

500

FIAT 500 • CLUB ITALIA



GARLENDA



# 4 PICCOLERUOTE

Notiziario - anno XVIII - Gennaio/Febbraio 2006 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

2

**GARLENDA**  
ASSEMBLEA  
DEI SOCI

5

**GENOVA**  
LA BEFANA  
E IL GASLINI

6

**XII EDIZIONE**  
FIERA DI PADOVA

8

**INQUINAMENTO**  
BLOCCHI DEL  
TRAFFICO

## Buon lavoro!

10

**ELEZIONI**  
NUOVO CONSIGLIO  
DIRETTIVO

23

**SOL LEVANTE**  
NOTIZIE DAL  
COORDINAMENTO  
DEL GIAPPONE

26

**IL DIARIO**  
LA VETTURA  
ECONOMICA  
DEL SINDACATO

52

**RADUNI**  
CALENDARIO  
DEL 2006

# Nuove cariche sociali ► BIENNIO 2006-2007

CURIOSITÀ • RESOCONTI • LETTERE • RADUNI • NOTIZIE • OCCASIONI • FIERE • ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

# Relazione del Presidente

► SILVIA DEPAOLI



■ Sopra, il Commissario tecnico Enrico Bo ritratto a Torino nella nuova sede del Registro Storico del Fiat 500 Club Italia

**E**gregi soci, si conclude quest'anno il mio terzo mandato di Presidente del Fiat 500 Club Italia. In questi anni il Club ha fatto notevoli progressi: è arrivato al ragguardevole traguardo dei 15.000 soci, localizzati in tutta la penisola e anche all'estero.



Il merito è stato di tutti: dal Consiglio Direttivo, con il quale ho operato bene in questi due anni, ai Fiduciari che hanno svolto una preziosa e capillare collaborazione per fare crescere la conoscenza del nostro sodalizio e contribuire così all'incremento dei soci.

È cresciuta anche la nostra presenza nell'ASI: abbiamo superato i 2.000 soci. Siamo stati il primo Registro di Modello di un'auto popolare ad essere federato all'ASI, in riconoscenza del ruolo che la nostra amata vettura ha svolto nei confronti del motorismo storico. Su che cosa basiamo la nostra forza?

- In primo luogo "Quattropiccoleruote": affettuosamente continuiamo a definirne il giornalino del Club, ma è diventata una rivista. In questi anni abbiamo rivisto la veste grafica: da bianco/nero è diventata a colori, aumentando il numero di pagine a 56. È uno strumento importantissimo, non solo per fare conoscere il Club, ma per informare i soci degli aspetti della vita associativa. Abbiamo forse la presunzione di definirla la migliore rivista di Club nel panorama di quelle disponibili, che non sono molte, perché molti Club non hanno un loro organo di informazione;

- Il sito internet: è stata rinnovata la sua veste grafica. È un punto di incontro degli appassionati "internauti" della bicilindrica, che conta quasi 1,5 milioni di accessi. È la nostra vetrina sul mondo; la sua bacheca è un punto di incontro assai frequentato dove è possibile scambiarsi informazioni e stringere nuove amicizie;

- Quest'anno è partito il Registro Storico di Modello Nuova Fiat 500: il suo scopo è di fare un censimento di tutte le vetture ancora circolanti per poi essere in grado di fornire delle informazioni capillari sui restauri da effettuare. Attraverso il Registro è possibile ottenere la Targa, che ha sostituito quella del Club, ed una dichiarazione di originalità, propedeutica al rilascio da parte dell'ASI del certificato di identità (omologazione);

- Sono stati realizzati i locali della nuova sede e del Museo dedicato alla 500 e all'educazione stradale. Sarà soprattutto un museo multimediale dove si troveranno tutte le informazioni disponibili sulla 500.

Nel 2007 ricorreranno i 50 anni della 500: in quell'occasione festeggeremo l'apertura del Museo, che molto probabilmente avverrà il giorno 4 luglio lo stesso giorno in cui nel 1957 iniziò l'avventura di questa mitica autovettura. Il 2007 sarà un importante anno di festeggiamenti: già il prossimo anno ricorrerà un'importante anniversario, quello dei dieci anni dalla morte dell'ingegnere Dante Giacosa, il papà della 500 e a Neive (CN), suo paese natale, sarà celebrato con la terza edizione del Memorial il 20-21 giugno 2006.

Sarà questo un avvenimento propedeutico ai festeggiamenti del 2007, che vedranno il culmine nel mese di luglio quando al Meeting Internazionale confluiranno carovane provenienti da tutta Europa in nome della 500.

Ancora un ringraziamento a tutti per l'impegno profuso in questi anni per far crescere e conoscere dappertutto il nostro sodalizio.

Grazie ancora!

## TARGHE DI REGISTRO

### COMUNICAZIONE AI SOCI

► Rendiamo noto che è stato raggiunto il quantitativo minimo di ordinazioni richieste che consente l'avvio dell'ordine all'incisore.



Dopo l'approvazione del primo esemplare il Registro Storico inizierà ad emettere le dichiarazioni da inviare ai Soci unitamente alla targa di Registro.

**La Commissione Tecnica**





GARLEND: ASSEMBLEA DEI SOCI

# Relazione del Fondatore

► DOMENICO ROMANO

**C**arissimi soci del Fiat 500 Club Italia, come di consueto mi è stato affidato, in qualità di fondatore, l'onore di salutarvi e aprire l'Assemblea annuale. Prima di tutto vorrei dedicare un minuto di silenzio e raccoglimento ai soci ed ai familiari dei soci, che ci hanno lasciato in questi ultimi due anni.

Vi confesso che quando ho immaginato un Club dedicato alle 500 e deciso di fondare il Club che allora si chiamava "amici della 500" non immaginavo un successo così travolgente. Il merito di tutto questo è di tante persone e di tutti i soci che da allora hanno lavorato per il Club.

Vorrei ricordare Gian Paolo De Capitani, al mio fianco sin dagli inizi con Giuseppe Nespolo, Giorgio Balbo e pochi altri appassionati. Di Gian Paolo apprezzavo le grandi doti di umanità, serietà e signorilità, unite a correttezza e lealtà non comuni. Con il suo spirito di servizio verso il Club e verso i soci, con la sua costanza ed entusiasmo, De Capitani nei quattro anni della sua presidenza ha dato un notevolissimo impulso al Club.

Dopo i suoi cinque anni di presidenza si sono succeduti altri tre presidenti (Marco Maglietti, Franco Cerva e Marino Ribet) ed ognuno ha dato il suo contributo allo sviluppo del Club e alla sua diffusione tra i cinquecentisti.

Un salto di qualità veramente importante si è verificato quando ci si è avvicinati alla federazione ASI e per questo vorrei dare i giusti meriti a Franco Giannini, che ha saputo condurre la brillante operazione. In questi ultimi sei anni (mio parere, e i fatti lo confermano) la Presidente, il Vice-presidente, il Segretario, la Vice-segretaria, i Consiglieri, il Comitato Esecutivo, i Revisori dei Conti, i Proviviri ed i Fiduciari hanno lavorato veramente bene. Un discorso a parte vorrei fare per i Fiduciari.

Il Fiduciario è la figura più importante del Club, costituisce il suo collegamento con i soci, ne garantisce la diffusione e lo rappresenta nel suo territorio.

Nel nostro statuto infatti l'art. 10 dà risalto alla figura del Fiduciario ed è prevista la sua presenza alle riunioni del Consi-

glio Direttivo con voto consultivo. A conferma dell'importanza di tale figura, notiamo che ad oggi il Club conta su oltre 100 Fiduciari in Italia e nel mondo, e nei prossimi mesi metteremo in atto interessanti iniziative per dare ancora più importanza alla figura del Fiduciario e strumenti per il suo lavoro.



Non meno importante tuttavia è il ruolo degli altri organi del Club che deve avere respiro nazionale, anzi, internazionale, ed una visione più ampia in sintonia con gli scopi per i quali è stato fondato il Club. Con la struttura attuale si è riusciti in questi anni a mantenere il dialogo con tutti, a collaborare, a discutere, a lavorare, a volte con posizioni contrastanti ma sempre nell'interesse del Club.

Si è mantenuto quel clima goliardico impregnato di amicizia, spirito di avventura, solidarietà a prescindere da questioni di sesso, razza, nazionalità, bellezza della macchina, così come descrive lo Statuto e come ancora ieri sera, con un sms, mi ha raccomandato Marco Schincaglia a cui vorrei che l'Assemblea dedicasse un grande applauso e un affettuoso saluto. È proprio questo particolare spirito di rispetto ed attenzione per le persone che ci differenzia in modo sostanziale dagli innumerevoli altri Club di auto e moto.

Tra poco eleggeremo le cariche sociali per il 2006/2007 e sono sicuro che le persone scelte dall'Assemblea daranno un grande contributo all'ulteriore sviluppo del Club, anche in tempi difficili e considerati gli impegnativi appuntamenti che ci attendono.

■ 1) Da sinistra, Domenico Romano, il Presidente del Club Olandese Jos Kremers, Dante Giacosa, Gian Paolo De Capitani e Giovanni Nasi in occasione della consegna del premio "Personaggio dell'anno" a Dante Giacosa; 2) l'inaugurazione del monumento alla 500, opera di Antonio Murri, nella foto sotto, con Sandra Milo; 3) Giuseppe Nespolo ritratto in occasione di un Raduno in Olanda; 4) un gruppo di Soci al secondo raduno nazionale di Garlenda nel 1985



CONGRATULAZIONI, AUGURI AI NEOELETTI

# Pranzo degli Auguri

## ▶ LA PRESIDENTE

1) *Insegna luminosa all'ingresso di Garlanda per le feste 2005;*  
 2) *da sinistra: Mario Ferrando (Probiro), Enrico Bo (Conservatore), Silvia Depaoli (Presidente), Camillo Lucenti (Commissario ASI), Domenico Romano (Presidente Fondatore) Luigi Fratepietro, (Socio storico) ed Eugenio Navone che ha egregiamente svolto la funzione di segretario dell'assemblea;*  
 3) *una panoramica del pranzo degli auguri;*  
 4) *Giuliano Miele (Sindaco di Garlanda), Silvia Depaoli (Presidente) e Giuseppe Nespolo (Presidente Onorario)*

**L**o tradizionale pranzo degli auguri del Fiat 500 Club Italia si è svolto quest'anno presso l'Hotel Hermitage di Villanova d'Albenga, alla presenza del Sindaco Giuliano Miele e del Parroco di Garlanda Don Mauro, con la partecipazione di un centinaio di soci ed ospiti.

È stato un momento di festa non solo per gli scambi degli auguri, ma anche per i complimenti ai neoeletti del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probiro e dei Revisori dei conti.

Durante il pranzo sono intervenuti i Fiduciari presenti che hanno illustrato i loro programmi per il 2006: Marino Ribet di Cuneo; Mauro Paire con Piera di Saluzzo; Gaetano Bertolo della Valle di Susa; Danilo Cosci con Massimo Pinzuti di Grosseto e Santa Fiora; Alberto Bertoli di Riva Ligure; Angelo Burlando di Albenga; Antonio Cassella di Bergamo.

Commovente la commemorazione della

moglie appena scomparsa dell'inossidabile Mario Ferrando: ha voluto ricordarla con un presente alla Presidente, alla Segreteria del Club e al Presidente Fondatore, Domenico Romano.

Sono stati donati agli intervenuti il calendario della Pro – Loco di Garlanda (che festeggia quest'anno i trent'anni), un Cd di musiche natalizie ed una rosa a tutte le signore. Non poteva mancare il nostro socio Paolo Tarable di Revello (CN) (detto Schumaker, perché indossa sempre la tuta rossa della Ferrari ai raduni), che ha letto una poesia sulla 500 da lui scritta.

Tutti hanno sottolineato ancora una volta il ruolo svolto dalla 500 nella storia della motorizzazione del nostro paese: si avvicina il mezzo secolo della "piccola grande auto" e si aspetta con ansia l'inaugurazione del Museo proprio nel giorno (4 luglio) in cui debuttò per le strade di Torino diventando la più amata dagli italiani.





LA BEFANA AL GASLINI DI GENOVA

# Un adesivo per la **solidarietà**

► MARINA MANIERISTI

**I**niziò in sordina il 6 gennaio del 1999, grazie ad un'idea dell'allora presidente Marino Ribet, ed ora, giunti all'ottava edizione, la visita ai



bambini ricoverati presso l'Istituto Gianina Gaslini di Genova, che cura i bambini provenienti da tutta Italia, è diventata un'istituzione.

Accompagnati dalla gentilissima Laura Crescini, prima, e dal simpaticissimo dottor Bruschetti con i ragazzi della "Gaslini Band", poi, la consegna dei giocattoli raccolti, avviene da sempre ad opera di un gruppo di cinquecentisti che da Garlanda parte, insieme a Pumba (gentilmente offerto dall'Agenzia Eccoci) e alla Befana, con al seguito la Croce Bianca, una rappresentanza del Comune e della Pro Loco Garlanda.

La raccolta si svolge alla sede del Club durante il Meeting di luglio oppure al Pranzo degli Auguri. Ma l'iniziativa piace così tanto che Fiduciari di tutta Italia si danno da fare per raccogliere fondi o giocattoli.

La generosità è premiata con un simbolico adesivo che quest'anno prende spunto dai disegni di nipotina del Fiduciario Gino Rigolli di Eliana Bergaglio e Martina Frascolla di Genova. Naturalmente l'iniziativa è aperta a tutti i soci, i quali riceveranno l'adesivo, inviando presso la sede del Club un giocattolo, anche di poco valore purché nuovo (per questioni di igiene) o più semplicemente una piccola offerta (minimo 5,00 €) versandola sul ccp 10786176 intestato a

Fiat 500 Club Italia (scrivendo nella causale "Offerta per il Gaslini"). A tal proposito ringraziamo il Comune e la Pro Loco di Garlanda, i quali da sempre sono presenti anche economicamente con un'offerta annuale. Non dimentichiamo, infine, la Baby Farma di Genova, che da alcuni anni per mano del Cavalier Mario Ferrando, invia simpatici omaggi alle mamme e ai bambini del reparto maternità.

Quest'anno alla guida dell'ambulanza abbiamo avuto Ambrogio Simone, accompagnato da Mariangela Rossi e Giusy Castiglia, presente anche in veste di consigliere comunale. Le nostre simpatiche amiche si sono inoltre rese disponibili per ricoprire i ruoli di due generose befane.

Ormai onnipresente, Pumba era animato quest'anno da Elena Sandri, accompagnata da Marco Marchetti, vestito da Babbo Natale, da Florio Daniela, la fatina e da Maria Donzelli, spiritosissimo clown.

La novità di quest'anno consiste nella presenza della signora Luisa Boresti Iansa Presidente del Club 108 Frece Tricolori di Albenga e Ponente Ligure accompagnata da Alida Ferrua rappresentante della sezione Arma Aeronautica di Albenga, le quali hanno dimostrato che la solidarietà non conosce confini. A tal proposito ringraziamo la nostra amica e giornalista Barbara Testa, che ha fatto da tramite per questo nuovo incontro. Infine, per terminare la giornata in allegria ci siamo recati a Genova Pontedecimo all'Albergo Ristorante Nazionale fondato nel 1892 dalla famiglia Calcagno per pranzare insieme ai soci di Genova coordinati dall'instancabile Gino Rigolli. Per concludere, un caloroso ringraziamento per non dimenticare la Vidigraph che ci ha seguito con professionalità, immortalando alcuni momenti con la cinepresa.



■ 1), 2) I partecipanti ritratti all'esterno dell'Istituto Gaslini; 3) la consegna alla Presidente Depaoli del nuovo logo per il Club delle Frece Tricolori; 4) alcuni momenti al Gaslini con gli animatori; 5) l'adesivo consegnato ai sostenitori dell'iniziativa; 6) il socio Carmelo Infantino di Genova nell'insolito ruolo di befana

UN GRANDE SUCCESSO

# Fiera di Padova

► SILVIA DEPAOLI

1) Un bel primo piano della 500 Limousine di Sergio Bianchi; 2) Roberto Procchio, Presidente della Commissione Club Federati ASI alla presentazione del libro "Fiat 500 piccolo grande mito"; 3) la Presidente Silvia Depaoli e la 500 N del socio Moreno Salvetti; 4) un'immagine del folto pubblico durante la presentazione del libro

**L**a XXII Fiera di Padova, la più grande ed importante mostra - scambio al coperto della nostra penisola, ha fatto registrare un grandissimo successo nei tre giorni (dal 18 al 20 novembre) di apertura. Si calcola che nel periodo di apertura siano transitate oltre 50.000 persone confermando la sua vocazione internazionale con un afflusso di pubblico straniero oltre le previsioni.

Presenti tutti i Club di auto e moto d'epoca più importanti d'Italia mentre le case automobilistiche, Skoda e Mercedes - Benz, hanno portato nei loro stand alcuni pezzi significativi provenienti direttamente dai loro musei.

A questo importante appuntamento non poteva certo mancare il nostro Club, che è giunto alla quinta partecipazione a questa importante manifestazione.

Un grosso impegno in quanto i tre giorni di fiera sono stati assai fitti di appuntamenti e numerosissimi sono stati i visitatori, attratti dalle vetture che abbiamo esposto nell'edizione 2005.

Ma andiamo con ordine: i proprietari delle autovetture in esposizione e gli allestitori dello stand (la sottoscritta, Paolo Zambianchi, Ezio Assente, Andrea Goffo) si sono dati appuntamento già al giovedì, perché lo stand doveva essere pronto per il venerdì mattina, primo giorno di apertura.

Quest'anno è stato preso uno spazio maggiore di quello delle precedenti edizioni per poter esporre una vera star: la 500 Limousine del socio Sergio Bianchi di Pordenone. Un cinquino over-size, ben



cinque metri e 40 centimetri, dotato di bar, stereo, televisione e in grado di trasportare sei persone (autista compreso).

Una vera chicca: penso che sia stata la più fotografata ed ammirata della fiera. A Luciano Odorico, nostro Fiduciario per le province di Udine e Pordenone, va un plauso per la pazienza evidenziata nel far ammirare l'interno della vettura a quasi tutti i visitatori del nostro stand, curiosi di vedere come era stata allestita una macchina così lunga.

Sempre del socio Sergio Bianchi, la 500 ultra-corta a due posti, pure questa ammiratissima dal pubblico, anche per il colore che dal bianco sfuma al turchese. Passiamo ora alle bicilindriche più tradizionali. Alla sua prima esperienza come espositore ed animatore dello stand, è il nostro Fiduciario di Verona, Luca Tesini, con la sua Giardiniera di Produzione Autobianchi, anno 1972, chiamata "Bistecca". Si tratta di un pezzo ottimamente conservato dal suo proprietario, di colore bianco con gli interni rossi (da qui il soprannome di "Bistecca"), che in mancanza della Giardiniera furgonata della sottoscritta ha svolto il ruolo di "500 armadio", contenendo il buffet da offrire nei due giorni ai visitatori.

Altra 500 conservata è la F grigio topo del nostro socio di Padova Andrea Goffo, con alcuni importanti accessori d'epoca come la mascherina Moretti sul "musetto" anteriore. Ho ammirato l'intraprendenza di Andrea che non ho mai visto di persona ma solamente sentito per telefono: si è reso subito disponibile







ed è stato un valido collaboratore per tutti i tre giorni della fiera.

Passiamo alle 500 più anziane: la 500 D di Fabrizio Zanoli di Modena, anno 1963, omologata ASI, con una modifica al motore registrata all'epoca sulla carta di circolazione. La vettura è bianco 233, con gli interni rossi, un vero gioiellino per gli estimatori di questo modello.

Infine la Nuova 500 del 1959 di Moreno Salvetti di Avio (TN), colore azzurro, con capottina lunga ed interni azzurri, la 500 N che ha fatto più chilometri nel corso del 2005. Il suo proprietario l'ha portata in Olanda e si è comportata benissimo senza troppe noie meccaniche. Dopo la 500 limousine e la extra-corta, è stata la più ammirata dai visitatori dello stand, rappresentando l'inizio della storia della mitica 500.

Già dal venerdì, l'affluenza è stata significativa trattandosi di un giorno feriale. Venerdì sono arrivati anche i rinforzi: Maurizio Gherardi, Fiduciario di Venezia - Padova - Treviso, Mimmo Facchini, Fiduciario di Molfetta (BA), Raffaele Martelli di Bari. Informazioni, nuove tessere, rinnovi e visite di nuovi e vecchi amici hanno fatto trascorrere velocemente la giornata.

A partire da sabato l'affluenza è ulteriormente aumentata: non c'è stato un attimo di tregua e tutti i presenti sono stati efficientissimi, chi impegnato con le iscrizioni, chi con il buffet, chi all'accoglienza, chi a dispensare consigli su restauri e motori.

Al gruppo si sono aggiunti altri preziosi collaboratori, Orsola e Fabio Fabbricatore da Torino, Stelio Yannoulis e Marinella Pifferi da Bologna, Domenico Romano, Presidente Fondatore del nostro sodalizio, Marco Schincaglia, Vice-Presidente.

Sabato pomeriggio è stato il momento clou con la presentazione del libro di



Alessandro Sanna, "Fiat 500 - piccolo grande mito", edito dalla Gribaudo. Questa pubblicazione, che rappresenta il gadget 2006 per le associazioni, contiene un'interessante storia della piccola bicilindrica, non solo dal punto di vista tecnico-meccanico, ma anche sociale e culturale. L'ultimo capitolo esamina il "mito 500" e i Club ad essa dedicati, fra cui il nostro, nato oltre vent'anni fa.

Era presente l'editore e ci ha onorato della sua partecipazione Roberto Prochchio, Presidente della Commissione Club federati ASI (Automotoclub Storico Italiano). Hanno assistito alla presentazione circa 60 persone: un ottimo risultato vista la concomitanza di altri eventi in fiera come la vendita all'asta di vetture curata dalla casa inglese Coys.

Sono state effettuate poi, domenica mattina, delle riprese allo stand da Vidigraf per la predisposizione di un cd della storia della 500 come il documentario realizzato dalla francese Planet, che potrebbe essere distribuito per i cinquanta anni della 500.

L'affluenza del pubblico è continuata per tutta la domenica pomeriggio: questa edizione ha superato tutte le più rosee aspettative, pur essendo molto impegnativa per tutti coloro che hanno collaborato, a cui va il ringraziamento di tutto il Consiglio Direttivo del Club perché senza il loro impegno non sarebbe stato possibile realizzare questa manifestazione. Grazie a tutti e un arrivederci al 2006!

- 5) Una bella visitatrice del nostro stand ritratta all'interno della 500 Limousine;
- 6) foto della nutrita rappresentanza dei Soci in servizio allo stand del Fiat 500 Club Italia;
- 7) il simpatico e attivissimo Fiduciario di Verona Luca Tesini e la sua giardiniera Bistecca;
- 8) un bel primo piano dove risaltano le caratteristiche della 500 extra corta



# Blocchi del traffico

► PAOLO ZAMBIANCHI

## COMUNICAZIONE DI SERVIZIO

► Il blocco è un argomento di estrema attualità e preoccupazione per i soci.

Il prossimo numero della rivista dedicherà due pagine a questo delicato problema.

Verranno pubblicati, inoltre, i risultati della Commissione Consigliare appositamente istituita.

## TAPPEZZERIA PER AUTO D'EPOCA «ELVEZIO ESPOSITO»

► Caro appassionato di Auto d'Epoca, ricordandoti che per l'intero mese di dicembre 2005 potrai ancora usufruire dello sconto del 10% su tutti gli articoli Fiat 500 in catalogo, ti preannunciamo per il 2006 l'ampliamento del nostro assortimento di prodotti.

Con l'occasione siamo lieti di augurarti gioiose feste e di ringraziare tutti i soci del Fiat 500 Club Italia, che nel corso del 2005 ci hanno preferiti.

A tutti i clienti-amici (ordinando con qualche giorno di anticipo) offriamo, inoltre, la possibilità di ritirare la merce direttamente presso il nostro stand durante le varie manifestazioni fieristiche.

**C**ari amici, i blocchi alla circolazione vengono visti dalle amministrazioni pubbliche come l'unico rimedio al contenimento dell'inquinamento, che (non dobbiamo nasconderci dietro un dito) purtroppo esiste nei grandi centri urbani del centro nord. La soluzione più semplice per gli amministratori è quella di attribuire la colpa ai veicoli più "vecchi", ossia quelli non dotati di catalizzatore come le nostre amate 500. Ma sono questi i veicoli che producono il PM10 ossia il famigerato particolato?

Altro aspetto: le ordinanze dei sindaci (qualunque sia il colore della giunta) pululano nel periodo che va da ottobre a fine aprile - inizio maggio e poi d'incanto spariscono come se i motori avessero iniziato a produrre "aria di violetta" con l'arrivo della bella stagione anziché PM10: non è molto strano tutto ciò?

Il particolato (ossia il PM10) non viene prodotto dai motori alimentati a benzina, ma dalle macchine da cantiere, dai mezzi pesanti, dai riscaldamenti delle case alimentati a carbone o a gasolio, dai vecchi autobus senza filtro anti-particolato, dallo sfregamento dei pneumatici sull'asfalto, dalle ferrovie. Non dimentichiamoci che negli ultimi anni siamo stati spinti all'acquisto di autovetture con motori diesel (sono questi i principali responsabili dell'emissione di PM10) perché sono stati spacciati dalle case automobilistiche come "meno

inquinanti rispetto ai vecchi motori a benzina".

Bloccare i cantieri e il traffico pesante non si può perché si creerebbero gravi danni all'economia, oltre a mettere in cassa integrazione centinaia di persone; far cambiare le vecchie caldaie alimentate a carbone o gasolio è un'impresa ardua perché nella maggior parte dei casi sfuggono ai controlli delle autorità preposte; a causa delle ristrettezze di bilancio i comuni poi non hanno i soldi per sostituire i vecchi autobus; non si può infine dire a chi ha cambiato l'automobile con una a diesel di lasciare a casa il mezzo dopo che è stato convinto che è meno inquinante del vecchio a benzina.

Ecco che per gli amministratori diventa più semplice bloccare gli autoveicoli euro zero: sono responsabili per un 4% dell'inquinamento che colpisce nella stagione invernale i grandi agglomerati urbani; con il loro blocco si riporta nei parametri previsti dalla Comunità Europea la qualità dell'aria con buona pace dei nostri amministratori e scontentando una fascia di popolazione meno problematica rispetto alle altre.

Quali le soluzioni che potranno essere adottate? La 500, anche se di uso ancora quotidiano, è diventata nel frattempo un'auto storica: un'auto storica presumerebbe un utilizzo occasionale secondo quando disposto anche dalla maggior parte delle polizze assicurative per vetture sto-

 **elvezioesposito**  
Tapezzeria auto d'epoca

- Rifacimento interni conformi all'omologazione ASI
- Kit Tapezzeria pronti da montare Fiat 500
- Capote con Lunotto cucito e Lunotto elettrosaldato (vari colori)
- Vasta gamma di Guarnizioni in Gomma
- Tappeti in Gomma
- Accessori Vari (Cerchi Fari, Coppe Ruota, Cinghie Capote, etc.)
- Spedizioni ovunque in Contrassegno
- Presenti nelle Maggiori Mostre Scambio

Per i **SOCI** del  
**FIAT 500 CLUB ITALIA**  
**SCONTO**  
**INCONDIZIONATO**  
**DEL 10% SU TUTTA**  
**LA MERCE FIAT 500**

Via Zanotti Bianco, 28-30  
87100 Cosenza  
Tel. e Fax 0984.36074  
[www.elvezio.com](http://www.elvezio.com)  
e-mail: [info@elvezio.com](mailto:info@elvezio.com)







riche. Molti vorrebbero utilizzare la vettura tutti i giorni senza limitazioni. Diventa quindi difficile coniugare questi due aspetti della passione cinquecentista. Se qualche apertura si può trovare, questa è sempre nei confronti dell'auto storica che presume un uso non quotidiano.

È già un importante traguardo. Vi sono comuni come Torino, Parma e Livorno che permettono la circolazione alle vetture storiche iscritte negli appositi registri (ASI, Registro Italiano Fiat, Registro Alfa Romeo, Registro Lancia, FMI) anche nei giorni di blocco del traffico; altri comuni che permettono la circolazione a queste vetture solo in occasione di manifestazioni autorizzate.

I provvedimenti emessi dai comuni di Torino, Parma e di Livorno, grazie all'interessamento dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) sono dei buoni provvedimenti, che permettono alle vetture storiche di recarsi dal meccanico o dal carrozziere nel corso della settimana oppure di poterle muovere anche nei giorni feriali. Sono mezzi che percorrono pochi chilometri all'anno e vengono mantenute in

perfetta efficienza dai loro proprietari. Si può provare ad ottenere lo stesso provvedimento di questi Comuni oppure cercare di avere delle "finestre" per la circolazione delle auto storiche dialogando con le amministrazioni pubbliche: il dialogo è importante perché occorre affermare il principio che non sono le nostre auto che producono particolato, ma i veicoli a diesel.

Esiste purtroppo della disinformazione e dobbiamo convincere le autorità pubbliche che non siamo noi gli untori. È questo un obiettivo che ci dobbiamo dare nel breve termine. Confrontarci è questa la parola d'ordine che porterà dei benefici anche in quei comuni dove la situazione appare più difficile come a Firenze, Genova e a Bologna.

Occorre infine renderci conto che la 500 è diventata nel frattempo un'auto storica e anche il nostro Club è diventato un Club di auto storiche, anche se ai tempi della sua creazione non lo era perché la 500 più giovane aveva meno di 10 anni.

Il motore a scoppio è nato due secoli fa: per ragioni economiche non è stato sostituito da un dispositivo meno inquinante come il motore ad idrogeno.

Tuttavia il futuro potrebbe essere meno lontano di quanto crediamo: il motore ad idrogeno potrebbe anche arrivare fra dieci anni e questo cambierà totalmente lo scenario.

Non circoleranno più neppure le auto a gpl o a metano, che attualmente vengono indicate come non inquinanti; continueranno però a circolare le auto storiche che rappresentano un patrimonio culturale che non deve essere assolutamente disperso.



# GARDA RICAMBI

di BERTAMINI RENZO & C. snc

**RICAMBI AUTO  
FUORI PRODUZIONE  
OLD TIMER SERVICE**



*il più grande  
magazzino ricambi  
per la Fiat 500*

Via Linfano, 2B - I - 38062 ARCO (TN) - Tel. 0039 (0) 464 519721  
Fax 0464 516651 gardaric@tin.it - www.gardaricambi.com

## FIOCCHI ROSA E AZZURRI



Il 28.11.2005 è nato **Niccolò**, nipotino del socio Santoro Giuseppe di Genova. Congratulazioni alla mamma Jacqueline ed al papà Danilo.



Il 26.08.2005 è nata **Asia**, nipotina del socio Santoro Giuseppe di Genova. Mamma Grazia e papà Massimo, venendo a conoscenza della nostra nuova rubrica, ne danno il felice annuncio.



Il 12.12.2005 è nato **Massimo**, nipote di Stelio Yannoulis e Marinella Pifferi. Le più vive congratulazioni a mamma Barbara, papà Gilberto e al fratellino Fabio.



Il 13.07.2005 è nata **Carlotta**. Congratulazioni alla mamma Valentina e a papà Massimo Zanelli.



Il 16.04.2005 è nato **Marco**, nipotino del socio onorario Giancarlo Tassistro. Congratulazioni a mamma Claudia e Papà Paolo.



CONSIGLIO  
DIRETTIVO

2006-2007

► **Presidente***Silvia Depaoli*► **Vice Presidente***Stelio Yannoulis*► **Segretario***Paolo Zambianchi*► **Vice Segretario***Alessandro Scarpa*► **Consiglieri***Danilo Cosci**Maurizio Gherardi**Giuseppe Pellegrino**Gino Rigolli**Piero Rubeo*► **Membri di diritto***Domenico Romano**Giuseppe Nespola**Marino Ribet**Franco Cerva**Massimo Zanelli*► **Probiviri***Raul Tentolini**Costantino Miravalle**Mario Ferrando**Giuseppino Cabona (suppl.)**Lorenzo Ingrassia (suppl.)*► **Revisori dei Conti***Alessandro Dondi**Bruno Fadda**Paolo Pizzo*► **Comitato esecutivo***Silvia Depaoli**Domenico Romano**Stelio Yannoulis**Paolo Zambianchi**Marinella Pifferi (segr.)*COMMISSIONE  
FIDUCIARI E SOCI*Silvia Depaoli**Domenico Romano**Maurizio Gherardi**Raul Tentolini**Stelio Yannoulis**Alessandro Scarpa**Giuseppe Pellegrino*COMMISSIONE  
BLOCCHI TRAFFICO*Piero Rubeo**Cosci Danilo**Luigi Rigolli**Enrico Bo**Paolo Zambianchi**Marco Schincaglia**Vincenzo Santanna*

## Nuovo Consiglio Direttivo

## ► SILVIA DEPAOLI

**N**ella riunione del 7-8 gennaio del Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia sono state lette le nuove cariche sociali per il biennio 2006-2007. Silvia Depaoli è stata riconfermata Presidente per il quarto mandato consecutivo; il nuovo Vice-Presidente è Stelio Yannoulis di Bologna, mentre è stato riconfermato Segretario Paolo Zambianchi ed è stato nominato Vice-Segretario Alessandro Scarpa Alessandro.

Nella stessa riunione sono stati nominati anche i seguenti nuovi Fiduciari che contribuiranno a potenziare la nostra presenza in Italia dal Nord al Sud: Italo Nardini, Coordinamento di Langa Cebana e Monregalese; Marco Baracco, Coordinamento di Garessio e Alta Val di Tanaro; Renato Valbusa, Coordinamento del Lago di Garda; Vittorio Guenzani, Coordinamento di Varese; Deborah Mazzarello, Coordinamento di Ovada, Rosario Maria Pratelli, Coordinamento di Partinico, Angelo Cesario Pinnella, Coordinamento di Sava; Giuseppe Perez, Coordinamento di Riviera Jonica; Emidio Pergallini, Coordinamento di Roseto degli Abruzzi.

Per agevolare l'operato dei Fiduciari è stata creata una commissione, che si porrà anche l'obiettivo di realizzare dei corsi di formazione per agevolare i rapporti fra Fiduciari e soci.

Il problema dei blocchi del traffico è un argomento che sta molto a cuore al nostro Club: come abbiamo già avuto occasione di dire, occorrerà creare un confronto franco con le autorità pubbliche, che non devono vedere le nostre beniamine come i principali responsabili dell'inquinamento nei centri urbani, ma come un pezzo di storia dell'automobilismo del nostro paese da preservare e agevolare quando è possibile.

A questo scopo è stata creata una commissione per i problemi del traffico che avrà il compito di dialogare con le amministrazioni pubbliche.

Si avvicinano i cinquant'anni della vettura più amata dagli italiani. Nel 2005 sono stati completati i locali e il mio nuovo biennio vedrà la realizzazione del Mu-

seo dedicato alla Fiat 500, che dovrà essere inaugurato il 4 luglio 2007, esattamente mezzo secolo dopo la presentazione per le strade di Torino della mitica bicilindrica.

Per festeggiare il mezzo secolo della 500 sarà organizzato un nuovo Tour Europa che raccoglierà i principali Club di 500 dell'Europa centro-occidentale, compreso il Regno Unito. Le carovane che la percorreranno avranno come tappa finale Garlenda, in occasione della XXIV edizione del meeting. Altre manifestazioni commemorative saranno organizzate in giro per l'Italia: sicuramente in Puglia e in Sardegna, ma speriamo anche a Torino, soprattutto se nel 2007 vedrà la luce la Trepiumo. Sarà un modo stupendo di festeggiare questo importante traguardo con la nonna e la nipotina.

Si è poi parlato dell'organizzazione dell'edizione 2006 del Meeting Internazionale di Garlenda che avrà luogo il prossimo 7-8-9 luglio: anche quest'anno saranno tre giorni pieni di appuntamenti e si spera di superare il record dello scorso anno. Ci sarà forse una sorpresa, un nuovo piazzale per accogliere le nostre vetture.

Ma il nostro sodalizio guarda anche al sociale: sono state deliberate due adozioni a distanza. È questo un modo per essere vicini anche ai meno fortunati, poiché non si vive di "sola 500", ma occorre sapere rapportarsi anche verso gli altri.

Infine, il Registro Storico di Modello Nuova Fiat 500.

Questa iniziativa è stata confermata anche per il 2006. Sono stati nominati Commissario di Registro Federico Moio di Bergamo e Analista di Registro Carmelo Davide Cappadonna di Catania.

Il Registro è stato voluto fortemente dalla sottoscritta ed approvato dal Consiglio Direttivo uscente, in quanto crede nella sua valenza culturale fondata sul censimento delle 500 ancora circolanti. Sarà un valido supporto anche per il Museo.

Il Club ha chiuso il 2005 con quasi 15.000 soci e 2.000 soci Asi: ringrazio i consiglieri e Soci che hanno permesso di raggiungere questo importante traguardo.





LA PIOGGIA NON HA FERMATO I TEMERARI EQUIPAGGI

# Castiglione dei Pepoli

► RENATO DONATI

**I**l 21 agosto scorso si è svolto il "Raduno Turistico di Castiglione dei Pepoli", meeting plurimarca di vetture scelte. La presenza delle Fiat 500 e derivate è risultata predominante grazie al restauro accurato e alla loro bellezza caratteristica.

Le previsioni meteorologiche di quella domenica erano decisamente negative, per cui da un momento all'altro ci si aspettava che il famigerato Giove Pluvio scatenasse la sua violenza contro i numerosi impavidi, a bordo di splendide vetture aperte, che in tanti si erano dati convegno per questo Raduno.

Per fortuna, sin dalla partenza, le nere previsioni non si sono concretizzate e la comparsa di un tiepido sole ha rincuorato i temerari equipaggi.

Abbiamo così potuto percorrere un bellissimo giro turistico attraversando le colline e le montagne della zona, apprezzando i suggestivi panorami che gli organizzatori della manifestazione avevano previsto per allietare questo verdeggianti tour.

Una volta arrivati nella piazza centrale di Castiglione dei Pepoli, abbiamo parcheggiato le nostre vetture, ammirate ed apprezzate dai residenti e in modo particolare dai villeggianti accorsi numerosi per l'eccezionale manifestazione, godendosi tanta meraviglia meccanica distribuita a piene mani.

Dopo la sosta di un'oretta, sempre accompagnati da un rassicurante anche se non cocente sole, ci siamo diretti per un giro panoramico verso il bacino del Brasimone, percorrendo gli argini.

Da quel momento, il tempo fa capire chiaramente la sua preannunciata inclemenza, tanto che comincia a gocciolare, seppure a tratti, con preoccupante insistenza. Nonostante la pioggia sempre più insistente, come da copione, abbiamo continuato il nostro percorso, rientrando a Castiglione dei Pepoli. Una volta arrivati al ristorante "Taverna del Cacciatore", per degustare un ottimo pranzo, si è scatenato un vero e proprio temporale, con un'acqua che definire "a catinelle" sarebbe a dir poco eufemisti-

co, perché ne è venuta giù veramente tanta, accompagnata da incessanti secondi di violente grandinate.

Lascio immaginare la gioia dei partecipanti che, con grande soddisfazione, assaporavano il delizioso pasto seppure con lo sguardo malinconico alle proprie vetture, vittime di una potente quanto indesiderata doccia. Nonostante tutto, anche i più preoccupati sono stati rapiti dalla prelibatezza del pranzo, visto che l'acqua pian piano diminuiva di intensità. Il menu è stato apprezzato da tutti i partecipanti, tanto che, per le portate più significative, si scatenavano applausi a scena aperta. La carrellata di pietanze è ultimata con una gustosissima e dolcissima torta, allegramente decorata con tante piccole "cinquene" fedelmente riprodotte.

Con scroscianti applausi sono stati ringraziati gli artefici della manifestazione: "Confartigianato, con la presenza di Stefania Nencini (Responsabile di zona di Castiglione de Pepoli), Agostino Benassi (Segretario Provinciale) e di Sandro Suzzi (Presidente del Consorzio Servizi di Confartigianato Bologna) rinnovando la premessa che anche il prossimo anno, visto il successo riscontrato, l'appuntamento sarà rinnovato con alcune migliorie.

Arrivederci quindi al 2006!



**UN PIENO  
DI SUPER**

di Angelo Lumelli

Angelo Lumelli

**UN PIENO  
DI SUPER**

*È pervenuta in redazione la copia del libro "Un pieno di Super" di Angelo Lumelli, edito dalla casa editrice Novirrom. Il libro, composto da 139 pagine, racconta di un viaggio in auto tra il reale e l'immaginario ed è disponibile nelle migliori librerie al prezzo di 15,00 euro.*

*I soci del Fiat 500 Club Italia potranno ordinarlo tramite il sito: [www.novirrom.it](http://www.novirrom.it), al prezzo di 13,00 euro comprensivo delle spese di spedizione.*



TENERE ACCESA LA PASSIONE PER LE 500

# Lettera da Catania

► VITO TEMPESTA

**H**o letto su questo giornalino che non si sente mai parlare dei raduni del sud perché nessuno impugna la penna e inizia a raccontare. Beh... se è vero che c'è sempre una prima volta

per tutto, questa è sicuramente la mia.

Mi chiamo Vito e vi scrivo per raccontarvi la breve ma intensa avventura che abbiamo vissuto domenica 2 ottobre nella nostra bella e calda Catania, ovviamente accompagnati dalle nostre inseparabili 500.

Un gruppo di appassionati come me, a cui porgo i più sentiti complimenti per l'organizzazione e l'ordine impeccabile della manifestazione, ha pensato, affiancato dalla "Parrocchia Divina Maternità B.M.V., Parrocchia Divinità del Signore", di fare radunare nella vicina piazza Bonadies, una cospicua comitiva di cinquecentisti, formata da circa 70 equipaggi.

Alle 9 e mezza, la piazza era già stracolma di auto e soprattutto di gente giunta fin lì per osservare, confrontare e curiosare un po'



dappertutto. Ed ecco riaffiorare cari ricordi nella memoria dei più grandi, ed ecco nascere il desiderio di possedere una 500 nel cuore dei più giovani; magari quella del nonno, da qualche tempo abbandonata nel cortile.

Verso le 11 abbiamo sfilato per le vie del popoloso quartiere di Cibali. Al nostro passaggio la gente si è affacciata incredula, sbalordita nel vedere tutte quelle 500 incolonnate l'una dietro l'altra.

Tutto si è concluso con un gustoso rinfresco, gentilmente offerto dall'organizzazione.

Devo dire che è stata un'esperienza bellissima, anche perché, a Catania, non si era mai visto un raduno di sole Fiat 500. Spero che tutto questo sproni chi di competenza (e non) a fare ancora di più affinché, a Catania, il Fiat 500 Club Italia non sia solo motivo di sgravi assicurativi, ma anche il simbolo di un'ardente passione per l'intramontabile cinquina.

Grazie a te, Fiat 500 Club Italia, per avermi dato la possibilità di esprimere il mio pensiero.



## RESTAURO "FAI DA TE"

► Sono sempre più numerosi i soci che coltivano la propria passione per le 500 partecipando attivamente ai raduni, senza però limitarsi alla sola presenza. Claudio Severini, socio da circa un anno, ha personalmente restaurato la propria vettura. Acquistata in pessime condizioni, grazie a tanta volontà e passione, ora vanta di una splendida carrozzeria. Complimenti a tutti coloro che riescono, senza dover ricorrere all'intervento di un carrozziere, a sistemare le proprie vetture.



- 1) Una splendida Fiat 500 Abarth originale;
- 2) le 500 sul piazzale dello stadio "Angelo Massimino";
- 3) un ritaglio giornalistico raffigurante alcune Fiat 500;
- 4) le 500 raccolte davanti allo striscione del Coordinamento di Catania





RADUNO BAGNATO RADUNO DAVVERO FORTUNATO

# Raduno di Mezenile-Ceres

► MARISA BIANCO

**P**arafrasando il famoso detto sulle sicure fortune del matrimonio in un giorno di pioggia, in merito al raduno Fiat 500 organizzato lo scorso 10 luglio dal Coordinamento Valli di Lanzo del Fiat Club 500 Italia, è proprio il caso di dire "Raduno bagnato, Raduno fortunato". In una mattinata dal cielo plumbeo, sotto un diluvio d'acqua e con un freddo da "autunno alle porte", gli irriducibili cinquecentisti del Coordinamento Valli di Lanzo, Carlo Martone coordinatore, Sergio Boggiore, Fabrizio Poma e Costantino Miravalle (con le rispettive consorti) si sono ritrovati di buon'ora sulla piazza del Municipio di Mezenile per le iscrizioni.

Convinzione comune (temuta anche dal Presidente e Vice presidente della Pro Loco di Mezenile, presenti per confortare i mattinieri cinquecentisti): le nostre 4 piccoline (più la seconda 500 blu di Poma, da lui interamente restaurata) saranno le uniche presenti a questo fradicio raduno.

Niente di più errato: dalle 9 ecco spuntare - bagnate da far piangere il cuore - le prime due rombanti 500, seguite da un'altra ed altre ancora.

Il bilancio delle piccole iscritte alle 10,30 ha addirittura tramutato il diluvio in pioggerellina: 53 le Fiat 500 presenti all'appello. Alcuni cinquecentisti - forse meno coraggiosi o per non far bagnare le loro quattro piccole ruote - avevano in mattinata disdetto la partecipazione, a causa del cattivo tempo.



Grande coraggio ha dimostrato invece l'equipaggio di Stefan Bitomsky, arrivato dalla Germania.

Alle 11 il via al colorato corteo, che ha rallegrato la Val d'Ala, facendo uscire sui balconi tantissima gente a salutare le rombanti 500 dirette ad Ala di Stura.

Giro turistico, con "benedizione in movimento" nel passaggio davanti alla Parrocchia di Ala, nelle suggestive vie del centro storico del paesino e poi tutti all'aperitivo presso il Grand Hotel Vannelli.

Sotto il portico dell'hotel i ringraziamenti alla Pro Loco di Ala di Stura che, con Vannelli dell'omonimo hotel, ha offerto il rinfresco. Una 500 in miniatura è stata regalata alla "Cinquecentista 2005 del Coordinamento Valli di Lanzo", l'architetto Elisa Tetti, assessore al turismo della Comunità Montana Valli di Lanzo, nonché consigliere del comune di Ala e cinquecentista convinta. Con il sole che faceva a tratti capolino, partenza per uno strombettante giro che ha coinvolto le strade e stradine interne dei comuni di Ala, Ceres, fino a lambire l'adiacente Val Grande. Ed ecco finalmente il sole e l'arrivo delle 500 sulla piazza di Ceres, accolte da un felicissimo sindaco, nonché curatore dell'originale e ricco pranzo allestito, per timore della pioggia, nei locali al piano terreno del Comune.

Tantissimi i valligiani e le ditte locali che hanno scelto di dare il loro contributo fornendo una coppa per le premiazioni, tra cui lo stabilimento di imbottigliamento dell'acqua Pian della Mussa di Balme e la Cooperativa di marmellate e succhi biologici "Arc en Ciel" di Cafasse (To). E proprio sotto un sole caldissimo si sono svolte al pomeriggio sulla piazza del Comune ceresino le premiazioni dei coraggiosi cinquecentisti, che ancora una volta hanno sconfitto il pessimismo ed il maltempo. Grazie a tutti ed arrivederci dalla Valle di Lanzo il 16 luglio 2006, con nuovi scenari e nuove sorprese.

■ 1) Visita delle vetture sulla piazza di Mezenile; 2) il Coordinamento delle Valli di Lanzo al momento delle premiazioni; 3) consegna delle targhe al Grand Hotel di Ala Stura; 4) Paolo Tarable, detto Shumacher, con Marisa e Laura, collaboratrici del Coordinatore delle Valli di Lanzo; 5) Carlo Martone con il Socio Dante Amaro



ALLEGRA GIORNATA D'ESTATE TRA LE VIE SICILIANE

# Primo raduno a Partinico

▶ CARLA BILARDELLO

- 1) Una vespa originale in versione siciliana;
- 2) organizzatori e partecipanti per la foto ricordo;
- 3) gli organizzatori festeggiano la riuscita del primo raduno;
- 4) le 500 parcheggiate in fila;
- 5) la benedizione del parroco

**I**n una giornata di sole, il 21 agosto scorso, una cinquantina di 500 originali ha vivacizzato la cittadina di Partinico (caratteristico paesino siciliano) per il primo Meeting "40 Miglia in 500". Tra i partecipanti i fedelissimi Anna e Rosolino con la loro splendida Gamine ed alcuni proprietari di bianchine. Un felice battesimo capitanato dall'efficiente Rosario, papà del socio Giovanni, supportato dalla Pro Loco della città. Dopo l'aggregazione nella via centrale del

paese, gli organizzatori hanno offerto a tutti caffè e una sacca piena di doni. Prima di partire, con grande sorpresa, abbiamo ricevuto la benedizione da parte del parroco Don Giuseppe che ha subito manifestato la propria passione per i cinquini, ammirandone



ogni piccolo particolare. Il primo cittadino di Partinico, Giuseppe Motisi, ha aperto la sfilata delle bicilindriche posizionandosi in prima fila.

## RADUNI SOTTO CASA

▶ Spero che la mia lettera allieti tutte le persone che, come me, hanno la stessa passione per la Fiat 500. Sono orgoglioso e felice di far parte di un valoroso Club come il vostro, unito dall'amore per le Fiat 500. Vi sarei grato, se prima o poi, pubblicaste la fotografia della mia Fiat 500 L, all'interno del bimestrale "4 Piccole Ruote". Mentre vi scrivo queste poche righe, colgo l'occasione per inviare la foto della mia ragazza appog-

giata alla capote della bicilindrica, durante il raduno svolto a Nichelino lo scorso 19 giugno, dove ci siamo divertiti molto. Vi rubo ancora un po' di spazio per dirvi che a tutti i cittadini di Pianezza, me compreso, farebbe molto piacere se riusciste ad organizzare un raduno anche nella nostra città. Con la speranza che il mio sogno si avveri, 500 saluti a tutti gli appassionati di 500

**Luca**







Tante persone sorridenti ed incuriosite hanno visto sfilare per le vie della città numerose, variopinte cinquecento. Per oltre quaranta miglia, le nostre vetture hanno riscosso un enorme successo, circondate dagli scroscianti applausi dei visitatori. Ricordo con nostalgia il passaggio sul lungomare "Cala Rossa" di Terrasini: sotto i raggi del sole, sfilando lentamente, abbiamo suscitato l'ammirazione dei vari turisti. Un momento davvero emozionante! Memorabile anche la rombante arrampicata tra i colli per raggiungere la roccia sulla quale è adagiata la splendida Carini. Le nostre auto hanno manifestato tutto il loro splendore nella piazza principale, mentre noi cinquecentisti visitavamo il castello della Baronessa Lanza.



Dopo l'aperitivo all'aperto, ci siamo recati al ristorante "Villa al Mare" per deliziarci con un gustoso pranzo.

La giornata si è conclusa con le relative premiazioni. La cerimonia è stata impreziosita dalla presenza di Giusy, moglie dell'organizzatore, che ha dipinto soffici cuscini di seta raffiguranti splendide 500 da consegnare ai vincitori.

A tutti i partecipanti è stata offerta una targa ricordo. Un trofeo originale è stato consegnato, invece, alle quattro vetture premiate. Un riconoscimento speciale è andato ai Fiduciari presenti. Il commiato e l'invito per la manifestazione dell'anno a venire ha avuto luogo in piazza, a Partinico.

Visti gli eccellenti risultati di questo primo Raduno organizzato da Rosario, il prossimo sarà certamente un successo!

Come si suole dire: "Chi bene comincia...". Un caro saluto.



- 6) La golosissima torta assaporata durante il pranzo;
- 7) una splendida Bianchina tra le 500;
- 8) il momento delle premiazioni;
- 9) il momento delle iscrizioni;
- 10) le 500 tra le curve per l'arrampicata

## GITE IN COMPAGNIA CHE ALLEGRIA

In ogni foto vecchia c'è il ricordo nostalgico di qualche evento svolto nel passato. Le comitive ne hanno sicuramente molti visto che i momenti condivisi sono davvero tanti. Le gite, tra giovani per esempio, rivangano attimi spensierati. Giorgio andando in casa di un amico di Monza, ha trovato una vecchia fotografia scattata nel lontano 1974. Ed ecco la bella compagnia di ragazzi davanti ad uno degli ingressi del Parco di Monza per la foto ricordo. Oggi, dopo più di trent'anni, i protagonisti ricordano con piacere gli attimi trascorsi insieme oltre trent'anni fa.





1) In primo piano tre splendidi esemplari di 500: due Fiat di colore giallo ed una di colore blu; 2) le auto parcheggiate nell'area espositiva, pronte per essere osservate dai numerosi e curiosi visitatori; 3) foto di gruppo con la Presidente; 4) Maurizio Candini premia la signora Panzari durante il buffet

MEETING DEDICATO ALLE 500 NELLA DECIMA MOSTRA SCAMBIO DI CAORLE

# Un incontro sotto la pioggia

► MAURIZIO GHERARDI

**A**ll'interno della decima Mostra Scambio di Caorle, il 2 ottobre scorso, si è tenuto il primo Meeting dedicato alle Fiat 500.

All'evento erano presenti una varietà di auto e moto storiche in bella mostra, delegazioni di Club, esposizioni per lo scambio e la vendita di ricambi, accessori per auto e modellismo.



La manifestazione è stata organizzata da "Epoca Car snc" (proprietario De Piccoli) di San Stino di Livenza, nella splendida, variopinta cittadina di mare considerata dai turisti, e non solo, una perla dell'Adriatico. Il Coordinamento del Fiat 500 Club Italia di Padova-Venezia-Treviso ringrazia tutti i partecipanti che, con le loro ottanta vetture, hanno rappresentato egregiamente il mondo variegato delle Fiat 500, dal modello "D" fino a quello "R", ultimo



nato della serie.

All'incontro non sono mancate le 500 personalizzate, modificate secondo il piacere dei proprietari, e quelle riconosciute dall'ASI, con tutti i pezzi originali. Gli ospiti, dopo avere posizionato le automobili in un apposito parcheggio per l'esposizione statica, sono stati ricevuti all'interno della fiera con un rinfresco di benvenuto presso lo stand del Fiat 500 Club Italia. L'area rappresentativa è stata allestita tramite l'esposizione di automobili messe a disposizione dai soci: Tosea Scarpa, Giovanni Carrara, Stefano Bacci e Maurizio Gherardi.

Doverosi ringraziamenti a Silvia Depaoli, Paolo Zambianchi, Domenico Romano, Marinella Pifferi, Stelio Yannoulis, Marco Schincaglia, nonché alla grande amica Wally che, in compagnia di George, è scesa dalla lontana Baviera. La loro presenza ha impreziosito la manifestazione terminata con la più ampia soddisfazione da parte di tutti gli organizzatori. Loro hanno accolto con piacere la visita della delegazione direzionale, ricevendo un riconoscimento per l'organizzazione di ben dieci edizioni della mostra.

"Giove Pluvio" quest'anno non è stato generoso con i cinquecentisti presenti; per tutta la giornata ha piovuto abbondantemente. Questo ha influito negativamente sulla riuscita della manifestazione: diverse persone all'ultimo momento hanno deciso di rinunciare all'in-







■ 5) La 500 in versione limousine lunga oltre cinque metri;  
6) la Presidente Silvia Depaoli mentre si accinge a scendere dalla lunga vettura

contro ed i partecipanti non hanno avuto la possibilità di godere pienamente della giornata all'aria aperta.

In ogni caso, il programma ha seguito il suo corso. Il buffet è stato allestito nella città di Biverone, nel panificio-pasticceria di Gianfranco Panzarin e si è rivelato così gustoso da far dimenticare a tutti, per un attimo, le noie del cattivo tempo. Durante il buffet, il Coordinamento di Padova-Treviso-Venezia ha consegnato riconoscimenti alla Presidente Silvia Depaoli, al Vice-Presidente Marco Schincaglia e al Presidente Onorario, nonché Fondatore, Domenico Romano per l'impegno con cui si sono sempre dedicati al Club.

Sotto la pioggia incessante, la giornata si è conclusa con il ritorno al quartiere fieristico, attraverso il centro storico di Caorle. Dopo il bicchiere "della staffa", tanti saluti di commiato e l'invito rino-

vato per un ulteriore incontro, possibilmente sotto un sole splendente...

Vorrei concludere ringraziando personalmente tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione ed alla perfetta riuscita di questo primo Meeting di 500.



## ALLE FALDE DEL KILIMANGIARO

▶ *Continuano le avventure del simpatico socio toscano, Ernesto Romano, di Poggibonzi. Nella foto, lo si vede con la presentatrice Licia Colò della trasmissione televisiva di RAI 3 "Alle Falde del Kilimangiaro", in onda ogni domenica.*

*La presentatrice ha voluto in trasmissione l'amico Ernesto, noto per i suoi viaggi europei in Fiat 500, a dimostrazione del fatto che viaggiare a bordo della bicilindrica, anche su lunghi percorsi, può risultare davvero economico.*

*Grazie alla presenza del nostro socio, l'emittente televisiva ha incentrato l'intera trasmissione sui viaggi "Low-Cost" fai da te.*



**RICORDO  
DI UN SOCIO**

► Il Coordinamento di Bisceglie e Foggia annuncia la scomparsa del socio Sinigaglia Pietro, stringendosi al cordoglio dei familiari. "Lo chiamavamo Nonno Pietro, per l'età anagrafica ma anche per gli anni di associato al Club. Con i suoi discorsi concisi, mai con una parola fuori posto, educato, per niente polemico, con un sorriso per tutti, ci ha lasciati in silenzio. Durante gli anni non è mai mancato ai raduni di Bisceglie ed ha partecipato a qualche Tour delle Puglie. Nonno Pietro che era il primo alle iscrizioni e che negli anni è stato continuamente vincitore di trofei, rimarrà per sempre vivo nei nostri ricordi".

**Antonio Belsito**

■ Nelle immagini della pagina e in quella successiva alcune foto della piazza Libertà gremita di Fiat 500 e visitatori curiosi che si aggirano attorno alle auto

INCONTRO STATICO DI FIAT 500 ED AUTO STORICHE

# 1° Raduno Città di Bari

► **MIMMO FACCHINI**

**S**embrava un'impresa impossibile, ci sono voluti sei lunghi mesi di lavoro continuo, con la preziosa collaborazione dell'amico Raffaele Martelli per riuscire a realizzare il primo Raduno a Bari: quando ci è stata concessa Piazza Libertà (Piazza Prefettura per i Baresi), si è realizzato un antico sogno.

Non potevamo sperare in nulla di meglio, infatti è davvero il cuore della città, a due passi dal centro storico, dal Castello Svevo e dalla centralissima via Sparano, salotto buono di Bari. Per la prima volta Bari ha ospitato un raduno statico di Fiat 500 ed auto storiche, grazie al nostro Coordinamento del Fiat 500 Club Italia che ha dovuto fare i conti con una struttura burocratica che, nonostante la più ampia disponibilità che ci è stata data dall'Amministrazione Comunale, così come dalla IX Circoscrizione, in più occasioni ci ha fatto disperare. L'impresa non è stata facile.

La propaganda alla manifestazione, oltre ai consueti canali, si è avvalsa della collaborazione di "Radio Made in Italy", che ha provveduto a "lanciare" nell'etere un'efficace promozione per il Club.

Appuntamento alle ore 8 del 17 Aprile, ma già alle 7.30 iniziano ad arrivare i pri-

mi appassionati. La "Bari Multiservizi" è ancora impegnata nel montaggio dei gazebo e per guadagnare tempo iniziamo le iscrizioni sul cofano di una vettura. Oltre al gazebo delle iscrizioni vengono allestiti un gazebo gonfiabile della "Multiservizi" con l'impianto di amplificazione, un gazebo Fiat e uno Lancia della Concessionaria "Millenia" di Bari, Un gazebo per le degustazioni di prodotti tipici Pugliesi e dei vini Crifo.

Abbiamo poi avuto uno speaker d'eccezione... il dottor Cea, "factotum" della Multiservizi che ha attivamente collaborato alla buona riuscita della manifestazione. In breve tempo nella piazza si sono concentrate oltre 130 auto con equipaggi provenienti dalla Calabria, dalla Basilicata, dalla Campania, dalle Marche e dal Molise, oltre che da tutta la Puglia.

Nutrita la presenza delle Autorità, Sua Ecc. il Prefetto di Bari dottor Blonda, il Presidente del Consiglio Comunale di Bari, De Santis, gli Assessori del Comune di Bari, dottor Abbaticchio (che ha portato il saluto e l'augurio del signor Sindaco di Bari dott. Emiliano) e il dottor Sannicandro, l'ing. De Caro, il dott. Martinelli. Era presente anche l'avv. Ferorelli Presidente della IX Circoscrizione, la dott.ssa Dubois, neo Assessore Regionale che ha partecipato con la sua 500 D ed il sig. Castellano (segretario particolare del Vice Presidente della Provincia di Bari), che ha portato i saluti del Cav. Divella, Presidente della Provincia di Bari, e del dott. Lavarra, suo Vice. Grande successo di pubblico: degli adulti, attratti da una buona campagna di comunicazione, e dei bambini, per la presenza della banda musicale di Piri-picchio e di un applauditissimo gruppo di clown dell'associazione Onlus "Un clown per amico"; giovani ragazzi volontari, perlopiù universitari, che effettuano clownterapia negli Ospedali.

Ci sono stati momenti di "assalto" alla Piazza e ai mezzi presentati, fra i quali alcune rarità e prototipi. La numero 1, proveniente da Napoli, è un esemplare unico, interamente costruita a mano dal







suo geniale ideatore, Antonio Conte. La macchina ricorda la spider di Lupin, noto personaggio dei cartoni animati che alterna la Fiat 500 gialla a questa spider. Quella di Conte ha comunque la particolarità di avere tutta la parte meccanica mutata dalla 500.

Particolarmente gradita la visita della Città Vecchia, curata dal Circolo A.C.L.I. "E.N. Dalfino", con animazione. Si è andati alla scoperta di corti e vicoli meno conosciuti, ma non per questo meno suggestivi.

Nella sacca, bruschette, tarallini, vino e un panno per i vetri, cd-rom, un pallone gonfiabile ed un portachiavi Fiat o Lancia. Bellissimo, coloratissimo e chiasso il successivo corteo per le principali vie cittadine e per il lungomare, sfilando a fianco dei caratteristici lampioni che comparivano nel volantino in quanto simbolo di Bari.

Immane gli applausi d'ammirazione dei numerosissimi astanti. Non è stato



possibile mantenere il corteo (lunghissimo) intero nel traffico cittadino, ma tutti hanno trovato la strada per il Ristorante "Rosa Blu" che ci ha ospitati offrendoci un pranzo davvero luculliano ad un prezzo contenuto. Durante il pranzo non è mancata la musica e i balli, mentre si approfittava delle pause per le premiazioni alle macchine più belle e particolari. Non era facile decidere. Sono stati incaricati cinque esperti che separatamente hanno visionato e votato le auto. Dalle somme di questi voti è stata formata la graduatoria, limitando al minimo le polemiche. Chi ha vinto sa di averlo davvero meritato.

Per chiudere infine la manifestazione, la torta con il simbolo del nostro sodalizio; lunghissima la fila per fare una foto. Chi c'era ha voluto immortalare la sua presenza che davvero rimarrà nel cuore degli appassionati cinquecentisti, così ognuno di loro potrà raccontare: "Al primo raduno di 500 a Bari? Io c'ero!"

## OMOLOGAZIONE ASI

► Con vero piacere pubblichiamo la lettera inviataci dal socio Carlo De Bonis Ricasoli.

Spettabile redazione, vorrei che pubblicaste sulla Rivista "4Piccole Ruote", che noi soci del Club leggiamo gradevolmente perché ci aggiorna su tutto ciò che si muove attorno alla nostra passione, la foto che vi allego. La mia Fiat 500 N, immatricolata nel dicembre 1957, il 2 aprile scorso, nella città di Firenze, ha superato con il massimo livello (il terzo) l'omologazione ASI. Dagli addetti ai lavori, per il risultato ottenuto, ho ricevuto tanti complimenti congratulandosi con me.

Con l'occasione vorrei ringraziare la squisita disponibilità del Commissario Tecnico, Enrico Bo, che anche se a distanza, (lui da Torino, io da Roma) ha collaborato per l'eccellente riuscita della mia Fiat 500. Cordialmente

**Carlo De Bonis Ricasoli**



## IL NUOVO "QUADRANGOLARE"

► L'anno scorso l'abbiamo chiamato Benevento, Salerno, Napoli; quest'anno lo abbiamo denominato "Quadrangolare", perché alle tre località precedenti, si è affiancata Bisceglie.

I tre Fiduciari della regione Campania (Farese, D'Albero, Mondo) ed io, ci ritroviamo ogni anno per trascorrere una giornata in allegria, discutendo dei nuovi incontri e dei futuri progetti.

Grazie a questi incontri abbiamo instaurato un bellissimo rapporto di amicizia e fiducia reciproca, così, quest'anno, il 4 settembre, ci siamo visti in occasione del settimo Raduno organizzato dal socio Farese a Montesarchio.

Da Bisceglie, insieme al socio Di Piero B., alla famiglia G. Torchietti al completo, ai fratelli Monterisi e alla famiglia D'Abramo, siamo partiti con le nostre 500 per raggiungere la cittadina campana.

Dopo avere avuto il piacere di partecipare al Raduno, è doveroso congratularsi con Farese e con tutti gli amici che hanno contribuito alla sua perfetta riuscita.

Indimenticabile anche il pranzo: spaghetti con aglio, olio e peperoncino davvero buoni e piccanti.

Farese continua così! In fondo gli amici "devono essere come i soldi: autentici"...

Arrivederci all'anno prossimo per un'altra avventura.

**Antonio Belsito**





NELLA CITTADINA LAZIALE PRIMA COMPETIZIONE TRA 500 E DERIVATE

# Trofeo Interregionale a Nettuno

1) A destra il Socio Tommaso Del Monte con il fratello Franco; 2) una 500 elaborata con motore 2000: una vera bomba; 3-4) i visitatori si aggirano tra le auto in esposizione; 5) la pista dove si è svolta la gara di abilità di guida; 6) la 500 blu del socio Mario Mercuri; 7) un campo sportivo allestito sul pianale della 500

► TOMMASO DEL MONTE

**L**il 26 giugno scorso a Nettuno, piccola località della provincia di Roma, si è svolto il primo Raduno di Fiat 500 e derivate organizzato dal Gruppo Sportivo "AVIS" di Latina Scalo. La manifestazione è stata realizzata grazie alla collaborazione del comune di Nettuno con il patrocinio dell'Assessorato al turismo e allo spettacolo.

Con la mia 500 L bianca del 1971 mi sono recato all'incontro: è stata la prima esperienza di questo genere che ha lasciato in me la grande speranza di poterne vivere tante altre.

Dopo le iscrizioni, avvenute intorno alle 10.30, sono stati assegnati i numeri da esporre sulla vettura. La maggior parte degli iscritti ha partecipato ad una competizione per stabilire chi, fra gli equipaggi presenti, possedesse la maggiore abilità di guida.

Per premiare la buona volontà e l'abilità dei piloti, ad ogni partecipante è stato consegnato un "pacco gara".

Dopo la degustazione di un raffinato pranzo, è arrivato il momento delle esibizioni in pista con le relative premiazioni.

Dopo aver diviso i partecipanti in 4 categorie (per fascia d'età), sono stati premiati i primi tre classificati per ogni gruppo. Riconoscimenti anche per il concorrente venuto da più lontano e per la vettura con la data di immatricolazione più vecchia.

Trattandosi di un raduno in sordina, con pochi sponsor e senza la presenza dei Fiduciari di zona (Roma e Latina), che avrebbero contribuito ad aumentare la presenza dei partecipanti, penso che tutto sommato la manifestazione abbia avuto un buon successo.

I visitatori hanno potuto osservare oltre 100 vetture,



tra 500 D, 500 Gamme, 500 Giardiniera, 500 F, 500 L, 500 R, 500 Giannini, 500 Abarth, oltre ai vari prototipi da pista che della 500 conservavano solo la scocca.

È doveroso ringraziare tutti coloro che mi hanno permesso di trascorrere una giornata in allegria tra persone che condividono la mia stessa passione, soprattutto gli organizzatori Ermanno, Angelo e Maria che, con tanta fatica e dedizione, sono riusciti in questa incredibile impresa.





VIAGGIARE PER RESTAURARE LA 500

## Benvenuto ad un nuovo socio

**U**n saluto a tutti i cinquecentisti da Alessandro di Firenze, socio del Fiat 500 Club Italia dallo scorso ottobre. Dopo aver comprato una bicilindrica gialla da un signore di Pistoia che intendeva rottamarla, Alessandro si recò immediatamente dal suocero per il restauro. La macchina era completamente da sistemare. La carrozzeria mostrava i segni del tempo, mentre il motore e alcune parti degli interni sembravano in discrete condizioni. Così, il 14 ottobre, decise di portarla immediatamente a Paestum, provincia di Salerno, nell'officina-carrozzeria del suocero. Il cinquecentista, dopo aver percorso 560 chilometri, per un totale di 10 ore di lungo cammino, ci assicura di aver vissuto un'esperienza divertente e, che, dal momento che durante il viaggio tutto andò bene, ripeterebbe volentieri questo "esame" per mettere a dura prova la propria vettura. Chiaramente, si augura di poterlo fare con la sua 500 in condizioni migliori... Cogliamo l'occasione, noi per lui, per ringraziare anticipatamente l'officina "Fratelli Mitrano", perché sicuramente svolgeranno un ottimo lavoro sulla beneamata bicilindrica, rimettendola a nuovo. Un saluto affettuoso a tutti i proprietari di 500, in Italia e del mondo. Dandoti il benvenuto nella nostra famiglia, speriamo di poter avere l'occasione per incontrarci di persona a qualche raduno. A presto, caro Alessandro.

▶ ARIANNA PINTO

CAMPIONATO AMATORIALE A SUZUKA

## Jarno Trulli corre anche in 500

**U**n'altra grande, sensazionale notizia dall'oriente: il 9 ottobre si è svolto a Suzuka il Gran Premio del Giappone. Quest'anno le Ferrari non hanno certo brillato, rattristando gran parte dei loro appassionati tifosi. Abbiamo, però, scoperto qualcosa di sensazionale: anche il pilota della Toyota, Jarno Trulli, è un appassionato di Fiat 500 e ne possiede addirittura una.

Il giorno prima del Gran Premio, sul mini Circuito di Suzuka, si stava svolgendo una gara del campionato amatoriale di vetture trasformate, quando, ad un certo punto, il bravissimo Jarno è venuto a vedere cosa stesse succedendo e, notando la "Fiat 500 Corsa" del Museo della Cinquecento che correva in pista, ne è rimasto colpito. Dopo esserci presentati, dunque, abbiamo pensato di fargli fare un giro in pista con il cinquino. Il grandissimo pilota ha dimostrato il suo immenso talento ed è rimasto molto entusiasta della nostra vettura. Per complimentarsi ci ha lasciato un autografo sul cruscotto. In sua compagnia abbiamo trascorso una bellissima giornata. Grazie Fiat 500 e grazie a Jarno Trulli.

▶ ANDREA WILLIAM FORTUNATO

■ 1) Jarno Trulli a bordo della "Fiat 500 Corsa" sulla pista del circuito di Suzuka;  
2) il pilota di Formula 1, con altri curiosi, osserva soddisfatto gli interni della mitica 500 in versione sportiva



## UN AMORE NATO IN 500



▶ Sono Corleo Fabio, socio dal 24 agosto 2005, tessera N° 22.958. Scrivo queste poche righe per raccontarvi una storia d'amore, nata a bordo di una 500. Questo breve racconto mi vede a tutti gli effetti protagonista, perché la bellissima favola che sto per raccontare mi riguarda direttamente. Era estate. Scorazzavo con la mia 500 sul lungomare di Trapani. Ad un tratto, mi accorsi di una ragazza che se ne stava tranquillamente seduta sopra una panchina. Il fascino di quella giovane mi colpì a tal punto, che decisi di scendere dall'automobile per conoscerla.

Così, con una scusa banale ci presentammo e scambiammo quattro chiacchiere.

Dopo qualche parola decidemmo di andare a fare un giro in 500. Non so se sia stato il mio fascino a conquistarla o quello della mia 500 F, sta di fatto che da quel giorno è nato un amore e non è ancora finito!

Un saluto a tutti gli appassionati di Fiat 500, con la speranza di poterci incontrare al più presto durante qualche raduno. Magari in compagnia della mia fidanzata.

**Fabio Corleo**



PRESENTI TUTTI I COORDINAMENTI DELLA SICILIA

# Primo Raduno a Caltanissetta

► PEPPE ANZALDI

1) Le Fiat 500 schierate al momento delle iscrizioni;  
2) il Fiduciario Peppe Anzaldi fa da apripista con la sua vettura;  
3) sosta davanti al comune di Caltanissetta con il saluto del Sindaco e dell'Assessore allo Sport;  
4) la premiazione eseguita dall'Assessore allo Sport Dottor Milazzo;  
5) sosta ed aperitivo alla concessionaria Fiat Sicil Nissa con degustazione dei prodotti tipici Nisseni. A tutte le donne presenti consegnate splendide rose

**I**l 17 e 18 settembre, nella città di Caltanissetta, si è svolto il primo Raduno di 500 in concomitanza della festa dedicata allo sport e allo spettacolo. La manifestazione è stata organizzata in soli 15 giorni, con tanta buona volontà, coadiuvato dai miei validi collaboratori.

Un serpentone di circa 200 vetture, provenienti da tutta la Sicilia, ha reso unica ed appassionante la grande sfilata. Il mitico Fiduciario Rosolino Montaperto, con la moglie e la loro "Tromba", è arrivato da Palermo; il Fiduciario Grignano da Marsala è giunto in compagnia di Renzo Ingrassia; da Catania, invece, il Fiduciario Pippo Iervasi si è presentato con i suoi seguaci: ben 38 vetture! Pre-

sente anche, da Ragusa, il Fiduciario Giovanni Modica; Angelo Marranca da Montedoro, Antonino De Tommasi da Pachino e tanti altri partecipanti provenienti dai più vari paesini siciliani.

Da non dimenticare, la massiccia presenza degli iscritti del Coordinamento di Riesi-Gela che, fino ad oggi, conta oltre 130 associati. L'evento, oltre a promuovere la città di Nissena, ha avuto anche uno scopo benefico. L'incasso della vendita dei biglietti, infatti, è stato devoluto all'ospedale pediatrico "Gaslini" di Genova.

La carovana, da mattina a sera inoltrata, si è sbizzarrita tra le vie della città, con breve sosta nella piazza del Comune per la premiazione dei capigruppo delle province.

Il Fiduciario di zona ringrazia il Sindaco del



comune di Caltanissetta, il dottor Mes- sone, l'Assessore allo Sport e allo Spet- tacolo, Carmelo Milazzo e tutti gli spon- sor per la preziosa collaborazione che ha reso possibile l'eccellente riuscita dell'evento.

Vincitore della categoria "Il gruppo più numeroso", il Coordinamento di Cata- nia, con 38 macchine; subito dopo, i Coordinamenti di Agrigento e Pachino. Il premio "Il gruppo venuto da più lonta- no" è stato assegnato al Coordina- mento di Trapani.

A seguire, i Coordinamenti di Modica e il gruppo venuto da Nizza di Sicilia, in provincia di Messina.

Premiata anche, come "500 più antica", la Fiat 500 N del 1958 del socio Dome- nico Coltrado.

Il premio "Il cinquecentista con la tesse- ra più antica" se l'è aggiudicato il socio Rosolino Montaperto, con la tessera numero 400.

A nome mio e di tutti i miei collabora- tori ringrazio di cuore i partecipanti, rinnovando l'appuntamento per l'anno prossimo.





DAL COORDINAMENTO DEL GIAPPONE, UNA NOTIZIA SENSAZIONALE

# Dolce Cinquecento

► ANDREA FORTUNATO

**N**el mese di settembre si è conclusa a Nagoya (Giappone) l'Esposizione Universale di AICHI ("Aichi Expo"): in sei mesi la manifestazione ha attirato moltissimi visitatori che hanno potuto ammirare i padiglioni delle varie nazioni del mondo.

Il Coordinamento del Giappone, tramite il suo Museo della Fiat 500, ha collaborato con il Padiglione Italiano che è stato, tra l'altro, uno dei più visitati (oltre 3.000.000 di visitatori).

Nel Padiglione Italiano le due più grandi attrazioni sono state la statua bronzea del "Satiro danzante" e la Fiat 500 di cioccolato bianca, in formato reale. Era difficilissimo passarci vicino senza avere la tentazione di dargli un morso; emetteva il tipico, irresistibile aroma del migliore cioccolato torinese.

In Giappone la Fiat 500 è molto popolare, infatti l'auto di cioccolato ha stuzzicato l'interesse da parte dei giornali e delle reti televisive nazionali, dimostrando ulteriormente il grande amore che il popolo nipponico nutre per il gioiellino "made in Italy".

Alla fine dell'Expo, gli organizzatori del Padiglione Italiano hanno pensato bene, ritenendo il Museo un luogo d'incontro e un punto di riferimento fondamentale per tutti gli appassionati di bicilindriche, di donare in omaggio l'auto di cioccolato che verrà esposta a beneficio di tutti i fans. Tutto questo ci ha re-

so molto orgogliosi, dandoci al contempo conferma del valore della nostra opera d'arte.

Il Museo della 500 ha allestito anche una mostra itinerante di "cinquine" che sta girando il Giappone. Chiaramente, verrà esposta anche la Fiat 500 di cioccolato bianca...

Come prima tappa c'è la famosa e rinomata "Galleria Luce" a Nagoya che è sede di una grande collezione Ferrari. Il giorno d'inaugurazione della mostra è stato un successo clamoroso e la massiccia partecipazione dei giornalisti ha agevolato la promozione dell'evento in tutto il Giappone.

■ Nella foto grande, una Fiat 500 di cioccolato bianca in grandezza naturale. Complimenti a chi ha avuto la possibilità di gustarne la prelibatezza... Sotto, il Presidente del Museo della 500 di Aichi e Fiduciario per il Giappone del Fiat 500 Club Italia Seiro Itoh con 2 visitatrici



## LOVE STORY IN 500



► I fotoromanzi: quanti ricordi adolescenziali! Il fenomeno, diffuso negli anni sessanta/settanta, ha fatto sognare milioni di teen-ager di tutto il mondo. A distanza di oltre trent'anni, qui a fianco, intese storie illustrate di affascinanti personaggi che comunicano tra loro tramite la "nuvoletta nera". Quante ore trascorse sul letto a leggere interi giornali, divorando pagine intere per scoprire l'esito della storia d'amore dei protagonisti. Per questo breve salto nel passato, si può ringraziare il Fiduciario greco, Stathis Vlahacos, che ha inviato intere pagine di fotoromanzi, facendoci immergere nei ricordi. Nella foto, i protagonisti del giornale stanno discutendo all'interno di una 500. Purtroppo è scritto in greco, ma sarebbe bello sapere di cosa stanno parlando.



# Il primo amore non si scorda mai

▶ GIORDANO NASCETTI

**S**alve a tutti, mi chiamo Giordano ed abito a Loiano, un grazioso paesino di circa cinquemila abitanti in prossimità dell'Appennino Bolognese. Tra la fine degli sessanta e i primi anni settanta, sulla strada statale della Futa, si svolgeva la famosa gara automobilistica "Bologna-Raticosa" su un percorso quasi tutto in salita, con curve molto impegnative. All'epoca, la mitica 500 risultava la protagonista indiscussa del panorama automobilistico, nonché la macchina più ambita dai giovani per potere gareggiare sulla prestigiosa pista.

Il sogno più grande per chi riusciva a possederne una era quello di elaborarla: aprire lo scarico, modificare l'assetto, sostituire i pneumatici con gomme più larghe ed altro an-



cora. Nel gergo sportivo bolognese, si direbbe: "pistolare" la vettura appena acquistata.

All'età di diciotto anni il mio sogno si avverò. Riuscii con tanti sacrifici ad acquistare una 500L che mi accompagnò per diversi anni...

Qualche anno fa, la nostalgia per quella vettura prese il sopravvento e, ricordando ancora la targa, decisi di andare al PRA per chiederne una "visura", con l'intenzione di riacquistarla. L'indagine, però, non diede i risultati sperati: la mia ex-500 era stata "radiata" nel febbraio del 2003.

Grazie a questa delusione compresi che alcuni momenti della mia giovinezza erano spariti insieme a

lei. Provai una grande rabbia per essere arrivato in ritardo di qualche mese... Non la salvai per un soffio. Il desiderio di possedere una 500, dopo 32 anni, si è rinvigorito; dunque, nonostante il disaccordo di mia moglie (ma supportato dal consenso dei miei figli Fede e Teo), ne ho acquistata un'altra. Era in condizioni disastrose, ma sapevo



che sarei riuscito a rimetterla a nuovo. Arrivato a casa, la sistemai nel garage con la stessa cura che si dedicherebbe ad una Ferrari.

Grazie alla volontà di una squadra composta da me (con un passato da meccanico) e dai miei figli, pronti a svitare ogni singola vite, è iniziata la fase di restauro. Gran parte del lavoro è stata possibile grazie al valido aiuto di Giancarlo ("Gianca" per gli amici), che ringrazio pubblicamente. Insieme, in gioventù, abbiamo passato notti in



bianco per rimediare danni al motore, raddrizzare fiancate, calandre e parafranghi della nostre vecchie cinqueine.

Dopo tante ore trascorse in garage, il restauro della 500 L bianca del 1969, con tanto di "pistolazione", è stato ultimato.

Preparata l'auto alla competizione, abbiamo partecipato al II Raduno 2005 organizzato da "Gli amici di Loiano due ruote storiche", dove potevano partecipare anche le storiche Fiat 500.

Facendomi portavoce di tutti i cinquecentisti che hanno partecipato alla manifestazione, ringrazio in particolare il Presidente Silvano, con l'augurio che per le prossime edizioni quest'esperienza si possa ripetere.

Un grazie di cuore a Candini per aver onorato il raduno del 23 luglio scorso, sfilando con la propria 500 Gamine Vignale.





TANTI VISITATORI STRANIERI ALLA RASSEGNA DIMOSTRATIVA

# Raduno di 500 in Friuli

► LUCIANO ODORICO

**I**l Coordinamento del Fiat 500 Club Italia di Udine e Pordenone, da venerdì 19 a martedì 23 agosto scorso, ha organizzato una mostra denominata "Storia della Fiat 500", interamente dedicata alla nostra cinquina.

Nel ricco programma organizzativo, la rassegna dimostrativa, che è stata inserita all'interno di un raduno di 500 nei giorni 20 e 21, si è rivelata come l'intrattenimento preferito da grandi e piccini, all'interno della festa paesana di Salt di Polovetto (UD).

Grazie alla disponibilità della Pro Loco sono state allestite, all'interno di un asilo, tre aule munite di vetrine, tavoli e pannelli, al fine di visionare il materiale inerente alle bicilindriche, messo a disposizione dai soci del Coordinamento di Udine e Pordenone.

Manuali d'officina, cataloghi, meccanica e carrozzeria, libri, riviste, modellismo, ricambi originali e sportivi, foto, poster, t-shirt, bandiere... moltissimo materiale, variopinto ed eterogeneo, è stato messo a disposizione di tutti i visitatori.

Il pubblico ha apprezzato molto, chi per nostalgia, chi per curiosità, il tentativo di mantenere viva e frizzante la passione per le 500, seppure in uno spazio davvero ristretto.

Il pezzo forte della mostra è stato un ban-

co di prova di motori carrellato che, ogni volta che si utilizzava, faceva da "richiamo" per nuovi visitatori.

Tra gli ospiti che hanno preso parte alla rassegna alcuni hanno lasciato una dedica, altri hanno espresso apprezzamenti sulla manifestazione o più semplicemente apposto la propria firma su un quaderno adibito allo scopo.

Tantissime le persone accorse all'asilo. Alcuni turisti francesi e svizzeri che si trovavano in ferie nelle località balneari del Friuli, sono venuti a conoscenza della manifestazione grazie alla promozione su internet e hanno deciso di raggiungere la località per una visita.

Giorni stupendi, dunque, se non teniamo conto del cattivo tempo che ha cercato in tutti i modi di guastare la festa. Le pessime condizioni meteorologiche di sabato 20 hanno scoraggiato diversi partecipanti, nonostante avessero garantito la loro presenza da tempo. Una trentina di coraggiosi equipaggi, però, ha vissuto l'evento con grande entusiasmo, apprezzando in particolar modo la gita per le strade della Alta Val Torre con l'incantevole visita sotterranea alle Grotte di Villanova ed il magnifico ristoro a base di specialità locali nella città di Monteaperta di Taipana. Dopo la lunga passeggiata, i partecipanti hanno assaporato una cena

a base di toro allo spiedo: la specialità culinaria che caratterizza la sagra paesana di Salt di Povoletto.

Nella giornata di domenica, invece, dopo avere attraversato le ridenti colline moreniche, si è svolta la visita al museo vivente di vita contadina di "Cjase Cocel". A seguire, un abbondante rinfresco presso l'Agriturismo "Da Gabri" nella città di Caporiacco.

Al rientro il pranzo ha preceduto le consuete premiazioni per tutti i convenuti.

■ Un bel primo piano di partecipanti al raduno provenienti dalla Svizzera

## NOTA PER I SOCI

### PRATICHE ASI

► **"Ai soci del Club che hanno ancora in corso delle pratiche ASI, soprattutto "Attestato di Datazione e Storicità", consigliamo, se non l'hanno già fatto, di mettersi in contatto con la Commissione Tecnica per assicurarsi che la documentazione, da loro inviata, sia completa e corretta. Vi sono ancora delle pratiche inevase per mancanza di documentazione.**

## NOTA PER I SOCI

### PRATICHE ASI

► Informiamo che possiamo espletare qualsiasi pratica ASI:

- Attestato di Storicità
- Certificato di Idoneità
- Certificato Caratteristiche Tecniche
- Passaporto FIVA per qualsiasi autoveicolo, motoveicolo, veicolo utilitario (qualunque marca) dei nostri Soci.

Inoltre si può procedere alle pratiche di cui sopra per le vetture appartenenti ai membri del nucleo familiare del Socio.

**Contattare Enrico Bo: 011.8178878 338.9311283 o meglio ancora inviare un fax allo 011.19716336.**





di ROMANO STRIZOLI

su Quattro Piccole Ruote

il Diario

## QUELLA VETTURINA ECONOMICA DEL SINDACATO CHE ANTICIPO' DI CINQUE ANNI LA CINQUECENTO

**Q**uesta è una storia che ha più di mezzo secolo di vita. Tanti ne sono passati di anni da quel primo maggio 1952 quando nel corteo della Festa dei Lavoratori, a Torino, sfilò anche, montata come fosse un carro allegorico carnevalesco (ma il significato era ben più serio), il prototipo di una vettura costruita in modo quasi clandestino dal sindacato FIOM.

In quel 1952 la Fiat festeggiava i suoi cinquant'anni. Valletta stava cercando di dare una risposta al desiderio di motorizzazione degli italiani, ma la congiuntura economica negativa rinviava al futuro quell'aspirazione. Sì, tre anni dopo sarebbe arrivata la «600» che avrebbe disseminato di quattro ruote tutta la penisola, e cinque anni dopo la nostra «500»

avrebbe completato il positivo fenomeno della motorizzazione di massa. Ma intanto la Fiat arrancava in una economia asfittica, affidandosi addirittura alla costruzione della «campagnola» per l'esercito italiano.

«Perché per dare una risposta ai fermenti di progresso così diffusi e così disattesi non costruiamo noi una vetturetta a prezzi popolari?». Fu questa la domanda che si pose Egidio Sulotto, segretario della Camera del Lavoro di Torino. Una risposta positiva a quella domanda avrebbe dato a sua volta tutta una serie di risposte che non erano solo di contrapposizione al «padrone» Valletta, ma che prospettavano l'idea di un rilancio nazionale che sarebbe passato attraverso la costruzione di automobili.

Sulotto aveva gestito il passaggio di poteri alla Fiat subito dopo la Liberazione. «È un piccoletto, tutto nervi, dal gran vocione», così lo descrive Filippo Ceccarelli su Repubblica, ricostruendo quel curioso episodio carico degli umori di quell'Italia che faticava ad uscire dalla miserie della guerra.

Grazie alla sua esperienza di disegnatore e progettista, il segretario sindacale, nel suo ufficio di via Galileo Ferraris, disegna il bozzetto e poi, a grandezza naturale, la carrozzeria

della vetturetta che sarebbe dovuta costare 400mila lire. Il sogno intanto si fa concreto e spinge i suoi sostenitori a dargli concretezza: scendono in campo Sergio Garavini e Ruggero Caminetti. Vengono chiamati i migliori «battilastra» aderenti al sindacato, veri e propri artisti del martello. In una notte, in una

officina di Borgo San Paolo, si costruisce la carrozzeria, la notte successiva si montano le ruote, ma la vetturetta pende un po' in avanti.

Ma il significato e l'importanza di quella «automobile-dimostrazione» furono quelli di anticipare di due anni la 600 e di cinque anni la 500. Con quella vetturetta sbilanca in avanti la classe operaia chiedeva di uscire dal periodo della ricostruzione postbellica e sostanzialmente insieme alla Fiat

costruire un futuro di crescita. Quella crescita che ci ha fatto ribattezzare (vista a posteriori) la 500 come «la piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere».

Quella sfida del sindacato al colosso di Valletta dimostrava che le condizioni della crescita c'erano tutte e che appena le condizioni economiche si fossero riassestate sarebbe bastata un po' di immaginazione (quella che ci mise il grande Dante Giacosa) e di coraggio per aprire un capitolo della storia italiana carico sì di contraddizioni ma anche di risultati e di profondi cambiamenti.

Ma che fine ha fatto quel prototipo, antenato della 500? Fu riesposta, qualche giorno dopo la sfilata del primo maggio, alla Festa dell'Unità torinese al parco Michelotti. Ci fu Togliatti che la esaminò compiaciuto, come esempio della creatività e della propositività della classe operaia.

Il bell'articolo di Ceccarelli si conclude: «Eravamo noi, allora, i cinesi d'Europa», fa notare Gianotti, memoria storica del movimento operaio di Torino. Noi: strano a sentirsi. Noi chi? «Noi sindacato, noi Fiat, noi Sulotto, noi Valletta, noi torinesi, noi italiani, dopo tutto. Noi sognatori ad occhi aperti e quando serviva anche con i piedi per terra».





## LA STORIA PUBBLICA E PRIVATA DELLA CINQUECENTO COME SPUNTO PER TESI DI LAUREA UNIVERSITARIE

**O**rmai lo abbiamo capito da tempo: la storia siamo noi. La storia non è solo le grandi date, i trattati, le dinastie, o le nozioni che sono elencate nei libri scolastici. La storia è un tappeto che ha grandi disegni ma che è intessuta da minuziosi fili. I fili sono le giornate della gente, le loro vicende, i sentimenti interpersonali, i dolori e le gioie intime, decisive a livello individuale. Per capire il tappeto bisogna capire e amare i singoli fili, bisogna saper valutare la fatica ininterrotta di metterli assieme secondo la logica del lavoro e del dovere. La foresta è una entità priva di significato se non la consideriamo come somma di tanti singoli alberi.

Queste considerazioni sono valide se le mettiamo come una filigrana su cui stendere la nostra passione per la 500. Una passione che riflette anche un amore per la storia, quella sociale e minima che ci interessa e che coinvolge milioni, se non miliardi, di esseri umani. Attraverso la 500, quindi, è possibile risalire a leggere, in modo più partecipato e più cosciente, la grande storia. Allora, perché non fare in modo che la presenza della «piccola grande auto» diventi uno stimolo alla lettura della storia, quella più grande (ma solo da un punto di vista quantitativo)?

Perché non si prende la presenza della 500 come stimolo attorno al quale riavvolgere le vicende di una famiglia, di una collettività, di una generazione?

È evidente che i nostri interrogativi vogliono essere stimoli per dare dignità concreta alla storia della 500, che già le appartiene di diritto. Vogliamo, ad esempio (ed è qui che intendavamo arrivare), stimolare la produzione di tesi di laurea che abbiano ad esempio la 500 come motivo ispiratore e coordinatore?

No, non stiamo proponendo cose impossibili. Volete un esempio, con un titolo che potrebbe appartenere ad una tesi sulla storia della commedia cinematografica italiana del dopoguerra? Eccolo: «La 500 come oggetto consueto

del vivere quotidiano riflesso in immagini cinematografiche della commedia italiana della seconda metà del secolo scorso». Ancora un esempio, che potrebbe appartenere ad una tesi sul design automobilistico: «L'influsso sul design esercitato dalla scelta effettuata negli anni cinquanta da Dante Giacosa che, nel progettare la 500, rinuncia coraggiosamente alla figuratività tradizionale dell'automobile attraverso un riesame dei suoi elementi fondamentali». Ma anche volendo volare più basso: «La funzione svolta dalla 500 sulla mobilità sociale e del lavoro in una piccola realtà contadina». E qui si possono scegliere paesini che si siano caratterizzati dalla presenza della nostra utilitaria, usata appunto come mezzo di locomozione ma anche di lavoro. Un'altra tesi? «L'immagine della 500 nella pubblicità del primo decennio del secolo ventunesimo».

Ma come fare per avviare questa attenzione del mondo accademico universitario verso la 500? Il Club potrebbe, in uno dei suoi meeting, dedicare un seminario di studio a questo argomento e provvedere contestualmente alla diffusione dei risultati raggiunti nell'ambito delle facoltà universitarie italiane.

Non solo. Perché non istituire una borsa di studio nel proprio ambito regionale, prendendo contatto con i presidi di facoltà? Perché non dar

vita ad una casa editrice, dipendente dal Club, che attraverso la formidabile rete del Fiat 500 Club Italia sul territorio italiano non provveda alla diffusione di un dibattito i cui esiti non sono oggi prevedibili? Certo, sarebbe un valore aggiunto alle già vaste motivazioni che ci spingono a socializzare e a considerarci parte integrante ed attiva del Fiat 500 Club Italia. Un obiettivo troppo alto?

Un traguardo troppo ambizioso che non può appartenere ad un piccolo club come il nostro? Io direi che un piccolo club non debba rinunciare ad avere anche grandi idee.

Li può e li deve avere.



■ Nella foto accanto, un bozzetto pubblicitario della Fiat con la 500 in primo piano, quasi fosse il traino dell'industria automobilistica torinese

■ A pagina 26, la pagina dedicata da «La Repubblica» al prototipo «tentato» dal sindacato nel 1952 ed esposto a Torino durante la festa del Primo Maggio



CORLEONE

PRECISAZIONI

► *Scrivo la presente al Fiat 500 Club Italia, nella speranza che possa essere pubblicata su Quattro Piccole Ruote, soprattutto per chiarire una spiacevole situazione venutasi a creare a seguito della pubblicazione del mio articolo sul riuscitissimo Raduno Fiat 500 ed auto storiche, svoltosi domenica 12 settembre 2004 a Corleone, organizzato congiuntamente dal "Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Corleone" e dal "Corleone Veteran Car Club".*



*Sul numero di maggio/giugno 2005, a pag. 12, dopo avere esposto nei dettagli lo svolgersi della manifestazione, esprimevo con grande soddisfazione la riuscita del sodalizio fra il Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Corleone ed il "Corleone Veteran Car Club", del quale sono il responsabile, ed informavo i lettori della preparazione di un folto calendario manifestazioni per l'anno 2005, intendendo dire quindi che*

**Continua a pag. 29**



9-10-11 SETTEMBRE 2005 "GUSTI, STORIA E MOTORI DI TRINACRIA"

## Piccola Garlenda a Ficuzza

► SALVATORE E FRANCESCO

**N**ei giorni 9/10/11 settembre 2005 si è svolta a Ficuzza, frazione di Corleone, la manifestazione "Gusti, Storia e Motori di Trinacria".

La manifestazione, come è ormai consuetudine, è nata dalla proficua collaborazione fra il "Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Corleone" e la locale associazione "Corleone Veteran Car Club".

Si trattava di un fine settimana (venerdì, sabato e domenica) all'insegna della storia locale, con un programma ricco di momenti aggregativi.

L'evento aveva infatti lo scopo di valorizzare l'entroterra palermitano con particolare riguardo per l'aspetto eno-gastronomico, naturalistico e storico del territorio in questione, con lo svolgimento di diverse attività che hanno coinvolto i comuni di: Corleone, Marineo, Godrano, Altofonte, Palazzo Adriano e Roccamena.

Venerdì 9, alle 18.00, si è aperta la manifestazione, con l'inaugurazione degli stand dei comuni partecipanti, che hanno esposto diversi prodotti tipici del territorio.

Sabato 10 alle 10.00, gli stand sono stati riaperti al pubblico e contemporaneamente il gazebo dei due Club organizzatori apriva le iscrizioni al 7° Raduno Fiat 500, Auto e Moto Storiche, raccogliendo già al sabato un numero di adesioni abbastanza elevato, che faceva presagire la massiccia partecipazione.

Il pomeriggio ha visto lo svolgersi delle prove libere della gara di modellismo a scoppio, prevista anch'essa per domenica. Alla sera, alle 20 circa, la festa è continuata a Corleone, presso Piazza Falcone e Borsellino, dove è iniziata la "notte bianca", come in questo periodo avviene in molti altri centri italiani.

Domenica sveglia di buon mattino per il tanto atteso 7° Raduno Fiat 500, Auto e Moto storiche.

Le iscrizioni dei partecipanti, provenienti da varie parti della Sicilia, si sono aperte alle 8.00.

Alle 8.30 è iniziata la gara di modellismo dinamico con più di trenta iscritti.

I partecipanti più appassionati del mondo dei motori hanno potuto così assiste-

re alla gara di quei piccoli bolidi o ammirare le oltre 200 auto e moto che andavano a parcheggiarsi nella Piazza Colonnello Russo.

Ma i meno interessati non hanno avuto certo il tempo di annoiarsi, visto che potevano vedere i vari prodotti di artigianato locale (ceramiche, ferro battuto, prodotti dolciari, formaggi, caffè, conserve) esposti nei vari stand, oppure usufruire della visita guidata al Palazzo Reale di Ferdinando IV di Borbone, ad un prezzo ridotto per l'occasione.

A chiusura delle iscrizioni con 200 equipaggi e quasi 500 persone partecipanti al Raduno, il corteo si è messo in marcia verso Godrano, attraverso il bosco di Ficuzza, alle pendici della Rocca Busambra, riserva naturale.

Dopo una breve sosta e, purtroppo, qualche inconveniente, siamo ripartiti verso



Corleone per il pranzo, presso il consueto ristorante "Leon d'Oro".

Dopo il pranzo, a causa del gran numero di partecipanti, la premiazione si è svolta nello spazio antistante il ristorante, con la consegna di gagliardetti della manifestazione a tutti i rappresentanti dei Club, di un trofeo alla Fiat 500 più personalizzata ed il sorteggio di alcune coppe offerte







dalla Provincia di Palermo e dall'Azienda Provinciale per l'incremento turistico, dal Comune di Marineo e dagli sponsor, nonché di una serie di oggetti utili all'appassionato dell'auto storica.

Inoltre, ogni iscritto ha ricevuto un trofeo ricordo della manifestazione.

Dopo la premiazione, in considerazione anche della tarda ora, i partecipanti, a loro discrezione, sono stati lasciati liberi di andare a consumare un bicchiere di tè freddo presso un pub, con possibilità di esporre la propria auto lungo il Corso dei Mille, a Corleone.

Voglio scusarmi con tutti i partecipanti a proposito degli inconvenienti dovuti alla massiccia affluenza; infatti, essendo il numero massimo stabilito a 200 equipaggi per ovvi motivi logistici, non abbiamo potuto accoglierne alcuni non prenotati o giunti un po' in ritardo.

Purtroppo la situazione, causa la grande affluenza, ci è un po' sfuggita di mano, con la conseguenza che l'organizzazione non è stata ottimale come lo scorso anno, quando il numero dei partecipanti era minore.

Voglio sottolineare però che la buona o cattiva riuscita di un raduno, oltre che dall'organizzazione, dipende anche dai partecipanti e dal loro comportamento, che in certi casi (pochissimi) risulta poco adatto allo spirito di un raduno, cioè stare insieme.

Penso infatti che, purtroppo, alcuni appassionati, invece di attenersi al programma con i vari spostamenti e i vari itinerari, fanno di testa propria, pretendendo poi di entrare prima al ristorante saltando qualche tappa, mangiare subito, criticando tutto e tutti.

Devo dire che questi sono episodi che fanno veramente male ad una passione sana come la nostra.

Chi fa questo non è comunque da colpevolizzare, ma sicuramente non ha mai organizzato niente di simile e non sa quindi quanti sacrifici, pazienza, lavoro, e tempo



sottratto alle proprie famiglie c'è dietro qualsiasi manifestazione.

Per concludere, anche se non soddisfatti al 100 per 100, siamo contenti per la numerosa affluenza e, come sempre, cerchiamo di imparare dagli errori fatti.

È stato bello vedere un tappeto di macchine così variopinto, immerso in uno scenario suggestivo come Ficuzza, con il suo bagaglio di storia, che per un attimo mi ha fatto pensare ad una "piccola Garlanda"!

Ai partecipanti, è stata data la borsetta del Fiat 500 Club Italia con dentro vari oggetti: a) un trofeo della manifestazione; b) una maglietta; c) un cappellino; d) una collanina porta cellulare; e) una bottiglia di vino locale; f) una confezione di biscotti; g) un campione di caffè; h) un campione di pasta fresca; i) un oggettino in ceramica; l) una penna con il nome della manifestazione; m) adesivi porta bollo.

Non ci crederete, ma a qualcuno è sembrato poco!

E pensare che l'iscrizione per ogni vettura costava la cifra simbolica di euro 5,00!

Scherzi a parte, e sperando di non guarire mai da questa pazzia che ci porta ad organizzare i nostri raduni, vi invito tutti a vedere le foto del raduno sul nostro sito [www.autodepocacorleone.org](http://www.autodepocacorleone.org) e vi do appuntamento al prossimo anno!

Un saluto.



## CORLEONE

### PRECISAZIONI



Segue da pag. 29

► l'anno venturo sarebbe stato più ricco di manifestazioni rispetto ai precedenti, nei quali se ne è svolto solamente uno e che pertanto sono stati "carenti" dal punto di vista quantitativo, non qualitativo.

Purtroppo questa mia affermazione è stata fraintesa, provocando i malumori di qualche disattento lettore che ha recepito quanto io ho scritto come una critica alle passate edizioni del Raduno Fiat 500 ed auto storiche di Corleone, cosa assolutamente non vera, in quanto ritengo che ogni edizione è servita sempre per accrescere la successiva.



Ciò che ancor più mi rincresce è il fatto che oggetto di polemiche è stato il locale coordinatore del Fiat 500 Club Italia Salvatore Greco, che è totalmente estraneo alla questione, non avendo lui scritto l'articolo di pag.12, bensì quello della pagina seguente.

**Francesco Piazza**



“BUONA FORTUNA” DA MICHELE PLACIDO

# Primo Raduno a Barletta

▶ ANTONIO BELSITO

■ Alcune immagini del primo Raduno svolto nella città di Barletta lo scorso 11 settembre:  
1) le cinquecento parcheggiate sotto la statua di “Eraclio”;  
2) alcuni curiosi che si aggirano tra le vetture parcheggiate;  
3) l’attore Michele Placido all’interno della 500 Giardiniera rossa mentre viene riaccompagnato all’albergo;

**S**abato 10 settembre sono stato chiamato urgentemente dall’amico e socio Carlo Sasso, che mi ha chiesto di raggiungerlo alla “Taverna del Duca”, noto ristorante di Bisceglie, perché a pranzo con lui c’era l’attore Michele Placido, che stava effettuando una tournée in Puglia.

Appena arrivato, dopo le presentazioni, siamo entrati subito in confidenza. Si è parlato del Club, dei progetti realizzati e di quelli ancora da realizzare. Naturalmente gli ho raccontato della manifestazione di Barletta (che sarebbe avvenuta il giorno dopo), invitandolo come ospite d’onore.

Purtroppo Placido non ha potuto allietarci con la sua presenza, per via degli impegni di lavoro che un autore del suo calibro deve quotidianamente affronta-



re, ma si è complimentato per l’iniziativa ed ha autografato uno dei nostri volantini. Con nostra grande soddisfazione, ci ha concesso di accompagnarlo nell’albergo dove alloggiava a bordo di una Fiat 500 Giardiniera rossa del 1966. A nome di tutto il Club gli è stata regalata una maglietta ufficiale unitamente ai famosi dolcini locali, i “Sospiri” di Bisceglie.

Che dire... “Alla fortuna bisogna sempre lasciare una finestra aperta!”.

In principio avevo un po’ di timore per la riuscita di questo raduno, anche perché, a pochi chilometri di distanza, vi erano altre due manifestazioni simili e, dunque, non sapevo come avrebbero risposto i partecipanti. Il giorno successivo, in corso Vittorio Emanuele, sotto la famosissima statua di “Eraclio”, si è svolto il primo Raduno di 500 nella città di Barletta.

In un clima tipicamente estivo, di mattina presto, sono arrivati i primi partecipanti dalla città di Foggia, entusiasti per il loro primo Meeting. Dopo le 11, in virtù delle vetture iscritte, si contavano più 120 equipaggi. A tutti si è offerto: una bottiglia di vino della “Cooperativa Crifo” di Ruvio di Puglia, una busta di taralli e crostini offerti dal “Panificio Di Cataldo”, un chilo di “Cappelletti” donati dalla ditta “Contadina” di Barletta ed una coppa ricordo.

Non poteva mancare la degustazione dei croccantissimi “taralli”, accompagnata dalle esibizioni di modellini di auto con motore a scoppio della ditta “Model Art” di Bisceglie.

Dopo aver consegnato una targa di







■ 4) il momento della benedizione degli equipaggi da parte del parroco; 5) i Fiduciari per la foto ricordo

riconoscimento al Sindaco e all'Assessore allo Sport (la professoressa Mariagrazia Vitobello, che si è congratulata con noi per l'ottima riuscita della manifestazione), siamo partiti per il consueto giro turistico attraversando le vie del centro storico, percorrendo il lungomare fino a giungere al Duomo di Santa Maria Maggiore.

Dopo avere assaporato l'ottimo pranzo a base di piatti tipici locali, verso le 17.30 ci siamo salutati, con l'augurio di poterci incontrare nuovamente per trascorrere un'altra splendida giornata di festa.

Ringrazio il comune di Barletta che ha

patrocinato l'evento, la Polizia Municipale, le Guardie Faunistiche e il Soccorso Stradale Spadaro, che ci hanno assistito accuratamente durante tutto l'arco della giornata. Un doveroso riconoscimento va anche ai fratelli Antonio e Nunzio Monterisi, Fedele e Franco Spadaro, Filippo e Vincenzo Battaglia. E, ancora, un affettuoso ringraziamento agli amici Giovanni Di Cataldo, Vito, e a tutti quelli che mi hanno supportato, dall'inizio alla fine della manifestazione. Dopo un tale successo, il Coordinamento di Bisceglie e Foggia rinnova l'appuntamento per l'anno prossimo, che si annuncia pieno di novità.

# Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



## Specializzato in...500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

I PICCOLI CINQUECENTISTI DEL CLUB

# I bambini in 500 verso i raduni

► ARIANNA PINTO

**C**laudio Lorenzon, dopo avere scommesso con la moglie che sarebbe riuscito a farsi dedicare un piccolo spazio sulla nostra rivista, può cantare vittoria. Infatti, per accontentare il nostro carissimo socio, e soprattutto per non fargli fare brutta figura con la consorte, abbiamo pensato di pubblicare con molto piacere la fotografia di suo figlio Nicola (sei anni) sulla 500 gialla durante il loro primo raduno nella città di Caorle, lo scorso 2 ottobre (foto1).

I raduni: gioia di grandi e piccini. Un'occasione importante per trascorrere una giornata in allegria assieme a tante persone che condividono la stessa passione. Se poi, durante la manifestazione, si riceve un riconoscimento ufficiale, la gioia è ancora più grande. La famiglia di Cosimo Moretti può essere più che soddisfatta, visto che al Raduno di auto e moto storiche svolto a Montagnano (provincia di Arezzo) lo scorso 18 settembre, si è aggiudicata il premio "equipaggio più originale". Tale premio, infatti, veniva assegnato alla squadra composta dal maggior numero di bambini. Ed ecco i nomi del team premiato alla manifestazione: Francesco-Saverio, Marco e Maria-Chiara, tutti nipoti di Moretti. Per la foto ricordo si sono aggregati anche Elena, la nipote più grande, ed il figlio Alessandro (foto2).

Dalla lontana Sicilia, la socia Palermo Michela assieme alle due figlie Giulia Carbone (10 anni) e Gloria (5 anni), il 18 settembre scorso ha partecipato al primo Raduno Fiat 500 di Caltanissetta.

Le vediamo tutte e tre nell'area espositiva, tra alcune

bicilindriche (foto3).

Per Fabio, nipote di Stelio Yannoulis, neo Vicepresidente del Fiat 500 Club Italia, probabilmente è ancora prematuro partecipare attivamente ai Meeting, così, in attesa di potersi sedere sul sedile di una 500 per partire verso il raduno più vicino, trascorre una splendida giornata di sole, nella sua piccola piscina privata (foto 4).

Sedute sulla capotte della loro 500 bianca, Silvia, la figlia più piccola, e Giulia, la primogenita del grafico Fabrizio Gioberti che collabora all'impaginazione del nostro bimestrale (foto 5).

A chiudere la carrellata di fotografie, la piccola Alexandra Romano recatasi in Australia con la mamma Candace e papà Andrea. La segreteria e la redazione mandano loro tanti saluti e raccomandano loro di inviare notizie ed eventuali avvistamenti di simpatiche 500.





IL TROFEO È GIUNTO ALLA CINQUANTUNESIMA EDIZIONE

# La Coppa Nissena

▶ CLAUDIO VITALE

**I**l 24 e 25 settembre scorso, a Caltanissetta, si è svolta la cinquantunesima edizione della Coppa Nissena: una corsa in salita tra le più antiche d'Italia, valevole per il Campionato e trofeo italiano della "Montagna Autostoriche".

La gara automobilistica, che si svolge sul mitico tracciato che da Ponte Capodarso conduce alle porte di Caltanissetta, misura una lunghezza di circa 6 chilometri, da effettuare in due manche.

Il Fiat 500 Club Italia, Coordinamento provinciale di Caltanissetta, il cui è Fiduciario di zona è Salvatore Carvotta, anche quest'anno non ha voluto mancare all'importante appuntamento.

Il Fiduciario siciliano ha partecipato all'evento con tre splendide vetture da lui stesso elaborate che, nonostante l'assetto da gara, hanno conservato tutta l'originalità e l'eleganza delle amate bicilindriche.

Le tre vetture sono state guidate in gara dall'amico Carvotta (una 500 D del 1961), ormai veterano nel mondo delle corse in salita, e dai soci Calogero Frattallone di Santa Caterina Villarmosa (una 500 R del 1974) e Claudio Vitale di Caltanissetta (una Fiat F del 1967) alla sua prima cronoscalata.

La splendida gara, grazie all'efficientissima macchina organizzativa dell'ACI di Caltanissetta, ha registrato la partecipazione di molti piloti (197 iscritti) accorsi per l'occasione da tutta Italia al fine di racimolare qualche punto prezioso nella classifica del Campionato Italiano di ve-



locità in salita. La presenza di molte auto storiche (80 vetture) ha affascinato ed entusiasmato il numeroso pubblico per due giorni. Sabato, le prove ufficiali per tutte le vetture e la prima manche di gara per le auto storiche; domenica, la seconda manche di gara per le storiche e due manche per le altre vetture.

La gara ha registrato anche una velocissima performance dell'amico e socio Bruno Vescio, venuto in Sicilia per aggiungere preziosi punti alla scalata del Campionato Italiano.

Al simpaticissimo Bruno vanno i complimenti degli amici di Caltanissetta per la sua splendida e fulminea 500 e un affettuoso, sincero augurio per la vittoria del campionato.

Per il Fiat 500 Club Italia della provincia di Caltanissetta è stata una grande soddisfazione vedere i suoi bolidi in gara.

Ai tre amici e soci Carvotta, Vitale e Frattallone, un grande augurio per il loro impegno sportivo da parte di tutti i componenti del Coordinamento di Caltanissetta.



## Libri

SULLA 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla:  
**Libreria dell'Automobile**  
 Corso Venezia 43,  
 20121 Milano  
 telefono 02/76006624  
 oppure allo 02/27301462  
 ufficio vendite per corrispondenza.  
[www.libriadiell'automobile.it](http://www.libriadiell'automobile.it)  
[info@libriadiell'automobile.it](mailto:info@libriadiell'automobile.it)  
 A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria.

È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

### LA 500

"La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"  
 R. Strizioli/Bacchetta Editore (italiano) ESAURITO

### ABARTH 595/695

E. Deganello / R. Donati -

### FIAT 500

E. Deganello

### LA FIAT NUOVA 500

Enzo Altorio / Automitica

### LE GIANNINI

Enzo Altorio / Automitica

### REVUE TECHNIQUE

### Automobile 500,

D.F.LI E.T.A.I.

(francese)

### ALBUM FIAT 500

J.J. de Galkowsky

EPA Edition (francese)

### LE FIAT 500 DE MON PERE

Lauvrey Le Fay E.T.A.I. (francese)

### AUTOPASSION HORS SERIE

Auto collection n. 22 (francese)

### FIAT 500 GOLD

### PORTFOLIO 1936-1972

Brooklands (inglese)

### SCHRADER MOTOR CHRONIK

FIAT 500-600 1936-1969

Schrader Verlag

### AUTOMOBILI FIAT

A.T. Anselmi (1895/1973)

2 vol. con cofanetto

### FIAT 500 - AUTO

### COLLECTION N. 22

(testo francese)

### FIAT 500 OWN 1957/1973

(Manuale d'Officina testo inglese)

### FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110

(Uso e manutenzione in italiano)

### FIAT 500/600 1936-1969

M. Zeichner (testo inglese)

### IO FRANCO GIANNINI

F. Giannini

### FIAT 500 8600

### Coulour Family

Album di A. Sparrow

### FIAT 500

### GUIDA AL RESTAURO

M. La Vetere - I. Grossi



SPAGHETTI? NO. SONO LE FIAT 500

## Resoconto del Meeting di Amatrice

**R**aduno ai piedi dei Monti della Laga, il 24 luglio scorso ad Amatrice. Quasi cinquanta partecipanti, radunati nella città degli spaghetti all'amatriciana, per gustare il famoso piatto e macinare chilometri fra boschi verdeggianti e natura incontaminata. L'appuntamento è stato promosso dalla Pro-Loce di Amatrice ed è giunto alla quinta edizione. Il Presidente Piergiuseppe Monteforte, figlio di Carmine Monteforte, socio amatriciano del Fiat 500 Club Italia, è un appassionato amante delle 4 piccole ruote e, per l'occasione, ha mostrato la sua 500D del 1963.

Dopo il ristoro lungo il percorso, si è svolto il pranzo presso l'hotel-ristorante "Roma" di Amatrice. Nel pomeriggio, invece, le premiazioni.

L'organizzazione ha consegnato i premi ai conducenti e alle autovetture con particolari requisiti. Omaggi speciali sono stati riservati agli equipaggi femminili ed uno "Special-Kit" ricordo è stato consegnato a tutti i partecipanti. Per informazioni sul raduno del prossimo anno si può consultare il sito [www.amatrice.net](http://www.amatrice.net) e contattare la Pro-Loce al Tel./fax 0746-826344, oppure scrivere una e-mail all'indirizzo: [proloco@amatrice.net](mailto:proloco@amatrice.net).



► MARZIO MOZZETTI

CENTINAIA DI MIGLIAIA DI CHILOMETRI

## Una forte passione coltivata negli anni

**S**alve a tutti i cinquecentisti! Sono Emidio Pergallini, un vero appassionato della mitica 500.

Negli anni settanta è stata la mia prima macchina e, da circa dieci anni, partecipo ai raduni percorrendo circa 30.000 chilometri all'anno. Possiedo una 500 D bianca del 1964 e una 500 L rossa del 1969 leggermente modificata, con la quale presenzio a tutte le manifestazioni dedicate alle fantastiche bicilindriche. In tutto questo tempo, ne ho accumulati di chilometri...

Nel 2003 sono stato promotore e fondatore del "Club Amatori 500 Roseto" insieme ad altri sei amici; in seguito, però, un po' per incompatibilità di carattere, un po' per la mancata frequentazione dei raduni da parte loro, ho dato le dimissioni.

Nel settembre del 2005, poi, sono entrato a far parte del Consiglio Direttivo del "Club Amici 500 di Teramo", il cui Vice Presidente è Carlo Castagnoli, Coordinatore di zona di Teramo del vostro stimato Club.

► EMIDIO PERGALLINI



## LA "500" LUMINOSA



► Sono Andrea Donolo un socio dalla splendida città di Livorno. Vi mando una foto che ritengo davvero particolare perché si tratta di una "mezza 500". Già, come potete vedere dall'immagine, la parte anteriore dell'utilitaria più gettonata del mondo è utilizzata come insegna pubblicitaria. Un locale del lungomare Livornese ha avuto l'idea, per differenziarsi dagli altri esercizi commerciali, di utilizzarla come insegna per pubblicizzare il proprio locale. La simpatica trovata è sicuramente originale, ma guardandola bene, avrebbe bisogno di un restauro. Se questa era la parte meglio conservata, non oso immaginare l'altra... Scherzosamente saluto tutti, dicendo che ho apprezzato vedere una 500 in circostanze diverse dal solito.

Andrea Donolo



UN'ORIGINALE TROVATA

## In occasione della Prima Comunione

**S**ono Francesco Gherardi di Grumo Nevano (Na), socio del Fiat 500 Club Italia. Vi scrivo quattro righe per raccontarvi l'ultima esperienza vissuta in 500. Lo scorso 12 giugno mio figlio Gianluca ha preso la Prima Comunione. Abbiamo raggiunto la chiesa con la nostra "cinquina" e lui, vestito con il saio, spuntava dal tettuccio... Decine di curiosi che si trovavano all'entrata della cattedrale mi hanno fatto i complimenti per l'originale trovata.



NOZZE D'ARGENTO

## Venticinque anni insieme in 500



**S**ono Caterina Curatolo da Trapani, il 20 agosto scorso ho celebrato le nozze d'argento. Io e mio marito ci siamo presentati davanti al sagrato della chiesa con la mitica 500, tirata a lucido per l'occasione, lasciando stupefatti parenti ed amici.

Colgo l'occasione per ringraziare Lorenzo Ingrassia che mi ha fatto conoscere il vostro Club ed Enrico Bo per avermi aiutato per il rilascio della certificazione ASI. Un grosso saluto a voi tutti.

SPIDERMAN

## Nozze dal Piemonte

**M**ara Biava di Gravere (TO) ci ha inviato una fotografia per fare gli auguri ai "neosposini" Sonia e Pikkio e una sorpresa al marito pubblicando la foto all'interno del nostro bimestrale.

La giovane coppia, infatti, ha festeggiato il giorno del matrimonio girando per le vie della città a bordo di una 500 personalizzata in versione "Spiderman". L'auto è stata gentilmente prestata da Michele Cascino, socio della Valle di Susa.



1° OTTOBRE 2005

## Giovani Sposi in 500 blu

La dottoressa Paola Ortale, titolare dell'omonima e rinomata erboristeria in Bastia di Albenga e sostenitrice del Club, non ha voluto dimenticare, nel giorno del suo matrimonio, la 500 tanto cara ai suoi genitori Piero e Mariarina. Un bel sabato soleggiato, e precisamente il 1° ottobre 2005, la dolcissima Paola è convolata a nozze con Tiziano Barbieri nella caratteristica chiesetta di Santo Stefano, di Regione Massaretti, antico borgo alle spalle di Albenga.

La scintillante 500 blu (anche se



dalla bellissima foto in bianco e nero non si vede) è stata rimessa a nuovo e lucidata per l'ocasio-

ne dalla proprietaria Franca Dagnino Romano di Garlenda che ha prestato, con vero piacere ed entusiasmo, la 500 L della quale è unica proprietaria dal 1972. Come vediamo dalla foto, la vettura non dimostra i suoi 230.000 chilometri e sembra non avvertire il peso

delle lunghe trasferte per partecipare ai raduni organizzati in Italia ed anche in Europa.



RADUNI A PERGOLA-ROMA-ROSETO

# Meeting a Roseto degli Abruzzi

RICORDI  
D'INFANZIA

1

*Vi invio con molto piacere due immagini di quando ero bambina. Sfido chiunque a riconoscermi... Ebbene sì! Quella piccola bambina sono proprio io, Wally, che come sempre vi scrive dall'Alta Baviera.*

*Un giorno, frugando tra i cassetti di casa, ho trovato due vecchissime fotografie, così, dopo essermi immersa tra i ricordi, ho deciso di condividere i bei momenti d'infanzia assieme a tutti voi.*

*1) L'unica foto esistente della nostra auto di famiglia, una Cloud Alexander TS prodotta a Brema;*

*2) I miei primi passi nel mondo della motorizzazione. Anno 1960, nel giardino della nonna.*

Wally Fischer



2



**È** il 20 giugno ore 23.58, con un sor-do klack chiudiamo le portiere di Flokki, che abbiamo appena spinto in garage. Siamo arrivati a casa alle 23.30. In silenzio siamo "strisciati" in casa, a causa dell'ora tarda, per non disturbare nessuno. Ora tutti i nostri tesori che abbiamo portato dall'Italia sono in casa e Gina, la nostra gatta, è arcicontenta. Quindi di corsa a letto con gli occhi chiusi... ma si dorme poco questa notte.

Troppi pensieri e ricordi ci attraversano la mente – questa volta purtroppo non solo bei ricordi, ci si rende conto che per colpa della nostra Flokki la gioia per il Raduno a Roseto ha perso un po' del suo smalto: in un lampo si è accesa la lampadina della batteria, come una luna piena... perfetto! L'ideale sarebbe stato scendere e vedere che cosa era successo, ma dovevamo resistere, come fossimo stati seduti su carboni ardenti. Flokki doveva funzionare, assolutamente! Dovevamo tornare a casa il lunedì. Cascasse il mondo, dovevamo essere al lavoro il martedì.

Ciò che forse è mancato agli altri raduni è stato compensato dall'enorme ed espansiva ospitalità, dalla generosità e dalla cordialità abruzzese.

Anche a Roseto non tutto è andato come previsto, così toccò all'organizzatore, Gabriele Di Furia scansare il pericolo con charme. Per noi è stata comunque una grande gioia rivedere vecchi compagni e trascorrere con loro alcune ore.

Dopo il raduno, subito all'albergo Altamira, già nostra "residenza" a Roseto. Ottima la cucina, anche se Schorsch non sa decidere quale arte culinaria preferisca, se quella di Altamira o quella di Luciana De Camilli, dalla quale abbiamo fatto tappa sulla strada per Fano e dove abbiamo potuto gustare un delizioso buffet di mezzanotte... Quindi, Schorsch si è messo subito al lavoro per chiarire perché la "luna piena" lampeggiasse e nel giro di pochi secondi gli ospiti dell'Hotel stavano intorno alla nostra Flokki "sofferente".

La causa è stata presto trovata, i carboncini della dinamo (modello Giardiniera, non della Puch!) erano completamente consumati nonostante una nuova dinamo

▶ WALLY E SCHORSCH

fosse stata installata appena l'anno precedente. Naturalmente i carboncini di ricambio erano a casa! Avevamo preso ogni sorta di stupidaggine ma non i carboncini... ma Schorsch ha avuto un lampo di genio e ha spinto sotto il carboncino consunto un pezzettino di cartoncino. Così le linguette sono state nuovamente sollevate nella giusta posizione e la lucetta si è spenta subito. Tramite i nostri amici di Roseto abbiamo trovato, anche di lunedì mattina presto, un negozietto che aveva ancora in magazzino i carboncini giusti. A questo punto però volevamo aspettare e vedere quanto avrebbe resistito il "lavoretto" provvisorio: fino a 20 km da casa nostra! Siccome dovevamo giungere a casa, abbiamo ignorato il problema... e ce l'abbiamo fatta. Al raduno di Pergola abbiamo incontrato la famiglia Stonoli di Cingoli e Mario Baffetti di Osimo, formando così un simpatico gruppo. Ma sulla strada da Fano a San Benedetto del Tronto siamo incappati in un tale nubifragio, che siamo quasi affogati nel vero senso della parola.

Purtroppo Flokki ha fatto di nuovo cilecca: un tubo pressurizzato è risultato non essere stagnato. E questo dopo aver già comprato due cinghie trapezoidali, presso il negozio di autoriscambi locale, dove praticamente eravamo già clienti abituali e i commessi dimostravano ogni cura per noi.

La prima cinghia trapezoidale, dopo 80 km dalla nostra partenza, si era congelata e Schorsch non aveva preso con sé un solo pezzo di ricambio!

A causa del peso! Avrei voluto strozzarlo ma evidentemente la cinghia trapezoidale cambiata ebbe compassione di lui, tenendo ancora...





Sulla strada per Roma, andando verso l'Abruzzo, era nuvoloso, anzi freddo, e noi eravamo in sandaletti – sempre per questioni di peso – insomma ci sentivamo quasi a casa... Ad ogni modo sull'autostrada, proprio vicino a L'Aquila, vedemmo un partecipante del Raduno di Roma. Anche se ci eravamo avviati in fretta, ci mancava il coraggio di accelerare. Il nuovo motore aveva alla partenza solo 50 km sul groppone e, nonostante il motore questa volta, fosse stato preparato da Norbert, non ero molto fiduciosa e trattenevo Schorsch dal dare gas, non si poteva mai sapere...

A Frascati ci siamo stabiliti con Mimmo e Naita Facchini presso l'Hotel Pinocchio, la casa con gli alberi, un grande Pinocchio all'ingresso e una piccola piazzetta del mercato dove abbiamo parcheggiato Flokki e Lumachina, le nostre amate. Qui ci è piaciuto veramente e saremmo rimasti ancora un po', molto volentieri. Al Raduno abbiamo incontrato anche i nostri compagni dell'Angolo di Napoli. Tutto sommato abbiamo trascorso due settimane e mezzo splendide nel nostro paradiso, ma siamo stati costretti ad appurare che anche in Paradiso si possono vedere nu-



vole all'orizzonte. Il profitto fa il proprio ingresso dappertutto. Gente, ragazzi l'idealismo dovrebbe essere messo in primo piano come la soddisfazione e la felicità per un raduno riuscito e ben organizzato regalando bei ricordi inesauribili, questo dovrebbe bastare... talvolta. "Più cuore e meno denaro". Flokki è ancora in garage per la siesta ed entrambi ci ralleghiamo al pensiero della prossima opportunità di recarci nuovamente nella bella Italia. Cordialissimi saluti dalla Baviera.



# 500 Racing Point

VIA €. FERMI 11 - TERNO D'ISOLA (BG)

**TUTTO QUELLO CHE CERCAVI PER LA TUA 500 ORA C'È**

**>>> PREPARAZIONE MOTORI • INTERNI SPORTIVI • KIT FRENI A DISCO  
ASSETTI • FILTRI SPORTIVI • RICAMBI ORIGINALI • LAMIERATI  
ABBIGLIAMENTO • CAPOTTINE • CRUSCOTTI ABARTH**

**INFO** Fabio: 338.8611565 Stefano: 338.7143500

**COME RAGGIUNGERCI:** Autostrada MI-VE uscita Capriate seguire indicazioni per "Sotto il Monte"

**ORARI:** Da lunedì a venerdì 17,30 - 21,00  
Sabato 10,00-13,00 - 15,00-21,00



[www.500racingpoint.it](http://www.500racingpoint.it)





MOSTRA DI FIAT 500, FESTA DELLA MADONNA E IL PAESE DEI SAPORI

# Meeting bagnato incontro fortunato

► VITTORIO GUENZANI, GIOVANNI PAROLINI

**D**omenica 9 ottobre, in concomitanza con la festa della Madonna Del Rosario e con la sagra "Il paese dei Sapori", si è svolto a Cassano Magnago (Va) il primo raduno di Fiat 500. Dopo giorni di pioggia incessante,



il tempo ci ha regalato una splendida, mite giornata d'autunno in cui le auto hanno avuto modo di sfoggiare tutto il loro fascino senza tempo. Alle 8,30 si sono aperte le iscrizioni e, alle 10,30 si è raggiunta la quota di 42 vetture.

Un doveroso ringraziamento va allo sponsor Concessionaria FIAT "Masera e Bacelliere" che, unitamente al comune di Cassano Magnago e alla Parrocchia di San Giulio, ha patrocinato l'evento, caratterizzato dall'iscrizione gratuita.



Verso le 11 è partito il corteo da piazza XXV Aprile. Unico inconveniente da segnalare, al fine di rendere ancora più riuscite le prossime edizioni dell'evento, qualche contrattempo con la Polizia locale del Comune. Nonostante gli accordi stipulati in precedenza, in base ai quali il corteo delle auto doveva essere scortato lungo tutto il tragitto per le vie cittadine, le autorità all'ultimo momento



hanno fatto un passo indietro, scaricando l'incombenza sugli organizzatori. È dunque doveroso ringraziare i volontari che hanno sopperito all'inconveniente, in particolare le ragazze dell'ambulanza della GESAS che, seguendo il corteo, hanno garantito a tutti i presenti il godimento dell'evento in tutta sicurezza e serenità.

La città di Cassano Magnago sorge ai piedi delle Prealpi Varesine. Le sue vie si snodano tra i rettilinei periferici e i piccoli tornanti delle strade antiche, che collegano la parte bassa della città a quella alta. I rombanti motori delle 500 hanno scorrazzato per le vie di Cassano, fino a costeggiare il castello visconteo risalente al 1280. Poi le auto sono tornate in piazza San Giulio, dove la Parrocchia ha offerto un aperitivo a tutti i partecipanti.

Dopo il pranzo, tenutosi al ristorante Aragosta, una delegazione di 3 auto, composta da una 500C, una 500L e una Bianchina, ha scortato la statua della Madonna del Rosario in processione lungo le vie della città. Al termine, il sindaco Aldo Morniroli ed il Parroco Don Claudio Galimberti hanno consegnato a tutti i partecipanti un ricordo, premiando successivamente la bicilindrica più vecchia, quella più simpatica e una 500 ad estrazione.

Meraviglia, stupore ed una lieve nota nostalgica hanno coinvolto tutti i presenti. Rinnovato l'invito per la prossima edizione a tutti i partecipanti e a tutti i possessori dell'unica, inimitabile FIAT 500.





OLTRE ALLA RACCOLTA DI FONDI, ELEZIONE DI MISS TELETHON E VARI INTRATTENIMENTI

# Telethon e Fiat 500

► ARIANNA PINTO

**L**a "tre giorni" di raccolta, Telethon, edizione 2005, che è iniziata venerdì 16 dicembre 2005 alle 6.45 con la messa in onda della trasmissione televisiva "Unomattina", si è conclusa domenica 18 dicembre alle 20 in diretta con la trasmissione "Domenica In".

Ore per parlare di ricerca, di grandi successi internazionali raggiunti contro la distrofia muscolare, di malattie genetiche e raccolta fondi.

All'iniziativa ha aderito anche il Fiat 500 Club Italia, con il Coordinamento di Roma, guidato da Pierluigi Rubeo.

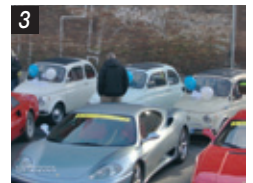
Il 17 e 18 dicembre, in Piazza Fiume, attorno alle Mura Aureliane, oltre venti Fiat 500, una settantina di Ferrari e una trentina di Harley Davidson provenienti da tutta Europa, hanno animato il cuore di Roma con la loro presenza.

Nel fine settimana, non sono mancati gli apprezzamenti ed i complimenti dei visitatori per le 500, affiancate dagli altri mezzi esposti.

Nel pomeriggio di sabato si è svolta una sfilata di moda, affiancata dal Concorso Internazionale di Bellezza, Cultura e Solidarietà, con l'elezione di Miss Telethon. Una giuria formata da personalità, giornalisti, scrittori, registi e vip, alle 18 hanno decretato la nuova ambasciatrice della Cultura e Solidarietà nel Mondo. L'evento è stato presentato dal-

l'attore Alfiero Toppetti e dall'attrice Manuela Jean Novarino. La banda musicale del corpo dei carabinieri a cavallo, alcune band folkloristiche con indosso i tipici costumi degli antichi romani; i vigili del fuoco, il raduno di band esordienti che si sono esibite su un palco appositamente montato e un singolare "bus" inglese posizionato nel centro della piazza, hanno intrattenuto gli spettatori che, in occasione della giornata dedicata alla raccolta di fondi, hanno osservato la bellezza di tante Fiat 500. La presenza di così tante vetture, ha lasciato i visitatori davvero sbigottiti.

Durante le giornate, inoltre, ai presenti sono state distribuite gratuitamente ottime caldarroste e i tipici prodotti locali. Il Fiat 500 Club Italia soddisfatto della riuscita della manifestazione, rinnova l'invito per l'anno prossimo.



			<b>Ricostruzione</b>				
			<b>Parti</b>	<b>RINA QUACER</b>			ISO 9001:2000
			<b>Auto di Salvatori dal 1973</b>				
<b>AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO</b>							
<b>KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE</b>							
VIA COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 FAX 06 78345783							
<b>www.rpasas.com</b>							

■ 1) La banda dei Carabinieri a cavallo; 2) lo striscione del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia posto sul palco delle esibizioni; 3) le 500 tra le Ferrari; 4) un momento della raccolta dei fondi



IL COORDINAMENTO DI ROMA HA PARTECIPATO ALLA TRE GIORNI DI TELETHON

# Beneficenza del tutto romana

500 WORLD

DI ROBERT BOOT



## HAPPY MOTORING in 2006

*A few words from your voice in Garlanda, where the temperatures have dropped to near freezing point.*

*December saw the re-election of Silvia De-paoli as our Club President.*

*In addition a number of new counsellors were elected.*

*With them the Club will prepare itself for the 50 years FIAT 500 celebrations in 2007.*

*The sweet memories of the 25 years celebrations FIAT 500 CLUB NEDERLAND are still fresh in our minds (and our internet site).*

*What a party it was, once again our thanks and compliments!*

*As for 2006, the Garlanda meeting will take place 7, 8 and 9th of July.*

*On this occasion we hope to meet many of you with your 500's in all its varieties and we may make it to the Guinness Book of Records this year.*

*For 2006, enjoy your little legend on "Quattropiccoleruate" and keep it going.*



**L**a notevole affluenza di pubblico e la presenza di vari personaggi dello spettacolo, hanno caratterizzato in modo del tutto particolare la manifestazione dedicata alla raccolta fondi da evolvere a favore delle associazioni che si dedicano alla lotta della distrofia muscolare, svolta nel dicembre scorso nella città di Roma.

Nonostante la pioggia, caduta incensantemente per tutta la giornata, un caloroso pubblico di ospiti e diversi personaggi dello spettacolo, hanno assediato Piazza Fiume.

Tra i vari vip presenti, è spiccata la presenza di Oreste Lionello che si è esibito con l'imitazione dell'Onorevole Andreotti, declamando nel contempo varie barzellette.

Gradito dai presenti anche il piccolo show improvvisato da Martufello, altro personaggio dello spettacolo, nonché presentatore di recenti programmi televisivi.

Anche lui, dopo lo spettacolo del gruppo "Il Bagaglino" che si esibisce al teatro romano per il programma "Torte in Faccia" attualmente in onda su Canale 5, ha declamato alcune barzellette.

Alla fine dell'intero spettacolo abbiamo omaggiato i presenti con la distribuzione di vari gadget appartenenti al nostro Coordinamento e scattato molteplici foto per non dimenticare la bellissima

PIERO RUBEO



esperienza passata in compagnia di tantissimi amici.

E' bene ricordare che la manifestazione Telethon è stata patrocinata dalla signora "Susanna Agnelli" che da diversi anni, inoltre, offre il proprio patrocinio

per l'organizzazione dei nostri raduni.

Per la cronaca, infine, bisogna rendere noto che all'interno della filiale 5 della Banca Nazionale del Lavoro di Roma, sita in piazza Fiume, si sono svolte contemporaneamente le esibizioni canore di personaggi noti e meno noti, assistiti da un complesso prettamente romano.

Mentre il pubblico si accingeva a entrare per dare il suo contributo economico a favore della ricerca, ha potuto assaporare un ottimo rinfresco offerto dalla stessa filiale.





IN CASO DI INCIDENTE CON VEICOLI IMMATRICOLATI ALL'ESTERO

# Sinistri stranieri

► MARCO SCHINCAGLIA

**I**n caso di incidente con un veicolo straniero cosa si deve fare? È bene sapere che esiste l'UCI (Ufficio Centrale Italiano) che seguirà le persone coinvolte, durante tutto il percorso di liquidazione dei danni.

L'UCI segue i problemi inerenti al risarcimento dei danni causati sul territorio italiano dai veicoli immatricolati o registrati in stati esteri, che circolano temporaneamente in Italia. In alcuni casi gestisce anche i sinistri subiti all'estero da veicoli italiani. Dal 1949 in altri paesi europei erano stati istituiti uffici con analoghe funzioni, ed ora la rete di questi "bureaux" ricopre l'intero territorio dell'Unione Europea e di una lista di paesi assimilati. Il presupposto perché ricorra la figura del bureaux è che nello stato vi sia la legge di assicurazione obbligatoria RC auto, e i diversi uffici nazionali interagiscono secondo una serie di convenzioni. L'UCI segue l'iter come un normale ispettorato sinistri: il danneggiato ha la possibilità di agire direttamente, inviando all'ente la richiesta di risarcimento, come farebbe con le ordinarie istituzioni assicurative private italiane: raccoglie in sede di decisione le argomentazioni portate dalla compagnia straniera in merito alle dinamiche dell'incidente, alla stima dei danni e altro.

È dunque tenuto a provvedere al risarcimento dei danni causati da un veicolo circolante all'estero e immatricolato in uno degli stati membri della CEE, o nei paesi assimilati, (anche se privo del certificato di assicurazione). Nel caso in cui il veicolo interessato sia di un paese estraneo alla convenzione, l'UCI è chiamato a rispondere solo se il veicolo è provvisto di carta verde. In caso contrario è chiamato ad intervenire il fondo di garanzia per le vittime della strada. Consiglio utile per inoltrare la richiesta di risarcimento.

In caso di incidente provocato da un veicolo immatricolato all'estero, per richiedere il risarcimento dei danni subiti occorre inviare una raccomandata con avviso di ricevimento all'UCI all'indirizzo: UCI - Corso Sempione, 39 - 20145 Milano (MI) indicando la targa del veicolo estero; caratteristiche tecniche del veicolo estero; tipo (auto-

vettura, autocarro, autoarticolato, moto, eccetera); marca e modello; cognome, nome e indirizzo del proprietario del veicolo estero; cognome, nome e indirizzo del conducente del veicolo estero; nome della compagnia di assicurazione del veicolo estero; estremi dell'autorità eventualmente intervenuta dopo l'incidente (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale eccetera), con l'esatta indicazione del Comando di appartenenza e della località; copia della constatazione amichevole d'incidente (CID), se disponibile; copia della carta verde esibita dal conducente del veicolo estero, se disponibile e la descrizione dell'incidente.

Se l'incidente ha provocato danni a veicoli o cose, occorre indicare dove e quando le cose danneggiate sono disponibili per l'ispezione diretta ad accertare l'entità del danno. Se l'incidente ha provocato lesioni personali, occorre indicare l'età, l'attività il reddito, l'entità delle lesioni, l'attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti.

In base a tutti i dati che saranno inviati, l'UCI provvederà ad incaricare della trattazione del sinistro il corrispondente nominato dalla compagnia di assicurazione. Nel caso in cui, nella lettera, non fosse esplicitamente indicato il nome della compagnia di assicurazione, del veicolo che ha causato il danno, l'UCI provvederà a effettuare accertamenti nel paese di immatricolazione, sia per rintracciare la compagnia assicurativa, sia per verificare se vi sono i presupposti per applicare la direttiva 166/72 (quando il veicolo è privo di assicurazione). Per agevolare il lavoro dell'UCI e per tutelare il danneggiato è consigliabile indicare tutti gli elementi in possesso.



## MODERNARIATO

► Pubblichiamo l'articolo redazionale "L'auto con il trucco dei notai" redatto dal giornalista Antonio Galdo.

"Ricordate il grande annuncio? L'autentica della firma notarile, con relativa parcella, era eliminata per la compravendita di auto e moto."

"Non era una grande riforma, ma pur sempre un segnale per liberalizzare il mercato, tanto che la misura era stata introdotta nel Piano d'azione per lo sviluppo economico. Ma la lobby dei notai è stata abilissima con la sua contromossa. E l'ACI ha appena emesso una circolare per annunciare che la riforma "si applica immediatamente" solo per auto e moto nuove."

"E le usate? Restano gravate della spesa della firma notarile, fino a nuovo regolamento che dovrà essere emanato con il concerto di quattro ministeri, delle regioni, dei comuni e di altri enti locali. Amen."



# Tasse automobilistiche

► ENRICO BO

■ *Tabella relativa alla tassa di possesso dei mezzi storici tratta dalla rivista "Ruoteclassiche" anno 2006 numero di gennaio.*

## LEGGE FINANZIARIA

### PIEMONTE

► Nella legge finanziaria della Regione Piemonte del 5/3/2005, la Fiat 500 è stata dichiarata auto storica del Piemonte.

A partire dal 2006 non va pagato il bollo di circolazione di 30 Euro, anche se la vettura circola.

## NON SOLO 500



► Le ultime arrivate nella grande famiglia "Fiat 500" sono le tartarughe di Renaudeau Pascal, che non perde tempo per inviarci le sue fotografie. Pesano dieci grammi l'una, comodamente adagiate su una bellissima tovaglia a scacchi, accanto ad un modellino di 500 trovato all'interno dell'ovetto di cioccolata. Si tratta di splendidi esemplari di tartarughe di terra, anche loro fedelissime fans del Club.



**P**ubblichiamo la tabella ricavata dalla rivista "Ruoteclassiche" del mese di gennaio 2006. Prima di effettuare il versamento si consiglia di

controllare gli importi presso gli uffici postali/Aci/regione di appartenenza per eventuali "colpi di coda" dell'ultimo minuto.

Bollo

OGNI REGIONE FA DA SÉ

### Ritorno all'Ottocento

Pubblichiamo la tabella aggiornata (in euro) relativa alla tassa di possesso dei mezzi storici. Prima di effettuare il versamento suggeriamo comunque di controllare gli importi presso gli uffici postali o quelli dell'Acì.

Regione	Auto 20/30 anni		Moto 20/30 anni		Auto oltre 30 anni		Moto oltre 30 anni	
	Circolante	Non circolante	Circolante	Non circolante	Circolante	Non circolante	Circolante	Non circolante
<b>Abruzzo</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Basilicata</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Pr.Bolzano*</b>	25	esente	20	esente	25	esente	20	esente
<b>Calabria</b>	Asi 28,40	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente	28,40	esente	11,36	esente
<b>Campania</b>	Asi 28,40	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente	28,40	esente	11,36	esente
<b>Emilia Romagna</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Friuli V.G.</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Lazio</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Liguria</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Lombardia</b>	30	esente	20	esente	30	esente	20	esente
<b>Marche</b>	Asi 27,88	Asi esente	Asi-Fmi 11,15	Asi-Fmi esente	27,88	esente	11,15	esente
<b>Molise</b>	Asi 27,63	Asi esente	Asi-Fmi 11,05	Asi-Fmi esente	27,63	esente	11,05	esente
<b>Piemonte</b>	Certific.** 30	Certific.** esente	Certific.** 20	Certific.** esente	30	esente	20	esente
<b>Puglia</b>	Asi 30	Asi esente	Asi-Fmi 20	Asi-Fmi esente	30	esente	20	esente
<b>Sardegna e Sicilia</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Toscana</b>	60	60	25	25	25,82	esente	10,33	esente
<b>Pr. Trento</b>	Asi 26	Asi esente	Asi-Fmi 10	Asi-Fmi esente	26	esente	10	esente
<b>Umbria</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>V. d'Aosta</b>	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente	25,82	esente	10,33	esente
<b>Veneto</b>	Asi 28,40	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente	28,40	esente	11,36	esente

\*Possibilità di pagamento trimestrale col minimo sopra indicato in base alla potenza in Kw.  
\*\* Certificazione fornita da: Asi, Fmi, Registri storici Alfa, Fiat, Lancia, Club Auto d'Epoca Reporter di Castelletto Monferrato (AL), European Car Club Le Veterane di Torino.



**Per il SOLO Piemonte e SOLAMENTE PER LE 500, pubblichiamo quanto deciso e approvato dal Consiglio Regionale (bollettino ufficiale n° 09 del 03/03/2005).**

Art. 17 (Fiat 500 auto storica della Regione Piemonte)

1. L'autovettura Fiat 500, nei suoi vari modelli, è dichiarata "auto storica della Regione Piemonte", con riferimento della sua tradizione industriale ed al ruolo sociale che ha assunto nella società del Paese e della Regione.
2. Le autovetture Fiat 500 definite di interesse storico ai sensi del comma 1, immatricolate nei registri automobilistici della regione Piemonte, la cui data di fabbricazione sia anteriore al 31 dicembre 1975, sono esentate dal pagamento della tassa di proprietà a partire dal 1° gennaio 2006. Il "bollino blu" e la documentazione attestante il rispetto dei limiti delle emissioni hanno validità di dodici mesi, a partire dalla data di entrata in vigore della presente legge.

**Sempre da "Ruoteclassiche", gennaio 2006, riportiamo quanto pubblicato riguardante la Regione Campania:**

**TASSA DI PROPRIETÀ:  
CHI PAGA E CHI NO**

L'assessorato alle finanze della Regione Campania (ma anche quello della Lombardia, con la stessa motivazione e analoghe modalità di ricorso) ha spedito nelle settimane scorse oltre 1.500.000 avvisi di accertamento in materia di tasse au-

tomobilistiche (tassa di proprietà), relativi agli anni di imposta 2000, 2001, 2002. Tra questi non mancano i possessori di vetture d'epoca. L'Ente di Santa Lucia ha dato comunque chiare disposizioni in tal senso precisando che: "L'esenzione in parola decorre dall'anno in cui il veicolo compie il ventesimo anno (dalla data di costruzione/immatricolazione del veicolo) e si riferisce ai veicoli individuati ai sensi dell'art. 63 della Legge 342/2000. In questo caso, ai fini dell'esonero del pagamento della tassa è necessario allegare alla memoria difensiva un documento attraverso il quale si rilevi la data di inclusione negli elenchi previsti dalla citata norma". Che cosa fare per non pagare la sanzione tributaria nella misura del 30% della tassa dovuta e gli interessi moratori? Se non si hanno motivi validi per opporsi il contribuente deve pagare l'importo dell'avviso entro il termine di sessanta giorni, pena la riscossione coattiva di quanto dovuto, a meno che non sia stato presentato ricorso presso la Commissione Tributaria stessa. Ma nel plico che contiene l'avviso di accertamento l'utente in mora riceverà, oltre al bollettino di conto corrente postale per il pagamento già precompilato, anche la busta pre indirizzata ed il modulo di Osservazioni del Contribuente. Il bollettino, come già detto, va pagato se ovviamente non ci sono elementi a favore dell'automobilista moroso. Nella busta, invece, va inserita la documentazione necessaria per la dimostrazione delle proprie ragioni. Nel caso, appunto, di auto d'epoca occor-

re allegare copia dell'avvenuta iscrizione negli elenchi ASI (per la Lombardia l'iscrizione non è invece necessaria. Basta dimostrare che il veicolo abbia superato i 20 anni richiesti). In ogni caso l'indirizzo a cui spedire la documentazione è il seguente: Regione Campania – settore Finanze e Tributi c/o Centro Servizi Poste Italiane – Viale Trastevere 151 – 00153 Roma. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito della Regione Campania alle pagine dedicate "tasse automobilistiche" da dove è possibile scaricare una brochure esplicativa sulla documentazione da trasmettere e sulla compilazione del modulo di risposta. Gli uffici a cui chiedere o fornire informazioni sono i seguenti:

**Napoli** - Centro Direzionale Isola C5 - dal lunedì al venerdì ore 9,30 - 12,30; martedì e giovedì ore 15 - 17.  
E-mail: [tasseauto@regione.campania.it](mailto:tasseauto@regione.campania.it).

**Avellino** - Centro Direzionale Collina Liguorini - lunedì e venerdì ore 9,30 - 12,30; martedì e mercoledì 9,30 - 12,30 e dalle ore 14,45 - 16,00.  
E-mail: [coreco.av@regione.campania.it](mailto:coreco.av@regione.campania.it).

**Benevento** - Via M. Pascucci - Centro Direzionale - Piazza Attrezzata Santa Colomba - martedì e venerdì ore 9,00 - 12,00; giovedì ore 15 - 17; mercoledì riservato alle agenzie.  
E-mail: [coreco.bn@regione.campania.it](mailto:coreco.bn@regione.campania.it).

**Caserta** - Via Arena Centro Direzionale - San Benedetto - lunedì, mercoledì e venerdì ore 9,30 - 12,30; giovedì 14,30 - 16,30.  
E-mail: [coreco.ce@regione.campania.it](mailto:coreco.ce@regione.campania.it).

**Salerno** - Via Tanagro, 12 - lunedì e mercoledì ore 9,30 - 12,30; martedì e giovedì dalle ore 9,30 - 12,30 e dalle 14,30 - 17,30.  
E-mail: [coreco.sa@regione.campania.it](mailto:coreco.sa@regione.campania.it).

## FOTO RICORDO DI UN TOUR

► L'attivo socio Adriano David del Coordinamento di Torino ci manda una foto scattata in occasione del Tour Saluzzo-Paesi Bassi, durata 17 giorni, che ha portato i nostri amici attraverso l'Olanda.

Ringraziamo, inoltre, Marco Viscardi e Deana Dotturi del Coordinamento di Milano, partecipanti al Tour con la loro Topolina, per le foto ed il bellissimo articolo inviatoci, pubblicato sulla rivista numero 6/2005 a pagina 6.



# Le circolari ASI

## LETTERA CIRCOLARE N° 5

Da un esame generale circa lo svolgimento delle varie pratiche da parte della nostra Segreteria Generale, sono emerse situazioni di sospesi che allo stato attuale non sono ammissibili, perché da anni ormai, si precisa attraverso circolari cosa è necessario allegare alle varie domande e come procedere. Questa situazione è riferita a tutte le pratiche, ma principalmente alle domande d'attestato di storicità.

A fin di bene e per non creare disagi la Segreteria, anziché respingere le pratiche incomplete, le ha sempre tenute in sospeso richiedendo quanto mancante, ma spesso la risposta non arriva; quindi, pur operando a vantaggio di tutti (Club e tesserati), il risultato non è positivo e non giova alla Segreteria stessa che si ritrova a dover rispondere sia telefonicamente sia per iscritto ai numerosi solleciti, sovraccaricandosi dell'inutile lavoro che determina rallentamento nello svolgimento dell'ordinario.

Comprendiamo che l'impegno dei vari incaricati all'interno di un Club, come pure nell'ASI, è basato sul puro volontariato, ma ciò non toglie che è doveroso operare bene nell'interesse di tutti.

È facile lamentarsi dei ritardi, ma è bene tener conto, da una parte, delle cause che li determinano; dall'altra la non corretta predisposizione delle domande e dei relativi allegati, nonché il tardivo inoltro delle quote associative rispetto all'invio delle stesse.

Riteniamo a questo punto doveroso riorganizzare il lavoro della Segreteria **disponendo la restituzione di qualsiasi pratica pervenuta incompleta, a partire da gennaio 2006.** Sarà pertanto compito del Tecnico di Club operare un più attento controllo della documentazione (sulla base delle lettere circolari nel tempo inviate e di nuove disposizioni che

possono essere divulgate, anche avvalendosi degli esperti di marca, dei quali avete i riferimenti, per eventuali dubbi sugli aspetti tecnici dei veicoli.

La Segreteria è tenuta a segnalare al Consiglio il nominativo dei Club presso i quali si verificherà ancora inefficienza e che non si atterranno alle disposizioni, in modo che lo stesso, valutando la situazione, possa esprimersi su eventuali provvedimenti da assumere o suggerire alternative.

Invitiamo quindi tutti i Presidenti a dare opportune istruzioni al Tecnico di Club o alla persona a ciò delegata, affinché seguano le procedure indicate. Per facilità alleghiamo la circolare N° 7 che riassume i punti essenziali cui attenersi.

Confidando nella Sua collaborazione, porgiamo i più cordiali saluti.

Torino, 28/12/2005

*La Segreteria Maria Mazzitelli  
Il Presidente Avv. Roberto LOI*

## CIRCOLARE N° 6

### Attestato di storicità per i veicoli da trasporto cose/persona e altro.

Da più parti ci segnalano che ai veicoli da trasporto non vengono riconosciuti i benefici fiscali previsti dall'art. 63 Legge 342/2000 e ciò in quanto sulla carta di circolazione è annotata l'immatricolazione per trasporto di cose (di qualunque portata utile) o trasporto persone oltre 9 posti, per i quali si presume l'uso professionale. Sarebbe quindi opportuno, e questo lo si consiglia, effettuare presso la Motorizzazione, il cambio d'uso, immatricolando il veicolo nella categoria "uso speciale e di interesse storico e collezionistico", con l'azzeramento della portata e del numero dei posti oltre il conducente.

Preme precisare tuttavia che, stando alla circolare 256-CT-AG. Della Motorizzazione, (che alleghiamo) se tali veicoli sono iscritti nei registri citati

## DALLA COMMISSIONE TECNICA

dall'art. 60 del CdS e dall'art. 215 del regolamento di applicazione, sono veicoli di interesse storico e collezionistico, e come tali possono essere immatricolati ad uso speciale senza portata utile sia nel caso di veicoli esenti dal titolo autorizzativo al trasporto (sono quelli di peso totale fino a 6 tonnellate) sia nel caso di veicoli soggetti all'obbligo del possesso di una licenza di trasporto in conto proprio o conto terzi (cui sono soggetti i veicoli di peso totale oltre 6 tonnellate). Questa normativa esclude però l'aspetto fiscale che diventa però susseguente al "cambio d'uso". Un veicolo quindi in possesso della carta di circolazione ad uso speciale, supera la presunzione dell'uso professionale davanti alle Regioni per quanto riguarda la tassa di possesso e davanti alle Province per quanto riguarda l'IPT (imposta provinciale di trascrizione per gli atti di vendita).

Pertanto, a termine di regolamento, ai veicoli da trasporto si rilascerà l'attestato di storicità, **ma la valenza dello stesso ai fini fiscali, sarà attivata nel momento in cui verrà documentato all'ASI il cambio d'uso effettuato.**

Precisiamo ancora che alle domande relative ai veicoli da trasporto è assolutamente necessario allegare, oltre alla documentazione prevista ed elencata nella circolare n. 7/2004, una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (in allegato facsimile) nella quale precisare che il veicolo non viene usato a scopo professionale.

Confidiamo nella Vostra preziosa collaborazione per operare al meglio e con maggiore celerità. In tale prospettiva e per evitare lungaggini, d'ora in poi, saremo costretti a restituire tutte le domande presentate incomplete.

Ringraziando per l'attenzione, inviamo i migliori saluti.

Torino, 28/12/2005

*La Segreteria Maria Mazzitelli*





**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
10137 Torino - Corso Orbassano, 336 - tel. (011) 306.739 - fax (011) 306.273  
SEDE LEGALE: MURO DELL'ANTONIBILE CARLO BICCARTELLI - CORSO UNITÀ D'ITALIA, 40 - TORINO

SEGRETERIA GENERALE

LETTERA CIRCOLARE N. 3

AI SIGNORI PRESIDENTI  
DEI CLUB FEDERATI  
LORO SEDI

Figliolo Presidente,

da un esame generale circa lo svolgimento delle varie pratiche da parte della nostra Segreteria Generale, sono emerse situazioni di sospesi che allo stato attuale non sono ammissibili, perché da anni ormai, si precisa attraverso circolari qua e là necessario allegare alle varie domande e attestato di storicità.

A fine di bene e per non creare disagio la Segreteria, anziché respingere le pratiche incomplete, si invia in sospeso richiedendo quanto mancante, ma spesso la risposta non arriva, come procedere.

Si precisa ancora che alla domanda d'attestato di datazione e storicità (auto, moto ecc.) debbono necessariamente essere allegati:

1. le foto previste nella stessa;
2. fotocopia della carta di circolazione (sia la pagina descrittiva del veicolo e sia quella riportante l'instatuto) oppure, se il veicolo non risulta intestato al tesserato:
  - atto di vendita notarile e/o foglio di via provvisorio dal quale risulti che il tesserato è divenuto proprietario anche se non indicato sul libretto o foglio complementare; oppure, dichiarazione sostitutiva del titolo di proprietà (autocertificazione) del tesserato nel caso di veicolo intestato a componente del suo stesso nucleo familiare (figli conviventi e moglie in regime di comunione dei beni);
  - dichiarazione di successione o dichiarazione sostitutiva di atto notorio nel caso di veicolo pervenuto per successione legittima o testamentaria.
3. Per i veicoli intestati a persone giuridiche, oltre ai documenti sopra indicati, dovrà essere allegata la dichiarazione del Legale rappresentante che attesti di utilizzare il veicolo al di fuori delle attività sanitarie della persona giuridica che rappresenta.

**Qualora il veicolo non fosse immatricolato**, per il rilascio dell'attestato di storicità, del Certificato di caratteristiche Tecniche e del Certificato d'Identità, è sufficiente allegare alla domanda: copia dell'atto o fattura di acquisto oppure la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, compilando le apposite caselle.

Si raccomanda di barrare o indicare, a seconda della necessità, le caselle "fini fiscali" o "altro" sulla domanda di indicazione "fini fiscali", si provvederà alla registrazione del mezzo e al rilascio dell'attestato, senza inserirlo nell'elenco dei veicoli che possono usufruire dei benefici di cui all'art. 63 legge 342/2000, che periodicamente viene trasmesso alle Regioni competenti.

Si precisa che per il settore motociclistico, è indispensabile riportare sulla domanda di attestato di datazione e storicità, il numero di motore; in mancanza la pratica non può essere evasa.

Sempre riguardo alla domanda d'attestato di datazione e storicità, ma relativo al settore auto, laddove non fosse possibile, si può omettere la foto della targhetta riassuntiva.

Il Presidente  
Avv. Roberto LOI

Torino, 28/12/2005

Confidando nella Sua collaborazione, porgiamo i più cordiali saluti.

Invitiamo quindi tutti i Presidenti a dare opportune istruzioni ai Tecnici di Club o alla persona a ciò delegata, affinché seguano le procedure indicate. Per facilità alleghiamo la circolare n°2004 che riassume i punti essenziali cui attenersi.

LA SEGRETERIA

**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
10137 Torino - Corso Orbassano, 336 - tel. (011) 306.739 - fax (011) 306.273  
SEDE LEGALE: MURO DELL'ANTONIBILE CARLO BICCARTELLI - CORSO UNITÀ D'ITALIA, 40 - TORINO

SEGRETERIA GENERALE

A TUTTI I CLUB FEDERATI  
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 7 - 2004 -

SERVIZI AI TESSERATI

Nonostante le raccomandazioni, continuano a pervenire alla Segreteria pratiche di soggetti non ancora tesserati, incomplete e/o mancanti della documentazione necessaria.

Si invitano pertanto i Tecnici di Club ad operare un maggior controllo delle domande, verificando anche la completezza della documentazione allegata.

Si ricorda inoltre che le pratiche vengono evase in ordine di arrivo, ma non possono essere definite con data antecedente il tesseramento (esempio: se la domanda è pervenuta in data 15 maggio e la richiesta di tesseramento del soggetto richiedente il 20 giugno, la domanda sarà evasa con data 20 giugno).

E' quindi inutile sollecitare la definizione delle stesse se il richiedente, alla data di presentazione della domanda non risulta essere tesserato ASI; per brevità e al fine di evitare dimenticanze, è possibile trasmettere le domande contemporaneamente alla richiesta di tesseramento.

Si precisa ancora che alla domanda d'attestato di datazione e storicità (auto, moto ecc.) debbono necessariamente essere allegati:

1. le foto previste nella stessa;
2. fotocopia della carta di circolazione (sia la pagina descrittiva del veicolo e sia quella riportante l'instatuto) oppure, se il veicolo non risulta intestato al tesserato:
  - atto di vendita notarile e/o foglio di via provvisorio dal quale risulti che il tesserato è divenuto proprietario anche se non indicato sul libretto o foglio complementare; oppure, dichiarazione sostitutiva del titolo di proprietà (autocertificazione) del tesserato nel caso di veicolo intestato a componente del suo stesso nucleo familiare (figli conviventi e moglie in regime di comunione dei beni);
  - dichiarazione di successione o dichiarazione sostitutiva di atto notorio nel caso di veicolo pervenuto per successione legittima o testamentaria.
3. Per i veicoli intestati a persone giuridiche, oltre ai documenti sopra indicati, dovrà essere allegata la dichiarazione del Legale rappresentante che attesti di utilizzare il veicolo al di fuori delle attività sanitarie della persona giuridica che rappresenta.

**Qualora il veicolo non fosse immatricolato**, per il rilascio dell'attestato di storicità, del Certificato di caratteristiche Tecniche e del Certificato d'Identità, è sufficiente allegare alla domanda: copia dell'atto o fattura di acquisto oppure la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, compilando le apposite caselle.

Si raccomanda di barrare o indicare, a seconda della necessità, le caselle "fini fiscali" o "altro" sulla domanda di indicazione "fini fiscali", si provvederà alla registrazione del mezzo e al rilascio dell'attestato, senza inserirlo nell'elenco dei veicoli che possono usufruire dei benefici di cui all'art. 63 legge 342/2000, che periodicamente viene trasmesso alle Regioni competenti.

Si precisa che per il settore motociclistico, è indispensabile riportare sulla domanda di attestato di datazione e storicità, il numero di motore; in mancanza la pratica non può essere evasa.

Sempre riguardo alla domanda d'attestato di datazione e storicità, ma relativo al settore auto, laddove non fosse possibile, si può omettere la foto della targhetta riassuntiva.

LA SEGRETERIA

Torino, 9/7/2004

**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
10137 Torino - Corso Orbassano, 336 - tel. (011) 306.739 - fax (011) 306.273  
SEDE LEGALE: MURO DELL'ANTONIBILE CARLO BICCARTELLI - CORSO UNITÀ D'ITALIA, 40 - TORINO

SEGRETERIA GENERALE

CIRCOLARE N. 6

AI SIGNORI PRESIDENTI DEI  
CLUB FEDERATI  
LORO SEDI

OGGETTO: attestato di storicità per i veicoli da trasporto cose/ persone e altro.

Da più parti ci segnalano che ai veicoli da trasporto non vengono riconosciuti i benefici fiscali previsti dall'art. 63 Legge 342/2000 e ciò in quanto sulla carta di circolazione è annotata l'immatricolazione per trasporto di cose (di qualunque portata utile) o trasporto persone oltre 9 posti, per i quali si presume l'uso professionale.

Sarebbe quindi opportuno, e questo lo si consiglia effettuare presso la Motorizzazione, il cambio d'uso, immatricolando il veicolo nella categoria "uso speciale e di interesse storico e collezionistico", con l'assunzione della portata e del numero dei posti oltre il conducente.

Prima di procedere tuttavia che, stando alla circolare 256-CT-AG della Motorizzazione, (che alligiano) se sui veicoli sono iscritti nei registri civili dell'art. 40 del C.C.S. e dall'art. 215 del regolamento di applicazione, sono previsti di interesse storico e collezionistico, e come tali possono essere immatricolati ad una speciale categoria (uso speciale) sia nel caso di veicoli soggetti all'obbligo del possesso di una licenza di trasporto in esclusiva per il proprio o altro uso (cui sono soggetti i veicoli di peso totale oltre 6 tonnellate). Questa normativa esclude però l'aspetto fiscale che diventa però sottostante al "cambio d'uso".

Un veicolo quindi in possesso della carta di circolazione ad uso speciale, supera la presunzione dell'uso professionale davanti alle Regioni per quanto riguarda la tassa di possesso e davanti alle Province per quanto riguarda l'IRPE (imposta provinciale di trascrizione per gli atti di vendita).

Peraltro, a termine di regolamento, ai veicoli da trasporto si rilascia l'attestato di storicità, ma la validità dello stesso, di fini fiscali, sarà attivata nel momento in cui verrà documentato all'ASI il cambio d'uso del veicolo.

Preziosissimo ancora che alle domande relative ai veicoli da trasporto è assolutamente necessario allegare, oltre alla documentazione prevista ed elencata nella circolare n. 7/2004, una dichiarazione sostitutiva propositiva e per evitare lungaggini, d'ora in poi, saranno costretti a restituire tutte le domande presentate incomplete.

Confidando nella Vostra preziosa collaborazione per operare al meglio e con maggiore certezza, in tale prospettiva e per evitare lungaggini, d'ora in poi, saranno costretti a restituire tutte le domande presentate incomplete.

Ringraziando per l'attenzione, inviamo i migliori saluti.

Torino, 28/12/2005

LA SEGRETERIA

## CIRCOLARE N° 7 - 2004 -

### Servizi ai tesserati

Nonostante le raccomandazioni, continuano a pervenire alla Segreteria pratiche di soggetti non ancora tesserati, incomplete e/o mancanti della documentazione necessaria

Si inviano pertanto i Tecnici di Club ad operare un maggior controllo delle domande, verificando anche la completezza della documentazione allegata.

Si ricorda inoltre che le pratiche vengono evase in ordine di arrivo, ma non possono essere definite con data antecedente il tesseramento (esempio: se la domanda è pervenuta in data 15 maggio e la richiesta di tesseramento del soggetto richiedente il 20 giugno, la domanda sarà evasa con data 20 giugno).

E' quindi inutile sollecitare la definizione delle stesse se il richiedente, alla data di presentazione della domanda non risulta essere tesserato ASI; per brevità e al fine di evitare dimenticanze, è possibile di trasmettere le domande contemporaneamente alla richiesta di tesseramento. Si precisa ancora che **alla domanda d'attestato di datazione e storicità** (auto, moto ecc.) debbono **necessariamente** essere allegati:

1. le foto previste nella stessa;

2. fotocopia della carta di circolazione (sia la pagina descrittiva del veicolo e sia quella riportante l'instatuto) oppure, se il veicolo non risulta intestato al tesserato:
  - **atto di vendita notarile e/o foglio di via provvisorio** dal quale risulti che il tesserato è divenuto proprietario anche se non indicato sul libretto o foglio complementare, oppure dichiarazione sostitutiva del titolo di proprietà (autocertificazione) del tesserato nel caso di veicolo intestato a componente del suo stesso nucleo familiare (figli conviventi e moglie in regime di comunione dei beni);
  - dichiarazione di successione o dichiarazione sostitutiva di atto notorio nel caso di veicolo pervenuto per successione legittima o testamentaria.
3. Per i veicoli intestati a persone giuridiche del Legale rappresentante che attesti di utilizzare il veicolo al di fuori delle attività sanitarie della persona giuridica che rappresenta.

**Qualora il veicolo non fosse immatricolato**, per il rilascio dell'attestato di storicità, del Certificato sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche e del Certificato d'Identità, è sufficiente allegare alla domanda: copia dell'atto o fattura di acquisto oppure la dichiarazione

sostitutiva dell'atto di notorietà, compilando le apposite caselle.

Si raccomanda di barrare o indicare, a seconda della necessità, le caselle "fini fiscali" o "altro" sulla domanda di attestato di storicità.

**In mancanza dell'indicazione "fini fiscali", si provvederà alla registrazione del mezzo e al rilascio dell'attestato, senza inserirlo nell'elenco dei veicoli che possono usufruire dei benefici di cui all'art. 63 legge 342/2000, che periodicamente viene trasmesso alle Regioni competenti.**

Si precisa che per il settore motociclistico, è indispensabile riportare sulla domanda di attestato di datazione e storicità, il numero di motore; in mancanza la pratica non può essere evasa.

Sempre riguardo alla **domanda d'attestato di datazione e storicità**, ma relativa al settore auto, laddove non fosse possibile, si può omettere la foto della targhetta riassuntiva.

Si fa presente infine che, in considerazione della mole di domande che pervengono, per evitare qualsiasi disagio, tutte le pratiche incomplete saranno restituite ai rispettivi Club. Si confida nella Vostra collaborazione e ringraziando per l'attenzione si porgono i migliori saluti.

Torino, 09/07/2004

La Segreteria



DIECI GIORNI AL FILM FESTIVAL. TRA LE VARIE PROIEZIONI PRESENTI TANTE AUTO

# 500, 500 sempre 500

► ENRICO BO

**A** Torino, dall'11 al 19 novembre 2005, si è tenuta la XXIII edizione del "Torino Film Festival".

La locandina della manifestazione era, a mio avviso, un po' inquietante: un viso femminile con quattro occhi, due in

posizione "tradizionale" e altri due collocati al posto del naso e della bocca.

Ma non è di questo che volevo scrivere, anche perché di cinema non me ne intendo assolutamente.

I film venivano proiettati nella vecchia sede RAI di via Verdi, accanto agli studi nuovi e alla Mole Antonelliana.

La Fiat era lo sponsor maggiore, tant'è che era possibile provare le nuove auto della casa torinese: la Nuova Croma e la Grande Punto.

Durante la fase di allestimento delle due tensostrutture, sono

andato a curiosare e si intravedeva, all'interno, una sagoma di una 500...

Va da sé che, il sabato mattina, primo giorno della manifestazione, sono stato tra i primi ad entrare in questo stand.

Al centro una 500 R blu sulla quale spiccavano delle scritte bianche in corsivo: erano i titoli dei film girati dal regista francese Claude Chabrol, con l'anno di produzione. I vetri della 500 avevano poi una particolare pellicola oscurante dove, con un gioco di luci, venivano proiettati spezzoni dei film del summenzionato regista.

Sempre sabato 11 novembre era d'obbligo una visita al Museo dell'Automobile, dove una interessante mostra a tema sull'anniversario dell'ACI Torino, primo fra tutti in Italia, occupava gran parte del primo piano dell'edificio.

Ma non è su questo che volevo portare l'attenzione. Molto spesso il Museo fa da sfondo a congressi tra i più disparati temi: quel sabato si teneva un convegno pediatrico, per la precisione il trentesimo, e aveva come titolo: "Il rinnovamento continuo. Gli stili di vita dei bambini". Cosa c'entra la 500, con i pediatri? In minima parte, ma centra. La locandina raffigurava, ben disegnati, due soggetti: un bimbo con chitarra, pallone, e un Pinocchio che gioca facendo capolino dal tetto di una... 500, un altro bimbo, più moderno che "gioca" con un computer e un telefonino appoggiato ad una Alfa Coupé moderna. I due stili di vita.

Sempre al Museo dell'Automobile, il



## UNA 500 AERODINAMICA

► Ringraziamo il socio Bruno Dimitri per averci inviato questa splendida fotografia.

La dimensione dell'aereo non sminuisce la bellezza che caratterizza la bicilindrica.

Come nella famosa canzone anche in questo caso "Il gigante e la bambina" "sotto il sole contro il vento in un giorno senza tempo camminavano tra i sassi..."



■ 1 e 2) La 600 Multipla, primo monovolume della storia automobilistica del nostro Paese







giorno 23 novembre, la signora Carla Voltolina, vedova del Presidente della Repubblica Italiana Sandro Pertini, ha voluto donare la 500, rosso "socialista", appartenuta al marito. Cerimonia alla presenza del sindaco di Torino, Sergio Chiamparino e di autorità, con la cornice di un picchetto d'onore dei Vigili Urbani torinesi in alta uniforme storica. Il Fiat 500 Club Italia era presente con il collaboratore di Registro Michele Gallione che ha effettuato diverse riprese fotografiche.

Il 29 novembre poi, sono stato contattato dal Centro Estero Camere Commercio Piemontesi per le riprese filmate che la CBC, emittente canadese, doveva effettuare sulla pista del Lingotto che riguardavano la nuova Alfa Romeo Brera affiancata da un'auto vecchio stile: una 500!

Lunedì 19 dicembre l'Ufficio Stampa Fiat ha richiesto una 500 sempre per delle riprese televisive, questa volta, però, per la BBC inglese.

Poi no, questo non lo scrivo, forse per una forma di scaramanzia, e spero che questo progetto vada in porto.

Vi dico solo questo: la risonanza sarà "mondiale".

■ 3, 4 e 5) La 500 R blu con i titoli dei film del regista francese Claude Chabrol; 6) la 500 D del compianto Presidente Sandro Pertini

### IL SOCIO EFFETTIVO N. 15.000

► Andrea Miraglia, 18 anni, da San Cataldo, in provincia di Caltanissetta è il quindicimillesimo socio effettivo del Fiat 500 Club Italia. Il simpatico Andrea ha 18 anni ed ha finalmente realizzato il suo desiderio di possedere una 500. Ci congratuliamo con lui ed aspettiamo una foto con la sua 500 L e altre notizie sulla sua passione che verranno pubblicate nei prossimi numeri.

Il nostro Club fondato nel 1984 ha visto costantemente crescere, soprattutto in questi ultimi anni, il numero dei propri soci, tutti appassionati della "piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere".

Siamo certi che con le iniziative in programma dei prossimi anni ed in particolare quelle previste per il 2007, cinquantesimo anniversario della nascita della più famosa bicilindrica del mondo, non tarderemo a festeggiare ulteriori significative tappe per l'espansione del nostro Club.



## NOZZE A BOLOGNA

► Il 4 giugno 2005 nella Chiesa di Sant'Antonio da Padova, di Bologna, il socio "storico" Orazio Castellana e Nadia Brizzi hanno celebrato il loro matrimonio. L'immagine accanto illustra la giovane coppia con la loro 500 in piazza Nettuno per le foto ricordo. Oltre a vederla pubblicata su questa rubrica gli sposi conserveranno per sempre l'immagine nel loro album fotografico.



# W.A. Mozart & Karl Stamitz

► MARCO SCHINCAGLIA, CON LA COLLABORAZIONE DI MARINA MANIERISTI E WALLY FISCHER

**M**ozart è il primo dei musicisti fin qui presentati ad "apparire" per la seconda volta su "Quattropiccoleruote". Lo giustifica il fatto d'essere un grande fra i grandi. Dalle Kirchensonate (sonate da chiesa) alla concertante K364 che è una delle pagine più belle che mai mano umana abbia messo nero su bianco! Ecco, si può dire, di cosa è capace l'uomo!

Qui ci troviamo nel sublime, una musica che esprime un affetto che non esito a definire indicibile...

Ma insieme a Mozart, abbiamo anche un altro grande musicista: Karl Stamitz, meno conosciuto, ma grande esponente della prestigiosa Mannheimschule (scuola di Mannheim) dove prese forma il rinnovamento del sinfonismo europeo, sotto l'aspetto formale, strutturale ed espressivo. Grandi musicisti come Haydn, Mozart, Beethoven ed altri sono tributari a questa splendida scuola!

Mozart (Salisburgo 1756-1791) K. Stamitz (Mannheim, 1745 Jena, 1801). Qui si discutono le loro sinfonie concertanti, che sono uno stile musicale in cui emergono elementi solistici per uno o più strumenti (qui la viola ed il violino)

senza che per questo ne risultino protagonisti assoluti come nella forma del concerto moderno...

Ed è merito del musicologo Hugo Riemanns l'aver con forza richiamata l'attenzione di più di un secolo della quasi dimenticata scuola di Mannheim... che nacque quando il principe elettore Karl

Philipp scelse Mannheim quale luogo di residenza le "Musikpflanze" (cure o custodia e amministrazione della Musica). È durante il suo regno (dal 1743) che i musicisti boemi subentrarono agli italiani ed emersero compositori come Johann Stamitz ed i suoi figli Karl e Anton, poi Richter, Holzbauer, Cannabich, Franz Danzi ed altri.

Se si dà per scontato che tutti (o quasi) conoscano Mozart di fama, sicuramente è l'opposto per Karl Stamitz: dal 1762 al 1770 secondo violino dell'orchestra di Mannheim; e parimenti virtuoso del violino, della viola e della viola d'amore... come molti altri compositori passò a miglior vita povero e dimenticato. Nella sua eredità

trovano posto, oltre ai capolavori musicali, lavori alchemici che stanno a dimostrare che anch'egli credeva, sperimentandolo, di poter estrarre oro dai metalli (...)

Stamitz lasciò 38 sinfonie concertanti (multipelkonzerte) e 30 concerti doppi, dei quali 11 perduti...

La musica di queste concertanti è

permeata di coinvolgente ed affettuosa contabilità: una musica accessibile a tutti e di grande affetto consolatorio.

Ah! Questo non è un CD, ma un LP ormai storico (CBS 73030).

Di grande valore gli interpreti: artisti che tutto il mondo cono-

sce ed apprezza: Isaac Stern al violino, Pinchas Zukerman alla viola e Daniel Barenboim alla guida della English Chamber Orchestra. Anche qui chi lo desidera potrà richiedermi la cassetta. Chi invece desidera il CD troverà una magnifica edizione della Deutsche Grammophon (414 461-2) con il grande Gidon Kremer al violino e Nikolaus Harnoncourt alla direzione. Buon ascolto.



## AI LETTORI

► Il Fiat 500 Club Italia ricorda a tutti i soci di inviare gli articoli redazionali delle varie rubriche comprensive delle relative fotografie. Certi della vostra collaborazione, ringraziamo anticipatamente porgendovi 500 saluti.





Autofficina

di Mangogna Francesco

Riparazioni Auto benzina e diesel



Via Nicomede Bianchi, 73/d  
Tel. 011.72.32.22 - 10146 Torino  
www.mangogna.net - Info@mangogna.net



NUOVA RUBRICA: IL PUNTO ASSICURATIVO E CONTROVERSIE STRADALI

# Controversie stradali

▶ RENATO DONATI

**G**li autovelox sono omologati per operare senza la presenza degli agenti?

La legittimità dell'operazione di cui sopra è espressamente prevista facendo riferimento all'articolo 4 della vigente legge 1° agosto 2002, n. 168. Tale legge stabilisce che, sulle autostrade, sulle strade extraurbane, e su quelle individuate con decreto del prefetto, gli organi di polizia stradale possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli articoli 142 (limiti di velocità) e 148 (sorpasso) del Codice della strada, senza la presenza o il diretto intervento degli agenti preposti, purché essi siano "approvati od omologati ai sensi dell'articolo 45, comma e, del de-

creto legislativo 30 aprile 1992, n. 285"; articolo mai modificato. Ciò significa che le apparecchiature, già omologate e in uso agli organi di Polizia stradale da molti anni, sono regolari, avendone il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rilasciato, a suo tempo, l'omologazione ai sensi del citato articolo 45, che prevede appunto l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, senza limitarne la modalità di impiego. E' significativa anche la nota dell'Ispettorato del Ministero dei Lavori Pubblici in data 23 marzo 1998 dove si precisa che "l'installazione di dispositivi misuratori di velocità all'interno di postazioni fisse non necessita di alcuna autorizzazione o approvazione. Beninteso l'installazione non deve comportare alcuna modifica

dell'apparecchiatura omologata sia nelle sue componenti che nelle modalità di impiego". Quindi una volta che l'operazione ha messo in postazione l'autovelox, accertato il regolare funzionamento, la misurazione della velocità deve essere effettuata integralmente dall'apparecchiatura, senza alcun intervento dell'uomo, per eliminare il rischio dell'errore umano, pena l'affidabilità della stessa misurazione. Incertezza è però sorta dopo la nota 3010/2004 del Dipartimento per i Trasporti terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo cui gli attuali dispositivi di controllo della velocità non possono essere adoperati in assenza dell'operatore di Polizia Stradale. Sul punto si auspica quindi che la giurisprudenza o il legislatore facciano chiarezza.

## INCONTRIAMOCI A

### BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in Via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Presso lo stesso indirizzo, ogni pomeriggio è possibile chiedere informazioni, effettuare iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 338.3159753. Rossella 338.1597334.

### CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irisch" viale Monaco  
Peppe Anzaldi, cell. 349.1655401.

### CATANIA

Ogni terzo giovedì del mese in via Etnea, 376  
Masalucia (CT). Iervasi, cell. 330.962710.

### FIRENZE

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "La Vasca" di via Villamagna 41 - Firenze, tel. 055.6533257 oppure Vincenzo Santanna, tel. 055.898293.

### GARLENDIA

Il primo giovedì del mese presso la Sede in via Roma 90, dalle ore 21.  
Domenico Romano 0182.582282 (sede) oppure Giuseppe Nespolo, cell. 338.6269504.

### MAGENTA

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico.  
Luigi Parolini, tel. 02.97272294.

### MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17,30 alle 19,30 presso il bar di Piazza della Vittoria (Porta Nuova).  
Lorenzo Ingrassia, tel. 0923.736881, oppure cell. 328.1109708.

### MILANO

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana).  
Roberto Antonucci, cell. 347.8097444.

### MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il Bar-Agip gestione Salomone in via Napoli km 242+930.  
Farese, tel. 0824.831651, oppure cell. 339.5767488.

### PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole.  
Carla Meirano, tel. 0573.381195.

### PRATO

Tutti i sabati, dalle 14,30 alle 16,00, al Bar Caffetteria GEB, via Pratense 86/88, in località La Quercia.  
Tel. 055.8980071.

### ROMA

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffé Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma, tel. 06.2594125.

### SANTO STEFANO QUISQUINA

Ultimo sabato del mese, appuntamento davanti al "Bar della Stazione", di fronte all'Ospedale Attardi di S. Stefano di Quisquina (Agrigento). Bellomo Giuseppe, cell. 347.4479253.

### TORINO

Ogni secondo giovedì del mese i soci del Coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas Via Passo Buole 29 (angolo Via Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Paolo Zambianchi, tel. 011.19706423 (sera) oppure Silvia Depaoli cell. 347.3205045.



**POLO UOMO**



**Art. 001 - 14,00 eu**

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240  
Chiusura su tre bottoni - righe di contrasto blu  
cuciture collo coperte - spacchetti laterali  
nastro di rinforzo sulle spalle - para-collo posteriore  
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate  
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

**POLO BIMBO**



**Art. 060 - 14,00 eu**

Tessuto Nido d'Ape 100% Cotone gr. 240  
Chiusura su tre bottoni - nastro di rinforzo sulle spalle  
maniche rifinite con bordo a coste elasticizzate  
Color Rosso - Taglie da 3 a 11 anni

**POLO DONNA**



**Art. 030 - 21,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Ring Spun gr. 180  
collo a V in contrasto bianco  
spacchetti laterali - cuciture su collo coperte  
Color Rosso Corallo - Taglie S,M,L,XL

**GAMICIA**



**Art. 120 - 25,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Popeline pettinato finissimo  
Chiusura a bottoni con asole rosse in contrasto  
doppio taschino anteriore - spallina con passante  
possibilità di accorciare le maniche con asola interna  
Color Blu chiaro - Taglie S,M,L,XL,XXL

**BERMUDA**



**Art. 150 - 24,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Drill pre-lavato  
2 tasche anteriori a taglio classico  
tasche laterali con bottoni automatici  
tasca con Secur Zip - Tasca portacellulare  
passanti ed elastici in vita  
Color Blu Navy / Kaky - Taglie S,M,L,XL,XXL

**SMANICATA**



**Art. 090 - 11,00 eu**

Tessuto 100% Cotone Ring Spun Gr. 160  
Girocollo rinforzato - Cuciture collo coperte  
Maniche rifinite con bordo elasticizzato  
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL

**FELPA**



**Art. 210 - 20,00 eu**

Tessuto 85% Cotone 15% Poliestere  
rinforzo para-collo sul retro  
decoro anteriore a V su collo  
Maniche con base elasticizzata  
Color Rosso - Taglie S,M,L,XL,XXL

**GILET ESTIVO**



**Art. 180 - 25,00 eu**

Tessuto 100% Poliestere  
Tasche esterne con chiusura a Zip  
Tasca portacellulare a Zip  
Zip interna e retina in poliestere  
Elastici regolabili fondo giacca  
colletto alto paravento  
Color Rosso - Taglie M,L,XL,XXL

**GILET INVERNO**



**Art. 240 - 21,00 eu**

Tessuto Nylon Pongee  
protegge dall'acqua e dal vento  
colletto ed interno giacca in Pile  
Tasche esterne con zip - tasca portacellulare  
Zip interna - elastici regolabili fondo giacca  
Color Blu - Taglie M,L,XL,XXL



**CAPPELLO**



**Art. 270 - 8,00 eu**

Tessuto 100% Cotone  
 rifiniture interne con parasudore,  
 formato da 3 colori cuciti e non stampati,  
 Taglia unica regolabile.

**GIACCA**



**Art. 300 - 45,00 eu**

Tessuto esterno anti-pioggia e anti-vento  
 interno in pile con elastici in fondo anti-scivolamento  
 chiusura zip con protezione anti-infiltrazioni  
 tasche laterali - taschino su manica sinistra  
 tasca interna portacellulare  
 maniche staccabili con zip  
 Color Rosso / Blu Navy - Taglie M,L,XL-XXL

**SHOP IN PILE**



**Art. 330 - 23,00 eu**

Tessuto 100% Poliestere

Shop per Donna:  
 SCIARPA - GUANTI - FASCIA PER LA TESTA  
 color rosso

Shop per Uomo:  
 SCIARPA - GUANTI - CAPPELLO  
 color blu  
 Taglie uniche

**AVVISO IMPORTANTE:**

Il prodotto è commercializzato in esclusiva dalla Promistyle by Promidea.  
 Chiunque utilizzi il marchio "Fiat 500 Club Italia", senza essere espressamente autorizzato,  
 SARÀ PERSEGUITO LEGALMENTE.

È vietato personalizzare i capi con altre scritte o loghi.

Tutti i capi sono di ottima qualità, conformi alle leggi in vigore della Comunità Europea.

I prezzi riportati nel catalogo non sono comprensivi delle spese di spedizione a carico del destinatario:

per problemi di consegne da parte del corriere, per il futuro utilizzeremo spedizioni garantite  
 ad un costo unico di 13,00 € al pacco (fino a 15 Kg.) In tutta Italia (per l'estero contattare il n° 0182.87409)

(Si consiglia di fare ordini cumulativi con altri soci del coordinamento di zona per ammortizzare le spese di spedizioni)

Il pagamento è da effettuarsi alla consegna del pacco. Si consiglia di mettere il numero telefonico in modo  
 che il corriere possa contattarVi nel caso non trovasse nessuno alla consegna.

**Per invio ordini ed info: PROMIDEA**

Via del Poggio, 33 - 17051 Andora (SV) / Tel-fax: 0182.87409 / ciardett@promideaciardetti.191.it

**MODULO D'ORDINE**

**Linea Ufficiale Fiat 500 Club Italia**

NOME: \_\_\_\_\_ COGNOME: \_\_\_\_\_  
 NUM. TEL: \_\_\_\_\_ NUMERO TESSERA FIAT 500 CLUB ITALIA: \_\_\_\_\_  
**INDIRIZZO DOVE SPEDIRE LA MERCE:**  
 NOME: \_\_\_\_\_ COGNOME: \_\_\_\_\_  
 VIA: \_\_\_\_\_ N° CIV: \_\_\_\_\_ CITTÀ: \_\_\_\_\_  
 PROV: \_\_\_\_\_ CAP: \_\_\_\_\_ NOME SUL CAMPANELLO: \_\_\_\_\_

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

DESCRIZIONE	COD.	QUANTITÀ	TAGLIE					COLORE
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	
			S	M	L	XL	XXL	

**COMPILARE IN STAMPATELLO BEN LEGGIBILE**



# Calendario Raduni



PATROCINATI DAL **FIAT 500 CLUB ITALIA**

**26 MARZO 2006**

**Castel San Giovanni (PC)**  
località: Fontana Pradosa  
1° Raduno 500 Day  
Associazione Fontasene  
con il patrocinio del  
Comune di Castel S. Giovanni  
Paola cell. 392.6407548  
Achilli Lorenzo cell. 338.8128562

**26 MARZO 2006**

**Cercenasco (TO)**  
1° Meeting Fiat 500 con i cavalli  
Marino Ribet tel. 0121.287063

**2 APRILE 2006**

**Envie (CN)**  
5° Raduno in 500 ai piedi  
del Montebracco  
Coordinamento di Saluzzo  
Paire Mauro cell. 339.2639051  
Manera Piera cell. 333.4517030

**9 APRILE 2006**

**Cento di Ferrara**  
Raduno di Primavera  
Cento 500 a Cento  
Maurizio Gandini cell. 335.5425847  
cell. 051.451899 - cell. 335.5425847

**23 APRILE 2006**

**Pistoia**  
Raduno Fiat 500  
Carla Meirano cell. 349.6030771

**23 APRILE 2006**

**Carignano (TO)**  
2° Meeting Fiat 500 e derivate  
con prenotazione obbligatoria  
Silvia & Paolo cell. 347.3205045  
tel. 011.19706423 (sera)

**25 APRILE 2006**

**Bagnolo Piemonte (CN)**  
3° Raduno col patrocinio  
del Coordinamento di Saluzzo  
Paire Mauro cell. 339.2639051  
Maurino Enrico tel. 0175.391123  
Maurino Claudio cell. 339.5969258

**6 E 7 MAGGIO 2006**

**Firenze**  
5° Raduno Internazionale  
Fiat 500 e derivate  
Santanna Vincenzo cell. 338.9531123  
tel. 055.898293

**7 MAGGIO 2006**

**Frabosa Soprana (CN)**  
Fiat 500/600 e derivate  
"Tra le Valli del Raschera"  
con il patrocinio del Fiat 500 Club  
Italia - Alberto Liprandi  
cell. 0174.244008  
fax: 0174.244248

**7 MAGGIO 2006**

**Nardini Italo** cell. 347.9656917

**7 MAGGIO 2006**

**Alfonsine (RA)**  
1° Raduno Fiat 500 e derivate  
Fabbri G. Valeria cell. 347.9478454  
Bucci Omar cell. 333.4301065

**7 MAGGIO 2006**

**Cecina (LI)**  
8° Raduno Fiat 500  
Lido Bandini cell. 347.8608551  
Vincenzo Mastrocinque  
cell.: 347.7240081  
Tommaso Stecca  
cell.: 333.8956938

**14 MAGGIO 2006**

**Villafranca Piemonte (TO)**  
2° Raduno in 500 sulle rive del Po  
col patrocinio del  
Coordinamento di Saluzzo  
Paire Mauro cell. 339.2639051  
Bresci Luca  
cell. 347.9928910

**20-21 MAGGIO 2006**

**Neive (CN)**  
III Edizione del Memorial  
Dante Giacosa  
Silvia & Paolo cell. 347.3205045  
tel. 011.19706423 (sera)

**21 MAGGIO 2006**

**Russi (RA)**  
per informazioni: cell. 347.9861075  
tel. 0544.866169

**28 MAGGIO 2006**

**Mazzarino (CL)**  
"Gita Sociale città di Mazzarino"  
Anzaldi Giuseppe cell. 349.1655401

**28 MAGGIO 2006**

**Vado Ligure (SV)**  
1° Raduno "Fiat 500 for Africa"  
Giuliani Carlo cell. 347.1061434  
e-mail: carlogiuliani@msn.com

**28 MAGGIO 2006**

**Borgo Nuovo - Verona**  
Raduno dell'oca in Fiat 500  
Luca Tesini cell. 349.3737791

**11 GIUGNO 2006**

**Dronero (CN)**  
2° Raduno in 500 nelle valli Occitane  
col patrocinio del Fiat 500 Club Italia  
Olagnero Olimpo cell. 320.5347729

**11 GIUGNO 2006**

**Castelnovo (Borgonovo Val Tidone - PC)**  
1° Raduno Fiat 500 in Val Tidone  
Achilli Lorenzo cell. 338.8128562  
tel. 0523.882143  
Ramoscelli Sergio cell. 347.6918534  
tel. 0523.869276

**11 GIUGNO 2006**

**Roma - Raduno Fiat 500**  
prenotazione obbligatoria  
entro il 28/05/2006  
Rubeo Pierluigi tel. 06.2594125  
06.2153181

**18 GIUGNO 2006**

**Garessio (CN)**  
2° Raduno Fiat 500  
Marco Baracco cell. 339.2787999  
(sera) info@amicis500garessio.com

**18 GIUGNO 2006**

**Pracchia (PT)**  
1° Raduno Fiat 500  
"Memorial Luigi Bertini"  
Schincaglia Marco cell. 051.6142091

**25 GIUGNO 2006**

**Vitolini (Vinci - FI)**  
2° Memorial Guglielmo Arcangeli  
Auto e Moto d'Epoca  
Santanna Vincenzo cell. 338.9531123  
tel. 055.898293

**25 GIUGNO 2006**

**Radicofani (SI)**  
3° Raduno Fortezza di Radicofani  
Pro Loco Radicofani con il patrocinio  
del Fiat 500 Club Italia  
Riccardo cell. 339.6403499  
Danilo cell. 335.7898872  
Mario cell. 336.700919

**2 LUGLIO 2006**

**Uliveto Terme (PI)**  
Pro Loco Uliveto Terme con  
il patrocinio del Fiat 500 Club Italia  
prenotazione obbligatoria  
Antonio cell.: 335.1512646  
Luca cell.: 340.0096401

**7-8-9 LUGLIO 2006**

**Garlenda (SV)**  
XXIII Meeting Internazionale  
Fiat 500 Club Italia  
Prenotazione obbligatoria  
Sede 0182.582282

**9 LUGLIO 2006**

**Trapani**  
3° Raduno Fiat 500 "Città di Trapani"  
Grignano Salvatore cell. 347.8197644  
cell. 333.1295998 - fax 0923.548827  
e-mail: 500clubitaliattrapani@libero.it

**16 LUGLIO 2006**

**Lizzano in Belvedere e Vidiciatico**  
Grande Raduno Fiat 500  
Schincaglia Marco cell. 051.6142091

**3 SETTEMBRE 2006**

**Monterotondo (AL)**  
Raduno Fiat 500  
Bisio Gian Lorenzo cell. 0143.633336

**10 SETTEMBRE 2006**

**Prato**  
11° Raduno Fiat 500 e derivate  
Santanna Vincenzo cell. 338.9531123  
tel. 055.898293

**10 SETTEMBRE 2006**

**Valeggio (VR)**  
Raduno della bistecca  
Luca Tesini cell. 349.3737791

**10 SETTEMBRE 2006**

**Ceva (CN)**  
7° Raduno nella capitale del Fungo  
Nardini Italo cell. 347.9656917

**17 SETTEMBRE 2006**

**Caltanissetta**  
2° Raduno Fiat 500  
Anzaldi Giuseppe cell. 349.1655401

**22 OTTOBRE 2006**

**2° Gita Sociale**  
"Giro della Targa Florio"  
Anzaldi Giuseppe cell. 349.1655401

**22 OTTOBRE 2006**

**Saluzzo (CN)**  
7° Raduno del Marchesato  
Coordinamento di Saluzzo  
Paire Mauro cell. 339.2639051  
Manera Piera cell. 333.4517030

**5 NOVEMBRE 2006**

**Vitolini (Vinci - FI)**  
9° Raduno Fiat 500 e derivate  
"Festa all'Olio" a Vitolini  
Santanna Vincenzo cell. 338.9531123  
tel. 055.898293

**7 DICEMBRE 2006**

**Pranzo di fine anno**  
Anzaldi Giuseppe cell. 349.1655401

## ALTRI CLUB

**19-26 FEBBRAIO 2006**

**Autodromo di Adria (RO)**  
Tutti in pista all'autodromo  
costo: 50,00 € - Scuderia Due Torri  
Club bolognese Automotoristiche  
tel. 051.462328 - cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**26 FEBBRAIO 2006**

**Sirmione (BS)**  
Piazzale Europa - Meeting vetture Fiat  
500 e 600 - Abarth e storiche Fiat in  
generale - Club Peschiera Motori  
tel. 045.7553700 - cell. 348.2640775

**12 MARZO 2006**

**Dosso (FE)**  
Visita al museo Lamborghini  
e al museo Bargellini di Pieve di Cento  
- Scuderia Due Torri  
Club bolognese Automotoristiche  
tel. 051.462328 - cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**26 MARZO 2006**

**Figline Valdarno (FI)**  
5° Raduno del Valdarno  
Gruppo Amatoriale Valdarno  
Nocentini Giovanni cell. 335.7053591  
tel. 055.959649

**2 APRILE 2006**

**Castelfiorentino (FI)**  
6° Raduno Fiat 500  
Gruppo Fiat 500 Valdelsa  
Galante Vincenzo cell. 360.707622  
tel. 0571.633578  
Leoncini Paolo tel. 0571.663011  
Rossetti Francesca cell. 338.9556963

**9 APRILE 2006**

**Brescello Gualtieri (RE)**  
7° Raduno Nazionale e  
3° Memorial Franco Giannini  
Gruppo 500 Mania  
Frabrizio cell. 338.8536118

**9 APRILE 2006**

**San Cesario sul Panaro**  
Visita allo stabilimento Auto Pagani  
Scuderia Due Torri  
Club bolognese Automotoristiche  
tel. 051.462328 - cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**30 APRILE 2006**

**Licodia Eubea (CT)**  
3° Incontro città di S.M. di Licodia  
Club Auto Moto d'Epoca Ibla  
Francesco Befumo (Presidente)  
cell. 338.3249424 - 320.9515833  
Antonino Befumo (Vice Presidente)  
cell. 349.5950824

**30 APRILE 2006**

**Ruvo di Puglia (BA)**  
2° Raduno "Grifo" - Patrocinio  
Roberto cell. 347.9796640  
Fiore Cosmo cell. 335.6656789

**30 APRILE - 1 MAGGIO 2006**

**Firenze**  
Raduno Annuale A.N.T.E.A.S.  
Info: Scuderia Due Torri  
Club bolognese Automotoristiche  
tel. 051.462328 - cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**12-13-14 MAGGIO 2006**

**13° Tour dell'Etna**  
Club Auto Moto d'Epoca Ibla  
Francesco Befumo (Presidente)  
cell. 338.3249424 - 320.9515833  
Antonino Befumo (Vice Presidente)  
cell. 349.5950824

**21 MAGGIO 2006**

**Ospitalmonacale (FE)**  
Raduno Club Edilpark  
Scuderia Due Torri  
Club bolognese Automotoristiche  
tel. 051.462328 - cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**21 MAGGIO 2006**

**Albavilla (CO)**  
Cinquecento e Uno all'Alpe  
Polisportiva Albavilla - Redaelli Mattia  
cell. 340.3448971 - tel. 031.629182  
Paolo cell. 347.6889043

**21 MAGGIO 2006**

**Avio (TN)**  
2° scampagnata in Fiat 500  
CinCent Trentino - cell.346.0935205

**28 MAGGIO 2006**

**San Piero a Grado (PI)**  
4° Festa dell'Ascensione  
Raduno Auto e Moto d'Epoca  
Noccioli Fabio - cell. 349.8451184

**28 MAGGIO 2006**

**Pollone (BI)**  
Pza S. Rocco - 5° Raduno Fiat 500 e  
derivate in concomitanza con la  
XIII Rassegna di Arti e Antichi mestieri  
Ivan Fogliano tel. 015.2562351  
(prenotazione obbligatoria)

**28 MAGGIO 2006**

**MOSTRE SCAMBIO**

**7-8-9 APRILE 2006**

**Automotoretrò (Torino)**  
con Stand del Club  
cell. 347.3205045  
tel. 011/19706423 (sera)

**4-5 MARZO 2006**

**Forlì - Old Time Show**  
Fiera di Forlì - Auto e moto d'epoca  
con mostra scambio  
Stand del Fiat 500 Club Italia  
Per prenotazioni espositori: Agenzia  
Classic Star, tel. 055.572598  
e-mail: classicstar@libero.it  
www.fierafortli.it

**11 GIUGNO 2006**

**Vergato- Cereglio**  
con partenza da Bologna  
4° Rievocazione - Scuderia Due Torri  
Club bolognese Automotoristiche  
tel. 051.462328 - cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**16-17-18 GIUGNO 2006**

**Enna - 4° Incontro della Provincia di Enna**  
Club Auto Moto d'Epoca Ibla  
Francesco Befumo (Presidente)  
cell. 338.3249424 - 320.9515833  
Antonino Befumo (Vice Presidente)  
cell. 349.5950824

**18 GIUGNO 2006**

**Fontanegli (GE)**  
6° Raduno Fiat 500  
Giorgio Lastrico cell. 347.2501836

**24-25 GIUGNO 2006**

**Coppa del Monte Pelmo Cadore (turistico/regolarità)**  
Scuderia Due Torri - Club bolognese  
Automotoristiche - tel. 051.462328 -  
cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**23-24 SETTEMBRE 2006**

**Paternò (CT)**  
6° Rievocazione Storica  
circuiti di Tre Fontane  
Francesco Befumo (Presidente)  
cell. 338.3249424 - 320.9515833  
Antonino Befumo (Vice Presidente)  
cell. 349.5950824

**24 SETTEMBRE 2006**

**Avio (TN)**  
3° Raduno Fiat 500  
CinCent Trentino - cell.346.0935205

**30 SETTEMBRE 2006**

**Mirandola - Raduno Maserati**  
Info: Scuderia Due Torri  
Club bolognese Automotoristiche  
tel. 051.462328 - cell. 330.256273  
(la data può essere soggetta a variazioni)

**11-12 MARZO 2006**

**Sora (FR)**  
11° Mostra Scambio di Sora  
auto, moto, ricambi ed accessori  
d'epoca, per informazioni:  
tel. 0776.813179 - fax 0776.813799

**11-12 MARZO 2006**

**MERCATINO**

**Vendo Fiat 500 F colore blu del 1970, originale, ottime condizioni.** Per informazioni telefonare allo 011.6637620 - 347.6925617 (Angela Pansone).

**Vendo con urgenza la mia Fiat 500 F del 1975.** Richiesta € 2.500,00 (trattabili). Rivolgersi al 328.4559656 (Franco).

**Caro appassionato, purtroppo devo vendere la mia 500 azzurro metallizzato del 1968** (modello numerato To My Car), completamente originale, in perfettissime condizioni. Tel. 393.00940044.

**Vendesi Fiat 500 familiare blu del 1975.** Collaudata, in buono stato, richiesta € 400,00. Per informazioni telefonare in orario di ufficio al 335.5845666 (città di riferimento Bologna).

**Vendo Fiat 500 L del 1970, colore rosso originale, restauro totale di carrozzeria e meccanica, cerchi 1000 miglia, volante in legno, molti ricambi di interni, un motore ed altro ancora.** Chi interessato può chiamare al 338.8923549 (Sergio Lerroni).

**Vendo Fiat 500 L turchese ASI, finemente restaurata,** motore elaborato, carrozzeria, motore ed interni come nuovi. Visibile a Napoli. Richiesta € 3.000,00 compreso passaggio di proprietà. Per informazioni telefonare al 328.9064534.

**Vendo parti di ricambio, meccanica, e carrozzeria per Fiat 500 D, F, L.** Per informazioni 059.696967 (Giancarlo).

**Vendo Fiat 500 L del 1970, colore rosso originale, restauro totale di carrozzeria e meccanica, cerchi 1000 miglia, volante in legno, molti ricambi di interni, un motore ed altro ancora.** Chi interessato può chiamare al 338.8923549 (Sergio Lerroni).

**Vendo Fiat 500 L turchese ASI, finemente restaurata,** motore elaborato, carrozzeria, motore ed interni come nuovi. Visibile a Napoli. Richiesta € 3.000,00 compreso passaggio di proprietà. Per informazioni telefonare al 328.9064534.

**Vendo parti di ricambio, meccanica, e carrozzeria per Fiat 500 D, F, L.** Per informazioni 059.696967 (Giancarlo).

**Vendo Fiat 500 L del 1970, colore rosso originale, restauro totale di carrozzeria e meccanica, cerchi 1000 miglia, volante in legno, molti ricambi di interni, un motore ed altro ancora.** Chi interessato può chiamare al 338.8923549 (Sergio Lerroni).

**Vendo Fiat 500 L turchese ASI, finemente restaurata,** motore elaborato, carrozzeria, motore ed interni come nuovi. Visibile a Napoli. Richiesta € 3.000,00 compreso passaggio di proprietà. Per informazioni telefonare al 328.9064534.

**Vendo parti di ricambio, meccanica, e carrozzeria per Fiat 500 D, F, L.** Per informazioni 059.696967 (Giancarlo).

**Vendo Fiat 500 L del 1970, colore rosso originale, restauro totale di carrozzeria e meccanica, cerchi 1000 miglia, volante in legno, molti ricambi di interni, un motore ed altro ancora.** Chi interessato può chiamare al 338.8923549 (Sergio Lerroni).

**Vendo Fiat 500 L turchese ASI, finemente restaurata,** motore elaborato, carrozzeria, motore ed interni come nuovi. Visibile a Napoli. Richiesta € 3.000,00 compreso passaggio di proprietà. Per informazioni telefonare al 328.9064534.

**Vendo parti di ricambio, meccanica, e carrozzeria per Fiat 500 D, F, L.** Per informazioni 059.696967 (Giancarlo).

**Vendo Fiat 500 L del 1970, colore rosso originale, restauro totale di carrozzeria e meccanica, cerchi 1000 miglia, volante in legno, molti ricambi di interni, un motore ed altro ancora.** Chi interessato può chiamare al 338.8923549 (Sergio Lerroni).

**Vendo Fiat 500 L turchese ASI, finemente restaurata,** motore elaborato, carrozzeria, motore ed interni come nuovi. Visibile a Napoli. Richiesta € 3.000,00 compreso passaggio di proprietà. Per informazioni telefonare al 328.9064534.

**Vendo parti di ricambio, meccanica, e carrozzeria per Fiat 500 D, F, L.** Per informazioni 059.696967 (Giancarlo).

**Vendo Fiat 500 L del 1970, colore rosso originale, restauro totale di carrozzeria e meccanica,**



## A S S I C U R A Z I O N I

Compagnia	Grado di Copertura	Info & stipula polizze	Doc. richiesti
<b>Royal &amp; Sunalliance</b>	Nord e il Centro (Roma esclusa)	<b>ASSILOGOS SAS</b> Tel. 011/4376320  <b>CENTRO ASSICURATIVO "PAVESE"</b> Tel. 0382/22052 Fax 0382/21277	Tessera Club
<b>MAECI</b> centro-assicuraz-to@libero.it  <i>*Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.</i>	Tutta la penisola	<b>A.G.-CENTRO ASSICURATIVO DI TORINO*</b> Via Pomba 14 Tel. 011/8173589  <b>ASSICAR*</b> del Dott. Piero Rubeo e Rag. Pierluigi Rubeo Piazza Sabaudia 39/40 Roma Tel. 06/2594125 - 2153181 Fax 21800242  <b>PAM - ASSICURAZIONI</b> Tel. 06/6622973  <b>AG. MAECI DI MAGENTA (MI)</b> Tel. 02/97950312  <b>AG. MAECI DI ALASSIO (SV)</b> Tel. 0182/641057 per Prov. di Savona, Genova, Imperia  <b>AG. GENERALE DI BARI</b> Tel. 080/555965 Fax 5503557  <b>AG. MAECI DI CAGLIARI E G. PAOLO DUÒ</b> Tel. 070/667883 Fax. 070/663660	Tessera Club  Occorre richiedere l'attestato di storicità Asi
<b>SARA Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	<b>ACI ALBENGA</b> TEL. 0182/555777  <b>AG. ACI ALBINO (BG)</b> Rag. Marzio Belotti Tel. 035/753780 Fax 035/760055	Tessera Club, Tessera Acì Attestato di storicità Asi
<b>TORO Assicurazioni</b>	Tutta la penisola	-	Tessera Club federato all'ASI Certificato d'identità
<b>FONDIARIA SAI</b>	Locale	<b>AG. DI ALBENGA (SV)</b> 0182/52389	Tessera Club e polizza personalizzata
<b>FONDIARIA Assicurazioni NUOVA MAA Assicurazioni</b>	Puglia	<b>ROSSELLA VALERIO</b> Via Vittorio Veneto, 1 70057 Palese (BA)	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
<b>ASS. MILANO PREVIDENTE</b>	Tutta la penisola	<b>AGENZIA AOSTA</b> Tel. 0165/554060	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
<b>AUGUSTA</b>	Tutta la penisola	<b>AG. TORINO 15</b> Tel. 011/344676 - 344309	Tessera Club Tessera Asi Attestato di storicità ASI
<b>SASA Gruppo SAI</b>	Solo Piemonte, Liguria e Lombardia  Italia Meridionale	<b>LOVATTI GIAN LUIGI</b> Tel./Fax 0183/710298  <b>FIorentino ANGELO</b> Tel. 080/3341219 Fax 080/335440	Tessera Club
<b>LA PIEMONTESE Assicurazioni</b>	Puglia e Basilicata	<b>FIorentino ANGELO</b> Tel./Fax 080/3354400	Tessera Club Attestato di storicità ASI

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.

## ATTENZIONE!

Vi segnaliamo che sempre più spesso le Assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione del veicolo al registro dell'ASI. Vi consigliamo di cominciare le pratiche per tempo, poiché l'attesa per l'espletamento delle stesse, è lunga. Vi ricordiamo inoltre, che l'Assicurazione è valida, solo se si è in regola con il tesseramento e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia alla quale ci si è rivolti.



## PUBBLICAZIONE RADUNI

### FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

.....

LOCALITÀ.....

.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA .....

FIRMA.....

è valida una fotocopia

## TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

### COSTO 60 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)  
+ SPESE DI SPEDIZIONE

### Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di acconto con causale "acconto targa di registro" pari a 20 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA  
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

### SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....TARGA AUTO.....

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

.....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015  
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici

### LA QUOTA PER IL 2006 È DI 38 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2006**

FIRMA.....







# FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlenda nel 1984  
Federato A.S.I.



## ORGANIGRAMMA

PRESIDENTE	CONSIGLIERI	PRESIDENTE FONDATORE	PROBIVIRI	REVISORI DEI CONTI
<b>Silvia Depaoli</b> 011.19706423 334.1161054	<b>Daniilo Cosci</b> 333.2063732	<b>Domenico Romano</b> 0182.582282 334.1539102	<b>Raul Tentolini</b> 0375.42454	<b>Alessandro Dondi</b> 0182.582546
<b>VICE PRESIDENTE</b>	<b>Maurizio Gherardi</b> 0421.287063	<b>PRESIDENTI ONORARI</b>	<b>Costantino Miravalle</b> 0123.581005	<b>Bruno Fadda</b> 0182.559024
<b>Stelio Yannoulis</b> 051.6146212	<b>Giuseppe Pellegrino</b> 0972.31903	<b>Giuseppe Nespolo</b> 0182.580459	<b>Mario Ferrando</b> 010.7492415	<b>Paolo Pizzo</b> 0182.20446
<b>SEGRETARIO</b>	<b>Gino Rigolli</b> 010.413880	<b>Franco Cerva</b> 0182.582282	<b>COMMISSARIO TECNICO</b>	<b>ADDETTI STAMPA</b>
<b>Paolo Zambianchi</b> 011.19706423	<b>Piero Rubeo</b> 06.2153181	<b>Marino Ribet</b> 0121.58340	<b>Enrico Bo</b> 011.8178878 338.9311283	<b>Barbara Testa</b> <b>Arianna Pinto</b> 0182.555305 <b>Fabio Fabbricatore</b> 360.245947
<b>VICE SEGRETARIO</b>		<b>PRESIDENTE PRO LOCO</b>		
<b>Alessandro Scarpa</b> 335.7067509		<b>Massimo Zanelli</b> 335.5342136		

## FIDUCIARI ESTERI

BELGIO	FRANCIA NORD-EST	GIAPPONE	OLANDA	SVIZZERA
<b>Claes Patrice</b> Rue Laport 19/042 - 4000 Liegi	<b>Gino Frau</b> 47, Rue du General de Gaulle 67600 Kintzheim	<b>Fortunato Andrea</b> V. Muscola 28/2 16153 GENOVA-SESTRI tel. 010/6512259	<b>Rinse Wierda</b> Fiat 500 Club Nederland, Postbus 68 - 3970 AB Driebergen Rijnsenburg - ND	<b>Elio Maroadi</b> Dorfstr. 2 6043 Adligenswil CH tel. 0041/41/3708926 eliomaroadi@bluewin.ch
<b>CANADA</b>	<b>FRANCIA SUD-OCCIDENTALE</b>	<b>SEIRO Itoh</b> 14-10 Takatsuji-cho, Mizuo, Nagoya, Aichi 467 tel. 052/8830222 fax 052/8830777	<b>Robert Boot</b> 0182/580139 (Garlenda per l'Olanda)	<b>URUGUAY</b>
<b>Paolo Cargioli</b> P.O. Box 56600 93C Woodbridge Avenue Woodbridge (Ontario) L4L8V3 Canada tel. 001/905/8567237	<b>Pascal Renaudeau</b> 33, Rue de Eugene Chevreul Sain Medard en Jalles 33160 France tel. +33683951821 <a href="http://appassionato.fiat.free.fr">http://appassionato.fiat.free.fr</a>	<b>GRAN BRETAGNA</b>	<b>PRINCIPATO DI MONACO</b>	<b>Salvador Ciccariello Centrarò</b> Regimiento 9/1621 11700 Montevideo
<b>CITTA' DEL VATICANO</b>	<b>GERMANIA ALTA BAVIERA</b>	<b>James Di Carlo</b> 11, Fairmile Fleet Hampshire - GU 139UT tel. 0044/1252/613335 tel. 0032/41/2798060	<b>Salvatore Ignaccolo</b> Av. des Papalins - 98000 Montecarlo cell. 348/3044304 tel. 00377/93303282	
<b>Eugenio Hasler</b> Quart. Guardia Svizzera Pontificia 00120 Città del Vaticano tel. 06/69885268 cell. 333/2985653	<b>Wally Fischer</b> 28, An Der Weillach - Schorobenh Muhried 6529 Germania tel. +4982524848	<b>GRECIA</b>	<b>SPAGNA</b>	
		<b>Stathis Vlahacos</b> Dimocratias 11 - 15451 Neo Psichico Atene tel. 0030/210/6421219	<b>Manuel Andrés Cases Y Puig</b> Barcelona - tel. +34932326260	



## INFORMAZIONI PER ISCRIVERSI

### COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo qui a fianco con allegata la fotocopia del versamento di 38 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

### COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 42,00 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlenda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre)

**ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 80,00 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

### BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

### ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. **Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione.** Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni. **Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club e all'ASI che scadono ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione.** **Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.**

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato all'ASI (Fiat 500 Club Italia), altre richiedono anche l'iscrizione all'ASI (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'ASI), altre ancora esigono il Certificato di identità (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti.

Dopo aver richiesto la tessera ASI alla segreteria del Club, per quanto riguarda l'Attestato di iscrizione e il Certificato di identità della vettura è necessario telefonare al commissario tecnico Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di iscrizione l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di identità l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

### RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (38 Euro, per il 2006) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.





## FIDUCIARI DI ZONA - ITALIA

### PIEMONTE

#### TORINO

**Paolo Zambianchi**  
Via Feletto 37  
10154 Torino  
tel. 011/19706423

#### ALESSANDRIA

**Aldo Grassano**  
Via Molinetto 18  
15047 Spinetta Marengo  
tel. 0131/617371

#### CUNEO

**Marino Ribet**  
Via Pramollo 2  
15065 S. Germano Chisone  
tel. 0121/58340

#### CUNEO CITTA

**Herbert Antonucci**  
Via Donatori di sangue  
10020 Villafalletto  
cell. 340/2704881  
fax 0171/938067

#### GARESSIO e ALTA VAL TANARO

**Marco Baracco**  
Via Valcasotto 61  
12075 Gressio (CN)  
tel. 0174.81597

#### LANGA CEBANA e MONREGALESE

**Italo Nardini**  
Via Mombarsiglio 30  
12073 Ceva (CN)  
tel. 0174/700116  
cell. 347/9656917

#### NOVI LIGURE

**Gian Lorenzo Bisio**  
Via Verdi 62  
15067 Novi Ligure  
tel. 0143/633336

#### OVADA

**Deborah Mazzarello**  
Via Roma, 40/2  
15074 Molare (AL)  
tel. 0143.888632

#### SALUZZO

**Mauro Paire**  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie  
cell. 339/2639051

#### VALENZA PO

**Enrico D'Alù**  
Via del Vivaio 5  
15048 Valenza Po  
tel. 0131/964000

#### VALLI DI LANZO

**Carlo Martone**  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezenile  
tel. 0123/581174

#### VALLE DI SUSÀ

**Gaetano Bertolo (Johnny)**  
Via Togliatti 11  
10135 Torino  
cell. 347/555198  
333/1506273

### LIGURIA

#### GENOVA/CENTRO

**Adriano Bonavita**  
Corso Europa 220C  
16132 Genova  
tel. 0185/964000  
cell. 348/2825321

#### GENOVA/LEVANTE

**Tito Tripodi**  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio  
tel. 0185/91009  
cell. 339/4125963

#### GENOVA/PONENTE

**Luigi (Gino) Rigolli**  
Via Malfettani 1/18  
16151 Genova  
tel. 010/413880  
cell. 349/5090980

### ALBENGA

**Angelo Burlando**  
Reg Rapalline 13  
17031 Albenga  
cell. 335/318387

#### ALBISOLA SUPERIORE

**Giuseppe Pastorino**  
Via Poggi 2/1  
17013 Albisola Sup.  
tel. 019/486072  
cell. 348/7951655

#### ALTA VAL DI VARA

**Alessandro Boeri**  
Largo Merlo 183/3  
16144 Genova  
tel. 010/824101

#### ARMA DI TAGGIA (IM)

**Davy Riccardi**  
Via San Francesco 260  
tel. 0184/475727

#### LA SPEZIA

**Lorenzo Guastini**  
Via Poggiolini 7  
19100 La Spezia  
tel. 0187/503754  
cell. 348/7214123

#### PIETRA LIGURE

**Gianni Baisini**  
Via Vassallo 43  
17020 Tovo S. Giacomo  
tel. 019/648693

#### RIVA LIGURE

**Alberto Bertoli**  
Via Aurelia 20  
18015 Riva Ligure  
tel. 0184/485962

#### SANREMO

**Riccardo Savio**  
Via Galilei 164  
18038 Sanremo  
tel. 0184/502586

#### SAVONA

**Carlo Giuliani**  
Via Forzano 3/9  
17100 Savona  
cell. 347/1061434  
tel. 019/807124

### LOMBARDIA

#### MILANO

**Luigi Parolini**  
Via Papa Luciani 45  
20011 Corbetta  
tel. 02/97272294

#### MILANO/CITTA

**Roberto Antonucci**  
Via Andrea Ponti 18  
20143 Milano  
cell. 347/8097444

#### BERGAMO

**Antonio Cassella**  
Via Cortesi 1  
24020 Villa di Serio  
tel. 035/656763  
cell. 335/6021905

#### BRESCIA

**Mario Begotti**  
Corso Garibaldi 29/B  
25100 Brescia  
tel. 030/42441 - 312501

#### COMO

**Giovanni Lembo**  
Via Pinturicchio 5  
22063 Cantù (CO)  
tel. 031/735076  
cell. 338/3363748

#### CREMONA/MANTOVA

**Raul Tentolini**  
Via Dante Alighieri 39  
26041 Casalmaggiore  
tel. 0375/42454  
cell. 339/8692774

#### LAGO DI GARDA

**Renato Valbusa**  
Via Mantova 1  
25017 Lonato (BS)  
tel. 030.9131815

### LECCO

**Stefano Fraccon**  
Via C. Battisti 10  
22056 Olgiate Molgora  
tel. 039/507987

#### SONDRIO

**Luca Parravicini**  
Via Balenasco 2  
23016 Cercino  
tel. 0342/680223

#### VARESE

**Vittorio Guenzani**  
Via A. Costa 10  
21012 Cassano Magnago (VA)  
tel. 0331.202929

### TRENTINO A. ADIGE

#### BOLZANO

**Guido Coltri**  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone  
cell. 338/6380900

#### TRENTO

**Roby Novello**  
Via A. Guadagnini 27  
38054 Fiera di Primiero  
cell. 335/1368990

### FRIULI VEN. GIULIA

#### TRIESTE

**Giuliana Fonzari**  
Benvenuti  
Scala Bonghi 25  
34139 Trieste  
tel. 040/947206

#### UDINE/PORDENONE

**Luciano Odorico**  
Via Lignano 42  
33050 Ronchis  
cell. 347/1200878

### VENETO

#### VENEZIA/PADOVA

#### TREVISO

**Maurizio Gherardi**  
Via Triestina 12  
30020 Annone Veneto  
tel. 0421/287063

#### VERONA

**Luca Tesini**  
Via Ruffo 11  
37131 Verona  
cell. 349/3737791

#### VIGENZA

**G. Pietro De Camilli**  
Via Sondrio 8  
36015 Schio  
tel. 0445/523263

### EMILIA ROMAGNA

#### BOLOGNA/ROVIGO

#### FERRARA

**Marco Schincaglia**  
Via E. Curiel 22/A  
40134 Bologna  
tel. 051/6142091  
cell. 328/2161114 (sera)

#### PIACENZA

**Lorenzo Achilli**  
Via G. Berti 6  
29015 Castel S. Giovanni  
tel. 0523/882143

### MARCHE

#### ASCOLI PICENO

**Germano Marcelli**  
Circonv. Ovest 13  
63100 Ascoli Piceno  
tel. 0736/258328

### TOSCANA

#### FIRENZE/PRATO

**Vincenzo Santanna**  
Via Pratese 84  
50013 Campi Bisenzio  
tel. 055/898293  
cell. 338/9531123

### AREZZO

**Claudio Salimbeni**  
Via Vespucci 18  
52100 Arezzo  
tel. 0575/901238  
cell. 328/4160462

#### FOLLONICA

**Roberto Righetti**  
Via dei tigli 3  
58022 Follonica  
tel. 0566/52094  
cell. 337/709192

#### GROSSETO

**Daniilo Cosci**  
Via A.mm. Concinalini 32  
58035 Grosseto  
cell. 333/2063732

#### LIVORNO

**Lido Bandini**  
Via S. Pietro in Palazzi  
57023 Cecina  
tel. 0586/660010

#### LUCCA

**Gianfranco Borgia**  
Via Mordini 6  
55051 Barga (LU)  
tel. 0583/766135

#### PISA

**Giancarlo Pistolesi**  
Via Palestro 18  
56038 Ponsacco  
cell. 347/4861722

#### PISTOIA

**Carla Meirano**  
Via Arezzo 84  
51100 Pistoia Bonelle  
tel. 0573/381195

#### SANTA FIORA

**Massimo Pinzuti**  
Via Dalla Chiesa 19  
58037 Santa Fiora  
tel. 0564/977027

#### SIENA

**Mario Peruzzi**  
Via A. De Gasperi 25  
53049 Torrita di Siena  
tel. 0577/685138

### ABRUZZO

#### CHIETI

**Antonio Petta**  
Via Provinciale 69  
66050 Carunchio  
tel. 0873/954361

#### ROSETO DEGLI ABRUZZI

**Emidio Pergallini**  
Via Nazionale 8  
64026 Roseto degli Abruzzi  
tel. 0851/8942982

#### TERAMO

**Carlo Castagnoli**  
Piane di Nocella 13  
64012 Campoli  
tel. 0861/56846

### MOLISE

#### CAMPOBASSO

**Salvatore Casmiro**  
Via S. Rocco 46  
86010 Tufara  
tel. 0874/718161

### UMBRIA

#### PERUGIA

**Stefano Mezzasoma**  
Via Marsicanese 263  
06170 Perugia  
tel. 075/607577

### LAZIO

#### ROMA

**Pierluigi Rubeo**  
Piazza Sabaudia 39/40  
00171 Roma  
tel. 06/2594125

#### LATINA

**Aldo Crivellaro**  
Via P. Centrale 22  
04010 Sabaudia  
tel. 0773/531581

### CAMPANIA

#### NAPOLI

**Giovanni Mondo**  
Via A. De Gasperi 11  
80025 Casandrino  
tel. 081/5051868

#### BENEVENTO/AVELLINO

**Ferdinando Farese**  
Via Tesa Centro 71  
82016 Montesarchio  
tel. 0824/831651

#### SALERNO/CASERTA

**Francesco D'Albero**  
Via Porto 65  
84010 S. Valentino Torio  
tel. 081/5185004

### BASILICATA

#### POTENZA

**Giuseppe Pellegrino**  
1a trav. A. Moro 12  
85029 Venosa  
tel. 0972/31903

### PUGLIA

#### BISCEGLIE/FOGGIA

**Antonio Belsito**  
Via S. Andrea 265  
70052 Bisceglie  
cell. 328/8510951

#### ADELFFIA

**Vincenzo Tenerelli**  
Via E. Toti 10  
70010 Adelfia (BA)  
tel. 080/4591011  
cell. 347/5418421

#### BRINDISI

**Oronzo Calasso**  
Via Latiano 264  
72028 Torre S. Susanna  
tel. 0831/740379  
cell. 333.7289223

#### GIOIA DEL COLLE

**Leonardo Diomedede**  
Via Solferino 57  
70023 Gioia del Colle  
tel. 347/0480710

#### MODUGNO

**Giovanni Di Grumo**  
Via S. Francesco d'Assisi 6  
70026 Modugno  
cell. 347/4553145

#### MOLFETTA

**Domenico Facchini**  
Via Molfettesi d'America 94  
70056 Molfetta  
tel. 080/3388611  
cell. 338/3159753

#### SAVA

**Angelo Cesario Pinnella**  
Via G. Mazzini 151  
74028 Sava (TA)  
tel. 099.9746607  
cell. 339.7517423

#### TARANTO

**Paolo Giovinazzi**  
Via Nicola Lazzaro 1  
74016 Massafra  
tel. 099/8807098  
cell. 339/6627010

### CALABRIA

#### REGGIO CALABRIA

**Domenico Romeo Rijitano**  
Via Apollo 9  
89100 Reggio Calabria  
tel. 0965/897952

### SICILIA

#### PALERMO

**Rosolino Montaperto**  
Via Rossi 10  
90147 Palermo  
tel. 091/530052

#### AGRIGENTO

**Angelo Marranca**  
Via Montessori 24  
93010 Montedoro (CL)  
tel. 0934/934519

#### BOLOGNETTA

**Giovanni Pirandelli**  
Via Galletti 118  
90123 Palermo  
tel. 091/6141605

### CATANIA

**Giuseppe Iervasi**  
Via Etna 376  
95030 Mascali  
tel. 095/7277761  
cell. 330/962710

#### CORLEONE

**Salvatore Greco**  
C. da Poggio  
90034 Corleone  
tel. 091/8461197

#### MADONIE

**Giancarlo Maggio**  
Via P. Novelli 11  
90020 Blufi  
cell. 339/6419110

#### MARSALA

**Lorenzo Ingrassia**  
Via Favorita 1  
91025 Marsala  
tel. 0923/736881  
cell. 328/1109708

#### MESSINA

**Mauro Giuffrè**  
Via F. Crispi 7  
98071 Capo d'Orlando (ME)  
tel. 0941/901645  
tel. 0941/950911

#### PACHINO

**Antonio Di Tommasi**  
Via Maucini 38  
96018 Pachino (SR)  
cell. 338/4151357

#### PARTINICO

**Rosario Maria Pratelli**  
Via Crocifisso 36  
90047 Partinico (PA)  
tel. 091.8900774

#### RAGUSA

**Giovanni Modica**  
Via Trapani Rocciola 19  
97015 Modica  
tel. 0932/905848

#### RIESI - GELA

**Giuseppe Anzaldi**  
Via Archimede 20  
93017 San Cataldo (CL)  
cell. 349/1655401