

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N°1

Notiziario - anno XXXIII - € 3,00
GENNAIO-FEBBRAIO 2021

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

In fiera, nonostante tutto
**PADOVA, REGGIO
EMILIA E NON SOLO**

Strada&Officina
**STORIA DELLE TASSE
E DEI BOLLI (3ª p.)**



Storie

**GIOVANI 500TISTI
FANNO SQUADRA**

Assemblea virtuale, passione concreta

UN "PIENO" DI SPERANZA PER IL 2021

LE **CONVENZIONI** DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

una tessera
che vale oro!



**SCOPRI LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA
CON PRIMARIE AZIENDE
DI OGNI SETTORE. OCCASIONI
DI RISPARMIO E CONDIZIONI
DI FAVORE PER I NOSTRI SOCI**

500clubitalia.it/convenzioni

AVVISO

Il 1° dicembre 2020 è partito il tesseramento 2021: ricordiamo ai soci che la quota è sempre di 48 euro, mentre per l'iscrizione Club+ASI la quota è stata adeguata alla cifra complessiva di 100 euro. Dettagli e modalità di versamento a pagina 9.

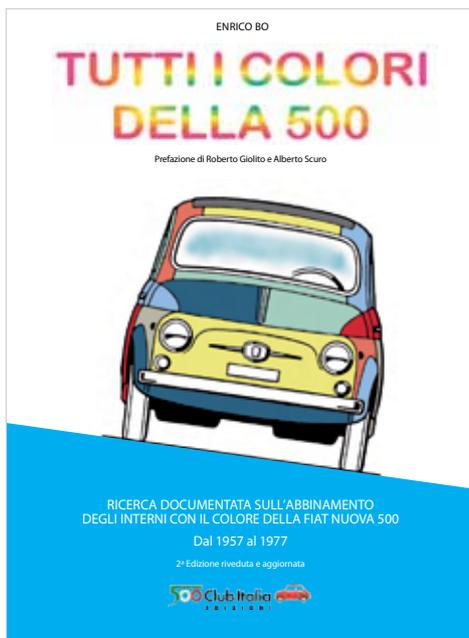


Copertina/Cover:
Sicilia, Duomo di San Giorgio a Ragusa Ibla, città patrimonio dell'Unesco, foto e auto di Giuseppe Iannizzotto;

Sicily, Church of Saint George in Ragusa Ibla (World Heritage Site - Unesco), photographer and car owner Giuseppe Iannizzotto.



2ª EDIZIONE DI
"TUTTI I COLORI
DELLA 500"
(pag. 45)



I MODELLINI
DELLA 500 D
(pag. 40)



COORD.
ALBA-BRA-ASTI
(pag. 10)

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO

4 Giornata del Veicolo d'Epoca ad Imperia



10 500 A TUTTO GAS

Alba&C., Cengio, Cinquini Rombanti, Montecatini, Laghi di Brasimone e Suviana, Acquedolci, San Salvatore e Arborea



22 500 INTERNATIONAL

Johan van der Goot, il fiduciario olandese



24 SLOW DRIVE

Gita al Lago di Idro e dintorni



26 500... STORIE

#Tuttiacasain500, il racconto 3° classificato



32 DOSSIER

La circolazione in Piemonte



34 L'ALBUM DEI SOCI

500&Sposi e 500&Scatti



38 500&ARTE

39 Tom Cruise "gira" in 500



40 MODELLISMO

Tutto su D e Giardiniera (1ª p.)



42 STRADA&OFFICINA

49 Rosario Strano, il fiduciario pilota



52 PAGINE DI SERVIZIO

62 Fiduciari italiani ed esteri



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

È difficile scrivere queste note in previsione delle prossime festività natalizie, con la speranza che voi, leggendole nel gennaio del 2021, possiate alla fine constatare che è andata meglio del previsto.

Nei miei giri nello splendido centro storico di Bologna, capita spesso di trovare nuove attività in sostituzione di storici negozi: è una tristezza vedere sparire un antico ristorante, sostituito da una moderna, tecnologica e scintillante iniziativa. Tutto questo, però, non accadrà per quanto riguarda il nostro Club. Il nostro sodalizio ha superato questo terribile 2020 mantenendo la sua base dei soci, così come tutti i suoi dipendenti e collaboratori. Ora abbiamo bisogno, come sempre, di voi appassionati per affrontare il 2021. Siamo preparati per questa nuova sfida e la supereremo con il vostro aiuto. Continueremo a investire per il futuro prossimo attingendo, se necessario, alle nostre riserve economiche che abbiamo accantonato nel corso degli anni con una prudente e attenta gestione delle risorse. Nel numero di novembre-dicembre avete potuto visionare l'avanzo di bilancio

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club



del 2019 e per il 2020 abbiamo una previsione interessante. In questo 2020 abbiamo iniziato investimenti tecnologici e inoltre abbiamo provveduto alla ristampa della seconda edizione riveduta di "Tutti i colori della 500" del nostro commissario tecnico Enrico Bo. Fino alla fine di ottobre siamo riusciti a continuare la nostra abituale attività partecipando alle fiere di Reggio Emilia, Padova e Roma. Si sono organizzati raduni in Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Toscana, Sardegna, Campania e Sicilia... e chiedo scusa se dimentico qualche regione: i resoconti sono comunque stati riportati sul nostro sito e nelle pagine di 4PR. I nostri fiduciari si sono inoltre inventati gite,

incontri e passeggiate atte al maggior coinvolgimento dei soci. Il tesseramento del 2020 è da considerarsi positivo visto il periodo che abbiamo attraversato e se confrontato con il 2019 (il migliore anno di sempre in termini di tesseramento del nostro sodalizio). Un saluto e un ricordo a tutti i soci che ci hanno lasciato; un mio pensiero particolare a Renzo Ingrassia, Giuseppe Perez, Massimo Castellano, Giovanni Lembo e Marinella Pifferi. Anche per loro dobbiamo continuare ad esistere e mantenere viva la nostra missione: sogni grandi e pensieri lunghi. Speriamo di vederci ai prossimi appuntamenti. Un cordiale saluto.

QUEI TITOLI DIVENTATI SLOGAN

Quando lo stop alle manifestazioni ha fatto drasticamente calare il numero di articoli destinati a 4 Piccole Ruote, ci siamo subito preoccupati di come riempire le pagine della rivista.

Preoccupazione durata molto poco, dato che comunque l'attività del Club non si è arrestata del tutto e sono state messe in campo varie iniziative, tra cui il contest **#Tuttiacasain500**. Inoltre, la passione dei cinquecentisti ha fatto sì che non mancassero foto, storie, itinerari per lo slow drive, testimonianze su restauri, approfondimenti (come quello su tasse&bolli). Alcuni contributi in verità attendevano da un po' il turno per la pubblicazione (le richieste, come è noto, sono tante a fronte delle pagine a disposizione), ma altri si sono aggiunti a dar man forte. Devo inoltre sottolineare che molti testi si presentavano ben scritti, con anche il giusto brio che

ne favoriva la leggibilità: il senso dell'umorismo evidentemente è tra le doti dei cinquecentisti.

Sono arrivate anche belle foto per le copertine, che abbiamo completato con i consueti titoli... che, però, hanno richiesto uno sforzo in più. Se fino a fine febbraio 2020 il mio personale cruccio è sempre stato quello di non renderli troppo ripetitivi, con il lockdown è subentrata l'esigenza di trasmettere davvero un messaggio, un senso di vicinanza ai soci, di resilienza di fronte alle difficoltà. Ecco l'origine di quel "Fermi, ma non immobili" che è diventato uno slogan, un hastag. Ma anche "Il cinquino? È "social"", "Voglia di stare insieme", "Con cautela, ma avanti". Speriamo presto di titolare "Il motore del virus si è fuso", come ha scritto il nostro consigliere Cappadonna (vedi pag. 19), e intanto godetevi la lettura di questo numero, ricco come sempre di tutto lo spirito cinquecentistico.

Stefania Ponzone

Assemblea dei soci 2020

Modalità virtuale, ma consueto spirito

► di **Stefania Ponzone**

Domenica 6 dicembre 2020 si è svolta l'assemblea dei soci, aperta intorno alle ore 10 in streaming su YouTube, canale ufficiale del Fiat 500 Club Italia
<https://www.youtube.com/watch?v=xYGi6SOPZG4>

Come annunciato il 30 ottobre, si è dovuto far ricorso a questo metodo a seguito del protrarsi dell'emergenza sanitaria con tutte le limitazioni nella circolazione dei cittadini tra le varie Regioni (se non addirittura tra Comuni) e i divieti di assembramento. Ciò mentre già si stava organizzando il tradizionale Pranzo degli Auguri, come pubblicato su 4PR 6/2020. Presenti in sede Domenico Romano, Alessandro Scarpa e Luca Baldini, in collegamento Stelio Yannoulis e Maurizio Giraldi.

Dopo il consueto minuto di silenzio per ricordare i soci scom-

Luca Baldini – che segue il nostro Club per quanto riguarda gli aspetti burocratico-contabili – ha proceduto alla lettura delle varie voci, così come pubblicate anche sullo scorso numero della rivista. I presenti ed i soci collegati hanno poi votato per l'approvazione.

Via chat è intervenuto il fiduciario di Cremona Sante Granelli, che ha chiesto informazioni sull'andamento del tesseramento (il 2020 si è chiuso comunque con oltre 20.400 iscritti). Il vicepresidente Maurizio Giraldi ha rivolto un breve saluto, nel quale ha ribadito che il nostro impegno deve essere quello di garantire la vicinanza agli associati.

A questo proposito Domenico Romano ha lodato il lavoro della Segreteria tutta e dell'Ufficio Stampa e Marketing, che che si è impegnato per trovare iniziative alternative a quelle consuete in presenza per mantenere i contatti con i soci. Significativo in tal senso è stato anche l'apporto del Forum,



parsi, il presidente Yannoulis ha esposto la sua relazione sullo stato del Club e sulle iniziative svolte nel corso di questo anomalo 2020, che era comunque iniziato nel migliore dei modi. Gli 80 giorni di chiusura causa Covid hanno rappresentato una sorta di "mantello di neve" – questa la definizione del presidente – calato a bloccare tutto. La riapertura a maggio e gli scorci di normalità nel corso della tarda primavera, dell'estate e di inizio autunno (con tutte le iniziative messe in campo con grande fantasia dai fiduciari) ci hanno dato un po' di respiro, ma l'arrivo della seconda ondata ci ha costretto a guardare direttamente al 2021.

Un 2021 che potrebbe permetterci di tornare a regime nella sua seconda parte, se non già nella tarda primavera. Tanto che – come spiegato poi anche dal direttore del Meeting Alessandro Scarpa – si sta lavorando con convinzione alla prossima edizione del Raduno di Garlenda, seguendo tutti i consueti step (con l'annuncio della prima bozza di programma il 1° febbraio).

Dopo l'approvazione della relazione del presidente, si è passati all'esame del bilancio 2019, già approvato dai Revisori dei Conti e dal Consiglio Direttivo.

che Giraldi ha giustamente definito una delle porte di accesso al Club.

Il socio Claudio Zara si è collegato per ricordare con affetto e stima per le competenze professionali il fiduciario di Como Giovanni Lembo, scomparso a soli 53 anni a luglio, proponendo di cercare un modo di commemorarlo in maniera permanente.

Domenico Romano ha ricordato anche un'altra scomparsa in età ancora giovane, quella del fiduciario di Provincia Nord Torino Massimo Castellano, e l'impegno del Club ad essere sempre accanto alle famiglie di chi è venuto a mancare.

Tra gli altri argomenti trattati, il successo della convenzione Allianz, con oltre 12.000 polizze stipulate e l'incremento dello sconto previsto per le auto non d'epoca che partirà a metà gennaio. Da segnalare le prime manifestazioni di gradimento per il gadget 2021, il pratico gilet di sicurezza con la comoda bustina salva-spazio per conservarlo a bordo.

L'assemblea si è conclusa dopo una quarantina di minuti, con i saluti e gli auguri per il Natale e per l'anno nuovo.

Ricordiamo che la registrazione dell'assemblea è visionabile al link indicato ad inizio articolo.



Giornata del **Veicolo Storico ASI**

Con le 500 appuntamento ad Imperia ► di **Francesco Pititto**



Fiat 500 Club Italia risponde ogni anno all'appello dell'ASI per la "Giornata del Veicolo Storico".

Per l'edizione 2020, particolarmente importante poiché rappresentativa della ripresa degli eventi post-lockdown, l'invito ad ospitare i festeggiamenti è stato rivolto al Coordinamento di Imperia guidato dal sottoscritto. Il 27 settembre, Alessandro Vinotti (fiduciario del Coordinamento Riviera delle Palme) ed io abbiamo diretto lo svolgimento di questa bella iniziativa, che ha portato 15 esclusivi modelli, alcuni anche rari, sulla passerella di Imperia.

Ecco i presenti: Fiat Nuova 500 1959 di Francesco Basso; Fiat 500 D 1964 di Alessandro Vinotti; Fiat 500 F 1967 di Matteo Ferrari; Fiat 500 F 1968 di Marco Naso; Fiat 500 L 1970 del sottoscritto; Fiat 500 L 1971 di Riccardo Mela; Fiat 500 R 1974 di Mattia Tuminello; 500 Giannini TV 1970 di Marco Pastorelli; 500 Abarth 595 SS 1970 di Agostino Roascio; Fiat 500 Giardiniera Jolly Ghia 1965 di Michele Viani; Autobianchi 500 Giardiniera 1975 di Francesco Scopelliti; Fiat 500 Spider Vignale 1968 di Alberto Tornatore; Fiat 500 Moretti Coupè 1967 di Mauro Cintelli; Fiat 500 My Car Francis Lombardi 1970 di Andrea Leali; Steyr-Puch 650 T 1963 di Piergiuseppe Panaro. Inizio alle ore 9 in Via S. Giovanni, nel centro storico di Imperia Oneglia, dove il Bar Ligure (Punto Amico) ha accolto gli ospiti con focaccia e caffè, realizzato con una macchina anch'essa d'epoca, una Faema E 61 degli anni '60 della Torrefazione Jolly Caffè, giusto per rimanere in tema. Attorno alle 10 si è tenuta la diretta sulla pagina Facebook ASI con il giornalista Luca Gastaldi dallo stand dell'Automotoclub Storico Italiano a Milano Autoclassica. Intorno alle 11,30 le auto si sono messe in moto per un giro cittadino, attirando le attenzioni degli Imperiesi, per giungere poi alla Marina di Porto Maurizio, dove le 500 hanno trovato posto sul bellissimo Molo Lungo. La giornata si è conclusa con un ottimo aperitivo al Greenwich Café di Borgo Marina.

Un doveroso Ringraziamento va al Comune di Imperia nella persona dell'assessore Simone Vassallo, il quale si è subito messo a disposizione perché l'evento si svolgesse nel migliore dei modi. Un sentito ringraziamento anche allo staff dei Coordinamenti intervenuti, al referente regionale per la Liguria Alberto Tornatore e a tutti i partecipanti.

40^a Mostra Scambio a Reggio Emilia

Il Club presente per il 13° anno

► di **Federica Gabba**

Il 3 e 4 ottobre 2020 si è tenuta al quartiere fieristico di Reggio Emilia la 40^a edizione della Mostra Scambio, organizzata dal Club Camer, cui il nostro sodalizio partecipa da 13 anni. Stavolta è stata messa in piedi una macchina organizzativa ben più imponente del solito causa del perdurare dell'emergenza sanitaria, che ha purtroppo comportato un notevole calo di presenze tra gli espositori e i visitatori.

Lo stand del nostro Club, allestito nel rispetto delle prescrizioni in vigore, vedeva esposte una Fiat 500 R del 1975 pronta per presentarsi in sessione ASI a dicembre e una Fiat 500



D del 1965. Schierati, oltre alla sottoscritta quale fiduciaria, alcuni soci del Coordinamento come Giordano Paladini (proprietario della R esposta), Stefania Branchetti, Renato Scarnavini, Rocco Amatore, Angelo Lentini e Matteo Marcuccio. Al centro dello stand campeggiava il roll up creato da Erika Rodella, moglie del socio Matteo Marcuccio, che celebra la nostra 500, la passione che suscita, i legami di amicizia che crea e il senso di libertà che regala. Lo spirito di aggregazione creato dalla nostra piccola ma grande auto ha fatto sì che le visite ricevute siano state davvero tantissime: dai soci del Coordinamento di Pistoia che dalla fiera hanno salutato il loro fiduciario Massimo Lissa impegnato nel tour della Sardegna organizzato dal fiduciario di Alghero e referente regionale Domenico Sotgiu ai soci storici Andrea Poluzzi e signora di Budrio (BO, tessera 1.100 del 1992), Pier Posenato e signora di Moniga del Garda (BS, tessera 8.443 del 2002) e Gabriele Ravagnani di Modena (tessera 7.872 del 2001). Tutti i soci hanno inoltre potuto contare sulla vicina presenza del Punto Amico Julcar: Mauro è stato spesso presente allo stand del Club e si è dedicato con competenza e passione a spiegare e consigliare l'utilizzo e l'applicazione dei vari ricambi richiesti.



La domenica mattina ha visto l'arrivo di gran parte dei membri del Consiglio Direttivo, reduci dalla seduta del giorno prima, presenze che hanno portato una ventata di allegria nello stand e richiamato numerosi soci, desiderosi di salutare gli amici che quest'anno non è stato possibile rivedere nel corso dei raduni: dal presidente fondatore Domenico Romano ai presidenti onorari Alessandro Scarpa e Marco Maglietti, i consiglieri Antonio Erario e Alberto Tornatore, i revisori dei conti Lorenzo Achilli e Alessandro Vinotti, il conservatore del Museo Ugo Elio Giacobbe, il referente per il Piemonte Michele Gallione, Franco Cappato della Pro Loco di Garlenda e la mitica Daniela Schivo della Segreteria. Al gruppo si è unito anche il fiduciario di Bologna Claudio Calzolari con l'amico Ansaloni. Un weekend davvero positivo per i valori di cui il nostro Club è portavoce, la passione, l'amicizia e l'aggregazione, fondamentali e vincenti soprattutto in un periodo in cui lo stare insieme è stato fortemente penalizzato dalle misure adottate per contrastare il diffondersi del Covid 19.

▲ *In alto, foto di gruppo con i dirigenti; a sinistra, i soci di Pistoia accanto alla R; a destra la D di Salvatore Migale (Reggio Emilia).*

Auto e Moto d'Epoca 2020



Padova, sempre presenti

► di Luca Zambon

Nonostante le ben note difficoltà derivanti dall'emergenza sanitaria che sta attraversando il nostro Paese, dal 22 al 25 ottobre 2020 si è svolta la fiera Auto e Moto d'Epoca di Padova, sicuramente un'edizione insolita, alla quale tuttavia il Fiat 500 Club Italia non ha potuto non aderire, presentandosi quindi al consueto appuntamento con uno stand rinnovato ed estremamente elegante.

Il significato di questa partecipazione, dopo quasi un anno segnato dalla cancellazione di numerosissimi raduni ed eventi fieristici, è stato quello di comunicare ai soci "Noi ci siamo e non molliamo" e ha voluto essere anche un augurio di poter tornare quanto prima ad una vita "più normale", fatta di tante piccole cose che solo ora, forse, abbiamo davvero imparato ad apprezzare.

Massima attenzione ovviamente è stata data alla sicurezza dello staff e di tutti i visitatori, creando un ampio spazio di "manovra" all'interno dello stand ed installando pannelli in plexiglass al bancone dello shop ed una colonnina con gel igienizzante a disposizione di tutti.

Non da meno la scelta del più costoso pavimento in resina bianca in luogo della moquette utilizzata nelle scorse edizioni, dettata non solo da un motivo estetico ma anche e soprattutto al fine di garantire ancor più pulizia ed igiene.

A far bella mostra di sé erano esposte tre interessanti auto: la Fiat Abarth 595 di Nereo Bonato, la Fiat 500 D di Mario Lion Stoppato e la Autobianchi Giardiniera di Stefano Bernardi. Per quest'ultimi due modelli, il 2020 doveva essere un anno particolare e pieno di festeggiamenti, essendo il 60esimo anniversario della loro entrata in produzione (entrambi inizialmente prodotti solo dalla Fiat).

Per l'occasione è stato quindi presentato in fiera il diorama in edizione limitata a loro dedicato, andato a ruba già in fase di prevendita.

Ad accogliere i visitatori erano presenti Elena e Matteo, della



Segreteria, coadiuvati dal tuttofare Francesco, il presidente Stelio Yannoulis, il commissario di Registro Bruno Masato ed i fiduciari Nereo Bonato ed il sottoscritto.

Sabato abbiamo avuto anche il piacere di avere tra noi il commissario tecnico Enrico Bo e domenica il vicepresidente, Maurizio Giraldi.

Ma quest'anno, più di ogni altro anno, risulta doveroso ringraziare principalmente tutti coloro che sono venuti a trovarci, chi ci ha dato fiducia anche per il 2021 rinnovando la tessera di associazione e chi invece si è iscritto per la prima volta.

Ringraziamo anche i molti che, pur non potendo essere presenti, hanno comunque fatto sentire la loro vicinanza con messaggi di affetto e sostegno.

Al 2021... con la speranza che sia un anno migliore per tutto e per tutti!

MOSTRA SCAMBIO MILLENNIUM - A ROMA CAPANNELLE

Nelle giornate di sabato 10 e domenica 11 ottobre si è svolta a Roma Capannelle la mostra scambio "Millenium" che è stata l'occasione per il nostro instancabile fiduciario Fabio Grosso ed il suo staff di allestire uno stand per far conoscere il Fiat 500 Club Italia e le sue iniziative. Presenti alcune delle auto degli iscritti del Coordinamento Roma sud e Città del Vaticano. Nonostante le giornate siano state uggiose c'è stato molto interesse e partecipazione nei confronti nostre "piccole" ed il pubblico è stato coccolato da bevande, dolci, pizza e soprattutto dai racconti di Fabio e dello staff che ruotavano tutti attorno al meraviglioso mondo della piccola bicilindrica e delle iniziative del nostro Club che per noi è come una seconda famiglia.

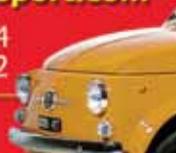
Adriano Felci



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922



Presenta un nuovo socio 2021!



La campagna **Presenta un nuovo socio 2021** introduce una grande novità, consentendo ai soci che vogliono mettersi in gioco per far crescere la nostra associazione di accumulare grandi vantaggi. Per ogni socio che verrà presentato nel corso di quest'anno, infatti, **il socio presentatore riceverà un buono da 10 euro**. I buoni sono cumulabili senza limite e potranno

essere spesi sul 500 shop per acquistare abbigliamento, libri, gadget e modellini. Un'occasione unica per farsi o fare un regalo speciale firmato Fiat 500 Club Italia e nel contempo contribuire alla nostra missione di diffondere e mantenere vivo il fenomeno 500, nonostante il periodo difficile, ed in barba al Covid. L'iniziativa è partita a settembre del 2020 e nel giro di due mesi già alcune centinaia di soci si sono aggiunti alle fila del Club grazie al passaparola. Numeri che fanno ben sperare per il futuro dell'associazione che, come moltissime realtà, ha purtroppo subito una frenata nei mesi del lockdown e successivi. «Questa iniziativa è un modo per crescere e nel contempo coinvolgere i nostri soci. La decisione di non mettere un limite ai buoni cumulabili è stata presa per andare incontro ai nostri associati, un piccolo contributo per i pensieri positivi e per mantenere viva la passione: gli hobby diventano ancora più importanti nei momenti di crisi, rappresentando un attimo di sospiro e ricarga per lo spirito affaticato da situazioni difficili e notizie negative» spiega il presidente Stelio Yannoulis. Per quanto riguarda la classifica 2020, tra i fiduciari si sono distinti Vincenzo Polimeni, Fabio Grosso, Massimo Lissa, Davide Cappadonna e Domenico Sotgiu; i soci maggiormente "presentatori" sono risultati Bruno Masato, Renato Agosto e Erasmo Lillo.

ULTIMO SALUTO A SAMENGO E PIGNA

A novembre 2020 sono mancate due figure pubbliche che il nostro Club desidera ricordare con stima e affetto.

In qualità di Testimonial UNICEF, esprimiamo il nostro cordoglio per **Francesco Samengo**, presidente nazionale, deceduto per Covid-19. In carica dal 2018, era stato volontario per oltre vent'anni, poi componente del Consiglio Direttivo e dal 2001 presidente del Comitato Regionale della Calabria (era nato a Cassano Jonio, CS). Così viene descritto nel comunicato diffuso da UNICEF: «In prima linea nella difesa dei diritti dei



bambini e dei giovani in Italia e nel mondo, Francesco Samengo si è sempre distinto per l'enorme sensibilità e la ferma convinzione che realizzare un mondo migliore significhi innanzitutto prendersi cura dei più vulnerabili e indifesi, in particolare i bambini, senza lasciare indietro nessuno».

Pochi giorni dopo ci ha lasciati, alla ragguardevole età di 94 anni, **Alfredo Pigna**, uno dei volti più noti del giornalismo sportivo italiano degli anni '70 - '90, storica voce dello sci e non solo. Sci - rigorosamente d'epoca - che aveva portato



a bordo della sua 500 nel nostro stand alla Fiera di Grosseto del 2007, raccontando la sua passione per la storica bicilindrica in un'intervista memorabile, guadagnandosi un posto d'onore tra i "personaggi del cinquino".

«Ricordiamo Alfredo, con l'inseparabile pipa, a bordo della sua 500 del 1965, per cui ha sempre speso parole di ammirazione ed entusiasmo» racconta il presidente fondatore Domenico Romano. «È stato un onore per me conoscerlo: possedeva il vero spirito del cinquecentista, per il quale sono fondamentali valori quali amicizia, disponibilità e gentilezza». Anche dalle pagine di 4PR, il Fiat 500 Club Italia rinnova le proprie sincere condoglianze alle famiglie Samengo e Pigna e a tutti coloro che hanno avuto modo di conoscere e lavorare con queste due importanti figure.

TESSERAMENTO 2021

Dal 1° dicembre 2020 è partito il tesseramento per quest'anno.

Ci si può iscrivere al Fiat 500 Club Italia al costo di 48 euro oppure ci si può iscrivere sia al nostro Club sia all'ASI al costo di 100 euro.



Chi non avesse ricevuto la lettera con il bollettino precompilato può effettuare il pagamento del rinnovo sul ccp **10786176** oppure tramite bonifico IBAN: **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176**. Per chi volesse utilizzare **PayPal** o pagare con carta di credito, basta andare sul sito www.500clubitalia.it, sezione "Iscrizione al Club - Pagamento rinnovo di iscrizione" e seguire le istruzioni.



Il 20 dicembre 2020 è andata in onda sul canale YouTube Fiat 500 Club Italia

la puntata di presentazione della nuova trasmissione televisiva "4 Piccole Ruote 2.0". Marco Dottore di TGEvents ha diretto lo speciale natalizio, illustrando le attività svolte nel 2020, accompagnato da interventi di cinquecentisti dall'estero, dai saluti della dirigenza del Club e anticipando alcuni spunti che saranno approfonditi a partire da gennaio. Nel programma mensile vi racconteremo le ultime novità dal mondo "500" e vi terremo compagnia con rubriche dedicate alla tecnica, alla cultura, ma anche all'arte e alla storia. Sarà un programma da non perdere, in cui anche voi potreste diventare protagonisti; come, lo scoprirete man mano... Non vogliamo svelare troppo! Le puntate verranno trasmesse sul canale Youtube Fiat 500 Club Italia, con richiami su tutti i social.



In mostra al Lingotto

Il 21 ottobre è stato inaugurato a Torino il Centro Commerciale "Lingotto", ex 8Gallery ampliata (inglobando gli spazi del Padiglione V), in un luogo ovviamente storico per la memoria industriale e sociale del capoluogo piemontese.

Non potevano dunque mancare in mostra due vetture Fiat che hanno fatto epoca, ovvero la Topolino C di Antonio Lomaestro e la 500 D del nostro commissario tecnico Enrico Bo. Quest'ultima, lo ricordiamo, ha partecipato a due competizioni del "Sestriere Storico", è stata esposta in altre occasioni in prestigiose location ed ha accompagnato Valentino Rossi e la sua moto negli Stati Uniti nel 2008.





500

Piemonte

Eventi recuperati per il Coord. Alba-Bra-Asti

Come è noto il lockdown ha provocato l'annullamento di parecchi eventi. Due appuntamenti importanti per il nostro Coordinamento in programma a marzo sono stati recuperati in altre date: la partecipazione a "Golosaria" nell'Astigiano a settembre e la XIV edizione del raduno di Alba (CN).

"63 anni 500" ad Alba si è svolto il **4 ottobre 2020** in occasione della Fiera del Tartufo ed ha visto la partecipazione di un centinaio di equipaggi, con tanta voglia di divertirsi e svagarsi. Il sindaco e le altre autorità sono venuti a trovarci in piazza, complimentandosi per la riuscita dell'evento e per il rispetto di tutte le regole anti-Covid. Salvo imprevisti le prossime edizioni di questi due appuntamenti saranno come da calendario nel mese di marzo 2021.

Ricordo inoltre che durante l'estate, quando le circostanze lo hanno consentito, come Coordinamento di Alba-Bra-Asti ci siamo rimessi in movimento con diversi incontri: il primo è stato a San Paolo Solbrito (AT) a giugno, in occasione della Festa del Grano; ad agosto siamo stati a Govone, presso il Castello, e il 6 settembre a San Damiano. Gli amici cinquecentisti hanno risposto in maniera positiva, con una numerosa partecipazione e attenzione alle disposizioni sanitarie.

A San Damiano era presente anche la vicepresidente della Provincia di Asti, Francesca Ragusa, con la sua amata 500.

Claudio Bertolusso

500

Liguria

Cengio, edizione "virtuale"

Il 2020 è stato un anno difficile, strano e psicologicamente pesante per ognuno di noi. Siamo stati, in un modo nell'altro, messi a dura prova dal punto di vista della salute degli affetti e anche delle relazioni sociali. Azioni che parevano scontate sono apparse preziose, come anche il ritrovarsi in allegria e serenità ai nostri raduni, che purtroppo sono stati quasi tutti annullati per rispettare le fondamentali norme anti-contagio. Anche il Raduno di Cengio avrebbe dovuto seguire questa linea, ma ad un certo punto sono sorte due domande: è possibile sentirci ugualmente vicini grazie al nostro sempre positivo spirito bicilindrico? È possibile non venire meno al nostro decennale scopo benefico pro Croce Rossa? Ad entrambe le domande abbiamo risposto sì e allora abbiamo preso la decisione di far diventare virtuale il nostro evento, devolvendo l'intero ricava-



▲ **Momenti degli eventi del Coordinamento Alba-Bra-Asti.**

▶ **In alto, la commemorazione alla Rivarossi. In basso, la consegna dei fondi raccolti alla Croce Rossa di Cengio.**



CURIOSITÀ

La Rivarossi fu fondata il 31 ottobre 1945 dall'ingegner Alessandro Rossi che rilevò una fabbrica di commutatori elettrici di cui era già comproprietario il ragioniere Antonio Riva. La ditta Rivarossi all'inizio volle caratterizzarsi come produttrice di "giocattoli scientifici" oltre che di modelli ferroviari. Nel 1957 produsse un modellino della "Nuova 500" in scala 1:13, incaricata dalla stessa Fiat, per la presentazione ufficiale della vettura al Salone di Torino.

to delle iscrizioni al Comitato di Cengio della Croce Rossa Italiana come nostro piccolo contributo a sostegno delle spese, enormemente aumentate, per fornire ai propri volontari dei presidi di protezione necessari a svolgere il loro preziosissimo compito per la comunità, spesso bardati come "palombari" dentro alle ormai note tute bianche sigillate. Un grazie enorme va a tutti gli amici cinquecentisti che, anche da molto lontano, hanno apprezzato e sostenuto la nostra idea iscrivendosi numerosi al 22° Raduno di Cengio. La foto del socio Daniele Giacosa testimonia la consegna del ricavato del raduno al Presidente del Comitato CRI di Cengio da parte di una piccola delegazione di soci del nostro Coordinamento Valle Bormida.

Lucia Fresia



Lombardia

Celebrazioni con le 500 alla "Rivarossi"

Il 17 ottobre a Sagnino (CO) si è tenuta la commemorazione dei 10 anni dalla scomparsa dell'ingegnere Alessandro Rossi, fondatore dell'industria Rivarossi, produttrice di modelli ferroviari. Erano presenti alte autorità e per questa occasione sono state invitate alcune Fiat 500 d'epoca da mettere vicino al monumento della Rivarossi. Ho avuto l'onore di presenziare come rappresentante assie-



me agli amici del Coordinamento di Como, siccome la Rivarossi ha prodotto un modellino di gran valore della storica Fiat 500 (vedi colonnino, ndr). Siamo lieti di essere stati invitati e ringraziamo tutti per la bella riuscita dell'evento.

Silvia Lembo

Le Fiat 500 alla Sagra di Suzzara

Il 20 settembre 2020 le 500 del Coordinamento di Reggio Emilia sono state invitate alla Sagra di Suzzara (MN), organizzata dalla Pro Loco in collaborazione con l'Associazione I Contagiosi e il patrocinio del Comune. Le auto sono state esposte con grande



piacere del pubblico. Il tema della festa, giunta alla sua 243ª edizione, è stato il viaggio dalle origini della manifestazione fino ad oggi, per ricordare come la città ha superato altri momenti di difficoltà e ha saputo reagire.

Angelo Lentini

500

Lombardia

2° “Cinquini Rombanti” a Sesto S. Giovanni

Ebbene sì, ce l'abbiamo fatta! Nonostante le difficoltà del periodo, ci siamo dati appuntamento il **20 settembre** in Piazza Petazzi davanti al sagrato della Chiesa S. Stefano. In seguito alle disposizioni di legge abbiamo dovuto iscrivere solo 50 mezzi, quota raggiunta in soli quattro giorni, complice il successo dello scorso anno, la voglia di uscire e di far “sgranchire” le ruote alle nostre amate cinquine. La manifestazione è stata accompagnata dal gruppo radiotelevisivo BSO, presente con un proprio gazebo, che ha contribuito ad allietare la mattinata con le dirette e musica anni '60-'70. È stata ancora una volta una esplosione di colori e suoni accompagnati dal vociare delle persone e dei bambini che correvano in piazza attratti da queste mini auto che da sempre stimolano la loro fantasia.

In piazza con noi anche Andrea Di Dedda della Sogim che ci ha permesso di utilizzare il proprio negozio come base per le registrazioni, il Fonzie's Pub che ha offerto la colazione e l'autosalone Progresso che ha esposto le auto “ibride” del gruppo Fiat e ha offerto un primo tagliando gratuito a chi fra i partecipanti acquisterà un'auto entro l'anno e Simona con lo stand di accessori moda Present Milano.

Diverse testate giornalistiche sono passate a raccogliere sensazioni dal pubblico e dai partecipanti scattando numerose foto delle auto esposte. Hanno presenziato anche il sindaco Roberto di Stefano e l'assessore Maurizio Torresani, spendendo gradite parole di supporto. L'agenzia Allianz di Garbagnate e stata al nostro fianco con un proprio gonfiabile. Scortati da 3 motociclisti dello staff, coadiuvati da Daniele Coccetti, abbiamo toccato alcuni dei punti



più rappresentativi di Sesto San Giovanni. Siamo poi giunti all'ingresso dello stabilimento “Concordia” per una visita guidata all'interno delle “ex aree Falck”, la storica acciaieria italiana che tanto ha fatto per l'industria del nostro Paese e per Sesto San Giovanni. Presente l'assessore alla urbanistica Antonio Lamiranda che ci ha illustrato con dovizia di particolari il sito ed alcuni cenni di storia aziendale. Purtroppo poco prima di arrivare alla Falck una delle nostre auto più anziane, la bellissima 500 D del socio Giuseppe Ferrari, è rimasta in panne e il suo equipaggio ha dovuto continuare il raduno a bordo del carro attrezzi.

Terminata la visita siamo usciti per continuare il giro in città e, vista l'ora, appropinquarci verso il meritato pranzo. Prima di arrivare al Ristorante “Al Boccaccio” nell'omonimo centro sportivo, siamo riusciti per merito di Gabriele Corsani alias “il DonGa”, a transitare nel cortile della residenza per anziani Pelucca. Qui, percorrendo le stradine che circondano la struttura, abbiamo salutato gli ospiti a gran voce e con i nostri clacson, ringraziando anche il personale sanitario che tanto ha fatto in questi ultimi mesi per i nostri cari anziani ricoverati. Giunti al ristorante dove abbiamo pranzato accompagnati dall'esibizione di cantanti di musica italiana



CURIOSITÀ

La Falck è un'azienda italiana tra le più antiche nel settore siderurgico. Venne fondata come “Società anonima Acciaierie e Ferriere Lombarde” nel 1906 a Milano da Giorgio Enrico Falck e altri soci. Negli anni '90 si è riconvertita alla produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e da impianti di cogenerazione. A Sesto è rimasta la sede operativa, gli stabilimenti siderurgici sono oggetto di riqualificazione.





UNICEF

Un'orchidea per salvare un bambino.

Anche quest'anno in occasione della festa dei nonni, UNICEF è scesa in piazza promuovendo le coloratissime orchidee a fronte di una donazione. L'acquisto di ciascuna orchidea garantisce la distribuzione di 60 bustine di alimento terapeutico, utili a salvare la vita di un bambino. I nostri Coordinamenti si sono sempre dimostrati molti collaborativi, affiancando i volontari UNICEF in questa e altre occasioni, rappresentando al meglio il Club nella veste di testimonial.

anni '60 e '70 coinvolti dal gruppo BSO. Inaspettatamente è tornato a trovarci per il caffè il sindaco, che abbiamo ringraziato con una targa del Club.

Al termine, alcune dovute premiazioni: la bellissima Bianchina del '61 di Fabrizio Rugna come auto più anziana e quelle più giovani di Paolo Franzoi e Klaus Prange; Davide Zanoni per il maggior numero di km (120) percorsi; Silvia Lembo come autista più giovane e Nicolò Falci come meno giovane. Premiata anche la fedeltà al Club di Salvatore Ferlito (il numero di tessera più basso), l'auto più "rara" di Emanuele Lotti che è arrivato con una Abarth 595 SS; auto più "simpatica" è stata eletta la Bianchina Cabriolet azzurro farfalla di Antonio Robilotta e la più votata dal pubblico è risultata la 500 D di Daniele Torrente che ha vinto il trofeo offerto dall'agenzia Allianz P.R.S. di Garbagnate.

Abbiamo avuto il piacere di avere tra i nostri partecipanti i fiduciari dei Coordinamenti di Monza e Brianza Antonio Orsini, di Brescia Mario Begotti, di Milano Città Massimiliano Marchetti e di Lecco Daniele Lippi. Una citazione particolare per la presenza di Silvia Lembo, figlia e da sempre aiutante di Giovanni Lembo, fiduciario di Como prematuramente scomparso pochi mesi fa.

Vorrei ribadire la bella collaborazione con il fiducia-

rio di Milano Nord Alessio Campaner con il quale siamo riusciti ad organizzare anche questo evento. Condividiamo l'idea di volere offrire ai nostri associati dei raduni dove potersi confrontare e godere delle bellezze artistiche, storiche, museali, culturali e territoriali di cui il nostro Paese e le nostre città sono ricche.

Ringraziamo di cuore la squadra di aiutanti e volontari che anche quest'anno è stata determinante per la riuscita: Alberto Arosio (e figli), Christian Satalino, Francesca Bastianoni, Anna Castelli, Luciano Pasini, Laura Vegliò, Stefano Mazza, Andrea Colombini, Stefania Peccenini, Federico, Daniela Pisacane, Stefano e Matteo Sormani, Maurizio Menduni, Emanuele Brambilla, Enzo Pellegrino. Appuntamento a Cinquini Rombanti #3!

Agostino Pellegrino

500

Toscana

Un intenso weekend per il Coord. di Firenze

Una vecchia canzone di Carmen Consoli si intitolava "Confusa e felice", mentre domenica **27 settembre 2020**, ha visto noi del Coordinamento di Firenze decisamente "Stanchi ma felici". Stanchi per aver organizzato nello stesso fine settimana la partecipazione all'evento "Un'orchidea per un bambino" patrocinato da Unicef e la nostra "Festa di fine estate in 500". Felici per essere riusciti a vendere quasi tutte le orchidee aiutando i bambini meno fortunati, felici per aver passato una domenica fuori dall'ordinario in sella alle nostre mitiche 5ine.

Un grazie speciale ad Hangar42 che ci ha messo a disposizione locali sanificati e a norma per le restrizioni anti-Covid, ma un super grazie agli amici di Grosseto, Lucca, Empoli, San Gimignano, Prato e il





grande gruppo di Pistoia che in barba alle previsioni di pioggia annunciate dal servizio meteorologico hanno voluto sfidare la sorte ed onorarci della loro presenza, dimostrando ancora una volta lo spirito di amicizia che è alla base del nostro grande club. Viva la Fiat 500, lunga vita al Club.

Ringo Ducci



Montecatini, le 500 tornano alle Terme

Una giornata piena di fascino e ricordi nel segno di gioielli immortali, dalla N del 1957 fino alla R del 1974. **Domenica 20 settembre 2020** si è svolto l'evento "Pic-nic in 500 alle Terme", organizzato dal Coordinamento di Pistoia, che ha preso il via in Piazza Giusti (Terme Tettuccio) a Montecatini Terme. La manifestazione ha avuto un grande riscontro di partecipanti, quasi 100 iscritti, con alcuni amici provenienti da Bologna, accompagnati dal presidente Stelio Yannoulis e dal fiduciario Claudio Calzolari. Hanno partecipato con i loro soci i fiduciari di Firenze Ringo Ducci, di San Gimignano Marco Salvadori e di Montalcino Andrea Baldini, oltre a vari equipaggi da altre zone della Toscana e dalla Liguria. Una bella folla di curiosi e appassionati era presente in piazza, dove a salutare la partenza della manifestazione sono intervenuti l'assessore Antonella Volpi, l'amministratore delle Terme Tettuccio Massimo Giovannetti, il direttore Alessandro Michelotti e il comandante della Polizia Municipale Domenico Gatto con il vice Stefano Veccoli. Erano presenti i ragazzi dell'"Unità funzionale di salute mentale infanzia e adolescenza Usl Toscana centro zona Val-



CURIOSITÀ

Quello delle Terme Tettuccio è uno dei più famosi stabilimenti termali di Montecatini Terme.

L'edificio, realizzato su progetto dell'architetto Gaspero Maria Paoletti fra il 1779-1781, era caratterizzato da un portale in bugnato di grande effetto scenografico. Nel 1916 l'architetto fiorentino Ugo Giovannozzi presentò un progetto di ristrutturazione dell'intero complesso impostato sul concetto delle terme romane; sarà portato a termine nel 1928.

▲ **A sinistra, il Coordinamento di Firenze davanti all'Hangar42. A destra, il raduno a Montecatini.**

◀ **Cinquini ed equipaggi alle Terme Tettuccio.**

▶ **La gita ai laghi di Brasimone e Suviana.**



CURIOSITÀ

Castiglione dei Pepoli, Comune di circa 5.500 abitanti dell'Unione dell'Appennino Bolognese, un tempo si chiamava Castiglione dei Gatti; il nome fu cambiato nel 19863 in ricordo del passato feudale. Nel XII secolo rientrava nei possedimenti dei Conti Alberti di Prato e Mangone, ma nel 1340 le loro terre furono vendute alla famiglia Pepoli.

dinievole” e i ragazzi del reparto di Arte & Mestiere della Fondazione MAIC di Pistoia, che hanno donato a ogni equipaggio e autorità un’opera realizzata nel loro reparto. Il percorso è stato suggestivo, ha lambito il bellissimo panorama di Montecatini Alto e tutto il centro storico. Non sono mancati momenti per osservare la bellezza dell’interno delle Terme Tettuccio, dove si sono potuti gustare una ricca colazione e l’aperitivo. La sosta montachinese è terminata con la partenza delle auto dopo aver consumato il pranzo presso il Caffè Storico all’interno delle stesse terme. Sono stati premiati i proprietari delle 500 N, i soci Pietro e i fratelli Brando&Lapo. Erano presenti anche i due main-sponsor Palmucci e Allianz agenzia di Pistoia e Montecatini Terme (Pistoiaassicura - Termeassigest). La giornata si è chiusa con i ringraziamenti a tutti i partecipanti, una piccola lotteria il cui ricavato verrà utilizzato per l’acquisto di materiale didattico destinato alle strutture che hanno partecipato al pic-nic. Si ringraziano l’Amministrazione Comunale e i relativi uffici per la disponibilità e l’ospitalità, la Polizia Municipale per la gentile collaborazione, la Direzione delle Terme Tettuccio per l’accoglienza e infine tutti gli sponsor che ci aiutano sempre in tutte le nostre manifestazioni. Un arrivederci al prossimo anno.

Massimo Lissa



Toscana - Emilia

Con le 500 tra i laghi di Brasimone e Suviana

Domenica 4 ottobre 2020 il Coordinamento di Prato ha organizzato una gita tra cinquecentisti, e nonostante il meteo promettesse pioggia, che poi puntualmente è arrivata, quasi tutti hanno voluto partecipare: difatti nei pressi del Palasport di Prato si sono radunati una ventina di bicilindriche e una cinquantina di amici.

Alle 9.30 partenza in direzione Lago di Suviana, valicando l’Appennino Tosco-Emiliano da Montepiano (PO) a Castiglion dei Pepoli (BO), attraversando prima il Lago di Brasimone.

Due brevi note su questi due laghi, che in realtà sono bacini idroelettrici realizzati costruendo delle dighe già agli inizi del novecento da Ferrovie dello Stato, poi negli anni Settanta l’Enel ha ampliato le centrali che attualmente gestisce.

I due bacini sono collegati mediante delle grandi condotte d’acqua, che sfruttando la differenza di quota travasano l’acqua da Brasimone a Suviana; l’energia prodotta però viene usata sono nei picchi di massima richiesta, tant’è che nelle ore di “riposo” le turbine, reversibili, ripompano l’acqua nel bacino di Brasimone ricostituendo la riserva.

Detto questo torniamo alla nostra gita: abbiamo lasciato Prato verso Vaiano, Vernio, Montepiano e Castiglion dei Pepoli, siamo già in Emilia.

Attraversiamo il Lago di Brasimone transitando sulla diga e poi ci concediamo una breve sosta a Baigno (frazione di Camugnano) per una ricca colazione in montagna.

Piove sempre e fa anche freddino, solo il nostro intrepido “sceriffo”, al secolo Francesco Zerbo, resiste in maniche corte.

Via, si riparte verso la meta finale, Lago di Suviana presso il Ristorante la Spiaggetta, dove il titolare ha riservato il parcheggio per le nostre mitiche cinqueine.

I miei collaboratori solertemente hanno allestito i tavoli sulla terrazza, però al coperto (piove ancora), per l’aperitivo offerto dal Coordinamento, a base di prosecco e salatini.

Giunge l’ora del pranzo, si parte con un ricchissimo antipasto dove non possono mancare le tigelle e le crescentine, a seguire tortelli a volontà, diciamo che la cucina emiliana ci piace parecchio.

Dopo il dolce, caffè e ammazzacaffè, tutti ormai satolli ma sobri, scattiamo la foto di rito circondati dalle cinqueine e riprendiamo la strada di casa, con la consapevolezza di aver trascorso una bellissima giornata tra amici che condividono la solita passione e che salutiamo tutti calorosamente ringraziando per la partecipazione, sicuri che di queste gite se ne potranno fare tante altre. Viva la 500!

Moreno Fiordi



Marche

8ª passeggiata a S. Elpidio a Mare



Nei giorni 29-30 agosto 2020 si è svolta l'ottava passeggiata del territorio di Sant' Elpidio a Mare (FM); raduno in formato ridotto causa Covid, non potendo replicare le oltre 160 auto dell'edizione 2019. Ritrovo a Castellano dove sono avvenute le operazioni di iscrizione, con i partecipanti suddivisi tra chi effettuava il solo giro e chi si sarebbe poi fermato anche a pranzo, con percorsi separati di entrata e uscita. Mascherine e disinfettante in ambo i settori. Gli equipaggi hanno fornito i loro dati e firmato un'autocertificazione in base agli articoli 46/47 del dpr. Naturalmente non c'è stato aperitivo, ma un tour con sosta all'industria "Quota GS" con foto di gruppo. Poi direzione Ristorante "La Perla Sul Mare" di Porto Sant'Elpidio, con circa 160 persone a pranzo. Il tutto si è svolto nel rispetto delle regole anti-contagio e tutto è andato alla perfezione. Vorrei ringraziare i collaboratori dell'organizzazione, i motociclisti e non della Protezione Civile oltre alla "Quota GS", alla Polizia Municipale e all'Amministrazione Comunale. Grazie a tutti ed arrivederci al 2021.

Bruno Rossini



Campania

Una serata nel Garage Celentano

Nella serata del 28 agosto 2020, alcuni cinquecentisti del Coordinamento della Penisola Sorrentina-Capri-Stabiae ed ui ci siamo recati a Sant'Agata sui Due Golfi, dove ci aspettava Aniello Celentano, socio di lunga data (iscritto dal 2000).

Abbiamo ammirato un incantevole tramonto sul golfo di Napoli, tra le isole di Capri ed Ischia.

Dopo il calar del sole abbiamo fatto visita al suo famoso garage, ormai un museo a tema, e tra una 500 e l'altra, un libro ed un vecchio Quattroruote del 1957, ci siamo accomodati a tavola in una cucina storica dove abbiamo gustato favolosi piatti preparati dal socio e chef Giuseppe Tizzani.

A rendere il tutto ancora più perfetto è stata la collaborazione dei soci Fabrizio ed Antonello.

Raffaele Staiano



CURIOSITÀ

Sant'Agata sui due Golfi è un territorio dal paesaggio mozzafiato che abbraccia con la sua apertura il Golfo di Napoli e quello di Sorrento.

Da qui si ammirano l'isola di Capri e gli isolotti dei Galli, di Isca e Vetara. Non mancano gli itinerari pedonali che, inerpandosi tra limoneti e oliveti, permettono di ammirare vecchie torri saracene ed incredibili scorci panoramici mozzafiato. Un territorio ricco di storia, leggende e bellezze paesaggistiche uniche.

Per saperne di più www.napoli-turistica.com/santagata-sui-due-golfi/





▲ Nel garage-museo di Aniello Celentano.

▶ Consegna di targa e gagliardetto al Museo dei Nebrodi.

500

sicilia

Meeting del Punto Amico ad Acquedolci

Si è svolto **domenica 11 ottobre 2020** il "Meeting del Punto Amico" presso il Museo della 500 sui Nebrodi ad Acquedolci (ME). L'evento è stato realizzato grazie alla presenza del nuovo Punto Amico, l'Agenzia Allianz di Gianluca Amata di Sant'Agata Militello e Capo d'Orlando.

La giornata è iniziata con l'arrivo dei soci a bordo delle loro amate Fiat 500 davanti al Museo; qui abbiamo consegnato loro la borsa piena di gadget del Club e le mascherine omaggiate dall'azienda Beesy24 di Antonio Ricciardo. L'apertura dell'evento, dopo i saluti di rito e le raccomandazioni sul distanziamento, è stato caratterizzato da un ottimo aperitivo offerto dall'agente Gianluca e preparato dall'azienda Armeli di Sant'Agata Militello.

Alle ore 11 è iniziata la conferenza, trasmessa anche in diretta Facebook, con all'ascolto centinaia di appassionati! Ho parlato delle tante iniziative che

offre il nostro Club, e in particolare la campagna "Presenta un nuovo socio".

Successivamente, a prendere la parola è stato Gianluca Amata, illustrando la convenienza ed i tanti motivi per assicurare la 500 con Allianz, ottenendo lo sconto riservato. Era presente anche il sindaco del Comune di Acquedolci, Alvaro Riolo, che con orgoglio si è complimentato per il lavoro che stiamo facendo nella comunità.

A fine conferenza, un saluto telefonico a tutti i soci presenti è arrivato dal neo referente regionale, Davide Cappadonna. Una targa di riconoscimento è stata consegnata all'agente di Allianz come segno di stima e amicizia, ma soprattutto per il lavoro che sta svolgendo per nostri associati. Alla sua collaboratrice Melissa, presente a l'evento, è stato donato un gagliardetto che rappresenta il nostro sodalizio. Alle 12 i partecipanti, mantenendo le giuste precauzioni, hanno potuto visitare il Museo. La giornata si è conclusa con il pranzo presso il Ristorante "Il Vecchio Carro di Pippo Oriti" dove abbiamo potuto gustare delle prelibatezze che i Nebrodi offrono.

Un ringraziamento particolare al mio staff, al Comune di Acquedolci, al sindaco, all'assessore G. Reitano, alla Beesy24, l'Agenzia Allianz di G. Amata e il suo staff e infine il nostro Club per aver patrocinato l'evento.

Antonio Mirenda

Le 500 a "Scicli Città Sonora"

Domenica 9 agosto 2020 si è svolta la prima manifestazione musicale e di improvvisazione narrativa nel centro storico di Scicli. L'iniziativa è nata da un'idea del compositore e filosofo della musica Lorenzo Brusci, a cui hanno preso parte più di 80 musicisti, narratori e cantastorie ed anche le 500 del Coordinamento di Modica. Dopo il primo contatto telefonico con il compositore Lorenzo, non potevo infatti fare altro che accettare questo invito particolare, che coinvolto ben 20 cinquini di cui alcuni del Gruppo Tre Colli di Scicli.



◀ Lo splendido paesaggio di Sant'Agata sui due Golfi.

▼ I cinquini ad Acquedolci.





Dopo una prova svolta in una piccola piazza, siamo poi giunti in Piazza Italia dove ci attendevano tutti i musicisti del corpo bandistico con il M° Brusci: magicamente ha preso il via uno speciale concerto che ha mescolato strumenti, rumori, luci e suoni delle 500. Un immenso pubblico assisteva a questo evento che mai prima d'ora si era tenuto e che per noi cinquecentisti è stato il primo ed entusiasmante concerto "music-cars". Ringrazio il M° Lorenzo, l'Amministrazione Comunale e tutti i partecipanti, che sono stati super bravi.

Angelo Fiore

Aspettando il Meeting Etneo

Domenica 13 settembre 2020 si è svolta un'edizione speciale del Meeting Etneo del Coordinamento di Catania, che non ci siamo sentiti di classificare come 15° per via della sua forma ridotta. Lo abbiamo chiamato "Aspettando... il Meeting Etneo", e, con grande orgoglio, ha contato 100 iscritti. Abbiamo adottato tante novità nell'intento di garantire la sicurezza di tutti. Per cominciare le iscrizioni si sono svolte col metodo "drive-in" (cioè senza che



▲ **Rosario Strano alla guida in compagnia di Davide Cappadonna e del socio Tommaso Picone. A Rosario, che ha un passato da pilota, Davide ha dedicato l'articolo che trovate a pag. 49**

CURIOSITÀ

Il Meeting Etneo

è sempre stato un'occasione di turismo e scoperta del territorio, in perfetto spirito SlowDrive. Nonostante l'edizione ridotta a causa dell'emergenza sanitaria, i cinquecentisti hanno potuto godere di una passeggiata con meta il vulcano Etna. Forse non tutti sanno che l'Etna presenta una grande varietà geologica e paesaggistica (densi boschi con specie endemiche, aree desertiche ricoperte da rocce vulcaniche che, durante l'inverno, si coprono di neve): ecco perché un'ampia parte del suo territorio è stata inclusa del Parco Naturale dell'Etna. Nel 2013 il Monte Etna è stato dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco. Con il suo inserimento, la regione Sicilia vanta sei siti Unesco tra i 48 totali presenti in Italia.

il cinquecentista lasciasse l'abitacolo), con la consegna della welcome bag con i gadget. Un'altra novità, sempre con il metodo "drive-in", è stato l'aperitivo: per ciascuna vettura c'è stato un sacchetto contenente dei rustici e una bibita analcolica; il tutto accettato con tanto entusiasmo. Questo è stato un bel segnale da parte dei cinquecentisti, catanesi e non, che, seguendo le regole di distanziamento e utilizzando le mascherine, sono accorsi numerosi con i loro cinquini manifestando la gioia e la voglia di percorrere le strade etnee fino ad arrivare sull'Etna dove si è tenuto un pranzo presso il Ristorante "La Nuova Quercia".

Davide Carmelo Cappadonna

Riunione online dei fiduciari siciliani

Domenica 15 novembre 2020 si è svolta tramite la piattaforma digitale "Microsoft Teams" la riunione annuale dei fiduciari della Regione Sicilia, indetta dal nuovo referente regionale Davide Cappadonna, che ha scelto questa nuova modalità a causa dell'impossibilità di potersi incontrare personal-



CURIOSITÀ

Scicli, insieme ai Comuni di Caltagirone, Militello in Val di Catania, Catania, Modica, Noto, Palazzolo Acreide, Ragusa, è stata inserita nel 2002 nella lista dei Patrimoni dell'Umanità dell'UNESCO (WHL) grazie al barocco siciliano. Questi Comuni ricadono tutti in quell'area della Sicilia orientale che geograficamente corrisponde alla punta a sud dell'isola, individuata tra le province di Ragusa di Siracusa e in parte di Catania. Da ammirare in città ci sono numerose chiese e palazzi storici; vi si trova anche anche il Museo della Cucina Iblea. Per saperne di più: www.comune.scicli.rg.it.

▲ **Davide Cappadonna al computer durante la riunione.**

► **Uno scatto che ritrae Renzo Ingrassia e Giuseppe Perez, scomparsi nel 2020.**

mente, dovuta alle nuove restrizioni previste dal Dpcm del 3 novembre per contenere la diffusione del Covid-19.

I fiduciari si sono dati appuntamento alle 9 per parlare dei risultati raggiunti nel 2020 e programmare al meglio le attività per il 2021. È stato nominato segretario il socio del Coordinamento di Enna Gero Morgano.

La riunione, cui hanno preso parte quasi tutti i fiduciari della Sicilia (Barone, Barresi, Benanti, Briganti, Cappadonna, Cannata, Fiore, Folisi, Greco, Grignano, Iacono, Ienna, Marcinnò, Marranca, Mirinda, Papa, Strano, Tabone, Valvo e Ventura), è stata aperta dal referente regionale Davide Cappadonna: in questa occasione ha ricordato il precedente referente regionale Lorenzo Ingrassia, rammaricandosi di avere ricevuto l'incarico a seguito della sua prematura scomparsa, ed il fiduciario di Messina Riviera Jonica Giuseppe Perez, con il quale si è spesso confrontato in maniera costruttiva, proponendo per loro un minuto di silenzio.

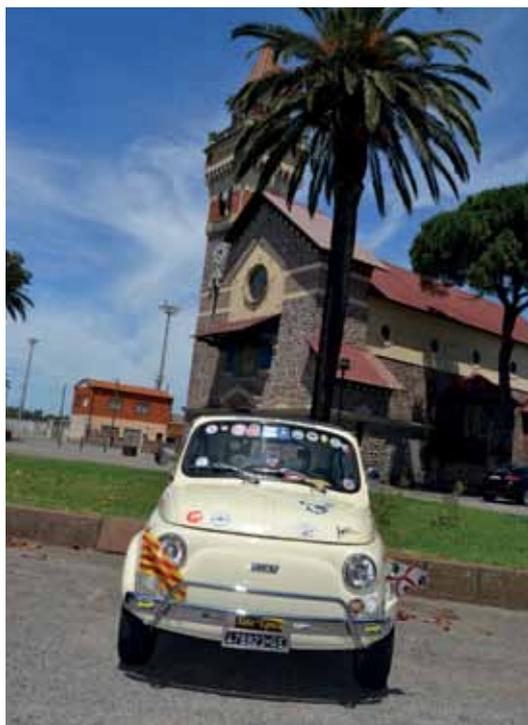
Il primo fiduciario a prendere parola è stato Pietro Folisi, che dopo aver dato il benvenuto a tutti gli intervenuti, ha voluto condividere un video realizzato con le foto inviate da tutti i fiduciari per commemorare Renzo e Giuseppe augurandosi che la prossima riunione possa essere fatta a Pergusa, come gli altri anni. Cappadonna, dopo aver augurato buon lavoro ai nuovi fiduciari di Siracusa Città Sebastiano Cannata e di Alcamo Luigi Ienna, ha relazionato sull'andamento del tesseramento 2020, sottolineando che il numero dei soci in Sicilia è diminuito del 10% a causa della pandemia. Sono stati toccati vari argomenti tra cui l'utilizzo delle piattaforme digitali anche per rimanere più vicini ai soci e non farli sentire abbandonati in questo momento difficile. Si è anche parlato di nuove iniziative rivolte agli iscritti, dell'organizzazione dei meeting e dello sviluppo della comunicazione con i media. L'argomento chiave è stato comunque la collaborazione che deve essere instaurata tra fiduciari, ma anche



tra soci. Infine è stato stilato il calendario dei raduni della Sicilia per l'anno 2021.

Queste le parole espresse dal referente Cappadonna alla fine della riunione: «Avevamo programmato tutto per incontrarci di presenza come da tradizione a Pergusa: aula meeting, pranzo e tutto era prenotato. Ma un nuovo lockdown lo ha impedito: questo poteva anche bastare per decidere di rimandare tutto a tempi migliori! Ma la parola impossibile non fa parte del nostro "fare cinquecentista". Ci siamo allora rimboccati le maniche e pensato di percorrere una via a noi molto oscura con le fiavelle luci della Fiat 500 storica, ma con la forza del gruppo! Dunque 24 fiduciari e lo storico segretario Gero Morgano si sono messi alla guida di un cinquino virtuale e di colpo la strada oscura si è illuminata grazie ai 50 proiettori delle mitiche 500 ea quella dei nostri amici Renzo e Giuseppe che, da lassù, erano con noi! Oggi vi posso dire che sono soddisfattissimo e vi ringrazio tutti per aver collaborato a realizzare questo per noi nuovo modo di interloquire e tracciare il prossimo futuro del Fiat 500 Club Italia in Sicilia e dei nostri tantissimi soci che ci supportano e che meritano un futuro pieno di attività. Noi ci siamo, pronti a girare la chiave e tirare la levetta appena il motore di questo maledetto virus si fonderà».

Ilenia e Oriana Folisi



500

Sardegna

Incontri a S. Salvatore e Arborea

Il 2 giugno 2020, dopo la chiusura che ci ha costretti a rimanere nelle nostre case e isolati da qualsiasi contesto sociale, abbiamo organizzato il primo incontro. Ci siamo recati a San Salvatore, un sito nella provincia di Oristano, famoso perché molti registi di film western vi hanno gi-

rato diverse scene. Eravamo undici 500, ognuna con due componenti di equipaggio, desiderosi di riprendere possesso delle nostre cinquine, di risentire il rumore dei motori che per le nostre orecchie diventa un suono quasi musicale. Pranzo al sacco, accompagnato da risate, allegria e tanta voglia di ritornare alla normalità. Il 21 giugno, il Coordinamento di Alghero ha riunito i cinquecentisti provenienti da diverse parti della regione: Calangianus, Tempio Pausania, Sassari, Alghero, Macomer, Ozieri, Mamoiada, Guspini, Sestu e Uta, nella località di Arborea che si trova in un punto equidistante e facilmente raggiungibile dai paesi e città sopra nominate. Durante il percorso si raccoglievano i diversi equipaggi e a mano a mano si procedeva tutti insieme verso la meta prescelta. Arrivati a destinazione e disposte le cinquine in bella mostra, non solo per le foto di rito, ma anche per farle ammirare dai passanti, i cinquecentisti





▲ **Il Coordinamento di Vasto per l'Unicef.**

▲ **Momenti degli incontri svoltisi in Sardegna a giugno.**

UNICEF

In piazza per le Orchidee

Il 26 e 27 settembre 2020 il Coordinamento di Vasto(CH) guidato da Alfredo Sorge ha collaborato con l'UNICEF partecipando alla ormai tradizionale vendita di beneficenza delle orchidee, con un apposito stand.

prima di entrare nel Ristorante "Il Gallo Bianco" del signor Vito, situato proprio nella piazzetta di Arborea, hanno indossato le mascherine con il logo del Coordinamento di Alghero, cucite dal nostro socio Chiara Manca e offerte dal sottoscritto. Il pranzo è stato squisito tutto rigorosamente a base di pesce, e si è concluso con la torta, a tema 500, offerta dal ristoratore e condito da tante risate e dal piacere di stare di nuovo tutti insieme. È stato un successo sotto ogni profilo, da quello conviviale a quello relazionale ed affettivo. È stata una bellissima giornata e grazie alle Fiat 500 ci siamo riappropriati della nostra libertà di incontrarci e divertirci, sempre nel rispetto delle regole comportamentali dettate dal DPCM. Al termine della giornata, conclusasi a Torre Grande, i saluti sono stati accompagnati dall'auspicio di rincontrarsi presto. Contraccambio di cuore i ringraziamenti ricevuti da tutti gli equipaggi partecipanti.

Domenico Giuseppe Sotgiu

CONDOGLIANZE

Il 22 ottobre 2020 è venuto a mancare Piero Staccioli del Coordinamento di Prato.



Dal fiduciario Moreno Fiordi, parole di sincero cordoglio: «Hai lasciato un vuoto in tutti noi che abbiamo avuto la preziosa opportunità di conoscerti. Lassù nel cielo troverai altri amici che hanno avuto la tua stessa passione per la mitica 500. Noi non ti dimenticheremo mai, perché l'affetto prosegue oltre la morte. Ciao, Piero!».

I cinquecentisti genovesi segnalano la scomparsa del conterraneo Rodolfo Curletto, sempre presente con la moglie a fiere e mercatini e anche a Garlenda con il suo camper.

Mauro Paire e Piera Manera annunciano invece che ci ha lasciati Guido Beltramo di Cavour (TO), che in foto vediamo al Raduno



di Barge del 2019. Così lo ricordano i due fiduciari: «Guido è stato un appassionato della 500, sempre presente ai raduni da noi organizzati; lo si vedeva arrivare in prima mattinata, in compagnia della moglie Imelda, sempre allegro e pronto ad aiutare in caso di necessità. È stato per noi non solo un cinquecentista, ma un grande amico; dapprima collega di lavoro, poi, raggiunta l'età della pensione, abbiamo continuato a tenere una stretta amicizia. Tante sono state le occasioni per incontrarci, anche con la sua splendida famiglia. Nella sua vita spazio anche al volontariato, avendo dedicato molto tempo alla sua città, Cavour, collaborando con le varie associazioni del territorio. Era un uomo di non molte parole, ma di grandi fatti. Da lassù certo continuerà a darci buoni consigli, come solo lui sapeva fare. Grazie Guido, ci mancherai». Alle famiglie dei defunti le sincere condoglianze del Club.



"Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500"

visita il nostro negozio online www.passione500.it

tel. **011-4375661** | mail: info@passione500.it

Strada Comunale di Bertolla nr. 152 - TORINO



Dall'Olanda con passione



LE 500 IN ONDA SULLA TV TEDESCA

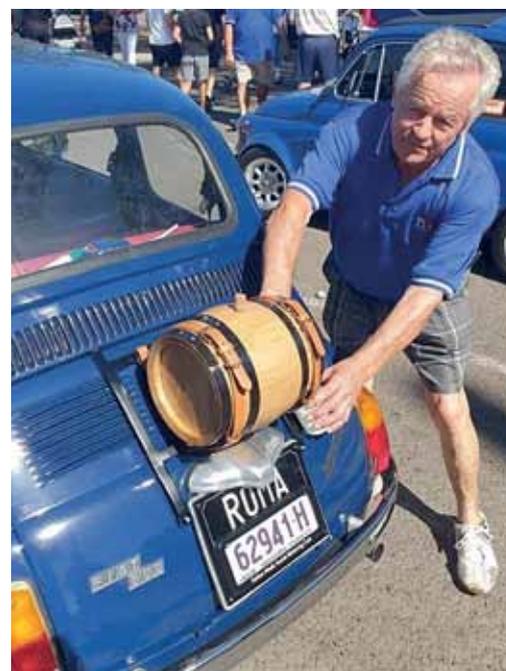


Ad ottobre è andata in onda la puntata dedicata alla Sicilia di "Grenzenlos – Die Welt entdecken", programma di punta della televisione tedesca, in onda su Sat.1. Alle riprese della puntata hanno infatti partecipato i cinquecentisti del Coordinamento di Catania guidati dal fiduciario e

consigliere Davide Carmelo Cappadonna. Nel cuore dell'officina, per far vedere

come rinasce un cinquino, in visita a chi dipinge i celebri carretti siciliani e poi sui tornanti che portano all'Etna: momenti magici per scoprire un territorio e le sue peculiarità. Senza confini, come suggerisce il titolo stesso del programma. Dal min 10:30 al 17:30 ci siamo noi.

Questo il link per vedere il filmato: <https://youtu.be/MXnw0URKjTU>



Il nuovo fiduciario Johan van der Goot

► di **Stefania Ponzone**

Johan van der Goot, presidente del Fiat 500 Club Nederland, durante l'ultimo Consiglio Direttivo è stato nominato fiduciario per i Paesi Bassi. Una nomina importante, dati i rapporti di lunghissima data che legano le nostre due associazioni.

Anche per il sodalizio olandese il 2020 non è stato un anno facile: avrebbe dovuto infatti festeggiare il suo 40° anniversario, ma la manifestazione è stata annullata. La speranza è di poter celebrare degnamente nel 2021, anche se per il momento tutto è incerto. «Avevamo 19 eventi in programma, di cui solo 4 si sono potuti svolgere» spiega Johan. «Il 27 settembre siamo riusciti ad organizzare una riunione generale a Kamerik. È stato un incontro utile, soprattutto per il ricongiungimento di tutti i presenti, che ricordo con affetto. Anche come Consiglio non ci vedevamo di persona da febbraio. Tutte le consultazioni avvengono ancora digitalmente. Abbiamo riesaminato il passato anno associativo e abbiamo guardato attentamente al futuro. Nel parcheggio c'erano 20 Fiat 500 e dopo la riunione e il pranzo abbiamo fatto uno splendido giro della zona. È stato bello riassaporare l'atmosfera del Club ed essere in viaggio insieme alle nostre amate auto» conclude Van der Goot.

Johan ha recentemente svolto delle vacanze in camper passando dall'Italia. Non è mancata una tappa a Venezia: «È stata un'esperienza speciale. Strade e piazze vuote e tutti naturalmente con la mascherina. Purtroppo non abbiamo potuto partecipare a qualche evento targato Fiat 500... perché non ce n'erano. Per fortuna nel viaggio di ritorno, a Bardolino, ci siamo imbattuti in un cinquino 500 rosa. Ovviamente l'abbiamo fotografato!».



▲ Il logo del Meeting di Kamerik, i coniugi Van der Goot al Museo di Calascibetta con il fiduciario Pietro Folisi (in occasione del loro viaggio nel 2019).

▲ Il Meeting di Kamerik; Johan con il camper sulle Dolomiti e la 500 rosa.



AUSTRALIA, RADUNI "SDOPPIATI"

John di Rocco, presidente dell'Italian Made Social Motoring Club di Sydney e fiduciario del Fiat 500 Club Italia in Australia, ci ha aggiornato sugli ultimi incontri svolti. Nonostante le restrizioni dovute al Covid, il Club australiano continua la sua attività, sempre nel pieno rispetto delle norme sanitarie. «Per via dei raduni "limitati" a soli 30 partecipanti» ci racconta John, «abbiamo dovuto organizzare due eventi per le 500: uno l'8 di novembre e l'altro il 15. Siamo stati nella zona di Wiseman's Ferry e St. Albans e le giornate sono state un grande successo. Abbiamo dovuto attraversare il fiume con il traghetto: normalmente ci entrano 15 macchine... ma di cinquini siamo riusciti a metterne 25!».

Tour di Slow Drive

Lago di Idro e dintorni

PER SAPERNE DI PIÙ

Il lago d'Idro o Eridio (368 m s.l.m., sup. 10,9 km², profondità max 122 m) è un lago di origine glaciale in provincia di Brescia ai confini con il Trentino. È formato dalle acque del fiume Chiese che ne è anche l'emissario; altro immissario è il torrente Re di Anfo; il fiume Cafaro confluisce nel Chiese poco prima che quest'ultimo entri nel lago. È uno dei primi laghi naturali italiani a essere regolato da uno sbarramento artificiale costruito negli anni '20; le sue acque vengono usate per la produzione di energia elettrica e per l'agricoltura. Tutte le attività umane, incluse quelle turistiche, devono comunque tener conto della tutela ambientale. La riva nord, infatti, costituisce il biotopo "Lago d'Idro", protetto in quanto memoria dell'assetto naturale originario della piana a settentrione del lago stesso, preziosa per la biodiversità vegetale (vi si trovano mu-



schi, alghe, epatiche ed altre particolari erbe acquatiche) e animale, con numerosi uccelli che vi si riproducono o che vi sostano durante le migrazioni, come svassi, folaghe, germani, porciglioni, aironi, martin pescatori, usignoli di fiume. Il lago fa parte della Val Sabbia, che fisicamente costituisce un'unica valle con la Val di Chiese (TN), abitata sin da tempi remoti (Liguri, Romani). Interamente balneabile, le sue acque sono assai pescose (lucci, persici, anguille, arbo-



► di **Biagio Terranova**

Come tutti gli anni è nostra abitudine fare un giro verso il Lago di Idro.

Il 2 giugno 2020 ci siamo incontrati a casa mia a Brescia verso le 10; prima tappa colazione a Nave (BS) in un bar con degli amici. In seguito abbiamo percorso la strada sino al lago, ammirando il paesaggio e le bellezze naturalistiche dei luoghi. Arrivati a Idro (Comune che sorge all'estremità meridionale del lago stesso), passeggiata sul lungolago, respirando piacevolmente l'aria incontaminata e fresca. Verso l'ora di pranzo ci siamo fermati in un agriturismo del posto, gustando un pranzo con piatti tipici (un paio di esempi in foto); dopo un buon caffè, la nostra gita è proseguita verso il Lago di Garda. Siamo passati anche da Valvestino e dall'omonimo lago (*bacino artificiale formato dalla costruzione della diga di Ponte Cola sul Toscolano nel 1962 per la produzione di energia idroelettrica, ndr*) dove abbiamo scattato varie fotografie. Ancora, abbiamo proseguito verso Gargnano, dove abbiamo ammirato il Lago di Garda con i suoi scenografici scorci. Verso le 18 siamo rientrati a Brescia, fieri di aver passato una meravigliosa giornata insieme alla mitica 500.



▲ Qui sopra, Biagio con la 500 e in compagnia del figlio Antonio e dell'amico Carmine Scalea.



relle); vi si possono praticare numerosi sport come la vela, la canoa, il windsurf, ma anche escursioni, arrampicate, mountain bike, equitazione...; vi sono vere e proprie spiagge con relative strutture turistiche. Durante il periodo estivo un battello garantisce i collegamenti tra diverse località.

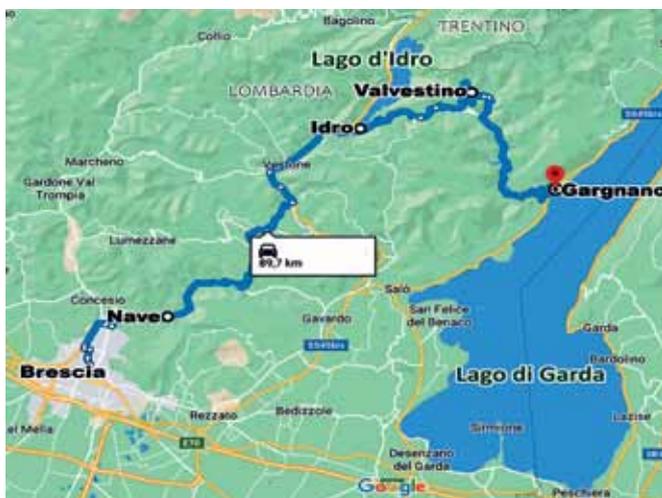
Tra gli edifici religiosi che meritano una visita citiamo: il Monastero di San Bartolomeo di Serle (a quasi 1.000 m), il Santuario della Beata Vergine di Paitone, Santuario della Madonna della Rocca a Sabbio Chiese, il Santuario della Madonna della Neve sopra Auro a Casto, la Chiesa di Sant'Andrea o dei Morti di Barbaine a Pertica Alta, la Chiesa di San Giorgio a Bagolino (che si segnala per opere di Palma il Giovane, Tiziano e Tintoretto). Tra i Musei: Museo Civico Archeologico della Valle Sabbia a Gavardo (in un palazzo del '400); Museo del Ferro - Fucina di Pamparane ad Odolo; Forno fusorio a Pertica Alta (sito di archeologia industriale, dove si lavorava il ferro estratto dalle miniere della Valle Trompia fino a metà dell'800); Museo della Resistenza e del Folklore



a Pertica Bassa; Raccolta Etnografica e Casa-Museo dell'Associazione "Habitar in sta terra" a Bagolino; Museo Etnografico della Valvestino a Cima Rest (sito in un fienile con tetto in paglia). Tra le costruzioni militari, spicca la Rocca di Anfo: elaborato complesso edificato nel XV sec. e successivamente rimaneggiato più volte, è a strapiombo sul lago in una eccezionale posizione panoramica;

vi sono poi il Forte di Cima Ora ad Anfo e, dal lato trentino, il Castello S. Giovanni di Bondone (XII sec.). La Valle Sabbia è ricca di strutture ricettive (oltre 110, con più di 5.100 posti letto) tra hotel, B&B, case vacanze, residence e campeggi, nonché di ristoranti e agriturismi nei quali gustare la cucina della zona.

Stefania Ponzone



Per maggiori informazioni:

- www.bresciatourism.it/cosa-fare/14-cose-da-vedere-lago-idro-valle-sabbia/
- www.vallesabbia.info/
- www.visitchiese.it/it/territorio/natura/lago-idro/



La macchina del tempo

Ancora dal contest #Tuttiacasain500



► di **Giuliano Sandri**

Racconto terzo classificato della categoria adulti.

È una fresca mattina di primavera, è ancora presto, l'aria è pungente, ma sembra si prospetti una splendida giornata. Dopo l'inverno la gente comincia ad uscire approfittando del sole che ricomincia ad illuminare le giornate. C'è chi porta a spasso il cane, chi la passeggiata se la gode con un amico, chi torna dall'edicola con il giornale sottobraccio e chi preferisce leggerlo al bar davanti a un buon caffè.

Io questa mattinata decido di passarla con la mia 500, mia moglie e i figli sono ancora a letto e forse riuscirò ad essere di ritorno per il loro risveglio.

Così, innestata la prima, parto lentamente senza una meta precisa. Giro per il paesello guadagnando gli sguardi nostalgici dei vecchietti e quelli curiosi di qualche giovanotto, alcuni addirittura mi riconoscono e ci salutiamo. Alla guida della 500 tutto mi sembra differente, più lento forse, ma senz'altro la percezione di quello che c'è attorno a me è filtrata, piacevole.

Ora sto percorrendo una strada di collegamento tra due paesi, un rettilineo che ho fatto centinaia di volte, con diverse auto, in bicicletta, una volta anche a piedi, una in camion e persino con mezzi dell'esercito durante il servizio di leva. Sulla destra si alza la collina ora coltivata a vigneto.

Conosco bene questi luoghi, ma oggi, guardando fuori dal finestrino, mi torna in mente quando mio padre, appena ol-

tre la sommità della cima, curava con grande abnegazione e infinita passione un'analogha vigna e in un passato più remoto mia madre lavorava come bracciante agricola sulla collina successiva. A quel tempo, quando si resero necessari spostamenti più veloci, mio padre comprò una 500, una L come quella che sto guidando io. Era all'epoca principalmente uno strumento di lavoro, ma ricordo che la si usava anche per le visite domenicali ai nonni.

Oggi quella stessa via la sto attraversando io, quanta gente ha condiviso questo percorso, quante storie si sono susseguite su questa semplice stradina di campagna, quante gioie e quanti dolori sono transitati su di essa. Ora la strada è mia, il luogo è il mio, il momento è mio.

Sto percorrendo la mia epoca fiero di quello che eravamo e anche grazie a questo pezzo di storia che sto guidando non voglio dimenticare mai da dove veniamo. Il giro continua e nel susseguirsi delle strade più o meno frequentate dal traffico domenicale i ricordi via via riaffiorano ordinatamente, in successione secondo la via percorsa, riportati alla mente da quei

luoghi che il mio inconscio ha classificato come speciali. Noto che le auto che mi seguono ritardano il sorpasso e non usano nemmeno il clacson per sollecitare più brio, alcune rimangono accodate oltre il tempo necessario a che si liberi lo spazio per il superamento. Voglio credere e sperare che sia per una forma di rispetto, se non addirittura di ammirazione per una vetturetta che sicuramente, anche se solo per un attimo, è in grado di far tornare anche loro indietro nel tempo. Il che non si spiega, è un'auto minimalista, senza particolari doti, eccessive prestazioni o comfort particolari, non è robusta e non è facilissima da guidare (per scalare le marce bisogna fare la doppietta), però è simpatica. Così carina e così diffusa che nessuno ne parla mai male anzi tutto il contrario, la si potrebbe definire perfino magica.

Si è fatto tardi, ma sono ormai sulla via del ritorno, il traffico si sta intensificando ed è bello pensare, guardandolo, che ogni famiglia, ogni individuo, stia percorrendo in armonia la propria strada di vita.

È ormai ora di ringraziare il mio "cinquino" per l'ennesima bella esperienza di guida, lo saluto e lo lascio nel suo box. Entrando in casa si sente l'odore del caffè appena fatto. «Buongiorno a tutti, già alzati?!?!» Di ritorno ricevo un saluto non troppo deciso e ancora un po' assonnato. «Vieni a fare colazione con noi?» dice mia moglie, e mentre mi versa il caffè mi siedo accanto a lei e penso: è qui il mio presente e di fronte a noi riesco ad intravedere dove stiamo andando.

▲ **Giuliano e la sua 500 rappresentati dalla nipotina Rebecca Ricchi in un compito scolastico.**



Un regalo inaspettato

Così è arrivata la mia "Laura"

► di **Leonardo Artioli**

Ho sempre avuto la passione per i veicoli d'epoca e da quando ho memoria passo il tempo con chiavi e cacciaviti in mano tentando di capire come funzionano le cose e come ripararle. Ho conosciuto la 500 a 16 anni, quando mi innamorai di una F bianca che era nell'autofficina dove d'estate facevo il meccanico e su cui ho imparato a guidare dopo l'orario di lavoro, gironzolando nel piazzale privato insieme a Jaures (il titolare). Inutile dire che da quel momento non sono più riuscito a smettere di desiderarla.

Appena finite le superiori mia mamma, pur di convincermi ad andare all'università, mi promise che mi avrebbe comprato la 500 se avessi fatto almeno i tre anni. Le dissi di no, che sarei andato a lavorare e me la sarei presa da solo. Volevo la F e appena ottenni il contratto a tempo indeterminato nel 2013 mi misi alla ricerca. Ne trovai una color beige sabbia veramente malridotta, ma era targata Modena con documenti e targhe originali. Parlai col proprietario e mi disse che me l'avrebbe venduta insieme ad un'altra 500 per usarne i ricambi in quanto demolita. Tornai a casa e lo riferii ai miei genitori, che, con poco entusiasmo, mi dissero che ci sarebbero stati dei costi elevati, che dovevo pensare a risparmiare per una macchina nuova piuttosto che per un "rottame". Non li volli ascoltare e dopo qualche giorno di discussioni tornai dal proprietario del cinquino per procedere all'acquisto.

Egli mi informò che una coppia di ragazzi, vedendo la macchina a casa sua, si era interessata e se l'era subito aggiudicata, avendo fatto un'offerta veramente allettante. Tornai a casa triste ed arrabbiato, tanto che me la presi con mio papà e mia mamma perché mi avevano fatto perdere tempo e occasione. La sera stessa a cena sul bancone c'era un bel cestino di gnocco fritto; con la scusa di prendergli dei documenti di lavoro, mio papà me lo fece spostare e non appena l'ebbi mosso vidi il cartoncino verde della copertina del libretto. Ci misi qualche secondo a realizzare che era quello della 500 e che erano i miei genitori i "due ragazzi" che l'avevano acquistata per me. Stavo volando, mi sentivo una spanna staccato da terra e per i due anni successivi mi immerse in un restauro integrale per vedere realizzato un sogno. Una 500 F del 1968 grigio medio con gli interni rossi. A 21 anni avevo la mia macchina dei sogni! L'ho chiamata Laura in onore di mia nonna paterna che ha 92 anni, perché sono la cosa e la persona più vecchie e care che ho.

Da qui sono stato catapultato nel magico mondo dei cinquecentisti! La mia ultima esperienza mi ha portato a Firenze a conoscere un nuovo gruppo! "Giovani in 500" (vedi nelle pagine successive, ndr) è il nostro nome e siamo ragazzi dai 20 ai 40 anni con una passione immensa per la 500 e con la voglia di vivere e divertirsi! Sono stato investito subito del ruolo di meccanico di turno! Questo grazie anche alla mia pagina Instagram (leonardomotorspork) dove mi occupo di restauri e riparazioni a tempo perso, per fornire supporto tecnico e la mia piccola esperienza a chi ha bisogno per mantenere in strada il maggior numero di veicoli storici possibile.





La meglio gioventù

Cinquecentisti ai tempi dei social

► di **Giulia Bonaccorso** e **Giorgio Capuzzo**

Non è una novità che la Fiat 500 aggregi numerosi gruppi di persone; la passione per questa vettura è diffusa soprattutto tra chi ha vissuto direttamente l'epoca d'oro del mezzo, quando gli interessati erano bambini o ragazzi. La passione però viene spesso tramandata di generazione in generazione, facendo sì che anche ai giorni nostri i giovani che si ritrovano con la 500 del papà o del nonno in garage si avvicinino al suo mondo.

Parliamo dei millennials, la generazione dei nativi digitali. Quelli che sono cresciuti con l'evoluzione dello smartphone e dei social network... ma che cosa hanno in comune i social ed una macchina nata negli anni '60? È da questo accostamento che nasce "Giovani in 500". I social network permettono di connettersi in qualsiasi momento con tutto il mondo, quindi un giorno abbiamo pensato: "Chissà quanti giovani appassionati di Fiat 500 ci saranno? Beh, scopriamolo!".

E così abbiamo aperto una pagina Instagram, con lo scopo di "radunare virtualmente" tutti i ragazzi con questa passione in comune. In pochi mesi siamo diventati (quasi) 500! Ognuno di noi ha modo di raccontare la propria storia e la storia delle proprie macchine. Ci scambiamo consigli e pareri: molti sono esperti in meccanica o stanno imparando come provvedere alla manutenzione della propria auto. Altri sono più ferrati in caratteristiche, modelli, colori e interni. Insomma, tra di noi si è creata una vera e propria community dove consultarsi e ottenere aiuti virtuali. Qualcuno già si conosce di persona, per frequentazione diretta o incontro in occasione di raduni del Fiat 500 Club Italia, tanti altri invece sono amici "online". Durante il lockdown, infatti, il tempo libero a disposizione è aumentato per tutti e questo ha fatto sì che si creassero delle amicizie. Così, una volta passata la fase di emergenza, un bel giorno abbiamo pensato: perché non ci incontriamo? E in quattro e quattr'otto ci siamo organizzati, abbiamo scaldato i motori dei nostri cinquini e siamo saliti a bordo: destinazione Firenze! Abbiamo scelto Firenze perché era una meta "comoda" per tutti, nonché cuore pulsante di "Giovani in 500".



Appena ci siamo incontrati è stato come se ci conoscessimo da sempre, come se le "barriere" online non fossero mai esistite, siamo diventati dal primo istante un gruppo affiatato. Ci siamo subito messi a scambiarci pareri sulle nostre 500 e controllato i piccoli inconvenienti che qualcuno ha subito durante il viaggio (nulla di grave, per fortuna).

Come prima cosa siamo andati a fare una passeggiata nella caldissima Firenze e abbiamo proseguito con un abbondante pranzo a base di bistecca ed altre specialità fiorentine.

Dopo diverse ore trascorse a ridere e scherzare, siamo ripartiti alla volta di Prato, dove abbiamo trascorso una serata tra pizza e karaoke, cantando e ballando. Il giorno successivo invece è stato il giorno del grande evento: ci siamo radunati e diretti a Piazzale Michelangelo, storico punto d'incontro fiorentino, dove ci aspettavano anche gli amici dei

Coordinamenti della Toscana. Abbiamo poi fatto una passeggiata tra le colline e i borghi toscani, transitando nelle piccole strade di Firenze dove solo una 500 può passare!

Ci siamo poi diretti alla fattoria Blomming Garden dove i proprietari Viola e Lorenzo ci hanno accolti per pranzo con taglieri pieni di leccornie tipiche toscane di produttori locali. Fino al triste momento dei saluti.

Eh sì, perché nessuno di noi si era immaginato che si potesse creare un legame così forte ed un gruppo così unito e, nel momento in cui abbiamo realizzato che era ora di ripartire, abbiamo sentito un senso di malinconia che ci ha spinto però a voler fare di più, a voler coinvolgere ancora più giovani e a voler stare insieme più spesso.

C'è chi guardando una Fiat 500 vede solo una macchina... beh, noi ci vediamo passione, ci vediamo amicizie che van-

no oltre a qualsiasi distanza, ci vediamo divertimento, ci vediamo un'icona che resterà tale negli anni, ma soprattutto, noi ci vediamo il futuro e l'amore per questa auto che cercheremo di trasmettere noi stessi alle prossime generazioni.

Giovani in 500: Giulia Bonaccorso dal Coordinamento di Firenze, Giorgio Capuzzo dal Coordinamento dell'Oltrepò Pavese, Davide Carpentieri dal Coordinamento di Roma Sud Città del Vaticano, Christian Mari dal Coordinamento del Litorale Romano, Francesco Maria Gallo dal Coordinamento di Perugia, Sheila Lari dal Coordinamento della

Versilia, Leonardo Artioli e Mattia Rustichelli dal Coordinamento di Modena. Cogliamo anche l'occasione per ringraziare tutti i Coordinamenti che ci hanno accompagnato in questo viaggio: in primis quello dell'Oltrepò Pavese, che ha affrontato il viaggio interamente con noi, con il fiduciario Cesare Grignani insieme ai soci Benedetto Forestiere e Venanzio Larocca che sono la dimostrazione che l'essere giovani non è un numero (l'età), ma uno stato d'animo. E poi un grazie ai nostri amici toscani che ci hanno guidato e accolto: i Coordinamenti di Firenze, Prato, Pisa, Versilia, Lucca.

CON GLI OCCHI DI UN BAMBINO

Quando si è piccoli, anche l'interno di una 500 può sembrare grande... e senz'altro è un gran divertimento poterci viaggiare, magari per andare ad un raduno con papà.



Da Antonio Gallinelli, l'abitacolo del cinquino visto da suo figlio Andrea.



▲ Le auto a Piazzale Michelangelo.

◀ Accanto al titolo, il dettaglio della maglietta. Nella foto di gruppo, da sinistra: Christian Mari, Giulia Bonaccorso, Giorgio Capuzzo, Davide Carpentieri, Sheila Lari, Jafet Jashi Zadeh, Daniele Lo Prinzi. In basso: Francesco Maria Gallo, Mattia Rustichelli, Leonardo Artioli.

UN ACCORATO APPELLO

Tramite la pagina Facebook del Club, ci ha contattati Alessandro Visentin, per renderci partecipi di una ricerca molto particolare: quella della 500 di suo zio. «Sto cercando disperatamente una Fiat 500 L appartenuta a mio zio, mancato alcuni anni fa. La comprò nuova nel 1968-69 ed era giallo Positano con tettuccio. Questo è quello che ci hanno detto parenti e amici dell'epoca. Insieme ai miei cugini stiamo cercando di rintracciare la macchina in questione, sapere se è ancora immatricolata oppure farcene una ragione se fosse stata rottamata negli anni. Posso dire che abbiamo già fatto una visura nominativa storica senza nessun risultato, perché le auto prima degli anni '80 non vengono fuori; la targa ovviamente non la abbiamo» racconta Alessandro, che ha aperto una discussione anche sul nostro Forum. L'appello è rivolto in particolare ai possessori di Fiat 500 L, «con libretto originale o comunque con la possibilità di controllare se tra i precedenti proprietari risulta un nominativo maschile nato negli anni '40 in provincia di Modena. Pensiamo che la targa originale fosse PD, MO, oppure Roma, le sue 3 residenze negli anni. Ulteriori informazioni le darò privatamente se qualcuno dovesse avere qualche riscontro. Ringrazio fin da subito tutti quelli che vorranno aiutarmi» spiega ancora Alessandro.

Chi avesse info può contattarlo sul Forum (<https://www.500clubitalia.it/forum/profilo/22522-snakemgs>) o scrivere alla Redazione.



JULCAR 500 S.p.A.
by EUROITALIA500

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax 011.3489873 Cell. 338.5489114

E-mail: euroitalia500@libero.it

www.euroitalia500.it



Su 4PR 4/2020 abbiamo pubblicato la lettera di Franco a Roberto con l'invito a riprendere in maniera più attiva la passione per la 500. Roberto ha inviato una lunga ed articolata risposta (di cui proponiamo una sintesi), ricca di aneddoti, come quelli riguardanti una "candida L del '71", di seconda mano, che ne ha viste di tutti i colori, tra incidenti subiti, evitati per un soffio per aver imboccato una strada contromano e il tettuccio incendiato nientemeno che da un razzo amatoriale! Morale della favola? La passione per i veicoli d'epoca non è tutta rosa e fiori e, a volte, occorre fermarsi un attimo per ripartire nelle migliori condizioni.



A Franco e Silvana

(da 17304 a 57103)

► di Roberto Miraglia

[...] Arrivano i favolosi anni '80 e la 500 viene messa in vendita sostituita da una A 112 Elegant; [...] mio padre aveva sempre acquistato autovetture nuove e straniere [...] nel 1961 fu contrariato per la lunga attesa della 600 a cui si poteva porre rimedio soltanto acquistandone una usata e per di più a prezzo maggiorato rispetto al listino e così acquistò una Renault Dauphine [...]. Ma il fascino della 500 fu più forte ed essa conquistò mio padre anche per la posizione centrale del clacson che ne facilitava l'uso (e l'abuso) rispetto all'introvabile comando laterale delle francesi. La 500 fu intestata a mia madre, Rosa Giannini, nella speranza, dimostratasi vana, che fosse l'occasione per conseguire la patente. Purtroppo il cognome da signorina di mia madre non ha costituito una condizione né necessaria, né sufficiente per nobilitare ulteriormente il prezioso veicolo [...] la 500 fu usata prevalentemente per mantenere il posto nel cortile alle altre autovetture di famiglia, proprio perché essa si sistemava sempre in angusti spazi con originali modalità creative imitate senza successo da altri condomini. Passano gli anni e mia sorella, neopatentata, aggiunge altre ammaccature alla robusta carrozzeria ancora originale fino a quando mio padre, che non considerava possibili le agevolazioni riservate ai veicoli storici, stufo di pagare un'assicurazione sempre più cara, decide di alienarla. A quel punto subentro io e la intestiamo a mia moglie [...]. La 500 si trasferisce in penisola sorrentina dedicata agli spostamenti locali. Purtroppo la salsedine, furti parziali (fra cui la ruota di "scortica" come disse nostro figlio molto contrariato pur avendo soltanto due anni) ed atti vandalici (Roberto ha inviato anche copia della denuncia originale che fece nel 1997, ndr) [...] ci costrinsero a portarla da un paziente di mia moglie definitosi carrozziere specializzato in 500, che davano mostra di sé, smontate, nei suoi locali [...]

(Il risultato è pessimo, la vettura viene riconsegnata come un

puzzle fatto di pezzi di vari cinquini e di 126!) Sanati gli errori maggiormente marchiani si continua nell'uso peninsulare estivo e ricovero invernale nel garage condominiale.

A questo punto sono doverose alcune considerazioni. Nella maggioranza dei casi il veicolo d'epoca non suscita il rispetto e l'ammirazione che i turisti stranieri dimostrano chiedendo di potersi immortalare vicino alla 500. Nella sosta ed in marcia non ci si esime dal poggiarsi ai fragili paraurti (più colpi alla parte posteriore hanno potuto in un caso addirittura bloccare il cambio). L'inciviltà sul suolo pubblico è cosa risaputa, ma persino nella rimessa condominiale è provata la mancanza di rispetto per la 500, perché considerata cosa vecchia, atteggiamento mostrato dai manutentori e persino da alcuni condomini che hanno ammesso di aver aperto, e poi richiuso, la 500, di averla spostata a mano per poter accedere alla zona posteriore, e poi averla spinta indietro incuranti che il bloccasterzo costringesse ad una traiettoria di impatto con la parete. Decidiamo a questo punto di far riverniciare la 500 in maniera maggiormente accurata da un carrozziere già sperimentato su altri veicoli di famiglia.

Ma mentre i veicoli recenti sono stati riparati con perizia, la 500 scompare alla nostra vista per tutto l'inverno. Ad estate inoltrata chiediamo di rientrare in possesso del veicolo, anche non riparato, e scopriamo che esso è inutilizzabile a causa di una motozappa che ha ammaccato, bloccandolo, lo sportello lato guida! Il carrozziere si cosparge il capo di cenere ed assicura una pronta soluzione dei problemi. [...] *(Purtroppo la 500 viene riconsegnata dopo molto tempo e, a momenti, con più danni che riparazioni eseguite, ndr)*. Non si comporta meglio un altro carrozziere chiamato ad intervenire in seconda istanza, ma che almeno la tiene ricoverata in garage. Il meglio è da preferirsi all'ottimo. Questo raccomanda la saggezza popolare, ma tale indicazione di rotta non può e

ALFREDO&JANIRA A GARLENDIA

Il nostro fiduciario di Salerno Alfredo Galderisi ha voluto sfogliare il proprio album dei ricordi per quanto riguarda la sua partecipazione a varie edizioni del Meeting di Garlenda, la prima volta nel 2009. Anche se, come spiega Alfredo, «è sempre come fosse la prima volta, con il piacere di fare nuove conoscenze e rincontrare le vecchie. E percorrere 1.700 km andata e ritorno per ben cinque volte con la 500 Giardiniera "Janira" (piccola strega) è motivo di orgoglio».

Nella foto qui a lato, Alfredo – con i baffi e la maglietta nera – in mezzo ad altri soci all'Ippodromo e sotto all'ingresso a Parco Villafranca a bordo di Janira. Nelle altre immagini, alcune 500 particolari fotografate da Alfredo.



non deve valere per il restauro che deve essere sempre e comunque ottimo.

Attualmente la 500 è ricoverata nel garage di un esponente di rilievo dell'automotive dell'agro nocerino-sarnese il quale provvede a metterla in moto con costanza in attesa della creazione di un ricovero invernale nella rimessa recentemente da noi acquistata, cosa propedeutica ad un restauro che seguirò personalmente unitamente al figliuolo che l'ha eletta a suo veicolo preferito per poi dotarla finalmente del CRS e del Certificato di Identità. Mi sento orgoglioso di aver trasmesso questa passione ai miei figli che mi hanno supportato nell'iscrizione all'ASI di altri veicoli (e per ognuno di questi si potrebbe scrivere un romanzo!) fra cui un CIAO, attualmente di un fiammante giallo-arancio, che aveva vissuto vari maltrattamenti e che io stesso feci recuperare dal cassonetto dei rifiuti! [...]

È vero, i miei figli eccedono nel rispetto nei confronti dei veicoli storici reputandoli erroneamente più delicati, non considerando che tutte le piccole noie sono facilmente risolvibili anche da un meccanico dilettante. Caro Franco, spero che

anche tu sappia trasmettere questa passione al tuo unico nipote [...] ti ricordo che sei un continuo testimone di contrattempi vissuti a causa di meccanici, carrozzieri, pezzi di ricambio poco durevoli, cromature solubili alla prima pioggia... È vero, sono io il responsabile nell'averti suggerito la Giardinetta come utile shuttle della tua vasta tenuta in costiera (che annulla i problemi di parcheggio e di ricovero) sull'esempio consolidato di tuoi omologhi liguri e ti ho anche accompagnato allorquando tu hai avuto la capacità di trovarne una completa ad una manciata di chilometri da Napoli. [...] Ebbene dopo tutte le amorevoli cure e l'enorme emorragia di denaro che ti ho aiutato a quantificare, in questi giorni, uno scostumato autostoppista ha osato dirti che potresti tenerla meglio! Per queste ragioni, durante il confinamento, ho elaborato questa serie di riflessioni [...].

Ringrazio tutti coloro che hanno avuto la bontà di arrivare alla fine di questa querelle di natura privata, ma sciorinata in un Club che rappresenta la naturale estensione della famiglia e sempre te, Franco, per avere a cuore i nostri costosissimi giocattoli.



Circolazione over 40: la "rivoluzione piemontese"

Avere una vettura con più di 40 anni (ma anche una di età compresa tra i 20 e i 39) e non poter circolare per le limitazioni al traffico dovute alle norme anti-inquinamento è diventato l'incubo di molti appassionati di motorismo storico, oltre a condizionare l'attività dei sodalizi del settore. In Piemonte è stato compiuto un passo importante, di cui vogliamo rendervi conto.

VALORIZZAZIONE DEI VEICOLI DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

Licenziato il Disegno di Legge della Regione Piemonte

Il Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati, nel suo discorso di apertura al Convegno ASI al Senato tenutosi nel 2018 per discutere del futuro del motorismo storico, aveva ben sintetizzato quello che da molto tempo l'ASI sostiene: le auto storiche non sono mezzi da mettere al bando, ma «sculture in movimento» e degne di essere esposte al Moma di New York, come nel caso della Cisitalia 202 ma anche della 500 F, altra icona del prodotto Italia. Le quattro e le due ruote incarnano la bellezza ma anche la cultura (...); è del tutto evi-

dente quindi che il patrimonio culturale e artistico del motorismo storico italiano non ha pari al mondo. E anche per questo deve essere salvaguardato, tutelato, divulgato e sviluppato».

Da allora l'ASI ha lavorato molto a fianco delle istituzioni e dei Club federati per ottenere risultati concreti.

Riportiamo il comunicato stampa dell'ASI relativamente al Disegno di Legge approvato per la Regione Piemonte.

Il Consiglio Regionale del Piemonte ha licenziato il Disegno di Legge 111 per la "Valorizzazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico", grazie al quale i veicoli con oltre 40 anni di età e con il riconoscimento di storicità riportato sulla carta di circolazione sono esclusi dai provvedimenti di limitazione alla circolazione; tale esclusione vale per gli stessi veicoli di interesse storico con età compresa tra i 20 ed i 39 anni nelle giornate festive e prefestive.

Con questo provvedimento (anticipato dall'assessore regionale all'ambiente Matteo Marnati e in attesa di pubblicazione nel Bollettino Ufficiale), la Regione Piemonte ha accolto le istanze avanzate dall'Automotoclub Storico Italiano per salvaguardare un settore importante – a livello economico, sociale e culturale – e per mantenere



in vita realtà produttive altamente specializzate: in Italia, infatti, il motorismo storico crea un indotto di 2,2 miliardi di euro l'anno (123,4 milioni dei quali generati nel solo Piemonte).

«Questo nuovo Disegno di Legge – ha commentato Alberto Scuro, presidente dell'ASI – è il risultato del confronto concreto e trasparente che abbiamo instaurato da mesi con la Regione Piemonte, in particolare con l'Assessorato all'Ambiente, ed è l'effetto delle tante iniziative che la Federazione ha perseguito per dimostrare come i veicoli storici certificati non impattino sull'ambiente e come costituiscano una leva di sviluppo per l'indotto economico ed occupazionale, oltre ad essere una grande opportunità per il turismo, in particolare proprio in Piemonte. L'Automotoclub Storico Italiano, con la collaborazione dell'Istituto Superiore di Sanità e della Motorizzazione, si è prodigato nella ricerca e nella trasmissione di dati riferiti al reale impatto ambientale dei veicoli storici, che in Piemonte producono lo 0,000595% dei PM10 globali e lo 0,00234% degli NOx. Numeri che dimostrano l'assoluta inconsistenza degli agenti inquinanti prodotti dai veicoli di interesse storico e collezionistico: sostanzialmente perché sono pochi e fanno poca strada. Alla base di tutto, resta quindi fondamentale il principio di distinzione tra i veicoli vecchi di uso quotidiano e quelli certificati di interesse storico e collezionistico».

TESTO INTEGRALE DEL DISEGNO DI LEGGE 111 “Valorizzazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico”

Art. 1.

(Disposizioni sui veicoli di interesse storico e collezionistico)

1. Al fine di valorizzare il segmento turistico collegato al settore dei veicoli di interesse storico e collezionistico in Piemonte, gli autoveicoli e motoveicoli che rientrano in questa categoria, per i quali il riconoscimento di storicità è riportato sulla carta di circolazione e la data di immatricolazione è superiore ai quaranta anni, sono esclusi dai provvedimenti di limitazione alla circolazione adottati ai sensi dell'articolo 7 comma 1, lettera b), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), fatte salve ulteriori o differenti valutazioni dei sindaci, in qualità di autorità competenti, in relazione alle esigenze di prevenzione degli inquinamenti.
2. Gli autoveicoli e motoveicoli di cui al comma 1, con data di immatricolazione compresa tra venti e quaranta anni, sono esclusi dai medesimi provvedimenti di limitazione alla circolazione nei giorni festivi e prefestivi, fatte salve ulteriori e differenti valutazioni dei sindaci, in relazione alle esigenze di prevenzione degli inquinamenti. Tali esclusioni non si applicano ai veicoli adibiti ad uso professionale utilizzati nell'esercizio di attività di impresa o di arti e professioni.

Art. 1 bis

(Clausola d'Invarianza finanziaria)

1. Dalla presente legge non derivano nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale.

Art. 2

(Dichiarazione di urgenza)

1. La presente legge è dichiarata urgente ai sensi dell'articolo 47 dello Statuto ed entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte.

CHIARIMENTI DAL COMMISSARIO TECNICO ENRICO BO

Grazie al provvedimento, i veicoli con oltre 40 anni di età, e con il riconoscimento di storicità riportato sulla carta di circolazione, sono esclusi dalle misure di limitazione alla circolazione; ciò vale per gli stessi veicoli di interesse storico con età compresa tra i 20 ed i 39 anni nelle giornate festive e prefestive.

Il proprietario, dopo aver richiesto e ottenuto il CRS (Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica) del veicolo, dovrà recarsi in motorizzazione per richiedere l'aggiornamento della carta di circolazione. Sarà rilasciato un adesivo da applicare sul libretto.



▲ Esempio di adesivo rilasciato dalla motorizzazione.

La domanda per il rilascio del CRS va richiesta al Fiat 500 Club Italia che spedisce al richiedente il modulo da compilare e ritornare; sarà inoltrato in ASI che emetterà il documento. Il tempo per il rilascio è di circa 30 giorni lavorativi.

E NEL RESTO D'ITALIA?

Ricordiamo che la questione è gestita assolutamente a livello locale e, anche per l'interessamento dell'ASI e del mondo del motorismo storico in generale, probabilmente destinata ad evolversi.

Suggeriamo di informarsi presso la propria Regione e presso la Motorizzazione provinciale di appartenenza, considerando che l'unico punto fermo resta l'art. 60 del Codice della Strada.

(Lo potete trovare qui: <http://www.asifed.it/normative/leggi/auto-e-moto-d-epoca-art-60/>).

Francesca Caneri e Stefania Ponzone



Oscar Carrada di Nembro (BG) ha accompagnato gli amici Enrico e Costanza, sposi il 17 settembre 2020 a Osio Sotto (BG): «Tutti ci siamo impegnati per rendere sereno il loro matrimonio in questo periodo pieno di problemi e anche la mia piccola 500 L, a quasi 50 anni di vita, ha fatto la sua parte alla grande!» (1-2). Racconta il fiduciario Salvatore Benanti: «L'8 luglio a Baucina si sono uniti in matrimonio Caterina Lo Cascio ed il nostro socio Leonardo "Leo" Realmuto. Per l'occorrenza Leo ha tirato a lucido la sua 500 L elaborata (3). La sposa non è stata da meno, presentandosi in chiesa accompagnata dal padre a bordo della 500 Spiaggina (4). Anche i cinquecentisti invitati hanno fatto la loro parte, sfidando il caldo asfissiante per schierare le 500 nella piazza antistante la chiesa (5). Il tutto rispetto delle regole dettate dall'emergenza Coronavirus, usando le mascherine che ho fatto realizzare con il logo del Coordinamento di Bolognetta. Dopo la cerimonia gli sposi hanno ringraziato amici e parenti nella splendida "Tenuta Scozzari" a Bolognetta (6)». Scrive Edoardo Pretato: «Federica, la mia vicina di casa, già da anni aveva espresso il desiderio che il giorno del suo matrimonio fossi io lo "chauffeur" con la mia "Sbirulina gialla" del 1971



#3



#4



#5



#8



#9



#10



#13



#14

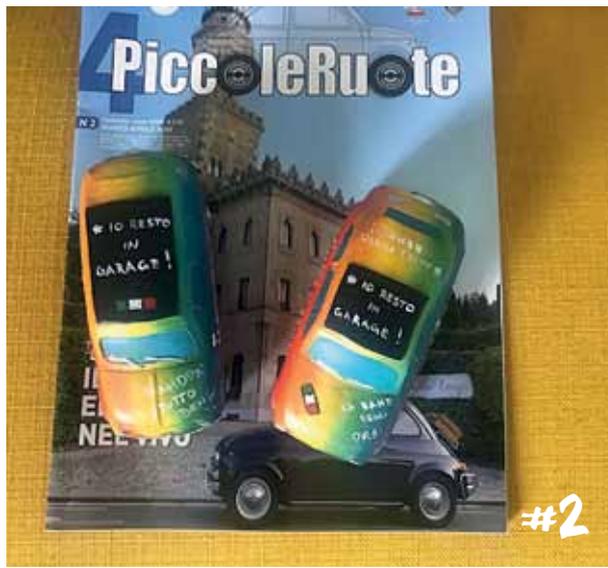


#15

per accompagnarla dal suo Denny. Questo è avvenuto domenica 6 ottobre 2019, nella chiesa parrocchiale di Perosa Argentina (TO) con tantissimi amici (7). Da Giosuè D'Urso, Claudio Laforzezza e Maria Cinieri da Villa Castelli (BR), che il 27 luglio 2019 hanno coronato il proprio sogno con la mitica Fiat 500 (8); a bordo anche la figlia di Giosuè, Ludovica, che ha fatto da damigella agli zii (9). Nozze australiane: Gabby, nipote di Rosita Cara (vicepresidente dell'Italian Made Social Motoring Club) ha detto sì al suo Denny il 7 novembre 2020 a bordo della stessa 500 con la quale andava a prendere il gelato con la zia 30 anni fa! (10). Scrive il fiduciario Antonio Proia: «Domenica 20 settembre Edo e Luciana, come cinquant'anni fa, hanno deciso di festeggiare questa giornata così importante con parenti, amici e soprattutto la loro 500, che li ha accompagnati nel lungo percorso di vita: il matrimonio, la luna di miele, la quotidianità e i viaggi». La cerimonia si è svolta presso la Chiesa del Convento dei Cappuccini ad Arcidosso (GR), poi giro con le 500 e ristorante (11-12). Dal fiduciario Aurelio Bertini, le nozze di Piero Piras e Nara Orsacchioli di Bagno di Gavorrano (GR), celebrate il 12 settembre 2020 presso la Chiesa di San Giuliano con la 500 F di Giuseppe Delpoeta, addobbata per l'occasione. A seguire, scorrazzata per le strade della Maremma sino a raggiungere il ristorante (13-14). A proposito di Aurelio Bertini, ricordiamo che anche lui ha partecipato al gioco-concorso #Tuttiacasain500 raccontando l'emozione più bella avuta dalla sua 500 F del 1967 blu fiorentino: quando il figlio Marco e la nuora Francesca gliel'hanno chiesta per le loro nozze: «È stata la mia prima macchina da diciottenne, ne sono sempre stato appassionato, e vederla "signorina di 50 anni" scorrazzare per le Colline Metallifere con a bordo questa giovane coppia di sposi è stata una soddisfazione immensa» (15).



#1



#2



#6



#7



#11



#12



500 & scatti
dall'album dei soci

La 500 del giovanissimo (13 anni) appassionato Riccardo Di Pane: «Sono contento di fare raduni insieme a mio nonno e ringrazio il fiduciario dei Nebrodi Antonio Mirenda» (1). Il messaggio di Giuliano Barsotti nei giorni del lockdown (2). Da Giuseppe Intorcchia, una foto che lo ritrae con la moglie Cristina, scattata in occasione della sfilata dei carri allegorici di Marsala (3). Da Nicola Vicari, un simpatico scatto carnevalesco con i piccoli Giorgio e Dalia Battaglia, gioie di papà Claudio e mamma Marilena (4). Alessia, nipote di Antonino Sottile, «in attesa della maggiore età, ma con le idee chiare verso una grande passione» (5). Dal fiduciario Roberto Accurso, la foto "Inizio d'estate", scattata a Mondello, località balneare di Palermo, da Roberto Piemonte (6). Pic-nic casalingo, ovvero in giardino, per la 500 di Roberto Radini; nello scatto, la moglie Tina e la cagnolina Mia (7). Il fiduciario



Enzo Polimeni con una grande coppa assegnatagli per il gruppo più numeroso al 5° Raduno di Messina del 15 settembre 2019 (8). Daniele Grossi e la sua fidanzata Annarita Isola con "Princess" al raduno di Pico (FR) (9). Tre generazioni in 500: nonno Giorgio, papà Alessandro e figlio Francesco Bresci con la 500 di famiglia al matrimonio di una parente (10). 21 maggio 2020, gita tra amici a Monte Penice per Giorgio Capuzzo da Milano, Venanzio Larocca da Pavia e Benedetto Forestiere da Lodi (11). Dal fiduciario Massimo Lissa, Mara Rossi con la sua "divisa" unica al Raduno di Pieve a Nievole 2019 (12). Sofia a 3 anni, in una foto che venne pubblicata sul numero di maggio/giugno 2012 (13): eccola otto anni dopo (14) e nel frattempo è arrivato il fratellino Matteo (15), innamorato della 500 della nonna Liliana Verrico. «Tutti e due perfetti cinquecentisti» garantisce la zia Emanuela Gallerani.

AVVISO - Cogliamo l'occasione per ricordare che, per la pubblicazione di foto in cui sono ritratti minorenni, occorre un'autorizzazione firmata da entrambi i genitori: ci raccomandiamo di inviarla direttamente insieme alle immagini. Chi avesse già mandato le foto nei mesi scorsi (e che al momento sono in attesa di pubblicazione), è invitato a trasmettere anche l'autorizzazione (se non già provveduto su richiesta della Redazione).



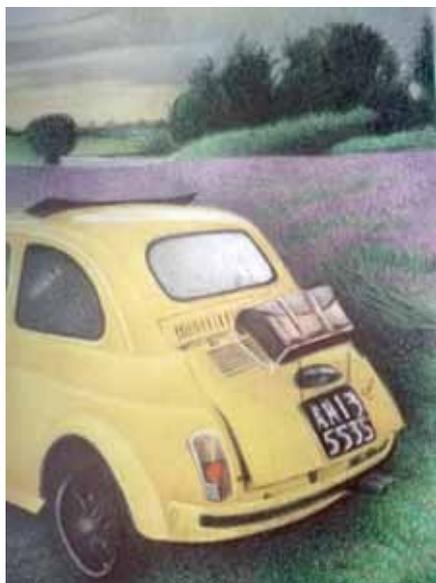
LAURA PAUSINI E LA 500, DUE FUORICLASSE

Nel mese di novembre ha fatto parlare di sé la foto di Laura Pausini, regina della musica italiana, accanto ad una storica 500 gialla, pubblicata sul suo profilo Instagram pochi giorni fa.

L'occasione per mostrare questa bellissima immagine è stata l'uscita del 5 novembre del settimanale "Grazia", per il quale la Pausini è stata "direttrice per una settimana" al posto di Silvia Grilli.

Laura Pausini da poco ha rilasciato il nuovo singolo "Io Sì (Seen)", tema del film "The Life Ahead" con Sophia Loren. Ottima la scelta della 500, ancora una volta simbolo di eleganza e italianità.

Francesca Caneri



LE 500 DI MAURO PENZO

Mauro Penzo è un pittore, disegnatore e incisore italiano, nato a Gattinara (VC) nel 1963. Ha condiviso con noi alcune immagini dei suoi quadri ispirati alla 500, di cui è sempre stato grande estimatore. Mauro ha ultimati gli studi presso l'Accademia Europea d'Arte "Le Muse". La ricerca e la sperimentazione lo portano nell'individuare nelle penne biro colorate la tavolozza dei colori che utilizzerà per realizzare le sue opere ispirate al realismo pittorico.

Il suo lungo percorso professionale lo ha visto partecipare a numerosi concorsi, presenziare in collettive e mostre personali. E non sono di certo mancati gli apprezzamenti da parte del pubblico e il riconoscimento della critica, come: Nicola Campanella, Claudia Ferraresi, Malaspina, P. Angela Ottone, Piperno e Tagliaferri.



▲ 500 nel campo di lavanda. ► In bilico.

FC



"RUOTECLASSICHE" PARLA DEL "MUSETTO A FETTE"

Sul numero di ottobre di Ruoteclassiche 2020 è stato pubblicato un articolo dedicato ad un'opera artistica del consigliere del Fiat 500 Club Italia Antonio Erario.

Si tratta del "Musetto a fette" che, come racconta lo stesso Antonio nell'intervista di Dario Tonani, è stato realizzato nel 2016 come ispirazione al tema del "Pop" del Meeting Internazionale di Garlenda.

Le prime opere realizzate da Antonio insieme alla ditta Con Stile furono le tre sculture esposte al POP PARK: la Bambola Giapponese, la Farfalla e il Ragno. Durante lo stesso evento è stato presentato il musetto, diviso in 10 parti e decorato in altrettanti originalissimi modi. Il ricavato della vendita dell'opera è stato devoluto a progetti benefici.

Ricordiamo ai soci che grazie alla convenzione fra Fiat 500 Club Italia e Ruoteclassiche, l'abbonamento alla prestigiosa rivista è scontato del 40% per i tesserati. Per accedere alla convenzione basta registrarsi sul nostro sito come socio del Club e seguire le istruzioni del banner in home page.

FC



Mission Impossible



Tom Cruise e Hayley Atwell

... con Fiat 500 a Roma!

► di **Francesca Caneri**

Ad ottobre le bacheche social si sono riempite di immagini e video di una 500 gialla che sfrecciava per Roma, con a bordo due star di Hollywood: Tom Cruise e Hayley Atwell erano infatti al lavoro per le riprese del settimo capitolo della saga "Mission Impossible".

Sirene spiegate, volanti della polizia a tutta velocità, agenti in motocicletta... ma soprattutto gli attori Cruise e Atwell a bordo di una 500 storica gialla che sgomma e viaggia come una piccola scheggia in Via Nazionale, inseguita da mezzi dell'esercito, immergendoci nell'atmosfera tipica della spy story.

La location della Città Eterna è stata scelta come set di una parte del film, girato sotto la direzione di Christopher McQuarrie. Dalle cene di lusso agli inseguimenti con auto blasonate e mezzi della Polizia, nessuno scatto rubato alle riprese ha suscitato più clamore delle immagini degli attori americani a bordo dell'affascinante cinquino.

Dopo una trasferta a Venezia, prima che il Covid-19 interrompesse le riprese, il set si è trasferito nuovamente a Roma a fine novembre, sempre col cinquino giallo, questa volta in Piazza di Spagna, tra l'entusiasmo e gli applausi della folla.



di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

I modelli di D e di Giardiniera (1ª parte)

Anche se in ritardo vorrei dare un piccolo contributo in merito ai 60 anni delle versioni D e Giardiniera della 500. Come già noto, sono stati realizzati per conto del nostro Club i due modellini in 60 pezzi numerati che subito sono andati esauriti e con immenso piacere abbiamo provveduto a realizzare una seconda edizione sempre di 60 pezzi numerati, anche questa andata esaurita.

È d'obbligo ringraziare l'amico Antonio Erario per la grafica e la scelta dei colori, nonché della gestione del progetto.

Con questo articolo vorrei, e so che non è una cosa facile, fare un elenco completo dei modellini delle due versioni. Nella certezza di dimenticarne sicuramente qualcuno, conto sulla vostra collaborazione per segnalarmi eventuali omissioni: scrivetemi a lorenzo500pc@alice.it inviandomi anche la foto del materiale reperito.

Partiamo dalla versione D. La prima ad uscire sul mercato è stata quella della Spot-On, inglese con guida a destra in scala 1/42, mentre per la versione 1/43 è stata prodotta da Vitesse, Brumm, Hachette, Autoplus, Atlas Edition. In 1/24 la Ingap a retrocarica, e Mondo Motors. Infine per 1/18 la Solido. La Brumm, di cui non abbiamo ancora parlato nei nostri articoli dedicati alle singole aziende, ha prodotto tutta una serie completa con tetto apribile, tetto chiuso e con tutti i colori originali.

La Solido in 1/18 ha in catalogo alcune versioni speciali come Coca Cola, Rally, Portapacchi, Rimorchietto in sei colori non tutti originali.

Vitesse ha prodotto la D in molti colori con una Vespa fissata sulla basetta. Per la Hachette della serie 500 Story Collection con i diorami è uscita qualche anno fa in edicola una di colore verde acquamarina.

Recentemente, sempre 1/43, la Autoplus l'ha prodotta in color avorio chiaro, mentre la Atlas Edition l'ha prodotta in bianco.

▲ *Dall'alto: Lion rossa; Spot-on Triang grigia e azzurra con scatola;*

▼ *Vitesse Just Married e Rome-Rotterdam-Rome; Atlas; Mondo Motors versione con "nonna e nipotina".*

▶ *Nella pagina accanto, dall'alto, vari colori della Solido, della Brumm e della Mondo Motors. Le foto si riferiscono alle collezioni di Claudio Mattioli e Lorenzo Achilli.*



Ecco un elenco nel dettaglio:

SCALA 1/87

LION

L'azienda è tedesca e non più in attività; il modello è il N° 4 con la dicitura Fiat 500 Luxus

SCALA 1/43

ATLAS

Collection n° 15
Voiture de mon père bianco

AUTOPLUS

N° 62 by Hachette blu chiaro
dalla De Agostini per la Polonia

BRUMM

R 404 dal n° 01 al n° 14
tetto aperto in 14 colori
R 405 dal n° 01 al n° 14
tetto chiuso in 14 colori
R 408 Amaro Isolabella
S 06/14 Campioni del Mondo
S 07/01 Matteo
S 07/04 Rally dei Fiori
S 07/07/B 500 Club Italia
S 07/17 Hobby Model Expo 2007
S 57/50° 500 D
S 72/07 Sexy Brumm
S 09/16 25° Fiat 500 Club Italia
ZB 09/USB USB con catalogo Brumm
S 11/18 150° Unità d'Italia
S 11/24 Città di Giulietta
S 11/26 Le Esperidi
S 14/16 30° 500 Club Italia
DEA 17/30 500 D per De Agostini

DINKY- MATCHBOX

VEM 06-M verde

SPOT-ON TRIANG

N° 185 in 6 colori azzurro, rosso, verde, verde chiaro, giallo senape, grigio chiaro

UNIVERSAL HOBBY/HACHETTE

N° 18 diorama

VITESSE

N° 008 Tetto chiuso
N° 008 Tetto aperto
N° 008 A La Miniminiera

N° 008 Just Married senza sposi
N° 008/H Rome-Rotterdam-Rome
N° L 064 La pizza di Gennaro
N° 24503 azzurro acqua marina
N° 24505 rosso

SCALA 1/35

INGAP

Effervescente Brioschi azzurro chiaro

SCALA 1/24

INGAP

Retrocarica in vari colori azzurro, blu e giallo

MONDO MOTORS

N° 51019 2 colori azzurro e giallo chiaro
N° 51110 4 versioni 1960/313/57/60/Taxi
Bianco con riga rossa senza codice
N° 62012 versione con 500 del 2007

SCALA 1/18

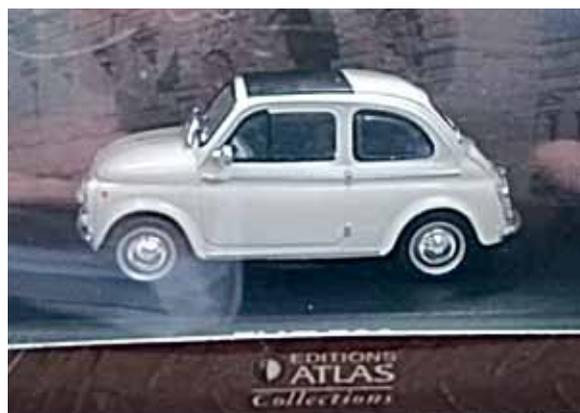
MONDO MOTORS

N° 63024 plastica con radiocomando in 3 colori rosso, bianco e blu
N° 63085 plastica con radiocomando
Polizia, Carabinieri e Vigili del Fuoco

SOLIDO

N° 8042 avorio
N° 8043 rosso
N° 8201 azzurro
N° 8042 giallo senape
N° 8044 rally
N° 8202 verde chiaro
N° 9515 Coca Cola
N° 8202 bianco
N° 8605 nero con portabagagli
N° 8607 verde con rimorchio
N° ???? amaranto*
N° ???? Campari*
N° 5913295 rosso t. a. promozionale FIAT

* Per le ultime due non ho trovato il codice esatto.
Grazie a Claudio Mattioli per la collaborazione (continua).





di Enrico Bo

Targhe italiane

La storia dell'immatricolazione dei veicoli (4ª puntata)

Periodo della Repubblica Sociale Italiana

Per parlare di questo tormentato periodo, è necessario un breve inquadramento storico per meglio comprendere l'argomento targhe.

Dopo il comunicato radio del Generale Badoglio della sera dell'8 settembre del 1943, in cui annunciò al Paese l'armistizio firmato con le Forze Alleate qualche

to e diede luogo a un'opposizione operata alla RSI.

Intanto, la maggioranza della popolazione, che non era coinvolta in attività militari, si arrangiava e s'ingegnava per uscirne con il minor danno possibile, cercando di proseguire e vivendo alla giornata.

Nella quotidianità c'erano anche i mezzi a motore. Si dovettero affrontare i problemi derivanti dalla guerra, come la requisizione dei mezzi, la scarsità e il conseguente

anche la vendita degli autocarri. Pertanto i movimenti del Pubblico Registro Automobilistico riguardavano solamente i cambi di provincia e le trasformazioni, come quelle da autovettura ad autocarro.

Con il Decreto del luglio 1944 furono stabilite le nuove targhe nazionali che non sostituivano le precedenti d'immatricolazione, ma rappresentavano una seconda targa (solo posteriore) con scritte nere in campo bianco, disposte su due righe. Il ca-



giorno prima a Cassibile, l'Italia si trovò in una situazione di sbando totale: la Famiglia Reale in fuga verso Pescara e poi a Brindisi con i generali, senza che questi lasciassero disposizioni alla Forze Armate che continuavano a combattere sui vari fronti e Roma abbandonata senza che nessuno ne organizzasse la difesa (solo il Generale Caviglia, storico avversario di Badoglio, si impegnò in tal senso).

Il 23 settembre il regime fascista diede inizio alla *Repubblica Sociale Italiana* (RSI) nella parte di territorio italiano occupato dai Tedeschi. Comprende le regioni del Centro-Nord a eccezione del Trentino, dell'Alto-Adige, della provincia di Belluno, del Friuli e della Venezia Giulia, dell'Istria, annesse, di fatto, al Terzo Reich. Il nuovo Governo s'insediò nei pressi di Salò, sul Lago di Garda (da cui anche la denominazione *Repubblica di Salò*), mentre i ministeri furono dislocati in varie sedi dell'Italia settentrionale.

Il programma della RSI, esposto nel "manifesto di Verona", fu approvato dal Congresso del Partito Fascista Repubblicano (Verona 15-16 novembre 1943), ma, osteggiato dai Tedeschi e dagli ambienti industriali e finanziari, non fu realizza-

razionamento della benzina e degli pneumatici, oltre all'impossibilità di trovare veicoli nuovi di fabbrica.

Per rendere l'idea, la produzione Fiat del 1944 era di 200 unità del modello 500 (quasi 2.000 nei primi mesi del 1943) e di circa 2.000 della 1100, che si avvicinava invece ai 3.000 esemplari nel 1943.

Le immatricolazioni erano scese decisamente, perché con i Decreti Ministeriali del dicembre 1942 fu vietata la vendita di auto nuove e, con quello dell'aprile 1943,

rattere usato era il tradizionale Raffaello. Erano così concepite: in alto la lettera **I** di Italia, che separava una seconda lettera secondo la tipologia del mezzo: **A** per gli autocarri, **C** per le corriere urbane o di linea, **M** per i motocicli, **R** per i rimorchi, **T** per i trattori stradali e veicoli speciali e **V** per le vetture private.

In basso un numero progressivo, suddiviso nella serie di catalogazione per veicolo. Questa "targa" doveva essere "sovrapposta" a quella normale. La disposizione pe-

Sopra, da sinistra:

- ▲ Targa per autovettura (Collezione Faralli).
- ▲ Targa per Autocarri (Privata).
- ▲ Targa per Motocicli (Collezione Pogliaghi).
- ▲ Autocarro con doppia targa (Notiz. AISTA).

Nella pagina accanto:

- ▲ Targa G.N.R. (Notiz. AISTA).
- ▲ Targa Brigata Nera (Targhe Italiane).
- ▲ Targa della X Mas. Targa AR.





rò era soggetta ad interpretazioni: doveva essere applicata sopra quella d'immatricolazione in modo da coprirla, o posta nella parte superiore? Il D.M. del 5 febbraio 1945 chiarì il dubbio, stabilendo che doveva essere fissata superiormente oppure a lato.

La fabbricazione e la distribuzione di tali targhe furono demandate all'*Ufficio Circolazione e Trasporti* e va detto che, stranamente, non era presente il punzone ufficiale. Si sarebbe potuto continuare ad adoperare quello già in uso con il fascio, ancora in linea con l'assetto politico.

A questo punto viene da chiedersi il perché fu adottato questo sistema piuttosto oneroso (visto il periodo) per la gran quantità di metallo che si sarebbe dovuto impiegare. L'intenzione del Governo era avere un panorama chiaro e aggiornato del circolante per programmare le risorse e soprattutto per conoscere la quantità di veicoli efficienti che erano sfuggiti o che erano stati sottratti alla requisizione.

Inoltre, gli organi predisposti al controllo potevano distinguere a prima vista i mezzi in regola da quelli che si dovevano ancora adeguare alle nuove disposizioni/targhe che erano rilasciate a seguito di collaudo. Un tagliando da esporre sul parabrezza sarebbe stato indubbiamente più economico e rapido sia nella produzione sia nel-



la distribuzione, ma certamente facile alle contraffazioni. Il numero di targa era riportato sul libretto e su una scheda depositata all'*Ufficio Circolazione e Trasporti*, però nei fogli del PRA relativi a quel periodo non si hanno annotazioni sulle doppie targhe. Un cenno a parte meritano le targhe che identificavano i veicoli militari, del Partito, delle Forze di Polizia e delle organizzazioni paramilitari. In questo periodo, mentre i Tedeschi erano impegnati nelle vicende belliche (anche se sempre con minore successo mentre passavano i mesi), gli Italiani si occupavano dell'ordine pubblico del Paese, che era volto soprattutto alla lotta antipartigiana.

Nacquero numerose Forze di Polizia, costituite temporaneamente e in modo ufficioso per volontà di qualche personaggio, dotate di proprio parco mezzi, anche se ristretto. I veicoli erano recuperati "in qualche modo", oppure ricostruiti partendo da esemplari danneggiati o ottenuti dai Tedeschi. Naturalmente, tenuto conto della volontà italiana per la burocrazia, i mezzi erano protocollati ufficiosamente nei registri interni di ogni sezione e targati di conseguenza. Alcuni esempi. La **Guardia Nazionale Repubblicana** fu un tentativo di creare un unico corpo di Polizia, accorpando, o cercando di accorpare, Milizia Volontaria di Sicurezza Na-

zionale, Polizia dell'Africa Italiana, Carabinieri, Guardia di Finanza e la vecchia Milizia (la GNR della Strada e la GNR Forestale). La targa posteriore era a fondo bianco con i numeri neri e la sigla in rosso, mentre la anteriore aveva la particolarità di presentare la sigla in alto a sinistra e i numeri in basso a destra.

Le **Brigate Nere**, costituite nel giugno del 1944, erano presenti in ciascun capoluogo di provincia. La targa riportava in alto a sinistra il numero distintivo della Brigata (i numeri andavano da 1 a 40) di colore rosso, per esteso e sempre dello stesso colore la dizione sul lato destro e nella parte inferiore il numero progressivo di colore nero. La particolarità stava nel materiale: era usato cartone pressato con vernice per cercare di renderlo il più impermeabile possibile.

La **Legione Autonoma Ettore Muti** nacque a Milano nel marzo del 1944 e fu attiva nella provincia del capoluogo e nel cuneese. Tra tutte le formazioni era forse quella maggiormente provvista di mezzi, che erano dotati di targa azzurra e numeri neri: in alto la sigla L.A.M., in basso i numeri.

La **Decima MAS**. In realtà il reparto speciale dei Mezzi d'Assalto della Regia Marina fu creato durante la Grande Guerra e fu ripreso in considerazione nel 1935 per contrastare la presenza della Home Fleet nel Mediterraneo (1^a Flottiglia MAS). Con la RSI, venne assorbita dall'esercito di questa, diventando appunto la X MAS. Le targhe avevano i caratteri neri su fondo bianco, anche se si ha notizia anche di targhe con i colori al contrario.

Un altro tipo di targa del periodo aveva la sigla **AR** dal significato non certo. Si potrebbe ipotizzare *Amministrazione Repubblicana*, oppure *Autoparco Repubblicano*. I caratteri erano neri in campo bianco. Alle estremità erano presenti due cerchi e non è dato sapere se fossero stemmi o elementi di fissaggio.





di **Giovanni Orsini**

Tasse e bolli auto

Nel periodo di produzione della 500 (3ª puntata)

Durante il 1968, un'altra importante riforma trovò attuazione: quella che riguardava la Tassa sull'Autoradio.

Fino al giugno di quell'anno questo balzello si pagava esclusivamente presso gli Uffici Postali mediante presentazione del libretto di iscrizione alle radioaudizioni.

Era dovuto se a bordo auto era installato "qualsiasi apparecchio atto o adattabile a ricevere le radioaudizioni circolari applicato stabilmente" e pertanto anche dai proprietari di autoveicoli dove era presente la sola antenna, indice della possibilità di ricevere il segnale audio.

In caso di vendita dell'automezzo, il proprietario era obbligato a dare disdetta scritta.



zione direttamente a cura degli automobilisti servendosi degli Uffici Postali. Dopo proteste e manifestazioni che crearono moltissimi disagi, si giunse ad un compromesso salomonico: dal 22 dicembre 1969 – primo giorno per pagare il bollo in scadenza a fine mese – la tassa poté essere corrisposta dagli utenti anche in Posta, ma il bollettino di conto corrente postale, composto da 4 parti, non era intestato all'Erario come si era pensato di fare, bensì all'Automobile Club Italia. In tal modo il Ministero delle Finanze confermò all'Ente il servizio di Tesoreria aggiungendogli peraltro il compito di segnalare all'Autorità Finanziaria le imprecisioni o le irregolarità che avesse rilevato nel riscontro dei bollettini postali. Sul parabrezza dell'automobile andava esposta la

parte del bollettino contraddistinta da una corona circolare di colore viola nella quale era indicata la scritta "Tassa di Circolazione" (con barra monocromatica in diagonale se si posse-

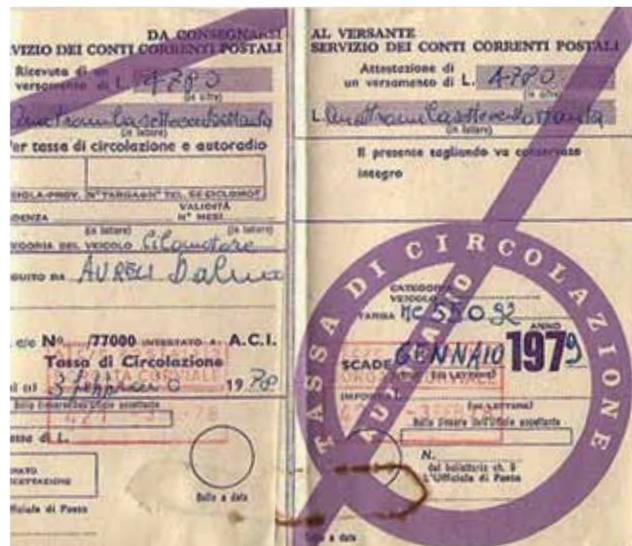
Da 1° luglio 1968 il tributo di 2.950 lire annuali – frazionabile anche semestralmente – venne unito alla Tassa di Circolazione. Per distinguere con immediatezza le auto munite di apparecchi riceventi da quelle che ne erano prive, il tagliando riguardante le prime venne contraddistinto da una banda monocolora in diagonale e da una nuova scritta posta all'interno della corona circolare: "A.C.I. - Tassa di Circolazione e Autoradio".

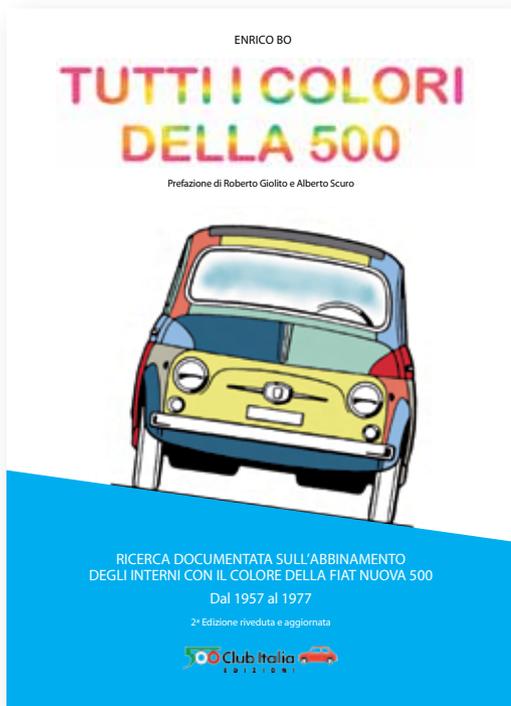
Per chi si sottraeva all'obbligo di pagamento della Tassa di Circolazione era prevista l'applicazione di una sanzione pecuniaria da 6.000 a 18.000 lire oltre l'importo del bollo stesso in ragione del periodo evaso, mentre chi non pagava l'abbonamento per l'autoradio doveva sottostare a una multa che andava da 6.000 a 15.000 lire oltre alla corresponsione del canone stesso. In

caso di vendita della macchina, l'abbonamento durava fino alla scadenza della somma pagata senza che il proprietario dovesse darne disdetta come prima. Il 1969 fu un anno interessato da continui scioperi che coinvolsero l'A.C.I., Ente contrario al mutamento organizzativo cui stava lavorando il Ministero delle Finanze. Mi riferisco all'idea di autorizzare il pagamento della Tassa di Circola-



- ▲ **Bollo auto scadenza dicembre 1977 pagato presso un Ufficio Postale (Fonte Internet).**
- ◀ **Bollo auto A.C.I. con addizionale autoradio. Scadenza gennaio 1979 (Fonte Internet).**
- ▼ **Bollo auto con addizionale autoradio scadenza gennaio 1979 pagato presso un Ufficio Postale (Fonte Internet).**





È DISPONIBILE LA RISTAMPA “TUTTI I COLORI DELLA 500”

Mentre prepariamo queste pagine è in corso di stampa la seconda edizione di “Tutti i colori della 500”, il prezioso volume curato dal nostro commissario tecnico Enrico Bo.

Ricco di tabelle e di note esplicative, nonché della riproduzione di documentazione d'epoca, il libro analizza passo passo, versione per versione, anno per anno i colori di carrozzeria ed interni, con i relativi abbinamenti. Un lavoro frutto di tante ricerche e di esperienza sul campo (ulteriormente incrementata negli ultimi anni), che si propone come strumento utile per chi vuole eseguire corretti restauri o arricchire la propria conoscenza nel campo del motorismo storico.

Questa seconda edizione è inoltre impreziosita dalle prefazioni di Roberto Giolito di FCA Heritage e del presidente ASI Alberto Scuro, che conclude il suo contributo con una frase che merita di essere citata: «Il viaggio più bello del vostro “Cinquino” sarà nel futuro...».

E il Fiat 500 Club Italia guarda avanti anche nel segno della cultura.

SP

Per acquisti consultate il nostro “500 Shop” online o contattate la Segreteria (0182.582282 - info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it).

deva l'autoradio). I giornali dell'epoca ci dicono che in quegli anni il fenomeno dell'evasione fiscale però aumentò, poiché parecchi automobilisti disonesti, avendo notato che gli estremi del bollo pagato alla Posta scolorivano a causa dell'effetto dei raggi solari, esponevano sul parabrezza un contrassegno scaduto e sbiadito. Così facendo diventava impossibile alle Forze dell'Ordine verificare la correttezza dei dati, soprattutto quando le automobili erano in sosta e quindi in assenza del proprietario al quale avrebbero potuto chiedere in visione la matrice.

Nel 1970 il Parlamento approvò la Legge Finanziaria attraverso la quale venivano stabiliti i mezzi finanziari di funzionamento destinati le Regioni a Statuto Ordinario da poco istituite. Tra questi era compresa la Tassa di Circolazione sugli Autoveicoli, il cui gettito con decorrenza 1° gennaio 1971 confluì pertanto nelle casse dei nuovi Enti Locali. Si sancì

inoltre che gli automobilisti non in regola con il pagamento del bollo avrebbero pagato una multa per un importo da 1 a 6 volte la cifra di quanto evaso con l'aggiunta dell'importo del bollo stesso. La sanzione veniva commisurata al periodo durante il quale si era circolato senza contrassegno. Multa di 5.000 lire invece per chi non esponeva visibilmente il disco sul parabrezza.

Come sappiamo, il 31 luglio 1975 dallo Stabilimento SICIL-FIAT di Termini Imerese uscì l'ultima 500 e io con questa data dovrei terminare il racconto, che proseguo parlando sommariamente e solamente delle più importanti novità in materia. Nel 1977 l'imposta venne abbattuta del 40% scendendo a 2.140 lire a semestre o 4.280 lire all'anno per poi essere nuovamente aumentata nel 1979 a 3.850 lire a semestre o 7.200 lire all'anno e nel 1981 a 5.800 lire a semestre o 11.600 lire all'anno (*continua*).

INFO PER

ACQUISTI e RESTAURI

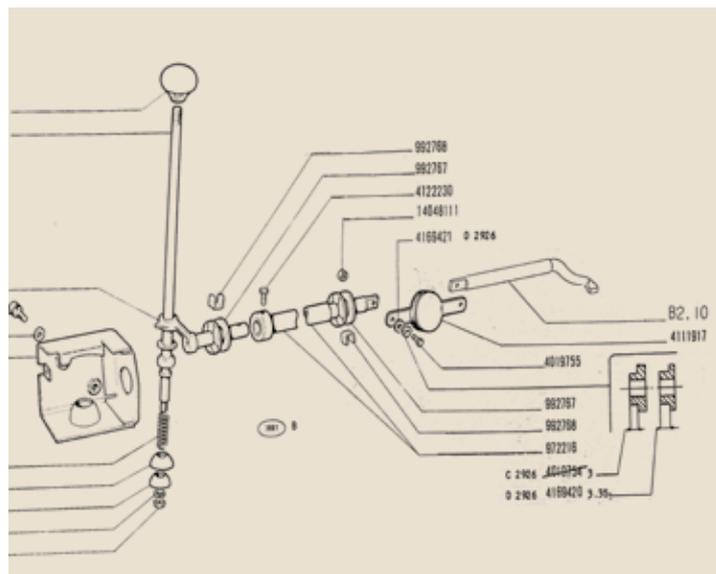
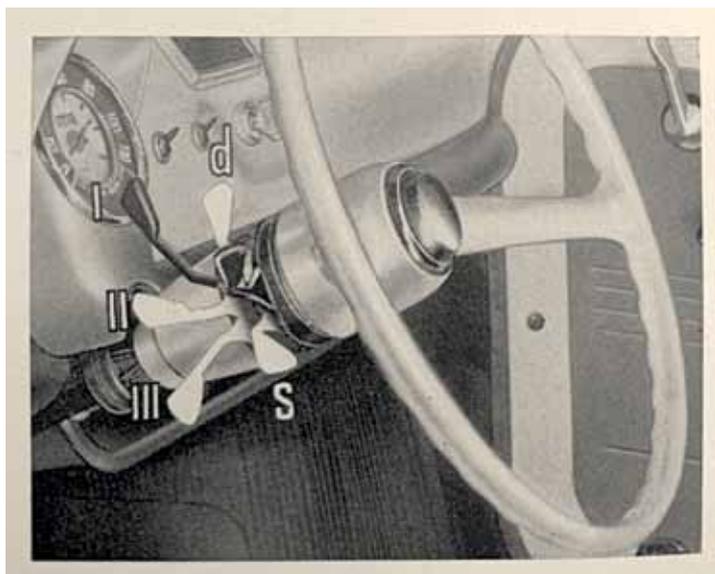
Prima di acquistare qualsiasi veicolo, specie in occasione di fiere o mercatini, che sia privo di documenti, targhe, passaggio di proprietà, contattate la Commissione Tecnica (*recapiti alle pagine 56-57*) per evitare future complicazioni e ricevere indicazioni in merito. Si invita a prendere contatto anche prima di effettuare un restauro.



di **Carlo Giuliani**

Sporchiamoci le mani

Vari quesiti dal nostro Forum



Domanda – Ho fatto mettere il grasso ai fuselli della mia 500. Mentre tornavo a casa il volante ha cominciato a fare un piccolo cigolio. Preciso che il rumore viene da dentro l'abitacolo; il meccanico sotto casa mi ha detto che struscia leggermente sul bloccasterzo. Possibile che prima non ci fossero problemi e solo con il freddo facesse un altro rumore più forte, ragione per la quale ho fatto ingrassare i fuselli? È da associare al grasso applicato o è solo una casualità?

Risposta – Potrebbe trattarsi di una coincidenza casuale. Spruzzando del lubrificante spray fra la base del volante e il devioluci e dove il piantone si ancora sotto al contachilometri il cigolio dovrebbe scomparire. Se ciò non accadesse, andrà smontato il volante, ingrassato il contatto strisciante del clacson che collega il devio con il pulsante sul volante ed oliata l'interferenza fra il piantone dello sterzo ed il gruppo devioluci.

Domanda – Ho problemi ad inserire la retromarcia: anche se inserisco prima la 1ª e poi la retro, non entra lo stesso! Devo fare qualche metro in avanti o indietro e poi riesco a farla entrare! Cosa potrebbe essere?

Risposta – Generalmente i problemi di inserimento delle marce, in particolare della retromarcia, sono dovuti all'usura della boccia in gomma armata da graffette di rame che è presente all'uscita del gruppo leva cambio e che collega il leveraggio alla campana del cambio attraverso il tunnel. Di queste guarnizioni che tengono in posizione l'asta ve ne sono due: una appunto all'uscita del leveraggio ed un'altra sul

lamierato alla base della panca posteriore. Consigliabile a quel punto sostituirle entrambe.

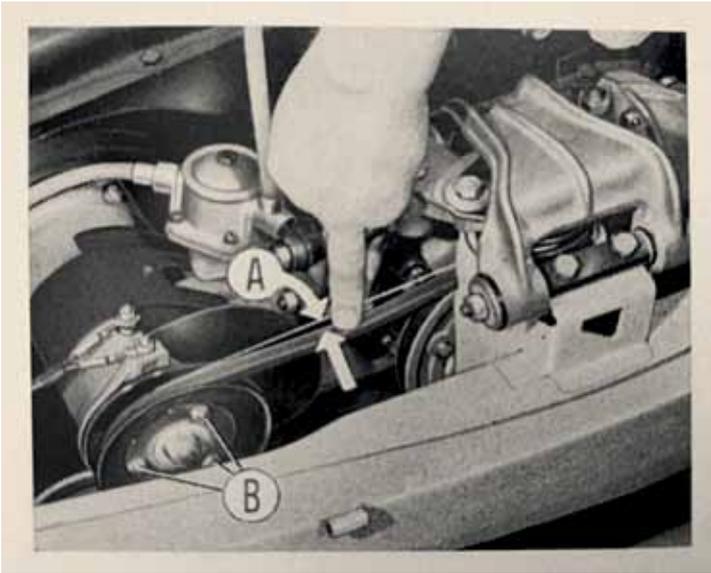
Domanda – La mia Fiat 500 F del 1966 ha subito recentemente un intervento alla testa perché una valvola si era danneggiata. Spianatura della testa (fino al massimo consentito), guide e sedi valvole rigenerate, valvola danneggiata sostituita. Risultato del lavoro: a mio giudizio molto buono. Importante sottolineare che il carburatore è nuovo e anche candele, puntine platinatate e condensatore sono stati sostituiti con materiale nuovo. La macchina va molto bene, solo di tanto in tanto, quando decelero da una velocità di circa 50-60 km/h, si avverte un solo scoppio proveniente, forse, dal carburatore o dalle puntine platinatate. Se invece il motore viene tenuto abbastanza allegro (va che è un piacere), sui 75/80 km/h, quando rilascio l'acceleratore dal motore non proviene alcuno scoppio. Ho pensato che questo piccolo inconveniente dipenda dall'eccessivo spianamento della testa e dalla compressione elevata presente nelle camere da scoppio: è possibile?

Risposta – Potrebbe trattarsi semplicemente di una detonazione in rilascio dovuta alla taratura dell'anticipo e della car-

- ▲ Dal Libretto uso e manutenzione della 500 F, il piantone dello sterzo con il devioluci e, ben visibile, il collare sotto al contachilometri.
- ▲ Dal catalogo ricambi della 500, un esploso del comando leveraggio cambio di velocità nel quale si possono vedere le boccie di gomma inserite nell'asta orizzontale che si collega alla campana.
- ▲ Sempre dal libretto di uso e manutenzione, controllo della tensione della cinghia di raffreddamento.

burazione; può talvolta capitare che si verifichino scoppiettii in rilascio. Ciò non costituisce generalmente nulla di anomalo in condizioni d'uso normali ed utilizzando benzina con numero di ottano superiore generalmente il fenomeno tende ad attenuarsi.

Domanda – Ho fatto cambiare dal meccanico olio motore, differenziale, marmitta e cinghia.



A macchina in movimento da un po', si sente fischiare quando i giri salgono.

Ho pensato fosse la marmitta nuova, ma il rumore si sente a motore caldo e se do giri. Qualche indicazione?

Risposta – Quasi certamente si tratta di un inconveniente legato alla errata tensione della cinghia della dinamo, probabilmente troppo tirata.

Domanda – La mia Giardiniera ha il pedale dell'acceleratore in plastica. È originale o arriva da una 126?

Inoltre: ho visto che il coperchio delle punterie non è nella posizione più accessibile e volevo sapere, per organizzarmi quando dovrò registrarle, se posso intervenire con il motore così com'è oppure conviene smontare il carburatore.

Risposta – La Giardiniera monta fino al termine della sua produzione il pedale dell'acceleratore in metallo. Quello in plastica proviene effettivamente da una 126. Per effettuare la registrazione delle punterie sul motore della Giardiniera non è necessario smontare il carburatore. È solo un po' più disagiata la posizione rispetto alla berlina.

Domanda – Abbiamo sostituito il cambio con uno in ordine di una F con semiassi nuovi e rinforzati.

La 1ª è silenziosa, la 4ª emette un rumorino ed ho notato una perdita di elasticità a bassi regimi e forse una perdita di velocità, anche se non le ho "tirato il collo".

Non saprei dire circa lo spunto in partenza/ripresa.

Risposta – La sostituzione del cambio, se il rapporto al ponte non è variato, non dovrebbe comportare nessuna differenza nelle prestazioni. Eventuali rumorosità nelle varie marce possono derivare dalla differente usura degli ingranaggi mentre la sensazione di minore elasticità di marcia potrebbe semplicemente essere un effetto dato dai semiassi rinforzati o dalla differente taratura dei supporti lato cambio.

I quesiti proposti sono tratti dalle discussioni del nostro Forum

www.500clubitalia.it/forum/17-sezione-tecnica

ma potete sottoporre direttamente le vostre domande (complete di foto es. della parte sulla quale dovete intervenire) scrivendo a c.giuliani@500clubitalia.it e s.ponzone@500clubitalia.it.



RICORDANDO CARLO SALAMANO

Flavio Quaranta (che ringraziamo) ha trasmesso al conservatore del "Dante Giacosa" Ugo Giacobbe il saggio "L'automobile è la mia vita" (Società Storica Vercellese), dedicato alla figura di Carlo Salamano (Vercelli, 1891 – Torino, 1969), saggio realizzato in occasione del cinquantesimo della sua scomparsa. Fu Salamano, insieme a Valletta, a presentare ufficialmente al presidente del Consiglio Zoli, il 1 luglio del 1957, la nuova Fiat 500, come testimonia questa celebre foto dell'epoca. Salamano, noto per aver vinto nel 1923 il 1° Gran Premio d'Europa di automobilismo a Monza, si fece le ossa alla Aquila Italiana di Torino, dove entrò come operaio appena quattordicenne, ma l'incontro con Vincenzo Lancia gli cambiò la vita, avviando la sua carriera di collaudatore. Guidò anche sotto le armi, in Somalia (1912-1913); nel 1914 entrò il Fiat e poi vi fu la Grande Guerra. Congedato nel 1919, si trovò a collaudare anche trattori e carri armati, ma arrivò ben presto al reparto corse. La vittoria a Monza (nonostante un battistrada staccatosi dalla ruota che finì sotto la vettura e gli bloccò lo sterzo) gli fece conquistare grande popolarità e contribuì al successo dell'azienda. Seguirono altre gare, ma la spietata rivalità Alfa Romeo-Fiat (con il ritiro di quest'ultima) segnò la fine della sua esperienza, dalla quale – parole sue – fu lieto di essere uscito vivo. Si dedicò al lavoro sui prototipi, partecipò alla messa a punto di tutte le vetture di quel tempo, dalla 509 alla 520, dalla 508 Balilla alla 500, dalla 1100 alla 1400, poi 1800, 1500 e 850. Per la "nostra" 500 girò anche uno spot. Scontò l'invidia degli "ingegneri", ma ebbe la stima e l'amicizia di Dante Giacosa. Si tolse la soddisfazione di guidare, a 63 anni, la Fiat Turbina a 250 km/h. Lasciò nel 1962, dopo aver percorso cinque milioni di km su ottanta prototipi.





Una 500 al Rally Elba Storico

Un nostro fiduciario racconta

► di Francesco Mignano

Come ogni anno, a metà settembre mi concedo qualche giorno di vacanza all'Isola d'Elba per poter assistere al Rally Elba Storico, importante appuntamento valido per il Campionato Italiano dedicato alle automobili da rally d'epoca.

Naturalmente ci vado con il mio cinquino, non per prendere parte anche io alla gara motoristica, non avendone le capacità, ma perché mi dà modo godermi qualche rilassante e divertente slow-drive sulle piacevolissime e panoramiche strade dell'isola toscana. Come dire: c'è sempre più gusto a fare una vacanza in 500! Oltretutto ogni mio arrivo all'Elba diventa occasione gradita per incontrarmi con il mitico fiduciario David Berti e il sempre molto attivo gruppo di cinquecentisti del suo Coordinamento, che puntualmente prendono spunto per organizzare una giornata con le 500 in mia compagnia. Quest'anno, però, si è aggiunta una bella sorpresa: infatti, al Rally 2020 per la prima volta c'è stata davvero una 500 in gara! Una splendida 500 L bianca, elaborata da corsa da Taormina Motori, iscritta dal blasonato Team Bassano e pilotata dall'esperto driver palermitano Carmelo Cappello con alle note il navigatore elbano Franco Lotano. Non si è trattata di una semplice comparsata: la 500 non solo si è imposta immediatamente come beniamina del pubblico, lei così piccina ma velocissima, tra più di un centinaio di affermate autovetture sportive, alcune con un notevole passato con tante vittorie nei rally; addirittura ha vinto la classifica di divisione nella sua categoria, battendo auto ben più potenti.

La partecipazione della 500 al Rally è stata così occasione per il fiduciario David Berti e per il socio Maurizio Martorella di organizzare sabato 19 settembre una merenda pomeridiana con le 500 nell'elegante tenuta di quest'ultimo, in uno splendido prato con vista sul golfo di Portoferraio.

Dopo il ricco picnic e le piacevoli conversazioni tra cinquecentisti, con le nostre 500 siamo partiti in allegro corteo alla volta di Capoliveri ad attendere l'arrivo della 500 alla fine dell'ultima prova del Rally.

Qui, nei pressi del parco chiuso di fine gara, Carmelo Cappello e Franco Lotano sono stati accolti dalle nostre 500 schierate vista mare; i due sportivi, piacevolmente sorpresi da questa piccola festa improvvisata, ci hanno illustrato le caratteristiche tecniche della 500 preparata per il Rally e raccontato sensazioni ed episodi di questi tre giorni di gara.

Infine David Berti in rappresentanza del Club ha premiato i due campioni, sottolineando l'importanza dell'aver portato una 500 a gareggiare in questa competizione internazionale. L'appuntamento è per l'edizione 2021, sempre a settembre: pilota e navigatore si sono così divertiti a gareggiare in 500 che replicheranno sicuramente... e noi anche! Magari assieme a qualcuno di voi che potrebbe approfittare di questo appuntamento sportivo per una bella vacanza all'Elba... naturalmente in 500!

▲ Carmelo Cappello e Franco Lotano.

▼ Il fiduciario di Gaeta-Formia Francesco Mignano con il collega dell'Elba David Berti; le 500 intervenute alla merenda in onore dei due sportivi.





▼ Nella foto grande, Strano in pista. Qui sotto, una pausa nelle gare. Più in basso, la prima N di Rosario.

Rosario Strano...

...il pilota fiduciario

► di **Davide Cappadonna**

Che il nostro Club sia fatto di persone di successo e veri appassionati lo avevo capito quasi subito dopo aver compilato la scheda d'iscrizione nell'ormai lontano 2005.



Ma una domenica di maggio, durante un suo raduno, il fiduciario del Coordinamento di Giarre-Acireale Rosario Strano apre lo sportello della sua 500 e mi mette in mano un vecchio raccoglitore di foto 10x15 di quelli che solo a vedere la copertina mettono nostalgia... Inizio a sfogliarlo, mentre lui per ogni foto mi fornisce una didascalia... parlata. Un attimo, un attimo! Devo aprire per forza l'app Note sul mio

smartphone perché questa sua storia merita essere ricordata, anche se in verità sarebbero più consoni un taccuino e una Bic... ma i tempi cambiano! Andiamo però al racconto... Rosario acquistò la sua prima 500 nel 1961, era una N del 1957 targata CT 44408. Inizialmente per uso quotidiano, poco dopo per uso agonistico amatoriale, poi sostituita da una N seconda serie, modello che aveva già i finestrini anteriori apribili e omologata 4 posti, usata allo stesso modo della precedente. Dopo lunga gavetta, nel 1970 riesce a realizzare il sogno inseguito da anni e acquista una 695ss Abarth con trascorsi agonistici in gare in salita, usata solo per competizioni fino alla scadenza della fiche di omologazione Abarth nel 1978. Fu proprio questa questa piccola bicilindrica elaborata a dargli le migliori soddisfazioni, come il 1° posto conquistato a Pergusa nella categoria 700cc gruppo 2 nel 1978, il 2° posto nella Siccac-Monte Kronio, altri secondi posti alla Ponte Corace-Tiriolo e nella storica Catania-Etna del 1975, intervallati da vari piazzamenti sul podio della Giarre-Montesalice-Milo.



La 695ss purtroppo viene rottamata alla scadenza della fiche per fare spazio ad una Fiat 126 inizialmente stradale ma fin da subito elaborata con fiches Giannini 650; questa gli permette di raggiungere nuovi successi sempre nella categoria 700 gruppo 2, tra questi il 2° posto nella Chiaramonte Gulfi del 1979, 1° posto alla 3 ore di Pergusa e un 2° posto alla Catania-Etna del 1981 malgrado un inconveniente di percorso. Purtroppo un infortunio sul lavoro stronca la carriera agonistica e la 126 alla fine del 1982 viene venduta a un appassionato messinese.

Dopo anni si riaccende la passione (in effetti mai spenta) e nel 2000 spinto anche da un gruppo di amici cinquecentisti, acquista una 500 del '73 subito abarthizzata come ai vecchi tempi. Iniziano i raduni, uno dietro l'altro fino a incontrare nell'ottobre 2005 il sottoscritto ad un raduno organizzato da un club locale a Montalbano Elicona (ME)... che tra l'altro era il mio primo raduno in 500! Quel giorno è nata una grande e sincera amicizia con questo simpaticissimo e vulcanico personaggio! Nel 2007 Rosario corona il sogno di una vita, acquista una bellissima Vignale Gamine in provincia di Foggia e intraprende un leggero restauro conservativo viste le buone condizioni della vettura che, appena pronta, diventa una delle 500 più in vista della nostra provincia, Successivamente raggiunge anche il più alto riconoscimento storico con la Targa Oro ASI.

Durante il 7° Meeting Internazionale Etno Rosario viene ufficialmente annunciato dal presidente fondatore Domenico Romano come nuovo fiduciario del neo Coordinamento di Giarre-Acireale... iniziando nel 2014 a realizzare il raduno denominato proprio come una competizione: "Giarre-Montesalice-Milo", rievocazione di quello che per tanti anni fu il percorso gara di Rosario. Oggi l'evento è sempre più atteso dagli appassionati di tutto il sud Italia ed è giunto alla 6ª edizione.



Storie di **restauro**

Un salvataggio dagli esiti insperati

► di **Mirco Moschini**

Un'altra bella storia che vede protagonista un giovane, neosocio del Coordinamento di Pistoia, che ci è stata segnalata dal fiduciario Massimo Lissa.

Ho sempre nutrito una grande passione per le auto d'epoca; quando ero piccolo e mio padre mi portava alle mostre di settore, ne rimanevo affascinato e sognavo di possederne una.

Per svariati anni ho cercato di acquistare una vettura d'epoca, ma erano tutte troppo costose per me, vista anche la mia giovane età.

Un mattino un mio amico mi contattò dicendomi che aveva trovato l'annuncio adatto a me: si trattava di una Fiat 500 F del '71.

Il pomeriggio stesso fissai un appuntamento con il proprietario che mi fece vedere la macchina. Era in pessime condizioni: mancava il motore, la carrozzeria era completamente arrugginita, i freni non funzionavano e gli ammortizzatori erano sfondati... per non parlare degli interni!

La mia passione mi spinse a tentare di salvarla; non è stato semplice, ma dopo nove mesi di duro lavoro ce l'ho fatta.

Sono fiero del risultato ottenuto, perché pur non essendo né un meccanico né un restauratore, sono riuscito a terminare il lavoro da solo, guardando i tutorial su internet e facendo tesoro dei consigli che ricevevo.

L'aspetto che più mi piace della 500 è la sua semplicità, sia nel design sia nella meccanica.

Iscrivermi al Fiat 500 Club Italia è stato l'ultimo passo per realizzare il mio sogno.



IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Bella storia di restauro, in cui ancora una volta la passione permette di riportare in vita una 500 il cui destino sembrava ormai irrimediabilmente segnato.

La semplicità meccanica della 500 e la reperibilità di tutte le parti di ricambio danno poi la possibilità di cimentarsi in autonomia su buona parte delle operazioni di restauro, grazie anche alla buona volontà e all'aiuto che possa arrivare dalla grande comunità di appassionati della 500. Un altro bell'esemplare che torna come nuovo per il piacere di chi lo ha ripristinato e di tutti coloro che potranno ammirarlo per le strade.

Carlo Giuliani

LE OFFICINE DEL **C U R E !** ECCO LE TRE PIÙ VOTATE

Ringraziamo i soci che anche per il 2020 ci hanno segnalato le loro aziende preferite. I vincitori sono: l'**Officina Liberato di Liberato Francesco** a Montichiari (BS), l'**Officina Meccanica Giordano Raffaele** a Monte Sant'Angelo (FG) e la **Styling Grosso di Fabio Grosso** a Roma. Di loro vi parleremo nei prossimi numeri di 4PiccoleRuote.

LE OFFICINE DEL CURE! SI PRESENTANO

Officina Bonsignore, Catania

Continuiamo a presentare le officine più votate da voi soci. Potete segnalarci le vostre preferite usando il modulo qui sotto!

L'officina meccanica Bonsignore nasce a Catania nel 2003 e in breve diventa un punto di riferimento per molti automobilisti alle prese con le bizze delle proprie vetture di nuova generazione. Ma Salva-

tore, pur al passo con i tempi dell'elettronica, non gradisce non poter più smanettare come da ragazzino alle prime armi con carburatori, spinterogeni e pompe meccaniche! Un giorno un cliente che aveva acquistato una 500

F gli chiede se può occuparsi del ripristino della parte meccanica: quella è la scintilla per aprire un mondo, perché proprio con quel cinquino partecipa da ospite al primo raduno organizzato da Davide Cappadonna. Dopo qualche mese acquista una 500 tutta sua, la restaura a tempo record e scende subito in strada in compagnia di altri cinquecentisti, uno su tutti il suo grande inseparabile amico Maurizio Arena; amici che frequentano l'officina come un club. Nel 2012 Salvatore passa dalla strada alla pista, fondando un vero è proprio team con Fiat 500 velocissime e vincenti. Da qualche anno il figlio Antony e il genero Riccardo lo aiutano in questa attività che

si fonde sempre più con la passione, il tutto a disposizione dei cinquecentisti siciliani.



PER SEGNALARE NUOVE AZIENDE, COMPILA IL MODULO QUI SOTTO:

il sottoscritto socio (Cognome e Nome): _____ N° tessera: _____
 presenta la seguente Azienda: _____
 titolare dell'azienda (Cognome e Nome): _____
 nato a: _____ il: _____
 residenza: _____ cod.fiscale: _____
 con sede in (c.a.p./città/indirizzo completo): _____
 sede legale (se diversa dalla precedente): _____
 Ragione sociale: _____
 Iscriz. CCIAA: _____ partita IVA: _____ cod.fisc.: _____
 cod. destinatario (per fattur. elettronica) o p.e.c.: _____
 settore merceologico: _____
 telefono: _____ fax: _____
 e-mail e sito internet: _____

compila e invia a: marketing@500clubitalia.it - fax: 0182 580015, oppure: Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni del Regolamento Europeo UE 2016/679.

Data

Firma del socio

Firma autorizzata dell'azienda



a cura di **Domenico Romano**
Presidente fondatore

Il Club per l'ambiente

Bandiera Verde anche a Garlanda

► Stefania Ponzone

La FEE, *Foundation for Environmental Education (Fondazione per l'Educazione Ambientale)* è nata nel 1981 ed è un'organizzazione internazionale non governativa e non-profit con sede in Danimarca. È l'ente che assegna le Bandiere Blu per le località balneari, ma anche le Bandiere Verdi in collegamento con Eco-Schools.



Eco-Schools è un programma internazionale di certificazione per le scuole che intendono promuovere la sostenibilità attraverso l'educazione ambientale e la gestione ecologica dell'edificio scolastico, coinvolgendo le famiglie, le autorità locali e i diversi rappresentanti della società civile (come si legge sul sito ufficiale www.feeitalia.org). Anche la Scuola Primaria di Garlanda ha aderito e, nonostante l'anno scolastico 2019/2020 sia finito in maniera anomala a causa dell'emergenza sanitaria, è stato possibile portare a termine tutto il percorso del progetto "Giù le mani dal bosco". Nel pomeriggio di lunedì 19 ottobre 2020 nella grande piazza di Borgata Nuova – che ha garantito le distanze tra i presenti nel pieno rispetto delle norme

di sicurezza – si è svolta la cerimonia di consegna della bandiera. Un momento di soddisfazione per alunni, insegnanti, Amministrazione Comunale e altri soggetti che hanno collaborato, tra cui la Baseco (azienda che si occupa di smaltimento rifiuti) e il nostro Club, che ha permesso di dare forma all'Eco-Codice. I lavori dei bambini, infatti, sono stati riassunti in un colorato depliant con le regole per rispettare il bosco, da diffondere tra la popolazione.

di sicurezza – si è svolta la cerimonia di consegna della bandiera. Un momento di soddisfazione per alunni, insegnanti, Amministrazione Comunale e altri soggetti che hanno collaborato, tra cui la Baseco (azienda che si occupa di smaltimento rifiuti) e il nostro Club, che ha permesso di dare forma all'Eco-Codice. I lavori dei bambini, infatti, sono stati riassunti in un colorato depliant con le regole per rispettare il bosco, da diffondere tra la popolazione.





di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

SMARTPHONE E GUIDA DELL'AUTO

Domanda – In quali casi si può usare lo smartphone alla guida dell'automobile?

Risposta – Il Codice della Strada, all'articolo 173, recita che non si può assolutamente guidare col cellulare in mano. E non è solo vietato telefonare, ma anche farsi un selfie, chattare, controllare la posta elettronica e comportamenti simili. L'ACI (Automobile Club d'Italia) stima che la grandissima parte degli incidenti dovuti a distrazione siano provocati da un uso improprio del cellulare. Per essere in regola col Codice della Strada si può usare il cellulare o con un solo auricolare o mettendo il dispositivo "viva voce", naturalmente con le mani sempre sul volante. La prima multa è di Euro 165, con anche la sottrazione immediata di 5 punti dalla patente. In caso di recidiva (2 multe in 24 mesi) la multa è di ulteriori 165 Euro, più la sottrazione immediata di altri 5 punti dalla patente e la sospensione della licenza da 1 a 3 mesi.

Secondo una recente ricerca, 55 automobilisti su 100 usano in modo improprio il cellulare mentre guidano. C'è purtroppo anche da considerare che, per rendere efficaci e capillari i controlli, esiste un problema di mezzi e di uomini. Secondo un'indagine recente, la Polstrada conta 13.500 agenti, ma ne servirebbero almeno 2.000 in più, e con mezzi meccanici sempre in ordine, efficienti ed utilizzabili.



Lo smartphone utilizzato in questo caso come navigatore satellitare. Se su alcune vetture diversi dispositivi sono già parte della dotazione di bordo, su molte altre è possibile fare interagire veicolo e telefono per usufruire in sicurezza di tutte le funzioni offerte dai cellulari di ultima generazione. Ovviamente sta all'automobilista non abusarne, mantenendo il giusto grado di concentrazione alla guida (Foto di Dariusz Sankowski da Pixabay).

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
 oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altvole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI E TRASPORTI

 COLLEGAMENTI MARITTIMI		 GRIMALDI LINES COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE	
 TERME DI TABIANO	 CAMPING IN TOWN VILLAGE FAMILY PARK HOSTEL	 no problem parking	 corsica ferries sardinia ferries COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE
 TERME DI SALSOMAGGIORE E DI TABIANO	 PARCHEGGI LOW COST		 Parco acquatico LE CARAVELLE Il Paese di Ciribi Bungalows Camping ***

ACQUISTI SERVIZI
SHOPPING

 Interflora L'arte di regalare emozioni	RUOTECLASSICHE	 millennium RENT	
 CORAX EXTRAVERGINE DI OLIO VALDO		 TERRE DEI SANTI	 WTSGAS LA FIAMMA DELL'INNOVAZIONE
 automobilismo D'EPOCA	 Musella WINERY & COUNTRY RELAIS	 Cascina Feipu dei Massaretti	 a2a energia
	 M Rimorchi Carrelli Rimorchi Carri Traino	 ENERGIE ITALIANE La Guida alle Fonti Rinnovabili	

CULTURA

 Museo Multimediale della 500 Dante Giacosa	 iMusei di Cremona Cremona Museums	 MOGAM	 Motorismo d'epoca Siracusa associazione culturale
 FORTI & CASTELLI location storiche tra Val di Magra e Golfo dei Poeti	 MUSEO DELL'OLIO MOTING	 MUSEO NAZIONALE DELL'ANTARTIDE FELICE IPPOLITO	 GALATA MUSEO DEL MARE GENOVA
 Fondazione Ivan Bruschi Casa Museo Ivan Bruschi Galleria Ivan Bruschi	 Museo Sommariva «Civiltà dell'olivo» Sommariva	 ACQUARIO DI GENOVA Ti emoziona per natura. Ascensore Panoramico	 Biosfera
		 ACQUARIO VILLAGE	 DIALOGO NEL BUIO ACQUARIO DI CALA GONONE
		 Bi&O	 costa edutainment experience

500clubitalia.it/convenzioni

diamo più valore alla tua tessera!



Olivo di Oliva Extra Vergine Corax - Az. Agricola Francesco Piras

L'azienda agricola Francesco Piras ha radici antiche che affondano nella storia della tradizione agricola del Nord Sardegna. I suoi oliveti si estendono per più di 100 ettari nell'agro della rinomata riviera del corallo, Alghero.

Ancora oggi, non ha per niente perso lo spirito originario, quello cioè di una vera e propria famiglia, in cui i saperi si tramandano di generazione in generazione, insieme all'amore per il lavoro e per la terra.

Oltre alla coltivazione e alla produzione, dal 2006 l'azienda Agricola Francesco Piras, dotata dal 2010 della Certificazione Biologica, ha cominciato l'attività di imbottigliamento e distribuzione.

È nato così Olio Corax, del quale esistono oggi cinque diverse gamme: Fruttato, Biologico, D.O.P. Sardegna, Amabile e Aromatizzato. Lo **sconto** riservato ai Soci del Fiat 500 Club Italia è del **25%** su tutti i prodotti disponibili.

Per ulteriori info: www.500clubitalia.it/convenzioni

L'azienda **Cascina Feipu dei Massaretti** è stata fondata da Agostino e Bice Parodi. La superficie produttiva è di circa 6 ettari. Il primo impianto a vite risale al 1965 circa (**vino Pigato**). La Cantina ha una capacità globale di 900 ettolitri; la vinificazione per il vino Pigato avviene sia con la criomacerazione che con la pressatura soffice, seguite dalla separazione del mosto dalle bucce e la fermentazione a temperatura controllata; per i **vini Rossi (Rossese e Russu du Feipu)** si utilizza il metodo tradizionale della diraspatura con fermentazione sulle bucce. L'azienda in tutto il processo di vinificazione utilizza attrezzature in acciaio inox di recentissima introduzione, nonché metodologie e tecnologie aggiornate. L'affinamento avviene parte in vasi vinari in acciaio inox a controllo termico e successivamente in bottiglia. La Convenzione consiste nello sconto riservato ai Soci del Fiat 500 Club Italia del **10%** sull'intero listino dei vini. Per ulteriori info: www.500clubitalia.it/convenzioni



LA RETE PUNTO AMICO **CRESCHE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

Assifin s.a.s. - Allianz Assicurazioni

via Zappellini 7/A, Busto Arsizio VA, tel. 0331 631166, bustoarsizio1@ageallianz.it

SOS Service di Politanò Antonio - Autofficina, Centro Revisioni

via Torino 116 bis, Giaveno TO, tel. 011 9376904, sosservicegiaveno@gmail.com

Gianluca Amata & C. s.a.s. - Agenzia Assicurativa

via San Martino 52, Sant'Agata di Militello ME, tel. 0941 701530, gianluca_amata@yahoo.it

Auto Minco di Martone, Centro Revisioni - Officina Meccanica

via E.Lauridia 16, Venosa PZ, tel. 0972 36895, autominco@gmail.com

Autotecnica di Di Remigio Claudio, autofficina, centro revisioni

S.S. 150, 134B - Pianura, Notaresco TE, tel. 085 898784, claudiodiremigio.fiat@tin.it

Ciafro Autofficina e Revisioni, S.S. 80 Km 8,200 - San Vittorino, L'Aquila,

tel. 0862 461015, sciafro@alice.it

Autofficina Confalonieri, via A.Meucci 3/33/35,

Carpaneto Piacentino PC, tel. 0523 246546, w.confalonieri@alice.it

GB Auto - Tappezzerie Auto d'Epoca, via Roma 346,

Vittoria RG, tel. 0932 991220, gbauto500@alice.it

Centro Revisione Cannizzaro Giuseppe, via A. De Gasperi 62/I,

Lascari PA, tel. 0921 911349, www.centrorevisionecannizzaro.it

Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

puntoamico.500clubitalia.it

AGO Officina Meccanica, Gommista, Centro Revisione Auto

Via Milano 294, Magenta MI, tel. 02 97291627, www.agosnc.com

Circolo Ippico Country Club

Regione Grassi 11, Villanova d'Albenga SV, tel. 0182 580640, www.circolocountryclub.com

El.Go.Me.Ca. Consorzio Artigiano Revisione

via Virgilio 5, Caltagirone CT, tel. 0933 58463, www.elgomeca.it

Assipower di Antonio Annino s.a.s. Assicurazioni

via Foscari 2, Melilli SR, tel. 031 200324, claudia.pirruccio@yahoo.it

Monteforte Assicurazioni di A. Saetta - Agenzia Allianz

Via San Sebastiano 34, Siracusa, tel. 0931 67869, monteforte.assicurazioni@gmail.com

500 Caffè - Caffetteria, Tavola Calda, Pizzeria

via Icaro 4, Ciampino RM, tel. 06 7922800





PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL MARZO 2019

REINTRODUZIONE TESSERE FAMILIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due prati-

che è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotti le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a/padre/madre. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se

sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

I Commissari e i Collaboratori di Registro qui elencati sono disponibili per la correzione delle domande delle pratiche ASI dei veicoli, prima dell'inoltrare alla Commissione Tecnica del Club. **N.B.:** non compileranno per voi le schede, ma vi forniranno chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Vinovo - Piemonte..... (TO)
Matteo COMOGLIO
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-19
347 1061736
comatteo@libero.it

Roma - Lazio..... (Roma)
Maurizio GIRALDI
338 2485855
gi.ma@500clubitalia.it

Nepi - Lazio..... (VT)
Emiliano TISEO
Sabato mattina
320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

Foggia - Puglia..... (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte..... (TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte..... (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì - Ore 20-21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte..... (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R - Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Genova - Liguria..... (GE)
Teresio PARODI
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-17
347 2358715
teresioparodi@gmail.com

Imperia - Liguria..... (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R - Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962 - 347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia..... (BG)
William GRANATI
Steyr Puch - Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Milano - Lombardia..... (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto..... (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R - cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna..... (BO)
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna..... (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali - 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Fermo - Marche..... (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Roma - Lazio..... (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957-1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio..... (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957-1960
Giovedì e Sabato - Ore 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio..... (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini, tutti i giorni - Ore 16-19
06 9632582
villa@tiscali.it

Salerno - Campania..... (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia..... (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni - Ore 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia..... (FG)
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
Ore 9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia..... (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia..... (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Domenica-Lunedì - Ore 9-16
Altri giorni - Ore 13-16 - 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

NUOVI INSERIMENTI

Montalcino - Toscana..... (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni - Ore 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia..... (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali - Ore 10-12/17-20
366 2247642 - 320 6467575
totocry@fastwebnet.it
totoby@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni - Ore 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

Trapani..... (Sicilia)
Giacomo GRIGNANO
D, F, L
Dal Lunedì al Sabato - Ore 10-19
347 7269438
grignanogiacomo@libero.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia..... (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto..... (VI)
Mauro PANZOLATO
Ore 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna..... (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania..... (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni - Ore 18,30-21
380 6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria..... (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
Tempio Pausania - Sardegna..... (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)**
C.C.P.: 10786176 - IBAN: IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).



INCONTRIAMOCI A...

SEGNALATE i vostri luoghi di incontro con i Soci o le variazioni agli appuntamenti già esistenti scrivendo a relazioni_esterne@500clubitalia.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 3356119738

ACQUEDOLCI tutti i weekend presso Museo della 500 sui Nebrodi via Francesco Crispi 1, Acquedolci (ME) - Antonio Mirenda 3288993649

antonio.mirenda@500clubitalia.it

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 3356021905

BOLOGNA il terzo giovedì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364

c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnolli davide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Electrika Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "giovediamoci a...": una pizza mensile al Ristorante Pizzeria "La Famiglia", via Nazionale Appia 304 a Casapulla (CE) info: Domenico Filippella tel. 338 2252788 d.filippella@500clubitalia.it

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17.30 alle 19.30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzieravitoalbani@gmail.com

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20.30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FIRENZE il primo giovedì di ogni mese dalle 21.30, presso il Circolo C.d.P.69, via di Ugnano 69, Firenze

Ringo Ducci 3355736733 r.ducci@500clubitalia.it

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Aero Club Milano Lounge, Via Antonio Gramsci 1 - Bresso (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiori 335 5354716 f.fiori@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privé sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

ROMA SUD tutti i venerdì ore 21.30 c/o Centro Commerciale Anagnina, Via Torre di Mezzavia, Roma 392 6365535 - 06 2594125

styling.grosso@gmail.com

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni agevolate sulla garanzia RC Auto, e incendio e furto, di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, sulle garanzie RCA e Incendio/Furto di autovetture "non storiche".

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa RC Auto autovetture, motocicli e ciclomotori

Una copertura RC Auto completa, una tariffa Bonus/Malus con numerose opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante la circolazione.

Sconto RC Auto del 68% sulla tariffa Bonus/Malus delle autovetture vigente alla decorrenza della polizza **per la propria Fiat 500 o derivata** (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata entro l'anno 1977. E' previsto uno **sconto RC Auto del 72% per le ulteriori Fiat 500 (o derivate)**, immatricolate entro l'anno 1977 e assicurate successivamente alla prima Fiat 500 storica.

Sconto polizza Furto-Incendio del 30% sulla già vantaggiosa tariffa riservata alle auto storiche. La valutazione della 500, per importi fino a 10.000 euro, **potrà essere richiesta direttamente al Club che rilascerà all'iscritto un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia.**

Sconto RC Auto del 50% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura immatricolata fino al 1977 in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto del 40% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso del "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 35% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati fino al 1977, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 30% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto del 30% (e se si tratta di una **nuova polizza**, a partire dal 15/01/2021, lo sconto sale al 35%) sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura ad uso privato "non storica", con un ulteriore **sconto, sulla garanzia Furto-Incendio, del 35%**. Ricordiamo che per poter usufruire di queste ultime agevolazioni è necessario essere iscritti ed avere al momento della stipula/rinnovo della polizza, un contratto intestato al medesimo proprietario regolarmente assicurato con la convenzione Fiat 500 Club Italia relativa ad un veicolo storico.

Beneficiari: Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Per quanto riguarda il settore Motor, le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato. Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i contraenti che non siano persone fisiche, i veicoli il cui intestatario al PRA sia diverso dal contraente, i veicoli intestati alla società di leasing, per i quali il contratto di leasing finanziario non sia a favore del contraente, tutte le tipologie di veicoli che non siano espressamente richiamate nell'accordo (ad esempio: veicoli a noleggio con/senza conducente a lungo termine, taxi, veicoli ad uso pubblico, veicoli concessi in leasing operativo), tutti coloro che non siano in possesso della documentazione prevista, gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA, familiari degli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Riferimenti: Codice Convenzione 4513 - codice DA Motor 610587 (prima Fiat 500 storica), Codice Convenzione 4513 - codice DA Motor 610588 (Fiat 500 storiche aggiuntive), Codice Convenzione 4665 - codice DA Motor 600262 (veicoli storici non Fiat 500 con CRS/CSC) - Codice Convenzione 4513 - codice DA Motor 613795 e dal 15.1.2021 615247 (auto non storiche).

GESTIONE CALENDARIO

RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria (segreteria@500clubitalia.it).

Per l'uscita sul n.2/2021 (mar./apr.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/2/2021. Il calendario è sempre aggiornato su:



 **Club Italia**



il Forum

www.500clubitalia.it/forum

**Entra a far parte
della community
del 500 Club Italia
per scambiare opinioni
e condividere
le tue esperienze**

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi *visibilità* azienda?

per la tua

Scegli *4PiccoleRuote*

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

www.500clubitalia.it

2000 accessi al giorno - oltre 22000 utenti registrati,
in continua crescita

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
contattaci subito: marketing@500clubitalia.it



**TUTTOILMONDODELLA500SU
500CLUBITALIA.IT**

Museo
Multimediale della 500
Dante Giacosa
Centro di Documentazione
per l'Educazione Stradale



“Punto Amico” – per scoprire l’Italia

L’iniziativa “Punto Amico”, lo ricordiamo, è nata dal passaparola tra i soci del Fiat 500 Club Italia, non solo per quanto riguarda le proprie vetture storiche, ma più in generale per tutte le esigenze della famiglia. Con questo spirito possiamo vedere “Punto Amico” come una serie di consigli che nel corso degli anni sono diventati una vera e propria rete di riferimento, anche quando si è lontani da casa propria. Certo, viaggiare di questi tempi è un sogno, ma con pensiero positivo guardiamo a tempi migliori, spinti dalla voglia di ripartire, metterci al volante alla scoperta dei tesori italiani.

CAMPANIA

Weekend a Napoli

Tra i Punto Amico che vogliamo segnalarvi su questo numero c’è “Weekend a Napoli”.

Si tratta di un esclusivo boutique hotel sito nel cuore della città partenopea, al Vomero, quartiere strategico per visitare il capoluogo campano e i suoi tesori.

«In questo tempo che ci porta a riscoprire l’Italia come meta privilegiata del turismo ci rivolgiamo al Fiat 500 Club Italia – di cui siamo anche soci – perché da sempre la 500 è per noi simbolo dell’Italia, un gioiello dell’automobilismo italiano ammirato in tutto il mondo, proprio come la nostra arte e le nostre bellezze naturali» spiega il proprietario Paolo Coppola. *«Ci piacerebbe essere un punto di riferimento per i soci del Club, per farvi conoscere percorsi e tesori della nostra città e non solo, facendovi provare la nostra idea di accoglienza per voi e i vostri capolavori a quattro ruote».*

Via E. Alvino, 157

90129 Napoli

Tel.: 081 5781010

E-mail: info@weekendanapoli.it

Sito web: www.weekendanapoli.it



LIGURIA

Circolo Ippico Country Club

Un altro Punto Amico recentemente aggiunto alla rete, è il primo nel suo genere: il Centro Ippico Country Club di Villanova l’Albenga (SV), che offre la prima lezione di equitazione gratis ai Soci del Fiat 500 Club Italia!

Regione Grassi, 11

17038 Villanova d’Albenga (SV)

Tel.: 0182 580640- 347 8724818

Sito web: www.circolocountryclub.com





FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Laura Realdini
San Maurizio Canavese TO
339 3886177
l.realdini@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

VERCELLI
Claudio Canepari
Vercelli
338 9331232
claudio.canepari@fastwebnet.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

500novaralaghi@gmail.com

LIGURIA

GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
500vallescrivias@gmail.com

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sandra Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA
Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pittito2011@libero.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SAVONA
Giovanni Grisolia
Quiliano SV - 347 8428748
giovannigrisu@libero.it

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Giovanni Parolini
Inveruno MI
3935087794
giovanni.parolini@alice.it

MILANO EST
Agostino Pellegrino
Milano 3355749225
a.pellegrino@500clubitalia.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
antonio.raffaelecassella@gmail.com

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

LECCO
Daniele Lippi
Bissone MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

COMO
Silvia Lembo
Cantù CO
334 3470540 six94leb@hotmail.it

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
339 1529002

MONZA e BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolli davide@gmail.com

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S. Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancher teo@gmail.com

VENETO
VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaele29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

CONEGLIANO VENETO
Giuseppe Gambino
Conegliano 338 5944854
ggambino5@alice.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com
n.marangon@500clubitalia.it

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

FRIUL VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turbiopianti@libero.it

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzoo500pc@alice.it

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 becceso@alice.it

REGGIO EMILIA
MODENA (provvisorio)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE
Ringo Ducci
Campi Bisenzio FI
335 5736733
r.ducci@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LUCCA NORD e GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

VERSILIA
Luca Matutini
Massarosa LU 366 1308750
luca.matutini@alice.it

PISA
Leonardo Bartolini
Vicopisano PI
334 2694845
leonardotuber@gmail.com

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

CECINA
Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

SIENA
Edo Caliani
Monteroni D'Arbia SI
3331376482
fiat500siena@gmail.com

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138
info@peruzzi3.it

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

SAN GIMIGNANO
Marco Salvatori
Certaldo FI
388 7826710
msalvatori42@gmail.com

UMBRIA

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
339 4368222 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Maurizio Orsini
Magione PG 347 4223568
maurizio.orsini55@gmail.com

MARCHE

ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

PESARO e URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-tella@hotmail.it

LAZIO

ROMA
Pierluigi Rubeco
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati tel 06 2153181
pierluigirubeco@virgilio.it

ROMA SUD, Città del Vaticano
Fabio Grosso
Roma - 392 6365535
styling.grosso@gmail.com

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
Santa Marinella RM 340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

MONTI LEPINI
Massimiliano Ponzi
Velletri RM 3313689119
maxponzi@yahoo.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

GAETA e FORMIA
Francesco Mignano
Gaeta LT
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
mauriziopavan1961@libero.it

FROSINONE
Antonio Corso
Pico FR - 3288349847
a.corso1971@libero.it

FIUGGI
Fabio Lollì
Serrone FR - 346 7851838
ilsanmichele@libero.it

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it
328 4828143

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzoni
Tarquinia VT 339 5971777
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
Montalto di Castro VT 345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provis.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ 338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

CHIETI
Alessandro D'Onofrio
Altino CH 368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

CAMPANIA

NAPOLI NORD
Raffaele Mondo
Casandrino NA 338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

NAPOLI CITTA'
Antonio Martina
Casagiove CE 338 6891111
antonellomartina@virgilio.it

AGRO NOLANO
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

PENISOLA SORRENTINA
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA 33806672373
raffaele500@alice.it

ISCHIA
Tanja Di Meglio
Ischia NA 3384033149 tanja@ischia.it

PAESI VESUVIANI
Antonio Porrittello
Cercola NA 339 6018025
ferrari.passione@libero.it

BENEVENTO CITTA'
Francesco Giangregorio
Calvi BN 338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA
Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN 338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE 338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

ALTO CASERTANO
Giuseppe Rappazzo
Teano CE 335 5298259
pipporrappazzo2019@gmail.com

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno 339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA 081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardo@libero.it

SALERNO SUD
Severino Astore
Capaccio SA 320 0746500
seve.astore@gmail.com

SELE - TANAGRO
Antonio Cruciglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV 339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

VALLE CAUDINA
Adriano Mazzariello
Benevento BN 334 1407120
adrymzz@gmail.com

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ 097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ 335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ 348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA 348 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 320 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR 388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzo@libero.it

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

CORIGLIANO-ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioivo@tiscali.it

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ 330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV 329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA 338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA 091 8461197 - 333 4457980
totucclug2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento 338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG 338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT 339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL 360 761629
totucoccarvotta59@gmail.com

MONTEORO
Angelo Marranca
Montedorò CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN 3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG 3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG 347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Sebastiano Cannata
Mellilli SR 331 5099984
sebastianocannata595@gmail.com

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR 339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP 347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

ALCAMO
Luigi Ienna
Alcamo TP 3382945645
ienna.gino@gmail.com

SARDEGNA

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS 334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania SS 340 6683662
bb500miglia@gmail.com

OLBIA
Antonio Deiana
Olbia SS - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

NUORO
Antonio Salvatore Sanna
Olbia SS 3483500448
sanna.antonio.s@gmail.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG 340 1473469
pino_tinti@yahoo.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA
NSW e ACT

John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion1963@bigpond.com

OVEST

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

MALTA

Christopher Borg
Siggiewi (Malta)
00356 79780780
chris.borg77@gmail.com

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel
CH 3032 Hinterkappelen
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA

Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

OLANDA

Johan Van Der Goot
NL - 8446 BH Heerenveen
0031 654351502
jvandergoot@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona,0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259

Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccarriello Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

REPUBBLICA D'IRLANDA
Jill Forde
Dublin
forde.jill@gmail.com

FRANCIA
SUD OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

COSTA AZZURRA,
PRINCIPATO DI MONACO

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
paleomarc@500clubitalia.fr
+ 33 6 03 94 09 42

NORD EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim
VAR, PROVENZA

Marco Orfeo
orfeomarc@500clubitalia.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
3356802024 fax 049616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
irhuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarth@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; Liguria: Alberto Tornatore; Lombardia: Cesare Grignani; Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.: Maurizio Gherardi; Emilia Romagna-Abruzzo-Marche: Stelio Yannoulis; Toscana-Umbria: Aurelio Bertini; Lazio: Maurizio Giraldi; Campania: Domenico Filippella; Molise-Puglia: Romeo Massimiliano Testa; Basilicata: Giuseppe Pellegrino; Calabria: Domenico Facchini; Sicilia: Carmelo Davide Cappadonna; Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA
 VIA..... N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....
 TEL..... FAX..... EMAIL.....
 LUOGO DI NASCITA..... DATA.....
 TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....
 TARGA AUTO..... COLORE.....
 *Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota
 SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

CODICE FISCALE.....

Per l'iscrizione al Fiat 500 Club Italia: spedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia al fax 0182580015 o all'email info@500clubitalia.it. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. Si prega di non inviare fotocopie del libretto. **Attenzione: la tessera scade il 31 dicembre dell'anno di iscrizione. La quota per il 2021 è di 48 €.**



Iscriviti online

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

PER L'ISCRIZIONE AL FIAT 500 CLUB ITALIA + ASI (AutomotoClub Storico Italiano): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 100 € (specificare nella causale "iscrizione Club + ASI"). **Le iscrizioni si intendono dal 1° gennaio al 31 dicembre.** Per richiedere i certificati storici dei veicoli, è necessario contattare la Segreteria (sociasi@500clubitalia.it).

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a FIAT 500 Club Italia via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrate fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it.

<p>FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS</p> <p>A.S.I.</p> <p>AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO</p> <p>10131 TORINO - VILLA REY - STR. VAL SAN MARTINO SUPERIORE, 27 TEL. 011 8399537 - FAX 011 819098</p> <p>FACSIMILE</p> <p>si attesta che l'auto/veicolo</p> <p>Marco FIAT</p> <p>Modello BERLINA 500 R (110 F/R)</p> <p>Targa</p> <p>Telaio</p> <p>Anno di costruzione 1974</p> <p>Essendo in possesso dei requisiti e delle caratteristiche prescritte dal regolamento tecnico di questo Ente, è classificato di interesse storico ed è iscritto nel Registro al numero d'ordine sensi dell'art. 60 c. 4 del Codice della Strada</p> <p>Torino, R</p> <p>196 FIAT 500 CLUB ITALIA</p>	<p>AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO</p> <p>10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it</p> <p>FACSIMILE</p> <p>CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA</p> <p>AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009</p> <p>ISCRIZIONE ASI N° _____ DEL _____</p> <p>SEZIONE I - DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO</p> <p>Cognome _____ Nome _____ Luogo e data di nascita _____ Codice Fiscale _____ Città _____ CAP _____ Via/Ruota _____ Provincia _____ Tessera ASI N. _____ Club: FIAT 500 CLUB ITALIA</p> <p>SEZIONE II - DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO</p> <p>Anno prima immatricolazione _____ 1974 Targa nazionale procedimentale _____ Targa Estera Precedente _____</p> <p>SEZIONE III - DATI GENERALI DEL VEICOLO</p> <p>Anno di costruzione 1974 Fabbrica e tipo FIAT BERLINA 500 R (110 F/R) Omologazione CMI 0965 Categoria CRUISA C/ETRUCCIO APNIBILE Tipo Veicolo Autoveicolo Categoria M3</p> <p>SEZIONE IV - DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO</p> <p>Numero telaio _____ Posizione VANO ANTERIORE Targhetta identificativa originaria VANO ANTERIORE</p> <p>1/4</p>
--	---



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984

FEDERATO ASI

Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
 Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
 Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:
 Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:
 Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica ed impaginazione:
 Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com - www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:
 Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Maurizio Giraldi (338.2485855)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Consiglieri:
 Aurelio Bertini (347.8117994)
 Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Alberto Tornatore (338.7774542)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegriano (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)
 Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:
 Giancarlo Tassistro (0182.582114)

Provvisori:
 Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Alessandro Marinangeli (338.3600264)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisori dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Responsabile della protezione dei dati:
 Avv. Eleonora Mataloni (dpo@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:
 Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:
 Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:
 Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:
 Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/4PiccoleRuote/
marketing/PuntoAmico - 0182 582282 - 366 7565452
ufficio.stampa@500clubitalia.it - marketing@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito -
relazioni.esterne@500clubitalia.it)

Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni -
segreteria@500clubitalia.it)

Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote -
s.ponzone@500clubitalia.it)

Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it)

Monica Tassistro (pratiche di iscrizione ASI - sociasi@500clubitalia.it)
Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it



vesti la tua passione

ABBIGLIAMENTO
LIBRI
MODELLINI
GADGET

www.500clubitalia.it/shop



CONVENZIONE FIAT 500 CLUB ITALIA

Forti passioni. Grandi risparmi.

La convenzione Allianz – Fiat 500 Club Italia offre importanti agevolazioni che rendono le tariffe Allianz ancora più convenienti e competitive. Un'offerta completa per la tua Fiat 500 storica (immatricolata tra il 1957 e il 1977).

Ma non finisce qui. Vieni in una delle agenzie Allianz per una consulenza e per scoprire tutti gli altri vantaggi riservati ai Tesserati al Fiat 500 Club d'Italia.

Trova l'agenzia più vicina su allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



GARANZIA RC AUTO¹

Sconto del 68% - 1° Fiat 500 storica (immatricolata tra il 1957 e il 1977) assicurata

Sconto del 72% - 2° Fiat 500 storica (immatricolata tra il 1957 e il 1977) assicurata, e successive assicurate nella convenzione dedicata

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Polizza Auto Bonus Malus disponibili in agenzia e su allianz.it.

Codice Convenzione 4513 (Cod. DA Motor n. 610587), riservata ai tesserati al Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500 storica, immatricolata tra il 1957 e il 1977, (primo veicolo assicurato) e Codice Convenzione 4513 (Cod. DA Motor n. 610588) riservata ai Tesserati al Fiat 500 Club Italia proprietari di ulteriori Fiat 500 storiche immatricolate tra il 1957 e il 1977, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nella convenzione dedicata (610587). Condizioni valide dal 15/01/2021 al 14/01/2022.

¹ Garanzia RC Auto: tariffa Bonus Malus vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza.

Allianz 