

500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



GARLENDA

# 4 PICCOLE RUOTE

Notiziario - anno XVII - Maggio/Giugno 2005 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

2

**GARLENDA**I SALUTI  
AI PARTECIPANTI

8

**TORINO**NUOVO LIBRO  
SULLA 500

17

**MONTECARLO**RALLY  
STORICO

20

**FORLÌ**FIERA E MOSTRA  
SCAMBIO

24

**ABBIGLIAMENTO**LA LINEA UFFICIALE  
DEL CLUB

27

**SPOSI**COCCARDE E  
FIORI D'ARANCIO

36

**RADUNI**IL CALENDARIO  
COMPLETO

43

**FIAT 500**REGISTRO STORICO  
DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

## Garlenda: un paese e il mito

**EDIZIONE SPECIALE**  
XXII Raduno Internazionale

CURIOSITÀ • RESOCONTI • LETTERE • RADUNI • NOTIZIE • OCCASIONI • FIERE • ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



IL SALUTO DEGLI ORGANIZZATORI AI PARTECIPANTI

# Tutte le strade portano a **Garlenda**



COMUNE DI GARLENDIA



FIAT 500 • CLUB ITALIA



PRO LOCO GARLENDIA

**C**ari amici della 500, a nome dell'Amministrazione Comunale di Garlenda d'è il più caldo benvenuto a tutti voi che sempre più numerosi aderite all'invito del Fiat 500 Club Italia.

Questo raduno annuale che giunge alla XXII edizione è ormai un appuntamento entrato nella tradizione del nostro paese e oggi Garlenda è orgogliosa di poterlo salutare come l'avvenimento di maggior rilievo tra le manifestazioni del nostro nutrito calendario stagionale.

Il Fiat 500 Club Italia, presente in molti paesi esteri compreso il lontano Giappone, è un importante veicolo di promozione del nostro paese che sempre più si caratterizza come un centro di eccellenza sotto l'aspetto ambientale.

È di questi giorni la consegna a Garlenda della certificazione ambientale Europea Uni en Iso 14001.

La realizzazione del Raduno Internazionale richiede un grande sforzo organizzativo cui sono impegnati il Direttivo del Club, il Direttivo della Pro Loco e l'Assessorato alla Cultura del nostro Comune.

Auguriamo a loro ed a tutti coloro che hanno dato la loro disponibilità, buon lavoro.

**I**l Meeting di Garlenda giunge quest'anno al suo ventiduesimo appuntamento: il nostro fiduciario svizzero Elio Maroadi paragonava "il Meeting di Garlenda alla Mecca: un cinquecentista appassionato si deve recare almeno una volta nella sua vita a Garlenda". Sempre grande è il richiamo di questo avvenimento: negli ultimi anni si è verificato un aumento costante dei partecipanti, che hanno sempre superato il fatidico numero di 500. Quest'anno, per ricordare l'uscita di produzione della "più amata vettura" dagli italiani (1 agosto 1975), le iscrizioni si chiuderanno a 594, la cilindrata della "R" l'ultimo modello di berlina realizzato dalla Fiat. Da qui è partita la passione: sono sorti i primi club dedicati all'amatissimo cinquino in tutto il mondo. Nel 1980 è stato fondato il Club olandese, che quest'anno festeggia il quarto di secolo. Poi è stata realizzata nel 1984 la prima edizione del Meeting a Garlenda e l'anno successivo è stato creato il Club "Amici della 500", che nel 1990 ha preso l'attuale denominazione. Ritorniamo a quest'anno: il tema sarà l'uscita di produzione della 500. È stato infatti indetto il concorso per l'individuazione della "500 R più giovane" ossia la vettura con il numero di telaio più alto che inizia per 5 (il 5 identifica lo stabilimento di Termini Imerese, l'ultimo che produsse la Fiat 500).

**N**ei giorni 1, 2 e 3 luglio si potrà dire a ragion veduta che "tutte le strade portano a Garlenda". In quei giorni 1188 fari, gli occhi di vetro di 594 splendide vetturine, provenienti da tutto il mondo, illumineranno di notorietà e simpatia Garlenda.

Grandi numeri per un grande 22° meeting nazionale al quale il nostro paese si prepara con la trepidazione ed il fermento propri dei grandi avvenimenti. Per la Pro Loco Garlenda è questa la migliore occasione dell'anno, per dimostrare la consueta e consolidata capacità di preparare al meglio gli aspetti più strettamente legati all'accoglienza di migliaia di persone che occuperanno le strutture di Parco Villafranca. Il grande sodalizio organizzativo con il Comune ed il Fiat 500 Club Italia, le provate capacità e la costante ed attiva opera dei tanti collaboratori e capaci volontari impegnati nell'allestimento preparativo, non sono pronostico, bensì, certezza del fatto che questo sarà un meraviglioso e sorprendente Meeting Nazionale.

Grazie a tutti loro, per tre giorni, Garlenda diverrà la capitale delle 500, e quando, ancora una volta, tutti insieme, guarderemo malinconicamente 1188 fanalini rossi allontanarsi realizzeremo quanto sia importante lavorare, uniti insieme, a favore del luogo in cui si vive.

▶ **GIULIANO MIELE**  
SINDACO DI GARLENDIA

▶ **SILVIA DEPAOLI**  
PRESIDENTE FIAT 500 CLUB ITALIA

▶ **MASSIMO ZANELLI**  
PRESIDENTE PRO LOCO GARLENDIA

I RADUNI NAZIONALI NEI RICORDI DEL FONDATORE E PRESIDENTE ONORARIO

# I primi passi del Raduno

► DOMENICO ROMANO

**N**ei giorni 1-2-3 luglio avrà luogo a ventiduesima edizione del Raduno Internazionale di Garlenda. Ricordando i primi passi dei raduni ed anche del nostro club, mi sembra di rivivere la mia gioventù e mi accorgo come tutto questo tempo sia passato in un attimo. Il raduno, dedicato agli appassionati di questa piccola grande auto che in seguito si sarebbe trasformata in un vero e proprio mito, nasce proprio a Garlenda. In paese la 500 era ancora diffusissima ed utilizzata per le esigenze più diverse.

La mia proposta di utilizzare il fenomeno 500 per far conoscere il nostro paese, piccolo (circa 600 abitanti), ma con una forte vocazione turistica, grazie alla vicinanza col mare di Alassio e la costruzione di un importante campo di golf, fu accolta prontamente dal Consiglio Direttivo della Pro Loco Garlenda.

Il suo attivissimo Presidente Giancarlo Tassistro, oggi nostro Socio Onorario, si mise subito all'opera per garantire l'allestimento di strutture adatte ad accogliere con simpatia e disponibilità tutti i futuri partecipanti.

L'organizzazione di un Raduno Internazionale (foto 1) e di un convegno sui risvolti sociali e di costume del fenomeno 500 (foto 2), confermava l'utilitaria, disegnata da Dante Giacosa (foto 3), come prezioso strumento di lavoro e compagna di vita per intere generazioni. La preparazione della manifestazione coinvolse tutto il paese, dal Vicesindaco Lodovico Cappato con tutti i Consiglieri comunali, alla Pro Loco, alla Parrocchia con Don Luigi Arduino (foto 4) disponibile a benedire le macchine e gli equipaggi partecipanti... Da allora il legame del club con la Pro Loco di Garlenda, con il Comune e con tutto il paese si è mantenuto ben saldo con reciproco rispetto e forte volontà di collaborazione, tradottasi negli anni scorsi con la concessione in uso gratuito trentennale dei locali della sede e del futuro museo multimediale.

Le macchine presenti al primo raduno furono solo una trentina; le ricordo tutte una per una.

Ricordo anche, la presenza e l'incoraggia-

mento di due splendide persone purtroppo scomparse: Martino Simone e Gianpaolo De Capitani (foto 5).

Martino, manager e sportivo garlendese, mi incoraggiò a continuare con preziosi consigli mentre Gianpaolo nobilitò il raduno con la sua Gamine Rossa, molto ammirata e fotografata. Non posso non citare Mario Ferrando che, nel 1984 alla vigilia del primo raduno, si presentò nel mio ufficio di Sindaco per iscriversi con la moglie Gianna ed il piccolo Marco.

Ricordo ancora l'entusiasmo di Giuseppe Nespolo (foto 6, primo a sinistra), della mia famiglia e degli amici all'inizio di questa splendida avventura che, grazie a Voi, dura tutt'ora.

Tutto questo si è realizzato grazie all'opera di tante persone che per motivi di spazio non posso citare. Voglio tut-

tavia rivolgere loro un pensiero grato per aver contribuito a far grande il club e sempre più importante il raduno che negli anni è passato da nazionale ad internazionale. Qual è il segreto del successo del raduno di Garlenda, e di tutti gli altri bellissimi incontri tra appassionati organizzati dagli oltre cento fiduciari del Club? A mio parere è quello di avere come protagonista una vettura semplice, essenziale, che ha tutto il necessario e di conseguenza è apprezzata dalle persone che amano le cose semplici senza alcuna ostentazione per l'inutile ed il superfluo.

Mi piace chiudere questo articolo con le parole di Gianpaolo De Capitani che in un'intervista a Romano Strizioli, diceva: **"Avevo partecipato ai primi raduni come semplice concorrente e mi sentii a poco a poco attratto da questo ambiente simpatico e 'pulito', dove la buona volontà, la stima, l'amicizia prevalgono su tutto e dove anche i 'foresti' vengono accolti come vecchi, cari amici"**.





ALCUNI MOMENTI DEI PRIMI RADUNI DEDICATI ALLA 500

# Garlenda: un paese e il mito



■ Sopra, accanto al titolo, Il Monumento del Fiat 500 Club Italia ideato dallo scultore torinese Antonio Murri, su proposta del fotografo Bruno Convertino; 1) panoramica del secondo raduno nazionale al campo sportivo;

2) una giovanissima Simona Ventura, appena eletta Miss Muretto di Alassio 1986 con Gabriele Gori e Lisa Mancini; 3) i volontari della Pro Loco nella foto di gruppo con Sandra Milo; 4) i bambini e le maestre delle scuole elementari di Garlenda, che avevano adattato una 500 come "scuolabus", ritratti con l'ospite d'onore del secondo raduno.

■ A pagina 5, in alto: 5) ancora la giovane Simona con un altrettanto giovane Piero Chiambretti nel 1986; ad entrambi la 500 ha portato fortuna; 6) Gianpaolo De Capitani porge il benvenuto ad una leopardata Sandra Milo; 7) Elisabetta Mandraccio, Miss Muretto '92 ritratta all'arrivo del Tour Europa; 8) Vincenzo Ingaria con l'auto della "Noberasco", leader nel settore della frutta secca, e quella di "Olio Fiat" al primo "Tour Europa"; 9) quattro bellezze in posa per i numerosi fotografi al Raduno di Garlenda del 1988; 10) Stefania Romano ed Enrica Simone, Miss e Lady 500 elette nel 1995









IL TRADIZIONALE CONCORSO DEL RADUNO DI GARLENDIA

# Le Cinquecento in **mostra**

## ► SEGRETERIA

**C**ome ogni anno, tutti i partecipanti riceveranno la sacca del Club con gli omaggi ed i gadget. Una giuria composta dal direttore del Raduno, Alessandro Scarpa, dal commissario tecnico Enrico Bo e da altre personalità del mondo dello spettacolo, sceglierà, inoltre, alcune vetture che riceveranno un premio particolare. Sono ammesse a partecipare al concorso tutte le Fiat 500, iscritte al Meeting.



Per i premi del Club dal punto 3 al punto 9 la classifica emergerà direttamente dallo spoglio delle schede di iscrizione al Raduno a cura dello "staff" diretto dall'ing. Paolo Pizzo. I restanti tre premi saranno assegnati a giudizio insindacabile della giuria. Nel 2005 si celebra il trentesimo anniversario di fine produzione della 500 Berlina. Durante il meeting verrà comunicato anche il nominativo del Socio vincitore del concorso "La 500 R più... giovane", cioè quella col numero di telaio più alto, che ricordiamo inizia col numero 5 (identificativo dello Stabilimento di Termini Imerese, l'ultimo dove si produsse la 500 berlina). Il regolamento del concorso è stato pubblicato a pagina 33 del numero 2/2005 di "4 Piccole Ruote". Al fortunato vincitore verrà assegnato il Trofeo del XXII Raduno e potrà presentarsi a Garlenda del 2005 usufruendo del pernottamento gratuito per il sabato sera, di un buono pranzo presso lo stand della Pro Loco e dell'iscrizione al Meeting.



### Premi:

- 1 premio Giuria Tecnica alla 500 più originale e meglio conservata;
- 2 premio Giuria Tecnica alla 500 giardiniera più originale e meglio conservata;
- 3 conducente più anziano;
- 4 conducente più giovane;
- 5 la 500 più anziana;
- 6 la 500 più giovane;
- 7 la 500 che arriva da più lontano;
- 8 la 500 più frivola (vettura con più passaggi di proprietà);
- 9 la 500 più fedele (vettura con meno passaggi di proprietà);
- 10 la 500 più personalizzata;
- 11 premio speciale per le vetture aziendali e/o pubblicitarie;
- 12 premio per l'equipaggio più simpatico.

■ Anche quest'anno tutto pronto per il concorso destinato alle 500. Nelle foto in alto, alcune "Modelle" in gara negli scorsi anni.

■ A pagina 7, una raccolta di articoli su diversi giornali che parlano dei 500 e dei Raduni a Garlenda.



**http://www.antoniocassella.it**

**VILLA DI SERIO (BG)**  
**Tel. 035 656763**  
**Fax 035 669826**  
**Cell. 0335 6021905**  
**Email info500@antoniocassella.it**

**nuova 500**



Restauri specializzati  
Vendita e assistenza  
Trasformazioni di carrozzeria  
Vasta disponibilità ricambi  
Esportazione in tutto il mondo










A TORINO, LA PRESENTAZIONE DEL LIBRO DEDICATO ALLA FIAT CINQUECENTO

# “Fiera Internazionale del Libro”

► MARINA MANIERISTI

**S**abato 7 maggio, alla “Fiera Internazionale del Libro” di Torino, presso lo stand delle Edizioni Gribaudo, è stato ufficialmente presentato il libro dedicato alla Fiat 500 dal titolo “Fiat 500 - piccolo grande mito”. Il libro, che ha suscitato molto interesse presso i visitatori della Fiera, è da oggi in vendita al prezzo di 9,99 euro nelle migliori librerie.

La Gribaudo, casa editrice di Savigliano (Cuneo), nata negli anni '70, ha oggi un ampio catalogo di volumi illustrati, che spaziano dall'architettura ai motori, dalle vele dell'enogastronomia e a una ricca sezione di volumi per bambini. Il libro, in italiano e inglese, entra in una collana dedicata ai motori, iniziata nel 2003 con il primo, in occasione della sesta vittoria mondiale di Michael Schumacher. Nel 2004 con un secondo volume sul campione tedesco,

per la sua settima vittoria, dal titolo “Fantastic Ferrari” e proseguita con quello dedicato alle vittorie di Valentino Rossi, nel motociclismo. L'autore, Alessandro Sanna, è nato a Torino nel 1974, è laurea-

to in architettura e lavora come designer e progettista nel settore automobilistico. È stato Commissario Tecnico Nazionale del Registro Fiat Italiano ed è membro della Commissione Cultura dell'Automotoclub Storico Italiano, della prestigiosa Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile e della Society of Automotive Historians americana. Il volume sulla 500 è stato voluto per rendere omaggio alla “piccola vettura che ha aiutato gli italiani a crescere”, e la racconta non solo dal punto di vista tecnico-meccanico, ma anche e soprattutto da quello sociale e culturale. La 500 è infatti la vettura che ha accompagnato e contraddistinto gli anni del boom economico, ed è stata la prima macchina di tanti italiani delle generazioni del dopoguerra. Sempre nella prestigiosa cornice del Lingotto, alle ore 12.00, è stata consegnata una targa alla casa editrice Gribaudo per l'idea di dedicare un libro alla 500 e all'autore che lo ha realizzato.

Per il Fiat 500 Club Italia sono intervenuti: Silvia Depaoli (Presidente), Domenico Romano (Fondatore e Presidente Onorario), Enrico Bo (Commissario Tecnico), oltre ad un folto numero di soci del coordinamento di Torino.



■ Nelle foto in alto, alcuni momenti della consegna delle targhe a Giuseppe Cigna per la “Edizioni Gribaudo” di Savigliano e ad Alessandro Sanna, autore del libro. Alla premiazione ha partecipato anche Bruno Gambarotta, che è stato, a sua volta, proprietario di una 500 che ricorda con nostalgia. A destra, la copertina del libro e qui sotto, il retro.





*Siamo dove siete voi*

**500**

come gli sportelli bancari  
del Gruppo Banca Carige  
in tutta Italia

Carige è l'unico "conglomerato" bancario e assicurativo europeo che opera sul territorio con una rete integrata di punti vendita (sportelli bancari, agenzie di assicurazione, sportelli automatizzati, promotori finanziari, internet e telefono).

Con circa **500 sportelli bancari e altrettante agenzie assicurative**, fornisce prodotti e servizi bancari, finanziari, assicurativi e previdenziali a oltre 1.700.000 clienti in tutta Italia.



**GRUPPO BANCA CARIGE**

[www.gruppocarige.it](http://www.gruppocarige.it)



NOMI PRESTIGIOSI NELL'ALBO D'ORO DEL PREMIO ISTITUITO DAL CLUB

# Personaggio dell'anno

## I PERSONAGGI

PREMIATI DAL  
FIAT 500-CLUB ITALIA



1  
Ing. Dante Giacosa,  
Personaggio dell'anno 1986



2  
Ing. Giovanni Nasi,  
Personaggio dell'anno 1987



3  
Cav. del Lavoro  
Pierluigi Noberasco  
Personaggio dell'anno 1998



4  
Ing. Cristina Siletto,  
Personaggio dell'anno 2003



5  
Dott. Renzo Arbore,  
Personaggio dell'anno 2004

**C**on la cerimonia di consegna a Renzo Arbore e con la risonanza nazionale e internazionale che l'avvenimento ha avuto, si è definitivamente imposto come appuntamento tradizionale del nostro club il conferimento del premio personaggio dell'anno. Questo riconoscimento è assegnato a chi, "con la sua opera e la sua attività, contribuisce a mantenere e diffondere il mito della Fiat 500 nella sua valenza di fenomeno di costume e simbolo dell'ingegno italiano".

In passato il prestigioso riconoscimento è stato consegnato a Dante Giacosa, ingegnere progettista della 500, a Giovanni Nasi, e Pierluigi Noberasco, Il piatto d'argento è andato lo scorso anno all'Ing. Cristina Siletto di Fiat Auto.

## MOTIVAZIONI DEL PREMIO

### DANTE GIACOSA

È il padre della Topolino e della "Nuova 500". Nel lontano luglio del 1984 scriveva al nostro club ringraziandolo per "l'inusitata e tanto più encomiabile iniziativa di dare un nuovo soffio di vita e prestigio alla cara Fiat 500". Dante Giacosa ha dimostrato di essere un grande uomo e un grande tecnico che ha saputo muoversi a suo agio nel vasto mondo dell'automobile. Negli anni del boom economico, Giacosa ha pensato le auto che hanno motorizzato il nostro paese. Per la "Nuova 500", ha ricevuto, nel 1959, il Premio Compasso d'Oro. (Foto 1).

### GIOVANNI NASI

Ingegnere e vice presidente della Fiat negli anni '80, garlense d'adozione, nonché socio sostenitore del club sin dai primi anni. È stata una delle prime persone a cui è stato presentato il progetto di fondare un Club dedicato alla 500. L'ingegner Nasi e la moglie Marinella hanno dato, con la loro presenza, prestigio ed importanza ai primi timidi raduni tra i pochi appassionati.

Costante è stato il suo interessamento e il suo aiuto per la sempre maggior diffusione di un club dedicato alla

► DOMENICO ROMANO

piccola grande auto uscita dalla Fiat. (Foto 2).

### PIERLUIGI NOBERASCO

Cavaliere del Lavoro e primo sponsor del Raduno Internazionale di Garlanda. Durante una vita di lavoro, coronata da un successo non solo italiano ma internazionale, Noberasco, da ligure autentico che ama le cose semplici, genuine e funzionali, ha sempre dimostrato attenzione e disponibilità per la Fiat 500, contribuendo all'affermazione del nostro sodalizio. La "500" e Pierluigi Noberasco hanno in comune la laboriosità, il concetto progettuale e di vita teso al risparmio e alla massimizzazione del rendimento, la lunga durata e una grande carica di simpatia e di umanità. (Foto 3).

### CRISTINA SILETTO

Il suo legame con la 500 è rappresentato dall'affinità con il genio di Dante Giacosa, in grado di creare delle vetture innovative, piacevoli nel design e nella guida, che lasceranno un segno indelebile nella storia dell'automobilismo italiano.

La scelta dell'ingegner Siletto ha un duplice significato: confermare il rapporto di collaborazione del nostro Club con la FIAT e premiare la professionalità, la passione e la determinazione di questo giovane.

(Foto 4).

### RENZO ARBORE

La 500 e Renzo Arbore rappresentano lo "stile italiano" apprezzato nel mondo.

Il premio è un giusto riconoscimento a chi ha fatto la storia della Radio, della Televisione e della Canzone italiana insieme alla vettura simbolo dell'ingegno italiano.

La 500 ha contribuito alla ripresa economica del dopoguerra e alla motorizzazione alla portata di tutti e Renzo Arbore, autorevole ambasciatore dello stile italiano nel mondo, contribuirà a conservarne e a diffonderne il mito.

(Foto 5).



# Rilassatevi nell'altra Riviera

M&R - Art: Federico Panzani



Gratis per te  
quattro pubblicazioni  
per scoprire l'altra Riviera



La Riviera delle Palme è uno dei tratti più belli della Riviera Ligure, ma il suo entroterra è, se possibile, ancora più affascinante. Per questo l'abbiamo chiamata "l'altra Riviera" perché, unica e inaspettata, riunisce in sé tutto il meglio che la natura può offrire. Venite a scoprirla: a due passi dalla spiaggia Vi immergerete in un mare di verde, tra borghi antichi e montagne a picco sul mare, gustando prodotti tipici che solo qui potrete trovare.

**L'altra Riviera. Tuffatevi in un mare di verde.**



Viale Gibb, 26 - 17021 Alassio  
Tel. +39 0182 647 11  
aptpalme@inforiviera.it  
www.inforiviera.it



SI È SVOLTO A CORLEONE LA MANIFESTAZIONE DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

# Raduno Fiat ed Auto Storiche

▶ FRANCESCO PIAZZA - SALVATORE GRECO

## IL BOLLO

Ricordiamo che il bollo per gli autoveicoli di categoria storica è obbligatorio solo se le auto sono messe in circolazione su strade pubbliche. Chi possiede quindi un veicolo in questione in garage e non intende farlo circolare su strada non è obbligato a versare la quota annua.

Le tariffe variano da regione a regione. Bisogna chiedere all'A.C.I. della propria regione per le tariffe vigenti.

Il pagamento del bollo può essere effettuato in qualunque mese dell'anno purché anteriormente alla messa in circolazione su strade pubbliche. Le auto con più di 30 anni, invece, possono usufruire del bollo agevolato anche se non sono considerate auto d'epoca.



■ Nelle foto di questa pagina e di quella seguente, vediamo alcune delle auto che hanno partecipato al raduno siciliano patrocinato dalla Regione, dalla Provincia, dal comune di Corleone e dal comune di Chiusa Sclafani

**D**omenica 12 settembre 2004 si è svolto a Corleone il "Raduno Fiat 500 ed Auto Storiche", giunto alla sua sesta edizione, con il patrocinio della Regione Sicilia, della Provincia di Palermo (Assessorato al Turismo e Spettacolo), dell'Azienda Autonoma per l'incremento Turistico di Palermo, del Comune di Corleone (Assessorato alla cultura), del Comune di Chiusa Sclafani.

L'organizzazione della manifestazione è stata curata dai due club della città: il "Fiat 500 Club Italia" con sede centrale a Garlanda e presente a Corleone con un suo coordinamento e il "Corleone Veteran Car Club", con sede unica a Corleone. Alla manifestazione hanno partecipato diversi club delle zone vicine (Monreale, Trapani, Bolognetta, Agrigento, Palermo, ecc.), nonché tanti appassionati possessori di auto storiche provenienti da tutta la provincia di Palermo, facendo lievitare il numero dei partecipanti a ben 106 equipaggi.

La concentrazione delle autovetture è avvenuta a Ficuzza, frazione a 15 chilometri da Corleone, presso la "Piazza Colonnello Russo", davanti al Palazzo Reale di Ferdinando IV di Borbone.

Le auto sono state esposte lungo lo spazio antistante al Palazzo Reale, dove sono state ammirate da centinaia di curiosi e appassionati.

La quota d'iscrizione per ogni equipaggio è stata di 5 € più l'eventuale quota pranzo.

All'atto dell'iscrizione ogni equipaggio ha ricevuto la borsa in tela sponsorizzata dal "Fiat 500 Club Italia" con all'interno:

- Un simpatico parasole per l'auto;
- Una targa ricordo;
- Una confezione di pasta offerta da un pastificio locale;
- Una confezione di caffè offerta da una locale torrefazione;
- Un piccolo oggetto d'arredamento in ceramica;
- Una bandana e due magliettine sponsorizzate dalla manifestazione.

Dopo l'espletamento delle pratiche di iscrizione i partecipanti hanno potuto apprezzare l'amenità del vicino bosco di



Ficuzza ed usufruire della visita guidata del Palazzo Reale. Il corteo è quindi partito alla volta di Corleone, per la seconda sosta presso "Piazza Falcone e Borsellino", con rinfresco ed esposizione delle auto lungo il Corso dei Mille.

Intorno alle 12.30 circa il corteo ha percorso le vie del paese per poi proseguire alla volta di Chiusa Sclafani, paese distante circa 30 km da Corleone.

SEQUE A PAGINA 13



LA PARTENZA DA FICUZZA

## Tutti a casa di Ferdinando

CONTINUA DA PAGINA 12

A Chiusa Sclafani il corteo è stato accolto dalle locali forze dell'ordine che hanno coordinato la disposizione delle auto presso Piazza Castello, nel cuore del paese. Dopo la sosta a Chiusa Sclafani il corteo è partito di nuovo alla volta di Corleone, verso il "Ristorante Leon D'Oro", dove i circa 230 partecipanti hanno potuto consumare un abbondante pranzo. Il pranzo è stato allietato dalla presenza, in diverse zone della sala, di due schermi giganti attraverso i quali i tanti appassionati hanno potuto seguire il "Gran Premio d'Italia di Formula Uno" e la partita di Serie A del Palermo.

In un'altra zona della sala era inoltre presente un complesso che ha divertito molto i partecipanti con esilaranti esibizioni di karaoke. La manifestazione si è chiusa con la cerimonia di premiazione che ha visto premiate:

- l'auto d'epoca più antica (una FIAT 1100 E del 1951),
- la FIAT 500 più antica (Fiat 500 D del 1961);
- il club più numeroso (Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Bolognetta);
- i fiduciari di tutti i club che hanno partecipato alla manifestazione.

Inoltre quest'anno lo staff organizzativo ha realizzato un sorteggio che ha visto estratti a sorte, tra tutti i partecipanti, alcuni premi di diversa importanza ed anche molto originali (targhe ricordo, coppe, cd-rom, ricambi vari per le vetture, buoni lavaggio, buoni pasto, ecc.) lasciando così ad ogni equipaggio un ricordo del raduno.

Il "Fiat 500 Club Italia coordinamento di Corleone" e il "Corleone Veteran Car Club", vista la riuscita della manifestazione, stanno ultimando la stesura di un calendario delle attività per l'anno 2005, intendendo continuare il loro sodalizio per proseguire l'attività di promozione culturale del territorio ed incrementare la passione per l'auto storica, che riunisce tanti appassionati locali, ma che in passato ha sofferto di una grave carenza di momenti organizzativi come quello che si è svolto invece domenica 12 settembre.

**D**omenica 12 settembre si è svolto, per il sesto anno consecutivo, il Raduno Fiat 500 e Auto Storiche a Corleone; la manifestazione di quest'anno è partita da Ficuzza, una frazione di Corleone, dove si trova la casina di caccia di Ferdinando IV di Borbone, immerso nel bellissimo bosco della riserva naturale ai piedi della rocca Busambra, dalla cui estremità è possibile ammirare uno splendido paesaggio boschivo.

La manifestazione ha avuto inizio alle 8,30 con il raggruppamento dei numerosi equipaggi, arrivati dalle varie città della Sicilia, presso la "piazza Colonnello Russo", sita in prossimità del palazzo reale, raggiungendo un numero di 106 equipaggi.

Dopo aver visitato il palazzo, il corteo si è spostato verso Corleone, stando in "piazza Falcone e Borsellino"; dopo un breve giro per le vie cittadine, il corteo ha proseguito verso la cittadina di Chiusa Sclafani con una breve visita in "Piazza Castello".

Alle ore 14,00 ci siamo spostati al ristorante "Leon D'oro", dove abbiamo pranzato e alla fine si è svolta la premiazione con premi per tutti.

Il coordinamento di Corleone insieme al Veteran Car Club Corleone, ringrazia tutti i partecipanti e rinnova l'invito per il prossimo anno.

► SALVATORE GRECO





CINQUANTA AUTO AL PRIMO RADUNO NEL COMUNE DI RADICOFANI

# Incontro bagnato e fortunato

► LUCIANO CATANI

## FILASTROCCA

*Nel borgo che è stato di Ghino di Tacco, che tutti i passanti tenea sotto stacco si snoda un serpente di macchine "d'oro" create in Italia col duro lavoro. Su strade che "han" fatto il mito Ferrari che han visto trionfare Mugnai e Munari e i rally passati qui di recente si arrampica svelto il nostro serpente di piccole auto che han fatto la storia ognuno di noi ne ha una in memoria. Molti la mostrano elaborata altri la sfoggiano così com'è nata chi poi ti vuole lasciare di stucco alla sua ha rifatto anche il trucco. Rotonda, piccola, multicolore tutti gli abbiamo donato il cuore lei la si coccola, ci si affeziona ma soprattutto non si abbandona si tiene lucida e in piena efficienza pronta a partire per ogni evenienza d'estate in vacanza, a lavoro d'inverno ci ha accompagnato davvero in eterno della famiglia è uno dei componenti tanto da essergli riconoscanti. È un mito e un marchio di riconoscimento la nostra amata Fiat 500*

Mario Peruzzi

■ 1) Mario Peruzzi (Fiduciario di Siena) e Fosca Faltoni;  
2) Fosco Paolucci e la signora Luciana

**N**onostante il mal tempo che ha fatto da padrone da metà mattina, il primo raduno delle 500 e derivate insieme a Topolino, Bianchina ed altre, è stato un successo.

Pur essendo la prima esperienza, oltre 50 auto hanno partecipato alla simpatica manifestazione organizzata dalla Pro Loco di Radicofani.

Gli equipaggi si sono presentati in piazza San Pietro, dove era posizionata la pedana di partenza, per fare l'iscrizione e dove è stata loro offerta la colazione unitamente ad un pacco regalo con prodotti tipici.

Dopo la consueta passerella, attraversando il centro storico, le auto hanno effettuato un giro turistico per poi tornare alla Fortezza di Radicofani dove era prevista la visita guidata e l'aperitivo. A questo punto purtroppo un violento temporale, che è durato a lungo, ha per buona parte sciupato il programma della manifestazione che comunque è proseguita con un eccellente pranzo al ristorante "La Torre", dove si sono susseguite le premiazioni per le varie categorie, lotterie e consegna di una bella foto ricordo a tutti i partecipanti (foto scattata la mattina al momento della partenza).

Il tutto si è concluso dopo le 16 con la soddisfazione dei partecipanti, nonostante l'intervento alla manifestazione



di Giove Pluvio. Soddisfatti anche gli organizzatori della Pro Loco che per l'anno in corso hanno ancora altre iniziative da proporre.

## Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



## Specializzato in...500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528





DONATA UNA CALZA GIGANTE CON GIOCHI AI BAMBINI PRESENTI

# “La befana in 500” a Noto

► GIOVANNI MODICA

**I**l 6 gennaio 2005 si è svolto a Noto (Sr) il secondo raduno “La Befana in 500” organizzato dalla locale A.S. Club Fiat 500 “Noto terra di Eloro” che ha registrato la partecipazione di 160 vetture provenienti dalle province di Siracusa, Ragusa e Catania.

Ore 9. Ottima giornata di sole, temperatura primaverile. Il programma del mattino si svolge con qualche difficoltà, da parte degli organizzatori, all’arrivo dei partecipanti nello schieramento delle numerose autovetture lungo corso V. Emanuele e piazza XVI Maggio (quest’ultima per metà chiusa al traffico per ristrutturazione). Il nostro gruppo del coordinamento di Ragusa, partecipante con 35 vetture, dopo essersi adattato a schierare le vetture negli spazi limitrofi, ha degustato il buon caffè offerto dal Club ospitante.

Ore 10. Consegna della calza gigante della Befana, contenente molteplici giocattoli per bambini, da parte degli addetti all’organizzazione.

Ore 11. Sfilata delle più belle ed originali Fiat 500 con a bordo le Befane partecipanti al concorso Miss Befana 2005 lungo corso V. Emanuele.

Ore 11.30. Distribuzione di caramelle e dolci, ai partecipanti ed ai bambini, da parte delle Befane.

Ore 12.30. Sfilata delle 160 autovetture per le vie della città.

Ore 13.30. Trasferimento in un locale del-

la zona per il pranzo conviviale e la premiazione (targa a Raffaele Di Grandi del coordinamento di Ragusa quale partecipante più anziano). La prima parte della manifestazione si conclude con un notevole sforzo organizzativo nel contenere le lamentele di alcuni partecipanti per non aver trovato un parcheggio adeguato alla propria vettura e, successivamente, per le difficoltà a mantenersi in colonna durante la sfilata negli incroci delle vie barocche di Noto, per il trasferimento nel locale dove si sarebbe dovuto svolgere il pranzo. Il pranzo è la nota negativa di una manifestazione incominciata bene e finita con una protesta generale. I partecipanti al pranzo, circa 370 persone, in tre ore di attesa, hanno mangiato freddo, pochissimo, malissimo e molti, come me, hanno completamente digiunato.

Mi corre l’obbligo (per la prima volta in un raduno) di evidenziare una nota alquanto negativa al gestore del ristorante per non aver saputo amministrare l’evento; non nomino il ristorante per correttezza personale ma sicuramente il sottoscritto e tutti i partecipanti al pranzo non metteranno più piede in quel locale. Si ringrazia ugualmente Armando Prato, Giacomo Alberghina e tutti gli organizzatori per il corretto comportamento, per la disponibilità e per aver cercato in tutti i modi di alleviare le sofferenze dei digiunanti. 500 cari saluti a tutti i lettori.





## GRASSANO RACING

ALLESTIMENTO, RESTAURO E TRASFORMAZIONI DI MECCANICA E CARROZZERIA PER VETTURE DA COMPETIZIONE, STORICHE E STRADALI

Vasto assortimento di ricambi d'epoca




Autofficina GRASSANO

di Aldo Grassano

Via Molinetto n°18 · 15047 Spinetta Marengo (AL) ITALY · Tel./Fax 0131.617371 · Cell. 335.6089996

www.grassanoracing.com · e-mail: info@grassanoracing.com

■ 1) Un particolare di piazza XVI Maggio a Noto;  
2) la bella tavolata dei partecipanti;  
3) il gruppo del coordinamento di Ragusa presente al raduno



DUE AMICI HANNO RINNOVATO LA 500 NEI MINIMI PARTICOLARI

# Ricovero in autocarrozzeria

► ANGELO CAPANNA

**V**i invio un breve racconto della mia piccola 500 con la speranza di poterlo rileggere sulla rivista "4piccole ruote".

Caro Fiat 500 club Italia, sono Angelo Capanna, ventenne, socio del



club residente a Casoli di Atri (TE). Dopo mesi di faticoso lavoro e grazie all'aiuto del mio amico Alberto De Simone, comproprietario, ho finalmente coronato un sogno: possedere una Fiat 500 restaurata nei minimi particolari. Il tutto è iniziato quasi per gioco, dopo aver visto dei fantastici cinquini restaurati appartenenti a soci del Club di Roseto Degli Abruzzi. Avendo simpatia, fin da bambino, per questa mitica e piccola vettura, ho preso sul serio l'iniziativa di possederne una assieme al mio caro

amico Alberto. Dopo pochi giorni, ci siamo lanciati alla ricerca di un cinquino da acquistare a prezzo modico. Inizialmente ci è sembrato difficile trovarlo ma fortunatamente è stata solo una momentanea

impressione. Dopo solo quindici giorni, la nostra beniamina era già "ricoverata" in carrozzeria per essere sottoposta a cure di ringiovanimento. Durante i lavori di car-

rozzeria, ci siamo dedicati alla sostituzione di tutte le parti usurate: ammortizzatori, balestra, pompa freni, ganasce e parte dell'impianto elettrico. In concomitanza avveniva anche la ricerca di accessori extra quali cerchi in lega da 12 pollici, volante sportivo, sedili con poggiatesta, etc... Dopo sette mesi di emozionante e paziente lavoro,

il nostro piccolo gioiello era pronto per essere ammirato. Se oggi la nostra 500 ci regala emozioni è soprattutto merito di coloro che ci sono stati vicini durante il suo restauro. Il nostro amico Emidio, anch'esso proprietario di una Fiat 500, che ci ha saputo consigliare prestandoci aiuto nei momenti di maggiore difficoltà; il grandissimo amico e meccanico Sandro che ci ha revisionato ed elaborato il motore nei minimi particolari; il mio babbo Pio; l'amico carrozziere Remo che ci ha trasportato la vettura con il carroattrezzi da Pescara a Casoli ed infine i carrozzieri Domenico per la verniciatura e Gino per la sostituzione pianali, parafanghi e sottoporte. Ora non mi resta che ringraziare il "Club Italia" perché riesce a mantenere sempre più viva la passione per la mitica 500. 500 mega saluti.



NUOVO  
catalogo  
a colori

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione e vendita di ricambi e accessori sportivi e corsa per

**FIAT 500 D-F-L-R - 126, ABARTH 595/695 e GIANNINI**

Disponiamo di un assortimento completo di:

Accensione elettronica  
Alberi a cammes stradali e da corsa  
Alberi motore in acciaio temperato  
Alzacofano Abarth e Giannini  
Ammortizzatori rinforzati e maggiorati  
Balestre abbassate e rinforzate  
Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori  
Bielle in acciaio e in titanio  
Borchie Abarth e Giannini per cerchi  
Cambi da corsa e stradali  
Capotes a scacchi  
Carburatori  
Cerchi in metallo, in alluminio, a raggi  
Cofani in vetroresina  
Collettori d'aspirazione  
Coperchi punterie Abarth e Giannini  
Coppe olio Abarth e Giannini  
Coppipiedali in alluminio  
Cornici e gomme per fari

Cruscotti Abarth e Giannini  
Differenziale autobloccante  
Distanziali per allargare le ruote  
Filtri aria speciali  
Ganci fermacofano Abarth  
Gruppi canne e pistoni  
Guarnizioni testa in rame  
Kit per elaborazione motore  
Leve cambio corsa  
Marmitta corsa e stradali  
Mascherine originali Abarth e Giannini  
Minigonne in vetroresina  
Modanature Giannini  
Modifica cambi 5 marce  
Modifica filtro olio e radiatore  
Modifica freni a disco Ant. e post.  
Modifica pulegge  
Modifica radiatore olio  
Molle sospensione progressive

Molle valvole rinforzate  
Parafanghi stradali e da corsa  
paraurti anteriore con spoiler in resina  
paraurti posteriore in resina  
Piatelli in titanio  
Pistoni stampati  
Pomelli cambio Abarth e Giannini  
Portatarga da corsa in alluminio  
Porte, cofani e parafanghi in vetroresina  
Prolunga per pescatore dell'olio  
Roll bar  
Scacchi adesivi  
Scatola guida diretta  
Scritte adesive e in metallo Abarth e Giannini  
Sedili da corsa e stradali  
Selettore leva cambio per 4 e 5 marce  
Spazzole tergivetro a pantografo  
Specchi retrovisore  
Spoiler anteriore e posteriore

Staffe in alluminio per marmitta  
Stemmi in metallo e adesivi Abarth e Giannini  
Supporti albero motore acciaio  
Tergicristallo a pantografo  
Tettuccio in vetroresina  
Tirante ancoraggio balestra  
Trombette aspirazione in alluminio  
Tubi freno in kevlar  
Valvole speciali  
Ventole in alluminio  
Volanti da corsa  
Volanti Abarth e Giannini

**SPEDIZIONE OVUNQUE  
IN CONTRASSEGNO**

Tel. 348.8852994 • 338.3096922 • Fax 051.831464 **WWW.FIAT500SPORT.COM**





L'IDEA DI PARTECIPARE ALLA COMPETIZIONE È ARRIVATA PER CASO

# Rally storico a Montecarlo

► SALVATORE IGNACCOLO

**S**i è appena concluso il "Rallye Historique de Monte-Carlo", VIII edizione alla quale hanno preso parte gli amici Jean e Corinne Ferry con la loro Fiat 500 L.

L'idea di iscriversi era nata mesi prima quando, durante una conversazione tra amici, qualcuno disse che negli anni '60 ben cinque Fiat 500 parteciparono al Rallye, prova valida per il Mondiale, senza però raggiungere il traguardo; i coniugi Ferry con semplicità ed entusiasmo dissero: "si può tentare ancora".

Sembrava uno scherzo o una stranezza, invece si sono subito attivati per trovare i contatti, necessari in una gara così selettiva: gli sponsors, l'assistenza in gara, l'iscrizione e la preparazione della vettura, conforme ai regolamenti FIA. Per mesi si sono preparati in palestra o attaccando i colli del rallye in sella alle loro mountain-bike, così da preparare il fisico e imparare ogni curva e ogni buca.

Domenica 19 dicembre, tutti gli amici erano presenti per lo scambio degli auguri, e siamo andati a pranzo in collina, con le nostre "piccole"; Jean e Corinne erano assenti, ma per strada li abbiamo incrociati in pieno allenamento, dove solo le aquile osano (la mia F saliva in prima marcia).

Abbiamo capito che facevano sul serio, abbiamo cominciato a credere che potevano farcela. Monte-Carlo, venerdì 28 gennaio, ore 19.27: Corinne ha l'onore di portare la piccola 500 sul podio per le foto ufficiali e la partenza.

È subito un'ovazione di pubblico, dettata dalla simpatia per la piccola utilitaria Fiat che sfida i mostri sacri dell'automobilismo sportivo, anche se qualcuno si

chiede dove pensano di andare "quei due". Il mio compito di fiduciario sarebbe quello di riferire sull'andamento della gara, ma l'esito della stessa e le modalità con le quali

si è materializzato, il Col de l'Echarasson innevato, il Cinquino in curva su due sole ruote, le fredde notti sul Turinì o il Col de la Madonne, sono tutte emozioni che non potrò mai rendere su carta. Gli equipaggi iscritti erano 352, all'arrivo solo 277; i nostri temerari avevano il numero di gara 46.

Tutti noi li abbiamo seguiti per 2500 km in cinque notti, gomito a gomito con la Fulvia Coupé HF col n° 47, il mitico "Fanalone", poi risultato vincitore e che ha corso per i colori di una Scuderia Piemontese (e per restare in famiglia vedevo passare Enrico, il nostro Commissario Tecnico, che faceva loro la ricognizione). Li abbiamo visti fermi a Nizza, dopo pochi km, per noie meccaniche, poi risolte, ma con 30 minuti di ritardo, già al primo controllo orario.

Ma li abbiamo anche visti risalire la classifica generale sino alla nona posizione.

Li abbiamo visti in parco chiuso a Vals, accanto alla Plymouth 7, 5 litri (15 volte la piccola Fiat) di John Buffum, campione statunitense degli anni '80. Li abbiamo visti battagliaire, una speciale dopo l'altra, contro Stratos e Alpine mozzafiato, con alla guida



equipaggi plurivittoriosi.

Ma li abbiamo anche visti amati dalla gente, pronta a sbracciarsi per segnalare una buca o del ghiaccio, quasi a dare loro un piccolo vantaggio di fronte a costanti avversari.

Li abbiamo visti disperati per la perdita del dado centrale che fissa il portamozzo, a soli 12 km dall'arrivo.

Pronto l'intervento dei meccanici, mentre Corinne freddamente scandiva il tempo che restava per non essere tagliati fuori; proprio adesso no, a due passi da casa, sulla strada fatta mille volte per recarsi in spiaggia o incontrare a cena gli amici (non è proprio la fedele traduzione di quello che Jean urlava nella notte).

Ma li abbiamo anche visti percorrere quei 12 km in meno di 8 minuti, semafori compresi, per arrivare a ruote bloccate 15 secondi entro il limite della penalità.

Primi di classe e dodicesimi assoluti, con i complimenti degli addetti ai lavori che da anni non vivevano un finale così.

Grazie Corinne, grazie Jean, per aver dimostrato che la nostra utilitaria ha cuore e meccanica da vendere.



AUTO PARTITE DA TORINO, REIMS, OSLO, MONTE CARLO E BARCELONA

# Montecarlo indimenticabile

► ENRICO BO

1) I vincitori Marco Aghem e Stefano Delfino; al centro Giancarlo Quaranta, organizzatore della partenza da Torino del Montecarlo;



2) Enrico Bo e Franco Garbarini, pilota e navigatore nella ricognizione, nel salone della Festa dello Sporting di Montecarlo;

3) I vincitori Aghem e Delfino accanto alla Coupé 1.6 HF; 3) la 500 di Corinne e Jean Ferry

**E**sistono delle gare che rievocano ricordi di tempi andati, che sono passate alla storia per la loro difficoltà di percorso e soprattutto di condizioni atmosferiche: il "Monte" è uno di questi. La regolarità fuori dall'Italia si "gioca" sui controlli a media, che si sceglie, o viene imposta e che bisogna mantenere, con l'aiuto di strumenti e del navigatore che danno istruzioni sulla condotta da seguire. La gara si prepara mesi prima, sia dal punto di vista fisico che tecnico. La ricognizione del percorso è indispensabile per stilare il radar che aiuterà sia nelle prove speciali che nei trasferimenti, soprattutto in previsione di condizioni atmosferiche avverse. Il giorno atteso della partenza arriva. La mia scuderia di appartenenza (Scuderia dei Rododendri) schiera 9 equipaggi agguerriti che si sono comportati molto bene nelle scorse edizioni. Il mio compito è quello di ricognitore di percorso, segnalando lo stato delle strade, anticipando di circa 50 minuti la prima vettura. Praticamente è come fare la gara mantenendo le medie dei miei compagni di scuderia... Gli equipaggi sono 352 e partono da diverse città europee: Torino, Reims, Oslo, Monte Carlo e Barcellona. Si entra nel vivo del gioco, si percorrono strade asciutte, innevate e ghiacciate. In talune località il freddo si fa sentire e i termometri esposti segnano -15°. Il radar, come sempre, è scarno e misero: vengono evidenziate le strade nazionali e dipartimentali con il numero, ma il percorrerle in un senso o nell'altro e imboccare il bivio giusto è piuttosto difficoltoso. Ci si rifà alle esperienze degli anni passati e si consultano le note prese nei mesi precedenti anche se, con la neve, il paesaggio e i riferimenti cambiano.

Vals les Bains, Burzet, Col du Buisson, Col de l'Escrinet, St Jean en Royans, Col de l'Echarrason, Tallard, Col des Saignes, Eze Village, Monaco, Col de Castillon, Sospel, Moulinet, Col de Turini e finalmente ritorno a Monaco; queste le località principali e dove si sono svolte le "speciali" di questa ottava edizione. Non sono mancate le contestazioni e le "giuridiche minacce" dei Giudici di Gara che "forse" volevano al primo posto un francese (...).

Non voglio però tediare con i momenti di apprensione e di tensione che ha vissuto la Scuderia, solamente comunicare il risultato finale, quando sul gradino più alto del podio, sono saliti, con il sottofondo dell'Inno di Mameli, Marco Aghem e Stefano Delfino, su Lancia Fulvia 1.6 coupé (Scuderia dei Rododendri) osannati da tutti noi e anche, a denti stretti, dai francesi nella fastosa coreografia del salone delle feste dello Sporting Club di Monaco. Gli altri nostri equipaggi si sono ben difesi tanto che abbiamo conquistato anche il primo posto nella classifica Scuderie. Merita, quindi, nominarli: Aghem-Paganelli su Fulvia coupé 1.6, Aravecchia-Fiorio su 128 rally, Blumax-Lupoli su Porsche 911 Carrera 2.7, Ongari-Amato su Alfa Romeo 1750 GT, Novo - Barbero su Fulvia coupé 1.6, Oppezzo - Cortese su Renault 12 Gordini, Bensoni-Pocher su Fulvia Zagato 1.6 e Iozzino-Pretti su Mini Cooper.

Secondi classificati gli americani Bufum-Beckman su Plymouth Barracuda S, terzi i tedeschi Juntgen-Muller su Mercedes 300.

Per dovere di cronaca, e perché ci riguarda da vicino, l'unica 500 in gara, dei coniugi francesi Corinne e Jean Ferry, ha concluso al 12° posto assoluto: un bel risultato. Il sipario cala anche quest'anno e prima che lo Champagne abbia il sopravvento (M. Michel Ferry ha già annunciato la fatidica frase conclusiva: "Champagne per tutti!") ci si saluta dandosi appuntamento per la 9° edizione. Maggiori informazioni sul sito: [www.acm.mc](http://www.acm.mc)



# Il Club... siamo Noi

► MARINELLA E STELIO

**L**a bacheca del Club è fonte di un gran numero di informazioni, spesso si pongono quesiti di natura tecnica.

Garantendo l'anonimato, desideriamo portare a conoscenza dei lettori di "4Piccole Ruote" qualche brano che pensiamo possa essere di utilità generale. Non essendo dei tecnici ci soffermeremo su questioni non particolarmente professionali o su qualche curiosità.

**Prima domanda:** «Vorrei un'informazione da parte dei possessori di 500 R, come vi trovate senza l'indicatore della benzina? Avete trovato soluzioni alternative?».

**Prima risposta:** si vede che non hai mai avuto una macchina tedesca.

Per queste vetture non esiste la luce che indica la riserva, anche sulla 126 era assente. La spia della riserva è una particolarità tutta italiana che specie nelle vetture dei giovani serve forse a tenergli compagnia. In garage ho un'astina che immergo nel serbatoio per sapere quanta benzina c'è.

**Seconda domanda:** «Ho appena letto che hai un'astina per il serbatoio, la utilizzi insieme alla tua esperienza oppure è graduata e dunque buona per tutti? Ci diresti a quanti litri corrisponde un centimetro?»

**Seconda risposta:** l'astina che uso è



semplicemente un vecchio righello da venti centimetri e ho notato che sia sulla D che sulla F all'incirca un centimetro è uguale a un litro, misura come dicesi molto spannometrica ma utile. Problema risolto.

■ Sopra, Stelio Yannoulis ritratto con la sua "Carola", nota macchina "narrante" a Parco Villafranca in occasione di uno dei primi raduni di Garlenda.

## BI - POWER®

### ACCENSIONE ELETTRONICA A DOPPIA SCARICA

- Permette un alto rendimento termodinamico sia ai bassi regimi che agli alti (fino al 30% in più)
- Stabilità della tensione sulle candele garantita fino a 14.500 giri/min
- Funziona sia su impianti con puntine platinato che su impianti con impulsore
- Facile montaggio

Prezzo lancio:

€ 250,00

Info:

393.53.23.838

E-mail:

bipower@cheapnet.it

**FIAT**  
"Fate Infretta A Tavola"  
OSTERIA A TORINO

Il giorno della presentazione del libro dedicato alla 500 abbiamo avuto il piacere di trascorrere qualche ora con il Socio Riccardo Puglisi titolare dell'Osteria Fiat "Fate In fretta A Tavola" di Torino. Trattasi di una persona e di un locale unici dove si respira aria di autentica amicizia nel nome dell'automobile ed in particolare della 500. Ringraziamo il simpatico Riccardo, sperando di incontrarlo presto al Club.





SONO GIÀ STATI CONFERMATI QUARANTA MQ PER IL PROSSIMO ANNO

# Fiera mostra scambio Forlì

► MARCO SCHINCAGLIA

**I**l coordinamento di Bologna ha partecipato alla Fiera e mostra scambio di Forlì più che altro per rendersi conto della situazione e fare delle scelte relativamente al futuro. Abbiamo prenotato 20 mq di spazio, sufficienti per esporre tre vetture, l'ammirantissima "L" di Claudio Calzolari, la Gamine/Zale rossa di Candini ed una "F" verde di Bastelli che, opportunamente sistemate, hanno formato i colori della



1), 2) Lo stand del Club alla Fiera di Forlì, da destra la "Gamine" di Candini, la "L" di Calzolari (la più ammirata) e la "F" di Bastelli ("la Brunella"); una vista dello stand dalla parte opposta; 3) il magnifico frontale della Gamine di Candini; 4) la superba 1500 sei cilindri del neo socio Mondini di Imola; 5) ecco "Nio", un ammiratore del nostro stand

bandiera italiana. Dobbiamo dire che la sistemazione di Forlì ci è sembrata un'oasi al punto che abbiamo già confermato 40 mq per il 2006. Poter esporre senza incontrare difficoltà ci è parso un sogno: ben delimitato lo spazio, confortevole moquette a terra, un bel tavolo ampio e 4 comode sedie, ottima illuminazione e ambiente riscaldato. Ma se proprio vogliamo fare un appunto, l'unica cosa che ci ha fatto vacillare (non solo noi, eh) è stata una friggitoria ad una dozzina di metri che col passare del tempo si è rivelata micidiale! Ma a Forlì, che sono davvero bravi, hanno capito e l'anno prossimo respireremo sicuramente meglio. Come al solito grande interesse per le nostre vetture, nuovi iscritti e ipotecato il futuro. Ancora una volta un GRAZIE maiuscolo ai soliti noti: Maurizio Fabbri, Claudio Calzolari, Elisabetta, il Candini sempre presente (della serie, poche chiacchiere e darsi da fare). Soliti generi di conforto per tutti procurati da Candini e presentati da Elisabetta per la gioia (ed il risparmio) dei visitatori. Sono state distribuite 100 copie di "4Piccole Ruote" ed oltre 100 portabolli del Club, il tutto graditissimo ai visitatori.





A BREVE TORNERÀ A BRILLARE

## Formato il trio del socio Luigi Tempesta



**G**entile Fiat 500 Club Italia, sono Luigi Tempesta, vostro socio e lettore del giornalino.

Invio una foto, per presentarvi la terza piccola bicilindrica arrivata da poco. Si tratta di una 500 F del 1966, recuperata in un parcheggio, dopo che per anni è stata soggetta alle intemperie atmosferiche; anche se nella foto sembra in pessime condizioni, vi assicuro che diventerà come le prime due. La cosa essenziale per un buon restauro è avere pazienza e molta passione, in modo da tenere vivo il mito della 500.

Ringrazio tutti coloro che mi aiuteranno nel restauro, mio padre elettrauto, Gino Restivo, e Giovanni Nicotra.

Ma soprattutto voi che mi date modo di vedere le foto delle vetturette nel giornalino del Fiat 500 Club Italia.

Grazie di tutto in anticipo per lo spazio nel giornalino. 500 saluti da Catania.

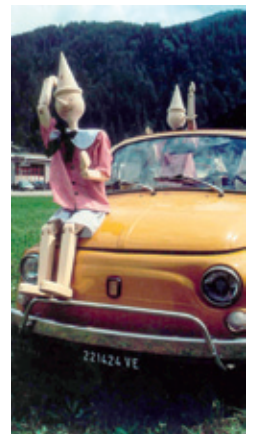
► **LUIGI TEMPESTA**

LAVORI EXTRA PER IL RESTAURO

## Il burattino Pinocchio realizzato in cirmolo

**C**ari amici del Club, mi chiamo Giampaolo Depaoli, ho 27 anni e dal 2004 sono diventato socio di questo stupendo club. Ho sempre avuto la passione della mitica 500 e finalmente nel 2002 ho avuto l'occasione di comprare una 500 L del 1972. Da quando l'ho acquistata ho deciso di sistemarla per renderla ancora più bella. Mi sono informato per l'acquisto dei vari pezzi che mi servivano tramite il fiduciario di zona Roby Novello, altri appassionati e vari siti internet (tra i quali quelli pubblicizzati dalla vostra rivista). Alla fine della ricerca ho trovato tutto quello che mi serviva, solo una cosa mancava: i soldi necessari per il mio progetto. Per risolvere questo problema ho iniziato a risparmiare, a fare dei "lavoretti extra" di falegnameria (essendo questa la mia professione). Una cosa che mi ha permesso di concludere l'opera d'acquisto è stata una manifestazione nel mio paese "en giro par i filò", che consiste nel far conoscere alla gente un po' di artigianato locale e allora mi sono iscritto e naturalmente ho esposto e venduto alcuni oggetti in legno, tra i quali 6 riproduzioni del burattino Pinocchio in cirmolo. Prima dell'esposizione per la vendita ho fatto alcune foto che vi allego. Il lavoro di restauro del cinquino sarà ultimato per l'estate prossima e non vedo l'ora di mandarvi la foto della mitica 500 in perfetta forma. Un grande saluto alla presidente Silvia e a tutti i soci del Club.

► **GIAMPAOLO DEPAOLI**



## OLTRE QUATTRO METRI DI 500

► La "500Limousine" della foto appartiene ad alcuni amici del gruppo "500 Mania" di Brescello e Gualtieri (Reggio Emilia), nata durante il lungo inverno del 2004 dalle sapienti mani di Fabrizio, Amedeo, Roberto, Pino e Marco. Ci scrivono gli amici emiliani: "Essendo un po' invidiosi dei magnati americani che vanno in giro con quelle auto lunghissime e costosissime, cosa abbiamo fatto? Non siamo dei ricconi, tanto meno dei magnati del petrolio ma la Limousine ce la siamo fatta anche noi. È totalmente funzionante con vetri oscurati per il rispetto della privacy, antenna satellitare tipo America, tavolino per poter appoggiare i bicchieri durante il viaggio. Per il momento manca il frigobar e Ambrogio, ma a quello rimediamo sempre. Questa nostra creatura misura 4, 20 metri». Beh, in fondo cosa ci vuole per sognare un po'?"





## MINI PETER PAN



Giorno di festa per i due Peter Pan nella foto in alto. I gemelli, Marco e Mario di Casalvieri, hanno festeggiato il carnevale 2005 accompagnati dalla bianca cinquina di mamma Franca.

Nella foto in basso c'è Silvia, otto anni, con un amore sfrenato per le 500 di famiglia (una bianca e una gialla). Le usano quotidianamente e non sono mai rimasti a piedi. Complimenti!



TRA UNA POPPATA E L'ALTRA...

## L'amore per le 500 inizia in tenera età

**A** Caltanissetta la passione per la piccola bicilindrica nasce fin da piccoli. Da questa foto si può notare come già in tenera età Michele Pio cominci ad apprezzare le qualità della bella Fiat 500 F del papà Salvatore Montalbano, socio del Fiat 500 Club Italia di Caltanissetta. Sembra particolarmente interessato alla "silenziosità" della 500, lo si vede da come prende posto sulla vettura, rilassato e beato. Certo, dormire su una Fiat 500 permette di fare i classici "sogni d'oro" e il piccolo Montalbano lo sa bene!

Facciamo i complimenti al nostro socio, per questo bellissimo figlio, che fin da piccolo dimostra di essere un buon intenditore di auto, e gli raccomandiamo di custodire la sua bella 500 (restaurata da pochi mesi) per farla guidare al piccolo Michele Pio, quando sarà grande, in modo che possa conoscere ed apprezzare tante altre qualità di questa meravigliosa vettura, e non fargliela solo sognare!

▶ ARIANNA PINTO



CRESCONO I CINQUECENTISTI

## Aumentano gli amatori in casa degli italiani

**D**a un raduno all'altro nelle famiglie dei nostri associati accade proprio di tutto. Alla famiglia di Alfredo Vannacci di Rapallo, ad esempio, sono sempre più numerosi i nipotini che vogliono partecipare ai vari incontri stagionali dedicati alle piccole quattro ruote. Il simpatico Alfredo, ricorda il primo raduno al quale ha partecipato, ripensando al fatto che allora, erano soltanto in quattro a bordo della 500. All'ultimo incontro di Rapallo erano invece in sette a ballare sopra al "cinquino". Sperano di poter partecipare al prossimo meeting di Garlenda e la domanda sorge spontanea: in quanti saranno questa volta? Ma arriviamo alle presentazioni. Guardando la foto da sinistra si vede la figlia Vick con i nipotini Alain, Micelle e Cécille, i nonni Rita e Alfredo. A tutti i soci, arrivano anche i saluti del genero Gigi e del fotografo. Un arrivederci dalla famiglia Vannacci alla prossima estate a Garlenda per festeggiare il XXII raduno.

▶ A.P.



## CINQUECENTO OGGI E DOMANI



▶ La passione per le piccole bicilindriche non ha età. Lo dimostrano Paola Binassi e Silvia Chiesa. La bionda signora, qui nella foto, ha iniziato ad amare le belle automobili in giovane età e per evitare che questo sentimento rimanga isolato, porta a passeggio con se, la piccola Silvia che sembra apprezzare le corse in macchina. Cinquecentiste si nasce, ma bisogna insegnare ai più giovani come prendersi cura delle piccole automobili e siamo sicuri che tra non molto tempo la piccola Silvia diventerà una Cinquecentista provetta.



ECCO ALCUNE AUTO DA TRAPANI

## Modellismo, una grande passione



**C**aro Club, sono Vincenzo

Ongano modellista e appassionato delle cinquecento, ha purtroppo non proprietario di una di queste (sigh!). Sono autore del modellino della 500 L in scala 1:16 fedele all'originale del mio amico Vincenzo Coppola (nelle foto) socio del Club. Il mio amico Vincenzo ha una Fiat 500L ed è socio del Club dal 17/09/2001 con tessera n° 7597.

Spero tanto che possiate pubblicare alcune delle foto inviate. Ringrazio tutti. A presto. Calorosi saluti da Trapani!

► VINCENZO



LA VACANZA DI IGOR E TAMARA

## Da Genova a Barcellona con una L del 1969

**C**arissimo Fiat 500 Club Italia, siamo Igor e Tamara di Genova. Dopo aver passato pomeriggi a guardare la cartina fantasticando su un possibile viaggio a bordo della nostra splendida 500 L, classe 1969, turchese, acquistata l'agosto del 2003, decidiamo di partire andando contro tutti i pronostici negativi fatti da amici e parenti. Il 12 agosto partiamo da Genova seguendo la via Aurelia e mantenendoci scrupolosamente su strade statali. Prima di arrivare a destinazione attraversiamo varie località costiere tra le quali Montecarlo, dove la nostra vettura veniva ammirata davanti al Casinò al pari di Ferrari e Mercedes (potete immaginare la nostra soddisfazione). Giungiamo a Barcellona dopo tre giorni percorrendo 1350 km ad una velocità media di 50/60 km/h senza il minimo inconveniente. L'auto si è comportata bene anche nel traffico incontrato nei giorni seguenti, durante la visita nella città. Bello anche il rientro, avvenuto questa volta per strade periferiche. Abbiamo attraversato i Pirenei e le campagne provenzali. Siamo arrivati a casa dopo due giorni di viaggio e 2232 km percorsi dal momento della partenza, consumando una media di 18,30 l/km per un totale di 122,31 litri di benzina più 150 ml di additivo e 1/2 kg d'olio motore. Ci auguriamo di vedere pubblicata la presente sul giornale affinché tutti possano capire che fare viaggi lunghi non è prerogativa di auto altamente tecnologiche. Vi salutiamo con la speranza di potervi raccontare una nostra nuova avventura.

► IGOR E TAMARA



■ I sorridenti Igor e Tamara all'arrivo a Barcellona, dopo aver macinato 1350 chilometri.

### UN GIOIELLINO



► Carissimi appassionati di questo gioiellino che sfreccia su e giù per l'Italia, e oltre, da quasi cinquant'anni, sono Nicola Brunelli e abito in provincia di Trento. Questa vettura azzurrina è la mia 500 L (completamente restaurata) con la quale da oltre un anno condivido i piaceri dei raduni e le gite romantiche con la mia fidanzata Irene. Spero di incontrarvi presto. Un saluti a tutti

**Nicola Brunelli**

## SALUTI DAL TRENTO

► Mi chiamo Moreno Salvetti, ho 28 anni e abito in Trentino, precisamente ad Avio. Sono iscritto al Club dal 2003 ma appassionato di 500 da circa 14 anni. In questi giorni sono un po' impegnato con un altro restauro di una 500 F del 67, comunque appena ho un attimo di tempo vi do più notizie dettagliate su questa 500 restaurata da me stesso. Buon lavoro e un bacione a tutti. W LA 500.

Moreno







# Linea d'Abbigliamento Ufficiale

# 500

FIAT 500 • CLUB ITALIA

## FIAT 500 • CLUB ITALIA

Art. 001 - 13,80 €.



### POLO UOMO

- Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone grammi 240
- Chiusura 3 bottoni
- Righe di contrasto su maniche e colletto
- Cuciture collo coperte
- Spacchetti laterali
- Nastro di rinforzo sulle spalle
- Maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate
- Paracollo posteriore
- Taglie: S, M, L, XL, XXL,
- Colore: Rosso

Art. 060 - 14,20 €.



### POLO BIMBO

- Tessuto 100% Cotone
- chiusura 3 bottoni
- nastro di rinforzo sulle spalle
- maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate
- taglie: Bimbo
- colore: rosso

Art. 120 - 24,84 €.



### CAMICIA

- Tessuto 100 % Cotone POPELINE Pettinato Finissimo
- Doppio taschino anteriore
- Spallina con passante e fermo a bottone
- Asole rosse in contrasto con il colore della camicia
- Possibilità di accorciare le maniche con asola interna
- Nastrino retro collo
- Taglie: M, L, XL, XXL
- Colore: Blu

Art. 180 - 24,84€.



### GILET ESTIVO

- Tessuto 100% Poliestere
- 2 tasche esterne con chiusura zip
- 1 tasca porta-cellulare a zip
- Zip interna e retina in poliestere
- Elastici modellabili fondo giacca
- Colletto alto para-vento
- Taglia: M, L, XL, XXL
- Colore: Rosso

Art. 240 - 20,70 €.



### GILET AUTUNNO/INVERNO

- Tessuto Nylon PONGEE
- Protegge dall'acqua e dal vento
- Colletto ed interno in Pile
- 2 tasche esterne
- 1 tasca esterna porta-cellulare
- Zip interna
- Elastici regolabili fondo giacca
- Taglie: M, L, XL, XXL
- Colore: Blu

Art. 030 - 20,30 €.



### POLO DONNA

- Tessuto 100% Cotone Ring Spun 180 gr.
- Collo a V
- Cuciture collo coperte
- Spacchetti laterali
- Taglie: S, M, L, XL,
- Colore: Rosso Corallo

Art. 090 - 10,60€.



### SMANICATA DONNA

- Tessuto 100% Cotone Ring Spun grammi 160
- Girocollo rinforzato
- cuciture collo coperte
- maniche rifinite con bordo elasticizzato
- taglie: S, M, L, XL, XXL,
- colore: rosso

Art. 150 - 23,46€.



### BERMUDA

- Tessuto 100% Cotone Drill
- 2 tasche anteriori a taglio classico
- 2 tasche laterali con bottoni automatici
- 1 tasca Secur Zip sopra la tasca laterale
- 1 tasca porta-cellulare sopra la tasca laterale
- Passanti ed elastici in vita
- Cotone prelavato
- Taglie: S, M, L, XL, XXL
- Colore: Kaki, Blu Navy

Art. 210 - 19,32€.



### FELPA

- Tessuto 85% Cotone, 15% Poliestere
- Rinforzo para-collo sul retro
- Decoro anteriore a collo
- Maniche con base elasticizzata
- Taglie: M, L, XL, XXL,
- Colore: Rosso

Art. 270 - 7,80€.



### CAPPELLO

- Tessuto 100% Cotone
- Rifiniture interne con parasudore
- colore: rosso - blu navy





**Il Fiat 500 · Club Italia, in collaborazione con la  
PromiStyle by Promidea, ha ideato e creato  
la Prima Linea d'Abbigliamento Ufficiale  
per Tutti i Soci del Club.**

**Linea distribuita in esclusiva dalla  
PromiStyle by Promidea**

**Vi invitiamo a visitare il nostro Stand PromiStyle  
al 22° Meeting di Garlenda**

**Vi consigliamo di prenotare al più presto i Capi  
della Nuova Linea Primavera - Estate 2005**

**AVVISO:**

Il prodotto è commercializzato solo ed unicamente dalla Promistyle Italy by Promidea.  
Chiunque utilizzi il marchio "Fiat 500 Club Italia" senza essere espressamente autorizzato,  
sarà perseguito legalmente.

Tutti i prodotti sono di ottima qualità, conformi alle leggi in vigore della Comunità Europea  
e Nazionali, i materiali sono tutti anallergici.

I prezzi riportati nel catalogo non sono comprensivi delle spese di Spedizione, a carico del destinatario:

0 - 5 Kg Euro 7,00    5 - 10 Kg Euro 10,00    10-15 Kg Euro 13,00    15-20 Kg Euro 16,00

Il pagamento è da effettuarsi in contrassegno.

Tutti gli ordini dovranno essere inviati via fax o posta al seguente indirizzo:

**Promidea - Via del Poggio,33 - 17051 - ANDORA (SV) - Tel/Fax: 0182.87409**

**- Tutti i capi sono ricamati con il Marchio Ufficiale del Club -**

**Linea Primavera - Estate 2005**



**Abbigliamento Ufficiale Fiat 500 · Club Italia**



**MODULO D'ACQUISTO**

NOME: \_\_\_\_\_ COGNOME: \_\_\_\_\_

NUM. TEL: \_\_\_\_\_ NUMERO TESSERA FIAT 500 CLUB ITALIA: \_\_\_\_\_

**INDIRIZZO DOVE SPEDIRE LA MERCE:**

NOME: \_\_\_\_\_ COGNOME: \_\_\_\_\_

VIA: \_\_\_\_\_ N° CIV.: \_\_\_\_\_ CITTÀ: \_\_\_\_\_

PROV: \_\_\_\_\_ CAP: \_\_\_\_\_ NOME SUL CAMPANELLO: \_\_\_\_\_

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	



FELINI IN MAGGIORANZA RISPETTO AL MIGLIORE AMICO DELL'UOMO

# Quattro piccole zampe

▶ ARIANNA PINTO

## AMICI A 4 ZAMPE

Anche il Fiat 500 Club Italia, dando spazio ad una rubrica per gli amici a quattro zampe, ritiene un gesto barbaro abbandonare gli animali.

"Ero solo un cucciolo tenero e buffo quando mi hai preso con te ed io ti ho subito adorato. Poi sono cresciuto, tu ti sei stancato e un giorno mi hai buttato via. Te ne sei andato senza voltarti indietro e io sono rimasto solo, disperato e impaurito a guardare la strada aspettando invano il tuo ritorno", questo è lo slogan dell'associazione "Gli amici degli animali". "Non abbandonare mai il tuo compagno, non compiere un atto incivile e disumano. È l'amico più fedele che hai e per te donerebbe la vita".

Vogliamo che queste poche parole facciano riflettere prima di prendere un animale domestico, perché comporta un vero impegno in termini economici e di tempo. Non solo. Quando ci si assume questa responsabilità si è vincolati anche moralmente. Un cane, un gatto o un altro animale, una volta fatto entrare in casa, va rispettato e trattato come uno di famiglia. Lui te ne sarà riconoscente per sempre. Infine è giusto ricordare che abbandonare un animale per strada, oltre che incivile, mette a repentaglio la vita degli automobilisti.



**C**hi sostiene che gli animali vedono esclusivamente in bianco e nero o giallo e blu, sbaglia di grosso. Max, il micione tigrato, del socio Fabbri, adora trascorrere il proprio tempo tra una pappa e l'altra a guardare film alla tv.

Potete osservarlo mentre si trova comodamente seduto (foto 1), fra libri e videocassette, aspettando che il suo pa-



drone si decida a scegliere un nuovo cortometraggio.

La curiosità è la peculiarità che caratterizza tutti i felini, in modo particolare i gatti, che sono sempre pronti a rizzare le antenne. Camilla (foto 2), la "mia ba-



nanona spanpanata", così amorevolmente chiamata dal suo padrone Marco Schincaglia, (vice presidente e fiduciario di Bologna), non perde occasione di affacciarsi alla finestra, pensando di passare del tutto inosservata mentre



ascolta il rombo della cinquina mentre parcheggia.

La bella stagione è alle porte. Bianca e Rossa (foto 3), questi i nomi con cui battezziamo i due mici sdraiati sulla mitica "Bianchina", sembra che apprezzino le lunghe giornate primaverili stando-



sene comodamente appollaiati a prendere il sole davanti all'officina dei soci di Varazze Pierino Delfico e Nicola Elefante. Nemmeno a farlo apposta, osservando la foto dal basso all'alto, si può immaginare un simpatico e curioso tricolore. Povera Misha (foto 4): la graziosa husky circondata da due astuti gatti, Max e Nerone, a quanto pare deve aver ben capito di essere in minoranza e pertanto le conviene starsene buona, buona sul divano, piuttosto che rincorrerli per fare qualche dispetto. Vorrà dire che per questa volta dovrà limitarsi a riposare piuttosto che stuzzicare i suoi compagni di avventura, se non vuole essere lei ad avere la peggio.



SEMPRE PIÙ NUMEROSE LE COPPIE A BORDO DELLE BICILINDRICHE

# Coccarde fiori e lustrini

► ARIANNA PINTO

**S**empre meno ricercate le prestigiose "limousine" per il giorno della celebrazione di un matrimonio. Da diversi anni, infatti, le giovani coppie preferiscono arrivare davanti alla chiesa a bordo della mitica e ormai intramontabile Fiat 500. Gigantografie da conservare negli anni, con la simpatica utilitaria co-



me protagonista. Anche nell'album fotografico dello spozalizio di Luigi e Renata (foto 1) non poteva mancare la manifestazione del loro amore, simboleggiato da un bacio, scambiato sulla piccola 500 prestata dal socio Michele Grasso di Giarre. Il bianco, simbolo di purezza, è il colore



più adatto per queste giornate particolari; non solo per l'abito nuziale, ma anche per l'accurata scelta della vettura. Graziana ed Angelo (foto 2) hanno incoronato il loro sogno sfrecciando a bordo del "cinquino" bianco del padre della sposa; Giandomenico Donato, di Gioia Del Colle Coccarde e fiori presenti non solo in chiesa, ma utilizzati anche per adornare il grazioso "cofano" della loro 500.

Altri, invece, preferiscono guidare una delle più piccole macchine d'epoca che esistono al mondo esclusivamente nei giorni di festa. Fabrizio e Patrizia Mezenile (foto 3), nel giorno del loro matrimonio, hanno guidato il corteo di parenti ed amici dalla chiesa fino al ristorante dove si sono conclusi i festeggiamenti.

Il socio, Pasquale Mariani di Roma (foto 4), ha festeggiato le proprie nozze d'argento nel 2002. La piccola "cinquina", nella foto riprodotta, è stata anche l'automobile utilizzata per il giorno del suo matrimonio nel 1977. Questa bellissima immagine, testimone dell'intramontabilità di questa vettura, si spera che sia di buon auspicio per la pubblicazione delle prossime nozze d'oro di qualche altro nostro socio, sempre a bordo della nostra piccola e inseparabile amica.





FERRARI E FIAT 500 A MAGIONE

## All'autodromo hanno vinto tutto loro



**R**aduni e manifestazioni per il Ferrari Club Italia di cui la famiglia Zocca fa parte. Soci anche del Fiat 500 Club Italia, padre e figlio, partecipano ai vari incontri per far ammirare l'intramontabile piccolina. Con il Club Ferrari è tutta un'altra storia.

Adorano gareggiare e mettere alla prova il potente motore Ferrari.

Il 9 e 10 luglio, all'autodromo di Magione (PG), si è disputata la quinta prova valevole per il Campionato di Gran Criterium Ferrari Club, aggiudicandosi la seconda posizione.

Il 4 e 5 settembre, per la sesta prova svolta nella repubblica di San Marino,

Zocca ha vinto alla grande, conquistando il primo posto in classifica.

L'ultima prova della stagione 2004, il 10 ottobre a Fiorano, per la famiglia Zocca si è conclusa in modo eccellente, con la vittoria del primo premio.



RADUNO A COSENZA? SPERIAMO

## La famosa doppietta non è un problema

**N**on è facile guidare la mitica cinquina per chi non è abituato a fare la famosa "doppietta", soprattutto per chi ha sempre guidato le automobili computerizzate che sono in circolazione da una decina di anni. Il socio Luigi Sansone, nel 1989, appena presa la patente, ha deciso di acquistare una Fiat 110 F berlina, di colore blu e per lui quel "piccolo gioco tra frizione e cambio" non è mai stato un problema. Assicura di non separarsene mai. La passione per le piccole bicilindriche è nata da molto tempo, ed essendo quasi coetanei, per la sua "cinquina" prova un sentimento fraterno. Il nostro socio a Cosenza si impegna per convincere i propri concittadini che possiedono una piccola 500 ad iscriversi al club, con la speranza di vedere realizzato un suo sogno: osservare al più presto, tantissimi piccoli musetti in occasione del Raduno organizzato nella sua città.



<b>R</b>			<b>Ricostruzione</b>			<b>CISQ</b>
<b>P</b>			<b>Parti</b>	<b>RINA QUACER</b>		
<b>A</b>			<b>Auto di Salvatori dal 1973</b>	ISO 9001:2000		
<b>AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE</b>						
Via COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783 <b>www.rpasas.com</b>						

■ In alto a destra, il giovane Zocca mentre ritira la meritata coppa. Nella foto sotto, a sinistra, il capostipite sorridente e soddisfatto.





WEEK-END E NOTTI IN BIANCO PER RINNOVARE L'ULTIMA ARRIVATA

# Auto d'epoca in casa Lelli

► LEONARDO LELLI

**C**aro Fiat 500 Club Italia, inizio a scrivere questa lettera complimentandomi nuovamente per lo splendido lavoro che la vostra redazione fa per riuscire ad accontentare questa grande famiglia di cinquecentisti!!! Dopo un po' di tempo che non ci sentiamo, eccomi nuovamente a presentarvi l'ultima nata in famiglia Lelli, aumentando così il parco macchine a ben 5 splendide 500.

Circa un anno fa, mentre ero in giro insieme ad un amico, "il mitico Pecchia", il destino volle che feci conoscenza con una 500 R del 1974 tutta particolare e ferma da tempo sotto una coperta all'aperto. Chiedendo qualche informazione riuscii ad avere il numero di telefono del proprietario e, trascorso qualche giorno, lo chiamai.

Dopo una lunga trattativa, sia col proprietario che in famiglia (dato mia mamma e mia sorella non approvavano l'acquisto di un'altra auto d'epoca), un bel giorno fissai l'appuntamento per andare a fare il passaggio di proprietà e dopo pochi giorni, grazie a Laura Carcasci carinissima parente e proprietaria di un Ufficio di Pratiche Auto, potevo finalmente andare a prendere la 500.

Troppo facile... il cinquino si metteva in moto e si spegneva, in più non aveva né revisione né cinture!

Le cose si complicavano. Alla fine dopo essere riusciti a farla stare in moto grazie alla cortesia di Sandro Carcasci (proprietario di una concessionaria Alfa Romeo), in una sera di pioggia l'abbiamo portata a riposare insieme alle altre sorelle di casa.

Era da tanto tempo che mio padre ed io avevamo in mente di costruirci una macchina a nostro piacimento, e così, con numerosi sacrifici, ci siamo messi all'opera! Il restauro è stato fatto quasi interamente nel garage di casa dedicando quasi tutti i fine settimana e molte notti in bianco.

La carrozzeria, l'installazione di un impianto stereo con lettore cd da 160 watt, il cruscotto modificato con i vari strumenti, lo spruzza vetro elettronico e al-



tre accortezze, sono il frutto di un duro lavoro di riparazioni e molta pazienza sempre sotto le direttive dell' Ing. Lelli. La tappezzeria interna è stata realizzata tramite la collaborazione di un ottimo tappezziere. E il motore?

Mio padre da giovane aveva una splendida L, con un bicilindrico preparato da un suo carissimo amico e tutte le volte mi diceva: "Come andava la mia 500... ci pensi che gioia sarebbe se il Signor Caroli (unico vero maestro della preparazione e restauro di auto di alto prestigio) preparasse un motore non per me, ma per l'auto di mio figlio?".

E così è stato.

Grazie alle vacanze natalizie siamo riusciti a completare l'incantevole opera!!! Questa lettera è soprattutto di ringraziamento nei confronti della mia splendida famiglia e di tutti coloro che mi hanno aiutato nella realizzazione del mio gioiellino.

Non ho parole per definire la pazienza della mamma, di mia sorella (pranzi domenicali alle 15, cene alle 24, abiti in condizioni pessime, ecc.), della collaborazione di Giuseppe.

La realizzazione di quest'auto, come di tutte le altre, la devo unicamente al mio splendido padre che nuovamente, con le sue infinite qualità, col suo ingegno, con la sua professionalità e caparbia riesce sempre più a farmi essere orgoglioso di essere suo figlio.

500 sinceri ringraziamenti a tutti.

## UN GIOIELLINO



► È arrivata a Garlanda per una visita lampo. Appassionata cinquecentista, più volte presente al raduno nazionale, si chiama Florence Mounoud ed è la simpatica signora ritratta in una foto del settembre scorso. Accolta dalla Segreteria al completo, la vediamo nella foto insieme a Daniela nei locali dove sorgerà il Museo multimediale del nostro Club. Arrivederci a Garlanda signora Mounoud!





INTERESSANTI NOTIZIE DAL NOSTRO SOCIO PETER DI BUDAPEST

# Un restauro tutto ungherese

► BARBARA TESTA



**U**na bella 500 bourdeaux. Tutta rifinita, anche nei minimi dettagli. E' quella di Peter Zolyomi, socio dell'Ungheria. Nella sua lunga lettera, tra l'altro, parla della grande passione per le auto e i motori. «Volevo costruire una piccola 500 – scrive – con molti optional di lusso, come interni in pelle, alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata. Il primo passo è stato smontare la piccola auto fino all'ultima vite». L'auto l'aveva vista per le strade di Budapest due anni prima. Ma nel suo passato, quando aveva 18 anni, aveva guidato

una 500 Sport per alcuni mesi.

L'amore per la bicilindrica è rimasto quello della gioventù, così ha deciso di ristrutturarne una. E a giudicare dalle immagini il lavoro è riuscito senza dubbio bene.

Un restauro nei minimi termini, con un occhio di riguardo ai particolari, non c'è che dire. Nel racconto il nostro socio ungherese ci parla della difficoltà che ha avuto nel trovare un tappezziere. Oltretutto dalle sue parti ha dovuto fare i conti con la difficoltà nel reperimento dei pezzi.

Se già in Italia è difficoltoso portare avanti un restauro, in Ungheria... ma lui non si è accontentato di un semplice restauro. Ha cercato di avere anche materiali provenienti dall'Italia, come la pelle per gli interni. Insomma, complimenti al nostro Peter per il lavoro eseguito.


**SCONTO DEL 10%**
**A TUTTI I PARTECIPANTI**

► La Direzione dei ristoranti "Italo's e Pinocchio", telefono e indirizzo qui a destra, porge un caloroso benvenuto a tutti i partecipanti al XXII Meeting Nazionale di Garlenda ed augura a loro un felice soggiorno nella Riviera Ligure di Ponente. Per l'occasione, a tutti i Cinquecentisti e ai loro famigliari verrà praticato uno sconto del 10%.



Chiuso il Martedì

I gusti, i sapori, gli incontri...  
The taste, the flavours, the meetings...

**PINOCCHIO**  
Restaurant

Piazza Giardino, 70 - Fr. Vellego  
17030 CASANOVA LERRONE (SV)  
Tph.: 0182.74168

agripinocchio@virgilio.it    www.agripinocchio.it

**Italo's**  
BRACERIA - BIRRERIA  
L'ALTERNATIVA AL RISTORANTE

**Dove la carne è protagonista**  
Asina · Bisonte · Struzzo · Zebra  
Angus argentino · Canguro · Kobe · Cobra  
Cinghiale australiano · Coccodrillo  
Allegra atmosfera dalle 19.30 alle 2.00  
Chiusura invernale il martedì

Via Divizia 15 · Tel. 0182.680601 · Cell. 338.8928603  
17051 ANDORA (SV)

ROTTAMARE? NO IO LA RESTAURO

## Il regalo più grande fatto da una collega



**V**i invio la foto del mio cinquino a restauro terminato. Nel gennaio 2003 mi è stato regalato da una collega che stava per rottamarlo. È stato immatricolato nel gennaio del 1970 ed il primo proprietario è il padre della mia collega (è stata la sua prima auto). Purtroppo le targhe sono state sostituite perché smarrite. Grazie alla cortese ospitalità di un amico, proprietario di una officina, ho potuto restaurarlo personalmente. Il restauro ha impegnato molto del mio tempo libero per ben otto mesi. Il risultato finale, per quanto riguarda il colore e gli allestimenti, non è certamente conforme all'originale, ma è così che mi piace! A luglio 2003 mi sono subito associato al Fiat 500 Club Italia. Terminato il restauro, ad agosto 2003, il cinquino ha compiuto il primo giro. Ha trasportato me, mia moglie e i miei due figli dal primo proprietario, che è stato felicissimo nel vedere che il suo "vecchio" cinquino aveva davanti una nuova vita! Saluti.

▶ SERGIO CAMEDDA

I SIMPATIZZANTI DI FOLLONICA

## Dal 1996 in Toscana La passione è nel cuore

**S**alve, mi chiamo Aurelio Bertini, sono socio n° 262 del Club e Presidente del Club "Gli Amici della Fiat 500 Follonica". Il nostro Club nasce a Follonica nel 1996 dalla grande passione di un carissimo amico cinquecentista, Francesco Demarca, che poi per motivi di lavoro si è dovuto trasferire in Sicilia; quindi il sottoscritto, insieme ad un appassionato gruppo di fedelissimi collaboratori, ossia Marco Fazzini, Giorgio Paggetti, Alessandro Innocenti, Brunero Falciani, Tarcisio Biondi, Ferdinando Governi, Alberto Mori, Francesco Bongini, Claudio Doddi, del poeta Giuseppe Serafini, Simone Cantarella, Vincenzo, impegnati a portare avanti questa passione organizzando raduni, incontri vari e partecipando, con le nostre beniamine, ad ogni tipo di festa.

Vorrei raccontarvi una delle tante nostre iniziative che ha lasciato in noi un particolare ricordo.

È la partecipazione di nove nostre vetture ad un matrimonio di una coppia olandese che si è svolto a Fiesole vicino Firenze. Con le nostre amate 500 abbiamo portato alla chiesa prima, e al pranzo dopo, gli sposi e gli invitati con un enorme contentezza da parte loro e grande soddisfazione da parte nostra.

Con un grande anticipato ringraziamento, mandiamo 500 salutoni a tutti i cinquecentisti.

▶ AMICI DELLA 500 - FOLLONICA

## GLI AMICI NON SI DIMENTICANO

▶ Il socio Hans Krautkrämer da qualche tempo si è trasferito a Cavatore (AL), ma Garlenda è sempre nel suo cuore, per non dimenticare le belle esperienze passate, in compagnia dei compagni del Club. Il cambiamento di residenza lo ha portato lontano, ma con sé ha la piccola 500.

In Piemonte il clima non è mite come quello ligure: la neve in Liguria è un fenomeno straordinario.

Così il nostro amico ha pensato di inviarci la foto della sua macchinina completamente innevata: le margherite dipinte sulla carrozzeria, si confondono con la neve posata sul tetto.



## COS'È UN RADUNO?

SPIEGHIAMOLO...

▶ Il Raduno è l'occasione per i cinquecentisti di trovarsi tutti insieme, per trascorrere un fine settimana (o più giorni) in compagnia di persone che hanno le stesse abitudini e lo stesso hobby. Per dare vita ad un buon Raduno occorrono, infatti, alcuni ingredienti indispensabili: un bravo organizzatore, figura centrale perché da lui dipende la buona o la cattiva riuscita del Raduno; tante "prime donne" che, naturalmente, sono le piccole 500 colorate e personalizzate in mostra e, per concludere, una bella tavolata. In ogni Raduno che si rispetti non deve mancare la classica "abbuffata", piatti e



assaggi per tutti i presenti e poi i gadget, da portare a casa, col ricordo di una giornata o più passate insieme a tanti amici con la passione per le amate Fiat 500.

Nella foto "storica", Roberto Righetti, fiduciario di Follonica, con l'allora presidente Marco Maglietti scherzano con la doccia nel cofano della 500.





SFILATA AD UN CONCORSO DI BELLEZZA A BORDO DELLE VETTURETTE

# Cinquecento in tour in Europa

▶ FRANCESCO AVERSA

1) Alcuni partecipanti agli appuntamenti motoristici danesi; 2) vediamo il nostro Francesco Aversa in compagnia di Joakim, fratello più piccolo del principe danese; 3) la 600 Abarth e la nuova 500 "595" comprata a Venezia nel 2004 dal nostro socio Francesco Aversa

**C**iao a tutti i 500isti vi mando varie foto riguardanti gli incontri a cui ho partecipato. Si tratta delle foto con la mia 595 comprata a Venezia l'anno scorso. Con questa mia nuova 500 sono stato a fare una sfilata ad un concorso di bel-



lezza al castello di Gavndø slot ai fiordi di Copenaghen. Altre foto riguardano la cronoscalata di Munkerbjrg a Vejle nella Jutlandia e, infine, un'ultima ritrae la corsa nel circuito più vecchio e bello della Danimarca, con la mia 600 preparata Abarth 850.

In una pausa della gara, che si è svolta il 22 agosto scorso, ho fatto le foto insieme al fratello più piccolo del principe danese Joakim che corre su Ford Kortina Lotus.

Su questo circuito la 500 non può partecipare perché le altre vetture sono macchine più potenti, ma presto vi manderò le foto dell'ultima cronoscalata della Fionia presso Fåborg a cui ho partecipato.

## TAPPEZZERIE

ELVEZIO ESPOSITO

Caro Appassionato di Auto d'Epoca, la ditta di tappezzeria "Elvezio Esposito, presente sul mercato dal 1973 con prodotti di alta qualità e vantando oltre 30 anni di esperienza sul campo, si colloca attualmente tra gli specialisti del settore Old Timer.

Rimanendo sempre a completa disposizione del cliente, assicura a tutti i soci del Club Fiat 500, per l'intero 2005, uno sconto del 10% (sui prodotti 500 N, D, F, L, R e G) acquistati presso la propria sede e le Mostre Scambio, nonché per gli ordini pervenuti tramite telefono, fax o via Internet.

È possibile, inoltre, consultare il listino prezzi, le foto di molti articoli nonché gli appuntamenti alle manifestazioni fieristiche direttamente on-line <http://www.elvezio.com>



**e** elvezioesposito  
Tappezzeria auto d'epoca

- Rifacimento interni conformi all'omologazione ASI
- Kit Tappezzeria pronti da montare Fiat 500
- Capote con Lunotto cucito e Lunotto elettrosaldato (vari colori)
- Vasta gamma di Guarnizioni in Gomma
- Tappeti in Gomma
- Accessori Vari (Cerchi Fari, Coppe Ruota, Cinghie Capote, etc.)
- Spedizioni ovunque in Contrassegno
- Presenti nelle Maggiori Mostre Scambio

Per i **SOCI** del  
**FIAT 500 CLUB ITALIA**  
**SCONTO**  
**INCONDIZIONATO**  
**DEL 10% SU TUTTA**  
**LA MERCE FIAT 500**

Via Zanotti Bianco, 23/30  
87100 Cosenza  
Tel. e Fax 0984.36074  
[www.elvezio.com](http://www.elvezio.com)  
e-mail: [info@elvezio.com](mailto:info@elvezio.com)

IN FASE DI RESTAURO METICOLOSO PER L'ISCRIZIONE ALL'A.S.I.

# Da trentaquattro anni in casa

► ARIANNA PINTO

**D**a Palazzolo Acreide ci ha scritto Salvo Giarratana, inviandoci le immagini del meticoloso restauro che sta portando avanti per poter iscrivere la sua bella 500 all'Asi. Ecco una parte della sua lettera: «Salve, sono un vostro socio siciliano, abito a Palazzolo Acreide in provincia di Siracusa e dal 2003 sono iscritto al club con la tessera n. 12.842. Innanzitutto vorrei congratularmi con voi per la splendida gestione del Club, per lo spettacolare Raduno che fate a luglio, (spero di esserci anch'io fra qualche anno...) e per le premiazioni che vanno ad identificare personalità davvero straordinarie e allo stesso tempo sono rappresentative del mito 500. Desidererei omologare la mia Fiat 500 all'A.S.I. Appartiene alla mia famiglia da 34 anni. In questo periodo è in fase di restauro meticoloso». E noi non possiamo che augurarvi di poter, al più presto, pubblicare le foto della sua auto con tanto di targa Asi.



## IL RESTAURO

La piccola 500 ha il suo fascino anche da smontata.

Ad esempio, nelle foto di questa pagina, si può notare la bicilindrica completamente "denudata" dei suoi interni. Nella seconda, invece, la piccola automobile è completamente senza motore.

Il lifting fa piacere anche alle mitiche vetture, ma questo, è il caso di dirlo, è un vero e proprio intervento chirurgico.

Terminata l'operazione la "signorina" ha riacquisito il massimo del suo splendore.

A.P.



# RICAMBAUTO

A Neive (Cn), paese che ha dato i natali all'estro e all'inventiva dell'ingegnere Dante Giacosa, ideatore e creatore delle mitiche 500.



Anelli fero gomma  
Aste e pomelli cambio  
Balettre per assetto  
C/scritte  
Cerchi scomponibili 4,5x10  
Coperchi punterie vari  
Coppe olio (due modelli)  
Coppe ruota e cornici fero  
Copriauto personalizzati  
Cruscotti resina completi  
Cruscotti resina diversi modelli  
Dischi ruota lega metallo  
Fanaleria - Maniglieria  
Fodere sedili originali  
Fregi metallici vari  
Fregio frontali metallici  
Gomme e profili vari  
Griglie alzacofano posteriore

Lamierati originali e non  
Marmitte sportive  
Mascherine Abarth  
Mascherine Giannini  
Mobiletto portaradio  
Modifica freni a disco  
Molle per assetto  
Molure e profili vari  
Mozzi volanti c/marchio  
Pannelli porte e fianco  
Pantografi tergi  
Parafanghini resina  
Paraurti e tubi  
Pedaliere alluminio  
Piastra selettore cambio  
Portatarga con luce  
Rivestimenti ed imbottiture varie  
Scritte metalliche varie

Sedili sportivi  
Serbatoi carburante  
Spazzole tergi originali  
Specchi diversi modelli  
Spille e portachiavi vari  
Spoiler anteriori resina  
Supporti carburatori vari  
Tappeti base gomma  
Tappeti personalizzati  
Tappeto moquette (quattro colori)  
Tele capote colorate  
Tele capote scacchi quattro colori  
Tettini rigidi lamiera-resina  
Tromboncini aspirazione  
Vetri apribili laterali  
Volanti sportivi vari

Ti potrai rifornire di ricambi e accessori di serie e non, con pagamento in contrassegno, presso:  
"RICAMBAUTO SNC" dei F.lli Chiola Via G. Giolitti 1 b is, 12057 Neive CN, tel./fax 0173.67311

[www.ricambauto.it](http://www.ricambauto.it)



“PER LA PRIMA VOLTA IN SPAGNA” IL GRANDE DI SPAGNA DIEGO ORTIZ TOLLEDANO

# Non solo 500. Quattropiccole note

► MARCO SCHINCAGLIA E WALLY FISCHER

## Libri

SULLA 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla: Libreria dell'Automobile Corso Venezia 43, 20121 Milano telefono 02/76006624 oppure allo 02/27301462 ufficio vendite per corrispondenza. [www.libriadiell'automobile.it](http://www.libriadiell'automobile.it) [info@libriadiell'automobile.it](mailto:info@libriadiell'automobile.it) A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria.

È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

### ■ LA 500

“La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere” R. Strizioli/Bacchetta Editore (italiano) ESAURITO

### ■ ABARTH 595/695

E. Deganello / R. Donati -

### ■ FIAT 500

E. Deganello

### ■ LA FIAT NUOVA 500

Enzo Altorio / Automitica

### ■ LE GIANNINI

Enzo Altorio / Automitica

### ■ REVUE TECHNIQUE

Automobile 500,

D.F.L.I.E.T.A.I.

(francese)

### ■ ALBUM FIAT 500

J.J. de Galkowsky

EPA Edition (francese)

### ■ LE FIAT 500 DE MON PERE

Laurey Le Fay E.T.A.I. (francese)

### ■ AUTOPASSION HORS SERIE

Auto collection n. 22 (francese)

### ■ FIAT 500 GOLD

PORTFOLIO 1936-1972

Brooklands (inglese)

### ■ SCHRADER MOTOR CHRONIK

FIAT 500-600 1936-1969

Schrader Verlag

### ■ AUTOMOBILI FIAT

A.T. Anselmi (1895/1973)

2 vol. con cofanetto

### ■ FIAT 500 - AUTO

COLLECTION N. 22

(testo francese)

### ■ FIAT 500 OWN 1957/1973

(Manuale d'Officina testo inglese)

### ■ FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110

(Uso e manutenzione in italiano)

### ■ FIAT 500/600 1936-1969

M. Zeichner (testo inglese)

### ■ IO FRANCO GIANNINI

F. Giannini

### ■ FIAT 500 8600

Coulour Family

Album di A. Sparrow

### ■ FIAT 500

GUIDA AL RESTAURO

M. La Vetere - I. Grossi

**C**on questa pagina su Ortiz ci portiamo per la prima volta con la musica nell'austera Spagna del '500. Ortiz nasce nel 1510 a Toledo e sulla sua presenza terrena ben poco è giunto ai nostri giorni. Autore di una impressionante mole di musica Sacra, disgraziatamente andata in gran parte perduta, di lui è giunto ai nostri giorni un sontuoso e prezioso “ricercare sul Trattato de Glosas” dato alle stampe nel 1553 dove Ortiz si occupò dell'esecuzione, della improvvisazione e della variazione applicata agli strumenti ad arco ed a tastiera. Questo trattato ha fatto testo per secoli ed ancora oggi conserva grande valore a testimonianza del genio del suo estensore. Anche qui mi è venuta in soccorso Wally Fischer da Schrobhausen che mi ha fatto pervenire queste note: “Ortiz nasce nel 1510 a Toledo e il 1570 segna l'anno della sua dipartita. La sua evoluzione restava a quei tempi così per noi lontani nell'ombra, ma prima della fine dell'anno 1553 Ortiz si trova sicuramente in Italia (lo confermano le cronache del tempo) ed in Italia rimane per circa 15 lunghi anni alla Corte del Conte d'Alba in quel di Napoli. Il Conte d'Alba subito percepisce il Magistero di Ortiz e lo eleva al grado di M° di Cappella. Ortiz impone prevalentemente “musicanti” spagnoli. Crea Musica Sacra di trascendentale fattura, ma la sua opera più alta ed importante è – come detto sopra – il “Trattato de Glosas” per Grazia di Dio giunto ai nostri giorni, affinché dopo quasi 500 anni noi potessimo ancora goderne! Il “Trattato de Glosas” vede regina la viola da gamba, meraviglioso strumento il cui suono più si avvicina, insieme al traversiere barocco, alla voce umana (dalla viola da gamba è scaturito il violoncello). Dunque, dicevamo, è l'opera più importante per il modo di rappresentare e fare musica nel XVI° secolo, ed in questo “Trattato” vi sono le opere più belle del Rinascimento per la viola da gamba e gli strumenti a tastiera”. Nulla di più su Ortiz è stato possibile trovare in questa sede! Ma ora procediamo al commento a questi “ricercari”. Sono incisi nel CD ASTRÉE



E8717 un ricercare sopra il “Canto llano” (La Spagna), poi il ricercare sopra il Madrigale “O felici occhi miei” (Jacques Arcadelt) indi un ricercare per la viola da gamba sola ed ancora un altro sopra la canzone “Dolci memorie”, infine il ricercare principe “sopra la viola tenore”. Non si può affermare che questa sia musica semplice da ascoltare. Cinquecento anni ci separano da essa, con quel che ne consegue. Queste variazioni hanno in comune una grande espressione di serenità e dolcezza! Ma vi sono in questi ricercari alcuni autentici diamanti che sono rispettivamente alle tracce 17, 24, 26. In particolare questi due ultimi sono variazioni “sopra la Romanesca” e sopra il “passamezzo antico”. Questi ultimi ricercari aprirono una nuova era musicale dalla quale scaturirono i giganti della viola da gamba quali le Monsieur de Saint – Colombe, le Monsieur Louis Cax d'Ervelois, Christopher Simpson, Le Sieur de Machy, Louis et François Couperin, lo spagnolo Martin e Marin Marais. Ma voglio qui soffermarmi sulle variazioni sul passamezzo antico: un autentico diamante musicale che scaturisce dopo 500 anni dalla sua forgiatura, uno splendore autentico con un unico difetto: dura solo 2 minuti e 42 secondi! Portatevi con questa musica nel mistero di 5 secoli fa, dove l'Europa stava rinascente e rifiorendo e ricercando la gioia di vivere dopo anni di timori, incertezze e paure. Gli esecutori? Il meglio del meglio: Jordi Savall alla viola, Ton Koopman al clavicembalo ed all'organo positivo, Paolo Pandolfo alla viola da gamba bassa, Rolf Lislevand alla vihuela e Andrei King all'arpa. Felice ascolto!



INDIMENTICABILE IMMATRICOLAZIONE

## Una passione condivisa da due simpatici amici

**M**i chiamo Alessandro Porzi, di Roma. Le foto che vi ho mandato riguardano la mia 500. Divido la passione per le piccole auto anche con il mio amico Marco Corsini di cui ora sto usando la e-mail. La vettura in questione è una primissima serie telaio 004905 immatricolata ad agosto 1957 che, trovata in pessime condizioni, è stata completamente ricostruita in più di due anni con i risultati che vedete. Nelle foto che vi ho mandato si possono riconoscere il presidente del Club La Tartaruga di Roma, signor Carlini, nel giorno in cui è stata omologata ASI col massimo del punteggio. Anzi il Signor Carlini in persona ci ha gentilmente chiesto di andarcene perché gli esaminatori dovevano continuare le sedute, cosa impossibile con la nostra presenza. "Non vedete? Sono tutti intorno a voi" ci ha detto. Comunque dopo tanti soldi spesi siamo completamente soddisfatti del lavoro ed ora stiamo dotando la vettura, completamente originale, di qualche accessorio dell'epoca come lo sbrinatori del parabrezza, optional appena ritrovato ad una fiera (forse siamo gli unici ad averlo visto che il sistema dopo appena tre mesi di produzione è stato modificato dalla Fiat) o il tendalino per il sole durante le soste (che stiamo ancora cercando).



▶ MARCO ED ALESSANDRO

OTTOBRE 2004 A TRAPANI

## Un tuffo nel passato nella bella Erice

**G**entilissimo Club, sono Giuseppe Amodeo e sono un socio del Club con tessera numero 15.498, sono iscritto dal 13/02/2004. Abito ad Erice in provincia di Trapani. Sarei ben lieto se fossero pubblicate le foto della mia Fiat 500 D nella galleria delle foto del sito o, ancora meglio, nel giornalino "4 piccole ruote". Le foto che vi ho mandato sono state scattate lo scorso ottobre 2004 a Trapani e dintorni. Ovviamente è ritratta la mia Fiat 500 D del 1964 insieme al sottoscritto e mio figlio Domenico che il 9 giugno prossimo compie 2 anni. Il piccolo Domenico impazzisce quando vede "la 500 di papà" come la chiama lui, e insistentemente dice "papà a spassino" ed ovviamente io lo accontento tutte le volte che posso. In un'altra foto, insieme alla mia 500, c'è anche il mio amico Gaspare Volo con la sua Fiat 850 del 1966 con il quale ho condiviso la bella giornata di ottobre rievocando con queste foto in bianco e nero quella che poteva essere una giornata tipo dei nostri genitori a spasso con le famiglie.



▶ GIUSEPPE AMODEO

### IL MODELLISMO

PER LA 500

▶ Anche i modellini di automobili vanno curate come le vere Fiat 500. Con tanto di negozi che riforniscono tutti i pezzi di ricambio per restaurare il prototipo della bicilindrica. Sembra, infatti, che negli ultimi anni sia aumentata la ricerca delle piccolissime "automobili" in alluminio. Sarà forse perché occupano poco spazio? Forse il motivo non è proprio questo. Il fatto potrebbe essere un altro. Sono riprodotte talmente bene, nei minimi particolari, che di loro s'innamorano non solo i bambini ma anche tutti i papà. Provate a toccare ad un collezionista le sue automobili... La reazione è uguale per tutti. Iniziano a "ringhiare" e la paura che si rovini quel piccolo oggetto li manda su tutte le furie.



## LA 500 E LE SUE AMICHE

▶ Ci ha scritto, inviandoci la foto tramite internet, Andrea Bocconi di Sant'Arcangelo di Romagna. Nell'immagine vediamo la 500 F del 1970 in compagnia di molte piccole amiche, come dice lo stesso Andrea, "Spero che possiate trovare un piccolo ritaglio di spazio per una eventuale pubblicazione sulla Vostra simpatica rivista" - dice ancora il nostro socio emiliano che prosegue - "ringraziandoVi anticipatamente, Vi porgo i miei più affettuosi saluti". Siamo sempre felici di poter pubblicare le foto che ci mandate, sia tramite il computer che tramite posta. Ci piacerebbe avere qualche notizia in più, però, riferita alle nostre bicilindriche, per rendere tutti partecipi delle avventure visive a bordo delle mitiche Fiat 500.





# Calendario Raduni



PATROCINATI DAL **FIAT 500 CLUB ITALIA**

## 29 MAGGIO

### Terluzzi (BA)

2° Raduno Città dei fiori  
Mimmo Facchini  
cell. 338.3159753  
e-mail:  
d.facchini@500clubitalia.it  
Pasquale  
cell. 333.3348023

## 4-5 GIUGNO

### Marsala (TP)

Raduno turistico-culturale  
Fiat 500  
Lorenzo Ingrassia  
tel.: 0923.736881  
cell. 328.1109708

## 4-5 GIUGNO

### Varazze (SV)

2° Raduno "Corte di Mare"  
Gino Rigolli  
cell. 349.5090980

## 5 GIUGNO

### Biassono (MI)

c/o Cascina Costa Alta  
Raduno Fiat 500  
Comitato "Maria Letizia Verga"  
gruppo Costa Alta Biassono  
Belotti Luigi  
cell. 333.2040237  
Luigi Parolini  
cell. 02.97272294

## 5 GIUGNO

### 4° Raduno Città di Cuneo

con il Patrocinio del Fiat 500  
Club Italia  
Promocuneo  
tel. 0171.698388

## 5 GIUGNO

### Valenza (AL)

12° Meeting Città dell'Oro  
D'Alù Enrico  
cell. 0131.946601

## 5 GIUGNO

### Palinuro (SA)

2° Raduno (Benvenuta Estate)  
Città di Palinuro  
D'Albero Francesco  
Tonino Iannaco  
tel. 0974.931169 - 931254  
cell. 338.5045497

## 12 GIUGNO

### Roma

Rendez Vous Storico  
Prenotaz. obbl. entro il 31/05  
max 300 partecipando  
Pierluigi e Piero Rubeo  
tel. 06.2153181

## 12 GIUGNO

### Garessio (CN)

1° Raduno Città di Garessio  
Pro Loco di Garessio  
Giuseppe Nespolo,  
Marco Baracco  
cell. 339.2787999 (ore serali)  
e-mail  
amicis500garessio@tiscali.it

## 12 GIUGNO

### Albisola Capo (SV)

1° Raduno AVIS  
AVIS delle Albisole (ONLUS)  
Piemontino - Pastorino  
tel. e fax 019.480890

## 12 GIUGNO

### Roccabruna/Dronero

1° Raduno Fiat 500 Valli  
Occitane  
Olangero Olimpio  
cell. 320.5347729  
fax. 0171.917575

## 12 GIUGNO

### Varese Ligure (SP)

1° Raduno Fiat 500  
Pro Loco Varese Ligure  
Alessandro Boeri  
cell. 339.6468789  
Adriano Pietronave  
cell. 333.7299865

## 19 GIUGNO

### Monopoli (BA)

1° Raduno Fiat 500 e derivate  
Mimmo Facchini  
cell. 338.3159753  
Raffaale  
cell. 349.3567847

## 19 GIUGNO

### Bolognetta (PA)

1° Raduno Fiat 500  
Giovanni Pirandelli  
tel. 091.6141605

## 19 GIUGNO

### San Michele al Tagliamento (VE)

3° Raduno Fiat 500  
Luciano Odorico  
cell. 347.1200878  
fax 0431.567062  
cell. 338.5010032  
tel. 0431.59378 (orario uff.)

## 19 GIUGNO

### Vitolini (FI)

1° Raduno di Auto e Moto  
d'epoca  
In memoria di Guglielmo  
Arcangeli detto il Profeta  
Santanna Vincenzo  
tel. 055.898293  
cell. 338.9531123

## 19 GIUGNO

### Bruzolo (TO)

IV Raduno Valsusino  
Gruppo Amici Fiat 500 Valle di  
Susa  
con il patrocinio del Fiat 500  
Club Italia  
Luca Giai  
cell. 347.2413785

## 26 GIUGNO

### Vizzero (BO)

14° Raduno dell'Appennino  
Tosco Emiliano  
max 40 vetture, prenotazione  
obbligatoria  
Marco Schincaglia  
tel. 051.6142091  
cell. 328.2161114

## 26 GIUGNO

### Novara

2° Raduno Città di Novara  
Roberto Antonucci  
cell. 347.8097444

## 26 GIUGNO

### Venosa (PZ)

Raduno Fiat 500 "Venosa Città  
di Orazio"  
Giuseppe Pellegrino  
tel. 0972.31903

## 26 GIUGNO

### San Valentino Torio (SA)

5° Meeting Fiat 500 Città di  
San Valentino Torio (SA)  
D'Albero Francesco Leonardo  
tel. 081.5185004  
cell. 338.6359800

## 26 GIUGNO

### Adorno Micca (BI)

1° Meeting Fiat 500 e  
auto storiche  
con il patrocinio del Fiat 500  
Club Italia  
Corradino Ajmone  
tel. 015.473373  
cell. 3293440575

## 1-2-3 LUGLIO

### Garlenda (SV)

22° Meeting Nazionale  
Fiat 500  
organizzato  
dal Fiat 500 Club Italia  
in collaborazione  
con Comune e Pro Loco  
di Garlenda  
tel. 0182.582282 (sede)

## 10 LUGLIO

### Gibellina (TP)

"Tour del Belice"  
Grignano Salvatore  
cell. 347.8191644 -  
347.7269438  
e-mail:  
500clubitaliatrapani@libero.it

## 10 LUGLIO

### Mezzenile (TO)

Raduno Fiat 500  
Carlo Martone  
tel. 0123.581174

## 17 LUGLIO

### Pramollo (TO)

Raduno Fiat 500  
Ribet Marino  
tel. 0121.58340  
cell. 338.6505465

## 17 LUGLIO

### Bisceglie (BA)

6° Raduno Fiat 500 e derivate  
"Il Dolmen"  
Prenotazione obbligatoria  
Belsito Antonio  
cell. 328.8510951  
e-mail:  
Tonio500autoclub@libero.it

## 17 LUGLIO

### Santa Fiora (GR)

5° Meeting Amiatino  
Cosci - Pinzuti  
cell. 333.2063732

## 24 LUGLIO

### Mezzano Di Primiero (TN)

1° Raduno Fiat 500 e derivate  
"Dolomiti Primiero"  
C.I.T. - Comitato Iniziative  
Turistiche - Mezzano  
Roby Novello  
cell. 335.1368990  
Marco Jacconi  
cell. 347.4171754  
Gian Paolo De Paoli  
cell. 348.7056576

## 30 LUGLIO

### Lignano Sabbiadoro (UD)

Raduno Fiat 500  
Luciano Odorico  
cell. 347.1200878

## 31 LUGLIO

### Pieve di Zinago (SP)

4° Meeting Alta Val di Vara  
Pro Loco di Zinago  
con il patrocinio del  
Fiat 500 Club Italia  
Alessandro Boeri  
cell. 339.6468789  
Fabio  
cell. 340.7055949

## 7 AGOSTO

### Sanfront (CN)

Raduno Fiat 500  
Ribet Marino  
tel. 0121.58340  
cell. 338.6505465  
Gian Marco  
cell. 329.2975593

## 13-21 AGOSTO

### Salt di Povoletto (UD)

Raduno Fiat 500 e  
Mostra "Storia della Fiat 500"  
Incontro-dibattito  
Luciano Odorico  
cell. 347.1200878

## 16 AGOSTO

### 1° SETTEMBRE

### 2° tour "In 500 a spasso per l'Europa"

Saluzzo, Paesi Bassi e ritorno  
Mauro Paire  
cell. 339.2639051  
Piera  
cell. 333.4517030

## 4 SETTEMBRE

### Montesarchio (BN)

7° Meeting Fiat 500 e derivate,  
Auto e Moto d'Epoca  
Faresse Ferdinando  
0824.83.16.51

## 4 SETTEMBRE

### Monterotondo (AL)

14° Raduno Fiat 500  
Bisio Gian Lorenzo  
0143.63.33.36

## 4 SETTEMBRE

### Bientina (PI)

6° Raduno "In 500 a Bientina"  
Giancarlo Pistolesi  
Cell. 347.4861722

## 4 SETTEMBRE

### Babano (TO)

Raduno Fiat 500  
Ribet Marino  
tel. 0121.58340  
cell. 338.6505465

## 9-11 SETTEMBRE

### Corleone - Ficuzza (PA)

7° Raduno Fiat 500 auto e  
moto storiche  
Salvatore Greco  
tel. 091.8461197  
cell. 333.4457980 -  
339.5693709

## 11 SETTEMBRE

### Barletta (BA)

1° Raduno Fiat 500  
Tonio Belsito  
cell. 328.8510951  
e-mail:  
tonio500autoclub@libero.it

## 11 SETTEMBRE

### Caltanissetta, San Cataldo, Canicatti

1° Raduno "Settembre Nisseno  
con la mitica 500"  
Giuseppe Anzaldi  
tel. 0934.516600  
cell. 349.1655401  
347.8033069

## 18 SETTEMBRE

### Bellaria - Rimini

1° Raduno Fiat 500 e sagra  
delle piadine  
Schincaglia Marco  
tel. 051.6142091  
Foschi Fabio  
cell. 338.1103835  
www.cafe44.it

## 18 SETTEMBRE

### Gita a Imola per visitare la Mostra-Mercato

Luciano Odorico  
cell. 347.1200878

## 18 SETTEMBRE

### Gassino (TO)

Raduno Fiat 500  
Silvia & Paolo  
tel. 011.19706423

## 25 SETTEMBRE

### Barge (CN)

Raduno Fiat 500  
Ribet Marino  
tel. 0121.58340  
cell. 338.6505465

## 25 SETTEMBRE

### Crespellano (BO)

2° Raduno Auto d'Epoca  
22° Fiera di Crespellano  
Schincaglia Marco  
tel. 051.6142091

## 2 OTTOBRE

### Caorle (VE)

Quartiere Fieristico  
1° Meeting Internazionale in  
concomitanza con  
10° mostra scambio a Caorle  
Gherardi Maurizio  
tel./fax. 0421.287063

## 9 OTTOBRE

### Viotto di Scalenghe (TO)

500 e Ferrari  
Raduno Fiat 500  
Ribet Marino  
tel. 0121.58340  
cell. 338.6505465

## 16 OTTOBRE

### Adria (RO)

Raduno Fiat 500  
Schincaglia Marco  
tel. 051.6142091  
Sergio Piva  
cell. 349.7800542

## 16 OTTOBRE

### Mondovì (CN)

2° Meeting Fiat 500  
Bicilindriche  
Paolo e Silvia  
tel. 011.2470116 (sera)  
cell. 347.3205045

## 23 OTTOBRE

### Saluzzo (CN)

"6° Raduno del Marchesato"  
Mauro Paire  
cell. 339.2639051

## 23 OTTOBRE

### Udine/Pordenone

Gita Sociale  
organizzata dal  
Coordinamento di  
Udine/Pordenone  
Luciano Odorico  
cell. 347.1200878

## 30 OTTOBRE

### Alpignano (TO)

Raduno Fiat 500  
Silvia & Paolo  
tel. 011.19706423





ORGANIZZATI DA **ALTRI CLUB****27-29 MAGGIO****Lahn Dill Kreis (Germania)**

Elio Maroadi  
tel. 0041.41.3708926

**29 MAGGIO****"Scampagnata in Fiat 500 e derivate"**

Club "CinCent Trentino"  
cell. 346.0935205  
info@cincent.com  
www.cincent.com

**29 MAGGIO****Pollone (BI)**

4° Raduno Fiat 500 e derivate  
in concomitanza con XII  
Rassegna Arti e Antichi Mestieri  
max 70 auto, pren. obbligatoria  
tel. 015.2562351

**29 MAGGIO****Montale (PT)**

5° Raduno Fiat 500 e der.  
Vivarelli Marco  
tel. 0573.55038  
cell. 347.5586910

**5 GIUGNO****Verona**

Parco Giardino Sigurtà  
di Valeggio sul Mincio  
Club Peschiera Motori  
tel. 045.7553700  
cell. 348.2640775

**5 GIUGNO****Orvieto (TR)**

1° Raduno "Mitiche Fiat 500"  
Associazione "La Svolta"  
Giampiero  
tel. 0763.305314  
cell. 349.0513628

**5 GIUGNO****Desenzano del Garda (BS)**

Fiat 500  
Club Amici della 500 del Garda  
prenotazione obbligatoria,  
max 60 vetture  
Giacomo Vicenzi  
cell. 335.6530203  
Renato Valbusa  
cell. 347.7329368

**10-12 GIUGNO****Monza**

A Monza in Fiat 500  
Club Fiat 500 Vittorio Brambilla  
Modica (RG)  
cell. 339.5213056

**17-19 GIUGNO****Lipperland (Germania)**

Elio Maroadi  
tel. 0041.41.3708926

**18-19 GIUGNO****Lucerna (Svizzera)**

Raduno Internaz. Fiat 500 e der.  
Museo dei trasporti di Lucerna  
Elio Maroadi  
tel. 0041.41.3708926  
Roberto Molin  
roberto.molin@bluewin.ch  
Matthias Deutzer  
Cell. 079.3651111

**19 GIUGNO****Silvano d'Orba (AL)**

2° Meeting di San Pancrazio  
Massimiliano  
cell. 347.4206220

**19 GIUGNO****La Spezia**

"La Spezia in 500"  
5° edizione CAMS 5Cento  
in collaborazione con AVIS  
tel. 0187.280123 (Segreteria)  
fax 0187.563512  
Franco Salvatori  
cell. 338.1563016

**19 GIUGNO****Genova Fontanegli**

5° Raduno Fontanegli  
U.S. Fontanegli 74  
cell. 347.2501836

**26 GIUGNO****Marano sul Panaro (MO)**

Raduno Fiat 500  
Gruppo Fiat 500 "La Ciliegia"  
Bazzani Mauro  
cell.: 335.7013190

**26 GIUGNO****Mel (BL)**

6° Raduno Fiat 500  
Giuseppe De Battisti  
giuseppedeibattisti@tele2.it  
cell. 340.5818550

**26 GIUGNO****Nuoro**

Raduno Fiat 500  
WRC Tuning and Racing  
tel. 0784.33411

**26 GIUGNO****Montecastello Di Vibio (PG)**

1° Raduno Fiat 500 e derivate  
comitato festeggiamenti  
"Madonna delle Carceri"  
tel. 075.8780655 (ore pasti)  
fax 075.8749199

**26 GIUGNO****Savignone (GE)**

5° Meeting Fiat 500  
Scuro Matteo  
tel. 010.936960 (ore serali)  
cell. 339.4686725

**26 GIUGNO****Porto Ceresio (VA)**

3° Meeting Fiat 500  
500 Club Ceresio  
collaborazione del Comune  
e della Pro Loco di Porto Ceresio  
prenotazione obbligatoria,  
max 70 vetture  
Salvatore e Giuseppe  
cell. 347.4222745

**DAL 15 AL 17 LUGLIO****Settenhof presso****Moedingen - Germania**

Raduno Fiat 500  
Fiat 500 Freunde Dillingen &  
Umgebung  
www.Fiat500Club.de

**24 LUGLIO****Amatrice (RI)**

Raduno Fiat 500  
Pro Loco Amatrice  
Piergiuseppe Monteforte  
tel. 0746.826344

**24 LUGLIO****Pieve San Lorenzo (MS)**

Raduno di Auto d'Epoca  
CAMS 5Cento  
tel. 0187.280123 (Segreteria)  
fax 0187.563512

Franco Salvatori  
cell.338.1563016

**31 LUGLIO****Cengio (SV)**

8° Meeting Fiat 500  
Alta Valle Bormida  
dalla A alla R (e derivate) e  
Fiat 600  
gruppo "Amici della 500"  
tel. 019.554071

**31 LUGLIO****Moncalvo (AT)**

1° Raduno "7 Colli  
in Cinquecento"  
Ass. Sport Motorsport  
di Moncalvo  
in collaborazione con il Club  
Amici della Fiat Cinquecento  
fax 0141.916863  
Mauro Rambaldi  
cell. 338.8279030  
Marco Rondi 335.310911

**5-7 AGOSTO****Kiel (Nord Germania)**

Elio Maroadi  
tel. 0041.41.3708926

**26-27 AGOSTO****Weyregg (Austria)**

Raduno Steyr Puch e Fiat 500  
e-mail steyr-puch@asak.at

**26-27-28 AGOSTO****Rosmalen Olanda**

Raduno Fiat 500 per il 5° lustro  
del Fiat 500 Club Nederland  
De Club Van 500,  
www.fiat500club.nl  
Robert Boot 0182.580139

**28 AGOSTO****Pontremoli (MS)**

Raduno d'Auto d'Epoca  
CAMS 5Cento  
tel. 0187.280123 (Segreteria)  
fax 0187.563512  
Franco Salvatori  
cell. 338.1563016

**11 SETTEMBRE****Ceva (CN)**

Raduno Fiat 500 Nardini Italo  
tel. 0174.700116  
cell. 347.9656917

**12-17 SETTEMBRE****V Raid Danunziano**

Automobile Club Brescia  
tel. 030.2397322

**18 SETTEMBRE****Concordia Sagittaria (VE)**

1° Raduno Madonna del Loncon  
Lucio Geromina  
cell. 347.2796525

**25 SETTEMBRE****Terni**

12° Raduno Nazionale per  
Fiat 500 e derivate  
Club Fiat 500 Terni  
Livio tel. 0744.401587  
Mario cell. 333.8361850

**25 SETTEMBRE****Asti e dintorni**

Fiat 500 / 600 e der.  
Alberto Liprandi  
tel. 0174.244008  
fax 0174.244248  
Nardini Italo  
cell. 347.9656917

**25 SETTEMBRE****Città di Sarzana (SP)**

Raduno d'Auto d'Epoca  
CAMS 5Cento  
tel. 0187.280123 (Segreteria)  
fax 0187.563512  
Franco Salvatori  
cell. 338.1563016

**9 OTTOBRE****Torre Canavese (TO)**

4° Raduno Fiat 500  
Bruno (Pro Loco)  
tel. 0124.501207  
cell. 349.421440  
Michele Fontana  
tel. 0124.501026

**MOSTRE SCAMBIO****27-29 MAGGIO****Terme di Fiuggi**

Area Espositiva Milleluci  
1° Salone Nazionale delle Auto e  
Moto Storiche  
del Restauro, della Ricambistica  
e del collezionismo  
Club Old Car  
tel. 06.9136625  
www.cluboldcar.org

**10-11 SETTEMBRE****Trieste**

6° Mostra mercato Auto e Moto  
d'Epoca  
Giuliana Fonazari Benvenuti  
tel. 040.947206

**2 OTTOBRE****Caorle (VE)**

10° mostra scambio  
Internazionale  
con esposizione di auto e  
moto storiche,  
Club, ricambi e modellismo  
tel. 0421.311659  
cell. 347.5883200

**14-16 OTTOBRE****Valencia (Spagna)**

14° Motorepoca-  
Internacional Fair  
of Historical vehicles  
Feria Valencia  
tel. 34.963.861100

**MERCATINO**

■ Vendsi 500 L, anno 1972, moto-  
re in ottime condizioni, gomme  
nuove, carrozzeria in perfetto stato.  
Euro 2.500. Chiamare il numero  
3384930303.

■ Vendsi Fiat 500 D anno 1959,  
bianca, condizioni generali ottime.  
Chi interessato telefoni a Celeste al  
numero 349.3196181.

■ Vendsi Fiat 500 L, bianca, anno  
1972, condizioni generali a livello  
di eccellenza, gomme nuove.  
Chi interessato chiamare il numero  
0533/327473.

■ Vendsi motore, cambio, portiere,  
serbatoio benzina, cofano posteriore  
Fiat 500 D. Telefonare al numero  
059/696967.

■ Vendo n. 4 gomme Pirelli  
125/12 al 60% montate su cerchi  
in buone condizioni + 2 cerchi con  
gomme da neve in condizioni otti-  
me. Chi interessato telefoni a

Elodie 3406619976.

■ Vendsi Fiat 500 "R" anno

1974, colore azzurro. Condizioni  
generalmente buone. Chi interessato  
telefoni al numero 3388908048.

■ Vendsi Fiat 500 Abarth/ Adolfo.  
N. 2 motori Adolfo, prestazioni  
eccezionali; condizioni generali a  
livello di eccellenza; sedili da corsa  
ed originali; colore bianco.  
Telefonare alla Socia Sandra Vero-  
nesi al 0049/01724515251 (cell.)  
oppure fax 0049/4105613727.

**F.lli Sofia s.n.c.**

Carrozzeria autofficina, elaborazioni,  
modifiche e restauri professionali

Professionisti delle Fiat 500  
di ogni tipo e anno  
Vendita di accessori di ogni tipo  
per le Fiat 500

20047 Brugherio (MI) Via S. Margherita 127  
Tel. 039 882006 Fax 039 882006





IL RADUNO DI PRIMAVERA HA APERTO LE PORTE ALLA STAGIONE D'INCONTRI

# Al via gli appuntamenti 2005

► MARCO SCHINCAGLIA



**I**l "Raduno di Primavera" del 20 marzo ha aperto ufficialmente la stagione 2005. L'organizzazione di questa manifestazione è curata dal socio Maurizio Candini e anche questa edizione si è svolta in modo eccellente. Nessun dettaglio è stato trascurato per la soddisfazione dei partecipanti ed il risultato finale è stato di pieno gradimento per tutti! Quest'anno il ritrovo generale si è tenuto a Riolo Terme, dove abbiamo avuto dal Comune tutto il supporto possibile ed immaginabile affinché ci trovassimo a nostro agio. Sempre a Riolo colazione per tutti offerta dai vari bar del centro. Poi visita guidata al Castello ed esposizione delle vetture in un'area per noi appositamente riservata! Esaurito l'impegno a Riolo partenza per Brisighella, borgo che pochi di noi avevano visto e che si può definire affascinante ed intrigante. Anche qui l'Amministrazione Comunale si è prodigata per metterci a nostro agio. Esposizione delle vetture in piazza Marconi, poi visite a scelta nel centro storico me-



- 1) Il castello di Riolo Terme, nel particolare l'orologio e le campane a vela;
- 2) il fossato e le fondamenta precedenti (striscia grigia a destra);
- 3) la guida predisposta dal Comune;
- 4) le vetrine dei negozi di Riolo (esposizione di modelli di proprietà del socio Candini);
- 5) ancora il castello di Riolo, il bastione centrale;
- 6) l'arrivo a Brisighella;
- 7) ritrovo a Riolo;
- 8) consegna di omaggi simbolici al Sindaco di Riolo Terme;
- 9) ancora una vista del castello di Riolo;
- 10) Brisighella, la sede del Comune

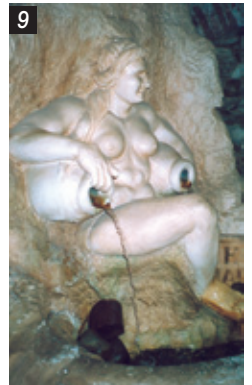






dievale del borgo, e, in particolare, visita "all'antro di Ermete". Subito, dopo partenza per il borgo di Fognano, con sosta (pit-stop) alla cooperativa agricola "Terra di Brisighella – Fonte del piacere". E lì, omaggio a tutti del prezioso olio. Poi è arrivata l'ora del pranzo che questa volta si è tenuto in un istituto religioso, l'Istituto Emiliani, un complesso del primo '800 gestito dalle suore Domenicane, utilizzato abitualmente per riunioni, convegni, ritiri spirituali ed altro. Magnifico il refettorio e pure il pranzo, nel corso del quale riconoscimenti ai partecipanti, omaggi alle signore e lotteria...

È d'obbligo ringraziare Candini per l'impegno profuso senza risparmio e che tutti abbiamo apprezzato.



1) Il convitto religioso "Emiliani" dove si è svolto il pranzo;  
 2) vari spettacoli per i vicoli di Brisighella organizzati per i radunisti;  
 3) il Sindaco del Comune di Brisighella con Candini;  
 4) ammiratissima questa 500 di un socio toscano;  
 5) l'azienda agricola che ha ospitato i radunisti per un rinfresco;  
 6) spettacolare veduta delle 500 al convitto "Emiliani";  
 7) scorcio caratteristico di Brisighella;  
 8) targa dedicata ai cinquecentisti recuperati dopo i guasti;  
 9) antro di Ermete (Brisighella);  
 10) omaggio a tutti di una confezione del famoso olio "Brisighello"



TAM TAM TRA GLI ASSOCIATI, GLI AMICI, ED È STATO UN SUCCESSO

# Un raduno... in giornata

► GIUSEPPE MARRANCA

## RADUNO GARESSIO

Domenica 12 giugno si terrà il 1° Raduno "Fiat 500 e derivate" nella città di Garesio, in provincia di Cuneo.

L'evento sarà organizzato con la collaborazione della città di Garesio, della Comunità Montana Alta Val Tanaro, delle Pro Loco di Garesio, Petra Aureola, il Parcofonti, lo sponsor Acqua San Bernardo e con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia. Il costo d'iscrizione per ogni vettura è di 8,00 euro, mentre la quota pranzo, per chi volesse usufruire degli stand gastronomici messi a disposizione dall'organizzazione, è di 7,00 euro, bevande escluse. Dalle ore 8 alle 10 in piazza Indemini, ritrovo ed iscrizioni.

Dalle 10.30 alle 12.30 sfilata per le vie di Garesio e giro turistico con aperitivo presso il Parco comunale Priola. Alle 13, pranzo aperto a tutti, presso il Parco Fonti San Bernardo a base di polenta saracena e prodotti tipici.

Intrattenimento danzante fino alle ore 16, a cui seguirà il momento tanto atteso delle premiazioni.

Le auto vincitrici saranno estratte a sorte.

La cerimonia celebrativa chiuderà la manifestazione.



**U**n carissimo saluto a tutti i soci del Fiat 500 Club Italia. Sono Giuseppe Marranca, figlio della socia Vincenzina Laquatra e nipote del fiduciario della provincia di Agrigento Angelo Marranca. Mercoledì 5 gennaio, Peppe Anzaldi, appassionato cinquecentista nisseno, ha telefonato a mio zio per fargli gli auguri, non avendo avuto occasione di farglieli personalmente. La telefonata finì con l'appuntamento per l'indomani, in occasione dell'Epifania, a Montedoro. Anzaldi sarebbe arrivato con qualche altro cinquecentista. L'indomani mattina, mentre aspettavamo Anzaldi, con nostra gradita sorpresa abbiamo visto arrivare improvvisamente un nutrito gruppo di mitiche 500, quasi trenta. Non pensavamo arrivassero in tanti. Subito abbiamo messo in moto la macchina organizzativa della famiglia Marranca, avvisando i soci del Club disponibili che abbiamo potuto rintracciare sia di Montedoro che di Raccalmuto. Siamo così diventati un gruppo di quasi cinquanta. Io e i miei cugini Alessandro e Giuseppe (entrambi figli del fiduciario Angelo) abbiamo deciso di comperare alcuni panettoni per festeggiare tutti insieme l'anno nuovo. Dopo un breve colloquio fra tutti gli appassionati cinquecentisti, abbiamo messo in moto le macchine dirigendoci

verso la piazza, dove ci siamo fermati. Qui abbiamo parcheggiato le nostre bicilindriche, sotto gli occhi meravigliati della gente che non finiva mai di ammirarle. Tutto il movimento che si è creato in piazza ha suscitato l'attenzione del vicesindaco e di alcuni membri della giunta comunale, nonché del presidente della Pro Loco, i quali sono venuti a congratularsi pensando che l'evento fosse stato organizzato da tempo anche senza il loro aiuto.

Tutto era nato come un'improvvisata, risultata poi ben riuscita. Mettendoci in marcia abbiamo girato circa un'ora per le vie del paese seguiti anche da alcuni ragazzi in motorino (miei amici).

Dopo il giro ci siamo diretti verso il bar "La Tavernetta" di proprietà del nostro socio cinquecentista Carmelo Diliberto dove, fra i panettoni da noi comprati e lo spumante offerto da Carmelo, ci siamo scambiati gli auguri di buon anno. Questo scambio di auguri è stato un momento d'incontro tra tutti noi cinquecentisti, così bello e intenso che abbiamo pensato, per il prossimo anno, di coinvolgere anche altri coordinamenti della zona. Ma non è tutto.

Abbiamo pensato di organizzare altri incontri sperando di ottenere lo stesso risultato dell'appuntamento di gennaio. 500 saluti a tutti i soci del Club.

## PIZZARELLI FAUSTO

### GUARNIZIONI E TAPPETI IN GOMMA



*Marchi Scritte  
Capotte  
Accessori*



Via delle Salde 8 - 42019 Chiozza di Scandiano (RE) - Tel. e Fax 0522/991135 - Tel. 337/569941

www.pizzarellifausto.it - e-mail: pizzarelli.fausto@libero.it

IN ITALIA E ALL'ESTERO

## Nata ad Ascoli Piceno ora vive ad Ecublens

**C**on il passare del tempo trascorrono gli anni, e non solo. Per le piccole "cinquine" si estendono i chilometri. La bicilindrica della foto qui sotto, oltre ad aver compiuto trentatré anni, ha percorso migliaia di chilometri tra l'Italia e l'estero. Nata nella provincia di Ascoli Piceno nel 1972, ora vive ad Ecublens (VD) in Svizzera. Intestata ad Antonio Di Base e donata al cognato Davide Cusanelli, romba e gira tra i monti e le valli innevate svizzere.

La 500 F gode di ottima salute e può vantare di conservare tutti i pezzi rigorosamente originali, grazie alla manutenzione del nuovo proprietario, che la custodisce gelosamente e la cura meticolosamente.

Anche il colore nero, splende e brilla come quando è uscita il primo giorno dalla fabbrica.



QUATTRO RUOTE E UN PO' DI VANITÀ

## Auto sempre più belle con simpatici decori

**S**olo le donne sono vanitose?

C'è chi si vanta per la propria bellezza, altri per quello che possiedono.

Ora vi dimostriamo che anche le automobili amano farsi guardare.

La bicilindrica della socia Rosanna Aretano, da tre anni socia del club, ama sfoggiare le proprie peculiarità.

Nella foto 1, incollato sul piccolo musetto, si può osservare un simpatico tricolore che percorre tutta la vettura. Quando Rosanna sfreccia per la provincia di Matera, tutti i passanti possono osservare il mitico adesivo "Fiat 500 Club Italia", foto 2, posto sul parabrezza. Per finire, la targa dorata del Club completa il retro bianco della vettura (foto 3).



**Autofficina**  
di Mangogna Francesco

**Riparazioni Auto benzina e diesel**

Via Nicomede Bianchi, 73/d  
Tel. 011.72.32.22 - 10146 Torino  
www.mangogna.net - Info@mangogna.net

### MUSEO MULTIMEDIALE FIAT 500

Nei locali adiacenti alla Sede del Club sono in fase conclusiva i lavori della parte muraria ed impiantistica per il Museo dedicato alla 500 ed al Centro di documentazione per l'educazione stradale. I Soci che interverranno al XXII Raduno Internazionale di Garlanda, potranno, con soddisfazione, verificare che stiamo procedendo alla realizzazione di un obiettivo che sta a cuore a tutti i cinquecentisti.

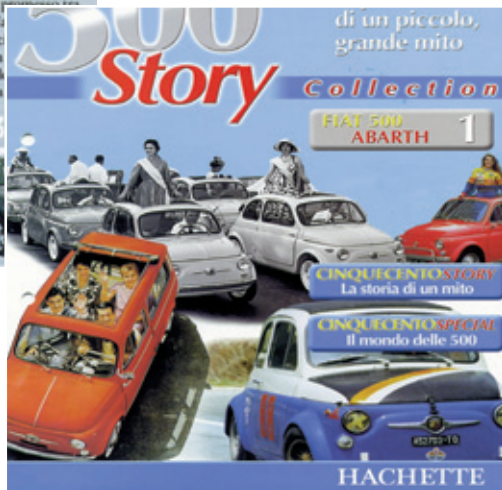


JARNO TRULLI E MARIA LEITNER

## I personaggi famosi al volante della 500



**S**empre più numerosi gli avvistamenti della mitica Fiat 500 su giornali e riviste. Si tratta di due articoli di "Auto Oggi" del 9 marzo 2005 e della raccolta di fascicoli settimanali "500 Story". La conduttrice di Tg2 motori, Maria Leitner, in un'intervista dichiara di non possedere una macchina, ma ricorda la prima esperienza di guida, nel giardino di casa, su una 500 all'età di 13 anni (foto a sinistra). Il campione di formula uno, Jarno Trully, quasi per gioco, sfreccia a bordo di una cinquina bianca (foto in alto a sinistra). Tante piccole bicilindriche in copertina della raccolta settimanale "500 story collection", casa editrice Hachette (foto in basso).



ORA GODE DI OTTIMA SALUTE

## Lifting al motore e carrozzeria nuova

**"S**alve, sono un iscritto del vostro club. Il mio nome e' Salvatore e abito a Formia, un piccolo paese in provincia di Latina" così inizia la e-mail inviata al club, dall'amico Salvatore e prosegue "Scrivo questa lettera con la speranza di poter vedere pubblicate le foto del mio bolide (500). La



macchina in questione è stata elaborata personalmente dall'amico laziale. Essendo un meccanico di professione ed essendo esperto del settore, con l'aiuto di un amico carrozziere è riuscito, dopo circa un anno di intenso lavoro, a ricostruirla completamente. Ora la piccola automobile gode di ottima salute e splende come se non avesse mai avuto problemi. Anche per le auto ormai gli anni sembrano non passare mai...

### VIP E MOTORI

Le automobili ed i personaggi dello spettacolo hanno qualcosa che li accomuna. È dimostrato, negli articoli qui sopra, che ai vip piace andare in 500 e alla bicilindrica è gradito rifarsi il trucco una volta ogni tanto. Sono sempre più numerosi gli attori, le star e gli sportivi che adorano ricordare i tempi passati su una piccola bicilindrica perché sono in pochi a non averla mai guidata.

## Borsa in telone da camion con la sagoma della vostra macchina.

Cinghia regolabile fatta da cintura di sicurezza. Qualsiasi motivo!

Prodotto esclusivo dalla Germania, fatto a mano."



Info (in italiano) su [www.autotasche.de](http://www.autotasche.de) o tel. 0049-172-4573653 (si parla italiano). Prezzo: 98 Euro più 9 Euro spese di spedizione. Carte di credito accettate.

CENSIRE · CONSERVARE · RESTAURARE

# Il registro storico del Fiat 500 Club Italia

► ENRICO BO

**A**vrei voluto dare un altro titolo a questo articolo per "annunciare" la realizzazione e la costituzione del "Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500", ma sarei stato tacciato di megalomania visto il particolare giorno in cui scrivo: il 19 aprile, è stato eletto, da poche ore, il nuovo Papa Benedetto XVI!

Il Registro si prefigge di: censire le "nuove" 500 ancora circolanti e non, consigliare, a chi lo desidera, il restauro corretto della vettura a seconda del tipo e dell'anno di costruzione, in modo da proporla per la Certificazione A.S.I.

Vi chiedo di leggere attentamente il Regolamento del Registro. La partecipazione al Registro è libera e volontaria, ma spero che le richieste siano numerose, vista l'importante finalità che questo organo di Club si è prefisso e perché no, anche per l'impegno profuso, per la sua costituzione, dalle persone che vi hanno lavorato e vi lavoreranno. Verranno accolte indistintamente tutte le vetture, sia quelle che conservano la configurazione originaria, sia quelle che sono state "personalizzate", sia quelle che sono in attesa di ripristino parziale o totale. Le richieste

verranno su una "Dichiarazione di Originalità" o, più completamente, sulla "Targa di Registro" che andrà a sostituire quella di appartenenza al Club, fino ad ora in uso.

La "dichiarazione di Originalità" è un documento che viene redatto specificatamente per la vettura presa in esame, contenente le considerazioni sullo stato della vettura stessa.

La "Targa di Registro" ha una forma che riprende il fregio centrale del modello D/F, e riporta inciso il modello, il tipo di vettura, l'anno di costruzione e il numero progressivo di Registro. Unitamente viene rilasciata la "Dichiarazione di Originalità". Queste nostre valutazioni non andranno a sostituire la "Certificazione" o l'"Attestazione" A.S.I., che rimangono sempre documenti ufficiali riconosciuti dallo Stato e dal motorismo storico italiano, ma consentiranno un avvicinamento meno "traumatico" alle sedute di verifica per le omologazioni A.S.I. Si dovrà compilare un questionario, allegando delle foto di varie inquadrature della vettura. Si è cercato di renderlo il più comprensibile possibile, ma dopo una iniziale prova, verrà senza dubbio

aggiornato. Infatti, onde evitare sprechi, i primi esemplari di Schede, verranno stampati su fogli di carta semplice e, solo in seguito, su cartoncino, con le opportune modifiche.

Vogliamo coinvolgerVi tutti nominandoVi "Avvistatori": inviandoci foto, luogo e data del ritrovamento di carcasse abbandonate di 500, con il più possibile di particolari, per fare in modo di classificare anche queste.

Un gruppo di persone, con spiccate conoscenze sull'argomento, faranno parte del Registro e saranno chiamate Tecnici di Registro. Ognuno avrà specifici incarichi, valgherà il materiale ricevuto e lo classificherà per la fase successiva. Vorrei che destinaste particolare attenzione alla circolare che accompagna la documentazione per le Vostre richieste. In questo modo ci eviterete delle inutili "fantasie di ricerca" dei dati o documenti omessi. Siamo un gruppo di appassionati che ritaglia non poche ore al proprio lavoro, alle proprie distrazioni e soprattutto alla propria famiglia per dedicarsi ad una passione ormai radicata in noi.

"Siamo sul ponte pronti a muovere": ora tocca a Voi!



## GARDA RICAMBI

di BERTAMINI RENZO &amp; C. snc

**RICAMBI AUTO  
FUORI PRODUZIONE  
OLD TIMER SERVICE**



*il più grande  
magazzino ricambi  
per la Fiat 500*

Via Linfano, 2B - I - 38062 ARCO (TN) - Tel. 0039 (0) 464 519721  
Fax 0464 516651 gardaric@tin.it - www.gardaricambi.com

### LA PROTESTA

PASSIONE E LAVORO

► Fiat: passione ma, per molte famiglie, anche lavoro. Bisogna ricordare che contro la crisi del Lingotto, domenica 16 gennaio scorso, le auto storiche sono scese in piazza per protestare. Da Torino a Palermo, da Milano a Reggio Calabria, gli appassionati di auto d'epoca si sono infatti mobilitati in difesa del lavoro italiano, in occasione della prima "Giornata Nazionale dell'Orgoglio Fiat".





## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....  
 NOME.....  
 VIA.....N.....  
*(indicare solo 1 indirizzo: quello dove si vuole ricevere la posta)*  
 CAP.....CITTÀ.....  
 PROVINCIA.....TELEFONO.....  
 FAX.....  
 LUOGO DI NASCITA.....  
 DATA DI NASCITA.....  
 TIPO (500, D, F, L, etc.).....TARGA AUTO.....  
 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....  
 SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
 L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto  
 e si versa UNA SOLA QUOTA.

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015  
 Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata  
 - esistono tempi tecnici

**LA QUOTA PER IL 2005 È DI 38 Euro**  
 si prega di non inviare fotocopie del libretto  
 L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

FIRMA.....

è valida una fotocopia

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

## PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

(Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino)

NOME RADUNO.....

LOCALITÀ.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

.....

DATA .....

FIRMA.....

è valida una fotocopia

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

## TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 Euro**

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)  
 + SPESE DI SPEDIZIONE

**Tempi di consegna 6 mesi**

DATA.....

FIRMA.....

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di acconto con causale "acconto

targa di registro" pari a 20 Euro  
 (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA  
 VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia



TUTTO CIO' CHE I SOCI DEVONO SAPERE

# Informazioni utili(ssime)

## LA SEGRETERIA

### COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo qui a fianco con allegata la fotocopia del versamento di 38 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

### COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 41,32 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlanda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre) **ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 79,32 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

### BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regione viene richiesto l'attestato di storicità.

### IMPORTANTE - ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. Il nostro Club **non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie** in questione. Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni. **Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club che scade ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione. Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.**

### RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, **perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club.** Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (38 Euro, per il 2005) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

## ATTENZIONE

I versamenti sul nostro conto corrente vengono notificati dalla posta non prima di uno o due mesi.

I premi assicurativi possono variare a seconda che la macchina abbia già compiuto i trent'anni oppure sia compresa fra i 20 e i 30 anni. I premi sono comunque compresi fra i 100,00 euro e i 240,00. La vettura deve essere in buono stato di conservazione ed essere in regola con le revisioni periodiche. Vi terremo aggiornati nei prossimi numeri su eventuali altre offerte, che potete segnalare alla Segreteria del Club o di cui verremo a conoscenza.

LA PRESIDENTE  
Silvia Depaoli

Vi segnaliamo che sempre più spesso le assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione all'ASI.

## A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
<b>Royal &amp; Sunalliance</b>	Nord e il Centro (Roma esclusa)	<b>Assilogos sas</b> Tel. 011/4376320 <b>Centro Assicurativo "Pavese"</b> Tel. 0382/22052 FAX 0382/21277	Tessera Club
<b>MAECI</b> centro-assicuraz-to@libero.it  Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.	Tutta la penisola	<b>A.G.-Centro Assicurativo di Torino</b> Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 <b>ASSICAR</b> del Dott. Piero Rubeco e Rag. Pierluigi Rubeco Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 - 2153181 Fax 21800242 <b>PAM - Assicurazioni</b> Tel. 06/6622973	Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
<b>SARA Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	<b>ACI Albenga</b> TEL. 0182/555777  <b>Ag. ACI Albino (BG)</b> Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 - Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Acì Attestato di storicità Asi  Tessera Club
<b>TORO Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
<b>LA FONDIARIA</b>	-	<b>LA FONDIARIA SAI</b> di Arena Giovann Torre S. Susanna (BR) Tel. 3381006362	Tessera Club Certificato d'identità
<b>ASS. MILANO PREVIDENTE</b>	Tutta la penisola	<b>Agenzia Aosta</b> Tel. 0165/554060	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
<b>AUGUSTA</b>	Tutta la penisola	<b>Ag.Torino 15</b> Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
<b>SASA Gruppo SAI</b>	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia Italia Meridionale	<b>Lovatti Gian Luigi</b> Tel./Fax 0183/710298 <b>Fiorentino Angelo</b> Tel. 080/3341219 Fax 080/335440	Tessera Club
<b>LA PIEMONTESE Assicurazioni</b>	Puglia e Basilicata	<b>Fiorentino Angelo</b> Tel./Fax 080/3354400	Tessera Club Attestato di storicità ASI

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.





Presidente - **Silvia Depaoli** 011/19706423 - 334/1161054  
Vice Presidente - **Marco Schincaglia** 051/6142091  
Segretario - **Paolo Zambianchi** 011/2470116  
Vice Segretario - **Marinella Pifferi** 051/6146212  
Consiglieri - **Antonio Belsito** 328/8510951 - **Antonio Cassella** 035/656763  
**Maurizio Gherardi** 0421/287063 - **Piero Rubeo** 06/2153181 - **Vincenzo Santanna** 055/898293  
Commissario Tecnico - **Enrico Bo** 011/8178878 - 338/9311283

Presidente Fondatore - **Domenico Romano** - 0182/582282 - 334/1539102  
Presidenti Onorari - **Giuseppe Nespolo** 0182/580459 - **Franco Cerva** - **Marino Ribet** 0121/58340  
Presidente Pro Loco Garlanda - **Massimo Zanelli** 335/5342136  
Probiviri - **Giuseppe Cabona** 0185/91275 - **Raul Tentolini** 0375/42454 - **Stelio Yannoulis** 051/6146212  
Revisori dei conti - **Roberto Antonucci** 347/8097444 - **Salvatore Carvotta** 0934/672612  
**Mario Ferrando** 010/7492415  
Addetti stampa - **Barbara Testa** 0182/555305 - **Fabio Fabbriatore** 360/245947

## FIDUCIARI DI ZONA - ITALIA

### PIEMONTE

**TORINO**  
**Paolo Zambianchi**  
Via Feletto 37  
10154 Torino  
tel. 011/2470116

### ALESSANDRIA

**Aldo Grassano**  
Via Molinetto 18  
15047 Spinetta Marengo  
tel. 0131/617371

### CUNEO

**Marino Ribet**  
Via Pramollo 2  
15065 S. Germano Chisone  
0121/58340

### CUNEO CITTÀ

**Herbert Antonucci**  
Via Donatori di sangue  
10020 Villafalletto  
cell. 340/2704881  
fax 0171/938067

### NOVI LIGURE

**Gian Lorenzo Bisio**  
Via Verdi 62  
15067 Novi Ligure  
tel. 0143/633336

### SALUZZO

**Mauro Paire**  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie  
cell. 339/2639051

### VALENZA PO

**Enrico D'Alù**  
Via del Vivaio 5  
15048 Valenza Po  
tel. 0131/964000

### VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezzenile  
tel. 0123/581174

### VALLE DI SUSÀ

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Via Togliatti 11  
10135 Torino  
cell. 347/5551198  
333/1506273

### LIGURIA

#### GENOVA/CENTRO

**Adriano Bonavita**  
C.so Europa 220C  
tel. 348/2825321  
16132 Genova  
tel. 0185/964000

#### GENOVA/LEVANTE

**Tito Tripodi**  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio  
tel. 0185/91009  
cell. 339/4125963

#### GENOVA/PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Via Malfettani 1/18  
16151 Genova  
tel. 010/413880  
cell. 349 5090980

#### ALBENGA

**Angelo Burlando**  
Reg Rapalline 13  
17031 Albenga  
cell. 335/318387

#### ALBISOLA SUPERIORE

**Giuseppe Pastorino**  
Via Poggi 2/1  
17013 Albisola Sup.  
tel. 019/486072  
cell. 348/7951655

#### ALTA VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Largo Merlo 183/3  
16144 Genova  
tel. 010/824101

#### ARMA DI TAGGIA (IM)

**Davy Riccardi**  
Via San Francesco 260  
tel. 0184/475727

### LA SPEZIA

**Lorenzo Guastini**  
Via Poggiolini 7  
19100 La Spezia  
tel. 0187/503754  
cell. 348/7214123

### PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Via Vassallo 43  
17020 Tovo S. Giacomo  
tel. 019/648693

### RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Via Aurelia 20  
18015 Riva Ligure  
tel. 0184/485962

### SANREMO

**Riccardo Savio**  
Via Galilei 164  
18038 Sanremo  
tel. 0184/502586

### SAVONA

**Carlo Giuliani**  
Via Forzano 3/9  
17100 Savona  
cell. 347/1061434

### LOMBARDIA

#### MILANO

**Luigi Parolini**  
Via Papa Luciani 45  
20011 Corbeta  
tel. 02/97272294

#### MILANO/CITTÀ

**Roberto Antonucci**  
Via Andrea Ponti 18  
20143 Milano  
cell. 347/8097444

#### BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Via Cimitero 3  
24020 Villa di Serio  
tel. 035/656763  
cell. 335/6021905

#### BRESCIA

**Marco Begotti**  
Corso Garibaldi 29/B  
25100 Brescia  
tel. 030/42441 - 312501

#### COMO

**Giovanni Lembo**  
Via Pinturicchio 5  
22063 Cantù (CO)  
tel. 031/735076  
cell. 338/3363748

#### CREMONA/MANTOVA

**Raul Tentolini**  
Via Dante Alighieri 39  
26041 Casalmaggiore  
tel. 0375/42454  
cell. 339/8692774

#### LECCO

**Stefano Fraccon**  
Via C. Battisti 10  
22056 Olgiate Molgora  
tel. 039/507987

#### SONDRIO

**Luca Parravicini**  
Via Balenasco 2  
23016 Cercino  
tel. 0342/680223

#### TRENTINO A. ADIGE

#### BOLZANO

**Guido Coltri**  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone  
cell. 338/6380900

#### TRENTO

**Roby Novello**  
Via A. Guadagnini 27  
38054 Fiera di Primiero  
cell. 335/1368990

#### FRIULI VEN. GIULIA

#### TRIESTE

**Giuliana Fonzari Benvenuti**  
Scala Bonghi 25  
34139 Trieste  
tel. 040/947206

### UDINE/PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Via Lignano 42  
33050 Ronchis  
cell. 347/1200878

### VENEZIA

#### VENEZIA/PADOVA/TREVISO

**Maurizio Gherardi**  
Via Triestina 12  
30020 Annone Veneto  
tel. 0421/287063

#### VERONA

**Luca Tesini**  
Via Ruffo 11  
37131 Verona  
tel. 045/528027

#### VICENZA

**G. Pietro De Camilli**  
Via Sondrio 8  
36015 Schio  
tel. 0445/523263

### EMILIA ROMAGNA

#### BOLOGNA/ROVIGO/FERRARA

**Marco Schincaglia**  
Via E. Curiel 22/A  
40134 Bologna  
tel. 051/6142091  
cell. 328/2161114 (sera)

#### PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Via G. Bert 6  
29015 Castel S. Giovanni  
tel. 0523/882143

#### MARCHE

#### ASCOLI PICENO

**Germano Marcelli**  
Circonv. Ovest 13  
63100 Ascoli Piceno  
tel. 0736/258328

#### TOSCANA

#### FIRENZE/PRATO

**Vincenzo Santanna**  
Via Pratese 84  
50013 Campi Bisenzio  
tel. 055/898293  
cell. 338/9531123

#### AREZZO

**Claudio Salimbeni**  
Via Vespucci 18  
52100 Arezzo  
tel. 0575/901238  
cell. 0328/4160462

#### FOLLONICA

**Roberto Righetti**  
Via dei tigli 3  
58022 Follonica  
tel. 0566/52094  
cell. 337/709192

#### GROSSETO

**Daniilo Cosci**  
Via Amm. Concialini 32  
58035 Grosseto  
cell. 333/2063732

#### LIVORNO

**Lido Bandini**  
Via S. Pietro in Palazzi  
57023 Cecina  
tel. 0586/660010

#### LUCCA

**Gianfranco Borgia**  
Via Mordini 6  
55051 Barga (LU)  
tel. 0583/766135

#### PISA

**Giancarlo Pistolesi**  
Via Palestro 18  
56038 Ponsacco  
cell. 347/4861722

#### PISTOIA

**Carla Meirano**  
Via Arezzo 84  
51100 Pistoia  
tel. 0573/381195

#### SANTA FIORA

**Massimo Pinzuti**  
Via Dalla Chiesa 19  
58037 Santa Fiora  
tel. 0564/977027

### SIENA

**Mario Peruzzi**  
Via A. De Gasperi 25  
53049 Torrita di Siena  
tel. 0577/685138

### ABRUZZO

#### CHIETI

**Antonio Petta**  
Via Provinciale 69  
66050 Carunchio  
tel. 0873/954361

#### TERAMO

**Carlo Castagnoli**  
Piane di Nocella 13  
64012 Campi  
tel. 0861/56846

### MOLISE

#### CAMPOMASSO

**Salvatore Casmiro**  
Via S. Rocco 46  
86010 Tufara  
tel. 0874/718161

### UMBRIA

#### PERUGIA

**Stefano Mezzasoma**  
Via Marsicanese 263  
06170 Perugia  
tel. 075/607577

### LAZIO

#### ROMA

**Piero Rubeo**  
Piazza Sabaudia 39/40  
00171 Roma  
tel. 06/2594125

#### LATINA

**Aldo Crivellaro**  
Via P. Centrale 22  
04010 Sabaudia  
tel. 0773/531581

### CAMPANIA

#### NAPOLI

**Giovanni Mondo**  
Via A. De Gasperi 11  
80025 Cassandrino  
tel. 081/5051868

#### BENEVENTO/AVELLINO

**Ferdinando Farese**  
Via Tesa Centro 71  
82016 Montesarchio  
tel. 0824/831651

#### SALERNO/CASERTA

**Francesco D'Albero**  
Via Porto 65  
84010 S. Valentino Torio  
tel. 081/5185004

### BASILICATA

#### POTENZA

**Giuseppe Pellegrino**  
1a trav. A. Moro 12  
85029 Venosa  
tel. 0972/31903

#### PUGLIA

#### BISCEGLIE/FOGGIA

**Antonio Belsito**  
Via S. Andrea 265  
70052 Bisceglie  
tel. 328/8510951

#### ADELFFIA

**Vincenzo Tenerelli**  
Via E. Toti 10  
70010 Adelfia (BA)  
tel. 080/4591011  
cell. 347/5418421

#### BRINDISI

**Oronzo Calasso**  
Via Latiano 264  
72028 Torre S. Susanna  
tel. 0831/740379

#### GIOIA DEL COLLE

**Leonardo Diomedede**  
Via Solferino 57  
70023 Gioia del Colle  
tel. 347/0480710

#### MODUGNO

**Giovanni Di Grumo**  
Via S. Francesco d'Assisi 6  
70026 Modugno  
tel. 347/4553145

### MOLFETTA

**Domenico Facchini**  
Via Molfettesi d'America 94  
70056 Molfetta  
tel. 080/3388611  
cell. 338/3159753

### TARANTO

**Paolo Giovinazzi**  
Via Nicola Trazzaro 1  
74016 Massafra  
tel. 099/8807098  
cell. 339/6627010

### CALABRIA

#### REGGIO CALABRIA

**Domenico Romeo Rijtano**  
Via Apollo 9  
89100 Reggio Calabria  
tel. 0965/897952

### SICILIA

#### PALERMO

**Rosolino Montaperto**  
Via Rossi 10  
90147 Palermo  
tel. 091/530052

#### AGRIGENTO

**Angelo Marranca**  
Via Montessori 24  
93010 Montedoro (CL)  
tel. 0934/934519

#### BOLOGNETTA

**Giovanni Pirandelli**  
Via Galletti 118  
90123 Palermo  
tel. 091/6141605

#### CATANIA

**Giuseppe Iervasi**  
Via Etna 376  
95030 Mascalia  
tel. 095/727761  
cell. 330/962710

#### CORLEONE

**Salvatore Greco**  
C. da Poggio  
90034 Corleone  
tel. 091/8461197

#### MADONIE

**Giancarlo Maggio**  
Via P. Novelli 11  
90020 Blufi  
cell. 339/6419110

#### MARSALA

**Lorenzo Ingrassia**  
Via Favorita 1  
91025 Marsala  
tel. 0923/736881  
cell. 328/1109708

#### MESSINA

**Mauro Giuffrè**  
Via F. Crispi 7  
98071 Capo d'Orlando (ME)  
tel. 0941/901645  
tel. 0941/950911

#### PACHINO

**Antonino Di Tommasi**  
Via Maucini 38  
96018 Pachino (SR)  
cell. 338/4151357

#### QUISQUINA

**Giuseppe Bellomo**  
Via Giotto 10  
92020 S. Stef. Quisquina (AG)  
cell. 347/4479253

#### RAGUSA

**Giovanni Modica**  
Via Trapani Rocciola 19  
97015 Modica  
tel. 0932/905848

#### RIESI - GELA

**Giuseppe Anzaldi**  
Via Archimede 20  
93017 San Cataldo (CL)  
cell. 349/1655401

#### S. CATERINA VILLARMOSSA

**Salvatore Carvotta**  
Via Aldisio 32  
93018 S. Caterina Villarmosa  
tel. 0934/672612

### SIRACUSA

**Matteo Sautocono**  
Via I. Svevo 1  
96017 Noto  
tel. 0931/836963  
cell. 0328/7321666

### TRAPANI

**Salvatore Grignano**  
Via Pacini 31  
91027 Paceco  
cell. 347/8191644  
cell. 333/1295998

### SARDEGNA



# XXII MEETING INTERNAZIONALE FIAT 500 - GARLEND A



## INFORMAZIONI UTILI, LOCALI DI RISTORO E SERVIZI VARI / INFORMATION

- |   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| 1 Fiat 500 Club Italia<br>Tel. 0182/582282  | 6 Giornalaio / Tabaccaio<br>Newspaper / Tobacco shop<br>tel. 0182585098        | 11 Ristorante La Garilinda<br>Tel. 0182/580059                                  | 17 Orto Giardino di Enrico Marcello<br>Garden Care<br>Tel. 0182/580120 | 22 Coiffeuse Sonia<br>Cell. 338/9428510                                |
| 2 Comune - tel. 0182.580056<br>Bancomat<br>Informazioni turistiche<br>Tourist information<br>Tel. 0182/582114 | 7 Farmacia Dott Pincin<br>Pharmacy<br>Tel. 0182/582583                         | 12 Ristorante Rosalina<br>Tel. 0182/580064                                      | 18 Distributore Esso<br>Service Station<br>Tel. 0182/580558            | 23 Sarta Erika / Taylor  |
| 3 Ufficio postale / Post office   | 8 Macelleria / Butcher<br>tel. 0182580588                                      | 13 "Osteria dei Bischeri"<br>(Borgata Chiappa) / Restaurant<br>Tel. 0182/582599 | 19 Coiffeuse Grazia<br>Tel. 0182/580411                                | 24 Albergo La Meridiana ★★★★★<br>Relais & Chateaux<br>Tel. 0182/580271 |
| 4 Bar Amico   | 9 Monumento dedicato<br>alla Fiat 500 di Antonio Murri<br>Monument to Fiat 500 | 14 Pizzeria "Ingaro"<br>Tel. 0182/580525  | 20 Autofficina Pittoli Ambrogio<br>Car Mechanic<br>Tel. 0182/580347    | 25 Agriturismo Le Giare / Rooms<br>Tel. 0182/580262 - 580008           |
| 5 Alimentari Conad Margherita<br>di Damonte Michela<br>Tel. 0182/580382                                       | 10 Tennis Club Bar Ristorante<br>Tel. 0182/585028                              | 15 Mini Market da Carlo<br>Tel. 0182/580033                                     | 21 Autofficina Bellando Davide<br>Car Mechanic<br>Tel. 0182/582364     |  |

Ristoranti e Bar / Restaurant ●  
Alimentari / Mini Market ●  
Alberghi / Rooms ●

## Rolley

automobilismo alternativo

La nostra fabbrica ha organizzato il restauro in serie della famosa Fiat 500 poiché oggi riteniamo che le sue doti di praticità ed economicità ne facciano una Citycar molto richiesta ed ideale per muoversi nei centri urbani. Le auto vengono ricostruite utilizzando la base della Fiat 500 degli anni '70 e mantenendo la sua identità originale con targa e documenti di allora possono godere di tutti i benefici di auto storiche. Tutte le parti meccaniche, gli interni, e la carrozzeria vengono rimesse a nuovo nel rigoroso rispetto della sua originalità ed alla consegna corredate di certificazione ASI e 2 anni di garanzia.

per informazioni:  
Rolley classic - Via Val di setta, 8 - Riveggio (Bo) - Tel. 051 6777333 - Fax 051 6776021  
www.rolleyclassic.com - info@rolleyclassic.com





**500**

**FIAT 500 • CLUB ITALIA**



PRO LOGO  
GARLENDA

# XXII Meeting Internazionale

GARLENDA 1 - 2 - 3 LUGLIO 2005

## 1 Luglio

- ore 16:00** Partenza dalla sede del Club per un breve giro turistico, accompagnati dalla Jazz Ambassadors Marchin' Band con arrivo al Castello Costa-Del Carretto e degustazione di prodotti locali a cura della "Strada del Vino e dell'Olio".
- ore 17:00** Presentazione del libro "Fiat 500 piccolo grande mito" e della Mostra d'Arte Contemporanea a cura del Circolo "Amici nell'Arte".
- ore 18:00** Castello Costa-Del Carretto: concerto di Chitarra del Maestro Gianni Landroni
- ore 21:00** Chiesa Parrocchiale di Garlenda: concerto di Musiche Antiche con Marco Schincaglia e il Maestro Gianni Landroni di Bologna

## 2 Luglio

- 9-12 e 14-18** Iscrizioni al Meeting presso la sede del Fiat 500 Club Italia
- ore 12:30** Parco Villafranca: apertura Stand gastronomici a cura della Pro Loco Garlenda
- ore 15:00** Parco Villafranca: partenza per il parco acquatico "Le Caravelle" di Ceriale
- ore 19:30** Parco Villafranca: Apertura Stand gastronomici
- ore 21:00** Parco Villafranca: Spettacolo musicale con il gruppo Khorakhané "Omaggio a Fabrizio De André" - A seguire: discoteca.

## 3 Luglio

- ore 8-10** Iscrizioni presso la sede del Fiat 500 Club Italia
- ore 10:00** Parco Villafranca: Benedizione degli equipaggi e delle macchine partecipanti
- ore 10:30** Parco Villafranca: Partenza per Giro Turistico, durante il quale si toccheranno le principali località aderenti all'Associazione "Strada del Vino e dell'Olio"
- ore 12:30** Parco Villafranca: Apertura Stand gastronomici
- ore 15:00** Parco Villafranca: Premiazioni
- ore 16:00** Intrattenimenti vari
- ore 19:30** Parco Villafranca: Apertura Stand gastronomici
- ore 21:00** Parco Villafranca: Grande Serata danzante con l'Orchestra Spettacolo Marina Madreperla di Radio Zeta

## July 1st

- 4.00 pm** Departure from the Club Headquarter for a short trip, accompanied by the Jazz Ambassadors Marchin' Band and arrival to the Costa-Del Carretto Castle: Local products tasting by La Strada del Vino e dell'Olio (Wine and Oil Association)
- 5.00 pm** Costa-Del Carretto Castle: presentation of the book "Fiat 500 piccolo grande mito" and Contemporary art Exhibition by Circolo "Amici nell'Arte"
- 6.00 pm** Costa-Del Carretto Castle: guitar concert by Mr. Gianni Landroni
- 9.00 pm** Garlenda Church: Ancient Music Concert with Mr. Gianni Landroni and Mr. Marco Schincaglia from Bologna.

## July 2nd

- 9/12 am-2/6 pm** Registrations in the Fiat 500 Headquarter
- 0.30 pm** Villafranca Park: self-service restaurant with local specialities.
- 3.00 pm** Villafranca Park: departure to AQUATIC PARK "LE CARAVELLE" in Ceriale.
- 7.30 pm** Villafranca Park: self-service restaurant with local specialities.
- 9.00 pm** Villafranca Park: Music Show with Khorakhané Group "Tribute to Fabrizio De André" - Disco music will follow.

## July 3rd

- 8/10.00 am** Registrations in the Fiat 500 Headquarter
- 10.30 am** Villafranca Park: departure for a tourist trip to some villages of La Strada del Vino e dell'Olio
- 12.30 pm** Villafranca Park: self-service restaurant with local specialities.
- 3.00 pm** Villafranca Park: Prize awarding
- 4.00 pm** Villafranca Park: Various entertainment.
- 7.30 pm** Villafranca Park: self-service restaurants with local specialities.
- 9.00 pm** Villafranca Park: Dancing evening with the Radio Zeta's Marina Madreperla Show Orchestra.

**Nei giorni di sabato e domenica l'animazione per i bambini sarà curata dall'Associazione Culturale Timoteo di Savona. Continua la raccolta di giocattoli per i bambini dell'Istituto Gaslini di Genova.** Durante tutta la manifestazione si svolgerà la Mostra-scambio di pezzi di ricambio. La partecipazione degli espositori è aperta a tutti previa prenotazione presso la sede del Club. Il numero delle vetture ammesse alla manifestazione è di 594. La prenotazione è obbligatoria a partire dal mese di giugno (fino al 29/06) tramite pagamento su ccp 10786176 (intestato a Fiat 500 Club Italia). La quota è di 18,00 Euro. A causa dei ritardi postali inviare alla segreteria del Club per fax (0182.580015) la ricevuta del versamento compilato in stampatello a nome dell'iscritto. **Si consiglia di prenotare per tempo l'albergo telefonando all'ufficio turistico di Garlenda al numero 0182.582114.**

A Spare Parts Market will be present during the days of the meeting. Children animation available.

**PER INFORMAZIONI / FOR FURTHER INFORMATION: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it**

**FIAT 500 Club Italia, via Roma 90 - 17033 Garlenda SV - Italy - tel. ++39 0182 582282 - fax ++39 0182 580015**

**Ufficio informazioni turistiche / Garlenda Tourist Office: ++390182582114**



www.500clubitalia.it