



# 4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XX  
N.4 Luglio-Agosto 2008  
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

**SEDUTA SPECIALE**  
DI OMOLOGAZIONE  
ASI PER SOLE 500  
A SETTEMBRE A  
GARLENDIA  
VEDI PAG.3

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

**NELLE PIAZZE  
E NEL CUORE**



DANIELA E KITTA



VALENTINA E NIKITA



MONICA E QUICK ONE



ANTONIO CON MELISSA (MELLI)  
E MARINA CON BIRBA



ELENA E GAIA



SAMANTHA E LAKY



STEFANIA CON MAYA E RUGY



ROBERTO CON ZIGY

I CINQUECENTISTI  
AMANO  
GLI ANIMALI  
E NON LI  
ABBANDONANO!

LO STAFF DEL  
FIAT 500 CLUB ITALIA

## I DATI

Ogni anno circa 600.000 animali vengono costretti a diventare randagi. Oltre alla sofferenza causata all'animale sono circa 4.000 gli incidenti che ogni anno si verificano a causa di animali vaganti sulle strade. Negli ultimi 10 anni gli scontri automobilistici causati da cani e gatti abbandonati sono stati 45mila, 4mila i feriti e 200 i morti (fonte: Legambiente).

## COSA DICE LA LEGGE

Legge 189 del 2004: Art. 727. - (Abbandono di animali). - Chiunque abbandona animali domestici o che abbiano acquisito abitudini della cattività è punito con l'arresto fino ad un anno o con l'ammenda da 1.000 a 10.000 euro.

### E per portarli in auto garantendo la nostra e la loro sicurezza:

Nuovo codice della strada, articolo 169 - 6. È consentito il trasporto di soli animali domestici [...] purché custoditi in apposita gabbia o contenitore o nel vano posteriore al posto di guida appositamente diviso da rete od altro analogo mezzo idoneo.



Multimediale della 500

Dante Giacosa

Centro di Documentazione  
per l'Educazione Stradale





In copertina, piazza Bentivoglio durante il raduno di Gualtieri (foto di Fulvio Vivenzi)

Cover, piazza Bentivoglio during the Gualtieri meeting (picture by Fulvio Vivenzi)



**2**  
AVVISI

Il **13 settembre 2008** presso il Museo Multimediale della 500 di Garlenda (sede Club) si terrà una **seduta di omologazione ASI**. I Soci interessati si mettano immediatamente in contatto con Enrico Bo per ricevere la domanda di Certificazione da compilare. Vorremmo organizzare un evento importante per festeggiare i 50 anni della Sport ed i 40 anni della L, un'occasione per stare insieme accumulati dalla nostra grande passione per la mitica bicilindrica degli anni '60. Tale domanda dovrà essere controllata dal C.T. di Club e inviata alla Segreteria dell'A.S.I. improrogabilmente entro il **19 luglio 2008**. E comunque contattate Enrico Bo ai recapiti tel. 011.5534057 fax 011.19716336 cell. 338.9311283 e-mail registro.storico@500clubitalia.it.

**Sabato 5/7/2008** alle ore 12 presso la Sala del Consiglio comunale di Garlenda si terrà un **incontro dei Fiduciari** del Fiat 500 Club Italia presenti al Meeting: sarà un momento per conoscersi, per scambiare opinioni, impressioni, un'importante occasione per far trovare persone provenienti da tutta Italia e non solo. Al termine dell'incontro seguirà un aperitivo.



FIAT 500 Club Italia  
FONDATA A GARLENDA NEL 1964



FEDERATO ASI

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)  
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015  
c.c.p. n. 10786176  
e-mail: : info@500clubitalia.it  
sito internet: www.500clubitalia.it

**Direttore responsabile:** Romano Strizioli  
**Redattrice:** Stefania Ponzone  
**Grafica e fotocomposizione:**  
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga  
**Stampa:** Coop Tipograf Savona

## In questo numero

"4piccoleruote" • N. 4 • Luglio-Agosto 2008

### PRIMO PIANO

- 4 Editoriale - Tra una vetrina e la vita
- 5 Facciamoci (ri)conoscere
- 6 Ricordando Torino e Garlenda '07
- 8 Due soci raccontano
- 11 Mostra scambio di Reggio Emilia
- 12 Una giornata speciale per la 595

### 500 A TUTTO GAS

- 14 Rozzano/Pistoia/Certalto
- 15 San Cataldo/Cumiana
- 16 Saluzzo/Convention SFK
- 18 Le 500 animano la Costa Azzurra
- 19 Bruzolo/Presepi a Caltagirone
- 20 Brescello/Valdarno
- 21 Monasterolo/Biella
- 22 Castel S. Giovanni/Terra di Motori
- 24 Primavera in 500/Autoradioraduno
- 26 Ruvo di Puglia
- 27 Bari/Frascati
- 28 Bisceglie
- 29 Gualtieri/Fiduciari abruzzesi/Villa Mazzacorati
- 30 Le 500 incontrano le Ducati

### DIARIO

- 32 Il Meeting di Garlenda ha 25 anni
- 33 Lo slow travel e la storia vista attraverso la 500

### 500...STORIE

- 34 Dall'Africa con passione/Cento anni in due
- 35 Da una fiduciaria/Un amico che non c'è più
- 36 Il diavolo volante della Abarth 595
- 37 Lassù sulle montagne
- 38 Il giro del mondo in 500 (ultima puntata)
- 40 Saluzzo-Berlino e ritorno (II p.)
- 43 Un sogno chiamato 500/500 dell'Arma Super collezione

### 500&LIBRI

- 40 500 Explorer (IV p.)

### 500&ARTE

- 45 Storia della 500 in punta di matita/ Incontro sul ponte

### ALBUM

- 46 500...Scatti
- 49 500&Sposi

### STRADA&OFFICINA

- 52 Il Libretto di Uso e Manutenzione (II p.)
- 54 La Targa di Registro
- 55 Storie di restauri

### PAGINE DI SERVIZIO

- 57 A.S.I.
- 59 500 International/Segnali stradali
- 60 Fiduciari
- 62 Info/Incontriamoci
- 63 Modulistica
- 64 Calendario Raduni
- 66 Assicurazioni

### FOCUS

- 4 Editorial - In between a shop window and life
- 5 Let us make ourselves known/ Remembering Turin and Garlenda '07
- 8 Two members report
- 11 Exchange exhibition in Reggio Emilia
- 12 A special day for the 595

### FULL THROTTLE 500s -SPECIAL

- 14 Rozzano/Pistoia/Certalto
- 15 San Cataldo/Cumiana
- 16 Saluzzo/Convention SFK
- 18 The 500s live up the Côte d'Azur
- 19 Bruzolo/Nativity scenes in Caltagirone
- 20 Brescello/Valdarno
- 21 Monasterolo/Biella
- 22 Castel S. Giovanni/Land of Motors
- 24 Spring in a 500/Car radio meeting
- 26 Ruvo di Puglia
- 27 Bari/Frascati
- 28 Bisceglie
- 29 Gualtieri/Trustees from Abruzzi/ Mazzacorati Villa
- 30 The 500s meet the Ducatis

### DIARY

- 32 The Garlenda Meeting is 25 years old
- 33 Slow travel and history seen through the 500

### 500...STORIES

- 34 From Africa with passion/A hundred years between the two
- 35 From a trustee/A departed friend
- 36 The Abarth 595 flying devil
- 37 Up there on the mountains
- 38 Around the world in a 500 (last episode)
- 40 Saluzzo-Berlin and back (part II)
- 43 A dream called 500/The Carabinieri 500/ Super collection

### 500&BOOKS

- 44 500 Explorer (part IV)

### 500&ARTS

- 45 History of the 500 on a pencil tip/ Meeting on the bridge

### ALBUM

- 46 500...Shots
- 47 500&Newlyweds

### ROAD&GARAGE

- 52 Owner's Manual (part II)
- 54 The Historical Autoclub plate
- 55 Restoration stories

### USEFUL INFORMATION

- 57 A.S.I.
- 59 500 International/ Road signs
- 60 Trustees
- 62 Info/Let us meet
- 63 Forms
- 64 Meetings Calendar
- 66 Insurance

### ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054)  
**Vice Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Segretario:** Paolo Zambianchi (011.19706423)  
**Vice Segr.:** Gino Rigolli (010.413880)  
**Consiglieri:** Danilo Cosci (333.2063732), Domenico Facchini (338.3159753), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Piero Rubeo (06.2153181), Alessandro Scarpa (335.7067509)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)  
**Presidenti Onorari:** Franco Cerva (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340)  
**Presidente Pro Loco:** Fabrizio Amerio (335.5372389)

**Probiviri:** Giuseppe Cabona (0185.91275), Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia (0923.736881), Mauro Paire (339.2639051), Raul Tentolini (0375.42454)

**Commissario Tecnico:** Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

**Revisori dei conti:** Francesco Cardaci (0182.582282), Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda (0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446), Giancarlo Tassistro (0182.582282)

**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe (0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

**Addetti stampa:** Stefania Ponzone (0182.582282 339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbriatore (360.245947 f.fabbriatore@500clubitalia.it).



# TRA UNA VETRINA E LA VITA

Un museo che  
"espone" un pezzo  
di storia di tutti noi

>Stefania **Ponzone**

Nella maggior parte dei musei c'è una profonda "divisione" tra i visitatori e i materiali esposti. Non è una questione di accessibilità delle strutture, di soluzioni di allestimento, di interattività: semplicemente, gli oggetti – siano essi opere d'arte, reperti archeologici, ossa di dinosauro piuttosto che navi vichinghe – non hanno fatto o non fanno parte della nostra quotidianità. Certo, se si è studiosi o profondi appassionati di una data materia, i materiali ben allineati dentro le vetrine, alle pareti, sui piedistalli saranno familiari, ma l'esperto di arte antica non può dire di essere stato nella bottega di Leonardo Da Vinci e il paleontologo non ha certo visto un brontosauo vivo.

Esistono però musei concepiti per preservare e raccontare mondi ben più vicini a noi. Pensiamo ad esempio ai musei etnografici o di "civiltà contadina" che raccolgono attrezzi, arredi, oggetti propri della vita di tutti i giorni... di cent'anni fa o anche meno. Un vecchio aratro o le lenzuola di lino



Qui sopra, Ione Baresi al Passo dello Stelvio e, in basso, Ildo sullo sfondo dei mulini andalusi.

ricamate a mano fanno già "storia", anche se in cantina o in soffitta molti di noi ne conservano un esemplare. Sono queste strutture museali concepite non tanto per l'oggi, quanto per il domani, per quando si sarà persa la memoria diretta degli oggetti, dei loro usi e del loro significato nel relativo contesto sociale.

Il Museo Multimediale della 500 appartiene a quest'ultima categoria. Le bicilindriche sono più vive e presenti che mai nella vita degli appassionati, ma – come ben sappiamo, altrimenti non saremmo qui – sono state parte della vita dell'intera popolazione italiana. Chiunque venga a visitarlo, dunque, si "ritrova" in ciò che vede. Ciò non vuol dire che non possa "apprendere" elementi ulteriori rispetto a ciò che sa già, ma – e questo è l'aspetto più importante – può fornire un contributo all'arricchimento del museo stesso, aggiungendo la propria esperienza (sotto forma di oggetti concreti, ma anche di pura narrazione) e condividendola con il prossimo. Tra i tanti esempi che potremmo già fare – ad un anno dall'inaugurazione – citiamo quello dei coniugi Ildo e

Ione Baresi di Bolzano. Così mi hanno scritto via e-mail: «Ci siamo conosciuti nella nostra visita al museo del 18/9, ed è stato un vero piacere seguire le sue spiegazioni e visitare quel bellissimo angolo di ricordi. Le inviamo un paio di immagini scattate durante il nostro viaggio di nozze del 1968, una nella prima tappa sul Passo dello Stelvio e una pochi giorni dopo nell'assolata Spagna, dove abbiamo raggiunto l'Andalusia. Un viaggio di ben 5.500 km, senza autostrade, con tanta voglia di viaggiare. Saremmo ben lieti che queste immagini rimanessero nel vostro archivio, per contribuire alle gloriose gesta della 500». Detto, fatto!

...musei concepiti per preservare e raccontare mondi ben più vicini a noi...





# FACCIAMOCI (RI)CONOSCERE



## Museo, siamo (quasi) a pieno regime

>Ugo **Giacobbe**

Prosegue con impegno l'opera di promozione del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" - Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale.

È infatti fondamentale far conoscere questa importante struttura al di là del mondo dei cinquecentisti e degli appassionati del motorismo storico in generale.

È per questo che abbiamo aderito al progetto "Viaggiando si impara" che propone gite e laboratori rivolti alle scuole e all'iniziativa della Provincia di Savona "Musei Night&Day", per una giornata con orario di apertura prolungato e manifestazioni varie che ha coinvolto numerose strutture in tutto il territorio provinciale. Quest'ultima si è svolta il 24 maggio ed è stata tra l'altro legata ad un messaggio rivolto ai giovani che ben si sposa con il nostro impegno sul fronte dell'educazione stradale: agli under 30 che hanno visitato i musei è stata offerta una

consumazione gratis in discoteca... rigorosamente analcolica!

Sta inoltre crescendo l'interesse di club e associazioni varie, che fanno richiesta per visite guidate, magari in occasione di raduni, come è accaduto per quello organizzato il 18 maggio dai Centauri di Albenga (vedi foto in alto).

Sul fronte dell'organizzazione del museo stesso, si è proceduto alla prima catalogazione dei pezzi esposti con la predisposizione di opportune didascalie. All'elenco delle auto in esposizione a turno si è inoltre aggiunta la bella D del socio Paolo Berruto.

Ricordiamo infine che la mostra "500, Cars & Comics - Le vetture famose tra fumetti, cartoons e caricature" (inaugurazione il 4 luglio) resterà aperta per tutto il resto dell'estate.



## Garlenda e le ruote grasse

Il Team 200 di Bergamo ha scelto nel 2007 Garlenda ed il territorio dell'entroterra ingauno per la sua tradizionale escursione di ottobre in mountain bike. Il gruppo è costituito da 4 appassionati ciclisti, guidati dal sottoscritto, socio Pino Tinti (tessera nr. 3670 del 1998), e prende il nome dall'età complessiva dei suoi "giovani" componenti. Il programma, meticolosamente preparato, prevedeva 3 diversi percorsi per una percorrenza totale di circa 200 km di cui 50 su strade sterrate e sentieri con un dislivello complessivo di oltre 3.000 metri. Una guida indispensabile è venuta dal navigatore satellitare per MTB, che ha fornito un prezioso aiuto per non perdersi nei fitti uliveti e boschi della zona. Una tecnologia ormai irrinunciabile anche per chi va in bicicletta.

Con partenza da Casanova Lerrone sono state percorse le valli Lerrone, Arroscia, Pennavaire, Neva e Merula e raggiunte località di montagna quali Testico, Arnasco e Castelvecchio e di mare quali Albenga, Alassio, Laignueglia ed Andora. Il punto più alto è stato il forte di epoca napoleonica sulla Rocca Liverna che domina la piana di Albenga da oltre 500 metri di quota. I quattro amici hanno fatto una sosta d'obbligo presso la sede del Club, con foto di rito con le gentilissime ragazze che vi lavorano, organizzando ed amministrando le attività del nostro sodalizio. Non si poteva tralasciare di effettuare una breve visita al museo multimediale annesso, ricco di documentazione originale e di contributi audio-visivi sulla storia della mitica bilicindrica FIAT. Veramente interessante, complimenti al Club. Tre meravigliose giornate di sole con temperature pressoché estive a stretto contatto con una natura incantevole che solo le ruote grasse della mountain bike consentono di apprezzare così da vicino. Arrivederci a presto Garlenda

**Pino Tinti**



# RICORDANDO TORINO E GARLENDIA '07

## In attesa del Meeting 2008

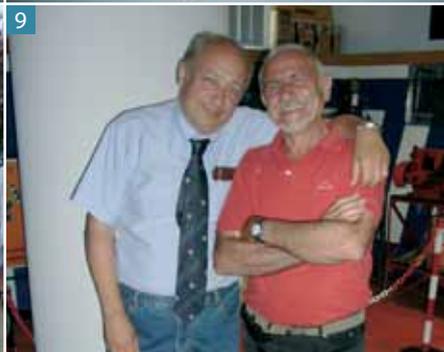
>Renato **Donati**

Molto spesso tante parole non valgono alcune immagini.

Ho voluto così raccogliere dal mio diario fotografico personale qualche momento significativo dei Raduni di Torino (4 e 5 luglio 2007) e Garlenda (6-7-8 luglio 2007), perché rimangano indelebilmente impressi nella memoria di quanti vi hanno partecipato e di quanti purtroppo si sono persi l'evento, per non perderne altri di simili.

**Torino:** 1) le 500 in Piazza Vittorio Veneto; 2) staff del Fiat 500 Club Italia in Piazza Vittorio Veneto; 3) la notte dei fuochi d'artificio in Piazza Vittorio Veneto 4) le 500 sulla pista di Mirafiori; 5) quale sarà quella... vera?

**Garlenda:** 6) Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa," bacheca di 500 in miniatura; 7) da sinistra Alessandro Scarpa, Domenico Romano, Mariella Giacosa, Renato Donati; 8) il conservatore del Museo Multimediale Ugo Giacobbe con Renato Donati; 9) il vicepresidente del Fiat 500 Club Italia Stelio Yannoulis e Giovanni Bighin; 10) il socio Rosario Pratelli con la 500 "carretto siciliano" e Luisa Donati; 11) Paolo Zambianchi, la Presidente del Club Silvia Depaoli, Michele Gallione; 12) Ezio Assente, in primo piano, con Domenico Romano; 13) gruppo di soci siciliani; 14) i soci siciliani ballano; 15) la Fiat 500 del 2007 coperta dal telo raffigurante la 500 del passato; 16) la nuova vettura scende dal cielo all'Ippodromo di Villanova d'Albenga; 17) le tribune degli spettatori all'Ippodromo; 18) Domenico Romano con Mario Ferrando; 19) Domenico Romano... assorto; 20) Lorenzo Ingrassia in costume; 21) Stelio Yannoulis, Domenico Romano, Silvia Depaoli sul palco delle premiazioni.





# DUE SOCI RACCONTANO

Ancora due testimonianze degli eventi del 2007

## Un'esperienza da ripetere

>Franco Rizzi

Ragazzi, il raduno delle mitiche cinque è andato benissimo.

La piccola si è comportata egregiamente, non ha dato nessun problema, a parte qualche variazione permanente alla mia colonna vertebrale; partiva sempre al primo colpo, teneva una media di 80/90 km/h, per alcuni sorpassi abbiamo viaggiato alla velocità della luce (perlomeno alla velocità conosciuta negli anni '70, cioè 100 km/h) e... restate di stucco... in un punto in discesa abbiamo abbassato i flaps e raggiunto i 115. Forse potevamo anche superare questo record, ma la mia copilota, con gli occhi fuori dalle orbite, mi ha convinto a desistere e questo credo abbia evitato che i due pistoni del caro cinquino abbandonassero il vano motore per sfrecciare nella stratosfera.

La lingua del mitico cinquino ha leggermente sanguinato quando ha stri-

sciato sull'asfalto del tratto autostradale in salita del "Passo del Turchino", alla folle velocità di 60 km/h, in terza marcia, ma i due massicci pistoni, ansimando come un cavallo da monta sulla sua giumenta e spruzzando sudore come Rocky Balboa nel faraonico incontro finale quando gridava... Adriana!!!!... si sono distinti per forza d'animo, tenacia e coraggio. Un grazie di cuore dal loro equipaggio!

Dopo poco più di 300 km abbiamo rifatto il pieno di benzina, per capire i consumi del mitico mezzo meccanico, e la risposta è stata sbalorditiva: oltre 300 km... 16,50 euro di benzina. Al ritorno, viste le alte velocità ed il Passo del Turchino, forse qualcosa è cambiato, lo appureremo oggi dopo il pieno di benzina.

Michela e Davide hanno dimostrato di apprezzare il minuto guscio dell'abitacolo, perché hanno dormito per tre quarti del viaggio (che è stato di circa 4,5 ore sia all'andata che al ritorno, a causa di incidenti e traffico). Cosa dire del raduno di Garlenda: è stata senz'altro un'esperienza stupenda, sicuramente amplificata dalla massiccia quantità di cinquini venuti da tutte le parti del mondo.

È stato il mio primo meeting, quindi non so se l'aria che si respirava era anomala o se si ripete in ogni raduno delle 500, ma il fare di ogni partecipante era festoso e spensierato. Da ogni incrocio di strada che incontravi sbucava una o più 500, le strade che si intravedevano fino all'orizzonte erano strisce nere brulicanti di puntini colorati, con tutti i colori che la Fiat ha utilizzato per verniciare i cinquini.

Il sabato avevano organizzato tre diversi tour con le 500. Uno senz'altro interessante, ma piuttosto impegna-



tivo per chi come noi era appena arrivato da Milano dopo parecchie ore e con due bambini, che prevedeva un giro di circa 60 km per le strade liguri. Un altro che dopo un breve giro turistico si tuffava in un parco acquatico, ma che ci dava l'idea di non esserci mai mossi da Milano, se non per andare in piscina. Infine, uno che dopo un piccolo tour nella zona si *stoppava* davanti ad una cantina sociale e lì si *stappava* più di una bottiglia di vino, dopo un'interessante spiegazione di come funziona una cantina vinicola.

Inutile dirvi per quale dei tour abbiamo optato... noi gente di cultura ci siamo buttati sulla cultura vinicola, che abbiamo apprezzato e riapprezzato. Ho appurato che anche i nostri due piccoli eredi (Miky e Dady) apprezzano tale cultura, ma speriamo non diventino degli esperti!

Anche in questa occasione è stato carino imbattersi spesso in lunghi serpentoni di cinquini colorati che coprivano tutta la strada e che ti salutavano ogni volta che vedevano una loro sorellina.

Pensavo che questa fosse una prerogativa solo dei motociclisti, invece abbiamo ricevuto un saluto, da noi



...i due massicci pistoni...  
si sono distinti per forza  
d'animo, tenacia e coraggio.

ricambiato, da ogni cinquino che incontravamo. Anche mentre eravamo a piedi siamo stati salutati, perché riconosciuti dalle magliette uguali che indossavamo tutti e 4 e che raffiguravano una 500, e ci ha salutato persino il guidatore a bordo della nuova 500 che girava casualmente per Garlenda. Alla sera siamo andati a dormire in un albergo distante circa 20 km da Garlenda, in un luogo assolutamente fuori mano ed immerso nella rigogliosa natura lussureggiante ligure, talmente tranquillo e piacevole da costringerti ad una inusuale passeggiata dopo cena sulla strada, per apprezzarne i profumi più delicati della vegetazione.

Ebbene, anche in quel posto dimenticato da Dio, quando al mattino ho aperto le finestre e mi sono affacciato, ho visto parcheggiate al fianco del nostro cinquino altre quattro 500.

La domenica poi è stata il massimo: la concentrazione di cinquini è stata assurda, credo si siano sfiorate le 1500 unità, ma la cosa più simpatica è stata la sfrenata fantasia di alcuni partecipanti, che hanno modificato le loro vetture nelle versioni più impossibili. A parte la fantasia nei colori o disegni, che è uno status di parecchi carrozzieri, c'erano cinquini accorciati di 60 cm come la macchina elettrica che aveva mio figlio a 5 anni; vetture allungate come delle limousine; alcuni trasformati in mezzi anfibi; altri che trainavano mini roulotte; alcune al traino avevano carrelli costruiti con il muso di un altro cinquino o trasportavano oggetti legati alla 500, come i suoi modellini; c'erano vetture che

avevano sul tetto torte giganti o pale d'elicottero roteanti o modelli giganti di 500; c'erano auto con le porte che si aprivano ad ali come la Lamborghini; c'erano cinquini elaborati che arrivavano ai 200 km/h; e tanto altro...

Ma il top della fantasia, a parer mio, l'hanno raggiunto degli stranieri, credo scandinavi visti i loro vestiti tipici, che avevano una trasandata 500 familiare, con fissate sul cofano una serie di trombe a corno dai suoni sofferenti, trasformata in camera da letto nei posti posteriori, con tanto di materasso cuscini e tendine di pizzo. Al traino avevano una 500 accorciata, trasformata in camera da letto per i bambini; il cui cofano posteriore, se aperto orizzontalmente, aveva fissato sopra una mini cucina a gas da camping perfettamente funzionante, e se estratto di circa 50 cm, aveva sotto la dispensa. Insomma un'esperienza sicuramente da ripetere, ora mi fermo altrimenti scrivo un libro, anche se ci sono vicino.

## Avventura dal raduno di Garlenda

>Salvatore Benanti

Faccio parte del Coordinamento di Bolognetta (PA), ho partecipato al raduno di Garlenda assieme agli amici, anche loro membri del Coordinamento, Rosario Lo Bue, Carmelo Ferrara, Angelo Pirrone, Gabriele Tubbiolo e Giuseppe Li Causi e voglio raccontare la nostra avventura.

Siamo arrivati a Garlenda giovedì 5 luglio con la Giardiniera di Carmelo, la 500 D di Gabriele e la 500 L di Rosario; abbiamo cenato in compagnia di Domenico Romano, alcuni ragazzi dello staff ed il coordinatore di Piacenza Lorenzo Achilli con la moglie ed il figlio già appassionato di 500.

Venerdì abbiamo trascorso una giornata da leoni nel Principato di Monaco dove i turisti, ormai abituati a vedere in giro Ferrari, Porsche, Maserati ed altre vetture di lusso, non hanno perso l'occasione di ammirare le mi-



**Nella pagina precedente, due vedute del Parco Villafranca; qui sopra, i modellini "portati a spasso" (foto Luisa Vincini).**

tiche 500 e farsi fotografare a bordo di esse. Il sabato, dopo aver girato tra i ricambisti, ci siamo recati nell'area dove erano sistemati gli equipaggi esteri per ammirare le loro bicilindriche. Durante la passeggiata, abbiamo notato un signore, con il posteriore dell'auto sollevato su due cavalletti, che si agitava nel cercare di rimontare il cambio della sua vettura; ci siamo avvicinati incuriositi ed il tizio, olandese alto con grossi baffi, ha cercato di farci capire in qualche modo che aveva comprato un cambio nuovo dai ricambisti, ma i semiassi erano più lunghi e quindi stava cercando di sostituirli con quelli del vecchio cambio. Rosario Lo Bue, che di professione fa il meccanico e spesso quando abbiamo problemi durante i raduni ci aiuta a ripartire, assistendo alla scena ci ha detto: «Ragazzi, se questo non lo

Continua a pagina 10





Segue da pagina 9 • Due soci raccontano



aiutiamo, non credo che sia in grado di rimontare questo cambio!». Così si è dato da fare ed in pochi minuti è riuscito a sistemare il tutto.

L'olandese, soddisfatto e consapevole che senza il nostro aiuto avrebbe avuto delle difficoltà, ha ricambiato offrendo birra a tutti; nel frattempo a Gabriele Tubbiolo è venuto in mente che anche il cambio della sua 500 D era rumoroso, così Rosario gli ha fatto raccogliere un po' dell'olio tolto dal cambio dell'olandese (al quale è stato messo l'olio nuovo) per poterlo aggiungere al suo. Salutato l'amico olandese, ci siamo apprestati a rabboccare l'olio al cambio della D, quindi abbiamo alzato l'auto con il cric, ma il tappo non si svitava, così, per lavorare meglio, abbiamo alzato la 500 di peso su due ruote ed il gioco è stato fatto; la cosa però non è passata inosservata e ci siamo ritrovati con un contorno di persone ad immortalarci con le loro macchine fotografiche e telecamere. Angelo Pirrone, che del



...lo spirito del cinquecentista è quello di mettersi sempre a disposizione...

gruppo è il più estroverso, vedendosi osservato ha deciso che non era abbastanza, quindi si è procurato un palo di legno di circa 2 metri e ha messo l'auto su due ruote, solo con il sostegno del paletto, raccogliendo lo stupore dei passanti.

Domenica abbiamo assistito con piacere alla presentazione della Nuova 500 e non posso descrivere l'emozione che ho provato quando, accompagnati dalle canzoni tipiche siciliane, abbiamo percorso in parata l'anello dell'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga, dopo che a loro volta avevano sfilato vetture provenienti da tutto il mondo. Poi, da buoni cinquecentisti (ricordo che lo spirito del cinquecentista è quello di mettersi sempre a disposizione in situazioni particolari), abbiamo acquistato il cd musicale "Fischia 500" e le magliette per sostenere il progetto "Un nido per Pollicino" per favorire una serie di interventi strutturali e di assistenza per i bambini nati prematuri e quindi a rischio. In quella sede, così come rimarcato dal Responsabile della Fiat presente alla manifestazione, sono stati raccolti più fondi rispetto a tutte le piazze d'Italia, ad ulteriore conferma dello spirito del cinquecentista. Non posso non ringraziare il fiduciario di Bolognetta Giovanni Pirandelli per la passione che riesce a trasmet-

**Nella pagina precedente, Salvatore e compagni all'ingresso di Parco Villafranca e durante la riparazione alla vettura olandese.**

**In questa pagina in alto, la 500 di Gabriele "sospesa" grazie al palo. In basso, i due equipaggi marchigiani (foto inviata da Alessandro Nicoletti).**

## Garlenda-kid

Questo è Frederic, figlio del belga Christophe Carion e della sua dolce metà, nato il 31 marzo 2008 alle ore 21,30. Il bimbo misurava alla nascita 52 cm e pesava 3,4 kg. Cosa ha di speciale il piccolo? Che è un "Garlenda-kid", concepito durante il Meeting 2007. I suoi genitori infatti erano in viaggio di nozze festeggiando i 50 anni della 500!



tere e mio padre Giuseppe che, avendo comprato pochi mesi dopo la mia nascita una 500 L di colore giallo, mi ha fatto crescere con lo spirito da cinquecentista. Mi scuso se a 18 anni ho rinnegato la 500 per avere una macchina più potente, mentre oggi, a 38 anni, ho evitato la rottamazione ad una 500 F ridandole il piacere di farsi ammirare per le strade del paese. Chiudo con una riflessione per i cinquecentisti: la Fiat ha fatto bene a riproporre un modello dal quale ci si aspetta un notevole successo, ma non dimentichiamoci che noi possediamo l'Originale, l'auto che ha fatto crescere l'Italia, questa in ogni caso è una replica e come tale dovrà dimostrare di essere una degna erede della nostra mitica 500.

## Autoricambi Ugon

RICAMBI E ACCESSORI  
VASTO ASSORTIMENTO  
per FIAT 500



Corso Resina, 73 - Ercolano (Na) - Tel./Fax 081 7393270

e-mail: [n.ugon@tin.it](mailto:n.ugon@tin.it)  
[www.autoricambiugon.it](http://www.autoricambiugon.it)

# MOSTRA SCAMBIO DI REGGIO EMILIA

## Prima volta del Club al Camer

>Federica Gabba

Prima volta del Fiat 500 Club Italia al CAMER, mostra mercato organizzata alle fiere di Reggio Emilia nei giorni 29 e 30 marzo 2008. Il club era presente con un elegante stand dalla struttura bianca che accoglieva le 500 L dei soci Matteo Olivetti di Scandiano e Manuel Iori di Gualtieri ed un motore perfettamente restaurato dal sapiente intervento del socio di Modena Giancarlo Neri. Numerosissimi sono stati i visitatori, dall'Italia e dall'estero, accolti dalla sottoscritta, nuovo fiduciario di Gualtieri, con i suoi collaboratori Pino Iembo, Marco Campioli, Roberto Bartoli, i già citati soci Iori e Olivetti e da una eccezionale squadra composta dalla presidente Silvia Depaoli, dal segretario Paolo Zambianchi, dal vice presidente Stelio Yannoulis con la signora Marinella, dal presidente fondatore Domenico Romano e dal maestro di restauro della Fiat 500 Ezio Assente. L'atmosfera, caratterizzata da una grande familiarità e dalla voglia di lavorare insieme, ha coinvolto con cordialità e affabilità visitatori e curiosi.

Sono stati così accolti amichevolmente i numerosi fan della Fiat 500 che sono venuti ad iscriversi al Club e sono stati resi partecipi i tanti soci che si sono avvicendati per saluti ed informazioni, tutti ristorati con un ricco buffet. Sono stati presenti allo stand anche il fiduciario della Svizzera Elio Maroadi, di Firenze Vincenzo Santanna, di Bologna Maurizio Candini, di Modena Idris Morselli, del Lago di Garda Renato Valbusa, Roberto Righetti protagonista del rally "Dalla Piramide alle Piramidi - In 500 alle Piramidi" ed i rappresentanti del Fiat 500 Club Nederland con il loro vice presidente Marco Wirsing, il web master Gordon Cornelissens, Roger Hoogendoorn e Frank Derhsen, ai quali sono stati offerti numerosi gadget ed omaggi.

Questi ultimi si sono contesi la palma degli appassionati provenienti da più lontano con il nuovo socio Angelo Lojacono di Paternò (CT), orgoglioso possessore di una Fiat 500 N immatricolata il 18 luglio 1957! È stato un weekend impegnativo ma ricco di incontri e di soddisfazioni, che ha permesso l'approfondimento di conoscenze e amicizie ed ha gettato le basi per nuove e proficue collaborazioni.

Arrivederci al 2009, con un caldo benvenuto fin da ora a tutti gli amici che vorranno farci visita!

Nelle foto a lato, nell'ordine: lo stand con le vetture e il motore; Federica Gabba al lavoro sotto lo sguardo dei vertici del Club; foto di gruppo sotto lo striscione.



**Costruttore di particolari meccanici motoristici e di trasmissioni per vetture da competizione, storiche e stradali**

**lavazza Tecno**

VINCITORE 2007  
TROFEO ITALIANO VELOCITA' STORICHE IN PISTA

<b>CAMBIO 5 MARCE</b> 2-3-4-5 SINCRONIZZATA		<b>supporto</b>		<b>albero a cammes in acciaio</b>	
<b>KIT PULEGGE</b> CON CINGHIA POLIV		<b>coppa olio</b>		<b>valvole</b>	
<b>ALBERI MOTORE</b> ACCIAIO CORSA 76-80-85		<b>ventola</b>		<b>gruppo cilindri e pistoni</b>	
	<b>bielle</b>		<b>modifica carburatore</b>	<b>bicchierotti</b>	

Reg. Piana 51 Fr. Picchi-12062-CHERASCO (CN) Tel/Fax 0172 488036 489973  
e-mail: info@lavazzatecno.it sito: www.lavazzatecno.it

# GIORNATA SPECIALE PER LA 595

## Rinasce lo "Scorpione"

>Renato **Donati**

Far comprendere a chi legge come possano accadere e si possano vivere certi momenti straordinari mi rendo conto che è quasi impossibile. Cercherò di fare del mio meglio, ma so già che sarò inadeguato al più che arduo compito.

Un giorno come tanti, esattamente l'11 febbraio 2008, mi giunge nel mio ufficio in Bologna un'inattesa telefonata da parte di una dolce e impostata voce femminile che mi annuncia «Qui è la Fiat, le passo un nostro interno». Non posso immaginare cosa mi aspetta. Mi risponde una pacata e cortese voce maschile, che si presenta: «Sono l'ingegner Paolo Ollino e premetto che lei non mi conosce», ma subito si presenta con altisonanti credenziali: «engineering & manufacturing operations director» dell'Abarth. Non conosco la lingua inglese, ma mi basta poco per capire che mi trovo sicuramente di fronte a un "superboss". Che vorrà da me? Il mio supertitolato interlocutore viene presto al dunque, annunciandomi che «lunedì 18 febbraio 2008 alle ore 12 verrà inaugurato a Torino Mirafiori, alla presenza di più di 300 persone tra giornalisti, dealers e autorità convenuti da tutto il mondo, il nuovo stabilimento dell'Abarth», con anche la presentazione in anteprima assoluta mondiale della Nuova Fiat 500 Abarth.

Dimostrando di essere a conoscenza della mia smisurata passione per il marchio e che sono possessore di una Abarth 595 SS Corsa molto conosciuta, mi chiede di portare l'auto a Torino per esporla in quell'occasione, aggiungendo di tenerci molto e che la cosa gli avrebbe recato notevole soddisfazione. Sono gradevolmente sorpreso dalla coinvolgente proposta, che mi crea una notevole, piacevolissima carica adrenalinica. Seppur travolto dall'allettantissima

offerta, chiedo di poter dare conferma solo dopo aver controllato la mia agenda. Spero tanto, almeno per quella data, che essa sia, quasi d'incanto e stranamente, bianca. Controllo: l'agenda, è ovvio, non è candida, ma, selezionati uno per uno tutti gli impegni, riesco con una ragionevole facilità a spostarli ad altra data. Il giorno successivo sono quindi già in grado di dare conferma della mia adesione. Il 13 febbraio ricevo dallo stesso cortesissimo ingegner Ollino disposizioni su come e dove arrivare a Torino. Trascorro il resto della settimana con gioia per l'inaspettato e gratificante evento, ma i giorni che mi dividono da esso sembrano non passare mai. Decido di partire con mia moglie Luisa e mio figlio Matteo la domenica mattina, il 17 febbraio, percorrendo tutta l'autostrada a bordo della mia fida 595. Arrivo a destinazione, con tutta calma, dopo circa quattro ore e mezza di viaggio, col solo fisso pensiero di quante cose potrò piacevolmente godere. Ad accogliermi a Torino c'è lo stesso ingegner Ollino che mi precede, alla guida di una fiammante Nuova Fiat 500 di uno straordinario color grigio perla, all'interno dello stabilimento Mirafiori, nella nuova sede dell'Abarth. Consegno la mia 595 alle cure di due meccanici, vestiti con evocative e sgargianti tute Abarth, da fare invidia anche al più disincantato appassionato dello scorpione, che provvederanno alla "toelettatura" della vettura, per poi posizionarla, nella sua lucente livrea, nella sala dove avverrà la cerimonia inaugurale. L'ingegner Ollino rimane a Mirafiori e mi consegna come vettura di cortesia la sua stessa 500. Mi fa poi accompagnare da un suo collaboratore al fantastico Hotel "Le Mèridien Lingotto", sempre naturalmente in qualità di ospite Fiat. L'estrema cortesia, devo confessarlo, mi imbarazza non poco, ma sono di quelle cose che si accettano volentieri. Passo una notte tranquilla, nell'aspettativa del giorno dopo. La

**Nell'ordine: Marchionne, al microfono, e De Meo; la Nuova Fiat 500 Abarth ancora in fase di prototipo; la 595 "Donati Assicura" al centro delle discussioni.**



mattina seguente mi reco a Mirafiori; qui l'ingegner Ollino mi conduce a visitare in anteprima lo stabilimento Abarth, che trovo stupendo e sapientemente arredato: c'è perfino uno studio che riproduce fedelmente quello "mitico" di Carlo Abarth, ricostruito sulla base delle foto dell'epoca.



**Dall'alto:**  
Ollino con alcuni meccanici Abarth;  
una delle tante pareti  
dello stabilimento Abarth;  
la riproduzione  
dello studio di Carlo Abarth;  
l'Abarth 595 SS Corsa  
e il suo orgoglioso  
proprietario.

Alla fine del tour si spalanca davanti ai miei increduli occhi, proprio nel mezzo della grande sala, la mia adorata 595, tutta lucida e brillante. Alle 12 inizia la cerimonia. Ci sono l'avvocato Sergio Marchionne, amministratore delegato Fiat, il dottor Luca De Meo, responsabile del brand Fiat, l'ingegner Mario Ollino, l'ingegner Roberto Giolito, capo designer Fiat e artefice del riuscitissimo design della Nuova 500 Fiat e della esaltante versione Abarth, con al suo fianco un suo stretto collaboratore il nostro socio Antonio Erario, l'ingegner John Elkann, vice presidente Fiat, il cardinal Severino Poletto arcivescovo di Torino, il sindaco di Torino Sergio Chiamparino. Tante le altre personalità, molte non le conosco, ma altre sì, come l'amico plurititolato mondiale rally Sandro Munari, ora responsabile dell'"Abarth driving school", e l'ingegner Lorenzo Ramaciotti, responsabile del design del gruppo Fiat. In tutto sono presenti circa 300 selezionatissimi ospiti, fra dealer, giornalisti e personalità varie. Dopo un'introduzione di Marchionne e De Meo sull'importanza del nuovo stabilimento Abarth, sul cui marchio Fiat è intenzionata a puntare moltissimo, c'è la presentazione dei piloti ufficiali Abarth, che gareggeranno nella stagione 2008, a livello nazionale e internazionale, con la Punto Abarth 2000. Si visitano quindi i locali dello stabilimento, tutti tappezzati ovunque di marchi e scritte Abarth. Si procede quindi ad un grandioso e raffinatissimo buffet, con la mia 595 nel bel mezzo della sala. Mia moglie, mio figlio ed io siamo orgogliosissimi per la nostra personale presenza e anche per quella della nostra ammiratissima abarthina, fotografata e osservata da tutti. Passiamo una giornata a dir poco da favola. Rientriamo quindi in Hotel con la nostra 500 di cortesia, lasciando per la sera l'amata 595 a riposare a Mirafiori, per non dover noi tornare a Bologna col buio (si sa, qualche inaspettata bizza queste un po' datate Abarth la potrebbero sempre fare...). I molteplici, piacevolissimi sogni della mia notte torinese ve li lascio facilmente immaginare.

La mattina successiva riconsegno a Mirafiori la 500 di cortesia. Vengo personalmente ricevuto, salutato e ampiamente ringraziato dall'ingegner Ollino, ma onestamente mi sento io di dover ringraziare tutti per queste tre giornate indimenticabili. Due meccanici Abarth, in una splendente divisa, mi riconsegnano la mia 595 che, caricata di bagagli, mi riporta felicemente a Bologna. Il viaggio di ritorno è tranquillo e piacevole, tutto naturalmente trascorso a ripensare all'incredibile avventura che mi è capitata, quasi incredulo di quello che ho vissuto. Ora la mia 595 riposa nel suo garage, fiera di quella gloria inattesa che ha vissuto, di quella bella gente che ha visto e della tanta ammirazione cui è stata sottoposta. Te lo meritavi veramente, mia cara, amata, 595 Abarth! Senza dimenticare che un po' di occhi lucidi li ho avuti anch'io per questo evento di quelli che non si scorderanno mai. Grazie a tutti coloro che hanno consentito che ciò accadesse.

## Lieti eventi

Complimenti a Mirko Magri (neo Fiduciario per Ferrara) e mamma Sonia per l'arrivo di Simone Magri il 6 maggio 2008.

Andrea Romano e la consorte Candance Angove sono diventati zii: la dilei sorella Jaymee è diventata mamma di Kayden. Congratulazioni a lei e a papà Tim con un abbraccio speciale da parte della Segreteria del Club.

## Avviso ai Soci

Si ricorda a tutti coloro che forniscono materiale destinato alla pubblicazione su "4piccoleruote" che la consegna diretta di testi, foto, disegni o altro nelle mani dell'addetta stampa o di un altro membro dello staff non garantisce una "corsia preferenziale" per la riduzione dei tempi di attesa. In sede di impaginazione - compatibilmente con lo spazio a disposizione per ciascuna sezione - si tiene sempre conto della data di arrivo del materiale, indipendentemente dal "canale" attraverso cui è pervenuto.

# 78 PER IL "PARTY" A ROZZANO

Siamo pienamente soddisfatti del 1° Cinquino Party, organizzato dal Club "No cinquino no party" di Basiglio, in collaborazione col Comune di Rozzano e la Fondazione Rudh. Dopo le iscrizioni in Cascina Grande con foto ricordo le 500 si sono ritrovate in piazza del Comune dove abbiamo formato un grande 50° composto dalle 78 auto partecipanti (il nostro modo di festeggiare i 50 anni della 500). Emozionante il momento in cui abbiamo lasciato volare tutti i palloncini consegnati all'iscrizione suonando contemporaneamente tutti i clacson. Gran buffet aperitivo in piazza e poi tutti sulle nostre auto per un giro panoramico di Rozzano. Alle 13,30 siamo tornati in cascina a pranzare sotto il porticato con musica dal vivo e vari premi a sorteggio che hanno allietato il pomeriggio. Premiazione all'auto più votata dal numeroso pubblico (500 D 1965 di Cosimo Cito di Rozzano e 500 giardinetta di Emanuele Cislaghi di Paderno Dugnano) e ai vari Club amici presenti.



Si informano i partecipanti che è stato realizzato un DVD del raduno e che è possibile visionarne alcuni pezzi sul sito [www.nocinquinonoparty.it](http://www.nocinquinonoparty.it).

**Lino Scamardi**

## A Pistoia... con la Bianchina

Sono proprietaria di una bellissima Bianchina Panoramica del 1967, vivo a Pistoia e sono associata al Registro Autobianchi.

Il 10 febbraio scorso mi sono fermata al Raduno di Pistoia delle 500 da Voi patrocinato, era il giorno di carnevale ed ho incontrato tante persone giovali, allegre e mascherate per l'occasione.

Da "infiltrata" mi sono goduta una piacevole giornata in compagnia delle beneamate 500 e tutto il meraviglioso staff che, a Pistoia, promuove e organizza questi bellissimi raduni.

La giornata si è svolta all'insegna della festa e dell'amicizia con giochi, premi e addirittura una bellissima "pentolaccia" finale che consisteva nell'appendere dei sacchetti che, riempiti di ogni ben di Dio e una volta colpiti da una persona bendata, regalavano tutto il loro prezioso contenuto a chi avesse avuto la fortuna di romperli. Vorrei farVi, inoltre, tantissimi complimenti per la pubblicazione bimestrale della Vostra rivista dalla quale prendo spunti ed informazioni sugli avvenimenti più disparati.

Da vostra accanita ammiratrice mi sono rammaricata di non aver trovato nessuna informazione per quanto riguarda il Raduno di Pistoia, né prima né dopo lo svolgimento della manifestazione, ed è anche per questo motivo che sono qui a farne io stessa un resoconto.

**Eleonora Banchi**



## Al raduno di Certaldo

Da Alessandro Bonfanti da Castelbosco Monopoli Val d'Arno, le foto della consorte Barbara Banti e della figlia Marta con il cinquino al raduno organizzato dal gruppo Fiat 500 Val d'Elsa a Certaldo il 27 aprile 2008.

# LE 500 PER I 400 ANNI DI S. CATALDO

Il 21 ottobre in occasione dei 400 anni della nascita della città di San Cataldo (1607-2007), con l'aiuto dei miei collaboratori, del Fiat 500 Club Italia, del Comune di San Cataldo, in particolare dell'assessore allo Sport Dott. Riggi, della banca "G. Tomiolo", della concessionaria Fiat Guadagni di Caltanissetta e di altri sponsor, ho organizzato il 1° Meeting e 3° Raduno Fiat 500. L'evento

si è protratto per 15 giorni e, purtroppo, il protagonista principale è stato il maltempo che ha portato molti partecipanti a disdire e, addirittura, altri a partecipare con le auto "quotidiane" perché costretti a lasciare gli inseparabili cinquini al riparo in garage. Lo staff, i fiduciari presenti ed i partecipanti sono stati allietati dalla presenza della presidente del Fiat 500 Club Italia,

Silvia Depaoli. Non voglio commentare i particolari del raduno visto che per la maggior parte del tempo ha piovuto...! Desidero ringraziare Silvia Depaoli, i Fiduciari che hanno partecipato, in particolare Renzo Ingrassia, Nuccio Cappadonna, Rosario Pratelli, Giuseppe Perez, Vincenzo Parrino ed Angelo Marranca. Ringrazio anche coloro che, causa forza maggiore, non hanno potuto condividere con noi queste giornate. Infine grazie anche allo staff del mio coordinamento: Jose Calà, Giuseppe Tramontana, Michele Andolina, Vincenzo Castiglione, ecc...

**Giuseppe Anzaldi**

## Cumiana 2007, peccato il maltempo!

Lo scorso 30 settembre si è svolta la prima edizione del raduno di Cumiana organizzato dal Coordinamento di Pinerolo.

Alla manifestazione hanno partecipato 40 vetture provenienti da tutto il Piemonte, sotto un cielo grigio che prometteva pioggia.

Un bravo va all'ideatore del raduno Vincenzo Modica che è riuscito a conseguire un buon successo con soli quindici giorni di preparativi!

**Silvia Depaoli**

**Qui sotto, la sfilata degli equipaggi; a destra, il gruppo organizzatore (Giuseppe Anzaldi, Silvia Depaoli, Concessionaria Guadagni, Jose Calà e Giuseppe Tramontana); qui a sinistra, foto di gruppo con fiduciari (Perez, Parrino, Ingrassia, Anzaldi, Depaoli, Assessore Riggi, Calà).**



# RADUNO DEL MARCHESATO: RECORD

## 265 iscritti e una finalità benefica

>Mauro **Paire** e Piera **Manera**

Domenica 28 ottobre 2007 a Saluzzo (CN) si è svolta l'ottava edizione del raduno del Marchesato (promosso a Nazionale), organizzato dal Coordinamento di Saluzzo. La manifestazione come da consuetudine è stata a favore dell'associazione sportiva "Gabriella Vivalda ONLUS", per ragazzi/e diversamente abili.

Le vetture hanno cominciato a schierarsi sul centrale Corso Italia e, dopo aver effettuato le iscrizioni e scattata la tradizionale foto ricordo, il caffè offerto dal Bar Principe ha dato loro il benvenuto.

Il Corso ha iniziato ad essere gremito di gente, le mitiche 500 sono continuate ad arrivare, ai banchetti delle iscrizioni si è formata la coda (che però è stata dispersa velocemente, grazie alla bravura dei ragazzi/adetti). Sulle vetture parcheggiate, targhe francesi e italiane con le sigle di Liguria, Emilia Romagna, Lombardia, Valle d'Aosta nonché da tutto il Piemonte.

Intorno alle ore 11 l'Assessore comunale al Turismo, con il suo discorso, ha aperto ufficialmente il Raduno, liberando in aria i palloncini tricolori (segno della rilevanza nazionale della manifestazione), mentre la banda musicale Santa Cecilia di Villafranca Piemonte e le sue Majorettes si sono



esibite con brani e balletti.

Le ultime notizie giunte dalle iscrizioni hanno confermato che il numero delle vetture partecipanti si è fermato a 265: è record, 15 in più del 2006!

Corso Italia si è riempito di 500; le vetture incolonnate si sono poi avviate per il giro turistico verso la Valle Bronda, per raggiungere il caratteristico paese di Castellar.

Le auto hanno percorso la strada acciottolata in salita che porta all'omonimo Castello, il quale sovrasta la pianura saluzzese, fino ad arrivare sulla via principale, ove è stato servito un ottimo rinfresco offerto dalla locale Amministrazione comunale in collaborazione con l'Amministrazione

ne del vicino Comune di Pagno, dove successivamente le vetture hanno fatto tappa sulla piazza centrale per scattare le foto ricordo.

Dalle finestre del palazzo comunale – da cui sono state scattate le foto – si è potuto godere di uno spettacolo senza precedenti: la piazza del ridente paese collinare gremita di coloratissime auto.

A seguire, il rientro per il tradizionale pranzo del Marchesato; le mitiche vetture hanno sfilato lungo la valle strombazzando a più non posso, attirando sulla strada gli abitanti del luogo: emozionante!

Arrivati a Saluzzo, il Corso Italia è stato nuovamente invaso dalle 500, parcheggiate per essere ammirate e



...essere ammirate e fotografate dalla gente accorsa appositamente...





**Nella pagina precedente in alto, Corso Italia a Saluzzo affollato di 500; in basso a sinistra la banda e le majorettes, a destra lo striscione. Qui accanto, le 500 a Pagno. Qui sotto, la 500 di Mauro ammirata alla Convention SKF.**

## Convention SKF

Giovedì 17 aprile a Torino, nella Sala Polivalente del Fiat Motor Village, si è tenuta la convention SKF. Per l'occasione siamo stati invitati dal responsabile europeo settore vendite della SKF (nota multinazionale che costruisce cuscinetti per automobili e non solo).

All'evento vi erano 50 clienti SKF provenienti da Nord Africa e America, a loro è stato spiegato che la maggior parte delle automobili montano cuscinetti SKF e che la Fiat 500 da sempre si appoggia a questo marchio.

Inoltre sono stato intervistato riguardo alle avventure che abbiamo fatto con la mitica vettura. Un grande interessamento si è avuto per Fiat 500 Club Italia, con numerose domande in merito. Parecchie foto sono state scattate alla nuova 500, ma la vera 500 ha superato di molto la neonata di casa Fiat, facendola ancora una volta da padrona.

**Mauro Paire**

fotografate dalla gente accorsa appositamente. Nel mentre, all'interno del Palatenda allestito per l'occasione si è consumato il pranzo, sono state effettuate le premiazioni ed è stata assegnata la minicrociera "Corsica in 500" offerta dall'Agenzia Viaggi Polaris (amica dei cinquecentisti) di Bagnolo P.te.

La sera, a causa del cambio d'ora, è arrivata presto, così le 500 si sono avviate verso casa lasciando nella cittadina del Marchesato l'allegria come nessun'altra vettura sa fare. Nel salutare i partecipanti Mauro e

Piera organizzatori della manifestazione danno appuntamento al 9° Raduno Nazionale del Marchesato che si svolgerà in data 26 ottobre 2008.



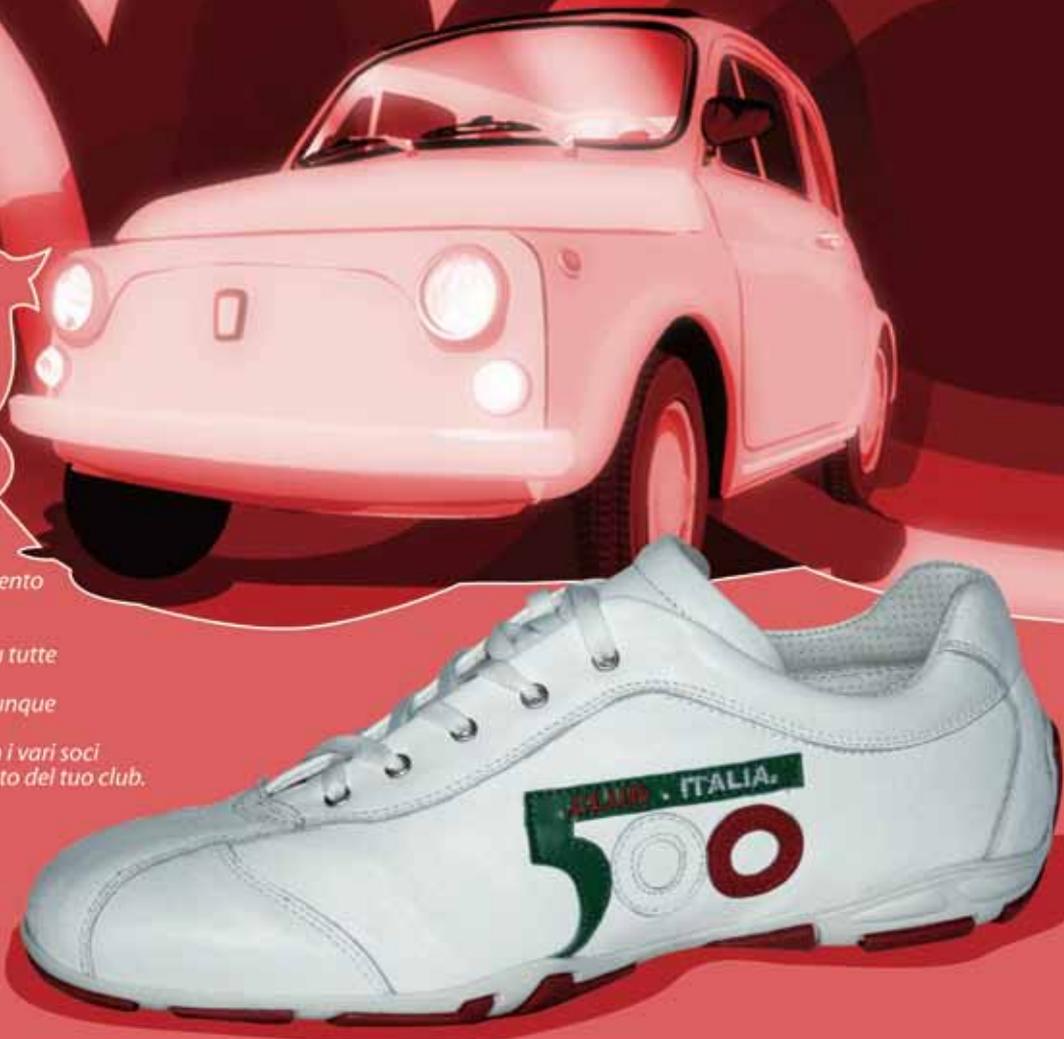
**R&D**  
CUORE ITALIANO

### Scarpe su misura per la tua Fiat 500

*Caro socio del Fiat 500 Club Italia, per tutto il 2008 potrai godere di un trattamento speciale per l'acquisto delle nostre scarpe realizzate su misura per la tua Fiat 500. Ti sarà infatti garantito lo sconto del 10% su tutte le calzature presenti nella nostra collezione. La spedizione del prodotto prescelto è comunque a carico dell'acquirente. Ti consiglio quindi di cumulare gli ordini con i vari soci e di comunicarli al coordinatore di riferimento del tuo club. Per ulteriori informazioni chiama il coordinatore di Fermo, fiduciario sig. Rossini Bruno al 348 / 3208446. Non esitare a contattarci... siamo a tua completa disposizione!*

#### Calzaturificio R&D

via Faleriense, 855  
63019 Sant'Elpidio a Mare (AP) Italia  
infoline +39 0734.859102  
mail simpatti@tiscalinet.it



# LE 500 ANIMANO LA COSTA AZZURRA

## Ferrari e Maserati? Meglio il Cinquino!

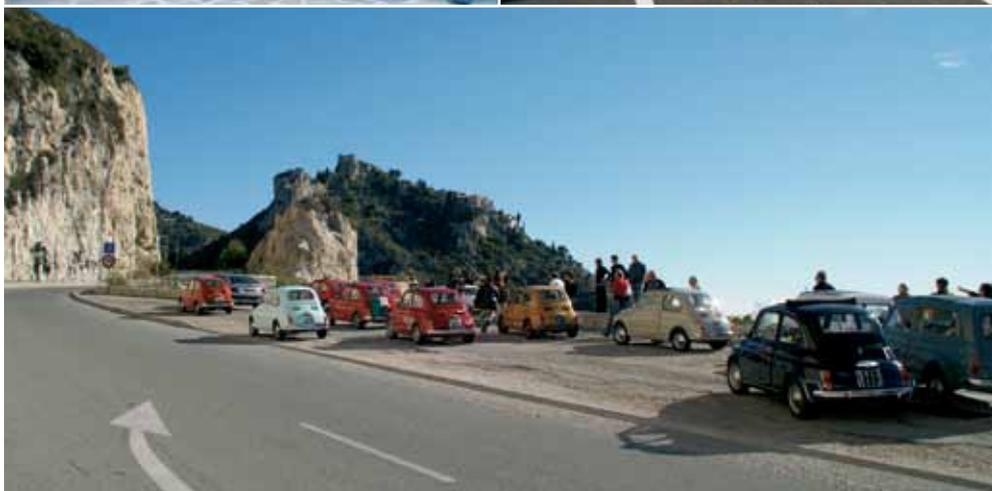
>Stefania **Ponzone**

Nel weekend del 20-21 ottobre 2007 alcuni cinquecentisti rivieraschi, guidati dal fondatore del Club Domenico Romano, sono partiti per un piccolo tour della Costa Azzurra. L'allegra "comitiva parrocchiale" – come è stata subito ironicamente ribattezzata – ha fatto tappa a Mentone per il pranzo e si è poi recata in visita all'Esposizione della Collezione di Auto d'Epoca di S.A.S. il Principe di Monaco. Tra le vetture presenti anche una 500 L Abarth del 1971, dono del Marchese Livio Ruffo di Scaletta. Qui si è unito al gruppo Salvatore Ignaccolo, fiduciario locale, che ha poi offerto un piccolo ma graditissimo rinfresco presso la gioielleria della sua consorte.

I cinquecentisti hanno pernottato a Villefranche sur Mer presso l'Hotel Saint Michel (cogliamo qui l'occasione per ringraziare i disponibilissimi proprietari); durante l'allegra cena Domenico Romano nei suoi consueti panni di gran maestro di cerimonie, coadiuvato dal conservatore del Museo Multimediale della 500 Ugo Giacobbe, ha distribuito gadget ed elogi alla passione e all'impegno dei presenti (tra cui i fiduciari Alberto Bertoli, Alberto Tornatore e il compianto Angelo Burlando).

Il giorno seguente c'è stata la visita al suggestivo borgo di Eze Village – località nota per i profumi – e, dopo una nuova sosta a Mentone per il pranzo, le 500 sono rientrate in Italia.

Il momento comunque più spettacolare è stato il mini-corteo per le vie di Montecarlo, con tanto di giro nella piazza del Casino: turisti e residenti hanno applaudito, salutato e scattato foto ai colorati cinquini, più insoliti (e forse più simpatici) delle "solite" Ferrari o Maserati.



**Nell'ordine:**  
il gruppo accanto alla 500  
esposta nella Collezione  
del Principe;  
ospiti del fiduciario  
di Montecarlo;  
al belvedere di Villefrance  
sur Mer;  
sulla strada per Eze Village;  
verso il porto di Montecarlo.



Amici Fiat 500 Valle di Susa

In Valle di Susa si va verso la 7ª edizione del Raduno Valsusino Fiat 500. Un raduno che nel tempo è cresciuto e ogni anno sa aggregare sempre nuovi amici. Così è stato lo scorso anno in occasione del 6° Raduno Valsusino che si è tenuto a Condove in concomitanza con la Fiera della Toma. Lo ribadisce Enzo Panetta presidente del Gruppo Amici Fiat 500 Valle di Susa: «Siamo decisamente soddisfatti dell'esito del raduno, anche perché in concomitanza c'erano altri raduni in zona, ma i nostri amici sono venuti in valle e abbiamo avuto il piacere di incontrarne di nuovi, che speriamo possano diventare anch'essi affezionati del nostro raduno». Da Condove, dove

## Appuntamento a Bruzolo

i Cinquecentisti sono stati omaggiati di toma locale dall'Amministrazione Comunale (cui va il grazie del Gruppo Amici Fiat 500 Valle Susa), il serpentone di auto, aperto dal presidente Panetta e dai fedelissimi, si è poi diretto a Sant'Ambrogio per la sfilata in paese e per il rinfresco offerto dagli amici del circolo "Pra della Cura" a cui va un altro grazie accorato dagli Amici della 500. Nuovo serpentone in direzione Chianocco per il pranzo presso il ristorante "Arlecchino" del Vernetto, anche qui con tanti ringraziamenti allo staff. Durante il pranzo si sono tenute le premiazioni. Due riconoscimenti sono andati ai nuovi amici venuti da lontano: Carmelo Micalizzi di Settimo e Adriano Ruggero di Druento. Un premio personalizzato a Walter Grasso con la sua 500 psichedelica. Due premi speciali poi a quelli del gruppo Amici Fiat 500 Valle di Susa: ai fratelli Luca e Fabrizio Pangrazi per il

consueto e prezioso contributo fotografico e al nuovo arrivato Francesco Mannino che tanto si è prodigato per il raduno. Gli Amici Fiat 500 hanno poi voluto premiare per la preziosa collaborazione anche Giovanni De Rosa, cui manca solo il Cinquino per essere doc. Spazio quindi alla lotteria con il baby speaker Luigi Panetta e poi due sgasate sul piazzale prima di salutarsi e darsi l'appuntamento alla settima edizione.

Una settima edizione che probabilmente diventerà internazionale con toccata e fuga Oltralpe. Forse sarà anche l'occasione per rivedere in pista la prima e vera 500 dei Carabinieri che il maresciallo Antonio ha portato con grande successo al raduno valsusino nel giugno del 2005 (vedi foto). (L'edizione 2008 del Raduno Valsusino si è svolta il 15 giugno sotto il Coordinamento Val di Susa del Fiat 500 Club Italia, NdR).

Luca Gai e GdR

### Precisazioni

## Presepi&500 a Caltagirone

Con riferimento all'articolo "Bue, asinello e 500" ("4piccoleruote" 3/29008 - pag. 45) sui presepi a bordo dei cinquini a Caltagirone, raccogliamo volentieri l'invito di Giacomo Annaloro, presidente del Consorzio Elgomeca, a riportare qui alcune precisazioni circa l'organizzazione della manifestazione. A ideare e a realizzare materialmente la simpatica iniziativa è stato proprio il presidente Annaloro con il segretario del Consorzio Salvatore Marcinnò, il tutto con l'impegno dei vari consorziati, mentre nel nostro testo, per una svista, si leggeva riduttivamente "con l'aiuto di". Ci scusiamo per l'errore, ma precisiamo a nostra volta che la "paternità" della "Vetrina dei presepi in 500" non è stata affatto attribuita ad Ernesto Sfregano: semplicemente abbiamo scritto che la notizia ci è giunta da lui (letteralmente «Come segnalato da»). Apprendiamo inoltre con piacere dal presidente Annaloro che la manifestazione ha avuto ampio risalto sui media locali e nazionali e su YouTube è visibile una sua intervista con tanto di maglietta del nostro Club.

Cogliamo infine l'occasione per pubblicare il testo del comunicato stampa ufficiale del Comune di Caltagirone, a firma dell'addetto stampa Mariano Messineo: *Presepi in terracotta nelle Cinquecento d'epoca, nel segno di un originale binomio fra la ceramica di Caltagirone e le vecchie, intramontabili auto Fiat, proprio nell'anno di consacrazione della nuova Cinquecento. Questa l'iniziativa del consorzio di artigiani Elgomeca, del club "500 pazzi" e dell'associazione Casartigiani, che danno vita, in piazza Municipio e nell'atrio del Palazzo comunale, all'esposizione di alcuni presepi della migliore tradizione ceramica di Caltagirone. «Questa iniziativa - sottolinea il sindaco Francesco Pignataro - arricchisce ulteriormente l'offerta culturale della nostra città, che anche quest'anno propone un ricco calendario di eventi all'insegna della migliore tradizione natalizia. Il connubio con le Cinquecento - aggiunge Pignataro - è anche un omaggio alla*

casa automobilistica torinese, che ha riproposto in alto l'immagine del nostro Paese nel settore dei motori».



## I biellesi a Brescello

«Ecco il paese, ecco il piccolo mondo di un mondo piccolo piantato in qualche parte dell'Italia del Nord, là di quella fetta di terra grassa e piatta che sta tra il fiume e il monte, tra il Po e l'Appennino...» ed ecco che in quel piccolo mondo il 6 aprile c'eravamo anche noi da Biella e dintorni, con le nostre piccole ruote non abbiamo resistito al richiamo degli amici del Fiat 500 mania di Brescello. Cedendo inevitabilmente alla tentazione di un tuffo nel passato, siamo arrivati con nove equipaggi (8 Fiat 500 e una Bianchina) e, nonostante la pioggia del mattino, ci siamo uniti al popolo della 500mania che ha dato inizio al raduno con il ritrovo al Lido Po di Boretto (RE). Da lì, dopo l'accreditamento degli equipaggi sulla riva del "grande fiume", ci siamo spostati in quel di Brescello, riempiendo la piazza principale, tra la Chiesa e il Municipio, sotto lo sguardo vigile di Peppone e Don Camillo.

Ripercorrendo l'itinerario che è stato teatro delle note vicende guareschiane, ci siamo trastullati tra Lambrusco e deliziose "Zuffe" nel goliardico e conviviale clima del raduno.

Il tutto si è poi concluso con il pranzo organizzato dagli amici di Brescello, durante il quale vi è stata la premiazione degli equipaggi alla presenza del vicepresidente del Fiat 500 Club Italia Stelio Yannoulis.

Quindi il ritorno a casa... Grazie a tutti e a presto.

Ivan Fogliano



Solidarietà

## 7° Raduno del Valdarno pensando a Giuseppe

Domenica 16 marzo si è svolto a Figline Valdarno (FI) il 7° raduno del Valdarno di Fiat 500 e derivate. Nonostante le previsioni meteorologiche non promettessero niente di buono, lassù "Qualcuno" ci ha amato. Infatti il cielo era sì velato da qualche nuvola, ma ogni tanto appariva anche uno spiraglio di sole. Il raduno si è svolto nel migliore dei modi: alle 8,15 abbiamo iscritto la prima auto il cui conducente era venuto la sera prima ed aveva addirittura dormito in macchina perché affermava che "la sua amata 500 non la abbandona mai". Poco prima delle 11, ora della partenza del giro turistico, abbiamo iscritto la 135ª. Che soddisfazione vedere tutte quelle macchinine multicolori sfilare per le strade cittadine accompagnate dagli applausi e dai sorrisi delle persone! Dopo vari pit-stop ed un aperitivo ricco di leccornie ci siamo diretti verso il ristorante-camping il Girasole in località Norcenni. Qui dopo un lauto pranzo abbiamo proceduto all'estrazione di una cospicua lotteria (fra i premi: cesti di pasta, di frutta, un uovo di cioccolata decorato da 18 Kg, ecc....), alla consegna di



varie coppe, di una foto ricordo e di un bellissimo riconoscimento fatto artigianalmente da Giovanna che come tutti gli anni ha riscosso grande successo. Una bellissima manifestazione quindi, come del resto tutti gli anni, ma quest'anno oltre alle 500, vere protagoniste del raduno, c'era un altro protagonista: Giuseppe, un bambino

di 21 mesi colpito da una malattia rara dell'apparato respiratorio. Purtroppo la ricerca su tale malattia non viene finanziata né dagli enti preposti né dallo Stato, per cui non resta che l'iniziativa privata. Infatti noi del Gruppo Amatoriale del Valdarno abbiamo deciso di contribuire ad aiutare questo bambino e nel corso del raduno abbiamo organizzato una raccolta, sia con la vendita di uova di cioccolata sia con le offerte in denaro donate direttamente dal buon cuore dei cinquecentisti. Il ricavato delle offerte e l'intero incasso del raduno è stato devoluto alla **Fondazione Giuseppe Tomasello** che ha come scopo il finanziamento delle ricerche sulle anomalie genetiche del complesso 1 della catena respiratoria.

Un grazie di cuore a tutti i cinquecentisti che hanno contribuito sia con le offerte che con la loro presenza a rendere gioiosa questa bellissima giornata. Un grazie di cuore da Susanna e Giovanni Nocentini del Gruppo Amatoriale del Valdarno e da Giuseppe e Famiglia.

Susanna e Giovanni Nocentini

# 9° RADUNO DI PRIMAVERA

## Ancora la 500 in passerella a Monasterolo

>Mariella e Beppe **Mocciaro**

A Monasterolo si è svolto il 9° Raduno di Primavera che, nonostante le condizioni climatiche non molto favorevoli, ha riunito circa 90 equipaggi. Dopo il ritrovo al "Circul" in Via Colombo, il serpentone multicolore ha sfilato per i comuni di Vallo, Varisella, Fiano, Robassomero e Ciriè (Frazione Devesi), accolto dalla gente con entusiasmo e simpatia, come avviene ormai da 9 anni. Le cinque sono arrivate da tutta Italia dopo il "letargo" invernale, rombanti, lucide e desiderose di mostrarsi agli astanti in tutta la loro bellezza e fascino.

L'infaticabile Beppe Mocciaro del coordinamento di Torino del Fiat 500 Club Italia di Garlanda è stato ancora l'organizzatore di questo meeting che ha riunito circa 130 presenze in un clima di gioia e allegria come ha notato la presidente Silvia Depaoli, ritornata a partecipare al raduno dopo due anni.

Poi tutti a rifocillarsi al ristorante "Antichi sapori" di Fiano, dove Nicola e la sua "brigata" hanno preparato ai commensali ottimi manicaretti.

Ai collaboratori che hanno presieduto le iscrizioni un ringraziamento sincero: dal preziosissimo Fabio Bertarelli al mitico e loquace Ezio Assente; dal frizzante trio Mariel-



Le 500 a Monasterolo di Cafasse; in basso a sinistra, le iscrizioni al "Circul"; in basso a destra, un momento delle premiazioni.

la-Elsa-Mariuccia al posteggiatore Enzo. E poi agli sponsor: Gioielli Christian, Gioielleria Caramagna, SO.DI. CAR di Ciriè, Photoshop di Ciriè, acconciature Mithos di Fiano, il vivaio "La Margherita Serena", carrozzeria Tomaino di Caselle, Francesca Gomme; grazie anche ad Antonio e Tiziana del "Circul" per aver gentilmente accolto i numerosi partecipanti al raduno e, ancora una volta, grazie all'Ipercoop di Ciriè che ha dato un notevole contributo donando materiale utile, come gadget, inserito nella borsa che ogni partecipante ha ricevuto.

Per l'ottima sicurezza sul percorso, il merito va ai centauri Marco e Paolo

Le cinque sono arrivate da tutta Italia dopo il "letargo" invernale...

e, dulcis in fundo, al sindaco di Cafasse, Dott. Prelini, che ha autorizzato, con grande disponibilità e gentilezza questo 9° incontro.

Per il 10° anniversario sono in lavorazione cose da "paura"... speriamo!!!



## 5° Raduno Città di Biella

Il presidente del Club Amici della 500 Ermenegildo Martini ha voluto ulteriormente ufficializzare con un fax la gradita consegna di una coppa al nostro fiduciario di zona Ivan Fogliano per la partecipazione come gruppo al raduno che si è svolto il 6 aprile.



# AL RADUNO RICORDANDO VALERIE

## Terza edizione a Castel San Giovanni

>Anna Rovati\*

Una mattinata di sole dall'aria frizzante predispone al buon umore i compagni d'avventura di questo terzo raduno... dedicato alla memoria di Valerie Frigoli, la ragazza che perse la vita nella scorsa edizione travolta da un automezzo mentre rientrava a casa dal raduno.

Il primo cinquecentista arriva alle 7.30, mezz'ora prima dell'apertura delle iscrizioni, e nonostante il cambio d'orario verso l'ora legale abbia rubato un'ora di sonno a tutti, l'entusiasmo è alle stelle: la sensazione è che vi sia il piacere di fare qualcosa per la riuscita di questa giornata.

Il programma stabilisce, dopo l'iscrizione, una colazione abbondante: 15 metri di tavoli con un tripudio di colori e di gusti della Val Tidone; Silvana che fin dalla prima edizione ci ha assistito e le altre donne della Pro Loco hanno confezionato torte che inizi a mangiare con gli occhi. Poi, intorno alle ore 10, si parte alla volta di Grazzano Visconti.

Paola e io, facendo pronostici sul numero degli intervenuti, concordavamo su un numero massimo di 140 auto, ritenendo di essere un po' ottimiste e un po' scaramantiche, ma quando alle nove o nove e mezza abbiamo visto la fila al tavolo delle iscrizioni, e poi ancora alle dieci non



erano concluse, abbiamo capito che avevamo superato ampiamente le previsioni. Intanto, però, l'alto numero di iscritti sballa la tabella di marcia, cosicché la vigilessa Graziella e l'amico Gigi chiedono in continuazione: "quando prevedi la partenza?" allo scopo di organizzare il servizio d'ordine e sicurezza. Ma non è possibile rispettare il programma per il numero di persone ancora in fila e nonostante l'aumento degli addetti al tavolo delle iscrizioni. A un certo punto abbiamo terminato anche i tagliandi del pranzo e della lotteria, finiti i gadgets, finiti tutti i dolci della colazione.

Di corsa, allora, a costruire con lembi di foglio le ricevute di lotteria e pranzo, ma purtroppo non si può sopprimere alla mancanza di gadgets.

Ci consola almeno che tutti abbiano fatto un'abbondante colazione.

Finalmente, verso le ore 11,10 si parte per Grazzano Visconti formando un serpentone coloratissimo di piccole coccinelle, a distanza di 20/30 metri l'una dall'altra. Ognuna con particolarità, optional, modifiche di carrozzeria e carrozzerie originali, clacson strombazzanti.

Attraversiamo la Val Luretta e la Val Trebbia e arriviamo a Grazzano, vil-

laggio dei primi del Novecento ricostruito in perfetto stile neomedievale; si visita il borgo e poi, gambe sotto i tavoli per gustare la buona cucina del ristorante Olimpia di Niviano, nei pressi di Rivergaro, dove Nilde dietro i fornelli e Liliana per l'accoglienza straordinaria, ci hanno offerto un risotto memorabile con provola e speck, seguito da coppa arrosto e costine con contorno di patate arrosto; finendo deliziati con i dolci e i gelati della gelateria di Lavelli, che conferma anche in questa occasione il suo valore. Dopo aver distribuito una ricca lotteria di premi forniti dai commercianti Castellani, rispettando i tempi prefissati si ritorna verso la suggestiva piazza XX Settembre di Castel San Giovanni.

Giancarlo ed Eleonora Frigoli, genitori di Valerie, invitati alla premiazione dal Sindaco Carlo Capelli, non

...un serpentone coloratissimo di piccole coccinelle...





avevano garantito la presenza, trattandosi di una giornata per loro oggettivamente difficile. Invece sono lì e guardano la mostra fotografica allestita sotto i portici dove abbiamo messo anche alcune bellissime foto di Valerie.

Ce l'hanno fatta Giancarlo ed Eleonora, e ora premiano il più giovane, il più anziano, il cinquecentista che viene da più lontano (Monaco di Baviera) e il Gruppo più numeroso



**Nella pagina precedente in alto, le 500 schierate in Piazza XX Settembre e, in basso, nel parcheggio mattutino. In questa pagina in alto, foto di gruppo sotto lo striscione del nostro Coordinamento di Piacenza e, qui sopra, il sindaco, lo staff, il signor Giancarlo e Domenico Romano.**

– 60 persone, il premio fedeltà agli Amici di Basiglio (MI). E inaspettatamente, Giancarlo chiede la parola per un breve discorso di ringraziamento. Il pubblico applaude, un lungo applauso dedicato a Valerie. La giornata si chiude così, con grande soddisfazione mia e di Paola e del

Sindaco che ci rivolge i complimenti; a noi non rimane che ringraziare tutti quelli che hanno contribuito alla riuscita di questa bella giornata. Arrivederci alla prossima edizione.

*\*Ufficio Staff Sindaco e Giunta di Castel San Giovanni (Pc)*



## Terra di motori 2008

Il 19-20 aprile si è svolto presso il centro storico di Modena l'evento "Terra di motori 2008" con la ricorrenza del Mito Ferrari in concomitanza con il 20° anniversario della scomparsa del grande Enzo. Oltre alla straordinaria presenza di Ferrari, Maserati, Pagani, ogni piazza e via del centro storico ha avuto come protagonisti veicoli d'epoca della nostra storia di tutti i giorni. Veicoli commerciali anni '50-'60, veicoli da corsa, Lambrette e naturalmente non poteva mancare la mitica 500. Eccola nella foto, nell'isola allestita in Piazza Matteotti di fronte alla Ghirlandina, assieme ad altre 2 sorelle che hanno scaldato il cuore dei tantissimi visitatori che hanno affollato il centro storico di Modena. Tantissimi i contatti e in pochi minuti si è volatilizzata una cinquantina di copie della nostra rivista; molte le richieste di informazioni sul restauro. Numerose le foto ricordo col cinquino di turisti di tutto il mondo convenuti per l'iniziativa. Insomma una gran bella festa, per giunta organizzata in 24 ore... Grande successo anche per gli organizzatori e sicuro appuntamento per il 2009, al quale contiamo di portare un numero superiore di vetture per una visibilità ancora migliore. Un sincero ringraziamento anche al socio Luca Leonardi che ha portato la sua splendida 124 spider, visto che io l'avevo anticipato con la 500... Da notare, come chicca, la prima vettura immatricolata a Modena con la sigla della provincia: una magnifica Zero Fiat del 1913 di proprietà del Museo Stanguellini.

**Fabrizio Zanolì**

**e elvezio esposito**  
Tapezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

**Per la tua Fiat 500:**

- **Tapezzerie in Kit pronte da montare**
- **Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto**
- **Ordini online 24 ore su 24**
- **Spedizioni in contrassegno**
- **Qualità, velocità, novità ed offerte**

**OFFERTA ESCLUSIVA** per ordini superiori ad Euro 500,00 ti offriamo un **COPRI AUTO Fiat 500** adatto a tutti i modelli ad un prezzo **SCONTATISSIMO!**

**copri auto per interno Euro 20,00**  
**copri auto per esterno Euro 30,00**



Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza Tel. e Fax 0984 36074 Cell. 340 5274950 [www.elvezio.com](http://www.elvezio.com) • [info@elvezio.com](mailto:info@elvezio.com)

## Tapezzeria per auto d'epoca «Elvezio Esposito»

Caro Socio, Ti invitiamo a prestare attenzione alle seguenti **OFFERTE:**

- se acquisti insieme ai tuoi amici **almeno 5 copri auto** verrà effettuato il **30% di sconto** sul prezzo di listino
- per ordini superiori ad Euro 500,00 sarà possibile acquistare un utile **COPRI AUTO** ad un prezzo **SCONTATISSIMO;**
- **Sconto del 10%** (non cumulabile con altre promozioni in corso) **su tutti i prodotti presenti nel nostro catalogo.**

I materiali utilizzati per la realizzazione dei copri auto d'epoca sono il **TNT (Tessuto Non Tessuto)** per interno ed il classico **PVC** per esterno.



# 10<sup>A</sup> PRIMAVERA IN 500

Bologna,  
13 aprile 2008

>Monica **Carletto**  
e Stefano **Nobili**

La domenica era iniziata decisamente molto fresca e con tempo instabile, volto poi al bello durante la mattinata.

Il ritrovo dei partecipanti (95 equipaggi in totale) si è svolto in una cornice del '500 (guarda ben che caso!) nella campagna di Crevalcore e precisamente dentro al grande cortile di Villa Ronchi.

Da sottolineare la presenza di 5 equipaggi da Rovigo, 2 dalla Liguria (Recco e Chiavari), uno dalle Marche, uno da Pisa, una da Monsummano Terme, uno da Empoli e infine uno da Mantova. Molto particolare la presenza di una piccola roulotte al traino di una 500.

Dopo il ritiro delle targhe portanumero, degli omaggi degli sponsor e l'assaggio di qualche stuzzichino mattiniero da un piccolo buffet offerto dall'organizzazione, abbiamo visitato l'interno della Villa, in parte ristrutturata e in parte purtroppo no! Finita la visita siamo saliti sulle nostre auto con direzione Crevalcore.

Entrando in paese abbiamo avuto la sensazione che i cittadini stessero aspettando il nostro arrivo perché l'ammirazione di tutta la gente in strada era veramente tanta.

Parcheggiate le auto su due lunghe



file nella zona pedonale ci siamo diretti al vicino Teatro Comunale.

Eravamo ospiti del Sindaco che, in persona, ci ha accolti e salutati dentro alla piccola ma graziosa e particolare platea.

Qui il nostro fiduciario Maurizio Candini ha tenuto un breve discorso e ha consegnato alcuni omaggi del Club al Sindaco e alla responsabile del Teatro; inoltre non ha potuto fare a meno di svelare a tutti i partecipanti che il suo luogo di nascita è proprio Crevalcore.

Abbiamo quindi salutato Crevalcore e, risaliti in macchina, abbiamo preso la direzione di Nonantola (MO).

Entrando in paese siamo stati accolti dai passanti festanti e dopo avere percorso un tratto di viale, siamo giunti nel piccolo centro storico; molto compostamente, abbiamo riempito la piccola piazza antistante la Chiesa dell'Abbazia.

Lì ci aspettava il vice-sindaco, il quale ha fatto gli onori di casa a tutti i partecipanti del raduno e quindi ha consegnato al nostro fiduciario la coccarda con lo stemma Comunale.

In seguito ci siamo divisi in gruppi per poter visitare più agevolmente il museo dell'Abbazia e la Chiesa.

Ed è stato proprio dentro la Chiesa che, mentre stavamo ammirando la



**In alto, le auto a Nonantola. Qui a sinistra, un "tricolore" di Gamine a Crevalcore; a destra, Gabriele Govoni con il figlio (notare la roulotte!).**

**Nella pagina a fianco, in alto a sinistra, l'esterno di Villa Ronchi (Crevalcore); a destra, un particolare dei soffitti della villa; sotto, la Basilica di Nonantola (interno, facciata, abside).**





bellezza degli antichi interni, ci si è avvicinato il nostro vicepresidente nonché amico Stelio Yannoulis, chiedendo se volevamo scrivere l'articolo del raduno che state leggendo. Anche la visita alle sale del museo (aperto in via straordinaria per noi) è stata particolarmente interessante e ben spiegata dalle guide che ci hanno accompagnato.

Di particolare bellezza e imponenza è l'esterno dell'abside (ben conservato) visto dal giardino retrostante la Chiesa.

Finite le varie visite ci siamo riuniti e lentamente abbiamo ripreso possesso delle nostre 500; essendo ormai vicina l'ora del pranzo, abbiamo preso la strada per San Giovanni in Persiceto.

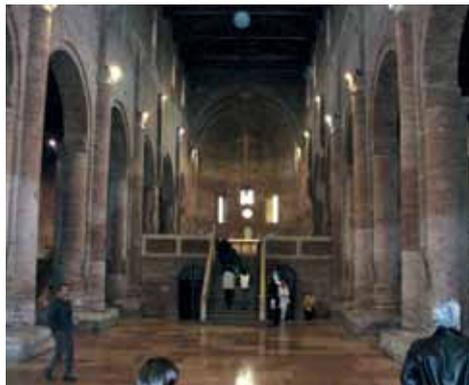
Lì ci aspettavano con un buon aperitivo che ha preceduto un altrettanto ottimo pranzo ben organizzato.

Il ristorante si chiama "La Casona" e la cucina è veramente nostrana; molto bella e... gustosa è stata l'entrata in sala dello Chef insieme a ben due

porchette. Durante il pranzo il nostro fiduciario ha tenuto una lotteria ricca di premi e cotillons, con la quale si è portato a termine il raduno.

Nella giornata tutto si è svolto nel migliore dei modi con la solita impeccabile organizzazione di Maurizio Candini e dei suoi collaboratori: nulla è stato lasciato al caso.

Concludendo, consigliamo a chiunque non lo abbia già fatto e che si trovasse a passare nei paraggi di Nonantola di visitare l'Abbazia e il relativo Museo.



## Chi ricorda l'Autoradoraduno?

Leggendo "4piccoleruote" mi è ritornata in mente una manifestazione degli anni '60. Chi si ricorda dell'Autoradoraduno?

Nel 1966, allora abitavo a Roma, con i primi soldi guadagnati mi sono comprato la mia prima auto, naturalmente la 500.

In quegli anni, la RAI in collaborazione con l'ACI lanciò su tutto il territorio nazionale una gigantesca caccia al tesoro, le cui indicazioni si ricevevano sull'autoradio. Con poca bravura e molta fortuna, in una edizione entrai in finale, che si svolgeva di domenica all'Autodromo di Monza.

Partiti nel primo pomeriggio del sabato – allora al mattino si lavorava – siamo arrivati nella notte a Monza (eravamo in tre) con la nostra 500, percorrendo l'Autostrada del Sole. Effettuata la selezione alla domenica, nel tardo pomeriggio siamo ripartiti, questa volta via Genova per cambiare un po'. Al mattino del lunedì, grazie alla valorosa 500, eravamo tutti presenti in ufficio. È stata una bellissima esperienza, sia il massacrante viaggio che l'Autoradoraduno.

Chissà se ne organizzeranno un altro, magari riservato alle auto storiche.

Non mi resta che ringraziare ancora la mia favolosa 500 per tutto quello che mi ha dato e fatto vivere.

P.S.: Preso da mania di grandezza, quella 500 l'ho cambiata nel 1969 con un'auto più grande.

Pentitissimo, nel 1973 ho comperato un modello R che tuttora adopero.

**Romano Gallizio**

# RUVO NON SI FERMA PIÙ

## Nuovo record con 240 vetture e 80 Vespe...

>Emanuele **Marinelli**

È ormai un'abitudine, una voglia sempre più crescente, una passione. Ogni anno, nel mese di aprile, in contemporanea con il risveglio della natura, Ruvo di Puglia diventa luogo di celebrazione di una vettura, di una storia, della storia del nostro territorio, della nostra famiglia, della nostra... 500. Alle prime luci del mattino una quindicina di ragazzi, diretti con sapienza da Cosmo Fiore, Roberto Patrocino e Rocco Cantatore, ha iniziato a montare le decorazioni lungo Corso Cavour, un ampio viale alberato che ben si presta come "habitat ideale" per il Raduno Crifo Fiat 500 di Ruvo di Puglia. Con lo scorrere del tempo, il sole saliva alto nel cielo e il corso si riempiva di auto provenienti dalle parti più disparate di Puglia, Basilicata, Molise e Campania. Presenti numerosi anche altri fiduciari da quasi tutta la regione, oltre alla gradita presenza di Giuseppe Pellegrino da Venosa, consigliere nazionale del Club. Spettacolare è stato l'arrivo delle mitiche Vespa radunate per l'occasione insieme alle 500. La delegazione più rappresentativa è stata quella di Bartetta, non solo per il folto gruppo, ma anche per l'abbigliamento curato e molto originale.



Tra gente in festa e rombanti vetture, la manifestazione, come sempre, è stata condotta dalla nota showgirl ruvese Anna Turturro che ha svolto piacevoli "indagini" sulla provenienza dei veicoli, interviste e sviscerato tante curiosità.

Alle ore 12, tra due ali di folla, si è mosso il lungo corteo di auto e Vespa (cosa non particolarmente facile), per ammirare le vie e le bellezze di Ruvo di Puglia, fiorente cittadina originaria dell'epoca greco-romana.

Il corteo si è diretto compatto verso la Cantina Crifo, sosta imprescindibile delle nostre manifestazioni. Dopo "aver riposto le auto in cantina" (ma anche le Vespa...) i partecipanti, particolarmente affamati, hanno potuto gustare un banchetto di specialità gastronomiche pugliesi accompagnate naturalmente dai buoni vini Crifo...

Dopo la pausa rigenerante il corteo è ripartito verso il Ristorante Donna Beatrice per il meritato pranzo.

Il locale, situato nel vicino comune di Corato, dispone di un ampio parcheggio in cui le nostre 500 hanno aspettato pazientemente il ritorno dei commensali, rimanendo ancora esposte alla curiosità e all'ammirazione degli altri frequentatori della struttura, perché le 500 fanno sempre spettacolo...

Momenti di festa e di piacevole discussione hanno animato il pranzo, dove, tra una bontà e l'altra, è giunto il momento del dolce con la torta gentilmente offerta dalla Pasticceria Rhyps di Ruvo di Puglia, grazie alla quale i nostri appuntamenti, da quattro anni a questa parte, sono accompagnati dalle prelibatezze dello chef Antonio, diventato nel frattempo anche cinquecentista e socio del Club...

I partecipanti sono stati omaggiati con una "bomboniera", un orologio con l'immagine del raduno, la locandina con un angolo caratteristico del nostro centro storico (una scalinata che si va ad incastonare in un arco, il tutto rigorosamente costruito con

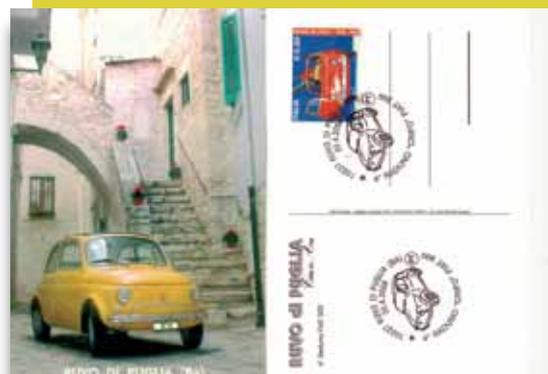


pietra bianca), con in mostra una bella 500 L di colore giallo positano. Rispetto alla prima edizione, Ruvo di Puglia con il Coordinamento di Bari ha incrementato le presenze: dalle 80 del 2004 alle 240 del 2008, segno che l'importanza del territorio, ormai uno dei più floridi per le 500 di tutto il sud Italia, e la voglia della gente, dell'amatore, dell'appassionato sono più vive che mai.



## Filatelia

Per il raduno di Ruvo sono state realizzate queste due cartoline (la seconda a cura dell'analista di registro Tommaso de Toma) che sono state timbrate con uno speciale annullo. Gli appassionati di filatelia possono richiederle (fino ad esaurimento scorte) a Roberto (347 9796640) e Mimmo (338 3159753).





## Metti la festa in concessionaria...

Le foto qui pubblicate si riferiscono a manifestazioni organizzate a Bari grazie alla collaborazione con la concessionaria Fiat Millenia. Le prime due sono relative all'inaugurazione del negozio "500 wants you", il primo in Italia (maggio 2007): nella 1 le nostre auto sostano sul lungomare davanti a velivoli esposti dall'Aeronautica Militare, mentre nella 2 siamo davanti al negozio in Piazza Mercantile (Bari vecchia) dopo il taglio della torta e il brindisi. Le altre due foto sono state scattate il 4 luglio 2007: la Millenia aveva organizzato un ricco buffet mentre dal megaschermo seguivamo in diretta la manifestazione di Torino per il lancio della nuova 500. Nella 3 siamo Raffaele Martelli, Franco Cangialosi della concessionaria Millenia, l'attore e showman barese Antonio Stornaiole ed io, mentre nella 4, in una veduta del salone, si notano dietro alcuni esemplari della storica 500 in attesa di scoprire la nuova.

Le ultime due foto si riferiscono all'inaugurazione della concessionaria Abarth: nella 5 con i nostri cinquini posano Antonio Stornaiole e il dott. Maldarizzi, titolare della omonima catena di concessionarie di cui fa parte la Millenia; nella 6, vicino ad una Abarth storica, posa Vittorio Bernasconi, nostro socio, che con le 500 ha corso e vinto negli anni '70 conquistando anche il campionato europeo.



Domenico Facchini

## Il Club apre a Frascati

Il 15 dicembre 2007 il Coordinamento di Roma ha inaugurato la propria sede di Frascati. Nelle foto vediamo: lo stendardo del Club tra la bandiera italiana e quella europea sul balcone degli uffici; Pierluigi e Piero Rubeo posano sorridenti e orgogliosi accanto a Danilo Cosci e a Domenico Romano.



# 500 IN FIERA A BISCEGLIE

## Uno stand alla Campionaria

>Antonio **Belsito**

Un parco di 9.000 mq al centro della città, 120 espositori, 11 giorni, quasi 30.000 presenze: sono i dati della Fiera Campionaria che si è tenuta dal 24 aprile al 4 maggio presso il Parco della Misericordia a Bisceglie, una delle più importanti nel Nord barese e della nuova Provincia Bat. In questa vetrina – dove si sono radunati espositori giunti dalla Campania, Sicilia, Basilicata e Associazioni varie – c'era anche il Coordinamento di Bisceglie del Fiat 500 Club Italia, capitanato dal sottoscritto, fiduciario Tonio Belsito.

Grazie quindi alla presidente del Club Silvia Depaoli e agli amici del Direttivo, abbiamo avuto modo di prendere parte alla fiera per lanciare un messaggio molto forte e chiaro agli appassionati della Puglia: il Club è sempre presente e vigile sul nostro territorio.

È doveroso ringraziare anche chi ci ha aiutato ad essere presenti, come la cantina Cooperativa Agripuglia di Angarano F. di Bisceglie, il Tarallificio Adriatico di Bisceglie ed in modo particolare Helios srl.

Negli ultimi giorni è stato allestito uno stand interno 3x4 addobbato con piante, quadri, trofei, striscioni e con una Fiat 500 L del nuovo so-



cio di Trani, l'amico Pierpaolo; nella parte esterna facevano bella mostra di sé tre autovetture: una Fiat 500 F originale del '67, la Fiat 500 Marines ricca di ricordi e una Fiat 900 dei nostri soci storici.

Due le hostess per il Coordinamento di Bisceglie, le bellissime Antonella ed Anna, che hanno distribuito tanto materiale come giornali, adesivi, borsine, qualche maglia e gadget... poi tanta ospitalità nello stand per i curiosi: abbiamo offerto loro vino doc Crifo, taralli e dolci.

Naturalmente non sono mancati i contatti per le nuove iscrizioni.

Tanti i soci che sono venuti a trovarci: Luigi, Franco, Cesare, Demetrio, Pasquale, Angelo, ecc.

Grande e doppia sorpresa, la visita del consigliere nazionale Giuseppe Pellegrino giunto da Potenza, doppia perché finalmente abbiamo

avuto modo di conoscerci di persona, e ancora grazie al vice presidente Yannoulis per esserci stato vicino telefonicamente.

Nell'occasione del decennale di costituzione, il Coordinamento di Bisceglie continua la sua strada trasmettendo il messaggio di amore per la Fiat 500 e ricorda che lo stile, la passione e la tradizione qui sono di casa.

Vi aspetto al 9° Raduno Nazionale Fiat 500 il 13 luglio a Bisceglie per trascorrere una giornata di autentico divertimento.



**In alto,**  
Tonio Belsito con Antonella;  
a sinistra, le due hostess;  
a destra, Belsito con Giuseppe Pellegrino.

# “MOTORI E SAPORI” A GUALTIERI

## Le auto nella spettacolare piazza Bentivoglio

>Federica **Gabba**

Perfettamente riuscita la prima edizione di “Motori e Saperi” domenica 4 maggio a Gualtieri! La manifestazione, organizzata dal coordinamento di Gualtieri con il patrocinio del Comune ed in collaborazione con la Pro Loco, univa la passione per la nostra piccola grande auto alla valorizzazione delle risorse del paese. Nella storica e pittoresca cornice di piazza Bentivoglio si sono date appuntamento numerose Fiat 500, alcune Ferrari e altre auto storiche; contemporaneamente gli intervenuti hanno potuto visitare la mostra mercato di prodotti gastronomici del nostro territorio e la collezione del patrimonio artistico del nostro pittore Ligabue. Dopo il ritrovo per le iscrizioni e la colazione al bar Teatro, un serpentine di 4 km di coloratissime 500 ha invaso l'argine maestro del Po per poi sfilare nel centro storico di Guastalla, solitamente chiuso al traffico ma aperto per l'occasione, fermandosi per salutare il sindaco e lasciargli in omaggio il libro di Domenico Romano “Fiat 500 – Storia di una passione”: un'emozione per i tanti presenti. Le nostre auto si sono poi recate alla Cantina Sociale di Gualtieri, che ci ha ospitato per un sontuoso aperitivo offerto sotto i portici della propria struttura e ha fatto omaggio dei propri prodotti, e sono poi



rientrate in piazza per il pranzo, curato dalla Pro Loco, dagli Amici del Bar Parigi e dalla Protezione Civile Bentivoglio. Al momento di ristoro hanno fatto seguito una sfilata di modelli della storia della 500, le premiazioni, illustrate dal grande Domenico Romano, a cui hanno preso parte anche l'assessore allo Sport Amadio Mori e il Presidente della Pro Loco Ruggero Migliorini, ed un commovente momento di festa per il compleanno della sottoscritta, fiduciaria di Gualtieri. Un'importante nota di colore nella giornata è stato il gruppo di ragazze delle scuole medie (Francesca Iembo, Chiara Campioli, Elisa Manghi, Sefora Aprigliano, Emanuele Cullè, Elenie Torsello, Arianne Alberini) la cui preziosa collaborazione è stata fondamentale nel consegnare i gadget agli intervenuti, nel vendere i biglietti della lotteria di beneficenza e nel servire ai tavoli a pranzo; un assegno simbolico con il ricavato della lotteria di beneficenza dedicata alle scuole è stato consegnato a loro e all'assessore Mori. Un grazie di cuore ai fiduciari presenti, Idris Morselli di Modena, Maurizio Candini di Bologna, Raul Tentolini di Cremona, Renato Valbusa del Lago di Garda e ai tanti soci ed amici intervenuti che hanno reso vivace la giornata e calorosa l'atmosfera: un grande arrivederci al 2009!



## Riunione dei fiduciari abruzzesi

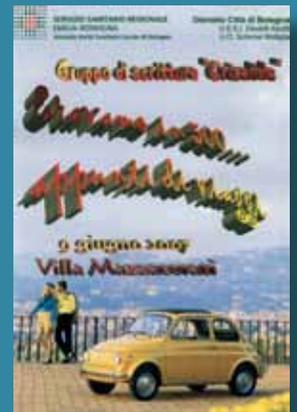
Il 21 aprile su iniziativa del sottoscritto Alfredo Sorge fiduciario di Vasto, si è svolta una riunione dei fiduciari abruzzesi; presenti Alessandro Marinangeli (Coordinamento dell'Aquila), Fabrizio Centorame (Coordinamento di Silvi Marina), Carlo Castagnoli (Coordinamento di Teramo), assente solo Emidio Pergallini del Coordinamento di Roseto Degli Abruzzi. L'incontro si è svolto a Silvi Marina per il piacere della reciproca conoscenza e per poter scambiare le varie idee onde programmare un'iniziativa a carattere regionale dedicata alla Fiat 500.

Durante la riunione conviviale, si è convenuto di realizzare la prima edizione di una Gita-Raduno che veda l'impegno congiunto dei vari coordinamenti, da effettuarsi in settembre con un percorso turistico di 2 giorni nel cuore dell'Abruzzo.

**Alfredo Sorge**

## “Eravamo in 500...”

Il 9 giugno 2007 il Coordinamento di Bologna ha incontrato pazienti, operatori e volontari del servizio disabili adulti che ha sede a Villa Mazzacorati. Il gruppo di scrittura “Crisalide” ha realizzato un opuscolo dal titolo “Eravamo in 500... appunti di viaggio” a cura di Mariarosa Trombetti, Elisa Ferriani, Tamara Tomassia e Marcello Camilli. Qui sono raccolti racconti, poesie, riflessioni... con molti riferimenti alla mitica utilitaria. Gli autori sono Antonietta Raimondi, Franco Fontana, Massimo Taglieri, Dario Ceredi, Eleonora Negrini, Claudia Maini, Vaclav Esposito, Maura Maltoni, Mara Martinelli, Franco Pifferi, Piera Castellana, Marcello Camilli.



# LE 500 INCONTRANO LE DUCATI

## Appuntamento a Budrio il 19 ottobre

>Stelio Yannoulis

La manifestazione "L'incontro dei due Miti" in programma a Budrio 19 ottobre 2008 organizzato da Fiat 500 Club Italia e D.O.C. Borgo Panigale per gli appassionati delle due e quattro ruote, è riservato ai possessori di Ducati e Fiat 500. Questo è il programma provvisorio.

- Ore 8,30 - Apertura iscrizioni in Via Zenzalino nord 7 (Bocciofila M. Canova) a Budrio. Con termine alle ore 11.
- Ore 9 - Brindisi di benvenuto con assaggio di specialità locali preparate dallo staff della Bocciofila.
- Ore 9,30 - Trasferimento presso l'area espositiva in via G. Verdi (Lavatoio).
- Dalle ore 9,30 alle ore 12,30 - Possibilità di una visita guidata al centro storico di Budrio (Museo delle Ocarine, il Teatro, ecc.). Sarà inoltre possibile visitare il museo della Valle dell'Idice (Fondazione Cervellati) a Prunaro.
- Ore 11 - I partecipanti potranno compiere un giro turistici (30 Km) per una visita alla Casa del Riso a Selva Malvezzi e un aperitivo a sorpresa lungo il tragitto.
- Ore 13,15 - Ritorno per il pranzo alla Bocciofila. Durante e dopo giochi a sorpresa con ricchi premi.
- Ore 15 - La città di Budrio saluterà i convenuti con uno spettacolo di intrattenimento organizzato da artisti locali.
- Ore 16 - Fine della manifestazione, saluti ai convenuti e arrivederci al 2009.

### Lo spirito del raduno

Nel 2007 abbiamo collaborato con la Fondazione Ducati alla realizzazione di un corso di restauro per auto sto-

riche. Un'esperienza entusiasmante per docenti ed allievi: la passione ha contagiato tutti i partecipanti durante le 16 lezioni tenutesi da maggio a novembre.

È stata un'iniziativa meritoria per valorizzare e celebrare il passato, ma anche per salvare e tramandare la manualità necessaria alla conservazione di un'importante eredità.

Abbiamo fortemente creduto in questa iniziativa e ora, su ispirazione del Presidente della Fondazione Ducati, con il Club D.O.C. Borgo Panigale proponiamo un altro evento ai nostri Soci. L'incontro dei due Miti, riservato alle nostre vetture ed ai possessori di moto Ducati, sarà una bella occasione in cui auto e moto potranno incontrarsi e scambiarsi reciproche esperienze. Il nostro mondo, con le nostre auto così spartane, non è infatti poi molto lontano da quello delle moto.

Vi attendiamo a Budrio (Bologna), dove cercheremo di mostrarvi tutti i suoi tesori, sconosciuti ai più e gustare un po' di gastronomia locale.

### Le modalità di partecipazione

- La manifestazione viene chiusa a 120 vetture. Le vetture ammesse sono la Nuova Fiat 500 bicilindrica prodotta dal 1957 al 1977 e derivate (Abarth, Giannini, Carrozzerie Speciali, Bianchine).
- È prevista la pre-iscrizione al radu-

no. Non verranno effettuate iscrizioni in loco. La quota di partecipazione è di 15,00 euro a persona, comprensiva del costo del pranzo (i bambini fino a 10 anni pagano la metà).

- Il versamento delle quote di partecipazione andrà effettuato a mezzo Posta sul CCP 10786176, intestato a FIAT 500 CLUB ITALIA, indicando come causale RADUNO BUDRIO.
- Il modulo di iscrizione, pubblicato nella pagina seguente, andrà compilato ed inviato alla Segreteria del FIAT 500 CLUB ITALIA al numero di fax 0182/580015 assieme alla fotocopia della ricevuta del versamento. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 10 ottobre 2008.
- A coloro che hanno effettuato l'iscrizione verrà inviata una lettera di conferma che dovrà essere presentata all'arrivo per poter essere ammessi con l'autovettura alla manifestazione.
- Per informazioni relative alle auto telefonare alla Segreteria del Club (tel. 0182/582282) oppure a Maurizio Candini (cell. 349/1186144), Claudio Calzolari (cell. 338/7728364), Stelio Yannoulis (tel. 051/6146212).
- Per informazioni e iscrizioni relative alle moto telefonare a Lidia Barbieri (cell. 349 4795580).



• Riparazioni verniciatura a forno  
 • Montaggio cristalli italiani ed esteri  
 • Riquadratura su dime car bench  
 • Concordatario ANIA  
 • Modifiche di ogni genere



**Specializzato in... 500**

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528



Fondato a Garlenda nel 1984

**L'INCONTRO DEI DUE MITI**  
**Raduno per possessori di Ducati e Fiat 500**  
**19 ottobre 2008**  
**Budrio (Bologna)**



Fondato a Bologna nel 1997

**INVIARE IL PRESENTE MODULO al seguente fax: 0182.580015.**

Vi preghiamo di compilare correttamente e in stampatello questo modulo, in modo da metterci in condizione di offrirvi durante e dopo la manifestazione un servizio migliore.

Il sottoscritto: **cognome:** ..... **nome:** .....

**Indirizzo:via:** ..... **N° civico:** .....

**frazione:** ..... **città:** ..... **provincia:** .....

**cap:** ..... **data di nascita:** .....

Telefono: **prefisso:** ..... **numero:** .....

**Iscritto al club:** ..... **n° tessera:** .....

**Numero di persone che formano l'equipaggio** .....

**e-mail :** (in stampatello) .....

**Iscrive al Raduno di Budrio (Bologna) del 19/10/2008 l'autovettura:**

**Marca:** ..... **Modello:** .....

**Targa:** ..... **Data di prima immatr.:** ..... **Colore:** .....

**Dichiara:**

di accettare integralmente e senza riserve le regole di partecipazione alla manifestazione e le indicazioni che perverranno dall'organizzazione;  
che l'autovettura iscritta è regolarmente immatricolata ed assicurata e conforme alla normativa del Codice della Strada;

di impegnarsi al rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada in materia di circolazione;  
di sollevare l'organizzazione del Fiat 500 Club Italia da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie occorsi prima, durante e dopo la manifestazione.

**I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03; firmando sotto se ne autorizza il trattamento**

**Data** ..... **Firma** .....

L'ORGANIZZAZIONE VI AUGURA BUON DIVERTIMENTO E VI RICORDA DI RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

L'organizzazione declina altresì ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni, incidenti od altre anomalie che potrebbero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione.



# IL MEETING DI GARLENDIA HA 25 ANNI: UNA BELLA FETTA DI VITA!

Confrontiamo  
la prima con l'ultima  
edizione  
ricorrendo  
a due foto

>Romano Strizioli



Un quarto di secolo è una bella fetta di vita.

È lo spazio di una generazione (o qualcosa di più, visto che oggi le generazioni viaggiano più velocemente). Il figlio diventa padre, in 25 anni, e il padre raggiunge la saggezza (non sempre naturalmente) del nonno. In 25 anni si riesce a passare da una prima edizione del nostro meeting di Garlenda, col sapore delle cose naïf ma senz'altro in forte espansione, all'edizione che ora ci sta attendendo (che è in programma da venerdì 4 a domenica 6 luglio). Come analizzare i cambiamenti che sono intervenuti dal 1983 al 2008? Lo facciamo mettendo a raffronto due fotografie e procedendo con una analisi che con un parolone (ma qualche volta ci vogliono anche i paroloni) definiremmo "diacronica".

La prima foto (che pubblichiamo in questa pagina) è ormai un "cult" del raduno garlendese. Porta naturalmente la data del 1983 ed ha uno sviluppo verticale. La seconda foto è quella di copertina del programma dell'edizione numero XXV.

Nella prima, a ben contarle, ci sono 4 utilitarie, distanziate di quel tanto che

consenta di dare un maggiore visibilità alle partecipanti all'allora nuova manifestazione (in tutto i concorrenti furono "ben" 33); nella immagine d'oggi c'è un fiume di 500 lungo la pista dell'ippodromo di Villanova d'Albenga.

Nella prima fotografia c'è uno degli organizzatori che sta procedendo a piedi con passo spedito e sicuro, le sopracciglia lievemente aggrottate per difendersi dal sole, uno sguardo sereno, quasi che la preoccupazione per i pochi equipaggi iscritti fosse rad-



dolcita dalla certezza di puntare sul cavallo vincente (il paragone equino deve essere stato suggerito inconsapevolmente dal precedente richiamo dell'ippodromo). Allora Garlenda contava qualcosa come 400 "anime" ed oltre che per il suo golf aveva attinto la notorietà nazionale per una classifica dei comuni più ricchi d'Italia, in relazione alla popolazione, che la collocava addirittura al primo posto.

Ora, nella foto di pochi mesi fa (siamo esattamente nel luglio del 2007), si può notare sulla destra due vetturine bianche con tettuccio nero: sono le nuove nate della Fiat (sempre 500) tenute a battesimo, dopo la presentazione a Torino, proprio a Garlenda.

C'è un salto epocale fra le due edizioni. C'è un diverso livello di vita, di comunicazione, di stile, anche se la composizione della prima foto (via alberato, lo sfondo delle montagne) ha una sua classicità ancor oggi inalterata. Nel 1983 il raduno aveva in sé quelle potenzialità che si sono poi espresse anno dopo anno, risultato dopo risultato e riconoscimento dopo riconoscimento, con cadenza sempre crescente. Lo si può dedurre anche dalla presenza al primo raduno del padre della 500, Dante Giacosa, che viene gratificato da un riconoscimento pieno della sua geniale creatura. Gli organizzatori di allora dissero: «Vogliamo trasformare l'utilitaria disegnata da Giacosa, strumento di lavoro e di vita, in un simbolo culturale e storico, risultato dell'ingegno italiano».

Oggi (e chiudiamo sulla foto più recente) le 33 utilitarie della prima edizione hanno proliferato, anche al di fuori della propria generazione. Fra le proposte della nuova edizione c'è infatti un talk show riservato ai soci "under 33", cioè a coloro che sono nati dopo che la 500 aveva chiuso la sua produzione. Quale forza ha acceso la passione verso la 500 in questi giovani, testimoni indiretti della stagione della piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere?

La diacronia quindi, a ben guardare, si può leggere come una sincronicità, perché la passione, l'intelligenza promozionale e organizzativa, la dedizione sono rimaste inalterate, lungo il percorso cronologicamente diacronico ma sostanzialmente sincronico.



...c'è uno degli  
organizzatori che sta  
procedendo a piedi  
con passo spedito...

# LA FILOSOFIA DELLO SLOW TRAVEL E LA STORIA VISTA ATTRAVERSO LA 500

Un modo di gustare il territorio (che già molti raduni hanno scoperto)

>Romano Strizioli

Quante idee nascono non appena ci si mette a discutere sul nostro Club e sulle sue potenzialità. L'ultima occasione, per sviluppare questo discorso, ci è stata offerta dalla serata di presentazione, all'auditorium San Carlo di Albenga, del libro "Fiat 500 - Storia di una passione", curato da Domenico Romano e da Stefania Ponzone. In una sala affollata, di fronte ad un pubblico competente

...del viaggiare lento, attento, completo, approfondito...

(che ha così indirettamente tributato un riconoscimento del comprensorio del ponente savonese nei confronti del nostro sodalizio), sono stati trattati molti temi, due dei quali crediamo meritino attenzione. Intendiamo riferirci all'idea di aprire il capitolo dello "slow travel", cioè del viaggio lento, in grado di far riscoprire luoghi e modalità di vita che oggi, in quella continua rincorsa che chiamiamo vita, sono sempre più dimenticati e, secondo tema, la redazione di una storia d'Italia dal 1957 al 1975 che, prendendo spunto da situazioni create o supportate dalla



500, raccontino quella fetta di storia nazionale che coincide con i 18 anni di produzione della nostra utilitaria. La proposta dello "slow travel" è nata partendo dallo "slow food", cioè dal cibo gustato nel tempo dovuto e con la dovuta attenzione. Cioè occorre oggi riapirci al piacere di visitare a fondo un territorio, una città, assaporandoli per intero e in profondità. E che sia una proposta valida ci è stato, a posteriori, confermato da una ricerca su internet ove esistono molti siti (come quello la cui home page viene qui riprodotta) espressamente dedicati allo slow travel. Ma per meglio spiegare di cosa si tratta, riportiamo, traducendolo dall'inglese, questo brano esplicativo ed introduttivo: «Che cosa è lo Slow travel? Con Slow travel sperimentate un più approfondito tipo di viaggio soggiornando in un luogo più a lungo e guardando o riconquistando le cose che sono oggi escluse al nostro godimento. È una modalità più facile, più semplice e più lenta di viaggiare. Ci sono due componenti dello Slow

travel: passare un settimana in un luogo e visitare cosa vi sarà vicino (con la metodologia dei "Cerchi concentrici")».

Partendo da questa "filosofia" quanti nuovi orizzonti si possono aprire. Anzi direi che lo slow travel dovrebbe essere una raccomandazione per i nostri raduni. Alcuni dei quali, sia chiaro, già sin d'ora applicano lo spirito dei suggerimenti del viaggiare lento, attento, completo, approfondito, capace di cogliere le specificità del territorio.

Un altro spunto che potrebbe vitalizzare il nostro discorso basato sul mito della 500 è quello relativo alla pubblicazione di un libro che rifletta, supportati sempre dalla nostra utilitaria, tempi e luoghi della nostra storia. Dal 1957 al 1975 l'Italia muta pelle e passa da una civiltà contadina ad una di tipo industriale.

Ebbene, si tratta di estrapolare da quei 18 anni alcuni fatti che partendo da situazioni di ogni giorno ci parlino della nostre vicende. Andando avanti nella proposta, il libro sarebbe costruito a capitoli ognuno dei quali riscritto dai nostri redattori o dai nostri soci che hanno la penna facile, mentre invece gli spunti e gli argomenti potrebbero essere suggeriti dagli stessi lettori del nostro giornale. I capitoli potrebbero essere poi pubblicati, di numero in numero, su queste pagine, salvo raccogliarli alla fine e dar vita ad un libro. L'idea ha già un riscontro ed è il volume "La storia siamo noi", una antologia di racconti uscita in questi giorni, curata da Mattia Caratello (Neri Pozza Bloom, pagg. 416, euro 16), con capitoli scritti da Camilleri, Vassalli, Scurati, Pariani ed altri autori affermati. Vi si parla delle cinque giornate milanesi del 1848, dello sbarco dei Mille, del Caso Moro, di Caporetto, della battaglia di Montecassino, del '68. Un invito ai lettori: pensateci su e fateci sapere la vostra opinione.

# DALL'AFRICA CON PASSIONE

Dopo "Da Bari a Pechino" anche il giro del Mediterraneo

>Stefania **Ponzone**

Danilo Elia, già autore della "Bizzarra impresa" (in 500 da Bari a Pechino), anche nel 2007 ha voluto cimentarsi

in un viaggio estremo, effettuando il giro del Mediterraneo. Danilo, che è diventato nostro socio, ha portato con sé vario materiale del Club (magliette, adesivi, origami...) da distribuire ai bambini delle popolazioni locali.

Nella prima foto, lo vediamo con il fiduciario Mimmo Facchini la sera prima della partenza; nella seconda tre bimbi nel Wadi Doan (Giordania) indossano le t-shirt del Meeting

...ha portato con sé vario materiale del Club da distribuire ai bambini...

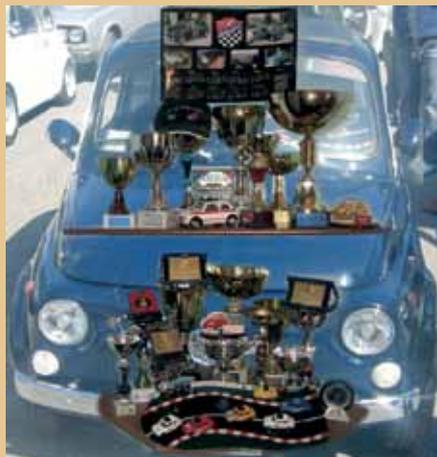
del Fiat 500 Club Italia del 2006. Nella terza immagine, accanto alla vettura, posano alcuni tuareg nel Jebel Ubari (Libia).



## Nostalgia...

### Cento anni in due

Fin da piccolo sono sempre stato appassionato di auto, soprattutto quelle da competizione e ogni volta che nella nostra città si disputava la mitica gara in salita "Coppa Nissena" io ero lì ad osservare tutte quelle auto che mi passavano davanti, e con quel rumore che usciva dai tubi di scarico mi facevano gioire ancor di più. Le auto che mi piacevano di più erano le 500, sia le "Abarth" sia



le "Giannini"; e mi chiedevo sempre come facessero auto così piccole a regalare grandi emozioni; il mio più grande desiderio era poterne possedere una un giorno. Il tempo passava, ma il desiderio era sempre più insistente, finché una mattina un mio carissimo amico, nonché mio meccanico di fiducia con il quale condivido la stessa passione, mi telefonò e mi disse: «Carmelo, abbiamo trovato la macchina». Doveva ancora chiudere la cornetta che io mi trovavo già verso la sua officina; arrivato là il mio più grande stupore fu che non solo mi aveva trovato una bellissima 500, ma addirittura una "590 GT Giannini": potete immaginare la mia grande gioia. Così cominciai la corsa verso un accurato restauro; essendo una persona molto meticolosa, era più il tempo che dedicavo alla mia "Giannini" che alla mia famiglia, senza nemmeno rendermene conto, e per questo li devo ringraziare per la loro comprensione e per avermi aiutato a realizzare un mio grande desiderio. Finito il restauro, sono cominciate le



soddisfazioni, partecipando e coinvolgendo anche mia moglie a tanti raduni, a volte anche con percorsi cronometrati ottenendo ottimi risultati. Un'altra gioia condivisa con la mia "590" è stato accompagnare in chiesa i miei genitori in occasione del loro 50° anniversario di matrimonio, che cade combinazione con il 50° anniversario della nascita della mitica 500. Potrei parlarvi all'infinito delle grandi soddisfazioni che mi sta regalando questa macchinina, e credo che ne sia valsa la pena di aspettare tutto questo tempo per averla.

**Carmelo Talluto**

## Perché desidero diventare fiduciaria



*GARLENDÀ 2007*



*GARLENDÀ 2007  
il nostro accompagnante*



*In famiglia ad eguare la propria 500*

... ciò che importa è crederci

Dopo anni di associazione al Club e di frequentazione dei raduni ...

Dopo aver conosciuto un sacco di gente che da tutto il mondo comunica senza frontiere grazie ad una sola passione ...

Dopo aver salvato dalla rottamazione il nostro aderito cinquino rosso ...

Il complesso di avere una passione vera per la nostra cara **500 VERA**

**E' l'unica auto con una proprietà speciale: FA SORRIDERE CHI LA INCONTRA**

quando viaggi con la **500** e fai coda perché il tuo motore è originale e non va avanti chi ti sorpassa ti saluta con un colpo di clacson e ti sorride

quando qualcuno ti vede passare per strada in **500** si volta, ti saluta anche se nemmeno ti conosce e ti sorride ... magari ripensando ai bei tempi passati quando anche lui andava in giro in **500**

Dopo anni di ricerche ho finalmente trovata la **FIAT 500** Giulietta prima serie che cercavo da tempo.

Beh che dire ... non è proprio in ottimo stato di conservazione ma che importa ...

... ha targhe e libretto originali ma cosa più importante è un regalo del mio amore ...

... il lavoro sarà tanto e difficile ma noi non ci spaventiamo ...

... potremo contare sul prezioso aiuto degli esperti del nostro grande Club ...

... e gliela faremo vedere noi a tutti quelli che quando l'hanno vista x la prima volta hanno detto ...



... vorrete mica rimettere a posto quel rottame ?

L'originale presentazione di Lucia Fresia, da poco alla guida del Coordinamento di Cengio (Savona).

## RICORDO DI UN AMICO CHE NON C'È PIÙ

A seguito di un improvviso malore, a soli 53 anni, non sarà più tra noi Lorenzo Giampietro, assiduo frequentatore della vita sociale del nostro Club, ottimo compagno durante i nostri raduni, cui difficilmente mancava, spesso partecipando con la famiglia.

po' in ritardo, trafelato, ma fra le braccia il nipotino di cui andava fiero.

Volentieri rammento le sue parole scherzose di quella sera mentre in numerosa compagnia apprezzavamo la serale brezza marina addentando un sugoso panino al polpo alla brace irrorato da buon vino fresco.

A Cassano delle Murge, dove viveva in provincia di Bari, l'intera cittadinanza lo ha pianto, ricordando i suoi numerosi impegni nel sociale quando, utilizzando la sua signorile maestria nello judo, sport di cui era campione, aiutava ragazzi difficili ad uscire dal tunnel del vizio e della violenza gratuita, organizzando manifestazioni sportive o partecipandovi per mettere in luce i suoi "pulcini" ed i suoi "juniores". Tantissimi i giovani che lo hanno salutato accompagnandolo all'ultima dimora, tutti che lo ricordavano alla guida dello scuolabus che per gli anni della loro infanzia o giovinezza li aveva accompagnati a scuola o alle colonie marine. A noi amici



Lo ricordo con molto affetto, quando appena due settimane prima aveva aderito al mio invito ad una manifestazione nel porticciolo turistico di Savelletri, località marina di Fasano, preparata dal concessionario di zona per la presentazione della nuova Fiat 500, ed era arrivato un

## Condoglianze

Il 15 marzo è deceduto Antonio Crispo, coniuge della socia Adalgisa Celentano e genitore del socio Edoardo Crispo di San Valentino Torio (SA). Una grave perdita per il nostro Coordinamento, perché era un appassionato del cinquino ed era in prima fila a sponsorizzare il nostro meeting (grazie a Tonino, durante l'edizione 2007 la Total ci ha onorato con la presenza del Direttore di Rete).

Un ringraziamento alla sua memoria dagli amici soci che lo hanno conosciuto, sperando che rimanga nel cuore di tutti noi.

**Francesco Leonardo D'Albero**

del Club piace ricordarlo alla guida del suo amato cinquino, e serbare il ricordo del suo aspetto di uomo apparentemente rude ma dal sorriso franco e gioviale, portando nelle orecchie il suono della sua voce cantilenante nei suoi discorsi talvolta polemici, sempre con l'immane mozzicone di sigaro incollato all'angolo della bocca.

**Raffaele Martelli**

**Lorenzo Giampietro a Foggia il 24 giugno 2007 mentre riceve un ricordo personale della manifestazione dal consigliere Giuseppe Pellegrino; in secondo piano, Raffaele Martelli.**

# IL DIAVOLO VOLANTE DELLA ABARTH 595

## Quell'officina nel vecchio mulino...

>Daniela **Massa**

Vorrei raccontare di un signore che abita a Besenzone.

Besenzone è un paese di quasi mille anime che si trova tra Fiorenzuola e Cortemaggiore, non è lontano da Busseto, da Villanova e da Roncole Verdi, ed è per questo che è ancora considerato una propaggine dei "territori verdiani". Siamo nella Bassa padana, verso la riva destra del Po, in una terra che è stata un tempo zona di paludi, tanto che era chiamata Aucia, "luogo paludoso".

Sul finire del '400 questa fetta di terra, arsa dal sole e spaccata dal ghiaccio, viene bonificata ad opera dei Marchesi Pallavicino e da allora rimane un centro di produzione agricola di tutto rispetto. Queste notizie si possono facilmente trovare in una enciclopedia – come si faceva ai miei tempi, quando i professori volevano far tribolare gli alunni per una ricerca – o su Internet come si usa fare adesso.

Quello che, però, Internet non dice è che da queste parti nasce e vive un signore molto particolare.

Si chiama Carlo Foletti e a Besenzone lavora da quando era un ragazzo.

Ha un'officina, il Foletti, che è un santuario per chi si intende di motori, ed un museo delle auto storiche per chi, come me, rimpiange le linee eleganti ed innovative dei "velocipedi" di altri

tempi. Foletti è chiamato "Fulet" (il folletto) perchè quando mette mano su un'auto per restaurarla, è come se su di essa si abbattesse un esercito di folletti pronti a trasformare il rottame in qualcosa di veramente sublime.

Il signor Carlo abita in una villetta che tanti anni fa era il vecchio mulino di Besenzone. Al piano terra è ubicato il Sancta Sanctorum – l'officina – ed il resto della casa è la sua abitazione – o meglio, il territorio indiscusso dei suoi adorati cani.

Al vecchio mulino, dopo la prima metà dell'800, era uso andare il Sig. Giuseppe Verdi con la moglie Giuseppina Strepioni per ritirare i sacchi di farina che il mugnaio aveva ricavato dal raccolto delle terre del grande musicista.

Arrivavano in calesse, così racconta il nonno a Foletti, di prima mattina: prendevano un caffè, chiacchieravano col mezzadro e poi ritornavano a Busseto con qualche sacco di frumento macinato. Internet questo non lo dice, e non fa neanche menzione del fatto che Foletti ha corso un mucchio di gare e ne ha vinte tantissime a bordo della sua fida 595. Nato nel 1940, dal 1965 al '72 corre numerose competizioni in salita ed in pista a Varano e a Monza. Nel '69 a bordo della sua Abarth 595 – che mi farà provare: me lo ha promesso – è quarto alla Castell'Arquato - Vernasca. Terminata la carriera agonistica, Carlo rileva l'officina del padre, quella che sta dietro al vecchio mulino.

Nell'officina c'è una stanza che si apre proprio nelle vicinanze del ponte – il luogo dove il chirurgo di Besenzone opera con prodigiosa maestria. Lì, tra migliaia di numeri di riviste specializzate in auto e motori di interesse storico e sportivo, c'è una piccola galleria fotografica. Scatti di una vita di passione per il "mutur": coppe, trofei, medagliere stipati uno accanto all'altro per far posto a nuove riviste ed articoli nei quali sono immortalate le creature di "Fulet". Auto storiche che ha recuperato in qualche garage polveroso per resu-

scitarle ad un nuovo splendore che le riporti alla decorosa dignità dei tempi che furono. I suoi clienti vengono anche da molto lontano, pur di aver restaurato a regola d'arte il loro costoso "giocattolo".

Dalla Germania, dall'America (lui ha restaurato auto che sono appartenute ad alcuni miti rock degli anni '50) ed anche dal Giappone. Anch'io, nel mio piccolo, ho voluto assaporare il genio del signor Carlo: gli ho portato una 500 F del '65 da risistemare.

«La carrozzeria è perfetta» mi comunica Foletti «ma, mettendola sul ponte, ho notato una serie di cose che non mi piacciono per niente».

Non mi intendo di motori, ma lui mi spiega, come un maestro paziente, che sa il suo mestiere, a che cosa servono cavi, rondelle, bulloni, fascette, boccole e che cosa c'è da cambiare nella mia candida bicilindrica.

Squilla il telefono – un vecchio modello Sip di trent'anni fa con una prolunga che arriva fino alla punta estrema del suo giardino: è un signore che deve arrivare tra due giorni dalla Germania, ha comperato una Porsche del '56. L'unico che gliela può aggiustare e rendere come si deve è Carlo.

Mi racconta anche di un paio di giapponesi che, venuti anni fa a Maranello per comperare un nuovo modello della Rossa, sono passati poi da Besenzone e si sono innamorati di una Giulietta spider rossa parcheggiata davanti al vecchio mulino e ne hanno voluta una uguale.

Gli chiedo il suo indirizzo e-mail per comunicare con lui sulle condizioni della mia creatura.

«Non ho e-mail perché non ho il computer, non navigo su Internet, non ho il cellulare e neanche il sito web; queste diavolerie non mi piacciono per niente e non mi interessano.»

Lo Stradivari del restauro storico, infatti, non ama la notorietà: è schivo, umile, pago solo del suo lavoro. D'altronde è facile essere appagati da una passione che è genio allo stato puro e che ha ridato vita ad opere d'arte su quattro ruote.

La tecnologia, in questo caso, si deve arrendere davanti all'abilità e la competenza di chi, come lui, ha il "mutur" nelle vene.

...trasformare il rottame in qualcosa di veramente sublime...

# LASSÙ SULLE MONTAGNE

## Limone-Monesi su tortuose strade sterrate

>Danilo Basso

Cari amici del Club, in questa pagina potete vedere le foto del mio particolare viaggio in 500: un'avventurosa scommessa lungo il famoso tratto di strada Limone-Monesi.

Si tratta di un serpentine di strade sterrate create dai militari durante le battaglie che hanno dato i confini al nostro territorio. Il percorso è adatto prevalentemente al 4x4 e alle moto fuoristrada e nel periodo estivo il traffico è intenso: molti sono gli stranieri che vengono a visitare questo angolo di territorio tra

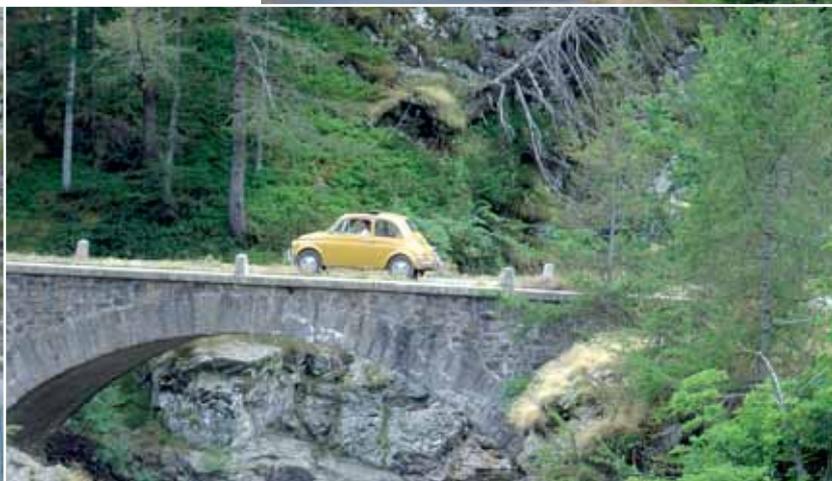
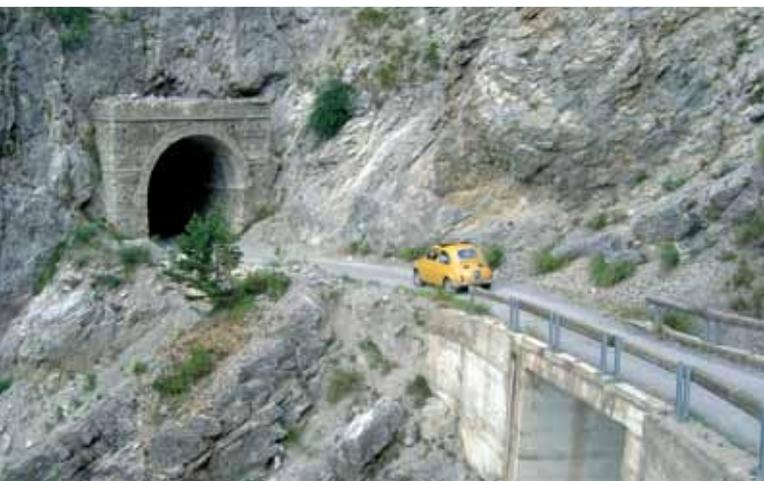
Piemonte, Liguria e Francia. L'itinerario offre grandi panorami fatti di strade sospese su burroni, buie gallerie scavate nella roccia e alti ponti di pietra.

Protagonisti del viaggio: io, la morosa e l'inarrestabile 500 che ha superato ogni ostacolo sotto lo sguardo stupito di chi, a bordo di grossi fuoristrada, procedeva a fatica!

Partenza il 13 agosto 2007 da Prea (piccolo paesino dove abito nelle vicinanze di Mondovì-CN); località attraversate: Limone, Valle delle Meraviglie, Brigue, Cima Sanson, San Bernardo di Mendatica, Nava, Viozzene, Upega, Monesi e ritorno a Limone.

Alcuni numeri: 330 i Km percorsi, 150 quelli di sterrato, 2100 metri l'altitudine massima, 4 le ruote NON forate, 2 i giorni necessari, 2 le province e 2 gli stati attraversati.

...l'inarrestabile 500 che ha superato ogni ostacolo...



# IL GIRO DEL MONDO IN 500

Brisbane-Vladivostok-  
Garlanda-Anchorage-  
Brisbane. Terzo tratto:  
USA-Canada (2ª parte)

>Lang e **Bev Kidby\***

**California, 20 agosto.** Abbiamo trascorso una settimana eccezionale, incontrando vecchi amici e facendo nuove conoscenze. Mercoledì abbiamo lasciato la casa di Peter e Tessa e, accompagnati da un vicino con la sua Lotus 7, ci siamo diretti a Monterey e sulla panoramica Autostrada 1. Non siamo andati molto lontano perché abbiamo

ri di una Fiat 500, ha dato un eccezionale benvenuto alla nostra Bambino: ha insistito che la portassimo senza lavarla e l'ha esposta in una posizione centrale. Ci ha anche trovato alloggio presso i suoi amici John e Vickie Edwards, che sono stati splendidi ospiti e ci hanno dato la sensazione di essere amici da sempre.

Durante la settimana, tra un evento e l'altro (gite, degustazioni, una gara d'auto d'epoca...), Lang ha potuto usare il laboratorio dei cart del golf per fare una riparazione più seria al cavo della frizione con un filo della biancheria.

Ci siamo diretti nuovamente a nord per incontrare John Lanoue al suo hangar a Novato, per poi andare a St. Helena nella Napa Valley dalla moglie Brenda che è capo istruttore all'Istituto Culinario d'America. Il

gliate coste attorno a Crescent City erano veramente spettacolari. A Port Townsend, sulla penisola opposta a Seattle, abbiamo incontrato Eric Durfay, che realizzò l'impianto elettrico sul Vimy nel 1993. Eric ha recentemente comprato una barca di legno centenaria di 40 piedi, perfetta per la zona. Sta traslocando dalla sua fantastica casa nel bosco ad una in città, ma siamo comunque riusciti a vedere due splendidi tramonti su una terrazza che ha costruito sugli scogli sopra l'oceano con panorama sulle isole circostanti.

Lang era preoccupato della dinamo della Bambino ed ha approfittato della presenza di esperti. Eric ha rimosso la dinamo e l'ha portata dall'elettrauto. In serata il pezzo era nuovamente montato. La macchina ora non fa più rumore come ci fossero dei pap-



rotto il filo della frizione. Siamo partiti con il motorino d'avviamento e la marcia in diretta ed abbiamo proceduto per qualche ora senza frizione finché siamo finiti in una coda. Siamo riusciti ad infilarci in un'area industriale dove avevano un grande elevatore e Lang ha fatto una riparazione temporanea.

Siamo stati molto fortunati ad essere invitati all'esposizione di auto di Quail Lodge, che fa parte della Settimana di Concorsi nell'area di Monterey.

È descritta come una esposizione di tutto ciò che è elegante, che include non solo 120 macchine e 3.000 spettatori che pagano 200 \$ di biglietto, ma anche cibo e vino. Il party era organizzato sulla perfetta erba del driving range del Quail Lodge e Golf Club, accompagnato da musica appropriata e con un tempo che migliore non poteva essere. Il manager dell'evento, il francese Mathias Doutreleau, che è anche propieta-

pranzo indiano, cucinato dagli studenti Shyam e Andrew, era ottimo.

Domenica abbiamo fatto un giro del College, che in precedenza era stato l'azienda vinicola dei Fratelli Cristiani. L'edificio ha più di cento anni ed è stato conservato con le cantine della cattedrale e con grandi pietre tagliate a mano.

Le vallate di Napa e Sonoma a nord di San Francisco sono coperte da vigne con i grappoli pronti per essere raccolti. Ci sono centinaia di aziende vinicole e magnifici ristoranti: è una meta molto turistica.

**Prince George (British Columbia), 26 agosto.** Abbiamo fatto un bel po' di chilometri in questi ultimi giorni e siamo ora a Prince George, British Columbia, Canada. Lasciata la California, ci siamo diretti a nord attraverso i Redwoods (Legnirossi) e l'Oregon, raggiungendo lo Stato di Washington (il 15° del nostro percorso negli USA). Il magnifico fiume Columbia e le frasta-

pagalli intrappolati nel motore.

Venerdì mattina presto ci siamo diretti a Port Angeles e con un'ora e mezzo di traghetto abbiamo raggiunto Victoria sull'isola Vancouver, in Canada. Un timbro sul passaporto è stato la sola formalità per l'ingresso.

Da lì, un piccolo tragitto a Sidney e un magnifico incontro col cugino novantatreenne di mio padre, col quale ho corrisposto per 10 anni, ma mai incontrato. Alfred è sano e vegeto e mi ha fornito moltissime informazioni sulle radici della nostra famiglia, un secolo fa in Inghilterra. La figlia Christina e marito ci hanno raggiunto in serata. I loro figli sono sposati e vivono altrove in Canada. Mi è sempre piaciuto fare ricerche sulla mia famiglia e questa riunione lontano da casa è stata fantastica.

Dall'isola abbiamo preso un altro traghetto a Nanaimo, di nuovo nel continente, a nord di Vancouver. Abbiamo deciso di spingere

la piccola macchina su altri alti passi e abbiamo preso la 99 nord che attraversa magnifici laghi e montagne spettacolari, molte ancora innevate, passando per Whistler, che ospiterà i Giochi Olimpici Invernali del 2010. Abbiamo già notato che il Canada ha meno pompe di benzina e meno strade rispetto agli USA.

Oggi, viaggiando attraverso la regione Cariboo della British Columbia, abbiamo seguito la storica pista della Corsa all'Oro che segue il poderoso Fiume Fraser. Molte migliaia di cercatori d'oro l'hanno percorsa nel 1858. Abbiamo pernottato a Lilloet, che all'epoca era la seconda più grande città a ovest di Chicago, a nord di San Francisco (dopo Bakerville, ancora più a nord). Ora gli abitanti sono qualche centinaia. Le città sulla strada sono ancora chiamate Casa 150 miglia, Casa 100 miglia ecc. ecc. a seconda della distanza da Lilloet.

Siamo ora sopra al 53° parallelo e la temperatura è più fredda, così abbiamo di nuovo

a Prince Rupert sulla strada Yellowhead attraverso montagne e laghi fino al mare e lì ci siamo imbarcati sulla MV Matanuska martedì sera tardi. Abbiamo stivato la Bambino e abbiamo raggiunto la nostra cabina per un meritato riposo. Abbiamo viaggiato a nord, ma non ci siamo avvicinati ad Anchorage: siamo sbarcati dopo due notti rilassanti e un giorno pieno di navigazione, che è stato un gradito regalo di compleanno per me.

È stata una grande esperienza in un percorso veramente magnifico. Dapprima pioveva, ma poi il tempo è diventato bello per farci vedere una balena che si metteva in mostra per noi.

Ad ogni villaggio di pescatori è permesso scendere per il tempo che si impiega a scaricare e caricare le auto. Essendo la fine della stagione delle vacanze, c'era più equipaggio che passeggeri.

Da segnalare il rimborso di 169 \$ alla biglietteria. Eravamo stati prenotati nella

dono i mucchi dei tremila cavalli impiegati fino alla morte per trasportare rifornimenti attraverso gole rocciose gelate.

Sebbene sia ancora estate, il tempo è freddo con molta nebbia sulle montagne. I cercatori d'oro impiegarono tre mesi, nel cuore dell'inverno, per raggiungere i giacimenti dello Yukon vicino Whitehorse. Più tardi, con un sorprendente lavoro ingegneristico, fu costruita una ferrovia a scartamento ridotto per collegare le due città, che è ancora usata per portare i turisti attraverso le gole.

Skagway è stata mantenuta come una città di frontiera, con marciapiedi in legno e negozi con le facciate vecchia maniera. Per 9 mesi all'anno è un piccolo freddo villaggio, ma d'estate è piena di turisti e durante la nostra visita c'erano 4 navi da crociera ancorate nello stretto fiordo e di conseguenza la lunga strada principale era affollata da centinaia di turisti.

Lo scenario era fantastico e la piccola Fiat



disotterrato i nostri vestiti a manica lunga e le giacche. Oggi, per la prima volta da quando siamo in America, piove e fortunatamente i tergilicristalli, dopo lunga inattività, funzionano ancora. Domani incominceremo la vera ALCAN (Alaska Highway) con il miglio 0 a Dawson Creek. Esaminando tutte le informazioni disponibili, sembra che dobbiamo programmare le nostre fermate considerando che i piccoli insediamenti sono assai distanti uno dall'altro (con molti campeggi ma pochi motel).

**Alaska, 31 agosto.** Avevamo provato ad ottenere un posto sul ferry dell'Alaska Marine Highway che va da Prince Rupert a Skagway, ma era tutto prenotato. Eravamo dispiaciuti e Lang stava valutando di fare il famoso White Pass verso Whitehorse. Abbiamo chiamato un'ultima volta e... abbiamo ottenuto un posto!

Invece di andare a nord sull'autostrada ALCAN, ci siamo diretti a ovest per 800 km

**Nella pagina precedente,  
l'attraversamento dei Redwoods  
("legni rossi") e  
la riparazione della dinamo.  
In questa pagina, l'incontro  
con un bisonte e l'arrivo  
in Alaska.**

categoria "Auto più piccole" (dagli 11 ai 14 piedi). A bordo misurano tutti i veicoli e, quando hanno scoperto che eravamo lunghi 9 piedi e 8 pollici, non potendo farci rientrare in una categoria di auto, hanno deciso che eravamo "Motocicletta." Eravamo particolarmente interessati a visitare Skagway e il White Pass per saperne di più sulla corsa all'oro del Klondike nel 1897. In due anni arrivarono più di 50.000 individui, che in condizioni incredibili superarono il Passo Chilcot da Dyea o partendo da Skagway valicarono il White Pass. Jack London disse che il nome comune era "Passo del cavallo morto" e nelle foto d'epoca si ve-

arrancava traballante per la salite della strada del Klondike: più avanti ci siamo ri-congiunti con l'autostrada dell'Alaska. Le montagne imbiancate, le foreste, i laghi, i fiori e la fauna selvatica ci sorpredevano continuamente. Abbiamo dovuto fermarci per il nostro quinto orso che attraversava la strada di fronte a noi.

Viaggiando nella British Columbia Settentrionale e nello Yukon, rilevavamo come le foreste assomigliano molto a quelle siberiane; la considerazione sorprende i locali, ma, guardando la carta, le due regioni non sono poi così distanti.

Dopo Port Rupert eravamo entrati in Alaska e poi, sulla strada del White Pass eravamo tornati in Canada e abbiamo viaggiato per due giorni nello Yukon sull'autostrada dell'Alaska. Dopo Tok siamo rientrati in Alaska, che avevamo già registrato come il nostro

**Continua a pagina 40**



Segue da pagina 41 • Il giro del mondo in 500

16° Stato americano. Passare la frontiera fra USA e Canada è un affare di trenta secondi. Bisogna ricordare che l'autostrada Alaska-Canada (ALCAN) è un'infrastruttura straordinaria. Con l'approvazione del Parlamento canadese, nel 1942 l'Esercito americano avviò la costruzione di una strada della lunghezza pari a Seattle-San Diego, per fare arrivare i rifornimenti alla guerra dimenticata contro i giapponesi nelle isole Aleutine. Partendo da diversi punti, 30.000 militari e 20.000 civili americani e canadesi iniziarono a scavare una pista attraverso lande ghiacciate, foreste e laghi, attraverso centinaia di fiumi e catene montagnose. Procedettero alla velocità di otto miglia al giorno e dopo tre mesi i primi camion poterono percorrere la strada. Foto delle truppe impantanate, bulldozer franati e camion portati via dalla corrente – tutto in temperature sotto lo zero – ricordano la costruzione delle Piramidi egizie da parte degli schiavi! La strada oggi è veloce, con due corsie ben asfaltate e molti monumenti ricordano ai viaggiatori quegli eroi dimenticati.

La Bambino ha solo più un giorno di viaggio per arrivare ad Anchorage. Durante gli ultimi giorni abbiamo perso olio e se la strada è bagnata, si vede una striscia. Lang dice che sa quale guarnizione sta perdendo, ma, a questo punto, è più facile rabboccare l'olio che sostituirla.

**Anchorage, 3 settembre.** Da Tok, dove

abbiamo pernottato, abbiamo fatto un bel viaggio e siamo arrivati ad Anchorage nel pomeriggio di sabato 1° Settembre, 99 giorni dopo la partenza da Vladivostok. Nel percorso abbiamo visto magnifici scenari, tre ghiacciai abbastanza vicini, la spettacolare Valle Matanuska e molti piccoli laghi con gli uccelli che si preparavano alla migrazione verso il sud. Oggi in Nord America è il Labour Day e sembra che sia considerato come la fine dell'estate. Molti negozi e attrazioni chiuderanno nelle prossime settimane.

Veniamo alla stella del nostro viaggio, la nostra Bambino. La più piccola auto ad aver fatto il giro del mondo. La macchina più attraente (votata come la più sexy mai esistita). La macchina che ha messo un sorriso (o anche un'ampia risata) sulla faccia di così tante persone! La macchina che ci ha fatto conoscere così tante persone meravigliose in così tante nazioni, con o senza una lingua in comune. Durante il viaggio ho inoltre avuto la possibilità di impratichirmi con la tecnologia. Rispetto ai viaggi precedenti, questa volta ci siamo portati molti strumenti (dal computer portatile all'i-pod, dalle macchine fotografiche ai cellulari), ma la più grande assistenza ci è venuta da Penelope, definita da Lang "il miglior conciliatore di matrimoni": ci siamo innamorati della nostra compagna e forse ne sono un po' geloso. Raccomando fortemente un simile

GPS a tutte le coppie che viaggiano!

Devo ammettere che sentiamo il richiamo di casa, ma dobbiamo prima sbrigare le pratiche amministrative per spedire la macchina e per il nostro stesso ritorno. Il viaggio non sarà completato finché non metteremo la Fiat nel nostro garage, ma questo potrà accadere solo fra due mesi. Psicologicamente abbiamo superato l'ostacolo finale.

Einstein ha posto la domanda «È un Universo amico?». Il nostro viaggio ha definitivamente confermato la risposta: «Sì». Egli ha anche detto «Tutto il tempo è ora» e penso che ciò esprima esattamente il concetto del viaggio. Ti tiene fuori dalla routine quotidiana, dai ceppi delle abitudini, dal mantello delle cure e dalla schiavitù della casa. Ti permette di conoscere il qui e l'adesso, non importa che siano persone od esperienze della Siberia, dell'Europa o del Nord America. Ho appena finito di leggere "Il Segreto" dell'australiana Ronda Byrne. Che potente e semplice messaggio trasmette! Qualcosa che ho sempre sentito dire da Lang durante i nostri 39 anni di unione: «Sii sempre positivo, c'è sempre una maniera di realizzare le cose». E mentre sono nelle citazioni, finisco con una delle favorite di Lang, di Robert Louis Stevenson: *Viaggio non per andare da qualche parte / Ma per andare / Viaggio per viaggiare / La cosa importante è muoversi.*

(\*sintesi della traduzione di Alessandro Scarpia del diario online su [www.next-horizon.org](http://www.next-horizon.org)).

## SALUZZO-BERLINO E RITORNO

### 4° Tour in 500 a spasso per l'Europa (2ª parte)

>Leandro Massazza Gal

La frontiera con la Repubblica Ceca è vicina ed una volta superata c'immergiamo in un'aperta e sconfinata campagna tutta coltivata a grano, mais e malto, solo la striscia nera d'asfalto spacca a metà l'orizzonte. A destra e a sinistra numerosi ed enormi tralicci con gigantesche pale tutte in movimento producono energia eolica; poche le case e le cascine, tanto da chiedersi come sia possibile coltivare così tanta terra. In prossimità di Brno, centro industriale e commerciale molto attivo, s'iniziano ad intravedere i numerosi stabilimenti. Qui erano prodotte armi da guerra, ora la produzione è limitata alle armi da caccia con l'omonimo marchio. Brno era legata alle vicende del

regno Asburgico e palazzi e musei del piccolo centro storico, molto caratteristico, riconducono a quel periodo. Poco distante dalla città si trova l'autodromo dove recentemente si è corso il G.P. automobilistico, attivo sin dagli anni '30 e dove corse il mitico Nuvolari. Nel riprendere l'autostrada possiamo ammirare sulla collina Petrov la dominante cattedrale dei Santi Pietro e Paolo: che peccato non poterla visitare, il tempo stringe e Praga è ancora lontana. Viaggio massacrante quello da Brno a Praga: l'autostrada a due sole corsie è percorsa da numerosi TIR che naturalmente viaggiano ad una velocità superiore alla nostra. La corsia di destra sulla quale siamo obbligati a rimanere è un vero e proprio calvario; infatti, l'asfalto è a lastre ravvicinate che continuamente fanno sobbalzare le 500. Numerose auto sono ferme in panne sulla corsia d'emergenza per danni alle sospensioni o alle marmitte per le vibrazioni subite, ma le nostre piccole e robuste vetture sopportano l'ennesima prova tanto





da giungere all'Hotel Opatov senza problemi. Siamo tutti alloggiati al 14° piano, sopra di noi ce ne sono ancora quattro, il vento alza le tende e fischia tra gli infissi, Gianluca e Francesco per poco non sono investiti dal gran vetro di una porta che per effetto delle raffiche va in frantumi, rimandando a più tardi il loro meritato riposo; tutti gli altri si erano già rinchiusi nelle proprie camere. La visita a Praga ha luogo con il supporto di una guida che parla correttamente la nostra lingua. È impossibile elencare quanto c'è stato raccontato e mostrato in questi luoghi di fama mondiale, basti dire che il tour è durato dalle 10 alle 16 in modo pressoché ininterrotto. Vale lo stesso la pena di ricordare che Praga, fondata alla fine del IX secolo, divenne ben presto la sede dei Re di Boemia, alcuni dei quali regnarono anche come imperatori del Sacro Romano Impero. La città fiorì durante il XIV secolo sotto il regno di Carlo IV, che ordinò la costruzione della Città Nuova, del Ponte Carlo, della Cattedrale di San Vito, la più vecchia cattedrale gotica dell'Europa centrale quando Praga era la terza più grande città del continente.

Per Berlino mancano 427 km. È sabato ed il mattino presto le strade sono meno affollate, anche i TIR sono a riposo, ma l'autostrada fino al confine con la Germania mantiene la pavimentazione lastricata. Usciti dal centro urbano incontriamo tanta campagna coltivata ed anche qui una moltitudine di mulini a vento per l'energia elettrica. La voglia di arrivare è tanta, il pranzo è consumato all'autogrill. La velocità di crociera è di 75-80 km/h ed in certi casi anche 90; a chiudere la fila il nostro meccanico Roberto che dall'alto del suo camper ci tiene costantemente informati via radio su eventuali ostacoli o deviazioni. A pomeriggio inoltrato entriamo sull'autostrada-circonvallazione di Berlino; il traffico è notevolmente aumentato, molte vetture s'inseriscono tra le nostre, ma Mauro e Piera in testa, fiduciosi del loro navigatore, trasmettono anche a noi la sicurezza per non perderci e Roberto in fondo fa da chioccia. Il sole è ancora alto ma non vediamo l'ora di giungere in albergo per rinfrescarci e prepararci per la cena degna dei festeggiamenti per la meta raggiunta. Avevamo appreso strada facendo che il piatto tipico di Berlino era lo stinco di maiale, ma mai avremmo immaginato di trovare a tavola proprio quella specialità. Ben 10 "stinchì" giganti riempiono i nostri piatti: mamma mia quanta

### In questa pagina, le frontiere Austria-Rep.Ceca e Rep.Ceca-Germania, i festeggiamenti a Berlino.

bontà, ma chi sarà in grado di spolpare l'osso? Infatti nessuno: le porzioni erano effettivamente esagerate. La birra è la bevanda che continua a farla da padrone. Nel precedente tour in Baviera ne avevamo già fatto una scorpacciata e anche quest'anno non ci si è tirati indietro. Nella Repubblica Ceca è servita un'ottima birra; però per festeggiare l'avvenimento Mauro aveva fatto mettere al fresco alcune bottiglie di spumante che accompagnate dal dessert hanno coronato il successo con ripetuti brindisi ed acclamazioni.

Il mattino seguente, domenica 5 agosto, il meccanico Roberto aveva programmato di eseguire una verifica alle vetture, con la registrazione delle punterie, controllo di manicotti, giunti dei semiassi e giochi vari con particolare riguardo all'avantreno.

Di domenica Berlino era tranquilla come tutte le città, pertanto, terminato il check-up, con le nostre 500 ci siamo subito diretti verso la Porta di Brandeburgo per la faticosa foto ricordo. Fatto un giro intorno alla Potsdamer Platz e notata l'assenza di agenti in divisa, occupiamo subito l'area pedonale disponendo le nostre auto a fronte della maestosa porta. Molti passanti si soffermano per scattare anche loro numerose fotografie. Per la foto ricordo riusciamo a stendere lo striscione del Club, quando però cerchiamo di spingere a mano le nostre cinque auto sotto gli archi della Porta che guarda a caso sono cinque, un armadio di sceriffo-poliziotto ci rimanda alla posizione iniziale facendoci notare che stavamo abusando un po' troppo della tolleranza acquisita. La visita della città prosegue a bordo delle nostre auto. Berlino, capitale e città più grande della Germania con i suoi 3.405.260 abitanti, è uno dei più importanti centri politici, culturali, industriali e scientifici d'Europa. Anche se Berlino possiede un buon numero di notevoli edifici dei secoli precedenti, la città odierna è fortemente caratterizzata dal ruolo chiave che ha giocato nella storia tedesca del XX secolo. Era d'obbligo la visita a quanto è rimasto del "Muro di Berlino", costruito nell'agosto del 1961 per volontà dei capi di Stato della DDR, sostenendo che si trattava di un'opera di pro-

tezione antifascista, ma in realtà per impedire ai cittadini della Germania Est di entrare in Berlino Ovest. Il muro era lungo più di 155 km. L'abbattimento ufficiale fu iniziato il 13 giugno 1991 nella Bernauer Strasse da 300 guardie di frontiera della DDR. Oggi il muro è stato fisicamente distrutto quasi ovunque, ad eccezione di alcuni punti. I più visitati sono una sezione di 80 metri vicino a Potsdamer Platz, una seconda più lunga sulla riva del fiume Sprea, quella appunto da noi visitata, ed una terza a nord di Bernauer Strasse.

Norimberga ci sta aspettando. Per raggiungerla ci sono ben 473 km. È lunedì 6 agosto, la tabella di marcia non ci consente di far visita alla reggia di Postdam, la possiamo solamente scorgere dall'autostrada che le scorre davanti. Numerosi TIR sono in movimento e le nostre vetture non riescono a mantenere il loro ritmo. Di tanto in tanto ci fermiamo in qualche piazzola per dar loro sfogo, poiché essendoci solo due corsie non è loro consentito il sorpasso. Ci era stato segnalato che a Bamberg, ad una sessantina di chilometri prima di Norimberga, si poteva degustare un particolare birra, la "Rauchbier": incuriositi abbiamo fatto sosta in questa particolare e caratteristica cittadina. La Rauchbier ha effettivamente un gusto del tutto insolito: oltre ad essere molto densa sa di prosciutto affumicato. L'arrivo all'Hotel di Norimberga con il sole ancora alto ci consente di far visita alla città, bella, ordinata e tranquilla. Norimberga ("monte roccioso") è situata nel Land della Baviera, è il centro economico e culturale della Franconia con quasi mezzo milione d'abitanti. Nella storia contemporanea ha rivestito un ruolo importante sia come sede di raduni di propaganda hitleriana e luogo in cui furono emanate leggi antisemitiche del 1935, sia alla fine della seconda guerra mondiale, come sede del tribunale speciale alleato che processò i criminali di guerra nazisti. Il centro storico, che ha subito gravi danni durante i bombardamenti dell'ultima guerra, è stato in parte ricostruito e presenta tuttora edifici interessanti sotto il profilo storico e artistico tra i quali la tardoromanica Chiesa di San Sebald, la Chiesa di San Lorenzo in stile gotico, le mura con le sue 80 torri difensive risalenti al XIV-XV secolo e la casa-museo di Albrecht Durer. Norimberga nel dopoguerra ha avuto un forte sviluppo economico, fondato sulla grande in-

Continua a pagina 42



Segue da pagina 41 • Saluzzo-Berlino e ritorno

dustria (meccanico, chimico metallurgico ecc.). L'antica tradizione artigianale del giocattolo si è anch'essa trasformata in industria. Celebre in tutto il mondo è il mercato di Natale che si dice essere stato istituito da Martin Lutero. Prima di giungere a Norimberga eravamo stati attratti dalla fertile pianura dove numerose persone e mezzi erano impegnati nella raccolta del malto. Questa pianura ci accompagnerà fino a Stoccarda, dove ad attenderci la sera di martedì 7 agosto c'è Mario Giuliano, presidente del Fiat 500 Club Fellbach-Schmidlen-Oeffingen e V. che con i suoi simpatici soci-collaboratori ci invita a Fellbach presso la sua gelateria, ove trascorriamo una serata in allegra compagnia. Mario il giorno successivo ci accompagnerà presso il Museo Mercedes di Stoccarda. Grazie Mario! Aspettiamo te e i tuoi simpatici amici in Italia, possibilmente al raduno di Saluzzo. Grandioso il Museo Mercedes: trattasi di una nuova costruzione ben progettata. Quello che più ci ha colpito della visita audiogiudata è aver scoperto che il nome "Mercedes", peraltro piuttosto diffuso tra

quando fu invasa dai Vandali, dagli Alani ed infine dagli Alemanni. Fu conquistata dai franchi di Clodoveo alla fine del V secolo, cristianizzata dai monaci di S.Colombano, entrò a far parte del regno d'Austrasia nel VI secolo. Occupata dai Tedeschi nel 1940, fu liberata dagli alleati nel 1944. Alcuni dialetti germanici sono tuttora parlati e diffusi nella Regione. Per il tempo a nostra disposizione abbiamo potuto far visita solamente alle cittadine di Kayserberg, Riquevir, Ribouville ed infine Colmar, la capitale dell'Alto Reno situata in felice posizione tra il Reno stesso e i Vosgi. Con i suoi edifici medievali e rinascimentali affacciati sulle strade acciottolate, rappresenta la tipica città alsaziana. Lungo le caratteristiche vie del centro storico si trovano antiche case di legno e pietra dalle facciate riccamente decorate. L'Alsazia ospita numerose cicogne che nidificano sui tetti delle tipiche case ove sono installate apposite piattaforme per agevolare l'insediamento dei nidi. Ci stiamo avvicinando nuovamente verso le Alpi che per forza di cose le 500 devono superare per far ritorno a casa. I cinquini non

è interminabile: la strada molto stretta, tortuosa ed in forte pendenza, corre in un canyon, fatto apposta per le nostre 500. Povere auto, cosa hanno dovuto ancora sopportare! Questa tappa termina felicemente dopo la percorrenza di ben 440 chilometri quasi tutti in montagna.

Siamo quindi giunti all'ultima tappa Albertville - Saluzzo km 266. Transitati per Moutiers e Bourg Saint Maurice, imbocchiamo la Val d'Isère. Dopo una lunga e costante salita si raggiunge Tigne. Visto che è l'ora di pranzo ne approfittiamo per far riposare i motori prima di affrontare il più alto valico d'Europa: il Col de l'Isèran. Nel pomeriggio poco prima del colle incontriamo la neve fresca che fa da cornice all'asfalto dell'impervia strada. Sul colle molti turisti amano farsi fotografare davanti alla segnaletica che segna la quota dei fatidici 2.770 mt s.l.m. Non vogliamo essere da meno ed allungato lo striscione del Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Saluzzo, le nostre camere immortalano questo magico momento: stiamo per rientrare in Italia! La discesa è piacevole ma come ultima prova ci aspetta ancora il valico del Moncenisio. Ormai siamo abituati



le donne del secolo scorso, deriva dal nome della figlia di un commerciante di Stoccarda primo acquirente dell'auto venduta da Karl Benz. Terminata la visita, il cielo è ancora grigio, ma non piove più, tanto da permetterci di scattare alcune fotografie davanti al museo. Ad attenderci è l'itinerario attraverso la Foresta Nera. Passiamo per Nagold ed a Freudenstadt abbiamo il tempo per una veloce visita a questo tipico centro ove si producono i rinomati orologi a cucù. Attraversata la frontiera dalla Germania alla Francia ci s'immerge nella meravigliosa Alsazia ed imboccata l'autostrada che da Strasburgo va verso Colmar raggiungiamo l'omonimo albergo Le Hohwald immerso tra boschi e lunghe distese di vigneti. Il tempo è ancora piovoso, ma non ci possiamo lamentare giacché fino a Stoccarda ci aveva accompagnato il sole. Che dire dell'Alsazia? È una regione francese composta di due dipartimenti: il Basso Reno a nord e l'Alto Reno a sud. Abitata anticamente da popolazioni celtiche, fu sotto il dominio romano dal 58 a.C. fino al V secolo,

#### Le foto ricordo accanto alla Porta di Brandeburgo e al Muro. Incontro con i cinquecentisti di Stoccarda.

amano percorrere i tunnel, pertanto la mattina del 10 agosto ci aspetta una tappa impegnativa: Colmar - Albertville. Entriamo in Svizzera in prossimità di Basilea percorrendo l'autostrada in direzione di Losanna. Sulla riva del lago di Neuchatel troviamo un grazioso parcheggio per consumare il pranzo. Il sole è ritornato a splendere, ma l'aria è piuttosto fresca. Raggiunta la cittadina di Martigny potrebbe sembrare conveniente rientrare in Italia dal Valico del Gran San Bernardo, ma per non ripetere lo stesso percorso del precedente Tour in Baviera, preferiamo risalire il colle del Forclaz per scendere verso l'Argentièrre a Nord del Monte Bianco e, dopo una breve sosta a Chamonix, le nostre 500 risalgono il Saint Gervais per raggiungere la rinomata stazione montana e sciistica di Megève. La discesa verso Albertville

o, meglio, le nostre 500 sono ormai allenate e questo ultimo colle non le spaventa affatto. Sono le 18 di sabato 11 agosto 2007, il Comitato "L Ciuchè" è lì ad attenderci con tutti i simpatizzanti e coloro che avevano assistito alla partenza. L'entrata in Villafranca Piemonte è davvero trionfale. Tra tutti i Tour questo è stato veramente impegnativo sia per i partecipanti che per le nostre 500, ma ce l'abbiamo fatta. Siamo tutti molto stanchi ma orgogliosi per aver portato felicemente a termine il 4° Tour a Spasso per l'Europa. Per l'assistenza ed i contributi elargiti si ringraziano gli sponsor: mensile "Auto d'Epoca", Jacarè Viaggi di Pinerolo, Sgombraneve Pelazza di Mappano (TO), Autocarrozzeria Miola di Torino, Idrocentro aaenergy. It Torre S.Giorgio (CN), Coero Borgia automobili srl Barge (CN), Ballario & Forestello (costruzione macchine per la 1^ lavorazione del legno) Verzuolo (CN), Axa sevizi assicurativi Pinerolo (TO) ed il nostro amico e meccanico Vicentini Roberto di Poirino (TO) con la sua gentile signora Maria Teresa.

# UN SOGNO CHIAMATO 500

## Una storia esemplare

>Stefania **Ponzone**

Le passioni, si sa, spesso nascono fin dall'infanzia. È il caso del nostro socio Lorenzo Martella, venticinquenne di Raccuja (ME), paese di 1.400 anime sui Nebrodi. «A 7 anni i miei amichetti leggevano Topolino, io mi facevo comprare Quattroruote» racconta Lorenzo nella sua lunga e-mail, confessando di avere ormai tante di quelle riviste di automobilismo da non sapere più dove metterle! Oltre alle pubblicazioni c'erano i modellini («Oggi me ne ritrovo circa 200»), ma al giovane appassionato ciò non bastava: ci voleva una vera 500, come quella che la mamma possedeva, ma che poi è stata demolita. Mancando però in famiglia la disponibilità economica e sebbene ogni estate Lorenzo si impegni a lavorare per racimolare la somma necessaria all'acquisto del cinquino, il giovane deve attendere di diplomarsi geometra e ottenere nel 2002 un lavoro al Nord, precisamente ad Arona. Allora inizia la "caccia". «Dopo 6 mesi la trovai. Era una bella 500 L del '70, rosso corallo, in buone condizioni» spiega il nostro socio, ma nonostante il prezzo abbordabile, non riesce a bloccarla subito e perciò gli viene "soffiata" da un altro acquirente. Rientrato in Sicilia con un'offerta di lavoro finalmente nella sua terra, a settembre 2003 riceve una telefonata dalla zia paterna che lo invita ad andarla a trovare. «Lei era proprietaria di una 500 L del '71, anch'essa rosso corallo, che teneva

ferma in campagna sotto l'acqua e il sole dal 1996. La zia mi disse: "Oltre a mio marito e a i miei due figli io sono profondamente legata a due cose, alla mia macchina da cucire (una Singer degli anni '60 che le era stata regalata da mia nonna essendo lei una brava sarta) ed alla 500, che è stata la mia prima macchina"». Sistemata la Singer, non era però ancora riuscita a fare altrettanto con la Fiat, perciò la donna propone a Lorenzo: «Se tu mi prometti di rimmetterla a nuovo e un domani di farmela rivedere fiammante come quando l'avevo acquistata io, sono disposta a regalartela». Inutile dire che il ragazzo accetta con entusiasmo, ma le condizioni della vettura sono tali da scoraggiare; persino il meccanico e il carrozziere cui Lorenzo si rivolge lo mettono in guardia sulle spese che lo attendono. Ma il giovane è irremovibile: gli danno forza la promessa fatta alla zia e la consapevolezza che a lui una 500 serve per avverare un sogno. Entrata in carrozzeria nell'ottobre 2003, la macchina ne esce il 1 agosto 2005 «dopo quasi 2 anni e 350 fotografie scattate mentre veniva denudata e rivestita». Qualche giorno ancora in officina per la parte meccanica «fino all'ultima vite», e finalmente a Ferragosto Lorenzo può girare per il suo paese con l'agognata 500. L'impresa alla fine gli è costata quasi 12.000 euro, ma li definisce «spesi bene e per una giusta causa». Forte della sua esperienza, Lorenzo ha aiutato altri appassionati nelle operazioni di restauro e si è impegnato anche sul fronte dei raduni. E, intanto, le pratiche per l'ASI e il nostro registro storico...

## Una super collezione

Giorgio Delfino di Genova può vantare una collezione di 1.700 automodelli ed è con orgoglio che ci mostra alcune delle ultime acquisizioni. «In particolare la Fiat 500 D n° 2 (Rally dei Fiori 1965 giunta 53a assoluta con l'equipaggio Formenti-Viotto) e il "trittico" composto da quella "storica", quella "moderna" in versione rally (Trofeo 500) e l'ultima nata del 2007».



## 500 dell'Arma

Torniamo a parlare della 500 con i colori dell'Arma dei Carabinieri di proprietà di Francesco Silvagni di Rivoli (TO). Francesco opera con i volontari carabinieri di Collegno-Rivoli e per non far torto ai colleghi non ritratti nella foto precedentemente pubblicata (n° 6/2007), ecco un bello scatto di gruppo che comprende anche due fanciulle. Nella seconda immagine Francesco è ad Aosta e posa con due Carabinieri con la vettura di servizio.





# 500 EXPLORER (4<sup>A</sup> PARTE)

Una cinquina  
contro...  
mostri spaziali!

>Marco **Timossi**

Una settimana dopo ci trovavamo duecento chilometri a nord della capitale del regno di Nardos.

Re Andos, in armatura di cuoio, sembrava un veterano di mille battaglie, non certo un generale improvvisato! Dal centro del minuscolo accampamento il sovrano si diresse verso di me e fu uno spettacolo strano: era circondato da una schiera di dignitari e ministri, tutti bardati per la guerra e con le espressioni più risolte che mai. Chissà però cosa passava loro per la mente!

Il monarca mi si avvicinò con passi lenti e solenni, mentre io, che per il mio gesto eroico mi ero guadagnato nientemeno che un titolo nobiliare, revisionavo il motore della mia 500 gialla.

«Duca Scott! Sei pronto per l'apocalisse finale?»

Soffocai una risata: l'enfasi mi pareva fuori luogo... così come la pancia di Andos, ancora più grasso per via dei festeggiamenti per la distruzione dell'uovo meccanico.

«Ogni cosa è al suo posto, sire» risposi.

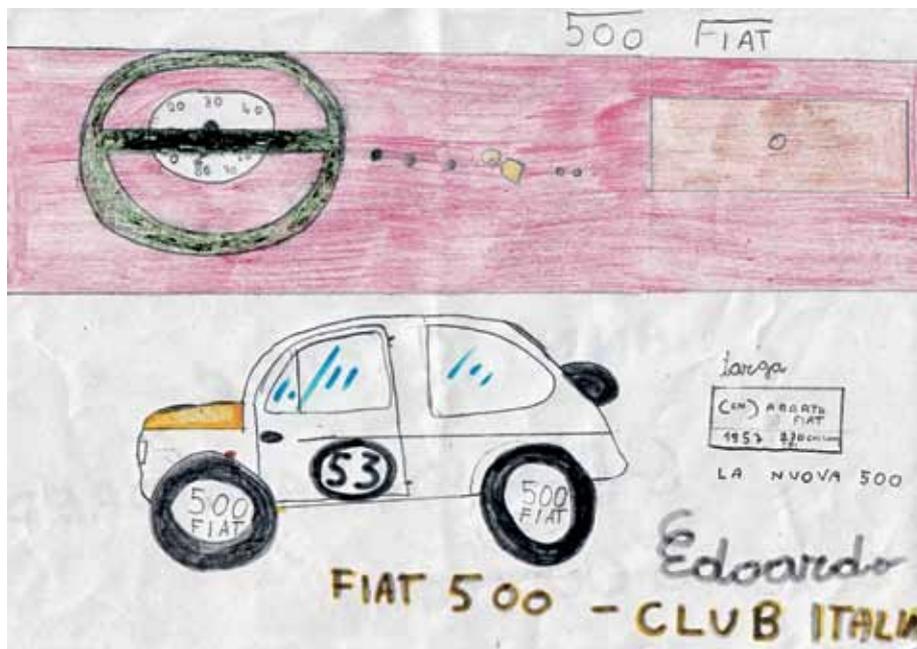
«Sei sicuro che il tuo piano abbia buone possibilità di riuscita?» s'intromise il principe, sempre dietro al padre e con un'ansia aumentava ad ogni respiro.

«Sì. Il mostro ha bloccato la vostra tecnologia, ma i mezzi da guerra scagliati contro l'invasore erano assai avanzati, giusto?»

«Giusto. Ma come puoi pensare di duellare con lui a bordo di Clarissa? È una macchina graziosa, ma è arretrata...» mugugnò re Andos.

«Ma sta qui il fulcro del mio piano! La 500 è vecchia e lenta, ma è robusta e affidabile. Se il dinosauro emette la sua onda di disturbo, potrà bloccare veicoli più evoluti, ma molto delicati. Clarissa invece possiede un motore semplice ed essenziale, inoltre è tenace e forte come un carro armato.»

Il sovrano mi diede la sua benedizione e la folla cominciò a magnificare il mio nome.



**Bimbi&500: dal piccolo Edoardo (6 anni e mezzo) dalla provincia di Cuneo, venuto in visita al Museo, un disegno della sua beniamina.**

Così fra mille ringraziamenti e litanie salii a bordo di Clarissa, la misi in moto e partimmo.

Cautamente, con le due ruote di destra che mordevano il pendio erboso, oltrepassammo un varco fra due alte colline e ci introducemmo nella valle del dinosauro invasore.

In lontananza intravidi una specie di torre verde. Era lui, l'avevo avvistato. Diedi gas e, impugnata la pistola laser, sparai. L'arma ruggì più volte e il rettile si mosse contro la mia autovettura.

L'avevo provocato! Come volevo!

Con una sterzata violenta feci quasi roteare la 500 su se stessa e battei in ritirata. Il mostro mi stava raggiungendo e guardando nello specchietto retrovisore vidi scaturire dal capo colore smeraldo un raggio laser che ci centrò.

Fermai Clarissa e la distanza fra me e il mostro diminuì; poi ripartii all'improvviso e l'essere – dimostrando un attimo di stupore – si bloccò a sua volta, per poi riprendere subito l'inseguimento. Di certo si stava domandando perché i suoi poteri non avevano bloccato quella strana scauletta gialla!

Ci ritrovammo all'imbocco della valle; rallentai e – con la stessa cautela dell'andata, solo ad una velocità ben superiore, con

annesso rischio di finire con la fiancata a terra – ripercorsi il passaggio.

Il mostro ci raggiunse, ma nella sua pazzia corsa, non notò la smisurata buca, mimetizzata con un fitto graticcio di foglie ed erba, che era stata scavata al centro del sentiero. L'essere crollò giù con un tonfo sordo.

Scesi dalla 500 mentre dalle sommità delle colline apparivano i soldati nascosti fino a quel momento. Io sparai alla testa del nemico e gli altri trafissero quel corpo verde con lance e frecce.

Nel giro di un minuto del dinosauro alieno non rimase che una carcassa informe, dalla quale emergevano matasse di fili sfrigolanti.

Mi si avvicinarono tutti gli alti dignitari di Nardos e il re cinguettò «Ci hai salvato, Principe Scott!»

Principe? Accidenti, si faceva presto carriera da quelle parti! «Ve l'avevo detto che Clarissa è piccola ma tosta!»

Mi nominarono salvatore del loro mondo e mi ospitarono a lungo, ma la mia missione di esplorazione doveva continuare. Dopo circa due mesi con quella popolazione, ormai tutta tesa a ricreare l'antica capitale e la tecnologia perduta, ripartii con la promessa di ritornare in visita.

(continua).

# LA 500: STORIA IN PUNTA DI MATITA

I vari modelli  
in suggestivi disegni

>Stelio Yannoulis

I disegni che pubblichiamo con piacere sono di Andrea Aleotti di Bologna, eclettico artigiano/artista. Andrea nella vita è un carrozziere e restaura anche le nostre vetture in scala 1:1, continuando la tradizione di famiglia, ma a tempo perso non disdegna il disegno e la realizzazione di modellini in varie scale. È molto noto in Giappone con lo pseudonimo di Andy Model. Le opere pubblicate risalgono agli anni '80, quando il nostro artista era poco più che ventenne.

NUOVA 500 1957  
«NORMALE»



I primi tre modelli della storia della Fiat 500; Giardiniera, F, L e R saranno pubblicati sul prossimo numero di "4piccoleruote"

NUOVA 500 1959  
«SPORT»  
TEFFO APRIBILE



500 «D»  
1960



*Borgo a Mozzano*

1957
2007

50°

5 0 0

Via Umberto I, N° 3  
55023 Borgo a Mozzano Lucca  
Tel. 0583 888881 (dal lun-ven 9.30/18.30; sab 9.30/14)  
Fax. 0583 888881  
Email. [proloco@borgoamozzano.org](mailto:proloco@borgoamozzano.org)

## Incontro sul ponte

Da Borgo a Mozzano (LU) e dal socio Giuliano Barsotti la simpatica rielaborazione di una foto del celebre Ponte del Diavolo dedicata al 50° compleanno della 500 storica e all'incontro con la sua erede del 2007. L'elaborato ci è stato consegnato in occasione del XXV Meeting di Garlenda.



# 500... SCATTI

>Dall'Album dei **Soci**

"Il gigante e la bambina": foto scattata ad Aggius, a 5 km da Tempio Pausania, con i saluti del fiduciario di zona Giacomo Deiana (1).

Scrivete Enrico Montorsi da Casinalbo (MO), padre del socio Michael: «La 500 la usavo per lo sci (notare attacco che avevo a fine anni '60 e gli sci White Star m 2,15 marker cinghia lunga dello stesso periodo) ed ora per il golf (2-3). Gli stessi attacchi cercherò di metterli sulla 500 del '2007' che mi sta per arrivare. Sarebbe bello vedere queste foto pubblicate sulla nostra rivista, così poi la mando a mio figlio che ora abita a Chicago». Cari Enrico e Michael, eccovi accontentati! La 500 trova spesso spazio nella grafica pubblicitaria: ecco il cartoncino di invito di una discoteca e un manifestino che annuncia uno spettacolo di cabaret (4-5). Ce li segnala il nostro fiduciario pugliese Raffaele Martelli.

Ecco le due vetture del socio Maurizio di Maio da Palermo, che ringraziamo per i complimenti che rivolge a "4piccoleruote" (6-7). Ma il bel bimbo e la signora che sono a bordo come si chiamano?

Da Angelo Santori ecco «una ex 500 L... 2.0 turbo 16» (8), realizzata per gioco e battezzata MaxAngel (dall'unione dei nomi Angelo e Massimo, complici nell'impresa).

Un benvenuto al neosocio Cesare Bonci e alla sua bicilindrica (9). Grazie anche a lui per aver definito "ottimo" il nostro bimestrale.

Da Pierpaolo Falduzza "inviato speciale" all'ultimo Motorshow, una suggestiva foto della 500 del 2007 in versione davvero maxi (10).

Giacomo Ottomanelli vuole condividere con tutti gli appassionati del piccolo bolide il risultato del suo personale restauro (11).

I soci del Fiat 500 Club Italia non eccellono soltanto nel mondo dei motori: Simone Casciani (foto 12, il primo a sinistra) è un valente giocatore di basket (nel 2000 con il Montecatini ha vinto lo scudetto juniores). A lui va l'incoraggiamento di Carla Meirano e di tutto il gruppo di Pistoia.

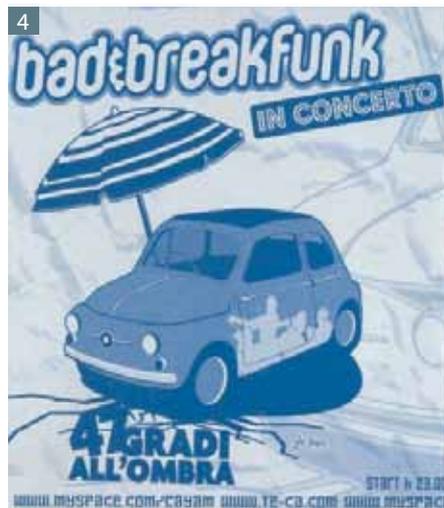
Scrivete **Ciro Capone**: «Questa Fiat 500 è stata immatricolata nel 1971 a Napoli da mio zio, il professor Antonio Polito: Un'auto che raggiungeva posti meravigliosi in Campania, quali la Costiera Amalfitana, le falde del Vesuvio, le Coste del Cilento e tanti altri luoghi dell'Appennino campano. In questo periodo l'auto, che si trova in mio possesso, è stata sottoposta ad un'accurata revisione, come si può ben vedere nella foto ed è sempre pronta a raggiungere nuove mete...» (13)

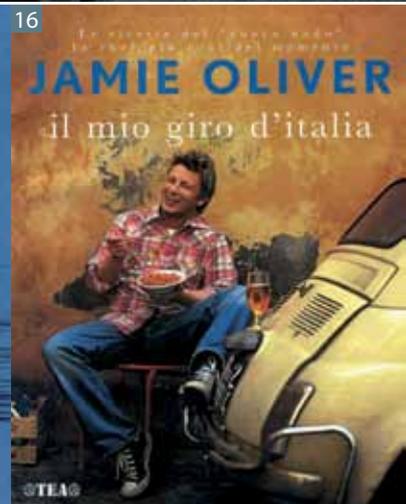
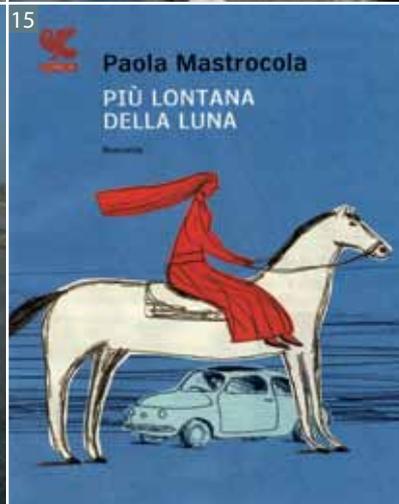
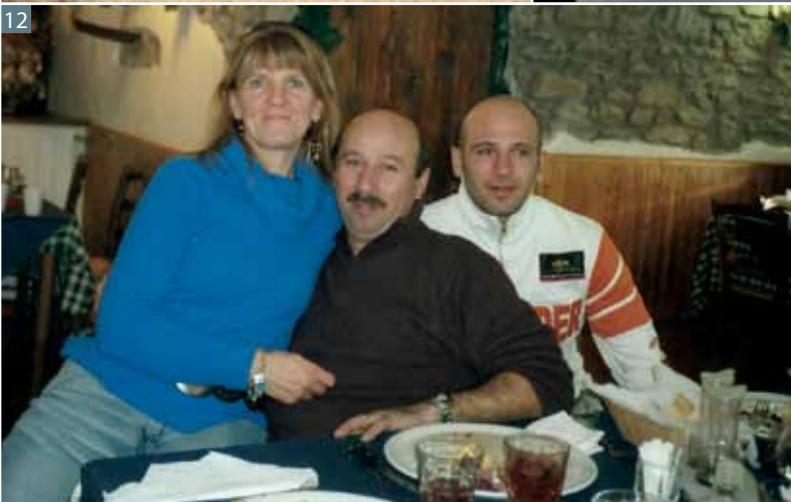
Un ponte fa da suggestivo sfondo alla 500 di Massimo Lovattini, socio di Budrio e prolifico fotografo (14).

Sempre da Raffaele Martelli, la segnalazione della copertina del romanzo "Più lontana della luna" di Paola Mastrocola (che tratta dei sogni e delle fantasie della figlia quindicenne di un operaio Fiat di Torino). Anche nell'articolo di presentazione del volume - che Raffaele ha trovato su un catalogo librario - la 500 faceva da sfondo. Il nostro fiduciario ha citato anche "Il mio giro d'Italia" del cuoco Jamie Oliver definendo l'immagine un raro "condensato di italianità" (15-16).

Foto con "spiaggina" per il biglietto di auguri della famiglia Segre dell'Hotel La Meridiana di Garlenda (17). Il neosocio Mattha Allocco ha festeggiato la leva 1989 a Sanfrè (CN) con i coetanei e naturalmente la mitica 500 come portabandiera (18).

Continua a pagina 48







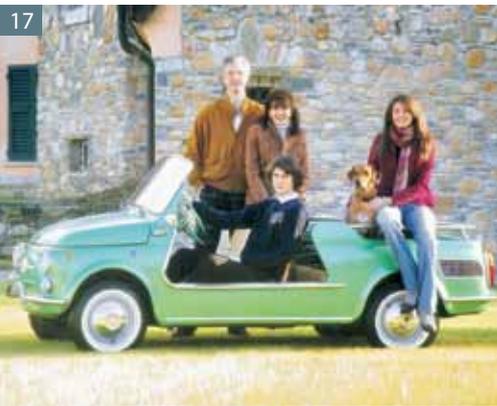
Segue da pagina 46 • Album

Tre bei bimbi: Giulia Del Monte, figlia del socio Tommaso (19); Claudio Del Monte, figlio del socio Franco (20) di Latina e la piccola (5 mesi al momento della foto) Claudia, figlia del socio Ermes Paglia di Terracina (21).

Un altro bel pargoletto è quello che troviamo sulla 500 di famiglia (22): la foto ce la manda Francesca Moraschi di Capriolo (BS).

Racconta Daniele Corrao: «Nel '92 mia madre ha acquistato una Fiat 500 R – un

po' ammaccata – da mia zia, la quale a sua volta l'aveva acquistata da un altro zio, ed in precedenza da quest'ultimo acquistata da un amico di famiglia. Nel '95 ho preso la patente ed ho avuto il piacere di guidare la 500: dal quel giorno non sono più riuscito a dimenticarla. Passati gli anni, nel settembre 2006, grazie alla più bella notizia della mia vita, l'arrivo di un figlio, ho iniziato un meticoloso restauro della "cinquina" vista la necessità di averla pronta per il faticoso giorno del sì. Nel mese di giugno abbiamo partecipato al primo 500 Raduno nel paese di Vitolini - Vinci divertendoci moltissimo. Questa breve narrazione ha lo scopo di ringraziare mia madre per non aver mai rivenduto la nostra 500, cosicché un domani Lorenzo potrà guidarla e provare le stesse emozioni che provo io. Grazie mamma! Un bacio a Lorenzino e un bacione a Veronica» (23).



## Avviso ai Soci

Non ci stanchiamo di ripetere l'invito a tutti coloro che desiderano vedere le proprie foto pubblicate nell'Album di 4piccoleruote ad inviare immagini di buona qualità complete dei dati delle persone ritratte.

È poi fondamentale che il socio si "faccia riconoscere", soprattutto quando utilizza la posta elettronica: sono ancora troppi i messaggi che ci giungono praticamente anonimi o firmati con il solo nome di battesimo. Le difficoltà nell'identificazione dei soggetti comportano ulteriori ritardi nella pubblicazione, perché per velocizzare il lavoro di redazione si dà la precedenza al materiale più chiaro e completo.

## Dimmi cosa metti in garage...

La nostra socia triestina Monia Carli ha voluto rispondere all'appello lanciato da Enrico Marchisone (socio di Piscina in provincia di Torino) pubblicato sul numero X di 4piccoleruote (pagina XX). Enrico chiedeva quali auto hanno in garage i cinquecentisti oltre, naturalmente, alla mitica bicilindrica.

Monia risponde: «Posso solo dirvi che io e mio marito non abbiamo ceduto al fascino delle straniere.

Abbiamo posseduto una Fiat 126, due 500 F, una 500 R, l'attuale 500 D e diverse Alfa Romeo: un'Alfetta, una 75, una 155 e attualmente una 156 Sportwagon. Più made in Italy di così!».

# 500 & SPOSI

>Dall'Album dei **Soci**

Da Castelnuovo Calcea (AT) Igor Ferraris e neosignora sorridono accanto alla loro bella 500 L rossa (1). Il 15 settembre 2007 Diego si è unito in matrimonio con Simona a Cusiano vicino Fossano; nella foto gli sposini brindano alla salute di soci e colleghi (2).

Foto pre-matrimoniale sulla bicilindrica per Alessio Pennella e la sua Daniela; per motivi tecnici e organizzativi (non sono riusciti a mettersi d'accordo su chi dovesse arrivare in 500!) non l'hanno poi utilizzata per il giorno del sospirato sì (3). Sia questa sia la precedente coppia ci sono state segnalate dai fiduciari Claudio Bertolusso e Luisella Marmo.

Rose in tinta con la 500 e un allegro tulle rosso sull'abito bianco: ecco le foto nuziali inviate da Francesca Moraschi (4-5).

Scrivete il fiduciario Giovanni Modica: «Giuseppe Bergamasco, figlio della socia Raffaella Napolitano Melitenda ha ben lavorato nella ristrutturazione del cinquino della mamma per approntarlo quale auto ufficiale per le nozze del proprio figlio Gianni. Naturalmente nonna Raffaella è stata felicissima nel vedere alla guida della sua splendida 500 il prediletto nipote, in abito da sposo, recarsi alla cerimonia nuziale. Gianni Bergamasco e Manuela si sono conosciuti durante gli studi universitari a Catania (lui è già architetto, lei è laureanda in architettura) e hanno coronato il loro sogno d'amore nell'incomparabile chiesa barocca di San Giorgio in Modica» (6).

Il 22 settembre 2007, in una splendida giornata d'autunno, la cinquina della socia Claudia Dardanelli, addobbata per l'occasione, ha accompagnato il figlio Silvio Calandri a San Michele Mondovì (CN), nella parrocchia di San Michele Arcangelo, dove si è unito in matrimonio con Simona Ferrua. Nella foto gli sposi sono stati immortalati davanti al ristorante (7).

Giovanni Di Miceli di Corleone (PA)

ha impalmato la sua Rosalba il 19 settembre 2007 (8); nella sua lettera il nostro socio definisce "amata" la sposa e "amatissima" la 500: speriamo che la neosignora Di Miceli condivida la passione per la bicilindrica o si armi di santa pazienza!

Il socio Danilo Frigerio da Proserpio (CO) l'11 giugno 2007 ha fatto da autista agli sposi Giovanni e Sonia (9).

Scrivete il socio Enzo Campione: «Ecco gli amici Raffaella e Stefano Mutti che si sono sposati l'8 luglio 2007 a Magenta e ai quali ho fatto da autista con la mia amata Gigia... mentre il resto dell'universo cinquecentista era a Garlenda a festeggiare i 50 anni della nostra amata! Mia moglie Barbara ed io auguriamo loro i tradizionali 100 anni di felicità... per cominciare!» (10).

«Un grandissimo saluto a tutti i cinquecentisti ed in particolare ai ragazzi delle "500 della Valle Po" di Sanfront (CN). Ci siamo sposati il 22 settembre scorso e le mitiche 500 hanno partecipato alla riuscita di questa bellissima giornata»: il socio Davide Serre e Alessia Beltramo (11).

Due coppie segnalate dal fiduciario Mimmo Facchini. La prima è composta da Valentina Bosco ed Enrico Ferrari «che si sono sposati a Palese (BA) nel mese di luglio; per l'occasione Enrico ha voluto usare la 500 che fu di suo nonno e su cui ha imparato a guidare quando viveva a Pescara». Anche le partecipazioni sono state in carattere (12-13). La seconda è composta da Rossella («nostra socia e mia preziosa collaboratrice») e Alessandro, «che si sono sposati a Bari lo scorso agosto e qui ritratti nella splendida cornice di Piazza del Ferrarese nella città vecchia» (14).

«Con questa foto vi facciamo partecipi della gioia nel giorno del nostro matrimonio che si è svolto a Cesate (MI) il 29 settembre 2007. Complice la 500 F del 1965 di papà Fernando, restaurata da Giacomo per l'occasione e ribattezzata "Orangina". Il cinquino si è dimostrato all'altezza, nonostante l'età, del viaggio di 600

km dalla capitale alla ridente cittadina di Cesate per arrivare dalla sposa»: Stefania e Giacomo Bonomo (15).

Il socio Michele Setti ha messo a disposizione la sua 500 per il matrimonio di Roberto e Stefania, celebrato il 29 settembre 2007 a Miradolo Terme (PV). Ma lo sposo dove lo avete lasciato (16)?

Scrivete il socio Carlo Anzini da Roma: «Nel settembre 2006 io e mia moglie Laura ci siamo sposati con la nostra "Piccolotta" (nel numero di 4 piccole ruote dove avete pubblicato la nostra foto purtroppo mese e nome della macchina non erano corretti, ma ci ha fatto veramente un immenso piacere esserci. Di sicuro è il numero a me più caro), e a distanza di due anni vi scrivo per chiedervi di pubblicare le foto della torta e del nostro tableau (disegnato dalla mamma della sposa) (17-18). Ho visto che il popolo della 500 ama essere accompagnato dalla piccola bicilindrica in occasioni particolari, ma sono sicuro che in pochi hanno incentrato il matrimonio su di essa. Una torta come questa non l'avete mai vista»: Eh sì, cari Carlo e Laura, la torta è davvero originale, anche per l'accostamento con i Puffi: lo sapete che sono (quasi) coetanei della 500, essendo nati nel 1958?

Andrea e Giustina Di Murro: «Il 14 aprile 2007 a Roccasecca (FR) abbiamo coronato il nostro sogno ed ovviamente non poteva mancare la mitica 500 di papà Rosato, cinquecentista da sempre ma socio da un paio di anni... Speriamo che possiate pubblicare quanto prima questa foto... ci vediamo al prossimo raduno...». Cari Andrea e Giustina, eccovi accontentati (19)!

Un papà e una figlia sorridenti nel giorno più bello... e la 500 come fedele compagna! La foto ce la manda Giorgio Tesconi (20).

Andrea Bonizzoli da Cassano d'Adda (MI) ha messo la sua 500 a disposizione degli amici Marianna e Davide che si sono sposati il 26 gennaio di quest'anno (21).



Segue da pagina 49 • 500&Sposi

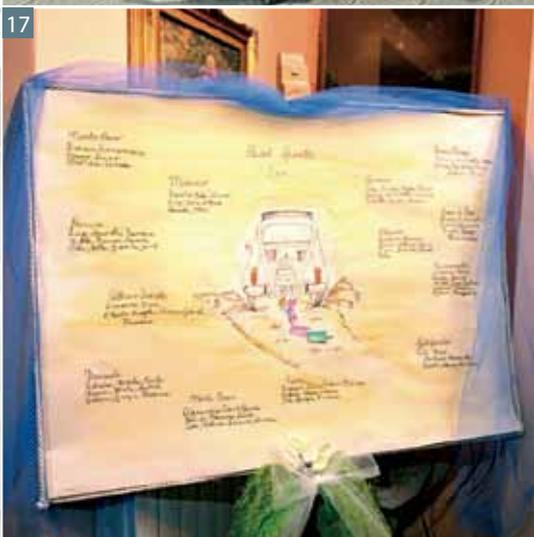
«Domenica 1° luglio 2007 alle ore 11,30 il socio Oreste Focacetti e la sua fidanzata Milena dopo 10 anni di fidanzamento, e lunghi restauri, coronavano il loro sogno d'amore! Lo sposo arrivava a bordo di una Bianchina trasformabile del '59 restaurata con le proprie mani da meccanico (22), la quale rubava il posto alla sua magnifica 500 D del '63 che per problemi tecnici rimaneva in garage, la sposa lo raggiun-

geva con un'altra sua veterana, un maggiolone cabrio bianco splendente. Egli invitati? Ben conoscendo gli sposi si presentavano con le loro bicilindriche tirate a lucido!». Anche Oreste e Milena hanno adottato partecipazioni in carattere (sempre foto 13). «Il neo sposo ora è alle prese con il restauro di una bicilindrica per la famiglia: una 500 giardiniera del 61. Si ripromette di concluderla in tempo per poterci tagliare il

traguado, a fianco di sua moglie, al prossimo Meeting di Garlenda, dove per l'occasione festeggeremo anche il nostro primo felice anno di vita matrimoniale insieme!». Inutile dirvi che vi aspettiamo...

Antonino Vazzano ha regalato agli amici, i coniugi Bonfanti, l'uso della sua 500 F per il giorno delle loro nozze, svoltesi il 22 dicembre 2007 presso la chiesa madre di Caltanissetta (23).







# L.U.M. PASSO PASSO: DISTRIBUZIONE

## Seconda puntata alla scoperta del Libretto di Uso e Manutenzione

> Enrico Bo

### Distribuzione

Viene riportata come la distribuzione avviene: in questo caso "a valvole in testa (quindi nella testa) ed albero distribuzione nel basamento".

Per distribuzione si intende il complesso degli organi che regolano le fasi di immissione e scarico nei motori endotermici. Sono organi della distribuzione le *valvole di aspirazione e di scarico*, i *bilancieri*,

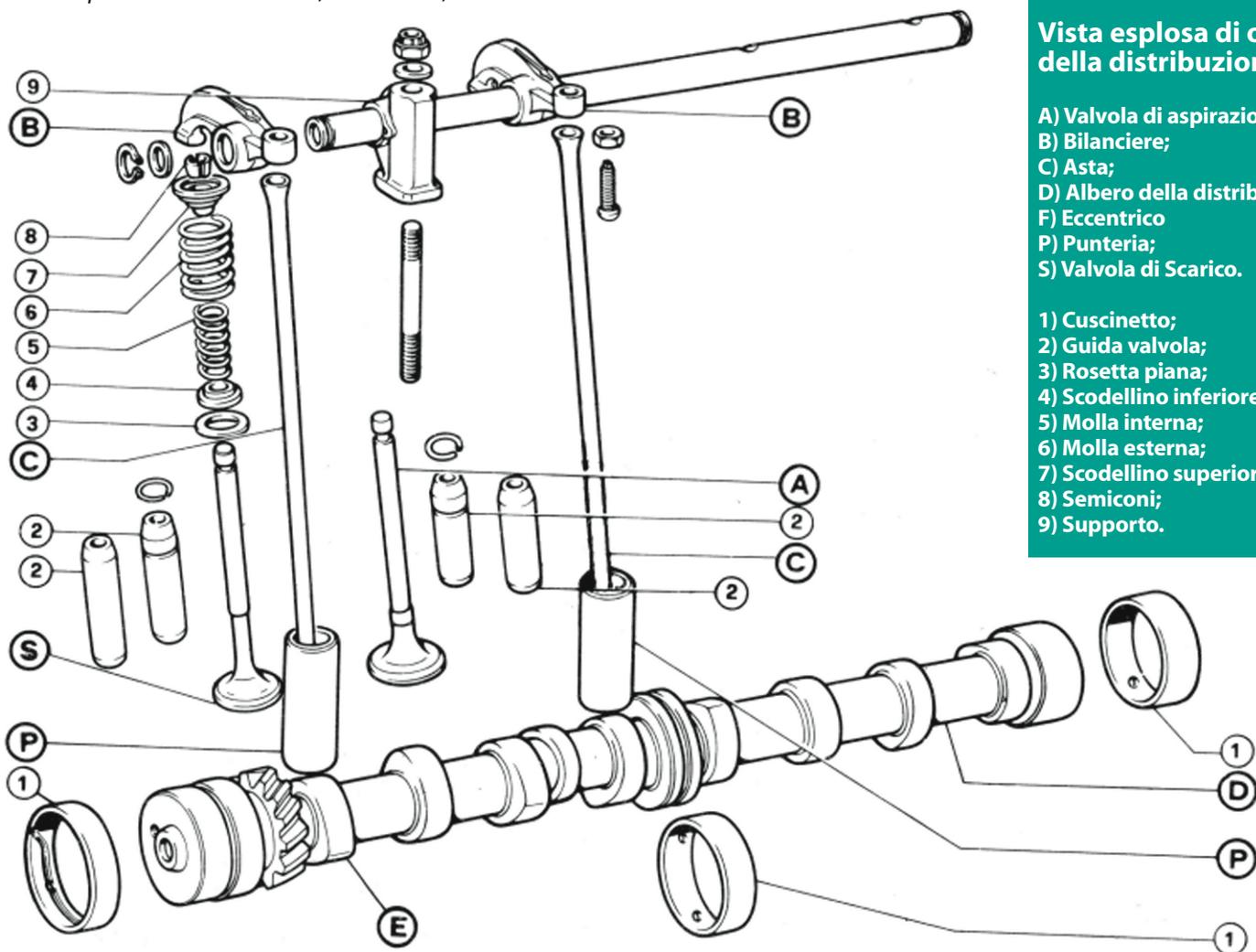
le *aste*, le *punterie*, gli *alberi della distribuzione*.

Le valvole, del tipo a *fungo*, sono composte da una *testa* e da un *gambo* o *stelo*. Alla periferia della testa della valvola è ricavata una superficie conica che combacia, quando la valvola è chiusa, con la superficie conica della sede della valvola riportata nella testata del motore: l'angolo formato dalla generatrice della superficie conica con il piano della tesa della valvola è normalmente di 45° o di 30°. L'aderenza, e quindi la tenuta, fra le valvole e le rispettive sedi è assicurata dall'azione di molle elicoidali appoggiate da una parte sulla testa del motore e dall'altra contro uno scodellino bloccato sullo stelo della valvola mediante chiavette o *semi-*

*coni*. L'apertura delle valvole verso l'interno del cilindro è comandata dagli *eccentrici* dell'albero della distribuzione, detto anche *albero degli eccentrici* o a *camme*. I tempi di apertura e lo spostamento della valvola (*alzata*) dipendono dal profilo dell'eccentrico.

Le valvole possono essere sistemate lateralmente oppure in testa ai cilindri. Quasi tutti i moderni motori per autoveicoli hanno le *valvole in testa*.

L'albero della distribuzione può essere situato *nel basamento* oppure *in testa*: quando l'albero della distribuzione è nel basamento il movimento viene trasmesso dagli eccentrici alle valvole per mezzo di *punterie*, *aste* e *bilancieri*;



### Vista esplosa di organi della distribuzione (Fiat):

- A) Valvola di aspirazione;
  - B) Bilanciere;
  - C) Asta;
  - D) Albero della distribuzione;
  - F) Eccentrico
  - P) Punteria;
  - S) Valvola di Scarico.
- 
- 1) Cuscinetto;
  - 2) Guida valvola;
  - 3) Rosetta piana;
  - 4) Scodellino inferiore;
  - 5) Molla interna;
  - 6) Molla esterna;
  - 7) Scodellino superiore;
  - 8) Semiconi;
  - 9) Supporto.

quando l'albero è in testa il movimento viene trasmesso alle valvole direttamente dagli eccentrici oppure per mezzo di bilancieri.

Per consentire la dilatazione termica dello stelo della valvola durante il funzionamento del motore, a freddo è previsto un certo gioco (pochi decimi di millimetro) fra la valvola ed il bilanciere o fra l'eccentrico e la punteria: se tale gioco è insufficiente l'allungamento del gambo impedisce la completa chiusura della valvola; con un gioco eccessivo si ha un funzionamento rumoroso. Vi sono anche motori con punterie idrauliche, azionate dalla pressione dell'olio di lubrificazione, che recuperano automaticamente il gioco fra valvola ed organi di comando.

Gli alberi della distribuzione sono trascinati in rotazione dell'albero motore mediante catene, cinghie dentate o ingranaggi.

Perché durante un ciclo ciascuna valvola deve aprirsi una sola volta, nei motori a 4 tempi l'albero degli eccentrici deve compiere un giro ogni due giri dell'albero motore. Nei motori a 2 tempi con valvole di scarico l'albero degli eccentrici e l'albero motore compiono lo stesso numero di giri.

## Diagrammi della distribuzione

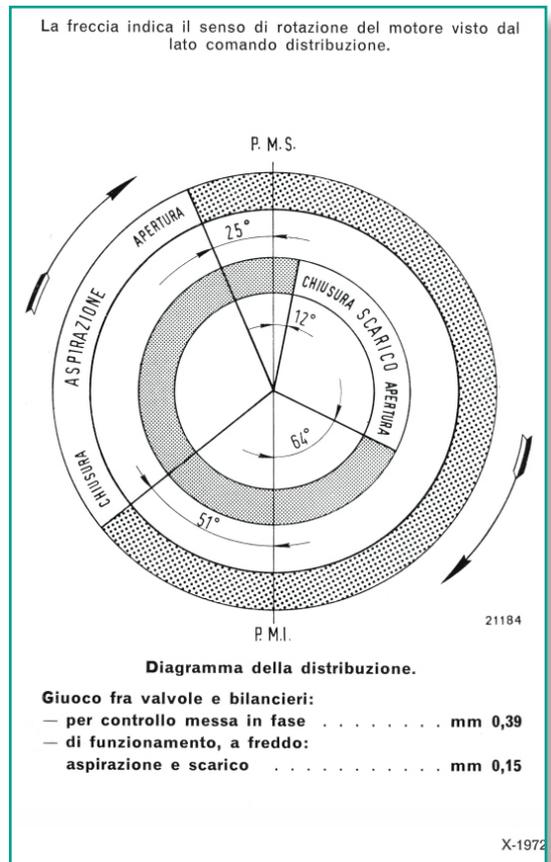
L'apertura e la chiusura delle valvole di aspirazione e di scarico, nei motori alternativi, in pratica non

avviene quando lo stantuffo si trova esattamente in corrispondenza dei punti morti: nei motori a 4 tempi la valvola di aspirazione si apre con un certo anticipo sul P.M.S. e si chiude in ritardo rispetto al P.M.I.; mentre la valvola di scarico si apre in anticipo sul P.M.I. e si chiude con un certo ritardo rispetto al P.M.S.. Poiché ad ogni posizione dello stantuffo corrisponde una determinata posizione della manovella dell'albero motore, normalmente i dati relativi all'apertura ed alle chiusure delle valvole vengono rappresentate graficamente facendo riferimento all'ampiezza angolare dello spostamento della manovella rispetto ai punti morti.

L'apertura della valvola di aspirazione viene anticipata perché la stessa risulti già aperta quando lo stantuffo inizia la corsa di aspirazione, in modo da ottenere il massimo riempimento del cilindro; il ritardo nella chiusura della valvola di aspirazione consente al fluido aspirato di continuare ad entrare nel cilindro, per effetto dell'inerzia del fluido in moto nel condotto di aspirazione, anche dopo che lo stantuffo ha iniziato la corsa ascendente.

La valvola di scarico viene aperta con un forte anticipo, rispetto al P.M.I., per ottenere che la pressione nel cilindro possa abbassarsi a valori di poco superiori alla pressione atmosferica prima che lo stantuffo inizi la corsa di scarico; il ritardo con il quale viene chiusa la valvola di

scarico consente di sfruttare l'inerzia dei gas che percorrono il condotto di scarico per completare lo svuotamento del cilindro. Per un certo angolo (*angolo di incrocio*) le valvole di aspirazione e di scarico risulta-



no contemporaneamente aperte. Durante l'incrocio, poiché l'alzata delle valvole è minima e la velocità dei gas combusti è alta, i gas continuano per inerzia ad uscire attraverso la sola valvola di scarico.

Leggendo attentamente la spiegazione di come avviene la distribuzione si riescono a comprendere i dati che sono riportati sul libretto di uso e manutenzione riguardanti i gradi nelle fasi di aspirazione e scarico, l'inizio e la fine, prima e dopo il P.M.S. e il P.M.I..

**(continua sul prossimo numero)**

**HALIEN**

La marmitta per la **FIAT 500** progettata per dare più **POTENZA** al motore: **+ 6 HP** trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.

**DOPPIO SCARICO PIU' POTENZA**

**F.lli Bastelli s.n.c.** ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetraino 23/A (z.i. Roveri 2)  
tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it

# LA TARGA DI REGISTRO

## Come preparare i documenti necessari ad ottenerla



>Marco Valabrega

Cari amici cinquecentisti, questa volta vorrei dedicare un po' di attenzione alla corretta compilazione della modulistica per le richieste al Registro Storico Fiat Nuova 500 della Targa di Registro e della Dichiarazione di Ori-

ginalità.

Avendone ad oggi visionato numerose, desidererei dare qualche consiglio e delucidazione per aiutarvi e facilitare il compito di analisi della Commissione Tecnica del Club. Innanzitutto vorrei precisare che l'ottenimento di quanto in oggetto ha carattere esclusivamente tecnico e culturale ed è quindi escluso da ogni utilizzo ai fini commerciali e legali.

Partiamo quindi dalle foto, che sono la parte cruciale della scheda. Ovviamente devono essere molto ben definite e con sfondo neutro, cioè evitate di fotografare la vostra beniamina nel box al buio, ma portatela all'esterno possibilmente durante una giornata serena. Evitate quindi di fare scatti fotografici ad altre auto sullo sfondo perché oltre a violare la privacy di

altre persone, male figurano per una pratica ufficiale; vi consiglio magari un bel parco o più semplicemente uno sfondo con un muro in buone condizioni.

Cercate quindi un'inquadratura con la 500 che riempia quasi totalmente le foto (9x13) così da rendere più evidente possibile il soggetto nelle varie inquadrature (¾ anteriore in DUPLICE copia, frontale, posteriore, lato dx., lato sx., motore lato dx., motore lato sx., tipo e nr. motore, capote aperta, selleria anteriore, selleria posteriore, plancia, interno portiera sx., interno portiera dx., vano anteriore, targhetta identificativa dati e nr. di telaio, ruota intera + le eventuali 4 foto dedicate esclusivamente ai modelli giardiniera). Per la foto dei ¾ ant. si raccomanda la giusta angolazione laterale al fine rendere ben visibile la



targa anteriore. Tutte le foto andranno graffate alla pratica negli appositi spazi lasciando libera soltanto una copia dei ¾ ant.

Fondamentale è allegare la fotocopia completa del libretto di circolazione. A questo punto vi tocca compilare con la massima cura ed attenzione i campi relativi alla vettura in vostro possesso. Partendo dalla copertina dovete indicare i dati anagrafici della 500 e del proprietario, badando di inserire il vostro numero di tessera sociale. (N.B.: il campo relativo alla certificazione ASI con data di rilascio si intende solamente per le vetture con

Targa di omologazione ASI, quindi se siete solo in possesso dell'Attestato di Storicità non scrivete nulla).

Un errore comune che ho notato è che molti di voi spuntano la casella di "conservato" attinente allo stato della vettura: attenzione perché si intende conservata una 500 che non abbia mai subito lavori di riverniciatura anche se parziali.

Per le 3 pagine successive occorre inserire tutti i dati dei particolari con i quali è composta la vostra auto: vi pregherei di dedicare il giusto tempo e la massima attenzione durante la compilazione, perché quello che spuntate viene considerato come una dichiarazione da parte vostra e eventuali differenze rispetto all'originalità dei componenti verrà da noi appuntato nella dichiarazione di originalità che vi verrà rilasciata. Nello specifico: le modanature o le coppe ruote accertatevi che siano in alluminio o cromato. Così dicasi per il telaio dei sedili: con molle in acciaio o con elastici in gomma.

Terminato tutto ciò, sarete pronti a spedirci in busta chiusa la vostra pratica in attesa della nostra critica.

Se qualche cosa non ci sarà chiara sarà nostra premura contattarvi per chiarimenti, ma vi ripeto di cercare di essere da subito precisi al massimo per evitarci perdite inutili di tempo.

I tempi di ottenimento sono di 6 mesi abbondanti perché le richieste sono ormai diventate numerosissime, ma al termine dell'attesa sarete sicuramente soddisfatti di poter decorare la vostra amata 500 con la bellissima Targa di Registro.

Cari soci, alla prossima puntata! Un saluto affettuoso.

...ha carattere esclusivamente tecnico e culturale...

**Nanni Bologna,  
ricambi sportivi  
per Fiat 500**

Visita il nostro sito (580 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)  
tel. 348-8852994 • 338-3096922  
fax 051-969855

# DUE AUTO, DUE ANIME

Puristi o  
"personalizzatori"  
selvaggi?

**Il nostro Club raccoglie sotto lo stesso "tetto" sia chi con precisione filologica vuol riportare il proprio cinquino allo stato originario sia chi con spirito quasi "artistico" si scatena in fantasiose rielaborazioni. Alla prima "corrente" appartiene il nostro fiduciario Luca Tesini, che ha voluto raccontare il lavoro fatto sulla propria Giardiniera dell'11 luglio 1972 soprannominata Bistecca «perché bianca e rossa, pratica, capiente e veloce». Un restauro sognato per 11 anni e realizzato come regalo per il conseguimento della laurea in Ingegneria Civile Gestionale. Ecco il suo racconto.**

Prima di tutto mi sono documentato: tante informazioni sulla mia macchina le ho avute da internet, amici e manuali vari. Ho richiesto la targa di Registro del Fiat 500 Club Italia e ho parlato molto con appassionati del settore. La vettura è una penultima serie Autobianchi: presenta sedili in fintapelle rosso scuro, vetri posteriori apribili a compasso, griglie aerazione in plastica nera, specchietto esterno tondo, coppe ruote lisce, logo Autobianchi blu tipo 500 L sul musetto e quadro strumenti nero così come il volante. Inoltre: bagagliaiera originale d'epoca comprata a Milano nel 2005 e crick marchiato 120 a becco più lungo, trovato a Torino nel 2007.

Il restauro è durato 13 mesi con diverse pause di lavoro; ciò mi ha impedito di partecipare con la mia macchina ai raduni nell'anno del 50°.

Veniamo alla descrizione del restauro: nell'autunno 2006 la vettura è stata smontata e sono stati rimossi alcuni lamierati come il musetto e i parafanghi laterali anteriori. Qui è emersa parecchia ruggine così come nella zona delle ruote posteriori. L'auto è stata sabbata integralmente con sabbia fine al quarzo in modo da non svergolare i lamierati e da togliere ogni traccia di ruggine e di stucco presente. Il tutto è stato spazzolato a mano per rimuovere ogni residuo di altro

materiale. Si è pensato quindi di sostituire i fondi e i brancardi sottoporta e i lamierini interni sottoporta perché anch'essi marci. Dopo aver aspirato le polveri è stato quindi messo il convertitore a spruzzo nero che rende la lamiera verniciabile e quindi il primer rosso col catalizzatore: tutte sostanze moderne che proteggono al meglio la scocca. Sono stati quindi sostituiti i fondi, quindi si sono fatte delle rappezature dove necessario, in particolare nei passaruota anteriori dove si è agito in seguito anche con lo zinco a spruzzo così come nei sottoporta. Sono stati cambiati gli archetti passaruota posteriori interni ed esterni, raddrizzata la lamiera dove c'erano alcune ammaccature. La botola del vano motore è stata invece sverniciata a mano. È stato messo il vano portabatteria e provvisoriamente le portiere e alcuni lamierati anteriori sono stati uniti con le viti alla scocca per poter studiare i corretti punti di saldatura definitivi.

Sono poi stati fissati tutti i lamierati, in particolar modo sono stati rinforzati gli attacchi delle portiere e le portiere stesse sistemando anche le serrature prima difettose. Sono state fatte rappezature varie e sono stati chiusi i 2 fori targa sul portellone, risultando quest'ultimo più recente della vettura. In seguito la giardiniera Bistecca è stata stuccata con stucco di alluminio ove necessario e quindi è stato messo un fondo in 3 mani. Carteggiato il fondo, sono stati fatti i fori per lo specchietto esterno e per la targa anteriore e sono stati messi i fogli catramati sopra i fondi e a lato della botola motore usando il phon da carrozziere: tali fogli hanno funzione protettiva e fonoassorbente. È stato messo il sigillante nelle giunture fra i vari lamierati, quindi lo stesso sigillante è stato anche spruzzato su tutto il fondo scocca. A seguire, verniciatura interna e esterna con carteggiatura esterna, quindi verniciatura finale esterna con ceratura nei lamierati, curando il dettaglio nelle parti visibili. In seguito si è passato alla sabbatura e riverniciatura dei sedili interni in nero opaco, alla sistemazione, riverniciatura e al collaudo della parte meccanica, al ripristino della vecchia tappezzeria dei pannelli e alla sistemazione dei rivestimenti dei sedili.

Continua a pagina 56



Segue da pagina 55 • Due auto, due anime

La vettura è stata rimontata, è stato riverniciato il crick e raddrizzata la bagagliaia specifica per giardiniera facendo un campione tinta di ogni colore impiegato. Sono stati cambiati il parabrezza, il vetro discendente lato passeggero, i vetri late-



rali posteriori (trovati rinforzati e nuovi a Cuneo), i coprifanali posteriori, il piantone dello sterzo, una coppa ruota, i tappeti neri, le guarnizioni porta, il cassetto portaoggetti, le sospensioni anteriori e l'impianto elettrico che ormai aveva 35 anni. È stato rivestito il tappeto copribotola ed è stato rifatto il rivestimento della panca posteriore correggendo molti particolari. Sono stati messi accessori d'epoca come i rostri con gomma recuperati da un relitto e fatti poi cromare, il cerchio clacson cromato e un piccolo attaccapanni specifico per giardiniera trovato a Torino. Ho creato un topic su un sito internet, visto da più di 11000 persone, dove ho descritto nel dettaglio tutte le lavorazioni effettuate e dove ho ricevuto commenti e osservazioni molto utili. La vettura è ora pronta per la prossima omologazione ASI e per i prossimi raduni.

**Gianluigi Lamberti di Frattaminore (NA) – che ringraziamo per i complimenti al lavoro del Club – ha invece optato per una “trasformazione radicale” del suo cinquino, di cui ci ha fornito i dettagli.**

Cerchi ALU 6 razze 13 inch.; 4 freni a disco; pompa freni 2 pistoni mod. 126.

Carrozzeria: paraurti anteriore di una Daewoo Matiz accorciato e sagomato montato sottosopra; parafranghi maggiorati; presa aria cofano ant. ricavata dalla rete metallica di un ventilatore; monospazzola parabrezza dal lunotto posteriore di una Fiat Brava; tettuccio rigido motorizzato a catena (ciclomotore); vetri elettrici modificati tramite motorino vetri di una Ford Fiesta; chiusura centralizzata abbinata all'antifurto; prese aria porte (in basso) realizzate con tubi arancioni edilizia; minigonne modificate da Seat Ibiza; presa aria laterale post. sinistra realizzata con gomito arancione edilizia (destinazione W.C.) modificata a caldo; cofano post. assemblato con mascherina anteriore di una Croma + mascherina post. da una Fiat Brava; presa aria ventilazione motore (sopra cofano post.) modificata con alette metalliche; paraurti post. maggiorato inglobato nella carrozzeria.

Motore: marmitta centrale; motore ex-novo originale con cilindri e cammes 126 650 fsm; turbina Smart + intercooler radiatore olio ciclomotore; cambio 126.

Luci: fendinebbia gialli con lenti riflesso viola; proiettori ant. destinati come supplemento su paraurti jeep (lambda);

frecce anteriori da ciclomotore Piaggio Liberty; frecce post. da frecce laterali Fiat Punto; retromarcia da freccia laterale Fiat Tipo; stop da Aprilia Scarabeo incassati; 3° stop sotto aletta di presa aria ventilazione motore; antifurto telecomandato + opzioni.

Decorazioni: canaline sgocciolatoi a scacchi; maniglie per cucine d'autore su cofano ant.; tettuccio ed antenna radio: targhe mod. europee. Plancia rivestita in similpelle nera; interruttore chiave a sx volante; pulsante messa in moto illuminato in azione a dx volante; volante racing per Fiat Punto; pulsante clacson realizzato da ghiera filtro aria motorino e tappo cromato dello stesso, proprio come pulsante deviasgancio Fiat Brava; contachilometri, contagiri motociclo con frutto contagiri Ducati Monster + grafica artigianale con lancette illuminate blu Croma e pomelli decocazione W.C. posti sopra mascherina contachilometri; kit interruttori centrali con spie rosse di funzionamento vari accessori; retromarcia illuminazione interna come all'apertura delle porte; ventilazione; illuminazione pomello cambio; illuminazione logo personale centrale sul sedile post. realizzata da ghiera cerchio monobullone con parabola riflessione luce da ceneriera in argento; illuminazione piccoli led su leva freno a mano e sotto torretta centrale; ceneriera ribaltabile Fiat Brava; indicatori benzina-olio-frecce di Ducati Moster lato passeg.; indicatore avaria illuminazione auto da Fiat Croma; pulsanti vetri da BMW; televisore “pieghevole” (per motivi di spazio...) a doppia cerniera + antenna tv posta al lato sedili post.; leve braccioli e pulsanti chiusure porte da Ford Fiesta; 2 copri montanti Fiat Brava come illusione ottica.. rollbar post. centr.; 2 ciotole per cani rovesciate come decorazione sul davanzale post. ai lati; illuminazione post. centr. sotto il tettuccio da Fiat Brava con varie funzioni; cinture Fiat Brava; sedili post. rivestiti da tessuto nero con striscia centrale blu; sedili Ford Fiesta Recaro + coprisedili; tappetini tecnici in gomma (lambda); cambio con pomello illuminato blu; cuffia pomello Ford Fiesta Recaro; leva aria e messa in moto unite come cloche gas aereo.

Stereo Sony mp3 cd + vari; amplificatore da 450W; 2 casse ovali Pioneer ant. da 55W senza casse risonanza; 2 casse post. Sony da 55W con casse risonanza realizzate con barattoli da vernice in metallo da 5; subwoofer da 750W bose con cassa risonanza; 2 tweeter.

# AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

## AVVISI AI SOCI ASI E NON SOLO

La Segreteria dell'A.S.I. mi ha ammonito, per ora verbalmente, riguardo i contatti che taluni Soci hanno direttamente con la Sede dell'Ente, affermando che sia la Segreteria del Fiat 500 Club Italia sia io consigliamo di telefonare a loro per verificare lo stato delle pratiche.

Date le disposizioni dell'A.S.I., già precedentemente pubblicate anche su "La Manovella", oltre che sulla nostra Rivista, **ribadiamo il concetto**, fin da allora chiaramente espresso, informando tutti i Soci che sono in attesa di documenti A.S.I., **che occorre esclusivamente interpellare il proprio Club A.S.I. di appartenenza** circa lo stato delle pratiche.

Pubblico integralmente ciò che è stato divulgato nel numero di maggio 2007 de "La Manovella":

### Dalla Segreteria dell'A.S.I. "AVVISO PER I TESSERATI

Per evitare equivoci, doppioni e prevaricazioni di vario genere, si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'A.S.I. deve essere trasmessa alla Segreteria Generale attraverso il club di appartenenza, e **mai direttamente**; ciò riguarda anche le richieste di duplicato, passaggio di proprietà, rettifiche e informazioni varie. Il club è il referente unico cui bisogna rivolgersi. A partire dal 1° maggio pertanto, non verranno più evase le richieste pervenute direttamente dai tesserati, come nessun documento verrà più spedito ai singoli, ma solo ai rispettivi club di appartenenza."

Come viene scritto in calce alle circolari di spiegazioni riguardo le informazioni dello stato delle varie pratiche, la Commissione Tecnica del Club è a disposizione dei Soci in questi orari e in questi giorni:

- dal lunedì al venerdì: dalle 14,30 alle 19,00 allo 011 5534057, fax 011 19716336;
- martedì e giovedì: dalle 20,00 alle 22,00 allo 011 553 4057;
- sabato: dalle 8,30 alle 12,00 allo 011 5534057.

Negli stessi orari si risponde anche per quesiti di natura tecnica. I contatti sono possibili anche via e-mail all'indirizzo:

**registro.storico@500clubitalia.it**

Le pratiche di qualsiasi genere sono oramai registrate nel data base. Per una ricerca più rapida circa lo stato delle varie domande, consiglio di fornire, quando si telefona:

- tipo di richiesta: se Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche;
- data di spedizione;
- stato associativo: se in regola con l'associazione al Club e all'A.S.I.;
- la data in cui è stata richiesta l'associazione all'A.S.I.;
- se già in possesso della tessera A.S.I.

Ricordo inoltre che l'invio riguardante la documentazione per l'associazione al Club e all'A.S.I. della persona fisica o giuridica deve essere effettuato in Sede a Garlanda. La documentazione concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

### SULLE PRATICHE RICHIESTE

La Segreteria dell'A.S.I. ha abbreviato di molto il tempo che occorre all'emissione dei vari documenti.

La documentazione che ricevo deve, però, corrispondere alle specifiche richieste contenute nella

circolare di spiegazione, che allego ad ogni domanda e che **deve essere letta con attenzione** in modo da evitare alla Commissione Tecnica di dover contattare il Socio (che a volte dimentica di scrivere il numero di telefono o di fax o comunque un contatto raggiungibile nelle ore d'ufficio) e richiedere la documentazione omessa e comunque necessaria per l'inoltro della pratica.

### Inoltro della pratica:

- sino a che non è completa in ogni sua parte, non posso inviarla, onde evitare che mi venga respinta quando viene lavorata dall'A.S.I.;
- non posso trasmetterla sino a che non viene emessa/rinnovata la tessera A.S.I.

Ricordo anche che occorre essere Soci Club e Soci A.S.I.

Evitando perdite di tempo, come nei casi sopra esposti, possiamo accelerare di gran lunga il normale lavoro della Commissione Tecnica, che consiste anche nel fornire ai Soci documentazioni per restauro, ricerche d'archivio di vario genere, lavorazione di altra documentazione di pertinenza dell'ufficio quali, per esempio, la correzione e le imputazioni dei dati per l'emissione delle sempre più richieste "Targa di Registro" e "Dichiarazione di Conformità".

La Commissione Tecnica riceve per posta una media di una decina di richieste di pratiche al giorno che deve smistare all'istante per evitare accumuli. Inoltre si devono anche tenere in considerazione la posta elettronica e i fax con richieste tra le più eterogenee. Logicamente la precedenza viene data alle pratiche che si ricevono complete.

Dateci, quindi, un aiuto per servirVi nel miglior modo possibile e nella forma che Voi Vi aspettate.

Grazie.

**Enrico Bo**

*Il Commissario Tecnico di Club*

### Certificati A.S.I. (come da comunicato A.S.I.)

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.). Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

*"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni responsabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."*

(Avv. Adalberto Gueli - Presidente Commissione Legale dell'A.S.I. da "La Manovella" novembre 2006)

### Pratiche A.S.I. (Note per i Soci). Informiamo che:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi con premio ridotto per veicoli storici e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA nel caso in cui il veicolo fosse stato cancellato d'ufficio);
- Certificato di Identità (Omologazione). Certifica la completa storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria;
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA).

Inoltre possiamo effettuare ogni pratica A.S.I. anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, aeromobile e natante di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci e dei familiari conviventi.

*Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata annualmente (in questo caso non è più previsto il controllo semestrale dei gas di scarico).*

*Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di Interesse Storico e Collezionistico. Per lo stesso motivo la tessera del Club e dell'A.S.I. deve essere rinnovata annualmente.*

## Targhe di Registro

Il Registro Storico di Modello è in attesa di ricevere la documentazione riguardante 149 richieste. Senza la scheda compilata e corredata di foto, è impossibile emettere la Dichiarazione di Conformità e l'allegata Targa di Registro.

Preghiamo i Soci che ne hanno fatto richiesta di inviarcì al più presto tale documentazione, anticipando 20 euro o pagando per intero la quota.

Nel caso in cui la scheda fosse andata smarrita, contattateci allo 011 5534057 dalle 14,30 alle 19 e ve ne spediremo un'altra.

Grazie.

**Enrico Bo**

## A tutti i Club federati lettera circolare del 17/12/07

### OGGETTO: causale versamenti

Da tempo ormai si rileva notevole imprecisione nel trascrivere la "causale del versamento" sui bollettini di conto corrente postale disposti dai singoli Tesserati, a fronte delle domande inoltrate per l'ottenimento dei vari certificati (d'identità, sostitutivo delle caratteristiche tecniche, carte d'identità FIVA, duplicati dei medesimi e degli attestati di storicità), nonché delle richieste di tesseramento disposti dai Club stessi. L'ufficio amministrativo dell'ASI continua infatti a riscontrare sui bollettini di c/c postale (n. 40357105) e sugli accrediti bancari (c/c 81690 Banca del Piemonte) descrizioni incomplete e ciò impedisce di poter disporre la relativa contabilizzazione in modo tempestivo, con grave disagio per gli stessi associati. In considerazione di quanto sopra si invita ad attenersi a quanto segue a far tempo dallo 01/01/2008:

1. ...omissis...
2. ...omissis...
3. Per i versamenti/accrediti eseguiti a fronte di Certificati di Identità, Certificati sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche, Carte d'Identità FIVA, dovrà essere indicato nella causale il veicolo (*esempio: Fiat 500 telaio...*) e il tipo di Certificato richiesto, precisando se trattasi di Auto, Moto o altra tipologia di veicolo (*militare, commerciale, agricolo, aeronautico, motonautico, abitativo, ricreazionale ecc.*).
4. Per i versamenti/accrediti eseguiti in caso di richiesta di duplicato, sarà invece sufficiente indicare invece il "numero" del documento e la tipologia (*ad esempio: "duplicato Attestato di Storicità Auto civile (oppure moto, oppure militare, ecc.) n. ..."*). Lo stesso dicasi per richieste di duplicati riferiti ad altri documenti (Certificati Sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche o Certificati d'identità).
5. Dovrà essere versato l'esatto importo previsto in relazione a ciascuna tipologia di certificato richiesto, sulla base delle vigenti tariffe per evitare che la Segreteria debba fare richiesta di integrazioni; non si procederà più alla restituzione delle eccedenze incassate.

*Il Presidente Avv. Roberto Loi*

*Il Tesoriere Dott. Giovanni Scagnatti*

Si comunica che il Consiglio Federale nella riunione del 2 novembre 2007 ... omis... ha esaminato il problema riguardante la compilazione delle domande di attestato di storicità e i motivi delle restituzioni, stabilendo che, laddove si rendesse necessario, saranno richiesti dati in più per l'individuazione delle caratteristiche di un veicolo; relativamente alla maggiore o minore severità, ribadisce che per essere iscritti all'ASI i veicoli devono essere in buone condizioni e comunque in condizioni migliori rispetto al parco circolante.

**Il Presidente - La Segreteria**

## WE SHALL LEAVE OUR MARK

### Have a good 2008 Meeting ... and more

>Stefania **Ponzone**  
(translation Laura **Lazzaro**)

In the next issue of "4piccoleruote" we shall tell you about the XXV International Meeting of Garlenda. In the meantime, from page 6 to page 10 of this issue we enjoy another dive into our recent past and look back on the 50th anniversary meetings that took place in July 2007. These extraordinary events have left their mark, however, they should not make our "daily work" look less "exciting".

This daily work consists of meetings (this time, too, the reports are many, from north to south), of the participation in important historic motor events (such as the Camer of Reggio Emilia) and in the Multimedia Museum of the Fiat 500. There is still some work to be done for this pre-

vious "creature" of ours that is about to celebrate its first birthday and for its promotion, however the results already achieved in terms of visitors and appreciation comfort us (some thoughts on this topic are found on pages 4 and 5).

The travel stories continue to witness the globetrotter heart of the little twin-cylinder cars - and of their owners, of course. This issue features the last episode of the long story of the round the world trip by the Australians Lang and Bev Kidby (pages 38-39-30) and the second and last part of "Around Europe" by the Saluzzo Branch (pages 40-41-42).

For the happiness of the young couples and their families, a long weddings roundup is found in the "Album" section (pages 49-40-51), while "Road&Garage" features both Part 2 of the step-by-step analysis of the Use and Maintenance Booklet (pages 52-52) and the useful information for the correct filling of the application for the Targa di Registro (Historical Autoclub Plate) (page 54).

## Lutti

### Lutti

A maggio è venuta a mancare la mia carissima amica Lina Groppo, 67 anni, moglie di Luciano Susessa, rinomato restauratore albese di 500.

Lina ha lottato contro la malattia con grande forza e coraggio e sempre con il sorriso. Ricordo quando a marzo mi raccontava della sua voglia di vivere, di quanto sperasse di farcela e della sua preoccupazione - se le fosse successo qualcosa - per le sorti di Luciano.

Mi scende una lacrima e rimpiango di non aver dedicato abbastanza tempo, a volte ne basta veramente poco, a chi ne ha bisogno.

Cara Lina, sarai sempre nel mio cuore e nel cuore di tutti perché erano e sono in tanti coloro che ti hanno voluto bene.

**Luisella Marmo**

Il Fiat 500 Club Italia si stringe attorno a Elsa Cucciatti, socia del Coordinamento di Torino, per la scomparsa della cara mamma.



## Il Club... siamo noi

### Segnali stradali

La sicurezza stradale è un argomento che ci deve mantenere costantemente in allarme. Non si può mai abbassare la guardia, deve avere la nostra attenzione 365 giorni l'anno.

I segnali stradali rappresentano una componente importante; purtroppo la situazione non è delle migliori, con l'aggravante che non sempre dedichiamo loro l'attenzione che meritano.

Percorrendo strade note talvolta abbiamo la sensazione che siano qualcosa di superfluo, ma se siamo in zone a noi sconosciute la qualità, la chiarezza e l'efficacia della segnaletica diventano fondamentali. Questa influenza in modo determinante il nostro comportamento sulla strada. Avvicinandoci ad incroci e rotonde le segnalazioni diventano essenziali e per la loro quantità e qualità ci possono mettere oggettivamente in difficoltà per la scelta della giusta direzione. Il tutto è spesso aggravato dal comportamento di altri utenti della strada che manifestano la loro insofferenza verso nostri eventuali "tentennamenti" (abbaglianti, clacson, sorpassi audaci a destra o sinistra). Una ricerca di qualche mese fa effettuata dal Centro Studi 3M, con il patrocinio del Ministero dei Trasporti, ha fotografato la situazione della nostra segnaletica e i risultati sono piuttosto deludenti e preoccupanti. Il campione riguarda 7 province e 20 comuni in un'area geografica che si estende da Asti a Napoli, un campione significativo che rappresenta il 15,6% degli abitanti e il 15,75% dei veicoli.

Veniamo ai risultati: il 45,8% dei segnali è irregolare, con l'aggiunta di un 18% con pellicola riflettente scaduta. La pellicola deteriorata rende invisibile la segnalazione al buio. Le irregolarità non hanno tutte lo stesso peso: si va da problemi con il timbro che riporta anno e ditta produttrice o la marcatura Cee al posizionamento sbagliato, che rende il cartello inutile o, peggio, dannoso. Inoltre quasi il 53% degli incroci con Stop è non conforme al Codice della strada.

Crediamo che come cittadini dobbiamo segnalare alle autorità preposte queste disfunzioni, senza stancarci o pensare che qualcun altro ci penserà in vece nostra. Ne va della nostra e dell'altrui sicurezza: vogliamo vivere su strade con segnaletica efficiente, chiara e, se possibile, facilmente intuibile.

**Stelio Yannoulis e Marinella Pifferi**

# FIDUCIARI ITALIANI

## PIEMONTE

### TORINO

#### Paolo Zambianchi

Via Feletto 37  
10154 Torino (TO)  
tel. 011.19706423

### ALBA-BRA

**Claudio Bertolusso**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
cell. 333/4926957

### ASTI

**Luisella Marmo**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
cell. 338.2548154 (ore pasti)  
333.4926957  
e-mail: lmarmo@500clubitalia.it

### BIELLA

**Ivan Fogliano**  
Via Camillo Verzellone 68  
13817 Sordevolo (BI)  
cell. 348.7504963

### CEVA E MONDOVI'

**Italo Nardini**  
Via Mombasiglio 30  
12073 Ceva (CN)  
tel. 0174.700116 - cell. 347.9656917

### CUNEO

**Marco Novelli**  
Via Potasso n. 21  
12010 Roccasparvera (CN)  
0171/74039 - 3388043288

### GARESSIO

**Marco Baracco**  
Via Valcasotto 61  
12075 Garesio (CN)  
cell. 339.2787999

### NOVI LIGURE

**Gian Lorenzo Bisio**  
Via Verdi 62  
15067 Novi Ligure (AL)  
tel. 0143.633336

### OVADA

**Deborah Mazzarello**  
Via Roma 40/2  
15074 Molare (AL)  
tel. 0143.888632  
cell. 3288436835

### PINEROLO

**Marino Ribet**  
Via Pramollo 2  
10065 S. Germano Chisone (TO)  
tel. 0121.58340

### SALUZZO

**Mauro Paire**  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie (CN)  
cell. 339.2639051

### VALENZA

**Enrico D'Alù**  
Via del Vivavio 5  
15048 Valenza (AL)  
tel. 0131.946601

### VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezzenile (TO)  
tel. 0123.581174

### VALLE DI SUSA

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Via Togliatti 11  
10135 Torino (TO)  
cell. 347.5551198 - 333.1506273  
e-mail: g.bertolo@500clubitalia.it

## LIGURIA

### GENOVA CENTRO

**Adriano Bonavita**  
Via Campi 88  
16024 Ferriere di Lumarzo (GE)  
tel. 0185.964000  
cell. 348.2825321

### GENOVA LEVANTE

**Tito Tripodi**  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio (GE)  
tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

### GENOVA PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Via Malfettani 1-18  
16151 Genova (GE)  
tel. 010.413880  
cell. 349.5090980

## ALBISOLA SUP.

**Giuseppe Pastorino**  
Via Poggi 2.1  
17013 Albisola Sup. (SV)  
cell. 348.7951655

## ALTA VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Via Monte 3 - Torpiana  
19020 Zignago (SP)  
tel. 0187.865044

## CENGIO

**Lucia Fresia**  
Via 2 giugno 16/3  
17056 Cengio (SV)  
cell. 339.4581303

## IMPERIA

**Alberto Tornatore**  
Via Cipressa 56  
18017 San Lorenzo al Mare (IM)  
cell. 338.7774542

## PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Via Vassallo 43  
17020 Tovo S. Giacomo (SV)  
tel. 019.648693

## SANREMO-RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Via Aurelia 18  
18015 Riva Ligure (IM)  
tel. 0184.485962

## SAVONA

**Carlo Giuliani**  
Via Forzano 3/9  
17100 Savona (SV)  
cell. 347.1061434  
tel. 019.807124

## LOMBARDIA

### MILANO

**Luigi Parolini**  
Via Papa Luciani 50C  
20011 Corbetta (MI)  
tel. 02.97272294  
cell. 339.4526850

### MILANO CITTÀ

**Roberto Antonucci**  
Via Andrea Ponti 18  
20143 Milano (MI)  
cell. 347.8097444

### ALTA VALTELLINA

**Davide Marveggio**  
Via Grumello 9  
23100 Sondrio (SO)  
tel. 0342.218515  
cell. 328.0334676

### BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Via Cortesi 1  
24020 Villa di Serio (BG)  
tel. 035.656763  
cell. 335.6021905

### BRESCIA

**Mario Begotti**  
Villaggio Badia  
Via Quinta 39  
25132 Brescia (BS)  
tel. 030.312501

### COMO

**Giovanni Lembo**  
Via Pinturicchio 5  
22063 Cantù (CO)  
tel. 031.735076  
cell. 338.3363748

### CREMONA-MANTOVA

**Raul Tentolini**  
Via Dante Alighieri 32  
26041 Casalmaggiore (CR)  
tel. 0375.42454  
cell. 339.8692774

### LAGO DI GARDA

**Renato Valbusa**  
Via Mantova 1  
25017 Lonato (BS)  
tel. 030.9131815

### VALTELLINA E VALCHIAVENNA

**Luca Parravicini**  
Via Belenasco 2  
23016 Cercino (SO)  
Tel. 0342.680223

## TRENTINO A. ADIGE

### BOLZANO

**Guido Coltri**  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone (BZ)  
cell. 338.6380900

### TRENTO

**Roby Novello**  
Via dei Bersaglieri 35/A  
Transacqua (TN)  
cell. 335.1368990

## VENETO

### PADOVA

**Andrea Goffo**  
Via Tembien, 4  
35141 Padova  
tel. 049.8722159  
cell. 338.3541495

### VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

**Maurizio Gherardi**  
Via Triestina 12 loc. Loncon  
30020 Annone Veneto (VE)  
tel. 0421.287063

### VERONA

**Luca Tesini**  
Via Ruffo 11  
37131 Verona (VR)  
cell. 349.3737791  
e-mail: luka500@yahoo.it

## FRIULI VEN. GIULIA

### GORIZIA

**Ferdinando Di Martino**  
Via S. Polo, 135  
34074 Monfalcone (GO)  
cell. 333.1381452 - fax 0481.413120  
e-mail: f.dimartino@500clubitalia.it

### TRIESTE

**Giuliana Fonzari Benvenuti**  
Scala Bonghi 25  
34139 Trieste (TS)  
tel. 040.947206

### UDINE-PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Via Calle Silvestri 5  
33050 Ronchis (UD)  
cell. 347.1200878

## EMILIA ROMAGNA

### BOLOGNA

**Maurizio Candini**  
Via Bellaria 103  
40068 San Lazzaro (BO)  
cell. 349.1186144 (alla sera)  
tel. 051.6146212  
(S. Yannoulis; dalle 9 alle 16)  
e-mail: m.candini@500clubitalia.it

### FERRARA

**Mirko Magri**  
Via Bologna 441  
44100 Ferrara (FE)  
cell. 349.6907828-333.8055064  
(ore pasti)  
E-mail: magrimirko@gmail.com

### GUALTIERI

**Federica Gabba**  
Via Dalla Chiesa 8  
42040 Campegine (RE)  
Cell. 338.8253648  
E-mail: federica@incoop.eu

### MODENA

**Idris Morselli**  
Via Gramsci, 2/A  
41030 Bastiglia (MO)  
cell. 338.4238834

### PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Via G. Berti 6  
29015 Cast. S. Giovanni (PC)  
tel. 0523.882143  
cell. 338.8128562

### RAVENNA

**Giovanna Valeria Fabbri**  
Via Chiarantane, 9  
48026 Russi (RA)  
cell. 347.9478454

### RIMINI

**Lorenzo Lami**  
Via Castrocaro, 3  
Santa Giustina  
47821 Rimini (RN)  
tel. 0541.680334

## TOSCANA

### FIRENZE-PRATO

**Vincenzo Santanna**  
Via Pratese 84  
50013 Campi Bisenzio (FI)  
tel. 055.898293  
cell. 338.9531123

### AREZZO

**Claudio Salimbeni**  
Via Vespucci 18  
52100 Arezzo (AR)  
tel. 0575.901238 - cell. 328.4160462

### FOLLONICA

**Roberto Righetti**  
Via dei tigli 3 - 58022 Follonica (GR)  
tel. 0566.52094 - cell. 337.709192

### GROSSETO

**Daniilo Cosci**  
Via Amm. Concialini 32  
Loc. Braccagni  
58100 Grosseto (GR)  
cell. 333.2063732

### LIVORNO

**Lido Bandini**  
Via dell'Artigianato 3  
Loc. S. Pietro in Palazzi  
57023 Cecina (LI)  
tel. 0586.660010

### ISOLA D'ELBA

**David Berti**  
Via San Francesco 25  
57033 Marciana Marina (LI)  
Isola d'Elba  
tel. 0565.904383

### LUCCA

**Gianfranco Borgia**  
Via Mordini 6  
55051 Barga (LU)  
tel. 0583.766135

### MASSA

**Antonio Candore**  
Via Mura dei Frati 8  
54037 Massa (MS)  
tel. 0585.245335 -  
cell. 347.1752411

### PISA

**Giancarlo Pistolesi**  
Via Palestro 18  
56038 Ponsacco (PI)  
cell. 347.4861722

### PISTOIA

**Carla Meirano**  
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle  
51100 Pistoia (PT)  
tel. 0573.381195

### SIENA

**Mario Peruzzi**  
Via A. De Gasperi 25  
53049 Torrita di Siena (SI)  
tel. 0577.685138

## UMBRIA

### PERUGIA

**Stefano Mezzasoma**  
Via Marsicanese 263  
06170 Perugia (PG)  
tel. 075.607577

### LAGO TRASIMENO

**Luciano Dentini**  
Via Roma 9 - 06063 Magione (PG)  
tel. 075.843175

## MARCHE

### ASCOLI PICENO

**Germano Marcelli**  
Circonv. Ovest 13  
63100 Ascoli Piceno (AP)  
tel. 0736.258328

### FERMO

**Bruno Rossini**  
Via Sassotetto 42  
63023 Fermo (AP)  
tel. 0734.622122

### PESARO

**Claudio Isabettoni**  
Via Falcineto, 36  
61032 Fano (PS)  
tel./fax 0721.883023  
cell. 338.7728191

## LAZIO

### ROMA

**Pierluigi Rubeo**  
Piazza Sabaudia 39-40  
00171 Roma (ROMA)  
tel. 06.2594125 - fax 06.21800242  
Via Piave 32 - 00044 Frascati  
tel. 06.97608167 - fax 06.97608176  
e-mail: pierluigirubeo@virgilio.it

## ANZIO-NETTUNO

**Giuliano Bellani**  
in Via Nettunense  
km 4500 Pavona 00041 Albano  
Laziale (RM)  
tel/fax 069315405 cell. 3296319228

## CASSINO

**Agostino De Martino**  
Via Montebello 8  
03043 Cassino (FR)  
tel. 0776.23944

## FROSINONE

**Gaetano Attilio Serrecchia**  
Via Roma 28  
03030 Colfelice (FR)  
tel. 380.5069741

## LATINA

**Aldo Crivellaro**  
Via P. Centrale 22  
Loc. Vodice 04010 Sabaudia (LT)  
tel. 0776.531581

## RIETI

**Roberto Maimone**  
Via Novacella, 40  
00142 Roma  
cell. 339.7200201

## VITERBO

**Antonio Potestà**  
Frz. San Achille, 202  
58034 Castell'Azzara GR  
tel. 0763.734968  
cell. 328.4828143 - 347.6099148  
e-mail: willyewilly@libero.it

## ABRUZZO

### L'AQUILA

**Alessandro Marinangeli**  
Via Saas Fee, 17  
67047 Rocca di Cambio (AQ)  
cell. 338.3600264

### ROSETO DEGLI ABRUZZI

**Emidio Pergallini**  
Via Nazionale 9  
64026 Ros. degli Abruzzi (TE)  
tel. 0858.942982

### SILVI MARINA

**Fabrizio Centorame**  
Via Cerrano, 9  
Silvi Marina  
64028 Silvi (TE)  
cell. 333.7957511

### TERAMO

**Carlo Castagnoli**  
Piane di Nocella 13  
64012 Campoli (TE)  
tel. 0861.56846

### VASTO

**Alfredo Sorge**  
Via Osidia 5  
66054 Vasto (CH)  
tel. 0873.60488 - cell. 337.916835

## MOLISE

### CAMPOBASSO

**Salvatore Casmiro**  
Via San Rocco 46  
86010 Tufara (CB)  
tel. 0874.718161

## CAMPANIA

### NAPOLI

**Giovanni Mondo**  
Via A. De Gasperi 11  
80025 Casandrino (NA)  
tel. 081.5051868

### NAPOLI - CAMPI FLEGREI

**Marcello Scatola**  
Via Torre di Cappella n. 4  
80070 Bacoli Loc. Fusaro (NA)  
3294297358

### AMALFI

**Ida Mascolo**  
Via Iovieno n. 89  
80051 Agerola (NA)  
081/8731209 - 3202839294  
3924189697

### AVELLINO

**Giuseppe Peluso**  
Via Gianio Anisio, 41  
83020 Domicella (AV)  
cell. 339.8308190

### BENEVENTO

**Ferdinando Farese**  
Via Tesa Centro 71  
82016 Montesarchio (BN)  
tel. 0824.831651

**CILENTO**  
**Tonino Altilio**  
 Via Fusillo, snc - Paestum  
 84063 Capaccio (SA)  
 cell. 393.0179250  
 fax 0828.811831  
 e-mail: tonialtilio@tiscali.it  
**SALERNO-CASERTA**  
**Francesco D'Albero**  
 Via Porto 65  
 84010 S. Valentino Torio (SA)  
 tel. 081.5185004

**BASILICATA**

**POTENZA**  
**Giuseppe Pellegrino**  
 1a trav. A. Moro 12  
 85029 Venosa (PZ)  
 tel. 0972.31903  
 cell. 3397612289

**PUGLIA**

**BARI**  
**Domenico Facchini**  
 Via Molfettesi d'America 94  
 70056 Molfetta (BA)  
 tel. 080.3388611  
 tel. 338.3159753  
 e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

**BISCEGLIE**

**Antonio Belsito**  
 Via San Andrea 239/C  
 70052 Bisceglie (BA)  
 totocry@fastwebnet.it  
 cell. 320.6467575

**BRINDISI E LECCE**

**Oronzo Calasso**  
 Via Latiano 264  
 72028 Torre S. Susanna (BR)  
 tel. 0831.740379  
 cell. 333.7289223

**FOGGIA**

**Romeo Massimiliano Testa**  
 Viale Degli Aviatori, 136  
 71100 Foggia FG  
 cell. 339.7748706

**GIOIA DEL COLLE**  
**Leonardo Diomedede**  
 Via Solferino 57  
 70023 Gioia del Colle (BA)  
 cell. 347.0480710

**MANFREDONIA**

**Matteo Cotrufo**  
 Via XXIV Maggio 50  
 71043 Manfredonia (FG)  
 cell. 333.3217803

**MODUGNO**

**Giovanni Di Grumo**  
 Via S. Francesco d'Assisi 6  
 70026 Modugno (BA)  
 cell. 347.4553145

**SAVA**

**Angelo Cesario Pinnella**  
 Via G. Mazzini 151  
 74028 Sava (TA)  
 tel. 099.9746607  
 cell. 339.7517423

**SUD-EST BARESE**

**Raffaele Martelli**  
 Via B. Sforza - Trav. Zanardelli 12  
 70125 Bari (BA)  
 cell. 349.3567847  
 e-mail: r.martelli@500clubitalia.it

**TARANTO**

**Paolo Giovinazzi**  
 Via Nicola Lazzaro 1  
 74016 Massafra (TA)  
 tel. 099.8807098  
 cell. 339.6627010

**CALABRIA**

**COSENZA**

**Gianvincenzo Bruno**  
 Via Fulloni, 5  
 87040 Mendicino (CS)  
 cell. 340.8664935

**LAMEZIA TERME**

**Antonio Governa**  
 Via Del Progresso 83  
 88046 Lamezia Terme (CZ)  
 tel. 0968.29189

**REGGIO CALABRIA**  
**Giuseppe Spadaro**  
 Via Sbarre Inferiori Trav. IX 33  
 89129 Reggio Calabria (RC)  
 tel. 0965.593950  
 cell. 328.3926129  
 g.spadaro@500clubitalia.it

**SICILIA**

**PALERMO**  
**Rosolino Montaperto**  
 Via Rossi 10  
 90147 Palermo (PA)  
 tel. 091.530052

**PALERMO - MONREALE**

**Francesco La Corte**  
 Via Pezzincoli, 62/A  
 90046 Monreale (PA)  
 cell. 340.1804604  
 fax 091.6401990

**AGRIGENTO**

**Angelo Marranca**  
 Via Montessori 24  
 93010 Montedoro (CL)  
 tel. 0934.934519

**BELPASSO-PATERNO'**

**Davide Carmelo Cappadonna**  
 Via Coniglione, 17  
 95122 Catania (CT)  
 cell. 339.7646226

**BOLOGNETTA**

**Giovanni Pirandelli**  
 Via Galletti 118  
 90123 Palermo (PA)  
 tel. 091.6141605

**CALTAGIRONE**

**Giacomo Marcinnò**  
 Via F. Nigro 6  
 95041 Caltagirone (CT)  
 Cell. 339.8049183  
 E-mail: jammix83@yahoo.it

**CALTANISSETTA**

**Giuseppe Anzaldi**  
 Corso Umberto I 5  
 93100 Caltanissetta  
 cell. 388.1847620

**CASTELVETRANO**  
**Vincenzo Parrino**  
 Via Merano, 26  
 91022 Castelvetro (TP)  
 cell. 328.0736448 - 335.8058290

**CATANIA**

**Giuseppe Iervasi**  
 Via Etna 376  
 95030 Mascalucia (CT)  
 tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

**CORLEONE**

**Salvatore Greco**  
 C. da Poggio - 90034 Corleone (PA)  
 tel. 091.8461197 - cell. 333.4457980

**MARSALA**

**Lorenzo Ingrassia**  
 Via Favorita 1  
 91025 Marsala (TP)  
 tel. 0923.736881 - cell. 328.1109708

**MESSINA**

**Mauro Giuffrè**  
 Via F. Crispi 7  
 98071 Capo d'Orlando (ME)  
 tel. 0941.922101 - cell. 335.6401685

**MESSINA CITTA'**

**Giovanni Greco**  
 Vico del Marò, 2  
 Santissima Annunziata  
 98168 Messina (ME)  
 cell. 340.1840311

**PACHINO**

**Antonino Di Tommasi**  
 Via Maucini 38  
 96018 Pachino (SR)  
 cell. 338.4151357

**PARTINICO**

**Rosario Maria Pratelli**  
 Via Crocifisso 36  
 90047 Partinico (PA)  
 fax 091.8900774 - cell. 328.3075223

**RAGUSA**

**Giovanni Modica**  
 Via Trapani Rocciola 19  
 97015 Modica (RG)  
 tel. 0932.905848

**RIVIERA JONICA**  
**Giuseppe Perez**  
 P.zza Col. Interdonato 32  
 98026 Nizza di Sicilia (ME)  
 tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

**S. CATERINA VILLARMOSSA**

**Salvatore Carvotta**  
 Via Aldisio 32  
 93018 S. Caterina Vill. (CL)  
 tel. 0934.672612

**S. STEFANO QUISQUINA**

**Giuseppe Bellomo**  
 Via Giotto 10  
 92020 S. Stef. Quisquina (AG)  
 cell. 347.4479253

**SIRACUSA**

**Matteo Santociono**  
 Via I. Svevo 1 - 96017 Noto (SR)  
 tel. 0931.836963 - cell. 328.7321666

**TRAPANI**

**Salvatore Grignano**  
 Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)  
 cell. 347.8191644 - cell. 333.1295998

**SARDEGNA**

**CAGLIARI**

**Piero Pilloni**  
 Via Vittorio Veneto 39  
 09123 Cagliari (CA)  
 tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

**CARBONIA-IGLESIAS**

**Antonio Pusceddu**  
 Via Nazionale 63  
 09017 Sant'Antioco (CI)  
 Cell. 328.9427643

**MEDIO CAMPIDANO**

**Cristian Ballocco**  
 Via Umberto I, 4 -  
 09030 Pabillonis (MD)  
 cell. 347.9010885

**OLBIA - TEMPIO PAUSANIA**

**Giacomino Deiana**  
 Via Circ. Sanguiseppe n. 16 B  
 07029 Tempio Pausania (OT)  
 079/631358 - 3406683662

FIDUCIARI ESTERI

**BELGIO**

**Patrice Claes**  
 Rue Laport  
 19/042 - 4000 Liegi

**CANADA**

**Paolo Cargioli**  
 P.O. Box 56600 93C Woodbridge  
 Avenue Woodbridge (Ontario)  
 L4L8V3 Canada  
 tel. 001/905/8567237

**CITTÀ DEL VATICANO**

**Eugenio Hasler**  
 Quart. Guardia Svizzera Pontificia  
 00120 Città del Vaticano  
 tel. 06/69885268  
 cell. 333/2985653

**FRANCIA NORD-EST**

**Gino Frau**  
 47, Rue du General de Gaulle  
 67600 Kintzheim

**FRANCIA SUD-OCCIDENTALE**

**Pascal Renaudeau**  
 7, Rue Eugène Chevreul  
 Saint Médard en Jalles  
 33160 France - tel. +33683951821  
 http://appassionato.fiat.free.fr

**GERMANIA**

**ALTA BAVIERA**

**Wally Fischer**  
 28, An Der Weilach - Schrobenhau-  
 sen Muhlried  
 86529 Germania  
 tel. +4982524848

**GIAPPONE**

**Andrea Fortunato**  
 V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri  
 tel. 010/6512259

**Seiro Itoh**

14-10 Takatsuji-cho,  
 Mizuo, Nagoya, Aichi 467  
 tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

**GRAN BRETAGNA**

**James Di Carlo**  
 11, Fairmile Fleet Hampshire -  
 GU 139UT  
 tel. 0044/1252/613335

**GRECIA**

**Stathis Vlahacos**  
 Dimocratias 11  
 15451 Neo Psichico Atene  
 tel. 0030/210/6421219

**OLANDA**

**Rinse Wierda**  
 Fiat 500 Club Nederland,  
 Postbus 68  
 3970 AB Driebergen  
 Rijsenburg - ND

**PRINCIPATO**

**DI MONACO**

**Salvatore Ignaccolo**  
 Av. des Papalins  
 98000 Montecarlo  
 cell. 348/3044304  
 tel. 00377/93303282

**SPAGNA**

**Manuel Andrés Cases Y Puig**  
 Barcellona  
 tel. +34932326260

**SVIZZERA**

**Elio Maroadi**  
 Churerstr. 108  
 CH 8808 Pfäffikon  
 tel. 0041(0)794082867  
 eliomaroadi@bluewin.ch  
**Andrea Rigazzi**  
 C.da San Marco 42  
 Agno - Canton Ticino 6982 (CH)  
 tel. +41763221749  
**Alessandro Fabiani**  
 Via Clemente Maraini 13  
 6900 Lugano  
 Tel. 0041796204132  
 comandante@astonbank.com

**URUGUAY**

**Salvador Cicciariello Centraró**  
 Regimiento 9/1621  
 11700 Montevideo

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per raggiugli circa  
 la compilazione delle schede  
 per la richiesta della Targa  
 di Registro e le pratiche ASI.

**CONSERVATORE**

**Enrico BO**  
 tel. 011 5534057 - fax 011 19716336 -  
 da lunedì al venerdì dalle 18,30 alle 19,15  
 - sabato dalle 8,00 alle 12,00 - martedì e  
 giovedì dalle 20 alle 22

**COMMISSARI DI  
 REGISTRO E ANALISTI**

**Alberto BERTOLI - Commissario**  
 via Aurelia 16 bis - 18015 Riva L. (IM)  
 347 2621276.

**Marco CORSINI - Commissario**  
 via Konrad Adenauer 11/B  
 00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 dalle 21,30 allo 06 99900176  
 dalle 17 alle 20 al 338 2013918

**Carlo DE BONIS RICASOLI**

**- Commissario**

via Flaminia 109 - 00196 Roma  
 martedì e giovedì  
 dalle 16,30 - alle 19,30  
 sabato dalle 10,00 alle 13,00  
 al 338 9934383

**Tommaso DETOMA - Analista**

via Cilea 60 - 70059 Trani (BA)  
 0883 580195 - cell. 347 6430701

**Renato DONATI - Commissario**  
 (Spec. Abarth) - viale Filopanti 4/c 40126  
 Bologna (BO)  
 dopo le 21,00 - 333 2184321

**Domenico FACCHINI - Analista**

via Molfettesi d'America 94  
 70056 Molfetta (BA)  
 338 3159753 - 080 3388611

**Michele GALLIONE - Archivist**

s.d.a Comunale di Cavoretto 23/12  
 10133 Torino (TO)  
 338 7572990  
 e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it  
**Giuseppe IERVASI - Commissario**  
 via Etna 376  
 95030 Mascalucia (CT)  
 dopo le 20,00 al 330 962710

**Lorenzo INGRASSIA - Analista**  
 via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP) dalle  
 16,00 al 328 1109708

**Camillo LUCENTI - Commissario**

via Nino Bixio 4  
 10138 Torino (TO)  
 340 3014960

**Federico MOIOLI - Commissario**

piazza Santuario 2  
 24020 Ardesio (BG)  
 disponibilità tutta la settimana  
 orario 08,30-21,00 allo 0346 34018  
 oppure 338 2295888  
 e-mail: federico.moioli@libero.it

**Simone TORTINI - Commissario**  
 via Brera 18/H - 20010 Comaredo (MI)  
 dopo le ore 20,00 al 349 4790911  
 preferibilmente contatto email:  
 simo\_500hotmail.com

**Marco VALABREGA - Analista**

corso Belgio 86/12  
 10153 Torino (TO)  
 dal lunedì al venerdì dopo  
 le 18,00 al 338 7543762  
 Sabato e domenica ogni ora  
 e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it  
**Paolo ZAMBIANCHI - Tesoriere**  
 via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)  
 dopo le 21,00 allo 011 19706423  
 oppure 340 8279351



# INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



## COME ISCRIVERSI

### AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 63 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

### COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

**ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

## BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

## ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

**Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.**

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

**Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.**

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (**Fiat 500 Club Italia**), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi **tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione** della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

## RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2008) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

# INCONTRIAMOCI A...



## BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effetti iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

## BOLOGNA

Ogni primo lunedì del mese dalle 21 alle 23, presso la sede del Nettuno Auto Storiche, Via Sante Vincenzi 48. Per informazioni 3491186144 o 3387728364.

## CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

## CASTELVETRANO

Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito [www.coordinationodicastelvetrano.it](http://www.coordinationodicastelvetrano.it). Info: 3280736448 / 3358058290.

## CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etna, 376 Mascalucia (CT). Lervasi, cell. 330.962710.

## CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail: [tottucchiog@interfree.it](mailto:tottucchiog@interfree.it)

## FERMO

La sede del Coordinamento di Fermo in Via Roma 52 è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossigni 348.3208446-340.5737905.

## FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

## FOGGIA

Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

## GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 380.3535335.

## MARSALA

Il primo venerdì del mese presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

## MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02.97272294, cell. 339.4526850.

## MODICA

Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

## MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

## PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

## PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

## PRATO

Tutti i giorni dalle 15 alle 19 al Blu Bar di Via Bologna 241 a Prato. Info: 338-3331000.

## RIESI-GELA

Appuntamento tutti i mercoledì dalle 14 alle 21 e le domeniche dalle 9 alle 12 presso la sede del Club di Rieti-Gela in Via Xiboli 240 (ex rifornimento AGIP).

## RIVIERA JONICA

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

## ROMA

Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 presso la sede del Coordinamento in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. Per conoscersi, scambiarsi idee, consigli, suggerimenti e quant'altro; per informazioni inerenti l'attività del Club, tesseramenti, assicurazioni. Tel. 06.2594125-06.97608167 e-mail [info@assarcar.eu](mailto:info@assarcar.eu) - [fiat500clubroma@tiscali.it](mailto:fiat500clubroma@tiscali.it).

## SANTO STEFANO QUSQUINA

Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

## TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

## UDINE E PORDENONE

Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Salletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

## VARESE

Ogni primo martedì del mese presso GoGo Fruit, Piazza XX Settembre 1/2 Varese. Tel. 0332.830941. Per info contattare Vittorio Guenzani tel. 0331.287354.

## VERONA

Il Coord. di Verona si trova il 1° lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso l'osteria trattoria "Al Duomo" - Via Duomo 7A nel centro storico di Verona (specialità bigoli al musso e tagliata di Angus). È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 3493737791 per conferma (max 20 posti disponibili).

# PUBBLICAZIONE RADUNI

## FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA .....

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

è valida una fotocopia

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

# TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 75 Euro**

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO)

**Tempi di consegna 6 mesi**

DATA.....

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA  
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

# PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

## SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

*(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)*

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015  
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

**LA QUOTA PER IL 2008 È DI 40 Euro**

si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2008**

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

è valida una fotocopia

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

## CALENDARIO RADUNI



## NOSTRO CLUB

## 4 - 5 - 6 LUGLIO

**Garlanda (SV)**  
**XXV Meeting Internazionale**  
Numero max 1.000 vetture  
info tel. 0182/582282  
www.500clubitalia.it

## 13 LUGLIO

**Pontestura (AL)**  
1° Raduno Fiat 500 e derivate  
Organizzato dal Circolo Ricreativo  
"Ancoli" di Pontestura  
Responsabile Costanzo Luciano  
tel. 0142/446489 - cell. 348/5692770  
con il Patrocinio del Fiat 500 Club Italia

## 13 LUGLIO

**Uliveto Terme (PI)**  
6° Raduno Fiat 500  
Organizzato dalla PRO LOCO  
di ULIVETO TERME e TEAM 500  
in collaborazione con  
il Fiat 500 Club Italia  
Resp. Bartolini Antonio  
cell. 339/8244135 - tel. 050/789004

## 13 LUGLIO

**Quindici (AV)**  
1° raduno Fiat 500 Città di Quindici  
Coordinamento di Avellino  
Peluso Giuseppe  
cell. 339/8308190

## 13 LUGLIO

**Arma di Taggia (IM)**  
2° Raduno Fiat 500  
coordinamento di Sanremo/Riva  
Ligure - Bertoli Alberto  
cell. 347/2621276

## 13 LUGLIO

**Riva Trigoso (GE)**  
3° Meeting Saraceno Fiat 500  
Coordinamento dell'Alta Val di Vara  
Boeri Alessandro  
cell. 339/6468789  
cell. 348/2260808

## 13 LUGLIO

**Bisceglie (BA)**  
9° Raduno Nazionale Fiat 500 e  
derivate "Il Dolmen"  
Coordinamento di Bisceglie  
Belsito Antonio  
cell. 320/6467575  
totocry@fastwebnet.it

## 13 LUGLIO

**Longastrino (RA)**  
Raduno Fiat 500 Longastrino  
Coordinamento di Ravenna  
Fabbri Valeria Giovanna  
cell. 0544/253404  
cell. 348/3904118

## 13 LUGLIO

**Coldebosco Sopra (RE)**  
1° Raduno Fiat 500 "Palio degli Asini"  
Coordinamento di Gualtieri  
Gabba Federica cell. 338/8253648  
federica@incoop.eu  
Raduno in Notturna  
dalle ore 18:00 in poi

## 13 LUGLIO

**Partanna (TP)**  
1° Passeggiata a Partanna  
Tra Storia e Cultura  
Coordinamento di Castelvetrano  
Parrino Vincenzo  
cell. 328/0736448  
www.coordinamnetodicastelvetrano.it

## 20 LUGLIO

**Bagni di Lucca (LU)**  
Raduno Fiat 500  
Coordinamento di Lucca  
Borgia Gianfranco tel. 0583/766135  
Ridolfi Giuseppe cell. 329/4508001

## 20 LUGLIO

**Santa Fiora (GR)**  
8° Meeting Amiatino  
Coordinamento di Santa Fiora  
Cosci cell. 333/2063732

## 20 LUGLIO

**Monreale - Palermo**  
Raduno Fiat 500  
"Caccia al tesoro Edil Store"  
Coordinamento di Palermo Monreale  
La Corte Francesco cell. 340/1804604  
tel. 091/6401990

## 20 LUGLIO

**Partinico (PA)**  
Raduno Fiat 500  
Coordinamento di Partinico  
Pratelli Rosario  
cell. 328/3075223  
fax 091/8900774

## 20 LUGLIO

**Perrero (TO)**  
Raduno Fiat 500  
Bicilindriche e derivate  
Coordinamento di Torino  
Silvia&Paolo cell. 347/3205045  
Pala Francesco cell. 338/2605105  
LIMITATO A 80 VETTURE

## 20 LUGLIO

**Fano (PU)**  
2° Raduno Fiat 500 "Città della Fortuna"  
Fano - Coordinamento di Pesaro  
Isabettoni Claudio  
Info: tel. 0721/883023  
cell. 338/7728191

## 26 LUGLIO

**Loiano (BO)**  
Raduno Fiat 500  
Memorial M. Musolesi  
Coordinamento di Bologna  
Candini Maurizio in collaborazione  
con il Signor Nascetti Giordano  
cell. 348/0622314

## 26 - 27 LUGLIO

**Amaro (UD)**  
3° Raduno Internazionale Fiat 500  
"Tour Enogastronomico della Carnia"  
Coordinamento di Udine/Pordenone  
Odorico Luciano  
cell. 347/1200878 - fax 0431/567062

## 27 LUGLIO

**San Piero in Frassinò Ortignano Raggiolo (AR)**  
1° Raduno Fiat 500 derivate  
e auto d'epoca  
Coordinamento di Arezzo  
Salimbeni Claudio  
cell. 328/4160462 - Signora Tiziana  
Mucci cell. 347/2997371  
Marco Mencattini  
cell. 347/0545040  
scorpion500@inwind.it

## 27 LUGLIO

**Cengio (SV)**  
11° Raduno Fiat 500  
Coordinamento di Cengio  
Fresia Lucia - cell. 339/4581303

## 27 LUGLIO

**Fiera di Primiero - Valle di Primiero (TN)**  
4° raduno fiat 500 e derivate Dolomiti  
Primiero Coordinamento di Trento  
Roby Novello cell. 335/1368990  
Jacconi Marco cell. 347/4171754  
De Paoli Gianpaolo cell. 348/7056576

## 3 AGOSTO

**Trapani (TP)**  
5° Raduno Fiat 500 città di Trapani  
Coordinamento di Trapani  
Grignano Salvatore  
cell. 347/8191644

## 3 AGOSTO

**Locri (RC)**  
1° Raduno Fiat 500 Gruppo Locri  
Coordinamento di Reggio Calabria  
Signor Spadaro Giuseppe  
in collaborazione con il Signor Longo  
Roberto - tel./fax 0965/593950  
cell. 339/8903065  
alfa147ss@libero.it  
roberto.longo67@virgilio.it

## 3 AGOSTO

**Sanfront (CN)**  
5° Raduno Fiat 500 - Topolino e  
derivate Organizzato dal Demaria  
Davide Rappresentante del gruppo  
"Le 500 della Valle Po" di Sanfront (CN)  
con il Patrocinio del Fiat 500 Club Italia.  
Per info: Loris cell. 339/2805332  
Gian Marco cell. 339/7788663  
le500dellavallepo@email.it

## 17 AGOSTO

**Pocapaglia - Bra (CN)**  
2° Raduno Fiat 500 "500 e non solo"  
Coordinamento di Alba/Bra  
Bertolusso Claudio cell. 333/4926957  
Luisella cell. 338/2548154 sera

## 30 AGOSTO

**Lignano Sabbiadoro (UD)**  
11° Raduno Fiat 500 by Night  
Coordinamento di Udine/Pordenone  
Odorico Luciano cell. 347/1200878  
fax 0431/567062

## 31 AGOSTO

**Roncofreddo (FC)**  
Raduno Fiat 500 - Freak at Town  
Coordinamento di Bologna  
Candini Maurizio cell. 349/1186144 in  
collaborazione con la Signora Monica  
Comandini cell. 333/2080283  
e-mail: solangecandini@libero.it

## 31 AGOSTO

**Colico (CO)**  
1° raduno fiat 500 Città di Colico  
Coordinamento di Como  
Lembo Giovanni cell. 338/3363748  
Adriano cell. 335/6876455  
Sergio cell. 349/1527899

## 31 AGOSTO

**San Lorenzo al Mare (IM)**  
2° meeting "500 al mare"  
Coordinamento di Imperia  
Tornatore Alberto cell. 338/7774542

## 7 SETTEMBRE

**Montesarchio (BN)**  
10° raduno nazionale fiat 500 e derivate  
Coordinamento di Benevento  
Faresè Ferdinando tel. 0824/831651

## 7 SETTEMBRE

**Babano (TO)**  
Raduno Fiat 500  
Coordinamento di Pinerolo  
Ribet Marino tel. 0121/58340

## 7 SETTEMBRE

**Alfonsine (RA)**  
Raduno Fiat 500 "500 Show"  
Coordinamento di Ravenna  
Fabbri Valeria Giovanna  
cell. 0544/253404 - cell. 348/3904118

## 7 SETTEMBRE

**Dugliolo di Budrio (BO)**  
Raduno Fiat 500 "A Dugliolo in 500"  
Coordinamento di Bologna  
Candini Maurizio in collaborazione  
con la signora Barattolo Stefania  
Per info: cell. 339/2086493

## 7 SETTEMBRE

**Corleone - Ficuzza (PA)**  
10° Raduno Fiat 500 e Auto Storiche  
Coordinamento di Corleone  
Greco Salvatore cell. 333/4457980  
tel. 091/8461197  
totuccciog@interfree.it

## 13 SETTEMBRE

**Borgaro Torinese (TO)**  
1° Meeting Fiat 500 bicilindriche e  
derivate by night  
Coordinamento di Torino  
Silvia&Paolo cell. 347/3205045  
Signor Marino cell. 331/242798  
Il Raduno incomincerà dalle ore 18:00

## 14 SETTEMBRE

**Arezzo (AR)**  
6° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coordinamento di Arezzo  
Salimbeni Claudio cell. 328/4160462  
scorpione500@inwind.it

## 13 - 14 SETTEMBRE

**Ceva (CN)**  
9° Raduno Fiat 500 città di Ceva  
capitale del fungo  
Coordinamento di Ceva e Mondovì  
Per info: tel. 0174/700116  
cell. 347/9656917

## 14 SETTEMBRE

**Caltanissetta (CL)**  
4° raduno fiat 500 e derivate  
Coordinamento di Caltanissetta  
Anzaldi Giuseppe  
cell. 349/1655401

## 20 - 21 SETTEMBRE

**Palinuro (SA)**  
Raduno Fiat 500  
"Ciao Estate 2008 a Palinuro"  
Coordinamento di Salerno e Caserta  
D'Albero Leonardo Francesco  
Per Info: tel. 0974/931254  
cell. 338/5045497  
e-mail: info@autoiannaco.it

## 21 SETTEMBRE

**Casandrino (NA)**  
2° Raduno Fiat 500 città di Casandrino  
Coordinamento di Napoli  
Giovanni Mondo cell. 338/8749937  
tel. 081/5051868

## 21 SETTEMBRE

**Milano (MI)**  
Raduno Fiat 500 "Padre Pio"  
Coordinamento di Milano  
Parolini Luigi cell. 339/4526850

## 21 SETTEMBRE

**Prato (PO)**  
14° Raduno Fiat 500 Città di Prato  
Coordinamento di Firenze/Prato  
Santanna Vincenzo  
Giordano Vincenzo cell. 347/4805902  
cell. 338/9531123 - tel. 055/898293

## 21 SETTEMBRE

**Savigliano (CN)**  
2° Raduno Fiat 500 Conad  
Leclerc - Coordinamento di Cuneo  
Novelli Marco tel. 0172/241511  
cell. 338/8043288

## 21 SETTEMBRE

**Castel San Pietro Terme (BO)**  
2° Raduno del Castello di Fiat 500  
e derivate Coordinamento di Bologna  
Candini Maurizio - in collaborazione  
con il Lannutti Andrea.  
tel. 051/940347 - cell. 338/7014127  
andrealannutti@libero.it

## 28 SETTEMBRE

**Asti (AT) - Piazza Alferi**  
4° Raduno città di Asti  
Organizzato dal Signor Alberto Liprandi  
cell. 333/1825013 - tel. 0174/244008  
in collaborazione con il Fiat 500 Club  
Italia - coordinamento di Asti  
Signora Marmo Luisella  
cell. 338/2548154 - 333/4926957

## 28 SETTEMBRE

**Roccasparvera (CN)**  
2° Raduno Fiat 500 di Roccasparvera  
Coordinamento di Cuneo  
Novelli Marco tel. 0171/72748  
cell. 338/8043288

## 28 SETTEMBRE

**Crespellano (BO)**  
5° Raduno Fiat 500  
Organizzato dal Bacco Carmine  
con il patrocinio del Fiat 500 club Italia  
cell. 339/6584002 - casa tel. 051/964331

## 5 OTTOBRE

**Roreto di Cherasco (CN)**  
6° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coordinamento di Alba/Bra Bertolusso  
Claudio cell. 333/4926957  
Luisella cell. 338/2548154 sera

## 12 OTTOBRE

**Viotto Scalenghe (TO)**  
Raduno Fiat 500  
Coordinamento di Pinerolo  
Ribet Marino 0121/58340

## 12 OTTOBRE

**Colfelice (FR)**  
3° Raduno Fiat 500 e non solo  
4° Memorial Giovanni Iannarilli  
Coordinamento di Frosinone  
Serrecchia Gaetano Attilio  
cell. 380/5069741  
e-mail: sergaetano@libero.it  
PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA  
ENTRO IL 30/09/2008

## 12 OTTOBRE

**Auronzo (BL)**  
2° meeting Fiat 500 Auronzo  
"Tre cime di Lavaredo"  
Coordinamento di  
Venezia/Treviso/Belluno  
Gherardi Maurizio tel./fax: 0421/287063  
Fabio Lairmi cell. 347/4227865

## 19 OTTOBRE

**Mondovì (CN)**  
5° Raduno Fiat 500 Città di Mondovì  
Coordinamento di Ceva e Mondovì  
Nardini Italo.  
Per info: cell. 339/1800629  
cell. 347/9656917

## 19 OTTOBRE

**Budrio (BO)**  
2 Miti si incontrano: Ducati e 500  
Coordinamento di Bologna  
Candini Maurizio - cell. 349/1186144  
tel. 051/6146212 - e-mail:  
solangecandini@libero.it

## 26 OTTOBRE

**Saluzzo (CN)**  
9° Raduno nazionale del Marchesato  
Coordinamento di Saluzzo  
Paire Mauro cell. 339/2639051  
Manera Piera - cell. 333/4517030  
500.club.saluzzo@tiscali.it

## 2 NOVEMBRE

**Vitolini (FI)**  
10° Raduno Fiat 500 "Festa dell'Olio"  
Coordinamento di Firenze/Prato  
Santanna Vincenzo - Giordano  
Vincenzo cell. 347/4805902  
Per info: tel. 338/9531123  
tel. 055/898293

## 7 DICEMBRE

**Signa (FI)**  
4° Raduno Auto e Moto d'Epoca  
Coordinamento di Firenze/Prato  
Santanna Vincenzo - Giordano  
Vincenzo - cell. 347/4805902  
Per info: cell. 338/9531123  
tel. 055/898293

## 14 DICEMBRE

**Bagni di Lucca - Villa (LU)**  
3° Raduno Fiat 500  
"LE NATALIDI DELLE 500"  
Coordinamento di Lucca  
Borgia Gianfranco tel. 0583/766135  
Ridolfi Giuseppe cell. 329/4508001

## ALTRI CLUB

## 13 LUGLIO

**San Sebastiano Po (TO)**  
3° Raduno Fiat 500 e derivate  
Organizzato da Club Fiat 500 Torino  
in collaborazione con la Pro Loco  
di San Sebastiano Po  
per info: Massimo cell. 329/1054222  
Gigi Cell 339/3304444

## 13 LUGLIO

**Montese (MO)**  
Raduno Fiat 500 con la presentazione  
della NUOVA FIAT 500 ABARTH  
Organizzato dal Gruppo  
Fiat 500 "La Ciliegia"  
Mauro Bazzani  
cell. 334/3837087  
Alessandro cell. 335/7309211  
www.clublaciliegia.it

**20 LUGLIO**

**Carceri (PD)**  
Tutti in 500  
Organizzato dalla PRO LOCO di Carceri  
Responsabile Paluan Serafino  
cell. 335/3192209  
tel. 0429/619611

**26 LUGLIO**

**Lonato del Garda (BS)**  
Raduno Fiat 500  
Organizzato dalla PRO LOCO di Lonato del Garda in colla

**27 LUGLIO**

**Genova - Pontedecimo (GE)**  
4° raduno  
"Musica di note e motori d'epoca"  
Organizzato dal Fabio  
cell. 340/5644680  
Federico Farenzi  
cell. 349/35577184

**10 AGOSTO**

**San Bartolomeo in Galdo (BN)**  
8° Raduno "Amatori Fiat Cinque - 100"  
Organizzato da "Amatori Fiat cinque 100"  
- Responsabile Latella Donato  
cell. 347/1269708 - cell. 328/2661813  
info@amatorifiat500.it

**30 - 31 AGOSTO**

**Perrazzo di Palomonte (SA)**  
3° Raduno Fiat 500 e Moto mania  
Organizzato da "Club Palomonte"  
Responsabile Signor Antonio  
cell. 339/4836614

**14 SETTEMBRE**

**Andria (BA)**  
1° Raduno Città di Andria  
Organizzato da: CLUB INSIEME IN 500  
Responsabile Damiano Marrone  
tel. 339/3302768  
fax 0883/636028

**14 SETTEMBRE**

**Torre Canavese (TO)**  
Raduno Fiat 500  
Organizzato dalla PRO LOCO  
"i braja luv"  
tel./fax 0124/501443

**21 SETTEMBRE**

**Montegiorgio (AP)**  
10° Raduno Fiat 500  
Organizzato da  
"Quelli della 500 Montegiorgio"  
Responsabile Bucalà Franco  
tel. 333/1140699

**21 SETTEMBRE**

**Concordia Sagittaria (VE)**  
4° raduno fiat 500  
"Festeggiamenti Madonna di Loncom"  
Organizzato dal Signor Geromin Lucio  
cell. 347/2799525

**21 SETTEMBRE**

**Sorbara (MO)**  
7° Raduno Pomeridiano a Sorbara  
Organizzato dal comitato  
"Festa del Lambrusco di Sorbara"  
in collaborazione con  
il GRUPPO FIAT 500 "LA CILIEGIA"  
Per info: Mauro cell. 334/3837087  
Alessandro cell. 335/7309211  
www.clublaciliegia.it

**12 OTTOBRE**

**Crispiano (TA)**  
Raduno Fiat 500  
Organizzato dal Signor Parascandolo  
Claudio - cell. 348/7485139

**12 OTTOBRE**

**Sirmione (BS)**  
Raduno Fiat 500  
Organizzato dal Fiat 500 club Sirmione

**14 DICEMBRE**

**Cormonso (GO)**  
Raduno Fiat 500  
Organizzato da Fiat 500 Club Isonzo  
responsabile Minore Girolamo  
cell. 339/7967247

**ATTENZIONE**

**Per gli organizzatori dei raduni**

Tutte le segnalazioni e/o le comunicazioni relative agli eventi vanno inviate alla casella:

**segreteria@500clubitalia.it**

o via fax al **0182.580015** all'attenzione di Elena.

**Per la pubblicazione di annunci**

Si ricorda che per pubblicare annunci di vendita o di ricerca di 500 è possibile utilizzare la bacheca online sul sito

**www.500clubitalia.it.**

**FIERE › MERCATINI › PRANZI**

**FIERE**

**27 - 28 SETTEMBRE**

**Caorle (VE)**  
2° incontro in fiera  
Coordinamento di Venezia/Treviso/  
Belluno - Gherardi Maurizio.  
tel./fax 0421/287063

(assicurata, ultima revisione effettuata in luglio 2007), momentaneamente in garage di proprietà nella Località di Viola-St. Gree (CN). Per ogni eventuale informazioni rivolgersi a Cristina tel. 347/2224801.

**Vendo Fiat 500 Francis Lombardi 110 F My Car del novembre 1970,** telaio 2648820. Per contatti: mirko.illice@alice.it (Mirko, Bologna).

**Vendo Fiat 500 L anno 1971 certificata ASI.**

Eseguito restauro completo di carrozzeria, meccanica ed interni, documentabile con fattura. Targhe, documenti e colore originale (avorio antico). Targa Oro ASI (completamente originale ed in ottimo stato

di conservazione) + certificato FIVA. Vendo con 4 gomme da neve + catene + portapacchi originale 1971. Revisionata fino a febbraio 2009. Euro 7.500 (tel. 051/6191381 Stefano - Zona Bologna).

**Vendo 500 R del 1973 Euro 4.000**

Stato della carrozzeria ottimo Vendo per problemi di salute. tel. 347/7065250 tel. casa 019/748007 (orari 9-11/15-18/20-22 - Franco).

**MERCATINO**

**Vendo Fiat 500 L del 1971.** Vettura originale, colore giallo come da produzione Fiat, in ottimo stato

**Cerco 500 TV Gianni o 500 Abarth in buone condizioni, porte controvento,** anno 1960-1965; originale, no replica. Per contatti cell. 338/2362860 (Giuseppe, Moncucco Torinese).



**Gli amici del Club**

**Dal Canada con simpatia**

I simpatici canadesi Christine e Kevin Brown sono stati a Garlenda su invito dei loro amici Lionella e Vittorio, con i quali hanno programmato alcuni giorni di cammino in Toscana. Per un turista che si trovi a Garlenda la visita al Museo Multimediale della Fiat 500 è d'obbligo e così i signori Brown - nell'ammirare l'originale e interessante struttura espositiva - tanto si sono appassionati alla storia della piccola auto da voler "indossare" il messaggio "Fiat 500" durante il loro cammino attraverso la Val D'Orcia.

Lionella Simone, nativa di Garlenda, e Vittorio Migliorini collaborano ogni anno come interpreti per l'accoglienza degli ospiti stranieri durante il Meeting Internazionale.



Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
<b>Royal &amp; Sunalliance</b>	Nord e il Centro (Roma esclusa)	<b>ASSILOGOS SAS</b> Tel. 011/4376320 <b>CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE"</b> Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
<b>SARA Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	<b>ACI ALBENGA</b> Tel. 0182/555777 <b>AG. ACI ALBINO (BG)</b> Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club Tessera A.C.I. Tessera A.S.I.
<b>FONDIARIA SAI</b>	Locale	<b>AG. DI ALBENGA (SV)</b> Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1 <b>AGENTE CAPO DOMENICO GAIA</b> Via Fiume 1/1 - 17031 Albenga (SV) Tel. 0182/555827 <b>AGENZIA GENERALE DI NERVI</b> Corso Europa 1726/9 - 16166 Genova Tel. 010/3725591 - Fax 010/3725564	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>INSURANCE BERICA</b>	Nord e Centro Italia	<b>AGENZIA DI SCHIO</b> Via Cavour 58 Scala A 36015 Schio (VI) Tel. 0445/532134 Fax 0445/523665 e-mail: insura20@insurancebericasas.191.it <b>AGENZIA DI MONTECCHIO P.NO</b> Via Pagani 3 36030 Montecchiorio Precalcino (VI) Tel. 0445/334702 - fax 0445/339777 e-mail: insurancemontecchiorio@libero.it Ufficio Emissione Polizze Auto Storiche (Sig. Marco)	Veicolo di almeno 20 anni; tessera Club
<b>TORO Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	-	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>FONDIARIA SAI</b>	Locale	<b>AG. DI ALBENGA (SV)</b> Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni</b>	Puglia	<b>ROSSELLA VALERIO</b> Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>ASS. MILANO PREVIDENTE</b>	Tutta la penisola Messina	<b>AGENZIA AOSTA</b> Tel. 0165/554060 <b>GUIDO SBILORNO</b> Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>MILANO ASSICURAZIONI DIVISIONE NUOVA MAA</b>	Tutta la penisola	<b>AGENZIA GENOVA BURROMETO 0382</b> Via Soliman 10/3 - 16154 Genova Tel. 010/6041808 Fax 010/6041747 Email: nmaagenovaburrometo.0382@maa.it	Tessera Club Scheda Tecnica (nome polizza: Automaa Storiche)
<b>LD Broker</b>	Tutta la penisola	Via Pratese 122/124 50013 Campi Bisenzio (FI) Tel. 055/8946614 Fax 055/8969423	Tessera Club
<b>AUGUSTA</b>	Tutta la penisola	<b>AG. TORINO 15</b> Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>SASA Gruppo SAI</b>	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia	<b>LOVATTI GIAN LUIGI</b> Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

## ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.

I SOCI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE ANNUALE AL FIAT 500 CLUB ITALIA POSSONO ASSICURARE LE LORO FIAT 500 RIVOLGENDOSI A:

**Navale**  
ASSICURAZIONI DAL 1914

**UNIPOL**  
GRUPPO  
FINANZIARIO

Navale Assicurazioni s.p.a. Agenzia Generale Assicar

(disponibile per eventuali altre esigenze assicurative • pagamenti anche mensili)

00171 Roma • Piazza Sabaudia, 39/40 • tel. 06/2594125 • fax 06/21800242

Frascati - Via Piave, 32 00044 tel. 06/97608167 fax 06/97608176 • web: www.assicar.it • e-mail: info@assicar.eu

# IL MITO DELLA 500, IL MITO DI GARLENDIA

*Vuoi acquistare il tuo modellino?*



Per l'acquisto del modellino realizzato in esclusiva dalla Brumm per il Fiat 500 Club Italia in occasione del 50° anniversario della Fiat 500 (serie limitata 1.000 pezzi, seconda edizione), compilare il seguente modulo ed inviarlo via fax allo 0182.580015 (alla c.a. di Valentina) o via e-mail a [museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it), accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto versamento del relativo importo sul conto corrente postale n° 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia.

**>ATTENZIONE:** si procederà alla spedizione solo dopo il ricevimento del presente modulo e della ricevuta di avvenuto pagamento.



Nome..... Cognome.....

Indirizzo (1) Via..... n° civico.....

Città..... Località/Frazione..... Prov..... C.A.P.....

Socio Sì  - NO  tessera n° .....

Numero di telefono (2) .....

Desidero acquistare n°..... modellino/i al prezzo di euro 18,00 cadauno + 4,50 euro per spese di spedizione tramite corriere: **totale euro**.....

\* Firma.....

*\* I dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03; firmando se ne autorizza il trattamento.*

(1) Inserire con cura tutti gli estremi, specie se l'indirizzo si riferisce ad un luogo diverso da quello della propria abitazione (ad esempio, specificare se si richiede la consegna presso il luogo di lavoro o casa di un parente).

(2) Ricordiamo che il recapito telefonico è indispensabile per il corriere onde evitare mancate consegne per irreperibilità del destinatario.



## Promuovi la tua Azienda su 4 Piccole Ruote!

I numeri parlano chiaro: **oltre 20.000 i soci iscritti**  
ed una tiratura di oltre 100.000 copie all'anno



**Vuoi saperne di più? Fiat 500 Club Italia +39 0182 582282 • [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) • cell. 3316315791**



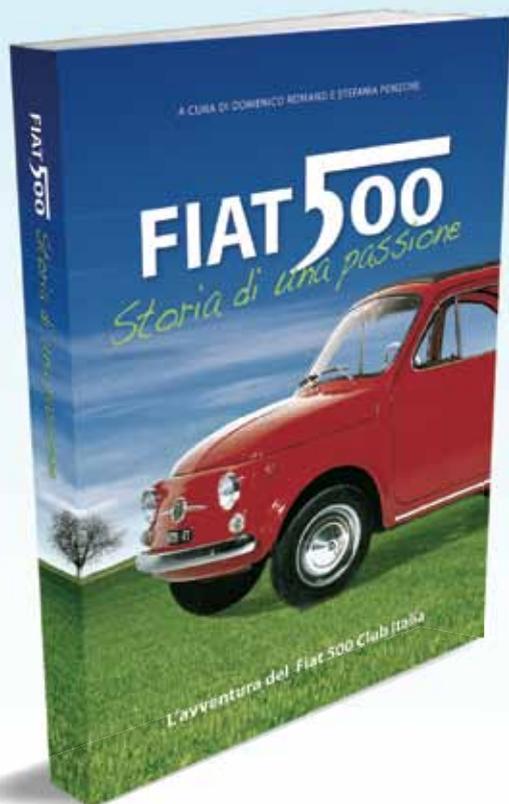
# il Libro,

per raccontare la storia  
di una passione.

Centinaia di foto,  
la nascita, lo sviluppo  
della passione per la 500  
fino all'affermazione  
come fenomeno sociale  
e di costume.

240 pagine  
Italiano/Inglese

**Richiedetelo nella vostra  
libreria di fiducia.**



# il Museo,

per vivere e rivivere  
l'emozione.

Orari di apertura:  
lun/sab 9-12 / 15-18  
Ingresso gratuito per i soci del  
Fiat 500 Club Italia, bambini  
sotto i 10 anni e adulti sopra  
i 65 anni. Riduzioni per  
scolaresche e comitive  
(su prenotazione)

Garlenda (Sv) via Roma 90  
Tel. 0182582282  
[museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it)

