

*"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"*



# 4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL "FIAT 500 CLUB ITALIA"

NOTIZIARIO ANNO VI · N. 3 - MAGGIO - GIUGNO 1995 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. A.P. - 50% · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA  
DIRETTORE: MARCO MAGLIETTI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI · COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA



*Tutte le modalità per l'iscrizione al raduno ligure*

## **GARLENDA: 8-9 LUGLIO '95**

Le adesioni verranno chiuse il 30 giugno. Affrettatevi a prenotare il vostro posto. Potranno partecipare fino a cinquecento vetture. Per le informazioni contattate la segreteria.

Questa volta in prima pagina parliamo del raduno di Garlenda il prossimo 8-9 luglio. Ecco infatti le modalità di iscrizione: La quota di partecipazione sarà ad equipaggio di L. 25.000 per i soci e di L. 30.000 per i non soci; potrà partecipare un numero limitato a "500" autovetture; è obbligatorio prenotare il numero di iscrizione per telefono o fax in segreteria allo 0182/582282 dal lunedì al sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.30, oppure allo 0360/701030.

Per ulteriori informazioni la segreteria è a Vostra disposizione.

### **ATTENZIONE**

Le iscrizioni si chiuderanno il giorno 30

giugno 1995, il pagamento potrà essere effettuato a mezzo c/c postale n. 10786176, (ricordando di portare con voi la matrice del versamento il giorno del raduno), specificando nella causale del versamento nome, cognome e numero di tessera. I soci che, per svariati motivi, dopo aver pagato la quota di iscrizione al raduno non potessero intervenire alla manifestazione, non perderanno i loro soldi, in quanto la somma versata verrà considerata quale caparra di rinnovo per l'anno successivo. Grati della Vostra massima serietà, mi auguro di incontrarvi tutti a Garlenda.

*Il presidente, Marco Maglietti*

**AVIS**  
ASSOCIAZIONE VOLONTARI ITALIANI SANGLIE  
Via M. A. Carretto, 37/2 - Tel. (019) 93.32.00  
17010 VARAZZE (Savona)

**1° RADUNO FEMMINILE**



**FIAT 500 - CLUB ITALIA  
in VARAZZE**

27 - 28 MAGGIO 1995



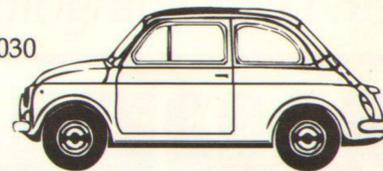
**Appuntamenti e raduni da pag. 5**



**Occasioni nel mercatino di pag. 8**

**FIAT 500 · CLUB ITALIA**

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV)  
Tel. e Fax: (0182) 582282 · (0360) 701030  
C.C.P. n. 10786176

**CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente</i>	MAGLIETTI Marco	Tel. 0182/641587
<i>Vice Presidente</i>	GIANNINI Franco	Tel. 0124/36776
<i>Segretaria</i>	VILLANI Selene	Tel. 0182/582282
<i>Tesoriere</i>	NESPOLO Giuseppe	Tel. 0182/580459
<i>Consiglieri</i>	BALBO Giorgio	Tel. 0182/548466
	BO Enrico	Tel. 011/8178878
	CONDELLO Giovanni	Tel. 0182/542013
	LESA Fabio	Tel. 040/200709
	MORETTI Romeo	Tel. 0182/580584
	RIBET Marino	Tel. 0121/202821

**SONO MEMBRI DI DIRITTO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente Onorario</i>	ROMANO Domenico	Tel. 0182/580282
<i>Presidente Onorario</i>	DE CAPITANI Gian Paolo	Tel. 0182/471529
<i>Presidente Pro Loco</i>	PASTORELLI Ginetto	Tel. 0182/582114
<i>Revisori dei conti:</i>	BERTOLOTTO Silvio	Tel. 0182/51737
	VALENTE Massimiliano	Tel. 0182/74019

**DELEGATI DI ZONA****PIEMONTE****TORINO**

Torino - Bo Enrico - Via Vanchiglia, 19 - tel. 011/8178878  
S. Secondo Pinerolo - Ribet Marino - Via Fossat, 49 - tel. 0121/202821  
Strambino - Astorino Gianluigi - Via I Maggio, 20 - tel. 0125/ 711300

**ALESSANDRIA**

Novi Ligure - Bisio Gian Lorenzo - Via Verdi, 62 - tel. 0143/633336  
Valenza - Zanutto Mauro - Via Cavour, 54 - tel. 0131/942019

**CUNEO**

Cuneo e prov. - Ribet Marino - tel. 0121/202821

**VERCELLI/BIELLA**

Vercelli - Corsaro Francesco - Via Vallotti, 26 - tel. 061/64001

**LIGURIA****GENOVA**

Genova - Baiano Roberto - Via Ausonia, 32/10 - tel. 010/218745  
Genova - Bonavita Adriano - C.so Europa, 220 C - tel. 010/396396  
Recco - Capurro Vittorio - Via Ponte di Vescina - tel. 0185/79276  
Sestri Ponente - Carozzo Paolo - Via Del Carretto, 3 - tel. 010/672981

**IMPERIA**

Sanremo - Savio Riccardo - Via Galilei, 164 - tel. 0184/502586

**LA SPEZIA**

La Spezia - Guastini Lorenzo - Via Poggiolini, 7 - tel. 0187/505304  
Pugliola di Lerici (SP) - Toni Ilario - Via D. Carro, 64 - tel. 0330/614923

**SAVONA**

Varazze - Ciocchetti Lorenzo - Via S. Canepa, 1/9 - tel. 019/96047

**LOMBARDIA****MILANO**

Paina di Giussano - Nespoli Pierluigi - Via S. Margherita, 4 - tel. 0362/861355  
Sesto S. Giovanni - Ramari Umberto - Via Fiume, 23 - tel. 02/2481855  
Peschiera Borromeo - Vescio Bruno - Via G. di Vittorio, 20/G - tel. 02/55302223

**BERGAMO**

Ardesio - Moioli Federico - Via Papa Giovanni XXIII, 9 - Tel. 0346/33693

**BRESCIA**

Brescia - Begotti Mario - Corso Garibaldi, 29/B - tel. 030/42441 - 312501

**COMO**

Como - Mingoia Calogero - Via Don Gnocchi, 4 - tel. 031/283427

**SONDRIO**

Cercino - Parravicini Luca - Via Balenasco, 2 - tel. 0342/680223

**TRENTINO ALTO ADIGE****BOLZANO**

Merano - Zanardo Remo - Via Piave, 20 - tel. 0473/230239

**TRENTO**

Andalo - Landolfi Donato - Via Trento, 21 - tel. 0461/585753

**VENETO****TREVISO**

Treviso - Gherardi Maurizio - Via Prato Fiera, 45 - tel. 0422/769994

**VERONA**

Peschiera sul Garda - Venturi Flavio - Via Carrettelli, 11/B - tel. 045/7553700

**VICENZA**

Schio - De Camilli G. Pietro - Piazza Statuto, 1 - tel. 0445/523263

**FRIULI VENEZIA GIULIA****TRIESTE/GORIZIA**

Duino Aurisina - Lesa Fabio - Via Aurisina Cave, 5 - tel. 040/200709

**UDINE**

Basaldella - Sponticchia Valerio - Via della Roggia, 2 - tel. 0432/561695

**EMILIA ROMAGNA****PIACENZA**

Cast. S. Giovanni - Achilli Lorenzo - Via S. Pellico, 38/3 - tel. 0523/882143

**BOLOGNA**

Bologna - Castellana Giovanni - Via Giotto, 11 - tel. 051-6198377 - 6142091

**FERRARA**

Ferrara - Mignani Guido - Piazzale Stazione, 15 - tel. 0532/771882

**MODENA**

Bastiglia - Morselli Idris - Via Gramsci, 2/a - tel. 059/904263

**MARCHE****ANCONA**

Ancona - Nicoletti Alessandro - Via Gallignano, 8 - tel. 071/802359

**ASCOLI PICENO**

Ascoli Piceno - Marcelli Germano - Circonv. Ovest, 13 - tel. 0736/258328

**MACERATA**

Macerata - Mosciatti Filippo - Via Roma, 289 - tel. 0733/811136-253025

**TOSCANA****FIRENZE/PRATO**

Prato - De Groot Martin J. - Via G. Luzzatto, 15 - tel. 0574/592529

**GROSSETO**

Grosseto - Cosci Danilo - Via del Berillo, 4 - tel. 0564/451448  
Follonica - Righetti Roberto - Via 2 Giugno, 22 - tel. 0566/52094 Cell. 0337/709192  
S. Fiora - Pinzuti Massimo - Via Dalla Chiesa, 19 - tel. 0564/977027

**LIVORNO**

Livorno - Bindi Roberto - Via Tellini, 13 - tel. 0586/211076

**LUCCA**

Piano di Coreglia - Martinelli P. Paolo - Via Sotto S. Lucia - tel. 0583/77292

**ABRUZZO****CHIETI**

Carunchio - Petta Antonio - Via Provinciale, 69 - tel. 0873/954361

**TERAMO**

Campoli - Castagnoli Carlo - Piane di Nocella, 13 - tel. 0861/56846

**UMBRIA****PERUGIA**

Perugia - Mezzasoma Stefano - Via Marsicanese, 263 - tel. 075/607243

**TERNI**

Terni - Federici Floriano - Via Pasteur, 58 - tel. 0744/278866

**LAZIO****ROMA**

Roma - Bottalli Paola - Via Mario Musco, 16 - tel. 06/5405973

**VITERBO**

Viterbo - Guastini Luigi - Via Leonardo Murialdo, 27 - tel. 0761/306547

**CAMPANIA****NAPOLI**

Casalnuovo di Napoli - Stompanato Guido - C.so Umberto I, 2<sup>a</sup> trav. 13  
tel. 081/8847970 (dalle ore 8 alle 14 dal lunedì al venerdì)

**CASERTA**

Cesa - Oliva Giuseppe - P.zza de Micheli, 9 - tel. 081/8906249

**SALERNO**

San Valentino Torio - D'Albero Francesco - Via Porto 53 - tel. 081 - 956983

**BASILICATA****POTENZA**

Venosa - Pellegrino Giuseppe - Piazza Dante, D2 - tel. 0972/31502

**PUGLIA****BARI**

Modugno - Di Grumo Giovanni - Vico Marconi, 8 - tel. 080/680223

**CALABRIA****COSENZA**

Cosenza - Carravetta Alfredo - Cas. Post. 304 - tel. 0984/465595

**REGGIO CALABRIA**

Saline Ioniche - Rosaci Domenico - Via Nazionale, 58 - tel. 0965/782241

**SICILIA****PALERMO**

Palermo - Montaperto Rosolino - Via Rossi, 10 - tel. 091/539052

**CATANIA**

Catania - Simili Patrizio - Via 2 Obelischi, 60 - Tel. 095-418325

**SARDEGNA****SASSARI**

Olbia - Vargio Mario - Via Boiardo, 2 - tel. 0789/28008 uff. - 0789/51775 casa

**DELEGATI STRANIERI**

BELGIO - CLAES Patrice - Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi - Tel. 0032 - 41 - 2798060  
GRAN BRETAGNA - DI CARLO James - 11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT  
Tel. 0044 - 252-613335  
GIAPPONE - FORTUNATO Andrea - Satie-Asia BLDG-6 Floor 1-4-13 Honmachi Chuo-ku - Osaka  
541 - Tel. 0081 - 6 - 2646020  
SPAGNA - GRAELLS Jaime - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - E - Tel. 0034 - 93 - 4175013  
SVIZZERA - MAROADI Elio - Dorfstr, 2 - 6043 Adligenswil CH - Tel.: 0041 - 41 - 328926  
GERMANIA - PESCE Giovanni - Olgastraße, 12 - D-88069 Tettnang - Tel. e Fax 0049 - 7542 - 5969



*L'aggiornamento completo della Lista Chiusa Asi. Grandi e interessanti novità*

# UDITE, UDITE, GAUDIUM MAGNUM!

Tutte le auto costruite fino al 31 dicembre 1964 sono tutte omologabili Asi. Una grande "rivincita" per le nostre piccole bicilindriche. Ecco la lista completa

Ultima novità dall'ambito ASI. Al momento di andare in stampa ci è stato comunicato l'aggiornamento alla Lista Chiusa per le vetture che sono sta-

te costruite dal 1-1-65 al 31-12-74 e la pubblichiamo per intero. Le vetture invece costruite fino al 31-12-1964 sono tutte omologabili ASI. Quindi, per

quanto riguarda le nostre 500, si giunge sino al modello "D" compreso.

Per ulteriori informazioni telefonate al numero 011-8178878.

## NUOVA LISTA DI AUTOVETTURE ITALIANE DI INTERESSE STORICO COSTRUITE DAL 01/01/1965 AL 31/12/1974

Vetture costruite fino al 31-12-64: tutte

**ABARTH:** Tutta la produzione

**ALFA ROMEO:** 1300 Sprint - 2600 (tutti i modelli) - Giulia TI, sprint GT spider con motore 1600 cc - Giulia 1300 1ª serie (fino al 31/12/68) - Giulia 1300 TI 1ª serie (fino al 31/12/68) - Giulia 1300 GT Junior (scalino) (fino al telaio n. 1.211.005) - Giulia GTA 1300 Junior - 1750 Berlina 1ª serie - 1750 GT Veloce - 1750 Spider Veloce - 1300 Spider Junior - Giulia GT 1300 Zagato - Giulia GT 1600 Zagato - 2000 GT Veloce - 33/2 Sport Prototipo - 33 TT - 33 Stradale - Montreal

**ASA:** Tutta la produzione

**AUTOBIANCHI:** Bianchina Cabriolet - Berlina Special con motore 500 Sport - Sterlina - Primula (tutte) - A 111 (tutte) - A 112 Abarth (solo quelle con motore da 58 HP)

**BANDINI:** Tutta la produzione

**BIZZARRINI:** Tutta la produzione

**DAGRADA:** Tutta la produzione

**DE SANCTIS:** Tutta la produzione

**DE TOMASO:** Tutta la produzione

**DINO:** Tutta la produzione

**FERRARI:** Tutta la produzione

**FIAT:** 1800 B - 2300 (tutti i modelli) - 1300/1500 (tutti i modelli) - 1100 D - 1600 S (tutti i modelli) - 850 Coupè e Spider (tutti i modelli) - Dino Coupè e Spider - 125 berlina 1ª serie - 124 Sport Spider 1400-1600-1800 - 124 Sport Coupè 1400 - Dino 2400 Coupè e Spider - 130 Berlina, Coupè e versioni speciali - 128 Rally - 124 Abarth Rally - X 1/9

**GIANNINI:** Tutta la produzione (a eccezione delle elaborazioni sui modelli Fiat 124, 126, 127, 128 e 132)

**INNOCENTI:** 1100 S Spider - 1100 C Coupè - IM 3/IM 3 S - Mini Minor MK1 (B 38/1) - Mini Cooper (tutte) - Mini T MK1 (G 38/1) fino al telaio 154.836 - Mini Matic (tutte)

**ISO-RIVOLTA:** Tutta la produzione

**LAMBORGHINI:** Tutta la produzione

**LANCIA:** Flaminia (tutti i modelli) - Flavia (tutti i modelli) - Fulvia Coupè (tutti i modelli) - Fulvia Sport (tutti i modelli) - 2000 Berlina - 2000 Coupè/2000 Coupè HF Beta Coupè e Spider 1ª serie

**LMX:** Tutta la produzione

**MASERATI:** Tutta la produzione

**MORETTI:** Tutta la produzione (ad eccezione dei veicoli tipo fuoristrada)

**O.S.C.A.:** Tutta la produzione

**PATRIARCA:** Tutta la produzione

**SIATA:** Tutta la produzione (a eccezione dei modelli Spring e France)

*Per essere protagonisti*

## Uniti sotto il nome delle Fiat 500

Foto e racconti: una vita con le mitiche vettuette

Cari amici "Cinquecentisti", il nostro Club ha iniziato questo 1995 veramente "alla grande" con l'ingresso, a partire da gennaio, di più di cento Soci, tra i quali un ragazzo giapponese e una ragazza neozelandese, superando così la tessera numero 2000.

Siamo lieti di dare il benvenuto a questi nuovi amici e segnaliamo ai nostri Associati la presenza nel "Fiat 500 - Club Italia" del Socio più giovane che un Club di Automobili possa avere: si tratta di Gianmaria Manno, un delizioso bambino di Chiavari (Ge), regolare possessore di una Fiat 500, nato il 1 maggio 1990.

Inoltre, come avete potuto notare, il calendario dei Raduni pubblicati su ogni numero di "4 Piccole Ruote" è eccezionalmente nutrito, quindi offre moltissime opportunità di incontro sia in Italia sia all'Estero.

Per questo motivo abbiamo deciso di lanciare una nuova iniziativa per i nostri amici italiani e stranieri, per conoscerci meglio e per scambiarci informazioni utili a noi e alla nostra "amica del cuore", la Fiat 500.

Inviare presso la Sede del nostro Club lettere, foto, racconti di viaggi o articoli di giornale curiosi che abbiano per protagonista la nostra mitica "vettuette"; saremo lieti di pubblicarli sul giornalino per renderlo sempre più ricco e interessante, perchè rappresenta per i nostri Soci il punto di riferimento per unirci tutti, "dalle Alpi alle Piramidi"!

"500" affettuosi saluti

*Il Consiglio Direttivo*



Una 500, un equipaggio e il Rally del Sestriere. Il racconto di un protagonista

## Un tuffo tra i ricordi del passato

Era il 1968 quando Beppe Gianoglio e Franco Rocco divennero sfortunati protagonisti di un rally a bordo della loro bicilindrica

Riportiamo per intero l'articolo apparso sul primo numero del quindicinale piemontese "Rally e Motori", che racconta l'avventura di una 500 F al Rally del Sestriere del 1968. L'equipaggio era formato da Beppe Gianoglio e Franco Rocco. Sono trascorsi quasi trent'anni da quel giorno, ma parlando con Beppe Gianoglio, organizzatore di manifestazioni sportive, del Salone Automotoretro a Torino, nonché sponsor dei Raduni di 500 torinesi, i

inframezzati da controlli orari tiratissimi. Due le tappe: la prima scatta da Sestriere e si conclude la Museo dell'Automobile di Torino, da dove parte la seconda. Le prove speciali si svolgono nel Pinerolese, nel Cuneese e sulle Alpi Liguri, dove ci sono i tratti più impegnativi: il Colle Langan, il Passo Teglia, il Colle di Ginestro, tutti sterrati. Sulla piccola 500 vengono montati pneumatici di serie e due ruote di scorta. Non sono previste gomme da terra,

orario è sempre più difficile. La 500 arranca sull'impegnativa salita del Teglia, affronta buche che sembrano inghiottirla completamente, tocca con il fondo scocca contro pietre aguzze, ma resiste. La stanchezza si fa sentire. E' notte, non si dorme da più di 36 ore, ma tutto continua a procedere per il meglio. Quando albeggia e il traguardo sembra già a portata di mano - sono già stati percorsi 1600 chilometri - il motore si arresta improvvisamente nei dintorni di Sassello, sui monti che dividono la Liguria dal Basso

Monferrato. Pilota e navigatore scendono di corsa dalla vettura e vanno a ispezionare il motore: lo spinterogeno si è completamente disintegrato. Poiché non ne hanno a bordo uno di scorta sono costretti a fermarsi, quasi con le lacrime agli occhi. E che rabbia, quando il meccanico del paese li raggiunge con il pezzo di ricambio e la 500 si avvia subito per riportarli a Torino senza problemi, con una mesta sbarra di nastro nero appiccicata sul numerodi gara: il 214.»



Le cinquecento sono abituate a sopportare le imprese più ardue

ricordi sono ancora vivi nella memoria. Ma veniamo ora al loro resoconto:

«Una delle prime scuderie ad occuparsi di rally è stata senz'altro quella dei Rododendri, che aveva nei Magazzini dell'Auto il proprio punto di riferimento. La gara che segna l'esordio del sodalizio torinese è il Rally del Sestriere, disputato nel marzo del 1968. Tra le vetture al via anche una piccola Fiat 500, iscritta in Gruppo 1, cioè strettamente di serie. A portarla in gara sono due bancari: l'allora ventitreenne Beppe Gianoglio, in coppia con il suo collega Franco Rocco. Il loro unico obiettivo è quello di fare più strada possibile, poiché il percorso è molto impegnativo. Non fosse altro che per i 2000 chilometri di lunghezza, che prevedono un numero infinito di tratti cronometrati,

poiché il percorso è misto e all'epoca non esistevano pneumatici sofisticati e adatti ai cerchi dell'utilitaria torinese. L'assistenza in gara è assicurata dalla Fiat, con il proprio servizio Clienti. I concorrenti lasciano Sestriere sulla strada leggermente innevata. Il cielo però è sereno, il fango non particolarmente insidioso. La 500 funziona perfettamente anche se per Gianoglio e Rocco il rally è una <Mille Miglia>. Tirando al massimo in tutti i trasferimenti riescono a concludere la prima tappa senza accusare penalità ai controlli orari. Una rapida occhiata al livello dell'olio, alle sospensioni e alle balestre - che non richiedono alcuna sostituzione - e via verso la seconda, durissima frazione di gara. Ci si ferma solo più ai controlli orari e per fare benzina. Il ritmo è sostenutissimo. Transitare in

### ELENCO RADUNI '95 in Italia

#### MAGGIO

- 21 Cecina Mare • delegato: Roberto Bindi (Li)
- 21 Gattinara • Durolo C. (0163/826735) (VC)
- 27/28 Piano di Coreglia • delegato: Martinelli Paolo (LU)
- 28 Varazze • delegato: Lorenzo Ciocchetti (SV)

#### GIUGNO

- 4 Busalla • Casassa G. (010/932618) (GE)
- 10/11 Rivarolo C. • delegato: Franco Giannini (TO)
- 18 Vizzero • delegato: Giovanni Castellana (Bo)
- 18 Senigallia • delegato: Alessandro Nicoletti (AN)
- 18 Valenza Po • delegato: Mauro Zanutto (AL)
- 25 Agliano • Cervia F. (011/3581886) (AT)
- 25 Grosseto • delegato: Righetti/Cosci (GR)

#### LUGLIO

- 2 Perugia • delegato: Stefano Mezzasoma
- 2 Viola St. Gree • delegato: Marino Ribet (CN)
- 2 Peschiera • delegato: Flavio Venturi (VR)
- 8/9 Garlenda • per informazioni tel. in sede
- 15/16 Inverso P. • delegato: Marino Ribet (TO)
- 30 Montefiascone • Tarantello R. (0761/825190) (VT)

#### AGOSTO

- 6 Recco • delegato: Vittorio Capurro (GE)

#### SETTEMBRE

- 3 Monterotondo • delegato: Gian Lorenzo Bisio (AL)
- 10 Castel d'Aiano • delegato: Giovanni Castellana (BO)
- 17 Prato • delegato: Martin De Groot (FI)
- 16/17 Trieste • delegato: Fabio Lesa (TS)
- 17 Carrù • delegato: Marino Ribet (CN)
- 24 Carmagnola • delegato: Marino Ribet (TO)

#### OTTOBRE

- 1 Gambasca (Cn) • delegato: Marino Ribet
- 15 Monasterolo • delegato: Marino Ribet (CN)

### ELENCO RADUNI '95 all'estero

#### MAGGIO

- 25-28 Schwarzwald (D) • rif. Egbert Stocklin tel. 07621/62037

#### GIUGNO

- 15-18 Lipperland (D) • rif. Inge Jansen tel. 02207/1064
- 23-25 Munchen (D) • rif. Stefan Halzwig tel. 089/8633114

#### AGOSTO

- 4-6 Kiel (D) • rif. Inge Jansen tel. 02207/1064

ricordiamo che il prefisso per la Germania è lo 0049 e bisogna togliere lo zero prima di ogni prefisso.



*Da Perugia a Sirmione a Lucca passando per Vizzero*

## ECCO ALCUNI PROGRAMMI

I delegati di zona sono a disposizione per ogni eventuale informazione dettagliata sui raduni in calendario per questo 1995 veramente super

Ecco il programma dettagliato del raduno a Piano di Coreglia (Lu) di sabato 27 e domenica 28 maggio. Per informazioni contattate il delegato della Toscana Paolo Martinelli ai numeri: 0360/484383 - 0583/77292.

**Sabato 27**

Inizio iscrizioni mattino dalle ore 9.00 alle ore 12.00

Inizio iscrizioni pomeriggio dalle ore 15.00 alle ore 17.00

Inaugurazione ore 11.00

Ore 16.00 gimcana dimostrativa aperta a tutti

Ore 20.30 cena. Conclusione serata con intrattenimenti musicali e giochi vari

**Domenica 28**

Inizio iscrizioni dalle ore 8.30 alle ore 11.00

Ore 11.30 inizio giro panoramico in luoghi caratteristici

Ore 16.00 premiazioni varie

La quota di sottoscrizione volontaria sarà di L. 30.000 e saranno rilasciati premi ad ogni iscritto. Presso gli impianti sportivi saranno allestiti stand gastronomici con specialità locali. Segnaliamo anche la partecipazione straordinaria del Team Giacomelli

Ecco invece il programma del meeting di Vizzero, ma «Non è un raduno, ma una "Passeggiata fra amici in 500"» sottolineano gli organizzatori del raduno del 18 giugno a Vizzero. Il ritrovo è per le ore 7 a Bologna/Funivia e per chi viene dalla vicina Toscana alle ore 9 alla Chiesa dei Boschi di Granaglione.

Qui il parroco offrirà il caffè per tutti i partecipanti; la colazione è invece offerta dalla Pro-Loco di Casa Boni. L'aperitivo a Pracchia (Pt) è offerto dal bar Merlini.

Alle ore 13 è fissato il pranzo finale nella canonica della Chiesa di San Michele di Vizzero: ognuno porterà ciò che crede e si dividerà fraternamente.

«Un arrivederci a tutti gli amici cinquecentisti, quindi al 18 giugno a Vizzero» dicono gli amici toscani che proseguono «non dimenticate poi, gli altri due appuntamenti: il 25 giugno a Grosseto e il 10

settembre a Castel d'Aiano (Bo)».

Per informazioni, contattate Giovanni Castellana (Bo) ai numeri 051/6198377 oppure 051/6142091. Domenica 2 luglio, invece, l'appuntamento è a Sirmione (Bs) per il meeting organizzato da Peschiera Motori. L'arrivo delle vetture sarà nel Piazzale Europa entro le 10.30. Le iscrizioni si potranno effettuare presso il Bar Barracuda dove verrà offerto il caffè o il cappuccino e una bottiglia di pregiati vini Fraccaroli al conducente di ogni vettura. La partenza è prevista per le 10.30 per l'autovisita al Parco Giardino Sigurtà di Valleggio sul Mincio. Pranzo alle 12.30 in un rinomato ristorante del posto, durante il quale ci saranno le premiazioni per l'elezione di Miss 500. Alle 15.15 di nuovo in macchina per raggiungere il Parco zoo del Garda. La fine della manifestazione è prevista per le ore 18.00. Per informazioni più dettagliate telefonate al Club Peschiera Motori al numero: 045/7553700.

Sempre il 2 luglio, ma questa volta all'autodromo Magione, è previsto il 1° raduno di Perugia. Ecco il programma:

Ore 8.30 - ritrovo presso l'autodromo Magione per iscrizioni. Funziona il servizio bar. Partenza alle ore 9.30 per il giro panoramico sul lago Trasimeno, paesini della verde Umbria con guida e servizio auto. Alle 11.30 sosta per l'aperitivo presso "L'Osteria Umbra". Alle 12.30 arrivo a Pila, che in occasione della XVIII Festa "Mese della Torta al Peso e vini DOC Colli Perugini" offre per pranzare il suo bellissimo Parco in pineta. Pranzo alle 13.30. Premi vari per tutti i partecipanti. Per informazioni e prenotazioni telefonare a Stefano Mezzasoma ai numeri 075/607243 oppure 0360/893477

## AVVISI

E' da poco in vendita il volume "Fiat 500" edito da Giorgio Nada. I Soci del nostro Club potranno beneficiare di uno sconto del 20% del prezzo di copertina dietro presentazione della tessera sociale. Per informazioni telefonare alla segreteria del Club oppure all'editore milanese al numero 02/27301126.

Ricordiamo ai nostri Associati e avvisiamo i nuovi iscritti che il nostro giornalino "4 PICCOLE RUOTE" è una pubblicazione bimestrale e viene spedito prevedendo il ricevimento della stessa entro la fine del bimestre di riferimento (ad es. il numero di gennaio-febbraio dovrebbe arrivare entro la fine di febbraio!). Qualora non arrivasse entro tale data, la Segreteria è a Vostra disposizione per rispedire al Vostro domicilio il numero mancante. Il nostro ufficio è aperto dal lunedì al sabato dalle ore 9.15 alle ore 12.30. Tel/fax 0182/582282

*L'annuncio arriva da Genova*

## Un nostro socio convola a nozze l'8 luglio

Chi sarà il misterioso amico ?

Sul primo numero di quest'anno abbiamo fatto la conoscenza di un illustre socio che è tra i fondatori del nostro Club, il cav. Mario Ferrando. Sempre presente ai nostri raduni e a tutte le nostre manifestazioni, quest'anno potrebbe non partecipare al 12° Meeting di Garlenda, poichè suo figlio Marco, altro nostro attivissimo socio, si sposa proprio l'8 luglio a Genova.

Tutto il Club è lieto di partecipare alla gioia del nostro caro amico Ferrando e speriamo che Marco e la sua bella sposa inizino proprio da Garlenda la loro "luna di miele".

Auguri quindi ai futuri sposi di una vita felice ma sempre in... 500!!



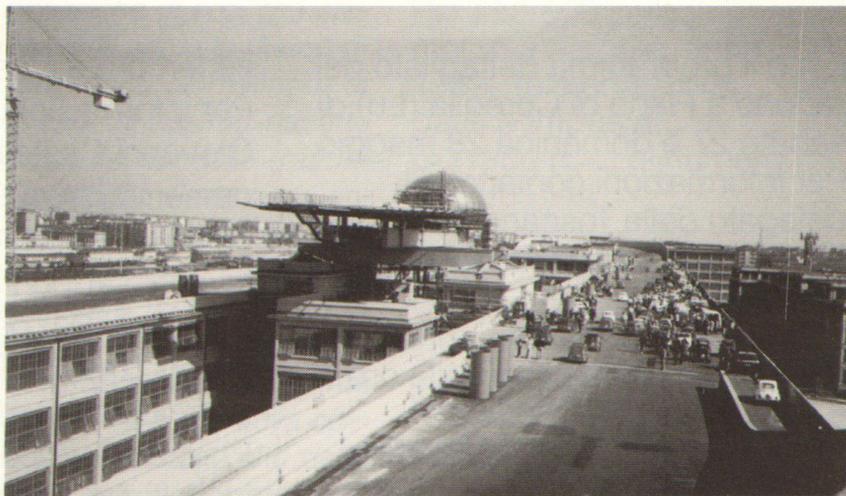
Resoconto con tutti i particolari del ruscitissimo incontro di domenica 9 aprile

# Cronaca del raduno di Torino

Il dinamico Enrico Bo ci relaziona in merito al raduno piemontese con ben 207 vetture. Una giornata passata con spensieratezza tra vecchi e nuovi amici

La giornata quasi estiva di domenica 9 aprile, ha fatto affluire a Torino ben 207 vetture. Come tradizione, Piazza Solferino è stata il punto di ritrovo per il terzo anno consecutivo. Purtroppo la concomitanza con il derby di calcio torinese, la manifestazione cittadina denominata "vivicità" e i comizi elettorali, hanno impedito il valido aiuto dal corpo dei Vigili Urbani impegnati in altri punti di Torino.

nell'atmosfera festaiola traspariva, quasi si poteva toccarla con mano. E venne, purtroppo, il momento di abbandonare i ricordi e a malincuore, riordinate in fila le 500, anche quelle che clandestinamente si erano intrufolate (ce ne siamo accorti!), hanno ripercorso la rampa di discesa, dall'architettonica raffinata bellezza, sino a raggiungere l'uscita. Per movimentare la giornata, i



Assembleamento sulla pista del Lingotto



Incontro nel piazzale del Lingotto: il nostro vicepresidente con l'architetto Carella del Registro Fiat

Comunque dopo qualche attimo di confusione iniziale, si è riusciti ad incolonnare le 500, che con l'aiuto della Rai come "apripista" hanno raggiunto il Lingotto. E qui, sulla pista, che un tempo serviva per provare le vetture uscite dalla catena di montaggio, le 500, o meglio, i loro proprietari, si sono sbizzarriti nonostante i ripetuti consigli di moderare la velocità! Consigli che si sono rilevati fondati, e da seguire, quando si è assistito al "capottamento" dell'equipaggio n. 114, per fortuna conseguenza per gli occupanti e per il "cinquino", che, nonostante un iniziale borbottamento, si è messo in moto subito. Sul tetto della vecchia fabbrica, destinata oggi ad altri scopi si respirava un'aria ovattata, impregnata di ricordi che

partecipanti hanno misurato la loro conoscenza della loro utilitaria rispondendo ad una serie di quiz, completati da domande sulla città del raduno. Infine, alle 17, prima del commiato, le premiazioni grazie alla generosità delle ditte che hanno sponsorizzato la manifestazione. Il ringraziamento va esteso a tutti i partecipanti, ai collaboratori dell'organizzazione e in particolare al Registro Fiat Italiano che ha donato alla Sede del nostro Club una targa ricordo del raduno. Come consuetudine, anche quest'anno il nostro aiuto è andato alla Casa Genitori Ragazzi Handicappati di Druento versando la somma di lire 760.000. Un arrivederci al prossimo anno!

Albergo gratuito per le proprietarie di 500

## Nel nome delle donne

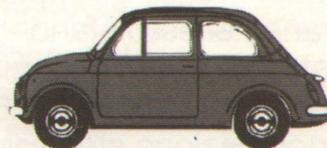
L'ultimo fine settimana di maggio tra sfilate di moda, serate in discoteca e tante altre proposte

Si terrà sabato 27 e domenica 28 maggio a Varazze il 1° Raduno Femminile di Fiat 500. La cittadina ligure è infatti stata nominata quale "città delle donne", e durante i festeggiamenti per la manifestazione annuale, si svolgerà anche il raduno di Fiat 500 organizzato dall'Avis. Cosa molto importante è il fatto che per tutte le partecipanti femminili proprietarie di una Fiat 500, il Comune di Varazze offrirà il pernottamento gratuito in albergo. La quota di partecipazione è di L. 30.000 che sarà devoluta in beneficenza. La somma dovrà essere inviata presso il c/c postale n. 13817176 intestato all'AVIS, Via Carattino 37, 17019 Varazze, preannunciando la propria adesione al numero 019/930014 tra le ore 19 e le ore 21 al signor Luigi Verrando. Per motivi organizzativi la partecipazione è limitata a 200 equipaggi. Si suggerisce quindi di comunicare in tempi brevi e comunque non oltre il 15 maggio la propria adesione. Al raduno possono partecipare tutte le 500 fuori produzione comprese le "Topolino" e le "Bianchine"

**AVIS**

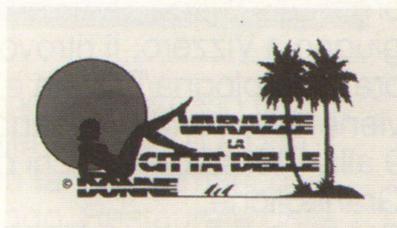
ASSOCIAZIONE VOLONTARI ITALIANI SANGUE  
Via M. A. Carattino, 37/2 - Tel. (019) 93.33.00  
17019 VARAZZE (Savona)

**1° RADUNO FEMMINILE**



**FIAT 500 - CLUB ITALIA in VARAZZE**

**27 - 28 MAGGIO 1995**



(non ha importanza lo stato di conservazione). Il programma della manifestazione è nutrito. Ci saranno tornei di beach volley femminili sulla spiaggia, una serata di gala sabato 27 con sfilata di moda. Sempre sabato sera ci sarà poi l'opportunità di entrare gratuitamente nelle discoteche di Varazze... il resto poi non vogliamo anticiparlo e vi invitiamo ad andare a Varazze il 27/28 maggio.



# Posta del Club

*Ha dovuto vendere la sua vetturessa*

## Cerco un'altra 500

**Aiutiamo un nostro amico e socio a far avverare il suo sogno: trovare un'altra bicilidrica**

Cari Amici del Club, vi scrivo questa lettera per annunciarvi che purtroppo, per motivi indipendenti dalla mia volontà, sono stato costretto a vendere la mia amata 500. E' una cosa che mi ha molto rattristato, perchè è stata la mia prima 500 e soprattutto perchè tutti, vedendo le misere condizioni in cui si trovava, mi dicevano che non avrebbe mai circolato perchè era buona solo per la demolizione. Solo l'affetto che mi legava a questa piccolina mi ha fatto superare tutti i sacrifici che ci sono voluti per ricostruirla ed il massimo è stato il giorno che mi sono presentato per la revisione periodica quando l'ingegnere della Motorizzazione mi ha fatto i complimenti.

Penso che mai persona sia stata tanto fiera della propria automobile. Scusatemi se vi ho annoiato con queste parole, desidero solo poter continuare a far parte della vostra famiglia, anche perchè il mio desiderio, o meglio per ora il mio sogno, è quello di poter trovare un'altra 500, magari una "D", a pochi soldi e rimetterla in sesto con le mie mani per poi partecipar ai vari raduni da voi organizzati. Confermandovi ancora una volta il mio desiderio di rimanere vostro socio, colgo l'occasione per rinnovarvi i miei più sinceri auguri di buon lavoro.

**Andrea Montanaro,  
via Monte Cervialto 56,  
00139 Roma**

fiocco sul tetto ed un biglietto con su scritto: "Auguri Ivan". Dopo questo faticoso avvenimento siamo subito passati al battesimo con tanto di benedizione e nome. Ebbene sì, ho chiamato la mia 500 "Nice". Oggi, dopo

quattro mesi sento che mai la lascerò. Con la speranza di vedere pubblicata questa mia lettera su uno dei prossimi giornalini vi invio i miei più cordiali saluti.

**Ivan Banzaghi**

*Un amico di Catania ci ha spedito molte foto*

## E' super accessoriata

**Un'auto da ammirare, ma anche da guidare per provare una 500 trasformata**



*Ecco la bellissima auto di Sebastiano Nicosia di Catania. E' una Fiat 500 L del 1971 accessoriatissima e dalla linea dinamica.*

*Un socio genovese racconta la sua "avventura"*

## Una vita per le auto

**Si chiama Ivan e già da bambino voleva diventare proprietario della simpatica utilitaria**

Ciao a tutti! Sono Ivan Barzaghi; sono un neotesserato di Genova e vi invio questa mia prima lettera per esprimervi la mia gratitudine per aver permesso la mia iscrizione al club. Ora vorrei brevemente raccontarvi la mia "Love Story" con le "Cinquefatte". Dalla più tenera età, ho sempre desiderato possedere una Fiat 500, dapprima come modellino, cosa totalmente irrealizzabile fino a pochi anni fa, e poi come auto da possedere, ripristinare quando ce n'è di bisogno e da amare. Raggiunti i miei sedici anni, ho espresso ai

miei genitori il desiderio di prendere la patente "A". La loro risposta fu subito negativa nonostante le mie numerose richieste. I mesi scorsero velocemente e da maggio arrivò Natale. I miei genitori per compensare questo mio desiderio inavverabile avevano a mia insaputa acquistato una Fiat 500 L del 1972 con i vari requisiti che io avevo loro elencato, come per esempio gli interni rossi. Potrete certamente immaginare la mia sorpresa quando, la sera di Natale, scendendo nei parcheggi ho visto una 500 color bianco con un mega

*Era una bella giornata di settembre del '94*

## Foto ricordo di Teano

**Il Presidente Onorario Gianpaolo De Capitani ci ha fornito questa interessante foto**



*La 500 ritratta in questa bella e solare fotografia è una Fiat 500 Abarth 595 che ha partecipato al raduno di Teano (Ce) nel 1994. La targa è: NA 760491. Purtroppo l'autore della foto non è il proprietario. Ci piacerebbe sapere il nome del nostro amico e socio*



La delegazione di Bologna ha sollevato un problema

## Un quesito per tutti

Viene contestata la discriminazione di iscrizione ai raduni tra i soci e i non soci del nostro Club

In segreteria è arrivato un fax inviato da Marco Schincaglia, a dir la verità piuttosto strano! Lo pubblichiamo integralmente e cerchiamo di esaminarlo. Innanzitutto non si riesce a capire il perchè del boicottaggio non adando al raduno di Grosseto (S. Fiora - n.d.r.) che penalizzerebbe l'affluenza di 500, evento che cade in contraddizione con ciò che emerge dalla lettera. Altro punto: qualsiasi Club o Associazione, in occasione di proprie manifestazioni libere a tutti, attua dei costi di iscrizione differenti a seconda che si appartenga o meno all'ente. Ciò non vuol dire che noi, Fiat 500 - Club Italia, si debba seguire le orme degli altri come un gregge! Ma vediamo la questione dalla parte del Socio: quale vantaggio ha appartenendo e pagando la quota annuale al Fiat 500 - Club Italia? Il primo, il più immediato è quello di risparmiare, anche seppur 5.000 lire, sull'iscrizione al raduno. Le facilitazioni che un Club offre ai propri Associati spaziano, devono spaziare, in ogni direzione! E' un impegno che qualsiasi Direttivo di Club si deve proporre! La prima domanda che un neo Socio pone è: "Quale vantaggio ho, appartenendo al Club?" E' naturale, ogni Associazione offre ai propri membri degli sconti e facilitazioni con Ditte convenzionate, altrimenti cosa ce ne faremmo della tessera di Socio? Lo scorso raduno di Torino è stato una prima <prova d'assaggio> in questo senso. Possiamo affermare che non ci sono state critiche negative e problemi. Per quanto riguarda poi il "controllo", muniti dell'Elenco Soci Italia aggiornato, che Selene aveva preparato, è stato abbastanza semplice verificare l'appartenenza al Club se il Socio aveva dimenticato la tessera a casa, onde evitare che qualcuno ci potesse "marciare". Per quanto riguarda nuovi Soci che il Delegato di Zona ha iscritto da poco, questi saranno sul suo elenco personale! Detto questo non vediamo la negatività

abnorme condannataci dal valido e attivo Marco Schincaglia. I due raduni del 30 aprile e del 13/14 maggio, rispettivamente a S. Fiora e Clusone, sono stati due raduni-prova in questo senso; invitiamo i Delegati Organizzatori ad informarci sull'andamento del problema in questione.

### Il Consiglio Direttivo

Ecco il testo del primo dei due fax entrambi del 10 aprile:

*Selene, faccio delle considerazioni personali su quanto capita in questi ultimi tempi ed in particolare sul discorso del fare proseliti e sul modo di farli. Ci sono tanti modi di fare proselitismo! Ma il sistema delle quote differenziate all'atto della iscrizione a un raduno o meeting mi pare il più infelice! Allora uno dovrà dimostrare di esser socio e di essere in regola con l'iscrizione. Dovrà, quindi, avere il tesserino con sè per esibirlo e avere lo sconto di L. 5.000 (sulla iscrizione e sul pranzo). Però oltre alla problematica morale, ci saranno anche dei problemi contingenti. Se uno ha pagato e non ha ancora ricevuto il bollino dovrà portare con sè la ricevuta di Conto Corrente! E se uno dichiara che il tesserino è in regola ma lo ha dimenticato a casa? (Sai quanti) allora gli si dovrà credere sulla parola (e sai in quanti ci marceranno) poi ci saranno quelli che in tasca le 40.000 per l'iscrizione non le avranno o magari le hanno ma servono per il rientro... altri che si indispettiranno, altri che risponderanno "ci penserò" ecc. Ecco, questa forma coercitiva di convincimento non mi piace proprio per niente! A tutti noi di Bologna, all'unanimità! Io vi ho fatto moltissimi soci facendo leva sul loro entusiasmo o coinvolgendoli regalando loro accessori d'epoca o particolari di ricambio o concreti consigli o altro, tutto nello spirito che anima e contraddistingue i Cinquecentisti! Vi ho fatto soci a Forlì, a Cesena, altrove, ho evitato (e più di una volta)*

*la dimissione di soci che erano inaspriti dal fatto di non ricevere mai il giornalino o di riceverlo tardissimo rispetto alle notizie riportate (raduni già avvenuti). Fare nuovi soci? Sì, ma non nella maniera della discriminazione dell'importo sulle iscrizioni e sui pranzi! Spero di aver interpretato correttamente lo spirito che ci anima e che trova conferma anche negli altri delegati da noi incontrati ieri a San Prospero! Grazie,*

**Marco Schincaglia**

Ed ecco il testo del 2° fax:

*Ieri abbiamo partecipato al raduno di San Prospero (Mo) organizzato magistralmente dal delegato Idris Morselli. Oltre alla perfetta organizzazione abbiamo apprezzato e condiviso il fatto che l'amico Morselli ha recepito e applicato quanto noi affermiamo da tempo e cioè il contenimento delle spese di iscrizione ai raduni (divenute in qualche caso veramente indisponibili). Ieri con la somma di L. 25.000 abbiamo goduto di una buona colazione, di un altrettanto ottimo pranzo che è stato proposto ai passeggeri a L. 15.000! E noi della delegazione di Bologna ci siamo compiaciuti con il delegato di Modena in quanto non ha applicato la discriminazione di iscrizione fra i soci e i non soci. Questo è l'esempio da seguire ed è anche il modo perchè il Club 500 prosperi positivamente. Detto questo la delegazione di Bologna e quella di Modena non condividono assolutamente la differenziazione dell'importo di iscrizione fra cinquecentisti associati e non, non parteciperà al raduno di Grosseto dove invece tale discriminazione è stata applicata. Altrettanto, crediamo, farà la delegazione di Reggio. Questo per portare il Direttivo del 500 Club Italia a conoscenza della situazione. Distinti saluti p. il delegato Giovanni Castellana*

**Marco Schincaglia.**

## Mercatino dell'usato

Per Fiat 500 cerco motore originale, anno 1959. Telefonare ore pasti a Impastato Corrado (Cn) al numero 0171/85444

Innocenti Mini Cooper con motore Cooper "S" inglese 1275 cc, scarico speciale, 82 CV, 59.000 km, anno 1970, amaranto con tetto sabbia, stato impeccabile, come nuova, per il vero intenditore. Privato vende o permuta con Fiat Topolino "B" se assolutamente perfetta. Tel. 0429-94274 oppure 0330-481713

A malincuore vendo Fiat 500 D del 1963 colore celeste chiaro, completamente ristrutturata sia di carrozzeria che di meccanica, motore e cambio rifatti, collaudata nel 1994. Richiesta Lit. 11.500.000 trattabili. Telefonare al sign. Rossi allo 0324/33752 (ore serali)



Sono in possesso di 2 splendide 500 D. Una con tanto rammarico la vendo. Restaurata dalla A alla Z tre anni fa, perfetta e collaudata. Per informazioni e contatti telefonare in ore pasti al numero 010-6520234 e in ore d'ufficio al numero 010-6520298.





Prosegue il supplemento da conservare tratto da "Quattroruote" dell'ottobre '57

# LA PICCOLA MANUTENZIONE

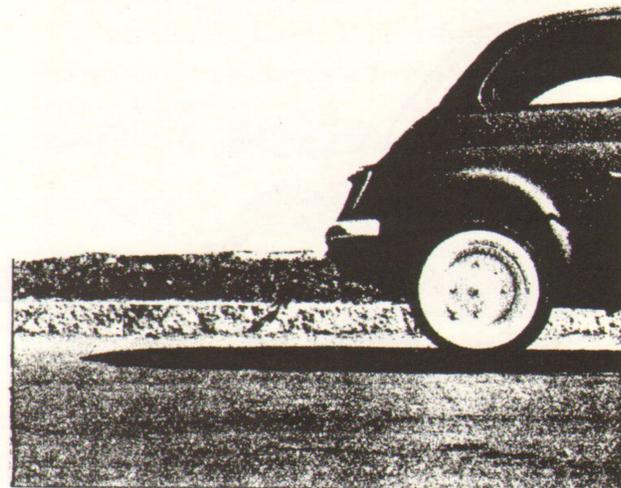
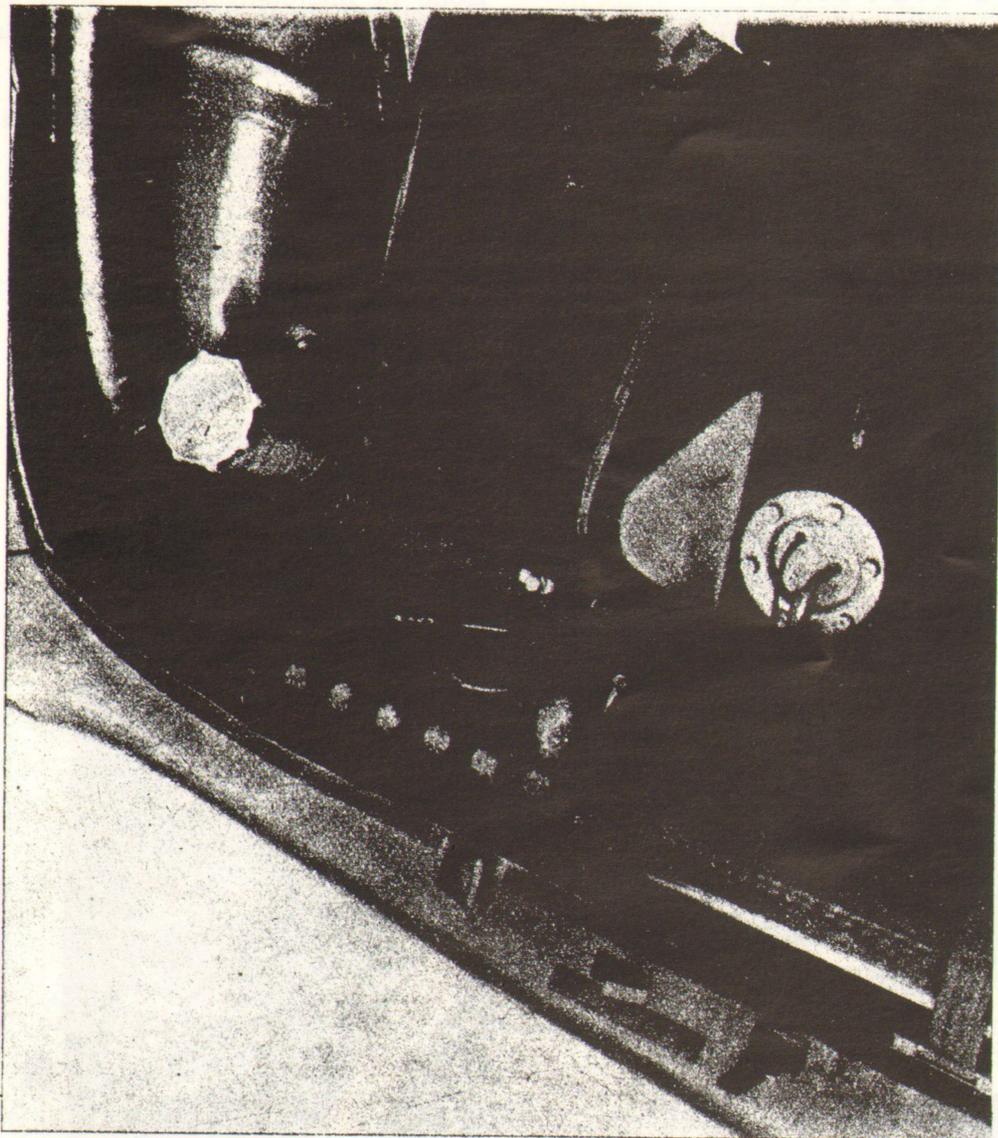
## PROVA SU STRADA "NUOVA 500,"

### PICCOLA MANUTENZIONE

La piccola manutenzione della « nuova 500 » è nel complesso facile e di semplice attuazione.

La presenza di un motore raffreddato ad aria elimina le preoccupazioni di manutenzione del normale raffreddamento ad acqua.

Unici punti che danno luogo a delle difficoltà nella manutenzione: estrazione della gomma di scorta durante il ricambio, e accessibilità di smontaggio o montaggio delle candele.



### GOMME

Comoda e normale la verifica della pressione delle gomme; anche il ricambio presenta normali difficoltà facilitate però dai moderni martinetti di fiancata a colonna.

Unico fatto scomodo in questa operazione: l'estrazione della ruota di scorta è difficoltosa per la scarsa larghezza della sua sede che provoca scalfiture sulla parte esterna del disco ruota.

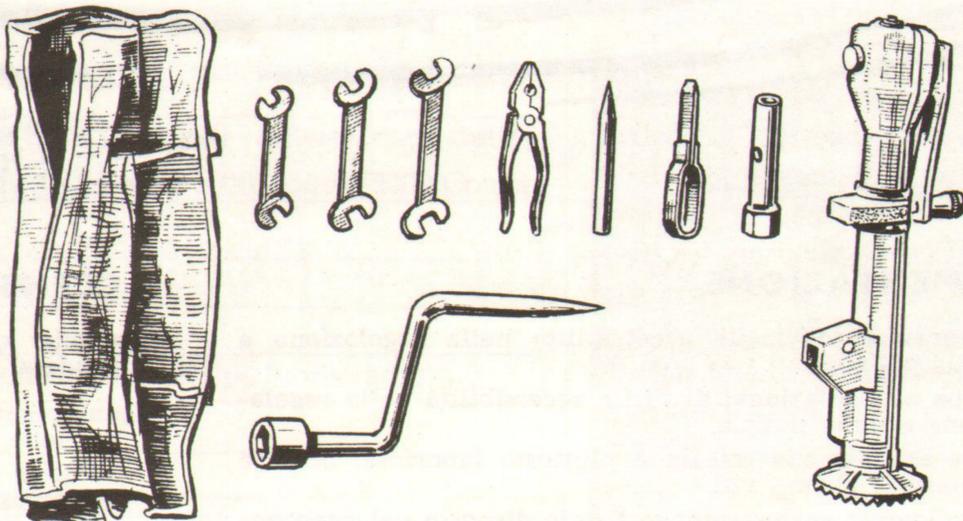
### VANO ANTERIORE

Nel vano anteriore è sistemato: il serbatoio carburante, la ruota di scorta, la borsa degli attrezzi, il serbatoio dei freni, la batteria e le valvole fusibili.

L'accessibilità, per la verifica ed il rifornimento del liquido freni, è più che buona; anche la batteria (senza coperchio al contrario della « 600 ») gode di buone doti di accessibilità. Cattiva invece l'accessibilità alle valvole fusibili disposte all'interno della chiave di controllo lato vano anteriore.

### DOTAZIONE ATTREZZI

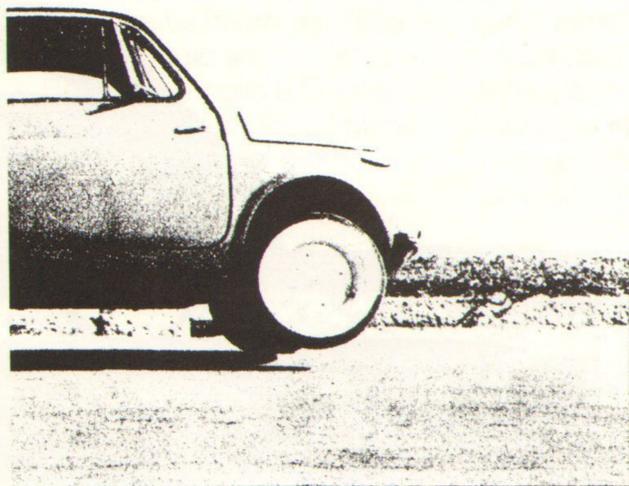
L'autovettura viene consegnata con i seguenti attrezzi contenuti in una borsa di tela: chiave inglese fissa 8 x 10; chiave inglese fissa 12 x 14; chiave inglese fissa 17 x 19; pinza universale; punzone dritto; cacciavite; chiave a tubo per candela; manovella per fissaggio ruote ai mozzi; martinetto sollevamento vettura.





*Pesi e tenuta d'acqua della vettura con i risultati completi delle prove*

# IL PESO MASSIMO E' DI 680 KG



## VANO MOTORE

Nel complesso l'accessibilità al motore è buona ed è migliorabile togliendo il coperchio.

Manca una forma di illuminazione all'interno del vano motore.

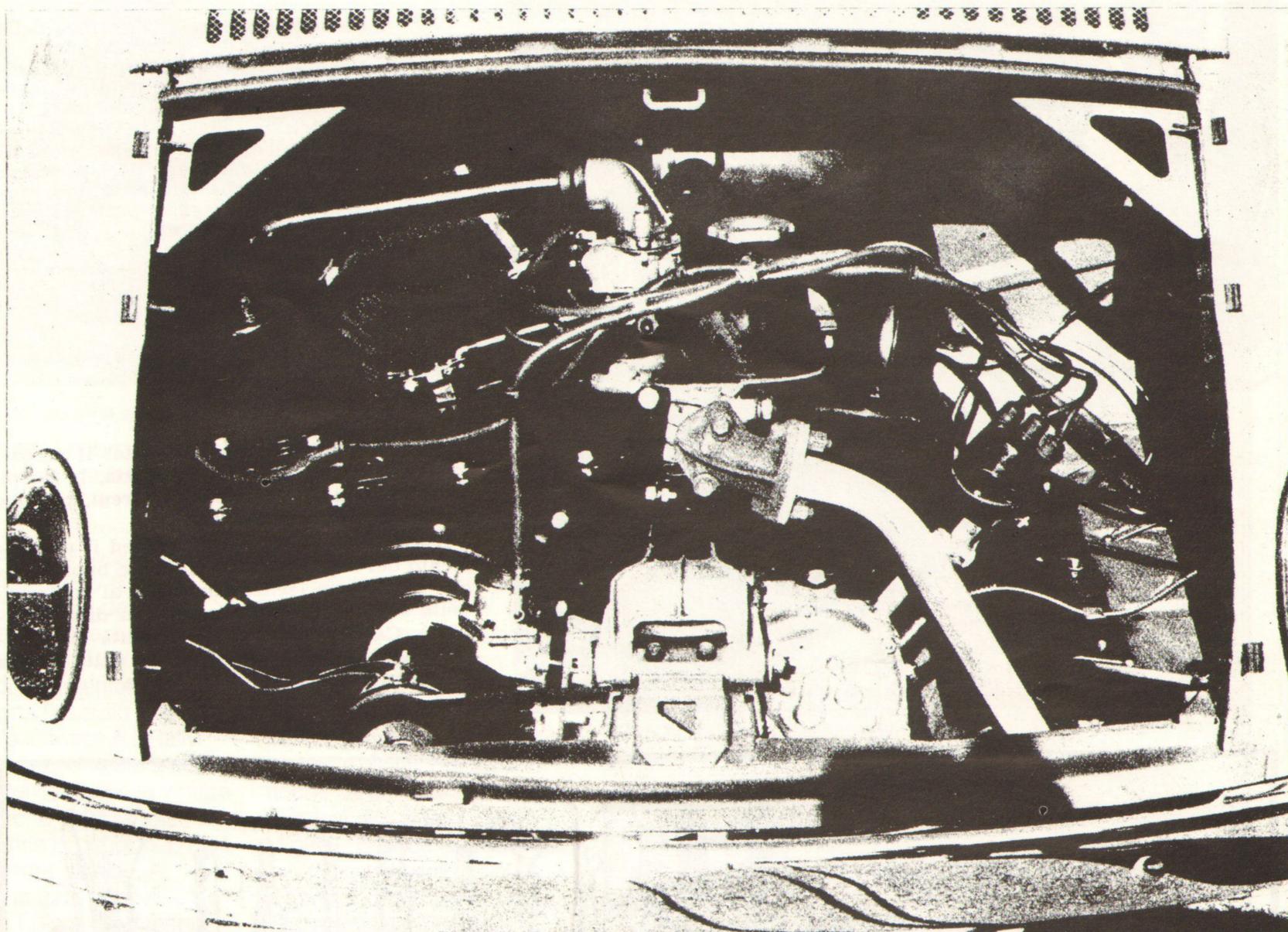
## LUBRIFICAZIONE

**Verifica livello:** piuttosto pericolosa, ci si può scottare le mani sul collettore di scarico.

**Ripristino livello:** di attuazione facile data la presenza del tappo sul coperchio delle punterie.

**Filtro:** non esiste alcuna preoccupazione di manutenzione: il filtro va pulito solamente in occasione della revisione motore.

**Svuotamento circuito:** normali difficoltà; da effettuarsi in buca.



## ALIMENTAZIONE

**Carburatore:** di facile accessibilità nella regolazione e nella pulizia.

**Pompa alimentazione:** di facile accessibilità nella regolazione e nella pulizia.

**Filtro aria:** la sua pulizia è piuttosto laboriosa: occorre smontare alcune viti.

**Rifornimento carburante:** serbatoio disposto nel vano anteriore. Operazione di rifornimento di facile attuazione.

## ACCENSIONE

**Candele:** qualche difficoltà nell'accessibilità alla prima candela, difficoltà maggiori per la seconda candela.

**Spinterogeno:** buone accessibilità per regolazione o manutenzione.

Difficile e primitivo il sistema di lubrificazione dello spinterogeno.

**Bobina:** di facile accessibilità.



Elenco delle prestazioni fondamentali della sempre mitica Fiat 500 a Monza

# COMPORAMENTO SU STRADA

## PROVE SU STRADA «NUOVA 500»

### PESI E CENTRAGGI

Pesi denunciati dal costruttore: in ordine di marcia kg. 470; massimo ammesso dal costruttore 680 kg.

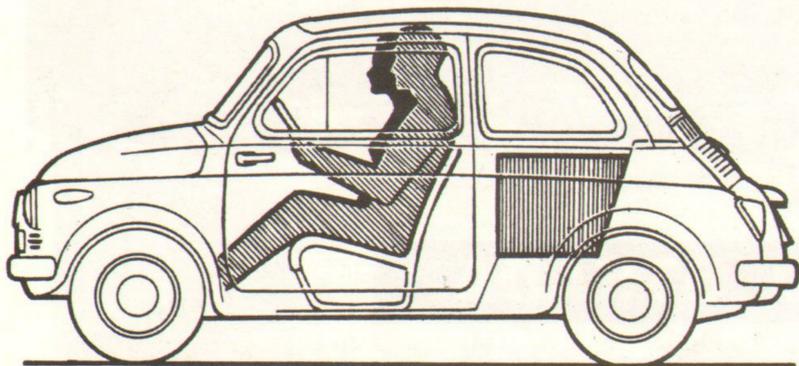
#### PESI RICONTRATI

Minime condizioni di esercizio: vettura parzialmente rifornita (metà serbatoio carburante) e solo guidatore:

kg. 570 dei quali 250 (44 %) all'avantreno  
e 320 (56 %) al retrotreno.

Massime condizioni di esercizio: vettura completamente rifornita, due persone a bordo e 50 kg. di bagaglio.

kg. 680 dei quali 290 (42,5 %) all'avantreno  
e 390 (57,5 %) al retrotreno.

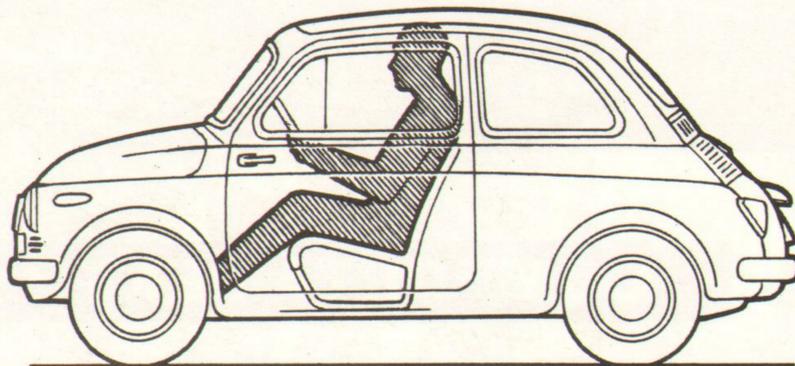


Kg 290

Kg 680

Kg 390

Massime condizioni d'esercizio



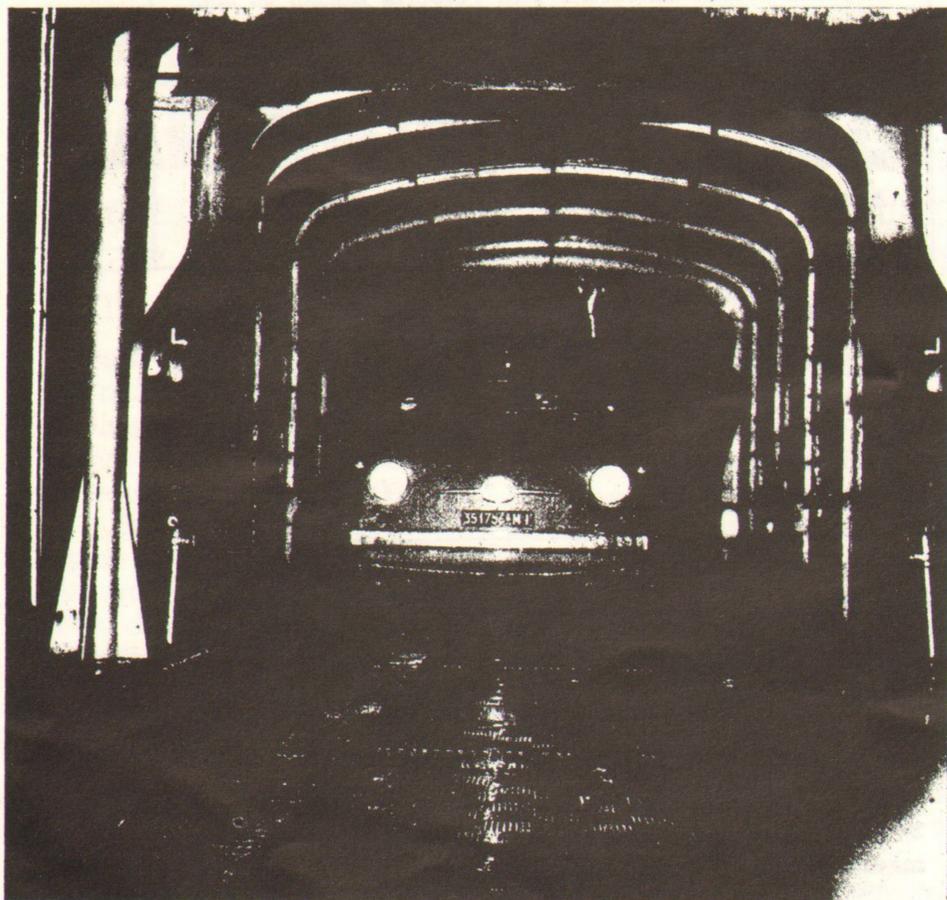
Kg 250

Kg 570

Kg 320

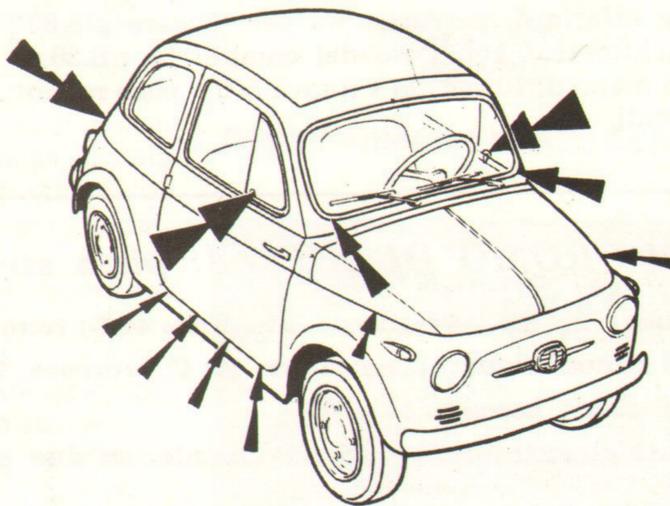
Minime condizioni d'esercizio

### TENUTA ACQUA CORPO VETTURA



Durante le prove di tenuta acqua della vettura in tunnel abbiamo rilevato infiltrazioni d'acqua all'interno della vettura nei seguenti punti: notevoli ai deflettori; discrete al parabrezza, angoli inferiori, e nella zona inferiore delle portiere. Anche nel vano motore e nel vano anteriore rilevata una certa infiltrazione d'acqua.

Complessivamente riteniamo perciò scarsa la impermeabilità all'acqua della nuova 500



Le frecce indicano i punti di infiltrazione dell'acqua nell'interno della vettura.



*L'auto viene riscaldata con l'aria calda del motore. Radiografia della 500*

## ELENCO COMPLETO DEGLI ACCESSORI



### COMPORTEMENTO SU STRADA

**I**n occasione delle prove su strada della Lancia « Aurelia G. Turismo » la prima macchina veloce incontrata nelle nostre prove, premettemmo che, date le sue prestazioni, essa poteva venir collocata quasi al limite ultimo delle vetture nazionali di normale turismo.

Avevamo infatti a che fare con una macchina di più di cento CV. di potenza, che in velocità massima sfiorava i 180 Km/h (pari a quasi 50 metri al secondo) ed in ripresa toccava i 120 Km/h in meno di venti secondi. Naturalmente queste prestazioni s'accompagnavano a consumi e costi di esercizio proporzionati.

Ora invece, facendo la prova della « nuova 500 », ci troviamo all'estremo opposto, cioè al limite inferiore nel campo delle prestazioni e dei costi d'esercizio delle vetture nazionali.

Il suo motore ha una potenza che è circa un decimo di quello della Aurelia B. 20, la velocità massima si aggira intorno agli 85 Km/h, e la ripresa è proporzionatamente inferiore: per esempio per toccare gli 80 Km/h (tachimetro) con l'uso del cambio la « B.20 » impiegava meno di 10 sec., la « nuova 500 » poco meno di 37 secondi.

#### PRESTAZIONI FONDAMENTALI

<b>Portata:</b>	2 persone + 50 kg. bagagli
<b>Velocità massima:</b>	86,957 km/h
<b>Pendenza massima superabile:</b>	23 % = in « prima »
<b>Ripresa media da fermo alla velocità mass.:</b>	68 sec.
<b>Consumo effettivo:</b>	
	da 4,5 litri/100 km = 22,2 km/litro
	a 8 litri/100 km = 12,5 km/litro
<b>Diametro di sterzata:</b>	7,85 ÷ 8,20 metri
<b>Autonomia:</b>	da 480 a 270 km

Prima di enunciare i risultati delle rilevazioni su strada avvertiamo che il riscontro dei dati è stato effettuato con a bordo due persone e inoltre gli strumenti di rilevazione, quindi quasi in condizioni di pieno carico.

#### **AUTODROMO DI MONZA: pista stradale lunghezza complessiva Km. 5,750**

**Peso vettura:** kg. 560 - Centraggio: avantreno 44 %; retrotreno: 56 %.

**Condizioni atmosferiche:** temperatura: 14° C; pressione: 740: mmHg; umidità: 70 %; vento: assente.

**Condizioni pista:** normali

**Velocità medie raggiunte, consecutivamente, su due giri:**

1° giro (da fermo)	= 77,5 km/h
2° giro (lanciato)	= 86 km/h
media complessiva	= 81,75 km/h