



# 4 PICCOLERUOTE

Notiziario - anno XVII - Gennaio/Febbraio 2005 - registrazione al tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992 - Stampe in A.P. 70% Direzione Commerciale Business Savona

2

**TORINO**

500 CON SACLÀ  
E SLOW FOOD

4

**ROMA**

RIUNIONE DEL  
CONSIGLIO DIRETTIVO

5

**LAPO ELKANN**

UN BUON AMICO  
DEL NOSTRO CLUB

6

**GARLENDIA**

IL PRANZO DEGLI  
AUGURI 2005



19

**DA SAVONA**

STORIA SEMISERIA  
DI UNA PICCOLA 500

23

**CALENDARIO RADUNI**

GLI APPUNTAMENTI  
DA NON PERDERE

29

**COMUNICAZIONI**

LA TESSERA DEL CLUB  
È SCADUTA

44

**MASS MEDIA**

500 E PUBBLICITÀ  
DAL MONDO

## L'Italia della 500 a "PORTA A PORTA"

► Un mito che non tramonta

CURIOSITÀ · RESOCONTI · LETTERE · RADUNI · NOTIZIE · OCCASIONI · FIERE · ASSICURAZIONI

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

GIRONZOLANDO PER INGHILTERRA, BELGIO, FRANCIA, ITALIA

# In Europa con Saclà e Slow Food

► BARBARA TESTA

1) Ecco una delle piccole 500 che hanno dato via al tour di Saclà e Slow Food, ospiti al "Lingotto" di Torino in occasione del Salone del Gusto; 2) tutte schierate le piccole 500 di fronte al ristorante "La Pista", sullo sfondo la "Sfera" di Renzo Piano, che accoglie la celebre collezione di quadri di Giovanni Agnelli; 3) l'amministratore delegato della Saclà Cavaliere del Lavoro Lorenzo Ercole, Domenico Romano e il presidente dell'Acì di Torino Piergiorgio Re, in posa accanto ad una piccola bicilindrica; 4) l'amministratore delegato della Saclà Giuseppe Ercole, con la sorella Lucia, responsabile "trade marketing" e pubbliche relazioni, sorridenti con Domenico Romano e Roberta Marcenaro; 5) un momento del tour europeo, in particolare la tappa a Newlyn; 6) un momento della sosta a Noli (Sv) alla scoperta dei "ciccirelli", squisiti pesci liguri

**S**i sono allineate sulla pista del Lingotto sotto un tiepido sole dopo aver gironzolato per tutta Europa alla scoperta (o riscoperta) di prodotti enogastronomici. Sono le 500 che la Saclà ha utilizzato per "visitare" alcuni presidi di Slow Food. Certe sono con guida a destra, altre a sinistra, tutte avevano sul cofano le verdure mediterranee serigrafate. Sono arrivate a Torino



il 21 ottobre proprio in concomitanza con l'apertura del Salone del Gusto. Al loro arrivo, sui volti di chi era presente è uscito un sorriso compiaciuto. Si aveva quasi la tentazione di coccolarle un po' e risollevarle dalle fatiche dei quel tour in giro per l'Europa. Così molti si sono avvicinati per vederle meglio, o si mettevano in posa per una foto ricordo. Loro, le 500, non si sottraevano a tanta attenzione, anzi. Hanno apprezzato i complimenti di coloro che le hanno guidate in giro per il Vecchio Continente, tutti hanno elogiato l'affidabilità della piccola bicilindrica. Sulle otto piccole 500, sistemate da Saclà, sono così saliti Henrietta Green, giornalista inglese famosa Oltremarina per la promozione e il supporto di prodotti tipici e in via di estinzione;

Raymond Blanc proprietario del "Manoir aux Quatre Saisons" di Oxford (chef stella Michelin) e uno dei più celebri cuochi in Inghilterra; Heston Blumenthal, proprietario del "The Fat Duck", nominato il secondo miglior ristorante al mondo nel 2003 dalla rivista Restaurant Magazine, che ha da poco ottenuto la terza stella Michelin; Lorna Wing, giornalista della celebre rivista di cucina Sainsbury's Magazine; Matthew Fort, uno dei giornalisti inglesi più preparati sulla cucina italiana, che scrive dalle colonne del "The Guardian". Inoltre sono saliti sulle 500 anche Anna Del Conte, italiana ma da tempo residente in Inghilterra, apprezzata ambasciatrice della cucina italiana nel Regno Unito, suo il libro "The Gastronomy of Italy"; Jean Pierre Gabriel, giornalista e fotografo belga, appassionato di cucina e di cultura enogastronomica, collabora con la rivista Knack e ha inoltre pubblicato numerosi libri di cucina e giardini. Sono stati loro, accompagnati dalle otto bicilindriche, a girare per alcuni presidi alla ricerca, ma sarebbe meglio dire alla riscoperta, dei prodotti che Slow Food ha preso sotto la propria ala protettiva. Durante il tour hanno potuto "incontrare", tra gli altri, il formag-





gio di Gloucester e la vacca Old Gloucester, o in Francia il maiale nero di Guascogna e ancora in Belgio l'indivia Belga, lo sciroppo di Liegi, o il formaggio Herve. Infine il tour di Saclà ha fatto tappa in Italia. Qui si spaziava tra la focaccia genovese ai cicciarelli di Noli (Sv) fino al culatello di Zibello e alla spalla cruda di Parma, senza dimenticare il lardo di Colonnata (Ms) fino al Cardio Gobbo di Nizza Monferrato. Nel ristorante "La Pista" sul tetto del Lingotto si è tenuto un pranzo con i prodotti dei presidi Slow Food visitati dal giro di Saclà non prima delle rituali foto ricordo. All'interno hanno preso la parola Lorenzo Ercole, presidente della Saclà, il presidente della Fondazione Slow Food Onlus Piero Sardo, ed infine anche "il nostro" Domenico Romano, fondatore del Fiat 500 Club Italia che ha portato i saluti della presidente Silvia Depaoli e di tutto il Club, rallegrandosi per la simpatica iniziativa.

Noi siamo abituati ad andare in giro per Italia a bordo delle nostre piccole auto perché abbiamo nel sangue la passione per la piccola bicilindrica, ma Saclà e Slow Food avevano un'ampia scelta di auto da utilizzare nel tour. Invece hanno scelto la nostra beniamina per dare un tocco più "storico" all'impresa e valorizzare la filosofia "slow" della fondazione che rivaluta gli oggetti e i sapori di una volta, cercando di far riacquistare una dimensione umana alla cultura della buona tavola e del tempo ritrovato. Insomma, prendersi il tempo giusto per gustare i buoni prodotti della nostra terra è un po' come succede quando andiamo in 500. Prendiamoci il tempo giusto per girovagare per l'Italia sulle nostre bicilindriche, con un po' di tranquillità, per riscoprire le bellezze (e le prelibatezze) che ci arrivano dal cielo e dalla terra.



1) Alcune piccole 500 di cioccolato (in questo caso cioccolato bianco) sui tavoli del buffet al ristorante "La Pista" andate letteralmente a ruba ancora prima della fine del pranzo; 2) la consegna della spilla del Club a Clare Blampied, direttore commerciale di Saclà U.K.; 3) una visione "ravvicinata" delle bicilindriche esposte sulla pista del Lingotto; 4) la bellissima cartina raffigura il percorso della carovana multicolore di "Slow-tour" dall'Inghilterra all'Italia, attraverso i luoghi più caratteristici, dell'Europa dal punto di vista gastronomico

## SUD-EST ASIATICO:

LA SOLIDARIETÀ DEL NOSTRO CLUB

La nostra rivista non si occupa normalmente di fatti di cronaca, lasciandone il compito a quotidiani e settimanali. Tuttavia, di fronte all'enorme tragedia che ha colpito le popolazioni del sud-est asiatico, non possiamo fare a meno di associarci al dolore dei familiari, sia italiani che delle popolazioni locali, per la perdita dei loro cari. Il Club troverà sicuramente modo di dare un concreto aiuto e raccomandare anche a tutti i Soci di fornire solidarietà secondo le loro possibilità.

BILANCIO DI UN ANNO DI ATTIVITÀ E PROGETTI PER IL FUTURO

# Consiglio Direttivo a Roma

► MARINELLA PIFFERI E STELIO YANNOULIS

## GRAZIE CARLA

► La signora Carla Bilar-dello, moglie del Fidu-ciario di Marsala Lo-renzo Ingrassia, ha fir-mato un interessante articolo sul quotidiano di Marsala "Il Vomere" in cui si ripercorre la storia del nostro Club. L'articolo descrive lo spirito di amicizia che anima il rapporto tra i soci, ricorda le nume-rose facilitazioni per i Soci e le interessanti nostre iniziative tra cui il premio "Personaggio dell'anno" assegnato nel 2004 a Renzo Arbore (nella foto sotto con il sindaco di Gar-landa e la Presidente Silvia). Ringraziamo la brillante Carla per il suo contributo allo sviluppo del nostro Club nella bella terra siciliana.



**I**l 30 e 31 ottobre 2004 si è tenuto a Roma il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia, allargato per la circostanza ai Fiduciari. Prima di questa breve cronaca è doveroso un ringraziamento a Piero Rubeo e Signora e Pier Luigi Rubeo per la perfetta organizzazione che ci ha fatto trovare nel prestigioso e confortevole Centro Congressi di Villa Aurelia. La riunione è stata particolarmente numerosa, circa una trentina di persone, il Consiglio quasi al completo, rappresentanti dei Revisori dei Conti e del Collegio dei Probiviri ed un folto gruppo di Fiduciari che rappresentava l'Italia isole comprese. I lavori sono iniziati alle 14,30 con la relazione del Presidente sull'andamento dell'anno 2004: i Soci sono 11.153 notevolmente incrementati rispetto agli 8.777 del 2003. Piero Rubeo ha annunciato una prossima convenzione assicurativa a livello nazionale con la Maeci. Si è discusso sull'indicazione del personaggio dell'anno 2005, il nome sarà comunicato quando si avrà la certezza della sua disponibilità. La riunione è terminata dopo un'ampia e franca discussione su vari problemi alle ore 20. Cena deliziosa in grand'allegria. Domenica mattina alle 9,30 tutti presenti per discutere fino alle ore 13,30 per la nomina di nuovi Fiduciari e sui problemi della limitazione del traffico e delle recenti polemiche sulle nostre auto. Pranzo e il rompete le righe di un gruppo di persone che per

l'occasione si è sempre più amalgamato. Le sedute del Consiglio sono piuttosto lunghe e faticose, ma nessuno dei componenti ha mostrato segni d'insofferenza (l'entusiasmo e la voglia di fare è una componente di cui siamo particolarmente ricchi). Un'ultima annotazione. Le riunioni sono state interrotte da due piacevoli e abbondanti coffee-break offerti dal Coordinamento di Roma.

Alla riunione erano presenti: Angelo Marranca (Agrigento), Giovanni Pirandelli (Bolognetta-Palermo), Domenico Facchini (Molfetta), Giuseppe Pellegrino (Potenza), Stelio Yannoulis (Collegio Probiviri), Piero Piloni (Cagliari), Luciano Odorico (Udine), Maurizio Gherardi (Venezia), Raul Tentolini (Cremona), Salvatore Carvotta, (Caltanissetta), Ferdinando Farese (Benevento), Francesco D'Albero (Salerno), Piero Rubeo con la gentile Signora e il figlio Pierluigi (Roma), Domenico Romano (Presidente Fondatore), Marco Schincaglia (Vice Presidente), Silvia Depaoli (Presidente), Paolo Zambianchi (Segretario), Marinella Pifferi (Vice Segretario), Paolo Giovinazzi (Taranto), Giovanni Di Grumo (Modugno), Antonio Belsito (Bisceglie), Oronzo Calasso (Brindisi), Angelo Burlando (Albenga), Massimo Zanelli (Presidente Pro-Loco Garlanda), Costantino Miravalle (Valli di Lanzo), Antonio Cassella (Bergamo), Vincenzo Santanna (Firenze), Alberto Bertoli (Riva Ligure), Aldo Crivellaro (Latina).

## UNA 500 "DI VALORE"



► Ecco il "piccolo gioiello da 500 carati" di Daniele Caldi, come lui stesso la definisce.

La foto della piccola bicilindrica è arrivata via e-mail direttamente al Club.

Sono ormai molti i soci che utilizzano questo mezzo per far arrivare le foto e le storie delle piccole vetturine.

Complimenti a Daniele per la cura che ha della sua macchina.



IL NIPOTE DI AGNELLI È VICINO ALLA 500 E AL NOSTRO CLUB

# Lapo: buon sangue non mente

► DOMENICO ROMANO

**R**egistriamo una rinnovata attenzione della Fiat verso la 500 e verso il nostro Club. Grande merito di tutto ciò è attribuibile a Lapo Elkann, responsabile della promozione di tutti i marchi del gruppo Fiat. In un'intervista al quotidiano torinese La Stampa, il giovane Elkann dice: «La 500 è un modello che sa dare davvero emozioni come pochi altri, ha rappresentato per tutto il paese qualcosa di assolutamente speciale. Per noi è la storia, un oggetto simbolo dell'azienda, un patrimonio fantastico che ci è stato riconosciuto e invidiato nel mondo. L'idea di conservare le 500 rimaste mi pare splendida, oltre che condivisibile. Nessun dubbio che sia rimasta la macchina italiana più amata, e non solo da chi poteva permettersi modelli più costosi. Come tutti i simboli, prescinde da ogni stato sociale, la gente la guidava con gioia e attirava simpatia».

«L'hanno posseduta molti personaggi conosciuti, penso a Montezemolo, che la usava per correre all'autodromo di Vallelunga e si divertiva un mondo. I giovani delle nuove generazioni l'hanno conosciuta addirittura grazie ai cartoons. Mi viene in mente la 500 dell'animazione giapponese di Arsenio Lupin o il nuovo cartone della Disney in cui si chiama "Mario" all'italiana». Ma non è solo dall'intervista a "La Stampa" che traspare l'affetto di Lapo Elkann per la 500. In occasione del matrimonio di suo fratello John con Lavinia Borromeo, ha regalato alla cognata uno splendido modello di 500 acquistata per l'occasione dal socio Paolo Rossanigo. In ultimo la



partecipazione a "Porta a Porta" dove il nipote di Giovanni Agnelli è stato ripreso da decine di fotografi su una splendida 500 insieme a Eva Erzigova. Nel corso della trasmissione, Lapo non ha perso occasione di illustrare la nuova strategia della Fiat per il prossimo futuro, che punta su modelli nuovi capaci di dare emozioni e sullo spirito di squadra. «Le difficoltà del mercato globale saranno affrontate con una squadra affiatata che darà il massimo impegno partendo dagli operai, dai venditori, dagli uomini del marketing e dal Presidente stesso» dice ancora Lapo Elkann.

Ho avuto l'occasione di parlare personalmente con Lapo subito dopo la trasmissione e nel corso del colloquio mi ha confermato la simpatia per la 500 e la considerazione che ha per il nostro Club. Si è detto orgoglioso e onorato di essere stato proposto quale "Personaggio dell'anno 2005". Nel congedarsi si è appuntato alla giacca con evidente piacere la nostra spilla con la piccola 500, sottolineando il fatto che fosse proprio bianco-nera.

■ Due belle immagini di Lapo Elkann.

Sopra col fiduciario di Bergamo, Antonio Cassella ed una 500 "prima serie".

In basso, a sinistra, sulla bicilindrica con tetto bianco/nero ultra-accessoriata dei soci Alessio e Fabrizio Bruno con, in bella vista, l'adesivo del Club

## GLI SPOSI



► John Elkann e Lavinia Borromeo ritratti dopo la cerimonia. Qui sotto i ringraziamenti degli sposi pervenuti al Club.

Gracie infinite per gli auguri  
Lavinia John

Isola Madre  
4 settembre 2004



NOVITÀ DI QUEST'ANNO CI SIAMO "TRASFERITI" AD ANDORA

# Il pranzo degli auguri 2004

► BARBARA TESTA

1) La presidente Silvia con il presidente fondatore ed i bravissimi titolari del ristorante Italo's (anche nella foto del colonnino); 2) il brillante intervento di Camillo Lucenti; in primo piano Fabio Fabbriatore, Alberto Bertoli, fiduciario di Riva Ligure e Signora. Sullo sfondo il Presidente Onorario Marino Ribet, il fiduciario di Genova centro Adriano Bonavita e Giorgio Balbo, socio di Alassio; 3) il Commissario tecnico Enrico Bo e il Socio onorario Antonio Pincin attorniate dalle nostre brave segretarie (da destra) Tecla, Daniela e Marina; 4) tra una portata e l'altra si parla... di 500 si intravede, tra gli altri, la dottoressa Annalisa Fossa, Funzionario della Regione Liguria, sempre vicina al Club; 5) Anna e Italo ripresi sulla loro simpaticissima auto "pezzata"; 6) l'attivissima Presidente Silvia e Luigi Gino Rigolli, nuovo fiduciario di Genova ponente, ritratti mentre intrattengono i numerosi partecipanti; 7) la grande torta dedicata alla 500, molto ammirata e gustata

Come è ormai tradizione, anche per il 2004 il Club si è riunito per il pranzo degli auguri. Ma quest'anno c'è stata una novità. Per la prima volta abbiamo lasciato l'entroterra di Albenga per "trasferirci" nella vallata di Andora, a pochi chilometri. Per il primo anno infatti il pranzo degli auguri si è tenuto nel ristorante - braceria "Da Italo's" che appartiene al nostro simpatico socio Italo (quello della 500 con le corna e la coda...). Il ristorante era tutto per noi (e noi lo abbiamo riempito...).

Qui abbiamo potuto gustare piatti particolari e buonissimi come ad esempio lo stracotto di bisonte o il carrè di angus argentino al forno, ma anche piatti della tradizione come la faraona ripiena o i tortelli di magro al sugo di noci. Da Italo infatti sono specializzati nella preparazione di carni particolari.

Tutti soddisfatti del pranzo, animato dal fondatore Domenico Romano che, armato di microfono, gironzolava tra i tavoli (durante le soste, tra una portata e l'altra). Così a turno hanno preso la parola la presidente, il Commissario Asi Camillo Lucenti, il direttore del giornalino Romano Strizioli e alcuni altri soci presenti.

Insieme a noi, al pranzo degli auguri, c'era anche una troupe Rai che ha effettuato delle riprese della sede del Club e delle nostre piccole 500. Ma di questo parleremo nel prossimo numero del giornale.

Il pranzo si è concluso con il taglio di una splendida (e buonissima) torta fatta proprio da Italo e dallo staff del ristorante. Poi c'è stato il rituale scambio degli auguri e la promessa di rivederci al Raduno Nazionale a Garlenda, per festeggiare ancora insieme, in simpatia e amicizia come è consuetudine per tutti i cinquecentisti.



COMMENTI ALLA PARTECIPAZIONE DEL NOSTRO CLUB A "PORTA A PORTA"

# Roma... un'occasione perduta?

► DOMENICO ROMANO

**D**opo "Porta a Porta" tantissimi soci si sono rivolti alla sede e anche direttamente a chi scrive per lamentarsi del poco spazio riservatoci nella trasmissione di Bruno Vespa. Purtroppo è vero. Nonostante la nostra immediata disponibilità, il raduno appositamente organizzato a Grosseto da Danilo Cosci e Massimo Pinzuti, le cartelline stampa preparate da Barbara Testa, i contatti con la Rai tenuti nei giorni precedenti da Piero Rubeo, fiduciario di Roma, e la presenza in studio di molti Soci, al nostro Club non è stato dato lo spazio che meritava. Riteniamo tuttavia che l'occasione non l'abbia persa il Club... bensì la Rai.

Si trattava di una trasmissione dedicata alla 500, un'occasione per spiegare al pubblico i motivi per cui, a trent'anni dall'uscita di produzione, ancora moltissime persone al mondo sono affezionate a quest'auto, capolavoro dell'ingegneria italiana.



Per l'occasione era stata invitata la nostra Associazione: prima in Italia e ben 21 anni fa, si era accorta di questa piccola macchina, tutta particolare nata da una felice combinazione di eventi, forse irripetibili, che contribuirono a crearne un mito. Il nostro sodalizio, inoltre, aveva inaugurato nel 1985, a Garlenda, il monumento alla 500, opera dello scultore torinese Antonio Murri. In quella occasione era stato assegnato il premio "Personaggio dell'anno" a Dante Giacosa progettista della 500; l'intero paese, da allora, ha ininterrottamente organizzato manifestazioni per portare l'attenzione verso la piccola bicilindrica. È del tutto intuibile, quindi, il fondamentale apporto che avrebbe dato alla migliore riuscita di una trasmissione così seguita, la presenza del fondatore del Club e di tanti Soci appassionati, con le loro storie ed esperienze legate alla 500.



Il mattino successivo, ho cortesemente ricordato agli autori l'occasione perduta, soprattutto da parte dei telespettatori che hanno potuto capire ben poco dell'oggetto della trasmissione stessa. Erano presenti in studio tanti abituali frequentatori dei "set" che poco o niente hanno da spartire con la 500 ad esclusione dell'ottimo Lapo Elkann. Ho avuto l'impressione che detti personaggi si siano dovuti inventare delle storie per giustificare la loro presenza, mentre non si è dato ascolto a chi, per anni, ha masticato pane e 500, percorrendo migliaia di chilometri in tutto il mondo.

Si è persa l'occasione di far sentire, dalla viva voce dei protagonisti, le storie e gli episodi che avrebbero fatto capire ai telespettatori perché ancora oggi, dopo trent'anni dall'uscita di produzione, si parla di 500.

Ritengo, tutto sommato, che sia stata un'esperienza positiva, ringrazio le persone che hanno collaborato e la Rai che ci ha invitato in una trasmissione così importante.

Sono certo che in futuro non mancheranno altre occasioni per far conoscere meglio il "fenomeno 500" ed il nostro grande Club.

**IN TRASFERTA  
NELLA CITTÀ ETERNA**  
Antonio Cassella

► Grande successione di emozioni per un viaggio improvvisato. Merito al Presidente Fondatore, che con la sua nota "arte di convinzione" mi ha fatto prolungare la mia trasferta di un fine settimana a Padova di altri due giorni e di oltre 1.200 km per recarmi a Roma con la 500 (sul carrello) del socio Nicola Gualdi. Grazie alla sua disponibilità e grazie al buon gusto e competenza di uno degli autori del programma "Porta a porta" che ha voluto proprio questa 500 in studio, il mio viaggio non è stato vano. Infatti il "monumento" che ho portato, è stato coccolato per tutta la trasmissione dai presenti, in particolare da Lapo Elkann e da Eva Herzigova. Ho notato apprezzamenti e cordialità nei miei confronti e ringrazio tutti gli amici romani, che si sono dimostrati simpatici e gentili. Ringrazio in particolare Francesco De Cunto, che ha trovato in poco tempo una nuova serratura per sostituire quella che non aveva resistito alle irruenze degli ospiti della trasmissione. Grazie ancora allo "staff" della carrozzeria "Flaminia", Nazzareno Cervelli con i due figli, che mi hanno dedicato il loro tempo per sostituirla, consentendomi di fare il ritorno senza timore che si aprisse di colpo la portiera. Un grazie anche alla Rai, che ha diffuso a lungo le immagini della vettura con in primo piano la scritta "FIAT 500 CLUB ITALIA" fissata, con felice intuito, da Domenico Romano sul parabrezza poco prima della trasmissione.



È NELLA TOP TEN MONDIALE 2004 DELLA CLASSIFICA DEL WALL STREET JOURNAL

# Cristina Siletto "Donna manager"

► BARBARA TESTA

## CRISTINA SILETTO



► Due belle immagini di Cristina Siletto scattate a Garlenda durante il Raduno Nazionale



### Due italiane nella top ten delle donne manager

Ci sono anche due italiane nella top ten delle donne manager stilata dal quotidiano «Wall Street Journal». Sono Cristina Siletto, 39 anni, di Fiat Auto (nella foto, durante una recente premiazione) e Alessandra Facchinetti, 32 anni, figlia di Roby, voce dei Pooh, e direttore creativo di Gucci donna (del gruppo francese Ppr). La Siletto è stata presentata come capo di una «piccola piattaforma-auto» del gruppo torinese: un progetto (quello della nuova Punto) che, sostiene il giornale, «decisivo per il futuro di Fiat Auto»

Un'ottima "Agiù" uscita dal Fiat 500 club Italia, grazie di avere partecipato a questo 100° raduno con l'augurio che il futuro risulti al Club autoisti italiani e con la speranza di vedere arrivare la nascita della "Doppiozero"!  
Cristina Siletto

► Uno stralcio della dedica dell'ingegner Siletto sul libro delle firme nella sede del Club

**E**ra stata premiata come "Personaggio dell'anno" nel 2003 dal nostro Club e per questo la conosciamo molto bene. Cristina Siletto, ingegnere di Fiat Auto, è stata inserita dal Wall Street Journal nella top ten delle migliori donne manager al mondo e ha ricevuto anche un premio. Questo non può che renderci felici perché l'ingegner Siletto (che ha partecipato anche al raduno nazionale di Garlenda del 2004) è una donna che veramente ha "una marcia in più". Nella foto

che pubblichiamo, tratta dal quotidiano "Il Giornale" del 9 novembre 2004, la vediamo in una foto d'archivio mentre ritira un altro prestigioso riconoscimento. Cristina Siletto è stata infatti premiata più volte proprio per il suo lavoro e per la determinazione con la quale porta avanti i suoi progetti. L'ingegnere Siletto si è rivelata anche una persona disponibile e cordiale. La sua visita durante il raduno e la presenza alle premiazioni ha dato maggior prestigio all'annuale meeting di Garlenda.

## UNA 500 UN PO' SPECIALE



► La foto ci arriva direttamente da Enrico Bo, Commissario Tecnico del Club che ha avvistato a Torino una bicilindrica veramente particolare. Ad "ATRIUM" si vede una 500 divisa in parti che funge da piccolo e accogliente salotto per visionare filmati che passano sugli schermi. Chi abita a Torino e dintorni è avvisato. In primo piano vediamo ritratta la bella e simpatica Federica, figlia di Enrico e Giuliana, appassionata anche lei della 500 che ormai ottiene successo e simpatia anche tra i giovani.



LE NOSTRE PICCOLE 500 PROTAGONISTE AD AUTO E MOTO D'EPOCA

# Padova, luci e ombre

► FABIO FABBRICATORE

**S**pentosi i riflettori sull'impegnativa "tre giorni" che ha visto il club occupato in prima linea nel continuare la diffusione del mito della 500, è venuto il tempo dei bilanci. E ancora una volta questi, per il nostro sodalizio, sono ampiamente positivi. Lo stand, allestito nel 4° padiglione della Fiera di Padova – strategicamente uno dei più importanti – è stato letteralmente preso d'assalto da centinaia di soci, appassionati aspiranti soci e curiosi che, attratti dalle splendide auto in mostra, hanno messo a dura prova la resistenza dei volontari che si sono avvicendati a dare informazioni, chiarimenti, notiziari, pareri e... cibo (nella foto gli ... instancabili). Uno dei punti di aggregazione più frequentati è stato infatti, naturalmente, il tavolo del buffet, allietato da ciccioli, affettati di varie specie e provenienze ed ottimo vino che hanno "rotto il ghiaccio" e contribuito a creare il consueto clima di cordialità ed amicizia che si respira in "casa 500". Naturalmente le protagoniste principali della manifestazione sono state ancora una volta loro, le nostre beniamine a due cilindri: ben tre spider Gamine Vignale, una rossa, una bianca (rara) e una verde (rarissima), portate dal Socio Maurizio Candini, con le quali è stato formato un patriottico "tricolore", una grintosa Abarth del Socio Francesco Cecchi, accompagnata da un filmato registrato in gara dall'interno (che, oltre ad attirare l'attenzione, faceva venire una voglia incredibile di correre), ed una immacolata "nuova 500" od "N" del Socio Nicola Gualdi, preparata da Antonio Cassella (nella foto), protagonista di un "sequel" del quale parleremo nella seconda parte dell'articolo, la 500 L omologata ASI del socio Giuseppe Tinti da Bergamo. I comprimari in carne ed ossa sono stati invece la nostra



Presidente Silvia Depaoli con Paolo Zambianchi, onnipresenti ed inseparabili, messi in moto fin da venerdì mattina all'alba ed instancabili animatori di ogni momento della giornata, degnamente coadiuvati da Ezio Assente (presente, eccome!), Beppe Mocciaro, Mimmo Facchini, Domenico Romano, Stelio e Marinella Yannoulis, Marco Schincaglia, il fiduciario Manuel



Andrés Cases Y Puig da Barcellona, Vincenzo Santanna e mia moglie Orsola, che si è autonominata "esattrice" incassando numerosi rinnovi e nuove iscrizioni, oltre a condividere con il sottoscritto i "rapporti con la stampa". Sabato 19 alle 16 si è infatti tenuta nella sala Carraresi una interessante conferenza sulla proposta di legge definita "salva 500", seguita da centinaia di appassionati e da una folta rappresentanza di cinquecentisti. Qualche "ombra", raccolta fra le chiacchiere degli appassionati – anche di altri club - purtroppo è da segnalare, e ci riferiamo soprattutto al settore "commerciale" della

mostra, in particolar modo ai "ricambisti" ed a tutto il mondo che gravita attorno a ricambi, accessori, documenti, gadget e a tutte quelle cose di cui prima o poi l'appassionato sente il bisogno per iniziare o completare un restauro, o per arricchire la propria "storica". Il passaggio da lire ad euro in equivalenza (diecimila lire sono diventate dieci euro) non ha certo contribuito a vivacizzare il mercato, ed i prezzi, per alcuni ricambi (così come per modellini, manuali di uso e manutenzione, ecc.) sono arrivati ormai a livelli da gioielleria, e di belle auto in vendita se ne sono viste veramente poche. Se a questo si aggiunge la campagna terroristica scatenata proprio dalla stampa nei confronti delle "non catalitiche", associata alla disinformazione che già all'epoca del passaggio alla benzina verde condannò irrimediabilmente migliaia di cinquini e di auto anche ben più "prestigiose", il quadro che se ne ricava è abbastanza fosco. Fortunatamente proprio la nostra gloriosa bicilindrica, essendo nei ricordi ma soprattutto nel cuore di tutti gli italiani, è stata assunta a simbolo di una serie di iniziative a cui i mass-media hanno dato parecchio risalto per riabilitarla dall'accusa di essere fonte di inquinamento nei centri storici e salvare così un pezzo di storia dell'automobile.



PRIMO INCONTRO NELLA BELLA E STORICA CITTÀ PIEMONTESE

# Mondovì, tra borghi e piazze

▶ SILVIA DEPAOLI

A PADOVA

UNA GRADITA VISITA



Lo stand del Club ha avuto anche la gradita visita di Roby Novello fiduciario di Trento che vediamo nella foto con la moglie Cristina e la piccola figlia Marga ed una sorridente presidente Silvia Depaoli. Il vice presidente Marco e tutti i presenti si sono congratulati con Roby e Cristina coccolando la piccola di casa Novello che ha iniziato sin d'ora a partecipare alla vita del nostro Club.



**È** stato il primo raduno organizzato dal Coordinamento di Torino nella città di Mondovì, grazie alla collaborazione ricevuta dall'Ufficio turistico e dall'Assessorato al Turismo. A Mondovì si sono svolti raduni di tutti i tipi (anche di mongolfiere), ma per la prima volta si sono viste le 500 in città. Lusinghiero il risultato: 69 equipaggi partecipanti che si sono dati appuntamento sotto le tettoie del mercato in piazza Ellero (è anche la prima volta che le nostre vetture stanno al coperto in una manifestazione). La giornata era un po' freddina e i cinquini si sono presentati più tardi del previsto creando un po' di apprensione agli organizzatori. Dopo il giro per i quartieri della città, la co-



sità, dove era stata spostata la sede da Torino occupata dai francesi all'inizio del Settecento. La giornata limpida, e con uno stupendo sole, ha permesso di godere lo spettacolo delle montag-

ne con la prima neve e di vedere dall'alto della Torre dell'orologio tutta la città. Dopo la visita le vetture sono ritornate in piazza Ellero dove sono rimaste in esposizione per tutta la durata del pranzo che si è svolto al ristorante "I tre Limoni d'oro". Alle ore 16 la manifestazione si è conclusa con la premiazione delle vetture alla presenza dell'Assessore al Turismo della città di Mondovì. Un vivo ringraziamento va all'Ufficio Turistico e in particolare a Federica e a Barbara, che hanno curato tutta l'organizzazione del raduno, sperando in un secondo appuntamento.

lonna delle 500 ha raggiunto il borgo antico di Mondovì, il borgo Piazza ricco di storia e di gloriosi monumenti. Due guide hanno preso in consegna i partecipanti ed hanno spiegato la storia del potente Vescovo di Mondovì, trattato con riguardo anche dai Savoia che lo consideravano "un tipino da prendere con le molle!".

Nella città vecchia abbiamo anche visitato il ghetto ebraico e l'antica Univer-

- 1) Vista panoramica della città di Mondovì;
- 2) la torre dell'orologio;
- 3) le 500 a Borgo Piazza;
- 4) la Presidente con Federica dell'ufficio turistico e l'Assessore al Turismo della città di Mondovì;
- 5) il vecchio municipio a Borgo Piazza



# INTERNATIONAL Herald Tribune

THE WORLD'S DAILY NEWSPAPER PUBLISHED BY THE NEW YORK TIMES EDITED IN PARIS AND PRINTED IN BOLOGNA

SATURDAY-SUNDAY, NOVEMBER 20-21, 2004

## Italians rally to keep Fiat 500 on the road

By Elisabetta Povoledo

**GARLENDIA, Italy:** In a rare case of bipartisan camaraderie, Italian lawmakers from across the political spectrum are rallying to try to protect a beloved national icon: the Fiat 500.

The stubby, pug-nosed car, which jump-started generations of Italian drivers, has been under threat from antipollution laws banning cars that do not have catalytic converters.

Rome, Florence, Milan, Turin, Naples and other cities have passed ordinances to keep polluting cars off the streets, even historic vehicles like the boxy Fiat, known here simply as the Cinquecento (pronounced chink-way-CHEN-toe).

Outraged Italian lawmakers have banded together, drafting a "Save the 500" bill that proposes exempting small historic cars from the antipollution measure.

"The law establishes the important principle that people still use popular historic cars and that they should not be banned," said Silvia Depaoli, the president of the Fiat 500 Club, in an interview at the club's headquarters in Garlenda, a small town on the way to Monte Carlo. "It's still efficient and should have the right to circulate, not become a museum piece."

"The 500 put Italians on wheels," added Depaoli, who has three models at home. "And in the 1960s it represented freedom of movement."

Fancy it isn't. The back seat is barely big enough for two adults to crouch comfortably, driving requires complex shifting to change gears, and the retractable canvas roof hardly gives the 500 convertible status.

But the car captured the national imagination, and once reclining seats became a feature in 1968, the 500 made a not insignificant contribution to Italian participation in the sexual revolution.

The air-cooled, rear-engine car, designed by Fiat's chief designer, Dante Giacosa, has proved to be remarkably sturdy. With some 600,000 still on the streets, the campaign to save them has united the country's quarrelsome politicians and even reached beyond Italy.

"The message we try to give is that historic vehicles don't pose a threat to the environment," said Andrew Burt, the general secretary of the Fédération Internationale de Véhicules Anciens, the lobbying group for car collector as-



Beatrice Larco/The Associated Press

Italy's love for the Fiat 500 is driving legislation that would exempt it from antipollution laws that would take it off the street.

sociations.

"Older vehicles are part of the heritage of any country," Burt said from his office in Duxford, England. "And so far, European Union legislators have agreed with us and have been receptive to the notion that one shouldn't necessarily take these cars off the road."

Between 1957 and 1975, 3.6 million examples of the 500 came off the Fiat production line.

The first cars were priced relatively low and could be paid off in installments, making them accessible to Italians just beginning to enjoy the effects of the postwar economic boom.

Fans of the 500 make much of the car's maneuverability through Italy's winding city streets, and some argue pollution is not a major issue with it.

"A 500 doesn't pollute if kept in top condition," said Domenico Romano, the honorary president of the Fiat 500 Club, who has kept his first car since he bought it to go on his honeymoon 30 years ago.

The "Save the 500" bill, which began its parliamentary journey last month and is now before a Senate committee, is not backed by everyone, however.

Italy's largest environmental organi-

zation, Legambiente, opposes the bill.

"Anyone over 40 in Italy can appreciate the nostalgia and love for the 500: it symbolized a boom," Roberto della Seta, president of Legambiente, said in a telephone interview from Rome.

However, he said, the bill applies to any small-engine car more than 25 years old, and that would put hundreds of thousands of cars on the road. "The environmental impact would be very high," he said.

Under the "Save the 500" bill, municipal officials would still have the final word on whether to let cars circulate. But della Seta said the bill would introduce a dangerous precedent, adding, "Exempting the 500 cannot be justified through any rationalization."

The Fiat 500 Club, which Romano founded in 1984, boasts 10,000 members, and is the largest of around 200 such clubs in Italy. Clubs exist in most European countries, and even in North America, fueled by an active market for the cars, which usually fetch around €2,000, or \$2,600. (Depaoli said the highest price she had ever heard of was €16,000).

Each summer, hundreds of passionate 500 collectors converge on Garlenda

from around the world — the visitor's book for last summer's rally logged aficionados from Germany, the Netherlands, France, even Australia — for a three-day jamboree where they talk shop and preen.

The passion is not confined to collectors. Discussion of the "Save the 500" bill has prompted a nationwide wave of nostalgia.

"For us it is history, an object symbol of the company of which we're proud," Lapo Elkann, grandson of the late Gianni Agnelli and Fiat's new head of brand promotion, said in an interview with La Stampa. "The idea to conserve the 500 is splendid."

Senator Luciano Magnalbo, of the rightist National Alliance Party, one of the promoters of the bill, said that because support ran across party lines, the "Save the 500" bill should become law by the end of 2005.

Magnalbo, who admitted to souping up the engine of the 500 that he drove while growing up, dismissed environmentalists' concerns as alarmist. Not only do the cars not pollute much, he said, "but in Rome we have maybe 10,000 in all; it can't have much of an effect."

International Herald Tribune

## SULL'INTERNATIONAL HERALD TRIBUNE

► Nei primi giorni di novembre, esattamente il 13, ha fatto visita al Club Elisabetta Povoledo, giornalista dell'International Herald Tribune.

È arrivata fino a Garlenda per vedere di persona la sede del nostro Club e poter così scrivere un articolo sulle piccole 500. È stato bello poterle raccontare qualcosa di noi ma soprattutto cercare di trasmetterle la passione per la bicilindrica italiana.

L'articolo, pubblicato sulla prestigiosa testata americana, riporta un'intervista alla Presidente Silvia Depaoli e al fondatore del Club Domenico Romano e dà vita ad un ritratto splendido delle nostre amate auto e la cosa non può che inorgoglierci.

Un grazie a Elisabetta, ottima giornalista e simpaticissima estimatrice delle nostre beniamine a quattro ruote.

BARBARA TESTA



BISCEGLIE... DA RICORDARE

## In una calda giornata estiva con 150 auto

**C**iao ragazzi del Club e relativi Soci, scrivo nuovamente e rigorosamente a mano come piace a me, e come del resto si scrive a degli amici (ve lo consiglio, lasciate perdere macchine da scrivere, computer ecc.) per comunicarvi altre notizie dal nostro caro caldo Sud. Il giorno 18 luglio si svolgeva nuovamente il raduno presso la cittadina di Bisceglie (Ba) coordinato dal signor Antonio Belsito. Nonostante la buona riuscita delle edizioni passate, quest'ultima ha superato in organizzazione, cordialità, disponibilità e soprattutto amicizia, tutte le altre.

Il signor Belsito si è distinto in tutto questo. Infatti chi semina bene raccoglie meglio. Oltre 150 le vetture provenienti da tutta Italia. Un ringraziamento anche all'infaticabile signora Belsito, prima collaboratrice e sostenitrice delle fatiche del marito. Così dopo le iscrizioni, si parte per il giro turistico per poi sostare in alcune aziende locali per la degustazione di prodotti tipici. Ancora giro turistico e direzione ristorante. Impeccabile anche qui il servizio e le portate. Poi le premiazioni. In evidenza metto la presenza dei signori Stelio Yannoulis con signora, Emanuele Bianchi da Macerata, Ezio Assente da Torino e tanti personaggi che sono un simbolo per noi cinquecentisti. Brevemente vi segnalo un altro recupero: nel giro di sette giorni ho recuperato una F del 1966 (vedi foto) presa d'assalto dai miei bimbi e venduta ad un amico proveniente da Brindisi, desideroso di una 500 tutta sua. Questo è anche un messaggio sincero alla signora Odetta Della Mora, nostra socia, a non fidarsi assolutamente delle affermazioni fatte da fantomatici meccanici in quanto, scusate se poco ignoranti in materia. Per eventuali consigli può contattare il Club per il mio recapito. Grazie. Saluti con affetto

### ANCORA UN NUOVO RESTAURO



Da "fonti affidabili e riservate" abbiamo appreso in questi giorni che Massimo Zanelli, brillante Presidente della Pro Loco Garlanda, sta preparando una bellissima 500 giardiniera. La vettura era appartenuta alla sua affezionata zia Teresa ed il restauro avviene sotto la sapiente regia di Angelo Burlando, Fiduciario di Albenga. Tutti noi aspettiamo con ansia di ammirare il risultato del lavoro ed auguriamo a Massimo una pronta omologazione ASI.



▶ MASSIMO DE TULLIO

RIUNITI FIDUCIARI E SOCI CAMPANI

## Benevento, Salerno, Napoli ma non è il calcio

**S**embrerebbe un triangolare di calcio, ma in effetti Benevento, Salerno, Napoli è stato non solo un ritrovo di Fiat 500, ma di amici e Fiduciari di tutta la Campania e della Puglia Nord aggiungendo anche Bisceglie, Bari e Foggia. Il gruppo del Coordinamento di Bisceglie anche quest'anno, per la terza volta, sempre presente e numeroso, ha voluto partecipare al raduno dell'amico Farese. Un raduno riuscitissimo sotto tutti i punti di vista. Colgo l'occasione per salutare i motociclisti che hanno aiutato il Club, amici ai tempi dei raduni motociclistici a Bisceglie. Una giornata iniziata dalle prime ore del mattino (partenza alle ore 6.00) con il ritrovo alla sede del Club di Bisceglie. Presenti 7 autovetture con i soci e amici Galdino, Di Pinto, Guarini L, Guarini F, D'Abramo, Antonello e Belsito C. Così puntualissimi, con una media di 90 km/h con due soste, siamo arrivati a Montesarchio verso le 9.15 dopo 210 km sotto una giornata di sole e un leggero venticello, ed una cornice particolare, un paesaggio colorato che è la Valle Gaudina. Naturalmente tra opinioni, saluti e progetti tra amici, la giornata si avviava per il giro turistico attraverso alcuni piccoli Comuni beneventani fino a raggiungere, intorno alle 13.45, il ristorante per il pranzo sociale. Poi le premiazioni, i complimenti (quelli veri e sinceri), i saluti e il ritorno. Complimenti ancora a Farese. Ore 21 arrivo a Bisceglie, tutto ok. Volevamo andare a Benevento per il raduno, volevamo incontrare gli amici, volevamo divertirvi. Alla fine con questo spirito di gruppo la voglia di ricominciare un'altra giornata è sempre presente. Infatti si annuncia per il 2005 un programma intenso di divertimento. 500 saluti

▶ ANTONIO BELSITO



STORIA DI UN RESTAURO...UNICO

## ...e dopo tanta fatica finalmente è arrivata... lei



**S**alve cari amici, mi chiamo Eugenio Guadagnino, ho 24 anni, sono un socio da pochi mesi, ma un incallito appassionato della mitica 500 da 6 anni. Non appena ho preso la patente mi sono cimentato con l'auto di mio padre, anche lui appassionato, alla ricerca di una Fiat 500 da rimettere a nuovo. Dopo qualche mese finalmente ho scovato e acquistato un modello "L" del 1970 al prezzo di 600.000 lire. Il restauro è cominciato dopo qualche giorno nel mio garage, smontando la macchina a telaio e curando il restauro in ogni sua parte. Dopo aver rinforzato le parti più deboli ho portato la macchina da un mio amico carrozziere pronta per essere verniciata. Bisognava scegliere il colore, che naturalmente doveva essere stravagante, in modo da non passare inosservati. Finalmente, dopo un paio di mesi, potevo portare la macchina a casa già verniciata e pronta per essere assemblata. Successivamente ho cominciato ad abbellirla con alcuni particolari come il cofano aerografato. Ciò non mi soddisfaceva abbastanza così ho realizzato con le mie stesse mani lo spoiler e il cruscotto in vetroresina, impiegando due mesi di duro lavoro. Guardandola mi sono reso conto che era un po' triste così ho deciso di regalarle un pizzico di allegria montando un impianto stereo da 180 w. Anche la mia dolce metà è rimasta corrotta dal fascino della piccola al punto da sognarla, così adesso sono lieto di farvi notare il mio piccolo bolide. Spero che questa mia esperienza possa essere pubblicata in modo da scatenare negli animi di tutti i cinquecentisti quella voglia matta di essere stravaganti.

► EUGENIO GUADAGNINO

STAND, BANCARELLE E ASSAGGI

## Prima volta a Crespellano il 26 settembre scorso

**S**alve a tutti, sono Alessandro Turrini, socio del Club dal 1993, e volevo farvi la cronaca del raduno di domenica 26 settembre 2004. Il nostro socio Carmine Bacco, in collaborazione con la Pro Loco di Crespellano e con il Fiat 500 Club Italia, ha radunato parecchie 500 in mostra davanti al Comune. Subito è arrivata la solita folla di curiosi. Siamo rimasti in piazza fino alle 10.30, allietati da stand, bancarelle e da un sostanzioso rinfresco. Poi siamo partiti per andare a visitare il caseificio Olmi & Centomo dove ci hanno illustrato le tecniche di lavorazione dei formaggi. Lì ci è stato offerto un delizioso assaggio di tutti i formaggi di loro produzione e chi voleva poteva anche acquistare nel loro bellissimo punto vendita. Dopo una sosta di circa 40 minuti siamo ripartiti per andare a Monteveglio, dove ci aspettavano i titolari della cantina Bonfiglio per un assaggio dei loro vini, serviti da una graziosa sommelier! Il titolare dell'azienda ci ha fatto visitare la cantina e spiegato con quali tipi di uva veniva fatto il loro vino. Dopo questa sosta siamo ripartiti (tutti sobri!) per tornare a Crespellano, e dopo aver parcheggiato le vetture in piazza per la mostra statica, ci siamo avviati presso il ristorante sala Mimosa che ci attendeva per il pranzo. Finito di mangiare sono state fatte le premiazioni di rito al gruppo più numeroso, alla vettura proveniente da più lontano, alla macchina più bella e così via. Di questo raduno si può solo parlare dei lati positivi, perché di lati negativi non ce ne sono stati. Abbiamo assaporato un lauto pranzo a basso costo (ottimo e abbondante), il raduno è filato liscio come l'olio e nessuno si è lamentato (strano ma vero).

Un "bravo" al nostro socio Carmine Bacco che ha saputo organizzare un bel raduno, alle ragazze delle iscrizioni, agli efficienti motociclisti, al Comando dell'Arma, al Comune di Crespellano e alla Pro Loco, alla Polizia Municipale e al personale del ristorante. Spero di non aver dimenticato nessuno.

Obiettivo centrato, continuate così.

► ALESSANDRO TURRINI



■ 1) e 2) la mostra statica in piazza a Crespellano; 3) visita al caseificio Olmi & Centomo; 4) visita alla cantina Bonfiglio; 5) Carmine Bacco insieme a Maurizio Candini, rappresentante del coordinamento di Bologna

A BORDO DELLA "NUMERO UNO"

## Da Torino a Southampton... in 500



**C**ari "collegli" Cinquecentisti, vorrei presentarvi la mia intrepida 500 con cui ho di recente affrontato un lungo viaggio da Torino a Southampton, nel sud dell'Inghilterra. Carica di mercanzie, generi alimentari, pacchi e pacchettini di ogni genere, e con tanto di mamma al seguito. Sono partita il 12 ottobre mattina per giungere a destinazione il 14 sera. Facendo circa 350 km al giorno ed evitando accuratamente le autostrade, siamo passate per paesi e città molto belli, quali Digione, Troyes e la valle della Senna. Ci siamo poi imbarcate a Dieppe, tra la sorpresa e l'ammirazione di paesaggi e personale di bordo, per sbarcare a Newhaven (Brighton). Ora la mia fida ed amatissima 500 mi scorazza – anche se non troppo sovente – per le strade inglesi, incurante del fatto che le altre auto abbiano la guida a destra (tanto lei non deve superare nessuno!). La protagonista del viaggio è una 500 R del 1975 che chiamo "la numero uno" per via del fatto che poco dopo di lei ne ho acquistata un'altra, una L del 1968, detta "la rossa". La "rossa" è rimasta nel garage di Torino ad attendere pazientemente il rientro della sua intraprendente sorellina! Cordiali saluti a tutti i soci

► PAOLISA NEBBIA

■ Nelle foto alcuni momenti del tour in Europa della nostra socia Paolisa; il saluto alla "sorellina" "la rossa", Chambéry e la destinazione finale, Southampton



UNA BELLA SIGNORA DEL 1962

## La 500 più "anziana" della Basilicata... forse



**S**pettabile redazione, mi chiamo Rocco Teodosio Pafundi, abito a Pietrapalla (Pz), sono socio del Club e proprietario di una Fiat 500 D del 4 luglio 1962 da me restaurata. Sono molto affezionato a questa macchina che ormai posseggo da 28 anni e con la quale ho condiviso dei momenti indimenticabili. Ricevo sempre la rivista prestigiosa e gradirei, se possibile, che pubblicaste le foto che vi allego. Aggiungo che dovrebbe trattarsi della 500 più "anziana" della Basilicata, terra dove vivo da sempre e dove partecipo ai vari raduni regionali. Sicuro di un vostro riscontro, vi rinnovo le mie congratulazioni e invio cordiali saluti ringraziandovi anticipatamente.

► ROCCO TEODOSIO PAFUNDI



AUGURI ALLA DOTTORESSA GRAZIANA

## Tesi di laurea in "Cinquecentologia"

**M**ercoledì 7 luglio, ore 16, Ateneo di Bari, facoltà di Scienze Politiche, aula magna "Aldo Moro", fuori dall'aula parenti e amici sono in spasmodica attesa che arrivi il turno di Graziana, che deve discutere la sua tesi di laurea. Anch'io sono presente, perché amico di Graziana, ma anche per l'argomento scelto per la sua tesi: "La Nuova 500 come metafora di un'Italia che cambia". Ho conosciuto Graziana nel 2000, quando, fresca di patente, partecipò al suo primo raduno con la 500 della mamma. Con quella 500 blu Graziana ha partecipato a tantissimi altri raduni in giro per la Puglia, non tirandosi mai indietro e adesso, con la sua coraggiosa tesi di laurea, sembra disposta ad aprire un nuovo capitolo della sua "carriera" di cinquecentista. Alle 18 finalmente arriva il suo turno, il relatore, Prof. Giuseppe Cotturri introduce la discussione con tono divertito, ammette di essersi meravigliato dell'idea di questa tesi, ma in fondo anch'egli ha nel cuore la 500 essendo stata la sua prima auto. Graziana illustra il suo lavoro con un primo capitolo dedicato alla situazione delle famiglie italiane negli anni '50 e l'approccio con i nuovi elettrodomestici, il frigorifero, la televisione e le pubblicità trasmesse. Viene poi descritto il progetto Fiat per trovare l'erede della Topolino, con i primi disegni e i primi modelli. L'ultimo capitolo è interamente dedicato al Fiat 500 Club Italia e alle sue attività, dalla prima idea di un raduno voluto dal fondatore, Domenico Romano, oggi presidente onorario, ai vari raduni, in un crescendo di presenze, di manifestazioni ed iniziative. Infine la votazione. Manca la "lode", che viene aggiunta dalla Presidenza del Fiat 500 Club Italia che ha voluto rendere omaggio, con un regalo, al lavoro svolto da Graziana e alla sua passione verso la 500. Concludiamo con gli auguri alla dottoressa Graziana Fusiello, laureata in "cinquecentologia", che la nostra piccola, amata, vettura possa essere un portafortuna nella sua vita. 500 sinceri auguri.

► **MIMMO FACCHINI**

DALLA BAVIERA A MARANELLO

## Pellegrinaggio in "terra ferrarista"

**A**bbiamo quasi tremato fino all'ultimo momento a causa del bruttissimo tempo, se partecipare o restare a casa... ma Dio è anche cinquecentista... venerdì sera ha finito di piovere e nevicare in montagna, così ci siamo incontrati con il nostro amico Norbert sabato, presto, vicino alla frontiera con l'Austria, a Kufstein, per fare insieme il nostro pellegrinaggio in "Terra promessa", al raduno di Maranello... Il nostro amico Costa Fulvio Maccarelli è stato così generoso ad ospitarci a casa sua a Modena. Il viaggio è stato ottimo. Eravamo ormai nel pomeriggio presto in zona e così andavamo con Norbert a Maranello, dove lui non è mai stato, per poter vedere tutto tranquillamente. Verso sera finalmente a casa di Costa, che ci aspettava ormai con impazienza. Dopo una cena opulenta, preparata da Costa stesso, subito a letto con i dolci sogni della Pista Ferrari che ci aspettava il giorno dopo. La mattina presto siamo partiti insieme al suo amico simpatico, Vasco, per arrivare puntualmente a Pozza di Maranello, e con gioia potevamo abbracciare tanti amici nostri dopo mesi di letargo. Circa 280 macchine si erano riunite vicino la parrocchia e verso le 11.30 la coda si è messa in movimento per andare alla "terra santissima" di Ferrari a Fiorano; eravamo emozionati come i bambini a Natale e finalmente, il segnale per entrare; i primi minuti tutti un pochino rispettosi, ma dopo sempre più sfrenati, il tempo passava così veloce e adesso abbiamo tutte le benedizioni per la nostra brava Flokki. Inebriati di questa occasione rarissima siamo tutti tornati a Pozza, per godere il pranzo enorme, per le chiacchiere, le risate, la gioia di poter vivere una giornata così unica nella nostra vita. Poi una fortuna enorme alla lotteria per me, e la vittoria di Michael a Barcellona... di nuovo il segnale per tornare presso la chiesa in piazza a Maranello, il prete davanti la chiesa che suonava le campane, tantissimi Ferraristi, l'inno italiano... tutto quello che noi conosciamo solo dalla tv. Per il gran finale, la visita alla "Galleria Ferrari", enorme, impressionante... Senza la generosità e l'ospitalità di Costa non avremmo mai avuto un fine settimana così indimenticabile e lo ringraziamo di nuovo cordialmente.

► **SCHROSC, NORBERT E WALLY**



### LA 500 NEL MONDO

CANADA

► Paolo Cargioli, fiduciario per il Canada, ha recentemente ricevuto la visita di Vittorio Migliorini, lombardo di nascita, garlense di adozione, che vive e lavora in Canada con la moglie Lionella Simone. Vittorio Migliorini è un appassionato cinquecentista e la sua famiglia ha una lunga tradizione nel campo automobilistico. Il padre Giulio, classe 1891, infatti, ha conseguito una delle prime patenti di guida rilasciate in provincia di Mantova. Paolo Cargioli, ha mostrato la sua collezione di "gioielli" ed ha contraccambiato i saluti inviati dal Club con un quadro. Nel quadro sono ritratti i cinquecentisti canadesi durante il viaggio di 500 chilometri nella zona di "Price Edward County" sul "St. Lawrence River". Ci complimentiamo con l'amico Paolo e lo ringraziamo. Nella foto Vittorio e Lionella ritratti su una 500 giardiniera ricolma di fiori.



ATTESA EDIZIONE DELLA CORSA IN SALITA PIÙ VECCHIA D'ITALIA

# Cinquantesima Coppa Nissena

► CLAUDIO VITALE



**I**l 25 e 26 settembre 2004 a Caltanissetta si è svolta la 50ma edizione della Coppa Nissena, corsa in salita tra le più antiche d'Italia e valevole per il Campionato e Trofeo Italiana della Montagna Auto-storiche, Fia Historic Hill – Climb Championship. La gara automobilistica, che si svolge sul mitico tracciato che da Ponte Capodarso conduce alle porte di Caltanissetta, misura una lunghezza di circa 6 km da effettuare in due manches. Il Fiat 500 Club Italia Coordinamento provinciale di Caltanissetta, di cui è Coordinatore Salvatore Carvotta, non è mancato all'importante appuntamento, infatti ha partecipato alla manifestazione con due splendide Fiat 500 elaborate che, nonostante l'assetto di gara, hanno conservato l'originalità delle belle e amate bicilindriche. Le due "piccole pesti" sono state condotte in gara dall'amico Carvotta (una bellissima 500 D del 1961), non nuovo nel mondo delle corse in salita, e dal socio Calogero Frattallone, di S. Caterina Villarmosa (una splendida 500 R del 1974), alla sua prima esperienza nello sport automobilistico. La splendida gara, grazie anche alla efficientissima macchina organizzativa dell'Acì di Caltanissetta, ha registrato la

partecipazione di molti piloti, (245 sono stati i partenti e 270 i piloti iscritti), accolti per l'occasione da tutta Italia e anche dall'estero, per perseguire il campionato di velocità in salita Italiano ed Europeo. La presenza di molte auto storiche (più di 100 vetture), hanno fatto rivivere al numeroso pubblico, due giorni (sabato le prove ufficiali e domenica la gara) di grande entusiasmo, ricordando a molti spettatori i mitici avvenimenti motoristici degli anni '60 e '70, quando le vetture utilizzate in gara venivano usate anche per l'uso giornaliero (che tempi!!! cari amici).

Per il Fiat 500 Club Italia della provincia di Caltanissetta è stata una grande soddisfazione vedere i suoi piccoli bolidi in gara ed inoltre, il secondo posto di categoria ottenuto da Carvotta ha contribuito ancor di più a rendere gioiosa la partecipazione del club all'importante competizione, complimenti!

Un incoraggiamento va fatto all'amico Frattallone che, purtroppo, dopo le prove ufficiali del sabato non ha potuto partecipare alla gara perché colpito, improvvisamente, da un lutto in famiglia (proprio il giorno in cui si svolgevano le prove ufficiali). Ai due amici soci, Carvotta e Frattallone, tutti i componenti del Fiat 500 Club Italia di Caltanissetta, fanno 500 auguri per il prosieguo del loro impegno sportivo.

## AVVERTENZA

### IMPORTANTE

La rivista del Club vuole essere sempre più interessante ed utile per il maggior numero dei Soci. Vi chiediamo pertanto di inviarci, oltre alle notizie, foto e curiosità relative alla vita del Club e dei Soci anche segnalazioni e documentazione riguardanti il mondo della 500 e di interesse generale.

Tutto il materiale dovrà pervenire, per posta o per e-mail [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it) esclusivamente alla sede del Club, entro i primi 10 giorni dei mesi dispari per poter essere pubblicato nel mese successivo compatibilmente con lo spazio a disposizione. Con l'occasione tutta la Redazione ringrazia i Soci per la disponibilità e l'ottima collaborazione.



# GRASSANO RACING

ALLESTIMENTO, RESTAURO E TRASFORMAZIONI DI MECCANICA E CARROZZERIA PER VETTURE DA COMPETIZIONE, STORICHE E STRADALI

Vasto assortimento di ricambi d'epoca




Autofficina GRASSANO

di Aldo Grassano

Via Molinetto n°18 · 15047 Spinetta Marengo (AL) ITALY · Tel./Fax 0131.617371 · Cell. 335.6089996

www.grassanoracing.com · e-mail: [info@grassanoracing.com](mailto:info@grassanoracing.com)



# Il Club... siamo Noi

## Una storia lunga una vita: Ezio Assente e la Fiat

► MARINELLA PIFFERI E STELIO YANNOULIS

### **P** uoi descrivere alcune operazioni particolari che dovevate compiere?

“La linea di assemblaggio delle scocche a Mirafiori, partiva dalla metà dello stabilimento dove vi erano gli elevatori per trasferire le scocche verniciate dagli slittoni di verniciatura ai cosiddetti ganci Webb (attrezzi pensili studiati per sopportare le scocche e non interferire con il lavoro) che le sollevavano a circa quattro metri in alto, percorrevano circa cinquanta metri, poi giravano a sinistra e cominciavano la discesa per arrivare al punto di linea bassa e cioè a livello per le lavorazioni. La prima operazione consisteva nell' incollaggio del rivestimento padiglione, gli insonorizzanti erano passati attraverso due rulli dei quali il superiore distribuiva la colla su tutta la superficie, un operaio si metteva dentro la scocca appoggiando la schiena su uno sgabello e poi riceveva il rivestimento incollato e lo posizionava contro il tetto aiutandosi anche con i piedi, la cosa può sembrare divertente ma vi assicuro che non lo era per niente. Subito dopo si stendevano i cavi elettrici e poi via via secondo il ciclo di montaggio tutti gli altri particolari della finizione, non si poteva assolutamente saltare nessuna operazione, in quanto se uno non montava il pezzo che doveva, quello che seguiva dopo non poteva montare il suo particolare, l'esempio più attuale è il montaggio delle porte dopo la verniciatura, qualche restauratore si sarà accorto che se sbaglia il ciclo di montaggio non riesce più a infilare i vetri o se monta prima il serbatoio tribola a montare il tergicristallo e così via. La linea di sellatura procedeva per circa cinquecento metri a piano basso

poi si sollevava a sei metri di altezza faceva un'inversione a U e ritornava parallela all' andata e da qui cominciava la carrozzatura, nel tratto in discesa erano infilati i cavi frizione e acceleratore, alle volte queste operazioni venivano fatte svolgere dalle donne, per avere un margine di sicurezza a effettuare tutte le operazioni molto spesso si andava a infilare i fili quando la scocca era ancora alta sollevandosi in punta dei piedi e alzando le braccia il più possibile, ciò comportava che le donne scoprissero persino le mutandine, il nuovo caporeparto decise che la cosa non andava bene e fece cucire una specie di saio da far indossare alle donne quando facevano quel lavoro; ma nessuna lo voleva mettere perché faceva troppo caldo, poi trovarono la soluzione, se lo tirarono su inventando così la moda dei calzoncini corti”.

### **Che cosa ricordi del 1968 '69 ?**

Passai caposquadra, forse fu un destino o forse solo la così detta sfiga, cominciarono le avvisaglie del cosiddetto autunno caldo e se si può dire fu veramente caldo sul serio, le estati del '68 e '69 furono le più calde che mi ricordo. Le ultime settimane di luglio furono veramente infernali, si sudava come cavalli specialmente coloro che erano addetti all'insaccaggio dei rivestimenti degli schienali anteriori, l'operazione consisteva nell'infilare il rivestimento in un tubo che faceva fluire del vapore surriscaldato, il rivestimento si gonfiava come un pallone bollente e poteva essere calzato sull'imbottitura, da un lato vi era un operaio che lo spingeva, mentre dall' altro lato un altro lo tirava, lavoro massacrante.

Ma non il peggiore, che era la sti-

ratura, l'addetto aveva in mano una specie di spada fatta di tubo che dalla punta buttava in continuazione vapore a centoquaranta gradi, quelle settimane furono parecchi quelli che dovettero ricorrere all'infermeria, in quanto anche dandosi il cambio ogni mezz'ora a molti saliva la febbre da calore, ad un certo punto per un po' di umanità ho deciso di non fare più stirare i sedili affrontando il collaudo che continuava a scartare le vetture con la dizione sedile 'grinzato'. Ho fatto approntare una serie di sedili con i cuscini blu e gli schienali rossi e li ho fatti montare come se niente fosse, il collaudatore che probabilmente era cotto più di noi non se n'è accorto in quanto la sua attenzione era solo per le grinze, che dopotutto se si lasciavano le vetture al sole se ne andavano da sole, quindi se qualcuno ha comprato una cinquecento con il sedile rossoblù sappia che è assolutamente originale d'epoca, avevo cercato a fine turno la vettura per rimetterla a posto ma era già stata caricata sul treno e spedita.

Nell' autunno comunque cominciarono gli scioperi, dapprima esterni con i picchetti alle porte, ma visto che il risultato era parziale e che le vetture erano fabbricate ugualmente, anche se in misura minore, cominciarono gli scioperi interni con tanto di corteo di manifestanti e se c'era un corteo senz'altro arrivava da noi, in quanto gli operai della lustratura venivano dalle donne, si annunciavano con il rullo del tamburo fatto con un frontalino della cinquecento portato da quattro operai (uno per angolo) mentre altri due lo percuotevano con dei tubi.

(Continua)



DAL COORDINAMENTO DI TRAPANI

## Donne e motori... gioie e... piccole 500

**D**omenica 22 agosto in occasione di una serata organizzata all'insegna dell'amicizia presso il campo sportivo Bonacerami, si è svolta una gara di regolarità tutta al femminile su richiesta di alcune "spericolate cinquecentiste" del Coordinamento di Trapani. Tutte le donne presenti in 500 sono state protagoniste di una gara e prova di abilità tra i birilli predisposti all'interno del campo sportivo.

Alla fine con quattro coppe messe a disposizione dal Coordinamento, sono state premiate le prime quattro classificate di cui al primo posto Rita Lungaro, al secondo posto Maria Scaturro, al terzo posto Antonella Maiorana e al quarto posto Anna Valenti. Al tramonto, tutti a tavola, con cena a base di carne e salsiccia arrostita, svoltasi nell'apposita area attrezzata dell'impianto sportivo.

La serata si è conclusa con balli fino a tarda notte. Le donne sono state le protagoniste della giornata ed il nostro regalo maggiore è stato quello di organizzare a Trapani la prima gara di regolarità femminile. Con stima ed amicizia porgo 500 saluti a quanti mi conoscono e a tutto lo staff del Club.

► GIACOMO GRIGNANO



### BUONE NOTIZIE PER I RADIOAMATORI

► Da Marco Schincaglia riceviamo copia di un comunicato del Ministero delle Comunicazioni che recita "Si informano gli autorizzati all'esercizio di apparati radiamatoriali ed altri similari di debole potenza, che le autorizzazioni con scadenza nell'anno 2004, sono automaticamente prorogate al 31 dicembre 2009. Pertanto fino al 31 dicembre 2009, i suddetti autorizzati non dovranno presentare alcuna domanda di rinnovo al Ministero delle Comunicazioni Ispettorato Territoriale Emilia-Romagna. Per quanto concerne i possessori di apparati CB, invece, non è più necessario alcun rinnovo. Il mancato pagamento del contributo di Euro 12,00 sarà considerato come tacita rinuncia all'esercizio".

ECCO "NINA" APPENA RINATA

## Un grazie per un restauro ben riuscito

**C**ari amici della redazione di "Quattropiccole Ruote" vi chiedo un piccolo spazio per presentarvi "Nina" dopo il suo restauro che le ha fatto rivivere il suo vecchio splendore. Grazie, soprattutto agli amici Enzo Polisi che ha curato tutta la parte meccanica, per la verniciatura grazie a Salvatore Tranchida detto "Buggise", a Pietro Sanclemente per lo smontaggio e il rimontaggio della carrozzeria. Grazie a loro la mia Fiat 500 F del 1968 oggi è iscritta nei registri Asi e in attesa di omologazione.

► GIACOMO GRIGNANO



## Michele Autocarrozzeria Miola

- Riparazioni verniciatura a forno
- Montaggio cristalli italiani ed esteri
- Riquadratura su dime car bench
- Concordatario ANIA
- Modifiche di ogni genere



## Specializzato in... 500

Via Pacchiotti, 46 (ang. V. Meina, 0/D) 10146 TORINO - Tel. 011.7793528

DAL 1971 SEMPRE INSIEME, ACCANTO PER OGNI PASSO DELLA VITA

# Storia semiseria di una piccola 500

▶ FIAT 500 F SV 119680

**E**ra il 26 marzo del 1971 ed io piccola 500 F color avorio mi trovavo nella concessionaria Fiat Defilippi - Rejneri di Savona; ero emozionatissima perché sapevo che nel pomeriggio sarebbe venuta a prendermi una certa signorina Lorenza Marchese, di anni 25. Il concessionario aveva già preparato la fattura di £ 545.000 + ben £ 7.000 per l'antifurto. Il fatto che la mia futura proprietaria avesse previsto un antifurto mi faceva ben sperare; pensavo: "beh...almeno è un tipo previdente!"...ma vi confesso che l'incertezza del mio destino mi attanagliava il cuore. Finalmente alle 16,30 la vidi arrivare accompagnata dal papà; mi esaminò accuratamente senza dire una parola ma non appena il padre si allontanò mi accarezzò affettuosamente il cofano e sussurrò dolcemente: "ciao Ciccina, sei proprio bella...sai?". All'improvviso il cuore mi si sciolse e capii che la mia vita con lei sarebbe stata felice. E infatti così fu. Seppi in seguito che mi aveva acquistato con i suoi primi risparmi e per questo sono sempre stata per lei motivo di orgoglio e di vanto ma soprattutto ho rappresentato la sua indipendenza!!! La sua fiducia nelle mie possibilità era decisamente commovente: evidentemente pensava di avere una Ferrari perché in autostrada viaggiavamo di continuo sulla corsia di sorpasso e da lì ci schiodavamo di malavoglia soltanto quando le proteste dietro di noi si facevano troppo minacciose. Per cinque anni facemmo le matte, le impudenti e le spericolate senza avere mai un incidente (tengo a precisare)... poi nacque Diego e all'improvviso da impavida divoratrice di autostrade mi trasformai in tenerissima baby-sitter. Solo io riuscivo ad addormentare con il giretto serale quel bel batuffolo biondo, io l'ho accompagnato per anni

ai giardini, in piscina, dagli amici e in tante belle gite pomeridiane in compagnia della nonna, io gli ho insegnato a guidare... tanto che già ad otto anni Diego sapeva eseguire con disinvoltura parcheggi e partenze in salita. Ero ormai diventata l'insostituibile e amatissima componente di una famiglia simpatica ed affettuosa che aveva sempre qualche cosa di interessante da fare. Ho trasportato mattoni, cemento, piastrelle, sacchi di olive da portare al frantoio, cesti d'uva, mobili, frotte di bambini... non sono stata mai tenuta nella bambagia ma non mi è mai mancata l'assistenza. Ho avuto l'onore di partecipare a tutti i momenti importanti della famiglia: tirata a lucido ho assistito a matrimoni, funerali, battesimi, comunioni; imbandierata a dovere ho festeggiato le vittorie della nostra Nazionale di calcio con strombazzamenti e schiamazzi...insomma... posso dire di non essermi mai annoiata. Molte volte ho sentito Lorenza dire che ho un'anima e che sono l'unica persona in cui ha fiducia.... sfido io...! tutte le volte che mi ha lasciato a secco di benzina (poche per la verità) ho resistito sin nei pressi di un distributore, le rare magagne serie me le sono fatte venire nelle vicinanze di una officina, le forature le ho sempre prese nei centri abitati e sono sempre andata liscia in autostrada dove è più difficile il soccorso. In tanti anni di vita non ho mai provocato un incidente (toccando ferro per il futuro), inoltre ho sventato impavida un tentativo di furto. La sua fiducia in me è sempre stata totale tanto che mi ha sempre voluta vicino anche nei momenti brutti: non si può dire

che la sua sia una salute di ferro, ogni tanto si è dovuta ricoverare per varie operazioni ma tutte le volte ha preteso di andare in ospedale con me perché diceva "così, se me la vedo brutta, posso scappare". Mi parcheggiava in modo da potermi vedere dalle finestre del suo reparto e teneva le chiavi a portata di mano nel cassetto del comodino. Una notte quando stavo per addormentarmi beata nel parcheggio dell'ospedale, me la



sono vista arrivare in vestaglia e pantofole. Ho pensato: "Adesso come faccio? Se vuole andarsene chi se la prende la responsabilità di portarla via?". Stavo già attivandomi per impedirle di mettermi in moto (quando voglio ci riesco) ma lei, che voleva soltanto stare un po' con me, si sedette tranquilla e accarezzandomi il volante mi disse che stava meglio e che presto saremmo tornate a casa. Solo una cosa devo rimproverare a Lorenza: non mi ha mai voluto portare al raduno di Garlanda perché dice che non sopporta l'idea di non vedermi ricevere un premio. Io la capisco, il suo amore per me è troppo forte, ma vedrò di farle cambiare idea.

**Arrivederci a presto!!!!**



**A PROPOSITO  
DI CINTURE**
**DAL COMMISSARIO TECNICO**

Sul numero 5 della Rivista "Granturismo", in edicola nel mese di novembre, ho trovato una segnalazione di un lettore che riguarda le cinture di sicurezza installate o da installare sulle vetture ante 1976. Il signore che scrive, racconta che ha installato sulla sua vettura del 1975 le cinture di sicurezza. Sbadatamente, un giorno che non le aveva allacciate, la Polizia Municipale lo ferma e... sanzione pecuniaria e detrazione di punti sulla patente! Si rivolge ad un avvocato che raccoglie la documentazione e normative in merito e, per farla breve, il Giudice di Pace della città di appartenenza ha riconosciuto tale ricorso annullando verbale e punti. Permettetemi una riflessione. La normativa italiana riconosce ufficialmente l'omologazione dei punti di ancoraggio dei sistemi di ritenuta sugli autoveicoli a partire dal 15 giugno 1976, anno in cui viene accolta la normativa europea. Si vuole evidenziare che i punti di fissaggio, sulle vetture precedenti tale data, non sono così sicuri, o meglio, non efficaci in caso di urto? Oppure che tali vetture non hanno gli standard qualitativi richiesti? Potrebbe anche darsi. Ricordo però, che già nel 1960, per il mercato del nord Europa era previsto, nel manuale ricambi delle Case Costruttrici, il numero d'ordine del particolare riguardante le cinture di sicurezza, già obbligatorie per quei Paesi! Quindi, anche se quel Giudice di Pace ha creato un precedente, evitiamo di misurarci con la fortuna, qualche volta ci può abbandonare e poi i piloti, forse, non allacciano le cinture?...

**Enrico Bo**

UN'OTTANTINA LE VETTURE PRESENTI E CIRCA 150 PERSONE

# Quarto meeting Amiatino

**MASSIMO PINZUTI E DANILÒ COSCI**


**I**l 18 luglio si è svolta a Santa Fiora il quarto meeting Amiatino Fiat 500 organizzato da Massimo Pinzuti e da Danilo Cosci. La manifestazione ha richiamato un'ottantina di vetture e circa 150 persone che hanno animato per tutta la giornata la medievale Piazza Garibaldi considerata il "salotto dell'Amiata". Dopo aver provveduto alle iscrizioni e alla consegna dei gadget, il corteo delle "mitiche" è sfilato nel territorio comunale fino a raggiungere il Parco della Peschiera, suggestivo laghetto con trote, cigni, storioni e anatre, circondato da un parco con ampio giardino dove si raccolgono le limpide acque del fiume Fiora prima di essere convogliate nell'acquedotto. Qui è stato offerto un aperitivo, dopodiché chi lo voleva, è stato accompagnato alla visita guidata dell'acquedotto del Fiora. Percorso un cunicolo sotterraneo di 600 metri, ai visitatori sono apparse le suggestive grotte dalle quali sgorga l'acqua (circa 1000 litri al secondo) che è destinata a raggiungere circa sessanta paesi in tutta la Maremma e parte del Lazio. Poi tutti a pranzo nei ristoranti convenzionati con premiazione finale e consegna dei premi ai ragazzi della scuola elementare vincitori del concorso indetto sul tema "Cinquecento, mitica vettura". Nel frattempo un complessino di amici allietava la manifestazione per tutto il pomeriggio. Quindi saluti e la promessa da parte dei partecipanti di ritrovarsi il prossimo anno. Approfitto dell'occasione per affermare che quando si decide di partecipare ad un raduno bisogna sapere che i tempi programmati difficilmente vengono rispettati; ed anche se la strada del ritorno è

più lunga e faticosa si deve considerare il lavoro di mesi da parte degli organizzatori e la loro intenzione di offrire il meglio. A volte gli imprevisti non sono calcolati e non dipendono mai dalla volontà di chi organizza ma da situazioni contingenti. Si va ai raduni per stare insieme a persone che nutrono la stessa passione, per stringere nuove amicizie e passare una giornata serena. Ringraziamo il Comune di Santa Fiora, la Pro Loco e tutti coloro che hanno collaborato alla riuscita della manifestazione.

**P.S.** Massimo Pinzuti e Danilo Cosci ci hanno inviato il bellissimo calendario dedicato alla 500 con i disegni realizzati dai bambini delle scuole elementari di Santa Fiora. Qui sotto pubblichiamo la poesia riportata nella copertina del lavoro degli scolari. A pagina 36 potete vedere alcune delle illustrazioni riportate nel calendario.

## La vecchia cinquecento

*La cinquecento ha quasi cinquant'anni  
Una macchina che ha vinto ogni battaglia  
Nella sua vita non ha avuto affanni  
È così che ha fatto crescere l'Italia*

*Da cinquant'anni corre per le strade  
E mantiene sempre la sua posizione  
La sua posizione non decade  
Anche se ha maturato la pensione*

*Ma questa grande piccola vettura  
Che migliorò la vita agli italiani  
E sta a continuar la sua avventura  
E dove passa battono le mani*

*Andava in montagna come va in pianura  
In montagna andava anche senza catene  
E della salita non avea paura  
Perché saliva pure con la neve*

*Però le prime furono bocciate  
Perché a rovescio avevano le porte  
Perciò le donne si erano arrabbiate  
Che per salire si vedea le cosce*

*Con la FIAT CINQUECENTO  
Sempre pronta ogni momento  
Parti e vola come il vento  
Perché è FIAT CINQUECENTO*

**EDOARDO VESTRI  
26 MAGGIO 2004**


IMPORTANTE MARATONA IN ITALIA PER SALVARE LE VITE UMANE SULLE STRADE

# Tour benefico dalla Puglia alla Liguria

► ANTONIO BELSITO E CESARE CONSUETO

**U**na forte frenata sull'asfalto, un forte urto, l'arrivo dell'ambulanza a sirene accese, il silenzio ..... poi le urla di qualcuno che cerca la persona che non c'è più. Questo non è un film, non è uno spot, ma una realtà, solo realtà di ogni giorno. Tonio Belsito e Cesare Consueto, in collaborazione con il Comune di Bisceglie (Assessorato allo Sport e Cultura e l'Assessorato alle Politiche per la Sicurezza), con la Regione Puglia ed il Fiat 500 Club Italia hanno organizzato una 5 giorni dedicata alla sicurezza stradale, infatti la "Maratona d'Italia, salviamo le vite umane sulle strade" attraverso la FIAT 500 sta a dimostrare che l'autovettura nonostante la sua età, la sua piccola cilindrata, fa ancora parlare di se, facendosi ammirare in tutta Italia percorrendo 3.000 km. distribuendo volantini. Dopo questa introduzione vorrei raccontare questa avventura vissuta con Cesare e con gli AMICI che mi sono stati vicini prima e dopo la maratona. Giorno 28 aprile 2004 il contachilometri segna 81470. Comunque puntuali alle ore 8:00 in una splendida giornata di sole, le due fiat 500 sono partite da Via Marconi nel centro più suggestivo di Bisceglie salutati dall'Assessore allo Sport Mauro Di Pierro e dai Soci Guarini, D'Addato, Galdino, De Feudis, Mazzilli, Lupone, Pappolla ed altri. A bordo Tonio Belsito (Fiat 500 L del 1971 rosa Pantera) e Cesare Consueto (Fiat 500 L 1970 Marines) scortati dalla Polizia Municipale fino all'entrata della S.S. 16 bis. Salutato la città Bisceglie ad aspettarci sulla strada c'era la T.V. locale Telesnorba che ci invitava a fermarci per intervistarci, increduli della missione e ammirando le due 500 ci hanno seguiti fino a Canosa per poi lasciarci al casello autostradale.

**1° TAPPA: Puglia CANOSA ore 9:00.** Una sosta per depositare un mazzo di rose bianche ai 3 ragazzi morti in un incidente stradale, una preghiera e via..., poi verso la P.M. per timbrare il visto sulla nostra tabella di marcia, così entriamo in autostrada direzione Termoli.  
**2° TAPPA: Molise TERMOLI ore 11:40.** Lasciamo il casello e prendiamo la direzione centro, ci fermiamo e l'amico Cesare provvede alla distribuzione dei volantini. Dopo la sosta alla P.M.

per il visto di presenza, facciamo il pieno di benzina e riprendiamo il nostro cammino verso Giulianova. Abbiamo già percorso più di 260 km. Il cammino è piacevole, molte sono le telefonate giunte dagli amici per sapere le nostre condizioni, ma più preoccupati devo

dire sono i miei piccini Aldo e Mara.  
**3° Tappa: ABRUZZO Giulianova ore 15.40.** Entriamo nella città dove incontriamo una pattuglia di Carabinieri incuriositi nel vedere le due Fiat 500. Gentilmente ci accompagnano fino all'ACI per farci vidimare la presenza, mentre la distribuzione dei volantini avviene senza sosta, molta è la gente che si ferma per chiedere informazioni. Purtroppo questa sosta dura più del previsto, siamo in ritardo di 45 minuti, rifacciamo il pieno e poi via.

**4° tappa : MARCHE Senigallia ore 19.00.** Centro della città. Molto bello è l'edificio di Rocca Roverasca eretta nel 1480, come molto suggestivo è il fiume Misa dove la foto diventa d'obbligo. Ormai Cesare si è abituato alla distribuzione dei volantini, come io mi dirigo dalla P.M. per il visto.

**5° TAPPA: Emilia Romagna. BOLOGNA/FERRARA ore 22.00 /24.00.** 29 aprile 2004 il contachilometri segna 82146. Si fa conoscenza con le persone del posto, si spiega il motivo della Maratona. Insomma tanti complimenti come sono tante le telefonate che ci giungono per sapere le nostre condizioni. Tutto questo ci dà coraggio per affrontare un lungo viaggio. Cesare controlla le condizioni dei motori (tutto O.K.). Si fa il pieno e prendiamo l'autostrada. C'è tanto traffico, la giornata è bellissima con un caldo primaverile.

**6° TAPPA: Veneto. PADOVA ore 10.50.** Naturalmente la direzione è il centro. Stupendo è il Palazzo della Ragione nel centro storico fra la Piazza, della Frutta e la Pzza dell'Erbe, una visita alla Basilica di S. Antonio e come al solito il consueto visto alla P.M. Senza ac-



corgersene abbiamo superato il tempo previsto, quindi si riparte per raggiungere Conegliano per poi arrivare in Friuli.

**7° TAPPA Friuli V.G. SACILE PN.** Dopo aver lasciato l'autostrada ci dirigiamo verso Pordenone, c'è un traffico infernale, rimaniamo bloccati per oltre 60 minuti, comunque attraversando il Fiume Livenza si ammirano i Palazzi di stile veneziano con il bellissimo Duomo. Siamo a 12 km. da Pordenone. Abbiamo lo scontrino fiscale come visto di presenza perché il comando della P.M. al momento era chiuso Così dopo la solita distribuzione la direzione è il Trentino. Si attraversa il Fiume Piave per arrivare a Belluno. Bello è il Duomo 500ntesco come lo è il Palazzo dei Rettori. Tante le foto con le persone curiose ma rimaniamo stupiti dal paesaggio così insolito, poi un piccolo spuntino e via.

**8° TAPPA Trentino TRENTO ore 18.30.** Abbiamo un ritardo di 45 minuti, una foto in centro, il pieno alle autovetture e ripartire per Rovereto, bella cittadina situata in una vasta conca della Valle del Fiume Adige. Si arriva a Riva del Garda, situata all'estremità settentrionale del Lago di Garda fra ripide montagne del Monte Brione, raggiungiamo il porto quindi la bella Pzza III Novembre con i suoi antichi Palazzi che consigliamo a tutti di visitare. Qui facciamo amicizia con tanta gente. Ormai non facciamo più caso al ritardo perché è così straordinario stare in un luogo così tranquillo e naturale. Siamo però costretti a riprendere il cammino direzione Salò per poi dirigerci in Lombardia.

**9° TAPPA Lombardia BERGAMO ore 24.00.** Il ritardo si fa più pesante per una fitta pioggia. 30 aprile 2004 il con-

SEGUE A PAGINA 22



**MARATONA D'ITALIA**  
*"Un Viaggio per la Vita in Fiat 500"*

**Partenza:**  
**BISCEGLIE, 28 APRILE '04**  
 ore 8,00 - via Marconi

**Arrivo:**  
**BISCEGLIE, 2 MAGGIO '04**  
 ore 20,00 - via Marconi

**500**  
 FIAT 500 • CLUB ITALIA

**ESSO**  
 SELF-SERVICE STAZIONE ESSO  
 di MAURO GISONDI  
 Via Imbriani, 212 - BISCEGLIE (Ba) - tel./fax 080.396.15.59

**Cinture Allacciate**  
 in collaborazione con il Comune di Bisceglie  
 anche noi del Club 500 indossiamo sempre la cintura

oltre a farci visitare tutta la cooperativa ci riserva a nostra sorpresa un piccolo omaggio, naturalmente rinnovo anche in questa occasione i ringraziamenti per l'ospitalità e la disponibilità offertaci. L'ora del pranzo è giunta, come la serata prima, tantissime cose da mangiare arrivano sui nostri tavoli. Infine un ringraziamento di cuore va anche alla Croce Bianca di Albenga sez. di Garlenda per il dono riservato per noi nell'occasione dell'inaugurazione della sede. Ma pian pianino l'ora della partenza è arrivata, sono le 16.50 un saluto a tutti e un grazie al FIAT 500 CLUB ITALIA per quello che ha fatto per tutti noi. È bello all'ultimo momento il saluto di una signora che mi dice - un bacio alla mia città di Trani -. E così si torna indietro passando da Pisa, Orvieto, Frosinone, Napoli e Afragola, Melfi dove attraversiamo gli stabilimenti della Fiat fino a raggiungere il paese. Poi ancora Canosa, Trani ed infine Bisceglie. All'uscita della S.S. 16 bis c'era ad aspettarci una pattuglia della P.M. che a sirene spietate ci accompagna in Via Marconi nel centro di Bisceglie perché ad aspettarci c'era tantissima gente. A questo punto, non si possono spiegare le emozioni ..... Ricordo che è stato stupendo un'accoglienza preparata dagli amici Acquaviva, Mazzilli, D'Addato, Bombini, De Feudis, Di Benedetto, Guarini, Domenico, Mauro, Daniele ed altri giunti da Trani, da Bari (Nicola G.) Barletta e Terlizzi (ringrazio tutti per tutto). L'abbraccio dei miei piccoli Aldo e Mara, con mia moglie Gisella, poi Gabriele, insomma erano in tanti. Non si può dimenticare l'Assessore allo Sport e Cultura il prof. Mauro Di Piero che insieme a tutti abbiamo brindato all'evento.

Un ringraziamento va anche al Sindaco Avv. Napoletano Francesco e all'Assessore alle Politiche per la Sicurezza Dott. Carlo Rocco, e alla Regione Puglia. Ma in modo particolare GRAZIE a CESARE un AMICO d'avventura eccezionale.  
**Che dire di tutto questo: siamo felici per aver trasmesso un messaggio importante, siamo soddisfatti perché abbiamo portato per 3.000 km da Bisceglie a Garlenda, il nome del FIAT 500 CLUB ITALIA.**



tachilometri segna 82.766. La mattina una buona colazione, si mangia tanto per la fame, ma quello che mi preoccupa è il mal tempo, un forte nubifragio ci costringe ad anticipare la partenza. La direzione da prendere è Asti, una tappa molto importante e significativa per me.  
**10° TAPPA Piemonte ASTI ore 14.30.** Siamo arrivati finalmente dopo aver preso tantissima acqua, abbiamo rifornito i nostri serbatoi di benzina e il nostro arrivo ad Asti lascia un piccolo segno, è un raggio di sole ad illuminare l'incontro con Annamaria moglie del carissimo ROBERTO CODOGNO, Fiduciario di Asti e Consigliere Nazionale, scomparso un anno fa. Una piccola targa in memoria. Una fotografia ma l'incontro è commovente, ci lasciamo con l'arrivederci.

**11° TAPPA Liguria GARLENDA ore 18.10.** Dopo un paio di soste la giornata finalmente migliora sotto l'aspetto meteorologico, tra salite gallerie, le telefonate non mancano da Romano a Marina insomma tutti ci aspettano. Lasciamo l'autostrada ad Albenga e pro-

prio all'entrata di Garlenda ci fermiamo per una foto per l'impresa fatta. L'accoglienza è grande come è l'emozione, ad aspettarci ci sono anche gli amici di S. Caterina Villarmosa anche loro con la loro Maratona. Il paese è pieno di manifesti dedicati a tutti noi. A congratularsi c'è anche il Sindaco di Garlenda Dario Braggio, il Presidente Nazionale Silvia Depaoli, Domenico Romano, Paolo Zambianchi, Marinella Pifferi, Stelio Yannoulis, Marina, Daniela e tanti altri. Dopo i saluti, si va in albergo una doccia e ci si prepara per affrontare la serata con tutti gli amici. Si parla dell'impresa, gustosissima è la cena ma commovente è quando vengono consegnate le targhe di ringraziamento. Si fa tardi ma la stanchezza non si sente. 1 maggio 2004 il contachilometri segna km. 83.275. Dopo la colazione in albergo ad Albenga arriviamo a Garlenda dove le sorprese non mancano. Guidati dall'instancabile Romano raggiungiamo il piccolo Comune di Arnasco per arrivare alla Cooperativa Olivicola per gustare i prodotti tipici locali. Gentilissimo è il proprietario che

# Calendario Raduni



## ORGANIZZATI DAL FIAT 500 CLUB ITALIA

**16 gennaio**

**Bologna**

Ore 11 visita al museo Ducati di Borgo Panigale, ore 13 pranzo sociale presso il ristorante di Borgo Panigale Vizio e Gusto 20,00 Euro. Prenot. obbl. entro il 10 gennaio tel. 051/6142091 cell. 328/4104698

**6 febbraio**

**Marina di Massa (PI)**

1° Raduno Fiat 500 Giancarlo Pistolesi tel./fax 0587/488253 cell. 347/4861722

**20 febbraio**

**Monopoli (BA)**

1° Raduno Fiat 500 Mimmo Facchini tel. 080/3388611 cell. 338/3159753

**27 febbraio**

**Pieve di Zignago (SP)**

Raduno Fiat 500 1° Netting del Cinghiale Fabio cell. 340/7055949

**20 marzo**

**Riolo Terme - Brisighella (RA)**

Primavera in 500 Maurizio Candini cell. 335/5425847 Marco Schincaglia tel. 051/6142091

**20 marzo**

**Envie (CN)** 4° Raduno "In 500 ai piedi del Montebracco"

Mauro Paire cell. 339/2639051

**20 marzo**

**Massafra (TA)**

3° Raduno città di Massafra Paolo Giovinnazzi cell. 339/6627010

**10 aprile**

**Bologna (BO)**

Mostra statica per beneficenza in piazza Maggiore

5 vetture per ogni Club Partecipazione ad invito. Data indicativa da confermare successivamente

Marco Schincaglia tel. 051/6142091

**aprile/maggio**

**Imola (BO)**

In pista con ingresso gratuito incontro promosso dalla Socia Wilma Santi. Prenotazione obbligatoria.

Marco Schincaglia tel. 051/6142091

**1° maggio**

**Bagnolo Piemonte (CN)**

2° Raduno Fiat 500 Mauro Paire cell. 339/2639051

**8 maggio**

**Firenze (FI)**

4° Raduno Fiat 500 Vincenzo Santanna tel. 055/898293 cell. 338/9531123

**8 maggio**

**Cecina Mare (LI)**

8° Raduno Fiat 500 "IV Memorial - Maurizio Pinto" Lido Bandini cell. 347/8608551

**15 maggio**

**Villafranca Piemonte (TO)**

1° raduno Fiat 500 Mauro Paire cell. 339/2639051

**15 maggio**

**Lumarzo (GE)**

Raduno Fiat 500 Adriano Bonavita tel. 0185/964000 cell. 348/2825321

**29 Maggio**

**Monopoli (BA)**

2° Raduno Fiat 500 Mimmo Facchini tel. 080/3388611 cell. 338/3159753

**4-5 giugno**

**Terlizzi (BA)**

Fiat 500 raduno turistico-culturale Lorenzo Ingrassia tel. 0923/736881 cell. 328/1109708

**12 giugno**

**Garessio (CN)**

1° Raduno Città di Garessio, Fiat 500 Club Italia in collaborazione con la Pro Loco di Garessio Giuseppe Nespolo tel. 0182/580459 Marco Baracco cell. 339/2787999 (ore serali)

**19 giugno**

**Vizzero (BO)**

14° Raduno dell'Appennino tosco-emiliano. Max 40 vetture prenotazione obbligatoria Marco Schincaglia tel. 051/6142091

**19 giugno**

**Bolognetta (PA)**

1° Raduno Fiat 500 Giovanni Pirandelli tel. 091/6141605

**26 giugno**

**Novara (NO)**

2° Raduno Città di Novara Roberto Antonucci cell. 347/8097444

**2-3 luglio**

**Garlanda (SV)**

XXII Meeting Fiat 500 Domenico Romano tel. 0182/582282

**17 luglio**

**Bisceglie (BA)**

6° Raduno Fiat 500 e derivate "Il Dolmen" Prenotazione obbligatoria Antonio Belsito 328/8510951 tonio500autoclub@libero.it

**17 luglio**

**Santa Fiora (GR)**

Daniilo Cosci - Massimo Pinzuti cell. 333/2063732

**agosto (data da definirsi)**

**Saluzzo (CN)**

2° tour "In 500 a spasso per l'Europa" Mauro Paire cell. 339/2639051

**4 settembre**

**Montesarchio (BN)**

VII Meeting Fiat 500 e derivate auto e moto d'epoca Ferdinando Farese tel. 0824/831651

**4 settembre**

**Monterotondo (AL)**

14° Raduno Fiat 500 Bisio G. Lorenzo tel. 0143/633336

**2 ottobre**

**Caorle (VE)** Quartiere Fieristico, 1° Meeting Internazionale in concomitanza con la 10° mostra scambio a Caorle, Maurizio Gherardi tel./fax 0421/287063

**23 ottobre**

**Saluzzo (CN)**

"6° Raduno del Marchesato" Mauro Paire cell. 339/2639051

## ORGANIZZATI DA ALTRI CLUB

**20 febbraio**

**Terni (TE)**

8° Raduno di San Valentino per Fiat 500 e derivate Mario - Caffè Caruso tel./fax 0774/425515 Livio tel. 0774/401587

**20 marzo**

**Figline Valdarno (FI)**

III Raduno del Valdarno Gruppo Amatori del Valdarno tel. 055/959649 cell. 335/705359

**3 aprile**

**Brescello (RE)**

VI Raduno Nazionale - Il Memorial Franco Giannini Gruppo 500mania Brescello Gualtieri Fabrizio cell. 338/8536118 Pino cell. 335/8076841

**17 aprile**

**Pistoia (PT)**

Raduno Fiat 500 Carla Meirano tel. 0573/381195

**17 aprile**

**Bologna (BO)**

Pranzo sociale e Raduno del Felsina Old Car, ore 8.30 in via Papini 6, visita alla cantina sociale di Argelato

ed al museo Lamborghini, pranzo al "Rifugio degli artisti" a Dosso (FE) - Marco Schincaglia tel. 051/6142091

**15 maggio**

**Bologna (BO)**

Margherita Giardini 60° Festa Unità, Moto e Auto Storiche Motoclub DLF Bologna tel. 051/6142091

**22 maggio**

**Frabosa Soprana (CN)**

Fiat 500/600 e derivate tra le valli del Maschera, Alberto Liprandi tel. 0174/244008 fax 0174/244248

**Italo Nardini cell. 347/9656917**

**5 giugno**

**Valenza (AL)**

12° Meeting Città dell'Oro Enrico D'Alù tel. 0131/946601

**12 giugno**

**Roccamare (CN)**

1° Raduno Fiat 500 nelle Valli Occitane Olimpio Olangero cell. 320/5347729 fax 0171/917575

## MOSTRE SCAMBIO

**15-16 gennaio**

**Grosseto (GR)**

Mostra auto d'epoca Il Velocifero tel./fax 0541/390996, Fiera di Forlì tel. 0543/793511 cell. 337/709192

**29-30 gennaio**

**Fiera di Ferrara (FE)**

Marco Schincaglia tel. 051/6142091

**18-19-20 marzo**

**Torino (TO)**

Automotoretro Lingotto Silvia e Paolo cell. 347/3205045

per informazioni

Il Velocifero

tel./fax 0541/390996,

Fiera di Forlì

tel. 0543/793511

cell. 337/709192

www.fieratorino.it

www.fieratorino.it

Marco Schincaglia

tel. 051/6142091

**18-19-20 marzo**

**Torino (TO)**

Automotoretro

Lingotto

Silvia e Paolo

cell. 347/3205045

## MERCATINO

•Causa inutilizzo - come nuove - vendesi due Fiat 500 L del 1970 e del 1971. Telefonare, ore serali, al numero 010/6469843.

•Vendesi Fiat 500 D del 1965 colore grigio, restaurata di carrozzeria, meccanica nuova. Telefonare al numero 339/3929956.

•Vendesi motore di una 500 D e cambio. Il motore è completamente revisionato. Inoltre vendesi portiere della 500 D, serbatoio cofano posteriore. Telefonare al numero 059/696967.

•Vendesi Fiat 500 L del 1972 giallo Postano. Condizioni generali eccellenti. Chi fosse interessato

telefoni ai numeri 347/2367623 (Vittorio) e 328/1718315 (Roberto).

•Vendesi Fiat 500 F anno 1971 revisionata dicembre 2003 colore avorio, motore e carrozzeria in ottimo stato, freni anteriori nuovi, dinamo: campi magnetici ed indotti nuovi, vendo Euro 2,600. Tel. 328/4879788

•Vendesi 500 L del 1970 Targa Roma F48083, parti tecniche completamente rifatte di recente, interni colore nero. Auto colore azzurro non originale, gomme nuove, cambio sincronizzato. Euro 2,500 trattabili. Tel. 348/9179330

## INCONTRIAMOCI A

**MILANO**

Il terzo giovedì del mese dalle ore 21 presso il Rubens Café di via Curtatone, 4 (zona Porta Romana). Telefonare a Roberto Antonucci 347/8097444

**FRASCATI**

Tutti i giovedì dalle ore 21 alle 23 presso il Gran Caffè Roma di Frascati. È un momento ludico per conoscerci meglio e aggiornarci, scambiando idee e opinioni con il Coordinamento di Roma. Tel. 06/2594125

**GARLENDIA**

Il primo giovedì del mese presso la Sede, in via Roma 90 dalle ore 21. Telefonare a Domenico Romano 0182/582282 (sede) oppure Giuseppe Nespolo 338/6269504

**PISTOIA**

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci, Ponte alle Tavole. Telefonare a Carla Meirano al numero 0573/381195

**CATANIA**

Ogni terzo giovedì del mese in via Etna, 376 Mascalucia (CT) iervasi 330962710

**TORINO**

Ogni secondo giovedì del mese i soci del coordinamento di Torino si incontrano allo Sporting Club Italgas V. Passo Buole 29 (ang. V. Trofarello), per sapere gli ultimi aggiornamenti e per parlare della 500. Contattare Paolo Zambianchi tel. 011/2470116 (sera) oppure Silvia Depaoli 347/3205045

**BISCEGLIE**

L'ultimo Venerdì del mese alle ore 20 in via S. Andrea 265 per parlare della 500. Tel. 3288510951 tonio500autoclub@libero.it a.belsito@500clubitalia.it

**PRATO**

L'ultimo venerdì di ogni mese il Coordinamento si incontrerà presso il bar Mirò in via Rossini 39 S. Paolo Prato - tel. 0574/607039

**FIRENZE**

Il primo venerdì di ogni mese presso la pizzeria "La Vasca" di via Villamagna 41 - Firenze 055/6533257 oppure Vincenzo Santanna 055/898293

**MAGENTA**

Il primo giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Per informazioni Luigi Parolini 02/9727294

**MONTECARCHIO**

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il bar-Agip gestione Salomone in via Napoli Km 242+930. Farese 0824/831651 339/5767488

**MARSALA**

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17,30 alle 19,30 presso il bar di Piazza della Vittoria (Porta Nuova)



IN FLORIDA, GIRONZOLANDO IN 500 A BORDO DI UNA SPIRITOSA BICILINDRICA ROSSA

# Super car e le super mitiche Fiat 500

► BRUNO LABANTI

**A** ll'arrivo all'aeroporto di Miami nei giorni di previsione dell'arrivo dell'uragano Francis, sono rimasto alquanto sorpreso e angosciato nel vedere un aeroporto così grande vuoto, di passeggeri e aerei, con le strade deserte tipo allarme nucleare. Ai miei dubbi e perplessità mi veniva detto che qui le cose si fanno con molta attenzione, tanto più con l'arrivo di un uragano. Passati i primi giorni di apprensione e graziati nell'averci scansato l'uragano, ecco che da piccolo provinciale italiano mi sono guardato attorno, accorgendomi di essere attorniato da grandissime autovetture, tutte a trazione automatica, silenziosissime tutte di marchio tedesco, inglese, giapponese, coreano ma nessuna italiana (tolte qualche rara Ferrari) e la

cosa mi ha fatto alquanto male. A questo punto mi sono messo a pensare, a voce alta, come sarebbe stato bello "rombare" con la mia 500 in mezzo a tutte queste "super car". Ed ecco avvenire il miracolo. Un amico italiano di mio



genero, il signor Stefano Reiser, mi metteva a disposizione la sua 500 qui in Florida, chiedendomi

anche qualche consiglio sull'efficienza di essa. La mia eccitazione era alle stelle e con sorpresa ho trovato un'autovettura con un ottimo motore, un cruscotto Scontri, penso un modello R anche con l'aggiunta di parafranghi della L.

È proprio vero, la piccola 500 è una grande macchina e solo vederla ti si apre il cuore. Con saluti cinquecentisti

**nanni**



www.fiat500sport.com

BOLOGNA

RICAMBI



NUOVO  
catalogo  
a colori

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione e vendita di ricambi e accessori sportivi e corsa per

**FIAT 500 D-F-L-R - 126, ABARTH 595/695 e GIANNINI**

Disponiamo di un assortimento completo di:

Accensione elettronica  
Alberi a cammes stradali e da corsa  
Alberi motore in acciaio temperato  
Alzacofano Abarth e Giannini  
Ammortizzatori rinforzati e maggiorati  
Balestre abbassate e rinforzate  
Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori  
Bielle in acciaio e in titanio  
Borchie Abarth e Giannini per cerchi  
Cambi da corsa e stradali  
Capotes a scacchi  
Carburatori  
Cerchi in metallo, in alluminio, a raggi  
Cofani in vetroresina  
Collettori d'aspirazione  
Coperchi punterie Abarth e Giannini  
Coppe olio Abarth e Giannini  
Copripedali in alluminio  
Cornici e gomme per fari

Cruscotti Abarth e Giannini  
Differenziale autobloccante  
Distanziali per allargare le ruote  
Filtri aria speciali  
Ganci fermacofano Abarth  
Gruppi canne e pistoni  
Guarnizioni testa in rame  
Kit per elaborazione motore  
Leve cambio corsa  
Marmitta corsa e stradali  
Mascherine originali Abarth e Giannini  
Minigonne in vetroresina  
Modanature Giannini  
Modifica cambi 5 marce  
Modifica filtro olio e radiatore  
Modifica freni a disco Ant. e post.  
Modifica pulegge  
Modifica radiatore olio  
Molle sospensione progressive

Molle valvole rinforzate  
Parafranghi stradali e da corsa  
paraurti anteriore con spoiler in resina  
paraurti posteriore in resina  
Piatelli in titanio  
Pistoni stampati  
Pomelli cambio Abarth e Giannini  
Portatarga da corsa in alluminio  
Porte, cofani e parafranghi in vetroresina  
Prolunga per pescatore dell'olio  
Roll bar  
Scacchi adesivi  
Scatola guida diretta  
Scritte adesive e in metallo Abarth e Giannini  
Sedili da corsa e stradali  
Selettore leva cambio per 4 e 5 marce  
Spazzole tergivetro a pantografo  
Specchi retrovisore  
Spoiler anteriore e posteriore

Staffe in alluminio per marmitta  
Stemmi in metallo e adesivi Abarth e Giannini  
Supporti albero motore acciaio  
Tergicristallo a pantografo  
Tettuccio in vetroresina  
Tirante ancoraggio balestra  
Trombette aspirazione in alluminio  
Tubi freno in kevlar  
Valvole speciali  
Ventole in alluminio  
Volanti da corsa  
Volanti Abarth e Giannini

**SPEDIZIONE OVUNQUE  
IN CONTRASSEGNO**

Tel. 348.8852994 • 338.3096922 • Fax 051.831464 **WWW.FIAT500SPORT.COM**



Gennaio Febbraio 2005

QUATTROPICCOLERUOTE

UN SALTO NEL TEMPO

## Due generazioni e la stessa piccola 500

**T**rovate una certa somiglianza tra le due foto? Certo, una è in bianco e nero mentre l'altra è a colori. Una è stata scattata molti anni fa, l'altra è più recente... ma aguzzate la vista... beh vi aiutiamo un po'.

La 500 fotografata è la stessa e i due piccoli bimbetti sono padre e figlio al loro rispettivo secondo compleanno.

Le due belle foto ce le ha mandate il socio Giuseppe Curcio di Palazzolo Acreide (Siracusa) e ritraggono suo figlio e suo nipote accanto alla 500 di famiglia.

Ora manca solo una foto di tutti e tre gli uomini di casa accanto alla piccola 500. La aspettiamo!



## ALESSIA... DOLCISSIMA

► *Piccola e dolce, si chiama Alessia ed è la figlia del socio Nello Guazzetti. Lei è una nuova cinquecentista... più o meno come il papà che è socio da un anno e 8 mesi... che dire di più. La foto è bellissima, lei è dolcissima e... ancora una volta la piccola 500 si dimostra una vera baby sitter "doc". Che altro aggiungere? Aspettiamo ancora altre foto di piccoli cinquecentisti... siamo sempre pronti a pubblicarle...*

UNA PICCOLA VETTURETTA BLU

## Ecco come è nata la Pittecento

**U**n salve a tutti i soci della 500. Sei anni fa come regalo per la festa di San Valentino, feci trovare a mia moglie Antonella una cinquecento blu infiocchettata! Un regalo meraviglioso che gradì moltissimo ma più di tutti fu entusiasta nostro figlio Aldo allora di tre anni. Come sappiamo la cinquecento in quasi mezzo secolo di storia è stata chiamata con tanti nomi: cinquino, mitica... Aldino la battezzò subito: "La pittecento" per una evidente sua difficoltà di linguaggio data la tenera età. Da allora in famiglia continua ad essere chiamata così e questo nome suona per noi con un particolare affetto perché ricorda i piccoli viaggi, i raduni e tanti ricordi della nostra famigliola. Aldo non si è fermato solo a personalizzarne il nome ma chiedeva tanti abbellimenti ed accessori che vedeva nei raduni di auto d'epoca. La cosa che più lo aveva incuriosito e divertito era di vedere dietro una macchina storica una valigia legata su di un portapacchi posteriore. È inutile dire che tanto ha insistito per convincermi a costruirne uno anche per la Pittecento, e così ancora più di prima è diventata anche la nostra 500 tutta particolare e personalizzata come succede spesso a tanti proprietari della magica e fantasiosa cinquecento: l'auto "più creativa" per eccellenza! 500 saluti

► ENZO, ANTONELLA E ALDO



### LA SEGRETERIA DEL CLUB

ORARI DEGLI UFFICI

► *Ai fini della migliore organizzazione del lavoro, comunichiamo che la segreteria del Club è a disposizione dei Soci tutti i giorni dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00. Il sabato mattina dalle 9.00 alle 12.00.*

*Negli altri orari è sempre possibile inviare un fax al n. 0182/580015 oppure tramite e-mail: info@500clubitalia.it o ancora sul sito: www.500clubitalia.it*

### UN RITORNO

MOLTO ATTESO

► *Allo stand di Padova ha fatto gradita visita un vecchio amico del Club, Idris Morselli, ed è stato accolto con entusiasmo dai dirigenti e Soci presenti. Siamo certi che Idris porterà, con la sua passione, signorilità e competenza, ancora una volta il suo contributo allo sviluppo del nostro sodalizio.*



MINIRADUNO CON SORPRESA IN QUEL DI VOLTAGGIO – GAVI

# Un matrimonio insolito

► DEBORAH

**È** stata una giornata di fine settembre fantastica, un mini raduno coi fiocchi fra Voltaggio e Gavi.... Le mitiche 500 si sono ritrovate al mattino in Piazzetta a Voltaggio, per attendere la bellissima sposa (ignara di tutto!) ed accompagnarla davanti alla Chiesa dei Cappuccini di Gavi Ligure.



macchinine coloratissime, si sono illuminati: ecco la sposa, scoppiano gli applausi, si apre la porta di una nuova vita felice. Al termine della cerimonia siamo sfrecciati tutti insieme a Gavi, abbiamo illuminato e colorato le colline di Carosio, ci siamo diretti a Voltaggio, rallegrando i cuori della gente che si affacciava alla finestra per vedere un corteo di felicità.... Il sole ci ha accompagnato tutto il giorno...

È stata una grande emozione per tutti, spero che sia un esempio per altre occasioni del genere!!!

Voglio ringraziare tutti i partecipanti al piccolo raduno, in particolar modo Giulia, Andrea e Marina che mi hanno aiutato gentilmente nei segreti preparativi. Arrivederci alla prossima sfilata cinquecentista! Un saluto a tutti da Deborah, organizzatrice del raduno e autista della sposa.

## IMPORTANTE

### INTERVISTE AI SOCI

► *Stiamo pensando di fare una "radiografia" del nostro Club. Nei prossimi mesi alcuni Soci, scelti con procedura statistica, verranno interpellati telefonicamente su diversi argomenti. Vi preghiamo di dare la massima collaborazione al fine di permettere il maggior numero possibile di dati. In questo modo faremo la nostra rivista sempre più completa ed il nostro Club sempre più dinamico e orientato al Socio. Sarà garantita la riservatezza in base alla legge 196/03 sulla privacy.*

La sorpresa è stata davvero grande, nessuno sapeva della presenza di così tante piccole 500. Siamo partiti tutti insieme suonando e festeggiando ancor prima della cerimonia, tutti ci guardavano e non capivano cosa stava succedendo.... Arrivati a destinazione, i visi degli invitati, nel vedere giungere le piccole

## FELICE ANNIVERSARIO



► *Dal socio Angelo Manganelli di Milano riceviamo e pubblichiamo volentieri una foto dei suoi carissimi amici e vicini di casa Nadia e Lorenzo Scaramuccia il giorno del loro matrimonio.*

*Nadia e Lorenzo si sono sposati il 24 gennaio 2004 e da parte di Angelo e di tutto il Club la pubblicazione della foto vuole essere una sorpresa e un regalo di Anniversario. Nella foto vediamo gli sposi ritratti sorridenti sulle due splendide 500 di proprietà dell'amico Angelo.*

**Agli sposi complimenti ed auguri.**



PIÙ DI SESSANTA VETTURE SONO ARRIVATE NELLA BELLA PUGLIA

# Secondo raduno a Massafra

► COORDINAMENTO DI MASSAFRA

**D**omenica 26 settembre 2004. La calorosa accoglienza delle cittadine di Massafra e di Monteparano ha fatto da splendida cornice al secondo raduno nazionale Città di Massafra "Fiat 500 Club Italia", brillantemente organizzato da Paolo Giovinazzi, Coordinatore del Club per la zona di Taranto. Oltre sessanta autovetture giunte da ogni parte della Puglia sono partite dalla "Tebaide d'Italia" e, dopo aver attraversato le vie cittadine, hanno acceso l'entusiasmo del pubblico presente a



Monteparano che ha atteso con trepidazione l'arrivo dei partecipanti al raduno. Sotto gli occhi compiaciuti del Sindaco di Monteparano, degli amministratori locali e di tantissimi appassionati, è stato possibile ammirare e premiare la 500 più bella, una R del 1973 di proprietà del signor Biagio De Palo, la più accessoriata modello F del 1965 di Filippo Scaligna di Massafra, il motore più elaborato, quello della 500 R del 1975 di proprietà



del signor Giovanni di Grumo proveniente da Modugno. Ma l'elenco dei premiati non si ferma qui. Il riconoscimento per la carrozzeria più elaborata è andato al signor Felice Loporchio di Bari con una 500 L del 1971, mentre quello per la vettura più originale è toccato al massafrese Antonio Coronese con una 500 F del 1968. Premiati, inoltre, i signori Giuseppe Locorotondo, Salvatore Tocchi, Pietro Gastone e Giuseppe Viaggiano con una Bianchina del 1957. Graditissima è risultata la presenza tra le vetture partecipanti al raduno di una splendida Excalibur del 1960, che ha raccolto entusiastici consensi. La giornata trascorsa all'insegna dell'allegria e della collaborazione, si è conclusa con un apprezzato pranzo presso il ristorante "La Lanterna" dove, nell'occasione, tutti i convenuti si sono dati appuntamento per il 19 dicembre presso la pista Little Snake di Massafra per il tradizionale scambio degli auguri natalizi.

## BUONE NOTIZIE

DA MOLFETTA

► Scriviamo a proposito del raduno che si è tenuto a Molfetta il 26 settembre. Il Coordinatore, Mimmo Facchini, si è distinto nell'organizzazione e nella preparazione del raduno. Dopo l'appuntamento in zona Porto con relative iscrizioni e regali tipici pugliesi, sfilata per il paese. Al ristorante un buon menu ed una estrazione di altri regali tra i presenti, premiazione e ricordi per tutti. Il Raduno, purtroppo, è stato rovinato nell'ultima parte della giornata da una rovinosa pioggia. Comunque complimenti all'amico Mimmo e signora per la bella giornata trascorsa. 500 calorosi saluti a tutti

**Massimiliano,  
Andrea, Gabriele**

## BUONE NOTIZIE

DA BISCEGLIE

► A proposito dell'ultimo raduno del 18/7/2004 a Bisceglie, vorrei confermare la mia stima per Antonio Belsito. Chi come me lo conosce sa benissimo come si presta e come si prepara ad allestire un evento del genere. Bravo Antonio, non ascoltare le critiche, continua per la tua strada, sei forte. Organizza qualcosa di grande anche il prossimo anno.

**Ferdinando Farese  
Fiduciario di Benevento**



# PIZZARELLI FAUSTO

## GUARNIZIONI E TAPPETI IN GOMMA



*Marchi Scritte  
Capotte  
Accessori*



Via delle Salde 8 - 42019 Chiozza di Scandiano (RE) - Tel. e Fax 0522/991135 - Tel. 337/569941  
www.pizzarellifausto.it - e-mail: pizzarelli.fausto@libero.it



I FIORI D'ARANCIO DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

# Gli Sposi... in cinquecento

▶ BARBARA TESTA



**Q**ual è il giorno che una coppia ricorda di più nella propria vita? Sicuramente quello del matrimonio. Ma se in quel giorno c'è anche la mitica 500 allora diventa un giorno magico. Ecco alcuni amici che hanno scelto la piccola bicilindrica per accompagnarli all'altare. Cominciamo dalla foto numero 1. Sono Marco Bononetti e Isabella Corbelli. Ce l'ha mandata il cognato, Nicola Di Lorenzo. La foto numero 2 ce l'ha mandata invece Francesco Cozzi Lepri, papà di Alessandro lo sposo. Nella foto vediamo anche la neo moglie di Alessandro, Tara Mc Clovkey e subito dopo la nuova coppia è partita il viaggio di nozze nella bella Sardegna a bordo di "Bianca" la piccola 500. La foto numero 3 ce l'ha mandata Ennio per il matrimonio dei suoi amici che hanno voluto essere accompagnati dalla 500. Scelta criticata dalla testimone della sposa. Con questa signora Ennio ha avuto un piccolo ma acceso battibecco perché voleva farle capire che la 500 è un'auto mitica con milioni di estimatori e appassionati in tutto il mondo. La foto n. 4 arriva dalla Toscana, da Montelupo Fiorentino. Qui si sono sposati Saverio e Benedetta accompagnati dalla piccola 500 di Gabriele Migliori, fratello dello sposo, che ha messo a disposizione la sua "Pirichio" infiocchettata e sistemata come si deve anche grazie a Elena, moglie di Gabriele. La foto n. 5 ci arriva da Roberto Antonucci e la foto ritrae Herbert, coordinatore per la zona di Cuneo,



insieme a Enrica che sono stati accompagnati all'altare dalla loro 500 R del 1973. L'ultima, la 6, arriva da Giuseppe Lervasi e ritrae il nostro socio Carmelo Feronè nel giorno delle nozze.

OFFICINA AUTORIZZATA

# AUTOLIGURE

RESTAURI COMPLETI E PARZIALI  
RIPARAZIONI

DISPONIBILITA' RICAMBI NUOVI E USATI

10124 TORINO - Via Artisti 25 - Tel. e Fax 011.8178878



SEMPRE E SOLO 500, ANCHE IN "FORME" DIVERSE DA QUELLE SOLITE

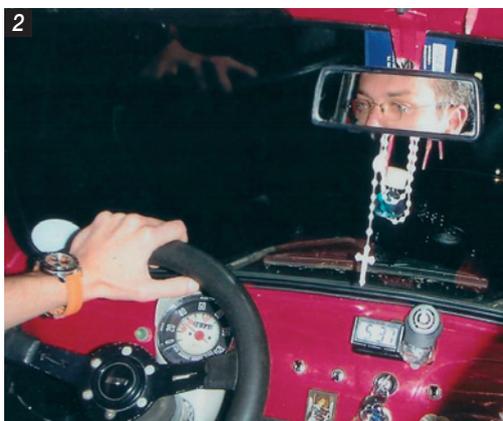
# Rassegna fotografica da Napoli

▶ RAFFAELE MASTRO

**S**alve, sono Raffaele Mastro tessera n° 11974 che vi scrive dalla stupenda Penisola Sorrentina in provincia di Napoli. Dopo tanta attesa finalmente gioisco nel mandarvi le foto a me care. Colgo l'occasione di ringraziare vivamente i miei sostenitori amici e soci: il carrozziere e l'amico Raffaele ed i suoi due figli meccanici Pierpaolo ed Antonio, ringrazio anche il mio datore di lavoro Massimo che mi è sempre stato vicino in questa passione, il mio grafico Donato Cellini (che mi ha aiutato a mandare le foto) e tutti voi ovviamente del FIAT 500 – CLUB ITALIA. Vi invio queste foto con la certezza di vederle pubblicate su "Quattropiccoleruote".

Vi descrivo le foto in ordine: 1) un simpatico e comodo lume da me creato; 2) sono io alla guida della mia 500 F che in un anno ho percorso ben 6000 km; 3) la mia passione in fase di restauro; 4) il mio capolavoro dopo il restauro con il carrozziere Raffaele e il figlio Pierpaolo.

Vi saluto con 500 battiti nel cuore!



## AVVISO

▶ Si ricorda che la tessera del Club è scaduta al 31/12/2004. Per essere in regola con la polizza assicurativa per le vetture storiche occorre rinnovare al più presto l'associazione con il bollettino prestampato inviato a casa.

Per i Soci ASI, i termini di scadenza della tessera sono gli stessi e il rinnovo va effettuato contestualmente alla tessera del Club mediante il bollettino inviato a domicilio dei Soci.

Ricordiamo ancora che il costo della tessera per il 2005 è di 38,00 Euro, mentre quello della tessera ASI è di 41,32 Euro.



■ Riproduciamo qui sotto il bel disegno, con gli auguri natalizi, che ci è pervenuto dal Club Fiat 500 del Lussemburgo (sopra il logo).. Ci complimentiamo con l'autore e contraccambiamo i graditissimi Auguri.

## UNA PICCOLA 500 IN POSA...

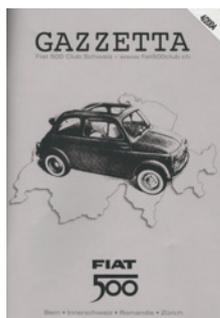
▶ Eccola, la piccola 500 di Domenico Stigliano. Il nostro attivo socio ci ha mandato diverse foto del suo piccolo bolide, che purtroppo non possiamo pubblicarle tutte...

Vi preghiamo, però, di mandarci anche poche righe di accompagnamento alle foto, in modo da poter raccontare anche agli altri amici cinquecentisti qualcosa di più sulle auto, e sulla storia di ogni piccola bicilindrica che fa parte della nostra vita.



PRIMO APPUNTAMENTO MONDANO

## Il primo raduno non si scorda mai


**DA GARLEDA  
ALLA SVIZZERA**
**FIAT 500 CLUB SCHWEIZ**


► Anche il Fiat 500 Club Schweiz ha una pubblicazione dedicata ai cinquecentisti: la "Gazzetta" che viene inviata ai soci. Nel numero 4 del 2004 ci siamo anche noi! La foto che pubblichiamo in alto è quella della copertina mentre la foto in basso è stata pubblicata a pagina 18 dello stesso libretto ed è la locandina realizzata per ringraziare quanti hanno preso parte al raduno con tanto di foto aerea dell'evento. Non possiamo che essere contenti e ringraziare gli amici svizzeri per averci "accolto" tra le pagine del loro giornale.



**"S**iamo in ritardo, dovevamo già essere arrivati!". Così iniziava la mia calda domenica 1 agosto 2004 a bordo della nostra fiammante due cilindri. E sì, finalmente ce l'abbiamo fatta, siamo riusciti a "realizzare" uno dei desideri del mio fidanzato: partecipare al nostro primo raduno di 500, non più da semplici spettatori, ma da partecipanti. Dopo tante fatiche la nostra "caretta caretta" è pronta. Veramente la 500 è del mio fidanzato, ma ormai dopo un anno dall'acquisto, i suoi racconti che passo a passo mi spiegavano l'arte del restauro, i giri di collaudo intorno a casa, la rossa 500 è anche un po' la mia, nostra. Cos'è un raduno di 500? L'emozione di esserci con il proprio gioiellino: è bello vedere tante (116 nel nostro caso) cinque colorate e tirate a lucido, tutte insieme muoversi in fila, festose e allegre, all'interno della città, ma è ancor più bello esserne a bordo e salutare con una mano la signora sorridente in grembiule affacciata alla finestra, o il bimbo ai bordi della strada, tenuto alla mano dal papà. Il merito di tutto questo è della nostra piccola 500 "caretta caretta", ma soprattutto del mio fidanzato meccanico che con la sua passione, la sua pazienza e il suo entusiasmo contagioso è riuscito a riportare la nostra 500 al suo originale e soprattutto semplice splendore, capace di trasmettere emozioni!

► ORESTE FOCACETTI E MILENA

STORIA DI UN CINQUECENTISTA

## La passione passata di padre in figlio

**S**alve, sono un socio del Club da oltre tre anni. Vi racconto brevemente la storia della mia 500. Inizialmente fu comprata per caso da mio padre molti anni fa. Mentre eravamo in vacanza, scherzando disse: "mi piacerebbe avere una 500 come quella che avevamo quando voi eravate piccoli. Quasi quasi quando ne vediamo una gli mettiamo un biglietto sul parabrezza chiedendo se la vuole vendere". Detto fatto. Ne trovò più d'una parcheggiata sulla "passeggiata" e mise i biglietti con il numero di telefono e con scritto: se la volesse vendere non esiti a contattarmi. E così fu. Telefonò un signore anziano che viveva in un paese vicino, dicendo che la usava ogni tanto ma non se ne interessava. Così per poche migliaia di vecchie lire la portò a casa. Non era certo in ottissime condizioni ma comunque funzionava veramente bene. L'anno che mio padre decise di farla riverniciare purtroppo morì e allora, visto che ai miei fratelli non interessava, la presi io e cominciai a sistemare tutto il resto, dal motore alle cromature, agli interni, per farla tornare come era un tempo, quando da piccoli con mio padre e mia madre andavamo, durante le gite domenicali, al mare o in montagna, spensierati con la nostra "grande" piccola 500.

► GABRIELE ANELLI

<b>R</b>		<b>Ricostruzione</b>			<b>CISQ</b>
<b>P</b>		<b>Parti</b>	<b>RINA QUACER</b>		
<b>A</b>		<b>Auto di Salvatori dal 1973</b>	ISO 9001:2000		
<b>AVANTRENI REGISTRABILI CON BOCCOLA - AVANTRENI CON CUSCINETTO KIT FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE</b>					
Via COLLE TERRIGNO 29 - 00178 ROMA - TEL. 06 78344493 Fax 06 78345783 <b>www.rpasas.com</b>					



QUINDICI GIORNI A BORDO DELLA PICCOLA E DOLCE "BAMBINA" BLU

# Un solitario viaggio in Europa

► SIMONE E "PUFFETTA"

**M**i chiamo Simone e vivo a Follonica (GR) dove ha sede il famoso Club Amici della Fiat 500 Follonica. La mia ragazza invece si chiama Monica, la mia 500 "Puffetta" (blu turchese 419), un'auto che è passata dalle mani prima di mio nonno, poi di mio padre. Monica ed io abbiamo deciso di intraprendere un viaggio solitario dal 26 Agosto 2004 al 9 Settembre 2004 in Germania, a bordo della nostra piccola bambina blu, dopo che l'anno scorso il Tour alla volta dell'Austria fallì a Pisa per un guasto elettrico. Ci siamo avvalsi del servizio di treno con auto al seguito Autozug della DB e così dopo aver caricato la nostra Puffetta alla stazione di Livorno Centrale siamo giunti dopo ben 14 ore alla stazione di Düsseldorf. Devo ammettere che di tutto il viaggio la cosa più stressante è stato proprio il tragitto in treno (14 ore all'andata e 24 ore al ritorno, partenza Amburgo). A Düsseldorf il clima non era dei più favorevoli... lasciavamo una Follonica calda e assolata per una Germania fredda e plumbea! Naturalmente tutto il viaggio in 500 non aveva previsto la prenotazione di alberghi vista l'incertezza insita nel mezzo di trasporto. Da Düsseldorf abbiamo raggiunto Colonia con il suo imponente Duomo gotico quindi Dortmund dove ci siamo fermati al 3° Internationales Fiffi und Keksdosen Treffen in Dortmund Hoerde (3° Raduno Internazionale di Fiat 500 e 126 a Dortmund) che si tiene ogni 2 anni. L'accoglienza al raduno è stata inaspettata (ringra-

zio per questo la Presidente del "Club Fiat Floehe Ruhrpott" Martina Schneider) con un'intervista alla Radio locale di Dortmund WDR 5 e un'intervista televisiva sul canale satellitare CAV 1 (?). Un bellissimo raduno con tanti giochi, dolci, birra e carne alla brace e in più la presentazione del libro di H.W. Montag "Reisen Mit Pippo" (la storia tragicomica di un ragazzo della Saarland che intraprende un incredibile viaggio per portare sul portapacchi del suo cinquino il nonno defunto esaudendo il suo ultimo desiderio di essere sepolto a Lecce, sua terra natia). Al raduno c'erano auto da tutti i paesi di lingua tedesca (Austria, Svizzera, Olanda, Belgio e tutta la Germania). A proposito di Svizzera al raduno abbiamo incontrato il mitico Elio Maroadi, che saluto e ringrazio, con il suo bolide tricolore. I giorni a seguire abbiamo continuato il nostro tour percorrendo in totale 1351 km con tappa a Munster, Paderborn, Hameln, Hildesheim, Hannover, Brema, Amburgo, Wismar sulla costa del Mar Baltico e l'incantevole Schwerin con il suo Castello dorato in mezzo al lago. Vi lascio immaginare il tifo che gli automobilisti e camionisti tedeschi ci hanno fatto sorpassando la nostra Puffetta carica di valige e souvenirs. 15 giorni di ferie che non dimenticheremo mai e uno straordinario cinquino che non ha perso un colpo in una Germania che a parte i primi 2 giorni di pioggia ha mostrato un magnifico clima primaverile. Viva la 500 nel mondo!! Tanti saluti e grazie

DA VINCENZO SANTANNA

PER UN AMICO



► Voglio dedicare queste righe alla memoria di Guglielmo, barbiere a Prato. Conoscevo Guglielmo da nove anni e ho sempre ammirato la sua passione per le moto storiche. Infatti ha posseduto, tra l'altro, un sidecar anni '30 Moto Guzzi e una Moto Guzzi del 1970. Nel corso degli anni la nostra amicizia si è consolidata e il buon Guglielmo, in onore del legame che ci unisce, aveva comprato una Bianchina cabriolet e una 500, iscrivendosi al Fiat 500 Club Italia di cui sono il coordinatore di Firenze-Prato. Da allora Guglielmo ha sempre partecipato a tutti i raduni con giovanile entusiasmo e grande spirito di amicizia per tutti i cinquecentisti.



**RESTAURI**

<http://www.antoniocassella.it>

**NUOVA 500**



Restauri specializzati  
Vendita e assistenza  
Trasformazioni di carrozzeria  
Vasta disponibilità ricambi  
Esportazione in tutto il mondo




**VILLA DI SERIO (BG)**  
Tel. 035 656763  
Fax 035 669826  
Cell. 0335 6021905  
Email [info500@antoniocassella.it](mailto:info500@antoniocassella.it)

## CONDOGLIANZE

- Il Fiat 500-Club Italia porge le condoglianze al Coordinamento di Firenze-Prato ed alla famiglia di Guglielmo.
- Il Fiat 500 Club Italia si stringe attorno a Marino Ribet, presidente Onorario del Club, e alla famiglia per la perdita del papà Erenzo Ribet, anziano RIV.



**MOSTRA D'AUTO  
D'EPOCA A GROSSETO**
[www.amasgrosseto.it](http://www.amasgrosseto.it)

► *Appuntamento da segnare in rosso sul calendario quello del 15 e 16 gennaio: l'area espositiva del Madonnino di Braccagni, alle porte di Grosseto nel mese di gennaio 2005 sarà teatro di un grande avvenimento legato ai motori ed al collezionismo d'epoca. Va infatti in scena la settima edizione della Mostra scambio d'epoca auto, moto, ricambi e modellismo, divenuta ormai "un classico" degli appuntamenti di Fimar. Un evento che nella passata edizione, nonostante l'inclemenza del tempo, ha fatto registrare più di 13.000 visitatori ai cancelli dell'area del Madonnino dove si sono ritrovati più di 200 espositori ospitati in un'area di oltre 15.000 metri quadrati. Una splendida kermesse tenuta a battesimo da Fimar e che anche per l'edizione 2005 si avvarrà della preziosa collaborazione dell'Amas e del Fiat 500 Club Italia di Grosseto. All'interno dell'area saranno allestiti spazi coperti e riscaldati che ospiteranno il museo delle vetture e delle moto più prestigiose e tutti gli stand dedicati al collezionismo.*



- 1) Le 500 in piazza a Roreto di Cherasco;
- 2) foto di gruppo all'azienda di Piero Lavazza;
- 3) Piero Lavazza con la moglie Laura assieme a James e Jan Di Carlo e al superbolide;
- 4) la Presidente Silvia Depaoli con la Pro-Loco di Roreto di Cherasco e i proprietari della Cantina Dogliani & Negro

PRESENTI CINQUANTACINQUE EQUIPAGGI PIEMONTESI MA NON SOLO

# Roreto di Cherasco... ad ottobre

**SILVIA DEPAOLI**

**È** la seconda volta che Roreto di Cherasco accoglie le 500: anche quest'anno l'appuntamento è stato per la prima domenica di ottobre. Al termine delle iscrizioni il numero di equipaggi presenti era di 55, provenienti per la maggior parte dal Piemonte. Una gradita sorpresa al meeting è stata fatta da James Di Carlo, fiduciario del Club proveniente dall'Inghilterra, assieme a sua moglie Jan e dalla vedova dell'indimenticabile Franco Giannini, la signora Graziella. È stata una giornata molto intensa, con tre visite assai interessanti. Prima tappa al Grissinificio Burdizzo, supermercato della pasticceria e prodotti da forno che ha pochi eguali nella regione: ai partecipanti è stata offerta la colazione con un simpatico omaggio. Dopo il giro nel centro storico di Cherasco, il colorato serpentine di bicilindri-



non si ferma alla Fiat 500: ottiene grandi successi anche con altre vetture come le Formula Abarth e Formula Monza, le Fiat 127 Lavazza ad iniezione, una vettura eccitante per gli appassionati, e per finire con le Ritmo Bimotore, un esempio di esperimento tecnico ardito e ben riuscito. La sua ospitalità e quella di sua moglie, la signora Laura, è straordinaria: visitiamo l'azienda e ammiriamo l'ultimo stupendo bolide che ha preparato per le gare ed ha riportato importanti vittorie, mentre sorseggiamo uno squisito aperitivo. I soci lo intrattengono sulle elaborazioni: forse il signor Lavazza riprenderà a fare i pezzi anche per le cinque che vanno su strada tutti i giorni ed è questa un'importante notizia. Ma il giro degli aperitivi non è ancora finito: ci attende ancora la Cantina Negri & Dogliani. Abbiamo fatto un po' tardi ed arriviamo al ristorante "Orchidea" di Roreto per le 14. Al termine del pranzo si è svolta la lotteria che ha concluso questa stupenda giornata. Un vivo ringraziamento va alla Pro - Loco di Roreto di Cherasco che per il secondo anno consecutivo ha permesso lo svolgimento della manifestazione e speriamo che ci possa essere anche la terza edizione.

PARLANO DI NOI ANCHE I GIORNALI DEL PRINCIPATO DI MONACO

## Dal fiduciario di Montecarlo



### IL MITO DELLA 500 A MONTECARLO

di Barbara Testa

► Si intitola "L'editoriale" ed è un mensile di cultura, arte e società italiana a Monaco. Una bella rivista di 112 pagine tutte a colori, che accoglie al proprio interno un articolo sulla 500 a firma Salvatore Ignaccolo, nostro nuovo fiduciario nel Principato più famoso del mondo. Nell'articolo si legge: "Piccola al confronto delle altre auto di ogni epoca, ma è stato il vero amore degli italiani; in ogni famiglia ve ne era una, nuova o usata, come seconda o unica vettura e oggi ci manca proprio". Un amore che continua dal 1957 ad oggi come se fosse il primo giorno!

# RICAMBAUTO

A Neive (Cn), paese che ha dato i natali all'estro e all'inventiva dell'ingegnere Dante Giacosa, ideatore e creatore delle mitiche 500.



Anelli faro gomma  
Aste e pomelli cambio  
Baestre per assetto  
C/scritte  
Cerchi scomponibili 4,5x10  
Coperchi punterie vari  
Coppe olio (due modelli)  
Coppe ruota e cornici faro  
Copriauto personalizzati  
Cruscotti resina completi  
Cruscotti resina diversi modelli  
Dischi ruota lega metallo  
Fanaleria - Maniglieria  
Fodere sedili originali  
Fregi metallici vari  
Fregio frontali metallici  
Gomme e profili vari  
Griglie alzacofano posteriore

Lamierati originali e non  
Marmitte sportive  
Mascherine Abarth  
Mascherine Gianni  
Mobleto portaradio  
Modifica freni a disco  
Molle per assetto  
Molure e profili vari  
Mozi volanti c/marchio  
Pannelli porte e fianco  
Pantografi tergi  
Parafanghini resina  
Paraurti e tubi  
Pedaliere alluminio  
Piastra selettore cambio  
Portatarga con luce  
Rivestimenti ed imbottiture varie  
Scritte metalliche varie

Sedili sportivi  
Serbatoi carburante  
Spazzole tergi originali  
Specchi diversi modelli  
Spille e portachiavi vari  
Spoiler anteriori resina  
Supporti carburatori vari  
Tappeti base gomma  
Tappeti personalizzati  
Tappeto moquette (quattro colori)  
Tele capote colorate  
Tele capote scacchi quattro colori  
Tettini rigidi lamiera-resina  
Tromboncini aspirazione  
Vetri apribili laterali  
Volanti sportivi vari

Ti potrai rifornire di ricambi e accessori di serie e non, con pagamento in contrassegno, presso:  
"RICAMBAUTO SNC" dei F.lli Chiola Via G. Giolitti 1 b is, 12057 Neive CN, tel./fax 0173.67311

[www.ricambauto.it](http://www.ricambauto.it)



DODICESIMO APPUNTAMENTO IN QUEL DI MONTEROTONDO DI GAVI

# Solidarietà e amicizia

► BARBARA TESTA



## MONTEROTONDO DI GAVI

RICORDO DI GIANNA

► Per la prima volta, dopo tanti anni, al tradizionale raduno di Monterotondo di Gavi, non era presente la Socia Giovanna Mazzei che, con la sua dolcezza e pazienza era solita fare da "navigatrice" al vulcanico marito Cav. Mario Ferrando, socio storico e nostro solerte revisore dei Conti. Come sapete, una improvvisa malattia l'ha strappata all'affetto dei suoi cari e di noi tutti. Vogliamo ricordarla, con la foto che la ritrae in un momento felice, con il marito Mario e la mitica 500 bianca con la foto degli adorati nipotini riprodotta sul cofano.



**C**entocinquanta auto e una campionessa di pattinaggio su rotelle. Anche quest'anno l'ormai consueto raduno a Monterotondo di Gavi, organizzato da Gian Lorenzo e Rosalba Bisio, ha ottenuto uno strepitoso successo. Per il 2004 si sono incontrati appassionati cinquecentisti provenienti da ogni parte d'Italia e non solo. Tra loro anche Ingrid Van Marle, campionessa mondiale di pattinaggio a rotelle e "inguaribile cinquecentista" come ammette lei stessa. Anche questa tredicesima edizione era intitolata alla memoria di Franco Rossi. Tanti gli amici che come ogni anno sono di casa a Monterotondo, come il cav. Mario Ferrando, Roberta Vivarelli, moglie del compianto Franco Rossi e tanti altri. Dopo l'aperitivo offerto dal Comune e il giro turistico, via libera alle premiazioni. A tutti un ricordo della giornata e premi speciali per Andrea Ferrari di Vignale, Cristina Rinaldis di Genova, Carlo Bussolino di Mignanego, Antonio Pitta (proveniente dalla Svizzera), Felice Milanese di Pozzolo Formigaro, Ivan Borovagni, Andrea Piccolo di Novi, Piero Zonado di Mede, Sandro Barbagelata di Genova, Wilma Grosso di Bosio e Lina Lini di Tortona. Infine un premio alla "mamma" della nostra 500, alla meravigliosa Topolino di Antonio Pocatino di Sezzadio. Anche questa edizione dell'incontro a Monterotondo ha avuto il duplice scopo di riunire tanti amici e di ricordarsi della solidarietà. Un contributo è stato consegnato alla Croce Rossa di Novi per il sostegno ai bambini di Chernobyl mentre un'altra parte è stato devoluto per il restauro della chiesa di Monterotondo gravemente danneggiata dal terremoto del 2003.



TANTI AUGURI GINO!

## Festa di auguri a Fontanegli

▶ BARBARA TESTA



**D**oppio appuntamento in quel di Fontanegli lo scorso 20 giugno. Prima di tutto si è svolto il raduno delle "Mitiche Fiat 500 e 600" presso il campo sportivo, organizzato dall'U.S. Fontanegli '74. Poi, tutti i convenuti, hanno festeggiato il compleanno di Gino Rigolli, fiduciario di Genova, con tanto di torta gigante e trombettiere (nella foto, un momento della festa). La giornata era cominciata alle 8.30 con le iscrizioni, poi alle 11 tutti in macchina per il giro turistico. Poco prima di mezzogiorno sosta "tecnica"... per l'aperitivo offerto dall'Arco di S. Eusebio. Poi tutti di nuovo in macchina verso... il pranzo che è stato servito al campo sportivo dell'Unione Sportiva di Fontanegli. E proprio lì c'è stata la festa per il sessantesimo compleanno del fiduciario Gino Rigolli. La festa, e naturalmente il raduno, è stato organizzato da Giorgio Lastrico che ha voluto in questo modo riunire amici e simpatizzanti in una bella giornata di festa e di allegria.

## DI NECESSITÀ VIRTÙ

▶ *Piccola, bianca e... con lucchetto. Ad adocchiare questa bicilindrica con un singolare sistema di chiusura è Elena Schincaglia, figlia del vice presidente Marco, in quel di Napoli. Adocchiata e subito immortalata quale esempio dell'ingegno di qualche socio campano che ha trovato un'alternativa molto... drastica alla solita classica chiusura del cofano. Che dire d'altro! Complimenti a colui (o colei) che hanno fatto di necessità virtù trovando questa bella e simpatica soluzione ad un problema forse non comune ma comunque serio come quello della chiusura del cofano.*

ALLA FIERA INTERNAZIONALE

## 500 di cartone in mostra al Lingotto

▶ BARBARA TESTA

**U**na 500 di cartone? Pensavamo di averle viste tutte e invece no. Ecco che la nostra piccola beniamina diventa anche modella dell'artista Chris Gilmour. La sua opera d'arte raffigurante una piccola 500 costruita in cartone è apparsa nella sezione Constellations dell'undicesima Fiera Internazionale Artissima inaugurata il 4 novembre al Lingotto di Torino. La piccola 500 di cartone proviene dalla galleria padovana "Perugi" ed è sicuramente un pezzo originale e veramente da vedere. La foto che pubblichiamo è tratta dal quotidiano



no "La Stampa" di Torino apparsa a pagina 27 nelle pagine "Cultura e spettacoli" dello scorso 4 novembre. La mostra al Lingotto ospitava quasi 200 pezzi d'arte provenienti da 160 gallerie di 21 paesi al mondo ma a far bella mostra di sé dalle pagine del quotidiano torinese non poteva essere altro che lei, la nostra piccola e amata Fiat 500.

La classe non è... cartone!



## Libri

SULLA 500

Per informazioni e prenotazioni telefonare alla:  
**Libreria dell'Automobile**  
 Corso Venezia 43,  
 20121 Milano  
 telefono 02/76006624  
 oppure allo 02/27301462  
 ufficio vendite per corrispondenza.  
[www.librieriadellautomobile.it](http://www.librieriadellautomobile.it)  
[info@librieriadellautomobile.it](mailto:info@librieriadellautomobile.it)  
 A tutti i soci esibendo la tessera in corso di validità verrà praticato uno sconto del 15% dal prezzo di copertina escluso i libri in offerta speciale. Sconto applicato a discrezione della libreria.

È possibile acquistare i seguenti volumi in contrassegno, con carta di credito o effettuando un versamento intestato alla Libreria dell'Automobile sul c/c postale 11402203

- **LA 500**  
 "La piccola grande auto che ha aiutato gli italiani a crescere"  
 R. Strizioli/Bacchetta Editore (italiano) ESAURITO
- **ABARTH 595/695**  
 E. Deganello / R. Donati -
- **FIAT 500**  
 E. Deganello
- **LA FIAT NUOVA 500**  
 Enzo Altorio / Automitica
- **LE GIANNINI**  
 Enzo Altorio / Automitica
- **REVUE TECHNIQUE Automobile 500,**  
 D.F.LI E.T.A.I. (francese)
- **ALBUM FIAT 500**  
 J.J. de Galkowsky  
 EPA Edition (francese)
- **LE FIAT 500 DE MON PERE**  
 Lauvrey Le Fay E.T.A.I. (francese)
- **AUTOPASSION HORS SERIE**  
 Auto collection n. 22 (francese)
- **FIAT 500 GOLD PORTFOLIO 1936-1972**  
 Brooklands (inglese)
- **SCHRADER MOTOR CHRONIK**  
 FIAT 500-600 1936-1969  
 Schrader Verlag
- **AUTOMOBILI FIAT**  
 A. T. Anselmi (1895/1973)  
 2 vol. con cofanetto
- **FIAT 500 - AUTO COLLECTION N. 22**  
 (testo francese)
- **FIAT 500 OWN 1957/1973**  
 (Manuale d'Officina testo inglese)
- **FIAT LA NUOVA 500 TIPO 110**  
 (Uso e manutenzione in italiano)
- **FIAT 500/600 1936-1969**  
 M. Zeichner (testo inglese)
- **IO FRANCO GIANNINI**  
 F. Giannini
- **FIAT 500 8600 Coulour Family**  
 Album di A. Sparrow
- **FIAT 500 GUIDA AL RESTAURO**  
 M. La Vetere - I. Grossi



LA 500 VISTA DAI BAMBINI DELLE ELEMENTARI DI SANTA FIORA

# La 500: un "mito" anche a scuola

È con vero piacere che riproduciamo alcuni dei disegni riprodotti nel calendario, dedicato alla 500, realizzato dai bambini di Santa Fiora e che verrà venduto per beneficenza. Ci complimentiamo vivamente con tutto il corpo insegnanti, e li ringraziamo per l'attenzione dedicata ad una vettura che ha segnato un'epoca ed è ancora nell'immaginario di tutti gli Italiani.

## 500 MITICA VETTURA

IMPOSTA DI PUBBLICITÀ A CARICO DI CHI LO ESPONE AL PUBBLICO

TIP "LA FIORA" - S. FIORA (GR) - TEL-FAX 0564-977069 - CELL. 347-9551587



QUARANTACINQUE AUTO PRESENTI ALL'INCONTRO... POCHI MA BUONI

# Gassino: terza edizione

► SILVIA DEPAOLI

**È** l'appuntamento fisso della terza domenica di settembre: a Gassino quest'anno sul piazzale Carlo Alberto dalla Chiesa si sono ritrovati 45 cinquini. Il numero non è stato molto elevato a causa della coincidenza di molti raduni della zona: malvezzo di tanti organizzatori che non si informano prima ed organizzano il raduno all'ultimo istante. Pazienza: pochi ma buoni! Quest'anno il giro sulle colline del chierese (Sciolze, Marentino, Baldissero, Chieri, Castiglione) ha avuto come tappa finale lo splendido Castello dei Conti di Bardassano dove è stato ammirato lo stupendo parco ed è stato offerto ai partecipanti l'aperitivo dal Coordinamento di Torino. Dopo l'aperitivo il serpentone delle bicilindriche ha raggiunto il Ristorante Aprà di Castiglione T.se, dove è stato servito un pranzo luculliano. Nel pomeriggio la manifestazione è ritornata a Gassino, dove le vetture sono state esposte lungo Corso Italia. Anche quest'anno i trofei offerti dal Circolo Europa sono andati ai primi cinque classificati del quiz "Chi me-



glio conosce... le nostre beniamine", mentre le targhe regalate dal Comune di Gassino sono state estratte a sorte fra i partecipanti, per evitare le solite discussioni sulla vettura più bella. Un vivo ringraziamento va al Circolo Nuova Europa, e in particolare al suo Presidente Andrea Cotrucchio, che per il terzo anno consecutivo ha organizzato la manifestazione. Non dimentichiamo poi l'amministrazione comunale, rappresentata dal Sindaco Maria Carla Varetto. L'Assessore al Turismo ha promesso di iscriversi al Club e di partecipare all'edizione 2005 del meeting con il suo cinquino. Infine le "Pastiglie Leone" di Torino. L'azienda piemontese si ricorda sempre dei soci del Club omaggiandoli con la loro scatolina di caramelle raffigurante una Fiat 500.

■ 1) Le 500 in Corso Italia a Gassino;  
2) l'attivissima Presidente Silvia, ripresa durante le premiazioni a tutti i partecipanti;  
in primo piano i trofei offerti dal Circolo Europa;  
3) nella foto vediamo Silvia con il Sindaco di Gassino maria Carla Varetto e le altre autorità presenti;  
4) Il socio Fedele Di Stolfo premiato dall'Assessore allo Sport



## GARDA RICAMBI

di BERTAMINI RENZO & C. snc

**RICAMBI AUTO  
FUORI PRODUZIONE  
OLD TIMER SERVICE**



*il più grande  
magazzino ricambi  
per la Fiat 500*

Via Linfano, 2B - I - 38062 ARCO (TN) - Tel. 0039 (0) 464 519721  
Fax 0464 516651 gardaric@tin.it - www.gardaricambi.com



PROTAGONISTA UNA 500 L

## Ancora un altro grande salvataggio

**C**iao ragazzi, ancora buone nuove, indovinate un po'? Un salvataggio. Ormai mi sento un rianimatore delle 500, tra poco aprirò uno studio medico per le bicilindriche. Ve la presento: Fiat 500 L anno '72, giallo Tahiti, completamente originale, interno ed esterno.

Ex proprietaria una ragazza mia coetanea che per la comodità di un'auto nuo-



va ha deciso di lasciare la 500, però ha pianto quando me la sono portata via. Un ripensamento? Troppo tardi! Nel pomeriggio passaggio di proprietà e alle 21.30 l'auto era nel mio cortile. Un abbraccio al Club e ai soci.

► **MASSIMILIANO, ANDREA E GABRIELE**

IL RESTAURATORE È IL FIGLIO

## La piccola 500 di mamma rimessa a nuovo



**B**ella e restaurata, tutta praticamente come nuova. È la piccola 500 di Silvana Milliava di Omegna (Vb), neo socia del Club. La vetturessa è stata rimessa a nuovo dal figlio Alberto, lo stesso che ci manda le foto e che spera di vederle sul giornalino. Eccolo accontentato. Ad Alberto facciamo i complimenti per il restauro ma... siamo sicuri che lui si sia limitato ai lavori? Pensiamo invece che ogni tanto "sottragga" l'auto alla madre per farsi un giro e farsi ammirare dai passanti...beh, farebbe bene perché è un'auto che si fa osservare...



## F.lli Sofia s.n.c.



Carrozzeria autofficina, elaborazioni, modifiche e restauri professionali

Professionisti delle Fiat 500 di ogni tipo e anno

Vendita di accessori di ogni tipo per le Fiat 500

20047 Brugherio (MI) Via S. Margherita 127  
Tel. 039 882006 Fax 039 882006



UN ALTRO APPUNTAMENTO CON I COMPAGNI DELLE NOSTRE GIORNATE

# Quattro piccole zampe

▶ ARIANNA PINTO

**P**iccoli, dolci e teneri. Sono i nostri amici fidati, a due o quattro zampe. Dopo un po' di pausa eccoci tornati in compagnia degli amici a quattro zampe. Cominciamo subito con una bella truppa di gatti (foto 1) intenti a prendere il sole "avvistati" durante uno degli scorsi raduni a Vizzero. Nella foto numero 2 vediamo la F110 del coordinatore di Bologna (nonché vice presidente) Marco Schincaglia. A lato vediamo "il gatto Gigetto" che si allontana da quella che per una notte è stata il suo giaciglio (ha dormito sul tetto della 500)... Nella foto numero 3 vediamo un intenso primo piano di Sciusi, la "mini-pantera" di Elena Schincaglia... a parte lo sguardo intenso possiamo notare le belle e affilate unghiette pronte a "colpire". Nella foto numero 4 facciamo la conoscenza di Teo, l'amico di Stefano Pinotti e della moglie Maura, entrambi soci storici del nostro sodalizio. Vediamo poi Gina, la micetta



cocolata da Schorsch Fischer e dalla moglie Wally. Si chiama Gina, in onore della più famosa "Lollo" (foto 5). "Quattro anni fa ho messo la mia vita al meglio quando ho deciso di cambiare casa e di rimanere da Wally e Schorsch. Come vedi sono impegnata a godermi la vita e a rilassarmi dopo un momento poco "tranquillo"... come ci racconta la stessa Gina. Poverina, qualche tempo fa un suo ammiratore aveva avuto un gesto poco affettuoso nei suoi confronti. Dopo le cure del veterinario, di Wally e Schorsch ecco che si sta ristabilendo. Poi, per evitarle di sdraiarsi per terra, i suoi padroni le hanno regalato un sedile di una vecchia 500, così anche Gina può essere definita una cinquecentista. Infine un allegro piccolo Fabio con Diana, simpatica cagnolina molto perplessa per "l'intruso" nella sua cuccia (foto 6).

## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

.CAP.....CITTÀ.....

PROVINCIA.....TELEFONO.....

FAX.....

(indicare solo 1 indirizzo: quello dove si vuole ricevere la posta)

LUOGO DI NASCITA.....

DATA.....TARGA AUTO.....

TIPO (500,D,F,L,etc.).....

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975

L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

o Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015

Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici

**LA QUOTA PER IL 2005 È DI 38 Euro**

si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

FIRMA.....

è valida una fotocopia

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 675/96

## PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

(Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino)

NOME RADUNO.....

LOCALITA'.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

.....

DATA .....

FIRMA.....

è valida una fotocopia

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della Legge 675/96

## PRENOTAZIONE TARGHE IN OTTONE

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....CAP.....

NUMERO TESSERA.....

MODELLO AUTO (500,D,F,L,etc.).....

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE.....

**COSTO 34 Euro**

+ SPESE DI SPEDIZIONE

**Tempi di consegna 6 mesi**

DATA.....

FIRMA.....

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di acconto pari a 10 Euro

(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA - VIA ROMA 90 17033  
GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia



JOHANN HEINRICH SCHMELZER (1620 \* 1680): SCONOSCIUTO MA "GRANDE"

# Quattropiccole note - Non solo 500

► MARCO SCHINCAGLIA

**A** questa pagina hanno collaborato anche la nostra segretaria Marina Manieristi (alla quale invidio la padronanza della lingua tedesca) nonché la fiduciaria dell'Alta Baviera Wally Fischer. Anche in questo caso (più che mai) è il tempo a vincere: inappellabile il suo giudizio! Ed ecco, verso la metà del Seicento, riapparire trionfante la Musica di questo violinista europeo... Non abbondano le notizie su questo meraviglioso musicista austriaco, qui di seguito quelle avute dalla nostra Wally Fischer. Johann Heinrich nasce nel 1620 a Scheibbs in Bassa Austria, mentre la sua dipartita è a Praga nel 1680. È figlio di un panettiere ed appare chiaro che fu il padre ad avviarlo agli studi conscio del valore di questo fanciullo. Sul suo modo e periodo di studi nulla si sa "e si può solo speculare". Ma è sicuro che dal 1649 era violinista della Cappella della Corte di Vienna e dal 1658 direttore (Leitung) per la musica strumentale alla incoronazione di Leopold I° a Imperatore e dal 1671 vice Maestro di Cappella. Per premiare tanta bravura l'Imperatore Leopold gli dimostra riconoscenza e lo eleva al ceto nobiliare e dal 1673 lui si poteva chiamare "Schmelzer Von Ehrenruef" e dopo la dipartita del suo predecessore (1679) divenne Maestro di Cappella (il primo non italiano!). Ma nel 1680 una violenta e brutale epidemia di peste costringe la Corte a rifugiarsi a Praga e qui sicuramente la sua vita fu spezzata... Marina ha curato la traduzione delle note allegate al Cd (che è un "Harmonia Mundi" France HMU 907143), traduzione che seguirà la descrizione relativa alla parte musicale. È presente nel Cd il Corpus delle Violinsonatas "Unarum Fidium", probabilmente il significato di questo latino antico è "un'unica fede" (ed o l'intima certezza di non sbagliarmi!). Stranamente l'ordine di incisione è invertito e mi sfugge la

ragione, ma le Sonate IV/V/VI sono venute di intensa dolcezza e cantabilità che le avvicinano allo "Stile Italiano" che in quell'epoca dominava la scena musicale europea: accompagnano il canto del violino la morbida Tiorba di Nigel North e lo splendido "Chamber Organ" del grande John Toll (lo ricordiamo splendido interprete dell'Hexacordum Apollinis di Pachebel già discusso su queste pagine). Alle sonate sopra descritte segue la Sonata detta "del Cucù" di chiaro intento di intrattenimento e virtuosistica, e perciò intrigante... segue poi la Sonata "Victori der Christen" mutuata da una delle "Sonate del Rosario" di Heinrich Ignaz Franz von Biber dove si descrive la battaglia che contrappone i Cristiani ai Turchi nelle sue varie vicissitudini e fino alla vittoria finale dei Cristiani; i vari movimenti descrivono mirabilmente le scene che si susseguono incalzanti, dall'avanzata dei Turchi all'assedio della città di Vienna, alla Tempesta (attacco) dei medesimi, alla marcia delle truppe cristiane ed al radunarsi delle stesse, alla traversata (ritiro) dei Turchi e alla vittoria finale dei Cristiani ("Victori der Christen"). Ma ecco le sonate "Unarum Fidium" I/II/III. Qui Schmelzer dà sfoggio della sua grandezza! Anche qui è evidente che al Magistero compositivo si unisce un cuore che palpita e trabocca di un affetto senza confini. Grande e Meraviglioso Schmelzer! Quanta tenerezza ed anche tanti momenti di commozione profonda ed inquietante. Vorrei vivere due secoli solo per ascoltare e riascoltare questa musica! Il violinista che interpreta queste sonate è il meraviglioso Andrei Wmanze che si è totalmente appropriato della musica di Schmelzer e ne fa una interpretazione di riferimento. Ecco la traduzione di Marina che completa la comprensione di questo Miracolo della Musica chiamato Schmelzer: "Fu uno dei più dotati giovani

austriaci in un mondo musicale dominato dagli italiani in quanto - a memoria d'uomo - i posti nelle Orchestre di Corte erano occupati da artisti italiani, "ineguagliabili nella loro tenacia e musicalità". E ciò valeva, principalmente, per i grandi violinisti come Marini (già trattato su queste pagine), Marco Uccellini, Viviani e il grande Pandolfi Mealli, artisti che l'Europa ci invidiava e che le Corti si contendevano... Questo che pareva un ordine inamovibile fu interrotto da Schmelzer verso la fine della sua vita... Le sue Sonate "Unarum fidium" furono i primi "assoli" prodotti da un artista "non italiano!" Eseguita in concerto anche le due raccolte "Duodena" (1659) e "Sacro-Profano Conventus Musicum" (1662). Schmelzer fece raro uso del virtuosismo, al contrario del suo coevo Biber, anche se ne nutriva ammirazione e questo è confermato dalla trascrizione della Sonata "Victori der Christen". Il titolo "Unarum fidium" si presta a due o più interpretazioni: può significare "per un solo violino" ma anche "una unica fede" (la grande devozione verso Nostro Signore Gesù Cristo, di quei tempi, possono giustificarlo). La dedica di Schmelzer al Cardinal Carlo Caraffa si esprime così: "Et si Unitatem Fidei requiris, non Fidei tantum, sed e Fidium exhibeo, dum hasce Unarum Fidium Sonatas, professionis meae tesseram in publicum produco" che tradotto significa: Se voi richiedete la piena fede, io non vi giurerò solo fedeltà, ma pubblico queste Sonate come segno della mia Arte. Nelle dediche di pubblicazioni musicali del tempo, esagerate lusinghe nonché umili sottomissioni, erano un ingrediente necessario per poter vivere (e sopravvivere). Qui l'estensore si chiede se Schmelzer conoscesse la "Division for a Violes" di Christopher Simpson. Rispondo io: sicuramente!



UN ALTRO SUCCESSO PER LA SECONDA EDIZIONE DEL RADUNO SICILIANO

# La carica dei 101 equipaggi

▶ PELLEGRINO DI RICCARDO

**G**iunto alla seconda edizione, il Raduno Fiat 500 Città di Trapani, svoltosi il 10 e 11 luglio, è ormai diventato uno degli appuntamenti più importanti della provincia di Trapani. Sono stati ben 101 equipaggi che si sono presentati a Trapani per partecipare al raduno. Un'ulteriore conferma dello sforzo organizzativo compiuto dal "Mitico" Salvatore Grignano, Fiduciario del Coordinamento di Trapani, e da suo fratello Giacomo, instancabili e infaticabili. Un'organizzazione impeccabile, che ha visto impegnati altri soci ed è impossibile non citarli tutti, Mimmo Cuntuliano, Riccardo Pellegrino, Salvatore Correnti, Pietro Sanclemente e Salvatore Lentini. La manifestazione ha avuto il patrocinio del Comune di Trapani, della Provincia e dell'Apt di Trapani. In apertura di raduno erano presenti l'assessore allo sport e turismo dottor Giuseppe Ruggirello e l'assessore Giuseppe Morsello della Provincia. Entrambi ci hanno augurato una buona passeggiata con un gran discorso di compiacimento sulla manifestazione. Il percorso, con partenza da piazza Vittorio Emanuele, si snodava tra le principali arterie della città (centro storico compreso), con sosta sul piazzale di Torre di Ligny (la fine dell'Italia), e visita al museo della preistoria e del marinaio sito all'interno della stessa. La sfilata proseguiva, percorrendo la via del sale con visita panoramica sul litorale di Mozia. Qualcuno è rimasto a bocca aperta! La manifestazione terminava con il pranzo sociale nella magnifica villa Tina di Locogrande. Ma non è finita. Ad attendere le spiritose, divertenti e colorate 500, un gruppo folkloristico (Trapani Mia), apriva le danze con l'Inno di Mameli (non si poteva fare altrimenti perché la 500 è la bandiera dell'industria automobilistica italiana). Due le vetture più significative: la Fiat 500 Vignale di Rosolino Montaperto, Fiduciario del Coordinamento di Palermo e la 500 con la roulotte ricavata da un'altra 500 del signor Pirandelli, proveniente da Corleone. Al termine del pranzo, ricco e gustosissimo, la giornata si è conclusa con lotterie di gadget offerti dai vari sponsor, sorteggi



di numerose coppe e consegna di targhe ricordo ai Club e Coordinamenti partecipanti. Erano presenti il Coordinamento di Modica, di Corleone, di Palermo, oltre che il Club Auto e Moto Storiche Salterelli Trapani, Club Auto Storiche Monreale (Pa). La buona riuscita della manifestazione è dovuta anche agli sponsor. Grazie al loro contributo abbiamo potuto riempire la borsina del Fiat 500 Club Italia con i gadget da loro offerti, come i cappellini Essemotors, i portachiavi ricamati Bar Tiffany Marausa, i portachiavi a tracolla Pellegrino Auto e Unicredit, il favoloso vino Zibibbo offerto dalla cantina Vinci Marsala, e tanto altro come sale, aromi, olio ecc. Questi due giorni di cinquecentomania, molti non li dimenticheranno. Parola del Coordinamento di Trapani.



- 1) Un momento del raduno presso la Torre di Ligny (Tp);
- 2) intrattenimento del coro folkloristico "Città di Trapani";
- 3) il taglio della torta;
- 4) la consegna di una targa ricordo all'assessore della Provincia di Trapani dottor Giuseppe Morsello;
- 5) Piazza Vittorio a Trapani;
- 6) il tavolo delle iscrizioni;
- 7) visita al Tempio di Segesta



SECONDO APPUNTAMENTO ORGANIZZATO DALLA LOCALE PRO LOCO

# Raduno a **Uliveto Terme**

► **ANTONIO BARTOLINI**

**C**arissimi, mi chiamo Antonio Bartolini, socio del Club con tessera n. 4321 e a luglio ci siamo visti a Garlenda dove ho partecipato con orgoglio all'inaugurazione della nuova Sede. Riporto di seguito le notizie che leggerei volentieri nel giornalino del "nostro" Club. Domenica 25 luglio secondo raduno Fiat 500 ad Uliveto Terme (Pisa), organizzato dall'Associazione Turistica Pro Loco della quale sono l'attuale Presidente. Va detto, per inciso, che l'acqua di Uliveto viene reclamizzata dal giocatore Juventino Alessandro Del Piero, ma ad Uliveto Terme ci sono anche le Fiat 500! Cronaca. Ore 8.30 inizio iscrizioni nella piazza XXV Aprile con la colazione offerta da "Nadia". Ore 10.30 partenza rombante in direzione di Pisa per foto sotto la Torre Pendente. Ore 12.30 aperitivo offerto nel "chiosco dei lecci" all'interno del Parco Termale. Ore 13 tutti a pranzo al ristorante "Pozzo di San Vito". Elezione di Miss 500 Uliveto Terme alla quale è andato come premio anche l'orologio da polso del Fiat 500 Club Italia! Premiati tutti i partecipanti con una simpatica ceramica in onore della Fiat 500 fatta "calcare" per l'occasione, ed una rosa rossa donata a tutte le rappresentanti del "gentil sesso" presenti (molte erano davvero all'altezza dei più importanti concorsi di Miss!). Le Fiat 500 iscritte sono state 68 (per poco non rischiavamo il fatidico numero! Abbiamo aspettato per assegnare il numero 69 ma ci è andata male!). Da evidenziare gli equipaggi venuti da Montegiorgio

(Ap) al seguito dell'amico Franco Bucalà; Andreina con Bruno & C da Fermo (Ap) ed in particolare due equipaggi da Napoli, Elpidio Marroccella (insieme a Grumo Nevano) con Fiat 500 "trrrruccata" ed Antonio Conte che si è presentato al Raduno con un'automobile cabriolet di sua costruzione e quasi all'esame finale da parte della Motorizzazione; l'amico Piero Petretti da Lucca con la sua "Giannini 700" Tuono Blu. Cari saluti e grazie soprattutto da parte mia. Grazie a tutti gli sponsor: in primis tutti voi del Fiat 500 Club Italia che mi avete fornito le borsine di tela e i porta numero di cartone, l'Acì di Pisa, il Parco Termale di Uliveto ed in particolare l'Agraria "Fioriscono le idee" (grazie Barbara!). Cordiali saluti



■ 1) La "mascotte" Leonardo in attesa della foto davanti alla torre pendente; 2) una parte dei cinquini esposti. Tra gli altri si vede il prototipo del signor Antonio Conte giunto da Napoli; 3) Le cinque belle e simpatiche ragazze candidate al Concorso "Miss 500 Uliveto Terme"

## BUON COMPLEANNO ANTONELLA

► La foto è stata scattata dal nostro socio Donato Masciopinto di Bari. Per lui è una foto molto importante perché ritrae la figlia Antonella nel giorno del suo diciottesimo compleanno, accanto alla splendida e impeccabile Gamine. Due piccoli tesori per il nostro socio pugliese di cui va giustamente fiero.

Auguri alla giovane Antonella da tutto il Club per i suoi primi 18 anni...

e alla Gamine auguri per i suoi prossimi 18...

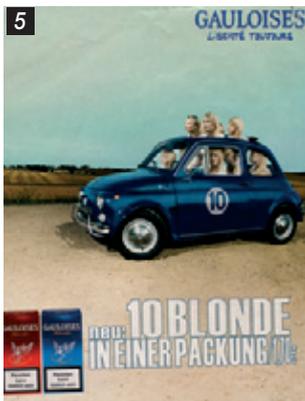


WIND, BUITONI OPPURE KODAK, TUTTE PAZZE PER LA VETTURETTA

# Publicità e 500... ovunque

► BARBARA TESTA

**O**vunque ci si giri si incontrano 500. E questa pagina ne è la conferma. Si vedono 500 nelle pubblicità delle più disparate aziende, dalla Wind (foto 1) alla Metro (foto 3) catena di supermercati, alla Kodak (foto 9), fino alla Buitoni (foto 8) proveniente da Parigi grazie alla socia veneziana Eliane Busato, o nella pubblicità di Citibank (foto 7) (grazie a Wally dell'avvistamento). Anche l'Ikea, ha pensato di utilizzare la nostra piccola 500 come testimonial dei propri prodotti (foto 11). La Saclà U.K. ha portato ben nove 500 con le verdure mediterranee serigrafate sul cofano al Salone del Gusto (foto 1). Mimmo Facchini ci segnala invece la pubblicità tedesca di una marca di sigarette che recita "dieci bionde in un pacchetto" e in questo caso il "pacchetto" è una bella 500 blu (foto 5). Nella foto numero 10 ecco una scattante 500 sulla via delle vacanze utilizzata da un sito internet. "Quattroruote" dedica invece alla 500 la copertina dell'allegato al numero 580 come vediamo nella foto 4. Infine nella foto 6 vediamo un ritaglio di giornale dove si parla di una nuova tendenza: un tessuto inventato da Jean Paul Berton, giornalista francese, che lo ha usato per rivestire una 500.



APPUNTAMENTO A SAN PIERO A GRADO IN PROVINCIA DI PISA

# 500, vespe e auto d'epoca

► GIROLAMO DI LILLO, FRANCO BENEDETTI  
E FABIO NOCCIOLI

**D**omenica 23 maggio 2004 si è svolto a San Piero a Grado (Pi), in occasione della Festa dell'Ascensione, il secondo raduno delle mitiche Fiat 500, Vespe e auto e moto d'epoca organizzato congiuntamente dal Comitato per la valorizzazione della Basilica di San Pietro a Grado, dal club "Amici della 500 di San Piero a Grado", dal Vespa Club di Pisa ed il Centro "E. Avanzi" dell'Università di Pisa. Sono stati oltre 200 i partecipanti a questa iniziativa che, per il secondo anno, si sono dati appuntamento sui prati adiacenti alla Basilica, ben curati e messi gentilmente a disposizione dal Centro "E. Avanzi" dove oltre 120 mezzi tra Fiat 500, Vespe, Lambrette, moto e auto storiche hanno fatto da cornice a questo importante appuntamento. La Basilica di San Piero a Grado sorge a pochi chilometri da Pisa in direzione mare, in un'area anticamente lambita dalle acque dell'Arno. In epoca romana e medievale il fiume seguiva infatti un corso diverso dall'attuale: una volta uscito dalla città, piegava verso sud - ovest attraversando una vasta area paludosa, per poi sfociare in prossimità dell'odierna



Livorno, tra le località di Stagno e S. Stefano ai Lupi. L'agevole navigabilità delle sue acque consentì la presenza in questo tratto, compreso fra la costa e la città, di numerosi punti di sbarco. Tra essi il più importante era certamente quello di San Piero: della sua funzione resta memoria nello specifico toponimo Grado, dal latino gradus, cioè scalo. Anche la fondazione della basilica è tradizionalmente notizia dello sbarco di San Piero. In questo luogo l'Apostolo sarebbe infatti approdato durante un naufragio nel suo viaggio da Antiochia a Roma, negli anni 42 - 44 dC.

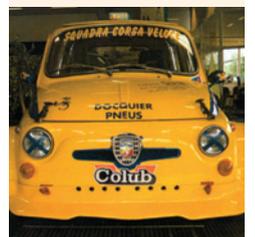


Qui avrebbe eretto un altare in pietra e celebrato la Messa per poi riprendere il cammino con i propri discepoli. Il programma della giornata è stato così articolato: Monsignor Mario Stefanini ha benedetto i mezzi all'esterno della Chiesa recitando la "preghiera dell'autista", dopo di che un lungo serpentone multicolore è sfilato per le strade di San Piero a Grado, La Vettola, Tirrenia e Marina di Pisa tra gli applausi del numeroso pubblico allineato lungo il percorso. Come da tradizione a Marina di Pisa è stato offerto a tutti i partecipanti un aperitivo di benvenuto dal gestore del Ristorante Gambero Blu mentre il pranzo, a base di prodotti tipici locali, è stato omaggio dei titolari degli esercizi commerciali di San Piero a Grado e dal Comitato della Sagra del Pinolo. Nel pomeriggio si sono disputate due esibizioni di gimkana riservata alla categoria "Fiat 500" e "Vespa". Durante lo svolgimento delle gare numerosi sono stati i visitatori che si sono accalcati incuriositi per vedere l'abilità e la bravura dei vari equipaggi che si sono dati battaglia sino all'ultimo ostacolo. Naturalmente il cronometro ha sancito poi i vincitori. Tramite il vostro periodico vorremmo porgere un grazie a tutti i Cinquecentisti, e non, che hanno partecipato e a chi ha collaborato con l'augurio di rivederci il prossimo anno. Un particolare saluto e ringraziamento va rivolto all'amico Giuseppe Senesi che con molta perizia ha curato tutti gli aspetti ed i collegamenti che sono stati interessati dal raduno, ed un caro saluto anche all'amico Vincenzo Santanna, presente per il secondo anno a questo raduno, e a tutti i rappresentanti dei vari club Italia intervenuti. Arrivederci al prossimo anno.

## NOTIZIE BELGHE



► Proponiamo a tutti i Soci una piccola rassegna fotografica dell'attività del Club belga Abarthissimo di cui è presidente Salvy Carvona. Vi invitiamo a dare un'occhiata al sito del Club che contiene moltissime foto di piccole bicilindriche. Basta cliccare sull'indirizzo in internet: [www.abarthissimo.be](http://www.abarthissimo.be). Buona visita...



PRIMO APPUNTAMENTO SOTTO LA PIOGGIA LO SCORSO SETTEMBRE

# Ciao estate città di Palinuro

VISITA  
ALLA SEDE  
DALLA SICILIA

► Questa mia per esprimervi tutta la mia gratitudine e felicità per l'accoglienza riservatami nella mia recentissima visita alla sede del nostro Club. Essere stato a Garlenda rappresenta per me la realizzazione di una aspirazione che nutro fin da quando ho avuto i primi approcci con il Fiat 500 Club Italia. La disponibilità e l'entusiasmo che ho riscontrato in tutte le persone che ho avuto il piacere di conoscere mi riempie di sincera riconoscenza e mi carica di entusiasmo ed orgoglio nel far parte io stesso di questo Club. Vorrei ringraziare tutti, a partire dall'amico Domenico, alla ineffabile segretaria Marina ed ai suoi collaboratori, nonché la collaborazione del caro amico Rosolino che ha favorito l'incontro con il Cav. Mario Ferrando il quale mi ha aiutato in tutto quello che era possibile nel viaggio di trasferimento da Genova a Garlenda. Se cercavo un motivo per appassionarmi ancor di più alle cinquecento, a Garlenda l'ho sicuramente trovato, nella professionalità e allo stesso tempo nello spirito di fratellanza che caratterizza le persone che ho conosciuto. Mi piace sottolineare che al mio ritorno verso casa, a Bologna, ho incontrato il Vice Presidente Marco che ha ulteriormente confermato lo spirito comune a tutti i cinquecentisti. Di questa bella esperienza ringrazio tutti, nell'attesa di poter ricambiare, nella mia regione, quanto da voi così affettuosamente datomi.

500 cordiali saluti

**Lorenzo Ingrassia**  
Fiduciario di Marsala

**I**l 26/09/2004 si è svolto il primo raduno "Ciao estate città di Palinuro" in provincia di Salerno. Presso il porto di Palinuro, sotto una pioggia incessante, sono avvenute le iscrizioni per la partecipazione al raduno di circa 70 auto compresa la mia "una Fiat Ritmo Abarth". Quest'anno sto partecipando ai raduni con la Ritmo e non con una delle mie cinque poiché non ancora complete di restauro. Infatti possiedo una Fiat 500 tipo L e una Scioneri e spero di poter ultimare i lavori di restauro nel più breve tempo possibile! Ma vi starete chiedendo: "Chi sta scrivendo questo articolo? E perché? Beh, sono il fiduciario del Fiat 500 Club Italia della zona di Salerno, Francesco Leonardo D'Albero e sto scrivendo questo articolo perché ho partecipato al raduno in prima persona come responsabile del raduno svoltosi a Palinuro. A causa però della distanza di circa 150 Km tra il mio paese di residenza, cioè San Valentino Torio sempre in provincia da Salerno e quello di Tonino Iannaco per l'appunto Palinuro, con rammarico ho potuto fare ben poco o niente se non altro dargli solo alcuni consigli circa lo svolgimento del raduno! Ma Tonino, socio del club e vero organizzatore del raduno, ha dato il meglio di sé. Dalle ore 8:00 alle ore 11:00 si sono tenute le iscrizioni (per altro bagnate!), dopo di chè ci siamo diretti in Piazza Virgilio per la benedizione delle auto e degli equipaggi. Poi ha avuto inizio la passeggiata per il bellissimo Parco Nazionale del Cilento con sosta e aperitivo a Marina di Camerota e a Centola. Infine ci siamo diretti verso le ore 14:00 di nuovo a Palinuro per consumare il pranzo. E da qui si evince che il primo raduno di Tonino e dei suoi amici ha avuto un grande successo! Infatti Tonino si aspettava la partecipazione di circa 40 auto, invece la partecipazione è stata maggiore, tanto che ha dovuto prenotare per il pranzo due ristoranti per il forte numero eccedente di persone (circa 120). Nel pomeriggio c'è stata la premiazione con targa e coppe degli equipaggi, foto ricordo e l'arrivederci all'anno prossimo. Caro Tonino mi compiaccio con te e i tuoi amici innanzitutto per l'organizzazione e poi per la bella giornata trascorsa!

► FRANCESCO E STEFANIA D'ALBERO



Essendo il primo raduno hai fatto centro; anche se all'inizio il cielo ci ha fatto disperare. Infatti al mattino pioveva a dirotto ma, grazie all'intervento divino, nel cielo il sole è di nuovo tornato a splendere accompagnandoci per il giro turistico e facendoci ammirare e apprezzare le meraviglie della natura del nostro invidiatissimo Cilento! Tutti i partecipanti si sono congratulati potendo andare via contenti ed entusiasti per la bella giornata passata. Io posso solo dirti personalmente: "GRAZIE TONINO" per il contributo dato al Club, perché solo con delle persone così esso potrà continuare a crescere sempre di più! Tante grazie e mille di questi raduni!



TUTTO CIO' CHE I SOCI DEVONO SAPERE

# Informazioni utili(ssime)

## ATTENZIONE

I versamenti sul nostro conto corrente vengono notificati dalla posta non prima di uno o due mesi.

I premi assicurativi possono variare a seconda che la macchina abbia già compiuto i trent'anni oppure sia compresa fra i 20 e i 30 anni. I premi sono comunque compresi fra i 100,00 euro e i 240,00. La vettura deve essere in buono stato di conservazione ed essere in regola con le revisioni periodiche. Vi terremo aggiornati nei prossimi numeri su eventuali altre offerte, che potete segnalare alla Segreteria del Club o di cui verremo a conoscenza.

LA PRESIDENTE  
Silvia Depaoli

Vi segnaliamo che sempre più spesso le assicurazioni richiedono la tessera ASI più l'attestato di iscrizione all'ASI.

### COME ISCRIVERSI AL FIAT 500 CLUB ITALIA

Per iscriversi al Fiat 500 Club Italia inviare la fotocopia compilata del modulo qui a fianco con allegata la fotocopia del versamento di 38 Euro sul CCP 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia. Si prega di NON inviare fotocopie del libretto.

### COME ISCRIVERSI ALL'ASI

Per iscriversi all'Asi (naturalmente è facoltativo) è necessario: inviare alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà PER POSTA E NON A MEZZO FAX scrivendo sopra la fotocopia il proprio nome e cognome, e la copia del versamento di 41,32 Euro sul nostro ccp n. 10786176 intestato a: Fiat 500 Club Italia - Garlanda (inserire nella causale di versamento la dicitura: iscrizione all'Asi) + Fotocopia cartellino Codice Fiscale, (non si accettano Codici Fiscali scritti a mano). L'iscrizione si intende per anno solare (da Gennaio a Dicembre) **ATTENZIONE:** è possibile effettuare un unico versamento di 79,32 Euro che comprende l'iscrizione all'ASI e al Club.

### BOLLO AUTO

Il bollo deve essere pagato sempre, se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano il bollo stabilito dalla regione di residenza (consultare ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in molte regione viene richiesto l'attestato di storicità.

## LA SEGRETERIA

### IMPORTANTE - ASSICURAZIONI

Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. Il nostro Club non ha stipulato nessun accordo vincolante con le compagnie in questione. Le tariffe sono stabilite dall'assicurazione e potrebbero subire delle variazioni. Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club che scade ogni anno il 31/12 indipendentemente dalla data di iscrizione. Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

### RINNOVI

La tessera del Fiat 500 Club Italia scade per tutti il 31 dicembre di ogni anno indipendentemente dalla data di iscrizione al Club. È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto con un'assicurazione usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, **perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'associazione al Club.** Per rinnovare la tessera è sufficiente fare il versamento della quota (38 Euro, per il 2005) sul conto corrente postale numero 10786176 intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (Sv). Se non si è in possesso di un bollettino prestampato, è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i dati del Club. Si prega di non inviare fax della ricevuta se non espressamente richiesto dalla Sede. Farà comunque fede la data del timbro postale.

## A S S I C U R A Z I O N I

### Compagnia

### Grado di Copertura

### Info & stipula polizze

### Tessera richiesta

### Altre tessere o doc. richieste

**Royal & Sunalliance**

Nord e il Centro (Roma esclusa)

**Assilogos sas**

Tel. 011/4376320

**Centro Assicurativo "Pavese"**

Tel. 0382/22052 FAX 0382/21277

Tessera Club

-

**MAECI**

Tutta la penisola

centro-assicuraz-to@libero.it

Le agenzie operano a livello regionale: le agenzie di Torino e Roma indicheranno quelle di competenza della propria regione.

**A.G.-Centro Assicurativo di Torino**

Via Pomba 14 Tel. 011/8173589

**ASSICAR** del Dott. Piero Rubeo

e Rag. Pierluigi Rubeo

Piazza Sabaudia 39/40 Roma

Tel. 06/2594125 -2153181

Fax 21800242

**PAM - Assicurazioni**

Tel. 06/6622973

Tessera Club

**Ag. Maeci di Magenta(MI)**

Tel. 02/97950312

**Ag. Maeci di Alassio(SV)**

Tel. 0182/641057

per Prov. di Savona, Genova, Imperia

**Ag. Generale di Bari**

Tel. 080/555965 Fax 5503557

**Ag. Maeci di Cagliari e G.Paolo Duò**

Tel.070/667883 Fax. 070/663660

È consigliabile richiedere l'attestato di storicità Asi

**SARA - Assicurazioni**

Tutta la penisola

**ACI Albenga**

Tel. 0182/555777

**Cuneo**

Sig.ra Concetta

Tel. 0171/602574

Fax 0171/699003

Tessera Club

Tessera ACI

Alcune agenzie Sara richiedono anche l'attestato di storicità Asi

**Toro - Assicurazioni**

Tutta la penisola

-

Tessera Club federato all'ASI

Omologazione ASI (Certificato di identità)

**LA FONDIARIA**

-

**LA FONDIARIA SAI**

di Arena Giovann

Torre S. Susanna (BR)

Tel. 3381006362

Tessera Club

Omologazione ASI

**ASS. MILANO PREVIDENTE**

Tutta la penisola

**Agenzia Aosta**

Tel. 0165/554060

Tessera Club

Tessera Asi

Attestato di storicità ASI

**AUGUSTA**

Tutta la penisola

**Ag.Torino 15**

Tel. 011/344676 - 344309

Tessera Club

Tessera Asi

Attestato d'iscrizione all'ASI

**SASA Gruppo SAI**

Solo Piemonte, Liguria e Lombardia

**Lovatti Gian Luigi**

Tel./Fax 0183/710298

Tessera Club

Italia Meridionale

**Fiorentino Angelo**

Tel. 080/3341219

Fax 080/335440

Tessera Club

**LA PIEMONTESE ASSICURAZIONI**

Puglia e Basilicata

**Fiorentino Angelo**

Tel./Fax 080/3354400

Tessera Club

I dati sono puramente indicativi e possono variare da agenzia ad agenzia.





# FIAT 500 · CLUB ITALIA

Fondato a Garlenda nel 1984  
Federato A.S.I.



**Presidente** Silvia Depaoli 011/2470116 - 334/1161054  
**Vice Presidente** Marco Schincaglia 051/6142091  
**Segretario** Paolo Zambianchi 011/2470116  
**Vice Segretario** Marinella Pifferi 051/6146212  
**Consiglieri** Antonio Belsito 328/8510951 - Antonio Cassella 035/656763  
 Maurizio Gherardi 0421/287063 - Piero Rubeo 06/2153181 - Vincenzo Santanna 055/898293  
**Commissario Tecnico** Enrico Bo Tel. 011/8178878 - 338/9311289

**Presidente Fondatore** Domenico Romano - 0182/582282 - 334/1539102  
**Presidenti Onorari** Giuseppe Nespolo 0182/580459 - Franco Cerva - Marino Ribet 0121/58340  
**Presidente Pro Loco Garlenda** Massimo Zanelli 335/5342136  
**Probiviri** Giuseppe Cabona 0185/91275 - Raul Tentolini 0375/42454 - Stelio Yannoulis 051/6146212  
**Revisori dei conti** Roberto Antonucci 347/8097444 - Salvatore Carvotta 0934/672612  
 Mario Ferrando 010/749241  
**Addetti stampa** Barbara Testa 0182/555305 - Fabio Fabbricatore 360/245947

## FIDUCIARI DI ZONA - ITALIA

### PIEMONTE

**TORINO**  
Paolo Zambianchi  
Via Feletto 37 - 10154 Torino  
tel. 011/2470116

**ALESSANDRIA**  
Aldo Grassano  
Via Molinetto 18  
15047 Spinetta Marengo  
tel. 0131/617371

**CUNEO**  
Marino Ribet  
Via Pramollo 2  
15065 S. Germano Chisone  
0121/58340

**CUNEO CITTÀ**  
Herbert Antonucci  
Via Donatori di sangue  
10020 Villafalletto  
cell. 340/2704881  
fax 0171/938067

**NOVI LIGURE**  
Gian Lorenzo Bisio  
Via Verdi 62  
15067 Novi Ligure  
tel. 0143/633336

**SALUZZO**  
Mauro Paire  
Via Madonna Occa 31  
12030 Envie  
cell. 339/2639051

**VALENZA PO**  
Enrico D'Alù  
Via del Vivaio 5  
15048 Valenza Po  
tel. 0131/964000

**VALLE DI SUSA**  
Gaetano Bertolo (Johnny)  
Via Togliatti 11  
10135 Torino  
cell. 347/5551198  
333/1506273

**VALLI DI LANZO**  
Carlo Martone  
Via Villa inf. 27  
10070 Mezenile  
tel. 0123/581174

### LIGURIA

**GENOVA - Centro**  
Adriano Bonavita  
C.so Europa 220C  
tel. 348/2825321  
16132 Genova  
tel. 0185/964000

**GENOVA/LEVANTE**  
Tito Tripodi  
Via Caduti della Libertà 29  
16030 Uscio  
tel. 0185/91009  
cell. 339/4125963

**GENOVA - Ponente**  
Luigi (Gino) Rigolli  
Via Malfettani 1/18  
16151 Genova  
tel. 010/413880  
cell. 349 5090980

**ALBENGA**  
Angelo Burlando  
Reg Rapalline 13  
17031 Albenga  
tel. 0182/21775  
cell. 335/318387

**ALBISOLA SUPERIORE**  
Giuseppe Pastorino  
Via Poggi 2/1  
17013 Albisola Sup.  
tel. 019/486072  
cell. 348/7951655

**ALTA VAL DI VARA**  
Alessandro Boeri  
Largo Merio 183/3  
16144 Genova  
tel. 010/824101

### Arma di Taggia (IM)

Davy Riccardi  
Via San Francesco 260  
tel. 0184/475727

**LA SPEZIA**  
Lorenzo Guastini  
Via Poggiolini 7  
19100 La Spezia  
tel. 0187/503754  
cell. 348/7214123

**PIETRA LIGURE**  
Gianni Baisini  
Via Vassallo 43  
17020 Tovo S. Giacomo  
tel. 019/648693

**RIVA LIGURE**  
Alberto Bertoli  
Via Aurelia 20  
18015 Riva Ligure  
tel. 0184/485962

**SANREMO**  
Riccardo Savio  
Via Gallei 164  
18038 Sanremo  
tel. 0184/502586

### LOMBARDIA

**MILANO**  
Luigi Parolini  
Via Papa Luciani 45  
20011 Corbetta  
tel. 02/97272294

**MILANO Città**  
Roberto Antonucci  
Via Andrea Ponti 18  
20143 Milano  
cell. 347/8097444

**BERGAMO**  
Antonio Cassella  
Via Cimitero 3  
24020 Villa di Serio  
tel. 035/656763  
cell. 335/6021905

**BRESCIA**  
Mario Begotti  
Corso Garibaldi 29/B  
25100 Brescia  
tel. 030/42441 - 312501

**CREMONA/MANTOVA**  
Raul Tentolini  
Via Dante Alighieri 39  
26041 Casalmaggiore  
tel. 0375/42454  
cell. 339/8692774

**LECCO**  
Stefano Fracon  
Via C. Battisti 10  
22056 Olgiate Molgora  
tel. 039/507987

**PESCHIERA BORROMEO**  
Bruno Vescio  
Via G. di Vittorio 20/G  
20068 Peschiera Borromeo  
tel. 02/55302223

**SONDRIO**  
Luca Parravicini  
Via Balenasco 2  
23016 Cercino  
tel. 0342/680223

### TRENTINO ALTO ADIGE

**BOLZANO**  
Guido Coltri  
Via Don Bosco 9  
39042 Bressanone  
cell. 338/6380900

**TRENTO**  
Roby Novello  
Via A. Guadagnini 27  
38054 Fiera di Primiero  
cell. 335/1368990

**FRIULI VENEZIA GIULIA**  
**TRIESTE**  
Giuliana Fonzari Benvenuti

Scala Bonghi 25  
34139 Trieste  
tel. 040/947206  
**UDINE/PORDENONE**  
Luciano Odorico  
Via Lignano 42  
33050 Ronchis  
cell. 347/1200878

### VENETO

**VENEZIA/PADOVA/TREVISO**  
Maurizio Gherardi  
Via Triestina 12  
30020 Annone Veneto  
0421/287063

**VICENZA**  
G. Pietro De Camilli  
Via Sondrio 8  
36015 Schio  
tel. 0445/523263

### EMILIA ROMAGNA

**BOLOGNA/ROVIGO/FERRARA**  
Marco Schincaglia  
Via E. Curiel 22/A  
40134 Bologna  
tel. 051/6142091  
cell. 328/2161114

**PIACENZA**  
Lorenzo Achilli  
Via G. Berti 6  
29015 Castel S. Giovanni  
tel. 0523/882143

### MARCHE

**ASCOLI PICENO**  
Germano Marcelli  
Circonv. Ovest 13  
63100 Ascoli Piceno  
tel. 0736/258328

### TOSCANA

**FIRENZE/PRATO**  
Vincenzo Santanna  
Via Pratese 84  
50013 Campi Bisenzio  
tel. 055/898293  
cell. 338/9531123

**AREZZO**  
Claudio Salimbeni  
Via Vespucci 18  
52100 Arezzo  
tel. 0575/901238  
cell. 0328/4160462

**FOLLONICA**  
Roberto Righetti  
Via dei tigli 3  
58022 Follonica  
tel. 0566/52094  
cell. 337/709192

**GROSSETO**  
Danilo Cosci  
Via Amm. Cacialini 32  
58035 Grosseto  
cell. 333/2063732

**LIVORNO**  
Lido Bandini  
Via S. Pietro in Palazzi  
57023 Cecina  
tel. 0586/660010

**SANTA FIORA**  
Massimo Pinzuti  
Via Dalla Chiesa 19  
58037 Santa Fiora  
tel. 0564/977027

**PISA**  
Giancarlo Pistolesi  
Via Palestro 18  
56038 Ponsacco  
tel. 0587/488253

**PISTOIA**  
Carla Meirano  
Via Arezzo 84  
51100 Pistoia  
tel. 0573/381195

### SIENA

Mario Peruzzi  
Via A. De Gasperi 25  
53049 Torrita di Siena  
tel. 0577/685138

### ABRUZZO

**CHIETI**  
Antonio Petta  
Via Provinciale 69  
66050 Carunchio  
tel. 0873/954361

**TERAMO**  
Carlo Castagnoli  
Piane di Nocella 13  
64012 Campi  
tel. 0861/56846

### MOLISE

**CAMPOBASSO**  
Salvatore Casmiro  
Via S. Rocco 46  
86010 Tufara  
tel. 0874/718161

### UMBRIA

**PERUGIA**  
Stefano Mezzasoma  
Via Marsicanese 263  
06170 Perugia  
tel. 075/607577

### LAZIO

**ROMA**  
Piero Rubeo  
Piazza Sabaudia 39/40  
00171 Roma  
tel. 06/2594125

**FORMIA**  
Angelo Corte  
Trav. Pilato 9  
04023 Formia  
tel. 329/8987668

**LATINA**  
Aldo Crivellaro  
Via P. Centrale 22  
04010 Sabaudia  
tel. 0773/531581

### CAMPANIA

**NAPOLI**  
Giovanni Mondo  
Via A. De Gasperi 11  
80025 Cassandrino  
tel. 081/5051868

**BENEVENTO/AVELLINO**  
Ferdinando Farese  
Via Tesa Centro 71  
82016 Montesarchio  
tel. 0824/831651

**SALERNO/CASERTA**  
Francesco D'Albero  
Via Porto 65  
84010 S. Valentino Torio  
tel. 081/5185004

### BASILICATA

**POTENZA**  
Giuseppe Pellegrino  
1ª trav. A. Moro 12  
85029 Venosa  
tel. 0972/31903

### PUGLIA

**BISCEGLIE/FOGGIA**  
Antonio Belsito  
Via S. Andrea 265  
70052 Bisceglie  
tel. 328/8510951

### BRINDISI

Oronzo Calasso  
Via Latiano 264  
72028 Torre S. Susanna  
tel. 0831/740379

### GIOIA DEL COLLE

Leonardo Diomede  
Via Solferino 57  
70023 Gioia del Colle  
tel. 347/0480710

**MODUGNO**  
Giovanni Di Grumo  
Via S. Francesco d'Assisi 6  
70026 Modugno  
tel. 347/4553145

**MOLFETTA**  
Domenico Facchini  
Via Molfettesi d'America 94  
70056 Molfetta  
tel. 080/3388611  
cell. 338/3159753

**TARANTO**  
Paolo Giovinazzi  
Via Nicola Lazzaro 1  
74016 Massafra  
tel. 099/8807098  
cell. 339/6627010

### CALABRIA

**REGGIO CALABRIA**  
Domenico Romeo Rijtano  
Via Apollo 9  
89100 Reggio Calabria  
tel. 0965/897952

### SICILIA

**PALERMO**  
Rosolino Montaperto  
Via Rossi 10  
90147 Palermo  
tel. 091/530052

**AGRIGENTO**  
Angelo Marranca  
Via Montessori 24  
93010 Montedoro (CL)  
tel. 0934/934519

**BOLOGNETTA**  
Giovanni Pirandelli  
Via Galletti 118  
90123 Palermo  
tel. 091/6141605

**S. CATERINA VILLARMOSSA**  
Salvatore Carvotta  
Via Aldisio 32  
93018 S. Caterina Villarmosa  
tel. 0934/672612

**CATANIA**  
Giuseppe Lervasi  
Via Etna 376  
95030 Mascalucia  
tel. 095/7277761  
cell. 330/962710

**CORLEONE**  
Salvatore Greco  
C. da Poggio  
90034 Corleone  
tel. 091/8461197

**MADONIE**  
Giancarlo Maggio  
Via P. Novelli 11  
90020 Blufi  
cell. 339/6419110

**MARSALA**  
Lorenzo Ingrassia  
tel. 0923/736881  
Via Favortita 1  
91025 Marsala  
Cell. 328/1109708

**RAGUSA**  
Giovanni Modica  
Via Trapani Rocciola 19  
97015 Modica  
tel. 0932/905848

**SIRACUSA**  
Matteo Santocono  
Via I. Svevo 1  
96017 Noto  
tel. 0931/836963  
cell. 328/7321666

### TRAPANI

Salvatore Grignano  
Via Pacini 31  
91027 Paceco  
cell. 347/8191644  
cell. 333/1295998

### SARDEGNA

**CAGLIARI**  
Piero Pilloni  
Via V. Veneto 39  
09123 Cagliari  
tel. 070/272176  
cell. 339/1126221

**GUSPINI**  
Gianfranco Orrù  
Via L. Longo 31  
09036 Guspini  
tel. 070/972769

### FIDUCIARI - ESTERO

#### BELGIO

Claes Patrice  
Rue Laport, 19/042 - 4000 Liegi

#### CANADA

Paolo Cargioli  
P.O. Box 56600 93C Woodbridge  
Avenue Woodbridge (Ontario)  
L4L8V3 Canada  
tel. 001/905/8567237

#### FRANCIA NORD-EST

Gino Frau 47 Rue du General  
de Gaulle - 67600 Kintzheim

#### FRANCIA SUD-OCCIDENTALE

Pascal Ranaudeau  
tel. +33683951821  
<http://appassionato.fiat.free.fr>

#### GERMANIA - ALTA BAVIERA

Wally Fischer  
tel. +4982524848

#### GIAPPONE

Fortunato Andrea  
V. Muscola 28/2 - 16153 GE

#### SESTRI P.

tel. 010/6512259  
e fiduciario SEIRO Itoh - 14-10  
Takatsuji-cho, Mizuo, Nagoya,  
Aichi 467  
tel. 052/8830222  
fax 052/8830777

#### GRAN BRETAGNA

James Di Carlo  
11, Fairmile Fleet Hampshire  
GU 139UT  
tel. 0044/1252/613335  
tel. 0032/41/2798060

#### GRECIA

STATHIS Vlahacos Dimocratias 11  
15451 Neo Psichico Atene  
tel. 0030/1/6421219

#### OLANDA

Rinse Wierda, Fiat 500 Club  
Nederland, Postbus 68  
3970 AB Driebergen  
Rijsenburg - ND  
Garlenda per l'Olanda  
Robert Boot 0182580139

#### PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo  
Avenue des Papalins  
98000 Montecarlo  
cell. 348/3044304  
tel. 00377/93303282

#### SPAGNA - Barcellona

Manuel Andrés Cases Y Puig  
tel. +34932326260

#### SVIZZERA

Elio Maroadi  
Dorfstr. 2 - 6043 Adligenswil CH  
tel. 0041/41/3708926  
[eliomaroadi@bluewin.ch](mailto:eliomaroadi@bluewin.ch)

#### URUGUAY

Salvador Ciccarelli Contrero -  
Regimiento n. 9/1621  
C.P. 11700 Montevideo