



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XIX
N.3 Maggio/Giugno 2007
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

PRESENTE E PASSATO

WELCOME NIPOTINA

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE





FONDAZIONE CRT

SELENIA
FLUIDS & LUBRICANTS



CITTA' DI TORINO

AUTOMOTORETRÒ

Il collezionismo dei motori

auto, moto, accessori, ricambi d'epoca, editoria, modellismo

25^a edizione

TORINO - LINGOTTO FIERE

**9 - 10 - 11
MARZO 2007**

VENERDÌ DALLE 15 ALLE 20
SABATO E DOMENICA DALLE 9 ALLE 19

www.assespi.com



in collaborazione con:

OLDTIMER



In contemporanea

LA REGÀ TORINO

Collezionismo e antiquariato militare nella capitale Sabauda

Associazione Culturale Automotoretrò - Tel. e Fax: +39 011 350 936 - www.automotoretro.it



Questo numero è stato inviato, oltre che ai soci, anche a tutti coloro che hanno contribuito negli anni alla crescita e all'affermazione del Fiat 500 Club Italia. In questo modo vogliamo ringraziare quanti ci sono stati vicini sin dalla fondazione. Siamo sicuri che saranno felici di constatare i traguardi raggiunti. In occasione del cinquantenario, abbiamo previsto una speciale campagna tesseramenti meglio descritta nella pagina precedente.

32

Ricordi di un pubblicitario



500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
sito internet: www.500clubitalia.it

Direttore responsabile: Romano Strizioli
Redattrice: Stefania Ponzone
Grafica e fotocomposizione:
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Coop Tipograf Savona

In questo numero

6

Torino e la nuova 500



“4piccoleruote” • N. 3 • Maggio-Giugno 2007

PRIMO PIANO

- 5 Elezioni A.S.I.
- 8 Museo della 500
- 10 Meeting Garlenda
- 11 Tour Europa 2007
- 12 Automotorettrò

500 A TUTTO GAS

- 14 Palinuro-Paestum-S. Valentino Torio
- 16 Agerola-Furore
- 17 Sarno
- 18 Notte bianca a Ruvo
- 19 Alba
- 20 Montedoro e Recalmuto
- 21 500 a Carnevale
- 22 Monasterolo
- 23 In breve
- 24 Primavera a Bologna
- 26 Tour a Barcellona

DIARIO

- 28 Un sacerdote e la sua carretta
- 29 Articoli di 50 anni fa

500... STORIE

- 30 1957, l'anno del bip bip
- 34 In breve
- 35 I due “Dylan”
- 36 Un po' di rassegna stampa

500&Libri

- 38 Dalla Nuova Zelanda
- 39 Musica e 500
- 40 Storia di una passione
- 41 Premio Guareschi

ARTE&500

- 44 L'angolo della poesia
- 45 Mail Art

ALBUM

- 46 500 & Bambini
- 48 500 scatti

STRADA E OFFICINA

- 50 Parcheggi e multe
- 51 Il punto assicurativo
- 54 Il kit di sopravvivenza

PAGINE DI SERVIZIO

- 55 A.S.I.
- 56 Fiduciari
- 58 Raduni/Mercatino
- 60 Info/Incontriamoci
- 61 Assicurazioni
- 62 Modulistica
- 63 Iscrizione Meeting Garlenda

Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta.

52

Pronti per il restauro?



ORGANIGRAMMA

Presidente: Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054)
Vice Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Segretario: Paolo Zambianchi (011.19706423)
Vice Segr.: Alessandro Scarpa (335.7067509)
Consiglieri: Danilo Cosci (333.2063732), Maurizio Gherardi (0421.287063), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Gino Rigolli (010.413880), Piero Rubeo (06.2153181)
Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)
Presidenti Onorari: Giuseppe Nespolo (0182.580459), Franco Cerva (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340);

Presidente Pro Loco:

Massimo Zanelli (335.5342136)
Provinciari: Raul Tentolini (0375.42454), Costantino Miravalle (0123.581005), Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia (0923.736881), Giuseppe Cabona (0185.91275)
Commissario Tecnico: Enrico Bo (011.19716336 - 331.4327832)
Revisori dei conti: Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda (0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446)
Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282 - 339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbriatore (360.245947).



SIAMO DA RECORD

Per la sfilata
del 9 luglio 2006

>Stefania **Ponzone**

Ci hanno fatto aspettare un po', ma alla fine è arrivato. A metà marzo, in una semplice, quasi anonima busta marrone, indirizzata al direttore del Raduno Alessandro Scarpa presso la sede del Club.

Ad una seconda occhiata, però, si notava l'affrancatura "Royal Mail" e il mittente: Guinness World Records, Drummond Street, Londra. Gli ultimi dubbi sono stati presto fugati: dall'involucro sono emersi il certificato e la lettera di accompagnamento. Signore e signori, siamo da primato! L'ottenimento di questa attestazione ha richiesto tempo e un lungo carteggio – elettronico e non – a causa di un iter non proprio agevole e, probabilmente, del gran numero di pratiche in corso presso gli uffici della Guinness World Records.

La pazienza è comunque stata premiata.

È doveroso precisare che il primato riguarda – come si può leggere nel certificato stesso – la più grande parata di auto Fiat (500 veicoli coinvolti) organizzata dal Fiat 500 Club Italia tra Villanova d'Albenga e Garlenda il 9 luglio 2006, anche se la parte più spettacolare della manifestazione è stata senz'altro la formazione della scritta "500" presso l'Ippodromo dei Fiori, immortalata dalla celeberrima foto aerea. Il Club è ormai avvezzo a balzare agli onori della cronaca per le proprie iniziative e per la straordinaria inventiva dei singoli soci. Pro-



prio in questo periodo, in occasione della raccolta del materiale per la realizzazione del libro "Fiat 500: storia di una passione", fortemente voluto dal fondatore Domenico Romano e al quale ho l'onore di collaborare, ci siamo resi conto delle innumerevoli circostanze in cui si è parlato di noi e delle nostre adora-

te bicilindriche sui giornali, in radio, in televisione, su internet. Come già sottolineato negli scorsi numeri di "4piccoleruote", il 2007 – con il mezzo secolo della "vecchia" 500 e la nascita della sua "erede" – è un anno chiave per il Club: una grande festa con alle spalle un enorme lavoro. Tenetevi liberi dal 4 all'8 luglio per gli appuntamenti di Torino e Garlenda: ne varrà la pena.



Il certificato che attesta il conseguimento del record e il logo realizzato in occasione dell'evento.



ELEZIONI A.S.I., RICONFERMATO ROBERTO LOI

**Affollata
assemblea a Torino
per il rinnovo
delle cariche
dell'Automotoclub
Storico Italiano
(A.S.I.)**

>Domenico **Romano**

Il Club ha partecipato con la presidente Silvia Depaoli, la segretaria del Comitato Esecutivo Marinella Pifferi e il fondatore Domenico Romano all'assemblea dei soci A.S.I. svoltasi sabato 31 marzo presso l'Unione Industriali di Torino.

La delegazione era completata da Enrico Bo, Camillo Lucenti, Stelio Yannoulis e Paolo Zambianchi.

La posizione del Club era stata chiara da tempo: appoggio incondizionato alla riconferma dell'avvocato Roberto Loi, che ha ben operato per lo sviluppo del motorismo storico. In questi anni l'A.S.I. ha posto al centro della sua azione la tutela del patrimonio storico e culturale del motorismo con un'azione efficiente di relazioni con le istituzioni. Da rilevare che sotto la presidenza di Loi il



L'assemblea A.S.I.. In basso, Roberto Loi con Silvia Depaoli a Automotoretrò.

numero dei soci A.S.I. è passato dai 14.750 del 1997 agli oltre 100.000 attuali. Abbiamo particolarmente gradito la collaborazione dataci in ogni occasione con visite alla sede di Garlenda e al nostro stand presso le varie fiere. Altrettanto rilevante è stato il suo intervento nel corso di una tavola rotonda (organizzata dall'A.S.I.) tenutasi all'ultima Fiera di Padova sul tema "L'irrelevante inquinamento dei veicoli storici nei centri urbani: situazione, soluzioni tecniche, prospettive". Con Loi hanno partecipato Maurizio Refini, Mario Verza, Giuseppe Maccario, Alberto Mirandola. I relatori hanno evidenziato il limitato impatto ambientale dei veicoli storici considerata la loro limitata diffusione e la loro ridotta percorrenza chilometrica annua. Loi ha sottolineato la necessità di considerarli come "beni culturali" e non solo come normali mezzi di trasporto: «Costringere i veicoli storici a rimanere nei garage sarebbe un er-

rore e un torto a coloro che conservano i propri veicoli tramandandone cultura e tradizione».

Loi ha ottenuto 1.750 voti, mentre l'altro candidato Maurizio Tabucchi 1.009. Sono stati eletti Benito Battilani, Maurizio Speziali, Luciano Nicolis, Ariel Atzori, Vittorio Serventi, Gian Carlo Carlini, Umberto Anerdi, Giuseppe Cannella, Domenico Peterlini, Giuseppe di Mauro, Renzo Cardini, Enzo Siligardi. Revisori dei Conti: Luigi Baulino, Giovito Di Nicola, Andrea Barabino, Gianluca Zancanaro. Proibiviri: Marcello Busetto, Giovanni Chiribiri, Antonello Salvi, Franco Nardelli. A tutti gli eletti le più vive congratulazioni da parte di tutti i cinquecentisti italiani con l'augurio che continui l'ottima e proficua collaborazione. Siamo sicuri che il presidente Loi, tutti i dirigenti ed i componenti delle commissioni porteranno sempre più in alto il prestigio dell'Italia in campo mondiale nell'ambito del motorismo storico.



NUOVA 500, IL 4 LUGLIO CI SAREMO ANCHE NOI



Due giorni
di festeggiamenti a
Torino per
la "nipotina" della
nostra bicilindrica

>Silvia **Depaoli** e
Stefania **Ponzone**

Stavolta ci siamo. A 50 anni esatti dalla nascita della "nostra" Fiat 500, il 4 luglio 2007 a Torino sarà presentata la sua erede, quella nuova Fiat 500 di cui si parla con grande curiosità ormai da mesi.

La vettura, che completa un importante ciclo di rilancio per Fiat Automobiles SpA, sarà commercializzata

subito dopo il lancio. Attingiamo dalla cartella stampa della stessa Fiat per fornire alcune specifiche tecniche. Realizzata dal Centro Stile Fiat e prodotta nello stabilimento di Tichy (Polonia), la nuova 500 è una "3 porte" lunga 355 centimetri, larga 165, alta 149 cm e con un passo di 230 centimetri. Tre i propulsori: il turbo diesel 1.3 16v Multijet da 75 CV e i due benzina 1.2 8v da 69 CV e 1.4 16v da 100 CV, tutti abbinati a cambi meccanici, a cinque o sei marce.

Una vettura frutto dello «straordinario patrimonio tecnico, progettuale e umano accumulato in oltre un secolo di vita» garantiscono in Fiat «che fa compiere un vero e proprio salto qualitativo al segmento in tema di comfort e sicurezza, tecnica e dotazioni».

I tempi, dunque, sono cambiati e questa "nipotina" si presenta in linea con i più moderni standard, ma della "nonna" ha conservato lo spirito. Un'auto da vivere in libertà, da guidare tutti i giorni, da apprezzare per le doti di funzionalità e simpatia.

Una nota curiosa: la cartella stampa dedicata al lancio della nuova vettura contiene anche un articolato ed appassionato omaggio alla "vecchia" 500, con una ricostruzione storica del periodo del debutto, le schede di tutte le versioni dal 1957 al 1975, le elaborazioni e le interpretazioni, un "alfabeto della 500" e... una presentazione del Fiat 500 Club Italia!

Vediamo ora il programma delle due giornate torinesi (4 e 5 luglio) dedicate allo storico incontro tra le due "generazioni" su quattro (piccole) ruote...



500 x 500 I cinquant'anni della 500 aspettando la nuova 500

4 LUGLIO 2007

- **Ore 13-17,30** Accoglienza delle 500 presso il Parco Michelotti a Torino. Registrazione dei partecipanti e collocazione delle vetture in Piazza Vittorio Veneto.
- **Ore 13-18** Dopo la sistemazione delle vetture in Piazza Vittorio Veneto, i partecipanti potranno visitare Palazzo Madama in Piazza Castello, il Museo del Cinema presso la Mole Antoneliana e il Centro Storico Fiat in Via Chiabrera 20.
- **Ore 18,30-23,30** Terminata la sistemazione delle vetture in Piazza Vittorio Veneto, la piazza verrà chiusa e le vetture non potranno essere mosse fino alla fine della manifestazione prevista per le ore 24.00.
- **Ore 18,30- 19,30** Buffet con degustazione di prodotti tipici regionali.
- **Ore 21-23** Giochi sull'acqua e fuochi artificiali sulla collina torinese.
- **Ore 23-23,30** Arriva la Nuova 500... che incontra "le nonne" in Piazza Vittorio Veneto.

5 LUGLIO 2007

- **Ore 8,30-9,30** Ritrovo al Parco Michelotti e partenza per Mirafiori.
- **Ore 9-12,15** Giro sulla pista di collaudo di Mirafiori e foto di gruppo con le vetture.
- **Ore 12,30-13,30** Pranzo.
- **Ore 14,30** Chiusura della manifestazione e partenza per il Meeting di Garlanda.

ISTRUZIONI PER LA MANIFESTAZIONE

- **La manifestazione viene chiusa** a 500 vetture. Le vetture ammesse sono la Nuova Fiat 500 bicilindrica prodotta dal 1957 al 1977 e derivate (Abarth, Gianni, Carrozzerie Speciali, Bianchine). Non sono ammesse le Topolino, le Fiat 126 come non sono ammesse qualsiasi altro modello di vettura;

500
FIAT 500 - CLUB ITALIA



Fondato a Garlanda nel 1984

TORINO
500 X 500
I CINQUANT'ANNI DELLA
500
ASPETTANDO LA
NUOVA 500
4 - 5 LUGLIO 2007



1957 - 2007

Il versamento va effettuato sul C.C.P. 10786176, oppure a mezzo vaglia internazionale (no assegni bancari-no bonifico), intestati al FIAT 500 - CLUB ITALIA Garlanda (SV).

INVIARE IL PRESENTE MODULO + FOTOCOPIA DEL VERSAMENTO al seguente fax: 0182.580015.

LA QUOTA DI ISCRIZIONE ALLA MANIFESTAZIONE E' 20 EURO; PER CHI DESIDERA EFFETTUARE IL PERNOTTAMENTO LA QUOTA E' DI 70 EURO (20 EURO DI ISCRIZIONE ALLA MANIFESTAZIONE + 50 EURO PER IL PERNOTTAMENTO)

Vi preghiamo di compilare correttamente e in stampatello questo modulo, in modo da metterci in condizione di offrirvi durante e dopo il meeting un servizio migliore.

Il sottoscritto: **cognome:** **nome:**

Indirizzo:via: **N° civico:**

frazione: **città:** **provincia:**

data di nascita: **Km. percorsi dall' abitazione a Torino :**

Telefono: prefisso: **numero:**

Iscritto al club: **n° tessera:**

Numero di persone che formano l'equipaggio

e-mail : (in stampatello)

Iscrive al Meeting di Torino per la presentazione della nuova 500 l'autovettura:

Marca: **Modello:**

Targa: **Data di prima immatr.:** **Colore:**

La mia presenza è prevista nei giorni dal **al**

Effettuerò il pernottamento (In albergo convenzionato con Fiat Auto al costo di 50 euro per la camera doppia)

Non effettuerò il pernottamento

Dichiara:

di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione;
che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada;
di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione;
di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione.

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03; firmando sotto se ne autorizza il trattamento

Data **Firma**

L'ORGANIZZAZIONE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.

- **L'iscrizione** deve essere effettuata con il modulo allegato al programma facendo il versamento della quota di iscrizione di 20 euro sul conto corrente del Club. Qualora si effettui il pernottamento in struttura alberghiera convenzionata, la quota è di 70 euro (20 euro di iscrizione + 50 euro per la camera doppia);
- **Il versamento va effettuato sul C.C.P. 10786176**, oppure a mezzo vaglia internazionale (no assegni bancari-no bonifico), intestati al FIAT 500 - CLUB ITALIA Garlanda (SV);
- **Il Modulo + la fotocopia** del versamento vanno inviati al fax: 0182.580015;
- **Chi non ha effettuato l'iscrizione** con le modalità sopra descritte entro la data del 4 giugno 2007 non potrà essere accolto alla manifestazione;
- **Sul sito Internet del Club** verrà pubblicato periodicamente il numero di posti rimasti disponibili durante il periodo di iscrizione alla manifestazione;
- **Verrà consegnato ai partecipanti** un badge da tenere al collo: con il badge si avrà diritto alle visite ai musei, alla cena del 4 luglio, all'ingresso sulla pista di Mirafiori e al pranzo del 5 luglio. Il badge non va assolutamente perso!
- **Le vetture non potranno essere mosse** da Piazza Vittorio Veneto dalle ore 18,30 fino al termine della manifestazione;
- **Durante la manifestazione** in piazza Vittorio Veneto evitare l'uso del clacson e gli stereo ad alto volume. L'abbigliamento dovrà essere dignitoso ed adeguato all'ambiente cittadino in cui si svolgerà la manifestazione.

MUSEO DELLA 500, LAVORI AVANTI TUTTA

Procede
l'allestimento
del museo
multimediale
a Garlenda

>Stefania **Ponzone**

L'inaugurazione del Museo Multimediale della Fiat 500 e Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale – prevista per la mattina del 6 luglio 2007 – sarà uno dei momenti clou del XXIV Meeting. Un evento atteso da tutto il popolo dei cinquentisti e degli appassionati di motorismo d'epoca, ma anche da chi si interessa di storia del costume. Il Museo, che si trova nello stesso edificio sede del Fiat 500 Club Italia,

Si tratta di un museo vivente che crescerà grazie al contributo dei soci...

occupa una superficie lorda di 250 mq (comprendente gli spazi di servizio che ospitano il magazzino, le caldaie, le centraline e così via). Ma come stanno procedendo i lavori – iniziati nell'ottobre 2006 e proseguiti garantendo la regolare attività degli uffici – mentre si avvicina l'ora X? In pieno rispetto della tabella di marcia, come ci assicura l'ingegner Alberto Calzavara.

«Non è un museo tradizionale, è bene precizarlo» spiega l'ingegnere. «Ci saranno sì alcune vetture e della



Sopra, i lavori in corso a febbraio. Nella pagina seguente, la situazione ad aprile e la pianta del Museo.

componentistica, ma questi elementi non saranno preponderanti, in quanto non è un museo espositivo, bensì multimediale. Si vuole raccontare la storia della 500 nel suo contesto e soprattutto il suo mito, che non può essere certo esposto, ma deve essere evocato attraverso immagini, suoni, dettagli del costume dell'epoca».

La tecnologia è lo strumento per realizzare tutto ciò e diventa protagonista con la multimedialità e l'interattività. Quattro le aree in cui si può idealmente suddividere il museo: 1) area storico-geografica per mostrare il contesto; 2) area di avvicinamento-apprendimento delle sensazioni di guida (tramite i simulatori); 3) area proiezioni, con filmati che mostrano la 500 nei vari ambiti; 4) area ricerche e consultazioni, tramite postazioni internet. Ci sarà poi l'esposizione vera e propria di due auto, di parti del motore e di varie altre componenti. Non mancheranno naturalmente pannelli esplicati-

vi con disegni, foto e testi. Inoltre si prevedono mostre temporanee che permetteranno di raccogliere materiale su un tema specifico di volta in volta stabilito.

Per la gioia dei collezionisti, ma anche di quanti vorranno semplicemente portarsi a casa un "ricordino", il settore merchandising sarà a disposizione per offrire libri, abbigliamento e gadget rigorosamente targati Fiat 500 Club Italia.

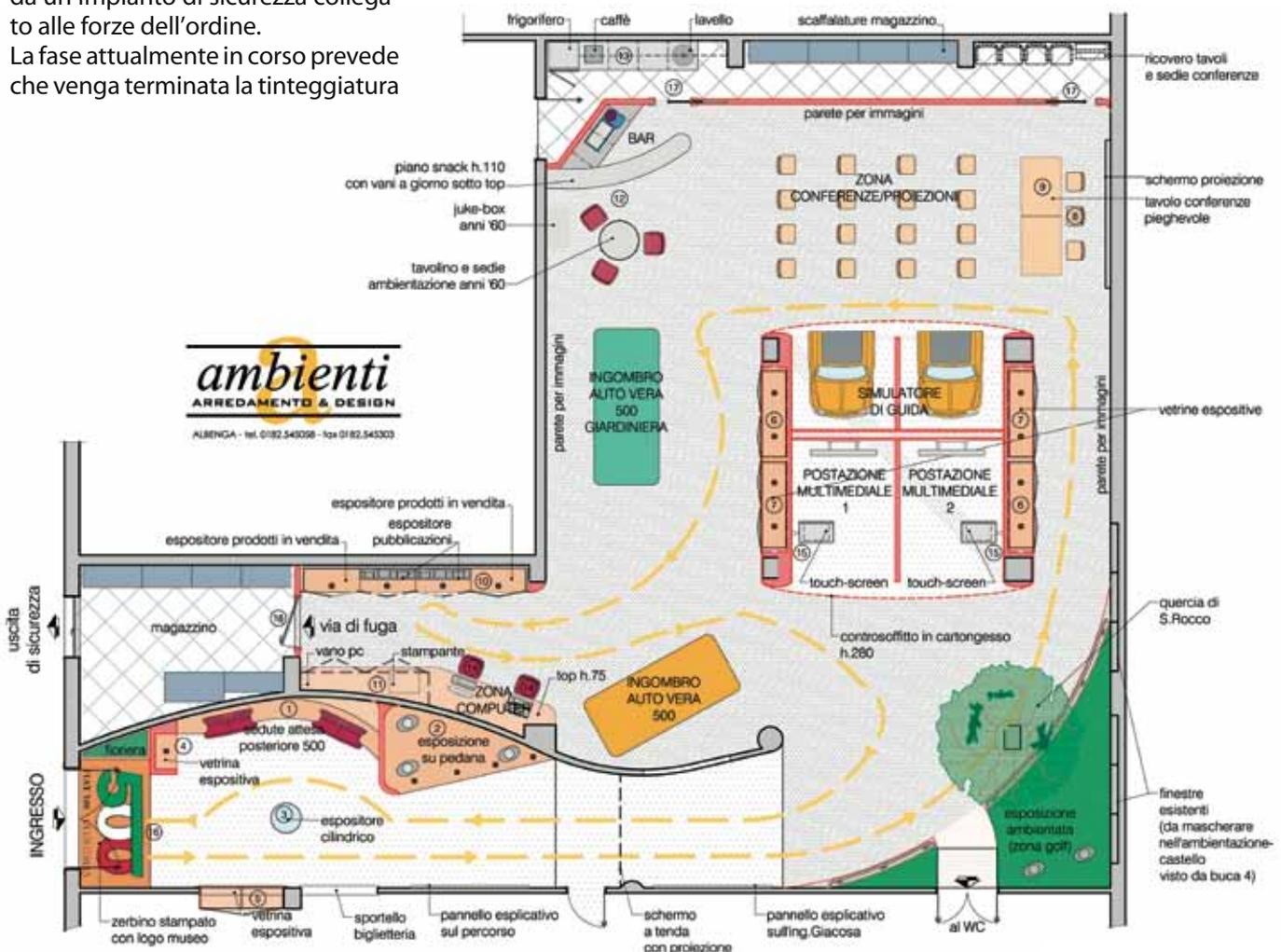
«Si tratta di un museo vivente» sottolinea Calzavara «che crescerà grazie al contributo dei soci e che permetterà di rafforzare ulteriormente il loro legame con il Club. I soci potranno vederlo come "casa" loro, un mezzo per esprimere la loro passione come già avviene grazie alla rivista e al sito internet. Naturalmente tutti i contributi – foto, disegni, oggettistica – saranno vagliati e opportunamente contestualizzati». Tornando ai dettagli circa lo svolgimento dei lavori, è bene sottoli-



neare che la struttura usufruisce sia di un'adeguata illuminazione sia ovviamente di un impianto di riscaldamento e condizionamento, tutto automatizzato e gestibile con pochi comandi. L'edificio è inoltre protetto da un impianto di sicurezza collegato alle forze dell'ordine. La fase attualmente in corso prevede che venga terminata la tinteggiatura

delle pareti, seguita dalla posa della moquette. Gli arredi saranno collocati a fine maggio, mentre a giugno ci si occuperà della parte multimediale, con il montaggio e il collaudo delle sofisti-

cate apparecchiature audio e video. A luglio, infine, il faticoso taglio del nastro e l'avvio di una grande avventura, nel nome di Dante Giacosa (cui il Museo sarà intitolato) e della inarrestabile passione per la 500.



MUSEO, IL 6 LUGLIO 2007 SCATTA L'ORA X

Intanto nuovi elementi si aggiungono al già ricco programma del XXIV Meeting di Garlanda

>Alessandro Scarpa

La mattina del 6 luglio scoccherà l'ora X per il Museo, che aprirà finalmente i battenti.

Alle 10,30 presso il prospiciente Tennis Club di Garlanda saranno presentati alle autorità invitate sia il Museo sia il programma del Meeting. In seguito avverrà il tradizionale taglio del nastro e una prima visita alla struttura museale da parte dei presenti.

Ospite d'onore della cerimonia sarà Mariella Giacosa, figlia dell'ingegnere Dante Giacosa, cui il Museo sarà dedicato.



L'apertura ai partecipanti al raduno e al pubblico è invece prevista per il primo pomeriggio (indicativamente ore 15).

Nuovi dettagli si sono aggiunti alla scaletta del Meeting. Giovedì 5 luglio alle ore 21,15 presso il Castello Co-



Uno spettacolare momento della parata all'ippodromo nell'edizione 2006. Sotto, la stele che accoglie i visitatori al Club e al Museo e un'immagine di Date Giacosa.

sta-Del Carretto si terrà un concerto con l'esecuzione di canti liguri e di altre regioni italiane. Sarà inoltre visitabile per tutto il periodo del raduno la mostra "I Fumetti di Giaigi", una personale di caricature e fumetti di Luigi Segre a cura dell'Associazione "Amici nell'Arte" di Garlanda.

È confermato per venerdì in tarda serata l'appuntamento presso la Discoteca "Al Porto" di Alassio, il cui staff si sta già attivando per dedicare un'accoglienza particolare ai cinquecentisti.

Notizie dell'ultim'ora ci permettono di affermare che domenica 8 luglio, durante la parata presso l'Ippodro-

mo di Villanova d'Albenga, ci sarà anche la presentazione ufficiale della nuova Fiat 500.

Ribadiamo l'invito a tutti coloro che desiderano partecipare al Meeting di provvedere per tempo ad iscriversi (vedere modulo a pagina 63) e a prenotare la propria sistemazione presso le strutture turistiche della zona.

Chi desidera prendere parte alla cena di venerdì 6 al prezzo di 20 euro bevande incluse, è pregato di prenotare presso la Pro Loco di Garlanda telefonando al numero 0182 582114 nei giorni martedì, giovedì e sabato dalle 9 alle 12.

... durante la parata presso l'Ippodromo ci sarà anche la presentazione ufficiale della nuova Fiat 500.

TOUR EUROPA 2007, SI SCALDANO I MOTORI

Torna il viaggio attraverso il Vecchio Continente per festeggiare la 500 a Torino e a Garlanda

>Stefania **Ponzone**

Fervono i preparativi per le celebrazioni dedicate ai cinquant'anni della Fiat 500 anche negli altri Paesi europei. A Torino e a Garlanda arriveranno numerosi equipaggi partecipanti al Tour Europa 2007, che rinverdisce i fasti di una iniziativa assai apprezzata in passato.

...una piacevole vacanza per l'intera famiglia.

Tra i primi promotori anche il nostro fiduciario per la Svizzera Elio Maroadi. «Molti partecipanti di allora ma anche molti nuovi cinquecentisti, hanno più volte chiesto di ripetere il Tour» si legge nel sito internet www.toureuropa.de, dove sono disponibili tutte le informazioni per aderire presentate in italiano, inglese, francese, tedesco e olandese. «Se vent'anni fa il Tour è stato un viaggio avventuroso all'insegna dell'incertezza, questa volta deve diventare, alla luce delle esperienze vissute, una piacevole vacanza per l'intera famiglia. Deve risorgere l'idea dei passati Tour e allo stesso tempo adattarsi alle esigenze



L'Home page del sito Tour Europa con il logo della manifestazione.

moderne. Il fine deve essere quello di avere nuovi partecipanti provenienti da tutta Europa, da affiancare ai componenti del passato».

La partenza è prevista il 27 giugno a Kiel (Germania). La prima tappa prevede una sosta a Drensteinfurt, sempre in territorio tedesco, e poi l'arrivo a Roggel (Olanda). La seconda tappa porterà fino a Cheventogne in Belgio, per l'incontro con il Fiat Club belga e il Club Abarthissimo; in programma anche un raduno (29/06-01/07).

Lunedì 2 luglio si prosegue per il Lussemburgo e la Francia, quindi verso Reinach nei pressi di Basilea (Svizzera). La quarta tappa porterà i cinquecentisti fino a Maroggia (Svizzera): tempo permettendo, si percorrerà la strada del vecchio Passo del Gottardo. La quinta tappa condurrà ai festeggiamenti di Torino e la sesta e ultima al Meeting di Garlanda.

Durante le serate e nei giorni di sosta sono previste iniziative per rendere più piacevole l'intero viaggio.



Annullo filatelico e Mostra

Non poteva mancare anche quest'anno, nell'ambito del Meeting di Garlanda, la mostra a cura del Circolo Filatelico Numismatico albengnese, che sarà inaugurata venerdì 6 luglio alle ore 17 presso il Castello Costa-Del Carretto. La mostra proseguirà fino a domenica 8 e sabato 7 durante tutto il giorno per la gioia dei collezionisti ci sarà lo speciale annullo filatelico (che vedete qui riprodotto). Al momento sono in preparazione le cartoline dell'evento. Grande attesa c'è naturalmente per il francobollo dedicato alla 500.



I 50 ANNI DELLA 500 AD AUTOMOTORETRÒ

**Vetrina prestigiosa
per il Club con
un numerosi "pezzi"
di grande interesse**

>Fabio **Fabbricatore**

Anche quest'anno le auto storiche sono tornate al Lingotto, per la venticinquesima edizione di Automotoretrò. Fin dal pomeriggio di giovedì lo storico ex stabilimento Fiat si è animato di bisarche, carrozzerie scintillanti e dell'apparente "caos produttivo" che caratterizza l'organizzazione di ogni fiera. E l'animazione non è mancata anche allo stand del Fiat 500 Club Italia, nel quale i lavori sono andati avanti fino a tarda sera...

Guest star della manifestazione, naturalmente, la 500: uno stand di ben 750 metri quadri, centralissimo, ha ospitato ben 41 modelli diversi, che ben hanno illustrato tutta la produzione nelle varie versioni, ma soprattutto le numerose fuoriserie e le diverse "anime" del "cinquino"...

Dalla essenziale ed elegante "Zanzara", nata dalla matita del grande designer Ercole Spada – noto soprattutto per le grandi auto sportive degli anni '60 – alla lussuosa Jolly, dalle Francis Lombardi alle sportive Abarth e Giannini (fra le quali spiccavano la ormai famosissima Abarth numero 5 di Renato Donati e la bellissima Abarth 596 Assetto Corsa di Carlo "cursa" Bosia), i visitatori hanno potuto ancora una volta ammirare la "cinque" nelle sue forme migliori e in quelle...

più inquietanti. I principali poli di attrazione dello stand sono infatti stati la "500 tuning" di Diego Martinuzzi, la lunghissima "limousine" di Sergio Bianchi (recentemente omologata in Germania) e la "500 zombie", ciò che resta di una Mopretti su base D recuperata in condizioni di totale abbandono da Ezio Assente, al quale si prospetta una vera e propria sfida per riportarla allo splendore originale.

Notevole naturalmente l'affluenza di pubblico a "casa 500", per chiedere informazioni, notizie, dettagli, iscrizioni e ovviamente scambiare aneddoti e ricordi sulla "più amata dagli Italiani", di fronte ad un aperitivo o ad un accogliente spuntino, abbondantemente preparato dalla "premiata ditta Assente".

La domenica è stata inoltre animata dal raduno svoltosi sul piazzale...

zale del centro espositivo: oltre 180 cinquini hanno fatto bella mostra di sé fino al pomeriggio, ammirati e fotografati dai numerosissimi visitatori.

Bilancio quindi ancora una volta positivo per il club e per l'immagine della 500: questa occasione, che rappresenta il momento iniziale delle manifestazioni che celebrano i 50 anni della "storica"

...uno stand di ben 750 mq ha ospitato più di 41 modelli diversi...

e l'attesa della "nuova", ha dimostrato nuovamente la notevole simpatia e la grande attenzione – di collezionisti e "uomini della strada" – per questa straordinaria utilitaria. Un unico appunto – ormai consueto – alla filosofia della mostra, e di questo tipo di manifestazioni in genere: la concorrenza di appuntamenti ormai consolidati (Padova, Novegro) è molto avvertita. L'utenza alla quale Automotoretrò sarebbe "geograficamente" dedicata (nordovest Italia, Francia meridionale, Svizzera) non le dedica l'attenzione che

sarebbe logico immaginare: a ciò si aggiunge una sempre minor presenza di ricambisti importanti, costi in crescita esponenziale, la presenza praticamente sempre delle stesse auto e soprattutto l'assenza dello "spettacolo".

La lezione del Motor Show di Bologna, che proprio grazie allo spettacolo riuscì a sfidare il Salone dell'Automobile a Torino, dovrebbe essere attentamente considerata. Per il club, tuttavia, il salone non si è concluso con lo spengersi delle luci (alle 19 in punto) e lo smontaggio dello stand: a tarda notte, dopo una serie di appuntamenti telefonici ed una strenua lotta con ...il sonno, la presidente Silvia Depaoli, Enrico Bo come conservatore del registro storico di modello ed il sottoscritto come addetto stampa sono stati intervistati da Radio Uno RAI nell'ambito della trasmissione "La notte di RAI Uno", dedicata integralmente alla Fiat 500.

A conclusione, un doveroso ringraziamento a tutti i Soci – che elenchiamo in un box a parte – che hanno collaborato a montare, gestire, animare e... smontare lo stand, fornendo informazioni, supporto logistico e la simpatia che contraddistingue i cinquecentisti. Arrivederci quindi al primo raduno, tra pochi giorni, per una nuova, lunga stagione "bicilindrica"!

Nella pagina precedente, quattro tra le vetture più curiose: la 500 limousine, la 500 "la morte ti fa bella!", la 500 Coca-Cola e la mitica Zanzara di Ercole Spada, progettista alla Zagato. Per le immagini di altre cinque vi rimandiamo a pagina 48.



In questa pagina: sopra, spettacolare vista dall'alto delle vetture esposte allo stand del Club e, a destra, immancabile foto di gruppo.



Ad Automotoretrò c'erano le vetture di:

Silvia Depaoli, Giorgio Rota, Andrea De Gaetano, Claudio Chiarle, Ezio Assente, Mario Carnazza, Francesco Buetti, Claudio Bertolusso, Michele Gallione, Marco Tibaldi, Renato Donati, Carlo Martone, Pasquale e Simona Ribezzo, Michele e Marco Miola, JFK, Giorgio Capo, Emilio e Vittoria Magliano, Renzo Ceccariglia, Mauro Bernardinello, Ercole Spada, Sergio Bianchi, Diego Martinuzzi, Beppe Laurenti, Francesco Pala, Silvio Pezzana, Michelangelo Rabiolo, Carlo Bosia, Boi Luc, Mauro Paire e Piera Manera, Stefano Cerri, Domenico Piazzolla.



Una bandiera speciale

La bandiera con il logo del 50° e poi firmata da tutti i presenti è stata realizzata da Graziella Gallo, insegnante per 30 anni.

«Ho sempre un sacco di idee, prima le facevo realizzare dai miei alunni, ora mi "sfogo" un po' con il Club».

La sua 500 le è stata regalata dal papà per la maturità nel luglio '71. «Quando non andrà più, non la rotamerò di certo: piuttosto la metto in giardino come fioriera!».



TRE APPUNTAMENTI PER L'ESTATE CAMPANA

Il nostro fiduciario di Salerno-Caserta (con l'aiuto della figlia) ci racconta come è andata

>Francesco **Leonardo** e Stefania **D'Albero**

3° RADUNO "BENVENUTA ESTATE 2006 A PALINURO"

Il 4 giugno di buon'ora ci dirigemmo verso la bellissima Palinuro per partecipare al terzo raduno di Fiat 500 e auto d'epoca "Benvenuta estate". Appena arrivati ci recammo a fare l'iscrizione; pian piano incominciarono ad affluire altri partecipanti fino a giungere a quota 80 equipaggi. La giornata era bellissima ed il mare era molto calmo.

Qualche partecipante pensò bene di fare un tuffo nell'attesa del tour del luogo. Alla chiusura dell'iscrizione partimmo alla volta del vallo di Dianno, un giro abbastanza lungo fino a tornare a Centola, dove ci aspettava un lauto rinfresco e l'ammirazione dei residenti nei confronti delle nostre auto, provenienti da varie zone di Campania, Basilicata e Calabria. Dopo il rinfresco ci recammo al risto-



rante; il tempo non era stato troppo buono, ed alla fine incominciò a piovere. Al termine del pranzo l'organizzatore Tonino Iannaco consegnò ai partecipanti il piatto di ceramica in ricordo del raduno.

Mentre fuori del ristorante pioviggiava, ci lasciammo con un arrivederci all'anno prossimo.

2° RADUNO "AGROPOLI- PAESTUM"

Il 9 luglio si è svolto il 2° raduno di Fiat 500 e auto d'epoca. Sullo sfondo dei Templi di Paestum sono incominciate ad arrivare una dopo l'altra le prime 500 e varie auto di tutte le marche. Il socio Tonino Altilio, con moglie, cognati, suocero e amici – contenti di tutta quella affluenza – ha proceduto con le iscrizioni fino ad arrivare alla cifra di 100 par-

tecipanti. Mentre si aspettava che arrivassero tutti, si sono presentate due Isette BMW di proprietà di due tedeschi con relative consorti. Essi avevano già partecipato al raduno del 2005 ed erano rimasti soddisfatti, perciò hanno deciso di ripetere l'esperienza.

Chiuse le iscrizioni, si è partiti per il giro della città di Capaccio-Paestum, proseguendo poi per Acropoli dove in piazza ci aspettava l'aperitivo di rito. In seguito ci siamo recati al ristorante "La casa bianca", un locale molto elegante, con una tenda bianca a dir poco di 200 metri quadri con una struttura in ferro caratteristica. All'interno ci aspettava un pranzo succulento, al termine del quale siamo tornati a Paestum dove Tonino (nostro socio e organizzatore) ha

...l'ammirazione dei residenti nei confronti delle nostre auto, provenienti da Campania, Basilicata e Calabria.





Nella pagina precedente in alto, le auto davanti ai templi di Paestum; in basso, il raduno di Palinuro. In questa pagina in alto, ancora Paestum e in basso S. Valentino Torio.

consegnato il dono ricordo con un arrivederci al prossimo anno. Bravo Tonino e un ringraziamento anche alla tua famiglia e agli amici che ti hanno aiutato.

“6° MEETING 2006 CITTÀ DI SAN VALENTINO TORIO”

Il 2 luglio scorso, nella città di San Valentino Torio, si è svolto il 6° Meeting di Fiat 500 e auto d'epoca. Fin dalle 7,30 del mattino ci siamo recati in Piazza Ferrovia per preparare l'area del meeting e i tavoli nella sala adiacente il Bar S. Francesco, uno degli sponsor della manifestazione. Erano attesi 150 equipaggi. Io, mia sorella Genny e Salvatore Esposito (simpatizzante del Fiat 500 Club Italia) ci siamo occupati delle iscrizioni e dell'assegnazione del numero di gara; mio nipote Angelo (otto anni) dava le borsine con i doni degli sponsor, mentre Domenico Roseto (marito di una socia) prendeva le prenotazioni per il pranzo.

Mio padre, il fiduciario di zona, insieme con altri soci come Pasquale Mantovano, Raffaele Sorvillo, Giordano Buono Rocco, Ruggiero Generoso e simpatizzanti come Eduardo Mantovano (detto Bengalino), Al-

fonso Buono, Tonino Palma (figlio di un socio), controllavano che tutto andasse nel migliore dei modi disponendo le vetture in modo da farle ammirare al meglio. Il socio Edoardo Crispo nel suo distributore, con consorte e familiari, preparava i gadget per poi distribuirli al momento del passaggio del corteo. Il tutto mentre il barista controllava che bibite, succhi di frutta e acqua non mancassero nel frigo.

Finite le iscrizioni abbiamo iniziato il giro cittadino percorrendo quasi tutte le strade di San Valentino Torio. L'auto capo fila si è dovuta fermare in più di un incrocio perché ci si incontrava con la coda del corteo. Proprio per evitare ciò mio padre aveva preso le giuste precauzioni. Il percorso ha toccato il già citato distributore Total del socio Crispo e l'Agip Servizi dei simpatizzanti Canzanelli (sponsor del meeting, che hanno fornito delle 500 in miniatura come dono finale della manifestazione) che hanno dato un dolce agli equipaggi. La distribuzione di acqua e succhi di frutta freschi è stata curata, oltre che dal Bar San Francesco, anche dallo Psycho Bar.

Arrivati alla caffetteria Vergati, nel

territorio di Nocera Inferiore, ci è stato servito un lauto aperitivo con la soddisfazione di tutti i partecipanti. Una volta ripartiti ci siamo diretti a Sarno percorrendo la strada principale; con ritorno a San Valentino Torio in Piazza Ferrovia e partenza per il Valico di Chiunzi a due passi dalla Costiera Amalfitana dove ci aspettava un abbondante pranzo al ristorante “Al Valico di Chiunzi” dell'amico Pietro Giordano, pilota di auto e appassionato di Fiat 500. Alla fine del pranzo il fiduciario Francesco Leonardo D'Albero, mio padre, ha premiato vari equipaggi con targhe offerte dalla carrozzeria del socio Pasquale Mantovano e con le coppe offerte dalla carrozzeria Special Tuning di Antonio Palma.

Quest'ultimo ha regalato a mio padre, in segno di buona riuscita della manifestazione, un quadro raffigurante una Fiat 500.

Dopo le targhe e le coppe è stato distribuito il dono ricordo della manifestazione assieme a prodotti locali donati da Rosa Rendina Ortofrutta e i sottoli della ditta Amelia di Sarno.

A seguire i doverosi ringraziamenti a tutti gli sponsor, alle autorità e a quanti si sono prodigati per l'evento: sindaco di San Valentino Torio, Carabinieri, Polizia Urbana, Protezione Civile, Associazione Pegaso, Moto Club Shining Roses di San Valentino, Ferrauto, Autoricambi S. Valentino, Eurorettifiche, Sara assicurazioni, Lions Group Agency, Centro Juventus Riabilitazione, Caffetteria Vergati, Conserve Perano.

Arrivederci all'anno prossimo!



ANCORA DALLA CAMPANIA... CON FURORE (E AGEROLA)



A sinistra, foto di gruppo con gli organizzatori e il fiduciario di zona. In basso, le auto radunate.

90 equipaggi per la "piccola svizzera napoletana" e il "paese dipinto"

>Ida Mascolo

Probabilmente nessuno può dire di essere vissuto in una famiglia che non ha mai posseduto una Fiat 500: ci sarà comunque almeno un lontano zio che avrà scarrozzato su e giù per le strade del paese un gran numero di parenti con il mitico 'cinquino'.

La Fiat 500 è entrata a far parte della vita e della storia del nostro Paese fin dalla sua nascita e proprio per celebrarla il vulcanico agerolese Carlo Mascolo ha pensato di organizzare per il secondo anno consecutivo un evento che radunasse i proprietari di questo "mito". Ed è così che domenica 23 luglio si è svolta nei Comuni campani di Agerola e Furore il

"Il raduno Fiat 500 ed auto d'epoca Agerola-Furore".

La manifestazione ha avuto inizio ad Agerola, la "Piccola Svizzera napoletana" situata nel mezzo dei Monti Lattari, paese sospeso tra cielo e mare, dai cui balconi panoramici si possono ammirare Amalfi, Conca de' Marini, Praiano e Positano.

Le circa 90 autovetture partecipanti al raduno, provenienti da mezza Italia e anche dall'estero (!) si sono ritrovate a partire dalle ore 8:30 nella Piazza Paolo Capasso dove si sono espletate le formalità dell'iscrizione e dove tutti gli iscritti hanno potuto assaporare un'intera borsa di prodotti locali.

Verso le ore 11 la carovana si è mossa per scorrazzare lungo le strade del ridente paese napoletano, richiamando al passaggio un numeroso pubblico interessato ad ammirare questi gioiellini a quattro ruote. Al termine del tour le auto hanno proseguito fino a portarsi nel Comune di Furore, il "Paese dipinto".

Qui si è potuto gustare un buffet preparato da Dino de Gennaro, altro

organizzatore della manifestazione. I partecipanti sono poi tornati ad Agerola, percorrendo i circa 6 chilometri che separano le due località sempre sotto gli occhi del pubblico che attendeva il passaggio dei mitici Cinquini e delle auto d'epoca lungo i bordi della strada.

La festante carovana si è poi diretta verso un tipico locale agerolese dove si è potuto gustare un prelibato pranzo, ascoltando dell'ottima musica folk.

A conclusione della splendida giornata di festa, gli organizzatori hanno voluto premiare i vincitori della gara di regolarità, i proprietari dell'auto più bella e i partecipanti più giovani e più anziani; al termine delle premiazioni tutte gli intervenuti al raduno sono state omaggiati dagli organizzatori di un grazioso ricordo fatto a mano da artigiani locali. Gli organizzatori Carlo Mascolo, Dino di Gennaro e tutto il gruppo de "I ragazzi della 500" ringraziano vivamente il Fiat 500 Club Italia di Garlanda per la disponibilità e la cooperazione fornite nell'organizzare il "Il raduno Fiat 500 e auto d'epoca Agerola-Furore" e si augurano di avere il Fiat 500 Club Italia come mentore nell'edizione 2007.



IN 150 A SARNO PER IL RADUNO “500 DI QUESTI GIORNI”

Un debutto di successo per la manifestazione che ha chiuso l'estate campana

>Domenico Pappacena

Quando un amatore e possessore dal 1977 di una mitica Fiat 500 L come me incontra persone appassionate che lo invitano ad organizzare un raduno, difficilmente può tirarsi indietro.

Gli amici che si sono impegnati per la manifestazione sono Carmine Esposito, Massimo Pappacena ed il sottoscritto Domenico Pappacena del Comitato di Quartiere Serrazzeta-Fontanelle e Luigi Ingenito dell'Associazione 12 Aprile, con la collaborazione esterna del fiduciario di zona del Fiat 500 Club Italia, Francesco D'Albero. Nonostante i molteplici impegni quotidiani, appena passata Pasqua 2006,



abbiamo iniziato ad incontrarci settimanalmente per preparare le varie fasi della manifestazione. Durante le domeniche del periodo estivo, inoltre, abbiamo partecipato a quasi tutti i raduni campani, sia per pubblicizzare l'evento sia per individuare le difficoltà che avremmo potuto incontrare. Verso la fine di agosto sono iniziate ad arrivare le richieste di informazioni



In alto, la prima mezz'ora dell'arrivo dei partecipanti. In basso, il taglio della torta raffigurante la Fiat 500 con gli organizzatori e il fiduciario di zona.

e le prime iscrizioni.

Il 10 settembre, giorno del 1° Raduno Fiat 500 e Auto D'Epoca Città di Sarno "500 di questi giorni", presso la piazza del mercatino rionale in via Matteotti in pieno centro di Sarno (cittadina storica di circa 35.000 abitanti capofila dell'agro Nocerino-Sarnese, tra Napoli e Salerno) vi è stata un'affluenza continua di auto fin dalle 8 del mattino. Al tavolo delle iscrizioni (gratis), dove cinque ragazze e due collaboratori compilavano le schede, consegnavano le borse regalo con tutti i gadget offerti dai vari sponsor ed un buono omaggio per una colazione completa, si è formata la fila. La partenza era prevista per le 10.30 ma è dovuta slittare alle 11 per terminare di registrare le oltre 150 auto presenti, di cui 140 Fiat 500. La sfilata per le strade cittadine, con un corteo variopinto di Fiat 500 che si estendeva per oltre 2 km, ha attirato molti curiosi che, con le facce stupite, hanno ammirato il passaggio delle auto tirate a lucido per l'occasione. Lungo il tragitto di circa 24 km si sono effettuate due soste, la prima presso la pasticceria Italia di Alfredo Samuele Celentano nella frazione La-

vorate che ha offerto un ricco buffet di dolci; la seconda presso L'Angolo Bar dei fratelli Pasquale e Franco Pappacena nel quartiere Serrazzeta Fontanelle che hanno offerto un ricco e assortito aperitivo a buffet. La carovana ha terminato il giro presso il "Ristorante da Nello Maga Pizza", dove si è tenuto un ottimo pranzo, concluso con la torta raffigurante la mitica Fiat 500. In seguito si è proceduto alla premiazione per tutti i partecipanti. Per il 1° raduno Città di Sarno l'organizzazione ha voluto fare un gradito omaggio, regalando un quadro in Ceramica Artistica Vietrese dipinto a mano dalla rinomata ditta D'Acunto di Vietri sul Mare.

Molti i partecipanti che si sono complimentati. Si ringrazia l'Amministrazione Comunale per il patrocinio della manifestazione e per il trofeo offerto all'organizzazione, i Vigili Urbani che insieme con gli staffettisti, amici che ringrazio affettuosamente, hanno avuto un gran da fare per bloccare gli incroci al passaggio del lunghissimo corteo, e tutti gli sponsor. Arrivederci al prossimo raduno e 500 di questi giorni!

NOTTE BIANCA A RUVO DI PUGLIA: BUONA LA PRIMA

Un raduno di Fiat 500 sotto le stelle tra le attrazioni per chi ha voluto fare le ore piccole

>Emanuele Marinelli



Ruvo di Puglia, ridente cittadina del nord-ovest barese, per la seconda edizione della Notte Bianca, il 28 ottobre 2006, è stata invasa da una moltitudine di gente che ha fatto le ore piccole tra pizzerie, pub e molti altri luoghi di attrazione.

Fiumi di persone che hanno festeggiato fino alle prime luci dell'alba in una notte dedicata alla spensieratezza e al divertimento.

In questo contesto, grande è stato il successo per il debutto del "1° Raduno Fiat 500 sotto le stelle", con oltre 50 vetture, provenienti dai paesi limitrofi, che si sono schierate nelle antiche vie del centro storico.

Organizzatori dell'evento Cosimo Fiore, Roberto Patrocino e Rocco Cantatore, supportati da una valida squadra di appassionati e sotto l'egida del Coordinamento di Bari del Fiat 500 Club Italia, che hanno



Sopra, alcuni membri del coordinamento di Varese, da destra: Marco, Lory, Ele, Alessandro e Massimo. Sotto, il manifesto della Notte Bianca.

dato vita ad una manifestazione senza precedenti.

Le nostre 500, in sosta davanti a palazzi e chiese costruite con bianche pietre murgiane, sono state sicuramente la novità più gradita dai visitatori, assieme gli allegri clown che allietavano bimbi ed adulti.

In questo clima di euforia, la gente ha banchettato ad un buffet preparato ed offerto dal gruppo del Fiat 500 Club Italia di Ruvo di Puglia, dove, oltre al buon vino della cantina "Crifo", sono stati offerti piatti tipici come le celebri "orecchiette con le cime di rape" oltre a focacce, panini imbottiti senza economia ed altre golosità. Verso le tre della lunga notte, stappando bottiglie di fresco spumante Crifo, la pasticceria Rhyps ha addolcito la nottata, avverando i più nascosti desideri dei più ghiotti. Finalmente sazi, i partecipanti, a cui si sono uniti un grande numero di visitatori, hanno ballato sulle note della musica trasmessa da una postazione installata in Via Cattedrale, mentre le fresche ore notturne scivolavano liete come un dolce bicchiere di spumante... fin quando i primi chiarori di un cielo, ancora per poco stellato, hanno salutato la folla, felice per la nottata fantastica.

Per la gioia di chi già aveva nostalgia dell'atmosfera festosa, l'appuntamento successivo in quel di Ruvo, ovvero il 3° raduno "Crifo", si è svolto il 22 aprile 2007... ma dalle 8 di mattina!

500 e ciclismo a Varese

Anche quest'anno, il nostro Club è stato invitato alla competizione ciclistica internazionale per professionisti "Tre Valli Varesine" alla sua 87ª edizione. Lo scorso anno un gruppo di fedeli cinquecentisti del nostro Club ha affiancato le auto e moto d'epoca del Club "Auto moto storiche Varese" nel corteo d'apertura della gara ciclistica svoltasi il giorno di ferragosto. La giornata è iniziata con il ritrovo nella centralissima piazza "Monte Grappa" di Varese, circondati dagli sportivi e dai passanti che non hanno nascosto il loro interesse e la loro curiosità per le nostre auto luccicanti e ben allineate, pronte a scattare per muoversi lungo il percorso di gara. Verso le undici del mattino, la "carovana" ha iniziato il giro passando dal centro della città per poi percorrere la stessa strada che, più tardi, avrebbero affrontato gli atleti. Tra il fascino delle prealpi varesine con la natura incontaminata e il lago, tra salite e discese spesso molto ripide ma che i nostri cinquini hanno affrontato con disinvoltura, abbiamo raggiunto la Confederazione Elvetica, dove abbiamo assaporato una "grigliatina" ristoratrice, per poi ripartire per raggiungere il traguardo a Campione D'Italia.

Qui, Stefano Garzelli, corridore professionista, si è consacrato vincitore della 86ª edizione. Per quest'anno la data è stata fissata al 21 agosto. Prima ancora che la data fosse resa nota, l'organizzazione (Gandini Activ Group) ci contattava per rinnovare l'invito. È una bella occasione per passare una giornata diversa dal solito, per concedersi un po' di relax e, allo stesso tempo, un po' di sport. Chi volesse partecipare è pregato di contattare il Fiduciario di Varese entro il 16 agosto. Per motivi organizzativi è obbligatorio prenotarsi.

Vi aspettiamo numerosi.

Vittorio Guenzani



I 50 ANNI DELLA 500 NELLA RIDENTE ALBA

In 130 in Piazza Savona ricordando l'ingegner Giacosa

>Luisella Marmo

Domenica 18 marzo 2007 si è svolto ad Alba, ridente cittadina della provincia di Cuneo capitale delle Langhe del Roero, il primo raduno del Fiat 500 Club Italia per i "50 anni della 500" dedicato all'ing. Dante Giacosa (di cui tutti conosciamo la storia), organizzato dal fiduciario Claudio Bertolusso con la sottoscritta Luisella Marmo del Coordinamento Alba-Bra. Piazza Savona, luogo del ritrovo, fin dalle prime ore del mattino si è riempita di molteplici colori e modelli di 500, dalle originali alle personalizzate; non da meno sono state le Topolino e le 600. Gli equipaggi provenienti da Lombardia, Liguria, Piemonte sono stati circa 130.



Sopra, le vetture parcheggiate in Piazza Savona. Sotto, a sinistra, Domenico Romano, Paolo Zambianchi e Claudio Bertolusso e, sotto, la premiazione delle autorità.

La mattinata si è aperta alle ore 8,30 con la registrazione degli equipaggi e con il passare delle ore la piazza è diventata un brulicare di auto e persone. Alle 11,30 il sindaco Giuseppe Rossetto, l'assessore Ente Turismo Raffa la Delsanto e l'assessore della Regione Piemonte Alberto Cirio ci hanno onorato della loro presenza ringraziando Claudio Bertolusso per l'ottima riuscita della manifestazione. Con il rombare dei motori e l'entusiasmo dei partecipanti si è partiti per il giro turistico delle Langhe con pranzo a Montelupo Albese. Alle 16 circa sono stati premiati i vari equipaggi e le singole vetture. Ringraziamo il fondatore del Club Domenico Romano, che con la sua presenza ha dato maggior rilievo alla manifestazione. Il Coordinamento ringrazia tutti i partecipanti e... vi aspettiamo ancora più numerosi il prossimo anno!

Le "veterane" a Erice

Il 7 gennaio scorso l'Associazione Arcobaleno con il patrocinio del Comune di Erice, in collaborazione con la Polisportiva "La Star" di Trapani e del Fiat 500 Club Italia (Coordinamento di Trapani) ha organizzato la prima Gimkana automobilistica "Fiat 500 veterane" presso S. Cusumano di Erice. 35 i concorrenti, sia uomini sia donne. La sezione maschile è stata vinta dal pilota-meccanico Pietro Angelo; a seguire Pietro Marrone, terzo Domenico Cuntuliano, quarto Settimo Mazzara e quinto Vito Adragna. La sezione femminile è stata vinta da Francesca Bucaria, seconda Ester Terrasi, poi Anna Maria Coppola e a seguire le signore Virga e Vultaggio. La serata si è conclusa con la cena sociale nei locali del ristorante San Cusumano.

Giuseppe Pellegrino



II RADUNO DI MONTEDORO E III SCAMBIO DI AUGURI A RACALMUTO

Un'Epifania
speciale per molti
cinquecentisti
siciliani

>Giuseppe **Marranca**

Il 6 gennaio 2007 si è svolto presso i Comuni di Montedoro e Racalmuto il 2° raduno di Fiat 500 organizzato dal fiduciario del Fiat 500 Club Italia per la provincia di Agrigento Angelo Marranca.

Dopo più di un mese di preparativi, ecco arrivare il giorno prestabilito. La mattina del 6 tutta la famiglia Marranca e alcuni soci si sono alzati presto per appendere lo striscione del Club dinnanzi al Bar La Tavernetta (di proprietà di uno dei nostri soci) e sistemare ogni cosa in attesa dell'arrivo dei partecipanti di Caltanissetta, del Vallone e anche di più lontano.

La giornata si preannunciava buona, un auspicio favorevole per la felice riuscita del raduno.

Di lì a qualche ora si è radunato un numero considerevole di 500: alle 10:30 circa gli equipaggi erano una settantina.

I partecipanti sono stati accolti con la colazione, che hanno consumato presso i bar del paese, e successivamente hanno visitato il Museo delle Zolfare.

Dopo un giro per le vie del paese, la



In alto, l'arrivo a Racalmuto con un caloroso saluto e una folla festante per l'evento. In basso, un momento dell'iscrizione (con le 500 in mostra e gli striscioni di Club e sponsor) e foto di gruppo con torta: da destra, Salvatore Carvotta, Enzo Favata, Angelo Marranca, Peppe Anzaldi, Carmelo Cappadonna, Carmelo Castellano, Ireneo Tulumello, Luigi Marranca.

passaggiata è proseguita alla volta di Racalmuto, dove la carovana di bicilindriche è stata accolta in piazza da una folla festante.

Qui abbiamo visitato, accompagnati da una guida, lo splendido Teatro Regina Margherita, il Castello Chiaromontano – dove è stato offerto un rinfresco – e la bellissima chiesa francescana a cielo aperto.

La mattinata si è conclusa con l'arrivo delle vecchie, ma pur sempre arzille, 500 al vicino autodromo "Valle dei Templi", dove abbiamo pranzato (il pranzo è

stato squisito e abbondante, così come la torta decorata per l'evento con un cinquino ed i colori del Club).

I partecipanti hanno poi avuto modo di scendere in pista. Per me è stata la prima volta e perciò si è trattato di un'esperienza bellissima.

Alla fine, il coordinatore Angelo Marranca, coadiuvato nell'organizzazione della manifestazione dai soci Francesca Sardo, Salvatore Tulumello e Carmelo Castellano, ha premiato i partecipanti, i coordinamenti e i club.

Un doveroso ringraziamento va alle Amministrazioni Comunali di Montedoro e di Racalmuto, ai vigili urbani delle due località, alla Provincia Regionale di Caltanissetta e a tutti gli sponsor che hanno contribuito per la buona riuscita della manifestazione. Una manifestazione che è stata un successo, svoltasi all'insegna dell'aggregazione di persone che condividono una passione comune: l'amore per il mitico cinquino.



A CARNEVALE OGNI 500... VALE (CON CARRI E MASCHERE)

A Mondovì una nostra socia è stata una spiritosa Minny sposina

>Mirella Forno

Si è svolto il 18 febbraio 2007 il grandioso carnevale, organizzato da Esdra Pubbliche Relazioni, del comitato di Carlevè d'Mondvì. Per l'occasione Andrea ed io ci siamo vestiti da Topolino e Minny, sfilando sulla mitica 500 che a giugno 2006, all'età di 25 anni, dopo mille avventure, sono riuscita ad ottenere, coronando il sogno che avevo fin da bambina.

La mia mamma ha pensato a disegnare e cucire i vestiti, mentre noi abbiamo abbellito la nostra "Carrozza d'amore" con tendine, lattine attaccate alla targa, fiore sul tergicristallo e mazzo di rose sul finestrino anteriore. Eh sì, perché, dopo mille puntate, Topolino e Minny si sono sposati!

Il ritrovo era in piazza ad Altipiano Mondovì alle 13.30, anche se noi, per paura di arrivare in ritardo, eravamo già sul posto a mezzogiorno. Inoltre eravamo preoccupati perché minacciava pioggia.

Dopo un sano panino alla tuma nel bagnetto verde con l'aglio e una bottiglia di Barbera del Monferrato (che non poteva mancare dato che viviamo a San Marzano Oliveto, paesino dell'Astigiano), siamo andati al bar a prendere un caffè per avere le energie ed essere in forma per la sfilata.

Come a tutti gli altri carri, l'organizzazione ci ha assegnato un numero, il 14, corrispondente alla nostra posizione nel corteo, iniziato alle 15.30 tra gli applausi scroscianti e i coriandoli che dipingevano il mondo.

Noi due, come per magia, siamo stati proiettati in una fiaba. Al nostro pas-



saggio la gente sorrideva e cercava di fotografarci o riprenderci, mentre i fotografi di Mondovì erano intenti ad immortalare la felicità di quel momento per poi trasmetterlo il giorno seguente sui giornali locali.

...che ha permesso di farmi vivere per un giorno in una favola...

La sfilata si è conclusa verso le 18.30 davanti al palco del Moro, personaggio principale di quest'evento, mentre la giuria preparava il verdetto per la premiazione.

Stanchissimi ma felici, proprio come due sposini, siamo andati a mangiare una buonissima pizza per poi trovarci presso la discoteca Jois verso le 22, dove tra un ballo e l'altro abbiamo stretto amicizie con tutti gli altri partecipanti del carnevale.

La serata per noi si è conclusa quando alle 23.45 l'organizzazione ci ha premiato con una coppa tra gli applausi

della gente e la felicità che aleggiava nell'aria. Un ringraziamento particolare va alla mia mamma che mi ha aiutato veramente tanto a realizzare il sogno di sfilare in costume sulla mitica 500, al mio Andrea che mi ha seguito nella pazzia di tornare bimbi e tutta l'organizzazione del Carnevale d'Mondvì per la manifestazione riuscita brillantemente e che ha permesso di farmi vivere, per un giorno, in una favola.



Carnevale a Clusone

Federico Moiola e il 500 Show Team ci segnalano la loro partecipazione alla 55ª edizione del Carnevale di Clusone (carnevale storico per Bergamo e provincia) con il simpatico carro che vedete nella foto e che è stato ripreso dalle telecamere di Rai3. I cinquecentisti della zona sono stati invitati a metà marzo al carnevale di Bergamo da Comitato Organizzatore del Ducato di Piazza Pontida di Bergamo. Un'ottima vetrina per pubblicizzare il "500 Show" 2007.



OTTAVO RADUNO DI PRIMAVERA A MONASTEROLO

Organizzato da Beppe Mocchiato, è un appuntamento ormai consolidato

>Fabio Bertarelli

È sempre difficile migliorare qualcosa che già funziona bene, ma il nostro attivissimo socio Beppe Mocchiato, del Coordinamento di Torino, ci riesce puntualmente ogni anno. Questo raduno, ormai diventato un classico per tutti i Cinquecentisti dell'alto Piemonte, e non solo, arriva dopo il "letargo" invernale, periodo nel quale tutti noi non vediamo l'ora di togliere un po' di ruggine alle ruote delle nostre piccoline. A questo, come ho già detto, provvede l'infaticabile Beppe che, con infinita pazienza, si attiva mesi prima per trovare sponsor, mete, materiali. Nell'edizione di quest'anno, l'ottava per la precisione, è migliorata la logistica, è stato ingrandito il parcheggio delle auto, il giro panoramico si è svolto con maggiore fluidità, andando a toccare ben cinque paesi: Fiano, Robassomero, Vauda Canadese, Cafasse, Mathi e Monasterolo. Sessantacinque auto si sono presentate rombanti all'appuntamento, tutte favorite da una splendida giornata di sole. Una di queste, guidata dal suo giovane proprietario, arrivava addirittura da Garlanda, dopo aver macinato circa duecento chilometri, più

...la 500 non ha limiti, basta non farle mancare benzina, olio e... amore!



Al centro, l'instancabile Beppe Mocchiato

altrettanti che si sarebbe fatta al ritorno! Quattrocento chilometri in un giorno non sono proprio uno scherzo...! Ma la 500 non ha limiti, tutto le si può chiedere, anche di attraversare il mondo, basta non farle mancare benzina, olio e...amore!

Tutte le auto hanno trovato comodo parcheggio in quello che ormai è diventato un emblema del raduno di Monasterolo: il famoso Bar-ristorante "Il Circul", in cui tutti gli equipaggi hanno potuto ristorarsi dopo l'arrivo. Alle 11:30 in punto, partenza per il giro panoramico che, come ho già detto, ha toccato cinque paesi. Consueto entusiasmo della gente che ha accolto il variopinto e strombazzante corteo di 500 con applausi e sorrisi. Sono personalmente convinto che solo le nostre beneamate "Cinquine" riescano a suscitare tanta simpatia ed ammirazione nella gente. È il fascino di questa vettura straordinaria, piccola e spartana, ma in grado di essere compagna di vita come nessun'altra auto sa essere. Un'auto fedele a cui, coloro che la amano, restituiscono altrettanta fedeltà, talvolta per tutta la vita. Gli esempi non mancano di certo: da Beppe Mocchiato che organizza il raduno al celeberrimo Ezio Assente, sempre presente a Monasterolo, che

ovunque vada viene letteralmente preso d'assalto da schiere di appassionati pronti a porgli qualunque domanda inerente la 500 ed il suo restauro. Lui risponde a tutti, paziente ed infaticabile. Grande Ezio! Entusiasmo, quindi, ma anche tolleranza da parte degli altri automobilisti che devono aspettare che la lunga fila delle 500 passi prima di poter ripartire ad un incrocio o un semaforo. Passando accanto a questi automobilisti pazientemente fermi in attesa, su macchine moderne dotate di tutto e di più, notiamo i loro visi e le loro espressioni: sorridono e salutano, consci, anche i più giovani di loro, che sta scorrendo davanti al loro sguardo una pagina della nostra storia. Il giro prosegue, velocità media 50 kmh, tra curve, rettilinei e stradine alberate, immersi in un'arietta frizzante e primaverile che inviterebbe ad aprire la capote. La meta del giro è sempre il ristorante, l'ottimo ed accogliente "Antichi Saporì" di Fiano, dove il Sig. Nicola e la sua efficiente "Brigata" ci accolgono con cortesia ed amicizia, offrendoci un pranzo ottimo ad un prezzo decisamente "da amico"...

A fine pranzo, il buon Beppe sfodera un gesto veramente di classe: un delizioso vasetto di violette a tutte le signore presenti, offerto dall'Azienda agricola "La margherita serena" di Fiano. A seguire, la premiazione con delle coppe alle migliori auto di ogni categoria, ringraziando gli sponsor quali: la "gioielleria Caramagna" di Cafasse, il laboratorio fotografico "Photo Shop" di Ciriè e, un ringraziamento particolare, alla grande "Ipercoop" di Ciriè che, con questa prima sponsorizzazione, ha dato un contributo notevole per ciò che riguarda il materiale che gli equipaggi hanno trovato nelle borse. Un GRAZIE sentito a tutti, quindi, con l'augurio che il tutto possa ripetersi anche l'anno prossimo.

A Vado Ligure 500 per il Ciad



Domenica 20 maggio 2007 si terrà a Vado Ligure la seconda edizione del Meeting di Vado Ligure "Fiat 500 for Africa", organizzato dal Coordinamento di Savona del Fiat 500 Club Italia in collaborazione con il Lions Club di Vado Ligure - Quiliano. Quest'anno i proventi della manifestazione andranno devoluti all'iniziativa "Un pozzo per la vita", volta a sostenere l'escavazione di pozzi per l'acqua potabile in Ciad.

Nella scorsa edizione il ricavato ha permesso al Lions Club di acquistare ed inviare degli apparecchi sterilizzatori all'ospedale di Lacor, in Uganda. Il programma prevede la concentrazione delle vetture sul lungomare di Vado Ligure, la sfilata lungo la Riviera fino a Noli dove verrà offerto l'aperitivo ed il ritorno a Vado Ligure per il pranzo, passando per il centro di Spotorno dove la carovana verrà accolta dalle autorità. Dopo il pranzo presso il ristorante "Da Antonio" si terranno infine le premiazioni e i saluti ai partecipanti. Info e iscrizioni: Coordinatore di Savona, Carlo Giuliani, 347/1061434 - carlogiuliani@msn.com.

Carlo Giuliani

MUSICA E MOTORI A PONTEDECIMO

I nostri giovani (18 e 23 anni) soci Federico Farenzi e Fabio Marini (nella foto con le rispettive auto) annunciano che il 29 luglio 2007 si terrà a Pontedecimo (delegazione di Genova) la terza edizione del raduno "Musica di note & motori d'epoca" organizzato in collaborazione con la Banda Musicale N.S. della Guardia ed il Gruppo Festeggiamenti San Giacomo 2007. Nella loro lettera al Club Federico e Fabio auspicano la presenza della presidente Silvia Depaoli e del fondatore Domenico Romano quali "ospiti eccezionali": «Motivo di ciò è il legame che abbiamo da sempre con la piccola utilitaria e la nostra frequente partecipazione ad eventi analoghi (vedi ultimo raduno all'Ospedale G. Gaslini). Inoltre, questa



manifestazione, è programmata nell'anno del 50° di nascita della Fiat 500 e del 150° della fondazione della parrocchia di San Giacomo Maggiore alla quale apparteniamo». L'associazione, ricordano i due soci, è sempre stata presente all'avvenimento, rappresentata dal fiduciario Luigi "Gino" Rigolli.



Saluti da Formia

Ci ha scritto Angelo Corte del Club 500intista Ciociaro-Pontino di Formia, per pubblicare la foto di gruppo scattata in occasione del loro raduno del 25 aprile 2006, appuntamento che è stato confermato anche per quest'anno.



Saluti da Formia...2

Dal Club Carstory (presidente da Gennaro Paone, vicepresidente Damiano Nardella, consiglieri Salvatore Zangrillo, Paola Ialongo, Enza e Simeone Tomao) ci è giunta la cronaca del 1° Raduno del Tirreno Città di Formia. 80 le auto che si sono ritrovate nella piazza centrale, applaudite dal numeroso pubblico. Ricca di prodotti la borsa consegnata al momento dell'iscrizione, contenente generi alimentari, una maglietta e persino delle simpatiche mattonelline con le 500 applicate con la tecnica del decoupage. Il programma del raduno ha previsto anche una gita nella vicina località di Itri e il pranzo presso il centro di preparazione olimpica del Coni. L'organizzazione ringrazia tutti gli sponsor (Conad Ida Forte, Risto Pub Cook e Jon Martin's, Patrizia Ferrucci, Bar La Perla, Caffetteria S. Pietro, G.A. Miramare, Gilberto Pescatore), Vincenza e Luigi Tuccinardi, Agostino Demartino di Cassino, il signor Elio di Arce, il Club di Roccamonfina, il Club Campobasso, il Fiat 500 Fans Club e naturalmente il Fiat 500 Club Italia, presente con il fiduciario di Frosinone Gaetano Attilio Serrecchia.



PRIMAVERA IN 500: 2 GIORNI IN QUEL DI BOLOGNA

Nonostante la pioggia, un appuntamento importante con visite a luoghi suggestivi

>Marco Schincaglia

Quest'anno, per via del 50°, la manifestazione è stata allargata a due giorni, fatto questo che ha reso il tutto molto impegnativo. Come al solito, però, Maurizio Candini l'ha gestita da professionista.

L'evento è iniziato sabato 24 marzo con il ritrovo nel piazzale della Chiesa della Sacra Famiglia al Meloncello con poco più di 30 equipaggi. A seguire, la colazione al Bar Billi (uno dei ritrovi più antichi e prestigiosi di Bologna), poi tutti su al Colle della

...un ringraziamento ai motociclisti e a Maurizio Candini...



Sopra, ritrovo alla Ducati di Borgo Panigale, sotto a sinistra Angela Perilonghi e Silvia Vettore su una panchina e a destra Candini con Don Pietro Palmier. A pagina 25, la benedizione delle 500, le auto davanti al corpo centrale della Basilica di San Luca, la visita alla Concessionaria Fiat, l'arrivo ai Castelli Rossi.

Guardia, alla Basilica di S. Luca (dislivello di 216 mt in meno di 2 km con "strappi" del 18% di pendenza), visita alla Basilica e benedizione delle 500 da parte di Mons. Arturo Testa, già nostro amico dai tempi dei raduni di Le Budrie. Esaurita la cerimonia, partenza per un giro turistico fra i Colli Bolognesi (di rara bellezza) per poi sostare al Palazzo De Rossi per un aperitivo presso la Locanda

del Castello; infine, trasferimento al ristorante "Cà Vecchia" per il pranzo. La serata di sabato si è conclusa (a libera scelta) con un "pizza party" alla Fenice di Budrio.

Ed ora, la domenica... Sono giunto alla Ducati Motors per primo, con un cielo coperto, ma con sprazzi di sereno che mi hanno fatto pensare che ancora una volta l'avremmo scampata. Tempo cinque minuti, però, tutto si è





Scorci di Primavera

Il raduno di Primavera che si è tenuto a Bologna il 24 e 25 di marzo, nella giornata di domenica 25 ha trovato condizioni meteorologiche difficilmente riconducibili al periodo.

Pioggia, freddo e vento sono state le difficoltà che le nostre vetture hanno dovuto superare grazie alla collaborazione del servizio d'ordine assicurato da un gruppo di valenti motociclisti.

Con grande spirito di sacrificio ci hanno guidato, indicando con precisione ogni cambio di direzione rimanendo al loro posto sotto una pioggia incessante.

Veramente un grazie di cuore a questi piccoli eroi: Mirko Camaggi, Stefano Briolini, Marco Comani, Antonio Satimone, Renato Lenzi, Marco Bertollini e Gianluca Trucchia.

Al raduno si è presentato un equipaggio femminile proveniente dalla Provincia di Padova, al volante Angela Perilonghi coadiuvata da Silvia Vettore.

La coppia ha partecipato sia il sabato che la domenica alla manifestazione, pernottando per la serata di sabato in campeggio con condizioni climatiche piuttosto difficili.

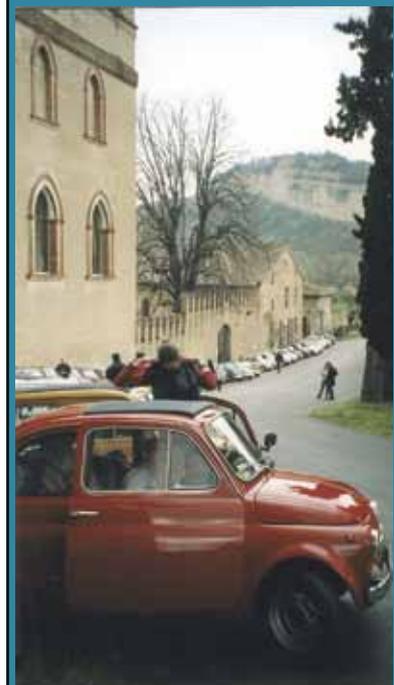
Un complimento per il coraggio, la sportività e la simpatia dimostrate.

Stelio Yannoulis



chiuso ed è iniziata una pioggia sferzante che non ci ha mollati per tutta la giornata, rendendo il programma di difficile esecuzione. In ogni modo, avanti! Usciti dalla Ducati abbiamo ricevuto in omaggio una borsa contenente ogni bendiddio, grazie agli sponsor che hanno sostenuto la manifestazione. Successivamente, dopo una visita ad un concessionario Fiat (AM), rinfresco, foto di gruppo e poi via, destinazione Castello di Panzano (Castelfranco Emilia) per la visita alla Collezione Righini.

Dopo oltre un'ora, tempo necessario a completare la visita, nuova partenza con destinazione il Ristorante Da Felice. Grande e ottimo pranzo, riconoscimenti vari, lotteria e commiato. Un ringraziamento particolare ai motociclisti (eroici sotto il diluvio) e all'organizzatore dell'evento Maurizio Candini, che si è prodigato in tutti i modi e le maniere per la riuscita della manifestazione dando un saggio di abilità. Gradita la presenza della nostra presidente Silvia Depaoli. Presenti un equipaggio femminile di Padova e partecipanti da Firenze, Pesaro e Fano.



TUTTI A BORDO PER IL TOUR “BARCELLONA IN 500”

Una divertente
mini-crociera e un
gemellaggio con
il Club spagnolo

>Aldo **Bruno**, Mauro **Paire** e
Piera **Manera**

Tutto è partito nel migliore dei modi: venerdì 30 marzo, chi di buon mattino, chi nell'ora di pranzo, ci siamo avviati verso il porto di Genova per partecipare al tour “Barcellona in 500”.

Gli incaricati della Grimaldi ci attendevano e ci hanno riservato un'area per ritrovarci tutti insieme. Qui sono state distribuite la plancia di partecipazione e una preziosa bottiglia da collezione dedicata al tour di Barcellona! All'appello c'erano 63 equipaggi per un totale di 146 persone provenienti da svariate città: Torino, Cuneo, Aosta, Milano, Biella, Firenze, Gabicce Mare, Roma, La Spezia, Genova, Savona e tante altre... A porgerci il suo saluto benevolo e di buon augurio – apprezzato da tutti i partecipanti – c'era il presidente fondatore Domenico Romano.

Alle 19,30 dopo gli ultimi ritocchi alle grandi 500, ci siamo imbarcati;



giusto il tempo di posare i nostri bagagli in cabina e via a cenare presso il self service della nave. Non è mancata un po' di confusione a bordo, molti si sono persi... ma tutto è sempre stato sotto controllo... ed intanto eravamo partiti!

Dopo la squisita cena, ci siamo ritrovati nel salone per il saluto del direttore di crociera Silvio Bergamini, che ci ha elencato i programmi dell'animazione: spettacolo di balletto catalano, esibizione del duo Davide e Yordanka su ritmi latino-americani e per molti, nonostante la stanchezza (c'era chi aveva alle spalle un viaggio di 400 e più km), anche la discoteca. Sabato 31 marzo, dopo una buona colazione, eravamo ormai all'altezza di Toulone, a poche miglia da Barcellona! Con tempo mediocre ma mare ottimo, ci siamo goduti il mare aperto e qualcuno ha anche potuto avvistare dei delfini!

Cominciavamo a conoscere la nave! E i cinquecentisti, ormai diventati tutti amici, riuscivano a “sgattaiolare” come dei veri marinai...

In vista dello sbarco, riunione per il

tour e spiegazione di ciò che avremmo trovato per strada: come precisi navigatori, tutti con cartina in mano abbiamo preso annotazioni per non perderci, anche se si sa che i cinquecentisti... se la cavano sempre! Alle 16 siamo arrivati nella bellissima capitale catalana: una pioggerella ci attendeva... ma di certo non ci spaventava!

... il motto “1957-2007
cinquant'anni
di 500 cinquant'anni
di passione vera”

Gli amici cinquecentisti di Barcellona erano già in posizione e attendevano il gruppo pronti a farci da guida! Collina di Barcellona (Montjuic), Piazza di Spagna, Diagonal, la Gran Via, La Pedrera, La Sagrada Famiglia, Placa de Glorie Catalanes e Porto Olimpico: il tutto in 2 ore e mezza, un



tour di 20 km in mezzo agli applausi e migliaia di foto scattate dai turisti di Barcellona!

Una volta rientrati al porto, abbiamo sistemato le auto nel parcheggio – con tanto di guardie giurate per proteggere le nostre “care” – che gli

a creare con il motto “1957-2007 cinquant’anni di 500 cinquant’anni di passione vera”.

Una breve carovana... e... voilà le mitiche 500 erano tutte imbarcate. Sulla nave ci attendeva la serata dei balli anni 70/80 con grosse bev-

ricani, elezione di Miss e Mister 500 con giuria formata dai vari fiduciari di zona, e la grande tombolata! Il tutto concluso con il sorriso sulla bocca dei partecipanti!

Lo staff della Grimaldi sempre gentile e attento, l’organizzazione curata nei minimi particolari da Aldo, le riprese televisive e le foto ad opera di Stefano, i fiduciari delle varie zone, primi fra tutti Mauro Paire e Piera Manera, coadiuvati da Enrico Maurino e Mirella Martina... Un grazie va anche ai coordinatori Italo Nardini, e Marco Baracco, sempre disponibili, ed a Elena della Segreteria del Club, che non ha abbandonato le “vesti di segretaria” continuando a darci una mano. Un ultimo grazie va a tutti i partecipanti, che con spirito allegro hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione! Visto che molti hanno chiesto del futuro viaggio, possiamo dire che ci stiamo adoperando per l’organizzazione di “Corsica in 500”, molto probabilmente dal 4 al 6 aprile 2008 con partenza e ritorno dal porto di Savona!



amici cinquecentisti di Barcellona ci avevano riservato. In nemmeno due minuti un popolo numeroso di curiosi affollava la piazza, pronto a farsi immortalare a fianco delle mitiche 500! Una grande festa, insomma.

La cena che ci è stata riservata è stata degna delle grandi occasioni, con tanto di spettacolo offerto dal mago Mr Istuan. Erano presenti il Console Onorario Italiano a Barcellona dott. Di Martino, l’Assessore al Turismo di Barcellona, il presidente Manuel Cases e i vertici del Fiat 500 Catalonia.

Stupenda cena e stupenda serata... abbiamo visto anche un po’ “impacciato” il nostro coordinatore Mauro Paire che era seduto a fianco del Console... Ma con agilità e sudando 5 camicie ... è stato all’altezza della situazione! Momento clou, l’ufficializzazione del gemellaggio fra i due Coordinamenti: sotto lo sguardo attento del console, che faceva da garante, ha firmato Cases (per il coordinamento di Catalonia) e Mauro e Piera (per il coordinamento di Saluzzo). Foto di gruppo e stretta di mano a suggellare il grande patto venutosi

te... La patente qui non ci serviva più e abbiamo potuto sfogarci in tutti i sensi!

Domenica 1° aprile giornata di rientro con un po’ di mare agitato... ma comunque una bella giornata! Colazione, gara di scala 40 (vinta dai romani)... e pranzo!

Il pomeriggio è stato un vero exploit d’animazione, con balli latino ame-

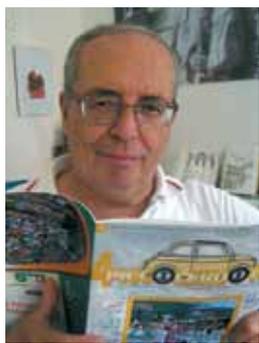


Nella pagina precedente in alto, foto di gruppo a bordo, in basso la firma del gemellaggio (Manuel Cases, Mauro Paire, Piera Manera e Aldo Bruno). In questa pagina, sopra, il console con la targa del Club, un momento dello sbarco e, a sinistra, le 500 a zonzo per la città (per le foto si ringraziano Stefano La Bruna, Elena Gottardo, Mauro Paire).



UN VECCHIO SACERDOTE E LA SUA CARRETTA

La 500 di Don Paschetta: simbiosi fra motore e anima



>Romano **Strizioli**

Lo ha ricordato il vescovo di Mondovì, monsignor Luciano Pacomio, nell'omelia pronunciata al funerale di monsignor Michele Paschetta, 96 anni, il sacerdote

più anziano d'Italia, scomparso nel febbraio scorso: «Don Paschetta amava girare le sue parrocchie con la "500" e soleva ripetere: "Fino a quando girerò con la carretta chiamatemi Paschetta, quando si romperà il motore allora diventerò monsignore"». Ma il motore della 500 è sopravvissuto al suo proprietario che usava l'utilitaria per curare le anime dei suoi territori, lungo le vallate dove, a ponente di Savona, iniziano le Alpi: Nava, Viozene, Upega. E nel suo modo di fare (ruvido ed affettuoso nello stesso tempo) l'anziano uomo di chiesa chiamava la macchinina «carretta».

In questi tempi di Vallettopoli sono notizie e storie come questa che ci attraggono e ci confortano. Il cinquino di don Paschetta diventa metafora di un mondo di serietà e quindi di fatica, impegno, concretezza pulita. Un mondo ben più diffuso, in Italia, di quanto non si pensi. I don Paschetta distribuiti lungo lo «stivale» sono centinaia e forse migliaia. E su di essi e sui loro parrocchiani si regge poi quella società degli scandali, degli evasori, degli intrallazzatori. Un torbido gravame che si professa post-moderno ma che non è che la riproposizione degli antichi vizi a cui hanno sinora fatto argine il mondo dei vinti (apparentemente) a cui il vecchio sacerdote ap-

parteneva. Ma anche un altro aspetto ci interessa. È quello della sostanziale somiglianza fra la 500 e la gente comune. È quello della sussidiarietà fra la piccola grande auto e coloro che fanno la loro umile parte e che costituiscono la spina dorsale della nostra nazione. La 500 è come don Paschetta, che nominato monsignore nel 1987, non aveva mai voluto fregiarsi di quel titolo che rendeva merito ad un «mestiere» di curatore d'anime portato avanti giorno dopo giorno, anche (diremmo soprattutto) nelle giornate festive. Un mondo di fatica e di durezza, su e giù per vallate e paesini ubicati anche sopra i 1500 metri di altitudine, quando nevicava e le ruotine (le quattro piccole ruote a cui si ispira il titolo del nostro giornale, che noi comunque, a dispetto delle oltre 60 pagine, della carta patinata, dell'alta tiratura e del full color, continuiamo a chiamare «il giornalino») della 500 slittavano e parevano definitivamente prigioniere delle asperità della strada. Una strada che veniva ripresa e portata a compimento, come si devono riprendere e



Monsignor Paschetta con la sua 500 (gentilmente fornita dal settimanale sanremese "La Riviera").

Gesù entra a Gerusalemme nella domenica delle palme. Modestia, fatica, dolore anche, senso del dovere sono i confini che delimitano il territorio che fu comune a Gesù ma anche a uomini come don Paschetta, riflesso positivo di un mondo che corre il rischio di perdere se stesso, travolto dai miti dei furbi, dei rapaci, dei senzavalori. Dalla nuvoletta del Paradiso, ove senz'altro «monsignor Paschetta» ora guarda in giù, il sacerdote ha la coscienza pacificata dal dovere compiuto, dal lavoro per aiutare il prossimo. E abbracciando con un solo sguardo la valle incassata dell'alto Tanaro e del

...soleva ripetere:
«Fino a quando girerò con
la carretta chiamatemi Paschetta,
quando si romperà il motore
allora diventerò monsignore».

portare a compimento anche i doveri più ostici. E questa tenacia (che il parroco novantaseienne ha tinteggiato di santità) era sostenuta adeguatamente da un mezzo di locomozione come la macchinina di Giacosa. Se non fosse irriverente (ma non lo è certamente) potremmo paragonare la 500 all'asinello sul quale, con incedere regale,

Negrone si renderà conto di quanto strada abbiano fatto, lui e le sue idee, durante il periodo della sua permanenza terrena. E tutto, anche (o solo in parte), grazie a quella 500 rossa, quella «carretta» con la quale si era trovata una equilibrata simbiosi fra motore e anima. Grazie monsignor Paschetta e grazie anche alla sua 500 carretta.

ARTICOLI SULLA 500 DI 50 ANNI DA

La piccola auto fu sottovalutata dagli stessi estimatori

>Romano Strizioli

C'è aria di rievocazione. *Aria d'antan*. La moviola della storia ci riporta indietro di mezzo secolo.

Quando nacque un anatroccolo che sarebbe poi diventato un cigno, impiegando 10 lustri prima di venire completamente valorizzato.

Ma come organizzare questo viaggio a ritroso? A ognuno la sua risposta, secondo le attitudini e propensioni. All'anziano cronista che qui scrive, cosa di meglio di una piccola scorribanda nel mondo affascinante dei ritagli di giornale? Ritagli che andiamo a cercare (grazie alla sollecitudine quasi in tempo reale del responsabile dell'archivio della Stampa, Vezzoli, che ringraziamo anche a nome del nostro Club) proprio a Torino, in corso Marengo. Il primo ritaglio (scusandoci per la poca leggibilità) riguarda una



circuito i fatti-notizie più interessanti e curiosi. Vi si vede un cinquino (e siamo al 5 luglio 1957) parcheggiato davanti al Ponte dei sospiri a Venezia, con questo titolo: «La "nuova 500" in Piazza S.Marco». Altra citazione (ma questa volta «anticipata») è quella tratta dal settimanale OGGI del 24 gennaio 1957 che riferisce su: «Ecco la prima "450"» e che propone alcuni disegni a mano delle sezioni e degli interni.

C'è poi una «chicca» che svela come ci

La pagina de *La Stampa* di Torino di 50 anni fa (con la stessa data di uscita della 500), che pubblica l'utilitaria della Fiat.

La qualità grafica carente della riproduzione testimonia del mezzo secolo di vita trascorso.

«Se dovessi rifarla, non la cambierei!». Sotto il ricordato articolo c'era un bel «cammeo» di Michele Fenu che partiva dalla titolazione «Con lei Valletta andava in Fiat».

Sulla Gazzetta del Popolo (siamo sempre a Torino) del 23 dicembre 1983 un articolo di Gian dell'Erba annuncia sorpreso: «Quante "500" ci sono in giro!». Il servizio è corredato da una foto della 500 versione "R".

Facciamo ora un breve passo indietro ed andiamo al 26 luglio 1975. In un documentato servizio, Gino Rancati, su *La Stampa* (rubrica IL MONDO DEI MOTORI), fa titolare «Storia di una piccola quarantenne», riferendosi, in termini di continuità, alla Topolino di Giacosa dell'anno 1934.

Nel sommario si legge: «Attualmente viene prodotta soltanto a Termini Imerese, in Sicilia, e dalla catena escano non più di 200 macchine al giorno. Il prezzo desiderato dal senatore Giovanni Agnelli e l'emozione del giovane progettista - L'evoluzione nel tempo - Gli inglesi ne utilizzarono alcune parti per certe loro auto da corsa 175».

Rimaniamo nel 1975 per parlare di un ritaglio de «*La Stampa*» del 5 agosto in cui la firma illustre di Renzo Villare parla di «Che cosa è stata per gli italiani / la più piccola auto del mondo». L'articolo termina con una accentuazione pubblicitaria, poiché trattandosi de *La Stampa*, la Fiat...giocava in casa: «La degna erede di questo fortunatissimo modello è la "126", una vettura ancora più moderna, ancora più sicura, ancora più valida». Un po' di esagerazione, a favore della 126, è ben presente. Qualcuno infatti oggi potrebbe chiedersi: «La 126, ma che cos'è?».

Il 26 novembre 1982,
in occasione dei 25 anni
dalla nascita,
"La Stampa" titola: «Ci credereste?
La 500 tira ancora».

pubblicità su «LA NUOVA STAMPA» del 4 luglio 1957, vigilia dell'uscita del primo esemplare di oltre 3 milioni di piccole autovetture.

Il secondo ritaglio riporta un piccolo scoop fotografico che si usava quando il canale per raggiungere i quotidiani era l'abbonamento alle foto dell'Ansa che distribuivano in simultanea e in

sia stata una sottovalutazione della nostra utilitaria. Il 26 novembre 1982 (in occasione dei 25 anni dalla nascita) «*La Stampa*» titola: «Ci credereste? La 500 tira ancora».

Nel sommario dell'articolo di Vittorio Sabin si legge: «Presentata nel '57 non piacque, ma bastarono pochi ritocchi a renderla popolare - L'ing. Giacosa:



IL CLUB... SIAMO NOI 1957, L'ANNO DEL BIP BIP

Proviamo a guardare da vicino l'anno di nascita della Nuova 500

>Stelio **Yannoulis** e
Marinella **Pifferi**

Il 1957 inizia con il varo di una legge, voluta da Enrico Mattei, che concede all'ENI l'esclusiva della ricerca e dello sfruttamento degli idrocarburi su tutto il territorio nazionale, salvo escludere la Sicilia, dove stavano sorgendo importanti raffinerie.

...Io SPUTNIK-1... questo misterioso oggetto da lassù manda i suoi intermittenti bip bip.

Il 15 gennaio viene modificata la Scala Mobile per adeguare i salari al costo della vita.

Si crea il cosiddetto 'paniere' contenente prodotti di largo consumo che contribuiscono a creare un coefficiente il quale determina l'aumento della contingenza in busta paga.

All'epoca l'80% della clientela prende i prodotti a credito segnando e poi paga come può a fine mese (il 50-65% di una paga di un operaio è per la spesa alimentare).

In Germania basta il 28%, in USA 26% e Francia 39%.

Reddito espresso in Dollari:

- Italia 927
- Germania 1.770
- Francia 1.490
- Svezia 2.161
- Gran Bretagna .. 1.668
- USA 3.221
- Africa 846

Questi i consumi pro capite in kg sulla tavola degli Italiani, tra parentesi i dati 1995:

- Zucchero 9,8 (27,5)
- Carne 8,5 (27,5)
- Mais 17,5 (0,6)
- Frutta 40 (88,5)
- Latte 43 (88,5)
- Pasta/pane 48 (80)

Il 25 marzo a Roma si costituiscono l'EURATOM (Comunità Europea dell'energia atomica) e la CEE (Comunità Economica Europea); i paesi firmatari sono sei: Belgio, Francia, Italia, Lussemburgo, Olanda e Germania Ovest.

È il 4 ottobre 1957 e il primo satellite che orbita intorno alla terra è dell'Unione Sovietica lo **SPUTNIK-1**.

Un fatto epocale, questo misterioso oggetto che da lassù manda i suoi intermittenti bip bip. L'impresa mette in grande imbarazzo gli Americani che in quel momento si sentono superati.

Il 3 Novembre parte lo Sputnik 2 con la cagnetta Laika, primo essere vivente, che commuove tuttora per il suo tragico destino.

In novembre si tiene a Parigi la Conferenza dei Paesi aderenti al Patto Atlantico con il Presidente americano Eisenhower. È decisa l'installazione di basi missilistiche in Europa: rimane un mistero dove queste testate nucleari furono collocate in Italia; da notizie più recenti sembra che queste testate siano rimaste in una zona della Puglia dal 1960 al 1963.

Il 22 Dicembre proseguono le nazionalizzazioni delle aziende telefoniche locali; passano sotto lo Stato la TETI (Italia Centrale e Sardegna), STIPEL (Italia

nord occidentale), TELVE (Tre Venezie), TIMO (Emilia Romagna), SET (Italia Meridionale) tutte sotto il controllo dell'IRI, che poi sarà messa in vendita onde realizzare la privatizzazione negli anni '90.

A Roma è inaugurato un negozio con vendita self-service: la caratteristica che meno soddisfa i clienti è di dover pagare subito alla cassa, vista l'abitudine a far segnare la spesa.

Solo tre anni dopo a Bolzano si apre un vero supermercato con tanto di carrelli e self-service, qui però siamo in un'altra area geografica rispetto alla prima esperienza, la vicinanza della Germania incide favorevolmente e da lì provengono prodotti già confezionati. La nostra industria è infatti in forte ritardo nella



preparazione delle merci confezionate. In Italia pasta, riso, carne in confezione rappresentano solo il 3% del venduto rispetto alla media Europea del 37%.

Un imprenditore di Biella (dove l'industria tessile è particolarmente florida) lancia sul mercato i vestiti già confezio-



nati, questi costano meno della metà rispetto a quelli cuciti da un sarto. Presto altri imprenditori seguono l'esempio, lasciando ai sarti solo nicchie di mercato.

Nel 1955 si assiste ad una forte immigrazione interna dalle campagne verso la città. Il numero di addetti del settore industriale supera quelli dell'agricoltura. Torino è una delle zone industriali più evolute grazie alla Fiat e alle fabbriche dell'indotto. La 600 è prodotta in 1000 esemplari giornalieri.

Nel 1955 circolano solo 366.000 veicoli, nel 1964 saranno 5.000.000.

Il Paese vive un momento di forte ottimismo e le famiglie fanno acquisti, si compra tutto a rate: macchina, Vespa, Lambretta, televisore, cucine economiche poi dal 1959 saranno i frigoriferi (prodotti anche dalla Fiat) e all'inizio degli anni sessanta sarà il momento delle lavatrici (presenti nel 1957 solo nel 2% delle famiglie considerando anche ristoranti, alberghi e lavanderie).

Il Festival di Sanremo è vinto da "Corde della mia chitarra" cantata da Claudio Villa e Nunzio Gallo, la canzone che il giorno dopo cantano tutti è "Casetta in Canada" interpretata da Carla Boni.

In televisione nasce "Carosello" il primo contenitore pubblicitario televisivo, attori famosi o pupazzi interpretano una scenetta e solo alla fine giunge in modo esplicito il messaggio pubblicitario.

Ogni sketch dura 2 minuti e 15 secondi tempi impensabili se paragonati agli attuali messaggi pubblicitari.

Fra i primi personaggi ad affermarsi fra i bambini ci sono "Calimero pulcino nero" e l'Olandesina.

Altra trasmissione televisiva che riscuote grande successo è "Il Musicchiere," gioco a quiz su indovinelli musicali, ideato da Garinei e Giovannini e condotto da Mario Riva.

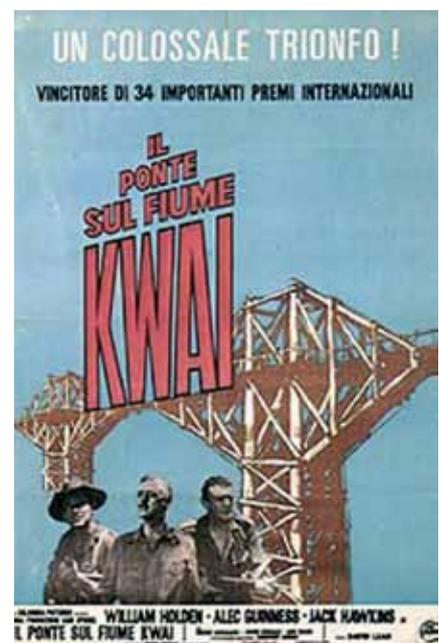
Questa trasmissione contribuisce insieme all'altro grande successo che è "Lascia o Raddoppia" a far decollare il successo del nuovo mezzo.

La trasmissione, condotta da Mike Bongiorno, è iniziata nel 1955 il sabato sera e continua fino al 1959, cambiando collocazione nel 1956 nella serata di giovedì su esplicita richiesta dei gestori di locali pubblici che vedevano compromessi i loro incassi il sabato sera.

Ricordiamo solo alcuni indimenticabili film del 1957: "Il ponte sul fiume Kwai", "Sfida all'OK Corral", "Addio alle armi",

"Quel treno per Yuma".

Per quanto riguarda lo sport, nel ciclistico gli Italiani continuano ad essere divisi fra Fausto Coppi e Gino Bartali; il campionato del mondo di Formula 1 è appannaggio per la quinta volta di Manuel Fangio su Maserati, secondo Stirling Moss su Vanwall e terzo Luigi Musso su Ferrari.



IL LANCIO DELLA 500 NEI RICORDI DI UN PUBBLICITARIO FIAT

Grande mestiere per costruire l'evento attorno all'uscita della bicilindrica (e non solo)

>Giovanni **Brunazzi**

L'estate del 1957 fu un'estate calda, non solo per le temperature "canicolari" registrate ma per un evento destinato a contribuire al cambiamento degli stili di vita degli italiani (e non solo): il lancio della nuova 500, a meno di due anni da quello della 600.

La Fiat decise di immettere sul mercato una vettura ancora più economica della 600 per rispondere in modo completo alla crescente domanda di motorizzazione.

La strategia di lancio e i mezzi impiegati per la 500 erano in linea con le collaudate tecniche di comunicazione della Direzione Stampa e Propaganda Fiat (che alcuni anni più tardi e con maggiore aderenza alla sua attività corresse il nome in Direzione Stampa e Pubblicità Fiat).

In quegli anni non era possibile fare pubblicità in televisione per le automobili (e per altri prodotti "critici" come la biancheria intima, i profilat-tici, ecc.).

La conferenza stampa era il punto di partenza di tutta la comunicazione...



Il budget pubblicitario per il lancio per una nuova vettura era quindi fondamentalmente speso sul mezzo stampa (quotidiani, riviste, periodici), sul punto vendita, sui cataloghi ed altre iniziative collegate. Ma l'evento di apertura per una presentazione veramente efficace era la conferenza stampa cui erano sempre invitati tutti i giornalisti della carta stampata (ma anche della televisione e della radio). La conferenza stampa era il punto di partenza di tutta la comunicazione e la sua organizzazione era curata in tutti i suoi dettagli dalla mitica "Tota" Maria Rubiolo. Se il responsabile della Direzione Stampa era Gino Pestelli, grande giornalista già direttore de La Stampa, la Signorina Rubiolo ne era il vice (e non solo).

Con una capacità di lavoro e organizzativa non comune questa donna unica per statura e gestualità sovrintendeva a tutte le fasi di preparazione della conferenza stampa. Dotata di una incredibile memoria si ricordava non solo il nome ma anche i fatti professionali e privati di ogni giornalista, dando a ciascuno l'impressione di essere il privilegiato della Fiat.

Ai giornalisti veniva consegnata una documentazione completa della nuova vettura composta da testi di carattere istituzionale e di prodotto, dati e tabelle tecniche, disegni e fotografie, queste ultime realizzate dal Laboratorio fotografico Fiat, il cui responsabile tecnico era Pino Maesani, piccolo di statura, asciutto, nervoso, aggressivo, ma un grande professionista (fu uno dei primi fotografi ad utilizzare l'elicottero per le riprese aeree di stabilimenti e di paesaggi con le automobili, gli autocarri, ecc..)

Dal punto di vista editoriale e grafico la documentazione era progettata per essere utilizzata direttamente dal giornalista: i testi erano composti con il tipico carattere "Pica" delle macchine per scrivere Olivetti, e stampati solo su singole facciate, in modo che il giornalista poteva sforbiciare e preparare i propri testi anche con veri e propri "collages".

Le fotografie erano perfette come riprese (la Direzione Stampa Fiat utilizzava un teatro di posa appositamente realizzato) e come stampa (in rotativa fotografica).

La politica della Fiat era quella di fornire ai giornalisti anche una completa e personalizzata assistenza, finalizzata ad ottenere il massimo ritorno in "publicity" (articoli, interviste, servizi speciali ecc.)

Al di là della ricca documentazione fornita ai giornalisti in sede di conferenza stampa, la Direzione Stampa Fiat era sempre collaborativa per organizzare servizi fotografici o cinematografici "su misura", per interviste e visite agli stabilimenti di produzione.

L'attenzione ai giornalisti era totale al punto che, proprio per la 500, venne preparato un esemplare speciale "monoposto" per consentire al più famoso giornalista austriaco, decisamente in sovrappeso, di poter provare personalmente la nuova



Giovanni Brunazzi (nella foto con il figlio Andrea in occasione di una visita al Club) ha vinto nel 1979 il "Compasso d'Oro", il prestigioso premio conferito dall'ADI ai migliori designer a livello europeo, per la realizzazione del logo dell'IVECO: esattamente vent'anni dopo Dante Giacosa, che venne premiato con il "Compasso d'Oro" per la Nuova Fiat 500.



vettura. La campagna pubblicitaria di lancio aveva il suo punto iniziale di riferimento in annunci a piena pagina, in cui la vettura era presentata nella vista collaudata di 3/4 anteriore, con eventuali illustrazioni complementari di viste 3/4 posteriore, profilo, interno, cruscotto. L'uscita era programmata su tutti i giornali nel giorno stabilito dal lancio ufficiale. Poiché il prezzo era tenuto segreto fino al lancio appunto, il settore grafico della Direzione Stampa approvava gli esecutivi, i "cliché", i flani, le pellicole dove il prezzo era simulato con tanti zeri. Alla sera, vigilia del lancio, attraverso telex e altri messaggi, i responsabili di tutte le Filiali Fiat ricevevano l'informazione sul prezzo. Il direttore della Filiale o un suo fido collaboratore andava presso le sedi dei giornali, dove controllava di persona che il tipografo sostituisse gli zeri con il prezzo vero; che era quindi una sorpresa svelata

solo all'alba, quando i quotidiani erano stampati e raggiungevano tutte le edicole italiane. In contemporanea, il giorno del lancio era anche la festa per i Concessionari, che avrebbero aperto le loro sale espositive addobbate con striscioni, manifesti, espositori per cataloghi e naturalmente con le nuove vetture dalle carrozzerie lucidissime, posate su pedane altrettanto brillanti, alcune anche dotate di un movimento rotatorio. Tra i materiali progettati per il lancio della 500, il manifesto disegnato da Nino Aimone è certamente un esempio di forza e di eleganza insieme.

Nino Aimone lavorava alla Direzione Pubblicità e si occupava di grafica e di regia fotografica insieme poi con Mario Pavese. Ma per Aimone il lavoro di pubblicitario era una necessità, perché il suo sogno era quello di dedicarsi alla pittura, che praticava, diciamo così, nel tempo libero.

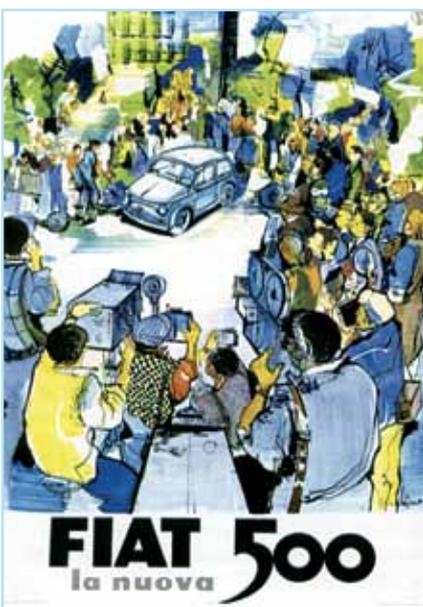
Nino Aimone lascerà poi la Fiat per intraprendere con coraggio, ma anche con successo la "carriera" di artista, segnata da prestigiosi riconoscimenti come la Biennale di Venezia, la Quadriennale di Roma mostre internazionali.

Dotato di un'innata sensibilità al disegno, che aveva affinato e reso culturalmente più ricco grazie alla scuola Felice Casorati, il grande maestro della pittura europea, Aimone poteva permettersi qualsiasi "performance" figurativa.

...le automobili erano come attrici affascinanti che facevano sognare gli italiani.

E il manifesto della 500, disegnato a inchiostro, rappresenta la sintesi del lancio (verrà anche realizzato un quadro a olio del medesimo soggetto): la 500 è la star, circondata da fotografi, cineoperatori appassionati. La composizione è perfetta, l'occhio cade sulla vettura che però non è abbandonata ma vive nel contesto dello spazio urbano e del pubblico che conquisterà negli anni successivi. Questo manifesto è stato pubblicato su tutti i libri e le riviste specializzate in pubblicità, come esempio di comunicazione essenziale, coinvolgente. Il lancio di una vettura diventava così un evento mediatico importante dove le automobili (come appunto la 500) erano come attrici affascinanti che facevano sognare gli italiani.

Nel corso degli anni successivi al lancio, la 500 subì diversi "restyling" per rispondere alle richieste del mercato, e per ogni nuova serie venne sempre presentata con la stessa metodologia collaudata per il lancio.





Educazione stradale in primo piano

Un invito ad un maggiore impegno sul fronte dell'educazione stradale viene da Tommaso Del Monte. «La velocità e il non rispetto della segnaletica sono veramente la prima causa di incidenti» spiega il nostro socio, che, per questioni professionali, vede spesso i tragici esiti della violazione del codice strada.

Talvolta, purtroppo, a farne le spese sono anche le nostre amate 500 e i loro guidatori. «Il 20 settembre 2006 ho collaborato al soccorso di un incidente grave, avvenuto nella mia provincia, Latina, sulla statale dei Monti Lepini, dove ha perso la vita a bordo della sua Fiat 500 R Giuseppe Giusti di 69 anni, molto conosciuto nel suo paese Sezze Romano dove era stato direttore delle Poste. Anche se Giuseppe non era iscritto ad alcun club di auto storiche mi sembra giusto rendere omaggio alla sua memoria, anche per il semplice motivo che da più di trenta anni viaggiava alla guida della sua 500 R».

Tommaso propone: «Perché noi che amiamo le auto storiche e moderne non iniziamo a fare educazione stradale? Nelle scuole, sui luoghi di lavoro... Consorziamoci con organizzazioni come l'Ass. Vittime della strada».

Il Club ha già organizzato iniziative in tal senso e proprio con l'apertura del Museo di Garlenda, che sarà anche Centro per l'Educazione Stradale, si darà un contributo significativo alla sicurezza di chi guida.

Grazie, Silvia!

Da Renato Donati sono giunti i ringraziamenti per la realizzazione di «quell'evento per me di particolare e stimolante interesse che è stato il "corso per commissari e analisti di registro" tenutosi a dicembre a Garlenda» (vedi foto). Un grazie particolare Donati lo tributa alla nostra presidente Silvia Depaoli e aggiunge: «Non posso nemmeno passare sotto silenzio quelle vere opere d'arte che sono la "Dichiarazione di Originalità" e la "Targa Registro" che ho ricevuto giorni addietro e che, senza tema di smentita, per la loro bellezza e completezza non possono che dare lustro ulteriore a un'associazione come la "nostra", di cui mi vanto di appartenere da tempo».



LARGO AI GIOVANI...

Ecco la lettera di un giovane amatore della piccola grande auto. «Mi chiamo Leonardo Cartisano, ho 15 anni e sono "socio" di questo Club: in realtà la socia è mia madre, Annamaria Manici, ma sono io il vero appassionato di 500 e l'ho convinta ad iscriversi.

"Ho" una splendida 500 F del 1966, bianca, completamente restaurata. La passione per quest'auto è maturata fin da piccolo, quando, nel 1991, i miei nonni regalarono la allora loro bicilindrica a mia madre come seconda auto per portarmi a scuola o in piscina.

Pochi anni fa è stata restaurata da un bravo carrozziere della mia città, Padova, che l'ha fatta diventare un gioiellino; poco tempo dopo però purtroppo è stata tamponata da un dannato SUV che le ha distrutto oltre al cofano la targa originale. Ci sono rimasto malissimo, ma per fortuna il carrozziere ora ha fatto un lavoro migliore di

quello compiuto prima. La tiriamo fuori dal garage solo quando il tempo è bello e possiamo aprire la capote e tutti la ammirano. Quando avrò 18 anni vorrei venire a Garlenda con un amico per il meeting internazionale.

Un saluto al coordinatore di Venezia-Treviso Maurizio Gherardi e alla presidente Silvia Depaoli, conosciuti durante la fiera delle auto d'epoca di Padova, e un ringraziamento per la loro gentilezza anche da parte di mia madre».

Dal lontano nord...

Ecco, sotto, la 55 R del 1975 del socio norvegese Frank Jensen da Bergen in Norvegia.



Condoglianze

Il giorno 19 febbraio si sono celebrati, nella Chiesa Madre di Scigli (RG), i funerali di Pietro Rizza, padre di Giuseppe, nostro storico socio (tes. N° 2.723), il più "anziano" della provincia di Ragusa. Il giorno 6 marzo, nella Chiesa di San Pietro in Modica, si sono celebrati i funerali del prof. Michele Rizzone, padre del nostro socio Gianfranco. I soci del coordinamento di Ragusa partecipano al grande dolore di Giuseppe, Gianfranco e dei loro rispettivi familiari formulando le più sentite condoglianze.

Giovanni Modica

I DUE “DYLAN” CHE FURONO SALVATI

Una 500 a pezzi e un bimbo malato tornano alla vita

>Fabio Lancia

Vi voglio raccontare la storia della mia Fiat 500 del 1972 di nome “Dylan”. In un giorno del 2005 mi trovavo nell'autocarrozzeria Battaglia di Vittoria (RG) e vedevo numerose Fiat 500 in fase di restauro. Mi ricordai così che un mio amico circa cinque anni prima mi aveva proposto la sua 500, abbandonata in un terreno di campagna. All'epoca non avevo fatto caso a quell'offerta, ma proprio in quei giorni pensai di andare da lui e di verificare se l'auto fosse ancora disponibile. La trovai e, come potete vedere nella foto, le sue condizioni erano pietose. Nello stesso periodo mia moglie era incinta del nostro primo figlio, quindi, guardando il suo pancione, promisi a mio figlio – per il quale avevamo già scelto il nome Dylan – che quella macchina l'avrei restaurata per lui.

Iniziai i lavori il 18 ottobre 2005; il 20 novembre nacque Dylan. Il restauro e la vita con il mio bimbo andarono di pari passo per il primo mese, ma il 13 gennaio 2006 Dylan venne operato d'urgenza all'Ismett di Pa-



lermo a causa di una malformazione al fegato. Grazie a Dio ci accorgemmo in tempo del problema, ma da lì iniziarono le nostre peripezie. Eravamo comunque fiduciosi che nostro figlio ce l'avrebbe fatta. I lavori sulla macchina continuavano a rilento ma continuavano, nonostante andassi e venissi da Palermo per stare accanto al piccolo.

Con il nostro consenso i medici decisero di inserire Dylan nella lista d'attesa per il trapianto del fegato. Il 31 maggio arrivò l'organo e Dylan fu operato; lo stesso giorno Battaglia mi fece sapere che finalmente l'auto era stata verniciata e non restava che rimontarla: la prima, sorprendente coincidenza.

Il 4 agosto, dopo cinque lunghissimi

mesi, Dylan tornò finalmente a casa a Vittoria. Lo stesso giorno (seconda coincidenza!) la macchina uscì dall'officina pronta con le sue piccole quattro ruote! In quel momento capii che la promessa che avevo fatto a mio figlio si era realizzata: la Fiat 500 è sua, infatti abbiamo anche messo il suo nome “Dylan” sul cofano posteriore.

Oggi, come potete vedere dalle foto, Dylan sta bene e la sua piccola 500 anche. Due meriti vanno a mia moglie: primo mi ha dato un figlio meraviglioso, secondo il colore della 500 l'ha scelto lei. Tutto il resto è opera mia ed essendo anche un d.j., nella Fiat 500 non poteva mancare la musica (con un super impianto stereo).



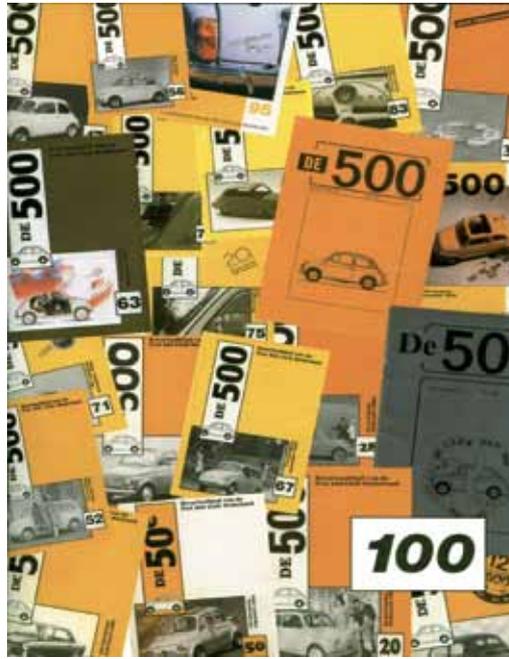
SFOGLIANDO I GIORNALI A "CACCIA" DI 500

Un po' di "rassegna stampa" da alcune riviste di settore e dei Club esteri

>Stefania Ponzone

Esaminare i quotidiani, le riviste di settore e le pubblicazioni dei Club esteri fa parte del lavoro dell'Ufficio Stampa, ma al di là delle esigenze professionali, c'è anche il piacere di curiosare tra le pagine alla ricerca di qualche "chicca" da dividere con i lettori di "4piccoleruote".

Partiamo con il periodico dell'olandese "De Club Van 500", che ha festeggiato l'uscita numero 100. All'interno troviamo una foto in cui è ritratto anche il nostro fondatore Domenico Romano. Tra gli articoli, spiccano uno sul modellismo e l'altro sull'oggettistica legata al film "Cars" (con particolare attenzione al personaggio di Luigi). Sempre il Club dei Paesi Bassi ha realizzato un bel calendario 2007, dedicato naturalmente al cinquantenario della 500. La "Gazzetta", periodico del Club svizzero, dedica un articolo alla Fiera di Padova.



Ford Authos sponsor del 4° Meeting Fiat 500 delle Valli di Lanzo

Il Gruppo Authos è stato tra i protagonisti di una delle più importanti manifestazioni di Fiat 500 con la partecipazione del 4° Meeting delle Valli di Lanzo, svoltosi domenica 10 luglio alla presenza di un vasto pubblico. Sono state le Ford Authos, sponsor del Club Auto Fiat 500 ed il nuovo sponsor di questo evento, a dare il benvenuto ai partecipanti. Il Meeting è stato organizzato dal Gruppo Authos, che ha anche sponsorizzato il Club Auto Fiat 500. Il Meeting è stato organizzato dal Gruppo Authos, che ha anche sponsorizzato il Club Auto Fiat 500. Il Meeting è stato organizzato dal Gruppo Authos, che ha anche sponsorizzato il Club Auto Fiat 500.



L'auto in tv fa la simpatica e la seducente

Il nuovo spot "Dipinto" in questo mese di gennaio è dedicato alla Fiat 500. Il nuovo spot "Dipinto" in questo mese di gennaio è dedicato alla Fiat 500. Il nuovo spot "Dipinto" in questo mese di gennaio è dedicato alla Fiat 500. Il nuovo spot "Dipinto" in questo mese di gennaio è dedicato alla Fiat 500. Il nuovo spot "Dipinto" in questo mese di gennaio è dedicato alla Fiat 500.

15 in breve

"Auto & Moto Storiche" di gennaio dedica la copertina alla Fiat 500, titolando "Da cinquant'anni la più amata dagli italiani". All'interno, un lungo articolo di Alessandro Sannia, ben 16 pagine complete di schede tecniche sui vari modelli. Nel numero di febbraio segnaliamo invece uno speciale sui vari disegni di legge dedicati alla tutela e alla valorizzazione dei veicoli storici. Anche i periodici aziendali si occupano del Fiat 500 Club Italia, come testimonia l'articolo sul quarto Meeting delle Valli di Lanzo presentato da "Ifas Gruppo Magazine". Speciale dedicato alla 500 che si "mette in mostra" al Macef, il Salone Internazionale della Casa di Milano su QN

- Quotidiano Nazionale del 20 gennaio 2007. Accanto all'articolo principale, un corsivo di P.F. De Robertis tratta del mercato delle 500, "un'auto che è un'icona", titolando "Andare a caccia del 'mito' per vecchi casali di campagna o navigando su internet". «Tutti modi buoni» si legge nel pezzo «per uniformarsi a una delle mode più chic dell'ultimo periodo: possedere (e usare) una "vecchia" 500, dove per vecchia sta a significare uno dei 3.678.000 esemplari prodotti dalla Fiat dal 1957 al 1975». Ampio spazio alle 500 al Macef anche sul numero di gennaio-marzo de "Il registro", rivista ufficiale del Registro Fiat Italiano.

...una delle mode più chic dell'ultimo periodo: possedere (e usare) una "vecchia" 500



Nella pagina precedente, in alto, la copertina del numero 100 del periodico del Club olandese e l'articolo uscito su "Imas gruppo Magazine". In basso, le foto di Padova sulla rivista Svizzera. In questa pagina, in alto, la foto tratta dall'articolo sul Macef da "Il Registro"; in basso, la copertina di "Auto&MotoStoriche" e l'articolo del Radiocorriere su Schincaglia.



Il nostro fiduciario di Ascoli Piceno Germano Marcelli ci ha inviato copia dell'articolo di Anna Tagliacarne sul "L'Espresso" del 3 dicembre 1989 intitolato "Culti post-moderni - 500, che passione!". Nel testo dichiarano il proprio amore per la piccola utilitaria il politico Carlo Tognoli, il vignettista

Giorgio Forattini, l'immane Renzo Arbore, Sandra Milo (madrina di una delle prime edizioni del Meeting di Garlenda) e il magistrato Clemente Papi. Non manca lo spazio per il Club, con battute di Domenico Romano, Marco Ferrando, Elio Maroadi. Sempre del 1989 è la curiosa classifica di "Auto Oggi" che vede la Fiat 500 quale auto preferita... dai ladri! Da un "Radiocorriere TV" del marzo 1980 peschiamo invece "Tortora e il bolognese sprint", in cui Marco Schincaglia viene fotografato con il popolare e compianto conduttore, in quanto vincitore di un televisore nell'ambito di un concorso lanciato dal settimanale. Non manca naturalmente la 500!



Se papà prende la 500...

In una splendida giornata di gennaio, ho preso la Fiat 500 di mia figlia Barbara (nostra socia, n.d.r.) per farle fare un giro. Strada facendo ho imboccato il grande raccordo di Roma; preso dall'entusiasmo, mi sono riversato sull'Aurelia in direzione nord. Mentre effettuavo il rifornimento di carburante ho notato sulla rivista del Club che era in corso a Braccagni (Grosseto) un raduno per il 50° anniversario della 500 e così mi sono ritrovato presso la suddetta località dopo circa due ore e mezzo di viaggio. Sul posto sono stato preso d'assalto dai numerosissimi presenti, entusiasti dell'originalità della vettura, ed ho incontrato i responsabili del Fiat 500 Club Italia di Grosseto. Ho avuto inoltre il piacere di conoscere il fondatore del nostro Club. Ho ricevuto in dono un graziosissimo portachiavi e dopo le foto di rito ho intrapreso il viaggio di ritorno, soddisfatto per la bella gita improvvisata, per il record di fermate obbligatorie intimiate dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri lungo l'Aurelia, per il gusto di vedere questa piccola grande auto così amata dagli italiani.

Gaetano Bilello



C'ERA UNA VOLTA UNA BELLA BAMBINA...

Il giornalista Todd Niall racconta quando la Nuova Zelanda fabbricava la 500

>Stefania Ponzone

Nel 2004 un simpatico giornalista radiofonico neozelandese partecipò al Meeting di Garlanda per realizzare un documentario naturalmente sulla 500. La faccenda non poteva finire lì e Todd Niall – questo suo nome – ha realizzato il volume “Bambina - Quando la Nuova Zelanda fabbricava Fiat 500” con testo in inglese e in italiano (quest’ultimo a cura di Alessandro Bertellotti, sanremese e giornalista di RAI International).

...una cinquina neozelandese del '64 finita in Antartide.



Sopra, Niall (al centro) con l'ambasciatrice italiana in Nuova Zelanda. Sotto, la copertina del libro.

Come mai l'italianissima 500 fu prodotta agli antipodi? A causa delle norme estremamente restrittive imposte dal governo neozelandese sul fronte delle importazioni, per evitare che la bilancia commerciale chiudesse in passivo, dato che l'esportazione era legata soprattutto alla produzione agricola.

«Dati negativi nell'export erano perciò sinonimo di riduzione del valore dei beni che potevano essere introdotti nella nazione, per non finire con un saldo in rosso. In particolare il settore delle autovetture era sottoposto a controlli severi, dato che questi beni importati erano di gran lunga i più costosi ed il governo era convinto che una eventuale liberalizzazione avrebbe portato ad un pesante squilibrio nella bilancia commerciale. Nel settore motoristico perciò le concessioni alle importazioni erano rigorosamente controllate e distribuite in modo accorto».

La Fiat e il suo distributore locale proposero allora al governo di produrre localmente buona parte dei componenti delle vetture: il

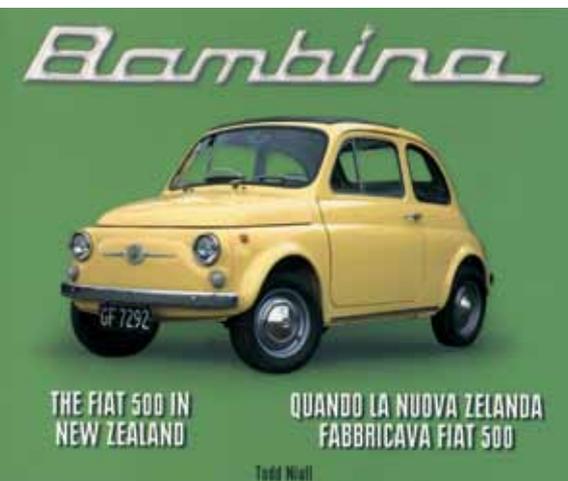
primo esperimento fu fatto con la 600 Multipla (sette veicoli commerciali leggeri), ma il “salto” si fece con la 500D: il primo esemplare fu fatto uscire dagli stabilimenti della VW Motors ad Auckland nel dicembre 1960.

Nel libro Niall affronta tutti i dettagli politico-economici e imprenditoriali dell'impresa, accompagnandoli con foto d'epoca, riproduzioni di stampati pubblicitari e documenti vari e spiega l'origine del soprannome “Bambina”.

Suggestivo il capitolo “Una 500 sul ghiaccio”, che racconta di una cinquina neozelandese del '64 finita nientemeno che in Antartide.

Altre sezioni del volume sono dedicate ai piloti e quindi al mondo delle gare, al viaggio del 1966 dei rivenditori neozelandesi negli stabilimenti Fiat a Torino, ai vari aspetti sociali e di costume legati alla diffusione della piccola grande auto.

Nel capitolo dedicato alle figure di vari cinquecentisti non mancano nomi noti al Club come Vanessa Cole e Bruce Bruton.



“C’ERA UN RAGAZZO CHE COME ME...” ANDAVA IN 500

Alla presentazione del libro di Sandra Berriolo sui gruppi musicali ad Albenga e dintorni negli anni '50-'80

>Stefania Ponzone

«Ma il mezzo più mitico, che è stato compagno fedele di generazioni di musicisti è la Fiat 500. Nonostante l'angusto spazio di cui è dotata, riuscivano a compiere imprese da record. [...] c'era chi viaggiava in cinque o sei con gli strumenti sulla capote; c'era chi a posti già esauriti in ogni ordine e grado, per non lasciare un amico ad Alassio, lo portò sul cofano. Nel 1966 i Cugini per uno spettacolo a La Spezia, fecero tutto il viaggio in cinque, con gli strumenti, ma uno di loro in piedi fuori dalla capote aperta per tutto il tragitto, che allora era particolarmente lungo. [...] Michele Costantino la sera in cui guadagnò le prime 5000 lire le mise sul comodino dei genitori, perché gli avevano comprato la Fiat 500».

Questi sono alcuni dei passaggi più



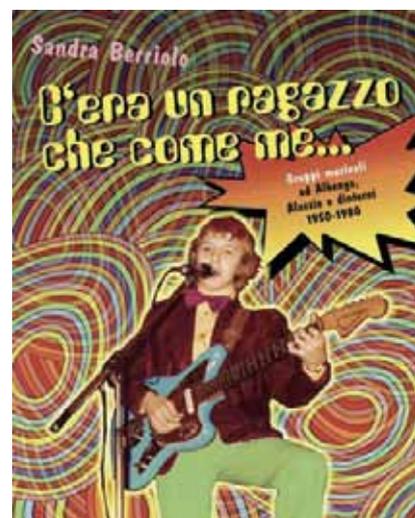
A garantire l'atmosfera old style, la 500 del nostro Alessandro...

significativi sulla piccola grande auto contenuti in “C'era un ragazzo che come me... - Gruppi musicali ad Albenga, Alassio e dintorni 1950-1980” di Sandra Berriolo (Bacchetta Editore - Albenga), un simpatico volume ricco di fotografie (copertina in basso a destra) che ha scatenato nella cittadina della riviera ligure di ponente uno straordinario effetto nostalgia.

Mercoledì 28 marzo presso il Cinema Teatro Ambra, un folto pubblico – non si trovavano più posti a sedere – ha assistito un concerto che ha coinvolto decine di musicisti di allora: gli “ex ragazzi” hanno cantato e suonato per oltre tre ore, con un entusiasmo da far invidia ai colleghi più giovani, rappresentati da Matteo Pelissero, che ha aiutato l'autrice, qui anche nelle vesti di presentatrice, a raccontare alcuni aneddoti. La serata, definita la “Woodstock ingauna”, è stata curata dalla stessa Berriolo con Alfredo Silvestri ed è stata promossa dalle Associazioni Veggia Arbenga e Librarsi con il patro-

cinio dal Comune di Albenga. Ad esibirsi sono stati sia coloro che hanno proseguito una carriera musicale, sia coloro che hanno appeso la chitarra al chiodo per dedicarsi ad altre professioni.

A garantire l'atmosfera old style, la 500 del nostro Alessandro Scarpa, parcheggiata fuori dall'Ambra (in basso a sinistra). Il direttore del Meeting di Garlanda ad un certo punto dello spettacolo è salito sul palco (foto in alto) per consegnare una targa a Sandra Berriolo e copie del volume di Alessandro Sannia a tutti i musicisti. Il momento è stato occasione per presentare il Fiat 500 Club Italia ed invitare tutti i presenti al grande raduno di luglio.



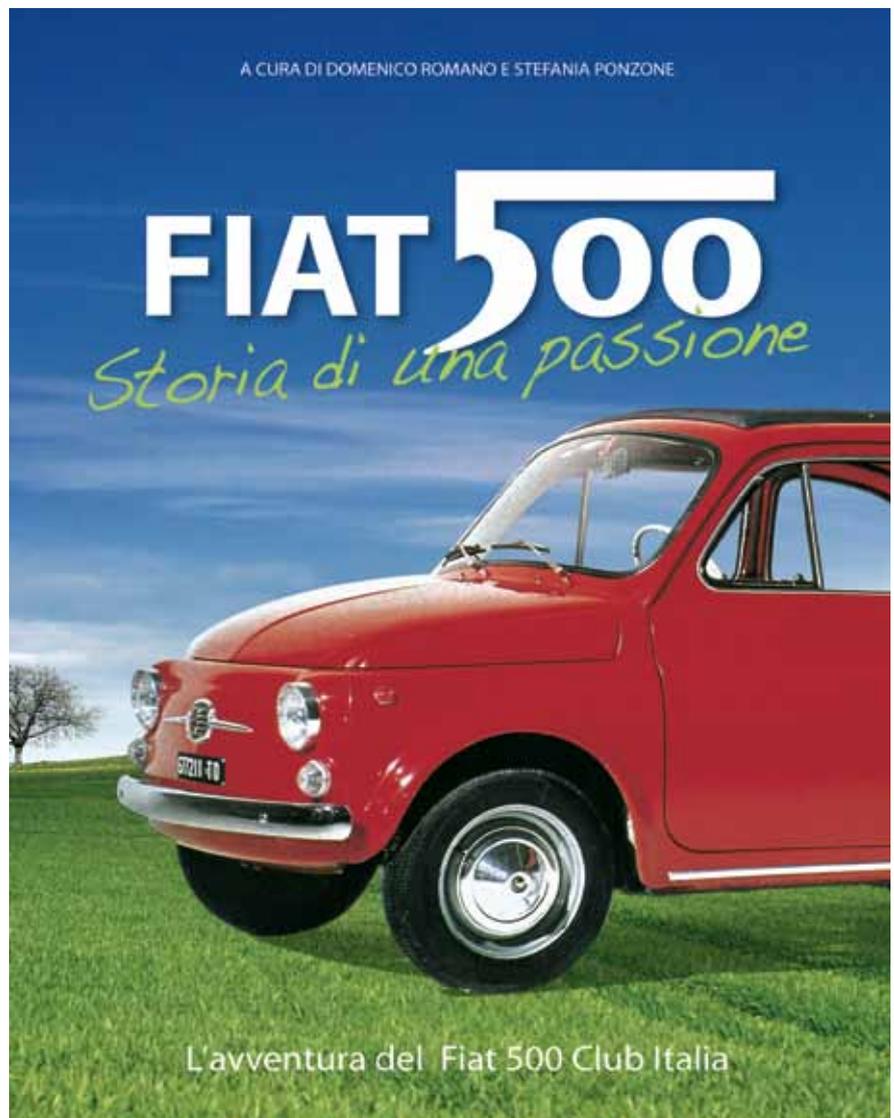
RACCONTANDO LA STORIA DI UNA PASSIONE

Sta per andare in stampa il libro dedicato al contributo dei soci nell'alimentare il mito della 500

>Stefania **Ponzone**

Aiutare Domenico Romano a scrivere "Fiat 500: storia di una passione" è stata una autentica full immersion nell'argomento, forse il miglior modo per me di imparare a conoscere il Club e soprattutto i suoi vulcanici membri. Ho sempre avuto simpatia per la 500, protagonista di molti racconti della gioventù dei miei genitori. Che dire di quella volta che mia madre stava per fare una scenata di gelosia a mio padre avendo intravisto attraverso il lunotto posteriore (non certo formato "wide screen") una "rossa" fatale accommodata sul sedile del passeggero? In realtà la fanciulla in questione era solo il cane e la chioma erano le sue pelose orecchie fulve... E come commentare il trionfale ingresso nel parcheggio della 500 di un collega di mamma, "metallizzata" grazie al minio spennellato con la scopa? Anch'io ho fatto qualche giro in 500 da ragazzina: era quella della mamma di un compagno di liceo, che ci riportava a casa da scuola in tre e con gli zaini strapieni ...

Aneddoti come questi fanno parte della vita di ciascuna famiglia italiana: l'ho capito in questi pochi mesi, preparando gli articoli per "4piccoleruote" e raccogliendo materiale per il libro. Soprattutto ho compreso che, anche se la 500 è fuori produzione da tre decenni, gli esemplari che restano in circolazione permettono a molte persone di vivere ancora tante belle avventure. Passato e presente si sono ormai fusi



nel mito della "piccola grande auto". Un notevole contributo alla formazione e al consolidamento di tale mito è venuto proprio dal Club e dalla passione dei soci. Il volume – il cui sottotitolo è "L'avventura del Fiat 500 Club Italia" – racconta infatti le vicende del nostro sodalizio dalle origini ad oggi. Versione riveduta, corretta e soprattutto ampliata del libretto uscito a inizio 2004, si propone come una ricca galleria di persone e situazioni, in cui la 500 è "solo" una colorata comprimaria, ma ad emergere come protagonisti sono gli individui, animati da un entusiasmo che ha sì qualcosa di leggendario. "Un club di auto che pone l'accento sulle persone": questo è uno degli slogan che senza dubbio ci calza meglio ed è

a questo spirito che il libro vuole rendere omaggio. Raduni, manifestazioni varie, competizioni sportive, viaggi avventurosi... tutto è narrato nell'ottica di esaltare il cinquecentista tanto quanto la 500 stessa. Del resto, che sia un'auto eccezionale non ci sono più dubbi, no? Di conseguenza, chi la guida non può essere da meno!

Il libro – scritto in italiano con traduzione inglese a fianco per venire incontro ai molti appassionati stranieri – si compone di ben 240 pagine, molte delle quali dedicate alle fotografie, selezionate con grande pazienza nell'ormai enorme archivio del Club o recuperate grazie alla buona volontà dei soci. L'uscita prevista è per il mese di giugno.



“PREMIO GUARESCHI”, IL RACCONTO VINCENTE RIGUARDA LA 500

L'autrice è Daniela Massa di Quarto (GE), con un testo che sarebbe piaciuto al grande Giovannino



Su segnalazione di Raul Tentolini, pubblichiamo il racconto vincitore del Premio Giovannino Guareschi 2006 (XVII Edizione), organizzato dall'Associazione "Club dei Ventitrè" e assegnato a Daniela Massa di Quarto (GE) per il racconto "La 'Cinquecento'".

Questa la motivazione: «Con una prosa lineare ed un ritmo giocato sul presente e sulla memoria, alternati ad aprire, condurre e concludere la vicenda, racconta la storia positiva e solare di una faticosa conquista costata sacrifici. Il racconto propone i sentimenti e i desideri di una figlia che trovano l'insperata complicità del padre, protagonista di un finale ricco di emozioni e di ricordi».

Avevo deciso di prendermela comoda quel giorno, così uscii con un po' d'anticipo da casa.

Feci un giro un po' più lungo per andare a prendere mio figlio a scuola e così mi trovai a passare per una stradi-



na da dove non passavo più da tanto, tanto tempo. Era una specie di viottolo carrozzabile che si arrampicava dal mare fino in cima alla collina e correva tra due muri a secco, ornati da buganvillee e biancospini che emanavano un profumo fantastico.

La stradina, ad un certo punto, si allargava e, tanti anni fa, proprio in quello slargo, vi era una carrozzeria.

Spensi il motore della mia grande macchina, mi posteggiavi nello slargo e una valanga di ricordi mi travolse con il suo caldo abbraccio...

Fin da piccola avevo avuto la netta impressione di dover fare i conti con il desiderio di mio padre di avere un figlio maschio.

Così, sin dai primi anni, avevo assecondato il genitore fingendo grande entusiasmo, a Natale, per trenini di latta, meccano, pista delle automobili, a scapito di bambole, orsacchiotti e collanine.

Su una cosa, però, non avevo mai dovuto fingere, la mia grande passione nel guidare. La bici, per me, era stato il dono più bello da ricevere e scorrazzare in bici il divertimento per eccellenza.

Fu normale e naturale, quindi, imparare prestissimo a guidare la macchina: moto e motorini non avevano mai destato il mio interesse, mentre per le auto sragionavo di brutto.

Il mio sogno era la "Cinquecento", ma a diciotto anni cominciai a rendermi

conto che non potevo chiedere ai miei genitori un'altra auto: costava troppo mantenerne due! Ragionai sul da farsi, poi aspettai di parlarne a mio padre in un momento di debolezza, mentre nel suo studiolo ascoltava "La forza del destino". Aspettai la fine del primo atto, poi, quando sentii che mio padre armeggiava col suo vecchio impianto stereofonico grande come un comò, bussai alla porta. «Non ti ho mai chiesto di comperarmi nulla, papà, ma adesso è venuto il momento di dirti che mi piacerebbe tanto la "Cinquecento"».

«Bene» rispose «in famiglia abbiamo già un'automobile ed una nuova autovettura comporterebbe un costo considerevole!»

«Non vorrei acquistarne una nuova, mi basterebbe averne una usata» dissi sfoderando un sorriso dei migliori.

«Le cose guadagnate hanno un sapore diverso, più autentico, quando avrai un lavoro, ne riparleremo, per ora puoi, comunque, guidare la mia, sei molto più in gamba di me ad infilarla in quello stramaledetto garage!»

...moto e motorini non avevano mai destato il mio interesse, mentre per le auto sragionavo...

La questione fu così momentaneamente archiviata, cercai, allora un'altra soluzione, ce ne doveva pur essere una giusta per me!

Mi iscrissi all'università, depositai il piano di studi e cominciai a farmi il mio progetto di studio.

Il lavoro era ponderoso ed i professori dei caimani, ma studiando anche di

Continua a pagina 42

Segue da pagina 41



notte, riuscii a risicare due pomeriggi alla settimana.

Tornai di nuovo alla carica col genitore. Dovevo accompagnarlo in centro per delle commissioni, così approfittai del momento. «Ho pensato di nuovo alla "Cinquecento", papà, ho due pomeriggi liberi alla settimana e così potrei far conto su dieci ore settimanali nelle quali dare ripetizioni ai ragazzi del ginnasio. Lo sai ero in gamba di greco e latino, e facendo un prezzo concorrenziale rispetto alle tariffe dei professori di scuola, potrei guadagnare circa quarantamila lire alla settimana. Sono andata dal tuo carrozziere e gli ho chiesto se ha qualche "Cinquecento" sotto mano: ne ha due: una rossa da delirio ed una bianca da mettere un po' a posto. Quella bianca costa trecentomila lire: ho calcolato, così, che in due mesi di ripetizione la posso comperare e con quello che mi gua-

... "Bacio le mani"
e gli diremo
di farci provare
la "Cinquecento"
bianca...

dagno negli altri mesi posso pagare il bollo, l'assicurazione e la benzina. Cosa ne dici?»

Ero stata una mitraglia, l'avevo fiaccato alle corde ed ora tornavo nel mio angolo per aspettare la risposta.

Fece un profondo sospiro, gonfiò il petto e disse: «Sei in gamba, non c'è che dire, puoi dare tutte le ripetizioni che vuoi, però non salirai su nessuna macchina prima che io l'abbia provata e vagliata.»

«Sta bene» dissi «quando avrò il denaro andremo insieme da "Bacio le mani" e gli diremo di farci provare la "Cinquecento" bianca, però, tu che lo conosci da tanti anni digli di metterla da parte e di tenerla lì per i prossimi tre mesi!»

Scrisi con una vecchia Olivetti gli avvisi per le ripetizioni con i prezzi, numero di telefono ed indirizzo e li sistemai nei negozi vicino a casa.

Nella mattonata che dal mare arrivava fino a mezza costa dove iniziavano le serre dei floricoltori, c'era un emporio: il negozio di Steva (Stefano).

Lì, appiccicato con un po' di nastro adesivo, trovò decorosa dimora tra scaffali di pasta e contenitori di biscotti il mio primo annuncio.

Il secondo trovò una degna posizione dal verduraio tra i barattoli dei funghi secchi e le scatole di saponaria, l'ultimo, poi, lo lasciai appeso

dal bancone di lavoro di Ometto il fabbro che vendeva anche sementi e legna da ardere.

"Bacio le mani" era il carrozziere di mio padre da tempo immemorabile. Era un uomo molto cortese e simpatico, siciliano verace, gran lavoratore. Quando avevamo la necessità di andare da lui per far sparire qualche rigghetta da una portiera o da un parafrango, ci raccontava le sue peripezie per venire al Nord e la fatica fatta per mantenere e far studiare i suoi figli. Dava, poi, ricette favolose per cucinare "u pisci spada" o il tonno fresco e salutava sempre con la faticida frase: "Bacio le mani".

E così fu più forte di noi dargli quel soprannome.

Mi ammazza di lavoro: mattina università, pomeriggio, sera e pezzo di notte studio matto e disperatissimo e due pomeriggi alla settimana quattro sbarbatelli ai quali spiegare il De Bello Gallico, l'aoristo e l'uso dell'ablativo assoluto. I miei amici, invece, se la spassavano allegramente tra feste, cinema e gite all'aria aperta.

Arrivò, però, la primavera e con essa il mio malloppo ammontava a trecentoventimila lire.

Erano molti soldi, tanti ed ingombranti, tutti in bigliettoni da diecimila grossi come tovaglioli: li avevo infilati in una enorme busta e portati



personalmente a "Bacio le mani" con malcelato orgoglio.

Ovviamente aveva voluto essere presente anche mio padre per darmi il suo prezioso parere tecnico.

"Per forza", pensai "avrà paura che prenda una macchina piena di difetti ed insieme ad essa una grossa fregatura".

In cuor mio, però, speravo che quel gioiellino non avesse tante magagne; certo, qualche buchetto nella carrozzeria c'era, lo avrebbe visto anche un orbo, e si intravedevano qua e là pezzi di cartapesta mirabilmente sistemati in modo da fungere ora da pezzo di portiera, ora da copertura posteriore della ruota destra. "Bacio le mani", però, ne ero certa, con la sua abilità, avrebbe sistemato con una stuccata ed una verniciata quel meraviglioso gioiellino che, con me alla guida, avrebbe fatto una figura formidabile. Gli interni erano deliziosi (almeno quelli!): beh, avrei dovuto cambiare i tappetini (sembravano fette di groviera), ma ce l'avrei sicuramente fatta con le ripetizioni di una sola settimana!

Papà osservò attentamente l'auto, vi salì, mise in moto, girò il volante di qua e di là, spense il motore, scese, si chinò, guardò sotto la carrozzeria, diede qualche calcetto alle ruote anteriori poi parlò.

«Tonino, è veramente mal combinata questa cinquecento, non posso farci salire mia figlia, lei ci farebbe salire i suoi figli?»

Tonino si toccò il mento con fare meditando poi sinceramente rispose: «No dottore, non ci penserei neanche di far salire i miei figli lì sopra!»

L'avrei ammazzato, ma perché non si faceva i fatti suoi, perché era così stupido e poco commerciale; avevo i soldi in contanti, gli avrei portato via quel rottame a prezzo d'oro, ma allora era proprio cretino! Cretino fino in fondo!

Non proferii parola ero furente come non mai. Vidi mio padre avvicinarsi all'altra "Cinquecento", quella rosso Ferrari.

Aprì la portiera, mise in moto, con molta calma, poi, aprì il cofano, controllò il motore, tastò le gomme e disse con aria di sufficienza: «Toni-

no su questa ci farebbe salire i suoi figli?»

«Minchia dottò, eccome no! È un giuelli!»

«Tonino» chiese mio padre «quanto può costare un gioiellino di macchina così?»

«Per voi, dottò, seicentocinquanta mila!»

«Bene» concluse mio papà e si rivolse a me, che, livida, avrei dato al rogo volentieri la "Cinquecento" rossa, quella bianca, Tonino e la mia bustona con il denaro guadagnato con immensa fatica.

«Ricapitoliamo» proseguì mio padre «tu hai trecentoventimila lire, io ho in assegno da 330.000, Tonino ha un appuntamento con il notaio in città per il passaggio di proprietà: tu hai una macchina nuova. Va bene così?» Andava benissimo così, salimmo sull'auto di mio padre, bacciammo le mani a Tonino, mio padre poi ruppe il silenzio e disse: «Sono orgoglioso di averti come figlia.»

Eravamo fermi ad un semaforo rosso, mi girai, incontrai il suo sguardo e con le lacrime agli occhi lo abbracciai forte forte.

Gli occupanti delle altre vetture in coda accanto alla nostra guardarono con sospetto quel distinto signore brizzolato che amareggiava con una biondina che avrebbe potuto essere sua figlia: che vergogna e che tempi!

Mi risvegliò il clacson di un'auto a cui ostruivo il passaggio. Non c'era più la carrozzeria di Tonino, al suo posto, dietro un cancello automatizzato, il terreno era stato adibito a posteggio privato ed io stavo proprio davanti a quel cancello.

Mi scusai con un cenno della mano con il signore che andava così di fretta, presi gli occhiali da sole nel cassetto della mia auto così grande, potente e super tecnologica. Scontrai con la mano, nel cassetto, il CD della "Forza del Destino" e sentii con i polpastrelli delle dita la mia vecchia chiave della "Cinquecento" rosso Ferrari. La presi in mano, la guardai così arrugginita, piccola, senza antifurto e senza pile da cambiare. La strinsi forte nel pugno e pensai: "Ciao, papà, ovunque tu sia ciao!"



Libri 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla: Libreria dell'Automobile Corso Venezia 43, 20121 Milano tel. 02/76006624 - 02/27301462 ufficio vendite per corrispondenza. www.libriadiell'automobile.it info@libriadiell'automobile.it

A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria. È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

• LA 500

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere" R. Strizioli/Bacchetta Editore (italiano) ESAURITO

• ABARTH 595/695

E. Deganello / R. Donati

• FIAT 500

E. Deganello

• LA FIAT NUOVA 500

Enzo Altorio / Automitica

• LE GIANNINI

Enzo Altorio / Automitica

• REVUE TECHNIQUE

Automobile 500, D,F,LI E.T.A.I. (francese)

• ALBUM FIAT 500

J.J. de Galkowsky EPA Edition (francese)

• LE FIAT 500 DE MON PERE

Lauvrey Le Fay E.T.A.I. (francese)

• AUTOPASSION HORS SERIE

Auto collection n. 22 (francese)

• FIAT 500 GOLD

PORTFOLIO 1936-1972 Brooklands (inglese)

• SCHRADER MOTOR CHRONIK

FIAT 500-600 1936-1969 Schrader Verlag

• AUTOMOBILI FIAT

A.T. Anselmi (1895/1973) 2 vol. con cofanetto

• FIAT 500 - AUTO COLLECTION N. 22

(testo francese)

• FIAT 500 OWN 1957/1973

(Manuale d'Officina testo inglese)

• FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110

(Uso e manutenzione in italiano)

• FIAT 500/600 1936-1969

M. Zeichner (testo inglese)

• IO FRANCO GIANNINI

F. Giannini

• FIAT 500 8600

Coulour Family Album di A. Sparrow

• FIAT 500

GUIDA AL RESTAURO M. La Vetere - I. Grossi



L'ANGOLO DELLA *Poesia*

Continua
la rubrica riservata
a chi ha messo
in versi l'amore
per la 500

Su segnalazione della socia di Ne (GE) Roberta Podestà, ecco la poesia di Daniele Ferrari in arte "Pazzele".

Cin Cin que cento

Scorgo l'anziano signore tutti i giorni,
quasi ancorato alla seggiola, carico
[di lentezza.
Saturato di passione per la vita, parlotto di
[buon grado coi passanti,
li insegue con lo sguardo, in un impeto
[di socievolezza,
come un bimbo in una moltitudine
[di indaffarati storni.

Da un paio d'anni lo conosco, ci si svela,
lui soprattutto, tutto d'un fiato:
"guerra, dolori, donne invitanti,
viaggi, motori, amori, cene galanti",
un racconto che pare inventato.

Il pensiero energico plana
con voli pindarici
nel trascorso, vorrebbe sprofondare
[ancora
alla sua guida ma sente rimanere
poche energie per pigiare
l'acceleratore.

Calata la vista, si era promesso
non appena si fosse accorto
di stare diventando un probabile pericolo
per il prossimo, avrebbe smesso.

anni di incuria, ti chiamano auto storica!
Le tue sorelle han davvero scritto la
[storia italiana
ma tu...trascurata nel garage... ruote
[sgonfie
polvere sul cruscotto, immobile intorno
[ai centomila,
sedili in pelle, rovinata dal tempo, dai
[mille vagabondaggi...

Longevo signore, quante storie potreste
[raccontare voi due?
qualcuno le ha ascoltate?
qualcuno ha brillato di piacere
nell'immaginarle sue?

Molte l'han vissuta...
nel caldo rovente di quel luglio
[transalpino.
Il prolungato bacio di Gianna, la prima
[fidanzata.

Ricorda con me Inge, la dolce e giovane
insegnante, fresca come brezza dell'alba
la sua pella croata.

Quella volta che ti ha mollato a piedi,
[sudici,
con Giuseppe accodato in carovana
nella foresta nera...e siete diventati
[ottimi amici.

In quei sette giorni di tedesca follia,
[Rossana
ha quasi incenerito
il progetto del matrimonio con Clara.

Hai accennato un sorriso malinconico
al pensiero di quel mitico viaggio nuziale,
da Bordighera ad Amalfi,
anno millenovecentocinquantatre;
Clara, splendido ventre pregno del tuo
[amore,
sorriso radioso, consapevole di donna non
[ancora madre.

Cinquant'anni dopo, arrivo io,
con la mia brama di ascoltare vita,
rimettere il bolide in pista,
Gigetta, come la chiamo in amicizia,
via per i carrugi, i viadotti e le chicane
[della riviera...
per una nuova giovinezza.

Il vecchio ed il mezzo mi sembrano
[ringraziare,
la foto di Clara sull'aletta parasole,
ricambio, in viaggio veloce verso il mare
dalla mezzaluna del "mio" Ramaceto.
Una moderna Grace ed il medesimo
[vento
ad incresparmi di onde il crine.



Varie dal mondo dell'arte

Il socio Antonio Erario ci ha trasmesso una sua opera dedicata ai 50 anni della 500 (sopra). Il socio Carmine Rucolo ha invece partecipato alla gara di murales "Attacco d'arte" organizzata dal Comune di Ururi con una sua personale rivisitazione dell'Urlo di Munch, dedicata alla 500 «un'opera d'arte che tutti noi abbiamo il piacere di possedere». Nella foto sotto lo vediamo ritratto accanto alla sua realizzazione. Infine, segnaliamo il sito in internet www.caponart.tk dell'artista campano Carlo Capon, che ha dipinto, tra gli altri soggetti, auto d'epoca, compresa naturalmente la Fiat 500.

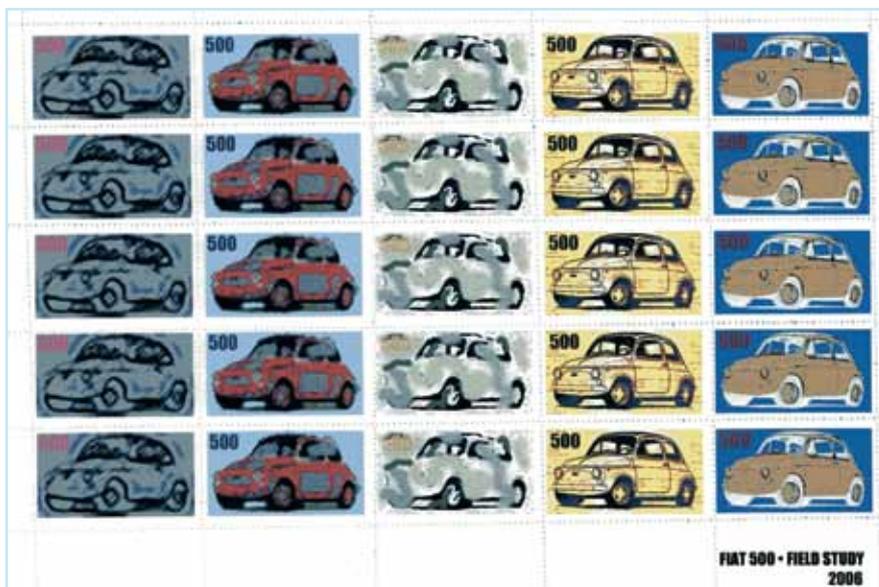
Stefania Ponzone



MAIL ART DEDICATA AI 50 ANNI DELLA 500

“Fiat 500 e una .../
500 and one.../
500 und eine...”:
immagini d’artista
per la bicilindrica
che compie 50 anni

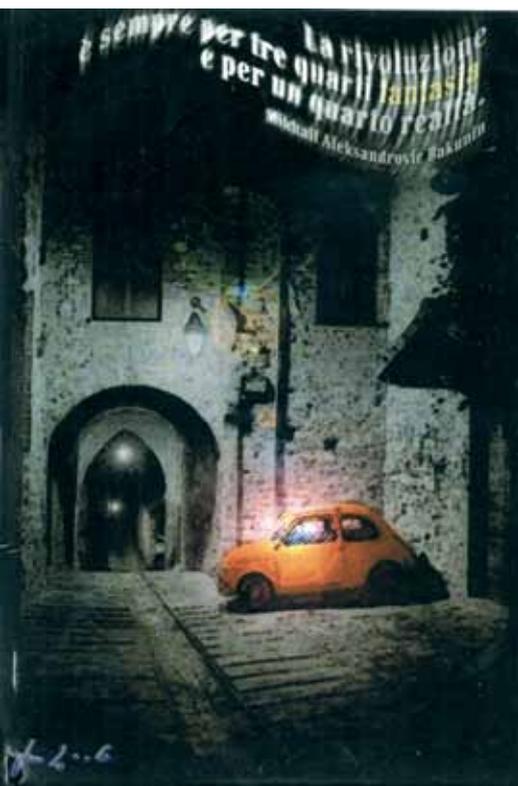
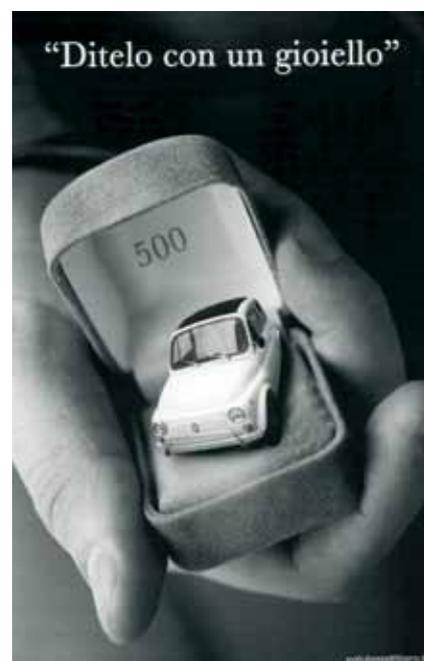
>Stelio **Yannoulis** e
Marinella **Pifferi**



Domenica 18 Marzo si è tenuto a Dozza (Bo), famosa in tutto il mondo per i suoi murales, un raduno di Fiat 500. Nell’occasione abbiamo avuto l’opportunità di visitare presso la Galleria d’Arte ATREBATES la mostra di Mail Art Project sul tema 1957-2007 cinquantésimo anniversario della Fiat 500, per rendere omaggio a questo meraviglioso mezzo di trasporto. Grazie alla Mail-Art (Arte

Sotto a sinistra, l’opera di Claudio Romeo; a destra, i lavori di Gianluca Govoni e di Ivan Cavini. In alto, quella di David Dellaflora dall’Australia. Altri esempi di Mail Art saranno pubblicati sul prossimo numero.

Postale), l’arte contemporanea basata sull’uso del mezzo postale, diventa arte internazionale, unendo i partecipanti tra i diversi Continenti superando le barriere politiche, sociali e razziali. Un’idea affascinante quella di unire paesi e persone distanti. Un tema viene prima scelto, poi ‘lanciato’. Non ci sono né soldi né vendite, c’è solo la voglia di partecipare e di esprimersi, chi con un disegno, chi con un dipinto, una scultura, un collage, una foto, una poesia. Hanno partecipato 320 artisti di 28 Nazioni per oltre 400 opere. Tanti hanno infatti risposto a questo invito rendendo ancora più evidente quanto la 500 sia ancora nel cuore e nella memoria delle persone in Italia e nel Mondo. Il giorno dell’inaugurazione è stato inoltre approntato un speciale annullo filatelico figurato di cui i partecipanti al raduno hanno fatto incetta. Un grazie dunque al Dott. Gabriele Bertacchini e alla Signora Lucia Govoni che ci hanno guidato in questo nuovo modo di fare arte e ci hanno inoltre omaggiato di una piccola scultura in terracotta policroma raffigurante una 500.





500 & BAMBINI

>Stefania **Ponzone**

Ecco due piccoli futuri soci, Giuseppe e Martina Infuso, figli del socio Alexander, in una foto scattata in occasione della prima passeggiata di Carnevale svoltasi a Santa Caterina Villarmosa e organizzata dal coordinatore Giuseppe Carvotta (1).

È stata invece scattata a Grosseto in occasione della mostra di Braccagni la foto di Erica e Miriam Fusco, figlie del socio Pasquale e della moglie Laura. Erica (a sin.) ha compiuto 8 anni proprio il 21 gennaio: ancora tanti auguri da parte del Club (2).

È carnevalesca anche la foto che ci ha spedito il socio Ignazio Alecci: ecco il suo nipotino Sergio di 2 anni nei panni di un maraja accanto alla 500 del 1969 del nonno. Sergio è il primo a sfogliare "4piccoleruote" quando il postino la consegna e tra le sue prime parole c'è "ciù-ciuà", che per lui vuol dire 500! (3) Ha l'aria intrepida il piccolo Giuseppe Maffei, figlio del socio Antonio di Guarone d'Alba (4).

L'ultima volta che l'abbiamo vista (su "4piccoleruote" di gennaio/febbraio) era

ancora nella pancia della mamma: è Monica Spezzano, qui con la mamma Giusi e la 500 L del 1971 del papà Pietro (5).

Congratulazioni al nostro socio Giovanni Amendolagine (6), che ci scrive: «Lo sapevamo tutti... le cose più preziose sono sempre le più "piccole"... che ci coinvolgono in passioni ed iniziative. Ma ecco che all'improvviso ti accorgi che ti accade qualcosa di indescrivibile..., qualcosa che dà un tocco magico alla vita... stravolgendotela completamente. Così... la nostra vita è stata "stravolta"... alle 02.43 del 12 agosto 2006...: Maria Luisa, io, i nonni tutti (anche dal cielo...!) e gli zii... hanno l'onore di presentarvi il piccolo Giuseppe Amendolagine... 3,434 kg» (7).

Sono già cinquecentisti i nipotini del socio Marco Tarozzi (8): come vedi, caro nonno Marco, "4piccoleruote" ti fa volentieri il regalo... e grazie per i complimenti!

Dimostra già amore per la cinquina di casa il piccolo Davide, figlio di Mirco Casadei (9).

Dagli Stati Uniti ecco Zeno, Orestee Arianna Turchetti (10), figli di Antonella: da notare la maglietta del Guinness! Inoltre vediamo Arianna (11) ritratta accanto ad una 500 un po' particolare. La foto è stata scattata la vigilia di Natale in California. «È evidente che avete estimatori in tutto il mondo!» spiega Antonella, che racconta: «Questa bellissima 500 era parcheggiata in Columbus Avenue, nel quartiere

italo-americano di S. Francisco, chiamato North Beach, di fronte al ristorante Mona Lisa. Il quartiere intorno alla fine dell'800 è diventato progressivamente il punto di riferimento della comunità italiana, costituita soprattutto da emigrati liguri, lombardi, veneti e toscani. Attualmente sembra ci siano ancora 50.000 italo americani residenti in zona, anche se parte del quartiere è stata incorporata dalla vicina Chinatown, in continua espansione. In quest'area della città abbondano i locali italiani. C'è persino una panetteria genovese dove sfornano giornalmente la nostra focaccia ligure. Nelle vicinanze, sulla Washington Square, si trova la Chiesa dei SS. Pietro e Paolo, dove celebrano ancora la messa in italiano e latino... nonché in cinese ed inglese!! Insomma girando per queste strade si respira un po' d'aria mediterranea e qualche volta capita ancora che se qualcuno ti sente parlare in italiano ti saluta con un "ciao". Comunque la 500 è come una perla dentro un'ostrica, una vera rarità per il territorio californiano! Come si può notare dalla targa - SAL500 - la macchina, sicuramente usata per scopi pubblicitari, è però regolarmente immatricolata per l'anno 2006 e perfettamente funzionante». Se qualcuno aveva ancora qualche dubbio sull'internazionalità della nostra amata bicilindrica...

La storia e il futuro del Club: Giuseppe Nespolo con in braccio la bisnipotina Irene (12).

Posano felici con mamma Giovanna Lippolis e papà Mario i piccoli Donato e Federica. Giovanna ha ricevuto la 500 da suo zio Pietro, che le aveva promesso la vettura sin dall'infanzia. «Ne vado fiera e ne sono molto gelosa» spiega, aggiungendo che è riuscita a portarsela ad Agrigento (dove si è trasferita per lavoro) «dopo tante "battaglie" con mio marito». E zio Pietro? «Mi chiama ogni settimana per sapere come va la sua 500» (13).





500... SCATTI

>Stefania **Ponzone**

Direttamente dall'ultima mostra di Forlì, lo spazio espositivo del Fiat 500 Club Italia con le auto di Maurizio Candini, Gianfranco Lizzi, Andrea Poluzzi, Elena Schincaglia (1) e la vetrina con i modellini di Schincaglia/Candini (2).

Da Automotoretrò, ecco una carrellata



delle auto presenti al nostro stand: la 500 "America" di Giorgio Rota (3), una versione "short" di Beppe Laurenti (4), la Abarth di Renato Donati che ha ispirato la Burago (5), una Giannini di Michele e Marco Miola (6), due Nuova Fiat 500 (7), una Jolly (8) e una Sport di Giorgio Rota (9).

Alessio Residori ha posseduto cinque esemplari di 500 e «l'anno scorso, volendo possedere un'auto d'epoca, ho scelto di acquistare una 500L del 1970 che ho fatto personalizzare in ricordo della mia prima "Mignolina"» (10).

Ecco Sara Falcone con la sua "metà" a bordo della 500 regalata dal padre Nicola, nostro socio (11).

Dal Trentino il socio Angel Luis Lopez presenta la sua 500 L del 1971 e la sua famiglia: Marina, Lidia e Antonio «il mio meccanico privato» (12).

Una non consueta nevicata siciliana ha sorpreso il socio Leonardo Realmuto di Baucina (PA) con la sorella e i nipoti a bordo della 500 (13).

La dottoressa Doris Paßmann, datrice di lavoro della nostra fiduciaria tedesca Wally Fischer, ha visitato la Sicilia e non ha resistito alla tentazione di farsi fotografare accanto alla 500 "carretto siciliano" (14).

Le belle in rosso e blu: la vettura della socia Maria Grazia Lesage (15) e quella di Odetta Dalla Mora (16).

Mito intramontabile



«Un mito che non tramonerà mai»: così Michele Panno definisce la 500 e omaggia il collega ed amico, nonché nostro socio, Pietro Caputo con una bella foto di un suo modellino. «È un incallito 500ista» assicura Michele.



Avvertenze per i soci

Rinnoviamo l'invito a tutti coloro che intendono inviare materiale fotografico per la rivista a trasmettere immagini di buona qualità, accompagnate dai dati essenziali (soprattutto i nomi e cognomi delle persone ritratte).

Siamo consapevoli che i tempi di attesa per la pubblicazione sono piuttosto lunghi, ma facciamo presente ai soci che in sede giungono quotidianamente decine di lettere, fax ed e-mail, quindi è inevitabile che si crei un po' di "lista d'attesa".

Tutto il materiale viene comunque preso in considerazione.



PARCHEGGIO A PAGAMENTO: MULTA GARANTITA?

Strisce blu:
breve vademecum
su come difendersi
dai soprusi

>Eugenio **Fusca**

A chi di voi non è mai successo di essere multato per aver sostato nelle strisce blu senza aver pagato il ticket, magari perché eravate sprovvisti di spiccioli o perché per quei 2 minuti di sosta necessari per comprare il pane vi sembrava esagerato pagare?

Tranquilli, non sempre queste multe sono valide, anzi, spesso sono illegittime.

Di seguito, riferendoci a decisioni dei giudici, vogliamo darvi conto delle situazioni più ricorrenti di nullità della sanzione.

Famosa è la sentenza di Corte di Cassazione che ha sancito la nullità delle multe comminate a chi ha parcheggiato nelle aree a pagamento se "vicino" a quelle zone non è stato istituito anche un parcheggio gratuito.

In realtà i giudici si sono limitati a ribadire quanto già disposto all'art. 7, comma 8, del C.d.S. dove viene indicato che qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione

...obbligo di prevedere accanto ai parcheggi a pagamento anche parcheggi gratuiti.



dei dispositivi di controllo di durata della sosta su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, il che si traduce semplicemente nell'obbligo di prevedere accanto ai parcheggi a pagamento anche parcheggi gratuiti.

Ma attenzione, questa non è una regola valida sempre, infatti, lo stesso art. 7 indica alcuni casi in cui istituire parcheggi gratuiti non è obbligatorio: nelle "aree pedonali", nelle "zone a traffico limitato", negli agglomerati urbani che rivestono carattere storico, artistico, di particolare pregio ambientale o "di particolare rilevanza urbanistica".

Tali aree tuttavia devono essere individuate con delibera della giunta e indicate con appositi segnali, pertanto prima di agire per l'annullamento della multa occorre verificare la presenza di tale segnaletica in prossimità del luogo di parcheggio e, se presente, accertarsi che vi sia un provvedimento comunale che abbia istituito e delimitato tali aree. Altri interventi dei giudici hanno ulteriormente ampliato i casi di sanzio-

ni annullabili, su tutte va menzionata la decisione di un Giudice di Pace di Roma che ha statuito che non esistendo nel nostro ordinamento una norma che obblighi ad esporre il ticket durante la sosta nelle aree a pagamento tale mancanza non può essere sanzionata.

Infatti, la norma di riferimento, l'art.156 comma 6, non parla di parcheggi a pagamento ma solo di quelli in cui la sosta è prevista per un tempo limitato prevedendo, infatti, che venga segnalato in modo visibile solo l'orario in cui la sosta ha avuto inizio.

Innovativa è anche la sentenza del G.di P. di Bari il quale ha annullato le



multe elevate a chi aveva parcheggiato in aree blu individuate all'interno della carreggiata invece che "inglobate" dal marciapiede o protette da cordoli spartitraffico come indicato dall'art 7, comma 6.

Un avvertenza finale è doverosa: nel nostro ordinamento giuridico nessun giudice è vincolato a seguire quanto stabilito in precedenti sentenze, pertanto niente esclude che un giudice (specie se di pace) nei casi sopra analizzati possa decidere diversamente da quanto indicato qui.

IL PUNTO ASSICURATIVO: UCI E AUTO TEDESCA

Un particolare caso
di incidente...
italo-tedesco:
come comportarsi

>Renato Donati

DOMANDA: in caso di sinistro avvenuto in Italia, con un veicolo immatricolato e assicurato in Germania, ma di proprietà di un italiano residente in Italia, è corretto citare in giudizio l'assicurato e l'UCI nella sua qualità di ente designato e riconosciuto ex lege e domiciliatario ex lege della compagnia di assicurazione estera, oppure è necessario anche citare la compagnia estera presso l'UCI?

RISPOSTA: la regola fondamentale è dettata dall'articolo 6 della legge 990 del 1969. Trattandosi di danni causati dalla circolazione di un veicolo munito di targa di immatricolazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea, l'Ufficio Centrale Italiano si rende garante per il risarcimento in virtù di accordi stipulati con i corrispondenti Uffici Nazionali di assicurazione costituiti negli altri Stati membri e riconosciuti dall'Unione Europea. La norma dispone, inoltre, che l'Ufficio Centrale Italiano assuma, ai fini del risarcimento dei danni, la qualità di domiciliatario dell'assicurato, del responsabile civile e della loro impresa di assicurazione. L'azione diretta per il risarcimento del danno spettante al danneggiato può essere esercitata nei confronti dell'Ufficio Centrale Italiano e nel giudizio così promosso è chiamato in causa anche il responsabile del danno. La disposizione non fa alcun riferimento all'obbligo di citare in giudizio anche la impresa di assicurazione estera.

(fonte: "Il Sole 24 ORE" del 22 maggio 2006)



L'home page del sito www.ucimi.it

Controversie stradali: autovelox e un solo agente

DOMANDA: vorrei sapere se è possibile la contestazione di un verbale di autovelox che mi è stato rilevato da un unico agente di polizia urbana, il quale ha provveduto da solo all'installazione, alla verifica e alla contestazione del verbale.

RISPOSTA: un eventuale ricorso contro la violazione contestata, sempre che le varie operazioni di installazione e di verifica del buon funzionamento dell'apparecchiatura di rilevamento della velocità siano state validamente eseguite dall'agente accertatore, ha poche possibilità di accoglimento. Nessuna norma, infatti, stabilisce il numero minimo di agenti necessari per effettuare il controllo del traffico con misuratori di velocità. Peraltro, anche in casi di contestazione differita, con l'indicazione nel verbale della ragione che ha impedito la contestazione immediata, la Cassazione ha ritenuto legittimo il verbale di accertamento, non sussistendo, in proposito, alcun margine di apprezzamento in sede giudiziaria, dovendosi escludere che il sindacato del giudice possa riguardare le scelte organizzative dell'Amministrazione, con il rilievo dell'astratta possibilità di una predisposizione del servizio con modalità diverse. E ciò in quanto la prospettazione di un diversa organizzazione del servizio potrebbe risolversi in un'inammissibile ingerenza nel modus operandi della Pubblica Amministrazione, in linea di principio, non sindacabile dal giudice ordinario (vedi Cassazione).

(fonte: "Il Sole 24 ORE" del 13 novembre 2006)

500, PRONTI PER IL RESTAURO?

Una volta che ci si è procurati l'auto, bisogna metterla in sesto: cosa fare e cosa... non fare

> Enrico Bo

Superate tutte le pratiche burocratiche – e le fatiche, se abbiamo voluto risparmiare occupandocene in prima persona, del passaggio di proprietà – ora siamo felici possessori e proprietari di una vettura di interesse storico.

Rimirando la vettura che riposa nel nostro box o nel locale messoci a disposizione da un amico, l'aggettivo "felici" è forse un tantino esagerato, dato che le condizioni dell'auto non sono proprio ottimali ed occorrono degli interventi sia di meccanica che di carrozzeria. Ma la passione è così tanta che la prospettiva di investirci tempo e denaro non ci spaventa.

La documentazione sul modello e versione della nostra auto ci pare, al momento, sufficiente per iniziare.

Se si è deciso di effettuare il lavoro in economia e se si hanno una certa manualità ed un po' di esperienza in campo meccanico, smontare e spogliare la vettura sino a ridurla a telaio per portarla dal carrozziere non presenta grosse difficoltà.

È necessaria, però, una certa organizzazione per conservare, suddivisi con criterio, i vari particolari.

Meglio non fare economia nell'uso di contenitori, buste, cartellini: in fase di rimontaggio, visto che intanto sarà trascorso un periodo di tempo tutt'altro che breve, si eviterà di andare a "ravanare" a vuoto alla ricerca del pezzo.

A questo punto, seguiamo la vettura nelle varie fasi di lastratura, verniciatura e finitura, svolte presso l'officina del "paziente" amico carrozziere.



Ci tratteniamo dal dargli consigli su come sarebbe nostra intenzione procedere, temendo di offendere la sua professionalità, e ci accontentiamo di inserire nei discorsi dei discreti "ho sentito dire che..."

Quando gli interventi di carrozzeria volgono al termine, decidiamo allora di mettere mano alla documentazione in nostro possesso per procedere alle finiture.

A questo punto desidero aprire una parentesi su quale documentazione porre la nostra attenzione.

In commercio esiste una quantità non indifferente di libri e riviste, che rappresentano i modelli nelle varie versioni prodotte. Sono da tenere in considerazione, però, esclusivamente le testimonianze fotografiche del periodo di produzione della vettura in questione.

È mia opinione non prendere invece in considerazione fotografie di auto sottoposte ad un restauro radicale, a meno che non se ne conosca la provenienza e non si sia certi che il restauratore abbia seguito i criteri di originalità.

Inoltre, anche gli opuscoli illustrati realizzati all'epoca del lancio commerciale della vettura a volte possono contenere dettagli che risultano difforni rispetto al prodotto finale. Faccio un esempio banale: per quanto riguarda la Nuova 500, non esistono, in foto, le viti che fissano le prese aria anteriori sotto i fari.

Oppure per quanto riguarda la versione "F": se osservate un opuscolo del 1965 e lo comparate con una vettura del 1968 troverete delle differenze, dato che nel corso della produzione sono state attuate modi-

...occorrono degli interventi sia di meccanica che di carrozzeria. Ma la passione è così tanta che la prospettiva di investirci tempo e denaro non ci spaventa.



fiche per aggiornamenti o migliorie. Con queste considerazioni voglio ribadire il fatto che le ricerche e la documentazione devono riguardare esattamente il periodo della vettura presa in esame.

Anche nei L.U.M. (Libretti di Uso e Manutenzione) troviamo fotografie che sono state palesemente corrette di edizione in edizione con l'aggiunta o l'eliminazione di particolari relativi all'ultima versione della vettura posta in commercio.

Confrontando le edizioni relative alla 500 Giardiniera di produzione Fiat con quelle Autobianchi, noterete che le figure d'assieme della vettura mostrano la configurazione esterna del periodo, ma le fotografie che indicano, per esempio, come si ribaltano i sedili anteriori o come si apre il tetto di tela sono esattamente le stesse!

Occorre dunque prestare attenzione al mese e anno di stampa del L.U.M., prendendo in considerazione quello più vicino possibile alla data di costruzione della nostra auto, badando naturalmente che ne sia precedente.

Permettetemi un passo indietro. Se non siete più che sicuri dei particolari e delle finizioni che riguardano la vostra vettura, interpellate persone esperte del modello: è più conveniente "perdere" tempo in una telefonata che trovarsi poi nel dubbio.

Coloro che si apprestano ad un restauro spendono una certa quantità

(considerevole) di soldi: tanto vale che questi siano spesi nel miglior modo possibile.

Ad interventi completati, logicamente e nella maggioranza dei casi, si intraprende l'ultimo passo per "decretare" che la nostra vettura sia storica a tutti gli effetti: la Certificazione dell'Automotoclub Storico Italiano.

Orbene: come comportarsi se in sessione di verifica viene contestato un particolare non proprio consono al modello ed alla versione? Vale il detto dei nostri nonni: "chiedere tanto per sapere poco". Non si abbia timore di "disturbare" persone che mettono la loro esperienza al servizio di tutti! Se non volessero essere importunati, i loro recapiti non sarebbero resi pubblici!

La bibliografia contenente le caratteristiche delle marche e dei modelli è quindi la sola da tenere in considerazione.

Non ci si lasci influenzare dai vari "sentito dire", "io c'ero", "l'ho vista nascere", eccetera.

I complessivi di finizione della Casa Costruttrice sono i soli validi per un corretto restauro.

Se si è stati fortunati nel trovare un modello particolare, un allestimento ad opera di un Carroziere dell'epoca (Francis Lombardi, Canta, Moretti...), ci si deve armare della più proverbiale pazienza per iniziare e concludere l'opera di restauro.

Per quanto riguarda le caratteristiche esterne non sussistono grossi

problemi: una ricerca approfondita consente di venirne a conoscenza.

Purtroppo però nella maggior parte di questi casi non si conoscono le tonalità e tanto meno i codici di colore.

Onde evitare di intraprendere strade che non portano a nulla, se non a confondere ancora maggiormente le idee, è ragionevole adeguarsi ad uno standard di tinta che nel periodo era il più conosciuto.

Naturalmente le basi per la formazione della tinta non sono certo quelle d'origine dell'Allestitore, ma affidandosi ad una persona che conosce la versione si può arrivare ad ottenere un brillante risultato.

Affidarsi, fidarsi, prestar fede... eh, sì! Non è per niente facile! Come fare ad essere sicuri che la persona interpellata sia quella giusta?

Non so rispondere. Forse per sentito dire da altri che gli si sono già affidati, forse per i ragionamenti che costui realizza prima di arrivare a dare una risposta, per l'esperienza maturata sul campo: insomma, anche questo fa parte della "ricerca" prima di intraprendere un restauro.

E, comunque, una volta individuato ed interpellato il nostro referente, purché esperto nel settore, si prosegua pure insieme il cammino della ristrutturazione, senza tendere assolutamente in altre direzioni: si complicherebbe ancora di più il percorso verso un risultato finale del quale si potrà andare fieri!



Curiosità

Il veicolo sperimentale 1120 fu progettato su un'idea dell'ing. Giacosa negli uffici di Ingegneria Avanzata tra il 1959 e il 1960. Finito di costruire nel luglio di quell'anno, fu chiamato anche "muletto".

Poteva trasportare cinque persone oppure due più un carico di 340 kg. In ordine di marcia pesava a vuoto 580 kg.

Il motore piatto della Giardiniera 500 forniva la potenza di 23 CV, che gli permetteva di raggiungere la velocità massima di 80 km/h e di superare pendenze dell'ordine del 60%.

Le quattro ruote motrici avevano sospensioni indipendenti.

Provvisto del bloccaggio dei differenziali, era un ottimo fuoristrada.

(Tratto da: "Progetti alla Fiat prima del computer" di Dante Giacosa. Ed. Automobilia)

IL KIT DI SOPRAVVIVENZA

Tutto ciò che non deve mancare a bordo della 500 per non restare a piedi!



> Marco **Valabrega**

Marco Valabrega è un giovane socio del Coordinamento di Torino del Fiat 500 Club Italia, nonché analista del Registro

Storico di Modello Nuova Fiat 500. È felice possessore di 2 cinquini: una Fiat 500 F del 1968, chiamata Rosina (nella foto), che usa quotidianamente, e una 500 D, targata TO500... E per questa sua passione che ha pensato di dare qualche buon consiglio ai cinquecentisti per non rimanere a piedi e non poter più ripartire anche se si tratta di una piccolo guasto che sulla 500 può essere agevolmente riparato.

Gli attrezzi e i pezzi di ricambio possono essere facilmente reperiti in una ferramenta ben fornita o in un negozio di autoricambi o ai mercatini.

Le 500, se sono mantenute originali come "mamma Fiat le ha costruite", ti riportano sempre a casa senza dover far ricorso al carro-attrezzi.

Ma ora diamo spazio ai consigli di Marco che vi aiuteranno a risolvere tanti piccoli inconvenienti!

La Fiat 500, grazie alla sua meccanica semplice e alla mancanza del raffreddamento ad acqua, fu concepita per essere una vettura duratura e molto affidabile.

Logicamente le 500 che oggi sono ancora in circolazione hanno come minimo più di trent'anni e quindi

qualche piccolo problema, ogni tanto, può verificarsi.

Per tutti i possessori di questo mito italiano che la utilizzano per fare qualche gita, per recarsi ai numerosi raduni organizzati dal nostro Club o addirittura per l'uso quotidiano, è consigliabile l'adozione di un kit formato da utensili e ricambi da portarsi sempre in auto.

Conviene, innanzitutto, assicurarsi della completezza dell'astuccio originale Fiat degli utensili che la casa madre dava in dotazione, e cioè:

- Chiave a bocca doppia mm 8x10
- Chiave a bocca doppia mm 12x14
- Chiave a bocca doppia mm 17x19
- Pinza universale
- Punzone dritto
- Cacciavite doppio
- Chiave a tubo per candele
- Manovella per fissaggio ruote ai mozzi.

Grazie a questa semplice dotazione si possono rimediare a parecchi piccoli inconvenienti; inoltre è consigliabile aggiungere:

- Chiave da mm 13
- Qualche metro di cavo d'acciaio, per giuntare pezzi che magari si rompono
- Qualche metro di cavo elettrico, per giuntare parti dell'impianto
- Un morsetto elettrico (Mammut) per le operazioni appena citate
- Uno spago piuttosto lungo e resistente
- Cavi per batteria
- Una bottiglia di plastica vuota capace di contenere acqua fredda utile a rinfrescare qualche particolare surriscaldato (ceppi freni, pompa benzina, etc..)

Preferibilmente occorre anche dotarsi di una buona scorta di pezzi di ricambio facilmente reperibili quali:

- 2 candele
- 1 serie cavi alta tensione
- 1 puntina
- 1 condensatore
- 1 spazzola rotante
- 1 calotta spinterogeno

- 1 bobina
- 2/3 fusibili da 8 ampère
- 1 cinghia dinamo
- 1 pompa benzina
- 1 giunto per semiassi con relativo scorrevole
- 1 kg. cdi olio motore

Tutti i proprietari di Fiat 500 che porteranno con sé quanto sopra indicato saranno tranquilli durante le loro trasferte perché quasi sicuramente potranno intervenire in caso di piccoli guasti, infatti la mitica 500 difficilmente ci lascia a piedi e anche con qualche acciaccio, magari a singhiozzo o con qualche "colpo di tosse" ci porterà sempre a casa!

Naturalmente sarà d'obbligo tenere sempre efficiente la propria beniamina soprattutto con un'attenta e regolare manutenzione i cui dettagli verranno trattati sul prossimo numero del giornalino.

Diamo appuntamento a Marco per i prossimi numeri della rivista con i consigli per la manutenzione quotidiana del cinquino. È una simpatica rubrica che vogliamo continuare a curare con tanti consigli per coloro che sono in grado di fare il "fai-da-te" sul cinquino. Ma anche chi deve ricorrere al meccanico, non potrà fare a meno di questi preziosi consigli!





AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

Lettera Circolare n° 5/2006
Gentili signori,

"A tutti i Club Federati - Loro Sedi. Alla c.a. del Presidente e del Segretario"; con la presente Vi comunichiamo che durante la riunione del Consiglio Federale del 5 maggio scorso [omissis] ha dato disposizione alla Segreteria di non fornire ai tesserati precisazione alcuna, ma di indirizzare gli stessi ai rispettivi club; dovranno essere questi ultimi ad interloquire con la Segreteria per tutto quanto è necessario. [omissis]

Richiamiamo anche l'attenzione sulla circostanza che il nostro programma non consentirà l'evasione degli attestati:

a) - in mancanza del numero di tessera (e della data di rinnovo) del richiedente e che pertanto le domande incomplete saranno respinte;

b) - con l'indicazione della marca e del modello del veicolo per cui si chiede l'attestato non corretti. Precisiamo ancora che non potremo accettare le domande referentesi a veicoli privi delle caratteristiche minime richieste dal regolamento in vigore (originalità della carrozzeria/telaio, motore originale o compatibile e interni/selleria decorosi) e che comunque un veicolo ASI, nel suo complesso, dovrà presentarsi in condizioni al di sopra della media dei veicoli circolanti.

Alleghiamo alla presente nuova modulistica riguardante la domanda di attestato di storicità; l'innovazione riguarda, in particolare, le foto da allegare, che devono rispondere a quanto previsto dal Regolamento Tecnico. Vi ringraziamo per la collaborazione e porgiamo i più cordiali saluti.

Torino, 23/5/2006

**Presidente Roberto Loi e
La Segreteria Maria Mazzitelli.**

CERTIFICATI A.S.I., COME RISPETTARE I REGOLAMENTI

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.).

Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda, deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni respon-

sabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."

(Avv. Adalberto Gueli - presidente Commissione Legale; da "La Manovella" novembre 2006)

PRATICHE A.S.I. NOTE PER I SOCI. INFORMIAMO CHE:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA);
- Certificato di Identità (Omologazione);
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA),

oltre che per le 500, anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci famigliari conviventi.

**Contattare la Commissione Tecnica
Via Vanchiglia 21 E • 170124 Torino
telefono e fax 011 19716336
da lunedì a venerdì
dalle 14,30 alle 19,15
011 19716336 - 331 4327832
sabato dalle 08,00 alle 12,00
011 19716336 - 331 4327832
martedì e giovedì
dalle 20,00 alle 22,00**

Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata tutti gli anni. Questo anche per rendere valido e completo contratto assicurativo per veicoli di interesse Storico Collezionistico.

Ai Soci del Club che hanno ancora in corso delle pratiche A.S.I., soprattutto "Attestato di Datazione e Storicità", consigliamo, se non l'hanno ancora fatto, di mettersi in contatto con la Commissione Tecnica per assicurarsi che la documentazione, da loro inviata, sia completa e corretta. Vi sono ancora delle pratiche inevase per mancanza di documentazione.

FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO

Paolo Zambianchi
Via Feletto 37
10154 Torino (TO)
tel. 011.19706423

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba (CN)
cell. 333/4926957

ALESSANDRIA

Aldo Grassano
Via Molinetto 18
Spinetta Marengo
15047 Alessandria (AL)
tel. 0131.617371

CEVA E MONDOVI'

Italo Nardini
Via Mombariglio 30
12073 Ceva (CN)
tel. 0174.700116
cell. 347.9656917

CUNEO

Marino Ribet
Via Pramollo 2
10065 S. Germano Chisone (TO)
tel. 0121.58340

CUNEO CITTA'

Herbert Antonucci
Via Donatori di sangue
10020 Villafalletto (CN)
cell. 340.2704881
fax 0171.938067

GARESSIO

Marco Baracco
Via Valcasotto 61
12075 Garesio (CN)
cell. 339.2787999

NOVI LIGURE

Gian Lorenzo Bisio
Via Verdi 62
15067 Novi Ligure (AL)
tel. 0143.633336

OVADA

Deborah Mazzarello
Via Roma, 40.2
15074 Molare (AL)
tel. 0143.888632
cell. 3288436835

SALUZZO

Mauro Paire
Via Madonna Occa 31
12030 Envie (CN)
cell. 339.2639051

VALENZA PO

Enrico D'Alù
Via del Vivaio 5
15048 Valenza Po (AL)
tel. 0131.946601

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Via Villa inf. 27
10070 Mezzenile (TO)
tel. 0123.581174

VALLE DI SUSA

Gaetano Bertolo (Johnny)
Via Togliatti 11
10135 Torino (TO)
cell. 347.5551198
333.1506273

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Corso Europa 220C
16132 Genova (GE)
tel. 0185.964000
cell. 348.2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Via Caduti della Libertà 29
16030 Uscio (GE)
tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Via Malfettani 1-18
16151 Genova (GE)
tel. 010.413880
cell. 349.5090980

ALBENGA

Angelo Burlando
Reg. Rapalline 13
17031 Albenga (SV)
cell. 335.318387

ALBISOLA SUP.

Giuseppe Pastorino
Via Poggi 2.1
17013 Albisola Sup. (SV)
tel. 019.486072
cell. 348.7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Via Monte 3 - Torpiana
19020 Vignago (SP)
tel. 0187.865044

ARMA DI TAGGIA

Davy Riccardi
Via San Francesco 260
Arma di Taggia (IM)
tel. 0184.475727

LA SPEZIA

Lorenzo Guastini
Via Poggiolini 7
19100 La Spezia (SP)
tel. 0187.503754
cell. 348.7214123

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Via Vassallo 43
17020 Tovo S. Giacomo (SV)
tel. 019.648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Via Aurelia 20
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184.485962

SANREMO

Riccardo Savio
Via Galilei 164
18038 Sanremo (IM)
tel. 0184.502586

SAVONA

Carlo Giuliani
Via Forzano 3/9
17100 Savona (SV)
cell. 347.1061434
tel. 019.807124

LOMBARDIA

MILANO

Luigi Parolini
Via Papa Luciani 50C
20011 Corbetta (MI)
tel. 02.97272294

MILANO CITTA'

Roberto Antonucci
Via Andrea Ponti 18
20143 Milano (MI)
cell. 347.8097444

BERGAMO

Antonio Cassella
Via Cortesi 1
24020 Villa di Serio (BG)
tel. 035.656763
cell. 335.6021905

BRESCIA

Mario Begotti
Villaggio Badia
Via Quinta 39
25132 Brescia (BS)
tel. 030.42441-030.312501

COMO

Giovanni Lembo
Via Pinturicchio 5
22063 Cantù (CO)
tel. 031.735076
cell. 338.3363748

CREMONA-MANTOVA

Raul Tentolini
Via Dante Alighieri 39
26041 Casalmaggiore (CR)
tel. 0375.42454
cell. 339.8692774

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Via Mantova 1
25017 Lonato (BS)
tel. 030.9131815

LECCO

Stefano Fraccon
Via C. Battisti 10
22056 Olgiate Molgora (LC)
tel. 039.507987

SONDRIO

Luca Parravicini
Via Balenasco 2
23016 Cercino (SO)
tel. 0342.680223

VARESE

Vittorio Guenzani
Via A. Costa 10
21012 Cassano Magnago (VA)
tel. 0331.287354
cell. 340.7239880

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO

Guido Coltri
Via Don Bosco 9
39042 Bressanone (BZ)
cell. 338.6380900

TRENTO

Roby Novello
Via dei Bersaglieri 35/A
Transacqua (TN)
cell. 335.1368990

VENETO

PADOVA

Andrea Goffo
Via Tembien, 4
35141 Padova
tel. 049.8722159
cell. 338.3541495

VENEZIA-TREVISO

Maurizio Gherardi
Via Triestina 12 loc. Loncon
30020 Annone Veneto (VE)
tel. 0421.287063

VERONA

Luca Tesini
Via Ruffo 11
37131 Verona (VR)
cell. 349.3737791

FRIULI VEN. GIULIA

GORIZIA

Ferdinando Di Martino
Via S. Polo, 135
34074 Monfalcone (GO)
cell. 333.1381452 - fax 0481.413120

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Scala Bonghi 25
34139 Trieste (TS)
tel. 040.947206

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Via Lignano 42
33050 Ronchis (UD)
cell. 347.1200878

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA-ROVIGO-FERRARA

Marco Schincaglia
c/o Markgold
Via E. Curiel 22 A
40134 Bologna (BO)
tel. 051.6142091
cell. 328.2161114 (sera)

MODENA

Idris Morselli
Via Gramsci, 2/A
41030 Bastiglia (MO)
cell. 338.4238834

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Via G. Berti 6
29015 Cast. S. Giovanni (PC)
tel. 0523.882143
cell. 338.8128562

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Via Chiarantane, 9
48026 Russi (RA)
cell. 347.9478454

ROMA

Lorenzo Lami
Via Castrocaro, 3
Santa Giustina
47821 Rimini (RN)
tel. 0541.680334

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Vincenzo Santanna
Via Pratese 84
50013 Campi Bisenzio (FI)
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

AREZZO

Claudio Salimbeni
Via Vespucci 18
52100 Arezzo (AR)
tel. 0575.901238
cell. 328.4160462

FOLLONICA

Roberto Righetti
Via dei tigli 3
58022 Follonica (GR)
tel. 0566.52094
cell. 337.709192

GROSSETO

Daniilo Cosci
Via Amm. Concialini 32
Loc. Braccagni
58100 Grosseto (GR)
cell. 333.2063732

LIVORNO

Lido Bandini
Via San Pietro in Palazzi
57023 Cecina (LI)
tel. 0586.660010

ISOLA D'ELBA

David Berti
Via San Francesco 25
57033 Marciana Marina (LI)
Isola d'Elba
tel. 0565.904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Via Mordini 6
55051 Barga (LU)
tel. 0583.766135

MASSA

Antonio Candore
Via Mura dei Frati 8
54037 Massa (MS)
tel. 0585.245335
cell. 347.1752411

PISA

Giancarlo Pistolesi
Via Palestro 18
56038 Ponsacco (PI)
cell. 347.4861722

PISTOIA

Carla Meirano
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
51100 Pistoia (PT)
tel. 0573.381195

SANTA FIORA

Massimo Pinzuti
Via Dalla Chiesa 19
58037 Santa Fiora (GR)
tel. 0564.977027

SIENA

Mario Peruzzi
Via A. De Gasperi 25
53049 Torrita di Siena (SI)
tel. 0577.685138

UMBRIA

PERUGIA

Stefano Mezzasoma
Via Marsicanese 263
06170 Perugia (PG)
tel. 075.607577

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Via Roma 9
06063 Magione (PG)
tel. 075.843175

MARCHE

ASCOLI PICENO

Germano Marcelli
Circonv. Ovest 13
63100 Ascoli Piceno (AP)
tel. 0736.258328

FERMO

Bruno Rossini
Via Sassotetto 42
63023 Fermo (AP)
tel. 0734.622122

PESARO

Claudio Isabetтини
Via Falcineto, 36
61032 Fano (PS)
tel. /fax 0721.883023
cell. 338.7728191

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeco
Piazza Sabaudia 39-40
00171 Roma (ROMA)
tel. 06.2594125 - fax 06.21800242
Via Piave 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181

e-mail: pierluigirubeco@virgilio.it

ANZIO-NETTUNO

Giuliano Bellani
Via Nettunense km 4,500
00134 Roma
tel. /fax 069315405 - cell.
329.6319228

CASSINO

Agostino De Martino
Via Montebello 8
03043 Cassino (FR)
tel. 0776.23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Via Roma 28
03030 Colfelice (FR)
cell. 380.5069741

LATINA

Aldo Crivellaro
Via P. Centrale 22
Loc. Vodicce 04010 Sabaudia (LT)
tel. 0773.531581

RIETI

Roberto Maimone
Via Novacella, 40
00142 Rieti
cell. 339.7200201

VITERBO

Antonio Potestà
Frz. San Achille, 202
58034 Castell'Azzara GR
tel. 0763.734968
cell. 328.4828143 - 347.6099148
email willywilly@libero.it

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Via Saas Fee, 17
67047 Rocca di Cambio (AQ)
cell. 338.1693329

ROSETO DEGLI ABRUZZI

Emidio Pergallini
Via Nazionale 8
64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
tel. 0858.942982

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Via Cerrano, 9
Silvi Marina
64028 Silvi (TE)
cell. 333.7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Piane di Nocella 13
64012 Campoli (TE)
tel. 0861.56846

VASTO

Alfredo Sorge
Via Osidia 5
66054 Vasto (CH)
tel. 0873.60488 - cell. 337.916835

MOLISE

CAMPOBASSO

Salvatore Casmiro
Via San Rocco 46
86010 Tufara (CB)
tel. 0874.718161

CAMPANIA

NAPOLI

Giovanni Mondo
Via A. De Gasperi 11
80025 Casandrino (NA)
tel. 081.5051868

AVELLINO

Giuseppe Peluso
Via Gianio Anisio, 41
83020 Domicella (AV)
cell. 339.8308190

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio (BN)
tel. 0824.831651

CILENTO

Tonino Altilio
Via Fuscillo, snc
Paestum
84063 Capaccio (SA)
cell. 393.0179250
fax 0828.811831
email tonialtilio@tiscali.it

SALERNO-CASERTA

Francesco D'Albero
Via Porto 65
84010 S. Valentino Torio (SA)
tel. 081.5185004

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
1a trav. A. Moro 12
85029 Venosa (PZ)
tel. 0972.31903
cell. 3397612289

PUGLIA

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Via San Andrea 265
70052 Bisceglie (BA)
cell. 328.8510951

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Via Latiano 264
72028 Torre S. Susanna (BR)
tel. 0831.740379
cell. 333.7289223

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Viale Degli Aviatori, 136
71100 Foggia FG
cell. 339.7748706

GIOIA DEL COLLE

Leonardo Diomedede
Via Solferino 57
70023 Gioia del Colle (BA)
tel. 347.0480710

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia (FG)
cell. 333.3217803

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno (BA)
cell. 347.4553145

MOLFETTA-BARI

Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
tel. 080.3388611
cell. 338.3159753

SAVA

Angelo Cesario Pinnella
Via G. Mazzini 151
74028 Sava (TA)
tel. 099.9746607
cell. 339.7517423

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Via Nicola Lazzaro 1
74016 Massafra (TA)
tel. 099.8807098
cell. 339.6627010

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Via Fulloni, 5
87040 Mendicino (CS)
cell. 340.8664935

LAMEZIA TERME

Antonio Governa
Via Del Progresso 83
88046 Lamezia Terme (CZ)
tel. 0968.29189

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Via Rossi 10
90147 Palermo (PA)
tel. 091.530052

PALERMO - MONREALE

Francesco La Corte
Via Pezzincoli, 62/A
90046 Monreale (PA)
cell. 340.1804604
fax 091.6401990

AGRIGENTO

Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro (CL)
tel. 0934.934519

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo Cappadonna
Via Coniglione, 17
95122 Catania (CT)
cell. 339.7646226

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo (PA)
tel. 091.6141605

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Via Merano, 26
91022 Castelvetro (TP)
cell. 328.0736448 - 335.8058290

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)
tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

CORLEONE

Salvatore Greco
C. da Poggio
90034 Corleone (PA)
tel. 091.8461197
cell. 333.4457980

MADONIE

Giancarlo Maggio
Via P. Novelli 11
90020 Blufi (PA)
cell. 339.6419110

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1
91025 Marsala (TP)
tel. 0923.736881
cell. 328.1109708

MESSINA

Mauro Giuffrè
Via F. Crispi 7
98071 Capo d'Orlando (ME)
tel. 0941.922101
cell. 335.6401685

MESSINA CITTA'

Giovanni Greco
Vico del Marò, 2
Santissima Annunziata
98168 Messina (ME)
cell. 340.1840311

PACHINO

Antonino Di Tommasi
Via Maucini 38
96018 Pachino (SR)
cell. 338.4151357

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Via Crocifisso 36
90047 Partinico (PA)
fax 091.8900774
cell. 328.3075223

RAGUSA

Giovanni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica (RG)
tel. 0932.905848

RIESI-GELA

Giuseppe Anzaldi
Corso Umberto 1°
93100 Caltanissetta
cell. 349.1655401

RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Pzza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia (ME)
tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
Via Aldisio 32
93018 S. Caterina Vill. (CL)
tel. 0934.672612

S. STEFANO QUISQUINA

Giuseppe Bellomo
Via Giotto 10
92020 S. Stef. Quisquina (AG)
cell. 347.4479253

SIRACUSA

Matteo Santocono
Via I. Svevo 1 - 96017 Noto (SR)
tel. 0931.836963 - cell. 328.7321666

TRAPANI

Salvatore Grignano
Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)
cell. 347.8191644 - cell. 333.1295998

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari (CA)
tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Via Umberto I, 4 -
09030 Pabillonis (MD)
cell. 347.9010885

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO

Patrice Claes
Rue Laport
19/042 - 4000 Liegi

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600 93C Woodbridge
Avenue Woodbridge (Ontario)
L4L8V3 Canada
tel. 001/905/8567237

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
tel. 06/69885268
cell. 333/2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim

FRANCIA SUD-OCCIDENTALE

Pascal Renaudeau
33, Rue de Eugene Chevreul
Sain Medard en Jalles
33160 France - tel. +33683951821
http://appassionato.fiat.free.fr

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
28, An Der Weilach - Schrobenhau-
sen Muhlrried
86529 Germania
tel. +4982524848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri
tel. 010/6512259

Seiro Itoh

14-10 Takatsuji-cho,
Mizuo, Nagoya, Aichi 467
tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

GRAN BRETAGNA

James Di Carlo
11, Fairmile Fleet Hampshire -
GU 139UT tel. 0044/1252/613335
tel. 0032/41/2798060

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Atene
tel. 0030/210/6421219

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland,
Postbus 68
3970 AB Driebergen
Rijsenburg - ND

PRINCIPATO

DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
Av. des Papalins
98000 Montecarlo
cell. 348/3044304
tel. 00377/93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Barcellona
tel. +34932326260

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
tel. 0041(0)794082867
eliomaroadi@bluewin.ch
Rigazzi Andrea
C.da San Marco 42
Agno - Canton Ticino 6982 (CH)
tel. +41763221749

URUGUAY

Salvador Ciccariello Centrono
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo



COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro o della Dichiarazione di Originalità diamo l'elenco delle persone da contattare.
Alberto BERTOLI Commissario
via Aurelia 16 bis 18015 Riva Ligure (IM) 347 2621276.
Enrico BO Conservatore
telefono e fax 011 19716336 331 4327832. - Da lunedì a venerdì: dalle 18,30 alle 19,15. Sabato dalle 08,00 alle 12,00. Martedì e giovedì dalle 20,00 alle 22,00.

Marco CORSINI Commissario
Via Konrad Adenauer 11/B 00161 Anguillara Sabazia (RM) dalle 21,30 alle 06 99900257 dalle 17,00 alle 20,00 al 338 2013918
Carlo de BONIS RICASOLI Commissario - via Flaminia 109 00196 Roma - martedì e giovedì dalle 16,30 - alle 19,30 sabato dalle 10,00 - alle 13,00 al 338 9934383
Renato DONATI Commissario
Specialista Abarth v.le Filopanti 4/c - 40126 Bologna dopo le 21,00 333 2184321

Tommaso de TOMA Analista
via Cilea 60 70059 Trani (BA) 0883 580195
Domenico FACCHINI Analista
via Molfettesi d'America 94 70056 Molfetta (BA) 338 3159753 - 080 3388611
Michele GALLIONE Archivist
str. Comunale di Cavoretto 23/12 10133 Torino - 338 7572990
Giuseppe IERVASI Commissario
via Etna 376 95030 Mascalucia (CT) - dopo le 20,00 al 330 962710
Lorenzo INGRASSIA Analista
via Favorita 1 91025 Marsala (TP) dalle 16,00 al 328 1109708

Camillo LUCENTI Commissario
via Nino Bixio 4 10138 Torino 340 3014960
Federico MOIOLI Commissario
piazza Santuario 2 24020 Ardesio (BG) disponibilità tutta la settimana con orario 08,30-21,00 allo 0346 34018 oppure 338 2295888 e-mail: federico.moioli@libero.it
Simone TORTINI Commissario
via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI) dopo le ore 20,00 al 349 4790911 - preferibilmente contatto email: simo_500hotmail.com

Marco VALABREGA Analista
c.so Belgio 86/12 10153 Torino dal lunedì al venerdì dopo le 18,00 al 338 7543762. Sabato e domenica ogni ora
Paolo ZAMBIANCHI Tesoriere
via Feletto 37 10154 Torino dopo le 21,00 allo 011 19706423 oppure 340 8279351



CALENDARIO RADUNI



NOSTRO CLUB

13 MAGGIO**Legnano (MI)**

1° Raduno città di Legnano
 Coordinamento di Milano
 Parolini Luigi cell. 339/4526850
 tel. 02/97272294

13 MAGGIO**Cecina (LI)**

9° Raduno Fiat 500 - Coord. di Livorno
 Bandini Lido cell. 347/8608551
 Mastrocinque V. cell. 347/7240081
 Stecca T. cell. 333/8956938

13 MAGGIO**Scerne di Pineto (TE)**

Raduno Fiat 500
 Coordinamento di Silvi Marina
 Centorame Fabrizio cell. 333/7957511

13 MAGGIO**Virle Piemonte (TO)**

Fiat 500 e Derivate
 Coordinamento di Cuneo
 Ribet Marino tel. 0121/58340
 cell. 338/6505465 - 349/1700928

19 MAGGIO**Noto (SR)**

10° Raduno Fiat 500 "Città di Noto"
 Con il Patrocinio del Fiat 500 Club Italia
 Club Fiat 500 "Val di Noto"
 tel/fax 0931/574087
 e-mail: adaspicuglia@libero.it
 www.clubfiat500noto.it

20 MAGGIO**Vado Ligure (SV)**

2° Meeting "Fiat 500 for Africa"
 Coordinamento di Savona
 Giuliani Carlo cell. 347/1161434
 carlogiuliani@msn.com

20 MAGGIO**Sora (FR)**

1° Raduno Fiat 500 Città di Sora
 Coordinamento di Frosinone e
 Associazione Vita Ciociara
 Serrecchia Gaetano Attilio
 cell. 340/29596058 - 328/1007024

20 MAGGIO**Rivoli (TO)**

1° Meeting Città di Rivoli
 Coordinamento di Torino
 Depaoli Silvia cell. 347/3205045 (sera)

20 MAGGIO**Russi (RA)**

3° Raduno Fiat 500 - "500 fast and furious"
 Coordinamento di Ravenna
 Russi-Alfoncini - Fabbri Valeria Giovanna
 cell. 347/9478454

26 MAGGIO**Villanova di Castenaso (BO)**

Raduno Fiat 500
 Coordinamento di Bologna
 Schincaglia Marco tel. 051/6142091
 Prenotazione entro il 24/05/2007

26-27 MAGGIO**Clusone - Valseriana (BG)**

Raduno Fiat 500 "500 Show"
 Con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
 Moioi Federico tel. 0346/34018
 info@cinquecento.show.it

26-27 MAGGIO**Isola d'Elba (LI)**

Raduno Fiat 500 - Coord. dell'Isola d'Elba
 Berti David cell. 339/2400549
 tel. 0565/904383
 www.aiglonviaggi.it

27 MAGGIO**Molare (AL)**

2° Raduno Fiat 500 e derivate
 Coordinamento di Ovada
 Mazzarello Deborah cell. 328/8436835

27 MAGGIO**Marsala (TP)**

Raduno Fiat 500 "Aspettando Garlenda"
 Coordinamento di Marsala
 Ingrassia Lorenzo tel. 0923/736881
 cell. 328/1109708

27 MAGGIO**Acquapendente (VT)**

Meeting Fiat 500 città di Acquapendente
 Coordinamento di Viterbo
 Potestà Antonio cell. 328/4828143
 tel. 0763/734968

27 MAGGIO**Boschi di Barbania (TO)**

1 Meeting Fiat 500 bicilindriche e derivate
 Coordinamento di Torino Silvia&Paolo
 cell. 347/3205045 (sera)

27 MAGGIO**Albavilla (CO)**

Raduno "Cinquecento e due all'Alpe"
 Coordinamento di Como
 Lembo Giovanni cell. 338/3363748
 Paolo cell. 347/6889043
 Mattia cell. 340/3448971
 500albavilla@iscali.it
 fax 031/629182

03 GIUGNO**Valenza (AL)**

15° meeting Città dell'Oro di Valenza
 Coordinamento di Valenza
 D'Alù Enrico tel. 0131/946601

03 GIUGNO**Trani (BA)**

Raduno Fiat 500 e derivate
 "Trani e la Fiat 500"
 Coordinamento di Bisceglie/Foggia
 Belsito Antonio cell. 328/8510951
 De Toma Tommaso cell. 347/6430701

03 GIUGNO**Genova - Rivarolo (GE)**

1° Raduno Fiat 500 "Circolo Ricciotti"
 Coordinamento di Genova Ponente
 Rigolli Gino cell. 349/5090980
 Sandro cell. 339/7249213

03 GIUGNO**Nova Milanese (MI)**

2° Raduno Fiat 500 e derivate
 In collaborazione con il Fiat 500 Club Italia
 Coord. di Milano Parolini Luigi -
 Per info: cell. Nino 348/9997885
 Clemente cell. 333/2971669

03 GIUGNO**San Michele al Tagliamento (VE)**

V Raduno "Le Fiat 500 in passerella
 a San Michele"
 Coordinamento di Udine/Pordenone
 Odorico Luciano cell. 347/1200887
 Sig.ra Cristina cell. 338/5010032

09 GIUGNO**Mazzacortati (BO)**

Raduno Fiat 500
 Coordinamento di Bologna
 Schincaglia Marco tel. 051/6142091

10 GIUGNO**Roma (RM)**

Nozze d'Oro di un Mito (1957 - 2007)
 Coordinamento di Roma
 Rubeo Piero e Pierluigi
 tel. 06/2153181 - fax 06/21800242
 e-mail: assicarsnc@virgilio.it

10 GIUGNO**Dronero (CN)**

3° Raduno nelle Valli Occitane
 Coordinamento di Saluzzo
 Paire Mauro Responsabile organizzazione
 Poetto Mauro cell. 338/1106031

10 GIUGNO**Albisola Superiore (SV)**

3° Edizione della Sfilata delle Fiat 500
 Coordinamento di Albisola Superiore
 Pastorino Giuseppe tel. 019/486072
 cell. 348/7951655

10 GIUGNO**Pian del Frai (TO)**

1° Meeting Pian del Frai
 Coordinamento Val di Susa
 Bertolo Gaetano cell. 333/1506273
 Andy 347/2412783

10 GIUGNO**Magenta - Piazza Mercato (MI)**

Raduno Fiat 500 "Giugno Magentino"
 Coordinamento di Milano
 Parolini Luigi cell. 339/4526850
 tel. 02/97272294

17 GIUGNO**Garessio (CN)**

3° Raduno Fiat 500
 Coordinamento di Garessio
 Baracco Marco cell. 339/2787999

17 GIUGNO**Domicella (AV)**

1° Raduno città di Domicella
 Coordinamento di Avellino
 Peluso Giuseppe cell. 339/8308190
 tel. 081/8254105

17 GIUGNO**Vizzero (BO)/Orsigna (PT)**

18° Raduno Fiat 500
 Coordinamento di Bologna
 Schincaglia Marco tel. 051/6142091
 cell. 328/2161114 - 347/1481030

17 GIUGNO**Pieve di Zignago (SP)**

6° Meeting alta Val di Vara
 Coordinamento Alta Val di Vara
 Boeri Alessandro cell. 329/2919851
 cell. 339/6468789
 tel. 0187/865044
 ISCRIZIONE TASSATIVA ENTRO
 IL 15/06/07 SOLO PER PRANZO

24 GIUGNO**Loco - Rovigno (GE)**

2° Raduno Fiat 500
 Coordinamento di Genova Ponente
 Rigolli Gino cell. 349/5090980
 Velluto Paola cell. 393/2619783

24 GIUGNO**Lugagnano di Sonà (VR)**

5° Meeting Fiat 500 e derivate
 "Raduno della Mela" - Coord. di Verona
 Tesini Luca cell. 349/3737791
 luca500@yahoo.it

24 GIUGNO**Villafranca Pte (TO)**

3° Raduno in 500 sulle Rive del Po
 Coordinamento di Saluzzo
 Paire Mauro cell. 339/2639051
 Garneri Francesco cell. 347/0744993

24 GIUGNO**Castelvetrano (TP)**

1° Tour di Castelvetrano
 Città degli Ulivi e dei Templi
 Coordinamento di Castelvetrano
 Parrino Vincenzo cell. 335/8058290
 cell. 328/0736448

24 GIUGNO**Radiconfi (SI)**

4° Raduno "Fortezza di Radiconfi"
 Coordinamento di Siena
 Peruzzi Mario cell. 336/700919

24 GIUGNO**Vitolini (FI)**

Raduno auto e moto d'epoca
 3° Memorial Arcangeli
 Coordinamento di Firenze/Prato
 Santanna Vincenzo cell. 338/9531123
 tel. casa 055/898293

24 GIUGNO**Fermo (AP)**

6° Raduno Fiat 500 Città di Fermo
 Coordinamento di Fermo
 Rossini Bruno tel. e fax 0734/623952
 cell. 348/3208446

24 GIUGNO**San Valentino Torio (SA)**

7° Meeting Fiat 500 e auto d'epoca
 città di San Valentino Torio
 Coordinamento di Salerno/Caserta
 D'Albero Francesco
 cell. 338/6359800 - 328/6586927

24 GIUGNO**Foggia (FG)**

1° Raduno Nazionale Fiat 500 e derivate
 Città di Foggia
 Coordinamento di Foggia
 Testa Romeo Massimiliano
 cell. 339/7748706 - cell. 333/5840932

01 LUGLIO**Susa (TO)**

Raduno Fiat 500 "Susa Moncenisio"
 Coordinamento Val di Susa
 Bertolo Gaetano cell. 333/1506273
 Mirella cell. 393/9607535

01 LUGLIO**Trinità di Fossano (CN)**

Raduno Fiat 500 "In 500 sotto il Ciuchè"
 Coordinamento di Alba/Bra
 Bertolusso Claudio cell. 333/4926957
 tel. 0173/231887

01 LUGLIO**Bolognetta (PA)**

3° Raduno città di Bolognetta
 Coordinamento di Bolognetta
 Pirandelli Giovanni tel. 091/6141605

01 LUGLIO**Riva Trigoso - Sestri Levante (GE)**

2° Meeting saraceno Nazionale
 Coordinamento Alta Val di Vara
 Boeri Alessandro cell. 329/2919851

01 LUGLIO**Trapani (TP)**

4° Raduno Città di Trapani
 Coordinamento di Trapani
 Grignano Salvatore cell. 347/8191644
 cell. 328/7129709

01 LUGLIO**Borgo a Mozzano (LU)**

2° Raduno Fiat 500 e Auto d'epoca
 Coordinamento di Lucca
 Borgia Gianfranco tel. casa 0583/766135
 Vitali Adolfo 339/6549083

01 LUGLIO**Massa Lombarda (RA)**

Festa del Sorriso
 Coordinamento di Ravenna
 Fabbri Giovanna Valeria cell. 347/9478454

04-05 LUGLIO**Torino (TO)**

500 x 500 - I cinquant'anni della 500
 aspettando la nuova 500.
 Prenotazione obbligatoria
 numero chiuso 500 auto
 tel. 0182/582282 fax 0182/580015
 e-mail: info@500clubitalia.it

06-07-08 LUGLIO**Garlenda (SV)**

XXIV Meeting 2007
 Prenotazione obbligatoria
 numero chiuso 1.000 auto
 tel. 0182/582282 fax 0182/580015
 e-mail: info@500clubitalia.it

15 LUGLIO**Tempio Pausania - Olbia**

2° Raduno Fiat 500 e derivate
 Coordinamento di Olbia - Tempio Pausania
 Deiana Giacomo tel. 079/631358
 cell. 340/8765775

15 LUGLIO**Arma di Taggia (IM)**

1° Raduno della Fiat 500
 Coordinamento di Riva Ligure
 Bertoli Alberto tel. 0184/485962
 Balbo Marco Presidente C.I.V.

15 LUGLIO**Bisceglie (BA)**

8° Raduno Nazionale Fiat 500 e derivate
 "Il Dolmen" Coordinamento
 di Bisceglie/Foggia
 Belsito Antonio cell. 328/8510951
 tonio500autoclub@libero.it

15 LUGLIO**Fascia (GE)**

1° Raduno Fiat 500
 Responsabile Organizzatore
 Farrando Mario cell. 347/1870219

15 LUGLIO**Fano (PU)**

1° Raduno Fiat 500 "città della Fortuna"
 Coordinamento di Pesaro
 Isabettoni Claudio tel. 0721/883023
 cell. 338/7728191

15 LUGLIO**Mezzenile (TO)**

V° Raduno Valli di Lanzo
 Coordinamento valli di Lanzo
 Martone Carlo tel. 0123/581174

15 LUGLIO**Paestum (SA)**

3° Raduno "Fiat 500e auto d'Epoca
 città di Paestum - Acropoli"
 Coordinamento del Cilento
 Altilio Tonino cell. 393/0179250

21 LUGLIO**Loiano (BO)**

Raduno Fiat 500 - Coordinamento di
 Bologna Schincaglia Marco tel. 051/6142091

22 LUGLIO**Partinico (PA)**

II° Raduno "40 Miglia in 500"
 Coordinamento di Partinico Prатели Rosario
 cell. 328/3075223

22 LUGLIO**La Cà/Vidiciatico (BO)**

Raduno Fiat 500 - Coordinamento di
 Bologna Schincaglia Marco tel. 051/6142091

22 LUGLIO**Grinzane Cavour (CN)**

Raduno Fiat 500 "La 500 colora il castello
 di Grinzane Cavour"
 Coordinamento di Alba/Bra
 Bertolusso Claudio cell. 333/4926957
 Luisella cell. 338/2548154

22 LUGLIO**Perrero (TO)**

II° Passeggiata a Perrero
 Coordinamento di Torino
 Depaoli Silvia cell. 347/3205045 (sera)

22 LUGLIO**Santa Fiora (GR)**

7° Meeting Amiatino - Santa Fiora
 Coordinamento di Santa Fiora
 Cosci Danilo cell. 333/2063732
 Pinzuti Massimo cell. 349/5485591

28 LUGLIO**Lignano Sabbiadoro (UD)**

X Raduno Lignano Sabbiadoro by night
 Coordinamento di Udine/Pordenone
 Odorico Luciano cell. 347/1200887
 fax 0431/567062

29 LUGLIO**Bagni di Lucca (LU)**

Raduno Fiat 500 - Coordinamento di Lucca
 Borgia Gianfranco tel. casa 0583/766135
 Ridolfi Giuseppe cell. 329/4508001

29 LUGLIO**Cengio (SV)**

Raduno Fiat 500 - Coord. di Ceva e Mondovì
 Nardini Italo e Magliano Vittoria
 cell. 339/5758968

09-10 LUGLIO**Palermo (PA)**

Città di Palermo
 "50° Anniversario della Fiat 500"
 Coordinamento di Palermo e Monreale
 La Corte Francesco tel. fax 091/6401990

05 AGOSTO

<

16 SETTEMBRE

Barletta (BA)
2° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Bisceglie/Foggia
Belsito Antonio tel. 328/8510951
tonio500autoclub@libero.it

16 SETTEMBRE

Arezzo (AR)
5° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Arezzo
Salimbeni Claudio tel. 0575/901238
cell. 328/4160462
e-mail: scorpione500inwind.it

16 SETTEMBRE

Bentina (PI)
Raduno "In 500 a Bentina"
Coordinamento di Pisa
Pistolesi Giancarlo tel. casa 0587/488253
cell. 347/4861722
e-mail: carrozeriapistolese@virgilio.it

23 SETTEMBRE

Casandrino (NA)
1° Raduno Fiat 500 Casandrino
Coordinamento di Napoli
Mondo Giovanni tel. 081/5051868
cell. 3204339729

23 SETTEMBRE

Asti (AT)
Raduno "Fiat 500/600 e derivate a Asti"
Coordinamento di Ceva/Mondovì
Nardini Italo cell. 347/9656917
tel. 0174/244008
fax 0174/244248

30 SETTEMBRE

Mesola (FE)
Raduno "500 e Ferrari al Castello"
Coordinamento di Bologna
in collab. con Auto Storiche Delta Po
Schincaglia Marco tel. 051/6142091

30 SETTEMBRE

Castellamonte (TO)
Raduno Fiat 500 - Pro-Loco di Castellamonte
con il Patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Cappai Giorgio - Tomaino G. tel. 0124/582106

30 SETTEMBRE

Roccaspervera (CN)
Raduno Fiat 500 e derivate
Con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Resp. Novelli Marco tel. 0171/74039
cell. 338/8043288

07 OTTOBRE

Santo Spirito di Bari (BA)
2° Raduno le Due Marine
Coordinamento di Molfetta/Bari
Facchini Domenico cell. 338/3159753
fax 080/3388611
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

14 OTTOBRE

Villanova di Cast. (BO)
Coordinamento di Bologna
centro sociale di Villanova
Schincaglia Marco tel. 051/6142091
Cesari 339/6180521

14 OTTOBRE

Roreto di Cherasco (CN)
5° Raduno Fiat 500 e derivate
Coordinamento di Alba/Bra
Bertolusso Claudio cell. 333/4926957
tel. 0173/231887

21 OTTOBRE

Bitetto (BA)
5° Raduno Fiat 500 e derivate Città di Bitetto
Con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia
Occhiogrosso Girolamo
tel./fax 080/9921947 cell. 340/2539559

21 OTTOBRE

Mondovì (CN)
Raduno Fiat 500 a Mondovì
Coordinamento di Ceva e Mondovì Nardini
Italo cell. 347/9040972 - tel. 0174/700116
Giuseppe Cell. 334/8286500

28 OTTOBRE

Saluzzo (CN)
8° Raduno del Marchesato
Coordinamento di Saluzzo
Paire Mauro cell. 339/2639051 e
Manera Piera cell. 333/4517030

04 NOVEMBRE

Vitolino (FI)
Raduno Fiat 500 - Coordinamento
Firenze/Prato - Santanna Vincenzo
cell. 338/9531123 - casa 055/898293

02 DICEMBRE

Signa (FI)
Raduno auto e moto d'epoca
Coordinamento di Firenze/Prato
Santanna Vincenzo cell. 338/9531123
tel. casa 055/898293

ALTRI CLUB

13 MAGGIO

Alessandria (AL)
Memorial "Matteo Ricci"
Fiat 500 Club Alessandria
Ardizzi Gianfranco cell. 347/4248926

19 MAGGIO

Noto (SR)
Raduno Fiat 500 e Mostra scambio
Club Fiat 500 "Val di Noto Barocca"
Corrado Romano tel e fax 0931/574087

20 MAGGIO

Avio (TN)
Scampagnata in Fiat 500
Club CinCent Trentino tel. 346/0935205

20 MAGGIO

San Giuliano Terme - Pisa
Raduno Fiat 500
Club Fiat 500 Pisa Biasci Matteo
cell. 347/6757710 www.500clubpisa.it

20 MAGGIO

Cremona (CR)
Raduno Fiat 500
Club Peschiera Motori tel. 045/7553700
cell. 348/2640775 venturidg@libero.it

26 E 27 MAGGIO

Teramo (TE)
XII Edizione del Gran Meeting 500 Teramo
Club Amici 500 tel. 0861/242144
tel./fax 0861/56846 cell. 338/1781090

27 MAGGIO

Sant'Ambrogio (TO)
1° Raduno Fiat 500 Sant'Ambrogio
Coordinatore di gara Seccatore Sergio
tel. e fax 011/4050305 cell. 339/6694557

27 MAGGIO

Montale (PT)
7° Raduno fiat 500 e derivate
Vivarelli Marco tel. casa 0573/55038
Serenio F. cell. 328/8046619
Niccolò cell. 338/3553658

27 MAGGIO

Pollone (BI)
6° Raduno fiat 500 e derivate
L'Amico del Cinquino - sono ammesse
max. 80 auto - Prenotazione Obbligatoria
Fogliano Ivan tel. 015/2562351 ore pasti

03 GIUGNO

Agerola (NA)
III Raduno Fiat 500 e auto d'epoca
Agerola - Fuore
Club I Ragazzi della 500
www.iragazzidella500.it

03 GIUGNO

Rosignano Solvay (LI)
Raduno Fiat 500
Piazzì Marcello cell. 339/5096502
Bimbi M. cell. 333/8124514
Mustacchia cell. 338/4675229

03-11 GIUGNO

Palermo (PA)
XIX giro di Sicilia - Targa Florio
Veteran Car Club Panormus

08-09 GIUGNO

Sarnen Ow, Svizzera
7° Raduno Internazionale Fiat 500
Fiat 500 Club Svizzera Organizzatore
Hans Fluri & Pasculina Subirana
tel/fax 0041 416600724
gazzetta@fiat500club.ch

09-10 GIUGNO

Ollolai (NU)
3° Raduno Regionale Barbagia
di Ollolai Busso Pierpaolo
cell. 347/5344357
pierpaolobusso@tiscali.it

10 GIUGNO

Follonica (GR)
Raduno Fiat 500
Bertini Aurelio cell. 347/8117994
tel. casa 0566/56149

15-16-17 GIUGNO

Ravenna (RA)
Raduno Internazionale
"cinquantamare per la cinquina"
Hermitage Veteran Engine
marco@benzinarossa.it
tel. 393/9955853

17 GIUGNO

Genova-Fontaneghi (GE)
7° Raduno Fiat 500 e Fiat 600
Club cinquantemila Mania - Responsabile
Lastrico Giorgio cell. 347/2501836
500mania@usfontaneghi24.com

17 GIUGNO

San Michele Agliana (PT)
Raduno Fiat 500
Guerri Franco cell. 348/3389854
Circolo Scintilla tel. 0574/673742

17 GIUGNO

Villadeati (AL)
1° Raduno Fiat 500
Comune di Villadeati
Malpetti Roberto cell. 339/7505115

17 GIUGNO

Porto Ceresio (VA)
5° Meeting Fiat 500 e derivate "W i 50 anni"
500 Club Ceresio
Salvatore Giuseppe cell. 347/4222745
club500ceresio@libero.it

22-23-24 GIUGNO

Monaco di Baviera (Germania)
"10 Internazionali Fiat 500 e derivate
Treffen der FIAT 500 IG Munchen
anlässlich des Jubiläum - www.fiat500ig.de

24 GIUGNO

Costa Masnaga (LC)
Raduno Nazionale di Fiat 500 e derivate
Club leccese Dante Giacosa
Info 340/8927229 - 328/9860757

29-30 GIUGNO - 1 LUGLIO

Domaine di Chevetogne (Belgio)
International Meeting "500 Anni fia 500"
Fiat Club Belgie tel. 7.00-10.00 pm
tel. +32 472 249 850 www.clubbelgio.be

01 LUGLIO

Leini (TO)
Raduno Fiat 500 e der. - Club Fiat 500 Torino
Marco tel. 011/9273178 - cell. 329/1054222
castelmax@libero.it

01 LUGLIO

Mede (PV)
Raduno Fiat 500 "In 500 tra le risaie"
Cominetti Gianluca cell. 347/0848536
assbrunoldiceci@yahoo.it

07-08 LUGLIO

Repubblica di San Marino
Raduno Fiat 500
Terenzi Enrico tel. 0549/900759
fax 0549/904253

15 LUGLIO

Carceri (PD)
16° Raduno "Tutti in 500"
Pro-Loco di Carceri - Paluan Serafino
tel. 0429/619611 cell. 335/319209

15 LUGLIO

Uliveto Terme (PI)
5° Raduno Fiat 500
Bartolini Antonio cell. 335/1512646
casa tel. 050/789004
Luca cell. 348/3058332

22 LUGLIO

Amatrice (RI)
7° Raduno Fiat 500
Pro-Loco Amatrice - Monteforte
Piergiuseppe tel. 0746/826344
proloco@amatrice.net

29 LUGLIO

Ortona (CH)
15° Raduno Nazionale Fiat 500 d'epoca
"Città di Ortona"
Circolo Club Sport Europa cell. 333/4215283
cell. 340/7469218 dilorenzo@tiscali.it

29 LUGLIO

Genova-Pontedecimo (GE)
3° Raduno Musica&Motori d'Epoca
Farenzi Federico cell. 349/3577184
Marini Fabio cell. 340/5644680

05 AGOSTO

Ponte di Veia (VR)
Le 500 incontrano
l'Uomo Primitivo al Ponte di Veia
Club Peschiera Motori tel. 045/7553700
cell. 348/2640775

18 AGOSTO

Noto (SR)
9° Trofeo Fiat 500 Indy
Club Fiat 500 "Val di Noto Barocca"
Corrado Romano tel. e fax 0931/574087

25-26 AGOSTO

Eggenburg (Austria)
Raduno Inaugurazione nuovo Museo
Rollipop ad Eggenburg
Wolfgang Brandstetter tel. 0043/29843400
Angelo Stagno tel. 0043/69910969410

02 SETTEMBRE

Pescia (PT)
2° Raduno città dei Fiori
Vinciguerra Antonio cell. 338/7196374
fax 0572/478760 - 0572/444789

08-09 SETTEMBRE

Asiago (VI)
9° Raduno Fiat 500 "Città di Asiago"
Team 500 Alto Vicentino tel. sede
0444586495

Antonio - Gabriele

347/2258616
Giuseppe cell. 333/7351499

16 SETTEMBRE

Val Chiampo (VI)
3° Raduno Fiat 500 e derivate Val Chiampo
Club "Le piccole auto"
Marco cell. 348/6721470
Paolo cell. 380/7160677
info@epiccole.org

16 SETTEMBRE

Montegiorgio (AP)
9° Raduno Fiat 500
Club "quelli della cinquecento"
Bucala Franco tel. 333/1140699

22-23 SETTEMBRE

Avio (TN)
Scampagnata in Fiat 500
Club CinCent Trentino tel. 346/0935205

23 SETTEMBRE

Quarrata (PT)
3° Raduno del Cinquino
Comune di Quarrata -
Contatti cell. 339/8773563 - 0573/736011

29-30 SETTEMBRE

Graz (Austria)
Raduno Commemorativo
per il 50° della "500 steyer - puch"
Prof. Wolfgang Brandstetter
tel. 0043/29843400

30 SETTEMBRE

Ponte Bugianese (PT)
Raduno Fiat 500
sig. Gemignani Mariano cell. 328/0565356
Comune di Ponte Bugianese
tel. 0572/93211

07 OTTOBRE

Montefollonico (SI)
Raduno Fiat 500
Boccheschi B. cell. 339/5495900
Donnini F. cell. 348/2548578
Goliardo G. tel. 0577/685168

07 OTTOBRE

Cene (BG)
3° Raduno Fiat 500 e derivate
sig. Saltarelli Giovanni cell. 349/7184900
tel. 035/729251 saltarelli.giovanni@tin.it

14 OTTOBRE

Ossegna (SP)
II° Meeting Fiat 500 - 600 e derivate
MultiClub Sirio Fiat 500 Ossegna
tel. 0187/8450058

14 OTTOBRE

Guardistallo (PI)
2° Raduno Fiat 500
Pellegri Sandro cell. 347/7253001
Casini F. cell. 320/0863100

21 OTTOBRE

Pieve a Nievole (PT)
Raduno Fiat 500
Pontenani Vincenzo cell. 329/6152704
Mugnai Andrea cell. 335/7583283 casa
0572/951982

28 OTTOBRE

Siena (SI)
Raduno Fiat 500
Galli Michele cell. 328/02333227

18 NOVEMBRE

Firenze (FI)
Raduno Fiat 500
Capanni Patrizia cell. 339/5055862
ufficio 055/642950



FIERE / MERCATINI / PRANZI

FIERE

19 MAGGIO

Verona Fiere (VR)
Mostrascambio - Coordinamento di Verona
Tesini Luca cell. 349/373791

26-27-28 OTTOBRE

Padova (PD)
Fiera di Padova - Coordinamento di Torino
Silvia & Paolo cell. 347/3205045

MERCATINO

Vendo Fiat 500 Gianni, colore bianco,
targhe e libretto originali, ottimo stato.
Vendo inoltre motori nuovi per Fiat 500,

cilindrate disponibili: 540 cc, 595 cc, 650 cc,
700 cc, 750 cc, 800 cc; prezzi a partire da
€ 600 con garanzia.
Tel. 338.2836768 (Moreno da Ancona).

Vendo 500 D del 1962, completamente
restaurata di carrozzeria (fondi ed
esterno del 2001), motore e cambio rifatti
in maniera radicale, balestra, ammortizzatori,
fuselli, freni testine tiranti rinvio sterzo
sostituiti nuovi, interni rifatti.
Targhe originali dell'epoca, tre passaggi
compreso il mio.

Richiesta € 8.000. Tel. Matteo 335.7021511 -
075.8559511 (Città di Castello - PG).

Vendesi a Bologna Fiat "500 110 F
Berlina" anno 1969 color crema.
Auto storia, in ottime condizioni
di funzionamento e di carrozzeria,
totalmente restaurata, pianale rifatto.
€ 3.600 non trattabili.
Tel. 051.533699-339.7428930
cell. 348.6922494 (Lucio).

Vendo Fiat 500 L anno 1970 rosso corallo,
restaurata di meccanica e carrozzeria,
interni neri originali perfetti, targa nera
originale, documenti in regola, motore
perfetto. Richiesta € 3.750. Vendo inoltre
Fiat 500 L anno 1972 blu scuro, meccanica
ok, quattro gomme nuove, motore ok, targa

originale, documenti regolari, da riprendere
come verniciatura. Richiesta € 2.500.
Vendo infine Diane 6 anno 1983,
carrozzeria sana, vettura completa,
documenti regolari per restauro o
come pezzi di ricambio.
Richiesta € 260.
Tel. 338.1422014 ore ufficio
(Roberto da Porotto - Ferrara).

Vendesi in Albenga (SV) Fiat 500 110
F, immatricolata 03-12-1969, buone
condizioni, originale, ben tenuta;
disponibili anche ricambi.
Richiesta € 3.200 € trattabili.
Tel. 349.2125516 (Ivana).

Vendo Fiat 500 anno 1966 colore bianco
interno rosso, cerchi in lega, ottimo stato.
Richiesta € 6.000. Tel. 335.6223301
(Vincenzo da Amantea - CS).

Vendo Fiat 500 L in ottime condizioni di
motore e carrozzeria. Prezzo interessante.
Per info tel. 339.5637688 e per visionare
la vettura 0141.34482 (Manuela da Asti).

PRANZI SOCIALI

16 DICEMBRE

Partinico (PA)
"III Incontro di Fine Anno"
Coordinamento di Partinico Pratellosi Rosario
cell. 328/3075223.

INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



COME ISCRIVERSI

AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 62 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlanda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'Asi e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (**Fiat 500 Club Italia**), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi **tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione** della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo.

Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2007) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A...



BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effetti, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

BISCEGLIE

In via S. Andrea 265 Bisceglie (BA) ogni ultimo venerdì del mese dalle 18 alle 20 per chiedere informazioni, effettuare pratiche Asi, rinnovi, iscrizioni e guide al restauro. Tonio Belsito cell. 328.8510951 - Tommaso De Toma cell. 347.6430701.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CASTELVETRANO

Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito www.coordinamentodicastelvetro.it. Infoline: 3280736448 / 3358058290.

CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etna, 376 Mascacchia (CT). Lervasi, cell. 330.962710.

CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail tottucchiog@interfree.it

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6523131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

GARLEDA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 380.3535335, oppure Giuseppe Nespole, cell. 338.6269504.

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub.50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratese 86/88, in località La Quercia. tel. 055.8980071.

RIESI-GELA

Appuntamento tutti i mercoledì dalle 14 alle 21 e le domeniche dalle 9 alle 12 presso la sede del Club di Riesi-Gela in Via Xiboli 240 (ex rifornimento AGIP).

RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

VARESE-CASSANO MAGNAGO

Ogni primo e terzo mercoledì del mese ore 21,15 presso il Circolo Cooperativa Cassanese "Tripoli"; Via Bonicalza 84 - 21012 Cassano Magnago (VA).

VERONA

Il Coord. di Verona si trova il 1° lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso l'osteria trattoria "Al Duomo" - Via Duomo 7A nel centro storico di Verona (specialità bigoli al musso e tagliata di angus). È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 3493737791 per conferma (max 20 posti disponibili).



A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Roma esclusa)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
MAECI centro-assicuraz-to@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 -2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/555965 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAULO DUÒ Tel.070/667883 Fax. 070/663660	Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
SARA Assicurazioni	Tutta la penisola	ACI ALBENGA TEL. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Aci Attestato di storicità Asi
TORO Assicurazioni	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1	Tessera Club e polizza personalizzata
FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni	Puglia	ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola Messina	AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG.TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia Italia Meridionale	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.



PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOCALITÀ.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

è valida una fotocopia I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 67 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 60 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici

LA QUOTA PER IL 2007 È DI 40 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2007

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03



FIAT 500 - CLUB ITALIA



**GARLEND
XXIV MEETING
INTERNAZIONALE
FIAT 500
BICILINDRICHE E
DERIVATE
6-7-8 LUGLIO 2007**



INVIARE IL PRESENTE MODULO + FOTOCOPIA VERSAMENTO DI 20 € sul ccp 10786176 al seguente fax: 0182.580015

Vi preghiamo di compilare correttamente e in stampatello questo modulo, in modo da metterci in condizione di offrirvi durante e dopo il meeting un servizio migliore.

Il sottoscritto: **cognome:** **nome:**

Indirizzo:via: **N° civico:**

frazione: **città:** **provincia:**

data di nascita: **Km. percorsi dall' abitazione a Garlenda :**

Telefono: prefisso: **numero:**(Obbligatorio)

Iscritto al club: **n° tessera:**

Appartenente al gruppo:.....

e-mail : (in stampatello)

Iscrive al XXIV Meeting Internazionale Fiat 500 Bicilindriche e Derivate l'autovettura

Marca: **Modello:**

Targa:..... **Data di prima immatr.:** **N. Passaggi di proprietà:**

La mia presenza è prevista nei giorni dalal

Dichiara:

di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione al meeting e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione; che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada; di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione; *di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione.* I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/2003; a retro trovate l'informativa di riferimento, firmando confermate di averne preso visione e di darne il consenso.

Data **Firma**

L'ORGANIZZAZIONE DEL XXIV MEETING INTERNAZIONALE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA. L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.





500

FIAT 500 - CLUB ITALIA



FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlanda nel 1984

Federato A.S.I.



Informativa ai sensi e per gli effetti degli artt. 13, 23, 26 del D.lgs. 30.6.2003 n. 196, relativo alla tutela del trattamento dei dati personali.

Gent. Socio,

a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. 30.6.2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", il Fiat 500 Club Italia vuole metterti a conoscenza del fatto che tale legge si propone di tutelare e regolamentare l'utilizzo dei dati personali dei soci di cui l'Associazione è in possesso.

Premesso che il Club ha sempre gestito tali informazioni con la massima riservatezza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003, desidera comunicarti le finalità e

le modalità inerenti il trattamento dei tuoi dati personali.

FRONTE DEI DATI PERSONALI

I dati personali in possesso del Fiat 500 Club Italia sono raccolti dal Club direttamente presso i propri iscritti e trasmessi successivamente alla sede centrale dell'Associazione.

FINALITÀ DEL TRATTAMENTO A CUI SONO DESTINATI I DATI

I dati personali sono trattati nell'ambito della normale attività dell'Associazione per il conseguimento degli scopi statutari ed in particolare per:

- Finalità strettamente connesse alla gestione dei rapporti con i soci;
- Finalità connesse agli obblighi previsti da leggi, da regolamenti, dalla normativa comunitaria, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge;
- Finalità funzionali all'attività del Club.

MODALITÀ DEL TRATTAMENTO DEI DATI

In relazione alle indicate finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali ed informatici e, comunque, in modo da garantire la Sicurezza e la riservatezza dei dati stessi ai sensi D.lgs. 196/2003.

CATEGORIE DEI SOGGETTI AI QUALI I DATI POSSONO ESSERE COMUNICATI

I dati conferiti dal socio e comunque allo stesso riferiti potranno essere comunicati:

- A soggetti esterni che svolgono specifico incarico per conto del Club (cognome, nome, eventuale indirizzo a soggetti per la tenuta contabile, l'elaborazione dei bilanci e la gestione dei sistemi informatici; l'indirizzo completo per la celofanatura e la spedizione della rivista ufficiale "4Piccoleruote");
- Alle varie commissioni, al Collegio dei Provirivari ed al Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500 per lo svolgimento delle specifiche mansioni (nome, cognome, indirizzo, telefono, dati di vetture di proprietà);
- Ai fiduciari per i rapporti con i soci che li hanno indicati specificatamente in sede di iscrizione al Club o successivamente (nome, cognome, indirizzo, telefono, dati di vetture di proprietà);
- Ad istituti bancari e alla Posta per la gestione degli incassi (nome, cognome, indirizzo);
- Nei casi previsti dalla legge.

Si precisa inoltre che l'ambito di eventuale comunicazione dei citati dati potrà essere internazionale.

IL CONFERIMENTO DEI DATI

Il conferimento da parte tua dei predetti dati ha natura obbligatoria in relazione alle diverse finalità dei trattamenti.

In caso di tuo rifiuto a conferire i dati o a consentire al loro trattamento ovvero alla loro comunicazione potrà derivare:

- L'impossibilità di instaurare o proseguire la gestione dei rapporti con i soci ovvero di effettuare alcune operazioni se i dati sono necessari alla gestione dei rapporti o dell'operazione;

- L'impossibilità di effettuare alcune operazioni che presuppongono la comunicazione dei dati a soggetti funzionalmente collegati all'esecuzione delle stesse;
- La mancata comunicazione dei dati a soggetti che svolgono ulteriori attività, non funzionalmente collegate all'esecuzione del rapporto;
- L'impossibilità di svolgere la normale attività dell'Associazione.

I DIRITTI DELL'INTERESSATO

Nei tuoi confronti è previsto l'esercizio di alcuni diritti, in particolare di:

- Conoscere l'esistenza o meno di dati personali che ti riguardano e la loro comunicazione in forma intelleggibile;
- Essere informati sul titolare, sulle finalità, sulle modalità del trattamento e sull'eventuale responsabile, sui soggetti e categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati;
- Ottenere l'aggiornamento, la rettificazione o l'integrazione dei dati;
- Ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco degli stessi;
- Opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati, salvi i limiti stabiliti dalla legge;
- Opporsi all'invio di materiale pubblicitario o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

Il titolare dei dati in possesso del Fiat 500 Club Italia è il Presidente del Fiat 500 Club Italia.

Il testo completo dell'Art. 7 del D.lgs. 196/2003 relativo ai diritti dell'interessato è disponibile sul sito:

www.garanteprivacy.it.



Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



Specializzato in... 500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

*Vuoi inserire
il tuo spazio
pubblicitario in
questa sezione?*

*a pagina 67 trovi tutto
ciò che ti serve*

Autoricambi Ugon

**RICAMBI E ACCESSORI
VASTO ASSORTIMENTO
per FIAT 500**



Corso Resina, 73 - Ercolano (Na) - Tel./Fax 081 7393270
Via A. Diaz, 63 - Portici (Na) - Tel./Fax 081 270898

R			Ricostruzione
P			Parti
A			Auto di Salvatori dal 1973



**AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO
KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE**



VIA COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783

www.rpasas.com

HALIEN

La marmitta per la **FIAT 500** progettata per dare più **POTENZA** al motore: **+ 6 HP** trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.



F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetrario 23/A (z.i. Roveri 2)
tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it



elvezio esposito

Tappezzeria per Auto d'Epoca

FIAT 500



- Fornitura tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, Tappeti, guarnizioni e gommini
- Ordini online
- spedizioni ovunque in contrassegno

Via Zanotti Bianco 28-30 - 87100 Cosenza (Italia) www.elvezio.com
tel. e fax: 0984 36074 info@elvezio.com Cell. 340.5274950

**TAPPEZZERIA
PER AUTO D'EPOCA
"ELVEZIO ESPOSITO"**

► Caro amico di "4piccolruote", con il nuovo anno la Tappezzeria per Auto d'Epoca di Elvezio Esposito ha incrementato la sua offerta di prodotti per la Fiat 500. Nel nostro sito troverai tanti nuovi articoli e tante nuove fotografie. Inoltre, continua la vantaggiosa offerta pensata per tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia di Garlenda: il 10% di sconto su tutti i prodotti Fiat 500 presenti nel nostro catalogo. Approfitta anche tu dell'offerta! Non esitare a contattarci, saremo a tua disposizione!



cieffepi

S.A.S.

www.cieffepi.com info@cieffepi.com



CARBURATORI ORIGINALI NUOVI WEBER
TIPO 26 IMB PER FIAT NUOVA 500 FL



KIT CANNETTE GUIDA ASTE BILANCIERI COMPRIMENTI

queste cannette, realizzate in duralluminio sono concepite per ottenere i seguenti risultati:

- * Eliminare trafilaggi olio, in quanto i gommini di tenuta sono sempre in compressione
- * Eliminazione dell'odore sgradevole di olio bruciato dovuto ai trafilaggi
- * Eliminazione dell'imbrattamento motore
- * Non vi è necessità di smontaggio della testa per la sostituzione delle vecchie cannette e/o sostituzione gommini, con conseguente risparmio di tempo e denaro, eliminando i costi di manodopera e ricambi (guarnizioni, spianatura, testa, ecc.)

Via L. Landucci, 20/A - 51100 Pistoia Tel. 0573 533134 Fax 0573 532963





Mettiamo in moto i 50 anni della 500!

■ Diventa anche tu protagonista del 50° anno della mitica 500 con il tuo sponsor

Il Fita 500 Club italia conferma la propria passione verso la “piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere” e si prepara ad organizzare l’evento del cinquantenario della storica vettura italiana. Da oltre 20 anni, questa trova nel Club una delle sue massime espressioni e nei raduni una realtà in crescita. Il Meeting di Garlenda è il luogo d’incontro per eccellenza di appassionati e di personaggi famosi (D. Giacosa, G. Nasi, R. Arbore, C. Siletto, P. Noberasco). Al contempo è anche una grande vetrina per promuovere produttori ed espositori del settore, i quali trovano nel Club un solido punto di riferimento.

■ I numeri parlano chiaro:

sono infatti oltre 18.000 i soci iscritti in tutto il mondo e oltre 100.000 le copie della rivista del club



■ Perché diventare sponsor della rivista?

Il culto di questa vettura italiana è un linguaggio universale: il marchio di un’azienda legato ad un fenomeno culturale e sociale come questo, è forte, visibile, riconoscibile e rimane impresso.

Un’occasione rivolta ai soci e non: cogli al volo questa opportunità per promuovere la tua azienda. Diventa protagonista del suo cinquantesimo compleanno e metti anche tu in moto i 50 anni della 500!

TRE POSSONO ESSERE LE FORME DI SPONSORIZZAZIONE

PRIMA SOLUZIONE

Annuncio testuale con fotografia a colori (pagina intera, mezza pagina, un quarto di pagina)

SECONDA SOLUZIONE

Annuncio solo testuale (rubrica con indirizzi utili per le varie categorie: contributo associati 50 Euro all’anno; non soci 100 Euro annuali)

NUOVO dal 2007

TERZA SOLUZIONE

Promoredazionale (un condensato di informazioni su un tema a scelta con finalità pubblicitarie)

NUOVO dal 2007

■ Vuoi saperne di piu? Vuoi conoscere tutte le tariffe?

Fiat 500 Club italia: +39 0182 582282

E-mail info@fiat500clubitalia.it

www.fiat500clubitalia.it

PromoterGroup srl: +39 0183 293160

e-mail: marketing@500clubitalia.it



500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



FONDO PENSIONE CARIGE

marsteller

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. - * Fonte: Assogestioni - Rapporto | Trimestre 2006.
Il Fondo Pensione Aperto Carige è una forma pensionistica complementare.



IL NOSTRO PENSIERO PER IL 2007? IL FUTURO DELLA VOSTRA AZIENDA

PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DI LIQUIDITÀ DELLA TUA AZIENDA FACILITIAMO IL PASSAGGIO DEL TFR AL FONDO PENSIONE APERTO CARIGE CON FINANZIAMENTI AD HOC A TASSI PARTICOLARMENTE AGEVOLATI. AI TUOI COLLABORATORI ASSICURIAMO UN FUTURO SERENO: IL FONDO PENSIONE APERTO CARIGE È IL QUINTO IN ITALIA PER NUMERO DI ISCRITTI*, CON LA GARANZIA DI OLTRE 500 ANNI DI ESPERIENZA FINANZIARIA. E IN PIÙ CONDIZIONI ECCEZIONALI SU CONTI CORRENTI E FINANZIAMENTI.

PRIMA DELL'ADESIONE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA, DISPONIBILE IN TUTTE LE FILIALI DELLE BANCHE COLLOCATRICI E SUL SITO WWW.GRUPPOCARIGE.IT



Un porto sicuro nella vostra città



www.gruppcarige.it