

*"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"*



# 4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO BIMENSILE RISERVATO AI SOCI DEL "FIAT 500 CLUB ITALIA"

NOTIZIARIO ANNO VII - N. 4 - LUGLIO - AGOSTO 1995 - REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 - SPED. A.P. - 50% - LITOGRAFIA BACCHETTA SNC - ALBENGA  
DIRETTORE: MARCO MAGLIETTI - DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI - COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA



## Via al concorso indetto dal Club



È partito il concorso lanciato qualche numero fa. Sono già arrivati numerosi articoli che hanno come protagonista la 500. Ne abbiamo già pubblicato qualcuno ma ne aspettiamo ancora. Scrivete, scrivete e scrivete ancora.

*Grazie a molte persone tutto è andato bene*

## GRANDE SUCCESSO A GARLENDA

Tra caldi saluti e strette di mano si è concluso il dodicesimo raduno nazionale nel centro dell'entroterra albenghese dove ha sede il Fiat 500 Club Italia

Tante pagine di foto per ricordare tutti assieme il raduno di Garlenda, sia per chi non c'era che per coloro che invece hanno partecipato in prima persona al meeting. A pagina 3 ci sarà il resoconto scritto direttamente dal presidente. Ma poi tante foto proprio a testimoniare la riuscita di questo dodicesimo incontro a cui hanno partecipato soci e delegati provenienti, possiamo dirlo, da tutto il mondo.

La foto qui sopra, scattata da Silvio Fasano fotografo ufficiale del raduno, riproduce l'ingresso al parco Villafranca sede del meeting. Bisogna fare un ringraziamento al Comune di Garlenda e alla Pro Loco, per l'importante aiuto fornito al nostro Club.

Grazie anche a tutti coloro, sia soci che delegati, che hanno collaborato attivamente per la riuscita del raduno.

## Posta del Club

### Le lettere dei nostri soci

Ben quattro pagine di posta, segno che l'amore e la passione per le vetturine non si è ancora spento, e continuando così non si spegnerà mai. Posta, ma anche tante foto per conoscerci meglio tutti. Storie diverse di amici lontani, tutti legati dalla passione per la 500. Grazie a lei si riescono a conoscere persone dei paesi più diversi. Da pagina 11 a pagina 14

**FIAT 500 · CLUB ITALIA**

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV)  
Tel. e Fax: (0182) 582282 · (0360) 701030  
C.C.P. n. 10786176

**CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente</i>	MAGLIETTI Marco	Tel. 0182/641587
<i>Vice Presidente</i>	GIANNINI Franco	Tel. 0124/36776
<i>Segretaria</i>	VILLANI Selene	Tel. 0182/582282
<i>Tesoriere</i>	NESPOLO Giuseppe	Tel. 0182/580459
<i>Consiglieri</i>	BALBO Giorgio	Tel. 0182/548466
	BO Enrico	Tel. 011/8178878
	CONDELLO Giovanni	Tel. 0182/542013
	LESA Fabio	Tel. 040/200709
	MORETTI Romeo	Tel. 0182/580584
	RIBET Marino	Tel. 0121/202821

**SONO MEMBRI DI DIRITTO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente Onorario</i>	ROMANO Domenico	Tel. 0182/580282
<i>Presidente Onorario</i>	DE CAPITANI Gian Paolo	Tel. 0182/471529
<i>Presidente Pro Loco</i>	PASTORELLI Ginetto	Tel. 0182/582114

**Revisori dei conti:**

BERTOLOTTO Silvio	Tel. 0182/51737
VALENTE Massimiliano	Tel. 0182/74019

**DELEGATI DI ZONA****PIEMONTE****TORINO**

Torino - Bo Enrico - Via Vanchiglia, 19 - tel. 011/8178878  
S. Secondo Pinerolo - Ribet Marino - Via Fossat, 49 - tel. 0121/202821  
Strambino - Astorino Gianluigi - Via I Maggio, 20 - tel. 0125/711300

**ALESSANDRIA**

Novi Ligure - Bisio Gian Lorenzo - Via Verdi, 62 - tel. 0143/633336  
Valenza - Zanutto Mauro - Via Cavour, 54 - tel. 0131/942019

**CUNEO**

Cuneo e prov. - Ribet Marino - tel. 0121/202821

**VERCELLI/BIELLA**

Vercelli - Corsaro Francesco - Via Vallotti, 26 - tel. 0161/257210

**LIGURIA****GENOVA**

Genova - Bonavita Adriano - C.so Europa, 220 C - tel. 010/396396  
Recco - Capurro Vittorio - Via Ponte di Vescina - tel. 0185/79276

**IMPERIA**

Sanremo - Savio Riccardo - Via Galilei, 164 - tel. 0184/502586

**LA SPEZIA**

La Spezia - Guastini Lorenzo - Via Poggiolini, 7 - tel. 0187/505304  
Pugliola di Lerici (SP) - Toni Ilario - Via D. Carro, 64 - tel. 0330/614923

**SAVONA**

Varazze - Ciocchetti Lorenzo - Via S. Canepa, 1/9 - tel. 019/96047

**LOMBARDIA****MILANO**

Magenta - Parolini Luigi - Via Mentana, 66 - Tel. 02/97297706  
Paina di Giussano - Nespoli Pierluigi - Via S. Margherita, 4 - tel. 0362/861355  
Sesto S. Giovanni - Ramari Umberto - Via Fiume, 23 - tel. 02/2481855  
Peschiera Borromeo - Vescio Bruno - Via G. di Vittorio, 20/G - tel. 02/55302223

**BERGAMO**

Ardesio - Moioli Federico - Via Papa Giovanni XXIII, 9 - Tel. 0346/33693

**BRESCIA**

Brescia - Begotti Mario - Corso Garibaldi, 29/B - tel. 030/42441 - 312501

**COMO**

Como - Mingoia Calogero - Via Don Gnocchi, 4 - tel. 031/283427

**SONDRIO**

Cercino - Parravicini Luca - Via Balenasco, 2 - tel. 0342/680223

**TRENTINO ALTO ADIGE****BOLZANO**

Merano - Zanardo Remo - Via Piave, 20 - tel. 0473/230239

**TRENTO**

Andalo - Landolfi Donato - Via Trento, 21 - tel. 0461/585753

**VENETO****TREVISO**

Treviso - Gherardi Maurizio - Via Prato Fiera, 45 - tel. 0422/769994

**VERONA**

Peschiera sul Garda - Venturi Flavio - Via Carrettelli, 11/B - tel. 045/7553700

**VICENZA**

Schio - De Camilli G. Pietro - Via Baccarini, 9 - tel. 0445/523263

**FRIULI VENEZIA GIULIA****TRIESTE/GORIZIA**

Duino Aurisina - Lesa Fabio - Via Aurisina Cave, 5 - tel. 040/200709

**UDINE**

Basaldella - Sponticchia Valerio - Via della Roggia, 2 - tel. 0432/561695

**EMILIA ROMAGNA****PIACENZA**

Cast. S. Giovanni - Achilli Lorenzo - Via S. Pellico, 38/3 - tel. 0523/882143

**BOLOGNA**

Bologna - Castellana Giovanni - Via Giotto, 11 - tel. 051-6198377 - 6142091

**FERRARA**

Ferrara - Mignani Guido - Piazzale Stazione, 15 - tel. 0532/771882

**MODENA**

Bastiglia - Morselli Idris - Via Gramsci, 2/a - tel. 059/904263

**MARCHE****ANCONA**

Ancona - Nicoletti Alessandro - Via Gallignano, 8 - tel. 071/802359

**ASCOLI PICENO**

Ascoli Piceno - Marcelli Germano - Circonv. Ovest, 13 - tel. 0736/258328

**MACERATA**

Macerata - Mosciatti Filippo - Via Roma, 289 - tel. 0733/811136-253025

**TOSCANA****FIRENZE/PRATO**

Prato - De Groot Martin J. - Via G. Luzzatto, 15 - tel. 0574/592529

**GROSSETO**

Grosseto - Cosci Danilo - Via del Berillo, 4 - tel. 0564/451448  
Follonica - Righetti Roberto - Via 2 Giugno, 22 - tel. 0566/52094 Cell. 0337/709192  
S. Fiora - Pinzuti Massimo - Via Dalla Chiesa, 19 - tel. 0564/977027

**LIVORNO**

Livorno - Bindi Roberto - Via Tellini, 13 - tel. 0586/211076

La California - Gasperini Sergio - Via Aurelia, 44 - tel. 0586/677029 - 600590

**LUCCA**

Piano di Coreglia - Martinelli P. Paolo - Via Sotto S. Lucia - tel. 0583/77292

**ABRUZZO****CHIETI**

Carunchio - Petta Antonio - Via Provinciale, 69 - tel. 0873/954361

**TERAMO**

Campli - Castagnoli Carlo - Piane di Nocella, 13 - tel. 0861/56846

**UMBRIA****PERUGIA**

Perugia - Mezzasoma Stefano - Via Marscianese, 263 - tel. 075/607243

**TERNI**

Terni - Federici Floriano - Via Pasteur, 58 - tel. 0744/278866

**LAZIO****ROMA**

Roma - Bottali Paola - Via Mario Musco, 16 - tel. 06/5405973

**VITERBO**

Viterbo - Guastini Luigi - Via Leonardo Murialdo, 27 - tel. 0761/306547

**CAMPANIA****NAPOLI**

Casalnuovo di Napoli - Stompanato Guido - C.so Umberto I, 2° trav. 13  
tel. 081/8847970 (dalle ore 8 alle 14 dal lunedì al venerdì)

**CASERTA**

Cesa - Oliva Giuseppe - P.zza de Micheli, 9 - tel. 081/8906249

**SALERNO**

San Valentino Torio - D'Albero Francesco - Via Porto 53 - tel. 081/5185004

**BASILICATA****POTENZA**

Venosa - Pellegrino Giuseppe - Piazza Dante, D2 - tel. 0972/31502

**PUGLIA****BARI**

Modugno - Di Grumo Giovanni - Vico Marconi, 8 - tel. 080/680223

**CALABRIA****COSENZA**

Cosenza - Carravetta Alfredo - Cas. Post. 304 - tel. 0984/465595

**REGGIO CALABRIA**

Saline Ioniche - Rosaci Domenico - Via Nazionale, 58 - tel. 0965/782241

**SICILIA****PALERMO**

Palermo - Montaperto Rosolino - Via Rossi, 10 - tel. 091/530052

**CATANIA**

Catania - Simili Patrizio - Via 2 Obelischi, 60 - Tel. 095-418325

**DELEGATI STRANIERI**

BELGIO - CLAES Patrice - Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi - Tel. 0032 - 41 - 2798060  
GRAN BRETAGNA - DI CARLO James - 11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT  
Tel. 0044 - 252-613335

GIAPPONE - Giappone - FORTUNATO Andrea - V. Maroncelli, 11/1 - 16153 Genova

tel. 010/6512259 e delegato SEIRO Itoh - Satie Asia BLDG - 6 Floor 1-4-13

Honmchi Chuo-ku - Osaka 541 - Tel. 0081 - 6 - 261 - 2888

SPAGNA - GRAELLS Jaime - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - E - Tel. 0034 - 93 - 4175013

SVIZZERA - MAROADI Elio - Dorfstr, 2 - 6043 Adligenswil CH - Tel.: 0041 - 41 - 328926

GERMANIA - PESCE Giovanni - Olgastraße, 12 - D-88069 Tettngang - Tel. e Fax 0049 - 7542 - 5969



*Dopo un lungo lavoro di organizzazione nei mesi scorsi, tutto è filato liscio*

# SIAMO GIÀ ARRIVATI A QUOTA 12

Due intensi giorni a Garlenda, tra musica, divertimenti e tanta amicizia. Oltre 420 le auto presenti nel soleggiato parco di Villafranca provenienti da mezza Europa

*Cominciamo questa rassegna fotografica del raduno di Garlenda, con il resoconto scritto direttamente dal nostro presidente Marco Maglietti:*

E' finita! ...Anche il dodicesimo meeting della nostra beniamina si è concluso. Dopo tanti affanni e tante preoccupazioni perchè tutto si svolgesse per il meglio, siamo giunti alla sera di domenica in un lampo. I partecipanti piano piano si sono avviati sulla strada del ritorno, e Garlenda, assaltata da migliaia di persone nei giorni del raduno, ricade in una quiete e in un silenzio irreali. Sono ancora vivi nella mente di tutti i saluti, le strette di mano con persone venute da ogni parte d'Italia e del mondo.

Denominata da alcuni la "due giorni di Garlenda", il raduno ha visto coinvolti nel parco Villafranca, sede del meeting, oltre 420 auto secondo i dati raccolti dagli addetti alle iscrizioni, cioè il Tesoriere Giuseppe Nespole e la Segretaria Selene Villani. Entrambi



ha sfamato con piatti squisiti tutti i partecipanti.

Infine è doveroso ricordare la "500", protagonista indiscussa, che per due

presenti anche i delegati di Palermo, Napoli, Genova, Torino e molti altri che hanno allietato, con la loro presenza, queste giornate di allegria e di amicizia.

Tutto sommato è stata un'esperienza faticosa ma divertente, e con queste poche righe ho voluto, non descrivere le giornate, che, per ognuno, è un ricordo immemorabile, quanto ringraziare ufficialmente tutti, doppiamente coloro che involontariamente ho tralasciato.

Un grazie a tutti di aver partecipato e un caldo saluto

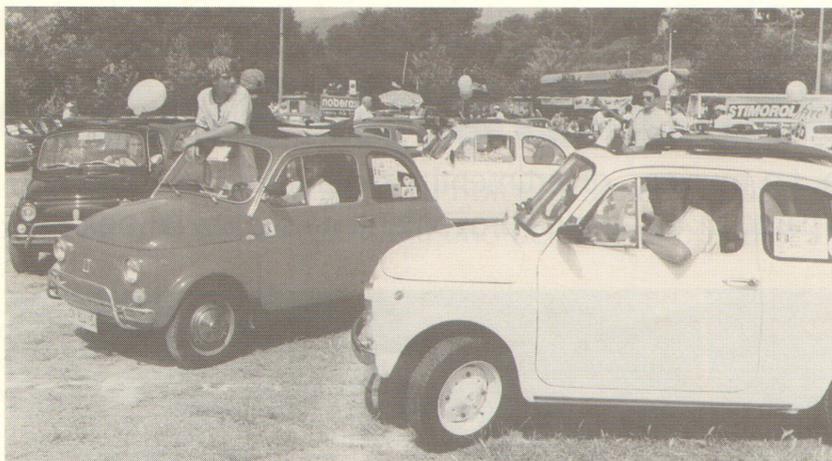
*il Presidente  
Marco Maglietti*



hanno svolto un lavoro davvero invidiabile, ma non sono i soli oltre a me molte altre persone hanno collaborato attivamente alla riuscita della manifestazione, tra questi cito Franco Giannini, Enrico Bo, Giovanni Condello, Marino Ribet. Un ringraziamento lo devo soprattutto ai miei predecessori, il dottor Domenico Romano e il dottor Gianpaolo De Capitani che, con le loro dritte e i loro contatti, hanno reso il tutto più lineare e semplice. Tengo a citare anche l'opera svolta dalla Amministrazione Comunale e della Pro Loco che

giorni è stata al centro dell'attenzione che ha fatto arrossire grandi e piccini, curiosi e nostalgici, sfilando dapprima all'interno del parco acquatico "Le Caravelle" di Ceriale e successivamente per le stradine costiere della Riviera di Ponente. La nostra piccola e inseparabile amica ha attirato attorno a se persone venute persino dal Giappone, il nostro delegato Andrea Fortunato in compagnia di Tatsuya Koyahara, Seiro Itoh e Shiro Okamoto della ditta Kingpin e dalla Svizzera Elio Maroadi nostro delegato elvetico. Inoltre erano





ga, hanno aperto la sfilata delle auto che, dopo il saluto di Walter Greco, assessore al turismo del comune di Garlenda, e del nostro presidente Marco Maglietti, si sono dirette verso Alassio. E' stata una sfilata veramente "prompente" che da Garlenda è passata per la strada che conduce al Santario della Madonna della Guardia, scendendo poi ad Alassio e arrivando nel quartiere di Vadino, ad Albenga. Qui gli operatori economici hanno offerto un rinfresco a tutti gli equipaggi. Sulla strada del ritorno, a Casanova Leronne, le auto sono state accolte da tutto il paese ai bordi delle strade e da Don

E' stato un raduno veramente indimenticabile, il tanto atteso XII Meeting Nazionale Fiat 500 di Garlenda, organizzato in collaborazione con Fiat Auto e Agip Petroli e con il patrocinio del Comune e della Pro Loco di Garlenda. Ma parliamo più in particolare della "due giorni", che ha tenuto impegnati sia gli amanti della piccola bicilindrica, sia gli abitanti della zona. Già nella mattinata di sabato 8 luglio sono arrivati i primi partecipanti, tra gli altri Rosolino Montaperto di Palermo che, con la moglie Anna, erano arrivati in zona circa un mese prima per poter partecipare a diversi raduni di Fiat 500. La stessa mattina sono anche arrivati il delegato di Budapest Istvan Kosma e i delegati giapponesi Andrea Fortunato e Seiro Itoh, accompagnati da alcuni soci del "Sol Levante". Ad



Ferrando, parroco di Garlenda, che ha avuto parole di elogio per tutti i partecipanti.

Nel pomeriggio, abolita la prova di abilità per problemi tecnici, tutto il pubblico ha assistito ad un concerto della rock band "Paris Age" di Varazze. Inoltre è stato festeggiato l'arrivo a Garlenda di Franca e Marco Ferrando, che si sono sposati a Genova proprio il giorno prima, ma che non hanno voluto mancare anche quest'anno al tradizionale appuntamento.

Dopo la premiazione, di cui parleremo in seguito, tutta la sera e fino a notte inoltrata, i soci sono stati accompagnati da musica e canti. La Pro Loco ha, come ogni anno, curato in modo stupendo gli stand gastronomici, cucinando piatti... da leccarsi i baffi.

Infine, un'apposita giuria ha eletto Stefania Romano di Garlenda "Miss 500" e Enrica Simone Miele di Savona "Lady 500".

Due giorni all'insegna del divertimento e dell'amicizia. Ancora un'occasione per ritrovarsi insieme, scambiare quattro chiacchiere tra vecchi e nuovi amici sempre sotto il nome della piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere.

ogni iscritto è stata consegnata una sacca omaggio contenente prodotti offerti dall'Agip Petroli, Stimorol, Nobesco, abbigliamento Ciao-Ciao e dal frantoio Sommariva. Nella serata di sabato si è tenuta una riunione con tutti i delegati per discutere della vita del club. Dopo la riunione è stata la volta dello spettacolo di musica, canzo-

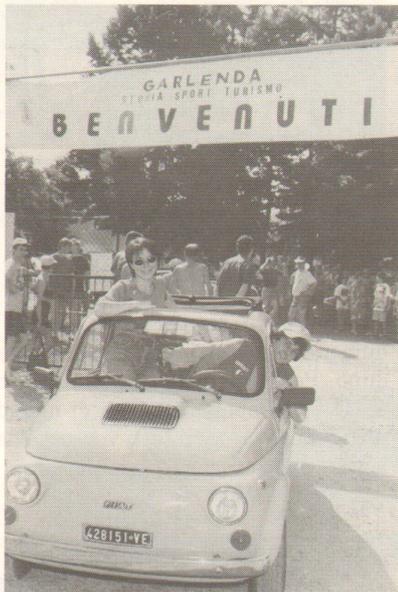
ni e cabaret presentato dai simpatici Paolo Belletrutti e Riccardo Pellegrini. La cantante Paola Vianello ha animato ancora di più la serata con la sua simpatia e vivacità e alla consolle c'era il regista Franco Moretti.

Il giorno dopo, lo sventolare delle bandiere di tutti i paesi partecipanti e la Banda Musicale "G. Verdi" di Alben-



In supporto alle parole del Presidente Marco Maglietti, ecco quelle del delegato di zona di Napoli, che ha voluto in questo modo esprimere ciò che ha provato durante la due giorni ligure.

«Desidero esprimere il mio plauso per tutto quello che entusiasticamente è stato fatto in occasione del 12° Raduno Nazionale Fiat 500 Club Italia. Quest'anno per me è stato il primo raduno, e ha significato molto, non solo dal punto di vista "amatoriale", ma soprattutto è stato e sarà sempre un grande momento di aggregazione e socializzazione. Desidero esprimere, a nome della Delegazione di Napoli e Provincia e mia personale, un sincero grazie per l'opera assidua, laboriosa, che tutti, iniziando dai Presidenti Onorari Dottor Domenico Romano, Dottor Gianpaolo De Capitani, al Vicepresidente Franco Giannini, al tesoriere



Giuseppe Nespole ed infine non può mancare il nostro Presidente geom. Marco Maglietti; un ringraziamento va altresì ad altre persone di cui non conosco i nomi. Un ringraziamento sentito va alla segretaria del Club, Selene Villani, che con la sua bravura, gentilezza e cortesia accoglieva tutti i soci e non, per l'iscrizione al raduno. Con affetto saluto tutti con "500" mani. Dott. Guido Stompanato (delegato Fiat 500 Club Italia di Napoli)». Queste sono state le impressioni del delegato partenopeo, e siamo sicuri non si discostino molto dal pensiero degli altri soci e amici che sono intervenuti. A Garlanda hanno partecipato anche due giovani coppie di sposi che hanno rimandato il viaggio di nozze per non mancare all'appuntamento ligure così tanto importante. Marco e Franca Ferrando e la sua neo moglie si sono sposati proprio l'8 luglio a Genova, e il giorno dopo erano presenti nel parco di Villa-



franca nonostante la stanchezza. Anche Carmelo Monteleone e Marieta Gavino hanno rinviato il viaggio di nozze: «dovevamo partire per l'Equador (Sud America) ma non volevamo mancare al 12° Raduno e così abbiamo rimandato la data della partenza» hanno detto i due freschi sposini milanesi. Auguri perciò ai nostri quattro amici, sperando di dare al più presto gli annunci per le nascite di altri soci del Fiat 500 Club Italia.

Ma veniamo alle foto presenti in questa parte dedicata al raduno. Sono state tutte scattate dal fotografo ufficiale Silvio Fasano di Alassio.



Chi fosse interessato ad avere copie di queste o di altre foto, può contattare direttamente Silvio Fasano al numero 0182 - 645.144 oppure 0182 - 660.222 o scrivendo a Silvio Fasano Via Roma 60 - 17021 Alassio (Sv). C'è inoltre la possibilità di prenotare la bellissima videocassetta, della durata di 20 minuti, fatta dal bravo Beppe Rizzo, che ha ripreso i particolari più importanti della

due giorni ligure. Il costo della videocassetta è di L. 25.000. Se foste interessati ad avere, oltre che le bellissime foto anche il filmato, potrete prenotarlo presso la segreteria del Club al numero 0182 - 582.282, Via Roma 7 - Garlanda.



### ELENCO RADUNI '95 in

#### Italia

##### AGOSTO

###### 6 Recco

delegato: Vittorio Capurro (GE)

###### 11/20 Campoformido-Mulhouse Tour -

delegato: Valerio Sponticchia (Ud)

###### 14 Venosa (Pz)

delegato: Giuseppe Pellegrino (Pz)

###### 27 Rivara Canavese (To)

Signor Arcuri 0124/31492-31260

##### SETTEMBRE

###### 3 Monterotondo

delegato: Gian Lorenzo Bisio (AL)

###### 10 Castel d'Aiano

delegato: Giovanni Castellana (BO)

###### 17 Prato

delegato: Martin De Groot (FI)

###### 16/17 Trieste

delegato: Fabio Lesa (TS)

###### 17 Carrù

delegato: Marino Ribet (CN)

###### 17 Cardeto (Termi)

delegato: Floriano Federici (0744/728866)

###### 24Carmagnola

delegato: Marino Ribet (TO)

##### OTTOBRE

###### 1 Gambaasca (Cn)

delegato: Marino Ribet

###### 15Monasterolo

delegato: Marino Ribet (CN)

### ELENCO RADUNI '95

#### all'estero

##### AGOSTO

###### 4-6Kiel (D)

rif. Inge Jansen tel. 02207/1064

ricordiamo che il prefisso per la Germania è lo 0049 e bisogna togliere lo zero prima di ogni prefisso.



Il Consiglio Direttivo del Fiat 500, il Comune e la Pro Loco di Garlenda, tramite le pagine del giornalino, vogliono ringraziare tutti coloro che hanno dato un aiuto per far sì che il 12° raduno si svolgesse nel migliore dei modi. Ecco l'elenco degli sponsor:

Fiat Auto, Agip Petroli, Apt Riviera delle Palme, Abbigliamento Ciao Ciao Liguria, Parco Acquatico Le Caravelle, Coca Cola, Stimorol, Concessionaria Fiat Auto Azzurra, Concessionaria Fiat Autosette, Flli Bonavita, Frantoio Sommariva, Noberasco, Segafredo, P.Q.S., Cioccolato Lavoratti, Agenzia Viaggi Mondo Intero, Sistema G., Radio One. Si ringraziano inoltre: I delegati di zona, gli operatori economici di Garlenda, il Comitato Quartiere di Vadino, la Pro Loco di Casanova Lerrone, i comuni di Alassio, Albenga, Casanova Lerrone, Villanova d'Albenga. Per



l'assistenza alle auto si ringrazia Organizzato Fiat F.lli Valente di Villanova d'Albenga, mentre per l'assistenza radio C.B. si ringraziano gli "Amici Baia del Sole".

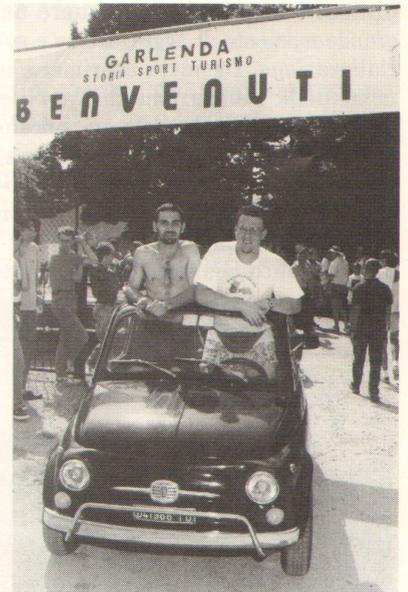
L'organizzazione è stata impeccabile e tutto è filato liscio, nonostante il



caldo afoso che ha caratterizzato tutto il raduno. Come si vede da una foto della pagina precedente, c'era la possibilità di "dotare" la propria 500 di un simpatico ombrello parasole che è stato molto ben accetto da gran parte dei cinquecentisti. La "parte" più fresca della due giorni ligure è stata senza dubbio la sosta al Parco Acquatico Le Caravelle di Ceriale, dove la carovana è stata accolta tra l'allegria e la simpatia generale. Ancora simpatia, poi, per le strade della Riviera quando tutte le bicilindriche hanno sfilato per le vie principali di Alassio, femandosi poi nel quartiere di Vadino, duramente colpito dall'alluvione dello scorso novembre. Qui i commercianti hanno offerto un simpatico rinfresco a base di focaccia e bibite fresche. La carovana si è poi mossa verso l'entroterra albenganese. A Casanova Lerrone, tutte le 500 hanno nuovamente fatto sosta, accolte dagli abitanti del paese, e nel centro è stato offerto un altro rinfresco, molto apprezzato dai cinquecentisti che hanno sfilato sotto la calura estiva.

E' ormai una consuetudine percorrere strombazzando le principali vie

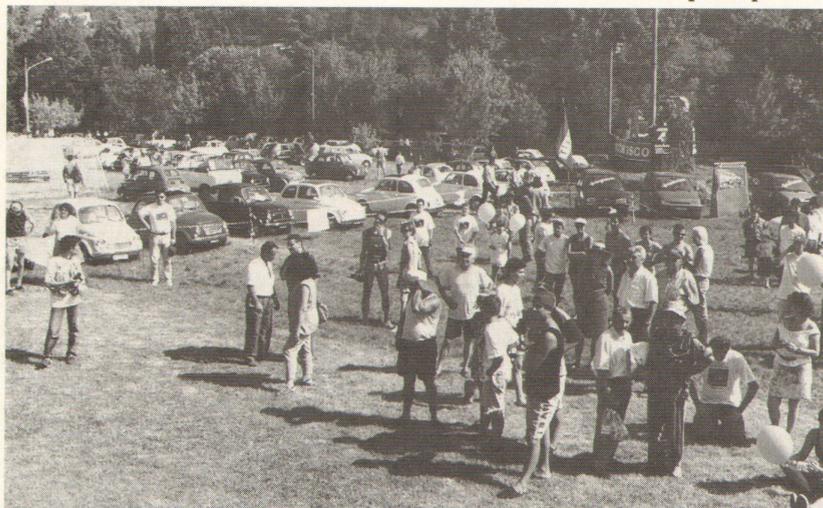
della costa e dell'entroterra, e anche coloro che non possiedono una bicilindrica accolgono molto benevolmente le piccole vetturette ammirandole mentre "mangiano" chilometri sulla strada. Alzi la mano chi non è stato salutato, o non ha visto un sorriso sul volto dei passanti quella domenica mattina di inizio luglio. Sicuramente saranno in pochi perchè da più di dieci anni, da quando cioè vive il nostro sodalizio, è sempre stato un crescendo di consensi



da ogni parte, sia tra i soci, sia tra i numerosi sponsor presenti ad ogni raduno. Possiamo dire che stiamo crescendo, che abbiamo voglia di migliorarci, anche grazie a tutti voi soci e delegati, che ogni giorno, con pazienza e



tenacia, vi attivate per portare intelligenti suggerimenti e proporre nuove iniziative, vivaci e piene di "vitalità". Continuando così, entro brevissimo tempo, diventeremo una realtà ancora più presente sia in Italia che nel resto del mondo.





Veniamo ora all'elenco dei cinquantisti premiati durante il raduno dello scorso luglio.

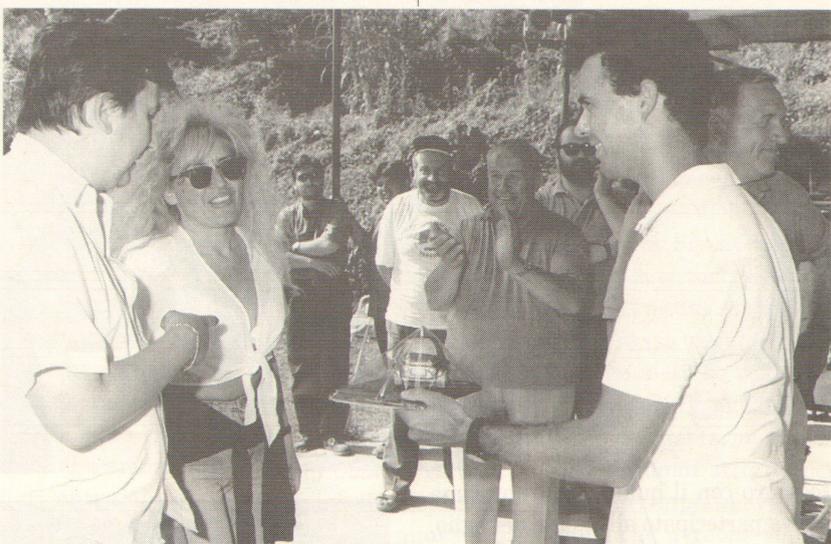
**Fiat 500 più originale:** Vittorio Martino (Carmagnola - To), Emanuele Bianchi (S. Severino Marche - Mc), Jan Gravestein (Berkil-Enschot - Nl) -

**Fiat 500 meglio conservata:** Fiorenza Tento (Lu Monferrato - Al), Salvatore Murè (Candiolo - To), Alessandro Ottone (Torino) -

**Fiat 500 station wagon:** Graziano Piccardo (Savona), Gerard Laboisse (Biella), Sergio Riso (Sanremo - Im) -

**Fiat 500 più caratteristica:** Maurizio Ruvolo (Roma), Elio Pignataro (Vinovo - To) - **Fiat 500 più duttile:** Domenico Lentini (Savona), Arfino Coraglia (Sommariva Perno - Cn)

**Fiat 500 più scassata:** Giuseppe



nari (Bologna), Luca Mulassano (Mondovì - Cn) - **Fiat 500 più foresta:** Georg Althaus (Gelsenkirchen - D) -

**Fiat 500 più anziana:** Tito Tripodi (Uscio - Ge) - Conducente più anziano: Armando Bogliolo (Albenga - Sv). Ecco invece di seguito l'elenco dei premi speciali. -

**Fiat 500 Gianni Vallelunga:** Giancarlo Costa (Genova) - Fedeltà e collaborazione: Ivo Castellari (Albenga - Sv) - **Famiglia più simpatica:** Paolo Arvigo (Genova) - **Equipaggio più numeroso:** Vito Donato Di Dio (Segrate - Mi).

Una sezione speciale è stata invece dedicata ai soci e amici stranieri. Ecco i premiati. - **Fiat 500 meglio conservata:** Oliver Affanato (Montreux - Ch)



Zunino (Varazze - Sv), Ivan Barzaghi (Genova) - **Fiat 500 più grintosa:** Pierluigi Magnetti (Castagnole Lanze - At), Aldo Vagelli (Rosignano Solvay - Li), Giancarlo Fusco (Nichelino - To) - **Fiat 500 più elaborata:** Franco Cerova (Moncalieri - To), Adriano Bonavita (Genova) - **Fiat 500 aziendale:** Caffè Pasqualini (Villanova d'Albenga - Sv), Frantoio Sommariva (Albenga - Sv) -

**Fiat 500 più frivola:** Guido Cubattoli (Torino) - **Fiat 500 più simpatica:** Anna Romanelli (Genova) - **Equipaggio più elegante:** Giovanni Martellani (Gorizia) - **Equipaggio più sexy:** Paolo Robaldo (S. Michele Mondovì - Cn) (ritratto nella seconda foto in alto di questa pagina. Sullo sfondo si riconosce Gianni e Luigi Verrando dell'Avis di Varazze), Saverio Monta-

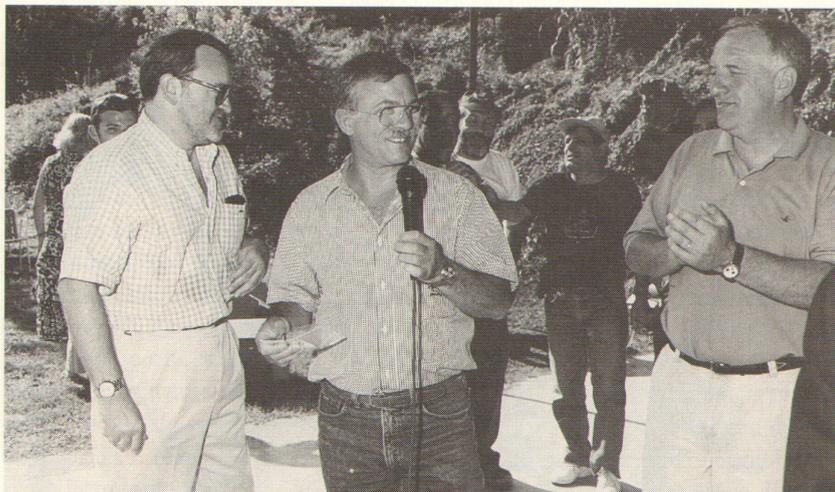
- **Fiat 500 più caratteristica:** Paul Nadles (Frankfurt - D) - **Fiat 500 più duttile:** Thomas Albert Brochhaus (Berg Gredbach - D) - **Fiat 500 più scassata:** Michael Bieg (Rüsselsheim - D), Georg Althaus (Gelsenkirchen - D)

- **Fiat 500 più grintosa:** Dietmar Terjung (Mülheim - D) - **Fiat 500 più elaborata:** Elio Maroadi (Adligenswil - Ch), Valentino Brandani (Montreux - Ch) - **Delegazione più lontana:** Sei-iro Itoh (Osaka - Japan). Inoltre Stefania Romano di Garlenda è stata eletta Miss 500, mentre Enrica Simone Miele di Savona è stata eletta Lady 500.





Ma proseguiamo con la premiazione. Questa volta a fare gli onori di "casa" è Giampaolo De Capitani, presidente onorario, insieme a Domenico Romano che premiano Armando Bogliolo di Albenga, per essere il conducente più anziano presente e per essere uno dei pochi ad aver partecipato al primo raduno del Fiat 500 Club Italia. Nella foto sotto a sinistra vediamo il signor Zunino della Concessionaria Autosette, al centro Antonio Iandico che ha partecipato alla Mille Miglia con la sua super Topolino. Ancora sotto vediamo Mario Ferrando "agghindato" con un perfetto comple-



to scuro con il quale il giorno prima aveva partecipato alle nozze del figlio.

Per terminare la rassegna fotografica è stata scelta una foto che ritrae gli organizzatori "materiali" del raduno, manca all'appello Enrico Bo "disperso" per gli stand... Si riconoscono, quarto da sinistra, il tesoriere Giuseppe Nespolo, poi il vice - presidente Franco Giannini, Marco Maglietti, presidente, Domenico Romano, presidente onorario, e Giampaolo De Capitani, anche lui presidente onorario. Manca anche Selene Villani, l'attiva e simpatica segretaria del Club. Ma dove si sarà cacciata?... Sicuramente



era a godersi il fresco (sempre che ce ne fosse) e a chiacchierare con qualche socio...

L'atmosfera era infatti quella che si respira durante una riunione familiare.

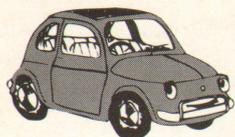
Tutti conoscevano tutti, e quelli che per la prima volta partecipavano al raduno ligure venivano accolti sempre con il sorriso sulle labbra e presentati a questo o a quel socio, proprio per evitare che qualcuno si isoli.

Insomma, è stata ancora una volta un'occasione per ritrovarsi insieme, per rinvigorire vecchie amicizie o per cominciarne di nuove.

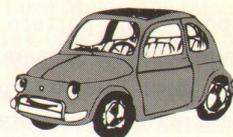
«E' come essere in famiglia» ha detto Elio Maroadi, delegato svizzero, che ha fatto anche da traduttore per tutti i soci stranieri presenti nel parco.

Un grazie va anche agli uomini e alle donne della Pro Loco che hanno curato gli stand gastronomici, preparando ottimi piatti da leccarsi i baffi.

Arrivederci al prossimo anno, di nuovo a Garlenda, di nuovo tra amici, per raccontare tante avventure passate sempre a bordo della nostra inseparabile amica e compagna: la 500.



# CONCORSO IO E LA 500



## le piccole grandi storie di una piccola grande auto

*Non avevamo dubbi, eravamo sicuri che avreste risposto così numerosi all'invito che vi abbiamo fatto nei numeri scorsi di scrivere storie che avessero come tema principale la 500.*

*Ecco di seguito i primi lavori che sono arrivati:*

Correva l'anno 1963 e la mia fidanzata (allora si chiamavano così e non ragazza) era stata "destinata" dai suoi genitori ad un corso di tedesco in Germania, al nord, con proibizione assoluta di miei... espatri per fare visitine! In questo la Famiglia era severissima e ci vedevamo sempre (ancora dopo 4 anni di fidanzamento) io, mammata e tu! Tanto per dire uscimmo per la prima volta a cena solo 4 mesi prima del matrimonio!

Allora, tornando a bomba, quella mattina accompagnammo tutti insieme l'«emigrante» e la sua amica alla stazione di Firenze. Baci (pochi) ed abbracci (casti) tanti ed il treno parte. E qui subentra l'astuzia e la disperazione del povero (temporaneamente) abbandonato. Con la scusa di dover fare una commissione urgente per papà, altrimenti chiudono, saluto velocemente i futuri suoceri ed il futuro cognato (c'era anche lui!) ed altrettanto velocemente con il cinquino prendo la strada dell'Autosole da poco inaugurata e non trafficata come ora con l'intento di montare su quel treno. A tutto fuoco raggiungo Bologna, ma il treno era già partito; a Modena devo uscire per fare benzina; non c'erano infatti tutte le aree di servizio che ci sono ora. Mi "rifondo"

verso Milano. A tratti vedo in lontananza il treno (per fortuna non era un rapido e faceva tutte le fermate principali) e piano piano gli rosicchiavo dei km. A Piacenza (sapevo che la stazione era abbastanza vicina) riesco e "guadagnata" la stazione parcheggio. Con un balzo felino (30 kg or sono) monto sull'ultima vettura con il treno già in movimento. Al mio apparire sulla porta dello scompartimento la mia fidanzata e più che altro l'amica, trasale! Non ci credeva e poi tra un bacio ed un altro mi dette del pazzo! L'accompagnai fino al confine e poi ritornai dal mio potente cinquino che mi aveva consentito la "storica impresa". Mestamente e più tranquillamente rientrammo a Firenze fieri entrambi di quanto pazzamente realizzato.

**Adriano Simoni**

Ciao a tutti! Sono una 500 "varesotta" ed ho deciso di raccontarvi la mia storia, che assomiglia un pò ad una favola moderna: dopo anni di paziente ed alacre lavoro mi sono ritrovata, trasandata ed abbacchiata, nel parcheggio di un concessionario dove il mio ex padrone mi aveva abbandonata, preferendo una di quelle scicose auto moderne al mio look un pò spartano. Mi trovavo là da più di tre mesi ed ormai mi sentivo vecchia, snobbata da tutti coloro che cercavano un'auto usata, riposta nell'angolino più nascosto e freddo dell'esposizione. Un giorno vedo comparire una ragazzina bionda che, accompagnata da un signore sulla cinquantina (scoprii dopo che si trattava di suo

padre, un ex meccanico) si dirige verso di me non togliendomi mai gli occhi di dosso.

Una breve occhiata al motore, la prova della messa in moto (al primo colpo, wow!) e mi sono ritrovata, un paio di giorni dopo, a dover seguire il mio nuovo destino.

Sinceramente ero un pò intimorita: la biondina era di pochi mesi più matura di me figuriamoci se, abituata allo stile di guida moderno, si sarebbe adattata alla mia meccanica un pò passatella. Beh, per farla breve, mi sono ritrovata in una carrozzeria dove mi hanno rifatto il "look" e dopo qualche mese ero sgargiante, pronta a dare il meglio di me (sinceramente sentivo e sento di avere ancora qualche cartuccia da sparare!) Sono stata condotta alla mia nuova casa dove sono stata accolta con entusiasmo: sono diventata il "topino" di famiglia con un garage tutto per me, un meccanico personale che, dopo aver impartito con successo qualche lezione di guida alla mia padroncina, si prende cura di me e della mia pulizia, vengo usata solo durante le belle giornate e sinceramente me la godo un mondo. La mia padroncina è un pò gelosa di me: nessuno mi può guidare eccetto lei e suo padre (il meccanico) e guai quando si accorge che qualcosa non va per il verso giusto: subito in officina! Beh, mi sento proprio rinata, piena di voglia di viaggiare: che soddisfazione quando riesco a parcheggiare anche nelle ore di punta in città e che emozione quando, lasciata in sosta in mezzo a quelle lussuose auto moderne, enormi ed imperiose, scopri il signo-

re distinto intento ad ammirarti nei più piccoli particolari! L'ultima elettrizzante esperienza è stata la partecipazione al primo raduno della mia vita: fantastico! Cosa voglio di più? Che tante altre mie simili possano vivere favole come la mia!

**Melissa Parnisari**

Ciao a tutti, sono Carola una piccola 500 L nata nel 1969, amica della vostra socia Marinella Pifferi: vorrei raccontarvi la mia storia. Sono arrivata a Bologna chiamata da un dipendente della Weber, dopo sei mesi sarei stata venduta (allora era una prassi usuale), dopo qualche mese ho conosciuto la mia futura padroncina, fresca di patente, mi guardava girandomi attorno perplessa (rimpiangeva l'850 coupé che avrebbe voluto), ma poi mi sono accorta che più mi guardava e più si convinceva che le piacevo, odore di macchina nuova, moquette rossa incellofanata, pedanine ricoperte da fogli di giornale per non rovinarle, ero l'auto più adatta ad una ragazza!!! Sì, mi avrebbe preso, ne ero sicura!!! A gennaio finalmente, eccola, tremante, emozionata, saremmo andate d'accordo? Sì, andavamo d'accordo, la portavo in ufficio, la portavo a spasso, non ero costosa, ma... c'era un ma, i miei parafanghi! Uno alla volta me li ha fatti fuori tutti e quattro, parcheggi e muri erano la sua e la mia disperazione, ma fortunatamente si è accontentata di questi e finalmente ha imparato. Si è poi fidanzata, il suo moroso era nei militari a Torino e io facevo ora anche da servizio Taxi, casa stazio-



ne, stazione casa. Poi si è sposata, ho portato quel giorno la futura mamma in clinica e siamo tornati a casa in tre, era arrivata Barbara!!! Io unica auto di famiglia mi sono sentita tanto importante. Una brutta notte però, mi hanno presa dei ragazzacci, che paura e dove mi portano? Chi erano? Cosa mi avrebbero fatto? La mattina dopo i miei amici non trovandomi dove mi avevano lasciata come avrebbero fatto per portare la piccola all'asilo nido. Rimasi tutta sola e abbandonata per 15 giorni, poi mi vide una volante della polizia, finalmente tornavo a casa, un tantino sciupata, ma la loro gioia nel rivedermi mi risollevò, tornai al mio bel lavoro. Per un pò è andata, poi mi hanno messo da parte, era arrivata l'auto più giusta per loro. I soldi erano pochi, mi guardavano e parlavano di vendermi... ero triste e mi sentivo proprio un niente, io che avevo fatto tanto per loro, la mia padroncina però ha resistito contro tutti e io sono rimasta in famiglia, sono stata prestata al suo babbo per andare a caccia insieme ad un bellissimo Pointer (Full) che mi riconosceva subito in mezzo ad altre sorelline perfettamente uguali; poi è finito il gioco per un triste motivo, sono stata relegata in un piccolo garage pieno di cianfrusaglie di polvere e caro di prezzo, Marinella non mi voleva lasciare, ma ero veramente in più? Vendermi? oramai valevo poco, portarmi nell'inferno del rottamaio (ferrivecchi)?, ma ero ancora abbastanza in forma. La timemolla è durata diversi anni, finché un bel giorno la mia amica trova un articolo sul giornale "Sorrisi e Canzoni", che parla del Nostro Club Fiat 500 di Garlanda (posto allora perfettamente sconosciuto e difficilmente rintracciabile anche nella

cartina geografica). Da quel momento è cambiato tutto, rimessa a nuovo e lucidata, feci il mio 1° Raduno proprio a Garlanda nel 1991, quando passavo la gente mi salutava e sorrideva felice, che emozione sentirmi così ammirata i miei pistoncini battevano forte nel mio piccolo motore, ero insieme a tante altre 500 di tanti colori e paesi. Poi è arrivata alla guida, un'altra nuova patente, la piccola di casa era cresciuta e... "i miei parafanghi!!!" razzia non mente!; non gli piacevo ed io la facevo arrabbiare non mettendomi in moto, oppure spegnendo il motore, la doppietta poi che sballo, il mio povero cambio! che grattate. Quando si è decisa a venire ai raduni, ha cominciato a volermi bene, a lucidarmi e a vantarsi di me, e adesso andiamo abbastanza d'accordo. Ora godo ottima salute, sono coccolata e vezzeggiata dal mio amico Meccanico, e talvolta per apparire più splendida dal mio amico Carroziere.

Questa è la mia piccola storia, forse comune a tante altre piccole storie di noi 500; volevo raccontarla per ringraziare di averci riportate al nostro bel passato proiettato nel futuro.

**Marinella Pifferi**

Ciao a tutti, io mi chiamo Emanuela e vi scrivo con la scusa di mandarvi anche tramite lettera l'iscrizione al vostro fans club da parte mia e del mio ragazzo che si chiama Massimo e che abita ad Ospedaletto di Pescantina. Il vostro indirizzo mi è stato dato da una ragazza del mio paese, Giordana, anch'essa iscritta da voi. Nella busta ho allegato una fotografia che ho scattato il giorno di pasquetta dove c'è la "mia" macchina e quella di Giordana. La "mia" è rossa con le strisce bianche alfa corsa, invece quella azzurra

è naturalmente della mia amica. Adesso vi starete chiedendo perchè scrivo mia tra virgolette... il fatto è che la 500 è di Massimo solo che lui è un pochino spericolato e si è già capottato due volte, quindi per il suo bene ma soprattutto per il bene della 500 la macchina ce l'ho in affidamento io. Immagino che sappiate già cosa significa e cosa si sente ad avere un veicolo del genere... specialmente se è un pò particolare per il colore o il motore e per qualche accessorio. La gente per strada si gira a guardarti e se per caso è parcheggiata una sbirciatina dentro è d'obbligo; io stessa mi stupisco a pensare come una macchina che ormai dovrebbe essere sorpassata sia ancora così tanto di moda e sono orgogliosissima di guidarla! E poi, quando si va ai raduni ti trattano tutti come uno di famiglia, si passano giornate all'insegna del divertimento e d'allegria ed è per questo che cerco di andare a tutti quelli che mi sono possibili. In questi giorni io e il mio ragazzo ci stiamo mettendo d'accordo con Giordana ed il suo ragazzo (che si chiama anche lui Massimo) per venire a quello di Garlanda che si terrà a luglio quindi non preoccupatevi: non mancheremo di certo!! Per l'occasione stiamo dando una ritoccatina ai nostri BOLIDI che fremono d'impazienza come noi d'altronde.

Dati sulla "mia" 500: 500 L anno 1972, colore rosso con strisce bianche, gomme del 145, cofano posteriore alzato e assetto.

Storia del Bolide. E' stata acquistata da Massimo dalla moglie di un fotografo che l'ha sempre tenuta come un gioiello. Il suo colore originale è arancione, che è stato cambiato dopo un due ruote finito con la pancia all'aria in una gimcana. In seguito ha avuto un'altra due ruote

andata male per concludere con un severissimo ritiro da parte dei nostri amici carabinieri. Difatti all'epoca (circa 2 anni fa) tutta rossa con le striscette bianche, gomme larghe, marmitta e motore elaborato ha spettinato non poco le forze dell'ordine. Comunque una volta pagata la multa e passata la revisione (con gomme normali senza marmitta rumorosa ect) l'abbiamo rimessa come prima, però i carabinieri adesso ci lasciano stare (perchè gli ho detto sù). Ciao e a presto!

**Emanuela Forlin**

Un amico vicino casa mia disse un giorno. "C'ho un cinquino da dà via.

Tutto bianco coi sedili rossi, c'ha la ruzza ma senza buchi grossi; te lo vendo a cinquecentomila, te devi decidere però perchè ce sta la fila."

Dissi "Certo bianca è assai sciccosa, se la lucido diventa 'na gran cosa". Era bianco, ma pittato cor pennello, ma cò l'occhi lo vedevo già un gioiello. Er motore era proprio uno schianto, ma er resto, ahimè, era un gran pianto. Lo portai a un amico 'na mattina che lo mise sopra ar ponte in officina, e dopo avello esaminato sopra e sotto, cominciò a parlà così de botto: "Andrè, sto Cinquino è nà caciotta, è già tanto se er valore è de 'na piotta. Damme retta, nun ce stà niente da fà, allo sfascio stò bidone deve annà!" Nun c'avevo er coraggio de buttallo, e così 'ncominciai a riparlallo. Molti mesi de lavoro e de fatica, ma alla fine è tornato a nuova vita. Era stato un catorcio tra i più rari, ma ora luccicava senza pari. Ma er destino che è beffardo e malandrino m'ha costretto a separamme dal Cinquino. Dell'amato che purtroppo ho dato via, m'è rimasta solo 'na fotografia.

**Andrea Montanaro**



# Posta de Club

L'emozionante gara raccontata da un protagonista

## MILLE MIGLIA "IN DIRETTA"

Le tappe, i problemi tecnici e la cordialità della gente. Tutto questo dalla "viva voce" del socio n. 35 Antonio landico in una lunga e simpatica lettera

Carissimo Fiat 500 Club Italia, come promesso vi trasmetto il resoconto della mia partecipazione alla rievocazione della "Mille Miglia" 1995.

Alle ore 21.11 del 18.05.1995, in compagnia di un amico, prendevo il via alla volta di Ferrara alla guida della mia Topolino C anno 1951 con il numero di gara 136 sotto una pioggia battente (ormai diventata tradizione della manifestazione). Benchè piovesse a dirotto, gli appassionati a questa splendida manifestazione non sono mancati e devo dire con emozione a rincorare tutti i partecipanti con i loro applausi

a Recanati facevo controllare la mia Topolino da un meccanico locale che, dopo avermi fatto perdere tre ore non riusciva a riparare l'auto, così ripartivo con il morale in fondo ai piedi, non tanto per l'inconveniente ma per il fatto che prima di quella sosta in due occasioni mi trovavo in 80° e in 41° posizione benchè avessi già l'auto in avaria.

Lungo il tragitto recuperavo un'ora, giungendo però a Roma con due ore di ritardo accumulando parecchi punti di penalità, ma malgrado tutto venivo rincorato dall'abbraccio caloroso della



L'arrivo al traguardo di Brescia il 21 maggio scorso. Antonio landico si è classificato al 258° posto

e manifestazioni di gioia. Giunti a Ferrara (1ª tappa) in perfetto orario, si ripartiva l'indomani 19.5.95 di buon'ora alla volta di Roma lungo il seguente itinerario: Ferrara, Ravenna, Gambetola, Rimini, Pesaro, Ancona, Maddalena, Monti Sibillini, Leonessa, Monte Terminillo, Rieti, Roma.

Pochi chilometri dopo Ferrara si rompeva lo spingidisco della frizione, lasciando immaginare con quali peripezie dovevo innestare e scalare le marce del cambio e con quale difficoltà districarmi nel traffico urbano. Giunti

folle festante in un boato di ovazioni. L'indomani, 20.5.95 alle ore 7.52 in una giornata splendente di sole mi veniva dato il via alla volta di Brescia in un'unica tappa sul seguente itinerario: Roma, Viterbo, Radicofani, Pienza, Siena, Firenze, Passo della Futa, Passo della Raticosa, Bologna, Modena, Reggio Emilia, Parma, Colorno, Montichiari, Brescia. Avendo nel frattempo acquisito confidenza con il cambio senza l'uso del pedale della frizione, il mio unico scopo era di arrivare a Brescia in perfetto orario, così senza pensare a

113	Taylor - Dido	Alfa Romeo BC 2300 Monza	1933	GB
114	Von Schenk - Eschricht	Alfa Romeo BC 2300 A MM	1937	GB
115	Spaziani - Gatto	Lancia Aprilia	1940	I
116	Reing - Reing	Alfa Romeo BC 2600 Monza	1932	D
117	Weiland - Reichle	SS Jaguar 100	1938	D
118	Brunkhorst - Sebold	Alfa Romeo BC 2300 Le Mans	1934	USA
119	Boscarino - Scrimignano	Fiat 508 Coupé S MM	1939	I
120	Von Bayern - X	BMW 329	1938	D
121	Strecker - Seiler	Lagonda M 45 R	1935	D
122	Vettrup - Vettrup	Aston Martin MK II S	1934	D
123	X - X			
124	Brigel - Bonvin	Alfa Romeo BC 2300 Spider Zagato	1932	CH
125	Vanzini - Berti	BMW 327 Cabrio	1937	I
126	Reck - Bress	Alfa Romeo BC 2300 Spider Zagato	1932	D
127	Schmitz-Koop - Willach	Maserati 4 CS 1100	1935	D
128	Bloechle - Wehrbeck	Alfa Romeo BC 2300 Spider Zagato	1933	CH
129	D'Ovidio - D'Ovidio	Stata Pescara Sport	1939	I
130	Adamson - X	BMW 328 MM	1937	LETTONIA
131	Rignini - Stancari	Auto Avio 815	1940	I
132	X - X			
133	X - X			
134	Swig - Seifert	Alfa Romeo 1900 Sprint	1932	USA
135	Kraus - Kraus	Fiat 500 B Topolino	1949	D
136	Landigo - Dello Prete	Fiat 500 C Topolino	1991	I
137	Capporali - Liguori	Alfa Romeo 1900 Super	1957	I
138	Kneibitz - Venzel	Morini 750 Sport	1954	J
139	Siati - Siati	Stata Daina GS	1951	I
140	Accorelli - Tatin	Triumph TR 2	1954	I
141	Rera - Rera	Lancia Kappa GTZ	1956	I
142	Crosi - Primmer	Stata 208 S Mexico	1953	USA
143	Scavizzi - Apostoli	MG Magnette 2A	1958	I
144	Recher - X	BMW 507	1937	D
145	Perugini - Perugini	Abarth 750 Zagato	1967	I
146	Trento - Bassini	Fiat 1100 Moravia	1949	I
147	Gaspari - Calabro	Onco FS 372	1957	B
148	Paolotti - Spacchia	Ermini 367 Sport	1955	I
149	Soderstrom - Kyberg	Fraser Nash Ultra Miglia	1952	S
150	Lonati - Lonati	Alfa Romeo 1900 Super	1955	I
151	X - X	Ferrari		I

nulla pigiavo il piede sull'acceleratore conducendo la Topolino come se si trovasse sulle rotaie di un treno districandomi con facilità nel traffico urbano riuscendo a concludere degnamente le varie prove speciali e di abilità e rispettare i controlli orari, giungendo in perfetto orario al traguardo finale, cioè alle ore 21.41, orario previsto per la mia Topolino, con una grande soddisfazione e, permettetemi, una forte emozione che mi faceva lacrimare gli occhi di gioia, perchè per me è stata una grande impresa l'aver condotto l'auto in quelle condizioni per circa 1.400 km ed averla portata al traguardo integra. L'emozione è stata maggiore quando apprendevo che mi ero, malgrado tutto, classificato al 258° posto su 340 vetture partecipanti con cilindrate di gran lunga maggiori alla mia. Al di là di tutte le mie peripezie voglio sottolineare che la "Mille Miglia" è una gara appassionante, affascinante e meravigliosa che chiunque dovrebbe provare personalmente perchè non bastano le parole a descriverla. Gli appassionati vengono da tutte le parti del mondo per parteciparvi, seguirla oppure solo per assistere alla partenza ed all'arrivo.

Tutto ciò fa onore a noi italiani che siamo stati capaci di creare una così straordinaria manifestazione che in soli quattro giorni di festa unisce un mondo intero.

Affezionatoamente saluto tutti i componenti del Club,

Antonio landico



*Una vera opera d'arte e come protagonista lei...*

## SEMBRA UNA FOTOGRAFIA

Dalla soleggiata e calda Sicilia ci scrive un amico invian-doci questo bellissimo disegno che dedica a tutti gli asso-ciatì al Fiat 500 Club Italia



«Carissimi amici del Fiat 500 Club questo mio disegno lo voglio dedicare a "tutti i componenti del Club". Spero che vi sia piaciuto, vi invio i miei

più cordiali saluti.»

... e come non poteva non piacerci? Un grazie all'amico e socio Gianfranco Cesario di Belsito (Cs).

*«Lo scorso 15 giugno ha compiuto 38 anni»*

## AUGURISSIMI A POPI - PIPO

Una sorpresa per il loro papà da Lelly e Sesè, che da Torino vogliono fare auguri un pò diversi e simpatici

Siamo le sorelle Ylenia detta "Lelly" e Selena della "Sesè", nuove tesserate del Fiat 500 Club Italia. (Tessera n. 2007 di Torino). Questa grintosissima e rombante 500 che vedete in foto, ci è stata regalata dal nostro caro "Popi-Pipo" detto anche papà. Siamo orgogliose di questo regalo, e di essere tesserate al Fiat 500 Club Italia.

Vorremmo ricambiare questo regalo, se voi ci aiutate. Il nostro Popi-Pipo ha compiuto 38 anni il 15/06/95, e se voi foste così gentili e carini da pubblicare sul vostro giornale, quando potete, la foto della nostra 500, lui ne sarebbe orgoglioso e lo faremmo felice. Il nostro Popi-Pipo si chiama Aldo Cannizzaro.



*Resoconto del raduno*

## «Grazie a tutti coloro che hanno partecipato»

Il meeting si è tenuto a Cecina Mare a maggio

In occasione del secondo raduno della Fiat 500 e Derivate, svoltosi a Cecina Mare (Li) nei giorni 20/21 maggio 1995, ringraziamo tutti quanti hanno partecipato (circa 140 vetture), e ci scusiamo vivamente con quanti non hanno potuto partecipare.

La causa è da ricercare nell'organizzazione partita troppo in ritardo e di conseguenza poco pubblicizzata, non è certamente un fiore all'occhiello, se si pensa che in occasione del primo raduno il 7/8 maggio 1994 furono presenti 240 vetture; è



certamente orgoglio da parte nostra migliorare per il 1996.

La cosa più gradita è di avere avuto la presenza del Club 500 Italia, nella persona del Presidente Sign. Marco Maglietti, con il quale abbiamo scambiato le nostre opinioni, trovandoci d'accordo nel migliorare la manifestazione per gli anni a venire. Ringraziamo il Comune di Cecina per aver messo a disposizione l'area di Cecinella che bene si presta a tali manifestazioni; l'Azienda Promozione e Sviluppo S.R.L. di Cecina che è sempre disponibile; la "Essebiauto 2", concessionaria Fiat di Cecina e Sponsor Ufficiale. Ed infine vogliamo ringraziare Roberto Righetti, delegato di Follonica, e Roberto Bindi, delegato di Livorno. Un arrivederci al prossimo anno.

Gli organizzatori:  
**Sergio Gasperini, Aldo Tafi e Fausto di Giulio**



Due piccole - grandi 500 alla famosissima corsa. Il tragitto è stato Brescia-Roma-Brescia

# MILLE MIGLIA FOREVER !!!

A raccontarci questa avventura è il delegato di Bergamo Federico Moioli che ha viaggiato insieme alla navigatrice Paola, a Mario Begotti e alla moglie Angela

Ebbene sì, ragazzi, anche quest'anno la febbre della Mille Miglia mi ha colpito già tre settimane prima del suo inizio e, quindi, non sono riuscito a farne a meno: per il terzo anno consecutivo sono partito con la mia 500 1ª serie anno 1959 (479 cmc. e giunti a tre fori...) in compagnia dell'ormai fedele navigatrice Paola, tra l'altro proprietaria di una bellissima 500 L totalmente restaurata, e per il primo anno, del delegato di Brescia Mario Begotti e sua moglie Angela con una 500 L nuova di "pacca". Giovedì 18 maggio durante la punzonatura delle vetture iscritte, in piazza Vittoria a Brescia, abbiamo potuto ammirare "il meglio al mondo" in fatto di auto d'epoca; presenti, tra l'altro, il Museo di Stoccarda e di Monaco con i loro mostri superpreparati (Mercedes 720 SSK o BMW 328 per esempio), per non parlare di Bentley, Bugatti, Invicta, Alfa Romeo, Amilcar, Ridley, Jaguar etc. tutte rigorosamente ante guerra, ma estremamente veloci e affidabili.

Ottenuti i Pass come fotografi e video operatori del Fiat 500 Club Italia, giovedì sera siamo partiti sul classico percorso Brescia, Verona, Ostiglia, Ferrara per 180 km. circa. Venerdì 19 maggio abbiamo raggiunto Ravenna, Pesaro, Ancona, Numana, Loreto, Recanati, Monti Sibillini, Norcia, Cascia, Leonessa, Passo del Terminillo (1901 m. s.l.m.), Rieti ed infine Roma dopo 620 chilometri percorsi su strade esclusivamente statali, provinciali e spesso comunali. Gasati ma molto stanchi ci siamo concessi una pizza e una birra. Sabato 20 maggio, da Roma abbiamo raggiunto Viterbo, Bolsena, Radicofani, Pienza, S. Quirico d'Orcia, Siena (P.zza del Campo), due foto al "volo" e poi via a manetta verso Firenze dove siamo entrati in Piazza della Signoria tra due ali di folla "vera" che ci hanno coperto di applausi e ci hanno ricaricato in un attimo le pile che cominciavano a segnare "rosso" viste le cinque ore di auto di giovedì sera, le quattordici di venerdì e le tredici di sabato, il tutto fermandosi esclusivamente per dare da "bere" alla bestia e per fare una scappata in bagno, mangiando e bevendo in auto per non restare fuori dal vivo della gara. Da Firenze poi, via Passo della Raticosa e Passo della Futa abbiamo raggiunto Bologna alle 19.00 circa e da lì ci siamo lanciati

nell'ennesima "smānettata" per raggiungere a raffica e senza più soste Modena, Reggio Emilia, Parma, Montichiari ed infine, con immensa soddisfazione, siamo entrati in Brescia verso le ore 23.00.

Abbiamo potuto comunque ammirare l'arrivo di una cinquantina di auto che non avevamo quasi visto nei due giorni precedenti in quanto correvamo sempre tra le prime cento-centocinquanta auto, quelle che io ritengo le vere auto d'epoca. Inutile dire della

un minimo rabbocco d'olio motore.

Bravo 500 quindi, anche se in questi ultimi cinque anni mi ha dato tutte le soddisfazioni, anche quelle che solo si possono immaginare, da una piccola "trappola" come te; bravi a Mario e Angela, che con la loro 500 L con qualche cavallo in più del sottoscritto, non si sono fatti tradire dalla "prima volta" e si sono lanciati con me nelle discese del Terminillo, dalla Futa e dalla Raticosa, dimenticandosi quasi sempre l'esistenza dei freni per stare al passo



"I 4 Moschettieri" del Fiat 500 Club Italia al Passo della Raticosa, sabato 20 maggio.

soddisfazione da parte mia, anche se un pò sbiadita dall'abitudine a questa spedizione che ti fa perdere un pò di entusiasmo iniziale ma che ti "prende" comunque sempre moltissimo. I nostri compagni di viaggio, Mario ed Angela, erano stanchi come noi, ma pronti a ripartire di nuovo il giorno seguente.

A quanto mi è stato riferito da alcuni responsabili dell'organizzazione non risulta che mai, nella rievocazione storica della Mille Miglia nessuna Fiat 500 1ª serie ed ora anche 500 L, abbiano mai percorso tutto il tragitto Brescia-Roma-Brescia al seguito e senza intoppi così come lo facciamo noi ormai da tre anni.

Ulteriore soddisfazione quindi, oltre all'ennesima conferma del bicilindrico Fiat superaffidabile, dal quale non abbiamo neppure avuto lo sfizio di

delle grandi, con anche grande divertimento per le scodate all'ingresso di ogni curva o di ogni tornante. Ovviamente sono stato lunghissimo nel mio racconto, ma non è facile spiegare le sensazioni che la corsa più bella del mondo ti dà, la devi provare, anche se ormai, al terzo anno consecutivo, i propositi di chiudere così in bellezza sono molti; sarà l'enorme desiderio di partecipare, questa volta veramente, ma purtroppo con un'altra auto alla Mille Miglia 1996: sarebbe per me e per i miei "soci" il coronamento di una passione vera per le auto d'epoca ed il massimo che si possa raggiungere in questo campo.

Grazie per l'attenzione a tutti.

Federico Moioli



Ritorniamo sulla piccola "polemica" in merito all'iscrizione ai raduni

## CHIARIMENTO DAL SOCIO N. 345

I due fax della delegazione di Bologna sono stati pubblicati sullo scorso numero del giornalino. Ecco la risposta di uno dei promotori «dell'ahimè famigerato sconto»

Sul numero di maggio-giugno, a pagina 8, sono stati pubblicati i due fax che l'amico e socio Marco Schincaglia ha inviato alla segreteria del club.

Per chi non avesse letto, o gli fosse sfuggito l'articolo, ricordiamo che la piccola divergenza di idee è nata perchè, secondo la delegazione di Bologna, è ingiusto "discriminare" i non soci al momento dell'iscrizione ai raduni. A seguito dei due fax ci è arrivata la lettera del socio Franco Cerva, nella quale "chiarisce" ancora la posizione del Fiat 500 Club Italia.

Ecco di seguito la lettera:

Egregio Signor Presidente, sono un socio di Torino e uno dei promotori dell'ahimè famigerato sconto per i soci. In riferimento all'articolo apparso sul numero scorso del giornalino nel quale gli amici di Bologna contestano la differenza tra soci e non soci per il costo di iscrizione ai raduni patrocinati dal Club, vorrei precisare alcune cose perchè probabilmente si è frainteso lo scopo di tale iniziativa.

La differenza non è una discriminazione verso i non soci ma un'agevolazione per i soci in quanto le 5000 lire in meno sono uno sconto che gli organizzatori dei raduni, su richiesta del Fiat 500 Club Italia, si accollano a favore dei soci comportando uno sforzo non indifferente. In secondo luogo tale agevolazione va intesa come gli sconti che praticano i gommisti, i ricambisti e le officine convenzionate con il Club.

Dopo questo chiarimento che secondo me era dovuto, mi auguro che i Soci di Bologna e Reggio Emilia desistano dal non partecipare ai raduni perchè la nostra passione che ci accomuna deve permetterci di superare queste divergenze, comunque sempre gradite perchè contribuiscono a migliorare i servizi che il Club cerca di fornirci. Ringrazio il giornale per lo spazio che mi ha dedicato

Franco Cerva

*L'interno è accessoriatato. C'è anche il telefonino*

## UNA 500 "RINNOVATA"

Ci ha scritto un socio emiliano, ma estendiamo l'invito a tutti gli altri soci a mandarci foto di auto con l'interno completamente rinnovato



«Carissimo Fiat 500 Club Italia, per essere protagonista sul giornalino, vi mando le foto della mia 500 modificata come piace a me. Saluto il consigliere Enrico Bo e tutti i possessori di 500, Fiorenzo Lunini (Piacenza)» Questa la lettera che ci ha mandato l'amico emiliano ed ecco sopra e sotto le foto della vetturina. In alto vediamo

la bicilindrica "in una visione d'insieme", bianca e lucidissima. Nella foto sotto invece l'interno, accessoriatissimo. Vediamo infatti anche il telefonino cellulare, l'autoradio e un cruscotto... degno di un aereo... Tutti coloro che possiedono 500 il cui interno sia modificato; possono mandarci le loro foto





*Il raduno di S. Fiora ha visto molti partecipanti*

## SUCCESSO A GROSSETO

Le auto erano provenienti, oltre che dalla provincia di Grosseto, anche da La Spezia, Firenze, Ancona, Macerata, Roma e Vercelli

Novantasei vetture hanno partecipato al 2° Meeting Amiantino Fiat 500 svoltosi a S. Fiora il 30 aprile. Tutto si è svolto secondo programma grazie alla organizzazione e all'impegno del delegato di zona e dei suoi collaboratori, nonostante la variabilità delle condizioni meteo. Nella Piazza Salotto di S. Fiora si sono ritrovati circa 200 appassionati della mitica vettura, i quali attendono con ansia questi appuntamenti per rivedersi, parlare e mettere in bella mostra la propria vettura. A tutti i partecipanti è stato consegnato un pacco contenente: un ombrello, un marsupio, un accendino, miele e vino. Tutto è stato offerto dagli sponsor ai quali va un particolare ringraziamento: Albergo ristorante Fiora, COOP Amiantina, Pneus Amianta, Amianta Auto, Tipografia la Fiora e SAI assicurazioni. Durante il giro turistico, 50 km, la carovana si è fermata presso la Cooperativa Arminio Agri Horsy's in



*Il taxi di Paola Cecchini e Chiara Allori*



*La piazza di S. Fiora durante il raduno del 30 aprile*

località Podere di Maggio-Selva dove è stato offerto un abbondante buffet con prodotti locali. Dopo aver pranzato nei ristoranti locali, ha avuto luogo la premiazione con una trentina di coppe offerte dai commercianti e artigiani della zona, ed un prezioso trofeo offerto dalla carrozzeria Ziliani di Abbazia S. Salvatore assegnato al possessore della 500 più originale del raduno. Termi-

nato questo impegno, gli organizzatori già pensano a quello del prossimo anno con la speranza di migliorare ancora e di far venire a S. Fiora nuovi appassionati della Fiat 500. Oltre a tutta la provincia di Grosseto, i cinquecentisti sono arrivati da: Vercelli, La Spezia, Livorno, Pisa, Arezzo, Isola d'Elba, Firenze, Ancona, Macerata, Roma, Siena e Perugia.

**Massimo Pinzuti**



*E' già il secondo anno*

## Estate Insieme al parco comunale di Cardeto

L'appuntamento è per il prossimo settembre

Si comunica che per domenica 17 settembre è in programma il 2° raduno Fiat 500 Estate Insieme, presso il Parco Comunale di Cardeto (Terni). Il raduno è fissato per le ore 9.30. Certi di trovare questa notizia nel prossimo numero del giornalino, cogliamo l'occasione di salutarvi cordialmente. Per informazioni telefonare ore negozio al numero 0744/278866. Floriano Federici

*Una festa in nome della 500*

## Trentaquattro sicuramente ben portati. Auguri

Tutti insieme il 18 aprile per "gozzovigliare"

Per il terzo anno consecutivo il socio di Torino, dottor Lorenzi, ha voluto festeggiare la sua bilicindrica. Così il 18 aprile, ospitati negli ampi locali messi a disposizione dei gentili signori Cerva, abbiamo "gozzovigliato". E, come tradizione, il cav. Luigi Pugno, ha letto la sua poesia. Arrivederci al 35°. Ecco la poesia del cav. Pugno:

AUTO ANNIVERSARIO / Ormai è diventata una tradizione / Ritrovarci in questa gioiosa occasione / Facile è far riferimento al buon vino / Che più invecchia più diventa sopraffino / Come per altro ogni anno la gloria è in aumento / Sia il Caro Professore, che della Sua Cinquecento / Ora interpretando degli Amici presenti, il pensiero, / Auguri porgiam a profusion in modo sincero / Aprile 1995

*Da non perdere la dieci giorni italo-francese*

## Un emozionante tour

Fervono gli ultimi preparativi per il tour che dal 12 al 20 agosto porterà tutti gli amanti delle 500 da Campoformido a Mulhouse. L'11 agosto, alle ore 19 è fissato il ritrovo dei partecipanti per la punzonatura presso la cartiera Romanello di Campoformido. La partenza è fissata per le ore 20. Dopo di che comincerà un emozionante tour che si concluderà il 20 agosto con l'arrivo a Udine in serata. Per informazioni telefonare al delegato di Udine Valerio Sponticchia.



*Una bicilindrica con tanta voglia di stupire*

## UNA 500 AL PEPERONCINO

Da Torino a Clusone partendo da Genova, scatenandosi in ogni occasione e mostrando una grinta davvero sorprendente, sotto la pioggia o sotto il sole

Quella 500 "preparata" nel giro di 30 giorni ha fatto parlare di sè per ben due volte. Sembrava decollata dalla Pista del Lingotto, a Torino, alla volta di Clusone per avere la meglio, sulle altre consorelle, nella gara di ripresa organizzata da Federico Moioli nell'ambito del "Clusone 500 Show".

Il giorno 8 aprile, era giunta a Torino sul carrello - trasporto, quasi il suo proprietario, Adriano Bonavita (Delegato di Genova) le volesse far risparmiare i quasi 200 chilometri di autostrada, come capita alle "Prime Donne"! I maligni potevano pensare che il motore non avrebbe retto allo sforzo!... Ma Adriano, sornione, "abbozzava" senza commenti!

Passata la notte tranquillamente nel garage dell'albergo torinese, scatenava all'improvviso tutti i suoi cavalli sulla pista del Lingotto. Sfrecciava velocissima, sull'anello di prova dello stabilimento, e i "controllori di volo" han-



Bonavita Jr. ritira il premio quale vincitore della gara di ripresa a Clusone.



Col fiato sospeso, pronti allo sprint vincente!

no avuto il loro daffare a imporgli giri più... calmi, uniti alle romanze del personale della sicurezza.

Trascorre poco più di un mese e ritroviamo la stessa 500 blu, sul piazzale di Clusone per l'annuale raduno, pronta alla partenza.

La mattina, una prova a tempo con controllo segreto, parve interessare poco, quasi annoiando la scalpitante 500 genovese. Sotto la pioggia pomeridiana, invece, ecco rinascere la pepata bi-

cilindrica che ancora una volta viene applaudita quale vincente della gara di ripresa!

Bravi Marco e Adriano!

Forse il fantasma bianco con livrea rossa di una 500 Sport, vincitrice nel 1958 alla 12 ore di Hockenheim, è stato scatenante, per la vostra pepata vettura, che ha voluto così festeggiare l'anniversario di tanto trionfo!

## Mercatino dell'usato

Vendesi 500 R del 1975 gialla. Buone condizioni generali.

Contattare il signor Da Rold al numero telefonico 011 - 9693052

A malincuore vendo Fiat 500 D del 1963 colore celeste chiaro, completamente ristrutturata sia di carrozzeria che di meccanica, motore e cambio rifatti, collaudata nel 1994. Richiesta Lit. 11.500.000 trattabili. Telefonare al sign. Rossi allo 0324/33752 (ore serali)



Sono in possesso di 2 splendide 500 D. Una con tanto rammarico la vendo. Restaurata dalla A alla Z tre anni fa, perfetta e collaudata. Per informazioni e contatti telefonare in ore pasti al numero 010-6520234 e in ore d'ufficio al numero 010-6520298.



Al momento di andare in stampa apprendiamo dell'improvvisa scomparsa di LUIGI TARANTINO.

A nome del Consiglio Direttivo e dei Soci porgiamo alla famiglia sentite condoglianze