,
70.000 km originali, 2 proprietari,
sempre box, revisionata, perfetta
(tel. 3395408654 - Dante da Torino).

Vendes Autobianchi A112 Elegant,
ancora in buono stato
(valida anche per ricambi, uniproprietario,
ferma da alcuni anni sempre in garage,
motore non bloccato.
Prezzo 500 euro trattabili.
Visibile in zona San Donato - BO
(tel. 3475140369 - Massimo).

Vendes una Fiat 500 L azzurra, carrozzeria sportiva,

anno 1970 e una
F110 del 1966 originale colore grigio scuro,
entrambi con condizioni generali
di motore e carrozzeria eccellenti
(Giuseppe da Castenaso - BO,
tel. 051781434).

PRANZI SOCIALI

16 DICEMBRE 2007

Partinico (PA)
"111 incontro di Fine Anno"
Coordinamento di Partinico
Pratelli Rosario cell. 328/3075223

VIAGGI

30-31 MARZO E 1 APRILE

BARCELONA IN 500

MINI CROCIERA

Per iscrizioni:
Polaris Viaggi Bagnolo tel. 0175 348424
www.polarisviaggi.it
Enrico & Claudio Maurino
Gruppo Bagnolo tel. 0175 0391123
Mauro Paire Coordinamento di Saluzzo
cell. 3392639051
Piera Manera Coordinamento di Saluzzo
cell. 3334517030

INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



COME ISCRIVERSI AL

FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 64 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (**Fiat 500 Club Italia**), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi **tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione** della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo.

Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2007) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A...



BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CASTELVETRANO

Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito www.coordinamentodicastelvetro.it. Infoline: 3280736448 / 3358058290.

CATANIA

Il terzo giovedì del mese in via Etnea, 376 Mascalucia (CT). Lervasi, cell. 330.962710.

CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail toucciog@interfree.it

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Domenico Romano 0182.582282 (sede) oppure Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MILANO

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana). Roberto Antonucci, cell. 347.8097444.

MILANO-CORSICO

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

MONTE SARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole. Carla Meirano, tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratese 86/88, in località La Quercia. tel. 055.8980071.

RIESI-GELA

Appuntamento tutti i mercoledì dalle 14 alle 21 e le domeniche dalle 9 alle 12 presso la sede del Club di Riesi-Gela in Via Xiboli 240 (ex rifornimento AGIP).

ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, appuntamento davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coordinamento di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Salletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

VARESE-CASSANO MAGNAGO

Ogni primo e terzo mercoledì del mese ore 21,15 presso il Circolo Cooperativa Cassanese "Tripoli", Via Bonicalza 84 - 21012 Cassano Magnago (VA).

VERONA

Il Coordinamento di Verona si trova il primo lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso l'osteria trattoria "Al Duomo" - Via Duomo 7A nel centro storico di Verona (specialità bigoli al musso e tagliata di angus). È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 3493737791 per conferma (max 20 posti disponibili).



A S S I C U R A Z I O N I

| Compagnia | Grado di Copertura | Info & stipula polizze | Doc. richiesti |
|---|--|--|---|
| Royal & Sunalliance | Nord e il Centro (Roma esclusa) | ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277 | Tessera Club |
| MAECI centro-assicuraz-to@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i> | Tutta la penisola | A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 -2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/555965 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAULO DUÒ Tel.070/667883 Fax. 070/663660 | Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi |
| SARA Assicurazioni | Tutta la penisola | ACI ALBENGA TEL. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055 | Tessera Club, Tessera Aci Attestato di storicità Asi |
| TORO Assicurazioni | Tutta la penisola | - | Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità |
| FONDIARIA SAI | Locale | AG. DI ALBENGA (SV) 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1 | Tessera Club e polizza personalizzata |
| FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni | Puglia | ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA) | Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI |
| ASS. MILANO PREVIDENTE | Tutta la penisola Messina | AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469 | Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI |
| AUGUSTA | Tutta la penisola | AG.TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309 | Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI |
| SASA Gruppo SAI | Solo Piemonte, Liguria e Lombardia Italia Meridionale | LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298 | Tessera Club |

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.



PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino
e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

.....

LOCALITÀ.....

.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

è valida una fotocopia I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 67 Euro

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia
della ricevuta di versamento con causale
"targa di registro" pari a 60 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto
e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispettare il presente modulo compilato in
stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato
al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul
modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata
- esistono tempi tecnici

LA QUOTA PER IL 2007 È DI 40 Euro

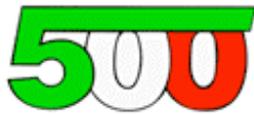
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2007

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03



FIAT 500 - CLUB ITALIA



**GARLEND
XXIV MEETING
INTERNAZIONALE
FIAT 500
BICILINDRICHE E
DERIVATE
6-7-8 LUGLIO 2007**



INVIARE IL PRESENTE MODULO + FOTOCOPIA VERSAMENTO DI 20 € sul ccp 10786176 al seguente fax: 0182.580015

Vi preghiamo di compilare correttamente e in stampatello questo modulo, in modo da metterci in condizione di offrirvi durante e dopo il meeting un servizio migliore.

Il sottoscritto: **cognome:** **nome:**

Indirizzo:via: **N° civico:**

frazione: **città:** **provincia:**

data di nascita: **Km. percorsi dall' abitazione a Garlenda :**

Telefono: **prefisso:** **numero:**(Obbligatorio)

Iscritto al club: **n° tessera:**

Appartenente al gruppo:.....

e-mail : (in stampatello)

Iscrive al XXIV Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura

Marca: **Modello:**

Targa:..... **Data di prima immatr.:** **N. Passaggi di proprietà:**

La mia presenza è prevista nei giorni dal al

Dichiara:

di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; *di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione.*

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/2003; a retro trovate l'informativa di riferimento, firmando confermate di averne preso visione e di darne il consenso.

Data **Firma**

L'ORGANIZZAZIONE DEL XXIV MEETING INTERNAZIONALE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.





500

FIAT 500 - CLUB ITALIA



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlanda nel 1984

Federato A.S.I.



Informativa ai sensi e per gli effetti degli artt. 13, 23, 26 del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, relativo alla tutela del trattamento dei dati personali.

Gent. Socio,

a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", il Fiat 500 Club Italia vuole metterti a conoscenza del fatto che tale legge si propone di tutelare e regolamentare l'utilizzo dei dati personali dei soci di cui l'Associazione è in possesso.

Premesso che il Club ha sempre gestito tali informazioni con la massima riservatezza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003, desidera comunicarti le finalità e le modalità inerenti il trattamento dei tuoi dati personali.

FONTE DEI DATI PERSONALI

I dati personali in possesso del Fiat 500 Club Italia sono raccolti dal Club direttamente presso i propri iscritti e trasmessi successivamente alla sede centrale dell'Associazione.

FINALITÀ DEL TRATTAMENTO A CUI SONO DESTINATI I DATI

I dati personali sono trattati nell'ambito della normale attività dell'Associazione per il conseguimento degli scopi statutari ed in particolare per:

- Finalità strettamente connesse alla gestione dei rapporti con i soci;
- Finalità connesse agli obblighi previsti da leggi, da regolamenti, dalla normativa comunitaria, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge;
- Finalità funzionali all'attività del Club.

MODALITÀ DEL TRATTAMENTO DEI DATI

In relazione alle indicate finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali ed informatici e, comunque, in modo da garantire la Sicurezza e la riservatezza dei dati stessi ai sensi D.Lgs. 196/2003.

CATEGORIE DEI SOGGETTI AI QUALI I DATI POSSONO ESSERE COMUNICATI

I dati conferiti dal socio e comunque allo stesso riferiti potranno essere comunicati:

- A soggetti esterni che svolgono specifico incarico per conto del Club (cognome, nome, eventuale indirizzo a soggetti per la tenuta contabilità, l'elaborazione dei bilanci e la gestione dei sistemi informatici; l'indirizzo completo per la celofanatura e la spedizione della rivista ufficiale "4Piccoleruote");
- Alle varie commissioni, al Collegio dei Proviviri ed al Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500 per lo svolgimento delle specifiche mansioni (nome, cognome, indirizzo, telefono, dati di vetture di proprietà);
- Ai fiduciari per i rapporti con i soci che li hanno indicati specificatamente in sede di iscrizione al Club o successivamente (nome, cognome, indirizzo, telefono, dati di vetture di proprietà);
- Ad istituti bancari e alla Posta per la gestione degli incassi (nome, cognome, indirizzo);
- Nei casi previsti dalla legge.

Si precisa inoltre che l'ambito di eventuale comunicazione dei citati dati potrà essere internazionale.

IL CONFERIMENTO DEI DATI

Il conferimento da parte tua dei predetti dati

ha natura obbligatoria in relazione alle diverse finalità dei trattamenti.

In caso di tuo rifiuto a conferire i dati o a consentire al loro trattamento ovvero alla loro comunicazione potrà derivare:

- L'impossibilità di instaurare o proseguire la gestione dei rapporti con i soci ovvero di effettuare alcune operazioni se i dati sono necessari alla gestione dei rapporti o dell'operazione;

- L'impossibilità di effettuare alcune operazioni che presuppongono la comunicazione dei dati a soggetti funzionalmente collegati all'esecuzione delle stesse;
- La mancata comunicazione dei dati a soggetti che svolgono ulteriori attività, non funzionalmente collegate all'esecuzione del rapporto;
- L'impossibilità di svolgere la normale attività dell'Associazione.

I DIRITTI DELL'INTERESSATO

Nei tuoi confronti è previsto l'esercizio di alcuni diritti, in particolare di:

- Conoscere l'esistenza o meno di dati personali che ti riguardano e la loro comunicazione in forma intelleggibile;
- Essere informati sul titolare, sulle finalità, sulle modalità del trattamento e sull'eventuale responsabile, sui soggetti e categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati;
- Ottenere l'aggiornamento, la rettificazione o l'integrazione dei dati;
- Ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco degli stessi;
- Opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati, salvi i limiti stabiliti dalla legge;
- Opporsi all'invio di materiale pubblicitario o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

Il titolare dei dati in possesso del Fiat 500 Club Italia è il Presidente del Fiat 500 Club Italia.

Il testo completo dell'Art. 7 del D.Lgs. 196/2003 relativo ai diritti dell'interessato è disponibile sul sito:

www.garanteprivacy.it





Mettiamo in moto i 50 anni della 500!

■ Diventa anche tu protagonista del 50° anno della mitica 500 con il tuo sponsor

Il Fita 500 Club italia conferma la propria passione verso la "piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere" e si prepara ad organizzare l'evento del cinquantenario della storica vettura italiana. Da oltre 20 anni, questa trova nel Club una delle sue massime espressioni e nei raduni una realtà in crescita. Il Meeting di Garlenda è il luogo d'incontro per eccellenza di appassionati e di personaggi famosi (D. Giacosa, G. Nasi, R. Arbore, C. Siletto, P. Noberasco). Al contempo è anche una grande vetrina per promuovere produttori ed espositori del settore, i quali trovano nel Club un solido punto di riferimento.

■ I numeri parlano chiaro:

sono infatti oltre 18.000 i soci iscritti in tutto il mondo e oltre 100.000 le copie della rivista del club



■ Perché diventare sponsor della rivista?

Il culto di questa vettura italiana è un linguaggio universale: il marchio di un'azienda legato ad un fenomeno culturale e sociale come questo, è forte, visibile, riconoscibile e rimane impresso.

Un'occasione rivolta ai soci e non: cogli al volo questa opportunità per promuovere la tua azienda. Diventa protagonista del suo cinquantesimo compleanno e metti anche tu in moto i 50 anni della 500!

TRE POSSONO ESSERE LE FORME DI SPONSORIZZAZIONE

PRIMA SOLUZIONE

Annuncio testuale con fotografia a colori (pagina intera, mezza pagina, un quarto di pagina)

SECONDA SOLUZIONE

Annuncio solo testuale (rubrica con indirizzi utili per le varie categorie: contributo associati 50 Euro all'anno; non soci 100 Euro annuali)

**NUOVO
dal 2007**

TERZA SOLUZIONE

Promoredazionale (un condensato di informazioni su un tema a scelta con finalità pubblicitarie)

**NUOVO
dal 2007**

■ Vuoi saperne di più? Vuoi conoscere tutte le tariffe?

Fiat 500 Club italia: +39 0182 582282

E-mail info@fiat500clubitalia.it

www.fiat500clubitalia.it

PromoterGroup srl: +39 0183 293160

e-mail: marketing@500clubitalia.it



500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



FONDO PENSIONE CARIGE

marsteller

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. - * Fonte: Assogestioni - Rapporto | Trimestre 2006.
Il Fondo Pensione Aperto Carige è una forma pensionistica complementare.



IL NOSTRO PENSIERO PER IL 2007? IL FUTURO DELLA VOSTRA AZIENDA

PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DI LIQUIDITÀ DELLA TUA AZIENDA FACILITIAMO IL PASSAGGIO DEL TFR AL FONDO PENSIONE APERTO CARIGE CON FINANZIAMENTI AD HOC A TASSI PARTICOLARMENTE AGEVOLATI. AI TUOI COLLABORATORI ASSICURIAMO UN FUTURO SERENO: IL FONDO PENSIONE APERTO CARIGE È IL QUINTO IN ITALIA PER NUMERO DI ISCRITTI*, CON LA GARANZIA DI OLTRE 500 ANNI DI ESPERIENZA FINANZIARIA. E IN PIÙ CONDIZIONI ECCEZIONALI SU CONTI CORRENTI E FINANZIAMENTI.

PRIMA DELL'ADESIONE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA, DISPONIBILE IN TUTTE LE FILIALI DELLE BANCHE COLLOCATRICI E SUL SITO WWW.GRUPPOCARIGE.IT



Un porto sicuro nella vostra città



www.gruppcarige.it