

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"



4 PICCOLE RUOTE

PERIODICO MENSILE RISERVATO AI SOCI DEL "FIAT 500 CLUB ITALIA"

NOTIZIARIO ANNO VI · N. 1 · GENNAIO-FEBBRAIO 1995 · REGISTRAZIONE TRIB. SV n° 413/92 DEL 16-06-1992 · SPED. A.P. - 50% · LITOGRAFIA BACCHETTA SNC · ALBENGA
DIRETTORE: MARCO MAGLIETTI · DIRETTORE RESPONSABILE: ROMANO STRIZIOLI · COLLABORATRICE DI REDAZIONE: BARBARA TESTA

Anche noi ad Autostory

vedere a pagina 8



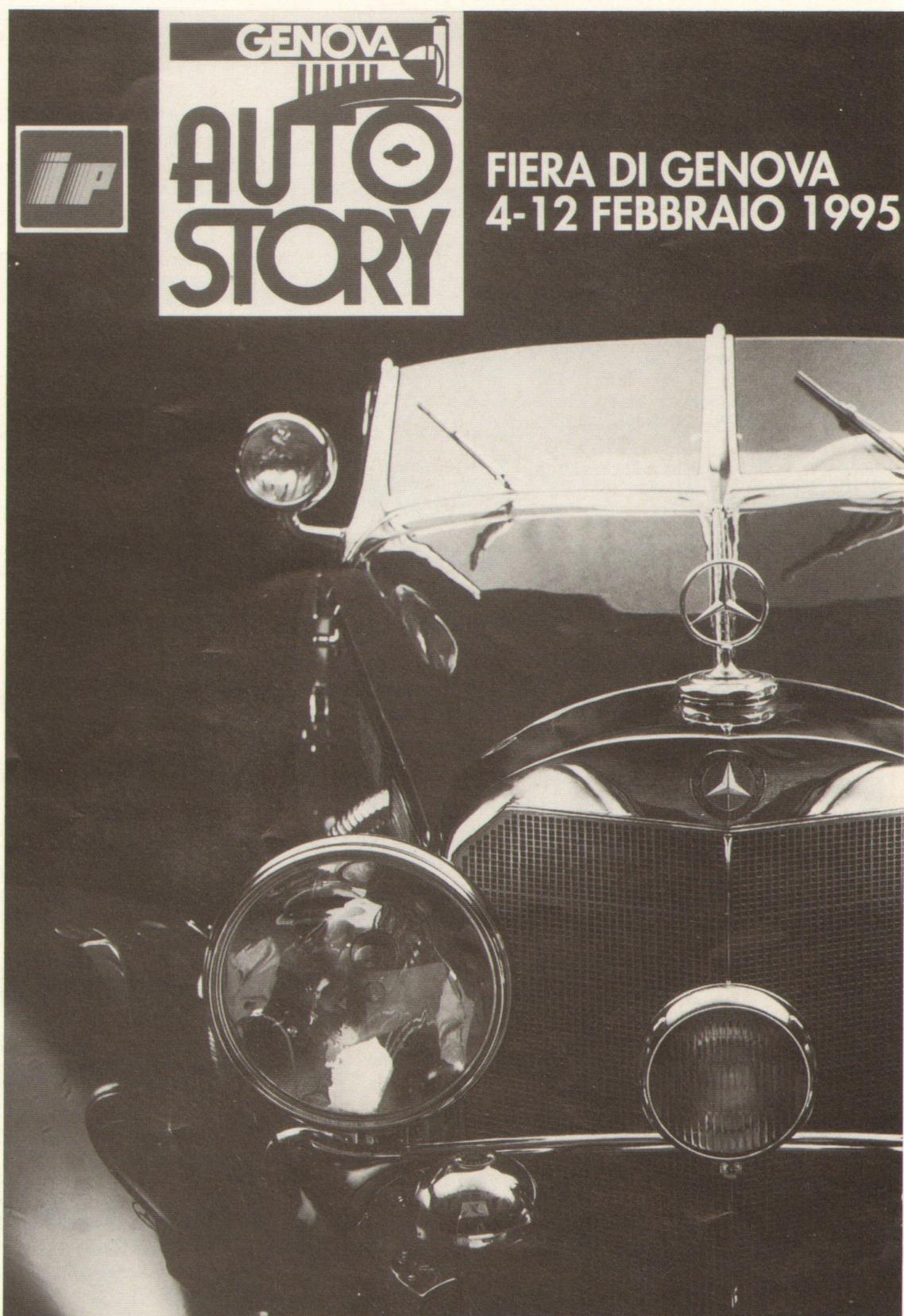
Le versioni della 500

vedere a pagina 3



Un documento storico

vedere da pagina 9 a 12

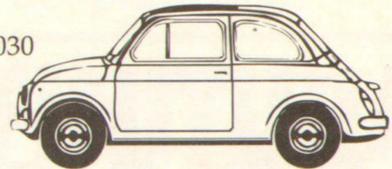


IL REGISTRO STORICO FIAT 500

Siamo tornati con un giornalino pieno di novità, con tante foto e con un resoconto della manifestazione genovese Autostory scritto dal nostro presidente Marco Maglietti. A pagina 4, oltre alla lista chiusa Asi c'è anche l'elenco completo dei raduni. Alla pagina seguente, tra l'altro, troverete un simpatico profilo sportivo di Mario Ferrando e la "cronaca" della nascita del Registro Storico Fiat 500 Club Italia. Ma non vi vogliamo anticipare troppo, altrimenti che gusto c'è...?

**FIAT 500 · CLUB ITALIA**

Via Roma, 7 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. e Fax: (0182) 582282 · (0360) 701030
C.C.P. n. 10786176

**CONSIGLIO DIRETTIVO:**

<i>Presidente</i>	MAGLIETTI Marco	Tel. 0182/641587
<i>Vice Presidente</i>	GIANNINI Franco	Tel. 0124/36776
<i>Segretaria</i>	VILLANI Selene	Tel. 0182/582282
<i>Tesoriere</i>	NESPOLO Giuseppe	Tel. 0182/580459
<i>Consiglieri</i>	BALBO Giorgio	Tel. 0182/548466
	BO Enrico	Tel. 011/8178878
	CONDELLO Giovanni	Tel. 0182/542013
	LESA Fabio	Tel. 040/200709
	MORETTI Romeo	Tel. 0182/580584
	RIBET Marino	Tel. 0121/202821

SONO MEMBRI DI DIRITTO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO:

<i>Presidente Onorario</i>	ROMANO Domenico	Tel. 0182/580282
<i>Presidente Onorario</i>	DE CAPITANI Gian Paolo	Tel. 0182/471529
<i>Presidente Pro Loco</i>	PASTORELLI Ginetto	Tel. 0182/582114
<i>Revisori dei conti:</i>	BERTOLOTTO Silvio	Tel. 0182/51737
	VALENTE Massimiliano	Tel. 0182/74019

DELEGATI DI ZONA**PIEMONTE****TORINO**

Torino - Bo Enrico - Via Vanchiglia, 19 - tel. 011/8178878
S. Secondo Pinerolo - Ribet Marino - Via Fosset, 49 - tel. 0121/202821
Strambino - Astorino Gianluigi - Via I Maggio, 20 - tel. 0125/ 711300

ALESSANDRIA

Novi Ligure - Bisio Gian Lorenzo - Via Verdi, 62 - tel. 0143/633336
Valenza - Zanutto Mauro - Via Cavour, 54 - tel. 0131/942019

CUNEO

Cuneo e prov. - Ribet Marino - tel. 0121/202821

VERCELLI/BIELLA

Vercelli - Corsaro Francesco - Via Vallotti, 26 - tel. 061/64001

LIGURIA**GENOVA**

Genova - Baiano Roberto - Via Ausonia, 32/10 - tel. 010/218745
Genova - Bonavita Adriano - C.so Europa, 220 C - tel. 010/396396
Recco - Capurro Vittorio - Via Ponte di Vescina - tel. 0185/79276
Sestri Ponente - Carozzo Paolo - Via Del Carretto, 3 - tel. 010/672981

IMPERIA

Sanremo - Savio Riccardo - Via Galilei, 164 - tel. 0184/502586

LA SPEZIA

La Spezia - Guastini Lorenzo - Via Poggiolini, 7 - tel. 0187/505304
Pugliola di Lerici (SP) - Toni Ilario - Via D. Carro, 64 - tel. 0330/614923

SAVONA

Varazze - Ciocchetti Lorenzo - Via S. Canepa, 1/9 - tel. 019/96047

LOMBARDIA**MILANO**

Paina di Giussano - Nespoli Pierluigi - Via S. Margherita, 4 - tel. 0362/861355
Sesto S. Giovanni - Ramari Umberto - Via Fiume, 23 - tel. 02/2481855
Peschiera Borromeo - Vescio Bruno - Via G. di Vittorio, 20/G - tel. 02/55302223

BERGAMO

Ardesio - Moioli Federico - Piazza Santuario, 3 - tel. 0346/33693

BRESCIA

Brescia - Begotti Mario - Corso Garibaldi, 29/B - tel. 030/42441 - 312501

COMO

Como - Mingoia Calogero - Via Don Gnocchi, 4 - tel. 031/283427

SONDRIO

Cercino - Parravicini Luca - Via Balenasco, 2 - tel. 0342/680223

TRENTINO ALTO ADIGE**BOLZANO**

Merano - Zanardo Remo - Via Piave, 20 - tel. 0473/230239

TRENTO

Andalo - Landolfi Donato - Via Trento, 21 - tel. 0461/585753

VENETO**PADOVA**

Brugine - Donà Guglielmo - Via S. Giuseppe, 9 - tel. 049/9772248

TREVISO

Treviso - Gherardi Maurizio - Via Prato Fiera, 45 - tel. 0422/769994

VERONA

Peschiera sul Garda - Venturi Flavio - Via Carrettelli, 11/B - tel. 045/7553700

VICENZA

Schio - De Camilli G. Pietro - Piazza Statuto, 1 - tel. 0445/523263

FRIULI VENEZIA GIULIA**TRIESTE/GORIZIA**

Duino Aurisina - Lesa Fabio - Via Aurisina Cave, 5 - tel. 040/20079

UDINE

Basaldella - Sponticchia Valerio - Via della Roggia, 2 - tel. 0432/561695

EMILIA ROMAGNA**PIACENZA**

Cast. S. Giovanni - Achilli Lorenzo - Via S. Pellico, 38/3 - tel. 0523/882143

BOLOGNA

Bologna - Castellana Giovanni - Via Giotto, 11 - tel. 051/410810-548820

FERRARA

Ferrara - Mignani Guido - Piazzale Stazione, 15 - tel. 0532/771882

MODENA

Bastiglia - Morselli Idris - Via Gramsci, 2/a - tel. 059/904263

MARCHE**ANCONA**

Ancona - Nicoletti Alessandro - Via Gallignano, 8 - tel. 071/802359

ASCOLI PICENO

Ascoli Piceno - Marcelli Germano - Circonv. Ovest, 13 - tel. 0736/258328

MACERATA

Macerata - Mosciatti Filippo - Via Roma, 289 - tel. 0733/811136-253025

PESARO

Trasanni Urbino - Portoni Roberto - Loc. Colonna, 9/a - tel. 0722/320280

TOSCANA**FIRENZE/PRATO**

Prato - De Groot Martin J. - Via G. Luzzatto, 15 - tel. 0574/592529

GROSSETO

Grosseto - Cosci Danilo - Via del Berillo, 4 - tel. 0564/451448
Follonica - Righetti Roberto - Via 2 Giugno, 22 - tel. 0566/52094
S. Fiora - Pinzuti Massimo - Via Dalla Chiesa, 19 - tel. 0564/977027

LIVORNO

Livorno - Bindi Roberto - Via Tellini, 13 - tel. 0586/211076

LUCCA

Piano di Coreglia - Martinelli P. Paolo - Via Sotto S. Lucia - tel. 0583/77292

ABRUZZO**CHIETI**

Carunchio - Petta Antonio - Via Provinciale, 69 - tel. 0873/954361

TERAMO

Campoli - Castagnoli Carlo - Piane di Nocella, 13 - tel. 0861/56846

UMBRIA**PERUGIA**

Perugia - Mezzasoma Stefano - Via Marscianese, 263 - tel. 075/607243

TERNI

Terni - Federici Floriano - Via Pasteur, 58 - tel. 0744/278866

LAZIO**ROMA**

Roma - Bottalli Paola - Via Mario Musco, 16 - tel. 06/5405973

VITERBO

Viterbo - Guastini Luigi - Via Leonardo Murialdo, 27 - tel. 0761/306547

CAMPANIA**NAPOLI**

Casalnuovo di Napoli - Stompanato Guido - C.so Umberto I, 2° trav. 13
tel. 081/8847970 (dalle ore 8 alle 14 dal lunedì al venerdì)

CASERTA

Cesa - Oliva Giuseppe - P.zza de Micheli, 9 - tel. 081/8906249

SALERNO

San Valentino Torio - D'Albero Francesco - Via Porto 53 - tel. 081 - 956983

BASILICATA**POTENZA**

Venosa - Pellegrino Giuseppe - Piazza Dante, D2 - tel. 0972/31502

PUGLIA**BARI**

Modugno - Di Grumo Giovanni - Vico Marconi, 8 - tel. 080/680223

CALABRIA**COSENZA**

Rende - Carravetta Alfredo - Via Brunelleschi, 34 - tel. 0984/465595

REGGIO CALABRIA

Saline Ioniche - Rosaci Domenico - Via Nazionale, 58 - tel. 0965/782241

SICILIA**PALERMO**

Palermo - Montaperto Rosolino - Via Rossi, 10 - tel. 091/539052

CATANIA

Catania - Simili Patrizio - Via 2 Obelischi, 60 - Tel. 095-418325

SARDEGNA**SASSARI**

Olbia - Vargio Mario - Via Boiardo, 2 - tel. 0789/28008 uff. - 0789/51775 casa

DELEGATI STRANIERI

BELGIO - *CLAES Patrice* - Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi - Tel. 0032 - 41 - 2798060

GRAN BRETAGNA - *DI CARLO James* - 11, Fairmile - Fleet - Hampshire - GU 139 UT

Tel. 0044 - 252-613335

GIAPPONE - *FORTUNATO Andrea* - Satie-Asia BLDG-6 Floor 1-4-13 Honmachi Chuo-ku - Osaka

541 - Tel. 0081 - 6 - 2646020

SPAGNA - *GRAELLS Jaime* - Bigay, 19 - 08022 Barcellona - E - Tel. 0034 - 93 - 4175013

SVIZZERA - *MARODI Elio* - Dorfstr, 2 - 6043 Adligenswil CH - Tel.: 0041 - 41 - 328926

GERMANIA - *PESCE Giovanni* - Olgastraße, 12 - D-88069 Tettnang - Tel. e Fax 0049 - 7542 - 5969



Prodotta dal '57 al '60, ecco tutte le modifiche subite in questi anni

Le versioni della Nuova 500

Ancora grazie alla pazienza e all'amore verso questa piccola bicilindrica di Enrico Scordo, ecco un elenco delle parti che hanno subito un aggiornamento

Sembra quasi impossibile che la nostra piccola utilitaria abbia subito così tante modifiche dalla sua nascita sino al 1959-60,

prima della versione "D"! Leggete quindi di seguito. Per ragione di spazio (credetemi: occorrerebbe un piccolo volume) si sono

volute evidenziare solo le parti, di ogni singola versione, che hanno subito aggiornamenti. La stesura di questo elenco

è opera (occorre dirlo?) di Enrico Scordo.

VETTURE OMOLOGABILI ASI

nuova 500 preserie (luglio '57) non commercializzata
 nuova 500 I serie (lugl. '57 - sett. '57)
 nuova 500 I serie migliorata (interno) (set. '57 - nov. '57)
 nuova 500 economica II serie (meccanica) (nov. '57 - mar. '58)
 nuova 500 normale II serie (esterno/int./mecc) (nov. '57 - mar. '58)
 nuova 500 economica III serie (interno/mecc.) (mar. '58 - lug. '58)
 nuova 500 normale III serie (interno/mecc.) (mar. '58 - lug. '58)
 nuova 500 normale "America III s." (esterno/int) (mar. '58 - lug. '58)
 nuova 500 sport Zagato (prototipo) (novembre 1957)
 nuova 500 sport berlina I serie (est/int/mecc) (giu. '58 - mar. '59)
 nuova 500 sport trasformabile (telo lungo) I serie (est/int/mecc) (giu. '58 - mar. '59)
 nuova 500 sport trasform. (telo lungo) I serie "America" (est/int/mecc) (giu. '58 - mar. '59)
 nuova 500 economica IV serie (interno/mecc) (lug. '58 - mar. '59)
 nuova 500 normale IV serie (interno/mecc) (lug. '58 - mar. '59)
 nuova 500 normale IV serie "America" (interno/mecc) (lug. '58 - mar. '59)
 nuova 500 trasformabile '59 I serie (est/int/mecc) (mar. '59 - apr. '59)
 nuova 500 trasformabile '59 II serie (est./int.) (apr. '59 - lug. '59)
 nuova 500 trasformabile '59 III serie (int) (lug. '59 - nov. '59)
 nuova 500 trasformabile '59 "America" (int. allestimento "normale") (mar. '59 - nov. '59)
 nuova 500 t.a. '59 I serie (est./int./mecc) (mar. '59 - apr. '59)
 nuova 500 t.a. '59 II serie (interno) (apr. '59 - nov. '59)
 nuova 500 t.a. '59 "America" (est./int) (mar. '59 - nov. '59)
 nuova 500 sport berlina '59 II serie (est/int/mecc) (mar. '59 - apr. '59)
 nuova 500 sport berlina '59 III serie (int.) (apr. '59 - nov. '59)
 nuova 500 sport trasform. (t.a.) '59 II serie (est/int/mecc) (mar. '59 - apr. '59)
 nuova 500 sport trasf. (t.a.) '59 III serie (int) (apr. '59 - nov. '59)
 nuova 500 sport trasf. (t.a.) '59 II serie "America" (mar. '59 - nov. '59)
 nuova 500 t.a. '59 II serie "speziall" (Germania) (est) (magg. '59 - nov. '59)
 nuova 500 trasformabile '60 I serie (est./int) (nov. '59 - apr. '60)

nuova 500 trasformabile '60 II serie (esterno) (apr. '60 - ott. '60)
 nuova 500 trasformabile '60 - '61 III serie (meccanica) (ott. '60 - mar. '61)
 nuova 500 trasformabile '60 "America" (est/int) (allest. "normale") (nov. '59 - mar. '61)
 nuova 500 sport berlina '60 IV serie (est./int) (nov. '59 - ott. '60)
 nuova 500 sport trasform. (t.a.) '60 IV serie (est/int) (nov. '59 - ott. '60)
 nuova 5500 t.a. '60 (est./int) (nov. '59 - ott. '60)
 nuova 500 t.a. '60 "America" (est./int) (nov. '59 - ott. '60)
 nuova 500 sport trasf. (t.a.) '60 IV serie "America" (est./int) (nov. '59 - ott. '60)

AL MOMENTO NON OMOLOGABILI ASI

500 D t.a. I serie (interno/mecc) (ott. '60 - nov. '61)
 500 D t.a. I serie "America" (interno/mecc) (ott. '60 - nov. '61)
 500 D t.a. II serie (est./int) (nov. '61 - ago. '62)
 500 D t.a. II serie "America" (est/int) (nov. '61 - ago. '62)
 500 D t.a. III serie (interno) (ago. '62 - feb. '63)
 500 D t.a. III serie "America" (int) (ago. '62 - feb. '63)
 500 D t.a. IV serie (interno) (feb. '63 - sett. '64)
 500 D t.a. V serie (esterno) (set. '64 - mar. '65)
 500 F t.a. I serie (est/int/mecc) (mar. '65 - ago. '65)
 500 F t.a. II serie (est/int) (ago. '65 - mar. '66)
 500 F t.a. III serie (esterno) (mar. '66 - set. '68)
 500 F t.a. IV serie (interno) (transizione) (set. '68 - dic. '68)
 500 F t.a. V serie (est/int) (dic. '68 - feb. '70)
 500 F t.a. VI serie (esterno) (feb. '70 - nov. '72)
 500 L t.a. I serie (est/int) (ago. '68 - feb. '70)
 500 L t.a. II serie (esterno) (feb. '70 - nov. '70)
 500 L t.a. III serie (interno) (nov. '70 - nov. '72)
 500 R t.a. (est/int/mecc) (nov. '72 - ago. '75)
 500 R t.a. "special" '74 (prototipo) (est/int) (primavera '74)

FIAT 500 - CLUB ITALIA

17033 GARLENDIA (SV) - Via ROMA,7 - tel/fax (0182) 58.22.82 - p. iva 01078800388

Bilancio Consuntivo 1994

ENTRATE:

1. Tesseramento soci	L. 31.093.000*
2. Iscrizioni raduno	L. 10.282.000*
3. Contributi sponsorizzazioni	L. 7.000.000*

TOTALE ENTRATE: L. 48.375.000*

- i revisori dei conti massimiliano valente / silvio bertalotto -

Dossil. Lun *Volpe*

USCITE:

01. Spese segreteria	L. 10.500.000*
02. Locazione ufficio	L. 2.400.000*
03. Periodico associativo	L. 12.233.000*
04. Arredamento ufficio	L. 1904.000*
05. Spese postali	L. 2.550.000*
06. Spese telefoniche	L. 1864.000*
07. Materiale pubblicitario	L. 4.182.000*
08. Attrezzatura informatica	L. 1.050.000*
09. Riunioni esterne	L. 300.000*
10. Contributo straordinario alluvione 1994	L. 500.000*
11. Spese 1° raduno nazionale	L. 10.892.000*

TOTALE USCITE: L. 48.375.000*

- il tesoriere giuseppe nespole - - il presidente marco maglietti -

Giuseppe Nespole *Marco Maglietti*



Ecco tutte le auto che possono essere omologate ASI

Lista chiusa ASI

Un occhio di riguardo alle 500. Per ogni informazione contattare la delegazione di Torino allo 011/8178878

A ulteriore spiegazione riguardo le 500 omologabili ASI pubblichiamo per intero la "Lista Chiusa" delle vetture italiane. Per ciò che concerne le nostre 500 si legge chiaramente NUOVA 500, non NUOVA 500 D oppure NUOVA 500 F o NUOVA 500 L, ma solo e tutte le versioni della NUOVA 500 costruite entro

il 31.12.58. Inoltre sono omologabili tutte le versioni, della succitata NUOVA 500, prodotte tra il 1.1.59 e il 31.12.68. Per maggior chiarezza vi rimandiamo all'articolo riguardante le "versioni" e comunque al Libretto di Circolazione che identifica le vetture omologabili con la sigla "110". Per quanto riguarda

le 500 Abarth e le 500 Gianni, si legge "tutta la produzione", ma solo fino al 31.12.68 come recita la seconda riga del titolo all'interno cornice. Ad ogni buon conto siamo sempre a Vostra disposizione per qualsiasi informazione in merito. Delegazione di Torino 011 - 8178.878

LISTA CHIUSA 1991

VEETURE PRODOTTE ENTRO IL 31 DICEMBRE 1958: TUTTE

Lista delle vetture italiane prodotte tra il 1° gennaio 1959 ed il 31 dicembre 1968

* ABARTH

Tutta la produzione

* ALFA ROMEO

Giulietta

2000

Tipo 13

2600

Giulia 1600

1300 Sprint

33/2 Sport Prototipo

33/2 Stradale

* ASA

Tutta la produzione

* ATS

Tutta la produzione

* AUTOBIANCHI

Stellina

Primula

Bianchina cabriolet

* BANDINI

Tutta la produzione

* BIZZARINI

Tutta la produzione

* CISITALIA

Tutta la produzione

* CONRERO

Tutta la produzione

* DAGRADA

Tutta la produzione

Tutta la produzione

* DE SANCTIS

Tutta la produzione

* DE TOMASO

Tutta la produzione

* ERMINI

Tutta la produzione

* FERRARI

Tutta la produzione

* FIAT

Campagnola

1100/103

600 (vetri scorr.)

600 Mult.vetri scor

Nuova 500

Nuova 500 Sport

1200 Granluce/trasf.

1200 Cabriolet

1800/2100

2300

1300/1500

1500 Coupé e Cabriolet

1600 S

1100 Export/Spec. Berl.

1100 D

850 Coupé/Spider

Dino Spider/Coupé

* GIANNINI

Tutta la produzione

* INNOCENTI

950 Spider - Coupé

IM 3 - IM 3S

Mini Minor I^a serie

Mini Cooper

1750 Coupé (prototipo)

Mini T

* LAMBORGHINI

Tutta la produzione

* LANCIA

Appia

Flaminia

Flavia

Flavia Coupé 1200

Flavia C. HF e 13 HF

Fulvia Sport

Fulvia Sport 1.3

* MASERATI

Tutta la produzione

* MORETTI

Tutta la produzione

* OSCA

Tutta la produzione

* PATRIARCA

Tutta la produzione

* SIATA

Tutta la produzione

*SIATA - ABARTH

Tutta la produzione

* STANGUELLINI

Tutta la produzione

* TARASCHI

Tutta la produzione

* VOLPINI

Tutta la produzione

* WAINER

Tutta la produzione

Relativamente ai modelli la cui produzione è continuata oltre il 31.12.1968, potranno essere omologati solo agli autoveicoli costruiti entro la data suindicata. Possono altresì venire omologati autoveicoli i cui modelli non sono compresi nella "Lista Chiusa" aventi

carrozzerie fuoriserie o di costruzione/elaborazione artigianale, purchè siano chiaramente documentabili l'origine e l'autenticità della carrozzeria e della costruzione/elaborazione dell'autotelaio. Tali autoveicoli dovranno essere di particolare interesse

e rientrabili nelle classi "A" "B" "C" del Regolamento Tecnico Nazionale dell'ASI. Tutte le autovetture elencate possono ottenere il certificato delle caratteristiche tecniche necessario per una eventuale reimmatricolazione.

ELENCO RADUNI '95

MARZO

18-19 Gorizia

delegato: Fabio Lesa (UD)

26 Poggio

Guidarini E. (0522-678193) (RE)

APRILE

9 Torino

delegato: Enrico Bo (TO)

30 S. Fiora

delegato: Massimo Pinzuti (GR)

MAGGIO

6/7 Santena

delegato: Marino Ribet (TO/CN)

13/14 Clusone

delegato: Federico Moioli (BG)

14 Mondovì

delegato: Marino Ribet (TO/CN)

21 Gattinara

Durola C. (0163/826735) (VC)

27/28 Piano di Coreglia

delegato: Martinelli Paolo (LU)

28 Varazze

delegato: Lorenzo Ciocchetti (SV)

GIUGNO

4 Busalla

Casassa G. (010/932618) (GE)

10/11 Rivarolo C.

delegato: Franco Gianni (TO)

18 Senigallia

delegato: Alessandro Nicoletti (AN)

18 Valenza Po

delegato: Mauro Zanutto (AL)

25 Vizzero

delegato: Giovanni Castellana (BO)

25 Agliano

Cerva F. (011/3581886) (AT)

25 Follonica

delegato: Righetti/Cosci (GR)

LUGLIO

2 Viola St. Gree

delegato: Marino Ribet (CN)

2 Peschiera

delegato: Flavio Venturi (VR)

8/9 Garlenda

per informazioni tel. in sede

15/16 Inverso P.

delegato: Marino Ribet (TO)

23 Gambaasca

delegato: Marino Ribet (CN)

30 Montefiascone

Tarantelli R. (0761/825190) (VT)

AGOSTO

6 Recco

delegato: Vittorio Capurro (GE)

SETTEMBRE

3 Monterotondo

delegato: Gian Lorenzo Bisio (AL)

10 Carrù

delegato: Marino Ribet (CN)

10 Castel d'Aiano

delegato: Giovanni Castellana (BO)

10 Firenze

delgato: Martin De Groot (FI)

16/17 Trieste

delegato: Fabio Lesa (TR)

17 Lu Monferrato

Zanutto M. (0131/942019)

24 Carmagnola

delegato: Marino Ribet (TO)

OTTOBRE

15 Monasterolo

delegato: Marino Ribet (CN)



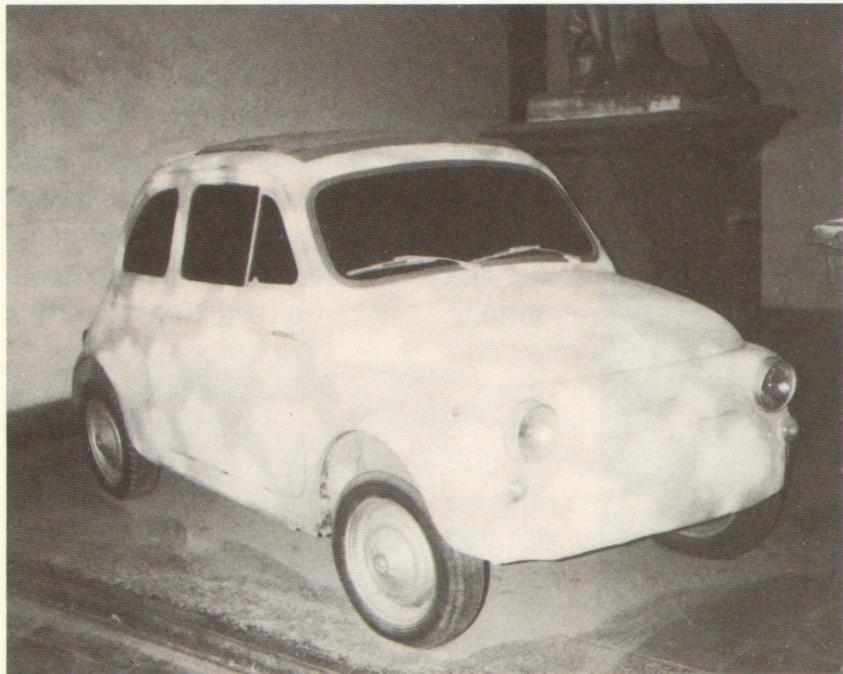
E' di proprietà di Antonio Carena, pittore torinese

Una 500 trasformata

«La conservo gelosamente nel mio giardino» ha sottolineato il proprietario durante l'incontro

Per circa gli ultimi tre mesi dell'anno appena trascorso, una 500 D ha fatto bella mostra di se all'inizio della scala di

Palazzo Graneri a Torino. Lo stabile di via Bogino, è stata la sede di una personale del pittore Antonio Carena.



Abbiamo naturalmente contattato l'artista che, molto cortesemente, ci ha concesso un colloquio, che pubblicheremo sul prossimo numero, confidandoci che la 500 D esposta è stata la sua prima vettura e che "trasformata a nuvoletta", la conserva gelosamente nel proprio giardino di casa. Una curiosità: siamo venuti a conoscenza dell'esposizione della 500 attraverso il quotidiano "La Stampa" che recensiva la personale corredando l'articolo non con la foto di un quadro, ma raffigurando la 500! Un doveroso ringraziamento pubblico quindi non solo all'artista, ma anche all'autore dell'articolo. Tutto fa!...

Un articolo per conoscere Mario Ferrando

Una vita per lo sport

E' stato tra i fondatori del Fiat 500 Club Italia di Garlanda, ma ama tutti gli sport

Grande amatore degli Sport motoristici, Mario Ferrando, è sempre pronto a dare il proprio aiuto anche a tutte le altre discipline sportive, purchè si tratti di

Presidente e Delegato della Zona di Genova. E' stato pure fondatore e dirigente della Scuderia Valpolcevera Auto. Tra i fondatori della Scuderia Auto d'Epoca della Grifone di Genova, è stato anche dirigente ed ha disputato gare competitive. Socio del Panatholon Club di Genova, del quale è stato, pure, Revisore dei Conti. Socio della sezione genovese dei Veterani dello Sport, Emilio Lungi, ha ricoperto, per lungo tempo, la carica di Vice Presidente Vicario; attualmente fa parte della Commissione Sezione d'Appello.

Ogni manifestazione delle Fiat 500, in Liguria e in Piemonte, lo vede tra i più impegnati e competenti organizzatori. Ci troviamo di fronte ad un uomo che ha dedicato allo sport le sue migliori energie, sempre nello spirito ricreativo e di divertimento, senza alcun interesse personale.



Genova - Mario Ferrando

manifestazioni dalle quali sia escluso lo scopo di lucro. Esordisce nello sport nel 1940 nella squadra ciclistica della Croce Rossa cogliendo significativi piazzamenti in campo Regionale. Ma la sua vita è tutta all'insegna dello sport e dei motori. Nel 1982 è tra i fondatori del "Fiat 500 Club Italia" di Garlanda, diventandone Vice

AVVISO A TUTTI I SOCI DI TORINO

L'incontro mensile, cioè ogni terzo martedì, da gennaio '95 si tiene in Via Guastalla 10 dalle ore 21 in poi.



Qui sopra la foto dell'inaugurazione della nuova sede, il 20 dicembre scorso, unitamente alla festiciola per scambiarsi gli auguri di Natale.

Novità dal Consiglio

Registro Storico del Club

Dedicato a tutti gli appassionati

Il Consiglio Direttivo ha stabilito di istituire in seno al Club, un Registro Storico delle vetture dei propri associati, allo scopo di identificare ed effettuare la ricognizione dei dati tecnici, storici e sportivi di tutte le vetture "Nuova 500" di serie e fuori serie, normali ed elaborate. Inoltre intende suscitare l'interesse degli appassionati, a ricercare, catalogare e restaurare le numerose vetture ancora circolanti costruite nel periodo storico dal 1957 al 1975. E' stata approntata una apposita scheda in cui verranno precisate in dettaglio le caratteristiche tecniche, l'eventuale tipo di elaborazione, regolarità o meno della stessa, stato della carrozzeria ecc.

Il Registro Storico del "Fiat 500 - Club Italia" aderisce al REGISTRO STORICO FIAT, si ispira ai Suoi principi e ne

adotta il regolamento tecnico. A seguire e dirigere il nuovo settore, sono stati nominati: MARCO MAGLIETTI - CONSERVATORE, cui spetta il compito di allestire ed aggiornare la schedatura nonchè di favorire i soci collaborando al reperimento di ricambi o altro.



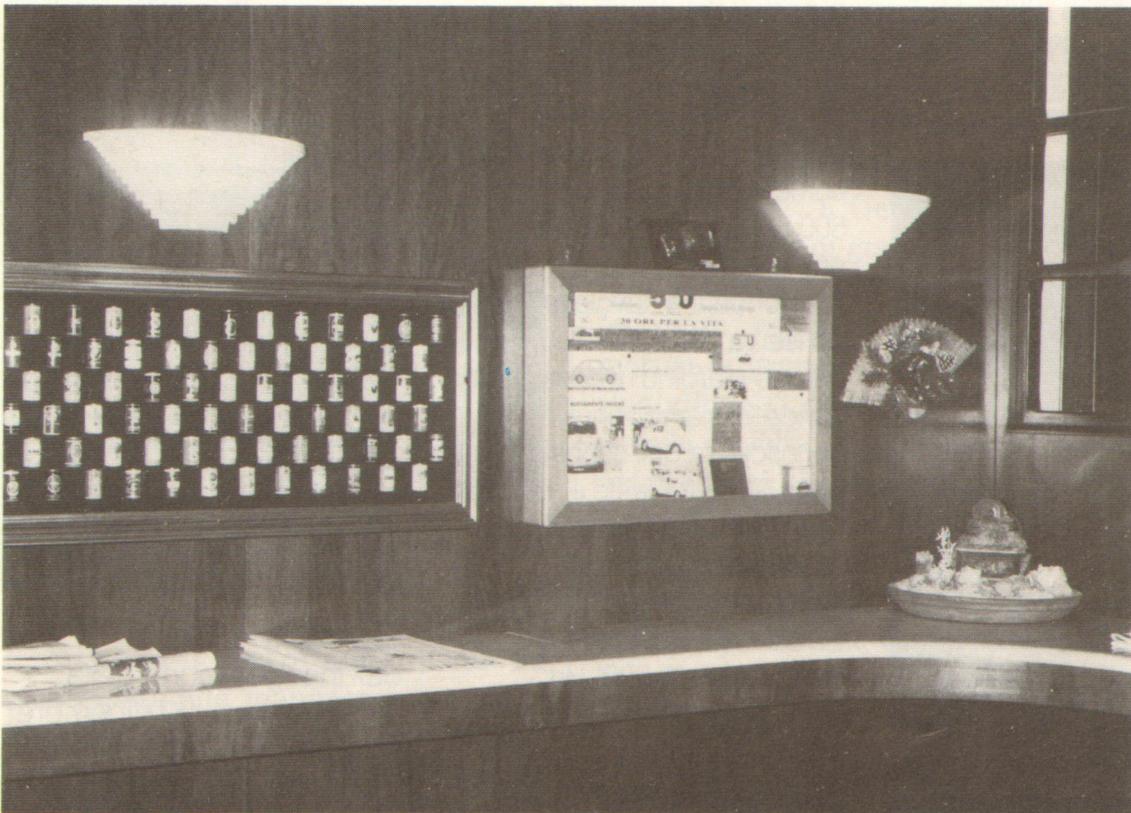
ENRICO BO - COMMISSARIO TECNICO, che dovrà collaborare con i soci interessati dando Loro i consigli più adeguati tecnicamente; dovrà altresì stilare il giudizio sulla vettura. Ovviamente, sia il Conservatore che il Commissario Tecnico, potranno avvalersi della collaborazione di persone dagli stessi ritenute valide allo scopo.



Da Follonica per tutti gli affezionati soci

UNA BACHECA PER LE 500

«Grazie a Riccardo e al socio Francesco Demaria che hanno reso possibile l'installazione della bacheca» dice il delegato toscano



Il sempre efficiente Roberto Righetti ci ha mandato due belle foto (una delle quali è quella sopra riprodotta) nelle quali è ben visibile la bacheca installata nel bar Babilonia di Follonica. «Grazie a questa bacheca gli iscritti possono avere un più ampio servizio di informazione sulle attività svolte dal Club», come ci scrive Righetti, e prosegue «in qualità di delegato provvederò ad aggiornarlo di volta in volta.

Un ringraziamento a Riccardo, proprietario del bar Babilonia che si è prestato molto gentilmente a tale iniziativa, ed un ringraziamento a Francesco Demaria che ha contribuito nella parte economica all'acquisto della bacheca». Da qualche tempo, perciò, i soci di Follonica e dintorni possono ritrovarsi al Bar Babilonia per parlare sempre e comunque di Fiat 500.

Il delegato giapponese ci rassicura, stanno tutti bene

CONFORTANTI NOTIZIE DA ANDREA

Il cataclisma ha interessato una regione del Giappone causando danni alle cose e, purtroppo, alle persone, ma i nostri amici del Sol Levante stanno bene

Il disastroso terremoto che ha colpito la città di Kobe, e parte della regione del Kansai, il gennaio scorso ci aveva fatto subito pensare al nostro amico e delegato estero Andrea Fortunato, nonchè a tutti gli altri soci e amici giapponesi che abitano in quella zona. A rassicurarci che tutto va bene, è stato lo stesso Andrea, prontamente, con un fax che riportiamo:

Egregi signori

nonostante il catastrofico terremoto che ha colpito la nostra regione, vogliamo informarvi che grazie a Dio siamo tutti sani e salvi e nessuno di noi è sta-

to coinvolto in maniera grave in questa catastrofe. Del nostro staff nessuno ha perso parenti o persone care, ma alcuni dei nostri, in particolare un meccanico del negozio di Osaka e un'impiegato di Kingpin, hanno perso la casa. Riteniamo perciò che tale cataclisma non possa interferire sulla nostra normale attività e siamo pronti a ripartire già da oggi stesso con il lavoro. Nonostante il freddo che entra negli uffici Kingpin, a causa della caduta di tutte le vetrate.

Cordiali saluti

Andrea Fortunato

Bologna, 20 novembre '94

...di fronte a un piatto di pasta, con amicizia

Un'ottima occasione per ritrovarsi tutti insieme come una famiglia unita e solidale

«Correva l'anno 1994...» protrebbe cominciare così il resoconto del Raduno Nazionale dei Delegati che si è tenuto a Bologna lo scorso 20 novembre, ma noi preferiremmo scrivere «è stata una giornata all'insegna della simpatia, amicizia e spensieratezza», come del resto si vede dalla foto riprodotta sotto.



A luglio tutti all'aeroporto

Dalla lacustre Peschiera una lettera a tutti

«Ci ritroveremo sicuramente a luglio a Garlenda».

L'attivo Flavio Venturi, presidente del Club Peschiera Motori, ci comunica che il 2 luglio ci sarà un raduno di Fiat 500 a Peschiera. Ci manda inoltre la foto che abbiamo pubblicato che ritrae il nostro sorridente vice



presidente Franco Giannini al raduno di Sirmione (Bs) lo scorso 30 ottobre, mentre premia un altro affezionato cinquecentista Ercole Guidarini. Una grande festa sempre nel nome delle 500.



Posta del Club

Una foto da Sidney, una 500 e due soci

Ecco il socio volante

Rodolfo e Bruna Barbato ci scrivono dall'altra parte del mondo, e noi pubblichiamo volentieri

Caro Fiat 500 Club, sono Rodolfo Barbato, il socio volante (nel senso che per lavoro faccio il pilota della compagnia Alitalia) e assieme a mia moglie Bruna - socia anche lei - stiamo trascorrendo un periodo di 2 mesi in Australia e precisamente a Sidney. Avevamo già notato in giro delle Fiat 500 "normali", ovviamente con

la guida a destra, ma una Special come quella che abbiamo fotografato in una via di Sidney non ci era ancora capitata. Come si può vedere è una Fiat 500 "D" e il musetto è stato ampiamente rimaneggiato. Francamente non mi pare un gran che come risultato estetico, voi che ne pensate?

Rodolfo e Bruna Barbato



Si chiama Berardino ha una 500 blu di 23 anni

Benvenuto al neo iscritto

«E' la preferita di mia figlia Ilenia» dice con orgoglio il nuovo socio di Roma

Un grande saluto a Berardino Fascetti, socio del nostro sodalizio, che ci manda una bella foto della sua 500 blu che la figlia

Ilenia (8 anni) chiama affettuosamente la "Carretta". «Un chilometrico saluto a tutti» scrive ancora

Berardino Fascetti



«Grazie a Carlotta vedo Michele ogni sabato»

Storia d'amore in 500

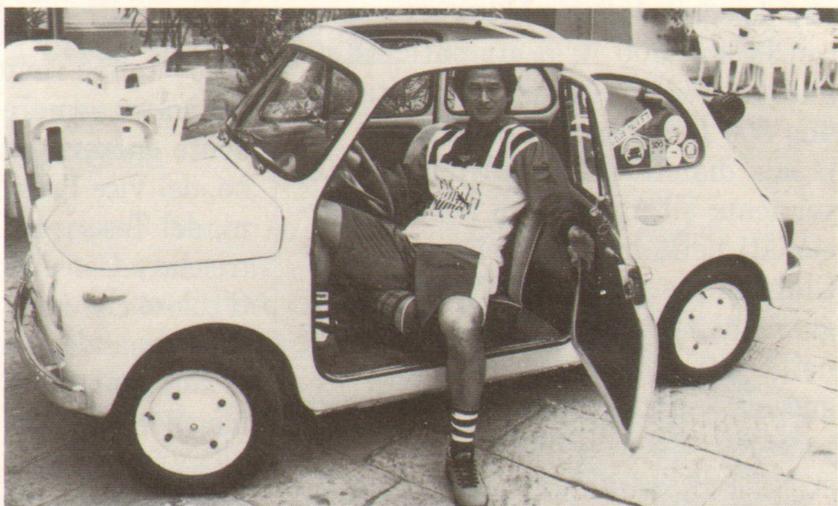
Cari amici della 500 sono la ragazza di un vostro socio che abita a Vado Camaiore. Io sono di Roma. Volevo, con questa mia lettera, lanciare un grande riconoscimento a questo bolidino (Carlotta) del '69, che ogni sabato mi porta a Roma il mio grande amore Michele. L'unica volta che mi

ha fatto prendere uno spavento è stato sulla superstrada Grosseto-Pisa, che a causa di un giunto rotto ci ha lasciato a piedi. Ma poverina, è da luglio che viene strapazzata di continuo in questi lunghi viaggi.

Luciana D'Andrea - Roma

Neanche lui ha resistito alla bella vettura

Un calciatore e la 500



Chi non lo conosce? E' Kazù Miura, grande fuoriclasse giapponese da poco nel Genoa e diventato simpatizzante del nostro Club!



Angolo degli Sposi

Auguri a Marina e Antonio di tanta felicità da tutto il Club e dal loro amico e nostro socio Ivano Gatti.



Uno stand per le mitiche bicilindriche che ha attirato tanti curiosi e amanti

ANCHE NOI ERAVAMO A GENOVA

Autostory, una delle più importanti manifestazioni per chi ama il mondo dei motori. Un viaggio tra i miti vecchi e nuovi alla scoperta dell'universo su quattro ruote



Gli uomini che hanno allestito lo stand

Cari amici "Cinquecentisti", quest'anno il nostro mitico Club ha partecipato alla manifestazione genovese denominata "Autostory '95" con uno stand piccolo ma "grande" come la nostra beniamina, la Fiat 500. I protagonisti di questa ennesima avventura, oltre a me, sono stati: il signor Tito Tripodi di Uscio con la sua meravigliosa e invidiabile Nuova 500 del 1957; il nostro delegato di Recco Vittorio Capurro con la sua 500 R; il simpaticissimo nuovo delegato Adriano Bonavita con una 500 L elaborata Lavazza, che con la sua dialettica ha contribuito notevolmente all'annovero di nuovi appassionati nelle liste del nostro adorato Club; infine, il signor Gregorio Crugliano di Avegno con la sua 500 L blu notte. Grazie alla presenza, all'impegno ma soprattutto al notevole lavoro prestato da questi nostri amici, il nostro stand è stato uno dei "protagonisti" di questa manifestazione: sono stati molti i bambini attirati forse dalle caramelle offerte, i giovani a guardare stupefatti motori e carrozzerie strane ed infine i "nostalgici" per scattare qualche foto sia per ritornare giovani sia per immortalare "un pezzo della storia del nostro paese": la Fiat 500.

Rimandiamo al prossimo numero, per mancanza di spazio nella parte dedicata alla posta, la lettera di Vanessa Cole dalla Nuova Zelanda, la bella foto di Massimo Medola e quella simpatica di Guido Cubattoli.

Nello stand erano anche presenti la ammiratissima Gamine del nostro presidente onorario dottor Gian Paolo De Capitani e una 500 Sport del signor Balbi di Ronco Scrivia. Anche gli stranieri presenti a Genova, tra i quali una famigliola di giapponesi, hanno illuminato con i loro flash i bellissimi "cinquini" esposti a questo è per noi motivo di grande orgoglio, poichè nel Padiglione C della Fiera di Genova, dove si è svolta la manifestazione, erano presenti bellissime automobili e moto di valore inestimabile. Abbiamo persino meritato una citazione nell'articolo apparso sulla Gazzetta del Lunedì a conclusione dell'evento. Naturalmente nei nove giorni di presenza in Fiera sono stati molti i soci e gli amici che sono venuti a trovarci da ogni parte d'Italia e questo mi ha fatto enorme piacere oltrechè ha dimostrato di quanto il Club sia amato. A questo proposito colgo l'occasione per dare il benvenuto ai numerosi nuovi soci che sono entrati a far parte di questa grande famiglia legata "alla piccola grande auto". Infine ringrazio per la presenza del nostro sempre più che attivo presidente onorario dott. Domenico Romano, del Vice Presidente Franco Giannini, del Tesoriere Giuseppe Nespolo oltre che a Consiglieri e Delegati. Per tutti coloro che non hanno potuto partecipare rimando al prossimo anno per far sì che il nostro Club acquisti sempre maggiori consensi e per... divertirsi in-

sieme a noi. Concludo augurando in bocca al lupo agli organizzatori dei raduni per il '95 ricordando che per qualsiasi problema io e la segreteria saremo a Vostra completa disposizione.

Marco Maglietti

* Vi vogliamo inoltre ricordare che il 29-30 aprile 1 maggio 1995 (dalle ore 9.30 alle 19.00 orario continuato), presso il parco esposizioni di Novegro (Milano Linate), si terrà Autosymbol 95. La manifestazione, patrocinata dalla rivista Ruoteclassiche sarà l'occasione per ammirare pezzi rari, un mercato degli accessori e dei ricambi d'epoca; ci saranno inoltre spazi riservati ai commercianti e collezionisti. Per ulteriori informazioni, contattare l'organizzazione: Comis Lombardia, tel. 02/70200022 o la Segreteria del Club al numero 0182/582282.



Il presidente dell'Ente Fiera riceve da Ferrando il libro sulla 500

Il Mercatino del CLUB

Cerco disperatamente per la mia Fiat 500 F del 1967 quattro gomme con fascia bianca.

Tel. ore pasti 055/751522. Paolo Gonnelli

Vendesi Fiat 500 R del 1974.

Contattare Zeno Lancellotti, via S. Bernardino Realino 23 - Carpi (Mo) - tel. 059/693593

Vendesi Fiat 500 L color blu del 1971, revisionata, rimessa a nuovo, a lire 4.500.000.

Telefonare allo 02/3282897 (sera), oppure 02/33501444.

Vendesi motore Fiat 500, interni della vettura, prezzo da concordare.

Contattare dopo le h. 21 Claudio Bonetti al 045/7500822.

Vendesi Fiat 500 blu, carrozzeria rifatta perfetta, revisionata nel 1994 a lire 3.500.000 trattabili.

Contattare Alberto Gavini, Autoriparazioni via S. Lazzaro 1, 19020 Brugnato (Sp). Tel. 0187/894197.

Cerco per Fiat 500 F, la serie dei pannelli porta e fiancate di colore carta da zucchero, anche in pezzi singoli.

Telefonare in orario d'ufficio allo 02/6696479 Tommaso Trapani.



Riproduciamo un «documento storico» tratto da *Quattroruote* dell'ottobre 1957

PER TUTTI I COLLEZIONISTI



FIAT "NUOVA 500,"

Casa costruttrice:

FIAT - Corso Giovanni Agnelli, 300 - TORINO

PREZZO: L. 490.000 (di listino)
L. 513.700 (immatricolata)

A RICHIESTA:

Coperture fianco bianco L. 6000
Colore bleu scuro (senza supplemento)

PERIODO MEDIO ATTUALE FRA PRENOTAZIONE E CONSEGNA: 3 mesi.

FORMA DI GARANZIA: garantita per sei mesi, con esclusione della mano d'opera. Esecuzione gratuita entro i primi 1500 e 3000 km. di percorso di due operazioni di verifica e regolazione con solo addebito dei lubrificanti, carburanti e materiali di consumo occorrenti.

GAMMA COLORI: verde chiaro, celeste chiaro, bleu chiaro, beige chiaro, grigio chiaro.

POTENZA FISCALE IN ITALIA: 6 CV pari a L. 7616 di tassa annuale di circolazione.

PROVE SU STRADA

Chilometraggio complessivo della prova: km. 3800.

VETTURA

Fiat «Nuova 500»; n. motore 0449; n. telaio 0467. Data immatricolazione: 1° luglio 1957.

Vettura strettamente di serie. Gommatura: Ceat. Carburatore: Weber 24IMB. Candele: Marelli CW225C. Chilometraggio indicato dal contachilometri all'inizio della prova: km. 5500.

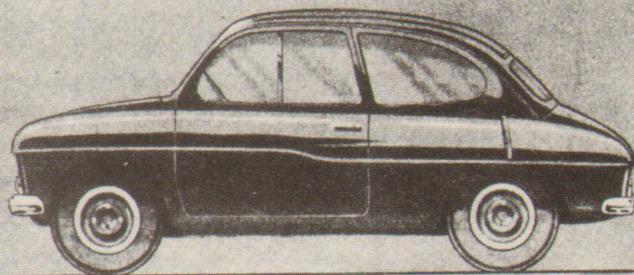
Sin dal 1952, nell'ambiente automobilistico nazionale, correva voce che la Fiat pensasse di realizzare una vetturessa economica; la notizia fu dovuta ad una indiscrezione trapelata in seguito ad una controversia pubblica fra la Direzione della Fiat e la sua Commissione interna. La questione finì in Tribunale, e non se ne seppe più nulla. Quando nel 1955 la «Topolino» fu sostituita dalla «600» parve che l'idea di una vetturessa minima fosse stata accantonata.

Un anno dopo, invece, ripresero a circolare voci ufficiose in merito ad una nuova macchinetta Fiat; poi le notizie aumentarono e si arricchirono di particolari. *Quattroruote* la sorprese lo scorso agosto in una prova su strada e quest'anno si è arrivati alla presentazione della nuova Fiat. Non possiamo però affermare che questa macchina sia stata accolta dal mercato con l'entusiasmo sperabile, ed il motivo principale di questa iniziale freddezza pensiamo sia dovuto quasi unicamente al prezzo: le sue 490.000 lire di listino la distaccano di appena 150.000 lire dalla «600» che, con quattro posti, offre senz'altro maggiori soddisfazioni nel campo delle prestazioni e del confort, e comporta solo un lieve aumento nel costo d'esercizio.

*È necessaria in Italia
una nuova
vettura utilitaria Fiat*

CARATTERISTICHE

Berlina a tetto apribile	Cambio 3 e marce
4 posti	Velocità 70 Km/ora
Carrozzeria peristate	Peso 450 Kg.
2 porte	Accessori impianto elettrico completo di distributori, batteria e motore avviamento
Cristalli scorrevoli sulle porte	2 canali
Sospensioni a ruote indipendenti	Indicatori di direzione
Passo 2300 mm.	Consumo 4,1 litri 100 Km.
Motore bicilindrico posteriore raffreddamento ad aria	Prezzo 400.000 Lire
400 cmc.	
4.500 giri al l'	
10 CV	
accensione a spinterogno	



TORINO - 18 Maggio 1952 - Teatro Carignano

CONFERENZA ECONOMICA PER LA RIPRESA PRODUTTIVA DELLA FIAT

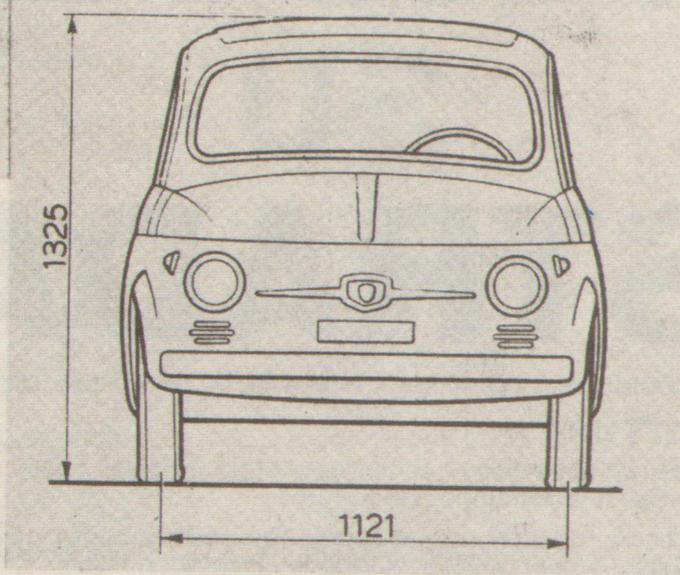
In questo manifesto appaiono le linee e le principali caratteristiche di una vetturessa popolare la cui costruzione era richiesta dalla commissione interna. Questi dati corrispondevano, grosso modo, ad un prototipo di vetturessa allora in studio alla Fiat.



Per prima cosa si esamina l'estetica della nuova 500 con il supporto di disegni

COMINCIA IL VIAGGIO NEL TEMPO

PROVE SU STRADA «NUOVA 500»

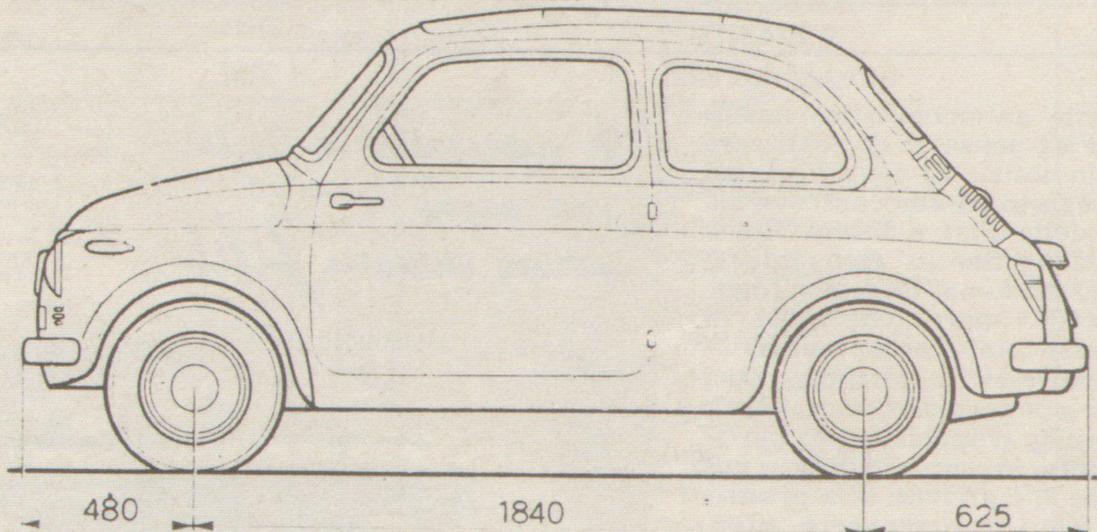


ESTETICA

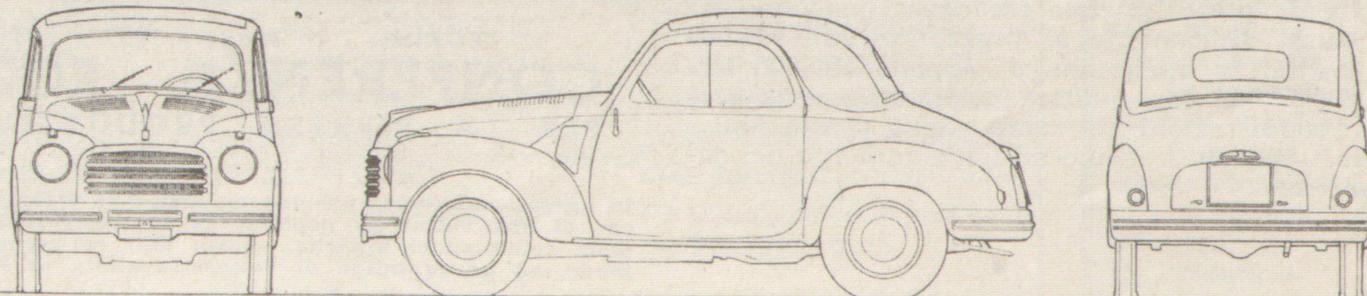
Quando si voglia esaminare l'estetica di una vettura come la «nuova 500», bisogna tener presente che per l'automobile il problema di conciliare le esigenze estetiche con quelle funzionali è di ardua soluzione, e impone inevitabili compromessi, maggiori quanto più ridotte sono le dimensioni delle macchine.

Con piccole vetture lo stilista si trova particolarmente vincolato dalle esigenze imposte dalla abitabilità, così è avvenuto con la «nuova 500» nella quale abbiamo un abitacolo sufficiente per due persone, e due posti di fortuna, con dimensioni esterne inferiori a quelle delle precedenti «Topolino» e «600» (rispetto alla «Topolino C» ultima

La «nuova 500» vista anteriormente e di fianco.



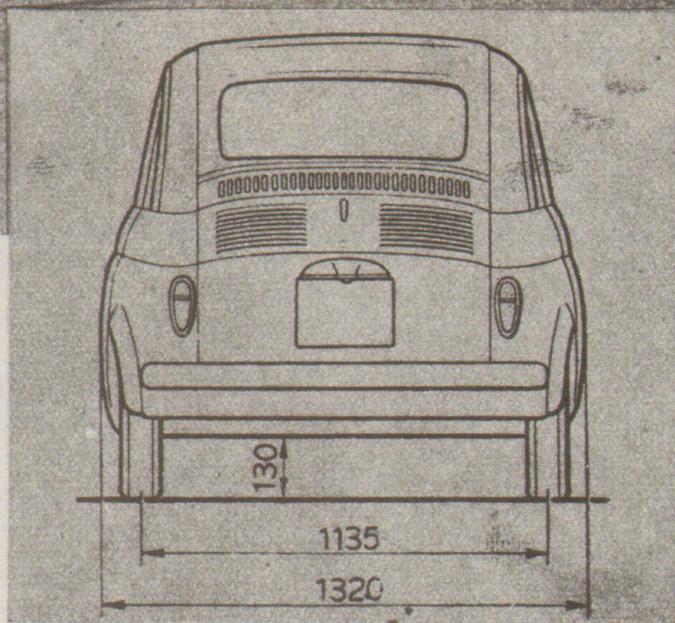
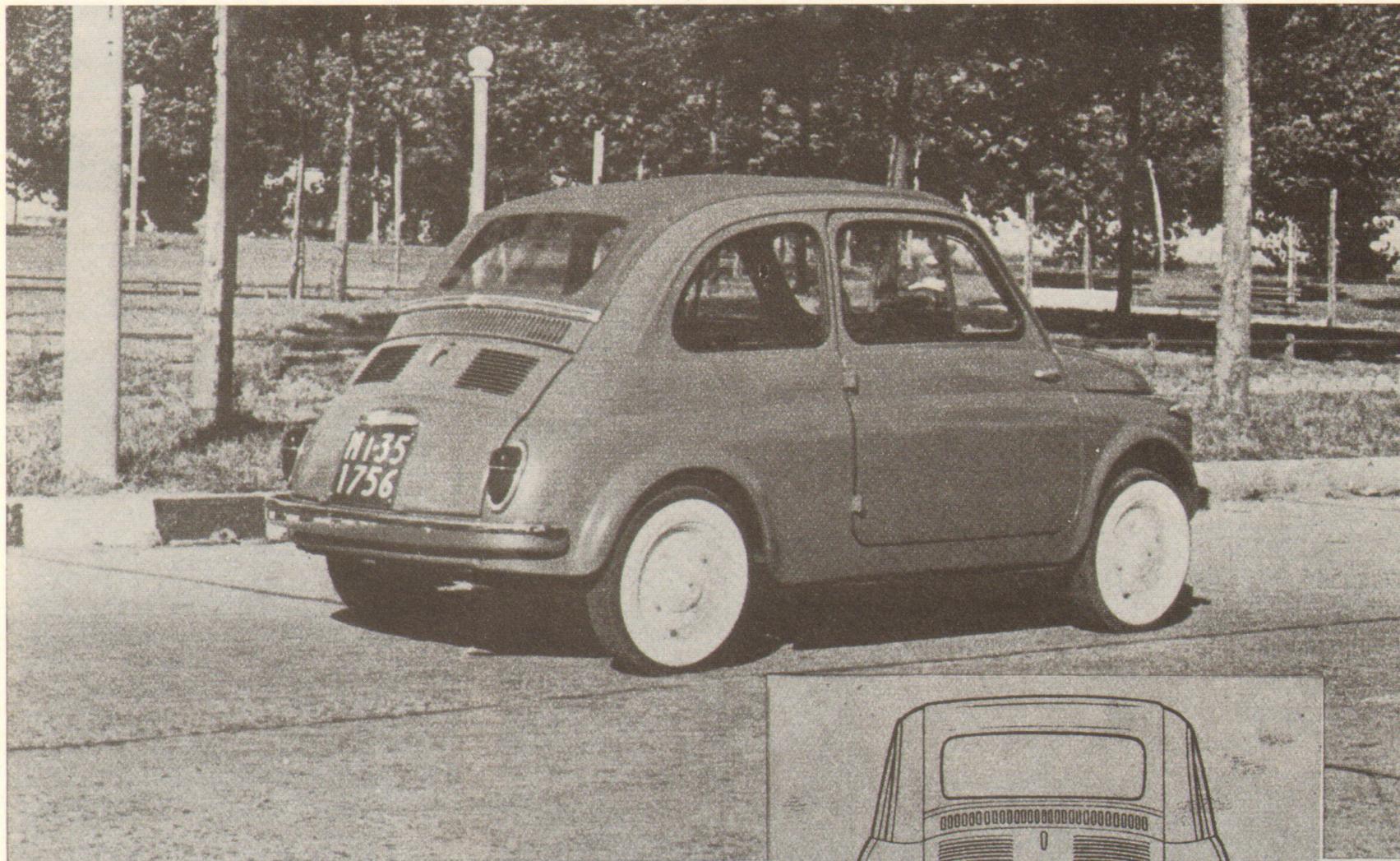
Le tre viste della «500 C».





Continua la "l'esame" sull'estetica della piccola-grande amata bicilindrica

ABITACOLO PER DUE PERSONE



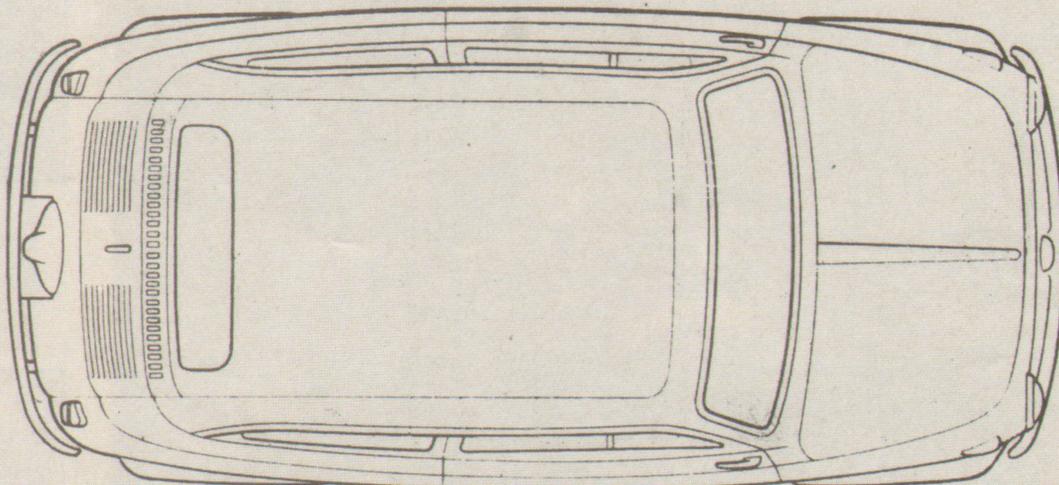
La « nuova 500 » vista posteriormente e dall'alto.

edizione risulta più larga di soli 4 cm., mentre la lunghezza e l'altezza appaiono ridotte rispettivamente di ben 46 e 12 cm.): fattori che hanno concorso a conferire alla macchina minore slancio di linea.

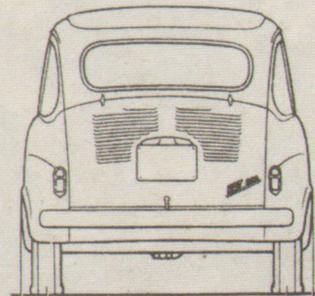
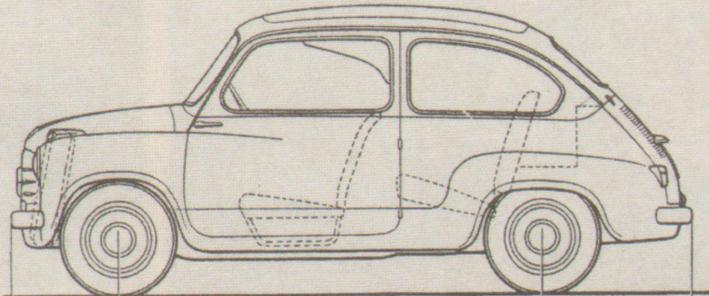
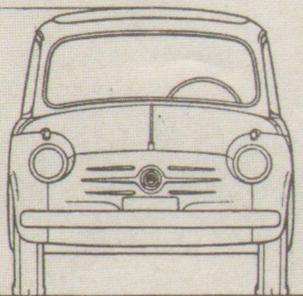
L'aspetto di quest'ultima utilitaria Fiat è ispirato a quello della « 600 », salvo alcuni particolari (p.e. il motivo del cofano anteriore, e la parte posteriore).

In compenso è meno slanciata, specie nel retrovetture; la parte anteriore ha invece una sua eleganza.

Comunque il nostro giudizio finale è che, ribadite le premesse della vettura utilitaria e della esigenza di abitabilità, si tratta di una linea, migliorabile sì, posteriormente, ma in complesso accettabile.



Le tre viste della « 600 ».





L'interno è "visto" ai raggi X dagli esperti con foto e disegni dei particolari

ABITABILITÀ E GRADO DI FINITURA

Alcuni particolari richiamano la "vecchia signora", la Topolino. «La portata ufficiale è di 210 kg. e quindi possono tranquillamente trovare posto tre adulti, o due adulti e due ragazzi» si legge nell'interessante articolo riprodotto in queste pagine tratte dal numero di Quattroruote del lontano ottobre 1957.

PROVE SU STRADA «NUOVA 500»

GRADO DI FINITURA

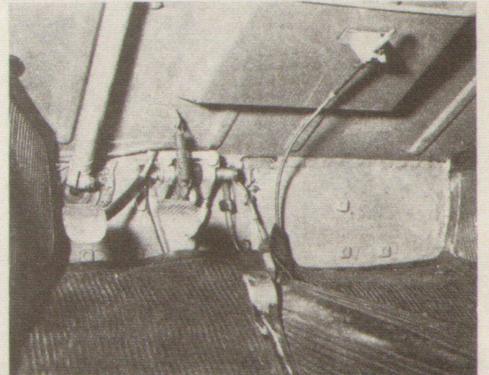
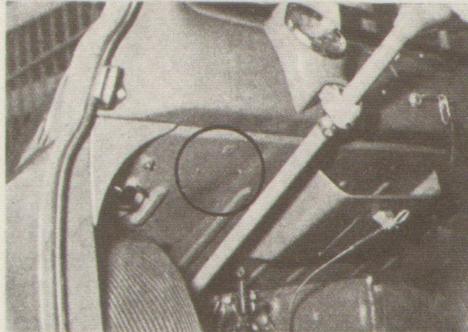
Se valutiamo il grado di finitura considerando la categoria alla quale la vettura appartiene, possiamo anche chiudere un occhio su qualche manchevolezza; ma se pensiamo al suo prezzo dobbiamo, tutto sommato, concludere che la «nuova 500» dovrebbe essere costruttivamente più curata.

All'esterno l'incorniciatura dei vetri fissi è affidata ad una guarnizione in gomma nera che, oltre ad essere brutta, non sempre assicura la tenuta d'acqua (al parabrezza per esempio), e per di più sotto il sole estivo scola talvolta il mastice che la fissa.

Da sotto la plancia sporgono con la parte filettata, alcune viti.

Le viti, all'interno e all'esterno, sono montate senza alcuna preoccupazione estetica, tanto che qualcuna sporge con la parte filettata sotto la plancia portastrumenti. La parete verticale in fondo alla pediera manca del tappetino in gomma ed inoltre mostra chiaramente i segni delle saldature. Le giunture fra gli elementi di carrozzeria abbondano di stucco e di una specie di nastro di carta. La tappezzeria all'interno, sia sui sedili che alle portiere è di qualità piuttosto corrente e sommariamente applicata: nella macchina che abbiamo usata per le prove addirittura si staccava dalle portiere.

Il fondo della pediera, senza tappetino in gomma, mostra notevoli segni di saldature.

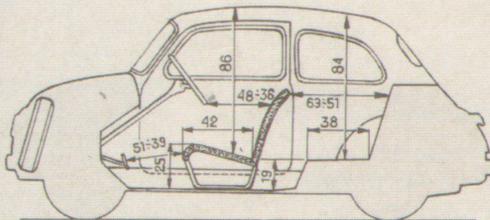


CAPACITÀ TRASPORTO PERSONE E BAGAGLI

L'abitacolo della «nuova 500» ripete, grosso modo, la sistemazione della vecchia «Topolino»: due posti anteriori, sufficienti anche per persone di alta statura, su poltroncine, e, posteriormente, su un ripiano lievemente più elevato rispetto al pavimento della vettura, uno spazio sufficiente per due ragazzi o meglio per sistemarvi il bagaglio. Rispetto alla vecchia «Topolino» dobbiamo anzi constatare, specialmente nella parte posteriore, una maggiore disponibilità di spazio. Esprimendola in chili, la portata ufficiale della «nuova 500» è di poco più di due quintali (210 Kg.): quindi sufficiente per tre adulti, o due adulti più due ragazzi; però dietro è meglio sistemare solo i bagagli, perché il confort è scarso a causa della rumorosità e del calore dovuti al motore, e anche per la ridotta altezza tra il fondo (senza cuscini) e la capottina, che è di soli cm. 84.

Sul vano anteriore è bene non fare alcuna assegnazione: vi si può riporre solo qualche attrezzo per arricchire la dotazione normale.

Ai posti anteriori si accede con qualche difficoltà causa la limitata altezza da terra della vettura e quindi dei sedili. I sedili ribaltabili in avanti permettono l'accesso al sedile posteriore.



Dimensioni interne di abitabilità espresse in centimetri.
Corsa regolazione sedili anteriori: cm. 12.
Capacità portabagagli: circa dmc. 350.

