

Dante Giacosa

500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



GARLENDA



4 PICCOLERUTE

Notiziario - anno XIX - Gennaio/Febbraio 2007 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

L'intuizione che

6

ALBAUN CONVEGNO
SU DANTE GIACOSA

8

PUGLIARUVO, RILANCIA
E... RADDOPPIA

17

FERMOSUCCESSO PER
IL 5° RADUNO

24

PARTINICO2° RADUNO
40 MIGLIA IN 500

27

MONTESARCHIO8° MEETING
NAZIONALE

34

CIRCOLAZIONETORNANO I BLOCCHI
DEL TRAFFICO

38

PIEMONTETRIS PER IL COORDINAMENTO
DI SALUZZO

50

RESTAURIUNA QUESTIONE...
DI FAMIGLIAI

I primi Cinquant'anni ▶ della 500



CURIOSITÀ • RESOCONTI • LETTERE • RADUNI • NOTIZIE • OCCASIONI • FIERE • ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

FILM, LIBRI, QUADRI... TUTTI ISPIRATI ALL'AUTO CAPOLAVORO DI DESIGN

Quando la 500 diventa **Superstar**

► SILVIA DEPAOLI



1) Un fotogramma dell'ormai celebre film "Cars" con il simpatico Luigi; 2)-3) due quadri di Sergio Lombardino

TRA TELE E LA "TELE"

"Chi è Lombardino"

► Sergio Lombardino, romano, di famiglia antiquaria, ha frequentato l'Istituto Statale d'Arte di Roma e la Scuola delle Arti Ornamentali del Comune di Roma (dove si è diplomato nel corso di pittura e affresco murale). Ha lavorato come grafico pubblicitario, scenografo per le tv locali, montatore e addetto alla post-produzione per servizi televisivi, videoclip musicali e sigle, fino ad arrivare alla regia per il network televisivo la 7. Tutto ciò ha influenzato la sua pittura, che propone soggetti quali personaggi dei fumetti, personaggi storici, scritte provocatorie, paesaggi urbani americani e italiani, auto, motociclette, biplani e vele.

dal sito
www.sergiolombardino.it



Se osserviamo con attenzione la prima serie di 500, riusciamo a comprendere perché Dante Giacosa venne premiato nel 1959 con il Compasso d'oro, il più prestigioso premio europeo che viene assegnato ogni anno al miglior designer.

Un inno al minimalismo che sboccherà solo qualche anno dopo! Ma con tutto ciò che occorre!

La 500 continua a suscitare ancora oggi simpatia; la sua forma rotonda, rassicurante come "l'abbraccio della propria bella"; una macchina quasi "umana": con essa parli, dividi emozioni, avventure come se fosse l'amica del cuore.

Il suo design – simbolo di quella capacità di "fare automobili" che tutto il mondo ci invidia – è ancora attualissimo tanto da ispirare film, pubblicità, oggetti di abbigliamento ed accessori, libri, quaderni, quadri e chissà cos'altro ancora nel 2007 in occasione del suo mezzo secolo.

C'è grande attesa il prossimo anno per l'arrivo della sua nipotina: al 5 maggio 2006 mancavano 500 giorni al suo lancio. Tutti ci auguriamo che possa bissare il suo successo anche se sarà molto difficile.

La passione per questa macchina è planetaria; i più grandi fan sono i giapponesi, ma anche francesi, tedeschi, inglesi, olandesi, austriaci non sono da meno. Solo in Italia esistono 250 Club a lei dedicati. Un primato assoluto che nessun'altra vettura può vantare.

Ad agosto 2006 è stato proiettato nelle sale cinematografiche "Cars - Motori Ruggeri". Cinque le vetture protagoniste, fra cui il mitico cinquino "Luigi", il gommista

di Radiator Spring innamorato perso della Ferrari. Ricordo una pubblicità di qualche anno fa sul volontariato: chi va in soccorso dei meno fortunati? Il cinquino che accompagna i volontari nel loro lavoro. Recentemente una nota galleria d'arte di Torino, la Galleria della Rocca, ha esposto i quadri di Sergio Lombardino, che dipinge 500 e Vespe.

Se ci guardiamo intorno nelle nostre città scopriremo sicuramente un "cinquino" protagonista, come un noto negozio di scarpe a Torino che espone una gigantografia di una L rossa.

Il prossimo anno uscirà un francobollo dedicato alla Fiat 500: è la prima volta che accade in Italia.

Un altro successo ed altri ne arriveranno ancora!



LE MANIFESTAZIONI 2007 DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

50 anni per la più amata dagli italiani

► SILVIA DEPAOLI

La 500, la vettura più amata dagli italiani, compirà cinquant'anni il prossimo luglio. Se non ci fosse stata "Lei" gli italiani non si sarebbero mai messi sulle "quattro ruote".

Il 4 luglio sfilavano a Torino, da Mirafiori a Piazza Castello, i primi esemplari targati TO23..., con delle graziose modelle a bordo. Non fu subito successo. La prima 500 era omologata per due posti: dietro solamente un vano rivestito di stoffa per appoggiare i bagagli o far accomodare i bambini. I vetri anteriori non scendevano ed era scomoda la posizione della chiusura dei deflettori posizionati nella parte centrale (finiva sulle dita quando si sterzava).

Occorrerà aspettare gli anni '60, ormai alle porte, per avere il successo che tutti noi conosciamo. Durante quei favolosi anni diventò l'alcova prediletta dei giovani cuori; la seconda macchina della moglie del professionista; lo scuolabus per i propri figli e quelli degli amici; la prima macchina del diplomatico; la versione giardiniera riscosse poi enorme successo fra gli artigiani. Carrozzeri e preparatori si sbizzarrirono in una moltitudine di rielaborazioni: Vignale realizzò la Gamine; Francis Lombardi la My Car; Moretti il Coupè; Ferves il Ranger; Giannini e Abarth le Sportive che vinsero molti campionati. Il successo non si interruppe per tutti gli anni '60: vettura alla portata di tutti, anche con una miriade di cambiali. Poi arrivarono gli anni '70 e altri modelli, meno spartani rispetto alla 500, conquistarono il mercato. Nel 1975 la produzione terminò e l'ultimo cinquino lasciò Termini Imerese il primo agosto.

Ma la 500 non venne mai dimenticata. Già nel 1980 in Olanda venne fondato il primo Club a Lei dedicato; nel 1984 partì l'avventura di Garlanda e poi altri sodalizi seguirono in giro per tutta l'Italia.

Da una stima approssimativa ne dovrebbero ancora circolare 400.000 per tutta l'Italia. È stata l'auto meno rottamata durante il



■ 1) Una Fiat 500 prima serie;
2) il logo del Cinquantenario

LA STORIA DEL CLUB IN DVD

► Il gadget del 2007 (che sarà inviato a tutti coloro che rinnovano o effettuano per la prima volta l'iscrizione al Club) è il DVD dal titolo "Fiat 500 Club Italia 1983-2006: la storia di una passione", curato dalla Vidigraph di Genova.

Si tratta di un documentario di circa 70 minuti che ripercorre le tappe del sodalizio dalle origini fino ai giorni nostri, con interviste, foto e filmati di manifestazioni e raduni vari, episodi gloriosi e curiosi che hanno caratterizzato questi 23 anni trascorsi ad operare nel nome della 500. Per realizzarlo si è attinto a piene mani dagli archivi del Club e della Vidigraph. Chi fosse interessato a fornire altro materiale fotografico e video per il prossimo aggiornamento e per un nuovo DVD, "La 500 e il Club: il Mito e la Passione", di prossima realizzazione, può farlo inviandolo in sede.

È anche in preparazione una nuova versione - riveduta, corretta e ampliata - del libro sulla storia del Club che era uscito a inizio 2004.

La Redazione



periodo degli incentivi governativi alla rottamazione di vecchie automobili. Una passione per questa vettura divisa in due anime: a) i puristi, che non modificherebbero neppure una vite; b) gli elaboratori folli che quasi tutto farebbero, come chi ha pensato di farne una Limousine lunga oltre 5 metri.

Per festeggiare questo ragguardevole traguardo il Fiat 500 Club Italia ha predisposto un calendario di iniziative che copriranno tutto il 2007. Il momento clou sarà la XXIV Edizione del Meeting di Garlanda i prossimi 6-7-8 luglio. Il giorno 6 luglio sarà inaugurato a Garlanda il Museo Multimediale dedicato alla Fiat 500: sarà una rivisitazione degli anni che hanno visto il successo della Fiat 500, dalla fine degli anni '50 alla prima parte degli anni '70. Saranno quindi presenti foto, filmati, oggetti di design degli anni del boom economico che ha trasformato l'Italia in una moderna nazione.

Ecco il calendario di massima delle manifestazioni:

- 20-21 gennaio** Fiera di Grosseto con raduno Fiat 500;
- 24-25 febbraio** XXXIX Mostra-Scambio Parco Esposizioni Novogro
- 9-10-11 marzo** Automotoretrò a Torino con raduno Fiat 500;
- 24-25 marzo** Raduno a Bologna;
- dal **27 aprile** al **2 maggio** Raduno in Sardegna;
- 5-6 maggio** Raduno a Firenze;
- 10 giugno** Raduno a Palermo (da confermare);
- 17 giugno** Raduno a Roma;
- 6-7-8 luglio** XXIV Meeting di Garlanda;
- 25-26 agosto** Tour della Carnia;
- 8-9 settembre** Raduno in Puglia;
- 15 settembre** presentazione della Nuova Fiat 500 (da confermare);
- 26-27-28 ottobre** Fiera di Padova con raduno Fiat 500.

■ 1) La D di Ezio Assente con la figlia Arianna;
2) la F del socio Carnazza;
3) la D di Enrico BO;
4) l'Aquila del 1908 dei soci Marchesan;
5) una corriera del 1963;
6) foto di gruppo

VISITA DEL PRESIDENTE ASI

Il giorno 22 luglio si è svolta a Villanova d'Albenga, ospitata dal Club Ruote d'Epoca della Riviera dei Fiori, la seduta di omologazione presieduta dall'Avv. Roberto Loi, Presidente in carica dell'ASI. Alla seduta hanno partecipato anche tre vetture iscritte al Fiat 500 Club Italia: la Fiat 500 N del 1957 della Presidente, la F del 1966 del socio Bueti Francesco (foto 1) e la Giannini del 1974 di Miola Marco.



Tutte e tre le vetture hanno passato brillantemente l'esame dei Commissari Federali coordinati dall'Avv. Loi. Dopo il pranzo, l'Avv. Loi ci ha fatto l'onore di visitare la sede del Club e del Museo dedicato alla 500 in corso di realizzazione (nella foto 2, Silvia Depaoli, Umberto Anerdi, Camillo Lucenti, Domenico Romano e Roberto Loi). Una giornata storica per il nostro Club.

Voglio anche ringraziare il Presidente Zerbone del Club Ruote d'Epoca della Riviera dei Fiori che ci ha ospitato.

Silvia Depaoli



IN PIAZZA VITTORIO VENETO I VEICOLI CHE HANNO FATTO LA STORIA

ASI Show a Torino

► SILVIA DEPAOLI

L'Automotoclub Storico Italiano ha festeggiato il 23-24 settembre i quarant'anni di vita con una grande manifestazione a Torino, dove erano presenti tutti i tipi di veicoli (dalle auto alle moto, dai camion agli autobus, dagli aerei alle barche) che hanno fatto la storia del motorismo in Italia.

Grande partecipazione di pubblico in piazza Vittorio Veneto (uno dei salotti di Torino) dove erano presenti le auto e le moto.

Alcune di esse erano dei pezzi molto rari, costruiti sul finire dell'ottocento. Anche il Fiat 500 Club Italia era presente con un piccolo drappello di vetture: la 500 N della Presidente; tre vetture modello D dei soci Ezio Assente, Camillo Lucenti ed Enrico Bo; la 500 F di Giuseppe Carnazza.

Stupenda la serata presso l'Arsenale Militare, un'occasione unica per ammirare questa grande opera architettonica.

Qui di seguito pubblichiamo alcune delle foto dei mezzi esposti che vi lasceranno sorpresi.



PER FARE SEMPRE PIÙ BELLA LA NOSTRA PUBBLICAZIONE

4piccoleruote verso il futuro

► STEFANIA PONZONE

Ne è passata di strada sotto le nostre "4piccoleruote" e tanta è ancora quella da percorrere.

Per rendere sempre più interessante e gradevole la rivista del Club stiamo lavorando senza sosta, anche perché il materiale che arriva in redazione è davvero tanto. A questo proposito cogliamo l'occasione per scusarci con coloro che hanno atteso mesi prima di veder pubblicato quanto ci avevano mandato, ma le pagine sono sempre insufficienti a contenere tutta la passione per la piccola grande auto!

L'invito che rivolgiamo a tutti i lettori-collaboratori, dagli attivissimi Fiduciari fino a quei Soci che non hanno mai mandato un loro contributo ma vorrebbero farlo, è di seguire alcuni semplici consigli che ci permetteranno di lavorare al meglio.

Siate il più possibile chiari e sintetici nell'esposizione dei fatti; sia che stiate parlando di voi e delle vostre esperienze sia che riportiate la cronaca di un raduno o di una qualsivoglia manifestazione, non dimenticatevi mai di fornire i dati essenziali (nomi, luoghi, date...) e non trascurate neppure le didascalie delle foto. Piuttosto che inviare i testi dattiloscritti via fax o via posta, spediteci i files via e-mail o su un dischetto (floppy o cd-rom): ci eviterà di dover ribattere il vostro stampato. Circa il ma-

teriale fotografico, permetteteci alcuni suggerimenti, necessari data la grande diffusione degli apparecchi digitali:

- scattate sempre alla massima risoluzione consentita dalla vostra fotocamera;
- è inutile che stampiate le foto: copiatele su un cd-rom e spediteci quello;
- se avete l'impressione che la foto necessiti di qualche ritocco (magari è un po' scura, oppure c'è una parte dell'immagine da tagliare), non vi preoccupate, ci penseremo noi in sede di impaginazione.

Se ci inviate ritagli di giornale, indicate sempre la testata e la data di pubblicazione ed evitate il più possibile le piegature (piuttosto, utilizzate una busta più grande).

Infine, non abbiatevene a male se saremo costretti a manipolare i testi e/o a non pubblicare tutte le immagini: non è una mancanza di rispetto nei vostri confronti, ma una precisa necessità di adattare il materiale per rendere più omogenea e leggibile l'intera rivista.

Ciò vuol dire articoli più snelli ed efficaci, foto più grandi e più piacevoli, più spazio per aggiungere un ulteriore argomento, un'ulteriore avventura a bordo della mitica 500.



INDICAZIONI UTILI PER COLLABORARE

► *Stiamo preparando una nuova grafica che renda la nostra rivista ancor più bella.*

Ci raccomandiamo quindi affinché il materiale che ci perviene corrisponda a determinati requisiti.

La lunghezza degli articoli dovrà essere compresa tra le 2000 e le 4000 battute (1 battuta corrisponde ad ogni singola lettera, segno di punteggiatura o spazio; per chi scrive al computer e utilizza Microsoft Word o altri elaboratori di testi si ricordi che nei programmi è prevista l'apposita funzione di calcolo). Saranno accettate 2-4 foto per ciascun articolo. In caso di diverse esigenze, vi preghiamo di contattare con largo anticipo la redazione.

Il materiale trasmesso via e-mail va indirizzato alla casella

s.ponzone@500clubitalia.it



HALIEN

La marmitta per la FIAT 500 progettata per dare più POTENZA al motore: + 6 HP

trasforma il rumore in risonanza cupa (rapporto: compressione/espulsione in accelerazione).

La marmitta comprende le staffe di fissaggio e le guarnizioni. Prezzo di listino € 230,00.

F.lli Bastelli s.n.c. ● 40138 Bologna (Italy) ● Via Del Vetraino 23/A (z.i. Roveri 2)
 tel. (0039) 051.6012628 ● 051.6010943 ● Fax (0039) 051.6014412 ● www.fratellibastelli.it



“L'INTUIZIONE CHE IMPROVVISAMENTE ILLUMINA...”

Convegno su **Dante Giacosa**

► **STEFANIA PONZONE**

- 1) Il tavolo dei relatori;
- 2) una rappresentanza dei nostri soci con la signora Mariella Giacosa;
- 3) il palco;
- 4) Luciano Susenna sulla sua Topolino A del 1939 intervistato da Piero Frattari della Vidigraph;
- 5) la consegna da parte di Domenico Romano della rivista ufficiale del Club alla signora Mariella;
- 6) Giorgetto Giugiaro si congratula con la sig.ra Maria Franca Ferrero per l'ospitalità e l'importanza del convegno;
- 7) il volumetto di caricature di Dante Giacosa

Il 23 settembre si è svolto ad Alba presso l'Auditorium della Fondazione Ferrero il primo convegno sulla figura e l'opera dell'ingegner Dante Giacosa.

Il nostro Club, in assenza della presidente Silvia Depaoli impegnata all'ASI Show di Torino, era rappresentato dal fondatore Domenico Romano e da un notevole numero di soci guidati dal neofiduciario di Alba e Bra Claudio Bertolusso. All'esterno dell'Auditorium erano posizionate in bella vista la 500 L di Francesco Grosso, la 600 D di Andrea Fresia, la 500 D di Claudio Chiarle, la Topolino A del '39 di Luciano Susenna e la

hanno tratteggiato la figura professionale e umana di quello che è riconosciuto come uno dei “maestri” dell'automobilismo italiano e mondiale.

A Valerio Castronovo è spettato ripercorrere tutta la carriera di Giacosa, dagli esordi non facili fino ai trionfi che tutti noi conosciamo: circa 70 brevetti e numerose vetture FIAT e Autobianchi portano la sua firma. Il tutto passando attraverso l'esperienza della Topolino negli anni '30, il momento buio della Seconda Guerra Mondiale che frenò – rimandandolo – il progetto della motorizzazione di massa, il sogno dell'avveniristica e lussuosa 1400 fino ad approdare alla 600 e



alla 500, le auto che davvero metteranno 4 (piccole) ruote agli italiani.

Giorgetto Giugiaro (che abbiamo l'onore di annoverare tra i nostri soci) ha riflettuto sul rapporto tra creatività e tecnica partendo dalla propria esperienza: egli, proveniente da una famiglia di artisti, puntava ad entrare all'Accademia di Belle Arti e non pensava certo di occuparsi di automobili. Per intervento di uno zio di Giacosa, il professor Gorla, si mise a frequentare un corso tenuto da progettisti FIAT e fu notato da Giacosa proprio per alcuni disegni ironici sul mondo dell'auto.

Lo stesso “papà della 500” era un «mirabile, intrigante caricaturista», tanto che è stato realizzato un volumetto che raccoglie la produzione dell'ingegnere in tal senso. Una copia del libro è stata donata da Mariella Giacosa a Domenico Romano.

Molto apprezzata la relazione di Vittorio Marchis, già docente e attualmente

Fiat 500 di Luisella Marmo. Al convegno erano presenti Mariella Giacosa con la figlia Cristiana, Luigi Ferro e Mario Marrello, rispettivamente sindaco e vicesindaco di Neive, Edoardo Magnone, presidente del Registro FIAT e altre personalità del mondo dell'industria.

Dopo un breve saluto del sindaco di Alba Giuseppe Rossetto (che ha ricordato i profondi legami di Giacosa con il proprio territorio di origine), i relatori Camuffo, Castronovo, Giugiaro e Marchis

500 TRA I FIORI...

Una 500 fortunata è quella di Leonardo Muggelli di Impruneta (FI): guardate in che splendida “rimessa” fiorita può riposare: un garage aperto sulle colline toscane alle porte del Chianti Classico...





ricercatore storico nel Centro di Documentazione del Politecnico di Torino. Il professor Marchis ha tracciato il percorso di Giacosa al Politecnico, prima come studente poi come docente. Ha mostrato le sue "pagelle", analizzando il contesto in cui egli studiò fino alla laurea datata 15 febbraio 1928: i suoi professori, i suoi compagni, i luoghi (come la storica sede del Castello del Valentino), il background di conoscenze (il settore delle costruzioni e quello dell'aero-

nautica). Ha poi mostrato numerosi disegni di Giacosa, paragonando l'ingegnere nientemeno che a Leonardo Da Vinci e definendolo un «anatomista dell'auto».

Infine, Sergio Camuffo ha ricordato la propria esperienza in FIAT. Vi entrò nel 1951, precisamente all'Ufficio Calcoli, parte integrante di quell'Ufficio Progettazione Autovetture che era il "regno" di Giacosa.

Il ruolo di tale settore era introdurre l'ingegneria nella progettazione delle auto: si trattava di un'innovazione per l'epoca, quando tutto era ancora dominato dai disegnatori. Camuffo ha poi sottolineato l'abilità di Giacosa in quanto preparatore delle risorse, formatore dei propri collaboratori.

Al termine del convegno è stato dedicato all'ingegner Giacosa il nuovo e avveniristico parcheggio multipiano CentroStazione, da poco inaugurato ad Alba in piazza Trento Trieste.

FIAT 500: "PARTO TRA NOVE MESI"

► Il 15 dicembre ha preso il via un concorso della Fiat per lanciare l'erede della nostra amata 500.

«Parto tra nove mesi» annuncia la piccola auto dall'evanescente bianco e nero di un'e-cografia: proprio come un bambino concepito oggi e destinato a nascere il 15 settembre 2007. "Baby Boom" premierà le future mamme che, registrandosi sul sito

www.fiat500.com

potranno vincere un esemplare del nuovo modello: per partecipare all'estrazione finale la data di nascita del bambino dovrà corrispondere a quella della presentazione della vettura.

Ma questo non è l'unico concorso lanciato dal team creativo di "500 wants you": su

www.fiat500.com

(che ha ottenuto notevoli successi in termini di visite e di partecipazione del pubblico) tutti gli artisti visuali possono aderire a "500 Sticker Art Contest", che selezionerà le 5 migliori proposte per la personalizzazione degli esterni e, tra queste, assegnerà un lingotto d'oro.

Infine, prosegue e si amplia il laboratorio virtuale Concept Lab II, con il quale si può costruire sul sito la propria versione personalizzata anche per quanto riguarda gli interni.

La Redazione



140 GLI EQUIPAGGI PROVENIENTI DA PUGLIA, BASILICATA, CAMPANIA

Ruvo di Puglia rilancia e raddoppia

EMANUELE MARINELLI

1) La premiazione al Cav. Biagio Stradapede, presidente della Cantina "Crifo"; premia Anna Torturro, presenti Cosimo Fiore e Roberto Patrocino; 2) veduta del Corso Cavour con l'affollamento di curiosi; 3) il manifesto del Raduno;

4) i clown dell'Associazione "Un clown per amico"; 5) 500 o auto di Batman? Quando si esagera con gli spoiler...

Raddoppiati i veicoli partecipanti, questo è il risultato del 2° Raduno a Ruvo di Puglia il 30 aprile 2006. È passato un anno dalla prima edizione del Raduno "Crifo" e molte cose sono cambiate, da un primo embrione si è sviluppato un gruppo di amici affiatato e compatto, sempre guidato da Cosimo Fiore, Roberto Patrocino e Rocco Cantatore, che, con la collaborazione di Mimmo Facchini, hanno creato un efficiente staff organizzativo che ha dimostrato quest'anno di essere giunto a completa maturità. Simbolo del raduno il disegno di Walter Molino dell'Italia motorizzata che si è ben



adattata alla realtà ruvese, con la tradizione contadina e le nuove realtà industriali in quest'angolo di Puglia facente parte della Comunità Montana della Murgia Nord-Ovest Barese. Vasti territori in cui si alternano vigneti, uliveti, frutteti e spazi per la pastorizia ed allevamenti bovini.

Di grande pregio anche il centro storico con la sua cattedrale, la torre dell'orologio e il Museo "Jatta", tutti situati a pochi passi da Corso Cavour, teatro del grande raduno di Fiat 500 denominato Crifo, omaggio alla Cantina Cooperativa della Riforma Fondiaria produttrice di pregiati vini e spumanti Doc.

Voce e volto del raduno ancora la bellissima Anna Torturro, nota presentatrice televisiva, che ha accolto con la sua simpatia i partecipanti al loro arrivo intervistandoli, facendosi raccontare le storie che si celano dietro ogni vettura e al suo appassionato proprietario.

Oltre 140 equipaggi provenienti da tutta la Puglia, Basilicata e dalla Campania. Notevole e varia la presenza di modelli: da una rarissima Baldi Frog a Gamine, My Car, Abarth e Giannini, oltre a bellissime N, D, F, L, R e Giardiniera sia originali che repliche e libere interpretazioni,

tipo una simpatica "500 simil Porsche cabrio", coprendo un arco temporale dal 1960 al 1977.

Il Corso si è riempito festosamente di palloncini gialli legati agli specchietti, e i clown dell'Associazione "Un clown per amico" hanno dato un ulteriore tocco di colore per la felicità dei bambini accorsi. Preziosa è stata la collaborazione della Cantina Crifo con i suoi vini e spumanti Doc, del Pastificio "Riscossa" con la rinomata pasta di grano duro pugliese e dell'Oleificio "Il Rosone", con il famoso olio d'oliva, i migliori prodotti della nostra terra offerti ai partecipanti.

In corteo ci siamo diretti alle Cantine Crifo, accolti personalmente dal Presidente Cav. Biagio Stragapede, sempre sensibile alle nostre iniziative, che ha deliziato tutti con un festoso e ricco rinfresco. Suggestivo il giro turistico che dalla città si è spostato nelle campagne murgiane fino al ristorante che ci ha ospitato. Per terminare, le premiazioni e i festeggiamenti per la buona riuscita del raduno, con il brindisi e il taglio delle spettacolari (e buonissime) torte, preparate dalla Pasticceria Rhyps di Ruvo e le foto di rito condite con l'allegria che nel nostro gruppo non manca mai.



LE 500 ALLA MOSTRA DI MODELLISMO



► Noi del "Coordinamento di Bisceglie e Foggia" il 24 settembre siamo stati invitati (per il 3° anno) alla sesta edizione de "L'Arte del Modellismo", organizzata dal Comune e dalla Pro Loco di Ruvo di Puglia, in collaborazione con Provincia di Bari, Regione Puglia, III Regione Aerea di Bari e dall'UNPLI. Un appuntamento importante di modellismo statico e dinamico dove gli appassionati hanno potuto ammirare collezioni straordinarie di auto, aerei, barche, navi... il tutto esposto nell'ex Monastero dei Domenicani. Presenti anche stand ben curati dell'Ass. Naz. Carabinieri, dell'Aeronautica Militare Comando III Reg. Aerea e l'eccezio-

nale mostra di quadri di fuochi pirotecnici. Non poteva mancare l'intervento delle Autorità Civili e Militari, seguito da gare di abilità di automodelli radiocomandati eseguiti da Model Art, poi la gara di aeromodelli radiocomandati, l'esibizione di aquiloni acrobatici, il concerto della Banda Territoriale R.A. di Bari e la nostra esposizione colorata di auto Fiat 500.

Dalla sede del Club è partita una decina di autovetture, alla quale se ne sono poi aggiunte altre provenienti da città limitrofe. All'arrivo, il consueto caffè tra amici ed alcune fotografie che vanno ad arricchire l'Album Fotografico del Coordinamento di Bisceglie e Foggia, giunto al suo 8° anno di attività. Naturalmente abbiamo distribuito giornalini e adesivi a tutti coloro che chiedevano informazioni e sono state effettuate due nuove iscrizioni.

È doveroso ringraziare il Sindaco ed il Presidente della Pro Loco di Ruvo per questa ulteriore occasione offertaci, gli amici del

l'organizzazione (il Sig. Lovino P., il Sig. Patrizio e Vito) e naturalmente gli amici del Club presenti: Cesare B., Luigi G., Giuseppe G., Gianni T., Nicola T., Michele, Tonio F., Claudio M., Giuseppe S.

Il bilancio del 2006 è positivo sotto tutti gli aspetti, ora si fanno progetti per il nuovo anno che si annuncia particolarissimo: infatti a grande richiesta di sicuro ci sarà il "Bentornato Tour" (dopo due anni di assenza), per tre giorni si andrà in Grecia (in data da stabilire), poi ci sarà il 15 luglio l'8° Raduno Nazionale a Bisceglie con un concerto serale e poi Barletta.

Antonio Belsito



UNA SERIE DI MANIFESTAZIONI HA CARATTERIZZATO LA PRIMAVERA

Attivissima Puglia!

► RAFFAELE MARTELLI

Dalla sinergia fra due colleghi di lavoro (Mimmo Facchini ed io, Raffaele Martelli) e di due Club, possono nascere grandi cose. Mimmo è il Fiduciario del Coordinamento di Bari-Molfetta del Fiat 500 Club Italia, di cui anch'io sono socio,

ma sono anche il responsabile del settore "Old 5&6" (per le Fiat 500 e 600) dell'Old Cars Club di Bari. Naturalmente fra noi è scattata la collaborazione per una manifestazione realizzata il 30 aprile.

Appuntamento alla reception dell'Hotel Barion e poi via verso Mola di Bari. Accolta alle porte della città e scortata da pattuglie della Polizia Municipale, la teoria di auto ha raggiunto Piazza XX Settembre (messaci a disposizio-

di restauro ed è stato eccezionalmente aperto in occasione della nostra visita. È stato invece restaurato ed ospita regolarmente concerti, opere e spettacoli di prosa il teatro, intitolato a Niccolò Van Westerouth, valente musicista di origine fiamminga prematuramente scomparso che nel 1857 qui ebbe i natali. Ritornati in piazza, rituale scambio di omaggi tra le Associazioni; il corteo ha poi ripreso la marcia in direzione sud, attraversando Polignano a Mare (la città di Domenico Modugno) e toccando, lungo la strada costiera, le località balneari del Capitolo di Monopoli e di Savelletri di Fasano; infine, Forcatella di Torre Canne (famo-



- 1) Mola, foto di gruppo con la Annio;
- 2) due esemplari di 500 My Car Francis Lombardi e una 600 sullo sfondo del mare;
- 3) il cinquino di Martelli ed un Fiat Abarth 1000 TC davanti alla "Casa del Caffè" con Franco Dipalma ed il papà;
- 4) Biritto, alcune delle 500 presenti

ne dal Sindaco Berlen e dall'Amministrazione Comunale), dove ci attendeva Ursula Annio, Presidente della Pro Loco con il suo staff. La numerosa comitiva, rifocillata da un'ottima colazione e scortata dalle guide turistiche, ha visitato il Castello Angioino e il Teatro Comunale. Da notare che il castello (voluto ed iniziato nel 1200 da Carlo I d'Angiò quale baluardo alle scorribande costiere dei pirati Saraceni) è attualmente in fase

se le sue Terme) per un pranzo tutto a base di mare – in particolare i prelibati ricci – per oltre 150 partecipanti. Peccato solo per il meteo, con alternanza di sole e scrosci di pioggia. Chi non è scappato ha però potuto raggiungere il Borgo Murattiano di Monopoli, dove nella "Casa del Caffè" abbiamo degustato gli ottimi gelati di patron Franco Dipalma, appassionato e competente collezionista di Moto Morini ed ora felice proprietario di un bellissimo esemplare di Fiat 500 D.

Nemmeno il tempo di prendere fiato che, sotto i bastioni del castello normanno-angioino che si



affaccia sulla centralissima ed alberata Piazza Umberto I di Bitritto (linda cittadina di diecimila abitanti alle porte di Bari), il 1° maggio si è tenuto il 4° Raduno di auto e moto d'epoca, organizzato dal Vespa Club di Bari. Numerosi i collezionisti presenti e ancor di più gli appassionati in visita. Molte le moto in stato di pregevole conservazione, fra cui alcuni esemplari veramente rari di Vespa; fra le auto il contingente più numeroso era quello degli anni dal '55 agli '80, periodo che nella nostra regione ha rappresentato lo sviluppo della motorizzazione di massa, contrapposto ai pochi esemplari di auto più antiche in possesso dei ceti più abbienti o delle famiglie nobili. La parte del leone ancora una volta è stata quella delle Fiat 600 e soprattutto delle Fiat 500, in quanto l'antica amicizia e collaborazione fra il Vespa Club ed il Fiat 500 Club Coordinamento

za Cesare Battisti. Le scolaresche hanno preso parte a passeggiate educative in bicicletta, giochi simulativi stradali "di figura" per i piccoli delle elementari e giri in moto (messe a disposizione dal locale Concessionario Piaggio) per gli alunni più grandi. Nel pomeriggio una pattuglia di 500, capitanata da Mimmo Facchini e scortata dalle moto della Polizia Municipale, ha fatto il suo ingresso in piazza, dove erano già presenti mezzi della Protezione Civile, delle Associazioni di Volontariato ed automezzi pesanti per la rimozione e la movimentazione di mezzi incidentati. E' stato inoltre proiettato un documentario (a cura del Segretariato Nazionale Autoscuole) e sono intervenuti

ricordo, con la simbolica nomina ad "Amici della 500".

Il terzo weekend di maggio è stato invece caratterizzato dalla 49ª Coppa Selva di Fasano, una delle cronoscalate più antiche e blasonate che si disputino in Italia, organizzata dalla Scuderia Egnathia Corse sotto l'egida dell'Automobile Club Italia, della CSAI ed inserita nel calendario del Campionato Italiano Velocità Montagna. Sponsor la Conces-

Continua a pagina 12



di Bari ha fatto sì che la nostra delegazione (Mimmo Facchini ed io in testa) fosse fra le più numerose.

Pochi giorni dopo eccoci a Corato per un'altra interessante manifestazione, ideata grazie ad un incontro tra Facchini e la dottoressa Sforza, docente presso la Scuola Media Statale "Giovanni XXIII" di Corato. Oggetto dell'iniziativa, svoltasi il 12 maggio, l'educazione stradale. Grazie all'interessamento degli Assessorati alla Pubblica Istruzione e alla Polizia Municipale, sono state coinvolte tutte le scuole del territorio comunale ed è stata messa a disposizione la centralissima Pia-

zzeria di Cesare Battisti. Le scolaresche hanno preso parte a passeggiate educative in bicicletta, giochi simulativi stradali "di figura" per i piccoli delle elementari e giri in moto (messe a disposizione dal locale Concessionario Piaggio) per gli alunni più grandi. Nel pomeriggio una pattuglia di 500, capitanata da Mimmo Facchini e scortata dalle moto della Polizia Municipale, ha fatto il suo ingresso in piazza, dove erano già presenti mezzi della Protezione Civile, delle Associazioni di Volontariato ed automezzi pesanti per la rimozione e la movimentazione di mezzi incidentati. E' stato inoltre proiettato un documentario (a cura del Segretariato Nazionale Autoscuole) e sono intervenuti

uno psicologo ed un medico ortopedico, mentre le forze dell'ordine hanno eseguito una dimostrazione pratica dell'uso dell'etilometro. La serata, sulle note di brani musicali eseguiti dai chitarristi della Scuola Media diretti dal Prof. Palumbo, si è chiusa con il saluto ed il ringraziamento delle Autorità, alle quali per il nostro Coordinamento ho personalmente consegnato una targhetta



■ 5-6) Corato, le 500 schierate in piazza con i mezzi per la rimozione dei veicoli incidentati; 7) Fasano, l'auto di Michele Arcieri; 8) Fasano, partenza di Michele Mensa

Segue da pagina 11

sionaria Fiat/Lancia Auto 3 di Monopoli e Fasano (che sostiene anche le manifestazioni del nostro Club). La Cronoscalata si svolge parzialmente su un tratto della SS 172 "dei Trulli" (opportunamente chiuso al traffico), per una lunghezza di 5.600 mt. con un dislivello di 250 mt, a pendenza media del 4,7%, ma in alcuni tratti vicina al 7%; il percorso è



molto impegnativo. L'edizione di quest'anno ha visto circa 250 iscritti ed ha allineato sul percorso piloti di gran fama. Presenti Peugeot 405 e 106 16 valvole, Renault Clio RSK, Volkswagen Lupo, BMW M3, Alfa Romeo 155 GTA e V6, Alfa Romeo 156, Mitsubishi Lancer Evolution e Mazda RX8, Porsche 996, Chrysler Viper, prototipi Osella con motori Honda e BMW e cilindrata da 1600 a 3000 cm³, un prototipo Picchio di un vistoso colore giallo canarino. E ancora: Lancia Delta Evolution, Ferrari 550, 575 e 360 Modena, e poi le "belle del reame": tante coloratissime e rumorosissime Fiat 500 in gara per il Trofeo Mini Car 700. Incredibili gli assetti e le elaborazioni presenti sotto i cofani delle nostre amatissime. Grande l'impegno tecnico profuso, con trasformazioni ai motori, agli scappamenti, alle pulegge cromate, agli allestimenti. Motori raffreddati ad acqua, radiatori dell'olio, pneumatici di incredibili dimensioni, carreggiate allargate a dismisura e tante altre "diavolerie" contenute entro livree di spettacolare bellezza ed entusiasmante eleganza. Tra i presenti una vecchia gloria dello sport automobilistico pugliese:

Vittorio Bernasconi, socio del Fiat 500 Club Coordinamento di Bari (che partecipa ai raduni con una bellissima Jolly Ghia "Spaggina"); fra i concorrenti anche Michele Arcieri (Scuderia AC Bari, un habitué dei nostri raduni). Il vincitore di classe è risultato il catanese Santo Riso, che ha effettuato una prova superba ed ha totalizzato 6:36:84 alla media di 101,60 km/h.

Per finire la carrellata di manifestazioni pugliesi, a Terlizzi domenica 28 maggio si è svolto il 3° Raduno Città dei Fiori. I fiori, esportati in mezza Europa, sono infatti diventati uno dei cardini dell'agricoltura locale, accanto alla più antica tradizione olivicola, che vede la realizzazione di pregiate miscele delle diverse varietà. In questa cittadina di origi-



9) Fasano, Vittorio Bernasconi
10) Terlizzi, le auto in piazza;
11) Terlizzi, i piccoli ballerini della Scuola "don P. Pappagallo" si esibiscono in Piazza Cavour fra le 500

ne longobarda, che oggi conta 25mila abitanti, nella cornice di Piazza Cavour, all'ombra dei 31 metri della bellissima Torre dell'Orologio, i piccoli ballerini della Scuola "don P. Pappagallo", con indosso costumi della tradizione paesana, hanno dato il benvenuto ai partecipanti al suono di antichi ritmi popolari (fra cui tarantella e pizzica). Gli iscritti hanno ricevuto in omaggio una borsa con prodotti gastronomici e piantine da fiore e, dopo i saluti, tutti in macchina, scortati dalla Polizia Municipale, per un giro della città. Sul sagrato della Chiesa di S. Maria della Stella, momento musicale con cori di-

retti dal M° Pasquale Gisonda (al quale va in gran parte il merito della ideazione e della organizzazione dell'intero evento, realizzato sotto la supervisione del Coordinamento di Bari/Molfetta di Mimmo Facchini e con un piccolo aiuto in piazza anche da parte mia) e, per lo stomaco, stuzzichini e bibite offerti dal Bar Flory. I partecipanti hanno poi visitato la vicina Ruvo di Puglia (ove sorge una delle più belle Cattedrali in stile romanico pugliese della Regione) facendo tappa presso le Cantine Crifo. Non è stato facile scegliere fra bianchi, rosati e rossi, tutti provenienti dalla lavorazione di vitigni autoctoni (Pampanuto, Trebbiano e Sangiovese di Puglia, Rosso di Troia, Bombino nero e bianco, Greco), della famosa zona enologica di Castel del Monte, terra prediletta dell'Imperatore Federico II. Dopo abbondanti assaggi ed omaggi, nuovo strombazzante corteo fino a Corato per raggiungere il "Ristorante del Tennis". All'ingresso del locale Mimmo Facchini ed i suoi collaboratori, a nome del Coordinamento, hanno fatto omaggio a tutte le donne di una splendida



rosa rossa. Come da copione, sono seguiti ricco pranzo e allegre chiacchiere, ovviamente a tema 500. Sul finire di giornata, Naita Facchini ha fatto gli onori di casa a nome del Club, consegnando a ciascun equipaggio un ricordino. Per completare un ringraziamento particolare a Rossella Valerio, bella ed efficiente new entry fra i collaboratori del Coordinamento di Bari/Molfetta. Un saluto al piccolo Pietro Facchini, vivacissimo, onnipresente ed instancabile trottolino.



INVITATI DAI WARRIORS BOLOGNA

Raduno alla "Lunetta Gamberini"

A fronte di non meno di una cinquantina fra telefonate e fax, a questo appuntamento ci siamo ritrovati, sabato sera 24 giugno, in poco più di una dozzina di macchine. Complice il fatto che la gran parte di soci ha trascorso il fine settimana al mare o in montagna...

In ogni modo, una quindicina di equipaggi si è presentata ed è quanto occorreva. L'animatore di questa manifesta-



zione è stato Livio Lodi, curatore del Museo Ducati e nostro emerito socio. Abbiamo avuto l'occasione di assistere ad una partita di football americano e, anche se abbiamo faticato a comprenderne le regole, è stata comunque divertente!

Abbiamo parcheggiato le 500 sotto la tribuna con gran gioia degli spettatori! Finita la partita, tutti a cena, ospiti dell'organizzazione...

Si ringraziano i soliti irriducibili: Marco Schincaglia, Castellana, Rossetti, Campaniello, Peddoni, Negrini (una certezza), poi Lodi che ha portato la sua "L", Ferriani (che si è presentato con un'elegante Fulvia HF). Si ringrazia Paolo Parlangei, dal quale è scaturito questo importante appuntamento.

► GIOVANNI CASTELLANA

RIEVOCAZIONE STORICA

Partiti da Bologna lungo il percorso...

Ogni giorno che passa, i soci del Fiat 500 Club Italia acquisiscono notorietà grazie all'attrazione e alla simpatia che suscitano le mitiche 500. Su qualsiasi quotidiano o periodico appaiono articoli che parlano e descrivono la loro più grande passione: fare ammirare le vetture che hanno segnato la storia italiana. Anche il notiziario "Nettuno Autostoriche" di Bologna, curato dal socio Renato Donati, ha dedicato uno "speciale" sulla partecipazione di alcuni soci, che si sono presentati con le loro vetture, alla rievocazione storica della Bologna-Rocca di Roffeno. Giunta alla decima edizione, il 21 maggio scorso la manifestazione ha registrato iscrizioni da record, riconfermando così il successo degli anni passati. Alle 8, i partecipanti con le loro vetture si sono presentati a Bologna, in piazza della Pace, per le verifiche di rito. Alle 9, la partenza del primo equipaggio per raggiungere Vergato, dove, sullo storico percorso della corsa di velocità in salita "Vergato-Cereglio", si è svolta la prima prova di regolarità. A Roffeno, invece, ha avuto luogo una prova di abilità. Arrivata l'ora del pranzo, i partecipanti si sono diretti al ristorante "La Rugiada", dove il titolare, Maurizio Fini, ha preparato per l'occasione un delizioso banchetto. Prima che i partecipanti si dessero appuntamento all'anno prossimo, si sono svolte le consuete premiazioni. Il socio Candini, con la sua Gamine, ha conquistato la seconda posizione della classifica.



- 1) Marco Vitali e la signora Elena con la loro Alfa GT 2000;
- 2) Maurizio Candini e Paola Binassi sulla Fiat Gamine del 1968;
- 3) Adriano Zocca verifica il passaggio di Flavio Faedi;
- 4) fra le "derivate" anche una MG TD del 1951 di Tiberio Baccileri

► MARCO SCHINCAGLIA



UN BEL TOUR NELLA ZONA DI OVADA IN COMPAGNIA DELLE AUTO D'EPOCA

Le 500 colorano i cuori di Molare

1) Deborah Mazzarello con alcune collaboratrici;
2) Deborah con la presidente Silvia Depaoli e Gino Rigolli

SIAMO LE COLONNE!

Una gradita visita alla simpatica Deborah l'hanno fatta a settembre due autentiche "colonne" del Club, Mario Ferrando e Gino Rigolli. In occasione del Meeting di Cassano Spinola, Mario e Gino hanno fatto da "corrieri" per recapitare gadget e copie della rivista provenienti da Garlanda (dove i due avevano preso parte alla riunione del Consiglio Direttivo). Rigolli - complice l'intervento di Ferrando - ha anche consegnato i premi. Nel suo affettuoso fax giunto in redazione, Mario elogia l'operato di Gino, instancabile nell'aiutare chi vuole organizzare raduni, pronto a dare una mano a tutti con passaggi, commissioni, etc. etc., e a promuovere l'attività del Club. Un grande grazie (ad entrambi) da tutti noi.

La Redazione



È la prima volta che mi trovo ad organizzare un vero e proprio raduno di auto, e che auto le nostre mitiche 500!!! La tensione mi ha accompagnato per tutto il tempo necessario alla sistemazione degli affari pre-manifestazione. Ma quella splendida prima domenica di giugno non sarebbe dovuta finire mai, per le forti emozioni provate, emozioni che mi avete regalato tutti voi, gentili partecipanti...



Già alle 8 ecco arrivare, scoppiettando, le piccole bicilindriche nel paese di Molare! Una nuvola di allegri colori esplose nell'aria ed entra nei cuori della gente che, finalmente, può interrompere la solita routine ed osservare, incuriosita, ben 65 preziosi cinquini..

Il sole è dalla nostra parte, la gente è dalla nostra parte; i ragazzi del Vespa Club di Ovada, che ringrazio calorosamente, ci liberano la strada; le auto d'epoca, che si erano radunate quella stessa mattina nel vicino paese di Cremolino, sono state il nostro apripista, per partire gioiosamente alla scoperta del circondario... I cinquecentisti, accompagnati dalla telecamera che li ha immortalati in un simpatico DVD ricordo, sfrecciano lungo le vie principali dei paesi limitrofi; gli spettatori ci salutano stupiti e sorridenti. Le Auto d'Epoca cambiano itinerario già ad Ovada per visitare località diverse da quelle da noi previste, ma niente paura, perché ci siamo ritrovati, nuovamente e puntualmente, a metà percorso. Infatti ci incrociamo a Carpeneto e la precedenza è ancora la loro, perché ci fanno da apripista per la seconda

► DEBORAH MAZZARELLO

volta! Ora è la volta di Trisobbio, dove ci aspettano i gentilissimi Fratelli Boccaccio con il loro abbondante banchetto di aperitivi ricco di tante delizie e prelibatezze indimenticabili: salatini, vino, dolci vari e frutta fresca, soprattutto banane e ciliegie nostrane a volontà! È festa per tutti! Il giro riprende. Andiamo verso Cremolino, dove salutiamo le Auto d'Epoca, per proseguire da soli verso Molare, dove ci attende, finalmente, il mitico staff del Pub Oktagon, luogo di "tavola imbandita" e prosecuzione delle nostre gioie! E proprio di festa si deve parlare, perché dopo il pranzo la voglia di "trasgredire" in canti popolari vari si è fatta sentire fortemente da tutti i partecipanti... Karaoke collettivo allegro, senza fine!! Abbiamo proseguito la ricca giornata con i ringraziamenti ai vari sponsor, ma soprattutto ho consegnato personalmente a tutti i partecipanti il meritato premio (un portafoto in argento) e la corrispondente foto ricordo.



Spero che, anche negli anni a venire, rimanga vivo per tutti il ricordo del 1° Raduno di Molare, per la buona compagnia e le belle emozioni vissute, perché la vita è fatta di questo! Grazie di cuore a TUTTI i partecipanti e a TUTTI coloro che durante quella mattina, tra gioie e tensioni, mi hanno dato forza e mi hanno aiutato a sopportare allegramente la giornata! Vi aspetto numerosi il prossimo anno!

DUE GIORNI SU E GIÙ PER LE VALLI BERGAMASCHE

500 Show in Val Seriana

► FEDERICO MOIOLI



È ritornato, nelle Valli Bergamasche, il "500 SHOW", manifestazione riservata alla Fiat Nuova 500, Topolino, Bianchina e derivate, che si è tenuta sabato 10 e domenica 11 Giugno a Parre in alta Val Seriana (BG). Ormai da alcuni anni mancava questo appuntamento, nato nel 1994 per iniziativa del sottoscritto, Commissario di Registro di Modello Federico Moioli, e Patrocinata dal Fiat 500 Club Italia, dal Comune di Parre, dalla locale Pro Loco e dalla Comunità Montana V.S.S. Sabato 10 nel pomeriggio gli equipaggi hanno scorrazzato, con le loro vetture, su e giù per le valli bergamasche visitando le miniere di Oneta, degustando prodotti e vino locali, partecipando nel frattempo ad una caccia al tesoro sino a raggiungere Oltre il Colle dove è stato offerto un aperitivo. Nel dopo cena, in notturna, una gara di regolarità ad eliminazione al decimo di secondo ha intrattenuto tutti i partecipanti ed i presenti nel centro storico di Parre.

Domenica 11 settanta autovetture da Parre hanno raggiunto Ardesio, Gromo, Spiazzi di Gromo, affrontando sul percorso di circa 25 km. varie prove di regolarità cronometrata intervallate da sorprese varie, spuntini, caffè e aperitivo sino al rientro a Parre per il pranzo.

Nel pomeriggio una spettacolare prova speciale di velocità per autovetture elaborate, ma aperta a tutti i partecipanti, ha entusiasmato i presenti (notevole la presenza di pubblico).

La giornata è stata completata da una lotteria a premi e dal concorso di pittura tematico "Premia la 500" sulle Fiat 500 e Bianchina che i Pittori dell'Associazione Artistica Seriana hanno allestito a Parre e che tutti i presenti hanno potuto ammirare e votare: il quadro vincitore è stato portato al Museo della Fiat 500 di Garlenda da una rappresentanza del Comitato 500 Show, in occasione del Raduno Nazionale del Fiat 500 Club Italia che si è tenuto a Garlenda la seconda settimana di luglio. Graditissima la presenza della Presidente Silvia Depaoli, del Vice Presidente Stelio Yannoulis e di vari Fiduciari (Bergamo, Brescia, Torino, Genova Centro e Lago di Garda).



Ottimo "ritorno" del 500 Show 2006 dunque, che ci ha già spinto a programmare l'edizione "Speciale" 2007 per i cinquant'anni della 500. Ringrazio tutti i partecipanti alla manifestazione, gli sponsors che ci hanno come sempre sostenuto, il Comune e la Pro Loco di Parre, ma soprattutto mia moglie Sara, l'indispensabile socio Pino Tinti (ottimo ed insostituibile Collaboratore) ed il Fiduciario di Brescia Mario Begotti.

**NOTTE BIANCA
A COMO**

► Nel weekend tra sabato 10 e domenica 11 giugno nella città di Como si è svolta la "Notte Bianca". In contatto con gli organizzatori, siamo stati invitati con le nostre mitiche 500. Purtroppo per motivi di



spazio ci è stata data la possibilità di esporre solo 15 auto in Via Garibaldi, ma vi garantisco che sono state tra le più osservate.

L'evento è cominciato nel pomeriggio dalle ore 17 e si è protratto fino alle 3 del mattino; dopo aver visto i fuochi pirotecnici a fianco delle nostre 500, ci siamo salutati e dati appuntamento al prossimo incontro. Ringrazio il Comune di Como e tutte le persone che hanno lavorato per la grande festa della "Notte Bianca".



Colgo l'occasione per far sapere agli organizzatori di tutte le manifestazioni che noi cinquecentisti del Fiat 500 Club Italia di Como siamo ben lieti di partecipare ad eventi locali, perché la 500 porta sempre con sé la felicità!

Giovanni Lembo



Benvenuti a Garessio

▶ GLI AMICI 500 GARESSIO

Anche quest'anno il 18 giugno, un serpentone multicolore ha ravvivato una grigia mattinata durante il 2° Raduno Città di Garessio. 94 stupende bicilindriche hanno dato vita ad uno spettacolo applaudi-



to da residenti e villeggianti. Tutto ciò è stato organizzato dal folto gruppo dell'associazione "Amici 500 Garessio" capitanata dal sempre presente socio fondatore Giuseppe "Peppino" Nespolo in collaborazione con il "Fiat 500 Club Italia".

L'associazione, nata nel 2004, è stata costituita da un gruppo di



amici e soci del Fiat 500 Club Italia per procedere – dopo aver partecipato ad alcuni raduni ed esserne rimasti favorevolmente colpiti – all'organizzazione di una propria manifestazione. Sin dai primi giorni Marco Baracco (fiduciario di Garessio per il Fiat 500 Club Italia) iniziava il suo lungo e faticoso lavoro a titolo gratuito nei confronti di tutti gli amici, con la saggezza, la maestria e l'e-

sperienza di buon meccanico, cercando di curare e sovente far risorgere le nostre anziane e provate bicilindriche, trasformandole in autentici gioielli d'epoca. Ma torniamo al raduno. Dopo giorni di preparativi, finalmente il grande evento è arrivato: sistemati tavoli, gazebo ed arco gonfiabile, si è dato fuoco alla miccia. Si è iniziato con le iscrizioni e le foto di rito sotto il maestoso arco per poi proseguire la giornata con la visita della città tra i suoi scorci medioevali zigzagando fra le Processioni per la festività del Corpus Domini e violenti



- 1) Il gruppo Amici 500 Garessio con il sindaco;
- 2) il motore della fantastica bicilindrica di Marco;
- 3) Marco e la sua amata 500;
- 4) la premiazione del raduno;
- 5) i due partecipanti: il più anziano Enrico accompagnato dalla presidente Silvia Depaoli e la più giovane Grazia con Domenico Romano

acquazzoni, scortati da un imponente schieramento delle locali forze dell'ordine. Prima tappa presso il parco comunale di Priola dove è stato offerto un succulento rinfresco; a seguire la sosta allo Stabilimento Barbero presso lo spaccio Aziendale. Si è proseguito poi attraverso le vie centrali, per raggiungere il maestoso Santuario della Beata Vergine Maria delle Grazie presso il borgo Valsorda per la benedizione delle auto e dei partecipanti impartita da Don Gianni e Padre Fulvio.

Dopo la cerimonia, tutti alla bocciolina comunale addobbata da soci del direttivo con festoni e fiori per ospitare il pranzo e le premiazioni. Durante il pasto è giunta la troupe del celeberrimo mensile Max, formata dal giorno-



lista Raffaele Panizza e dal fotografo Enzo Ranieri, rimasta in panne a XXmiglia durante il loro avventuroso viaggio Parigi-Pachino in 500.

Ad accoglierli oltre a Marco Baracco, il presidente fondatore del Fiat 500 Club Italia Domenico Romano, l'attuale presidente Silvia Depaoli e le più alte cariche



politiche e militari locali, con tutti i partecipanti al raduno ed il mitico personaggio folkloristico presente a quasi tutti i raduni denominato con simpatia "Schumacher". Verso la fine della giornata, tra un brindisi ed un saluto, si è proceduto alla premiazione dei partecipanti, augurando loro un buon ritorno a casa ed con un arrivederci ancora più numerosi al prossimo anno.

DURANTE LA LOTTERIA (60 I PREMI) VINTA ANCHE UNA 500

In 163 per il 5° Raduno di Fermo

► BRUNO ROSSINI



Si è svolto il 25 giugno 2006 il V Raduno FIAT 500 della città di Fermo.

Alle ore 8,00 del mattino, ritrovo in Piazza del Popolo e apertura iscrizioni dei partecipanti. La sosta in piazza si è protratta fino alle ore 10,45. Presenti il sindaco della città di Fermo, il vice sindaco, il presidente del consiglio comunale; vengono offerti brioche e caffè a tutti i partecipanti.



Viene organizzata la partenza e per trasportare le autorità viene scelta un'auto di rappresentanza, una FIAT 110 H Lusso nera con tanto di bandierine italiane. Ad aprire la colonna è una Fiat 600 con impianto fonico; come scorta, 11 motociclisti della protezione civile a supporto e coordinamento del traffico lungo il percorso.

Si fa la conta delle auto iscritte: sono 163, per un totale di 237 persone; 138 sono gli equipaggi che rimangono a pranzo; le auto solo per il giro sono 25. Si parte direzione Grottazzolina, poi

Montegiberto, dove si sosta per circa un'ora per l'aperitivo offerto dagli organizzatori a base di porchetta, pizzette, dolci e bibite varie. Si riparte in direzione del ristorante "Mondo Blu", anch'esso nel Comune di Montegiberto.

Inizia il pranzo con annessa lotteria gratuita in base al numero assegnato alle auto partecipanti al raduno. Vengono estratti circa 60 premi, dal più piccolo del valore di circa 7 euro al più importante, una Fiat 500 in buono stato ma da



ristrutturare, del valore di circa 1.000 euro, vinta da Terzilio Dottori di Jesi.

Vengono consegnati i riconoscimenti a chi ha collaborato, alle autorità, al 500 Club Italia nelle mani del fiduciario di Molfetta Mimmo Facchini per il patrocinio.

Siamo arrivati alla fine ed anche gli organizzatori si concedono la possibilità di gustare un pezzo di torta.

Grazie a tutti i partecipanti, ai collaboratori e arrivederci al VI° raduno città di Fermo, forse nel 2007.



■ 1) Piazza del Popolo affollata durante le iscrizioni; 2) il sindaco di Montegiberto consegna una targa a Bruno Rossini; 3) da sinistra, la signorina Andreina (collaboratrice di Rossini), il sindaco, il vicesindaco e il presidente del consiglio Comunale di Fermo, Bruno Rossini; 4) debitamente infiocchettata, la 500 1° premio della lotteria gratuita

RADUNO A ORVIETO

► Il 2 giugno si è tenuto ad Orvieto il 2° Raduno Fiat 500. Erano presenti circa 45 mitiche 500. Abbiamo sfilato per le strade del quartiere e successivamente percorrendo la statale dove si svolge la



gara in salita della Castellana, siamo arrivati al Parco del Monte Peglia. Per prendere un aperitivo poi siamo scesi ad Orvieto Scalo dove ci è stato offerto un buon pranzo annaffiato da ottimo vino. Nel pomeriggio c'è stata una lotteria e musica e ballo fino a sera. Nella foto si vede la mia 500 L nuovissima di restauro.

Andrea Graziani



9° RADUNO FIAT 500 CITTÀ DI OCCHIOBELLO - 6° MEMORIAL ERIO TARTARI

Un'invasione di 500

► ARMANDO VECCHIATTI

1) Le auto partecipanti viste dalla sommità della Rocca Possente di Stellata di Bonden, luogo di arrivo del giro turistico, con aperitivo e visita guidata alla Rocca stessa; 2) il Direttivo (in primo piano presidente e segretaria) davanti alla torta del 9° Raduno, offerta a tutti i partecipanti



AMC Cesena 220 Km.) e all'auto più vecchia (Fiat 500 D del 1959 di Matthias Beschi del Club Italia 500).

Dopo le premiazioni, ritorno per il pranzo al ristorante il Carro di Occhiobello, dove è stata premiata la miss 500 (Sara del Car Club 500 Occhiobello) e effettuata la lotteria con oltre 100 premi di diverso valore.

Nel pomeriggio presso il Policentro Aquila, davanti a numerosa folla, addolcita da

FIOCOCCO ROSA



► Ecco la piccola Sofia: che sia destinata a diventare una musicista come il papà?



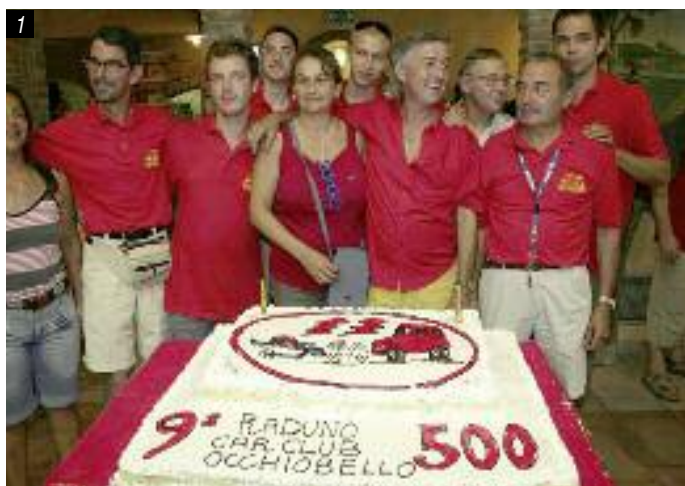
Il Club saluta con affetto i neogenitori, il Maestro Gianni Landroni, che i soci hanno conosciuto in occasione del suo concerto durante il Meeting di Garlenda, e la moglie Anna. Gianni (che è esperto di musica antica) non è nuovo nel "paese della 500", infatti vi aveva già eseguito dei concerti di Natale con Marco Schincaglia.



Da tradizione, la prima domenica di luglio coincide con l'appuntamento dei radunisti delle Fiat 500, manifestazione organizzata con esperienza e precisione dal Car Club 500 Occhiobello e dalla Pro-Loco, occasione anche per ricordare Erio Tartari, uno degli ideatori dell'iniziativa. Polverizzato il record dell'anno scorso di 147 auto iscritte.

Alla chiusura si sono contati 327 partecipanti con ben 194 auto, ben oltre il previsto, provenienti da tutto il nord Italia. Ore 10.30 partenza per il giro turistico destinazione Stellata di Bondeno presso la Rocca Possente e durante il percorso transito per Ficarolo per la consegna di una targa agli organizzatori da parte del Sindaco Antonella Mantovani. Aperitivo nel parco e visita nella storica rocca matildica dove, alla presenza di un Assessore e di un Consigliere del Comune di Bondeno, sono stati premiati i gruppi più numerosi (1° a parimerito il club Modena in 500 e 500 Euganeo Padova con 19 auto, 2° Riviera del Brenta con 9, 3° a parimerito La Ciliegia Modena e Tazio Nuvolari Mantova con 8, 4° Team 500 Thiene con 7, fuori classifica Car Club 500 Occhiobello con 41 iscritti). Premio speciale al Club Italia 500 con 20 auto, al pilota proveniente da più lontano (Matteo Pollini

fette di cocomero, si sono svolte le prove di abilità e regolarità che hanno visto primeggiare nell'abilità 1° Davide Bartolacelli (La Ciliegia Modena) 32,63", 2° Enrico Gavagna (Car Club 500 Occhiobello) 33,01", 3° Stefano Zironi (La Ciliegia Modena) 34,26", mentre nella regolarità 1° Alessandro Raffaelli 59,97" (La Ciliegia Modena), 2° Alessandro Tuzzi 59,33" (Car Club 500 Occhiobello), 3° Nico Rizzi 26,87" (Car Club 500 Occhiobello).



Premiata fuori classifica la Fiat 500 di Roberto Micaglio alimentata a GPL. Si ricorda la puntuale disponibilità e collaborazione del Volontariato Barbara, a cui va un sentito ringraziamento e al Gruppo di Protezione Civile di Ficarolo per il lavoro svolto nel loro Comune e per tutti l'appuntamento al prossimo anno per il decennale della manifestazione.

5° MEETING A ZIGNAGO

Alta Val di Vara

Il 16 luglio 2006 si è svolto nel comune di Zignago il 5° meeting FIAT 500. All'ormai consueto appuntamento con le strade ed i paesi dell'entroterra spezzino, in una giornata di sole splendente, hanno partecipato oltre 25 esemplari dell'affascinante e mitica automobile FIAT 500. Arrivati in località Pieve di Zignago, sede del Municipio, i partecipanti sono stati



accolti da simpatizzanti del luogo con un primo rinfresco, poi la comitiva si è spostata al Passo del Rastrello, al confine tra Liguria e Toscana, per la classica foto di gruppo. In seguito, raggiunta località Valgiuncata, ricco aperitivo a base di prodotti offerti dalla popolazione nella splendente cornice di Lago Puro. Alle 13 il pranzo in località Sassetta, dove sono stati serviti gli ormai famosi testaroli così apprezzati da tutti. Alle ore 16 dopo aver seguito la vittoria della Ferrari in televisione, i "piloti" si sono spostati in località Vezzola per la prova di abilità nella gimcana non competitiva. Qui, sotto lo sguardo di svariate decine di spettatori di tutte le età, ha dato il meglio di sé con sgommate e derapate il pilota, questa volta per davvero, Giancarlo Mantovani, sestrese, 60 anni, noto per la sua carriera agonistica a bordo di prototipi da lui stesso costruiti, suscitando l'ammirazione del pubblico che mai, prima d'ora, aveva visto una 500 fare simili evoluzioni. Alcuni hanno voluto sedere al suo fianco per provare l'ebbrezza della velocità e gli applausi da parte dei presenti si sono sprecati. Al termine le vetture hanno lasciato il luogo del raduno dandosi appuntamento per futuri incontri. Cogliamo l'occasione per ringraziare il Comune di Zignago e tutti i volontari che si sono prodigati per l'ottima riuscita della manifestazione.

► ALESSANDRO BOERI

A VESTENAVECCHIA (16 LUGLIO)

"Raduno del fossile"

Un po' per caso un po' per fortuna mi sono trovato ad organizzare un raduno ad alta quota, a Vestenavecchia di Bolca, paesino situato sulla splendida Lessinia fra Verona e Vicenza. Si tratta del terzo raduno del Coordinamento di Verona: il raduno "del fossile", vista la fama dei reperti paleontologici ritrovati in questa zona.

Al meeting a Vestenavecchia si sono presentate ben 25 Fiat 500 con simpatici equipaggi. All'iscrizione è stata offerta una sacca omaggi con maglietta, cappellino, penna, giornalino del nostro club, origami, bottiglia d'olio, bottiglia di spumante, mappa del percorso.

Dopo la colazione (croissant e caffè) siamo partiti per la fresca e piacevole scampagnata in 500, passando per contrade e paesini dove tutti noi abbiamo fatto sentire i nostri motori e i nostri clacson. È seguito un abbondante rinfresco lungo il percorso con bibite offerte dalla Pro Loco.



Siamo poi giunti a Bolca, in particolare al museo dei fossili dove nella sala riunioni la guida Achille ci ha fornito dettagliate informazioni e mostrato un interessante filmato. In seguito, dopo i dovuti ringraziamenti per la professionalità di Achille, abbiamo fatto un secondo rinfresco e ci siamo messi al volante passando per Bolca, Vestenanuova e Vestenavecchia, dove abbiamo mangiato abbondantemente alla sagra del posto. A seguire, una ricca lotteria con il contributo di molte persone e le premiazioni.

Una bella domenica insomma, con tanta gente allegra. E allora W la 500.

► LUCA TESINI

■ 1) Le evoluzioni di Mantovani (a sinistra); 2) un sorridente Giancarlo Mantovani (sotto)



■ 3-4) I partecipanti al raduno; 5) lo striscione del Coordinamento; 6) le auto ben allineate



70 VETTURE COINVOLTE E GRANDE COLLABORAZIONE DA PARTE DI CARABINIERI E VIGILI

Raduno di Lizzano in Belvedere

► MARCO SCHINCAGLIA

Le basi di questo raduno furono gettate 11 mesi fa, quando verso la metà di agosto mi arrivò una telefonata del Presidente della Pro Loco di La Cà, il "potentissimo" Paride. Quindi primo sopralluogo per vedere cosa si poteva fare e dove, con l'impegno di rivedersi – per definire – a maggio.

E a maggio con il Socio storico Pinotti eccoci di nuovo a Lizzano a fare il giro, poi i contatti per assicurarci l'assistenza durante la



manifestazione (Sindaco, Croce Rossa, Carabinieri, Pro Loco), il centro anziani per la colazione e così via. È poi stato il Socio Pinotti, che risiede a Gaggio, a perfezionare il tutto con diversi sopralluoghi. In ogni caso, tra un problema e l'altro, siamo arrivati al 16 luglio.

Ritrovo generale e colazione per tutti al Centro Anziani "La rotonda", poi scortati da Carabinieri e Vigili Urbani partenza per un giro che ci ha portati a vedere i luoghi più belli dei dintorni (tutti tra i

900 ed i 1.200 m). La prima sosta all'Azienda Agricola "Querciola" con assaggio dei loro prodotti (che è parso un pranzo anticipato...). Poi, verso le 13, tutti a pranzo nella sede della Pro Loco di La Cà (un locale che può ospitare oltre mille persone e con noi – po-



1) Al caseificio parcheggio per una parte delle 70 vetture convenute;
2) verso Vidiciatico;
3) il Sindaco di Lizzano (e Socio) Sig. Polmonari, il Carabiniere Garuti e il fiduciario di Bologna;
4) il Santuario della Madonna dell'Acero;
5) Marco Schincaglia all'organo;
6) il Comandante del locale presidio dei Carabinieri, la Comandante dei Vigili Urbani e il responsabile del servizio di sicurezza del Raduno



co più di 120 – pareva semivuoto). Durante i trasferimenti varie prove di abilità, che si sono concluse al pranzo, al termine del quale si sono tenute le premiazioni. Solita lotteria alla quale ha contribuito il coordinamento di Bologna insieme alle coppe e alla targa alla Pro Loco per l'impe-

gno profuso. Al Sindaco (che è anche nostro Socio), al Comandante dei Carabinieri e alla Comandante dei Vigili Urbani una moneta da "Cento scudi" anni 57/70 di valore simbolico.

Dopo il pranzo visita ad un agriturismo detto "Cà Gabrielli", per tutti caffè freddo e sangria... poi la chicca finale: la prima visita al Santuario della Madonna dell'Acero (edificato nel 1.300), dove una guida ci ha illustrato la nobiltà del luogo, le pitture e le sup-



pellettili antichissime, nonché l'organo storico ivi collocato (uno dei più antichi della regione) e del quale ho fatto ascoltare la voce eseguendo (poiché lo strumento è di scuola pistoiese) una elevazione di Domenico Zippoli (1678/ 1726).

Terminata la visita, tutti in libertà. Un grazie particolare va al carabiniere Giuliano Garuti, che ha realizzato un servizio fotografico del raduno ed è stato una delle anime della manifestazione assieme al socio Pinotti.

APPUNTAMENTO (IL 16 LUGLIO) PER 60 VETTURE E 100 PARTECIPANTI

16° Raduno Vizzero-Pracchia

► CLAUDIO CALZOLARI

Una bella circostanza, questo 16° raduno: al ritrovo, erano oltre 60 le vetture per un totale di 100 persone! Allo splendido scenario che si gode dalla Chiesa dei Boschi di Granaglione si è aggiunta la benedizione delle vetture da parte del parroco Don Pietro, mentre la famiglia del Socio Toffaloni approntava per tutti caffè e ciambelle.

Sul luogo sono state effettuate le iscrizioni e, verso le 10, tutti all'appuntamento presso la Pro Loco di Casa Boni (dove ci attendeva una tavola lunga 5 metri con di tutto per tutti). Esaurita la sosta a Casa



Boni, giù per rientrare nella Statale 632 (una delle più belle strade d'Italia) e per andare all'appuntamento presso la Pro Loco di Biagioni, situata sul monte e dalla quale si ha una magnifica vista.

Esaurito anche questo incontro, via verso Pracchia: alla partenza Marco Schincaglia avvertiva i Carabinieri che ci attendevano alla strettoia di Pracchia, pronti poi a disciplinare il parcheggio concesso dal Co-



mune con apposita ordinanza.

Il pranzo questa volta si è tenuto al Ristorante Albergo Melini. Incredibile la quantità e la qualità del menu! Alla fine del pasto, una ricchissima lotteria con premi di grande valore. Un riconoscimento è stato



assegnato a Lorenza e Francesca Melini-Bertini per ricordare una persona che – come ha affermato Marco – non è più tra noi, ma è sempre e comunque con noi: si tratta di Luigi Bertini, che per 15 anni ci ha sempre accolti con entusiasmo e generosità. Al pranzo, ospiti illustri fra cui il Brigadiere Garuti, Capo dell'Uff. Tecnico del Comando di Bologna.



- 1) Ritrovo generale; la Gamine appena acquisita del Socio Gomiero e il Falcone "500" del Carabiniere Garuti (un amico del Club);
- 2) un momento solenne della manifestazione, la benedizione di Don Pietro;
- 3) arrivo a Pracchia; sullo sfondo il campanile della Chiesa di San Lorenzo;
- 4) riconoscimento a Lorenza Bertini-Melini, nostra amica che ci accoglie da 16 anni

AVVISO AI SOCI

► Questo numero di "Apiccoleruote" è stato realizzato con contributi pervenuti in redazione entro la prima metà di novembre 2006. Articoli, lettere e foto giunti successivamente saranno pubblicati a partire da marzo/aprile. Invitiamo chi volesse realizzare resoconti di manifestazioni a non lasciar passare troppo tempo tra la data dell'evento e l'inoltro del materiale, in modo da ridurre il periodo di attesa per l'uscita dei pezzi.

IL 22 LUGLIO A LOIANO SI È RICORDATO IL GRANDE MECCANICO E PILOTA

1° Memorial Mauro Musolesi

► GIORDANO NASCETTI



1) Alcune 500 in viaggio;
2) targa ricordo di Mario Musolesi consegnata al fratello Enzo dalle autorità del paese;
3) le 500 parcheggiate per la sosta al bar di San Benedetto;
4) il motore della Fiat 500 con il quale Mario Musolesi correva negli anni 1960/70;
5) la signora Paola mentre ritira il primo premio della lotteria (un prosciutto)



Grazie al Fiat 500 Club Italia coordinamento di Bologna e agli "Amici Due Ruote Storiche Loiano" anche quest'anno si è svolto il raduno dedicato in onore e in memoria di Mario Musolesi, grande meccanico e pilota di notevoli doti che, con la sua Fiat 595 Giannini, sfrecciava lungo la storica Bologna-Raticosa.

Ai familiari di Mario Musolesi è stata consegnata una targa ricordo.

Il 1° Memorial Mauro Musolesi ha avuto inizio alle ore 9 con le iscrizioni dei partecipanti, che alle 10,30 sono partiti dalla Piazza di Loiano per raggiungere la località di Roncocastaldo, dove presso la Trattoria da Angela è stato gentilmente offerto un ricco buffet.

Si è poi proseguito per il Passo della Raticosa – punto di arrivo della ben nota Bologna-Raticosa – proseguendo poi per San Benedetto del Querceto.

Tornati al punto di partenza, i partecipanti e i loro accompagnatori hanno potuto gustare presso il ristorante "Il Fienile" le crescentine con affettato, preparate dalle mogli degli organizzatori della manifestazione con il grande aiuto anche di un congruo numero di volontari.

Grazie ai numerosissimi commercianti di Loiano, nel pomeriggio si è svolta una lotteria a premi alla quale hanno aderito tutti con allegria.

Ringraziamo tutti coloro che hanno partecipato, gli organizzatori, gli aiutanti ed in particolar modo le forze dell'ordine e il 118.

Vi aspettiamo numerosi l'anno prossimo al 2° Memorial Mauro Musolesi.



A S. FIORA 70 AUTO; VISITATA LA CENTRALE GEOTERMoeLETTRICA

6° Meeting Amiatino

▶ DANILLO COSCI

Il 6° Meeting Amiatino svoltosi a Santa Fiora il 23 luglio 2006 ha visto la partecipazione di una settantina di vetture giunte dalle province limitrofe e dalla zona grossetana. Tutto si è svolto secondo programma in un clima amichevole e con la voglia di ritrovarsi con tanti amici per raccontare le proprie avventure e quelle della amata 500. Danilo e Massimo hanno ricevuto i partecipanti nella piazza salotto del paese e dopo averli rificollati con i dolcetti tipici artigianali, hanno consegnato a tutti una ricca sacca contenente gadget e prodotti tipici della zona. Quest'anno il giro turistico-culturale prevedeva una visita alla centrale geotermoelettrica Enel di Bagnore nel Comune di Santa Fiora, molto interessante perché è stata la prima centrale al mondo dotata di impianto AMIS (Abbattimento Mercurio e Idrogeno Solforato). Qui l'ingegner Orsucci e le maestranze, oltre ad una esauriente visita guidata, avevano previsto un punto di ristoro e la consegna di alcuni gadget, tra cui una lampada a basso consumo e palette per il tennis da spiaggia.

Il lungo corteo si è poi trasferito nella vicina Arcidosso, dove la locale Amministrazione ha offerto l'aperitivo; poi tutti a tavola al ristorante "I Ghiottoni" di Santa Fiora, il cui staff si è prodigato per soddisfare ogni nostra richiesta culinaria. Complimenti!!

Purtroppo la pioggia improvvisa ha impedito l'attuazione dell'ultima parte del programma e quindi il previsto ballo in piazza è stato annullato.

Quindi la lotteria con ricchi premi e la consegna a tutti di un prezioso ricordo hanno chiuso una giornata indimenticabile. Un sentito grazie a tutti i partecipanti, ma vogliamo anche ringraziare l'Amministrazione locale, la Pro Loco, i Carabinieri, il Moto Club ed i Vigili Urbani del Comune che hanno collaborato con professionalità per la riuscita della manifestazione.

Infine gli sponsor che con il loro contributo economico e di materiali ci permettono di coprire le spese.



- 1) La copertina del depliant della manifestazione;
- 2) le auto in Piazza Garibaldi;
- 3) il pubblico ammira alcuni esemplari di 500

VACANZE IN CABRIOLET

▶ Ci hanno scritto Monica Bruno (socia dal 1989 con numero di tessera 65) e il marito Enrico Barabino (Conservatore del Registro Bianchina); nella foto li vediamo in Costa Azzurra, ritratti accanto all'«insolita



auto cabriolet usata per le nostre vacanze 2006» che ha, come raccontano, «destato non poca curiosità nelle cittadine della bellissima costa francese attraversate dal nostro tour».



23 LUGLIO 2006, APPUNTAMENTO A PARTINICO PER 102 CINQUINI

2° Raduno 40 Miglia in 500

CARLA BILARDELLO

- 1) Staff e partecipanti posano per la rituale foto di gruppo;
- 2) tappa al caseificio;
- 3) con il sindaco di Partinico;
- 4) nelle vie di Montelepre

ERRATA CORRIGE

La socia Agnese Fortezza ci ha segnalato che la didascalia di questa foto (pubblicata nel numero di settembre-ottobre 2006 di "4piccoleruote") è errata: non si tratta della scalinata di Mazarino,



ma della celebre scalinata di Santa Maria del Monte di Caltagirone, realizzata originariamente nel 1606, trasformata in un'unica rampa nell'800 e restaurata alla metà del '900; conta 142 gradini, con le alzate rivestite con mattonelle in maiolica policroma raffiguranti vari motivi ceramici in uso in Sicilia dall'età araba al XIX secolo.



Ha bissato bene Rosario Pratelli di Partinico con la "Il 40 miglia in 500", svoltasi il 23 luglio 2006. Nonostante una calda giornata, al limite del sottoportabile, ha accompagnato sin dalla mattinata i 102 variopinti Cinquini. Le auto radunate hanno costituito un magnifico colpo d'occhio nella bella Piazza Venezia, dove tutto si è svolto con somma soddisfazione dei partecipanti e, naturalmente, dell'intero Staff organizzativo (inoltre si è trattato della prima manifestazione di questo tipo che ha avuto luogo in questa piazza). Durante le iscrizioni, i partecipanti hanno potuto consumare una lauta colazione presso il Bar L.M.. Il programma, dipanatosi durante tutta la giornata, è stato vario ed interessante: dopo il saluto e la consegna al Sindaco di Partinico, Giuseppe Mottidi, di un gagliardetto ricordo del Fiat 500 Club Italia da parte del Coordinamento di Partinico, il suo "Via" ha dato inizio alla manifestazione. Grintosa e rumorosa la puntata a Montelepre, paese nativo di Salvatore Giuliano, letteralmente invaso in ogni sua via. Qui, oltre ad ammirare il museo, abbiamo incontrato il Sindaco Giacomo Tinervia, il quale, compiaciuto dei nostri "gioielli", ha consegnato un piatto ricordo con lo stemma comunale ed è stato ricambiato da parte del Coordinamento di Partinico con un gagliardetto. Dopo Montelepre, dritti verso il paese di Giardinello con sosta presso il Caseificio Provenzano. Qui c'è stata la degustazione dell'aperitivo e di prodotti tipici di produzione propria. Riuscitissimo il pranzo, durante il quale non sono mancate le consegne dei premi e la divertente riffa.





A tutti i Fiduciari dei Coordinamenti e ai Presidenti dei vari Club intervenuti è stato consegnato un ricordo e sono stati assegnati i seguenti riconoscimenti:

- premio al Coordinamento venuto da più lontano al Coordinamento di Modugno;
- premio al Coordinamento presente con più autovetture al Coordinamento di Corleone;
- premio all'equipaggio venuto da più lontano ai Coniugi Spadaro di Reggio Calabria;
- premio al Socio con più anni di iscrizione al Fiat 500 Club Italia a Giovanni Di Grumo
- premio al possessore di una Fiat 500 omologata A.S.I. a Giuseppe Tripoli;
- targa ricordo al Socio Francesco Lo Gaglio per la sua particolare Fiat 500 stile "Carretto Siciliano".

Dopo pranzo, una scorbiana festosa sul magnifico litorale di Trappeto, con tanto di sosta presso il Bar "Le Bistrò", che ha offerto una fresca bevanda ed stappato per noi anche dello spumante. Nuova partenza per Balestrate con un giro cittadino accompagnati dai Vigili Urbani e sosta sul Belvedere. Per concludere, la visita al bellissimo Santuario della Madonna Del Ponte, dove abbiamo assistito alla Celebrazione Eucaristica ad opera di Mons. Giuseppe Governanti. Tutto si è svolto nel migliore dei modi, con grande soddisfazione dei partecipanti e dello Staff del Coordinamento di Partinico. Bravo Rosario: l'essere stato presente a Garlanda ti ha caricato ed entusiasmato ancora di più, ed allora non resta che dire: «OK! Ci saremo la prossima volta».



- 5) Le auto radunate in Piazza Venezia;
- 6)-7) due momenti delle premiazioni;
- 8) la simpatica 500 Carretto Siciliano di Lo Gaglio

Libri

SULLA 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla: **Libreria dell'Automobile** Corso Venezia 43, 20121 Milano telefono 02/76006624 oppure allo 02/27301462 ufficio vendite per corrispondenza. www.libreriadellautomobile.it info@libreriadellautomobile.it A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria.

È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

LA 500

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere" R. Strinoli/Bacchetta Editore (italiano) ESAMIHO

ABARTH 595/605

E. Deganello / R. Donati -

FIAT 500

E. Deganello

LA FIAT NUOVA 500

Enzo Atorilo / Automotica

LE GIANNINI

Enzo Atorilo / Automotica

REVUE TECHNIQUE

Automobile 500,

D.F.F.E.I.A.I.

(francese)

ALBUM FIAT 500

J.J. de Galkowsky

EPN Edition française

LE FIAT 500 DE MON PERE

Lauramy Le Fay E.T.A.I. (francese)

AUTOPASSION HORS SERIE

Auto collection n. 22 (francese)

FIAT 500 GOLD

PORTFOLIO 1936-1972

Brooklands (inglese)

SCHRADER MOTOR CHRONIK

FIAT 500-800 1936-1969

Schrader Verlag

AUTOMOBILI FIAT

A.T. Anselmi (1995/1973)

2 vol. con cdrom

FIAT 500 - AUTO

COLLECTION N. 22

(testo francese)

FIAT 500 OWN 1957/1973

(Manuale d'Officina testo inglese)

FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110

(Uso e manutenzione in italiano)

FIAT 500/600 1936-1969

M. Zeldner (testo inglese)

IO FRANCO GIANNINI

F. Gianni

FIAT 500 8600

Coulour Family

Album di A. Sparrow

FIAT 500

GUIDA AL RESTAURO

M. La Vèrè - I. Grossi



A S. CIPIRELLO 76 EQUIPAGGI A CURA DEL COORDINAMENTO DI CORLEONE

2ª Passeggiata in 500 e auto storiche

► SALVATORE GRECO

1) La colonna di auto in marcia: sullo sfondo si nota il lago;
2) il momento dell'iscrizione;
3) la premiazione: che coppe!

UNA TURBINA ALLA 500

Si imbarcato in un'impresa meccanica un po' particolare il socio Antonio Alicino di Adria (BA), possessore di una 500 R del 1973. «Alcuni mesi fa»



scrive «mi è venuta in mente una strana idea: applicare una turbina alla mia auto. A tal fine ho provveduto all'adeguamento nei minimi particolari, sistemando intercooler, bielle speciali, servofreno, freni a disco, scatola diretta, coppia conica e quant'altro necessario per l'ideale funzionamento della turbina. Inoltre, non ho sottovalutato il surriscaldamento dell'olio, aggiungendo due radiatori, nonché la necessità di un adeguato assetto dell'auto, apportando pesi anteriori e strumentazione varia recuperata da una Mini Cooper. Spero che questa mia idea stimoli qualche altro appassionato per valorizzare al meglio le nostre amate 500!». Nelle foto vediamo il socio Alicino con Antonio Belsito al raduno di Manfredonia e il motore dell'auto.



Domenica 6 agosto 2006 si è svolta la 2ª passeggiata in 500 e auto Storiche a San Cipirello, a cura del Fiat 500 Club Italia, Coordinamento di Corleone.

La manifestazione ha avuto inizio a S. Cipirello con 76 equipaggi partecipanti, superando ancora una volta il tetto massimo che era stato fissato a non più di 70 vetture per motivi di organizzazione.

La realizzazione dell'evento è stata resa possibile grazie all'impegno di due cari amici e membri del coordinamento di Corleone che, essendo residenti in zona, hanno gestito in prima persona le varie fasi preparatorie.

Un ringraziamento particolare va dunque ad Ignazio Dragotta (per gli amici N°1!!) e Natale Fiorenza per il lavoro svolto e l'impegno profuso.

La mattina, dopo l'espletamento delle fasi di iscrizione e la consegna delle borsette colme di gadgets oltre ogni aspettativa, i partecipanti hanno fatto colazione con cornetti e caffè offerti dall'organizzazione, per poi partire per le vie del paese e giungere a Grisì, un paesino in cima alla montagna, attraversando suggestivi panorami e un magnifico lago.

Arrivati sul posto ci aspettava un abbondante rinfresco, e, dopo una breve sosta, il corteo è ripartito in direzione dell'agriturismo "Casale del Principe", un luogo meraviglioso immerso nel verde e con tanti animali di varie razze, dove abbiamo consumato un abbondante pran-

zo, durante il quale sono stati distribuiti vari regali ai partecipanti (giocattoli alle bambine e ai bambini e piccoli oggetti per l'arredamento della casa a tutte le donne).

Dopo il pranzo il corteo è ripartito per S.Cipirello, dove, giunti nella piazza principale del paese, i partecipanti hanno potuto gustare un buon gelato artigianale, mentre si svolge-

vano le fasi della premiazione, con consegna delle coppe per tutti. Sì, avete capito bene: sono stati premiati proprio tutti, anzi di più!!

Posso dire con soddisfazione che anche stavolta l'impegno per la buona riuscita della manifestazione è stato grande da parte di questo gruppo che crede in quello che fa e che ancora una volta trova e conquista la fiducia di nuovi soci come Natale e Ignazio, che, con la loro volontà e generosità, mettono anima e corpo in quello che fanno, nonostante i pressanti impegni di lavoro che spesso li tengono lontani dalla loro terra.



IL FIAT 500 CLUB ITALIA BENEVENTO-AVELLINO PRO UNICEF

8° Meeting Nazionale a Montesarchio

► FERDINANDO FARESE

Si è svolto il 3 settembre 2006 in Montesarchio (BN) l'8° Meeting Nazionale dedicato alle "FIAT 500 - Auto & Moto d'Epoca". La manifestazione, organizzata dal coordinamento "Fiat 500 Club Italia" di Benevento-Avel-



lino con il patrocinio del Comune di Montesarchio (BN), è pienamente riuscita soprattutto grazie al supporto paziente del socio ed amico Marcello Scatola (sei forte Marcello!), ed alla collaborazione fattiva del Caudina Club "Special Classic Team" di Montesarchio. In proposito, corre l'obbligo di salutare gli amici Pietro Mainolfi, Mino Ceglia, Peppe Lombardi e Elio Pisaniello del Caudina Club, sempre disponibili a contribuire alla realizzazione di tali eventi.

La manifestazione ha avuto un notevole successo, sia per afflusso di partecipanti (un centinaio circa di autovetture, in prevalenza delle mitiche 500), sia per il numero considerevole di appassionati che hanno affollato la piazza Umberto I di Montesarchio (BN), coinvolgendo l'intera cittadinanza ed i numerosi cittadini provenienti dai paesi limitrofi, che si sono interessati alle tante lustrate autovetture, uniche nel loro genere e nei particolari. La grossa partecipazione ha contribuito anche alla raccolta di fondi per l'UNICEF, in quanto uno degli scopi principali era aiutare i bambini dell'Indone-

sia, colpiti dal terremoto e dallo tsunami. A tal proposito, ospite eccezionale ed illustre della manifestazione era Amalia Anastasia Lauria Presidente Comitato Provinciale UNICEF di Avellino. La beneficenza è stata fatta sia dai partecipanti che hanno contribuito con una quota di 2 euro proveniente dall'iscrizione, sia dai tanti cittadini che hanno acquistato i tanti gadget dell'UNICEF, contribuendo magnificamente e sostanzialmente alla raccolta delle offerte. Successivamente, le auto in colonna da Montesar-

si mettersero in mostra anche nel suddetto comune.

La passeggiata è terminata presso l'Hotel Ristorante "La Siesta" di Montesarchio, dove si è consumato un delizioso pasto, messo a punto con tanta destrezza dal proprietario Antonio e dal suo chef; al termine, lo staff organizzativo ha ringraziato tutti i partecipanti con un ricordo del Meeting.

Nella riuscita dell'evento, devo annotare voci di dissenso verso l'organizzazione da parte di alcuni partecipanti, voci peraltro non giustificate, sentiti i commenti positivi dalla popolazione, dalle Autorità intervenute e dai vari amici, ma

che comunque mi spingono a migliorare. Desidero ringraziare inoltre gli amici soci del coordinamento di Bisceglie (BA) e Domenico Facchini del coordinamento di Molfetta-Bari, intervenuti come sempre numerosi; l'amico del coordinamento di Napoli, Giovanni Mondo e D'Albero Francesco Leonardo del coordinamento di Caserta-Salerno, entrambi



1) Il momento dell'iscrizione con la rappresentanza dell'Unicef (Amalia Anastasia Lauria del cons. prov. Unicef Avellino) assieme al fiduciario Ferdinando Farese; 2-3) auto in mostra in piazza Umberto I di Montesarchio

chio hanno attraversato Airola (BN), Paolisi (BN), Rotondi (AV), Cervinara (AV), San Martino Valle Caudina (AV), luoghi tipici della Valle Caudina, di grande suggestione e di alto livello storico, stando poi nella piazza Regina Elena in località Ferrari di Cervinara (AV). Qui i partecipanti hanno gradito un rinfresco offerto dall'Ing Mainolfi e dall'Arch. Pisaniello, grandi sostenitori del Caudina Club, facendo sì che le autovetture



sempre disponibili, affidabili e spalle forti per l'organizzazione.

"Ogni periodo storico è stato caratterizzato da eventi, la Fiat 500 in particolare con le altre auto d'epoca sono un pezzo di storia in movimento che hanno caratterizzato, caratterizzano e caratterizzeranno il futuro dell'automobilismo italiano e mondiale."

A CORLEONE E GIULIANA, ALL'INTERNO DI "GUSTI, STORIA E MOTORI DI TRINACRIA"

8° Raduno Fiat 500 e Fiat 600

► SALVATORE GRECO

Domenica 3 settembre 2006 si è svolta a Corleone e Giuliana (in provincia di Palermo) la seconda edizione della manifestazione "Gusti, Storia e Motori di Trinacria", con all'interno l'8° Raduno Fiat



500 e Fiat 600" a cura del Fiat 500 Club Italia, Coordinamento di Corleone.

Quest'anno, essendo sempre alla ricerca di nuovi posti da valorizzare, abbiamo pensato di iniziare la manifestazione a Giuliana, un paesino nell'entroterra palermitano, a 30 km da Corleone, dove sorge il Castello di Federico II.



Abbiamo scelto questa meta per via dell'amenità dei luoghi e per la presenza di una natura ancora incontaminata e carica di storia, come dimostra il Castello, che domina la vallata del fiume Sosio dalla rupe di origine vulcanica, mentre ai suoi piedi si è sviluppato il paese, di origini arabo normanne.

Il maniero, composto da un corpo a forma trapezoidale irregolare, appartenne, in epoca normanna,

all'Arcivescovo di Monreale; fu poi ristrutturato per esigenze strategiche sotto il dominio dello svevo Federico II; nel XVII secolo alcune sue parti diroccate furono ristrutturate e poi adibite a monastero della SS. Trinità ed affidato ai Padri Olivetani della vicina Santa Maria del Bosco.

Il castello è stato restaurato, seppure parzialmente, di recente con progettazione e direzione dei lavori a cura della Soprintendenza ai beni Culturali ed Ambientali di Palermo, e ospiterà un Museo delle pietre dure, con particolare riguardo alle agate e ai



diaspri, ampiamente presenti nel territorio.

I diaspri di Giuliana, che sono presenti sul luogo in molte varietà, vennero massicciamente utilizzati in età barocca per la decorazione a marmi "mischii" delle chiese palermitane e vennero richiesti anche dalla corte medicea di Firenze e da quella borbonica di Napoli.

Dopo la concentrazione delle vetture lungo il corso principale del paese e la consueta iscrizione dei partecipanti, che nel frattempo potevano consumare la colazione e partecipare alle visite guidate al castello, le nostre auto erano ammirate da tanta gente incuriosita ed entusiasta per la novità di questo genere di manifestazioni. Dopo il ringraziamento da parte del Sindaco e dell'Assessore al turismo e spettacolo di Giu-

liana e la consegna di targhe ricordo da parte nostra, il corteo delle auto è partito verso Corleone, attraversando alcuni paesini come Chiusa Sclafani, Bisacquino e Campofiorito.

Dopo una sosta in Piazza Falcone



e Borsellino, a Corleone, siamo ripartiti per il Santuario di Tagliaviva vicino Corleone dove abbiamo consumato il pranzo presso il Ristorante "Nnè monaci ri tagghiaviva".

Alla fine del pranzo si sono svolti il sorteggio di alcuni gadgets offerti dagli sponsor e la premiazione di alcune vetture:



- la Fiat 500 più antica;
- la Fiat 600 più antica;
- il gruppo più numeroso;
- il personaggio più simpatico;
- tutti i gruppi presenti;
- tre 500 e tre 600 votate da tutti i partecipanti.

Un ringraziamento particolare va a tutti i partecipanti, nella speranza di poterli rivedere ancora una volta così numerosi alla prossima manifestazione!

23 E 24 SETTEMBRE 2006

52^a Coppa Nissena c'era anche il Club

Il 23 e 24 Settembre 2006 a Caltanissetta si è svolta la 52^a edizione della Coppa Nissena, corsa in salita tra le più antiche d'Italia e valevole per il Campionato e Trofeo Italiano della Montagna Autostoriche. Il Fiat 500 Club Italia Coordinamento provinciale di Caltanissetta, di cui è fiduciario di zona Salvatore Carvotta, ha partecipato con quattro splendide Fiat 500 (elaborate dallo stesso Carvotta) tra le dieci vetture iscritte nella classe 700 2° gruppo TC. Le quattro vetture (foto 1) sono state condotte in gara dagli amici Salvatore Carvotta, Claudio Vitale, Calogero Frattallone e Angelo Bellia. Quest'anno la cronoscalata ha regalato al numeroso pubblico assiepato lungo il difficile e impegnativo percorso parecchie emozioni. Nella classe delle bicilindriche si è lottato fino all'ultimo secondo per aggiudicarsi la vittoria, tant'è che 6 vetture sono racchiuse in una manciata di secondi. Le splendide bicilindriche che hanno partecipato alla Coppa Nissena sono risultate, oltre che molto belle, molto performanti e veloci. È stato piacevolissimo, dopo parecchi anni, vedere tante 500 in gara, che hanno ricordato a molti appassionati d'automobilismo l'epoca in cui, negli anni '60 e '70, la categoria delle 500 era la più numerosa e la più combattiva. Per il Fiat 500 Club Italia della provincia di Caltanissetta la Coppa Nissena è diventata un appuntamento agonistico da non mancare e ogni anno cresce sempre di più il numero di soci che si cimentano nelle competizioni di autostoriche, facendo felici i numerosi appassionati del settore ed in particolare quelli delle mitiche Fiat 500. Salvatore Carvotta quest'anno ha vissuto una particolare soddisfazione, infatti ha visto i suoi piccoli bolidi completare la gara e piazzarsi bene in classifica (2°-4°-5° e 7° posto su dieci vetture). Ai quattro amici soci, Carvotta, Vitale, Frattallone e Bellia, tutti i componenti del Fiat 500 Club Italia di Caltanissetta, fanno 500 auguri per il proseguimento del loro impegno sportivo.

► SALVATORE CARVOTTA

VINCE LA PRIMA GARA SUL VULCANO...

Catania-Etna: che spettacolo!

Catania, 1925: vince la prima gara sul vulcano più alto d'Europa Salvatore Ignoto.

Tutto parte da qui, da quest'anno, da quest'uomo. Nasce quella che oggi è una gara vecchia 80 anni, ma che continua a far sognare senza mai tramontare. Siamo negli anni ruggenti dell'automobilismo e le gare sono quasi tutte su strada, sulle stesse strade che ogni giorno motorizzano la città. Il pubblico che le segue è numerosissimo, entusiasmo dai rumori, dagli odori e dai colori di un mondo che solo chi ha vera passione può sentire come proprio. Gli anni sono passati e la gara etnea si è evoluta con molta rapidità. Oggi la Catania-Etna è valida come prova di velocità in salita a livello internazionale. Grandi piloti l'hanno resa famosa nel corso degli anni; celebri nomi come Castelletti, Taruffi, Ninni Vaccarella e la bergamasca Maria Teresa de Filippis, unica donna ad aver vinto sull'Etna (1955). Dentro casa ricordiamo il grande Enrico Grimaldi che vince nel lontano 1981, divenendo per tutti il "Principe delle salite" (data la nobile discendenza). Per chi è della zona i preparativi della gara iniziano già un mese prima almeno. Le officine abbandonano per un attimo la normale attività per dedicarsi a tempo pieno all'elaborazione delle auto. Grande è la folla di curiosi che si riversa su di esse per seguire in diretta ogni novità e per prepararsi con entusiasmo ad un magico giorno atteso con ansia da un anno.

Le auto che si vedono in questa foto (foto 2) sono proprio le nostre vetturette. Molti le chiamerebbero "vecchie 500", ma data l'edizione cui la foto si riferisce (XII Catania-Etna), credo sia proprio il caso di dire che erano ancora nuove e fiammanti. All'edizione di quest'anno (foto 3, il manifesto) hanno preso parte ben 40 auto e di spettacolo ce ne hanno regalato parecchio. La vittoria di quella che, non appena finita, torna ad essere l'evento più atteso da tutti i catanesi è andata a Carmelo Scaramozzino su Breda BMW.

► VITO TEMPESTA



UNA E-MAIL DALLA TOSCANA

► Gentile Redazione, sono Lorella Fontana di Lucca, socia n° 22644. Vi scrivo dopo la mia partecipazione al 1° Raduno per FIAT 500 organizzato a Borgo a Mozzano (LU) il 04/06/06.



È stata per me la prima uscita "ufficiale" e il clima era da "primo giorno di scuola". Ma sono bastati pochi minuti per iniziare a parlare e fare amicizia con altri partecipanti. La sorpresa più grande è stata comunque alla premiazione dove la mia 500 F prima serie è risultata la "più vecchia". Un ringraziamento particolare a Nello per il consiglio nell'acquisto e successivamente, con l'aiuto di Piero, per aver fatto tornare a splendere una già bella 500. 500 Saluti da Lorella e Brunello



NONOSTANTE I TIMORI DELLA VIGILIA, GRANDE SUCCESSO DI PARTECIPANTI

2° Raduno a Manfredonia

▶ MATTEO COTRUFO



la località del raduno distante parecchi chilometri. Io dico che a loro vanno gli elogi più grandi. Dico grazie ai gruppi di Foggia, Crispiano, Molfetta, Bari, Corato, Bisceglie, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Taranto e a tutti gli intervenuti. Un ringraziamento particolare a Mimmo Facchini, coordinatore di Molfetta, e a Tommaso De Toma analista del registro storico.

Alle ore 10.00 abbiamo dato inizio alle degustazioni: dagli assaggi di nodini, bocconcini e vari tipi di formaggi offerti da Almaverde Bio di Salcuni, ai prodotti calabro-pugliesi di Pietro Camodeca di San Giovanni Rotondo, alla bruschetta condita con l'ottimo olio extra vergine del frantoio di Giovanni Grifa e figli che ha voluto offrire una bottiglia dell'ottimo olio a tutti gli iscritti.

Alle ore 8.00 del 10 settembre tutto era pronto per il 2° raduno a Manfredonia. La giornata era splendida, Piazza Giovanni XXIII (nelle foto 1 e 2, già gremita di macchine) cuore della manifestazione era stata preparata da me e dai miei collaboratori il giorno prima con bandierine, gazebo e striscioni. Speravo di bissare il successo del 1° raduno. Era difficile raggiungere le 158 vetture e le 200

persone al ristorante. Le speranze erano pochissime perché in altre città della Puglia erano stati organizzati altri raduni e sotto questo aspetto ero più teso della prima volta. Credevo di buttare al vento due mesi di preparativi. Devo ringraziare di cuore tutti perché chi organizza ha i suoi meriti, ma la riuscita di una manifestazione la fanno i partecipanti che in alcune occasioni con sacrificio raggiungono



Alle 10.30 vedo un gruppo di ragazzini intorno ad una macchina di colore rosso: era la Ferrari 255 berlina (foto 4, con lo staff) del mio amico Armando Pasqua di Carapelle (FG), il suo ingresso è trionfale. Per il timore di cui accennavo prima ci siamo organizzati per 120 iscrizioni, ma alle 11.00 purtroppo abbiamo dovuto dire no a molti partecipanti perché i 120 sacchetti pieni di roba erano finiti. Verso le ore 11.30 erano schierate in piazza 184 vetture (circa 150 erano le 500) e avevamo la prenotazione per ben 300 persone al ristorante e anche in questa



circostanza siamo andati oltre le aspettative. Prima della partenza molti visitatori si sono complimentati per la bella manifestazione. Alle ore 12.00 abbiamo acceso i motori delle bicilindriche, assordanti come sempre abbiamo percorso le strade principali della città passando per l'antico castello Svevo Angioino e lo splendido lungomare ricostruito da appena due anni, meta di molti turisti che hanno il piacere di fare la passeggiata l'estate godendosi l'incantevole panorama. Ai bordi delle strade l'entusiasmo e i lunghi applausi dei numerosi spettatori fanno capire quanto questa piccola vettura modificata e accessoriata all'inverosimile sia ancora di più amata. Alle 13.15 eravamo tutti e trecento seduti nello splendido Regio Hotel Man-

fredi. Tra cinquecentisti abbiamo avuto l'onore della presenza del cantante pugliese Rino Pugliese (foto 6) che con voce splendida ha cantato delle bellissime canzoni del suo vastissimo repertorio.

Verso le 17.30 a grande sorpresa è intervenuto il cantante napoletano Franco (foto 7 con Matteo Cotrufo), che ha cantato con passione alcune delle più belle canzoni napoletane trasportando tutti gli ospiti in cori di gioia. Il complesso era formato dal maestro Giovanni Esposto (direttore della Banda Città di Manfredonia) che con la sua tromba ha reso l'at-



mosfera più incandescente, alla tastiera c'era il maestro Roberto Valente e naturalmente io alla fisarmonica, mia grande passione tramandata da mio nonno Matteo che porto sempre nel mio cuore. Durante tutto il pranzo si è ballato, è stata una vera festa.

Alle 17.30 mi squilla il cellulare, era il Presidente Silvia Depaoli che sapendo della riuscita del raduno mi ha fatto i complimenti. Io spero con immenso piacere che il prossimo anno sia tra noi.

Verso le 18.30, al contrario di quanto avvenuto per il 1° raduno, non ho voluto fare competizione nelle premiazioni, ho donato a quasi tutti gli iscritti un orologio con il logo della manifestazione (foto 8), notando che tutti lo hanno apprezzato. L'arrivo della torta di 35 chili a forma di 500 (foto 9) ha scatenato un'ovazione e tutti hanno voluto farsi una foto ricordo.

Peccato che alle 19.30 molti amici mi abbiano lasciato, ma avevano ragione in quanto dovevano percorrere oltre 200 km per ritornare a casa. Molti di loro si sono già prenotati



per il prossimo raduno. A questi amici dico grazie.

Verso le 19.45 Giulio D'Urso, sessantunenne di Foggia, salutandomi con un abbraccio mi diceva «non avete fatto un raduno ma un matrimonio della 500, grazie».

Voglio ringraziare il sindaco di Manfredonia Francesco Paolo Campo, l'assessore allo sport e al turismo Pasquale Bisceglia, la Curia Arcivescovile, la Polizia di Stato, il Comando dei Vigili Urbani per la loro disponibilità. Voglio anche ringraziare i due presentatori Franco Rinaldi e Lello Castriotta detti "I Forbicioni".

Aspettandovi tutti il prossimo anno vi faccio i miei più sinceri 500 saluti.



ERRATA CORRIGE

- Su richiesta del nostro analista di registro Tommaso De Toma, ripubblichiamo la foto del matrimonio del figlio Michele (sergente della Marina Militare) con Sonia De Candia. Nozze naturalmente in 500, avvenute il 4 settembre 2006 e non l'11 giugno – data del raduno di Trani – come erroneamente indicato nello scorso numero di "4piccoleruote". Con l'occasione riformuliamo i migliori auguri agli sposi e alle loro famiglie.

La Redazione



di ROMANO STRIZOLI

// Diario su Quattro Piccole Ruote

VICINO AL MUSEO DELLA 500 ANCHE QUELLO DELLA FERRARI LA "PICCOLA" E LA "ROSSA" DOMANI SPOSI

Quante cose importanti ci attendono in questo 2007 appena iniziato. Il Club si trova ad affrontare due appuntamenti di assoluto rilievo: i festeggiamenti per i 50 anni dalla nascita della Cinquecento e il nuovo museo che a Garlanda sarà dedicato alla nostra «piccola grande auto».

1957-2007: è trascorso mezzo secolo da quando la creatura di Giacosa ha incominciato a muovere i pistoni, a dare soddisfazioni, ad accumulare primati e simpatie in Italia e all'estero. Il tempo, con le cose che ci sono care, gioca brutti scherzi. Se solo pensiamo che è quasi un terzo di secolo (1975-2007) che non si produce più la Cinquecento, questo dato sembra una bizzarria dei calendari. Sì, perché la nostra macchinina ha la caratteristica della piacevolezza che la fa sembrare giovane, perennemente giovane, sempre più giovane (per non dire «sexy» come vorrebbero i fantasiosi giornalisti delle rivista inglese «The Gear»). E per ciò come si fa a credere a queste date, d'altronde categoriche ed incontestabili?

Ma tanta vitalità si riflette anche nella decisione della Fiat di riproporre la vetturina proprio nel momento in cui sta uscendo dalla crisi. In tal modo (forse solo ai nostri occhi di superappassionati della 500) sembra che il cinquecentino ritorni ad essere una poderosa locomotiva in grado di trascinare verso traguardi positivi l'industria automobilistica torinese (ma non solo torinese, diremmo «italiana»).

Noi, il popolo della Cinquecento, dovremmo svolgere una funzione di supporto, verifica, di suggerimenti per la nuova (e antica) creatura della Fiat. Perché ad esempio non raccogliere, tramite il nostro giornale, una rubrica di interventi in cui mettere a frutto il nostro grande amore per la storica utilitaria?

Supporto, verifica e suggerimenti sono anche necessari per rafforzare, migliorare, selezionare le idee per la costruzione del museo multimediale che sarà ospitato a Garlanda accanto alla sede del Club. Se riusciremo a inventariare che cosa si aspettano i nostri soci da una visita al nostro museo, riusciremo a meglio or-

ganizzare modelli, disegni, foto, siti internet, audiovisivi e tutto quanto farà parte del percorso didattico-museale. Sì, perché come avviene quando si tratta di creare un giornale, occorre, per prima cosa, porsi la domanda: «A quale pubblico è diretta la nostra comunicazione?». Nel nostro caso poi, quello che gli inglesi chiamano «target» può essere meglio individuato ascoltando i nostri soci, un patrimonio immenso che dovremmo essere in grado di sfruttare maggiormente, sempre al fine di far meglio conoscere la Cinquecento.



Il nostro museo (e qui rivelo un piccolo grande scoop, che non potrà che entusiasmare i nostri iscritti) sarà potentemente appoggiato dalla creazione (anch'essa nel prossimo futuro) di un museo dedicato alla Ferrari che l'industria aeronautica Piaggio ha progettato nel contesto del suo trasferimento dall'attuale stabilimento di Finale Ligure all'aeroporto di Villanova d'Albenga, che da Garlanda dista non più di tre chilometri. La piccola grande auto potenzierà il richiamo del suo museo offrendo in contemporanea la possibilità di visitare una rassegna museale dei bolidi di Maranello. Una coincidenza più unica che rara, che esalta le potenzialità del nostro progetto. Andranno naturalmente studiate tutte le sinergie che si potranno attivare fra i due musei, cercando anche di indirizzare ed uniformare la loro tipologia, per fare in modo di costituire una offerta promozionale-turistica per la Riviera di ponente veramente eccezionale.



ANCHE CON LA 500 RICORRIAMO AGLI APPELLATIVI AFFETTUOSI I TANTI VEZZEGGIATIVI DELL'AMORE

L'affetto si esprime in modo colorito attraverso derivati verbali, veri e propri nomignoli, che esprimono tutto l'affetto e la tenerezza possibili. Anche la «Cinquecento» è chiamata con mille vezzeggiativi. Quanti saranno i sinonimi della parola «Cinquecento»? La domanda è destinata a rimanere senza una risposta statistica precisa, perché è impossibile catalogare gli scritti, le citazioni o i discorsi nei quali si fa ricorso a nomi di invenzione per designare la nostra utilitaria.



Il discorso può essere messo a verifica scorrendo, ad esempio, un numero della nostra rivista. Prendiamo l'ultimo numero, quello n. 6 del 2006. La prima constatazione è che ci si stia uniformando su alcuni appellativi che esprimono sì originalità ma che tengono anche conto della necessità di non arzigogolare eccessivamente. Ecco allora farsi avanti due parole, quella di «Cinquino» e quella legata al termine «mito». Per Cinquino, poi, abbiamo anche una variabile straniera, cioè «Cinquinos» legato al gruppo di appassionati di Pistoia guidati da Carla Meirano. Per quanto invece riguarda la parola mito ormai si tratta di un uso consolidato che sa riassumere, con bella sintesi, il momento finale di un lungo lavoro svolto dal nostro Club che è riuscito ad evidenziare che la Cinquecento affonda il suo modo di essere nel campo delle pulsioni di tipo religioso. A dire il vero, la Cinquecento è un patrimonio laico ed è mitica in quanto «immagine idealizzata o schematizzata di un evento, di un personaggio, la quale svolge un

ruolo determinante nel comportamento di un gruppo». La definizione che lo Zingarelli ci offre di mito evidenzia il momento dell'idealizzazione, il ricorso ad una definizione che assommi storia, valutazioni, modo di essere e di vivere un qualcosa.

Ma vediamo, sfogliando il numero natalizio di «4PICCOLERUOTE», a quali definizioni alternative sono ricorsi i nostri giornalisti, lettori, corrispondenti per definire la Cinquecento. In prima pagina la chiamano (sono gli inglesi a farlo) «l'auto più sexy». A pagina 2 apprendiamo

che una delle più meritorie Cinquecento è stata battezzata «Ondina» ed è la vettura della nostra presidente Depaoli. Il «mito», poi, viene «assunto in Cielo» a pagina 9, là dove si parla della giornata trascorsa all'aeroporto militare di Roma (organizzata dal club di Roma): «La mitica 500 fra cielo e terra». A pagina 10 si afferma che non ci sono limiti alla 500: «La 500 è capace di aprire tutte le porte». Nella stessa pagina, la 500 viene chiamata con bella e composta inventiva «splendida cinquantenne»

ed anche, come spesso avviene, «la bicilindrica». A pagine 27, la 500 diventa «lo splendido gioiello» ed anche «piccola e grande campionessa utilitaria» e pure «colei che non abbandona mai» e «dama di compagnia». I bimbi, grazie alla loro capacità poetiche, la chiamano «amore 500» (pagina 37). Molto efficace questa definizione di Graziella Ghignone (pagina 38): «E' un ippopotamo. Perché proprio un ippopotamo? Perché, dice la 500, io sono grande come il sedere di quell'animale e quando sono in moto mi muovo come lui, ma anche perché da lui ho preso la stessa forza e la stessa robustezza». A pagine 42, una coppia di epiteti così definisce il nostro cinquino: «cara ed indimenticabile». Tre pagine dopo, la 500 diventa «la migliore», tout court. Circa l'adattabilità, infine, quando piove la 500 diventa, a pagina 48, «un valido sommergibile».

Ci sono anche altre definizioni che diremmo più elaborate ed estese. Ma di questo parleremo nel prossimo numero...

■ Qui a sinistra, una foto scattata il 16 dicembre scorso al Motorshow di Bologna che ritrae una delle primissime 500, targata Pavia. Fra i tanti aggettivi con cui viene chiamata la 500, occorre far posto a «nuova», in relazione al modello che la Fiat presenterà il prossimo autunno.

■ Nella pagina accanto, la sede del «Fiat 500-Club Italia» a Garlenda (Savona). Accanto al Club verrà allestito un museo multimediale della 500 che farà sinergia con il museo dedicato alla Ferrari che la Piaggio ha intenzione di realizzare presso l'aeroporto di Villanova d'Albenga (a tre chilometri dalla nostra sede).

Ritornano i blocchi del traffico

► SILVIA DEPAOLI

I giorni 25-26 novembre a Bologna si è riunita la Commissione Traffico del Fiat 500 Club Italia per analizzare le normative anti-inquinamento che ogni autunno-inverno bloccano le vetture Euro 0. Come abbiamo già detto in più di una occasione, i responsabili delle polveri sottili sono i motori diesel, i riscaldamenti a gasolio o a carbone, le macchine da cantiere, i veicoli pesanti. I propulsori a benzina non producono polveri sottili (neppure gli Euro 0): la prova è che negli Stati Uniti dove le vetture sono solamente alimentate a benzina, non esiste questo tipo di inquinamento. A complicare la situazione intervengono poi le ordinanze a livello comunale, che creano solamente confusione fra gli automobilisti: in un comune non circoli, in quello vicino sì. Ma su questo fronte si sta intravedendo un miglioramento: dal Piemonte all'Emilia Romagna (restano escluse Liguria e Trentino Alto Adige) si stanno predisponendo delle leggi regionali che uniformano il comportamento dei comuni, alleviando così il disagio, perché è impensabile che gli utenti debbano conoscere l'ordinanza di ogni comune. Le leggi regionali non sono ancora definitive (potrebbero esserlo nel 2007). Si evince comunque una certa benevolenza delle forze dell'ordine nei confronti delle auto storiche, che solamente in casi eccezionali vengono multate per aver violato i divieti di circolazione. Non dimentichiamo che in diversi centri urbani è permessa la circolazione alle vetture storiche iscritte negli appositi registri previsti dall'art. 60 del Nuovo Codice della Strada (ASI, FMI per le moto, Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa Romeo). A seconda della città è possibile circolare con l'attestato di storicità in occasione di manifestazioni organizzate dall'ASI oppure senza limitazioni. Tratto dal numero di dicembre de "La Manovella" riportiamo la situazione delle ordi-



nanze sulle limitazioni del traffico in vigore nei capoluoghi di regione.

Aosta

Divieto di circolazione per tutti i veicoli Euro 0. Esclusi dal divieto i veicoli di interesse storico iscritti negli appositi registri previsti dall'art. 60 del Nuovo Codice della Strada (ASI, FMI per le moto, Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa Romeo).

Torino

Divieto di circolazione per tutti i veicoli Euro 0 ed Euro 1 diesel dalle ore 13 alle ore 19 dal lunedì al venerdì. Esclusi i veicoli di interesse storico iscritti negli appositi registri previsti dall'art. 60 del Nuovo Codice della Strada (ASI, FMI per le moto, Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa Romeo) per le sole manifestazioni.

Milano

Divieto di circolazione per tutti i veicoli Euro 0 dal 1 novembre 2006 al 31 marzo 2007 dal lunedì al venerdì (escluse le giornate festive infrasettimanali) dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 16 alle ore 20.

Genova

Divieto di circolazione (in determinate zone della città) ai veicoli non catalizzati dalle 8 alle 19 dal lunedì al venerdì. Esclusi dal divieto i veicoli di interesse storico iscritti negli appositi registri previsti dall'art. 60 del Nuovo Codice della Strada (ASI, FMI per le moto, Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa Romeo).

Venezia

Limitazione al traffico e circolazione a targhe alterne nel periodo dal 16 ottobre al 20 dicembre 2006 e

dall'8 gennaio al 30 marzo 2007 (eccetto venerdì 8 dicembre e giovedì 15 gennaio).

Esclusi dal divieto i veicoli di interesse storico iscritti negli appositi registri previsti dall'art. 60 del Nuovo Codice della Strada (ASI, FMI per le moto, Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa Romeo) o da una delle Associazioni aderenti alla specifica Federazione Internazionale.

Trento

Al momento nessuna ordinanza

Udine

Al momento nessuna ordinanza

Bologna

Divieto di circolazione dal 2 ottobre 2006 al 5 gennaio 2007 (dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alle 18,30) per i veicoli a benzina pre-Euro, diesel pre-Euro e Euro 1, moto a due tempi pre-Euro. Dall'8 gennaio al 30 marzo 2007 il giovedì scatta il blocco programmato della circolazione (potranno circolare solo i veicoli a benzina Euro 4, i veicoli diesel con FAP, moto Euro 2); negli altri giorni feriali della settimana resterà in vigore la precedente ordinanza. Esclusi i veicoli di interesse storico iscritti negli appositi registri previsti dall'art. 60 del Nuovo Codice della Strada (ASI, FMI per le moto, Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa Romeo) per le sole manifestazioni.

È consentita la circolazione a: veicoli di lavoratori in turno a ciclo continuo o doppio turno limitatamente al percorso casa-lavoro, con inizio e/o fine orario non coperti dal servizio pubblico; veicoli per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili e indeferibili per la cura di gravi malattie; veicoli per l'accompagnamento degli alunni di asili nido, scuole materne, elementari e medie inferiori.

Firenze

Divieto di circolazione per tutti i veicoli Euro 0 per tutto l'anno. Esclusi i veicoli di interesse storico iscritti negli appositi registri

RIUNIONE A BOLOGNA IL 25-26 NOVEMBRE

Commissione Fiduciari

previsti dall'art. 60 del Nuovo Codice della Strada (ASI, FMI per le moto, Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa Romeo).

Perugia

Al momento nessuna ordinanza

Ancona

Al momento nessuna ordinanza

Roma

Divieto di circolazione per tutti i veicoli Euro 0 nella "fascia verde" (fra il cento e il raccordo anulare-anello ferroviario).

Pescara

Divieto di circolazione per tutti i veicoli durante le domeniche ecologiche e il giovedì se le centraline superano il livello.

Napoli

È stato rinnovato e reso permanente il divieto di circolazione a tutti gli autoveicoli ad uso proprio ed a più alta capacità di inquinamento atmosferico, sia destinati al trasporto delle merci sia al trasporto delle persone, dalle ore 8,30 alle 18,30 nei giorni feriali di lunedì, mercoledì e venerdì. A partire dal 3.07.2006 in poi questo divieto non riguarda la tangenziale di Napoli, ma sono esclusi gli svincoli che immettono nel territorio urbano, sui quali la circolazione è soggetta alle limitazioni sopra citate.

Campobasso

Al momento nessuna ordinanza

Bari

Al momento nessuna ordinanza

Potenza

Al momento nessuna ordinanza

Reggio Calabria

Al momento nessuna ordinanza

Palermo

Ogni giovedì un'area del centro cittadino viene chiusa al traffico dalle ore 9 alle 13. Nei giorni di chiusura al traffico i mezzi pubblici saranno gratuiti per i cittadini che non potranno usare l'auto.

Cagliari

Al momento nessuna ordinanza

In sintesi, la metà dei capoluoghi di regione (10 su 20) hanno limitazioni sul traffico.

N.B.: le informazioni possono essere cambiate, per maggiore sicurezza consultate sempre il vostro Comune di riferimento.

La Commissione Fiduciari si è riunita nei giorni 25 e 26 Novembre a Bologna.

Presenti alla riunione:

- Antonio Cassella
- Silvia De Paoli
- Maurizio Gherardi
- Luciano Odorico
- Giuseppe Pellegrino
- Massimo Pinzuti
- Domenico Romano
- Raul Tentolini
- Stelio Yannoulis



Occorre ricordare che detta Commissione al pari di quella del Traffico è consultiva, ciò che è proposto dovrà essere approvato successivamente dal Consiglio Direttivo.

Questi i principali argomenti trattati:

- Si sono esaminate le domande per i nuovi Coordinamenti, per ciascuna dopo approfondita discussione è stata presa una decisione che sarà portata al vaglio del prossimo Consiglio Direttivo.
- Si è dibattuto come meglio salvaguardare e tutelare l'immagine del Club da parte dei suoi Fiducia-

► STELIO YANNOULIS

ri e come utilizzare in modo corretto ed efficace la carta intestata.

- Sono state analizzate le varie problematiche inerenti all'organizzazione di un evento (raduno, meeting o altro) al fine di fornire utili indicazioni ai Fiduciari e loro collaboratori.
- Si sono ipotizzati nuovi canali di comunicazione fra il Consiglio Direttivo e i Fiduciari al fine di avere un'azione omogenea ed efficace. I Fiduciari avranno a disposizione uno spazio sulla No-

stra rivista per comunicare con i Soci, inoltre vi sarà una comunicazione istituzionale fra il Consiglio Direttivo e i Fiduciari.

- Si sono analizzati i vari canali su come contattare nuovi Soci.
- Un lungo dibattito si è tenuto su come definire le regole di attribuzione dei Soci ai Fiduciari. Ci si è interrogati circa l'efficacia e l'utilità di eventuali figure di referenti per macro aree.

I lavori si sono conclusi alle 12.30 di Domenica 26 Novembre, tutte le determinazioni assunte saranno inserite nell'ordine del giorno del prossimo Consiglio Direttivo che si svolgerà presumibilmente nel mese di Gennaio 2007.

AL CENTRO COMMERCIALE UNICENTER

Raduno 500 Storiche a Milano

1) Manifesti e striscioni stradali hanno annunciato in anticipo la manifestazione; 2) 500 sul piazzale dell'Unicenter



500 AGLI ANTIPODI

Ci ha scritto da Trieste il socio Alberto Fornasaro. «La passione per le "500" può contagiare anche chi vive agli antipodi» spiega nella sua lettera. «Nella foto c'è il



mio cugino neozelandese Paul Brunner, innamorato della sua "Piccola" 500 con targa personalizzata. Scusate l'errore di ortografia, ma Paul conosce solo poche parole di italiano. Egli vive ad Auckland. Fino ad una decina di anni fa, le "500" circolanti erano molto numerose. Ora sembra siano rimaste solo 5».

Una magnifica giornata di sole settembre ha accolto domenica 24 il raduno delle 500 Storiche "Fiat 500 Club Italia". I Parolini – padre e figlio – mossi da antica passione, hanno provveduto alla complessa organizzazione del raduno. Manifesti e striscioni stradali hanno annunciato in anticipo la manifestazione. Così già di prima mattina affluivano appassionati e curiosi per ammirare le 500 storiche che mano a mano si schieravano sul piazzale antistante il Centro Commerciale Unicenter. L'allineamento delle 500 con tutti i loro colori costituiva di per sé uno spettacolo unico. Gli spettatori scattavano foto da tutte le parti, mentre i partecipanti si salutavano con amicizia.

Appassionati e curiosi circondavano le macchine, le frugavano con lo sguardo – e non solo – aggredivano i proprietari con domande su serie, anno di nascita, modifiche di motorizzazione (Abarth, ecc.), di carrozzeria (Vignale, ecc.). A fatica i partecipanti riuscivano a svincolarsi per andare a fare colazione. La grande confusione si riordinava all'arrivo della pattuglia dei Vigili Urbani che il Comando di Zona – con grande spirito di collaborazione – aveva messo a disposizione per guidare il corteo lungo l'itinerario dell'esibizione cittadina. Ultimato il giro, consumato allegramente l'aperitivo, i partecipanti andavano a pranzo, lasciando il numeroso pubblico ad ammirare le vetture. Nel pomeriggio si sono svolte le attese prove di abilità, su un circuito complicato da curve strettissime e da birilli da aggirare a tutta velocità. Il pubblico non lesinava foto e applausi, ammirato per gli scatti, le spettacolari derivate, le frenate, il rombo delle vetture che sfrecciavano come mini-Ferrari in circuito. Concluse le prove di abilità, ai partecipanti è stata consegnata una targa-ricordo con i saluti del presidente del Centro Commerciale Marino Carcano.

► LUIGI PAROLINI

IN 94 DA TOSCANA, UMBRIA, EMILIA

12° Raduno Città di Prato

Dopo quattro anni di assenza ritorniamo in Piazza Mercatale, il cuore di Prato.

Quasi tutti i raduni si sono svolti infatti in questa magnifica piazza. Purtroppo, però, forse il prossimo anno ci sposteremo in un altro luogo, in quanto pagare quasi 150 euro per un piccolo pezzo della piazza è impossibile... ma non è più del Comune?

Ma veniamo al raduno: vi hanno preso par-



te 94 autovetture, provenienti da Perugia, Modena, Porretta (BO), Viareggio, Lucca, Pisa, Pistoia che ringrazio.

In programma c'è stato un bellissimo giro panoramico per le strade di Prato per arrivare infine al mitico ristorante Vecciolino a Monte Morello, con il suo magnifico panorama su Prato e Firenze. Il pranzo è stato di una bontà infinita: antipasto misto, lasagne alla ferrarese e ravioli di patate al sugo di funghi porcini; come secondo noce di vitella tagliata alla fiorentina, patate arrosto e fagioli e, per finire, tiramisù, spumante, caffè e liquore! Il tutto per 25 euro. Vi ho elencato il menù perché in altri raduni con 18 euro si mangia solo un primo e due miseri panini e, ancora peggio, in alcune città a fronte della quota di iscrizione di 10 euro danno soltanto una bottiglietta da 1/2 litro di acqua.

È l'ora di finirla con questi raduni miseri e il Club dovrebbe intervenire. Concludo con i miei sinceri ringraziamenti alla Fiat Palmucci di Prato, al Caffè Antico di Piazza Mercatale, ai miei collaboratori Gianni Bellandi e Fulvio Favi e con un ringraziamento particolare a tutti i partecipanti da parte mia.

► VINCENZO SANTANNA



NIENTE "DOLORI", MA UNA BELLA GIORNATA DI FESTA

Mostra statica a Russi

► VALERIA FABBRI

Il 18 settembre 2006 a Russi, nella splendida cornice della "Fiera dei sett dulur", tradizionale sagra locale dalle origini religiose, si è svolta la mostra statica organizzata da me, Valeria Fabbri (ovviamente con il patrocinio del Fiat 500 CLUB Italia), con l'aiuto di uno staff d'eccezione: la mia famiglia. Per la mostra ho contattato subito Marco Schincaglia, che infatti si è subito attivato. A volte (lui non lo sa... e mi racco-



mando non dateglielo!) io lo chiamo il telegrafo... Infatti alle ore 15, puntuale come un orologio svizzero, è giunto con alcune 500 del coordinamento di Bologna.

Le vetture che si sono presentate hanno ricevuto al loro arrivo una pergamena firmata dal Sindaco di Russi Pietro Vanicelli (che sente per noi molta stima e affetto), un calice di cristallo raffigurante uno dei "monumenti simbolo" di Russi, la Torre dell'Orologio, e un buono pasto per la cena, che come "da tradizione" è stata consumata nello stand dell'oratorio della Chiesa dei Servi di Russi.

Le Cinquine presenti all'appello sono state una ventina circa e mentre i loro amici-proprietari scorrazzavano per mercatini, luna park, case degli specchi e mostre varie, le 500 se ne stavano tranquille, tutte sorvegliate dallo "staff Fabbri" e dai Carabinieri, che data la vicinanza, non potevano esimersi dal guardarle: infatti a separare noi dalla caserma era solo ed esclusivamente un posto auto!

Al raduno è stato invitato un ragazzo, Randi Ronnie, che è stato così gentile da esporre la sua Ritmo corsaiola della squadra corse Duerre Motors Sport. Ma c'era qualcuno che assolutamente



non voleva rinunciare a partecipare: una bellissima cinquina gialla con portiere ad apertura ad ali di gabbiano... E dal momento che non poteva venire perché non era ancora stata totalmente messa a punto con le nuove modifiche, il suo proprietario ha deciso di portarla ugualmente attraverso alcuni scatti fotografici; infatti "il team Fabbri" gli ha riservato per l'occasione un pannello dove sono state esposte le varie foto della vettura: una mostra



nella mostra.

La Festa si è conclusa con tanto di fuochi d'artificio dai mille colori.

C'è una frase che tuttora mi fa ridere, pronunciata... senza fare nomi... da Marco: al suo arrivo infatti mi ha chiesto il significato di questa Fiera ed io gli ho spiegato che dal 10 al 18 settembre si celebra la Madonna dei Sette Dolori, ovvero la Beata Vergine Maria Addolorata. Viene definita "dei sette dolori" perché è rappresentata con sette spade conficcate a ventaglio nel petto, tre a destra e quattro a sinistra, che simboleggiano i momenti più dolorosi vissuti dalla Madre di Gesù.

Marco mi ha guardata serio ed ha dichiarato: «Io di dolori qui non ne ho visto nemmeno uno!!!!

■ 1) Fiat 500 alla Fiera dei Sett Dulur; 2) consegna omaggi da parte del sindaco di Russi Pietro Vanicelli a Gabriella Fabbri (sorella dell'organizzatrice) e Omar Bucci con in mano Memole, la mascotte del raduno di Russi; 3) un cinquecentista...

DUE FAMIGLIE IN 500

► Sono due famiglie apassionatissime di 500 quelle dei soci soci Monica Lancella e Giuseppe Veneziano da Formia (LT).



Qui li vediamo ritratti – in occasione del primo raduno cui hanno partecipato – con prole a seguito e accanto alle loro 500 L del 69 ed R del 74, rigorosamente originali, tornate in forma dopo opportuno restauro.



ENVIE, VILLAR PEROSA, ROSSANA

Tris per il Coordinamento di Saluzzo

► MAURO PAIRE



mirare il "Monviso" (chiamato anche Re di Pietra), che, nella splendida giornata di sole, ha potuto mettere in risalto i suoi colori. Nuova tappa a Gambasca (grazioso paesino collinare), dove ad attendere l'arrivo

con i suoi 125 iscritti, rimane tra i più gettonati, dando l'appuntamento per il 6° Raduno "In 500 ai piedi del Montebracco", che si svolgerà a marzo 2007.

Centenario della SKF Industrie Domenica 17 settembre a Villar Perosa (To), in occasione dei festeggiamenti del centenario di fondazione della "RIV" nota fabbrica di cuscinetti (oggi SKF, una multinazionale presente in tutto il mondo), siamo stati invitati dalla direzione aziendale a partecipare con le vetture che hanno aderito ai vari Tour "In 500 a spasso per l'Europa". Al mattino alle 7 portiamo 4 mitiche 500 davanti all'ingresso principale della

5° Raduno "In 500 ai piedi del Montebracco"

Il 2 aprile scorso ad Envie (piccolo paese del Saluzzese), si è svolto il Raduno "In 500 ai piedi del Montebracco", giunto alla sua 5ª edizione e organizzata dal Coordinamento di Saluzzo (foto 1). Il ricavato, come da consuetudine, è stato devoluto al Centro ricerca tumori di Candiolo (To).

La giornata è iniziata col ritrovo dei partecipanti sulla piazza Don Giordano della frazione Occa, situata ai piedi del Montebracco (montagna famosa per l'estrazione della quarzite, pietra cui si interessò anche Leonardo).

Dopo la registrazione, ogni equipaggio ha potuto effettuare la tradizionale foto ricordo e assaporare il caffè gentilmente offerto dal Cabaret sull'Aia, seguito da una leggera colazione, messa in tavola dagli organizzatori.

Verso le ore 11 sono state chiuse le iscrizioni ed è stato consegnato il numero 125; dopo qualche minuto è stata alzata la bandiera che ha dato inizio al giro turistico. Sono state percorse le mitiche e panoramiche stradine del Montebracco che sovrastano Envie, poi la carovana è passata in centro paese, accolta e applaudita dalla gente.

Il viaggio è continuato verso la "Valle PO", percorrendo il centro della cittadina di Revello, fino ad arrivare a Sanfront, potendo am-



delle 500 c'erano l'Amministrazione Comunale e la locale Proloco, che hanno salutato i partecipanti offrendo un ricco e gustoso rinfresco.

Terminata l'allegria sosta, il varipinto serpentone è ripartito per raggiungere nuovamente la frazione Occa, ove, sotto il Palatenda Cabaret sull'Aia, allestito per l'occasione, ha avuto inizio il tradizionale pranzo del cinquecentista (foto 2), durante il quale si sono svolte fatte le premiazioni. I premi se li sono aggiudicati i partecipanti arrivati da più lontano, fra questi l'equipaggio partito dall' Lussemburgo (nella foto 3 la loro auto con Claudia Paire), seguito da Emilia, Liguria, Lombardia e Valle d'Aosta.

Un premio è andato anche alla vettura più vecchia, un altro al partecipante più anziano, alle carrozzerie speciali ed ai vari gruppi che hanno aderito.

I saluti finali hanno chiuso la giornata del Raduno Enviese che,



fabbrica; un saluto agli organizzatori e subito si comincia a montare il nostro stand (foto 4) dove piazziamo il gazebo ed attorno parcheggiamo le 500. Viene steso lo striscione del Coordinamento di Saluzzo e messe in mostra le foto dei vari avvenimenti per l'Europa e quelle delle Paralimpiadi di Torino 2006. Alle 9 inizia la visita allo stabilimento: i visitatori (molti dei quali arrivati da Massa, Cassino, Bari, Varese, località dove si trovano altri stabilimenti del gruppo SKF Italia)





4 passano a trovarci ed interessati chiedono informazioni, sia sulla 500 che sul Fiat 500 Club Italia. Il pranzo sotto il Palatenda allestito per l'occasione (oltre 1000 le persone presenti) è stato l'occasione per consegnare al Direttore dello stabilimento una targa (foto 5), ringraziandolo per la col-



5 laborazione dimostrataci nell'organizzare i Tour in 500 a spasso per l'Europa, ed è proprio in questo momento che riceviamo i complimenti da parte della Direzione Generale venuta da Göteborg (Svezia, dove si trova la casa madre) per l'occasione.

La giornata prosegue con successo, infatti l'interessamento allo stand è grande e le mitiche 500 ancora una volta sono riuscite a portare nuove conoscenze e so-

prattutto nuove amicizie.

Fiera di Rossana (Cn)

Grazie alla collaborazione del socio Lillo di Rossana, che ha contattato gli organizzatori della Sagra del fungo e castagna che si svolge in questa località della Valle Varaita e ci ha lanciato l'idea, domenica 1 ottobre abbiamo pre-



6 so parte alla manifestazione con un nostro stand (foto 6).

Ci siamo presentati con una ventina di 500, che abbiamo parcheggiato attorno al nostro gazebo sulla piazza assegnataci per l'occasione. Fin dal mattino abbiamo avuto molto interessamento da parte dei visitatori, che chiedevano informazioni riguardo al nuovo codice della strada per le auto d'epoca e su come poter far parte



8 del Fiat 500 Club Italia.

Nel pomeriggio, due delle nostre 500 hanno avuto l'onore di sfilare nel mezzo della fiera, portando le maschere locali che distribuivano caramelle a tutti (foto 7-8).

La sfilata è terminata sulla piazza centrale (foto 9), dove ad attenderle vi era l'Amministrazione Co-



9 munale e la Pro loco. Un'allegra orchestrina suonava per allietare il pubblico, che ci ha accolto con applausi ed incitazioni.

Al nostro stand la giornata è continuata alla grande, ma purtroppo, con la sera, è arrivato il momento di sbaraccare: caricata l'attrezzatura servitaci, abbiamo fatto ritorno a casa. Grazie a Lillo, in tutti noi rimane la gioia di aver potuto partecipare con le nostre 500 ad un altro avvenimento.

1 MILIONE DI CHILOMETRI

► Da Chieti ci ha scritto il nostro fiduciario Antonio Petta, che abita a Carunchio (un paese di un migliaio di abitanti, membro del Club dei Borghi più Belli d'Italia).

Nella sua lunga lettera Antonio (che è socio dal 1990) affronta molti argomenti, tra cui la difficoltà a promuovere nuove iscrizioni in quanto il numero dei proprietari di 500 in zona ha subito cali drastici. Ma la questione che gli sta certo più a cuore è la sua auto, che possiede da ben trent'anni, per l'esattezza dal 22 giugno del 1976, e con la quale ha percorso 1.000.000 di chilometri! «Io non pensavo proprio di raggiungere tale meta, quando si è giovani si cammina senza tener conto delle distanze percorse» spiega.

Nel corso di questa lunga avventura ha cambiato 4 motori, 4 cambi e quasi 200 gomme.



FIDUCIARIO DI UDINE-PORDENONE

Due simpatici "scatti" dal Friuli



Due belle foto da Luciano Odorico, fiduciario di Udine-Pordenone. La prima riguarda un momento della sfilata al 9° Raduno Fiat 500 by night a Lignano Sabbiadoro (tenutosi il 29 luglio). La seconda immortalava auto, persone e striscione del Club davanti alla sede del ritrovo mensile del Coordinamento, ovvero la birreria "Limousine" a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN). La limousine in questione è naturalmente quella al centro della foto!

Nel materiale inviato alla Redazione, Luciano ha voluto anche ricordare il Tour Enogastronomico della Carnia, svoltosi nei giorni 19 e 20 agosto, di cui ha ampiamente scritto la presidente Silvia Depaoli nello scorso numero di "4piccoleruote".

Un raduno – ha ricordato il fiduciario di Udine-Pordenone – realizzato per «la vo-



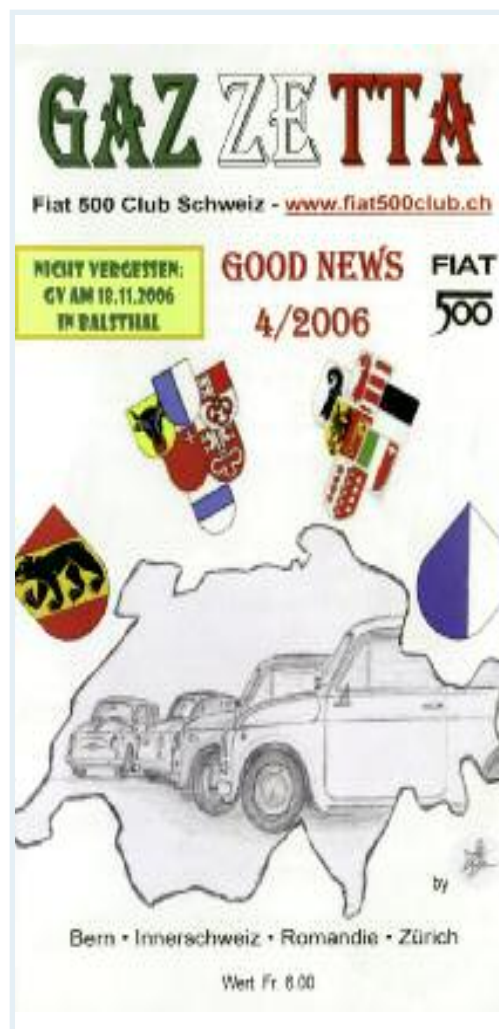
lontà di far emergere una realtà che merita di essere conosciuta e valorizzata», definendo quell'area uno «scigno del Friuli». Insomma, un bell'incoraggiamento a fare una vacanza da quelle parti, no?

TOUR SALUZZO-BAVIERA

Ne parla la Svizzera!

Si parla ancora del tour Saluzzo-Baviera organizzato dal Coordinamento piemontese guidato da Mauro Paire. La "Gazzetta", pubblicazione del Fiat 500 Club Svizzera, ha dedicato all'impresa un articolo di ben sei pagine, corredato da numerose fotografie che ritraggono il gruppo di "ardimentosi" e le loro sei 500.

Nel pezzo si raccontano tutte le fasi dell'avventura, dai primi contatti telefonici fino alla sua realizzazione concreta, in



un resoconto simpatico e che lascia ben trasparire l'amicizia che è nata in quella circostanza. Un'amicizia – per l'invidia dei golosi! – "condita" con tanti dolci e buon vino...

► REDAZIONE

PRATICHE ASI NOTE PER I SOCI

Informiamo che:

► Possiamo espletare qualsiasi pratica A.S.I., cioè:

- Attestato di Datazione e Storicità (occorre per stipulare contratti assicurativi);
- Certificato di Identità (Omologazione);
- Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (necessario per la reimmatricolazione di vetture radiate/demolite);
- Carta d'Identità FIVA (consente la partecipazione alle manifestazioni internazionali iscritte al calendario FIVA), oltre che per le 500, anche per qualsiasi autoveicolo, autocarro, motoveicolo, veicolo utilitario, caravan e autocaravan di qualsiasi marca di proprietà dei nostri Soci o familiari conviventi.

Contattare Enrico Bo:

011.8178878

338.9311283

o meglio ancora inviare un fax allo 011.19716336.

Per tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità A.S.I. si ricorda che la revisione periodica va effettuata tutti gli anni. Questo anche per rendere valido e completo il contratto assicurativo per i veicoli di interesse Storico e Collezionistico. Ai Soci del Club che hanno ancora in corso delle pratiche A.S.I., soprattutto "Attestato di Datazione e Storicità", consigliamo, se non l'hanno ancora fatto, di mettersi in contatto con la Commissione Tecnica per assicurarsi che la documentazione, da loro inviata, sia completa e corretta. Vi sono ancora delle pratiche in fase per mancanza di documentazione.



C'ERA ANCHE IL FIAT 500 CLUB ITALIA CON 6 VETTURE

Fiera di Padova

► SILVIA DEPAOLI

Il Fiat 500 Club Italia è stato presente nei giorni 27-28-29 ottobre alla Fiera di Padova con un proprio stand. Sei le vetture esposte: l'Abarth del socio Donati di Bologna che ha ispirato il mitico modellino della BBURAGO; una spiaggina replica del socio di Pordenone Sergio Bianchi; la D impeccabile del socio di Modena Giancarlo Neri; la 500 tuning del socio Francesco di Pordenone; la 500 cattiva del socio di Padova Andrea Goffo; la 500 Giardiniera marmorizzata del Consigliere Maurizio Gherardi. Stupende le giornate con un clima estivo che hanno attirato visitatori soprattutto nei padiglioni all'aperto della fiera. Abbiamo creato spettacolo con la 500 tuning, battezzata 500 zum-zum, che ha attirato visitatori allo Stand che sono stati accolti da un abbondante buffet offerto dallo Staff. Nella giornata di sabato è stato presentato alla stampa il calendario delle manifestazioni di festeggiamento dei cinquant'anni della 500, che avranno luogo in tutta la penisola durante il 2007. Ringrazio tutto lo staff che ha collaborato allo stand evidenziando ancora una volta che siamo un gruppo ben affiatato: Stelio Yannoulis con la moglie Marinella; Fabio & Orsola da Torino; Luciano Odorico fiduciario di Udine e Pordenone; Mimmo Facchini fiduciario di Bari con l'amico Raffaele Martelli che ci seguono con furore dalla Puglia in tutte le mostre scambio; Simone Tortini, Commissario del Registro Storico Fiat 500; Luca Tesini, fiduciario di Verona; il socio Moreno Salvetti di Avio (TN). Un monumento dovrebbe essere fatto ad Ezio Assente, gran maestro di restauro della Fiat 500, che non si risparmia con i consigli ai soci e ai non soci. Un encomio speciale va ad Andrea Goffo da Padova: per il secondo anno consecutivo la sua collaborazione si è rivelata preziosa per l'allestimento dello stand.



- 1) Fiat 500 Tuning;
- 2) vetrina dei modellini Fiat 500;
- 3) lo striscione del Club;
- 4) l'Abarth BBURAGO del socio Renato Donati;
- 5) lo stand;
- 6) foto di gruppo

IMPRESSIONI SULLA FIERA DI PADOVA

► La Fiera di Padova riserva sempre belle emozioni nei visitatori, l'offerta di oggetti belli, rari o interessanti è davvero vasta. Se è emozionante visitarla, lo è di più organizzare uno Stand. Anche quest'anno il Fiat 500 Club Italia era presente a questo importante evento. Sono state tre giornate impegnative ma colme di grandi soddisfazioni. La nostra postazione è sempre stata affollata di visitatori, quali le ragioni di tanto successo? A differenza di altri, noi non ponevamo nessuna limitazione o transenne nell'esposizione delle nostre auto (sei e tutte splendide nel loro genere, dal classico allo sportivo passando dal personalizzato fino all'uso per il tempo libero). L'atmosfera dello Stand riflette la filosofia che sta alla base del nostro sodalizio, dove amicizia e solidarietà sono i fondamenti. Per tutti i Soci e non c'è stata la massima disponibilità in modo semplice ma efficace, come in famiglia. Non ultimo anche quest'anno l'investimento per il buffet è stato adeguato per affrontare il grande bisogno di ristoro dei nostri Soci. Una curiosità: il buffet si è ulteriormente arricchito con l'arrivo di doni da parte di soci, come quando si vanno a trovare parenti o amici.

Marinella Pifferi e Stelio Yannoulis



■ 1) Gruppo di appassionati di auto storiche di Colfelice davanti al Municipio;
 2) al volante il fiduciario di zona Serrecchia; lo speaker è Massimo De Santis (sponsor)
 3) il primo a sinistra è il Sindaco di Colfelice, primo proprietario della 500; l'ultimo a destra è il proprietario attuale;
 4) la colonna di auto durante una sosta; la Gamine con il n° 2 è del socio Mario Nardone

II MEMORIAL "GIOVANNI IANNARILLI"

1° Raduno Fiat 500 a Ceprano

▶ GAETANO ATTILIO SERRECCHIA

Dopo mesi di intensi preparativi da parte del neo-fiduciario del coordinamento di Frosinone, Gaetano Attilio Serrecchia, si è svolto domenica 1° ottobre il primo raduno della gloriosa "Fiat 500".

La manifestazione ha registrato un grande successo di partecipazione, oltre 130 auto per celebrare la "mitica" 500, e di

pubblico che numeroso e divertito ha applaudito l'indimenticabile "cinquino" protagonista dal raduno, a testimonianza della radicata tradizione storico-culturale del nostro territorio delle passate ma mai tramontate usanze. La singolare iniziativa è partita da Ceprano in una soleggiata giornata autunnale; qui si sono aperte di primo mattino le iscrizioni con la consegna a tutti gli equipaggi della tanto gradita borsa del "Fiat 500 Club Italia" contenente prodotti tipici locali: olio "Torti", pasta "Zaffiri", sambuca "Molinari" e farina "Polselli". Gli appassionati sono stati anche omaggiati con alcune copie del giornalino e le macchinine offerte dal Club.

Dopo aver consumato una gustosa colazione offerta in piazza Uccelli



dall'Amministrazione Comunale, la varopinta carovana ha iniziato la sua sfilata per le vie cittadine e proseguendo per San Giovanni Incarico ha effettuato una sosta nel piazzale antistante la sede comunale di Colferlice, dove, spenti i ruggenti motori, tutti i partecipanti hanno degustato un ricco aperitivo patrocinato anche qui dall'Amministrazione Comunale.

Per onorarle la memoria di Giovanni Iannarilli, al quale la manifestazione era anche dedicata, i Sindaci di Colfelice e Ceprano hanno consegnato alla vedova Giovanna e alla figlia Chiara due targhe a ricordo dell'indimenticabile caro prematuramente scomparso due anni fa a causa di un'improvvisa malattia.

Verso le 12,30 le "strombazzanti" vetture sono ripartite alla volta del kartodromo internazionale "Valle del Liri" di Arce dove hanno effettuato due giri di pista.

La splendida giornata si è conclusa presso il ristorante "Monique" ad Arce dove i partecipanti hanno potuto assaporare un gustoso menù a base di prodotti tipici ciociari. A testimonianza della presenza alla manifestazione, a tutti è stata consegnata una medaglia a ricordo di una piacevole giornata trascorsa tra appassionati di auto d'epoca e con l'auspicio di ritrovarsi sempre più numerosi nelle successive edizioni.

Un ringraziamento particolare per l'ottima riuscita dell'evento è doveroso ai Sindaci dei Comuni di Colfelice, Ceprano, Arce, alla XV Comunità Montana "Valle del Liri", agli Sponsor, al titolare del kartodromo, alla Protezione Civile e a tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione del raduno.



APPUNTAMENTO NEL "PAESE DEL LATTE"

Granarolo in festa

► VERONICA BINASSI



Sabato 7 ottobre ha avuto luogo la festa di Granarolo (paese famoso per via del latte). L'iniziativa è partita da un contatto tra la Pro Loco del posto, intenzionata a proporre ai paesani un raduno di 500, e il socio Candini. Perfezionati gli accordi (raduno chiuso a 50 vetture con prenotazione obbligatoria), tutti in piazza il pomeriggio di sabato 7 ottobre... per mostrare le 500 alla curiosità dei granarolesi. Esaurite le solite pratiche, partenza per un giro nei dintorni per mostrare le 500 a tutti, scortati dai Vigili Urbani di Granarolo e con l'aiuto del solito preziosissimo Renato Lanzi (simpatizzante). Verso le 16,30 sosta all'agriturismo "L'Airone", generosa-

mente accolti con ogni ben di Dio, sia di mangiare che di vini... Riconoscimenti ai titolari dell'Airone, foto ricordo e di gruppo, poi via per rientrare a Granarolo per la cena, offerta dalla Pro Loco. A tavola, quindi, con vecchi e nuovi soci in allegria. Al termine della cena, premiazione individuale ai partecipanti (un boccale per la birra in ceramica) e - tanto per cambiare - appuntamento all'anno prossimo... Si ringrazia la Pro Loco, il Comune (il Sindaco ha presenziato al raduno) e in particolare i Vigili Urbani che non ci hanno lasciato un momento, garantendo sicurezza e serenità. Ringraziamenti estesi a Maurizio Candini che sempre si prodiga per creare occasioni di stare insieme.



■ 1) Una panoramica significativa;
2) Azienda Agricola l'Airone; qui si terrà anche il pranzo sociale la terza domenica di gennaio;
3) lo staff dell'Airone riunito per i ringraziamenti accanto ad una bella Gamine;
4) notare le ruote a raggi cromate...
5) l'autrice del pezzo e nuovo acquisto del Club,
Veronica Binassi

TAPPEZZERIA PER AUTO D'EPOCA «ELVEZIO ESPOSITO»

► *Caro amico di "Piccolruote", con il nuovo anno la Tappezzeria per Auto d'Epoca di Elvezio Esposito ha incrementato la sua offerta di prodotti per la Fiat 500. Nel nostro sito troverai tanti nuovi articoli e tante nuove fotografie. Inoltre, continua la vantaggiosa offerta pensata per tutti i Soci del Fiat 500 Club Italia di Garlenda: il 10% di sconto su tutti i prodotti Fiat 500 presenti nel nostro catalogo. Approfitta anche tu dell'offerta! Non esitare a contattarci, saremo a tua disposizione!*



elvezio esposito
Tappezzeria per Auto d'Epoca

FIAT 500



- Fornitura tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, Tappeti, guarnizioni e gommini
- Ordini online
- spedizioni ovunque in contrassegno

Via Zanotti Bianco 28-30 - 87100 Cosenza (Italia) www.elvezio.com
tel. e fax: 0984 36074 info@elvezio.com Cell. 340.5274950



DOPPIO APPUNTAMENTO A CALTANISSETTA E NOTO

2 raduni in 8 giorni: 500 km in 500+Ferrari

► GIOVANNI MODICA

1) Caltanissetta, sistemazione ed esposizione vetture in Piazza Garibaldi;

2) Noto, gruppo di soci del Coordinamento di Ragusa;

3) Noto, sosta in Viale Marconi e centro storico;

4) Salvatore e la figlia Giulia, Andrea ed i figli Alice e Simone sorridenti su un cinquino "particolare"

Il 22 ottobre, con la partecipazione di oltre 180 vetture, si è concluso il 2° Raduno FIAT 500 Città

di Caltanissetta organizzato dal prorompente Peppe Anzaldi il quale, ben coadiuvato da un efficiente gruppo di collaboratori, è riuscito a dare alla manifestazione un tocco di allegria e di buon gusto (ottimo il pranzo ed il contenuto della borsa donata a tutti i partecipanti).

28 gli equipaggi del Coordinamento di Ragusa iscritti alla manifestazione; 24 hanno raggiunto Caltanissetta dopo infinite fer-

equipaggi iscritti del Coordinamento di Ragusa. La viabilità e le autorità di Noto hanno imposto agli organizzatori la partecipazione di un numero limitato di vetture.

L'arrivo in Viale Marconi per l'iscrizione delle Fiat 500, Auto Storiche e ben 20 Ferrari ha suscitato grande ammirazione e curiosità nelle migliaia di cittadini, turisti e stranieri, che hanno dato libero sfogo alle loro macchine fotografiche. Suggestiva la partenza e la sfilata per le vie del centro storico dell'inimitabile Barocco di Noto fra due



mate e partenze, con 2 ore di ritardo, poiché 4 cinquini, nei primi 100 km del viaggio d'andata, fra Vittoria e Gela hanno chiesto l'SOS. Grazie, comunque, a Peppe Anzaldi ed a tutti i suoi collaboratori per l'accoglienza affettuosa riservataci.

Domenica 29 ottobre 2006 si è concluso il "4° Raduno per FIAT 500 e auto storiche Città di Noto", organizzato dall'Associazione Sportiva Trinacria Millennium Club Sicilia 2000 e dal Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Siracusa con la partecipazione del Club "Enzo Ferrari" e del Club auto storiche "Terra Pontina" di Roma. 11 gli



ali di folla che applaudiva e salutava il passaggio di ogni vettura.

Dopo un lauto pranzo, in un rinomato ristorante della frazione balneare di Noto Marina, si è ritornati per un'ulteriore sfilata per le vie di Noto con sosta nel centro di Viale Marconi per il saluto di commiato da parte delle autorità, proprio davanti alla spettacolare ricostruenda Cattedrale dove, alla fine, il Sindaco ha consegnato una pregiata

targa ad ogni rappresentante di club presente alla manifestazione.

Ottima regia organizzativa di Corrado Risino e di tutti i suoi collaboratori.

LUCA E LA "RANA"

Si parla ancora del grande Meeting 2006. Rosa Masero Simone,



che abita a Garlanda, ha ricevuto la visita del nipote Luca Rinaldi, 6 anni, da Coloredo di Prato (UD). Il piccolo è rimasto impressionato dal gran numero di auto e soprattutto dalla 500 che ricorda una bella ranocchia verde, accanto alla quale si è fatto ritrarre. Senza dubbio Luca non dimenticherà facilmente questo ricordo delle sue vacanze.



UN PO' A SORPRESA, BEN 130 MACCHINE ALL'APPUNTAMENTO

Autunno dolce a Bagnacavallo

► MARCO SCHINCAGLIA

Il raduno Fiat 500 di Bagnacavallo ha visto nel 2006 un vero e proprio assalto che ha messo in difficoltà il bravo Bubani che tutto si aspettava fuorché vedersi arrivare intorno alle 130 macchine... Ovviamente non c'è stato posto per tutti e detto "assalto" ha imposto un cambio radicale del programma, con la colazione divisa in due gruppi per due bar e la soppressione della prova di abilità (anche per un problema al cronometrista), e quindi ci siamo adattati facendo di necessità virtù (ma non tutti)... Mezza mattina se n'è an-



data per le iscrizioni (fatto che ha condizionato lo svolgersi della manifestazione e che ha fatto dire a Bubani che l'anno 2007 vedrà l'introduzione della preiscrizione a numero chiuso). Per noi nessun problema: la bella giornata, il clima dolce, in giro a sbirciare quel che hanno fatto gli altri, qualche foto, due chiacchiere ci han tirato mezzogiorno in un momento...

La manifestazione si è conclusa al Ristorante Manzoni, che è sempre una garanzia; premiazioni, lotteria e verso le 16 tutti sulla via del ritorno. Grazie a Bubani per l'impegno!



■ 1) Ecco una bella e ammirata trasformazione: "500 mare";
2) una bella fila di cofani;
3) il socio Ronchi si è presentato così!
4) Finalmente si mangia! Degna conclusione della manifestazione...



cieffepi

S.A.S.

www.cieffepi.com
info@cieffepi.com


CARBURATORI ORIGINALI NUOVI WEBER
TIPO 26 IMB PER FIAT NUOVA 500 FL



KIT CANNETTE GUIDA ASTE BILANCIERI COMPRIEMENTI

queste cannette, realizzate in duralluminio sono concepite per ottenere i seguenti risultati:

- * Eliminare trafileggi olio, in quanto i gommini di tenuta sono sempre in compressione
- * Eliminazione dell'odore sgradevole di olio bruciato dovuto ai trafileggi
- * Eliminazione dell'imbrattamento motore
- * Non vi è necessità di smontaggio della testa per la sostituzione delle vecchie cannette e/o sostituzione gommini, con conseguente risparmio di tempo e denaro, eliminando i costi di manodopera e ricambi (guarnizioni, spianatura, testa, ecc.)

Via L. Landucci, 20/A - 51100 Pistoia Tel. 0573 533134 Fax 0573 532963



**CONTROVERSIE
STRADALI**
Controversie stradali

Si parla sempre di limiti di velocità massimi, cioè da non superare, ma esistono anche limiti minimi? Sì, esistono anche i limiti minimi, e sono previsti dall'articolo 142 commi 2,7, e 11 del Codice della Strada, dove si dice che, se c'è un particolare segnale tondo, a fondo blu, con indicata una velocità (quanto di voi, in tutta sincerità, si ricordavano questo segnale?), questa deve essere intesa come



velocità minima: in presenza di quel cartello i veicoli non possono procedere al di sotto della velocità indicata. Nel caso in cui si viaggi al di sotto del limite minimo di velocità non sono previste decurtazioni di punti e, a seconda del veicolo condotto, la sanzione varia dai 35 ai 70 euro. Sostanzialmente è prevista la sanzione più grave di 70 euro quando il trasgressore sia alla guida di veicoli pesanti come autotreni, TIR, veicoli che trasportano merci pericolose, autoarticolati e altri simili.

Renato Donati


UNA DOMENICA COSÌ

Torbole, che botta!

Domenica fra monti e lago, raduno emozionante e divertente ma non di questo desideriamo parlare.

Scende la sera sul finire di una splendida giornata di sole di inizio autunno, quattro piccole vetture cercano di recuperare la via di casa; tre sono indigene ed una forestiera. Visti dall'alto i piloti sembrano i quattro moschettieri, Moreno (D'Artagnan), Ivan (Porthos), Maurizio (Aramis) e Stelio (Athos) impegnati su una trafficatissima strada che costeggia il lago.

Per un po' cercano di ingannare il tempo affiancandosi nella marcia a singhiozzo, a due a due (le dimensioni lo permettono!) scambiandosi qualche facezia.

Poi i nostri eroi decidono un cambio di percorso, si abbandona la via principale e via per stradine di campagna con rapidi sali e scendi che attraversano meravigliosi filari d'uva.

Le nostre vetture finalmente libere come i destrieri degli eroi di Dumas possono appagare la loro voglia di libertà.

La luna dietro il monte sorride e accompagna la marcia sicura del gruppo condotta da Porthos, curva a sinistra e poi a destra una leggera rampa in salita e alt...! bruscamente la corsa si interrompe.

Guasto improvviso ad uno dei nostri mezzi ?

La paletta della pattuglia dei vigili ferma la corsa dei nostri eroi che stavano percorrendo un tratto di strada interdetto al traffico.

Vi potete immaginare come è andata a finire, siamo rientrati mestamente alla meta tutti un po' più poveri e tristi.

Finalmente al traguardo ci siamo guardati negli occhi e il commento generale è stato "Sorbole (anzi Torbole) che botta!".

► MARINELLA E STELIO

QUESTIONI TECNICHE

Occhio... al gancio!

Nel numero di luglio-agosto 2006, i soci Massi e Rachele chiedevano se sia possibile montare un gancio traino sulla Fiat 500. Una risposta affermativa è giunta dal socio Tommaso De Matteis di Modena.



«Personalmente ne possiedo una con queste caratteristiche» spiega Tommaso «come potete constatare dalle foto e dall'omologazione della Motorizzazione di Lecce inserita sul libretto. Auguro ai nostri soci di realizzare il loro progetto di scorzare per il mondo (o meglio Europa) con la loro Fiat 500 che traina una piccola roulotte. Il mio "cinquino" ha superato brillantemente il tragitto Casarano (Le) - Modena in due giorni con sosta notturna a Montesilvano (Pe). Sarebbe stato bello mandarvi delle foto con il carrello agganciato, chissà in futuro!!».



Sull'argomento si è espresso anche il nostro Commissario Tecnico Enrico Bo: «Che esista un gancio traino montato su una 500 non lo metto in dubbio: anch'io in passato ne ho montati e collaudati diversi. Tutto sta a vedere se vengono ancora forniti dalla/e ditta/e costruttrice/i. Quando dico forniti intendo anche del certificato della motorizzazione per poterli collaudare. A guardare la foto mi sembra un gancio montato da tempo». Chi volesse intervenire sull'argomento, ci scriva!

► REDAZIONE

POLLONE, PESCIA, SANTERAMO, CENE... IL VARIEGATO MONDO DEI CINQUECENTISTI

Iniziativa di altri Club

► REDAZIONE

Il 28 maggio a Pollone (BI) si è svolto il 5° Raduno di Fiat 500 e Derivate - 2° Trofeo in Memoria di Elena Pagani (foto 1). 81 gli equipaggi giunti da Svizzera, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta. Le auto hanno effettuato un giro panoramico nelle Valli Oropa e Elvo.



L'aperitivo è stato consumato in Frazione Verdobbio di Sordevolo (si ringrazia l'Antico Forno di Zaghi Marco) e il pranzo presso l'Oratorio Parrocchiale di Pollone. Si è poi passati alla consegna della



fotografia, della maglietta e del ricordo del raduno ad ogni partecipante; subito dopo sono iniziate le premiazioni e Renzo Pagani ha consegnato il Trofeo Elena Pagani all'Organizzazione. Sono stati premiati l'autista più giovane (Andrea Molteni), il più anziano (Ernesto Busolin), le quattro Abarth (di Patrizio Binati, Umberto Odorici, Giuseppe Poverello e Giacomo Massa), il Club più numeroso (Club Amici della 500 Biella), il Club Valle Ticino con 9 auto, il Club 500 Valle d'Aosta, la Topolino di Attilio Zanella per finire con le 500 Giardiniera e le Auto dei Carrozzeri Speciali. Si ringraziano Andrea Poletti e tutti coloro che hanno partecipato e collaborato; appuntamento all'ultima domenica di maggio 2007 (notizia segnalata da Ivan Fogliano).

Domenica 3 settembre si è svolto a Pescia il 1° raduno di Fiat 500 e derivate, organizzato dal 500 Club Pescia con il patrocinio del Comune (foto 2-3). Si sono riunite ben 87 vetture. Erano presenti 21 Club tra cui Pistoia, Prato, Volterra, Bientina, Lucca, Ponte Buggianese, Pieve a Nievole, Monsummano e altri ancora; equipaggi sono giunti da Ferrara, Viterbo, dalle Marche e addirittura da Agrigento. La manifestazione ha avuto inizio nel primo mattino con la colazione in Piazza dei Fiori, da cui è poi partito il giro turistico che, dopo Pescia, ha



proseguito per Collodi e, attraversando Montecarlo, ha raggiunto il ristorante Nuovo Dallas in località Spianate. Per la buona riuscita della manifestazione si ringraziano il Comune di Pescia, le Polizie Municipali di Pescia e Montecarlo e tutti i collaboratori intervenuti.

Domenica 21 settembre si è svolto in Santeramo l'11° Raduno di Fiat 500 4° Memorial "Stefano Perniola", carrozziere. Gli equipaggi convenuti sono stati più di una cinquantina e da vari paesi: Valenzano, Spinazzola, Modugno, Noci, Gioia, Locorotondo, Sammichele, Triggiano, Palese, Bitetto, Ceglie del Campo, Bari, e della provincia tarantina Massafra, S. Giorgio, Carosino, Laterza, Marina di Ginosa, oltre a Matera e di Santeramo. Il programma prevedeva le iscrizioni in Via F. Netti presso la sede delle Autoscuole Paradiso (con consegna di borsa-omaggi e buono-caffè messo a disposizione dal Bar Italia) e poi l'intera carovana ha attraversato le vie centrali. A seguire, sosta all'Oleificio Sociale per un rinfresco offerto dal

Panificio Di Giorgio-Caseificio Maiulari- Cantine del Colle, e partenza verso Matera, fermata in Piazza V. Veneto e pranzo al ristorante "Baccanti" nel Rione Sassi. Grande successo di pubblico ovunque. Tre grandi coppe sono andate a Giovanni D'Abramo di Palese per la sua "Nuova Fiat" del '60,

a Massimiliano De Tullio di Valenzano con una F '67 e a Antonio Cappiello con la sua L. Si ringraziano i giudici di gara Aldo Maffia della Motorizzazione di Bari, Cristoforo Sette e Antonello Di

Leo, e i molti sponsor che hanno dato il loro contributo (segnalata da Vito Panzarea e Giovanni Tangorra). Domenica 8 ottobre si è svolto a Cene il 2° raduno di Fiat 500 e derivate, organizzato dalla famiglia Saltarelli (foto 4). All'evento hanno partecipato 30 equipaggi provenienti da tutta la Provincia. Dopo la benedizione impartita da don Massimo e la consegna di una targa ricordo da parte del rappresentante comunale Cesare Ghisalberti, ha avuto luogo la sfilata lungo le strade della media Val Seriana. Il pranzo è stato servito nell'Auditorium dell'Oratorio. Nel primo pomeriggio sulla pista ciclabile messa a disposizione dall'amministrazione comunale si è tenuta una prova di abilità. Le automobili sono state divise in tre categorie in base alla loro capacità di rendimento: le "lumache", le "elaborate" e le "eleganti". Per la prima categoria ha vinto Rosario Cerravolo di Alzano L.do, per la seconda Umberto Brevi di Seriate e il premio per la 500 più elegante è andato a Massimiliano Marchesi di Villa di Serio. Sul finire della manifestazione si sono presentate anche quattro Ferrari che hanno "sfidato" le coraggiose Fiat 500. E proprio una sfida tra "Stelle e Stelline" potrebbe essere l'idea centrale della prossima edizione della manifestazione (segnalata da Gianni Saltarelli).



LA GITA NELLA PENISOLA SORRENTINA DI ALCUNI SOCI CAMPANI

Bellissima Costiera... in 500!

► MICHELE BONOCUNTO

UNA PASSIONE EREDITATA DAL PADRE

► Il socio Michele Buonocunto da Ercolano (NA), ha ereditato la passione per le auto dal padre.



«Per molti anni è stato un buon pilota nella categoria Slalom» spiega Michele «ma "purtroppo" come mi racconta sempre, senza aver mai gareggiato con una mitica 500.



Oggi siamo possessori di una stupenda Fiat 500 L Replica Abarth.»
«La foto più vecchia risale agli inizi degli anni '70 sul tracciato di Val-lungia dove mostra già il Primo Amore!!!»



Nella seconda lo vediamo al "1° Raduno Fiat 500 Città di Ercolano" organizzato da Michele il 7 maggio con 51 equipaggi. Infine, padre e figlio al Raduno di Nola nel 2005.

La Redazione



Siamo un numeroso gruppo di appassionati di 500 e non, sparsi nella provincia napoletana, soci del Fiat 500 Club Italia. Vogliamo raccontare la bella giornata trascorsa fra amici in compagnia delle nostre auto sulle vie della penisola Sorrentina. Grazie all'entusiasmo del nostro mitico amico Marcello Scatola, il 15 ottobre abbiamo infatti svolto una gita in 500.



Alla partenza, verso le ore 11 nell'area di sosta di Torre Annunziata sull'autostrada A3, si sono ritrovate ben 11 auto. Sono stati distribuiti i volantini ed gli adesivi della giornata realizzati per l'occasione da Michele.

Partiti in direzione Sorrento capitanati sempre da Michele, attento a non perdere nessun partecipante, effettuando delle soste mirate, siamo arrivati a Piano di Sorrento.

Qui siamo giunti al favoloso Agriturismo La Galatea, che ci ha deliziato con le sue specialità e divertiti con gli animali che alleva.

Dopo pranzo è ripresa la passeggiata in direzione Positano, dove ci attendevano gli amici del Road Legends di Sorrento, possessori anch'essi delle mitiche 500. Dopo i saluti e foto varie nella straordi-

naria cornice della Costiera con vista sull'Isola dei Galli, siamo ripartiti ed abbiamo percorso la strada che porta giù Positano.

I numerosissimi turisti stranieri che ci hanno visto sfilare sono rimasti esterrefatti ed ci hanno scattato innumerevoli fotografie.

La passeggiata è proseguita fino ad Amalfi, dove, dopo aver lasciato le auto nel parcheggio



a pagamento dietro al porto, abbiamo degustato un delizioso aperitivo.

Alle ore 20, dopo aver salutato gli amici di Sorrento, siamo ripartiti in direzione Vietri sul mare per raggiungere nuovamente l'Autostrada.

Salutati tutti gli amici nell'area di sosta ci siamo dati l'arrivederci alla prossima occasione.

PROTAGONISTI DARIO, MARTA E... NONNA TITA '64!

In Sardegna con la 500 D

► MARTA MONTINI

Un giorno di luglio ho lanciato la proposta al mio fidanzato: "Andiamo in Sardegna in 500?" beh... non c'è stato bisogno di convincerlo!

A pochi giorni dal 13 agosto, data stabilita per la partenza, avevamo un solo biglietto, quello di ritorno! In verità Dario qualche pensiero l'aveva, perché per un viaggio del genere la nonna aveva bisogno di un'occhiatina... Il mio espertissimo amore meccanico ha cominciato con un robusto tagliando, dopodiché ha provveduto a sostituire le testine dello sterzo e soprattutto i fiammiferi giunti, punto debole in particolare del modello D. L'auto non è mai stata restaurata e laddove gli anni si notano di più, come il fondo, il vano batteria e altri punti critici di tutte le 500 (che molti di voi conoscono!), ha applicato una buona dose di olio di vaselina come antiruggine. Ha anche rivestito il retro del sedile posteriore con un sottile foglio di piombo isolato... giusto per rendere la "voce" della nonna un tantino meno invadente...

Con la "grigia" in ordine, lavata, stracarica di bagagli, compresa una maxi scorta di bottigliette d'acqua stipate ovunque, siamo pronti! Che emozione!

Dimenticavo di dire che siamo partiti da Milano. Accompagnati da tempo buono e poco traffico, abbiamo raggiunto Genova in 4 ore percorrendo la statale Serravalle. La 500, lo sappiamo bene, incuriosisce, suscita tenerezza e simpatia, ed infatti al porto facciamo subito amicizia con una giovane e simpatica coppia in vacanza a bordo di un enorme fuoristrada. Scattano automatiche le battute, del tipo che se non avessimo trovato posto sul traghetto avremmo potuto caricare la 500 sul loro portapacchi! Nel frattempo, muniti di pazienza e tanta speranza, riusciamo ad imbarcarci per Porto Torres.

Fantastico! Sardegna, arriviamo! Riceviamo sorrisi e saluti dagli addetti all'imbarco, nonché da altri passeggeri della nave, ormai abituati a vedere tante auto uguali. Ed è solo un assaggio del successo che avrà la cara nonnina durante tutto il viaggio!

Sardegna sì... ma dove? Semplice: ovunque! Infatti siamo partiti con lo scopo di visitarla tutta, o perlomeno di vedere tutto il possibile nei 13 giorni a nostra disposizione.



L'accoglienza in Sardegna è stata ottima, e l'ammirabilissima cinquina si è rivelata un ottimo mezzo per socializzare. La curiosità che ha suscitato una giovane coppia in viaggio a bordo di un'auto così piccola e priva di tutti quei comfort di cui oggi sembra diventato impossibile fare a meno è stata enorme.

Tante persone erano proprio "stranite", anche perché si vedeva che non stavamo quasi mai fermi, in breve tempo l'auto aveva perso il suo luccichìo per via della gran quantità di polvere, e anche all'interno era diventato un vero caos! Ovunque la nonna Tita è stata apprezzata anche per la sua originalità. Abbiamo visto diverse 500 (devo dire tenute bene), e naturalmente parlato con qualche proprietario. Per esempio con un ragazzo di Barumini, il quale, vedendoci targati CO e "in assetto da viaggio", ci ha inseguito fino a raggiungerci. Beh, non ci ha messo molto, la sua 500 è una bellissima replica Abarth!

Cogliamo l'occasione per salutare l'amico Manolo!

È stato un peccato constatare che, dalle testimonianze raccolte, essere 500ista in Sardegna sia più difficoltoso che sulla penisola, per via del costo dei ricambi dovuto alla maggiore incidenza del trasporto, ed anche per la minor presenza di imprese artigianali a cui ricorrere in caso di un restauro o riparazione di un certo livello.

Come insegna uno dei protagonisti del simpatico cartone animato "Cars" della Disney, non è importante la meta del viaggio ma la strada che si percorre per raggiungerla. Verso la fine delle poche tappe durate più di un giorno già ci mancava il percorrere le strade, sentire il vento tra i capelli, il rumore del motore... A proposito del film "Cars", avete notato che l'unica auto italiana è una 500? E per giunta con le porte a vento come la nonna!!

Il viaggio ha toccato praticamente tutte le località costiere (con eccezione della zona di Porto Cervo) ed inoltre numerosi centri interni, come Barumini, Fonni e Ozieri. Che fatica per la nonna salire sul Gennargentu! Fondamentali sono stati l'atlante stradale in scala 1:200000 (non parlate a Dario di satellitari, per carità!), una buona guida turistica e una tenda, perché in agosto può essere davvero difficoltoso trovare un posto per dormire, anche se disposti a spendere cifre superiori alla media. La vacanza è stata bellissima e noi ci siamo sentiti viaggiatori privilegiati. E soprattutto nonna Tita non ha risentito del minimo acciacco, anzi! I chilometri percorsi in totale sono stati circa 2000. Anch'io ho potuto provare l'emozione di guidare la 500 per la prima volta! Ahimè non ho ancora imparato a fare la doppietta, che in Sardegna chiamano "debraiata"!

Ora il mio sogno è avere una 500 tutta mia...





RESTAURI IN PRIMO PIANO PER RACCONTARE UNA PASSIONE MULTIGENERAZIONALE

500, affare di famiglia!

► REDAZIONE

Giungono sempre numerose lettere e foto relative a restauri di 500 compiuti dai soci. Ci scrive Roberto Fumagalli da Valgrehgentino (LC): «Dopo quasi un anno di restauro, durante il quale ho smontato e rimontato completamente la vettura, cambiando e rigenerando qualsiasi particolare, torna a "rombare" per le strade della provincia di Lecco la mia mitica 500 F del '66». Nella foto 1, troviamo l'auto immortalata con accanto il piccolo Matteo e la sua bisnonna Elde Lavelli (rispettivamente nipote e nonna di Roberto).

Ha ancora bisogno di cure la 500 bianca che Ivan Sandrin di Cividale del Friuli (UD) ha accolto nella sua famiglia e che qui (foto 2) vediamo ritratta accanto alla "collega" targata TS183721. «A guarigione completa, dopo una lunga convalescenza» spiega in prima persona l'acciaccata bicilindrica «sarò la compagna di viaggio della figlia quasi diciottenne del socio».

Era abbandonata sotto un cornicione la 500 del 1966 che Roberto La Cioppa di Ortona (CH) ha recuperato con passione e l'aiuto degli amici Achille Di Giovanni e Bruno Di Lizio. «Abbiamo incominciato sistemando la parte meccanica» spiega il socio abruzzese «smontando completamente il motore e cambiando alcuni pezzi perché erano molto rovinati. Dopo aver terminato il primo passaggio abbiamo iniziato il restauro della carrozzeria, facendola diventare una vera miss; anche tutto l'interno della "piccola rossa" è stato restaurato con cura artigianale. Dopo un anno e mezzo di duro lavoro, finalmente sono riuscito a vederla finita; in seguito è stata dal gommista per la convergenza e per l'assetto sportivo (foto3); infine, ho fatto anche la revisione e l'assicurazione. Per me è stata una grande gioia e soddisfazione. Ora sono pronto a sfoggiarla per le vie della città e per i raduni del 2007».

Era parecchio malconcia (foto 4) la 500 L del 1972 targata SA333583 del socio Osvaldo Nicola Migliore di Casalbuono (SA). Ma ora «finalmente è tornata a rombare e a farsi notare» assicura orgoglioso il proprietario «dopo due lunghi anni di restauro a causa di una bravata di adolescenti che, una notte, nel garage di fami-

glia, l'avevano letteralmente sfasciata». Grazie alla passione di Osvaldo e di sua moglie Silvana, con l'assistenza tecnica di Mario Novellino e Luigi Vertucci, ora è di nuovo al top (foto 5), per la gioia anche delle tre figlie Maria Teresa, Federica e Alessia: «Per loro è diventata il gioiello di famiglia da guidare e custodire con cura e con amore. Questo mi fa molto piacere e mi inorgoglisce» dichiara Osvaldo. Fabio, socio di Follonica (GR), che ha ereditato la passione dal suocero Brunero, ha dedicato quasi 3 anni al recupero di una Fiat-Autobianchi 500 Giardinetta (foto 6-7, prima e dopo l'intervento). Abbandonata l'ipotesi di un "semplice" restauro, «abbiamo deciso di fare della "povera" giardinetta oramai stanca una vetturessa di 700 cc contro i quasi 500 iniziali. Il lavoro più grosso è stato quello dell'elaborazione del bicilindrico a "sogliola", tradizionalmente afflitto da problemi di surriscaldamento nonché limitato da uno spazio nel vano motore praticamente inesistente». Per quanto riguarda la carrozzeria, si è proceduto al rifacimento dei fondi e all'allargamento dei parafanghi per ospitare ruote da 13" (anziché 12). La vettura è stata poi abbassata di oltre 5cm grazie a molle, ammortizzatori e balestra speciali. «Per trasformare il motore a 700cc, è stato portato da un rettificatore che ha ridisegnato testa (della Fiat Panda), albero motore e volano alleggerito ed equilibrato. Bielle in acciaio e pistoni da 80mm, valvole condotti di scarico lucidate e maggiorate. Per cercare di tenere al fresco il tutto, è stato realizzato un impianto di raffreddamento dell'olio con l'adozione di un filtro esterno e di un radiatore preso in "prestito" da un Monster 600. L'alimentazione deriva da un doppio corpo di una Alfa 33 ma montato in verticale con collettori ricavati saldando assieme quelli alfa con dei collettori speciali per Fiat 500 "normale". Per concludere, abbiamo sostituito il vecchio cambio 4 marce con una a 5. Il motore così modificato non entrava più nel vecchio vano, così è stato tagliato un pezzo di carrozzeria e metà del portellone». Sono stati poi montati interni in moquette, cruscotto in pelle, tunnel del cambio e alloggiamento autoradio in

fibra di carbonio. Tocco finale, l'impianto stereo: «Ho costruito e poi rivestito in pelle un box per ospitare due sub da 38cm! Il portellone del motore una volta ricostruito ha ospitato 2 amplificatori per un totale di circa 2000w, due batterie una da 45 (la sua originale) ed una da 120amp. per l'impianto stereo più 2 condensatori da 2 farad. I pannelli anteriori, dopo aver costruito degli alloggiamenti, hanno ospitato un fronte a tre vie». Complimenti!

Il socio Achille da Calestano (PR) mostra invece con orgoglio la sua Fiat 500 F del 1967 appena restaurata (foto 8). L'auto era ferma da ben 20 anni. Ad aiutare Achille sono stati i professionisti Roberto e Claudio, in un lavoro che è durato da marzo a settembre. Proprio il 5 settembre Achille e la figlia Giulia di 10 anni hanno ripercorso la vecchia strada della Cisa che, da Calestano porta a Pietrasanta (LU) in Versilia, paese di origine del nostro socio. «In quell'occasione ho consegnato la mitica 500 alla mia mamma Isolina, nominandola a tempo indeterminato sua custode, con preghiera di farmela usare almeno per qualche passeggiata sul lungo mare versiliese o per qualche raduno domenicale insieme alla mia amata Miriana». Infatti Achille vive e lavora a Parma e la sua 500 gli manca molto.

Con un po' di ritardo, tante felicitazioni ad una neomamma (la nascita della piccola Monica era prevista a novembre) in 500: è Giusy, la moglie del socio Piero Spezzano di Corigliano Calabro. «Nel lontano 1974, mio padre Pasquale acquistò una Fiat 500 di colore bianco targata CS 153041» racconta Piero. «Ci conquistò subito: infatti divenne per tutta la famiglia il gioiellino; per me era un vero e proprio divertimento specialmente quando si andava al mare, si apriva la capote e spuntava la mia testolina accarezzata dal vento. Nello stesso tempo m'accorgevo che anche il mio papà (ora defunto) era felice vedendomi gioire». Quando l'auto fu data ad una concessionaria Piero soffrì parecchio e si ripromise che da grande avrebbe avuto anche lui una 500 come quella della sua infanzia. «Adesso all'età di 39 anni finalmente ho acquistato il mio "fratellino", una 500 L del 1971» e immagina già la prossima estate, quando «andremo al mare e dalla mitica 500 spunterà la testolina di Monica ed io, come mio padre, gioirò» (foto 9).

Da Melito (NA) ci hanno scritto Daniele Russo e Stefano Marano, entrambi di-

ciassettenni, che hanno partecipato al primo raduno di Fiat 500 di Sarno (SA), insieme ai loro padri Luigi e Franco. «Amanti dell'originalità, da circa tre anni abbiamo seguito con grande pazienza e cura il restauro delle nostre 500 F e R che è terminato solo quest'anno» spiegano i due ragazzi, che colgono l'occasione per fare i complimenti a Francesco D'Albero (fiduciario di Salerno-Caserta) e a Domenico Pappacena per la splendida riuscita del raduno. Nella foto 10, padri e figli con le due vetture a Sarno.

Ci scrive Roberta Catanzariti: «Dopo circa due anni di restauro, qualche mese fa sono terminati i lavori della mia bellissima Fiat 500 L del 1969 (foto 11). Assieme a mio marito ed ai miei tre bambini, abbiamo visitato il vostro sito e subito mi sono iscritta al Club. L'occasione per la prima uscita con la "mitica" è stata la manifestazione rievocativa del 40° anniversario della nascita dell'A.S.I. a Bardolino (VR); in una splendida giornata di sole nella ridente località lacustre è stata scoperta una targa commemorativa. Confesso che sono rimasta stupita dalla massiccia partecipazione, così come sono rimasta piacevolmente colpita, attraverso la bella rivista "4piccoleruote", dal numero delle persone che sono attratte dal fascino della Fiat 500. Ovviamente alla cerimonia c'eravamo tutti, io, mio marito Alberto Saggio (GdiF) – nella foto (foto 12) alla sinistra del Presidente dell'A.S.I. – ed i miei tre tesori Mariafrancesca, Matteo e Niccolò».

Scrivete Pietro Cambi: «Ecco il mio cinquino del 1970 (foto 13 a pagina 52). È una 500 F colore blu 498 oriente, un colore prodotto per poco più di un anno e per questo molto raro. Credo che possa servire per completare la maquette dei colori del cinquino, ho notato che da nessuna parte su internet è riportato questo colore, o meglio lo citano tutti i siti ma non c'è l'equivalente "provino" di colore; a quanto pare nessuno sa come fosse questo blu oriente. Peccato, perché come vedete dalle foto è bellissimo. Io ed il cinquino stiamo a Fiesole (FI). È una 500 di famiglia da più di 20 anni (comprata di terza mano per sostituire quella precedente vinta ad una lotteria e bruciata da vandali). Ne abbiamo avute almeno 5 o 6 in famiglia e questa è l'ultima, che mio babbo ha guidato fino a pochi anni fa. Ho cercato di riportarla alla più assoluta originalità con minuscole concessioni (le maniglie interne sono in alluminio come nei modelli fino al '65, i sedili bianchi e neri erano solo "post vendita", il frontale





non ha i baffi come sulle F del periodo ma la mascherina piccola come le L). Credo che siano piccolezze. Ho anche riattaccato tutti gli adesivi filtro, rodaggio etc.etc., presi da internet, grazie fra l'altra a chi li ha messi a disposizione. La uso regolarmente tutti i giorni. Non posso fermarmi senza che, ogni giorno, qualcuno mi faccia i complimenti. Per me è il più bel cinquino del mondo. Come per tutti i possessori del mitico, ovviamente».

Ci ha scritto anche Piero, nipote del socio Salvatore Lopiano, che fin da bambino era spettatore della Coppa Nissena e ammirava le 500 elaborate sfrecciare su quelle curve tortuose. Grazie allo zio ha partecipato ad un raduno e così si è messo alla ricerca di una 500 tutta sua: «La trovai in un garage nascosta da una coperta (il che mi fece insospettire), ma alla fine scoprendola vidi che era in buone condizioni». Necessitava di una sistemata, ovviamente, «ma tutto sommato è ottima». «500 saluti a tutti i soci in particolare al fiduciario di Caltanissetta Peppe Anzaldi e tutto il suo gruppo e scusate se vi ho annoiato con la mia storia». Non ci hai annoiato, caro Piero, e qui c'è la foto (la 14) della tua 500 L del 1972.

Da Trapani, Nicola Barbera ci ha invece raccontato la storia dell'auto di sua ma-

dre, Rosaria Fontana (foto 15), una Fiat 500 F acquistata nell'ottobre 1967 e venduta dieci anni dopo. «Nel 1982 mi trasferii a Mestre per lavoro e di questa 500 F non se ne seppe più nulla, finché un giorno girando per le vie di Trapani (correva l'anno 1991) fui attratto da questa macchina con scritto vendesi, e quindi da quella targa, con quel numero TP 60626, che a distanza di quasi 15 anni suonava familiare nella mia mente». Era proprio quella della mamma! «Essendo residente a Venezia, intestai la macchina nuovamente a mia madre, così ebbi la possibilità di conservare sia le targhe sia il libretto originali, visto che all'epoca bisognava ritargare l'auto in base alla residenza del proprietario. Nel 1991 la macchina subì un primo restauro "alla buona", recuperando vari pezzi d'altri modelli più recenti o della Fiat 126. Nel 2003 dopo essermi intestato la macchina, iniziai un restauro totale e decisi che era giunto il momento di rivederla così come mamma Fiat l'aveva fatta. Nel 2006, dopo essermi iscritto al Fiat 500 Club Italia e aver ottenuto la tessera A.S.I., ultimati i lavori ho iniziato le pratiche per il Certificato d'identità e l'Attestato di datazione e storicità Nuova 500».

500 Racing Point

TUTTO QUELLO CHE CERCAVI PER LA TUA 500 ORA C'È

**>>> PREPARAZIONE MOTORI • INTERNI SPORTIVI • KIT FRENI A DISCO
ASSETTI • FILTRI SPORTIVI • RICAMBI ORIGINALI • LAMIERATI
ABBIGLIAMENTO • CAPOTTINE • CRUSCOTTI ABARTH**

INFO Fabio: 338.8611565 Stefano: 338.7143500

COME RAGGIUNGERCI: Autostrada MI-VE uscita Capriate
seguire indicazioni per "Sotto il Monte"
via E. Fermi II. Terno D'Isola (BG)

ORARI: Da lunedì a venerdì 17.30 - 21.00
Sabato 10.00-13.00 - 15.00-21.00



www.500racingpoint.it



TANTE FOTO DAI SOCI CON GLI AMATI CINQUINI: CLASSICI, BIZZARRI, CON BIMBI...

500 a... ruota libera!



1) Il socio Paolo Burei presenta la sua "piccola peste": «3 anni di lavoro in garage e tanti tanti solidini, follia o passione comunque è finalmente finita!!»

2 -3) Ferdinando Di Martino da Monfalcone (GO) presenta la 500-gelateria ambulante (funzionante) immortalata a Scafati (SA) in occasione del matrimonio di sua sorella e una 500 con dei tubolari al posto della carrozzeria fotografata ad Imola durante una mostra scambio



4) la 500 del socio Stefano Grandini

5) la 500 innevata del socio Mario Martinello

6) Valerio, nipotino del socio Liberato Capuozzo di Ercolano (NA) a bordo della 500 che lui chiama "Poppò"

7) una 500 innevata in pieno centro di Milano (foto del socio Gianfilippo Salvetti)

8-9-10) tre scatti dall'album fotografico del Coordinamento di Bisceglie e Foggia: la 500 del socio Giovanni Di Gioia di Cerignola (FG), il socio Nicola Torchetti in posa al Club, il figlio del socio Cesare Bombini alla mostra di modellismo a Ruvo.



ALLA PRESENTAZIONE DEL VOLUME C'ERA IL NOSTRO FIDUCIARIO

Libri: "La bizzarra impresa"

MIMMO FACCHINI

- 1) La copertina del libro;
- 2) una delle immagini proiettate durante la presentazione del libro, la cinquina con una Trabant;
- 3) Danilo Elia, a sinistra, mentre parla del suo viaggio;
- 4) Danilo con una targa ricordo del Coordinamento, mentre Mimmo Facchini mostra una copia (autografata) del suo libro.

GITA CULTURALE

Alcuni soci (Agostino Giuliani, Maurizio Candini, Debora e Maurizio Fabbri, Marco Schincaglia) hanno effettuato una visita a Villa Pantaleoni (Castel San Pietro Terme); nel parco sono



ospitate alcune sculture, tra cui il "Guidatore di Sully" (vincitore del 1° Premio alla XI Olimpiade di Berlino del 1936, opera dello scultore bolognese Farpi-Vignoli) e altre opere di fama mondiale, come "Adamo ed Eva" e il "Cavallo".



Gia nella primavera del 2002 avevo letto di due ragazzi di Bari che avevano in programma l'impresa di arrivare a Pechino in Fiat 500, ma riuscire a rintracciarli conoscendo solo i loro nomi, questa sì che era un'impresa impossibile.

Nell'estate di due anni fa l'incontro fortuito: ad Ostuni (Br), in un parcheggio vedo uno strano cinquino, blu con i passaruota vistosamente allargati per ospitare le ruote da 13" della Panda

4x4, ma non immaginavo che fosse proprio quello dei due folli ragazzi che provavano così concitata la macchina destinata a compiere "la bizzarra impresa". Infatti, l'anno successivo non la riconobbi, riverniciata di giallo, mentre posava per i giornali con i due temerari in felpa "Fiat": aveva adesivi sulle fiancate ed era attraversata da un estremo all'altro da una fascia tricolore interrotta dalla grossa ruota di scorta sul cofano.

L'occasione di conoscere Danilo è finalmente arrivata nel mese di settembre, quando ho avuto notizia della presentazione del libro presso la libreria "Feltrinelli" di Bari. Puntuale eccomi presso Via Melo, dove in uno spazio destinato proprio a questi



eventi c'è l'autore, Danilo Elia, intervistato da una troupe televisiva, mentre su uno schermo vengono proiettate le immagini del loro viaggio.

La presentazione del libro è davvero coinvolgente, Danilo racconta gli episodi più curiosi e simpatici del loro viaggio, e soprattutto dell'accoglienza riservata da chiunque incontrassero per la strada, incuriosito proprio dallo strano veicolo che somigliava alla Zaporozec, una derivata sovietica della Fiat 600 con una piccola coda mossa da un motore bicilindrico raffreddato ad aria. Ammirabile lo spirito con cui è stata affrontata l'impresa, certo con coraggio, ma anche con sana incoscienza, senza assistenza, senza alcuna capacità tecnica



di affrontare eventuali guasti, su strade insidiose o che semplicemente... non c'erano. La fortuna aiuta gli audaci, e Danilo e Fabrizio non hanno smentito questo detto, riuscendo a raggiungere Pechino dopo tre mesi e una serie infinita di problemi. Quello che ha causato di meno alla fine è stato proprio il cinquino che si è confermato campione di affidabilità. La macchina è ora al sicuro di nuovo a Bari, pronta, assicura Danilo, a compiere una nuova bizzarra impresa.



WALLY FISCHER CON L'INSEPARABILE SCHORSCH A MONTEGIORGIO

Dalla Germania... con **simpatia!**

► STEFANIA PONZONE



Al Raduno di Montegiorgio (AP) a settembre hanno preso parte vari soci del nostro Club, ad esempio Mimmo Facchini (con famiglia al seguito) e l'instancabile Wally Fischer con il marito Schorsch. Naturalmente la nostra fiduciaria dell'Alta Baviera (Germania) ha provveduto ad inviarci varie fotografie, alcune delle quali vi



proponiamo. Nella prima si può ammirare un confronto tra "regine della strada": la Lamborghini Gallardo della Polizia e una 500 (foto 1). Fa un certo effetto vedere una piccola 500 sull'enorme bisarca che Wally e Schorsch hanno incontrato per strada (foto 2): arrivava da Lecce e chissà quale era la sua destinazione. Nella foto 3 vediamo i coniugi tedeschi con altri soci: la famiglia Storoni di Cingoli. Nella foto 4, infine, vediamo Wally con Franco, l'organizzatore del raduno (notare la cravatta "a tema") e il piccolo Pietro.



► Il socio Ugo Giacobbe, che si reca spesso in Francia (e talvolta, nel viaggio, fa tappa a Gardenda per un salutino al Club) ci ha portato alcune foto che vedono la 500 protagonista nell'immagine di alcune ditte. Nella prima, (sopra) scattata a Nizza, un cinquino fa bella mostra di sé in un negozio di abbigliamento. Nella seconda (sotto), a Ruoms, un bell'esemplare giallo è stato scelto da una ditta che produce piscine.



CERTIFICATI A.S.I., COME RISPETTARE I REGOLAMENTI

► Ogni modello di domanda predisposto dall'A.S.I. per le proprie Commissioni Tecniche prevede che lo stesso venga compilato dal tesserato, il quale deve apporvi la propria firma: oltre alla sottoscrizione del tesserato è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club socio (a volte anche quella dei Commissari Tecnici nominati dall'A.S.I.). Apporre la firma, così come previsto da tutti i Regolamenti delle Comunicazioni Tecniche dell'A.S.I. (che a loro volta rispettano i Codici Tecnici della FIVA), comporta l'assunzione evidente di responsabilità da parte dei soggetti che sono chiamati a sottoscrivere la domanda ed in particolare:

- il tesserato è tenuto ad indicare sulle domande tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al re-

quisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali, come i libretti di circolazione, gli attestati rilasciati dalle case costruttrici, ecc.;

- il Commissario Tecnico di Club prima di esaminare qualsiasi domanda, deve preventivamente visionare personalmente il veicolo, esaminandone le condizioni, e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione presenti sul veicolo con quelli esistenti sui documenti che vengono a lui consegnati dal tesserato.

Soltanto dopo aver effettuato tali riscontri, il Commissario Tecnico del Club inizierà ad esaminare i dati contenuti nella domanda e la loro corrispondenza con quelli già valutati.

Precisato ed indicato il modo più opportuno per procedere alla compilazione delle domande ri-

volte alle varie Commissioni Tecniche dell'A.S.I., si invitano i soggetti sopra indicati a seguire tutti i suggerimenti, onde evitare di incorrere in varie forme di responsabilità che potrebbero ravvisarsi, a carico dei soggetti che hanno sottoscritto le domande, responsabilità che potrebbero essere anche rilevanti.

Occorre quindi aggiungere su tutti i modelli di domanda la seguente dichiarazione di assunzione di responsabilità:

Dichiaro di aver esaminato il veicolo, di aver visionato i documenti che mi sono stati esibiti e conseguentemente di assumere ogni responsabilità sul contenuto del presente documento che sottoscrivo.

(Avv. Adalberto Guelli - presidente Commissione Legale; da "La Manovella" novembre 2006)

IN REDAZIONE ARRIVANO SPESSO ARTICOLI DI GIORNALE DEDICATI ALLA 500

Rassegna Stampa... a tutto gas!

STEFANIA PONZONE

Dal fiduciario della Grecia Stathis Vlahacos, ecco spettacolari capitomboli di 500 da gara tratte dalla rivista "Auto-sprint" dell'ormai lontano 1978... (foto 1). "Ruoteclassiche" del novembre 2006 annuncia che il 2007 è "L'anno della 500", parla di Automotoretto (Torino, 9-11 marzo) e del ruolo del Fiat 500 Club Italia nelle celebrazioni per il cinquantenario della piccola grande auto (segnalata da Mario Ferrando - foto 2). Sempre di Automotoretto, ma dell'edizione del 2006, scrive la rivista francese "Rétro Passion", che nel numero di giugno dedica un articolo alla manifestazione e, tra le foto, spicca quella dello stand del nostro Club (segnalata da Ugo Giacobbe - foto 3). La nostra instancabile Wally Fischer non manca mai di inviarcì segnalazioni dal suo Paese. Lupin III, celeberrimo personaggio degli anime (i cartoni animati giapponesi), viene spessissimo rappresentato proprio a bordo della sua 500 gialla, come in questa pagina che riporta le uscite in dvd (foto 4). Per parlare di viaggi in Sardegna, invece, una sorridente reporter posa proprio con una 500 (foto 5). Infine, il quotidiano tedesco del 9



MATTEO GIACOBBE novembre 2006



INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI

COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo a pagina 51 con allegata la fotocopia del versamento di 40 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlanda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre)

ATTENZIONE: è possibile effettuare un unico versamento di 82,00 Euro che comprende l'iscrizione all'Asi e al Club.

BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regione viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. **Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie** in questione. Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni.

Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione. Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (Fiat 500 Club Italia), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi **tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione** della vettura all'ASI), altre ancora esigono il **Certificato di identità** (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti.

Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, **perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club.**

Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (40 Euro, per il 2007) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

INCONTRIAMOCI A

BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

CATANIA

Ogni terzo giovedì del mese in via Etnea, 376 Mascalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

CORLEONE

Presso la sede del Coordinamento di Corleone in piazza Sant'Orsola, ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi. Cell. 333.4457980, e-mail totuccioni@interfree.it

FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "Lo Scrigno" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6532131 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

GARLANDA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21. Domenico Romano 0182.582282 (sede) oppure Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

MILANO-CORSICO

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17,30 alle 19,30 presso il bar di piazza della Vittoria (Porta Nuova). Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

MODICA

Ultimo sabato del mese dalle ore 16,30 alle ore 18,30 presso la sede Coordinamento di Ragusa Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50: tel. 0932.905848, cell. 3335031004.

MILANO

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana). Roberto Antonucci, cell. 347.8097444

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930. Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

PARTINICO

La sede del Coordinamento di Partinico di via Crocifisso 33 rimane aperta ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 per iscrizioni ed incontri. Per informazioni telefonare al 328.3075223

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole. Carla Meirano, tel. 0573.381195.

PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratese 86/88, in località La Quercia. tel. 055.8980071.

ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, appuntamento davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Ospedale Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese i Soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.

UDINE E PORDENONE

Il Coordinamento di Udine e Pordenone, l'ultimo mercoledì di ogni mese, propone un incontro con i Soci nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto nella birreria-pizzeria "Limousine" sita in via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN). Dalle 20.30 alle 22.30 i Soci sono pregati di raggiungere il locale con la propria 500. Per ulteriori informazioni contattare Luciano Odorico: 347.1200878



PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornale
e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOCALITÀ.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni).....

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA.....

FIRMA.....

è valida una fotocopia I dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP.....CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 67 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia
della ricevuta di versamento con causale
"targa di registro" pari a 60 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto
e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in
stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato
al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul
modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata
- esistono tempi tecnici

LA QUOTA PER IL 2007 È DI 40 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2007

FIRMA.....

I dati saranno trattati secondo le disposizioni della legge 196/03

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 196/03



A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
Royal & Sunalliance	Nord e il Centro (Forze sudat)	ASSILOGOS SAS Tel. 011/4376320 CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE" Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
MAECI centro-assicurazioni@libero.it <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO* Via Pomba 14 Tel. 011/8173689 ASSICAR* del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 - 2153181 Fax 21800242 PAM - ASSICURAZIONI Tel. 06/6622973 AG. MAECI DI MAGENTA (MI) Tel. 02/97950312 AG. MAECI DI ALASSIO (SV) Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia AG. GENERALE DI BARI Tel. 080/565065 Fax 5503557 AG. MAECI DI CAGLIARI E G. PAOLO DUÒ Tel. 070/667883 Fax. 070/663680	Tessera Club Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
SARA Assicuratori	Tutta la penisola	ACI ALBENGA TEL. 0182/565777 AG. ACI ALBINO (BG) Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753790 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Asi Attestato di storicità Asi
TORO Assicuratori	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato di identità
FONDIARIA SAI	Locale	AG. DI ALBENGA (SV) 0182/52389	Tessera Club e polizza personalizzata
FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni	Puglia	ROSSELLA VALERIO Via Vittorio Veneto, 1 Tel. 338.1597334 70057 Pallesse (BA)	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
ASS. MILANO PREVIDENTE	Tutta la penisola Messina	AGENZIA AOSTA Tel. 0185/554060 GUIDO SBILORNO Tel. 090/2930640 - 347/0925525 Fax 090/2920469	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
AUGUSTA	Tutta la penisola	AG. TORINO 15 Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
SASA Gruppo SAI	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia Italia Meridionale	LOVATTI GIAN LUIGI Tel./Fax 0183/710298	Tessera Club

*I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse è lunga. Vi ricordiamo, inoltre, che l'Assicurazione è valida solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.



Calendario Raduni



PATROCINATI DAL **FIAT 500 CLUB ITALIA**

NOSTRO CLUB

06 GENNAIO 2007

MONTEODORO E RACALLIMENTO (AG)

2° Raduno Città di Montedoro e 3 Scambio di Auguri
Coordinamento di Agrigento
Marranca Angelo
tel. 0934/934519

04 MARZO 2007

MONASTEROLO DI CAFASSE (TO)

VIII Meeting Fiat 500 bicilindriche e derivate
Coordinamento di Torino
Sig. Zambianchi
Sig. Mocciano Beppe
tel. 0123/417898

17 E 18 MARZO 2007

CASSINO (FR)

1° Raduno del Cassinate di solo 500
Coordinamento di Cassino
De Martino Agostino
cell. 360/755815
agostinodemartino@alice.it

18 MARZO 2007

ALBA (CN)

Raduno 500
"Dedicato a Dante Giocosa"
Coordinamento di Alba/Brà
Bertolusso Claudio
tel. 333/4926957
Marmo Luisella
338/2548154 (dopo le 18.00)

18 MARZO 2007

DOZZA IMOLESE (BO)

Raduno "500 e una"
Candini Maurizio
tel. 335/5425847
Schincaglia Marco
tel. 328/3250448 - 051/94816 - 051/6146212
atrebatesdozza@libero.it
prenotazione obbligatoria
max 30 vetture

18 MARZO 2007

ALBA (CN)

Raduno Fiat 500 "Cinquantenni 500 dedicato a Ing. Dante Giocosa"
Coordinamento di Alba/Brà
Bertolusso Claudio
Info cell. 333/4926957 Claudio
cell. 338/2548154 Luisella

19 MARZO 2007

MONFALCONE (GO)

3° Raduno "Papà in cinquecento"
Coordinamento di Gorizia
Di Martino Ferdinando
cell. 333/1381452

24 E 25 MARZO 2007

BOLOGNA (BO)

Raduno Nazionale ufficiale a Prescrizione obbligatoria
Maurizio Candini
cell. 335/5425847
tel. 051/451899 (ore pasti)

25 MARZO 2007

PARTINICO (PA)

"Il Passerella Donne in 500"
Coordinamento di Partinico
Pratelli Rosario
cell. 328/3075223

25 MARZO 2007

PENISOLA CHITA (GIAPPONE)

Museo della 500
Raduno "500 Poli" - Primavera Italiana
Coordinamento del Giappone
Fortunato Andrea
tel. 010/6512259
cell. 347/4337014
a.w.fortunato@fastwebnet.it

01 APRILE 2007

CHIUSI (SI)

2° Raduno "Fiat 500 ..."
PRIMA MACCHINA, PRIMO AMORE"
Coordinamento di Siena
Peruzzi Mario
cell. 336/700919 (casa) 0577/685138

01 APRILE 2007

CASTEL SAN GIOVANNI (PC)

2° Raduno "500 Day"
Coordinamento di Piacenza
Achilli Lorenzo e Grossi Paola - Ufficio
tel. 0523/889702 - 0523/889704
cell. 392/6407548
Anna Rovati
cell. 349/0571918

01 APRILE 2007

MESSINA (ME)

Raduno Fiat 500
Coordinamento di Caltanissetta
Anzaldi Giuseppe
cell. 340/1840311
Greco Giovanni
fax 090/9912563

15 APRILE 2007

BOLOGNA -

SAN LAZZARO DI SAVENA (BO)

Raduno Fiat 500
In collaborazione con
"Scuderia Due Torri"
Coordinamento di Bologna
Prenotazione tassativa entro il 12 Aprile
tel. 330/256273
tel. e fax 051/462328 - 051/6142091

22 APRILE 2007

RUVO DI PUGLIA

3° Raduno Crifo
Coordinamento Molfetta - Bari
Facchini Mimmo
tel. 338/3159753
Cosimo cell. 335/6656789
Roberto cell. 347/9796640

29 APRILE 2007

PISTOIA (PT)

"Pistoia in 500"
Coordinamento di Pistoia
Mirano Carla
cell. 349/6030771
Tosi Luciano
cell. 347/7120778

29 APRILE 2007

PISTA DI INA (GIAPPONE)

Raduno Fiat 500 "Fiat Festa" - Primavera Italiana
Coordinamento del Giappone
Fortunato Andrea
tel. 010/6512259
cell. 347/4337014
a.w.fortunato@fastwebnet.it

28/29/30 APRILE E

1° MAGGIO 2007

BOSA (OR)

Raduno "Bosa 2007"
Coordinamento di Cagliari
Pilloni Piero
tel. 339/1126221
Pala Francesco
tel. 338/2605105

05 E 06 MAGGIO 2007

FIRENZE (FI)

6° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Firenze/Prato
Santanna Vincenzo
cell. 338/9531123 (casa) 055/898293

13 MAGGIO 2007

CECINA

9° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Livorno
Bandini Lido
cell. 347/8608551
Mastrocinque V.
cell. 347/7240081
Stecca T.
cell. 333/8956938

20 MAGGIO 2007

VADO LIGURE (SV)

2° Meeting "Fiat 500 For Africa"
Coordinamento di Savona
Giuliani Carlo
tel. 347/1061434
carlogiuliani@msn.com

20 MAGGIO 2007

RUSSI - 3° RADUNO FIAT 500

"500 fast and furious"
Coordinamento di Russi / Alfonsini (RA)
Fabbri Giovanna Valeria
tel. 347/9478454

26-27 MAGGIO 2007

CLUSONE - VALSERIANA

Bergamo
500 Show
con il patrocinio del
Fiat 500 Club Italia
Federico Mioili
tel. 0346.34018
info@cincquecentoshow.it

26 E 27 MAGGIO 2007

ISOLA D'ELBA

Raduno Fiat 500
Coordinamento dell'Isola d'Elba
Berti David
cell. 339/2400549
tel. 0565/904383 info 0565/919191
ore (ufficio)
www.cinquecentoelba@tiscali.it

27 MAGGIO 2007

MARSALA

Aspettando Garlenda: Raduno Fiat 500
Lorenzo Ingrassia
tel. 0923.736881
cell. : 328.1109708

3 GIUGNO 2007

VALENZA

15° Meeting Città dell'Oro di Valenza
Coordinamento di Valenza
D'Alù Enrico
tel. 0131/946601

17 GIUGNO 2007

VIZZERO - ORSIGNA

18° Raduno Fiat 500
Coordinamento di Bologna
Schincaglia Marco
tel. 051/6142091
cell. 328/2161114 - 347/1481030

24 GIUGNO 2007

RADICOFANI (SI)

4° Raduno "Fortezza di Radicofani"
Coordinamento di Siena
Peruzzi Mario
cell. 336/700919

24 GIUGNO 2007

VITOLINI

Raduno auto e moto d'epoca
3° Memorial Arcangeli
Coordinamento di Firenze - Prato
Santanna Vincenzo
cell. 338/9531123 (casa) 055/898293

ALTRI CLUB

20 GENNAIO 2007

ANNONE VENETO (VE)

2° Raduno Fiat 500
"Mezzolito Team Annone Veneto"
Sig. Silvano cell. 347/4607763

04 MARZO 2007

VALDICHIANA-TORRITA DI SIENA (SI)

Raduno Fiat 500
Baccheschi Brunero
cell. 339/5495900
Donnini F.
cell. 348/2548578

14 MARZO 2007

RIVOLI VERONESE (VR)

Raduno Fiat 500 "Incontro con Napoleone Bonaparte"
Club Peschiera Motori
tel. 045/7553700
cell. 348/2640775
venturidg@libero.it

25 MARZO 2007

FIGLINE VALDARNO (FI)

Raduno Fiat 500
Nocentini Giovanni
cell. 335/7053591
tel. 055/959649 (casa)
Susanna cell. 339/8970707

15 APRILE 2007

OSSEGNA (SP)

1° Raduno Fiat 500 - 600 e Derivate
Multiclub SIRIO Amici Fiat 500
Ossegna
tel. 0187/845008

15 APRILE 2007

CERTALDO

7° Raduno Valdelsa - Certaldo
Galante Vincenzo
cell. 360/707622 (casa) 0571/633578
Leoncini Paolo
cell. 338/2787174
www.fiat500valdelsa.it

22 APRILE 2007

POGGIBONSI (FI)

Raduno Fiat 500
Romano Ernesto
cell. 335/6120033 (ufficio)
0577/938558

06 MAGGIO 2007

FRABOSA SOPRANA (CN)

"Ritrovo delle Fiat 500/600 e derivate nel Monregalese"
Liprandi Alberto tel. 0174/244008
Nardini Italo cell. 347/9656917

20 MAGGIO 2007

SAN GIULIANO TERME - PISA

Raduno Fiat 500
Biacchi Matteo
cell. 347/6757110
www.500clubpisa.it

20 MAGGIO 2007

CREMONA (CR)

Raduno Fiat 500
Club Peschiera Motori
tel. 045/7553700
cell. 348/2640775
venturidg@libero.it

27 MAGGIO 2007

MONTEALE

7° Raduno Fiat 500 e derivate
Vivarelli Marco
tel. 0573/55038 (casa)
Sereni F. cell. 328/8046619
Niccolò cell. 338/3553658

27 MAGGIO 2007

POLLONE (BI)

"6° Raduno Fiat 500 e Derivate"
L'Amico del Cinquino
Sono ammesse max. 80 Auto
Prenotazione Obbligatoria:
Fogliano Ivan. tel. 015/2562351 (pasti)

3 GIUGNO 2007

ROSIGNANO SOLVAY

Raduno Fiat 500
Piazzì Marcello
cell. 339/5096502
Bimbi M. cell. 333/8134514
Mustacchia cell. 338/4675229

8 & 9 GIUGNO 2007

SARNEN OW, SVIZZERA

7° Raduno Internazionale Fiat 500
Fiat 500 Club Svizzera
Organizzatore:
Hans Fluri & Pascualina Subirana
tel. /fax 0041 41 660 07 24
gazzetta@fiat500club.ch

10 GIUGNO 2007

FOLLONICA

Bertini Aurelio cell. 347/8117994
(casa) 0566/56149
xoomer.virgilio.it/amici500

15-16-17 GIUGNO 2007

RAVENNA

Raduno Internazionale
"Cinquantamoro per la Cinquina"
Hermitage Veteran Engine
marco@benzinarossa.it
tel. 393 99 55 853

17 GIUGNO 2007

SAN MICHELE AGLIANA (PT)

Raduno Fiat 500
Guerrì Franco
cell. 348/3389854
Circolo Scintilla
tel. 0574/673742

22-23-24 GIUGNO 2007

MUNCHEN

"10 Internationales Fiat 500 und Derivate Treffen der FIAT 500 IG MUNCHEN anlässlich des Jubiläums"
www.fiat500ig.de
info@fiat 500ig.de

29-30 GIUGNO E 1°

LUGLIO 2007

DOMAINE DI CHEVETOGNE (BELGIO)

International Meeting "50 Anni Fiat 500"
Fiat club Belgio
tel. 7.00 - 10.00 pm
+ 32 472 249 850
+ 32 889 03 24
www.fiatclubbelgio.be

FIERE

20-21 GENNAIO 2007

BRACCAGNI - GROSSETO

9° mostra scambio d'epoca
Auto, moto, ricambi e modellismo Fimar Spa
Stand del Fiat 500 Club Italia
Cosci Danilo 333.2063732
Massimo Pinzuti 0564.977027

DAL 16 AL 22 MARZO '07

MONFALCONE (GO)

Sala espositiva "Le Antiche Mura"
Mostra fotografica 500
Coordinatore di Gorizia
Di Martino Ferdinando
cell. 333/1381452

17 E 18 MARZO 2007

FORLÌ (FO)

4° Old Time Show - Fiera di Forlì
"Auto e moto d'epoca con esposizione tematica"
tel. 0543/793511 - fax 0543/724488
staff@fieraforli.it
www.fieraforli.it

SETTEMBRE 2007

IMOLA

Mostra Scambio

MERCATINO

■ **Vendesi Fiat 500, con motore cilindrata 1000 cc,** pistoni abarth, asse e cambio da pista, testata lavorata con valvole maggiorate, cerchi in lega, interno nuovo, motore cromato, ottime condizioni. Per informazioni rivolgersi al Fiduciario Alberto Bertoli di Riva Ligure allo 0184 485962.

■ **500 R Bianca 1973 vendesi.** Buone condizioni generali. Telefonare Enrica 339 8026052.

■ **Vendo 500 L radiata ma completa,** discrete condizioni, motore funzionante, zona di Cuneo, richiesti 500 €. Telefonare ore pasti 0171 389330 - Battista.

PRANZI SOCIALI

21 GENNAIO 2007

GRANAROLO E (BO)

Pranzo sociale Agriturismo "Airone"
Via Marconi, 13 (trasversale di pianura)
PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA
tel. 051.6142091 (con segreteria)
Candini 335.5425847

16 DICEMBRE 2007

PARTINICO (PA)

"IlI incontro di Fine Anno"
Coordinamento di Partinico
Pratelli Rosario
cell. 328/3075223

VIAGGI

30-31 MARZO e 1 APRILE

BARCELLONA IN 500 - MINI CROCIERA

Per iscrizioni:
Polaris Viaggi Bagnolo 0175 348424
www.polarisviaggi.it
Enrico & Claudio Maurino
Gruppo Bagnolo tel. 0175 0391123
Mauro Paire Coordinamento di Saluzzo
tel. 3392639051
Piera Manera Coordinamento di Saluzzo
tel. 3334517030





ORGANIGRAMMA

Presidente	Consiglieri	Presidente Fondatore	Probiviri	Revisori dei conti
Silvia Depaoli 011.19706423 334.1161054	Danilo Cosci 333.2063732	Domenico Romano 0182.582282 334.1539102	Raul Tentolini 0375.42454	Alessandro Dondi 0182.582546
Vice Presidente	Maurizio Gherardi 0421.287063	Presidenti Onorari	Costantino Miravalle 0123.581005	Bruno Fadda 0182.559024
Stelio Yannoulis 051.6146212	Giuseppe Pellegrino 0972.31903	Giuseppe Nespolo 0182.580459	Mario Ferrando 010.7492415	Paolo Pizzo 0182.20446
Segretario	Gino Rigolli 010.413880	Franco Cerva 0182.582282	Lorenzo Ingrassia 0923.736881	Addetti stampa
Paolo Zambianchi 011.19706423	Piero Rubeo 06.2153181	Marino Ribet 0121.58340	Giuseppe Cabona 0185.91275	Stefania Ponzone 0182.582282 - 339.6794807 s.ponzone@500clubitalia.it
Vice Segretario		Presidente Pro Loco	Commissario Tecnico	Fabio Fabbricatore 360.245947
Alessandro Scarpa 335.7067509		Massimo Zanelli 335.5342136	Enrico Bo 011.8178878 338.9311283	

FIDUCIARI ESTERI

BELGIO	FRANCIA NORD-EST	GIAPPONE	OLANDA	SVIZZERA
Claes Patrice Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi	Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle 67600 Kintzheim	Fortunato Andrea V. Muscola 28/2 16153 Genova-Sestri tel. 010/6512259	Rinse Wierda Fiat 500 Club Nederland, Postbus 68 - 3970 AB Driebergen Rijnsburg - ND	Elio Maroadi Churerstr. 108 CH 8808 Pfäffikon tel. 0041(0)794082867 eliomaroadi@bluewin.ch
CANADA	FRANCIA	SEIRO Itoh 14-10 Takatsuji-cho, Mizuo, Nagoya, Aichi 467 tel. 052/8830222 fax 052/8830777	PRINCIPATO DI MONACO	Rigazzi Andrea C.da San Marco 42 Agno - Canton Ticino 6982 (CH) Tel. +41763221749
Paolo Cargioli P.O. Box 56600 93C Woodbridge Avenue Woodbridge (Ontario) L4L8V3 Canada tel. 001/905/8567237	SUD-OCCIDENTALE	GRAN BRETAGNA	Salvatore Ignaccolo Av. des Papalins - 98000 Montecarlo cell. 348/3044304 tel. 00377/93303282	URUGUAY
CITTÀ DEL VATICANO	GERMANIA	James Di Carlo 11, Fairmile Fleet Hampshire - GU 139UT tel. 0044/1252/613335 tel. 0032/41/2798060	Manuel Andrés Cases Y Puig Barcellona tel. +34932326260	Salvador Ciccariello Centrao Regimiento 9/1621 11700 Montevideo
Eugenio Hasler Quart. Guardia Svizzera Pontificia 00120 Città del Vaticano tel. 06/69885268 cell. 333/2985653	ALTA BAVIERA	GRECIA		
	Wally Fischer 28, An Der Weilach - Schrobenhausen Muhlried 86529 Germania tel. +4982524848	Stathis Vlahacos Dimocratias 11 - 15451 Neo Psichico Atene tel. 0030/210/6421219		

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Enrico Bo via Artisti 25 10124 Torino 011.8178878 338.9311283	Marco Corsini Via Konrad Adenauer 11/B 00161 Anguillara Sabazia (Roma) 06.99900257 (dalle 21.30) 338.2013918 (dalle 17 alle 20)	Federico Moili piazza Santuario 2 24020 Ardesio (BG) 0346.34018 338.2295888 (dal lunedì al sabato alle 8 alle 12.30 e dalle 15 alle 21.30)	Paolo Zambianchi via Feletto 37 10154 Torino 011.19706423 340.8279351 (dopo le 21)
Alberto Bertoli via Aurelia 16 bis 18015 Riva Ligure (IM) 347.2621276	Tommaso de Toma via Cilea 60 70059 Trani (BA) 0883.580195 347.6430701	Simone Tortini via Brera 18/h 20010 Cornaredo (MI) 349.4790911(dopo le 20) e.mail: simo_500@hotmail.com	
Carmelo Cappadonna via Coniglione 17 95122 Catania 095.7911799 339.7646226 (qualsiasi ora)	Domenico Facchini via Molfettesi d'America 94 70056 Molfetta (BA) 338.3159753	Marco Valabrega corso Belgio 86/12 10153 Torino 338.7543762 (dal lunedì al venerdì dopo le 18; sabato e domenica ogni ora)	
Carlo De Bonis Ricasoli via Flaminia 109 00196 Roma 338.9934383 (martedì e giovedì dalle 16.30 alle 19.30 - sabato dalle 10.00 alle 13.00)	Giuseppe Iervasi via Etna 376 5030 Mascalucia (CT) 330.962710 (dopo le 20)		
Gallione Michele Str. Comunale di Cavoretto 23/12 10133 Torino tel. 011.6612261 cell. 338.7572990	Lorenzo Ingrassia via Favorita 1 91025 Marsala (TP) 328.1109708 (dalle 16)		
	Camillo Lucenti via Nino Bixio 4 10138 Torino 011.3820428		



FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO
Paolo Zambianchi
 Via Feletto 37
 10154 Torino (TO)
 tel. 011.19706423
Alba-Bra
Bertolusso Claudio
 Via Alba Narzole 7bis
 12055 Diano d'Alba (CN)
 cell. 333.4926957
ALESSANDRIA
Aldo Grassano
 Via Molinetto 18
 Spinetta Marengo
 15047 Alessandria (AL)
 tel. 0131.617371
CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
 Via Mombarsiglio 30
 12073 Ceva (CN)
 tel. 0174.700116
 cell. 347.9656917
CUNEO
Marino Ribet
 Via Pramollo 2
 10065 S. Germano Chisone (TO)
 tel. 0121.58340
CUNEO CITTA'
Herbert Antonucci
 Via Donatori di sangue
 10020 Villafalletto (CN)
 cell. 340.2704881
 fax 0171.938067
GARESSIO
Marco Baracco
 Via Valcasotto 61
 12075 Gressio (CN)
 cell. 339.2787999
NOVI LIGURE
Gian Lorenzo Bisio
 Via Verdi 62
 15067 Novi Ligure (AL)
 tel. 0143.633336
Ovada
Deborah Mazzarello
 Via Roma, 40.2
 15074 Molare (AL)
 tel. 0143.888632
 cell. 3288436835
SALUZZO
Mauro Paire
 Via Madonna Occa 31
 12030 Envie (CN)
 cell. 339.2639051
VALENZA PO
Enrico D'Alù
 Via del Vivaio 5
 15048 Valenza Po (AL)
 tel. 0131.946601
VALLI DI LANZO
Carlo Martone
 Via Villa inf. 27
 10070 Mezzanile (TO)
 tel. 0123.581174
VALLE DI SUSA
Gaetano Bertolo (Johnny)
 Via Togliatti 11
 10135 Torino (TO)
 cell. 347.5551198
 333.1506273

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Adriano Bonavita
 Corso Europa 220C
 16132 Genova (GE)
 tel. 0185.964000
 cell. 348.2825321
GENOVA LEVANTE
Tito Tripodi
 Via Caduti della Libertà 29
 16030 Uscio (GE)
 tel. 0185.91009
 cell. 339.4125963
GENOVA PONENTE
Luigi (Gino) Rigolli
 Via Malifettani 1-18
 16151 Genova (GE)
 tel. 010.413880
 cell. 349.5090980
ALBENGA
Angelo Burlando
 Reg. Rapalline 13
 17031 Albenga (SV)
 cell. 335.318387

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
 Via Poggi 2.1
 17013 Albisola Sup. (SV)
 tel. 019.486072
 cell. 348.7951655
ALTA VAL DI VARA
Alessandro Boeri
 Largo Merlo 183/3
 16144 Genova (GE)
 tel. 010.824101
ARMA DI TAGGIA (IM)
Davy Riccardi
 Via San Francesco 260
 Arma di Taggia (IM)
 tel. 0184.475727
LA SPEZIA
Lorenzo Guastini
 Via Poggolini 7
 19100 La Spezia (SP)
 tel. 0187.503754
 cell. 348.7214123
PIETRA LIGURE
Gianni Baisini
 Via Vassallo 43
 17020 Tovo S. Giacomo (SV)
 tel. 019.648693
RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
 Via Aurelia 20
 18015 Riva Ligure (IM)
 tel. 0184.485962
SANREMO
Riccardo Savio
 Via Galilei 164
 18038 Sanremo (IM)
 tel. 0184.502586
SAVONA
Carlo Giuliani
 Via Forzù (SV)
 cell. 347.1061434
 tel. 019.807124
LOMBARDIA
MILANO
Luigi Parolini
 Via Papa Luciani 50C
 20011 Corbetta (MI)
 tel. 02.97272294
MILANO CITTA'
Roberto Antonucci
 Via Andrea Ponti 18
 20143 Milano (MI)
 cell. 347.8097444
BERGAMO
Antonio Cassella
 Via Cortesi 1
 24020 Villa di Serio (BG)
 tel. 035.656763
 cell. 335.6021905
BRESCIA
Begotti Mario
 Villaggio Badia
 Via Quinta 39
 25145 Brescia (BS)
 tel. 030.42441-030.312501
COMO
Giovanni Lembo
 Via Pinturicchio 5
 22063 Cantù (CO)
 tel. 031.735076
 cell. 338.3363748
CREMONA-MANTOVA
Raul Tentolini
 Via Dante Alighieri 39
 26041 Casalmaggiore (CR)
 tel. 0375.42454
 cell. 339.8692774
LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
 Via Mantova 1
 25017 Lonato (BS)
 tel. 030.9131815
LECCO
Stefano Fraccon
 Via C. Battisti 10
 22056 Olgiate Molgora (LC)
 tel. 039.507987
SONDRIO
Luca Parravicini
 Via Balenasco 2
 23016 Cercino (SO)
 tel. 0342.680223
VARESE
Vittorio Guenzani
 Via A. Costa 10
 21012 Cassano
 Magnago (VA)
 tel. 0331.202929

TRENTINO A. ADIGE

BOLZANO
Guido Coltri
 Via Don Bosco 9
 39042 Bressanone (BZ)
 cell. 338.6380900
TRENTO
Roby Novello
 Via dei Bersaglieri 35/A
 Transacqua (TN)
 cell. 335.1368990
FRIULI VEN. GIULIA
GORIZIA
Ferdinando di Martino
 Via S. Polo, 135
 34074 Monfalcone (GO)
 cell. 333.1381452
 fax: 0481.413120
TRIESTE
Giuliana Fonzari
Benvenuti
 Scala Bonghi 25
 34139 Trieste (TS)
 tel. 040.947206
UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
 Via Lignano 42
 33050 Ronchis (UD)
 cell. 347.1200878
VENETO
VENEZIA-PADOVA-TREVISO
Maurizio Gherardi
 Via Triestina 12 loc. Loncon
 30020 Annone Veneto (VE)
 tel. 0421.287063
VERONA
Luca Tesini
 Via Ruffo 11
 37131 Verona (VR)
 cell. 349.3737791
EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA-ROVIGO-FERRARA
Marco Schincaglia
 c/o Markgold
 Via E. Curjel 22 A
 40134 Bologna (BO)
 tel. 051.6142091
 cell. 328.2161114 (sera)
PIACENZA
Lorenzo Achilli
 Via G. Bertì 6
 29015 Cast. S. Giovanni (PC)
 tel. 0523.882143
MARCHE
ASCOLI PICENO
Germano Marcelli
 Circonv. Ovest 13
 63100 Ascoli Piceno (AP)
 tel. 0736.258328
FERMO
Bruno Rossini
 Via Sassotetto 42
 63023 Fermo (AP)
 tel. 0734.622122
PESARO
Claudio Isabettini
 Via Falcinetto, 36
 61032 Fano (PS)
 tel./fax: 0721.883023
 cell.: 338.7728191
TOSCANA
FIRENZE-PRATO
Vincenzo Santanna
 Via Pratese 84
 50013 Campi Bisenzio (FI)
 tel. 055.898293
 cell. 338.9531123
AREZZO
Claudio Salimbeni
 Via Vespucci 18
 52100 Arezzo (AR)
 tel. 0575.901238
 cell. 328.4160462
FOLLONICA
Roberto Righetti
 Via dei tigli 3
 58022 Follonica (GR)
 tel. 0566.52094
 cell. 337.709192

GROSSETO
Daniilo Cosci
 Via Amm. Concialini 32
 Loc. Braccagni
 58100 Grosseto (GR)
 cell. 333.2063732
LIVORNO
Lido Bandini
 Via San Pietro in Palazzi
 57023 Cecina (LI)
 tel. 0586.660010
ISOLA D'ELBA
David Berti
 Via San Francesco 25
 57033 Marciana Marina (LI)
 Isola d'Elba
 tel. 0565.904383
LUCCA
Gianfranco Borgia
 Via Mordini 6
 55051 Barga (LU)
 tel. 0583.766135
MASSA
Antonio Candore
 Via Mura dei Frati 8
 54037 Massa (MS)
 tel. 0585.245335
 cell. 347.1752411
PISA
Giancarlo Pistolesi
 Via Palestro 18
 56038 Ponsacco (PI)
 cell. 347.4861722
PISTOIA
Carla Meirano
 Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
 51100 Pistoia (PT)
 tel. 0573.381195
SANTA FIORA
Massimo Pinzuti
 Via Dalla Chiesa 19
 58037 Santa Fiora (GR)
 tel. 0564.977027
SIENA
Mario Peruzzi
 Via A. De Gasperi 25
 53049 Torrita di Siena (SI)
 tel. 0577.685138
ABRUZZO
CHIETI
Antonio Petta
 Via Provinciale 69
 66050 Carunchio (CH)
 tel. 0873.954361
VASTO
Alfredo Sorge
 Via Osidia 5
 66054 Vasto (CH)
 tel. 0873.60488
 cell. 337.916835
ROSETO DEGLI ABRUZZI
Emidio Pergallini
 Via Nazionale 8
 64026 Ros. degli Abruzzi (TE)
 tel. 0851.8942982
TERAMO
Carlo Castagnoli
 Piane di Nocella 13
 64012 Campi (TE)
 tel. 0861.56846
MOLISE
CAMPBOASSO
Salvatore Casmiro
 Via San Rocco 46
 86010 Tufara (CB)
 tel. 0874.718161
UMBRIA
LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
 Via Roma 9
 06063 Magione (PG)
 tel. 075.843175
PERUGIA
Stefano Mezzasoma
 Via Marsicanese 263
 06170 Perugia (PG)
 tel. 075.607577
LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
 Piazza Sabaudia 39-40
 00171 Roma (RM)
 tel. 06.2594125

FROSINONE
Gaetano Atilio Serrecchia
 Via Roma 28
 03030 Cofelice (FR)
 cell. 380.5069741
CASSINO
Agostino De Martino
 Via Montebello 8
 03043 Cassino (FR)
 tel. 0776.23944
LATINA
Aldo Crivellaro
 Via P. Centrale 22
 Loc. Vindice 04010 Sabaudia (LT)
 tel. 0773.531581
CAMPANIA
NAPOLI
Giovanni Mondo
 Via A. De Gasperi 11
 80025 Casandrino (NA)
 tel. 081.5051868
BENEVENTO-AVELLINO
Ferdinando Farese
 Via Tesa Centro 71
 82016 Montesarchio (BN)
 tel. 0824.831651
SALERNO-CASERTA
Francesco D'Albero
 Via Porto 65
 84010 S. Valentino Torio (SA)
 tel. 081.5185004
BASILICATA
POTENZA
Giuseppe Pellegrino
 1a trav. A. Moro 12
 85029 Venosa (PZ)
 tel. 0972.31903
PUGLIA
BISCEGLIE-FOGGIA
Antonio Belsito
 Via San Andrea 265
 70052 Bisceglie (BA)
 cell. 328.8510951
GIOIA DEL COLLE
Leonardo Diomede
 Via Solferino 57
 70023 Gioia del Colle (BA)
 cell. 347.0480710
MODUGNO
Giovanni Di Grumo
 Via S. Francesco d'Assisi 6
 70026 Modugno (BA)
 cell. 347.4553145
MOLFETTA-BARI
Domenico Facchini
 Via Molfettesi d'America 94
 70056 Molfetta (BA)
 tel. 080.3388611
 cell. 338.3159753
MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
 Via XXIV Maggio 50
 71043 Manfredonia (FG)
 cell. 333.3217803
BRINDISI E LECCE
Oronzo Calasso
 Via Latiano 264
 72028 Torre S. Susanna (BR)
 tel. 0831.740379
 cell. 333.7289223
Sava
Angelo Cesario Pinnella
 Via G. Mazzini 151
 74028 Sava (TA)
 tel. 099.9746607
 cell. 339.7517423
TARANTO
Paolo Giovannazzi
 Via Nicola Lazzaro 1
 74016 Massafra (TA)
 tel. 099.8807098
 cell. 339.6627010
CALABRIA
LAMEZIA TERME
Antonio Governa
 Via Del Progresso 83
 88046 Lamezia Terme (CZ)
 tel. 0968.29189
REGGIO CALABRIA
Domenico Romeo Rijitano
 Via Apollo 9
 89100 Reggio Calabria (RC)
 tel. 0965.897952

SICILIA

PALERMO
Rosolino Montaperto
 Via Rossi 10
 90147 Palermo (PA)
 tel. 091.530052
AGRIGENTO
Angelo Marranca
 Via Montessori 24
 93010 Montedoro (CL)
 tel. 0934.934519
BOLOGNETTA
Giovanni Pirandelli
 Via Galletti 118
 90123 Palermo (PA)
 tel. 091.6141605
CATANIA
Giuseppe Iervasi
 Via Etna 376
 95030 Mascalucia (CT)
 tel. 095.7277761
 cell. 330.962710
CORLEONE
Salvatore Greco
 C. da Poggio
 90034 Corleone (PA)
 tel. 091.8461197
 cell. 333.4457980
MADONIE
Giancarlo Maggio
 Via P. Novelli 11
 90020 Blufi (PA)
 cell. 339.6419110
MARSALA
Lorenzo Ingrassia
 Via Favorita 1
 91025 Marsala (TP)
 tel. 0923.736881
 cell. 328.1109708
MESSINA
Maurio Giuffrè
 Via F. Crispi 7
 98071 Capo d'Orlando (ME)
 tel. 0941.922101
 cell. 335.6401685
PACHINO
Antonio Di Tommasi
 Via Maucini 38
 96018 Pachino (SR)
 cell. 338.4151357
Partinico
Rosario Maria Pratelli
 Via Crocifisso 36
 90047 Partinico (PA)
 fax 091.8900774
 cell. 328.3075223
RAGUSA
Giovanni Modica
 Via Trapani Rocciola 19
 97015 Modica (RG)
 tel. 0932.905848
RIESI-GELA
Giuseppe Anzaldi
 Corso Umberto 1°
 93100 Caltanissetta
 cell. 349.1655401
S. CATERINA
VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
 Via Aldisio 32
 93018 S. Caterina Vill. (CL)
 tel. 0934.672612
S. STEFANO QUISQUINA
Giuseppe Bellomo
 Via Gioiò 10
 92020 S. Stef. Quisquina (AG)
 cell. 347.4479253
Riviera Jonica
Giuseppe Perez
 Piazza Col. Interdonato 32
 98026 Nizza di Sicilia (ME)
 tel. 0942.715277
 cell. 347.4859967
SIRACUSA
Matteo Santococo
 Via I. Svevo 1
 96017 Noto (SR)
 tel. 0931.836963
 cell. 328.7321666
TRAPANI
Salvatore Grignano
 Via Pacini 31
 91027 Paceco (TP)
 cell. 347.8191644
 cell. 333.3259988
SARDEGNA
CAGLIARI
Piero Pilloni
 Via Vittorio Veneto 39
 09123 Cagliari (CA)
 tel. 070.272176
 cell. 339.1126221

Fiat 500 Club Italia • VIA ROMA 90 • 17033 GARLENDIA (SV) • TEL. 0182.582282 • FAX: 0182.580015
 C.C.P. n. 10786176 • e-mail: info@500clubitalia.it • sito internet: http://www.500clubitalia.it



FONDAZIONE CRT



AUTOMOTORETRÒ

Il collezionismo dei motori

auto, moto, accessori, ricambi d'epoca, editoria, modellismo

25^a edizione

TORINO - LINGOTTO FIERE

**9 - 10 - 11
MARZO 2007**

VENERDÌ DALLE 15 ALLE 20
SABATO E DOMENICA DALLE 9 ALLE 19

www.automotoretro.it



In collaborazione con:

OLIVIERI



In contemporanea

LA REGÀ TORINO

Collezionismo e antiquariato militare nella capitale Sabauda

Associazione Culturale Automotoretrò - Tel. e Fax: +39 011 350 936 - www.automotoretro.it