

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 2

Notiziario - anno XXX - € 3,00
MARZO-APRILE 2018

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1) - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Primo Piano
**UN ROMBO DI
SOLIDARIETÀ**

STRADA&OFFICINA
**PROBLEMI
CON LE MARCE**

PAG. 32
**DOSSIER:
70 ANNI
DI ECCELLENZA
SICILIANA**

La 500
invita a viaggiare

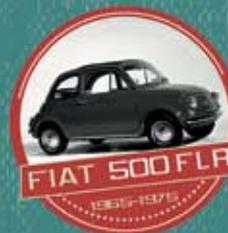
**QUATTRO
“PASSI” IN 500**





rhibo.it

RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA



*Puoi comprare i ricambi anche online
in modo comodo e semplice!
www.rhibo.it*

*Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://www.facebook.com/rhiboautoparts)
per tutte le informazioni
e le novità!*





**500 A TUTTO GAS
RADUNO DI CODIGORO**
(pag. 16-17)



**500 A TUTTO GAS
MEETING ETNEO**
(pag. 24-25)



**4PR DOSSIER
IL 70° DELL'OFFICINA
CARVOTTA
PAG. 32-33**



500 & SPOSI
(pag. 38-39)

AVVISO PER I SOCI

A coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2018, ripetiamo l'invito a provvedere al più presto: chi ha stipulato una polizza assicurativa per auto storiche e non è in regola con il tesseramento per l'anno in corso, in caso di incidente (anche con ragione) potrebbe non essere coperto dalla compagnia. Questa rivista è l'ultima che viene spedita a coloro che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per il 2018.

IMPORTANT NOTICE

For those who haven't payed the annual fee yet, we invite to do so as soon as possible. This is the last edition that will be sent to whom hasn't renewed the subscription to the Club.



Copertina/Cover:
sulle strade di montagna/on the mountain roads
(foto di/photo by Simone Amigoni - vedi/see p. 10)

4PR SOMMARIO



2 PRIMO PIANO
9 Anticipazioni su Garlenda 2018



10 SLOW DRIVE
Sullo Stelvio ed altri Passi di montagna



12 500 A TUTTO GAS
Torino, Albenga, Mestre, Amatrice, Ischia, Murge, Giro di Calabria, Ibleide...



30 500&ARTE
Emozioni su carta



32 DOSSIER
70 anni dell'Officina Carvotta



34 500 INTERNATIONAL
36 Gli eventi in Lussemburgo



38 L'ALBUM DEI SOCI
500&scatti - 500&Sposi



42 500&STORIE
44 Un autografo... sulla 500!



46 STRADA&OFFICINA
50 La grande esperienza di Nedo



52 MODELLISMO
Le piccolissime della MMZ



54 PAGINE DI SERVIZIO
62 I Fiduciari



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Per prima cosa, voglio ringraziare coloro che il 3 dicembre 2017 hanno confermato la loro fiducia nei miei confronti. I Consiglieri mi

hanno ancora una volta indicato per l'incarico di Presidente ed anche a loro esprimo il mio ringraziamento. Queste elezioni hanno confermato la linea che ci siamo dati in questi anni, ovvero rinnovare nel segno della continuità; altri due nuovi e valenti Consiglieri sono entrati nella squadra: Antonio Erario di Torino e Pier Luigi Rubeo di Roma.

A seguito delle mie proposte, accettate dal Consiglio, Antonio Bartolini ha assunto la carica di Vice Presidente, Marco Maglietti di Segretario e Lorenzo Ingrassia di Vice Segretario. Per tutte le altre cariche l'appuntamento è al prossimo Consiglio, sempre ispirato dalla suddetta linea-guida.

Ora continuiamo a lavorare e starà a voi giudicare il nostro operato. Resta confermata la nostra filosofia progettuale: passione, attenzione ai Soci, oculatezza nelle spese (a fronte di una tessera il cui costo, vorrei sottolinearlo, è fermo a 48 euro dal 2012), cultura e beneficenza. Il giorno della Befana siamo stati presenti come di consueto presso l'Ospedale Gaslini a Genova (è una tradizione che dura dal 1999). La collaborazione con il personale di questo importante ente ci



▲ Il presidente Stelio Yannoulis ed il fondatore Domenico Romano con i fiduciari siciliani; quella sull'Isola è stata una delle più "affollate" fra le riunioni dei coordinatori che si sono svolte in questo periodo.

riempie di orgoglio, con la possibilità di portare un po' di sollievo a chi soffre.

Il 13 gennaio mi sono recato a Torino per l'elezione del nuovo Presidente e del Consiglio dell'ASI, essendo il precedente stato sfiduciato il 7 ottobre 2017. Il nostro Sodalizio è federato all'Automotoclub Storico Italiano dal 2000 e con grande soddisfazione sono a comunicarvi che il nostro Carlo Giuliani è risultato tra gli eletti per il nuovo Consiglio Direttivo dell'ASI.

È un fatto epocale: in diciotto anni il Fiat 500 Club Italia mai aveva avuto un rappresentante in Consiglio. Credo che sia un giusto riconoscimento per

il nostro Club e per la sua attività. La persona da noi indicata e sostenuta rappresenterà un prezioso contributo per l'ASI e per il lavoro del suo neopresidente Maurizio Speciali (vedi pag. 3). Sempre a Torino abbiamo iniziato la stagione delle fiere con Automotoretrò. Come vedete il lavoro non manca ed ho citato solo alcuni appuntamenti importanti. Ma non bisogna dimenticare l'attività quotidiana svolta dalla Segreteria e da tutti i nostri volontari, anche se, come si suol dire, "non fa notizia". Un cordiale saluto e spero di incontrare molti di voi in occasione delle nostre manifestazioni.

ASSICURAZIONI, ANCORA PIÙ SCONTO CON ALLIANZ

Dal 15 gennaio 2018 è entrata in vigore una nuova vantaggiosa convenzione con Allianz.

Con lo slogan "Un 68 così non si era mai visto", ecco una convenienza insuperabile, possibile grazie alla partnership tra Allianz e Fiat 500 Club Italia. Uno sconto incredibile, con la garanzia del leader mondiale delle assicurazioni.

Presentando in agenzia la sola tessera del Club in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 68% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RCA Auto di Allianz; inoltre, se hai già assicurato la tua 500 storica con Allianz e ne possiedi altre, le assicuri con il 72% di sconto sulla RCA. Continuano inoltre gli altri importanti sconti riservati ai soci: il 15% sulla tua auto "non storica" e una mensilità in meno (paghi 12 e ne hai 13) sulla nuova polizza Allianz1, la formula modulare e innovativa di Allianz per assicurare quello che ti sta più a cuore; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus/Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico (con certificato di rilevanza storica o carta ASI di storicità per i ciclomotori).

Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e le 2.300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

(Trova l'agenzia più vicina a te www.allianz.it).



La delegazione del Club davanti al MAUTO.

► di **Carlo Giuliani**

Sabato 13 gennaio 2018 si sono tenute a Torino le elezioni straordinarie per la nomina del Presidente ASI e per il reintegro di 11 dei 12 Consiglieri Federali. In seguito ad una accesa riunione tenutasi ad ottobre, l'Assemblea dei Club aveva infatti votato la sfiducia alle figure al momento in carica, ovvero il presidente Roberto Loi e undici consiglieri. In conseguenza di ciò, l'Ente ha proseguito l'attività limitandosi alle sole funzioni di ordinaria amministrazione avvalendosi del consigliere Alberto Scuro, ancora in carica, e del Collegio dei Revisori dei Conti.

Si è arrivati così alla Assemblea del 13 gennaio, il cui compito era quello di riconfermare il presidente destituito Loi oppure di nominarne uno nuovo nella persona di Maurizio Speziali.

Nella medesima Assemblea sarebbero anche stati nominati 11 nuovi Consiglieri Federali.

Il Fiat 500 Club Italia ha deciso di portare un suo rappresentante in ASI, stabilendo di candidarmi alla carica di Consigliere Federale.

I candidati erano oltre cinquanta ed a seguito delle votazioni ho avuto modo di constatare con grandissimo piacere che la mia candidatura era risultata quinta in ordine di preferenze.

Mi sono quindi ritrovato da un momento all'altro a ricoprire una carica di grande responsabilità, in considerazione anche del difficile momento che l'ASI sta attraversando.

Le nomine di questa Assemblea dureranno in carica fino ad aprile 2019,

data della naturale scadenza del mandato interrottosi con le votazioni dello scorso ottobre.

Ringrazio di cuore tutti coloro che hanno voluto riporre fiducia in me per cercare di migliorare e proiettare l'ASI verso il futuro. Le cose da fare sono molte ed il tempo poco; da parte mia farò tutto il possibile per dimostrarvi all'altezza delle aspettative riposte, ma soprattutto per tenere sempre alto il nome del nostro Club nell'ASI.



I numeri delle elezioni

Alle votazioni erano presenti i rappresentanti di 233 Club associati su un totale di 270 sodalizi iscritti. Per il Fiat 500 Club Italia erano presenti il presidente Stelio Yannoulis ed il commissario tecnico Enrico Bo.

Alla fine dello spoglio, Maurizio Speziali (74 anni, di Perugia, nella foto in alto) ha ottenuto quasi il 65% delle preferenze con un totale di 2.228 voti a fronte del presidente uscente Roberto Loi, con 1.230.

Sono stati eletti: Mauro Pasotti (1.694 voti), Ugo Gambardella (1.488), Agnese Di Matteo (1.307), Pietro Piacquadio (1.150), Carlo Giuliani (1.139), Riccardo Zavatti (1.122), Fabrizio Consoli (1.074), Giuseppe Cannella (1.064), Ariel Atzori (1.060), Antonio Traversa (1.027), Gianluigi Vignola (889). Il nuovo Consiglio ha nominato vicepresidenti Mauro Pasotti e Alberto Scuro.

ASI, il nostro Club nel Consiglio

*Importante incarico
presso l'Automotoclub
Storico Italiano*

PRESTIGIOSA CONFERENZA AL MAUTO

Lo scorso 18 novembre presso il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, si è tenuta una importante conferenza dedicata ai 60 anni della mitica 500.

L'AISA – Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile – ha organizzato l'evento grazie alla collaborazione di relatori di spicco che hanno toccato gli aspetti più vari del fenomeno "500". Lorenzo Boscarelli, presidente dell'AISA, ha aperto la mattinata con una interessante analisi storico-sociale del contesto nel quale la 500 fu concepita. A seguire, l'architetto Roberto Giolito, responsabile di FCA Heritage, ha raccontato alcuni aneddoti sul design della nuova 500, quella del 2007, che molto si è ispirata al concept originario di Dante Giacosa. L'ingegner Lorenzo Morello ha preparato un intervento sugli aspetti tecnici e progettuali. L'architetto Alessandro Sanna ha poi offerto una panoramica sulle numerose interpretazioni dei carrozzeri, raccontando peculiarità e coinvolgendo il pubblico nella frizzante atmosfera dell'epoca. Tra i relatori, anche due rappresentanti del nostro sodalizio: Renato Donati, che ha parlato della 500 nelle competizioni sportive, ricordando i modelli più memorabili e i piloti più famosi, e Carlo Giuliani, cui è toccato spiegare come la nostra associazione operi nel mantenere vivo l'interesse per un oggetto che sempre più rappresenta l'eccellenza italiana nel mondo.

FC

Un rombo di solidarietà

Divertirsi, condividere e sorridere. Le parole d'ordine di chi vive la 500, anche in inverno, anche con tempo avverso: e se l'occasione per farlo è benefica, non c'è nulla che possa distogliere i cinquecentisti dal lucidare la propria beniamina e magari addorbarla con palline natalizie, corna di renne o berretti giganti da Babbo Natale... incontrarsi con gli amici e partire assieme per portare buonumore e, perché no, anche sostegno (morale ed economico) a chi ne ha più bisogno. Anche quest'anno la stagione natalizia ha dunque visto, lungo tutto lo Stivale, gruppi di soci in missione per offrire a suon di clacson speranza, regali e donazioni.



► *Sopra, i cinquecentisti davanti all'istituto pediatrico Gaslini e a destra alcuni soci assieme ai volontari de "La Band degli Orsi".*

La tradizionale visita al Gaslini di Genova

► di **Mirella Forno**

È cominciata nel 1998 una meritoria tradizione che dura ancora oggi. Come da consuetudine, il 6 di gennaio, giorno dell'Epifania, un convoglio di cinquecentisti provenienti da tutta la Liguria e dal basso Piemonte si è recato all'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova per portare doni e sorrisi ai piccoli pazienti.

Ci siamo ritrovati alle 9 nel Piazzale Kennedy per partire poco dopo per la consegna dei doni ai pazienti ricoverati. Le macchine sono state parcheggiate nei silos e alcune in esposizione davanti all'Istituto assieme ad una rappresentanza dei Vigili Urbani di Albenga, guidati dal comandante Marmellini, della Croce Bianca, del Comune e della Pro Loco di Garlenda. Prima della consegna dei regali in reparto, il gruppo dei cinquecentisti è stato accolto in aula magna per i sa-



luti ufficiali; in un secondo momento, i volontari della Band degli Orsi hanno suddiviso in 5 gruppi volontari e personaggi in maschera (Befane, Elfo, Minnie, Renna, Gelato man). I reparti visitati sono stati tantissimi come i sorrisi donati con il cuore ai bimbi ricoverati; spesso ci si salutava attraverso un vetro protettivo, ma si donavano anche abbracci ai genitori. Verso le 11,30 i vari gruppi si sono ritrovati e sono stati accolti nella "Tana degli Orsi"; qui ci è stato offerto un ricco aperitivo ed è stato consegnato un ricordo. Subito dopo i cinquecentisti si sono recati a pranzo presso il ristorante Mau Giò di Genova e verso le 16,30 i saluti a conclusione della giornata solidale.

Le parole corrono veloci nella mia mente e rivedo ancora i volti dei bambini segnati dalle malattie, ma il regalo più bello è stato quello di poter dare il mio contributo sociale e umano insieme al Fiat 500 Club Italia, alle associazioni "La Banda del Bosco" e "Punto Unicef di Vallescivia" in un Team di solidarietà che ha trasformato il rombo del motore di una macchina in un suono assordante di beneficenza portando semplicemente... 500 sorrisi ai bambini ricoverati.

The Best for Besta

► di **Agostino Pellegrino**

Il 16 dicembre 2017 il Coordinamento di Milano città ha organizzato l'evento "In 500 al Besta" per portare dei doni ai bambini ammalati ricoverati all'Istituto.

Quest'anno si sono unite all'iniziativa le ragazze della squadra di rugby "Lady Lovers" con la presenza di:

Manu Rock, La Dama, Ghisa, Sid, Scintilla, La Gemella, Colt, Letta, Lulù, Betty.

Il fiduciario Massimiliano Marchetti, Federico Moioli ed il sottoscritto quali componenti dello staff hanno dato appuntamento al parcheggio della metropolitana di Mario Pagano prima di partire per un giro di Milano e raggiungere il Besta. Abbiamo avu-

mentre aspettavamo gli ultimi ritardatari vogliamo segnalare quello di Roberto che da bambino era innamorato della 500 del nonno (tenuta in maniera maniacale) e, finalmente, dopo 35 anni è riuscito a coronare il sogno di possederne una e ha acquistato una bellissima L bianca. E come non citare Rodolfo di Cantù che nonostante non sia più un ven-

tacolo: le auto sono state parcheggiate a spina di pesce ai due lati della strada ed alla fine delle manovre la via si è popolata di Babbi Natale, Elfi e improbabili renne e tutti i partecipanti con il classico cappellino hanno iniziato a tirare fuori i regali per riempire i sacchi di iuta e le decine di sacchetti che sono serviti per portare dentro i doni.



to il piacere di avere fra i partecipanti i Vigili del Fuoco che hanno portato oltre 50 doni caricando e stipando all'inverosimile la loro 500 Giardiniera d'epoca. Presenti anche i Vigili Urbani e la Polizia Locale, che hanno fatto da apripista con la loro ARNA con la livrea dell'epoca, e la Polizia di Stato con una gloriosa Alfa 75 anni '80 che insieme al motociclista del reparto Alpini ha aiutato il corteo a raggiungere senza alcun intoppo la destinazione finale e, credeteci, in una città come Milano non è per niente facile.

Non sono voluti mancare il nostro presidente fondatore Domenico Romano, il conservatore del Museo della 500 Ugo Giacobbe ed il referente per la Lombardia Cesare Grignani.

Tante le storie dei singoli partecipanti che sono arrivati con le proprie macchine addobbate a tema natalizio: enormi cappelli, barbe e baffi da Babbo Natale, corna di renne o intere slitte.

Tra i racconti che abbiamo sentito

tenne e senza conoscere la strada si è comunque avventurato insieme a sua moglie per raggiungerci. Non sono stati da meno neanche Salvatore Ronchi e Laura Studiale che sono arrivati da Torino... davvero grandi! E ancora la simpatica Stefania Iovieno che pur di unirsi a tutti gli altri Babbi Natale e portare regali si è fatta prestare la 500 L rossa del fratello coinvolgendo i propri amici. Come dicevamo, il percorso cittadino si è svolto in assoluta tranquillità, grazie anche al motociclista alpino Pier Carlo Angiolini e a Max Marchetti sul suo scooter.

A poche centinaia di metri dal Besta il cinquecentista Sangalli ha avuto un problema al semiasse ed ha dovuto fermarsi e far scendere le sue passeggere della squadra di rugby. Con una veloce staffetta abbiamo riportato le Lady Lovers a destinazione e abbiamo aiutato lo sfortunato Sangalli a chiamare i soccorsi facendogli compagnia fino all'arrivo del carro attrezzi.

L'arrivo al Besta è stato un vero spet-

È stata una gioia consegnare i nostri pensieri ai bambini e alle loro famiglie. Siamo andati nelle stanze e poi ci siamo riuniti nella "sala svago" dell'istituto per evitare di disturbare troppo e per continuare ad aprire i pacchetti insieme a loro. È una cosa che ha commosso molti di noi e che ci ha fatto sentire davvero vicini al nostro prossimo. Per questo ringraziamo la dottoressa Sonia Pontisso che ha collaborato con Massimiliano Marchetti e sua moglie Federica per aver reso possibile questo evento.

Al termine della giornata il fiduciario di Milano Città ha voluto ringraziare le forze dell'ordine e i Vigili del Fuoco con una targa ricordo per l'iniziativa.

Ringraziamo ancora tutti per aver partecipato e una menzione particolare anche per il nostro fotografo e cameraman Andrea Pellegrino che si reso disponibile per documentare con le immagini la giornata.

Segue ►



1° Babbo Natale in 500 ad Alghero

► di **Domenico Giuseppe Sotgiu**

Il giorno 17 dicembre il Coordinamento di Alghero, in collaborazione con la Tuttogiochi D'Amadio di Sassari, ha organizzato il 1° Babbo Natale in 500, manifestazione di beneficenza, volta a portare dei doni ed un sorriso ai bambini ricoverati nel reparto di Pediatria dell'Ospedale Civile di Alghero.

Accompagnati da un timido sole invernale, dalle 9 i cinquini con i loro equipaggi hanno fatto capolino nella città catalana ed anche Babbo Natale, a bordo del suo cinquino rosso, ha regalato sorrisi e caramelle ai bimbi, che si avvicinavano per una foto e per ammirare le piccole vetture. Alle 11,30 le 500 sono partite alla volta della struttura ospedaliera dove ad attenderli c'erano i bambini che si trovavano ricoverati in reparto.

È stato un momento bellissimo ed emozionante vedere le facce stupite e contente dei piccoli pazienti nell'ammirare Babbo Natale con il suo sacco carico di doni, distribuiti a ciascuno di loro.

Al termine della mattinata gli amici cinquecentisti si sono riuniti a pranzo, durante il quale come al solito si è parlato soprattutto di 500. Subito dopo gli amici ed i soci del Club sono stati omaggiati con un gadget

a ricordo della manifestazione; a seguire lo scambio dei saluti e auguri per un felice Natale e un sereno anno nuovo. Ringrazio, a nome di tutto il Coordinamento, Cristiano e Marco D'Amadio e tutto lo staff di Tuttogiochi D'Amadio che hanno sostenuto con entusiasmo la nostra iniziativa, mettendosi a completa disposizione, gli amici di Alghero e Sassari che sono intervenuti, il primario del reparto di Pediatria della struttura ospedaliera algherese Dott. Chiarolini per la sua disponibilità e il Fiat 500 Club Italia, sempre presente, soprattutto nelle manifestazioni di carattere sociale. Ringraziamo il Comune di Alghero per la disponibilità a consentire la sosta delle piccole 500 nel centro storico della città.

Il ringraziamento più importante va a tutti i bambini intervenuti e soprattutto a quelli ricoverati che con i loro sorrisi e con i loro gesti hanno fatto a noi il regalo più grande: quello di vederli felici.

Babbo Natale in 500 all'Ospedale di Agrigento

► di **Dario Tabone**

Il 17 dicembre il Coordinamento di Agrigento ha voluto portare un sorriso ai bambini ricoverati presso il reparto di Pediatria dell'Ospedale di Agrigento.

L'appuntamento con i partecipanti, insieme alle loro coloratissime Fiat 500, è stato alle ore 10,30 nel piazzale antistante l'Ospedale.

Non sono mancati gli amici di Sommatino con un presepe allestito in una loro Fiat 500. Siamo entrati in reparto assieme a Babbo Natale che ha distribuito i doni. Le due ore trascorse insieme ai bimbi sono state fantastiche con bellissimi momenti di gioia e di commozione.

Sono state inoltre consegnate targhe ricordo al Primario di Pediatria Dott. Gramaglia, al Direttore Sanitario Seminerio, al Direttore Generale Venuti e alla Sig.ra Tabuso, Presidente dell'associazione di





Volontariato AVULSS. Alla fine del pranzo tenutosi presso un agriturismo ad Aragona, prima dei saluti e degli auguri di rito, si è indetta una breve riunione, nel corso della quale sono stati illustrati i traguardi che il Coordinamento ha raggiunto nel corso del 2017.

Infine, sono state avanzate dai soci delle idee per programmare il raduno ufficiale del 3 giugno e per le nuove iniziative 2018.

Grazie a tutti i soci che hanno partecipato a questa manifestazione e un ringraziamento particolare va al Salvatore Vella che, con il suo prezioso contributo, ha permesso l'ottima riuscita dell'evento.



Befana benefica anche al Policlinico Gaetano Martino di Messina

Come da tradizione anche quest'anno la simpatica nonnina è arrivata a bordo di 500, Abarth e Vespe d'epoca rinnovando la bellissima iniziativa dedicata ai bambini ricoverati in ospedale. I soci delle associazioni e dei club coinvolti hanno consegnato doni, dolcetti e soprattutto sorrisi ai bimbi del Policlinico di Messina, padiglione NI.

A rendere possibile la simpatica giornata è stata l'attività congiunta di diverse associazioni di automobili-

simo: difatti, oltre al Coordinamento di Messina del nostro Club, guidato da Salvatore Papa, erano presenti Abarth Club Trinacria col presidente Pina Quartarone, il Vespa Club Taormina col presidente Sebastiano Marino, l'Associazione "Il Bucaneve" col presidente Carla Fortino e vice presidente Maria Teresa Taviano, e l'Azienda Ospedaliera Universitaria Policlinico "Gaetano Martino".

La giornata, animata oltre che dalla Befana anche dai famosi ed amati personaggi dei cartoni, quali Topolino, Minnie, Paperino, Paperina e Gatto Silvestro, ha visto addirittura la partecipazione degli Abarth Club di Campania e Calabria.



► di **Alessandro Sgarbi**

Modena è considerata una delle città capitali mondiale dei motori; nell'arco di 30 km si trovano la Ferrari, la Maserati, la Lamborghini e la Pagani che scelse Modena su suggerimento del grande Fangio. Una terra di meccanici, ingegneri, battilastra, carrozzieri ma soprattutto una terra con tanta passione, amore e ingegno. Modena Motor Gallery (23 e 24 settembre 2017) è giunta alla sua 5ª edizione, un percorso in continua crescita dimostrato dai dati che evidenziano un aumento costante di visitatori; filo conduttore della manifestazione sono stati gli artigiani appartenenti a questa terra. Anche il Fiat 500 Club Italia era presente con il Coordinamento di Carpi. Lo stand ha registrato un'ottima affluenza che ha permesso a

Il Club al Modena Motor Gallery



molti di avvicinarsi per la prima volta alla nostra associazione. Per l'occasione sono state esposte tre splen-

dide vetture, prestate dai nostri soci. Tra i molti visitatori abbiamo avuto modo di incontrare alcuni eminenti personaggi del mondo dell'automobilismo quali Scaglietti, Pagani e Credi. Ringrazio tutto lo staff ed il presidente Stelio Yannoulis che ha presenziato nella giornata di sabato.

Gran premio Tazio Nuvolari 2017

► di **Alessandro Sgarbi**

Domenica 17 settembre il Coordinamento di Carpi ha presenziato alla tappa di Borgofranco (MN) del Gran Premio Nuvolari. In attesa del passaggio delle auto d'epoca è stata infatti organizzata la sfilata di Fiat 500, per l'occasione del sessantesimo anniversario dell'apprezzata utilitaria. I soci che hanno aderito all'iniziativa hanno avuto modo di percorrere un tratto del tracciato scelto per la storica gara. Un'esperienza stupenda che ha potuto prendere luogo grazie alla volontà del sindaco Gabriele Lisetta.



Ricordo di Romano Strizioli

Venerdì 15 dicembre ad Albenga (SV) è stato celebrato l'evento "Ricordo di Romano Strizioli", nella sede dell'Istituto Internazionale di Studi Liguri, a Palazzo Peloso Cepolla. Romano è stato direttore della rivista 4PiccoleRuote per 23 anni, e nel corso della sua carriera di rinomato giornalista si è molto affezionato al Club, lavorando sempre con impegno ed entusiasmo alla promozione della nostra realtà. Non poteva mancare all'appuntamento il presidente fondatore Domenico Romano: «*Romano è stato prima di tutto un grande amico, una persona entusiasta e sincera che con la sua indole nel contempo amichevole e professionale ha saputo dare moltissimo al Club*» ricorda Domenico con affetto. In questa occasione la comunità albenganese ha voluto commemorare l'uomo speciale che era. A cinque anni dalla sua scomparsa, enti ed associazioni si sono riunite per ricordare «*il suo costante impegno professionale e culturale, volto soprattutto alla rivalutazione e conservazione del patrimonio storico, artistico e ambientale di Albenga e il suo profondo amore per la Città*». Tra i presenti all'evento anche il giornalista Sandro Chiamonti, il direttore generale del Centro Pannunzio Pier Franco Quaglieni e il professor Gianni Ballabio. L'attrice Milli Conte ha letto dei passi dell'autobiografia "Romano - Un uomo e la sua terra", pubblicato con una introduzione di Antonio Ricci. Presente anche il nipote e giornalista Daniele Strizioli, commosso per l'evento a favore del caro nonno da cui ha ereditato la passione per il suo lavoro.



35° Meeting Internazionale di Garlenda

Un sacco di novità, quest'anno con pre-meeting!

La nazione ospite d'onore di quest'anno è l'Ungheria!



Il primo di febbraio è stato pubblicato sul sito il programma provvisorio della prossima attesa edizione del Meeting Internazionale di Garlenda: tre giornate ricche di spettacoli, escursioni ed appuntamenti culturali per soddisfare i gusti di tutti. La manifestazione è divenuta ormai un vero e proprio "festival", atteso da migliaia di persone che sempre più spesso scelgono Garlenda per trascorrere le proprie vacanze. Pensando a loro, l'organizzazione ha deciso di offrire, oltre alle tre tradizionali giornate di venerdì, sabato e domenica, anche una serie di appuntamenti "Aspettando il Meeting". Dal lunedì al giovedì (2-5 luglio) sarà dunque possibile partecipare a gite nell'entroterra ligure, per visitare alcuni tra i Borghi più Belli di Italia e darsi appuntamento alla sera per eventi, degustazioni, spettacoli... ed addirittura un drive-in!

ASPETTANDO IL MEETING

Lunedì 2 luglio

15.00 Visita alla Fiera dell'Aglio di Vessalico.
21.00 Albenga, spettacolo pirotecnico con parcheggio riservato per le Fiat 500.

Martedì 3 luglio

16.00 Visita a Castelvecchio di Rocca Barbena, uno dei Borghi più belli d'Italia.
Cena, intrattenimenti e spettacoli.

Mercoledì 4 luglio - Buon 61° Compleanno FIAT 500!

16.00 Visita a Zuccarello, uno dei Borghi più belli d'Italia.
21.00 Castello Costa del Carretto, Garlenda: intrattenimenti e spettacoli.

Giovedì 5 luglio

15.00 Visita a Castelbianco, uno dei Borghi più belli d'Italia.
17.30 AperMeeting al Centro Commerciale Le Serre Ipercoop di Albenga.
21.00 Borgata Nuova, Garlenda: Drive In con cinema all'aperto.

35° MEETING INTERNAZIONALE FIAT 500

Venerdì 6 luglio 2018

09.00/23.00 Parco Serre: Mercato Ricambi (per l'intero weekend).
11.30 Borgata Nuova: Inaugurazione del 35° Meeting.
14.30 Parco Villafranca: Partenza per il giro turistico a Laigueglia.
19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici.
20.30 Castello Costa del Carretto Garlenda: Cena di Gala.
21.30 Parco Villafranca: Intrattenimento musicale.
23.00 Parco Villafranca: Partenza per "500 by night" ad Alassio.
Bagno di mezzanotte con parcheggio sul molo.

Sabato 7 luglio 2018

08.00 Parco Villafranca: Partenza per escursione/trekking a Borgata Castelli.
10.00/12.00 Parco Villafranca: Talk Show/ Tavola Rotonda.
11.30 Parco Villafranca: Partenza per il Grand Tour della Valle Arroscia.
12.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici.
14.30 Parco Villafranca: Partenza per L'AcquaPark "Le Caravelle" a Ceriale.
19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici.
21.30 Parco Villafranca: Gran Galà e spettacolo per tutti e per finire Disco Dance.

Domenica 8 luglio 2018

10.00 Ippodromo dei Fiori Villanova d'Albenga: Intrattenimento e spettacoli.
12.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici.
17.00/18.00 Parco Villafranca: Intrattenimenti.
19.30 Parco Villafranca: Apertura Stand Gastronomici.
21.30 Parco Villafranca: Danze con l'orchestra.

ISCRIVITI SUBITO!

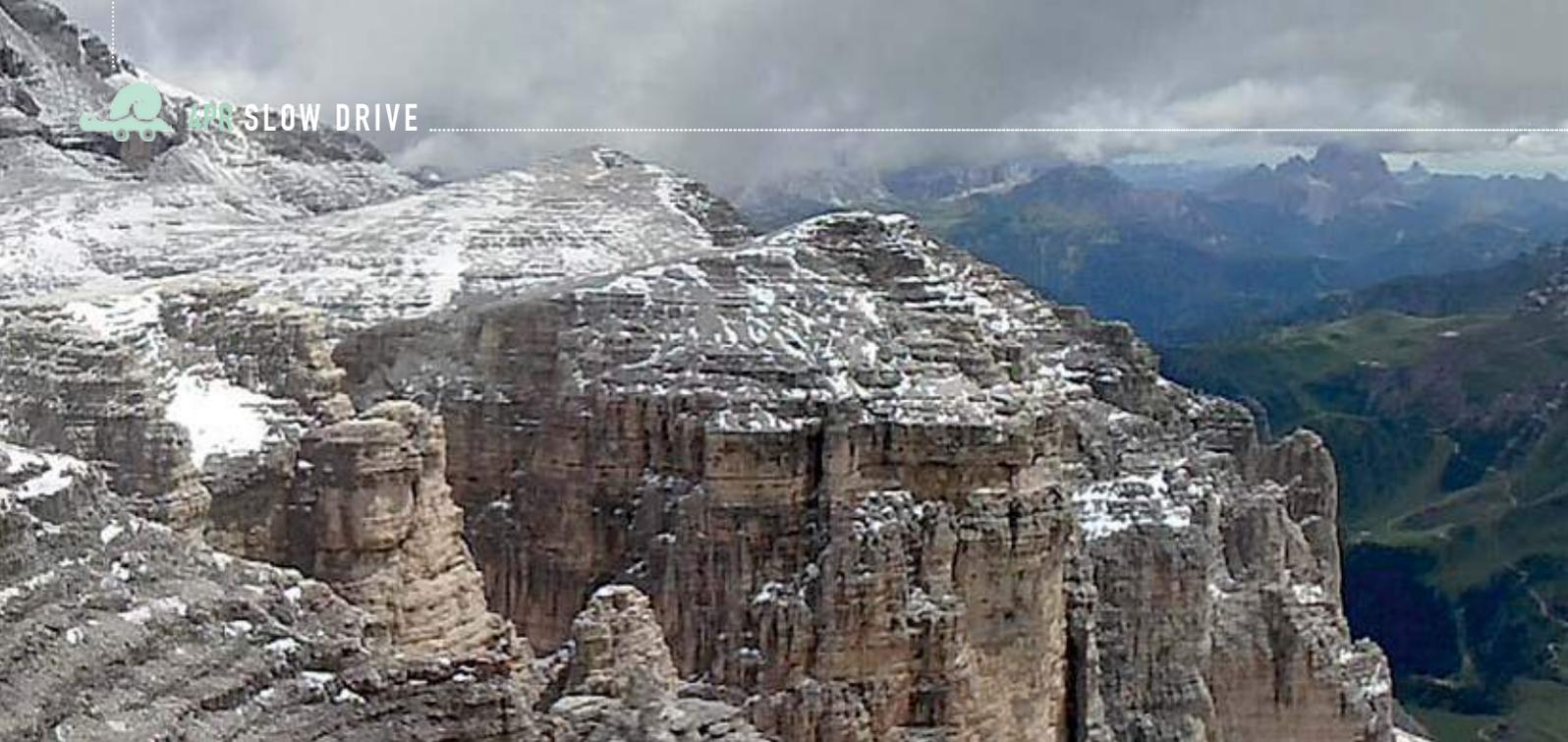
XXXV Meeting Internazionale Fiat 500, Garlenda (SV) 6-7-8 luglio 2018



Sarà una festa!

Segui l'aggiornamento
del programma su
www.500clubitalia.it





Tour di Slow Drive

Tre giorni su e giù per i Passi

► Simone Amigoni

Tutto inizia con un pensiero a luglio...

la stanchezza è tanta dopo un anno di lavoro senza pause... mi prendo una settimana di ferie! Dato che mia moglie lavora, ne approfitto per fare un giro in 500... visto che l'abbiamo appena sistemata!

Che giro posso fare? Consulto le mappe. Guardo a sud: Passo della Cisa, Abetone, Mugello, Museo di Maranello, ma fa caldissimo... Guardo a nord: Passo dello Stelvio, è un sacco che voglio andarci, e non ci sono mai riuscito... dicono che sia una delle strade più belle d'Europa! Studio un po', mi informo, metto giù un percorso, prenoto albergo e bed&breakfast ed il mercoledì alle 5,45 si parte da Flero (BS) in assoluta solitaria... anzi, in coppia, io e il cinquino (e qualche attrezzo).

Apro una parentesi: la cinquina era ferma da tre anni, perché subito dopo averla acquistata da un anziano signore che me l'aveva prestata per il mio matrimonio (grazie, Piero!), causa problemi in casa era rimasta in garage in attesa di revisione.

Piccolo test e si parte praticamente alla cieca senza sapere esattamente cosa aspettarsi! Flero, Nave, "le coste" (strada molto conosciuta dai motociclisti),

Idro, poi su per Bagolino e su fino a Passo Maniva... l'ultimo tratto seriamente impegnativo per il cinquino...

Scendo dal Passo Maniva (pausa per aspettare il boscaiolo che rimuove un albero dalla strada), per transitare su Passo Crocedomini, dove devo evitare una graziosa mucca che vuole amroreggiare con il cinquino, cosa per me tutt'ora inspiegabile...

In seguito transito da Breno, per poi salire verso Edolo, svoltare e attraversare il Passo Aprica.

Le pause per far raffreddare il piccolo bicilindrico sono frequenti, ma eccomi a Bormio, dove mi fermo per una piccola pausa caffè.

Adesso sta per arrivare la salita... forse chi mi ha detto che ero pazzo a voler fare un giro simile non ha tutti i torti... Provo un misto di angoscia e piacere per l'impresa ormai quasi compiuta... e so che l'orgoglio rimarrà ferito in caso dovessi rimanere in panne! Piano piano, senza forzare troppo e con pause frequenti, il cinquino trotterellando mi porta fino a quasi 2.800 metri.

C'è neve ai lati della strada, pioviggina e si trova anche un po' di nebbia... ma la capotta è aperta, io con cuffia e piუმino (non mi aspettavo 4° C a luglio!).

L'ultimo tratto, non so se per la pendenza o per la carburazione, il cinquino arranca, arranca, devo andare con la prima, mi sorpassano anche i moscerini, ma non molla!





Sono contento dei saluti di motociclisti, automobilisti e dei vari personaggi che mi incitano, incredibile... Una volta in cima, trovo in un piccolo negozio una calamita da frigorifero stupenda, con la scritta Stelvio e un pino con sotto il cinquino! Fantastica!

Breve pausa, foto di rito e si riparte, c'è ancora un pezzo da fare, l'albergo è a Coldrano, dove arrivo alle 17,45: 12 ore di viaggio. La felicità è tanta, il cinquino è in formissima, io... un po' meno!

Tra l'altro, la serata non si prospetta meteorologicamente tranquilla; c'è solo parcheggio all'aperto, ma chiedo al titolare che, gentilissimo, mi fa lasciare la piccola nel garage delle biciclette.

La mattina seguente parto presto; passo Merano, Bolzano, poi via per la Val Gardena. Per la 500 ci sono Passo Gardena, Passo Pordoi (con annessa mia salita sulla funivia: quando sono arrivato su ho visto degli sportivi che stavano buttandosi con le tute alari!) e Passo Sella.

Paesaggi incredibilmente belli, strade stupende, luoghi puliti... ci dimentichiamo troppo spesso delle meraviglie italiane!

Poi comincio a scendere: Canazei, un

salto veloce al Lago di Carezza e mi fermo a cenare e successivamente dormire a Vigo di Fassa, nel B&B di una signora gentilissima.

Terzo giorno: l'impresa è quasi finita, il morale è alto ed al cinquino oggi tiriamo il collo... vediamo dove sono i suoi limiti... aiuto... Se dovessi rimanere a piedi fa niente, quello che volevo fare l'ho fatto, ora è tutta in discesa! (Col senno di poi sarebbe stato meglio andarci un pochino più leggero: ho ovalizzato i tamburi nuovi... sigh!).

Parto presto, scendo per un po' ed all'ultimo (non era previsto) decido di affrontare Passo Rolle, la strada è in dolce salita, a tratti la valle è molto larga, insomma, la strada anche qui è stupenda ed arrivato al passo ecco un altro paesaggio da mozzare il fiato.

Piccola pausa e riparto: da Cavalese a Lavis è una strada statale poco trafficata, molto scorrevole, ed è qui che, complice la leggera discesa, metto alla "frusta" la cinquina, che imperterrita continua a trotterellare...

Lavis, Trento, Riva del Garda, Limone, Gargnano, Toscolano, tutto sotto un cielo azzurrissimo e limpido, la temperatura sale notevolmente, lago stupendo

e poi ritorno alla mia casetta a Flero... arrivo alle 16,30.

In due giorni e mezzo il cinquino ha mangiato 803 km, senza fare una piega e, facendo sempre pieno di benzina, vedendo i chilometri percorsi, ha consumato media di 18 km/l, incredibile!

Sono convinto che questa macchina sia una piccola roccia... anzi... mi sa che il suo nomignolo, da quel giro in poi, sia diventato proprio Roccia!





Oleggio 11° Fiat 500

di **Stefano Berardino** e **Marco Leonardi**



Si è svolta domenica 2 luglio in Piazza Martiri l'undicesima edizione "Fiat 500 Oleggio" (NO) dedicata al 60° compleanno della mitica 500. La manifestazione è stata organizzata dal Coordinamento di Novara Laghi con a capo il fiduciario Marco Leonardi ed il suo staff: Marco Fortina, Stefano Berardino e Giuseppe Milione. Piazza Martiri è stata popolata da un'ottantina di bicilindriche provenienti da tutto il Piemonte e dalla Lombardia: davanti allo storico campanile in breve è stato composto un grande "60" composto dai Cinquini! Dopo l'accoglienza gli equipaggi sono partiti per il giro turistico nelle campagne novaresi in stile #SlowDrive, ormai consolidato slogan lanciato dal Club. Tra i presenti anche il sindaco della cittadina, Massimo Marcassa. Dopo una breve sosta per l'aperitivo, offerto da Caffè Il Verdi con il famoso caseificio novarese Palzola, il corteo si è diretto a Bellinzago Novarese presso il Ristorante AlBulè. Al termine del pranzo si sono svolte le premiazioni, ed infine un tuffo in piscina offerto dallo staff. Durante la giornata la Concessionaria Astra di Arona, già sede del ForeverYoungTour, ci ha mostrato in anteprima la Nuova 500 Anniversario. Lo staff ringrazia gli sponsor e quanti hanno aderito a questo evento dedicato alla 500 che ormai è nel cuore di tutti gli italiani e non solo!



CURIOSITÀ

Il Coordinamento di Novara Laghi è noto su Instagram per le sue meravigliose foto a tema 500 che raccontano il territorio con le sue peculiarità e bellezze tramite immagini suggestive.

Cerca le foto sul social network con l'hashtag **#500NovaraLaghi**.



▲ Sopra, il grande "60" composto dai cinquini in Piazza Martiri ad Oleggio. In alto a destra, i cinquini a Giaveno e, sotto, a Torino.



6° Città di Giaveno Piemonte

È stato un successo il 6° Raduno Fiat 500 "Città di Giaveno" che si è svolto nella capitale della Valsangone domenica 17 settembre 2017. Organizzato dal sottoscritto, fiduciario della Valle di Susa, in collaborazione con la famiglia Politanò e l'Ass. Nuova Pro Loco di Giaveno, ha visto la partecipazione di ben 100 equipaggi che sono stati accolti in Piazza Molines dove il pubblico ha potuto ammirare in varie versioni la piccola utilitaria. In tarda mattinata il colorato serpentone di cinquini si è snodato per le vie della valle fino a giungere al Santuario Grotta N.S. di Lourdes a Forno di Coazze. Si tratta di un angolo di pace e serenità visitato annualmente da migliaia di pellegrini e fondato da Don Giuseppe Viotti il quale, dopo una miracolosa guarigione avvenuta nell'agosto 1947, decise di costruire un luogo sacro a totale somiglianza della grotta di Mirabeilles. Straordinaria è stata l'accoglienza del rettore Don Michele Olivero che, dopo una coinvolgente preghiera collettiva, ha benedetto ogni equipaggio. Ripresa la strada per Giaveno, le 500 sono transitate nel vivaio Ostorero che ha offerto un omaggio; dopodiché sono giunte al Ristorante "Il Riccio in Borgata Colombè" di Trana per l'aperitivo e il pranzo. Il programma si è concluso in P.zza Mautino dove, alla presenza delle autorità, si sono tenute le premiazioni.

Renato Breusa

Torino festeggia la 500

Il 24 settembre 2017 si è svolto il 4° Meeting internazionale Città di Torino organizzato dal locale Coordinamento sulla centralissima Piazza Vittorio Veneto, concessaci dall'Amministrazione Comunale per i festeggiamenti dei 60 anni della 500.

Le vetture giunte da ogni parte dell'Italia settentrionale, Viterbo e Svizzera, hanno invaso la Città: 245 gli equipaggi presenti. Alle 11 inaugurazione del meeting, condotta dalla brava Ilaria Salzotto, presentatrice dell'emittente televisiva TeleCupole, mentre il cantante Filippo Rossi, autore della canzone "La mia 500" animava l'evento. Non sono mancati Gianduja, la simpatica maschera di Torino, e la sua Giacometta. Presenti l'assessore al Turismo Alberto Sacco e il nostro presidente fondatore Domenico Romano. Alle 11,30 scortato da ben 8 pattuglie della Polizia Municipale, il lungo serpentone ha sfilato tra due ali di folla, ricevendo applausi a non finire. Alle 13 le auto sono ritornate nella piazza più grande d'Europa per il pranzo, conclusosi con il taglio della torta, curato e servito dal catering De Filippis. Le premiazioni hanno chiuso il tanto atteso evento torinese.

Un grazie a tutti i partecipanti, alle ditte che hanno collaborato con gli organizzatori, ai volontari che hanno svolto con passione un ottimo lavoro, agli amici del Vespa Club Torino, alla Polizia Municipale ed all'Amministrazione della Città per tutte le concessioni; infine un grazie ai fiduciari intervenuti: Biagio Farace, Francesco Pala, Renato Breusa, Cesare Grignani, Bartolomeo Petitti, Claudio Bertolusso, Remo Marcomini, nonché al commissario tecnico Enrico Bo e ad Antonio Erario. Abbiamo rivisto con piacere l'archivista di Registro Michele Gallione, che ha così confermato il suo amore per il Club.

Mauro Paire e Piera Manera



3° Raduno sotto le Torri ad Albenga

Liguria

In una splendida giornata di sole, nella suggestiva cornice del centro storico di Albenga (SV), i croceristi della Costa ed i curiosi passanti hanno potuto ammirare i nostri splendidi cinquini.



◀ A sinistra ad Albenga davanti alla cattedrale di San Michele.
▶ Le 500 presso l'Azienda Agricola Comparato a Marmoreo e, sotto, un momento del pranzo a Garlanda.



CURIOSITÀ

Albenga è conosciuta con l'appellativo di "città delle 100 torri" e vanta una storia risalente almeno al VI sec. a.C., testimoniata da numerosi ritrovamenti archeologici ed urbanistici. Il suo centro storico è conosciuto per la maestosità della sua architettura romana e medievale.

Info:
www.comune.albenga.sv.it

Abbiamo gustato un'ottima colazione preparata da Manuela Paolicchi e Gabriella Immordino con il loro fantastico Bimby, prima della visita guidata alla scoperta delle peculiarità storiche ed architettoniche del centro, nonché degli interessanti Musei che raccontano la città ingauna ed il suo sviluppo nel corso dei secoli. Inoltre, grazie ad Agostino del Frantoio Sommariva, abbiamo visitato l'interessante Museo della Civiltà dell'Ulivo, con una degustazione di prodotti tipici. Scortati dai quad organizzati in "scorta tecnica" da Sebastiano Gherardi, abbiamo ammirato i panorami dell'entroterra per giungere a Marmoreo dove l'Azienda Agricola di Diego Comparato ci ha deliziati con i suoi squisiti prodotti in un'ambientazione suggestiva. Dopo il pranzo, tenutosi presso l'Osteria del Borgo di Garlanda, abbiamo visitato il Museo Dante Giacosa aperto eccezionalmente per l'occasione, ammirando in anteprima l'opera artistica di Filippo Biagioli, metà 500 rivestita di una stoffa molto particolare. Grazie al contributo di tutti i partecipanti abbiamo raggiunto la sostanziosa cifra di 1.100 euro da donare in beneficenza all'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova e all'Unicef.

Un particolare ringraziamento ai Comuni di Albenga e di Garlanda per la preziosa collaborazione. Grazie ai

fiduciari del Fiat 500 Club Italia intervenuti. Il mio ultimo e più grande riconoscimento va al mio prezioso staff che ha permesso la buona riuscita del raduno... Grazie ragazzi!

Alessandro Vinotti





APPROFONDIMENTO

Il paese di Roverbella, circondato dalle frazioni Malavicina, Castiglione Mantovano, Pellaloco, Canedole ricche di scorci storici, è conosciuta anche come "La Piccola Versailles" per il valore storico ed architettonico dovuto alla sua posizione strategica. Il suo nome infatti deriva dal Celtico RHO (incrocio), HER (strade) e BELD (stanziamento), ovvero incrocio di strade militari e di stanziamento.

5° incontro in 500 a Sant'Olcese e 1° Memorial Andrea Terrile

Domenica 17 settembre il Coordinamento di Genova, guidato per l'occasione da Teresio Parodi e Gino Rigolli, assieme alla CRI Comitato di Sant'Olcese e la P.A., Croce Bianca di Torrazza, Pro Loco Sant'Olcese e le associazioni del territorio, ha organizzato il Quinto Raduno di Fiat 500, Primo Memorial Andrea Terrile. Andrea era un volontario della Croce Rossa di Sant'Olcese e della Croce Bianca di Torrazza e Casanova, appassionato di motori e amava molto anche l'impegno sociale. Un incontro ricco di amicizia e allegria, nonostante il tempo avverso, che ha permesso anche una raccolta fondi i cui proventi sono stati



suddivisi tra le due associazioni di cui Andrea faceva parte e che verranno utilizzati nelle attività quotidiane di emergenza, trasporto infermi e dialisi e nell'acquisto di attrezzature sanitarie.

6° Raduno a Roverbella



A Roverbella, il 17 settembre 2017 si è svolto il sesto Raduno del Fiat 500 e derivate organizzato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Mantova in collaborazione con l'amico e fiduciario del Lago di Garda Renato Valbusa.

Ottantacinque cinquini hanno invaso il centro di Roverbella (MN) nonostante il tempo non fosse dei migliori, ma carichi di gioia e passione per questa magnifica automobile che ha fatto e continuerà a scrivere la storia dell'Italia. Per un giorno le colline moreniche e il maestoso Ponte del Borghetto si sono colorati grazie alla carovana di appassionati che hanno sfilato con orgoglio a bordo delle loro vetture, rendendo il panorama ancor più spettacolare. La giornata si è conclusa in un'atmosfera di festa arricchita dalla presenza del sindaco Antonella Annibaletti, dall'assessore Genny Ferro e dagli amici-fiduciari Cesare Grignani (Oltrepò Pavese) e Sante Granelli (Cremona). Il buon esito della manifestazione è dovuto anche agli sponsor, ma soprattutto grazie ai partecipanti che hanno aggiunto valore all'evento arricchendolo con la loro passione.

Fabrizio Menarbin

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922



Veneto Mestre in 5Cent(r)o

Per il quinto anno consecutivo il centro storico di Mestre (VE) si è animato con l'esposizione delle Fiat 500, organizzata per sabato 23 settembre 2017 dal mio Coordinamento, con la preziosa collaborazione della Confcommercio e dei negozianti di Via Mestrina. Anche quest'anno moltissime sorprese e omaggi attendevano i partecipanti all'interno dei negozi. La ricca "Caccia al gadget" comprendeva anche tre sfiziosi momenti da passare seduti in compagnia tra polpette, prosecco, caffè e pastine. Come se non bastasse, alle 18,15 ad attendere i cinquecentisti c'era un ricco aperitivo offerto dal Bar Perla, importante ed insostituibile punto di riferimento in questi anni. Per finire un omaggio a tutte le auto offerto dalla Con-



fcommercio, consistente in un ombrellino pieghevole con impressi i nostri 2 loghi. La serata si è conclusa con la consueta pizzata. Tutto questo grazie all'impegno di Confcommercio, dei negozianti di via Mestrina e del mio staff. Alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon

Emilia Romagna 3ª volta a Codigoro, '50 Sotto le Stelle

Il 1° luglio si è aperto il sipario della terza edizione di "'50 Sotto le Stelle". Imponente il lavoro organizzativo da parte di tutte le associazioni del paese che hanno voluto estendere la festa a due serate, vestendo a tema Piazza Matteotti con tanto di palco, stand espositivi e gastronomici con varie tipologie di menù. È stata la seconda serata che ha visto come protagonista il nostro Coordinamento del Delta del Po. Dal tardo pomeriggio sono iniziate ad arrivare le prime auto che alla fine hanno supe-

rato la sessantina, la maggior parte vestite a tema anni '50, in particolare le signore che hanno poi partecipato al concorso "Miss '50 sotto le stelle". Ad attendere tutti i partecipanti, grazie alla straordinaria complicità e professionalità dello staff della caffetteria-cremeria Portobello di Codigoro (FE) di Federico Beccari, un ricco e gustoso aperitivo di benvenuto allestito in uno stand a fianco alle iscrizioni. A rendere ancor più coinvolgente l'atmosfera, la presenza di Radio Sound con i suoi due inviati speciali, lo straripante dott. Jenky e l'elegante Ester Dianati, che hanno intrattenuto radioascoltatori e presenti alternando musica anni '50 con interviste ai cinquecentisti. Inoltre l'immane e affascinante set fotografico allestito da Luciano Musardo e Mauro Gatti che ha permesso di calarsi, anche solo per il tempo di uno scatto, nella magica atmosfera degli anni '50. Molto apprezzato anche lo stand Unicef di Ferrara, col presidente del comitato locale Gianni Cerioli. E non dimentichiamo lo spazio dedicato allo sponsor Grandi Riso dove si poteva acquistare del buon riso IGP del Delta del Po. Giusto il tempo di consentire l'arrivo delle vetture provenienti da più lontano, ed ecco il variopinto biscione mettersi in



▲ A sinistra ed in alto, due momenti del raduno a Mestre. Sopra Sabrina Mantovani - Miss '50 Sotto le Stelle 2017. Sotto il fedele Piero a bordo della 500 della socia Maurizia Quagliato.





▲ Nella foto sopra, consegna assegno al presidente Unicef Sez. di Ferrara Gianni Cerioli. In basso a sinistra un gruppo di partecipanti al raduno di Carpi; a destra, in Piazza Martiri a Carpi.

CURIOSITÀ

I Laghi E. Curiel sono un'area protetta d'interesse paesaggistico-naturalistico, caratterizzata dalla presenza dei laghi e da importanti funzioni ricreative e sportive, che costituisce la più estesa concentrazione di attrezzature e spazi collettivi nel territorio provinciale di Modena.

moto percorrendo le principali vie del paese, scortato in maniera magistrale dall'associazione Carabinieri in congedo di Codigoro, per poi ritornare in Piazza Matteotti con le 500 e sfilare una ad una sul tappeto rosso davanti al tavolo della giuria, composta dal sindaco Alice Sabina Zanardi, dal presidente Avis di Codigoro Stefania Villani, dal presidente Unicef di Ferrara Gianni Cerioli e da Federica Gelli Grigatti dell'associazione Volontari di Strada. È stato questo il momento in cui le Miss in concorso scendevano dalle proprie vetture per farsi notare e giudicare. Al termine della sfilata i partecipanti hanno potuto dare inizio alla cena all'aperto, curata dallo staff della Polisportiva Capitello che anche quest'anno ha dato lustro alla serata con un servizio impeccabile. Nel frattempo, sul palco si sono alternati il gruppo di ballerini della scuola di Simone Azzi con una coreografia anni '50 e la band The Cadillac con un travolgente susseguirsi di canzoni del loro repertorio. Un intervallo è stato dedicato alle premiazioni: la giuria ha deciso di incoronare Sabrina Mantovani di Fiesse Umbertiano (RO) "Miss '50 sotto le stelle 2017" e la coppia Marcello Passarella e Alice Masieri come compagine che ha interpretato al meglio lo

spirito degli anni '50. Le vetture premiate come più rappresentative sono state: la Fiat 500 F del 1967 di Samanta Cervellati di Ferrara, la L del 1969 di Gianluca Polastri di Ferrara, la L del 1969 di William Uccellatori di Taglio di Po (RO), la Ford Thunderbird del 1976 di Giorgio Succi di Ferrara (unico pezzo in Italia) e una splendida quanto rara B.S.A. Scout del 1935 di Lucio Ricci di Ferrara.

Infine, un ringraziamento, oltre che alle persone già menzionate, a Federica Saponi, Giovanni Zanella e a tutta la forza lavoro dei vari volontari delle associazioni coinvolte che hanno lavorato dietro le quinte e contribuito in maniera tangibile all'organizzazione e alla realizzazione delle due serate. Non per ultimo un grazie speciale allo staff del Coordinamento.

Nico Marangon

Raduno a Carpi

L'edizione 2017 del raduno di Carpi (MO) ha registrato il 50% di presenze in più rispetto all'anno precedente. Tutto si è svolto in una meravigliosa armonia, con il ritrovo presso la Piazza Martiri per



poi proseguire per un giro turistico in direzione Campogalliano. Lì ad attenderci c'era il sindaco e lo staff del famoso Museo della Bilancia, che abbiamo visitato. Dopo l'aperitivo presso i Laghi Curiel, gestito dal Ristorante Ca' di Mat, abbiamo pranzato accompagnati da intrattenimento musicale.

Un fantastico successo, considerando che è il primo anno per il nostro Coordinamento che si è dimostrato essere una squadra unita. Ringrazio Giancarlo Neri, Idris Morselli, Andrea Zini, Savio Malavasi, Gianni Garutti, Gianni Chierici, Verter Verzellesi, Patrick Scarpa, Marco Alboresi, Letizia, Antonietta, Marilena, Loretta, e tutti coloro che si sono prestati per svolgere al meglio questo evento. Un particolare ringraziamento agli sponsor che hanno creduto in questa manifestazione.

Alessandro Sgarbi



Foto di Mirko Cresci

Toscana

Primo raduno a Lamporecchio

È il bello delle sorprese, tante 500 che non t'aspetti, ed un finale entusiasmante.

Una festosa invasione di cinquini davanti al Palazzo Comunale di Lamporecchio (PT), dove il Coordinamento di Pistoia del Fiat 500 Club Italia ha organizzato il 1° raduno in Piazza Francesco Berni. L'evento si è tenuto domenica 8 ottobre ed è stato caratterizzato da "doppia soddisfazione". La prima è legata al numero delle auto partecipanti: 130 mezzi che hanno richiamato l'attenzione di appassionati e non; la seconda, del tutto inattesa nelle proporzioni in cui si è manifestata, è stata l'ospitalità dell'Amministrazione Comunale nelle figure del sindaco Alessio Torrigiani e dell'assessore alla Cultura Monica Cetraro: ci hanno accolto con grande entusiasmo, congratulandosi per la bella iniziativa e ringraziando tutti i partecipanti.

Abbiamo iniziato di prima mattina nella sala del Consiglio Comunale accogliendo i primi partecipanti; la piazza principale è stata completamente invasa dalle 500 che poi hanno sfilato lungo le strade fino ad arrivare presso l'azienda Fadanelli, dove abbiamo degustato le loro prelibatezze.

Lungo il percorso delle colline del Montalbano ci siamo fermati nella piccola cittadina di San Baronto, dove ci aspettavano gli amici della Proloco che, oltre ad offrirci un lauto rinfresco, ci hanno fatto visitare anche la "cripta romana" nei pressi della chiesa, a



sottolineare l'importanza nei nostri raduni del contesto culturale, specialmente dopo l'esperienza di "Pistoia Capitale della Cultura 2017".

Raggiunto il Ristorante "Il Colono", dove grazie al proprietario Massimo abbiamo degustato delle ottime pietanze, non poteva mancare la presenza della nostra amica Mara Rossi che ci ha letto una delle sue poesie (vedi pag. 30). Durante la giornata si è svolta anche una ricca lotteria a favore di un progetto nella città terremotata di Camerino. Il Coordinamento di Pistoia ringrazia tutti i partecipanti e soprattutto i nostri amici-fiduciari, che non ci fanno mai sentire soli.

Massimo Lissa

▲ Davanti al Palazzo Comunale, un gruppo di soci assieme al sindaco Alessio Torrigiani e all'assessore alla Cultura Monica Cetraro.

► A destra, il fiduciario di Teatino del Sangro, Alessandro d'Onofrio con un gruppo di cinquecentisti davanti ai fiori deposti poi sulla Tomba dei Caduti.



▲ **Amatrice Anno Zero, le 500 all'ingresso dell'"area food".** Sopra a destra, la consegna dell'assegno.



L'inchino dei cinquini ad Amatrice

RINGRAZIAMENTI

Grazie. Sono molti i Coordinamenti che hanno partecipato a questo incontro benefico. Viste le condizioni di quel territorio, mi sento orgoglioso di aver collaborato con il responsabile del Raduno, Simone Valentini e famiglia per il coraggio ed il grande lavoro svolto nel gestire 403 auto e 768 persone a pranzo. È andato tutto bene. Grazie a tutti i Club che hanno collaborato e partecipato, al Fiat 500 Club Italia ma più di tutti grazie a Simone con un grande augurio a tutto il territorio. Chiudiamo ricordando il motto: **AMATRICE ANNO ZERO.** Ricominciamo da qui.

Bruno Rossini

Pensate cosa possa rappresentare una colonna incredibile di 400 cinquini in movimento: uno spettacolo suggestivo e una gioia per gli occhi stupefatti alla vista di questo serpentone multicolore. Questa "forza dell'uomo" si è presentata in una mattina infuocata, del tutto inusuale ai mille metri in un paese della montagna laziale come Amatrice. La pace e la tranquillità di questo scenario fra le montagne vestite di verde, venivano interrotte dal passaggio di una massa rumorosa.

All'arrivo nel gruppone c'è stato un momento di stupore legato ad una angoscia che prendeva la gola. Sarà scontato, ma dovunque si guardava c'era solo distruzione: il vuoto e la polvere si sono mangiati anche i ricordi. Rivisto da vicino per la prima volta, ad un anno di distanza, dopo essere stati bombardati in continuazione dalle immagini dei telegiornali, della stampa e quant'altro, tutto quel disastro era ancora lì con qualche minima eccezione. Il mutismo aveva bloccato ogni pensiero ed insidiava lo stomaco. A passo d'uomo, nel timore di creare disturbo, rispettosi di quell'immane tragedia, il capogruppo Antonio Lobolo viene invitato da alcuni locali a condurre la compagine

fuori mano rispetto al paese, su un largo spazio per sistemare tutti quei cinquini in buon ordine, come da nostro costume. Dopo poco si è avvicinato un signore presentandosi come vice sindaco di Amatrice, in assenza del sanguigno sindaco Sergio Pirozzi, purtroppo preso da altri impegni.

Il gruppo ha messo in atto l'escursione ad Amatrice avvertendo la necessità di portare solidarietà a tutti quei cittadini rimasti con caparbieta ancorati alle loro origini e al paese che li ha visti nascere. Questi "ambasciatori" hanno inoltre consegnato un assegno di 800 € ai responsabili della Pro Loco. I nostri amici hanno anche rispettato il "coprifuoco" che riguarda il divieto di fotografare questi luoghi o di farsi selfie in zona, quale parte di un certo "turismo del dolore" contro cui il sindaco di Amatrice ha anche affisso dei cartelloni, limitandosi giusto a documentare la consegna del loro umile pensiero. Alle ore 12 i cinquecentisti hanno partecipato alla suggestiva celebrazione all'aperto della Santa Messa in ricordo dei defunti. Superate le tante perplessità che in una situazione come quella di Amatrice ti fa nascere dal profondo, mestamente alle ore 14 la fraterna compagnia del cinquino si è diretta verso il ristorante organizzato nell'ex-area food, in un complesso di solide e leggere strutture anti-sismiche, realizzate a tempo record con la generosa collaborazione della Filiera del legno del Friuli Venezia Giulia e dei lettori del gruppo Rcs e La7. Dunque siamo entrati in una ampia sala rumorosa e luminosa, con una lieve e gradita aria condizionata. La cucina a vista emanava un profumo accattivante. Tavoli ben apparecchiati e globi di luce opalescenti penduli dal soffitto. La vista dei monti dalle vetrate era assolutamente superba. È inutile che si parli di quelle fettucine all'amatriciana imbiancate di fine pecorino che hanno gratificato e risollevato gli umori di tutti noi aiutati anche da un ottimo brindisi e soddisfatti della preziosa gita in terra laziale. Hanno tutti verificato che anche ad Amatrice (pensando all'Aquila) la vita continua. Lentamente a fatica, fra le macerie e i vuoti, ma continua, anche con il nostro modesto nano-granellino, ringraziando i "Club Riuniti del Fiat 500 d'Abruzzo" per l'utile e valida escursione.

Alvaro Fabrizio





Le 500 a Sabaudia

Domenica 17 settembre 2017 si è svolta l'11ª edizione del "Raduno Fiat 500 città di Sabaudia" organizzato dal Coordinamento della provincia di Latina. La città, fulgido esempio del Razionalismo italiano, è tornata a riempirsi di colore e rumorosa allegria grazie agli oltre 170 partecipanti che, alla guida della propria autovettura, si sono ritrovati dalle ore 8,30 in Piazza del Comune. Le 500 sono rimaste in esposizione per il folto pubblico di appassionati e curiosi che per l'intera mattinata hanno potuto apprezzare le auto simbolo del Made in Italy e del boom economico del secondo dopoguerra.

Dopo la colazione, offerta dalla pasticceria Gigi e il saluto del sindaco Giada Gervasi, i partecipanti hanno effettuato un suggestivo giro panoramico lungo lo splendido litorale laziale, in attesa della sosta per il pranzo che si è svolto sul mare presso il Ristorante Eos di San Felice Circeo. Al termine la lotteria, il taglio della torta e la consegna di una targa ricordo ai diversi equipaggi provenienti dal Lazio e dalle regioni limitrofe.

Una giornata, quella del Raduno di Sabaudia, sempre più apprezzata dai partecipanti, che possono mettere in mostra i loro gioielli a quattro ruote e che vede tanti appassionati della mitica utilitaria e di altre "vecchiette" ritrovarsi in un clima di goliardia e festa.

Aldo Crivellaro



Sull'isola di Ischia in 500

Questo raduno ha avuto inizio il 23 settembre con l'accoglienza dei cinquecentisti al porto di Pozzuoli per proseguire verso l'isola d'Ischia. Dopo il check-in in albergo ed un pranzo a buffet abbiamo proseguito per il Porto d'Ischia per il giro dell'isola in barca. Vedere questa terra dal mare è uno spettacolo non indifferente, apprezzato da tutti i partecipanti, così come apprezzata è stata la sosta nel borgo di Sant'Angelo. Al rientro dalla gita in barca ci siamo fermati in Piazza Antica Reggia, presso il bar "Epomeo" per un ricco aperitivo. Una volta tornati all'Hotel "Continental Ischia", la serata è proseguita con una ricca cena ed il piano bar. Il giorno dopo siamo partiti per il giro dell'isola con le nostre piccole, rumorose e mai inosservate 500. La prima sosta è stata a Forio, presso la bianca e caratteristica chiesetta del "Soccorso", per poi continuare alla volta di Ischia Ponte, dove ci attendeva una coppia di sposi per una foto ricordo diversa dal solito, con lo sfondo della mole del

▲ **Sopra, i partecipanti al Raduno di Sabaudia e le auto parcheggiate in Piazza del Comune.**

CURIOSITÀ

La chiesetta del soccorso è dedicata a Santa Maria della neve. Si tratta di uno dei simboli della cittadina di Forio e uno dei più singolari risultati architettonici dell'Isola. Posta sul promontorio del Soccorso, è circondata per tre lati dal mare, su di un vasto piazzale dal quale, nelle belle giornate, si intravede l'Isola di Ventotene. Si tratta di un antico convento degli Agostiniani, fu fondato verso il 1350 e soppresso nel 1653.

Segue ▶



▲ **Sopra, partecipanti e vetture al Raduno di Ischia. Sotto, alcuni divertenti momenti del raduno delle Murge.**

► ma la chiesa, nella sua veste attuale, risale al 1864. La chiesa è conosciuta in tutto il mondo non solo per la sua posizione, ma soprattutto per la sua singolarissima facciata, bianca e adornata di ricca scala ricoperta di preziose maioliche del 700, raffiguranti santi e scene della Passione di Cristo.

Castello Aragonese e delle piccole 500. La giornata è proseguita con il pranzo presso un ristorante tipico e, dopo il taglio della torta, il gruppo si è spostato verso Casamiciola per l'imbarco alla volta di Pozzuoli per il rientro a casa dopo il week-end trascorso sull'isola verde. Arrivederci al prossimo incontro.

Giacomo di Meglio



7° Raduno delle Murge

Il 7° Raduno organizzato dal Coordinamento di Cassano delle Murge (BA) ha riscosso grande interesse e partecipazione di pubblico. Scelta per questa edizione una nuova formula: l'evento di fine estate promosso per festeggiare i 60 anni della

nostra amata 500, si è svolto eccezionalmente di domenica ed è stato affiancato alla visita del Murgia Museum della famiglia Proscia & Bruno, l'unico museo del Sud Italia dedicato alle auto storiche riconosciuto dall'ASI. Il 27 agosto grande festa a Cassano delle Murge, come ormai da tradizione, con un tuffo nel passato agli anni '50 e '60 grazie soprattutto alle 500 dei soci allestite per le vacanze, per una gita al mare, per un pic-nic con gli amici e di ritorno dai campi. Tutti le decorazioni sono state realizzate con molta cura dei dettagli, con accessori d'epoca, dal socio Franchino Modugno. Non potevano mancare anche gli abiti a tema che hanno reso l'atmosfera magica. Grande novità per quest'anno una 500 rosa con un allestimento bar, un vero punto ristoro del Bar Gardenia dove gli ospiti muniti di ticket si avvicinavano per la colazione. Non poteva mancare la 500 con consolle e dj, tanta allegria e, invece della foto ricordo, un video realizzato con drone. Oltre 170 vetture partecipanti provenienti da tutto l'hinterland barese hanno partecipato con interesse ed entusiasmo all'evento. Al termine della mattinata come da programma è seguito il carosello per le vie principali della città e la festa si è spostata presso il Ristorante Villa Fano del Poggio nella Foresta di Mercadante. Ringrazio tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione e alla riuscita dell'evento, i soci, gli amici i partner commerciali e un grazie anche al fiduciario Agostino Strangis e agli equipaggi arrivati dalla Calabria.

Rocco Cotruvo





Con Ercole Cilento nel Cuore, 2° giro della Calabria

Dal 1 al 4 giugno 2017 si è svolto il secondo giro della Calabria in 500, intitolato "Con Ercole Cilento nel cuore", organizzato dal sottoscritto, fiduciario del coordinamento di Lamezia Terme e Vibo Valentia. Un programma intenso per una quattro giorni alla riscoperta della Calabria e delle sue bellezze naturalistiche e panoramiche a bordo della mitica Fiat 500. Con il patrocinio dei Comuni che il tour ha toccato, il programma è stato diviso in 4 tappe con partenza dalle Cantine Statti di Lamezia Terme per raggiungere Tropea; il secondo giorno, lasciato il paese di Briatico, lungo la costa abbiamo visitato Scilla e l'incantevole Chianalea, per poi raggiungere la città di Stilo. Il terzo giorno, dopo essere giunti con le piccole 500 presso il Monte Stella e ammirato la bellezza della Cattolica di Stilo e il panorama suggestivo, abbiamo fatto sosta a "Le Castella" dove gli equipaggi, in particolar modo quelli pugliesi, sono rimasti incantati dalla maestosità del Castello che sorge in mezzo al mare. L'ultimo giorno, partiti da Villaggio Palumbo, abbiamo attraversato tutta la Sila ammirando i maestosi Giganti e i loro laghi, per poi far sosta a Camigliatello Silano e degustare le prelibatezze del luogo. Nel pomeriggio abbiamo raggiunto Lamezia Terme, dove si è concluso il tour. Il fine di questo giro è stato visitare le bellezze artistiche e naturalistiche che la Calabria possiede ma che spesso vengono sottovalutate. Ci tengo a sottolineare soprattutto il valore dell'amicizia instaurata con le nuove conoscenze che l'evento ha portato. 20 sono state le auto che hanno partecipato alla camminata, alla quale si sono aggiunte, tappa dopo tappa, altre auto ed equipaggi anche da Puglia e Basilicata. Tutti i partecipanti, felici dei 4 giorni trascorsi insieme, ci hanno salutato augurandosi un altro Giro della Calabria in 500 per l'anno 2018.

Agostino Strangis



CURIOSITÀ

I Giganti della Sila sono alberi alti fino a 45 metri, dal tronco largo 2 e dall'età straordinaria di 350 anni, testimoni delle antiche selve italiane. Un bosco ultracentenario con oltre 60 esemplari di pini larici e aceri montani piantati nel Seicento dai Baroni Mollo, proprietari del vicino Casino, donato al FAI nel 2016.

6° Memorial Nino Cedro

Si è svolto domenica 17 settembre 2017 il 6° raduno Fiat 500 e auto d'epoca a Gioia Tauro (RC) organizzato dal nostro caro amico Pino Praticò, speaker e animatore che ci segue in tutti i raduni. L'evento è stato curato con il supporto della grande famiglia Cedro che ogni anno sta portando avanti questa bellissima manifestazione in onore del cavaliere Nino Cedro, per ricordare così una persona a tutti molto cara. Il Fiat 500 Club Italia, rappresentato dal sottoscritto, fiduciario provinciale, assieme al Club Amici della Vec-

▲ In questa pagina alcune soste del "giro della Calabria".

► Nella pagina a lato, in alto a sinistra, Enzo Polimeni circondato dalla famiglia Cedro; le 500 partecipanti al Raduno Ibleide e qui a destra, i soci alla stazione in attesa del "Minuetto".

RINGRAZIAMENTI

Ricordando una terra fantastica

Quali ricordi magnifici conserverò dell'estate appena passata? Sicuramente uno di questi è il raduno al quale io e Matteo abbiamo partecipato, con mio figlio ed il suo caro amico Guglielmo. Il meeting ibleide è stato intenso ed emozionante. A bordo del cinquino abbiamo viaggiato per raggiungere mete interessanti e colme di storia... e nonostante il caldo torrido abbiamo vissuto momenti davvero unici. Mio figlio ed il suo amico entusiasti, con la testa fuori dal tettuccio assaporavano quel venticello caldo e rimanevano incantati dai paesaggi fino a quel momento visti in foto. Di questo bellissimo weekend porteremo nel cuore l'immensa ospitalità; porteremo nel cuore la passione per la 500 e l'amicizia che unisce tutti coloro che hanno partecipato al raduno. Ringraziamo Andrea e Giuseppe per averci ospitati e trattati da veri amici e per averci dato la possibilità di vivere momenti indimenticabili.

Elena Gottardo



chia 500 Reggio Calabria, ha messo a disposizione le auto storiche più belle con il coinvolgimento dei propri soci, che si sono ritrovati puntuali allo svincolo autostradale di Gioia Tauro. Qui hanno dato il benvenuto alla signora Cedro e ai figli che si sono complimentati per il gran numero di 500 e auto d'epoca giunte da ogni parte della provincia reggina e addirittura dalla Sicilia. Alle 11,30 dopo la benedizione da parte di Don Antonio, si sono accesi i motori e la colonna di auto è partita per le vie più importanti di Gioia Tauro e di San Ferdinando. Durante il giro sono stati distribuiti vari gadget, acqua e prodotti tipici locali. Gradita la sosta al forno di Francesco Pio, dove si è gustato un ottimo aperitivo; inoltre è stato offerto un prodotto tipico dalla ditta "L'arte del Pane", che i partecipanti hanno accettato volentieri. Durante il pranzo è stato ricordato il cavaliere Nino Cedro: molto toccanti le parole del figlio Gianni e di Pino Praticò, che hanno commosso anche coloro che non lo conoscevano. A conclusione della giornata sono state inoltre effettuate le premiazioni per tutti i partecipanti, rimasti molto soddisfatti dell'evento. Facendomi portavoce di tutti i soci, mi sono complimentato con la famiglia e ho ringraziato i presenti, sottolineando come la riuscita di manifestazioni di questo tipo siano una soddisfazione non solo per i partecipanti, ma anche per la cittadinanza che ha potuto godere dell'allegria e dell'amicizia tipica degli appassionati cinquecentisti. La promessa è quella di un prossimo evento ancor più numeroso e gioioso.

Enzo Polimeni

4° Meeting Fiat 500 Ibleide



Nei giorni 5 e 6 agosto 2017 si è svolto il 4° Meeting Fiat 500 Ibleide, organizzato dai Coordinamenti di Ragusa e Chiaramonte Gulfi. L'evento ha registrato ben 61 equipaggi, giunti da diverse province siciliane ed è stato arricchito dalla presenza di Matteo Giacomo Romano ed Elena Gottardo della segreteria del Fiat 500 Club Italia. Il tutto prende vita con un'abbondante colazione prepa-



rata dallo staff dei due Coordinamenti. La prima tappa è allo stabilimento Colacem di Ragusa, leader dal 1953 nel settore di asfalti, bitumi, cementi e derivati, con visita alla Miniera Tabuna, fonte di pece e rara nel suo genere per la disposizione su due livelli. Dopo una breve pausa con macedonia e frutta fresca, ci avviamo per un pranzo a base di piatti freddi. Come da programma, alle 15 le 500 vengono schierate all'interno dello scalo merci della Stazione Ferroviaria di Ragusa; i partecipanti hanno preso posto sul Minuetto, per ammirare il panorama Ibleo ed il capolavoro ingegneristico del tracciato elicoidale presente sulla tratta Ragusa/Modica, inaugurato nel giugno del 1983. Giunti alla Città della Contea, ci avviamo per una visita guidata tra i monumenti più importanti, resa ancor più dolce dalla degustazione del famoso cioccolato modicano. Rientrati a Ragusa al termine del primo lungo e caldo giorno, concludiamo la serata con una cena ristoratrice. Domenica mattina, appuntamento a Monterosso Almo, con riapertura delle iscrizioni e colazioni all'interno dei locali del centro giovanile; a seguire visita guidata del paese montano, percorrendo i luoghi del presepe vivente, ammirando antiche abitazioni e remoti mestieri, nonché l'immane passaggio al Palazzo Cocuzza con la sua abitazione nobiliare ed il Museo Ornitologico. Dopo un graditissimo aperitivo offertoci dal primo cittadino, ci spostiamo a Chiaramonte Gulfi per il pranzo conclusivo. Due giorni intensi, ricchi di attività alla scoperta dell'arte, della cultura e delle tradizioni Iblee, si concludono con i ringraziamenti a tutti i partecipanti e agli sponsor.

Andrea Occhipinti





A Calascibetta si festeggia il 60° della Fiat 500

L'1 e 2 settembre il 10° Meeting organizzato dal Coordinamento di Enna, guidato da Pietro Folisi, ha richiamato a Calascibetta oltre 100 Fiat 500. In occasione della 48ª Sagra della Salsiccia, la fashion designer Alice Mancuso ha acconciato e vestito 15 bellissime ragazze con abiti interamente creati da lei per far rivivere i fantastici anni '60 in chiave siciliana. Dopo il classico rito delle iscrizioni e la consegna della welcome bag contenente gadget (tra cui la coppola siciliana per l'uomo, la paglietta per la donna) le ragazze hanno fatto la loro apparizione presso il piazzale antistante il Santuario di Maria SS. di Buonriposo e a bordo di 15 Fiat 500 hanno percorso le strade xibetane precedendo il resto dei cinquini. La moltitudine delle autovetture ha fatto sosta presso



Folisi e Solaro), a Piera dello Spedale Venti, ad Alice Mancuso, alle 15 ragazze che hanno animato la manifestazione, ai Vigili Urbani, alla Protezione Civile, al sindaco Piero Capizzi, all'Amministrazione Comunale e all'Associazione Proloco.

Ilenia e Oriana Folisi

12° Meeting Etneo

Nei giorni 8-9-10 settembre 2017 si è svolto il 12° Meeting Internazionale Etneo organizzato dal Coordinamento di Catania. Le iscrizioni si sono aperte venerdì 8 settembre alle ore 16 a Piano Tavola accompagnate, come ormai da qualche anno, da una pioggia battente che non ha demoralizzato né gli organizzatori e né i cinquecentisti, ma che, purtroppo, ci ha fatto rinunciare per motivi di sicurezza alla tappa e alla sosta di Piazza Università a Catania. La serata si è conclusa alla Concessionaria Katané Auto di Misterbianco che ha organizzato una visita guidata alle loro officine, mettendo inoltre a disposizione una Fiat 500 Anniversario che faceva da apripista e offrendo un ricco buffet di rustici che ha lasciato tutti soddisfatti.



▲ Sopra, alcuni momenti del Meeting di Calascibetta, caratterizzato anche da simpatiche competizioni, come la gara col carretto.

▼ Qui sotto e nella pagina a lato, le immagini del Meeting Etneo con la grande scritta realizzata con le auto e la partecipazione del main sponsor Rhibo.

il piazzale davanti al campo sportivo, dove si sono svolti i giochi in 500 ideati per riprendere il tema, tra cui girare la ruota e farla fermare sul numero 60, prendere tra tante la pallina con il numero 60, fare centro con il pallone nel numero 6 o nello zero e infine fare uno slalom con una carriola travestita da 500 con due sagome decorate con il numero 60. Durante la manifestazione un'apposita giuria, presieduta dalla presidente dell'Associazione Fidapa Piera dello Spedale Venti, sono state elette la ragazza e la coppia che più rispecchiavano lo stile vintage. L'evento si è concluso con la premiazione dei giochi e la consegna ai fiduciari presenti (Carvotta, Falduzza, Marcinnò, Papa, Ventura) di una brocca realizzata per l'occasione dal ceramista calatino Cannarozzo. Un grazie particolare va allo staff del Coordinamento di Enna (Bentrovato, Morgano, Lombardo, Vittorio





CURIOSITÀ

Calascibetta.

Posta ad anfiteatro sulla sommità di un rilievo dei monti Erei, in provincia di Enna, mantiene ancora oggi le sembianze di un antico borgo medievale, con i suoi vicoli e cortili. Il nome Calascibetta deriva dall'arabo "Qalat-sciabat" che significa "castello sulla vetta" per la sua posizione strategica. I primi insediamenti nel territorio di Calascibetta risalgono all'epoca preistorica e ciò fa di questa città uno dei bacini archeologici più importanti della Sicilia centrale.

ti. Sabato 9 l'apertura delle iscrizioni si è svolta nella piazza centrale di Tremestieri Etneo che, oltre ad accogliere le numerose 500, ospitava anche il Mercatino Bio "Terre dell'Etna e Km zero". Durante la mattinata sono stati sorteggiati tra gli iscritti alcuni equipaggi premiati con gadget del Fiat 500 Club Italia e prodotti offerti dai commercianti del mercatino bio. Finite le iscrizioni e terminati i ringraziamenti all'Amministrazione Comunale di Tremestieri Etneo ed al presidente dei mercatini bio, Maurizio Palermo, la carovana di 500 si è spostata a Catania, precisamente alla zona industriale, ospiti anche quest'anno dell'associazione FREMO per visitare i modellini ferroviari in scala; qui i cinquecentisti hanno goduto di un rinfresco con latte di mandorla e altri dolci offerti dal nostro fedele partner Dais. Alla fine della visita i cinquecentisti si sono recati al ristorante Antichi Archi per la pausa pranzo per poi spostarsi nuovamente alla zona industriale di Catania presso l'azienda Broadback, dove lo staff del Coordinamento di Catania ha realizzato qualcosa di eccezionale, ovvero la scritta "60° 500" fatta con 80 auto ed immortalata con un drone pilotato dal socio Martin Charrat, giunto direttamente dalla Francia. E

mentre si creava questa grande opera, i cinquecentisti sono stati invitati a mettere alla prova le loro conoscenze sul mondo della Fiat 500 con un questionario che ha decretato vincitori i fratelli La Commare da Trapani che sono riusciti a rispondere correttamente a tutte le domande aggiudicandosi una bella coppa. Alla fine delle premiazioni abbiamo ringraziato il signor Broadback, proprietario dell'azienda che ci ha ospitato, offrendoci anche un rinfresco.

Domenica 10 settembre alle 8,30 presso la Villa Comunale di Belpasso ha avuto inizio la giornata conclusiva; ormai si contavano centinaia e centinaia di Fiat 500 per le strade cittadine. Mentre procedevano le iscrizioni e i cinquini venivano parcheggiati tutti belli in riga, arrivava in piazza un corteo di sbandieratori che si è esibito davanti ad un pubblico plaudente. Alle 12 ha preso il via il serpentone di piccole Fiat 500 che, scortato dai fedeli motociclisti "I Piscicani", ha girato



per le viuzze di Belpasso per poi arrivare all'interno del centro commerciale Etnapolis per il parcheggio nel lungolago, creando una coreografia multicolor. Nel pomeriggio tutti i fiduciari siciliani presenti e i presidenti dei vari club, accompagnati dal fiduciario del Coordinamento di Catania Davide Cappadonna, si sono radunati nella sala riunioni per eleggere Miss 500 Etnapolis che quest'anno è stata la personalizzata Fiat 500 R di Antonio Rocca di Messina. Il Coordinamento di Giarre-Acireale è stato premiato come gruppo più numeroso presente; Bruno Principe ed il suo copilota Antonio Galiso da Firenze sono stati premiati come equipaggio arrivato da più lontano; Paolo Santangelo di Catania e Paolo Ascitutto di Taurianova (RC) sono stati premiati come partecipanti più anziano e più giovane con i loro rispettivi 80 e 19 anni di età anche se il diciannovenne era presente con la sua bella Fiat 126 insieme ad una decina di colleghe ospiti dell'evento. In conclusione ringraziamo per la partecipazione i fiduciari dei vari Coordinamenti siciliani, i partner che ci sostengono e gli enti comunali e privati coinvolti. Un ringraziamento particolare va fatto a Rhibo che non si è limitato a essere partner ma parte integrante della stessa organizzazione. Un arrivederci alla 13° edizione già programmata nelle giornate 7-8-9 settembre!

Davide Carmelo Cappadonna





6° Raduno Fiat 500 Città di Caltagirone

Anche il 6° Raduno Fiat 500 Città di Caltagirone (CT) organizzato il 24 settembre scorso dal Coordinamento locale a cura del sottoscritto con la collaborazione del gruppo dei Beerbanti, ha riscosso grande successo. Il Raduno si è tenuto all'interno del Giardino Pubblico Vittorio Emanuele, dinnanzi al palco musicale, ed erano presenti numerosi cinquecentisti, provenienti da diverse parti della Sicilia e della vicina Calabria, che hanno sfidato il maltempo che si è abbattuto già dalle prime ore del mattino sulla cittadina calatina. Nonostante tutto, notavamo il giardino



riempirsi di piccole vetture di vario colore. Intorno all'ora di mezzogiorno le auto, spostandosi lungo i viali del giardino pubblico, si sono avviate dapprima per le vie del centro storico e poi verso la zona nuova della città fino a raggiungere la location scelta per il pranzo. Dopo aver deliziato i palati dei partecipanti, accompagnati dai caldi raggi del sole finalmente apparso, si è svolta la premiazione dei vari Coordinamenti. Abbiamo concluso la giornata con il sorteggio finale, ricco di premi per tutti.

Si ringrazia Fiat 500 Club Italia, gli Sponsor, lo Staff, il Comune di Caltagirone e i partecipanti per la riuscita dell'evento.

Salvatore Marcinnò

1° Meeting Città di Vittoria

Il 1° ottobre 2017 si è svolto il 1° Meeting delle Fiat 500 a Vittoria (RG), organizzato dal fiduciario di Comiso Biagio Iacono in collaborazione con Giuseppe Battaglia. L'evento ha avuto la partecipazione di circa 140 Fiat 500 storiche e derivate. L'appuntamento in Via dei Mille, di fronte alla Villa Comunale; in seguito le macchine si sono spostate in corteo passando per le vie di Vittoria fino al Ristorante "Il Carrubo", dove si è tenuto il pranzo ufficiale dell'evento. La giornata è stata allietata da musica e animazione, a cura di Maurizio Iachella. Siamo soddisfatti della riuscita dell'evento, in quanto è stato il primo organizzato nella città di Vittoria, ed i cinquecentisti sono accorsi numerosi.



Tantissimi sono arrivati da fuori provincia e questo ci ha resi felici e ci sprona a ripetere l'evento in futuro. Durante il pranzo, tra musica, divertimento e buon cibo, oltre ai riconoscimenti dati ai Fiduciari, sono stati sorteggiati oltre 100 premi e gadget tra i partecipanti, offerti dagli sponsor che hanno a loro volta reso possibile l'evento.



3° Memorial Riccardo Crimi

Si è svolto lo scorso 22 ottobre a Capo d'Orlando (ME) in concomitanza della festa patronale il 3° "Memorial Riccardo Crimi" a cinque anni dalla sua scomparsa. Il fiduciario dei Nebrodi Antonio Miren-

CURIOSITÀ

Capo d'Orlando Marina

è un'opera moderna e prestigiosa, che si colloca in uno scenario naturale incantevole, in prossimità di Punta Bagnoli, e che mira alla perfetta integrazione tra ambiente, estetica e funzionalità strutturale. Le opere architettoniche, infatti, sono ispirate ai principi della bioarchitettura e del risparmio energetico, esaltando l'armonia delle sue forme curvilinee che

Segue ►

▲ In alto e a sinistra, il raduno di Caltagirone; qui sopra la presentazione delle torte a tema 500 al raduno di Vittoria.

▼ Sotto, il passaggio delle 500 nel centro del paese.





▲ **Sopra le auto parcheggiate presso il nuovo porto di Capo d'Orlando.**

► ben si integrano nel paesaggio circostante. Oltre a tutti i dell'area portuale sorge un percorso turistico pedonale per valorizzare le antiche Cave del Mercadante, sito archeologico protetto e di raro interesse, dalle cui rocce, emergenti dal mare, si ricavano le macine dei mulini.

▼ **Qui sotto, la 500 che apparteneva a Riccardo Crimi, ora proprietà del socio Giuseppe Paparone.**



da, in collaborazione con la famiglia Crimi, ha organizzato per il terzo anno una giornata all'insegna del ricordo, di festa e di allegria. La manifestazione ha visto la presenza di oltre 60 cinquini provenienti da tutta la Sicilia e dalla provincia di Reggio Calabria. Riccardo era un grande appassionato della Fiat 500. Purtroppo, quando

la sua malattia non gli permise più di guidare, decise di vendere la sua amata 500. Nella scorsa edizione, qualche mese prima del raduno, Antonio Mirenda e Maria Ziino (moglie del Crimi), decisero di rintracciare il nuovo proprietario in Germania, Giuseppe Paparone, che, avendo ricevuto l'invito, decise di accettare ben volentieri e così la super elaborata 500 di Riccardo arrivò in Sicilia. Anche quest'anno la vettura era presente con una novità: la 500 è stata esposta all'interno dell'enorme garage della famiglia Crimi insieme a tutte le sue collezioni di accessori storici che amava tanto. La giornata è iniziata alle 8 in C.da Malvicino di Capo d'Orlando presso l'abitazione della famiglia Crimi. Grandissima emozione è stata per me vedere l'arrivo di così tante 500 tirate a lucido per l'occasione. La gioia dei partecipanti al momento dell'incontro con la moglie di Riccardo era palpabile e trasmetteva la sensazione di essere di fronte ad una vera e propria grande famiglia. Dopo aver completato le iscrizioni e ricevuta la busta del club contenente gadget donati dalla famiglia Crimi, gli iscritti avevano la possibilità di rifocillarsi grazie ad una ricca colazione offerta da Bar Sole e Morosito Caffè. Alle 10,30, terminate le iscrizioni si partiva in marcia alla volta del cimitero per dare un saluto alla tomba di Riccardo. Alle 11,15 la carovana delle piccole 500 con in testa la vettura appartenuta a Crimi entrava-

no trionfalmente a colpi di clacson e rombi di motori nel nuovo porto di Capo d'Orlando, inaugurato ad inizio estate. Una location suggestiva che molti partecipanti hanno definito la "piccola Montecarlo". Anche in questa occasione le 500 venivano posizionate in maniera tale che tutti i visitatori potessero ammirarle e fotografarle. Grazie ad un clima quasi primaverile e ad una bellissima giornata soleggiata, l'esposizione ha regalato un non so che di magico. Devo confessarvi che da qualsiasi punto guardavate le 500, da vicino o da lontano, dalla banchina dei vari moli o dall'alto (dalle terrazze ricavate dagli edifici del porto) non c'erano parole per poter esprimere la bellezza e l'emozione che creavano. Durante l'esposizione delle vetture la rete televisiva regionale Onda Tv ha intervistato i partecipanti e trasmesso in diretta il raduno. Alle 13 il corteo delle 500 lasciava il porto passando per le vie principali del paese alla volta di Acquedolci, ove si trova il Ristorante La Cascina. Durante il pranzo, ha preso la parola Maria Ziino, che ha ricordato il marito Riccardo, offrendo anche a chi come me non lo ha conosciuto, un ritratto assai vivido. Ha poi preso parola Antonio Mirenda e poi, con gran sorpresa, in collegamento telefonico anche il fondatore Domenico Romano.

Dopo il taglio della torta si è provveduto a ringraziare tutti i partecipanti per la loro presenza; una targa è stata consegnata ai fiduciari Enzo Polimeni del Coordinamento di Reggio Calabria, Francesco Ventura del Coordinamento di Cefalù ed ai presidenti di Club Rosario Marino e Antonio Mirici.

Un ringraziamento particolare e un plauso va alla famiglia Crimi e allo staff del Coordinamento Nebrodi che hanno lavorato dietro le quinte per preparare l'evento, accogliere all'arrivo i partecipanti, montare e smontare le varie attrezzature, seguire e dare informazioni, collocare in maniera appropriata le 500 sia all'arrivo che dal porto.

Si ringrazia inoltre la responsabile della Capitaneria di Porto di Capo d'Orlando Enza Di Raimondo e Gianfranco Casubolo per aver concesso di esporre le vetture e rendere questo memorial ancora più bello.

Loris Dario Marogna

Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

PUNTO AMICI
Club Italia

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



Befana in 500 a San Possidonio

Sabato 6 gennaio, per il secondo anno consecutivo, si è svolto a San Possidonio (MO) l'evento Befana in 500, organizzato dal Coordinamento di Reggio Emilia. Appuntamento all'ora di pranzo presso il Ristorante Torre 3 occasione per scambiarsi gli auguri per il nuovo anno e, ovviamente, pranzare in compagnia. Tra i presenti, i soci Federico Daolio, sua moglie Serena e i figli Christian e Matthew, Nelso Vanini e sua moglie Lucia, Mirco Quaini, Rocco Amatore, le amiche Rosangela Fusari e Luana Girardi, gli amici Gianmario Tosi e sua moglie Ornella e la fiduciaria Federica Gabba con Renato e ovviamente il sottoscritto con Barbara. Ottime pietanze rigorosamente fatte in casa e dell'ottimo Lambrusco, servito nei suoi tre colori, hanno accompagnato le nostre chiacchiere. Dopo pranzo, tutti in vettura per raggiungere il centro del paese ed esporre in piazza i nostri gioiellini, in attesa dei Re Magi. Tanti i curiosi che hanno circondato le nostre auto, anche sbirciando all'interno, per individuare qualche Befana in miniatura, ornamento di alcuni abitacoli. Una volta giunti in piazza i Re Magi, tutti in processione verso il grande presepe a grandezza naturale. Foto di rito davanti al Comune e poi, al calar del sole e al sopraggiungere del fresco della sera, tutti verso casa, con già in mente i prossimi appuntamenti.

Angelo Lentini



Cena con risvolto benefico a Pistoia



Sabato 16 dicembre presso il Ristorante Alessandro di Pistoia si è svolta la cena per gli auguri di Natale. Tanti i partecipanti e tanta la solidarietà dimostrata per la raccolta fondi allo scopo di realizzare un parco giochi per bambini nel paese terremotato di Cittareale (RI). Durante la serata i partecipanti sono stati omaggiati di un calendario ideato dal Coordinamento di Pistoia e altri piccoli gadget. È stata una bella serata trascorsa con cinquecentisti e simpatizzanti. Con l'augurio di poter replicare anche l'anno prossimo sempre più numerosi.

Massimo Lissa

Presepi in 500 a Bolognetta

Il Coordinamento di Bolognetta (PA) si è riunito domenica 10 dicembre per scambiarsi i consueti auguri di Natale all'insegna dell'amicizia e della solidarietà. I cinquecentisti si sono ritrovati in Piazza Palma De Gandia per sostenere l'ASLTI (Associazione Siciliana Lotta Leucemie e Tumori Infantili) attraverso la vendita di Presepi in Ciocco-Latta racchiusi in una latta con disegni a firma di Nino Parrucca. Alle 10,30 il Parroco Don Pino Graziano ha Benedetto i Presepi, realizzati dentro le nostre 500 parcheggiate per tutto il periodo natalizio all'interno della Chiesa del Beato Padre Pino Puglisi, e si sono aperte ufficialmente le visite. Alle ore 12,30, dopo una passeggiata per le vie del paese, ci siamo recati al Ristorante Saloon West per il pranzo a base di prodotti tipici siciliani per terminare con la torta "500 Auguri" della Pasticceria Delizia che rappresenta un presepe realizzato dentro una 500. Durante il pranzo è stato donato a tutti i soci

- ▲ Qui sopra, dall'alto, i Coordinamenti di Reggio Emilia e di Bolognetta.
- Una 500 con il presepe allestito al suo interno.
- ▼ Qui sotto, la foto ricordo a Prato dopo la consueta cena sociale.

AUGURI

Buon 2018 dal Coordinamento di Prato

Anche il Coordinamento di Prato si è riunito per una cena sociale in occasione delle festività ed ha voluto diffondere la foto ricordo della serata per rivolgere a tutti "500 auguri".





AUGURI

Auguri di Natale a Palazzolo Acreide

Come ogni anno il Coordinamento di Palazzolo Acreide (SR) ha organizzato una cena. L'appuntamento era il 16 dicembre, per lo scambio degli auguri di Natale e la foto-ricordo davanti all'albero del Municipio, una struttura risalente ai primi del Novecento in stile Liberty.



Sotto, foto ricordo al Pranzo degli Auguri di Natale del Coordinamento di Bologna



il calendario del Coordinamento di Bolognetta e una penna del Fiat 500 Club Italia mentre alle signore è stata omaggiata una penna a forma di rossetto. Alla fine del pranzo si è svolta la consueta tombolata che ha fatto vincere ai più fortunati svariati premi.

Salvatore Benanti

Auguri in 500 a Ragusa e Ch. Gulfi

Dopo un intero anno di intense e piacevoli attività non abbiamo perso il vigore e come da consuetudine i Coordinamenti di Ragusa e Chiamonte Gulfi hanno organizzato un lieto incontro per lo scambio degli auguri. Appuntamento in Piazza Duomo a Chiamonte Gulfi, adornata con un bellissimo albero di Natale. Nella radiosa cittadina siamo stati accompagnati ad una interessante passeggiata turistica fra gli antichi "carruggi", fino ad arrivare al convento dei frati francescani, dove abbiamo avuto l'opportunità di visitare il meraviglioso chiostro, il giardino e un bellissimo presepe tradizionale allestito dagli stessi frati. Ritornati in Piazza e saliti a bordo dei nostri cinquini, abbiamo fatto un suggestivo giro cittadino, fra vicoli e strette stradine di straordinaria bellezza, dove tanta gente affacciata dai balconi salutava con cordialità. Dopo tanta bellezza e momenti di gioia, ci siamo trasferiti al Ristorante "A Funtana" decorato a tema natalizio a cura dei fiduciari Andrea Occhipinti e Giuseppe Barresi con la preziosa collaborazione di alcuni soci. Il clima di festa, un albero di Natale a tema 500, i ricordini per l'occasione e le ceste natalizie hanno fatto da cornice a momenti di letizia. Un sorteggio,

una tombola festosa e folkloristica ci hanno impegnato fino a tardo pomeriggio. Incuranti del tempo che passava, ma ancora entusiasti, abbiamo archiviato a tarda ora questa domenica speciale, con saluti ringraziamenti e scambio di auguri.

Un ringraziamento particolare a quanti hanno aderito per l'occasione alla solidarietà verso la Cooperativa Segni di Integrazione - Piemonte.

Gianni Cilia

Pranzo degli auguri a Bologna



500 Auguri! Era questo il messaggio contenuto nel dolce omaggio che è stato consegnato alle signore presenti al Pranzo degli Auguri di Natale del Coordinamento di Bologna del Fiat 500 Club Italia. E tanti di più sono gli auguri che ci siamo scambiati nelle piacevoli ore trascorse al ristorante Terantiga di Varignana di Castel S. Pietro di Bologna.

Amici che si ritrovano, uniti da una passione comune, con il piacere di salutarsi, chiacchierare e, perché no, godere di una ottima cucina (in fondo, siamo a Bologna!). Impeccabile infatti il servizio del ristorante che ha reso la giornata davvero speciale. L'incontro di quest'anno ha visto la partecipazione di 110 persone ed è stato arricchito dalla presenza graditissima del presidente fondatore del Club, Domenico Romano, accompagnato dal conservatore del Museo della 500 Ugo Giacobbe, venuti a Bologna da Garlenda, nonché del Presidente Stelio Yannoulis.

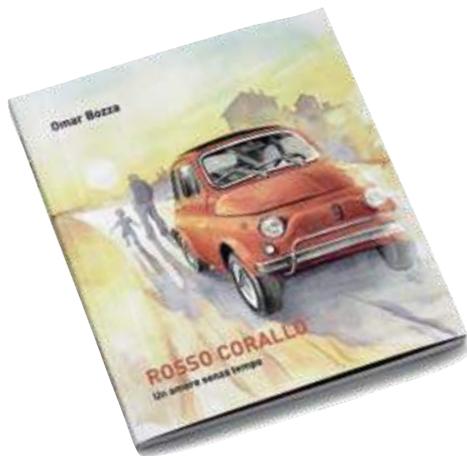
È venuto a trovarci anche Paolo Stollagli, socio storico e primo fiduciario del Coordinamento di Bologna che, nato nel 1991, continua a crescere ed essere sempre attivo grazie ai fiduciari che si sono avvicinati e alla collaborazione di tanti soci. Graditi ospiti anche Massimo Lissa, fiduciario di Pistoia, Alessandro Sgarbi di Carpi-Modena e Mirko Garavini di Forlì. Un doveroso ringraziamento allo staff organizzativo: Elisabetta Tonelli, Andrea Pellicciari, Claudio Calzolari, Giordano Nascetti, Bruno Dondi, Paolo Ansaloni e Ivaldo Bernardini. Auguriamo a tutti un 2018 ricco di iniziative, giornate piacevoli come quella trascorsa insieme e tanti viaggi con la mitica 500!

Lorella Mancon

La passione si tinge di... Rosso Corallo

“Un amore senza tempo”

► di Stefania Ponzone



Durante l'ultima Fiera Auto Moto d'Epoca a Padova, il socio Omar Bozza di Concordia Sagittaria (VE) ha donato ai nostri dirigenti il libro “Ros-



Visita il museo online

so corallo. Un amore senza tempo”, in particolare al conservatore Ugo Giacobbe perché l'opera entrasse a far parte della biblioteca del Museo Multimediale della 500.

Dell'opera già avevamo fatto cenno sullo scorso numero, in quanto un altro cinquecentista della nostra “famiglia”, Nicolò Falci, ci ha segnalato una

▲ Da sinistra, Ugo Giacobbe, Stelio Yannoulis, Omar Bozza, Maurizio Gherardi e Domenico Romano nello stand del Club alla Fiera di Padova. A sinistra, la copertina del libro.

sua poesia inserita proprio in “Rosso Corallo” (vedi 4PR 1/2018 pag. 42). Spiega lo stesso Omar: «In questo libro partecipano molti soci del nostro Club con le loro 500 di vario tipo, a partire dalla N fino all'ultimo esemplare prodotto, si tratta, per farla breve, della storia della Fiat 500 raccontata da persone comuni attraverso aneddoti e storie di vita vissuta, semplici ricordi che si legano ai principali modelli prodotti».

Classe 1982, nativo di San Vito al Tagliamento (PN), Omar ha da sempre la passione per l'arte contemporanea oltre che, naturalmente quella per il cinquino.

“Rosso Corallo” è il suo primo libro ed un puzzle per costruire, attraverso fotografie, disegni, aneddoti e testimonianze, il mondo che ruota attorno alla piccola grande auto.

“Di che colore è la 500 più bella? Rosso Corallo, Giallo Positano, Turchese Farfalla o Bianco Aurora? Poco importa in realtà la tinta, conta molto, invece, la sostanza di questa vettura” si legge in quarta di copertina. Un'affermazione con la quale non possiamo non essere d'accordo!

Chi volesse copia dell'opera può scrivere all'indirizzo librossocorallo@libero.it o contattare la pagina Facebook “Rosso Corallo”.

L'angolo della Poesia

LE 500 E I BRIGIDINI (dedicato al raduno di Lamporecchio - PT)

*Questo clima autunnale colorato e passionale
invoglia le cinquecento a volare come foglie al vento
per arrivare oggi qui a Lamporecchio
dove anche chi è sordo da un orecchio
può sentire il rumore del crocchiare
mentre sei intento a masticare
i famosi brigidini tanto amati dagli adulti e dai bambini.
Questa prelibatezza come una leggera brezza
spande il suo profumo e ti fa ricordare cose care
come quando da fanciullino
mentre mangiavi un brigidino
sognavi già di guidare il mitico cinquino.
A questo punto della giornata fra uno scherzo e una risata
possiamo affermare che il raduno effettuato
è stato bene organizzato
e pertanto tutti in coro rivolgiamo
un bel ringraziamento con tutto il sentimento
ai bravi organizzatori di Pistoia che allontanano la noia
perché con il loro impegno, cortesia e fantasia
ci riempiono le ore di allegria.*

Mara Rossi





di Luciano Zunino

Cinema che passione...

La 500 sullo schermo (2ª parte)

Per la seconda puntata di questa rubrica ho deciso di portare qualche esempio dei diversi generi in cui troviamo la nostra beneamata 500: Cinema, Video Music, Cartoni Animati, TV e Documentari sono i serbatoi da cui attingeremo, a piene mani, per scoprire tutto ciò che aleggia intorno al mondo della 500, che sia una presenza rilevante, assumendo quasi la caratteristica di personaggio, o semplicemente una gradita comparsa. Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.



FILM

La Musica del Silenzio

Regia: Michael Radford

Attori: Antonio Banderas, Jordi Mollà, Tony Sebastian

Genere: Biografia

Anno: 2017

Modello: 500 F

Amos Bardi - alter ego di Andrea Bocelli - nasce con il dono di una voce che si manifesta di gran pregio fin da bambino, nello stesso tempo però soffre di un glaucoma che lo rende quasi cieco.



VIDEO MUSICALE

Left Outside Alone

Cantante: Anastacia

Anno: 2004

Modello: Fiat 500 L

Left Outside Alone è il primo singolo dell'Album "Anastacia". È stato un enorme successo, arrivando primo in Italia, Austria, Svizzera e Australia. Il video comincia con la cantante che canta i primi versi del brano su un ponte. Poi la scena si sposta con Anastacia che cammina per le strade fino ad arrivare a un'automobile.



CARTONE ANIMATO

Lupin III: Il castello di Cagliostro

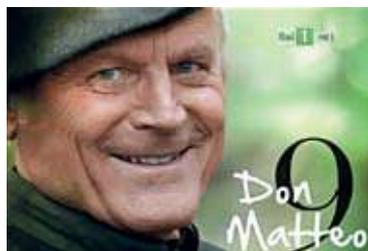
Regia: Haiya Miazaki

Attori: Yasuo Yamada, Eyko Masuyama, Kyoschi Kobayashi

Anno: 1979

Modello: 500 F

Dopo un colpo al casinò fallito, Lupin e Jigen, decidono di impossessarsi delle preziose matrici che un potente falsario, il Conte di Cagliostro, tiene nel suo castello. Il connubio Fiat 500 - Lupin è molto forte, è la sua compagna di viaggio, simpatica, complice delle sue malefatte e fughe scapicollate.



SERIE TV

Don Matteo

Produzione: Lux Vide e Rai Fiction

Attori: Terence Hill, Nino Frassica, Nathalie Guetta

Anni: 2000-2018

Modello: 500 F

La 500 qui è una comparsa che arricchisce lo scenario tipico del paese italiano.



DOCUMENTARI

5th Gear

Direttore: Phil Hawkins

Commentatori: Tiff Needell e Jason Plato

Anni: 2002-2015, Ep - 12.05

Modello: 500 L

Il programma inglese dedicato ai motori ha scelto di ospitare questo modello per presentare il servizio sulla nuova 500 del 2007.



Buon 70° compleanno Officina Carvotta

► di **Davide Cappadonna**

Sabato 12 novembre Santa Caterina di Villamosa (CL) è stata teatro di una festa particolare.

Si è trattato del 70° compleanno di un'azienda divenuta ormai punto di riferimento per numerosissimi automobilisti siciliani: l'officina Carvotta ha infatti celebrato questo importante traguardo ed i titolari, noti appassionati cinquecentisti, hanno invitato il Club a condividere la gioia della propria impresa, che dal 1947 in poi ha contribuito a dare lustro al paese.

L'officina nasce nell'immediato dopoguerra ad opera di nonno Salvatore Carvotta, in Via Frattallone, in un piccolo locale adibito a garage. L'attività prosegue con il figlio Pasquale. I mezzi di cui disponeva erano pochi e rudimentali e non consentivano lavorazioni specialistiche, ma richiedevano laboriosità e capacità sia intellettuale sia manuale. Negli anni '60 egli decise di ampliare e modernizzare l'officina, realizzando l'attuale sede di Via Aldisio e dotandola di attrezzature all'avanguardia.

Pasquale per anni è stato un punto di riferimento per gli automobilisti caterinesi che, fiduciosi e soddisfatti, hanno affidato a lui la cura dei propri mezzi. Ha inoltre ricevuto apprezzamenti ufficiali da parte di grandi marche specializzate nel settore come la FIAMM; la sua è stata tra le prime della provincia ad ottenere il riconoscimento di Officina Autorizzata FIAT.

Dopo la sua scomparsa, i figli Salvatore ed Ezio hanno continuato lungo il tracciato del padre, rimanendo sempre aggiornati e competenti nel campo tecnico, diventando anche Centro Revisione autorizzato dalla





Motorizzazione Civile. I due fratelli hanno sempre avuto un occhio di riguardo per le auto storiche, loro grande passione.

L'amore e la cura per il recupero di motori d'epoca hanno reso il nome dell'officina famoso in tutta la Sicilia.

La passione per l'auto storica ha spinto Salvatore a partecipare come pilota o navigatore a vari eventi motoristici quali la Coppa Nissena, l'Historic Rally Città di Cefalù, il Rally Città di Caltanissetta e ben due cronometro S.Caterina-Garlanda no-stop, sempre su Fiat 500, dallo stesso preparate per tutte le prove. Grazie alla grande professionalità, la famiglia Carvotta è riuscita a far crescere la propria attività garantendo sempre un lavoro impeccabile e offrendo spesso anche soluzioni creative che sono sinonimo di indiscussa qualità. Un luogo in cui i clienti si sentono a casa, non una semplice officina, ma quasi un Museo ricco di oggetti storici e fotografie, nel quale si respira un'aria amichevole e professionale.

I festeggiamenti

► di **Emilio Favara**

Che le quattro piccole ruote della 500 abbiano messo in movimento varie generazioni di italiani è un fatto risaputo, ma è pur vero che ancora oggi muovono i loro cuori. Prova ne è la manifestazione del 12 novembre a Santa Caterina Villarmosa, un paesino di 5.500 abitanti del centro della Sicilia, dove ad oltre un centinaio di cinquecentisti si è dato l'appuntamento per festeggiare il 70° anniversario di attività dell'officina del nostro fiduciario Totuccio Carvotta e del fratello Ezio. Arrivo alle 8,30 nella splendida Piazza Garibaldi, con visita delle antiche chiese Matrice e Madonna delle Grazie e della Biblioteca "Panvini", dove per l'occasione sono stati posti in visione dei rarissimi volumi del 1500 e 1600, guidati dal personale comunale, da volontari e dal sindaco Antonino Fiaccato. Quindi sfilata per le vie

Foto di Antonino Ippolito

Momenti dei festeggiamenti per la famiglia Carvotta, sia all'interno dell'Officina sia nelle vie di Santa Caterina, con tanto di visita all'antica Fiumara (in basso a destra).

del paese e visita all'antica fonte "Fiumara" (1600 circa). La prima parte della giornata si è conclusa presso il centro polifunzionale "Guastaferra" con i saluti ai partecipanti del Sindaco e dei fratelli Carvotta e la degustazione di tante prelibatezze locali: pani cunzatu (pane, olio e origano), mustazzola (dolci di ficodindia), ramette (dolci al miele), dolci di mandorle, frutta martorana... nonché l'esposizione dei famosi e rinomati ricami a mano delle ricamatrici locali.

Dopo la pausa pranzo, il gruppo si è spostato presso l'Officina e Centro Revisioni Carvotta, per una rapida visita alla struttura, i saluti finali ed i ringraziamenti di Stelio Yannoulis, Calogero Ariosto, Pasquale Galina per la CNA, Alfredo Caputo, Vincenzo Calandrucchio per l'ACI di CL, Domenico Romano ed il sindaco del vicino Comune di San Cataldo Giampiero Modaffari.

Targhe ricordo e gadget per gli ospiti intervenuti ed i molti fiduciari e tanti momenti di sincera emozione ed affetto, specie quando è stata chiamata la Sig.ra Tina, mamma dei fratelli Carvotta, visibilmente commossa, quando è stata scoperta una gigantografia raffigurante il papà Pasquale insieme ai figli, in tuta da meccanico, a significare la continuità. Per finire sono stati scoperti i tre "loghi" dell'officina dal primo all'ultimo coniato per l'evento.

Questa è la sintesi dei fatti, ma non è possibile descrivere in maniera completa le emozioni provate da chi scrive o da chi era presente: posso solo dire che, quando il lavoro è intriso di passione e lo si svolge con gioia, la si trasmette a tutti coloro che ti stanno vicino. Un grazie enorme a tutti coloro che in ogni maniera hanno collaborato e reso possibile questa manifestazione e tanti auguri per i prossimi 70 anni ed oltre all'Officina Carvotta.





Passione senza confini geografici



▲ Da sinistra John di Rocco e Carmine Losinno con uno striscione dell'IMSMC in occasione dei festeggiamenti del 60° anniversario della 500

È un'amicizia particolare quella che lega il nostro sodalizio all'Italian Made Social Motoring Club australiano. Istituito ben 10 anni fa (il 10 marzo festeggeranno il loro "compleanno") da un gruppo di figli di immigrati italiani con lo scopo di mantenere viva l'identità nazionale, i soci dell'IMSMC trovano ogni occasione per parlare di ciò che è "italiano" e farlo conoscere anche ai propri connazionali: le auto storiche sono ovviamente al centro dell'attenzione.

I soci del Club agli antipodi non mancano di tenerci informati sulle loro attività e novità: raduni, storie coinvolgenti e festeggiamenti che spesso assomigliano ai nostri... Tutto il mondo è paese!

Un regalo speciale

Carmine Losinno, socio del Fiat 500 Club Italia e dell'Italian Made Social Motoring Club, ci tiene in costante aggiornamento sugli eventi australiani. La passione per la 500, che condivide anche con la moglie Maria, ha contagiato un po' tutta la famiglia! Non sono rare le fotografie che riceviamo delle partecipazioni ai raduni e degli incontri fra cinquecentisti a Sidney e dintorni. A sottolineare il coinvolgimento in questa passione, Carmine e Maria hanno scelto un dono di Natale speciale per i nipoti Christian e Daniel: una 500 D completamente da restaurare. Un regalo certamente impegnativo, che metterà alla prova i ragazzi nel ripristino di un veicolo storico, che però ha in sé le potenzialità per essere molto di più: una pas-

sione che auguriamo loro possano condividere tutta la vita e che ha inizio con questo lavoro di restauro, un impegno che unisce ed insegna ad apprezzare un oggetto che simboleggia la famiglia e la voglia di divertimento... e siamo certi che il nonno Carmine non mancherà di dar loro un bell'aiuto!



Saint Albans 2017

► di **Alessandro Di Rocco**

Sabato 12 novembre 11 equipaggi in Fiat 500 hanno aderito al raduno di Saint Albans. Dopo l'incontro al McGraths Hill, ci siamo incolonnati per una traversata in alcune delle zone più suggestive della campagna alle spalle di Sydney. L'impatto che i nostri piccoli gioielli hanno avuto sui passanti è stato incredibile: sorrisi, saluti e gentili colpetti di clacson in abbondanza. A Wiseman's Ferry abbiamo attraversato il fiume e ci siamo diretti al Settlers Pub a Saint Albans per il pranzo nel grande giardino, con un tavolo prenotato a nome dell'Italian made Social Motoring Club.

Al termine del pranzo, abbiamo fatto ritorno attraversando il fiume con il battello e godendoci la crociera di 30 km lungo la sponda del corso d'acqua che a me piace chiamare il nostro "piccolo Lago di Como". Una bellissima giornata in compagnia, con le auto che si sono comportate benissimo, riportando tutti sani e salvi a casa.

L'IMSMC in Sicilia

Alcuni soci dell'Italian Made Social Motoring Club sono venuti in Italia per una vacanza la scorsa estate. Nel mese di luglio erano in Sicilia, dove hanno incontrato alcuni dei nostri fiduciari. Il referente provinciale Renzo Ingrassia li ha conosciuti a Marsala, presso la struttura Baglioneto dove alloggiavano, vicino al litorale dello Stagnone.



Dopo il benvenuto, arricchito da un buon vino e dai tipici dolci siciliani, i soci hanno avuto modo di conoscere anche altri rappresentanti del nostro Club.





Due eventi in Lussemburgo

Raduno e fiera di settore

► di Vito Silvestri

Anche nel 2017, e per la precisione il 17 di settembre, ci siamo ritrovati per il nostro consueto raduno. 29 Fiat 500 storiche e 13 nuove si sono date appuntamento presso Autopolis (nostro sponsor ufficiale) per una bella colazione. Dopodiché siamo partiti uno ad uno all'avventura, scoprendo il paesaggio grazie ad un roadbook con indicazioni e domande.

Facendo ben attenzione al tracciato, i partecipanti si sono trovati ad effettuare delle prove, come ad esempio montare le catene su una ruota di Fiat 500 nel minor tempo possibile e lanciare dei dadi nella sagoma del cinque.

Dopo un buon pranzo, c'è stata la premiazione, con la promessa di ritrovarci insieme per la prossima edizione.

Dal 17 al 19 novembre si è invece svolto l'International Motor Show presso Luxexpo, ventesima esposizione di oldtimer, racing ed altre macchine. Come di consueto, noi abbiamo partecipato per rappresentare il nostro Club e l'Italia grazie anche allo striscione del Fiat 500 Club Italia. Con tre cinque elaborate e due originali abbiamo allestito uno stand da far invidia agli altri sodalizi presenti.

Soragna (Parma)

20 maggio 2018

Organizzato

dal fiduciario di Fidenza

Wilmer Rolli

11° Raduno

"110 cinquecento per Giovannino"

In collaborazione con i fiduciari di Piacenza

Lorenzo Achilli

e di Cremona

Sante Granelli

Per info

e programma contattare i fiduciari indicati e consultare gli aggiornamenti su

www.500clubitalia.it

Foto:

Archivio Guareschi
Roncole Verdi (PR)

© Eredi di Giovannino Guareschi

Su suggerimento di **Raul Tentolini**



Tour Garlenda

In viaggio ogni anno dall'Olanda al Meeting Internazionale

► di Kurt Peetermans

Nel 2004 il Club olandese ha organizzato un viaggio a Garlenda in occasione del 20° Meeting. Questa gita, curata da Tom e Edwin, è stata l'inizio di una amicizia che dura ancora oggi. Ed e Tom sono riusciti a radunare 10 auto per quello che sarebbe stato un viaggio indimenticabile. Erna, mia moglie, ed io eravamo gli unici dal Belgio, ma siamo diventati molto amici dei partecipanti, specialmente di Tom ed Edwin. Nel 2005 cadeva il 20° anniversario del Fiat 500 Club Italia e cinque di noi partirono ancora una volta per Garlenda. L'anno prima avevamo incontrato Robert e Mathy Boot, una coppia olandese che vive a Garlenda e che aveva gentilmente promesso di trovarci una sistemazione ogni volta che saremmo venuti in Italia. Non credo si immaginassero che saremmo tornati, e certamente non così presto e ripetutamente di anno in anno, ma con grande senso dell'ospitalità ogni volta hanno aperto la loro casa ai "Castelli" a noi ed i nostri amici. Ci siamo talmente divertiti che nel 2006 siamo tornati ancora (a proposito, la mia auto era nel primo "0" della foto aerea). E ovviamente non potevamo rimanere a casa nel 2007, quando la 500 ha compiuto i suoi primi 50 anni. Abbiamo partecipato anche al revival a Torino per il lancio della Nuova 500. Qui il Club olandese ha organizzato quattro giorni di eventi: abbiamo visitato Mirafiori, il Museo della Fiat e, ciliegina sulla torta, il tracciato sul tetto del Lingotto. Eravamo lì anche nel 2008 e poi nel 2009 per il 25° Meeting, e nel 2015 e

nel 2015 ovviamente per il 30° del Fiat 500 Club Italia. C'è sempre qualcosa da festeggiare a Garlenda, quindi abbiamo continuato a tornare. Mia moglie ed io viaggiamo sempre assieme. Tom, Edwin e Gordon a volte avevano dei passeggeri, famigliari e amici, che non riuscivano a credere che facessimo questo viaggio ogni anno. Alcuni di loro però, come il papà di Edwin, hanno preso il virus della cinquecentite e hanno partecipato a numerosi "Tour Garlenda". Abbiamo guidato lungo percorsi diversi, sopra ogni montagna pensabile, dal classico Gottardo al San Bernardo, passando vicino agli impianti sciistici abbandonati e percorrendo piccole strade di montagna. Nel 2014 abbiamo festeggiato il nostro 10° "Tour Garlenda". Quell'anno abbiamo parlato molto di cose accadute lungo i viaggi per e da Garlenda, dei piccoli e grandi problemi delle auto, episodi divertenti, di bellissimi luoghi visitati e delle persone incontrate. Parlando in questo modo abbiamo deciso di pianificare qualcosa di particolare. Il nostro piano era portare al Meeting alcune delle auto più "speciali", ma a causa di problemi tecnici non siamo riusciti nel 2015. Fatto fortuito a ben pensare, poiché come belga, ho potuto convincere altri compatrioti a venire a Garlenda, dove siamo stati accolti come ospiti d'onore quell'anno. Nel 2016 erano infine tutti pronti per quello che abbiamo nominato il "Giro dei Derivati": erano presenti un Ranger Ferves, una Autobianchi Cabrio, una Scoiattolo CAP e una Jolly Ghia, accompagnati da una 500 R che è tornata utile quando cercavamo di spiegare alla gente che

auto stavamo guidando. "Be', queste auto sono tutte come quella grigia, ma un po' diverse". Avevamo anche un veicolo di supporto in caso di problemi, come per esempio la pioggia. Guidare una Jolly Ghia sotto la pioggia, credetemi, è dura: ci hanno provato!

Normalmente scegliamo l'autostrada tra Germania e Svizzera ma la "velocità" delle derivate non era idonea. Quindi abbiamo scelto le strade provinciali tra Belgio, Lussemburgo e Francia, dove siamo passati da Val D'Iser e poi dritti fino in Italia.

Gordon è stato appagato dal "Meeting nel Meeting" di Ferves Ranger,



con lo stupore degli altri proprietari che non potevano credere al fatto che avesse guidato quel mezzo dall'Olanda. È stato così bello che nel 2017 abbiamo ripetuto ancora: uscendo da Bazel il secondo giorno, abbiamo lasciato l'autostrada ad Andermatt per una giornata di guida attraverso le colline. Abbiamo attraversato il passo del Susten, del Grimsel e del Simplon, tutto in un giorno, per finire alla sera in un hotel sul Lago d'Orta. Il terzo giorno eravamo nei pressi di Torino, troppo vicini al Lingotto per perdere l'occasione di una visita in occasione del 60° della Fiat 500. E dopo ci siamo diretti verso un altro bellissimo Meeting a Garlenda. In effetti è stato così bello che, credeteci o no, ci saremo anche per l'edizione 2018!



Il mondo ora contiene più fotografie che mattoni e sono, sorprendentemente, tutte diverse

(John Szarkowski)



500 & scatti
dall'album dei soci





3



4



7



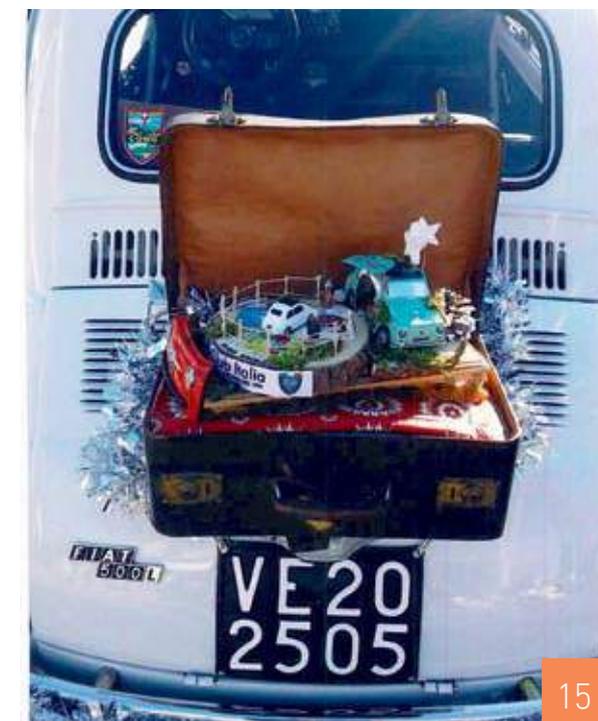
8



11



12



15



16



17

Un pensiero per la primavera: la 500 di Lucia Gamburino sotto il ciliegio del suo giardino **(1)**. Maria Vittoria con papà Enrico Piscopo e la 500 addobbata per portarla alla Prima Comunione **(2)**. Simone Gargiulo ci presenta il suo cinquino verde... proprio come quello sulle borse del Club **(3)** La R della socia Marisa Cassi con a bordo i nipoti Alessia e Luca, futuri cinquecentisti **(4)**. Daniela Lo Coco che guida la 500 giardiniera del nonno Giugiù **(5)**. La fotoreporter Maria Stella Crupi, collaboratrice del fiduciario Enzo Polimeni premiata al suo primo raduno di Reggio Calabria **(6)**. Sulla 500 ci sta tutto, compresi una scala alta 1,80 m ed un acero di 2 m: lo testimonia la socia Graziella Gallo di Torino **(7-8)**. Ilenja e Viola di Centallo (CN) sulla loro 500 D del 1963 appena restaurata **(9)**. Tre bellissime nipotine per il socio Francesco Brioschi **(10)**. Da Renato Donati, la famiglia Brigandi alla seduta di omologazione ASI del giugno scorso a Piacenza: papà Cristian, mamma Patrizia ed i figli Simone e Lisa, ritratti con Domenico Romano **(11)**; un bel ritratto dei due bimbi a bordo della 500 **(12)**. Riproponiamo nel formato originale questa immagine del socio Giuliano Garzella di Ameglia (SP), appassionato di fotografia, che per errore è stata proposta sullo scorso numero troppo "ritagliata" per far invece apprezzare la sproporzione tra le dimensioni della 500 e la vastità del parcheggio **(13)**. La ricca collezione di modellini e oggettistica a tema 500 di Maurizio Addati di Prato **(14)**. Un presepe in valigia per la socia Simona Del Fatti al ritrovo natalizio del Coordinamento di Como **(15)**. Paolo Cislaghi, socio simpatizzante di Genova, ricorda con la moglie Maria Teresa «che ci guarda dal cielo ed aveva una passione per la 500; quando l'ha venduta ci è rimasta molto male». Paolo ha provato a ricomprarla, ma purtroppo la vettura in questione è risultata demolita, con sua grande delusione. Ma i ricordi, per fortuna, non si demoliscono mai... **(16-17)**.



*Due cose ci salvano nella vita:
amare e ridere. Se ne avete una va bene.
Se le avete tutte e due siete invincibili.*

(Tarun Tejpal)



500&sposi 



Dal fiduciario di Verona Salvatore Rainone, le nozze della giornalista Alice Bragantini con Federico Dell'Aquila, avvenute il 10 settembre 2016 nella basilica di San Zeno Maggiore (patrono cittadino); il ricevimento si è svolto invece sul Lago di Garda, con trasferimento a bordo della 500 rossa (1-2).

Il 10 settembre 2017 a Siracusa Alberto ha sposato Alessandra: sono i nipoti del socio Gaetano Piccione, che li ha voluti deliziare con la sua amata 500 "Palummedda" (3).

I 50 anni di matrimonio dei genitori del fiduciario di Bolognetta Salvatore Benanti: Pina e Pino Benanti (anch'egli socio del Club) il 12 ottobre 2017 hanno festeggiato le nozze d'oro ed ovviamente non poteva mancare "Caterina", la 500 di famiglia (4).

Carlo Oppedisano e sua moglie Lucia hanno celebrato le loro nozze il 26/08/2016 a Isola Villa d'Asti (AT): «Tema del matrimonio? La 500 ovviamente! Invitata speciale? La nostra cara 500 R del '74» spiega Carlo (5-6). Elena Buzzelli propone la foto degli zii, Matilde ed Aldo Casacchia, che nel 2017 hanno festeggiato i sessant'anni di matrimonio così come la 500 ha celebrato il 60° anniversario dell'inizio della sua produzione (7).

Il socio Maurizio Comiero di Poggio a Caiano (PO) presenta il matrimonio degli amici Chiara e Pietro, avvenuto il 28 luglio 2017 sulle meravigliose colline fiorentine a bordo della sua Gamine rossa; segnala il fiduciario Vincenzo Giordano (8).

Dal socio Agostino Sasso, le nozze di suo figlio Cesare e Liliana Oliosi celebrate a Soave (VR) il 29 agosto 2015 con una 500 Giardiniera del 1966 (9).

Il fiduciario Roberto Ruzic ha messo a disposizione la sua 500 per il matrimonio di Sasha e Tano, celebrato a Trieste il 9 settembre 2017 (10); grande l'emozione di un invitato, che ha riconosciuto la vettura che apparteneva alla madre e che non vedeva da più di 40 anni! Nella foto 11 vediamo una gita in montagna all'epoca e nella 12 l'interessato tornare a sedersi nell'abitacolo.

Nozze d'oro per il socio di Termoli Salvatore Restuccia e la sua consorte Clementina (13) e per Sebastiano Picone e la sua Gianna (14), quest'ultimo svoltosi a Clusone (BG) con «tutta la nostra banda di cinquecentisti dietro». Dal socio romano Vincenzo Mastrogiacomo, le nozze degli amici Pierfranco e Nadia (Trevignano, 28 luglio 2016), qui ritratti con lo stesso Vincenzo ed Isinia (15)



“In 500? Ci portavo 7 calciatori!”

Il fiduciario Enzo Polimeni si racconta

► di Francesca Caneri

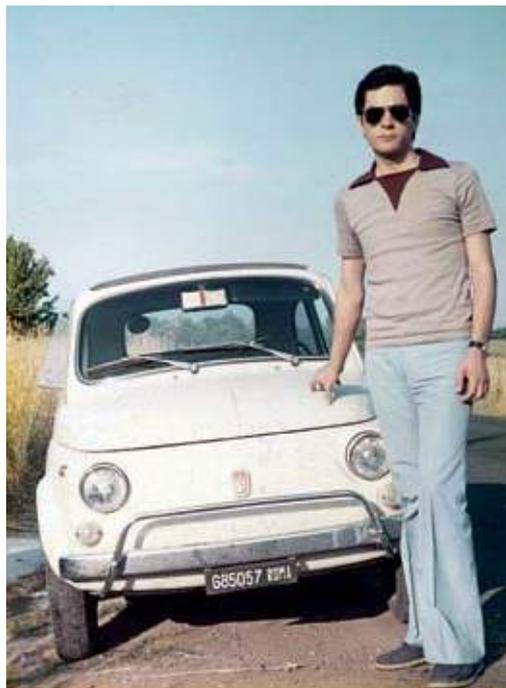
Chi appartiene alla famiglia del Fiat 500 Club Italia e vive l'associazione in modo attivo, si fa portavoce della missione che è illustrata nello statuto, ovvero "valorizzare e promuovere il mito della 500 storica". I modi per farlo sono molti: dalla cura del proprio modello alla partecipazione a raduni e manifestazioni, dalla disponibilità nell'aiutare e consigliare i "colleghi" a supportare le iniziative del Club e soprattutto, far conoscere la nostra associazione a chi ancora non ne fa parte. In quest'ottica, da qualche anno, invitiamo i soci a presentare nuovi cinquecentisti e teniamo una "classifica".

Anche per il 2017 il fiduciario Enzo Polimeni si è aggiudicato il primato di chi ha presentato più nuovi soci, seguito da Davide Carmelo Cappadonna e da Massimo Lissa al terzo posto. Abbiamo chiesto ad Enzo, fiduciario di Reggio Calabria, di raccontarci come è nata la passione per la 500 e cosa questa rappresenti nella sua vita. «La mia passione è nata da piccolo: mia madre e mio padre possedevano una Fiat 500 F ed io mi divertivo ad aprire il tettuccio e stare in piedi quando si usciva in città, soprattutto

d'estate, per me era come un giocattolo e mi divertivo tantissimo a giocareci dentro. All'età di 18 anni, una volta presa la patente, mio papà mi ha comprato una Fiat 500 L, ancora in mio possesso. Dopo essermi sposato l'ho ceduta a mia moglie Giovanna, che la usava per andare in ufficio; ho dei ricordi della mia prima figlia Kerin (oggi socia del Club), che è cresciuta sopra la 500. Kerin ha così ereditato la passione, frequentando i raduni che organizzo e aiutandomi facendo parte dello staff organizzativo». Dunque una passione tramandata di generazione in generazione, una delle tipiche magie della 500. Enzo continua raccontandoci alcuni dei ricordi più divertenti legati alla sua auto: «Un ricordo che mi fa sempre sorridere risale a quando, diciottenne, organizzavo tornei di calcio: andavo a prendere i ragazzi e, per non fare tanti viaggi, ne facevo entrare in auto 6 o 7, zaini compresi. Arrivati sul campetto di calcio tutti ci guardavano stupiti, prima che partissi per prendere il secondo altrettanto numeroso gruppo. Bei tempi! Ancora oggi quando incontro le "vecchie glorie" mi chiedono se ancora possiedo la 500 bianca... Ricordo con simpatia anche le gite per andare a sciare assieme ai miei amici e lungo la strada per raggiungere la località sciistica, vedevamo tante macchine di grossa cilindrata ferme ai bordi della

▲ Enzo Polimeni, al centro, con un gruppo di soci del Club alla Festa Nazionale dello Sport svoltasi sul lungomare di Reggio Calabria il 4 giugno 2017.

strada impegnate a montare catene, mentre noi, grazie al motore posteriore della 500, tranquillamente superavamo tutti tra sguardi attoniti, senza catene». La 500 fa parte dei ricordi di moltissimi Italiani, e quasi sempre in accezione estremamente positiva. Come fiduciario del Club, così come per tutti i soci, è però qualcosa di ancora molto presente ed attuale nella vita quotidiana. «La passione ancora adesso per me è tutto! Durante l'inverno quasi tutte le domeniche dedico circa un'ora alla mia piccola 500: la metto in moto, faccio un piccolo giro in città e al rientro la rimetto in garage, coprendola con una coperta con un bel disegno a tema. Durante la settimana molte persone mi vengono a trovare per iscriversi al Club: vedono la mia preziosa 500 e colgo l'occasione per illustrare cos'è il Club e trasmettere la mia contagiosa passione. Sono molto contento di essere diventato fiduciario: ho fatto in questi anni passi da gigante organizzando raduni in tutta la provincia di Reggio Calabria e frequentandone altri, confrontandomi con cinquecentisti e appassionati di auto d'epoca. Una grande soddisfazione che mi permette anche di fare nuove interessanti amicizie.»



Una vita insieme. E ancora continua...

Roma 1971. Era da poco iniziato l'anno e due eventi stavano per segnare positivamente la mia vita. Ambedue nel mese di febbraio e quasi contemporaneamente: avrei compiuto 18 anni (allora a questa età non si diventava maggiorenni, ma tanto bastava per conseguire l'agognata patente di guida) e Patrizia, una bella ragazza che fino ad allora era stata solo una mia compagna di classe, cedette al mio corteggiamento e ci fidanzammo (all'epoca si diceva così!).

Il giorno dopo il mio compleanno ero già iscritto alla scuola guida, ad aprile sostenni gli esami di teoria e pratica, superati al primo tentativo, e finalmente ero pronto a diventare proprietario della mia prima autovet-

tura! E quale scegliere se non la mitica Fiat 500? Era quella meno costosa e più spartana, ma a me sembrava una Ferrari.

A maggio, insieme alla mia Patrizia, ero in concessionaria. La fretta era tanta e quindi optai per una di quelle in pronta consegna: modello "L", colore avorio antico, interni neri.

Iniziarono così le prime gite domenicali che a Roma chiamano "fuori porta", mentre durante la settimana il nostro cinquino ci portava a scuola per frequentare l'ultimo anno delle superiori. E poi in vacanza in Calabria e oltre.

Cosa accomuna la mia "mitica" e Patrizia? Da allora non ci siamo più lasciati! E contiamo di percorrere insieme ancora tanti chilometri. Il cin-



CIAO, DANIELE E LUCIANA

Il 15 dicembre ha perso la vita in un incidente stradale il nostro socio **Daniele Rebeschi** di Reggio Emilia. Il 22 dicembre, giorno del funerale, una delegazione del Coordinamento di Reggio Emilia, rappresentato dal fiduciario Federica Gabba e da una quindicina di soci con



le proprie 500, era in piazza a Quattro Castella (RE) per salutare Daniele. Su Facebook si legge: "Caro Daniele, ci hai lasciati troppo presto. Avevi ancora tanta strada davanti, da percorrere con Erica e la vostra bimba... Ci mancherai, con la tua cordialità, la tua simpatia e la tua verve. Un abbraccio dai tuoi amici del Coordinamento di Reggio Emilia".

Il 7 gennaio ci ha lasciato anche **Luciana Roncaglia**, moglie del socio Gianni Ori di Carpi (MO). Una splendida persona che ha saputo donare tanta positività a tutti coloro che l'hanno conosciuta. Il ricordo del suo sorriso, della sua simpatia e dell'accoglienza amichevole che ci ha sempre riservato riempiono il vuoto che ha lasciato in tutti noi.

quino ha 46 anni ma non li dimostra (ovviamente dopo qualche necessario intervento di "lifting") e ci porta in giro per l'Italia per partecipare a vari raduni del Club (Garlenda 2011 e 2013; Roma 2009, '10, '11, '13, '14, '15; Riccione 2009; Firenze 2014; Lucca 2015; Magione - PG - 2015). Io e Patrizia, ormai nonni ed in pensione, nel giugno scorso abbiamo festeggiato 40 anni di matrimonio! Quale mezzo migliore di "4PiccoleRuote" per fare gli auguri ai miei due amori.

Matteo Oliva



Il Club a Risorgimarche



► di **Mascia Gurioli** e **Mirko Garavini**

Grazie al Fiat 500 Club Italia, i suoi soci hanno imparato che possedere una bicilindrica non significa solo avere la possibilità di incontrare persone speciali, ma diventarle loro stessi, grazie alle tante iniziative benefiche che vengono continuamente programmate. Proprio per questo il Coordinamento di Forlì domenica 30 luglio 2017 ha partecipato al concerto di Fiorella Mannoia e Luca Barbarossa, svoltosi a Morro di Camerino in occasione dell'iniziativa "Risorgimarche", promossa da Neri Marcorè per sostenere il turismo e far riscoprire le bellezze del territorio marchigiano, duramente ferito dal terremoto. Per raggiungere l'altopiano, che sarebbe stato il palcoscenico del concerto, bisognava camminare per circa un'ora e noi all'interno dello zaino, oltre ai viveri e all'acqua, avevamo un modellino in scala 1:18 della nostra 500, portata nella speranza che i protagonisti dell'evento potessero autografarcela!

Prima del concerto siamo riusciti a consegnare la 500 all'ufficio stampa, con l'invito a ripresentarci al termine dell'evento per ritrarla. Il concerto si è dimostrato oltre le nostre aspettative: l'emozione che questi tre artisti hanno saputo regalarci con le loro canzoni e la vera amicizia

che hanno trasmesso con semplicità a noi del pubblico, sono state incredibili, qualcosa di unico che ci ha ampiamente ripagato dalle fatiche fatte per raggiungere il luogo.

Per noi, però, le emozioni non erano ancora finite... Era arrivato il momento di andare a prendere il modellino: saremmo riusciti a recuperarlo? Sarebbe stato autografato? Mentre percorrevamo i metri che ci separavano dalle quinte, dubbi e pensieri scorrevano nelle nostre menti e il cuore continuava a battere a suon di musica. Non appena avvicinati alle transenne, la signora dello staff alla quale avevamo affidato la cinquina ci ha riconosciuto e ci ha comunicato che sarebbe stato proprio Luca Barbarossa a riconsegnarcela, entusiasta di autografarla! Emozioni su emozioni, grande soddisfazione e foto di rito con la maglietta di Risorgimarche, per imprimere un ricordo indelebile di questa splendida giornata. Dopo le strette di mano e la promessa a Luca Barbarossa che gli avremmo fatto avere la nostra rivista 4PiccoleRuote, ci siamo incamminati sulla via del ritorno.

La 500 autografata non riuscivamo a riporla nello zaino, tanta era la voglia di ammirarla e farla vedere alle altre persone perché potessero dire "Che forti quelli del Fiat 500 Club Italia!".



Un dono per il Museo

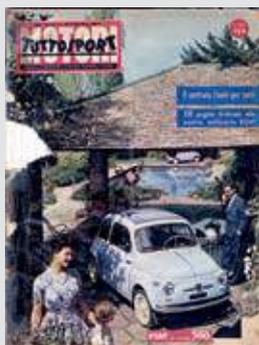


La consegna della rivista, avvenuta a settembre, alla presenza (da sin.) di:

Umberto Romeo,
Francesca Caneri,
Carlo Perino,
Ugo Elio Giacobbe,
Domenico Romano,
Massimo Castellano
(fiduciario Provincia Nord Torino),
Matteo Romano.

► di **Francesca Caneri**

Nel febbraio del 1957 la 500 ancora attendeva trepidante il proprio lancio sul mercato, ma già i giornali ne parlavano, come se si stesse aspettando una svolta epocale. L'auto dei sogni, economica, alla portata di moltissime famiglie, bella da vedere e facile da guidare, era alle porte. Carlo Perino, socio di Torino, ha voluto donare al Museo "Dante Giacosa"



TUTTOSPORT MOTORI, LUGLIO 1957

Ringraziamo il socio Riccardo Spinelli per aver inviato al Museo le scansioni di un'altra rivista che nel 1957 offriva una presentazione in anteprima della Nuova Fiat 500 al lancio sul mercato. L'articolo "È arrivata l'auto per tutti" di Ferruccio Bernabò compare nel numero di luglio del 1957 di Tuttosport Motori ed illustra le peculiarità tecniche del mezzo, evidenziando anche il contesto socio-culturale in cui la 500 fa il suo ingresso nella storia.

un oggetto che è testimonianza di questa sentita attesa: la copia 333 del febbraio 1957 del settimanale "Epo-ca", contenente un servizio dedicato alla 500, prima ancora che questa uscisse da Mirafiori con il memorabile corteo del 4 luglio.

Nella rivista, molto ben conservata, troviamo un esteso articolo che descrive le aspettative del Paese nei riguardi della Nuova Fiat 500 "...il sogno del povero di andare in carrozza giace sempre nel fondo degli animi, ma accanto ad esso è sorto una speranza..." oltre ad una analisi dell'assetto motoristico dell'Italia in quell'anno, con notizie sull'ampliamento di Mirafiori per ospitare la linea produttiva che avrebbe dato il via al "mito 500".

«Ho deciso di donare questa copia al Museo perché, seppur proveniente da una famiglia di collezionisti, sono certo che la collocazione più ideale è questa, dove può essere apprezzata dai molti visitatori» ha spiegato Carlo. Questo prezioso oggetto apparteneva alla libreria di famiglia, ricchissima di chicche attraverso le quali ripercorrere la storia del motorismo italiano. Gli oggetti che hanno fatto parte di periodi storici particolari ci aiutano a ricordare da dove veniamo. Per questo motivo Carlo si è appassionato della 500. «Ne abbiamo avute diverse in famiglia e mi ricordo la targa di ciascuna. Ci andavamo in viaggio, in 5 persone più bagagli, anche fino a Grenoble, paese di origine di mia mamma».



Nonostante l'impegnativo lavoro nel settore chimico/ambientale, che lo porta spesso ad essere in viaggio anche lontano dall'Italia, Carlo non perde occasione per coltivare le proprie passioni, e quella della 500 lo ha portato ad essere coinvolto in numerose manifestazioni ed eventi, a contatto con i soci ed i curiosi. La sua disponibilità è nota tra gli appassionati, così come la sua generosità nell'offrire il proprio aiuto anche in campo solidale, cosa che lo ha portato ad essere molto vicino alla causa BeRevolution, alla quale si è dedicato promuovendo e partecipando a diversi eventi. L'impegno di Carlo per il Club e per la diffusione del mito della 500 si vede anche dal suo coinvolgimento in numerose manifestazioni ed incontri con i soci del Club.



di Enrico Bo

Allestimento carrozzieri (31ª puntata)



Carrozzeria Moretti (8ª parte)

La 500 Elettrica, di cui abbiamo accennato nella 7ª parte, rimane allo stato di prototipo, priva di seguito commerciale poiché molto costosa e poco efficiente.

Diametralmente opposto, invece, il settore delle granturismo, che nonostante la crisi del settore delle Carrozzerie permette alla Moretti di affrontare con successo il periodo e rafforzare la propria posizione.

Nel 1968 la nuova versione sportiva della 124 impiega la motorizzazione da 1400 c.c. della berlina Special di serie. Viene rinnovata anche la 850, denominandola S4 ad indicare l'abitabilità più comoda per 4 persone. La linea può dare adito a qualche critica negativa, ma il prodotto offre indubbiamente comodità migliore rispetto a quello di serie.

L'anno seguente viene presentata una versione aggiornata della GS 1600 con meccanica della 125 Special e una sportiva S2, su base 850 Special con linee anteriori arrotondate che ricordano la Dino 206 di Pininfarina.

La Moretti ha abbandonato la sezione della meccanica, stringendo un accordo con Edoardo Zen, un preparatore di motori in attività come sede torinese della Casa romana Giannini, trasformando i propulsori destinati al mercato del nord Italia senza doverli trasportare a Roma per l'omologazione. Zen, quindi, utilizza le stesse modifiche (dichiarate? in incognito?) anche sulle vetture Moretti, il quale non vuole che compaia il marchio Giannini, anche per il suo brillante passato nel campo dei motori.

Pertanto vengono offerte versioni con ottime prestazioni, come la 595 SS derivata dalla 500 Coupé e la 1000 SC derivata dalla 850 Sportiva. Anche la 500 L è oggetto di rivisitazioni estetiche, come la 128 Berlina e la 127 Berlina e su queste ultime ven-

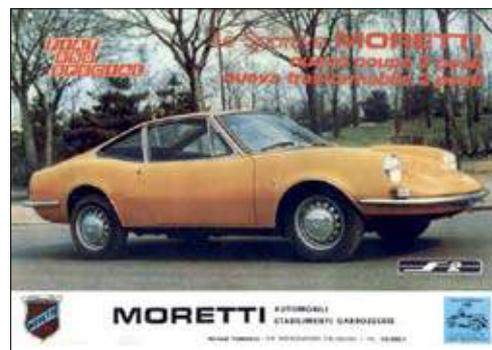
gono realizzate due nuove sportive con un costo più contenuto rispetto alle 124 e alle 125.

La 500 L, oltre ai colori Fiat, viene offerta anche con altre tinte come il Bianco Gardenia, lo Champagne, il Verde Germoglio, il Verde Oliva, l'Arancio. Inoltre gli opzionali prevedono la vernice metallizzata e il tappeto in moquette. Praticamente si tratta di una 500 F con allestimento L. Lo stile di Brawand abbandona le linee delle coupé anni '60, avvicinandosi alle vetture americane fast-back. Ne vengono fuori vetture gradevoli, sia in versione chiusa che aperta. La 128 è proposta anche come modello Targa con la sezione del padiglione amovibile mantenendo inalterata la parte posteriore. Data la complessità del progetto, la costruzione delle scocche viene affidata ad un'azienda specializzata: la Cellino.

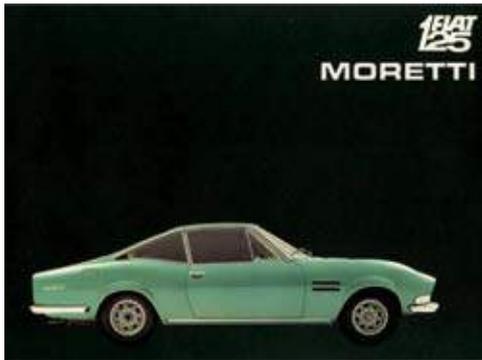
La linea della vettura risulta molto gradevole; l'importatore belga della Moretti, Francois Pierreux, suggerisce che la nuova scocca venga adottata anche per il telaio della 125 e il nuovo modello è presentato al Salone dell'Automobile di Bruxelles del 1971.

Poco più avanti la Fiat presenta la 127 e anche su questa vettura Moretti dice la sua, ampliando la gamma delle elaborate, creando versioni Lusso ed attirando in questo modo i clienti con un prodotto che si discosta dagli standard base delle vetture di serie, con allestimenti migliori. Inoltre anticipa di un anno Fiat fornendo anche la versione con portellone.

I colori offerti della 127 Lusso sono quelli della 500 L, incrementati dal Marrone Fiammingo e dai metalliz-



► **Nelle foto a destra, dall'alto:**
Fiat Moretti 850 S4 - 1968.
Fiat Moretti 850 S2 - 1969.
Fiat Moretti 850 S2 Tetto Apribile - 1969.
Fiat Moretti 125 Special - 1969.



▲ Dall'alto: Fiat Moretti 125 GS - 1969.
Opuscolo Fiat Moretti 500 L - fronte, in basso, il retro.

zati Argento, Bronzo, Verde Acqua, Blu Ischia.

Gli opzionali prevedono i sedili ribaltabili, il volante in legno o cuoio, le ruote in lega, le cinture di sicurezza e i rivestimenti dei sedili in panno, velluto o con la fascia centrale in tessuto. Di serie c'è il tappeto in moquette, al posto di quello in gomma della Fiat.

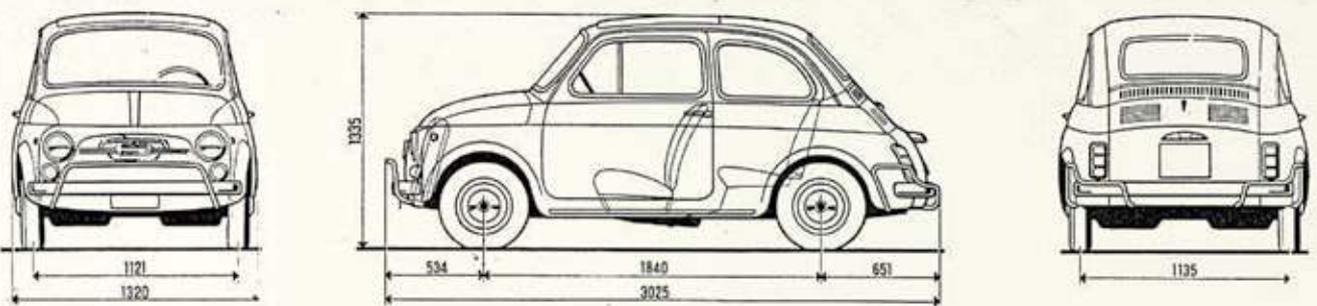
Viene anche realizzata e apprezzata una versione coupé che ricorda la 128 anche se di dimensioni più contenute.

Anche per la 128 Lusso i colori ricalcano quelli della 127 Lusso. Tra gli opzionali troviamo invece anche i poggiatesta, i rivestimenti in pelle naturale e i fari allo iodio.

Occorrono però nuove idee, perché la Fiat presenta la versione coupé di 1100 c.c. della 128 con un prezzo d'attacco decisamente concorrenziale e i costi di produzione dei Carrozzeri per le loro creazioni lievitano enormemente (continua).



▲ Dall'alto: Fiat Moretti 125 S MK2 - 1970.
Fiat Moretti 127 Lusso - 1971 (opuscolo della 2 porte).



LA FIAT 500 LUSO MORETTI

Pratica, maneggevole, la piccola grande vettura, famosa in tutto il mondo, ora anche personalizzata. Una 500 uguale alle altre 500, nell'impostazione generale, nella qualità e nelle prestazioni, ma diversa al primo colpo d'occhio per la sua verniciatura speciale, a scelta nella vasta gamma di tinte sia normali che metallizzate, e diversa per le sue finizioni esterne ed interne, per la cura dei dettagli, la scelta dei materiali • Verniciatura speciale • Elementi di protezione sui paraurti anteriori e posteriori • Modanature lucide sui gocciolatoi, sul parabrezza e sul lunotto • Mascherina anteriore • Volante di tono sportivo rivestito di cuoio • Cruscotto rivestito in materiale anti-riflesso • Strumentazione completa • Cassetto portaoggetti tra i sedili anteriori, con vano per l'autoradio e la mascherina per l'altoparlante • Accurata finizione interna alle porte e alle fiancate • Borse portacarte • Sedili anteriori ribaltabili con schienale inclinabile a richiesta e comoda imbottitura dei cuscini • Completo rivestimento del sedile posteriore a schienale ribaltabile.

I COLORI
UNA VASTISSIMA GAMMA DA SODDISFARE OGNI ESIGENZA

Bianco Gardenia • Champagne • Verde Germoglio • Giallo Positano • Arancio • Rosso Vivo • Blu scuro • Verde oliva
Bronzo metallizzato • Argento metallizzato • Verde acqua metallizzato • Blu Ischia metallizzato

Interni: Nero • Rosso • Beige cuoio • Testa di moro • Avorio

OPZIONALI A RICHIESTA

- Verniciatura metallizzata
- Tappeto • moquette • per tutto il pavimento





di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

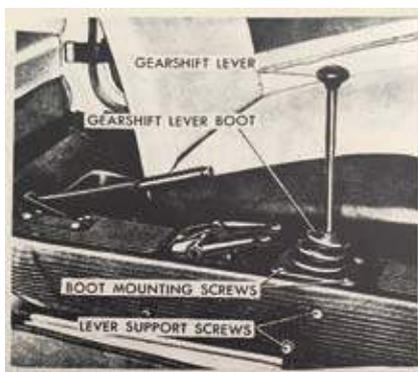
Problemi con le marce e i tappetini

Domanda - Stavo percorrendo l'autostrada con la mia Fiat 500 F del 1967 e all'improvviso ho sentito un rumore (come un tac tac tac) proveniente dalla ruota posteriore destra. Mettendo in folle con la macchina già marciante, il rumore scompare, ma ritorna ed anche abbastanza forte appena innesto qualsiasi marcia. Cosa può essere?

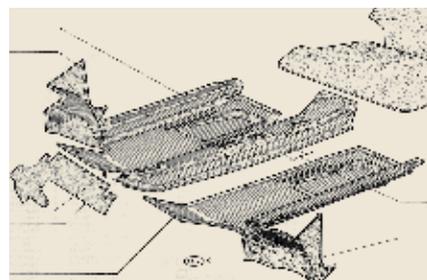
Risposta - Verrebbe da pensare ad un giunto che stia per cedere. Potrebbe anche trattarsi di una molla di ritorno delle ganasce di un freno che si è rotta, ma in quel caso si dovrebbe sentire sempre.

Domanda - Ho una 500 Giardiniera del 1966 e da un po' di tempo non riesco ad innestare il terzo e il quarto rapporto nel modo corretto. Per farlo sono costretto a spingere verso il basso l'asta del cambio, come se dovessi innestare la retromarcia. Ieri poi non sono neanche riuscito ad innestare la retromarcia, entrava sempre il quarto rapporto. La frizione è in ordine, stacca e la macchina parte dolcemente. I tamponi sotto il cambio sono a posto, ho tolto la cuffia della leva del cambio, ma non trovo nulla di anormale.

Risposta - La leva del cambio è collegata con un'asta che passa dentro al tunnel centrale e che è fissata allo spinotto uscente dalla campana.



Il regolare innesto delle marce avviene grazie ad una accurata registrazione della posizione della leva, che può essere tarata agendo sui due bulloni da 13 presenti sul tunnel sotto alla leva dal lato del passeggero. In questo caso, però, si sono molto probabilmente usurate le due boccole di gomma, animate da cavalierini in ottone, che hanno la funzione di mantenere l'asta di selezione delle marce nella giusta posizione e che sono all'interno del tunnel, fra i sedili anteriori e la panca posteriore. Sostituirle non è semplice, poiché prevede la rimozione dell'intero leveraggio del cambio, che potrà essere smontato avendo prima tolto i sedili, la protezione di gomma del tunnel ed il convogliatore d'aria al parabrezza. A quel punto, agendo sui dadi di registro e sull'attacco della leva sullo spinotto della campana del cambio,



◀ A sinistra, i due bulloni di registrazione della leva del cambio (da un manuale di officina inglese Haynes); sopra, i tappeti in gomma.

sarà possibile rimuovere la leva e sostituire le boccole dopo aver rimosso anche lo sportello di lamiera che ricopre la parte del tunnel verso la panca posteriore.

Con l'occasione si potrà procedere anche alla pulizia ed all'ingrassaggio della leva e delle tiranterie che passano all'interno del tunnel.

Domanda - Mi sto apprestando a montare i tappeti primo impianto nuovi. Ho cercato in giro qualche suggerimento, ma non ho trovato molto. Quelli sui passaruota vanno incollati, per gli altri bastano i perni di gomma o devo incollare anche quelli?

Risposta - I tappeti che ricoprono i passaruota vanno incollati mentre per gli altri è sufficiente fermarli con gli appositi tappi di gomma. Per rendere meno disagiata il montaggio di questi tappini sarà opportuno ingrassarli con della vaselina filante per poi inserirli nella loro sede aiutandosi con un tondino di ferro del diametro di un paio di millimetri ed a testa tronca per evitare di bucarli spingendoli.

AVVISO: SESSIONI ASI 2018

Si comunica che il Club organizzerà nel 2018 le seguenti sessioni di omologazione:

- sabato 14 aprile a Nocera Inferiore (SA), per auto e moto;
- sabato 8 giugno a Catania, per auto;
- sabato 6 ottobre a Marsala (TP), per auto.

I Soci che avessero intenzione di partecipare sono pregati di mettersi in contatto con il Fiduciario della zona/Commissario di Club della zona/Commissione Tecnica di Club/Segreteria di Garlanda, appena possibile.

La Commissione Tecnica

Quesiti tratti dalle discussioni sul Forum.
Scrivere a c.giuliani@500clubitalia.it.



Un particolare incontro raccontato dal nostro fiduciario di Avezzano.



► di **Alvaro Fabrizio**

Un giorno girovagavo per un paesaggio caratterizzato da grandi spianate coltivate a grano o ricoperte da possenti olivi carichi di frutti che producono un olio soprafino, tenute senza confini coltivate a pomodori – l'oro rosso – ed altri ettari ricoperti da un color giallo o enormi spianate di girasoli. Insomma, una produzione agricola ricca e rigogliosa di questo territorio etrusco tra colline e mare azzurro. In una stradina, attraverso un recinto, incuriosito vedo una serie di cinquini di vari colori sistemati in ordine vicino al piccolo ingresso di un magazzino poco illuminato. Mi introduco con la dovuta accortezza, essendo una proprietà privata. Mi avvicino titubante, in una confusione di attrezzi, piccole gru, carrelli da gommista, un paio di banchi da officina ricolmi di pezzi meccanici di ogni genere, a me indistinguibili, martelli e martelletti, quantità indecifrate di chiavi inglesi. Ed ecco un colpo di fortuna: due ponti ridotti con sospese

due Fiat 500 ed una terza quasi in disparte, come se cercasse umilmente di tenersi nascosta alla vista. Rispetto alle due consorelle, brillanti con la carrozzeria lucida e curata e ruote nuove nuove, lei poverina è completamente "sgommata", con ciocchi di legno sbrodolati di olio a sostenere la carcassa di quella che, nei tempi belli del Lingotto, è stata una bicilindrica smagliante, orgoglio nazionale.

Un luogo unto e senz'altro in disordine, pieno dei più disparati strumenti... da mettersi le mani nei capelli... Mi guardo intorno, ma non vedo – in quella scenografia da antro della strega – alcun elemento umano. C'è soltanto il festoso cinguettio di due saltellanti canarini, che secondo me sono lì per allertare il padrone in caso di intromissioni da parte di estranei. Ad un tratto, da un sottoscala sgangherato appare un omino che trasporta uno strano oggetto metallico in apparenza alquanto pesante; è emerso da una buca, con i capelli

arruffati, il viso e le mani unte d'olio nero, e mi fissa corrucciato, con uno sguardo interrogativo. Mi ricorda uno dei personaggi fantastici della saga di Harry Potter.

Per un attimo rimango interdetto e perplesso; "... e mo' chi è questo!?" deve aver pensato l'omino a sua volta. Non so come presentarmi, anche per non dire una banalità come "... lei s'interessa di cinquini?". Ma correggo immediatamente il tiro e l'affronto con piglio sicuro: «Vedo che lei s'interessa di cinquini!».

Lui, un poco attonito ed incuriosito, mi risponde con una sorta di ghigno sulle labbra: «Ma veramente è da qualche anno che lavoro in questa mia officina, e principalmente curo i cinquini che sono la mia passione da lungo tempo, e ne possiedo una cifra...». Dentro di me si accende immediatamente una lucina: ecco qua, questo è il mio uomo.

Immediatamente inizio a tartassarlo di domande, scavando nella sua atti-



vità, e l'omino titubante e frastornato alla fine entra in piena confidenza con il sottoscritto, un tantino invadente. Visto il suo amore sconfinato per il cinquino, lo omaggio con un po' di oggettistica che mi porto sempre dietro, tra cui alcune borsette con i cinquini stampati e qualche numero della nostra rivista. E così lui si apre completamente nei miei confronti, mettendo da parte le sue ultime perplessità, tanto che alla fine lo convinco anche ad iscriversi al Club.

Terminate le presentazioni e i discorsi diplomatici di avvicinamento, ci salutiamo come vecchi amiconi, con l'impegno di ritornare da lui con la macchina fotografica per riprendere tutte le fasi del suo allestimento, da eccellente chirurgo del metallo, fino al completo restauro del disastroso cinquino, per vederlo scorrazzare rifiorito a nuova vita per le strade di Montalto di Castro.

Il giorno fatidico arriva, mi presento sereno e curioso come un bambino nell'antro della strega meccanica fornito di due fotocamere; una stretta di mano a Nedo mani d'oro e comincio a fare il mio vecchio mestiere di giornalista/fotoreporter o almeno a riprenderlo con una certa nostalgia,

e giù un'alluvione di foto da tutte le angolazioni possibili. Il cinquino, oltre che dalla mano esperta del meccanico, subisce un altro martellamento, certo più leggero, con abbagli da flash, che invadono completamente l'intimità della struttura. Terminata questa garbata violenza, mi accomodo su una piramide di pneumatici per iniziare il severo interrogatorio al maestro della chiave inglese. Da neofita della meccanica mi accingo a porre la mia prima...

Domanda – Nedo, qual è la parte meccanica di questa bicilindrica che le crea più difficoltà?

Risposta – In effetti è un motore semplicissimo, ma a volte l'alternatore può essere rognosetto.

D – Asportare il motore dal suo insediamento è una lunga operazione?

R – Con tutta comodità, in al massimo in un paio d'ore il motore viene sistemato sul bancone di lavoro per le operazioni che vi si devono svolgere.

D – Il consumo d'olio da cosa è dovuto?

R – Le cause sono le fasce elastiche e raramente la guida valvole.

D – Mi dicono che qualche volta il motore perde pressione: qual è la causa?

R – Questo di solito accade dopo tan-

ti chilometri macinati dal cinquino, ossia per la vecchiaia.

D – Come si interviene per la carbura-zione difettosa?

R – Bisogna operare sulla farfalla. Maestro, le farei ancora tante domande, da quelle più curiose a quelle più tecniche, ma qui mi dovrei consultare prima con il nostro commissario tecnico Carlo Giuliani in quel di Garlanda. Sarà per un'altra volta... ma noi ci rivedremo presto.

Il commento dell'esperto

Questa storia di restauro ci ricorda come in svariati angoli della nostra penisola possano ancora nascondersi officine gestite da specialisti che abbiano avuto modo di iniziare ad avvicinarsi alla loro attività negli anni in cui le vetture come la Fiat 500 costituivano letteralmente il pane quotidiano per carrozzieri ed autoriparatori.

La qual cosa ha permesso loro di conoscere a fondo le caratteristiche delle nostre bicilindriche, carpandone i segreti, i punti deboli e quei piccoli accorgimenti che si acquisiscono solo dopo anni ed anni di esperienza.

Restauratori, meccanici, carrozzieri, elaboratori con decenni di esperienza sulle spalle costituiscono per noi appassionati un autentico patrimonio immateriale da tutelare e valorizzare. Questi artigiani di eccellenza ci permettono di riportare i nostri cinquini alle condizioni d'origine o di implementarne le prestazioni con l'accortezza di chi non si improvvisa in una professione, ma fonda invece le sue capacità su cognizioni acquisite sul campo quando queste automobili popolavano le nostre strade.

Carlo Giuliani

SEI SOCIO DEL CLUB? FALLO SAPERE A TUTTI!
richiedi l'adesivo-parabrezza a info@500clubitalia.it
 (è gratis)
Fiat 500 Club Italia
 www.500clubitalia.it



di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

I modellini della MZZ

L'attuale Aktionshaus MZZ &K è una ditta tedesca che ha sede a Jever, nella Bassa Sassonia.

Alla fine del 2007 la società svizzera MZZ ha infatti cessato le sue attività commerciali per motivi di età del titolare ed Helga Raab ha rilevato il magazzino (non l'azienda) e venduto proprio come "Aktionshaus MZZ &K" gli articoli fino alla metà del 2015. La società è invece passata in mano a Holger Lübben, che continua la produzione e la vendita sotto il nome noto.

La MZZ ha proposto veicoli in varie scale (H0, TT, N e Z) anche con il contributo di altre società quali la Leodegar Berger von Berger (modelli in peltro) e WKF. Il nome "WKF" è composto dalle iniziali dei cognomi Winter, Küchler e Fischer. Fischer è uno straordinario produttore di stampi e fonderia di metalli che realizza anche modelli navali su scala 1:1250. Oltre ai veicoli di MZZ,



attualmente implementa anche i modelli di Modellbau Bernhard Küchler. Questo è ciò che sono riuscito a ricostruire dal sito ufficiale www.aktionshaus_mzz.de (preciso che il testo originale è in tedesco, interpretato con l'aiuto del traduttore automatico). Venendo al dettaglio dei modellini, questi comprendono praticamente tutto: auto, camion, ri-

morchi, veicoli a tre ruote, scooter sia civili che militari. Per quanto riguarda le nostre 500, vengono prodotte sia in kit che montate.

Il codice della scala è la N in 1/160.

Ecco l'elenco:

- Nr. F 40 FIAT 500 KIT
- Nr. F 140 FIAT montata rossa
- Nr. F 40 a FIAT 500 tetto aperto KIT
- Nr. F 140 a FIAT 500 tetto aperto montata verde e altri colori.

Sul sito è attualmente disponibile anche una scala Z (codice 3202).

Vorrei fare un plauso a chi si è cimentato nell'impresa di montare il kit, trattandosi di un modello di ridottissime dimensioni: misura solo 19 mm di lunghezza!

Per chi vuole approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it.

In metallo dorato e smaltato, 88 g di peso, 75 mm di diametro, 5 mm di spessore. Il car badge è corredato di viti e barretta per il fissaggio. Si tratta di una serie limitata e sul retro è inciso il numero progressivo di ciascun pezzo.

Disponibile su www.500clubitalia.it, nella sezione **500 Shop**, oppure contattando la Segreteria.

Il costo è di 50€ + spese postali.



**car badge
Fiat 500 Club Italia**

500 e ulivi

Gita "delle Palme" con modellino

► di **Moreno Giuliotti**

9 aprile 2017, in occasione della Domenica delle Palme, abbiamo organizzato una gita fuori porta con lo scopo di mettere in moto i nostri cinquini. Partiti da Capannoli, ci sia-



mo inerpicati per le colline del Palaiese, salutati da chi incontravamo per strada incuriositi dalla insolita festosa carovana.



▲ Nelle foto, il modellino in scala 1:7 (della prima serie di quelli proposti dalla Hachette) in bella mostra da solo e a confronto con... l'originale!

Per pranzo abbiamo sostato nel paesino di Colleoli al Ristorante "I Tigli" della signora Costagli.

Prima di pranzare sono stati distribuiti per ogni equipaggio partecipante ramoscelli di ulivo completi di olive precedentemente portati in chiesa e benedetti dal sottoscritto, che per l'occasione ha anche donato un cesto di ulivo al ristorante. Il pranzo si è dimostrato all'altezza e dopo due ore ci siamo alzati da tavola ben zavorrati.

La scampagnata è stata anche l'occasione della prima uscita per la nostra "mascotte", una 500 in miniatura assemblata in un anno con maestria, ingegno e pazienza (doti che solo le signore possiedo-

no) dall'amica Raffaella Rocchi, fedele all'originale con motore che si accende, il clacson funzionante e con una mini cassetta degli arnesi apribile... una vera "chicca"! Tutti ci siamo fatti fotografare insieme alla piccolina, compreso lo staff del ristorante con la proprietaria.

Dopo averli salutati, ci siamo fermati a prendere un bel ponce alla livornese a Villa Saletta dal mitico barreder Gianni, e, visto che ormai le prime ombre della sera si stavano allungando, ci siamo salutati con la promessa di ritrovarci presto.

Desidero ringraziare tutti gli amici che sono venuti e a chi ha organizzato questa splendida scampagnata.

UN RADUNO IN PIAZZA DELLA STAZIONE

Avendo letto in questa rubrica delle 500 costruite in scala 1:87, vi propongo questo diorama che ho realizzato anni fa utilizzando alcuni cinquini (purtroppo solo 9, dato il costo di circa 10 euro l'uno!) per simulare un raduno nel piazzale di una stazione ferroviaria di fantasia. La raffigurazione fa parte di un più grande e complesso plastico che purtroppo, per ragioni di tempo e di costi, non sono ancora riuscito a terminare.

Livio Camilli



▲ La parte del grande plastico - con le mini 500 schierate - realizzato da Livio Camilli. Il nostro socio di Sizzano (PV) è iscritto dal 1991 (tessera 497).

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI TRASPORTO



COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

TERME DI SALSOMAGGIORE E DI TABIANO

Carrelli Rimorchi Ganci Traino



Elite Club Vacanze CAMPING VILLAGES IN ITALY



500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI

ACQUISTI SHOPPING



www.500clubitalia.it/convenzioni

RUOTECLASSICHE



COPRISEDILI



Associarsi conviene!
Con le CONVENZIONI diamo più valore alla Tua tessera.

costa
edutainment experience

Ascensore Panoramico



DIALOGO NEL BUIO



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz

LA RETE PUNTO AMICO **CRESCHE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

Pneumatici Dario Bagnoli

via Delle Campanule 30, Roma, tel. 06 23238421,
www.bagnolidariopneumatici.it

Autoforniture Mancini di Mancini Massimiliano

via Tor Sapienza 179, Roma, tel. 06 262262, www.webcarservice.it

C.D.S. srl Centro Demolizioni

via di Porta Furba 52/A, Roma, tel. 06 2414578

Officina Meccanica Patrassi

via Vertumno 3/B, Roma, tel. 06 4395271

Officina Elettrauto di Cocchetti Roberto

via S. Ferrari 86, La Spezia, tel. 0187 599752

Panarello Bistrot BioBottega e Brico Io

via del Progresso 540, Lamezia Terme CZ, tel. 0968 456313

Impresa di Pulizie Arcuri

via Mazzini 59/1, Albenga SV, tel. 392 6216264

Ristorante La Garilinda

via Roma 119, Garlenda SV, tel. 0182 580059

Bar Export Gelateria Pasticceria di Arena Giuseppe

via G. Garibaldi 219, Messina, tel. 328 2639675

Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

Agenzia Colombo 92 s.a.s. Pratiche Auto,
via Delle Sette Chiese 106, Roma, tel. 06 5180378

Autofficina De Rossi Massimiliano,

via Del Trullo 206, Roma, tel. 06 6535583

Consulenza Automobilistica Cinzia Catanzani,

via Santa Maria 160, Nettuno RM,
tel. 06 98832262, cinziacatanzani@yahoo.it

Sara Fabbrini - Avvocato,

via Casilina 1920, Roma, tel. 06 2070917

Ristorante La Botte,

via Veterani 20, Cefalù PA, tel. 0921 424315

Barberini Scooters For Rent srl,

via Della Purificazione 84, Roma, tel. 06 4885485, www.rentscooter.it



puntoamico.500clubitalia.it



PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

Fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Torino - Piemonte.....(TO)
Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Savona - Liguria.....(SV)
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche.....(FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia.....(TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte.....(TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte.....(TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte.....(TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria.....(IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia.....(MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto.....(VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
[anche su WhatsApp](https://www.whatsapp.com)

Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna.....(MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio.....(Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania.....(SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleonidalbero@libero.it

Bari - Puglia.....(BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia.....(CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia.....(ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antonicassella.it

Vicenza - Veneto.....(VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna... (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania... (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria.....(CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....
NOME.....
VIA..... N.....
CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....
EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € comprensivo di targa, certificato di registrazione e spese di spedizione
Tempi di consegna 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax **0128580015** via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 €** con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)** c.c.p. **10786176** - IBAN **IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).



di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

ASSICURAZIONI

La polizza del conducente

Una delle più utili garanzie aggiuntive alla polizza RCA naturalmente facoltativa, è quella che risarcisce i danni fisici al conducente della vettura in caso di incidente da lui provocato con responsabilità accertata, altrimenti non assicurati. Per attivare questa garanzia bisogna stipulare la cosiddetta "polizza infortuni del conducente". Ma bisogna fare attenzione. Questa copertura assicurativa è opportuno che faccia parte integrante della polizza RCA, perché in questo caso alla scadenza della polizza RCA automaticamente decade anche la copertura infortuni. Nel caso però in cui questa polizza sia stipulata "a parte", se a questa copertura non viene data disdetta (cosa che non occorre per la polizza RCA in base alla "legge Bersani") nei tempi previsti dal contratto stesso (che possono essere i 10 o 15 o anche 30

giorni) la polizza continua ad avere il suo effetto per "tacita proroga" per un altro anno. Questo significa che se l'utente alla scadenza naturale della polizza RCA vuole cambiare compagnia assicuratrice lo può fare tranquillamente senza alcuna disdetta, ma se ha stipulato la polizza infortuni "fuori" dal contratto e non inserita in esso, se non ha dato regolare disdetta questa continua ad avere efficacia per un altro anno con la precedente compagnia. Nel contratto sono previsti i tempi, nel qual caso fa fede la data del timbro postale, e le modalità per la disdetta, che in genere deve avvenire con raccomandata con ricevuta di ritorno sempre con efficacia dalla data del timbro postale. Naturalmente per altri tipi di garanzie accessorie inserite nella polizza RCA, come furto, incendio, cristalli, casco e altre, esse scadono automaticamente, senza nessun bisogno di disdetta, alla scadenza naturale della RCA. Le coperture assicurative

e i relativi massimali della "polizza del conducente" sono legati al premio che si vuol pagare, cioè più costa la polizza maggiori saranno le garanzie assicurate. Bisogna sempre anche fare attenzione alle eventuali clausole aggiuntive relative sia a eventuali franchigie (l'indennizzo scatta solo a partire da una determinata soglia) inserite in polizza che ai massimali risarcibili (un tetto oltre il quale il risarcimento non può spingersi), relativamente all'invalità permanente, alla diaria giornaliera di ricovero, alle spese sanitarie o ad altre garanzie che vengono contrattualizzate in base alle scelte effettuate dal cliente stesso. Spesso viene coperto anche il decesso del conducente. Solitamente non c'è rimborso nel caso di guida sotto l'effetto di alcolici o stupefacenti (con onere della prova a carico della compagnia assicuratrice), nei cui casi è bene controllare nella polizza se sono inseriti questi tipi di scoperture ed eventualmente se si possono derogare.

Tamponamento tra famigliari

Nel caso di tamponamento di vetture appartenenti a famigliari con danni alle vetture stesse, la polizza RCA non ne risponde in quanto sono coperti i danni "a terzi", ma con alcune eccezioni, fra le quali che nessun risarcimento è dovuto al coniuge non legalmente separato, al convivente "more uxorio", agli ascendenti e discendenti del guidatore.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

Via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI
Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095
Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

Via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartolini mauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo **sconto per le 500**

aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%. E se sei un nuovo cliente Allianz, questi due sconti salgono rispettivamente al 68% ed al 72%!!

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbatì 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozeria Planet, viale Druso 289, Bolzano tel. 0471 919395 bertagnollidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19.00 alle 21.00 presso il bar "Vialeto" via Xiboli. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17.30 alle 19.30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzieraviitoalban@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

GROSSETO ogni primo venerdì del mese dalle ore 18 alle ore 20 presso il Ristorante Acqua e Farina, nel Centro Commerciale "Maremà", Via Ecuador, Grosseto. Ada Banzi 347 5386636

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTESARCHIO tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488, fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TRIVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2. Salvatore Rainone 3667173442

CALENDARIO RADUNI, FIERE

RADUNI

8 MARZO

Reggio Calabria

5° Raduno Fiat 500 "Donne Rose e Mimose in 500"

Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

11 MARZO

Moriondo Torinese (TO)

"Meeting di Primavera"

Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it - Prenotaz. obligat. max 100 auto

Autodromo del Mugello (FI)

500 in pista al Mugello

Coord. Mugello - Danti Danilo 3473026184 - 3397445193 - danilo.danti@virgilio.it

Riccione (RN)

Movimento in 500

Coord. Rimini - Lami Lorenzo 3471512116

18 MARZO

Capalbio (GR)

8° Raduno Fiat 500 Città di Capalbio

Coord. Capalbio - Bini Mireno 3283657626 - Fax 0564898320 - 3277557214 - Battisti Vincenzo 3356451610 lorebini@alice.it

Alba (CN)

"61 anni 500" - XII Edizione

Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it - Prenotaz. obbligatoria entro 16/3/2018 - max 180 auto

Piacenza - Expo Loc. LE MOSE

Raduno Statico "500 in Fiera"

Coord. Piacenza - Lorenzo Achilli 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

25 MARZO

Figline Val d'Arno (FI)

17° Raduno del Valdarno in Fiat 500

Coord. Valdarno e Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - tel/fax 055959649 - Susanna 3398970707 - giovanni.500@virgilio.it - susanna.poggesi@gmail.com

Pianello Val Tidone (PC)

"500 in Val Tidone"

Coord. Piacenza - Lorenzo Achilli 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

2 APRILE

Fossano (CN)

"Pasquetta in 500"

Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it - Prenotaz. obbligatoria max 100 auto

8 APRILE

Siracusa

4° Raduno Primavera in 500 al Parco Commerciale "Belvedere Auchan"

Coord. Palazzolo Acreide - Valvo Carlo 3395303743

Deruta (PG)

3° Autoraduno Fiat 500 Club Italia della Media Valle del Tevere

Coord. Deruta - Bistarelli Fabio 3473396132

Savigliano (CN)

1° Raduno Fiat 500 a Savigliano

Coord. Marchesato di Saluzzo - Elena Piera Manera 3334517030 - Mauro 3392639051 - saluzzo.500@gmail.com

Valcasone Eraclea (VE)

Immersione nella cultura e tradizione della Serenissima

Coord. Venezia - Treviso - Maurizio Gherardi 3388559473 - fax 0421200219 - maurizio.gherardi@gmail.com

15 APRILE

Briga Novarese, Lago d'Orta (NO)

Le 500 sul Lago d'Orta

Coord. Novara Laghi - Stefano Berardino 3425008172 - Marco Leonardi 3493761756

Forte dei Marmi (LU)

1° Raduno Fiat 500 - Auto d'Epoca Città di Forte dei Marmi

Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - Luca 3483460441 - Vincenzo 3473651833 - Massimo 3382956322

Broni (PV)

Raduno Fiat 500 "Penna Day"

Coord. Oltrepo Pavese - Grignani Cesare 3407001077

Fiera di Osnago (LC)

Auto Raduno d'Epoca Fiera di Osnago

Coord. Como Lecco Monza - Giovanni Lembo 3383363748 - Daniele 3384916873 - Angelo 3289860757

Castel Guelfo (BO)

1° Raduno Fiat 500 in allegria

Coord. Bologna - Andrea 339 3515365, Beta 334 3335217, Giordano 348 0622314, Stelio 331 6263870

22 APRILE

Pitigliano (GR)

1° Raduno Fiat 500 "Città del Tufo"

Coord. Manciano - Materazzi Paolo 3401201781 - Stefano 3288143865

Parma

2° Raduno Fiat 500 "Città di Parma"

Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Pini Giuliano 3356352497

Nizza Monferrato (AT)

Raduno "Le 500 al centro"

Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it - Prenotaz. obbligatoria max 80 auto

Carpi (MO)

2° Raduno Fiat 500 Club Italia

Coord. Carpi - Sgarbi Alessandro 3663469382

24-30 APRILE

Sardegna

3° Incontro in Sardegna

Coord. Alghero - Domenico Giuseppe Sotgiu 334 1812907

25 APRILE

Montopoli in Sabina (RI)

7° Raduno Fiat 500 - Memorial Cecchini Vincenzo

Coord. Magliano Sabina - Pavan Maurizio 3334253071 - Paolo Ferretti 3332343756

Camposelli di Gemona del Friuli (UD)

3° San Marco in 500 - 2° Memorial Luciano Odorico

Coord. Udine-Pordenone, Walter Cozzarizza 348 2209488 - Marco 335 8084292

26 APRILE

Avezzano (AQ)

Raduno Fiat 500 - Festa della Madonna di Pietraquaria

Coord. Avezzano, Alvaro Fabrizio 347 6681498

29 APRILE

Comiso (RG)

7° Meeting Città di Comiso

Coord. Comiso - Iacono Biagio 3477223916 - 3487328709

Bolognetta (PA)

8° Raduno Fiat 500 Città di Bolognetta

Coord. Bolognetta - Benanti Salvatore 3394119004

Alghero (SS)

Raduno Fiat 500 Città di Alghero

Coord. Alghero - Domenico Giuseppe Sotgiu 3341812907

Torrita di Siena (SI)

10° Meeting 500 in Valdichiana

Coord. Torrita di Siena Valdichiana - Peruzzi Mario 336700919 - info@peruzzi3.it - Silvio 3337429278 - Luca 3357898869

Ruvo di Puglia (BA)

13° Raduno Crifo

Coord. Bari - Facchini Domenico 3383159753

Gussola - Piazza Comaschi

5° raduno "in 500 a Ghisola" Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892

1° MAGGIO

Montenero (LI)

5° Raduno Santuario Madonna di Montenero - Patrona della Toscana

Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - Maura 3483155062 - Franco 3297072774

6 MAGGIO

L'Aquila

8° Raduno Fiat 500 Città di L'Aquila

Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264

Pistoia - P.zza Duomo 500 in Centro

Coord. Pistoia - Massimo Lissa 3382956322

Reggio Calabria

9° Raduno Fiat 500 - Bronzi di Riace

Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

10-11-12-13 MAGGIO

Giro di Sicilia

Giriamo in 500: La Trinacria è bella

Coord. Marsala - Ingrassia Lorenzo 3281109708

13 MAGGIO

Pinerolo (TO)

7° Raduno Fiat 500 Città della Cavalleria

Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

19 MAGGIO

Sommariva Perno (CN)

"500 a Tutta Fragola"

Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - Ritrovo dalle ore 17:00 - Prenotaz. obbligatoria

20 MAGGIO

Palazzolo Acreide (SR)

5° Raduno "Akrai in 500"

Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743

Soragna (PR)

11° Raduno "500 Day" Soragna - "110 500 per Guareschi"

Coord. Fidenza - Rolli Vilmer 3386473916

Grosseto

Raduno Fiat 500 Città di Grosseto

Coord. Grosseto - Adalgisa Banzi 3475386636 - Giuseppe Santucci 3357080009 - Prenotaz. obbligatoria entro 15/5/2018

Nepi (VT)

5° Raduno Fiat 500 e derivate

Città di Nepi Coord. Nepi - Emiliano Tiseo 320 7609494

27 MAGGIO

Villar Pellicce (TO)

4° Raduno Fiat 500 di Villar pellicce

Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Sorrento (NA)

8° Meeting "I love Fiat 500"

Coord. Penisola Sorrentina-Capri-Stabia, Raffaele Staiano 380 6672373

10 GIUGNO

Piane di Falerno (FM)

8° Raduno Fiat 500 e derivate

Coord. Fermo - Remoli Marco 3391388424 - Rossini Bruno 3405737905

17 GIUGNO

Mantignana (PG)

9° Raduno Fiat 500 Città di Mantignana

Coord. Perugia - Bricca Riccardo 3930135646

Appiano-Eppan (BZ)

5° Raduno ad Appiano

Coord. Bolzano - Davide Bertagnolli 340 7904579

1° LUGLIO

Pesaro e Urbino

Raduno Fiat 500 "Mari e Monti"

Coord. Pesare e Urbino - Sambuchi Donatella 3384675373

6-7-8 LUGLIO

Garlanda (SV)

35° Meeting Internazionale

Fiat 500 Sede - Segreteria 0182 582282

shop@500clubitalia.it

15 LUGLIO

Comunanza (AP)

8° Raduno Fiat 500 Città di Comunanza

Coord. Fermo - Rossini Bruno 3405737905 - Bertolozzi Marco 3663476953 - Giuseppe 3470387739

Uliveto Terme (PI)

16° Raduno Fiat 500 "Uliveto non solo Acqua Uliveto"

Coord. Pisa-Livorno, Antonio Bartolini 339 8244135, Leonardo 334 2694845

Oleggio (NO)

12° Raduno Fiat 500 Oleggio 2018

Coord. Novara Laghi - Marco Fontina 3388929990 - Leonardi Marco 3493761756

2 AGOSTO

Campora - Neviano degli Arduini (PR)

3° Raduno del "Monte Fuso" Campora

Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Pini Giuliano 3356352497

5 AGOSTO

Bolognetta (PA)

Miss in 500 - Bolognetta 2018

Coord. Bolognetta - Salvatore Benanti 3394119004

2 SETTEMBRE

Ovindoli (AQ)

10° Raduno dell'Altopiano delle Rocche

Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264

5 SETTEMBRE

Scilla (RC)

1° Raduno Fiat 500 - Memorial Imbesi Rocco

Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

22-23 SETTEMBRE

Cortina d'Ampezzo (BL)

4° Raduno Città di Cortina d'Ampezzo

Coord. Belluno - Bordiga Pierluigi 3358101355 - Angaran Americo 3356396083

23 SETTEMBRE

Curetta di Servigliano (FM)

Raduno Fiat 500

Coord. Fermo - Rossini Bruno 3488566672 - 3405737905

FIERE

17-18 MARZO

Piacenza - Expo - Loc. Le mose

Piacenza Auto e Moto 2018

Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

24-25 MARZO

Grosseto - Loc. Madonnino

20° Edizione Fiera di Grosseto

Coord. Grosseto - Follonica - Capalbio - Banzi Adalgisa 3475386636 - Bertini Aurelio 3478117994 - Bini Mireno 3283657626 - Materazzi Paolo 340120181

7-8 APRILE

Reggio Emilia

38° Edizione - Mostra Scambio C.A.M.E.R.

Coord. Reggio Emilia - Gabba Federica cell. 3388253648 - federica.gabba@gmail.com

29-30 SETTEMBRE

Caorle (VE)

23° Mostra Scambio Internazionale - AutoMotoStorica

Coord. Venezia-Treviso, Gherardi Maurizio 3388559473

GESTIONE CALENDARIO

RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria (segreteria@500clubitalia.it).

Per l'uscita sul n.3/2018 (mag./giu.), i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/4/2018. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it



FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

CN

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amicis500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

NO

500NOVARALAGHI@gmail.com

LIGURIA

GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA e SANREMO-VENTIMIGLIA (provvisorio)
Francesco Pititto
329 2185684
francesco.pitit2011@libero.it

IM

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo.giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

CR

LECCO e MONZA
Daniele Lippi
Biansono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA e BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO
Davide Bertagnoli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S. Martino di Castrozza TN
346 3909498
banchertheo@gmail.com

VENETO

VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRULLI VENEZIA GIULIA

UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA (provvisorio)
Stelio Yannoulis
Bologna
051 6146212 - 331 6263870
F.Gabba 338 8253648
federica.gabba@gmail.com

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FE

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612
becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

CARPI
Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA

FIRENZE
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo.cascella@gmail.com

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebbini@alice.it

GR

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD e GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisorio)
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
uliveterme500@alice.it

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

CECINA
Maurizio Lancioni
Rosignano Marittimo LI
339 4145335
maulancioni77@tiscali.it

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

PO

SIENA
Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

UMBRIA

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

Fermo
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO e URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-ietta@hotmail.it

PU

LAZIO

ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeo@virgilio.it

Roma

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Celfice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

FR

LATINA
Aldo Crivellaro
Saubaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
3334253071

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyjewilly@libero.it
328 4828143

VT

Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marziani
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provvvis.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ 338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH 368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campiti TE 086156846

MOLISE
TERMOLI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinaamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA
AGRO NOLANO MARGILIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA 3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA 335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO
Umberto Mobilia
Morcone BN 340 2408750
zioumy@gmail.com

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE 338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
Roccamonfina CE 335 7285317 - 0823 920142
tommasomuffini@yahoo.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno 339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA 081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA 3930179250 -fax 0828811831
altiliotonino@gmail.com

SELE - TANAGRO
Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV 339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA
POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ 097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ 335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera 338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA
BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA 328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR 388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzo@libero.it

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE 347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA
REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ 330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno 329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA
PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA 338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA 091 8461197 - 333 4457980
totucciog2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento 338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG 338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT 339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarrè CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lancia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL 0934 672612
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN 3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME 0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG 3389838159
barresi.gom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG 347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG 338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR 339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP 347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetrano TP 328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA
ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS 334 1812907
giusio.sotgiu@alice.it

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT 337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT 340 6683662
info@bebimilemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG 340 1473469
pino_tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS 393 5739741
giannicar@live.com

OGLIASTRA
Giorgio Falchi
Tortolì OG 328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
SF 96100 Rovaniemi 00358 405315352
kari.pynna@kolumbus.fi

CANADA
Erika Papagni
333 6101003, +1 5147025...
erikapapagni@gmail.com

CITTA' DEL VATICANO
Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11 15451 Neo Psychico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259

SEIRO ITOH
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccariello Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

STEVEN ABBOTT
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9 F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle F - 76000 Kintzheim
F - 03620 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova 335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarth@hotmail.it

COGNOME..... NOME.....
 Indicare solo 1 indirizzo, quello dove ricevere la posta
 VIA..... N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....
 TEL..... FAX..... EMAIL.....
 LUOGO DI NASCITA..... DATA.....
 TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....
 TARGA AUTO.....
 *Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota
 SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al **FIAT 500 Club Italia** al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. **La quota per il 2018 è di 48 €** si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2018.**



Iscriviti online

CODICE FISCALE.....
 FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 €** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di **90 €** ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax **0182580015**.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: **tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it**.



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964



FEDERATO ASI

**Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
 Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
 Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it**

4piccoleruote:

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
 Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:

Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Antonio Bartolini (339.8244135)

Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)

Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:

Maurizio Giraldi (338.2485855)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
 Pierluigi Rubeo (347.1798798)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:

Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:

Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigoli (010.413880)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Provinciari:

Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:

Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Giancarlo Tassistro (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:
 Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:
 Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:
 Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:
 Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria:
 Valentina Beffi (shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Elena Gottardo (segreteria@500clubitalia.it)
 Matteo Romano (info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (sociasi@500clubitalia.it)

Adetti stampa:
 Francesca Caneri (392.8727274 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it)

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

www.bardahl.it



BARDAHL

UN MONDO SENZA ATTRITO



Un 68
così non si
era mai visto!

Sì, un 68 così non si era mai visto, una convenienza insuperabile fondata sulla partnership tra Allianz e il Fiat 500 Club Italia. Uno sconto incredibile, con la garanzia del leader mondiale delle assicurazioni: meglio di così non si può. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 68% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz; **inoltre, se hai già assicurato la tua Fiat 500 storica con Allianz e ne possiedi altre, le assicuri con il 72% di sconto sulla RCA.** Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 15% sulla tua auto "non storica" e lo sconto di una mensilità (paghi 12 hai 13) sulla nuova polizza Allianz1; la formula modulare e innovativa di Allianz per assicurare quello che ti sta più a cuore; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico.* Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 Agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 o derivate
immatricolate entro il 1977

15% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

1 mese gratis

con Allianz1 il primo anno ti assicuri
per 13 mesi e ne paghi solo 12!

In collaborazione con:



Cod. Da Motor 600262, 601945, 610587, 610588 (cod. conv. 4513).

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

* Con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz 