

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



# 4 Piccole Ruote

N°1

Notiziario - anno XXIX - € 3,00  
GENNAIO - FEBBRAIO 2017

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Padova, Caorle e non solo  
**FIERE: IL CLUB IN VETRINA**

I Tour di  
Slow Drive  
**LA VALLE  
DI COMINO**

Strada&Officina  
**CARROZZIERI:  
MORETTI  
L'INNOVATORE**

**BUON 2017, ANNO DEL 60°**

*fedelissimi*  
**alla 500**



# BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per  
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul tempo l'invecchiamento del tuo motore

[www.bardahl.it](http://www.bardahl.it)



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.



UN MONDO SENZA ATTRITO



## SOMMARIO



**Copertina/Cover:**  
"Fiat 500: Marchetti & Hitch"  
by Daniel Burdett



**Avviso** Dal 1° dicembre 2016 è partito il rinnovo delle iscrizioni; la quota sociale per il 2017 è di € 48,00 (+ € 42,00 per l'ASI). Chi non avesse ricevuto il bollettino precompilato può richiederlo in Segreteria. Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della propria copertura assicurativa.

<b>PRIMO PIANO</b> PAG. 4 - ASSEMBLEA E PRANZO DEGLI AUGURI	<b>03</b>
<b>SLOW DRIVE</b> LA VALLE DI COMINO	<b>12</b>
<b>STRADA&amp;OFFICINA</b> PAG. 17 - SPORCHIAMOCI LE MANI	<b>14</b>
<b>MODELLISMO</b> LE AZIENDE STORICHE: POLITOYS/POLISTIL	<b>22</b>
<b>500... STORIE</b> PAG. 25 - UN PRETE FRA NOI	<b>24</b>
<b>500&amp;ARTE</b> LE 500 DISEGNATE DA VERZARO	<b>29</b>
<b>500 INTERNATIONAL</b> DAGLI ABRUZZI AD AMSTERDAM	<b>30</b>
<b>L'ALBUM DEI SOCI</b> 500&SCATTI - 500&SPOSI	<b>34</b>
<b>500 A TUTTO GAS</b> TORINO, JOLANDA DI SAVOIA, PIEVE A NIEVOLE, COLFELICE, BISCEGLIE, SAN CATALDO...	<b>38</b>
<b>PAGINE DI SERVIZIO</b> PAG. 61 - MODULISTICA	<b>54</b>



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)  
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015  
C.C.P: n. 10786176  
Email: [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

**4piccoleruote:** Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

**Direttore responsabile:** Stefania Ponzone

**In Redazione:**

Francesca Caneri ([ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)),  
Roberto De Capitani ([relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it)),  
Stefania Ponzone ([s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)),  
Samantha Simone ([marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it))

**Grafica ed impaginazione:**

Elena Sarpero ([sarpero.elena@gmail.com](mailto:sarpero.elena@gmail.com))  
Marco Garofalo ([info@marcogarofalo.net](mailto:info@marcogarofalo.net))  
Daniele Griggio ([dg@danielegriggio.com](mailto:dg@danielegriggio.com)) - Albenga

**Stampa:** Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

**ORGANIGRAMMA**

**Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Vice Presidente:** Carlo Giuliani (347.1061434)  
**Segretario:** Antonio Bartolini (339.8244135)  
**Vice Segretario:** Lorenzo Ingrassia (328.1109708)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753),  
Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani  
(340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano  
Romeo Testa (339.7748706)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano  
(0182.582282 - 331.6263871)  
**Presidenti Onorari:**  
Silvia Depaoli (011.19706423),  
Marco Maglietti (0182.582282),  
Marino Ribet (0121.58340),  
Alessandro Scarpa (331.6263880)  
**Consiglieri Onorari:** Danilo Cosci (333.2063732),  
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino  
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)  
**Presidente Pro Loco:**  
Francesco Cappato (0182.582114)  
**Probiviri:** Antonio Erario (347.3301465),  
Mauro Paire (339.2639051), Francesco  
Leonardo D'Albero (338.6359800),  
Federica Gabba (338.8253648),  
Emiliano Tiseo (320.7609494).

**Revisori dei conti:**

Giancarlo Tassistro (0182.582282),  
Lorenzo Achilli (338.8128562),  
Alessandro Vinotti (347.2226950),  
Stefano Boagno (347.5309335),  
Eugenio Navone (0182.582282).  
**Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:** Enrico Bo  
(338.9311283 - [registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it))  
**Commissario Tecnico:** Carlo Giuliani  
(347.1061434 - [c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it))  
**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe  
(328.6943289 - [u.giacobbe@500clubitalia.it](mailto:u.giacobbe@500clubitalia.it))  
**Curatore documentazione audiovisiva:**  
Luciano Zunino (338.2012546 - [l.zunino@500clubitalia.it](mailto:l.zunino@500clubitalia.it))  
**Conservatore del Forum:** Maurizio Giraldi  
(338.2485855 - [gi.ma@500clubitalia.it](mailto:gi.ma@500clubitalia.it))  
**Segreteria:** Valentina Beffi, Francesca Caneri,  
Roberto De Capitani, Elena Gottardo,  
Antonino Pisano, Matteo Romano, Daniela Schivo,  
Samantha Simone, Monica Tassistro  
**Addetti stampa:** Francesca Caneri (392.8727274  
[Ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:Ufficio.stampa@500clubitalia.it)), Stefania Ponzone  
(0182.582282 - [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it))



di Stelio Yannoulis

# APPUNTI DI VIAGGIO

## AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



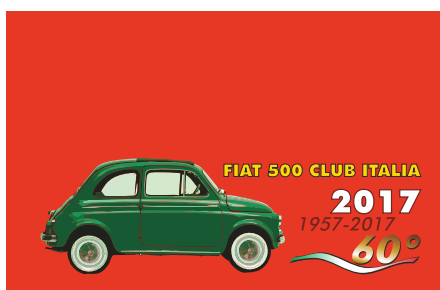
Mentre preparo queste note siamo circa a metà novembre, cortesemente sollecitato dalla redazione di 4PiccoleRuote, che grazie al suo attento e preciso lavoro permette a tutti noi di ricevere regolarmente la nostra rivista, con l'unica variabile indipendente che è rappresentata dal servizio postale.

Sul numero di novembre-dicembre è stato pubblicato il bilancio del 2015, che si chiude con un soddisfacente avanzo, ottenuto da una attenta politica sul contenimento dei costi e dal flusso costante del tesseramento.

I Soci per il 2016 hanno confermato la fiducia al nostro Club e il loro numero è in crescita rispetto al 2014 ed al 2015: siamo vicini alla soglia dei 21.000, con una soddisfacente presenza di iscritti anche all'ASI, che ci porta ad essere uno dei Club più numerosi della federazione.

Con questo carburante possiamo alimentare i nostri progetti anche per il 2017, anno importante dedicato ai 60 anni della Fiat 500.

Per il prossimo Meeting di Garlenda ci stiamo già preparando, programmando e lavorando sin da adesso.



Per quella data vorremmo inaugurare la nuova versione del nostro Museo "Dante Giacosa" con nuovi spazi espositivi. Stiamo inoltre terminando un libro dedicato alla Fiat 500 e dintorni che sarà inviato ai Soci che ne faranno richiesta.

Stiamo studiando un modellino commemorativo rifinitissimo, da produrre come nostra consuetudine in tiratura limitata, per veri appassionati.

Organizzeremo inoltre tanti raduni in tutta l'Italia e saremo presenti alla principali fiere; già il 1° di gennaio inizieremo con due manifestazioni.

Tornando alla coda del 2016, siamo reduci dalla Fiera di Padova, dove un bellissimo stand arredato con gusto ha attirato un enorme numero di cinquecentisti (oltre 30 nuovi associati). Abbiamo accolto Soci e Fiduciari da tutte o quasi le regioni italiane e i die-

ci addetti allo stand hanno lavorato fino allo sfinimento con l'unico momento di rilassamento nella cena serale, pausa piacevole dopo giornate faticose ma piene di soddisfazione.

Dopo le prime scosse del terremoto di agosto ci eravamo già mobilitati per reperire risorse economiche da inviare alle popolazioni colpite. Qualche giorno fa abbiamo effettuato un acquisto per 5.000 euro di vestiario destinato alle popolazioni coinvolte. Continueremo la raccolta, visto che il terremoto non ci ha dato tregua, e cercheremo di inviare altri aiuti.

Per ultimo, due note personali. Ho partecipato al raduno di Cremona alla fine di settembre: siamo stati baciati da una splendida giornata nel centro storico, con una organizzazione impeccabile. Ai primi di novembre eravamo a Vitolini (FI), bagnati da una pioggia ostile e con freddo a volontà: in queste difficili condizioni oltre 70 equipaggi si sono presentati al 9° Memorial Vincenzo Santanna e questa è la dimostrazione che i nostri Soci hanno cuore e memoria.

Un cordiale saluto e speriamo di incontrarci alle nostre manifestazioni.

## TESSERAMENTO 2017

**Dal 1 dicembre 2016 è aperto il tesseramento per il 2017. L'importo della tessera è di 48 €, la sua validità è dal 1/1/2017 al 31/12/2017. In omaggio per gli iscritti un portachiavi ed un magnete.**


Il Club ha inviato a tutti i Soci il bollettino postale di pagamento precompilato: chi non lo avesse ricevuto può richiederlo in Segreteria (tel. 0182.582282, email [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)). Il conto corrente postale (CCP) intestato al Fiat 500 Club Italia è il n° 10786176, per chi volesse fare il bonifico bancario l'IBAN è IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (inviare copia della ricevuta al fax 0182.580015 o via email a [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)).

Ricordiamo a chi usufruisce di una polizza assicurativa agevolata che rinnovare puntualmente la propria associazione (possibilmente entro il 31 dicembre) permette di evitare, in caso di sini-

stro, che la compagnia decida di non risarcire il danno proprio a causa del mancato rinnovo.

Chi ha aderito anche all'ASI (Automotoclub Storico Italiano) ha ricevuto il bollettino precompilato da 90 € (48 € per il Club + 42 € per l'ASI). Il rinnovo va effettuato per mantenere la validità delle proprie pratiche ASI. Inoltre, per non perdere numeri del mensile "La Manovella", è indispensabile effettuare il versamento entro il 15 gennaio 2017: in caso contrario, la rivista non verrà recapitata e non sarà possibile richiedere gli arretrati.

**N.B.:** i soci che risiedono all'estero possono scaricare dal nostro sito i numeri di 4PiccoleRuote in formato digitale (pdf). Chi vuole ricevere la copia cartacea può farlo versando 80 € (quota+spese di spedizione).

 **To the foreign members of the Club: you have the possibility of downloading 4PiccoleRuote directly from our website. If you'd like to receive the magazine at home, you can pay 80 € – which include this year's association and shipping costs for the magazine (48 + 32 = 80 €).**



## PRIMO PIANO

## ■ Ugo Elio Giacobbe


I soci e gli ospiti che hanno partecipato all'Assemblea del 27 novembre hanno avuto modo di gustare un "assaggio" dei nuovi spazi del Museo "Dante Giacosa". Con l'autunno, infatti, sono iniziati i lavori di ampliamento della struttura, che occuperà d'ora in poi anche i locali precedentemente destinati allo shop.

Per ora si può ammirare (e calpestare) la nuova pavimentazione in pietra che conduce all'ingresso, che ha sostituito quella in legno, ormai danneggiata, abbellita da una cinquina realizzata con i ciottoli colorati.



# AMPLIAMENTO DEL MUSEO

## I LAVORI PROCEDONO A PIENO RITMO

 *Work in progress for the Museum of the 500 "Dante Giacosa" which will include the area of what was the shop. Below: the Car Badge, made in a first series of 100 numbered pieces.*



## A RUBA IL CAR BADGE DEL CLUB

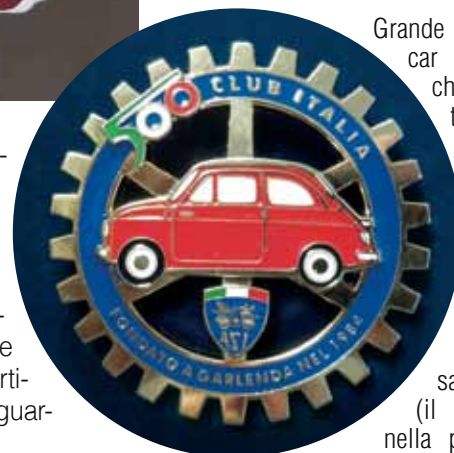
All'interno, una nuova ampia sala ed un ufficio; non manca una "finestra" con la sagoma della 500 che riprende quella già esistente, tanto amata dai visitatori come cornice per le foto ricordo.

Una volta che i lavori saranno terminati e gli spazi saranno arredati, ci sarà modo di collocare altre 4 vetture, che si andranno ad aggiungere alle 4 già presenti. Siamo in trattativa per ospitare modelli particolari, ma avremo anche la "pedana del socio", in cui – come sempre a rotazione – troveranno posto le auto di chi ne farà richiesta, anche se non si tratta di rielaborazioni di carrozzieri, esemplari rari o in condizioni di originalità. Le auto di molti di noi, insomma, magari anche personalizzate, ma che co-

munque sono espressione della nostra passione. Nelle nuove vetrine troveranno miglior esposizione i materiali già conservati al "Dante Giacosa", ma saranno bene accetti nuovi pezzi, in particolare modo per quanto riguarda ricambi ed accessori.

Ricordiamo che al momento il Museo è regolarmente aperto, anche se non tutte le sue parti sono accessibili: ci scusiamo per l'inevitabile disagio, ma siamo certi che apprezzerete il risultato finale.

L'inaugurazione ufficiale della nuova veste del Museo della 500 avverrà il 7 luglio 2017, primo giorno del Meeting di Garlenda: vi aspettiamo!



Grande successo per il car badge del Club, che è stato presentato in occasione della Fiera di Padova ed ha suscitato subito l'interesse degli appassionati. Per ora ne sono stati realizzati 100 pezzi, rigorosamente numerati (il numero si trova nella parte posteriore),

e sono in vendita ai soci a 50 € + spese di spedizione: li trovate online nella sezione 500 shop del nostro sito, alla voce gadget.

Il car badge, qui sopra, è realizzato in metallo smaltato, ha un diametro di 75 mm ed un peso di 100 g: un bell'oggetto "consistente"; che farà gran figura sulla vostra vettura o in esposizione nell'angolo di casa vostra dove conservate targhe, trofei e modellini... imperdibile per i collezionisti!

## PRIMO PIANO



# ASSEMBLEA E CONSUETI APPUNTAMENTI DI FINE ANNO

*Sopra, da sinistra: la riunione dei fiduciari; Marco Dottore si prepara a far cantare Marco Palermo ed i cinquecentisti francesi; la consegna del maxi assegno a Giacomo Guerrera; una parte dei presenti al pranzo posa all'ingresso dell'Hotel Aida. Qui a sinistra, un momento dell'Assemblea. Sotto, da sinistra: Piero Canale, Salvatore Bortone con le Pigotte Unicef ricevute da Colomba Tirari e l'intervento del prof. Bruschetтини.*

## Stefania Ponzone

Con qualche giorno di anticipo rispetto agli scorsi anni (per non sovrapporsi all'appuntamento referendario), domenica **27 novembre 2016** si è svolta l'Assemblea dei Soci, cui ha fatto seguito il tradizionale Pranzo degli Auguri. Preceduta dalla riunione dei fiduciari di Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria e Costa Azzurra, l'Assemblea è stata ospitata nei locali dell'ex shop, dove ora sono in corso i lavori per l'ampliamento del Museo "Dante Giacosa", permettendo così ai presenti un'anteprima dei nuovi spazi.

In apertura di Assemblea un pensiero è stato rivolto ai terremotati del Centro Italia ed anche a chi, proprio in quei giorni, era alle prese con i danni dell'alluvione che ha colpito



Liguria e Piemonte. Un affettuoso ricordo anche per chi ci ha lasciato nel corso di quest'anno, in particolare Mario Ferrando, Wilmy Scarpa ed Emilio Zumerle, il nostro socio veneto ultracentenario scomparso proprio a fine novembre.

Il presidente Stelio Yannoulis ha ripercorso gli eventi salienti che hanno caratterizzato gli ultimi 12 mesi, a partire dal dicembre 2015 con la nostra partecipazione all'inaugurazione della Variante di Valico passando per le iniziative benefiche per Unicef, Gaslini e non solo, le varie fiere di settore (da Automotoretrò a Padova), gli eventi come l'Europa Cup dei fioristi a Genova, le premiazioni a Moreno Morello e Francesca Grimaldi e persino le battaglie, come quella per far rimuovere la campagna pubblicitaria belga offensiva per la 500 e l'Italia. Notizia importante per la salute del

nostro Club, il fatto che gli iscritti sono in leggero aumento rispetto al 2015; considerando il calo subito dagli altri club federati ASI, si tratta di un traguardo notevole, naturalmente da mantenere ed anzi migliorare nel corso del 2017.

Il presidente fondatore Domenico Romano ha ringraziato per la massiccia partecipazione da tutte le parti d'Italia, nonostante la distanza ed anche i disagi legati al maltempo. Ha rilevato con soddisfazione la continua crescita del senso di appartenenza e del coinvolgimento propri di una comunità speciale, affermando che l'affetto dei soci carica tutti i dirigenti di un grande impegno per essere degni di tanta stima. All'ordine del giorno vi erano alcune integrazioni di carattere tecnico allo Statuto del Club, rese necessarie per adeguarlo alle normative vigen-



*The meeting of our Club members took place the 27<sup>th</sup> of November. In this occasion an assessment of the activities and to present the guidelines for the future have been made. Following the traditional Christmas Lunch, among members and guests in a joyful atmosphere. The party was attended by representatives of sponsors and organizations that the Club supports (Unicef - Gaslini Hospital).*



## PRIMO PIANO



Foto Silvio Fassano

# PRANZO DEGLI AUGURI

ti, specie in materia fiscale. A seguire, l'approvazione del Bilancio 2015. Terminata la riunione, ci si è spostati ad Alassio per il pranzo all'Hotel Aida: circa 150 le persone coinvolte, tra soci, accompagnatori ed ospiti, compresi il presidente nazionale Unicef Giacomo Guerra e la presidente del Comitato di Imperia Colomba Tirari (cui è stato

consegnato un assegno di 3.000 euro), il prof. Pierluigi Bruschetti dell'Ospedale Gaslini di Genova (a lui sono andati gli oltre 900 euro raccolti durante la lotteria, destinati alle attività della "Band degli Orsi"), l'amministratore delegato di Rhibo Salvatore Bortone e Piero Canale e Davide Ferri in rappresentanza della Bardahl.

A curare l'animazione del pranzo Marco Dottore dell'Agenzia Eccoci che, insieme ai suoi collaboratori, ha fatto divertire e anche cantare a squarciagola i presenti, impegnati in una sgangherata ma divertente gara di karaoke.

L'allegre compagine si è sciolta a pomeriggio inoltrato, con i migliori auspici per il nuovo anno.

**AUTO E MOTO DEL PASSATO**  
**SALONE**  
**D'INVERNO**  
**MOTORI GIAPPONESI**

[www.autoemotodelpassato.com](http://www.autoemotodelpassato.com)

**28-29 GENNAIO 2017**  
**FERRARAFIERE**

**24 EDIZIONI**  
**15.000 MQ ESPOSITIVI**  
**400 AREE ESPOSITIVE**  
**13.000 VISITATORI**

**DURATA E ORARIO**

Sabato 28 gennaio dalle 9.00 alle 18.00  
 Domenica 29 gennaio dalle 9.00 alle 17.00

**LUOGO EVENTO**

Ferrara Fiere e Congressi  
 Via della Fiera, 11 - 44124 Ferrara

**SEGRETERIA ORGANIZZATIVA**

marcelloeventi srl • t. +39 0425 074089  
 email: info@autoemotodelpassato.com

seguici su

//autoemotodelpassato

## PRIMO PIANO



# RELAZIONE DEL PRESIDENTE FONDATORE

PRESENTATA ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI

## ■ Domenico Romano

Carissimi Amici, volendo fare un esame dello stato di salute del Club, possiamo essere senz'altro soddisfatti di come tutti insieme abbiamo lavorato in tutti questi anni.

- Il **Consiglio Direttivo**, che continua ad avvalersi del prezioso impegno di Stelio, è stato notevolmente ringiovanito con persone valide e motivate, senza perdere l'esperienza degli anziani che sono stati nominati consiglieri onorari
- La **Segreteria** si è confermata vero punto di forza del Club grazie alla competenza e gentilezza dei suoi componenti
- Si vedono **sempre di più 500** con il nostro **adesivo sul parabrezza**, segno di coinvolgimento ed appartenenza.
- I Soci ci hanno confermato la loro fiducia ed anzi **sono aumentati**.
- Stiamo **ampliando il Museo Multimediale** "Dante Giacosa".
- I nostri **sponsor** storici ci hanno **confermato il loro appoggio**.
- La rete dei **Fiduciari** funziona sempre meglio.
- Stiamo preparando **numerose iniziative al 60°** della 500.

Alla luce di quanto sopra, può essere obiettivo ragionevole **aumentare il numero dei Soci, gli introiti pubblicitari ed i contributi degli sponsor**. L'aumento del numero dei soci, a mio avviso, è abbastanza percorribile considerando le favorevoli condizioni di immagine, storia e serietà che porta il nostro Club ad essere stimato in ogni settore.

Da statistiche ufficiali in nostro possesso, sappiamo che su **380.000**

**Fiat 500 storiche ancora circolanti, solo il 5,3% è associato al Club** e quindi appare evidente che lo spazio per crescere ancora è enorme. Per raggiungere questo obiettivo è importante:

- **confermare la centralità della figura del Socio** che potrà sentirsi valorizzato in tanti modi: avendo riconosciuta e premiata l'anzianità della tessera, godendo dell'ingresso gratis al Museo, della riduzione del costo della partecipazione ai raduni e dell'acquisto dei gadget e tanto altro ancora;
- **su 4PiccoleRuote dare la massima attenzione alle storie dei singoli soci;**
- dare più valore alla tessera abbinate ad essa quante **più convenzioni** possibili con alberghi, distributori, case editrici, supermercati, ecc.;
- incentivare **l'adesione dei soci all'A.S.I.** e potenziare la struttura della **Commissione Tecnica;**
- **motivare ed incentivare**, con l'aiuto dei Referenti regionali, la **rete dei fiduciari** fornendo loro tutto il supporto per svolgere al meglio il loro importante incarico sul territorio.

**I raduni ed anche le Fiere di settore patrocinati dal Club dovrebbero avere i seguenti requisiti:**

- dare un'**immagine positiva del Club** sul territorio;
- rendere soddisfatti e **coinvolgere tutti i partecipanti** ed i visitatori;
- prevedere per i Soci una **riduzione della quota di iscrizione** o di ingresso;

- ottenere un **buon riscontro sui media**, prima durante e dopo la manifestazione.

**Per raggiungere e far conoscere il Club al maggior numero di Cinquecentisti possibile, è necessario:**

- ottenere il **coinvolgimento di ogni singolo Socio** e la sua collaborazione nel **passaparola** per far conoscere il Club, illustrandone i benefici dell'appartenenza e le sue attività;
- valorizzare al massimo il **Museo Multimediale** e tutto quanto ruota intorno ad esso (premio Crescere Sicuri, mostre al Museo, Convegni e visite di gruppo);
- intensificare il lavoro dell'**Ufficio Stampa** con il contributo di tutti noi per fare in modo che la stampa nazionale ed internazionale, specializzata e non solo, si interessi al nostro Club;
- diffondere al massimo il nostro sito **[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)**;
- intensificare il lavoro dell'**Ufficio Marketing** ricercando nuovi contratti con gli sponsor;
- sviluppare l'attività di **e-commerce**;
- valorizzare e promuovere l'uso della rete **Punto Amico**, che comprende le aziende segnalate dai Soci per serietà, correttezza e professionalità;
- aumentare il numero delle **Agenzie Allianz autorizzate ad iscrivere il nuovo Socio** in tempo reale;
- presupposto di un'efficace azione è la condivisione dell'obiettivo attuando un **grande lavoro di gruppo con il massimo entusiasmo** e buona volontà.

**Termino porgendo auguri di un felice 2017 a Voi e alle vostre famiglie.**



## PRIMO PIANO



## 21ª FIERA DI CAORLE

### 10ª VOLTA DEL NOSTRO CLUB

#### ■ Maurizio Gherardi


**24-25 settembre 2016.** Con grande soddisfazione abbiamo raggiunto i due lustri per quanto riguarda la presenza del Fiat 500 Club Italia nell'ambito della 21ª Mostra scambio internazionale alla Fiera di Caorle. Come ogni anno tutto si è svolto nel migliore dei modi; la famiglia De Piccoli, organizzatrice dell'evento, ha partecipato alla cerimonia del decennale tenuta nel nostro stand ed a loro è stata consegnata una targa ricordo come ringraziamento per l'ospitalità e la collaborazione. Con una gradita sorpresa, abbiamo avuto la visita del vice governatore del Veneto Gianluca Forcolin, al

quale abbiamo spiegato chi siamo, cosa facciamo e come siamo strutturati; Forcolin ha ricevuto una targa ed un gagliardetto che ha apprezzato con parole lusinghiere nei confronti del nostro sodalizio.

Come ogni anno abbiamo registrato le numerose presenze di appassionati, soci e non, con grande soddisfazione da parte dello staff, che si è prodigato nel corso dei due giorni della manifestazione: Walter Cozzarizza, fiduciario di Udine-Pordenone, che ha esposto una splendida Giardiniera accessoriata al massimo con tanto di televisore, stereo e altro ancora; Gabriele Minari, che ha messo in mostra una superba L accessoriata con grande stile e ricercatezza; Nereo Bonato, fiduciario di Padova, a disposizione con le sue conoscenze tecniche; Luca Zambon, fiduciario di Mestre, che ha collaborato come tutti alla buona riuscita della manifesta-

zione. Possiamo dire senza rischio di smentita che lo stand del Fiat 500 Club Italia è stato uno dei più visitati, fermo restando che bisogna riconoscere che le tante attrazioni presenti hanno fatto da richiamo per i visitatori ed i curiosi, vedi la mostra statica di trattori d'epoca, di camion d'epoca, Expo Kustom, modellismo e automobilia. In ogni caso, la cosa importante è che i soci del Club si siano sentiti come si suol dire a casa.

Un arrivederci per l'anno prossimo sempre in quel di Caorle, perla dell'Adriatico, per l'undicesimo anno sempre in simpatia e tanta cordialità.

 *For the tenth year, our Club has been operating successfully at the Festival of Caorle. On the previous page, the report of the Founder President, Domenico Romano. The report, which has been read at the General Meeting of our Club members, describes the guidelines for increasing the number of members and the visibility of the association.*

**Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo**

**Cerchi *visibilità* azienda?**  
per la tua

**Scegli 4PiccoleRuote**

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine,  
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

**www.500clubitalia.it**

2000 accessi al giorno - oltre 11000 utenti registrati, in continua crescita.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento  
contatta subito **marketing@500clubitalia.it**



## PRIMO PIANO



# AUTO MOTO D'EPOCA

## ■ Elena Gottardo

Auto Moto d'Epoca Fiera di Padova edizione 2016 ha visto come di consueto la presenza del nostro Club, con uno stand a cura del Coordinamento locale (con in prima linea il fiduciario Nereo Bonato, il socio Bruno Masato ed il fiduciario VE-TV-BL Maurizio Gherardi): 100 mq con cinque vetture a rappresentanza dei vari modelli della 500, un'area per la Rhibo gestita da Roberta Albanese e Federica Botte e l'area shop curata da Matteo Romano e dalla sottoscritta, con l'aiuto del fiduciario di Mestre Luca Zambon. Le auto esposte erano una N del 1957 di Massimo Bagalin, una D del 1965 di Mario Lion Stoppato, una F del 1968 di Nazzareno Stivanello, una L del 1971 di Nereo Bonato e una R del 1973 di Bruno Masato. A rallegrare l'ambiente, centinaia di palloncini bianchi con il nostro logo e gonfiati ad elio, destinati ai bambini in visita.

Giovedì 20 ottobre c'è stata la giornata di preview, riservata soprattutto alla stampa di settore; presente comunque anche un folto pubblico di appassionati, che ha preferito visitare la fiera con meno calca ed approfittare delle importanti occasioni di compravendita. Piccola nota personale: quel giorno era anche il mio compleanno e viverlo in fiera è stato un modo originale per festeggiarlo, circondata dalla simpatia dei cinquecentisti e dei colleghi. Da venerdì 21 a domenica 23 la fiera è stata aperta al pubblico e cen-

tinaia di soci provenienti da tutta Italia sono passati al nostro stand, accompagnati anche dai fiduciari Lorenzo Achilli, Roberto Accurso, Luca Bernicchi, Davide Bertagnoli, Gianfranco Borgia, Maurizio Candinini, Matteo Cotrufo, Walter Cozzarizza, Raffaele D'Angelo, Lucia Fresia, Giovanni Lembo, Fabrizio Menarbin, Nico Marangon, Marco Palermo, Mauro Panzolato, Claudio Parascandolo, Andrea Prudenzi, Salvatore Rainone, Fabrizio Riso, Roberto Ruzic, Emiliano Tiseo, Renato Valbusa e Stefano Berardino in rappresentanza del Coordinamento Novara Laghi. Presenti naturalmente il presidente Stelio Yannoulis, il fondatore Domenico Romano ed il conservatore del Museo Ugo Elio Giacobbe.

Tra coloro che sono venuti a trovarci anche un appassionato statunitense: William Hudkins di Rochester (Indiana), possessore di una F del 1968, che con l'occasione si è iscritto al nostro Club.

## LE NOVITÀ: IL CAR BADGE E RHIBO VISION

Ad Auto Moto d'Epoca lo stand del Fiat 500 Club Italia non è certo passato inosservato! Le Fiat 500 esposte hanno attirato la curiosità di molti, appassionati e non. Così come i prodotti dello shop, l'abbigliamento ed i gadget esposti nello stand.

I "protagonisti" che più di tutti hanno attirato l'attenzione dei visitatori sono stati il "car badge" ed i prodotti "Rhibo Vision".

Il car badge del Club, di cui è stata realizzata una prima serie numerata da 1 a 100, ha sin da subito acceso il desiderio dei cinquecentisti, con 37 pezzi presto venduti.

I prodotti Rhibo Vision sono i frontali Wally e le scrivanie Deskly, realizzati da Rhibo e acquistabili anche tramite lo shop del Fiat 500 Club Italia. Ma cosa sono Wally e Deskly?

Wally è la linea di frontalini di 500 da parete. Il progetto nasce dall'idea di portare la nostra amata 500 all'interno delle mura di casa. Si tratta di frontali interamente assemblati a mano negli stabilimenti Rhibo, che si possono



*In alto, due inquadrature dello stand; qui a lato, foto di gruppo con dirigenti, fiduciari e staff.*

*Nella pagina accanto, il benvenuto al neosocio statunitense e l'angolo Rhibo.*



## PRIMO PIANO



# PADOVA 2016

## QUATTRO INTENSE GIORNATE

appendere alle pareti come fossero vere e proprie opere d'arte.

Ogni frontale è completo di frecce e fanali con luci che, tramite un comodo telecomando, possono cambiare colore ed effetti luminosi.

Desky è la linea di scrivanie realizzate con parti di auto vintage.

Desky 500, creata con i pezzi della mitica 500, è una simpatica scrivania da usare in casa, in ufficio, in negozio... o addirittura come porta televisore! Inoltre può essere


personalizzata con l'aggiunta di elementi su misura come ad esempio casse acustiche o lettori usb.

Anche le scrivanie sono complete di impianti luce perfettamente funzionanti.

Insomma, il progetto Rhibo Vision è nato all'insegna dall'eccellenza italiana del design e dell'artigianalità, per garantire prodotti di qualità che danno a chi li possiede un tocco unico di eleganza, simpatia ed originalità.

Federica Botte



 **Our Club has attended Auto Moto d'Epoca in Padua in 2016, too: one of the biggest trade fairs ever; as always many people visited our stand. Among the 500 fans who signed up to our Club, even the American, William Hudkins.**

*Below, the exposure of the cars of the South Tyrol delegation in a large shopping center of Bolzano.*

## LE 500 HANNO FATTO... CENTRUM

Nei giorni **12 e 13 novembre 2016** si è svolta la seconda esposizione delle 500 a Bolzano, nel centro commerciale "Centrum – Shopping Center Galvani", a cura del Coordinamento dell'Alto Adige.

Presenti vari modelli, dalle sportive alle classiche, per un week end trascorso con grande successo suscitando la curiosità di moltissime persone di varie generazioni, dai più anziani fino ai bambini, che sono venute a vederci.

Un grazie a tutti i gli amici cinquecentisti che hanno partecipato e un ringraziamento al Direttore Sig. Thomas ed al personale di sicurezza.

Davide Bertagnolli





## PRIMO PIANO

## ■ Luigi Della Bora

Il **14 settembre 2016** si sono svolti a Bardolino, splendida cittadina sul lato veneto del Lago di Garda, i festeggiamenti per il 50° anniversario della fondazione dell'ASI.

L'Automotoclub Storico Italiano (ASI) venne infatti costituito il 25 settembre 1966 proprio a Bardolino (VR), quale risultato della fusione delle due maggiori Federazioni, con Umberto Agnelli in rappresentanza del VCC d'Italia di Torino e Giovanni Lurani in per la FIAME di Milano.

Per marcare la ricorrenza, è stata



# BARDOLINO 50° DELL'ASI

PRESENTI I NOSTRI SOCI



scoperta una targa da parte della vicesindaco di Bardolino Marta Ferrari e del presidente ASI Roberto Loi.

Dopo il pranzo, replica di quello degustato nel 1966, si è svolta la parata di tutti i mezzi presenti, quasi 200. Ad ogni equipaggio sono state donate una bottiglia del famoso vino locale e una medaglia in ricordo dell'evento.

Abbiamo inoltre avuto modo di consegnare un gagliardetto del Fiat 500 Club Italia al presidente Loi.



*Nelle foto:  
le vetture schierate,  
l'arrivo di una "elegante signora"  
del Museo Nicolis, il momento  
dell'inaugurazione della targa commemorativa.  
Qui a sinistra, la socia Stella Cavitolo  
con il presidente ASI Roberto Loi.*



*The 14<sup>th</sup> of September 2016,  
in Bardolino (Veneto) was held a rally  
to commemorate the 50th anniversary  
of the foundation of the Automotoclub  
Storico Italiano (ASI). Also some  
members of the Fiat 500 Club Italia  
attended the event.*



ELABORARE  
Classic

ELABORARE

AUTO STORICHE - HERITAGE - YOUNGTIMER  
RACING - TUNING - VINTAGE - ROAD RACE

Periodico bimestrale  
n.4 Gennaio/Febrero 2017

# Classic



## AUTO PROVATE

Abarth 595 Replica  
AC Cobra 4.6 Short  
Fiat 500 Lambo V12  
Ford Escort Cosworth  
Rover Mini Cooper  
Volkswagen Corrado 2.0 16V

## TECNICA

Pneumatici **invernali**  
Assetto **Alfa GTA**

+  
POSTER  
Lambo  
GTA

NUOVO  
NUMERO  
IN  
EDICOLA



# 500 LAMBO

V12 Lamborghini Murciélago 588 CV

€4,9€



ATTUALITÀ  
Museo Peugeot  
SGUARDO AL FUTURO

IL PERSONAGGIO  
Ezio Campoli  
CORONAMENTO DI UN SOGNO

EVENTI  
Milano AutoClassica  
ASTA STORICA

In edicola e in abbonamento postale [e-shop.elaborare.com](http://e-shop.elaborare.com)



## SLOW DRIVE



## I TOUR DI SLOW DRIVE



## DUE GIORNI IN VALLE DI COMINO

## ■ Francesco Mignano

Le stagioni in Valle di Comino, tra Lazio e Abruzzo, sono ancora e sempre ben distinte e protagoniste, ognuna con le sue inconfondibili caratteristiche: toni affascinanti e modulati su infinite sfumature cromatiche in autunno, esplosione di vita e di luce in primavera. Qui la mano dell'uomo si riconosce in deliziosi, armoniosi borghi quasi isolati e ben integrati nella natura, dove la vita sembra procedere con ritmi lenti e sereni come in un tuffo nel passato.

E poi nella notevole offerta gastronomica di cibi semplici e genuini, legati alla pastorizia e all'agricoltura rispettando tradizioni antichissime. Un quadro quasi bucolico e antico, ma modernamente ben organizzato nella ricettività turistica. Luoghi attraversati da strade affascinanti e divertenti, che tra tornanti e salite si inerpicano in montagna o si perdono fra alpeggi e falsopiani, regno di bikers e vespisti. Ideali da percorrere con le nostre amate 500: perché, forse, solamente il suo bicilindrico e le sue piccole forme morbide riescono a integrarsi a perfezione in questo ambiente. Partiamo da Cassino (FR), non prima di una doverosa visita all'Abbazia di Montecassino, monastero benedettino più antico d'Italia e teatro della celebre battaglia durante la Seconda Guerra Mondiale. Situato in posizione notevolmente panoramica, offre importanti ricchezze artistiche e bibliofile.

Lungo la piacevole SP 259 immersa nelle campagne della stretta Valle di Clia, saliamo verso Belmonte Castello: armonioso piccolo borgo dominato da una imponente torre e da mura fortificate, in posizione molto panoramica. Dopo aver visitato la Chiesa di S. Maria Assunta in Cielo con un notevole altare in marmi policromi del Settecento e una interessante tela di Francesco Basile del 1795, ci dirigiamo verso la prima tappa importante: Atina.

Atina, dall'alto della sua posizione collinare, è il centro dominante della Valle di Comino. Giunti in paese, per prima cosa prendiamo possesso delle nostre camere presso il Virginia Hotel, ai margini del centro storico, dove abbiamo la sorpresa di trovare una splendida Fiat 500 L bianca posteggiata in cortile, che il gestore dell'albergo usa per spostarsi nei dintorni, e dove possiamo ammirare una simpatica collezione di automodelini nella sala colazione, oltre a tanti altri interessanti oggetti di modernariato.

Da Piazza Garibaldi, dominata dalla fontana monumentale, ci avviamo nel centro storico attraverso Porta dell'Assunta. Percorrendo i suggestivi vicoli che da questa si diramano, saliamo nelle Piazze Veroli e Visocchi per visitare la Chiesa Madre dell'Assunta con la facciata settecentesca molto particolare, il Palazzo Prepositurale, originalissimo nella forma arcuata con il porticato scandito da otto colonne, e l'elegante quattrocentesco Palazzo Ducale sede del Municipio.



Lasciamo Atina e raggiungiamo San Donato Val di Comino, eletto tra "I borghi più belli d'Italia". All'interno del Parco Nazionale d'Abruzzo-Lazio-Molise, è crocevia per il passaggio dal versante laziale a quello abruzzese tramite il valico di Forca d'Acerò.

Ci addentriamo nel centro storico, attraverso i ripidi vicoli che s'inerpicano da Porta dell'Orologio. Ma prima ci concediamo una piacevole sosta gastronomica per pranzare alla "Vecchia Cantina dei Saponi", ristorante che occupa i locali di una storica cantina paesana. In un'atmosfera particolare e con l'accoglienza tipica delle genti di questi luoghi, tra mura in pietra a vista e bottiglie di vino, qui si possono gustare prodotti



## SLOW DRIVE

tipici preparati con cura e ricercatezza: affettati, formaggi, fritti vegetali, carni alla brace accompagnate dal classico Cabernet di Atina.

Dopo pranzo ci affacciamo dall'Arco di San Donato, antica porta del paese con struttura a sesto acuto che offre un punto panoramico dove effettuare fotografie dall'alto del paese. Questo è caratterizzato da stradine strette e ripide, che si aprono in piazzette dominate da belle chiese, tra le quali visitiamo il santuario di San Donato e il settecentesco Duomo di Santa Maria e San Marcello Papa; quindi le mura poligonali di San Fedele e il signorile Palazzo Quadrari in stile settecentesco di scuola vanvitelliana ed infine, nella zona più antica e alta della città, la possente torre quadrata della rocca, tra i resti delle mura



medioevali erette dai Conti d'Aquino. Prima di rientrare ad Atina, ci allungiamo verso il lago di Posta Fibreno, frutto di fenomeni carsici che raccolgono le acque nel sottosuolo permettendone l'affioramento con un vasto sistema di sorgenti e situato all'interno dell'omonima Riserva Naturalistica. Qui è suggestivo passeggiare lungo le sponde, immersi nel verde della natura, e si possono visitare il mulino ad acqua ed il Museo Naturalistico-Etnografico.

Tornati ad Atina, ci concediamo una cena presso l'accogliente, graziosa e caratteristica Osteria-Enoteca "La Botola", accompagnando i piatti della tradizione locale con il giustamente celebrato Cabernet di Atina. E, prima di dormire, un'ulteriore visita al centro storico del paese che non finisce di stupire per la ricchezza di testimonianze storico-artistiche, a cominciare da quelle d'epoca romana, quando Atina era esaltata dalle parole di Cicerone.

Il giorno seguente, con le nostre 500 ci prepariamo ad affrontare i divertenti tornanti in salita che, una volta lasciati alle spalle San Donato Val di Comino,

giungono al valico di Forca d'Acero percorrendo la celebre omonima statale. Le curve che conducono al valico, posto a 1.538 m e linea di confine tra Lazio e Abruzzo, sono un susseguirsi di panorami mozzafiato, con la visuale quasi sempre aperta sulla valle sottostante e con frequenti cambiamenti di versante, attraversando pascoli e falsopiani verdissimi ed assolati, incontrando lungo il percorso aree attrezzate per picnic e rifugi, nonché le piste per lo sci di fondo. Una gioia per gli occhi e un piacevole divertimento alla guida delle 500.

Superato il valico, la strada si fa dolcemente in discesa ed attraversa fittissime, ombrose faggete in uno scenario da fiaba nel quale non è raro imbattersi in cervi e daini di giorno, volpi, fagiani o isticci di sera.



Continuando a scendere si arriva ad Opi, che si scorge dall'alto dei tornanti della strada, adagiato su un costone di roccia e dalla forma bizzarramente allungata, quasi un'estensione stessa del rilievo carsico con le sue casette in pietra.

Opi, inserito nel circuito dei "borghi più belli d'Italia", è un delizioso centro medievale di neppure 500 abitanti, sito lungo il gruppo montuoso dei Monti Marsicani nel cuore del Parco Nazionale d'Abruzzo-Lazio-Molise e punto di partenza di tante escursioni tra i boschi e le montagne circostanti o della vicina Val Fondillo, nonché di piste da sci di fondo. Visitiamo la Chiesa madre di Santa Maria Assunta, risalente alla metà del XII sec., il Palazzo Comunale e l'acquedotto edificato nel 1903 nella centrale Piazza Fontana. Interessanti i punti panoramici in cima al paese da dove è possibile godere di scorci su diversi versanti dell'Alta Valle del Sangro. A pochi chilometri si trova la Camosciara, forse il luogo turistico più frequentato dal turismo del Parco.

A Opi ci sono diverse trattorie e locande dove gustare la cucina del territo-

rio: a noi è piaciuto particolarmente "Le Foci", immerso nel verde. Per il pranzo, però, decidiamo di fermarci a Pescasseroli, il centro abitato turisticamente più rinomato del Parco. Scegliamo il Ristorante-locanda "Peppe di Sora". Posto accanto al fiume Sangro che attraversa il centro abitato, molto piacevole e semplice nell'arredamento, decisamente impostato sulla cucina tipica e rispettosa delle tradizioni della zona, permette di pranzare accanto al bel camino che riscalda l'accogliente sala. Dopo pranzo visitiamo Pescasseroli: la sua conformazione pianeggiante e l'impostazione urbanistica ricca di verde pubblico permette una piacevolissima passeggiata, alla scoperta delle ricchezze architettoniche e dello shopping.



Visitiamo l'antichissima Chiesa di San Pietro e Paolo, elegante nel severo stile romanico, ed il Palazzo Sipari, dalla armoniosa semplicità architettonica tardo-neoclassica.

Di vario genere i prodotti tipici che si possono acquistare nei tanti negozi di artigianato locale e di gastronomia tipica. Tra questi noi consigliamo di non perdere una visita al "Vecchio Forno Pinocchio", nella centrale Piazza Vittorio Emanuele III: fattasi sera, la merenda con le sue fantastiche crostate alla marmellata o alla Nutella, ma anche con uno tra i tanti tipici dolci di questo angolo d'Abruzzo, è la perfetta chiusura del nostro itinerario.

Riprendiamo le 500, contenti di percorrere a ritroso il passo di Forca d'Acero, magari con la sorpresa di incontrare qualcuna tra le tante specie di animali che qui vivono protetti e liberi.

Grazie agli amici cinquecentisti Antonio Fenderico, Antonella Villani ed Ernesto Minelli che hanno condiviso questo percorso e un ringraziamento speciale all'amico Cristian Aurilio per le splendide fotografie.



di Enrico Bo

# ALLESTIMENTO

## CARROZZIERI (24ª PUNTATA)

### CARROZZERIA MORETTI (1ª PARTE)



**Giovanni Moretti nasce a Villa S. Maurizio, vicino a Reggio Emilia nel 1904, primo di tre figli. All'età di otto anni, rimasto orfano di padre e per aiutare la madre, va a lavorare nell'officina meccanica di un suo zio dove impara il mestiere.**

Riesce comunque a terminare gli studi frequentando una scuola serale. Si iscrive poi ad un corso di disegno meccanico per corrispondenza e consegue il diploma. Volenteroso e costretto a crescere in fretta, grazie all'esperienza pratica maturata in officina, trova impiego presso le *Officine Reggiane* dove si costruiscono mezzi ferroviari. Dopo quattro anni viene a mancare anche la madre e si trova ad essere capofamiglia a tutti gli effetti. In questo periodo lavora presso la *Società Anonima Reggiana*, una fabbrica di motociclette e, quando questa chiude nel 1924, grazie all'ottimo rapporto instaurato con Giovanni Ladetto, direttore della società, si trasferisce a Torino. I fratelli vengono affidati agli zii che se ne prendono cura. A vent'anni viene promosso capo motorista nella ditta *Elettra* dei fratelli Ladetto, ma Giovanni Moretti ha altre ambizioni e nel 1925 lascia la fabbrica e apre un'officina per conto proprio in Via Sant'Anselmo. Durante il giorno ripara le motociclette della clientela, che si va allargando grazie al buon nome che si è fatto, e la sera porta avanti il suo progetto di costruirne una tutta sua.

Nel frattempo si è trasferito in un locale più ampio, poco distante dalla prima *bottega*, dove diviene sia rappresentante per il Piemonte della *M.M.*, una piccola ditta bolognese di motociclette fondata da Mario Mazzetti, Alfonso Morini, Angelo Mattei e Giuseppe Massi-Mazzi, sia per il marchio tedesco D.K.W.

La sua prima moto costruita è una 175 cc, con la quale partecipa alla

gara Giaveno-Trana-Avigliana, nei pressi di Torino, e la vince.

Le due attività rappresentano un modo efficace ed economico per pubblicizzare i marchi rappresentati e le sue creazioni.

Avvia in seguito una produzione in serie di motociclette, affiancando alla cilindrata di 175 cc anche una di 125 cc che ha maggior successo di vendite e gli permette di affrontare altri progetti, come la realizzazione di una vettura, di dimensioni contenute, equipaggiata con un bicilindrico: la *Moretti 500*, del 1928, che però rimane allo stadio di prototipo.

I migliori risultati in quel periodo derivano dalla costruzione di motocarri e motocarrozette a tre ruote, allestite da una ditta adiacente all'officina e a seconda delle specifiche indicate dal cliente.

L'aumento del giro d'affari spinge Giovanni Moretti a cercare un'altra sede più ampia dove spostare l'Azienda, trasferendosi in zona Mirafiori, ma conservando i locali al Valentino che divennero sede espositiva.

Nel frattempo si sposa e nel 1934 nasce il primo figlio Gianni e dopo qualche anno il secondogenito Sergio, che in seguito collaboreranno con il padre.

Inizia un periodo politico delicato per l'Italia, colpita dalle sanzioni economiche disposte dalla Società delle Nazioni che spingono il regime fascista verso dell'autarchia, cioè il solo consumo di prodotti nazionali, limitando al massimo le importazioni per rafforzare l'economia. L'Italia però è priva di ogni produzione di combustibile, dipende da altri Stati per la fornitura e l'energia costituisce un serio problema. In Albania e in Libia vengono scoperti alcuni giacimenti, ma la quantità è davvero minima. Iniziano le ricerche per la creazione di benzine di sintesi per l'idrogenazione



#### Dall'alto:

- Giovanni Moretti alla Giaveno-Trana-Avigliana del 1926.
- Prima auto costruita di cc 500 a cilindri contrapposti del 1928.
- Motocarozza, del 1930.

(Foto da "Moretti" - ed. Il Cammello)





## STRADA &amp; OFFICINA



- **Sopra, a sinistra, pubblicità della Cita – 1948, versione tetto scorrevole.**
  - **A destra, Cita berlina – 1948.**
  - **A sinistra: Cita berlina con nuova configurazione frontale, Cita tetto scorrevole e Cita cabriolet – 1949.**
  - **Sotto, Cita Giardiniera – 1948.**
- (Foto da "Moretti" - ed. Il Cammello)*

Concorsi d'Eleganza di Alassio nel 1948 e di Viareggio nel 1949.

Nel frattempo la Fiat rinnova la "Topolino" e Moretti per far fronte alla concorrenza prepara una nuova vettura con motore di cilindrata leggermente superiore alla 500, un telaio innovativo semiportante e con prestazioni superiori al modello Fiat.

La costruzione artigianale, molto curata nei particolari, fa salire il prezzo di vendita, decisamente più alto rispetto alla concorrente torinese. Quindi, per poter dimostrare al pubblico l'affidabilità della vettura e le prestazioni di tutto rispetto per quel periodo, unite ad un limitato consumo, nonostante il listino elevato, Giovanni Moretti pubblicizza la propria creazione intraprendendo viaggi di propaganda attraverso l'Italia. La vettura entra in produzione a fine 1949.

*(continua)*

Nel 1945, alle fine delle ostilità, avvia la produzione di una motocicletta di 250 cc a cilindri contrapposti e trasmissione a cardano, preparata durante gli anni della guerra.

A questa ne affianca un'altra di 125 cc monocilindro a quattro tempi con valvole in testa, comandate da due alberi a camme mossi da ingranaggi, e trasmissione a catena.

Ma il suo programma prevede ben altro: costruire un'automobile. Anche in questa occasione valuta attentamente la tipologia su cui fermare la propria attenzione. Nasce una vetturetta con il motore boxer da 250 cc delle motociclette, posto anteriormente, con trazione posteriore senza differenziale grazie alla ridottissima carreggiata. La carrozzeria è chiusa e di forma arrotondata. La vettura, battezzata *Cita* (dal piemontese: piccola), viene presentata nel 1946 a Torino in occasione della Mostra della Meccanica e della Metallurgia. Nonostante i pareri positivi ricevuti, il "prezzo d'attacco", come si direbbe oggi, era un'utopia e il progetto, visto nel periodo storico della ricostruzione, non avrebbe portato ad in-

traprendere una produzione in serie con un ritorno remunerativo.

Si ricomincia daccapo con un motore di 350 cc bicilindrico con basamento in alluminio e camicie in ghisa riportate e cambio a quattro marce. La carrozzeria, cabriolet, viene allestita dalle Officine Pelissero di Torino, ma non convince Moretti, che si rivolge all'amico Mario Revelli di Beaumont disegnando quella che viene messa in produzione ed esposta al Salone di Ginevra nel 1948, affiancata da una con tetto apribile, una cabriolet e una giardiniera. A fine settembre dello stesso anno le stesse vetture sono al Salone dell'Automobile di Torino, unitamente ad un telaio che ospita un innovativo motore a quattro cilindri, con due alberi della distribuzione in testa di 750 cc di cilindrata e ad una *Barchetta*. Le versioni della Cita hanno un successo immediato e vincono i





## STRADA &amp; OFFICINA



di Carlo Giuliani

# SPORCHIAMOCI LE MANI!

## RISCALDAMENTO, CAPOTE, DINAMO

**Domanda** – Nella mia 500 del '73 non entra aria calda. Se non erro c'è una farfalla comandata da un termostato, collocata sotto un coperchietto rotondo a destra. Come posso verificarne il funzionamento? Quali controlli devo fare e in che ordine?

**Risposta** – Pur essendo raffreddata ad aria, la 500 dispone di un termostato atto a garantire l'adeguata temperatura del motore e, conseguenzialmente, il riscaldamento dell'abitacolo. Tale termo-

il lamierino che ricopre la parte piana in cui il tunnel si allarga e controllata la funzionalità dello sportello solidale a tale levetta.

**Domanda** – Potete consigliarmi un prodotto facile da usare per rinnovare il colore nero della capote del mio cinquino?

**Risposta** – Esistono attualmente sul mercato numerosi prodotti per la cura delle capote, da scegliere a seconda delle condizioni del tettuccio. Si può ricorrere a prodotti detergenti quali gli

moto per la prima volta il motore, la dinamo caricava ancora e la spia si spegneva regolarmente. Ho portato il motore un po' su di giri e dopo la dinamo non caricava più. In effetti col multimetro misuro solo 0,6 V. Si sarà rotto l'indotto? Misurandone la resistenza segna 0,8 invece di 0,15 come scritto sul manuale. Il campo ha una resistenza di 8 ohm come da manuale. Le spazzole sono buone, il collettore l'ho liscio e smicato. Ho anche aperto il regolatore e sembra in



stato è situato all'interno del cassonetto visibile alla destra del coperchio delle punterie. Si trova fisicamente sotto al coperchietto circolare e comanda l'apertura dello sportellino presente sotto a tale cassonetto, alla sinistra della base dello spinterogeno. Andrà in primo luogo controllato che tale sportello si presenti quasi completamente chiuso a motore freddo e che si apra gradualmente con l'aumento della temperatura.

Quanto al riscaldamento dell'abitacolo, invece, vi è un sistema atto a convogliare l'aria calda del motore. Se non vi è un adeguato afflusso di calore, sarà opportuno verificare l'integrità del tubo di gomma che collega il cassonetto del termostato all'abitacolo. Se tutto apparisse in ordine, potrebbe esserci un'anomalia allo sportellino di adduzione aria calda presente nel tunnel e comandato dalla levetta in prossimità della panca posteriore. In quel caso, andrà smontato il tappeto di rivestimento, rimosso

**Da sinistra, nell'ordine: lo sportellino che si apre per far raffreddare il motore; una capote "vissuta", ma in buone condizioni; una dinamo parzialmente disassemblata.**

shampoo specifici per capote, che rimuovono lo strato di smog e sporco che col tempo si è depositato e ridonano lucentezza al materiale (attenzione però a limitare il contatto del prodotto con la vernice, perché potrebbe danneggiarla). Se invece la capote risultasse indurita dal sole e dall'età, potrebbe essere d'aiuto uno spray al silicone, avendo anche in questo caso l'accortezza di utilizzarlo con parsimonia e di mascherare il resto della vettura prima dell'applicazione. Infine, se si desidera semplicemente rendere più lucido il pvc del tettuccio, potrà essere sufficiente vaporizzarvi un piccolo quantitativo di spray per cruscotti a finitura lucida.

**Domanda** – La dinamo della mia 500 non carica più. Quando ho messo in



ordine, i contatti non sono incollati.

**Risposta** – In questo caso, sono già stati eseguiti scrupolosi controlli atti ad isolare il più possibile il problema. A questo punto, verrebbe da pensare che possa essere occorso qualche problema all'avvolgimento della dinamo. Prima ancora di procedere a tale controllo, sarebbe forse opportuno verificare la funzionalità del regolatore di tensione secondo i parametri previsti dalla Casa madre.

(quesiti tratti dalle discussioni del Forum su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it))



La vettura di Orazio al momento dell'arrivo in officina e poi a lavori conclusi. Sotto un collage di immagini della fase di smontaggio della F.

# STORIE DI RESTAURI

## UNA F BLU TURCHESE 419

CONTRACTOR <b>MICHELE LORUSSO</b>	<b>REPORT RESTAURO FIAT 500 F 1969</b>	CLIENT <b>ORAZIO QUARANTA</b>
Date : 12-Jun-16		Report No. : 001
<b>REPORT FOTOGRAFICO</b>		
		
		
		
<b>FOTO DI SMONTAGGIO TOTALE DELLA VETTURA</b>		
LAVAGGIO DI TUTTI I LAMIERATI PER EVIDENZIARE DIFETTI E LAVORARE SUL PULITO COME ERA PREVISTO DURANTE L'ACQUISTO I LAMIERATI NON SONO RECUPERABILI		

### ■ Carlo Giuliani

Il socio di Scaldasole (PV) Orazio Quaranta nell'aprile 2015 ha acquistato una F del 1969 e l'ha sottoposta a restauro, riportandola tra l'altro all'originale colore blu turchese. Le varie fasi della lavorazione sono state documentate in un dossier, dal quale abbiamo estratto le immagini che vedete. La vettura presentava i lamierati seriamente compromessi ed era piena di stucco. È stato necessario inoltre ricostruire le canalette, i lamierati delle cerniere porte e nelle zone attorno ai cristalli, nonché sostituire fondi e brancardi. Ove possibile, una parte della componentistica è stata recuperata. Il restauro è stato eseguito da Michele Lorusso, che con il suo staff si è impegnato a seguire le procedure in uso all'epoca, naturalmente impiegando prodotti specifici di fattura moderna. La 500 è stata messa alla prova per 400 km, percorsi senza problemi, ed in seguito sono stati eseguiti piccoli interventi riguardanti la dinamo ed il regolatore di tensione.

Il 20 agosto 2016 la vettura ha compiuto – sulle proprie ruote! – un lungo trasferimento per arrivare a casa: da Potenza a Pavia percorrendo l'Autostrada del Sole. «Questo viaggio di 1.000 km è durato 14 ore poiché ogni 150-200 km la facevo un po' raffreddare» ricorda Orazio.

E così la F blu turchese è andata a tener compagnia alle altre due cinquine di proprietà del nostro socio.

### Il commento dell'esperto

Complimenti Orazio per il lavoro svolto. La tua 500 si presentava in condizioni di carrozzeria piuttosto critiche e riportare in vita un esemplare re-



## STRADA &amp; OFFICINA



*Sopra, altre fasi del restauro. Qui a lato, un momento del viaggio dalla Basilicata alla Lombardia. Sotto, Orazio Quaranta alla guida e poi il meritato riposo in garage.*

lativamente compromesso come il tuo è sempre un'opera lodevole.

Il restauro è stato eseguito con cura e per l'eventuale l'ottenimento di un certificato di identità ASI saranno necessari soltanto piccoli accorgimenti e sostituzioni di particolari minori.

Un ottimo lavoro è consistito nell'accurata ricerca delle tracce di colore originale. Per gli esemplari costruiti prima della metà del 1970, infatti, non viene riportato sulla targhetta identificativa il codice colore della vettura. Volendo quindi ripristinare la colorazione d'origine, si rende necessario ricercare nelle parti nascoste la presenza di aree in cui sia visibile la prima verniciatura.

Altro plauso l'aver realizzato un completo dossier dei lavori eseguiti, la qual cosa risulta sempre utile in caso di omologazione, di eventuale vendita del veicolo o per ipotetici interventi successivi. Ciò oltre a costituire un bel ricordo per gli anni a venire. Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento ed invito tutti i soci a scrivermi alla mia email:

[c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it).



## SEDUTA ASI A PIACENZA

**Sabato 10 giugno 2017 il Club organizza una sessione di verifica ASI a Piacenza per il rilascio del Certificato di Identità Auto (omologazione Targa Oro).**

**Le domande dovranno pervenire al Club entro il 30 aprile. Chi fosse interessato richieda la modulistica. Potrà essere sottoposta a verifica qualsiasi vettura del socio.**





### ■ Davide Cappadonna

Qualche mese, fa sfogliando il noto mensile "Automobilismo", ho visto la foto di una Fiat 500 storica; prima di iniziare a leggere pensavo che l'articolo raccontasse di un viaggio oppure di un miracoloso restauro, invece no!

L'articolo, dal titolo "Alla riSCOSSA!", riguardava un test drive effettuato dalla redazione della rivista su una Fiat 500 elettrica targata AG. La cosa mi ha incuriosito non poco e quindi mi sono appuntato il nome dell'azienda produttrice di questo kit di trasformazione.

Giunto a casa, mi sono collegato al sito internet della ditta, la Newtron Italia, per avere ulteriori informazioni. Oltre a vedere le tante foto del cinquino aziendale usato come mascotte, sono riuscito a capirne molto di più, ma in verità non mi bastava. Ho controllato l'indirizzo dell'azienda, dando per scontato che si trovasse nel nord Italia, ma... errore! La sede operativa è infatti a Villafranca Tirrena (ME), a 100 km da Catania. A quel punto, avevo deciso di provare anche io la 500 elettrica!

Dopo qualche giorno ho telefonato in azienda e mi sono presentato come appassionato e fiduciario del Fiat 500 Club Italia. Il giorno successivo ho ricevuto la chiamata di Francesco Algeri, il responsabile marketing e pubbliche relazioni,



che fin da subito si è reso disponibile a rispondere alle mie tante domande. Dopo una bella chiacchierata, mi ha invitato ad effettuare un test drive con la 500 elettrica al rientro della vettura da un'importante fiera di settore in corso a Montecarlo.

Il 3 giugno parto in direzione Villafranca Tirrena per effettuare l'attesissima prova: in verità un po' scettico lo ero, ma appena salito sulla "5cento" (così è chiamata la vettura), mi ravvedo subito e rimango veramente meravigliato dalle prestazioni della piccola.

Rapidità e scatto le sue migliori qualità; abbiamo percorso circa 10 km tra l'incredulità dei passanti che vedevano sfrecciare una 500 silenziosa! L'auto è stata privata del suo tradizionale motore per dare spazio ad un propulsore elettrico sul posteriore inferiore, realizzando anche un vano bagagli dove prima pulsava il mitico bicilindrico; pieno di batterie invece il cofano anteriore, dove è stato rimosso il serbatoio. L'abitacolo è rimasto praticamente inalterato,

# LA 500 SILENZIOSA

## HO PROVATO IL CINQUINO ELETTRICO

se non fosse per l'indicatore di carica delle batterie al posto del posacenere e di una plancia digitale collocata nel portaoggetti centrale; il cambio resta meccanico, usando solo due marce (3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup>) più la retromarcia elettronica e non ad innesto manuale.

Dopo questa bella passeggiata cittadina

in 500 propongo al vertice della Newtron Italia, azienda che opera nel settore dell'aftermarket automobilistico, di diventare Punto Amico del nostro Club, proposta accettata con entusiasmo. Per tutti i nostri soci la ditta riserva uno sconto del 15% sulle trasformazioni delle vetture di proprietà con un test drive e preventivo gratuito.

Da purista dell'originalità del mezzo storico, farei fatica a trasformare le mie 500 omologate ASI in auto elettriche, ma lo farei su una 500 che per le modifiche effettuate non potrebbe ottenere le certificazioni, oppure su un'utilitaria di 15-20 anni: anziché sostituirla con una nuova, opterei per il Kit 1000 Newtron che mi permetterebbe di avere un grosso risparmio in termini di consumo, l'esenzione dal bollo, il libero accesso a tutte le zone ZTL, il parcheggio gratuito nelle strisce blu e, cosa da non sottovalutare, un'auto a 0 emissioni.

La 500 elettrica è stata ospite durante il Meeting Internazionale Etno del 9-10-11 settembre 2016.



# 1° TROFEO CITTÀ DI CALASCIBETTA

## 6° TRINACRIA CHALLENGE 2016



Ballati L. (Fiat 500 L del 1968); Nicolosi F.-Nicolosi D. (Fiat 500 D del 1965); Milazzo G.-Puzzo G. (Fiat Vignale Gamine del 1968) e Rizzolo S.-Vitrano F. (Fiat 500 F del 1965), che si sono aggiudicati il podio nella categoria CLASSIC. 57 sono state le prove di abilità effettuate dagli equipaggi, dislocate lungo un percorso di circa 70 km tra i Comuni di Enna e Calascibetta. Impegnato nell'organizzazione anche il nostro Club, con

### ■ Ileana ed Oriana Folisi

**Domenica 30 ottobre 2016** si è svolta la prima edizione del Trofeo Città di Calascibetta, manifestazione con prove di abilità, organizzata dalla Scuderia Nissena Auto Storiche riservata alle auto d'epoca, valida come quarta prova del 6° Trinacria Challenge 2016. Trenta gli equipaggi partecipanti provenienti da tutta la Sicilia, tra cui quattro possessori di Fiat 500: gli xibetani Piazza L.-



Coordinamento di Enna guidato dal fiduciario Pietro Folisi, che per la manifestazione ha allestito uno stand, ha effettuato il controllo a timbro e omaggiato ai partecipanti alcuni gadget firmati Fiat 500 Club Italia.

La manifestazione si è conclusa in un clima festoso presso il Ristorante Garden di Pergusa (EN). Un grazie particolare va alla Scuderia Nissena Auto Storiche ed allo xibetano Vittorio Folisi, che hanno coinvolto il Coordinamento di Enna nell'organizzazione della manifestazione, all'Associazione Proloco di Calascibetta ed a tutto il nostro staff (Bentrovato, Daniele, Morgano, Pedevillano, Lombardo e Solaro).



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.societadifiat500.it

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28  
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



di Lorenzo Achilli

# ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

## I MODELLINI DELLA POLITOYS/POLISTIL (1ª PARTE)

www.aessemodels.it



2



3



La Polistil (in origine chiamata Politoys) era una azienda di giocattoli, con sede a Milano, ma con produzione a Chiari (BS). Era famosa per i modellini in plastica ed in metallo, in varie scale. Ha chiuso i battenti nel 1993, dopo 33 anni di attività, in collaborazione con Tonka. Ora è di proprietà del gruppo cinese May Cheong Group.

Ma partiamo dall'inizio e cioè dal 1955, quando grazie ad Eugenio Agrati ed Ennio Sala, con il nome di Politoys APS cominciò a produrre modellini di auto in plastica scala 1/41, in parallelo con la italiana Mercury e le straniere Corgi, Dinky, Norev e Solido. Dieci anni dopo fu avviata la produzione in metallo pressofuso in scala 1/43. Questo permise alla Politoys di entrare in una stretta cerchia, a pari merito con altre case europee, di aziende con la migliore produzione di modelli pressofusi, come l'italiana Mebetoys, la francese Solido e la tedesca Schuco. Nonostante questo la Politoys non riuscì ad eguagliare il successo che la Dinky e la Corgi Toys ebbero negli Stati Uniti. Merito anche della vasta gamma di modellini che le concorrenti producevano.

Nel '74 l'azienda cambiò il nome in Polistil. Si suppone che questo cambiamento sia stato necessario per non essere confusi con il marchio inglese Palitoy.

Per i bambini dell'epoca, come me, è facile ricordare le famose slot-car, le piste elettriche chiamate Policar, con le quali si facevano gare interminabili, fino ad arrivare all'usura delle spazzole e del motore che interrompeva il divertimento.

Oltre le piste elettriche di cui sopra, tra le tante serie prodotte si annoverano anche i mezzi militari, le vetture da corsa, i veicoli industriali, le moto e perfino le auto dei personaggi dei cartoni di Walt Disney. Senza dimenticare bambole, action figure, robot e la cassaforte con combinazione. Passiamo ad elencare in ordine cronologico i modellini riguardanti le nostre 500.

- **Serie M5XX art. 512 del '65 – 500 Giardiniera (foto 1).** Cofano anteriore e portellone posteriore apribili, mentre le porte non lo sono; volante nero, interni in vellutino rosso (per i primi modelli), sospensioni, luci anteriori a brillantino e quelle posteriori verniciate di rosso. Colori: blu metallizzato, bronzo marrone metallizzato e blu Francia (raro).

1ª serie targa MI 7141 bianca

2ª serie targa nera MI B07032

Presente anche la **serie E**, più economica della M5XX, perché con solo le portiere apribili, o addirittura senza aperture.



## MODELLISMO



- **Serie M art. S599 500 Abarth in scala 1/25 dal '69 al '73 (foto da 2 a 6).**

È sicuramente il modello più apprezzato in questa scala, con quattro aperture, tetto apribile smontabile, cerchi in lega a stella rimovibili come le gomme marchiate Firestone, ammortizzatori e tante decal che rispecchiano la sportività della vettura. Fari anteriori di plastica bianchi e posteriori rossi applicati. Targa MI K71420, fondino nero in metallo Politoys. - M n. 599 con logo FIAT 500 L, sedili ribaltabili con interno nero, volante e leva cambio cromato.

I colori più comuni sono il blu e il rosso metallizzato. I colori pastello sono: azzurro, arancio, rosso, bianco, grigio e giallo mentre i metallizzati sono: verde bottiglia, verde scuro, verde, azzurro, marrone e blu chiaro.

Il modello viene venduto in bubble-box con decal laterali in plastica rossa con scritte bianche, che riporta la descrizione del modello. È compresa la chiave per svitare la vite che fissa il modello alla basetta.

- **Serie MG art. 21 in 1/43 (foto 7-9):** non ricordo l'anno di uscita, comunque penso inizio anni '70: caricatura 500 L. Nella stessa serie comparivano le caricature delle auto di serie, che per i modelli italiani, erano FIAT 126 - 127 - A 112 e A.R. ALFASUD. *(continua)*

**N.B.:** nelle mie ricerche, vista l'enorme produzione di modelli in varie scale, ho cercato di concentrare il più possibile le notizie sull'argomento. Per maggiori info e foto vedere su [www.quellidellapolistil.it](http://www.quellidellapolistil.it), [www.assesmodels.it](http://www.assesmodels.it), oppure il libro di P. Rampini "Modelcars made in Italy 1900-1990", Giorgio Nada Editore (2003). Si ringrazia il socio Claudio Mattioli per la sua disponibilità (le foto da 2 a 9 sono della sua collezione). Come sempre per chi ha notizie in merito o vuole approfondire, può scrivere alla mia mail: [lorenzo500pc@alice.it](mailto:lorenzo500pc@alice.it).



## 500...STORIE

# LA 500 DI VASCO

## RITORNO IN FAMIGLIA

■ Daniela Pregnolato

Perfetta, ordinatissima, rilucente in tutte le tue parti, curata in ogni aspetto e dettaglio.... Sei stata per molti anni la "magnifica creatura" di Vasco. Adorante si prendeva cura di te, adorante ti guardava, ti scrutava: eri il suo orgoglio, il frutto di molti sacrifici fatti per averti. Ricordo ancora le numerose cambiali pagate per realizzare il suo sogno: una nuova fiammante 500.

Entrasti nella nostra famiglia in modo regale; imparare il tuo numero di targa fu un attimo: TOD83021. Numeri e lettere magici, profetici. Tutti impararono, ben presto, a rispettarci: delicatezza nel chiudere gli sportelli, scarpe pulite prima di entrare, vietato appoggiarsi a te; un solo autista: Vasco e nessun altro al volante. Inutile dire quanti in famiglia avrebbero voluto porsi alla guida della nuova 500: fratelli, cognati, nipoti e poi, più avanti, la figlia diventata maggiorenne e patentata. Ma tutto ciò era fuori discussione; uno solo era l'autista: Vasco!

Ricordo ancora le sue lezioni di guida sulla 500: mi concesse questo "privilegio" in nome dell'affetto che ci legava. Mille indicazioni sulla corretta conduzione dell'auto, mille raccomandazioni, la "doppietta" da fare necessariamente e perfettamen-

te, l'attenzione verso tutto e tutti! Presto la 500 diventò la prima automobile con cui, per lavoro, mi spostavo per il territorio valsusino, sempre sotto la supervisione e il controllo di Vasco e con il suo beneplacito.

Interminabili, ma pur sempre mitici ed avventurosi, i viaggi estivi verso il Veneto, per trascorrere le vacanze d'agosto. Piccola 500, ma capiente e capace di percorrere chilometri e chilometri con il suo grande autista. Il suo motore dalla voce inconfondibile: musica per intenditori! Per più di un ventennio "lei" è stata la colonna sonora della nostra vita.

Poi negli anni '90 nuove esigenze familiari determinarono la sua vendita (fu un grave errore, lo riconosco) in favore di una Fiat Uno. Ricordo ancora il giorno in cui il nuovo proprietario della 500 venne a prenderla. Fu fatto il passaggio, la consegna; non osservai tanto l'allontanamento della 500, quanto lo sguardo di chi la stava perdendo: Vasco. Un pezzo di storia se ne andava, una grande passione, un grande amore... un amore indimenticabile.

Lentamente perdemmo le sue tracce, ma rimase nei nostri ricordi quotidiani. Ogni tanto riemergeva il rimpianto di averla venduta. Chi ha guidato una 500 non scorderà le emozioni che essa ha saputo trasmettere: il senso di libertà, di modernità, di grandezza.

Trascorse un altro ventennio e nel 2011 anche Vasco se ne andò, senza averla mai scordata. Scattò, allora, forte, il desiderio di omaggiare la sua memoria in un modo speciale: dovevamo ritrovare la "sua creatura", restituirgliela. Iniziò una lunga, attenta e insperata ricerca... Da lassù Vasco ci avrebbe dato sicuramente una mano!

Con sorpresa, nel novembre 2015, giunti a conoscenza, dopo molte traversie, del suo ultimo proprietario, venimmo contattati per rivederla, se ne avessimo avuto il piacere. E che piacere! Accettammo. Giunti sul luogo dell'appuntamento (un magnifico parco), ne udii la "voce" a distanza. Poi la vidi... Lentamente la raggiunsi, mi



avvicinai, la accarezzai... Rivederla, dopo tanti anni, fu un turbinio di emozioni. Rividi mio padre, la mia infanzia, la mia giovinezza.

Purtroppo non era in vendita. Era diventata un'auto d'epoca, un'auto richiesta per celebrazioni e matrimoni, con un proprietario tutto d'un pezzo, che la riconobbe, da lì a poco, in nostre vecchie fotografie di famiglia degli anni '60/'70, immortalata con Vasco nei luoghi più disparati.

Non so cosa l'abbia colpito: forse i nostri ricordi così vividi, il fuoco della passione mai spento, le tangibili testimonianze/prove che effettivamente era appartenuta ad un appassionato. Ma successe l'incredibile nel giro di alcune settimane: potevamo riaverla! Pattuito il prezzo di acquisto, nel dicembre 2015 la "piccola" ritornò, con immensa gioia di tutti, a casa!

Tu, Vasco, non c'eri più, ma, credo, che tutto ciò sia stato merito tuo! Grazie di cuore. Grazie anche a Yachela che, così tenacemente, ha voluto il ritorno della tua "Fiat 500". Ricordi? Ci è salito su da piccolo, qualche viaggio con te l'ha fatto ed ora ha preso le redini di questo "cavallo di razza", in nome di tutti quelli che ti hanno conosciuto ed amato.

Ciao, Vasco!





## 500...STORIE

# UN PRETE TRANOI OVVIAMENTE IN 500

## Melinda Coco

In occasione del 9° Natale in 500 a Pedara, ha esordito come cinquantista padre Armando Carambia, partecipando al suo primo raduno con la bicilindrica appena restaurata e personalizzata, in compagnia del suo carissimo amico ed appassionato di 500, Gesua Scollo.

Sì, avete capito bene, il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Catania ha un nuovo socio di tutto rispetto.

Nato a Catania nel quartiere popolare di Librino nel 1978, Armando Carambia entra in contatto con quella che poi sarebbe diventata la sua 500, una L del 1969, grazie allo zio che l'aveva ereditata e che lui utilizzava sporadicamente.

Armando ci racconta che il colore originale della sua 500 era blu, ma appena ha avuto la disponibilità economica dopo aver finito la sua



esperienza in seminario, grazie anche all'amicizia nata con il socio Maurizio Arena, ha deciso di avviare la trasformazione del suo cinquino.

Il 3 gennaio 2014 inizia il suo periodo di ministero sacerdotale presso la parrocchia SS. Angeli Custodi di Catania, ma nell'ottobre dello stesso anno inizia anche il cambio di look della vettura; la carrozzeria diventa bicolore ed aggiunge qualche tocco di sportività, sempre sotto il consiglio dell'amico Maurizio che inoltre lo convince ad entrare a far parte

del Fiat 500 Club Italia presentandolo al fiduciario del Coordinamento di Catania Davide Cappadonna.

Padre Armando Carambia ha colpito tutti con la sua simpatia degna di un giovane appassionato cinquantista e lo ringraziamo per essere entrato nella grande famiglia del Club. Attualmente lo possiamo trovare presso la chiesa Madre di S. Gregorio (CT). Ci vediamo al prossimo raduno, Padre Armando... ovviamente dopo avere celebrato la messa.

Cinquantista affezionato e papà di tre splendidi bimbi: Giovanni Amendolagine ci propone qui le foto della Comunione del maggiore, Giuseppe: per l'occasione, scrive, «non abbiamo lasciato in garage la nostra Fiat 500 F. Una bellissima cerimonia nella splendida città di Roma alla quale hanno partecipato le sorelline Carlotta e Camilla, i nonni di Ciampino, nonna Rosaria di Bari, gli zii e tanti cari amici! Un giro per la città in 500 ha poi concluso l'evento storico!».

## COMUNIONE IN 500



### Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500  
Visita il nostro sito (800 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)  
tel. 348 8852994 - 338 3096922  
fax 051 969855

## 500...STORIE



# L'ANGOLO DEI **RICORDI**

■ **Stefania Ponzone**

Immagini dall'album di nozze dei genitori del socio Luca Piccardo del Coordinamento di Genova Ponente: papà Carlo e mamma Piera, sposi il 26 aprile 1969 con una 500 L blu, con portasci ed antenna radio in fibra (tipo auto della

polizia) che li ha portati in viaggio di nozze sulle Dolomiti.



Sotto, dal fiduciario di Mestre Luca Zambon, tre foto dell'amica Lucia Busetto: lei appena maggiorenne con la sua prima auto, naturalmente una 500, a metà anni '70, suo marito Gianni e la sorellina Francesca.

## ERRATA CORRIGE

Ci scusiamo con il socio Claudio Rossi Massimi, autore, sceneggiatore e regista del film "La sindrome di Antonio", perché nell'articolo di pagina 27 dello scorso numero abbiamo scritto il suo nome in maniera non corretta. A pagina 25, invece, siamo incorsi in un errore per così dire "geografico-amministrativo": causa refuso, il Comune di San Possidonio è andato a finire in provincia di Mantova (MN) invece che di Modena (MO).





500...STORIE

# LA 500 MATERIA DI LAUREA

## FIAT NUOVA 500 – L'AUTO DEL MIRACOLO ECONOMICO



### Stefania Ponzone

Congratulazioni al socio Claudio Piccione, che il 17 novembre si è laureato in Sociologia all'Università di Catania con una tesi dal titolo "Fiat Nuova 500 – L'auto del Miracolo Economico". Claudio, che abita a Biancavilla (CT), possiede una L del 1970, anzi, come scrive lui stesso, ne è "custode".

«Il mio lavoro ha voluto dimostrare che la Fiat Nuova 500, negli anni del "boom" economico, è stata più di una semplice auto perché nata dalle eredità tramandate dalle precedenti utilitarie Fiat che solo l'ing. Giacosa riuscì

a comprendere in pieno, diventando nel giro di qualche anno un simbolo di libertà e di benessere, la prima di una nuova generazione di utilitarie oggi conosciute come "citycar". La 500 è storia, e noi Cinquecentisti, prima di essere proprietari delle nostre auto, siamo custodi di una pagina felice della storia italiana. Ovviamente, in questo studio non potevo non citare il Fiat 500 Club Italia, che in questi anni ha svolto un lavoro straordinario per mantenere vivo il mito di questa vetturessa in Italia e nel mondo» spiega Claudio.

Copia della tesi, di cui è stata relatrice la prof.ssa Giuseppa Di Gre-

gorio, è stata inviata a Garlenda per essere inserita nella biblioteca del Museo.

«Mi hanno sempre detto che, per essere felici nella vita, bisogna mutare le proprie passioni in lavoro quotidiano. Con questa mia tesi di laurea ho seguito questa "regola" e non le nascondo che il mio sogno nel cassetto sarebbe quello di lavorare nel mondo delle auto d'epoca (magari occupandomi principalmente delle 500)» scrive ancora il nostro socio; noi ci auguriamo, nonostante i tempi che corrono, che questo sogno possa realizzarsi, tutto od almeno in parte. Claudio ci ha promesso che verrà a trovarci in primavera: aspettiamo con piacere il neo-dottore!

## UNA CINQUINA GALEOTTA



Il 17 luglio, durante una visita all'Isola di Pianosa, che fa parte del parco dell'arcipelago toscano come l'Elba (isola nella quale sono nato e risiedo), ho potuto constatare che la nostra piccola bicilindrica ha fatto parte della storia dell'"isola piatta" e del famoso carcere di massima sicurezza, ora dismesso. Tra le foto esposte nel Museo di Pianosa, che testimoniano la vita dei carcerati, ce n'è una che ritrae un gruppo di detenuti in un raro momento di svago (una corsa coi sacchi). Sullo sfondo si può notare una 500 D appartenuta a qualche agente di polizia penitenziaria che risiedeva sulla piccola isola in servizio negli anni '70.

Stefano Carbonaro

scopri le offerte SPECIALI!

Fiat **500** Club Italia  
dà più valore alla tessera!

Offerta Natalizia  
- 30%  
sul 500 SHOP

Utilizza questo codice sconto per i tuoi acquisti su:  
**4PRNAT16**

www.500clubitalia.it/shop

Il codice sarà valido fino al 15 gennaio 2017

RISERVATO AI SOCI

della collezione bimbi

500...STORIE

PREMIATI I NOSTRI SOCI

Carla Bilardello

L'11 e il 12 giugno 2016, in occasione della XIX Rievocazione storica della Trapani-Monte Erice, organizzata dal Club F. Sartarelli, manifestazione rinomatissima tra quelle del calendario ASI in Sicilia, il nostro sodalizio è stato ben rappresentato dal socio del Coordinamento di Marsala Piero Passalacqua. Insieme alla sua giovane moglie Florinda Zingale, Piero ha partecipato all'evento



Sopra, il momento della premiazione. A sinistra, i coniugi Passalacqua con il referente regionale Lorenzo Ingrassia e la moglie Carla Bilardello.



hanno indossato abiti relativi all'epoca delle loro auto. Il colpo d'occhio è stato fantastico: in un angolo bellissimo del centro di Trapani, su Corso Vittorio Emanuele di fronte alla magnifica facciata di Palazzo Cavarretta, contraddistinta da due orologi, ogni automobile ha sostato sulla passerella per permettere all'equipaggio di sfilare offrendosi al giudizio del numerosissimo pubblico e della giuria preposta a designare i vincitori per le cinque categorie previste. Nella frescura di una notte di inizio estate, si è goduto di un'atmosfera retrò, autenticamente elegante, piacevole per i ricordi e le emozioni che è riuscita a far rivivere.

con la prestigiosa Fiat 508 Balilla del 1934, che aveva già omologato nella seduta di verifica ASI tenutasi a Marsala nel settembre del 2014. Piero e Florinda, durante i due giorni della rievocazione – che ha visto sfilare auto d'epoca diverse e bellissime per tutta la provincia trapanese, con un articolato ed interessantissimo programma – hanno sfoggiato le magliette e le camicie del Fiat 500 Club Italia permettendo agli altri partecipanti ed agli spettatori di riconoscere il loro sodalizio di appartenenza. Nel programma, anche una gara di

RIEVOCAZIONE MONTE ERICE

regolarità, nella quale il nostro duo ha avuto un dignitoso piazzamento, considerato che era la prima volta in assoluto che partecipava a tale tipo di competizione. Ma il momento più suggestivo e di effetto è stato senza ombra di dubbio la sfilata del sabato sera, in cui gli equipaggi

Per noi del Coordinamento di Marsala, alla fine l'emozione è stata tantissima: Piero e Florinda Passalacqua, super fotografati, elegantissimi nei loro abiti da sera in stile "Charleston", con la loro Balilla sono stati decretati i vincitori della categoria "utilitaria", vincendo un prezioso vaso in cristallo. In conclusione, una esperienza emozionante per una coppia di soci appassionati di 500 di tutte le epoche.



UNA 500 SU "GENTE"

La 500 del fiduciario di Matera Domenico Bruno è stata scelta come immagine simbolo di un articolo di carattere sociologico sul tema dei matrimoni, pubblicato l'estate scorsa sul notissimo settimanale "Gente". La vettura è stata fotografata da un vero mago del settore: Daniele Vertelli, dichiarato nel 2016 migliore professionista dell'Agwpja (Associazione Mondiale dei Fotogiornalisti di Nozze).



## 500 &amp; ARTE

## UN DISEGNO D'AUTORE



*Nell'ottobre 2015, in occasione di Auto e Moto d'Epoca a Padova, Renato Verzaro ha realizzato un disegno di alcune delle 500 esposte nel nostro stand. Qualche mese dopo ci ha mandato il lavoro finito e abbiamo colto l'occasione per farci raccontare la sua scelta che coniuga arte&motori. Calabrese, classe 1977, vive e lavora a Treviso ed alcuni suoi disegni sono finiti sulle t-shirt della United Colors of Benetton. Per saperne di più: [www.renatoverzaro.it](http://www.renatoverzaro.it).*

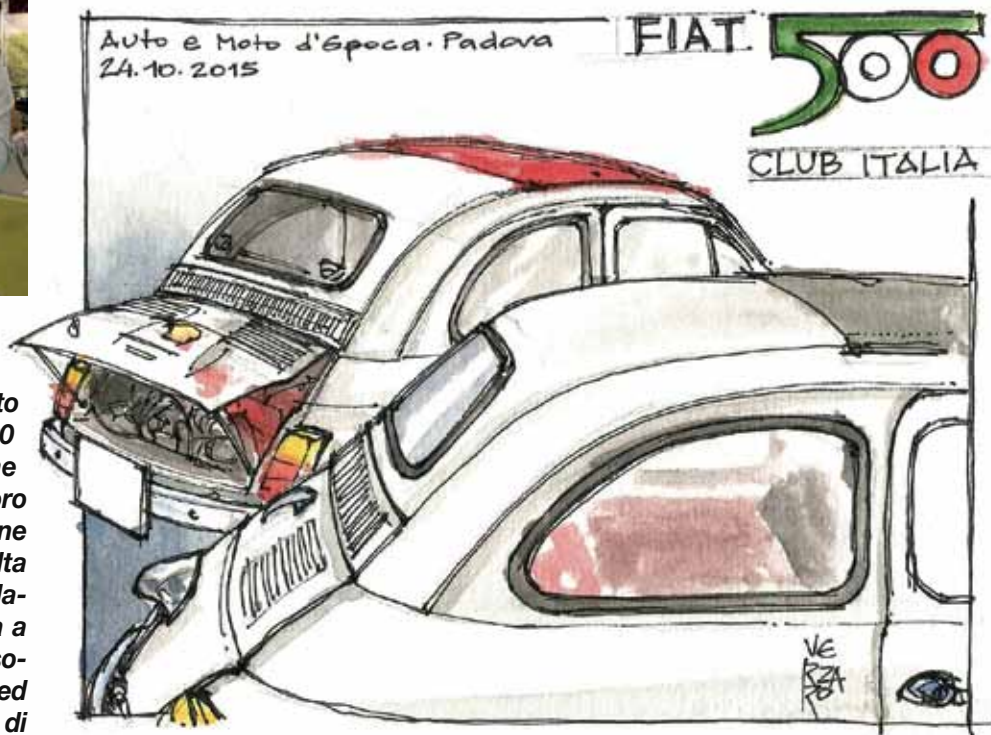
■ Renato Verzaro



La mia storia artistica è legata fin dall'infanzia ai mezzi di trasporto ed in particolare all'automobile, un oggetto del desiderio che ho rappresentato col disegno e la pittura in tutti i modi possibili.

Durante gli studi universitari ho partecipato ad alcuni concorsi di design riguardanti l'automobile e dopo la laurea in Architettura ho frequentato uno stage con Fiat Auto nel 2004 a Milano, dove ho avuto modo di fare

## L'ARTE ED I MEZZI DI TRASPORTO



ricerca sul tema della city car del futuro con tanti giovani designer e creativi di talento provenienti da ogni parte del mondo. Negli stessi anni, alla già consolidata pratica del disegno a mano libera e della modellazione 3D al computer, affiancavo la passione per la pittura ad acrilico, mentre geograficamente lasciavo il sud Italia per trasferirmi in Veneto. I miei soggetti preferiti erano e sono tuttora le auto da corsa, le supercar da salone e soprattutto le auto d'epoca. La 500 è sicuramente una fonte di grandissima ispirazione per le mie opere, tra le icone italiane più importanti di ogni epoca: ne ho disegnate e dipinte un certo numero e per la maggior parte si trovano in mano ad appassionati, anche all'estero. In sosta o mentre sfreccia nel traffico, nelle imprese più impensabili o nel dettaglio dei suoi particolari riconoscibilissimi, la 500 è sempre una piacevole e affascinante scoperta anche se ne conosciamo a memoria ogni centimetro. È intramontabile!

Faccio arte a tema motoristico per passione e in questo modo riesco



anche ad accontentare molti affezionati collezionisti che desiderano immortalare il loro modello preferito, catturare per loro un ricordo o un'emozione particolare fissandola per sempre sulla tela o su un foglio da disegno. I miei lavori si possono ammirare spesso in qualche fiera o evento di settore, ma anche in ambienti diversi, perché in fondo l'automobile è qualcosa che accomuna la vita di tutti a prescindere dai gusti.

## 500 INTERNATIONAL



# DAGLI ABRUZZI AD AMSTERDAM

ACCOLTO DAL DE CLUB VAN 500

■ Antonio Di Carlo

**Conosco il mio cinquino dalla nascita perché il primo proprietario fu mio zio, che in realtà la acquistò come auto aziendale per la sua officina meccanica.**

In pratica era l'auto del "ragioniere" per le commissioni amministrative in banca o presso gli uffici pubblici di Vasto (CH).

Il cinquino ha servito l'officina dal 1968 al 2009, quando mio zio decise di godersi la meritata pensione. Così l'officina ha chiuso con la 500 parcheggiata dentro, anch'essa in pensione... Fino a quando mio padre, anch'egli esperto meccanico, nel 2015 decide di ridare vita al cinquino per la gioia del sottoscritto (amante di veicoli/moto storiche).

Mio zio e mio padre, settantenni giovanotti dei motori, si divertono a scovare nella vecchia officina tutte le parti di ricambio originali in stock che mio zio aveva sempre

pronte per il cinquino. E con un colpo di ricarica alla batteria, ecco nuova vita al primo tentativo di accensione...

Nel 2016 mi trasferisco in Olanda per lavoro, naturalmente con bagagli e cinquino.

Jessica ed io partiamo domenica 4 settembre da Vasto (CH); niente autostrada, su e giù per le Dolomiti e, via Austria e Germania, il 10 settembre arriviamo in Olanda!

Ma proprio sulle strade olandesi ci blocca un signore, letteralmente impazzito per quella targa italiana. Non credeva ai suoi occhi. Era William Roseboom, fan del 500 NL, con il quale naturalmente scambio quattro chiacchiere e mi invita immediatamente al raduno di Almere in programma per il 18 settembre.

Una giornata fantastica come ospite d'onore, con l'unica 500 con targa e libretto originale italiani. Tutti impazziti per il Cinquino Baffo Nero, che ha straordinariamente percorso 1.594 km in 6 giorni sen-



za alcun problema, consumando 97 litri di benzina ed in totale 1 litro di olio motore, rabboccato di tanto in tanto.

Devo ammettere che l'accoglienza degli amici olandesi è stata più che straordinaria e si sono dimostrati veri amanti del nostro mito. Ringrazio loro per il caloroso benvenuto e consiglio un giro di vere 500 italiane in Olanda tra mulini a vento e tulipani... le strade olandesi sono perfette per la nostra amatissima 500!

Spero di vedervi presto da queste parti!



## 500 INTERNATIONAL

# IL FOTOGRAFO CHE AMA LA 500

L'AUTORE DELLO SCATTO DI COPERTINA



*Le nozze dei Burdett e la loro 500 in un favoloso scenario invernale.*

## ■ Francesca Caneri

Daniel Burdett è l'autore della bellissima copertina di questo numero. Daniel è un noto fotografo e produttore video che vive in Inghilterra, fra Londra e Manchester. Il suo talento per le immagini l'ha portato a lavorare per grandi marchi della moda, come Yves Saint Laurent, Stella McCartney, Elle,

Harrods, Armani e molti altri ancora. Anche l'artista inglese è stato colpito al cuore dalla 500, un'auto di cui si è innamorato in una occasione speciale: «Io e mia moglie ci siamo sposati a Macerata cinque anni fa. Lei aveva studiato lì nell'ambito dell'Erasmus, e abbiamo scelto una 500 per il nostro matrimonio» ci spiega Daniel.

«Poi, mentre eravamo in vacanza ad Ascoli Piceno, ho individuato una piccola 500 blu in vendita»... auto che hanno poi acquistato, che è diventata parte integrante della loro famiglia e che utilizzano abitualmente accanto alla loro Fiat 238 Campervan, trovata a Vienna. Per saperne di più:

[www.danielburdett.com](http://www.danielburdett.com).

## UN CINQUINO AL RISTORANTE

Thierry Dubois ha inviato al fiduciario Marco Palermo le foto di un ristorante italiano nella periferia di Parigi, precisamente a Boulogne. Si tratta di "Paparotti", un locale dove tra l'altro si mangia molto bene e, senza dubbio, la scenografia è di quelle che piacciono a noi!





# *dillo con una foto...*



Sullo sfondo, le 500 sul delta del Po all'ultimo raduno di Jolanda di Savoia (FE) in una spettacolare immagine aerea di Andrea Bonavita;

in alto a destra, dal concorso fotografico "In 1000 han fatto l'Italia, in 500 noi la giriamo", cinquino sullo sfondo della Torre medioevale di Montesarchio (BN), scattata da Ferdinando Farese;

in basso, corteo di 500 al Raduno di Pieve a Nievole (PT), foto di Arianna Michi;

qui a sinistra, dal fiduciario Claudio Bertolusso, una "passeggiata" nel centro di Barolo (CN).







# 500 & scatti

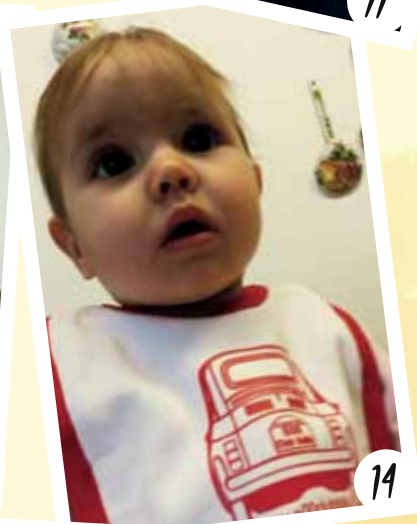


Look deciso e dotazione tecnologica per la 500 di Carlo Santini di San Costanzo (PU) (1-2). Cinquino cabrio e papaveri per lo scatto "voglia d'estate" di Gero Morgano (3). Dal Coordinamento di Reggio Calabria: il socio Paolo Marino, collaboratore del fiduciario Enzo Polimeni (4), e lo stesso fiduciario con Patty e Leo e famiglia (5). Dal socio Luigi Micalli e dal Comprensorio sciistico Zoncolan-Ravascletto

(UD), la testimonianza di una passione senza limiti... neanche di temperatura (6); lo stesso cinquino di neve ci è stato segnalato anche da Silvano De Monte. Da Torino la famiglia Aceto: Francesco, Adele, Gabriele, Lorenzo e... Carolina (7). Il socio Federico Daolio, la moglie Serena ed il loro secondogenito Mattew con la loro L del 1971 alla festa d'estate in 500 e Vespa di Cadelbosco Sopra



# dall'album dei soci



(RE), organizzata dalla fiduciaria Federica Gabba (8). Una distesa di girasoli per la 500 di Matteo Maggiore (9). Dal fiduciario Francesco Ventura, il Carnevale a Campofelice di Roccella (10-11). Il socio di Genova Concetto Salvatore Cambrea e sua moglie Lucia hanno donato al Museo le gomme da neve chiodate che tengono in mano (12). Buon compleanno alla piccola Sole, nipote del socio

Bruno Masato, che il 21 dicembre 2016 ha compiuto 1 anno; auguri in particolare da Luca e Monica del Coordinamento di Mestre (13-14). Dal concorso "500 Selfie": Mauro e Catia Busettini da Villesse (GO) (15); il fiduciario Davide Cappadonna con la consorte Melinda da Belpasso (CT) (16); lo scatto "Gita con i campioni" di Paolo Federico Caspani di Monza (17).



# 500 & sposi



Dopo "appena" 14 anni di fidanzamento, Roberto Salemi ed Aurora Falcotti hanno pronunciato il loro sì il 25 giugno 2016 presso l'Eremita di Sant'Anna (Acì San Filippo, Acì Catena) (1). Sara, figlia del socio Bortolo Ardito, e Michele Morangon, sposi il 10 gennaio 2016 a Palazzo Tursi in Genova (2). Tantissimi auguri al socio Andrea Pomari e alla sua sposa Loubna Hajji dal socio Roberto Galbiati e da tutti i loro amici (3). Maria Maddalena Abelli e Maurizio Gusulmino, sposi il 16 maggio 2015 a Novara (4). Dal socio Michele Lopiano, il 45° anniversario di matrimonio

del socio Peppe Città e della moglie Maria Scarpulla (10 ottobre 2016, Caltanissetta), con tanto di spettacolare torta che riproduce la coppia ed il cinquino (5-6). Dal socio Fabio Cassibba, il 50° anniversario di Angelo e Paolina Iozzia (7). Simone Guerrini ha sposato la sua Maria Serena a Roma il 10 settembre 2016, accompagnato, grazie alla sorpresa fatta dai genitori, dalla sua piccola 500 che li ha portati poi nella loro nuova casa (8). Il 29 agosto 2016 Letizia Pascucci ed Andrea Bachini, parenti del socio Gianni Desideri, si sono uniti in matrimonio con la



# dall'album dei soci



500 "puntino rosso" (9-10). «Sono stato molto onorato e rinnovo a Letizia ed Andrea i miei migliori auguri, sperando che questo sia solo l'inizio di un lungo cammino che affronteranno insieme per tutta la vita» scrive Gianni. Il socio Paolo Federico Caspani presenta le nozze della figlia Laura con Nicola, avvenute il 4 settembre 2016 con la 500 F del 1966 di sua proprietà (11). Le nozze del socio Federico Enchisi con la sua Elisa (12). Il 31 luglio 2016 il socio Nicola Cropano da Ercolano (NA) ha augurato felici nozze alla nipote Francesca immortalandola accanto alla

sua "bomboniera", la 500 R (13). Tour de force romantico per la 500 del socio Daniele Bono di Erice (TP). Il 16 luglio 2016 a Marsala Daniele ha messo la sua vettura a disposizione all'amico fraterno Antonino De Filippi per un regalo speciale alla sposa, Antonella Mortillaro (14); ma il giorno 15 il cinquino aveva già accompagnato all'altare Tizy Bongiardino ed Alberto Maggiore, sposi a Locogrande (15). 10 settembre 2016: Katia Mirolo e Alessandro Zuliani, futuri soci, accompagnati a nozze da una rappresentanza delle 500 del Coordinamento di Udine e Pordenone (16).





# 2° MEETING VALLE D'AOSTA



Luigino Costaz

**30-31 luglio 2016:** le 500 hanno allietato le strade della Valle d'Aosta in occasione del secondo meeting dedicato alle bicilindriche, che ha toccato i Comuni di Morgex, La Salle, Courmayeur e Cogne. L'evento curato dal sottoscritto, con la consueta e preziosa collaborazione di enti pubblici, esercizi ed artigiani locali, ha offerto agli equipaggi, provenienti per lo più da Piemonte, Liguria e Lombardia, un programma ricco di proposte accompagnate da scenari di invidiabile bellezza che solo la nostra regione riesce ad offrire.

Oltre alle consuete degustazioni enogastronomiche delle aziende del territorio e l'ormai classica e ipercalorica "colazione del gallo", abbiamo

proposto l'esplorazione la Val Vény, scavata dai ghiacci ai piedi del Monte Bianco, nonché della vallata di Cogne, nel cuore del Parco del Gran Paradiso, dove gli equipaggi hanno raggiunto le prestigiose cascate, spettacolari d'estate e meta obbligata di alpinisti esperti durante l'inverno. I cinquecentisti hanno potuto assaggiare la "seupa de Cogne", tra le eccellenze culinarie della regione, per l'occasione revisitata con particolare raffinatezza e con vista Gran Paradiso, quota 4.061 m. A far da contorno l'immancabile allegria delle fisarmoniche per simpatici momenti di convivialità ed amicizia, oramai solidi principi del mondo 500 che permettono ogni anno di creare un evento di successo in località meravigliose.





Ripercorriamo gli appuntamenti che hanno caratterizzato il 2016 nel territorio astigiano. La stagione è iniziata da Moriondo T.se il **13 marzo**, dove è stata fatta anche la benedizione di auto ed equipaggi; la giornata è continuata scollinando per i paesi confinanti. Ringrazio gli amici/soci della Polisportiva di Moriondo per la loro sempre fattiva collaborazione. Ad aprile un gruppo di cinquecentisti ha partecipato alla manifestazione "Golosaria", rassegna di cultura e gusto; la partenza è stata da Castelnuovo Don Bosco, per poi raggiungere Montiglio M.to per il pranzo. Nel pomeriggio ci siamo invece spostati a Rosignano M.to per la visita al castello di Uviglie, dove era in corso "Barbera e Champagne", una rassegna/degustazione di vini, evento dedicato alle bollicine italiane; con l'occasione si è festeggiato anche il compleanno (a sorpresa) di Enza, moglie del socio Fabio di Torino.

A luglio la presenza è stata a Costigliole d'Asti, presso il castello; in mattinata grande visita/degustazione presso l'antica salumeria Borio. A settembre si è svolto "Le 500 tra le colline Alfieri" a S.Damiano d'Asti, con centro storico addobbato a festa e tappa visita/aperitivo presso l'azienda agricola "La Ribota", vincitrice del premio la "Douja d'Or".

## 500 A TUTTO GAS

# ASTI E PROVINCIA, UN ANNO DI RADUNI

Il 2 ottobre ecco il raduno regionale Città di Asti - VII Memorial Montano Merola: il centro storico è stato colorato da tantissimi cinquini. Naturalmente ha partecipato la figlia di Montano con famiglia a bordo della 500 D di papà. La carovana, dopo aver attraversato il cuore di Asti, si è trasferita a Scandeluzza per un accogliente aperitivo in veranda circondati da fiori e tanto verde; a seguire il pranzo, il tutto curato dallo staff della Locanda d'Angelo. Presente la delegazione Unicef di Asti, che in occasione della Festa nazionale dei Nonni ha consegnato un omaggio a tutti i bambini.

Colgo inoltre l'occasione di ricordare un altro appuntamento importante del Coordinamento di Alba-Bra-Asti: nel weekend del 19 e 20 marzo si è infatti svolto ad Alba "59 anni in 500", il decimo raduno nella capitale delle Langhe e del tartufo; due giorni pieni di movimento, divertimento, visite e degustazioni... e tanti cinquini! Presenti equipaggi provenienti dal centro/nord Italia, con 500 di tutti i modelli, dalle originali alle personalizzate. Sono state ricordate le figure di Simone Zunato, il giovane appassionato scomparso appena maggiorenne nel 2009, e di Luciano Susenna, artigiano carrozziere albese venuto a mancare all'inizio del 2016. Presenti il Sindaco e varie autorità locali. Per festeggiare il decennale del raduno è stato creato un delizioso "ApErInPiAZza" offerto a tutti i partecipanti e visitatori. Appuntamento alla prossima edizione nel marzo 2017.

**Claudio Bertolusso**



## 5° RADUNO A GIAVENO

Il 5° Raduno Fiat 500 "Città di Giaveno" al mattino presto sembrava segnato dalle avverse condizioni meteorologiche, ma ben presto il sole è riuscito a farsi largo tra le nubi. Al termine delle iscrizioni risultavano presenti ben 78 cinquini. Alla manifestazione è intervenuto il presidente di Unicef Italia Giacomo Guerrera: grande attenzione da parte degli equipaggi è stata posta alle parole che ha speso in più riprese per illustrare le attività dell'organizzazione.



A tutti gli equipaggi è stata consegnata una ricca welcome-bag, scattata la foto ricordo ed offerto un ottimo caffè presso la Pasticceria Franco. Alle 11,15 le vetture hanno preso il via formando un variopinto serpentone che ha attirato la curiosità del pubblico. Il giro turistico ha interessato Giaveno, Avigliana e Trana. Particolarmente apprezzati sono stati il passaggio all'interno dell'incantevole Giardino Botanico Rea di Trana e presso l'Azienda Agricola Ostorero di Giaveno, dove è stato consegnato un grazioso omaggio floreale. Abbondanti e di pregevole qualità sia l'aperitivo presso la trattoria "Il Portico da Felisiano" che il pranzo all'Associazione Nazionale Alpini di Giaveno. Alle 16,30 si sono svolte in Piazza Molines le premiazioni, a cui hanno presenziato Giacomo Guerrera e la consorte Enrica, il sindaco di Giaveno Carlo Giaccone con un nutrito numero di suoi collaboratori e Daniela Ruffino, vicepresidente del Consiglio Regionale del Piemonte.



Fotografica Sesitire

In contemporanea al Raduno, nell'attigua Piazza Mautino (Mercato Coperto) il Farevintage e Funtoys ha organizzato la prima edizione della mostra scambio di modellismo dedicata a treni, auto, kit, diecast e vecchi giochi. Molti espositori hanno colto questa importante opportunità, e molti sono stati i visitatori, compresi i più piccoli, attirati dall'esibizione-esposizione di alcuni camion radiocomandati in scala 1:8. Un grazie particolare ai main sponsor Solarama e Bardahl. Visto il successo di questa edizione l'appuntamento è per la sesta edizione il 17 settembre 2017.

**Renato Breusa**



## 500 A TUTTO GAS



## LA 500 SULLA PISTA DEL LINGOTTO

**Domenica 25 settembre 2016** si è svolto il 3° Meeting Internazionale Città di Torino, denominato "La 500 sulla pista del Lingotto". La macchina organizzativa del Coordinamento di Torino ha affrontato con impegno un evento di non così facile gestione. Ha fatto da cornice l'ex stabilimento Fiat Lingotto di Via Nizza 250, nato dalla progettazione dell'Ingegnere Giacomo Mattè Trucco (1869-1934) iniziata nel 1914. La costruzione fu realizzata durante la guerra e venne terminata con la pista di pro-



*Nella foto sotto:  
alla manifestazione  
era presente anche  
la Rhibo per una tappa  
del Restyling Tour.*



va sulla sommità dell'edificio, inaugurato nel 1923. La struttura, a cinque piani con manica doppia e corti chiuse, è impostato sul concetto di maglia modulare in cemento armato, illuminato da grandi vetrate. Si accede alla famosa pista, avente uno sviluppo di circa un chilometro e mezzo, affrontando le rampe elicoidali, posizionate a nord e sud dell'edificio, esempio di un'architettura spettacolare: percorrerle ti lascia a bocca aperta.

Tutti i partecipanti hanno potuto godere dell'emozionante possibilità di rivivere ciò che accadde a parecchi dei loro cinquini,

molto dei quali compirono i "primi passi" proprio su questa pista. Il CH4 Sporting Club di Via Trofarello è stata la sede delle iscrizioni degli equipaggi, giunti in 240 da Toscana, Veneto, Lombardia, Liguria, Valle d'Aosta, da tutte le provincie del Piemonte e da oltralpe (Mentone). Siamo stati inoltre onorati dalla presenza del nostro presidente fondatore Domenico Romano. Dopo le operazioni di registrazione, per motivi di sicurezza sono stati creati gruppi di 25 cinquini, scortati dagli amici del Vespa Club Torino, ormai partner essenziali per muoversi nel traffico cittadino. Raggiunta la pista, i partecipanti hanno potuto ammirare il magnifico panorama della bella Torino dall'alto dell'ex stabilimento, favoriti da un cielo terso che ha caratterizzato questa bellissima giornata, per poi cimentarsi sulla pista, percorrendo una delle due celebri curve paraboliche, provando l'ebbrezza di una vera e propria gara di velo-

strade della città, le 500 sono ritornate presso il CH4 Sporting Club dove ad attenderle c'era lo stand dell'Azienda Con Stile produttrice di lamierati per Fiat 500. Per l'occasione i titolari hanno omaggiato con un gadget ogni equipaggio. Dopo l'aperitivo, il pranzo conviviale nel quale si sono svolte le premiazioni, con l'arrivederci al 2017.

Un sentito grazie a tutte le aziende e persone che hanno collaborato per la buona riuscita dell'evento.

**Mauro Paire e Piera Manera**





500 A TUTTO GAS

# PONTEDASSIO, LE 500 PER LA CRI

Organizzato dal Coordinamento di Imperia, il **2 ottobre 2016** si è svolto a Pontedassio il raduno "500 Amore e Odio". La manifestazione ha visto una sessantina di equipaggi riuniti in Piazza Vittorio Emanuele del bel borgo nell'immediato entroterra del capo-



luogo, sotto i cui portici si trova anche il Bar Amici 500 del socio Christian Di Bella, Punto Amico caratterizzato da un arredo degno del più sfegatato degli appassionati

del cinquino, dove i partecipanti hanno consumato il caffè. Aperitivo e foto ricordo presso l'Oleificio Isnardi, dove i cinquecentisti hanno ammirato le antiche attrezzature, gli olivi monumentali, i mobili artistici e la spettacolare collezione di oliere. Bel giro panoramico fino ad Aquila d'Arrosia, per consumare il pranzo presso il Ristorante Al

Sole, accompagnati da musica folk eseguita dal vivo. La Croce Rossa ha voluto ringraziare formalmente, con una lettera al fiduciario Francesco Pititto, i cinquecentisti dei fondi raccolti durante il raduno e che concorreranno a formare la cifra necessaria all'acquisto di una nuova ambulanza.

**Stefania Ponzone**

Lombardia

# BRUSIMPIANO, 500 TRA SVIZZERA E ITALIA



**Domenica 18 Settembre 2016** si è svolto a Brusimpiano (VA) il XIV Meeting Fiat 500 e derivate dove, con condizioni meteo non proprio favorevoli, abbiamo contato la presenza di 70 auto e 155 persone al ristorante. Durante il giro turistico ci siamo trasferiti in Svizzera per ammirare il Museo della Cioccolata e degustarne i sapori.

rientrati in Italia, è stato servito l'aperitivo a buffet in terrazza al Hotel Carillon e subito dopo il pranzo in sala; la giornata si è conclusa magnificamente con l'estrazione di gadget e le numerose premiazioni. Colgo l'occasione per ringraziare gli amici del Coordinamento Milano Ovest per la collaborazione e tutti i partecipanti. Alla prossima edizione!

**Angelo Monreale**







## 3° RADUNO A BOLZANO

**10 settembre 2016.** Abbiamo organizzato il ritrovo presso il Mebosud di Vilpiano per poi proseguire con un giro turistico di circa 30 km; giunti infine a Bolzano, tutti in Via Palermo, in occasione dei festeggiamenti di fine estate, per l'evento "Un amore di motore". Abbiamo pranzato presso il Ristorante

### 500 A TUTTO GAS



Alexander e abbiamo consegnato alcuni premi: quello per la macchina più particolare è andato a Claudio Baistrocchi, a Mauro Neroni da Pesaro Urbino quello per la vettura proveniente da più lontano, mentre la 500 più sportiva è stata quella di Nicola Sarni di Ferrara.

**Davide Bertagnolli**



## 4° MESTRE IN 5CENT(R)O

A Mestre **sabato 1 ottobre** è andata in scena per il quarto anno consecutivo l'esposizione di Fiat 500, a cura del locale Coordinamento e di Ascom Confcommercio. L'esposizione ha interessato l'area pedonale del centro storico di Via Mestrina e Via Ca' Savorgnan. Grazie anche agli articoli usciti nella stampa locale, l'evento ha riscosso molto interesse tra la

cittadinanza, recatasi in centro per un'insolita passeggiata pomeridiana tra le auto storiche. Gli iscritti all'evento hanno trascorso piacevolmente il pomeriggio con la famiglia, grazie ai vari intrattenimenti offerti, tra i quali l'ormai tradizionale "Caccia al gadget", sempre molto apprezzata da bambini e signore, divertiti a trovare utili e gustose sorprese offerte dai negozianti della zona. A disposizione quest'anno anche la mostra micologica a cura del Gruppo Micologico Carpinetum. Per finire, happy hour con ricco buffet offerto dal Bar La Perla durante il quale, come rin-

graziamento per la partecipazione, è stata consegnata ai partecipanti una borsa frigo/multiuso marchiata Fiat 500 Club Italia - Coordinamento di Mestre e Confcommercio... il tutto ad iscrizione gratuita. Per questo devo ringraziare nuovamente l'Ascom di Mestre ed i negozianti di Via Mestrina per la splendida collaborazione e accoglienza. L'evento si è concluso con corteo per le vie di Mestre e pizzata in compagnia. Alla prossima 500-occasione.

**Luca Zambon**





## 500 A TUTTO GAS

LE 500 RICORDANO  
LUCIANO ODORICO

Friuli Venezia  
Giulia

Come potevamo ricordare l'amico Luciano Odorico, fiduciario del Coordinamento di Udine e Pordenone, ad un anno dalla sua scomparsa? Semplicemente come avrebbe voluto lui... Con questa convinzione, in una meravigliosa e calda giornata di sole, si è svolto il raduno "500 luci per Luciano - ricordando un amico".

La manifestazione è cominciata già **sabato 3 settembre** quando nel pomeriggio, con i familiari ed alcuni strettissimi amici di Luciano, siamo giunti al cimitero di Ronchis dove don Carlo Fant ha officiato una semplicissima ma toccante funzione religiosa in suo ricordo.

Domenica 4 settembre 2016 le rombanti e scintillanti 500, provenienti da ogni dove, hanno affollato il parcheggio del Ristorante "Là di Fulin" a Ronchis, vicino Latisana, per le procedure



di iscrizione e la ricca colazione. Da Bologna è arrivato anche il nostro presidente Stelio Yannoulis con signora Marinella, da Lucca Piero Petretti e consorte con la 500 Gianni, da Pisa Michele Vaglini, dal Veneto Maurizio Gherardi e Luca Zambon, ma anche numerosi altri gruppi da Belluno, Padova e Trieste.

Concluse le operazioni preliminari, il serpentone colorato è partito lungo le strade della bassa friulana, tra paesaggi campestri e paesini assiepati di gente festosa al nostro passaggio, alla scoperta delle famose ville venete (tra cui Villa Manin), per giungere poi a Coderno di Sedegliano, piccolo paese rurale che diede i natali a Padre David Maria Turoldo, noto religioso e poeta italiano.

Qui in un'incantevole cornice architettonica che ci ha riportato indietro nel tempo, siamo giunti al Resort "Là di Mariute", accolti calorosamente dai proprietari Daniela e Luigino che, con sapiente maestria, hanno saputo conquistare anche i palati più esigenti con il ricchissimo aperitivo e buffet di piatti tipici della civiltà contadina locale.

In questo sfondo magico l'artista circense Laura Ugolini, dell'associazione Circovolante di Noale, accompagnata dalle note de "La dolce vita" felliniana, ha intrattenuto i partecipanti con un

meraviglioso spettacolo di volteggi ed acrobazie mozzafiato, conquistandosi una fragorosa nonché meritissima ovazione.

Ripreso il viaggio di rientro a Ronchis e raggiunto nuovamente il Ristorante "Là di Fulin", gli equipaggi hanno trovato pronto in tavola un raffinato pranzo, offerto dal fratello di Luciano, accompagnato da ottimi vini della cantina Stefano Calliman, da una meravigliosa torta realizzata dal pasticciere Luigi di Spilimbergo, nonché da musiche e da una ricca lotteria.

Grande emozione ha accompagnato anche le premiazioni, durante le quali abbiamo consegnato un piatto, con decorazione realizzata a mano, raffigurante la 500 Giardiniera bianco-azzurra di Luciano, ma anche l'intervento del nipotino Francesco, molto legato allo zio scomparso, ha inevitabilmente commosso e strappato qualche lacrima ai presenti.

Trasferiti con le nostre 500 nella piazza principale di Ronchis, sulle note del famoso brano dei Queen "The show must go on", tanto amato da Luciano, abbiamo liberato in cielo centinaia di palloncini bianchi e azzurri, momento che ha segnato una fortissima commozione generale. Questo è stato il nostro saluto a Luciano e questo è stato il raduno che lui avrebbe voluto.

Grazie a tutti gli amici cinquecentisti che



hanno partecipato a questo straordinario raduno ed un ringraziamento particolare va al mio nuovo staff composto da Marco, Pierino, Raffaele, Manuela, Katia, nonché a tutti quelli che hanno contribuito a rendere veramente speciale questa giornata.

**Walter Cozzarizza**





## 500 A TUTTO GAS UN SAFARI SUL DELTA PER LE 500



te "Oasi Cannevè", autentica perla immersa in un'area valliva, con annesso hotel, sala conferenze ed un camminamento pedonale al quale sono collegati vari punti di osservazione degli uccelli acquatici. Le premiazioni hanno riguardato: il gruppo "I Ribelli" di FC che si è aggiudicato il trofeo Memorial Pozzato, Marika Cinti di Comacchio (FE) eletta Miss 500, Yuri Zoli di Faenza come primo arrivato (ore 6,30), Donatella Sambuchi e famiglia giunti da Pesaro con la loro 500 F del 1970, Eliane Busato di Chirignago (VE) a bordo della sua inseparabile 500 F del 1967, Carlo Bastelli di San Pietro in Casale (BO) con una 500 Moretti del 1966, Paolo Massarenti di Parma con la moglie alla guida di una 500 L del 1970. Premiate anche le bellissime vetture di Fiorenzo Parma e Massimo Malagutti. Mario Folegatti di



**21 agosto 2016.** L'8ª edizione del Raduno Interregionale di Fiat 500 e Derivate - 3° Memorial Giovanni Pozzato, svoltasi a Jolanda di Savoia (FE), ha registrato la sua miglior affluenza con l'iscrizione di 100 compagini con il tutto esaurito già una settimana prima dell'evento.

Dopo il consueto taglio del nastro da parte del sindaco Elisa Trombini e dell'assessore Renato Milani, premiati per l'occasione dal nostro presidente Stelio Yannoulis, le vetture si sono dirette verso uno dei sette Lidi di Comacchio. Lungo il tragitto, il colorato ed interminabile biscione è stato immortalato dall'alto da Andrea Bonavita (fotografo professionista e pluripremiato nel mondo per i suoi scatti, che oramai è parte integrante del raduno), fino all'arrivo presso il villaggio turistico Spiaggia Romea di Lido Nazioni. Dopo aver parcheggiato lungo il viale principale, tra lo stupore e la curiosità dei villeggianti, i partecipanti si sono raggruppati in riva al lago che è parte del complesso, accolti dalla direttrice Francesca Santonostaso. Immerso nel cuore del Parco del Delta del Po (Patrimonio Mondiale dell'Unesco), il Club Village & Hotel Spiaggia Romea si estende una superficie di 90 ettari, offre servizio di hotel e di residence, diversi tipi di ristorazione, centro benessere, discoteca

all'aperto, palestra, anfiteatro, parcheggio, sala giochi, sala tv e lettura, campi da tennis, calcetto, beach volley, basket, bocce, ping pong e mini-golf e ben tre tipi di balneazione (mare, lago privato e piscine). Fiore all'occhiello della struttura è il centro equitazione, voluto più di trenta anni fa dall'attuale proprietario Gualtiero Mazzoni. L'intuizione fu quella di ricreare qui un ambiente simile a quello della Camargue, importando dalla Francia i primi cavalli bianchi che si sono ambientati perfettamente al clima del Delta a tal punto da dare origine alla razza Delta-Camargue. Al termine della descrizione, il rompete le righe ha dato inizio alla consumazione di un banchetto ricco di leccornie ed elegantemente presentato. Quindi il programma ha vissuto il suo momento clou con un tour eseguito con le nostre vetture all'interno dell'oasi naturalistica, seguendo un percorso tra daini, tori, cavalli, lepri, fagiani e una miriade di uccelli di ogni specie, il tutto sempre scortati dal nostro fotoreporter aereo. Il saluto finale lo hanno regalato alcune 500 che a passo lento sono entrate nel cuore del villaggio tra i bungalow ed a bordo piscina per una sorpresa inaspettata da parte dei numerosi ospiti. La giornata ha avuto il suo giusto epilogo con il pranzo a base di pesce tipico presso il Ristoran-

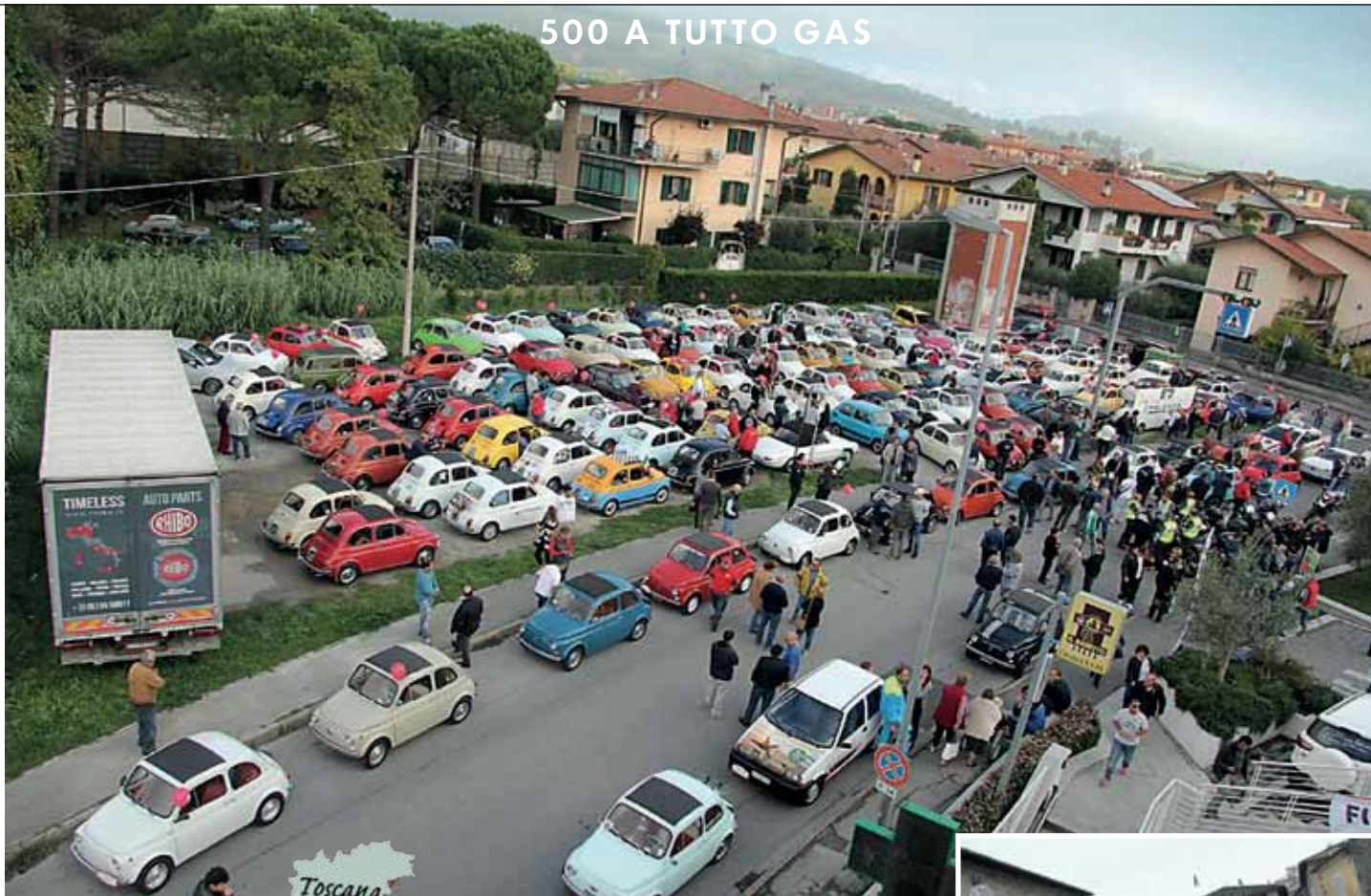
Comacchio si è aggiudicato il premio del concorso che consisteva nell'indovinare il peso di una cocomera gigante di ben 22 kg, mentre Federico Padovani di Rovigo, si è aggiudicato una soppresa di quasi 5 kg.

Da sottolineare anche il contributo che il Coordinamento ha stanziato a favore di Unicef sez. di Ferrara rappresentato da Gianni Cerioli, con l'acquisto di alcune Pigotte che sono state poi donate al sindaco e all'assessore di Jolanda e durante il pranzo ai bambini presenti in sala. Ringraziamo il Comune di Jolanda di Savoia, l'AVIS di Jolanda di Savoia nella persona del suo presidente Marco Frighi, il Villaggio Spiaggia Romea di Lido Nazioni ed il suo direttore Francesca Santonostaso per averci regalato un'autentica lezione di come si possano sfruttare al meglio i valori e le potenzialità del nostro Delta, il Ristorante Cannevè e la proprietaria Ornella Zanellati per la professionalità profusa, la generosità di tutti gli sponsor, il presidente Stelio Yannoulis per essere stato uno di noi e lo staff del Coordinamento del Delta del Po per aver seguito instancabilmente gli ospiti lungo il percorso e nei punti di sosta. L'appuntamento è per il 2017!

**Nico Marangon**



## 500 A TUTTO GAS



## 17° RADUNO PIEVE A NIEVOLE

È risaputo che il numero 17 è sinonimo di sfortuna. Probabilmente questa credenza deriva da una motivazione religiosa, in quanto nell'Antico Testamento si legge che il giorno 17 sarebbe iniziato il diluvio universale; anche la morte di Gesù sarebbe avvenuta nel giorno 17. Questo stesso numero però, abbinato alle edizioni del raduno di Pieve a Nievole (PT), ha sfatato in pieno ogni diceria popolare a riguardo.

**16 ottobre 2016**, "diciassettesimo" raduno Fiat 500, appuntamento davanti alla Misericordia. Durante la settimana il tempo non era stato granché buono, ma – a parte una forte nebbia nelle prime ore – domenica è spuntato l'atteso sole. Tutto pronto per accogliere gli equipaggi in arrivo: il loro il rombo si udiva sin dalla curva prima del parcheggio. All'iscrizione erano tutti incuriositi dalla presenza del camion della Rhibo, con i suoi esperti di montaggio & smontaggio di parti del mitico cinquino, per una tappa del "Fiat 500 Restyling Tour".

Si contavano la bellezza di 120 equipaggi... Mica male per essere il Raduno n° 17! terminate le attività in piazza, siamo partiti per lo stupendo giro, che tra l'altro ci ha condotti sulla collina panoramica a Montecatini Alto. Lassù a 300 m, dove si erge il castello di

origine romanica, abbiamo potuto ammirare la cittadina di Montecatini Terme, sorta su un terreno che fino al 1500 era solo una palude. Man mano che si scendeva per le vie tortuose circondate da olivi e da viti, si pregustava l'aperitivo che, come da programma, ci attendeva in località Ponte Buggianese. Le staffette munite di radiotelefono sembravano tanti agenti della Stradale, come il Poncharello del telefilm "Chips", decisi nel fermare il traffico o rapidi nel dirigere la lunga colonna che si sarebbe potuta disperdere alle rotonde.

Ad un certo punto la fila delle coloratissime 500 ha rallentato per entrare in un grande piazzale: Autodemolizione Valdinievole di Lenzi Andrea. Lenzi, appunto, è il cognome del socio Achille, che con la mitica Norma partecipa ai tanti raduni della Toscana. Un aperitivo con i fiocchi, da matrimonio – diceva qualcuno – mentre qualcun'altro andava ripetendo che il pranzo sarebbe stato un di più.

Invece no, non poteva mancare il ristorante, dove poi i partecipanti hanno preso ordinatamente posto, fra gruppi o fra conoscenti incontrati nella mattinata. E siccome a pranzo non si invecchia mai, si è trovato il tempo anche per una ricca lotteria con numerosi premi (e tanto per non smentirsi, Norma se ne portava via uno).

La premiazione a tutti gli equipaggi presenti ed il grande lavoro svolto dagli organizzatori hanno soddisfatto pienamente i partecipanti venuti anche da lontano, come gli amici Ivana e



Paolo da Manciano (GR), che hanno percorso ben 280 km. Ma ad una giornata come questa valeva la pena esserci e chi non c'era non sa cosa si è perso.

L'organizzazione si merita un "grazie" straordinariamente grande per aver coinvolto moltissime persone anche non esclusivamente cinquecentisti; attraversando i paesi sembrava di essere ad un giro ciclistico, con la gente che applaudiva e scattava foto, formando un cordone al passaggio delle mitiche.

Grazie al personale della Misericordia che ha preparato ed ospitato questo evento riuscito davvero bene, coinvolgendo il sindaco in persona e numerosi fiduciari del Fiat 500 Club Italia della Toscana.

Arrivederci all'anno prossimo! Ci vogliamo ripetere e immaginiamo che succederà, considerando che sarà la diciottesima edizione (superata la diciassettesima senza disgrazia). Se questi sono i numeri...!!!

**Andrea Mugnai**



## 500 A TUTTO GAS



## 12° RADUNO A COLFELICE

Lazio

Nonostante l'acqua battente delle prime ore mattutine, il **2 ottobre 2016** a Colfelice (FR) si è svolto il 12° Raduno di Fiat 500 ed Auto d'Epoca. La manifestazione è stata fortemente voluta dal fiduciario di Frosinone Gaetano Attilio Serrecchia, che come in ogni edizio-

ne ha omaggiato i 72 veicoli provenienti da Lazio, Campania ed Abruzzo con la gradita borsa di benvenuto del Club contenente il cuscino come premio di partecipazione. Il programma si è svolto regolarmente anche grazie alle migliorate condizioni meteo dal termine delle iscrizioni in poi. Colazione con caffè e cornetto per tutti ed alle ore 11 la carovana di auto si è diretta verso il Moulin Rouge Village di Ceprano (FR) dove si è con-

sumato un ottimo e generoso aperitivo offerto dal Ristorante. Spettacolari come sempre i giri in pista presso il Circuito Valle del Liri di Arce (FR).

Il tutto si è concluso con l'abbondante e gustoso pranzo presso il Ristorante Fini con la consegna di gadget, premiazione, lotteria e saluti con un arrivederci a domenica 1° ottobre 2017 per il 13° Raduno.

**Eleonora Serrecchia**

Umbria

## ESTATE, GRANO, AMICI E MOTORI

**3 luglio 2016.** Una frazione del Comune di Deruta (PG) anima ogni anno i primi caldi giorni dell'estate con strepitose serate e delizie gastronomiche; un'occasione di divertimento, di incontro e di abbuffate per tutti i giovani e meno giovani della media valle del Tevere. L'esemplare organizzazione della Pro Loco di Sant'Angelo di Celle ha unito le proprie forze a quelle del Coordinamento di Deruta per realizzare il consueto Raduno di auto e moto d'epoca.

Giunto ormai alla sua 8ª edizione, negli anni ha permesso ai partecipanti più affezionati di scoprire alcuni tra i migliori panorami umbri e di percorrere lunghi itinerari alla ricerca di suggestivi scorci delle vallate del cuore verde d'Italia. Proprio come il grano arriva a maturazione in estate



dopo un lungo percorso che parte dall'inverno, anche l'organizzazione del tour storico parte da lontano per compiersi la prima domenica del mese di luglio. Poco dopo le 9 erano 126 gli equipaggi che avevano raccolto l'invito ed attendevano ansiosi la partenza. Al "Prato del Sole", tra chiacchiere e commenti, accompagnati dalla lauta colazione fatta in casa offerta dall'organizzazione, i numerosissimi partecipanti hanno socializzato aspettando il momento dell'accensione dei motori.

Le auto hanno attraversato le piccole ed accoglienti frazioni di Deruta S. Nicolò di Celle, Pontenuovo e Casalina e di Papiano e Schiavo prima di fare il loro rumoroso ingresso nella città del laterizio: Marsciano. Il lungo serpentone si è poi diretto verso la collina guidato dal disordinato incedere dei numerosi ciclomotori alla volta della tappa principale del tour, il borgo di Collelungo, dove è stata prevista una sosta refrigerante per veicoli e piloti.

A Collelungo di San Venanzo gli appassionati sono stati accolti dal



## ROTONDI, 5° INCONTRO CAUDINO

Di solito noi Coordinatori iniziamo a pensare come si svolgerà il nostro raduno un anno prima. Trovi gli Sponsor, fondamentali per la buona riuscita della manifestazione, ed i gadget da regalare ai soci e partecipanti tutti. Valuti cosa sia più apprezzato e desiderato dai cinquecentisti, ma poi ti rendi conto che soprattutto si vogliono divertire e trascorrere una giornata diversa. Così è stato il **2 giugno 2016** a Rotondi (AV) per il 5° Incontro Nazionale Caudino. Ci seguono dal Centro-Sud Italia i nostri appassionati: Angelo ed Alberto da Taranto, gli amici da Campobasso, il gruppo di Franco ed Alfredo da Teano, Bruno e Salvatore da Napoli, l'amico Vergemino da Mercogliano, il gruppo di Francesco da San Giorgio del Sannio, l'amico Carlo da Carinaro, Giacomo da Ischia, Franco da Salerno. Vorrei ringraziare anche il team Valle Caudina-Benevento che sta raccogliendo i risultati di tante uscite domenicali... e scusate se dimentico qualcuno!

Dopo una breve sosta nella Villa Comunale di Rotondi, ormai punto di ritrovo, ampio spazio con tanto verde che fa da cornice alle splendide auto, ci siamo diretti nell'Autodromo Gianni De Luca di Airola, dove il

sindaco e dal vicesindaco che hanno fatto da ciceroni raccontando storia e curiosità dell'incantevole borgo, pittoresco punto di riferimento storico per l'attività vitivinicola umbra e gioiello paesaggistico che conserva, sui dolci pendii collinari, i secolari casali storici e importanti opere manifatturiere come la famosa botte del 1883 che vide il trionfale ingresso a cavallo del Generale Giuseppe Garibaldi.

Dopo la sosta, ancora meravigliati dalle curiosità ammirate, gli appassionati hanno rimesso in moto i veicoli e sono scesi rapidi giù per le colline marscianesi fino a riprendere la strada principale alla volta del "Prato del Sole" dove li attendevano i manicaretti del pranzo.

Come da tradizione la convivialità del momento ha accompagnato la lotteria e le attese premiazioni. Il titolo di 500 più anziana è andato alla 500 Sport Tetto metallico del 1958, tra i piloti sono degni di nota il più saggio Carlo Mandoloni (79 anni) e la giovane promessa Matteo Delli Poggi (29 anni).

**Fabio Bistarelli**



gestore faceva da staffetta alle 500, dando il passo a chi avrebbe voluto spingere il piede sull'acceleratore. Un carosello di circa 60 auto: mi sono emozionato. Vari giri di pista tanto apprezzati dai partecipanti, c'è chi ha indossato il casco, immedesimandosi in qualche proprio idolo. Poi tutti gasati lasciamo l'asfalto rovente alla pioggia che non è mancata, utile a raffreddare i pensieri, visto che dovevamo tornare al punto di partenza. Dopo un gradito e ricco aperitivo ci recavamo al ristorante per un ottimo pranzo ed il taglio della torta ideata dall'amica Laura. Un brindisi ed un arrivederci al prossimo anno, un'idea da ripetere e migliorare. Un grazie a chi mi è stato vicino e supportato in questa mia passione, condivisa da tutti i partecipanti.

**Vito Limone**





## BISCEGLIE, 17° RADUNO

Da 17 anni il Raduno delle Fiat 500 e derivate appassiona, unisce, diverte nel nome della mitica vettura. Con le tante bicilindriche di tutte le tipologie, di tutti i colori e con le stravaganze più curiose, il **12 giugno** Viale Calace si è



riempito di storia, tradizione e cultura grazie all'organizzazione del Coordinamento biscegliese guidato dal sottoscritto. Animazione musicale, performance sportive, punti informativi, enogastronomia tipica e spazio anche ai commercianti locali per una mattinata che ha raccolto cittadini, turisti e visitatori provenienti da più parti del Belpaese. L'evento si è avvalso del patrocinio dell'Amministrazione Comunale e della collaborazione organizzativa della Pro Loco Bisceglie. Altri partner: Confcommercio Bisceglie, Vesparossa Store, Sara Assicurazioni, Agenzia Frog, Panetteria Di Pinto, Vino Doc Masseria Barone Melodia, Azienda Agricola Di Rella, Associazione Ludobike e l'Asd Liberty Bisceglie. A portare il saluto della città il vicesindaco Vittorio Fata, il quale ha sottolineato la bontà e la validità di una manifestazione che coinvolge e che inaugura la lunga serie di appuntamenti inseriti nel cartellone estivo cittadino. Al termine della mattinata, il consueto giro turistico per le vie cittadine e lungo la litoranea, raggiungendo per il pranzo l'Agriturismo Gardenia: ringraziamo per l'ottima accoglienza il direttore sig. Mauro ed il sig. Giuseppe.

Consegnato dal Presidente della Pro Loco Bisceglie a Raffaele Francesco il XIV Trofeo "BRAC 2016" sulla sicurezza stradale. Sorteggiati anche due biglietti gratis per il fine settimana al "Villaggio I Turchesi" presso Castellaneta Marina, due polizze vita "Sara Assicurazioni" e tanti altri premi.

Per me è doveroso ringraziare ancora una volta tutti coloro che hanno aderito alla riuscita di questa iniziativa, ma soprattutto gli amici che hanno condiviso con me il programma. Grazie a Pina, Antonella, Anna, Mimmo, Bernardino, Leonardo, Luigi, Gerry, Michele, Andrea, Giuseppe. Intanto ci stiamo già preparando al prossimo evento che sarà completamente stravolto come programma e location; noi vi aspettiamo, offrendovi ancora di più.

**Tonio Belsito e Staff**

## 500 A TUTTO GAS



## 5° MEMORIAL NINO CEDRO

**28 agosto 2016.** Appuntamento a Gioia Tauro (RC) per un raduno curato da Pino Praticò con il supporto della famiglia Cedro. Per ricordare il Cav. Nino Cedro il Coordinamento di Reggio Calabria guidato dal sottoscritto ed il Club Ca.Me.Gt. presieduto da Gianfranco Pasquino hanno messo a disposizione le vetture più belle, che si sono ritrovate sul lungomare accolti dalla sig.ra Cedro e figli. Alle 11,30 si sono accesi i motori e la colonna di auto è partita per percorrere le vie più importanti di Gioia Tauro e di San Ferdinando; durante il giro sono stati distribuiti vari gadget, acqua, prodotti tipici locali ed altro. Durante il pranzo, commovente il ricordo del Cav. Cedro con le parole del figlio Gianni e di Pino Praticò. Sono state inoltre effettuate le premiazioni per tutti i partecipanti, rimasti molto soddisfatti dell'evento. Ringraziando e complimentandoci con la famiglia Cedro, abbiamo dato appuntamento alla prossima edizione.



**Enzo Polimeni**



## 500 A TUTTO GAS



Per il Coordinamento di Reggio Calabria è stato un onore esporre le macchine nella nuova, bellissima piazza.

Un grazie va all'Amministrazione Comunale per aver accolto la richiesta, ma soprattutto all'assessore ai grandi eventi Nicola Paris, che puntuale alle ore 19 si è fatto trovare in Piazza Duomo assieme all'assessore Giovanni Muraca e non poteva mancare l'editore di RTV, assessore provinciale e cinquecentista doc Eduardo Lamberti Castronuovo; tutti e tre, dopo aver fatto un giro, si sono voluti complimentare con gli equipaggi presenti dando appuntamento, sempre più numerosi, al prossimo anno.

Enzo Polimeni



## OMAGGIO ALLA MADONNA

**8 settembre 2016.** Si è tenuto in Piazza Duomo a Reggio Calabria il 4° Raduno delle Fiat 500. Più di 80 vetture hanno raggiunto la piazza e si sono mostrate in tutto il loro splendore ai curiosi che hanno voluto avvicinarsi, tantissimi reggini, ma anche tanti turisti che per la festa patronale della Madonna della Consolazione erano in città, ed appassionati provenienti dalla provincia e dalla Sicilia: l'amore per i motori ha messo d'accordo entrambe le rive dello Stretto.



**campagna presenta un socio 2017**

**FIAT 500 CLUB ITALIA**

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i Soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2017** verrà tenuta una classifica: **i primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è nelle ultime pagine della rivista).





## 1° MEETING A **SANTA FLAVIA**



Il Coordinamento di Bolognetta concede il bis. Dopo l'ottima riuscita del 6° raduno di Bolognetta del 10 aprile, i cinquecentisti della Sicilia occidentale si sono ritrovati il **2 giugno** per il 1° Meeting Fiat 500 di Santa Flavia. A fare da cornice, la settecentesca Villa Filangeri (sede del Comune) e la Basilica Soluntina di Sant'Anna. Dalle 8,30 cominciano ad arrivare le auto e pian piano la piazzetta si riempie di cinquecentisti e di cittadini incuriositi da quel movimento insolito che li fa tornare agli anni 60/70 e come di consueto si sentono i vari commenti: *la 500 è stata la mia prima macchina; guarda quella, io ce l'avevo uguale; io con la 500 ho fatto il viaggio di nozze...* Terminate le iscrizioni, fatta colazione e consegnate le welcome bag, accendiamo i motori e si parte per una passeggiata lungo le vie del paese per arrivare nella frazione marinara di Porticello passando per Sant'Elia

ad ammirare vere meraviglie della natura. Alle 13,30 ci ritroviamo per gustare un ottimo pranzo a base di pesce sul terrazzo del Ristorante Gast Haus affacciati su un tappeto di 500 e, poco oltre, l'immensità del mare. C'è stato il consueto sorteggio di numerosi premi offerti dagli sponsor e, con il ricavato più un contributo dell'Amministrazione Comunale di Santa Flavia, è stato acquistato un defibrillatore semi automatico DAE. Il sindaco di Santa Flavia Salvatore Sanfilippo ed io lo abbiamo consegnato al presidente del Comitato di Palermo della CRI Fabio D'Agostino. Per concludere, la consueta torta 500 ed a sorpresa la torta per l'amico Giuseppe Puglisi che festeggiava il suo compleanno. Ringraziamo il sindaco per la calorosa accoglienza, gli sponsor, il titolare del ristorante Gast Haus per averci deliziato con i suoi piatti e la CRI che ci ha dato ancora una volta la possibilità di compiere una buona azione. Arrivederci al prossimo raduno.



Salvatore Benanti



## 9° MEETING MARIA SS. DI **BUONRIPOSO**



In occasione dei festeggiamenti in 1111\\Nonore di Maria SS. di Buonriposo, il **3 settembre** si è svolto a Calascibetta il 9° Meeting organizzato dal Coordinamento di Enna, guidato da Pietro Folisi. Alle 15,30 le 500, giunte da ogni parte della Sicilia presso il piazzale antistante il Santuario di Maria SS. di Buonriposo, hanno formato una coloratissima distesa. Ad ogni equipaggio sono stati dati: il numero identificativo, l'adesivo creato per l'evento e i ticket per degustare il panino della Sagra della Salsiccia, accompagnato da un buon bicchiere di vino rosso. Dopo la visita al Santuario, l'accoglienza del Sindaco e la benedizione dell'Arciprete Don Giuseppe Di Rocco, i 130 cinquecentisti si sono incollati per il classico giro per le vie cittadine, durante il quale si sono potute ammirare le bellezze paesaggistiche e architettoniche di Calascibetta. Alle 18 i cinquecentisti si sono cimentati in vari giochi presso il piazzale antistante lo Stadio Comunale: lancio dell'anello



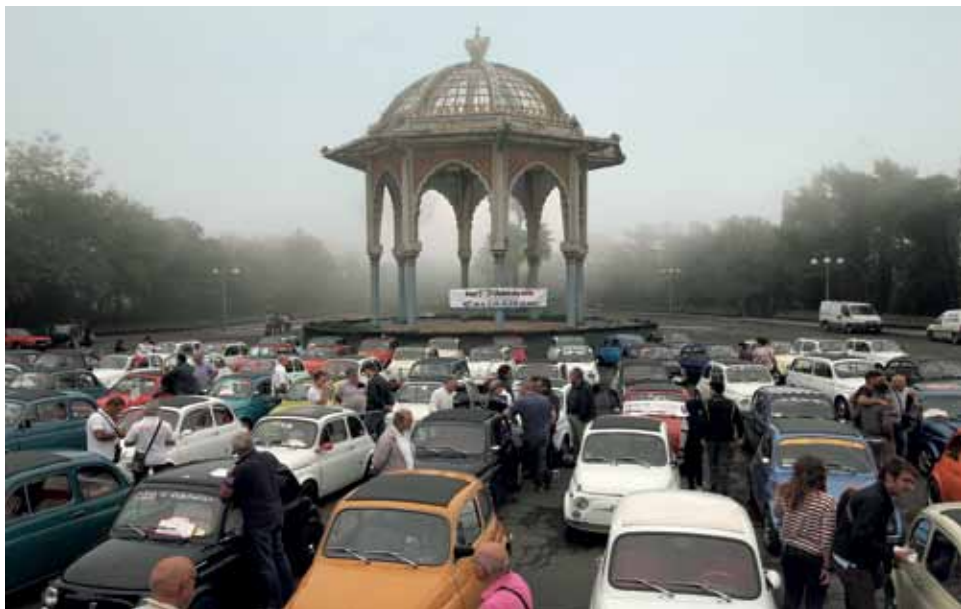
## 500 A TUTTO GAS

5° RADUNO A **CALTAGIRONE**

**25 settembre 2016.** Grande successo per il 5° Raduno Fiat 500 Città di Caltagirone organizzato dal locale Coordinamento con la collaborazione del gruppo dei Beer Banti ed il patrocinio dell'Assessorato alle Politiche Culturali del Comune. Il raduno si è tenuto all'interno del giardino Vittorio Emanuele, dinanzi al palco musicale, con più di 150 autovetture provenienti da diverse

spostandosi lungo i viali del giardino pubblico tra le terracotte del Bongiovanni Vaccaro, si sono avviate per un giro nelle vie cittadine che le ha infine condotte al rinfresco.

Pranzo presso la piccola cittadina di Mirabella Imbaccari a 16 km da Caltagirone. Dopo aver deliziato i palati dei partecipanti si è svolta la premiazione dei Coordinamenti (Catania, Giarre-



parti della Sicilia e della vicina Calabria (presente anche il fiduciario Enzo Polimeni), sfidando il maltempo.

Durante le iscrizioni, con grande piacere ammiravamo, tra la fitta nebbia, il piazzale riempirsi di piccole vetture di vario colore affiancate ad altri modelli di auto storiche. A seguire, un piccolo giro turistico, grazie alla collaborazione di guide esperte che hanno accompagnato i vari gruppi nel centro storico. Intorno a mezzogiorno le auto,

Acireale, Santa Caterina Villarmosa, Comiso, Chiamonte Gulfi, Modica, Palazzolo Acreide, Enna, Ragusa, Agrigento, Siracusa Sud, Reggio Calabria) e dei vari gruppi, omaggiati con un delizioso orologio in ceramica a forma di contachilometri. È seguita la premiazione del gruppo più numeroso, di quello giunto da più lontano, 5° Trofeo Fiat 500 Città di Caltagirone. Premio speciale al socio G. Vitale presente al raduno con una Fiat 500 con roulotte.



Abbiamo concluso la giornata con il sorteggio finale ricco di premi per tutti i partecipanti. Si ringraziano Fiat 500 Club Italia, gli sponsor, il Comune di Caltagirone e gli equipaggi per la riuscita dell'evento.

**Salvatore Marcinnò**



per centrare una delle bottiglie collocate su un tavolo; la ricerca dei Pokémon (per individuare, tra cento 500 collocate su di un tabellone, quella che avesse dietro disegnato un Pokémon... ovviamente ispirato al videogioco del momento); il bilico, grazie al quale i partecipanti hanno

visitato l'emozione di rimanere sospesi in aria per qualche secondo con le loro 500; il puzzle, in modo da comporre la scritta Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Enna; il lancio di un pallone all'interno di un copertone della 500; il lancio della palla per colpire i birilli; centrare la porta colpendo la palla con il musetto della 500. Alle 19 sono iniziate le premiazioni dei giochi con targhe, coppe e gagliardetti. Presenti alla manifestazione i fiduciari dei Coordinamenti di Caltanissetta, Caltagirone, Giarre-Acireale, Montedoro, Santa Caterina Villarmosa, ai quali è stata consegnata una pergamena raffigurante le 500 nel contesto del Santuario di Buonriposo. Partecipazione straordinaria dei cinquecentisti provenienti dai

Paesi Bassi Johan Van Der Goot e Monique Van Oostveen, conosciuti grazie alla nostra pagina Facebook e che hanno soggiornato e visitato per qualche giorno Calascibetta, e dei cinquecentisti provenienti dall'America Salvatore Bruccleri e Stefania Piccolo, che hanno preso parte alla manifestazione con la loro bellissima 500 dipinta dal pittore di Barrafranca Caputo, sulla quale sono raffigurate scene dell'Odissea e alcuni luoghi della Sicilia. Alle ore 20 i cinquecentisti si sono recati nel piazzale di Buonriposo, dove hanno potuto degustare il panino della 47ª Sagra della Salsiccia e assistere allo spettacolo musicale dei Vulkanica. Un ringraziamento a tutti i partecipanti, agli sponsor, al Sindaco, all'Amministrazione Comunale, all'Associazione Pro-Loco ed ai Vigili Urbani, ma soprattutto allo staff del Coordinamento di Enna (Bentrovato, Daniele, Folisi V., Lombardo, Morgano, Solaro).

**Ilenia e Oriana Folisi**



## 500 A TUTTO GAS



## LE 500 VANNO IN MINIERA

Il 9 ottobre 2016, con il patrocinio del Comune di San Cataldo (CL), il Coordinamento di Santa Caterina di Villarmosa guidato da Salvatore Carvotta ha organizzato il primo Raduno di Fiat 500 nel sito Minerario di Gabbara "Solfara Persico". L'evento è stato realizzato in coincidenza con la Festa del SS. Crocifisso, la più significativa e la più sentita nella cittadina nissena. Circa 70 le auto che con i loro "ruggiti" hanno simpaticamente invaso il centro storico, riempiendolo di colori ed allegria.

Al banchetto, Angelo e Pasquale hanno registrato e consegnato agli equipaggi la borsa del Club, contenente alcuni gadget ricordo della manifestazione, buono colazione, buono pranzo e biglietto di accesso al sito Minerario Gabbara. Il sindaco Giampiero Modaffari, coadiuvato dal consigliere comunale Angelo Macaluso, infaticabile volano della manifestazione, ha voluto dare un saluto ai partecipanti, spendendo parole di elogio per gli organizzatori, con i quali si è sentito in grande sinergia e si è augurato che l'esperienza possa essere ripetuta in futuro. Salvatore Carvotta ha ringraziato l'Amministrazione per il clima di collaborazione e cordialità.

Gli organizzatori hanno voluto arricchire la giornata di contenuti culturali alla scoperta del ter-

ritorio. Nella mattinata, i partecipanti hanno potuto godere della visita guidata alla zona Furca, centro storico di San Cataldo. Con competenza e passione Luigi Bontà ha descritto interessanti dettagli della Chiesa di S. Giuseppe e della Chiesa dell'Immacolata, Madre della cittadina, dove è stato possibile ammirare il Crocifisso, realizzato in avorio, che viene esposto solo in occasione della festività omonima.

Subito dopo la carovana si è spostata nella Piazza del Calvario per la rituale foto ricordo. Le autovetture hanno quindi sfilato per gli scatti ai singoli equipaggi, dirigendosi poi al sito Minerario Gabbara, all'ingresso della Solfara Persico, dove la compagnia teatrale "A.T.S. Ciaula scopre la Luna" ha rappresentato una sintesi dell'omonima novella di Pirandello, nella quale l'autore descrive l'ambiente tipico delle zolfatare siciliane dove la condizione dei lavoratori era di sfruttamento, addirittura di schiavitù, se si pensa che i cosiddetti "carusi", fanciulli dai 7 ai 15 anni, venivano talvolta venduti dalle proprie famiglie ai proprietari della "pirrera" (così venivano indicate le miniere in gergo locale), in situazioni di forti carenze economiche. La bravura con la quale gli attori hanno saputo rappresentare la drammaticità della vita dei minatori e delle loro

famiglie è sfociata in momenti di grande tensione emotiva e di vera commozione. Il mimo Lino Pantano ha interpretato il personaggio di Ciaula nel momento in cui esce all'aperto e scopre la luna, che mai aveva visto prima, essendo vissuto sempre all'interno della miniera. Le guide volontarie, con l'aiuto di gigantografie di foto d'epoca, hanno poi descritto la vita dei minatori e della produzione dello zolfo, attività principale del centro Sicilia dagli inizi dell'ottocento fino agli inizi degli anni settanta del secolo scorso, quando tutto il sistema minerario siciliano è stato di fatto smantellato, perché non più concorrenziale rispetto alla produzione d'oltreoceano, e forse... per chissà quali altri motivi! Il raduno si è concluso con il pranzo al Ristorante "La locanda del buon samaritano" dove, tra un piatto e l'altro, sono stati consegnati i gagliardetti-ricordo ai fiduciari dei Coordinamenti intervenuti: Angelo Marranca, Davide C. Cappadonna, Pietro Folisi, Salvatore Marcinò, Giuseppe Falduzza, Francesco Ventura. Una targa è stata consegnata anche al sindaco e agli assessori Angelo La Rosa ed Aldo Riggi che, insieme al già citato consigliere Angelo Macaluso, hanno voluto dare l'arrivederci a tutti i soci del 500 Club Italia.

**Antonino Ippolito**





## 500 A TUTTO GAS

6° RADUNO A **BUGGERRU**

**21 agosto 2016.** Dopo tanto impegno e determinazione, sono riuscito ad organizzare il 6° Raduno di Fiat 500 e derivate in un piccolo ma incantevole paese di mare: Buggerru. Nato nel 1864, si trova sulla costa occidentale dell'isola ed il suo sviluppo è legato alle vicende minerarie della Sardegna sud-occidentale.

Tra le tante miniere presenti nel territorio spicca l'opera della grande Galleria Henry, scavata nel 1865.

Il Raduno ha visto la partecipazione di un importante numero di soci del nostro Club e non solo. All'incontro, come sempre in tutti i raduni, hanno partecipato il Coordinamento di Alghero (arrivato da più lontano) con il fiduciario Domenico Giuseppe Sotgiu ed il socio Salvatore Canu con la moglie Gabriella della provincia di Sassari; presenti anche gli amici di Cagliari, Guspini ed altri.

Le auto hanno effettuato un giro sul litorale e poi ci siamo riuniti per il pranzo in un bellissimo albergo sul porto, "La Rosa dei Venti". Dopo i saluti ci siamo dati appuntamento al prossimo anno.

Gianfranco Orrù

## PROGRAMMA

### Sabato 13

- **8-10:** Pistoia: Hotel Villa Cappugi - Registrazione partecipanti
- **10:** Partenza tour: SMI di Campotizzoro - Visita guidata rifugio antiaerei della Seconda Guerra Mondiale
- **13,30:** Pistoia: Pranzo
- **16,30:** Pistoia: Piazza San Francesco - Visita guidata del Centro storico
- **20:** Pistoia: Cena conviviale

La quota di partecipazione è di € 75 e comprende: iscrizione, visita guidata SMI di Campotizzoro, pranzo, visita guidata Centro storico di Pistoia, cena; per l'accompagnatore il costo è di € 65.

### Domenica 14

- **8,30-11:** Pistoia: Piazza Duomo - Registrazione partecipanti
- **11:** Partenza tour panoramico della città
- **12:** Aperitivo
- **13:** Pranzo, premiazioni, lotteria

La quota di partecipazione per la domenica è di € 37, per l'accompagnatore € 27.



La quota di partecipazione per il sabato e la domenica **SENZA PERNOTTAMENTO** è di € 100 e comprende tutte le voci da programma; per l'accompagnatore il costo è di € 90.

La quota di partecipazione week-end formula all inclusive € 250 a coppia. Per le prenotazioni effettuate entro il 30/04/2017 occorre versare un acconto del 50%, oltre tale data i prezzi potranno subire una variazione.

Per info: Massimo Lissa [massimo.lissa@teletu.it](mailto:massimo.lissa@teletu.it) cell. 338 2956322  
Francesco Rafanelli [fracanelli58@gmail.com](mailto:fracanelli58@gmail.com) cell. 320 8433078



Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Pistoia



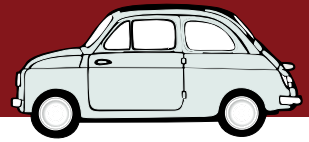


# Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!



scopri le convenzioni!



<p><b>MOGAM</b> Modern Gallery of Arts and Motors Catania</p>	<p><b>QUICK</b> no problem parking</p>	<p>Motorismo d'epoca Siracusa museo</p>	<p>Automobilismo D'Epoca</p>	<p><b>Museo</b> Multimediale della 500 Dante Giacosa Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale</p>
<p>Interflora Italia</p>	<p>Compagnia Ducale style</p>	<p>GRIMALDI LINES</p>	<p>60 ANNI a Porsche</p>	<p>MUSEO DELL'AUTOMOBILE DI TORINO</p>
<p>OVS</p>	<p>coin</p>	<p>Museo Sommariva «Civiltà dell'olivo» Sommariva</p>	<p>PARCHEGGI LOWCOST</p>	<p>TERME TABIANO TERME DI SALSOMAGGIORE E DI TABIANO</p>
<p>TERRE DEI SANTI</p>	<p>corsica ferries sardinia ferries</p>	<p>B&amp;B HOTELS</p>	<p>iMusei</p>	<p>LE CARAVELLE il porto con la K</p>
<p>SNAV COLLEGAMENTI MARITTIMI</p>	<p>amplifon</p>	<p>Best Western</p>	<p>91 Paese di Piribi Bungalows Camping</p>	<p>SUPERGA LA SCARPA DEGLI ITALIANI</p>
<p>GALATA MUSEO DEL MARE</p>	<p>ACQUARIO DI CALA GONONE Acquario di Sardegna</p>	<p>Accademie Panoramiche Bigo</p>	<p>GENOVA La città dei bambini. e dei ragazzi Giochi, Scienze, Tecnologia</p>	<p>MNA MUSEO NAZIONALE DELL'ANTARTIDE FELICE IPPOLITO</p>
<p>ACQUARIO DI GENOVA Ti emoziona per natura.</p>	<p>Biosfera</p>	<p>MAMA</p>	<p>MUSEO DEL MARE</p>	<p>Europcar</p>



Dettagli e termini su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)





di Renato Donati

# PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

## PROBLEMATICHE AUTO

### Auto nuova o usata: prezzi, costi e tanti trabocchetti

- 1. Il prezzo dell'auto nuova**, comprensivo degli accessori previsti, deve essere quello del listino ufficiale della Casa, IVA compresa se indicata. Non ci devono essere costi di "messa in strada" o altro.
- 2. Anche le "imposte"** devono essere chiaramente indicate nel preventivo, come l'IPT (Imposta Provinciale di Trascrizione), aggiunte alla fine dell'offerta, ben distinte dal prezzo finale dell'auto.
- 3. Pure il PFU** (il contributo per lo smaltimento dei pneumatici usati), in caso di permuta nuovo/usato, deve essere indicata a parte del prezzo finale convenuto.
- 4. I servizi di consegna dell'auto** acquistata "chiavi in mano" devono essere compresi nel prezzo, a carico del rivenditore, come la preparazione per la consegna al cliente, il lavaggio della cera protettiva sulla carrozzeria, la rimozione del cellophane su sedili e tappezzeria, la pulizia degli interni e adempimenti simili.

**5. Anche i piccoli accessori "optional"**, quindi non compresi nel prezzo finale, come tappetini, triangolo, giubbino catari-frangente, guanti da lavoro, borsa di pronto soccorso, alcoltest usa e getta, devono costare cifre ragionevoli e molto spesso fanno alzare di molto il prezzo finale della vettura, per cui è meglio accertarsi nei centri commerciali del loro reale costo.

**6. Il costo per la permuta** o la rottamazione deve essere "equo", perché le concessionarie per questi adempimenti pagano veramente poco, usufruendo di tariffe agevolate, per intestarsi l'auto in attesa di rivenderla, operazione burocratica chiamata anche "minivoltura" o "minipassaggio".

**7. Per demolire l'auto vecchia** bastano più o meno 50 euro, escluso naturalmente, in caso di vettura non funzionante o non assicurata, il ritiro ed il trasporto fino al demolitore, spesa che compete al cliente, con un costo indicativo di circa 150 euro.

**RIASSUMENDO**, per spendere il giusto occorre attenersi a questi elementari consigli:

- **arrivare preparati alla trattativa**, do-



Piccoli accessori: occhio a non pagarli più del dovuto.

cumentandosi accuratamente nei listini ufficiali delle Case, nelle riviste specializzate o nei siti internet attendibili;

- **informarsi bene sull'eventuale IPT** e sulla PFU;
- **la pulizia dell'auto** (chiamata anche "approntamento" o "preparazione") deve essere compresa nel prezzo "chiavi in mano";
- **l'acquisto, non previsto nel prezzo**, dei piccoli accessori non è mai obbligatorio;
- **"dando dentro" la vettura usata** non dovrete pagare più di 150 euro circa per la pratica e non più di circa 50 euro di rottamazione.

## ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

### UnipolSai

**Assicar Sas di P. Rubeo**  
 Agenzia Generale UnipolSai  
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma  
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati  
 tel. 06.2153181 - 06.2594125  
 fax: 06.21800242  
 info@assicar.it  
 www.assicar.it

**Chiocca Luigi & C. s.a.s.**  
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia  
 tel.0183 297964  
 imperia.0288@agenzie.sai.it

**Agenzia di Cantù - Como**  
 Via Cesare Battisti 3,  
 22063 Cantù (CO)  
 tel.031 716022  
 fax 031716292  
 info@saicantucomo.it

### Groupama

via Lambertesca 16, 50122  
 Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori  
 055213808 fax 0552381277  
 giovanni.fabbri@groupama.it

**Ag. Stickel di Sanremo**  
 tel.0184506998 cell.349  
 5257435 richiesta iscrizione Club + ASI

**Fulvio Negrini**  
 Sub Agente Assicurativo  
 egoclassic@gmail.com  
 cell. 3396914556  
 Ufficio storiche (lun-ven ore  
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)  
 0382 1901562

### Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti  
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) tel.035 753780,  
 ag5303@saraagenzie.it

**Direzione Centrale**  
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800  
 095 095

**Toro Assicurazioni**  
 Via Mazzini 53, 10123 Torino  
 011 0029111,  
 www.toroassicurazioni.it

**AXA Assicurazioni**  
 Via Giacomo Leopardi 15,  
 20123 Milano  
 tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010  
 Ghezzano (PI)  
 tel.335 7247351, ag4702@axa-agenzia.it

### Assilogos

via Beaumont 10, Torino  
 tel. 011 4376320  
 fax 011 4376494  
 oldtimer@assilogos.com

**Divisione Auto Storiche**  
 Via S. Apollonia 51,  
 31030 Altivole (TV)  
 tel.330 563927  
 autostoriche@live.it

**RSA Assicurazioni**  
**Centro Assicurativo Pavese**  
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia  
 tel.0382 22052,  
 info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -  
**Subagenzia FERRUCCI**  
 Dott. Leonardo Violante -  
 Dott.ssa Rachele Campana  
 Corso Francesco Ferrucci 89/D  
 10138 - Torino  
 Tel: 0114340389 - 3701229905  
 Fax: 011 4305704  
 ferrucci@bartoliniemauri.com

### Milano Assicurazioni

**Divisione La Previdente**  
**Caldarelli Servizi Assic. sas**  
 Via Monte Grivola 43 - 11100  
 Aosta tel.0165 554060  
 info@caldarelli.eu

**Manione Assicurazioni**  
**di Sbilordo Guido**  
 Via Giuseppe La Farina Is. R  
 98100 Messina tel.090  
 2930940  
 g.sbilordo@virgilio.it

**Ag. Calcaterra**  
 Via Roma 146 - 20013 Magenta  
 tel.02 9794232, 02 97291680,  
 fax 02 97291156

**Subagenzia**  
 Via Roma 55  
 20010 Marcallo con Casone  
 tel/fax 02 9760490



## PRATICHE E TESSERAMENTI INFO AGGIORNATE AL DICEMBRE 2016

### PRATICHE ASI

#### Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

**Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia** ([sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it), tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

#### Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

**3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su [www.asifed.it](http://www.asifed.it)). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

**4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

**5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

### Suggerimento

#### Siete in difficoltà nella compilazione?

Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

### Modulistica e compilazione

**La modulistica deve essere quella in corso di validità** e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessato della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

### Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

**contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

### Ulteriori notizie

#### La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo

(auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

### Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

### Assicurazioni

**L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI [www.asifed.it](http://www.asifed.it) è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

[info@pertesicuro.com](mailto:info@pertesicuro.com)

[federica@pertesicuro.com](mailto:federica@pertesicuro.com)

[emanuela@pertesicuro.com](mailto:emanuela@pertesicuro.com)





# COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

## CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

**Torino (TO)**

**Enrico BO**  
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro  
338 9311283

[registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it)

**Savona (SV)**

**Carlo GIULIANI**

347 1061434

[c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it)

**Fermo (FM)**

**Bruno ROSSINI**

348 3208446 - 340 5737905

tel/fax 0734 623952

[andreina55@hotmail.it](mailto:andreina55@hotmail.it)

**Foggia (FG)**

**Massimiliano TESTA**

339 7748706

[romeotesta@hotmail.it](mailto:romeotesta@hotmail.it)

**Trapani (TP)**

**Lorenzo INGRASSIA**

Mercoledì e Venerdì 16-18

328 1109708 - 340 9908408

[lorenzoingrassia@outlook.it](mailto:lorenzoingrassia@outlook.it)

## COMMISSARI DI REGISTRO

**Torino (TO)**

**Michele GALLIONE**

Archivista di Registro 338 7572990

[sociasi.registro@500clubitalia.it](mailto:sociasi.registro@500clubitalia.it)

**Torino (TO)**

**Camillo LUCENTI**

Consulente di Modello

Martedì e Giovedì 20 alle 21.30

340 3014960

[camy\\_lu@yahoo.com](mailto:camy_lu@yahoo.com)

**Torino (TO)**

**Marco VALABREGA**

D-F-L-R -

Tutti i giorni - 338 7543762

[m.valabrega@500clubitalia.it](mailto:m.valabrega@500clubitalia.it)

**Imperia (IM)**

**Alberto BERTOLI**

D-F-L-R

Martedì e Giovedì

Ore 8-12/15-19

0184 485962

347 2621276

[bertolialberto500@tiscali.it](mailto:bertolialberto500@tiscali.it)

**Bergamo (BG)**

**Villiam GRANATI**

Steyr Puch

Tutti i giorni - 335 225479

[w.granati@500clubitalia.it](mailto:w.granati@500clubitalia.it)

**Bergamo (BG)**

**Federico MOIOLI**

Nuova 500 1957>1960

D-F-L-R

Tutti i giorni 9-21

338 2295888

[f.moioli@500clubitalia.it](mailto:f.moioli@500clubitalia.it)

**Milano (MI)**

**Simone TORTINI**

F-L-R - Dopo le ore 19.30

349 4790911

[simo\\_500@hotmail.com](mailto:simo_500@hotmail.com)

**Bologna (BO)**

**Renato DONATI**

Abarth - Tutte le sere dopo le 21

333 2184321

[renato.donati@fastwebnet.it](mailto:renato.donati@fastwebnet.it)

**Modena (MO)**

**Roberto POLA**

Scioiattolo-Fuoristrada

Allestimenti Speciali

Orario d'ufficio: 347 4853366

[registro\\_500scioiattolo@hotmail.com](mailto:registro_500scioiattolo@hotmail.com)

**Roma (Roma)**

**Marco CORSINI**

Nuova 500 1957>1960

Martedì e Venerdì dalle 17

338 2013918

dalle 21 alle 22: 06 99900176

[corsaroblu1971@hotmail.it](mailto:corsaroblu1971@hotmail.it)

**Roma (Roma)**

**Carlo de BONIS RICASOLI**

Nuova 500 1957>1960

Giovedì e Sabato 16-20

338 9934383

[blackdanny@virgilio.it](mailto:blackdanny@virgilio.it)

**Roma (Roma)**

**Antonino VILLA**

Giannini - Tutti i giorni 16-19

tel 06 9632582

[tvilla@tiscali.it](mailto:tvilla@tiscali.it)

**Salerno (SA)**

**Francesco d'ALBERO**

338 6359800

[francescoleondalbero@libero.it](mailto:francescoleondalbero@libero.it)

**Bari (BAT)**

**Tommaso de TOMA**

D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20

tel/fax 0883 580195 - 347 6430701

[tommasodetoma@libero.it](mailto:tommasodetoma@libero.it)

**Foggia (FG)**

**Matteo COTRUFO**

Dal Lunedì al Venerdì

9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803

[matteo.cotrufo@tiscali.it](mailto:matteo.cotrufo@tiscali.it)

**Catania (CT)**

**Giuseppe CUSCANI**

D-F-L-R - 348 8737601

[g.cuscani@hotmail.it](mailto:g.cuscani@hotmail.it)

**San Fratello (ME)**

**Antonio MIRENDA**

Nuova 500, D, F, L, R

Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16

328 8993649

[antonio.mirenda@500clubitalia.it](mailto:antonio.mirenda@500clubitalia.it)

## COLLABORATORI

**Bergamo (BG)**

**Antonio CASSELLA**

035 656763 - 335 6021905

[info500@antoniocassella.it](mailto:info500@antoniocassella.it)

**Vicenza (VI)**

**Mauro PANZOLATO**

Orario: 12-14/17-19

348 0406943

[mauro.panzolato@libero.it](mailto:mauro.panzolato@libero.it)

**Reggio Emilia (RE)**

**Matteo OLIVETTI**

345 8546169

[matteo.fiat500@gmail.com](mailto:matteo.fiat500@gmail.com)

**Casandrino (NA)**

**Giovanni MONDO**

Tutti i giorni - 320 4339729

**Piano di Sorrento (NA)**

**Raffaele STAIANO**

Tutti i giorni 18,30-21 - 380 6672373

[raffaele500@alice.it](mailto:raffaele500@alice.it)

**Serrastretta (CZ)**

**Angela FAZIO**

Tutti i pomeriggi - 333 4840209

**Sardegna**

**Giacomino DEIANA**

340 6683662

[info@bebmillemiglia.com](mailto:info@bebmillemiglia.com)



Form for vehicle registration (Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO, Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO, Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO). Includes fields for registration number, make/model, and engine details. Handwritten notes include '500 L' and 'SET. '68 -> NOV. '72'.

Form for technical data (Sezione V: DATI TECNICI). Includes fields for engine type, transmission, brakes, and dimensions. Handwritten entries include '110 F. 000' for engine type and 'IDRAULICO' for brakes.

## AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282** [sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it).





# CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

## RADUNI

### 1° GENNAIO

#### Forte dei Marmi (LU)

Aperitivo al Pontile per gli auguri dell'Anno Nuovo

Coord. Pisa - Livorno - Bartolini Antonio 3398244135 - [ulivetotermes500u@alice.it](mailto:ulivetotermes500u@alice.it)

#### Reggio Calabria

4° Mini Raduno Fiat 500  
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - [polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

### 6 GENNAIO

#### Genova

La Befana al Gaslini  
Sede Fiat 500 Club Italia - 0182582282 - [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)

#### Ladispoli (RM)

Befana in 500  
Coord. Litorale Romano - Prudenzi Andrea 3479476597 - [a.prudenzi@500clubitalia.it](mailto:a.prudenzi@500clubitalia.it)

#### Asti

Befana in 500 ad Asti  
Coord. Alba-Bra-Asti- Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligat., max 50 auto - Raduno Statico con sfilata

### 12 FEBBRAIO

#### Spotorno (SV)

6° Raduno San Valentino col Cinquino  
Coord. Savona - Salvetto Tiziana 3486700600 - riservato alle sole coppie

### 26 FEBBRAIO

#### Pistoia

"500 in coriandoli"  
Coord. Pistoia - Lissa Massimo 3382956322 - [massimo.lissa@teletu.it](mailto:massimo.lissa@teletu.it) - Rafanelli Francesco 3208433978 - [rafranelli58@gmail.com](mailto:rafranelli58@gmail.com)

### 8 MARZO

#### Reggio Calabria

4° Raduno Fiat 500 "Donne Rose e Mimose in 500"  
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - [polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

### 12 MARZO

#### Borgo Carige - Capalbio (GR)

7° Raduno Città di Capalbio  
Coord. Capalbio - Bini Mireno 3283657626 - fax 0564898320 - 3356451610

#### Moriondo Torinese (TO)

Meeting di Primavera  
Coord. Alba-Bra-Asti- Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligat., max 100 auto

### 19 MARZO

#### Alba (CN)

"60 anni 500" - XI Edizione  
Coord. Alba-Bra-Asti- Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligat. entro 16/3/2017 - max 150 auto

### 25 MARZO

#### Piacenza, Expo Loc. Le Mose - Uscita A1 - PC Sud

Piacenza Auto e Moto 2017  
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

### 26 MARZO

#### Figline Valdarno (FI)

Raduno Fiat 500  
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - tel/fax 055959649 - Susanna 3398970707 - [giovanni.500@virgilio.it](mailto:giovanni.500@virgilio.it) - [susanna.poggesi@gmail.com](mailto:susanna.poggesi@gmail.com)

#### Cassino (FR)

Raduno Fiat 500 e visita guidata all'Abbazia di Montecassino  
Coord. Cassino - Agostino De Martino 360755815 fax 077623033

#### Bologna

Primavera in 500  
Coord. Bologna - Candini Maurizio 3491186144 - [solangecandini@libero.it](mailto:solangecandini@libero.it)

#### Piacenza, Expo

"500 in Fiera" - Raduno Statico  
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

### 2 APRILE

#### Siracusa

3° Raduno Primavera in 500 al Parco Commerciale Belvedere Auchan  
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743

#### Bettola (PC)

500 in Val Nure  
Coord. Piacenza - Achilli Lorenzo 3388128562 - Ramoscelli 3339768500

#### Valcasoli (VE)

3° Meeting nella Serenissima  
Coord. Venezia e Treviso - Gherardi Maurizio 3388559473

#### Capannoli (PI)

C'inqui sbiellati  
Coord. Cascina - Pistolesi Maura 3483155062 - Rebecchini Franco 3297072774 - De Feo Enzo 3389118282

### 16-17 APRILE

#### Borgo a Mozzano (LU)

Fiori&Motori - Raduno Statico  
Coord. Lucca - Bernicchi Luca 3483460441 - [aurorabernicchi@live.it](mailto:aurorabernicchi@live.it) - Barsotti Giuliano 3492550482 - [giuliano.barsotti@live.it](mailto:giuliano.barsotti@live.it) - Petretti Piero 3383707499

### 17 APRILE

#### Fossano (CN)

Pasquetta in 500  
Coord. Alba-Bra-Asti- Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligat. entro 15/4/2017 - max 100 auto

### 23 APRILE

#### Parma

1° Raduno Fiat 500 Città di Parma  
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Pini Giuliano 3356352497

#### Pachino (SR)

A Pachino in 500 - 17° Memorial "Mauro Adamo"  
Coord. Siracusa Sud - Antonio Di Tommasi 3384151357 - [antonioditommasi@virgilio.it](mailto:antonioditommasi@virgilio.it)

### 30 APRILE

#### Pistoia

"500 alle Terme"  
Coord. Pistoia - Lissa Massimo 3382956322 - [massimo.lissa@teletu.it](mailto:massimo.lissa@teletu.it) - Rafanelli Francesco 3208433978 - [rafranelli58@gmail.com](mailto:rafranelli58@gmail.com)

#### Comiso (RG)

6° Raduno Fiat 500 Città di Comiso  
Coord. Comiso - Iacono Biagio 3477223916

## FIERE

### 27-28-29 GENNAIO

#### Melilli (SR) - Centro Commerciale Conforama

4° Mostra Scambio ed Esposizione  
Coord. Palazzolo Acreide - Carlo Valvo 3395303743

### 28-29 GENNAIO

#### Ferrara - Fiera

Auto e Moto del Passato  
Coord. Ferrara - Dagoberto Frighi 329 2691952

### 3-4-5 FEBBRAIO

#### Torino

AutoMotoRetrò  
Fiat 500 club Italia - tel 0182582282 - [segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it) - Coord. Torino - Paire Mauro 3392639051

### 11-12 FEBBRAIO

#### Ragusa

RagusAutoStory - 2° Mostra Scambio  
Coord. Ragusa - Occhipinti Andrea 3349862636 - 0932666426 - [a.occhipinti@500clubitalia.it](mailto:a.occhipinti@500clubitalia.it)

### 1-2 APRILE

#### Reggio Emilia

C.A.M.E.R. - 37° Mostra Scambio  
Coord. Reggio Emilia - Gabba Federica 3388253648 - [federica.gabba@gmail.com](mailto:federica.gabba@gmail.com)

## Come inviare materiale per 4 Piccole Ruote

**ATTENZIONE:** chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Invio dei contributi a: [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)

o [ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it) per allegati "pesanti", usate ad es.

[www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com). Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a **Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda SV.**

**Cosa scrivere:** articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte. **Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedito all'occorrenza.

## "La passione continua"

realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni. Racconta l'incredibile storia del Club di Garlanda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.

## GESTIONE CALENDARIO

### RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.2/2017 (mar./apr.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/2/2017.

Il calendario è sempre aggiornato su:



## LA RETE

# PUNTO AMICO CRESCHE!

Oltre 1000 Aziende convenzionate per tutti i Soci

Scrivi a [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)  
oppure chiamaci allo 0182 582282



[puntoamico.500clubitalia.it](http://puntoamico.500clubitalia.it)

# IL CATALOGO RHIBO CLASSIC APERTO ANCHE AI PRIVATI

DA OGGI I RICAMBI DI CARROZZERIA PER FIAT 500 SONO ACQUISTABILI ONLINE DA TUTTI

Forse una delle difficoltà più grandi per qualunque possessore di 500 è reperire i ricambi di carrozzeria. Da pochi mesi Rhibo ha messo online l'intero catalogo dedicato alle auto vintage, con la possibilità di acquistare direttamente i ricambi per tutti i modelli Fiat, dalla mitica Topolino (Fiat 500 C) ai modelli D, F-L-R, N e Giardiniera. Anche i ricambi per la 600 e i vari modelli di 126 sono acquistabili semplicemente collegandosi a [www.rhibo.it](http://www.rhibo.it). Attualmente sono disponibili oltre 400 articoli, che comprendono anche parti come **tettucci apribili, tappeti preformati** di vari colori, **paraginicchia, cruscotti interni, pinali pedaliera, imbottiture per sedili**. E naturalmente **frontalini, portiere, cofani, bauli, cruscotti, serbatoi, paraurti, passaruota**. Ogni mese vengono aggiunti nuovi articoli, ad esempio di recente il catalogo si è arricchito di **cruscotti interni per tutti i modelli Fiat 500** e dei pinali pedaliera. Rhibo offre un servizio unico per varietà e professionalità: **leader mondiale** nei ricambi di carrozzeria, il suo catalogo lamierati comprende complessivamente oltre **5.000 articoli** che coprono **30 case automobilistiche per 600 modelli di autovetture**. Le sorprese non finiscono qui: frontali e parti di carrozzeria vengono trasformati dai designer Rhibo in **scrivanie e complementi d'arredo, lavorati e assemblati rigorosamente a mano**. Così nascono le linee **Desky** e **Wally**, pezzi unici realizzati su ordinazione, anch'essi acquistabili sul sito Rhibo. Con due stabilimenti e una rete di distribuzione internazionale per operatori del settore, Rhibo è un esempio di quell'eccellenza italiana che il mondo ci invidia.



Seguitemi anche sulla nostra pagina Facebook per essere sempre aggiornati sui nuovi articoli!  
[facebook.com/rhiboautoparts](http://facebook.com/rhiboautoparts)



I nostri prodotti non sono originali, ma con questi perfettamente intercambiabili.

## FIAT

Carrello vuoto

Puoi pagare attraverso PayPal, con il tuo account o direttamente con carta di credito, oppure con bonifico bancario!

PayPal  
 Visa  
 MasterCard  
 Bancomat  
 Carta Verde

Fiat 126 - 126 900 - Fiat (1972-1981)  
 Fiat 500 C (1949-1954)  
 Fiat 500 D (1955- )  
 Fiat 500 F-L-R (1965-1975)  
 Fiat 500 N (1967- )  
 Fiat 500 Giardiniera (1964-1971)  
 Fiat 500 (1955-1965)

I nostri particolari sono consegnati grezzi e devono essere montati sull'autoverture da personale qualificato.



*In alto, nella foto grande, la rifinitura viene eseguita rigorosamente a mano da operai specializzati.*

*Qui sopra, una schermata del catalogo online.*



## PER ISCRIVERSI AL CLUB

### ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

### ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

### RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

### VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax 0182580015

### BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



## INCONTRIAMOCI A...

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE** Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

**BARI** Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

**BELPASSO - CATANIA** Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 **c.cappadonna@500clubitalia.it**

**BERGAMO** il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

**BOLOGNA** Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il Circolo ARCI. Maurizio Candinì 3491186144 **solangeandini@libero.it**

**CASALE - VALENZA** Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

**CALTANISSETTA** Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

**CASTELVETRANO** Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



### CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - **roktid76@libero.it**

**CEFALÙ** Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

**CHIARAMONTE GULFI** Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456

**barresi.geom@libero.it**

**COMISO** Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

**carrozzeriaavitoalbani@gmail.com**

**COMO** Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Café, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

**CORLEONE** Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980,

**totucciog@interfree.it**

**FERMO** Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

**FOGGIA** il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

**GENOVA** Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

**Lago Garda Bresciano e MANTOVA** Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

**LAMEZIA TERME** il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangio 0968 462710, 330 815959 **agostra@libero.it**

**LECCO** Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15. Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). **d.lippi@500clubitalia.it** Daniele Lippi 338 4916873

**MACERATA** Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 **mancimir@libero.it**

## INCONTRIAMOCI A...

**MESSINA, RIVIERA JONICA** Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

**MARSALA** Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

**MILANO CITTÀ** il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasso 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

**m.marchetti@500clubitalia.it**

**MILANO NORD** Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396,

Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

**MILANO OVEST** il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini 02 97272294, 339 4526850

**MODICA** Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

**fioere60a@tiscali.it**

**MONTE SARCHIO** Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Faress, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

**fareseferdinando@alice.it**

**MONZA E BRIANZA EST** Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

**MONZA E BRIANZA OVEST** L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

**PALERMO** il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

**Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE** Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

**PISTOIA** ogni mercoledì del mese alle ore 21.00 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

**REGGIO EMILIA** Ogni primo martedì del mese dalle ore 20.00 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

**POTENZA** Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

**RAGUSA** Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

**a.occhipinti@500clubitalia.it**

**REGGIO CALABRIA** da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

**polimeni\_v@libero.it**

**ROMA** Tutti i giorni 16,00-18,30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181 **pierluigirubeo@tiscali.it**

**fiat500club.roma@tiscali.it**

**SIENA** Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

**SIRACUSA SUD** Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

**antonioditommasi@virgilio.it**

**TORINO** Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino

Mauro 339 2639051

**m.paire@500clubitalia.it**

**TRAPANI** Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

**salvo.grig@live.it**

**TRIESTE-GORIZIA** il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

**salvo.grig@live.it**

**UDINE E PORDENONE** Il primo venerdì del mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Walter 348 2209488

**VARESE** Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

**VENEZIA-TREVISO-BELLUNO** Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473

**VERONA** il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

## NUOVA TARGA DI REGISTRO



## TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 Euro**

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

**Tempi di consegna 45 giorni**

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 Euro con causale "Targa di Registro".

**Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlenda SV**  
c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

*è valida una fotocopia*

## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

**SOLO PER NUOVI SOCI**

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

.....

.....

**Per l'iscrizione:** rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

**LA QUOTA PER IL 2016 È DI 48 Euro**

si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2016**

.....

CODICE FISCALE

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

*è valida una fotocopia*



# FIDUCIARI ITALIANI

## VALLE D'AOSTA

**AOSTA**  
Luigino Costaz  
La Salle AO  
347 3721387  
luiginoco@tiscali.it

AO

## PIEMONTE

**TORINO**  
Mauro Paire  
Envie CN  
339 2639051  
m.paire@50clubitalia.it

TO

**CARMAGNOLA**  
Bartolomeo Pettiti  
Piobesi Torinese TO  
333.2576951  
b.pettiti@alice.it

**PINEROLO**  
Francesco Pala  
Pinerolo TO  
3202117438  
palaf500@gmail.com

**VALLE DI SUSA**  
Renato Breusa  
Torino  
340 1802006  
r.breusa@500clubitalia.it

**ALESSANDRIA**  
Massimiliano Dolce  
Alessandria 340 0552320  
max.dolce500@libero.it

AL

**VALENZA E CASALE**  
Marcomini Remo  
Valenza AL  
339 2777081  
remo.marcomini@alice.it

**CUNEO**  
Manuela Valerio  
Dronero CN  
339 7982462  
manuela.valerio@tiscali.it

CN

**CEVA e MONDOVI'**  
Italo Nardini  
Ceva CN  
347 9656917  
italonardini@libero.it

**GARESSIO**  
Marco Baracco  
Garessio CN  
339 2787999  
marco@amici500garessio.com

**SALUZZO**  
Elena Piera Manera  
Envie CN  
333 4517030  
saluzzo.500@gmail.com

**ALBA, BRA e ASTI**  
Claudio Bertolusso  
Corneliano d'Alba CN  
333 4926957  
claudiob500story@alice.it

AT

**NOVARA - LAGHI**  
Marco Leonardi  
Gozzano NO  
349 3761756  
marcoleonardi1985@libero.it

NO

**LIGURIA**  
GENOVA  
Luigi (Gino) Rigolli  
Genova  
010 413880 - 349 5090980

GE

**GENOVA LEVANTE**  
Fabrizio Risso  
Genova  
3481554639  
fabriziorisso@gmail.com

**GENOVA PONENTE**  
Christian Micelli  
Genova  
3885764847 - 3470680937  
c.micelli@500clubitalia.it

**GENOVA VAL FONTANABUONA**  
Adriano Bonavita  
Ferriere di Lumarzo GE  
0185 964000 - 348 2825321

**CHIAVARI**  
Luca Solari  
Leivi GE 349 8772689  
passione500@libero.it

**VALLE SCRIVIA**  
Pietro Radole  
Ronco Scrivia GE  
333 7952062  
autoradole@pietroradole.191.it

**IMPERIA**  
Francesco Pittito  
329 2185684  
francesco.pittito2011@libero.it

IM

**SANREMO-VENTIMIGLIA**  
Biagio Farace  
347 4105667  
info@faraceimpianti.com

**LA SPEZIA**  
Franco Salvatori  
Lerici SP  
324 5836809  
salvatorifranco@alice.it

SP

**VAL DI VARA**  
Alessandro Boeri  
Zignago SP 0187865044  
boeri.alessandro@gmail.com

**SAVONA**  
Tiziana Salvetto  
Savona - 348 6700600  
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

**RIVIERA DELLE PALME**  
Alessandro Vinotti  
Albenga SV 347 2226950  
a.vinotti@500clubitalia.it

**CENGIO-VALLE BORMIDA**  
Lucia Fresia  
Cengio SV  
339 4581303 - fax 019 555285  
lux\_pier@libero.it

**MILANO CITTA'**  
Massimiliano Marchetti  
Milano MI 348 5350261  
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

**MILANO OVEST**  
Luigi Parolini  
Corbetta MI  
02 9727294 - 339 4526850  
giovanni.parolini@alice.it

**MILANO NORD**  
Alessio Campaner  
Seregno MB  
380 5199396  
alo1978.a@libero.it

**S. ZENONE AL LAMBRO**  
Giuseppe Iannolo  
San Zenone al Lambro MI  
335 8394496  
iannolo\_giuseppe@libero.it

**BERGAMO**  
Antonio Cassella  
Villa di Serio BG  
335 6021905  
info500@antonicassella.it

BG

**VALLI BERGAMASCHE**  
Danilo Bianchi  
Casnigo BG  
335 6952257  
d.bianchi@500clubitalia.it

**BRESCIA**  
Mario Begotti  
Brescia - 347 9437886  
mario.begotti@alice.it

BS

**LAGO DI GARDA**  
Renato Valbusa  
Lonato BS  
030 9131815  
renatovalbusa@gmail.com

**COMO**  
Giovanni Lembo  
Cantù CO  
031 735076 - 338 3363748  
giole500evo@tiscali.it

CO

**CREMONA**  
Sante Granelli  
Gussola CR  
347 4663892  
santegrn@libero.it

CR

**LECCO**  
Daniele Lippi  
Biassono MI  
338 4916873  
d.lippi@500clubitalia.it

LC

**MANTOVA**  
Fabrizio Menarbin  
Roverbella MN  
0376 693070 - 339 1529002

MN

**MONZA E BRIANZA OVEST**  
Gilberto Celletti  
Monza MB  
392 2637284 - fax 0399716561  
g.celletti@500clubitalia.it

MB

**MONZA E BRIANZA OVEST**  
Antonio Orsini  
Cesano Maderno MB  
335 6340667  
anto500.orsini@gmail.com

**VARESE**  
Marco Giudici  
Cassano Magnago VA  
392 2302245  
500varese@gmail.com

VA

**OLTREPO' PAVESE**  
Cesare Grignani  
Pavia  
340 7001077  
cesare.gr69@gmail.com

PV

**SONDRIO**  
Luca Parravicini  
Cercino SO  
3453049549  
500valtellina@gmail.com

SO

**TRENTINO ALTO ADIGE**  
**BOLZANO**  
Davide Bertagnolli  
Bolzano 340 7904579  
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

**TRENTO**  
Roby Novello  
Transacqua TN 345 5652470  
cristinagadenz@alice.it

TN

**VENETO**  
**VENEZIA - TREVISO**  
Maurizio Gherardi  
Pramaggiore VE  
338 8559473 fax 0421 200219  
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

**MESTRE**  
Luca Zambon  
Venezia Mestre VE  
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

**BELLUNO**  
Pierluigi Bordiga  
Belluno 335 8101355  
pierluigibordiga@libero.it

BL

**PADOVA**  
Nereo Bonato  
Montegrotto Terme PD  
338 7422940 fax 049 795283

PD

**DELTA DEL PO**  
Nico Marangon  
346 3565200  
nico.marangon@gmail.com

RO

**VICENZA**  
Mauro Panzolato  
Vicenza  
348 0406943  
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

**BASSANO DEL GRAPPA**  
Riccardo Goegan  
Cassola VI  
349 3420051  
goegan66@gmail.com

**VERONA**  
Rainone Salvatore  
Soave VR  
366 7173442  
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

**FRIULI VENEZIA GIULIA**  
**UDINE-PORDENONE**  
Walter Cozzarizza  
Spilimbergo PN  
348 2209488  
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

**TRIESTE-GORIZIA**  
Roberto Ruzic  
Trieste  
333 6063098  
robertoucka@libero.it

TS

**EMILIA ROMAGNA**  
**BOLOGNA**  
Maurizio Candini  
San Lazzaro BO  
3491186144 sera - S. Yannoulis 9-16  
0516146212  
solangecandini@libero.it

BO

**CESENA**  
Matteo Pollini  
335 5888884  
turboimpianti@libero.it

FC

**FORLÌ**  
Mascia Gurioli  
Forlì - 347 7930834  
masciamirko@libero.it

FO

**FERRARA**  
Dagoberto Frighi  
Ferrara - 329 2691952  
dagofrighi@gmail.com

FE

**FIDENZA**  
Viimer Rolli  
Soragna PR  
338 6473916  
500daysoragna@email.it

PR

**PIACENZA**  
Lorenzo Achilli  
Castel S.Giovanni PC  
0523 882143 - 338 8128562  
lorenzo500pc@alice.it

PC

**RAVENNA**  
Francesco Becca  
Massa Lombarda RA  
3382079612 becesco@alice.it

RA

**REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)**  
Federica Gabba  
Castelnovo di Sotto RE  
338 8253648  
federica.gabba@gmail.com

RE

**CARPI**  
Alessandro Sgarbi  
Mirandola MO  
366 3469382  
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

**RIMINI**  
Lorenzo Lami  
Rimini  
tel./fax 0541 680334  
347 1512116  
500clubrimini@tiscali.it

RN

**TOSCANA**  
**FIRENZE**  
Matteo Cascella  
Firenze  
tel/fax 055 318113  
329 8229191 fax 0559029009  
matteo@cinquino.it

FI

**EMPOLI - VAL D'ELSA**  
Vincenzo Giordano  
Empoli FI  
347 4805902 - 347 3651833  
vgiordano43@alice.it

**MUGELLO**  
Danilo Danti  
Calenzano FI  
347 3026184  
danilo.danti@virgilio.it

**VALDARNO - FIRENZE SUD**  
Giovanni Nocentini  
Figline Valdarno FI  
339 8970707 - 3357053591  
055 959649  
giovanni.500@virgilio.it

**AREZZO**  
Claudio Salimbeni  
Arezzo  
328 4160462  
c.salimbeni65@gmail.com

AR

**GROSSETO**  
Danilo Cosci  
Grosseto - 3332063732  
danilo500club@alice.it

GR

**CAPALBIO**  
Mireno Bini  
Orbetello GR  
0564 898320 - 3283657626  
lorebini@alice.it

**FOLLONICA**  
Aurelio Bertini  
Follonica GR  
347 8117994  
amici500@virgilio.it

**LUCCA**  
Luca Bernicchi  
Capannori LU  
348 3460441  
auroa.bernicchi@libero.it

LU

**LUCCA NORD E GARFAGNANA**  
Gianfranco Borgia  
Barga LU 0583766135  
robertabertoncini@virgilio.it

**PISA-LIVORNO**  
Antonio Bartolini  
Vicopisano PI  
339 8244135  
ulivetoterme500@alice.it

PI

**CASCINA**  
Maura Pistolesi  
Casciana Terme Lari PI  
348 3155062  
scarpedabalofantasia@gmail.com

**ISOLA D'ELBA**  
David Berti  
Marciana Marina LI  
0565 904383

LI

**CECINA**  
Maurizio Lancioni  
Rosignano Marittimo LI  
339 4145335

**PISTOIA**  
Massimo Lissa  
Pistoia PT  
338 2956322  
massimo.lissa@teletu.it

PT

**PRATO**  
Antonio Curatolo  
Prato  
338 6171356  
crtntn59@gmail.com

PO

**SIENA**  
Filippo Pandiscia  
Sienna SI - 349 6921466  
333 5255941 - 057 71912373  
filippo@cinquinosiena.it

SI

**TORRITA DI SIENA VALDICHIANA**  
Mario Peruzzi  
Torrita di Siena SI  
0577 685138

**PERUGIA**  
Riccardo Bricca  
Corciano PG  
393 0135646  
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

**DERUTA**  
Fabio Bistarelli  
Perugia  
347 3396132  
fabioistarelli74@gmail.com

**FOLIGNO**  
Antonio Mei  
Foligno PG  
0742354493 fax 0742343685  
paolo.ino@tin.it

**LAGO TRASIMENO**  
Luciano Dentini  
Magione PG  
075 843175 - 347 1868245  
luciano.dentini@live.it

**MARCHE**  
**ASCOLI PICENO**  
Giancarlo De Carolis  
Castel di Lama AP  
serena.filiaggi@gmail.com

AP

**Fermo**  
Bruno Rossini  
Fermo  
348 3208446 - 340 5737905  
andreina55@hotmail.it

FM

**MACERATA**  
Mirko Mancinelli  
Camerino MC  
333 4908040  
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

**PESARO e URBINO**  
Claudio Isabettoni  
Fano PU  
tel/fax 0721 883023  
338 7728191  
isacarfano@gmail.com

PU

**LAZIO**  
**ROMA**  
Pierluigi Rubeo  
Roma  
06 2594125 fax 0621800242  
Frascati  
tel 06 2153181  
pierluigirubeo@virgilio.it

Roma

**LITORALE ROMANO**  
Andrea Prudenzi  
Roma - 347 9476597  
a.prudenzi@500clubitalia.it

**FROSINONE**  
Gaetano A. Serrecchia  
Capannori LU  
348 3460441  
auroa.bernicchi@libero.it

**CASSINO**  
Agostino De Martino  
Cassino FR - 0776 23944  
360 755815  
agostinodemartino@alice.it

**LATINA**  
Aldo Crivellaro  
Saubaudia LT  
0773 531581 acrivell@libero.it

FR

**RIETI**  
Francesco Patacchiola  
Cantalice RI  
338 3816478  
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

**MAGLIANO SABINA**  
Maurizio Pavan  
Magliano Sabina RI  
mauriziopavan1961@libero.it

LT

**VITERBO**  
Antonio Potestà  
Castell'Azzara GR  
0763734420 willyewilly@libero.it

VT

**NEPI**  
Emiliano Tiseo  
Nepi VT - 320 7609494  
e.tiseo@500clubitalia.it

**TARQUINIA**  
Luigi Marzoni  
Tarquinia VT  
tel/fax 0766 855024  
raduno500@gmail.com

**ARABIA**



**ABRUZZO**

**L'AQUILA e PESCARA (provvvis.)**  
**Alessandro Marinangeli** AQ PE  
 Rocca di Cambio AQ  
 338 3600264  
[marinangeli.alessandro@virgilio.it](mailto:marinangeli.alessandro@virgilio.it)

**AVEZZANO**  
**Alvaro Fabrizio** CH  
 Roma - 347 6681498  
[afabrizio.fabrizio@alice.it](mailto:afabrizio.fabrizio@alice.it)

**VASTO**  
**Alfredo Sorge** CH  
 Vasto CH 0873 60488  
 337 916835 [alsor@micso.net](mailto:alsor@micso.net)

**TERAMO**  
**Carlo Castagnoli** TE  
 Campi TE 086156846

**MOLISE**

**TERMOI** CB  
**Andrea Antonio Metere**  
 San Salvo CH 3478111095  
[f500ci.coordination.termoli@gmail.com](mailto:f500ci.coordination.termoli@gmail.com)

**CAMPANIA**

**NAPOLI AREA NORD** NA  
**Giovanni Mondo** NA  
 Casandrino NA  
 081 5051868 - 320 4339729  
[word90@libero.it](mailto:word90@libero.it)

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE**  
**Luigi Barbati** NA  
 Camposano NA  
 3356119738 [luigi.barbati@libero.it](mailto:luigi.barbati@libero.it)

**ISCHIA**  
**Giacomo Di Meglio** NA  
 Ischia NA 339 6989399  
[giacomoischia@gmail.com](mailto:giacomoischia@gmail.com)

**PENISOLA SORRENTINA**

**CAPRI-STABIAE**  
**Raffaele Staiano** NA  
 Piano di Sorrento NA  
 3806672373  
[raffaele500@alice.it](mailto:raffaele500@alice.it)  
[500sorrento@gmail.com](mailto:500sorrento@gmail.com)

**TORRE DEL GRECO**  
**Silvio Beducci** NA  
 Torre del Greco NA  
 335 6991513  
[silviobeducci@virgilio.it](mailto:silviobeducci@virgilio.it)

**BENEVENTO CITTA'**

**Ferdinando Farese** BN  
 Montesarchio BN  
 tel e fax 0824 835377  
 339 5767488  
[fareseferdinando@alice.it](mailto:fareseferdinando@alice.it)

**BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO**  
**Umberto Mobilia** BN  
 Morcone BN  
 340 2408750  
[zioumy@gmail.com](mailto:zioumy@gmail.com)

**CASERTA**

**Giuseppe Oliva** CE  
 Cesa CE -340 4552194  
[pinoliva63@gmail.com](mailto:pinoliva63@gmail.com)

**ROCCAMONFINA**  
**Tommaso Muffini** CE  
 335 7285317 - 0823 920142  
[tommasomuffini@yahoo.it](mailto:tommasomuffini@yahoo.it)

**SALEARNO**

**Alfredo Galderisi** SA  
 Salerno  
 339 6800871 [alfredo500.g@alice.it](mailto:alfredo500.g@alice.it)

**SALEARNO NORD**  
**Francesco Leonardo D'Albero** SA  
 San Valentino Torio SA  
 081 5185004 - 338 6359800  
[francescoleonardo@libero.it](mailto:francescoleonardo@libero.it)

**CILENTO**  
**Tonino Altilio** SA  
 Capaccio SA  
 3930179250 - fax 0828811831  
[tonialtilio@tiscali.it](mailto:tonialtilio@tiscali.it)

**SELE - TANAGRO**  
**Antonio Cruciglio** SA  
 Palomonte SA 339 4836614  
[antoniorcs@libero.it](mailto:antoniorcs@libero.it)

**VALLO LAURO-BAIANESE**

**Giuseppe Peluso** AV  
 Domicella AV  
 339 8308190 - 331 6706475  
[peluso67@alice.it](mailto:peluso67@alice.it)

**AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA**  
**Vito Limone** AV  
 Rotondi AV  
 338 3508552  
[vito.limone@virgilio.it](mailto:vito.limone@virgilio.it)

**BASILICATA**

**POTENZA PROVINCIA** PZ  
**Giuseppe Pellegrino**  
 Venosa PZ  
 097231903 - 339 7612289  
[g.pellegr@tiscali.it](mailto:g.pellegr@tiscali.it)

**POTENZA CITTA'**  
**Cinzia Vista** PZ  
 Pignola PZ 3479457859  
[cinziavst@gmail.com](mailto:cinziavst@gmail.com)

**L'AURIA**  
**Raffaele D'Angelo** PZ  
 Lauria PZ  
 335.8141011  
[info@dangelomotori.it](mailto:info@dangelomotori.it)

**MATERA** MT  
**Domenico Bruno**  
 Matera  
 338 8349503 - 329 1828295  
[domenico.bru@hotmail.it](mailto:domenico.bru@hotmail.it)

**PUGLIA**

**BARI** BA  
**Domenico Facchini**  
 Molfetta BA  
 338 3159753  
[d.facchini@500clubitalia.it](mailto:d.facchini@500clubitalia.it)

**CASSANO DELLE MURGE**  
**Rocco Cotruvo** BA  
 Cassano delle Murge BA  
 328 3618316  
[roktid76@libero.it](mailto:roktid76@libero.it)

**GRAVINA DI PUGLIA**  
**Marco Morisco** BA  
 Gravina di Puglia BA 393 4776265  
[marcomorisco@libero.it](mailto:marcomorisco@libero.it)

**BITETTO**

**Marco Cataldo** BA  
 Bitetto BA 320 0514814  
[marcocataldo500@libero.it](mailto:marcocataldo500@libero.it)

**MONOPOLI**  
**Nicola Copertino** BA  
 Monopoli BA 338 7375793  
[nicocopertino@libero.it](mailto:nicocopertino@libero.it)

**ANDRIA**

**Felice Cafagna** BT  
 Andria BT 340 6140061  
 320 1888897  
 tel./fax 0883 591069  
[felice.cafagna13@gmail.com](mailto:felice.cafagna13@gmail.com)

**BISCEGLIE**  
**Antonio Belsito** BT  
 Bisceglie BT - 3206467575  
[totoby@libero.it](mailto:totoby@libero.it)

**BRINDISI**

**Oronzo Calasso** BR  
 Torre S. Susanna BR  
 388 3411931 - 333 7289223  
[oronzoalasso@yahoo.it](mailto:oronzoalasso@yahoo.it)

**VALLE D'ITRIA**  
**Tommaso Giacobuzzo** BA  
 Locorotondo BA 333 9616461  
[t.giacobuzzo@libero.it](mailto:t.giacobuzzo@libero.it)

**FOGGIA**

**Romeo Massimiliano Testa** FG  
 Foggia 3397748706  
[romeotesta@hotmail.it](mailto:romeotesta@hotmail.it)

**MANFREDONIA**  
**Matteo Cotrufo** FG  
 Manfredonia FG 333 3217803  
[m.cotrufo@500clubitalia.it](mailto:m.cotrufo@500clubitalia.it)

**LECCE**

**Domenico Foti** LE  
 Melendugno LE  
 347 9100341  
[nervoso2008@hotmail.it](mailto:nervoso2008@hotmail.it)

**CASARANO**  
**Pier Paolo Zompi** LE  
 Casarano LE 338 7726259  
[studiozompi.2004@libero.it](mailto:studiozompi.2004@libero.it)

**COPERTINO**  
**Laerte Pagano** LE  
 Copertino LE 328 2828114  
[laertepagano@libero.it](mailto:laertepagano@libero.it)

**TARANTO**

**Claudio Parascandolo** TA  
 Crispiano TA 348 7485139  
[parascandoloclaudio@libero.it](mailto:parascandoloclaudio@libero.it)

**CALABRIA**

**ROSSANO** CS  
**Domenico Orlando**  
 Rossano CS 388 7539066  
[domenico.orlando106@virgilio.it](mailto:domenico.orlando106@virgilio.it)

**REGGIO CALABRIA** RC  
**Vincenzo Polimeni**  
 Reggio Calabria 338 7603806  
[polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

**SERRASTRETTA**

**Angela Fazio** CZ  
 Serrastretta CZ  
 333 4840209 [angelaf@live.it](mailto:angelaf@live.it)

**LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA** VV  
**Agostino Strangis**  
 Lamezia Terme CZ  
 330 815959 - 338 9944811  
[agostra@libero.it](mailto:agostra@libero.it)

**SICILIA**

**PALERMO** PA  
**Roberto Accurso**  
 Palermo 338 4760777  
[r.accurso@500clubitalia.it](mailto:r.accurso@500clubitalia.it)

**BOLOGNETTA**  
**Salvatore Benanti** PA  
 Bolognetta PA 339 4119004  
[salvo.benanti@500clubitalia.it](mailto:salvo.benanti@500clubitalia.it)

**CEFALU'**  
**Francesco Ventura**  
 Campofelice di Roccella PA  
 338 8516557  
[f.ventura@500clubitalia.it](mailto:f.ventura@500clubitalia.it)

**CORLEONE**

**Salvatore Greco** PA  
 Corleone PA  
 091 8461197 - 333 4457980  
[totuccio2@libero.it](mailto:totuccio2@libero.it)

**AGRIGENTO**  
**Dario Tabone** AG  
 Agrigento  
 338 9703001  
[d.tabone@500clubitalia.it](mailto:d.tabone@500clubitalia.it)

**SCIACCA**

**Diego Dario Barone** AG  
 Sciacca AG  
 338.5463778  
[dario.barones@libero.it](mailto:dario.barones@libero.it)

**CATANIA**  
**Davide Carmelo Cappadonna**  
 Belpasso CT  
 339 7646226  
[c.cappadonna@500clubitalia.it](mailto:c.cappadonna@500clubitalia.it)

**CALTAGIRONE**

**Salvatore Marcinnò** CT  
 Caltagirone CT 0933 21643  
 335503905  
[salvatore2026@libero.it](mailto:salvatore2026@libero.it)

**GIARRE - ACIREALE**  
**Rosario Strano** CT  
 Giarre CT [sarostrano@yahoo.it](mailto:sarostrano@yahoo.it)  
 338 6777704

**CALTANISSETTA**

**Giuseppe Falduzza** CL  
 Caltanissetta 328 8590556  
 0934 22665 - [lancia89@hotmail.it](mailto:lancia89@hotmail.it)

**S. CATERINA VILLARMOSSA**  
**Salvatore Carvoita** CL  
 S.Caterina Villarmosa CL  
 0934 672612  
[totuccioarvoita59@gmail.com](mailto:totuccioarvoita59@gmail.com)

**MONTEDOPO**

**Angelo Marranca** CL  
 Montedoro CL 0934 934519  
[angelomarranca@virgilio.it](mailto:angelomarranca@virgilio.it)

**ENNA**  
**Pietro Folisi** EN  
 Calascibetta EN  
 3338517492  
[pierofolisi@yahoo.it](mailto:pierofolisi@yahoo.it)

**MESSINA**

**Salvatore Papa** ME  
 Messina 347 6415968  
[papa.elaborazioni@alice.it](mailto:papa.elaborazioni@alice.it)

**MESSINA - RIVIERA JONICA**  
**Giuseppe Perez** ME  
 Nizza di Sicilia ME  
 0942 715277 - 347 4859967  
[giuseppe-perez@hotmail.it](mailto:giuseppe-perez@hotmail.it)

**NEBRODI**  
**Antonio Mirenda** ME  
 San Fratello ME 328 8993649  
[antonio.mirenda@500clubitalia.it](mailto:antonio.mirenda@500clubitalia.it)

**RAGUSA**

**Andrea Occhipinti** RG  
 Ragusa 0932 666426  
 334 9862636  
[a.occhipinti@500clubitalia.it](mailto:a.occhipinti@500clubitalia.it)

**CHIARAMONTE GULFI**  
**Giuseppe Barresi**  
 Chiaramonte Gulfi RG  
 3389838159  
[barresi.geom@libero.it](mailto:barresi.geom@libero.it)

**COMISO**  
**Biagio Iacono** RG  
 Comiso RG  
 347 7223916  
[biagio.iacono40@gmail.com](mailto:biagio.iacono40@gmail.com)

**MODICA**

**Angelo Fiore** SR  
 Modica RG 333 1015236  
[fiore60a@tiscali.it](mailto:fiore60a@tiscali.it)

**SIRACUSA NORD** SR  
**Antonino Briganti**  
 Francofonte SR  
 tel/fax 095 940810  
 335 5773800  
[teamcorsebriganti@gmail.com](mailto:teamcorsebriganti@gmail.com)

**SIRACUSA SUD**  
**Antonio Di Tommasi** SR  
 Modica RG  
 338 4151357  
[antonioditommasi@virgilio.it](mailto:antonioditommasi@virgilio.it)

**PALAZZOLO ACREIDE**

**Carlo Valvo** SR  
 Palazzolo Acreide SR  
 339 5303743  
[carlo.valvo@hotmail.it](mailto:carlo.valvo@hotmail.it)

**TRAPANI** TP  
**Salvatore Grignano**  
 Paceco TP  
 347 8191644 - 333 1295998  
 tel/fax 0923883655  
[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

**CASTELVETRANO**

**Vincenzo Parrino** TP  
 Castelvetro TP  
 328 0736448 - 335 8058290  
[vincenzoparrino@yahoo.it](mailto:vincenzoparrino@yahoo.it)

**MARSALA**  
**Lorenzo Ingrassia** TP  
 Marsala TP  
 0923 736881 - 328 1109708  
[lorenzoingrassia@outlook.it](mailto:lorenzoingrassia@outlook.it)

**SARDEGNA**

**ALGHERO** SS  
**Domenico Giuseppe Sotgiu**  
 Alghero SS  
 334 1812907  
[giusdo.sotgiu@alice.it](mailto:giusdo.sotgiu@alice.it)

**CARBONIA-IGLESIAS**  
**Gaetano Capone** CI  
 San Giovanni Suergiu CI  
 345 7872006 - 0781 83047  
[filippo.capone@tiscali.it](mailto:filippo.capone@tiscali.it)

**OLBIA - NUORO**

**Antonio Deiana** OT  
 Olbia OT  
 337 812301 - 388 3495611  
[meggy13@virgilio.it](mailto:meggy13@virgilio.it)

**TEMPIO PAUSANIA**  
**Giacomino Deiana** OT  
 Tempio Pausania OT  
 340 6883662  
[info@bebmilemiglia.com](mailto:info@bebmilemiglia.com)

**ORISTANO**

**Giuseppe Tinti** OR  
 San Paolo d'Argon BG  
 340 1473469  
[pino\\_tinti@yahoo.it](mailto:pino_tinti@yahoo.it)

**MEDIO CAMPIDANO**  
**Gianni Carbini** VS  
 San Gavino Monreale VS  
 393 5739741  
[giannicar@live.com](mailto:giannicar@live.com)

**OGLIASTRA**

**Giorgio Falchi** OG  
 Tortolì OG  
 328 3894006  
[giorgio.falchi@tiscali.it](mailto:giorgio.falchi@tiscali.it)

**FIDUCIARI ESTERI**

**AUSTRALIA (NSW e ACT)**  
**John Di Rocco** AU  
 Emu Plains, NSW  
[ascorpion@pnc.com.au](mailto:ascorpion@pnc.com.au)

**AUSTRALIA (Victoria)**  
**Damon Earwaker** AU  
 Doncaster, VIC  
[fiat@lancedixon.com.au](mailto:fiat@lancedixon.com.au)

**LUSSEMBURGO**

**Vito Silvestri** LU  
 13 Rue Jean Pierre Bicheler  
 L-3897 Foetz  
[club500@pt.lu](mailto:club500@pt.lu)

**Hans-Rudolf Hodel** CH  
 CH 3003 Berna  
 Svizzera 0041 77 405 03 38  
[hodel@libero.it](mailto:hodel@libero.it)

**SVIZZERA**

**Kari Pynna** FI  
 SF 96100 Rovaniemi  
 00358 405315352  
[kari.pynna@kolumbus.fi](mailto:kari.pynna@kolumbus.fi)

**GITTA DEL VATICANO**

**Eugenio Hasler** VA  
 Quart. Guardia Svizzera Pontificia  
 00120 Città del Vaticano  
 06 69885268 - 333 2985653

**GRECIA**

**Stathis Vlahacos** GR  
 Dimocratias 11  
 15451 Neo Psichico Athens  
 0030.210.6421219

**GERMANIA ALTA BAVIERA**

**Wally Fischer** DE  
 An Der Weilach 28  
 D - 86529 Schrobenhausen  
 Germania +49 825 24848

**SPAGNA**

**Frederic Fernandez Urgell** ES  
 Barcellona 0034 934555114  
[fredericfernandez1943@hotmail.com](mailto:fredericfernandez1943@hotmail.com)

**GIAPPONE**

**Andrea Fortunato** JP  
 V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -  
 010 6512259

**Seiro Itoh** JP  
 104-2-111-1 Shoji Toyonaka-shi  
 Osaka-Fu 560-0004 Giappone  
 tel.0081 68466081  
[kingpin@e.com](mailto:kingpin@e.com)

**LITUANIA**

**Vita Petkelyte** LT  
 349 3442048  
[vita.petkelyte@gmail.com](mailto:vita.petkelyte@gmail.com)

**URUGUAY**

**Salvador Ciccarriello Centrao** UR  
 Regimiento 9/1621  
 11700 Montevideo - Uruguay

**REGNO UNITO**

**Gino Mansi** GB  
[www.fiat500club.org.uk](http://www.fiat500club.org.uk)  
 Aylesbury, Aucks - UK

**Steven Abbott** GB  
 Fiat 500 Enthusiast Club  
[www.fiat500enthusiast.surrey.co.uk](http://www.fiat500enthusiast.surrey.co.uk)  
 33 Sandy Lane, Woking, Surrey.  
 GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

**FRANCIA SUD-OVEST**

**Pascal Renaudeau** FR  
 7, Rue Eugène Chevreul  
 F - 33160 St.Médard en Jalles  
 Francia - +33683951821  
[p.renaudeau@free.fr](mailto:p.renaudeau@free.fr)

**FRANCIA COSTA AZZURRA**

**Principato di Monaco**  
**Marco Palermo** MC  
 Rue Paul Doumer 9  
 F - 06310 Beaulieu sur Mer  
[palermomarco@yahoo.fr](mailto:palermomarco@yahoo.fr)  
 +33 6 03 94 09 42

**FRANCIA NORD-EST**

**Gino Frau** FR  
 47, Rue du General de Gaulle  
 F - 67600 Kintzheim

**SERBIA**

**Giorgio Andrian** RS  
 Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335  
 6802024 fax 049 616898  
[giorgio.andrian@libero.it](mailto:giorgio.andrian@libero.it)

**CONTATTI DEL CLUB**

informazioni generiche:  
[info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)

informazioni di iscrizione e raduni:  
[segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it)  
 uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:  
[ufficio\\_stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio_stampa@500clubitalia.it)  
[s.ponzzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzzone@500clubitalia.it)

info e prenotazioni museo:  
[museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it)  
 acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:  
[shop@500clubitalia.it](mailto:shop@500clubitalia.it)  
 pubblicità, marketing, "Punto Amico":  
[marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)

pratiche di iscrizione A.S.I.:  
[sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it)  
 amministrazione:  
[amministrazione@500clubitalia.it](mailto:amministrazione@500clubitalia.it)

segnalazioni per il sito:  
[relazioni\\_esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni_esterne@500clubitalia.it)  
 consulente informatico:  
[a.pisano@500clubitalia.it](mailto:a.pisano@500clubitalia.it)





# Allianz e Fiat 500 Club Italia.

## Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

**AVVISO IMPORTANTE** Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

**Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet [www.allianz.it](http://www.allianz.it) o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto**

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

### Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977. Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo **sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%.**

### Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una della seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

### Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

### Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.

# RHIBO



## SCRIVANIE MUSSETTI 500 DA PARETE

realizzati con parti di auto  
all'insegna dall'**eccellenza** italiana  
del **design** e dell'**artigianalità**



[WWW.RHIBO.IT](http://WWW.RHIBO.IT)

# WALLY ORIGINAL

# DESKy VINTAGE!





Assicuriamo  
le tue passioni,  
anche  
quelle nuove.



fdm art

Da oggi tutte le tue passioni sono assicurate e grazie all'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz tutto diventa più comodo e conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz; **inoltre, se hai già assicurato la tua Fiat 500 storica con Allianz e ne possiedi altre, le assicuri con il 65% di sconto sulla RCA.** Le altre novità di quest'anno sono: lo sconto del 15% sulla tua auto "non storica" e lo sconto di una mensilità (paghi 12 hai 13) sulla nuova polizza Allianz1, la formula modulare e innovativa di Allianz per assicurare quello che ti sta più a cuore. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico.\* Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 Agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

### Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

#### 60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per le FIAT 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977

#### 15% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per tutte le altre autovetture a uso privato non storiche

#### 1 mese gratis

con Allianz1 il primo anno ti assicuri per 13 mesi e ne paghi solo 12!

In collaborazione con:



Convenzione n. 600262, n. 600485 e n. 601945.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su [www.allianz.it](http://www.allianz.it) o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

\* Con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz