

500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



GARLENDA

4 PICCOLERUOTE

Notiziario - anno XVIII - Luglio / Agosto 2006 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

2

3° MEMORIAL GIACOSA

IL CLUB E
DANTE GIACOSA

7

CATANIA

PRIMO RADUNO
FIAT 500

13

MEMORIAL

DANILO IACONO

MANIFESTAZIONE
E SHOW PER BAMBINI

16

500 GIARDINIERA

STORIA DI UNA
PICCOLA AMICA

1957-2007
LA CINQUECENTO COMPIE CINQUANT'ANNI.
È IN ARRIVO LA SUA NIPOTINA



FOTO DI COPERTINA INVIATA DA ANDREA E LAURA DI BORGOMANERO (NO)

30

CASTEL SAN GIOVANNI

RINGRAZIAMENTI
AGLI ORGANIZZATORI

32

NUOVA PROTAGONISTA

500 E CARTOON

33

NUVOLE E SMOG

PER IL CLUB SIAMO NOI

37

CONSIGLIO DIRETTIVO

IL VIA AL MUSEO
MULTIMEDIALE

III Memorial Dante Giacosa

► Dieci anni dalla scomparsa dell'Ingegnere

CURIOSITÀ • RESOCONTI • LETTERE • RADUNI • NOTIZIE • OCCASIONI • FIERE • ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

IL RAPPORTO CHE HA AVUTO IL CLUB CON IL PAPÀ DELLA 500

III Memorial Dante Giacosa

► SILVIA DEPAOLI

- 1) l'enoteca regionale di Mango;
- 2) i cinquini in piazza a Mango;
- 3) l'interno dell'enoteca;

La prima edizione del Memorial Dante Giacosa si era svolta, a circa un anno dalla morte, nel 1997 a Neive, paese di origine dell'ingegnere che ha realizzato l'auto più amata dagli italiani e non solo. Si era replicato nel 2001, quando per ricordare la sua memoria era stata assegnata la prima "Targa Dante Giacosa" all'ingegnere Nevio Di Giusto, allora direttore in Fiat del settore "Sviluppo e Piattaforme".

Si è deciso quest'anno di organizzare la terza edizione a Neive, il "paese dei quattro vini", il 20 - 21 maggio, nell'anniversario dei dieci anni dalla sua morte. Alla manifestazione sono stati esposti tutti i progetti realizzati nella sua lunga carriera dalla "Zero A" alla "A112".

Tutte stupende vetture. Tuttavia, come si può leggere fra i manoscritti di Giacosa conservati al Centro Storico Fiat, le due vetture a cui era più affezionato erano la 500 e la "Primula". La "Primula" perché è stata la prima vettura con trazione anteriore; la 500 perché la voleva con la trazione anteriore, ma era stato impossibile per i costi. Vinse nel 1959 il premio "Compasso d'Oro" per la realizzazione della 500: un premio che viene consegnato tutti gli anni al miglior designer italiano.

Torniamo all'evento.

Sono stati mesi di intensi preparativi da parte del comune di Neive che ha collaborato con il "Fiat 500 Club Italia", il "Registro Italiano Fiat", il "Registro Autobianchi", il "Club Lecchese Dante Giacosa", il "Balilla Club di Torino" per il suo successo.

E la risposta è stata positiva: 216 equipaggi provenienti soprattutto dall'Italia centro-settentrionale, ma anche dall'estero (Svizzera e Gran Bretagna).

Ma andiamo con ordine. Le iscrizioni si aprono il sabato mattina sul piazzale della stazione. Le previsioni non sono delle migliori, sole e nuvole si alternano, ma non piove. Purtroppo il tempo scoraggia un po' chi teme di bagnare il cinquino. Alle ore 13 si chiudono le iscrizioni del sabato con 69 equipaggi.

Alle 15 parte il giro turistico per le colline del Roero. Sfilano i vigneti di Nebiolo, Spumante d'Asti, Dolcetto, Arneis: è davvero uno splendido spettacolo. Durante il pranzo siamo stati raggiunti dal Socio storico Mario Ferrando di Genova assieme all'operatore della "Vidigraf" Piero Frattari, che farà le riprese durante il Memorial. Mario scorrazza, l'operatore fuori dal tettuccio della sua cinquina, che riprende il serpente colorato delle vetture che si inerpicano lungo le colline. Il gruppo di Lucca riesce anche a perdersi, ma ritrova dopo un po' la strada.

La prima fermata del giro è a Mango, dove il Sindaco e l'Assessore all'Agricoltura ci attendono per visitare l'enoteca presso il Castello, stupendo maniero del XV secolo. Oltre ad assaggiare lo spumante, molti fanno acquisti: nella zona viene anche prodotto il Barbaresco, ottenuto dal Nebiolo invecchiato per tre anni, vino di grande pregio.

Ci rimettiamo in moto perché alle 17 siamo attesi al cimitero di Neive per la commemorazione presso la tomba dell'ingegnere. Ad attenderci troviamo il Presidente Fondatore del Fiat 500 Club Italia, Domenico Romano, la figlia dell'Ingegnere Mariella Giacosa con la nipote e il Sindaco di Neive, Luigi Ferro.

Ricordiamo assieme al Presidente del Registro Italiano Fiat, Edoardo Magnone, la figura di un uomo che ha creato le auto





del boom economico che hanno motorizzato l'Italia contadina: prima della 500 o della 600 i viaggi venivano fatti in corriera, treno, bicicletta o per i più fortunati con la Vespa. Una ventata di libertà prima sconosciuta, in particolar modo per i giovani. Se non ci fossero state la 600 e poi la 500 questa libertà di movimento non sarebbe stata possibile: vetture semplici, essenziali, robuste e alla portata di tutti seppur con sacrifici (le famose rate della SAVA!).

Commovente la nipote di Dante Giacosa: ha preso la nostra rivista e il libro sulla 500 edito da Gribaudo per parlare a suo figlio Aimone (8 anni) del famoso bisnonno e forse riuscire a creare un altro "geniale ingegnere". La giornata si conclude con la grigliata di primavera preparata dalla Pro Loco di Neive.

Oltre alla sottoscritta e a Paolo, sul posto sono presenti Stelio & Marinella, il Socio storico del Coordinamento di Torino Beppe Mocchiari, Rocco Pellegrino (figlio del Fiduciario di Venosa, Pellegrino Giuseppe), Alessandro Scarpa e consorte che si occupano delle iscrizioni durante il Memorial. Assieme a Domenico Romano siamo tutti alloggiati all'agriturismo "Carlin Carlotta" sulla strada di Barbarecco, in una località da urlo. Circondato dalle più belle colline del Roero con una stupenda cucina e dei vini superlativi. Un posto ideale per chi vuole staccare un po' dalla vita caotica delle grandi città. Trascorriamo una bellissima serata: dobbiamo essere pronti per la domenica, la giornata clou del Memorial.

Alle 8 riprendono le iscrizioni e lievita fino a 216 il numero degli equipaggi partecipanti. Domenica mattina sono presenti al banco delle iscrizioni per dare una mano, Italo Nardini, Fiduciario di Ceva e Mondovì, e Marco Baracco, Fiduciario di

Continua a pagina 4



- 4) I cinquini per le Langhe e Lucca con la bandiera;
- 5) Piero Frattari con il Socio storico Mario Ferrando;
- 6) i progetti di Dante Giacosa arrivano al cimitero;
- 7) la commemorazione;
- 8) la tomba di Dante Giacosa

ADIOS DALLA ESPAÑA

► Cari amici, in questo momento sono in Spagna, precisamente a Siviglia. Non voglio parlare del fascino di questa Nazione perché sarebbe del tutto banale, ma voglio raccontarvi la cosa che più mi ha colpito: aver visto una piccola 500 per le strade spagnole e come una vettura così piccola sia riuscita a fare così tanti chilometri. Appena siamo arrivati a Malaga, gli organizzatori della compagnia di viaggi ai quali ci siamo rivolti, ci sono venuti a prendere con un grosso autobus e nel fare il tragitto per rientrare nell'albergo dove soggiornavamo, guardando dal finestrino, ho visto passare una bellissima 500 L di colore blu notte, come se fosse da poco uscita dalla fabbrica. Tutto questo non avrebbe dovuto stupirmi perché la 500 è il capolavoro che tutti apprezzano, e non solo in Italia. Viva la 500 e chi, come voi, tiene vivo il ricordo di quell'Ingegnere che rivoluzionò il modo di vivere di tutti gli italiani. "Adios dalla España a todos".

Pierpaolo Faldazza



9) la foto di gruppo durante la commemorazione;
10) da sinistra a destra: la nipote di Giacosa, Mario Ferrando, la Presidente, Mariella Giacosa, Edoardo Magnone, Domenico Romano, Stelio Yannoulis;
11) le iscrizioni;
12) le 500 in arrivo;
13) Nevio di Giusto;
14) Luca De Meo e il sindaco di Neive

GUINNES

Un gigantesco striscione da Guinness dei primati, lungo circa 500 metri, è stato realizzato a Torino, lo scorso maggio, per dire no all'alta velocità ferroviaria della Valle di Susa, coinvolgendo 250 artisti provenienti da tutta Italia. Lo "Sfoglio", il dolce tipico di Polizzi Generosa (PA), ottenuto da un sapiente e antico dosaggio di tuma, cannella, cioccolata, zucchero e uova, ha superato il peso di 500 chilogrammi. 50 mila palline di gelato, oltre 500 varietà di gusti realizzati per un'iniziativa di solidarietà, è il Guinness più dolce apprezzato da grandi e piccini nella città di Padova nell'aprile 2004. Nel 2003, l'organizzazione volontaria di ambulanze più grande, avviata da Abdul Sattar Edhi, è entrata nei Guinness dei primati con oltre 500 ambulanze collegate via radio in tutto il Pakistan. Anche il Fiat 500 Club Italia, quest'anno, tenterà un record personale: la scritta 500 realizzata con le mitiche bicilindriche nell'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga il prossimo luglio.



Continua da pagina 3

Garessio. Alle 11 si svolgerà la cerimonia più importante, la consegna della seconda "Targa Dante Giacosa" al miglior progettista sulle orme del grande maestro. Per la consegna del premio è stato scelto quest'anno l'ingegner Mauro Pierallini, Responsabile Piattaforma Fiat Auto, che si sta occupando della realizzazione della Nuova Fiat 500, che vedrà la luce a metà settembre 2007 (cinquant'anni dopo la sua famosa nonna).

Alla consegna del premio sono presenti: Luca De Meo, Responsabile del Brand Fiat; Nevio Di Giusto, Amministratore del Centro Ricerche Fiat e di Elasis; Raffaello Porro, Responsabile Comunicazione Istituzionale Fiat Auto; Anna Vuotto, Human Resources Engineering & Technical Operatio General Manager; Remo Marellò, Responsabile del Brand IVECO.

Il sindaco di Neive porta i saluti del Presidente Luca Cordero di Montezemolo, che non ha potuto partecipare alla cerimonia. È un momento di festa che tocca profondamente tutti i partecipanti. Intervengono sia Luca De Meo, sia Nevio Di Giusto, che parlano della 500 che arriverà fra meno di cinquecento giorni e sarà un punto di svolta per la principale azienda automobilistica italiana, che sta risalendo la china, dopo la crisi degli anni passati. Alla cerimonia è anche presente Mariella Giacosa e l'ultima segretaria dell'ingegnere, Franca Gironè.

Luca De Meo e Mauro Pierallini si fanno fotografare sulla 500 D del professore Enzo Cristadi, segretario del Registro Italiano Fiat nonché Socio del Fiat 500 Club Italia. Alle ore 12, tutti all'aperitivo offerto dalla Pro Loco e poi a pranzo. Ancora chiacchiere, brindisi, discorsi in onore della 500 mentre l'evento sta andando verso la fine. Peccato! Ma le cose belle restano sempre



nel cuore. Ancora un saluto da parte del Sindaco di Neive che deve abbandonare la festa prima della sua conclusione. Si ritorna in piazza per i saluti. Sfilano sul palco i club che hanno partecipato alla manifestazione. Viene chiamato anche il nostro Fiduciario inglese James Di Carlo, che racconta un simpatico aneddoto del recente viaggio della Regina Elisabetta sulla sua 500.

Tutti abbiamo parole di elogio per il vice-sindaco Mario Marello, l'anima del "Terzo Memorial" che si è prodigato senza sosta per la sua organizzazione. Un sentito grazie da parte di tutti.

L'appuntamento è per il 2011, quando verrà organizzata la quarta edizione. Voglio infine ringraziare tutto lo staff che si è adoperato per le iscrizioni del Memorial: ragazzi siete stati bravissimi e sono orgogliosa di voi perché siamo una vera squadra.

Infine non voglio dimenticare il Registro Italiano Fiat e il suo Presidente Edoardo Magnone: preziosa è stata la sua collaborazione per la splendida riuscita della manifestazione. Abbiamo fatto assieme un importante pezzo di strada e altre occasioni potranno delinearsi nel futuro.

Alle 11 di sera, dopo aver cenato con Stelio e Marinella all'agriturismo "Carlin Carlotta" per l'ultima volta, riprendiamo la strada di casa con la nostra Giardiniera Camilla. Tanti mesi di preparativi ed ora è già tutto finito. Un arrivederci al 2011!



■ 15) Foto delle 500 in piazza;
16) consegna "Targa Fiat 500 Club Italia" a Mauro Pierallini;
17) foto di gruppo con le massime autorità Fiat;
18) foto di gruppo con Mariella Giacosa, la Presidente, Edoardo Magnone e i soci del Registro Italiano Fiat;
19, 20) Luca De Meo e Mauro Pierallini sulla 500 D del Socio Enzo Cristaldi;
21) L'ultima segretaria di Dante Giacosa, Franca Girone

15° RADUNO MONTEROTONDO DI GAVI DALLA REDAZIONE



► Domenica 3 settembre nella città di Monterotondo di Gavi (AL), si svolgerà il 15° meeting di Fiat 500, intitolato alla memoria di Franco Rossi. "Siamo soddisfatti di aver raggiunto l'ambizioso traguardo del 15° anno, grazie anche alla numerosa partecipazione dei cinquecentisti e spettatori. Quest'anno sarà un'edizione ricca di novità, premi e di prodotti vari per tutti i partecipanti", queste le parole di Bisio Gianlorenzo e la moglie Rosalba, organizzatori dell'incontro. Una parte del ricavato sarà devoluto ai bambini di Chernobyl "Progetto Gornal" del locale Comitato Croce Rossa Italiana, una parte invece, sarà utilizzata per la ristrutturazione della Chiesa di S. Cosmo e San Damiano di Monterotondo, danneggiata e resa inagibile dal terremoto che ha colpito tutto il paese creando disagi e ingenti danni alle strutture.

Programma:

Ore 8 - Ritrovo dei cinquecentisti a Monterotondo di Gavi. Iscrizione e prenotazione pasto (150 vetture e 300 pasti).

Ore 10 - Benedizione delle auto, partenza per il giro turistico, sosta all'Azienda Vitivinicola "La Scolca" per l'aperitivo e visita alla cantina.

Ore 13 - Pranzo a cura del circolo ACLI.

Ore 16 - Premiazioni alla presenza delle autorità.

FAMIGLIA ALBENGANESE ISPIRA SKY PER UN NUOVO "CARTOON"

Figli e amici del Club

ARIANNA PINTO

SCARBURATI DI AREZZO



Ecco la Fiat 500 L rossa fuoco immatricolata nel 1971 del socio Verelli Giuseppe di Arezzo. Nella prima immagine si possono osservare gli interni accurati della vettura, nella seconda, invece, una fiammante carrozzeria tirata a lucido. Verelli Giuseppe di Arezzo ha partecipato al raduno organizzato a Firenze con una vettura da lui stesso personalizzata.



Dedy Lertora, l'attivissima collaboratrice di segreteria, si è avvicinata al mondo delle cinquine sin da giovane: prima crescendo a bordo della 500 del papà, e successivamente possedendone una tutta sua. Adele, questo il nome di battesimo, da diversi anni si occupa delle relazioni pubblicitarie del Fiat 500 Club Italia e ogni giorno aiuta telefonicamente tutti i soci che chiamano in sede per avere delle informazioni riguardanti le loro 500. E proprio a lei, o meglio a sua figlia Manuela, vogliamo dedicare questa pagina per raccontarvi la simpaticissima avventura che ha vissuto insieme alla sua famiglia. Star affermate o quasi, numerose persone che si affiancano al mondo dello spettacolo: stiamo parlando dei figli di alcuni soci o di amici molto vicini al Club. La famiglia Pesce di Albenga (SV), per esempio, ha vinto un concorso di "Sky Nickelodeon" e presto sarà la protagonista di



un cartoon. Mamma Manuela, papà Marco, i tre figlioletti Giorgio, Paolino ed Anna, insieme ai loro 30 criceti, sono i protagonisti del cartone animato che va in onda dal 26 maggio scorso sul canale 604 di Sky. Per questa splendida



avventura, tutti i membri della famiglia Pesce devono ringraziare il giovane Paolino che, nonostante la tenera età, otto anni, ha saputo scaricare, compilare e inviare tramite internet il modulo del concorso. Una troupe televisiva ha filmato per un'intera giornata la famiglia albenganese, e una giuria ha iniziato la propria selezione: prima trenta, poi dieci, fino a scendere a tre; ma alla fine il gruppo dei giurati ha deciso che il nucleo familiare che doveva vivere questa stupenda esperienza fosse proprio la famiglia Pesce (foto 1 e 2). Auguriamo a tutti loro di continuare la carriera televisiva. Chissà, presto potremmo anche riconoscerli guardando qualche reality show, visto che a mamma Manuela non dispiacerebbe partecipare al programma televisivo "Grande Fratello", ma solo con l'intero nucleo familiare.

STORIA DI UNA 500 ABBANDONATA

Cari Soci Sardi, oltre a congratularmi per la vostra splendida efficacia e tenacia nell'organizzare quasi un raduno alla settimana nella splendida isola dal mare cristallino, voglio farvi vedere la 500 che ho scoperto per strada mentre mi stavo recando al raduno a Sardara.

Colgo l'occasione per salutare affettuosamente il formidabile Fiduciario del Club Italia, Piero Piloni, con tutti i suoi fedeli amici e la splendida famiglia Marras.

Grazie a presto.

Leonardo Lelli



UN'ESPERIENZA INDIMENTICABILE: OLTRE UN CENTINAIO DI VETTURE ISCRITTE

1° Raduno Fiat 500 a Catania

▶ GIUSEPPE SPADARO

Sono Giuseppe Spadaro, da Reggio Calabria, iscritto al Vostro Club solamente da un anno ma, nonostante non sia trascorso molto tempo, mi è bastato quel poco per capire ed interpretare lo spirito giovanile e d'avventura che aleggia intorno ad ogni suo iscritto.

Bene: andiamo al dunque.

Il 30 aprile scorso ho partecipato al primo raduno delle Fiat 500 e derivate svolto nella bella città di Catania, organizzato con maestria e professionalità dal fiduciario, Giuseppe Iervasi.

Era la prima volta che partecipavo ad una manifestazione del genere e devo dire che sono stato positivamente colpito. C'erano macchine provenienti, in gran parte, dalla Sicilia Orientale e Centrale: dei veri gioiellini tirati a lucido, per l'occasione e coccolati dai proprietari attenti a togliere eventuali moscerini che si erano spacciati sul parabrezza.

C'era un numero imprecisato di macchine iscritte, un centinaio o forse più. Abbiamo sfilato per le vie più importanti del capoluogo etneo, pavoneggiandoci quando venivamo inquadrati dalle videocamere dei molti curiosi fermi sui bordi delle strade. Compostamente e rispettosi delle norme di sicurezza stradale ci siamo diretti alla volta della bella e sfarzosa Villa Bellini: fiore all'occhiello, se mi è consentito il dire, di tutta la Trinacria.

Dopo una sosta di circa mezz'ora, sempre sotto la guida del "mastro di chiavi", Giuseppe Iervasi, siamo partiti alla volta di un accogliente agriturismo situato nella zona alta di Acireale, per consumare il meritato pasto.

Verso le ore 18, dopo che il nostro fiduciario ha provveduto a consegnare a tutti la bella targa ricordo di partecipazione al primo raduno in 500 della città di Catania, io ed il mio fido navigatore, nella persona di mia nipote Maria Rita, che ha voluto insistentemente partecipare a questa gioiosa manifestazione e dandoci appuntamento al prossimo raduno, abbiamo salutato tutti cordial-



mente e a bordo della mia affidabilissima 695 Abarth (replica) del 1970, abbiamo fatto ritorno a Reggio Calabria soddisfatti di avere trascorso una bella giornata assieme a tante persone gioiose e con spirito giovanile.

Dimenticavo di citare (e ringraziare) il bravissimo e disponibilissimo Carmelo Cappadonna, noto a codesta redazione, per aver dimostrato senso spiccato di altruismo e disponibilità nei miei confronti, prodigandosi a darmi consigli e suggerimenti, ed indicandomi tutto ciò che occorre fare per poter effettuare l'iscrizione e poter fare parte di questa grande famiglia quale è il "Fiat 500 Club Italia".

500 saluti a tutti.

■ 1) Foto ricordo di Giuseppe Spadaro appoggiato sul tettuccio della sua vettura durante il raduno del 30 aprile scorso; 2) la Fiat 695 Abarth del nostro socio, parcheggiata tra le altre auto durante il raduno di Catania

DOPO 40 ANNI



▶ Salve, sono Giancarlo Gori, perito d'infortunistica stradale, vivo a Firenze e sono vostro socio da circa un anno e mezzo. Vi faccio i miei complimenti per l'organizzazione dei vostri raduni (ai quali spesso partecipo), e per la rivista che leggo con tanta passione. L'automobile con cui presi la patente era una mitica 500 SPORT con la quale effettuai diverse gare di velocità in salita. La 500 è sempre rimasta nel mio cuore e dopo quasi 40 anni ho voluto "rifarmi" un cinquo un po' sportivo. Fortunatamente, trovai una persona che vendeva una 500 Bianca L del 1971. Non era male. Con l'aiuto del mio carrozziere Roberto Ristori, il meccanico Mauro Petri e un po' da solo, mi sono divertito a restaurarla a mio piacimento. È stato un vero divertimento! Adesso che è finita sono soddisfatto e vi mando alcune fotografie con la speranza che alcune di esse vengano pubblicate sulla vostra meravigliosa rivista. Sperando in un vostro sollecito riscontro e lieto di far parte della "famiglia" vi saluto cordialmente.



GELOSIA PER LA MITICA 500

Dividere con lei il marito

■ Sotto:

1) il Socio Giovanni Dell'Omo e il figlioletto Giacomo davanti alla loro 500 color aragosta



■ Nella colonna di destra:

2) La 500 L ereditata dal padre del Socio Giovanni Di Miceli nella prima fase di restauro;
3) Giovanni, i fratelli Rubino e la 500 rimessa completamente a nuovo

LA 500 E I PIC-NIC



▶ Salve a tutti, anche io, come tutti voi, sono una socia del Fiat 500 Club Italia, vivo risiedo nella provincia di Lucca e mi chiamo Ilaria. Spero di vedere al più presto pubblicata la foto della mia 500 F del '67 scattata in occasione di un pic-nic.



Carissimo Fiat 500 Club Italia, sono Rossella, moglie del Socio numero 19.460, Giovanni Dell'Omo, iscritto dal 25 gennaio 2005. Spero di poter "rubare" un piccolo spazio alla vostra rivista, dato che anch'io, come tanti altri, ho una simpatica e divertente storia da raccontare.

Tra fidanzamento e matrimonio, con mio marito Gianni, sono 25 anni che stiamo insieme. La nostra è una storia d'amore sbocciata come tante altre, a bordo della mitica 500: siamo cresciuti insieme, il nostro sentimento è maturato con lei; io appena quindicenne, il mio lui diciottenne. A distanza di tanti anni, questo splendido amore si sta trasformando in qualcosa di decisamente meno bello: in una sensazione che in tanto tempo non avevo mai provato, la gelosia. Il mio cruccio, però, non è nei confronti di un'altra donna, ma verso la nostra bicilindrica. Posso accettare di essere trascurata per l'auto più amata in famiglia? Gianni, nel poco tempo libero dal lavoro, non fa altro che passare ore all'interno del nostro garage per sistemare e restaurare la piccola vettura. La smonta e la rimonta; accelera e riaccelera; la lucida e la rilucida; ci permette di salire in macchina solo facendo molta attenzione per non urtarla o rovinarla in alcun modo. Al minimo rumore sospetto, si precipita ad acquistare i pezzi di ricambio, cercandoli accuratamente. Tutto questo per mio marito è uno spasso ed un orgoglio personale. Quando parla della sua macchinina gli brillano gli occhi. Io, da brava moglie, non posso fare altro che accettare la situazione e cercare di soffocare la mia gelosia, perché Gianni si merita tutte le soddisfazioni del mondo visto che, qualche anno fa, ha dovuto prendere una grossa decisione: rottamare la 500 o farla tornare a correre su strada.

Affrontando un po' di sacrifici, ha scelto la seconda opzione: bravo amore mio! Proprio per premiare la sua costanza e il suo impegno, ho deciso di spedirvi questo articolo. La nostra 500 è diventata a tutti gli effetti un membro della famiglia, ne siamo orgogliosi e felici ed io sono contenta di dover condividere mio marito con lei.

▶ ROSSELLA DELL'OMO

RESTAURATA LA MACCHINA DI PAPÀ

Otto mesi di duro lavoro

Cari amici del Fiat 500 Club Italia, sono Giovanni Di Miceli, Socio numero 17.642 di Corleone (PA). Vi invio la fotografia del mio cinquino a restauro terminato. Si tratta di una Fiat 500 L, immatricolata nel maggio del 1969, di cui il primo ed unico proprietario è stato mio padre. Dopo la sua morte ho deciso di mantenerne vivo il ricordo proprio tramite la sua amatissima vettura: dovevo assolutamente restaurare quella macchina nei minimi particolari. Per realizzare questo desiderio pensai di rivolgermi a "Rubino", un'autocarrozzeria del mio paese. La piccola 500 è stata sottoposta a cure di



ringiovanimento, con la rimozione e la sostituzione di tutte le parti usurate; nel frattempo venivano ricercati gli accessori, ormai poco diffusi dalle mie parti. Dopo otto mesi di un lungo ed elaborato lavoro, grazie alla professionalità di Mario e di suo fratello Angelo, specializzati in restauro di auto d'epoca, ora possiedo una Fiat 500 splendida sotto ogni punto di vista. Colgo l'occasione per ringraziarli vivamente: il risultato è stato davvero emozionante; non mi sembra vero, guardandola sembra davvero nuova. Un caloroso saluto a tutti gli amici di Corleone e a tutti gli appassionati come me di Fiat 500. A voi del Fiat 500 vanno le mie più vive congratulazioni per la gestione di un amatissimo Club.

▶ GIOVANNI DI MICELI

50 EQUIPAGGI HANNO TRASCORSO UNA SPLENDIDA GIORNATA IN FAMIGLIA

Fiat 500 ed auto storiche

► SALVATORE CARVOTTA

Ed eccoci qui ancora una volta! Dopo il gran lavoraccio di Corleone, a sole due settimane di sosta, il 25 settembre 2005 ci siamo ritrovati sulle nostre auto per le strade di San Cipirello per "1° Passeggiata in Fiat 500 ed auto storiche", organizzata dal Coordinamento di Corleone del Fiat 500 Club Italia. Le iscrizioni, che si sono aperte la mattina stessa, erano riservate a soli 50 equipaggi che hanno ricevuto la consueta e tanto attesa borsa del "Fiat 500 Club Italia con dentro vari gadget. Dopo i 200 equipaggi del raduno di Corleone, per rilassarci un po', abbiamo pensato di limitare le partecipazioni, organizzando una giornata "in famiglia", e così è stato. Alle 10.30 dopo avere fatto colazione con cornetti e caffè offerti dall'organizzazione, siamo partiti in corteo per le vie di San Cipirello. Dopo aver movimentato il paese con i nostri cinchini, abbiamo proseguito verso Portella delle Ginestre, località alle porte di Piana degli Albanesi (PA), a 1200 metri di altitudine; (piccola cittadina nota per la strage del 1° maggio del 1947, dove 11 braccianti agricoli che si erano riuniti pacificamente con i familiari per la festa dei lavoratori, sono stati ammazzati da Salvatore Giuliano su incarico della mafia, ed altre 65 persone sono rimaste ferite). In questo luogo della memoria, gli equipaggi hanno fatto una breve sosta e, dopo aver visitato i luoghi, ammirato il suggestivo panorama ed effettuate le foto di gruppo, scattate dal nostro fedele fotografo Grimaudo che ci segue in tutte le manifestazioni, il corteo è ripartito verso Piana degli Albanesi, un paese situato in una valle con un bellissimo lago, dove era prevista un'altra sosta per consumare dei cannoli siciliani. Alle 12.30 siamo ripartiti girando per le vie di Piana, per poi recarci a pranzo presso l'agriturismo "Tempio del Monte Jato", a quota 100 metri di altitudine, dove sorge l'omonimo tempio. Durante il pranzo, buono e abbondante, i bambini presenti sono stati chiamati uno per uno ed hanno ricevuto in regalo dagli organizzatori delle automobiline telecomandate e delle bambole. Nel pomeriggio il corteo si è spostato a San Giuseppe Jato, presso la piazza principale del paese, dove ogni equipaggio è stato premiato con una coppa e sono avvenuti i saluti di chiusura della manifestazione.



Vorrei concludere invitando tutti a vedere le foto del raduno sul nostro sito "www.auto-depocacorleone.org" e soprattutto ringraziando i cinquecentisti Natale e Ignazio, che con il loro impegno hanno fatto sì che tutto fosse perfetto e che tutti i partecipanti rimanessero molto soddisfatti della bella giornata trascorsa.

Alla prossima avventura, saluti da Salvatore.

■ 1) Le 500 durante il giro turistico;
2) in primo piano la 500 "Abarth" gialla fa da apripista al serpentine d'auto;
3) le 500 parcheggiate per la foto ricordo. Alle loro spalle una bellissima catena montuosa;
4) la foto di gruppo davanti al "Café Roma" del gruppo di Corleone

PEZZI ORIGINALI



► Sono Cappa Maximilian iscritto al vostro Club e volevo mostrarvi la mia 500 L del 1972 che è stata completamente messa a nuovo con tutti gli accorgimenti originali ad esclusione della capottina e degli specchietti.

CONDOGLIANZE

► Il Consiglio Direttivo, i Fiduciari e tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia si stringono attorno al Presidente Fondatore Domenico Romano per la scomparsa della cara suocera Lidia.



1) Vi sembra un'auto da rottamare? Il Socio Ciro Azzara è riuscito a fare un intervento miracoloso: la 500 è nuovamente su strada; 2) gli interni completamente ristrutturati

REVISIONE COMPLETA DEGLI INTERNI E DELLA PARTE MECCANICA

Un cinquino da rottamare

► CIRO AZZARA



Correvva l'anno 2001 a Roma (dove oggi risiedo) e, durante alcune passeggiate lungo la strada che costeggia la mia abitazione, avevo notato una vecchia Fiat 500 F, abbandonata da mesi. Era ormai coperta da fango e foglie, con evidenti segni di infiltrazioni d'acqua anche all'interno.

Un giorno incontrai il proprietario che, occasionalmente, stava aprendo la portiera della 500. Gli chiesi perché lasciava che la macchina si degradasse in tal modo; mi rispose che non la utilizzava e che doveva rottamarla.

Da sempre appassionato di macchine, rammentai gli anni giovanili e la prima 500 di casa, classica, usata da mia moglie come seconda auto. Quanti bellissimi ricordi, quante gite giovanili abbiamo intrapreso in compagnia di quel piacevole, minuscolo mezzo di locomozione... Così decisi di acquistare la macchina e di dare il via ad un lungo e laborioso intervento di restauro.

Intervento attuato in modo ottimale spedendo la macchina a Lecce, dove ho potuto usufruire dell'aiuto di due miei ex collaboratori (conosciuti anni addie-

tro, quando lavoravo in quella città), uno meccanico e l'altro carrozziere, entrambi dotati di grandissima capacità professionale e con i quali sono legato da una grande amicizia.

A loro va il mio più affettuoso e particolare ringraziamento poiché, recependo simpaticamente i miei desideri, si sono adoperati con attenzione e meticolosità, praticando una radicale revisione della parte meccanica (dal motore a tutti gli altri componenti) e della carrozzeria (sostituendo circa 2/3 delle parti generalmente più deteriorate: tappezzeria, tappeti, etc.). L'intervento, effettuato più per amicizia che per interesse economico, si è protratto per oltre un anno; hanno lavorato con passione, avendo cura di rispettare le caratteristiche originali della macchina. Alla fine del 2002 ho potuto far rientrare la 500 a Roma, così, come la si vede nella foto. Nel frattempo mi sono iscritto al Club Fiat 500, del quale apprezzo l'attività svolta, ed ora sto per iscrivermi all'ASI.

Oggi mi diverto a fare qualche piccola passeggiata settimanale insieme a mia moglie (anche per salvaguardare l'efficienza della macchina) e a partecipare a qualche raduno, tenendo purtroppo conto della nostra non più giovane età. Ecco la storia di una macchina che potremmo definire quasi una "trovatella"; una macchina che ha simboleggiato tanto lavoro e passione per le generazioni di fine 1900, che suscita tanti ricordi di famiglia e che, a mio parere, merita ammirazione quale espressione elevata dell'ingegno umano.

SANTUARIO MADONNA DELL'ACERO

► Pubblichiamo una parte della fotocomposizione realizzata dagli uomini dell'ufficio tecnico dei carabinieri di Bologna.



UNA 500 TRASFORMATA

► Un caloroso ringraziamento al Fiat 500 Club Italia, per la realizzazione della rivista 4piccoleruote perché credo che sia davvero molto interessante.

Vi prego di inserire tra le altre fotografie che pubblicate anche quella della mia 500 L; trasformata in Giannini, grazie al mio restauro personalizzato.

Arrivederci al prossimo raduno di Garlenda.

Zambelli Ivan



SFILATA DI 500 TRA COSTUMI D'EPOCA

“Eurochocolate”

► GIOVANNI MODICA



Modica (antica città in provincia di Ragusa, chiamata “Mothika” dai greci, “Mothuca” dai latini e “Mohac” dagli arabi) è stata al centro dell'attenzione nazionale ed internazionale durante la seconda edizione di “Eurochocolate”, svoltasi dal 4 al 12 marzo 2006. Durante la manifestazione si è presentata l'ormai celeberrima “cioccolata modicana” (al peperoncino, alla cannella, alla vaniglia, al carrubo, al caffè, etc.) ai numerosissimi turisti che hanno affollato le vie dello stupendo “Barocco” del centro storico cittadino fino a tarda notte. Il sindaco di Modica Piero Torchi e l'Assessore Mimmo Carpentieri hanno voluto quest'anno inserire in via Marchese Tedeschi, centro della manifestazione, una rappresentanza di 40 Fiat 500 provenienti dal locale “Fiat 500 Club Brambilla” (rin-

grazioso per avermi rivolto l'invito) e del “Fiat 500 Club Italia”, Coordinamento di Ragusa.

Il successo è stato incredibile. L'attraversamento del corso Umberto fra due affollatissime ali di turisti che fotografavano ogni vettura; l'esposizione statica in via Marchese Tedeschi incorniciata dalla presenza di baroni, conti e nobili dame in costume d'epoca quattrocentesca; il classico asinello siciliano; la presenza di note personalità del mondo dello spettacolo, della cultura e della politica na-



zionale ed estera hanno richiamato l'attenzione degli organizzatori della manifestazione che ripeteranno l'evento nel corso del prossimo appuntamento, previsto per il 2007.

TAPPEZZERIA PER AUTO D'EPOCA “ELVEZIO ESPOSITO”

► *Caro amico di 4 piccole ruote, la Tappezzeria per Auto d'Epoca di Elvezio Esposito ha il piacere di presentarti le nuove iniziative ed opportunità pensate per tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia.*

Dato il successo dell'iniziativa, fino a dicembre 2006, tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia possono usufruire dello sconto del 10% su tutti i prodotti Fiat 500 presenti nel nostro catalogo.

Per gli ordini che raggiungono i 400,00 Euro cumulabili in diversi acquisti, oltre allo sconto del 10%, i soci riceveranno una simpatica sveglia che ricorda il contachilometri della Fiat 500.

Inoltre, dal prossimo settembre, è possibile acquistare online su www.elvezio.com i nostri “buoni regalo”, per regalare in tutte le occasioni un articolo di qualità per l'appassionato di auto d'epoca.

Come funziona il buono regalo di Elvezio Esposito? Basta acquistare sul nostro sito internet un buono del valore che deciderai tu e regalarlo al tuo amico.

Segnalandoci il codice del buono il tuo amico potrà scegliere tra tutti gli articoli nel nostro catalogo il suo regalo.

Il buono regalo di Elvezio Esposito risulta un pensiero molto gradito all'appassionato di auto d'epoca e consente di personalizzare il tuo prossimo regalo.



e **elvezioesposito**
Tappezzeria auto d'epoca

- Rifacimento interni conformi all'omologazione ASI
- Kit Tappezzeria pronti da montare Fiat 500
- Capote con Lunotto cucito e Lunotto elettrosaldato (vari colori)
- Vasta gamma di Guarnizioni in Gomma
- Tappeti in Gomma
- Accessori Vari (Cerchi Fari, Coppe Ruota, Cinghie Capote, etc.)
- Spedizioni ovunque in Contrassegno
- Presenti nelle Maggiori Mostre Scambio

**LA FEDELTA' TI PREMIA
SCONTO 10%
PER I SOCI**

**DEL FIAT 500 CLUB ITALIA
SU TUTTA LA MERCE
FIAT 500 BUONI REGALO
IN OGNI RICORRENZA UN
REGALO PERSONALIZZATO**

Via Zanotti Bianco, 28-30
87100 Cosenza
Tel. e Fax 0984.36074
www.elvezio.com
e-mail: info@elvezio.com



DOPO ANNI DI SEPARAZIONE, UN VECCHIO AMORE RITROVATO

Un' appassionante ricerca

► SALVATORE BARRALE

RITORNO DI FIAMMA



Nel 1971, grazie a diverse cambiali da 15 mila lire, ho acquistato una Fiat 500 L blu.

Io giovane e lei giovanissima, ne abbiamo combinate di cotte e di crude insieme. La coccolavo e mi prendevo cura di lei riservandole ogni attenzione e lei mi ricambiava dandomi tante soddisfazioni.

Dieci anni dopo, poiché nel frattempo la famiglia si era allargata, fui costretto a vendere la 500, separandomi così dalla mia cara compagna di avventure.

Per qualche tempo la vidi circolare in città, poi, successivamente, la persi completamente di vista.

Tre mesi fa, rientrando a casa, con infinita gioia, ho visto la mia cara vecchia 500 posteggiata davanti alla mia abitazione. Incredibile ma vero: avevo ritrovato il mio vecchio amore, o meglio, il mio vecchio amore aveva ritrovato me.

Mi sono subito informato per sapere chi fosse il proprietario e l'ho convinto a vendermi la mia vecchia 500 che, nel frattempo, era diventata irriconoscibile. Dopo tre mesi di interventi estetici e di "lifting" (restauro della carrozzeria, ristrutturazione degli interni e ritocchi alla meccanica) è ritornata quella di un tempo: una fiammante 500, ringiovanita di 35 anni.

Adesso che ci siamo ritrovati dopo così tanto tempo, sarà difficile separarci!

Giacomo Provenzano

Carissimi amici di "4 piccole ruote", appassionati come me della mitica bicilindrica, finalmente ci siamo! Dopo 12 mesi di accurato restauro, infatti, il gioiello di casa è pronto per la sua prima apparizione ai raduni organizzati dal Coordinamento del Fiat 500 Club Italia di Trapani. Accurata è stata non



soltanto l'attività di restauro, ma soprattutto l'acquisto; infatti, insieme a mio padre, (titolare della tessera del club), cercavamo una macchina che, oltre ad avere particolari requisiti fosse anche inserita in un particolare contesto scenico, ossia: "garage e copertina di lana" per intenderci.



Così, dopo quattro mesi di ricerche e circa una decina di cinquini visionati, siamo approdati un sabato pomeriggio in un paesino dell'agro ericino dove una persona ci attendeva per farci vedere la 500 F del 1966, appartenuta al padre ed ora diventata quasi un ostacolo di cui liberarsi. Immaginate quindi la soddisfazione quando il tizio, alzata la saracinesca, ci presentò il cinquino che riposava sotto un'ormai infeltrita coperta di lana. Da quel momento in poi, lavorando con infinita pazienza e tanto entusiasmo, siamo riusciti a svegliare dal letargo "l'oggetto del desiderio" e a riportarlo all'antico splendore.

UN MAGNIFICO RICORDO

► Pubblichiamo la foto inviata da Luigi Rigolli, attivissimo Fiduciario di Genova Ponente, scattata in occasione del Consiglio Direttivo di Garlanda, svoltosi lo scorso gennaio 2006.

Nell'immagine, una sorridente Silvia Depaoli, Presidente del Fiat 500 Club Italia, si affida alle capaci braccia del nostro Socio storico e Probiro Mario Ferrando.

Naturalmente il bravo Mario ricambia il sorriso, soddisfatto.



TROFEO PER IL CLUB PIÙ NUMEROSO, TARGA RICORDO E COPPA PER LA 500 PERSONALIZZATA

Memorial Danilo Iacono

▶ ANTONIO DI TOMMASI

Ancora una volta il Fiat 500 Club Italia, Coordinamento di Pachino, partecipando ad una manifestazione in cui le Fiat 500 fanno da padrone, si è aggiudicato il trofeo per il "Club più numeroso".

Domenica 19 marzo alle 8 e mezza, tutti pronti (come sempre) per la partenza da Pachino a Cassibile, piccolo paesino in provincia di Siracusa, dove ben quattordici 500 hanno preso parte al "4° Raduno Fiat 500 e auto storiche - Memorial Danilo Iacono", aggiudicandosi il premio per la categoria "Il Club più numeroso".

Attraversando i comuni di Noto ed Avola, abbiamo raggiunto Cassibile, frazione di Siracusa, dove ad attenderci, oltre a diversi curiosi, vi erano anche il Presidente Giuseppe Casella e tutto lo staff organizzativo.

Dopo le formalità per l'iscrizione e la sistemazione delle auto lungo la via Nazionale, abbiamo consumato un gustoso caffè offerto dal bar "Valentino". Fatte quattro chiacchiere tra amici, abbiamo assistito allo spettacolo dei giocolieri a cura della compagnia "Jocularis": lo show ha divertito soprattutto i bambini ma è piaciuto anche a tutti gli altri spettatori.

Verso le 12, abbiamo sfilato lungo le vie cittadine ricevendo complimenti ed applausi per le nostre variopinte vetture. Ci siamo diretti così, per il pranzo, presso il ristorante "Fattoria Mottava". Nulla da dire sulle gustose pietanze, ma una tirata d'orecchie a qualche cameriera va fatta, a causa di alcuni modi di fare che hanno lasciato un po' a desiderare... Alle 17 ci siamo tutti riuniti nuovamente in via Nazionale di Cassibile, dove si è svolta la consueta premiazione.

Abbiamo portato a casa il trofeo per essere stato il "Club più numeroso" tra quelli partecipanti alla manifestazione; una targa offerta ed assegnata ai rappresentanti dei Club da parte del papà del defunto Danilo Iacono; una coppa alla 500 più personalizzata (assegnata al neosocio Sebastiano Diamante) e, infine, una borsa contenente vari gadget a

ricordo della manifestazione. A concludere la serata, sotto un cielo grigio, una leggera pioggerellina di marzo che ha bagnato tutte le nostre mitiche 500.

Il detto "Raduno bagnato, raduno fortunato" è risultato vero anche questa volta!

Concludo questa lettera, a nome di tutti i partecipanti del Coordinamento di Pachino, ringraziando coloro che si sono prestati per la riuscita della manifestazione. 500 saluti a tutti i cinquecentisti.

■ 1) Le auto parcheggiate lungo la via Nazionale durante il Raduno "Memorial Danilo Iacono";
2) le 14 vetture partite dalla città di Pachino. Torneranno a casa aggiudicandosi il trofeo per il "Club più numeroso"



I CONIUGI NATALIZI A BORDO DI UNA FIAMMANTE GAMINE

Babbo Natale e moglie

► MARINA RE E GIUSEPPE PALMERI

CIAO "CARLETTO"

L'Italia in lutto, Bisceglie in lutto

Franco, Nicola e Carlo De Trizio, la loro vita si è spenta il 27 aprile 2006 su una strada a sud-ovest di Nasiryah, l'ordigno piazzato al centro della via che porta i soldati del contingente internazionale alla sala operativa è scoppiato alle 6.50.

La notizia è giunta velocemente nella nostra città dove un fiume di persone si sono strette attorno ai familiari.

"Carletto" il Maresciallo Capo dei Carabinieri non c'è più.

"Carletto" lo chiamavo sempre così, siamo cresciuti insieme con il fratello Gianni nella via principale di Bisceglie e proprio dove circa 20 giorni fa ci siamo salutati sotto il portone di casa per l'ultima volta dove da piccoli ci divertivamo a giocare.

Lo ricordo così, come un ragazzo per bene, educato e rispettoso con tutti.

Lutto cittadino a Bisceglie per due giorni, noi soci abbiamo deciso di non partecipare a nessun evento nel rispetto dei Militi uccisi.

Il sottoscritto in prima persona e a nome del Fiat 500 Club Italia "Coordinamento di Bisceglie e Foggia" si unisce alla perdita subita che è per noi motivo di dolore e sincera commozione.

Antonio Belsito



Domenica 18 Dicembre 2005, a Chiavari, in provincia di Genova, si è svolto il "Secondo Raduno Nazionale di Auto e Moto d'Epoca", con la partecipazione straordinaria di "Babbo Natale motociclista". La manifestazione è stata curata dal "Tigullio Motor Club", con il patrocinio del comune di Chiavari e con la collaborazione degli sponsor che hanno messo a disposizione, oltre alla pazienza e alla capacità organizzativa, ottocento sacchetti con sorpresa natalizia destinati ai bambini che, in quella giornata, affollavano il centro dell'affascinante cittadina. Questa volta mi sono sentita un'inviata molto speciale. Per essere corretti... un'infiltrata molto singolare.

Chi ha affermato che Babbo Natale non avesse moglie? Un bel berretto a cono rosso con le bordure bianche in testa, le braccia colme di sacchi, ero seduta accanto al "mio" Papà Natale, sorridente sulla Fiat 500 Gamine (che sembrava strizzare l'occhio ai bimbi, intenti ad avvicinarsi per avere la certezza che fosse tutto vero...).

La lunga carovana ha preso il via, capeggiata da una Lancia Torpedo del 1923 con a bordo le "ragazze babbo natale" pronte a distribuire i pacchi dono.

"Babbo Natale motociclista" è arrivato sopra uno sfavillante sidecar BMW 500. A seguire, una simpatica 501 del 1923, la nostra Gamine e tutti i partecipanti. Il gioioso corteo ha attraversato il centro storico di Chiavari, stupenda cornice della manifestazione illuminata e riscaldata da un generoso sole, sfilan-



do fino al lungomare. Una moltitudine di bambini ci ha regalato sorrisi spontanei ed auguri che abbiamo ricambiato volentieri, porgendo a quelle manine incerte e sorprese i regali della festa. Pensandoci bene, per vivere queste calde emozioni è bastato proprio poco: i veicoli (testimonianza d'altri tempi), la semplicità dei partecipanti, l'impegno e la generosità degli organizzatori.

Arrivederci a Chiavari dunque, per il prossimo Natale, con l'augurio che diventi un incontro tradizionale.

HALIEN

La marmitta per la **FIAT 500** progettata per dare più **POTENZA** al motore: **+ 6 HP** trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.

F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetrario 23/A (z.i. Roveri 2)
Tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it



DALLA GRECIA UNA SPLENDIDA TRAGEDIA, UN PO' COMICA E UN PO' ROMANTICA

Ricchi e poveri in 500

► STAHIS VLAHACOS

Cari cinquecentisti, leggendo una delle ultime riviste ho notato l'articolo di un fotoromanzo che avevo spedito al Club. Visto che era scritto in greco, si chiedevano un po' di informazioni sullo scenario. Bene! Il titolo della storiella romantica è "Ricchi e poveri" (ovviamente, niente a che fare con il gruppo musicale...).

Due ragazzi, M. e F., essendo poveri, per guadagnarsi da vivere rubano cani di razza utilizzando una 500 L blu e, quando i proprietari fanno pubblicare sul giornale l'annuncio per il ritrovamento dei loro animali, restituiscono il maltolto guadagnando ottime ricompense che permettono loro di racimolare "lo stipendio". Alla fine però vengono presi, perché una 500 non passa mai inosservata... La vicenda poi si intreccia con una storia d'amore che vede come protagonista una coppia molto ricca, proprietaria di un bel cane. Così, il "povero" ma coraggioso conducente della 500 blu instaura una relazione con la proprietaria del cane (ma la bella e focosa donna ha in mente di impadronirsi della splendida 500), mentre la "ragazza povera", comproprietaria della vettura, si innamora del "ragazzo ricco" e decide di stare insieme a lui.

Qual è la morale di questa tragedia greca "fotoromanzata"? Non lasciare mai il tuo cane senza guinzaglio; ama la tua macchina come te stesso perché rischi

di perderla; non stare insieme alle donne che si limitano a guardare la macchina ancora prima di avere conosciuto la persona che si trovano davanti; con un cane di razza e una 500 si può diventare il "Premier" d'Italia, poiché anche Berlusconi, con molta euforia, ha dichiarato di avere avuto la sua prima esperienza d'amore a bordo di un cinquino blu... Colgo l'occasione per ringraziare il Fiat 500 Club Italia per l'invito inerente al Raduno del 2007, ma luglio per me è davvero un mese difficile, in quanto non coincide con il periodo di ferie che ho a disposizione. Per il cinquantesimo compleanno della bicilindrica, però, io ed altri soci provenienti dalla Grecia, verremo senz'altro.



UN GRANDISSIMO SALUTO A TUTTI GLI APPASSIONATI DI 500

► Sono Giovanni Natale da Benevento, Socio numero 11.441, proprietario di una splendida Fiat 500 L del 1970.

Con tanto orgoglio ho il piacere di presentarvi il mio fratello minore, Marco, insieme alla nostra affezionatissima cagna Anusca, che recentemente ci ha regalato un timidissimo cucciolo: Herry, che ama viaggiare a bordo del nostro cinquino.

Giovanni Natale



1) Foto ricordo del 19 giugno 2005;
 2) il 15 maggio 2005, Alessia a bordo della sua 500;
 3) la bicilindrica a motore e luci accese;
 4) la Giardiniera sul ponte, pronta per il restauro;
 5) la 500 priva dei suoi interni

UNA FIAT 500 GIARDINIERA DEL 1967 NATA SOTTO UNA BUONA STELLA

Storia di una piccola amica

► DAVIDE SERRE E ALESSIA BELTRAMO

Sono una piccola Fiat 500 Giardiniera del '67: una di quelle nate sotto una buona stella, dato che, dopo 39 anni, sono ancora qui a raccontarvi la mia storia.

Nella mia vita ho incontrato alcune persone molto buone che non mi hanno abbandonata (come è successo per centinaia di altre mie sorelle). Nessuno mi ha mai mandata in demolizione, neanche quando non ero più utile ai miei proprietari.

Vi racconto.

Sono nata nel lontano 1967 in casa Fiat. I miei primi proprietari furono due fratelli che mi portarono in un piccolo paesino ad una cinquantina di chilometri dalla mia Torino. Ero la loro prima auto, e mi trattavano veramente bene. La mia giovinezza è stata molto serena!

Un giorno fui venduta ad un signore che abitava in un paese vicino. Non seppi più niente dei miei padroncini e non seppi nemmeno perché non mi vollero più con loro. Comunque non ebbi molto tempo per rimpiangere il passato, perché il mio nuovo proprietario lavorava in campagna; così cominciai a viaggiare avanti e indietro per i campi, carica di attrezzi.

Al mattino, di buon'ora, partivo con il pa-



drone e il nostro fedele amico cane. Il lavoro era duro, ma che belle giornate ho trascorso, ai margini di una strada o in un prato, aspettando che il mio padrone arrivasse dai campi. Sonnacchiavo sotto il sole che, con i suoi raggi, mi scaldava tutta la carrozzeria e mi faceva sentire bene.

L'unico momento di tristezza arrivava la domenica mattina, quando il padrone e la sua famiglia andavano in paese per seguire la messa e fare spese; con loro portavano una Giardiniera come me, ma di casa Autobianchi.

Lei (quanto mi stava antipatica!) se ne stava tutta la settimana a casa poltreno tranquillamente, poi, la domenica, usciva, bella come il sole e lucida come uno specchio.

Mi passava vicino con la sua aria da snob e mi faceva vergognare, dato che io ero sempre piuttosto sporca e trasandata. Mi consolavo col pensiero che quel giorno mi sarei riposata...

La domenica trascorreva e il lunedì, all'alba, tornavo ad essere io la preferita dal padrone.

Gli anni passavano, e non solo per me... Arrivò il giorno in cui il mio padrone smise di guidare. I suoi figli, ormai adulti, avevano acquistato auto più grandi e più veloci. Mi trovarono una sistemazione in un capannone vicino a casa. Ero al riparo da pioggia e neve, però mi mancava il mio adorato sole! Un branco di gatti mi faceva compagnia, anche se, ogni tanto, affilavano le unghie sulla mia carrozzeria o sui sedili...

Un giorno anche la Giardiniera blu, quella dell'Autobianchi, venne parcheggiata vicino a me.





Nemmeno lei se la passava più tanto bene. Dopo essere stata per tutta la vita trattata come una regina, all'improvviso... anche lei lì, dimenticata da tutti; sporca, rigata dai gatti, sola! Improvvisamente non mi sembrò più così antipatica...

Un giorno, precisamente una domenica mattina del febbraio 2005, arrivarono alcuni tipi che, accompagnati dalla figlia del padrone, cominciarono a girarmi attorno. Mi guardavano, senza parlare. Ma che volevano questi da me? Ebbi un brivido di paura.

Nel pomeriggio tornarono con un autocarro; mi caricarono e mi portarono via. Alzai lo sguardo e vidi il mio anziano padrone alla finestra di casa alzare una mano in segno di saluto. Pensai: "È la fine, sto andando in demolizione... Addio casa mia! Addio amico mio!".

Il viaggio non fu lungo: una quindicina di chilometri appena. Arrivai in un paese chiamato Sanfront. Lo stupore più grande arrivò quando vidi che mi stavano scaricando nel cortile di un'officina: non ero dal demolitore, ero da un meccanico! Prometteva bene...

Nei giorni seguenti appresi che avevo due nuovi padroncini: Davide ed Alessia. Con tutte le attenzioni che mi dedicarono, dopo qualche colpo di tosse, mi misi in moto. Poi mi smontarono completamente. Mi lavarono. Per settimane, quasi tutte le sere, i miei nuovi padroni lavorarono per rimettermi a posto.

A volte si facevano aiutare anche da al-



tre simpatiche persone, come Renata, Silvio, Loris, Mauro... Stavo tornando ad essere una vera auto!

Mi stavo affezionando ai miei nuovi amici, ma mi preoccupai quando capii che, dopo circa un mese che stavo con loro, non si era fatta la voltura.

Il problema era che il mio anziano proprietario non mi aveva volturata a suo tempo, quindi risultavo ancora dei miei primi padroni, i due fratelli. Con dispiacere seppi che erano morti entrambi, quindi non potevano firmare per intestarmi a Davide. I loro figli, ovviamente, non mi vedevano da anni e non volevano accollarsi le spese relative al passaggio di proprietà in quanto eredi.

Davide e Alessia però non avevano alcuna intenzione di rinunciare a me e, comunque, dopo tante parole... la voltura finalmente venne effettuata!

Il 1° maggio 2005 sono uscita per il mio primo raduno. Ho conosciuto tanti amici. Non credevo, ma un sacco di persone sono ancora interessate a noi Fiat 500! Un grazie a tutti loro.



- 6) La vettura ricoperta di neve;
- 7) la 500 prima del restauro;
- 8) piena di generi alimentari;
- 9) gli interni rossi della nuova Giardiniera;
- 10) due vetture restaurate

CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE

► Ringraziamo Cesare Stagni per averci inviato la locandina pubblicitaria trovata sul bancone di un bar.



Essendoci ritratta la mitica 500, il nostro simpaticante, come del resto fanno tutti gli altri soci, ha inviato il depliant per dimostrarci che nel mondo del volontariato piace utilizzare la Fiat 500 anche per le campagne di sensibilizzazione. Salutiamo l'appassionato della piccola Fiat 500 che, con la complicità di Elena Maranesi socia numero 15063, si reca a tutti i raduni organizzati nelle vicinanze di Bologna.

AVVISO IMPORTANTE

DALLA REDAZIONE

► Vi preghiamo di unire agli articoli ed alle foto inviate anche una descrizione del soggetto (luogo, data e nominativi delle persone raffigurate ed ogni altra notizia utile per le didascalie). Vi comunichiamo inoltre, che il materiale inviato (fotografie, CD, DVD) non verrà restituito. Grazie per la vostra collaborazione.



A FINE MARZO IL TEAM DEL FIAT 500 CLUB ITALIA OSPITE DI RAI 3 EDUCATIONAL

Servizio a Torino sulla 500

► SILVIA DEPAOLI

- 1) Gli operatori Rai con la Presidente, Domenico Romano, Riccardo Puglisi;
- 2) la Presidente con il proprietario del Fiat Riccardo Puglisi;
- 3) Ezio in attesa dell'intervista;
- 4) le magnifiche cinque;
- 5) la Presidente durante l'intervista

È stato repentino... un sabato a Torino di fine marzo, appuntamento per un servizio con Rai 3 Educational. Si tratta di fare un servizio sulla 500: partendo da chi l'ha materialmente realizzata (gli operai che sono stati sulla linea), alle vetture realizzate e alla storia del Club che ha contribuito ad alimentare in tutti questi anni la passione per questa splendida vettura.

Mettere insieme cinque auto in mezz'ora e presentarsi all'appuntamento non è stato facile, ma ci abbiamo provato. Ci troviamo tutti insieme davanti al "Ristorante Fiat" (Fate in fretta a tavola) del nostro Socio Riccardo Puglisi dove ci aspetta Domenico Romano. Nel ristorante è presente anche una sala Fiat 500 Club Italia, per i soci e i cultori della mitica utilitaria torinese. Incomincia Ezio Assente e racconta come le 500 nascevano. Poi tocca a Domenico Romano: racconta come il Club è nato a Garlanda e si è diffuso in tutto il modo.

Infine le 500 vengono portate davanti al Lingotto e di fronte alle cinque schiere la Presidente racconta di come il Club è diventato un punto di riferimento per tutti gli appassionati. Ci stiamo preparando al 2007, quando si



NUMEROSI CLUB, RICAMBISTI, OLTRE 20.000 VISITATORI IN TRE GIORNI

XXIV edizione "Automotoretrò"

► SILVIA DEPAOLI



La XXIV Edizione di "Automotoretrò" si è svolta lo scorso 7-8-9 aprile presso l'Oval, al Lingotto di Torino, il moderno palazzetto del ghiaccio che ha visto l'affermazione di Enrico Fabbris durante le recenti Olimpiadi Invernali.

Numerosi i club che hanno esposto i loro gioiellini assieme ai ricambisti che hanno attirato oltre 20.000 visitatori nei tre giorni.

Ecco alcune chicche di questa edizione: i cento anni della Lancia e della Scat; i settanta della Fiat "Topolino"; i sessanta della "Vespa"; la rassegna delle moto anni '70; i corsi di guida sicura per il pubblico organizzati da Citroën.

Non poteva di certo mancare lo stand del nostro Club con vetture d'eccezione: la 500 L guida a destra di Sergio Boglione dalle Valli di Lanzo; sempre dalle Valli di Lanzo la 500 L fresca di omologazione ASI di Costantino Miravalle; la più bella "500 F", mascotte di Torino 2006, del Socio Mario Carnazza; la "Francis Lombardi" color oro di Antonio Mantella; la "500 L Calimero" superpersonalizzata del Socio Giuseppe Moscardini; la

'59 fresca di restauro (curato dallo zio Jo) di Andrea De Gaetano conosciuta dagli amici come "Ziguli".

Non poteva mancare la 500 furgonata della Presidente, che ha svolto il suo consueto ruolo di "500 ripostiglio".

Due intrattenitori di primo ordine allo stand per tutti e tre i giorni: Jonny Porcu, lo zio Jo, ed Ezio Assente, "Eass", per i cinquecentisti assidui frequentatori di Internet.

Allo stand hanno intrattenuto tutti i visitatori con i loro consigli sui restauri delle vetture.

Non si sono risparmiati rivelandosi i "guru" della 500.

Non sono mancate le visite degli amici: Fabio Bertarelli, Giovanni Bighin, Michelangelo Rabiolo; da Bergamo Federico Moioli con il Fiduciario di Brescia Mario Begotti; da Milano Simone Tortini, conosciuto in Internet come "Simo".

Lo stand della 500 risulta sempre fra i più apprezzati dal pubblico: sarà per le sue forme ancora attuali oggi, sarà per la simpatia, sarà perché ha un'anima...

A quasi cinquant'anni dalla sua realizzazione non se ne può proprio fare a meno.

■ 1) Lo stand del Fiat 500 Club Italia visto dall'alto; 2) "siamo cinquecentisti!"; 3) la Presidente con i proprietari delle vetture: da sinistra a destra, Giuseppe Moscardini, Antonio Mantella, Sergio Boglione, Porcu Jonny, Mario Carnazza, Costantino Miravalle con il piccolo Mattia; 4, 5) vista anteriore e posteriore delle vetture allo stand



STORIE DI PICCOLI BAMBINI E MATRIMONI A BORDO DELLE BICILINDRICHE

Bimbi, matrimoni e 500

► LA REDAZIONE



Ed ecco finalmente tornare la rubrica più amata dai piccini. Oltre ai papà, è giunto il momento di intrattenere anche i loro figli, pubblicando le fotografie che li ritraggono sulla bicilindrica, al suo fianco, o addirittura bloccati dai tergicristalli come se fossero cinture di sicurezza.

Accogliamo la richiesta di Antonio Miceli, pubblicando una foto della sua Fiat 500 F con il piccolo Alessio (prossimo ai sei anni) che fuoriesce dal tettuccio della macchina. L'immagine è stata scattata in occasione dell'ultimo Raduno svoltosi a Ficuzza l'anno passato. Per lo straordinario evento, il gioiellino di Antonio, che tutti gli amici invidiano, è stato completamente restaurato (foto 1).

Interrompiamo momentaneamente questa rubrica riservata ai bambini per inserire l'unica foto dedicata ai giovani sposi. Una sorridente Elisabetta, abbracciata al "neomaro" Marco, durante il giorno del suo matrimonio (foto 2). I novelli sposi, appoggiati alla loro 500 rossa in una splendida giornata innevata che fa da cornice, festeggiano la loro unione.

Dalla Val Gardena ci giungono i saluti della carissima Elena, di suo marito Egon e dei loro figli Matthias, Elias, Gabriel e Noah: li possiamo osservare a bordo della 500 color beige ritratta nella foto 3 (pagina 21 in alto). Chi ha detto che la 500 è poco spaziosa? Se la matematica non mi inganna, all'interno della vettura si possono vedere quattro



DOLCI 500

DALLA REDAZIONE

► Dopo aver ricevuto diverse richieste di pubblicazione di deliziosi dolci che riproducono la 500 da parte di alcuni soci, invitiamo tutti coloro che realizzano o trovano particolari o immagini che la ritraggono di inviarle alla segreteria o per posta elettronica in modo da poter presto dedicarvi una nuova "dolce" pagina.

			Ricostruzione	
			Parti	
			Auto di Salvatori dal 1973	
AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE				
VIA COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783 www.rpasas.com				



testoline ed altre due leggermente più grosse.

Nella foto 4 il solitario Matteo Ferraiuolo, a bordo della 500 del Socio Moreno Salvetti, resta comodamente (ma un po' preoccupato) in posa, in attesa che la mamma Elena, segretaria del Fiat 500 Club Italia, scatti una foto ricordo.

Un saluto e un abbraccio dal lontanissimo Socio di Sciacca (AG), Alfonso, che ci invia la foto di Martina e Vincenzo Puleo, assieme alla mitica 500 L.

La pazienza e la comprensione che hanno mostrato verso il loro papà durante tutto il restauro sono state premiate. Si è così deciso di fare loro una piccola sorpresa, pubblicando la bellissima fotografia numero 5. Un'ulteriore sorpresa è stata preparata da Davide, (che attualmente abita in Sicilia), per i suoi genitori.

La foto numero 6, scattata nei primi anni '70, raffigura due bimbi che si tengono per mano a fianco della Fiat 500 gialla. Riusciranno i loro genitori a riconoscerli?

A concludere questa rubrica è il piccolo Massimo, figlio di Gilberto, genero di Stelio Yannoulis, nel giorno della celebrazione del sacramento battesimale.

A fianco, la mamma Barbara e Fabio, il fratellone maggiore, mentre attendono di deliziarsi con la meravigliosa, gustosa torta che troneggia sul tavolo imbandito a festa (foto 7).



500 MIGLIA IN 500



Caro Fiat 500 Club Italia, vi invio la foto della mia 500 "Giannini" TVR 1973; mi piacerebbe che venisse pubblicata sul sito del Club perché sono iscritto da quasi 10 anni e credo di meritarmelo...

A questa foto sono particolarmente legato: è stata scattata il giorno dopo il ritorno dalla "500 Miglia in 500".

Perché non organizzate altre manifestazioni di questo genere?

È stata un'esperienza molto divertente, una rassegna che ricorderò per le seguenti caratteristiche: la sana competizione, il bel tragitto, il "senso" della corsa, le prove cronometrate.

Insomma sembrava di stare alla "1000 Miglia". Un saluto caloroso a tutti.

Federico Pedrazzi



DAL SOCIO NUMERO "8.827"

Buongiorno, sono Massimo Di Vito di Chieti (tesserato Socio numero 8.827) e vorrei rendervi tutti partecipi della soddisfazione che provo dopo avere effettuato il secondo restauro della mia 500 F del 1970. Nelle foto 1 e 2 eccolla ritratta prima e dopo l'"intervento estetico" con la sua più grande amica, mia figlia Francesca. Complimenti a tutti e auguri per una felice Pasqua.

Massimo Di Vito



UN GRUPPO NUMEROSO A BORDO DELLE BICILINDRICHE PER UN VIAGGIO ESTIVO

Sul lungomare, le 500 olandesi

► PEPPE ANZALDI

Salve a tutti, chi vi scrive è il vostro Fiduciario di zona, Peppe Anzaldi. Vi sarei molto grato se voleste pubblicare queste foto e la storia che vi sto per raccontare sul nostro bimestrale. All'ennesimo raduno organizzato dalle mie parti, ho avuto l'onore di conoscere alcune simpatiche persone che condividono la mia stessa passione: l'amore per la 500. Circa tre anni fa, nella piccola cittadina di Acitrezza (incantevole località balneare, nonché privilegiata meta turistica da parte dei villeggianti della provincia di Catania), in compagnia di mia moglie,

mentre eravamo sul lungomare a gustare un ottimo gelato in una bellissima giornata di sole, ho avuto l'onore di osservare una lunga carovana di 500 rosse. In quel momento ho pensato di trovarmi di fronte agli amici di Catania, ma, quando ho dato un'occhiata alle targhe, sono rimasto completamente sbalordito: erano tutte vetture provenienti dall'Olanda; quanti chilometri avevano macinato per ar-

rivare nella lontana Sicilia! La voglia di conoscerli, di comunicare, dicendogli che condividevamo la stessa, immensa passione, era più grande di quanto mi aspettassi: dovevo assolutamente fare quattro chiacchiere con loro... Così, dopo essermi presentato al capogruppo, Jean Nelissen (che molto fortunatamente parlava bene l'italiano), venni a sapere che avevano deciso di effettuare una vacanza nella zona più orientale della Sicilia, percorrendo il viaggio a bordo delle loro 500. Parlando abbiamo capito una cosa: non esiste alcun confine per l'amore che si prova verso questa splendida macchina dalle dimensioni ridotte...

Dunque, con ospitalità del tutto siciliana, decisi di fare da "Cicerone" alla numerosa ciurma. Li portai in giro per varie località turistiche, facendogli conoscere anche Acireale, altra cittadina turistica catanese frequentata nel periodo estivo dai bagnanti.

Sono passati diversi anni da allora e, dopo il congedo e lo scambio di indirizzi, ancora oggi non perdiamo occasione per tenerci in contatto, inviandoci gli auguri per le tradizionali festività.

Amicizie come questa dimostrano che la 500 è in grado di legare persone che, pur non parlando la stessa lingua, riescono a trasmettere grandi emozioni tramite l'immensa, condivisa passione per la bicilindrica. In attesa di potervi raccontare un'ulteriore storia personale, mando un saluto a tutti i cinquecentisti.



1) Foto ricordo del numeroso gruppo olandese durante le vacanze estive in Sicilia, davanti al Duomo di Acireale;
2) il Fiduciario di zona Peppe Anzaldi insieme al capogruppo olandese Jean Nelissen nella piccola cittadina di Acireale



GARDA RICAMBI

di BERTAMINI RENZO & C. snc

**RICAMBI AUTO
FUORI PRODUZIONE
OLD TIMER SERVICE**



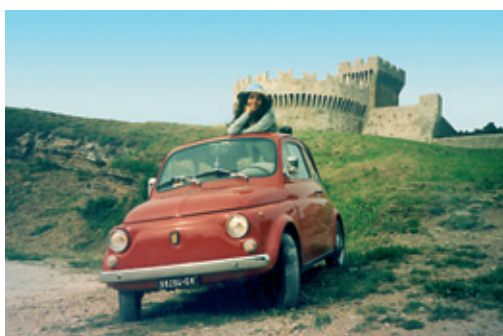
*il più grande
magazzino ricambi
per la Fiat 500*

Via Linfano, 2B - I - 38062 ARCO (TN) - Tel. 0039 (0) 464 519721
Fax 0464 516651 gardaric@tin.it - www.gardaricambi.com

TRAINARE CON LA 500 UNA ROULOTTE

La 500 utilizzata come mezzo di traino

Salve a tutti, anche noi, da poco tempo, siamo riusciti a realizzare un sogno: possedere una piccola grande 500. Ma come ben sapete la bicilindrica non basta mai, così da tempo pensavamo di poter trainare con la nostra 500 una roulotte con un solo posto letto. Sapreste dirmi se c'è la possibilità di montare il gancio di traino?



Ci sono dei precedenti che abbiano spianato la strada? Qual'è il percorso da fare? Abbiamo chiesto un po' in giro ma nessuno fin ora ne sa niente o per lo meno si è voluto prestare al progetto.

Aspettiamo di leggere la vostra risposta sul giornalino con la speranza di poter vedere pubblicata la nostra 500.

Per coinvolgerci, vi mandiamo la foto lasciandovi immaginare quanto sarebbe carina con una piccola roulotte a seguito. Saluti a tutti.

► MASSI & RACHELE

UNA SIMPATICA FAMIGLIA BARESE

I miei gioielli: replica Abarth e Michele

Un caloroso saluto a tutti, mi chiamo Felice Loporchio di S. Spirito di Bari e sono Socio del Fiat 500 Club Italia dal 2004. Vorrei mostrarvi i miei gioielli: la "replica Abarth" rossa e mio figlio Michele. Nell'altra foto sono con mia moglie Annamaria e con l'"Abarth 695 SS", che possiede l'assetto da corsa originale. Sono riuscito ad immatricolare la vettura in questione dopo varie peripezie, perché era stata destinata all'esportazione in Giappone.

Già dallo scorso anno ho partecipato a numerosi raduni in cui sono stato sempre premiato, poiché la mia vettura, assolutamente originale, ha letteralmente "distrutto" molte altre vetture in pista. La manutenzione dell'auto è stata curata da me personalmente, così come le prese d'aria sulla fiancata dell'"Abarth" rossa, che ho realizzato a mano.

► FELICE LOPORCHIO

■ 1) Felice, Annamaria e la loro Fiat 500 695 Abarth; 2) la famiglia Loporchio durante un raduno



Autofficina

di Mangogna Francesco

Riparazioni Auto benzina e diesel

Via Nicomede Bianchi, 73/d
 Tel. 011.72.32.22 - 10146 Torino
 www.mangogna.net - info@mangogna.net

REVISIONE PERIODICA

► Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata tutti gli anni. Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di interesse Storico e Collezionistico.





di ROMANO STRIZIOLI

su Quattro Piccole Ruote

il Diario

AUGURI ALLA VESPA CHE COMPIE I 60 ANNI LA VOCE DEL PASSATO NUTRE IL FUTURO

La Vespa compie 60 anni. Ed iniziano i festeggiamenti per ricordare «un modello di motocicletta d'utilità che conserva esigenze di estetica ed eleganza» (così recita la domanda di brevetto presentata a Firenze il 23 aprile del 1946). Una data che rappresenta un discrimine storico di grande rilevanza: messa la guerra e le drammatiche lacerazioni alle spalle, si trattava di ricostruire la nazione.

Ma quale deve essere (secondo noi) il comportamento del nostro Club nei confronti dei «confratelli» dedicati ora alla Vespa, ora al Maggiolone, ora a qualche altro prodotto della meccanica di locomozione che per le sue qualità (rivelatesi nel tempo) è rimasto a testimoniare, nell'immaginario collettivo, un periodo significativo della nostra storia? Questo il nostro parere: dovremmo non solo accettare, ma favorire la nascita e lo sviluppo di iniziative simili alla nostra. Da soli non si va molto lontani, soprattutto in un mondo in cui si corre con gli stivali delle sette leghe (globalizzazione) e per stare in evidenza (anche mediatica) occorre «fare rete». E' un poco il caso di quel gioielliere che non voleva negozi concorrenti nella sua via. Una scelta sbagliata, perché se nella sua via ci sono più occasioni di scelta di gioielli, maggiore sarà il numero dei clienti che prendono la macchina e si recano nella «via dei gioiellieri».

Ben vengano quindi i festeggiamenti per la Vespa, a cui auguriamo ogni successo. Il nostro discorso ha maggiori possibilità di mantenersi e di radicarsi nella misura in cui si fa rete con consimili esperienze associative. Noi (parliamo naturalmente a titolo personale) consideriamo il nostro Club come una porta di accesso da lasciare aperta per favorire un viaggio nel tempo, a ritroso. Infatti (e di-

ciamo ciò anche da un punto di vista strettamente culturale) la conoscenza della storia giunge a noi (o noi andiamo verso di lei, che è la stessa cosa) attraverso due livelli. Il primo, come ci hanno insegnato anche a scuola, è quello costituito dalle grandi date, dai grandi fatti e dai grandi personaggi. Esempi? Scoperta dell'America: 1492; rivoluzione francese: 1789; caduta del fascismo: luglio 1943. Ma questo tipo di conoscenza rimarrebbe nuda e fredda intelaiata se non fosse rianimato da piccole, singole incursioni nei percorsi indivi-

duali ed esistenziali. Si tratta quindi di due flussi: uno freddo, color azzurro, ed uno caldo, colore rosso. La chiave superiore e generale è nel percorso caldo, che è sollecitato dall'esperienza materialistica. Il movimento dialettico del pensiero va dal materiale al genera-

le-concettuale, dal concreto all'astratto. Prima di definire la categoria generale «il cavallo», devo aver avuto esperienza con «un cavallo».

Personalmente, credo di avere una sensazione piuttosto esatta del clima che l'Italia attraversò nell'agosto del 1948, in seguito all'attentato a Togliatti, ricordando la gita che feci con mio padre a Sanremo per andare a vedere il Tour de France (che per la prima volta usciva dai propri confini). Avevamo viaggiato con una Vespa 98 (sì, erano proprio 98 cc. per quel modello di Vespa). La materialità di quel tardo pomeriggio di fine estate e la gravità del momento erano tutte nell'espressione dei volti di mio padre e del suo amico che gli riportava la notizia.

Tenere aperta la porta al ricordo della 500 è come salvare dall'inghiottimento nel buio senza volti né suoni del passato una parte di noi stessi. Il nostro legame con il passato è come una voce che (per chi la sa ascoltare) nutre il futuro.



QUARANTA METRI QUADRATI DEDICATI ALLE BELLISSIME 500

Seconda Mostra di Forlì

► MARCO SCHINCAGLIA



Gli organizzatori della Mostra di Forlì sanno guadagnarsi la partecipazione degli espositori. Molto senso pratico; nessuna fila per entrare negli spazi assegnati; disponibilità e comprensione; locali accoglienti, caldi e ben illuminati... Cosa si vuole di più?

Ed è per la suddetta ragione che siamo ancora presenti. Passati da uno spazio di 20 mq ad uno di 40, abbiamo potuto sistemare le nostre vetture con disinvoltura e muoverci fra esse senza preoccupazioni. Quest'anno, oltre all'ormai riconosciuto "zoccolo durissimo", hanno esordito i soci Agostino Giuliani, con un'impeccabile "Giardiniera" (è la seconda posseduta); la nostra Emanuela, che ha portato una elegantissima "Gamine Vignale" nera (ex "Benetti") del Socio Tiberio Baccilieri, ai quali si sono aggiunte la "L" di Maurizio Fabbri; la "FI" acquamarina 433 di Maurizio

Candini (senza il quale non saprei cosa fare) e, per finire, la mia "F 110", sempre acquamarina 433, in versione "Rally". Il resto ricalca le precedenti partecipazioni: la postazione presa d'assalto, risposte esaurienti, generi di conforto per tutti, nuovi iscritti (anche un simpatizzante) ed una atmosfera festosa assai gradita.

250 copie di "quattro piccole ruote" distribuite, adesivi, oltre 150 portabollini (richiestissimi); con questo abbiamo tirato sera, stremati ma contenti... Una partecipazione positiva, anche in previsione per il futuro. Ancora una volta ringrazio i "soliti noti": Maurizio Candini, Maurizio Fabbri, i soci Pinotti che, con Maura, sono giunti a darci una mano, Agostino Giuliani, Debora, Claudio ed Elisabetta Calzolari, Paola, il Socio Raggi e Fabrizio Zanoli, che non vedevamo da molto tempo... e se dimentico qualcuno mi scuserete.



1) Manuela Guarducci, orgogliosa della sua "Gamine" (ex "Benetti"); 2) la "L" di Maurizio Fabbri; 3) un'affascinante ammiratrice; 4) la "Giardiniera" di Agostino Giuliani (prestata per qualche ora al "Felsina Old Car"); 5) un altro acquisto del Socio Candini: una bella "F" acquamarina 433; 6) l'addetto alla sussistenza Maurizio Candini, coadiuvato da Manuela

IN UN GIORNATA D'INVERNO LE 500 SCALDANO I CUORI

Primo Raduno a Montedoro

► GIUSEPPE MARRANCA

Il 6 gennaio scorso si è svolto il primo "Raduno città di Montedoro" e la seconda edizione "Scambio degli Auguri in 500". La manifestazione organizzata dal Fiduciario del Coordinamento di Agrigento, Angelo Marranca, si è svolta in una giornata nebbiosa (evento di particolare rarità nella città di Montedoro). Fortunatamente l'idea di programmare un raduno è stata più forte di ogni altra cosa; il cattivo tempo è passato così in secondo piano, lasciando intatta la particolarità della giornata. Dopo esserci precipitati in officina per la messa a punto della vettura con la quale avremmo dovuto partecipare alla manifestazione, io, mio zio, i miei cugini ed altri soci siamo andati in piazza per sistemare lo striscione ed aspettare l'arrivo degli altri partecipanti al Raduno.

A causa della nebbia trovata per strada, alcune vetture sono arrivate leggermente in ritardo. Una volta fatta colazione, abbiamo aspettato gli ultimi equipaggi per iniziare la bellissima esperienza.

Dopo l'iscrizione, la consegna di gadget e buoni per la colazione ed il pranzo, Padre Pietro ha benedetto le novanta vetture tirate a lucido sotto gli occhi increduli della gente che ci stava intorno.

Per l'occasione, vista la forte affluenza dei bambini, una befana girava per la città a bordo di una 500 distribuendo caramelle ed altri dolciumi al pubblico giovanile, lanciandoli dalla vettura. La maggior parte dei presenti si è poi diretta in via Rapisardi per visitare il presepe storico dell'artista Vanadia.

Dopo l'adunata in piazza, il serpentone multicolore di 500, con staffetta dei vigili urbani di Montedoro, è partito per il consueto giro turistico, durato all'incirca un'ora. Poi ci siamo diretti al Museo delle Zolfare, l'unico, in Sicilia, che rievoca la vita dei lavoratori in miniera. La visita è stata molto gradita dai visitatori.

Una volta arrivati al centro sociale, abbiamo preso un ottimo aperitivo e, nel frattempo, sono stati premiati i partecipanti ed i Fiduciari dei vari Club: Pirandelli per il Coordinamento di Bolognetta, Carvotta per quello di Santa Caterina, An-

zaldi per quello di Caltanissetta-Riesi-Gela. Altri premi sono stati assegnati per la 500 più vecchia, per quella proveniente da più lontano e per il gruppo più numeroso che ha preso parte al Raduno.

Dopo l'ottimo pranzo, è giunto il momento del congedo con il Coordinamento di Bolognetta che, tenuto conto dell'orario e dei chilometri da percorrere, ha preferito mettersi subito in viaggio. Gradita sorpresa per gli equipaggi rimanenti, invece, la tappa all'autodromo "Valle dei Templi", dove i dirigenti (che ci aspettavano) hanno permesso ai piloti di scaricare l'adrenalina direttamente in pista. Il bellissimo gesto inaspettato ha lasciato tutti i presenti senza parole.

Dopo alcuni giri di pista, una volta rientrati nei box, una bella foto di gruppo ha lasciato un segno indelebile di quella splendida esperienza. Una targa ricordo è stata consegnata al signor Romano, dirigente, ed al signor Marchese, l'ingegnere. Un ringraziamento particolare per la riuscita dell'evento è doveroso al Sindaco della città, al Presidente della Pro-Loco, ai vigili urbani, agli sponsor, e a tutti coloro che hanno contribuito per la buona riuscita del Raduno.

■ 1) La benedizione del gruppo;
2) lo striscione del Coordinamento di Agrigento, le bicilindriche e i visitatori;
3) un nutrito gruppo di cinquecentisti pronti per la partenza;
4) alle spalle delle 500 il museo delle zolfare



ANCHE I PIÙ PICCOLI SI INNAMORANO DELLA MITICA BICILINDRICA

La 500 vista da un bambino

▶ RENATO SCOTTÀ

DI GENERAZIONE IN GENERAZIONE



Sono Luigi Cardamone. Le fotografie che vi ho inviato ritraggono la 500 D del 1964 ereditata da mio padre con la raccomandazione di occuparmi di lei. Chiedo la pubblicazione delle immagini perché voglio fare una sorpresa a mia figlia Marilisa,



una volta che avrà compiuto il 18° anno di età, sarà lei la nuova proprietaria della vettura di famiglia. Sperando di potervi incontrare al prossimo raduno, saluto tutti i cinquecentisti.

Luigi Cardamone



Salve a tutti, sono Renato Scottà, Socio iscritto con il nome di mia moglie, Manola Zanin.

Oggi, leggendo un giornale, ho trovato questa pubblicità ed ho pensato di inviarvela (vedi foto).

Sapete, io sono entrato nel mondo della 500 grazie ad un amico e a mio figlio Alessandro. A me della 500 non è che me ne importasse più di tanto, pensate che quando il mio amico restaurò la sua bicilindrica di famiglia lo prendevo un po' in giro e non sono mai andato a vedere cosa stesse facendo. Quando la finì me la fece vedere e rimasi stupefatto: si era trasformata in un vero gioiello.

Poi invitò me e la mia famiglia ad andare al suo primo Raduno a Sacile con il Club di cui attualmente faccio parte, il mitico "Club Templari". Rimasi affascinato da tutte quelle "vetturine" e, soprattutto, dalla gioia che le circondava. L'amico mi chiese se poteva portare con sé, al giro del Raduno, mio figlio Alessandro, che all'epoca aveva 3 anni. Ale s'innamorò delle cinquine e, felicissimo, quando ne vedeva una per strada la chiamava "duecento", perché "Cinquecento" era troppo difficile da pronunciare. Da quel momento io e mia moglie decidemmo di

acquistarne una da restaurare. La trovammo in vendita, dopo lunghe ricerche, dal mitico Sergio Pazienza di Maranello: non potete neanche immaginare la gioia di mio figlio!

Così iniziò il restauro, che è tuttora in corso. Nel frattempo ne acquistai un'altra, quella presente nella foto del matrimonio. La trovai abbandonata in un cortile di Pordenone. La portai a casa e, nel giro di 20 giorni, era di nuovo in forma, pronta per il primo Raduno. Successivamente ne presi altre tre, che sono ancora in attesa di cure; per ora, infatti, voglio finire i lavori (spero entro l'estate...) sulla prima acquistata, e la prossima settimana dovrei portare a casa una "500 Belvedere".

Mio figlio, che ora ha 5 anni, non fa altro che parlare di 500 e di raduni.

Le maestre dell'asilo non ne possono più; pensate che quando vado a prenderlo all'asilo se non vado in 500 si rifiuta di venire a casa...

Siamo tutti e tre felici di far parte di questo fantastico mondo che ci regala tanti momenti felici e speriamo vivamente che continui a farlo.

Ah, dimenticavo: le macchinine con cui gioca Alessandro sono tutti modellini di 500 naturalmente!

Grazie ed un saluto a tutti, in particolare alla nostra simpatica Presidente.



SANTERAMO CLUB COMPIE 10 ANNI

Un saluto a tutti i cinquecentisti. Chi vi scrive è Vito Panzarea, vostro abbonato nonché patito di 500. Vorrei che pubblicaste la foto scattata in occasione del decimo anniversario del Club dedicato alle Fiat 500 del mio paese: Santeramo.

Il Raduno si è svolto il 18 settembre scorso e, per l'occasione, non è mancato un piccolo riconoscimento dedicato ad una persona davvero speciale con la dicitura: "Un grazie di cuore a Giovannino Tangorra da noi tutti per questi dieci meravigliosi anni che ci ha fatto trascorrere!".

Vito Panzarea



“MA COSA HO FATTO DI MALE?”

500 e Carabinieri uno strano connubio

Pubblichiamo l'articolo redazionale apparso sul quotidiano Repubblica lo scorso 14 giugno 2006 e ringraziamo il Socio Luca Pantolini di Lariano per averci inviato un'immagine recuperata su Internet (foto 1).

“Ma cosa ho fatto di male?”, così ha risposto un sassarese di 38 anni, collezionista di Fiat 500, che non credeva di essere stato arrestato dai carabinieri per aver trasformato una vecchissima 500 in una piccola gazzella dei Carabinieri con tanto di scritte laterali e lampeggianti perfettamente uguali alle auto ufficiali dell'Arma.



Il reato però è grave: violazione del divieto dell'uso dei segni distintivi delle forze di polizia. Così l'auto è stata sequestrata e si trova ora nel parcheggio del comando provinciale dell'arma dove per tutta la mattina ha fatto da vero richiamo, tanto è perfetta la riproduzione, per i Carabinieri. Quelli veri. La Fiat 500 dei carabinieri è stata notata proprio dall'equipaggio di una vera gazzella del reparto Radiomobile. I carabinieri, quando hanno visto la 500 inizialmente non credevano ai loro occhi e probabilmente hanno pensato di essere tornati indietro di cinquant'anni. La macchina era parcheggiata davanti ad un bar del quartiere di Latte Dolce, periferia di Sassari. Il proprietario è stato bloccato mentre scattava, orgoglioso, alcune foto alla sua piccola e curiosa creazione in compagnia di alcuni amici. I militari, però, hanno interrotto la festa(...)

► REDAZIONE

LE BICILINDRICHE TIRATE A LUCIDO

In cinquecento ai matrimoni dei Soci

Cari amici "cinquecentologi", chi ci scrive è un vecchio Socio (iscritto al Club nel lontano 1997), Fabrizio Torelli, felicissimo proprietario di una "L" del 1969. Un bel dì, la mitica "cinquina" gli è stata chiesta in prestito per la cerimonia nuziale dei suoi amici Angela e Luigi di Chieri (To). Da tale richiesta Fabrizio si è sentito del tutto onorato, così, il 25 giugno 2005, ha accompagnato in Chiesa la sposa a bordo della sua 500. Il matrimonio, manco a farlo apposta, è stato celebrato una settimana dopo la fine del restauro dell'auto, effettuato dalle sapienti mani del caro amico Ezio Assente. Dopo la bellissima festa di nozze dei suoi amici, ad una settimana di distanza, è arrivato il momento della partecipazione al Raduno di Garlenda, grazie al quale Fabrizio ha avuto modo di vivere un'ulteriore esperienza gioiosa. Dunque, vista la richiesta di pubblicazione della foto che ha inviato alla nostra rivista, siamo ben lieti di aprire la rubrica dedicata ai giovani sposi con la fotografia di Angela e Luigi nel giorno più bello della loro vita (foto 1). Le fotografie che seguono (foto 2, 3 e 4), ci sono state inviate dall'amico Luca e sono state scattate durante il giorno del suo matrimonio con l'amata Cristina. La 500 R del 1975 è stata addobbata per l'occasione il 25 giugno 2005 nella città di Monasterolo del Castello (Bergamo). Tra la collezione spicca anche la foto con la dedica della moglie Cristina, che fa trapelare un pizzico di gelosia nei confronti della "coccinella" del marito. Quel giorno l'amata 500 di Luca non era stata invitata, ed è stata una enorme sorpresa per tutti vederla improvvisamente apparire in serata, tirata a lucido e con un'acconciatura adeguata (ci riferiamo all'enorme fiocco bianco che la avvolgeva)... Del resto, anche per la "beniamina" di casa era un giorno di festa molto importante! Concluso il ricevimento, tutti e tre, felici e contenti, sono tornati a casa.



AAA CERCASI FIDUCIARI

► Il Consiglio Direttivo ringrazia tutti coloro che hanno risposto all'annuncio di ricerca per nuovi Fiduciari nelle zone scoperte. Le richieste sono al vaglio della Commissione Fiduciari. Una risposta sarà comunicata nel tardo autunno.



► ARIANNA PINTO



1) Alcuni visitatori tra le 500 esposte;
2) un momento del giro turistico tra le colline piacentine;
3, 4) le 500 in piazza, una veduta panoramica dell'area espositiva

NOTA PER I SOCI

PRATICHE ASI

► **"Ai soci del Club che hanno ancora in corso delle pratiche ASI, soprattutto "Attestato di Datazione e Storicità", consigliamo, se non l'hanno già fatto, di mettersi in contatto con la Commissione Tecnica per assicurarsi che la documentazione, da loro inviata, sia completa e corretta. Vi sono ancora delle pratiche inevase per mancanza di documentazione.**

PRATICHE ASI

NOTA PER I SOCI

► Informiamo che possiamo espletare qualsiasi pratica ASI:

- Attestato di Storicità
- Certificato di Identità
- Certificato Caratteristiche Tecniche
- Passaporto FIVA per qualsiasi autoveicolo, motoveicolo, veicolo utilitario (qualunque marca) dei nostri Soci. Inoltre si può procedere alle pratiche di cui sopra per le vetture appartenenti ai membri del nucleo familiare del Socio.

Contattare Enrico Bo:
011.8178878
338.9311283
o meglio ancora inviare un fax allo **011.19716336.**



RINGRAZIAMENTI AGLI ORGANIZZATORI PER LA RIUSCITA DELLA MANIFESTAZIONE

Raduno di Castel San Giovanni

► LORENZO ACHILLI



Il 26 marzo 2006: una data da ricordare, almeno per me.

Perché dopo tanti anni passati a vagheggiare finalmente sono riuscito ad organizzare un raduno nella mia città, con la collaborazione del comune di Castel San Giovanni e con l' "Associazione Fontanese".

Tutto è incominciato dall'incontro con un mio ex collega di lavoro tra gli scaffali di un supermercato. La nipote di questo collega, Paola, è la proprietaria di una fiammante 500. Parlando con il Sindaco (il dottor Capelli, di cui è anche la segretaria), è spuntata l'idea di un raduno proprio qui. Il mio collega, dunque, ha deciso di coinvolgermi nel progetto, anche perché sono il Coordinatore del Fiat 500 Club Italia per la zona di Piacenza dal lontano 1992.

Dal momento che a Castello si tiene il mercato domenicale, e quindi sarebbero sorti problemi di spazio se avessimo organizzato l'evento lì, abbiamo pensato a Fontana Pradosa, una frazione del Comune a 2 chilometri dalla città che, in quel giorno, festeggia "pipei e buslanei". Inutile dire che non ho perso tempo ed ho approfittato dell'occasione per realizzare un sogno.

Da subito è nata una perfetta collaborazione con Paola, con Anna e con tutti coloro che hanno voluto credere in questo Raduno. Abbiamo cercato gli sponsor, coinvolto l' "Associazione Fontanese", chiesto aiuto e collaborazione al Fiat 500 Club Italia. Soprattutto abbiamo avuto l'appoggio del Sindaco, che ha fortemente voluto, come noi del resto, la manifestazione.

Poco per volta, dal nulla, è nato il primo "500 Day".

La mattina di domenica 26 marzo, verso le otto, le prime 500 sono spuntate all'orizzonte, in una giornata di tiepida primavera baciata dal sole.

Sono arrivati tutti, ma proprio tutti: il Presidente fondatore Domenico Romano; la Presidente in carica Silvia Depaoli; il Vicepresidente Stelio Yannoulis; il Segretario del Club Paolo Zambianchi e il Coordinatore di Cremona Raul Tentolini e



quello di Genova, Gino Rigolli. Presenti anche il Sindaco Capelli e l'Assessore allo Sport e Tempo Libero, l'ingegner Natalino Ferrari. Hanno presenziato, inoltre, il signor Rosario Tiribinto, che ha garantito l'assistenza meccanica, ed i militi della "Pubblica Assistenza Val Tidone" con un'ambulanza.

Hanno partecipato alla manifestazione ben 127 equipaggi, provenienti da gran parte del Nord e del Centro - Italia.

Alle iscrizioni è seguita un'abbondante colazione con torte preparate da Silvana Ramundo, Carmen Conti e da alcune panetterie del paese.

Siamo dunque partiti per un breve giro turistico nelle vallate della Val Tidone, facendo successivamente tappa alla "Cantina Sociale di Vicobarone", dove ci è stato servito un rinfresco con salumi tipici del piacentino e dell'ottimo vino.

Tornati in seguito a Castel San Giovanni, abbiamo potuto ammirare, guidati dal signor Giuseppe Gandini, l'antica villa Braghieri, capolavoro del '700 in fase di completo restauro.

Ci siamo poi ritrovati a Fontana Pradosa dove, nonostante qualche problema dovuto all'alta affluenza di commensali, abbiamo pranzato.

Tra tanti applausi, si è svolta una lotteria con ricchi premi offerti dai commercianti. Tra questi ricordiamo la pasticceria "Grazioli", il bar "Atalaya", l'erboristeria "Il Girasole", il salumificio "Il Colle", la "Varesina Jeans" e "Più Pulito".

Si è poi proceduto al taglio della torta offerta da "Il Gelatiere": buonissima, con una splendida raffigurazione della no-



stra amata 500.

Alle donne sono state donate delle rose offerte da "Le Bouquet" di Marzia Bosoni, da "La Boutique del Fiore" e da "Melampo Decimo".

Alla fine della stupenda giornata ci siamo ritrovati in piazza XX Settembre, nel centro città, dove il Sindaco, prima di accomiatarci, ci ha offerto un bel portachiavi raffigurante la 500. È stato inoltre offerto un piatto ricordo al Presidente Onorario Domenico Romano ed alla Presidente Silvia Depaoli.

Con un caloroso saluto a tutti i partecipanti si è conclusa la giornata.

Che dire? Per me e, spero, per tutti è stato un bel Raduno.

Vorrei dedicare un particolare ringraziamento a tutti coloro che in vari modi vi hanno contribuito: alle autorità, agli sponsor, al Fiat 500 Club Italia e, soprattutto, a Paola, che è stata sempre cordiale, attivissima e disponibile alle mie continue telefonate.

Grazie di cuore Paola! Mi prenoto già per il Raduno del prossimo anno...

5) un momento delle premiazioni: tra i presenti Silvia Depaoli, Domenico Romano, il Socio storico genovese Mario Ferrando, il sindaco Capelli;
6) foto ricordo di Lorenzo Achilli, Domenico Romano e il sindaco Capelli

500 IN VETRINA

Sono Alessandro Santini, socio numero 3834. La splendida e originale fotografia che vi ho spedito riguarda una Fiat 500 notata mentre stavo passeggiando per le vie del centro di Siena. Il titolare di negozio di abbigliamento, situato in una delle più prestigiose vie commerciali della cittadina toscana, ha deciso di allestire la propria vetrina mettendo all'interno una bellissima Fiat 500.

Distinti saluti.

Alessandro Santini



PER INFORMAZIONI:

rivolgersi alla giornalista

Al fine di razionalizzare i tempi di uscita del giornalino e l'acquisizione del materiale, che dovrà continuare ad essere inviato presso la segreteria in via Roma, 90 a Garlenda. Per informazioni sulla pubblicazione del materiale, vi preghiamo di rivolgervi esclusivamente alla giornalista Arianna Pinto, telefonando ai seguenti numeri: 0182.555305 - 347.0495751.



500 e cartoon

► ARIANNA PINTO



I giovani e vecchi fumettisti amano inventare nuove storie inserendo nei loro disegni la mitica 500. Topolino, Lupin e Picciù, il protagonista del cartone animato Pokemon, sono solo alcuni esempi. Akira Toriyama, ideatore della rivista per ragazzi "Dragonball", per rilanciare sul mercato, dopo un periodo di pausa, il fumetto preferito degli adolescenti, ha voluto inserire nella prima pagina di copertina la macchina più famosa del mondo. Tutti gli appassionati del guerriero giappo-



no, la fiera toscana dedicata ai cartoon e ai videogame, ha avuto inizio il 18 maggio scorso. Chissà se qualche altro Socio è riuscito a

PRATICHE A.S.I.

Informazioni utili

► Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi);
- Certificato di Identità (Omologazione);
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte a calendario FIVA), oltre che per le 500, per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi.



nese, dallo scorso gennaio, possono trovare in edicola nuove avventure (foto 1). Per questo ritrovamento, ringraziamo la Socia Ilaria Biagi che ci ha inviato questa fotografia dalla provincia di Lucca. Il recupero dell'immagine è avvenuto durante la fiera "Lucca & Comics" l'anno passato. Quest'an-

rintracciare nuove immagini della piccola Fiat! Renaudeau Pascal, invece, ci ha inviato due fotogrammi tratti dalla pellicola "Disney-Pixar", il nuovo cartone animato dedicato alle macchine, "Cars", che dal 28 agosto di quest'anno, sarà proiettato nelle migliori sale cinematografiche (foto 2-3).

CONDOGLIANZE

► Tutta la segreteria del Fiat 500 Club Italia (Marina, Tecla, Monica, Elena, Daniela, Dedy, Giancarlo ed Eugenio), esprime il proprio cordoglio al Presidente Fondatore Domenico Romano per la scomparsa della suocera Lidia. Unitamente, si aggrega tutto lo staff di redazione del bimestrale "Quattropiccoleruote": Arianna Pinto (redattrice), Daniele Griggio e Marco Garofalo (grafici).

Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



Specializzato in...500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528



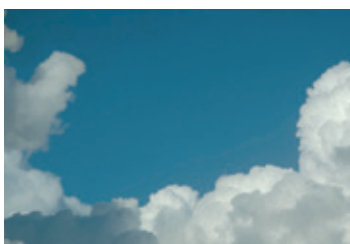
PER IL CLUB... SIAMO NOI

Nuvole e smog

► STELIO & MARINELLA

A iuto! Per circolare in una città di medie dimensioni come Bologna, occorre avere un bagaglio di conoscenze non indifferenti da tenere costantemente aggiornate. Se non ci credete passiamo a qualche esempio pratico, il glossario dei termini è

in fondo all'articolo. Non puoi percorrere le strade in cui è attivo Sirio (dalle/alle), oppure attenzione ad addentrarsi anche per un solo centimetro nelle corsie preferenziali (Rita ci immortala). Occhio, inoltre, ai semafori con il colore rosso (Stars ci fotografa). Il sabato si può circolare all'interno della ZTL (sembra il nome di un dentifricio) ma non si può penetrare nella T. La domenica è esclusa tutta la ZTL. Naturalmente tutti questi divieti hanno fra di loro orari e modalità differenti. "Bene", direte voi, "orsù, muoviamoci nel rispetto delle regole da bravi cittadini". Non abbiamo però ancora superato tutti gli ostacoli; occorre consultare il libretto di circolazione per sapere "di che Euro siamo" (non crediate di vedere scritto "euro x" semplicemente, ma un codice che dobbiamo interpretare con l'ausilio di una tabella). Per noi cinquecentisti è facilissimo: siamo comunque Euro 0 e dal lunedì al venerdì non possiamo circolare (dalle/alle). Ma anche questo blocco ha orari che variano a seconda dell'ordinanza (con libertà o meno nell'intervallo di pranzo). Il giovedì vi



è poi un blocco ulteriore allargato ad altri Euro, a meno che non vi sia disdetta dalle autorità locali. Se non rispettiamo una sola di queste condizioni dobbiamo restare fermi, ma attenzione a non parcheggiare sulle strisce blu senza aver pagato il corrispettivo, gli accertatori di sosta sono pronti a punirci. Non disperiamo: anche se non sembra nella vita c'è di peggio e con l'arrivo della Primavera, c'è una specie di rompete le righe come a scuola. Considerando i modesti risultati fin qui ottenuti da tutti

questi provvedimenti sull'abbattimento delle PM10 e l'esigua percentuale di 500 e auto storiche sul parco circolante complessivo, il nostro contributo è davvero trascurabile; a Bologna è stimato intorno allo 0,05%. Speriamo di poterlo illustrare alle varie autorità locali, onde ottenere deroghe alla circolazione per le nostre autovetture. Non facciamo illusioni; sarà una vicenda lunga e complessa con successi e insuccessi. Certamente il Fiat 500 Club Italia attraverso i suoi rappresentanti percorrerà ogni via per arrivare a ragionevoli e concordate soluzioni.

GLOSSARIO:

- Sirio:** Controllo con videocamera su determinate arterie.
Rita: Controllo con videocamera per corsie preferenziali.
ZTL: Zona a Traffico Limitato.
T: Le tre strade principali del centro storico di Bologna.
Stars: Sanzionatore automatico dei passaggi con semaforo rosso.

QUALCUNO FA IL "BIS"

► La bicilindrica è sempre più di moda. I giovani ed i vecchi possessori fanno a gara per chi ne possiede di più. Moltissime persone sono alla ricerca della loro prima vettura, ma tante altre ne hanno più di una. È l'esempio del Socio Ariano Ermínio che oltre ad averne acquistata una da tenere tutta per sé, si prende cura anche di quella del padre. Sono prevalentemente vetture destinate a mantenere la propria originalità oppure a rivoluzionare la propria immagine. Molte di esse, infatti, vengono aerografate, modificate o addirittura elaborate. Questo però non è il caso delle 500 di Ariano Ermínio, che preferisce preservare l'originalità delle proprie vetture, senza apportare alcuna modifica. Per evitare che la carrozzeria delle due automobili si deteriori, il nostro Socio le custodisce gelosamente in garage.



IL BOLLO



► Ringraziamo la socia Barea Bruna per averci inviato alcuni "vecchi" bolli d'auto.



Come si può notare dalle immagini, circa una trentina di anni fa, i vecchi moduli dovevano essere compilati a mano, con il passare del tempo, grazie all'inserimento delle "macchine" la manovalanza è stata accantonata, ed ora, con la nuova tecnologia, il pagamento dei bolli può essere effettuato tramite internet; schiacciando un solo tasto il gioco è fatto.



**AVVISO
IMPORTANTE**
DALLA REDAZIONE

Vi preghiamo di unire agli articoli ed alle foto inviate anche una descrizione del soggetto (luogo, data e nominativi delle persone raffigurate ed ogni altra notizia utile per le didascalie). Vi comunichiamo inoltre, che il materiale inviato (fotografie, CD, DVD) non verrà restituito. Grazie per la collaborazione.


**PRATICHE
A.S.I.**

Informiamo che possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi);
- Certificato di Identità (Omologazione);
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte a calendario FIVA),

oltre che per le 500, anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci o famigliari conviventi.

Enrico Bo


PRODUZIONE DI DVD SUL MITO DELLA 500 E SULLA PASSIONE DEL CLUB

Nuovo DVD dedicato alla 500

PIERO FRATTARI

La tecnologia digitale e lo sviluppo della multimedialità sul computer hanno dato la possibilità a molti appassionati di immagini (fotografi, filmmakers e quant'altro), di poter utilizzare la telecamera e relativo sistema di montaggio, per realizzare in casa i propri filmi, come facevano un tempo i nostri padri con la pellicola otto millimetri e quella super8.

Ma, ahimè, non sempre i risultati rispecchiano le aspettative: le immagini sono mosse, le sequenze interminabili, il sonoro disturbato, nausea e mal di testa invadono i telespettatori.

La famiglia e gli amici convocati a forza davanti al televisore sbadigliano, la noia diventa mortale, si rompono amicizie millenarie, gli stessi matrimoni entrano in crisi. Il miracolo della tecnologia si rivela con tutte le sue conseguenze ferali!

La "Vidigraph" di Genova, società che lavora professionalmente da trent'anni nel settore delle produzioni ed ha al suo attivo centinaia di produzioni televisive e documentari editoriali distribuiti a livello nazionale, ha pensato che fosse anche un suo dovere morale ed istituzionale, porre rimedio importante a questo malessere, (ormai catalogato come "il male del secolo") lanciando un'ancora di salvezza per preservare almeno le amicizie più care e la buona salute delle famiglie.

Perdonateci lo scherzo, ma da questo anno la Vidigraph ha deciso, per passione e per amore, di dedicarsi anche al settore delle auto, con particolare attenzione alla 500.

Dopo i contatti/accordi con il 500 Club Italia di Garlenda, la Vidigraph, sta lavorando ormai da qualche mese ad alcuni progetti ambiziosi indirizzati alla produzione di alcuni DVD sulla storia del mito della 500, sulla passione del Club Garlenda, sul Raduno più importante dei cinquecentisti a Garlenda (luglio 2006) ed altro ancora.

Alla "Vidigraph" stanno già lavorando alla sceneggiatura di questi progetti ed hanno effettuato molte riprese a riguar-



do, ricordiamo la documentazione di alcuni raduni come quello a Monterondo di Gavi (AL) ed a Castel San Giovanni (PC); la documentazione della fiera di Padova con interviste a personaggi importanti nella storia del Club e della cinquecento.

Interviste sono state realizzate con "Vip" famosi come Renzo Arbore (personaggio dell'anno nel 2004) e Tullio Solenghi (grande appassionato di 500 e candidato a personaggio dell'anno nel 2006), altre interviste o con fiduciari italiani ed esteri come Seiro Itoh, Fiduciario del Sol Levante e titolare di un curioso museo della 500 a Kyoto.

Ancora, delle riprese riguardano la documentazione di alcune iniziative di volontariato del 500 Club Italia di Garlenda, come la consegna dei doni della befana ai bambini dell'istituto Giannina Gaslini di Genova nel 2006.

Tra le altre attività intraprese dalla "Vidigraph" nel mondo della 500, ricordiamo quelle che riguardano l'acquisizione dei diritti sull'utilizzo delle immagini nella storia della nostra amata utilitaria, anche nella pubblicità, nella cinematografia e nel documentario.

Al momento, il primo appuntamento con questi DVD è a Luglio, a Garlenda per il Ventitreesimo Raduno delle cinquecento, ma nel frattempo potrete già spiare qualche cosa in anteprima, visitando il sito internet sotto indicato: **www.500clubitalia.it** e cliccando sul link Vidigraph oppure collegandosi direttamente al sito **www.vidigraph.com**

VIOLINO, VIOLA, VIOLONCELLO E CONTRABBASSO SULLA 500

500: la macchina aziendale

▶ EDGAR RUSS

Salve a tutti, sono Edgar Russ, Socio dal 2005. Vivo da ormai più di 20 anni in Italia, ma sono di origine austriaca. La liuteria, cioè la costruzione di strumenti ad arco come il violino, la viola, il violoncello e il contrabbasso, mi hanno portato a Cremona. Grazie alla qualità degli strumenti che costruisco ho ottenuto fama e credibilità nel settore. Certamente oggi non basta essere esclusivamente bravi, visto che a Cremona esistono oltre un centinaio di laboratori di liuteria. Bisogna essere innovativi, avere qualche idea particolare che attiri l'attenzione e la curiosità delle persone. Il mio ingegno si è sviluppato quando mi è venuta voglia di possedere un mezzo aziendale che si distinguesse dagli altri in circolazione, che fosse del tutto particolare. Visto che sono sempre stato appassionato di "Moto Guzzi", "Vespa", "Citröen Ds" eccetera, ho pensato che la macchina ideale per sponsorizzare la mia attività potesse essere una 500. Inizialmente ero convinto che con una spesa modica sarei riuscito a procurarmene una, ma dopo averne visionate una quindicina, mi doveti ricredere; mi resi conto che la 500 è ormai diventata un'auto molto ricercata. I prezzi oscillavano tra i 500 e i 12.000 euro, ma quasi nessuna era di mio gradimento. Poi, per caso, un mio conoscente mi ha consigliato di andare a vederne una. Giunto sul posto, rimasi stupito dall'ottimo lavoro realizzato dal carrozziere: nonostante fosse un uomo in pensione, aveva svolto la sua "missione" a regola d'arte. Ricordo anche cosa mi disse al momento dell'acquisto: "Tenga conto che questa macchina non l'ha fatta un carrozziere qualsiasi, ma io personalmente". La somma richiesta mi sembrava leggermente alta, ma uscendo dall'officina mi voltai per guardarla un'ultima volta e notai la targa: CR8 6678. A questo punto non poteva essere diversamente, quella macchina doveva diventare mia, dal momento in cui le cifre che avevo appena letto coincidevano con la mia data di nascita: 8 luglio 1966.



Libri

SULLA 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla:
Libreria dell'Automobile
 Corso Venezia 43,
 20121 Milano
 telefono 02/76006624
 oppure allo 02/27301462

ufficio vendite per corrispondenza
www.librieriadellautomobile.it
info@librieriadellautomobile.it
 A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria.

È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

■ LA 500

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"
 R. Strizioli/Bacchetta Editore (italiano) ESAURITO

■ ABARTH 595/695

E. Deganello / R. Donati -

■ FIAT 500

E. Deganello

■ LA FIAT NUOVA 500

Enzo Altorio / Automitica

■ LE GIANNINI

Enzo Altorio / Automitica

■ REVUE TECHNIQUE

Automobile 500,

D.F.LI E.T.A.I.

(francese)

■ ALBUM FIAT 500

J.J. de Galkowsky

EPA Edition (francese)

■ LE FIAT 500 DE MON PERE

Lauvrey Le Fay E.T.A.I. (francese)

■ AUTOPASSION HORS SERIE

Auto collection n. 22 (francese)

■ FIAT 500 GOLD

PORTFOLIO 1936-1972

Brooklands (inglese)

■ SCHRADER MOTOR CHRONIK

FIAT 500-600 1936-1969

Schrader Verlag

■ AUTOMOBILI FIAT

A.T. Anselmi (1895/1973)

2 vol. con cofanetto

■ FIAT 500 - AUTO

COLLECTION N. 22

(testo francese)

■ FIAT 500 OWN 1957/1973

(Manuale d'Officina testo inglese)

■ FIAT LA NUOVA 500 TIPO 111

(Uso e manutenzione in italiano)

■ FIAT 500/600 1936-1969

M. Zeichner (testo inglese)

■ IO FRANCO GIANNINI

F. Giannini

■ FIAT 500 8600

Coulour Family

Album di A. Sparrow

■ FIAT 500

GUIDA AL RESTAURO

M. La Vetere - I. Grossi



OMAGGIO AD UNO DEI PIÙ GRANDI COMPOSITORI DEL '700: LUIGI BOCCHERINI

Musica... non solo 500

 MARCO SCHINCAGLIA

Rendiamo qui omaggio ad uno dei più grandi compositori del '700 italiano: Luigi Boccherini (Lucca, 1743 ~ Madrid, 1805). Questo musicista è senz'altro il più importante rappresentante, insieme a Domenico Scarlatti, del '700 musicale italiano. Sommo compositore e violoncellista, l'eleganza, la freschezza e la leggiadria affettuosa del secolo della grazia e degli idilli, si ritrova in lui al massimo dell'espressione.

Parafasando il Valabrega ("Piccolo dizionario musicale per tutti", 1952), così lo studioso "verde" il compositore: "i caratteri del tempo sono immersi nelle composizioni del Boccherini come in un calco, ma appaiono filtrati dalla sensibilità dell'artista che ne trasforma gli elementi formalistici e superficiali indorandoli con la gioiosità del suo temperamento e con la poesia delle sue tenerezze...". Ed è doveroso riportare questo giudizio, che meglio di tanti altri inquadra il soggetto in questione...

Anche in questo caso vediamo un musicista allievo del padre (Leopoldo), poi del Vannucci, stimato Maestro di Cappella a Lucca, ed infine a Roma, dove il Boccherini completò i suoi studi.

Iniziò giovanissimo la vita concertistica, subito ebbe la nomina di primo violoncello alla Cappella Palatina; le cronache del tempo lo vedono poi a Vienna, apprezzato virtuoso del suo strumento. Ma il nostro musicista ebbe anche il merito (fra il 1761 ed il 1765) di fondare, insieme ai violinisti Manfredi e al violista Cambini, il primo quartetto d'archi stabile conosciuto. Boccherini fu riconosciuto M° assoluto del quartetto e del quintetto; famoso, principalmente, per il suo "minuetto", la composizione che ha aperto la strada alla sua riscoperta.



L'ingegni del Maestro lucchese, oltre ad informarsi intorno alla sua semplice famiglia del compositore il suo amico agli interpreti, dirigendo le loro sessioni con arte sagoma e trasfendendo in loro testa l'anima sua, il necessitate della sua grande incomunicabilità e della sua rigidezza e dei suoi nervi dispersi e vibranti quando l'occasione non corrispondeva di un pensiero e al suo gusto, fino al punto di scappar via a gambe levate, gridando che si accarezzava i suoi figliuoli? Ci dicono que' linguaggi che non trovano mai il fare abbastanza forte né il giusto abbandono come questi que' ultimi anni, oltre a simplicità i suoi manoscritti di piano, pianissimo, mezzo voce, Allargando ecc., eppoi, durante le prove, il suo disordine con qualche immagine a lei abituale dell'idea, amico, dell'idea: il che mi fa credere che per un momento talora ripotesse il Loro quando dirigeva l'orchestra, esclamava: più molle a più sicuro e per mi fa ricordare che un altro celebre direttore d'orchestra. L'Unglio, quando a forza di far ripetere un brano aveva ottenuto un relativo pianissimo, diceva ai maestri d'orchestra: bravi, bravi e via... altre cose della talia più fiamme.

Quanto poi ai risultati che il Boccherini ottenne, vengono dal Re che in alcuni luoghi le composizioni di lui avevano un perfetto successo e così prima a Lucca, come li dove erano state composte e dirette dal loro autore.

Il quale, come ancora sappiamo dai suoi linguaggi, il risultato abbandonato il Boccherini gli aveva dato il permesso di seguirlo una dei suoi Quartetti, prima aveva risposto: non troppo grande e un po' troppo breve il suono; poi, consentendogli di presentarsi in tal comizio, gli fornì il braccio e gli tolse la parte, complimentandosi per la ricchezza del Boccherini d'ingegni gli disse come la sua musica andava eseguita. Il verso è che, per loro orgoglio, come accudito vivevano non tanto talvolta anni suoi. Le composizioni del Boccherini non presentano, generalmente parlando, grandi difficoltà d'esecuzione in sé, talora, per la parte del Violoncello, ma require una qualche invenzione del loro carattere e una qualche modificazione pratica. Ci vogliono una particolare sensibilità e un particolare buon gusto. Non bisogna trattarli come quelli dei grandi compositori tedeschi: bisogna abbandonare il modo d'interpretare

La sua lunga permanenza alla Corte di Spagna, dove ebbe l'incarico di Maestro da Camera di Sua Altezza l'Infante Don Luis (fratello del Re Carlo III) fu ricchissima di opere e di successi; fra questi primeggia, oltre al minuetto (che, è bene precisare, non è una composizione a sé, ma il III movimento del Quintetto op. 13, N° 5), anche e soprattutto la "Musica notturna per le strade di Madrid", di "grande audacia descrittiva" (sempre citando il Valabrega).

Boccherini ebbe anche un lungo e proficuo rapporto con l'Imperatore Federico Guglielmo di Prussia, al quale inviava, con cadenza periodica, composizioni e concerti per il violoncello di cui Guglielmo era buon dilettante; fatto, questo, che gli valse, alla morte dell'Infante di Spagna, una pensione annua. Da questa committenza, che durò sino alla dipartita di Guglielmo di Prussia, nel 1797, uscirono 40 quintetti, 10 trii e ben 30 quartetti fra i quali i 6 dell'Opera 32 qui commentati. Dal 1797 fu Luciano Bonaparte, ambasciatore della Repubblica Francese alla Corte di Madrid, il protettore di Boccherini, il quale continuò a comporre dedicando le sue opere alla nazione francese.

Ma Boccherini, a cui mancò quasi sempre la fortuna, perdette anche

questa protezione, essendo il Bonaparte richiamato a Parigi. Boccherini si trovò così, fino alla sua dipartita, a vivere in condizioni economiche miserevoli e fu anche colpito duramente negli affetti più cari: sua moglie e tutti i suoi figli (meno l'ultimo, Ferdinando) lo precedettero nella tomba.

La produzione musicale di Boccherini è impressionante e meravigliosa: a 366 ascendono le sue opere, e continuamente ne emergono dagli archivi e nelle chiese.

Fu uno degli ultimi compositori italiani di musica strumentale: l'opera lirica era alle porte e avrebbe spazzato via tutto ciò che l'aveva preceduta.

Ma ora il commento ai 6 quartetti dell'Opera 32, composti all'apice della sua potenza creatrice... Come definirli? Grandi! Tali quartetti meritano il piedistallo nella storia di questa pratica musicale, secondi neppure agli splendidi quartetti di Fr. J. Haydn: una musica brillante ed al tempo medesimo serena, dove bellissime parti Boccherini riserva al violoncello (suo strumento prediletto) e dove, peraltro, un tenero moto di affetto è costantemente presente... Valorizzano questi quartetti gli interpreti, che sono il meglio del meglio in circolazione: Jaap Schröder e Alda Stuurop, violini; Wiel Peeters, viola; Wouter Moeller, violoncello: il grande "Quartetto Esterhazy". Dai loro cuori, dai loro strumenti e dal loro magistero musicale scaturisce un'interpretazione di rara e cristallina intensità: la perfezione! I supporti qui sono vinilici, della serie "Das Alte Werk", Telefunken codice 6.35337, due capolavori del reparto tecnico Telefunken per nitidezza e dinamica. Per chi volesse, anche qui sono all'invio di compact cassette.

IL VIA AI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL MUSEO MULTIMEDIALE

Consiglio Direttivo a Torino

► SILVIA DEPAOLI

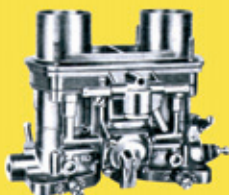
Presso il "Novotel" di Torino si è svolta in data 13-14 maggio la riunione del Direttivo del Fiat 500 Club Italia. All'ordine del giorno c'era un importante argomento caro a tutti i cinquecentisti. Ebbene ho il pregio di comunicare che in questa seduta è stato deciso all'unanimità dei presenti di dare avvio ai lavori per la realizzazione del "Museo Multimediale" della 500 che verrà inaugurato a Garlenda a inizio luglio 2007, quando festeggeremo i cinquant'anni della 500. Si tratta di un progetto ambizioso, la cui progettazione è stata affidata alla "Erde srl" di Casale Monferrato. Dopo l'approvazione del progetto definitivo, potranno finalmente partire i lavori. È stato approvato il bilancio consuntivo 2005 che verrà portato all'approvazione dell'assemblea dei soci a dicembre. Nel prossimo numero sarà pubblicato il bilancio con la relazione preparata dal Collegio dei Revisori dei conti. È stato approvato

l'aumento della tessera del Club da 38 Euro a 40 Euro nel 2007. Questo aumento di due Euro ricopre l'andamento del costo della vita negli ultimi due anni stimato dall'ISTAT e servirà per il miglioramento dei servizi resi ai soci, in primis la nostra rivista che nell'ultimo anno è stata notevolmente arricchita e portata a 56 pagine. Verrà studiata una nuova veste grafica per la tessera del 2007, in quanto ricorreranno i cinquant'anni della 500. Come gadget verrà inviato a tutti i soci un DVD con la storia del Club. Sono stati nominati dei nuovi fiduciari di zona: Matteo Cotrufo, Fiduciario di Manfredonia e Gargano; Vito Silvestri, Presidente del Club Fiat 500 Luxembourg, Fiduciario del Lussemburgo; Alfredo Sorge Fiduciario di Chieti; Candore Antonio Fiduciario di Massa Carrara; Agostino De Martino Fiduciario di Cassino; Bruno Rossini Fiduciario di Fermo; David Berti Fiduciario dell'Isola dell'Elba.

PICCOLA E SCURA



► Pubblichiamo le fotografie del socio Umberto Orso Giaccone che ci sono state appositamente inviate per nutrire la galleria fotografica del nostro sito internet. Nelle fotografie potete osservare la splendida Fiat 500 R, del nostro socio di Milano.



cieffepi

S.A.S.

www.cieffepi.com info@cieffepi.com



CARBURATORI **ORIGINALI NUOVI WEBER**
TIPO 26 IMB PER FIAT NUOVA 500 FL



KIT CANNETTE GUIDA ASTE BILANCIERI COMPRIMENTI

queste cannette, realizzate in duralluminio sono concepite per ottenere i seguenti risultati:

- * Eliminare trafilaggi olio, in quanto i gommini di tenuta sono sempre in compressione
- * Eliminazione dell'odore sgradevole di olio bruciato dovuto ai trafilaggi
- * Eliminazione dell'imbrattamento motore
- * Non vi è necessità di smontaggio della testa per la sostituzione delle vecchie cannette e/o sostituzione gommini, con conseguente risparmio di tempo e denaro, eliminando i costi di manodopera e ricambi (guarnizioni, spianatura, testa, ecc.)

Via L. Landucci, 20/A - 51100 Pistoia Tel. 0573 533134 Fax 0573 532963



IL PESSIMO TEMPO HA INCISO NEGATIVAMENTE SULLA PRESENZA DEI BOLIDI

Festa "Ferrari Club" di Pianoro

► MARCO SCHINCAGLIA



- 1) Con questo stendardo tutti hanno subito trovato il "Park Hotel", sede della festa;
- 2) l'ingresso del lussuoso albergo con la Ferrari al coperto;
- 3) un raro modello di Ferrari 412 cabriolet; al suo fianco il socio storico Alessandro Turrini;
- 4) prestigiosa e di grande valore la serie di modelli che si apre con la vettura di Niki Lauda;
- 5) la vettura di Manuel Fangio;
- 6) la "F1" di Hawthorn;
- 7) la "F1" di Alberto Ascari;
- 8) vista della raffinata sala del "Park Hotel"

Il 29 gennaio scorso si è svolto il consueto pranzo sociale annuale del "Ferrari Club" di Pianoro, presieduto dal Socio storico Adriano Zocca. Alcuni soci del Fiat 500 Club Italia sono stati invitati a partecipare e, siccome presenziare ad una festa Ferrari non è da tutti, i presenti sono stati ben lieti di accettare l'invito.

Il convivio è stato preparato presso il "Park Hotel": ristorante elegante e raffinato dove i partecipanti si sono sentiti, anche se per poco tempo, "persone importanti".

In un giorno di gran festa, la stupenda atmosfera, i generi di conforto per tutti e una splendida Ferrari 412 cabriolet messa in bella mostra (essendo un pezzo "unico", nel vederla, ognuno di noi vi ha lasciato sopra gli occhi...) hanno fatto da contorno ad una perfetta giornata all'insegna dell'allegria.

Durante il pranzo si sono effettuate le premiazioni e la lotteria, e si sono potuti ammirare modelli in grande scala di splendida fattura: La "F1" di Hawthorn, quella di Alberto Ascari, quella di Manuel Fangio e anche quella di Niki Lauda.

Interessante sapere che la "412" cabriolet è nata ed è rimasta unica per fortuita casualità. La sua produzione non ebbe seguito, dopo la dolorosa scomparsa del Commendatore Enzo Ferrari. L'unico esemplare prototipo fu, in seguito, acquistato dalla commerciale "Motor s.p.a" che, con il suo staff, ne definì e completò l'allestimento. Al completamento dell'unicità di questa "412 cabriolet" concorre anche la targa, attesa fino a quando le ultime tre cifre non ne avessero identificato la sigla "MO806412". In grandezza naturale, una sola Ferrari è giunta all'appuntamento, trasportata a bordo di una bisarca, per colpa anche di



una giornata dove il clima ha dimostrato di essere davvero pessimo e il fango ne è stato padrone a causa del cantiere TAV. Una volta arrivata, è stata immediatamente posizionata sotto la pensilina dell'ingresso principale dell'hotel. I soci del Fiat 500 Club Italia ringraziano l'amico Adriano Zocca, Andrea ed Iris Gardenghi.

A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Roma esclusa)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
MAECI centro-assicuraz-to@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173589 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 - 2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/555965 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G.PAULO DUÒ Tel.070/667883 Fax. 070/663660	Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
SARA Assicurazioni	Tutta la penisola	ACI ALBENGA TEL. 0182/555777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Acì Attestato di storicità Asi
TORO Assicurazioni	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) 0182/52389	Tessera Club e polizza personalizzata
FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni	Puglia	ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola Messina	AGENZIA AOSTA Tel. 0165/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG.TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia Italia Meridionale	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse, è lunga. Vi ricordiamo inoltre, che l'Assicurazione è valida, solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.



INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI

COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 49 con allegata la fotocopia del versamento di 38 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre)

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 80,00 Euro che comprende l'iscrizione all'Asi e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (Fiat 500 Club Italia), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti.

Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, **perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club.**

Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (38 Euro, per il 2006) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A

BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CATANIA

Ogni terzo giovedì del mese in via Etna, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scrigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Domenico Romano 0182.582282 (sede) oppure Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

MILANO-CORSICO

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17,30 alle 19,30 presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova). Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MILANO

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana). Roberto Antonucci, cell. 347.8097444.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488. P

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole. Carla Meirano, tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratese 86/88, in località La Quercia. Tel. 055.8980071.

ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffé Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, appuntamento davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Ospedale Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coordinamento di Udine e Pordenone, l'ultimo mercoledì di ogni mese, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN). Dalle 20.30 alle 22.30 i soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Luciano Odorico: 347.1200878



PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOCALITÀ.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

è valida una fotocopia I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 67 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 60 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

PROVINCIA..... TELEFONO.....

FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... TARGA AUTO.....

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici

LA QUOTA PER IL 2006 È DI 38 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2006

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03



POLO UOMO



Art. 001 - 14,00 eu

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240
Chiusura su tre bottoni - righe di contrasto blu
cuciture collo coperte - spacchetti laterali
nastro di rinforzo sulle spalle - para-collo posteriore
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

POLO BIMBO



Art. 060 - 14,00 eu

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240
Chiusura su tre bottoni - nastro di rinforzo sulle spalle
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate
Color Rosso - Taglie da 3 a 11 anni

POLO DONNA



Art. 030 - 21,00 eu

Tessuto 100% Cotone Ring Spun gr. 180
collo a V in contrasto bianco
spacchetti laterali - cuciture su collo coperte
Color Rosso Corallo - Taglie S,M,L,XL

GAMICIA



Art. 120 - 25,00 eu

Tessuto 100% Cotone Popeline pettinato finissimo
Chiusura a bottoni con asole rosse in contrasto
doppio taschino anteriore - spallina con passante
possibilità di accorciare le maniche con asola interna
Color Blu chiaro - Taglie S,M,L,XL,XXL

BERMUDA



Art. 150 - 24,00 eu

Tessuto 100% Cotone Drill pre-lavato
2 tasche anteriori a taglio classico
tasche laterali con bottoni automatici
tasca con Secur Zip - Tasca portacellulare
passanti ed elastici in vita
Color Blu Navy / Kaky - Taglie S,M,L,XL,XXL

SMANICATA



Art. 090 - 11,00 eu

Tessuto 100% Cotone Ring Spun Gr. 160
Girocollo rinforzato - Cuciture collo coperte
Maniche rifinite con bordo elasticizzato
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL

FELPA



Art. 210 - 20,00 eu

Tessuto 85% Cotone 15% Poliestere
rinforzo para-collo sul retro
decoro anteriore a V su collo
Maniche con base elasticizzata
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

GILET ESTIVO



Art. 180 - 25,00 eu

Tessuto 100% Poliestere
Tasche esterne con chiusura a Zip
Tasca portacellulare a Zip
Zip interna e retina in poliestere
Elastici regolabili fondo giacca
colletto alto paravento
Color Rosso - Taglie M,L,XL,XXL

GILET INVERNO



Art. 240 - 21,00 eu

Tessuto Nylon Pongee
protegge dall'acqua e dal vento
colletto ed interno giacca in Pile
Tasche esterne con zip - tasca portacellulare
Zip interna - elastici regolabili fondo giacca
Color Blu - Taglie M,L,XL,XXL

CAPPELLO



Art. 270 - 8,00 eu

Tessuto 100% Cotone
rifiniture interne con parasudore,
formato da 3 colori cuciti e non stampati,
Taglia unica regolabile.

GIACCA



Art. 300 - 45,00 eu

Tessuto esterno anti-pioggia e anti-vento
interno in pile con elastici in fondo anti-scivolamento
chiusura zip con protezione anti-infiltrazioni
tasche laterali - taschino su manica sinistra
tasca interna portacellulare
maniche staccabili con zip
Color Rosso / Blu Navy - Taglie M,L,XL-XXL

SHOP IN PILE



Art. 330 - 23,00 eu

Tessuto 100% Poliestere

Shop per Donna:
SCIARPA - GUANTI - FASCIA PER LA TESTA
color rosso

Shop per Uomo:
SCIARPA - GUANTI - CAPPELLO
color blu
Taglie uniche

AVVISO IMPORTANTE:

Il prodotto è commercializzato in esclusiva dalla Promistyle by Promidea.
Chiunque utilizzi il marchio "Fiat 500 Club Italia", senza essere espressamente autorizzato,
SARÀ PERSEGUITO LEGALMENTE.

È vietato personalizzare i capi con altre scritte o loghi.

Tutti i capi sono di ottima qualità, conformi alle leggi in vigore della Comunità Europea.

I prezzi riportati nel catalogo non sono comprensivi delle spese di spedizione a carico del destinatario:

per problemi di consegne da parte del corriere, per il futuro utilizzeremo spedizioni garantite
ad un costo unico di 13,00 € al pacco (fino a 15 Kg.) In tutta Italia (per l'estero contattare il n° 0182.87409)

(Si consiglia di fare ordini cumulativi con altri soci del coordinamento di zona per ammortizzare le spese di spedizioni)
Il pagamento è da effettuarsi alla consegna del pacco. Si consiglia di mettere il numero telefonico in modo
che il corriere possa contattarVi nel caso non trovasse nessuno alla consegna.

Per invio ordini ed info: **PROMIDEA**

Via del Poggio, 33 - 17051 Andora (SV) / Tel-fax: 0182.87409 / ciardett@promideaciardetti.191.it

Linea Ufficiale Fiat 500 Club Italia

NOME: _____ COGNOME: _____

NUM. TEL: _____ NUMERO TESSERA FIAT 500 CLUB ITALIA: _____

INDIRIZZO DOVE SPEDIRE LA MERCE:

NOME: _____ COGNOME: _____

VIA: _____ N° CIV: _____ CITTÀ: _____

PROV: _____ CAP: _____ NOME SUL CAMPANELLO: _____

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

Calendario Raduni



PATROCINATI DAL **FIAT 500 CLUB ITALIA**

15 LUGLIO 2006

Cuneo (Area Miac) (CN)
2° Raduno Fiat 500
al "Tam Tam Cuneo Festival"
Mauro Paire
cell. 339.2639051

16 LUGLIO 2006

Lizzano in Belvedere e Vidiciatico
Grande Raduno Fiat 500
Marco Schincaglia
tel. 051.6142091
Paride
tel. 0534.53464

16 LUGLIO 2006

Bisceglie (BA)
Fiat 500 e derivate
"Il Dolmen"
Tonio Belsito
cell. 328.8510951

16 LUGLIO 2006

Vestenavecchia (VR)
3° Raduno Fiat 500 - "Del Fossile"
Coordinamento di Verona
Luca Tesini
cell. 349.3737791

16 LUGLIO 2006

Mezzenile (TO)
4° Raduno delle Valli di Lanzo
Carlo Martone
tel. 0123.581174

16 LUGLIO 2006

Ficuzza - Corleone (PA)
Raduno Auto Storiche
Coordinamento di Corleone
Salvatore Greco
cell. 333.4457980 - 339.5693709

16 LUGLIO 2006

Pieve di Zignago (SP)
5° Raduno Alta Val di Vara
Pro Loco di Zignago
con il patrocinio del
Fiat 500 Club Italia
prenotazione obbligatoria
Alessandro Boeri
cell. 339.6468789
Fabio
cell. 340.7055949

22 LUGLIO 2006

Loiano (BO)
Raduno Fiat 500
con il patrocinio
del Fiat 500 Club Italia
Giordano Nascetti
cell. 348.0622314

23 LUGLIO 2006

Santa Fiora (GR)
6° Meeting Amiantino
Massimo Pinzuti
cell. 349.5485591
Danilo Cosci
cell. 333.2063732

23 LUGLIO 2006

Partinico (PA)
2° Raduno "40 Miglia in 500"
Rosario Pratelli
cell. 328.3075223
fax 091.8900774

23 LUGLIO 2006

Agerola - Furore (SA)
2° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
"Città di Agerola - Furore"
Coordinamento di Salerno e Caserta
Carlo Mascolo
cell. 339.8188900 - 335.6183421
Ida Mascolo
cell. 392.4189697

23 LUGLIO 2006

Bobbio Pellice (TO)
Raduno Fiat 500
Marino Ribet
tel. 0121.58340

23 LUGLIO 2006

Noto (SR)
4° Raduno Fiat 500 e auto storiche
"Città di Noto"
iscrizione obbligatoria entro
il 22/07/2006
Matteo Santociono
cell. 328.7321666
per informazioni:
cell. 347.7946840 - 0931.838197
fax : 0931.573100

29 LUGLIO 2006

Lignano Sabbiadoro (UD)
Raduno Fiat 500
Luciano Odorico
cell. 347.1200878

30 LUGLIO 2006

Bagni di Lucca (LU)
Raduno Fiat 500
Gianfranco Borgia
tel. 0583.766135
Giuseppe Ridolfi
cell. 329.4508001

30 LUGLIO 2006

Fiera di Primiero - Valle di Primiero (TE)
2° Raduno Fiat 500 e derivate
"Dolomiti Primiero"
Roby Novello
cell. 335.1368990
Marco Jacconi
cell. 347.4171754
Gian Paolo De Paoli
cell. 348.7056576

30 LUGLIO 2006

Ponte a Tressa (SI)
"Raduno delle Crete Senesi"
Coordinamento di Siena
Mario Peruzzi
cell. 336.700919

6 AGOSTO 2006

San Cipirello (PA)
2° Passeggiata Fiat 500 e storiche
Salvatore Greco
cell. 333.4457980
cell. 339.5693709

19 e 20 AGOSTO 2006

Arta Terme (UD)
Raduno Fiat 500
Luciano Odorico
cell. 347.1200878

26 AGOSTO 2006

Roncofreddo (FO)
Raduno di Fiat 500 e derivate
prenotazione obbligatoria
riservata a 50 equipaggi ospiti
della manifestazione
Maurizio Candini
cell. 335.5425847
Monica Comandini
cell. 333.2080283

3 SETTEMBRE 2006

Monterotondo di Gavi (AL)
15° Raduno Fiat 500
Gian Lorenzo Bisio
tel. 0143.633336

3 SETTEMBRE 2006

Montesarchio (BN)
8° Raduno Fiat 500 e
derivate Auto & Moto d'Epoca
Ferdinando Farese
tel. 0824.831651
cell. 339.5767488
fax 0824.847496 (Studio Ceglie)

3 SETTEMBRE 2006

Corleone (PA)
8° Raduno Fiat 500 e 600
Coordinamento di Corleone
Salvatore Greco
cell. 333.4457980
cell. 339.56933709

3 SETTEMBRE 2006

Babano - Cavour (TO)
Raduno Fiat 500
Marino Ribet
tel. 0121.58340

10 SETTEMBRE 2006

Prato (FI)
11° Raduno Fiat 500 e derivate
Vincenzo Santanna
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

10 SETTEMBRE 2006

Ceva (CN)
7° Raduno nella capitale del Fungo
Italo Nardini
tel. 347.9656917

10 SETTEMBRE 2006

Casalecchio Reno (BO)
Raduno Fiat 500
Marco Schincaglia
tel. 051.6142091

10 SETTEMBRE 2006

Sarno (SA)
1° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca
Città di Sarno:
"500 di questi giorni"
Francesco Leonardo D'Albero
tel. 081.5185004
Domenico Pappacena
cell. 338.2859361
tel/fax: 081.945588

10 SETTEMBRE 2006

Manfredonia
2° Raduno Fiat 500 e derivate
"Città di Manfredonia"
Matteo Cotrufo
cell. 333.3217803

17 SETTEMBRE 2006

Caltanissetta
2° Raduno Fiat 500
Giuseppe Anzaldi
cell. 349.1655401

17 SETTEMBRE 2006

Bellaria - Igea Marina (RN)
Raduno Fiat 500
con il patrocinio
del Fiat 500 Club Italia
Fabio
cell. 338.1103835
cell. 328.0164464

17 SETTEMBRE 2006

Capo D'Orlando (ME)
Parco del Nebrodi
Coordinamento di Messina
Mauro Giuffrè
tel. 0941.922101

18 SETTEMBRE 2006

Russi (RA)
Mostra statica Fiat 500
all'interno della Fira di Sett Dular
con il patrocinio del
Fiat 500 Club Italia
informazioni e prenotazioni:
tel. 0544.81467
cell. 347.9478454
cell. 339.8711985

24 SETTEMBRE 2006

Asti
Quartiere Torretta
Raduno Fiat 500
con il patrocinio del Fiat 500 Club
Italia
Italo Nardini
cell. 347.9656917
Cannella
cell. 347.7523749
fax: 0141.353760
Alberto
cell. 339.4848307

24 SETTEMBRE 2006

Crespellano (BO)
Raduno Fiat 500
Carmine Bacco
tel. 051.964331

24 SETTEMBRE 2006

Santo Spirito (BA)
1° Raduno Fiat 500 e derivate
"Santo Spirito/Palese"
Mimmo Facchini
cell. 338.3159753
Felicè cell. 339.4695494
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

24 SETTEMBRE 2006

Bruzolo (TO)
5° Raduno Fiat 500 "Valsusino"
Gruppo Amici Fiat 500
Valle di Susa
con il patrocinio del
Fiat 500 Club Italia
Enzo Panetta
tel. 011.6937077
Luca Giai
cell. 347.2413785

1 OTTOBRE 2006

Roreto di Cherasco (CN)
4° Raduno Fiat 500 e derivate
Silvia & Paolo
tel. 011.19706423

1 OTTOBRE 2006

Ceprano (FR)
1° Raduno Fiat 500 e derivate
"2° Memorial Giovanni Iannarilli"
prenotazione obbligatoria
entro 24/09/2006
Coordinamento di Frosinone
Gaetano Attilio Serrecchia
tel. 0776.527747
cell. 380.5069741

7 OTTOBRE 2006

Granarolo Emilia (BO)
Raduno Fiat 500 e derivate
"Granarolo in Festa"
prenotazione obbligatoria
iscrizione gratuita chiusa a
n° 50 equipaggi
Coordinamento di Bologna
Maurizio Candini
tel. 051.6142091
cell. 335.5425847

8 OTTOBRE 2006

Viotto - Scalenghe (TO)
Raduno Fiat 500 e Ferrari
Marino Ribet
tel. 0121.58340

22 OTTOBRE 2006

Caltanissetta
2° Gita Sociale
"Giro della Targa Florio"
Giuseppe Anzaldi
cell. 349.1655401

22 OTTOBRE 2006

Saluzzo (CN)
7° Raduno del Marchesato
Coordinamento di Saluzzo
Mauro Paire
cell. 339.2639051
Piera Manera
cell. 333.4517030

22 OTTOBRE 2006

Barletta (BA)
2° Raduno Fiat 500 "Eraclio"
Tonio Belsito
cell. 328.8510951
Fedele
cell. 320.2584570

5 NOVEMBRE 2006

Vitolini (Vinci - FI)
9° Raduno Fiat 500 e derivate
"Festa all'Olio" a Vitolini
Vincenzo Santanna
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

12 NOVEMBRE 2006

Bagnacavallo (RA)
Raduno Fiat 500
con il patrocinio del
Fiat 500 Club Italia
per informazioni:
cell. 333.2348087

3 DICEMBRE 2006

Grugliasco (TO)
"Le 500 sotto l'albero"
Silvia & Paolo
tel. 011.19706423



ORGANIZZATI DA **ALTRI CLUB****3 DICEMBRE 2006**

Signa (FI)
2° Raduno Auto e Moto d'Epoca
in occasione del mercato rionale
Vincenzo Santanna
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

7 DICEMBRE 2006

Pranzo di fine anno
Giuseppe Anzaldi
cell. 349.1655401

17 DICEMBRE 2006

Partinico (PA)
2° Incontro di fine anno
Rosario Pratelli
cell. 328.3075223
fax 091.8900774

ALTRI CLUB**15-16 LUGLIO 2006**

Moosburg (Austria)
17° Raduno Fiat 500
per informazioni e programma:
http://www.steyr-puch.at

16 LUGLIO 2006

**Carceri (PD) - dall'Abbazia
ai Colli Euganei**
15° Raduno "Tutti in 500"
Pro Loco Carceri
tel./fax 0429.619611
Serafino Paluan
cell. 335.319209

16 LUGLIO 2006

Tempio Pausania (SS)
1° Raduno 500
"Città di Tempio Pausania"
Giacomino Deiana
tel. 079.631358

16 LUGLIO 2006

Campobasso
1° Raduno Fiat 500
Club Cinquecento Campobasso
prenotazione obbligatoria entro
il 13/07/2006
per informazioni:
tel. 0874.698519 - 0874.698498
cell. 333.4222279 - 339.2752063
e-mail:
club500campobasso@virgilio.it

20 LUGLIO 2006

Magliano di Tenna (AP)
Raduno Fiat 500 e auto d'epoca
in concomitanza con
la 3° Festa della Birra
Mirko
cell. 338.5435697
e-mail: mirko.sbk@alice.it

23 LUGLIO 2006

Amatrice (RI)
6° Raduno Fiat 500 Amatrice
Pro Loco Amatrice
Piergiuseppe Monteforte
tel. 0746.826344

6 AGOSTO 2006

Sanfront (CN)
3° Raduno Fiat 500 e derivate
Gruppo "Le 500 della Valle Po"
Gian Marco
cell. 339.7788663
Loris cell. 339.2805332

6 AGOSTO 2006

Ortona (CH)
1° Raduno Nazionale Fiat 500
Associazione Polisportiva
"Villa Grande"
Giuseppe DeFrancesco
tel. 085.9063853
(ore 13,00 e ore 20,00)
cell. 333.4215283
cell. 3407469218

19 AGOSTO 2006

Noto (SR) - Stadio Comunale
8° Trofeo Fiat 500 Indy
Club Fiat 500 "Val di Noto Barocca"
tel./fax 0931.574087
e-mail: adaspicuglia@libero.it

20 AGOSTO 2006

San Bartolomeo in Galdo (BN)
6° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca
Club "Amatori Fiat cinque-100"
Donato Latella cell. 347.1269708
Benedetto Canfora
cell. 347.9530125
www.amatorifiat500.it

26 AGOSTO 2006

**Weyregg am Attersee
(Austria)**
8° Raduno Internazionale
Steyr-Puch e Fiat 500
per informazioni: Wolfgang Kickingner
tel. +43(0)66.7031358
e-mail: steyr-puch@asak.at

27 AGOSTO 2006

Gattorna (GE)
Raduno Fiat 500
Gruppo Amici Fiat 500
Gattorna Giorgio
tel. 0185.934925
(escluso domenica)
Samuele
cell. 349.5220288 (ore pasti)
fax 0185.934602
Ronny
cell. 349.5273840

27 AGOSTO 2006

Pordenone
Raduno Fiat 500
Club 500 S. Valentino
per informazioni:
cell. 335.8433591

1-2-3 SETTEMBRE 2006

**a Parkwald di
Neuwied-Segendorf**
(Westerwald) nei pressi di Koblenz
(Germania)
Raduno Fiat 500 - Treffen
"Raduno nel Parco"
Fiat 500 I. G. Siebengebirge
Fiat 500 I. G. Leverkusen
tel. 02248.916047
tel. 0214.601411
tel. 0172.5931969
e-mail: bernifiat@aol.com -
fiatuhle@web.de

3 SETTEMBRE 2006

Pescia (PT)
1° Raduno "Città dei Fiori"
Antonio Vinciguerra
cell. 338.7196374
fax 0572.478760 - 0572.444789

3 SETTEMBRE 2006

San Giorgio a Liri (FR)
Raduno Fiat 500
Club 500ntista Ciociaro Pontino
Angelo Corte
cell. 329.8987668

8-9-10 SETTEMBRE 2006

Groenlo (Olanda)
Jaarevenement 2006 -
Raduno Fiat 500
Fiat 500 Club Nederland
e-mail:
FamNvanderWerf@supermail.nl

10 SETTEMBRE 2006

Nonantola (MO)
2° Raduno Fiat 500 e derivate
Mauro Bazzani
cell. 335.7013190
Nadia Andreoli
cell. 347.2393752
e-mail: gamine@interfree.it

17 SETTEMBRE 2006

Poggibonsi (SI)
Ernesto Romano
tel. 0577.938558
cell. 335.6120033

17 SETTEMBRE 2006

**Loncon di
Concordia Sagittaria (VE)**
Raduno Fiat 500
Lucio Geromin
cell. 347.2796525

17 SETTEMBRE 2006

Sorbara (MO)
5° Raduno Fiat 500 e derivate
in concomitanza con la
32° "Festa del Lambrusco"
Mauro Bazzani
cell. 335.7013190
Nadia Andreoli
cell. 347.2393752
e-mail: gamine@interfree.it

22 SETTEMBRE 2006

Formia - al Porto (LT)
Raduno "con la nostra 500 a
Ponza"
Club 500ntista Ciociaro/Pontino
prenotazione obbligatoria entro
il 3/09/2006
Angelo Corte
cell. 329.8987668

23-24 SETTEMBRE 2006

Paternò (CT)
6° Rievocazione Storica
circuito di Tre Fontane
Francesco Befumo (Presidente)
cell. 338.3249424
cell. 320.9515833
Antonino Befumo (Vice Presidente)
cell. 349.5950824

24 SETTEMBRE 2006

Ponte Buggianese (PT)
Comune di Ponte Buggianese
tel. 057.293211
Mariano Germignani
tel. 057.2636008
cell. 328.0565356

24 SETTEMBRE 2006

Avio (TN)
3° Raduno Fiat 500
CinCent Trentino
cell. 346.0935205

1 OTTOBRE 2006

Monte Follonico (SI)
Brunero Baccheschi
cell. 339.5495900
Donnini F.
cell. 348.2548578
Goliardo G.
tel. 0577.685168

8 OTTOBRE 2006

Guardistallo (PI)
1° Raduno Fiat 500
Sandro Pellegrini
cell. 347.7253001
Federico Casini
cell. 320.0863100

8 OTTOBRE 2006

Torre Canavese (TO)
Raduno Fiat 500
Pro Loco Torre Canavese
"I Braja Luv"
Bruno Bastianello
tel. 0124.501207
Fabio Pescatore
cell. 333.6016579

15 OTTOBRE 2006

Pieve a Nievole (PT)
Pontenani Vincenzo
cell. 329.6152704
Andrea Mugnai
tel. 0572.951982
cell. 335.7583283

22 OTTOBRE 2006

Siena
Raduno Fiat 500
Michele Galli
cell. 328.0233227

3 DICEMBRE 2006

Firenze
Raduno Fiat 500
Patrizia Capanni
tel. 055.642590
cell. 339.1405680
Vincenzo Passanisi
cell. 338.9583822

MOSTRE SCAMBIO**30 LUGLIO 2006**

Bisceglie (BA)
Prima Mostra Scambio
"Auto e Moto - Ricambi & Oggetti
del passato"
Giuseppina Pellegrini
cell. 392.1765175

20-21-22 OTTOBRE 2006

Salisburgo (Austria)
Classic Expo Salzburg
"Leggende su Ruote-Affari su di
giri" Agenzia Classic Star
e-mail: classicstar@libero.it

27-28-29 OTTOBRE 2006

Padova
XXIII Fiera di Padova
con Stand del Club
Presidente
cell. 334/1161054

**MERCATINO**

■ **Vendes Fiat 500 L del 1971** di colore blu scuro. Per informazioni: Riccardo 0034.922.751431 (ufficio), 0034.922.739319 (casa), 0034.609074520 (cellulare), oppure rivolgersi al signor Bernini cell. 349.7349402.

■ **Vendo Fiat 500 L anno 1968** completa di meccanica e carrozzeria (mancano i sedili) da immatricolare o come pezzi di ricambio. Richiesta Euro 300,00. Per informazioni tel. 338.1422014, Roberto (ore ufficio).

■ **Vendo Fiat 500 R anno 1974**, colore giallo tahiti, tenuta in garage. Carrozzeria e motore in ottime condizioni. Chi fosse interessato può rivolgersi a Massimo (Genova) cell. 347.3441825.

■ **Acquistasi roulotte di peso pari a 300 kg modello Graziella 300 o simili** per trainarla con vecchia Fiat 500. Leonardo Lelli 349.6352662.

■ **Vendo Fiat 500 D anno 1965**, color grigio topo. Condizioni generali discrete, fondi da rifare. Chi fosse interessato può rivolgersi al 335.8016347.

■ **Vendo motore alleggerito originale Fiat 500R/126 c.c. 595** (motore tipo 126 n° 4775528). Richiesta Euro 600. Per informazioni: e-mail: marvizzi@tiscali.it

■ **Vendo Nuova 500 del 1968**, viaggiante e in buone condizioni; visibile a Monza. Richiesta Euro 1.200 trapasso escluso. Per informazioni: Claudio 348.1201721.

■ **Vendes Fiat 500 L anno 1971** incidentata: cofano posteriore rotto; cambio buono e motore buono. Per informazioni rivolgersi a Maiello Angelo 0182.541588 (ore pasti).

■ **Vendo Fiat Abarth 595 S.S. Replica**, anno 1969 colore bianco perla, carrozzeria in ottime condizioni, motore recentemente rimesso a nuovo. Cilindrata 650, 45 cavalli, 2.000 chilometri, interni in pelle rossa-nero. Per informazioni: Marco 380.3535335.

■ **Vendo Fiat 500 F elaborata**, colore nero, unico proprietario, carrozzeria completamente ristrutturata, interni giallo/nero, 4.000 km (solo radun), qualsiasi prova. Per informazioni dettagliate telefonare a Franco Angelini 347.5766630.





FIAT 500 · CLUB ITALIA


Fondato a Garlenda nel 1984
Federato A.S.I.



ORGANIGRAMMA

Presidente	Consiglieri	Presidente Fondatore	Probiviri	Revisori dei conti
Silvia Depaoli 011.19706423 334.1161054	Danilo Cosci 333.2063732	Domenico Romano 0182.582282 334.1539102	Raul Tentolini 0375.42454 Costantino Miravalle 0123.581005	Alessandro Dondi 0182.582546
Vice Presidente	Maurizio Gherardi 0421.287063	Presidenti Onorari	Mario Ferrando 010.7492415	Bruno Fadda 0182.559024
Stelio Yannoulis 051.6146212	Giuseppe Pellegrino 0972.31903	Giuseppe Nespolo 0182.580459	Lorenzo Ingrassia 0923.736881	Paolo Pizzo 0182.20446
Segretario	Gino Rigolli 010.413880	Franco Cerva 0182.582282	Giuseppe Cabona 0185.91275	Addetti stampa
Paolo Zambianchi 011.19706423	Piero Rubeo 06.2153181	Marino Ribet 0121.58340	Commissario Tecnico	Arianna Pinto-Barbara Testa 0182.555305
Vice Segretario		Presidente Pro Loco	Enrico Bo 011.8178878 338.9311283	Fabio Fabbricatore 360.245947
Alessandro Scarpa 335.7067509		Massimo Zanelli 335.5342136		

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO	FRANCIA NORD-EST	GIAPPONE	OLANDA	SVIZZERA
Claes Patrice Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi	Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle 67600 Kintzheim	Fortunato Andrea V. Muscola 28/2 16153 Genova-Sestri tel. 010/6512259	Rinse Wierda Fiat 500 Club Nederland, Postbus 68 - 3970 AB Driebergen Rijsenburg - ND	Elio Maroadi Churerstr. 108 CH 8808 Prättikon tel. 0049(0)554106401 tel. 0049(0)794082867 eliomaroadi@bluewin.ch
CANADA	FRANCIA SUD-OCCIDENTALE	SEIRO Itoh 14-10 Takatsujji-cho, Mizuo, Nagoya, Aichi 467 tel. 052/8830222 fax 052/8830777	PRINCIPATO DI MONACO	URUGUAY
Paolo Cargioli P.O. Box 56600 93C Woodbridge Avenue Woodbridge (Ontario) L4L8V3 Canada tel. 001/905/8567237	Pascal Renaudeau 33, Rue de Eugene Chevreul Sain Medard en Jalles 33160 France tel. +33683951821 http://appassionato.fiat.free.fr	GRAN BRETAGNA	Salvatore Ignaccolo Av. des Papalins - 98000 Montecarlo cell. 348/3044304 tel. 00377/93303282	Salvador Ciccariello Centrao Regimiento 9/1621 11700 Montevideo
CITTA' DEL VATICANO	GERMANIA	James Di Carlo 11, Fairmile Fleet Hampshire - GU 139UT tel. 0044/1252/613335 tel. 0032/41/2798060	SPAGNA	
Eugenio Hasler Quart. Guardia Svizzera Pontificia 00120 Città del Vaticano tel. 06/69885268 cell. 333/2985653	ALTA BAVIERA	GRECIA	Manuel Andrés Cases Y Puig Barcelona - tel. +34932326260	
	Wally Fischer 28, An Der Weilach - Schrobenhausen Muhlried 6529 Germania tel. +4982524848	Stathis Vlahacos Dimocratias 11 - 15451 Neo Psichico Atene tel. 0030/210/6421219		

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Enrico Bo via Artisti 25 10124 Torino 011.8178878 338.9311283	Marco Corsini via Trionfale 13840 00135 Roma 06.99900257 (dalle 21.30) 338.2013918 (dalle 17 alle 20)	Federico Moioi piazza Santuario 2 24020 Ardesio (BG) 0346.34018 338.2295888 (dal lunedì al sabato alle 8 alle 12.30 e dalle 15 alle 21.30)	Paolo Zambianchi via Feletto 37 10154 Torino 011.19706423 340.8279351 (dopo le 21)
Alberto Bertoli via Aurelia 16 bis 18015 Riva Ligure (IM) 347.2621276	Tommaso de Toma via Cilea 60 70059 Trani (BA) 0883.580195 347.6430701	Simone Tortini via Brera 18/h 20010 Cornaredo (MI) 349.4790911(dopo le 20) e.mail: simo_500@hotmail.com	
Carmelo Cappadonna via Coniglione 17 95122 Catania 095.7911799 339.7646226 (qualsiasi ora)	Domenico Facchini via Molfettesi d'America 94 70056 Molfetta (BA) 338.3159753	Marco Valabrega corso Belgio 86/12 10153 Torino 338.7543762 (dal lunedì al venerdì dopo le 18; sabato e domenica ogni ora)	
Carlo De Bonis Ricasoli via Flaminia 109 00196 Roma 338.99344383 (martedì e giovedì dalle 16.30 alle 19.30 - sabato dalle 10.00 alle 13.00)	Giuseppe Iervasi via Etna 376 50030 Mascalucia (CT) 330.962710 (dopo le 20)		
Gallione Michele Str. Comunale di Cavoretto 23/12 10133 Torino tel. 011.6612261 cell. 338.7572990	Lorenzo Ingrassia via Favorita 1 91025 Marsala (TP) 328.1109708 (dalle 16)		
	Camillo Lucenti via Nino Bixio 4 10138 Torino 011.3820428		



FIDUCIARI DI ZONA - ITALIA

PIEMONTE

TORINO
Paolo Zambianchi
Via Feletto 37
10154 Torino (TO)
tel. 011.19706423

ALESSANDRIA
Aldo Grassano
Via Molinetto 18
Spinetta Marengo
15047 Alessandria (AL)
tel. 0131.617371

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Via Mombarsiglio 30
12073 Ceva (CN)
tel. 0174.700116
cell. 347.9656917

CUNEO
Marino Ribet
Via Pramollo 2
10065 S.Germano Chisone (TO)
tel. 0121.58340

CUNEO CITTA'
Herbert Antonucci
Via Donatori di sangue
10020 Villafalletto (CN)
cell. 340.2704881
fax 0171.938067

GARESSIO
Marco Baracco
Via Valcasotto 61
12075 Garesio (CN)
cell. 339.2787999

NOVI LIGURE
Gian Lorenzo Bisio
Via Verdi 62
15067 Novi Ligure (AL)
tel. 0143.633336

OVADA
Deborah Mazzarelo
Via Roma, 40.2
15074 Molare (AL)
tel. 0143.888632
cell. 3288436835

SALUZZO
Mauro Paire
Via Madonna Occa 31
12030 Envie (CN)
cell. 339.2639051

VALENZA PO
Enrico D'Alù
Via del Vivaio 5
15048 Valenza Po (AL)
tel. 0131.946601

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
Via Villa inf. 27
10070 Mezzenile (TO)
tel. 0123.581174

VALLE DI SUSA
Gaetano Bertolo (Johnny)
Via Togliatti 11
10135 Torino (TO)
cell. 347.5551198
333.1506273

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Adriano Bonavita
Corso Europa 220C
16132 Genova (GE)
tel. 0185.964000
cell. 348.2825321

GENOVA LEVANTE
Tito Tripodi
Via Caduti della Libertà 29
16030 Uscio (GE)
tel. 0185.91009
cell. 339.4125963

GENOVA PONENTE
Luigi (Gino) Rigolli
Via Malfettani 1-18
16151 Genova (GE)
tel. 010.413880
cell. 349.5090980

ALBENGA
Angelo Burlando
Reg. Rapallina 13
17031 Albenga (SV)
cell. 335.318387

ALBISOLA SUPERIORE
Giuseppe Pastorino
Via Poggi 2.1
17013 Albisola Sup. (SV)
tel. 019.486072
cell. 348.7951655

ALTA VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Largo Merlo 183/3
16144 Genova (GE)
tel. 010.824101

ARMA DI TAGGIA (IM)
Davy Riccardi
Via San Francesco 260
Arma di Taggia (IM)
tel. 0184.475727

LA SPEZIA
Lorenzo Guastini
Via Poggiolini 7
19100 La Spezia (SP)
tel. 0187.503754
cell. 348.7214123

PIETRA LIGURE
Gianni Baisini
Via Vassallo 43
17020 Tovo S. Giacomo (SV)
tel. 019.648693

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
Via Aurelia 20
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184.485962

SANREMO
Riccardo Savio
Via Galilei 164
18038 Sanremo (IM)
tel. 0184.502586

SAVONA
Carlo Giuliani
Via Forzano 3.9
17100 Savona (SV)
cell. 347.1061434
tel. 019.807124

LOMBARDIA

MILANO
Luigi Parolini
Via Papa Luciani 50C
20011 Corbetta (MI)
tel. 02.97272294

MILANO CITTA'
Roberto Antonucci
Via Andrea Ponti 18
20143 Milano (MI)
cell. 347.8097444

BERGAMO
Antonio Cassella
Via Cortesi 1
24020 Villa di Serio (BG)
tel. 035.656763
cell. 335.6021905

BRESCIA
Mario Begotti
Corso Garibaldi 29 B
25100 Brescia (BS)
tel. 030.42441-030.312501

COMO
Giovanni Lembo
Via Pinturicchio 5
22063 Cantù (CO)
tel. 031.735076
cell. 338.3363748

CREMONA-MANTOVA
Raul Tentolini
Via Dante Alighieri 39
26041 Casalmaggiore (CR)
tel. 0375.42454
cell. 339.8692774

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Via Mantova 1
25017 Lonato (BS)
tel. 030.9131815

LECCO
Stefano Fraccon
Via C. Battisti 10
22056 Olgiate Molgora (LC)
tel. 039.507987

SONDRIO
Luca Parravicini
Via Balenasco 2
23016 Cercino (SO)
tel. 0342.680223

VARESE
Vittorio Guenzani
Via A. Costa 10
21012 Cassano
Magnago (VA)
tel. 0331.202929

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO
Guido Coltri
Via Don Bosco 9
39042 Bressanone (BZ)
cell. 338.6380900

TRENTO
Roby Novello
Via dei Bersaglieri 35/A
Transacqua (TN)
cell. 335.1368990

FRIULI VEN. GIULIA

TRIESTE
Giuliana Fonzari
Benvenuti
Scala Bonghi 25
34139 Trieste (TS)
tel. 040.947206

UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
Via Lignano 42
33050 Ronchis (UD)
cell. 347.1200878

VENETO

VENEZIA-PADOVA-TREVISO
Maurizio Gherardi
Via Triestina 12 loc. Loncon
30020 Annone Veneto (VE)
tel. 0421.287063

VERONA
Luca Tesini
Via Ruffo 11
37131 Verona (VR)
cell. 349.3737791

VICENZA
G. Pietro De Camilli
Via Sondrio 8
36015 Schio (VI)
tel. 0445.523263

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA-ROVIGO-FERRARA c/o Markgold
Marco Schincaglia
Via E. Curiel 22 A
40134 Bologna (BO)
tel. 051.6142091
cell. 328.2161114 (sera)

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Via G. Berti 6
29015 Cast. S. Giovanni (PC)
tel. 0523.882143

MARCHE

ASCOLI PICENO
Germano Picelli
Circonv. Ovest 13
63100 Ascoli Piceno (AP)
tel. 0736.258328

FERMO
Bruno Rossini
Via Sassotetto 42
63023 Fermo (AP)
tel. 0734.622122

TOSCANA

FIRENZE-PRATO
Vincenzo Santanna
Via Pratese 84
50013 Campi Bisenzio (FI)
tel. 055.898293
cell. 338.9531123

AREZZO
Claudio Salimbeni
Via Vespucci 18
52100 Arezzo (AR)
tel. 0575.901238
cell. 328.4160462

FOLLONICA
Roberto Righetti
Via dei tigli 3
58022 Follonica (GR)
tel. 0566.52094
cell. 337.709192

GROSSETO
Danilo Cosci
Via Amm. Concialini 32
Loc. Braccagni
58100 Grosseto (GR)
cell. 333.2063732

LIVORNO
Lido Bandini
Via San Pietro in Palazzi
57023 Cecina (LI)
tel. 0586.660010

ISOLA D'ELBA
David Berti
Via San Francesco 25
57033 Marciana Marina (LI)
Isola d'Elba
tel. 0565.904383

LUCCA
Gianfranco Borgia
Via Mordini 6
55051 Barga (LU)
tel. 0583.766135

MASSA
Antonio Candore
Via Mura dei Frati 8
54037 Massa (MS)
tel. 0585.245335
cell. 347.1752411

PISA
Giancarlo Pistolesi
Via Palestro 18
56038 Ponsacco (PI)
cell. 347.4861722

PISTOIA
Carla Meirano
Via Arezzo 84
Loc. Bonelle
51100 Pistoia (PT)
tel. 0573.381195

SANTA FIORA
Massimo Pinzuti
Via Dalla Chiesa 19
58037 Santa Fiora (GR)
tel. 0564.977027

SIENA
Mario Peruzzi
Via A. De Gasperi 25
53049 Torrita di Siena (SI)
tel. 0577.685138

ABRUZZO

CHIETI
Antonio Petta
Via Provinciale 69
66050 Carunchio (CH)
tel. 0873.954361

VASTO
Alfredo Sorge
Via Osidia 5
66054 Vasto (CH)
tel. 0873.60488
cell. 337.916835

ROSETO DEGLI ABRUZZI
Emidio Pergallini
Via Nazionale 8
64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
tel. 0851.8942982

TERAMO
Carlo Castagnoli
Piane di Nocella 13
64012 Campi (TE)
tel. 0861.56846

MOLISE

CAMPOBASSO
Salvatore Casmiro
Via San Rocco 46
86010 Tufara (CB)
tel. 0874.718161

UMBRIA

PERUGIA
Stefano Mezzasoma
Via Marscianese 263
06170 Perugia (PG)
tel. 075.607577

LAZIO

ROMA
Pierluigi Rubeo
Piazza Sabaudia 39-40
00171 Roma (RM)
tel. 06.2594125

FROSINONE
Gaetano Attilio Serrecchia
Via Roma 28
03030 Colfelice (FR)
cell. 380.5069741

CASSINO
Agostino De Martino
Via Montebello 8
03043 Cassino (FR)
tel. 0776.23944

LATINA
Aldo Crivellaro
Via P. Centrale 22
Loc. Vодice
04010 Sabaudia (LT)
tel. 0773.531581

CAMPANIA

NAPOLI
Giovanni Mondo
Via A. De Gasperi 11
80025 Casandrino (NA)
tel. 081.5051868

BENEVENTO-AVELLINO
Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio (BN)
tel. 0824.831651

SALERNO-CASERTA
Francesco D'Albero
Via Porto 65
84010 S. Valentino Torio (SA)
tel. 081.5185004

BASILICATA

POTENZA
Giuseppe Pellegrino
1a trav. A. Moro 12
85029 Venosa (PZ)
tel. 0972.31903

PUGLIA

BISCEGLIE-FOGGIA
Antonio Belsito
Via San Andrea 265
70052 Bisceglie (BA)
cell. 328.8510951

GIOIA DEL COLLE
Leonardo Diomedea
Via Solferino 57
70023 Gioia del Colle (BA)
cell. 347.0480710

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno (BA)
cell. 347.4553145

MOLFETTA-BARI
Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
tel. 080.3388611
cell. 338.3159753

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia (FG)
cell. 333.3217803

BRINDISI
Oronzo Calasso
Via Latino 264
72028 Torre S. Susanna (BR)
tel. 0831.740379
cell. 333.7289223

SAVA
Angelo Cesario Pinnella
Via G. Mazzini 151
74028 Sava (TA)
tel. 099.9746607
cell. 339.7517423

TARANTO
Paolo Giovannazzi
Via Nicola Lazzaro 1
74016 Massafra (TA)
tel. 099.8807098
cell. 339.6627010

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Domenico Romeo Rijitano
Via Apollo 9
89100 Reggio Calabria (RC)
tel. 0965.897952

SICILIA

PALERMO
Rosolino Montaperto
Via Rossi 10
90147 Palermo (PA)
tel. 091.530052

AGRIGENTO
Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro (CL)
tel. 0934.934519

BOLOGNETTA
Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo (PA)
tel. 091.6141605

CATANIA
Giuseppe Iervasi
Via Etna 376
95030 Mascalucia (CT)
tel. 095.7277761
cell. 333.962710

CORLEONE
Salvatore Greco
C. da Poggio
90034 Corleone (PA)
tel. 091.8461197
cell. 333.4457980

MADONIE
Giancarlo Maggio
Via P. Novelli 11
90020 Blufi (PA)
cell. 339.6419110

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1
91025 Marsala (TP)
tel. 0923.736881
cell. 328.1109708

MESSINA
Mauro Giuffrè
Via F. Crispi 7
98071 Cappa d'Orlando (ME)
tel. 0941.922101
cell. 335.6401685

PACHINO
Antonino Di Tommasi
Via Maucini 38
96018 Pachino (SR)
cell. 338.4151357

PARTINICO
Rosario Maria Pratelli
Via Crocifisso 36
90047 Partinico (PA)
fax 091.8900774
cell. 328.3075223

RAGUSA
Giovanni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica (RG)
tel. 0932.905848

RIESI-GELA
Giuseppe Anzaldi
Via Archimede 20
93017 San Cataldo (CL)
cell. 349.1655401

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
Via Aldisio 32
93018 S. Caterina Vill. (CL)
tel. 0934.672612

S. STEFANO QUISQUINA
Giuseppe Bellomo
Via Giotto 10
92020 S. Stef. Quisquina (AG)
cell. 347.4479253

RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
P.zza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia (ME)
tel. 0942.715277

SIRACUSA
Matteo Santocono
Via I. Svevo 1
96017 Noto (SR)
tel. 0931.836963
cell. 328.7321666

TRAPANI
Salvatore Grignano
Via Pacini 31
91027 Paceco (TP)
cell. 347.8191644
cell. 333.1295998

SARDEGNA

CAGLIARI
Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari (CA)
tel. 070.272176
cell. 339.1126221

Siamo dove siete voi

500

come gli sportelli bancari
del Gruppo Banca Carige
in tutta Italia

Carige è l'unico "conglomerato" bancario e assicurativo europeo che opera sul territorio con una rete integrata di punti vendita (sportelli bancari, agenzie di assicurazione, sportelli automatizzati, promotori finanziari, internet e telefono).

Con circa **500 sportelli bancari e altrettante agenzie assicurative**, fornisce prodotti e servizi bancari, finanziari, assicurativi e previdenziali a oltre 1.700.000 clienti in tutta Italia.



GRUPPO BANCA CARIGE

www.gruppocarige.it