

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 6

Notiziario - anno XXVIII - € 3,00
NOVEMBRE - DICEMBRE 2016

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1) - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007 - Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

I Tour di Slow Drive

LE MERAVIGLIE
DI VULCI

Assegnato il "Dante Giacosa"

IL CLUB PREMIA
FRANCESCA GRIMALDI

Strada&Officina
RESTAURO,
L'ESPERIENZA
DI UN GIOVANE
APPASSIONATO

CONCORSO FOTOGRAFICO
A CAMERINO

*Bellezze
Italiane*



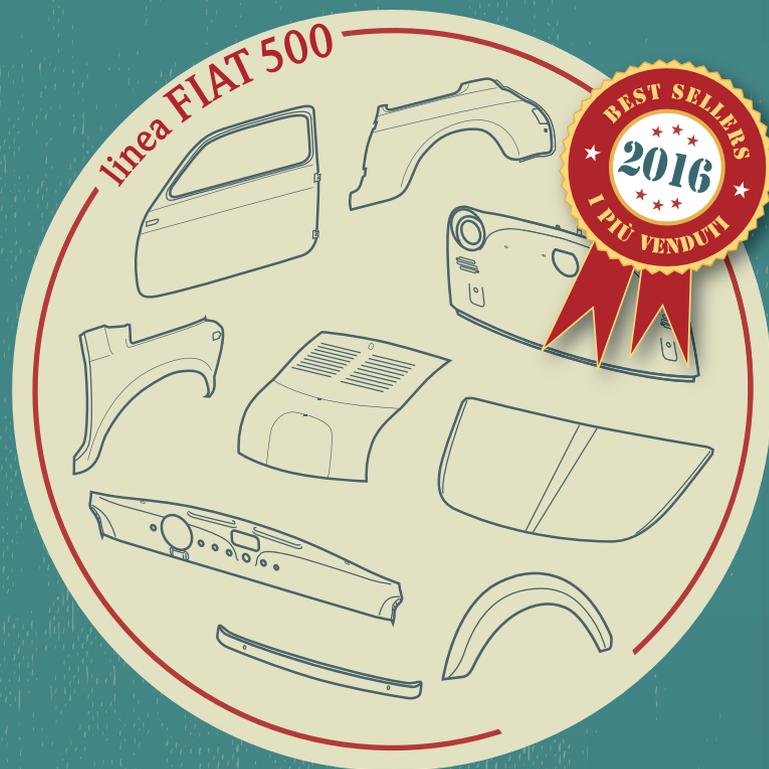


RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA

ACQUISTA

ONLINE

www.rhibo.it



Continua durante i prossimi raduni
il **restauro in tour** della prima
500 con guida per paraplegici



Fiat 500 Club Italia

FONDATA A GARLENA NEL 1984



Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://www.facebook.com/rhiboautoparts)
per tutte le informazioni
e le date del tour!



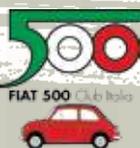
SOMMARIO



Copertina/Cover:
Copertina/Cover: 500 al Castello di/500 near the Castle of San Severino Marche (foto di/ photo by Mauro Salvatori)

**RINNOVO QUOTA SOCIALE**

Stiamo procedendo all'invio nelle case di tutti i soci, tramite sistema Postel, dei bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo per il 2017 è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della copertura assicurativa della propria 500.



FONDATA A GARLEDA NEL 1984



FEDERATO ASI

PRIMO PIANO Pag. 8 • CENA PRO TERREMOTATI	3
SLOW DRIVE Pag. 10 • VULCI E LA MAREMMA LAZIALE	10
STRADA&OFFICINA Pag. 12 • PININFARINA: SINONIMO DI CAR DESIGN (2° P)	12
MODELLISMO Pag. 18 • LE AZIENDE STORICHE: LA MEBETOYS	18
500... STORIE Pag. 24 • RADUNO-VACANZA IN VALLE D'AOSTA	20
500&ARTE Pag. 27 • DUE FILM CON LA 500	27
L'ALBUM DEI SOCI Pag. 28 • 500&SCATTI - 500 SELFIE - 500&SPOSI	28
500 INTERNATIONAL Pag. 34 • UNA 500 A BRNO/LUSSEMBURGO NAZIONE D'ONORE 2017	34
500 A TUTTO GAS Pag. 36 • CEVA, ALBENGA, CAORSO, ULIVETO T., CAMERINO, ROMA, SULMONA, NEBRODI, TOUR SARDEGNA...	36
PAGINE DI SERVIZIO Pag. 62 • FIDUCIARI	54

FIAT 500 Club Italia

17033 Garlanda (SV)
Via Roma 90
Tel. 0182.582282
Fax: 0182.580015
C.C.P. n. 10786176
info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote:

Registrazione al Tribunale di Savona
n. 413/92 del 16/06/1992

Direttore responsabile:

Stefania Ponzzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni_esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzzone (s.ponzzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga

Stampa:

Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Carlo Giuliani (347.1061434)
Segretario: Antonio Bartolini (339.8244135)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),
Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani
(340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181),
Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:

Silvia Depaoli (011.19706423),
Marco Maglietti (0182.582282),
Marino Ribet (0121.58340),
Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:

Daniilo Cosci (333.2063732),
Maurizio Gherardi (338.8559473),
Giuseppe Pellegrino (0972.31903),
Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Proibiviri:

Antonio Erario (347.3301465),
Mauro Paire (339.2639051),
Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800),
Federica Gabba (338.8253648),
Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisori dei conti:

Giancarlo Tassistro (0182.582282),
Lorenzo Achilli (338.8128562),
Alessandro Vinotti (347.2226950),
Stefano Boagno (347.5309335),
Eugenio Navone (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:

Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:

Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:

Ugo Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del Forum:

Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria:

Valentina Beffi, Francesca Caneri, Roberto De Capitani,
Elena Gottardo, Matteo Romano, Daniela Schivo,
Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa:

Francesca Caneri
(392.8727274 - ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Stefania Ponzzone
(0182.582282 - s.ponzzone@500clubitalia.it)



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO



AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

Partiamo dalla coda del precedente "Appunti di Viaggio", ovvero la campagna pubblicitaria sulle autostrade della Vallonia (Belgio francofono).

La questione, affrontata dal nostro Club con il contributo dei tanti soci che hanno inviato manifestazioni del loro malcontento, si è conclusa felicemente con il ritiro della cartellonistica e le scuse formali. Siamo soddisfatti di aver affermato con successo la nostra identità di cinquecentisti.

In luglio ho partecipato a Manciano (GR) ad un raduno molto promettente ed alla fine di agosto sono stato a Jolanda di Savoia (FE), che sta diventando un appuntamento fisso negli affascinanti scenari del Delta del Po.

Dopo un po' di riposo, l'attività del Club è ripartita: sono stato al raduno di Ronchis (UD) in ricordo di Luciano Odorico e poi a Prato, per l'esordio del nuovo Coordinamento. Voglio inoltre ricordare sui tan-



ti – per numero di partecipanti – i raduni di Torino e Belpasso (CT).

A metà settembre, "ritorno alla base" con la seduta del Consiglio Direttivo in sede a Garlanda. Nella stessa giornata abbiamo consegnato il premio "Dante Giacosa" a Francesca Grimaldi, giornalista di

Rai 1, consiglia ASI e soprattutto grande appassionata di auto storiche.

Francesca Grimaldi ha potuto constatare di persona la vivacità e la passione che ci distinguono e si è subito trovata a suo agio; la ringrazio per la disponibilità e credo che il futuro ci potrà riservare belle soddisfazioni per i progetti che potremo realizzare insieme.

Sono state varate le modifiche alla convenzione Allianz, le cui condizioni sono ancora migliori rispetto alle precedenti.

Nel 2017 per celebrare i 60 anni della Fiat 500 pubblicheremo un libro molto interessante, a disposizione dei soci con un piccolo contributo (modalità di spedizione ed importi in questo momento sono ancora allo studio).

Un cordiale saluto e speriamo di incontrarci alle nostre manifestazioni.

IL CLUB INFORMA

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito il 17 settembre presso la sede di Garlanda. I lavori iniziati alle ore 14 si sono conclusi alle ore 20.

Questi i principali argomenti discussi:

- **andamento del tesseramento al 28-8-2016:** i soci sono 19.961, con una interessante crescita rispetto allo stesso periodo del 2015. È un ottimo segnale che speriamo sia confermato dal risultato finale prossimo ai 21.000 associati;
- **è stato approvato il bilancio definitivo per il 2015** con un utile di oltre 100.000 euro; tale risultato deriva da un soddisfacente andamento del tesseramento, dal contributo di importanti sponsor e da un attento controllo delle spese. Non siamo una multinazionale che deve fare utili, questo avanzo sarà gestito per ulteriori investimenti, come l'ampliamento della sede e dello spazio museale e una riserva di cassa che ci consenta una serena gestione;

- **sono stati nominati nuovi fiduciari** e si sono registrate alcune revocche di incarico;
- **è stato esaminato il soddisfacente andamento del Forum:** nuovi appassionati entrano sempre più frequentemente in contatto con la nostra realtà anche attraverso questo canale;
- **è stata deliberata la modifica alla convenzione assicurativa** con Allianz con sempre maggiori vantaggi per i nostri soci;
- **è stato deciso gadget per il 2017**, ci auguriamo possa incontrare i favori dei nostri associati;
- **nel 2017 il Club pubblicherà un libro** in occasione dei 60 anni della Fiat 500, tale opera sarà inviata su richiesta dei nostri soci con un piccolo contributo;
- **è stata approvata la relazione del Commissario Tecnico** circa l'andamento della Commissione Tecnica;
- **il Conservatore del Museo ha letto** la sua relazione, approvata con soddisfazione dal Consiglio.

Il prossimo Consiglio Direttivo si terrà indicativamente nel mese di gennaio 2017.

S.Y.

PRIMO PIANO

RELAZIONE SUL BILANCIO 2015

E CONVOCAZIONE ASSEMBLEA DEI SOCI

Il bilancio del Fiat 500 Club Italia – chiusosi al 31/12/2015 con un utile di 106.372,51 € – fotografa la situazione finanziaria ed economica del Club di fine 2015 in perfetta linea con gli anni scorsi. Gli utili accantonati saranno investiti per il miglioramento strutturale ed organizzativo dell'Associazione. Il bilancio verrà approvato durante l'Assemblea dei Soci e dal Collegio dei Revisori dei Conti.

Assemblea dei Soci e Pranzo degli Auguri

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), sabato 26 novembre 2016 è convocata l'Assemblea ordinaria e straordinaria in prima convocazione alle ore 5 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione domenica 27 novembre alle ore 10, con il seguente ordine del giorno:

- 1) approvazione Bilancio 2015;
- 2) integrazione allo Statuto;
- 3) varie ed eventuali.

Al termine dell'Assemblea, intorno alle ore 13, ci si recherà presso l'Hotel Aida di Alassio per il tradizionale Pranzo degli Auguri (prenotazioni entro il 20 novembre ai recapiti della Segreteria).

 *The 27th of November will be held the meeting of the Members in Garlenda: On the agenda, the approval of the Budget for 2015 (which ended with a profit of about 106 000 euro), integration to the Statute, any other. Following Christmas lunch: those who wish to book for lunch, can do so calling the head quarters before the 20th of November.*

BILANCIO 2015 DEL Club Italia CONTO ECONOMICO

COSTI 2015		RICAVI 2015	
Ammortamenti	€ 33.041,18	Quote d'iscrizione	€ 988.789,98
Spese per il Personale	€ 230.732,47	Vendita Targhe Club	€ 3.720,00
Edizione rivista sociale	€ 127.651,88	Quote iscriz. Meeting Garlenda	€ 16.190,00
Costi per Utenze	€ 20.646,88	Pubblicità Meeting Garlenda	€ 2.250,00
Meeting Garlenda	€ 55.407,13	Pubblicità	€ 38.701,39
Altre manifestazioni e raduni	€ 53.864,38	Quote pranzo sociale	€ 3.096,00
Rimborsi spese	€ 93.044,56	50% iva vendite	€ 7.299,61
Costi per tesseramento	€ 115.610,42	Iscrizioni Punto Amico	€ 4.523,56
Spese di Segreteria	€ 8.840,59	Biglietti ingresso museo	€ 616,80
Manutenzioni	€ 35.173,19	Altri ricavi	€ 663,66
Costi Diversi *	€ 101.686,64	Merci c/vendite	€ 104.451,74
Omaggi e promozioni	€ 79.616,39	Merci Finali	€ 95.586,05
Beneficenza	€ 1.921,77		
Registro Storico Torino	€ 12.905,08		
Prestazioni professionali	€ 6.154,36		
Merci c/acquisti	€ 32.857,19		
Pubblicità e Rappresentanza	€ 25.715,51		
Spese Museo	€ 9.090,96		
Acquisto Targhe	€ 3.727,49		
Shop-negozio	€ 2.128,00		
Merci iniziali	€ 109.389,01		
Punto Amico	€ 711,00		
TOTALE COSTI	€ 1.159.516,08		
Differ. Ricavi - Costi	€ 106.372,51		
Totale a Pareggio	€ 1.265.888,59		
		TOTALE RICAVI	€ 1.265.888,59

Costi Diversi *= spese di spedizione/acquisto beni <516€ e in leasing/convenzione Comune di Garlenda per nuovi locali/assicurazioni/spese postali e bancarie/spese per auto aziendale/imposte, tasse ecc.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO 2015		PASSIVO 2015	
Cassa Contanti	€ 5.682,92	Debiti c/Erario e Dipendenti	€ 2.146,21
Banco Posta	€ 814.176,05	Debiti vari	€ 1.864,89
C/C Bancario	€ 130.966,46	Fondo T.F.R	€ 45.527,28
Crediti da Clienti	€ 16.907,82	Debiti v/Fornitori	€ 84.358,87
Ratei e Risconti	€ 80.069,36	Fatture da ricevere	€ 11.650,90
Immobile + Impianti	€ 232.776,27	Ratei e Risconti	€ 549.522,25
Arredamenti uffici	€ 16.030,48	Fondo amm.to immobile	€ 95.503,55
Software	€ 43.190,80	Fondo amm.to arredamento	€ 15.180,31
Hardware	€ 60.579,85	Fondo amm.to software	€ 41.494,76
Macchinari e Attrezzature	€ 36.011,37	Fondo amm.to hardware	€ 56.406,37
Museo + impianti	€ 160.962,36	Fondo amm.to macch./attrezzature	€ 34.131,21
Arredamento museo	€ 106.149,02	Fondo amm.to Museo + Impianti	€ 54.469,98
Hardware+Software Museo	€ 138.151,35	Fondo amm.to Arredamento Museo	€ 38.582,00
Marchi & Brevetti	€ 6.492,46	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo	€ 134.461,49
Cauzioni	€ 1.260,00	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 4.821,56
Magazzino Finale	€ 95.586,05	Fondo di riserva	€ 139.884,85
		Utili esercizi precedenti	€ 548.593,63
		TOTALE PASSIVO	€ 1.838.620,11
TOTALE ATTIVO	€ 1.944.992,62	Risultato d'esercizio	€ 106.372,51
		Totale a pareggio	€ 1.944.992,62

PRIMO PIANO



Sopra,
foto di gruppo
all'arrivo di
Francesca Grimaldi
alla sede del Club.

A sinistra,
la Grimaldi lascia
una intensa dedica
sul guest-book del Museo.



 At the 500 Museum,
on September 17th the reporter
Francesca Grimaldi received the prize
"Dante Giacosa" for helping to maintain
and spread the myth of the historic 500
in its social and lifestyle phenomenon.

PREMIATA FRANCESCA

«AIUTATECI A FAR CRESCERE L'ASI»

■ Stefania Ponzone Francesca Caneri

«Voi non siete semplicemente un Club dell'ASI: siete un Club dell'ASI nel mondo» così ha esordito Francesca Grimaldi, giornalista RAI e consigliera dell'Automotoclub Storico Italiano nel suo intervento al Museo Multimediale della 500. «Voi siete in tanti e siete compatti. Dedicate tutto il vostro tempo libero – ed anche quello che non è libero – alla 500, ai raduni, alla solidarietà, agli incontri, a coinvolgere i giovani, a creare lavoro. Ed avete successo. Questo suscita ammirazione, desiderio di essere come voi, ma anche vera e propria invidia. Di fronte agli eventuali intoppi che da essa derivano, bisogna essere sereni, costanti, coerenti e mai dividersi».

Un deciso incoraggiamento ad andare avanti è stato il primo messaggio trasmesso dal noto volto del TG1, che molti appassionati associano soprattutto ai servizi ed agli

approfondimenti legati ai motori. Sabato 17 settembre a Garlenda, la giornalista ha ricevuto il premio "Dante Giacosa" per aver contribuito a mantenere e diffondere il mito della 500 storica nella sua valenza di fenomeno sociale e di costume. Erano presenti numerosi soci, i dirigenti del Club ed alcune autorità, tra cui il sindaco Silvia Pittoli e l'on. Franco Vazio, che ha ricordato l'episodio della pubblicità belga con il maiale in 500 e dell'impegno per farla ritirare dato il grave danno d'immagine per l'intera Italia, di cui il cinquino è un'icona.

«Vi ringrazio per la fiducia che mi avete accordato in seno all'ASI. Per me i Club dedicati a 500, Topolino e Vespa vanno sostenuti perché questi mezzi rappresentano l'Italia nel mondo insieme alla Ferrari. Nel nuovo consiglio federale ho trovato persone disponibili, che vengono dal mondo del lavoro, capaci di affrontare realtà concrete e speriamo

PRIMO PIANO



Sopra, da sinistra, il consigliere del Club Pierluigi Noverasco, il sindaco di Garlanda Silvia Pittoli e l'on. Vazio; la Grimaldi fra dirigenti del Club. Qui a sinistra, un momento della premiazione con targa e bouquet. A destra, la visita al Museo.



GRIMALDI

di far "esplodere" l'ASI, aprendola all'esterno ed evitando la chiusura che vi è stata per molto tempo» ha dichiarato ancora la Grimaldi. La consigliera ASI, che ha anche visitato il Museo guidata dal conservatore Ugo Elio Giacobbe, ha ascoltato con interesse gli interventi dei presenti ed i suggerimenti da portare all'Automotoclub Storico Italiano. Il tema del coinvolgimento dei giovani, che sono an-

cora un po' a margine del mondo delle auto storiche (ma in Club come il nostro rappresentano già un fetta consistente degli associati), è ritornato più volte. La stessa Francesca ha iscritto al nostro sodalizio un amico cinquecentista di Roma. Omaggiata di un bouquet di fiori personalizzato in tema "cinquecentistico", la Grimaldi ha inoltre elogiato la capacità del Club di curare anche i dettagli, come nei gadget, nell'abbigliamento e nelle welcome bag: «Uso tutti i giorni quella che mi avete regalato alla Fiera di Padova per andare a lavorare!» ha raccontato divertita.

Ricordiamo che il premio è conferito dal Fiat 500 Club Italia a personaggi che nel corso della propria carriera si sono distinti per promuovere e valorizzare il mito della 500

nel mondo. Sono stati insigniti del prestigioso riconoscimento lo stesso Dante Giacosa, progettista della 500, il vicepresidente della Fiat Giovanni Nasi, l'imprenditore Pierluigi Noverasco, l'ingegnere Fiat Cristina Siletto, lo showman Renzo Arbore e Roberto Giolito, direttore del design per i marchi Fiat e Abarth.

LA COLLABORAZIONE CON **ALLIANZ CRESCE**

Assicuriamo le tue passioni, anche quelle nuove.

Grazie alla proficua collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, a partire dal 1° ottobre 2016, la nota compagnia assicuratrice offre ai nostri soci ulteriori vantaggi.

Per chi possiede più di un cinquino, oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, lo sconto per ulteriori 500 intestate allo stesso proprietario sale al 65%.

Ricordiamo che grazie alla tessera del Club i soci possono inoltre avere:

- **sconto del 15%** per tutte le altre vetture ad uso privato non storiche;
- **50% di sconto sulle tariffe RCA Bonus/Malus** per le vetture di interesse storico e collezionistico (non Fiat 500) in possesso di Certificato di Rilevanza Storica;
- **fino al 35% di sconto su tariffa RCA** per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica o Carta ASI di Storicità.

Allianz offre molti vantaggi anche per prodotti non legati al mondo dell'auto, come per esempio "Casa Tua" e altre agevolazioni che potrete scoprire recandovi in una delle 2000 agenzie ubicate in tutta Italia. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alle nuove opportunità oltre ad offrire una consulenza personalizzata su tutti i prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it.

PRIMO PIANO



DONNE E MOTORI

PRESENTA UN NUOVO SOCIO

MISS E CINQUINI SULLO STRETTO

■ Enzo Polimeni

Tre giorni di festa (dal **26 al 28 agosto 2016**) al Centro Commerciale "La Perla dello Stretto" di Villa San Giovanni (RC) per la prima manifestazione intitolata "Donne e motori". Un'occasione di grande soddisfazione per me, che ho accolto al volo la richiesta dei direttori Sergio Notaro e Franco Tagliaverga per organizzare questo evento. Questo grazie anche alla disponibilità dei soci che hanno messo a disposizione le loro 500 per l'esposizione all'interno della struttura, per la gioia dei clienti che si soffermavano ad ammirarle e facevano foto e video.

Domenica 28 vi è stata la chiusura dell'evento, con tante bellissime ragazze che si sono esibite - dopo aver posato accanto ai cinquini schierati nella galleria del Centro - partecipan-



Sergio Notaro con la miss vincitrice del titolo.

do al Concorso Miss Perla dello Stretto. Cura nei minimi dettagli, tanta gente, tanto spettacolo e tanto divertimento, onore alle Fiat 500 ed alle ragazze che hanno dato lustro alla manifestazione, che sarà replicata l'anno prossimo.

 *The 500s are very much valued for their ability to "color" events of any kind, even shopping centers or beauty contest such as in Villa San Giovanni in Calabria for the event "Women and Motors".*

Il 2016 è quasi agli sgoccioli e presto sarà tempo di bilanci, ma intanto facciamo un piccolo passo indietro e ricordiamo chi, nel 2015, ha contribuito maggiormente ad incrementare la grande famiglia del Club. Tenendo conto delle nuove iscrizioni, i fiduciari più attivi sono stati Enzo Polimeni di Reggio Calabria, Pierluigi Rubeo di Roma, Davide Cappadonna di Catania, Tommaso Giacovazzo della Valle d'Itria, Mauro Paire di Torino e Federica Gabba di Reggio Emilia. Tra i soci, Sante Pantaleo di Fasano (BR), Teresio Parodi di Genova (che i cinquecentisti liguri e del basso Piemonte conoscono per il raduno di San Quirico), il commissario di Registro Giuseppe Cusani di Catania, Francesco Mignano di Gaeta (LT, di cui abbiamo parlato a pag. 29 di 4PR n° 4/2016 mostrando i suoi bellissimi disegni).

Nessuno più dei membri stessi del Fiat 500 Club Italia può essere miglior testimonial del nostro sodalizio presso gli altri appassionati che ancora non ci conoscono. Per questo è importante diffondere la conoscenza dell'associazione tra tutti i cinquecentisti: più siamo, più possiamo fare, soprattutto in termini di servizi che danno maggior valore alla nostra tessera.

campagna presenta un socio 2017

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2017** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è nelle ultime pagine della rivista).

FIAT 500 CLUB ITALIA

FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

FEDERATO A.S.I.



PRIMO PIANO



■ Antonio Mirenda

Il **16 agosto 2016** ad Acquedolci (ME) si è svolto il concerto di Renzo Arbore con l'Orchestra Italiana. Migliaia le persone presenti e di certo non potevo mancare io, fiduciario del Coordinamento dei Nebrodi, insieme alla mia ragazza Lucrezia.

Grazie all'aiuto del presidente fondatore Domenico Romano e della Segreteria è stato infatti possibile mettersi in contatto con il direttore di produzione, una persona molto disponibile e cordiale, per arrivare ad incontrare Renzo Arbore, socio onorario del Fiat 500 Club Italia dal 1998. Dopo averci ospitato dietro le quinte, abbiamo scattato qualche foto, par-

lato della grande utilitaria italiana e della passione che ci accomuna. Sono stato inoltre invitato ad intervenire sul palco durante il concerto ed ho colto l'occasione per consegnare la targa che vedete in foto, in rame, realizzata a mano e con il riferimento al 2^a Meeting Fiat 500 sui Nebrodi del 17 luglio. Arbore è rimasto molto contento di questa sorpresa ed ha espresso parole di apprezzamento per l'attività del Club.

Davanti a tutto il pubblico mi ha ringraziato ed ha salutato i soci del Club. Un servizio sull'avvenimento è stato mandato in onda dai TG locali, mettendo così in risalto il nostro sodalizio.

12 MESI CON PIN-UP E CINQUINI

Durante il raduno di Signa (FI) del **27 novembre** verrà presentato il calendario 2017 realizzato dal Coordinamento di Firenze del Fiat 500 Club Italia.

Quest'anno l'inarrestabile gruppo toscano propone una serie di scatti in cui ovviamente la piccola 500 è sempre la protagonista indiscussa, ma a rubarle un po' la scena arrivano delle splendide ragazze dal look anni '50.

Le foto sono state realizzate durante la seconda edizione della fiera dei motori di Bi-

vigliano organizzata dalla Bivigliano Motor Sport Promoter e dal Comune di Vaglia e tenutasi **7 agosto 2016**.

La giornata di sole ha offerto la cornice ideale per dare sfogo alla fantasia e le ragazze si sono divertite a mimare le pose da pin-up accanto alle 500.

Il calendario ha come di consueto una finalità benefica e continua la collaborazione del Coordinamento fiorentino con l'Associazione "Un pozzo per Edoardo".

ARBORE IN SICILIA

INCONTRO
AD ACQUEDOLCI



 *During a concert in Sicily, the showman Renzo Arbore, our honorary member, and perhaps our most famous 500 fan, met our trustee Antonio Mirenda. Our Delegation in Florence has just produced its usual calendar for 2017 which will be presented on November 27th. Alongside the 500, you will have the chance to admire beautiful ladies.*



CALENDARIO 2017

Fiat 500 Club Italia

PRIMO PIANO



RACCOLTI 5.000 EURO

■ Francesca Caneri

Sabato 24 settembre si è svolta a Garlenda una cena benefica: grazie alla partecipazione di oltre 200 persone, sono stati raccolti 5.000 euro, destinati ai terremotati del Centro Italia.

La serata, voluta dai Coordinamenti Riviera delle Palme, Sanremo e Imperia del Fiat 500 Club Italia, con la collaborazione di Comune, Pro Loco, Unione Ciclistica e Comitato Santa Caterina, si è tenuta presso il Parco Villafranca, location del Meeting Internazionale di Fiat 500 Storiche.

L'impegno dei moltissimi volontari ha permesso la realizzazione di una serata divertente, ricca di ottima compagnia, amicizia e forte senso di solidarietà. Presenti anche molti bambini e ragazzi che hanno voluto dare una mano, tra cui gli scout del gruppo Im-



CENA PRO-TERREMOTATI

peria 2: Emanuele Raviolo, Emanuela e Michela Guarducci, James e Jesse Horsley, Andrea ed Anna Pititto.

Alla serata hanno partecipato anche alcuni soci di Pinerolo, che avendo saputo dell'evento dalle numerose condivisioni su Facebook, si sono messi in marcia per raggiungere Garlenda: Alessandro Pontolillo assieme alla moglie Alessia Scarafia e Stefano

Della Garen con la compagna Erika Polliotto ed il loro figlio Santiago, il più giovane partecipante, di soli 3 mesi (vedi foto)!

 **On September 24th, a charity dinner was held in Garlenda, organized by the Delegations Riviera delle Palme, San Remo and Imperia: thanks to the participation of 200 people, 5,000 € have been collected for the earthquake victims in the Center of Italy.**

7BELLEZZE TORNA A GENOVA

Dopo una sosta di qualche mese che ha consentito la messa a punto della vettura, la 500 Giardiniera in dotazione a "La Band degli Orsi" è tornata a Genova.

Il **6 settembre** il primario di Neurochirurgia, Pierluigi Bruschetti, è venuto a Garlenda per il ritiro di 7Bellezze accompagnato dagli amici Cesare e Bianca Solinos. Pierluigi ha dimostrato grande entusiasmo nel rimettersi al volante dell'amata 500, pronta a ritornare in servizio accompagnando i bambini e le loro famiglie nelle strutture dell'ospedale. Con l'occasione sono state consegnate a Bruschetti le magliette con la simpatica stampa "Gina la Cinquina", realizzate da Bardahl per essere vendute in beneficenza.

Il **10 settembre la 500** ha fatto la sua prima uscita ufficiale partecipando con la Band alla "7^a notte magica" presso il Covo di Nord Est di Santa Margherita Ligure; durante la festa è stato presentato "Il Covo degli Orsi", una nuova struttura situata davanti al Gaslini, ricavata da alcuni locali messi a disposizione dal Comune di Genova, che ospiterà 16 famiglie, un self service ed altri servizi.

F.C.



Offerta riservata ai Soci del club

500

FIAT 500 Club Italia



FONDATO A GARLEND A NEL 1984

» Abbonati con lo sconto del

40%

» 12 numeri di RUOTECLASSICHE

a soli

€39,90

(più €3,90 di spese di spedizione)

anzichè ~~€66,00~~



*versione
digitale
inclusa!*

ABBONATI ORA!

Vai nell'area riservata ai soci del sito www.500clubitalia.it

Oppure chiama il numero verde
presentandoti come socio del Fiat 500 Club Italia
(lunedì/venerdì ore 8.45 - 20.00 sabato ore 8.45 - 13.00)

Numero Verde
800 001199



I TOUR DI SLOW DRIVE

VULCI E LA MAREMMA LAZIALE



Alvaro Fabrizio

Vulci l'etrusca, città fra le più ricche e potenti dell'Italia preromana, si sviluppò a circa dodici chilometri dal Mare Tirreno su leggeri rilievi, al centro di una vasta pianura profondamente incisa dal turbolento corso del fiume Fiora. Ma guardando oltre le immagini del territorio circostante percorso lentamente con il cinquiolo, lo trovi subito meravigliosamente romantico, se giungi in loco con la giusta curiosità ed interessato spirito.

Il punto più appariscente, assorbito nel silenzio e nell'appagante verde che ci circonda, è l'antico ponte (III sec. a. C.): costruito in origine dagli Etruschi con blocchi di tufo, si leva come una bizzarra, arrotondata bolla nera. Il Fiora scorre nella gola folta di cespugli, una trentina di metri al di sotto. Il ponte si staglia solitario nel cielo azzurro, con l'intensità delle cose perfette dimenticate per lungo tempo.

Tutta questa incredibile ricchezza storica e culturale, che ci ricorda la no-

stra gagliarda identità di italiani, è parte del Parco Naturalistico Archeologico di Vulci, di recente costituzione, che ha dato un forte impulso alla conoscenza ed alla tutela del sito, con positive ricadute anche di ordine sociale ed economico. Gli itinerari si sprecano, infatti per i visitatori c'è a disposizione un articolato sviluppo di ampi settori dell'antica città e lo stretto rapporto che intercorre fra questa e le sue vastissime necropoli, nell'ambito delle quali sono disseminati altri importanti punti di visita. Ci vorrebbero più giorni per addentrarsi in questo mondo fantastico del passato, con energiche camminate. Il sottoscritto e la famigliola cinquecentesca con il suo capofamiglia Nedo, divorati dalla curiosità, percorrendo il corso del Fiora ci siamo lanciati alla scoperta della celebre Tomba di François e del

maestoso Tumulo di Cuccumella.

Incantati, alla fioca luce dei cellulari penetriamo nella "grotta" ed immediatamente scorgiamo intorno a noi pareti intonacate e lucenti di umidità, su cui sono rappresentate figure mitologiche. Ma siamo rimasti estremamente interessati ed in rispettoso silenzio davanti alla "Sfinge di Vulci", rinvenuta ci dicono solo cinque anni or sono all'interno di una tomba aristocratica della Necropoli dell'Osteria. La celebre Sfinge rappresenta uno degli ineguagliati esempi di eleganza e raffinatezza della scultura etrusca.

SLOW DRIVE

Animali reali e fantastici, immortali nella tenera pietra tufacea, popolavano le necropoli di Vulci e del suo entroterra.

L'entusiasmo del gruppetto di cinquecentisti è alle stelle, ma non potevamo lasciare Vulci senza dedicare una sosta al Castello della Badia, austera fortezza che si staglia isolata sulla pianura circostante e che con il suo ardito ponte sul Fiora offre uno dei



con tanto di fuoco scoppiettante in un grande camino/barbecue. E poi soprattutto la succulenta cucina maremmana, con tanti sapori nuovi per noi e particolari pietanze da gustare. Una nota ci elenca il menù della casa e gli ingredienti che fanno parte dei piatti citati ci fanno capire che il ristorante è di quelli ricercati per la buona, sana ed interessante cucina. Il menù scorre come i versi di una



più suggestivi ed incontaminati scorci della Maremma Laziale. La storia di questo Castello è rocambolesca, con tante lotte tra principi, cardinali e papi del medioevo "e giù di lì" (Aldobrandeschi, Prefetti di Vico, Orsini, Farnese, Stato Pontificio, Torlonia). Quando terminarono le sanguinose dispute e venendo a tempi a noi più recenti (fine del Novecento), fu acquisito dallo Stato e trasformato nella sede del Museo Nazionale Archeologico, ormai da anni usufruibile dal pubblico nostrano e dai tanti turisti stranieri.

La giornata è rovente, ma brucia di più la voglia di scoprire questi luoghi particolari pregni di storia e la magnificenza dei soggetti e degli oggetti che incontriamo disseminati in ogni

ancora, di coloro che ne hanno gestito il commercio, spedendo i reperti in tutto il mondo.

Per ritornare a pensieri più leggeri e goderecci, a giornata inoltrata, per riprenderci anche dall'arsura che ormai ci assale, ci guardiamo intorno alla ricerca di un luogo di ristoro; fortuna vuole che tra le antiche rovine intravediamo un piccolo cartello con una sola illuminante frase: "...i piaceri della tavola a due passi dalla storia...", e scopriamo lì vicino la nostra fonte di goduria. "Il Casale dell'Osteria", a due passi da noi, una struttura rosso Siena che ci lanciava un immaginario occholino. Qui ci accolgono con un grande sorriso e tanta affabilità Gabriella e Maria, i due angeli della casa, in un caratteristico locale,

poesia, purtroppo la camminata ci aveva spalancato le porte dell'appetito ed appannato la vista, ma ce l'ha fatta riacquistare il solo leggere di quell'antipasto rustico, composto di capocollo, cipolline in agrodolce, melanzane alla griglia, funghi porcini, patè d'anatra, lardo di Colonnata, formaggi assortiti per saltare dopo alle zuppe di ceci e funghi o a quella campagnola, per non citare le pappardelle al cinghiale o per farci più male i bichi all'Amatriciana o le fettuccine alla crema di peperoni. Ultima pietanza, tralasciando le altre altrettanto accattivanti, cosa pensate di una "cialda al sesamo con carpaccio di tonno agli agrumi"? Durante il pasto ci siamo aiutati con un grechetto ghiacciato di Vulci. Sazi di queste prelibatezze della Maremma e ritemprati nello spirito per tutto ciò che dal mattino avevamo potuto apprezzare, togliamo il disturbo imboccando la strada del ritorno in sella alle nostre opere d'arte a quattro piccole ruote.



Note sul percorso: Vulci, che amministrativamente fa parte del Comune di Montalto di Castro (VT), dista circa 230 km da Avezzano (in provincia dell'Aquila del cui Coordinamento Alvaro Fabrizio è fiduciario), 120 da Roma ed una sessantina da Viterbo. L'itinerario che qui sotto riportiamo è tutto "slow drive", lungo la Strada Regionale 578 Salto Cicolana. Se si hanno problemi di tempo, si può optare per un percorso "misto" (tramite A24/E8 o A1/E45).



di Enrico Bo

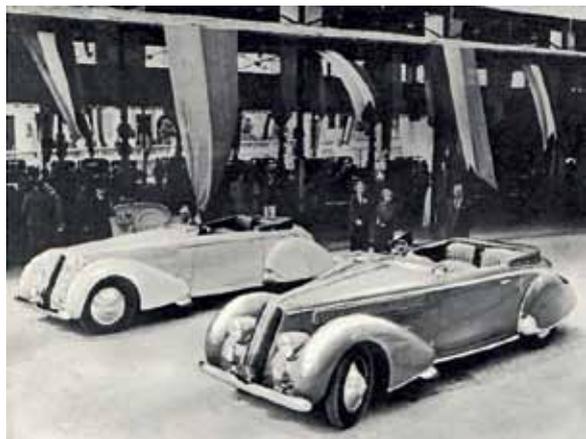
ALLESTIMENTO

CARROZZIERI (23ª PUNTATA)

CARROZZERIA FARINA (2ª PARTE)



pininfarina



Proseguiamo con le vicende della Pininfarina, fondata nel 1930 da Battista "Pinin" Farina e diventata un autentico sinonimo di design automobilistico in Italia e nel mondo.

È del 1978 lo studio aerodinamico per la "Futura" della Nardi Caravans, prima roulotte costruita con il frontale inclinato per migliorare il CX. Sempre a cavallo tra gli anni '70 e primi anni '80, la Pininfarina strinse un accordo con la Lancia, in nome dell'antico legame tra le due Case torinesi, anche per lo sviluppo di design ed aerodinamica delle sue sportive che in quell'epoca gareggiavano in pista e nei rally: tra queste vanno ricordate la Lancia Beta Montecarlo Turbo, la Lancia LC1, la Lancia LC2, la Lancia 037, la Lancia Delta S4 ed i prototipi delle Lancia ECV e ECV2

Dalla produzione di sole carrozzerie su telai di altre Case, l'azienda passò alla costruzione di intere vetture come la Fiat Campagnola e l'Alfa Romeo 33 Giardinetta. Nel frattempo strinse rapporti con ulteriori costruttori internazionali come la Honda e la Jaguar.

Nel 1986 l'azienda decise un ulteriore salto di qualità con la quotazione delle sue azioni in borsa, mentre le sue attività produttive si rivolsero verso altri modelli di automobile, tra i quali si possono citare: Ferrari Testarossa, Alfa Romeo Spider, Fiat Fiorino, Lancia Thema Station Wagon e molte Peugeot. Per quanto riguarda il reparto design e progettazione, in questi anni vi furono nuovi accordi all'estero con Daewoo, Cadillac (ad esempio la Cadillac Allanté), Bentley e Mitsubishi, nonché

il disegno delle serie x05 e alcune x06 della Peugeot, Alfa Romeo 164, Ferrari 288 GTO, Ferrari F40 e Fiat Coupé.

I primi anni del XXI secolo sono dedicati ad altri modelli importanti e conosciuti: Hyundai Matrix, Ferrari 575M Maranello e Ferrari Enzo, Mitsubishi Pajero Pinin, Alfa Romeo GTV, oltre che a modelli unici come la Ferrari P4/5.

Come molte altre aziende di design automobilistico, oltre alle vetture poi entrate in produzione di serie, la Pininfarina ha presentato ai vari saloni delle concept car tra le quali si possono segnalare la Ferrari Modulo del 1970, la Ferrari Rossa Concept del 2000 e la Maserati Birdcage 75th del 2005.

La mattina del 7 agosto 2008, Andrea Pininfarina, presidente e amministratore delegato della storica carrozzeria torinese, muore in un incidente stradale a Trofarello, nei pressi del Centro Stile di Cambiano, a bordo del suo scooter. Gli succede alla presidenza dell'azienda il fratello Paolo.

Alla fine dello stesso anno il designer italo-statunitense Jason Castriota passa alla carrozzeria Bertone diventandone direttore stilistico. Per Pininfarina Castriota realizzò molte auto fra cui la Ferrari P4/5, la Maserati Birdcage 75th, la Rolls Royce Hyperion e collaborò alla realizzazione di Maserati Gran Turismo e Ferrari 599 GTB Fiorano.

Sempre creazione della carrozzeria torinese è la Ferrari 458 Italia, presentata in anteprima nel luglio 2009 e destinata al Salone dell'automobile di Francoforte dello stesso anno per la presentazione ufficiale.



- Lancia Astura cabriolet Pininfarina al concorso d'eleganza di Sanremo (1937).
- Linee di montaggio Fiat 1100 TV, Lancia Aurelia B24 e B20. Nella foto sotto, linea di saldatura delle scocche dello spider Alfa Romeo Giulietta.

STRADA & OFFICINA



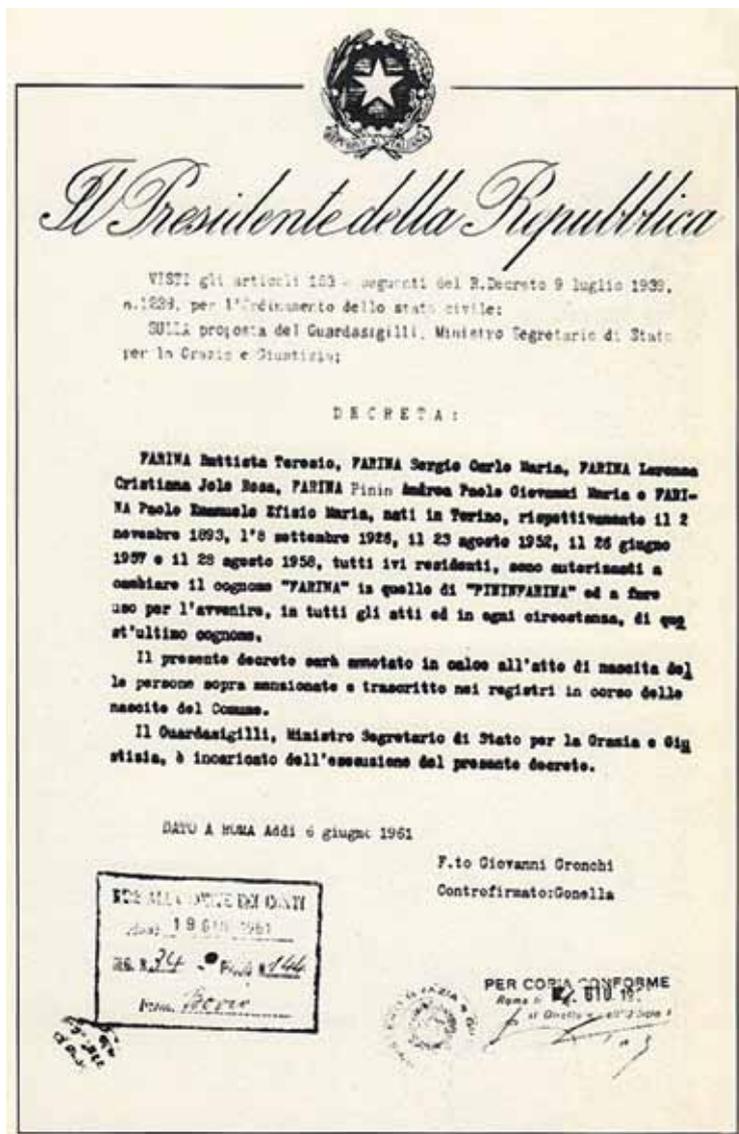
Dall'alto e da sinistra a destra:

- Linee di finizione Fiat 1500 coupé e spider e Lancia Flaminia coupé (1958).
- Lancia Flaminia Florida II, da cui deriverà il coupé Flaminia costruito in serie (1955).
- Monoposto Fiat-Abarth da record al Salone di Parigi del 1957.
- Decreto presidenziale del 6 giugno 1961 che modificava il cognome Farina in Pininfarina.

Il 1° aprile 2011 il designer Fabio Filippini viene nominato direttore design e assume la guida di un team che conta un centinaio di creativi e progettisti.

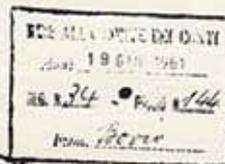
Il 3 luglio 2012 viene a mancare Sergio Pininfarina, che ha guidato la crescita dell'azienda nell'ultimo mezzo secolo (1961-2001). Il 14 dicembre 2015 viene comunicata la cessione dell'azienda al gruppo indiano Mahindra & Mahindra. Non era nello standard della Pi-

ninfarina l'interesse per le utilitarie. Tuttavia Fiat insistette affinché prendesse in considerazione uno studio di una carrozzeria sul telaio 110. Al Salone dell'Auto di Torino del 1957 venne presentata una interpretazione di coupé dalle linee semplici con motorizzazione Abarth. Il preparatore austriaco commis-



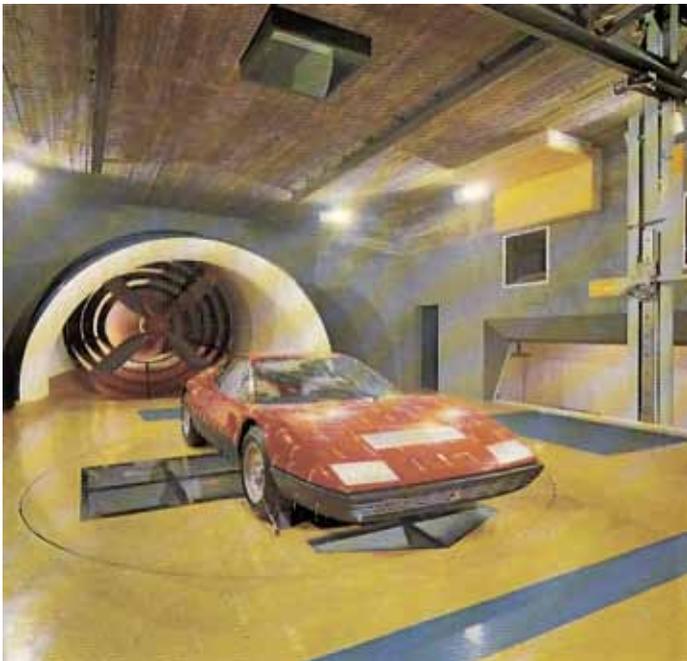
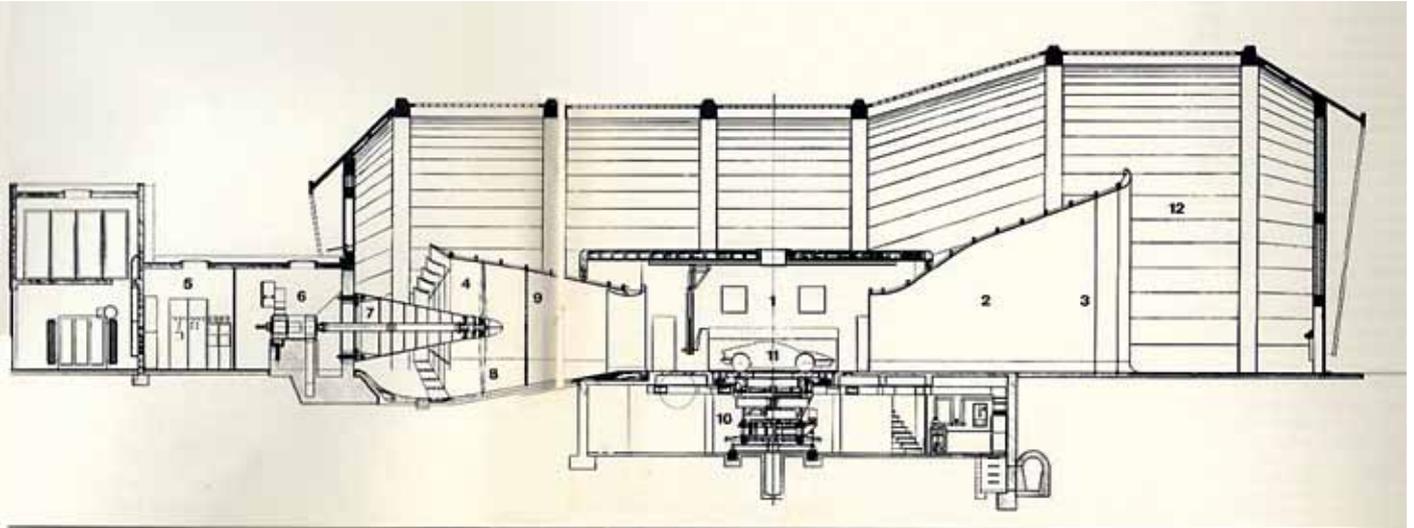
DATA A ROMA Addì 6 giugno 1961

F.to Giovanni Gronchi
Controfirmato: Gonella

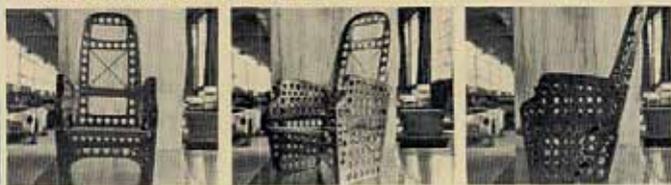


sionò alla Pininfarina delle monoposto aerodinamiche da record, una delle quali con meccanica Nuova 500.

QUATTROPICCOLERUOTE
STRADA & OFFICINA



Modello	CUCINA ECONOMICA		Studio
			
Costo Materiali forniti da ditte esterne comprese le lavorazioni e		L.	2.970,--
Materiali di consumo (stagno, elettrodi, stracci, abrasivi, pasta, benzina, ecc)			--
		TOTALE L.	2.970,--
Costo Mano d'Opere interne	2.142 + 80 MARG. 01 %	L.	228,--
Spese generali sulla M. O.	180 \$ + 9 \$ MARG.		273,--
		TOTALE L.	501,--
Costo sui materiali per scarti d'officina e per modifiche 15%		L.	--
> attrezzature in conto ditte esterne, compless.	diviso per vett.	L.	--
> > costruite internamente		25,--L	25,--
		Totale L.	25,--
		TOTALE COMPLESSIVO L.	3.490,--
Peso autolealeto Kg.	Peso Carrozzeria Kg.	Totale Kg. 96	
Produzione progressiva da inizio modello N.			

Modello	POLTRONA PER VELIVOLO G. 12 MONOPOSTO		Studio
			
Costo Materiali forniti da ditte esterne comprese le lavorazioni e		L.	280,--
Materiali di consumo (stagno, elettrodi, stracci, abrasivi, pasta, benzina ecc)			--
		TOTALE L.	280,--
Costo Mano d'Opere interne		L.	82,65
Spese generali sulla M. O. MARG. = 200%			0
		TOTALE L.	180,65
Costo sui materiali per scarti d'officina e per modifiche 15%		L.	10,--
> attrezzature in conto ditte esterne, compless.	diviso per vett.		--
> > costruite internamente			10,--
		TOTALE L.	190,65
		TOTALE COMPLESSIVO L.	500,75
Peso autolealeto Kg.	Peso Carrozzeria Kg.	Totale Kg. 800,--	
Produzione progressiva da inizio modello N. 157			



Dall'alto e da sinistra a destra:

- La galleria del vento.
- Galleria del vento - Ferrari 365 GT/BB.
- Progetto per la realizzazione dei sedili per il velivolo Fiat G12 e di una cucina economica (più in alto).

Alcune foto sono tratte da: "Periodico d'informazione edito dalla Pininfarina s.p.a Torino, n°12 1972-73".

STRADA & OFFICINA



a cura di Carlo Giuliani

SPORCHIAMOCI LE MANI!

TACHIMETRO; IL NECESSARIO DA VIAGGIO

Domanda – Da circa un anno sono proprietario di una Fiat 500 R del 1974, ed ho avuto modo di apprezzare questa rubrica per i consigli utili ricevuti in una fase di conoscenza con un mezzo che ho acquistato non proprio in perfetta forma (del resto 40 anni non sono pochi). Di recente il tachimetro ha smesso di funzionare ed in una auto sprovvista di indicatore di livello di carburante nel serbatoio non è l'ideale: avevo appena imparato a prevedere l'entrata in riserva dal computo della percorrenza. Ho già acquistato una nuova corda e guaina, ma prima di "sporcarci le mani" vorrei chiedere un consiglio esperto... avevo pensato di procedere così: attaccare la nuova guaina alla vecchia con del nastro adesivo da pacchi per poi tirare la cima della vecchia guaina dal cofano anteriore. Il mio dubbio è se la guaina, all'interno del tunnel, sia ancorata o fissata in qualche modo. Eviterei volentieri di rimuovere gli interni appena sostituiti. (David Ciambella).

Risposta – Grazie anzitutto per gli apprezzamenti, davvero graditissimi. La corda e la guaina del tachimetro passano sopra al serbatoio carburante, proseguono nella parte inferiore della vettura passando attraverso un foro davanti al serbatoio stesso per poi raggiungere la scatola del cambio di velocità. Dovresti riuscire ad effettuare la sostituzione di entrambi i componenti senza ricorrere

allo smontaggio del tunnel solo se utilizzi il metodo da te giustamente descritto dell'ancoraggio del nuovo cavo al vecchio. Assicurati di avere un nuovo pas-sacavo da utilizzare per il foro nel tunnel lato cambio, altrimenti riutilizza quello presente nel cavo attuale.

Se il fissaggio al vecchio cavo non dovesse funzionare per qualche motivo, si dovrà necessariamente smontare la gomma di rivestimento del tunnel (e quindi i sedili anteriori dalle loro guide) per accedere al foro di uscita verso la scatola del cambio. Circa l'ancoraggio della guaina dovrebbe esserci una piastrina che la fissa alla scocca vicino alla campana del cambio.

Se invece non funziona la spia dell'indicatore riserva benzina, controlla se la lampadina non sia per caso fulminata; se il bulbo risulta funzionante, controlla i cablaggi e che non vi siano contatti ossidati sia sui morsetti dell'indicatore sul serbatoio che sul fusibile di protezione per quel particolare servizio, nonché che il fusibile sia in ordine.

Da ultimo, controlla se l'indicatore montato nel serbatoio dà contatto provandolo con un tester una volta smontato.

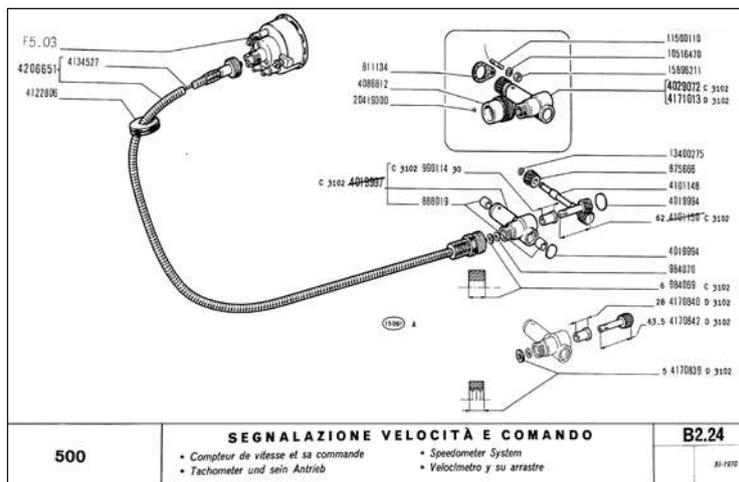
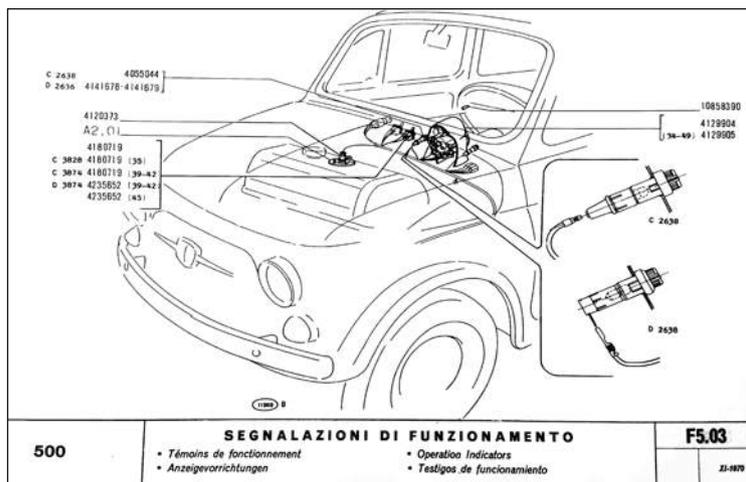
Domanda – Mi appresto a compiere un bel viaggio a bordo della mia L (Arezzo-Catania e ritorno, in stile slow drive). Lungo il percorso si uniranno a me altre due persone. Come preparare al meglio questo viaggio? Quali pezzi di ricambio

portare e quanti km di seguito percorrere senza surriscaldare troppo il motore e/o rischiare qualche danno? (Alessandro Cantucci).

Risposta – Quanto all'equipaggiamento da portarsi dietro a livello di ricambi ti consiglieri in linea di massima di rifarti a quanto suggerito nel "Manuale di primo soccorso" inviato a tutti i soci come gadget nel 2015: pur non potendo prevedere ogni tipo di imprevisto, potrebbe rivelarsi d'aiuto nel caso in cui la 500 incorresse in qualche piccolo guasto. Per quanto concerne invece il numero di chilometri da percorrere, non esiste una regola fissa in quanto ciò che più conta è evitare di affaticare eccessivamente il motore in assoluto. Più in particolare, se percorri lunghi tratti autostradali sarebbe più opportuno mantenere la velocità di media intorno agli 80/85 km/h anziché 90 per evitare un possibile incollaggio delle puntine a lungo andare. Per il resto, la 500 è adattissima ai percorsi slow drive per cui ti direi di viaggiare senza pensieri se la macchina è in buone condizioni meccaniche generali.

Avete dei quesiti? Scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.

ERRATA CORRIGE: su 4PR n° 5, sotto l'ultima foto di pag. 25, che rappresenta un condensatore, è stata ripetuta la didascalia riferita alla sicura della portiera. Ci scusiamo con i lettori.



Esplosi dal catalogo ricambi. Il primo riguarda il cablaggio dell'indicatore benzina, il scondo raffigura il cavo del contachilometri.

Proseguiamo la rubrica, inaugurata sullo scorso numero, in cui potete raccontarci le vostre esperienze di restauro – tra difficoltà e soddisfazioni – affinché possano essere d'aiuto anche agli altri cinquecentisti. Proprio per questo, il commento finale è affidato al commissario tecnico Carlo Giuliani.

■ Giulio Ardesi



STORIE DI RESTAURI

PERCHÉ LA 500 E NON ALTRE VETTURE?



Fin da piccolo ero affascinato e nello stesso tempo stupito nel vedere questa piccola vettura usata in maniera non molto ortodossa dai miei familiari. Diventato poi più grande, chiesi a mio cugino, proprietario della 500, di vendermela per poi poterla restaurare e rimettere in circolazione. La piccola non si presentava in buone condizioni, visto che era stata abbandonata da circa 15 anni sotto un albero.

Smontandola, realizzai che era necessario un intervento radicale sulla carrozzeria, sull'impianto elettrico, sulle sospensioni e – non ultimo e non meno importante – sull'impianto frenante. Sistemato anche il cambio, rimaneva solo la revisione del motore. Dopo averlo smontato pezzo per pezzo, mi resi conto che il suo stato era veramente disastroso: pistoni grippati, valvole consumate, testa fusa...

STRADA & OFFICINA

Giugno 2009; avevo solo 18 anni, ma sapevo cosa dovevo fare per riportare in vita la piccola vettura che aveva un enorme spazio nel mio cuore.

Primo passo, il lavoro di carrozzeria, sostituendo ogni pannello malandato ed arrugginito.

Per farla in breve, ho salvato, di tutta la macchina, solo la parte compresa fra il cristallo anteriore ed il posteriore dell'auto.

Secondo passo, non essendo molto esperto nei lavori di carrozzeria mi sono fatto aiutare da un amico di famiglia, meccanico e restauratore di auto d'epoca, che con gran gentilezza mi ha spiegato cosa era opportuno fare ed anche aiutato nei lavori di saldatu-

Dopo otto mesi di lungo e duro restauro – almeno per me, che ero appena maggiorenne, senza esperienza e con poca disponibilità economica – e relativi sacrifici, ho finito la piccola ma grande vettura dei miei sogni.

Cosa posso aggiungere? Questa esperienza è stata bellissima e mai mi pentirò di averla fatta. Anzi, sempre più convinto, ho migliorato e coccolato questa importante vettura. Non me ne vogliono gli amanti dell'originalità, ma a mio parere personale la 500 è bella, però con piccoli ritocchi può diventare magnifica.

Dopo sei anni di pura passione e tanti accorgimenti, il disastro iniziale si è trasformato in questo...



ra dei pannelli mancanti e nella verniciatura dell'auto.

Voglio sottolineare che la vernice azzurra del cinquino non era il suo colore originale, ma una sorta di antiruggine applicato a mano, con l'uso di semplici pennelli, da parte dei miei famigliari. Toglierlo è stato un vero delirio!

Terzo passo, sostituzione e assemblaggio delle finiture interne ed esterne.

Quarto passo, tutta la meccanica: impianto frenante, sospensioni, sterzo, trasmissione ed il motore rifatto da zero.



IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Caro Giulio, complimenti per il lavoro: la tua macchina necessitava di un intervento di ripristino alla carrozzeria tutt'altro che superficiale ed infatti il restauro eseguito ha richiesto la sostituzione di tutti i lamierati da metà vettura in giù. Operazione che richiede tempo, manodopera e soprattutto capacità. Il fatto che tu abbia in gran parte svolto personalmente il lavoro aumenta oltretutto la soddisfazione per il risultato raggiunto.

Hai scelto di personalizzare la macchina secondo i tuoi gusti senza però effettuare modifiche irreversibili e lasciando comunque la possibilità di riportare in qualsiasi momento la vettura in condizioni di totale originalità. Scelta questa molto importante, specie in un intervento di ripristino molto profondo come quello che hai eseguito sul tuo cinquino.

Suggerimenti: sulla 500 di Giulio i passaruota sono stati ricoperti di antirombo protettivo nero. Ai fini di un restauro nel pieno rispetto dell'originalità e volto magari all'ottenimento del Certificato di Identità ASI, non bisogna dimenticare che l'interno degli archi passaruota ed il fondo vettura vanno in tinta carrozzeria per tutti gli esemplari prodotti fino a luglio 1972; dopo tale periodo la sola parte relativa ai lamierati dei fondi sotto ai sedili va verniciata in nero opaco mentre il resto dei fondi ed i passaruota restano sempre in tinta vettura.

Carlo Giuliani

SEDUTA ASI A PIACENZA

Sabato 10 giugno 2017 il Club organizza una sessione di verifica ASI a Piacenza per il rilascio del Certificato di Identità Auto (omologazione Targa Oro).

Le domande dovranno pervenire al Club entro il 30 aprile. Chi fosse interessato richieda la modulistica. Potrà essere sottoposta a verifica qualsiasi vettura del socio.



MODELLISMO



di Lorenzo Achilli

ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

I MODELLINI DELLA MEBETOYS



La Mebetoy, ovvero Meccanica Besana Automodelli, nacque nel 1966 a Milano come produttrice di modellini in metallo pressofuso, ad opera dei fratelli Besana Ugo, Mario e Martino.

Dopo quattro anni di produzione l'azienda venne ceduta alla Mattel. Il futuro Commendator Mario nel 1974 fondò la Martoys, in seguito divenuta BBurago, tenuta per 25 anni prima di lasciarla alla conduzione del figlio Marco, che la portò, purtroppo, al fallimento. Nel catalogo, oltre agli automodelli, vi erano vari tipi di giocattoli (fucili, pistole) per contrastare gli altri marchi presenti sul mercato, e cioè la APS - Politoy e la Mercury.

I primi modelli furono in scala 1/42, ma ben presto lo standard di tutti i produttori divenne il classico 1/43.

La produzione classica conta 40 modelli identificati con il codice progressivo alfanumerico, dalla numero A-1 FIAT 850 del '66 alla A-40, Land Rover Transamerican del '69.

Le prime versioni erano vendute con la scatoletta bianca che riportava la foto dell'auto vera. Il colore si poteva vedere dal foro circolare presente sui due lati. Per evitare il movimento del modello

all'interno, esso veniva avvolto da una striscia di spugna. Seguì la scatolina con finestra laterale, a forma di bocca di forno. Questa si rivelò essere molto fragile per la pellicola incollata all'interno. È molto difficile trovare una scatola perfetta che non sia mai stata riparata.

Ecco un approfondimento del modello della 500 F codice A-36 (foto 1, 2, 3).

Carrozzeria in Zamac, ha il cofano motore e le porte apribili, le luci anteriori a diamantino o brillantino e le posteriori colorate di rosso. Sospensioni funzionanti con volante e leva cambio cromati come pure il motore.

Il fondino cromato è fissato con due viti, le ruote sono piatte ad asse passante senza feritoie con pneumatici in gomma. Targa nera in carta adesiva.

Dopo la cessione alla Mattel, uscirono nella Serie Europa con scatola in celluloido e base di cartone colorato. Il modello è ancora uguale alla serie precedente.

Alla fine della produzione si sono registrate le seguenti modifiche: i fari a brillantino non ci sono più, il cofano motore non è più apribile, ma ha ancora la targa di carta. Nella ultima serie le basette di cartone sono a scacchi bianche-

MODELLISMO



rosse, azzurre e verdi. I fari anteriori sono colorati in argento e la targa è ricavata nello stampo ed è in rilievo (4-5).

Spettacolare il modello della Abarth 695 SS cod. 6608 (6) della serie Gran Super con paraurti tubolari della L con radiatore olio anteriore, coppa e doppio scarico ricavato nel fondino. Ruote superveloci di plastica a sezione larga. Porte e cofano motore apribili su basetta di plastica rossa, col coperchio in plexiglass completa di varie decal che richiamano le 500 "cattive" di Carlo Abarth con numero 14 sulle porte. Quest'ultimo vuole copiare lo stesso prodotto della Mercury.



Le immagini da 1 a 6 riguardano la mia collezione. Nelle foto successive, relative alla collezione del socio Claudio Mattioli, possiamo apprezzare altri dettagli: la base con la scritta "Serie



Europa" (7), la targa in carta (8) e quella in rilievo (9), il n° 14 e lo scarico dell'Abarth (10).

Per vedere una bellissima collezione visitare il sito:

www.aessemmodels.it

Per richiedere informazioni, segnalare errori e suggerire integrazioni, potete scrivere alla mia casella:

lorenzo500pc@alice.it

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi *visibilità* azienda?
per la tua

Scegli 4PiccoleRuote

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

www.500clubitalia.it

2000 accessi al giorno - oltre 11000 utenti registrati, in continua crescita

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
contatta subito marketing@500clubitalia.it



“DIVERSAMENTE GIOVANI” IN 500

■ Stefania Ponzone

Quello di una lunga vita, possibilmente in salute ed compagnia delle persone care, è un desiderio che tutti noi sottoscriveremmo volentieri. Trascorrerla con un fratello gemello fino a tagliare il traguardo dei 101 anni è qualcosa di speciale, che senz'altro suscita curiosità ed ammirazione e può guadagnarsi anche



UN CINQUINO PER DUE (X 101 ANNI)



Roberto "Gino" (al volante) e Innocente Tozzi, classe 1915. In basso, Emilio Zumerle e Vincenzo Valenti.

anni (cosa che non è riuscita ad Innocente per un problema di vista). Chi come loro è nato all'inizio del Novecento, ha vissuto le meraviglie, i drammi e gli sconvolgimenti epocali del "secolo breve": dalla Seconda Guerra Mondiale (che Gino ha combattuto sui fronti balcanico, francese ed africano) all'emigrazione (Gino è stato a lungo in Inghilterra), il tutto condito da tanto lavoro... anche a contatto con i motori (Innocente ha girato l'Italia come camionista). Il dono da parte del Fiat 500 Club Italia per la felice ricorrenza è stata la tessera di socio onorario per Gino, virtualmente "estesa" anche al fratello Innocente.

I gemelli Tozzi sono in buona compagnia all'interno del nostro sodalizio. Se è vero che un'ampia fetta di cinquecentisti è costituita da giovani ed addirittura giovanissimi, i veterani del volante sono comunque ben rappresentati. Prendendo in considerazione il biennio 2015-2016, troviamo almeno 150 soci nati prima del 1930 e quasi 600 nati tra il 1930 e il 1936, coloro cioè che nel 2016 hanno spento almeno 80 can-

deline. Uomini e donne che magari hanno ceduto la cura del cinquino a figli e nipoti, pur conservandone ancora la proprietà, ma anche persone che – godendo delle necessarie condizioni psicofisiche – continuano a guidare, partecipando alla vita associativa e quindi ai raduni. Come ha fatto fino all'ultimo il genovese Mario Ferrando, il socio fondatore che ci la lasciati all'inizio di quest'anno, con un impegno ed un'energia invidiabili.

Tutto ciò che permette di mantenere la propria autonomia è fondamentale per "restare giovani" e la fedele 500, vettura robusta e semplice, ben si presta per gli over 80 e 90... addirittura over 100!

Dalle pagine di 4PiccoleRuote vi abbiamo ad esempio raccontato del veneto Emilio Zumerle, classe 1912, e del calabrese Vincenzo Valenti, 1913, e la loro ottima forma fa pensare... che la 500, tra i suoi tanti pregi, sia anche una sorta di elisir di lunga vita?

ERRATA CORRIGE...

L'autore dell'articolo "500 F del 1968 – Nel ricordo di papà" a pag. 31 dello scorso numero è Piero Marcheschi e non Piero Mareschia. Ci scusiamo con i lettori e con l'interessato.

l'attenzione dei media. Se poi i gemelli in questione sono anche cinquecentisti... eccoci presenti! Roberto Tozzi detto Gino ed il fratello Innocente vivono a Succisa, frazione di Pontremoli (MC), dove l'11 settembre 2016 – giorno del compleanno – gli abitanti si sono dati appuntamento davanti alla chiesa per festeggiare questo miracolo di longevità.

Roberto si è presentato al volante della sua 500 L, lieto di aver ottenuto il rinnovo della patente per altri due



Graziella a Grugliasco nel 2006 e con il marito Pier Luigi ad Automotoretro nel 2011; a sin. la bandiera che realizzò nel 2007 e che è esposta negli uffici di Garlanda.



10 ANNI DI CLUB, 45 DI 500

LA "SIGNORA DELLE BANDIERE" RACCONTA

■ Graziella Gallo

Correva l'anno 1971 e io ero impegnata in una delle prove della vita: la maturità. Superata con onore, ebbi la sorpresa più grande che io ricordi: il mio papà sacrificò un bel po' del suo stipendio – o forse tutto – per regalarmi una 500 L acquistata come vettura di sei mesi da una vicina di casa dipendente Fiat. Avevo imparato a guidare nel campo di calcio di un paesino delle Langhe sulla Prinz di mio papà, ma ora avevo una macchina tutta mia.

È con orgoglio che ancora oggi dico a tutti: «È il regalo di mio papà per la maturità».

A novembre incontrai Pier Luigi, che sarebbe diventato, cinque anni dopo, mio marito. Quante avventure con la mia 500, anche se lui possedeva già una Fiat 128 verde, tutta fanali e tarocamenti da rally.

Dal viaggio a St. Moritz con altri amici stipati con attrezzature da sci, al ritorno da Rapallo tutta sdraiata con tre coperte e la febbre a 40! E che batticuore un episodio che ora ricordiamo io e Piero col sorriso sulle labbra... Ci imboscavamo spesso in una piazzola un po' appartata per scambiarci qualche baccetto (era il

massimo consentito a quei tempi). Un giorno Pier Luigi mi disse allarmato: «Stai giù che sta passando la tua madrina!» e di colpo ribaltò il sedile; quanta paura di essere scoperti e quanta emozione per la situazione un po' osé! Ricordo anche che alle prime supplenze, quando tutti i colleghi professori arrivavano con i mezzi pubblici, io andavo già a scuola in auto, che lusso!

Una volta il nostro amico Enrico, zio di Elena Gottardo della Segreteria, ci parlò del Club e di Garlanda. Ci iscrivemmo subito (era il 2006) ed il nostro primo raduno è stato a Grugliasco (TO). Da allora abbiamo partecipato a numerosi raduni, e che piacere incontrare ogni volta gli amici o fare nuove conoscenze, condividere avventure e ricordare con nostalgia chi non c'è più (l'instancabile Paolo o Beppe, che mi riprendeva quando facevo troppo rumore con la raganella). O, ancora, chi è ormai anziano, come "Schumacher" (Paolo Tarable) con l'altoparlante e la tuta rossa estate e inverno.

Concludendo, il 1971 è stato un anno importante: sono diventata maggiorenne, ho conseguito la maturità, ho ricevuto la 500, ho conosciuto Pier Luigi.

Dopo tanti anni e tanti soldi spesi per mantenerla pimpante, nutro sempre il medesimo immutato amore per la mia cinquina (che è sempre la stessa) e per il marito, anche lui... sempre lo stesso.

LUTTI

Dopo lunga malattia, ci ha lasciati ad inizio settembre Wilmy Schoemaker, moglie del presidente onorario Alessandro Scarpa. Donna forte ed ironica, ha partecipato alla vita del sodalizio facendosi apprezzare e benvolere. La vogliamo ricordare con una foto accanto alla 500 ai tempi del viaggio di nozze (che fu raccontato su 4PR n° 5/2006). Sentite condoglianze, in particolare dal Coordinamento di Marsala, anche alla famiglia dello scomparso socio Gioacchino "Giacomino" Gesù.



500...STORIE

500 PROMOSSA ALL'ESAME

LA TESINA DI ALBERTO



William Cetta

Per gli esami di 3^a media nella sua scuola di Nerviano (MI), che ha affrontato e superato a giugno di quest'anno con gran soddisfazione ed a pieni voti, mio figlio Alberto ha presentato una tesina dal titolo "Il 900 - lo sviluppo economico".

Si parla quindi di come l'Italia sia cresciuta soprattutto nella seconda metà del secolo scorso, quando le aziende automobilistiche hanno creato i pilastri dell'economia e di come il Paese, grazie anche alla Fiat, abbia saputo confrontarsi con le altre nazioni. Naturalmente Alberto non poteva non citare la 500, come si può leggere in questo brano: *...tra il 1950 e il 1963 ci fu il miracolo economico, si costruirono fitte reti di autostrade rendendo agevoli e veloci le comunicazioni e i trasporti... aumentò la produzione di auto e la FIAT fu una grande protagonista divenendo il nucleo dello sviluppo economico italiano... le nuo-*

ve automobili cominciarono a dare la possibilità di viaggiare anche per le vacanze, cosa assolutamente nuova per la maggior parte degli italiani... nacque così nel 1957 la FIAT 500 rimanendo in produzione fino al 1975 dal progetto dell'ing. Dante Giacosa e fu la testimone di anni cruciali per la trasformazione dell'Italia verso un moderno paese industriale...

Nota di colore. Durante l'esame, il membro esterno della commissione, un professore non più giovanissimo, a sentir parlare del "cinquino" ha iniziato a raccontare della sua prima automobile che guarda caso è stata proprio una Fiat 500!



UNA PIZZA AL TAVOLO... **500**

Sempre più numerosi i negozi ed i locali che inseriscono elementi di arredo, decori e gadget a tema 500. Qui vediamo la "Pizza 500" del socio Nunzio Cilia a Gela... da far venire l'acquolina in bocca!

500...STORIE

IN CASA TUTTI CON LA 500

ALL'OMBRA DEL CASTELLO DI BROLO



La nostra socia con il suo cinquino sullo sfondo di Brolo (si notano il Castello e lo Scoglio), i trofei e le targhe frutto della partecipazione di Vincenza ai raduni; in basso, il garage.



Vincenza Siragusano

Sono una cinquecentista residente nel Comune di Brolo, provincia di Messina, esattamente di fronte all'arcipelago eoliano. Dal 2006 mi sono associata alla grande famiglia del Fiat 500 Club Italia, di cui posseggo la tessera 26.908.

Per lavoro mio marito mi ha comprato una Fiat 500 F del 1969 poi andata in restauro; poi è arrivata una L del 1970. In famiglia ne possediamo tutti una, anche la defunta mamma, che aveva una D del 1959 oggi ereditata da mio figlio che la custodisce con cura. Anche i miei nipoti ne hanno una e

sono regolarmente iscritti al Club. Nella foto a destra vedete alcune delle coppe (le più grandi) da me ricevute sullo sfondo del Castello dei Principi Lancia, importante simbolo per Brolo. Con il suo alto torrione adornato da merli a coda di rondine, risale in origine al XI secolo e fu chiamato dagli Arabi "Voab" (rocca marina). Fu voluto dalla famiglia Lancia, venuta in Sicilia dal Piemonte ai tempi degli Svevi ed imparentati direttamente con l'imperatore Federico II (che da Bianca Lancia aveva avuto Manfredi di Sicilia). Il castello – con

i giardini e le suggestive viuzze del borgo medioevale – è visitabile ed ospita il Museo delle Fortificazioni Costiere, quello delle Armi e quello della Pena e della Tortura. Molti turisti italiani e stranieri lo ammirano per la sua bellezza ed il patrimonio di storia e d'arte racchiuso in uno scenario mozzafiato, che è la costa saracena dei Nebrodi. Motivo di visita a Brolo è anche lo Scoglio presente nel tratto di mare di fronte al paese. Colgo l'occasione per salutare tutto lo Staff del Fiat 500 Club Italia ed in particolare il presidente fondatore Domenico Romano ed il presidente Stelio Yannoulis, conosciuto a Monreale.



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855



Marina Re
Driver: Giuseppe Palmeri

1° raduno "La mitica 500 sotto il Monte Rosa" (3-4 settembre 2016), organizzato dal Coordinamento della Valle d'Aosta del Fiat 500 Club Italia. Luigino Costaz, fiduciario, a differenza del suo nome, è una robusta, serafica presenza con un sorriso coinvolgente che rispecchia l'atmosfera ed i ritmi "slow" del luogo che ospita il raduno. Gressoney-La-Trinité: per chi non la conosce, consiglio di non perdere i prossimi appuntamenti. Adagiata ai piedi del Monte Rosa, nella valle attraversata dal torrente Lys, vive in un'atmosfera magica a cavallo tra il presente e il passato.

500...STORIE



COSTA
QUEL CHE COSTA...
LA VACANZA IN VAL D'AOSTA!

Nella piazza principale c'è il Museo Walser, testimonianza di un popolo di origini germaniche che in epoca medioevale si stanziò nell'Alta Valle del Lys alla ricerca di nuovi insediamenti abitativi improntandone l'architettura locale. Tutto parla di loro. La traccia che hanno lasciato è sempre presente. Partenza da Busalla alle 10,30 del mattino. Gran caldo. Capotte montata sulla Gamine per affrontare il viaggio in autostrada. Sarebbe bello alternare con percorsi diversi, ma siamo sempre in guerra con il tempo, così ci accontentiamo di uno "slow travel" autostradale che permette di verificare il percorso, scambiare fantasie e sogni come in ogni viaggio. Una sosta obbligatoria e arrivo a Gressoney-La-Trinité alle 14 in Piazza Tache dove, al Castore Lounge Bar & Restaurant ci accreditiamo scoprendo che Luigino Costaz è già una conoscenza con cui abbiamo condiviso altri raduni in Val d'Aosta. Piacevole chiacchierata, uno spuntino altrettanto gradito coccolati dal gentilissimo personale che, con il sorriso sempre spontaneo sulle labbra e il tono di voce quasi sussurrato, ci fa entrare nella realtà del luogo in cui la montagna maestosa e l'aria ossigenata ovattano il contesto ed

incutono un reverenziale rispetto. Saremo ospiti dell'Hotel Dofour, dove ci aspetterà un pomeriggio in SPA, ma noi ci ritaglieremo lo spazio per una bella camminata alla scoperta del luogo. Il tempo ci assiste e non smetterò mai di ripetere per quanto mi sforzi di rendere l'esperienza che né le parole né le immagini rispecchieranno abbastanza la realtà. Mancano la magia dei suoni, i colori, i sapori, la condivisione con le nuove conoscenze. Cena con il gruppo dei cinquecentisti, buon cibo, ottimo vino, per recarci poi in piazza alla serata country dove assisteremo al concerto degli Swing Cowboys. Aria tersa e caldo golfino offrono una tregua alla canicola cittadina cui siamo sottoposti quest'anno. Sveglia elettrizzante, golosa colazione e l'impazienza per la singolare giornata proposta. Partenza alle 10,30, puntualissimi, con gli impianti a fune di Staffal dove apprezzeremo un panorama mozzafiato. Prima tappa e poi altra salita per raggiungere quota 2.997 m, al passo dei Salati dove, con nostra sorpresa, partecipiamo al Mercato Enogastronomico Piemontese e Valdostano presidio Slow Food: veramente ingegnoso se pensiamo come si sono dovuti organizzare per insediarlo. Cibi indescrivibili.

500...STORIE

LE 500 ALLA FESTA CONTADINA

A SAN POSSIDONIO

Il meglio che potessimo aspettarci, ma il valore aggiunto del raduno si manifesta con la visita all'Istituto Scientifico Angelo Mosso inaugurato nel 1907 e situato nella conca tra il Corno del Camoscio e lo Stohlemberg, a 2.901 m presso il Col d'Olen, nel gruppo del Monte Rosa. Ci muoviamo lungo il percorso consapevoli di camminare sopra al "permafrost"... grazie Luca Mercalli! La settimana precedente ho visto infatti la trasmissione "Scala Mercalli" che mi ha aperto gli orizzonti in anteprima, ma il fascino di avere un'esperienza in diretta di lì a breve è stato impagabile. Non ho lo spazio sufficiente per raccontare tutto l'insieme.

Ci ha seguito, dall'iscrizione alla fine dell'evento, un fantastico e attivissimo assessore allo Sport di Gressoney-La-Trinité Paolo Maria Viganò che, con Luigino, ha reso il raduno degno di nota. Seguiti da una guida esperta all'interno del museo, abbiamo vissuto un momento culturale di rilievo. Nutrimo per la mente e poi cibo tipico. Che golosi! Già che in alta quota l'ossigeno brucia prima le calorie! O no! Panorami da film, sembrava di vedere le nuvole dall'oblò di un aereo. Discesa altrettanto interessante in piacevole compagnia, ritorno alla base, esposizione delle auto seguita dal festoso giro turistico e fantastiche premiazioni. Non le svelo, ma prevedono un ritorno. Ricordando una famosa frase comica di qualche anno fa nel titolo, farei una piccola variante... Costaz quel che Costaz, la vacanza in Val d'Aosta!

Grazie a tutti, è stata una giornata speciale.

APPUNTI DI VIAGGIO

- **km percorsi 490;**
- **media mantenuta nel tratto autostradale 80 km/h;**
- **consumo medio di carburante 18 km/l;**
- **una sosta;**
- **nessun guasto o inconveniente.**

■ Angelo Lentini

Il **10 luglio** si è svolto a San Possidonio (MN) un ritrovo di Fiat 500 e auto d'epoca, organizzato dai Coordinamenti di Reggio Emilia e di Modena, all'interno della "Festa della civiltà contadina".

L'appuntamento era fissato dalle 18, presso l'azienda agricola La Corradina Nuova; ad accoglierci gli amici Andrea Zini e Luigi Giuri e la carissima Federica Gabba, fiduciaria di Reggio Emilia. Da segnalare anche l'amico cinquecentista Gabriele Ravagnani, per tutti il Bestione, che, non potendo partecipare alla serata, è comunque passato per un saluto. Dopo aver fatto l'iscrizione e le foto a ciascun equipaggio sotto il gonfiabile, tutti in macchina per il giro attraverso i paesi colpiti dal sisma del 2012. Giunti in Piazza Andreoli a San Possidonio, ad attenderci presso il Bar Zanzibar un invitante rinfresco; il tempo di fare quattro chiacchiere tra amici e poi tutti in vettura per ritornare all'azienda agricola e cenare in compagnia. I "compagni di merende" con cui abbiamo trascorso la serata sono stati Federico Daolio con sua moglie Serena e i figli Christian e il piccolo Matthew di appena tre mesi; Gianmario Tosi con sua moglie Ornella, la loro figlia Erika col compagno Christian; ospiti passeggeri Alessandro, genero dei Tosi e sua figlia, la piccola Giulia. Da segnalare la partecipazione di Mauro Pierro, che è arrivato da Attimis, in provincia di Udine, con tutta la famiglia ed è stato premiato per l'auto meglio allestita, in tema con la festa contadina. Dopo cena prima dei saluti, si è svolta la dimostrazione della trebbiatura e l'amica Federica ha premiato me



Dall'Emilia Romagna alla Calabria: Angelo e Barbara girano molto per partecipare ai raduni. In basso sono con il fiduciario Agostino Strangis al raduno serale di Falerna, in provincia di Catanzaro, che si è tenuto il 12 agosto.



e la mia compagna Barbara (*provenienti Motteggiana - MN, ndr*), come miglior equipaggio abbigliato in stile contadino. Faccio i complimenti ai Coordinamenti di Reggio Emilia e di Modena per la riuscita dell'evento e ringrazio Federica per averci premiato. Al prossimo evento!

Alessandro Roscini

Correva l'anno 1985, avevo due anni, mia mamma era appena sposata con Francesco, abitavamo a Villa Pitignano.

In quel periodo mio zio cambiò macchina e molto gentilmente passò la favolosa 500 a mia mamma; da lì scoccò il mio interesse per la mitica vettura, buffa ma alquanto performante, poiché, ad esempio, quando nevicava non occorreva montare le catene, ma solo quattro ruote termiche. Per me era una grande novità, mi piaceva mettere le mani all'interno del vano motore, sempre sotto l'occhio vigile di mio nonno che mi insegnava come andavano svolte alcune semplici operazioni per farla funzionare



motore... Finché un bel giorno, insieme al compagno di mia madre, mi recai nel Lazio ed esattamente ad Aprilia (Latina). Mio zio ci stava aspettando per condurci presso il deposito dove avremmo esaminato alcune 500 e lì trovai una povera cinquina che era in attesa di essere rottamata.

Dopo una lunga ed estenuante trattativa ci accordammo per la misera cifra di 1.500 euro. Da allora anche io posso dire di avere la storica Fiat 110 F, tutta funzionante grazie alla mia mamma ed al mio meccanico di fiducia che con molta precisione e maestria è riuscito a risistemarla in poco tempo, considerando che era ferma da 10 anni. Sono socio dal 2013 e partecipiamo ai raduni organizzati

LA MIA VITA CON LA 500

DALL'INFANZIA AL PRESENTE

bene e durare nel tempo. Mi ricordo il primo giorno d'asilo: colti dalla più grande disperazione, per far sì che entrassi in aula mia mamma ed il sacerdote dovettero staccare di netto il sedile in cui ero seduto!

E che dire di quella volta in cui, al momento di tirare il freno di stazionamento, infilai il dito nella fessura? Urlai dal dolore! In macchina eravamo mia mamma, mia nonna ed io e ci apprestavamo a caricare parecchi scatoloni di sigarette, in quanto possedevano una tabaccheria e come sempre dovevamo fare il giro per rifornire gli altri bar. Ricordo anche che quando pioveva puntualmente si fermava, o entrava l'acqua all'interno dalla capottina.

Dopo tutte queste esperienze, arrivò il momento della dolorosa separazione, ma rimase in me il pallino che prima o poi avrei ricomprato la piccola ed inossidabile vetturetta. Nel frattempo crescevo e tutto quello che trattava la 500 d'epoca mi interessava sempre di più, maturavo e capivo cosa volevo.

Un giorno decisi che era ora di mettermi a visionare vari esemplari, in tutte le condizioni, da quelle con i fondi da rifare a quelle senza

in Umbria dal Fiat 500 Club Italia tramite il fiduciario Fabio Bistarelli; ad alcuni ho avuto anche il piacere di essere premiato.

ESPERIENZA POSITIVA AL RADUNO DI ROMA

Come di consuetudine, la famiglia Rubeo, con a capo Piero e consorte, Pierluigi & company, hanno organizzato l'annuale "Rendez vous" della Capitale, che nonostante sia iniziato sotto la pioggia in zona Cinecittà, ha visto la partecipazione di circa 200 cinquini.

È stato, quello di quest'anno, un raduno "mistico" che ci ha portato al Santuario del Divino Amore, dove i Rubeo ci hanno fatto accogliere dalla Banda dei Vigili Urbani, per poi farci passare per la Porta Santa della Misericordia.

Abbiamo quindi assistito alla Santa Messa nel nuovo Santuario e poi c'è stata la benedizione di tutti i cinquini e dei rispettivi proprietari.

Alla fine c'è stato il consueto pranzo finale in un delizioso posto scelto con gran-

de gusto e maestria dagli organizzatori, che ci hanno intrattenuto gradevolmente fino alle 17.

Vorrei quindi a nome mio e di mio fratello Carlo, nonché di tutte le persone che hanno partecipato a questo raduno, fare un plauso alla famiglia Rubeo, che sta portando avanti da anni, con enorme sacrificio sia dal punto di vista organizzativo che economico, questo nostro appuntamento annuale che fa grande e sempre più importante il Fiat 500 Club Italia ed il vostro-nostro Coordinamento di Roma.

Grazie famiglia Rubeo e mi raccomando per il 2017, con il 60° anniversario della 500!

Gabriele de Bonis Ricasoli

500 & ARTE

LA 500 VA AL CINEMA

DUE FILM CON I CINQUINI



Stefania Ponzzone

Autunno caldissimo per il cinema targato Fiat 500. I cinquini sono infatti al centro di due pellicole italiane di recente uscita.

Il 22 settembre ha fatto il suo debutto nelle sale "Prima di lunedì" di Massimo Cappelli con Vincenzo Salemme, Fabio Troiano, Andrea Di Maria, Mar-

tina Stella, Sandra Milo, Sergio Munitz, Antonio Guerriero e... diverse 500 del nostro Club, come abbiamo raccontato su 4PR n° 6/2015.

Si tratta di una commedia in cui Salemme interpreta Carlito, che, tra le altre cose, è un appassionato di 500... Un incidente stradale, la consegna di un misterioso uovo di Pasqua ed un matrimonio sono al centro di quello che è stato definito dallo stesso regista "un road movie abortito che si trasforma in un percorso esistenzialista", ma tutto con il sorriso.

Cinquini anche sul red carpet a Roma, alla Festa del Cinema, per il debutto de "La sindrome di Antonio", in programma il 18 ottobre al Cinema Admiral (*nel momento in cui scriviamo l'evento non si è ancora svolto, ndr*). Il film, diretto da Carlo Rossi Massimi ed interpretato da Biagio Iacovelli, Queralt Badalamenti, Antonio Catania, Remo Girone, Moni Ovadia e Giorgio Albertazzi, è stato selezionato per la sezione "Panorama Italia". Al centro dell'opera, ambientata nel 1970, c'è il viaggio –



compiuto a bordo di un cinquino – di Antonio Soris, sessantottino convinto che parte da Roma alla volta della Grecia alla ricerca della caverna delle ombre di Platone, il luogo oltre il quale abita la conoscenza. Troverà l'amore di una ragazza greca, Maria, sullo sfondo dei grandi cambiamenti politici, sociali e di costume di quel periodo.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo

Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 – 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.

Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

Via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

Via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
tel. 011 4376494
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente

Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100

Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni

di Sbilordo Guido

Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940

g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra

Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia

Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

500 & scatti



1



2



3



4



5



6



7



8

La Comunione di Davide, figlio del socio Massimiliano Rosa e di Roberta Usan, avvenuta lo scorso 17 aprile a Cassano Magnago (VA). «Essendo la nostra una famiglia di Cinquisti, abbiamo pensato di includere nell'album dei ricordi anche uno scatto con la nostra inseparabile "Celestina"» spiega Roberta (1). Dal fiduciario Enzo Polimeni, il socio Ninello Chiofaro (suo collaboratore, 2), Franco Talia e Laura Pulitanò (3) e la piccola Gulia, nipote del socio Demetrio Latella nel giorno del suo compleanno e della

Prima Comunione (4). I fiduciari di Macerata (Mirko Mancinelli) e Foligno (Antonio Mei) insieme per una "Domenic@Colfiorito" (5). Il piccolo Martino, figlio del socio Andrea Zonin, già pronto per mettere in moto il suo amato cinquino (6). La famiglia Conti quasi al completo: mancano gli amici a 4 zampe (tre cani ed un gatto), ma gli umani ci sono tutti: papà Renzo, mamma Emanuela ed i bimbi Nikolas, Floriana e Alessandro. E con tanto di passeggino al seguito (7). Le vacanze estive sono ormai un ricordo, ma

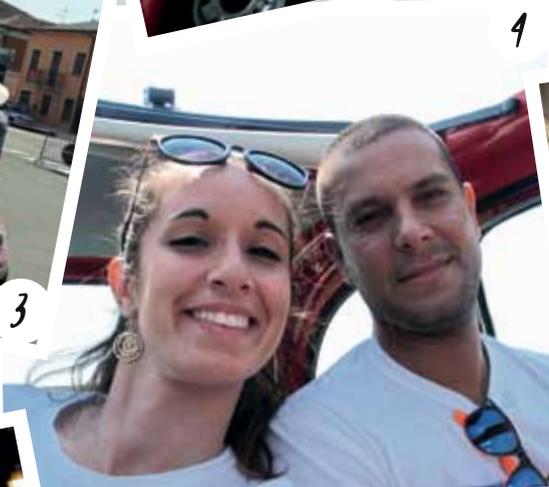
dall'album dei soci



ripensiamoci con questa foto del fiduciario Claudio Bertolusso (8). Santo Privitera si è iscritto al Club il 20 giugno scorso, in occasione di una visita a Garlenda; nel ringraziare Roberto De Capitani per averlo accompagnato alla scoperta del Museo, ci mostra la sua 500 "My Car" della Francis Lombardi, immatricolata il 1 giugno 1971 a Siracusa e perfettamente funzionante (9-10). Dal fiduciario Lorenzo Achilli, una foto che testimonia come la passione per la 500 non faccia invecchiare:

il socio Decimo Brambilla di Salsomaggiore Terme, 87 primavera, al raduno "Solidarietà in 500" a Caorso (11). Dal concorso "500 Selfie": il fiduciario Salvatore Benanti nella foto intitolata "All'ebbia-all'epoca" (12); lo scatto di Nicola Benassi di Correggio (RE) (13); "500esseesse da Orta San Giulio (NO)" di Stefano Berardino (14); "Evvivaaa!!!" di Daniele Bono di Erice (TP) (15), "Sorpresa in 500" di Massimo Brusasco di Genova (16), "2° Raduno Ibleide" di Sebastiano Cannata di Melilli (SR) (17).

500 & sposi



Il socio Mario Salvadori di Certaldo il 4 giugno di quest'anno ha accompagnato sulla sua L del '71 l'amica Elena Pellecchia a convolare a nozze con Simone Proietti a Gambassi Terme (FI) (1). Il socio Giuseppe Guarnera e Claudia Arcerito, sposi a Niscemi (CL) il 21 agosto 2015 con la loro 500 L (2). Il 28 agosto 2016 a Fiesso Umbertiano (RO), matrimonio per il Coordinamento del Delta del Po: Denis Pavanello e Sabrina Mantovani su L del 1971 (3-4). Dal fiduciario Davide Cappadonna, la foto del 50° anniversario di nozze di Umberto Peditto e Luisa Nicotra svoltosi il 30 ottobre 2015

presso la chiesa collegiata di Catania con l'immane Fiat 500 di loro proprietà (5). Nozze d'argento per il socio Matteo Carnemolla e la moglie Giovanna Fiore, cugini del fiduciario Angelo Fiore (6). Nozze d'oro per Andrea Bentivegna e Lia Vitale di Terrasini (PA) con la loro D (7). Dal fiduciario Tommaso Giacobazzo, le nozze di Maira e Giuseppe: la sposa è figlia della socia Erminia Contenta (8). Daniele, fratello del socio Andrea Salandri, ha detto sì a Mariella Isola il 3 luglio 2016 a Roccasecca (FR) sulla 500 F di famiglia (9-10). Il 10 settembre a Viadana (MN), il socio Federico Daolio ha sposato

dall'album dei soci



in Fiat 500 la sua compagna di sempre Serena Valletti; dopo la cerimonia nuziale c'è stato anche il battesimo del piccolo Matthew, nato il 22 marzo scorso. Nella foto - inviata dal socio Angelo Lentini - c'è anche Christian, l'altro figlio della coppia (11). Anche Luca Baldini, commercialista del Club, è stato contagiato dalla cinquecentite ed ha voluto la bicilindrica del presidente fondatore Domenico Romano per le sue nozze con Claudia Andreotta, svoltesi il 27 agosto scorso (12). Dal fiduciario Enzo Polimeni, Paolo e Melina, sposi il 25 agosto 2016 nella Chiesa del Buon Consiglio a Reggio

Calabria con le 500 del socio Giuseppe Porgo (13). Dal socio Giovanni Schembri, le nozze del figlio Emanuele con Giusi Vicari al Castello di Montechiarugolo (PR) il 4 giugno 2016 a bordo della "Curtuliddra" (piccola) 500 (14). Mariella, figlia del socio Sergio Toso di San Damiano d'Asti, sposa il 7 settembre 2014 con la 500 F con cui è stata accompagnata in chiesa dal papà (15). Da Andrea Lisi, Roberto Vannini e Stefania Provvedi, sposi a Vico d'Elsa 3 settembre 2016 (16). Serena Vittone e Diego Pincin, sposi l'11 giugno 2016 con la 500 di Marina Manieristi e Antonio Pincin (17).



I vincitori
del concorso:
"Bianco Rosso
e Cinquini"
di Stefano Redrezza,
"Retro"
di Andrea Prudenzi
e "Faccia a Faccia"
di Gabriele Zannotti.

*In 1000 han fatto
l' []
in 500 noi
la giriamo*



La mostra,
inaugurata
durante il
Raduno di
Camerino, e
rimasta aperta
sino a domenica
16 ottobre 2016
nella Sala dei
Priori del Comune.

UN CINQUINO A **BRNO**

DALLA PUGLIA
ALLA REPUBBLICA CECA



■ Giovanni Piglionica

Il regalo del Meeting di Garlanda 2016, la targa-calendario, arriva da lontano (Repubblica Ceca), ma ha un cuore italianissimo, ed in particolare il cuore di un cinquantista, che qui ci racconta la sua storia.

La mia città di nascita e riferimento è Bari. La 500 F (anno 1971) ci fu donata da un cognato di mio padre nel 1984, in modo che io e mia madre iniziassimo/imparassimo a guidare. Dal 1984 al 1993 è stata sotto la mia gestione, successivamente e fino al 2010 se ne è occupato mio padre. Nel frattempo sono avvenuti degli importanti cambiamenti. Nel 2008 all'età di 42 anni, non soddisfatto della vita in Italia, mi sono allontanato da Bari per approdare a Brno, dove coltivavo amicizie già da lungo tempo; due anni dopo, per caso, mi sono imbattuto nella Smalt Brno, azienda fondata nel 1993 in regime di libertà a seguito della caduta del muro di Berlino. Da allora vi lavoro

Sopra, l'originalissimo Presepe con cinquini a casa Piglionica: il modellino bianco riproduce la sua 500 targata BA, che nella foto a destra vediamo parcheggiata in ditta accanto alla vettura del grafico ed a destra per le strade di Brno.



A sinistra, Giovanni (il terzo da sinistra) ad una fiera e, sotto, la sua compagna Pavlina con la mamma.

come project & marketing manager ed in ditta ho trovato anche la mia compagna Pavlina.

Nel 2011, in seguito alla morte di mio padre, mi sono preso nuovamente in carico la 500, l'ho fatta completamente restaurare e, nell'aprile 2014, l'ho fatta trasportare sulla piccola bisarca di un amico da Bari a Brno. Da allora continuo con il restauro dei particolari.

Guido la 500, nella costante ammirazione della stessa, un paio di volte alla settimana... per la mia gioia e nel ricordo di mio padre... con il compiacimento di Pavlina e dei tanti che sorridono e salutano al nostro passaggio.

500 INTERNATIONAL

GIOCO-RADUNO IN **LUSSEMBURGO**

Foto di gruppo durante il raduno del 18 settembre; molti di questi volti li rivedremo a Garlanda, in quanto il Lussemburgo sarà nazione d'onore al 34° Meeting (6-9 luglio 2017).

 On the 18th of September, the Club Fiat 500 Luxembourg organized a rally during which the attendees, on-board of their 500s, have participated in various fun games. Luxembourg will be the nation honor guest at the next Meeting of Garlanda, and already the cinquecentisti of that Country have organized their participation. Below, our Australian friend Gerardo Mediati, who has been again reward for his 500! On the previous page, the story of a "cinquecentista" emigrated from Puglia to Czech Republic, in Brno, in company of his inseparable subcompact car.

...ASPETTANDO GARLENDIA 2017

■ Vito Silvestri

Il **18 settembre 2016** si è svolto il nostro ventesimo Rallye. Con coraggio – perché il tempo era piovoso – si sono presentate 86 persone con 38 Fiat 500. Dopo un'oretta, sotto un cielo più sereno, gli equipaggi sono partiti l'uno dopo l'altro dovendo trovare il percorso corretto fino al Ristorante "Il Tartufo" di Capellen. Durante il tragitto, inoltre, dovevano individuare degli indizi ed incontrare

i controlli con domande e giochi. Una delle prove consisteva nel fare un giro intorno ad un'aiuola di quasi 60 metri però a marcia indietro e l'altra far cadere una pallina in un labirinto il più lontano possibile. Dopo un buon pranzo e calcolati i punteggi, abbiamo distribuito un ricordo a tutti i partecipanti e premiato i migliori. Ci siamo dati tutti appuntamento al prossimo raduno, ma fra coloro che sono intervenuti molti sono quelli che verranno a Garlanda l'anno prossimo. Dunque dal 6 al 9 luglio saremo presenti al XXXIV Meeting con più di 27 Fiat 500 e più di 50 persone.



Ci siamo già organizzati per la sistemazione in vari hotel, agriturismi e B&B. Nel 2017, inoltre, festeggeremo anche i vent'anni del Club Fiat 500 Luxembourg, fondato dal sottoscritto nel 1997 e da me tuttora presieduto.

UNA 500 TRA LE AUTO TOP IN AUSTRALIA

Ad un anno di distanza dalla conquista della medaglia d'oro al Motorex di Sydney (luglio 2015), una nuova soddisfazione per la "Concept 500" di Gerardo Mediati, socio del Fiat 500 Club Italia e dell'Italian Made Social Motoring Club. La sua Abarth Cabriolet è stata selezionata e premiata come una delle sei automobili più belle d'Australia. Nella foto Gerardo posa accanto alla sua vettura e con in mano la giacca che gli è stata omaggiata. Un traguardo finora mai raggiunto da una Fiat nella storia dell'importante manifestazione motoristica australiana.





Foto: #500NovaraLaghi



Lo staff con il sindaco.

■ Stefano Berardino

Successo per il 10° Raduno Fiat 500 a Oleggio (NO) svoltosi **domenica 10 luglio 2016**. In questa edizione, per celebrare il decennale della manifestazione, le bicilindriche sono state "targate" Fiat 500

DEBUTTA IL COORDINAMENTO "NOVARA LAGHI"



Club Italia e l'organizzazione è stata a cura del nuovo Coordinamento di Novara Laghi guidato dal fiduciario Marco Leonardi con il suo staff (Marco Fortina, Giuseppe Milione ed il sottoscritto).

Sono state oltre sessanta le bicilindriche e tanti gli appassionati da ogni parte della provincia e non solo che sono arrivati in Piazza Martiri per l'occasione.

Una volta terminate le iscrizioni e bevuto un buon caffè di benvenuto, verso le 11,30 i cinquini si sono incolonnati per un breve giro turistico nelle campagne limitrofe, per poi concludere con un aperitivo presso "Caffè il Verdi" di Oleggio.

Consumato l'aperitivo, si sono riacciati i bicilindrici per un secondo giro delle campagne novaresi, fino a raggiungere il Ristorante "Al Bulè" di Bellinzago Novarese, dove si sono svolti il pranzo e le premiazioni dei partecipanti più caratteristici.

Ringraziamo ancora una volta tutti i partecipanti per la bellissima giornata trascorsa insieme, l'Amministrazione Comunale per la disponibilità ed il patrocinio ed un grazie speciale a chi ha creduto nel nostro nuovo Coordinamento di Novara Laghi, con la speranza di trascorre ancora altri eventi e di condividere la passione che ci accomuna per la mitica utilitaria italiana.



Sopra, la consegna di rivista e gagliardetto alla responsabile del Museo; a destra, il presidente della Pro Loco. La D del socio Ezio Assente.

500 A TUTTO GAS



DIETRO AD OGNI RADUNO C'È UNA STORIA

A presentare l'iniziativa c'erano l'amministratore delegato Rhibo Salvatore Bortone e, per il Fiat 500 Club Italia, il vicepresidente Carlo Giuliani.

Giornata stupenda: all'arrivo nella piazza del ritrovo, in cui c'era anche lo stand della Rhibo con i suoi tecnici e collaboratori, siamo stati accolti

con la piacevole musica dal vero suonata da una bravissima violinista. Il percorso compiuto dai 165 equipaggi si è snodato dal centro storico alle belle colline circostanti, fino a raggiungere il borgo antico di Priero, dove in piazza ci attendeva un ricco aperitivo preparato dalla Pro Loco.

Ottimo anche il pranzo tipico e casalingo, servito al Ristorante Sanremo di Ceva di Ezio e Gemma.

Un grazie sincero va a Italo Nardini, fiduciario di Ceva e Mondovì ed a tutto lo staff "Amici 500 Ceva", alla Rhibo, al Fiat 500

11 settembre 2016. Che meraviglia, come ogni volta, il raduno a Ceva (CN), che frequento da ben 17 anni. In questa edizione un punto in più per la bellissima storia raccontata da Fabrizio Torsi, presidente dall'Associazione Paraplegici di Livorno. Grazie al Club, che ha accolto la proposta della Rhibo S.p.A di Ceva, sarà infatti restaurata la Fiat 500 del 1965 con i comandi manuali che appartenne a Gabriella Bertini, la prima donna italiana in sedia a rotelle a guidare un'auto e pioniera nella lotta per i diritti dei disabili (www.paraplegicilivorno.it).



PECETTO, "LE 500 DEL 60°"

Il **28 agosto 2016** a Pecetto Torinese si è svolto il raduno "Le 500 del 60°", organizzato dal Coordinamento di Torino in collaborazione con la Pro Loco in occasione della 60ª Sagra Valsampietrese.

Fin dal mattino le vetture hanno iniziato ad arrivare sulla piazza della Frazione Valle San Pietro e col passare delle ore, nonostante il periodo feriale ed il grande caldo, le 500 partecipanti sono state molte. A dare il ben-

correndo le strade della collina torinese con passaggio sulla mitica panoramica di Pino che porta alla Basilica di Superga.

Tappa a Cambiano presso il Museo Mun Lab, con visita guidata alle cave di argilla ed al museo della terracotta, dove si sono potuti ammirare bellissimi capolavori in questo materiale.

Il rinfresco offerto dalla Pro Loco di Pecetto ha dato l'opportunità ai partecipanti di dissetarsi trovando sollievo dal grande caldo. Alle 13 ritorno a Valle San Pietro per il pranzo, preparato dagli Amici di San Pe'. Le premiazioni ed i saluti hanno chiuso la giornata, dando un arrivederci al 2017.

Si ringraziano il presidente ed i membri della Pro Loco di Pecetto per la grande collaborazione, gli Amici di San Pe', l'Amministrazione Comunale di Pecetto T.se e tutte le persone che hanno collaborato.

Un grazie ai partecipanti che hanno saputo sfidare il grande calore estivo, dimostrando che si può viaggiare in 500... anche se sprovvista di condizionatore.

Piera Manera & Mauro Paire



Club Italia ed agli sponsor che hanno permesso l'organizzazione di questa manifestazione. Ricordo che parte dell'incasso dell'iscrizione e dei buoni sorteggio è stata devoluta ai terremotati.

È stato un ben riuscito raduno all'insegna della qualità, della conoscenza del territorio e con un importante aspetto sociale e culturale.

Vittoria Testa



venuto è stato il caffè offerto dalla Pro Loco e dagli Amici di San Pe', poi alle ore 10,30 le auto sono partite per il giro turistico, per-

500 A TUTTO GAS

ALL'INSEGNA
DELLE **BOLLICINE**

Domenica 17 luglio, a Ronco Scrivia, si è svolto l'8° Raduno Mitica 500. Ci ha accolto nella zona sportiva, preciso e infaticabile come tutti i suoi collaboratori, il fiduciario Pietro Radole. Una bella giornata di sole ha visto arrivare all'appuntamento, una dopo l'altra, le mitiche 500. Altrettanto mitica la focaccia offerta per colazione dal Panificio Parodi di Ronco, imperdibile, classica della nostra tradizione, sapori sempre più difficili da ritrovare; incontro con gli amici storici, due chiacchiere in simpatia e partenza per Gavi. Aperitivo nella splendida Azienda Agricola La Chiara in Località Vallegge. Trentanove ettari di cui venti a vigneto, dove la vendemmia è manuale e si esegue un'accurata selezione delle piante per ottenere vini ben strutturati e di qualità. Uno spettacolo. Posta a pochi chilometri da Gavi, nel pre-appennino ligure, ha accolto le nostre auto briose e gli equipaggi altrettanto effervescenti all'idea degli imminenti assaggi. Ospitati in un'ampia sala degustazione, abbiamo potuto



apprezzare il livello di produzione. Due bianchi di cui uno mosso e uno spumante rosé vinificato in bianco di uve dolcetto cui segue una lunga fermentazione con metodo charmat, fruttato e molto particolare. Consiglio. Dalla sala si poteva intravedere, attraverso un vetro d'arredo architettonicamente e strategicamente posto, lo spazio sottostante con un'esposizione caratteristica della produzione. All'esterno della struttura, un'ampia zona verde accogliente e curatissima incastonata tra i vigneti. Per gli amanti del vino di qualità, questa sarà sicuramente una tappa obbligatoria in un prossimo futuro.



Pietro Radole ha dovuto faticare un poco per ricondurci alla puntualità e raggiungere, attraverso il percorso panoramico della SP 35, la meta da raggiungere. Il pranzo si è svolto al Ristorante Zuccarino in frazione Vobbietta a Isola del Cantone, prospiciente il Lago di Vobbietta, bacino artificiale creato nell'Appennino ligure. Nuove conoscenze tra una portata e l'altra hanno arricchito la nostra cerchia e le portate, direi, sono state molteplici e generose. La lotteria ha tenuto banco per il resto dell'evento e alla fine tutti al comodo parcheggio per fare rientro.

Appunti di viaggio. Driver Giuseppe Palmeri. Percorsi complessivamente "pochi" km, siamo proprio vicini-vicini, ma è comunque un bel vedere. Media mantenuta nel tratto stradale 50 km/h. Proprio per la vicinanza, un vero Slow Travel! Consumo medio di carburante 18 km/lt. Nessuna sosta. Il percorso fila come il vento. Nessun guasto o inconveniente. E ci mancherebbe! Il soccorso non sarebbe stato un problema. Vero, Pietro?

Marina Re



SLOW È MEGLIO: A CENGIO SI VA E SI MANGIA PIANO (E BENE)

24 luglio 2016. Circa 70 cinquini hanno scelto i ritmi slow del 19° Raduno a Cengio (SV), tradizionale appuntamento del Coordinamento della Valle Bormida. Dopo l'appuntamento in piazza, un bel giro per le frazioni del paese, godendosi il paesaggio tra colline,

campi, borghi e piccole cappelle... con aperitivo panoramico ai piedi di una Panchina Gigante recentemente installata sul belvedere di Roccavignale. Poi tutti a pranzo gustando i sapori locali a Rocchetta di Cengio, borgo ben conosciuto dagli amanti del buon cibo per es-

sere sede della Condotta Slow Food Valle Bormida, che si occupa di tutela dei prodotti del territorio, ed in particolare per la famosa Zucca (De.Co) che da questo borgo trae il nome. Per concludere il raduno la consueta lotteria a scopo benefico con ricchi premi, tra cui un

Domenica 14 agosto si è svolto l'incontro "Fuga dal mare... Ferragosto in montagna!", che ha portato numerosi equipaggi da varie parti della Liguria e del Piemonte a Bardineto (SV), per una giornata a scopo benefico a favore della "Band degli Orsi" dell'Istituto Giannina Gaslini di Genova.

L'appuntamento è stato organizzato dal Coordinamento Riviera delle Palme in collaborazione con il Coordinamento della Valbormida, ed in particolare dai soci Gianni Gintili e Roberto Battaglia, che hanno animato la giornata con la loro verve, veri e propri sketch con tanto di costumi.

Ritrovo durante la mattinata nell'area della festa della Croce Verde, poi partenza per un giro dei dintorni, che ha condotto i cinquecentisti all'Azienda

500 A TUTTO GAS



A BARDINETO LE 500 PER LA "BANDA DEGLI ORSI"



Agricola Brignè per l'aperitivo; nella pace della campagna, tra mucche e vitellini, c'è stato anche modo di fare acquisti di prodotti caseari. Poi tutti all'Albergo San Nicolò per il pranzo, la lotteria e l'asta benefica di un mascherone decorato offerto da Rhibo... tutto pro "Band degli Orsi", rappresentata dalla Giardiniera Settebellezze.

Per il fiduciario Alessandro Vinotti c'è stata una gradita sorpresa: tra i partecipanti c'era anche Giuliano Vinotti, un suo cugino proveniente dalla Florida che non aveva mai avuto modo di conoscere. Altri compleanni sono stati festeggiati nel corso della manifestazione, che – per chi poteva trattenersi a Bardineto – è proseguita alla "Notte Verde - Sagra del Raviolo".

Stefania Ponzone

Nella pagina accanto, da destra, Lucia Fresia, Luigi Mazzucco, sua moglie Lucia Siri, Giuseppe Pastorino e Domenico Romano. Luigi è "figlio d'arte": suo padre condusse la prima corriera a Bormida nel lontano 1925. Anche i figli di Luigi hanno a che fare con i motori e la guida: sono entrambi nella Polizia Stradale.



ambitissimo treno di gomme offerto da Pneus Nova di S. Giuseppe di Cairo. Un ringraziamento particolare va alla Bardahl ed alla Cantina Rossello di Cortemilia, gradite new entry tra gli sponsor. Dopo una giornata in amicizia ed allegria ci siamo salutati con la consapevolezza di aver contribuito all'operato della CRI di Cengio, per l'allestimento di un nuovo mezzo di trasporto disabili, e dato a tutti appuntamento al 2017 quando festeggeremo insieme i

20 anni di questo ormai quasi storico Raduno. Presenti il presidente fondatore Domenico Romano, i fiduciari Alessandro Vinotti, Biagio Farace, Tiziana Salvetto, Italo Nardini, Marco Baracco ed il commissario di registro Alberto Bertoli. La giornata ha portato anche un nuovo iscritto al Club: Luigi Mazzucco di Pallare, classe 1937, una vita al volante (è stato autista di bus), con una bella F del 1969 targa ASI. A sfoggiare il n° 1 sulla targa portanume-

ro sono stati Michele Astengo e Cinzia Pera, fedelissimi partecipanti di questo raduno. Tra le auto schierate, anche la Moretti Coupè di Silvio Bertolotto (tessera 398) ed una "cugina" Bianchina del socio Renato Agosto. Presente anche un equipaggio dalla lontana Campania: Massimo Cristiano (figlio della socia Maria Teresa Barillaro) e Jessica Parodi da Torre del Greco.

Lucia Fresia



GENOVA, APERITIVO IN 500

Liguria



Un aperitivo in 500: questa è stata l'idea del nostro socio Michele Robiglio dopo la sua partecipazione all'Europa Cup 2016, la grande kermesse dei fioristi che ad aprile ha visto le nostre cinquine addobbate da spettacolari composizioni.

Michele ha avuto modo di conoscerci, ha capito ciò che veramente lega i proprietari di Fiat 500, la voglia di stare insieme e divertirsi.

Così **domenica 27 agosto** ha radunato una quindicina di vetture con i relativi equipaggi presso il suo locale "Belan che panino", situato nel centro storico del capoluogo ligure, deliziandoci con un aperitivo a base di sangria e tramezzini... tutto buonissimo!

Ovviamente tutti i passanti e soprattutto i turisti che in questo periodo visitano la Superba fotografavano le nostre amate 500 e noi, che

brindavamo al gruppo del Coordinamento di Genova.

Ringrazio personalmente Michele, sua moglie Sabrina Roveda, il fiduciario di Genova Centro Gino Rigolli, il consigliere comunale Claudio Villa (che ormai non si perde un nostro evento) e tutti i soci presenti. Che dire? Ci vediamo al più presto al prossimo aperitivo!

Christian Micelli



Una sessantina di equipaggi si è ritrovata **domenica 4 settembre 2016** in Piazza San Michele per il 2° Raduno di Albenga "Sotto le Torri", organizzato dal Coordinamento Riviera delle Palme guidato da Alessandro Vinotti. Il suggestivo centro storico ingauno ha dunque ospitato il ritrovo delle bicilindriche, ma anche l'entroterra ha visto il passaggio delle vetture, in particolare Arnasco, il paese dei murali: qui si è svolta una gradita sosta con aperitivo presso la Cooperativa Olivicola e la visita al Museo dell'Olio e della Civiltà Contadina. Altra tappa a Casanova Lerrone, per il pranzo all'Agriturismo La Canonica. Il raduno ha permesso di raccogliere fondi per la Band degli Orsi dell'Ospedale Gaslini (era anche presente la Giardiniera Settebellezze,

che il Fiat 500 Club Italia ha messo a disposizione alla "Band").

Presenti i fiduciari Biagio Farace, Francesco Pititto, Lucia Fresia ed Italo Nardini. A sottolineare la collaborazione tra i tre Coordinamenti del Ponente Ligure, Vinotti, Farace e Pititto hanno scherzosamente firmato un "patto", siglato anche dal referente regionale Alberto Tornatore e dal presidente fondatore Domenico Romano.

L'atmosfera rilassata ed amichevole ha caratterizzato l'intero svolgimento della manifestazione, "profumata" da un originale gadget (della Fragrance White Label di Loano) e dal sentore delle piante aromatiche liguri.

Stefania Ponzone



Il **29 maggio 2016** si è svolto il “Raduno di primavera nord Italia - Con la 500 nei luoghi della Grande Guerra; Altopiano di Asiago, sulle vette degli Eroi” organizzato dal Coordinamento di Vicenza con il patrocinio della Provincia di Vicenza e del Comune di Roana. Nell'Altopiano dei Sette Comuni, conosciuto anche come Altopiano di Asiago, cento anni fa si svolsero molte delle più cruente battaglie della Prima Guerra Mondiale. Il 24 maggio 2016 il presidente Mattarella si è recato ad Asiago per rendere onore ai caduti, visitando il Sacrario Militare, dove sono contenute le salme di oltre 54.000 soldati tra italiani e austro-ungarici, ed il Monte Ortigara. Il pranzo del raduno è stato organizzato al Rifugio Verenetta a quota 1.650 m, ai piedi

500 A TUTTO GAS

500 SULLE VETTE
DEGLI EROI

Foto: Julian Pesavento



del Monte Verena, sulla cui sommità, a quota 2.000, sorge l'omonimo forte dal quale la mattina del 24 maggio 1915 partì il primo colpo di cannone verso i forti austriaci, che di fatto decretò l'entrata in guerra dell'Italia. La visita guidata è stata organizzata al Monte Cengio poiché proprio il 29 maggio 1916 ebbe inizio una battaglia per la difesa della sottostante pianura veneta che in sei giorni causò la morte di oltre 10.000 soldati di entrambi gli schieramenti. I soldati italiani, è doveroso ricordare, provenivano da tutte le Regioni d'Italia, chiamati alle armi per conquistare e difendere luoghi di cui i più non avevano nemmeno mai sentito parlare. Per chi arrivava da lontano e intendeva presentarsi “fresco” alla partenza, c'era la possibilità di alloggiare negli alberghi della zona; alla sera di sabato 28 maggio le auto arrivate avevano superato la decina, con passeggeri e conducenti alloggiati all'Albergo Belmonte di Treschè di Conca di Roana (VI). Alla sera ci siamo ritrovati tutti per un momento conviviale alla Pizzeria “Baita Azzurra” di fronte al piazzale dove l'indomani si sarebbero effettuate le iscrizioni.

Domenica dalle 8 ecco i arrivare i primi equipaggi, accolti dagli sponsor e dai ragazzi della Pro Loco. Verso le 9,30 le auto arrivate erano circa una cinquantina. Non sono mancati alcuni indispensabili interventi tecnici eseguiti dal fiduciario di Cremona Sante Granelli (grazie Sante!). Alle 10, chiuse le iscrizioni, si parte verso la zona sacra del Monte Cengio preceduti dalla Protezione Civile. Arriviamo al piazzale della chiesetta del Donatore a quota 1.350 e iniziamo la visita con la guida di Monica, che ci spiega i fatti accaduti proprio a partire dal 29 maggio 1916 e legati alla “spedizione punitiva” intrapresa dall'Impero Austro Ungarico contro l'Italia, rea di aver tradito i patti della Triplice Alleanza. Terminata la visita, si riprende la via: breve giro del paese e sosta al Bar Stella d'Italia dall'amico Piero per il previsto rinfresco. L'ultima parte del giro ci conduce al pranzo presso il Rifugio Verenetta, gestito dalle amiche Lara e Lorena Frigo (quest'ultima campionessa di sci negli anni '70), che ci accolgono con simpatia, ma soprattutto con prelibate pietanze... Appena accomodati a tavola il tempo, fino a quel mo-

mento clemente, si scatena con una pioggia torrenziale che toglie la polvere alle nostre bicilindriche.

Alla fine del pranzo viene letta ai presenti la lettera dell'assessore alla Regione Veneto Elena Donazzan che dispiacendosi di non poter essere presente, ricorda l'indiscusso ruolo della 500 nello sviluppo del nostro Paese e l'importanza di non dimenticare i sacrifici dei soldati. A seguire, le premiazioni: al presidente Stelio Yannoulis ed ai vari fiduciari intervenuti viene consegnata una targa ricordo, mentre una targa ed un cesto di prodotti tipici dell'Altopiano dei Sette Comuni vanno al proprietario della vettura più vecchia (Pierluigi Bordigia arrivato con la famiglia da Belluno a bordi di una 500 D immatricolata nel luglio del 1961), a quella venuta da più lontano (Sergio Boggione, che con la sua 500 L del 1970 con guida a destra è arrivato dalla provincia di Torino percorrendo 425 km) ed al conducente più giovane (Teo Brancher, classe 1993 su 500 R del 1975, arrivato dalla provincia di Trento).

Mauro Panzolato

500 A TUTTO GAS



500 DA KAPOGIRO

Metti insieme un gruppo di amici che si organizza per una semplice serata di inizio estate al mare davanti a un bel piatto di pesce, che al resto ci pensa la piccola bicilindrica. La voce si è sparsa ed alla fine è diventato un mini raduno per la gioia di tutti.

Il ritrovo è avvenuto il **28 maggio** a Lido degli Estensi (uno dei sette Lidi di Comacchio) presso il bagno Kapogiro Beach n° 25. Dopo un aperitivo di benvenuto offerto dal proprietario Gilberto Pedrazzi, abbiamo messo in bella mostra le nostre vetture e sfilato sul lungomare per poi

dirigerci nel centro lungo Viale Carducci tra i sorrisi dei presenti. Un carosello inaspettato che ha bloccato per qualche minuto lo shopping dei turisti che ci hanno dedicato foto e riprese.

Soddisfatti della "passerella d'onore", siamo ritornati presso il Bagno, dove ci attendeva una gustosa cena a base di pesce, con luci soffuse e il rumore delle onde che si infrangevano sulla riva. Un'atmosfera estiva ed estremamente rilassante.

Non potevano mancare la Miss Kapogiro in 500 con l'incoronazione di Italia Zarrillo (vedi foto)

e la premiazione delle vetture più rappresentative: una splendida D del 1961 di Federico Zanella, una Giardiniera del 1973 di Graziano Tosetti, una Alfa GT del 1967 del socio Cleto Zini (meccanico Ferrari in pensione) e la consegna di una targa ricordo per l'ospitalità al Gilberto Pedrazzi. Un ringraziamento speciale al Comando della Polizia Municipale e al Comune di Comacchio che ci ha permesso di sfilare per il centro e a tutto lo staff dei Coordinamenti di Ferrara e del Delta del Po per aver "dedicato" ancora una volta il proprio entusiasmo e la propria passione.

Nico Marangon



SOLIDARIETÀ A CAORSO



I nostri raduni hanno lo scopo di far divertire i possessori di 500 che vi partecipano, ma a volte è bello pensare anche agli altri. Noi abbiamo cercato di farlo organizzando, il **12 giugno 2016**, un evento per aiutare gli abitanti di Roncaglia, una piccola frazione di Piacenza, colpiti dall'alluvione del 14 settembre 2015.

Il raduno, organizzato e fortemente voluto dallo staff e dagli amici di Caorso, si intitolava "Solidarietà in 500" e prendeva il via proprio da Caorso. Purtroppo il meteo non ci è stato di molto aiuto, data la pioggia battente fino all'ora di pranzo; nonostante ciò, abbiamo accolto 25 piccole utilitarie. Abbiamo potuto consegnare una welcome bag ben fornita grazie ad alcuni sponsor locali, e grazie a loro ed a tutti i partecipanti, alla fine del raduno abbiamo donato 1.000 euro all'assessore allo Sport del Comune di Piacenza Giorgio Cisini, alla presenza del vice sindaco di Caorso Fabio Callori e dell'assessore Andrea Burgazzi. Dopo un giro turistico per le campagne dei dintorni di Caorso, abbiamo raggiunto la piazza di Monticelli d'Ongina per l'aperitivo offerto dalla Fanzini e gestito dagli Alpini della sezione locale e dalla Pro Loco. Partenza poi per il Ristorante "Da Ennio", dove si è tenuta la ormai consueta

estrazione della lotteria con prodotti del nostro sponsor tecnico Bardahl. Grazie al "Gruppo 98" di Caorso, sono state scattate delle foto il cui ricavato ha contribuito ad incrementare l'assegno consegnato. Risaliti a bordo delle nostre 500, siamo ritornati nella piazza di Caorso sotto un cielo un ormai limpido e con un tardivo sole per la consegna dell'assegno simbolico. Grazie agli sponsor: Bardahl, DALP, Bulla Sport, Colla Formaggi, Salumificio Valdongina, Molino Dallagiovanna, Cantina di Vicobarone, Fanzini S.r.l., Piacenza Gas Auto, Rifugio del Parco, Impresa Funebre Montani, Dolci Pensieri, Filly Bar, Ice Road, Marco Fulcini, Imberti Auto, Da Ennio, Caorsana Marmi, Porcari F.Ili, Cavalli F.Ili, Café Blanco, Bar Evelin, Oldtimer Bar e Radio Sound. Grazie a tutto lo staff che si è davvero impegnato per la migliore riuscita dell'evento.

Lorenzo Achilli

'50 SOTTO LE STELLE

"Infilare le bretelle e vieni a '50 Sotto le Stelle": è questo lo slogan che ha martellato per mesi gli ascoltatori di Radio Sound, la radio ufficiale dell'evento. E la seconda edizione di "50 Sotto le Stelle", che si è svolta a Codigoro (FE) il **9 luglio 2016**, è stata un successo al di là di ogni più rosea aspettativa.

La serata a tema, nata dalla collaborazione tra Coordinamento del Delta del Po, Comune e AVIS di Codigoro (presieduto da Stefano



Villani coadiuvato da Fausto Sangiorgi), Polisportiva Capitello e Radio Sound, con la partecipazione di Unicef Ferrara, Gruppo Fotoamatori di Codigoro (rappresentato da Andrea Bonazza), Gruppo Lana & Caffè e Associazione Nazionale Carabinieri in congedo di Bosco Mesola, ha permesso ai partecipanti di rivivere in pieno la magica atmosfera degli anni '50. Dal tardo pomeriggio Piazza Matteotti ha visto l'arrivo di cinquanta vetture, con la maggior parte delle compagini rigorosamente e con orgoglio vestite a tema anni '50. Avvistati anche Don Camillo e Peppone a bordo della loro 500. Prima dell'imbrunire il variopinto biscione ha eseguito uno strombazzante carosello lungo le vie del paese, scortato dall'ANC. Le vetture sono quindi entrate di nuovo in Piazza Matteotti tra due ali festanti di spettatori per filare una ad una davanti al tavolo della giuria ed ai fotografi con tanto di presentazione da parte degli speaker di Radio Sound ed un entusiasmo da piccola "Mille Miglia". A dare il via ufficiale alla festa ci hanno pensato Marilyn Monroe e Joe Di Maggio, catapultando la piazza ormai gremita indietro nel tempo di alcuni decenni.

Lo stand gastronomico ha registrato il tutto esaurito, mentre i più nostalgici hanno potuto allietare udito e vista con il gruppo musicale P-51 Airplanes ed i ballerini della Flying Boopers che hanno portato in pista grandi e piccini a ritmo di boogie e rock'n roll.

500 A TUTTO GAS



Nella foto sopra, da sinistra:
Alice Sabina Zanardi, Gianni Cerioli, Nico Marangon, Ester Dianati (speaker di Radio Sound).

A sinistra e qui sotto:
Mario Suncini, Ivaldo Bernardini, e Manuel Mangolini.



Grandissimo successo per il set fotografico allestito da Luciano Musardo e Mauro Gatti che rievocava un tipico bar anni '50 con arredi e accessori d'epoca dove ci si poteva fermare per farsi immortalare in uno scatto in bianco e nero.

Ma la serata non è stata solo divertimento: oltre allo stand AVIS c'erano quello del Gruppo Lana & Caffè che ha raccolto fondi destinati all'Associazione Ippogrifo ed ai progetti per i giovani con disabilità e quello dell'Unicef con le famose bambole Pigotte. Balli e musica si sono interrotti a metà serata per le premiazioni, che hanno visto la consegna di una donazione di € 200 alla sez.

Unicef di Ferrara rappresentata dal presidente Gianni Cerioli, di una targa ricordo al sindaco di Codigoro Alice Sabina Zanardi e l'elezione di Miss '50 Sotto le Stelle 2016 con l'incoronazione di Giulia Gelli di Codigoro; agli Zarrillo di Calderara di Reno è andato il premio come miglior famiglia vestita a tema. Premiate le vetture più rappresentative: Gamine Spider del 1968 di Ivaldo Bernardini di Bologna, 500 Replica Abarth del 1971 di Manuel Mangolini di Bosco Mesola, Balilla 3 marce del 1932 di Nino Barbi di Milgiaro e Topolino A del 1939 di Alessandro Ferretti di Fiscaglia. Consegnati anche tre premi in alimenti ai primi tre classificati del concorso fotografico indetto dal Gruppo Fotoamatori di Codigoro.

Un ringraziamento agli enti ed alle associazioni sopracitate, oltre a Giovanni Zanella e Federica Saporì che assieme al sottoscritto si sono impegnati

per la definitiva consacrazione dell'evento, allo staff del Coordinamento del Delta del Po e a tutte le compagini, molte delle quali giunte da lontano. L'appuntamento è per il 2017 con nuove sorprese.

Nico Marangon

500 A TUTTO GAS

LE 500 ALLA "NORMALE"



Toscana

Organizzare un raduno richiede sempre molto lavoro, se poi lo si fa nel mese di luglio, allora significa sudare davvero. Neanche a farlo apposta, **domenica 10 luglio** – 14° Raduno Fiat 500 – si rilevavano 34 gradi!!! Molti preparativi fatti la mattina presto o la sera quasi al buio, con le zanzare che ti fischiavano attorno agli orecchi; attaccare gli striscioni, riempire le borse con i gadget, etichettare i vari oggetti... Poi bisognava aver pensato ai permessi per circolare e per sostare. Tutto pronto domenica 10 luglio al Centro Commerciale "La Porta di Uliveto". I porta-numeri venivano consegnati un po' a rilento e c'era aria di sconforto. Maura alla cassa continuava a girare le monete da dare di resto, Dilvo la rincuorava ed insieme facevamo supposizioni sul tempo di percorrenza dal luogo di residenza ad Uliveto Terme. Ma poi ecco il gruppo di Capalbio, quello da Prato, da Empoli, gli amici di Bologna, Pesaro,

Grosseto, Lucca e Cascina che ci ha letteralmente invaso con le magliette rosse dei "C'inquina Sbiellati". Alla fine le 500 sono state un centinaio.

Saluti, colazione ed aperitivo al Caparol Center e poi il biscione è partito alla volta di Pisa, la bella Piazza dei Cavalieri era libera per noi. È la seconda piazza più importante della città e su di lei si affaccia anche la Scuola Normale Superiore che – a giudizio della rivista inglese Times – è l'Università più importante d'Italia. Lungo il percorso la folla creava un cordone che applaudiva e indirizzava urla di gioia verso le coloratissime 500. Era tutto un "click" da telefonino con numerosi selfie o da vere e proprie macchine fotografiche. Momenti indimenticabili, sotto il sole cocente e con lo sguardo all'orologio per ricordarci dell'appuntamento al ristorante fissato per le 13.

Il momento del pranzo è l'occasione migliore per parlare e – perché no – criticare l'organizzazione

del raduno e fare confronti. È l'occasione per conoscere il nuovo socio che si affaccia per la prima volta al nostro mondo. Fra un boccone ed un bicchiere di vino nascono nuove amicizie ed inviti alle manifestazioni. Somigliano a volte a pranzi di lavoro, dove si affrontano questioni come assicurazioni, carrozzerie, parti di ricambio, officine di fiducia... In questo modo il raduno non è solo esposizione della Fiat 500 "tesoro" personale, ma diventa momento di scambio e confronto di idee, quelle idee che permettono a noi fiduciari di migliorare l'organizzazione del raduno stesso e dare rilevanza al tema che piace di più al socio e lo fa sentire al centro dell'attenzione.

Abbiamo ancora la stanchezza addosso, ma stiamo già pensando al 2017 con il suggerimento di qualche partecipante perché il raduno si faccia di sera o sul monte Serra (m. 917). Grazie a tutti!

Antonio Bartolini

6° RADUNO
A **CAPALBIO**

5 giugno 2016 Città di Capalbio: il 6° raduno Fiat 500 e derivate è stato un successo! Tanti sorrisi, abbracci e quante emozioni che si ripetono ad ogni incontro fra 5centisti!

L'emozione più grande ce l'hanno regalata due sposi romani, Giovanna e Claudio (vedi foto), che festeggiavano il 56° anniversario di matrimonio; alle 7,45 erano già pronti per effettuare l'iscrizione: tanti auguri! Nella mattinata era tutto un susseguirsi di arrivi da ogni parte della Toscana e dal vicino Lazio. Sarà perché Capalbio ha l'appellativo di "piccola Atene", sarà perché sono bravi gli organizzatori, ma si prevedeva un'ampia partecipazione; così è stato. Le variopinte Fiat 500 partivano per il giro panoramico con gli equipaggi che ancora si leccavano i baffi per la colazione a base di affettati – soprattutto prosciutto – e vino; logicamente non mancavano i dolci ed il caffè per i più tradizionalisti. Il lungo biscione sfilava sulle salite che portano al municipio ed al centro del paese.

È sempre bello percorrere queste strade strette e contornate dalla tipica macchia mediterranea. I profumi di leccio, alloro, mirto, tamerici si mescolano a tante piante tipiche della Maremma. Chi non era del luogo chiedeva informazioni su un arbusto avvistato sul ciglio delle strade: si tratta della marruca, tipica pianta perenne molto ramificata e con spine lunghe, per le quali è chiamata anche "spina christi" in quanto un'antica leggenda racconta che fu usata per la corona di spine posta sulla testa di Cristo prima della croci-

PRIMA VOLTA A MANCIANO

Nella vita c'è sempre una prima volta ed io ho voluto provare l'esperienza di organizzare un raduno di Fiat 500. Ho chiesto al fiduciario di Grosseto Danilo Cosci (che ringrazio) la sua disponibilità ed ora che è passata la festa posso scaricare l'adrenalina che avevo incamerato fino alla notte prima del **17 luglio** – data del “mio” primo raduno in veste di organizzatore.

Non avendo esperienza seguivo le “dritte” di Danilo, ma quanti chilometri e quanti campanelli ho suonato alla ricerca di sponsor. Partendo da zero, avevamo bisogno di una spinta per essere sostenuti in questa sfida; sì, per me si trattava di una sfida personale dopo aver partecipato a diversi di raduni. Mi ripetevo e mi convin-



cevo che se altri ce l'avevano fatta, ce la dovevo fare anch'io; la passione per il cinquino è forte e dovevo fare qualcosa per esternarla. Avevo voglia di trascorrere una giornata a fianco di tanti appassionati come me. Volevo condividere con loro l'amore per la 500 ed offrire qualcosa di mio a coloro che avrebbero partecipato.

Il mio paese – Manciano – ha origini antichissime, ma la sua storia si celebra dal 1188 in poi.

500 A TUTTO GAS



Mai s'era visto un raduno di Fiat 500 in questa località a sud della Toscana. Per questo mi aspettavo numerosi equipaggi: se ne sono presentati poco più di cinquanta, che, mi è stato riferito, per la prima edizione non sono pochi. L'aperitivo ci ha condotti a Pitigliano, paese famoso per-

ché costruito su un rostro di tufo con alla base grotte scavate dai primi insediamenti degli Etruschi. È definita la piccola Gerusalemme per la presenza di una storica comunità ebraica con una importante sinagoga.

Non sono mancati scatti di foto a tutti gli angoli e lungo la strada per il ristorante. Dando credito al proverbio che “a tavola non si invecchia mai”, abbiamo mangiato e bevuto fino a pomeriggio

inoltrato. Insieme a Danilo Cosci passavamo fra i tavoli per ringraziare della presenza e per conoscere chi ci onorava di essere arrivati sino a Manciano.

La parola grazie va estesa a tutte le persone che ci hanno aiutato, in particolare le donne: Laura, Anna Maria e mia moglie Ivana, che ha rimandato un intervento chirurgico per lavorare con noi. Scrivo ad una settimana dal raduno e sono già a pensare se il prossimo anno potremo organizzare una seconda edizione... l'appetito vien mangiando! Forse ci riproverò, ho visto la collaborazione di tanti amici e credo che insieme potremmo fare qualcosa di più importante per far conoscere meglio il Fiat 500 Club Italia a sud della Toscana. Grazie a tutti gli sponsor ed in special modo al Caseificio Sociale di Manciano.

Paolo Materazzi

fissione. Leggenda ma con un fondamento di possibile verità, difatti la maruca è presente anche nell'Africa settentrionale ed in Medio Oriente. Chissà quanti cavalieri saranno rimasti impigliati in questi arbusti quando – siamo nel '500 – intendevano raggiungere Capalbio per rapporti commerciali o per attacchi bellici... Una torre sovrasta il paese e da lassù si vede la pianura che si estende fino al mare ad una distanza di meno di dieci km. Anche gli equipaggi delle Fiat 500 godevano di questo bel panorama ed a volte qualcuno rallentava per poi ripartire e raggiungere di tutta fretta la colonna.

Bisognava fare presto perché il pranzo era previsto per le ore 13 al Ristorante “Il Cacciatore”. L'appellativo più appropriato non si poteva trovare: nel suo giardino si trova un grosso cinghiale simbolo della Maremma che farebbe venire l'acquolina in bocca anche ai butteri capalbiesi. A proposito di quest'ultimi, c'è da sapere che sono mandriani a cavallo e custodiscono soprattutto le vacche maremmane allo stato brado. Sono personaggi talmente spericolati e bravi che vinsero una sfida con Buffalo Bill lanciata dallo stesso durante il suo viaggio romano. L'8 marzo 1890 il rappresentante dei butteri, Augusto Imperiali, riuscì infatti a cavalcare un indomito cavallo americano (mustang). Storie vere, come quella scritta dalla Fiat 500 e dal Fiat 500 Club Italia che dal 1984 unisce tanti appassionati della piccola bicilindrica così come hanno fatto gli organizzatori di questo raduno. Grazie a tutti.

Mireno Bini



500 A TUTTO GAS



7° RADUNO CITTÀ DI CAMERINO

Archiviato nei migliori dei modi il 7° Raduno Fiat 500 e derivate Città di Camerino (MC), all'insegna dell'amicizia e della beneficenza. La manifestazione ha visto equipaggi provenire da tutto il centro Italia, ma anche da Palermo, Cles (TN) e Milano, per citare alcuni dei più lontani.

Sabato 10 settembre 2016 i primi 25 equipaggi, ritrovatisi presso il Forever Bar di Camerino, dopo le iscrizioni e l'aperiti-



Foto Stefano Redrezza



vo di benvenuto si sono spostati per visitare l'Azienda Varnelli di Pievebovigliana. Presso lo stabilimento di Maddalena di Muccia sono stati accolti dalle gentilissime proprietarie che hanno raccontato la loro storia di quattro generazioni, visitando l'intero stabilimento e terminando il giro con l'assaggio dei loro prodotti. La serata si è conclusa con una cena in amicizia.

Domenica 11 altri 40 equipaggi si sono aggiunti, i primi già dalle 7,30 del mattino. A tutti gli iscritti sono stati donati prodotti alimentari di aziende locali come Pasta di Camerino, Il Varnelli, Caffè Tre Mori, Azienda Agricola Monte Castello, Si.Gi., ma anche Amarelli e Azienda Saverona della Calabria. Alle 11 le auto hanno iniziato a muoversi per il centro storico di Camerino, arrivando al borgo di Colle Ridente dove si è tenuta l'inaugurazione della mostra fotografica "In 1000 han fatto l'Italia, in 500 noi la giriamo". Presenti il sindaco Gianluca Pasqui, la presidente dell'Associazione Raffaello Nazzarena Barboni e Matteo Delli Poggi da Todi dalla cui 500 ha preso spunto questa iniziativa.

Oltre 150 persone hanno potuto ammirare i 30 elaborati inviati dai partecipanti al concorso, selezionati da una giuria di cinque appassionati fotografi camerti. Gli autori dei primi tre scatti selezionati, presenti alla manifestazione, sono stati premiati



con targhe realizzate a mano da Emanuele Cambriani di Camerino. Si tratta di Stefano Redrezza con "Bianco Rosso e Cinquini", Andrea Prudenzi con "Retrò" e Gabriele Zannotti con "Faccia a Faccia" (vedi pagine centrale).

Successivamente i partecipanti hanno ammirato le bellezze del borgo storico e deliziato il palato con un fantastico aperitivo organizzato dal Forever Bar. Alle ore 13 la carovana, passando per le campagne camerti, è giunta al Ristorante Villa Fornari per il pranzo, durante il quale tutti sono stati omaggiati con il ricordo della giornata: un fermacarte a forma di contachilometri di una F.

Sono state assegnate targhe a: Adriano Menichetti da Foligno come pilota più esperto, Matteo Delli Poggi da Todi come pilota più giovane, Ivano Palmioli da Milano per

l'auto più anziana, Emilio Angeletti da San Benedetto del Tronto per l'auto più giovane, Giuseppe Puglisi da Ficarazzi (PA) in quanto giunto da più lontano. A Barbara Di Puppo da Roma, eletta Miss 500, è andato un bouquet offerto da FiorArte, mentre un prosciutto dell'azienda Bartolazzi di Muccia è stato donato al gruppo più numeroso, il Cinquino dal Clacson Libero di Roma.

La manifestazione è terminata con una lotteria, il cui ricavato sarà donato all'Associazione Raffaello. I premi sono stati offerti da Gommeprezzi, Fallimenti Tolentino, Tre Mori, Azienda Agricola Monte Castello, Esitur. Un ringraziamento particolare va alla mia dolce metà, Alessia Malena, anche lei socia del Club, per essere sempre al mio fianco e mio sostegno ad ogni manifestazione. Vi aspettiamo per l'8° Raduno nel 2017 sempre più numerosi.

Mirko Mancinelli

500 A TUTTO GAS



ROMA, IL GIUBILEO DELLE 500

Raccontare il Raduno svoltosi il **12 giugno 2016** ci rende particolarmente orgogliosi in considerazione della grande partecipazione dei soci del nostro Club provenienti da tutta Italia e dall'estero: oltre 300 persone con 200 Fiat 500, richiamate dal tema della manifestazione: "Il Fiat 500 Club attraverso la Porta Santa vive il Giubileo". Dopo la memorabile visita dell'anno passato, abbiamo ritenuto di ricreare un altro particolare momento storico con la visita al Santuario della Madonna del Divino Amore.

Inizio alle ore 8 con partenza da Via Vincenzo Lamaro (zona Tuscolana); dopo aver effettuato la consueta punzonatura delle auto, consegnate le borsine, le bottiglie di acqua di Nepi e scattate le prime foto, si è formato il corteo, scortato da sei pattuglie di motociclisti della Polizia Municipale di Roma Capitale. Nonostante qualche goccia di pioggia che non ha minimamente scoraggiato i partecipanti, il colorato serpentone si è spostato percorrendo Via di Capannelle, Via Appia Nuova, incrociando la famosa Via Appia Antica (la strada che collegava Roma a Brindisi ed al suo porto, da cui partivano le rotte commerciali per la Grecia e l'Oriente; era considerata la "regina viarum", la regina delle strade, ed è una delle più grandi opere di ingegneria del mondo antico, realizza tra il IV ed il III sec. a.C. Con un enorme impatto economico, militare e culturale sulla società romana) per giungere presso il Gran Caffè Bel Poggio, dove gli intervenuti hanno potuto deliziarsi con una ricca colazione con caffè, cappuccino, cornetti e succhi di frutta offerti dall'organizzazione.

Successivamente siamo ripartiti percorrendo la Via Ardeatina e giungendo al Santuario della Madonna del Divino Amore sotto un cielo



che nel frattempo si era rasserenato. Accolti dal gruppo locale dei Carabinieri e soprattutto dalla Banda Musicale della Polizia Municipale di Roma Capitale (che hanno eseguito diversi brani, tra cui l'inno di Mameli), le bicilindriche venivano schierate con le bandiere tricolori e del Fiat 500 Club Italia destando grande interesse tra i fedeli ed i turisti presenti mentre si effettuavano le riprese da parte della tv regionale e delle tv private invitate.



I partecipanti hanno potuto attraversare la Porta Santa giubilare e successivamente visitare con apposita guida entrambe le chiese, quella più antica del 1745 e quella nuova del 1999, seguendo la Messa di mezzogiorno. Alla fine della funzione gli equipaggi e le loro Fiat 500 sono stati benedetti dal Parroco ricevendo una pergamena a ricordo della partecipazione.

Alle ore 13 il gruppo si è ricostituito procedendo verso il noto Ristorante Bel Poggio, dove veniva consumato il pranzo sociale, al termine del quale sono stati consegnati gadget, riconoscimenti, coppe e targhe ricordo particolarmente ai soci provenienti da più lontano (Sicilia, Emilia Romagna, Liguria, Calabria, ecc.), all'equipaggio più giovane a quello più anziano nonché al proprietario dell'auto più originale e meglio conservata anche con l'estrazione a sorte di cinque particolari premi.

Brindisi finale e magnifica torta raffigurante il logo del Fiat 500 Club Italia, nonché appuntamento al prossimo anno. La soddisfazione manifestataci dagli intervenuti ci ha ricompensato delle grandi fatiche, delle ansie e degli sforzi profusi per definire questo incontro così particolare in considerazione delle numerosi richieste ed autorizzazioni necessarie, dal Comune di Roma, al Comando della Polizia Municipale di Roma Capitale, al Gabinetto del Sindaco del Comune di Roma che tra l'altro intendiamo ringraziare pubblicamente per la cortese disponibilità.

La realizzazione di questo evento è stato possibile grazie alla grande affluenza dei partecipanti, che ringraziamo vivamente per l'affettuosa presenza che ha valorizzato ancora di più un raduno che passerà alla storia sia del nostro Club che della città di Roma dove ormai siamo diventati una istituzione.

Piero e Pierluigi Rubeo

500 A TUTTO GAS

Abruzzo

3° INCONTRO CINQUINI E GIOSTRA CAVALLERESCA

Sulmona, 7 agosto 2016. Si attendeva l'arrivo dell'appuntamento agostano per poter sfilare lungo le antiche strade del centro storico della bella Sulmona. Oltre ottanta cinquini variopinti tirati a lustro, chi più chi meno rimaneggiato, ordinati e disciplinati come non mai, hanno iniziato l'attraversamento della città dei confetti. Inquadrando questo serpentello multicolore di vetturette dall'alto di un torrione delle mura cittadine, a causa della distanza, in un buffo effetto ottico, sembrava proprio una collana mobile di confetti.



giore, una armoniosa piazza circolare storica. Nell'arena si sono destreggiati i cavalieri con i loro focosi destrieri, dando mostra delle loro atletiche prestazioni e con la precisione nell'infilare gli anelli. I cinquecentisti, come tanti rispettosissimi scolaretti sistemati nei loro posti assegnati dall'organizzazione della "Giostra", hanno seguito le fasi dei giochi indossando le magliette con il logo del Club d'appartenenza. Alcuni di loro, sotto sotto, brama-vano di farsi un bel giretto nell'invitante pista, ma non so se con quella sabbia bagnata sarebbe stata un'azione salutare. Magari la prossima volta...

Alvaro Fabrizio

I cinquini hanno avuto l'onore di aprire la festa, precedendo la sfilata dei personaggi rinascimentali che ha riempito di colori e suoni il centro della città, nel segno dell'amicizia tra i popoli europei e dell'incontro delle diverse culture e tradizioni, in occasione della XVI Giostra Cavalleresca d'Europa e della X Giostra dei Borghi più Belli d'Italia.

La giornata è stata dispettosa, con una pioggerellina che ogni tanto si affacciava tra le nuvole di passaggio, rinfrescando i cinquini e gli oltre 700 figuranti con i loro preziosi costumi d'epoca cavalleresca. Questo popolo però non ha perso la sua allegria e stoicamente ha proseguito il suo passaggio senza perdere il sorriso. I sindaci dei Borghi hanno espresso soddisfazione per la manifestazione internazionale che riesce sempre a creare legami, consolidare rapporti, stringere amicizie e far conoscere i prodotti tipici e le eccellenze sempre apprezzate dagli ospiti stranieri. L'atto finale si è consumato in Piazza Mag-

giore, una armoniosa piazza circolare storica. Nell'arena si sono destreggiati i cavalieri con i loro focosi destrieri, dando mostra delle loro atletiche prestazioni e con la precisione nell'infilare gli anelli. I cinquecentisti, come tanti rispettosissimi scolaretti sistemati nei loro posti assegnati dall'organizzazione della "Giostra", hanno seguito le fasi dei giochi indossando le magliette con il logo del Club d'appartenenza. Alcuni di loro, sotto sotto, brama-vano di farsi un bel giretto nell'invitante pista, ma non so se con quella sabbia bagnata sarebbe stata un'azione salutare. Magari la prossima volta...

Programmato il **24 aprile 2016** e per condizioni meteorologiche avverse rimandato varie volte, si è svolto il **12 giugno 2016**. A questa giornata di giri in pista cronometrati e d'accelerazione sui 200 m, organizzata da Luca Fierro e Luca Bellosguardo sul circuito del Sele (città di Bellizzi, in provincia di Salerno), hanno partecipato un gran numero di cinquini sportivi e "palestrati" per dimostrare le loro capacità. Il Fiat 500 Club Italia, rappresentato dal fiduciario Alfredo Galderisi (Salerno) e dal referente regionale Giacomo di Meglio, che hanno omaggiato gli organizzatori ed i partecipanti con le targhe dell'associazione, con orgoglio ha patrocinato e partecipato all'evento.

BICILINDRICI AGGUERRITI TRACK DAY 2016



500 A TUTTO GAS

CALVI, "E 500 E COPPACORTE"

28 agosto 2016. Come avviene da tempo, "e 500 e Coppacorte" (così è chiamato Calvi in dialetto) è stato l'evento dell'estate calvese che ha chiuso in bellezza le iniziative agostane, inserite nel cartellone di "Sere d' e... state a Calvi". La manifestazione è ormai giunta alla settima edizione ed ha coinvolto circa 70 Fiat 500 provenienti da quasi tutte le province della Campania nonché da



Molise e Puglia. Un evento, quello calvese, ben consolidato grazie alla dedizione e alla passione dell'organizzatore Francesco Giangregorio, affiancato da quest'an-

no dal Coordinamento di Benevento Città. Nella sala consiliare del Comune è stata allestita un'esposizione di modellini del cinquino, provenienti dalla collezione privata

del prof. Francesco Guadagno. Il corteo si è mosso intorno alle 11, attraversando prima le principali vie di Calvi e poi i paesi limotrofi di Apice (ove si è consumato un buon rinfresco) e San Giorgio del Sannio. Infine il ritorno a Calvi, dove prima di andare a pranzo si sono svolti rituali saluti, ringraziando il sindaco Armando Rocco, omaggiato con una targa del Club, e Carmine La Porta, presidente dell'Associazione Apice Libera per la collaborazione e l'assistenza offerta durante tutta la manifestazione; inoltre un caloroso ringraziamento a quanti hanno collaborato per la riuscita dell'evento. Grazie Francesco, avanti così.

Ferdinando Farese





Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



La consegna delle targhe ai sindaci di Samo Bruzzaniti (nella foto sopra e qui sotto) e di Bianco Canturi

500 A TUTTO GAS



1° RADUNO A BIANCO E SAMO



Evento riuscito il primo raduno che si è tenuto il **20 agosto 2016** a Bianco e Samo, due Comuni a pochi chilometri di distanza l'uno dall'altro, organizzato dal Coordinamento di Reggio Calabria in collaborazione con le Amministrazioni locali. Decine di appassionati di auto d'epoca si sono dati appuntamento, provenienti da tutta la provincia di Reggio Calabria e non solo, anche da Messina. Dopo il giro per le vie di Samo, abbiamo raggiunto Bianco, dove abbiamo esposto le auto sul bellissimo lungomare per la gioia dei turisti. Alla vista delle vetture, il Sindaco e l'Amministrazione al completo si sono complimentati con il sottoscritto e ci hanno dato appuntamento al prossimo anno, ancora più numerosi. La manifestazione si è conclusa con apericena e torta al nostro punto di incontro di Bianco, il bar dei fratelli Modafferi.

Enzo Polimeni

Domenica 22 maggio 2016 il Coordinamento di Palazzolo Acreide, guidato dal fiduciario Carlo Valvo, ha dato vita al 3° Raduno "Akrai in 500". La manifestazione ha avuto inizio alle ore 8,30 con le iscrizioni e l'esposizione delle Fiat 500 lungo il Corso Vittorio Emanuele III ed in Piazza del Popolo. I numerosi partecipanti sono stati omaggiati con una welcome bag contenente la targa ricordo della manifestazione ed i prodotti tipici della tradizione palazzolese, poi è seguita la colazione presso una nota pasticceria. Alle 11,30 gli iscritti si sono spostati verso il Parco Archeologico di "Akrai" per assistere ad uno spettacolo nell'ambito del "XXII Festival Internazionale del Teatro Classico dei Giovani". Il festival,

3° "AKRAI IN 500"



organizzato dall'INDA (Istituto Nazionale del Dramma Antico) e dal Comune di Palazzolo Acreide, è il più importante appuntamento di teatro giovanile a livello internazionale, per la sua specificità e per lo sforzo organizzativo. La rassegna ha visto impegnati gli studenti provenienti da tutta Europa, nell'allestimento di opere della classicità greco-latina nell'antico teatro. I partecipanti hanno assistito alla rappresentazione "Trachinie" di Sofocle realizzata dal Liceo Classico "Ugo Foscolo" di Albano Laziale (Roma).

Alle 12,30 il radunisti si sono recati presso la macelleria "Da Marcello" per l'aperitivo, poi è iniziato il giro per le vie barocche della città

e tutti sono stati omaggiati con dei fiori offerti dalla "Boutique del Fiore". La giornata è proseguita con il pranzo presso l'Hotel Sala-Ricevimenti "Colle Acre". Alle 16,30, esposte le autovetture in Piazzale Guglielmo Marconi, i partecipanti hanno avuto l'occasione per degustare una granita presso il bistro "Al Chiosco" all'interno del giardino comunale.

Il raduno si è concluso con l'estrazione di alcuni premi, la premiazione dei Coordinamenti e dell'equipaggio proveniente da più lontano (Messina). Carlo Valvo ha ringraziato gli equipaggi che hanno contribuito alla piena riuscita della manifestazione.

Paolo Taormina



500 A TUTTO GAS

2° MEETING SUI NEBRODI

Domenica **17 luglio 2016** si è svolto a San Fratello (ME) il 2° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi, organizzato dal locale Coordinamento. La manifestazione parte alle 8,30, sulla centrale piazza "Monumento", dove, sulle note delle canzoni dedicate al cinquino, un drone riprende l'arrivo delle vetture, provenienti da quasi tutta la Sicilia e da Reggio Calabria.

visita guidata, ad attenderci un ricco e prelibato aperitivo offerto dal Comune ed a cura del Bar Maggiore.

Il raduno è terminato con il pranzo, che si è svolto al Ristorante "Il Cerro", un antico casolare situato nel cuore del parco dei Nebrodi, durante il quale, grazie all'animazione curata da Giuseppe Mirenda ed

ai fratelli La Commare, Salvatore Papa, Rosario Strano (per la sua Gamine Vignale) e Salvatore Brucculeri (500 carretto siciliano). Una tessera del Club è stata omaggiata a Maria Ziino, moglie del cinquecentista Riccardo Crimi, che ricordiamo con un raduno memorial ad ottobre.

Un altro particolare premio che raffigura un pistone è stato consegnato al mio meccanico di fiducia, Ciro Oriti, per la sua disponibilità. Dopo la torta ho colto l'occasione per ringraziare gli equipaggi, il mio staff per il grande impegno dimostrato e gli sponsor: Nuova Priss Auto (Sant'Agata Militello); la Conchiglia Bar, Divina Parrucchieri, Panifi-



Dopo l'iscrizione, la consegna di welcome bag, portanumero e gadget omaggiati da Bardahl, gli equipaggi hanno ricevuto il premio di partecipazione: un diorama numerato che rappresenta il paese di San Fratello con all'interno il modellino della mia Fiat 500 N del 1959.

Nei gazebo messi a disposizione dall'associazione "Volere Volare" sono stati esposti alcuni cinquini, tra cui proprio la mia N, lucidata per l'occasione dalla ditta "Protech" di Capo d'Orlando che ha fatto sponsor all'evento ed ha illustrato ai partecipanti i suoi prodotti per la pulitura delle auto. In mostra anche una Fiat 500 Gianniini 590 dei simpaticissimi fratelli La Commare di Trapani ed una Fiat 500 595 Abarth del fiduciario di Messina Salvatore Papa.

Terminata la colazione, il sindaco di San Fratello, Mario Fulia, l'Amministrazione Comunale ed il Parroco hanno voluto accogliere i partecipanti e c'è stato anche uno scambio di targhe di ringraziamento.

Dopo un un bel giro per le vie principali del paese, ci siamo diretti al Santuario del Monte Vecchio, considerato monumento di interesse nazionale. In cima al Monte Vecchio (o Monte San Fratello), in una splendida posizione panoramica, si trova infatti il Santuario dei Tre Santi Alfio, Filadelfio e Cirino, che ospita in una cripta ancora visitabile le reliquie dei patroni di San Fratello. Dopo la



Antonio Latteri, i partecipanti si sono fatti coinvolgere in giochi a premi offerti da "Passione 500" di Torino. Molti i Coordinamenti presenti: Enna con Pietro Folisi, Catania con Davide Cappadonna, Messina con Salvatore Papa, Cefalù con Francesco Ventura, Acireale con Rosario Strano, che sono stati premiati con un trofeo realizzato a mano che raffigura due Fiat 500 in rame. Riconoscimenti per le vetture sono andati

cio Nardo, Protech Protezione Auto, L'Essenza del Benessere, Autoscuola Calanni, Sud Ricambi, Centro Revisioni Romeo, Kiko Caffè (Capo d'Orlando); Autoricambi F.Ili Cracò (San Fratello), Lavorazione in ferro Massimo Mazzurro (Acquedolci); Corpina e Lazzara Autocarrozzeria (Torrenova); Passione 500 Torino, Bardahl Lubrificanti, Onda Tv.

Antonio Mirenda

500 A TUTTO GAS



FERIE? NO, RADUNO A VILLAFRATI



Sicilia

Il mese di agosto è quello giusto per godersi le ferie, nessun raduno ufficiale in programma, belle giornate estive spensierate che vengono però interrotte dalla chiamata di un amico, assessore comunale di Villafrati, che mi sconvolge quanto programmato: «Totò, dobbiamo fare un raduno di 500». «Ok, Mimmo (Domenico Meli), ma il periodo non è proprio quello ideale perché tra il caldo e le ferie non credo che faremo bella figura» provo a spiegare. Vista però l'insistenza, metto in moto la macchina organizzativa come al solito coadiuvato dallo Staff del Coordinamento di Bolognetta; immediatamente parte la richiesta per l'autorizzazione da parte del Club ed al fotofinish, prima della chiusura per ferie, le ragazze della Segreteria mi danno il nulla-osta e spediscono il materiale occorrente. Qualche foto dei luoghi e un paio di serate a "rompere le scatole" a mio cognato (Carmelo Favia) ed anche la locandina è pronta.

Arriva quindi **domenica 21 agosto**, alle ore 8 siamo già operativi, gazebo, striscioni e gonfiabile del Fiat 500 Club Italia pronti ed ecco che cominciano ad arrivare i 30 cinquini a riempire Corso San Marco. Dopo le iscrizioni, la consegna dei gadget e la colazione offerta dall'AVIS Comunale di Villafrati, i partecipanti hanno potuto ammirare ed immortalare assieme alle loro 500 gli angoli di un antico paesino rurale

guidati da un'apripista d'eccezione (una 500 B del 1949) per poi arrivare al settecentesco Palazzo Filangeri. Qui ad attenderci ancora una volta i ragazzi dell'AVIS che hanno preparato una degustazione di prodotti tipici villafratesi. La mattinata si è conclusa con la consegna del gagliardetto del Club all'Assessore e al Presidente dell'AVIS Comunale di Villafrati rimandando al prossimo anno l'organizzazione di un raduno ufficiale. Ringrazio l'Amministrazione Comunale di Villafrati e l'AVIS per l'accoglienza, le ragazze della Segreteria del Fiat 500 Club Italia per la loro disponibilità... e che dire? Abbiamo fatto bella figura? Credo proprio di sì. Per un raduno organizzato in quattro e quattrotto nel bel mezzo dell'estate non posso che ritenermi estremamente soddisfatto. Adesso ferie? No. Il Coordinamento di Bolognetta si prepara per partecipare nei prossimi mesi ad una Udienza Papale..

Un grazie sincero ai miei collaboratori (senza di loro non potrei fare queste cose), all'ANC, alla "Maschera di Ferro", al Comune e alla Pro Loco di Pinerolo, all'Unicef.

P.S. *apprendo proprio mentre scrivo quest'articolo (24 agosto) del terribile terremoto che questa notte ha colpito il centro Italia e quindi desideriamo stringerci attorno al dolore di tutte le famiglie coinvolte.*

Salvatore Benanti



500 A TUTTO GAS



COSTA SMERALDA-BARBAGIA-ALGHERO

“Costa Smeralda-Barbagia-Alghero” è il nome che ho voluto dare al meeting delle Fiat 500 che si è svolto dal **1° al 7 giugno 2016** nella mia isola di Sardegna. È stata una settimana trascorsa all'insegna dell'amicizia, della solidarietà, dello stare bene insieme e dell'allegria. Abbiamo percorso circa 1.500 km su strade di provincia e superstrada. I primi tre giorni sono stati dedicati alla visita delle diverse località della Costa Smeralda: Porto Cervo (dove abbiamo alloggiato presso l'Hotel “Luci di La Muntagna”), Baia Sardinia, Porto Rotondo, Liscia di Vacca. In ognuna di queste località i nostri cinquini facevano bella mostra attirando l'attenzione dei turisti,



specialmente a Porto Cervo, davanti all'ingresso dell'hotel dove venivano parcheggiati tutti allineati come in vetrina. Dopo tre giorni di spettacolare bellezza di un mare color smeraldo e di panorami mozzafiato, ci siamo recati nel cuore della Sardegna ad Orgosolo, in località Montes, un altipiano (1.000-1.200 m) dove ci aspettavano i pastori per il pranzo tipico sardo e dopo avere percorso circa 360 km tra andata e ritorno da Porto Cervo. Per l'occasione ci hanno raggiunto gli amici del Medio Campidano accompagnati dal fiduciario Gianni Carbinì mentre il fiduciario di Olbia e Nuoro, Antonio Deiana, ci ha fatto da guida con la sua Bianchina cabrio. In questi luoghi l'hanno fatta da padrone i colori della campagna e della montagna le cui strade sono strette e poco trafficate. Il 5 giugno siamo partiti dalla Costa Smeralda, percorrendo 140 km per giungere a Florinas (SS) per partecipare al 1° Raduno Regionale di sole Fiat 500, organizzato dal Coordinamento di Alghero, da me rappresentato insieme ai neo soci di Florinas. Si sono iscritte circa 80 cinquine di diversi modelli e colori provenienti da tutte le parti della Sardegna. La presenza dell'autoemoteca

dell'Avis di Florinas ha dato alla manifestazione un tocco di solidarietà con la raccolta di sangue da parte dei volontari cinquecentisti; il sindaco Giovanna Sanna ci ha accolto di persona, ringraziandoci per la nostra presenza in paese ed io ho voluto lasciarle a ricordo della giornata la targa del nostro Club. Il TG3 Regione ha realizzato un servizio durante l'evento. Dopo la sfilata per le vie del paese ci siamo recati a Saccargia, località famosa per la sua basilica in stile romanico, dove ci attendeva un lauto pranzo. Gli ultimi due giorni li abbiamo trascorsi ad Alghero nella Riviera del Corallo, la costa nord occidentale della Sardegna. Alghero è conosciuta anche come la “piccola Barcellona”, perché fondata dai Catalani ed ha conservato l'uso della lingua catalana. Abbiamo avuto anche modo di visitare la cittadina di Bosa, dove abbiamo effettuato un'escursione in battello sul fiume Temu. L'ultimo giorno siamo partiti alla volta di Tempio, città della Gallura a circa 105 km da Alghero dove ci attendeva un carissimo amico Mario Giagoni, anch'egli socio del nostro Club, che con la sua solita gentilezza ci ha offerto un rinfresco presso la fontana di Rinagiu, famosissima per le sue acque depurative e diuretiche. Poi ci siamo recati a Calangianus per il pranzo dove ci ha raggiunto il fiduciario di Tempio Giacomo Deiana offrendoci un bel cesto di ciliegie raccolte dal suo albero. Dopo il pranzo siamo andati a visitare l'azienda Pasella per vedere la lavorazione del sughero e della ceramica. In questa circostanza ho voluto dare ai partecipanti un piccolo pensiero a ricordo del nostro tour. Infine, giunto il momento della partenza e dopo i saluti commoventi, ognuno ha preso la strada del ritorno a casa, chi per Olbia, chi per Golfo Aranci, per imbarcarsi sulle rispettive navi. Quanto scritto lascia trasparire soltanto una minima parte di quello che realmente è stato, poiché è difficile far emergere dal racconto le sensazioni e le emozioni, ma sono convinto che chi ha vissuto questa esperienza non la potrà dimenticare. Colgo l'occasione per ringraziare tutti gli equipaggi, sia quelli venuti dalla penisola che quelli venuti dalle diverse parti della Sardegna, in quanto la loro partecipazione ha consentito l'ottima riuscita di questi sette giorni.

Domenico Sotgiu

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!



scopri le convenzioni!



 MOGAM Modern Gallery of Arts and Motors Catania	 QUICK no problem parking	 "Motorismo d'epoca Siracusa" museo	 Automobilismo D'Epoca 60 ANNI di Porsche	 Museo Multimediale della 500 Dante Giacosa Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale
 Interflora Italia	 Compagnia Ducale style	 GRIMALDI LINES	 M AU TC MUSEO DELL'AUTOMOBILE DI TORINO	
 OVS	 coin	 Museo Sommariva «Civiltà dell'olivo» Sommariva	 PARCHEGGI LOWCOST	 TERME TABIANO TERME DI SALSOMAGGIORE E DI TABIANO
 TERRE DEI SANTI	 corsica ferries sardinia ferries	 B&B HOTELS	 iMusei	
 SNAV COLLEGAMENTI MARITTIMI	 amplifon	 Best Western	 LE CARAVELLE il parco con la K	 SUPERGA LA SCARPA DEGLI ITALIANI
			 Elite Club Vacanze CAMPING VILLAGES IN ITALY	 Europcar

 costa edutainment experience				
 GALATA MUSEO DEL MARE	 ACQUARIO DI CALA GONONE Acquario di Sardegna.	 Accessori Panoramic Bigo	 GENOVA La città dei bambini. e dei RAGAZZI Giochi, Scienze, Tecnologia	 MNA MUSEO NAZIONALE DELL'ANTARTIDE FELICE IPPOLITO
 ACQUARIO DI GENOVA Ti emoziona per natura.	 Biosfera	 MAMA	 MUSEO DEL MARE LA SERRA	



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it



di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

CONTROVERSIE STRADALI

Tasso alcolemico

Domanda – Vorrei avere informazioni certe e giuridicamente verificate sulle problematiche attinenti il tasso alcolemico nella legislazione italiana.

Risposta – L'attuale normativa italiana stabilisce come valore limite legale il tasso di alcolemia di 0,5 grammi/litro, quindi guidare un veicolo oltre questo limite, e quindi in stato di ebbrezza, costituisce un reato, punito, oltre che con la perdita di 10 punti della patente, con le severe sanzioni dagli articoli 186 e 186 bis del Codice della Strada.

- **Guida con tasso alcolemico compreso tra 0,5 e 0,8 g/l:** ammenda da 500 a 2.000 euro e sospensione della patente da 3 a 6 mesi.
- **Guida con tasso alcolemico tra 0,8 e 1,5 g/t:** ammenda da 800 a 3.200 euro; arresto fino a 6 mesi; sospensione della patente da 6 mesi a 1 anno.
- **Guida con tasso alcolemico superiore a 1,5 g/t:** ammenda da 1.500 a 6.000 euro; sospensione della patente da 1 a 2 anni; sequestro preventivo del veicolo; confisca del veicolo (salvo che appartenga a persona estranea al reato).

La patente di guida è sempre revocata quando:

- **il reato è stato commesso** da conducente di autobus o di veicolo destinato al trasporto merci con massa complessiva a pieno carico superiore alle 3,5 t;
- **in caso di recidiva biennale**, cioè se la stessa persona compie più violazioni nel corso di un biennio;
- **quando il conducente**, con tasso alcolemico superiore a 1,5 o sotto l'influsso di droghe, ha provocato un incidente.

Le pene previste dall'articolo 186 comma 2 e 186 bis comma 3 del Codice della Strada sono raddoppiate se il conducente in stato di ebbrezza provoca un incidente stradale (in questo caso è disposto il fermo amministrativo del veicolo per 180 giorni, salvo che appartenga a persona estranea all'illecito). In caso di rifiuto all'accertamento alcolimetri-

co esso è eseguito attraverso uno strumento chiamato etilometro che misura la quantità di alcool contenuta nell'aria espirata. L'esame viene ripetuto due volte, effettuando due misurazioni successive a distanza di 5 minuti una dall'altra. Il rifiuto di sottoporsi all'accertamento del tasso alcolemico è reato ed è punito, oltre che con la perdita di 10 punti della patente di guida, con le stesse pene previste per chi guida in stato di ebbrezza con tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l. Nel Codice della Strada è prevista tolleranza zero per i conducenti con meno di 21 anni, per i neopatentati che hanno la patente da meno di 3 anni e per i conducenti professionali o di autoveicoli con patente C, D, E. Queste categorie non possono bere alcool quando guidano, mentre per gli altri vale ancora il limite alcolemico di 0,5 grammi/litro. (Fonte A.C.I.).

Il limite alcolemico di 0,5 g/l viene talvolta ritenuto troppo basso e criticato dai conducenti di veicoli. Alcuni studi dimostrano tuttavia che basta una piccola percentuale di alcool nel sangue per alterare il sistema nervoso rallentando i riflessi, ridurre il campo visivo e la capacità di percepire gli stimoli. Vediamo nello specifico i sintomi più frequenti in relazione alla diversa concentrazione di alcool nel sangue:

- **tasso alcolemico 0,1-0,2:** iniziale sensazione di ebbrezza con affievolimento del livello di attenzione e controllo;
- **0,3-0,4:** sensazione di ebbrezza e diminuzione delle inibizioni, nausea, riduzione del coordinamento motorio e del livello di attenzione;

- **0,5-0,8:** stato di ebbrezza, cambiamento di umore, nausea, sonnolenza/eccitazione che comportano minor capacità di giudizio, riflessi rallentati e vomito;
- **0,9-1,5:** stato di ebbrezza, umore alterato, confusione, disorientamento, riduzione dell'autocontrollo, alterazione dell'equilibrio, linguaggio male articolato e vomito;
- **1,6-3,0:** stordimento, aggressività, stato depressivo con grave alterazione psicofisica, stato di inerzia generale, ipotermia e vomito;
- **3,1-4,0:** stato di incoscienza accompagnato da allucinazioni, riflessi annullati, coma e possibilità di morte per soffocamento da vomito;
- **oltre 4:** problemi respiratori, sensazione di soffocamento con conseguente battito cardiaco rallentato, coma e possibile morte per arresto cardiaco.

Non è possibile definire un criterio univoco che valga per tutti, il limite dipende da fattori quali il sesso, il peso, l'età, la gradazione degli alcolici, lo stomaco vuoto o pieno, il tempo che intercorre tra l'assunzione e la guida. Esistono delle tabelle indicative definite dal Governo (puramente indicative e senza alcun valore legale) che, in relazione ad alcuni criteri, definiscono le quantità ingeribili per non superare il tasso 0,5 e non essere colti in stato di ebbrezza. Si trovano online e spesso sono esposte in pub, discoteche, ristoranti e negli altri luoghi in cui avviene prevalentemente il consumo di bevande alcoliche (vedi esempio sotto).



COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (sociasi@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI ai fini fiscali.** Viene invece rilasciata gratuitamente un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto**

e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessato della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. È inoltre possibile richiedere pratiche ASI per Soci non tesserati ASI possessori di auto o moto d'epoca ad un costo diverso; per informazioni contattare la Segreteria. I CRS per gli autocarri o per i veicoli **trasporto persone sono validi** per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**
fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BAT)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it
- San Fratello (ME)**
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Reggio Emilia (RE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente
Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo: **FIAT A2 AUTOBIANCHI A20 BIANCHINA GIARD.**
Omolgoazione (ove diversa DDM) **0897 OM**
Carrozzeria: **CHIUSA TETTO APRIIBILE**
Allestimento carrozzeria*
Numero Matricola*
Tipo di veicolo (art. 47 c.1 c.d.s.) **AUTOVEICOLO**
Categorie (art. 47 c.2 c.d.s.) **M1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completare di prefisso ed o suffisso) **120.....**
Posizione: **VANO ANT. IN ALTO A DX**
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente): **VANO ANT. IN ALTO A DX**
(solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo*)

*Indicare solo per autobus, autocarri, autotreno, autotreno, ...

**500 GIARDINIERA
PROD. AUTOBIANCHI
MAR. 1968 → DIC. 1977**

DA 2° SEM. 1972 CIRCA: 0897 EST 10427

Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) **120.000**

Tempi e combustibile **4 BENSINA** (Indicare eventuali pressioni ed autotreno)
Cilindrata totale (cc) **499,5** Alaggio/diametro (mm) **62,4** Corsa (mm) **70**
Potenza massima (cv o CV) **18,7** (kg) **4,600** Vel. massima (km/h) **95**

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione: a diritta ad albero a sembi albero automatico semi automatico
 diretta indiretta

Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**
Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**
Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **875** Tara (in ordine di marcia con conduttore di 70 kg) (kg) **625**
(Tara + n° passeggeri consentiti - conducente - conducente - bagaglio 10 kg e accessori)
Massa rimorchiabile (se dep.) (kg) Lunghezza max (m) **3,185** Larghezza max (m) **1,223**
"Massa massima I"° asse (kg) "Massa massima II"° asse (kg)
"Massa massima III"° asse (kg) "Massa massima eno. mo asse (kg)
Numero di assi **2** Intersassi (m) **1,940**
Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,750**
Carreggiata per ogni asse (m) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12 62R** Misura pneumatici post. **125-12 62R**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori: assito rigido a molle indipendenti a molle a balestra a barre di torsione altre **BEACCI**
 a molle a balestra a barre di torsione altre **OSCI L.L.**

Sospensioni posteriori: assito rigido a molle indipendenti a molle a balestra a barre di torsione altre **BEACCI**
 a molle a balestra a barre di torsione altre **OSCI L.L.**

Ammortizzatori: a frizione a leva idroscopici

*Indicare solo per autobus, autocarri, autotreno, autotreno, ...

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282** sociasi@500clubitalia.it.

CALENDARIO RADUNI ✶ FIERE

PAGINE DI SERVIZIO

**1° NOVEMBRE**

Autodromo Nazionale di Monza
6 Ruote di Speranza
Coord. Milano Città - Lecco -
Monza e Brianza Est/Ovest -
Oltrepo Pavese - Marchetti
Massimiliano 3485350261

6 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)
19° Raduno Fiat 500 e derivate -
Vitolini Festa dell'Olio Novo - 9°
Memorial V. Santanna
Coord. Empoli - Giordano
Vincenzo 3473651833 - Anna
3497574300 - Ilaria
3386423283
Roletto (TO)
Raduno Fiat 500 a Roletto
Coord. Pinerolo -
Pala Francesco 3202117438

12-13 NOVEMBRE

Bolzano - Centro Commerciale Centrum
Raduno Fiat 500
Coord. Bolzano - Bertagnoli
Davide 3407904579

13 NOVEMBRE

Bra (CN)
X Meeting d'Autunno Città di Bra
Coord. Alba - Bra - Asti -
Bertolusso Claudio 3334926957
- claudiob500story@alice.it -
Prenotaz. obbligatoria entro
10/11/2016 - max 100 auto

27 NOVEMBRE

Signa - Firenze (FI)
Raduno di Beneficenza Love 500
Coord. Signa - Cascella Matteo
3298229191

Garlanda (SV)

Pranzo degli Auguri
Sede Fiat 500 Club Italia 0182
582282 info@500clubitalia.it

**8 DICEMBRE**

San Possidonio (MO)
Festa degli Auguri
Coord. Reggio Emilia e Carpi -
Gabba Federica 3388253648 -
Sgarbi Alessandro 3663469382

11 DICEMBRE

Firenze
Firenze e il Chianti fiorentino in
Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno - Firenze Sud -
Nocentini Giovanni 3357053591
- tel.fax 055959649 - Susanna
3398970707 -
giovanni.500@virgilio.it -
susanna.poggesi@gmail.com

Cavour (TO)

Babbo Natale in 500Coord.
Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

18 DICEMBRE

Grottazzolina (AP)
9° Raduno di Natale
Coord. Fermo - Rossini Bruno
3405737905 - 3483208446

Camporotondo Etneo (CT)

10° Natale in 500 a
Camporotondo Etneo
Coord. Catania - Cappadonna
Carmelo Davide 3397646226

San Giovanni in Persiceto (BO)

- Ristorante La Casona
Pranzo degli Auguri
Coord. Bologna - Candini
Maurizio 3355425847 -
solangecandini@libero.it

1° GENNAIO 2017

Forte dei Marmi (LU)
Aperitivo al Pontile per gli auguri
dell'anno nuovo
Coord. Pisa - Livorno, Bartolini
Antonio 3398244135

Reggio Calabria

4° Mini-Raduno Fiat 500
Coord. Reggio Calabria - Polimeni
Enzo 3387603806 3279990045
polimeni_v@libero.it

6 GENNAIO 2017**Genova**

La Befana al Gaslini
Sede Fiat 500 Club Italia 0182
582282 info@500clubitalia.it

FIERE**11-12-13 NOVEMBRE****Novegro (MI)**

Mostra Scambio Novegro
Coord. Milano Città - Marchetti
Massimiliano 3485350261

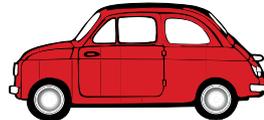
GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.1/2017 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/12/2016. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

**"La passione continua"**

realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni. Racconta l'incredibile storia del Club di Garlanda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.



LA RETE PUNTO AMICO CRESCHE!

Oltre 1000 Aziende convenzionate per tutti i Soci

**Scrivi a marketing@500clubitalia.it
oppure chiamaci allo 0182 582282**



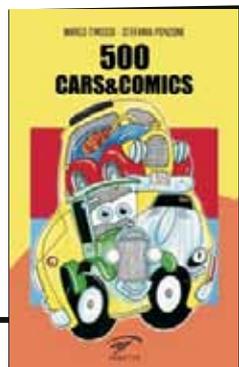
puntoamico.500clubitalia.it

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito

Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

**500 Cars & Comics**

M. Timossi e S. Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

**Tutti i colori della 500**

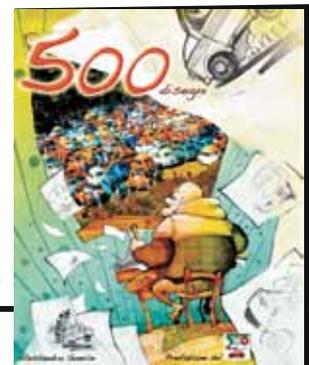
Enrico Bo
Tutti gli abbina (Ed. Il Foglio)



MANUALE
98 PAG.

500 Disegni

Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



Tutto l'abbigliamento ed i gadget sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione **"500 Shop!"**



RHIBO: 80 ANNI DI STORIA

AL SERVIZIO DELLE AUTOMOBILI

Rhibo produce lamierati per autovetture dal 1936: in 80 anni di storia ha visto e seguito l'evoluzione del settore automotive quasi dalla sua nascita, ponendosi come punto di riferimento nel mercato dei ricambi per carrozzeria. La sede amministrativa è a La Loggia, nell'hinterland di Torino, gli stabilimenti sono dislocati a Ceva e Garessio, in provincia di Cuneo. Grazie ad accordi e partnership può contare su una rete di distribuzione presente con depositi e magazzini in tutta Italia ed una gestione degli ordini internazionali veloce ed efficiente. Forte della sua storia, Rhibo ha il settore Classic più completo del mercato: una gamma totalmente dedicata alle auto d'epoca con pezzi realizzati sugli stampi originali. Oltre ai pezzi della Topolino e di tutte le versioni della mitica Fiat 500, troviamo anche la Bianchina, il Maggiolino, ma anche la Ford Taunus e Cortina, la Capri e la Escort, la 2CV, la Renault 4, la Mini, la 600 e la 126, la Mercedes W123 e W114/115 e tanti altri modelli in continuo aggiornamento ed espansione. Operatori e carrozzieri possono trovare anche accessori che facilitano e completano il lavoro, come maniglie, kit di montaggio e tutta la gamma di adesivi, isolanti e protettivi per carrozzeria. L'intero catalogo Rhibo è disponibile sul sito web www.rhibo.com e sulla app dedicata agli operatori del settore: da qualsiasi dispositivo mobile o tablet Android è possibile ordinare i ricambi che vengono consegnati in modo da assicurarne l'integrità nel trasporto, imballati con fustelle e protezioni studiate ad hoc. Recentemente Rhibo ha introdotto una nuova divisione, Rhibo Vision, che attraverso un avanzato sistema di stampa all'acqua produce pezzi unici o a tiratura limitata, su richiesta anche personalizzati, complementi di arredo sulle linee delle auto d'epoca. Rhibo ha attivato l'iniziativa Restauro in Tour di cui parliamo più nel dettaglio in questo numero (pag. 37).



Foto grande:
uno dei modelli di scrivania Rhibo Vision.
In alto a destra:
il reparto verniciatura presso lo stabilimento di Ceva (CN).
Sotto: il reparto di stampa in cubatura.

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candinì 3491186144 solangecandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



CASSANO delle MURGE Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456 barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916 carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangio 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15. Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

INCONTRIAMOCI A...

MESSINA, RIVIERA JONICA Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396,

Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa), per informazioni: Luigi Parolini 02 97272294, 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Veduggio al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA E BRIANZA OVEST L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante La Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA Ogni primo martedì del mese dalle ore 20.00 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA Tutti i giorni 16.00-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181 pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antoniodtommasi@virgilio.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE Il primo venerdì del mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Walter 348 2209488

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

NUOVA TARGA DI REGISTRO



Fiat 500 Club Italia 

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 Euro con causale "Targa di Registro".

Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlenda SV
c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

.....

.....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2016 È DI 48 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2016

.....

CODICE FISCALE

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA

Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA

Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951

b.pettiti@alice.it

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438

palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA

Renato Breusa

Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE

Marcomini Remo

Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

CUNEO

Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462
manuela.valerio@tiscali.it

CN

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917

italonardini@libero.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

SALUZZO

Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI

Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957

AT

claudiob500story@alice.it

NOVARA - LAGHI

Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756

NO

marcoleonardi1985@libero.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA LEVANTE

Fabrizio Rizzo
Genova
3481554639

fabriziorizzo@gmail.com

GENOVA PONENTE

Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937

c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI

Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062

autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA

Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pittit2011@libero.it

IM

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA

Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809

SP

salvatorifranco@alice.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

accialo@alice.it

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME

Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285

lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850

giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396

alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496

iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905

BG

info500@antonioassella.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257

d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815

renatovalbusa@gmail.com

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748

CO

giole500o@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892

santegragn@libero.it

LECCO

Daniele Lippi
Blassano MI
338 4916873

LC

d.lippi@500clubitalia.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MB
392 2637284 - fax 0399716561

MB

g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077

PV

cesare.gr69@gmail.com

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
3453049549

SO

500vattellina@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO

Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

VENETO

VENEZIA - TREVISO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219

VE

maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO

Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940 fax 049 795283

PD

DELTA DEL PO

Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

n.marangon@500clubitalia.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943

VI

m.panzolato@500clubitalia.it

BASSANO DEL GRAPPA

Riccardo Goeagan
Cassola VI
349 3420051

goeagan66@gmail.com

VERONA

Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRUIU VENEZIA GIULIA

UDINE-PORDENONE

Walter Cozzarizza
Spillimbergo PN
348 2209488

UD

walter.cozzarizza@gmail.com

TRIESTE-GORIZIA

Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098

TS

robertoucka@libero.it

GO

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera- S. Yannoulis 9-16

BO

0516146212

solongecandini@libero.it

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FO

FERRARA

Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FE

FIDENZA

Viimero Rolli
Soragna PR
338 6473916

PR

500daysoragna@email.it

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562

PC

lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648

RE

federica.gabba@gmail.com

MO

CARPI

Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382

alessandro.sgarbi@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334

RN

347 1512116

500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113

FI

329 8229191 fax 0559029009

matteo@cinquino.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833

vgiordano43@alice.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184

FI

daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591

FI

055 959649

giovanni.500@virgilio.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462

AR

c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

GR

CAPALBIO

Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626

GR

iorebini@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994

GR

amic500@virgilio.it

LUCCA

Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441

LU

aurora.bernicchi@libero.it



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli **AQ**
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge **CH**
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

PESCARA
Alvaro Fabrizio **PE**
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli **TE**
Campiti TE 086156846

MOLISE

TERMOLE
Andrea Antonio Metere **CB**
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinaamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo **NA**
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaello Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaels500@alice.it
500sorrento@gmail.com

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese **BN**
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO
Umberto Mobilia
Morcone BN
340 2408750
zioumby@gmail.com

CASERTA

Giuseppe Oliva **CE**
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142
tommasomuffini@yahoo.it

SALERNO

Alfredo Galderisi **SA**
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso **AV**
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV
338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino **PZ**
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno **MT**
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini **BA**
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO

Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA

Felice Cafagna **BT**
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI

Oronzo Calasso **BR**
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giocovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giocovazzo@libascofiati500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa **FG**
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE

Domenico Foti **LE**
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

CASARANO

Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO

Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO

Claudio Parascandolo **TA**
Crispiano TA 348 7485139
parascandoloclaudio@libero.it

CALABRIA

ROSSANO
Domenico Orlando **CS**
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA

Vincenzo Polimeni **RC**
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio **CZ**
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA **VV**
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO **PA**
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio2@libero.it

AGRIGENTO

Dario Tabone **AG**
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA

Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT 339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Salvatore Marcinò
Caltagirone CT 0933 21643
335503905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA

Giuseppe Falduzza **CL**
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lancia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvoita
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totucciocarvoita59@gmail.com

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA

Pietro Folisi **EN**
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA

Salvatore Papa **ME**
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI

Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA

Andrea Occhipinti **RG**
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD **SR**
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigiutoa@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonio Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
Palazzo Acreide SR
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI

Salvatore Grignano **TP**
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu **SS**
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

OLBIA - NUORO

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA

Giannino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ORISTANO

Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469
pino_tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO

Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com

OGLIASTRA

Giorgio Falchi **OG**
Tortolì OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel **CH**
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA

Kari Pynna
SF 96100 Rovaniemi
00358 405315352
kari.pynna@kolumbus.fi

GITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler 
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA

Stathis Vlahacos 
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer 
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell 
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V. Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259

SEIRO ITOH

104.2-11-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@lit.com

LITUANIA

Vita Petkelyte 
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY

Salvador Ciccarelli Centraró 
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi 
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

STEVEN ABBOTT

Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.surrey.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau 
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA

FRANCIPATO DI MONACO 
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau 
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

CONTATTI DEL CLUB

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977. Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo **sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%.**

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una della seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore

www.bardahl.it



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.



UN MONDO SENZA ATTRITO



Assicuriamo
le tue passioni,
anche
quelle nuove.



fdm art

Da oggi tutte le tue passioni sono assicurate e grazie all'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz tutto diventa più comodo e conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz; **inoltre, se hai già assicurato la tua Fiat 500 storica con Allianz e ne possiedi altre, le assicuri con il 65% di sconto sulla RCA.** Le altre novità di quest'anno sono: lo sconto del 15% sulla tua auto "non storica" e lo sconto di una mensilità (paghi 12 hai 13) sulla nuova polizza Allianz1, la formula modulare e innovativa di Allianz per assicurare quello che ti sta più a cuore. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico.* Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 Agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

15% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

1 mese gratis

con Allianz1 il primo anno ti assicuri
per 13 mesi e ne paghi solo 12!

In collaborazione con:



Convenzione n. 600262, n. 600485 e n. 601945.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

* Con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz