



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XX
N.2 Marzo-Aprile 2008
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

IN QUESTO NUMERO
SPECIALE
RADUNI

LA 500
COME ROMA:
ETERNA



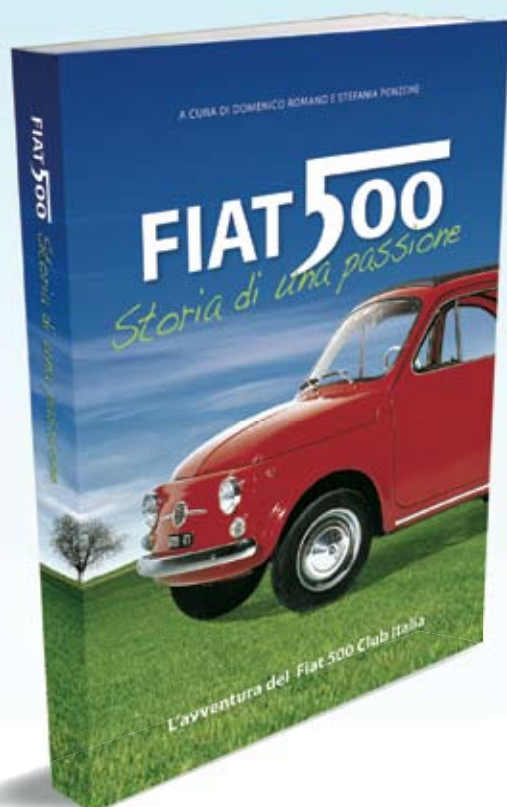


il Libro,
per raccontare la storia
di una passione.

Centinaia di foto,
la nascita, lo sviluppo
della passione per la 500
fino all'affermazione
come fenomeno sociale
e di costume.

240 pagine
Italiano/Inglese

**Richiedetelo nella vostra
libreria di fiducia.**



il Museo,
per vivere e rivivere
l'emozione.

Orari di apertura:
lun/sab 9-12 / 15-18
Ingresso gratuito per i soci del
Fiat 500 Club Italia, bambini
sotto i 10 anni e adulti sopra
i 65 anni. Riduzioni per
scolaresche e comitive
(su prenotazione)

Garlanda (Sv) via Roma 90
Tel. 0182582282
museo@500clubitalia.it





Raduno di Roma (10/06/2007)
foto del Coordinamento di Roma
Meeting in Rome (06/10/2007)
photo by Rome Group

AVVISO IMPORTANTE

La rivista di marzo/aprile è l'ultima che verrà spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2008. Vi preghiamo di provvedere al più presto alla regolarizzazione: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia.

Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta.



Via Roma 90 · 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 · fax: 0182.580015
c.c.p.n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
sito internet: www.500clubitalia.it

Direttore responsabile: Romano Strizioli
Redattrice: Stefania Ponzone
Grafica e fotocomposizione:
Daniele Griggio · Marco Garofalo · Albenga
Stampa: Coop Tipograf Savona

In questo numero

"4piccoleruote" · N. 2 · Marzo-Aprile 2008

PRIMO PIANO

- 4 Editoriale 2008-2009: gioco di squadra
- 5 Avanti così... ancora meglio
- 7 Gaslini/Calendario Proloco

500 A TUTTO GAS

SPECIALE RADUNI

- 8 Roma
- 10 Foggia
- 12 Clusone
- 13 Borgo a Mozzano/Bisceglie
- 14 Massa/Alfonsine
- 15 Lizzano in Belvedere-Vicidiatico-La Cà-Querciola
- 16 Loiano/Sulmona
- 17 Alcamo
- 18 Prizzi/Roncadelle & Montichieri
- 19 Latina/Formia
- 20 Villa di Serio/Pallare/Graz
- 21 San Lorenzo al Mare
- 22 San Valentino di Torio e Palinuro
- 24 Tour Friuli V.G. e Slovenia
- 25 Casandrino
- 26 Isola della Scala / Campofelice R.
- 27 Belpasso - Camporotondo E.
- 28 Crepellano/Prato
- 29 Roccasparvera
- 30 Manfredonia
- 31 Colfelice/Bolognetta
- 32 "Piccoli Grandi Cuori"/Mesola
- 34 Varie dal Coordinamento di Alba-Bra
- 36 Tre Cime di Lavaredo
- 37 500 e Guareschi
- 39 Stradella/Museo Mirabile-Marsala
- 40 Ruvo di Puglia/"None al Cioccolato"

DIARIO

- 41 La casa delle Muse della 500

500...STORIE

- 42 Il giro del mondo in 500 (III p.)
- 43 "Rallye Adriatica Gazoline 2008"

500&LIBRI

- 44 500 Explorer (racconto)
Un libro su Giacosa
- 45 Miniraduno sul divano

500&ARTE

- 46 Jorge Scassa/Artisticamix

ALBUM

- 47 500&Sposi

STRADA&OFFICINA

- 50 Incauti acquisti
- 52 Scuola di Restauro: Gran Finale

PAGINE DI SERVIZIO

- 54 A.S.I./500 International/Tuning
- 57 Info/Incontriamoci
- 58 Calendario Raduni
- 60 Fiduciari
- 62 Modulistica
- 66 Assicurazioni

FOCUS

- 4 Editorial - 2008-2009: team play
- 5 Let's keep moving ahead... even better
- 7 Gaslini/ Proloco Calendar

FULL THROTTLE 500s -SPECIAL REPORT: MEETINGS

- 8 Roma
- 10 Foggia
- 12 Clusone
- 13 Borgo a Mozzano/Bisceglie
- 14 Massa/Alfonsine
- 15 Lizzano in Belvedere-Vicidiatico-La Cà-Querciola
- 16 Loiano/Sulmona
- 17 Alcamo
- 18 Prizzi/Roncadelle & Montichieri
- 19 Latina/Formia
- 20 Villa di Serio/Pallare/Graz
- 21 San Lorenzo al Mare
- 22 San Valentino di Torio and Palinuro
- 24 Tour Friuli V.G. and Slovenia
- 25 Casandrino
- 26 Isola della Scala / Campofelice R.
- 27 Belpasso - Camporotondo E.
- 28 Crepellano/Prato
- 29 Roccasparvera
- 30 Manfredonia
- 31 Colfelice/Bolognetta
- 32 "Little Great Hearts"/Mesola
- 34 Miscellaneous from the Alba-Bra Group
- 36 Three Peaks of Lavaredo
- 37 500 and Guareschi
- 39 Stradella/Mirabile Museum-Marsala
- 40 Ruvo di Puglia/"Chocolate in None"

DIARY

- 41 The house of the Muses of the 500

500...STORIES

- 42 Around the world in 500 (part III)
- 43 "2008 Rallye Adriatica Gazoline"

500&BOOKS

- 44 500 Explorer (short story)
A book about Giacosa
- 45 Mini-meeting on the couch

500&ARTS

- 46 Jorge Scassa/News from the art world

ALBUM

- 47 500&Newlyweds

ROAD&GARAGE

- 50 Unwise purchases
- 52 Restoration School: Grand Finale

USEFUL INFORMATION

- 54 A.S.I./500 International/Tuning
- 57 Info/Let us meet
- 58 Meetings Calendar
- 60 Trustees
- 62 Forms
- 66 Insurance

ORGANIGRAMMA

Presidente: Silvia Depaoli
(011.19706423 - 334.1161054)
Vice Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Segretario: Paolo Zambianchi (011.19706423)
Vice Segr.: Gino Rigolli (010.413880)
Consiglieri: Danilo Cosci (333.2063732),
Domenico Facchini (338.3159753), Giuseppe
Pellegrino (0972.31903), Piero Rubeo (06.2153181),
Alessandro Scarpa (335.7067509)
Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Giuseppe Nespole
(0182.580459), Franco Cerva (0182.582282),
Marino Ribet (0121.58340)
Presidente Pro Loco: Fabrizio Amerio (335.5372389)

Proibiviri: Giuseppe Cabona (0185.91275),
Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia
(0923.736881), Mauro Paire (339.2639051),
Raul Tentolini (0375.42454)
Commissario Tecnico: Enrico Bo
(011.5534057 - 331.4327832 - fax 011.19716336)
Revisori dei conti: Francesco Cardaci (0182.582282),
Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda
(0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446),
Giancarlo Tassistro (0182.582282)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282
339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it),
Fabio Fabbriatore (360.245947
f.fabbriatore@500clubitalia.it).



2008-2009: GIOCO DI SQUADRA

Ecco come il fondatore si è rivolto a Consiglieri, Probiviri, Revisori dei Conti e Soci

>Domenico Romano

Nel corso del 2007 sono stati raggiunti brillanti traguardi e il Club si è confermato un punto di riferimento per tutti gli appassionati della mitica utilitaria e per quanti vogliono approfondire il "fenomeno 500".

Il Consiglio Direttivo, il Collegio dei Probiviri e dei Revisori dei Conti hanno lavorato bene, con grande disponibilità e collaborazione. Il Comitato Esecutivo si è riunito molto di frequente, garantendo rapidità di decisione. La Presidente e il Vicepresidente ci hanno ben rappresentato in ogni occasione ed il Segretario si è molto impegnato per seguire gli adempimenti amministrativi. Da lodare infine l'intensa attività dei Fiduciari, che hanno provveduto a portare il nome del sodalizio nei rispettivi territori di competenza ed hanno in gran numero partecipato alle manifestazioni del 50°.

Archiviati i brillanti risultati del 2007, ci attendono molti appuntamenti impegnativi nel biennio appena iniziato, tra cui il venticinquennale del Raduno di Garlenda nel 2008 e il venticinquennale del Club nel 2009. Il nostro obiettivo principale, comunque, dovrà essere l'aumento del numero dei soci e la loro fidelizzazione con la diffusione del Club in ogni regione d'Italia e in tutto il mondo. Sono molto fiducioso sul raggiungimento di questi traguardi, poiché dalle recenti elezioni è stata confermata quasi integralmente una squadra compatta ed affiatata, caratterizzata da grande stima e rispetto reciproci.

Il programma operativo del 2008,



Silvia Depaoli e Domenico Romano al pranzo degli auguri (9 dicembre 2007).

condiviso all'unanimità da tutti noi nell'ultimo Consiglio Direttivo, si articolava, tra l'altro, nelle seguenti priorità:

- 1) più attenzione ai Soci, alle loro esigenze e problematiche;**
- 2) valorizzazione delle competenze professionali esistenti in Consiglio;**
- 3) più attenzione ai Fiduciari e loro coinvolgimento;**
- 4) miglioramento qualitativo dei raduni patrocinati dal Club;**
- 5) ottimizzazione della comunicazione (rivista, sito internet, rapporto con i media);**
- 6) valorizzazione del Museo Multimediale;**
- 7) ottimizzazione del valore aggiunto del Club, ottenendo maggiori risorse dagli sponsor, dalla pubblicità e dal merchandising;**
- 8) problemi posti dalle limitazioni al traffico.**

Qui di seguito propongo alcune indicazioni operative che tengono conto della dimensione e dell'importanza ormai raggiunte dal Club, nonché della complessità e varietà di impegno connesse alla gestione e allo sviluppo dello stesso. Dette indicazioni sono di massima e aperte al contributo di tutti.

Lo Statuto affida al Consiglio Direttivo l'amministrazione ordinaria e straordinaria del Club e il Comitato Esecutivo assiste il Presidente nelle decisioni d'urgenza.

Nell'ottica dell'ottimizzazione delle competenze, ad uno o più membri del Consiglio potranno essere attribuiti incarichi per la gestione di singoli aspetti della vita del Club, ferma restando la competenza di Presidente e Consiglio Direttivo, cui gli stessi periodicamente dovranno riferire.

Lavorare in questo nuovo modo richiede a tutti un maggiore sforzo di comunicazione e di rapporti interpersonali, poiché si amplia il numero delle persone coinvolte nelle decisioni ed attive nella esecuzione delle stesse.

Resta inteso che condizione indispensabile per un lavoro fruttuoso è la nostra capacità di dialogare serenamente, ascoltare il prossimo, trovare una sintesi condivisa e fare proprie, senza riserve, le decisioni maturate nell'ambito del Consiglio. Alla luce delle passate esperienze e conoscendo e stimando ciascuno di voi, sono fermamente convinto che riusciremo ad operare tutti insieme con il consueto entusiasmo, disponibilità e dedizione.



AVANTI COSÌ... ANCORA MEGLIO



5 gennaio 2008: ecco le nuove cariche sociali e i programmi per il biennio

>Silvia Depaoli

Relazione sulle attività del Club da svolgere nel biennio 2008-2009

Ricordando il 2007, anno del cinquantenario della Nuova Fiat 500:

- Manifestazioni del 50° e del lancio della 500 del 2007: Torino - Garlenda 4-5-6-7-8 luglio 2007
- Inaugurazione del Museo Multimediale della 500
- Libro sulla storia del Club
- Corso di restauro in collaborazione con la Fondazione Ducati.

Il biennio 2008-2009 dovrà prevedere una maggiore valorizzazione delle risorse presenti nel Club, al fine di ampliare e consolidare la struttura esistente. Il nostro sodalizio dovrà fare la differenza con gli altri club di 500, per la qualità dei servizi offerti ai soci.

Non dobbiamo dimenticare che il nostro club è il primo nato in Italia (nel 2009 festeggerà i venticinque anni di attività) ed esprime un'unica grande passione in tutta la penisola. Esaminiamo ora i singoli punti:

- **Fiduciari:** attualmente sono circa 130 sul territorio nazionale e all'estero. Sono cresciuti in questi anni il loro impegno e la voglia di essere protagonisti: questo merita un riconoscimento, coinvolgendoli maggiormente nella vita del Club.
- **Segreteria:** dovrà essere orientata al "socio". Le risposte dovranno essere puntuali e si dovrà organizzare l'invio del materiale in maniera più efficace e celere. Come qualità del servizio offerto, potrà essere definito un periodo temporale massimo entro il quale sarà rilasciata la tessera, da pubblicizzare anche sulla rivista e che dovrà essere assolutamente rispettato.
- **Sito Internet del Club:** andrà rinnovata la veste grafica, ormai vecchia di quattro anni. Il sito andrà aggiornato più frequentemente. Dovrà contenere uno spazio per i singoli coordinamenti.

Continua a pagina 6

Le cariche sociali

- **Presidente:**
Silvia Depaoli (Torino).
- **Vicepresidente:**
Stelio Yannoulis (Bologna).
- **Segretario:**
Paolo Zambianchi (Torino).
- **Vicesegretario:**
Luigi Rigolli (Genova).
- **Consiglieri:**
Danilo Cosci (Grosseto),
Domenico Facchini (Molfetta),
Giuseppe Pellegrino (Venosa),
Piero Rubeo (Roma),
Alessandro Scarpa (Garlenda).
- **Consiglieri di diritto:**
Domenico Romano (Presidente Fondatore),
Giuseppe Nespolo (Presidente Onorario),
Franco Cerva (Presidente Onorario),
Marino Ribet (Presidente Onorario),
Fabrizio Amerio (Presidente Proloco).
- **Probiviri:**
Mario Ferrando (Genova),
Raul Tentolini (Cremona),
Mauro Paire (Saluzzo),
Lorenzo Ingrassia (Marsala),
Giuseppino Cabona (Uscio).
- **Revisori dei Conti:**
Alessandro Dondi (Garlenda),
Bruno Fadda (Albenga),
Giancarlo Tassistro (Garlenda),
Paolo Pizzo (Albenga),
Francesco Cardaci (Genova).
- **Commissario Tecnico e Conservatore Registro Storico:**
Enrico Bo (Torino).
- **Conservatore del Museo Multimediale della 500:**
Ugo Giacobbe (Genova).
- **Segretario Comitato Esecutivo:**
Marinella Pifferi (Bologna).

Continua da pagina 5

Per coinvolgere maggiormente i soci più giovani sarebbe opportuno realizzare un forum, come quelli in funzione già da alcuni anni nella rete, che potrà essere una "palestra di addestramento" per la formazione di nuove leve. Il rischio è che, seppur con una forte presenza di giovani all'interno, il nostro sodalizio si trasformi in un "club di anziani" come la maggior parte di quelli di auto storiche, perché si è lontani dalla mentalità e dalla sensibilità dei più giovani, che non riescono a riconoscersi nell'attuale organizzazione.

- **Raduni:** occorre migliorare la qualità dei raduni organizzati dal Club e cercare di contenere i costi per i partecipanti (molto spesso si viene accusati di essere troppo esosi). Sarà compito del Direttivo predisporre un decalogo sull'organizzazione delle manifestazioni del Club come è già stato fatto per il vademecum del Fiduciario. Per i venticinque anni del Club, l'obiettivo è quello di realizzare una manifestazione a calendario ASI, che sarebbe la prima organizzata dal nostro sodalizio.
- **Museo Multimediale della Nuova Fiat 500:** il nuovo Conservatore, Ugo Giacobbe, dovrà redigere un piano museale per il biennio 2008-2009 da presentare nella prossima riunione del Consiglio Direttivo. Occorrerà acquisire delle collezioni proprie di oggetti da esporre nel Museo. Piano di promozione del Museo al di fuori della Liguria (Scuole).
- **Eredità del Corso di Restauro della Ducati:** informo il Consiglio che il socio Silvio Pezzana, uno degli insegnanti del Corso di Restauro alla Fondazione Ducati, sta predisponendo un manuale di meccanica che verrà consegnato al Club. Questo può essere il punto di partenza per la realizzazione di una collana editoriale del Club. Occorrerà trovare informazioni sulla possibilità di realizzare una Casa Editrice del Club.
- **Assicurazione RC dedicata ai Soci del Club:** questo obiettivo,

ce lo poniamo da diversi mandati e questa volta potrebbe essere quella buona. C'è una trattativa in corso; terremo informati i soci.

- **Venticinque anni del Meeting di Garlenda:** è un appuntamento importante per il Club, che non arresta la sua attività dopo lo splendido 2007. Vi terremo informati sui preparativi tramite la nostra rivista. La data è quella del 5-6-7 luglio.
- **Anniversari:** nel 2008 ricorrono i 40 anni della L e i 50 anni della Sport. Iniziative al Museo e speciali sulla nostra rivista.
- **Problemi blocchi del traffico:** impegno dell'ASI a sensibilizzare i mass media sul blocco della circolazione dei veicoli storici; impegno ad organizzare una manifestazione nei primi mesi dell'anno a Torino.
- **Nuovi soci iscritti al Club:** grazie al forte incremento dei nuovi tesserati il nostro sodalizio ha manifestato una forte espansione negli ultimi sei anni. Dallo scorso anno i nuovi iscritti sono iniziati a calare e questo potrebbe provocare una diminuzione dei soci del Club. Cosa fare? Campagne pubblicitarie sui mass media; sensibilizzazione dei fiduciari; gadget da distribuire ai potenziali nuovi iscritti.
- **Registro Storico di modello Nuova Fiat 500:** deve funzionare in misura più collettiva per migliorare la fruibilità delle informazioni disponibili sui diversi modelli di Nuova Fiat 500.
- **Rivista "4piccoleruote":** rinnovata la veste grafica e migliorati i contenuti, ma si può fare ancora meglio. Continuiamo ad essere carenti con la parte tecnica, che è invocata da più parti, ma è poi difficile trovare degli esperti che si impegnino a scrivere gli articoli. In occasione dei 50 anni della Sport e dei 40 anni della L dovranno essere realizzati degli speciali nei prossimi numeri. Verrà data la precedenza per la pubblicazione al materiale digitalizzato.



Il dibattito e le decisioni

Oltre a Domenico Romano e Silvia Depaoli, anche Enrico Bo ha presentato una relazione sulle attività della Commissione Tecnica e del Registro. Tra i temi più lungamente dibattuti:

- la necessità di riproporre – migliorandola e ampliandola – la campagna di recupero dei soci che non hanno rinnovato l'iscrizione;
- la formazione di fiduciari;
- il rapporto con i gruppi minori e il problema delle "forze centrifughe";
- i metodi per raccogliere efficacemente le informazioni sul territorio per elaborare le strategie di sviluppo.

Prossima riunione del Consiglio Direttivo: 1-2 marzo 2008.

Avviso ai lettori/collaboratori

Come annunciato in copertina, questo numero di "4piccoleruote" è dedicato ai raduni del 2007, con ampio spazio dedicato alle cronache delle manifestazioni svoltesi lo scorso anno. Per tale ragione, alle altre rubriche sono state assegnate meno pagine.

Ci scusiamo dunque con chi non vedrà ancora pubblicata la propria foto e/o la propria storia (ad esempio nelle sezioni "Album" e "500 Storie"), ma ricordiamo che TUTTO il materiale che arriva viene preso in considerazione per la pubblicazione e conservato fino al momento dell'effettiva comparsa sul giornale.

È quindi solo questione di tempo.

Rinnoviamo comunque l'invito alla massima precisione nella trasmissione di testi e foto, privilegiando l'uso della posta elettronica o di CD-Rom.

Ricordiamo inoltre che l'impaginazione della rivista si svolge molto prima dell'arrivo nelle case (es. questo numero è stato preparato tra la metà di gennaio e la metà di febbraio), quindi gli inserimenti a ridosso della fase di stampa sono da escludere, in quanto onerosi e causa di ritardi.



GASLINI, IL SORRISO DEI BIMBI

Emozionante come sempre il contatto con i piccoli degenti

>Stefania Ponzone

Come ormai avviene da diversi anni, anche per il 2008 la Befana all'Istituto Pediatrico "Giannina Gaslini" di Genova è arrivata a bordo delle 500. Domenica 6 gennaio il dottor Pierluigi Bruschetti con la sua Gaslini Band Band ha ricevuto una delegazione del Fiat 500 Club Italia composta da rappresentanti del Direttivo e da numerosi soci dei Coordinamenti liguri e non solo. All'iniziativa hanno partecipato la Croce Bianca, il Comune e la Pro Loco di Garlenda, l'Agenzia Eccoci di Albenga e la ditta di distribuzione di giocattoli "Ponente Giochi" sempre di Albenga. Quest'ultima ha messo a disposizione un proprio camion per il trasporto dei regali, poi distribuiti ai piccoli degenti nei vari reparti.

La simpatica vecchietta con la scopa è stata accompagnata nel suo giro in corsia dalla più celebre coppia di fidanzati disneyani: Topolino e Minni.

Dall'alto: Daniela Schivo della Segreteria e Domenico Romano salutano il dottor Bruschetti; Silvia Depaoli viene intervistata dall'emittente locale Telenord, alle sue spalle le befane, Minni e Topolino e i fiduciari Alberto Tornatore e Mauro Paire; in giro per i reparti il fiduciario Giuseppe Pastorino con alcuni ragazzi del coordinamento del collega Gino Rigolli e una volontaria della Gaslini Band Band; foto di gruppo davanti all'ingresso.



Un calendario che ne vale... 500

Il tradizionale calendario della Pro Loco di Garlenda è stato quest'anno dedicato al Meeting Internazionale Fiat 500. Ecco la presentazione dell'ex presidente Massimo Zanelli.

Avrei voluto esserci!

Avrei voluto essere lì, avrei voluto partecipare alla riunione della Pro Loco Garlenda di 25 anni fa, in cui si ideò il primo raduno della piccola Fiat 500. Un sogno lunghissimo che, di anno in anno, si è fatto una realtà sempre più grande. Un sogno come quello dal quale mi svegliai una mattina di quattro anni fa, appena venuto ad abitare a Garlenda, al suono di centinaia di clacson e motori rombanti come tamburi che chiamano all'adunata. Ero in ritardo, quell'anno facevo il parcheggiatore a Parco Villafranca, scesi e fui catapultato in una Garlenda che non avevo mai visto prima, attiva in tutti i suoi comparti, partecipe con tutte le sue associazioni, i suoi volontari, proprio come in un sogno, come nel paese degli elfi intenti a costruire i giocattoli per Babbo Natale. Sono giorni, quelli del raduno, in cui il nostro paese ha l'occasione migliore per cementare la collaborazione fra gli abitanti e gli enti organizzatori, sono la vetrina più scintillante, il palcoscenico più luminoso di una passione che cresce di giorno in giorno. Come potevamo, dunque, alle soglie del venticinquesimo raduno, non dedicare il nostro tradizionale lunario a questo fenomeno indissolubilmente legato ai nostri luoghi come l'elemento di una proporzione matematica in cui Garlenda sta al raduno internazionale della Fiat 500 un po' come, ad esempio, Sanremo sta al Festival della Canzone Italiana. Grazie 500, che i tuoi fari illuminino sempre di più le nostre strade, palcoscenico naturale di un grande evento che ci restituisce enorme onore! Grazie Garlenda!



LE 500 CONQUISTANO ROMA

Cronaca delle nozze d'oro di un mito

>Piero e Pierluigi **Rubeo**

Anche quest'anno il Coordinamento di Roma ha organizzato l'ormai consolidato e atteso "rendez-vous storico". L'evento dal tema "Le nozze d'oro di un mito", dedicato a celebrare i primi 50 anni della Fiat 500, è stato programmato, studiato, organizzato e diretto dai sottoscritti.

Come negli anni passati, anche nel 2007 l'affluenza di partecipanti e visitatori è stata elevatissima; descrivere in poche righe la soddisfazione che si prova ad organizzare raduni come questo non è certamente possibile: 250 vetture provenienti da tutta Italia con i loro equipaggi hanno consentito di superare le 350 persone.

In realtà i cinquecentisti sarebbero stati di più se non avessimo purtroppo – a nostro malincuore – declinato le molteplici e incessanti richieste di altri soci, ai quali porgiamo pubblicamente le nostre scuse per non averli potuti accogliere.

All'appuntamento fissato per il giorno 10 giugno alle ore 9 come da programma in Via di San Gregorio (alle spalle dell'Arco di Costantino e all'ombra del Colosseo), i celebri monumenti e le nostre piccole vetture creavano



Nelle foto, alcuni spettacolari momenti del raduno capitolino. Qui in basso al centro, il consigliere del Fiat 500 Club Italia Piero Rubeo.

una cornice incomparabile. Lo staff del Coordinamento di Roma – composto come di consueto da Pierluigi, Silvia, Carla, Claudio, Fabio, Angelo, Giovanni e Margherita – predisponendo l'accoglienza a tutti gli intervenuti distribuivano gadgets (adesivi, cappellini, borse, portachiavi...) ed acqua minerale della fonte di Nepi. In una giornata prettamente estiva, con il sostegno della Protezione Civile e di alcune pattuglie della Polizia Stradale e Municipale, alle ore 10 dopo la punzonatura di tutte le auto, iniziava il tour lungo l'itinerario stabilito. Alle ore 10,30 si arrivava in una delle piazze più famose e suggestive di Roma, Piazza del Popolo, quasi completamente riempita dalla presenza di tutti gli equipaggi con le rispettive e variopinte autovetture, con grande meraviglia, soddisfazione e interesse sia degli organizzatori sia dei

molteplici turisti, sbalorditi per il particolare evento che acclamavano con saluti, foto e applausi.

Dopo aver posizionato i cinquini, i partecipanti sono stati invitati al coffee break nello storico Bar Rosati.

Alla fine dell'intervallo si facevano rimbombare nuovamente i motori e trillare i clacson: dopo un carosello per le vie del centro, le piccole e colorate autovetture si trasferivano





Le 500 a Mitinitaly

Si è tenuta dal 7 al 16 settembre a Roma nello spazio del Laghetto dell' Eur la prima edizione di Mitinitaly, manifestazione che propone il rilancio del made in Italy attraverso la celebrazione dei suoi miti principali, dalla fiat 500 alla musica. Il simbolo scelto per questa prima edizione è stato la Fiat 500 d'epoca.

La manifestazione è stata inaugurata il 7 Settembre presso il Centro Congressi di Palazzo Rospigliosi con il convegno "Le nuove frontiere del Made in Italy, organizzato dal Gruppo Comunicazione e dall' Associazione Mitinitaly, organizzazione no profit che punta, attraverso "la celebrazione" dei miti italiani al coinvolgimento dell'opinione pubblica, mediante una rivisitazione puntuale dei valori del "Made in Italy". Il convegno, alla presenza di rappresentanti di imprese italiane, ha affrontato temi quali la rivalutazione della produzione artigianale ed industriale d'eccezione del made in Italy, la lotta alla contraffazione, la globalizzazione e le nuove frontiere della produzione italiana. Il calendario della manifestazione è stato ricco d'eventi ed ha, inoltre, ospitato la mostra multimediale "Correva il '57 sulle ruote della 500", che ha celebrato il cinquantesimo anniversario della mitica utilitaria, simbolo dell'inizio del boom economico italiano. Il mitico cinquina è stato scelto per questa prima edizione, non solo perché ne ricorre il 50° anniversario, ma anche perché è senza dubbio da annoverare tra i prodotti italiani che più hanno fatto storia nel mondo. Sabato 15 e domenica 16 Settembre, in collaborazione con il Club Fiat 500 Italia sono stati organizzati due raduni che hanno dato la possibilità a numerosi amatori di incontrarsi, di ammirare i modelli esposti all'interno del villaggio, tra cui un esemplare del 1957 e di mostrare ai visitatori ed ai passanti incuriositi i loro originalissimi e curatissimi modelli. Le 500 hanno poi sfilato per le vie dell'Eur, colorando le vie del quartiere e ralle-

grandolo al loro passaggio con il suono dei loro tipici ed indimenticabili clacson. Il passaggio del corteo ha suscitato grande partecipazione da parte di automobilisti e pedoni di ogni età, che hanno accompagnato il passaggio delle 500 con applausi e grande entusiasmo, dimostrando quanto il mitico cinquina sia ancora una presenza forte nell'immaginario collettivo degli italiani. L'appuntamento è per il prossimo anno con una nuova edizione di Mitinitaly per festeggiare un altro dei simboli del made in Italy. Per tenersi aggiornati consultare il sito www.mitinitaly.com.

(testo originale comunicato stampa)



...si arrivava in una delle piazze più famose e suggestive di Roma, Piazza del Popolo...

nel grande piazzale antistante la Basilica di San Pietro e ai piedi di Castel Sant'Angelo.

Lasciate in sosta le inseparabili Fiat 500, tutti gli intervenuti entravano a visitare il Mausoleo di Adriano, dalla cui sommità si può osservare un panorama mozzafiato, abbracciando con lo sguardo l'intera città, soprattutto il lungotevere, con San Pietro, il Vittoriano e così via, per la gioia di chi desiderava fissare il momento con una foto.

Al momento di lasciare Castel Sant'Angelo gli organizzatori donavano in segno di gratitudine una targa ricordo ai responsabili del Museo.

Dopo tale cerimonia, si ricomponeva il lungo serpentone avviandosi festosamente verso i Castelli Romani, attraversando ancora una volta i luoghi storici dell'antica Roma, come la Bocca della Verità, il Circo Mas-

simo, il Colosseo e l'Appia Antica. Alle ore 13,30 tutti gli equipaggi soddisfatti del percorso si riunivano nello splendore delle sale di un bellissimo ristorante di Frascati, ove - durante il pranzo conviviale - venivano donate altre targhe ricordo alle autorità capitoline intervenute. Nel corso dei ringraziamenti ai partecipanti, uno speciale plauso veniva tributato al vicepresidente Stelio Yannoulis e consorte.

Nel corso del brindisi a suggello delle prime "Nozze d'oro di un mito", venivano anche raccolte alcune offerte a favore dei due bambini, orfani bosniaci, che il Coordinamento di Roma ha adottato a distanza.

Giunti ormai nel tardo pomeriggio, Piero e Pierluigi Rubeo ringraziavano tutti gli intervenuti con un arrivederci al prossimo anno.





CALDA ACCOGLIENZA A FOGGIA

Oltre 200
partecipanti per
il primo raduno

>Raffaele **Martelli**



Alle 7.30 di domenica 24 giugno 2007 un terso cielo di intenso blu ed un sole già caldo danno il benvenuto nell'immenso parcheggio del centro commerciale "Mongolfiera" ai primi arrivati al 1° Raduno "Città di Foggia", evento fortemente voluto e magnificamente realizzato da Massimo Testa, nuovo fiduciario del Fiat 500 Club Italia per il neonato Coordinamento di Foggia. Ultimi ritocchi da parte dei ragazzi, delle ragazze e delle staffette dei motociclisti (tutti in maglietta bianca) della "formidabile" macchina organizzativa capitanata da "zio" Giulio D'Urso, già dalle 6 del mattino tutti all'opera per predisporre con visibilissimi cartelli le vie d'avvicinamento al raduno, sistemare il parcheggio ed essere presenti agli accessi. Cominciano ad udirsi nell'aria i rombi



Nelle foto, a destra, paziente ed affollata attesa per le iscrizioni sotto un sole implacabile; sotto, i mezzi messi a disposizione dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Foggia, che hanno spento la sete dei radunisti distribuendo tanta freschissima acqua minerale sotto una temperatura di circa 35°; sopra, il piazzale "Mongolfiera"

In fondo pagina, 4 vetture particolari: una Coccinella (Francis Lombardi) un esemplare del carrozziere sanremese Baldi (prop. Massimo Testa), una Gianni Montecarlo elaborazione da pista, una curiosa elaborazione tipo "Targa" di un socio del Club "500 d'amare" di Termoli.

dei cinquini che dapprima singolarmente, poi a gruppetti sempre più numerosi, si affacciano nel parcheggio e vi prendono posto in buon ordine.

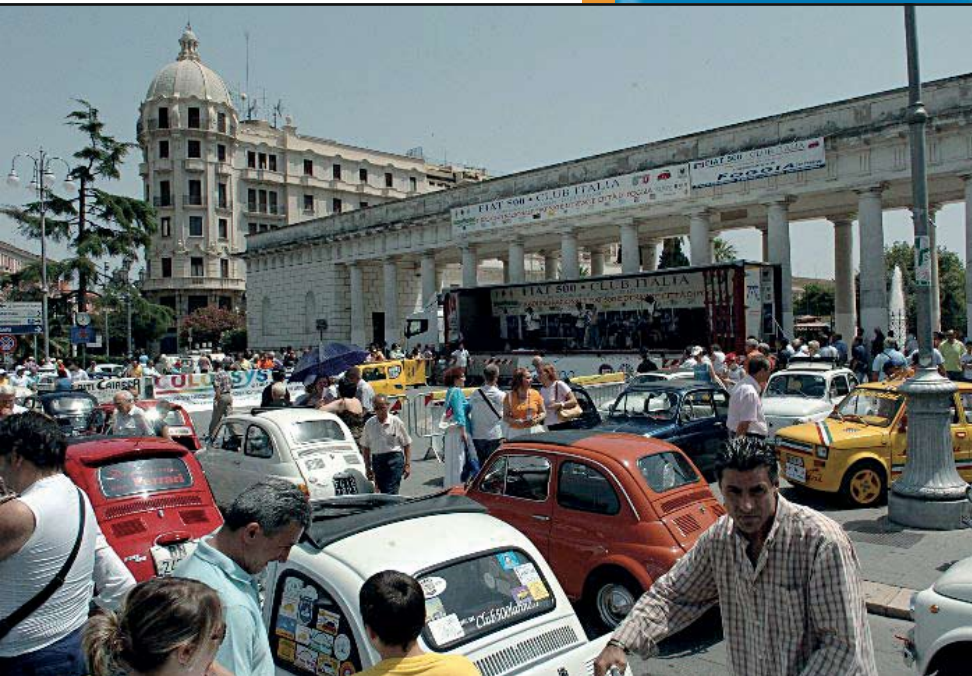
Alle 8.30, sotto un sole sempre più implacabile, è rezza al gazebo per le iscrizioni ed il ritiro della ben provvista "borsina". Proveniente da tutta la Provincia, da tutta la Puglia e dalle confinanti regioni (Basilicata, Campania, Abruzzo, Molise) una pattuglia di appassionati cinquecentisti (e non solo) si ingrossa fino a diventare esercito e riempie completamente il grande parcheggio Mongolfiera fino a farlo diventare perfino piccolo.

Numerosa la partecipazione dei Coor-

dinamenti pugliesi di Manfredonia, Bari, Bisceglie, Brindisi, Taranto e di affollati gruppi provenienti da Crispiano (con Claudio Parascandolo), S. Bartolomeo in Galdo, Termoli, Chieti, Napoli.

Poco alla volta giungono sempre più numerosi visitatori ed appassionati e nel grande affollamento una sorpresa: come un enorme sipario si apre il fianco di un grande autosnodato che sembrava casualmente lì parcheggiato: ed ecco apparire la affiatatissima (e rumorosissima) band musicale "The Baby Dolls" e Tonio Toma, apprezzato conduttore televisivo di emittenti locali, che porgendo i saluti di Massimo Testa e del suo Staff, dà





Le auto in piazza Cavour e, sullo sfondo, il TIR con la band "The Baby Dolls" davanti al Pronao della Villa Comunale e sullo sfondo il monumentale palazzo dell'Acquedotto Pugliese. In fondo pagina, da destra, "bravi presentatori" Raffaele Martelli e Tonio Toma, l'assessore Capocchiano, Giuseppe Fiore della Mongolfiera, "zio" Gino D'Urso e Massimo Testa; nella Sala International movimentati balli di gruppo condotti da Peppino Giannini, improbabile emulo di John Travolta; da destra: "zio" Gino D'Urso, Matteo Aquilano dell'omonima Concessionaria Fiat, Raffaele Martelli, Peppino Pellegrino, Massimo Testa e Signora si accingono alla consegna ai radunisti di una coppa ricordo della manifestazione.

il "taglio del nastro" alla manifestazione. Quando il parcheggio è ormai pieno, gli sponsors principali della Manifestazione, Matteo Aquilano e Giuseppe Fiore (l'uno Amministratore dell'Aquilano Group, concessionaria Fiat, Alfa e Lancia, l'altro Direttore del Centro Commerciale Mongolfiera) guidati da Tonio Toma e da me in veste di "bravi presentatori", visitano l'esposizione delle auto, soffermandosi su alcuni esemplari e chiedendone spiegazioni tecniche a me e ai rispettivi proprietari. Decidono quindi di assegnare alcuni premi ad auto che li hanno particolarmente interessati ed ai nostri microfoni dichiarano a Massimo Testa la loro soddisfazione per questo riuscitissimo raduno, bellissima esperienza che si augurano di poter rinnovare anche in futuro con il loro contributo.

Alle ore 11 circa, con una temperatura di oltre 30 gradi, le oltre 200 auto, opportunamente incolonnate e scortate dalle staffette in moto, percorrono le vie cittadine in ordinatissimo corteo. La lunga teoria dei nostri lucidissimi, rumorosi, colorati cinquini, fra due ali di curiosi raggiunge il Pronao Neoclassico della Villa Comunale (per dimensioni la seconda dell'Italia centro-meridionale, realizzata

nel XIX secolo su modello della Villa Floridiana di Napoli) nella centralissima Piazza Cavour e le auto vengono sistemate nei vialetti intorno alla Fontana del Sele, che il 22 marzo 1924 fece sgorgare le prime acque dell'Acquedotto Pugliese. Qui Raffaele Capocchiano, Assessore del Comune di Foggia, sotto il cui patrocinio la manifestazione è stata realizzata, ha portato il saluto del Sindaco, e nel corso di una seconda premiazione ha dichiarato a Massimo Testa la grande soddisfazione dell'Amministrazione per l'ottima riuscita di questo evento del Fiat 500 Club Italia, il primo svoltosi a Foggia in questi ultimi anni, promettendo futura collaborazione per analoghe iniziative.

Naturale conclusione di un raduno è il pranzo, e le auto in corteo hanno ripercorso le strade cittadine fino alla periferia, dirette alla Sala Ricevimenti "International". In una bellissima cornice di giardini e di giochi d'acqua, nella affollatissima sala un ottimo pranzo di specialità regionali, e fra le varie numerose portate si sono avuti momenti di sana allegria per le famiglie dei nostri Soci, movimentati balli da parte di una pattuglia di irriducibili e giochi condotti dall'ottimo Tonio Toma. Un Massimo Testa felice per la riuscita

dell'evento, ma distrutto dalla fatica e dalle emozioni, ha salutato Peppino Pellegrino, membro del Direttivo del Club, e ringraziato i Fiduciari e tutti i convenuti consegnando ricordini della Manifestazione ai singoli partecipanti e ai numerosi gruppi, dando appuntamento al prossimo evento.

Un sentitissimo ringraziamento allo Staff organizzativo composto dalle Staffette Motociclistiche e da Antonello Occhione, Pino Schiavo, Matilde Cantarini, Fabio Magnatta, Renata D'Urso, Lella & Alessio & Enzo Cioffi, Laura Palumbo, Veronica & Antonio D'Addeda e soprattutto al capitano di questo squadrone, "zio" Giulio D'Urso, che se non ci fosse stato avrebbe dovuto inventarne uno uguale; ma forse, anzi certamente... è inimitabile.

N.d.A. - Accurati resoconti sulle Tv locali ed ampio riscontro sulle pagine dei quotidiani di zona nei giorni successivi. Difficile compito ti attende, caro Massimo, perché dovrai superare te stesso, dopo quanto (ed è stato tanto) hai fatto per questa edizione. Forse ti potrà aiutare il tuo concittadino Renzo Arbore, vessillifero nel mondo del nostro Club, questa volta purtroppo altrove impegnato. Ad maiora... se possibile!





SUCCESSO A CLUSONE PER IL 500 SHOW

La pioggia non ferma la festa

>Lara Del Bello

È iniziato con qualche goccia di pioggia il 500 Show 2007, manifestazione che ha movimentato con più di cento vetture l'altopiano di Clusone sabato 26 e domenica 27 maggio. Il 500 Show Team diretto da Federico Moioli ha steso un programma che ha impegnato le 500 e i relativi equipaggi in divertenti giochi e prove d'abilità, lasciando davvero poco spazio alla noia. Per la prima volta a Clusone, anche i fuoristrada hanno avuto occasione di confronto, in quanto il 500 Show ha ospitato al suo interno il "Primo Raduno di Fuoristrada in 500" con prove ad essi riservate. Il sabato pomeriggio, ai numerosi partecipanti è stata data la possibilità di visitare il centro storico di Clusone: seguendo le indicazioni della caccia al tesoro i cinquecentisti hanno potuto ammirare alcune delle più importanti opere d'arte della cittadina (l'Orologio Fanzago, gli affreschi dell'Oratorio dei Disciplini...). Dopo un aperitivo in Piazza della Rocca e una "pizzata" in compagnia, in serata i cinquecentisti si sono cimentati in una prova d'abilità nella Piazza dell'Orologio, dove la pioggia non è riuscita a rovinare la festa! La domenica mattina, dopo una ricca colazione presso il bar dell'oratorio, il raduno è proseguito (finalmente con il sole) con una seconda prova d'abilità presso l'eliporto di Clusone, dove i più coraggiosi hanno potuto volare in elicottero ed apprezzare la bellezza della Conca della Presolana. Per l'aperi-



In Piazza della Rocca per l'aperitivo; le premiazioni presso l'oratorio di Clusone; sotto la pioggia un pubblico numeroso assiste alla prova del sabato sera.

tivo gli equipaggi erano attesi al Passo della Presolana, che hanno raggiunto rievocando la storica "Castione-Passo della Presolana". Mentre i fuoristrada si sfidavano su un breve percorso sterrato, il resto del gruppo ha potuto fare qualche discesa sulla divertente pista di bob estivi. La carovana ha quindi fatto rientro a Clusone per il pranzo, sfilando e facendosi notare per le vie dei paesi vicini. Nel pomeriggio, nel piazzale dell'oratorio, si è svolta un'avvincente prova a coppie ad eliminazione diretta. La manifestazione si è conclusa con le meritrate premiazioni, l'estrazione dei premi della lotteria e... purtroppo è giunta l'ora dei saluti!

Moltissimi equipaggi hanno confermato con entusiasmo il successo del 500 Show, che non ha solo divertito i partecipanti, ma ha anche reso giusto onore ai cinquant'anni delle nostre piccole 500.

...lasciando davvero poco spazio alla noia...



Una 500 alle piramidi

È in corso in questi giorni (1-16 marzo) l'impresa "In 500 alle piramidi", un raid storico voluto dall'Associazione REG (Ricerche Esplorazioni Geografiche), che vede coinvolte una 500 D, una Campagnola A.R.55 e una Nuova Campagnola A.R. 79 D in viaggio verso il celeberrimo sito di Giza (Egitto), con partenza da Roma (Piramide Cestia) e attraversamento di Tunisia e Libia. Della spedizione fa parte anche il nostro Roberto Righetti. Prossimamente su queste pagine la cronaca del viaggio.



IN 125 A BORGO A MOZZANO



Nel paese noto per le azalee e il bellissimo ponte

>Adolfo Vitali

Il 1° luglio 2007, a Borgo a Mozzano (Lucca), si è svolto il 2° raduno. Erano presenti 125 equipaggi circa, di cui 105 iscritti e 20 no.

La giornata si è svolta nei migliori dei modi, con una sfilata tra le bellissime strade della media valle di Borgo a Mozzano, passando accanto al meraviglioso ponte della Maddalena. Strada facendo abbiamo fatto una tappa al centro "Misericordia Corsagna" che ci ha gentilmente offerto l'aperitivo; la struttura, curata da persone disabili, produce del buon vino, gestisce il ristorante/pizzeria e il centro sportivo.



Nelle foto, tratte dal bel DVD realizzato da Adolfo Vitali, alcuni momenti del raduno.

Arrivata l'ora di pranzo ci siamo recati al ristorante Valleverde dove il titolare Fabio, seguito dal suo gentilissimo staff, ci ha accolti dimostrandosi disponibilissimo. Dopo il pranzo c'è stata la lotteria con ricchi premi e infine il brindisi. Grazie a tutti coloro che hanno partecipato a questa magnifica giornata ma in particolare vorrei ringraziare: Gianfranco Borgia, fiduciario di Lucca, accompagnato dalla moglie Roberta Bertoncini; gli amici Vinicio, Massimiliano e Pacomia moglie Barbara Perna. Da non dimenticare anche coloro che hanno collaborato allo svolgimento di questo evento: l'Amministrazione Comunale Borgo a Mozzano e in particolare il sindaco Francesco Poggi e l'assessore Giuditta Tucci, e il Centro Misericordia Corsagna. Arrivederci al prossimo anno.

Dopo il pranzo c'è stata la lotteria con ricchi premi e infine il brindisi.

Saluti da Bisceglie!

Inviati dal nostro fiduciario Antonio Bel-sito, ecco alcuni scatti del raduno svoltosi il 15 luglio.





500 STORICHE E NUOVE A MASSA

La presentazione della "nipotina" festeggiando le "nonne"

>Antonio **Candore**

Il Coordinamento di Massa del Fiat 500 Club Italia, in occasione del debutto mondiale sul mercato del nuovo modello del mitico esemplare della "Fiat 500", domenica 8 luglio ha organizzato, con la sponsorizzazione della Concessionaria Fiat "Rossi le auto" di Massa, il 1° Raduno auto d'epoca della Nuova Fiat 500 bicilindrica prodotta dal 1957 al 1977 e derivate (Abarth,

Giannini, Carrozzerie Speciali, Bianchine). Il programma della manifestazione ha previsto il ritrovo per le iscrizioni nel piazzale della Concessionaria e la presentazione della 500 del 2007. A seguire, la partenza di un corteo guidato dal nuovo modello con destinazione Piazza Aranci. Da qui, dopo una breve sosta, partenza per Piazza Betti e, dopo un nuovo stop, il rientro in Concessionaria. Rinfresco e degu-



Qui sopra, Antonio Candore e la moglie Isa posano accanto alla famiglia che ha acquistato la prima 500. A lato, le 500 sfilano con un fiocco rosa per festeggiare la nuova nata. Sotto a sinistra, Valeria Fabbri consegna il libro di Domenico Romano e Stefania Ponzzone al Ministro Bersani.



stazione di prodotti tipici locali offerti dalla Concessionaria e, al termine, consegna dei gadget ai partecipanti e chiusura della manifestazione. Le vetture partecipanti sono state una quarantina, con oltre 100 persone al seguito. Il successo dell'iniziativa è

stato inconfutabile, confermato dall'ispettore di Fiat Auto per la Toscana Giacomo Genovese, dai media e dalle Istituzioni locali.

Ringrazio l'Amministrazione Comunale nelle persone del sindaco Massimo Rossi e dell'assessore Fabrizio Panesi, nonché il socio Matteo Lepore per la collaborazione.



Biciclette e 500 verso la Via Reale

La colonna voleva simboleggiare la gioia di tutta la cittadinanza alfonsinese per la tanto attesa approvazione della SS 16. Le nostre vetture suonavano per richiamare l'attenzione, affinché tutti potessero "partecipare" alla grande manifestazione in corso, aprendo la strada dell'allegria carovana attraverso le vie principali del paese.

Emozionante l'arrivo al ristorante Immattimento, dietro al quale inizieranno i lavori per la Strada Statale 16; alla presenza del Ministro per lo Sviluppo Economico e del Presidente della Regione Emilia-Romagna si è festeggiata l'attesa firma con l'Anas per l'assegnazione dei lavori alle imprese costruttrici per il tratto alfonsinese della variante della SS 16. Alla cerimonia erano inoltre presenti i due ex sindaci di Alfonsine che finalmente dopo 30 anni d'attesa vedevano realizzarsi un progetto per il quale, loro, prima dell'attuale sindaco Angelo Antonellini, avevano combattuto.

Alcuni si sono chiesti cosa ci sia di tanto importante nella realizzazione di una nuova Strada Statale.

Per Alfonsine vorrà dire meno inquinamento, più sicurezza e libertà di movimento e sviluppo.

Si tratta di un'opera indispensabile per valorizzare il corridoio adriatico, per decongestionare il nodo di Bologna e per superare l'attuale strozzatura lungo la direttrice adriatica, che mortifica le potenzialità del porto di Ravenna e dell'intera economia di questa parte della penisola; un'opera che dovrà seguire un tracciato spostato ad ovest nel punto di snodo della direttrice nord, in modo da rispettare le valli di Comacchio ed il Parco del Delta del Po che sono eccellenze ambientali uniche, qualificate dall'Unesco "bene dell'Umanità".

Noi del Fiat 500 Club Italia abbiamo voluto lasciare un ricordo al Ministro Bersani, per raccontare chi siamo e da dove veniamo... donandogli il libro di Domenico Romano e Stefania Ponzzone "Fiat 500 Storia di una passione", scoprendo che è un'amante delle nostre vetture e ha avuto l'onore di fare un giro sulla 500 di Schumacher. Ma non finisce qui: alla fine di questa giornata di festa, il ministro ha voluto contraccambiare firmando a tutti noi cinquecentisti i cappellini che portavamo per l'occasione.

Valeria Fabbri



LE 500 IN UN ANGOLO DI ARCADIA

25 luglio a Lizzano-Vidiciatico-La Cà-Querciola

>Marco Schincaglia

Il 2° "Grande raduno" di Lizzano in Belvedere - Vidiciatico - La Cà - Querciola ha visto l'impegno di una dozzina di entità locali... E si può dire che agli oltre 50 partecipanti (vetture), pari ad una ottantina di persone, non è stato fatto mancare nulla! Per lo svolgimento abbiamo avuto un ritorno all'antico: una moltitudine



In alto, foto di gruppo; a sinistra, il grande interesse per lo Scoiattolo (accanto, Maurizio Candini), a destra, la visita al caseificio sociale "La Querciola". Sotto, nelle due foto, la fiduciaria Valeria Fabbri con la mamma e Giuliano Garuti.



di incroci, bivì, strade e stradelli ha fatto sì che qualcuno andasse a destra invece che a sinistra o diritto... ma con un po' di pazienza ci siamo ritrovati tutti. Da segnalare un guasto di un socio di Alfonsine: è intervenuto come al solito il nostro Claudio e dopo mezz'oretta siamo ripartiti, ma intanto il gruppo si è spezzato in due e chi è rimasto indietro ha saltato una sosta... Poco male...!

Il ritrovo, quest'anno, l'abbiamo avuto alla Querciola, nella piazza antistante alla Chiesa Parrocchiale. Lì oltre le iscrizioni (semplificate al massimo) abbiamo goduto di una colazione a dir poco sontuosa! E di questo dobbiamo ringraziare la Pro-Loco della Querciola, il Presidente Carlo Marmocchi, la signora Franca e le altre donne che si sono prodigate...

Abbiamo proseguito per Borgata Farnè: parcheggiato in una verde e vasta radura, il famoso Parroco di Vidiciatico, Don Giacomo, ha impartito la benedizione ai partecipanti e ai mezzi, dopodiché,



grazie alla Pro-Loco di Chiesina Farnè, è stato allestito un buffet da record per quantità e qualità! E di questo dobbiamo essere grati al Presidente Vittorio Marangoni, alla signora Liviana, a Valeria e Maurizio ed al signor Giuseppe, titolare del Ristorante "I Giuggi" di Borgata Farnè... Esaurito il buffet una parte dei

partecipanti ha fatto visita ai laghetti, un posticino dove sopravvive un'atmosfera arcadica, mentre altri (dopo aver sbagliato strada 3 o 4 volte) si sono portati alla Cà Gabrielli dove la Famiglia Bonarelli (Alessandro e Monica) ci ha propinato un pranzo anche qui da record per qualità, quantità ed originalità delle portate. Piccola lotteria con il concorso del Coordinamento di Bologna e commiato con già in cantiere (!) il programma del 2008 (se sopravviveremo!). Ma c'è un'appendice (tragicomica): il nostro Claudio doveva intervenire per riparare un guasto alla stessa vettura del mattino... con un'aggravante: 2 (due) ore a girare prima di ritrovarla... vettura poi recuperata il lunedì dopo un intervento in officina. È per noi un dovere ringraziare tutti coloro che si sono prestati e sacrificati per la buona riuscita di questa giornata... ma particolare riconoscenza all'amico Giuliano Garuti che ci ha guidati per le mille stradine dei luoghi!

PER LA QUARTA VOLTA A LOIANO

Ricordando Mario Musolesi

>Giordano **Nascetti**

Il 21 luglio 2007 si è svolto a Loiano (BO) il IV raduno Memorial Mario Musolesi, organizzato dagli Amici delle quattro e due ruote storiche e patrocinato dal Fiat 500 Club Italia-Coordinamento di Bologna. Il risultato è stato soddisfacente, tenuto conto del fatto che si è svolto di sabato ed in un periodo di ferie. Rispetto al 2006 la partecipazione è stata maggiore, infatti vi erano una quarantina di vetture e circa 80 vecchie due ruote. Al ritrovo nella piazza del paese, al momento dell'iscrizione, ad ogni partecipante veniva consegnata la borsa contenente gadgets, buono colazione ed un simpatico gilet offerto dall'impresa di costruzioni Ferruccio Maestrami di Fonti Annamaria e Figli.

Con i motori caldi e rombanti e con le vecchie moto che aprivano la sfilata, è iniziato il giro turistico delle nostre meravigliose colline che prevedeva una prima sosta nella vecchia e stupenda borgata di Roncastaldo dove Angela, proprietaria dell'omonima osteria, ci offriva un'abbondantissima colazione.

Proseguendo siamo giunti all'azienda agricola "La Torre" dove i proprietari ed in particolare Roberta ci hanno offerto in abbondanza i loro ottimi prodotti caseari. Un sentito ringraziamento quindi ad Angela e Roberta per la loro



La piazza di Loiano e, in basso, l'arrivo alla borgata Roncastaldo.



generosità, disponibilità e cortesia. Il pranzo era previsto alla trattoria "I Mulini", un luogo delizioso immerso nel verde della strada Fondovalle Savena, e nel grande parcheggio le mitiche 500 venivano parcheggiate a ferro di cavallo con al centro la 500 del 2007 presentataci dalla concessionaria Panzacchi e Gamberini di Loiano. I ristoratori, Novella e Gibo, con un grande sorriso, ci facevano accomodare ai tavoli riccamente imbanditi, posti sotto al pergolato e, nonostante tutto ciò che avevamo precedentemente gustato, abbiamo comunque fatto onore alla loro cucina.

Nel tardo pomeriggio rientravamo tutti al luogo di partenza dove ci attendeva una ricca lotteria composta da ben 80 premi tra cui un profumatissimo prosciutto generosamente offerto dal supermercato Conad di Elio e Rosanna.

Il sindaco Giovanni Maestrami e l'assessore allo sport Luca Baldassarri hanno poi consegnato trofei e targhe ricordo. Ringraziando tutti gli sponsor, tutti i partecipanti e tutte le persone che hanno collaborato all'ottima riuscita del raduno, vi diamo appuntamento al V Raduno Fiat 500 Club Italia "Memorial M. Musolesi".

Saluti da Sulmona

Il 9 settembre in Piazza Garibaldi a Sulmona si è svolto il 5° Raduno di 500, al quale hanno partecipato oltre 150 cinquine, qualche Topolino e due 500 del 2007. Alla manifestazione hanno preso parte i nostri soci Enza e Rino Monaco con la loro 500 R del 1973. La loro vettura è stata anche esposta presso il Centro Commerciale "Il Borgo" sempre a Sulmona.





LA GRANDE FESTA AD ALCAMO

Un "corso mascherato" per 500

>Gaspare **Vilardi**

Venerdì 10 agosto ad Alcamo alcuni soci del club hanno organizzato "La Grande Festa" in occasione dei primi 50 anni della mitica 500. Nello scenario del centro storico di Alcamo, il secolare pavimento in basolato ha fatto da passerella alla sfilata "500&Fantasia", occasione per tutte le vetture, restaurate e non, di essere protagoniste nonostante l'età e lo stato in cui si trovano per i chilometri che tutti i giorni percorrono. I cinquecentisti che avevano preparato già alcune settimane prima le bicilindriche con la loro creatività, coinvolgendo parenti ed amici, si sono sfidati per accaparrarsi il primo e il secondo premio. Durante la sfilata altri cinquini hanno percorso la passerella per un totale di 68 equipaggi che hanno ricevuto il portachiavi dell'occasione. Equipaggi e pubblico hanno partecipato con entusiasmo alla festa movimentata dalla "Frappè animazione" che ha regalato gadget, momenti di gioia e tante risate, accompagnati dalla musica di "DJ Danilo". Le 500 si facevano largo riuscendo a creare un varco tra la folla intervenuta numerosissima, che incuriosita applaudiva al passaggio delle più fantasiose; ne abbiamo viste tante e tutte belle: "la coppia di sposi" in blu e bianco, "la carica dei 501" tappezzata di macchie nere a forma di 500, "la 500 degli innamorati", "ho 50 anni e non li dimostro", "il pentagramma" (con la chiave di violino e le note musicali per far festa alla nonnina per i suoi

primi 50 anni), "piccina mia", "figlia dei fiori", "la notte blu", "anche a Minnie piace la 500" e tante altre.

Tutto questo mentre nella piazza antistante la Chiesa Madre in tanti leggevano la poesia (pubblicata su "4piccoleruote n°6/2007") "li cinquant'anni di la Fiat cincuentu" scritta in dialetto siciliano da Giuseppe Cassarà (che ringraziamo) e venivano distribuiti palloncini figurati ai più piccini.

Anche la nuova FIAT 500 fatta arrivare da Trapani dalla concessionaria Fiat Farelauto, sponsor ufficiale della manifestazione (a cui vanno i nostri ringraziamenti), è stata protagonista ammirata da migliaia di persone.

Dopo una breve pausa durante la quale gli equipaggi hanno avuto il piacere di consumare l'ottima pizza alla pizzeria "L'Arcova" e la deliziosa torta al limone preparata e decorata per l'occasione dal bar "Napoleon", si procedeva alla premiazione: all'equipaggio più numeroso (per la cronaca 7 persone), al più giovane, al più anziano, a quello al femminile, le 500 più antiche di tutte le serie e fuoriserie. Per finire, la premiazione di "500&Fantasia" su valutazioni di una giuria popolare e una tecnica: il primo premio (un TV LCD) è stato assegnato alla "topo500" di Marilena Vicari e il secondo (una cena) a "sono vecchia e ancora servo" di Onofrio Adamo.

Ed ora i dovuti ringraziamenti a Rosario Pratelli fiduciario di Partitico che ha partecipato con altri soci del Club, all'amico Gino Fundarò di Castellammare del Golfo, al dott. Fazio presidente del club "Scuderia del castello", per le foto Francesca Bosco "light e colors" e a tutti gli organizzatori che insieme a me hanno collaborato per la buona riuscita de "La Grande Festa": Giancarlo Alcamo, Francesco Messina, Nicola Vicari, Giuseppe D'Alcamo e Giuseppe Provenzano. Un grazie particolare va a tutti i "cinquecentisti" che hanno partecipato e un... arrivederci alla prossima.

A sinistra, il gruppo dell'animazione. A destra dall'alto: la "topo500"; "sono vecchia e ancora servo"; "la sposa" e "lo sposo"; "il pentagramma".



A PRIZZI I SAPORI DI SICILIA



Gusti, Storia e Motori di Trinacria

>Salvatore **Greco**

Domenica 5 agosto 2007 si è svolta la terza edizione della manifestazione "Gusti, Storia e Motori di Trinacria", con all'interno l'ormai consueto raduno "Fiat 500 ed Auto storiche", giunto alla sua nona edizione, organizzato come sempre dal Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Corleone, con il patrocinio del Comune di Prizzi e della locale Pro Loco che ha coordinato insieme allo staff del raduno l'intera manifestazione. Il concentramento delle vetture quest'anno si è svolto a Prizzi, paese che sorge sulle alture della Sicilia



occidentale, ad una trentina di km da Corleone.

Gli equipaggi sono giunti un po' da tutte le parti dell'isola (Palermo, Trapani, Catania, Corleone, Agrigento, Santo Stefano Quisquina, Prizzi, Giuliana, Bisacchino...) fino a far lievitare il numero degli iscritti ad oltre 90.

Una volta terminate le iscrizioni i partecipanti, dopo avere ritirato il sacchetto sponsorizzato dal Fiat 500 Club Italia, con all'interno molti gadgets e prodotti tipici locali (pasta, caffè, vino, biscotti, ecc...) ed un originale cuscino anch'esso con il logo del Club di Garlenda, hanno consumato la loro abbondante colazione offerta dall'organizzazione. A seguire, il consueto giro in auto, che stavolta ha percorso le strette e caratteristiche stradine del centro storico prizzese per poi recarsi, attraverso



un percorso più periferico alla volta del ristorante "Agorà", all'ingresso della cittadina.

L'atmosfera creata è stata molto suggestiva, in quanto singolare è stato il sodalizio creatosi tra equipaggi e cittadini prizzesi, i quali, a loro modo, sono stati anch'essi partecipanti alla manifestazione grazie alla loro cordialità e benevolenza.

Una volta parcheggiate le auto, i partecipanti hanno consumato un abbondante pranzo, momento importante di socializzazione fra ormai vecchi amici.

Alle ore 16 il corteo è partito alla volta della piazza principale per assistere alla premiazione, dopo avere ricevuto dei freschissimi pasticcini offerti da una locale pasticceria.

Durante la cerimonia sono stati premiati come al solito i fiduciari di zona e poi a sorteggio sono stati distribuiti diversi premi.

Un vivo ringraziamento va alla Pro Loco Prizzi ed al suo responsabile Michele Orlando per l'ampia disponibilità mostrata, all'Amministrazione Comunale del Comune di Prizzi, alle Forze dell'Ordine ed a tutto lo staff del Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Corleone per la buona riuscita della manifestazione.



Buone nuove da Brescia



Soddisfacente il successo ottenuto dal Raduno Fiat 500, intitolato "...in 500 al Centro!", organizzato domenica 9 settembre nel territorio del Comune di Roncadelle (BS) presso il Centro Commerciale Le Rondinelle. Notevole l'impegno del fiduciario Mario Begotti, che è riuscito a coinvolgere ben 104 vetture (compresi rari esemplari tra cui il modelli Coccinella, lo Scoiattolo, la Balestra lunga 1000 miglia del 1937 e tante altre).



Sempre nella stessa zona, e precisamente a Montichieri, si è svolto il Festival dei Motori, nell'ambito del quale è stato allestito - a cura del nostro Begotti - uno stand del Fiat 500 Club Italia.

Nella foto troviamo proprio Mario Begotti accanto alla sua L e in compagnia della figlia Nicoletta (Miss 500 2007), del collega fiduciario Raul Tentolini.

IV TROFEO “IL VILLAGGIO”



Il 24/06/2007 si è svolto il IV Trofeo internazionale intitolato “Il Villaggio” riservato ai possessori di Fiat 500 e derivate. Tutto ciò è stato possibile grazie a G.S.- Ass. Centri Sportivi Italiani, Pro-Loco di Latina e ai signori Ermanno e Angelo che con impegno e fatica sono riusciti anche quest’anno nell’impresa per festeggiare il 50° compleanno della 500. Durante questa occasione ho potuto conoscere finalmente Giuliano Bellani (nella foto con me), nuovo fiduciario di Anzio-Nettuno, al quale vanno i miei saluti e ringraziamenti per la sua

presenza e disponibilità verso tutti nel dare informazioni e cercare di far capire l’importanza di restare uniti sotto un unico Club (anche se la località del raduno non era di sua “giurisdizione”; dico questo perché quest’anno ho notato la presenza di più Club a festeggiare la 500)... Meno male che poi tra cinquecentisti è sempre festa e ci si impegna con passione per questa vetturessa, qualunque sia la bandiera. Tornando alla festa, il raduno è stato in piazza San Giuseppe a Latina, appuntamento alle 8. Alle 8,10 il caro amico Bellini mi chiama dicendomi: «Dove sei? Qui ci sono soltanto io!». Ed effettivamente al momento era vero, poi piano piano dopo di me sono arrivati tutti gli altri, circa 60 mitiche tra F, L, R, Giannini originali e varie repliche. Iscrizioni, gara di abilità sia per i piloti signori che per le signore, gran pranzo al ristorante e premiazioni. Tra le vetture che partecipavano un prototipo di Formula Uno. Molte persone sono accorse ad ammi-

rare le vetture esposte e quelle in gara, rimanendo così stupite e divertite da alcune modificate o da altre totalmente originali. Un saluto in particolare al mio amico Ermes, socio di Terracina, che insieme a gigi 54 (il nome deriva dal numero che ha impresso sul cofano della 500) ha sfidato il caldo pazzesco ed il sole e si è presentato con tutta la famiglia compresa la piccola Claudia di appena 5 mesi!... Che dire di più..?! Grazie, per la loro presenza, ai soci di Viterbo, Frosinone, Roma e provincia. Grazie a tutti per la bella giornata e grazie Fiat 500!

Tommaso Del Monte



Domenica 19 agosto 2007, in una splendida giornata estiva a Formia (LT), si è svolto il 2° Raduno del Tirreno organizzato con maestria dal Club Car Story. La giornata è iniziata al mattino alle 7 con gli amici 500isti e non del gruppo Napoli presso l’autogrill di Varcaturato (NA). Arrivati nella splendida “Piazza Largo Paone” di Formia siamo stati subito accolti dallo staff e

partecipanti e così alle 11,30 si è dato il via al giro turistico, con sosta per un ricco aperitivo offertoci dal locale “Sal Bar e Rosa” di Formia. Poi siamo ripartiti alla volta di Gaeta (LT) passando per il lungomare di Vindicio. Alle 13,30 ci siamo recati presso “Hotel Ristorante Miramare” di Formia dove abbiamo gustato piatti tipici locali di specialità

DA NAPOLI A FORMIA

dall’organizzatore-presidente Gennaro Paone. Fatta l’iscrizione dei veicoli, ci è stata consegnata una borsa ricca di gadget (tra cui la maglia della manifestazione) e presso il Bar La Perla è stata consumata la colazione con caffè e cornetto.

marinare godendo di un suggestivo panorama. Ringrazio i miei carissimi amici del gruppo Napoli per aver reso la giornata piacevolissima. Alle 18 tutti i partecipanti sono stati premiati con un trofeo raffigurante la 500.

Marcello Scatola

Alle 11,20 si è raggiunta la quota di ben 140 vetture



20 >500 A TUTTO GAS

2° RADUNO A PALLARE

70 Partecipanti, il successo continua... Domenica 19 agosto 2007 2° raduno di Pallare, definibile "grande concentrazione motoristica d'epoca" con una decina di 500, varie motociclette, trattori, vespe anni '40, ecc... Tanti amici si sono nuovamente ritrovati su queste alture della verde Valle Bormida, per assaporare i gusti della cucina ligure (senza nulla togliere alle altre): complimenti al capocuoco Piergiorgio Taricco e alla sua brigata! Un sentito grazie al Sindaco e alla sua Giunta, a Giovanni Zanco (presidente

L'ECO DI BERGAMO

VITA BERGAMASCA

VILLA DI SERIO

C'è da spostare una 500 al rondò. Anzi no

Domenica il raduno: attese oltre 100 auto. Ma allo svincolo è già arrivata la prima

Da qualche giorno chi sale e scende sulla superstrada che porta in Valle Seriana l'ha notata, al centro del nuovo rondò per Villa di Serio. Qualcuno si è perfino chiesto come abbia fatto a uscire di strada, per poi piombare proprio in mezzo alla rotonda. Per fugare ogni dubbio o ovviare a quel colorito un po' spento che si perde nel grigiore

tecipanti (e chi vuole iscriversi all'ultimo può ancora farlo scaricando il modulo sul sito www.antonio-cassella.it, cliccando su «Cinquecento show») si troveranno domenica alle 10 in via Locatelli e durante la giornata effettueranno brevi spostamenti nel paese e girerà di abilità che coinvolgeranno anche il pubblico. L'occhio cadrà di certo sulla 500 corta rielaborata da Cassella con motore elettrico. Uno dei gioiellini che escono dal suo laboratorio, in paese, come la 500 L del rondò.

Un modo simpatico e d'effetto per promuovere il raduno di automobili Fiat 500 e derivate costruite tra il 1957 e il 1975, organizzato per domenica dal coordinamento bergamasco del Fiat 500 club Italia all'interno della manifestazione «Che Mera Villa!» che porta nel centro storico di Villa di Serio i suoi commercianti.

«Le iscrizioni finora raccolte sono una settantina - anticipa Antonio Cassella, restauratore di 500 e coordinatore del club che conta oltre 20.000 soci e ospita nella sua sede di Garlenda, nel Savonese, l'unico museo multimediale dedicato alla macchina che ha fatto grande la Fiat -, ma contiamo di superare il centinaio di auto». I par-



La 500 L del '71 in mostra sulla rotonda. (foto Bedolla)

La festa di «Che Mera Villa!», organizzata dall'Unione commercianti ed esercenti con il patrocinio del Comune, sabato e domenica offrirà inoltre la possibilità di pranzare e cenare nei chioschi che verranno allestiti lungo le vie Riglose, Papa Giovanni XXIII e Locatelli, dove si aggireranno acrobati, truccatori e maghi.

Poi domenica l'invasione di 500, anche da Bologna, Prato e Genova, con un'altra sorpresa. È consigliato guardare in alto, in zona strada provinciale, Cercare gru. Cinquecento gialla a mezz'aria in avvistamento.

M. Tode.



della Pro-Loce), a Sandro Piccardi (Capo struttura) proprietario di una stupenda Balilla del 1934, al personale "benvenuto" espresso dalla gentilissima Roberta Pacenza (neo-mamma di Matteo... sarà anche lui in futuro un cinquecentista?!). Inoltre grazie anche a Vincenzo Mazzucco addetto alle iscrizioni. Infine un sentito grazie ad Augusto Zerbone, presidente del "Club Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori" di Villanova d'Albenga e a tutti i partecipanti che hanno contribuito alla magnifica adunata. Arrivederci al prossimo anno (anche di più...).

Beppe Mocchiari

APPUNTAMENTO A GRAZ



Il 29 e il 30 settembre, con un gruppo di amici ci siamo recati a Graz, in Austria, per partecipare al raduno commemorativo del 50°-500 Steyer-Puch. Sabato, gita turistica a Vienna, dopo la quale siamo tornati a Graz nella vecchia fabbrica e sede della Steyer-Puch, dove, con un mega schermo, veniva presentata la catena di montaggio dell'epoca (carrozzeria Fiat 500 con motorizzazione Steyer-Puch). Nel salone, allestito per la cena (specialità austriache accompagnate da fiumi di birra), è stato montato un grande palco sul quale si è esibita una band; ci siamo divertiti tanto fino a notte tarda. La domenica è iniziata con la visita al museo Steyer-Puch, ricavato negli uffici della vecchia fabbrica. In esposizione moto, auto, trattori, bici... Terminata la visita, fuori ci attendeva una spettacolare gara di accelerazione delle Steyer-Puch carrozzate 500 (sembravano dei missili). Finita la gara, siamo saliti sulle nostre piccole (grandi) auto, ci siamo uniti al corteo e abbiamo sfilato nel cuore della città di Graz, tra gli applausi dei cittadini. Al rientro alla fabbrica ad attenderci il tradizionale pranzo e i ringraziamenti da parte delle maestranze per la partecipazione numerosa. Nella foto, scattata davanti al museo: da destra: il sottoscritto - fiduciario del Garda - con la moglie Franca; gli amici Nino, Magda e la piccola Giorgia, la segretaria del museo Gertrud Kofler, alla quale rivolgo un particolare ringraziamento per la sua disponibilità; infine gli amici Matthias ed Elena con la loro Steyer-Puch.



Renato Valbusa



500 AL MARE (E IN COLLINA)

Sotto il sole della Liguria

>Alberto Tornatore

Domenica 2 settembre 2007 si è svolto a San Lorenzo al Mare (IM) il 1° Meeting "500 al mare", organizzato dal sottoscritto, Alberto Tornatore, e dall'esperto fiduciario Alberto Bertoli.

Dopo un mese di preparativi, con l'aiuto del Comune di San Lorenzo e dei Vigili Urbani per la parte burocratica e i premi, ecco arrivare la faticosa data.

Bellissima giornata, serena e senza vento: un buon auspicio per la felice riuscita del meeting.

Io con il mio mitico gruppo delle sagre estive, gli amici delle moto d'epoca e Bertoli con i suoi due fedelissimi collaboratori, ci diamo appuntamento al levar del sole per sistemare ogni cosa in attesa dei partecipanti.

Con grande entusiasmo, ultimato le iscrizioni e le foto di gruppo, arriviamo al momento della partenza per il giro turistico nella valle del S. Lorenzo con ben quarantanove 500 registrate, tra cui quelle di Italo Nardini fiduciario di Ceva e Marco Baracco fiduciario di Garessio.

Ritornati a S. Lorenzo dopo aver gustato un ricco aperitivo offerto dal Circolo Nautico "I delfini" nel bellissimo porticciolo del paese, ripartiamo per il pranzo a Boscomare, suggestiva frazione nel Comune di Pietrabruna. Con grande gioia per noi organizzatori, a Boscomare ci hanno raggiunto



In alto, le 500 al porticciolo. Qui sotto, lo staff organizzativo con Silvia Depaoli e Domenico Romano. A fondo pagina, da sinistra, momento di panne per gli Amoretti; le auto schierate nella piazzetta di Boscomare; il gruppo "Amici di Boscomare"

il presidente fondatore Domenico Romano, la presidente Silvia Depaoli, il segretario Paolo Zambianchi e l'addetta stampa Stefania Ponzzone.

Nel pomeriggio, dopo aver assaporato un delizioso pranzo preparato dall'Associazione "Amici di Boscomare", abbiamo dato inizio alle premiazioni e ai saluti finali.

Un ringraziamento particolare va al Fiat 500 Club Italia, al Comune di San Lorenzo al Mare, ai Vigili Urbani, al Circolo Nautico "I delfini", all'Associazione "Amici di Boscomare" e a

tutti coloro che hanno collaborato per la riuscita del meeting. Grazie a tutti i partecipanti e arriverci all'edizione 2008.





ANCORA A S. VALENTINO DI TORIO E PALINURO

Rispettivamente
7^a e 5^a edizione
dei raduni

>Francesco D'Albero

S. Valentino di Torio 2007

Il 1 luglio si è svolto il 7° Meeting Fiat 500 e auto d'epoca. A differenza degli altri anni, il ritrovo delle 500 è avvenuto nel parcheggio adiacente la villa comunale e non più in Piazza Ferrovia, e ciò per l'accresciuto numero di partecipanti! Alle ore 7.30 è stata preparata la postazione per le iscrizioni, curata dalle mie due figlie Regina e Stefania, Domenico Roseto, marito della una nostra socia Emilia Schiavo, Antonio Balsio, mio nipote Angelo Carbone, addetto alla consegna dei porta numeri e borsine con i doni regalati dagli sponsor; il socio Rocco Giordano Buono e figlio, il socio Ruggiero Generoso e figlio, l'amico Eduardo Mantovano, Giovanni Carbone (mio genero) ed io esponevamo gli striscioni della pubblicità degli sponsor. Ringrazio tutti questi amici che hanno collaborato alla buona riuscita della manifestazione! Alle ore 8 hanno incominciato ad arrivare i primi equipaggi da varie zone della Campania, nonché da Basilicata e Lazio. Hanno iniziato ad arrivare telefonate di partecipanti in



Qui sopra l'ingresso al parco comunale di S. Valentino T., in basso a sinistra lo staff, in basso a destra la Francesco D'Albero con la famiglia e un'amica.

ritardo o in difficoltà a raggiungere il meeting, anche se all'uscita dell'autostrada A30 (Caserta/Salerno) vi erano le indicazioni, le stesse che erano state apposte per tutto il percorso, fino ad arrivare alla villa comunale.

Alle 9.30 è arrivato Gianpiero Ariano da Caserta con la 500 che sbuffava, ho aperto il cofano motore e mi sono accorto che la calotta sullo spinterogeno ballava: guardando meglio, mi sono accorto che mancavano le mollette e le viti di fissaggio delle stesse. Non mi sono perso di coraggio e armatomi di tenaglie e filo di ferro sono riuscito a fissare la calotta allo spinterogeno, così l'amico Gianpiero ha potuto partecipare al meeting e fare ritorno a Caserta senza problemi. Un vecchio meccanico diceva sempre: «alla 500 basta olio e benzina,

puntine platinato, condensatore, manico del semiasse, tutto di scorta che cammina sempre». Alle 10, foto di rito e i saluti del Sindaco Felice Luminello. Alle 10,30 si partiva per il giro dell'Agro nocerino/sarnese. La colonna di 500 e auto d'epoca percorreva le strade di San Valentino Torio con l'entusiasmo degli abitanti, sino a Piazza Ferrovia dove lo Psycho Bar e il Bar San Francesco distribuivano bottiglie di acqua fresca ai partecipanti. Il corteo proseguiva la marcia attraverso il distributore Total di Antonio Crispo che distribuiva doni. La colonna si spingeva alla volta di S. Marzano Sul Sarno, Pagani, Nocera Inferiore fino ad arrivare alla caffetteria Vergati. Qui il socio Cosimo Vergati con i familiari ci offriva un lauto e abbondante aperitivo con la contentezza dei



partecipanti! Al termine si proseguiva alla volta di Casatori, frazione di San Valentino Torio; si rientrava a San Valentino Torio facendo un altro giro per le strade della città e proseguendo per S. Marzano sul Sarno destinazione ristorante "Malaga" per il pranzo sociale. Giovanni Malaga e figli non hanno sfigurato e i partecipanti sono rimasti soddisfatti. Alla fine del pranzo, alla presenza del sindaco e del vice, è iniziata la premiazione dei vari equipaggi e la consegna delle targhe ricordo alle autorità, sindaco, polizia municipale, carabinieri e la protezione civile Gruppo Pegaso con il presidente Agostino Ruggiero, Alfonso D'Ambrosi e tutti gli altri ragazzi e amici. Si ringraziavano per la loro disponibilità economica e materiale tutti gli sponsor: la Total Italia nella persona dell'ing.



Giuseppe Rudi che ci ha onorato della sua presenza al Meeting; il gestore della stazione di servizio Total Antonio Crispo (S. Valentino T.); Ferrauto di Vincenzo Ferrante (S. Valentino T.), sempre presente a tutte le manifestazioni; gli amici di Eurorettifiche, elaborazioni motori di De Prisco R. & C Nocera Inferiore; Autocarrozzeria Palma Tuning di Antonio Palma Cava De Tirreni; Simeoni Gomme Angri; Centro di Riabilitazione Juventus Sarno; Vastola Alfonso assicurazioni auto S. Va-

lentino T.; pasta Russo di Cicciano (NA); prodotti sottaceti Amelia Sarno; Autoricambi S. Valentino di Tedesco Salvatore & C; Caffetteria Vergati Nocera Inf.; Conserve alimentari Perano S. Valentino T.; T.S. ammortizzatori Nocera Inf.; Bar San Francesco di Luigi Balsio. Un grazie anche a tutti gli altri sponsor non citati. Alla fine, consegna dono ricordo a tutti i partecipanti alla manifestazione con la foto di rito, saluti e un arrivederci all'ottavo meeting 2008.

Palinuro 2007

Il 9 settembre si è svolto il quarto raduno Fiat 500 e auto d'epoca città di Palinuro. Partecipare al raduno di Palinuro per me è sempre un piacere, sia per ritrovare tanti amici del Cilento sia per l'amico Tonino Iannaco, persona sempre disponibile. La mattina alle ore 9 arrivo al raduno con la mia signora: trovo Tonino alle prese con le iscrizioni; non appena ci vede ci saluta, mi lascia penna e schede e se ne va a controllare la disposizione delle auto in arrivo nella piazza (penso scherzosamente che mi ha pizzicato anche quest'anno!). Alle ore 10,20 mi alzo dalla scrivania delle iscrizioni, avvisando i due ragazzi che mi aiutavano, chiamo la mia consorte e andiamo a consumare un caffè offerto da uno degli sponsor. Alle ore 11 si chiudono le iscrizioni a quota 70 partecipanti, ma con altre 20 auto rimaste fuori per mancanza di posti al pranzo (a Palinuro sono pochi i ristoranti con molti posti a sedere). Tonino ha dunque telefonato al ristorante e, una volta avuta la conferma della possibilità di far pranzare gli ultimi arrivati, abbiamo iscritto anche gli altri equipaggi. Alle 11.20 termine iscrizioni, alle 11.30 saluti del sindaco e benedizione equipaggi, alle

11.45 partenza per il giro del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano. Si passava per i centri di Futani, Centola, Caprioli frazione di Pisciotta, Pisciotta centro dove ci aspettava il sindaco che ci ha offerto l'aperitivo. Con stupore ho scoperto che il sindaco di Pisciotta è un carissimo amico, Cesare Festa. Egli ha salutato e ringraziato tutti i partecipanti e ci ha invitato a consumare l'aperitivo. Con l'invito a ritornare il prossimo anno, siamo ripartiti alla volta di Palinuro per arrivare al Camping Arco Naturale, posizionato proprio nei pressi dell'omonimo monumento geologico, per consumare il pranzo sociale. Alla fine del pranzo ci siamo riuniti tutti nell'anfiteatro del Camping.

Dopo un sorteggio di doni offerti dagli sponsor, si è proseguito con la consegna delle targhe di ringraziamento alle autorità e agli sponsor. Con mia sorpresa Tonino Iannaco mi ha ringraziato per la collaborazione con una targa ricordo. L'oggetto-ricordo per i partecipanti è risultato essere una 500 attuale in cristallo e c'è stata ressa per sceglierla del colore più gradito. Alla fine della consegna ci siamo salutati con un arrivederci al prossimo anno. A Tonino e a quanti organizzano questo genere di manifestazioni va il mio incoraggiamento a non mollare mai, anche se talvolta si devono ingoiare bocconi amari. La gente forse non sa quanto lavoro ci sia dietro, quanto impegno ci sia anche nella ricerca degli sponsor. Non sa quante richieste si devono fare, quanti chilometri si devono percorrere, alla fine può capitare di aver perso tempo e qualche volta pure denaro. Non mollate mai, portiamo sempre avanti il buon nome del Fiat 500 Club Italia e il mito del cinquino.

In alto a sinistra, il momento della benedizione e sotto, da destra, l'ingresso al parco di Palinuro e il palco delle premiazioni.





500 TOUR FRIULI V.G. E SLOVENIA



Nelle foto, alcuni momenti del Tour. In particolare, qui sotto, l'elezione di Miss 500 (con Silvia Depaoli, Luciano Odorico e Amedeo Ponzo). A pag. 25, a sinistra, un incontro con le autorità locali (presenti Odorico, Gherardi e Depaoli); a destra, l'ingresso in Slovenia.

A ricordo della giornata è stato consegnato il libro "Fiat 500 storia di una passione", scritto dal fondatore e presidente onorario Domenico Romano. L'assessore Marchetti, il vicepresidente Fucaro, i rappresentanti del Messaggero Veneto e di Tele Antenna Tre hanno gradito l'omaggio complimentandosi per le iniziative ed il lavoro svolto da parte del Fiat 500 Club Italia.

È stato apprezzato in modo particolare il progetto del Museo Multimediale indirizzato ai giovani e alla loro educazione civico-stradale, oltre alle iniziative promozionali sul territorio, con l'auspicio che siano sempre più numerose con il pieno appoggio delle istituzioni.

Amedeo Ponzo, promoter del 500 Tour, e Luciano Odorico, fiduciario delle province di Udine e Pordenone, hanno poi esposto il programma della due giorni del Tour 500 con dovizia di particolari che sono stati ben accolti dai numerosi ospiti presenti, fra cui lo sponsor ufficiale Hit Stars. A conclusione, una bicchierata di buon augurio per tutti con calorosi saluti ed un arrivederci all'anno prossimo.

Alla scoperta dell'estremo nord-est

>Maurizio **Gherardi** e Stefania **Ponzone***

La conferenza stampa

Il 26 luglio 2007 alle ore 11.30 si è tenuta, nella sede della Provincia di Udine (Palazzo Antonini Belgrado), la conferenza stampa per la presentazione ufficiale del raduno internazionale Fiat 500 Tour Enogastronomico del Friuli Venezia Giulia e Slovenia, nel contesto del cinquantenario della nascita della Nuova Fiat 500. Presenti il dott. Marchetti, assessore provinciale Turismo e Viabilità, e il dott. Fuaro, assessore e

vicepresidente delle comunità montane della Carnia. Per i media erano presenti Tele Antenna Tre e il Messaggero Veneto. Il sottoscritto, socio storico, consigliere e fiduciario delle province di Venezia e Treviso per il Fiat 500 Club Italia, in rappresentanza della presidente Silvia Depaoli, ha esposto lo spirito e i programmi del Club, culminati con l'inaugurazione del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" - Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale sito in Garlanda, una splendida cittadina turistica della Liguria, diventata la mecca dei cinquecentisti. Non è stato facile sintetizzare tutto il lavoro svolto in più di vent'anni di promozioni e di iniziative volte a mantenere vivo l'interesse per un oggetto ormai di culto, opera dell'ingegnosità del progettista Dante Giacosa.

La manifestazione

**sintesi del materiale stampa*

Svoltosi con il patrocinio di Regione Friuli Venezia Giulia, Provincia di Udine, Comuni di Tolmezzo, Ravascletto, Arta Terme, Malborghetto-Valbruna, Tarvisio, Comunità Montana della Carnia, Comunità Montana del





...iniziative
promozionali
sul territorio...

Gemonese Canal del Ferro e Val Canale e della cittadina slovena di Kranjska Gora, nonché grazie a numerose sponsorizzazioni di primarie aziende locali e internazionali, il Raduno-Tour Enogastronomico ha permesso ai cinquecentisti di vivere due giorni davvero speciali.

Notevole l'impatto dell'evento sui media (carta stampata, tv e internet, anche oltre confine), come testimonia la ricca rassegna stampa raccolta per l'occasione. Del resto, il programma era di quelli "golosi". Tutto ha preso il via nella prima mattina di sabato 25 agosto presso il centro commerciale "Le Valli di Carnia" di Amaro, nel cui piazzale si sono radunati i partecipanti. Di qui si è partiti per Tolmez-

zo, dove si è visitato il Museo delle Arti Popolari. Dopo aver toccato Ravascletto ed aver pranzato, ecco Arta Terme (e qui non poteva mancare, come suggerisce il nome stesso della località, la visita alle terme). La serata ha visto l'elezione di Miss 500: per la cronaca, la fascia più ambita è andata alla diciassettenne di Spilimbergo Stephanie Bortolussi. Domenica 26 sono state toccate le località di Chiusaforte, Malborghetto-Valbruna (con visita al Museo Etnografico) e Tarvisio. Intorno all'ora di pranzo c'è stato il passaggio in territorio sloveno; a Kranjska Gora i cinquecentisti sono rimasti fino a metà pomeriggio, quando sono poi rientrati a Tarvisio per la chiusura



della manifestazione: le premiazioni e i saluti si sono svolti presso il parcheggio P3 di Tarvisio.



CASANDRINO FA 250

>L'Organizzazione



Si è svolto il 23 settembre al "I Raduno Città di Casandrino - Auto e Moto d'Epoca": tanti sono stati i partecipanti, grazie a loro la manifestazione ha avuto grande successo. L'organizzazione ha avuto inizio nel mese d'aprile, durante il ritorno da un raduno cui avevamo partecipato. Sono stati mesi di lunghi preparativi, durante i quali il nostro staff (Vincenzo Migliaccio, Pasquale Migliaccio, Tammaro Chiacchio e il fiduciario di zona Giovanni Mondo) ha affrontato tanti problemi, ma che poi infine sono stati risolti nel migliore dei modi. Fin dal primo momento eravamo molto fiduciosi nella riuscita dell'evento e, come da attese, domenica 23 settembre tutto è stato fantastico: oltre 250 i veicoli accorsi. Il raduno è iniziato alle ore 8.30 in Piazza Umberto I con le iscrizioni e la disposizione dei veicoli per essere ammirati dal numerosissimo pubblico di curiosi ed appassionati pervenuti. Durante tutta la mattinata la piazza è stata animata da musiche e balli tipici degli anni '60. Verso le 11,30 dopo la benedizione del Parroco Don Giuseppe Vitale ed il taglio del nastro avvenuto alla presenza del Primo Cittadino Antimo Silvestre si è partiti per il tour attraverso i paesi vicini per poi rientrare alle 12,30 di nuovo in Piazza Umberto I per la premiazione ed i ringraziamenti, al termine dei quali tutti insieme si è andati a pranzare. Raduno riuscito magnificamente e per questo il nostro più grande ringraziamento, oltre che alle persone che hanno collaborato alla realizzazione, va ai partecipanti che hanno avuto un ruolo determinante per il successo della manifestazione. Erano presenti i fiduciari Francesco D'Albero (Salerno-Caserta), Ferdinando Farese (Benevento) e Marcello Scatola (Napoli-Campi Flegrei), nonché il presidente del Vespa Club Torre Del Greco Giovanni Di Luca. L'appuntamento è fissato per l'anno prossimo con la II edizione: vi aspettiamo ancora più numerosi.



500 E RISO AD ISOLA DELLA SCALA

In occasione
della 41^a Fiera

>Luca **Tesini**

Il 16 settembre a Isola della Scala si è nuovamente svolto il raduno Fiat 500 in occasione della Fiera del Riso. Quest'anno l'Ente Fiera ha organizzato la prima edizione della manifestazione Risitaly per il riso italiano in contemporanea con il nostro meeting. Ricordiamo che si è trattato della 41^a edizione della fiera del riso: la prima in Italia per dimensioni e per importanza con particolare attenzione al Riso Nano Vialone Veronese. Il Coordinamento di



Verona ha lavorato molto (circa 3 mesi) per poter organizzare al meglio il raduno, con l'aiuto di diverse persone e il sostegno indispensabile della Polizia Municipale, della Protezione Civile e di tutti gli sponsor. In verità, diverse soluzioni sono state prese sotto l'ombrello in spiaggia a Lignano Sabbiadoro (UD) ai primi d'agosto... Si è trattato del sesto raduno del Coordinamento, il terzo organizzato a Isola della Scala e, come le volte precedenti, tutto è andato al meglio. Ricordo che la mia avventura di organizzatore è iniziata nel 2005 proprio in questo paese con la partecipazione e collaborazione della presidente Silvia Depaoli.

Dopo aver spedito 307 lettere di invito, almeno 200 email e avvisi vari su siti internet, è arrivato il giorno del meeting. Ci siamo trovati al parco Budehheim

e tutti i partecipanti hanno avuto la colazione, la sacca omaggi con pianta del percorso (circa 40 km), 1 kg di riso, una bottiglia di vino personalizzata, una macchina fotografica, deplianti vari, adesivi. Erano presenti 82 vetture. Verso le 10.30 ho aperto il corteo con la Nuova 500 e siamo partiti passando per Pellegrina, Tarmassia, Caselle. Quindi abbiamo fatto sosta per un abbondante rinfresco presso la riseria Ferron dove si è potuto vedere la Pila Vecia, risalente al 1644: un laboratorio dove viene lavorato il riso liberandolo dalla pula attraverso la pressione alternata di una serie di pestelli collegati a un albero rotante azionato da una ruota a pale che gira grazie alla differenza di carico idraulico. Dopo la sosta siamo ritornati a Isola della Scala a mangiare 2 risotti, dolce e bibite presso la tensostruttura in piazza Martiri della Libertà. È seguita una ricca lotteria per tutti e

le premiazioni (il più distante veniva da Lignano Sabbiadoro UD, altri sono giunti da Parma, Lodi, Trento). È stato dato un riconoscimento alla Polizia Municipale per la preziosa collaborazione, e un altro a Gabriele Ferron per l'ospitalità del rinfresco presso la sua azienda. Inoltre la Band Da Fogo Baby tribute band a Francesco Renga ha votato l'auto più "Da Fogo" consegnando una bella coppa al vincitore. Tutto è andato per il meglio e la gente è stata contenta.

Un particolare ringraziamento ai motociclisti del Bikers Club Avio (TN) che gentilmente e prontamente hanno assistito il corteo mettendosi agli incroci.

Ringrazio tutto lo staff che mi ha aiutato, la concessionaria Fiat Cestaro, l'impresa edile Boninsegna, l'impresa Edilserramenti, la riseria Ferron, l'osteria Al Duomo, vini Villa Caplet, Riondo vini.

Campofelice Roccella (PA)

Al raduno per auto storiche tenutosi a Campofelice di Roccella (PA) il 2 settembre 2007, il sottoscritto, socio Ignazio Fantauzzo, ha partecipato con la propria consorte, conseguendo ottimi risultati.

Ignazio Fantauzzo





ALL'OMBRA DELL'ETNA



consegnata all'assessore di Camporotondo Etneo Antonino Vitale, che ci ha accolti con affabilità e gentilezza, la targa ricordo del meeting.

Conclusa la sosta a Camporotondo Etneo, le vetture hanno ripreso la loro marcia verso il ristorante Villa Selene, nel Comune di Nicolosi, dove i partecipanti hanno degustato i prodotti gastronomici del posto.

La giornata si è conclusa con un sorteggio di vari gadget e con la premiazione dei fiduciari del Fiat 500 Club Italia, dei vari team delle province siciliane e di alcune versioni speciali di Fiat 500 tra le quali una Vignale Gamine di Annarita Strano e un'Abarth 595ss di Corrado Valvo.

Il meeting è giunto al termine dopo

In 150 per il 2° meeting a Belpasso

>Carmelo Davide **Capadonna**

Il 9 settembre 2007 si è svolto il "2° meeting nazionale Fiat 500 Belpasso-Camporotondo Etneo" organizzato dal Fiat 500 Club Italia Coordinamento Belpasso-Paternò.

La manifestazione ha avuto inizio alle 8.30 presso la villa comunale "Nino Martoglio" di Belpasso e dopo un'ora circa avevamo raggiunto già il pieno: le vetture hanno invaso la piazza superando quota 150, provenienti da tutte le parti della Sicilia (Caltagirone, Partitico, Pachino, Cefalù, Paternò, Misterbianco, Riesi-Gela, Caltanissetta, Acireale, Taormina).

Presenti anche tre coordinatori del nostro mitico Club: Rosario Pratelli (Partitico), Antonino Di Tommasi (Pachino) e Peppe Anzaldi (Riesi-Gela) con rispettivi gruppi.

I partecipanti sono stati molto attratti dalla bellissima animazione offerta dal signor Motta con la sua Fiat 500 Giardiniera fornita di apparati musicali che farebbero invidia a una discoteca: ha deliziato tutti con musica anni 60-70 e un particolarissimo e richiestissimo



brano dedicato alla nostra mitica bicilindrica.

In tarda mattinata sono giunti il sindaco Alfio Papale e l'assessore Antonino Rapisarda di Belpasso, cui è stata consegnata una targa ricordo offerta dal nostro Coordinamento, che a sua volta è stato omaggiato di una targa ricordo offerta dal sindaco. Dopo aver concluso le iscrizioni tutti i partecipanti hanno dato vita alla sfilata per le vie della cittadina etnea fra lo stupore e l'entusiasmo di tutti i passanti.

Sotto la guida della Polizia Municipale del Comune di Belpasso, il serpentone ha proseguito verso Camporotondo Etneo, dove le vetture hanno fatto una sosta nella piazza S. Antonio Abate e dove è stato offerto un rinfresco dalle autorità comunali. Durante la sosta è stata



una giornata piacevole e divertente condivisa con tutti gli appassionati cinquecentisti.

Un ringraziamento particolare va a tutti i partecipanti accorsi e ai ragazzi del coordinamento di Belpasso-Paternò, l'amico Luigi Tempesta (che grazie alla sua fitta rete di conoscenze tra gli appassionati della zona ha dato un grande contributo alla divulgazione della manifestazione) e due soci molto attivi come Carmelo Pollerone (che non si tira mai indietro dando sempre il massimo quando il sottoscritto forse troppo spesso gli chiede il suo contributo) e Massimo Navarra (che da nuovo socio ha dimostrato un grande attaccamento alla causa), ma anche Massimo, fresco di tesseramento, con la sua bellissima 500 gialla.



RITROVANDOSI A CRESPELLANO

Suggestiva visita ad un'abbazia

>Stelio Yannoulis

Per i soci della provincia di Bologna e per vari equipaggi giunti da tutta la regione, il 30 settembre si è rinnovato il consueto appuntamento di Crespellano.

Raduno iniziato ed ideato dal socio Carmine Bacco, è ormai diventato una piacevole consuetudine per i tanti bolognesi e non convenuti nella cittadina posta nelle vicinanze di Bologna ai piedi dell'Appennino. Le auto sono state accolte nella piazza principale dinnanzi al Palazzo Comunale, qui gli equipaggi hanno potuto sostare, iscriversi e ristorarsi. Vi è stata una breve cerimonia per ricevere e ricambiare i saluti con il primo cittadino di Crespellano e il presidente della Pro Loco. Ha destato meraviglia ancora una volta la 500 del "Gruppo Fiori" realizzato con centinaia di frammenti di "proler" (rottame ferroso) saldati uno ad uno. Dopo questa sosta e tante chiacchiere fra nuovi e vecchi amici, partenza in direzione di Monteveglio attraverso una splendida strada collinare, adatta ai nostri mezzi. Gli equipaggi sono infine giunti all'abbazia di Monteveglio al termine di una salita impegnativa, affrontata con buona disinvoltura dalle nostre vetture. L'abbazia è all'interno del castello di Monteveglio, della antica rotta è rimasto solo il portale, sormontato dal cammino di ronda con merli a coda di rondine, oltre al grande torrione merlato che difendeva il castello. Sorte diversa ha avuto l'abbazia, che con la chiesa è stata totalmente restaurata.

La chiesa di S. Maria Assunta sorse su un edificio più antico, anteriore al IX secolo,



In alto, lo staff tecnico del Raduno: da sinistra in piedi Luca, Giuseppe, Carmine, Cristian, Carla, Fabrizio, Lorena; seduta Pina. In basso, a sinistra, il chiostro dell'abbazia. Sotto, a destra, il raduno di Prato.

e fu eretta tra l'XI e il XII secolo, ad eccezione di alcune parti più antiche, ancor oggi osservabili nella cripta e nelle absidi. L'abbazia fu fondata da Matilde di Canossa nell'XI secolo. Appena eretta, fu assegnata ai Canonici regolari di San Frediano di Lucca, antica congregazione monastica di regola agostiniana nata intorno al 556. L'arrivo a Monteveglio dei Canonici avvenne in data compresa tra il 1092 e il 1100, e la loro permanenza durò 350 anni. Nel 1455 i Canonici di San Frediano furono sostituiti dai Canonici regolari lateranensi, i quali rimasero fino al 1776, quando furono scacciati all'atto dell'invasione napoleonica. Negli anni '90 l'abbazia fu, per breve tempo, abitata dalla comunità di don Giuseppe Dossetti. Oggi è sede della Comunità dei Fratelli di San Francesco, diventando dopo uno splendido restauro meta turistica grazie al contesto ameno in cui è inserita. Splendida l'accoglienza ricevuta dai Fratelli, che ci hanno fornito una loro guida che ha illustrato efficacemente il luogo. Dopo questo bagno di cultura, fede e storia, veloce ritorno a Crespellano dove presso il "Ristorante Sala Mimosa" eravamo attesi per il pranzo. In una calda atmosfera abbiamo potuto gustare i tipici piatti della zona (come le tagliatelle con il ragù). A seguire, una lotteria e i saluti. Il pomeriggio si è concluso visitando la 24ª Festa Fiera di Crespellano. Un ringraziamento ai Carabinieri di Crespellano ed ai Comandi della Polizia Municipale di Crespellano, Monteveglio e Bazzano.

In 100 a Prato

Circa 100 "500" si sono ritrovate il 13 settembre a Prato, in Piazza San Francesco, per questo raduno che ha goduto di una magnifica giornata di sole. Oltre ai fedelissimi di questa manifestazione sono arrivate vetture da Orvieto, Perugia, Bologna, Rimini, Pistoia, Lucca, tutti pieni di entusiasmo per le loro "500"!



Dopo un avvincente giro turistico per i dintorni, come di tradizione tutti a pranzo al "Veciolino" che è una garanzia di qualità...! Il pranzo? Fuori del comune per quantità e qualità: dai tortelli di patate al sugo di cinghiale (una bestia brutta ma... buona!), dai gnocchi con i fiori di zucca alla tagliata; infine Vin Santo con i cantuccini di Prato, caffè e ammazzacaffè!... Comunque tutti sono sopravvissuti. Come di consueto le premiazioni: riconoscimento agli equipaggi provenienti da Orvieto, Perugia, Rimini, Bologna, Pistoia, Lucca, ai due equipaggi femminili che hanno partecipato con le loro 500 D con abbigliamento anni '60. Ringrazio i partecipanti e arri-vederci al prossimo raduno nel 2008!

Vincenzo Santanna



TEMPO D'AUTUNNO A ROCCASPARVERA

Il meteo non frena le 500...

>Marco Novelli

Nei giorni precedenti il raduno, le previsioni meteorologiche avevano annunciato pioggia e calo delle temperature e per il weekend non si intravedeva alcun miglioramento. Un pallido sole intiepidisce la giornata di sabato, forse... doma-



Qui sopra, le 500 parcheggiate con lo sfondo di Roccasparvera; a lato, il serpentine allo stop di Moiola e la sosta al Bar Ines di Castelletto.



Chi può pensare che un ricambio appena sostituito possa lasciarti a piedi?

ni... Finalmente è domenica 30 settembre e... siamo in pieno autunno, tipica giornata uggiosa che invita alla raccolta di funghi e castagne. Alle ore 8 sono sulla piazza del paese, sistemo lo striscione del Coordinamento di Cuneo e preparo il tavolo per le iscrizioni. Non passano neanche 15 minuti e il primo equipaggio da Olivetta S. Michele, una 500 giardiniera, arriva all'appuntamento. Verso le ore 9,15 conto solo una decina di auto. Con mio grande stupore il flusso continua e alle ore 10,45 raggiungiamo quota sessantuno, tra cui anche due sorelle 600 e una Belvedere. È un successo! Alle ore 11 partiamo per il giro turistico con sosta per l'aperitivo alla frazione Castelletto presso il Bar Ines. Verso le ore 12,15 facciamo ritorno alla piazza del raduno e ci avviamo al ristorante Oste degli Ardits, dove in stretta collaborazione con la Pro Loco di Roccasparvera è stato servito il pranzo a base di salamino, bruschetta con acciughe, mortadella, polenta con salciccia e spezzatino e crema di formaggio (quale piatto più indicato della polenta?), budino e caffè. Ovviamente

il vino ha contribuito a rallegrare il momento di aggregazione, sempre con la consapevolezza di dover affrontare il viaggio di ritorno...

Alle 15,30 si è svolta la lotteria con i premi in ricambi e accessori per la 500 tra cui un orologio, un portapacchi, uno specchietto, un tettino, un "kit distribuzione" completo di pompe benzina etc. etc. Tra i partecipanti al raduno si è presentata anche una Fiat 500 del 2007, la cui proprietaria ha vinto due dei premi messi in palio con la promessa che avrebbe avuto una buona scusa per acquistarne una vecchia, ovvero la vera ed unica originale mitica 500.

Ringrazio tutti gli equipaggi per aver sfidato il tempo partecipando al 1° raduno di Roccasparvera garantendo la riuscita della giornata.

Due gli episodi da citare. Primo, un cavo

dell'acceleratore che si è strappato, ma con l'aiuto di alcuni amici e facendolo funzionare "a traino manuale", si è potuto proseguire... grande 500! Secondo, due equipaggi provenienti da Mentone (F) alle ore 10 circa mi telefonano dicendo che sono fermi dopo Limone Piemonte, in panne... Forse problemi all'alimentazione, la parte elettrica è stata sostituita il giorno precedente. Il carro attrezzi li conduce in officina, qui scoprono che il condensatore cambiato il giorno prima non è collegato! Chi può pensare che un ricambio appena sostituito possa lasciarti a piedi? Cosa simpatica è che avevano un condensatore di scorta! Comunque, €120 di carro attrezzi e... giungono in tempo per il pranzo. Ma come tutte le storie tristi, un piccolo lieto fine: durante la lotteria vincono una coppia di fanali anteriori, nuovi di zecca! Beh, un po' di giustizia a questo mondo ci vuole, no? Arrivederci al prossimo anno. Un grazie alla Pro Loco di Roccasparvera, senza il loro aiuto non avrei potuto organizzare il raduno.



MANFREDONIA: 500 A PERDITA D'OCCHIO

Oltre 320 auto

>Matteo Cotrufo

Dopo molte insistenze da parte di tutti gli amici, mi sono persuaso (giustamente) a raccontare il 3° raduno che ho or-



ganizzato a Manfredonia. La mattina del 23 settembre, giornata splendida sotto il profilo meteorologico, è iniziata con qualche piccolo contrattempo nell'allestimento di piazza Giovanni XXIII. Erano le 7 e, rispetto alle passate edizioni, non eravamo pronti, ma la buona volontà di tutti ha permesso che alle 8 la Piazza fosse perfetta per accogliere, come speravamo, i numerosi partecipanti.

Verso le 9 eravamo preoccupati per il numero limitato di vetture già giunte: cominciavamo ad aver paura. Dopo circa mezz'ora vedo arrivare decine di macchine e tra queste la Ferrari 430 del mio amico Armando Pasqua. Non riesco a descrivere i volti stupiti delle persone presenti, che hanno formato due ali per far transitare la Ferrari. Nel giro di un'ora, con molto affanno, riusciamo ad allineare circa 220 autovetture. Alle 10.30 raggiungevamo le preventivate 250 iscrizioni. Alle 11 anche le strade adiacenti erano piene. Ovunque ponessi lo sguardo, ve-



devo 500. Alle 11.30, all'ingresso della Piazza, vedo una schiera di macchine (una cinquantina) guidata dal coordinatore Massimo Testa e da zio Giulio D'Urso. La commozione è stata grande, non pensavamo di radunare oltre 320 macchine. I tavoli, che avevamo allestito per la degustazione di prodotti tipici locali, sono stati presi d'assalto dalla miriade di visitatori che si sono complimentati entusiasti. La cosa che più mi emoziona in queste circostanze sono i volti di gioia ed incanto dei bambini, nei quali io mi rivedo. Durante la manifestazione hanno fatto molto piacere le delucidazioni storiche che Raffele Martelli ha dato di quasi tutti i modelli di autovetture presenti. Verso le 12 il sindaco Paolo Campo e l'assessore allo sport e turismo Pasquale Bisceglia hanno tenuto un discorso di plauso alla manifestazione, promettendoci ancor più sostegno per il prossimo anno. Nonostante le migliaia di persone presenti, la manifestazione ha avuto bisogno di un normale controllo di ordine pubblico, come previsto per legge, questo grazie allo spirito amichevole che caratterizza tutti i raduni di noi cinquecentisti.

Dopo aver consegnato la targa ricordo al sindaco e all'assessore abbiamo dato sfogo alla nostra passione accendendo i motori dei nostri piccoli bolidi. Era musica per le nostre orecchie. Il giro cittadino



Sopra, foto di gruppo dello staff; da sinistra: Matteo Cotrufo con l'assessore e, in secondo piano, il sindaco; la torta. In fondo pagina, panoramica della piazza. Una cronaca della manifestazione è stata redatta anche da Raffaele Martelli.

è stato un trionfo. La gente stupita, ai bordi delle strade, osservava incredula i mille colori e le varie modifiche che caratterizzavano queste piccole utilitarie che, scorrazzando con ordine, hanno dato vita ad uno spettacolo unico al mondo.

Alle 13.30 tutti al Regio Hotel Manfredi per il pranzo. Le 350 persone presenti hanno fatto festa e gioito con la musica dei maestri Giovanni Esposito e Roberto Valente e le gag del cabarettista Ivano Latronica. Bravissimo anche il nostro presentatore manfredoniano Antonio Bavarelli che con il suo humor inglese si è reso simpatico a tutti.

Momento bellissimo è stata la presentazione della torta di oltre 40 chili e della bomboniera a forma di 500 consegnata come ricordo a tutti i partecipanti del raduno. Ringrazio l'Amministrazione Comunale, la Curia e il Comando dei Vigili per la loro disponibilità. Esprimo gratitudine a tutti gli sponsor che, con il loro contributo, hanno permesso una migliore realizzazione del raduno.

In questa giornata di festa devo però purtroppo aprire una parentesi amara per la perdita dell'amico Felice Loporchio, vero cinquecentista barese. Dopo la manifestazione, verso le 20.30, facendo rientro a Bari, la sua 500 si è scontrata con la Golf di un mio concittadino, Luigi Marino. Esprimo il mio più sincero cordoglio alle famiglie. A voi tutti do appuntamento al prossimo raduno.



2° RADUNO A COLFELICE

3° Memorial G. Iannarilli

>Gaetano Attilio **Serrecchia**

Pieno successo del 2° Raduno Fiat 500 - 3° Memorial Giovanni Iannarilli. Il sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Frosinone, ringrazia: la figlia Eleonora e la moglie Mena per la preziosa collaborazione prima durante e dopo il raduno; il vice sindaco di Colfelice e vice presidente della XV Comunità Montana di Arce Donato Marsella; i Comuni di Colfelice, Arce e Ceprano; la Concessionaria Fiat di Roccasecca "Go!" Ricci Auto; la Molinari; l'Oreficeria dal 1897 Ceccacci di Ceprano; le protezioni civili A.N.P.A.N.A. e Codacons di Colfelice; Marcello Battisti che ci ha scortato da Colfelice sino a Ceprano; le forze dell'ordine e per ultimo l'amico Massimo De Santis, sponsor, speaker e prezioso collaboratore in toto, la sua fidanzata e tutto lo staff di Arce Ricambi Auto. Ringrazio: i fiduciari di Napoli-Campi Flegrei Marcello Scatola e di Cassino Agostino De Martino; i gruppi di Roccamonfina (sig. Muffini), Alatri (sig. Sarandrea), Sezze (sig. Spaziani), Cisterna (sig. Antonello), Isola Liri (sig. Urbano), Fondi (sig. Floriano) e la Ginestra di Coccia Nedio. Le auto sono state 135, le persone al ristorante 202.

Ringrazio pubblicamente tutti gli intervenuti, incuranti delle avverse condizioni e previsioni del tempo: grazie! A tutti è stata data la medaglia ricordo del raduno, le borsine ed i portanumero del Fiat 500 Club Italia, un ombrello e tanti altri gadget. Il raduno è iniziato con l'iscrizione tenutasi in piazza del Comune a Colfelice con cappuccino e cornetto gratis per tutti. Alle 11 siamo partiti per il tour: Colfelice, Arce, spettacolare giro al kartodromo internazionale Valle del Liri di Arce (ringrazio il proprietario Mario Fini per la calorosa accoglienza e per le stupende parole dette a noi tutti ed in particolare alla vedova e figlia dell'amico Giovanni Iannarilli, morto prematuramente tre anni fa e grande appassionato di auto d'epoca) e Ceprano, con un succulento aperitivo gustato in Piazza Martiri di Via Fani. Poi tutti al Ristorante Pub Verde Liri di Ceprano, dove ci siamo rifocillati a volonta con i gustosi piatti preparati dal maestro di cucina Antonio il quale ha anche preparato e decorato la torta con estrema maestria.

È stato premiato il conducente più anziano (Nino Salvucci, classe 1932), quello più giovane (Lorenzo Corsetti, classe 1988), quello arrivato da più lontano (Aniello Chianese, 147 km), la 500 più vecchia (1965 di Gianni Calicchia), l'auto d'epoca più vecchia (una Topolino del 1949 di Silvano Battista).

Prossima edizione 5 ottobre 2008..



Dall'alto, i fiduciari Scatola, Serrecchia e Di Martino; lo striscione del Coordinamento alle iscrizioni e il kartodromo di Arce. Qui sopra, da sinistra, Eleonora, Mena, Gaetano, Barbara, Massimo e Priscilla.

3° Raduno a Bolognetta

Sotto il sole del 1° luglio, i partecipanti si sono ritrovati in Piazza Caduti, dove si sono svolte le iscrizioni ed è stata consumata la colazione offerta dall'Adrian Bar. Alle 10,30 è partita la sfilata per le vie cittadine e poi per i comuni di Marineo, Godrano, Cefalà Diana (qui si è svolta la visita agli antichi "Bagni Arabi" con tanto di aperitivo), Villafrati. A seguire, rientro a Bolognetta, pranzo presso il ristorante Saloon West e nel pomeriggio consegna delle targhe ricordo ai partecipanti, saluti e ringraziamenti. Un saluto agli amici della protezione civile e un ringraziamento a tutti gli sponsor.

Nelle foto (di Sergio Pignoletto): Piazza Caduti, il fiduciario Gianni Pirandelli, la sua nipotina (futura cinquecentista?) e la torta.





IL PICCOLO GRANDE CUORE DELLA 500

E poi Ferrari e Cinquini al Castello di Mesola

>Marco Schincaglia

Il Coordinamento di Bologna ha dedicato domenica 9 settembre ai bimbi ed ai genitori dell'Associazione "Piccoli Grandi Cuori", che ha sede presso il Presidio di Cardiologia e Cardiochirurgia Pediatrica e dell'età evolutiva dell'Ospedale Santa Orsola - Malpighi di Bologna.

Questa Associazione si occupa dell'assistenza ai bambini portatori di cardio-



In alto, l'ingresso al parco dell'Acquedotto; a sinistra, le auto partecipanti e l'avvio della passeggiata con a bordo di bimbi (in primo piano, la Gamine di Paola Binassi).

A destra, un momento del seminario e il socio Marco Tarozzi con due dei suoi nipotini (uno dei quali è assistito dall'Associazione).



cupazione è stata curata professionalmente da Maurizio Candini, al quale abbiamo dato supporto adeguato insieme a Paola Binassi.

Ritrovo, quindi, al parco "dell'acquedotto" in Casalecchio di Reno dopo preventiva colazione da Dino. In questa circostanza i Soci hanno esibito le loro vetture alternative... in primis Candini che oltre alle Gamine ha portato la "208" (Ferrari per chi non se ne intende). La giornata si è svolta, quindi, tra il mercatino, un seminario rivolto ai genitori dei bimbi e presieduto dai Primari di Chirurgia e del presidio ospedaliero (i medici Gaetano Gargiulo e Fernando Picchio), poi, dopo il pranzo, nella pista adiacente alla struttura, lunga circa 1 km, abbiamo portato a spasso i bimbi sulle nostre autovetture (gran festa ed entusiasmo); verso sera la lotteria benefica e tutti a casa contenti per una giornata ben spesa.



patia congenita e svolge un'opera che definire preziosa è riduttivo!

L'occasione è nata per festeggiare i 10 anni di attività ed è stato uno dei modi per ripercorrere e ricordare quanto fatto in questo primo decennio di esperienza.

L'organizzazione della nostra parte-





In alto, Castello nel suo insieme e, a destra, la foresteria con le 500 in primo piano. Sopra, sventola la bandiera del Club. Qui sotto, la verde Francis Lombardi del socio Covoni; a destra, le altre auto presenti al raduno.

Raduno di Mesola (30 settembre)

Fiat 500 e Ferrari insieme, sempre con maggior frequenza! Una formula che intriga visto il successo di questo tipo di iniziativa. Quindi sulla piazza del Castello di Mesola (praticamente rifatto, mantenendo il disegno e la struttura d'origine) si sono sistemate da un lato le Ferrari, al centro le 500 e dall'altro lato vetture di tutte le marche e di tutti i modelli. Ho consigliato al bravo Bottaro della "Scuderia Delta Po" di far partecipare tutti, di non respingere nessuno (fatto deplorabilmente accaduto in passato) perciò, come testimoniano le foto, si è visto un po' di tutto, anche una Prinz!. 16 equipaggi del Coordinamento di Bologna sono partiti alla volta di Mesola, guidati da Candini a bordo della Ferrari 208 (ha fatto tutto il viaggio in terza per non perderci in quattro e quatt'otto). Nei vari trasferimenti, abbiamo attraversato campagne dove il tempo sembra essersi fermato al 1600: cascinali, canali di bonifica e coltivazioni a noi sconosciute, in

...abbiamo portato a spasso i bimbi sulle nostre autovetture (gran festa ed entusiasmo)...

particolare le coloratissime zucche tipiche della zona.

Lunghissima sosta in un'azienda agricola dove siamo stati calorosamente accolti con generi di conforto, poi abbiamo proseguito attraversando stradine, paesini tipici del Delta del Po e Comacchio... arrivo al ristorante "La Marinara" per un pranzo a base di pesce di elevata qualità.

Riconoscimenti ai partecipanti ed ancora una volta al nostro Coordinamento come sempre il più numeroso. Verso le 16, dopo le premiazioni ed una simpatica lotteria, tutti in 500 destinazione Bologna e dintorni...

Grazie ai soci Candini, Calzolari, Fabbri, Ansaloni, Spelta, Campanello, Zanolì, Neri e a tutti gli altri.





ESTATE CALIENTE PER IL COORDINAMENTO DI ALBA E BRA

Ma anche l'autunno non scherza!

>Claudio Bertolusso
Luisella Marmo

Domenica 1° luglio 2007 si è svolto il primo raduno in "500 Sotto il Ciuchè" a Trinità (CN). Nella piazza sotto il campanile si sono raccolte 75 autovetture. Il programma prevedeva: iscrizioni con foto, giro turistico con tappa aperitivo presso la Cantina di Clavesana, pranzo gestito dall'associazione commercianti e artigiani del luogo, lotteria con ricchi premi per tutti. Gli organizzatori sono stati orgogliosi della presenza del fiduciario inglese James Di Carlo e consorte che sono venuti in Italia in occasione della presentazione della nuova Fiat 500 a Torino e per il meeting di Garlenda. Degna di attenzione anche la vettura prototipo 500 Tuning del socio Riccardo Dindelli di Milano.

Domenica 22 luglio si è svolto invece il raduno "Le 500 colorano il castello" a Grinzane Cavour (vedere "4piccoleruote" 1/2008 pagina 24).

Domenica 19 agosto è stata la volta del raduno "500 e non solo" a Pocapaglia (CN). Nonostante il periodo di vacanza, gli appassionati si sono ritrovati sulle colline del Roero per un incontro tra cinquecentisti e amici. Dopo la registrazione degli equipaggi (ben 60) è stato possibile visitare le famose "rocche", con successiva tappa aperitivo. I festeggiamenti e il pranzo si sono svolti sotto il



padiglione. Il gradito pranzo è stato simpaticamente curato dalla Proloco. I partecipanti hanno avuto l'opportunità di vedere esposti i trattori dell'epoca chiamati "testa calda" ed altre vetture storiche.

Gli organizzatori ringraziano la Proloco di Pocapaglia e tutti quelli che hanno partecipato e...arrivederci al 2008!



In alto, Trinità di Fossano, gruppo sotto lo striscione: presenti fra gli altri James Di Carlo, Claudio Bertolusso, Silvia Depaoli e Paolo Zambianchi. A sinistra, il castello di Grinzane Cavour; sopra, a Pocapaglia, Fiat 500 Caprera 1966 di Orazio Ribet. A destra: Roreto, i partecipanti.

Domenica 14 ottobre ecco il "5° Raduno Fiat 500 e derivate" a Roreto di Cerasco. Dopo la consueta registrazione degli equipaggi, la prima tappa è avvenuta presso il Grissinificio Burdisso per poi procedere alla visita della "Banca del vino" presso l'università degli studi di Pollenzo. Pranzo presso il ristorante "Cascina della Riva" di Cervere. Durante il pranzo gli organizzatori hanno intrattenuto i partecipanti con simpatici premi tra i quali un gustoso salame vinto dal segretario del Club, Paolo Zambianchi, che ha provveduto a farlo assaggiare a tutti i presenti.

Il Coordinamento ringrazia tutti quelli che hanno partecipato alla manifestazione; le vetture ammesse erano 70, ma i partecipanti effettivi sono stati ben 93 e ci si è attivati per poter accontentare tutti. Grazie e ci auguriamo di vedervi ancora più numerosi nel 2008!

Domenica 25 novembre appuntamento a Bra (CN) con il primo meeting di





Fiat 500 organizzato dal Fiat 500 Club Italia Coordinamento Alba-Bra in collaborazione con il Centro Commerciale Naturale "La Zizzola". I giorni precedenti al raduno sono stati caratterizzati da un tempo poco clemente che ha preoccupato gli organizzatori, ma alle prime luci dell'alba della domenica il sole splendeva e il sorriso è tornato. Nonostante la giornata fosse ancora fredda, i cinquecentisti non si sono lasciati fermare. I partecipanti sono stati 89 provenienti dal Piemonte e dalla Liguria.

La mattinata si è svolta in piazza Carlo Alberto; a seguire, giro turistico per le vie del centro storico e visita alle rinomate "Cantine Ascheri". Pranzo presso il ristorante "In musica Eden" dove ci attendeva il socio, nonché cuoco, Renato Topino che, con particolare cura, ha cucinato per noi.

Al pomeriggio rientro in piazza per il taglio del panettone, scambio di auguri e premiazioni. Calorosa è stata la partecipazione delle associazioni, ma lo è stata altrettanto la presenza del titolare del Bar Cavour, Livio, che si è dimostrato molto entusiasta dell'evento: infatti ha messo a disposizione un grande telo sopra il quale i partecipanti potevano apporre dediche, firme, pensieri e parole... "500 liscia o gassata?" Grazie, Livio! A tutti i partecipanti sono stati conse-

gnati due biglietti per l'estrazione della nuova 500 e altri premi (iniziativa "Parti in 500" promossa dai negozi del Centro "La Zizzola"). L'estrazione è stata effettuata il 6 gennaio 2008 e gli organizzatori si augurano che il fortunato sia uno dei partecipanti al raduno.

Un ringraziamento particolare al Centro Commerciale "La Zizzola", a tutti i suoi collaboratori ed in particolare ad Enzo Basso per l'opportunità che ci ha dato per organizzare un



...i partecipanti potevano apporre dediche, firme, pensieri e parole...



In cima alla pagina, da destra: Roreto, 2 splendide Topolino; Bra: le 500 presso le Cantine Ascheri. Più in basso, a sinistra, Livio del Bar Cavour. Sopra, le 500 per le vie di Bra. A sinistra, la socia Graziella Gallo, creatrice di bandiere personalizzate.

500 in Val Camonica

Con grande entusiasmo il socio Francesco Grosso di Sant'Albano (CN) nel mese di luglio ha portato i colori del Club in Val Camonica (BS), partecipando con la sua 500 elaborata alla manifestazione "Val Savioire Classic".

Si tratta di una corsa in salita non competitiva riservata a vetture storiche dagli anni '30 agli anni '80; ogni equipaggio è libero di accedere per più giri su di un percorso di circa 9 km senza cronometro e nessun vincolo se non quello della propria vettura. Soddisfatto della corsa e della propria mitica 500 il rientro è stato senza "intoppi". Congratulazioni.

Claudio Bertolusso





LE 500 E LE TRE CIME DI LAVAREDO

Raduno di montagna

>Maurizio **Gherardi**

Fabio Caimmi, co-gestore del bar "Ai due," appassionato di auto storiche ma in modo particolare della mitica "nuova 500 Fiat," ha voluto organizzare un meeting in quel di Auronzo, luogo affascinante per l'ambiente naturale soprattutto se abbinato allo spettacolo delle Tre Cime di Lavaredo, uniche al mondo come la 500, orgoglio della tecnica e della fantasia italiane, invidiate e mai eguagliata. Il tutto partendo da Auronzo, che – come ulteriore nota curiosa – è il paese più lungo d'Italia e che ospita normalmente il Papa nelle sue vacanze estive.

Per riuscire al meglio nella lunga, laboriosa e non facile fase organizzativa, Fabio Caimmi ha ottenuto il patrocinio del Fiat 500 Club Italia con la collaborazione del Coordinamento di Venezia-Treviso, guidato dal sottoscritto. Bisogna riconoscere che Fabio Caimmi è inarrestabile; per questo è riuscito ad ottenere il coinvolgimento di numerosi e prestigiosi soggetti. Oltre al nostro Club, il mensile Auto d'Epoca, l'Amministrazione Comunale di Auronzo, la Polizia Municipale, la Protezione Civile, la Polizia Stradale, i Carabinieri, la Guardia di Finanza, i Vigili del Fuoco da Milano, i negozianti di Auronzo, il Parroco, lo stilista Aliviero Martini da Milano, gli sponsor e la cittadinanza tutta.

L'evento ha avuto inizio alle 15 di sabato 20 ottobre nella Sala Consigliere di Auronzo, con la presenza dell'illustre e famoso stilista viaggiatore Aliviero



Martini, che ha presentato il suo libro "Un sogno, il mondo in valigia" il cui ricavato sarà devoluto in beneficenza. Proprio per questo durante la conferenza – presenziata dall'Assessore al Turismo e dal Vicequestore di Cortina – gli è stato assegnato il premio "Uomo dell'anno" per le sue attività benefiche e per la sua grande umanità. Nel suo intervento ha ricordato, con tanta simpatia, che la sua attività di stilista è iniziata viaggiando su una Fiat 500. Anche lui, come tanti italiani, ha molti ricordi legati al piccolo cinquino e per questo gli è rimasto nel cuore.

Alle 20,30, nella chiesa del Papa, la parrocchia di Santa Giustina, si è tenuto un concerto di flauto dolce del Maestro Marco Schincaglia, giunto da Bologna per l'occasione. L'acustica



della chiesa – che possiede un raro organo di Gaetano Callido, integro e funzionante – ha fatto da splendida cornice alle melodie del compositore olandese Van Eyck, eseguite con maestria da Schincaglia. Alle 22, presso il bar "Ai due," musica dal vivo anni '50-'60, e, per concludere la giornata, alle 24 tutti in discoteca (fisico permettendo). Personalmente, mi sono fermato alla musica anni '50-'60, poi ho preferito ritirarmi per essere in forma il giorno dopo e ricevere al meglio i partecipanti in arrivo. In molti – giovani e non – hanno invece ultimato il programma facendo le ore piccole, divertendosi fino allo sfinimento.

Il giorno dopo, 21 ottobre, dalle 8 è iniziato l'arrivo rombante dei cinquini che hanno riempito la piazza principale di



**In cima alla pagina:
le auto nel piazzale panoramico;
in basso, da sinistra:
Martini e Caimmi; Martini, Gherardi,
Schincaglia e l'Assessore a Turismo
di Auronzo;
Schincaglia durante il concerto;
nella pagina seguente,
le Cime Tre Cime di Lavaredo
fotografate
alle 7 del mattino.**



Auronzo; il tutto con l'assistenza della Protezione Civile e della locale Polizia. Dopo l'iscrizione, i partecipanti hanno potuto degustare un buon caffè di benvenuto offerto dal bar "Ai Due" e subito dopo hanno potuto visitare il museo della Prima Guerra Mondiale e quello dei Pompieri. In bella mostra tra i cinquini si potevano ammirare tre pezzi unici arrivati da Milano per l'occasione, tre vecchie e nobili "Signore" per gentile concessione: una Fiat 1500 del 1964 in dotazione alla Polizia di Stato, un'Alfa Romeo Giulia 1600 T del 1965 dei Carabinieri e un'Isotta Fraschini del

1929 dei Pompieri di Milano. Un vivo ringraziamento al Comandante Generale dei Vigili del Fuoco della Lombardia Dario D'Ambrosio ed al Questore di Belluno Francesco Faggian.

Alle 11 partenza in corteo, scortati dalle Forze dell'Ordine, diretti verso una tipica latteria montana per degustare salumi, soppressa e formaggi vari in quantità, fra le montagne di Auronzo in una giornata serena e soleggiata. Poi, tutti al ristorante per il pranzo con le specialità del luogo. Alle 14, punto d'incontro nel piazzale ANAS direzione Lago di Misurina, dove ad atten-

derci c'erano Rai Uno e Rai Tre per le riprese dell'evento; la salita dei gloriosi cinquini di tutti i tipi e modelli fino alle Tre Cime di Lavaredo, con pendenze da brivido, pur con fatica e qualche sofferenza, è stata portata a termine da tutti gli equipaggi senza problemi meccanici o altro. E il carro attrezzi non è stato utilizzato: brava Fiat 500! Il panorama era da mozzare il fiato, sembrava di essere sospesi fra cielo e terra; non ci saremmo più mossi se le temperature e il precoce calar del sole non ci avessero spinti a rientrare ad Auronzo per premiazioni, ringraziamenti e l'arrivederci all'anno prossimo.

Fra borsa omaggio, premiazioni e riconoscimenti vari, penso che tutti si siano ritenuti soddisfatti; il programma si è concluso come previsto alle 17,30 prima che facesse buio.

È stata una splendida giornata, trascorsa in compagnia di amici vecchi e nuovi all'insegna della condivisione, senza la minima stonatura. Un grazie a Fabio Caimmi, ai cinquecentisti che hanno partecipato e a tutti coloro che hanno attivamente collaborato alla realizzazione del raduno.



500 E GUARESCHI, INCONTRO DI MITI

La manifestazione

Programma di "Cento 500 per i cento anni di Guareschi" (raduno del Centenario di Giovannino Guareschi) in programma il 25 maggio 2008 a Roccabianca (Parma), organizzato dal Fiat 500 Club Italia e del Club dei Ventitré - Centro Studi Giovannino Guareschi:

- Ore 8-9,30: ritrovo in Piazza Castello per registrazione e consegna sacca omaggio e portanumero; possibilità di visita al castello.
- Ore 10: partenza per Frazione Fontanelle, transito alla casa natale di Guareschi (colpo di clacson di saluto), visita al Museo guareschiano, musiche verdiane, saluto delle Autorità ai Radunisti, consegna di una rosa o di una margherita ("Margherita" era il poetico nome

attribuito da Giovannino alla Signora Guareschi nei racconti famigliari) da recare al cimitero di Roncole Verdi.

- Ore 11,30: partenza per Roncole Verdi. Passaggio da Diolo - "Il Boscaccio". Omaggio alla tomba di Giuseppe Verdi, Centro Studi Giovannino Guareschi, Chiesetta di Roncole Verdi.
- Ore 12,30: partenza per Busseto (passaggio) ed arrivo a Polesine Parmense - Ristorante "Al Cavallino Bianco" tel.0524.96136 - www.cavallinobianco.it nella golena del Po - Pranzo con menu tipico e successiva visita all'Antica Corte Pallavicina.
- Pomeriggio libero per il rientro o per visite turistiche locali (contattare Agenzie suggerite nel materiale informativo).

Lo spirito del raduno

Perché un raduno di 500 per Guareschi? La risposta prova a fornirla la nostra socia Daniela Massa:

Il foglio di chi scrive è stato vuoto a lungo.

Come si fa a concentrare in poche righe l'amore e la passione che si hanno per due entità così diverse come un'auto ed uno scrittore?

Credo che la risposta sia in questi due sostantivi.

Non chiamiamo solo auto la 500: è il simbolo dell'operosità italiana, è stata per molti l'auto della giovinezza, è la passione per le cose semplici, robuste, che non tradiscono mai.

Guareschi, il Giovannino della Basa, non chiamiamolo solo scrittore,

Continua a pagina 38



Segue da pagina 37 • 500 e Guareschi, incontro di miti • Lo spirito del raduno

perché lui è stato un grande uomo, onesto, libero, operoso e saggio: un filosofo che con parole semplici è arrivato diretto al cuore di tutti.

La gloriosa bicilindrica è l'auto italiana più famosa al mondo e, dopo 50 anni fila che è un piacere.

Il signor Giovannino, dopo la Bibbia e Pinocchio, è l'autore più tradotto al mondo: cambiano i tempi e le generazioni, ma l'amore per il Mondo Piccolo resta.

Ecco, la 500 e Guareschi sono simboli di solidità ed affidabilità: inchiniamoci davanti a ciò che significano e, con passione, rispettiamoli profondamente.

Perché un raduno nei luoghi del Mondo Piccolo?

Perché, come dice Guareschi nel film del 1952 "Don Camillo": «qui accadono cose che non accadono in nessun'altra parte del mondo».

Le modalità di partecipazione

Caro Cinquecentista, Il Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Mantova-Cremona e Coordinamento di Piacenza organizzano il 25 maggio 2008 il Raduno dei Cento Anni di Giovannino Guareschi, il papà di Don Camillo e Peppone.

Ecco le istruzioni per partecipare:

- **La manifestazione viene chiusa a 100 vetture.** Le vetture ammesse sono la Nuova Fiat 500 bicilindrica prodotta dal 1957 al 1977 e derivate (Abarth, Giannini, Carrozzerie Speciali, Bianchine).
- **È prevista la preiscrizione al raduno.** Non verranno effettuate iscrizioni in loco. La quota di partecipazione è di 35,00 euro per persona, comprensiva del costo del pranzo (i bambini sotto i 10 anni pagano la metà).
- **Sono a disposizione ulteriori 50 posti per la sola partecipazione al raduno con l'esclusione del pranzo.** In questo caso la quota è di 10,00 euro a vettura.
- **Il versamento delle quote di partecipazione andrà effettuato a mezzo Posta sul CCP 10786176,** intestato a **FIAT 500 CLUB ITALIA,** indicando **RADUNO ROCCA BIANCA.**
- **Il modulo di iscrizione qui pubblicato** andrà compilato ed inviato alla Segreteria del **FIAT 500 CLUB ITALIA** assieme alla fotocopia della ricevuta di versamento, via **fax 0182/580015.** **Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 30 aprile 2008.**
- **A coloro che hanno effettuato l'iscrizione verrà inviata una lettera di conferma** che dovrà essere presentata all'arrivo per poter essere ammessi con l'autovettura alla manifestazione.
- **Per informazioni telefonare a:**
Raul Tentolini
Tel. 0375/42454
Cell. 339/8692774
Lorenzo Achilli
Tel. 0523/882143
Cell. 338/8128562.



FIAT 500 Club Italia



Fondato a Garlenda nel 1984

CENTO 500 PER I CENTO ANNI DI GUARESCHI

Raduno del Centenario di Giovannino Guareschi

25 maggio 2008 - Roccabianca (Parma)



Federato A.S.I.

INVIARE IL PRESENTE MODULO al seguente fax: 0182.580015.

Vi preghiamo di compilare correttamente e in stampatello questo modulo, in modo da metterci in condizione di offrirvi durante e dopo la manifestazione un servizio migliore.

Il sottoscritto: **cognome:** **nome:**

Indirizzo: via: **N° civico:**

frazione: **città:** **provincia:**

data di nascita:

Telefono: prefisso: **numero:**

Iscritto al club: **n° tessera:**

Numero di persone che formano l'equipaggio

e-mail: (in stampatello)

Iscrive al Raduno di Roccabianca (Parma) del 25/05/2008 l'autovettura:

Marca: **Modello:**

Targa: **Data di prima immatr.:** **Colore:**

Dichiara:

di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione alla manifestazione e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione;

che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada;

di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione;

di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione.

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03; firmando sotto se ne autorizza il trattamento

Data **Firma**

L'ORGANIZZAZIONE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.

METTI UNA SERA A STRADELLA...

Le 500 vanno... a ballare

>Lorenzo Achilli

Cari soci del Club, eccomi a parlarvi di un raduno un po' particolare tenutosi a Stradella (PV) nella serata di mercoledì 10 ottobre 2007. Sono stato coinvolto come fiduciario del Club dai soci Giovanni Rizzo e Giuseppe Covini, rispettivamente responsabile e coordinatore del Club Amici della 500 dell'Oltrepò, che hanno avuto una idea originale. Infatti il ritrovo non era in una piazza o



in un parcheggio la domenica mattina, ma in un locale da ballo, il "Sandalino Cinese", con numerose cinque all'interno, alcune vicino al bar ed anche quattro sotto il palco dell'orchestra. Alcune si potevano ammirare anche nel giardino estivo del locale. Durante la serata sono convenuti molti soci e normali clienti, che hanno potuto approfittare di un ricco buffet e della musica dell'orchestra Galassi.

Alla fine della serata è stato effettuato il sorteggio per la distribuzione dei premi offerti dagli sponsor con lo speaker Paolo Lucchini.

Sono stato chiamato a spiegare a tutti le attività del Fiat 500 Club Italia in onore della nostra 500. Durante la serata Giuseppe mi ha fatto conoscere la prima proprietaria della mia cinquina, che l'ha riconosciuta dal numero di targa e con enorme emozione ha potuto sedersi nuovamente al posto di guida. Quando si dice il destino...

Un caloroso saluto a tutti e a rileggerci a presto.



500 al Museo Mirabile

In occasione della manifestazione "Wine Sicily" organizzata dal Comune di Marsala, che ha avuto luogo dal 22 al 25 novembre, il Museo Mirabile delle tradizioni ed arti contadine di Marsala domenica 25/11/2007 ha aperto le sue porte per accogliere i soci del FIAT 500 Club Italia di tutta la provincia, guidati dal fiduciario del Coordinamento di Marsala Renzo Ingrassia. Il museo è stato aperto gratuitamente a tutti coloro che volevano visitarlo ed hanno avuto modo di apprezzare quanto recuperato dell'arte contadina del passato ed in particolare delle nostre tradizioni; inoltre hanno potuto ammirare le meravigliose Fiat 500 che rappresentano una delle principali tradizioni automobilistiche italiane, con un ruolo nella storia della crescita economica del nostro Paese.

A fare gli onori di casa lo stesso fondatore del Museo, che è stato ricco di particolari nel descrivere le varie testimonianze. Per l'occasione il Museo Mirabile ha offerto ai visitatori dolci tipici locali e vino Marsala, entrambi parecchio apprezzati.





UN RADUNO COME IL VINO

3ª edizione a Ruvo di Puglia

>Mimmo **Facchini**

Come il vino anche la manifestazione di Ruvo di Puglia migliora: questo ormai sembra il motto del raduno "Crifo". Quest'anno sono state contate ben 220 vetture, con alcuni pezzi decisamente rari, come la Frog della Baldi e la Coccinella di Francis Lombardi, ma anche una bella prima serie. Come sempre non è mancato un clima festoso e allegro sul Corso Cavour affollatissimo di curiosi ed appassionati presenti per il primo raduno del 50° in Puglia. Organizzato dal numeroso gruppo di amici di Ruvo di Puglia, con sempre in prima fila Roberto, Cosimo, Rocco e tantissimi altri del Coordinamento di Bari, il raduno ha registrato presenze da tutte le province pugliesi e lucane, oltre che dalla Campania e dalle Marche con il fiduciario Bruno Rossini. La presentazione dell'evento è stata nuovamente curata dalla bella Anna Turturro, affiancata que-



Nella foto in alto, una vista del Corso Cavour. In basso, da destra: la "Coccinella"; Anna Turturro con la vedova e i figli del socio Rocco Ficco durante la commemorazione; il lancio delle mongolfiere.

st'anno dalla competenza, in tema di auto storiche, di Raffaele Martelli.

Nel clima di festa creatosi non abbiamo voluto dimenticare l'amico Rocco Ficco (pioniere a Ruvo nel restauro) recentemente scomparso: la sua rossa 500 era presente come sempre e con la moglie e i figli piccoli gli è stato dedicato un momento in ricordo. La mattinata è poi proseguita con il lancio delle mongolfiere pirotecniche, il festoso giro cittadino e l'immane visita alle cantine "Crifo" con la calorosa accoglienza del

presidente Biagio Stragapede, che ha fatto allestire per i partecipanti un ricco rinfresco. A seguire, il pranzo presso il ristorante "Donna Beatrice" di Corato, messo a dura prova dal gran numero dei commensali. Caratteristico anche il ricordo donato ai partecipanti con la riproduzione del "Talos" custodito nel locale museo "Jatta" affiancato a un modellino di 500. Con il taglio della torta e il brindisi, naturalmente il caloroso saluto a tutti con l'arrivederci alla prossima edizione del raduno "Crifo".



500... al cioccolato

Dal 18 al 21 ottobre due nostri soci hanno partecipato alla manifestazione "None al Cioccolato". Si tratta di Francesco Pala con la sua 500 – qui fotografata con Miss None al Cioccolato – che si contraddistingue per il carrello (che è stato recentemente omologato dalla motorizzazione di Torino) e di Luigi Zanlungo con il suo modello D, caratterizzato dalla capotte lunga, che la trasforma in un coupé nella bella stagione. Bravi ad entrambi.

Silvia Depaoli



Avviso ai lettori

Terminiamo per questo numero la carrellata di cronache di raduni. Per le manifestazioni che "mancano all'appello" chiediamo un po' di pazienza in più ai nostri solerti fiduciari che già ci hanno inviato il materiale.

A maggio-giugno su queste pagine troverete: Corleone, Villanova di Castenaso, Crispiano, Massafra, Montesarchio, Reggio Calabria, Lefte e altri ancora. Per chi invece deve ancora trasmettere i propri articoli, raccomandiamo brevità nei testi e foto di buona qualità.



MUSEO, COME LA CASA DELLE MUSE DELLA 500

Per un cinquecentista una visita è "obbligata"



>Romano **Strizioli**

E così abbiamo il nostro museo. Lasciatecelo dire: sembra un sogno. Vent'anni fa era impensabile giungere ai risultati oggi ottenuti dal Fiat 500 Club Italia. Ed invece, anno dopo anno, raduno dopo raduno, edizione dopo edizione del nostro bimestrale, iniziative inedite ed intelligenti hanno determinato la crescita e l'affermazione. Un nostro museo che ora costituisce, lo dico pensando ai cinquecentisti, il punto di riferimento che vale la pena di visitare almeno una volta. Abbinando anche



1440, euro 37). Museo si definisce «luogo in cui sono raccolti, ordinati e custoditi oggetti di interesse storico, artistico, scientifico, etnico». In questa definizione sfugge il fatto che molta parte del nostro museo è proiettato verso l'esterno e che se vogliamo la sede fisica deve ritenersi dilatata a tutte le banche dati che via internet è possibile aprire dallo stesso museo. E si tratta di relazioni, immagini, filmati, suoni che ci parlano della 500 e del periodo storico che essa impersonifica, quasi fosse appunto una icona di un momento centrale per la crescita sociale ed economica dell'Italia. Ma va anche detto che la natura del nostro museo contrasta nettamente con il sintagma "pezzo di museo" (col quale si intende "persona vecchia e antiquata"). Quello di Garlenda è esattamente il contrario: è modernità, è apertura, è proposta aperta, è gioco, è metafora della storia più complessiva di 50 anni di vita nazionale ed internazionale.

Ma l'entusiasmo che proviamo per il nostro museo ("multimediale," mi raccomando di ricordare, come ci raccomanda sempre il presidente fondatore Domenico Romano) ci porta anche ad approfondire l'etimologia della parola che deriva dalla voce dotta latina museum, che significava "calco formale" e che a sua volta deriva dal greco Museion, nome dato al tempio delle Muse (Mousai), fondato ad Alessandria d'Egitto da Tolomeo Sotere. Il nome fu rinnovato

poi in Italia (come si registra per iscritto la prima volta nel 1537) come raccolta di antichità e di curiosità.

Più in generale, le intenzioni con le quali nasce questo museo sono esattamente il contrario del concetto di "museificare" e allora potremmo ridefinirlo (se abbiamo paura delle parole incrostate storicamente dai sedimenti di vecchie interpretazioni) come «attualizzatore attraverso i modernissimi strumenti del web di un oggetto che incorpora mezzo secolo della nostra storia». Noi vorremmo che i futuri visitatori (soprattutto i giovani, perché il futuro è loro) cogliessero tutti gli stimoli che nascono da una visita al museo che per definizione dello stesso Club «ha l'ambizioso scopo di raccontare l'auto ed evocare un momento, proporre oggetti concreti e suggerire idee, suscitare emozioni giocando fra tangibile e intangibile».

Un museo modernissimo, quindi, in grado di far recepire, con la concretezza delle singole curiosità, la conoscenza del passato e le suggestioni ed idee che questo passato certamente suggerisce. Un esempio? Cosa erano "le gite fuori porta" della fine degli anni Cinquanta? Nell'area espositiva, un angolo è stato ricavato per la ricostruzione di un distributore di benzina con annessa officina anni Sessanta. Strumenti ed ambiti nei quali la 500 realizzò, con il periodo della 600 che la precedette, la motorizzazione degli italiani.

...esattamente il contrario del concetto di "museificare"...

la gita o la vacanza con una puntata di due o tre ore al "multimediale" della 500, nella ridente vallata del Lerrone, in quel di Garlenda, a cinque chilometri da Alasio.

E come succede quando i fatti concreti ci spingono a riordinare idee, parole, concetti, abbiamo pensato bene di rinnovare in questo nostro diario l'etimologia legato alla parola "museo". E lo facciamo prendendo come traccia iniziale (da cui saranno possibili ulteriori approfondimenti) l'agile ma completo DELI (Dizionario Etimologico della Lingua Italiana) di Cortellazzo e Zolli (l'Etimologico minore, Zanichelli editore, pagine



IL GIRO DEL MONDO IN 500

Brisbane-Vladivostock-
Garlanda-
Anchorage-Brisbane.
Secondo tratto:
Europa (2ª parte)

>Lang e Bev **Kidby***

Parigi, 16 luglio. Dopo Garlanda siamo stati a Torino e abbiamo incontrato delle ditte interessate a sponsorizzarci.

Abbiamo spostato la data di spedizione dell'auto negli USA e abbiamo passato altre quattro notti nel bell'albergo Villa Gualino. Lang ha approfittato del tempo a disposizione per acquistare due nuove gomme, mentre io ho imballato e spedito a casa due scatoloni con regali e materiale non più necessario

Il giovedì siamo andati a Modena dove abbiamo visitato la Maserati: producono circa 35 auto alla settimana con un lavoro molto manuale. Dopo il giro, Ermanno Cozza, una vita in azienda e curatore della collezione storica, ci ha portato a vedere la collezione privata di Umberto Pannini, situata presso la fattoria Hombre, dove è prodotto l'omonimo famoso formaggio. Ha una impressionante collezione di Maserati e di moto e trattori. Nel suo laboratorio sta attualmente costruendo repliche di auto a vapore.

Da lì siamo stati al Museo della Ferrari: un'operazione commerciale di prima qualità, ben organizzata e piena di bellissime auto da corsa rosse e differenti modelli di Ferrari e Fiat. Non distante c'era un'altra impressionante collezione privata, quella di Mario Righini. Una raccolta unica, visto che la maggioranza delle auto era in condizione originale: Itala, De Dions, Alfa e molte altre marche europee di anche più di cent'anni. Mario è molto amichevole e ci ha invitato ad unirci ad un autobus pieno di giapponesi, fanatici di auto, ed assaggiare il vino locale.

Durante la permanenza a Torino abbiamo incontrato Antonio Carella, presidente e membro molto entusiasta del RACI, il



club italiano di auto storiche. Ha lavorato tutta la vita in Fiat ed è una fonte preziosa di conoscenza della storia dell'auto e della sua produzione.

Veterano della Fiat è anche Mario Vanzo, che vive a Torino ed ha una sorprendente storia di guida. Nel 1989 ha condotto l'Itala originale da Pechino a Parigi, ha fatto più rally Parigi-Dakar e un viaggio all'Artico, solo per citare alcune sue imprese. Mario ci ha accompagnato a Modena e ha anche dovuto aspettare con noi ad un ristorante dopo che un camion ci aveva mandato in aria ad una rotonda. Paolo ha telefonato al direttore di Villa Gualino che ha inviato il suo portiere di notte con l'altra macchina di Paolo. Alle tre di notte siamo arrivati all'albergo!

Poiché ci eravamo accordati con il Club francese della Fiat 500 per partecipare al lancio della nuova 500 di Fiat France in Place Vendôme, venerdì e sabato abbiamo percorso le costose autostrade fino a Parigi. Il viaggio è stato molto spettacolare, per montagne e attraverso tunnel molto lunghi. Il Monte Bianco davanti a noi, ancora coperto di neve.

Dopo aver pernottato in un piccolo villaggio sul Canale di Borgogna, abbiamo prenotato un albergo a Parigi nell'area della Defense, un moderno quartiere direzionale con molti grattacieli coperti di vetro, assai diverso dal resto della città. Sebbene l'albergo sia sulla Senna, le tariffe di fine settimana lo fanno più economico della locanda del giorno pri-

ma. Non appena arriva lunedì, le tariffe raddoppiano o addirittura triplicano ed è ora di andarsene da Parigi!

A 3 chilometri c'è Place Vendôme, con i suoi palazzi antichi, i negozi griffati e in mezzo un obelisco di Napoleone. Qui ci aspettava un centinaio di 500 di vari colori e stili assieme a delle nuove 500. La Fiat offriva dei test di guida, così ne ho presa una per un giro per Parigi e sto pensando seriamente ad un cambio per il resto del viaggio, non sicura che la nostra ce la faccia.

Ci hanno offerto il tè del mattino e il pranzo e nel pomeriggio abbiamo fatto una parata di un'ora per i Champs Elisées, attorno all'Arco di Trionfo, lungo la Tour Eiffel e Nôtre Dame: un piacevole giro domenicale (a parte i diecimila bus turistici). Nei luoghi più importanti ho passato molto tempo a fotografare gente, fotografare gente, fotografare qualcosa sopra la testa della gente. Poi siamo ritornati a Place Vendôme a cantare Tanti Auguri e tagliare una grande torta per il cinquantesimo compleanno della Fiat 500.

Bruxelles, 25 luglio. Lunedì della scorsa settimana siamo usciti da Parigi e siamo andati in direzione della Champagne. A Cumieres ci siamo incontrati con Tolly e Jasmine Neil, che vengono da Brisbane e che stanno riposizionando dall'Olanda un barcone di 26 metri per conto di un loro amico australiano. L'imbarcazione ha 105 anni, è stata



rinnovata totalmente, è molto grande e confortevole. Per anni abbiamo parlato di comprarci una barca e passare il tempo nei canali francesi, così i due giorni che abbiamo trascorso a bordo sono stati come una ricognizione; devo ammettere che sono il tipo di barca e di navigazione alla quale mi abituerai, al contrario di andare a vela!

Abbiamo avuto bel tempo a bordo. Ogni giorno abbiamo percorso 15 km e ab-

biamo avuto l'eccitazione di passare sei chiese, nel canale laterale della Marna. Lang ci seguiva con la Fiat e si approvvigionava di cibo e vino nei piccoli villaggi, per poi passarceli nella barca mentre salivamo lentamente nella chiusa che si riempiva.

Sfortunatamente il dovere ci chiamava e abbiamo lasciato la compagnia nella città molto carina di Chalons en Champagne. Di nuovo a bordo del

Bambino, ci siamo diretti a Zebrugge, Belgio, dove l'auto è stata consegnata ai dock, per la spedizione attraverso all'Atlantico. Per strada, abbiamo bucato per la prima volta nel viaggio. Il contachilometri segna 15000 km da Vladivostok, così abbiamo pensato di avere avuto una buona dose di fortuna.

Ai dock abbiamo fatto un elenco di tutte le cose, pulito totalmente la macchina, regalato il nostro equipaggiamento da campeggio, per poi affannarci con tutti i nostri bagagli al treno per Bruxelles.

Abbiamo trascorso una notte in questa vibrante città, fra orde di turisti, godendoci la vista di meravigliosi edifici antichi e l'ottimo cibo per cui il Belgio è famoso. Lang si è occupato di trovare dei biglietti aerei a dei prezzi ragionevoli e abbiamo prenotato il volo da Bruxelles a Boston.

(Continua sul prossimo numero).

**sintesi della traduzione di Alessandro Scarpa del diario online su*
www.nexthorizon.org



NUOVO VIAGGIO PER L'ÉQUIPAGE ROSE

Il nostro socio
Max-André Mounoud
e sua moglie Florence
al "Rallye Adriatica
Gazoline 2008"

>Ugo **Giacobbe**



I coniugi Mounoud con Ugo Giacobbe e Domenico Romano in occasione della visita al Museo della 500 del comandante della Polizia Stradale di Albenga Pino Fusco.

Dopo aver partecipato al Rally turistico in Marocco nel 2005 ed in Tunisia nel 2006, ecco la simpatica ed infaticabile coppia Max-André e Florence Mounoud, soprannominati "l'équipage rose" per il loro abbigliamento, che fa sempre "pendant" con il colore rosa shocking della loro bella Fiat 500 detta "Barbie" (era evidente!), si appresta ad affrontare un altro avventuroso viaggio per il "Rallye Adriatica Gazoline 2008".

La carovana di auto storiche iscritte a questo tour si riunirà ad Aix-les-Bains venerdì 9 maggio per i controlli tecnici e da qui partirà sabato 10 maggio entrando in Italia dal Piccolo San

Bernardo con tappa in una località sul lago d'Iseo o sul lago di Garda (ancora da definire) per poi arrivare a Venezia. I concorrenti raggiungeranno quindi il Montenegro fino a Ulcinj passando per l'ex Jugoslavia e ritornerà da Split (Spalato) via traghetto fino ad Ancona; ancora, tappe a Imola, Bologna, Parma e Torino per fare rientro ad Aix-les-Bains giovedì 22 maggio, per un totale di 3.292 km, ai quali Max-André dovrà aggiungere il percorso che farà con la sua Fiatou (uno dei vezzeggiativi con cui i nostri cugini d'oltralpe

chiamano la Fiat 500) dalla sua abitazione ad Aix-les-Bains e ritorno, che è di 1.140 km, per complessivi 4.432 km! Un bel viaggietto, non c'è che dire! Attendiamo che Max-André, al suo ritorno, ci racconti la bella avventura. Nel frattempo, un caloroso "in bocca al lupo" o, per meglio dire, "in bocca alla pantera... rosa", bien sûr! Per seguire lo svolgimento delle varie tappe o anche per chi volesse informazioni dettagliate per un'eventuale partecipazione al rally turistico, è a disposizione il sito **www.africa.gazoline.net**.



500 EXPLORER – SECONDA PARTE

Continuano le avventure di Scott e della cinquina Clarissa

>Marco **Timossi**

Clarissa mordeva il terreno con grinta e allegria tipicamente italiane. Mi ritrovavo ormai a metà della vasta piana, ma i miei pensieri correvano verso la città sconosciuta. "Chissà chi ci abita?" continuavo a ripetermi, senza riuscire a distogliere lo sguardo dalle lontane e ciclopiche mura grigio acciaio.

Accelerai per l'impazienza e la 500 aumentò il suo già lesto passo.

Giunsi infine alla meta. «Capisco come si sentivano i viaggiatori dell'antichità!» esclamai, di fronte alle massicce pietre che parevano uscite da un 3d-book di storia remota.

Condussi Clarissa lungo il perimetro



della cinta muraria; marciammo per un bel po' e man mano il mio entusiasmo si raffreddava: possibile che non vi fossero accessi visibili?

Ad un tratto intravidi il grande arco

di ingresso ed allora esultai: «Clarissamia, ci siamo!»

Sterzai a tutta forza ed entrai nella città aliena.

L'impatto fu forte: mi parve di essere



Oltre all'autore sono intervenuti Giorgetto Giugiaro e Lorenzo Ramaciotti. Il Club ha partecipato con Silvia Depaoli, Alessandro Scarpa ed Enrico Bo. Tedeschini (Modena, 1955) è giornalista professionista.

Ha lavorato per diverse testate, tra le quali "Il Mondo"; il "Corriere della Sera"; "Il Resto del Carlino"; "La Nazione" di Firenze, "QN" e "Italia Oggi".

Dal 2000 dirige "Quattroruote" e dal 2003 è presidente della Fondazione Museo Casa Natale di Enzo Ferrari di Modena.

A sinistra, Ramaciotti, Tedeschini e Giugiaro. Sotto, Tedeschini con Silvia Depaoli.



Un libro su Giacosa e la 500

Nel pomeriggio di martedì 11 dicembre presso il Museo del Cinema di Torino si è svolta la presentazione del libro su Dante Giacosa "L'uomo che inventò la 500" di Mario Tedeschini. Un volume che si propone di «recuperare la grande avventura umana dell'ingegnere che ha motorizzato gli italiani, e scoprire tutti i segreti del mitico cinquino».

precipitato indietro nel tempo, e per la precisione nell'America precolombiana. Gli edifici erano bassi, con muri di mattoni crudi ricoperti rampicanti simili all'edera. Per le strade, strette e lunghe, transitavano esseri umani di ogni età, dai bimbi ai vecchietti. Erano vestiti tutti allo stesso modo, con informi tuniche di un brutto marrone ed esibivano la medesima espressione triste. Sembravano tanti gatti spelacchiati.

Fermai la 500 e li osservai con molta attenzione: i loro tratti e la pigmentazione di pelle e capelli rafforzavano la mia sensazione di essere di fronte ad indios. Nonostante l'emozione iniziale, la cosa non mi stupì: i colonizzatori al servizio del Governo dell'Impero Solare s'erano imbattuti in esseri identici a noi su altri mondi. Si supponeva infatti che i terrestri e gli abitanti degli altri pianeti avessero origine comune.

Gli indigeni mi notarono: emettendo striduli versi di stupore, mi puntarono contro le dita. Con la massima calma uscii dall'auto e accesi il traduttore universale che portavo appeso alla mia cintura. «Salve e pace a voi! Io sono l'esploratore cadetto Scott Ward.»

Le loro facce smorte si ravvivarono e ridacchiando circondarono me e Clarissa. Dalla folla indistinta emerse un ragazzo all'incirca mio coetaneo. «Pace a te, straniero. Io sono il principe Arcos. Vieni a noi come conquistatore o come amico?»

Era un giovane dai tratti gentili, aveva un viso da bravo ragazzo e una torma di capelli castano scuro lunghi e lisci. Era di statura media e con un fisico sottile ma armonioso.

«Sono in missione di pace» lo rassicurai. Il fatto che il traduttore ci permettesse di capirci senza difficoltà dimostrava la parentela fra i nostri popoli.

Stavo per consegnare a loro la mia arma, segno della mia buona fede, quando Arcos puntò il dito verso Clarissa e disse «Quella...è...un'automobile?»

Dunque, a dispetto delle apparenze, avevano conoscenze tecnologiche avanzate... «Certo!» confermai.

Il suo viso si illuminò con un gran

sorriso. «Mi ci fai fare un giro?»

Ah, il fascino dei motori! Annuii, notando che anche le altre persone sorridevano a Clarissa. La 500 faceva egregiamente il suo lavoro di ambasciatrice di amicizia e simpatia!

«Salta su!» invitai.

Il principe non se lo fece ripetere due volte e salì a bordo della mia autovettura.

«Amico Scott, segui le mie indicazioni e ti condurrò al cospetto di mio padre, il re di Nardos.»

Misi in moto Clarissa e lentamente ci facemmo strada fra la folla radunata intorno alla vettura. Arcos mi ordinò di girare prima a sinistra e poi a destra e ci trovammo a viaggiare su un ampio corso lastricato di pietroni grigi.

«Questa è la via principale della capitale del regno, la città di Randos» mi spiegò.

Al nostro passaggio le espressioni spente degli indigeni si ravvivavano di allegria e ottimismo. Clarissa aveva fatto colpo. «Ma non avete mai visto una macchina?» domandai.

«Vista no, ma studiata sì.» Il principe Arcos sorrideva e salutava i suoi sudditi. «Ti porto alla reggia e mio padre ti spiegherà la storia di questo reame.»

Sfilammo fra lo stupore generale per circa un chilometro buono, per poi ritrovarci davanti a un imponente castello rosso scuro. Spensi il motore e scendemmo dall'auto. Chiusi le portiere, non certo per timore di furti, ma per limitare la simpatica invadenza degli indigeni: altri randiani, infatti, si accalcavano per ammirare quella specie di coccinella a quattro ruote.

Il portone si spalancò e anche le guardie in uniforme nera abbandonarono a terra spade e alabarde incantati dalla scintillante carrozzeria giallo limone di Clarissa.

Il principe richiamò all'ordine i militari e li sollecitò a prestare massima sorveglianza al mezzo di locomozione dell'«Amico Scott». Poi Arcos mi fece segno di seguirlo; salimmo scale e attraversammo stanze vuote e grezze, praticamente ignorati dal personale di palazzo, che correva fuori verso la 500.

(continua sul prossimo numero)

Bambini e 500

Ricordando ai nostri piccoli lettori la possibilità di inviare a "4piccoleruote" disegni ispirati al racconto "500 Explorer", pubblichiamo un efficace esempio di come la passione per l'inossidabile cinquino sia decisamente precoce!

Mini raduno sul divano

Matteo era veramente piccolo quando ha cominciato a nutrire una passione sfrenata per le macchine. Il primo modellino lo ricevette per Natale da nonna Luisa: una "mini ferrarina", bellissima, rossa fiammante... Gli piaceva farla sfrecciare sul pavimento, tanto da usarne le gomme. Poco alla volta, chiunque si presentasse a casa nostra portava una macchinina a Matteo... Ora non basta uno scatolone a contenerle tutte, e sottolineo tutte, perché Matteo le ha conservate veramente bene. Da quando nel 2005 sono entrata a far parte del Fiat 500 Club Italia, a casa arrivano solamente cinquini, di ogni modello e colore, persino quello dei Mondiali 2006 con il numero 10! File e file di macchinine, dalla più grande alla più piccina e le 500 sempre in testa, a capo di tutte, ad occupare l'intero divano. Già, il divano... Era appena passato il Meeting 2007, quello del Cinquantesimo, quando mio figlio mi ha detto: «Ora faccio un bel raduno sul divano e poi faccio arrivare la 500 nuova con l'elicottero e tu mi fai la foto con il telesimo». Mio marito Luca ed io siamo dunque stati costretti a sederci sul tappeto! Quanta passione ha Matteo... mentre gioca con le sue macchinine si perde letteralmente... ha la stessa passione che dimostrano i cinquecentisti quando partecipano ai "veri" raduni. E per fortuna che non deve pagare assicurazione e bollo e non è obbligato a fermarsi quando ci sono i blocchi del traffico! Una cosa è certa: se continuerà a trattarle sempre così bene, si iscriverà al Club, all'ASI e richiederà l'attestato di storicità ad Enrico Bo!

Elena Gottardo



JORGE SCASSA, UN TALENTO PER LA 500

Incontro con un poliedrico artista argentino

>Ugo **Giacobbe**

Alla Fiera di Padova, in occasione del Salone dell'Auto e Moto d'Epoca che si è svolto dal 26 al 28 ottobre 2007, abbiamo avuto il piacere di conoscere Jorge Scassa, un bravissimo artista argentino che ha creato un certo numero di quadri usando come soggetto...indovinate un po' quale auto? Ma certo, la nostra amata Fiat 500!

Con abile gioco grafico e sapiente uso dei colori, utilizzando la tecnica del disegno e della stampa digitale su tela e del successivo ritocco con colori ad olio, egli pone la nostra piccola



Lo stand con alcune opere di Jorge Scassa alla Fiera di Padova.

auto al centro dell'attenzione di chi osserva, rendendola quindi soggetto protagonista carico di emozioni.

Durante il nostro incontro Jorge Scassa ci ha fatto omaggio – con tan-

to di dedica – di un suo libro intitolato "Mixmedia Art" (a cura di Dorella Baldo), che ora è consultabile presso la biblioteca del Museo Multimediale della 500.

ARTISTICAMIX...

Amate i giochi con le parole? Ecco un anagramma e un acrostico rigorosamente in tema da Rosa, moglie del socio genovese Fabrizio Rissotto.

Dal socio Antonio Marzano, appassionato di computer grafica e proprietario di un modello R, un simpatico calendario in stile "Pop Art" (online su www.lulu.com alla voce calendario-500-Abarth).

Continuando la nostra ideale "galleria" di artisti che amano dipingere automobili, accanto a Sergio Lombardino, Silvia Bonfatti Pains e l'appena citato Jorge Scassa, segnaliamo Marco Nebiolo, che a fine 2007 ha esposto alcuni dei suoi lavori all'acquerello al Castello di Mango (CN) in una personale dal simpatico titolo "Motori ad acqua". Chi volesse saperne di più può consultare il sito www.marconebiolo.it, dove tra l'altro si può ammirare una splendida 500 L rossa!

Ha invece recentemente esposto presso una galleria di Milano Nanou Herman: in un quadro la giovane artista di origine belga ha accostato i teddybears, gli orsetti di peluche ricorrenti nelle sue romantiche e "tenerose" opere, nientemeno che ad una 500... Per una volta niente motori ruggenti, ma tanti cuoricini...

Per info: www.nanouherman.com.

Stefania Ponzone



500&SPOSI

>Dall'Album dei Soci

L'11 agosto 2007 Andrea Penna, segretario della Croce Bianca di Albenga, si è sposato con Barbara Sobrero. La giardiniera bianca che ha trasportato la coppia è quella del fondatore del Club Domenico Romano (1).

Una bella fila di 500 schierate per i coniugi giapponesi Mizuno, segnalati dal fiduciario Andrea Fortunato (2).

Il socio Donatello Fabbris ha impalmato Claudia Andreato il 16 giugno 2007 nella chiesetta parrocchiale di Campagna Lupia in provincia di Venezia (3).

Da Trapani, ecco Valentina – figlia di Caterina Curatolo – con il suo Antonino e naturalmente la 500. Le nozze si sono svolte l'8 agosto 2007. «Per il servizio fotografico gli sposi, a bordo della mitica, hanno raggiunto i luoghi più caratteristici della città e sono stati lungamente ammirati dai residenti e dai numerosi turisti presenti per le vacanze estive» spiega Caterina (4).

Alessandro Signorini e Federica Mauri, amici del socio Angelo Manganelli di Milano, si sono uniti in matrimonio il 15 settembre 2007 (5).

Sempre a settembre dello scorso anno, ma il giorno 1, il socio Andrea Trevisan di Borgo Tossignano (BO) ha sposato la sua Serena. La sposa è arrivata con il maggiolino "Giò", mentre lo sposo ha scelto naturalmente la 500 "Nella". «Vogliamo dividere con voi la nostra gioia e far sapere che anche a due ragazzi giovani piacciono queste nonne!» scrive Andrea (6 e 8).

Simone Tagliati: «Vi invio le foto del giorno del mio matrimonio con le mie due "donne", Caterina Cicognani e la mia 500 F del '66. Ci siamo sposati il 2 giugno 2007 e anche in quel giorno la mia 500 ha fatto la sua bellissima figura!» (7).

Da Giuliano (NA), Elisabetta Zsofnyak presenta la figlia Valentina Sesse e il genero Fabio Montobbio,



sposarsi il 31 marzo: testimone la mitica (9)!

Ecco la 500 del socio Ugo Vallet che lo scorso 14 luglio a St. Nicolas (AO) ha accompagnato gli sposi Paola Revel (nella foto) e Andrea Garin (10).

Tanti palloncini hanno rallegrato Carola Gallione, figlia dell'Archivista di Registro Michele, il giorno del suo matrimonio con Alessandro, naturalmente con la 500 (11)!

Luca Caccioppoli da Bologna presenta la sua 500 F del 1966 e la moglie Eliza, sposata il 9 settembre 2007. Coppia e vettura sono stati immortalati anche da una terracotta realizzata da un noto scultore locale (12-13).

È tutta da copiare l'originale partecipazione realizzata per le nozze di Antonino Ienna e Virginia Marchese da Marsala (14).

Livia Civitelli e il suo Paolo, sposi il 1° settembre 2007, da Lanuvio (Roma), guardano verso sereni orizzonti? (15).

Rita Calì e Toni Borzi si sono sposati il 7 dicembre 2007 con la 500 di Laura Calì, cugina e madrina della sposa. Si tratta di una F del 1967 originale. Quando Rita ha chiesto a Laura la vettura per le nozze lei si è sentita «molto lusingata, come se fosse stato invitato un componente della famiglia.» Con due piccoli fiocchi la 500 si è trasformata in una «vera bomboniera» suscitando emozione in tutti i presenti (16).

Alessio Mesaroli: «Lo scorso 13 maggio a Villafranca di Verona è stato un giorno speciale perché la mia cuginetta Elena si è sposata con Diego e con mia grande felicità hanno voluto la mia 500 come auto

degli sposi. Lo ho fatto da autista per portare la sposa ed il papà fino alla chiesa, ma dopo la cerimonia è stato lo sposo a guidare fino al ristorante: sono bastate un paio di prove per insegnargli a fare la doppietta e prendere dimestichezza con un'auto più semplice della sua, ma che richiede alcuni accorgimenti» (17).

Marco Pollero e la sua Cristina si sono sposati l'8 settembre 2007, logicamente con la loro 500 rossa con Topo Gigio sul cofano (18). Nel loro viaggio di nozze a Rodi hanno incontrato... indovinate? Una sgarriante 500 viola! (19)

Paolo Infantino ha messo a disposizione la sua 500 "Perlina" per il matrimonio della cugina Isabella con Gianfranco (20).

Scriva Maria Carmela Friguglietti dando voce alla sua 500: «Come dire di no, se un giorno Angelica, ormai donna, viene da te e ti dice: fra qualche giorno mi sposo, vorrei tanto che fossi tu ad accompagnarmi. Come dire di no se la conosci da tanto, tanto tempo da poter dire: "l'ho vista nascere", crescere, soffrire, proprio come la vita a volte fa soffrire, ma poi finalmente, come una tua ruota gira e ti rende nuovamente felice. No, non è proprio possibile. Tocca accettare e anche volentieri. Allora che fai, tu, che sei sempre pronta a partire? Ti prepari, come farebbe una bella donna, prima dal tuo lavaggio di fiducia, poi dal fioraio per una decorazione adatta all'occasione, qualche palloncino per un pizzico d'allegria...e via, pronta ad accompagnare la tua amica nel giorno più bello della sua vita. Auguroni di immensa felicità agli sposi Angelica e Alfredo» (21).

Gli amici di Pescia fanno tanti auguri ad Edoardo e Anna Grassini, sposi il 23 settembre 2007 (22).

Chiudiamo la rubrica con Dino Negro di Montegrosso d'Asti, la cui mamma ci ha mandato una foto del giorno del suo matrimonio (il 3 giugno 2006) con Barbara (23).



14

V.da Cassaro, 228/6 - Marsala

Antonino Jenna *Virginia Marchese*

annunciano il loro matrimonio

Comune di Marsala (Piazza Sarmine)

Mercoledì, 5 Dicembre 2007 - ore 11.30



INCAUTI ACQUISTI

Occhio ai documenti e alla provenienza

>Enrico **Bo**

La 500, più di ogni altra vettura, è stata ed è oggetto di trasformazioni, personalizzazioni e "aggiornamenti" più o meno marcati per darle un aspetto grintoso, per avere più potenza e sostanzialmente per lasciare esterrefatti gli altri automobilisti che avevano l'impressione che quella "cosa" sfrecciante, della quale avevano solo avuto la percezione del passaggio, era qualcosa, sì, senza dubbio assordante, ma velocissima e "incollata" alla strada.

In minima parte, queste trasformazioni, sono quel che si identifica con "volere, ma non potere," senza voler offendere nessuno, poiché fanno parte del costume, della società, di quell'ingegnosità tutta italiana che permette ad un'utilitaria di modeste prestazioni di subire una metamorfosi: da rospo a principe, da zucca a carrozza principesca. In questo caso, da tartaruga (per lontani ricordi di dannunziani) a lepre. Ricordo, da bambino, la battuta alla domanda: "Che cos'è una lepre?" Risposta: "un coniglio con la marmitta Abarth!". Queste trasformazioni erano dovute, ripeto, alle capacità di ogni singolo individuo con una certa manualità in materia, o di meccanici che per propria soddisfazione o per accontentare i clienti, mutavano le



capacità meccaniche della piccola utilitaria.

I campionati di categoria erano la fucina dei preparatori e dei piloti che, con minima spesa, si divertivano e facevano esperienza per poi, eventualmente in futuro, passare a categorie superiori.

Con il trascorrere del tempo, si è inserita nel nostro DNA una reminiscenza sportiva/competitiva che non ci sappiamo spiegare, ma che, per quanto possiamo apprezzare le auto pulite ed originali, ci spinge ad allestire di nascosto un "Mister Hyde" per le scorribande, che conserviamo, gelosamente coperta e lontano da sguardi indiscreti, accanto alla nostra fedele "Dottor Jekyll". Se poi, ed è il cruccio di tutti, il tempo non ci dà la possibilità di forgiare in prima persona quanto ci piace, scegliamo la nostra "amante" tra uno stuolo di "rodiate" da altri.

E in questo caso occorre fare un poco di attenzione: parafranghi ampliati, gomme larghe, assetto parti-

colare, motore potenziato e scarico (usare il termine silenziatore, anche se più corretto, mi sembra eccessivo!) magari manufatto, ma che, al confronto un aereo a reazione a bassa quota, provocherebbe meno rotture di vetri!

Dico di fare attenzione quando si acquista poiché il divertimento, invece che nostro, potrebbe diventarlo di altri...

Confrontate i dati riportati sulla carta di circolazione, fate attenzione a che soprattutto il numero di tipo motore corrisponda a quello realmente punzonato su vettura. Così come occorre verificare le avvenute revisioni periodiche ed eventualmente, se hanno dei pneumatici maggiorati, che la misura sia annotata sul libretto come aggiornamento.

Se poi la carta di circolazione per svariati motivi non è più quella d'origine (per smarrimento, per cambio provincia come un tempo accadeva, per aggiornamenti visto

"Che cos'è una lepre?" Risposta: "un coniglio con la marmitta Abarth!"



che qualche anno fa era così, ecc.), occorre fare ancora più attenzione: in molti casi i dati riportati sono errati, soprattutto se si tratta di versioni precedenti alla 500 F. Questa attenzione va riposta sia verso l'identificazione della vettura (esempio: Fiat 110 F, berlina 500), sia verso il tipo di motore (esempio: 110 F.000), dati che sono riportati sulla carta di circolazione.

In diversi casi, infatti, sono riportati sul libretto i dati riguardanti un modello F, pur avendo di fronte una 500 D! Dicasi la stessa cosa a riguardo del Certificato di Proprietà, dove "candidamente" è scritto "Fiat 500 F, 110 D" ("D" sta a significare il modello 500 D e non 500 F!), oppure ancor peggio "Fiat 500 D, 100 D" (in questo caso le vetture sono contemporaneamente due: una 500 D e una 600 D! Sì, perché il tipo 100 identifica la Fiat 600).

Occorre quindi porre doppia attenzione: durante l'acquisto e, dopo che questo è avvenuto, quando ci vengono consegnati i documenti con l'indicazione del nuovo proprietario.

Se poi la provenienza è estera, sulla nuova carta di circolazione italiana emessa verrà riportata la data di immatricolazione nell'apposito spazio (per esempio: *Prima immatricolazione 1992*, che sta a significare che la prima immatricolazione in Italia è avvenuta nel 1992), ma occorre che sia annotata la data di costruzione del veicolo (nei libretti di foggia attuale, tale dato si trova nel secondo riquadro e specificato nel terzo).

Ricordate che qualsiasi modifica attuata sulla vettura, deve essere stata preventivamente concessa dalla Casa Costruttrice. Questa, a seguito di domanda, rilascia il nulla osta. Dopodiché occorre recarsi al centro revisioni (non quelli privati, ma direttamente alla Motorizzazione) per il collaudo.

Per qualsiasi modifica intendo proprio tutto ciò che differenzia la vettura rispetto alla Dichiarazione di Conformità rilasciata dall'allora Ministero dei Trasporti alla Casa Costruttrice per il nulla osta alla produ-

zione del veicolo.

In questi documenti sono specificate le caratteristiche della vettura, caratteristiche che devono essere conservate per tutta la "vita" della stessa.

È un falso luogo comune quello che attribuisce la libertà di poter montare misure di pneumatici diverse, dato che le dimensioni non sono riportate sul libretto! Tale dato è invece scritto sulla dichiarazione di conformità.

Per quanto riguarda questo ultimo punto, Fiat Auto, o meglio l'attuale Fiat Group Automobiles, non ha difficoltà ad acconsentire una misura superiore. Ma se si avesse intenzione di allargare i parafranghi e "assettare" la vettura o realizzare altri cambiamenti riguardanti sia la carrozzeria sia la parte meccanica, è necessario allegare i disegni della trasformazione, o delle trasformazioni, realizzati da un professionista iscritto all'Albo, con unita relazione.

Se poi si acquistano veicoli senza documenti, allettati magari dalla particolarità del modello o ancor di più dalla sua originalità o rarità, l'attenzione deve farsi esponenziale per non spendere prima, durante e dopo, per un oggetto che ci farà uscire di senno prima di vederlo circolare!

E non penso alle Abarth, alle Gianini o a degli allestimenti particolari che "saltano fuori come funghi", ma più semplicemente a delle normatissime vetture di serie!

Le auto o le moto radiate d'ufficio (cioè cancellate dal Pubblico Registro Automobilistico), possono essere riscritte con attestazione fornita dall'A.S.I. tramite il Club di appartenenza. Anche in questo ultimo caso, dato che sono presenti targhe e documenti, occorre fare una visita al P.R.A. per conoscere l'ultimo proprietario e accertarsi che questo sia la persona che effettivamente vende la vettura, altrimenti approfondite l'argomento e pretendete un regolare atto di vendita.

Attenzione, attenzione e attenzione ancora!

Prima di acquistare un veicolo sen-

...forse non erano del tutto in buona fede...

za documenti o cancellato/radiato d'ufficio, chiedete sempre a chi Vi può consigliare per il meglio riguardo cosa fare, cosa osservare, cosa controllare e cosa richiedere!

Non siate impulsivi: in queste situazioni la fretta è cattiva consigliera. Sono d'accordo, ma solamente in parte, che magari può essere l'affare del secolo e che non bisogna lasciarselo sfuggire; che c'è il rischio che mentre pensate e rimuginiate sui dubbi che Vi assalgono, la vendita sia già stata conclusa... ma se avevano così fretta di venderla, forse non erano del tutto in buona fede.

Se poi la vettura senza documenti è pronta e già restaurata, sarebbe opportuno chiedere una documentazione fotografica del restauro nei vari stadi, anche se in questi casi e se si hanno di fronte persone con pochi scrupoli, "fare il gioco delle tre carte" è cosa da ragazzi.

Allora è conveniente trasformarsi in tenente Sheridan (parliamo di vetture datate, quindi un poliziotto passato di moda cade a fagiolo!) con un fido Rintintin dal fiuto sovrappieno e chiedere in giro, anche se si è dall'altro capo della Penisola: le voci girano e se l'auto è così particolare... "il paese è piccolo e la gente mormora!"

Anche se non si è addentrati nell'ambiente, alcune conoscenze di persone del ramo si hanno ed è meglio sprecare una telefonata in più che trovarsi con una vettura in salotto che costa di più di un mobile dell'800, ma che non è fatta per essere solamente ammirata, ma anche usata!

RicordateVi che il Club è sempre a Vostra disposizione soprattutto per questi casi particolari.



SCUOLA DI RESTAURO, GRAN FINALE

Ultime lezioni... e festa

>Stelio Yannoulis

Il 3 e il 10 novembre si sono tenute le lezioni dedicate alla carrozzeria, grazie alla disponibilità di Franco Bacchelli presso la sua Carrozzeria Autosport di Bastiglia (MO). Nella ampia e tecnologica struttura, gli allievi hanno potuto seguire sotto la guida di Ezio Assente e Idris Morselli le varie fasi del restauro. Si sono descritte e parzialmente dimostrate le tecniche per la sostituzione o recupero dei lamierati, i trattamenti da eseguire in preparazione della fase finale, cioè la verniciatura. È stata inoltre l'occasione per udire dalla viva voce di Ezio i suoi ricordi dell'attività svolta in Fiat. Il 17 novembre lezione di interni, come restaurare le varie componenti dell'abitacolo delle nostre Fiat 500. È stato proiettato un filmato girato presso la struttura "Ferraresi interni auto" e il docente è stato Ezio Assente. Edmo Ferrarese ha terminato la lezione parlando di carburatori e messa a punto del motore. Il 1° dicembre, la conclusione con



la messa su strada. Sotto la guida di Ezio Assente, Claudio Calzolari e Silvio Pezzana gli allievi hanno potuto apprendere i segreti di questa ultima ma decisiva fase del restauro. La lezione è stata breve, in un'atmosfera da ultimo giorno di scuola, poi alle ore 11,30 è iniziato il gran finale del corso (mentre sette 500 e una nipotina facevano bella mostra all'esterno). Nell'auditorium Ducati autorità, do-

centi, allievi ed amici hanno assistito alla cerimonia di chiusura della scuola di restauro introdotta da Giovanni Contino (Consigliere Delegato di Fondazione Ducati), proseguita da Raffaele Finelli (Presidente Provinciale Commissione sport e turismo). È stato proiettato un video con una sintesi delle immagini delle varie attività svolte nelle sedici lezioni. La parola è passata a Gianluigi Mengoli (Presidente Onorario Fondazio-



Chi ha collaborato al Corso

Ezio Assente, Andrea Atti, Anna Biancoli Cazzola, Enrico Bo, Stefania Brandazza, Claudio Calzolari, Lorenzo Campana, Santiago De Tommaso, Silvia Depaoli, Renato Donati, Enea Entati, Edmo Ferrarese, Armando Foresta, Franco Franceschi, Maurizio Gallerani, Giuliano Golinelli, Tonino Lamborghini, Edoardo Magnone, Nunzia Manicardi, Enrico Masala, Carlo Maserati, Gianluigi Mengoli, Idris Morselli, Giuliano Musi, Francesco Pala, Silvio Pezzana, Fabio Roberti, Maurizio Tabucchi, Stelio Yannoulis, Franco Zappoli.



Nella pagina precedente, la cerimonia finale (in alto) e foto di gruppo in aula (in basso). In questa pagina: a lato, foto di gruppo per le lezioni di carrozzeria presso la "Autosport" di Bastiglia; qui sotto: in carrozzeria con Ezio Assente e Idris Morselli; Idris Morselli, Sergio Scaglietti e Franco Baccelli; cerimonia conclusiva; la consegna della targa a Gianluigi Mengoli. In fondo pagina a sinistra, lezione di verniciatura con Maurizio Gallerani, Idris Morselli e Francesco Pala; Edmo Ferrarese esperto di carburazione e messa a punto.

ne Ducati) che ha ringraziato allievi e docenti chiamando poi sul palco il sottoscritto, in qualità di Vicepresidente del Fiat 500 Club Italia, e Armando Foresta Consigliere del Registro Fiat Italiano ed infine la nostra Presidente Silvia Depaoli. In un clima di grande gioia e partecipazione sono avvenute le premiazioni per gli allievi e i riconoscimenti per i docenti.

Sono state consegnate due targhe ricordo da parte del Fiat 500 Club Italia nelle persone di Domenico Romano e Silvia Depaoli a Gianluigi Mengoli e al sottoscritto.

Per ultimo vi è stato l'intervento di Duccio Campagnoli, Assessore alle Attività Produttive della Regione Emilia-Romagna, foto di gruppo e tutti a scambiarsi impressioni e complimenti durante il rinfresco.

Finita la cronaca di questo corso di restauro, vorrei aggiungere alcune considerazioni generali.

L'avventura, iniziata il 29/11/2006 con la prima riunione fra le due organizzazioni, è stata una scommessa che ritengo vinta, sia da parte di Fondazione Ducati (che aveva già l'esperienza di una riuscita Scuola di Restauro relativa alle moto), sia per il Fiat 500 Club Italia, che fra i suoi soci ha persone con le necessarie conoscenze tecniche, ma doti di insegnamento tutte da scoprire. Ringraziamo Fondazioni Ducati che ha creduto in noi dandoci fiducia.

Un'ulteriore scommessa era che i vari componenti del corpo docente (Fondazione e Club) dovevano conoscersi e amalgamarsi quasi in tempo reale, considerando i tempi in cui si doveva organizzare e realizzare il Corso. Siamo consapevoli come Club di aver fatto tutto ciò che era nelle nostre possibilità e durante la cerimonia di chiusura Giovanni Contino e Gianluigi Mengoli hanno riconosciuto questo nostro contributo e li ringraziamo.

Naturalmente un impegno di questo tipo non poteva che essere realizzato che da un nutrito numero di rappresentanti (vedi box).

I protagonisti di queste sedici lezioni hanno cercato di trasmettere la propria esperienza con stili ovviamente diversi fra loro, ma tutti con grande passione.

Personalmente come incaricato del Fiat 500 Club Italia in collaborazione con la Fondazione Ducati in questo progetto, ringrazio tutti coloro che hanno operato con grande professionalità e disponibilità.





AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

AVVISI AI SOCI ASI E NON SOLO

La Segreteria dell'A.S.I. mi ha ammonito, per ora verbalmente, riguardo i contatti che taluni Soci hanno direttamente con la Sede dell'Ente, affermando che sia la Segreteria del Fiat 500 Club Italia sia io consigliamo di telefonare a loro per verificare lo stato delle pratiche.

Date le disposizioni dell'A.S.I., già precedentemente pubblicate anche su "La Manovella", oltre che sulla nostra Rivista, **ribadiamo il concetto**, fin da allora chiaramente espresso, informando tutti i Soci che sono in attesa di documenti A.S.I., **che occorre esclusivamente interpellare il proprio Club A.S.I. di appartenenza** circa lo stato delle pratiche.

Pubblico integralmente ciò che è stato divulgato nel numero di maggio 2007 de "La Manovella":

Pubblico integralmente ciò che è stato divulgato nel numero di maggio 2007 de "La Manovella":

Dalla Segreteria dell'A.S.I. "AVVISO PER I TESSERATI"

Per evitare equivoci, doppioni e prevaricazioni di vario genere, si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'A.S.I. deve essere trasmessa alla Segreteria Generale attraverso il club di appartenenza, e **mai direttamente**; ciò riguarda anche le richieste di duplicato, passaggio di proprietà, rettifiche e informazioni varie. Il club è il referente unico cui bisogna rivolgersi. A partire dal 1° maggio pertanto, non verranno più evase le richieste pervenute direttamente dai tesserati, come nessun documento verrà più spedito ai singoli, ma solo ai rispettivi club di appartenenza."

Come viene scritto in calce alle circolari di spiegazioni riguardo le

informazioni dello stato delle varie pratiche, la Commissione Tecnica del Club è a disposizione dei Soci in questi orari e in questi giorni:

- dal lunedì al venerdì: dalle 14,30 alle 19,00 allo 011 5534057, fax 011 19716336; dalle 18,30 alle 19,00 anche al 331 4327832;
- martedì e giovedì: dalle 20,00 alle 22,00 allo 011 553 4057, oppure al 331 4327832;
- sabato: dalle 8,30 alle 12,00 allo 011 5534057, oppure al 331 4327832.

Negli stessi orari si risponde anche per quesiti di natura tecnica.

I contatti sono possibili anche via e-mail all'indirizzo:

registro.storico@500clubitalia.it

Le pratiche di qualsiasi genere sono oramai registrate nel data base. Per una ricerca più rapida circa lo stato delle varie domande, consiglio di fornire, quando si telefona:

- tipo di richiesta: se Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche;
- data di spedizione;
- stato associativo: se in regola con l'associazione al Club e all'A.S.I.;
- la data in cui è stata richiesta l'associazione all'A.S.I.;
- se già in possesso della tessera A.S.I.

Ricordo inoltre che l'invio riguardante la documentazione per l'associazione al Club e all'A.S.I. della persona fisica o giuridica deve essere effettuato in Sede a Garlanda. La documentazione concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

SULLE PRATICHE RICHIESTE

La Segreteria dell'A.S.I. ha abbreviato di molto il tempo che occorre all'emissione dei vari documenti.

La documentazione che ricevo deve, però, corrispondere alle spe-

cifiche richieste contenute nella circolare di spiegazione, che allego ad ogni domanda e che **deve essere letta con attenzione** in modo da evitare alla Commissione Tecnica di dover contattare il Socio (che a volte dimentica di scrivere il numero di telefono o di fax o comunque un contatto raggiungibile nelle ore d'ufficio) e richiedere la documentazione omessa e comunque necessaria per l'inoltro della pratica.

Inoltro della pratica:

- sino a che non è completa in ogni sua parte, non posso inviarla, onde evitare che mi venga respinta quando viene lavorata dall'A.S.I.;
- non posso trasmetterla sino a che non viene emessa/rinnovata la tessera A.S.I.

Ricordo anche che occorre essere Soci Club e Soci A.S.I..

Evitando perdite di tempo, come nei casi sopra esposti, possiamo accelerare di gran lunga il normale lavoro della Commissione Tecnica, che consiste anche nel fornire ai Soci documentazioni per restauro, ricerche d'archivio di vario genere, lavorazione di altra documentazione di pertinenza dell'ufficio quali, per esempio, la correzione e le imputazioni dei dati per l'emissione delle sempre più richieste "Targa di Registro" e "Dichiarazione di Conformità".

La Commissione Tecnica riceve per posta una media di una decina di richieste di pratiche al giorno che deve smistare all'istante per evitare accumuli. Inoltre si devono anche tenere in considerazione la posta elettronica e i fax con richieste tra le più eterogenee. Logicamente la precedenza viene data alle pratiche che si ricevono complete.

Dateci, quindi, un aiuto per servirVi nel miglior modo possibile e nella forma che Voi Vi aspettate. Grazie.

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club

Certificati A.S.I. (come da comunicato A.S.I.)

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.).

Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere

su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni responsabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."

(Avv. Adalberto Gueli - Presidente Commissione Legale dell'A.S.I. da "La Manovella" novembre 2006)

Pratiche A.S.I. (Note per i Soci). Informiamo che:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi con premio ridotto per veicoli storici e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA nel caso in cui il veicolo fosse stato cancellato d'ufficio);
- Certificato di Identità (Omologazione). Certifica la completa storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria;
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA).

Inoltre possiamo effettuare ogni pratica A.S.I. anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, aeromobile e natante di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci e dei famigliari conviventi.

Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata annualmente (in questo caso non è più previsto il controllo semestrale dei gas di scarico).

Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di Interesse Storico e Collezionistico. Per lo stesso motivo la tessera del Club e dell'A.S.I. deve essere rinnovata annualmente.

IMPORTANTE. Si comunica ai soci iscritti all'ASI che l'invio delle tessere 2008 subirà un leggero ritardo a seguito di disguidi tecnici nell'emissione delle stesse da parte della Segreteria dell'Automotoclub Storico Italiano.

A tutti i Club federati lettera circolare del 17/12/07

OGGETTO: causale versamenti

Da tempo ormai si rileva notevole imprecisione nel trascrivere la "causale del versamento" sui bollettini di conto corrente postale disposti dai singoli Tesserati, a fronte delle domande inoltrate per l'ottenimento dei vari certificati (d'identità, sostitutivo delle caratteristiche tecniche, carte d'identità FIVA, duplicati dei medesimi e degli attestati di storicità), nonché delle richieste di tesseramento disposti dai Club stessi.

L'ufficio amministrativo dell'ASI continua infatti a riscontrare sui bollettini di c/c postale (n. 40357105) e sugli accrediti bancari (c/c 81690 Banca del Piemonte) descrizioni incomplete e ciò impedisce di poter disporre la relativa contabilizzazione in modo tempestivo, con grave disagio per gli stessi associati. In considerazione di quanto sopra si invita ad attenersi a quanto segue a far tempo dallo 01/01/2008:

1.omissis...
2. ...omissis...
3. Per i versamenti/accrediti eseguiti a fronte di Certificati di Identità, Certificati sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche, Carte d'Identità FIVA, dovrà essere indicato nella causale il veicolo (*esempio: Fiat 500 telaio...*) e il tipo di Certificato richiesto, precisando se trattasi di Auto, Moto o altra tipologia di veicolo (*militare, commerciale, agricolo, aeronautico, motonautico, abitativo, ricreazionale ecc.*).
4. Per i versamenti/accrediti eseguiti in caso di richiesta di duplicato, sarà invece sufficiente indicare invece il "numero" del documento e la tipologia (*ad esempio: "duplicato Attestato di Storicità Auto civile (oppure moto, oppure militare, ecc.) n."*). Lo stesso dicasi per richieste di duplicati riferiti ad altri documenti (Certificati Sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche o Certificati d'identità).
5. Dovrà essere versato l'esatto importo previsto in relazione a ciascuna tipologia di certificato richiesto, sulla base delle vigenti tariffe per evitare che la Segreteria debba fare richiesta di integrazioni; non si procederà più alla restituzione delle eccedenze incassate.

Il Presidente **Avv. Roberto Loi**
Il Tesoriere **Dott. Giovanni Scagnatti**

Si comunica che il Consiglio Federale nella riunione del 2 novembre 2007 ... omissis... ha esaminato il problema riguardante la compilazione delle domande di attestato di storicità e i motivi delle restituzioni, stabilendo che, laddove si rendesse necessario, saranno richiesti dati in più per l'individuazione delle caratteristiche di un veicolo; relativamente alla maggiore o minore severità, ribadisce che per essere iscritti all'ASI i veicoli devono essere in buone condizioni e comunque in condizioni migliori rispetto al parco circolante.

Il Presidente – La Segreteria



MEETING...

The many events of 2007 and the club officers for 2008-2009

>Stefania **Ponzone**
(trad. Laura **Lazzaro**)

The club officers were appointed during the meeting held on 5th January 2008, on the basis of the results of the elections of 9th December 2007. Silvia Depaoli from Turin has been reappointed as president; Stelio Yannoulis from Bologna keeps his office as vice-president. With only slight changes to it, the whole 2006-2007 "team" can continue its work for a further two years (see p.5). Among the engagements of the new Managing Board – and of the club as a whole – are the celebrations to mark 50 years of the Sport model and 40 years of the L model, as well as the 25th edition of the International Meeting of Garlenda. 2009 marks the 25th anniversary of the club foundation: an important achievement to be celebrated properly. Among the goals to be attained, however, are also those concerning the everyday life of the club, as the president reminded in her report: they range from the development of the web site to the improvement of the Secretariat services, from insurance issues to the "Registro Storico di

Modello Nuova Fiat 500" (Historical Register of the Fiat Nuova 500 Model). The spotlight that was turned onto the great events of 2007 is not, therefore, completely off, also because our much loved car is by now undoubtedly shining by its own light! Going back to last year various events, this issue of "4piccoleruote" is mostly dedicated to the reporting on the meetings that took place all over Italy: from the farthest northeast (the tour of Friuli Venezia Giulia and Slovenia, p. 24, or the meeting on the Three Peaks of Lavaredo, p. 36) to Sicily (Alcamo and Prizzi, pp. 18 and 19) passing by the capital (p. 8). And then Tuscany, Emilia Romagna, Puglia, Campania ... a unique voyage of discovery to the most beautiful places in Italy. Regarding the other sections, are worth noting the new episode of the world tour of the Kidby couple from Australia (p. 42), Scott and Clarissa's space adventures in the children's story in instalments (p. 44), the rich gallery of newlyweds in a 500 (p. 47), always eagerly awaited by the spouses and their friends and family. The first restoration course organized by the Ducati Foundation in association with our Club has come to an end: a positive experience indeed, a "won bet," as defined by the vice-president Yannoulis in his closing article (p. 52), to be made even more concrete – why not – by the publishing of one or more technical manuals: we shall keep you posted on this!

Curiosità

SARÀ LA "NUOVA 500,, DEI TEDESCHI

La Casa N.S.U., che ha la licenza per la Germania delle autovetture Fiat, presenterà una piccola vetturella. Come si vede nell'illustrazione a destra si tratterà di una vera e piccola automobile, per la precisione una berlinetta due porte. Con molte probabilità, appunto per lo stretto contatto con la nostra massima Casa, la N.S.U., monterà il gruppo motopropulsore della nostra "nuova 500".



Tratto da un vecchio numero di "Quattroruote", il prototipo di quella che sarà la Weinsberg.

Enrico Bo

Il Club... siamo noi

Le "personalizzate"

Il termine moderno è "tuning"; volendo usare la nostra bella lingua spesso ignorata, si potrebbe dire "personalizzate" o "elaborate".

Negli anni '60-'70 andava di moda la definizione "truccate".

Sono le nostre 500, che una parte dei possessori ama personalizzare per quanto riguarda carrozzeria, interni e meccanica.

Con le attuali disposizioni di legge, tutto o quasi è fuori norma e comunque difficilmente omologabile e i proprietari di queste vetture viaggiano sempre con grandi rischi.

Presso il Senato vi è una proposta sull'argomento, che introdurrebbe una maggiore libertà d'intervento, eliminando l'obbligo del "nulla osta" delle case automobilistiche, sostituendola con la certificazione da parte di Enti delegati dallo Stato.

È ciò che fanno Enti come il Tuv o il Dekra: certificano i nuovi componenti installati.

Finirebbe finalmente la discriminazione fra automobilisti: finora, a parità di modifiche, quelli tedeschi sono in regola, mentre gli italiani sono fuori legge con tutte le conseguenze del caso.

Un'ulteriore speranza che tutto vada nella direzione auspicata, è che tali norme sono europee e pertanto l'Italia prima o poi le dovrà attuare, altrimenti vi sarà un intervento dell'Unione Europea.

Non va trascurato neanche l'interesse dei produttori italiani, ora costretti ad esportare buona parte dei loro prodotti.

Attenzione, stiamo parlando di personalizzazioni: i mostri che scendono dai carrelli con motori potentissimi, carrozzerie allargate munite di spoiler avranno comunque vita difficile.

Stelio Yannoulis
Marinella Pifferi

INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



COME ISCRIVERSI

AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 62 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (Fiat 500 Club Italia), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo.

Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale.

Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2008) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A...



BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effett. iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

BOLOGNA

Ogni primo lunedì del mese dalle 21 alle 23, presso la sede del Nettuno Auto Storiche, Via Sante Vincenzi 48. Per informazioni 3491186144 o 3387728364.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CASTELVETRANO

Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito www.coordinamentodicastelvetrano.it. Infoline: 3280736448 / 3358058290.

CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etnea, 376 Masalucia (CT). Lervasi, cell. 330.962710.

CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail: totucciog@interfree.it

FERMO

La sede del Coordinamento di Fermo in Via Roma 52 è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossigni 348.3208446-340.5737905.

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scrigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

GARLENDA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 380.3535335, oppure Giuseppe Nespole, cell. 338.6269504.

MARSALA

Il primo venerdì del mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02.97272294, cell. 339.4526850.

MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i giorni dalle 15 alle 19 al Blu Bar di Via Bologna 241 a Prato. Info: 338-3331000.

RIESI-GELA

Appuntamento tutti i mercoledì dalle 14 alle 21 e le domeniche dalle 9 alle 12 presso la sede del Club di Riesi-Gela in Via Xiboli 240 (ex rifornimento AGIP).

RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

VARESE

Ogni primo martedì del mese presso GoGo Fruit, Piazza XX Settembre 1/2 Varese. Tel. 0332.830941. Per info contattare Vittorio Guenzani tel. 0331.287354.

VERONA

Il Coord. di Verona si trova il 1° lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso l'osteria trattoria "Al Duomo" - Via Duomo 7A nel centro storico di Verona (specialità bigoli al musso e tagliata di angus). È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 3493737791 per conferma (max 20 posti disponibili).

CALENDARIO RADUNI



NOSTRO CLUB

9 MARZO

Monasterolo di Cafasse (TO)
IX Meeting Fiat 500 Bicilindriche e derivate - Coordinamento di Torino Silvia&Paolo cell. 347.3205045 Mocciano Beppe tel. 0123.417898

16 MARZO

Envie (CN)
7° Raduno in 500 ai piedi del Montebracco
Coordinamento di Saluzzo Paire Mauro cell. 339.2639051 Manera Piera cell. 333.4517030

16 MARZO

Monfalcone (GO)
Raduno Fiat 500
"Fiat 500 Fast and Furious"
Coordinamento di Gorizia Di Martino Ferdinando cell. 333.1381452

30 MARZO

Alba (CN)
Raduno Fiat 500 "51 Anni 500"
Coordinamento di Alba/Bra Bertolusso Claudio cell. 333.4926957 Luisella cell. 338.2548154 sera

4-5-6 APRILE

Savona-Corsica
Tour Corsica in 500
Coordinamento di Saluzzo Paire Mauro cell. 339.2639051 Responsabile: Polaris Viaggi tel. 0175.348424 www.polarisviaggi.it info@polarisviaggi.it

6 APRILE

Cassino (FR)
2° Raduno Fiat 500 del cassinato
Coordinamento di Cassino De Martino Agostino cell. 360755815

6 APRILE

Chiusi (SI)
3° Raduno "Fiat 500...Prima Macchina, Primo Amore"
Coordinamento di Siena Peruzzi Mario cell. 336.700919

6 APRILE

Carignano (TO)
IV Meeting Fiat 500 Bicilindriche e derivate Coordinamento di Torino Silvia&Paolo cell. 347.3205045

13 APRILE

Bologna (BO)
Raduno "Primavera in 500"
Coordinamento di Bologna Responsabili raduno Candini Maurizio cell. 335.5425847

20 APRILE

Rivoli (TO)
1° Meeting Fiat 500 Bicilindriche e derivate
Coordinamento di Torino Silvia&Paolo cell. 347.3205045

20 APRILE

Ruvo di Puglia (BA)
4° Raduno "CRIFO"
Coordinamento di Molfetta/Bari - Facchini Domenico cell. 338.3159753 - tel. 080.3388611

24-27 APRILE

Tempio Pausania (OT)
3° Raduno Fiat 500 Nazionale della Sardegna
Coordinamento di Olbia/Tempio Pausania Deiana Giacomo tel. 079.631358

25 APRILE

Budrio (BO)
Raduno Fiat 500 "Prima Veranda"
Coordinamento di Bologna Candini Maurizio cell. 349.1186144

27 APRILE

Canelli (AT)
Raduno Fiat 500 - In 500 al Shopping Center "Castello"
Coordinamento di Asti Marmo Luisella - cell. 333.4926957 cell. 338.2548154

27 APRILE

Pachino (SR)
10° Raduno Fiat 500 "A Pachino in 500"
8° Memorial Mauro Adamo
Coordinamento di Pachino Di Tommasi Antonio cell. 338.4151357 - antonioditommasi@virgilio.it

1° MAGGIO

Odalengo Piccolo (AL)
Raduno Fiat 500
Organizzato da Associazione A.P.O..
Odalengo Piccolo tel/fax 0141.919155 cell. 338.6756992 in collaborazione con il Dottor Malpetti Roberto

1° MAGGIO

Barge (CN)-Via Rio Secco
1° Raduno Fiat 500 sulle sponde del Rio Secco
Organizzato da Gonella Gabriele in collaborazione con il Fiat 500 club Italia
Coordinamento di Saluzzo Per info: Gonella cell. 335.8096244 Beltramo Luca cell. 338.1967607 Garello Diego cell. 349.317396

3-4 MAGGIO

Firenze (FI)
7° Raduno Fiat 500 città di Firenze
Coordinamento di Firenze/Prato - Santanna Vincenzo Giordano Vincenzo cell. 347.4805902 Per info: tel. 338.9531123 tel. 055.898293

3-4 MAGGIO

Piacenza (PC)
4° Raduno Statico all'interno della Fiera di Piacenza
Coordinamento di Piacenza Achilli Lorenzo cell. 338.8128562

4 MAGGIO

Frabosa Soprana (CN)
10° Raduno Fiat 500 di "Frabosa" delle Valli Monregalesi con ritrovo al Santuario di Vicoforte di Mondovì
Coordinamento di Ceva e Mondovì Nardini Italo. Organizzato in collaborazione con Liprandi Alberto Per info: tel. 0174.244008 cell. 333.1825013 cell. 347.9656917

11 MAGGIO

None (TO)
1° Meeting Fiat 500 Bicilindriche e derivate Coordinamento di Torino Silvia&Paolo cell. 347.3205045 Pala Francesco cell. 338.2605105

11 MAGGIO

Cecina Mare (LI)
Raduno Fiat 500 "10° Memorial Maurizio Pinto"
Coordinamento di Livorno Bandini Lido - tel. 0586.660010

11 MAGGIO

Castel San Pietro (BO)
Raduno Fiat 500 "1° Amarcord...500"
Coordinamento di Bologna Candini Maurizio Per info: Lannutti Andrea tel. 051.940347 - cell. 338.7014127 e-mail: andrealannutti@libero.it

17-18 MAGGIO

Pabillonis (VS)
2° Raduno 500 città di Pabillonis
Coordinamento di Medio Campidano - Ballocco Cristian cell. 347.9010885 Daniele 340.4953649

17-18 MAGGIO

Clusone Valseriana (BG)
Raduno Fiat 500 "500 Show"
Organizzato da 500 Show Team in collaborazione con il FIAT 500 CLUB ITALIA
Responsabile Moioi Federico tel. 0346.34018

18 MAGGIO

Boschi di Barbania (TO)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Torino Silvia&Paolo cell. 347.3205045

18 MAGGIO

Ravenna (RA)
Raduno Fiat 500 "500 Day"
Coordinamento di Ravenna Fabbri Valeria Giovanna cell. 347.9478454

18 MAGGIO

Nizza di Sicilia (ME)
2° Raduno Fiat 500 della Riviera Jonica
Coordinamento della Riviera Jonica Perez Giuseppe - tel. 0942.715277 cell. 347.4859967

18 MAGGIO

Centallo/Tetti Pesio (CN)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Alba/Bra Bertolusso Claudio cell. 333.4926957 Luisella cell. 338.2548154 sera

25 MAGGIO

Vado Ligure (SV)
3° Meeting "FIAT 500 for Africa - Acqua per la Vita"
Coordinamento di Savona Giuliani Carlo - cell 347.1061434

25 MAGGIO

Varese (VA)
Raduno Fiat 500 "La 500 nel mirino - Il Edizione"
Coordinamento di Varese Guenzani Vittorio. Per info: tel. 0331.287354 - cell. 338.9185077 (Piero)

25 MAGGIO

Magione (PG)
1° Raduno Fiat 500 del Trasimeno
Coordinamento del Lago Trasimeno Dentini Luciano - cell. 347.1868245 MAX 70 EQUIPAGGI

25 MAGGIO

Roccabianca (PR)
Raduno "Cento 500 per 100 anni di Guareschi" - Coordinamento di Cremona/Mantova Tentolini Raul cell. 339.8692774

25 MAGGIO

Virle Piemonte (TO)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Pinerolo Ribet Marino 0121.58340 in collaborazione con la PRO LOCO DI VIRLE PIEMONTE

25 MAGGIO

Molare (AL)
3° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Ovada Mazzarello Deborah cell. 328.8436835

25 MAGGIO

Pollone (BI)
7° Raduno Fiat 500 e derivate e 4° Memorial Elena Pagani
Coordinamento di Biella Fogliano Ivan tel. 015.2562351 dalle 19:00 alle 21:00 Ritrovo P.zza San Rocco MAX 80 AUTO Prenotazione OBBLIGATORIA

25 MAGGIO

Acquapendente (VT)
Meeting Fiat 500 città di Acquapendente
Coordinamento di Viterbo Potestà Antonio Per info: cell. 328.4828143 tel. 0763.734968 INFO DALLE ORE 18,00 ALLE ORE 22,00

31 MAGGIO

1-2 GIUGNO
Isola di Pantelleria (TP)
1° Meeting 500 "le 500 approdono sull'isola di Pantelleria"
Coordinamento di Castelvetrano Parrino Vincenzo fax 0924.1916012 cell. 328.0736448

1° GIUGNO

Cumiana (TO)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Torino Silvia&Paolo cell. 347.3205045 Pala Francesco cell. 38.2605105

1° GIUGNO

Valenza (AL)
15° Meeting "500" città dell'Oro
Coordinamento di Valenza Po D'Alu Enrico tel. 0131.946601

8 GIUGNO

Roma
Raduno Fiat 500 "Rendez Vous Storico"
Coordinamento di Roma Rubeo Pierluigi e Piero Info tel. 06.2153181

8 GIUGNO

Albissola (SV)
4° Raduno Fiat 500 - A.V.I.S. delle Albissole - Memorial "Maria Fassone"
Coordinamento di Albissola Superiore - Pastorino Giuseppe Per info: tel. 348.7951655 Organizzato in collaborazione con AVIS (Onlus) delle Albissole

8 GIUGNO

Dronero (CN)
4° Raduno 500 nelle valli Occidentarie Organizzato dal Signor Poetto Mauro cell. 338.1106031 - Valerio Manuela cell. 339.7982462 in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia
Coordinamento di Saluzzo.

8 GIUGNO

Agerola - Furore (NA)
4° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
Coordinamento di Amalfi Mascolo Ida - cell. 392.4189697 tel - fax 081.8731012

14-15 GIUGNO

Garessio (CN)
4° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Garessio Baracco Marco cell. 339.2787999 Cannonero Pier Andrea cell. 339.1362774

15 GIUGNO

Pieve di Zignago (SP)
7° Raduno Fiat 500 Alta Val di Vara
Coordinamento di Alta Val di Vara Boeri Alessandro cell. 339.6468789 tel. 0187.865044

22 GIUGNO

Finale Ligure (piazza dei cannoni)-Vezzi Portio (SV)
Raduno Fiat 500 "Cin Cin.....quecento"
Organizzato dalla PRO LOCO di Vezzi Portio in collaborazione con il Fiat 500 club Italia - Responsabili Ivo Barbacini cell. 347.8821456 Gianni Baisini tel. 019.648693

22 GIUGNO

Vitolini (FI)
4° Raduno Fiat 500 Memorial Guglielmo Arcangeli
Coordinamento di Firenze.Prato Santanna Vincenzo - Giordano Vincenzo cell. 347.4805902 Per info: tel. 338.9531123 tel. 055.898293

29 GIUGNO

Fermo (AP)
7° Raduno Fiat 500 città di Fermo
Coordinamento di Fermo Rossini Bruno tel e fax 0734.623952 cell. 348.3208446

29 GIUGNO

Trinità di Fossano (CN)
2° Raduno "In 500 sotto il ciuchè"
Coordinamento di Alba/Bra Bertolusso Claudio cell. 333.4926957 Luisella cell. 338.2548154 ore pasti

29 GIUGNO

Reggio Calabria (RC)
1° Raduno Fiat 500 città di Reggio Calabria
Coordinamento di Reggio Calabria Spadaro Giuseppe tel. 0965.593950 - cell. 328.3926129

29 GIUGNO

Prasco (AL)
3° Raduno Fiat 500 Circolo Polisportivo
Coordinamento di Ovada Mazzarello Deborah cell. 328.8436835 Simonetta cell. 339.5768779

29 GIUGNO

Fortezza di Radicofani (SI)
5° Raduno Fiat 500 Fortezza di Radicofani
Coordinamento di Siena Peruzzi Mario cell. 336.700919 Per info: Riccardo cell. 339.6403499 Danilo cell. 335.7898872

4-5-6 LUGLIO

Garlanda (SV)
XXV Meeting Internazionale Fiat 500
Numero chiuso 1.000 auto Info e prenotazioni: tel. 0182.582282 - fax 0182.580015 e-mail: info@500clubitalia.it.

13 LUGLIO

Mezzenile (TO)
VI Meeting Valli di Lanzo
Coordinamento Valli di Lanzo Carlo Martone 0123.581174

20 LUGLIO

Santa Fiora (GR)
8° Meeting Amiatino
Coordinamento di Santa Fiora
Pinzuti Massimo cell. 349.5485591
Cosci cell. 333.2063732

20 LUGLIO

Perrero (TO)
Raduno Fiat 500 Bicilindriche e derivate
Coordinamento di Torino
Silvia&Paolo cell. 347.3205045
Pala Francesco cell. 338.2605105
LIMITATO A 80 VETTURE

20 LUGLIO

Fano (PU)
2° Raduno Fiat 500 "Città della Fortuna" Fano
Coordinamento di Pesaro - Isabettoni Claudio
tel. Info: 0721.883023
cell. 338.7728191

27 LUGLIO

Cengio (SV)
11° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Ceva e Mondovì
Nardini Italo.
Organizzato in collaborazione con Magliana Vittoria
tel. 019.554071
cell. 339.1169571 - cell. 339.5758968

17 AGOSTO

Pocapaglia - Bra (CN)
2° Raduno Fiat 500 "500 e non solo"
Coordinamento di Alba/Bra
Bertolusso Claudio
cell. 333.4926957
Luisella cell. 338.2548154 sera

7 SETTEMBRE

Babano (TO)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Pinerolo
Ribet Marino 0121.58340

7 SETTEMBRE

Alfonsine (RA)
Raduno Fiat 500 "500 Show"
Coordinamento di Ravenna
Fabbri Valeria Giovanna
cell. 347.9478454

14 SETTEMBRE

Ceva (CN)
9° Raduno Fiat 500 città di Ceva
capitale del fungo
Coordinamento di Ceva e Mondovì
Per info: tel. 0174.700116
cell. 347.9656917

21 SETTEMBRE

Prato (PO)
14° Raduno Fiat 500 città di Prato
Coordinamento di Firenze/Prato
Santanna Vincenzo
Giordano Vincenzo - cell. 347.4805902
tel. 338.9531123 - tel. 055.898293

21 SETTEMBRE

Savigliano (CN)
2° Raduno Fiat 500 Conad - Leclerc
Coordinamento di Cuneo
Novelli Marco
Per info: tel. 0172.241511
cell. 338.8043288

21 SETTEMBRE

Castel San Pietro Terme (BO)
2° Raduno del Castello di Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Bologna
Candini Maurizio - in collaborazione con il Lannutti Andrea.
Per info: tel. 051.940347
cell. 338.7014127
andrealannutti@libero.it

28 SETTEMBRE

Asti (AT) - Piazza Alfieri
4° Raduno città di Asti
Coordinamento di Ceva e Mondovì
Nardini Italo
Per info: tel. a Alberto Liprandi cell. 333.1825013 - 0174.244008
Luisella cell. 338.2548154

28 SETTEMBRE

Roccasparvera (CN)
2° Raduno Fiat 500 di Roccasparvera
Coordinamento di Cuneo
Novelli Marco
Per info: tel. 0172.241511
cell. 338.8043288

28 SETTEMBRE

Crespellano (BO)
5° Raduno Fiat 500
Organizzato dal Bacco Carmine con il patrocinio del Fiat 500 club Italia
cell. 339.96584002
tel. 051.964331 casa

5 OTTOBRE

Roreto di Cherasco (CN)
6° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Alba/Bra
Bertolusso Claudio
cell. 333.4926957
Luisella cell. 338.2548154 sera

5 OTTOBRE

Colfelice (FR)
3° Raduno Fiat 500 e non solo
4° Memorial Giovanni Iannarilli
Coordinamento di Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio - cell. 380.5069741
e-mail: sergaetano@libero.it
PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA ENTRO IL 30/09/2008

12 OTTOBRE

Viotto Scalghe (TO)
Raduno Fiat 500
Coordinamento di Pinerolo
Ribet Marino 0121.58340

19 OTTOBRE

Mondovì (CN)
5° Raduno Fiat 500 Città di Mondovì
Coordinamento di Ceva e Mondovì - Nardini Italo
Per info: cell. 339.1800629
cell. 347.9656917

22 NOVEMBRE

Vitolini (FI)
10° Raduno Fiat 500 "Festa dell'Olio"
Coordinamento di Firenze/Prato
Santanna Vincenzo
Giordano Vincenzo
cell. 347.4805902
Per info: tel. 338.9531123
tel. 055.898293

7 DICEMBRE

Signa (FI)
4° Raduno Auto e Moto d'Epoca
Coordinamento di Firenze/Prato
Santanna Vincenzo
Giordano Vincenzo
cell. 347.4805902
Per info: tel. 338.9531123
tel. 055.898293

ALTRI CLUB

15-16 MARZO

Ancona (AN)
Raduno "La Carica delle 500"
Organizzato da ASD Dribbling Team in collaborazione con Fiat 500 My Love Team - Responsabile Malizia Marcello Adriabike
tel. 392.4203732 - 0514.373890

16 MARZO

Figline Valdarno (FI)
7° Raduno del Valdarno
Organizzato del Gruppo Amatoriale Valdarno - Responsabile Nocentini Giovanni
cell. 335.7053591
Susanna 339.8970707
tel. casa 055.959649

30 MARZO

Castel San Giovanni (PC)
3° Raduno "500 Day"
Organizzato dal Comune di Castel San Giovanni
Responsabile Grossi Paola
tel. 0523.889702 - cell. 392.6407548

6 APRILE

Boretto presso Lido Po (RE)
10° Raduno Fiat 500 e derivate
Organizzato da Fiat 500 Mania di Brescello (RE)
Per info: Fabrizio cell. 338.8536118
Sabrina cell. 340.3531011

13 APRILE

Valdelsa - Certaldo (FI)
Raduno Fiat 500 Valdelsa Certaldo
Organizzato da Fiat 500 Valdelsa Galante Vincenzo cell. 360.707622
Leoncini Paolo cell. 338.2787174

20 APRILE

Poggibonsi (SI)
Raduno Fiat 500
Organizzato da Romano Ernesto
cell. 335.6120033
uff. 0577.938558

20 APRILE

Trino (VC)
11° Raduno Fiat 500 e derivate
Organizzato da "Club No Cinquino No Party"
Presidenter Pellegatti Roberto
cell. 347.0538765

27 APRILE

Trinitapoli (FG)
2° Raduno Fiat 500 città do Trinitapoli - 1° raduno "Club Insieme in 50"
Organizzato da: CLUB INSIEME IN 500
Responsabile Damiano Marrone
Per info: tel. 339.3302768
fax. 0883.636028

3-4 MAGGIO

San Severino Marche (MC)
12° Raduno Fiat 500
Organizzato da Gruppo Amatori 500 - Responsabile Giovanni cell. 339.3953412
Angelo cell. 335.7559571

4 MAGGIO

Gualtieri (RE)
Raduno Fiat 500 "Motori e Sapori"
Organizzato da A.S.D. Fiat 500 Tricolore - Responsabile Federica Gabba cell. 338.8253648
fiat500tricolore@incoop.en

24-25 MAGGIO

Albavilla (CO)
Raduno "Cinquecento e Tre all'Alpe"
Organizzato da Amici della 500 - Albavilla - Responsabile Redaelli Mattia cell. 340.3448974
500albavilla@tiscali.it

1° GIUGNO

Sora (FR)
2° Raduno Fiat 500 "città di Sora"
Organizzato da Associazione Vita Ciociara - Rocco Pagliaroli cell. 347.3506180
Rodolfo Damiani cell. 338.8731081

15 GIUGNO

Fontanegli - Genova
8° Raduno Fiat 500 e derivate
Organizzato da 500 Mania USF 74 - Responsabile Lastrico Giorgio cell. 347.2501836
500mania@500manigenova.com

15 GIUGNO

Val Vomano (TE)
1° Raduno Fiat 500 della Vallata del Vomano
Organizzato dal Club 500 Vomano
Responsabile Juvinale Daniele
cell. 349.0052285
cell. 335.1293055

28 GIUGNO

Leno (BS)
Raduno "Secondo Trofeo città di Leno"
Organizzato da Scuderia Ferrari Club Leno - Responsabile Scaglia Bruno tel. 030.9038544
cell. 338.9718096

10 AGOSTO

San Bartolomeo in Galdo (BN)
8° Raduno "Amatori Fiat Cinque -100"
Organizzato da "Amatori Fiat cinque -100"
Responsabile Latella Donato
cell. 347.1269708
cell. 328.2661813
info@amatorifiat500.it

14 SETTEMBRE

Andria (BA)
1° Raduno città di Andria
Organizzato da: CLUB INSIEME IN 500 - Responsabile - Damiano Marrone
Per info: tel. 339.3302768
fax 0883.636028

21 SETTEMBRE

Montegiorgio (AP)
10° Raduno Fiat 500
Organizzato da "Quelli della 500 Montegiorgio"
Responsabile Bucalà Franco - tel. 333.1140699

ATTENZIONE

Per gli organizzatori dei raduni

Tutte le segnalazioni e/o le comunicazioni relative agli eventi vanno inviate alla casella:

segreteria@500clubitalia.it

o via fax al **0182.580015** all'attenzione di Elena.

Per la pubblicazione di annunci

Si ricorda che per pubblicare annunci di vendita o di ricerca di 500 è possibile utilizzare la Bacheca online sul sito

www.500clubitalia.it.

FIERE • MERCATINI • PRANZI

FIERE

15-16 MARZO

Forlì (FO)
Fiera di Forlì
5° Old Time Show
Stand del Fiat 500 club Italia

29-30 MARZO

Reggio Emilia
Mostra scambio

3-4 MAGGIO

Piacenza Fiere
Piacenza Auto e Moto 2008
Coordinamento di Piacenza
Achilli Lorenzo
cell. 338.8128562

MERCATINO

Vendo Fiat 500 F anno 1968, colore acquamarina, completamente restaurata a regola d'arte, tutto documentabile. Documenti originali, così come tutte le parti dell'auto. Da vero amatore e intenditore (339.1748177, Emanuele - Roma).

Vendo Fiat 500 L anno 1971 certificata ASI. Eseguito restauro completo di carrozzeria, meccanica ed interni, documentabile con foto e fatture.

Targhe, documenti e colore originale (avorio antico). Targa ORO ASI (completamente originale ed in ottimo stato di conservazione) + certificazione FIVA. Vendo con 4 gomme da neve + catene + portapacchi originale 1971. Revisionata fino a febbraio 2009. € 9.000 (Stefano - Zona Bologna (grandestefano@hotmail.it)).

Vendesi Fiat 500 modello F del 1967, colore non originale celeste metallizzato,

carrozzeria e motore in buone condizioni, fondi buoni, interni e piccoli particolari da rifinire, condizioni generali complessive discrete. Iscritta al Fiat 500 Club Italia. Per info, rivolgersi a 06.9565281 - 333.4329805 (Paola - Bellegra - RM).

Vendesi Motore Fiat 500 cilindrata 499 matr. 110 F.000 / 292.3361 da revisionare. € 260. tel/fax 051796545 (Dean, Ozzano Emilia).

FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO

Paolo Zambianchi
Via Feletto 37
10154 Torino (TO)
tel. 011.19706423

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba (CN)
cell. 333/4926957

ASTI

Luisella Marmo
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba (CN)
cell. 338.2548154 (ore pasti)
333.4926957
e-mail: l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Via Camillo Verzellone 68
13817 Sordevolo (BI)
cell. 348.7504963

CEVA E MONDOVI'

Italo Nardini
Via Mombarsiglio 30
12073 Ceva (CN)
tel. 0174.700116 - cell. 347.9656917

CUNEO

Marco Novelli
Via Potasso n. 21
12010 Roccasparvera (CN)
0171/74039 - 3388043288

GARESSIO

Marco Baracco
Via Valcasotto 61
12075 Garessio (CN)
cell. 339.2787999

NOVI LIGURE

Gian Lorenzo Bisio
Via Verdi 62
15067 Novi Ligure (AL)
tel. 0143.633336

OVADA

Deborah Mazzarello
Via Roma 40/2
15074 Molare (AL)
tel. 0143.888632
cell. 3288436835

PINEROLO

Marino Ribet
Via Pramollo 2
10065 S. Germano Chisone (TO)
tel. 0121.58340

SALUZZO

Mauro Paire
Via Madonna Occa 31
12030 Envie (CN)
cell. 339.2639051

VALENZA PO

Enrico D'Alù
Via del Vivavio 5
15048 Valenza Po (AL)
tel. 0131.946601

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Via Villa inf. 27
10070 Mezzenile (TO)
tel. 0123.581174

VALLE DI SUSA

Gaetano Bertolo (Johnny)
Via Togliatti 11
10135 Torino (TO)
cell. 347.5551198 - 333.1506273
e-mail: g.bertolo@500clubitalia.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Via Campi 88
16024 Ferriere di Lumarzo (GE)
tel. 0185.964000
cell. 348.2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Via Caduti della Libertà 29
16030 Uscio (GE)
tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Via Malfettani 1-18
16151 Genova (GE)
tel. 010.413880
cell. 349.5090980

ALBENGA

Angelo Burlando
Reg. Rapalline 13
17031 Albenga (SV)
cell. 335.318387

ALBISOLA SUP.

Giuseppe Pastorino
Via Poggi 2.1
17013 Albisola Sup. (SV)
tel. 019.486072
cell. 348.7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Via Monte 3 - Torpiana
19020 Zignago (SP)
tel. 0187.865044

CENGIO

Lucia Fresia
Via 2 giugno 16/3
17056 Cengio (SV)
cell. 339.4581303

IMPERIA

Alberto Tornatore
Via Cipressa 56
18017 San Lorenzo al Mare (IM)
cell. 338.7774542

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Via Vassallo 43
17020 Tovo S. Giacomo (SV)
tel. 019.648693

SANREMO-RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Via Aurelia 20
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184.485962

SAVONA

Carlo Giuliani
Via Forzano 3/9
17100 Savona (SV)
cell. 347.1061434
tel. 019.807124

LOMBARDIA

MILANO

Luigi Parolini
Via Papa Luciani 50C
20011 Corbetta (MI)
tel. 02.97272294
cell. 339.4526850

MILANO CITTÀ

Roberto Antonucci
Via Andrea Pontti 18
20143 Milano (MI)
cell. 347.8097444

ALTA VALTELLINA

Davide Marveggio
Via Grumello 9
23100 Sondrio (SO)
tel. 0342.218515
cell. 328.0334676

BERGAMO

Antonio Cassella
Via Cortesi 1
24020 Villa di Serio (BG)
tel. 035.656763
cell. 335.6021905

BRESCIA

Mario Begotti
Villaggio Badia
Via Quinta 39
25132 Brescia (BS)
tel. 030.312501

COMO

Giovanni Lembo
Via Pinturicchio 5
22063 Cantù (CO)
tel. 031.735076
cell. 338.3363748

CREMONA-MANTOVA

Raul Tentolini
Via Dante Alighieri 39
26041 Casalmaggiore (CR)
tel. 0375.42454
cell. 339.8692774

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Via Mantova 1
25017 Lonato (BS)
tel. 030.9131815

VARESE

Vittorio Guenzani
Via A. Costa 10
21012 Cassano Magnago (VA)
tel. 0331.287354
cell. 340.7239880

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO

Guido Coltri
Via Don Bosco 9
39042 Bressanone (BZ)
cell. 338.6380900

TRENTO

Roby Novello
Via dei Bersaglieri 35/A
Transacqua (TN)
cell. 335.1368990

VENETO

PADOVA

Andrea Goffo
Via Tembien, 4
35141 Padova
tel. 049.8722159
cell. 338.3541495

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Maurizio Gherardi
Via Triestina 12 loc. Loncon
30020 Annone Veneto (VE)
tel. 0421.287063

VERONA

Luca Tesini
Via Ruffo 11
37131 Verona (VR)
cell. 349.3737791

FRIULI VEN. GIULIA

GORIZIA

Ferdinando Di Martino
Via S. Polo, 135
34074 Monfalcone (GO)
cell. 333.1381452 - fax 0481.413120
e-mail: f.dimartino@500clubitalia.it

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Scala Bonghi 25
34139 Trieste (TS)
tel. 040.947206

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Via Lignano 42
33050 Ronchis (UD)
cell. 347.1200878

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
Via Bellaria 103
40068 San Lazzaro (BO)
cell. 349.1186144 (alla sera)
tel. 051.6146212 (dalle 9 alle 16)
e-mail: m.candini@500clubitalia.it

MODENA

Idris Morselli
Via Gramsci, 2/A
41030 Bastiglia (MO)
cell. 338.4238834

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Via G. Berti 6
29015 Cast. S. Giovanni (PC)
tel. 0523.882143
cell. 338.8128562

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Via Chiarantane, 9
48026 Russi (RA)
cell. 347.9478454

RIMINI

Lorenzo Lami
Via Castrocaro, 3
Santa Giustina
47821 Rimini (RN)
tel. 0541.680334

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Vincenzo Santanna
Via Pratese 84
50013 Campi Bisenzio (FI)
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

AREZZO

Claudio Salimbeni
Via Vespucci 18
52100 Arezzo (AR)
tel. 0575.901238 - cell. 328.4160462

FOLLONICA

Roberto Righetti
Via dei tigli 3
58022 Follonica (GR)
tel. 0566.52094
cell. 337.709192

GROSSETO

Daniilo Cosci
Via Amm. Concialini 32
Loc. Braccagni
58100 Grosseto (GR)
cell. 333.2063732

LIVORNO

Lido Bandini
Via San Pietro in Palazzi
57023 Cecina (LI)
tel. 0586.660010

ISOLA D'ELBA

David Berti
Via San Francesco 25
57033 Marciana Marina (LI)
Isola d'Elba
tel. 0565.904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Via Mordini 6
55051 Barga (LU)
tel. 0583.766135

MASSA

Antonio Candore
Via Mura dei Frati 8
54037 Massa (MS)
tel. 0585.245335
cell. 347.1752411

PISA

Giancarlo Pistolesi
Via Palestro 18
56038 Ponsacco (PI)
cell. 347.4861722

PISTOIA

Carla Meirano
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
51100 Pistoia (PT)
tel. 0573.381195

SANTA FIORA

Massimo Pinzuti
Contrada Dalla Chiesa 19
58037 Santa Fiora (GR)
tel. 0564.977027
fax 0564.979735

SIENA

Mario Peruzzi
Via A. De Gasperi 25
53049 Torrita di Siena (SI)
tel. 0577.685138

UMBRIA

PERUGIA

Stefano Mezzasoma
Via Marscianese 263
06170 Perugia (PG)
tel. 075.607577

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Via Roma 9
06063 Magione (PG)
tel. 075.843175

MARCHE

ASCOLI PICENO

Germano Marcelli
Circonv. Ovest 13
63100 Ascoli Piceno (AP)
tel. 0736.258328

FERMO

Bruno Rossini
Via Sassotetto 42
63023 Fermo (AP)
tel. 0734.622122

PESARO

Claudio Isabettoni
Via Falcineto, 36
61032 Fano (PS)
tel./fax 0721.883023
cell. 338.7728191

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeco
Piazza Sabaudia 39-40
00171 Roma (ROMA)
tel. 06.2594125 - fax 06.21800242
Via Piave 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181
e-mail: pierluigirubeco@virgilio.it

ANZIO-NETTUNO

Giuliano Bellani
in Via Nettunense
km 4500 Pavona 00041 Albano
Laziale (RM)
tel/fax 069315405 cell. 3296319228

CASSINO

Agostino De Martino
Via Montebello 8
03043 Cassino (FR)
tel. 0776.23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Via Roma 28
03030 Colfeffe (FR)
cell. 380.5069741

LATINA

Aldo Crivellaro
Via P. Centrale 22
Loc. Vodice 04010 Sabaudia (LT)
tel. 0773.531581

RIETI

Roberto Maimone
Via Novacella, 40
00142 Roma
cell. 339.7200201

VITERBO

Antonio Potestà
Frz. San Achille, 202
58034 Castell'Azzara GR
tel. 0763.734968
cell. 328.4828143 - 347.6099148
e-mail: willyewilly@libero.it

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Via Saas Fee, 17
67047 Rocca di Cambio (AQ)
cell. 338.3600264

ROSETO DEGLI ABRUZZI

Emidio Pergallini
Via Nazionale 9
64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
tel. 0858.942982

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Via Cerrano, 9
Silvi Marina
64028 Silvi (TE)
tel. 333.7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Piane di Nocella 13
64012 Campoli (TE)
tel. 0861.56846

VASTO

Alfredo Sorge
Via Osidia 5
66054 Vasto (CH)
tel. 0873.60488 - cell. 337.916835

MOLISE

CAMPOBASSO

Salvatore Casmiro
Via San Rocco 46
86010 Tufara (CB)
tel. 0874.718161

CAMPANIA

NAPOLI

Giovanni Mondo
Via A. De Gasperi 11
80025 Casandrino (NA)
tel. 081.5051868

NAPOLI - CAMPI FLEGREI

Marcello Scatola
Via Torre di Cappella n. 4
80070 Bacoli Loc. Fusaro (NA)
3294297358

AMALFI

Ida Mascolo
Via Iovieno n. 89
80051 Agerola (NA)
081/8731209 - 3202839294
3924189697

AVELLINO

Giuseppe Peluso
Via Giano Anisio, 41
83020 Domicella (AV)
cell. 339.8308190

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio (BN)
tel. 0824.831651

CILENTO

Tonino Altilio
Via Fuscillo, snc - Paestum
84063 Capaccio (SA)
cell. 393.0179250
fax 0828.811831
e-mail: tonialtilio@tiscali.it

SALERNO-CASERTA

Francesco D'Albero
Via Porto 65
84010 S. Valentino Torio (SA)
tel. 081.5185004

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
1a trav. A. Moro 12
85029 Venosa (PZ)
tel. 0972.31903
cell. 3397612289

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
tel. 080.3388611
cell. 338.3115953
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Via San Andrea 265
70052 Bisceglie (BA)
totocry@fastwebnet.it
cell. 320.6467575

BRINDISI E LECCO

Oronzo Calasso
Via Latiano 264
72028 Torre S. Susanna (BR)
tel. 0831.740379
cell. 333.7289223

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Viale Degli Aviatori, 136
71100 Foggia FG
cell. 339.7748706

GIOIA DEL COLLE

Leonardo Diomedede
Via Solferino 57
70023 Gioia del Colle (BA)
cell. 347.0480710

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia (FG)
cell. 333.3217803

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno (BA)
cell. 347.4553145

SAVA

Angelo Cesario Pinnella
Via G. Mazzini 151
74028 Sava (TA)
tel. 099.9746607
cell. 339.7517423

SUD-EST BARESE

Raffaele Martelli
Via B. Sforza - Trav. Zanardelli 12
70125 Bari (BA)
cell. 349.3567847
e-mail: r.martelli@500clubitalia.it

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Via Nicola Lazzaro 1
74016 Massafra (TA)
tel. 099.8807098
cell. 339.6627010

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Via Fulloni, 5
87040 Mendicino (CS)
cell. 340.8664935

LAMEZIA TERME

Antonio Governa
Via Del Progresso 83
88046 Lamezia Terme (CZ)
tel. 0968.29189

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Via Sbarre Inferiori Trav. IX 33
89129 Reggio Calabria (RC)
tel. 0965.593950
cell. 328.3926129
g.spadaro@500clubitalia.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Via Rossi 10
90147 Palermo (PA)
tel. 091.530052

PALERMO - MONREALE

Francesco La Corte
Via Pezzincoli, 62/A
90046 Monreale (PA)
cell. 340.1804604
fax 091.6401990

AGRIGENTO

Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro (CL)
tel. 0934.934519

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo Cappadonna
Via Coniglione, 17
95122 Catania (CT)
cell. 339.7646226

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo (PA)
tel. 091.6141605

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Via Merano, 26
91022 Castelvetro (TP)
cell. 328.0736448 - 335.8058290

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)
tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

CORLEONE

Salvatore Greco
C. da Poggio
90034 Corleone (PA)
tel. 091.8461197
cell. 333.4457980

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1
91025 Marsala (TP)
tel. 0923.736881
cell. 328.1109708

MESSINA

Mauro Giuffrè
Via F. Crispi 7
98071 Capo d'Orlando (ME)
tel. 0941.922101
cell. 335.6401685

MESSINA CITTA'

Giovanni Greco
Vico del Marò, 2
Santissima Annunziata
98168 Messina (ME)
cell. 340.1840311

PACHINO

Antonino Di Tommasi
Via Maucini 38
96018 Pachino (SR)
cell. 338.4151357

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Via Crocifisso 36
90047 Partinico (PA)
fax 091.8900774
cell. 328.3075223

RAGUSA

Giovanni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica (RG)
tel. 0932.905848

RIESI-GELA

Giuseppe Anzaldi
Corso Umberto I 5
93100 Caltanissetta
cell. 349.1655401

RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Pzza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia (ME)
tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
Via Aldisio 32
93018 S. Caterina Vill. (CL)
tel. 0934.672612

S. STEFANO QUISQUINA

Giuseppe Bellomo
Via Giotto 10
92020 S. Stef. Quisquina (AG)
cell. 347.4479253

SIRACUSA

Matteo Santociono
Via I. Svevo 1 - 96017 Noto (SR)
tel. 0931.836963 - cell. 328.7321666

TRAPANI

Salvatore Grignano
Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)
cell. 347.8191644 - cell. 333.1295998

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari (CA)
tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Via Umberto I, 4 -
09030 Pabillonis (MD)
cell. 347.9010885

OLBIA - TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Via Circ. Sangiuseppe n. 16 B
07029 Tempio Pausania (OT)
079/631358 - 3406683662

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO

Patrice Claes
Rue Laport
19/042 - 4000 Liegi

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600 93C Woodbridge
Avenue Woodbridge (Ontario)
L4L8V3 Canada
tel. 001/905/8567237

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
tel. 06/69885268
cell. 333/2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim

FRANCIA

SUD-OCCIDENTALE
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
Saint Médard en Jalles
33160 France - tel. +33683951821
http://appassionato.fiat.free.fr

GERMANIA

ALTA BAVIERA
Wally Fischer
28, An Der Weilach - Schrobenhau-
sen Muhlrled
86529 Germania
tel. +4982524848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri
tel. 010/6512259

Seiro Itoh

14-10 Takatsujji-cho,
Mizuo, Nagoya, Aichi 467
tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

GRAN BRETAGNA

James Di Carlo
11, Fairmile Fleet Hampshire -
GU 139UT
tel. 0044/1252/613335

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Atene
tel. 0030/210/6421219

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland,
Postbus 68
3970 AB Driebergen
Rijsenburg - ND

PRINCIPATO

DI MONACO
Salvatore Ignaccolo
Av. des Papalins
98000 Montecarlo
cell. 348/3044304
tel. 00377/93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Barcellona
tel. +34932326260

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
tel. 0041(0)794082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
Agno - Canton Ticino 6982 (CH)
tel. +41763221749

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo



COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa
la compilazione delle schede
per la richiesta della Targa
di Registro e le pratiche ASI.

CONSERVATORE

Enrico BO - tel. 011 5534057
cell. 331 4327832 - fax 011 19716336 - da
lunedì al venerdì dalle 18,30 alle 19,15
- sabato dalle 8,00 alle 12,00 - martedì
giovedì dalle 20 alle 22

**COMMISSARI DI
REGISTRO E ANALISTI**

Alberto BERTOLI - *Commissario*
via Aurelia 16 bis - 18015 Riva L. (IM)
347 2621276.

Marco CORSINI - *Commissario*
via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
dalle 21,30 alle 06 99900176
dalle 17 alle 20 al 338 2013918

Carlo DE BONIS RICASOLI
- *Commissario*

via Flaminia 109 - 00196 Roma
martedì e giovedì
dalle 16,30 - alle 19,30
sabato dalle 10,00 alle 13,00
al 338 9934383

Tommaso DE TOMA - *Analista*
via Cilea 60 - 70059 Trani (BA)
0883 580195
cell. 347 6430701

Renato DONATI - *Commissario*
(Spec. Abarth) - viale Filopanti 4/c 40126
Bologna (BO)

dopo le 21,00 - 333 2184321
Domenico FACCHINI - *Analista*
via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)

338 3159753 - 080 3388611
Michele GALLIONE - *Archivista*
s.da Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO)
338 7572990

e-mail: sociosi.registro@500clubitalia.it
Giuseppe IERVASI - *Commissario*
via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)

dopo le 20,00 al 330 962710
Lorenzo INGRASSIA - *Analista*
via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP) dalle
16,00 al 328 1109708

Camillo LUCENTINI - *Commissario*
via Nino Bixio 4
10138 Torino (TO)
340 3014960

Federico MOIOLI - *Commissario*
piazza Santuario 2
24020 Ardesio (BG)
disponibilità tutta la settimana
orario 08,30-21,00 al 0346 34018
oppure 338 2295888
e-mail: federico.moioli@libero.it

Simone TORTINI - *Commissario*
via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)
dopo le ore 20,00 al 349 4790911
preferibilmente contatto email:
simo_500hotmail.com

Marco VALABREGA - *Analista*
corso Belgio 86/12
10153 Torino (TO)

dal lunedì al venerdì dopo
le 18,00 al 338 7543762
Sabato e domenica ogni ora
e-mail: sociosi.registro@500clubitalia.it
Paolo ZAMBIANCHI - *Tesoriere*
via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)
dopo le 21,00 al 011 19706423 oppure
340 8279351



PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino
e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

.....

LOC./FRAZIONE.....

.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia
della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 75 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto
e si versa UNA SOLA QUOTA.

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

.....

.....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello
+ ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500
CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul
modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata -
esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2008 È DI 40 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2008

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

QUATTROPICCOLERUOTE

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

GRANDE MERCATO DI PRIMAVERA



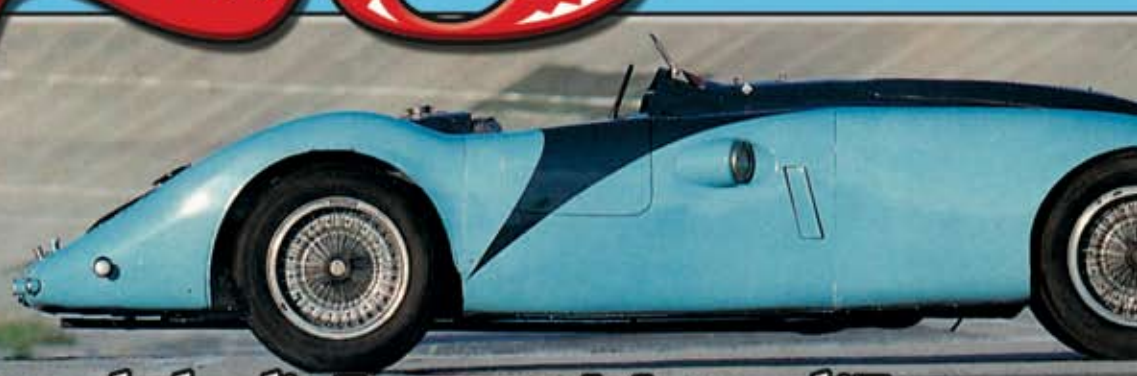
FERRARA FIERE
CONGRESSI

25

Aprile 2008

Bugatti:

Il 57 G "tank"
preannuncia con la sua
linea compatta,
la "barchetta"
italiana del dopoguerra



Raduno Interclub di Auto e Moto d'Epoca **A FERRARA FIERE**

Mostra Mercato di Auto, Moto, Trattori e Modellismo d'Epoca

Orario per il pubblico: 8,30-17,00



60 anni:

La Parilla 250 bialbero, progettata dall'ingegner Salmaggi e messa a punto dal tecnico Ciceroni, esordisce vittoriosamente a Monza, nell'ottobre del 1948



ORGANIZZAZIONE MOSTRE

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Pellegrini Classic Solutions • Corso del Popolo, 152
45100 Rovigo • Casella Postale 32 - 45100 Rovigo
Fax 0425.31299 - Cell. 328.5659814

Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



Specializzato in...500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

Costruttore di particolari meccanici motoristici e di trasmissioni per vetture da competizione, storiche e stradali



VINCITORE 2007

TROFEO ITALIANO VELOCITA' STORICHE IN PISTA

CAMBIO 5 MARCE
2-3-4-5 SINCRONIZZATA



KIT PULEGGE

CON CINGHIA POLIV

ALBERI MOTORE

ACCIAIO CORSA 76-80-85

coppa olio



bielle



modifica carburatore



ventola



supporto

gruppo cilindri e pistoni



valvole



albero a cammes in acciaio



bicchierotti

Reg. Piana 51 Fr. Picchi-12062-CHERASCO (CN) Tel/Fax 0172 488036 489973

e-mail: info@lavazzatecno.it sito: www.lavazzatecno.it

HALIEN

La marmitta per la **FIAT 500** progettata per dare più **POTENZA** al motore: **+ 6 HP** trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.

DOPPIO SCARICO
PIU' POTENZA



F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetraino 23/A (z.i. Roveri 2)
tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it

Promuovi la tua Azienda
su **4 Piccole Ruote**

I numeri parlano chiaro:

Oltre 20.000 i soci iscritti in tutto il mondo ed una tiratura di oltre 100.000 copie all'anno

Vuoi saperne di più?

Fiat 500 Club italia: +39 0182 582282

E-mail: marketing@500clubitalia.it

www.500clubitalia.it

Autoricambi Ugon

**RICAMBI E ACCESSORI
VASTO ASSORTIMENTO
per FIAT 500**



Corso Resina, 73 - Ercolano (Na) - Tel./Fax 081 7393270

**e-mail: n.ugon@tin.it
www.autoricambiugon.it**

TAPPEZZERIA PER AUTO D'EPOCA "ELVEZIO ESPOSITO"

Caro socio del Fiat 500 Club Italia per tutto il 2008 potrai godere di un trattamento speciale acquistando i nostri prodotti. Anche quest'anno ti è garantito lo SCONTO del 10% su tutti gli ARTICOLI FIAT 500 presenti in catalogo. Inoltre, al raggiungimento dei 500 Euro di spesa hai la possibilità di avere, con un piccolo contributo di Euro 20,00, un utilissimo copri auto per interni per proteggere la tua amata Fiat 500! Non esitare a contattarci, siamo sempre a tua disposizione!



elvezioesposito
Tappezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

Per la tua Fiat 500:

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

OFFERTA ESCLUSIVA per ordini superiori ad Euro 500,00 ti offriamo un COPRI AUTO Fiat 500 adatto a tutti i modelli ad un prezzo SCONTATISSIMO!

**copri auto per interno Euro 20,00
copri auto per esterno Euro 30,00**



Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza Tel. e Fax 0984 36074 Cell. 340 5274050 www.elvezio.com • info@elvezio.com

TOUR CORSICA IN 500

WEEK-END 4-5-6 APRILE 2008



Dopo il grande successo registrato l'anno scorso per il tour "BARCELLONA IN 500", anche quest'anno la **Polaris Viaggi "AMICA DI CINQUECENTISTI"** in collaborazione con i miti Mauro e Piera del Coordinamento di Saluzzo, organizza un meraviglioso tour in Corsica per passare un magnifico weekend insieme e per far ammirare le nostre 500 dagli amici Corsi!

**ANCORA POSTI DISPONIBILI
FINO AD ESAURIMENTO
CABINE!!!**

**EURO
270**

**PER PERSONA
TUTTO INCLUSO!***

IL PROGRAMMA PREVEDE: la partenza da Savona-Vado con nave Corsica Ferris venerdì 4 aprile 2008 alle ore 19,00; attracco al porto di Bastia il 5 aprile alle ore 7,00; tour della Corsica fino a Calvi, dove saremo ospitati nella piazza centrale della città. In serata, sulla nave, cena di gala e tanti giochi, nonché l'elezione di miss 500 e mister 500! Domenica 6 aprile, mattinata libera per visitare Bastia e alle 12,00 partenza per il ritorno; alle 19,00 arrivo a Savona.

* per il pagamento delle quote con bonifico bancario, IT 66 U 02008 45950 0000 40191542



PIANETA POLARIS VIAGGI

Sede a Bagnolo
P.te, Via Cav. Vitt. Veneto, 10
Tel. 0175.348424
Fax. 0175.348249
www.polarisviaggi.it
info@polarisviaggi.it

Sede di Revello,
Via Saluzzo, 79
Tel. 0175.257396
Fax. 0175.259443
revelloviaggi@libero.it

POLARIS
AGENZIA DI VIAGGI



A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Roma esclusa)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
MAECI centro-assicuraz-to@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 -2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/555965 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAULO DUÒ Tel.070/667883 Fax. 070/663660	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
SARA Assicurazioni	Tutta la penisola	ACI ALBENGA Tel. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club Tessera A.C.I. Tessera A.S.I.
TORO Assicurazioni	Tutta la penisola	-	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1	Tessera Club e polizza personalizzata
FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni	Puglia	ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola Messina	AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
MILANO ASSICURAZIONI DIVISIONE NUOVA MAA	Tutta la penisola	AGENZIA GENOVA BURROMETO 0382 Via Soliman 10/3 - 16154 Genova Tel. 010/6041808 Fax 010/6041747 Email: nmaagenovaburrometo.0382@maa.it	Tessera Club Scheda Tecnica (nome polizza: Automaa Storiche)
LD Broker	Tutta la penisola	Via Pratese 122/124 50013 Campi Bisenzio (FI) Tel. 055/8946614 Fax 055/8969423	Tessera Club
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG.TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.

IL MITO DELLA 500, IL MITO DI GARLENDÀ

Vuoi acquistare il tuo modellino?



Per l'acquisto del modellino realizzato in esclusiva dalla Brumm per il Fiat 500 Club Italia in occasione del 50° anniversario della Fiat 500 (serie limitata 1.000 pezzi, seconda edizione), compilare il seguente modulo ed inviarlo via fax allo 0182.580015 (alla c.a. di Valentina) o via e-mail a museo@500clubitalia.it, accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto versamento del relativo importo sul conto corrente postale n° 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia.

>ATTENZIONE: si procederà alla spedizione solo dopo il ricevimento del presente modulo e della ricevuta di avvenuto pagamento.

Nome..... Cognome.....

Indirizzo (1) Via..... n° civico.....

Città..... Località/Frazione..... Prov..... C.A.P.....

Socio Sì - NO tessera n°

Numero di telefono (2)

Desidero acquistare n°..... modellino/i al prezzo di euro 18,00 cadauno + 4,50 euro per spese di spedizione tramite corriere: **totale euro**.....

* Firma.....

* I dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03; firmando se ne autorizza il trattamento.

(1) Inserire con cura tutti gli estremi, specie se l'indirizzo si riferisce ad un luogo diverso da quello della propria abitazione (ad esempio, specificare se si richiede la consegna presso il luogo di lavoro o casa di un parente).

(2) Ricordiamo che il recapito telefonico è indispensabile per il corriere onde evitare mancate consegne per irreperibilità del destinatario.





PUOI RICICLARE QUESTA PAGINA PER LAVARE I VETRI, FAR SPARIRE DALLA STRADA I BISOGNINI DEL CANE O PER I TUOI SCARABOCCHI MENTRE PARLI AL TELEFONO.

Consumi: 6,4 m/100 km (ciclo combinato). Emissioni CO₂: 114 g/km.

www.fiatpanda.it



Panda Natural Power con doppia alimentazione benzina e metano. Risparmi, riduci le emissioni inquinanti del 23% e circoli anche con i blocchi del traffico.