



# 4 Piccole Ruote

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

Notiziario - Anno XXI  
N.1 Gennaio-Febbraio 2009  
€ 3,00

Fiat Italiana S.p.A. - Spedimento in abbuondanza  
Postale - D.L. n. 35/2003 art. 1, comma 10, lett. a)  
aff. conv. in L. n. 59/2004 art. 1, comma 1, lett. a)  
abbonamento al n. 14/09 € 6,00/7,00

Con le Frecce Tricolori

# La 500 vola!

# IL FIAT 500 CLUB ITALIA SUGGERISCE DI BERE SEMPRE CON MODERAZIONE: I TUOI RAIDUNI SARANNO PIU' SICURI PER TE E PER GLI ALTRI



In Italia il primo bicchiere viene consumato a 11-12 anni, l'età più bassa nell'Unione Europea (media EU 14,5 anni). Secondo l'ISTAT il 75% degli italiani consuma alcol (l'87% dei maschi, il 63% delle donne). Sono 3 milioni i bevitori a rischio ed 1 milione gli alcolisti; 817.000 giovani con meno di 17 anni hanno consumato nel 2000 bevande alcoliche e circa 400.000 eccedono nel consumarle. Il 7% dei giovani dichiara di ubriacarsi almeno 3 volte a settimana ed è in crescita il numero di adolescenti che consuma alcol fuori dai pasti (+103% nel periodo 1995-2000). Gli astemi sono in diminuzione e rappresentano il 25% della popolazione. Ogni anno sono attribuibili al consumo di alcol: il 10% delle malattie, il 10% dei tumori, il 63% delle cirrosi epatiche, il 41% degli omicidi ed il 45% degli incidenti, il 9% delle invalidità e delle malattie croniche, il 25% dei decessi tra i giovani europei (1<sup>a</sup> causa di morte nella fascia 15-29 anni).

Complessivamente, il 10 % dei ricoveri è legato all'alcol; nell'anno 2000 tale numero è stato stimato in 326.000, di cui circa 100.000 sono stati effettuati con diagnosi totalmente attribuite all'alcol. Ogni anno in Italia circa 40.000 individui muoiono a causa dell'alcol per cirrosi

epatica, tumori, infarto emorragico, suicidi, aborti, omicidi, incidenti in ambiente lavorativo, domestico e stradale. Nell'anno 2000, gli incidenti stradali hanno causato: 8.000 decessi, 170.000 ricoveri, 600.000 prestazioni di pronto soccorso e 20.000 invalidità permanenti. L'alcol è causa di circa la metà degli 8.000 decessi conseguenti ad incidenti stradali, che rappresentano la prima causa di morte per gli uomini al di sotto dei 40 anni, e l'alcol è anche causa del 50% delle conseguenze non fatali. L'OMS stima che i costi annuali sociali e sanitari sostenuti a causa di problemi collegati all'alcol sono pari al 2-5% del PIL.

Secondo il codice della strada (art. 186 e successive modifiche) il limite

legale di alcolemia (concentrazione di alcol nel sangue) durante la guida non deve superare 0,5 gr/l. Con il nuovo decreto legge il conducente può essere sottoposto da parte delle forze dell'ordine a due test con l'etilometro: se il limite viene superato in entrambe le misurazioni, scatta la sospensione della patente, una multa di minimo 258 euro e una sottrazione di 10 punti dalla patente stessa. Prima di mettersi alla guida di un qualunque veicolo, è indispensabile aspettare almeno un'ora per ogni bicchiere-tipo di bevanda alcolica bevuto. Questi gli esempi di "bicchieri-tipo":



**corrispondono  
a 12 grammi  
di alcool**

Fonte:  
Sito della  
Polizia di Stato

*Indicativamente, 2 bicchieri-tipo sono sufficienti per le donne a raggiungere il limite legale per la guida; ad un uomo servono 3 bicchieri tipo.*





In copertina: Le 500 con le Freccie Tricolori (Foto di Luciano Rosso)  
Cover: The 500s meet the Freccie Tricolori (photograph by Luciano Rosso)

In questo numero  
"4piccoleruote" • N. 1 • Gennaio - Febbraio 2009

## ! AVVISO IMPORTANTE

A coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2009, rinnoviamo l'invito a provvedere al più presto: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia. Questa rivista e la prossima (n° 2 marzo/aprile) sono le ultime che verranno spedite a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2009.

## ! Orario Segreteria

Gli uffici sono aperti tutte le mattine dalle 9 alle 12 e il martedì e il giovedì dalle 15 alle 18.

SESSIONE  
**ASI**  
PAG. 9



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)  
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015  
c.c.p. n. 10786176  
e-mail: info@500clubitalia.it  
sito internet: www.500clubitalia.it

**Direttore responsabile:** Romano Strizioli  
**Redattrice:** Stefania Ponzone  
**Grafica e fotocomposizione:**  
Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga  
**Stampa:** Coop Tipograf Savona

## PRIMO PIANO

- 2 Editoriale - Redazione da Guinness
- 3 Nominati i referenti regionali
- 4 Ali alla passione
- 6 Il Club e "La" Fiera
- 8 Lavori in corso/Museo della 500 Mostra 2009
- 9 Un dono gradito/Incontro al Museo

## 500 A TUTTO GAS

- 10 Nizza di Sicilia
- 11 Magione
- 12 Caltanissetta (Memorial Michele Abbate)
- 14 Garessio/Sulmona
- 16 Fermo
- 17 Cadelbosco Sopra/Figino Serenza
- 18 Casalmaggiore
- 19 Rimini
- 20 Torre Pellice
- 21 Pocapaglia/Festa di leva a Grinzane Cavour
- 22 Tempio Pausania Tuning
- 23 Lignano Sabbiadoro
- 24 Crans Montana
- 25 Castellammare del Golfo (500&Fantasia)
- 26 Roncofreddo
- 27 Romagnese/Pieve Porto Morone ("Lido Po")
- 28 Belpasso/Comiso
- 30 Dugliolo
- 31 Montesarchio

## 32-33 L'incontro tra due miti: la P.A.N. e la Fiat 500 (foto a doppia pagina)

- 34 È savonese il Viceconservatore del Museo
- 35 Quanta storia dietro le 112 copertine di "4piccoleruote"

## 500...STORIE

- 35 Carlo Abarth e Merano
- 36 Un socio sardo racconta
- 37 Un grande papà/Un premio per Stefania Fratapietro
- 38 500 in giro per l'Italia e il mondo
- 40 Il collezionista
- 42 Ciao, Giovanni

## 500&LIBRI

- 42 Dal marmo al legno/Piccoli artisti (che cresceranno)/Una sceneggiatura su... (4piccole) ruote

## 500&ARTE

- 43 Pane e 500
- 45 Una 500 piovuta dal cielo/Libri al Museo

## ALBUM

- 46 500...Scatti

## STRADA&OFFICINA

- 49 Dossier Multe (1^ p.)
- 50 Il Libretto di Uso e Manutenzione (V p.)
- 52 Restauro di una 500
- 53 Un tuning da trofeo
- 54 A.S.I.
- 56 500 International/Dal risparmio all'amore/Nuova sede per "Ruote d'Epoca"

## PAGINE DI SERVIZIO

- 57 Info/Incontriamoci
- 58 Modulistica
- 59 Norme sulla privacy
- 60 Raduni
- 62 Fiduciari
- 64 Assicurazioni

## ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054)  
**Vice Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Segretario:** Danilo Cosci (333.2063732)  
**Vice Segr.:** Gino Rigoli (010.413880)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Gherardi (0421.287063), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Piero Rubeo (06.2153181), Alessandro Scarpa (335.7067509)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano (0182.582282 - 334.1539102)  
**Presidenti Onorari:** Franco Cerva (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340)  
**Presidente Pro Loco:** Fabrizio Amerio (335.5372389)  
**Proviviri:** Giuseppe Cabona (0185.91275),

## FOCUS

- 2 Editorial staff worthy of a Guinness world record
- 3 The regional representatives have been elected
- 4 Wings to passion
- 6 The Club and "The" Exhibition
- 8 Work in progress/Fiat 500 Museum-2009 Exhibition
- 9 A much appreciated present/Meeting at the Museum

## FULL THROTTLE 500s -SPECIAL

- 10 Nizza di Sicilia
- 11 Magione
- 12 Caltanissetta (Michele Abbate Memorial)
- 14 Garessio/Sulmona
- 16 Fermo
- 17 Cadelbosco Sopra/Figino Serenza
- 18 Casalmaggiore
- 19 Rimini
- 20 Torre Pellice
- 21 Pocapaglia/Reunion party in Grinzane Cavour
- 22 Tempio Pausania Tuning
- 23 Lignano Sabbiadoro
- 24 Crans Montana
- 25 Castellammare del Golfo (500&Imagination)
- 26 Roncofreddo
- 27 Romagnese/Pieve Porto Morone ("Lido Po")
- 28 Belpasso/Comiso
- 30 Dugliolo
- 31 Montesarchio

## 32-33 Two legends meet: the Italian Air Force acrobatic team and the Fiat 500 (picture on two pages)

- 34 The Vice Curator of the museum is from Savona
- 35 What a lot of history behind the 112 covers of "4piccoleruote"

## 500...STORIES

- 36 Il Bestione (the big beast)
- 37 Thank you, Marina
- 38 Journey to Nordkapp (part I)
- 39 From Varese to Barcelona
- 40 A sceptic who turned into an enthusiast
- 41 Let us get noticed.../Letter from a young mechanic

## 500&BOOKS

- 42 From marble to wood/Young artists (who will grow up)/A screenplay on... (4little) wheels

## 500&ARTS

- 43 Bread and 500
- 45 A heaven-sent 500/Books at the Museum

## ALBUM

- 46 500...Shots

## ROAD&GARAGE

## USEFUL INFORMATION

- 49 On Fines (part I)
- 50 Owner's Manual (part V)
- 52 Restoration of a 500
- 53 A prize-deserving tuning
- 54 A.S.I.
- 56 500 International/From saving to loving/New offices for "Ruote d'Epoca"
- 57 Info/Let us meet
- 58 Forms
- 59 Privacy Regulations
- 60 Meetings
- 62 Trustees
- 64 Insurance

Mario Ferrando (010.7492415), Lorenzo Ingrassia (0923.736881), Costantino Miravalle (tel. 0123.580015) Mauro Paire (339.2639051), Raul Tentolini (0375.42454)

**Commissario Tecnico:** Enrico Bo

(011.5534057 - fax 011.19716336)

**Revisori dei conti:** Francesco Cardaci (0182.582282), Alessandro Dondi (0182.582546), Bruno Fadda (0182.559024), Paolo Pizzo (0182.20446), Giancarlo Tassistro (0182.582282)

**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe

(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

**Vice-Conservatore del Museo:**

Carlo Giuliani (019.807124-347.1061434).

**Addetti stampa:** Stefania Ponzone (0182.582282

339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it),

Fabio Fabbricatore (360.245947

f.fabbricatore@500clubitalia.it).

Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta.



# REDAZIONE DA GUINNESS

Quanti contributi in questi ultimi due anni...

>Stefania **Ponzone**

Quando frequentavo il Diploma Universitario in Giornalismo, oltre dieci anni fa, ero consapevole che non sarei stata una giornalista "classica", in quanto già allora la professione stava cambiando, un po' per l'impatto delle nuove tecnologie nel campo dei media, un po' per l'evoluzione (o l'involuzione?) del mercato del lavoro. Certo non mi immaginavo che sarei arrivata a coordinare una redazione di oltre 20.000 persone!

...4piccoleruote è fatta da tutti voi soci...

Eh sì, perché 4piccoleruote è fatta da tutti voi, cari soci, che siete incredibilmente tanti e con tante storie da raccontare.

Sono passati due anni e dodici numeri dalla prima volta in cui mi sono affacciata sul nostro/vostro mondo e vi ringrazio per quanto mi avete fatto apprendere sulla 500 e sulla forza della passione per quest'auto e soprattutto per ciò che simboleggia.

Spero che abbiate apprezzato i miei sforzi e che vi siano chiare le "regole" che ho cercato di segnalarvi, d'accordo con i vertici del Club e con le altre persone (il direttore Strizioli, i grafici, i tipografi) che lavorano affinché la nostra rivista sia sempre più bella ed interessante.

Perché 4piccoleruote deve gratificare chi la fa, chi la legge e chi, al di là del Fiat 500 Club Italia, se la ritrova a vario titolo tra le mani. Il nostro bimestrale viene infatti spedito anche ad



**Una parte del materiale destinato alla pubblicazione sulla rivista: un autentico "mare" di carta!**

enti, associazioni, giornalisti, sponsor, persone comunque legate al mondo dell'automotorismo storico. Quindi è fondamentale che sia un prodotto di qualità, pur mantenendo la sua simpatia, la sua spontaneità, il suo essere "adorabilmente naïf".

Ho calcolato – ma si tratta senz'altro di una stima per difetto – che in questi due anni siano passati per la mia scrivania 1.200-1.500 contributi, nel senso di lettere, fax, e-mail, foto... e chi più ne ha più ne metta! Le immagini, in realtà, sono molte molte di più, in quanto spesso ricevo CD o DVD con decine o centinaia di scatti tra i quali scegliere!

Non è facile gestire quest'enormità di informazioni: non mi stancherò mai di appellarmi alla vostra pazienza affinché affrontiate i tempi di attesa per la pubblicazione con la massima serenità, certi che comunque verrete presi in considerazione.

Naturalmente non sono – non siamo – esenti da errore: qualcosa può andare smarrito (per disguidi postali, per problemi informatici...) o involontariamente dimenticato. Non ne fate, come si suol dire, una questione personale: non offendetevi, insomma. Informatevi, ovvio, sulla sorte del vostro materiale, ma non considerateci negligenti o peggio.

4piccoleruote ama il sorriso, ma è a disposizione per affrontare anche questioni serie, per precisazioni doverose e per proposte costruttive.

Non troverete invece critiche o lamen-

tele, specie se rivolte a singoli eventi o persone. Ciò soprattutto perché la natura, la struttura e la frequenza di uscita della rivista non la rendono il luogo più consono a creare il legittimo contraddittorio. Preferiamo perciò che determinate questioni vadano affrontate nelle sedi più opportune, sempre che siano presentate con decoro e senza "eccessi" gratuiti. Chiudo annunciandovi che stiamo lavorando allo "speciale" per celebrare i vent'anni di 4PR: la nostra intenzione è quella di creare un autentico "numero da collezione", quindi spero che lo aspetterete con ansia. Grazie!

## Nota di servizio

A proposito di disguidi, segnalo a tutti coloro che avessero inviato materiale via posta elettronica tra la tarda primavera e l'inizio dell'estate 2008 che per un problema tecnico alcune e-mail sono andate perse. Se perciò non avete ancora visto i vostri contributi pubblicati, vi prego di ritrasmettermeli affinché possa provvedere al più presto.





# NOMINATI I REFERENTI REGIONALI

## Un sostegno per i fiduciari di zona

>Stelio Yannoulis

Nell'ultima riunione del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia (4-5 ottobre 2008), sono state prese importanti decisioni. Fra queste vogliamo segnalare all'attenzione dei soci la nomina dei cosiddetti Referenti Regionali, scelti fra i membri del Consiglio Direttivo e del Collegio dei Proviviri.

Queste figure non sono gerarchicamente superiori ai fiduciari, ma di supporto a questi nelle loro aree geografiche di competenza.

Con l'istituzione di questa nuova figura l'obiettivo è quello di avvicinare ancor di più i vertici del Club al territorio e ai soci.

I referenti già si stanno attivando per organizzare apposite riunioni con i fiduciari della propria area regionale o sovraregionale per stabilire il calendario dei raduni, per determinare con chiarezza i confini di ciascun Coordinamento e formare i fiduciari di fresca nomina.

Regione	Referente
Abruzzo (costa)	Stelio Yannoulis
Abruzzo (interno)	Piero Rubeo
Basilicata	Giuseppe Pellegrino
Calabria	Giuseppe Pellegrino
Campania	Giuseppe Pellegrino
Emilia Romagna	Stelio Yannoulis
Friuli Venezia Giulia	Maurizio Gherardi
Lazio	Piero Rubeo
Liguria	Luigi Rigolli
Lombardia	Raul Tentolini
Marche	Stelio Yannoulis
Molise	Domenico Facchini
Piemonte	Mauro Paire
Puglia	Domenico Facchini
Sardegna	Danilo Cosci
Sicilia	Lorenzo Ingrassia
Toscana	Danilo Cosci
Trentino Alto Adige	Maurizio Gherardi
Umbria	Danilo Cosci
Valle d'Aosta	Mauro Paire
Veneto	Maurizio Gherardi

## Promuovi la tua Azienda su 4 Piccole Ruote!

I numeri parlano chiaro: **oltre 20.000 i soci iscritti** ed una tiratura di oltre 100.000 copie all'anno



Vuoi saperne di più? Fiat 500 Club Italia +39 0182 582282 • [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) • cell. 3316315791





# ALI ALLA PASSIONE

## Storico incontro tra due miti

>Stefania **Ponzone**

Ormai da diversi anni, il Ponente Ligure ospita due airshow, la cui "vedette" è la Pattuglia Acrobatica Nazionale. Le mitiche Frece Tricolori, le altre squadriglie e i singoli piloti coinvolti per diversi giorni fanno base all'Aeroporto di Villanova d'Albenga, dove – per l'occasione – grazie all'impegno dell'Aero Club, vengono organizzate varie iniziative, tra cui una mostra statica, proiezioni di filmati e una giornata dedicata ai disabili.

Nel 2008 è toccato a Varazze e Sanremo "prestare" il proprio cielo all'entusiasmante spettacolo, ma anche a terra non sono mancate le emozioni.



Il Fiat 500 Club Italia non poteva non rendere omaggio agli assi del volo e ciò è avvenuto nel pomeriggio del 18 settembre.

Questo grazie ad una proficua collaborazione tra tutti i soggetti coinvolti, e in particolare al cortese invito del 108° Club Frece Tricolori che, con la gemella Associazione Arma Aeronautica, in questa circostanza ha presentato il proprio calendario 2009 dedicato all'Unità Spinale del Santa Corona di Pietra Ligure.

Alcune vetture con i relativi equipaggi hanno così avuto l'onore di accostarsi ai velivoli e di conoscere i piloti. Questi ultimi, a loro volta, hanno dimostrato un grande interesse per le nostre "piccoline", soffermandosi volentieri ad esaminarle e a scambiare quattro chiacchiere con i proprietari.



**In alto, le 500 accanto agli MB-339; a sinistra, i piloti della PAN posano con le borsine del Club; qui sopra, il comandante Massimo Tamarro, savonese, durante la presentazione del calendario.**







La presentazione del calendario: la parola a Luisa Boresti, presidente del 108° Club Frece Tricolori; Carlo Giuliani con Stefano Centioni; quattro piloti per Gino Rigolli; Piercarlo Ciacchi osserva il motore dell'Abarth di Marco Pastorelli; il capo formazione Marco Lant riceve il gagliardetto del Lions Club Vada Sabatia (nostro partner nel raduno "500 for Africa"); Domenico Romano con Paolo Berruto e Massimo Turato; la consegna del gagliardetto al responsabile dell'Aeroporto Gen. Piercarlo Berta alla presenza del gregario sinistro Mirco Caffelli e del nostro fiduciario Raul Tentolini (che è anche pilota: vedi pagina 34); foto di gruppo accanto all'aereo n° 0.



# IL CLUB E "LA" FIERA

## Padova 2008, bilancio positivo

>Silvia Depaoli

In ottobre, da venerdì 24 a domenica 26, anche il Fiat 500 Club Italia è stato presente alla Fiera di Padova per la più importante mostra italiana del settore dell'automotorismo storico.

Il nostro sodalizio – forte delle esperienze maturate nel suo quarto di secolo di vita – è ritornato per l'ottava volta nella città veneta con un proprio stand, che è stato animato da una nutrita squadra di dirigenti, fiduciari e soci. Oltre alla Presidente, sono stati presenti allo stand il Vice-Presidente Stelio Yannoulis con la consorte Marinella, il Conservatore del Museo Ugo Giacobbe con la consorte Ivana, il Vice-Conservatore del Museo Carlo Giuliani, il fiduciario di Udine-Pordenone Luciano Odorico, il fiduciario di Alba-Bra Claudio Bertolusso, la fiduciaria di Asti Luisella Marmo, il fiduciario di Bari Mimmo Facchini, il fiduciario del Sud Barese Raffele Martelli e il fiduciario di Torino Paolo Zambianchi. Non è mancato poi il mitico Ezio Assente, che ha dispensato consigli sui restauri a tutti i visitatori dello stand.

Sono state esposte alcune vetture di notevole interesse: una Steyer Puch 650 appartenente a Gianni Paganotto, una 500 Giardiniera Country di Claudio Calzolari, due begli esemplari di L – il modello che nel 2008 ha festeggiato i suoi 40 anni – una conservata di Vilma Fargerì e l'altra restaurata di Nadia Vatri, una 500 D di Luciano Cerretti; di Mirko Magri è stato in mostra un raro Formolino Monza. La partecipazione a questo evento è stata naturalmente un'ottima occasione per il Club di incontrare soci e simpatizzanti, specie quelli dell'Italia nord-orientale, ma anche per presentarsi a quanti ancora non conoscono la più importante associazione nel nostro



Paese dedicata alla piccola grande auto. Graditissima la vista della Fondazione Ducati con il Direttore Gigi Mengoli, Lorenzo Campana ed Enea

Entati, con cui lo scorso anno abbiamo collaborato alla realizzazione del corso di restauro della Fiat 500.





1) La Fiat 500 L di Nadia Vatri; 2) la Giardiniera di Claudio Calzolari; 3) la Steyer Puch di Gianni Paganotto; 4) la Fiat 500 D di Luciano Cerretti; 5) la Fiat 500 L di Vilma Fargeri; 6) la Formula Monza di Mirko Magri; 7) allo stand con i soci; 8) veduta dello stand; 9) foto di gruppo; 10) il socio Moreno Salvetti e Valentina con la piccola Giorgia, novella cinquecentista, posano con Luciano Odorico, Silvia Depaoli e Ivana Mantero; 11) con la Fondazione Ducati; 12) la Presidente con Adriano David e Roberto Righetti, due viaggiatori in 500 d'eccezione.



# LAVORI IN CORSO

Non è mai troppo presto per iniziare a pensare al Meeting...

>Alessandro Scarpa

Stiamo lavorando per voi! Da più di un mese stiamo programmando gli eventi del 26° Meeting, che celebrerà il venticinquesimo anniversario della fondazione del Fiat 500 Club Italia. Vi assicuriamo che saranno tre giornate di festa piene di incontri, mostre, giri per il territorio ligure, intrattenimenti vari. La presenza di 650 cinquini all'edizione di quattro anni fa venne da noi ritenuto un record difficilmente superabile. Per fortuna,



Sopra, le 500 schierate nell'Arcobaleno Mobile (foto L. Rosso); più in basso, i volontari dell'Info Point a Parco Villafranca.

...tre giornate di festa piene...

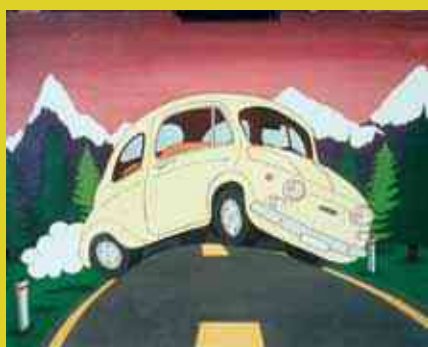
ci sbagliavamo: le 500 sono diventate 754 l'anno dopo, per poi quasi raddoppiarsi (1.438) nel 2007, l'anno eccezionale del Cinquantenario. Nel 2008 le 900 macchine hanno

confermato il grande interesse di tutti voi per questo incontro.

Chi si sarebbe immaginato nel 1984 che quelle poche decine di auto al Parco Villafranca, sarebbero diventate una... valanga!

Chi può, arrivi a Garlenda fin da venerdì mattina: quest'anno non sarà una giornata di "avvio", ma di piena attività.

Segnatevi in agenda: 3, 4, 5 luglio!



## Museo della 500 Mostra 2009

Dopo la mostra dedicata alle vetture nei fumetti e nei cartoni animati, il Museo Multimediale della 500 proporrà per il 2009 (con inaugurazione durante il Meeting) una rassegna di pittura, naturalmente incentrata sulla

nostra beniamina. Siamo già in contatto con vari artisti che – con le più diverse tecniche – hanno ritratto la mitica bicilindrica, ma saremmo lieti di ricevere altre segnalazioni (scrivere a [museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it) e/o a [u.giacobbe@500clubitalia.it](mailto:u.giacobbe@500clubitalia.it)). Si prega di NON inviare direttamente le opere al Club, ma di prendere prima accordi scrivendo alle caselle sopraccitate (gradite invece le "anteprime" fotografiche del dipinto). Salvo eventuali donazioni, le opere resteranno di proprietà degli autori e saranno quindi ritirabili al termine della mostra (30 settembre 2009). Per ragioni di spazio, saranno preferite le opere di piccole

e medie dimensioni, ad ogni modo possibilmente tutte dotate di cornice e/o gancio per appenderle. La mostra è aperta a professionisti e dilettanti e non vuole avere particolari velleità artistiche, ma solo creare una gradevole galleria dedicata alla 500. Qualora le opere giungessero in quantità superiore rispetto alla capacità espositiva, sarà effettuata una selezione e/o sarà valutata la possibilità di una turnazione dei quadri esposti.

**Ugo Giacobbe**

Nella foto, una delle 500 dipinte da Silvia Bonfatti Painsi, giovane pittrice che abbiamo conosciuto sul n°1/2008.

## Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500

Visita il nostro sito (580 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)  
tel. 348-8852994 • 338-3096922  
fax 051-969855



## Incontro al Museo

Sabato 20 settembre 2008, nel pomeriggio, durante una seduta del Comitato Esecutivo, si è presentata una bella famigliola per visitare il nostro museo. È bastato un attimo per constatare che eravamo davanti a dei veri appassionati. Doverosa pausa del Comitato per ricevere questi nuovi amici che hanno manifestato tutta la loro gratitudine. Ringraziamo per la visita Gianpiero Rossi, Michela Morino e la piccola Greta Camilla di 7 mesi (mascotte dell'evento) di Misano di Gera d'Arda (BG).

**Marinella Pifferi**



## Condoglianze

Duplice lutto in casa del fiduciario del Coordinamento di Frosinone Gaetano Attilio Serrecchia: ad agosto è mancato il nipote Francesco (vissuto solo due giorni) ed in settembre è scomparso il padre, il Cav. Guido, 92 anni. Il Club esprime a Gaetano le più sincere condoglianze.

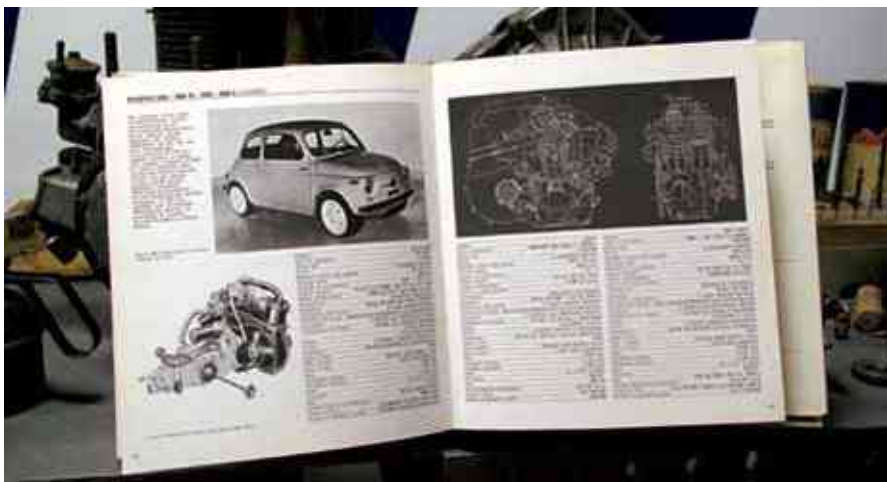
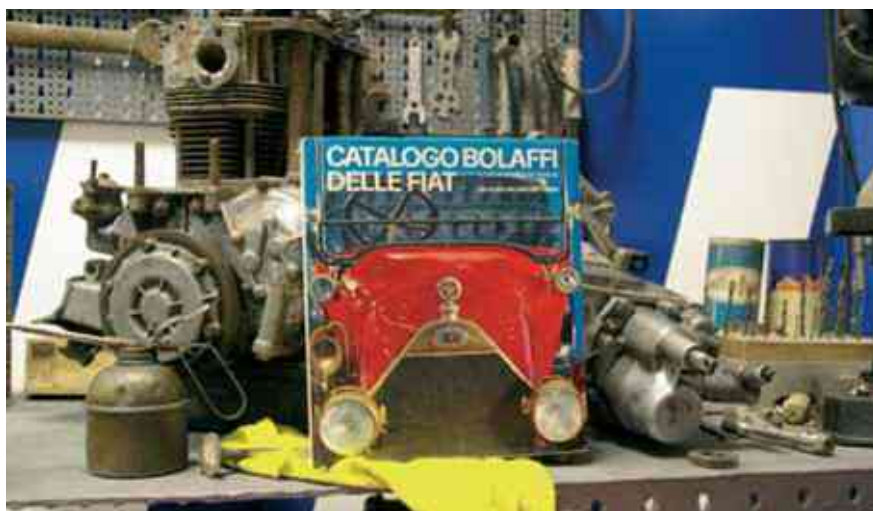
## Sessione ASI per Fiat 500

A settembre, a Bologna, il Fiat 500 Club Italia organizza una sessione di verifica ASI dedicata alle Fiat 500. Chi fosse interessato è pregato di mettersi urgentemente in contatto con la Commissione Tecnica del Club:

**Registro Storico di Modello  
via Vanchiglia 21/E - 10124 Torino**  
**lun-ven 14,30-19,15**  
**martedì e giovedì 20-22**  
**sabato 8-12**  
**tel. 0115534057**  
**cell. 3389311283**  
**fax 011 19716336.**

## UN DONO GRADITO

La Biblioteca del Museo si arricchisce di un libro di grande interesse, appartenuto in passato alla segretaria dell'ing. Giovanni Nasi (Vice Presidente della Fiat negli anni '80) che lo aveva ricevuto in dono dallo stesso ingegnere; si tratta del "CATALOGO BOLAFFI DELLE FIAT dal 1899 al 1970" a cura di Angelo Tito Anselmi, edito da



Giulio Bolaffi Editore Torino nel 1970. Questo prezioso volume ci è stato consegnato dall'attuale proprietaria, che ringraziamo, Maria Edda Colombo vedova Contestabile che ne fa dono alla Biblioteca del Museo in memoria di suo figlio Guido.

Guido Contestabile, grande appassionato di auto storiche, titolare dell'Autoscuola Contestabile di Albenga, è stato nostro socio fino alla sua prematura scomparsa.

**Ugo Giacobbe**





In alto, vista dall'alto di Piazza Colonnello Interdonato e lo staff della Riviera Jonica: da sinistra Anna, Andrea, Giampiero, Elisa, Ilenia, Giacomo, Valentina, Saro e Sonia.

Qui sotto, i premi attribuiti ai vari partecipanti e, in fondo pagina, Giuseppe Muscolino e Santino Lo Giudice, i due "boss" della Riviera Jonica.



# RIECCOCI A NIZZA

## ... di Sicilia, Riviera Ionica

>Giuseppe **Perez**

L'11 Maggio 2008 si è svolto il 2° Raduno della Riviera Jonica, organizzato dal sottoscritto fiduciario di zona, Giuseppe Perez.

La manifestazione ha avuto inizio nella centrale Piazza Colonnello Interdonato di Nizza di Sicilia. Le Fiat 500 sono arrivate da tutta l'Isola e dalla vicina Calabria, incuriosendo i cittadini dei paesi limitrofi che sono accorsi numerosi, avvisati anche dai giornali e dalle tv locali che avevano diffuso la notizia nei giorni precedenti.

Siamo partiti da Nizza di Sicilia, abbiamo sfilato nelle località circostanti per giungere al piccolo paese collinare Savoca per un aperitivo offerto dal Sindaco e per visitare le bellezze che riserva questa "città d'arte".

Successivamente abbiamo raggiunto il ristorante e dopo pranzo si sono svolte le premiazioni, con la consegna di coppe al coordinamento giunto da più lontano e a quello più numeroso,

all'equipaggio femminile, alla macchina più sportiva, al conducente e al tesserato più giovane, alla macchina più originale e alla macchina più antica, nonché di targhe a tutti i fiduciari intervenuti. Approfitto per ringraziare tutti i partecipanti, lo staff e il Fiat 500 Club Italia che mi ha permesso di svolgere questo splendido evento.

## Errata Corrige

Dal nostro esperto Renato Donati, mi è giunta la segnalazione di un piccolo errore rinvenuto nel mio articolo sugli eventi meranesi a pagina 35 dello scorso numero. Renato ha precisato che Carlo Abarth non si è spento nel 1971, come imprecisamente è stato pubblicato (ah, i refusi!); quello è l'anno della cessione della sua azienda alla Fiat, avvenuta esattamente il 15 ottobre. La data della sua scomparsa è il 24 ottobre 1979, sempre - era destino - sotto il segno zodiacale dello scorpione.

**Stefania Ponzone**

# 500 Racing Point

TUTTO QUELLO CHE CERCAVI PER LA TUA 500 ORA C'È

>>> PREPARAZIONE MOTORI · INTERNI SPORTIVI · KIT FRENI A DISCO  
ASSETTI · FILTRI SPORTIVI · RICAMBI ORIGINALI · LAMIERATI  
ABBIGLIAMENTO · CAPOTTINE · CRUSCOTTI ABARTH

INFO Fabio: 338.8611565 Antonio: 338.8873279

COME RAGGIUNGERCI: Autostrada MI-VE uscita Capriate  
seguire indicazioni per "Sotto il Monte"  
Via E. Fermi II, Terno D'Isola (BG)

ORARI: Da lunedì a venerdì 17.30 - 21.00  
Sabato 10.00-13.00 - 15.00-21.00



[www.500racingpoint.it](http://www.500racingpoint.it)





# PRIMA VOLTA SUL TRASIMENO

## Sulle colline intorno al lago

>Luciano Dentini

Il 25 maggio 2008 si è tenuto in Magione (Perugia) il 1° Raduno del Tra-

simeno organizzato dal sottoscritto fiduciario di zona Luciano Dentini, sponsorizzato, per l'occasione, dalla locale Amministrazione Comunale. Alla manifestazione hanno aderito 65 mitiche 500 i cui equipaggi provenivano da varie zone del Centro Italia (Umbria, Toscana, Lazio e Marche). I partecipanti si sono ritrovati alle ore 8,30 presso il piazzale della cantina "Terre del Carpine" dove prima della partenza hanno potuto consumare un'ottima colazione a base di dolci locali. Effettuate le iscrizioni (gratuite), regolarizzata la quota pranzo (15 euro) e ritirato il gadget, la carovana - scortata dalle staffette del Moto-Club Magione - si è incolonnata per compiere il percorso turistico lungo le colline del Trasimeno, ammirando

scorci panoramici di vera bellezza, grazie anche alla serenità del cielo. Lungo il tragitto è stato consumato un apprezzato aperitivo offerto dal Ristorante "Da Faliero". Giunti alla frazione di S. Savino, antico borgo e terrazza naturale sul lago, tutti a pranzo a base di prodotti ittici del Trasimeno, allietati dalla presenza di un caratteristico complesso musicale. Durante il pranzo si è proceduto alla consegna di coppe ed all'estrazione di buoni benzina omag-

gio della ditta Terradura Carburanti. Al termine della manifestazione, i cinquecentisti hanno espresso la loro soddisfazione per la riuscita del raduno, dandosi appuntamento al 2009. Gradita è stata la presenza del sindaco di Magione Massimo Alunni Proietti e dell'assessore alle politiche sociali Elio Carlani. Alla chiusura dell'evento, ho annunciato grosse novità per la seconda edizione: se son rose, fioriranno!



simeno organizzato dal sottoscritto fiduciario di zona Luciano Dentini, sponsorizzato, per l'occasione, dalla locale Amministrazione Comunale. Alla manifestazione hanno aderito 65 mitiche 500 i cui equipaggi provenivano da varie zone del Centro Italia (Umbria, Toscana, Lazio e Marche). I partecipanti si sono ritrovati alle ore 8,30 presso il piazzale della cantina "Terre del Carpine" dove prima della partenza hanno potuto consumare

scorci panoramici di vera bellezza, grazie anche alla serenità del cielo. Lungo il tragitto è stato consumato un apprezzato aperitivo offerto dal Ristorante "Da Faliero". Giunti alla frazione di S. Savino, antico borgo e terrazza naturale sul lago, tutti a pranzo a base di prodotti ittici del Trasimeno, allietati dalla presenza di un caratteristico complesso musicale. Durante il pranzo si è proceduto alla consegna di coppe ed all'estrazione di buoni benzina omag-



**Michele Autocarrozzeria Miola**

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



**Specializzato in... 500**

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528



# MEMORIAL MICHELE ABBATE



## Ricordando il sindaco di Caltanissetta

>Edoardo Favata

L'8 giugno 2008 sarà da ricordare per tutti i soci ed amici del Fiat 500 Club Italia, poiché si è voluto dare vita ad un "incontro per ricordare". Chi? Michele Abbate, stimatissimo sindaco di Caltanissetta, uomo di indubbe virtù ed umanità, scomparso alcuni anni fa tragicamente per follia omicida.

Per non dimenticarlo il Coordinamento di S. Caterina ha voluto istituire il 1° Memorial a lui intitolato. L'incontro riveste particolare importanza oltre che per lo scopo culturale e sociale anche per la partecipazione del nostro caro amico nonché fondatore del Fiat 500 Club Italia Domenico Romano.

Al suo arrivo nel pomeriggio del 7 giugno a S. Caterina Villarmosa è stato accolto dal fiduciario Salvatore Carvotta assieme ad un nutrito gruppo di soci ed amici nella sua officina meccanica ed è stato ospite presso la sua abitazione per un piccolo rinfresco.

Alla sera, i soci di S. Caterina si sono aggiunti a quelli di Caltanissetta e di altri paesi limitrofi per celebrare la visita di Domenico con lo stesso spirito di una festa in famiglia. L'indomani Domenico si è presentato al raduno in 500, quella del socio

**Nelle immagini, nell'ordine: Domenico Romano con alcuni soci presso l'officina di Carvotta; la cena del sabato sera; Domenico con i futuri cinquecentisti; la premiazione delle autorità e dei bambini dell'associazione; foto ricordo prima della partenza del colorato corteo di 500; anche Domenico Romano ha prestato la sua "manodopera" per la riuscita del raduno.**

Rino Di Martino, su cui era "stipato" anche il sottoscritto. Ad attenderlo c'erano gli organizzatori e tutti i partecipanti.

La cerimonia commemorativa ha avuto luogo presso il "Centro Culturale Michele Abbate," annesso ai locali recentemente restaurati dell'ex mattatoio comunale, con gli autorevoli interventi del sindaco di Caltanissetta Salvatore Messina, dell'assessore alla P.M. e presidente del CONI G. Iacona e naturalmente della vedova Abbate, la signora Carmelina.

Durante la cerimonia non sono mancati momenti di sincera commozione nel ricordo di quel grande personaggio sia nella vita pubblica che privata, ma anche di gioia e solidarietà; dopo i ringraziamenti di rito sono state distribuite ai partecipanti targhe ricordo dell'avvenimento e giocattoli per i piccoli ospiti della "Casa del Sorriso ONLUS" di Caltanissetta, presenti anch'essi ed accompagnati da Serena Del Popolo.

Dopo la manifestazione il variopinto ma ordinato corteo di vetture è transitato per il centro cittadino e giusto per restare in tema di "memoria", il gruppo ha fatto tappa presso la nuova sede del Museo Archeologico in C.da Santo Spirito dove ad accoglierci è stato Carmelo Mosca, preziosissima ed illuminante guida.

La manifestazione si è conclusa con il pranzo sociale e la successiva premiazione dei Coordinatori e degli equipaggi partecipanti.

Un caloroso e sincero ringraziamento per la riuscita della manifestazione va all'Amministrazione Comunale di Caltanissetta nella persona del sindaco Messina, al presidente fondatore del Club Domenico Romano, agli organizzatori Enzo Mascarella, Calogero Andolina, Claudio Vitale, Davide e Giuseppe Graci e a tutti coloro che hanno dato una mano.

Si ringraziano i soci e i responsabili locali di Caltanissetta, Rosolini



Segue da pagina 12



(SR), Castelvetrano (TP), Partinico (PA), Montedoro (CL), Delia (CL) e Agrigento che con il loro grande spirito di partecipazione e d'avventura hanno voluto essere presenti, affrontando, in molti casi, viaggi di notevole distanza e riuscendo a coinvolgere un grandissimo numero di persone ed oltre 90 vetture; infine, ma non ultimo, il club A.S.D. di Caltanissetta.

Un plauso particolare va altresì al fiduciario di Ragusa Giovanni Modica, che nonostante l'età e la distanza, non ha voluto mancare al raduno portando a seguito un notevole numero di equipaggi. Cos'altro aggiungere? Un grazie a quella "piccola" geniale invenzione tramite la quale in molti casi è possibile raggiungere "grandi" scopi, come il ricordo di un grande per-

sonaggio e di un grande passato storico, entrambi inestimabili tesori della cultura della nostra terra. Ciò oltre al merito di continuare a tenerci uniti per la vera riscoperta del senso d'"appartenenza": ognuno è singolo ma nel contempo parte integrante dell'altro. Ciascun elemento concorre a formare la bellezza dell'intero gruppo, senza protagonismo e prevaricazione.

## La 500 "testimonial" per la prevenzione oncologica

Dal 21 al 30 marzo si è svolta la settimana nazionale della prevenzione oncologica. Domenica 30 a Caltanissetta le vetture del nostro Coordinamento e quelle del Circolo Antico Pistone sono state chiamate dalla locale C.R.I. a fungere da simpatiche "testimonial" per la salute. Era naturalmente presente il nostro fiduciario Peppe Anzaldi.



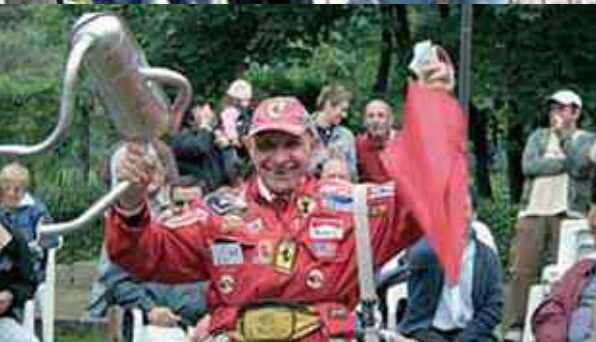


# UN ALTRO RADUNO DA RECORD

In memoria  
di Pino Nespolo  
ed Angelo Burlando

>Gli organizzatori

Un'edizione da primato: ecco il 4° Raduno di Fiat 500 e derivate di Garessio, organizzato dagli Amici 500 Garessio, che per la prima volta si è svolto su due giornate (14-15 giugno). Il sabato sera si è tenuto infatti un riuscitissimo incontro su sicurezza, 500 e motori, preceduto da un tour notturno per il Borgo Medievale dei primi arrivati. Ospiti d'onore della serata il noto designer garessino Giorgetto Giugiaro (e presidente onorario dell'Ass. Cinquecentista Valtanarino), il presidente di Segnal'Etica Alberto Botta, il capitano Alessandro Dominici della Compagnia Mondovì Carabinieri ed il presidente fondatore del Fiat 500 Club Italia di Garlanda Domenico Romano, oltre al sindaco Valeria Anfosso e al presidente della Comunità Montana A.V.T. Giorgio Ferraris. Per l'occasione sono stati proiettati i documentari pre-



Qui sopra: il palco del sabato sera, Piazza Indemini, la sfilata. In basso a sinistra, la premiazione della Pro Loco e il nostro "Schumy" durante la lotteria. Nella pagina seguente, il gruppo hippy sotto lo striscione, la premiazione agli hippies e quella per il miglior look vintage.

parati con cura da Luca Locci che hanno spaziato dalla storia degli Amici 500 Garessio alla mitica Garessio-San Bernardo (è stato presentato un filmato del 1969) con i suoi protagonisti di ieri e oggi. Grande la commozione quando sono stati ricordati Pino Nespolo e Angelo Burlando, amici delle cinque e tra i primi a credere al raduno di Garessio. «Non possiamo che essere grati a loro per esserci stati vicini.» ha detto Marco Baracco, fiduciario del Fiat 500

Club Italia Coordinamento di Garessio e animatore degli Amici 500 Garessio. «Pino ci ha spronato ad iniziare questa avventura ed a creare il gruppo; Angelo, grande amico di Giugiaro, è stato uno dei primi ad aderire alla nostra iniziativa. Non li dimenticheremo mai!». Dov'è l'omaggio da parte di Romano e Baracco alle famiglie, rappresentate da Marinella Dani e Silvia Nano. Domenica la giornata da record: 142

Continua a pagina 15





Segue da pagina 14

iscritti che con le loro vetture hanno formato un lungo e colorato serpente per le vie dell'Alta Val Tanaro. Partenza alla volta di Ormea per gustare l'aperitivo in collaborazione con la locale Pro Loco sul Solettone, quindi il ritorno a Garessio per il pranzo all'Hotel Giardino, dove nel pomeriggio si sono tenute le premiazioni. Speaker ufficiale il padrone di casa Lele Tornatore che, insieme col fiduciario Baracco e gli altri soci del Club (valletta d'eccezione il segretario Fulvio Colombo), ha premiato: il primo iscritto Enrico Moraglio, il meno giovane Giovanni Rossignolo (classe 1927), la più giovane patentata Giulia Fossa (1990), i partecipanti provenienti da più lontano Gianmario Bello e Francesco Zerbi (rispettivamente da Biella e Pavia, 240 chilometri), il primo arrivato di domenica Francesco Silvagni con la sua 500 dei Carabinieri, il primo arrivato del sabato (ore 15.45) Caterina Massimino, il numero 113 (limite dell'anno scorso) Alessandro Rotella, il primo gruppo iscritto ovvero Arma di Taggia capitanato da Alberto Bertoli e l'ultimo

iscritto Mattia Piovano. È stata consegnata anche una targa al maresciallo dei Carabinieri Salvatore Russo e sono stati omaggiati il braidese Giovanbattista Abrate con la sua 500 Limousine, il concorrente "straniero" Giuseppe Togliatti da Montecarlo ed il gruppo più fantasioso, i "Figli dei Fiori". Due parole le merita questa "banda di pazzi" di Savona, che con tanta passione ed infinita pazienza ha riempito di margherite colorate le proprie vetture. Molto interesse ha suscitato la categoria speciale in cui bisognava vestirsi secondo la moda dell'anno di immatricolazione della propria 500; premi nell'ordine per: Stefano Ravera, Gianfranco Mollo e Manuele Bova e le rispettive partner, Pietro Negro, e gli altri hippies Riccardo Calcagno, Fabio e Sabrina Arecco, Tiziana Salvetto e Stefano Zunino con relativi accompagnatori. «Ringraziamo tutti gli amici che hanno collaborato» commentano i responsabili degli Amici 500 Garessio «le istituzioni locali (Città di Garessio, Comunità Montana Alta Val Tanaro, Provincia di Cuneo), le associazioni (Pro Loco Garessio, Pro



Loco Ormea e Casa dell'Amicizia), il Fiat 500 Club Italia, le forze dell'ordine (Carabinieri e Polizia Municipale) e gli sponsor per il grande aiuto offerto. Infine un grazie a Lele e Maria Vittoria ed allo staff del Giardino per aver creduto subito nel nostro progetto». Ora si pensa già al 5° raduno, per sapere che cosa hanno in serbo per voi i cinquecentisti garessini, controllate periodicamente il sito [www.amici500garessio.com](http://www.amici500garessio.com)!



## Cartolina da Sulmona

Una bella veduta di Piazza Garibaldi (già Piazza Maggiore) con sullo sfondo l'acquedotto medioevale e la fontana al centro... ma soprattutto tante 500: è un'immagine del IV Raduno di Sulmona (14 settembre 2008). Ce l'ha mandata la nostra socia Enza Riconosciuto (qui sopra la sua vettura). Oltre 140 i partecipanti per una bella giornata (solo un po' di pioggia di quando in quando); è intervenuto anche il presidente del Club 500 della Repubblica di San Marino. Ringraziamo Enza per i molti complimenti rivolti alla rivista e al XXV Meeting di Gardena: naturalmente l'aspettiamo alla prossima edizione!





# RADUNO CON MATRIMONIO



## Settima volta a Fermo

>Domenico **Facchini**

Per il 29 giugno a Fermo il fiduciario Bruno Rossini aveva annunciato una sorpresa durante il 7° raduno, quindi grande era la curiosità dei partecipanti che erano stati di proposito limitati a 100. Anche la cornice della manifestazione è variata per l'occasione: anziché nella suggestiva piazza del Popolo, questa volta ci siamo incontrati nella pineta a ridosso del Duomo di Fermo, che comunque si è rivelata la location ideale per l'evento in programma.

Da subito si è notata l'assenza di Bruno alle iscrizioni, che comunque sono state ben gestite da Andreina e da altri validi collaboratori. Alle 11 ecco finalmente che viene dato l'annuncio,

sta per arrivare la sorpresa, mentre in fondo al viale spunta la rossa 500 Tilly addobbata per un matrimonio, a bordo Bruno ed il figlio Roberto... ma chi è lo sposo? È proprio Roberto, che finalmente sposa la sua Laura, e da bravo cinquecentista, come suo padre, ha deciso di condividere questa giornata speciale con gli amici più cari, cioè i cinquecentisti.

Insieme attendiamo l'arrivo della sposa che infatti arriva puntuale sulla Conte, una stupenda cabrio di stile retrò realizzata artigianalmente dal signor Conte di Napoli, mentre anche il piccolo Dennis segue felice i suoi genitori verso l'altare.

La cerimonia viene seguita da numerosi partecipanti del raduno che si mescolano con i parenti degli sposi, tutti uniti dalla felicità di seguire un evento sempre magico: il coronamento del sogno d'amore di due giovani.

Al termine della cerimonia, il ricco buffet allestito nel giardino del Duomo

**In alto, da sinistra, le 500 partecipanti al raduno (in primo piano una Spiaggina... esotica); l'arrivo di Laura sulla "Conte" e gli sposi con "Tilly". In basso a sinistra, il taglio della torta "a tre", con il piccolo Dennis tra mamma e papà. In basso a destra, la Gianni di Paolo Baldi.**

in cui tutti, familiari ed amici, hanno brindato alla felicità degli sposi.

Al termine della colorata e chiososa sfilata per le vie di Fermo, ci siamo ritrovati al Ristorante Mondo Blu di Monte Giberto, dove abbiamo continuato ancora a festeggiare ed a brindare per la felicità degli sposi.

Da segnalare una presenza, che di certo non è passata inosservata: una splendida Gianni di proprietà della Gianni Automobili e condotta da Paolo Baldi, che si è occupato personalmente della ricostruzione sulla scocca di una vettura che gareggiava negli anni '60, ritrovata all'interno dello stabilimento.





# 500 E... PALIO DEGLI ASINI



## Le "piccoline" e una manifestazione secolare

>Federica **Gabba**

Tante colorate Fiat 500 e altre auto storiche e americane si sono ritrovate nel pomeriggio di domenica 13 luglio a Cadelbosco Sopra per il raduno in notturna organizzato

dal Coordinamento di Gualtieri in collaborazione con la Pro Loco del paese, presieduta dall'amico Giancarlo Barilli. Il raduno si è svolto a coronamento del weekend del Palio degli Asini, dibattuto da secoli fra le diverse contrade del paese: dopo i variopinti standard dei diversi rioni, a punteggiare di colori il verde del campo sportivo sono stati i numerosi equipaggi intervenuti, che sono stati accolti tra piante e fiori dell'Arena Estiva con una generosa

sacca di prodotti tipici della zona e con gli aperitivi offerti dagli amici della Pro Loco. Il corteo delle nostre 500 ha poi sfilato nel centro del paese, ammiratissimo dai tanti curiosi affacciati sulla strada: lo chiudeva la 500 F azzurrina della sottoscritta, fiduciario di Gualtieri, addobbata dall'abilità e dalla passione dell'amica Danila Soncini con fiori e fiocchi come una macchina da sposi. Dopo aver nuovamente parcheggiato le auto nel campo sportivo lasciandole esposte agli sguardi dei tanti intervenuti alla serata, i partecipanti hanno potuto gustare presso gli stand della Pro Loco un'abbondante cena tipica reggiana servita da Angela e dai suoi collaboratori godendo della reciproca compagnia e della piacevole temperatura serale, che pian piano prendeva il posto della calura estiva. Sotto la luce delle stelle l'Arena ha infine accolto tutti per uno spettacolo di comici e cabaret, chiudendo la serata in modo divertente e rilassante e lasciando il ricordo di un'atmosfera intrisa di semplicità e cordialità.

## Figino Serenza (CO)

### Cinquini brianzoli... bagnati

Il 15 giugno a Figino Serenza si è tenuto il terzo raduno di Fiat 500 organizzato dai cinquini brianzoli; quest'anno era previsto un giro panoramico sino al lago di Como. All'arrivo ai partecipanti è stata offerta la colazione dopo l'iscrizione e tutti hanno potuto farsi fotografare sotto un arco a forma di giardino fiorito realizzato con palloncini colorati. terminate le registrazioni degli equipaggi si è formato un serpentone colorato diretto alle Ville Gallia e Saporiti di Como, antiche dimore affacciate sul lago messe a disposizione dalla Provincia per l'occasione. All'interno dei giardini delle residenze le 500 facevano bella mostra mentre equipaggi ed organizzatori si affacciavano su un bel banchetto allestito dal catering.

Peccato che il brutto tempo di quest'anno abbia obbligato tutti a pranzare riparati dalla pioggia alla benemeglio poiché nella villa non sono previste tettoie né gazebo. Dopo il pranzo il tempo ha concesso un paio d'ore di tregua ed alcuni si sono avventurati a piedi all'interno del centro storico comense. Nel tardo pomeriggio si son tenute nel salone della villa le premiazioni per alcuni degli intervenuti; peccato che a causa del



maltempo pochi siano stati i visitatori di una manifestazione che avrebbe meritato più risalto. Un caloroso ringraziamento va a tutti i 65 equipaggi che nonostante la pioggia sono intervenuti ed hanno cercato di divertirsi.

**Emanuele Cislaghi**



# CASALMAGGIORE DI NOTTE

Per la serie "Nelle piazze e nel cuore"...

>Raul **Tentolini**

Nel quadro del programma "Casalmaggiore di notte" a cura della Pro Loco e dell'Amministrazione Comunale s'è pensato di dedicare l'ultimo dei quattro giovedì notturni previsti ad una mostra statica di Fiat 500. Luciano Toscani, sindaco di Casalmaggiore, è un appassionato di auto storiche; il presidente della Pro Loco Licio Vicini ricorda con affetto una 500 blu che apparteneva alla moglie scomparsa di recente; un amico autonoleggiatore, Cesare Mori, dinamico cultore di auto storiche, Tiziano Schirolli del locale Club Fotocine "Germani" (autore delle foto che qui vedete) e, da ultimo, il sottoscritto hanno collaborato per realizzare una festosa rassegna di una cinquantina di ammiratissime, lucidissime bicilindriche. Una bella, allegra serata estiva con tante persone, molti



giovani ed anche vivacissimi, nonché curiosissimi bambini. Un successo strepitoso e lo striscione Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Cremona-Mantova, teso tra due antenne all'ingresso di Piazza Garibaldi, faceva una figura niente male. Il giorno dopo mi hanno riferito, in modo divertito, che un'anziana signora,

parlando con un'amica, diceva: «Sai che con la benzina così cara stanno tornando le 500? Ieri ne ho viste passare tante e penso proprio di cercarne una d'occasione e vendere l'auto grossa del mio povero marito, che mangia come il cavallo del colonnello». Sancta simplicitas, direte, tuttavia...



## Tere&Guido

La nostra passione è iniziata con il classico sogno di gioventù: una mitica Fiat 500. Nel 2004, per vie traverse o per destino, siamo venuti in possesso di una non più giovane 500L color corallo e quasi per magia in noi è scattata una molla o un colpo di fulmine per le auto d'epoca. Da allora abbiamo iniziato a guardare e a cercare le auto della nostra giovinezza che vedevamo sfrecciare nelle nostre colline di Langa e nei nostri paesi. Dopo molti raduni con gli amici dei vari club della zona, compreso il nostro glorioso "500 Club Italia", abbiamo voluto provare l'entusiasmo di una vera gara di regolarità a livello internazionale: la rievocazione storica della Coppa Milano



– Sanremo. Abbiamo messo a lucido uno dei nostri 7 nani (così chiamiamo i nostri sette bolidi), una Alfa Romeo Giulietta SS – "Squalo" rosso fuoco del 1964 e con quella giusta voglia di competizione e molto spirito goliardico abbiamo trascorso dei momenti speciali e conosciuto tanti nuovi amici come noi, nuovamente innamorati di quel sogno che si chiama libertà che ci par di accarezzare quando si è al volante di una "quattroruote" nostra coetanea o di qualche anno più giovane. Il nostro prossimo sogno è la Mille Miglia con una MG Spider TD del '53. Be', vedremo...

**Teresa e Guido Costa**



# RIMINI C'È

## Tanto per rompere il ghiaccio...

>Lorenzo Lami

Naturalmente essendo la prima volta non si cercavano subito i grandi numeri in fatto di presenze e la voce si è sparsa soprattutto fra i conoscenti: volevo che fosse come una mangiata tra amici, un modo come un altro per stare insieme e divertirsi: 25 auto sono state per noi più di quanto pensassimo.

La bella giornata di sole ci ha caricati ulteriormente e una volta partita la carovana, i cinquini hanno fatto festa lungo le vie del centro storico prima e sul lungomare poi, sotto gli sguardi incuriositi di passanti e bagnanti: poi un bel rinfresco servito nella splendida cornice del porto canale e della darsena ha allietato i partecipanti.

Successivamente il gruppo è ripartito festante passando per S. Giuliano mare e borgo, quindi si è diretto verso l'entroterra dove l'azienda agricola Gessaroli ci ha offerto un ricco buffet con degustazione di vini pregiati.

La Trattoria Sole di S.Aquilina è stata la ciliegina sulla torta: come speravo, alla fine, è stata proprio una mangiata in amicizia tra scherzi e risate a volontà mentre ci deliziavamo con l'ottimo pranzo e la cortese disponibilità.

Alla fine di tutto, è stata dura salutarci, ma il nostro gruppo di lavoro era euforico e gratificato (anche perché una giornata di fatiche era finita!) e la soddisfazione evidente.

Un sentito ringraziamento va a Gianluca Mengoni di Tecnoauto che ci ha sponsorizzato con magliette e cappellini col logo del club per tutti, staff compreso, e ci ha messo a disposizione il carro attrezzi durante tutta la manifestazione; all'Autosalone Ottaviani di Rimini per il suo prezioso contributo; all'amico Luca Rodolfo Auletta di Fiat Center Rimini che ha partecipato all'evento con una nuova fiammante Fiat 500 Abarth rossa, forse la più ammirata (e desiderata per farci un giretto...) del raduno.

Ed ora che il ghiaccio è rotto, arriverci al prossimo anno con tante succose novità!



Dall'alto: al porto canale di Rimini; due generazioni a confronto; la 500 Giardiniera di L. Lami, la 500 F di S. Fiore e la L di M. Freducci; ritrovo al Coffee&Music; Sole, Salvatore Fiore e il fiduciario Lorenzo Lami con la figlia Elisa alla consegna del ricordo del raduno. Qui sopra, il gruppo di lavoro.





# GIORNATA DI BENEFICENZA

## A Torre Pellice dopo l'alluvione

>Mauro Paire

Torre Pellice (TO), Comune della valle del Pellice, è stato gravemente colpito dall'alluvione del 29 maggio, quando le acque del torrente hanno travolto strade e ponti di tutta la vallata, lasciandosi alle spalle uno scenario indescrivibile. Tra le località più coinvolte vi è Villar Pellice, piccolo paese dove una frana ha spazzato via un'intera borgata, portando con sé una famiglia, bambino di tre anni, la mamma ed il nonno, proprio mentre si preparavano ad evacuare la loro abitazione (l'auto è



stata ritrovata con i fari accesi).

La quarta vittima è stata un ragazzo rumeno, dipendente di una segheria situata nella zona, che nel tentare di salvare l'auto appena comprata, si era immesso sulla provinciale che porta a valle, proprio mentre dalla collina che costeggia la strada scendeva la frana: per il ragazzo non vi è stato scampo, la sua auto è stata inghiottita.

A precedere l'auto vi era un'autoambulanza della Croce Rossa con tre militi a bordo, anche questa letteralmente inghiottita da fango e pietre.

Fortunatamente i militi che si trovavano a bordo se la sono cavata con contusioni non gravi, questo grazie ad un trattore, anch'esso coinvolto, che ha fatto da scudo al mezzo di soccorso.



Domenica 10 agosto i Militi della Croce Rossa (sezione di Torre Pellice) hanno organizzato un raduno di auto d'epoca per raccogliere fondi destinati all'acquisto di una nuova ambulanza. Sono stati proprio loro, angosciati, a raccontare la dinamica della disgrazia davanti ai resti del veicolo. Naturalmente le nostre 500 hanno aderito all'iniziativa, presentandosi al banco delle iscrizioni in numero elevato.

Tra i partecipanti anche il nostro fondatore Domenico Romano, che ha portato il saluto della presidente Silvia Depaoli ed ha assicurato il sostegno del Club al presidente della Croce Rossa durante il pranzo preparato con cura dai militi. Nel pomeriggio il corteo delle vetture, tutte rigorosamente d'epoca (difficile se non impossibile proclamare la più bella), è partito alla volta del giro turistico, meta Villar Pellice con transito nella zona dove è

scesa la frana. Alla vista degli equipaggi è comparso dunque uno scenario terrificante: al posto della borgata un grosso ammasso di pietre e terra; sul ciglio della strada, un cippo con fiori e foto delle vittime a ricordo di quel tragico pomeriggio del 29 maggio. Dopo una sosta allo storico Feltrificio (tuttora operativo) e la visita al suo museo, si è ripartiti in direzione Torre Pellice per assaporare la merenda nuovamente preparata dai volontari della Croce Rossa, quindi i saluti e gli auguri per un buon viaggio di ritorno a casa.

La 500 è una grande auto e un grande mito, ma grande è il cuore dei cinquantisti che, nel partecipare ad iniziative come questa, offrono un contributo importantissimo a tutta la società.

**Per le immagini ringraziamo il Registro Autobianchi, che ha patrocinato l'evento voluto dalla CRI di Torre Pellice.**





# RADUNO D'ESTATE

## 500 e non solo

>Luisella Marmo

Nel cuore del Roero a Pocapaglia il 17 agosto 2008, nonostante il periodo feriale, al raduno "500... e non solo" organizzato dal Coordinamento di Alba-Bra si sono ritrovati 87 partecipanti.

Dopo la registrazione, la carovana ha visitato le famose "Rocche" con tappa aperitivo presso la cantina

"Cavis". A seguire, rientro per il pranzo curato dalla Proloco.

Al termine delle premiazioni, si è potuta ammirare la battitura del grano eseguita dal Club Amatori Trattori d'Época Langhe e Roero, i famosi "Testa Caoda", e partecipare all'anguria-party.

L'organizzazione è stata molto soddisfatta per le numerose adesioni e in particolare per la partecipazione di Vincenzo Giordano da Empoli (FI) - collaboratore del fiduciario toscano Vincenzo Santanna - di Enrico Cuneo proveniente da Santa Margherita Ligure, nonché del gruppo di Biella capeggiato dal fiduciario Ivan Fogliano.

Un ringraziamento speciale va alla Proloco per la disponibilità dimostrata. Arrivederci al 2009!



**Qui a sinistra, le vetture schierate; a destra, Luisella Marmo premia Vincenzo Giordano. Qui sotto, da sinistra: la sosta aperitivo, la Proloco al completo, l'arrivo dei "Testa Caoda"**



## Le 500 alla festa di leva

I ragazzi della leva 1990 di Grinzane Cavour ringraziano Claudio Bertolusso, coordinatore di Alba-Bra del Fiat 500 Club Italia, per aver messo a disposizione alcune mitiche Fiat 500 invitando diversi soci alla sfilata per le vie del paese svoltasi il 13 settembre 2008. I vari equipaggi, composti dai piloti e dai diciottenni intenti a festeggiare il raggiungimento della maggiore età, hanno riscontrato un esaltante successo.

**Renato Topino**



# TUNING NIGHT & DAY

## 5° appuntamento a Tempio Pausania

>Giacomino Deiana\*

L'appuntamento si è svolto come di consueto su due giorni, il sabato con il neon contest e la domenica con la manifestazione tuning classica, in concomitanza con le feste patronali di Tempio (S. Paolo Eremita, Madonna di Buoncammino, S. Isidoro).

La base logistica è stata fissata nel suggestivo viale della Fonte Nuova. Sabato, a metà pomeriggio, sono arrivate le prime auto modificate del Club Alien della Maddalena, del Club di Carloforte, del Club di Olbia, qualche esemplare anche da Tempio e quelle degli associati del nostro Club da Viddalba e Valledoria; presente an-

che Ercole Prati da Cesena con la sua signora (già partecipanti al Tour della Gallura). Alle 19 le iscrizioni toccano quota 35. Alle 22, dopo una gustosa pizza, si sono accesi tutti i neon, i led, gli strobo sistemati dalle auto in concorso, in uno spettacolo di autentiche "opere di ingegneria luminosa". Si è svolta anche la "prova di rombo" (misurazione dei decibel del rombo dei motori). A mezzanotte in punto, tutti a godersi il riposo o allungare la notte nei locali della Fonte Nuova o in Piazza XXV Aprile per la festa patronale. Unica nota stonata, la multa di 74 euro per una lampadina bruciata della mia 500: ho pensato anche ai minimi particolare per il miglior svolgimento del raduno e mi sono dimenticato di controllare la mia auto!

Domenica mattina, ritirati i dolci offerti dai pasticceri di Tempio, con l'aiuto

dei soci collaboratori ho risistemato gazebo e striscioni, mentre già c'erano equipaggi in attesa. I partecipanti sono arrivati da tutta la Sardegna e per la prima volta da Forlì, Perugia e Roma. Molti i visitatori, riversatisi nel viale al termine della processione del Santo Patrono.

Martedì 2 settembre la manifestazione ha avuto una "coda": la cena al ristorante "Li Naccari" (la cui titolare Francesca Carta è vicepresidente della "Strada del Gusto - sez. Olbia-Tempio e uno dei maggiori sponsor della manifestazione), con i vari collaboratori e ospiti i signori Prati con la loro Abarth. Un premio speciale come mascotte del raduno è andato a mio nipote Luca Piero, due anni e otto mesi.

\* *sintesi dalla cronaca pubblicata su "Piccoli&Grandi Motori Fans Club - Tempio Pausania" set/ott 2008*

**Caffè Ferrari**  
PREGIATE MISCELE ITALIANE  
by **Caffè Vergnano**



Acquistando **6** confezioni (da 100 capsule) a condizioni riservate ai soli soci del



500 Club Italia



all'incredibile prezzo di **190,00** euro, recapitate direttamente al vostro domicilio, senza nessuna spesa aggiuntiva;

vi **OFFRIAMO GRATUITAMENTE** una macchina da caffè di grande valore completamente innovativa e soprattutto "made in Italy"



Numero Verde

**800 178 962**

Fratelli Ferrari - Via XXV Aprile, 57 - 18100 Imperia (Italy)

tel. e fax: (+39) 0183 29 59 22 - [www.caffeferrari.eu](http://www.caffeferrari.eu) - [caffeferrari@caffeferrari.eu](mailto:caffeferrari@caffeferrari.eu)



# APPLAUSI SOTTO LE STELLE

## 11° Lignano by Night

>Luciano **Odorico**

Ha avuto luogo sabato 30 agosto 2008 l'11ª edizione del raduno Fiat 500 by night di Lignano Sabbiadoro (UD), organizzato dal Coordinamento di Udine e Pordenone del Fiat 500 Club Italia.

Cornice del ritrovo di quest'anno è stato il circuito karting di Precenicco (UD), invaso fin da metà pomeriggio da 140 coloratissimi cinquini, provenienti non solo da tutto il Nord Italia, ma anche con le presenze graditissime di equipaggi svizzeri ed austriaci con splendidi modelli fuori serie quali una 500 Jolly Ghia versione America, una Spider Vignale Gamine ed una Steyr-Puch 500 D.

Il programma del raduno prevedeva, a conclusione delle operazioni di iscrizione, una simpatica sfida con i kart tra tutti i Club presenti: in pista un rappresentante per ciascun gruppo. La competizione, svoltasi al tramonto di una calda giornata estiva, è stata vinta dal pilota iscritto per il "Cinquino.it" di Castelfranco Veneto (TV). A seguire, un buffet in loco, che ha preceduto una gradita sfilata di tutte le vetture iscritte sul circuito illuminato (visto che nel frattempo erano calate le ombre della sera). Formato il corteo, si partiva per il giro turistico

con meta la splendida località balneare di Lignano Sabbiadoro.

Una volta giunti in centro, al nostro passaggio sulla strada principale si sono formate, per svariati chilometri, due vere ali di folla plaudente, composte da migliaia di turisti italiani e stranieri, che hanno gradito lo spettacolo della chissosa e variopinta carovana di 500. Il termine della riuscita sfilata portava i radunisti presso la Discoteca Mirò, la più grande di Lignano Sabbiadoro, dove in un'area appositamente riservata si è svolta, accompagnata dalla musica, la sfilata delle ragazze partecipanti al concorso "Miss Fiat 500", vinto da un'avvenente mora di Ravenna, Elena Polgrossi.

A seguire le premiazioni: del podio della gara kart, dei gruppi più numerosi e dei vari equipaggi meritevoli. Poco dopo le ore 24, con i saluti si concludeva la manifestazione ma si aprivano le danze nelle numerose sale della discoteca, con un manipolo di "giovani valorosi" che tirava fino all'alba.

*Nel corso della manifestazione si è verificato qualche disguido, che sicuramente verrà superato nelle prossime edizioni.*

**Nelle foto: i cinquini schierati; un momento della gara dei kart; il nostro fiduciario Luciano Odorico con Miss 500; suggestivo tramonto su 500; la sfilata in notturna sul circuito.**







## LASSÙ SULLE MONTAGNE...

29-31 agosto  
a Crans Montana

>Ivan Fogliano/Silvio Gentilini

Anche quest'anno non siamo mancati all'ormai consueto appuntamento a Crans Montana organizzato dagli amici del Cantone Vallese. Con 8 equipaggi siamo partiti venerdì in tarda mattinata da Biella e dintorni alla volta della rinomata località svizzera. Dopo una breve sosta per il pranzo, abbiamo con successo affrontato il passo del Sempione raggiungendo con le nostre quattro piccole ruote la quota di 2005 m, per poi scendere a valle e quindi inerpicarci nuovamente verso la meta. La serata di venerdì è trascorsa all'insegna di una conviviale cena ristoratrice al "Petit Paradise", cui è seguito un giro al Casinò. Sabato ha avuto inizio il raduno vero e proprio; dopo l'accreditamento degli equipaggi e il pranzo, abbiamo preso

**In alto, foto che si riferiscono al gruppo di Silvio (socio di Cassano d'Adda); qui in basso, il gruppo facente capo ad Ivan, fiduciario di Biella.**



parte alle divertenti gare organizzate dagli amici svizzeri; in particolare il nostro gruppo ha simpaticamente affrontato con abilità il percorso di sopravvivenza nel bosco, attraversando ponti sospesi nel vuoto e lanciandosi, da provetti Tarzan, da un albero all'altro. La serata si è conclusa con la cena organizzata sul "patinoire" dall'amico Antonio e collaboratori, che hanno cucinato la raclette per tutti i partecipanti.

Il raduno si è chiuso domenica, dopo un breve giro in macchina per il paese, l'aperitivo e il pranzo. Giunti quindi alle premiazioni, il gruppo biellese si è aggiudicato numerosi riconoscimenti conquistati nelle diverse prove di abilità affrontate. "Bottino alla mano" ci siamo rimessi in marcia verso casa sfidando nuovamente e con successo il passo alpino. I tre giorni svizzeri anche quest'anno non hanno deluso le aspettative, un grazie doveroso va ad Antonio ed al suo staff per l'impegno e l'accoglienza.



Questa volta mi sa che abbiamo esagerato: 14 macchine (2 recuperate in autostrada), tre generazioni unite dalla stessa passione, destinazione Crans Montana (Svizzera) 30 agosto 2008 ore 7 del mattino. Da Pino, capostipite del gruppo, capomeccanico di quasi 70 anni, a Giorgio, che sta aspettando con ansia di compiere 18 anni per schiacciare l'acceleratore del suo cinquino. Uomini e donne, di diverse età, di diversi paesi, di diverse professioni. Dal pensionato a chi ancora deve terminare la scuola, tutti insieme, puntuali alla partenza. Tutti insieme in viaggio, aspettandoci quando



qualcuno resta indietro, con le radioline per tenerci in contatto ed assicurarci che nessuno abbia problemi, tutti pronti a fermarci quando a qualcuno la macchina fa qualche "scherzetto". Sergio e Pino (i nostri due meccanici "ufficiali") intenti a scambiarsi aiuti e opinioni per far ripartire qualche cinquino che ha sofferto un po' il passo del Sempione, a quota 2005 metri: un'esperienza di spirito di gruppo e solidarietà che oggi è sempre più difficile incontrare. Solidarietà anche quando arriva il momento di... tagliare il salame accompagnato con dell'ottimo vino.

Che dire poi del raduno? Veramente particolare, con giochi per tutti ed entusiasmanti gare di agilità tra i piloti. L'anno scorso ci è toccato il minigolf, ma quest'anno ci siamo dovuti arrampicare sugli alberi a fare "Tarzan". E poi alla sera, classica cena svizzera, sempre offerta dall'organizzazione, sulla pista di pattinaggio con i colorati riflessi delle nostre 500. Nella giornata di domenica, dopo una abbondante colazione, di nuovo tutti insieme a sfilare per le viuzze e per i laghetti della meravigliosa cittadina di Crans Montana. Per il ritorno, nel pomeriggio di domenica, abbiamo anche fatto una variante al viaggio prendendo il trenino che attraversa il passo del Sempione, con lo stupore del doganiere all'arrivo in Italia.

Un raduno indimenticabile, tanto che ogni volta che lo facciamo ci domandiamo quale incantesimo nasconda questa macchina tanto semplice e piccola per riuscire ad unire nello spirito tante persone diverse.



# ANCORA "500&FANTASIA"

## A Castellammare del Golfo

>Gaspare Vilardi

Gli "Amici del cinquino" di Alcamo e Castellammare, reduci dal successo della prima edizione, presentata ad Alcamo in occasione dei 50 anni della Fiat 500, si sono dati appuntamento sabato 30 agosto a Castellammare



del Golfo per la 2ª edizione di "500 & fantasia".

Nell'incantevole scenario di "Cala Marina" alle 20,30 gli 82 equipaggi provenienti da diversi comuni delle province di Trapani e Palermo avevano già confermato la loro partecipazione ricevendo la targa ricordo e i buoni per la consumazione.

Le mitiche vetture preparate per l'occasione (la Coccinella, la Sub, la più

Informata, Minny, il Telefono, il Pacco Regalo, la Romantica, Giardinetta Cantinetta, Dolce Titty, l'Acquariomobile, Cinquino per gli Sposi), sono state protagoniste incontrastate della serata.

Altre 500 di serie, fuori serie e personalizzate hanno fatto da cornice alla splendida serata animata dalla Frappè Animazione e DJ Danilo.

Mentre il numeroso pubblico e gli equipaggi coinvolti in giochi e quiz ricevevano gadget ed i più piccoli palloncini figurati, Gino Fundarò alla guida della sua "Giardinetta Cantinetta" e Peppe Pipitone distribuivano vino omaggiato dalla cantina "Conti di Modica".

Tutte le vetture e gli equipaggi sono passati davanti all'implacabile giuria che nel frattempo con occhio discreto studiava a chi assegnare i numerosi premi e ammirava le ragazze per eleggere Miss 500 2008.

Dopo il giro per le vie della splendida cittadina del golfo si procedeva all'elezione della Miss ed alla premiazione.

Sono stati premiati l'equipaggio più numeroso, quello più simpatico, quello più spiritoso e la 500 personalizzata più votata (di Rosario Pratelli) oltre a quella più danneggiata e a quella più musicale.

Vincenza (foto 1) è stata eletta Miss 500 2008.

Per "500 & Fantasia" 1° classificato "L'Acquariomobile" (foto 2, di Gaspare Vilardi); 2° classificato "La 500 più informata" (foto 3, di Franco Lo Nano); 3° classificato "Il Telefono" (foto 4, di Massimo Adragna).

Ringraziamo quanti con la loro partecipazione hanno dimostrato di volersi divertire con semplicità e amicizia; per la collaborazione Vincenzo Parrino, Rosario Pratelli, Enzo Marrone, Gino Fundarò, Franco Lo Nano, i gestori del Vogue Bar e tutti gli altri sponsor.

Personalmente ringrazio quanti assieme a me hanno lavorato per la buona riuscita della manifestazione (foto 5: lo staff).





# IL TOUR DI RONCOFREDDO

Tra castelli,  
pievi e vigneti

>Ivaldo **Bernardini**

Percorrere con una Fiat 500 e altre auto d'epoca strade che si snodano tra castelli malatestiani e pievi romane, in mezzo a vigneti e frutteti, per gli amanti delle quattro piccole ruote è stato superbo.

Questi luoghi, di grande interesse storico, si trovano tra le pieghe di alcuni crinali della Romagna. Il raduno è infatti avvenuto a Roncofreddo (FC), un piccolo paese collinare posto a guardia dell'alta valle del Rubicone e al centro di un vasto territorio comunale con una vocazione prevalentemente agricola; qui è rinomata la qualità dei vini, dell'ortofrutta e del formaggio di fossa.

Il tour si è imperniato proprio su questo prodotto, con la visita ai siti di produzione, a partire dalle Fosse dell'Abbondanza illustrate da Renato Brancaleoni. Inoltre la competenza di Isabella Pacini ha permesso di far conoscere ai partecipanti del raduno l'arte e la metodica usata per stagionare e conservare questo prelibato alimento a Sogliano al Rubicone. Isabella ha infatti guidato il gruppo dei cinquecentisti presso le antiche Fosse Rosini e le Fosse Brandinelli.

Dopo la visita al museo di arte sacra, che raccoglie oggetti reliquiari, e la



visita al museo militare dell'ultima guerra, abbiamo ricevuto il benvenuto dal sindaco Franco Cedioli, il quale ha sottolineato con entusiasmo la presenza delle Fiat 500 nella sua città e ha espressamente riproposto l'invito per la manifestazione del prossimo anno, con la indispensabile collaborazione di Monica Comandini.

Il pranzo, di fronte ad una ricca tavola e ad un bicchiere di vino Sangiovese, è avvenuto all'agriturismo nella località "Il Farneto". Dalla sua posizione panoramica si possono osservare le città di Rimini e Cesena, il paesaggio d'acqua sul mare Adriatico ed il paesaggio collinare e montagnoso ove sorge la Repubblica di San Marino. Insomma... il mare visto dalle nuvole! Tra l'altro, Farneto era punto di riferimento per guidare i marinai nelle sere tempestose e a tal scopo venivano accesi i fuochi vicino alla chiesa.

La ritrovata simpatia della Romagna e la passione per i motori rombanti



ha fatto da premessa per l'incontro in programma il 19 aprile 2009 ospiti della città di Bertinoro (FC) per l'11ª edizione di "Primavera in 500", organizzato dal Coordinamento di Bologna.

**Qui sopra: a sinistra, il prezioso formaggio mostrato dall'orgoglioso Rosini prima dell'assaggio; a destra, Isabella Pacini omaggiata dal Coordinamento di Bologna.**

**Sotto, tre momenti del raduno: l'incontro con il sindaco Cedioli («Che piacere ospitare le vostre Fiat 500»; «Complimenti e arrivederci nel 2009») e tutti a tavola al Farneto.**





# CON LA PRO LOCO A ROMAGNESE

## Un esperimento riuscito

>Lorenzo Achilli

Il 31 agosto 2008 appuntamento a Romagnese (PV) per un raduno fortemente voluto dalla Pro Loco locale. Una sorta di prova per capire se la cosa fosse gradita ai cinquecentisti e poterla così inserire nel calendario delle loro manifestazioni.

Dopo aver preso accordi con Gianni Rizzo, neo fiduciario dell'Oltrepò Pavese, il presidente della Pro Loco Riccardo Filippini e gli amici dell'Oltrepò, avevamo deciso di coinvolgere solo una trentina di auto per ragioni organizzative legate alla preparazione del pranzo (offerto gratuitamente dalla stessa Pro Loco). L'effetto tam-tam ha però coinvolto 60 bicilindriche: un vero successo!

Come da programma ci siamo ritrovati alle 10 per le iscrizioni ed alle 11,30 siamo partiti per il giro turistico che ci ha portati al Giardino Alpino

di Praticchia con visita dello stesso e successivo ritorno in piazza per le abbondanti libagioni offerte e che sono state apprezzate da tutti.

Alla fine del pranzo ci sono stati i ringraziamenti e quindi Gianni Rizzo, coadiuvato da Giuseppe Covini e dal sottoscritto, ha consegnato gli attestati di partecipazione insieme alla borsina contenente una bottiglia di vino. Sono state, infine, scambiate alcune targhe di ringraziamento tra noi del Fiat 500 Club Italia e la Pro Loco. Un grazie sincero a quest'ultima per averci ospitato ed aver fatto in modo che passassimo una bella giornata a contatto con la natura tra i colori delle nostre benamate 500.

**In alto, Romagnese: la sosta al giardino alpino e il pranzo nella piazza del Comune.**

**Qui sotto, Pieve Porto Morone: una 500 accanto al tavolo del buffet; Lorenzo Achilli tra Giuseppe e Guido consegna il libro sulla storia del Club e un piccolo omaggio alla proprietaria del "Lido Po" Piera Gallinari.**



## Una serata al "Lido Po"

Che bella serata quella che si è tenuta il 6 settembre 2008 a Pieve Porto Morone (PV) presso il "Lido Po". Non in una piazza o in un parcheggio, ma all'interno di un rinomato locale da ballo che ha visto ospiti le nostre cinquine. Una

ventina di auto e i loro possessori hanno animato la serata danzante allietata dall'orchestra di Riki Renna.

È stato offerto, da vari sponsor locali, un generoso buffet con salumi tipici e frutta fresca. Subito dopo è stato dato il via

alla lotteria che ha visto consegnare ai convenuti vari premi. È stata una bella esperienza, visti anche i contatti avuti con tanti giovani appassionati della nostra amata bicilindrica. Ringrazio in modo particolare Piera Gallinari, proprietaria del locale, e tutti gli sponsor. Ringrazio inoltre Giuseppe e Massimo Covini e gli amici dell'Oltrepò per la collaborazione.

**Lorenzo Achilli**







## BELPASSO INVASA

...da 205 cinquini

>Carmelo Davide **Cappadonna**

Domenica 7 settembre 2008 alla città di Belpasso abbiamo "regalato" una vera e propria invasione di bellissime e coloratissime Fiat 500. Pensare che la 3ª edizione del meeting, ormai attesissimo dai cinquecentisti catanesi e non solo, è stata in forse fino a due mesi prima per problemi interni all'Amministrazione Comunale. Per fortuna, il 4 luglio, mentre ero a Garlenda, ho appreso dall'assessore agli eventi Antonino Rapisarda (che ringrazio per il lavoro che quotidianamente svolge per la buona riuscita delle manifestazioni belpassesesi) che tutto si era risolto e che si poteva procedere. Al mio rientro ci siamo subito incontrati e i nostri contatti, di lì al raduno, sono stati frequentissimi per definire ogni minimo particolare. Con volantini, manifesti e passaparola tra i cinquecentisti siciliani abbiamo dunque annunciato ufficialmente il 3° Meeting Città di Belpasso; avevo previsto un massimo di 180 vetture, ma il 16 agosto avevo già 65 prenotazioni, quindi ho predisposto gadget per 205 auto, cifra raggiunta il 31 agosto, quando ho chiuso le prenotazioni. Rimaneva ancora una settimana e molti cinquecentisti chiamavano per prenotare: con rammarico, ho dovuto spiegar loro che non c'era più posto.

Il 7 settembre la manifestazione prende vita; alle 8,30 iniziano ad arrivare le prime vetture tra cui la

500 L dell'inarrestabile Giovanni Scenna, venuto solo da Noto (SR). Alle 10 piazza municipio e l'interno della villa Nino Martoglio sono piene, un vero e proprio spettacolo con le piccole auto di tutti i colori e l'animazione con tanto di canzoni a tema 500 fornita da Pietro Motta con la sua Giardiniera. Alle 11,30 parte il giro per le vie di Belpasso con la nuovissima 500 Abarth di Antonio Bertone che fa da capofila, tra il compiacimento e il divertimento di residenti e visitatori. Via Roma, strada principale del paese, accoglie la lunga fila indiana di Fiat 500. Alle 12 una folta rappresentanza arriva fino al santuario Madonna Della Rocca in frazione Borello, dove ad attenderci c'è il disponibilissimo Don Giuseppe Longo, che per la prima volta nella storia fa accedere delle auto fin dentro il santuario; cosa veramente toccante, Don Longo prosegue con una preghiera e benedice tutti i cinquecentisti e le vetture ad una ad una. Alle 13 il gruppo si divide fra coloro che hanno scelto di pranzare al ristorante e chi rientra in piazza per consumare cibi e bevande compresi nell'iscrizione al raduno. A seguire, pausa nel bellissimo giardino Martoglio dove i partecipanti hanno potuto rilassarsi all'ombra dei tanti alberi e dei gazebo allestiti dal Comune, usufruendo anche della vicina Arena Caudullo.

Alle 15,30 il carosello di mitiche Fiat 500 si dirige verso la frazione di Piano Tavola; in pochissimi minuti Piazza Pertini si riempie. Nel frattempo

iniziano i preparativi per il sorteggio di vari accessori e l'allestimento del palco per le premiazioni. Ad intrattenere i cinquecentisti, l'arrivo di una Ferrari e l'esposizione e la messa in moto di un motore di 500 su banco di prova curata dal meccanico Salvo Orlando, il tutto accompagnato dalla degustazione dell'ottima birra artigianale offerta dallo sponsor Texikana, ristorante pizzeria di Taormina. Alle 17 iniziamo le premiazioni con i piatti decorati con il logo del Fiat 500 Club Italia e realizzati per l'occasione dalla bravissima ceramista caltagirone Barbara Polizzi. I primi al salire sul palco sono il sindaco di Belpasso Alfio Papale e l'assessore Antonino Rapisarda (che ricambiano con una targa ricordo predisposta per le più importanti manifestazioni estive belpassesesi), veramente contenti per la riuscita dell'evento. A seguire, i nostri fiduciari - Giacomo Marcinnò di Caltagirone (CT), Angelo Marranca di Agrigento, Giuseppe Perez della Riviera Ionica (ME) - e i presidenti degli altri Club: Giovanni Tangona "500 Etna Club", Ernesto Spragano "500 Pazzi", Carmelo Galati "A.S. Racing S. Maria di Licodia (CT)", Salvo Orlando "Sicily Car Story di Misterbianco", nonché i capigruppo Alfio Torrisi, Antonio Briganti, Sebastiano Cubeda. Premiate anche tutte le versioni speciali tra cui molte Abarth, Giannini, Vignale e Moretti. Per le future edizioni, però, abbiamo deciso assegnare i premi per sorteggio del numero di iscrizione, per dare una possibilità anche ad altri cinquecentisti che non hanno avuto modo di trovare una di queste "perle". Per noi del Coordinamento di Belpasso-Paternò tutte le 500 sono uguali e trattate allo stesso modo e chi vorrà partecipare alle prossime edizioni dei meeting a Belpasso deve farlo

Ad intrattenere  
i cinquecentisti,  
l'arrivo di una Ferrari...





solo per passare una giornata di divertimento e in compagnia di amici. Tornando ai riconoscimenti, vengono premiati anche il gruppo giunto da più lontano (Coordinamento di

Agrigento) e quello più numeroso di Sebastiano Cubeda con 21 Fiat 500. Infine, il momento per cui tutti ancora aspettano in piazza: la consegna dei modellini di Fiat 500 in ceramica, destinati ai partecipanti che sono rimasti fino alla fine della manifestazione. Sono ormai le 18,30 e siamo veramente stanchissimi ma contentissimi, noi più dei partecipanti! Dunque salutiamo tutti e diamo appuntamento alla prossima edizione. Un grazie a tutti i ragazzi (Tania, Angela, Maria Elisa, Maria Laura, Irene, Giorgia, Carmelo, Enrico, Gabriele, Luca,



Piero, i fratelli Corrado e Maurizio Valvo, Silvio Guglielmino e Alfredo Santangelo) che nella giornata del raduno si sono impegnati come e più di me.

## 500 A COMISO

### Per la Madonna delle Grazie

>Giovanni Modica

Domenica 31 agosto 2008 a Comiso (RG), in occasione dei festeggiamenti della Madonna Delle Grazie, si è svolta la prima edizione del Raduno dedicato alle Fiat 500 e derivate. La manifestazione, richiestami e voluta fortemente dal locale socio Emanuele Battaglia, molto ben coadiuvato dal socio Giuseppe Battaglia da Vittoria, ha registrato una notevolissima affluenza di visitatori e di auto partecipanti; oltre 150 le vetture iscritte provenienti dalle province di Trapani, Catania, Caltanissetta, Siracusa, da quasi tutte le città del Ragusano; gradita la presenza anche di una delegazione del Fiat 500 Club di Bari, ospite in quel periodo del Team Puccia Corse-Sicilia. Dopo aver effettuato l'iscrizione presso l'oratorio "Rosario Sgarioni" e ricevuto un buono colazione (caffè+cornetto), il numero identificativo e la borsetta (omaggio del nostro Club) contenente diversi gadget (coppa, bottiglia di vino Rosso Sicilia di

"Romolo Buccellato", conserva di pomodori secchi tritati Bioconsery di Arte Orto, cappellino dei F.Ili Alessandrello, maglietta della Concessionaria Ford di Belluardo, tracolla porta Cd dei F.Ili Busacca Autoricambi e un porta-cellulare della MA.FRA), i partecipanti hanno schierato le loro auto in Via S. Francesco riempiendo l'antistante spazio della Chiesa Maria SS. Delle Grazie. Durante l'esposizione statica delle vetture, dopo avere ascoltato alcuni brani religiosi eseguiti dalla Banda Comunale, il Parroco Don Franco Ottone ha benedetto le auto ed i partecipanti ricordando con un minuto di silenzio e con un lungo applauso la scomparsa in un incidente stradale, avvenuto pochi giorni addietro, del ventitreenne Davide Arcidiacono, carissimo nipote di Emanuele Battaglia, alla cui memoria sicuramente verrà dedicato il 2° Raduno nel 2009. Per l'occasione tutte le auto hanno portato un segno di lutto. Alle 11,30, grazie alla collaborazione dei Vigili Urbani, il lungo e coloratissimo serpentine di Fiat 500 ha percorso le strette viuzze adiacenti la Chiesa e le vie principali della città, affascinando la nutrita folla che applaudiva e, sorridendo, salutava il passaggio di ogni auto. Ottimo il pranzo presso l'Agriturismo Sugarelle, allietato dalle canzoni di Rosario Bellassai e dai balli latino-americani effettuati da una giovane ma bravissima coppia di balle-

rini locali. Dopo una ricchissima lotteria, l'organizzazione ha offerto targhe ricordo alle autorità: Salvatore Mandarà per la Provincia Regionale di Ragusa; Danilo Bonifacio per il Comune di Comiso; Commissariato P.S. e Vigili Urbani di Comiso. Il dott. Scollo dell'AVIS ha provveduto alla consegna dei trofei, offerti gentilmente dall'AVIS Provinciale di Ragusa ai Club presenti: Veteran Club Gela; Team Corse Briganti di Francofonte; Club V. Brambilla; Club 500 Cassibile; Team Puccia Corse-Sicilia di Modica; Consorzio Elgomega e Club 500 Pazzi di Caltagirone; i Coordinamenti del Fiat 500 Club Italia di Catania, Belpasso, Caltagirone, Caltanissetta, Ragusa e Trapani, al quale è stata assegnata anche la coppa per i provenienti da più lontano. Targhe ricordo sono state offerte a AVIS Provinciale di Ragusa, ERGON di Ragusa, F.Ili Busacca Autoricambi, F.Ili Alessandrello, Ditta Flaccavento Salvatore, Belluardo Concessionaria Ford e Costanzo Fiat di Comiso, Don Franco Ottone, ai collaboratori Serena Battaglia e Valentina Guastella ed un enorme trofeo offerto ai soci della città di Comiso e Vittoria ad Emanuele Battaglia, ideatore e organizzatore della manifestazione.

**Le auto davanti alla Chiesa; da sinistra Danilo Bonifacio, Giovanni Modica, Salvatore Mandarà, Emanuele Battaglia, Giuseppe Battaglia; i giovani ballerini.**





# ISTANTANEE DA DUGLIOLO



## Le 500 in uno scenario bucolico

>Ivaldo **Bernardini**

Il 07/09/08 al 2° Raduno di Dugliolo (BO) con Fiat 500, Topolino ed auto d'epoca in occasione della festa parrocchiale di San Gregorio Magno, c'erano fra gli altri due bambini di 9 anni, Alex Bernardini e Federico Govoni, che mentre aspettavano le premiazioni finali, sollecitati e supportati dai genitori hanno scritto all'istante questa storiella.

*Eccole alla partenza eleganti e orgogliose a far mostra di sé: sono le cinquecento e le topolino.*

*Dopo i saluti di benvenuto ci si prepara con i motori rombanti, si parte in fila indiana ed è bello ammirare le due signore bionde alla guida di una Gamine Rossa nel lungo serpentine di macchine colorate, ognuna con una sua propria personalità quasi assomigliante al suo proprietario.*

Le temerarie bionde sono Carla Persiani e Paola Binassi, che non sono sfuggite nemmeno all'attenzione dell'amico Vincenzo Contini che le ha disegnate con originalità sulla busta/tovagliolo durante il pranzo.

La giornata è stata ricca di eventi, il più eclatante ha visto come protagonista la coordinatrice del raduno Stefania Barattollo, che dopo aver presenziato alle varie tappe, con un brindisi ci ha salutato per recarsi nel vicino ospedale per dare alla luce una bambina.

A far da degno sfondo alle 500 nel Borgo del Riso, le risaie fiorite: è uno spettacolo visibile solo per qualche giorno in questo periodo.

La successiva visita al Museo della civiltà contadina, condotta in prima persona dalla direttrice, ha suscitato notevole interesse fra gli equipaggi partecipanti.

C'era anche un pony, che prontamente numerato da Candini ha scorrazzato per il paese portando a passeggio gli intervenuti alla festa, compresa una delle temerarie bionde.



**I piccoli Alex e Federico; la simpatica caricatura di Contini; le premiazioni alla coordinatrice Stefania; omaggio inaspettato a Maurizio Candini fiduciario di Bologna da parte dei coniugi Rubini; la partecipante Carmen Farfallini in un mare di riso; la direttrice illustra le finalità didattiche del museo; a passeggio sul carretto.**





# 10° RADUNO NELLA VALLE CAUDINA



e alle difficoltà, andando avanti per la propria strada – ha ottenuto anche questa volta un grosso successo, confermatoci soprattutto dalla folta presenza dei non residenti. Arrivando in piazza Umberto I° (la piazza principale di Montesarchio), le vetture si sono schierate formando un grande spettacolo di armonia e di colori, destando notevole curiosità, interesse e stupore tra i numerosi spettatori. Verso le ore 11, dopo un breve giro per le vie cittadine, le auto si sono di-



## Classico appuntamento a Montesarchio

>Ferdinando **Farese**

Domenica 7 settembre 2008 a Montesarchio (BN) si è svolta la decima edizione del raduno "Caudino-Sannita", organizzato dal Coordinamento di Benevento con la collaborazione del Caudina Club "Special Classic Team" di Montesarchio, capitanato dal presidente Mino Ceglia (sempre disponibile assieme al suo staff) e con la partecipazione della Pro-LoCo di San Martino Valle Caudina (AV). La manifestazione, nata all'insegna dell'amicizia e della solidarietà, anche quest'anno ha avuto una genesi travagliata, ma il Coordinamento – che non ha fatto caso agli ostacoli



rette a San Martino V.C. (AV) dove la locale Pro-LoCo ha organizzato una visita guidata allo storico castello Pignatelli della Leonessa, ben conservato e con illustri ricordi (risalendo alla prima metà del IX secolo). La visita è risultata molto gradita dalla maggior parte dei partecipanti. A seguire, facendo rientro per il consueto pranzo presso il ristorante "La Siesta", le circa 80 splendide

emittiche vetture hanno sfilato per la Valle Caudina strombazzando e attirando sulla strada gli abitanti del posto, suscitando in loro ricordi, brividi ed emozioni.

Il raduno si è concluso nel migliore dei modi e questo lo si deve anche ai numerosi fiduciari, quali Francesco Leonardo D'Albero, Giovanni Mondo, Domenico Facchini, Paolo Giovinazzo, Massimo Testa e Giuseppe Peluso, che con la loro partecipazione hanno contribuito alla positiva riuscita della manifestazione.

Un ringraziamento particolare va all'amico Antonio Pagliafora che con una vecchia ma sempre spettacolare Cadillac Limousine ha seguito tutto il corteo offrendo passeggiate gratis a chi ne faceva richiesta.

Grazie, 500 saluti a tutti e... alla prossima.



**Costruttore di particolari meccanici motoristici e di trasmissioni per vetture da competizione, storiche e stradali**

**lavazza Tecno**

**VINCITORE 2007**  
TROFEO ITALIANO VELOCITA' STORICHE IN PISTA

<b>CAMBIO 5 MARCE</b> 2-3-4-5 SINCRONIZZATA					
<b>KIT PULEGGE</b> CON CINGHIA POLIV					
<b>ALBERI MOTORE</b> ACCIAIO CORSA 76-80-85					

Reg. Piana 51 Fr. Picchi-12062-CHERASCO (CN) Tel/Fax 0172 488036 489973  
e-mail: [info@lavazzatecno.it](mailto:info@lavazzatecno.it) sito: [www.lavazzatecno.it](http://www.lavazzatecno.it)





AEROPORTO VILLANOVA  
18 SETTEMBRE



# L'INCONTRO P.A.N. &

LE FRECCIE TRICOLORI, EREDI DELLE TRADIZIONI ACROBATICHE ITALIANE DEGLI ANNI '30, VOLANO LA FORMAZIONE PIÙ NUMEROSA AL MONDO. 10 JET MB339, GLI ITALIANISSIMI ED AGILISSIMI ADDESTRATORI PRODOTTI DALLA DITTA AERMACCHI DI VARESE E VENDUTI IN OLTRE 7 PAESI NEL MONDO. COMPITO DEL 313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO (QUESTO IL NOME UFFICIALE DELLE FRECCIE TRICOLORI) È QUELLO DI FAR CONOSCERE MOSTRANDO LA



CONTO INTERNAZIONALE  
NOVA D'ALBENGA

NOVA D'ALBENGA  
MAGGIO 2008



Foto: Luciano Rosso

# TRA DUE MITI FIAT 500

PROFESSIONALITÀ DELL'AERONAUTICA MILITARE ITALIANA E DELL'ITALIA STESSA IN OCCASIONE DELLE ESIBIZIONI SIA NEL NOSTRO PAESE CHE ALL'ESTERO. LA STAGIONE DELLE MANIFESTAZIONI DELLA PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE INIZIA, NORMALMENTE IL 1° MAGGIO E SI CONCLUDE ALLA FINE DI OTTOBRE. IL PERIODO INVERNALE È DEDICATO ALL'ADDESTRAMENTO DEI NUOVI PILOTI, TUTTI PROVENIENTI DALLA LINEA CACCIA DELL'AERONAUTICA MILITARE.





# È SAVONESE IL VICECONSERVATORE

## DEL MUSEO

**Carlo Giuliani affianca l'attività del Conservatore Ugo Giacobbe. A 15 anni già partecipa al raduno di Garlanda**



>Romano **Strizioli**

La vitalità di un sodalizio si misura anche dalla qualità dei "quadri" che lo animano. "Quadro" è una parola poco felice (usata in politica) per indicare i quadri dirigenti, cioè coloro cui spetta

l'impostazione e la realizzazione delle scelte operative.

In uno dei miei Diari dell'anno scorso ho parlato di Ugo Giacobbe, che è l'entusiasta e competente Conservatore del Museo della 500 di Garlanda, intitolato a Dante Giacosa.

Oggi, proseguendo nella presentazione dei dirigenti del sodalizio, parleremo di Carlo Giuliani che del Museo è il Viceconservatore.

Giuliani, quale è il suo ruolo nel Museo? «Ne sono prima di tutto un appassionato, un visitatore attento e, mi sia consentito, un piccolo contributore per le mostre, appunto Viceconservatore, in cordata con Ugo Giacobbe, con il quale (unitamente alla dirigenza) stiamo lavorando ad una serie di interessanti idee. Posso poi dire di conoscere sufficientemente bene la 500, la sua meccanica e le specifiche di origine, grazie anche alla corposa massa di pubblicazioni sulla Fiat che ho collezionato».

Giuliani nasce a Savona proprio nell'anno in cui cessa la produzione della 500, ovvero nel 1975. Frequenta il liceo

e compie studi universitari. Di sé racconta: «Fin dalla più tenera età la grande passione è stata quella per le automobili. Mio nonno materno vendeva le Alfa Romeo e per me è stato assolutamente normale profferire "stemma" invece che "mamma" come mia prima parola, tutte le volte che vedevo una Giulia o un'Alfetta».

Il dirigente del Club ha tanti hobbies. Ha studiato 15 anni il piano, ama imparare altri strumenti (fisarmonica, mandolino, tromba, organetto) ed ha una tenace passione per la meccanica. Ma lasciamo la parola al nostro protagonista: «Ho sempre amato la lettura, su argomenti che spaziano dalla storia all'urbanistica, oltre ovviamente tutto quanto si riferisce alla 500...».

Continua Giuliani: «Sono entrato a contatto con il Club nel 1990, quando su mia pressante insistenza mio padre mi portò con la Fiat 500L di famiglia (da me restaurata) alla Settima edizione del raduno di Garlanda. Poi, tre anni fa, sono stato nominato fiduciario di Savona».

Quali sono i risultati del Club che la inorgogliscono? «In generale mi inorgoglisce la dimensione raggiunta e la rete di coordinatori sparsi un po' su tutto il Globo. Se poi faccio riferimento alla mia sfera personale non posso non essere onorato per l'iniziativa intrapresa quale coordinatore di Savona (con i Lions Quiliano Vada Sabatia) il cui ricavato è destinato alla costruzione di pozzi in Africa».

E per la strategia futura...? «Mai come oggi, grazie al superlativo lavoro svolto, il Fiat 500 Club Italia può sfruttare l'onda lunga di una cassa di risonanza mediatica che ha fatto, proprio in questi mesi, della nostra utilitaria un autentico simbolo dell'Italia nel mondo,

...la grande passione è stata quella per le automobili...



**Carlo con la fidanzata Elisa sorridenti al raduno di Portofino.**

forse come la pizza, il mandolino e la torre di Pisa.

E che cosa dice di 4piccoleruote? «Prodigiosa la sua crescita. Riesce a lasciare spazio ai soci, alle loro esperienze personali, funge da notiziario per i raduni ed offre informazioni di servizio utilissime (dalle norme sulla circolazione alle polizze assicurative). Spesso la rivista mi fornisce un valido aiuto quando ho da superare qualche problema di gestione della mia 500. Ben venga quindi una sezione che tratti della manutenzione. Piacevoli, sempre, gli articoli che trattano la 500 come fenomeno di costume o come motore trainante del boom economico».

Qualche suggerimento da dare? «Non credo che ci sia molto da suggerire. Il bello del Club è che nasce dalla commistione di tante idee e di tante teste diverse. Al di là delle direttive generali che il sodalizio deve necessariamente avere, ritengo utile lasciare ampia discrezionalità circa l'organizzazione di iniziative in genere. Naturalmente occorre risolvere il problema di un calendario nazionale dei raduni a cui tutti dovrebbero attenersi, per evitare doppiopioni nella stessa data».



# QUANTA STORIA DIETRO ALLE 112 COPERTINE DI 4PICCOLERUOTE

Una sintesi grafica, ricca di ricordi, dei vent'anni della nostra rivista

>Romano Strizioli

Non si poteva immaginare miglior dono per le Festività Natalizie della doppia pagina che occupa la parte centrale dell'ultimo numero della nostra rivista con la riproduzione delle 112 copertine degli altrettanti numeri di "4piccoleruote". Un bel regalo che da un'idea della presidente Silvia Depaoli ha trovato puntuale realizzazione da parte della nostra addetta stampa, Stefania Ponzone. Si tratta di una summa visiva di vent'anni di lavoro giornalistico, il cui crescendo è evidenziato dall'innalzarsi della qualità grafica e della qualità dei titoli. Per noi, che abbiamo concorso a costruire la bella sequenza editoriale, quella doppia pagina, quando la si osserva con attenzione e la si ripercorre numero dopo numero, suscita tante emozioni e ricordi che qui vogliamo comunicare ai nostri lettori, come segno della vitalità del nostro sodalizio.

**UNA SCALINATA.** Le copertine di vent'anni, dal 1989 ai nostri giorni, costituiscono una sintesi grafica che testimonia di una storia in crescita. Una scalinata di 112 gradini che portano all'apertura verso un futuro ancora in crescita.

**UNA CAVALCATA.** Il disegno della 500 che campeggia nella parte alta di ogni copertina forma una carovana che cavalca notizie, annunci, resoconti, appuntamenti, impegni, presentazioni, auguri, traguardi, primati, dolorosi addii, novità, calendari, autografi, benvenuti, risultati di elezioni...

**UN MOSAICO.** Siamo di fronte ad un mosaico le cui tessere sviluppano un discorso coerente, unitario, crescente.

**LA CRESCITA.** Le prime nove copertine sono serie, assolutamente in bianco e nero. Poi il disegno della 500 che si intreccia alla scritta "4piccoleruote" si accende:



20 anni di Storie, di Persone, di Raduni, di Curiosità. 20 anni di 4PiccoleRuote



diventa rosso, verde, blu, ancora rosso, nuovamente blu... Il colore nella riproduzione delle foto sulla prima pagina è il grande assente sino al ventesimo numero, quando una 500 blu procede verso la pagina aperta e colorata di un atlante.

**IL GIRO DELL'OCA.** Il compatto rettangolo delle copertine diventa un giro dell'oca, un percorso legato al filo sottile e strenuo del sentimento, dell'amicizia. Un percorso a staffetta, il cui testimone cambia di mano, modifica il tono, riprende il discorso, si rinnova, si ripete, cade in ingenuità, si modifica, cresce, sale di tono e di qualità.

**ECCO IL COLORE.** E il colore, inteso come quadricromia, arriva, per non scomparire più, con il numero 4 del 2002. Per 22 edizioni è inscritto in un quadrato centrale, per poi dilatarsi, ad iniziare dal numero 2 del 2007, a tutta pagina. Sul totale di 112 copertine, 72 sono senza quadricromia e le restanti 40 sono a colori.

**GARLENDIA, NATURALMENTE.** Il nome che ricorre di più sulle copertine è quello di Garlenda, collegato al raduno annuale di luglio.

**IL MURETTO DELLE 500.** Le copertine sembrano piastrelle affisse su di un muretto che sorregge la storia di un nazione, l'Italia, rispecchiata da un'auto che ha travalicato i suoi compiti e diventa simbolo e mito di amicizia, simpatia, allegria.

**I TITOLI.** È vero, non sempre si può essere

brillanti e creativi. I titoli delle 112 copertine, di quando in quando, mostrano smagliature, debolezze, banalità. Chi sa di giornali e di "cucine" di redazione si può rendere conto che titoli sciatti o dozzinali sono la spia di stanchezza o della necessità di chiudere per andare in stampa. Forse c'è anche la solitudine di un redattore che comunque deve affrettarsi a chiudere. Ma col passare del tempo (e dei numeri) lo spazio di prima pagina si impreziosisce, le banalità sono bandite. Ci sono cose da dire, usando professionalità e doti da copy writer. Cresce l'originalità degli spunti, ora sempre sostenuti dalle immagini che, si vede, sono il prodotto di un numero sempre crescente di pixel.

**IL PIÙ BELLO DEL REAME.** Specchio delle mie brame, qual è la pagina più bella del reame? Tanti sono i gusti e le idee, tante e diverse le propensioni. Comunque, per me (ma sì, mi butto!) la più bella copertina è quella del numero 5 del 2007. Prendendo motivo dalla prevalente tendenza che animava il Club (passando quindi per il sentimento condiviso della rievocazione), si passa, con un gesto che vogliamo considerare creativo e irraguardoso, a proporre una grande tromba suonata da un gigantesco suonatore che emerge dal tettuccio di un cinquino e che, one-two-three... Taca Banda! - Si festeggia la 500.



# IL BESTIONE

## Un soprannome particolare per un cinquecentista doc

>Ugo **Giacobbe**

Qualcuno fra voi, con la carta di identità un pochino più "datata" (ma giovane nel cuore come tutti i cinquecentisti), si ricorderà di "Il Bestione", film di Sergio Corbucci del 1974 interpretato da Giancarlo Giannini e Michel Constantin. Un autentico "film sulla strada", perché racconta di due camionisti e delle loro peripezie alla guida di un camion, (il "Bestione" del titolo).

Questa premessa serve a parlare un po' del nostro socio Gabriele Ravagnani di Modena, così appassionato di camion che gli amici lo chiamano, per l'appunto, "il Bestione". Per sottolineare il suo soprannome ha fatto stampare anche un adesivo ad hoc da applicare sulle sue 500!

«È un film che avrò visto duemila volte» dice sorridendo. Però la passione di Gabriele, che occupandosi di trasporto di materiali ferrosi usa il camion quotidianamente per lavoro, non si ferma lì; un giorno, grazie ad un amico, si avvicina al mondo delle Fiat 500.

«Fu amore a prima vista» aggiunge. Andando ai primi raduni viene "contagiato" da quella febbre che noi cinquecentisti conosciamo fin troppo bene e per la quale non c'è speranza di guarigione. Incomincia ad acquistare la prima 500 e ad oggi è arrivato a quattro, una più bella dell'altra, tutte molto elaborate e personalizzate. Assiduo frequentatore di meeting, Gabriele ha tantissimi amici fra i cinquecentisti.

Lui è anche un "patito" per le corse di auto e di moto, a tal punto che ha verni-

ciato una delle sue 500 in colore rosso Ferrari, aerografandola con immagini della "rossa di Maranello" e del campione del mondo Michael Schumacher; un'altra l'ha verniciata in nero decorandola con riferimenti al campione del mondo Valentino Rossi e alla sua moto. Più 500 da corsa di così!

Gabriele racconta che ha avuto l'onore, con la sua 500 rossa, di fare da "apripista" alle 104 Ferrari convenute alla 1ª Cronoscalata Maranello-Serramazzone intitolata "Sulle Strade del Cavallino", ma la cosa più curiosa è stata che la moglie del Presidente del Ferrari Club, vedendo questo piccolo gioiello rosso, voleva salirci per arrivare in cima! Ciò dimostra, semmai ce ne fosse ancora bisogno, che quanto a simpatia la piccola bicilindrica non ha rivali.

Sapete dove Gabriele tiene le due 500 "da corsa"? Nel garage? Nemmeno per idea, lui le ha "parche-giate" nel suo ufficio!

Sì, avete capito benissimo. Pur di avere sempre vicine due delle sue beniamine, ha abbattuto una parete del suo ufficio, creando un portale per favorire loro il passaggio, così quando non è in viaggio con il camion si gode la loro compagnia. Ovviamente il suo ufficio è "arredato" con foto ed oggetti a tema 500, compresi un cofano ed alcuni volantini appesi alle pareti.

Gabriele, sarai il camionista detto "Il Bestione", ma nel petto ti batte un gran cuore di cinquecentista!



**AUTOCARROZZERIA  
OFFICINA**



**NISSAN**



CENTRO  
RIPARAZIONE  
SOSTITUZIONE  
CRISTALLI

RESTAURO  
FIAT 500 E  
AUTO D'EPOCA

**MARIO DOGLIO**

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090



# GRAZIE, MARINA

Il saluto del fondatore alla  
segretaria "storica" del Club

>Domenico Romano



Quando nei mesi scorsi Marina Manieristi mi disse che mi voleva parlare, immaginavo che fosse per uno dei tanti problemi che quotidianamente sorgono in una struttura grande come la nostra. L'argomento, invece, era la sua intenzione di percorrere una nuova strada professionale, mettendo a frutto i suoi studi come naturopata specialista in psiconeuroimmunologia dell'alimentazione e delle intolleranze alimentari. Mi confermava tuttavia che avrebbe continuato ad esserci vicina e coinvolta nelle nostre attività. Mi sembra quindi doveroso dare a Marina un saluto ed ai soci una testimonianza del ruolo da lei avuto. Non appena si palesò l'esigenza di avere una segretaria a tempo pieno, proposi un primo colloquio proprio a Marina, che venne poi assunta nel 1997. In quel tempo, nonostante le ottime prospettive nelle quali io fermamente credevo, i soci erano poche centinaia e l'ufficio era situato di fronte al Comune in una stanzetta di 10 metri quadrati senza servizi. Da allora, Marina è diventata un vero punto di forza, raccogliendo unanimi apprezzamenti e rispetto per la sua correttezza, precisione e senso del dovere. A quei tempi lavoravo ed ero spesso fuori Liguria, ma mi era sufficiente fare un salto in sede e chiedere a Marina se era tutto ok: la risposta era immancabilmente positiva, accompagnata da un sorriso e da un cenno di assenso dell'indimenticabile Pino Nespolo. Moltissimi sono gli episodi che vorrei ricordare, nei quali sono emersi la sua capacità e il suo attaccamento, ma rischerei di essere incompleto e di non dare l'idea di quanto Marina sia stata importante, soprattutto nei periodi difficili, per il futuro del Club. Sono sicuro di interpretare il pensiero di dirigenti, fiduciari e soci nonché dello staff rivolgendo a Marina un grosso grazie e chiedendole inoltre di continuare ad essere dei nostri, sempre preziosa e benvenuta.

# AUTO e MOTO DEL PASSATO

FERRARA HERE  
CONGRESSI



16<sup>a</sup>

50 anni di MINI

## Mostra Scambio

# FERRARA

## 24 - 25 gennaio '09

INCONTRO CON CLUB E SCUDERIE,  
PRIVATI E COMMERCIANTI  
PER VENDERE O SCAMBIARE  
I LORO MEZZI STORICI

### DOCUMENTI • ACCESSORI RICAMBI • MODELLISMO

SABATO ORE 9 - 18  
DOMENICA ORE 8 - 17

PER ESPORRE È NECESSARIA  
LA PRENOTAZIONE



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
**PELLEGRINI Classic Solutions**  
Corso del Popolo, 152 - 45100 ROVIGO  
Casella Postale 32 - classicolutions@libero.it  
Fax 0425.31299

ORGANIZZAZIONE MOSTRE

Il primo modello di moto  
creato da Gilera

1909  
Nasce  
la Prima  
moto  
Gilera





# VIAGGIO A NORDKAPP

## Avventura in solitaria (1ª parte)

>Adriano **David**



14 giugno 2008. Finalmente, dopo un anno di rinvio, è giunto il tempo di intraprendere un viaggio tanto desiderato. La 500 (anno di immatricolazione 1972) è tutta tappezzata di adesivi dei vari sponsor e dei miei che specificano il viaggio.

I ricambi e le attrezzature sono tutti perfettamente in ordine. Liquidi per riempimenti vari pure. Mancano ancora gli adesivi della rivista "Auto d'Epoca". I responsabili Maurizio Catozzi e Teresa Uccellini di Treviso mi hanno dato appuntamento a S. Mauro, dove partecipano ad una esposizione di auto d'epoca.

È un incontro simpaticissimo, anche grazie alla mia trovata di applicare sul cofano anteriore una fotografia di un plantigrado e la scritta "Orso Solitario", fatto che provoca tanta ilarità per la mattinata intera. Dopo aver pranzato con loro, parto alla volta di Volpiano, distante 20 km da Torino, per porgere i saluti agli anziani ospiti nella "Residenza Anni Azzurri".

Ore 15, partenza ufficiale. Risalgo

tutta la valle di Susa sino al traforo del Frejus. Attraverso il tunnel. Entro in territorio francese con direzione Dijon. Sosto due ore per far riposare la 500. Continuo per il Lussemburgo. Km 855 percorsi. Sosta di tre ore. Attraversando il Belgio, becco l'immane temporale. In prossimità di Amsterdam, sostituisco il condensatore dello spinterogeno (giusto 5 minuti), appena in tempo per l'arrivo di un secondo temporale.

Partenza per l'attraversamento dei Paesi Bassi fino a Den Helder, in prossimità della grande diga. Dopo avere invano cercato un albergo con un riparo sicuro anche per la 500, decido di proseguire e di riposarmi più tardi nella vettura, come farò poi per tutta la durata del viaggio, utilizzando le aree sicure degli Autogrill aperti tutta la notte, anche per risparmiare.

Percorro parte della diga; sosta per rifornimento, spuntino, caffè e mezz'ora di relax. Percorro la parte restante della diga, poi decido di fare un giro per la cittadina di Groningen. Molto carina e tranquilla, almeno alle dieci di sera. Ancora presto per riposare. Decido allora di incamminarmi verso Kiel. Mi piacerebbe visitare Amburgo, ma avendo come meta Nordkapp, non posso dedicare tempo alle grandi città, specialmente perché tutto sommato il meteo appare discreto. Giunto a Kiel decido di utilizzare il traghetto (costo € 61) da Puttgarden a Rødbyhavn (Danimarca) e il ponte (costo circa € 34) fino a Malmö (Svezia), e percorrere al ritorno il grande ponte passando da Odense.

Giunto sulla terra ferma, prendo la direzione di Göteborg. L'entrata in città è molto caotica in quanto è la parte

industriale. L'ideale per vedere la sede centrale della SKF, ma subito dopo prendo la direzione di Stoccolma. Anche Göteborg avrebbe meritato almeno un giorno di visita, essendo una piccola Venezia.

La strada scelta per raggiungere Stoccolma si rivela una sorta di lunghissimo viale, con larici molto fitti ed adiacenti al manto stradale. La pecca di questa strada risulta essere il transito di T.I.R. e furgoni, che non lasciano la necessaria tranquillità a chi viaggia su una piccola vettura, in special modo perché mancano completamente le piazzole di sosta. Altra pecca è che pur essendo un viale molto bello, dopo centinaia e centinaia di chilometri diviene monotono. In compenso, avendolo attraversato di notte, ho potuto ammirare gli effetti dell'aurora boreale. Alle 4 di notte ho fotografato la 500 come fosse pieno giorno.

Giunto a Stoccolma imbocco l'autostrada per Uppsala - Sundsvall - Umeå - Luleå - Tornio - Rovaniemi - Napapijri - Sodankilä - Ivalo - Inari - Karasjok. Poiché sono diversi giorni in anticipo rispetto alla tabella di marcia, decido di visitare i luoghi dove si pescano i salmoni. Mi dirigo quindi verso la cittadina di Kirkenes. Cittadina molto bella, ma troppo somigliante alle nostre città di provincia e quindi un po' strana per essere all'estremo nord dell'Europa. Quello che non stona di certo sono le donne, e soprattutto le ragazze, che, oltre a essere carine sono molto simpatiche. Tutte ad apprezzare la 500 con sorrisi e con il pollice alzato in segno di OK. Gli uomini invece sono freddi, al massimo sbirciano da lontano senza dare segno né di apprezzamento né di critica.

(continua)



# DA VARESE A BARCELLONA

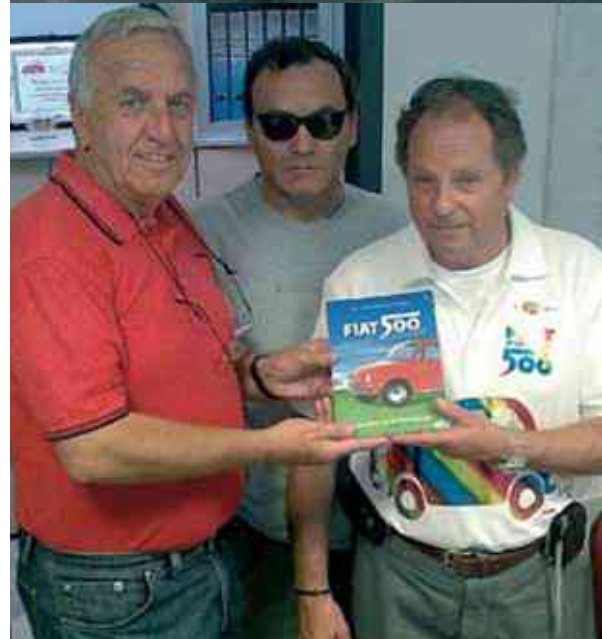
... con tappa  
naturalmente  
a Garlenda!

>Alexander **Guelfo\***

Il 22 agosto ci siamo trovati nel nostro magazzino di Gallarate, dove abbiamo applicato i numeri alle macchine; al mattino seguente siamo partiti alle 5 in punto, come d'altronde tutti gli altri giorni di viaggio. Una piccola sosta in Autogrill a fare colazione e poi via per la meta, a oltre mille chilometri di distanza, da coprire in due giorni. Sosta a Garlenda, a "timbrare il cartellino" di passaggio, come nei migliori tour che si rispettino. Visita al museo, incontro con i responsabili... insomma un'accoglienza familiare! Dopo la consegna dei "gagliardetti" di rito, si riparte con sosta obbligata in frontiera e il primo intervento di Vilmer Bologna, il nostro meccanico. Una delle bicilindriche si ferma e in mezzo al traffico estivo delle località turistiche intorno a Sanremo, Vilmer sgattaiola per raggiungere il veicolo - che sfortunatamente viaggiava in coda alla colonna - rimasto fermo in panne in autostrada. Un'altra

piccola sosta, questa volta in spiaggia, dopo Frejus, per godere della splendida giornata prima della meta a Aix en Provence. Cenetta al ristorante tipico e ripartenza puntuali alle 5 di mattina, direzione Barcellona. Sul tragitto sosta "spuntino" e "messa a punto" di un'altra vettura, sempre ad opera di Vilmer Bologna. Dopo un pisolino, finalmente l'ultimo pezzo in Spagna, con arrivo ore 15.30 all'incontro con gli amici del nostro Club di Barcellona. Visita obbligata alla Sagrada Familia, dove la vera attrazione eravamo noi!... In seguito consegna ufficiale ai gentili amici Frederic e Frederic del materiale promozionale del Club, oltre ad alcuni prodotti tipici italiani gentilmente offerti da Piero Caravetta e Vilmer Bologna. Cena di "gala" al Citrus, con tapas e pane a "peso d'oro"; iniziamo il soggiorno. Visite ai luoghi più caratteristici di Barcellona e dintorni: Parc Guel, le fontane di Mont Juic, la Rambla, la Sagrada Familia, la spiaggia di Barceloneta, il Tibidabo... non poteva mancare il mercato, dove abbiamo fatto rifornimento di salamella per il ritorno. Ovvimente non poteva mancare l'intervento tecnico di Vilmer, che davanti ad un nutrito pubblico ha effettuato lo sblocco di un cilindretto e la rimessa in funzione di una frizione completamente "assente". All'arrivo in Italia, dopo alcune ore di coda nel traffico del grande rientro dalle vacanze estive, il gruppetto di cinquecentisti, in "crisi di astinenza da pasta", ha subito approfittato del percorso alternativo per trovare un ristorante in quel di Ovada e rimettersi "a pari" con i "debiti culinari".

\* dal blog <http://varese-barcellona-2008.blogspot.com/>



Nelle foto: una delle 500 con gli adesivi del viaggio; tappa a Garlenda e incontro con Domenico Romano; foto di gruppo; incontro con i cinquecentisti spagnoli; le vetture alla Sagrada Familia.





# DA SCETTICA AD ENTUSIASTA

Da "semplice" moglie ad appassionata in prima linea

>Susanna Nocentini

Quando una decina di anni fa circa mio marito Giovanni mi disse di aver visto una parvenza di 500 in un fienile e di volerla acquistare, io pensai che fosse completamente matto. «Vedrai» mi disse «con un restauro a regola d'arte diventerà una fuoriclasse. Un giorno sarà ammirata da tutti». Io a queste parole scossi il capo, anche perché in quel periodo di vecchie 500 non se ne vedevano più in giro, non sapevo dell'esistenza dei raduni, che esistesse – insomma – un mondo delle 500. Cominciò così il restauro, durato circa un paio d'anni, ma a me non interessava, non lo seguivo, non lo consideravo importante. È una passione momentanea, pensavo, gli passerà. Ma quando un bel giorno, lo vidi arrivare con quella macchinina così piccola e così carina, rossa fiammante, con il tettuccio a scacchiera bianco e nero, con il disegno aerografato di una sirena sul cofano e con all'interno uno stereo così potente da far invidia ad una discoteca, rimasi folgorata. Mai e poi mai avrei pensato che quello che un

tempo era un rottame si fosse trasformato in una macchina bellissima. «Con questa andremo ai raduni» mi disse Giovanni «vedrai che tutti ce la guarderanno». E fu veramente così. La prima volta che salii su "Rossina", così si chiama la macchina, fui assalita da una forte emozione, che cresceva sempre più quando per la strada la gente si girava a guardarci, alzando il dito pollice in segno di ammirazione e scattandoci tante foto.

Iniziammo così a fare i primi raduni. Rimasi completamente affascinata da quel mondo fatto di persone che custodivano le proprie macchine come reliquie, che per un po' di polvere prendevano il "cencino" e le facevano tornare più brillanti che mai. E poi la simpatia, la cordialità, la vitalità e la disponibilità di questa gente sempre pronta a darti una mano nel momento del bisogno. Ti si ferma la macchina? Niente paura, non sei solo, c'è sempre un 500ista pronto ad aiutarti. A quel primo raduno ne sono seguiti tanti altri, e tanti, in Toscana e non solo. Contiamo di andare anche all'estero, chissà...

Voglio sottolineare l'importanza che i raduni hanno da un punto di vista sociale. Abbiamo conosciuto persone che con il tempo sono diventate veri amici, tant'è che ci incontriamo anche al di fuori delle manifestazioni. Purtroppo con alcuni la distanza



non ci permette di vederci spesso, ma ci sentiamo al telefono. Quanta gente abbiamo conosciuto nel corso di tutti questi anni e quanta ne conosceremo ancora! Oggi a distanza di 10 anni dalla prima esperienza devo ringraziare mio marito Giovanni per avermi fatto scoprire questo mondo fatto di brava gente, di persone con il sorriso sempre stampato sulle labbra e disponibili a fare nuove amicizie. Perché ad ogni raduno c'è un amico in più che si aggiunge. Ah, dimenticavo di dirvi che la passione per la 500 ci ha portati ad essere noi stessi organizzatori di raduni. E siamo già arrivati a quota 7. A marzo 2009 organizzeremo l'8° raduno del Valdarno in Fiat 500 e derivate sempre a Figline Valdarno, luogo dove abitiamo. A questo proposito, estendo l'invito a tutti i 500isti a partecipare al nostro raduno per passare così una giornata all'insegna del divertimento, dell'allegria e della spensieratezza.



## Ricordi da Varazze

Segnalata dal nostro fondatore Domenico Romano, ecco una foto del 1974 in cui vediamo la 500 dei coniugi Rinaldo Evaristo e Caterina Damele. Era stata regalata a Rinaldo dal suocero Domenico, affinché lo portasse a caccia. Veniva usata per gli spostamenti da frazione Casanova a Varazze centro e anche per portare le provviste al Ristorante Monte Beigua di cui erano titolari.



# FACCIAMOCI NOTARE...

... con una 500 più grintosa e "giovane"

>Giampiero **Trombetta**

Sono socio dal 5 aprile 2003, numero di tessera 12.638, residente a Subiaco (RM) e proprietario dell'auto-vettura modello Fiat 110F/II (Berlina 500R), omologazione 10965 OM del 27.10.1972, numero telaio 5128985, targata RM L91055.

Dopo mesi di duro lavoro, sono lieto di mostrare le foto del restauro completo della mia bicilindrica.

La mia storia inizia nel marzo 2003; dopo molte ricerche, per caso, scoprii che in una carrozzeria c'era un cinghino che avrebbe potuto fare al caso mio. Cercai il proprietario e, dopo una estenuante trattativa, possedevo già la mia 500! Ero fiero del mio acquisto; la facevo vedere a tutti e, anche se aveva qualche piccolo "acciacco", mi portava dappertutto.

Finalmente arrivò il giorno del mio primo raduno. Di fronte a tutte quelle vetture di estrema bellezza – da rimanere senza fiato – fatte ad arte come gioielli e custodite gelosamente, mi accorsi

Oggi "Lei" è richiestissima perfino per accompagnare le spose....

che nessuno guardava la mia. Allora mi misi alla ricerca di accessori per migliorarne l'estetica, e, grazie a Gianluca Gigli, ebbi l'indirizzo di un fornitore, dove potei reperire pezzi sia originali sia sportivi.

Dopo una lunga ricerca la mia 500 ha avuto un garage, e, grazie all'aiuto di mio padre, ho dato inizio al restauro completo, accurato, dettagliato e minuzioso, sia negli interni sia all'esterno, e, con un tocco del vero "tuning" e l'aggiunta di qualche particolare giovanile, sono riuscito ad averla come l'ho sempre desiderata, sognata e disegnata, inclusa la preparazione del motore.

Tra gli interventi, le modifiche e gli extra vi sono: vernice perlata, cerchi in lega da 13 pollici, alettone anteriore con faretto, minigonne, alettone posteriore, neon interni, neon esterni, freni a disco anteriori, assetto, ammortizzatori, balestra...

Oggi "Lei" è richiestissima perfino per accompagnare le spose il giorno delle nozze; nei raduni è la più ammirata ed un concessionario Fiat mi ha chiamato per farla ammirare al pubblico dell'autosalone.

500 grazie vanno alla mia famiglia che mi è stata accanto, alla ditta che mi ha fornito gli accessori, al personale della carrozzeria e dell'elettrauto del mio paese per il paziente lavoro svolto. Non mi resta che ringraziare il nostro Club, perché riesce a mantenere sempre viva la passione per l'amata Fiat 500.

**Veduta anteriore, posteriore, dettaglio delle ruote e interni della replica Abarth 595 di Giampiero.**



## Lettera di un piccolo meccanico *(testo originale)*

Cari soci del Fiat 500 Club Italia, mi chiamo Davide, ho 11 anni e vivo a Santa Caterina Villarmosa. La mia passione per la 500 è nata da quando avevo 1 anno. All'inizio, mi accontentavo solo con alcuni modellini, ma con il passare del tempo, al posto dei modellini mi accontentavo di alcuni pezzi, che devo dire mi sono stati molto utili per altre persone, nel senso che: se avevo un cofano e a qualcuno gli serviva per pezzo di ricambio, glielo regalavo. Negli ultimi tempi faccio un po' da meccanico, ma sono solo di 500 ma anche di altre auto d'epoca come la 850, la 128, la 126 ecc. ecc.. Un giorno passeggiando vidi una 850 special in un garage, pensate era di un mio amico e non sapevo nemmeno che la possedeva, allora vedendo che aveva qualche leggero difettino, aggiustai alcuni pezzi, ma gli altri mi toccò comprarli, e lo facevo divertendomi. Poi un giorno a scuola un mio caro compagno mi disse che la sua 128 si era bloccata, e quindi gli sportelli non si potevano aprire, allora, stabilimmo la data in cui la dovevo andare a sbloccare. Quando ci andai, prima mi sono scervellato un po', ma poi ho capito da dove si doveva sbloccare. Insomma sono molto legato a quest'auto e grazie al meccanico Totuccio Carvotta ho cercato di approfondirla.

**Davide Cerami**





## Piccoli artisti (che cresceranno)

Non ha neanche 6 anni Matteo Nosciese (per le vicende della sua famiglia vedere a pagina 46), ma è già preso dalla passione per la bicilindrica: «Ha sempre voglia di disegnarle e la sua fantasia non si esaurisce mai. Apprezza anche lui raduni vari in 500 o sulla nostra Vespa Sprint Veloce del 1973» scrivono i genitori.

Ha senz'altro ereditato la passione e la competenza paterna in materia di 500, ma anche probabilmente l'abilità con le parole di mamma Mara: è Luca Achilli, che ci manda un suo motto, da autentico "creativo" in erba: "OCCHIO ATTENTO PER OGNI CINQUECENTO". I pubblicitari del settore dell'auto sono avvisati...



## DAL MARMO AL LEGNO



Mauro Bondielli, scultore di marmi, ha realizzato in questo materiale una Vespa e una 500. Quando ci ha contattati, era alle prese con le Topolino...

Un parco mezzi decisamente "solido", no? Il nostro socio Alessandro Santini di Monticciano (SI) segnala invece un suo collega che nel tempo libero ama fare quadri in legno con disegni pirografati: tra i soggetti rappresentati ci sono anche le 500, molto apprezzate dal pubblico.



## Una sceneggiatura su... (4 piccole) ruote

Vito Tempesta, socio di Mascalucia (CT), si è cimentato nientemeno che in una sceneggiatura, o meglio, nel soggetto (destinato a diventare una sceneggiatura) di un possibile film con la 500 protagonista. Nella lunga lettera in cui espone il suo progetto, Vito fa riferimento al successo del Maggiolino Herbie (protagonista di una serie di pellicole negli anni '60-'70 e anche di un recente remake) e si chiede perché alla "cugina" italiana della celebre piccola della Volkswagen non sia capitato lo stesso. Al centro della vicenda ideata dal nostro socio siciliano ci sono Marco, che si ritrova proprietario di una Abarth 595 appartenuta al nonno e con un passato nel mondo delle corse, e il suo amico Carlo, con un grande talento per i motori e una parentela molto molto speciale (con un altro Carlo... sì, proprio quello!)... Nella storia non mancano l'amore (di Marco per Martina) e l'adrenalina delle sfide in pista. Non vi sveliamo di più, perché naturalmente speriamo che a qualcuno possa interessare l'idea di Vito e che questo film, in un modo o nell'altro, prenda vita, consegnando ulteriormente il cinquino al mito.



# PANE E 500

## Riflessioni semiserie della moglie di un cinquecentista

>Mara Depini

Garlenda, 5 luglio 2008. L'appuntamento è al Parco Villafranca per le 10.30. Si presenta il libro di Loredana Dova "Dante Giacosa, l'ingegno e il mito".

Si susseguono domande all'autrice perché spieghi che cosa della figura di Dante Giacosa l'abbia tanto affascinata da indurla a fare delle ricerche su di lui e poi scriverci anche un libro. Dopodiché si passa ad una sorta di talk show in cui sono protagonisti i giovani under 33 amanti della 500. Sul finire della cosa viene chiesto ai partecipanti di indicare che cosa, di veramente nuovo, vorrebbero leggere sulla rivista del Club "4piccoleruote". Ognuno esprime il proprio desiderio. Ed anche a me ne balena uno in mente.

Chiedo a Domenico di poterlo esprimere e vengo immediatamente accontentata. Perché, chiedo, oltre che parlare delle 500, non si pone l'accento anche su quello che può essere il dietro le quinte? Su coloro che la 500 la subiscono? E mentre lo dico penso a me stessa, che da anni mangio pane e 500. Un applauso mi coglie impreparata. Arriva da un gruppo di donne alla mia destra. Segno che gradiscono il suggerimento. Vedo Stefania annuire e sorridere. Sorrido anch'io. E penso: "Non sono più sola!" Più tardi Stefania mi dirà che al momento della mia proposta si sarebbe alzata per venirmi a baciare!

Allora non sono l'unica che nutre un sentimento di odio-amore per la 500?

La 500 è totalizzante...



Ne parliamo. Mi dice che sarebbe bello avere un resoconto, ironico, di ciò che succede a chi vive un po' ai margini di questa sfrenata passione.

Vorrei accontentarla, ma questo vorrebbe dire prendere in giro e dissacrare colui che all'interno della famiglia nutre la "insana" passione. E lui non lo merita.

Allora perché non prendere in giro me stessa? La cosa mi sembra fattibile. E allora eccomi! All'appello rispondo: presente!

Nella grande famiglia dei cinquecentisti è d'obbligo avere posseduto vari modelli, nel tempo, della bicilindrica. Ne parlano tutti con orgoglio: uniproprietario, pochi chilometri, chiusa nel garage se piove, la moquette ancora intonsa, la radio incorporata nello specchietto retrovisore, la tuttotetto, la D con le portiere controvento. E via così, a snocciolare un albero genealogico di tutto rispetto. Anche Lorenzo ha avuto nella sua famiglia vari tipi di 500. Da quella verde chiaro alla rossa che gli venne rubata nel cortile dell'ospedale nel giorno in cui fu operato di ulcera, fino alla L nera del '70 che tuttora guida.

Ed io? Niente. Nessun modello di 500. Niente di niente, il deserto, un albero genealogico mai cresciuto. Nessuna appartenenza, neppure per sbaglio. Il nostro? Un matrimonio morganatico. Indegna consorte di un Fiducia-

rio del mitico Fiat 500 Club Italia. Mai posseduta una 500 in tutta la mia vita, neppure una in famiglia, neppure per sbaglio. L'amato bene spergiura che mi ama ugualmente nonostante la terribile macchia che oscura il mio percorso di vita. Com'è buono lei!!!!

Ed ora prendiamo in esame la bicilindrica. È una bella macchinina, compatta, piccola, senza problemi di parcheggio, va sempre, anche quando fa terribilmente freddo. Ma se fa terribilmente caldo diventa una sauna su ruote, e per chi, come me, patisce molto il caldo, diventa un incubo. Al raduno di Garlenda, che notoriamente si tiene la prima domenica di luglio, media dei 30° e forse qualcosa in più, devo prepararmi con notevole anticipo. Training autogeno, autoconvincimento che serva a perdere chili, assolutamente nessun bisogno del condizionatore. Solo abiti rigorosamente bianchi (ahimè la beneamata è però nera, mero ricettacolo di calore) e la promessa di fermarci ogni qual volta mi necessiti un chilo di ghiaccio da spargere nelle varie tasche.

Vi salgo, alla partenza, con un piacevole aspetto di gitante. Quando ne scendo assomiglio a mia nonna, sono tutta stazionata e sudata. Una cariatide che cerca di tirarsela, di darsi delle arie.

I love you 500!!

Continua a pagina 44





Fino a luglio di quest'anno il posto del passeggero a fianco di Lorenzo era mio di buon diritto. Ora che Luca è cresciuto e che fatica a stare dietro, abbiamo attuato una sorta di staffetta. Tre ore davanti io, tre ore davanti lui. Per salire mi bastano 5 minuti tra contorsioni varie. Viva la palestra! In questi casi si dimostra utile. E per scendere? Semplice! Luca da fuori mi tira per le braccia, Lorenzo, rimanendo seduto al suo posto, si contorce un poco e mi spinge da dietro.

L'ultima volta che sono scesa dalla 500 ho battuto ogni record! 7 minuti e 39 secondi! Sfido chiunque a battermi!!! Fra qualche anno affitteremo un montacarichi che mi incapsulerà nella 500 dal tettuccio apribile e viceversa. Vive in me lo spirito del pioniere! Le auto moderne? E cosa sono? Viva la preistoria!

La 500 è totalizzante. Una volta entrati nella sua spirale è difficile uscirne. Il cinquecentista puro è colui che dopo la moglie e i figli mette sicuramente la bicilindrica nel proprio cuore. Be' forse non proprio così, ma mi sembra di essere vicina alla realtà. Io che la "subisco" metto tante cose prima, compreso il diritto allo shopping compulsivo.

Adoro tutte quelle manifestazioni che "sanno" di cultura. Vorrei parteciparvi, ma non ho la stessa capacità di attrattiva della 500. Così se a Vigoleno, antico borgo medioevale sul confine tra Parma e Piacenza, a luglio si tiene la tradizionale manifestazione "Lirica sotto le stelle", cerco di convincere Lorenzo a portarmici. Risultato? Le stelle le ammiro al Parco Villafranca, e la lirica cos'è? E se a Vigoleno si ascoltasse il Nabucco comodamente seduti a bordo di una 500, in una sorta di drive-in, e l'orchestra fosse costituita dai

Sta dilagando la moda firmata 500: camicie, felpe, polo, magliette, bermuda, calzoni, gilè, giacche...

clacson delle bicilindriche? Avremmo un posto in prima fila.

La vita di tutti i giorni è una corsa che non decelera mai. Per quanto ti affanni sei perennemente in ritardo e così si cena regolarmente verso le nove di sera. Nessun problema. Sennonché quello è l'orario amato dai 500isti per scambiarsi ogni tipo di telefonata. Si mangia a singhiozzo, con la destra Lorenzo non impugna cucchiaio o coltello ma il telefonino, ed io gli parlo a gesti per capire se vuole ancora pasta, o se devo riscaldare il secondo. Sono diventata bravissima nel linguaggio per sordomuti.

Luca assiste alla cosa senza scomporsi. Mangia ciò che gli metto nel piatto e poi, se ha finito i compiti, sfreccia alla play-station. Un gioco con le auto schiera in pista un paio di 500. È riuscito a comperarle entrambe virtualmente.

A casa nostra, ma penso anche in altre case, si mangia pane e 500, si guarda tv e 500, ci si racconta la giornata lavorativa condita con 500. E se faccio indigestione? Niente paura: una bella 500 effervescente bevuta d'un fiato e riparti come nuova.

I Raduni. Io che ho partorito con dolore così come prescritto da nostro Signore, ho capito che i raduni sono come tanti parti, in cui il dolore è tanto, ma una volta che il nascituro ha vi-

sto la luce tutto si dimentica.

I raduni organizzati da altri mi toccano solo marginalmente. Lorenzo rimane attaccato al telefono qualche ora in più, io parlo da sola qualche ora in più. Se invece è Lorenzo ad organizzarli allora divento una sorta di vedova bianca. Nel senso che lui c'è ma non si vede, gli preparo la cena ma non so se la mangerà in cucina con noi oppure nello studio, se dovrò riscaldargliela più di due volte o se riuscirò a pulire la cucina entro le undici di sera. E questo per circa sei mesi. Gli altri sei cerco di prepararmi psicologicamente.

Sta dilagando la moda firmata 500: camicie, felpe, polo, magliette, bermuda, calzoni, gilè, giacche. Da poco sono entrate in produzione anche le scarpe. Ho il terrore che qualcuno proponga le slip con incorporata la messa in moto della bicilindrica, o i reggiseno fatti come i cruscotti della 500 modello F, o la guepière a righe come i sedili della L. Se per caso se ne vedessero in giro rivendico la maternità dell'idea.

Dopo queste mie divagazioni sul rovescio della medaglia 500, e penso che altre donne come me possano aggiungere altre cose, vorrei chiudere con una considerazione. Ho parlato di pane e 500. A volte vorrei dire a gran voce: non ho più fame!!!! Ma poi il languorino ti riprende e...

I love you 500!

## Chi è..?

### Chi è Mara Depini

Classe 1962, dipendente dell'AUSL di Piacenza presso l'Ospedale Civile di Castel San Giovanni (località dove risiede), è sposata con il nostro fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli ed è mamma di Luca. Scrive dall'età di 12 anni ed ha un impressionante curriculum per quanto riguarda i concorsi letterari (tra premi e segnalazioni), che "frequenta" assiduamente dalla metà degli anni '90. Suoi lavori sono pubblicati in numerose antologie, su riviste, quotidiani e siti internet. Nel 1998 è uscita la raccolta di racconti "Solitudini" (Ed. Pontegobbo). Per saperne di più su di lei: <http://digilander.iol.it/maradepini>



# UNA 500 PIOVUTA DAL CIELO

...e due storie  
d'amore

>Stefania **Ponzone**

Roma, 4 agosto 2004. Una 500 gialla cade dal cielo e per Alessia, svogliata laureanda in sociologia, e Matteo, che sta svolgendo il servizio civile nella Polizia Municipale, sta per iniziare un'avventura che nemmeno si immaginano. Parte così "Oltre le parole" di Luca Giachi (Hacca - Halley Editrice), sulla cui copertina campeggia proprio lei, la piccola bicilindrica.

L'avvio così surreale non tragga in inganno: diciamo subito che una spiegazione razionale al "volo" della povera cinquina c'è (ma non ve la svelo, altrimenti...!), ma a contare davvero è ciò che questa vettura viene a rappresentare per i protagonisti.

Alessia, ripresasi dallo shock, trova il coraggio di guardare dentro la vettura spiaccicata e all'interno rinviene alcune lettere: scoprirà che si tratta della corrispondenza di due innamorati, Nadia e Federico.

Matteo interviene in qualità di vigile sul luogo dello strano incidente, ma la curiosità prevale subito sul dovere e sulla burocrazia. Persino il suo capo, il brontolone Brandi, finisce per



incoraggiarlo nella ricerca della verità. Una ricerca che Alessia e Matteo compiranno insieme, scoprendo una vicenda dolorosa, ma romantica e tutto sommato a lieto fine, avvenuta nel 1977.

Ciò che però risulta ancora più importante è il cambiamento che il confronto con le gioie e le tragedie altrui scatena in Alessia e Matteo, che vincono quella sorta di "pigrizia", quell'incapacità di affrontare davvero la vita e i suoi step (la laurea, l'inizio dell'attività lavorativa, la fine o l'inizio di una storia sentimentale importante) che sembra affliggere tanti 25-30enni di oggi. «... forse quella 500 è scesa dal cielo per farci alzare dai rispettivi divani» dice ad un certo punto Alessia. Insomma, è tempo di crescere.

## Uno stralcio da

L'oggetto spiaccicato per terra era una macchina, per l'esattezza una 500 di quelle vecchie della Fiat, più o meno simile a quella che guidava suo padre quando lei era piccola. La 500 era gialla, ribaltata, il tetto a contatto con l'asfalto. [...] Non vedeva quel modello di 500 praticamente da quindici anni. La carrozzeria sembrava ricoperta da un sottile strato di bollicine, come quelle dei finestrini degli aerei quando incontrano le nuvole.

## I libri al Museo

Riportiamo qui un elenco di libri che sono a disposizione al Museo Multimediale della 500 sia per la consultazione sia per la vendita al book shop (con sconto del 10% per i soci).

- 500 by the people to the people (A. Sannia)
- 500 il ritorno di un mito (La Stampa)
- 500 The Book (N. Morosini)
- Bambina - The Fiat 500 in New Zealand (T. Niall)
- Caricature (D. Giacosa)
- Ce la faranno le nostre 500 a raggiungere la Norvegia? (L. Mizzotti)
- Dante Giacosa, l'ingegno e il mito - Idee, progetti e vetture targate FIAT (L. Dova)
- DVD Fiat 500 (Mondocorse)
- Fiat 500 - La guida (A. Sannia)
- Fiat 500 (serie "Le vetture che hanno fatto la storia" E. Deganello)
- Fiat 500 & Panda Italian Small Cars (testo in giapponese)
- Fiat 500 fuoriserie (A. Sannia)
- Fiat 500 Guida al restauro (I. Grossi - M. Lo Vetere)
- Fiat 500 L'evoluzione di un mito (A. Sannia)
- Fiat 500 piccolo grande mito (A. Sannia - pref. R. Arbore)
- Fiat 500 Storia di una passione (D. Romano - S. Ponzone)
- Fiat 500: articoli e prove dal 1957 al 1975 (Il meglio di Quattroruote)
- Fiat Nuova 500 Reference (E. Altorio)
- Giannini (E. Altorio)
- Grande libro delle giardinette Fiat e le italiane familiari (A. Sannia)
- Grande libro delle sportive Fiat, spider e coupè, (A. Sannia)
- I love Fiat 500 (testo in giapponese)
- Io Franco Giannini vi racconto... (F. Giannini)
- L'uomo che inventò la 500: storia di un mito (M. Tedeschi)
- La bizzarra impresa - In Fiat 500 da Bari a Pechino (D. Elia)
- La Fiat 500: storia di un mito - Le versioni e la storia di una piccola, grande leggenda (S. Parenti)
- Le fuoristrada Fiat (A. Sannia)
- Le Guide de la Fiat 500 (P. Berthonnet)
- Libretto Fiat Abarth 595 - 695
- Libretto uso e manutenzione Fiat 500 - Fiat 500 L
- Miniauto e Collectors n° 2 e n° 16 (Riviste di modellismo)
- Modellini Fiat (da Quattroruote)
- Tutte le Abarth (E. Deganello)



# 500... SCATTI

>Dall'Album dei **Soci**

Per la gioia di papà Fabrizio, ecco la piccola Gaia Tomesani da Bologna, 11 mesi e già al volante! Una cinquecentista precoce, non c'è che dire (1)...

Una 500 "Hello Kitty" (2) dedicata alla sua compagna Catia per Mauro Busettini, che si dichiara felice «di esser ritornato tra voi dopo anni di assenza»: bentornato e... vi aspettiamo a Garlenda!

Andrea Secondi di Arcidosso (GR) presenta il suo amato cinquino recentemente restaurato (3).

Dal nostro fiduciario Giacomino Deiana, il piccolo Luca, «mascotte del raduno Fiat 500 città di Tempio Pausania anno 2008 con la laurea in ingegneria della Fiat 500 con massimo dei voti. (110 e lode)» (4).

Tanti saluti da Carlo Caccamese e la sua mitica 500 di nome Umberto (nome ereditato dal primo e unico proprietario, lo zio) (5).

Scrive Silvio Rogledi da Pavia (tesserà 386): «Partecipo al raduno di Garlenda dal 1992 quando ero appena 18enne e credo di averne saltato uno solo. [...] Credo che per un amante della 500 non ci sia divertimento migliore che trovarsi in mezzo a centinaia di 500. Purtroppo per il lavoro e la distanza sono un socio abbastanza "inutile" al club, ma credetemi chi mi conosce spesso si innamora della 500, per tutti i miei racconti e spiegazioni sui vari modelli. Io sulla mia 500 ci sono praticamente nato, visto che è entrata in famiglia un anno prima di me e vi ho viaggiato tutta la vita. Mi piace così com'è, come papà Dante l'ha concepita, con il suo motorino poco

potente, con le sue ruotine piccole, con i pochi comandi elettrici e gli esigui sedili, lei è bella così e tutti si girano a guardarci quando passiamo». Be', caro Silvio, tanta passione non la definiremmo "inutile": continua così... e complimenti per la tua "rossa"! (6).

Segnalata da Federico Moioli, ecco la «Fiat 500 "Ferrari" del socio, ormai italo-americano, Graziano Negroni che da quasi trent'anni vive a Los Angeles (per la precisione Beverly Hills): si tratta di un mostro giallo con molta vetroresina e tutti gli accessori, alettone posteriore compreso, di provenienza Ferrari, visto che Gaetano lavora proprio per la Ferrari di Beverly Hills» (7-8).

Segnalata da Gianfranco Stabile, una particolarissima 500 «completamente foderata di capelli da una parrucchiera di Padula, in provincia di Salerno. Maria Lucia Mugno, questo il nome della parrucchiera, ha intrecciato pazientemente in due mesi di lavoro capelli provenienti da cittadini indiani sani lungo la carrozzeria». L'originale "addobbo" è stato ripreso anche dalle telecamere del TG2 (9).

Dal consigliere Domenico Facchini, la cartolina - con 500 - delle sue vacanze nel Salento (10) e la 500 Giardiniera di Antonio Mei da Foligno in pista a Magione (PG) (11).

Raffaele Noschese, Alexandra Galotto ed i piccoli Matteo e Sara sono una famiglia di San Zenone al Lambro (MI) appassionata di Vespa e 500. Nella foto 12 li vediamo il giorno del loro matrimonio in Francia (4 settembre 1999) «quando ancora sognavamo di avere una 500 tutta nostra e due amici francesi ci presta-

rono la loro 500 bianca». Nella foto 13 eccoli al raduno di Settimo Milanese (5 maggio 2008) con la loro F del 1966 e naturalmente i loro bimbi «che ci rendono felici e coronano il nostro amore. Guardando queste due foto pensiamo di avere fatto proprio un bel pezzo di strada insieme e ormai da 1 anno continuiamo il nostro viaggio con la nostra 500». Sarah Ingrassia, figlia del fiduciario di Marsala Lorenzo, posa accanto alla 500 di famiglia in occasione della sua Prima Comunione (14).

Angelo Manfredi da Massa con le sue 500 e la sua famiglia (15-16).

Salvatore Toscano propone la sua Francis Lombardi My Car del 1970, restaurata di recente, ritratta in occasione del 6° Raduno Città di Casibile (SR) (17).

Matteo Beltrami, 25enne socio di Caorso (Piacenza) ci segnala un bell'episodio di solidarietà tra cinquecentisti avvenuto il 31 agosto durante il tragitto da Castelsangiovanni a Romagnese in occasione del primo raduno in tale località. «Alla 500 Giardiniera del mio amico Paolo si era bloccato e carbonizzato il freno anteriore sinistro, mentre invece alla 500F dei nostri amici conosciuti domenica si era staccato il dado che tiene uniti i braccetti della sospensione (anche in questo caso anteriore sinistro). Fortunatamente questi signori ritratti nelle foto avevano con sé alcuni attrezzi ed esperienza in campo meccanico da vendere; così senza problemi abbiamo sollevato le macchine, risolto per quanto possibile i guasti ai due mezzi e proseguito verso Romagnese» (18-19). Segnalatoci da più parti, ecco la simpatica pubblicità di un'agenzia viaggi che propone di "viaggiare con gusto" ed ha accostato la nostra mitica al formaggio italiano forse più famoso, il parmigiano (20).

A proposito di pubblicità, il nostro fiduciario Luca Tesini ha fotografato questa pagina dall'edizione del 20 settembre 2008 de "Il Sole 24

...ecco la «Fiat 500 "Ferrari" del socio, ormai italo-americano, che da quasi trent'anni vive a Los Angeles (per la precisione Beverly Hills)...

Continua a pagina 47





Segue da pagina 46 • "500... Scatti" e continua a pagina 48

Ore" (21).

Vincenza ci manda la foto della 500 del suo ragazzo (e nostro socio) Enrico Maroni: l'insolito passeggero è Eolo, morbido e vivace cucciolo di terranova (22).

Cinzia, moglie del socio Gaetano Ferlita e mamma di Angelo e Mirko (9 e 6 anni), ci scrive da S.Stefano Quisquina (AG), ci fa un mucchio di complimenti per la rivista (grazie!) e ci racconta di aver fatto al marito un regalo di S.Valentino molto molto speciale: una Fiat 500 F del 1970 (anno di nascita di Gaetano). L'au-

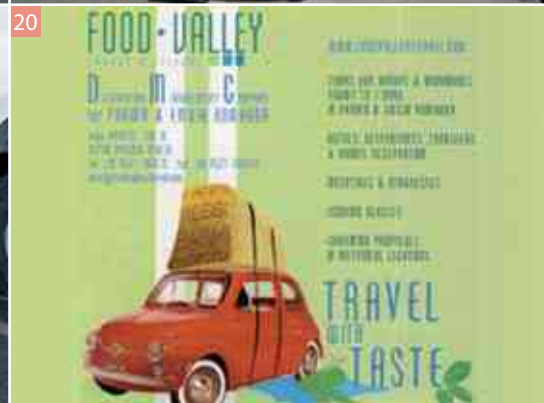
# L'originale "addobbo" è stato ripreso anche dalle telecamere del TG2

to è stata rintracciata via internet a Torino, quindi per il nostro socio e il figlio Angelo c'è stato un lungo viaggio: dal paese a Palermo in autobus, da Palermo a Torino in aereo, da Torino a Genova con la 500, da

Genova a Palermo in nave (20 ore di traversata) e poi fino a casa con "Puffetta" (così è stata chiamata la vettura). Cuore di papà, Gaetano ha donato la 500 al figlio, visto che il bambino è ormai un grande appassionato (23). «La foto è stata scattata in occasione del primo raduno di Angelo con "Puffetta" avvenuto il 07-09-2008 alla Ficuzza a Corleone (PA)» scrive Cinzia, che ce l'ha mandata per fare una sorpresa a figlio e marito: accontentata!









# DOSSIER MULTE

Consigli per una  
corretta autodifesa  
(1ª parte)



In Italia sono più di 10.000.000 le multe elevate ogni anno: 900mila al mese, 10mila al giorno, ma la cifra sale a 30.000.000 se si calcola che questi dati sono riferiti solo ad un terzo del nostro territorio, ovvero al 31 % del parco macchine italiano.

Sono dati emersi dall'indagine della Fondazione Caracciolo dell'ACI, la prima in questo settore, ed evidenziano una vera "emergenza multe" per gli automobilisti italiani che, in un periodo in cui l'economia ristagna ed il carovita aumenta, si trovano a dover far fronte ad un incremento non solo del numero delle multe ma anche del loro prezzo, con aumenti che sfiorano il 2% annuo. Ma si tratta sempre di multe giuste? E cosa si può fare per difendersi? Ne parliamo con un nome noto al Club, Eugenio Fusca (nella foto qui sopra, con la maglietta da volontario del XXV Meeting di Garlenda), esperto in materia di ricorsi contro multe nonché direttore responsabile del sito di consulenze legali [www.areaconsulenti.it](http://www.areaconsulenti.it).

**Come mai questo incremento vertiginoso delle multe?**

I motivi sono molteplici. Sicuramente una parte di responsabilità deve

essere attribuita alla congiuntura economica negativa in cui versa il nostro Paese e che si riflette sulle casse comunali che dovendo far fronte alle spese correnti ed ordinarie cercano di trovare nuove fonti di introiti. Un altro motivo può essere rinvenuto nel progresso scientifico che ha dotato le pubbliche amministrazioni di nuovi sistemi per la rilevazione delle infrazioni: autovelox, photored, puntatori video, sorveglianza... rendendo assai difficile sfuggire ai controlli ed agli accertamenti

**Ma sono sempre giuste le multe? Oppure è diritto del cittadino, automobilista potersi opporre?**

Non si può generalizzare. Ritenere che l'aumento delle contravvenzioni sia dovuto ad un comportamento illegittimo è alquanto sbagliato e sarebbe un'errata generalizzazione. Ripeto, la tecnologia ha permesso un maggiore e più efficiente controllo delle nostre strade e questo va anche a favore della nostra sicurezza, tuttavia, va evidenziato che l'utilizzo di queste apparecchiature deve conformarsi a quanto dispone la legge e spesso ciò non avviene, creando una compressione dei diritti del cittadino/automobilista che a ben ragione può e deve tutelarsi facendo valere l'illegittimità della sanzione.

**Ma come si può far valere i propri diritti e dove?**

Il nostro legislatore, conscio di quanto possano incidere le multe sulla nostra vita quotidiana, ha predisposto 3 diversi gradi di tutela tutti attivabili dal cittadino, anche senza l'ausilio

di un legale. La meno conosciuta è l'autotutela che consiste in un "ricorso" direttamente all'autorità che ha emesso la multa (es. Polizia Municipale o Polizia Stradale). Si tratta però ad onor del vero di un tentativo alquanto inutile perché richiede da parte dell'agente accertatore il riconoscimento di un proprio errore. Poi ci sono il ricorso al Prefetto e al Giudice di Pace. Nel primo caso, il ricorso è da presentare entro 60 giorni alla Prefettura del luogo ove il fatto è avvenuto oppure presso l'organo accertatore. Il Prefetto, ascoltato l'agente accertatore, effettua una verifica sulla validità formale della contestazione quindi decide. L'ordinanza dev'essere emessa entro 210 giorni oppure entro 180 giorni nel caso ci si sia rivolti all'organo accertatore. Nel caso di rigetto la multa raddoppia.

Nel caso di ricorso al Giudice di Pace occorre costituirsi presso la cancelleria dell'ufficio del giudice di pace del luogo dove il fatto è avvenuto, entro e non oltre 60 giorni dalla notifica del verbale. Il deposito del ricorso può avvenire a mano personalmente oppure tramite raccomandata A/R, ma si ricorda che, a differenza dei due precedenti procedimenti, sarà necessario presenziare all'udienza, questo a pena di annullabilità del procedimento. Il rigetto della domanda in questa sede non comporta il raddoppio della sanzione. Sia nel primo che nel secondo caso è possibile richiedere la sospensione dei termini per il pagamento della sanzione. (continua)





# DAL L.U.M.: RAFFREDDAMENTO

## Continua il viaggio "dentro" la 500

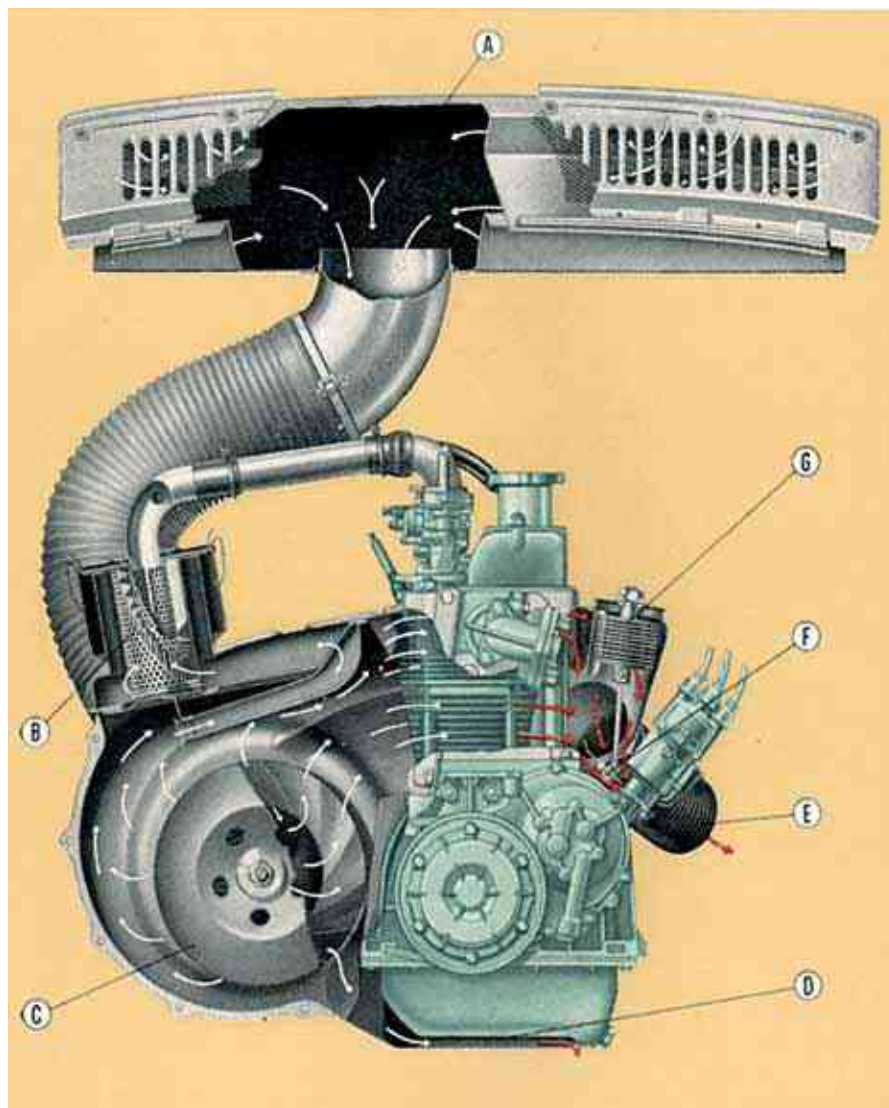
>Enrico Bo

La combustione produce nei motori endotermici temperature molto elevate, tali da provocare il deterioramento dell'olio di lubrificazione sulle pareti dei cilindri e da pregiudicare la resistenza meccanica dei cilindri, degli stantuffi, della testata e degli altri organi riscaldati: tutti i motori endotermici devono pertanto essere dotati di un adeguato si-

stema di raffreddamento, capace di mantenere la temperatura di questi organi entro limiti convenienti. Nei motori per autoveicoli il calore eccedente viene sottratto alle pareti dei cilindri e delle testate per mezzo di un fluido refrigerante liquido o gassoso (aria, acqua o liquido speciale). La quantità di calore asportata dal sistema di raffreddamento varia normalmente dal 20 al 30% del calore prodotto durante la fase di combustione.

Prendiamo in considerazione il sistema di raffreddamento *ad aria* che interessa le 500.

Nei motori raffreddati ad aria il calore in eccesso viene sottratto direttamente dalle pareti dei cilindri e della testata dalla corrente d'aria generata dal moto del veicolo o prodotta artificialmente mediante appositi ventilatori. Per aumentare la superficie esposta alla corrente d'aria e facilitare la dispersione del calore, i cilindri di questi motori sono alettati e circondati da deflettori che convogliano l'aria di raffreddamento fra le alette. La regolazione del raffreddamento è ottenuta in questo caso per mezzo di un termostato che agisce sulla portata d'aria.

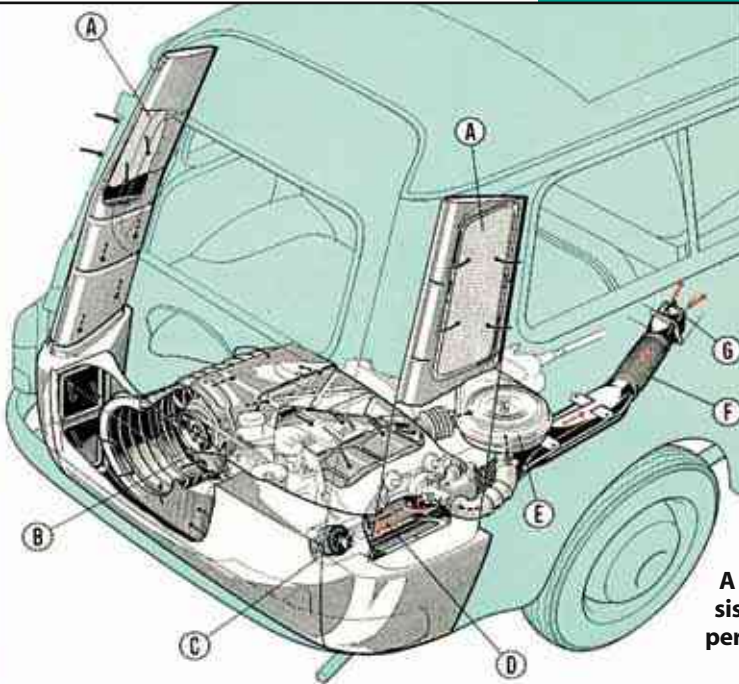


### Circolazione aria per raffreddamento motore.

- A. Presa d'aria per raffreddamento motore.
- B. Filtro d'aspirazione aria carburatore.
- C. Ventilatore centrifugo, con convogliatore.
- D. Passaggio aria di raffreddamento coppa olio motore.
- E. Tubazione per immissione aria calda nell'interno vettura.
- F. Farfalla per regolazione scarico aria dal motore, in posizione di massima apertura (temperatura 81\* ÷ 87\* C).
- G. Termostato.

A lato:  
sistema di raffreddamento per 500 berlina.





A lato:  
sistema di raffreddamento  
per 500 G.

### Circolazione aria per raffreddamento motore.

- A. Prese d'aria per raffreddamento motore.
- B. Ventilatore assiale.
- C. Termostato per farfalla regolazione scarico aria.
- D. Farfalla per regolazione scarico aria raffreddamento motore.
- E. Filtro aspirazione aria carburatore.
- G. Levetta comando farfalla immissione aria interno vettura.

### Non rompete le scatole...

.... specie se devono correre! In che senso? A Torino il 28 settembre 2008 si è svolta la 2° Red Bull Soap Box Race, letteralmente "la corsa delle scatole del sapone". Gioia di papà e figli (quante volte le abbiamo viste in film e serial americani!), queste simpatiche macchinine vengono lanciate giù per le discese e... non è detto che arrivino in fondo tutte intere! Nella manifestazione in questione, segnalatoci dal nostro Enrico Bo, le "soap box cars" si sono presentate elaborate e colorate come carri allegorici, spesso ispirate ai personaggi dei cartoons. Non poteva non esserci una 500, nella fattispecie quella di Lupin III, che vediamo nella foto con il suo equipaggio "in carattere".



**R&D**  
CUORE ITALIANO

### Scarpe su misura per la tua Fiat 500

Caro socio del Fiat 500 Club Italia,  
per tutto il 2009 potrai godere di un trattamento speciale per l'acquisto delle nostre scarpe realizzate su misura per la tua Fiat 500. Ti sarà infatti garantito lo sconto del 10% su tutte le calzature presenti nella nostra collezione. La spedizione del prodotto prescelto è comunque a carico dell'acquirente. Ti consiglio quindi di cumulare gli ordini con i vari soci e di comunicarli al coordinatore di riferimento del tuo club. Per ulteriori informazioni visita il nostro sito [www.calzaturificiord.com](http://www.calzaturificiord.com) Non esitare a contattarci... siamo a tua completa disposizione!

### Calzaturificio R&D

via Faleriense, 855  
63019 Sant' Elpidio a Mare (AP) Italia  
tel +39 0734.859102 fax 0734.817998  
mob. 338.1222815  
mail [info@calzaturificiord.com](mailto:info@calzaturificiord.com)





# RESTAURO DI UNA 500

## Un'altra storia (2ª p.)

>Liana **Cuozzo**

*Seconda parte della sintesi dell'avventura di Romano Pisi, Liana Cuozzo e Puffetta, la 500 che qui racconta "in prima persona" il suo ritorno alla "vita".*

*[Dopo un trattamento «realmente speciale, quasi fossi stata un'automobile importante e costosa» che le restituisce una carrozzeria bella e splendente, Puffetta ritrova la "posizione eretta"]. Appena tutte e quattro le ruote furono su, mirimiserò finalmente a terra, sgan-*



ciando i bulloni del "girarrosto" che fino a quel momento mi aveva retto. Fu una sensazione stranissima, di nuovo in piedi da sola, di nuovo a guardare il mondo dall'altezza giusta: la mia. [...] Dopo solo una settimana da quei "primi passi" mi riportarono a casa. Nelle sere precedenti Rom era

andato a riprendere il motore, bellissimo ancora più di prima, e aveva ultimato l'organizzazione di ogni singolo dettaglio per il rimontaggio. Cominciava un'altra storia, la ricostruzione. [...] Iniziarono dagli sportelli. I vetri erano stati messi su già in carrozzeria, loro si divertirono a rimettere insieme gli ingranaggi della apertura/chiusura porta e dell'alzavetri. E poi la pedaliera, il tunnel centrale, il cambio, il cruscotto, il paraginocchia. Fino ad arrivare ai vetri, ai sedili, all'impianto elettrico.

*[Lampadina dopo lampadina, tutto si accende: fari, frecce, luci interne... Vanno anche i tergicristalli! Manca il motore: come sollevarlo? Basta arrangiarsi!]* Si organizzarono da soli. Rom comprò un carrello a base quadrata e bassa, procurò alcune "tavole" di cartone pressato [...] e organizzò il da farsi. Dopo aver assemblato tutti i pezzi, con un po' di fatica e con l'aiuto di Lia lo posizionò sul carrello. Lo pose esattamente in corrispondenza del vano motore della mia carrozzeria e ne misurò l'altezza giusta, sollevandolo grazie alle "zeppe" formate appunto dal cartone pressato. Poi si stese sotto di me per guidare Lia, che con calma e piccoli movimenti avanti e indietro, a destra e a sinistra, lo spinse fino a far combaciare perfettamente la leva del cambio con il foro *nel* quale doveva entrare. Quindi Rom avvità viti, strinse bulloni, assemblò componenti. Poi si portò dietro il mio abitacolo e inserì il cric in un ben preciso punto dal quale far leva. Lia sollevò il motore, Rom tirò via il carrello e così adagiarono il tutto sulla traversa che avrebbe dovuto reggerlo. Strinsero le viti, rafforzarono i supporti e... il gioco era fatto: il mio motore era tornato al suo posto, precisamente al suo posto.

*[Siamo giunti al fatidico momento della verità.]* Rom aveva promesso da sempre a Lia che sarebbe stata lei a rimettermi in moto. Arrivò il giorno fatidico. Era il 28 aprile 2007, ore 12,50. *[Naturalmente Puffetta si rivela degna della sua schiatta e parte al primo col-*



*po!]* Anche i vicini si affacciarono al suono del mio motore, per vedermi finalmente in moto, partecipi in un certo modo anche loro del lungo periodo trascorso da Rom e Lia per il mio restauro. Ma la prima vera passeggiata la facemmo, i miei amici ed io, il pomeriggio della domenica successiva, quando decisero di andare giù in paese a prendere il gelato. *[La macchina necessita ancora di diversi interventi, ma Rom e Lia si godono il momento! Si apre infatti da quel giorno una nuova "stagione" della vita dei nostri amici, una stagione fatta di raduni e di gite con Puffetta].*

Non esiste conclusione perché questa storia, la nostra storia – di Rom, Lia e mia – sta appena cominciando, e tanto altro avremo ancora da raccontare (*fine*).



Cominciava  
un'altra storia,  
la ricostruzione



# UN TUNING DA TROFEO

Anzi, di premi ne ha conquistati più di 50

>Riccardo **Dindelli**

*Molti di voi se la ricorderanno al XXV Meeting di Garlenda, e per la precisione domenica mattina sotto le tribune dell'ippodromo di Villanova d'Albenga. È un ottimo esempio dell'"altra faccia della medaglia", di quelle trasformazioni estreme gradite da una parte dei cinquecentisti.*

Sotto sotto, in lei continua a battere il cuore di una "qualunque" fantastica, Fiat 500 L del 1970, l'auto di famiglia... Ma "sopra" ci sono un bel po' di aggiunte, il cui elenco è decisamente lungo (forse si fa prima a dire ciò che manca!).

Sedili in alcantara (fatti a mano), vetri elettrici, chiusura centralizzata, accensione elettronica della vettura, apertura porte magnetica, digitale terrestre, antifurto satellitare, connessione ad internet, navigazione GPRS, monitor integrato 10,5", computer SKYWAY con sistema XP, sorgente audio NAKAMICI, connessione USB al cruscotto, X-BOX, telecamera posteriore, macchina del fumo da discoteca, luci SAFETY-CAR strobo, neon sotto la vettura programmabili con colori infiniti, neon interni (circa 10), faretto a led per tettuccio, videoproiettore con sistema audio esterno, sei amplificatori GENESIS classe AB da 200W a 1500W... un insieme di WATT totali dell'impianto in RMS 2200 W su 4 Ohm, WATT massimi 4800W, processore digitale UCS PRO, alimentatore elettronico, fusibili per 1200A, 140 db musicali... insomma... una bomba... con un assorbimento di 150 Ampere continuo e 400 di picco... le casse sono 4tweeter (2 esterni), 2 medi, 6 mid-woofer (2 esterni), 2 woofer, 1 sub-woofer, 2 coassiali...

Continuando a... dare i numeri, ecco i materiali utilizzati per gli interni e l'elettronica: 2 kg di vernice, 800 m di fili, 40 kg di insonorizzante, 50 kg

di resine, 30kg di legno... A ciò vanno aggiunte 250 ore di lavoro solo per gli interni... tutto questo è stato possibile in 18 lunghi anni di lavoro e grazie alla pazienza di mia moglie! Il bello è che la trasformazione non è ancora finita! Tra le ultime aggiunte segnalo i 2 monitor alle portiere, molti led e l'audio potenziato del 50%!

La gente mi chiede spesso quanto costa, ma anche se sono impazzito! Mi chiede perché ho scelto una 500 e io rispondo perché era quella che secondo me, una volta trasformata, sarebbe somigliata di più alla Lancia Delta Evoluzione (sogno proibito che nel 1999 ho realizzato, acquistandone un esemplare). Certo con questa vettura non posso circolare e la cosa mi rattrista molto, in quanto la utilizzerei per raggiungere i raduni più vicini o per prendermi un gelato alla domenica. Per ora la utilizzo in competizioni, dimostrazioni e tutto ciò che la può mettere in sfida con auto moderne... e batterle, ma attendo suggerimenti! I trofei finora vinti sono ben 54, nelle varie categorie: SPL (142,6 db), estetica esterni, estetica interni, qualità del suono, installazione... oltre ai riconoscimenti per l'auto più tecnologica, più fantasiosa...

Per i nostalgici e per chi pensa che abbia "rovinato" una 500, vorrei aggiungere che possiedo anche una D del 1964 e una R del 1974 (che uso tutti i giorni) entrambe perfette, oltre ad una Francis Lombardi My Car del 1969.

**Nelle foto, varie angolazioni della vettura del nostro socio milanese. Vediamo inoltre lo stesso Riccardo, i figli (che posano accanto al trofeo conquistato su ben 120 iscritti come 1° classificato SUPER CAR al Gugo Gambaredo nel 2007) e la moglie. Riccardo ha partecipato al My Car Show di Rimini (annuncio Corriere della Sera), è stato su Tele Lombardia nella trasmissione Net Café; ha preso parte alle inaugurazioni di locali milanesi ed è apparso su varie riviste di tuning e sul quotidiano "Il Giorno".**





# AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO (A.S.I.)

## AVVISI AI SOCI ASI E NON SOLO

La Segreteria dell'A.S.I. mi ha ammonito, per ora verbalmente, riguardo i contatti che taluni Soci hanno direttamente con la Sede dell'Ente, affermando che sia la Segreteria del Fiat 500 Club Italia sia io consigliamo di telefonare a loro per verificare lo stato delle pratiche.

Date le disposizioni dell'A.S.I., già precedentemente pubblicate anche su "La Manovella", oltre che sulla nostra Rivista, **ribadiamo il concetto**, fin da allora chiaramente espresso, informando tutti i Soci che sono in attesa di documenti A.S.I., **che occorre esclusivamente interpellare il proprio Club A.S.I. di appartenenza** circa lo stato delle pratiche.

Pubblico integralmente ciò che è stato divulgato nel numero di maggio 2007 de "La Manovella":

### Dalla Segreteria dell'A.S.I. "AVVISO PER I TESSERATI

Per evitare equivoci, doppioni e prevaricazioni di vario genere, si ricorda che qualsiasi richiesta da inoltrare all'A.S.I. deve essere trasmessa alla Segreteria Generale attraverso il club di appartenenza, e **mai direttamente**; ciò riguarda anche le richieste di duplicato, passaggio di proprietà, rettifiche e informazioni varie. Il club è il referente unico cui bisogna rivolgersi. A partire dal 1° maggio pertanto, non verranno più evase le richieste pervenute direttamente dai tesserati, come nessun documento verrà più spedito ai singoli, ma solo ai rispettivi club di appartenenza."

Come viene scritto in calce alle circolari di spiegazioni riguardo le informazioni dello stato delle varie pratiche, la Commissione Tecnica del Club è a disposizione dei Soci in questi orari e in questi giorni:

- dal lunedì al venerdì: dalle 14,30 alle 19,00 allo 011 5534057, fax 011 19716336;
- martedì e giovedì: dalle 20,00 alle 22,00 allo 011 553 4057;
- sabato: dalle 8,30 alle 12,00 allo 011 5534057.

Negli stessi orari si risponde anche per quesiti di natura tecnica.

I contatti sono possibili anche via e-mail all'indirizzo:

**registro.storico@500clubitalia.it**

Le pratiche di qualsiasi genere sono oramai registrate nel data base. Per una ricerca più rapida circa lo stato delle varie domande, consiglio di fornire, quando si telefona:

- tipo di richiesta: se Targa di Registro, Attestato di Storicità, Certificato di Identità, Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche;
- data di spedizione;
- stato associativo: se in regola con l'associazione al Club e all'A.S.I.;
- la data in cui è stata richiesta l'associazione all'A.S.I.;
- se già in possesso della tessera A.S.I.

Ricordo inoltre che l'invio riguardante la documentazione per l'associazione al Club e all'A.S.I. della persona fisica o giuridica deve essere effettuato in Sede a Garlanda. La documentazione concernente la vettura deve essere spedita alla Commissione Tecnica a Torino.

### SULLE PRATICHE RICHIESTE

La Segreteria dell'A.S.I. ha abbreviato di molto il tempo che occorre all'emissione dei vari documenti.

La documentazione che ricevo deve, però, corrispondere alle specifiche richieste contenute nella

circolare di spiegazione, che allego ad ogni domanda e che **deve essere letta con attenzione** in modo da evitare alla Commissione Tecnica di dover contattare il Socio (che a volte dimentica di scrivere il numero di telefono o di fax o comunque un contatto raggiungibile nelle ore d'ufficio) e richiedere la documentazione omessa e comunque necessaria per l'inoltro della pratica.

### Inoltro della pratica:

- sino a che non è completa in ogni sua parte, non posso inviarla, onde evitare che mi venga respinta quando viene lavorata dall'A.S.I.;
- non posso trasmetterla sino a che non viene emessa/rinnovata la tessera A.S.I.

Ricordo anche che occorre essere Soci Club e Soci A.S.I..

Evitando perdite di tempo, come nei casi sopra esposti, possiamo accelerare di gran lunga il normale lavoro della Commissione Tecnica, che consiste anche nel fornire ai Soci documentazioni per restauro, ricerche d'archivio di vario genere, lavorazione di altra documentazione di pertinenza dell'ufficio quali, per esempio, la correzione e le imputazioni dei dati per l'emissione delle sempre più richieste "Targa di Registro" e "Dichiarazione di Conformità".

La Commissione Tecnica riceve per posta una media di una decina di richieste di pratiche al giorno che deve smistare all'istante per evitare accumuli. Inoltre si devono anche tenere in considerazione la posta elettronica e i fax con richieste tra le più eterogenee. Logicamente la precedenza viene data alle pratiche che si ricevono complete.

Dateci, quindi, un aiuto per servirVi nel miglior modo possibile e nella forma che Voi Vi aspettate.

Grazie.

**Enrico Bo**

*Il Commissario Tecnico di Club*



### Certificati A.S.I. (come da comunicato A.S.I.)

Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.). Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;
- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande rivolte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I. si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti. Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

*"Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni responsabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo."*

(Avv. Adalberto Gueli - Presidente Commissione Legale dell'A.S.I. da "La Manovella" novembre 2006)

### Pratiche A.S.I. (Note per i Soci). Informiamo che:

Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi con premio ridotto per veicoli storici e per la reinscrizione di auto e motoveicoli al PRA nel caso in cui il veicolo fosse stato cancellato d'ufficio);
- Certificato di Identità (Omologazione). Certifica la completa storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria;
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA).

Inoltre possiamo effettuare ogni pratica A.S.I. anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan, aeromobile e natante di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci e dei familiari conviventi.

*Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata annualmente (in questo caso non è più previsto il controllo semestrale dei gas di scarico). Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di Interesse Storico e Collezionistico. Per lo stesso motivo la tessera del Club e dell'A.S.I. deve essere rinnovata annualmente.*

## Targhe di Registro

Il Registro Storico di Modello è in attesa di ricevere la documentazione riguardante 152 richieste. Senza la scheda compilata e corredata di foto, è impossibile emettere la Dichiarazione di Conformità e l'allegata Targa di Registro.

Preghiamo i Soci che ne hanno fatto richiesta di inviarci al più presto tale documentazione, anticipando 20 euro o pagando per intero la quota.

Nel caso in cui la scheda fosse andata smarrita, contattateci allo 011 5534057 dalle 14,30 alle 19 e ve ne spediremo un'altra.

Grazie.

**Enrico Bo**

## A tutti i Club federati lettera circolare del 17/12/07

### OGGETTO: causale versamenti

Da tempo ormai si rileva notevole imprecisione nel trascrivere la "causale del versamento" sui bollettini di conto corrente postale disposti dai singoli Tesserati, a fronte delle domande inoltrate per l'ottenimento dei vari certificati (d'identità, sostitutivo delle caratteristiche tecniche, carte d'identità FIVA, duplicati dei medesimi e degli attestati di storicità), nonché delle richieste di tesseramento disposti dai Club stessi. L'ufficio amministrativo dell'ASI continua infatti a riscontrare sui bollettini di c/c postale (n. 40357105) e sugli accrediti bancari (c/c 81690 Banca del Piemonte) descrizioni incomplete e ciò impedisce di poter disporre la relativa contabilizzazione in modo tempestivo, con grave disagio per gli stessi associati. In considerazione di quanto sopra si invita ad attenersi a quanto segue a far tempo dallo 01/01/2008:

1. ...omissis...
2. ...omissis...
3. Per i versamenti/accrediti eseguiti a fronte di Certificati di Identità, Certificati sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche, Carte d'Identità FIVA, dovrà essere indicato nella causale il veicolo (esempio: Fiat 500 telaio...) e il tipo di Certificato richiesto, precisando se trattasi di Auto, Moto o altra tipologia di veicolo (militare, commerciale, agricolo, aeronautico, motonautico, abitativo, ricreazionale ecc.).
4. Per i versamenti/accrediti eseguiti in caso di richiesta di duplicato, sarà invece sufficiente indicare il "numero" del documento e la tipologia (ad esempio: "duplicato Attestato di Storicità Auto civile (oppure moto, oppure militare, ecc.) n. ..."). Lo stesso dicasi per richieste di duplicati riferiti ad altri documenti (Certificati Sostitutivi delle Caratteristiche Tecniche o Certificati d'identità).
5. Dovrà essere versato l'esatto importo previsto in relazione a ciascuna tipologia di certificato richiesto, sulla base delle vigenti tariffe per evitare che la Segreteria debba fare richiesta di integrazioni; non si procederà più alla restituzione delle eccedenze incassate.

Il Presidente **Avv. Roberto Loi**  
Il Tesoriere **Dott. Giovanni Scagnatti**

Si comunica che il Consiglio Federale nella riunione del 2 novembre 2007 ... omissis... ha esaminato il problema riguardante la compilazione delle domande di attestato di storicità e i motivi delle restituzioni, stabilendo che, laddove si rendesse necessario, saranno richiesti dati in più per l'individuazione delle caratteristiche di un veicolo; relativamente alla maggiore o minore severità, ribadisce che per essere iscritti all'ASI i veicoli devono essere in buone condizioni e comunque in condizioni migliori rispetto al parco circolante.

**Il Presidente - La Segreteria**

## FLYING HIGH

>Stefania **Ponzone**  
(translation Laura **Lazzaro**)

This issue's focus (cover, pp.4-5-32-33) is on an important meeting that took place on 18 September 2008: a few members have had the honour of entering the Airport of Villanova d'Albenga with their 500s to meet the pilots and the aircrafts of the Italian Air Force acrobatic team. The "Frecce Tricolori" are a symbol of Italian excellence, but no more so than our little twin-cylinder cars, as we all know. Hence the intensity and the excitement of this rendezvous between earth and sky. Besides the usual summary on meetings (from page 10 to page 31) that took place as usual all over Italy and abroad (like the one held in Crans Montana, Switzerland), the highlight is our Club participation in the Vintage Cars and Motorcycles Exhibition held at the Padua Exhibition Centre in October (pp.6-7). Not to be overlooked are the first clues on the XXVI International Meeting of Garlenda: the ideas are many and the work is feverish to ensure a new, memorable edition (p.9). As far as travels are concerned, we have the first episode of the "Solitary Bear", who - all alone in his red 500 - travelled from Turin to the North Cape (p.39). Women and 500: we talk about this in the story by Giovanna, who turned from a sceptic into an enthusiast (p.40) and in the amusing story by Mara, the wife of one of our members and a (consenting) "victim" of her husband's passion (pp.43-44). In the technical section we analyse the issue of unfair fines (p.49), while the section dedicated to the reading of the Use and Maintenance Booklet deals with the cooling system (pp.50-51); finally, two very different restoration stories: preserving the originality of the car as opposed to aiming at the most extreme tuning (pp.52-53).

### Nuova sede per "Ruote d'Epoca"

Con la benedizione del vescovo Mario Oliveri e il taglio del nastro ad opera del sindaco Domenico Cassiano (nella foto accanto al presidente Augu-

sto Zerbone), il 1 giugno 2008 a Villanova d'Albenga è stata inaugurata la nuova sede del Club Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori. Presenti autorità civili e militari, nonché svariati soci e alcuni esemplari di vetture storiche. Dal Fiat 500 Club Italia un augurio di buon lavoro nella nuova "casa" ad Augusto e compagni.



## Dal risparmio all'amore

Tutto nacque con l'avvento dell'Euro e da un cambio di luogo di lavoro, che mi comportava spostamenti piuttosto lunghi e costosi, tali da non potermi permettere più quelle velocissime auto di grossa cilindrata da me tanto amate. Premetto che all'epoca possedevo un Coupé Fiat di appena 200 cv, al quale ero molto affezionato e che per nessuna ragione avrei venduto! Ebbene, decisi di parcheggiare la mia vettura in garage e di usarla solo nei weekend liberi, per iniziare a spostarmi con una macchinetta semplice ed economica: la mia scelta cadde su quella buffa auto che tutti noi conosciamo e amiamo tanto... la 500! A fine 2003 mi misi alla ricerca di una vetturetta che mi ispirasse fiducia e dopo pochi mesi trovai la mia attuale Bambolina: malridotta, piena di ruggine, con la tappezzeria distrutta.... in compenso aveva targhe e libretto originali e all'estremità dei paraurti i famosi ercolini che a me sono sempre piaciuti e che caratterizzano - come tutti voi sapete - il modello L. Il 12 febbraio 2004, il faticoso giorno! Ero in compagnia di mio padre, che mi aiutò a sbrigare le pratiche per la presa di possesso della mia 500, che portammo via accompagnati dalle lacrime dell'ex proprietaria, costretta per problemi personali a separarsi da quella macchina che nel corso della sua gioventù l'aveva accompagnata fedelmente. Le sue parole suscitarono i ricordi di mio padre, che durante il viaggio di ritorno mi raccontò vari episodi della propria giovinezza, trascorsa - come avveniva per tanti ragazzi dell'epoca - in 500!

Dopo un restauro durato più di 3 mesi, senza badare a spese, mi ritrovai con una bellissima macchina, perfetta dentro e fuori; completai la parte burocratica iscrivendola all'ASI e cominciai a viverla e ad affezionarmi giorno dopo giorno, capendo l'importanza di una passeggiata fatta a pochi chilometri orari, con la cappottina aperta, senza spese eccessive, risparmiando tanti soldi di carburante.

L'unico problema? Lasciarla sola, alla mercé di quanti si avvicinavano per ammirarla, e parcheggiarla... bassa com'è, per strada l'avrebbero rovinata posteggiandosi accanto senza la dovuta accortezza. Decisi allora di vendere il mio coupé, anche per una cifra più bassa del suo valore, ma che mi permettesse di trovare subito l'acquirente e di acquistare una vettura diesel con la quale spostarmi tutti i giorni, in modo da salvaguardare in garage la mia adorata 500 permettendole di restare bella e integra nel tempo.

Attualmente la mia L è omologata ASI 1° grado in attesa della targa di registro storico di modello e non aspetta altro che stupende giornate di sole da trascorrere insieme a me e a tanti fantastici amici che condividono la mia passione e che grazie a lei ho conosciuto!



# INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI



## COME ISCRIVERSI

### AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 58 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia.

Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

### COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre).

**ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'Asi e al Club.

## BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

## ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto.

**Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincente con le compagnie in questione.**

Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

**Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.**

Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (**Fiat 500 Club Italia**), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi **tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione** della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e

quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

## RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2009) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

# INCONTRIAMOCI A...

## BARI

**Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese** in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19,30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effetti, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

## BOLOGNA

**Ogni primo lunedì del mese dalle 21 alle 23**, presso la sede del Nettuno Auto Storiche, Via Sante Vincenzi 48. Per informazioni 3491186144 o 3387728364.

## CALTANISSETTA

**Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00** presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

## CASTELVETRANO

**Nell'attesa della nuova sede il fiduciario Vincenzo Parrino ogni ultimo venerdì del mese incontra i soci al bar pub Old House** in Via Roma 85 dalle 18,30 alle 20,30. Chi volesse entrare a far parte del Club può effettuare le iscrizioni in queste occasioni oppure scaricare l'apposito modulo dal sito [www.coordinamentodicastelvetro.it](http://www.coordinamentodicastelvetro.it). Infoline: 3280736448 / 3358058290.

## CATANIA

**Il 3° giovedì del mese in via Etnea**, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

## CORLEONE

**Presso la sede del Coordinamento di Corleone** in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. cell. 333.4457980, e-mail: [totucciog@interfree.it](mailto:totucciog@interfree.it)

## FERMO

**La sede del Coordinamento di Fermo in Via Roma 52** è aperta tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23. Info: Bruno Rossini 348.3208446-340.5737905.

## FOGGIA

**Il Coordinamento di Foggia presso la propria sede in Viale degli Aviatori 136 Foggia**, il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 propone un incontro con i soci, per scambiarsi idee ed opinioni; sarà inoltre possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI. Per info: Massimo Testa 3397748706.

## GARLEDA

**Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90**, dalle ore 21. Marco Pastorelli cell. 333.7075382.

## GORIZIA

**Il Coordinamento di Gorizia, l'ultimo mercoledì di ogni mese, propone un'incontro con i soci nella trattoria-pizzeria "Il Girone dei Golosi" sita in via S. Polo, 135 Monfalcone (GO)**. Dalle 20.00 alle 22.00 i soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Ferdinando Di Martino 333.1381452.

## GUALTIERI

**A partire da febbraio 2009, il Coordinamento di Gualtieri (RE) si incontrerà ogni primo giovedì del mese dalle 20,30 presso Palazzo Greppi** - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Per info Federica Gabba (cell. 338 8253648).

## MARSALA

**Il primo venerdì del mese presso il bar di piazza della Vittoria** (Porta Nuova) dalle 17,30 alle 19,30. Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.11109708.

## MILANO-CORSICO

**Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico"** di Corsico. Per informazioni: Luigi Parolini, tel. 02.97272294, cell. 339.4526850.

## MODICA

**Ultimo sabato del mese presso la sede Coordinamento di Ragusa** Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30 - tel 0932.905848, cell. 3335031004.

## MONTESARCHIO

**Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Seroa Giuseppe in Via Benevento, 129**. Faresse, tel. 0824.831651, o cell. 339.5767488.

## PARTINICO

**La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33** rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223.

## PISTOIA

**Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21** presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano tel. 0573.381195.

## RIMINI

**Ogni giovedì di fine mese presso il Ristorante Pizzeria Da Moreno in via Broglio 20 dalle ore 20,30 alle ore 23,30** per scambiarsi opinioni, discutere problemi, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI etc. Per informazioni Lorenzo Lami 347.1512116 oppure Salvatore Fiore 340.3032239.

## RIVIERA JONICA

**Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413** primo piano a Nizza di Sicilia (ME) - Fiduciario Giuseppe Perez.

## ROMA

**Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30** presso la sede del Coordinamento in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. Per conoscersi, scambiarsi idee, consigli, suggerimenti e quant'altro; per informazioni inerenti l'attività del Club, tesseramenti, assicurazioni. Tel. 06.2594125-06.97608167 e-mail [info@assarcar.eu](mailto:info@assarcar.eu) - fiat500clubroma@tiscali.it.

## SIENA

**Tutti i martedì ore 21-23 presso il Bar Osteria Tre Pere a Torrita di Siena (SI)**. Telefono 0577.687474.

## SANTO STEFANO QUISQUINA

**Ultimo sabato del mese, app. davanti al "Bar della Stazione"**, di fronte all'Osp. Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

## TORINO

**Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas**, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

## UDINE E PORDENONE

**Il Coord. di Udine e Pordenone, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine"** sita in via Centro 25 a Salletto di Morsano al Tagliamento (PN) l'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30. I Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Contattare Luciano Odorico: 347.1200878.

## VERONA

**Il primo lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30** presso l'osteria trattoria "Verona Antica", via Sottoriva 10, centro storico di Verona: specialità bigoli al musso e tagliata di angus. È indispensabile prenotare chiamando Luca Tesini al 349.3737791 per conferma (max 50 posti disponibili).



## PUBBLICAZIONE RADUNI

### FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

.....

LOC./FRAZIONE.....

.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA .....

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

## TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 75 Euro**

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)  
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

**Tempi di consegna 6 mesi**

DATA.....

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 75 Euro  
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA  
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

### SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

*(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)*

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

.....

.....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015  
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

**LA QUOTA PER IL 2009 È DI 40 Euro**

si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2009**

FIRMA.....

*I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.*

è valida una fotocopia

QUATTROPICCOLERUOTE

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.





# FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlanda nel 1984  
Federato A.S.I.



## Informativa ai sensi e per gli effetti degli artt. 13, 23, 26 del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, relativo alla tutela del trattamento dei dati personali

Gent. Socia/o,  
a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", il Fiat 500 Club Italia vuole metterti a conoscenza del fatto che tale legge si propone di tutelare e regolamentare l'utilizzo dei dati personali dei soci di cui l'Associazione è in possesso. Premesso che il Club ha sempre gestito tali informazioni con la massima riservatezza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003, desidera comunicarti le finalità e le modalità inerenti il trattamento dei tuoi dati personali.

### FRONTE DEI DATI PERSONALI

I dati personali in possesso del Fiat 500 Club Italia sono raccolti dal Club direttamente presso i propri iscritti e trasmessi successivamente alla sede centrale dell'Associazione.

### FINALITÀ DEL TRATTAMENTO A CUI SONO DESTINATI I DATI

I dati personali sono trattati nell'ambito della normale attività dell'Associazione per il conseguimento degli scopi statutari ed in particolare per:

- finalità strettamente connesse alla gestione dei rapporti con i soci;
- finalità connesse agli obblighi previsti da leggi, da regolamenti, dalla normativa comunitaria, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge;
- finalità funzionali all'attività del Club.

### MODALITÀ DEL TRATTAMENTO DEI DATI

In relazione alle indicate finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali ed informatici e, comunque, in modo da garantire la Sicurezza e la riservatezza dei dati stessi ai sensi D.Lgs. 196/2003.

### CATEGORIE DEI SOGGETTI AI QUALI I DATI POSSONO ESSERE COMUNICATI

I dati conferiti dal socio e comunque allo stesso riferiti potranno essere comunicati:

- a soggetti esterni che svolgono specifico incarico per conto del Club (cognome, nome, eventuale indirizzo a soggetti per la tenuta contabilità, l'elaborazione dei bilanci e la gestione dei sistemi informatici; l'indirizzo completo per la celofanatura e la spedizione della rivista ufficiale "4piccoleruote");
- alle varie commissioni, al Collegio dei Probiviri ed al Registro Storico di Modello Fiat Nuova 500 per lo svolgimento delle specifiche mansioni (nome, cognome, indirizzo, telefono, dati di vetture di proprietà);
- ai fiduciari per i rapporti con i soci residenti nell'area geografica di competenza del Coordinamento, ed anche per quei soci di riferimento, al di fuori del territorio di competenza del Coordinamento, che li hanno indicati specificatamente in sede di iscrizione al Club o successivamente (nome, cognome, indirizzo, telefono, dati di vetture di proprietà);
- ad istituti bancari e alla Posta per la gestione degli incassi (nome, cognome, indirizzo);
- nei casi previsti dalla legge.

Si precisa inoltre che l'ambito di eventuale comunicazione dei citati dati potrà essere internazionale.

### IL CONFERIMENTO DEI DATI

Il conferimento da parte tua dei predetti dati ha natura obbligatoria in relazione alle diverse finalità dei trattamenti.

In caso di tuo rifiuto a conferire i dati o a consentire al loro trattamento ovvero alla loro comunicazione potrà derivare:

- l'impossibilità di instaurare o proseguire la gestione dei rapporti con i soci ovvero di

effettuare alcune operazioni se i dati sono necessari alla gestione dei rapporti o dell'operazione;

- l'impossibilità di effettuare alcune operazioni che presuppongono la comunicazione dei dati a soggetti funzionalmente collegati all'esecuzione delle stesse;
- la mancata comunicazione dei dati a soggetti che svolgono ulteriori attività, non funzionalmente collegate all'esecuzione del rapporto;
- l'impossibilità di svolgere la normale attività dell'Associazione.

### I DIRITTI DELL'INTERESSATO

Nei tuoi confronti è previsto l'esercizio di alcuni diritti, in particolare di:

- conoscere l'esistenza o meno di dati personali che ti riguardano e la loro comunicazione in forma intellegibile;
- essere informati sul titolare, sulle finalità, sulle modalità del trattamento e sull'eventuale responsabile, sui soggetti e categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati;
- ottenere l'aggiornamento, la rettificazione o l'integrazione dei dati;
- ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco degli stessi;
- opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati, salvi i limiti stabiliti dalla legge;
- opporsi all'invio di materiale pubblicitario o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

Il titolare dei dati in possesso del Fiat 500 Club Italia è il Presidente del Fiat 500 Club Italia.

Il testo completo dell'Art. 7 del D.Lgs. 196/2003 relativo ai diritti dell'interessato è disponibile sul sito:

[www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it).



17033 GARLENDIA (SV) - VIA ROMA, 90 - TEL. 0182 582.282 - FAX 0182 580.015 - P. IVA 01079820096  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) - e-mail: [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)

# CALENDARIO RADUNI



## NOSTRO CLUB

### 06 GENNAIO

#### Genova (GE)

Befana all'Istituto Pediatrico G. Gaslini "Carovana del sorriso" con doni per i piccoli pazienti  
Organizzazione: Segreteria Club (Garlanda) e Luigi Rigolli

### 18 GENNAIO

#### Braccagni - Grosseto (GR)

Raduno Statico Fiat 500 in occasione della Fiera del Madonnino di Braccagni  
Coordinamento di Grosseto Cosci Danilo cell. 333/2063732

### 08 MARZO

#### Monasterolo di Cafasse (TO)

Meeting di Primavera Fiat 500 bicilindriche e derivate  
Coordinamento di Torino Silvia&Paolo 011/19706423 (sera) 347/3205045  
Beppe Mocciano 0123/417898

### 08 MARZO

#### Riccione (RN)

1° Raduno Nazionale di tutte noi: Riccione in 500  
Coordinamento di Rimini: Lami Lorenzo 347/1512116  
Paolo 335/7020077

### 15 MARZO

#### Torritta di Siena (SI)

Abarth - Passion Fiat 500  
Coordinamento di Siena in collaborazione con P.A. Torritta di Siena.  
Per info: Peruzzi Mario 336/700919 - 0577/685138  
Iscrizione e pranzo gratuiti per i primi 20 iscritti.

### 15 MARZO

#### Envie (CN)

8° Meeting in 500 ai piedi del Montebracco  
Coordinamento di Saluzzo Mauro 339/2639051  
Piera 333/4517030

### 29 MARZO

#### Alba (CN)

"52 anni 500"  
Coordinamento di Alba/Bra Claudio 333/4926957  
Luisella 338/2548154 (ore pasti)  
Riservato max 200 auto  
PRENOTAZIONE  
OBBLIGATORIA  
entro il 27/03/2009

### 29 MARZO

#### Figline Valdarno (FI)

8° Raduno del Valdarno in Fiat 500 e derivate  
Coordinamento di Valdarno Gianni 335/7053591  
Susanna 339/8970707  
055/959649

### 29 MARZO

#### Messina (ME)

1° Raduno Fiat 500 Club Italia "Città di Messina"  
Coordinamento della Riviera Ionica Perez Giuseppe 347/4859967 - 368/675718

### 19 APRILE

#### Bertinoro (FO)

Primavera in 500  
Coordinamento di Bologna Candini Maurizio 349/1186144  
solangecandini@libero.it  
Ammesse max 100 macchine  
PRENOTAZIONE  
OBBLIGATORIA

### 26 APRILE

#### Canelli (AT)

2° Raduno Fiat 500 "in 500 al Shopping Center Castello"  
Coordinamento di Asti 338/2548154 Luisella (ore pasti)  
333/4926957 Claudio

### 26 APRILE

#### Ruvo di Puglia (BA)

5° Raduno "Crifo"  
Coordinamento di Bari Mimmo Facchini 338/3159753  
d.facchini@500clubitalia.it

### 30 APRILE-3 MAGGIO

#### Tempio Pausania (OT)

IV Raduno 500 "Tour della Gallura dalla Montagna al Mare"  
Coordinamento di Olbia Tempio Pausania Deiana Giacomino cell. 340/6683662  
Gianmario cell. 380/4345804  
Antonio cell. 338/7472180

### 01 MAGGIO

#### Barge (CN)

2° Meeting Fiat 500 e derivate sulle rive del Rio Secco  
Coordinamento di Saluzzo Organizzato dall'Ass. La Tradisium Agricola nel Tempo e dal Comune di Barge  
Responsabile: Gonella Gabriele 335/8096244  
Diego: 349/3173796  
Luca: 338/1067607

### 2-3 MAGGIO

#### Loc. Le Mose Piacenza Expo uscita Piacenza Sud

3° Raduno statico Fiera di Piacenza auto e moto 2009  
Coordinamento di Piacenza Lorenzo Achilli 338/8128562  
Iscrizione gratuita e pranzo libero

### 2-3 MAGGIO

#### Cupello (CH)

"Incontro alla sagra del carciofo"  
Coordinamento di Vasto Sorge Alfredo 337/916835  
333/1551548

### 03 MAGGIO

#### Chieri (TO)

Meeting Fiat 500 bicilindriche e derivate  
Coordinamento di Torino Silvia&Paolo 011/19706423 (sera) 347/3205045  
Giacinto Chiara 338/8873365

### 03 MAGGIO

#### Ferrara (FE)

1° Raduno Estense Fiat 500 "All'ombra del Castello"  
Coordinamento di Ferrara Magri Mirko 349/6907828  
333/8055064

### 03 MAGGIO

#### Firenze (FI)

8° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coordinamento di Valdarno/Prato Gianni 335/7053591  
Matteo 329/8229191  
Vincenzo 347/4805902

### 10 MAGGIO

#### Castel San Pietro Terme (BO)

2° Raduno Amarcord.....  
500 e derivate  
Coordinamento di Bologna Candini Maurizio in collaborazione con Andrea e Leonardo Lannutti tel.051/940347  
fax 051/19987986  
338/7014127 Andrea

## ALTRI CLUB

### 17 GENNAIO

#### Annone Veneto (VE)

4° Raduno Fiat 500 "Città di Annone Veneto"  
Organizzato da Mezzolito Team  
Responsabile Silvano cell. 347/4607763

### 28 GIUGNO

#### Vizzero di Granigione (BO)

20° (ed ultimo)  
Raduno di Fiat 500 e motocicli NSU & BMW  
Organizzato da Schincaglia Marco: 051/6142091  
328/2161114  
328/4104698



## Attenzione

### Per gli organizzatori dei raduni

Tutte le segnalazioni e/o le comunicazioni relative agli eventi vanno inviate alla casella:

[segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it) o via fax al

**0182.580015**

all'attenzione di Valentina. Per la pubblicazione sul n° 2/2009 (marzo-aprile) i dati devono pervenire entro e non oltre il **13 febbraio 2009**

### Per la pubblicazione di annunci

Si ricorda che per pubblicare annunci di vendita o di ricerca di 500 è possibile utilizzare la bacheca online sul sito

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it).

## Ricordiamo

che è a disposizione il DVD del XXV Meeting di Garlanda: richiedetelo alla DV Videoproduzioni, Via Piemonte 183 17031 Leca d'Albenga, tel/fax 0182.586124, cell. 393.9697394, sito [www.dvvideo.it](http://www.dvvideo.it), e-mail [diego@dvvideo.it](mailto:diego@dvvideo.it). È inoltre disponibile anche il DVD del Raduno di Saluzzo (26/10/2008).

Costo: 10 euro + eventuali spese di spedizione.

## A proposito di Raduni...

Dal 2009 entra in vigore ufficialmente la nuova modulistica per la richiesta di autorizzazione allo svolgimento delle manifestazioni. I fiduciari e/o i soci organizzatori di meeting o altre iniziative sono invitati a rivolgersi alla Segreteria (in particolare a Valentina) per richiederne copia e per gli eventuali chiarimenti sulla sua compilazione.

Si tratta di un modulo che prevede più voci rispetto al precedente, poiché vogliamo raccogliere quanti più dettagli possibili sulle manifestazioni, in quanto è precisa volontà del Club offrire agli associati e ai cinquecentisti in generale eventi di buona qualità. Non

tutte le informazioni richieste saranno però pubblicate sul calendario, per ovvie ragioni di spazio. Tale modulo va sempre firmato, indipendentemente dal mezzo di invio dello stesso (posta ordinaria, posta elettronica, fax). Inoltre al modulo è allegato anche un piccolo regolamento al quale chiediamo di attenersi, per favorire il lavoro della Segreteria (a proposito dell'invio di borsine e portanumeri) e l'eventuale partecipazione di membri del Consiglio Direttivo, nonché avere cronache puntuali da pubblicare su "4piccoleruote".

Cogliamo l'occasione per indicare all'attenzione degli organizzatori di raduni la data

di scadenza per la presentazione dei propri appuntamenti da inserire nel calendario della rivista: già da qualche numero, infatti, abbiamo preso a pubblicarla nel colonnino qui sopra.

Il rispetto di tale data permette di evitare agli organizzatori stessi gli ovvi disagi dovuti alla mancata pubblicazione di un evento e, al tempo stesso, ritardi nella stampa di "4piccoleruote" (ritardi che comportano costi aggiuntivi per il Club, specie se si è costretti a rifare una pagina già andata in stampa).

**Il modulo sarà prossimamente disponibile anche sul sito e sulla rivista stessa.**



# FIERE • MERCATINI • PRANZI



## FIERE E MOSTRE

### 10-11 GENNAIO

#### Arezzo (AR)

Arezzo Classic Motors  
Mostra Scambio  
Coordinamento di Arezzo  
Salimbeni Claudio  
cell. 328/4160462

### 17-18 GENNAIO

#### Braccagni - Grosseto (GR)

11° Mostra Scambio d'Epoca  
Fimar - tel. 0564/418783  
www.fimarspa.net  
Coordinamento di Grosseto  
Stand del Fiat 500 club Italia  
Cosci Danilo cell. 333/2063732  
TUTTI I SOCI DEL FIAT 500 CLUB  
ITALIA MUNITI  
DI TESSERA AVRANNO  
ACCESSO GRATUITO  
ALL'AREA FIERISTICA

### 24-25 GENNAIO

#### Ferrara (FE)

Centro Fiera di Ferrara  
Mostra scambio di Ferrara  
Coordinamento di Ferrara - Magri  
Mirko 349/6907828 - 333/8055064

### 13-14-15 FEBBRAIO

#### Torino Lingotto

Automotoretto - Mostra Scambio  
Coordinamento di Torino - Silvia e  
Paolo 011/19706423 - 334/1161054

### 2-3 MAGGIO

#### Piacenza Fiere

Piacenza Auto e Moto 2009  
Coordinamento di Piacenza  
Achilli Lorenzo 338/8128562

## MERCATINO

**Vendo Fiat 500L del 1971 con attestato di storicità ASI.** Vettura ristrutturata perfetta colore giallo positano. Motore originale appena rifatto, ancora in rodaggio con soli 1500 km. Targhe e documenti originali. No permuta.  
Prezzo Euro 5.000. Visibile a Roma.  
Tel. 06.8276576 email mamozi@virgilio.it (Giuseppe).

**Vendesi coppia di portiere Fiat 500 L da verniciare, nuove,** Euro 120. Cell. 335.6750344 (Antonio, Garlanda).

### Collezione Fiat 500

#### Policoce Corse

**1) Fiat 500 L anno 1970** replica Giannini, colore blu passaruota larghi gruppo 2, vettura restauratissima, condizioni da vetrina, freni a disco anteriori, assetto su cerchi da 10, gomme nuove, cofano posteriore aperto tipo corsa, motore 700 realizzato dall'officina Tani-Giannini di Roma, carburatore doppio Corpo 40, testa lavorata Giannini, asse a camme Giannini, CV 45 velocità max circa 160 km/h Euro 8.000.

**2) Fiat 500 L colore blu,** anno 1971 auto restauratissima, impeccabile, da vetrina, originalissima in tutto. Euro 4.500.

**3) Fiat 500 110 F/II My Car Francis** Lombardi anno 1973 cilindrata 594 (da libretto), auto in condizioni

originali, eseguito leggerissimo restauro. Tutte le auto sono immatricolate ed efficienti, qualsiasi prova. Possibilità di procurare motori 700 pronti gara Gruppo 5.  
tel/fax 0835.973780  
cell. 338.2989528 (Antonio).

**Vendo Fiat 500 L del 1971,** rossa con interni neri, rimessa totalmente a nuovo.  
cell. (348.2825321, Adriano).

### AVVISO:

**chi fosse interessato all'acquisto di un esemplare nuovo di serbatoio piatto per Fiat 500 e Bianchine prima serie lo comunichi** senza impegno - al Commissario Tecnico Enrico Bo via fax allo 011.19716336 oppure alla casella registro.storico@500clubitalia.it citando chiaramente nome cognome e recapito telefonico e/o email. Grazie infatti ai contatti con la ditta costruttrice, anche se al momento tale serbatoio non è ancora stato messo in produzione (causa l'elevato costo degli stampi), se vi fosse un adeguato numero di richieste si potrebbe ottenere un prezzo accessibile (per riferimento, il serbatoio a barilotto dei modelli F/L è stato prodotto in circa 500 unità e commercializzato a 100 euro cad.).

In occasione della Mostra Scambio, il giorno 18 gennaio è previsto un raduno statico Fiat 500 all'esterno dello stand del Club.



## COMUNICAZIONI DI SERVIZIO • Si raccomanda caldamente di:

- 1) quando si invia materiale al Club, **non mescolare** articoli e foto destinati al giornale con ricevute di pagamenti, documenti vari, richieste di informazioni ecc. ecc., ciò per evitare errori o smarrimenti al momento di smistare la posta tra i vari addetti;
- 2) **comunicare tempestivamente** alla Segreteria **il mancato ricevimento delle copie** di "4piccoleruote", in quanto se si aspettano mesi (o addirittura anni!), diventa impossibile fornire gli arretrati (andati nel frattempo esauriti).
- 3) **Stiamo progettando la creazione di un archivio digitalizzato in formato .pdf** (che sarà anche scaricabile dal nostro sito internet) di tutti i 112 numeri della nostra rivista usciti dal 1989 ad oggi, in modo da permettere ai soci di completare la loro raccolta. Ci vorrà comunque ancora del tempo e inizialmente saranno a disposizione le annate più recenti.
- 4) **Si ricorda inoltre che è molto difficile stabilire a priori su quale numero della rivista verranno pubblicati** i vari contributi; se si desidera che un articolo o una foto escano in un determinato periodo (ad esempio se si vogliono fare gli auguri a qualcuno), è bene inviare il materiale con **largo anticipo**: in tal modo la probabilità di essere accontentati aumenta.

## PUBBLICITÀ & PROGRESSO

Anche **4piccoleruote** ha deciso di dedicarsi alla "pubblicità sociale": lo ha fatto - lo ricorderete - con la simpatica pagina dedicata alla lotta all'abbandono degli animali (quella con le foto di tutti i membri dello Staff in compagnia dei relativi amici... pelosi!).

**Lo sta facendo anche su questo numero:** avrete infatti notato il messaggio contro l'abuso di alcol nella seconda di copertina. Lo spunto per questa pagina è del nostro vicepresidente Ste-lio Yannoulis e si tratta di un argomento sentito dai soci, come testimonia un'accurata e-mail che ci ha spedito Antonio Centanni. La sua riflessione? La 500 ha felicemente compiuto il mezzo secolo, ma c'è chi purtroppo ci ha lasciati molto prima, a causa dell'alcol e di comportamenti alla guida che non badano all'incolumità propria ed altrui. «Che la nostra mitica 500 sia un esempio, una promotrice per la sicurezza stradale» auspica Antonio. Bene, noi ci stiamo impegnando in tal senso, con questa piccola "pubblicità&progresso" e soprattutto con il discorso che porteremo avanti con le scolaresche che visiteranno il nostro Museo.

## FIDUCIARI ITALIANI

## PIEMONTE

## TORINO

**Paolo Zambianchi**  
Via Feletto 37  
10154 Torino (TO)  
tel. 011.19706423

## ALBA-BRA

**Claudio Bertolusso**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
cell. 333/4926957

## ASTI

**Luisella Marmo**  
Via Alba Narzole 7bis  
12055 Diano d'Alba (CN)  
cell. 338.2548154 (ore pasti)  
333.4926957  
e-mail: l.marmo@500clubitalia.it

## BIELLA

**Ivan Fogliano**  
Via Camillo Vercellone 68  
13817 Sordevolo (BI)  
cell. 348.7504963

## CARMAGNOLA

**Fabrizio Chicco**  
Via Braida 16  
10041 Carignano (TO)  
cell. 347.8861713

## CEVA E MONDOVI'

**Italo Nardini**  
Via Mombasiglio 30  
12073 Ceva (CN)  
tel. 0174.700116 - cell. 347.9656917

## CUNEO

**Marco Novelli**  
Via Potasso n. 21  
12010 Roccasparvera (CN)  
0171/74039 - 3388043288

## GARESSIO

**Marco Baracco**  
Via Valcasotto 61  
12075 Garesio (CN)  
cell. 339.2787999

## NOVI LIGURE

**Gian Lorenzo Bisio**  
Via Verdi 62  
15067 Novi Ligure (AL)  
tel. 0143.633336

## OVADA

**Deborah Mazzarello**  
Via Roma 40/2  
15074 Molare (AL)  
tel. 0143.888632  
cell. 3288436835

## PINEROLO

**Marino Ribet**  
Via Pramollo 2  
10065 S. Germano Chisone (TO)  
tel. 0121.58340

## SALUZZO

**Mauro Paire**  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie (CN)  
cell. 339.2639051

## VALENZA

**Enrico D'Alù**  
Via del Vivaio 5  
15048 Valenza (AL)  
tel. 0131.946601

## VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezzenile (TO)  
tel. 0123.581174

## VALLE DI SUSÀ

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Via Togliatti 11  
10135 Torino (TO)  
cell. 347.2225738 - 333.1506273  
e-mail: g.bertolo@500clubitalia.it  
johnnyspedline@virgilio.it

## LIGURIA

## GENOVA CENTRO

**Adriano Bonavita**  
Via Campi 88  
16024 Ferriere di Lumarzo (GE)  
tel. 0185.964000  
cell. 348.2825321

**GENOVA LEVANTE**  
**Tito Tripodi**  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio (GE)  
tel. 0185.91009 - cell. 339.4125963

## GENOVA PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Via Malfettani 1-18  
16151 Genova (GE)  
tel. 010.413880  
cell. 349.5090980

## ALBENGA

**Marco Pastorelli**  
B.ta Fuenza 99  
17033 Garlenda (SV)  
cell. 333.7075382

## ALBISOLA SUP.

**Giuseppe Pastorino**  
Via Poggi 2, 1  
17013 Albisola Sup. (SV)  
cell. 348.7951655

## ALTA VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Via Monte 3 - Torpiana  
19020 Zignago (SP)  
tel. 019.865044

## CENGIO

**Lucia Fresia**  
Via 2 giugno 16/3  
17056 Cengio (SV)  
cell. 339.4581303

## IMPERIA

**Alberto Tornatore**  
Via Cipressa 56  
18017 San Lorenzo al Mare (IM)  
cell. 338.7774542

## PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Via Vassallo 43  
17020 Tovo S. Giacomo (SV)  
tel. 019.648693

## SANREMO-RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Via Aurelia 18 - 18015 Riva L. (IM)  
tel. 0184.485962

## SAVONA

**Carlo Giuliani**  
Via Forzano 3/9 - 17100 Savona (SV)  
cell. 347.1061434  
tel. 019.807124

## LOMBARDIA

## MILANO

**Luigi Parolini**  
Via Papa Luciani 50C  
20011 Corbetta (MI)  
tel. 02.97272294  
cell. 339.4526850

## MILANO CITTÀ

**Roberto Antonucci**  
Via Andrea Ponti 18  
20143 Milano (MI)  
cell. 347.8097444

## ALTA VALTELLINA

**Davide Marveggio**  
Via Grumello 9  
23100 Sondrio (SO)  
tel. 0342.218515  
cell. 328.0334676

## BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Via Cortesi 1  
24020 Villa di Serio (BG)  
tel. 035.656763  
cell. 335.6021905

## BRESCIA

**Mario Begotti**  
Villaggio Badia - Via Quinta 39  
25132 Brescia (BS)  
tel. 030.312501

## COMO

**Giovanni Lembo**  
Via Pinturicchio 5 -  
22063 Cantù (CO)  
tel. 031.735076  
cell. 338.3363748

## CREMONA-MANTOVA

**Raul Tentolini**  
Via Dante Alighieri 32  
26041 Casalmaggiore (CR)  
tel. 0375.42454  
cell. 339.8692774

## LAGO DI GARDA

**Renato Valbusa**  
Via Mantova 1 - 25017 Lonato (BS)  
tel. 030.9131815

## OLTREPÒ PAVESE

**Giovanni Rizzo**  
Via Gramsci 28 - 27043 Broni (PV)  
cell. 335.5279102

## S. ZENONE AL LAMBRO

**Giuseppe Iannolo**  
Viale Rimebranze 8  
20070 S. Zenone a L. (MI)  
cell. 335.8394496

## VALLI BERGAMASCHE

**Daniilo Bianchi**  
Via Trento 7 - 24020 Casnigo (BG)  
cell. 335/6952257  
e-mail: daniilobianchi500@alice.it

## VALTELLINA

**E VALTAVERNENA**  
**Luca Parravicini**  
V. Belenasco 2 - 23016 Cercino (SO)  
Tel. 0342.680223

## VARESE

**Marco Giudici**  
Via Maino 4  
21012 Cassano Magnago (VA)  
cell. 392.2302245  
e-mail: 500varese@gmail.com

## TRENTINO A. ADIGE

## BOLZANO

**Guido Coltri**  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone (BZ)  
cell. 338.6380900

## TRENTO

**Roby Novello**  
Via dei Bersaglieri 35/A  
Transacqua (TN)  
cell. 335.1368990

## VENETO

## PADOVA

**Andrea Goffo**  
Via Tembien, 4 - 35141 Padova  
tel. 049.8722159  
cell. 338.3541495

## SALARA

**Guido Mancini**  
Via Croce 42 - 45030 Salara (RO)  
tel./fax 0425/705302  
cell. 339.3513485  
e-mail: guidom48@virgilio.it

## VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

**Maurizio Gherardi**  
Via Triestina 12 loc. Loncon  
30020 Annone Veneto (VE)  
tel. 0421.287063

## VERONA

**Luca Tesini**  
Via Ruffo 11 - 37131 Verona (VR)  
cell. 349.3737791  
e-mail: luka500@yahoo.it

## FRIULI VEN. GIULIA

## GORIZIA

**Ferdinando Di Martino**  
Via S. Polo, 135  
34074 Monfalcone (GO)  
cell. 333.1381452 - fax 0481.413120  
e-mail: f.dimartino@500clubitalia.it

## TRIESTE

**Giuliana Fonzi Benvenuti**  
Scala Bonghi 25 - 34139 Trieste (TS)  
tel. 040.947206

## UDINE-PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Via Calle Silvestri 5  
33050 Ronchis (UD)  
cell. 347.1200878

## EMILIA ROMAGNA

## BOLOGNA

**Maurizio Candini**  
Via Bellaria 103  
40068 San Lazzaro (BO)  
cell. 349.1186144 (alla sera)  
tel. 051.6146212  
(S. Yannoulis; dalle 9 alle 16)  
email: solanecandini@libero.it

## FERRARA

**Mirko Magri**  
Via Bologna 441  
44100 Ferrara (FE)  
cell. 349.6907828-333.8055064  
(ore pasti)  
e-mail: magrimirko@gmail.com

## FIDENZA

**Gianni Barezzi**  
Via Caduti 18 marzo 1945 n° 56  
43019 Soragna (PR)  
tel./fax 0524.599066  
cell. 339.6193384

## GUALTIERI

**Federica Gabba**  
Via Dalla Chiesa 8  
42040 Campegine (RE)  
cell. 338.8253648  
e-mail: federica@incoop.eu

## MODENA

**Idris Morselli**  
Via Gramsci, 2/A  
41030 Bastiglia (MO)  
cell. 338.4238834

## PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Via G. Berti 6  
29015 Cast. S. Giovanni (PC)  
tel. 0523.882143  
cell. 338.8128562

## RAVENNA

**Giovanna Valeria Fabbri**  
Via Chiarantane, 9  
48026 Russi (RA)  
cell. 348.3904118

## RIMINI

**Lorenzo Lami**  
Via Castrocaro, 3  
S. Giustina - 47821 Rimini (RN)  
tel. 0541.680334

## TOSCANA

## FIRENZE

(Incarico provvisorio)

## Vincenzo Giordano

cell. 347.4805902 e  
**Claudio Salimbeni**  
tel. 0575.901238  
cell. 328.4160462

## AREZZO

**Claudio Salimbeni**  
V. Vespucci 18 - 52100 Arezzo (AR)  
tel. 0575.901238 - cell. 328.4160462

## EMPOLI

**Vincenzo Giordano**  
Via Luigi Settembrini 13  
50053 Empoli (FI)  
cell. 347.4805902

## FOLLONICA

**Roberto Righetti**  
Via del tiglio 3 - 58022 Follonica (GR)  
tel. 0566.52094 - cell. 337.709192

## GROSSETO

**Daniilo Cosci**  
Via Amm. Concialini 32  
Loc. Braccagni  
58100 Grosseto (GR)  
cell. 333.2063732

## LIVORNO

**Lido Bandini**  
Via dell'Artigianato 3  
Loc. S. Pietro in Palazzi  
57023 Cecina (LI)  
tel. 0586.660010

## ISOLA D'ELBA

**David Berti**  
Via San Francesco 25  
57033 Marciana Marina (LI)  
Isola d'Elba - tel. 0565.904383

## LUCCA

**Gianfranco Borgia**  
Via Mordini 6 - 55051 Barga (LU)  
tel. 0583.766135

## MASSA CARRARA

**Antonio Candore**  
Via Mura dei Frati 8  
54037 Massa (MS)  
tel. 0585.244993  
cell. 347.1752411

## PISA

**Giancarlo Pistolesi**  
V. Palestro 18 - 56038 Ponsacco (PI)  
cell. 347.4861722

## PISTOIA

**Carla Meirano**  
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle  
51100 Pistoia (PT)  
tel. 0573.381195

## PRATO

**Matteo Cascella**  
Via Liguria 11 - 50145 Firenze (FI)  
tel./fax 055.318113  
cell. 329.8229191  
fax 055.9029009  
e-mail: matteo@cinquino.it

## SANTA FIORA

**Caterina Pinzuti**  
C.da dalla Chiesa 19  
58037 Santa Fiora (GR)  
cell. 338.7443628  
e-mail: catix@iol.it

## SIENA

**Mario Peruzzi**  
Via A. De Gasperi 25  
53049 Torrita di Siena (SI)  
tel. 0577.685138

## VALDARNO

**Giovanni Nocentini**  
Via Trento 4  
50063 Figline Valdarno (FI)  
tel. 055.959649  
cell. 3357053591-339.8970707

## UMBRIA

## PERUGIA

**Stefano Mezzasoma**  
Via Marsicanese 263  
06170 Perugia (PG)  
tel. 075.607577

## LAGO TRASIMENO

**Luciano Dentini**  
Via Roma 9 - 06063 Magione (PG)  
tel. 075.843175

## MARCHE

## ASCOLI PICENO

**Germano Marcelli**  
Circonv. Ovest 13  
63100 Ascoli Piceno (AP)  
tel. 0736.258328

## FERMO

**Bruno Rossini**  
V. Sassotetto 42 - 63023 Fermo (AP)  
348.3208446 - 340.5737905

## PESARO

## Claudio Isabettoni

Via Falcineto, 36  
61032 Fano (PS)  
tel./fax 0721.883023  
cell. 338.7728191

## LAZIO

## ROMA

**Pierluigi Rubeco**  
Piazza Sabaudia 39-40  
00171 Roma (ROMA)  
tel. 06.2594125 - fax 06.21800242  
Via Piave 32 - 00044 Frascati  
tel. 06.97608167 - fax 06.97608176  
e-mail: pierluigirubeco@virgilio.it

## ANZIO-NETTUNO

**Giuliano Bellani**  
in Via Nettunense km 4500 Pavona  
00041 Albano Laziale (RM)  
tel./fax 069315405 cell. 3296319228

## CASSINO

**Agostino De Martino**  
V. Montebello 8 - 03043 Cassino (FR)  
tel. 0776.23944

## FROSINONE

**Gaetano Attilio Serrecchia**  
Via Roma 28 - 03030 Colfelice (FR)  
cell. 380.5069741

## LATINA

**Aldo Crivellaro**  
Via P. Centrale 22  
Loc. Vindice 04010 Sabaudia (LT)  
tel. 0773.531581

## RIETI

**Roberto Maimone**  
Via Novacella, 40 - 00142 Roma  
cell. 339.7200201

## TARQUINIA

**Luigi Marzioni**  
c/o Alluminio snc Via A. Volta Lotto  
36 zona artigianale  
01016 Tarquinia (VT)  
tel. 0766.840629  
cell. 339.5971777 - 393.8233638  
fax 0766/840629  
e-mail: raduno500@gmail.com

## VITERBO

**Antonio Potestà**  
Frz. San Achille, 202  
58034 Castell'Azara GR  
tel. 0763.734968  
cell. 328.4828143 - 347.6099148  
e-mail: willyewilly@libero.it

## ABRUZZO

## L'AQUILA

**Alessandro Marinangeli**  
Via Saas Fee, 17  
67047 Rocca di Cambio (AQ)  
cell. 338.3600264

## ROSETO DEGLI ABRUZZI

**Emidio Pergallini**  
Via Nazionale 9  
64026 Ros. degli Abruzzi (TE)  
tel. 0858.942982

## SILVI MARINA

**Fabrizio Centorame**  
Via Cerrano, 9  
Silvi Marina - 64028 Silvi (TE)  
cell. 333.7957511

## TERAMO

## Carlo Castagnoli

Piane di Nocella 13  
64012 Campoli (TE)  
tel. 0861.56846



**VASTO**

**Alfredo Sorge**  
Via Osidia 5 - 66054 Vasto (CH)  
tel. 0873.60488 - cell. 337.916835

**MOLISE**

**CAMPOBASSO**

**Salvatore Casmìro**  
Via San Rocco 46 - 86010 Tufara (CB)  
tel. 0874.718161

**TERMOI**

**Andrea Antonio Metere**  
Via Masaccio 1 B  
66050 San Salvo (CH)  
cell. 347.8111095

**CAMPANIA**

**NAPOLI**

**Giovanni Mondo**  
Via A. De Gasperi 11  
80025 Casandrino (NA)  
tel. 081.5051868

**NAPOLI- CAMPI FLEGREI**

**Marcello Scatola**  
Via Torre di Cappella n. 4  
80070 Bacoli Loc. Fusaro (NA)  
cell. 3294297358

**AMALFI**

**Ida Mascolo**  
Via Lovieno n.89 - 80051 Agerola (NA)  
081/8731209 - 3202839294  
cell. 3924189697

**AVELLINO**

**Giuseppe Peluso**  
Via Giano Anisio, 41  
83020 Domicella (AV)  
cell. 339.8308190

**BENEVENTO**

**Ferdinando Farese**  
Via Tesa Centro 71  
82016 Montesarchio (BN)  
tel. 0824.831651

**CASERTA CITTÀ**

**Giampiero Ariano**  
Via C. Battisti 81 - 81100 Caserta (CE)  
cell. 339.3871961

**CILENTO**

**Tonio Altilio**  
Via Fuscillo, snc - Paestum  
84063 Capaccio (SA)  
cell. 393.0179250  
fax 0828.811831  
e-mail: tonialtilio@tiscali.it

**PENISOLA SORRENTINA**

**Raffaele Staiano**  
Via Breccioni 16  
80063 Piano di Sorrento (NA)  
cell. 380.6672373  
e-mail: raffaele500@alice.it

**SALERNO-CASERTA**

**Francesco D'Albero**  
Via Porto 65  
84010 S. Valentino Torio (SA)  
tel. 081.5185004  
cell. 338.6359800

**BASILICATA**

**POTENZA**

**Giuseppe Pellegrino**  
1° tr. A. Moro 12 - 85029 Venosa (PZ)  
tel. 0972.31903 - cell. 3397612289  
e-mail: g.pellegr@tiscali.it

**PUGLIA**

**BARI**

**Domenico Facchini**  
Via Molfettesi d'America 94  
70056 Molfetta (BA)  
tel. 080.3388611  
cell. 338.3159753  
e-mail: d.facchini@500clubitalia.it

**BISCEGLIE**

**Antonio Belsito**  
Via San Andrea 239/C  
70052 Bisceglie (BA)  
totocry@fastwebnet.it  
cell. 320.6467575

**BRINDISI E LECCE**

**Oronzo Calasso**  
Via Latiano 264  
72028 Torre S. Susanna (BR)  
tel. 0831.740379  
cell. 333.7289223

**FOGGIA**

**Romeo Massimiliano Testa**  
Viale Degli Aviatori, 136  
71100 Foggia FG  
cell. 339.7748706

**GIOIA DEL COLLE**

**Leonardo Diomede**  
Via Solferino 57  
70023 Gioia del Colle (BA)  
cell. 347.0480710

**MANFREDONIA**

**Matteo Cotrufo**  
Via XXIV Maggio 50  
71043 Manfredonia (FG)  
cell. 333.3217803

**MODUGNO**

**Giovanni Di Grumo**  
Via S. Francesco d'Assisi 6  
70026 Modugno (BA)  
cell. 347.4553145

**SAVA**

**Angelo Cesario Pinnella**  
Via G. Mazzini 151 - 74028 Sava (TA)  
tel. 099.9746607  
cell. 339.7517423

**SUD-EST BARESE**

**Raffaele Martelli**  
Via B. Sforza - Trav. Zanardelli 12  
70125 Bari (BA) - cell. 349.3567847  
e-mail: r.martelli@500clubitalia.it

**TARANTO**

**Paolo Giovinazzi**  
Via Nicola Lazzaro 1  
74016 Massafra (TA)  
tel. 099.8807098 -  
cell. 339.6627010

**CALABRIA**

**COSENZA**

**Gianvincenzo Bruno**  
Via Fulloni, 5 - 87040 Mendicino (CS)  
cell. 340.8664935

**LAMEZIA TERME**

**Antonio Governa**  
Via Del Progresso 83  
88046 Lamezia Terme (CZ)  
tel. 0968.29189

**REGGIO CALABRIA**

**Giuseppe Spadaro**  
Via Sbarre Inferiori Trav. IX 33  
89129 Reggio Calabria (RC)  
tel. 0965.593950  
cell. 328.3926129  
g.spadaro@500clubitalia.it

**SICILIA**

**PALERMO**

**Rosolino Montaperto**  
Via Rossi 10 - 90147 Palermo (PA)  
tel. 091.530052

**PALERMO - MONREALE**

**Francesco La Corte**  
Via Pezzincoli, 62/A  
90046 Monreale (PA)  
cell. 340.1804604 - fax 091.6401990

**AGRIGENTO**

**Angelo Marranca**  
Via Montessori 24  
93010 Montedoro (CL)  
tel. 0934.934519

**BELPASSO-PATERNO'**

**Davide Carmelo Cappadonna**  
Corso Mediterraneo  
43 95032 Belpasso (CT)  
cell. 339.7646226

**BOLOGNETTA**

**Giovanni Pirandelli**  
Via Galletti 118-90123 Palermo (PA)  
tel. 091.6141605

**CALTAGIRONE**

**Giacomo Marcinnò**  
Via F.Nigro 6-95041 Caltagirone (CT)  
cell. 339.8049183  
E-mail: jammix83@yahoo.it

**CALTANISSETTA**

**Giuseppe Anzaldi**  
Corso Umberto I 5  
93100 Caltanissetta  
cell. 388.1847620

**CASTELVETRANO**

**Vincenzo Parrino**  
Via Merano, 26  
91022 Castelvetro (TP)  
cell. 328.0736448 - 335.8058290

**CATANIA**

**Giuseppe Iervasi**  
Via Etna 376  
95030 Mascalucia (CT)  
tel. 095.7277761 - cell. 330.962710

**CORLEONE**

**Salvatore Greco**  
C. da Poggio - 90034 Corleone (PA)  
tel. 091.8461197 - cell. 333.4457980

**MARSALA**

**Lorenzo Ingrassia**  
Via Favorita T - 91025 Marsala (TP)  
tel. 0923.736881 - cell. 328.1109708

**MESSINA**

**Mauro Giuffrè**  
Via F. Crispi 7  
98071 Capo d'Orlando (ME)  
tel. 0941.922101 - cell. 335.6401685

**MESSINA CITTÀ**

**Giovanni Greco**  
Vico del Marò, 2  
Santissima Annunziata  
98168 Messina (ME)  
cell. 340.1840311

**PACHINO**

**Antonino Di Tommasi**  
Via Maucini 38  
96018 Pachino (SR)  
cell. 338.4151357

**PARTINICO**

**Rosario Maria Pratelli**  
Via Crocifisso 36  
90047 Partinico (PA)  
fax 091.8900774 - cell. 328.3075223

**RAGUSA**

**Giovanni Modica**  
Via Trapani Rocciola 19  
97015 Modica (RG)  
tel. 0932.905848

**RIVIERA JONICA**

**Giuseppe Perez**  
P.zza Col. Interdonato 32  
98026 Nizza di Sicilia (ME)  
tel. 0942.715277 - cell. 347.4859967

**S. CATERINA VILLARMOSSA**

**Salvatore Carvotta**  
Via Aldisio 32  
93018 S. Caterina Vill. (CL)  
tel. 0934.672612

**S. STEFANO QUISQUINA**

**Giuseppe Bellomo**  
Via Giotto 10  
92020 S. Stef. Quisquina (AG)  
cell. 347.4479253

**TRAPANI**

**Salvatore Grignano**  
Via Pacini 31 - 91027 Paceco (TP)  
cell. 347.8191644 - cell.  
333.1295998

**SARDEGNA**

**CAGLIARI**

**Piero Pilloni**  
Via Vittorio Veneto 39  
09123 Cagliari (CA)  
tel. 070.272176 - cell. 339.1126221

**CARBONIA-IGLESIAS**

**Antonio Pusceddu**  
Via Nazionale 63  
09017 Sant'Antioco (CI)  
Cell. 328.9427643

**MEDIO CAMPIDANO**

**Cristian Ballocco**  
Via Umberto I, 4 -  
09030 Pabillonis (MD)  
cell. 347.9010885

**OLBIA-TEMPIO PAUSANIA**

**Giacomino Deiana**  
Via Circ.Sangiuseppe n. 16 B  
07029 Tempio Pausania (OT)  
079/631358 - 3406683662

# FIDUCIARI ESTERI

**BELGIO**

**Patrice Claes**  
Rue Laport - 19/042 - 4000 Liegi

**CANADA**

**Paolo Cargioli**  
P.O. Box 56600 93C Woodbridge  
Avenue Woodbridge (Ontario)  
L4L8V3 Canada  
tel. 001/905/8567237

**CITTÀ DEL VATICANO**

**Eugenio Hasler**  
Quart. Guardia Svizzera Pontificia  
00120 Città del Vaticano  
tel. 06/69885268  
cell. 333/2985653

**FRANCIA NORD-EST**

**Gino Frau**  
47, Rue du General de Gaulle  
67600 Kintzheim

**FRANCIA SUD-OCCIDENTALE**

**Pascal Renaudeau**  
7, Rue Eugène Chevrel  
Saint Médard en Jalles  
33160 France - tel. +33683951821  
http://appassionato.fiat.free.fr

**GERMANIA ALTA BAVIERA**

**Wally Fischer**  
28, An Der Weilach - Schrobenhausen  
Muhlried - 86529 Germania  
tel. +4982524848

**GIAPPONE**

**Andrea Fortunato**  
V. Muscola 28/2 - 16153 GE-Sestri  
tel. 010/6512259

**Seiro Itoh**

14-10 Takatsuji-cho,  
Mizuo, Nagoya, Aichi 467  
tel. 052/8830222 - fax 052/8830777

**GRAN BRETAGNA**

**James Di Carlo**  
11 Fairmile - Fleet - GU52 7UT  
Hampshire - Great Britain  
tel./fax 01252/613335  
e-mail: italcorsa@totalise.co.uk

**GRECIA**

**Stathis Vlahacos**  
Dimocratias 11  
15451 Neo Psichico Atene  
tel. 0030/210/6421219

**OLANDA**

**Rinse Wierda**  
Fiat 500 Club Nederland,  
Postbus 68 - 3970 AB Driebergen  
Rijsenburg - ND

**PRINCIPATO DI MONACO**

**Salvatore Ignacolo**  
Av. des Papalins - 98000 Montecarlo  
cell. 348/3044304  
tel. 00377/93303282

**SPAGNA**

**Manuel Andrés Cases Y Puig**  
Barcellona  
tel. +34932326260

**SVIZZERA**

**Elio Maroadi**  
Churerstr. 108 - CH 8808 Pfäffikon  
tel. 0041(0)794082867  
eliomaroadi@bluewin.ch

**Andrea Rigazzi**  
C.da San Marco 42  
Agno - Canton Ticino 6982 (CH)  
tel. +41763221749

**Alessandro Fabiani**

Via Clemente Maraini 13  
6900 Lugano  
Tel. 0041796204132  
comandante@astonbank.com

**URUGUAY**

**Salvador Ciccarello Centrao**  
Regimiento 9/1621  
11700 Montevideo

# COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

**CONSERVATORE**

**Enrico BO** - tel. 011 5534057  
fax 011 19716336 - da lunedì al venerdì dalle 18,30 alle 19,15 - sabato dalle 8,00 alle 12,00 - martedì e giovedì dalle 20 alle 22

**COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI**

**Alberto BERTOLI** - Commissario  
via Aurelia 16 bis - 18015 Riva L. (IM)  
347 2621276.

**Marco CORSINI** - Commissario  
via Konrad Adenauer 11/B  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
dalle 21,30 alle 06 99900176  
dalle 17 alle 20 al 338 2013918

**Carlo DE BONIS RICASOLI**

- Commissario  
via Flaminia 109 - 00196 Roma  
martedì e giovedì dalle 16,30 - alle 19,30  
sabato dalle 10,00 alle 13,00  
al 338 9934383

**Tommaso DETOMA** - Analista  
via Cilea 60 - 70059 Trani (BA)  
0883 580195 - cell. 347 6430701

**Renato DONATI** - Commissario  
(Spec. Abarth) - viale Filopanti 4/c  
40126 Bologna (BO)  
dopo le 21,00 - 333 2184321

**Domenico FACCHINI** - Analista

via Molfettesi d'America 94  
70056 Molfetta (BA)  
338 3159753 - 080 3388611

**Michele GALLIONE** - Archivist  
s.da Comunale di Cavorretto 23/12  
10133 Torino (TO) - 338 7572990  
e-mail: sociasi.registro@500clubitalia.it

**Giuseppe IERVASI** - Commissario  
via Etna 376  
95030 Mascalucia (CT)  
dopo le 20,00 al 330 962710

**Lorenzo INGRASSIA** - Analista  
via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP) dalle  
16,00 al 328 1109708

**Camillo LUCENTI** - Commissario

via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)  
340 3014960

**Federico MOIOLI** - Commissario

p.zza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)  
disponibilità tutta la settimana  
orario 08,30-21,00 al 0346 34018  
oppure 338 2295888  
e-mail: federico.moioli@libero.it

**Simone TORTINI** - Commissario  
via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)  
dopo le ore 20,00 al 349 4790911  
preferibilmente contatto email:  
simo\_500hotmail.com

**Marco VALABREGA** - Analista  
corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)  
dal lunedì al venerdì dopo  
le 18,00 al 338 7543762

**Antonio Villa** - Analista

Via Dei Castagnoli 7  
00049 Velletri (RM)  
cell. 338.1792277  
tel. 06.9632582 (orario 14-16/20-22)  
specialista marchio Giannini  
**Paolo ZAMBIANCHI** - Tesoriere  
via Feletto 37 - 10154 Torino (TO)  
dopo le 21,00 al 011 19706423  
oppure 340 8279351

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
<b>Royal &amp; Sunalliance</b>	Nord e il Centro (Roma esclusa)	<b>ASSILOGOS SAS</b> Tel. 011/4376320 <b>CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE"</b> Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
<b>SARA Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	<b>ACI ALBENGA</b> Tel. 0182/555777 <b>AG. ACI ALBINO (BG)</b> Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club Tessera A.C.I. Tessera A.S.I.
<b>FONDIARIA SAI</b>	Locale	<b>AG. DI ALBENGA (SV)</b> Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1 <b>AGENTE CAPO DOMENICO GAIA</b> Via Fiume 1/1 - 17031 Albenga (SV) Tel. 0182/555827 <b>AGENZIA GENERALE DI NERVI</b> Corso Europa 1726/9 - 16166 Genova Tel. 010/3725591 - Fax 010/3725564	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>INSURANCE BERICA</b>	Nord e Centro Italia	<b>AGENZIA DI SCHIO</b> Via Cavour 58 Scala A 36015 Schio (VI) Tel. 0445/532134 Fax 0445/523665 e-mail: insura20@insurancebericasas.191.it <b>AGENZIA DI MONTECCHIO P.NO</b> Via Pagani 3 36030 Montecchio Precalcino (VI) Tel. 0445/334702 - fax 0445/339777 e-mail: insurancemontecchio@libero.it Ufficio Emissione Polizze Auto Storiche (Sig. Marco)	Veicolo di almeno 20 anni; tessera Club
<b>TORO Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	-	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>FONDIARIA SAI</b>	Locale	<b>AG. DI ALBENGA (SV)</b> Tel. 0182/52389 - Via Cav. di Vittorio Veneto 5 Tel. 0182/543431 - Via del Roggetto 59/1	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni</b>	Puglia	<b>ROSSELLA VALERIO</b> Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>ASS. MILANO PREVIDENTE</b>	Tutta la penisola Messina	<b>AGENZIA AOSTA</b> Tel. 0165/554060 <b>GUIDO SBILORNO</b> Tel. 090/2930940 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>MILANO ASSICURAZIONI DIVISIONE NUOVA MAA</b>	Tutta la penisola	<b>AGENZIA GENOVA BURROMETO 0382</b> Via Soliman 10/3 - 16154 Genova Tel. 010/6041808 Fax 010/6041747 Email: nmaagenovaburrometo.0382@maa.it	Tessera Club Scheda Tecnica (nome polizza: Automaa Storiche)
<b>LD Broker</b>	Tutta la penisola	Via Pratese 122/124 50013 Campi Bisenzio (FI) Tel. 055/8946614 Fax 055/8969423	Tessera Club
<b>AUGUSTA</b>	Tutta la penisola	<b>AG. TORINO 15</b> Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera A.S.I. Attestato di Storicità A.S.I.
<b>SASA Gruppo SAI</b>	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia	<b>LOVATTI GIAN LUIGI</b> Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

## ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.

I SOCI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE ANNUALE AL FIAT 500 CLUB ITALIA POSSONO ASSICURARE LE LORO FIAT 500 RIVOLGENDOSI A:

**Navale**  
ASSICURAZIONI DAL 1914

**UNIPOL**  
GRUPPO  
FINANZIARIO

Navale Assicurazioni s.p.a. Agenzia Generale Assicar

La polizza comprende: RCA • terzi trasportati • infortuni conducente • soccorso stradale  
(disponibile per eventuali altre esigenze assicurative • pagamenti anche mensili)

00171 Roma • Piazza Sabaudia, 39/40 • tel. 06/2594125 • fax 06/21800242  
Frascati - Via Piave, 32 00044 tel. 06/97608167 fax 06/97608176 • web: www.assicar.it • e-mail: info@assicar.eu



# il mito della 500, il mito di Garlenda i gadgets del Club



art.08

art.09



art.01



art.03

art.04



art.11

art.10



art.07

art.06 (giallo)



art.02

- art.01** Modellino Brumm - Ediz. limitata  
1000 pezzi/2<sup>a</sup> ediz. - 50° anniversario della Fiat 500 - **Euro 18**
- art.02** Plaid "scozzese" con cinghie, colore panna+azzurro con logo ricamato - **Euro 25**
- art.03/04** Felpa invernale Uomo-Donna con zip e cappuccio, colore blu, logo 500 e profilo auto ricamato (taglie Uomo M, L, XL, XXL; Donna S, M, L, XL, XXL) - **Euro 40**
- art.05/06/07** Felpa invernale Ragazzo/a con zip e cappuccio, logo ricamato (taglie: XS 4/5 anni, S 6/8 anni, M 8/10 anni, L 10/12 anni, XL 12/14 anni) - **Euro 35**
- art.08/09** Maglia manica lunga due colori Bimbo-Bimba (taglie da 3-6 mesi a 10-12 anni) - **Euro 15**
- art.10/11** Cappellino invernale con visiera (Blu con logo stampato, Rosso con logo in strass) - **Euro 12**

## MODULO D'ORDINE

Art.	Quantità	Taglia	Prezzo totale

Per ordinare: versare l'importo totale corrispondente (+ 6 Euro per le spese di spedizione) sul C.C.P.10786176 ed inviarci via fax (**0182 580015**) copia della ricevuta insieme ai moduli compilati.

SI PREGA DI SPECIFICARE CON PRECISIONE L'INDIRIZZO PER IL RECAPITO DELLA MERCE ED UN NUMERO DI TELEFONO DI RIFERIMENTO PER IL CORRIERE. GRAZIE.

Nome

Cognome

Indirizzo: Via e N°

Città

Località/Frazione  Provincia  C.A.P.

Numero di Telefono

Firma \*

\* i dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03; firmando se ne autorizza il trattamento



*di viaggio in viaggio...*

## SCRIVI LA STORIA DELLA TUA 500

Più di 100 pagine per annotare e ricordare i tuoi viaggi. Inoltre troverai promemoria utili per i controlli e la manutenzione oltre alla rubrica e curiosità sul mondo della piccola grande auto. Il "Diario di Viaggio" è legato alla vettura; chi possedesse più di una 500 dovrebbe quindi avere più libretti, in modo da ritrovarsi, da qui a 10-15 anni, ad avere un vero e proprio "curriculum vitae" di ciascuna macchina. Scrivi la tua storia!

### In vendita presso:

Museo Multimediale della 500  
Fiat 500 Club Italia  
al prezzo di 8,00 euro  
+ eventuali spese di spedizione  
(per chi ne acquista 2 o più,  
il prezzo scende a 5 euro cad).  
Formato: 11,5x16,5 - 132 pagine

### Informazioni e prenotazioni:

Tel 0182.582282  
museo@500clubitalia.it

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)