

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote®

N°6

Notiziario - anno XXXVI - € 3,00
NOVEMBRE/DICEMBRE 2024

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Speciale 41°
Meeting di Garlanda

MOMENTI,
VOLTI, STORIE

L'Album dei Soci
RICORDI
INDIMENTICABILI

Un nuovo anno
insieme
TESSERAMENTO
2025

Raduni a pieno ritmo
in borghi e città

UNA BRILLANTE ESTATE





*vesti la tua
passione*
www.500clubitalia.it/shop



GADGET
ABBIGLIAMENTO
MODELLINI
LIBRI



AVVISO

Il 1° dicembre 2024 partirà il tesseramento 2025: ricordiamo ai soci che la quota è sempre di 48 euro, mentre per l'iscrizione Club+ASI la quota è di 100 euro complessivi. Dettagli e modalità di versamento a pag. 3.



LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

4 Piccole Ruote

N°6 NOTIZIARIO - ANNO XXXVI - € 3,00 - NOVEMBRE/DICEMBRE 2024

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV) - Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176 - info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it).
In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it).
Grafica ed impaginazione: Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com), Elena Sarpero (www.elenasarpero.it).
Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona.


BELMONTE CALABRO
(pag. 29)




ALCAMO
(pag. 31)




TAPPA A PIGNOLA
(pag. 34)



Le 500 nel cuore di Loreto, foto di Stefano Galassi Foto.Grafia.

4PR SOMMARIO

-  **3 Primo Piano**
10 Torino VentiVenti4
-  **11 500 a tutto gas**
Bruzolo, Oleggio, Fontanelle di Boves, Carmagnola, Ceva, Giochi di Strada (SV), Cengio, Albenga, Palazzo Pignano, Selvino, "Fuori Gp 2024", Sesto San Giovanni, Brognoligo, "Piadiniamo", "500 sotto le stelle", "500 al mare", Calenzano, "Dalle Torri al Mare", Primavera-Estate Coord. Pistoia...
-  **34 I tour di Slow Drive**
Tra Puglia e Basilicata
-  **36 500 International**
37 Raduno a Barcelos (Portogallo)
-  **38 Dossier: I 40 anni del Club**
Sesta puntata: 2018-2024
-  **43 500... Storie**
45 La Giardiniera di Nonno Ciccio
-  **52 L'Album dei Soci**
500&Scatti - 500&Sposi
-  **56 Modellismo**
Passione spagnola
-  **57 500&Arte**
I disegni di Lorenzo Cotta
-  **58 500&Libri**
Una cover girl chiamata 500 (3ª puntata)
-  **60 Storia&Costume/Strada&Officina**
66 Le parole della 500 (1ª puntata)
-  **67 Pagine di Servizio**
74 Il Punto Assicurativo



di **Maurizio Giraldi**
Presidente

Due chiacchiere **in 500**

Aggiornamenti sulle attività del Club

Siamo circa a metà del percorso biennale di questo Consiglio Direttivo ed è doveroso fermarsi a valutare quanto fatto sinora e quello che ci attende nei prossimi mesi.

Nel momento in cui scrivo siamo ad inizio ottobre e l'andamento del tesseramento ci sta dicendo che i Cinquecentisti che ci hanno dato o confermato la fiducia sono più dello scorso anno: questi numeri ci danno una spinta a cercare di fare sempre meglio e accrescono il nostro senso di responsabilità nei confronti di così tante persone. Ci tengo a sottolineare che questi risultati sono il frutto del lavoro della Segreteria, dei Fiduciari, della Commissione Tecnica, dell'Ufficio Stampa, del Museo ed in generale di tutti coloro dedicano tempo e impegno al Club. Si cresce solo se ci sono l'impegno e la consapevolezza che quanto si va ad affrontare è per il bene comune del Club; abbiamo al nostro interno moltissime risorse, farle emergere e renderle squadra sarà ciò che di meglio potremo fare per il futuro. Posso dirvi che siamo sulla strada giusta ed esempi in tal senso ne abbiamo avuti; l'ultimo risale a pochi giorni fa, quando nell'organizzazione



▲ 29 settembre, San Lorenzo al Mare (IM): anche noi presenti alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca; per vedere la registrazione della diretta curata dall'ASI con i collegamenti dai raduni in tutta Italia, il link è url.it/311czk.

di un evento ci siamo trovati a dover cambiare programma per cause a noi esterne a ridosso della data programmata e la reazione del Coordinamento è stata immediata, da vero team.

Tra poco tempo potremo avvalerci di un nuovo sito internet: sarà sicuramente più moderno ed interattivo, ma stiamo lavorando affinché non vadano perduti i molti contenuti validi pubblicati sinora. Approfitto per invitarvi, quando sarà online, a visitarlo con attenzione, a registrarvi e ad usufruire delle molte funzionalità utili e interessanti; anche il nuovo Forum sarà pronto ad accogliervi. Sarà importante che lo sentiate come la vostra "casa in rete"; oggi, tra siti e social network, le occasioni di parlare di 500 e di associazionismo legato ai motori su internet sono tante, ma il sito del Fiat 500 Club Italia resta un punto di riferimento fondamentale per gli iscritti e non solo. Abbiamo creduto nel potere comunicativo del web già molti anni fa e proseguiamo convinti su questa linea, impegnandoci a rendere il nostro www.500clubitalia.it il più accogliente e competente possibile.

Da pag. 6 troverete ancora riferimenti al 41° Meeting di Garlenda: tanti i mo-

menti, gli incontri, le situazioni e le emozioni che si sono avvicendati nei 3+1 giorni della manifestazione. Altro evento di rilievo dei mesi scorsi è stato il raduno a Torino (vedi pagina 10); così possiamo dire che anche nel 2024 abbiamo unito le due capitali della 500 con l'inconfondibile impronta del nostro Club. Da segnalare anche la partecipazione alla Giornata Nazionale del Veicolo Storico (29 settembre) organizzata dall'ASI con un incontro a San Lorenzo al Mare (IM), di cui parleremo sul prossimo numero.

Mentre scrivo ci stiamo preparando per essere presenti come di consueto con il nostro stand ad Auto Moto d'Epoca alla Fiera di Bologna, imprescindibile vetrina internazionale del settore: ci auguriamo che veniate a trovarci numerosi.

Nelle pagine seguenti trovate le indicazioni sull'Assemblea dei Soci del prossimo dicembre e sul tesseramento 2025. Vorrei sottolineare che la quota associativa a 48 euro è invariata dal 2012: un segno della nostra volontà di difendere la passione dei nostri iscritti dai continui rincari che negli ultimi anni hanno pesato sulle tasche degli italiani, senza far venire meno i nostri servizi e le nostre attività sul territorio.

Fiat 500 Club Italia

**PARTECIPA AL NOSTRO
SONDAGGIO**

Che cinquecentista sei? Come vivi la tua passione e l'appartenenza al Club? Partecipi ai raduni?

Leggi la rivista? Ci segui sui social?

Faccelo sapere rispondendo alle domande del nostro questionario, che hai ricevuto via email in questi giorni (se non lo hai ricevuto e vuoi partecipare, scrivi a ufficio.stampa@500clubitalia.it).

Ci permetterai di conoscerti meglio e di migliorare i nostri servizi.

Tutti coloro che parteciperanno al sondaggio entro il 15 novembre riceveranno in omaggio un simpatico calendario da tavolo sagomato.

TESSERAMENTO 2025 Fiat 500 Club Italia

Dal 1° dicembre 2024 si aprirà il **TESSERAMENTO PER IL 2025**. L'importo della tessera è sempre di 48€ (100€ se si è iscritti anche all'ASI*) e la sua validità è dal 1/1/2025 al 31/12/2025.



GLI OMAGGI PENSATI PER I NOSTRI SOCI per il 2025 sono una pratica borsetta/trousse e una simpatica calamita. Con l'iscrizione al nostro Club si può usufruire delle nostre **convenzioni**, in particolare quella con l'Allianz per trovare valida risposta alle esigenze assicurative.

** tutte le opzioni di iscrizione all'ASI, con o senza rivista cartacea, sono riassunte a pag. 77*



A sinistra, la tessera 2025 (grafica di Francesco Mignano, ripresa anche nella calamita, sopra). A destra, la borsetta.



ASSEMBLEA DEI SOCI E PRANZO DEGLI AUGURI

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), **domenica 8 dicembre 2024** è convocata l'assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10 con il seguente ordine del giorno:

- **Relazione del Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.**
- **Approvazione bilancio 2023** (vedi pagina 4).
- **Varie ed eventuali.**

Al termine della seduta con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale Pranzo degli Auguri, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle Festività di fine anno (**prenotazione ai recapiti della Segreteria tel. 0182.582282 email sociasi@500clubitalia.it Valentina, entro e non oltre il 29/11/2024**).

- **Nel corso del mese di novembre** il Club procederà ad inviare a tutti i soci il **bollettino postale** di pagamento precompilato: chi non lo ricevesse può richiederlo in Segreteria (tel. 0182.582282, email info@500clubitalia.it) oppure può utilizzare un bollettino in bianco (ricordiamo che il nostro CCP - **Conto Corrente Postale è il n° 10786176**). Il pagamento può essere effettuato anche tramite **bonifico bancario** al codice IBAN **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176**, intestato a **Fiat 500 Club Italia** (inviare copia della ricevuta al fax 0182.580015 o via email a info@500clubitalia.it). **La tessera è rinnovabile anche con pagamento elettronico (carte o Paypal)** sull'apposita pagina del nostro sito www.500clubitalia.it.
- **Ricordiamo a chi usufruisce di una polizza assicurativa agevolata** che rinnovare puntualmente la propria associazione (possibilmente entro il 31 dicembre) permette di evitare, in caso di sinistro, che la compagnia decida di non risarcire il danno proprio a causa del mancato rinnovo.
- **Chi ha aderito anche all'AutomotoClub Storico Italiano** deve effettuare il rinnovo per mantenere la validità delle proprie pratiche ASI e ricevere regolarmente il mensile "**LA MANOVELLA**".



AVVISO NOVITÀ TESSERE ASI

Come da circolare n° 12 del 31 luglio 2024, l'**ASI comunica che a partire dal 2° dicembre 2024**, relativamente al tesseramento dell'anno 2025, **le tessere non saranno più realizzate in materiale plastico e spedite ai Club ma, essendo dematerializzate, saranno inviate ai soci via email**. Questo passaggio fa seguito a quello relativo alla dematerializzazione dei CRS. Ulteriori dettagli e novità sulla fruizione dei servizi dell'ASI saranno comunicati appena possibile.

LA QUOTA DI ISCRIZIONE AL
Fiat 500 Club Italia
FONDATA A GARLENDA NEL 1984

È INVARIATA DA
OLTRE 10 ANNI!



Il Museo ha bisogno di te!

Il Museo della 500 "Dante Giacosa" di Garlenda cerca volontari che possano collaborare sia in occasione di eventi sia per contribuire alle operazioni di catalogazione dei materiali della propria collezione, nonché dei libri e delle riviste della biblioteca interna.

L'appello è rivolto ai soci del Fiat 500 Club Italia ed ai loro familiari, ma è ben accetto il contributo di chiunque abbia un po' di tempo da dedicare alla piccola grande auto e alla cura della sua "casa". Un requisito che sarà ovviamente preso in considerazione è la vicinanza geografica per garantire un minimo di continuità alla collaborazione.

Gradite eventuali esperienze in campo culturale/museale/scolastico e la conoscenza della materia trattata (non solo nozioni strettamente tecniche).

Per info e candidature, potete scrivere a museo@500clubitalia.it o contattare il viceconservatore Silvio Bertolotto.

Ricordiamo inoltre che è possibile proporre la propria vettura per essere esposta al "Dante Giacosa"; sarà data la precedenza alle auto originali, di serie o derivate/rielaborate carrozzieri, affinché siano rappresentative della grande varietà dell'universo 500. Di interesse anche gli esemplari che abbiano una storia particolare, abbiano compiuto viaggi/imprese, siano appartenuti a personaggi famosi e così via.

Scrivete a museo@500clubitalia.it indicando anche il periodo di disponibilità.

Sempre allo stesso indirizzo si può segnalare l'intenzione di donare ricambi, accessori, pubblicazioni, modellini, opere d'arte e così via.

BILANCIO 2023 DEL Fiat 500 Club Italia

CONTO ECONOMICO

COSTI 2023		RICAVI 2023	
Ammortamenti	€ 29.175,35	Quote d'iscrizione	□ 1.075.762,12
Spese per il Personale	□ 330.254,72	Vendita Targhe Club	□ 2.760,00
Edizione rivista sociale.....	□ 147.497,57	Quote iscriz. Meeting Garlenda.....	□ 18.690,00
Costi per Utenze.....	□ 29.297,43	Pubblicità.....	□ 30.244,93
Meeting Garlenda.....	□ 44.798,74	Quote pranzo sociale.....	□ 3.555,00
Altre manifestazioni e raduni.....	□ 96.153,40	50% IVA vendite.....	□ 8.314,85
Rimborsi spese.....	□ 96.775,77	Iscrizioni Punto Amico	□ 1.524,58
Costi per tesseramento	□ 132.690,80	Altri ricavi.....	□ 7.996,42
Spese di Segreteria.....	□ 10.176,07	Merci c/vendite.....	□ 44.960,92
Manutenzioni	□ 35.278,50	Merci Finali.....	□ 72.116,49
Costi Diversi*	□ 68.371,32	Rimborsi spese da ASI	□ 12.873,96
Omaggi e beneficenza	□ 12.468,16	Biglietti ingresso Museo	□ 1.547,50
Registro Storico Torino.....	□ 8.672,57	Sopravvenienze attive	□ 20,83
Prestazioni professionali.....	□ 22.914,78	Contributi Meeting Garlenda	□ 5.691,96
Merci c/acquisti.....	□ 39.685,46	Contributi altri raduni.....	□ 4.642,23
Pubblicità e Rappresentanza.....	□ 18.683,07	Quote iscrizione raduni vari.....	□ 5.880,00
Spese Museo.....	□ 4.093,45		
Acquisto Targhe.....	□ 1.443,99		
Merci iniziali	□ 62.218,45		
TOTALE COSTI	□ 1.190.649,60	TOTALE RICAVI.....	□ 1.296.581,79
Differenza Ricavi - Costi	□ 105.932,19		
Totale a Pareggio.....	□ 1.296.581,79		

Costi Diversi *=spedizioni/beni <516€ e in leasing/assicurazioni/spese posta e banca/costo auto aziendale/imposte ecc

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO 2023		PASSIVO 2023	
Cassa Contanti	□ 980,23	Debiti c/Erario e Dipendenti.....	□ 31.752,89
Banco Posta	□ 1.070.817,48	Debiti vari	□ 23.904,62
C/C Bancario	□ 570.930,74	Fondo T.F.R.....	□ 97.126,13
Crediti da Clienti	□ 8.626,70	Debiti v/Fornitori.....	□ 47.375,30
Crediti diversi	□ 15.909,40	Fatture da ricevere.....	□ 22.964,05
Crediti di Imposta.....	□ 45.728,91	Ratei e Risconti	□ 651.984,31
Ratei e Risconti.....	□ 94.440,78	Fondo amm.to immobile	□ 232.776,24
Immobile + Impianti.....	□ 232.776,27	Fondo amm.to arredamento	□ 16.030,48
Arredamenti uffici	□ 16.030,48	Fondo amm.to software.....	□ 45.454,64
Software.....	□ 48.850,38	Fondo amm.to hardware.....	□ 57.063,19
Hardware	□ 61.571,33	Fondo amm.to macch./attrezzature	□ 36.011,37
Macchinari e Attrezzature	□ 36.011,37	Fondo amm.to Museo + Impianti.....	□ 160.962,36
Immobile Nuova Sede	□ 619.307,90	Fondo amm.to Arredamento Museo	□ 97.817,81
Museo + impianti	□ 160.962,36	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo	□ 139.252,77
Arredamento museo.....	□ 106.149,02	Fondo amm.to Marchi & Brevetti.....	□ 6.492,46
Hardware+Software Museo	□ 149.165,51	Fondo di riserva	□ 139.884,85
Marchi & Brevetti	□ 6.492,46	Utili esercizi precedenti.....	□ 854.573,66
Magazzino Finale	□ 72.116,49	Utili esercizi prec. Accantonati	□ 549.508,49
TOTALE ATTIVO	□ 3.316.867,81	TOTALE PASSIVO	□ 3.210.935,62
		Risultato d'esercizio.....	□ 105.932,19
		Totale a pareggio	□ 3.316.867,81

Premiata la famiglia **Noberasco**

Sponsor storico sin dal primo Meeting

► di **Francesca Caneri**

Domenica 25 agosto ad Albenga (SV) si è chiusa l'importante rassegna musicale "Concertando tra i Leoni". Durante la serata il sindaco Riccardo Tomatis e la cantante e presentatrice Roberta Moschella hanno consegnato alla famiglia Noberasco il "Premio dei Leoni 2024".



▲ Nella foto di Marinella Azzoni, da sinistra: Don Mauro Marchiano, economo diocesano, direttore del Museo diocesano e Battistero; Gian Benedetto Noberasco, il sindaco Riccardo Tomatis e la presentatrice Roberta Moschella.

◀ Una storica immagine della presenza della Noberasco ai primi raduni a Garlenda.

Nella motivazione si legge: "La sua attività ultracentenaria ha segnato la storia dell'intero comprensorio dimostrandosi esempio di professionalità, espresso in tutte le sue generazioni". Noberasco da oltre 100 anni è un esempio di imprenditoria che ha saputo mantenere inalterato nel tempo il principio della genuinità e il legame con il territorio di origine. A dimostrazione di ciò, l'azienda è sempre stata accanto al nostro Club, supportandolo in qualità di sponsor sin dai primissimi eventi degli anni '80;

Noberasco non poteva dunque mancare in occasione del 41° Meeting Internazionale delle Fiat 500 gli scorsi 5, 6 e 7 luglio. «La nostra Azienda è fiera di essere da sempre al fianco di questa splendida iniziativa, che ha visto nascere ed evolversi nel tempo, mantenendo sempre il fascino ineguagliabile che la contraddistingue» ha dichiarato Gabriele Noberasco. «L'amicizia che mi legava a Pierluigi Noberasco, Cavaliere del Lavoro, ed adesso ai figli e nipoti, mi rende molto orgoglioso» dichiara il fon-

datore Domenico Romano. «È importante per noi avere accanto attività che condividono i sani principi di semplicità, genuinità e amicizia, su cui si fonda il Fiat 500 Club Italia e che cerchino sempre sinergie con le realtà territoriali, allo scopo di promuovere importanti messaggi legati alla tradizione». L'evento è stato organizzato di concerto da UCAI (Unione Cattolica Artisti Italiani) sezione di Albenga-Imperia, Comune di Albenga, Fondazione De Mari e la Diocesi di Albenga-Imperia.



UN ALLESTIMENTO SPECIALE

La Noberasco è stata presente anche quest'anno con i propri prodotti e con un buono sconto nella welcome bag del Meeting di Garlenda che gli equipaggi hanno potuto usare nel punto vendita di Albenga.

Per festeggiare il quarantennale del Club, si è pensato anche di decorare proprio il negozio di Via dei Mille 32 con elementi a tema Fiat 500 e per l'occasione nel pomeriggio di giovedì 4 luglio, dedicato al pre-Meeting e al compleanno della 500, c'è stato il passaggio di un paio di vetture particolari. Si tratta del Ferves Ranger del fiduciario di Rimini Salvatore Fiore, accompagnato da Nicola Tassinari e Gaia Perugini da Cesena, e il cinquino rosso dei coniugi Pascale Bulens e Luc Temmerman dal Belgio, affezionati dell'appuntamento garlendese e grandi viaggiatori.

Stefania Ponzone



► di **Stefania Ponzone**

La difficoltà di raccontare un evento come quello garlense sta nel semplice fatto che nessuno è in grado di affrontarlo nella sua interezza, a meno di non scomodare la fantascienza, la magia o il miracolo per dividersi tra i tanti momenti e i luoghi in cui si svolge il ricco programma.

Invece è chiara e straordinaria la percezione di un grande rito collettivo che va semplicemente vissuto, respirato, lasciandosi andare un po' travolgere.

Però, cosa si sceglie di mettere nero su bianco? Alcuni elementi che ci hanno colpito a caldo e altri che abbiamo "recuperato" riguardando le molte foto scattate in quei giorni.

Primi arrivi, primo raduno!

Garlenda, si sa, si anima già prima dell'inizio ufficiale dell'evento ed in particolare il giovedì, giorno del pre-Meeting e quest'anno anche del compleanno della Fiat 500. Tra i primi cinquecentisti c'erano Laura Albertini e Tiziano Nicolai da Lucca, soci da aprile con la loro 500, che possiedono da ben 32 anni.

Per loro è stato il primo raduno e hanno vissuto l'avventura del viaggio non senza qualche apprensione, come ha raccontato Laura, ma con la soddisfazione di essere giunti alla meta. Per loro, una bella foto ricordo con il fondatore del Club, Domenico Romano, il giovane Federico Sciarretta di Lanciano (alla sua seconda esperienza a Garlenda) e Riccardo Rabassini, entrambi in forza al Forum (**foto 1**).

Una questione di... t-shirt!

In molti hanno scelto di indossare, come naturale, la maglietta dell'edizione in corso, ma non sono mancate le eccezioni. Alcuni hanno voluto sfoggiare capi d'abbigliamento frutto di

41° Meeting



acquisti personali o graditi regali, altri la t-shirt o la polo del Coordinamento o Club estero di appartenenza. Non sono mancati coloro che hanno tirato fuori dall'armadio le preziose magliette delle passate edizioni dell'evento garlense. È il caso di Maurizio Raviglione (in **foto 2** con Cinzia Garbagnati) e Claudio Mattioli (in **foto 3** con Ugo Elio Giacobbe e Silvio Bertolotto), che hanno recuperato quelle che potremmo definire cimeli storici. Ma anche il fondatore Domenico Romano ha scelto di indossare per lo show del 40° una t-shirt con l'epica foto della spedizione

di Garlenda *Momenti, volti, storie*



4



6



7



8



10

in Olanda del 1984, quella che determinò l'idea di costituire gli "Amici della 500" (nucleo originario del Fiat 500 Club Italia). Notare anche la maglietta di Federica Gabba, dedicata alla regione di cui è referente (foto 4). E come non commuoversi di fronte alle magliette indossate nel gran finale di Andora, per ricordare Sigfrido "Mimmo" Staltari, socio scomparso lo scorso anno, tra i più attivi della riviera, presente a tanti raduni per prestare il suo aiuto e offrire generosi contributi alle cause solidali del nostro Club (foto 5).

Che bello ritrovarsi (da ogni dove).

Occasione per eccellenza degli incontri tra persone che abitualmente vivono a centinaia se non migliaia di chilometri, è facile che in una stessa foto si formino sorprendenti incroci geografici: ecco ad esempio, Emilia Romagna, Toscana, Lazio, Sardegna, Puglia, Lussemburgo... (foto 6-7). A proposito di Puglia: Luigi Cassano ha portato in dono al Museo un'originalissima lampada con una base realizzata da ingranaggi e firmata

► Segue



9



11



14



12



13

dal Coordinamento di Cassano delle Murge con la significativa dedica "Orgogliosi di far parte di questa grande famiglia" (foto 8). Da questa regione sono giunti anche Anna De Marco e Cesare Consueto, altri habitu  del raduno con la loro sgargiante 500 fucsia (9).

La solidariet    giovane.

Marco Malacrida e Samuel Botta, i due giovani meccanici che nei giorni del Meeting hanno prestato assistenza ai cinquecentisti, hanno compiuto un gesto davvero ammirevole. Hanno infatti deciso di donare alla Band degli Orsi le mance ricevute per i loro interventi. Un bellissimo pensiero che si inserisce nel grande quadro di generosit  da sempre dimostrata dai soci del nostro Club nei confronti dell'Unicef, dei piccoli pazienti dell'Ospedale Gaslini, delle vittime di eventi naturali e di tanti enti, associazioni, scuole (foto 10; con loro, tra gli altri, anche Giuliano Barsotti, che ormai un decennio fa ha messo a disposizione proprio della Band la Giardiniera Settebellezze).

Viaggiatori di lungo corso.

Sul palco dello show del sabato sera, per ricordare il capitolo viaggi,   salito il veterano Silvio Pezzana (foto 11); ma al raduno

era presente anche Gianluca Fiorentini (foto 12, con Salvatore Fiore), che dalle pagine di 4PR negli ultimi anni ci ha affascinato con le sue avventure.

Cresciuti a pane e 500.

Il Coordinamento di Cuneo era presente con vari equipaggi. E non   mancata la foto con lo striscione all'ingresso della piazza, con Massimo Mellano, il figlio Leonardo e Marco Aprile (foto 13). E proprio il sorriso del piccolo Leonardo   la misura di quanto il Meeting sia in grado di coinvolgere i pi  giovani. E poi c'  chi con le 500   davvero cresciuto, come Sara Timossi (suo zio Silvano   stato uno dei soci della prima ora) e Simone Bergaglio, nipote del fiduciario di Genova Gino Rigolli e, come la sorella maggiore Eliana, presenza fissa in compagnia del nonno (foto 14).

Abbiamo raccontato tutto?

Sicuramente no e vi invitiamo sin da subito a mandarci, se desiderate, il vostro ricordo di Garlanda. Perch  per ciascuno ogni Meeting   unico e speciale...

Chiediamo con un pensiero speciale rivolto agli amici olandesi, che avranno nel 2025 un loro importante anniversario...

Verso il 45° del Club Van 500

Il Fiat 500 Club Italia riconosce da sempre il primato di longevità al sodalizio De Club Van 500 dei Paesi Bassi, nato nel 1980, e prezioso ispiratore, già nel 1984, per la fondazione degli Amici della 500, primo nucleo della nostra associazione. E se noi abbiamo celebrato il nostro quarantennale, i cinquecentisti olandesi si preparano a festeggiare il loro 45° il prossimo anno.

Per la precisione, la data del genetliaco cade il 24 maggio 2025. Proprio per questo, sul palco dello show del sabato sera, per bocca del socio Stephan Garthoff, che fa parte del comitato organizzatore, ci è giunto il primo invito ufficiale, rivolto direttamente ai cinquecentisti italiani, al grande raduno in programma nei giorni 5-6-7



settembre 2025 a Voorthuizen, nel centro del Paese, presso il Recreatiepark De Boshoeck (un grande villaggio turistico).

Le iscrizioni si apriranno il 15 novembre a questo link:

<https://fiat500club.nl/45th-anniversary/>
Senza altro come Fiat 500 Club Italia parteciperemo organizzando una comitiva e terremo i soci informati attraverso i nostri canali.

Tornando alla serata di sabato 6 luglio a Garlenda, il momento dedicato all'Olanda è stato caratterizzato anche dalla consegna di un dono per il nostro 40°: un classico zoccolo contenente gli altrettanto

tipici tulipani, completato dal logo del Club, che è stato subito consegnato a conservatore e viceconservatore del "Dante Giacosa" per trovare una collocazione nelle vetrine del Museo, dove in effetti è stato prontamente inserito.



▲ In alto, a sinistra, Stephan legge l'invito all'evento del settembre 2025; con lui sul palco altri cinquecentisti olandesi, tra cui Mischa van Zijl, coordinatore degli eventi e vicepresidente del Club Van 500.

▶ Nella seconda foto, Alessandro Scarpa mostra il dono ricevuto che, come vedete qui sopra, è stato esposto al Museo "Dante Giacosa". Qui a destra, un altro cinquino olandese (di Michel Sieling) a spasso per Pieve di Teco.

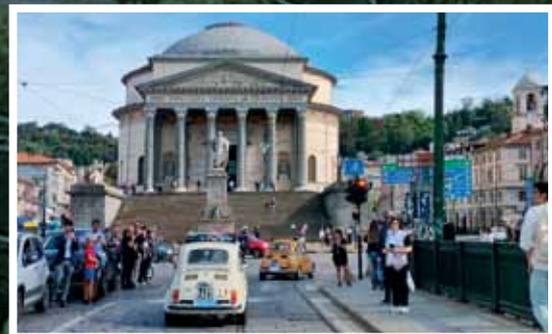
Cogliamo l'occasione per ricordare che, come si vede dai loghi presenti in quest'ultima foto e nella numero 12 di pagina 8, il servizio fotografico del 41° Meeting di Garlenda è pubblicato sul sito del nostro sponsor Axel Gerstl, raggiungibile dal nostro sito o direttamente all'indirizzo: <https://webshop.fiat500126.com/garlenda/>.

Torino VentiVenti4

Le 500 nella loro città natale

► di Antonio Erario

Un weekend intenso quello del 14-15 settembre 2024, carico di emozioni e di passione per i motori... così, mentre poco lontano andava in scena il mondo patinato delle Supercar, quatti quatti arriviamo noi con le nostre piccole 500 a conquistare Torino.



La giornata ci regala un bellissimo sole, accogliendo i soci nello space Park Carlo Emanuele a noi riservato di fianco alla Reggia di Venaria. Colorate, allegre e rombanti, le 500 catturano l'attenzione dei turisti e curiosi.

Vincenzo e Maria Teresa sono al loro primo raduno, vengono da Milano con la loro L giallo Positano, sono giovani, belli e appassionati! Da segnalare anche la presenza di diversi equipaggi da fuori regione, tra cui la famiglia Giacomantonio arrivata apposta da Brescia. Tante belle auto, tantissime in configurazione originale, tra cui una Sport del 1958, mentre nella categoria personalizzate spicca quella stile "Flintstones".

Dopo la colazione si visitano i Giardini della Reggia dove si possono ammirare anche tantissime Ferrari (questi sono i VIP...), ma questa è un'altra storia. Torniamo alla Storia, quella seria... La Reggia ci mostra le sue maestose stanze, gli arredamenti, i quadri ed i magnifici spazi raccontando il glorioso passato sabauda.

Dopo la pausa pranzo, si riparte. Ad accogliere i soci il vicepresidente Alessandro Vinotti che porta i saluti istituzionali del Club; seguono il referente regionale Michele Gallione, Carlo Perino (referente Punto Amico e presidente dei probiviri) e il revisore dei conti Flavio Austa, illustrando anche gli ultimi dettagli del programma prima di partire per la parata.

Da Venaria ci muoviamo verso lo Space P9 nei pressi dello Juventus Stadium, dove ci attendono gli agenti della Polizia Municipale che hanno schierato tutte le moto in parata. È l'occasione per scattare qualche foto con le 500. Durante la breve pausa chiediamo: «Soci, siete pronti??». Neanche a dirlo ed in pochissimo tempo sono tutti schierati con i cinquini rombanti! Parte il tour "La 500 nella sua città natale".

Durante il giro ci rendiamo subito conto dell'affetto di chi ci incontra: saluti, baci, like, per non parlare delle foto e video, ma a colpirci di più sono i sorrisi delle persone che ci salutano, mentre la città scorre sotto le ruote delle bicilindriche. Siamo quasi in centro, si scorge la Mole Antonelliana; dopo Corso San Maurizio attraversando Via Vanchiglia sbuchiamo in Piazza Vittorio letteralmente tra due ali di folla che ci accolgono con un applauso enorme, bellissimo, una manifestazione d'affetto inaspettata che ci riempie il cuore. È chiaro che la Regina di Torino è e resta la Fiat 500! Avevate dubbi?

Proseguiamo verso la bellissima chiesa della Gran Madre per imboccare il lungo viale alberato di Corso Moncalieri che ci accompagna verso la nostra destinazione: il MauTo. I clacson annunciano il nostro arrivo e qui la sorpresa finale: una troupe della TV di stato giapponese sta girando un servizio ed in "tempo zero" diventiamo motivo della loro attenzione. Tanti soci vengono intervistati, raccontando orgogliosi della loro 500.

Al MauTo è tempo di saluti ed i sorrisi che ci riservano i soci sono la nostra ricompensa per concludere la lunga e bella giornata insieme.

PS: se ci avessero dato un euro per ogni foto e o video che ci hanno scattato oggi, credo che probabilmente avremmo potuto viaggiare anche noi in Ferrari. Sono sicuro però che l'affetto del pubblico sarebbe stato diverso, eh si perché la mitica 500 non si batte!

Desidero ringraziare di cuore il Club, la nostra Segreteria, il Comune di Torino, la straordinaria squadra della Polizia Municipale di Torino, la dott.ssa Penna della Reggia di Venaria, gli sponsor Passione 500, Mafra e Brumm, lo Staff del Coordinamento Torino Città: Carlo Perino, Flavio Austa, Laura Realdini, Giovanni Orsini, Renato Breusa, Michele Gallione e le nostre famiglie per la loro pazienza.



500 a tutto gas: raduni, gite, incontri...

Bruzolo, Oleggio, Fontanelle di Boves, Carmagnola, Ceva, Giochi di Strada (SV), Cengio, Albenga, Palazzo Pignano, Selvino, "Fuori Gp 2024", Sesto San Giovanni, Brognoligo, "Piadiniamo", "500 sotto le stelle", "500 al mare", Calenzano, "Dalle Torri al Mare", Primavera-Estate Coord. Pistoia, Santa Fiora, Serata Vintage, Semproniano, Perugia, "Mari e Monti", Loreto, Serrone, Mirabello Sannitico-Vinchiaturò, Toraglie-Sessa Aurunca, Mannoli-S.Stefano-Gambarie, Cleto, Bagladi, Belmonte Calabro, Caltanissetta, Parco Madonie, Alcamo, Aretuseo, Caltagirone, Agrigento, Maria SS. Buonriposo

PIEMONTE



Pacifica invasione dei cinquini a Bruzolo

Neanche il vento riesce a fermare la nuova stagione dei raduni delle Fiat 500 in Valle Susa. I cinquini domenica 24 marzo hanno invaso il paese per la seconda edizione del raduno organizzato dal fiduciario Renato Breusa. Le 500 si sono ritrovate nella piazza del Comune per le iscrizioni, con l'animazione offerta da Nino Di Filippo con il pullman "Il cielo è sempre più blu" presente al Festival della Canzone Italiana di Sanremo 2024 e per il caffè a cura degli Amici di San Rocco.

Dopo la visita guidata del paese con la consigliera comunale Elena Ferraris, è partito il tour della valle con fermata a San Didero per la foto di gruppo nel piazzale della Beltrame e poi a Borgone per un'altra immagine sulla scalinata del Municipio in compagnia del sindaco Diego Mele e del presidente della Pro Loco Roberto Girard. Pro Loco che con Gaetano del Macaluso del "Bar Italia" ha offerto l'aperitivo a tutti i partecipanti.

Poi via di nuovo strombazzando con un passaggio a Condove e risalita lungo la SS 25 fino a San Giuliano per il pranzo nell'Agriturismo San Giuliano nel corso del quale Renato Breusa ha premiato la titolare dell'agriturismo Manuela Gai e tutti i partecipanti (foto 1-2).

Luca Gai



16° Raduno Città di Oleggio

14 luglio 2024. Il Coordinamento di Novara Laghi ha dato, ancora una volta, il meglio di sé in una giornata di sole meravigliosa, dopo tre giorni di temporali e maltempo, accogliendo una miriade di 500 provenienti dalle regioni limitrofe e dalla Svizzera. Cento Fiat 500 coloratissime si sono infatti radunate nella splendida Piazza Martiri della Libertà di Oleggio. Iscrizioni, punzonature e la consegna del gadget: una splendida serigrafia in edizione limitata e numerata in soli 150pz di Stefano Berardino, grande amico e noto espo-

nente della motoring art, raffigurante una Fiat 500 Spiaggina del 1958. Il corteo ha lasciato la piazza alla volta di Barengo, dove il sindaco ci attendeva unitamente ad una impeccabile Pro Loco nel cortile del municipio, dove un ricchissimo e maestoso aperitivo, proposto con tanta cortesia professionalità e gentilezza, ha soddisfatto i partecipanti. Oltre ai vigneti, campagne e risaie, allungando il giro abbiamo voluto far conoscere ai partecipanti il castello di Proh (pronuncia Prù), struttura medioevale in perfetto stato di conservazione, che nei secoli ha avuto molteplici sistemazioni. Si presenta a pianta rettangolare asimmetrica con due torri circolari; in passato



► Segue



era circondato da un fossato oggi scomparso e aveva due ingressi con ponte levatoio. È proprietà privata, ma dal 2020 l'area è interessata da un progetto a cura della Fondazione Università "Cultura park delle colline novaresi", alla quale è stata concesso l'uso del castello in comodato per 25 anni. Tra lo stupore e meraviglia in questo posto incantato, sono state scattate a ricordo bellissime fotografie di ogni equipaggio e della carovana nel suo insieme. Al termine, è stato ripreso il percorso in perfetto stile slow drive, tra risaie e vigneti sino a Bellinzago Novarese: al Ristorante Al Bulé ci attendeva infatti un ottimo pranzo, durante il quale, come consuetudine, sono state effettuate le premiazioni per i motivi più particolari. Grande soddisfazione da condividere con tutti coloro che hanno partecipato o che con il loro aiuto hanno permesso la riuscita della manifestazione. 500 grazie a staff, equipaggi, enti, sponsor ed associazioni che ci permettono di realizzare e migliorare sempre, anno dopo anno, i nostri raduni (foto 3-4).

Marco Leonardi

3° Raduno Legion Straniera a Fontanelle di Boves

Si è svolto sabato 3 agosto 2024 in una splendida giornata di sole il 3° Raduno Legion Straniera di Fontanelle di Boves (CN) organizzato al Coordinamento di Cuneo. Il tema di questa edizione erano gli anni '70 e tutti i partecipanti erano invitati ad indossare abiti del periodo ed a addobbare le proprie autovetture secondo lo stile del decennio. Una buona parte dei cinquecentisti si è messa in gioco in un tripudio di colori, e tra loro, al rientro dal tour tra i borghi delle Valli Gesso e Vermenagna, sono stati votati da una giuria esterna i tre equipaggi ritenuti più caratteristici. I terzi classificati sono stati premiati con un bellissimo mazzo di fiori, i secondi con un orologio da parete realizzato in legno con la sagoma della 500 e i primi hanno ricevuto un telo copri 500.

La serata, per chi ha potuto fermarsi, si è con-

clusa come sempre con una succulenta cena sempre molto ricca e abbondante, allietata da tanta bella musica anni '70 con Maurizio e la band The Booms. Grazie all'instancabile lavoro dei Legionari, agli sponsor, e al preziosissimo staff, i commenti dei partecipanti sono stati tutti positivi e sono stati l'ennesima conferma che stare insieme tra appassionati ci fa sentire una grande famiglia (foto 5-6).

Erika Chiapasco

Terzo Raduno di Carmagnola

Domenica 14 luglio 2024 si è tenuto il terzo raduno di Carmagnola, organizzato ancora una volta dalla coppia vincente Bertolusso - Pettiti (fiduciari dei Coordinamenti di Alba-Bra-Asti e Carmagnola).

Anche quest'anno il meeting nella rinomata città del peperone ha riscosso successo, ospitando una sessantina di macchine. Il merito va al bel tempo, ma sicuramente anche alle varie visite che gli organizzatori hanno predisposto per conoscere meglio il paese. A pochi metri da Piazza Mazzini, luogo di ritrovo, si trova infatti il Museo Civico Navale che spazia da modellini di varie navi all'evoluzione delle mute da immersione, mentre nel centro c'è il mercatino dell'antiquariato, che si tiene ogni seconda domenica del mese dal 1987.

Durante la mattinata, in Piazza Mazzini, sono giunti anche alcuni rappresentanti del Consi-





glio Comunale, i quali hanno ricevuto dai due fiduciari una targhetta ricordo del raduno. terminate le visite e accessi i motori, i cinquecentisti hanno fatto il giro turistico della città, recandosi nella periferia, dove si è tenuto l'aperitivo nel negozio "SVK 500 d'epoca", che già lo scorso anno ha riscosso molto interesse. Dopo lo spuntino e qualche acquisto nel negozio, ci si è recati all'Agriturismo San Carlo di Carmagnola. Il luogo è circondato da prati verdi e alberi fitti, con sullo sfondo un piccolo laghetto: in questa atmosfera idilliaca si sono svolti il pranzo e in seguito le premiazioni. Gli organizzatori hanno voluto premiare per loro scelta una coppia di giovani, Marco e Gaia, che venivano da lontano, precisamente da Tromello, provincia di Pavia. In seguito, i fiduciari hanno fatto un piccolo sondaggio per avere un riscontro della giornata. Molti sono stati i commenti, gran parte dei quali di apprezzamento per le visite al Museo Navale e al mercatino. Infine, dopo i saluti finali, un'ultima comunicazione: il quarto raduno di Carmagnola si farà, e non ci resta che aspettare luglio 2025! (foto 7-8) **Sofia Pettiti**



23° Meeting a Ceva

Nonostante le condizioni meteo avverse, domenica 8 settembre si è tenuto un appuntamento storico per il Fiat 500 Club Italia, il XXIII Meeting Fiat 500 e derivate Città di Ceva. 83 fedelissimi amici cinquecentisti sono giunti dalle Regioni limitrofe, oltre ad un equipaggio da Modena e due dalla Valle d'Aosta! Proprio dalla Valle d'Aosta è giunto il partecipante più giovane, di appena 3 mesi, figlio del socio Dario Prandini e Pamela (foto 9-10).

Italo Nardini

LIGURIA

Le 500 e i giochi di strada

Il Coordinamento di Savona il 13 luglio era presente con circa 20 vetture all'11° Festival dei Giochi Antichi e di Strada. L'evento è stato promosso dall'Associazione



di volontariato "Tagliate Senza Frontiere"; il Festival gode di un crescente successo, offrendo occasione di divertimento per i grandi e per i piccoli con gli antichi giochi di



► Segue



11

strada; per le nostre amate 500 grande visibilità grazie alla magica atmosfera vintage che si è creata. Questo evento fa seguito alla partecipazione alla Settimana dell'Infanzia (18-26 maggio) a favore dell'Associazione Cresc.i, in particolare con la presenza dei cinquini del Coordinamento al raduno di auto storiche in Piazza Calabresi (Darsena). Un grazie a tutti i partecipanti e soci (foto 11-12).

Giovanni Grisolia

26° Raduno a Cengio

Passione e solidarietà sono le parole chiave del Raduno di Cengio (SV), organizzato dalla storica fiduciaria Lucia Fresia, alla guida del Coordinamento della Valle Bormida.

L'evento, giunto alla 26ª edizione, ha riunito una sessantina di equipaggi liguri e piemontesi. Tra questi i fiduciari Massimiliano Parodi, Francesco Pititto, Italo Nardini e, dalla sede di Garlanda, il vicepresidente Alessandro Vinotti e il presidente fondatore Domenico Romano.

Dalle 8:30 di domenica 21 luglio, i cinquecentisti si sono ritrovati in Piazza Martiri Partigiani, davanti alla sede della Croce Rossa.

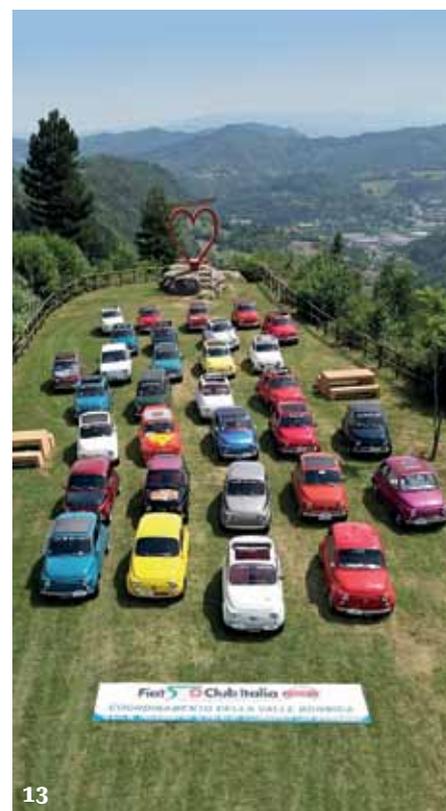
Il raduno infatti, come ogni anno, ha lo scopo di raccogliere fondi per quest'ultima. Dopo aver ritirato la welcome-bag e un simpatico gadget creato dalla ceramista Ingrid Garello, siamo partiti per il giro turistico che ci ha portato a Roccavignale.

Dopo una sosta aperitivo, offerto dal Bar del Cuore, con le 500 posizionate davanti all'incantevole panorama con tanto di panchina a forma di cuore, abbiamo catturato una suggestiva foto ricordo con l'ausilio del drone. Abbiamo poi proseguito il giro, raggiungendo la località di Pianissolo, pittoresca frazione di Roccavignale, per il pranzo dal Circolo l'Orizzonte concludendo con una simpatica estrazione di premi.

Il Coordinamento ringrazia gli equipaggi, gli sponsor, il Comune e la Pro Loco di Cengio, l'AVIS sempre presente, la comunità di Pianissolo per l'accoglienza e il Bar del Cuore che si è reso disponibile per l'aperitivo.

A felice conclusione della giornata, Lucia afferma: «Grazie ai soci partecipanti al raduno sarà possibile contribuire all'acquisto di una sedia cardiologica da installare sul nuovo Doblò per l'allestimento del trasporto disabili» (foto 13-14).

Jessica Marzi



13



12



14



15

10° Made in Italy sotto le Torri

La 10ª edizione del raduno di Albenga (SV), "Made in Italy 500 sotto le Torri", si è celebrata il 25 agosto 2024. L'appuntamento ha attirato soci da varie parti della Liguria, dal Piemonte e dalla vicina Costa Azzurra. La giornata è iniziata nella pittoresca Piazza San Michele, dove le 500 si sono radunate sotto le torri del centro storico.

Tra i presenti anche i fiduciari Francesco Pititto, Gianni Grisolia, Luca Piccardo, Massimiliano Parodi, Italo Nardini, il fondatore del Club Domenico Romano e il vicepresidente Alessandro Vinotti.

Dopo i saluti iniziali e l'immane benvenuto, il corteo ha preso il via sulle strade collinari, fino a



17

raggiungere il Santuario di Monte Croce a Bailestrino. La carovana di 500, colorata e vivace, ha offerto uno spettacolo suggestivo mentre si snodava lungo il percorso. Raggiunta la tappa, il belvedere del santuario ha permesso di ammirare lo straordinario panorama. Dopo aver goduto della serenità e della bellezza del posto, accompagnate da una pausa aperitivo, il gruppo ha proseguito verso Toirano, dove è stato accolto con un giro pizza al Ristorante Pizzeria "Da Mamà".

Ma il raduno non si è fermato qui! Dopo il pranzo, i cinquecentisti si sono avventurati nelle celebri grotte di Toirano, una meraviglia naturale che ha offerto un'esperienza indimenticabile. Il sito, noto per le straordinarie formazioni calcaree e i reperti risalenti al Paleolitico, ha incantato con le sue affascinanti cavità antiche, come la Grotta della Bàsura e la Grotta Inferiore di Santa Lucia, riportando idealmente i presenti a circa 14.000 anni fa. Arrivederci al prossimo anno, con la promessa di continuare a celebrare questo simbolo intramontabile del Made in Italy... sotto le Torri! (foto 15-16)

Jessica Marzi

LOMBARDIA



Le 500 a Palazzo Pignano

Domenica 21 luglio 2024, in occasione della Fiera "Estate di Minerva", si è svolto il 1° Raduno delle Fiat 500 a Palazzo Pignano (CR), nella frazione di Scannabue. Il Coordinamento di Lodi guidato dal sottoscritto, insieme con il Coordinamento di Cremona (fiduciario Sante Graneli) e con la collaborazione di Lisa Rota e Enrico Bombelli della Conflombardia, ha raggruppato un cospicuo numero di mitiche 500 in Via Risorgimento, provenienti dai territori vicini e non solo. I soci partecipanti, dopo aver fatto la registrazione, si sono recati nel vicino Bar "Ci voleva caffè" per una buona colazione. Mentre si intrattenevano fra le numerose bancarelle per qualche simpatico acquisto, hanno anche potuto assistere all'inaugurazione della Fiera ad opera del sindaco Giuseppe Dossena, che alle ore 10 ha tagliato il nastro tricolore, e all'esibizione della banda musicale. Subito dopo eccoci in auto



16



18

➔ Segue



per un divertente giro turistico nel territorio circostante, che ci ha condotti nel sito archeologico di Palazzo Pignano, dove ci attendeva l'assessore alla Cultura Annalisa Crea, che per l'occasione ci ha guidato nel sito, tuttora in esplorazione. Alla fine i soci hanno raggiunto il Ristorante "Leon Rampante" e qui hanno potuto mangiare e rinfrescarsi alla grande. Nel pomeriggio hanno poi assistito alla premiazione del disegno più bello raffigurante la 500 storica fatto dai bambini del Grest e che i soci avevano provveduto a votare in mattinata, mentre il sindaco ha premiato le auto più belle ancora presenti. I tre vincitori hanno portato a casa un gradito prodotto alimentare d'eccellenza offerto da un'azienda locale, mentre il sindaco e le altre autorità presenti hanno ricevuto gli omaggi del nostro Club. La giornata, nonostante il caldo, è trascorsa nel massimo della serenità ed allegria e con la certezza di esserci anche alla fiera del 2025, perché il sindaco ha provveduto ad invitarci con largo anticipo. Ringrazio i soci intervenuti, i miei collaboratori nuovi e vecchi che hanno permesso la realizzazione di questo evento e il referente regionale Cesare Grignani, presente alla manifestazione (foto 17-18).

Saverio Pullano

Selvino, le 500 a 1000 metri

Domenica 14 luglio 2024 si è svolto a Selvino (BG) il 3° raduno "Le 500 a 1000 metri". Il raduno è stato organizzato dal sottoscritto, con l'aiuto del nostro super fiduciario Antonio Cassella e dal Comune di Selvino. Anche quest'anno è stato dedicato allo scomparso Willy (William Granati). 87 gli equipaggi iscritti, provenienti per la maggior parte dalla Lombardia. La voglia di trascorrere una domenica d'estate tutti insieme, condividendo la nostra passione, e soprattutto al fresco, visto che siamo sulle Prealpi Bergamasche a 1.000 metri d'altezza, ha reso il nostro raduno un vero e proprio successo. Tantissimo il pubblico venuto a sbirciare le nostre piccole auto e le prove di abilità sulla bascula del nostro Willy. Da organizzatore sono davvero contento e orgoglioso e ringrazio i partecipanti che hanno dimostrato di apprezzare lo sforzo fatto per realizzare questo raduno: è gratificante vivere queste esperienze, insieme, per ricordare chi non c'è più e vivere la nostra passione. W LA 500! (foto 19-20)

Oscar Carrara

Le 500 "tifano" Ferrari

Ha portato molto bene alla Rossa di Maranello la due giorni del "Fuori Gp 2024" che si è tenuta a Vedano al Lambro, Comune interessato dal Gran Premio di Formula 1, che ha visto coinvolto il nostro Coordinamento di Monza e Brianza. Lo stand, allestito dal sottoscritto, è stato visitato da numerosi soci, da alcuni membri dell'Amministrazione Comunale, inclusi il primo cittadino ed il suo vice, oltre a numerosi fan di varie nazionalità che non hanno resistito al fascino delle nostre Fiat 500 (foto 21 e nella 22 alcuni appassionati messicani).

Antonio Orsini

Cinquini Rombanti '24

Il 22 giugno, Sesto San Giovanni ha ospitato la sesta edizione del raduno "Cinquini Rombanti". L'incontro, all'insegna degli anni '70 e della musica disco, ha attirato una grande folla di appassionati e curiosi. La preparazione della piazza principale è iniziata nelle prime ore del mattino. I volontari si sono





impegnati a fondo per allestire gli spazi: sono stati montati i gonfiabili per i bambini, predisposte le aree di accoglienza e posizionati gli stand gastronomici con i relativi tavoli.

I primi equipaggi sono arrivati intorno alle 15:30 e hanno effettuato la registrazione presso gli uffici Sogim in Piazza Petazzi. Sono state distribuite ricche welcome bag contenenti estintore, frisbee e cuscino gonfiabile da spiaggia per le imminenti vacanze oltre ad occhiali luminosi e non, accessori che hanno subito contribuito a creare un'atmosfera di festa. I partecipanti hanno inoltre potuto gustare una deliziosa granita siciliana.

Le Fiat 500, con le loro livree colorate e le personalizzazioni uniche, sono state inizialmente esposte in Piazza Petazzi, permettendo ai visitatori di ammirare da vicino i vari modelli e le particolari modifiche apportate dai proprietari. Durante la permanenza abbiamo colto l'occasione per ricordare Enzo Pellegrino, scomparso prematuramente lo scorso anno, che da sempre è stato al nostro fianco come speaker, cantante e animatore durante i raduni portando la sua spensierata dolcezza e condividendo con noi la sua passione per la musica e la sua trasmissione radiofonica "Emotion in the Voice".

Alle 17 circa, le Fiat 500 sono partite per un giro turistico attraverso le strade di Sesto San Giovanni. La sfilata ha incluso una tappa speciale alla RSA Pelucca di Via Boccaccio, portando un po' di allegria e colore alla struttura regalando un momento di solidarietà e un grande applauso verso gli ospiti e il personale. Durante il tragitto, la bakery Furci di Viale Matteotti ha omaggiato gli equipaggi con biscotti personalizzati a forma di Fiat 500, un gesto di dolcezza che ha reso il giro ancora più... gustoso! Tra i partecipanti, l'amico iraniano Arash ha avuto l'opportunità di salire a bordo di una Fiat 500 cabriolet degli anni '60. Ha vissuto l'ebbrezza di un giro festoso e rumoroso, un'esperienza che ha reso la giornata ancora più speciale per lui e la sua famiglia. Uno dei momenti più apprezzati è stata la visita guidata a Villa Torretta, una delle gemme storiche del territorio, con annesso aperitivo e flûte di bollicine.

Al ritorno in piazza le macchinine sono state sistemate nuovamente per fare bella mostra di sé mentre i cittadini iniziavano ad arrivare per l'inizio della festa serale. Anche i bambini hanno potuto divertirsi sui gonfiabili, mentre gli adulti si sono rilassati e hanno gustato panini preparati dagli stand di street food e l'ottima birra "spillata" dai ragazzi del Fonzie's

Pub. Poco prima del via alla serata musicale, le premiazioni hanno celebrato gli equipaggi e le auto che hanno rispettato il dress code anni '70, con riconoscimenti per l'originalità e l'impegno. L'evento è stato documentato con riprese video realizzate dal cameraman Stefano Sormani, mentre Emanuele Brambilla ha effettuato riprese aeree con un drone, fornendo spettacolari vedute dall'alto. La serata è stata allietata dalla Rufus Band, che ha proposto un programma musicale anni '70 e successivi. La musica ha coinvolto tutti i presenti, trasformando la piazza in una pista da ballo a cielo aperto. Alla fine dell'esibizione, Radio Studio 107 Milano ha animato, con Roberto e Ugo, la piazza con un DJ set che ha aggiunto energia e ritmo alla serata. La presenza della radio aveva già contribuito a creare un'atmosfera ancora più coinvolgente e dinamica sin dal primo pomeriggio. Il raduno "Cinquini Rombanti #6" è stato un successo e speriamo ci sia la possibilità di replicare anche il prossimo anno.

Non posso che ringraziare tutto lo staff del Coordinamento di Milano Est: Francesca, Andrea M., Marina, Walter, Stefania A., Vincenzo, Lorian, Andrea C., Stefania P., Il Donga, Andrea D., Stefania D., Luciano, Laura, Maurizio, Lorella; i ragazzi di Sogim; video e grafica:





Stefano, Emanuele, Davis, Guido; motociclisti e scorta: Davide, Vincenzo, Christian, Massimo, Roberto. Un ringraziamento speciale a: ANC, Protezione Civile, sindaco Roberto Di Stefano, vicesindaco Alessandra Aiosa, Gabriele Corsani. Gli Sponsor e Supporter: Sogim Real Estate, Pro Edil, Sesto Proloco, Bcc, Orsolini, Il Gigante, Furci Bakery, Fonzie's Pub, 'Na Ranita, Villa Torretta, Ferrari Gioielli, Eval Abbigliamento, Pellicceria Mary Lise, Radio Studio 107 Milano, Keasyfit, Pasini Team, Il Faro di Sesto, Assetto Corsa (foto 23-24-25).

Agostino Pellegrino

è partiti tutti insieme per un tour tra le colline della Val d'Alpone e passando da Brognoligo (dove c'era la sagra) è stato consegnato ad ogni vettura un cestino di ciliegie offerto dall'Azienda Agricola "Fratelli Giovannini". Le bicilindriche poi hanno ripreso con il giro in direzione della bellissima cantina "Giannitessari" di Roncà dove ad accoglierle c'erano i titolari Gianni e Annamaria che hanno fatto degustare alcuni dei loro vini e preparato un ricco buffet. Al termine dell'aperitivo è stato possibile visitare la cantina. Infine ci si è diretti a Brognoligo presso la tensostruttura della sagra per il pranzo e le premiazioni. Il Coordinamento di Soave ringrazia i partecipanti e dà l'arrivederci al 2 giugno 2025 (foto 26-27).

Luca Colognato

In tre serate splendide, il Coordinamento di Forlì-Cesena ha seguito tutta la parte espositiva delle 500 d'epoca.

Si tratta di una fiera sempre molto apprezzata ed amata dai romagnoli, ove si può degustare la piadina in tutte le sue forme e passeggiare in mezzo ad allestimenti che propongono usi, costumi e lavori di una volta.

Sono state tre serate magiche, durante le quali i nostri soci a rotazione, per garantire un po' a tutti la partecipazione, hanno esposto le loro cinque.

Arriveremo all'anno prossimo con la "Romagna come era una volta" (foto 28-29).

Daniele Perugini

VENETO

11° Raduno a Brognoligo

Domenica 2 giugno 2024 a Brognoligo di Monteforte d'Alpone si è svolto l'11° Raduno di Fiat 500 e derivate in occasione della Sagra delle Ciliegie. Come ogni anno il ritrovo per le iscrizioni si è svolto da "Zago ricambi e rettifiche" a Monteforte d'Alpone, dove gentilmente il titolare Alfredo ha offerto la colazione ai 68 equipaggi. Alle ore 10.30 si

EMILIA ROMAGNA

Le 500 alla Fiera "Piadiniamo" 2024

Nel weekend dal 19 al 21 luglio si è svolta la Fiera "Piadiniamo" a Savignano sul Rubicone (FC).





30



32

500 sotto le stelle a Cesenatico e dintorni

Sabato 10 agosto si è svolto il grande evento romagnolo "500 sotto le stelle", la notte delle 500. 100 auto presenti da tutta Italia: Verona, Modena, Milano, Roma, Civitanova Marche, pieni tutti gli hotel della zona.

Ad accogliere gli equipaggi il sottoscritto, fiduciario di Forlì-Cesena, ed il suo staff: Nicola Tassinari, Fabrizio Lausedei, Peter Delvecchio, Gioele Grizzanti.

Partite come ogni anno da Cesenatico, dopo un omaggio al sindaco Matteo Gozzoli, le 500 hanno percorso il lungomare tra la folla dei turisti ed appassionati; pit-stop al Bar Centrale di Borghi (FC) per l'aperitivo e poi arrivo a San Giovanni in Galilea (FC), promontorio più alto nelle colline circostanti: qui il panorama è mozzafiato con tutta la riviera romagnola davanti.

La serata si è accesa con la Proloco di Borghi a far da mangiare e tanta musica con DJ Mancio. Sul palco anche un'artista a 5 stelle: Valeria Magnani, proveniente dal palco

dell'Ariston di Sanremo; tante anche le autorità: il sindaco di Borghi Silverio Zabberoni, il vice sindaco Luigi Deluca, Genny Bagagli assessore alla Cultura, la squadra dei Vigili Urbani di Cesenatico, il presidente della Proloco Giuliano Bartolini, lo sponsor ufficiale del Coordinamento Maurizio Burioni.

La serata è stata presentata e animata direttamente da me; 50 i premi distribuiti, tanto divertimento, sogni e desideri sotto le stelle **(foto 30-31).**

Daniele Perugini

4° "Le 500 al mare"

Giovedì 27 giugno 2024 si è svolto il 4° Raduno "Le 500 al Mare" a Torre Pedrera, organizzato dal Coordinamento di Rimini. Presente circa una trentina di cinquini. Ringrazio tutti i partecipanti e gli sponsor: 100Ponteggi, TecnoAuto, Pneus Rimini, Antico Forno Urbinati (al quale abbiamo consegnato una targa e un gagliardetto del Club), Terre e Natura, Orto di Famiglia, il Comitato Turistico di Torre Pedrera, i Ristoranti Mirage e Alta Marea **(foto 32-33).**

Salvatore Fiore

A Calenzano per la "Casa di Iris"

11 agosto 2024. Una caldissima giornata ha accolto, anche quest'anno, i cinquecentisti in occasione della Sagra di San Lorenzo organizzata dall'ANSPI locale. Le venti 500 si sono trovate a Rivergaro per poi raggiungere il parcheggio a noi riservato nella piazzetta a lato della Chiesa di Calenzano.

Come sempre il nostro fido accompagnatore, Carlo Bensi, ci ha guidato alle Cascate del Perino, che con le piogge primaverili erano nel loro pieno splendore. Alcuni intrepidi si sono rinfrescati nel laghetto che si è formato nel salto della cascata. Il ritorno è stato impegnativo a causa del caldo e della salita, ma alla fine siamo giunti al ristoro che ci ha accolti con i piatti tipici locali veramente deliziosi.

Anche quest'anno la manifestazione era a scopo solidale ed in accordo con l'ANSPI la somma raccolta è stata devoluta all'Associazione Insieme per l'Hospice ETS di Piacenza, con la gradita presenza del presidente Sergio Fuochi. L'Hospice "La Casa di Iris" è una struttura residenziale accreditata dal Servizio Sanitario



31



33

► Segue



Regionale e convenzionata con l'AUSL e si prende cura di persone con malattie in fase avanzata che non sono gestibili a domicilio. Devo ringraziare di cuore i soci presenti che alla fine del pranzo hanno donato ben 575 euro. Anche l'ANSPI ha donato di suo 1.000 euro. L'unione fa la forza!

A questo proposito, bellissima sorpresa da parte di Massimo e Antonella, nonché di tutto lo staff ANSPI, che ci hanno donato un quadro che sancisce la nostra unione nella solidarietà. Sabato 24 agosto in mattinata noi del Coordinamento siamo stati invitati a Piacenza dal presidente dell'Associazione con la presenza del direttore sanitario Giovanna Albini per ufficializzare la donazione e farci visitare l'importante struttura (foto 34-35-36).

Lorenzo Achilli

TOSCANA

500 dalle Torri al Mare

Domenica 14 luglio si è tenuto il raduno di Fiat 500 d'epoca intitolato "Dalle torri al mare" capitanato da Marco Salvadori,

fiduciario di San Gimignano e Vincenzo Mastrocinque, fiduciario di Livorno, con la preziosa collaborazione del socio Tommaso Stecca. San Gimignano, cittadina conosciuta per le sue torri svettanti e l'atmosfera medioevale, è stato il punto di partenza di un raduno che ci ha portato fino alla zona costiera livornese. Per la precisione, un gruppo (guidato da Marco) è partito da San Gimignano, mentre l'altro, guidato da Vincenzo, è partito da Cecina, per poi compattarsi a metà strada proseguendo tutti insieme nella parte finale del tour. L'evento, andato sold out, ha visto la partecipazione di una quarantina di 500 che si sono ritrovate alle 8:30 circa al punto di partenza il Bar "Pietrafitta" di Francesca Rossi per fare colazione.

Dopo aver ammirato le vetture e scattato le prime foto tra gli amici ritrovati, i cinquantisti si sono messi in viaggio attraverso le colline toscane, vigneti e pittoreschi borghi locali.

Molti sono stati i soci che hanno partecipato, ma soprattutto molti fiduciari giunti anche da fuori regione: Donatella Sambuchi, Andrea Baldini, Edo Caliani, Marco Frescucci, Massimiliano Parodi, Aurelio Bertini, Andrea Prudenzi, Massimo Lissa; dalla sede di Garlanda

è giunto il vicepresidente Alessandro Vinotti. Dopo una breve sosta, abbiamo raggiunto Marina di Castagneto, dove abbiamo parcheggiato le 500 sul lungomare, creando una suggestiva fila dai colori vivaci. Ci siamo quindi recati al Bar "La dolce vita" dove ci attendeva un aperitivo vista mare. A seguire il gruppo è tornato al volante per arrivare, verso le 13, alla meta finale di Donoratico (frazione di Castagneto Carducci) dove l'associazione dei cacciatori ci ha accolto per il pranzo. Il fiduciario Marco Salvadori ha ringraziato i fiduciari partecipanti e tutti i soci che hanno contribuito a rendere questa giornata così speciale: *«In particolare ci tengo a ringraziare il socio Tommaso Stecca e Andrea Baldini con la moglie Beatrice per l'aiuto organizzativo in questa seconda edizione, lo sponsor "DGM Grafica" di Rosignano Solvay per aver realizzato il simpatico gadget che ricorda questa splendida giornata, i ragazzi della staffetta, preziosi collaboratori per la*





parte logistica, Massimiliano Mazzoni, Simone Bocci e Claudio Nesti. Un grazie va anche alla creatività di Francesco Mignano, per aver curato magnificamente la grafica della locandina. Ci tengo a citare anche il Comune di Castagneto Carducci per il patrocinio e la Polizia Municipale di San Gimignano. Ma in particolare ci tengo a ringraziare di cuore mio figlio Matteo per la sua vicinanza in questi giorni così intensi. Grazie a tutti e alla prossima!» (foto 37-38).

Jessica Marzi

Primavera-estate del Coordinamento di Pistoia

Passione ed entusiasmo per tutti gli appuntamenti primaverili ed estivi del Coordinamento di Pistoia. Sono passati otto anni dalla costituzione del nostro gruppo, e il cuore dei soci del Coordinamento e del Club in generale che sono presenti alle nostre iniziative è sempre più grande.

Quest'anno abbiamo sposato un importante progetto, contribuendo a sensibilizzare sul problema della violenza di genere; abbiamo infatti donato una decina di panchi-

ne rosse (arredo urbano diventato simbolo delle campagne sul tema, ndr) nei Comuni con i quali c'è stata collaborazione e grazie anche a varie associazioni del territorio. Nei mesi di giugno-luglio le panchine sono state collocate presso il nuovo punto della Polizia Municipale di Pistoia, nel parco comunale di Ponte Buggianese (alla presenza del sindaco Nicola Tesi e dell'assessore Beatrice Giannanti e vari presidenti di associazioni), alla Maic e nei pressi del parco interno all'Ospedale San Jacopo. Per il secondo anno abbiamo organizzato il raduno denominato "Aut in 500" e grazie al patrocinio del Club siamo riusciti a fare ancora di più delle nostre aspettative. Oltre ai nostri soci hanno partecipato quelli del Coordinamento di Prato, Firenze, Lucca e Empoli. Il ricavato della manifestazione è stato consegnato all'Associazione Agrabat che si occupa alla cura delle persone affette da autismo. Per noi è sempre importante far sorridere questi ragazzi e portare un po' di gioia ai loro familiari in una giornata a loro dedicata.

Il mese di luglio è stato impegnativo su tutti i fronti, di giorno e notte. Abbiamo infatti raddoppiato la partecipazione con le nostre 500 alla Notte Rosa nel centro storico di Pistoia,

organizzata dalla locale sezione AVIS, e alla Notte Gialla organizzata dal Comune di Quarata. La solidarietà non si è fermata: il penultimo raduno a favore delle associazioni del territorio si è svolto sull'alta montagna pistoiese. L'evento, denominato "Pic Nic sulle piste da sci", a favore dell'Associazione AISM si è tenuto a fine luglio presso l'Azienda Agricola Gelli. Qui abbiamo potuto accogliere i soci offrendo loro la colazione e consegnando dei gadget donati da Autodemolizione Dolfi e Zona Market; subito dopo, partenza per Abetone. La Pro loco e i vari partner (Zona Market e Sezione Soci Coop di Montecatini Terme) ci hanno preparato un ricco aperitivo. Ci hanno dato il benvenuto il vice sindaco del Comune Abetone-Cutigliano Viola Mazzolin, il presidente della Pro Loco Marco Landini, i soci Maurizio Landini e Maria Domenica Corsini e tanti commercianti; un grazie anche al Comando della Polizia Municipale. La giornata si è conclusa con la visita presso il Museo dello Sci, dedicato a campioni come Zeno Colò e Celina Seghi, con l'ottima illustrazione del presidente Fabio Giannelli. Ringrazio come sempre i sindaci, gli assessori e le varie Autorità, nonché i soci del Coordinamento (foto 39-40-41).

Massimo Lissa

4° Raduno Santa Fiora-Monte Amiata

Santa Fiora, 21 luglio 2024, 4° Raduno del Coordinamento del Monte Amiata.

Anche questa volta è stata una bella giornata! Ci siamo ritrovati in tanti, più di 80 vetture colorate e bellissime che hanno occupato la Piazza Garibaldi, il ponte e le strade vicine. L'accoglienza dei partecipanti e la sistemazione delle macchine si sono svolte in maniera impeccabile, grazie all'organizzazione e al lavoro dei volontari del Coordinamento e mentre i partecipanti facevano colazione, le tante persone presenti (turisti e locali) hanno girovagato tra le automobili, scattando



► Segue



fotografie e ammirando modelli e allestimenti particolari. Dopo la colazione il corteo si è avviato verso Piancastagnaio; lungo il tragitto il serpentone colorato ha attirato l'attenzione dei turisti e degli abitanti dei paesi che abbiamo attraversato.

A Piancastagnaio, dopo una passeggiata nel centro storico all'ombra della Rocca Aldobrandesca, abbiamo gustato un aperitivo sostanzioso chiacchierando con vecchi amici o con i nuovi, scambiando informazioni e notizie. Di nuovo in macchina, ci siamo lasciati alle spalle i castagneti e ci siamo addentrati nella faggeta dell'Amiata, fino al Prato delle Macinaie, dove moltissime persone, salite fin lassù per respirare un po' di aria fresca, hanno potuto godere di uno spettacolo in più, girando tra le macchine che, come succede sempre, hanno suscitato ricordi del passato, insieme a tanta curiosità.

Durante il pranzo, che ci ha permesso di gustare piatti tipici dell'Amiata accompagnati da vini della zona, la consegna dei gadget di ricordo hanno ulteriormente scaldato l'atmosfera e in molti, nel brindisi finale, si sono già dati appuntamento per il prossimo raduno (foto 42-43).

Antonio Proia

Serata Vintage in 500

Il Coordinamento di Follonica ha partecipato venerdì 2 agosto 2024 alla Serata Vintage organizzata dall'Associazione Proloco di Principina e Marina di Grosseto.

Dopo un aperitivo di benvenuto offerto dalla Proloco, il serpentone colorato ha iniziato a sfilare per le vie di Principina a Mare dove le persone erano attratte dal carosello di suoni e colori e si divertivano a fotografare ed applaudire. Il giro turistico ci ha portato fino a Marina di Grosseto e qui il corteo è passato sul viale del lungomare, rendendo increduli i bagnanti che potevano godersi lo spettacolo delle piccole vetture. Il percorso terminava con una esposizione nella via principale di Marina, dove per tutta la serata le 500 sono state ammirate e fotografate da tantissime persone, insieme a sfilate varie e passaggi della banda cittadina.

Vorrei ringraziare la Proloco di Principina e Marina per averci invitato e per l'ottima organizzazione e la Polizia Municipale per l'egregio lavoro svolto durante il percorso; è stata una piacevole e divertente serata che ci ha permesso di condividere con altre persone la stessa passione, augurandoci che l'anno

prossimo si possa ripetere. 500 saluti a tutti quelli che insieme a noi hanno partecipato (foto 44-45).

Aurelio Bertini

Sagra della Panzanella a Semproniano

La Proloco di Semproniano ha organizzato il 18 agosto la 39ª edizione della Sagra della Panzanella e quest'anno ha voluto fortemente la presenza delle Fiat 500. Purtroppo le condizioni meteo ci hanno costretto a stravolgere il programma concordato: la visita alle stalle, al caseificio e alla cantina dell'Azienda Agricola "La Valle degli Ulivi" non è stata effettuata dato il forte temporale, ma l'azienda si è prodigata a venire da noi presso le stanze parrocchiali del paese per una degustazione dei loro prodotti.





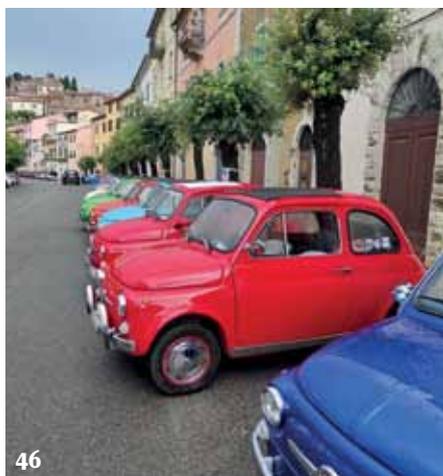
45



49

Al termine ci siamo trasferiti al parco dove si svolgeva la sagra: qui la Proloco ha offerto agli equipaggi (conducente e accompagnatore) il pranzo composto da panzanella, penne all'arrabbiata, grigliata e contorno, acqua e vino a volontà e dolce allo yogurt di produzione dell'azienda sopra menzionata. Ringrazio i partecipanti e in particolar modo la Proloco e Daria della Valle degli Ulivi per averci veramente aiutato (foto 46-47).

Paolo Materazzi



46



47

UMBRIA

130 cinquini a Perugia

La 7ª edizione del Raduno organizzato dal Coordinamento di Deruta guidato dal sottoscritto, presentata all'insegna di grandi evoluzioni e con il lustro degno dei grandi eventi, non ha tradito le aspettative. Il Coordinamento ha voluto celebrare l'estensione al territorio perugino dando appuntamento agli equipaggi proprio nel salotto buono del capoluogo umbro, ottenendo una risposta eccezionale in termini di partecipazione e di accoglienza. Siamo partiti da Piazza IV novembre, dove le coloratissime 130 auto hanno abbracciato la Fontana Maggiore, simbolo della città. Purtroppo per ragioni di capienza abbiamo dovuto chiudere anticipatamente le iscrizioni, ma il colpo d'occhio è stato comunque impareggiabile. Ben 250 persone hanno composto gli equipaggi che provenivano da varie parti d'Italia: Toscana, Marche, Lazio e perfino da Petralia Sottana (PA).

La reazione dei perugini è stata entusiasta e l'allegria tipica del raduno ha pervaso la città

per tutta la mattina coinvolgendo residenti, turisti e passanti. Come di consueto, dal punto di ritrovo il corteo ha preso il via per il giro turistico nel territorio perugino che precede il tradizionale pranzo. Il tour di circa 15 km ha condotto il lungo serpentine di bicilindriche fino al parco naturale della "Città della Domenica" dove si è svolta una visita alle attrazioni faunistiche. Pienamente soddisfatto per la riuscita dell'evento, ringrazio i partecipanti, i volontari che hanno collaborato all'organizzazione e le autorità perugine per la disponibilità. L'appuntamento è per il prossimo anno, carichi di entusiasmo e di sana passione (foto 48-49).

Fabio Bistarelli

MARCHE

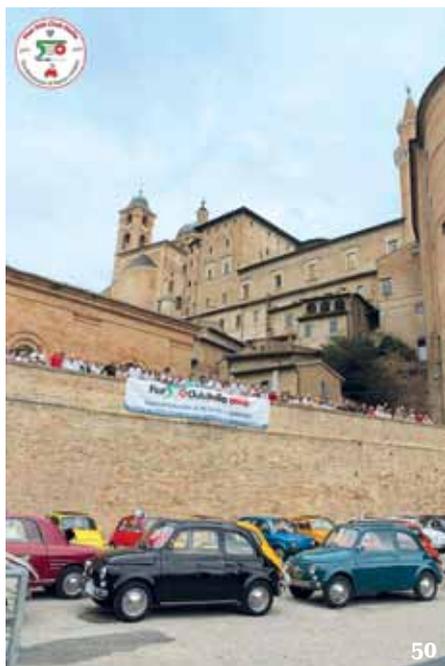
7° Mari e Monti in 500

Sabato 22 giugno si è svolta la prima giornata del Raduno "Mari e Monti". Fiduciari e soci del Club hanno visitato insieme le storiche Officine Benelli, un bell'esempio di archeologia industriale della città di



48

► Segue



50

Pesaro, ricche di esemplari unici e preziosi della produzione Benelli dagli anni '40. Domenica 23, secondo giorno dell'evento, tutti gli equipaggi intervenuti si sono diretti a visitare la città di Urbino, uno dei centri più importanti del Rinascimento italiano, ricco di storia e arte, immerso ancora nell'atmosfera quattrocentesca.

Sono intervenuti dalle Marche i fiduciari Mirko Mancinelli, Maurizio Senigaglia, Stefano Solazzi; dall'Umbria, Maurizio Orsini; dalla Toscana Marco Salvadori, Ringo Ducci, Edo Caliani.

Il Coordinamento di Pesaro e Urbino ringrazia l'Amministrazione Comunale di Urbino e le Officine Benelli di Pesaro (foto 50-51).

Donatella Sambuchi



51



52

Le 500 a Loreto per la Festa del Perdono

Il 3 e il 4 agosto 2024, in occasione dei 90 anni di presenza e servizio dei Frati Cappuccini, si è svolta a Loreto la Festa del Perdono. L'iniziativa, concepita da Fra Sergio Lorenzini, Ministro Provinciale dei Frati Cappuccini delle Marche, ideatore e fondatore del Cammino dei Cappuccini e autore de "Lo Spirito dei Cappuccini", in collaborazione con il sottoscritto, fiduciario della provincia di Macerata, ed con il supporto dei soci del Coordinamento, ha visto l'organizzazione di un raduno di Fiat 500 e derivate nel Santuario della Santa Casa di Loreto, con 100 equipaggi provenienti da tutta Italia.

I primi equipaggi sono giunti a Loreto già dal pomeriggio di venerdì 2 agosto ed hanno assistito allo spettacolo "Il Babysitter" di Paolo Ruffini. Sabato 3 agosto, dal primo pomeriggio, le Fiat 500 hanno attraversato Piazza Giovanni XXIII e l'ampio passaggio sul lato ovest del Palazzo Apostolico per entrare nella Piazza della Madonna. Si tratta del fulcro artistico-monumentale e religioso di Loreto circondato dai principali monumenti cittadini: il Palazzo Apostolico, il Palazzo Illirico,

la Fontana Maggiore, la facciata della Basilica, la statua di papa Sisto V, il Campanile e la Cupola della Basilica. Gli equipaggi hanno avuto la possibilità di visitare i camminamenti di ronda e la basilica, e verso le 18, si sono trasferiti a Recanati nel piazzale dei Cappuccini. Qui hanno visitato Casa Leopardi, storica residenza natale del poeta Giacomo. La serata è proseguita con una cena presso la cucina del Convento gestita dai Frati Cappuccini e dai volontari, con piatti ideati dal Segretario delle Missioni Estere Fra Francesco Pettinelli. Il ricavato del Ristorante è a sostegno dei progetti delle Missioni Estere e i volontari sono parte fondante di questa attività. Dopo la cena, Fra Emanuele ci ha accompagnato in una visita alla scoperta del convento, della Chiesa e del lavoro delle Missioni Estere.

Domenica 4 agosto dalle ore 8, gli equipaggi sono tornati in Piazza della Madonna, dove hanno ricevuto una ricca welcome bag con prodotti tipici marchigiani e gadget offerti da Micarelli Costruzioni, Sorbatti Cappellificio, Eurozenith Ricami, Nerea, Varnelli, Pasta di Camerino, Castellino, Re Flat Immobiliare, Atteggimento Digitale, Crisma, Roberto Cantolacqua Pasticcere.

Alle ore 10 Fra Sergio Lorenzini ha illustrato



53

ai presenti il progetto "500 in cinquecento" presso la Sala Paolo VI: l'idea di un viaggio lento dentro la storia antica dei Frati Minori Cappuccini, che iniziò nelle Marche cinquecento anni fa e che prosegue ancora oggi nel mondo intero. Il progetto, patrocinato dal nostro Club, sarà destinato agli amanti delle Fiat 500 d'epoca e prevede l'ideazione di 4 itinerari nelle province delle Marche per visitare i 55 luoghi che nel corso dei cinque secoli precedenti hanno ospitato la presenza dei Cappuccini, scoprendo per ciascuno il patrimonio materiale e immateriale; previsti anche raduni in luoghi significativi per la storia dei Cappuccini.

L'evento è proseguito con l'aperitivo realizzato dallo Chef Roberto Cantolacqua e la partecipazione alla Santa Messa in Basilica presieduta da Fra Sergio Lorenzini.

Al termine l'arcivescovo-prelato di Loreto Mons. Fabio Dal Cin ha benedetto gli equipaggi e le loro auto.

Alle 12:30, scortate dal carrozzeria della Carrozzeria 82 e dal meccanico dell'autofficina BellancAuto Service, le auto hanno sfilato verso il Ristorante "Da Tonino" a Recanati per il pranzo, durante il quale il Coordinamento di Macerata ha voluto ringraziare i fiduciari presenti: Matteo Cotrufo, Rocco Cotrufo, Felice Cafagna, Florindo Fierro, Pasquale Di Biase, Donatella Sambuchi, Stefano Solazzi, Maurizio Senigagliesi, offrendo loro un pensiero. Un pensiero anche per il fiduciario Claudio Parascandolo di Taranto che all'ultimo non ha potuto partecipare. Un ringraziamento anche al socio Bruno Brecciantte Mattucci del 1937 di Imperia quale pilota più esperto e proveniente da più lontano, a Luigi Mercuri e Maurizio Candini quali piloti più esperti, a Giuseppe Pugliese da Cariati (CS) per l'auto più giovane e proveniente da più lontano, Antonio Fortunato e Felice Cafagna per l'auto più giovane e Pietro Santoro da Massafra (TA) proveniente da più lontano, a Roberto Paganelli e Fabrizio Senette quali piloti più giovani. Ha allietato il pranzo una distribuzione di premi con prodotti offerti da Martarelli Formaggi, T&P Gomme, FD Ricambi, Corsalini Gomme, Salumi Coati, Azienda Agricola Paola Antonelli, Re Norcino, Salumificio Bartolazzi, Qualità è amore, Canoà, Produttori Lacrima di Morro, Bastianelli Vini, Mirizzi Vini, Vini Accattoli, I tre filari, l'Idea e la Forma, Accessauto. Al termine il socio Giuliano Carletti, titolare della SSI azienda Punto Amico del Club, ha consegnato agli equipaggi una targa ricordo della manifestazione. Un ringraziamento alla Gienne Antincendio e alla Contram (Servizi per la mobilità) per la loro disponibilità.

L'evento è stato documentato da un servizio fotografico professionale di Stefano Galassi Foto.Grafia di Porto Recanati, omaggiato da Falco Investigazioni, GM Risarcimento Danni e Corsalini Gomme.



54

Grazie alla diretta TV di www.radiostudio7.net l'evento può essere rivisto on-line.

Questi due giorni indimenticabili, ricchi di arte, culto, solidarietà, amicizia e passione, sono stati resi possibili grazie all'impegno dei fiduciari di zona, dei referenti e della grande famiglia dei soci del Fiat 500 Club Italia. Ringrazio Fra Sergio Lorenzini, Alessia Malena, Andrea Piccinini, Virginie Angot e Giovanni, Giuliano Carletti e Milena, Giuliano Tiberi e Rosita, Loris Ricotta, Maurizio Senigagliesi, Giulio Borroni e quanti hanno contribuito con la loro disponibilità alla realizzazione dell'evento.

Vi diamo appuntamento al prossimo anno, con il prosieguo di questo splendido percorso nelle province di Fermo e Ascoli, sempre con "500 in cinquecento" verso Camerino 2028 (foto 52-53).

Mirko Mancinelli

LAZIO

Serrone: le 500 a spasso per la Ciociaria

Domenica 11 agosto si è svolto il VI Memorial Lillo e Cetto, organizzato dal Coordinamento di Fiuggi, guidato dal sottoscritto, patrocinato dal Comune di Serrone a guida di Giancarlo Proietto e dalla Proloco sotto la presidenza di Tommaso Damizia. Successo strepitoso del raduno, a cui hanno partecipato 500 provenienti da Velletri, Vetralla, Fiumicino, Roma, Tivoli, Latina e Caserta. Iscrizioni e partenza a Serrone in Viale Pio XII, con una ricca e gustosa colazione offerta dal Bar "Il San Michele".

Entusiasmo ed euforia hanno caratterizzato tutta la manifestazione e il suono dei clacson ne è stato la colonna sonora.

I mitici cinquini, tirati a lucido per l'occasione, sono partiti alla volta di Paliano, con un

passaggio in Piazza Pais a La Forma. A Paliano il corteo ha trovato ad accoglierlo gli amministratori Serena Montesanti, Francesca Calamari e Ugo Germanò, nostro grande sostenitore. Seconda tappa: Bellegra, passando per Olevano Romano. A Bellegra il sindaco Fabio Zambon ha offerto un aperitivo ai partecipanti; così pure a Roiate, dove sindaco Antonio Proietti e la Pro Loco hanno accolto le automobili alla loro terza sosta. Tra aperitivi, brindisi e il fragore delle risate il corteo è giunto al Ristorante "La Pace" a San Quirico, con pranzo e tuffo in piscina. Nipoti e figli di Lillo e Cetto hanno consegnato riconoscimenti e gadget ai partecipanti.

Il fotografo Gianni Minori ha immortalato i momenti più salienti del raduno con maestria, professionalità e la sua capacità di



55

➤ Segue



catturare gli attimi e trasformarli nel ricordo di una vita! Si ringraziano Capital Car, As Fuel, Lolloi carni per la sponsorizzazione. Vi aspettiamo per il raduno del 2025... o forse anche prima! (foto 54-55)

Fabio Lolloi

MOLISE

Le 500 alla Sagra della Soppresata e a Vinchiatiuro

Migliaia di persone sono accorse alla Sagra della Soppresata a Mirabello Sannitico (CB) il 6 agosto 2024. Il Coordinamento di Campobasso ha fatto da contorno all'evento con la presenza di parte degli iscritti ed una esposizione statica delle nostre mitiche, oltre ad un info point dedicato al Fiat 500 Club Italia. Moltissimi curiosi e simpatizzanti a fotografare e farsi fotografare accanto alle nostre piccoline. Abbiamo inoltre premiato con targa e gagliardetto il sindaco Angelo Miniello e la famiglia Luisi-Guglielmi, organizzatori dell'evento. Sabato 7 settembre il nostro Coor-

dinamento insieme ai ragazzi del posto ha organizzato un'esposizione statica a Vinchiatiuro (CB). Tra tanta musica, un info point dedicato al Club e degustazione di prodotti tipici, abbiamo portato le nostre "vecchiette" tra tantissimi giovani entusiasti nel vederle tutte variegata e sentirle tanto rombanti. La manifestazione è stata anche l'occasione per far iscrivere qualche cinquecentista al Club monomarca più grande al mondo. Ringraziamo il Fiat 500 Club Italia per il continuo supporto che ci ha dato in questi 5 eventi del 2024 (ma non ci fermeremo) ed io personalmente ringrazio i miei fantastici collaboratori (foto 56-57-58).

Florindo Fierro

CAMPANIA

500 in Tour nelle Toraglie

Grazie all'intesa con l'UNPLI Provincia di Caserta ed in sinergia con la Pro-loco "Le nostre colline APS" Ponte di Sessa Aurunca, i Coordinamenti di Caserta (fiduciario Domenico Filippella) e dell'Alto Casertano

(guidato dal sottoscritto), hanno organizzato sabato 7 settembre 2024 il raduno "500 in tour nelle Toraglie". Scopo dell'evento, coniugare la passione per i motori con la voglia di far conoscere le bellezze del nostro territorio: motori e sapori, miti e leggende, tradizioni e cibo, per un incrocio perfetto per celebrare la Campania Felix e tutte le sue unicità.

Una ventina di equipaggi e le loro splendide Fiat 500, lustrate e tirate a nuovo, hanno partecipato alla manifestazione. Accolti in Piazza Mercato di Sessa Aurunca, dopo le formalità di rito sono stati invitati a recarsi presso un esercizio convenzionato per consumare la colazione.

Alle 10 circa è intervenuto il sindaco Lorenzo Di Iorio per dare il benvenuto; dopo la consegna di targhe alle autorità, è iniziato il tour. Una pattuglia di Vigili Urbani ha fatto da "apripista", guidando le mitiche bicilindriche attraverso le "Toraglie", ovvero le frazioni che si estendono nella zona nord di Sessa Aurunca. Due le soste, la prima presso la frazione Santa Maria Valogno dove il presidente della locale Pro-loco ha offerto agli equipaggi delle bibite dissetanti; la seconda è stata effettuata in frazione San Carlo, dove ai partecipanti è stato offerto un aperitivo a cura della locale



Pro-loco. Il tour, condotto in perfetto stile "slow drive", si è concluso nella frazione Ponte presso la pizzeria convenzionata dove agli equipaggi è stata offerta, a cura della Pro-loco "Le nostre colline APS", una pizza margherita accompagnata da birra o acqua e coffee break. Desideriamo ringraziare i partecipanti, le Pro-loco che hanno collaborato e tutti coloro che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione. Un grazie sentito al primo cittadino della città di Sessa Aurunca, Lorenzo Di Iorio, al presidente de "Le nostre colline APS" Vincenzo Di Resta, al Comandante ed agli agenti della Polizia Municipale di Sessa Aurunca che con grande professionalità ci hanno supportato permettendoci di raggiungere con efficienza il nostro obiettivo (foto 59-60).

Giuseppe Rappazzo

CALABRIA

9° Raduno a Mannoli, Santo Stefano, Gambarie

L'11 agosto 2024, la pittoresca località di Mannoli, a pochi passi da Reggio Calabria, è stata teatro di un grande successo: il 9° Raduno delle Fiat 500. Questo atteso appuntamento annuale ha richiamato una folla entusiasta, grazie all'organizzazione impeccabile del Coordinamento di Reggio Calabria e al sostegno della Regione, del Comune di Santo Stefano in Aspromonte e delle Associazioni Pro Mannoli 2.0 e Comitato Civico Donne in Movimento. Un ringraziamento speciale va proprio a queste due associazioni, per aver accolto i partecipanti con una colazione deliziosa a base di caffè e cornetti. Più di ottanta Fiat 500 hanno animato l'evento, provenienti anche dalla Sicilia (Giarre, Catania, Messina e Siracusa), sotto la guida del fiduciario Rosario Strano. Dopo una vivace sessione di iscrizioni,

caratterizzata da animazione e canti, i partecipanti hanno ricevuto una sacca ricca di sorprese e una targa commemorativa. La piazza di Mannoli si è trasformata in un animato palcoscenico, con tanti bambini che hanno avuto l'emozionante possibilità di salire a bordo delle iconiche Fiat 500. Il percorso della carovana ha attraversato Mannoli, Santo Stefano in Aspromonte e Gambarie, dove numerosi spettatori si sono radunati per ammirare il passaggio delle storiche vetture. Le 500 sono state esposte fino al tardo pomeriggio nella Piazza di Gambarie, offrendo a tutti gli appassionati l'opportunità di scattare foto e apprezzare da vicino questi gioielli d'epoca. Un ringraziamento particolare va al Panificio Crisafulli per la generosa donazione di 100 kg di pane fresco, che è stato molto apprezzato dai partecipanti. Un grazie speciale anche al sindaco di Santo Stefano in Aspromonte Francesco Malara, che durante il pranzo ha espresso i suoi elogi: «È stato un vero piacere ospitare il 9° Raduno Fiat 500 nella mia città. I miei complimenti vanno al fiduciario Enzo Polimeni e a tutti gli organizzatori per la riuscita straordinaria dell'evento, che ha portato gioia e partecipazione nella nostra comunità. Siamo orgogliosi di sostenere iniziative che

celebrano la nostra storia e il nostro patrimonio». Insieme al sindaco Malara ed alle Associazioni coinvolte, invito i cinquecentisti a prepararsi per il 10° Raduno, previsto per il prossimo anno; l'evento avrà inizio già il sabato e promette di essere arricchito da musica, sorprese e attività speciali dedicate alle Fiat 500, garantendo un weekend straordinario e memorabile. Non vediamo l'ora di celebrare insieme il decimo anniversario di questo imperdibile raduno! (foto 61-62)

Vincenzo Polimeni

In 500 al Castello di Cleto

Nel caldo pomeriggio del 6 luglio un bel gruppo di soci con le loro 500 si è radunato presso il Punto Amico bar/ristorante/pizzeria "Amici Miei" di Marina di Savuto a Cleto (CS) per le iscrizioni di rito. I proprietari, Sergio e Mariagrazia, hanno offerto un ricco buffet di benvenuto: grazie alla loro gentilezza, tra un saluto e una chiacchiera, è trascorsa un'ora piacevole e serena tra amici. Verso le 18.30 ci siamo mossi in direzione del Castello Medievale di Petramala, una località di Cleto, formando una graziosa e colorata



60



61



62

➤ Segue



63



65

colonna di cinquini tra le curve delle verdi colline del paesaggio circostante. Arrivati a destinazione e posizionati in bella mostra le nostre vetture nella piazza principale, rimaniamo estasiati dinanzi alla bellezza del piccolo borgo, arroccato tenacemente alla forma del costone roccioso, creando un grappolo di abitazioni sulla cui vetta spicca maestosa la fortezza medievale restaurata da poco. Il Castello di Petramala è di epoca normanna, costruito su pianta quadrilatera e dimora successiva dei baroni che lo trasformarono in una fortificazione con due poderose torri di controllo. Passeggiando tra i vicoli dell'antico borgo di pietra bianca si avverte un'atmosfera di altri tempi: di mestieri persi, di carretti trainati da muli, di profumo di pane appena sfornato, di olio di oliva e del correre di bambini festosi. Rapiti da tutto ciò, ci ritroviamo in vetta, giusto in tempo per ammirare dalle mura del Castello un tramonto magnifico, che tinge di varie tonalità di rosso le vallate di uliveti circostanti.

Con animo sereno ritorniamo in Piazza Aldo Moro dove ad aspettarci c'erano il sindaco Armando Bossio e alcuni assessori dell'Amministrazione Comunale che insieme alla gente del luogo ci hanno accolto con una

tavolata dei prodotti della tradizione culinaria del posto: formaggio, miele, chimichurri e la caratteristica "cialetta", il pane tipico cletese con olio di oliva, aglio ed origano, il tutto accompagnato da un bel "rosso" locale. Numerosi turisti sono accorsi per ammirare e fotografare i nostri cinquini e per unirsi ai festeggiamenti tra canti e danze. Dopo avere effettuato le foto di gruppo e lo scambio delle targhe ricordo con il sindaco, tra gli applausi ci avviammo di nuovo al Ristorante "Amici miei" per un giro-pizza di salute e di ringraziamento a tutti coloro che hanno partecipato alla realizzazione di questo evento. Tra i nuovi soci un apprezzamento particolare a Carmine Celotto con la moglie Patrizia e a Gianfranco Suriano che hanno espresso un entusiasmo senza uguali nell'essere in nostra compagnia, promettendo di partecipare ai prossimi raduni. Non ultimo, la mia gratitudine va ai soci presenti, al sindaco, alle guide turistiche, ai ristoratori Sergio e Mariagrazia il cui giovane figlio è stato la nostra mascotte e a tutto lo staff che ci ha accolto con gentilezza e professionalità. Un arrivederci alle prossime manifestazioni con il patrocinio del Fiat 500 Club Italia (foto 63-64).

Leonardo Sconza

Le 500 a Bagaladi

Il piccolo Comune di Bagaladi, incastonato tra le colline della provincia di Reggio Calabria, è stato protagonista di un evento che ha riportato indietro nel tempo appassionati e curiosi: il raduno di Fiat 500 d'epoca, svoltosi il 13 agosto 2024. Le strade del borgo, solitamente tranquille, si sono animate di colori, suoni e racconti, celebrando una delle auto più iconiche della storia automobilistica italiana. Il raduno, organizzato in onore dei festeggiamenti di Maria Santissima del Monte Carmelo dalla Pro Loco Bagaladi con il patrocinio del Comune e del Fiat 500 Club Italia, ha visto la partecipazione di circa 30 esemplari. Le vetture, tutte rigorosamente restaurate e mantenute in perfette condizioni, hanno offerto uno spettacolo unico, testimoniando la cura e la passione che i proprietari dedicano loro.

Il raduno è iniziato nel tardo pomeriggio con un giro panoramico durante il quale le 500 hanno attraversato il paese. Il corteo, accompagnato dai clacson festosi delle vetture, ha attirato l'attenzione di residenti e turisti, che non hanno perso l'occasione per scattare foto e video ricordo. Dopo il giro, le auto sono



64



66



67

state esposte in Piazza della Libertà, il cuore pulsante del paese. Qui, i partecipanti sono stati accolti con un aperitivo di benvenuto e i saluti del Vicesindaco. Successivamente le autovetture sono state benedette dal Parroco Don Matteo De Pietro.

Per concludere la giornata, la Pro Loco Bagaladi ha invitato i partecipanti alla Porta del Parco d'Aspromonte offrendo a tutti un ricco buffet a base di prodotti tipici locali.

Il sottoscritto, in qualità di fiduciario del Coordinamento di Reggio Calabria, e il presidente della Pro Loco hanno ringraziato i partecipanti invitandoli al prossimo anno ancor più numerosi (foto 65-66).

Vincenzo Polimeni

Le 500 sul mare di Belmonte Calabro

Nel caldo pomeriggio del 25 agosto 2024, sul lungomare di Belmonte Calabro (CS), si è tenuto il raduno di Fiat 500 storiche, promosso dal Coordinamento del Tirreno Cosentino a tema anni '60. Verso le 16:30, nel piazzale adiacente alla nostra sede, i miei collaboratori Rosa, Marisa, Roberto e Ada

hanno dato un caloroso benvenuto, offrendo bibite fresche e stuzzichini ai soci che si sono iscritti all'evento. terminate le iscrizioni, siamo partiti in direzione del Ristorante "Il Corallo Nero" sul Lungomare Sud, formando una colonna colorata di cinquini molto bella che procedeva festosa a colpi di clacson. Ad attenderci c'era il nostro sindaco Roberto Veltri, un folto pubblico di turisti e il gestore del locale, il sig. Luigi, che con il suo staff ha allestito una tavolata ricca di prelibatezze tipiche del posto, offrendo a tutti noi una rinfrescante pausa e la possibilità di fare le foto di gruppo, lo scambio delle targhe e dei gagliardetti, prima di ripartire alla volta del Lido "Il Girasole" sul Lungomare Nord. Durante il tragitto ci siamo fermati per un saluto davanti al The Bar dove il proprietario, il sig. Mario, ha gentilmente offerto delle bibite fresche per fronteggiare la calura estiva.

Poco prima del tramonto, giunti a destinazione, abbiamo parcheggiato le nostre vetture nell'ampio parcheggio del Lido Girasole, accomodandoci sulla loro veranda per godere del panorama circostante: un mare dalle acque cristalline incastonato in un orizzonte dalle mille sfumature del rosso del calare del sole. Ascoltando e ballando la musica anni

'60 curata dal giovane dj Gabry, la serata è trascorsa in piena serenità, gustando il burger precedentemente prenotato al The Bar e consegnato dal nostro Mario, che ha personalizzato ogni singola confezione con il nominativo del socio. L'evento si è concluso con i consueti ringraziamenti e con la premiazione ad estrazione in favore del sig. Luca di Fuscaldo, cui è andato un cesto di pomodori "cuor di bue" tipici di Belmonte Calabro. È stata una bellissima esperienza per cui ringrazio coloro che mi hanno aiutato nel realizzarla, i soci che hanno partecipato con affetto e il Fiat 500 Club Italia con il suo patrocinio (foto 67-68).

Leonardo Sconza

SICILIA



5° Raduno a Caltanissetta

Domenica 30 giugno 2024 si è svolto il 5° Raduno "Città di Caltanissetta" organizzato dal locale Coordinamento.

Alle ore 9 in Piazza Garibaldi sono giunti i primi equipaggi provenienti da diverse province siciliane, nonché il gruppo di Malta (già arrivato il venerdì). Completata la consegna delle borsette contenenti vari gadget e una calandra in ceramica della nostra amata 500, nonché le iscrizioni e le colazioni, la carovana degli 80 cinquini variopinti si è diretta verso il "Museo Mineralogico". Il museo custodisce la storia delle miniere di zolfo di Caltanissetta,



69

che nel secolo scorso assieme alle coltivazioni di grano rappresentavano le attività primarie dell'economia nissena e di tutto il centro Sicilia. La visita è stata guidata da un professore esperto in materia che oltre a descrivere, con la proiezione di video e foto, il duro lavoro dei minatori e i sistemi di estrazione dello zolfo, ha illustrato i vari minerali presenti nel museo. Alle ore 13 la carovana di cinquini si è rimessa in marcia per raggiungere la sala ricevimenti "La Gardenia Blu". Tra le portate e l'intrattenimento musicale a cura dell'amico Andrea, per i più fortunati c'è stata l'assegnazione di svariati premi, tra cui un televisore. A seguire, il taglio della torta gentilmente offerta dal nostro socio Maestro Pasticcere Michele Lopiano e dal figlio Luigi.

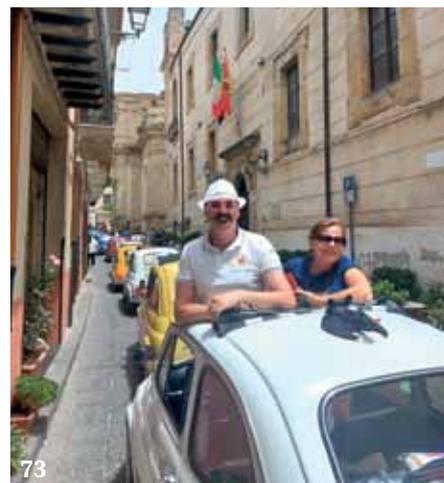
► Segue



68



70



73

La manifestazione si è conclusa con la consegna di un riconoscimento per la partecipazione ai fiduciari intervenuti (foto 69-70).

Mario Riggi

Le 500 in tour nel Parco delle Madonie

Il 3° Historic Meeting Fiat 500, organizzato dal Coordinamento di Palermo guidato dal sottoscritto, si si è svolto il 6 ed il 7 luglio scorso nel Parco delle Madonie.



71

Il tour è avvenuto in concomitanza, e non è un caso, con il 41° Meeting Internazionale di Garlenda, trasformando le tranquille cittadine madonite nel centro pulsante della passione

per le mitiche utilitarie italiane. Sono stati due giorni intensi all'insegna della cultura e della natura e i partecipanti hanno potuto attraversare proprio quelle strade che hanno accolto e "sentito" il rumore dei motori della Targa Florio, riportando alla memoria e in vita anche quel fatidico 4 luglio del 1957 quando la piccola 500 usciva per la prima volta dalle officine Fiat. Non sono mancati alcuni intoppi meccanici, risolti brillantemente dal prezioso intervento dal "capo officina" Federico e dei suoi aiutanti Davide e Andrea, collaboratori del Coordinamento.

Il tour è iniziato sabato 6 luglio percorrendo, appunto, le strade del grande circuito della Targa Florio e, prima della partenza da Palermo, sono state distribuite ai partecipanti le borse ufficiali del Club ricche di omaggi, golosità e gadget. La prima sosta dopo oltre 100 Km a Petralia, dove abbiamo visitato le famose miniere di sale, per poi proseguire in direzione Gangi dove i partecipanti sono stati accolti dal sindaco Giuseppe Ferrarello e dalla guida turistica messa a disposizione dal Comune, permettendoci così di ammirare le bellezze dei Palazzi e delle Chiese. Dopo una giornata afosa, i soci hanno avuto la possibilità di rinfrescarsi nella piscina di Villa Rainò con-

cludendo la giornata con una goduriosa cena. Domenica 7 luglio, dopo la colazione, i partecipanti si sono diretti a Polizzi Generosa e ad attenderli c'era l'assessore grazie al quale è stato possibile visitare la Fondazione Dolce&Gabbana, il Museo Archeologico della Necropoli Ellenistica e la Madonna Addolorata vestita con un mantello nero ricamato con oro e Swarovski di Dolce&Gabbana. Il tour si è concluso con una degustazione di prodotti tipici polizzani, tra cui il famoso "sfoglio" (dolce preparato con un impasto segreto fatto di cioccolato e formaggio). Prima di fare ritorno a Palermo, i soci hanno potuto godere di un momento rilassante e rigenerante in pineta. Tra un'arancina alla carne e una al burro, è stato sorteggiato un orologio da donna e sono stati consegnati dei riconoscimenti al fiduciario di Marsala Vito Tarantola e al socio Rubino che proveniva da più lontano.

È doveroso ringraziare, ancora una volta, i tantissimi partecipanti, i collaboratori del Club Davide, Federico e Adelaide che hanno svolto un lavoro immane e hanno permesso, ancora una volta, di vivere al meglio queste giornate. Dulcis in fundo, grazie agli sponsor "Acqua & Sapone" e la "Pasticceria D'Alia" che hanno contribuito a rendere più ricca la welcome bag.



72



OTO DI FRANCESCO BONIURA

74



76

L'esperienza è stata anche un'importante occasione per conoscere ed approfondire la cultura di questi bellissimi centri (foto 71-72-73).

Vincenzo Siragusa

3° Raduno ad Alcamo

Domenica 16 giugno 2024, Alcamo (Trapani) è stata teatro di un evento straordinario per gli amanti delle vetture storiche: il 3° Raduno organizzato dal locale Coordinamento, che ha visto la presenza di circa cento equipaggi, regalando una giornata indimenticabile agli appassionati delle iconiche utilitarie.

La manifestazione si è svolta nel contesto delle celebrazioni in onore della patrona Maria SS. Dei Miracoli, unendo la passione per le auto d'epoca con la cultura e le tradizioni locali. La giornata è iniziata con il 12° Moto Incontro del "Vespa Club di Alcamo", i cui rombi hanno risuonato per le vie della città, creando un'atmosfera carica di entusiasmo. Successivamente, le protagoniste indiscusse, le Fiat 500, hanno fatto il loro ingresso in scena. Tra i partecipanti, alcuni provenienti da Boscoreale (NA), hanno visitato il Museo degli Strumenti Musicali e il Museo Storico delle Divise e Cimeli dell'Arma dei Carabinieri. Questi momenti cul-

turali hanno arricchito l'esperienza del raduno, offrendo uno spaccato della storia locale e delle tradizioni italiane. L'evento, patrocinato dal Comune di Alcamo, è stato organizzato con grande dedizione da Luigi, in qualità di fiduciario, e dal suo staff di circa quattordici persone, inclusi alcuni figli che stanno crescendo con la passione per questo ambiente. Alle 11 circa, le Fiat 500 sono partite da Piazza Ciullo per un suggestivo percorso attraverso le vie principali della città, catturando l'attenzione e l'ammirazione degli spettatori. Una delle tappe più attese è stata la sosta presso la Cantina "Antonello Cassarà". Qui gli equipaggi hanno potuto degustare i rinomati vini locali e rifocillarsi con un buffet di prodotti tipici offerto dal Coordinamento alcamese. In ricordo di questa tappa, i proprietari hanno omaggiato gli equipaggi con una delle loro migliori bottiglie, un assaggio della rinomata tradizione enologica di Alcamo, città del vino.

La giornata si è conclusa con un pranzo presso il Ristorante "La Corte del Sole", nel Comune di Calatafimi Segesta. Gli ospiti hanno gustato piatti della tradizione culinaria siciliana, concludendo in bellezza una giornata all'insegna della passione per i motori e della scoperta delle eccellenze del territorio.

Un pensiero floreale è stato infine offerto alle signore presenti dalla ditta Verdidea.

Il successo dell'evento è stato possibile grazie al generoso supporto degli sponsor, tra i quali citiamo Melchioni Elettronica di Alcamo, Bar Zuccaro, Focus Ottica, ditta Proia, Bar Tropical, Coppola Allestimenti Veicoli Industriali, RS Ricambi, Auto Più, Julcar 500 by Euroitalia500, Forno Spiga d'Oro, Lupo Mercedes, Ricambauto dei Fratelli Chiola, Autoelite Alcamo, Bar Impero. Un sentito ringraziamento va all'assessore del Comune di Alcamo Vita Lombardo e alla consigliera Annalisa Guggino, che si è particolarmente impegnata per la buona riuscita dell'evento. Questo raduno non è solo una celebrazione della Fiat 500, ma anche un tributo alla bellezza del passato e un invito a preservare e valorizzare la nostra storia automobilistica. Un evento imperdibile per ogni vero appassionato! (foto 74-75)

Maurizio Fiammetta e Luigi Ienna

3° Meeting Aretuseo da Siracusa a Sortino

Sabato 27 aprile 2024, dopo un lungo e certosino lavoro di organizzazione, è stata una grandissima soddisfazione accogliere



75



77

➤ Segue



78



80

i novanta equipaggi iscritti al 3° Meeting Aretuseo organizzato dal Coordinamento di Siracusa. Le auto provenivano da varie province della Sicilia e ben 12 sono giunte da Fondi (LT); si sono ritrovate presso la Stazione Carburanti Q8 di Viale Scala Greca Siracusa, dove sono state esposte all'interno dell'area di servizio. A seguire, registrazione degli equipaggi e consegna di una ricca welcome bag, presentazione dell'evento in presenza delle Autorità Comunali nella persona di Gianni Boscarino e dei gestori dell'area di servizio nella persona di Emanuele Todaro, i quali hanno offerto ai partecipanti un rinfresco ed un buono di benzina. Si accendono poi i motori per il tour lungo le vie principali del capoluogo aretuseo, per arrivare sulla splendida Isola di Ortigia, con successiva sosta sul Corso Matteotti dove i tanti turisti presenti sono stati entusiasti di potere ammirare tutte le bellissime 500 ed i partecipanti hanno potuto apprezzare le

bellezze dell'antica Isola. Alle 19,30 partenza in direzione Concessionaria SCAR dove gli equipaggi sono stati accolti calorosamente dal personale con un ricco aperitivo e la consegna di una borraccia termica. Alle ore 21 ci siamo salutati dandoci appuntamento all'indomani a Sortino. Domenica dalle ore 9 sono arrivati tutti gli equipaggi, schierando le bellissime e colorate 500 lungo il Corso Umberto 1°; dopo colazione i partecipanti hanno effettuato visita guidata presso i Musei Antiquarium del Medioevo Sortinese, Museo del Carretto Siciliano, Museo Civico dell'opera dei pupi, Casa do Fasciddaru. A conclusione delle visite, nel sagrato della Chiesa di Santa Sofia è avvenuto il saluto con il sindaco Vincenzo Parlato e le Autorità Comunali; a seguire sfilata delle 500 per le vie principali del centro storico di Sortino, salutata calorosamente dai residenti, con destinazione Agriturismo Fattoria Italia per il pranzo. A termine sono stati premiati i picco-



81

li futuri cinquecentisti ed i fiduciari presenti. Mi è doveroso ringraziare i numerosi sponsor grazie alla cui disponibilità è stato possibile omaggiare i partecipanti della welcome bag ricca di prodotti di grande qualità. Un ringraziamento particolare, infine, a tutti i cinquecentisti intervenuti (foto 76-77).

Sebastiano Cannata



79



82



83

11° Raduno a Caltagirone

7 luglio 2024. Anche quest'anno si è svolto il Raduno Città di Caltagirone, organizzato dal locale Coordinamento e giunto all'undicesima edizione. Un grande successo, con più di 140 vetture e 280 persone, in una giornata splendida durante la quale si è potuto ammirare il centro storico di Caltagirone. Ringrazio il sindaco di Caltagirone, Fabio Rocuzzo, per il suo contributo e la sua disponibilità, ringrazio il sindaco di San Michele di Ganzaria, Danilo Parasole, per aver autorizzato il passaggio nelle vie della città. Infine, un ringraziamento a tutti i fiduciari intervenuti e a tutto lo staff che come ogni anno si impegna per la riuscita della manifestazione **(foto 78-79)**.

Salvatore Marcinnò

X Raduno per il Coordinamento di Agrigento

Nelle prime ore della mattina di domenica 4 agosto i soci del Coordinamento di Agrigento si sono riuniti all'ingresso del Comune di Porto Empedocle per il nostro decimo raduno. La fila dei cinquini è sfrecciata sull'antica direttrice Siracusa-Castelvetrano sino a giungere a Menfi in Piazza Vittorio Emanuele. Esposte le piccole auto all'ombra degli alberi della piazza, alle spalle della torre del castello federiciano di Burgimilluso distrutto quasi del tutto dal terremoto del 1968 (rimangono oggi i muri d'ambito del piano terra della possente torre, ricostruita dall'architetto Vittorio Gregotti che ha riprodotto la volumetria dell'antica struttura), si è provveduto alle iscrizioni ed alla colazione. Partendo dai bassi dell'adiacente Palazzo Pignatelli è stato possibile visitare gli scavi archeologici e, salendo al piano nobile, la mostra "Dal Villaggio al palazzo: paesaggi storici di Menfi", e quella di malacologia che nasce dalla donazione della signora Vanna Rotolo. Riprese le auto, si sono attraversate le vie del

paese dirigendosi poi alla Torre di Porto Palo realizzata nel 1583 nell'omonimo borgo marinaro. Dopo avere velocemente pranzato si è passati al taglio della torta ed all'estrazione di una serie di gadget per poi risalire sulle piccole amiche e riprendere la strada verso casa. Doveroso ringraziare i soci del Coordinamento di Trapani, guidati da Salvatore Grignano, che hanno assicurato la loro presenza in una giornata molto bella ma con temperature particolarmente elevate. Il raduno, grazie all'interessamento dell'Amministrazione Comunale ed in particolare degli assessori Ivan Barreca e Maria Pia Pisano, è stato inserito all'interno delle manifestazioni "Menfi Estate in Festa". Un ringraziamento particolare agli sponsor che hanno sostenuto il Coordinamento per la riuscita della manifestazione **(foto 80-81)**.

Dario Tabone

15° Meeting Maria SS. di Buonriposo a Calascibetta

Sabato 31 agosto 2024 si è svolto a Calascibetta (EN) il XV Meeting Maria SS. di Buonriposo, organizzato dal Coordinamento di Enna. L'appuntamento ha visto la straordinaria partecipazione di cento equipaggi nel piazzale antistante il Santuario, dove è avvenuta la consegna delle welcome bag contenenti: il dolce tipico di Calascibetta, lo "Sgrinfato" realizzato dalla pasticceria-gelateria "Na cosa duci" di Rosa Folisi; i tamburelli in ceramica di Caltagirone realizzati a mano dalla ceramista Beatrice Nicoletti; le calamite Fiat 500 con decori siciliani; il miele artigianale; cappellini; laccetti; penne e i biglietti per la 52ª Sagra della Salsiccia. Il giro per la città è stato una gioia per gli occhi, grazie alle scintillanti carrozzerie tirate a lucido, e per le orecchie coi motori che rombavano all'unisono. Nel piazzale antistante il campo sportivo i partecipanti si sono cimentati nei giochi intitolati "Rivivi gli Europei in 500", un divertimento unico per grandi e piccoli: componi il puzzle;

colpisci con il pallone il portiere Donnarumma; centra con la freccina il pallone contenente il logo del Coordinamento di Enna; trova tra 4 carte la maglia della squadra vincitrice degli Europei 2024 (Spagna); fai goal con il musetto della 500 e tifo con la tromba da stadio. Al termine, la premiazione con coppe, gagliardetti e targhe del Club e la consegna ai fiduciari di un piatto in ceramica con al centro una Fiat 500 attornata da decori siciliani realizzati dalla ceramista Nicoletti e offerto dalla ditta Plasticart. Sono stati inoltre premiati: il Vespa Club che ha aiutato il Coordinamento di Enna nella viabilità; l'equipaggio femminile che ha partecipato ai giochi in 500; la Mafra rappresentata da Paolo Contino; il giovane Montalbano che ha fatto una dimostrazione facendo dei palleggi in tutto il percorso dei giochi. La serata si è conclusa con la partecipazione alla Sagra della Salsiccia e lo spettacolo musicale di Mimi Sterrantino e Davide Campisi.

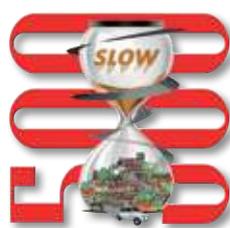
Piero Folisi, fiduciario del Coordinamento, ha dichiarato: «È stata una grande festa sia per gli appassionati dei motori sia per i molti curiosi che hanno potuto ammirare da vicino questi autentici gioielli. Un vero tuffo nel passato con ricordi indimenticabili legati al mitico cinquino. Voglio ringraziare i collaboratori del Coordinamento di Enna (Bentrovato, Daniele, Lombardo, Folisi Giuseppe, Folisi Vittorio, Morgano e Solaro), il designer di Taipei Ariel Chi per aver realizzato lo schizzo della locandina, il sindaco Piero Capizzi, il vicesindaco Francesco Dibilio, l'Amministrazione Comunale, i Vigili Urbani, l'assessore Daniele La Paglia, la dott.ssa Piera Dello Spedale Venti, l'Associazione Pro-Loco, gli sponsor, il Vespa Club, i fiduciari presenti (Barresi, Carvotta, Marcinnò, Maranca e Riggi) e tutti i partecipanti all'evento» **(foto 82-83)**.

Ilenia e Oriana Folisi

ATTENZIONE: trovate le cronache di questi eventi e di quelli che si sono svolti successivamente, completi di ricche fotogallery, tra le news del nostro sito.



- ▲ Le tappe a Pignola, Alberobello, Gravina.
- ▼ Fiduciari&C. di fronte alla trionfale torta; Il gruppo presso la sede del Coordinamento di Cassano delle Murge.



Tour di Slow Drive

Tra Puglia e Basilicata
(ma con un po' di Sardegna)

► di Rocco Cotruvo

Dodici equipaggi provenienti dalla Sardegna hanno attraversato il mare per unirsi a un tour indimenticabile della Puglia e della Basilicata, svoltosi dal 26 aprile al 1° maggio.

L'amore per le piccole grandi auto ha fatto nascere amicizie, come quella tra Luigi Cassano, socio del Coordinamento di Cassano delle Murge (da me guidato), e Giuseppe Sotgiu, fiduciario del Coordinamento di Alghero, insieme alla sua famiglia. Questa amicizia ha dato vita all'idea del tour, organizzato dal mio Coordinamento, che si è avvalso della preziosa collaborazione dei fiduciari di Potenza, Matera, Gravina, Valle d'Itria, Manfredonia e Foggia per le diverse tappe lungo le strade delle incantevoli città pugliesi e lucane.

La prima tappa del percorso è stata Pignola, in provincia di Potenza, ospiti della fiduciaria di zona Cinzia Vista. Dopo un giro turistico della città e una pausa golosa, il viaggio è proseguito verso la Puglia, dove gli equipaggi hanno goduto di una cena con musica dal vivo e tante sorprese organizzate dal Coordinamento di Cassano delle Murge. La mattina successiva, una tappa ad Alberobello, accolti dal socio Fabio Minno, ha permesso di arricchire gli album fotografici con scatti unici e di immergersi nella storia e nella cultura di un luogo unico al mondo.

Nel pomeriggio, le vie di Locorotondo, uno dei borghi più belli d'Italia, hanno visto sfilare le storiche Fiat 500. Gli equipaggi, provenienti non solo dalla Sardegna, ma anche dalla Puglia e dal Molise, sono stati calorosamente accolti dal vicesindaco. Dopo i saluti ufficiali, i partecipanti hanno avuto l'opportunità di scoprire le peculiarità e la storia del borgo.

I cinquecentisti hanno poi fatto tappa nella sede del nostro Coordinamento: un'occasione perfetta per scambiare idee, brindare e condividere doni.

La domenica, ci siamo ritrovati al Raduno di Ruvo, accolti calorosamente dal fiduciario di Bari Mimmo Facchini.

Il tour ha proseguito con una tappa a Gravina, organizzata grazie alla collaborazione di Marco Morisco, fiduciario locale. La vi-



▲ A Manfredonia (Matteo Cotrufo, Domenico Giuseppe Sotgiu e Massimiliano Romeo Testa).

▶ A destra con il Coordinamento della Valle d'Itria; notare lo striscione di Campobasso.



sita guidata della città ha permesso ai partecipanti di ammirare panorami spettacolari e di immergersi nel patrimonio artistico e naturalistico. Il pranzo, preparato dal socio Michele Calderoni del Little Public House, ha deliziato i palati con i prodotti tipici della zona.

Nel pomeriggio, l'itinerario ha condotto i cinquecentisti a Matera, dove Domenico Bruno, fiduciario della città, ha guidato una visita entusiasmante tra i Sassi, patrimonio mondiale dell'UNESCO. La città, con la sua bellezza senza tempo, ha offerto uno spettacolo ancor più suggestivo al calar del sole, lasciando tutti i partecipanti senza fiato.

Il viaggio ha poi toccato luoghi di grande spiritualità e storia, da San Giovanni Rotondo a Monte Sant'Angelo, passando per Manfredonia. Ogni tappa ha raccontato una storia unica, arricchendo l'esperienza con emozioni profonde e momenti di riflessione. Matteo Cotrufo, fiduciario di Manfredonia, ha organizzato magistralmente l'accoglienza, allietando la pausa pranzo con la sua inseparabile fisarmonica, che ha aggiunto un tocco di allegria e tradizione all'evento. Anche Massimo Testa, referente della regione Puglia, ha incontrato i cinquecentisti sardi per porgerne i suoi saluti, sottolineando l'importanza di queste iniziative per mantenere vivo lo spirito del Club.

Il tour della Puglia e Basilicata ha regalato giornate indimenticabili, grazie alla perfetta organizzazione e alla collaborazione dei fiduciari coinvolti. Ogni tappa è stata un'occasione per scoprire nuove bellezze, assaporare prodotti tipici e, soprattutto, condividere la passione per le Fiat 500. Un ringraziamento va ai partecipanti, che con il loro entusiasmo e la loro amicizia hanno reso



questa esperienza unica. Un ringraziamento speciale a Luigi Casano e alla moglie Anna, che hanno accolto, seguito e accompagnato gli amici sardi dal primo all'ultimo chilometro del tour, consolidando così un'amicizia che supera confini e distanze.



CURIOSITÀ: GRAVINA IN PUGLIA

Si tratta di una località dal ricchissimo patrimonio.

Il suo territorio è caratterizzato dalle gravine, profondi canyon su cui spicca il ponte acquedotto, di probabile origine seicentesca. Qui ha sede il Museo Capitolare (www.museocapitolargravina.it), tramite il quale è possibile visitare la Cattedrale di Santa Maria Assunta, le chiese rupestri di San Michele delle Grotte e della Madonna della Stella (vedi foto a sinistra), il Museo Diocesano e la Biblioteca Finia.

Per scoprire gli antichi ed affascinanti meandri della Gravina Sotterranea vi è un apposito tour (www.gravinasotterranea.it).

Vi è anche il Museo della Cola Cola, che non è una bibita, ma è il fischietto in terracotta, tradizionalmente a forma di uccello e il cui nome richiama quello dialettale della gazza (musedellacolacola.weebly.com). Qui ha sede anche il Parco dell'Alta Murgia (www.parcoaltamurgia.it/).

Quella 500 pugliese...

Incontro fatale per un appassionato tedesco

▶ di Markus Mohn



Sono Markus, classe 1972 ed abito a Stoccarda.

Appassionato di macchine d'epoca da sempre, ho comprato la mia prima nel 1997, quando ho finito gli studi di design industriale: un Maggiolone Cabrio che possiedo ancora. Dopo

si è aggiunta una Giulia del '73 che mi ha trovato un amico italiano a Novara nel 1999. Ero felice con queste macchine, ma circa 10 anni fa mio cognato in Puglia (mia moglie è italiana) si è comprato una 500 storica che potevo usare d'estate durante le ferie. Inutile dire che a quel punto ne volevo una anche io!

Girando in zona Brindisi abbiamo trovato una bella 500 L, unico proprietario, mai incidentata, e l'ho presa! Nel giro di poco si è aggiunta l'altra L e l'anno scorso la Giardiniera, che era il mio grande sogno. La vedo come una 500 per gusti ricercati, particolare tecnicamente, stra-rara almeno in Germania.

Anche da un punto di vista professionale ho a che fare con... piccole macchine. Sono infatti responsabile per l'ufficio tedesco del produttore di macchinine CMC (www.cmc-modelcars.com). Oltre che della vendita in Europa e America, ci occupiamo della ricerca, della scansione delle vetture originali e dello sviluppo CAD dei nostri modelli. Insomma, unisco passione e professione al massimo! Un modellino di 500 ancora non lo abbiamo prodotto, ma mi sto battendo per questo obiettivo con la nostra fondatrice... Un giorno forse, spero!

▲ *Le vetture di Markus: Giardiniera del '61 e due L, del 1970 e del 1971. Qui a sinistra, il nostro socio al volante.*

La storia del Fiat 500 Club Italia

SESTA PUNTATA. 2018-2024



Direttore di 4PR **Stefania Ponzone**

2018.

Stelio Yannoulis, affiancato da Antonio Bartolini, inizia a svolgere il suo quinto mandato. Purtroppo Antonio ci lascia prematuramente ad ottobre e la vicepresidenza passa a Maurizio Giraldi. Carlo Giuliani viene eletto nel Consiglio Federale dell'ASI. Si amplia la collaborazione con l'Allianz per garantire ai soci maggiori opzioni e sconti per assicurare le proprie 500 anche contro furto e incendio; viene inoltre introdotto il parere motivato sul valore della vettura a cura della nostra Commissione Tecnica. Si svolge con successo la 9ª edizione dell'evento dedicato **all'educazione stradale** e il premio "Crescere Sicuri" va ad Isoradio nelle mani del giornalista Marco Rho. Sullo stesso tema, l'iniziativa a **Calascibetta** curata dal Coordinamento di Enna guidata da Pietro Folisi in collaborazione con la Polizia Municipale e le scuole della zona. Viene inaugurato a Tempio Pausania il Museo "Piccoli e Grandi Motori", curato dal nostro fiduciario Giacomino Deiana.

A Marsala viene proiettato il mediometraggio "Il Professore e la Ballerina", in cui è stata utilizzata anche la 500 di Sarah Ingrassia (figlia di Lorenzo).

Il 35° Meeting di Garlenda vede l'**Ungheria** come Nazione d'Onore, la seconda edizione della collettiva d'arte "Una tavolozza di 500" come mostra annuale e l'ingresso della scultura in alluminio "**Vacanze al mare**" di Stephan Cypre: l'opera sarà poi donata al "Dante Giacosa". Allo scultore francese e alla sua passione per la 500 è stata dedicata la copertina del numero di gennaio-febbraio. Alla manifestazione partecipa anche la Polizia Stradale con il Pullman Azzurro.

Il **pre-Meeting** (che negli ultimi anni riguarda il giovedì pomeriggio) viene esteso a tutta la settimana e già dal lunedì i primi equipaggi giunti in zona - molti gli stranieri - vengono accompagnati alla scoperta di caratteristici borghi e coinvolti in eventi come la storica Fiera dell'Aglio di Vessalico o lo spettacolo pirotecnico per i festeggiamenti della Madonna di Pontelungo ad Albenga.

A settembre al "Dante Giacosa" si tiene il **convegno** "La 500 come primo passo dei giovani verso il motorismo storico".

A novembre il Coordinamento di Firenze organizza una grande riunione di tutti i propri soci alla quale partecipano anche il presidente Yannoulis e il fondatore Domenico Romano.

All'insegna degli approfondimenti di carattere tecnico, storico e turistico, nella **rubrica "Dossier"** sulla rivista si raccontano i 100 anni della Giannini, i 70 dell'Officina Carvotta, i 65 della 500 Sport, i 50 della L, gli appuntamenti di "Aspettando il Meeting" e l'impegnativo "Giro di Sicilia" organizzato dal Coordinamento di Marsala.

L'anno si chiude con la scomparsa del fiduciario di Ischia Giacomo Di Meglio; il testimone del Coordinamento dell'isola sarà raccolto dalla figlia Tanja.

2019

La partecipazione alle fiere di settore, gli eventi di carattere solidale (specie nel periodo tra Natale e l'Epifania) e un gran numero di raduni arricchiscono le news del nostro sito www.500clubitalia.it e riempiono le pagine della rivista, testimoniando l'impegno del Club e dei suoi fiduciari. I Tour di Slow Drive e gli altri racconti di viaggio esprimono il desiderio dei soci di vivere la passione per la 500 nel migliore dei modi, tra turismo, cultura ed enogastronomia.

A febbraio il **MOMA di New York espone la Fiat 500 F** della propria collezione permanente nell'ambito della mostra "The Value of Good Design".

Come per l'edizione precedente, il Meeting di Garlenda si svolge con un lungo prologo a partire dal lunedì, per la gioia degli equipaggi che organizzano vere e proprie vacanze in riviera. Nazione d'Onore è l'**Irlanda**. Durante l'evento al Museo viene inaugurato il **grande pannello in cui sono riportati 151 figurini di vetture** che rappresentano tutte le "variazioni sul tema" della 500: modelli classici, derivate, rielaborate carrozzieri,



▲ Gli eletti per il biennio 2018-2019, tra cui i compianti Antonio Bartolini e Lorenzo Ingrassia.



▲ Fiduciari campani tra cui Giacomo Di Meglio (primo a sx.) e Alfredo Galderisi (primo a dx.).



▲ Scolari "guidano" una 500 a Calascibetta.



▲ Ugo Elio Giacobbe, Stephane Cypre e Marco Palermo accanto alla scultura "Vacanze al mare".

prototipi, progetti... Per celebrare il trentacinquennale del Club all'Ippodromo dei Fiori viene composta con le 500 la cifra "35".

Si festeggiano i **30 anni di 4PR** e la rivista è celebrata da uno speciale modellino in tiratura limitata: una 500 rossa "legge" una minuscola ma fedele riproduzione del primo numero. A dicembre uscirà anche un libretto che ripercorre l'evoluzione del bimestrale e ne analizza le varie sezioni e rubriche.

Ad Agliaiana (PT) viene realizzato un evento per ricordare Antonio Bartolini, che vede coinvolte anche le scuole. Scolari in primo piano anche a Garlenda e a Calascibetta, dove si rinnova l'appuntamento con la sicurezza stradale.

Le 500 di Ruggero Francavilla e Raul Tentolini inaugurano il ponte che congiunge Colorno (PR) e Casalmaggiore (CR) riaperto dopo due anni.

James Di Carlo inizia un racconto a puntate per rievocare il tour che, vent'anni prima, lo ha portato con la moglie Jan e la fedele 500 a spasso per l'Europa.

In occasione dei 70 anni della fondazione della Abarth, Renato Donati realizza un "Dossier" sull'italianità dell'imprenditore meranese nato sotto il segno dello scorpione. Il conservatore del "Dante Giacosa" Ugo Elio Giacobbe entra nella **Commissione Storia e Musei dell'ASI**.

Il presidente onorario Alessandro Scarpa compie un lungo tour del Giappone, incontrando vari cinquecentisti locali. L'esperienza è oggetto di un lungo articolo sulla rivista e conquista anche la copertina del numero 6.

Su iniziativa di Domenico Romano, si inaugura la serie di articoli "**Il Club per l'ambiente**": tra gli argomenti trattati, il corretto riciclaggio dei rifiuti, la lotta allo spreco alimentare e dell'acqua, l'inquinamento acustico e luminoso, il rispetto della fauna minore. Ad **Allianz** viene consegnato il premio "Best Partner". Il Museo ospita il convegno "La 500 storica si racconta alla stampa", in collaborazione con l'Ordine dei Giornalisti della Liguria per l'assegnazione di crediti formativi.

Il Club partecipa alla "**Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca**" organizzata dall'ASI con una passerella di bellissimi esemplari sul molo di Alasio. Le 500 del Coordinamento di Alba-Bra-Asti partecipano alle riprese de "Il borgo dei borghi" di Rai3 e la conduttrice Camila Raznovich viene accompagnata dalla Giardiniera di Marco Tibaldi.

Tra i lutti dell'anno, la scomparsa di Luigi Parolini, già fiduciario e veterano del Club nel capoluogo lombardo. Viene a mancare anche Gianfranco Orrù, fiduciario del Sud Sardegna.

2020

La LEGO realizza il set per costruire una 500 gialla: il Club è presente al lancio a Mirafiori e la vettura del socio Sergio Bugio viene utilizzata nel video promozionale. Grande entusiasmo tra i cinquecentisti, pur con il piccolo rimpianto che non sia andato in porto il progetto del socio Gabriele Zannotti, che due anni prima aveva passato la selezione per essere preso in considerazione dalla Casa danese.

Dopo i primi due numeri "normali", l'uscita di maggio-giugno propone in copertina un titolo che diventerà un vero e proprio slogan: "**Fermi, ma non immobili**". Lo scoppio della pandemia Covid-19 congela di fatto raduni ed altri eventi ed obbliga anche alla chiusura della Segreteria e del Museo. Viene lanciato il gioco-concorso "**Tutti a casa in 500**", aperto a tutte le età, che farà giungere in Redazione racconti, disegni, foto e soprattutto emozioni. I social - che, si sa, vengono spesso definiti come "piazza virtuale" - diventano l'unica piazza frequentabile dai cinquecentisti e la volontà di tutti, dalla Direzione ai singoli fiduciari e soci, è quella di mantenere saldi i contatti e le amicizie in attesa della risoluzione della crisi.

Ci lasciano purtroppo i fiduciari Giuseppe Perez (Riviera Jonica - ME), Massimo Castellano (Provincia Nord Torino), Giovanni Lembo (Como), Lorenzo Ingrassia (Marsala) e Marinella Pifferi, moglie di Stelio Yannoulis e a lungo segretaria del Comitato Esecutivo. Costretti ad annullare il Meeting di Garlenda, si decide di celebrare il **63° compleanno della 500** con una trasmissione TV e streaming realizzata all'interno del Museo, condotta da Marco Dottore e con contributi filmati provenienti da tutta Italia e dal mondo.

Con l'estate si riprendono cautamente alcune iniziative, spesso partite spontaneamente dalla volontà dei cinquecentisti di recuperare la giusta socialità, e persino qualche raduno vero e proprio.

Si riesce a partecipare a qualche fiera e mostra scambio (Reggio Emilia, Padova, Roma Capannelle) e alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca con uno schieramento di mezzi ad Imperia.

Per la nostra serie di modellini a tiratura limitata, viene realizzato un diorama dedicato al 60° della D e della Giardiniera.

► Segue a pagina 40



▲ Sandro Scarpa con Seiro Itoh e collaboratori al Museo della 500 a Nagoya.



▲ Non solo Gaslini: molti Coordinamenti (nella foto in esempio, quello di Caserta guidato da Domenico Filippella) si impegnano a visitare le Pediatrie di tutta Italia.



▲ La consegna del premio Best Partner ad Allianz.



▲ Fiduciari e soci attorno alla 500 LEGO a grandezza naturale.



► Continua da pagina 39

La splendida N della famiglia Capo finisce in copertina su “Quattroruote” per un servizio al Lingotto dedicato al lancio della nuova 500 E.

L'Assemblea 2020 viene realizzata con una **grande video-riunione**: il nostro Club familiarizza con i vari strumenti per collegarsi via computer o smartphone, strumenti che tornano utili anche in futuro.

Un emendamento alla Legge di Bilancio 2021 introduce la possibilità di recuperare le targhe d'epoca per rimediare a quella che per molti appassionati è una stortura, cioè essere costretti ad avere una targa moderna su un mezzo storico.

Viene lanciata la prima puntata del videomagazine “4PiccoleRuote 2.0”. Enrico Bo inizia una serie di articoli sulla **storia delle targhe**, mentre Giovanni Orsini propone quella dei bolli auto.

2021

La “Befana al Gaslini” entra a far parte della rassegna “Befana dell'ASI”.

A proposito del Gaslini, il Club è accanto alla Band degli Orsi nella realizzazione della cosiddetta “**Casa Rossa**”, una struttura con mini alloggi e ambienti comuni per offrire come di consueto assistenza alle famiglie dei bimbi ricoverati.

A maggio si inaugura a Milano l'ADI Design Museum Compasso d'Oro e viene esposta la Nuova 500 del giovane socio Giorgio Capuzzo.

Il collezionista di bandiere Mario Messa ne dona una storica dell'Unicef durante un incontro al “Dante Giacosa” cui prende parte anche Colomba Tirari.

Per l'evento “Moda Uomo a Sanremo” una nutrita schiera di cinquini porta i modelli in giro per la Città dei Fiori.

Nell'incertezza sulla possibilità di svolgere il Meeting di Garlanda, viene lanciato il **World Wide Meeting**, un grande evento fatto di tanti piccoli raduni in ogni parte d'Italia e del mondo. Altra iniziativa, la prima Giornata Mondiale della 500 Storica (4 luglio) con il patrocinio del Ministero della Cultura.

Alla fine, si registrano 3.400 partecipanti di 22 nazioni. La formula è semplice ma efficace: ciascun Coordinamento italiano e Club estero organizza il proprio raduno locale, ma tutto viene messo in rete e con opportuni collegamenti, inframmezzati da interviste, filmati vari e momenti “in studio” (dal Museo), si realizza un megashow lungo un weekend.

La Giornata del Veicolo d'Epoca vede le nostre 500 coinvolte a Torino, San Lorenzo al Mare (IM) e Carpi (MO).

Continuano gli articoli della rubrica sul modellismo: dopo aver presentato le varie case produttrici di ieri e di oggi, Lorenzo Achilli commenta le collezioni dei soci.

Gianluca Fiorentini, socio avvezzo ai grandi viaggi in 500, pubblica le “Lettere dalla pandemia”, rievocando le sue avventure.

A dicembre si svolgono l'assemblea e le elezioni per il rinnovo delle cariche. Dopo 12 anni Stelio Yannoulis lascia e la **presidenza va a Maurizio Giraldi, affiancato da Alessandro Vinotti**.

2022

Una rappresentanza di soci e dirigenti si rimbocca le maniche e partecipa al montaggio degli arredi della “Casa Rossa - Covo degli Orsi” della Band degli Orsi.

Complice anche l'entusiasmo e lo spirito unitario ritrovati grazie al World Wide Meeting, i **Club esteri e i singoli cinquecentisti stranieri** si tengono costantemente in contatto con noi e condividono le loro esperienze. La più particolare è senza dubbio quella del thailandese Vichan Chalingvorachai, appassionato sin da ragazzino. Molto attivi il gruppo di Malta (guidato da Christopher Borg) e il neonato gruppo portoghese (guidato da Nelson Loureiro). Anche i media esteri continuano a dimostrarsi molto interessati alla 500 e ad eventi come il Meeting di Garlanda; tra i giornalisti più affezionati al Club c'è la giapponese **Yuko Noguchi**. Tra i visitatori del “Dante Giacosa” la quota di non italiani è decisamente rilevante.

Si organizza il 39° Meeting denominato “**Ritorno a Garlanda**” (con richiamo alla trilogia cinematografica di “Ritorno al Futuro”). Si ripropone il consueto ricco programma, la novità della Regione Ospite (la prima è la Toscana) e della parata finale (che porta le 500 in giro per Albenga). La più ammirata del raduno è la **500 D con i colori della Polizia**, l'unica delle due 500 mai state in servizio effettivo. La vettura è in prestito dal Museo delle auto della Polizia di Roma, con il quale ad ottobre viene sancito il gemellaggio. La 500 sarà esposta al “Dante Giacosa” sino a novembre e saluterà la Liguria insieme alle sue sorelle del Club che partecipano all'evento di sport e sensibilizzazione contro la violenza di genere “We Run For Women”.

Due libri vengono presentati durante la manifestazione: la seconda edizione de



▲ Il logo del World Wide Meeting e, più sotto, riprodotto a Pietramelara (CE), una delle decine di piazze italiane coinvolte nell'evento mondiale.



▲ Soci e dirigenti all'inaugurazione della mostra al MAUTO.



► Maurizio con la Gianni 650 NP preparata dal papà Gigetto Giraldi nei primi anni '70 per le gare in circuito e in salita.

“L'utilitaria della libertà” di Enrico Bo e Matteo Comoglio e “500 modellini di 500” di Antonio Erario, Lorenzo Achilli e Claudio Mattioli.

Alla Fiera di Padova viene invece presentata “La Strada dei Musei”, una ricca guida delle strutture museali dedicate ai mezzi di trasporto realizzato dall'ASI con il contributo, tra gli altri, del nostro Ugo Elio Giacobbe.

Evento clou dell'anno è la **mostra “65 anni di un mito – Fiat 500 icona del made in Italy”, in programma al MAUTO di Torino dal 4 luglio al 4 settembre**: un momento di grande prestigio per il Club.

Su 4PR n° 5 il presidente onorario Marco Maglietti presenta il progetto della nuova sede di Club e Museo, su una proprietà acquisita a maggio 2021. Una scelta dettata dal desiderio di essere finalmente proprietari della nostra “casa” e di offrire più spazi e servizi ai soci.

Il 30 ottobre si svolge a Garlenda una affollata seduta di omologazione ASI, che incassa l'elogio dei Commissari anche per la professionalità di Valentina Beffi e Sidorela Sinameta della Segreteria.

Il Club è presente alla mostra **“Lucca Comics&Games”** e incontra Andrea Dentuto, disegnatore italiano di Lupin III, gettando le basi per il tema del Meeting 2023.

Non mancano le presenze su quotidiani, riviste di settore, pubblicità, fiction e trasmissioni televisive; tra queste ultime, segnaliamo “Di Buon Mattino” (TV2000) in una puntata dedicata agli anni '60.

Ci lasciano il consigliere onorario e già fiduciario di Roma Piero Rubeo e il presidente onorario Marino Ribet.

2023

A marzo a Dronero vanno in mostra i musetti di 500 decorati dai ragazzi del Primo Liceo Artistico di Torino con **“AUTOPittura – Quando la Fiat 500 incontra l'arte”**, curata da Ivana Mulatero. L'iniziativa, a favore dell'Unicef, era partita qualche anno prima grazie all'interessamento del fiduciario Renato Breusa, che per la mostra ha messo a disposizione anche alcuni modellini della sua ricca collezione.

Il Club si muove per aiutare gli **alluvionati dell'Emilia Romagna**: non è la prima volta che il nostro sodalizio contribuisce ad alleviare i disagi di chi è colpito da terremoti o da eventi atmosferici catastrofici. In particolare citiamo la solidarietà nei confronti della scuola materna San Giacomo Fruges a Massa Lombarda, dove lavora il fiduciario di Ravenna Francesco Becca.

Silvio Bertolotto è il nuovo viceconservatore del Museo; la sua esperienza e la sua passione si rivelano presto fondamentali per affrontare il coinvolgimento del “Dante Giacosa” nella nuova rete dei Musei della Provincia di Savona, che viene istituita ufficialmente il 29 giugno.

In occasione di torneo tennistico per atleti disabili a Garlenda, il ministro per la Disabilità **Alessandra Locatelli** visita il “Dante Giacosa” e, apprezzandone l'impegno nel sociale, invita il Club all'EXPO AID 2023 a Rimini.

A giugno l'evento **“Angoli di Torino”**, inserito in calendario ASI, mescola storia, cultura e passione per i motori, tra prestigiose location e la simpatia di personaggi quali Giandua e Giacometta (classiche maschere della tradizione piemontese). Nell'occasione, viene consegnato ad Ercole Spada il premio “Dante Giacosa”.

Il 40° Meeting torna sul tema dei comics e lo fa grazie anche al disegnatore **Andrea Dentuto** e a Lupin III&Compagni, con il loro cinquino giallo. Tantissimi i disegni che Andrea realizza durante la tre giorni, oltre a provare egli stesso il piacere di essere cinquecentista. I personaggi di fumetti, film e cartoni animati popolano lo spettacolo del sabato sera. La parata di domenica porta tutti a Pietra Ligure e Piazza XX Settembre colma di 500 finisce in copertina. Regione d'Onore la Campania. E proprio i **Coordinamenti campani** si rivelano attivissimi con iniziative con un occhio al sociale (es. la partecipazione a “Giochi Senza Barriere”) e in location particolari quali l'Aeroporto di Grazzanise, sede del 9° Stormo “Francesco Baracca”.

Il Club belga vallone festeggia i suoi vent'anni con il raduno “A la recherche d'Arduinna” (cui partecipa Alessandro Scarpa), mentre i “colleghi” del Club 500 e gli olandesi del Fiat 500 Club Nederland realizzano incontri ispirati a Garlenda.

Le nostre 500 partecipano all'ultima puntata di **“Viva Rai2”**, programma di grande successo condotto da Fiorello, al quale il referente regionale per il Lazio Fabio Grosso consegna anche un modellino.

Il socio Andrea Salicini Ballandi, musicista, realizza l'inno dell'ASI.

Vengono a mancare Marco Schincaglia (che fu fiduciario di Bologna e anche vicepresidente), il fiduciario di Comiso Biagio Iacono, quello di Salerno Alfredo Galderisi, quello delle Valli Bergamasche Villiam Granati e l'attivo socio Sigfrido “Mimmo” Staltari.

► Segue a pagina 42



▲ Il gemellaggio con il Museo delle auto della Polizia alla presenza del Questore di Savona.



▲ Fabio Grosso e Fiorello; come è noto lo showman è a sua volta possessore di una 500.



▲ Ugo Elio Giacobbe, Domenico Romano e Silvio Bertolotto. Conservatore e vice tengono in mano una copia del libro fotografico che il presidente fondatore ha dedicato alla sua 500, la prima iscritta al Club.



▲ La presentazione di “500 modellini di 500” e “L'utilitaria della libertà”.

► Continua da pagina 41



▲ Il partecipanti di "Angoli di Torino".



▲ Solidarietà a Massa Lombarda.



▲ I cinquecentisti pistoiesi hanno a calendario moltissimi appuntamenti di solidarietà. Impegnato anche il Coordinamento di Reggio Calabria con il fiduciario Vincenzo Polimeni: nella foto i cinquecentisti reggini con i pazienti del Centro Diurno Armonia.



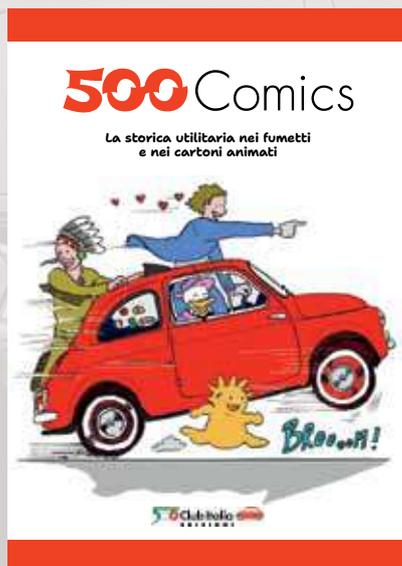
▲ Il fiduciario di Pistoia e consigliere Massimo Lissa posa con le autorità per l'inaugurazione di una panchina rossa anti-violenza.

2024

Maurizio Giraldi e Alessandro Vinotti, riconfermati dalle elezioni di dicembre, con tutta la squadra del Direttivo continuano con entusiasmo il loro lavoro. È l'anno del quarantesimo, come sottolineato dal bel logo realizzato dal vicesegretario **Francesco Mignano**, che firma anche il disegno di copertina di 4PR n° 1.

La "macchina" del Club opera a pieno regime, tra raduni, fiere di settore e iniziative solidali. Il calendario raduni è sempre fittissimo e i fiduciari si danno da fare per diversificare l'offerta.

Il 41° Meeting Internazionale è dedicato al tema del "Gusto italiano" e la regione d'onore è l'Emilia Romagna; Seiro Itoh, veterano del Club e ambasciatore del cinquino in Giappone, è premiato come personaggio dell'anno. Nella ricca welcome bag i partecipanti trovano il volumetto che raccoglie le sei puntate di storia del sodalizio più una riflessione sul rapporto tra la 500 e Garlenda: ricordiamo che è possibile scaricare il pdf dell'opera sul sito del Club.



▲ La copertina di "500&Comics", pubblicazione realizzata per il Meeting 2023, con testi di Stefania Ponzone e Marco Timossi, disegni originali di Andrea Dentato e molte immagini e info sui fumetti e i cartoni animati in cui compare la 500.

► A destra, la copertina del libretto "La storia del Fiat 500 Club Italia 1984-2024".



▲ I commissari tecnici al termine della seduta ASI di Garlenda (ottobre 2022); con loro, anche le brave Lela e Valentina della Segreteria.



► di **Calogero Augello**

Era il 1982 quando i miei genitori per i 18 anni mi regalarono una 500 L bianca, già di proprietà di una signora che l'aveva sostituita con una 126.

È stata la macchina con cui ho imparato a guidare: mio padre non mi consentiva di esercitarmi con la sua 127 per timore che potessi farmi male, solo dopo la scuola guida ed il superamento degli esami ho potuto guidare anche la sua auto.

Ricordo ancora con piacere quando nell'estate della maturità andavo in giro con la capottina aperta ed i finestrini abbassati, la piccola moto da fuoristrada ormai parcheggiata in garage. Il pieno sempre fatto dal papà, in giro tutti giorni prima di trasferirmi a Palermo per frequentare l'università. A quel punto, utilizzavo la 500 solo nei periodici rientri a casa, fino quando, all'improvviso, si presentò l'occasione di acquistare una irresistibile Alfasud Sprint di colore rosso. Anche stavolta venni accontentato e così la 500 fu utilizzata dalla mia famiglia sino a quando venne sostituita con una Panda.

Dopo tantissimi anni ho avuto la possibilità, tramite un mio amico fiduciario di zona, di acquistarne un'altra del 1970, questa volta rosso corallo, di proprietà di una sua zia che, non utilizzandola, aveva deciso di venderla.

Fatto l'acquisto e la revisione, abbiamo affrontato un paio di centinaia di chilometri di autostrada per portarla a casa. La piccola, pur essendo inutilizzata da tempo, è riuscita coraggiosamente a percorrere tutto il tragitto da Palermo ad Agrigento senza inconvenienti.

Iscritta subito al Club a dicembre 2017, sostituite le gomme e fatti piccoli lavori di carrozzeria e di meccanica, da alme-



... e della
"cugina"
ritrovata



no 6/7 anni riposa in garage con gli altri miei mezzi e periodicamente usciamo per qualche raduno (certo prima del Covid in estate partecipavamo a molti più incontri) ed almeno una volta al mese facciamo un bel giro macinando insieme al-

cune decine di chilometri senza intoppi. La macchina è più giovane di me di 5 o 6 anni, ma ci intendiamo benissimo, così come circa 40 anni fa mi ero inteso con la sua "cugina" di colore bianco, che ricordo con affetto e nostalgia.



Fiat 500, Fiat 126 e Fiat 600

Ricambi, accessori, gadget e altro per il Cinquino
Servizio perfetto dal 1988



Visita il nostro sito!
www.FIAT500126.com info@FIAT500126.com Tel +49 8141/53486-0



Da Napoli a Sorrento...

... nel segno della 500

► di Ernesto Lella

26 maggio 2024, 10° Meeting "I love Fiat 500" dei Cinquini Sorrentini. "Torna a Surriento" recitava la canzone di fine '800 cantata anche da Luciano Pavarotti, perché effettivamente, tornare a Sorrento ogni volta ha sempre un fascino diverso ed irripetibile.

Tornarci in 500, percorrere dolcemente le curve della splendida costiera, ammirando il panorama mozzafiato col Vesuvio che sovrasta il Golfo, Ischia e Procida in lontananza, Capri che tocchi quasi con la mano, non ha veramente uguali. Tornare al raduno del Fiat 500 Club Italia magistralmente organizzato dal fiduciario Raffaele Staiano e dal suo efficientissimo staff in una Piazza Lauro che è diventata un tappeto di 500 di tutti i tipi, di tutti i colori, di tutte le fogge, anche! Così come il ricevere una simpaticissima cartolina con francobollo e annullo speciale dedicati alla 500 ed alla giornata che farà invidia a tutti i filatelici ed i collezionisti perché potremo dire "noi c'eravamo". Per non parlare del piacere di incontrarsi con gli amici di sempre degli altri Coordinamenti campani, da Caserta a Salerno, Avellino, Valle Caudina e anche Campobasso, di conoscerne di nuovi dalle altre regioni; di trovarsi piacevolmente nei vicoli stracolmi di negozi, di ogget-



ti, di mercanzie, di limoni o sotto i murales di Lucio Dalla per una foto con la sua splendida "Caruso" ("Te voglio bene assaje...") che riecheggia nella mente... insomma, un'esperienza sempre nuova, sempre diversa sempre piacevole, sempre istruttiva. Si torna sempre a casa con il bagagliaio (quello personale, delle bel-

le esperienze) ricolmo di momenti che si fissano nella memoria e che diventeranno splendidi ricordi che affioreranno ogni volta che si sente la canzone, ogni volta chi si parla di Sorrento, ogni volta che si guarda il mare, ogni volta che si sente il borbottio e lo strombazzare dei nostri cinquini...

Nozze nel ricordo di **Nonno Ciccio**

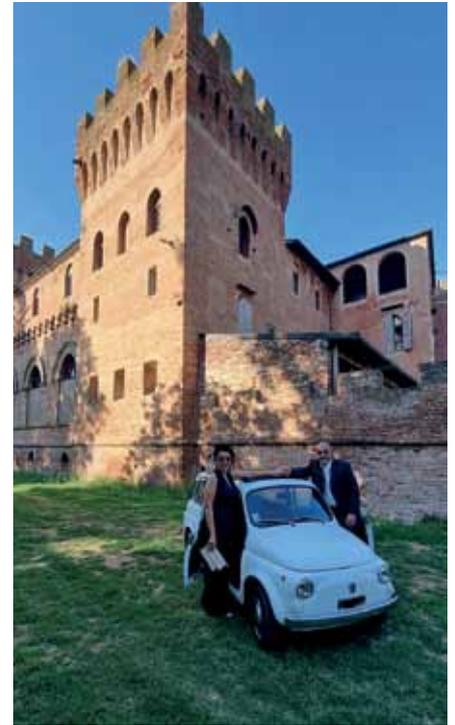
Con la Giardiniera di casa

► di **Saverio Pullano**



Mio suocero Francesco, per tutti gli amici e parenti "Ciccio", ha acquistato la sua prima Fiat 500 Giardiniera nel 1960 per svolgere la sua attività artigianale di idraulico.

L'ultima (che vedete nelle foto) è stata invece acquistata nel 1978 ed è stata utilizzata fino a tutto l'anno 2000, per poi andare in pensione insieme al proprietario. Io, che da sempre ho la passione per la 500, quando l'ho vista abbandonata nel box, me ne sono innamorato e, negli ultimi anni, mi sono dedicato al suo



restauro fino a quando non l'ho fatta di nuovo sfrecciare sulle strade. Dal 2022, anno in cui sono diventato anche fiduciario del Coordinamento di Lodi, ho cominciato a portarla in giro per l'Italia partecipando ai vari raduni. Quest'anno invece, ho avuto l'occasione di farla presenziare a ben due cerimonie memorabili per la mia famiglia. Infatti il 2 maggio ho festeggiato con mia moglie il nostro 25° anniversario di matrimonio e il 27 luglio abbiamo celebrato le nozze di mia nipote Paola. Essere accompagnati ad entrambe le cerimonie con la mitica Giardiniera Autobianchi è stato un onore,

perché la 500 fa parte della storia di tantissimi italiani. Inoltre per la mia famiglia è stato un momento davvero emozionante perché in entrambi gli eventi avremmo voluto che nonno Ciccio (mancato nel 2021) fosse presente con la super utilitaria che lo ha affiancato durante il viaggio meraviglioso della sua vita. Quello della Giardiniera non è stato solo il restauro tecnico di una vecchia vettura, ma è stato il recupero affettivo della memoria storica di un'auto con la quale nonno Ciccio ha a lungo lavorato: peccato che non sia riuscito a vederla rimessa a nuovo.

Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget **OMAGGIO**

PUNTO AMICO
500 Club Italia

www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it



Party "Prima di dire sì"

► di Ilenia e Oriana Folisi



Calascibetta, sposi al Museo della 500

Anna Mancuso (xibetana, docente di lettere) e Mirko Cavallaro (pavese, avvocato tributarista e commentatore sportivo per la pallacanestro Vigevano) il 24 maggio 2024 hanno scelto per organizzare il loro welcome party "Prima di dire sì" al Museo della 500 di Calascibetta, una location suggestiva e originale nel centro cittadino. È stata un'occasione unica e speciale per dare il benvenuto, salutare e ringraziare gli ospiti prima delle celebrazioni vere e proprie, una festa semplice e familiare, nulla di troppo formale, con un rinfresco a buffet preparato dal Ristopub "Ochianu". Il clima è stato allegro, rilassato e molto casual, l'inizio perfetto per celebrare il loro amore, un momento di gioia e condivisione che ha preparato il terreno per il grande giorno, per intrattenere amici e parenti che abitano a diversi chilometri di distanza dalla location del matrimonio. La serata è stata aperta da un drink di benvenuto e chiusa con un ballo tipico siciliano chiamato "Il pantalone". Il Museo ha offerto suggestivi scorci in pietra locale "di cutu" e un panorama mozzafiato con vista su Enna, un contesto esclusivo per farsi immortalare e allo stesso tempo scenografico grazie alle luci utilizzate per creare un'atmosfera super divertente e colorata, ma molto rilassante. Pietro Folisi, il fiduciario del Coordinamento di Enna, aprendo le porte del Museo ha trasmesso a tutti gli intervenuti la passione per la mitica utilitaria.

UN'EMAIL DI RINGRAZIAMENTO

Aniello Paparo ci ha scritto per conto della moglie Liberata Amendola, nostra socia, per esprimere un sentito ringraziamento al nostro fiduciario di Caserta e referente regionale per la Campania Domenico Filippella. La gratitudine è per la «*proficua collaborazione e la grande e costante disponibilità nell'aiutarmi a risolvere il problema dell'assicurazione della nostra 500, ma anche per tutta una serie di consigli di ordine pratico che sicuramente mi serviranno a tenere sempre in eccellenti condizioni la prestigiosissima 500*».

Aniello conclude con i «*complimenti anche a voi tutti della sede di Garlenda per l'efficientissima organizzazione*».

Sono comunicazioni come queste che ci gratificano per il lavoro che svolgiamo quotidianamente e ci spronano a fare ancora meglio.

Italo Nardini... fiduciario "maggiorenne"

18 anni da coordinatore

► di Jessica Marzi

Italo Nardini, punto di riferimento del nostro Club, celebra diciott'anni come fiduciario. Il suo percorso è caratterizzato da una profonda passione per le nostre iconiche vetture e da un impegno annuale nel promuovere il raduno del mitico cinquino nella sua Ceva, località dalle antiche origini e dal bellissimo centro storico.

Grazie agli archivi del Club, sappiamo che Italo ha iniziato il suo viaggio come socio nell'ormai lontano 1998, ma è nel 2006 che diventa fiduciario della Langa Cebana e Monregalese, nel 2009 modificato in Ceva e Mondovì e dal 2023 con l'attuale denominazione di Coordinamento della Val Tanaro e Monregalese. In questi anni, il raduno a Ceva è stato un appuntamento fisso per tantissimi nostri soci, soprattutto liguri e piemontesi, ed anche occasione, oltre che per celebrare le nostre utilitarie, per promuovere l'amicizia, rafforzare il legame tra generazioni di appassionati e valorizzare lo spirito di famiglia, elemento chiave del Club. La manifestazione si è svolta l'8 settembre ed è giunta alla sua 23ª edizione (vedi pag. 13).



Nella foto che qui riportiamo, scattata ad un altro ormai tradizionale appuntamento, quello di Cengio, vediamo Italo Nardini e il suo cinquino da cofano aerografato, compagno di tanti raduni insieme. Accanto a lui il presidente fondatore Domenico Romano e il fiduciario di Imperia Francesco Pititto; dall'altro lato della vettura: il socio Walter Giachello, il vicepresidente Alessandro Vinotti, il socio Andrea Pititto e il fiduciario di Acqui Terme Massimiliano Parodi.

SODDISFAZIONI CINQUECENTISTICHE

Ci sono varie tappe nel percorso di un cinquecentista: trovare (o ritrovare) la 500 dei propri sogni, restaurarla, iscriversi al nostro Club e magari anche all'ASI, ottenere il CRS ed eventualmente anche la Targa Oro e quella di Registro. L'ordine può variare un po', ma si tratta di passaggi che danno grande soddisfazione e che ugualmente gratificano il fiduciario che ha assistito il proprio socio nell'impresa. È il caso di Gabriele Flamigni e del fiduciario di Cesena Daniele Perugini, che si sono dati da fare per compilare le pratiche di questa bellissima 500 D del 1963, che ha ottenuto il Certificato di Rilevanza Storica e la Targa del Registro Storico. Ah, e non dimentichiamo un ulteriore passaggio importantissimo: vedere pubblicate le proprie foto su 4PiccoleRuote. Possiamo mettere la spunta verde anche in questo caso!



▲ A sinistra, Gabriele Flamigni con Daniele Perugini e a destra con la sua famiglia; alle loro spalle, in entrambe le foto, la bella D verdina.



La storia di Bianchina

Primo raduno per Luisa e la sua F

► di **Jessica Marzi**

Lo scorso 1° settembre, alla Passeggiata Enogastronomica in Valle Arroscia del Coordinamento della Riviera dei Fiori, ho conosciuto Luisa Manzella che partecipava al suo primo raduno a bordo della sua Fiat 500 storica, modello F del 1972.

La vettura, affettuosamente chiamata "Bianchina", è stata ereditata dal padre Antonio, che l'aveva acquistata nel 1995 da un unico proprietario.

Luisa ricorda ancora con affetto quando, nonostante le ridotte dimensioni dell'auto, riuscirono a viaggiare in sei: quattro adulti e le nipotine Sofia e Caterina.

Nel corso degli anni, la "Bianchina" ha richiesto qualche intervento di manutenzione. Fu proprio l'ingegner Franco Grosso a segnalare alcuni problemi ad Antonio, e così nel 2015 la vettura venne portata dal meccanico Antonio Santamaria, grande appassionato delle Fiat 500, che si impegnò a mantenere la macchina nella sua configurazione originale, assicurandosi al contempo che fosse perfettamente sicura per la strada.



▲ **Jessica con Luisa e Franco accanto a "Bianchina".**

Un ulteriore passo importante per "Bianchina" è avvenuto lo scorso 1° agosto, quando Luisa ha ottenuto per lei il Certificato di Rilevanza Storica.

Alla fine del raduno, saluto Luisa, Franco e l'adorata Bianchina, con la promessa di ritrovarci ai prossimi incontri.

Fiat Club Italia



MATERIALE PER LA RIVISTA

Informiamo con piacere i soci che i tempi per la pubblicazione di articoli e foto si sono ridotti, ma ricordiamo che un po' di attesa è inevitabile, date le molte richieste e lo spazio spesso "misurato". Per contro, talvolta non possiamo inserire una rubrica per materiale insufficiente o mancante (es. "500&Sposi" o "Storie di restauro"). I disguidi possono capitare: chi dopo 2-3 numeri di 4PR non vedesse il proprio articolo o la propria foto, ci contatti per verificare la situazione. Ci raccomandiamo di mandare sempre tutti i dati necessari e, in caso di foto di minori, di compilare e rispedire la liberatoria che sarà fornita al ricevimento della richiesta di pubblicazione. Grazie!

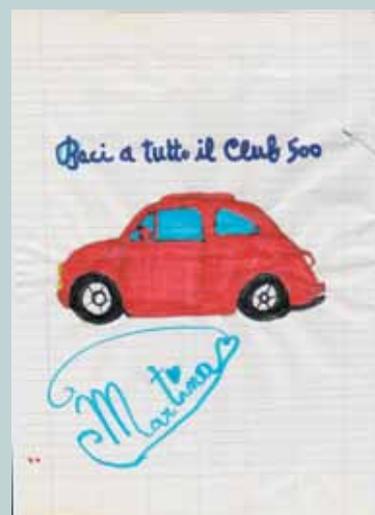
La Redazione

UNA DOLCE DEDICA PER IL CLUB

Scriva il socio Piero Lombardo:

«Martina, 7 anni, anche lei innamorata della 500 del nonno. Le ho detto che una bella signora che si chiama Stefania le farà rivedere il suo disegno sul giornalino 4PiccoleRuote. Grazie, cari saluti da Palermo».

Con una simile presentazione e di fronte ad un così grazioso ed affettuoso disegno (notare il doppio cuore nella firma), come non accontentare la piccola Martina e nonno Piero?



100raduni in 500

*La mia lunga esperienza
da socio*

► di **Duilio Nano**

Possedere una 500 d'epoca per me non vuol dire custodirla gelosamente in garage al riparo dalle intemperie, ma portarla al cospetto del pubblico ogni volta che se ne presenta l'occasione.

E le occasioni sono esposizioni, mostre, programmi TV, addirittura riprese cinematografiche e principalmente raduni, organizzati dai vari fiduciari di zona. Contando quello di San Damiano d'Asti effettuato il 1° settembre 2024, i raduni cui ho partecipato hanno raggiunto quota 100! Abito a Grugliasco, così ho la possibilità di frequentare quelli dei Coordinamenti di Torino, Pinerolo, Valle Susa, Torino Nord ed Asti-Alba-Bra senza dover percorrere eccessive distanze. Essi hanno una prassi ormai consolidata: iscrizione, caffè di benvenuto, incontro con le autorità locali, giro più o meno lungo con soste per rinfreschi o degustazioni, visite a siti di particolare interesse quali castelli, musei, monumenti, aziende o stabilimenti, cui fanno seguito pranzi in locali caratteristici con specialità del posto, premiazioni, quindi saluti di commiato.

Incontro sempre amici, a volte ne conosco di nuovi, e non manco di fare confronti tra la mia 500, Targa Oro, ed altre restaurate in modo non sempre conforme all'originale oppure personalizzate in modo a volte discutibile secondo il mio parere personale. Ogni raduno, anche se si svolge di domenica, per me inizia già al sabato, con il controllo del livello dell'olio, della pressione delle gomme, il pieno di benzina, una pulizia dei vetri e delle parti cromate oltre ad una spolverata generale e non manca la consultazione delle previsioni meteo per il giorno dopo.

Al mattino del raduno faccio suonare la sveglia per poter partire in tempo, in quanto la velocità della 500 non permette di recuperare eventuali ritardi e partecipo sempre con la mia famiglia, cioè la moglie e la figlia, anch'esse con la stessa mia passione. Elencare tutti i raduni sa-



▲ Con **Claudio Bertolusso** a San Damiano d'Asti. Una raccolta di cartoncini portanumero, a testimonianza delle numerose partecipazioni.

▼ La famiglia Nano al Raduno di Bra del 2022.



rebbe lungo, tuttavia voglio ricordarne alcuni: il primo, avvenuto a Vaie, in Val Susa, nel maggio 2013; il più partecipato a Torino con 248 iscritti; il più impegnativo per i motori quello con la salita al Colle del Sestriere a 2.020 m di altitudine; il più critico a Cesana con pessime condizioni atmosferiche; il più affascinante quello avvenuto nelle località dove si sono svolte le Olimpiadi Invernali del 2006; il

"Memorial Dante Giacosa" a Neive e naturalmente quello che ha permesso di raggiungere quota 100, organizzato ottimamente dal fiduciario Claudio Bertolusso. Innumerevoli sono i riconoscimenti ricevuti in questo arco di tempo, tutti conservati con particolare riguardo nella speranza di incrementare ulteriormente il numero raggiunto, fin quando le forze a disposizione lo consentiranno.



Ai raduni anche in ferie

La buona abitudine di un socio

► di Angelo Lentini

Angelo e Barbara in occasione delle loro ferie non mancano mai di partecipare a qualche raduno e anche nel 2024 non si sono discostati da questa buona abitudine. Peccato solo aver lasciato la 500 storica a casa...

Domenica 4 agosto, siamo stati al raduno organizzato dal Coordinamento di Serrastretta a Decollatura, in provincia di Catanzaro. Siamo partiti dalla provincia di Mantova sabato 3 con la nostra 500 Abarth del 2011 e, in serata siamo arrivati a Belvedere Marittimo, località storica delle nostre ferie estive, in provincia di Cosenza. Domenica mattina la sveglia è suonata presto: ci aspettavano 120 chilometri; così alle 7.30 eravamo già in auto direzione Decollatura. Piccola sosta a Lamezia Terme e poi su per i tornanti della Piccola Sila, per raggiungere il luogo del raduno. Ad attenderci Aurelio Molinaro, che ci ha accolti



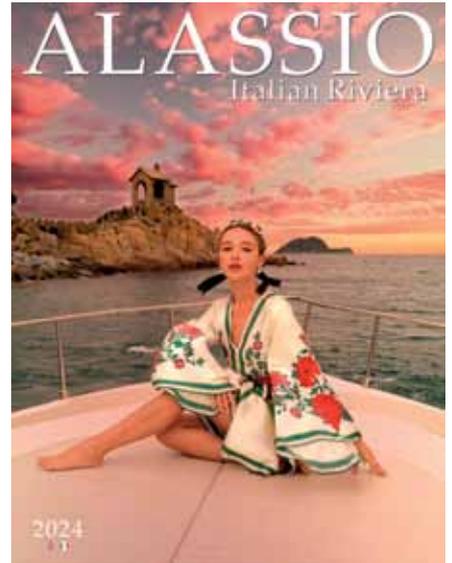
e fatto parcheggiare la nostra vettura; un abbraccio ad Aurelio e alla fiduciaria Angela Fazio, organizzatrice dell'evento, alla quale abbiamo consegnato un piccolo pensiero. Iscrizioni con consegna della ricchissima welcome bag e colazione al bar in compagnia degli amici dei "Lupi della 500" di Cosenza e di Paolo Asciutto, presidente del Club Italiano Fiat 126. Alle 11.30 partenza per il giro turistico che ci ha portati in Piazza Perri a Decollatura dove, in occasione della Sagra della Patata, l'Associazione Sbarracchia ha distribuito un ottimo ed abbondante aperitivo, offerto dal Coordinamento di Serrastretta. A seguire tutti in vettura per raggiungere l'Oasi di Marta, dove abbiamo consumato il pranzo, accompagnati da un piacevole intrattenimento musicale. È stata la nostra terza volta a Serrastretta e la nostra sesta partecipazione ad un raduno in Calabria. Anche se siamo in ferie, approfittiamo sempre per frequentare raduni di Fiat 500 e auto d'epoca, la nostra passione. Grazie ad Angela Fazio, ad Aurelio e a tutti lo staff del Coordinamento di Serrastretta del Fiat 500 Club Italia per l'ospitalità e per la bellissima giornata e a Sebastiano Valvo, fiduciario di Siracusa Sud per averci accolti al suo tavolo. Appuntamento al prossimo anno!



ANNIVERSARIO... IN TRASFERTA

Roberto e Agnese, soci del Coordinamento di Forlì-Cesena, hanno vissuto il loro 47° anniversario di matrimonio in Sardegna durante il raduno di Alghero, al quale il nostro Coordinamento era presente. Abbiamo organizzato una piccola festa a sorpresa per questi nostri ottimi compagni di viaggio e carissimi amici, occasione per celebrare quasi mezzo secolo insieme, sempre con la loro amatissima 500.

Daniele Perugini



Rassegna Stampa

La 500 sempre presente sui media

► di **Stefania Ponzone**

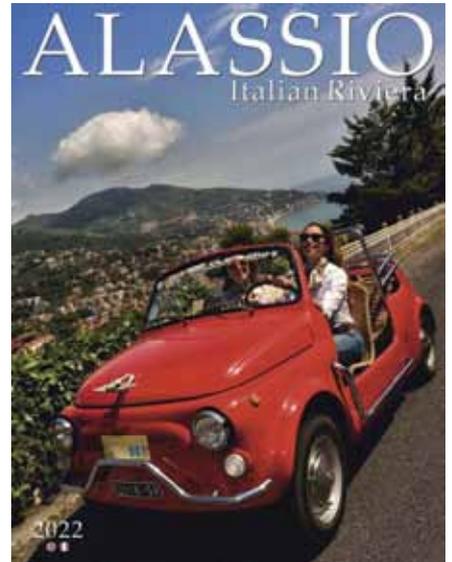
Abbiamo spesso parlato di come la 500 storica sia impiegata nelle più diverse campagne pubblicitarie e ricorra ogniqualvolta ci sia da raccontare la vita nel periodo in cui fu prodotta e protagonista sulle strade italiane.



Inoltre viene puntualmente scelta da pittori, grafici, scultori della scena contemporanea. La ricerca del nostro Giovanni Orsini (vedi pag. 58) ci sta dimostrando quanto piaccia anche alle case editrici per romanzi, saggi, antologie. L'aspetto più strettamente motoristico passa in secondo piano, surclassato dalla forza evocativa del simbolo.

L'attento Renato Donati ci ha riportato un articolo uscito il 31 maggio sul "Venerdì di Repubblica" che promuove un festival musicale, per la precisione il Festival Beat, svoltosi a Salsomaggiore Terme dal 27 al 30 giugno 2024. Un evento nato nel 1993 e che ha «l'obiettivo di ritrarre un'epoca storica che ancora oggi testimonia e ripropone un fenomeno culturale che, a partire dagli anni '50, ha contamina-

to tutte le arti conosciute segnando indelebilmente la fine del secolo scorso. [...]». L'altrettanto attenta Federica Gabba ha rilevato che la foto scelta si riferisce al progetto "500 Drive In" di cui anche noi vi avevamo parlato qualche anno fa. Ma la nostra beniamina non compare solo per trattare determinate tematiche (artistiche, culturali e di costume): anche per la promozione del territorio ligure, la presenza a Garlenda della sede del Club e del Museo della 500 è ormai un elemento chiave. Lo dimostra il nuovo articolo che il prestigioso magazine "Alassio Italian Riviera" ha voluto dedicarci, dopo quello di un paio di anni fa con la celebre Spiaggina di Mario Berriño che fu messa addirittura in copertina. L'articolo, intitolato "The Italian Myth", in



italiano e in inglese, porta la firma della giornalista Barbara Testa, che ben conosce la nostra realtà avendo collaborato a lungo con il nostro sodalizio. Barbara ha visitato il "Dante Giacosa" e intervistato il nostro fondatore Domenico Romano, come si vede nelle foto della pagina che qui riportiamo. Potenza di un simbolo, che non può non farci riflettere sul nostro ruolo di "ambasciatori" della preziosa icona del made in Italy.

CONDOGLIANZE

Dal Coordinamento Giarre-Acireale guidato dal fiduciario Rosario Strano le più sentite condoglianze alle famiglia del socio **Agostino Cutuli** di Zafferana Etnea e del socio **Alfio Contarino** di Giarre. Il Club esprime la propria vicinanza al consulente di modello del Registro Storico **Camillo Lucenti** per la perdita della mamma Agatina.



500 & scatti
dall'album dei soci

Per festeggiare il 50° anniversario di matrimonio i soci Antonio Verlezza e Manuela Palazzoni di Monsummano Terme (PT) hanno compiuto lo stesso viaggio della luna di miele. Nel loro tragitto verso Alassio e poi verso la Francia hanno fatto tappa al a Garlenda: eccoli al "Dante Giacosa" con una foto della loro amata 500 (1). Restando in tema di visite, ecco Paolo Belluco da Lainate (MI) che posa orgoglioso con la sua vettura accanto all'ingresso del Museo: venire a Garlenda era un desiderio che lui e la mamma coltivavano da tempo e anche se purtroppo lei non c'è più, Paolo ha compiuto il viaggio in suo ricordo (2). Dal fiduciario Enzo Polimeni: i soci Nelli Tutino (3), Franco Siclari e Mimmo De Caria (4), Franco Zito (5). «Al Raduno al Circuito del Mugello mia figlia era più felice di me» scrive Vanni Amadori a proposito della sua



#3



#4



#5



#8



#9



#10



#13



#14



#15

Linda (6). Da Rosa Galazzo, una foto scattata a Siracusa e intitolata scherzosamente "La macchina che manda in radiatorista in fallimento": quando si dice azzeccare la scena e l'attimo (7). Angelica Cerruti da Stoppo in Val Maira (CN) manda una foto del papà Giovanni, nostro socio, meccanico in pensione, che ha appena ristrutturato con passione infinita la sua 500 L del 1970 (8). Dal fiduciario Rocco Cotruvo: «Il 9 giugno 2024 mia figlia Martina ha ricevuto la Prima Comunione e non poteva mancare la nostra inseparabile My Car, compagna di mille avventure e sempre presente in tutte le giornate speciali» (9). I soci Massimo Teodori di Montegiorgio e Feliciano Achilli di Servigliano con le loro 500 (rispettivamente una L del 1968 e una D del 1963) al Raduno di Loreto (10-11). Da Fabio Magnetti, i futuri cinquecentisti Caterina e Orlando (12) e una bella foto di viaggio con questa dedica: «Grazie a Sergio Boggione per la passione trasmessa. Insieme abbiamo percorso, sulle nostre super 500, le più belle strade d'Italia, Francia, Austria, Germania e Spagna» (13). Da Helene Vacchini del Coordinamento di Brescia, il simpatico incontro tra Ferrari e "Ferrarina" (14) e la sua partecipazione, insieme alla cagnolina Milly, all'evento "Cavalli nel Motore" a Travagliato con la sua 500 (15).



500 & sposi
dall'album degli sposi

Dalla fiduciaria Laura Realdini, il matrimonio di Samantha Leta e Ferdinando Senatore con la Fiat 500 dei genitori Maria Vella (nostra socia) e Antonino (1). Seppur con qualche mese di ritardo, condividiamo il romantico messaggio di Daniele Carbone per il suo secondo anniversario: «*Parma, 02 luglio 2022, Daniele e Selene...io e te come nelle favole...*» (2). Dal fiduciario Lorenzo Achilli, ecco Alessia e Filippo che si sono uniti in matrimonio il 22 giugno 2024 a Genepreto (PC) con la 500 della socia Susanna Barbieri condotta dal marito Giorgio (3). Da Stefano Calò, le nozze della figlia Chiara con Giuseppe Petruzzi, avvenute l'8 giugno 2024 a Sannicola (LE) su Fiat 500 L del 1970 (4). Nella stessa data, Fabio Denevi ha detto sì alla sua Giulia: eccoli in 500 sullo splendido sfondo di Camogli (GE, 5). Dal fiduciario Rocco Cotruvo, le nozze del socio Filippo Vasco del 3 settembre 2023 (6) e di



Menica, la figlia del socio Michele Manganelli dell'8 giugno 2024 (7). Racconta Erica Cecere da Cisternino (BR): «Noi ci siamo sposati il 9 settembre 2023 (8). Mio marito Alessio è arrivato in chiesa con la nostra 500 accompagnata da uno dei testimoni e dal suo piccolo cavaliere d'onore Simone (9). Dopo la cerimonia siamo saliti sul cinquino insieme: in foto (10) tutti i nostri amici». Dal fiduciario Claudio Bernardi, i soci Gabriele Gonella e Alessandro Bersano, sposatisi il 15 giugno 2024 a Villafalletto (CN, 11). Dal fiduciario Enzo Polimeni, Francesco e Caterina, che hanno detto sì il 3 ottobre 2023 nella Chiesa del Sacro Cuore di Gesù a Catona (RC, 12). Racconta il socio Ivano Caberlon: «Una foto del matrimonio di Elena Bozzo e Francesco Geuna il 10 giugno 2023 al Santuario di Oropa (BI). La sposa voleva la piccola 500 e visto che la mia non era disponibile, un amico, Remo Marchiori, ha messo a disposizione la sua, che era della sua mamma. La 500 è stata, assieme agli sposi, al centro delle attenzioni da parte dei bambini e dei grandi, ai quali ha riportato alla mente ricordi di gioventù» (13). Dal fiduciario Claudio Bertolusso: sabato 29 giugno 2024 il socio Armando Ghigo ha accompagnato la cara amica Marina a Melle (CN) dove si è sposata con Sergio (14). Una simpatica immagine per il matrimonio di Rosario e Consuelo da Botticino (BS) con la loro L del '71 (15).

Passione spagnola

Un modellino dedicato a Garlenda

► di Stefania Ponzone



Un ricordo della festa a sorpresa per la consegna della 500.

riproducendo una scena che comprende la sua auto "di tutti i giorni" impegnata a trainare il carrello con il cinquino sullo sfondo del "500 blocks" che accoglie gli appassionati all'ingresso di Garlenda. Che dire? Una perfetta sintesi di ciò che vuol dire essere un cinquecentista!

IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Complimenti al nostro socio Albert Quinto per la bellissima idea. Anche in questo caso si vede la passione che i nostri soci nutrono per la 500 e per il modellismo. Ed arrivare dalla Spagna a Garlenda per partecipare al Meeting e fare la foto davanti alla scritta "500" la dice tutta. Un rito ormai irrinunciabile. Dalla foto mi sembra che il modellino della 500 sia della Kintoy con retrocarica, molto più modellino che giocattolo. Per rendere più reale l'insieme suggerirei ad Albert di acquistare un esemplare Brumm, con tetto aperto verniciato di azzurro come la sua, e si abbinerebbe benissimo con la Mercedes. A proposito, fortunato ad aver trovato il modellino di Mercedes identico al mezzo di proprietà, sia come modello che come colore: sembra che abbia acquistato prima quello e poi l'auto vera! Avendo tempo e modo, potrebbe anche sviluppare un diorama sullo sfondo invece di usare la seppur bellissima foto. Bravo, Albert: tienici aggiornati per eventuali implementazioni!

Lorenzo Achilli

Avete una ricca collezione di modellini? Avete trovato un esemplare che vi pare raro e particolare? Costruite da soli le vostre miniature e vi cimentate in diorami? Scrivete a lorenzo500pc@alice.it e a s.ponzone@500clubitalia.it.

Una decina di anni fa venivamo contattati da un giovane spagnolo, Ignasi Quinto, che ci chiedeva aiuto per una speciale sorpresa destinata ai suoi genitori.

Era infatti in corso l'acquisto di una 500 L del 1971 in arrivo dall'Olanda, da regalare a papà Albert e mamma Loli per il loro compleanno ed anniversario di matrimonio. La piccola utilitaria italiana aveva un senso particolare per la coppia, in quanto era proprio con una 500 che erano andati all'altare. Il progetto comprendeva anche di iscriverli al Fiat 500 Club Italia

in modo da ufficializzare ulteriormente il ritorno in famiglia dell'amata vettura. Di questo e della festa per la consegna della 500 vi avevamo raccontato su 4PR n° 4/2015. La coppia aveva inoltre partecipato al 32° Meeting di Garlenda (il viaggio era stato organizzato come parte della sorpresa), anche se la cinquina quella volta aveva dato forfait. Poco male: ci sono state altre occasioni per loro di prendere parte all'evento principe del mondo cinquecentistico, compresa l'edizione 2024. L'amore di Albert per la vettura si è concretizzato anche con la realizzazione di un modellino personalizzato, anzi, due,



▲ Albert e la sua 500 azzurra davanti al "500 block" e, a destra, lo stesso scenario, ma con in aggiunta la Mercedes bianca e il carrello.



Lorenzo Cotta e i motori “disegnati” *Donata una sua opera al “Dante Giacosa”*

► di **Stefania Ponzone**

Il 7 settembre è venuto a trovarci il disegnatore Lorenzo Cotta, che ha voluto consegnarci di persona un disegno realizzato appositamente per Club e Museo con l'auspicio che «possa rappresentare bene l'essenza di questa passione a 4 ruote».

Lorenzo è nato a Cuneo nel 1999 e così racconta di sé: «*Ho da sempre avuto due grandi passioni che mi hanno accompagnato nella vita: l'arte e i motori. Il periodo del Liceo mi ha aiutato a crescere e formarmi nel campo della pittura e della scultura, e al contempo, in modo autodidatta, ho appreso la tecnica dell'illustrazione mista a pantoni. Dal 2016 circa ad ora, ho sempre continuato a realizzare molte opere con questo metodo, le quali hanno come soggetti i veicoli (auto, moto, ecc...) e non solo, oltre che aver continuato nel campo della pittura e della scultura per scoprire e sperimentare nuove tecniche.*»

Per fornirci qualche esempio della sua motoring art, Lorenzo ha scelto una Fiat 124 del 1978, un omaggio a Tom Tjaarda, ed un'Alfa Romeo 33 Stradale del 1968.

Siamo rimasti favorevolmente impressionati dall'ottima mano di Lorenzo, nonché dalla sua disponibilità: è sempre un piacere conoscere persone che declinano la passione per i motori in forme artistiche. Se volete conoscerlo meglio, potete anche seguirlo su Instagram (la sua pagina è @lory_cot) e magari farvi realizzare un disegno da lui. Ricordiamo che ogni lavoro di Lorenzo è un pezzo unico, rigorosamente a mano libera.

CURIOSITÀ: PANTONE

Con il termine “Pantone” si intende sia un sistema di codifica dei colori, il Pantone Matching System (PMS), sia l'azienda statunitense che lo ha inventato. Tale codifica è fondamentale per tutti gli impieghi, da quelli industriali a quelli artistici. Esiste anche il Pantone Color Institute, che dal 2000 proclama il “Colore dell'anno”, fornisce consulenze in materia alle aziende e produce pubblicazioni specializzate. Con Pantone però si intendono anche degli speciali pennarelli, specie quelli dell'inglese Letraset, poi acquisita dalla storica Winsor & Newton.

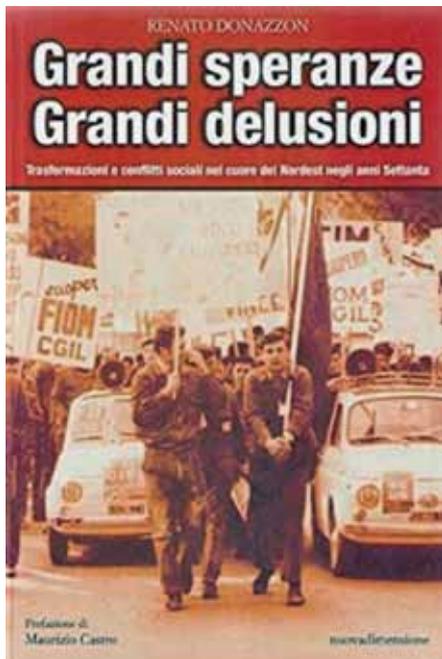


di Giovanni Orsini

Una cover girl chiamata 500

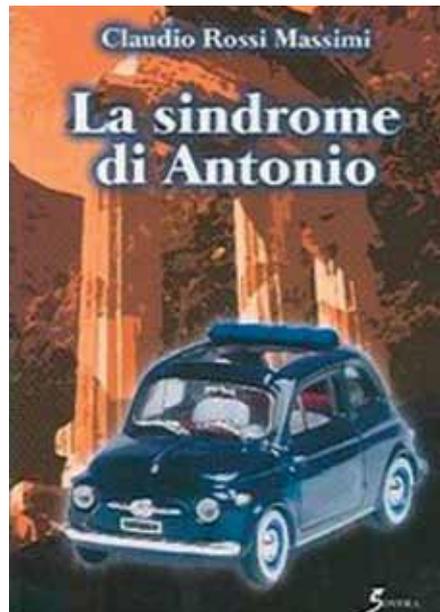
Le 500 sulle copertine di libri che non parlano
– o quasi – di 500 (3^a p.)

Continua la carrellata di saggi e romanzi sulle cui copertine compare la 500, in quanto simbolo di un'epoca o perché intimamente legata alle vicende dei personaggi. E voi, ne avete letto qualcuno?

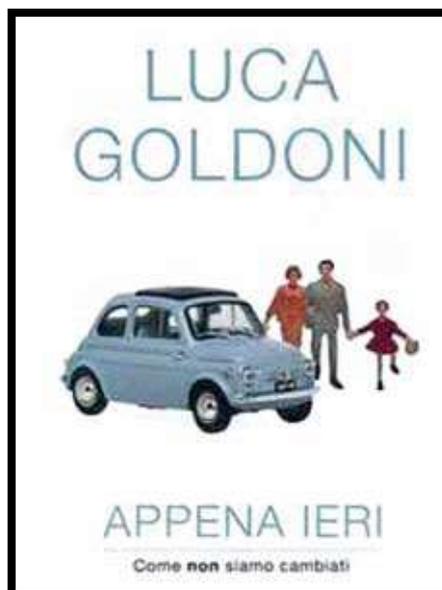


Le due Fiat 500 che come si vede dalla foto, erano alla testa di un corteo di metalmeccanici della CGIL nel 1968, dopo quasi mezzo secolo vengono scelte per fare da icona ad un libro che tratta della trasformazione e dei conflitti sociali che ci sono stati nel cuore del nordest negli anni Settanta (Renato Donazzon, "Grandi speranze Grandi delusioni" - Nuovadimensione, 2004).

Se vuole veramente capire Platone, Antonio deve andare in Grecia, e ci va a bordo di una 500 blu. Libro che narra di quella generazione che negli anni Settanta avrebbe voluto cambiare il mondo, ma che non è riuscita a cambiare neppure se stessa. Da questa storia, lo stesso autore, nelle vesti di sceneggiatore e regista, ha tratto l'omonimo film, presentato in ante-

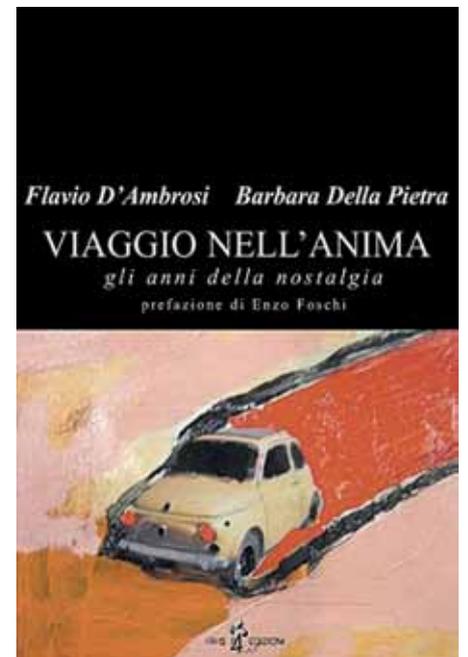


prima alla Festa del Cinema di Roma nel 2016 interpretato fra l'altro da Giorgio Albertazzi nella sua ultima pellicola (Claudio Rossi Massimi, "La sindrome di Antonio" - Sovera Edizioni, 2005).



Fra sorrisi e qualche piccola nostalgia, un altro autore che non ha bisogno di presentazioni ci racconta l'Italia miracolata dal

boom economico, ma stordita dal Sessantotto, ingolosita dai miti, ma tormentata dalle tradizioni, che assomiglia molto ai tempi attuali (Luca Goldoni, "Appena ieri - Come non siamo cambiati" - Mondadori, 2005).



Un viaggio dal 1950 al 2005 attraverso il quale i due autori ricordano con malinconia l'adolescenza e la prima giovinezza di quei tempi che sembrano davvero eroici e che diventeranno della nostalgia (Flavio D'Ambrosi e Barbara Della Pietra, "Viaggio nell'anima" - Iris4, 2006).

Il sottotitolo "Famiglie e lavoro - Una donna nell'Italia che cambia" anticipa il contenuto di questa storia ambientata a Ceresole, un Comune di appena 154 abitanti che si trova a 82 chilometri da Torino (Ines Ceratto, "Io vengo da Ceresole" - Editore Cremonabook, 2007).

Mentre ricostruiscono una complessa vicenda che si fa via via più toccante ed intensa, i due protagonisti ritrovano le ragioni dell'amore (Luca Giachi, "Oltre le parole" - Editore Hacca, 2007).

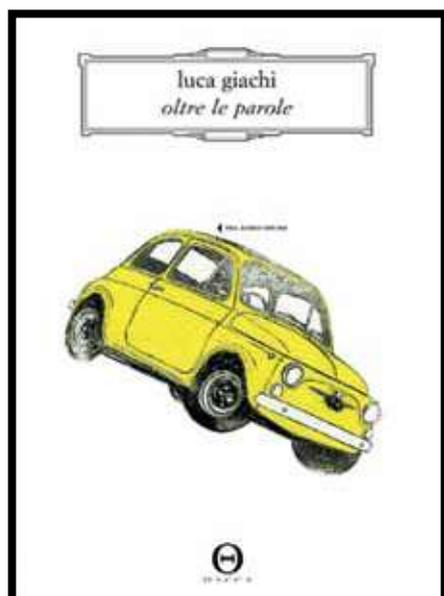


Un romanzo breve e due racconti ambientati tra le isole del Dodecaneso (Alan Zamboni, "Grecia solo ritorno"- Infinito Edizioni, 2007).

Una sorta di vocabolario che come da titolo tratta dei principali intrighi a tinte gialle che si sono svolti nella Città Eterna e che hanno riguardato anche personaggi storici quali Caligola o Lucrezia Borgia (Massimiliano Liverotti, "Il grande libro dei misteri di Roma, risolti e irrisolti" - Newton Compton Editori, 2007).

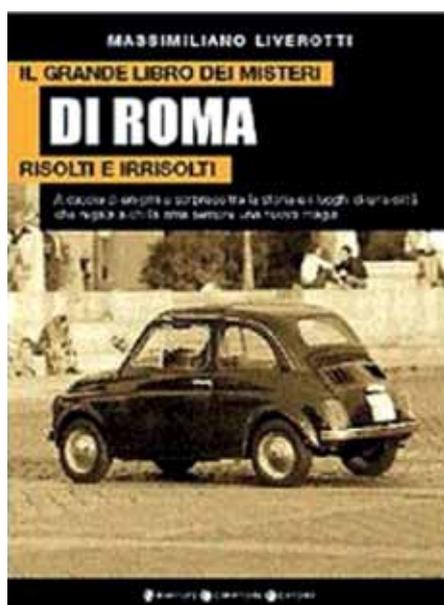


giusto al momento giusto. Insomma, come da sottotitolo, capire oggi ciò che farà tendenza domani (Henrik Vejlgaard, "Trend" - Editore Etas, 2008) (continua).



Una galleria di racconti di vita minimali legati alla memoria dell'autore, nei quali trova un po' di spazio anche una Fiat 500 (Renato Danzi, "Frammenti di vita dell'altro secolo" - Editore Pezzini, 2008).

Un libro che prova a spiegare il trend, in che modo si può prevederne lo sviluppo e come una tendenza possa emergere per inserirsi nel mercato con il prodotto



JULCAR 500 s.r.l.
by **EUROITALIA500**

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500
e non solo...

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**
E-mail: **info@euroitalia500.it**
www.euroitalia500.it



di Enrico Bo

Donne al volante

Le grandi pilote della storia (4^a puntata)

Ritorniamo indietro di un po' di anni, ricordando altre due donne.

La prima è la belga **Gilberte Thiriòn**, figlia di un imprenditore appassionato di auto e gare, che trasmise alla figlia la passione coinvolgendola come navigatrice, pri-

ma che diventasse lei stessa pilota. Nella **foto A** è accanto alla Porsche 356 SL ufficiale, insieme alla sua copilota, la tedesca **Ingeborg Polensky**, sulla Promenade des Anglais a Nizza, prima della partenza del Tour de France del 1954.

Citiamo ancora Ada Pace in una foto che

la ritrae al *Rallie del Sestriere* del 1959, accanto alla sua vettura, una Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce Zagato, presso una pompa mobile di rifornimento (**foto 1**). Sulla cisterna si può leggere lo slogan: "La potente benzina italiana", accompagnato dal cane a sei zampe ideato da Luigi



Broggini e dal nome del prodotto dell'Agip, *Supercortemaggiore*, benzina tutta italiana raffinata partendo dal giacimento di petrolio leggero, rilevato nel 1949, estratto a Cortemaggiore (PC). Nonostante l'entità del giacimento fosse modesta, insieme a quello di Caviaga nel lodigiano, ebbe un grande valore simbolico per il periodo, contribuendo a convincere il mondo politico e l'opinione pubblica a sfruttare le risorse e le capacità tecniche per estrarlo e che l'Italia dovesse perseguire una politica energetica autonoma.

Per dare maggiore impulso all'impresa, negli anni '50 e '60, l'Agip organizzava la competizione automobilistica Trofeo Supercortemaggiore (foto 2 e 3).

Non vanno trascurate altre due signore: la

piacentina **Isabella Bignardi** e la torinese **Luisa Zumelli** (foto 4-1 e 4-2).

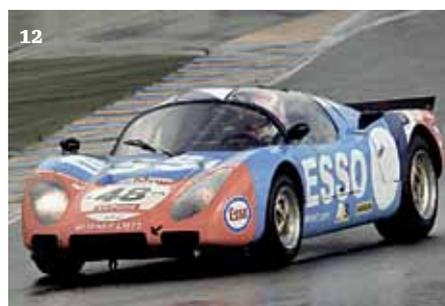
Per la Bignardi, si può dire che "galeotta fu la casa" perché abitava a pochi chilometri da Piacenza, proprio alla partenza di una "speciale" del rally *Valli Piacentine*; qui vedeva passare gli equipaggi in ricognizione e prendere le note. Anni dopo, intrapresa la carriera, questa competizione la vedrà settima assoluta.

Come altre donne pilota esordì sul sedile di destra nel 1978 a bordo di una 127 Sport, per poi passare, su consiglio di Anna Cambiaghi (vedi puntata precedente), ad impugnare il volante l'anno seguente, terminando davanti alle colleghe al Rally della Lana. Nel 1980 si formò il duo Bignardi-Zumelli a bordo di una Opel Kadett GT/E Gruppo 1

(foto 5), conquistando il titolo femminile nazionale. Nel 1981 la coppia vince nuovamente il titolo con una Lancia Strato's (foto 6).

La Bignardi, in seguito con altri navigatori, si alternò alla guida di un'Alfasud Sprint Gruppo A, di un'Opel Manta Gruppo A, di una Renault 5 GT Turbo Gruppo N, di un'Opel Kadett GSi 2000, sempre Gruppo N, di una R5 GT Turbo Gruppo A, di una Ritmo 125 del Jolly Club e di un'Opel Manta GT/E Gruppo A, con queste ultime due come navigatrice.

Chi non è più tanto giovane ricorderà sicuramente un binomio francese "misto" degli anni '70: **Jean-Claude Andruet** e **Michèle Espinos-Petit**, meglio conosciuta come "**Biche**", entrata nel mondo dei rally come



A - Gilberte Thirion e Ingeborg Polensky

1 - Ada Pace, Rallie del Sestriere 1959, rifornimento mobile.

2-3 - Trofeo Supercortemaggiore.

4 - Isabella Bignardi (1) e Luisa Zumelli (2).

5 - Bignardi-Zumelli Opel GT/E.

6 - Bignardi-Zumelli, Lancia Strato's.

7 - Antonella Mandelli e Tiziana Borghi.

8 - Michèle Mouton e Fabrizia Pons.

9 - Jean Taibi e Michèle Mouton, Montecarlo 1973.

10 - 1976 Mouton-Conconi su Alpine 110 con sponsorizzazione Elf.

12 - 24 Ore di Le Mans.

13 - Tour de Corse 1978 in coppia con Annie Arrii.

navigatrice quasi per caso, pur essendo nell'ambiente, dal momento che i genitori correvano con una DKW.

Nel 1967 era al fianco di un'amica su di una Porche 911, vincendo il Paris-St.Raphael, un rally esclusivamente femminile. L'incontro con Andruet fu fortuito.

► Segue a pagina 62



14



15



16



17



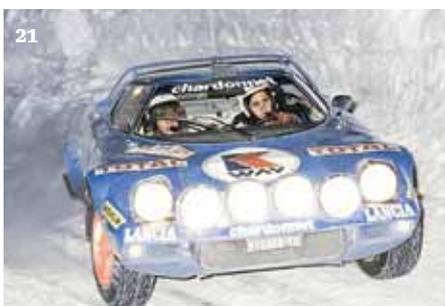
18



19



20



21



22

Ed ora senza nulla togliere a quelle nominate sino ad ora, due donne che identificano un binomio quasi unico: la francese **Michèle Mouton** e la torinese **Fabrizia Pons** (foto 8).

Michèle Mouton, nata a Grasse, città a nord di Cannes (rinomata per l'industria profumiera), approdò ai rally nel 1972 come navigatrice dell'amico Jean Taibi, partecipando al Tour de Corse. Ripeté l'esperienza l'anno seguente, sempre con Taibi, su di una Peugeot 304 S al Rally di Montecarlo (foto 9), per poi passare alla guida un paio di anni dopo. Debuttò quindi nel campionato mondiale nel 1974, al Tour de Corse su di una Alpine 110, navigata da **Françoise Conconi** (foto 11), terminando in 12ª posizione e 1ª della sua classe. A fine anno sarebbe stata campionessa femminile francese ed europea. Contemporaneamente partecipò alla 24 Ore di Le Mans, vincendo la categoria 2 litri insieme a Christine Dacremont e Marianne Hoepfner (foto 12). Un aneddoto su questa gara: improvvisamente venne a piovere e Michèle continuò con le gomme da asciutto, anziché fermarsi per il cambio come l'aveva esortata a fare il suo team, con inevitabile perdita di tempo! Quando c'è il manico... I risultati ottenuti indussero la casa petrolifera francese Elf a sponsorizzare la pilota con una forma pubblicitaria non indifferente (foto 10).

Il 1976, quando Michèle corse per la prima volta il Montecarlo classificandosi undicesima, segnò il suo passaggio fra i "grandi". Infatti la Fiat la mise sotto contratto come compagna di squadra di Jean-Claude Andruet e Markku Alén, con la 131 Abarth (foto 14). Nel 1977 vinse il Rally De Espana (foto 15) con una Porsche 911 Carrera valevole per il campionato europeo, terminandolo in seconda posizione alle spalle di Bernard Darniche.

In coppia con **Annie Arrii**, nel 1978, conquistò un quinto posto assoluto al Tour de Corse, ancor più di rilievo se si considera che solo 16 vetture giunsero al termine (foto 13).

In campo pubblicitario un volto femminile fa più presa: eccola infatti sulla pagina di una rivista francese (foto 19) (continua).

14 - Tour de Corse 1979 (in secondo piano, tra la 131 e la R5, la Talbot di Nicolas e Jean Todt).

15 - Mouton e Conconi al Rally de Espana.

16-17 - Andruet e Biche: Montecarlo 1973 e Tour de Corse 1974.

19 - Un volto femminile in campo pubblicitario.

Altre immagini delle nostre pilote all'opera:

20-21 - Mouton e Conconi al Montecarlo del 1977 su A112 Abarth e con Lancia Strato's al Montecarlo del 1978.

22 - Mouton-Arrii al Montecarlo del 1980.

► Continua da pagina 61

Questi era rimasto senza il suo copilota abituale (Jean Todt) per effettuare le ricognizioni del percorso di una gara e gli venne proposta appunto Biche. L'affiatamento fu immediato, componendo così la coppia che vinse con la Ferrari Daytona il Tour de France nel 1972, il Montecarlo nel 1973 con l'Alpine 110 e il Tour de Corse l'anno seguente su di una Lancia Strato's (foto 16, 17 e 18), continuando a gareg-

giare insieme anche con la Lancia 037. Ricordiamo ancora, e con una voluta leggera polemica sul recente e infelice avvenimento di settembre durante il Salone dell'Auto a Torino, **Antonella Mandelli** (vedere puntata precedente), che alle Lancia 037 "dava del tu", essendo a conoscenza del comportamento della vettura nelle varie situazioni in cui ci si possa venire a trovare (foto 7).



del Pres. On. **Stelio Yannoulis**
con **Fabio Celaia**

Appunti di viaggio

Il Club nel 1994-1995

Continua la lettura dei 4PR di trent'anni fa, tra dati salienti dell'attività del Club e curiosità riportate sul nostro "giornalino" (termine ancor oggi in auge, ma con significato affettivo e non diminutivo!) che ci offrono un interessante spaccato del periodo.

L'anno 1994 inizia con l'elezione a presidente di Marco Maglietti, non ancora trentenne, piemontese di nascita e ligure di adozione, con passione ereditata dal nonno e già Consigliere dal 1992. Continua quindi la linea di presidenti liguri, in considerazione dell'origine della nostra associazione. Gian Paolo De Capitani saluta con la consueta signorilità e viene nominato dal Consiglio Direttivo presidente onorario come riconoscimento per la buona ed appassionata amministrazione.

A fine 1993 i soci sono 1.350, 65 i delegati (ricordiamo che allora non si usava il termine fiduciari) italiani e 5 quelli esteri.

Nel numero di marzo-aprile e anche nei successivi molte le notizie di servizio, come info sui i colori e i numeri di telaio per i vari modelli. iniziative per individuare aziende assicurative e un nutrito calendario raduni (in Italia 14 e 8 all'estero).

Sul numero di marzo si narra la storia del "500 Blu Notte Car Club", una associazione di possessori di 500 esclusivamente di colore blu notte, che si radunavano nel 1967 a Torino e che come sede avevano una baracca in disuso. Per socializzare organizzavano pranzi autoprodotti, balli e caccia al tesoro. Tutto ebbe termine nel momento in cui persero la loro sede... ma... che il loro spirito sia poi giunto nel 1984 a Garlenda?

Meeting 1994: la cronaca narra di oltre 400 equipaggi e di un emozionatissimo presidente al suo debutto, della presenza di soci giapponesi e dalla Toscana una 500 alimentata a metano.

Dal Club due le novità proposte: una tar-



ga con rame smaltato, la bordatura della pergamena di colore bianco, e l'inaugurazione della rubrica "fiori d'arancio" che continua tuttora con grande successo e partecipazione (la attuale "500&Sposi"). Il Club partecipa per la quarta volta ad Automotoretrò a Torino, il 2 ottobre quasi 200 auto si incontrano a Firenze e a Roma siamo coinvolti in "Trenta ore per la vita".

Da Bologna una curiosa segnalazione: "SIRIO", innovativo sistema dotato di software e telecamere per individuare ed eventualmente multare auto che transitino senza autorizzazione in determinate aree, risulta inefficace per le nostre 500 a causa del copri-targa con luci che non permette la lettura della stessa... Il genio di Giacosa ci ha protetti?

Lo stesso Ingegnere augura un felice 1995 e, sempre vicino alla nostra associazione, riceve presso la sua abitazione una rappresentanza del Club composta dal delegato di Osaka, Andrea Fortunato ed Enrico Bo.

Il 20 novembre in provincia di Bologna, precisamente a Calderino di Monte San Pietro, si tiene quello che ritengo il primo

Consiglio Direttivo/Riunione Delegati al di fuori della Liguria. Presenti Domenico Romano, Franco Giannini, Giuseppe Nespolo, Marino Ribet e la segretaria Selene Villani. Presenti il delegato ed alcuni componenti del Coordinamento di Bologna fra i quali anche il sottoscritto, e anche Giuseppe Pellegrino, delegato di Venosa.

Nel gennaio 1995 sulla nostra rivista appare il bilancio consuntivo del 1994: è la conseguenza di una una delle decisioni di trasparenza presa proprio in quella riunione e la pubblicazione del bilancio resta ancor oggi una nostra tradizione. Secondo il mio personale sentire, ho il ricordo di una bella e utile riunione; del resto, lo scambio di opinioni e informazioni rimane una regola d'oro per ogni associazione di successo.

Ringraziandovi per la lettura, vi salutiamo cordialmente.

SIRIO

Apprendiamo sul sito del Comune di Bologna che ancora oggi il sistema che controlla gli accessi della zona a traffico limitato (ZTL) del centro cittadino si chiama Sirio.

Viene definito come "vigile elettronico" e le sue telecamere sono attive tutti i giorni dalle 7 alle 20. Il rilevamento degli accessi alla ZTL avviene per mezzo di una rete di stazioni (denominate "varchi"), collegate con la centrale di controllo della Polizia locale.

Ogni stazione ha un sensore che rileva il passaggio dei veicoli, una telecamera che scatta la foto della parte posteriore dei mezzi e un elaboratore che invia le immagini in centrale.

Vengono sanzionati i veicoli non rientranti nella "lista bianca" dei mezzi autorizzati.



Una questione di parole

Equivoci, errori e regionalismi nei termini della 500 (1ª puntata)

► di **Silvio Bertolotto**

Anche la terminologia che riguarda il mondo dell'automobile e della nostra 500 in particolare non è esente da problemi, equivoci, errori veri e propri o fraintendimenti che possono venire dalla storpiatura di parole straniere o di derivazione dialettale.

Intanto, pensiamo alle prime 500 e alla Giardiniera: come sono le portiere? Sono incernierate posteriormente e vengono definite "a vento". Però, al tempo stesso, si trova anche la denominazione opposta, ovvero "controvento". Il dibattito su quale sia più giusta è stato lungo ed articolato tanto da trovare posto persino sul sito dell'Accademia della Crusca, che – guarda caso – cita persino il Forum del nostro Club. La questione non è legata alla direzione del vento, ma all'azione che questo esercita sulle portiere stesse, scorrendo sul fianco della vettura. Quel che è certo, che si tratta di portiere non propriamente sicure, soggette ad aperture accidentali, la cui pericolosità è testimoniata anche dal fatto che in inglese e in francese

▲ Una 500 "volante" con le portiere aperte. Qui sopra, classica foto pubblicitaria della 500 Giardiniera e, a destra, una grafica dedicata al mercato dell'estremo oriente, in cui giusto si capisce Fiat 500C...

vengono definite "porte suicidio" (suicide doors). Ad un certo punto anche il Codice della Strada intervenne in materia e come sappiamo dal modello F in poi, le nostre beniamine ebbero le portiere incernierate anteriormente, tranne che sulla Giardiniera. Questo perché era considerata veicolo commerciale e non certo idonea a sfrecciare sulle strade sfidando in velocità la tenuta delle serrature.

Restiamo su questo tipo di vettura per un'altra questione: si dice Giardiniera o Giardinetta? Qui si chiama in causa le auto che hanno preceduto la nostra utilitaria. La Topolino del dopoguerra, versione 500B a valvole in testa, venne allestita anche dalla Fiat Carrozzerie Speciali (vedi stemma davanti alla porta) nella versione in legno e masonite denominata Giardiniera, ma comunemente rinominata Giardinetta legno; in seguito nella versione rinnovata 500C venne denominata Giardiniera Belvedere (abbreviata in Belvedere). Dunque i due nomi si intrecciano, ma per quanto riguarda la "nostra", si tratta assolutamente di "Giardiniera", come testimoniato da tutta la pubblicità e la manualistica dell'epoca, fino agli ultimi esemplari prodotti con il marchio Autobianchi. Se vogliamo aggiungere una ulteriore precisazione, l'Autobianchi Bianchina si chiama Panoramica ed è, per intenderci, quella con le codine e portellone incernierato al tetto.

Parliamo poi del tanto amato tettuccio apribile: come si chiama davvero la parte mobile in tela? Capote, termine francese che significa copertura, ma – dizionario Treccani alla mano – in italiano si può scrivere cappotta o capotta. Di qui anche



i termini decappottabile e il verbo capottere (o capotare o cappottare, comunque derivato dal francese capoter). Altro grande filone è quello dei nomi di ricambi e componenti declinati a seconda della regione di provenienza. Nella mia esperienza professionale mi è capitato di sentirne di tutti i tipi, anche con delle storpiature decisamente comiche. Mi piacerebbe raccogliere attraverso questa rubrica nomi e modi di dire dialettali o comunque regionali relativi alla nostra vettura: ad esempio, mi risulta che in sardo le coppe ruota si definiscano pattane e i paraspuzzi in pugliese siano le pettole e in piemontese le parapata. A voi risulta? Scrivetelo a museo@500clubitalia.it

(continua).



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani

Quesiti dal nostro Forum

Domanda – La mia 500 dopo qualche chilometro all'improvviso si ferma. Comincia a "singhiozzare" e perde potenza, per poi fermarsi. È una situazione pericolosa. Sembra che il problema si presenti quando il motore si scalda. Infatti, dopo 15-20 minuti riparte, ma dopo qualche km siamo punto e a capo.

Sono stati sostituiti la pompa della benzina, la calotta, la bobina, il condensatore, ma il problema persiste. Potete darmi un vostro parere? (Giovanni C., via email).

Risposta – Dalla descrizione non vengono menzionate le puntine fra le parti sostituite, ma sicuramente anche loro saranno state oggetto di controllo. Non sono rarissimi i casi in cui la 500 presenti questo tipo di problematica, specie negli ultimi anni. Talvolta capita che per risalire alla causa si debba ricercare anche in organi meno intuitivi ad un primo esame, quali per esempio i cavi delle candele, il blocchetto di accensione, alcune connessioni dell'impianto elettrico o il condotto del carburante alla pompa. In altri casi, invece, si era riscontrata una difettosità di interi lotti di parti di ricambio prodotti attualmente, come per esempio condensatori o puntine di una determinata produzione che presentavano sempre lo stesso difetto, nel qual caso per dipanare ogni dubbio si può provare a montare pezzi di altra marca.

Domanda – Provo a contattarvi per un piccolo problema relativo ai profili delle canalette di gronda cromate per la mia 500 L del 1970. Purtroppo il carrozziere che ha eseguito la verniciatura della mia auto (dopo un leggero tamponamento subito ad opera di una motocicletta) ha smaltito le canalette di gronda esistenti (originali?) che, per quanto rotte in corrispondenza delle piccole viti di fissaggio alle estremità, facevano pur sempre bella mostra di sé... oltre ad essere perfettamente calzanti anche nelle zone di curvatura. Dopo averne richiesto la sostituzione, il carrozziere ha acquistato i profili in plastica cromata forniti a metro, ma nell'applicazione degli stessi non è riuscito a seguire le curvature... Risultato: i profili che ora ho mostrano delle evidenti ondulazioni in corrispondenza delle curvature, dove tali profili sono stati "forzati" a piegarsi quasi contro natura. Esistono in commercio dei profili preformati adatti a questo scopo? Io ho cercato nel web, ma ho trovato solo profili venduti a metro (peraltro a prezzi molto diversi fra loro, che non so se effettivamente rispecchino la bontà delle caratteristiche tecniche degli stessi, come la capacità di piegarsi senza mostrare quelle orribili ondulazioni sul lato esterno). Se non ne esistessero di preformati, potete suggerirmi quali acquistare e la corretta procedura per installarli al meglio? Io ho provato a risolvere le ondulazioni sugli esistenti armandomi di phon e olio di gomito, ma non sono riuscito ad arrivarne a capo... (Vito A., via email).

Risposta – Purtroppo il problema della qualità di alcuni ricambi prodotti attualmente si nota spesso in modo evidente, come in questo caso. In particolare, i profili dei gocciolatoi sono insieme alle parti cromate i particolari che maggiormente risentono del calo di qualità produttiva degli ultimi anni. Cercare di rivolgersi al mercato dei fondi di magazzino può rivelarsi, in una situazione come questa, impresa ardua. La soluzione migliore sarebbe quindi quella di rivolgersi ai ricambisti specializzati illustrando il problema e facendosi consigliare sul prodotto che, fra quelli attualmente in commercio, abbia la qualità più vicina all'originale dell'epoca.

Domanda – Sulla mia 500 D dell'ottobre 1964 devo montare il devio metallo o lasciare quello in plastica nera? N.B.: il devio in plastica nera che ho smontato mi sembrava il suo, considerando che era tutto ben collegato e sigillato,

► Segue a pagina 66



▲ Devioluci di primo equipaggiamento della 500 D.



► Continua da pagina 65

con i suoi cavi, con la marca Vif combaciante col clacson e altri particolari... [quesito tratto dal Forum].

Risposta – La D, anche negli ultimi esemplari prodotti, monta il devio luci con le bacchette in metallo.

Domanda – Ho un problema con l'impianto di illuminazione nella mia 500 F. Il cruscotto si illumina, le spie funzionano comprese quelle degli anabbaglianti e abbaglianti, le frecce funzionano anche gli stop, ma luci di posizione e anabbaglianti non funzionano, anzi funziona solo un abbagliante.

Da che cosa può dipendere?

N.B. I fusibili sono intatti (quesito tratto dal Forum).

Risposta – Bisognerebbe anzitutto controllare i cablaggi sugli spinotti dei fanali, l'efficienza delle lampadine e le masse di fari e fanali oltre che ravvivare i contatti della fusoliera con olio sbloccante.

Con l'aiuto di una lampadina spia si può poi cercare di capire dove possano esserci le interruzioni di corrente.

◀ **Disossidazione contatti valvole fusibili con riattivante spray.**

Guasti inspiegabili? Migliorie da apportare? Pezzi da sostituire, ma non sapere come? Potete sottoporre le vostre domande (complete di foto della parte sulla quale dovete intervenire) scrivendo a:

c.giuliani@500clubitalia.it s.ponzone@500clubitalia.it

INFO PER ACQUISTI e RESTAURI:

Prima di acquistare qualsiasi veicolo, specie in occasione di fiere o mercatini, che sia privo di documenti/targhe/passaggio di proprietà, contattate la Commissione Tecnica (recapiti alle pagine 70-71) per evitare future complicazioni e ricevere indicazioni in merito. Si invita a prendere contatto anche prima di effettuare un restauro.

AVVISO:



Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità

(o Omologazione) dell'ASI. Il link esatto è il seguente:

www.500clubitalia.it/500-omologate

Chi non vedesse pubblicata la sua auto/moto è pregato di inviare una foto di ¾ anteriore scrivendo modello di vettura, anno di costruzione e sessione di verifica alla quale ha partecipato a:

registro.storico@500clubitalia.it

ATTENZIONE: presente anche la gallery per le vetture con CRS:

www.500clubitalia.it/veicoli-con-c-r-s.

TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE E TARGHETTE RIASSUNTIVE DATI VETTURA

Per la richiesta della targa di prima immatricolazione occorre:

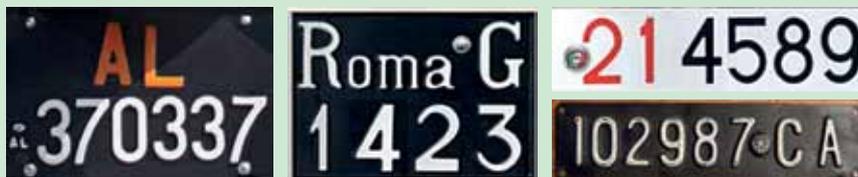
- richiedere al P.R.A. l' Estratto Cronologico storico del tipo compilato a mano della targa di prima immatricolazione, accertandosi che lo sia, altrimenti bisogna risalire alla precedente e così via sino a giungere a quella iniziale. N.B.: l'Estratto Cronologico può essere richiesto ad un'agenzia pratiche auto; se la vettura fosse stata ritargata più volte, è possibile richiedere, a preferenza, anche una targa intermedia.
- richiedere il CRS alla Segreteria del Club, allegando copia dell'Estratto Cronologico, evidenziando che occorre anche per la richiesta della targa di prima immatricolazione;
- con la copia del CRS e dell'Estratto Cronologico, si fa richiesta ad un'agenzia di pratiche o ci si reca direttamente all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione.

Orientativamente il costo è attorno ai 1.000 euro.

La Targhetta Riassuntiva Dati Vettura può essere richiesta:

- alla Casa Madre, chiamando il numero verde Assistenza Clienti ed esponendo la richiesta;
- all'ASI, tramite la Segreteria del Club, allegando copia del CRS o richiedendolo contestualmente.

Non ha nessun costo.





di Eugenio Fusca

I consigli dell'avvocato

*L'insostenibile leggerezza del pedone...
quando attraversa la strada*

“Quando mai al pedone investito viene attribuita la responsabilità dell'incidente!”.

Questa frase riassume un'opinione assai diffusa tra gli automobilisti e motociclisti, i quali spesso rischiano incidenti con pedoni che distrattamente attraversano la strada senza sincerarsi che non stiano sopraggiungendo veicoli.

Effettivamente la legge stabilisce a carico del conducente di auto, moto e bici, **una presunzione di colpa** che lo espone facilmente ad una responsabilità nei confronti del pedone. Questo perché nel nostro ordinamento la circolazione dei veicoli viene considerata un'attività pericolosa, e non a torto, considerato che nel 2023, solo in Italia, ci sono stati 3.039 morti e circa 225mila feriti a causa di incidenti stradali.

Proprio per tale ragione il Codice Civile, all'art. 2054, pone a carico del conducente l'obbligo di risarcire il danno prodotto a persone **“se non prova di aver fatto tutto il possibile per evitare il danno”**, il che si traduce nella dimostrazione di **aver tenuto un comportamento di attenzione e cautela nei confronti dei pedoni**. Quale sia in concreto il comportamento da tenere ce lo dice l'art. 190 CdS, il quale prescrive al conducente di ispezionare costantemente la strada su cui si procede, di mantenere sempre il controllo del veicolo e prevedere tutte le situazioni di pericolo che la comune esperienza comprende.

Tale presunzione di responsabilità, tuttavia, non esclude che si possa fornire la prova di un eventuale concorso di colpa del pedone nella causazione del sinistro. Anche al pedone, infatti, viene richiesto di tenere un comportamento prudente e di attenersi a specifiche regole di condotta che si trovano indicate all'art. 190 CdS, tra queste:

- l'obbligo di circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli, qualora il marciapiede sia mancante o non percorribile;
- la possibilità di attraversare fuori dagli attraversamenti pedonali o senza servirsi dei sottopassaggi e dei sovra-



FOTO DI MIRCEA IANCU DA PIXABAY.

passaggi, solo se questi distano più di cento metri dal punto di attraversamento, dando la precedenza ai conducenti e prestando l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri;

- il divieto di attraversare diagonalmente le intersezioni;
- il divieto di effettuare l'attraversamento stradale passando anteriormente agli autobus in sosta alle fermate.

Tanto più il comportamento del pedone si discosterà da tali prescrizioni, tanto maggiore sarà la sua incidenza nella causazione del sinistro. Così, per il solo fatto che l'attraversamento sia avvenuto fuori dalle strisce pedonali deriva una riduzione della responsabilità dell'automobilista, e se viene anche dimostrato che il pedone si sia posto come ostacolo imprevisto, imprevedibile, ed inevitabile, potrà essere attribuita a quest'ultimo la colpa esclusiva del sinistro, con conseguente perdita di ogni diritto al risarcimento dei danni.

Ma attenzione, perché l'imprevedibilità della condotta del pedone viene valutata dal Giudice con particolare rigore, non potendosi ritenere imprevedibile il semplice attraversamento al di fuori delle strisce pedonali, soprattutto se questo avviene in un'area particolarmente affollata o vicino ad una scuola. Ad esempio, non è stato ritenuto imprevedibile nemmeno l'attraversamento frettoloso e a te-

sta bassa di un pedone in una strada del centro urbano dove si trovano vari bar ed esercizi commerciali. (Cass. n. 12595 del 2015).

In conclusione, il conducente sarà suo malgrado responsabile, o quantomeno corresponsabile, dell'investimento del pedone, salvo che non riesca a dimostrare di aver tenuto una condotta corretta e rispettosa di ogni prescrizione stradale e che quest'ultimo, al contrario, abbia tenuto una condotta "imprevista ed imprevedibile", da cui ne è derivata un'oggettiva impossibilità di avvistarne tempestivamente i movimenti e di porre in essere una manovra di emergenza.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (1100 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922



LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI E TRASPORTI

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI



GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

BW | Best Western
Hotels & Resorts

PARCHEGGI LOW COST
WWW.PARCHEGGILOWCOST.IT



QUICK
no problem parking

corsica ferries
sardinia ferries

hu
OPENAIR
turismo all'aria aperta



il network associativo
n°1 in Italia. Un mondo di
sconti in un click!

RUOTECLASSICHE

MEMENTO
OLIO EXTRAVERGINE D'OLIVA ITALIANO



terre deisanti

BELIANI

RAMADDINI
vignaioli a marzamemi



automobilismo D'EPOCA

Cascina Feipu dei Massaretti
Cascina Feipu dei Massaretti



ENERGIE ITALIANE
La Guida alle Fonti Rinnovabili



L'altro Cioccolato a Torino



CASTORANI
DAL 1793



Allianz

Musella
WINERY & COUNTRY RELAIS



ACQUISTI E SERVIZI
SHOPPING

CULTURA

Museo Multimediale della 500
Dante Giacosa

Pinacoteca Agnelli

CREMONA MUSEI

MUSEO DIOCESANO BATTISTERO
Diocesi di Albenga Imperia

MUSEONICOLIS
des'Auto, della Tecnica, della Meccanica
VERONA-ITALIA

FORTI & CASTELLI

Location storiche tra Val di Magra e Golfo dei Poeti

Fondazione Ivan Bruschi
Casa Museo dell'Antiquariato Ivan Bruschi



Museo Sommariva "Civiltà dell'Olivo"
Sommariva
TRADIZIONE AGRICOLA DAL 1915

Segnalcateci enti, associazioni, istituti culturali interessati a concedere una convenzione ai nostri Soci!

500clubitalia.it/convenzioni

diamo più valore alla tua tessera!



Museo della Civiltà dell'Olivo e Frantoio Sommariva

Da oltre 100 anni l'azienda familiare Sommariva produce, nel proprio Frantoio ad Albenga, Olio Extra Vergine di Oliva Taggiasca e altri prodotti tipici liguri, come le Olive in Salamoia o il Pesto Genovese BIO o i Carciofini sott'Olio... per non parlare del Caviale del Centa e della Crema di Acciughe e molti altri! Gestisce inoltre il Museo della Civiltà dell'Olivo così che possiate immergervi nella

cultura del passato e del presente di una delle eccellenze italiane!

Lo sconto riservato ai Soci del Fiat 500 Club Italia è del **10%** sull'acquisto dei prodotti.

Per la convenzione relativa, consultate **500clubitalia.it/convenzioni**



LA RETE PUNTO AMICO **CRESCERE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

SVK 500 d'epoca Ricambi auto

via Don Zappino 6, Carmagnola (TO), tel. 3455420145,

www.svk500depoca.it

CentroVete shop online Prodotti per gli Animali

via Porcella 17-19, Arborea (OR), tel. 0783 801422,

www.centrovete.com

Ca' Bensi - Azienda Agricola, produzione Vini

Cascina Bensi 32, Tagliolo Monferrato (AL), tel. 0143 89194, 338 3610546

www.ca-bensi.it

Fiore Severino ricambi auto

via Cristoforo Colombo 7, Carmagnola (TO), tel. 3318240985

Emilio Car Service

corso Giuseppe Romita 21, Alessandria, tel. 3472325022

Carrozzeria F.lli Schimmenti

via V.Lancia 4, Santena (TO), tel. 011 9493392,

schimmenti_auto@libero.it

AM Tekno Care - concessionario ufficiale Mafra

via Pastrengo int. 112, Moncalieri (TO), tel. 011 4461696, 3938312726,

www.amteknocare.com

Osteria numero 1000 - Osteria, Pizzeria e Ristorante

Frazione Coasco 6, Villanova D'Albenga (SV), tel. 3892997346

Catelier - Home Decor, Flower and Christmas Decoration

Borgata Ponte 61R, Garlenda (SV), tel. 335 6315180

Autodemolizioni Dolfi Giampaolo

via di Canapale 10, Pistoia, tel. 0573 380120,

www.autodemolizionidolfi.it

Hotel La Rosa dei Venti a Buggerru

via Roma 11, Buggerru (SU),

tel. 0781 1888321, www.larosadeiventibugerru.com

Clinica Veterinaria Spadaro

via Bifera snc, Siderno (RC), tel. 0964 344551

Autofficina Martellucci

Via Francesco Amici 4, Roma, tel. 06 45428175

Autopratiche GDS

Via Plebiscito 592, Catania, tel. 095 2194031,

www.autopratichestoriche.it

Giorgini s.r.l. Autofficina Gommista Centro Revisioni Carrozzeria

viale Europa 95/E, Serravalle Pistoiese (PT) tel. 0573 527348



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: puntoamico.500clubitalia.it

ASI E COMMISSIONE TECNICA: PRATICHE E TESSERAMENTO

Lo schema completo di pratiche e costi è disponibile sul sito del Club e in Segreteria (0182.582282).

NOVITÀ CRS DEMATERIALIZZATI (LEGGERE SOTTO)*

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì con orario 9-12/15-18 e il sabato 9-12, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.**
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico. Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta.

*

Dal 01/02/2024 i CRS non sono più cartacei, quindi i soci riceveranno un file via email o WhatsApp. Il documento digitale in alto a destra prevede un QR Code e un codice univoco per l'autenticità del Certificato. Sarà sufficiente inquadrare con il cellulare il codice e comparirà il CRS con i dati del veicolo in questione. Nella prima pagina del sito ASI (www.asifed.it), sulla barra in alto si legge: "Verifica CRS dematerializzati". Inserendo il codice univoco comparirà una spunta verde che confermerà ulteriormente la validità del CRS. Nel caso il CRS occorresse per immatricolazioni/reimmatricolazioni/riammissioni in cir-

colazione, le Motorizzazioni sono già state informate della nuova tipologia.

ATTENZIONE: la data del CRS sarà quella del giorno di emissione del documento, NON PIU', come in precedenza, la data inserimento della domanda sul programma ASI. Pertanto, se il CRS necessitasse per la riduzione del bollo, occorrerà provvedere per tempo, soprattutto se si fosse a fine anno (novembre/dicembre).

- 3 Certificato di Identità (Omologazione).** Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.
- 4 Carta d'Identità FIVA.** È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corsi di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata.

Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a padre/madre.

Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche

di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria.

I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Aggiornamento della proprietà su veicoli già in possesso del CRS: spedire in sede l'originale del CRS con i documenti del veicolo; il CRS sarà rimandato al nuovo proprietario dematerializzato con l'aggiornamento della proprietà in calce.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 71 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info:

Tel. 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

I Commissari e i Collaboratori di Registro qui elencati sono disponibili per la correzione delle domande delle pratiche ASI dei veicoli, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

N.B.: non compileranno per voi le schede, ma vi forniranno chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Vinovo - Piemonte.....(TO)
Matteo COMOGLIO
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-19
347 1061736
comatteo@libero.it

Dolo - Veneto.....(VE)
Bruno MASATO
329 2037133
masatobruno@gmail.com

Vicenza - Veneto.....(VI)
Mauro PANZOLATO
Ore 12-14/17-19 - 348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Savona/Genova - Liguria.....(SV/GE)
Andrea LAI
347 9549693
andrea.lai@arpal.liguria.it

Bologna - Emilia Romagna.....(BO)
Claudio CALZOLARI
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

Piacenza - Emilia Romagna.....(PC)
Lorenzo ACHILLI
338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

Reggio E. - Emilia Romagna.....(RE)
Federica GABBA
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

Montalcino - Toscana.....(SI)
Andrea BALDINI
Tutti i giorni - Ore 9-22 - 338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Latina/Roma - Lazio.....(LT/RM)
Francesco MIGNANO
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Maurizio GIRALDI
334 9905903
gi.ma@500clubitalia.it

Nepi - Lazio.....(VT)
Emiliano TISEO
Sabato mattina
320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia.....(TP)
Gaspare LA COMMARE
Tutti i giorni - Ore 18.30-21
333 5290673
gaspare590@tim.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte.....(TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
mike37@iol.it

Torino - Piemonte.....(TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì - Ore 20-21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte.....(TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R - Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Genova - Liguria.....(GE)
Teresio PÄRODI
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-17
347 2358715
teresioparodi@gmail.com

Imperia - Liguria.....(IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R - Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962 - 347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Brescia - Lombardia.....(BS)
Renato VALBUSA
Formula Monza 875 - Martedì, mercoledì
e venerdì dopo le ore 20 - 347 7329368
valbusarene51@gmail.com

Milano - Lombardia.....(MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Borghesi - Emilia-Romagna.....(FC)
Daniele PERUGINI
349 2236169
daniele-perugini@libero.it

Forlì - Emilia-Romagna.....(FC)
Nicola TASSINARI
340 7635366
nicolatassinari1987@gmail.com

Modena - Emilia-Romagna.....(MO)
Roberto POLA
Scioiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali - 347 4853366
registro_500scioiattolo@hotmail.com

Reggio Emilia - Emilia-Romagna.....(RE)
Giuseppe ESPOSITO
335 5210167
moterso@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957-1960 - Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957-1960
Giovedì e Sabato - Ore 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini, tutti i giorni - Ore 16-19
06 9632582 - tvilla@tiscali.it

Casagiove - Campania.....(CE)
Marco IRACE
328 8762666
makir73@gmail.com

Salerno - Campania.....(SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia.....(BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni - Ore 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
Ore 9.30-12.30/16.30-19 - 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Palermo - Sicilia.....(PA)
Roberto ACCURSO
F-L - Dal Lunedì al Sabato dopo le 19.30
338 4760777
raccurso@500clubitalia.it

Ragusa - Sicilia.....(RG)
Giovanni Battaglia
334 2903414
Trapani - Sicilia.....(TP)

Giacomo GRIGNANO
D, F, L - Dal Lunedì al Sabato Ore 10-19
347 7269438
grignanogiacomo@libero.it

COLLABORATORI

Padova - Veneto.....(PD)
Nereo BONATO
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Reggio E. - Emilia-Romagna.....(RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania.....(NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni - Ore 18,30-21
380 6672373
raffaele500@alice.it

Bisceglie - Puglia.....(BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali - Ore 10-12 /17-20
366 2247642 - 320 6467575
totocry@fastwebnet.it

Serrastretta - Calabria.....(CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
Ragusa - Sicilia.....(RG)
Giuseppe BARRESI
338 9838159
barresi.geom@libero.it

Sassari - Sardegna.....(SS)
Domenico SÖTGIU
334 1812907
domeni.sotgiu@tiscali.it

Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgliam.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito.
I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv) C.C.P.: 10786176 - IBAN: IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).

PIEMONTE – ALESSANDRIA

Emilio Car Service

Dal 30 settembre 2024 i soci del Fiat 500 Club Italia possono contare su un nuovo Punto Amico, Emilio Car Service di Emilio Nucera. L'attività è stata presentata da Massimiliano Parodi e Jessica Marzi: si tratta di un meccanico ed elettrauto specializzato sia in auto moderne che storiche, conosciuto sul territorio per la sua passione e dedizione. Emilio in caso di necessità lavora anche a domicilio è socio del nostro Club dal 2023.

La Fiat 500 è la sua auto del cuore, poiché presente sin dall'infanzia essendo stata l'auto della mamma: una Fiat 500 L arancione acquistata nel 1982. Attualmente Emilio possiede una 500 F e una Bianchina Autobianchi. L'ultimo raduno a cui ha presenziato è stato quello di Acqui Terme il 15 settembre del 2024: il suo primo, invece, nel 1986 con una Topolino C.

**Controllo gratuito visita sotto scocca -
Ingrassaggio fuselli al 50%.**

Per ulteriori info:

EMILIO CAR SERVICE

Corso Giuseppe Romita, 21

15121 Alessandria

Tel.: 3472325022



E-mail: emiliocarservice@gmail.com



SARDEGNA – BUGGERRU (SU)

Hotel La Rosa dei Venti

Il 30 agosto 2024 in Via Roma 11 a Buggerru (SU), è avvenuta la consegna, da parte del fiduciario del Coordinamento del Sulcis-Iglesiente, della targa Punto Amico del Fiat 500 Club Italia all'Hotel La Rosa dei Venti.

Spiega Maurizio Pintus:

«Un ringraziamento alla direttrice Ambra Sautini, a Paolo Loviselli e a tutto lo Staff per aver creduto nella serietà della nostra associazione: da oggi l'Hotel sarà un punto di riferimento per tutti i cinquecentisti che potranno usufruire dello sconto dedicato ai soci».

**Sconto riservato ai Soci del Fiat 500 Club Italia
5% per camera a notte.**

Per ulteriori info:

HOTEL LA ROSA DEI VENTI

Via Roma 11,

9010 Buggerru (SU)

Tel.: 07811888321



Sito web: www.larosadeiventibuggerru.com

E-mail: info@larosadeiventibuggerru.com





AUSTRALIA NSW e ACT John Di Rocco Emu Plains, NSW ascorpion1963@bigpond.com OVEST Damon Earwaker Doncaster, VIC fiat@lancedixon.com.au LUSSEMBURGO Vito Silvestri 21, an der Gaass L-9648 Erpeldange club500@pt.lu +352 621247768 MALTA Christopher Borg Siggiewi (Malta) 00356 79780780 classicfiat500malta@gmail.com SVIZZERA Hans-Rudolf Hodel CH 3032 Hinterkappelen Svizzera 0041 77 405 03 38 hodel@libero.it	PORTOGALLO Nelson Loureiro 00351 910 824 688 nelson.loureiro86@gmail.com fiat500.portugal.pt@gmail.com FINLANDIA Kari Pynna FIN 96460 Rovaniemi 00358 405314352 fiat500clubfinlandia@gmail.com kari.pynna@kolumbus.fi OLANDA Emile De Boer NL - 3927 ED Renswoude 0031 6 37000700 voorzitter@fiat500club.nl GRECIA Stathis Vlahacos Dimocratias 11 15451 Neo Psichico Athens 0030 210 6421219 BULGARIA Mario Montesoro 00359 877174840/5 mariobarbarossabg@gmail.com	GERMANIA SASSONIA Calogero Ippolito Hannover, 0049 1737368886 f500.cal@gmail.com BAVIERA Carlo Pirolo Belluno, 339 1339800 pirolo.giulio@simg.it GIAPPONE Andrea Fortunato V. Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri - 010 6512259 Seiro Itoh / Il Museo della Cinquecento Division, 14-10 Takatsuji-cho, Mizuho, Nagoya, Aichi, 467-0872, Japan. tel 052-871-6464 / 080- 3670-6464 kingpin@me.com https://museo500.com/	SPAGNA Frederic Fernandez Urgell Barcelona, 0034 934555114 fredericfernandez1943@hotmail.com LITUANIA Vita Petkelyte 349 3442048 vita.petkelyte@gmail.com URUGUAY Salvador Ciccariello Centraro Regimiento 9/1621 11700 Montevideo - Uruguay REGNO UNITO Steven Abbott Fiat 500 Enthusiast Club www.fiat500enthusiast.co.uk 33 Sandy Lane, Woking, Surrey, GU22 8BA UK +44(0)1483 715656 FRANCIA Pascal Renaudeau 7, Rue Eugène Chevreul F - 33160 St.Médard en Jalles Francia - +33683951821 p.renaudeau@free.fr	NORD EST Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle F - 67600 Kintzheim VAR, PROVENZA Marco Orfeo orfeomarco@gmail.com + 33 661323333 REPUBBLICA D'IRLANDA Jill Forde Dublin forde.jill@gmail.com SERBIA Giorgio Andrian Via Fasolato 5, Padova 3356802024 fax 049616898 g.andrian@500clubitalia.it SUD AFRICA Ian Huntly Johannesburg SA irhuntly@gmail.com www.fiatclub.co.za POLONIA Rosario Marino 347 5075823 fiat500barth@hotmail.it
--	--	---	--	--

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 75)

Sara/HDI

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
UnipolSai
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel. 0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel. 031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbr@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
tel. 0184506998 cell. 349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI
Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel. 035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel. 800
095 095
Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel. 02 480841, www.axa-italia.it
Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel. 335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altvole (TV)
tel. 330 563927
autostoriche@live.it
Garanta Classic Car
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel. 0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel. 0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel. 090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel. 02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

Sei Socio del Club? Fallo sapere a tutti!
richiedi l'adesivo parabrezza a info@500clubitalia.it

(è gratis)

Fiat 500 Club Italia
www.500clubitalia.it



di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

COMPRARE CON IL FINANZIAMENTO

Domanda – Come funziona veramente l'acquisto di un'automobile nuova col finanziamento?

Risposta – Comprare un'auto nuova col finanziamento proposto dalle case automobilistiche prospetta varie e diverse opportunità. Si inizia, ma non sempre, con un anticipo, cui seguono rate mensili per un certo periodo, e alla fine si decide se restituire la vettura senza ulteriori spese o tenerla versando una maxi rata finale. Quasi sempre si applica la formula VALORE FUTURO GARANTITO che stabilisce in anticipo quanto varrà la vettura alla scadenza del contratto. Oltre al fatto di poter diluire la spesa, i finanziamenti attirano perché spesso sono legati a sconti, ai quali, in questo periodo, per le vetture a benzina, a gasolio o ibride meno inquinanti, si sommano gli ECOBONUS.

Ma attenzione che non è tutto oro quello che luccica. I finanziamenti hanno un costo indicato dal tasso annuo TAEG sotto forma di interessi e spese varie, che erodono, e a volte superano, lo sconto:

è il "costo finanziamento". Non solo, non dimentichiamo che il "valore futuro garantito" viene rispettato solo restituendo un'auto che rispetti le clausole sottoscritte e cioè senza danni alla carrozzeria e con un chilometraggio non superiore a quello concordato; il tutto comporta gravi penalità. Consiglio: prima di firmare valutate bene tutte le condizioni contrattuali, onde evitare brutte sorprese...

SEGGIOLINI PER AUTO



FOTO DI EDDIE KODA PIXABAY.

Domanda – Quali sono le normative più recenti in fatto di seggiolini per auto?

Risposta – Per l'articolo 172, comma 1, del Codice della Strada, in auto i bimbi alti fino a 150 centimetri

devono stare su un seggiolino. Dal 1° settembre però non si troveranno più in vendita quelli omologati con la normativa europea ECE R44/04 del 1992, in quanto verranno sostituiti

con quelli certificati con la ECE R129 del 2013. I seggiolini di vecchio tipo si possono ancora utilizzare. Certamente i seggiolini certificati con la nuova normativa sopra accennata danno più garanzie perché per essere omologati, oltre ai test di impatto frontale e di tamponamento, devono superare quelli di un urto che coinvolge la fiancata dell'auto.

I nuovi seggiolini, suddivisi in base all'altezza del bimbo e non più del peso, sono di tipi economicamente diversi in base al maggior comfort, sicurezza e praticità.

ANIMALI IN AUTOMOBILE



FOTO DI PUBLICDOMAINPICTURES DA PIXABAY

Domanda – Posso lasciare i miei cani liberi nell'abitacolo dell'automobile?

Risposta – Si può viaggiare con un solo animale domestico libero nell'abitacolo purché, muovendosi, non intralci la guida.

Il secondo va posto in una gabbia o contenitore. Lo dice l'articolo 169, comma 6, del Codice della Strada. In caso contrario si incorre in una multa, più la decurtazione di alcuni punti della patente.

Si consiglia comunque di alloggiarli entrambi nel baule, basta che sia separato dall'abitacolo da una rete divisoria che, se permanente, deve essere autorizzata dalla Motorizzazione.

Attenzione: lasciando gli animali domestici in auto coi finestrini chiusi nelle giornate calde si viola l'articolo 727 del Codice Penale, per abbandono di animali domestici, con una multa e anche l'arresto.

AUTOCARROZZERIA OFFICINA

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA



CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni agevolate studiate da Allianz per la tua mobilità, la tua casa, il tuo patrimonio e la tua salute. In ambito Motor l'accordo prevede un'offerta dedicata per la Fiat 500 immatricolata entro l'anno 1977, per i veicoli di interesse storico e collezionistico e per le autovetture ad uso privato (non storiche) di proprietà del Socio. Importanti vantaggi anche sulla protezione Allianz ULTRA, la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita. Due le formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia: Allianz Ultra Casa e Patrimonio e Allianz Ultra Salute. Semplici, chiare e completamente personalizzabili nei contenuti e nel prezzo, ti garantiscono il meglio della protezione Allianz.

Fiat 500

(o derivate)
immatricolate
entro l'anno
1977 ^{1,2}

RC Auto ⁵ - 1 ^a Fiat 500	Sconto del 60%
RC Auto ⁵ - 2 ^a Fiat 500 e successive	Sconto del 62%
Incendio e Furto ⁶	Sconto del 20%

Autovetture
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 40%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria ⁷	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria + Infortuni del conducente ⁷	Sconto del 45%

Motocicli e
ciclomotori
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 35%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 30%

Autovetture
non storiche ⁴

RC Auto ⁵	Sconto del 25%
Incendio ⁷	Sconto del 30%
Furto ⁷	Sconto del 30%
Garanzie aggiuntive ⁷	Sconto del 10%
Imprevisti da circolazione ⁷	Sconto del 15%
Infortuni del guidatore ⁷	Sconto del 20%
Kasko ⁷	Sconto del 10%

ALLIANZ ULTRA ⁸

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita privata. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia, Tutela Legale e Catastrofi naturali relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia e Tutela Legale con sconto del 20%;**

- **Ambito Catastrofi Naturali con sconto del 15%.**

Allianz ULTRA Salute ti consente di prevedere una protezione per affrontare con serenità gli imprevisti che possono capitare nella vita in relazione alla salute. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Invalidità Permanente da Infortunio, Invalidità Permanente da Malattia, Diaria da Ricovero e Spese Mediche, relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Invalidità Permanente da Infortunio e Diaria da Ricovero con sconto 15%;**

- **Ambito Invalidità Permanente da Malattia con sconto 5%;**

- **Ambito Spese Mediche con sconto 10%.**

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi sono disponibili su www.allianz.it chiamando il numero verde 800 68 68 68.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Auto Bonus Malus, Nuova 4R, Bonus Malus motocicli e ciclomotori, dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili in agenzia e su [allianz.it](http://www.allianz.it). **1** Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618943), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (Fiat Abarth 500 del 1957, Ghia 500 Jolly del 1957, Autobianchi Bianchina del 1957, Steyr-Puch 500 del 1957, Moretti 500 Coupé del 1961, Fiat 500 Giannini del 1963, Ferves Ranger del 1966, Autobianchi Giardiniera del 1968, Francis Lombardi 500 My Car del 1968, Fiat 500 Lucertola del 1969, Fiat 110, 110 D, 110 F e 120), in regola con la quota associativa, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. **2** Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618944), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (vedi modelli specificati al punto 1), in regola con la quota associativa, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nelle convenzioni dedicate (cod. Motor 617874, 618943, 610587, 600485, 600087), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. **3** Codice Convenzione 4665 (Cod. Motor n. 600262), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia: proprietari di Fiat 500, Motocicli di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI Automotoclub Storico Italiano, ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI o FMI; proprietari di Ciclomotori di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI ma con la sola "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciato da ASI. Valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. **4** Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 615247), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia, in regola con la quota associativa, che al momento della stipula/rinnovo della polizza, abbiano un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: Fiat Club 500 Italia (cod. conv. 4513 - cod. Motor 610587, 618943, 600087, 600485, 617874) o Veicoli Aggiuntivi CRS (cod. conv. 4665 - cod. Motor 600262), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. **5** Garanzia RC Auto: tariffa RC vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza. Il prodotto Nuova 4R è soggetto a limitazioni assuntive. **6** Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Garanzia Incendio e Furto: lo sconto è applicato rispetto alla corrispondente Tariffa Auto Rischi Diversi prevista per le autovetture di interesse storico e collezionistico. La copertura Furto è prestata nella formula con scorporo, accessori esclusi. La valutazione della Fiat 500, per importi fino a 10.000 euro, può essere richiesta direttamente al Club che rilascia al Socio un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia. Per importi assicurati oltre 10.000, viene accettata una perizia, corredata da foto, redatta da un professionista iscritto al Ruolo dei periti Assicurativi. **7** Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Le garanzie possono prevedere abbinamenti obbligatori, franchigie e/o scoperti in caso di sinistro, limitazioni e/o esclusioni. Per conoscere gli abbinamenti obbligatori e ulteriori dettagli rivolgersi all'agenzia più vicina. **8** Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025.



INCONTRIAMOCI A...

SEGNALATE i vostri luoghi di incontro con i Soci o le variazioni agli appuntamenti già esistenti scrivendo a relazioni.esterne@500clubitalia.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 3356119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Ogni prima domenica del mese al Bar Enjoy - Via Europa, 19 - Alzano Lombardo (BG), dalle 10:30 alle 13:00. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA il terzo venerdì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmo 15/2, Bolzano bertagnolidavide@gmail.com

CALTANISSETTA tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CAMPOBASSO ogni secondo venerdì del mese a Campobasso, via Gazzani 33.

Florindo Fierro 351 5607512,
laccocinellac@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Elekrika Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "Giovediamoci a..": Una cena mensile al Ristorante Hotel Belvedere" in Via S.S. 87 Sannitica, 85 - San Leucio, Caserta. info: Domenico Filippella tel. 338 2252788 d.filippella@500clubitalia.it

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CESENA ogni prima domenica al mese per un "Caffè in 500" in piazza Gori a Savignano sul Rubicone, (FC) in occasione del mercatino dell'antiquariato, un momento di convivialità e scambio di opinioni per info fiduciario Daniele Perugini 349 2236169

Instagram: [@fiat500clubitalia_cesena](https://www.instagram.com/fiat500clubitalia_cesena)

FB: @Fiat500ClubitaliaCoordinamentoCesena
COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Gaetana Iacono, 347 7750494

COMO il secondo mercoledì del mese dalle ore 21:00, presso Caffècchio Living Bar, Piazza Orombelli e Contadini di Feccchio, Cantù (CO)

Info: Silvia 3343470540, Samuele 3890736312

FIRENZE il primo giovedì di ogni mese dalle 21.30, presso il Circolo C.d.P. 69, via di Ugnano 69, Firenze

Ringo Ducci 3355736733 r.ducci@500clubitalia.it

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO/MILANO EST/MILANO NORD ogni primo mercoledì del mese alle 21.00, presso il Campo Volo di Bresso (MI). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Giovanni Parolini 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

- **RAGUSA** il secondo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 presso la Caffetteria Fantasy, Via E. Fieramosca 232

- **CHIARAMONTE GULFI** il primo mercoledì di ogni mese dalle ore 19:30 alle ore 21:00 in via Marconi n.29

- **MONTEROSSO ALMO** il terzo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 in via Bellini n.44
informazioni: Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo giovedì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni martedì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia. Massimo Lissa 338 2956322

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RIMINI ogni quarta domenica del mese (ore 10-12) presso il Bar Casale, via Casale Sant'Ermete 499 a Sant'Ermete di Santarcangelo di Romagna (RN). Salvatore 340 3032239 salvain500@libero.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30 presso Chapeau Wine Bar Food Caffè, Via San Paolo 1D, Reggio Calabria; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

ROMA SUD tutti i venerdì ore 21.30 c/o 500 Caffè, via Icaro 4, 00043 Ciampino (Roma) Fabio Grosso 392 6365535

styling.grosso@gmail.com

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

VENEZIA GIULIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

FRIULI tutti gli ultimi sabato del mese dalle 9.30 alle 13.00, o previo appuntamento, nella sede del Coordinamento a Castelnuovo del Friuli (PN), Località Sottocolli 37. Walter 348 2209488

VALLE CAUDINA dal lunedì al venerdì, dalle 18.00 alle 19.00, presso Eurocar di Adriano Mazzariello, Via Appia 6, Montesarchio (BN). Per informazioni: tel. 334 1407120

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473



Scarica subito la App 500!



Play Store
Google



App Store
Apple

trovi l'elenco aggiornatissimo e geo-localizzato dei Raduni del Club e il Fiduciario di zona più vicino a te!

Aggiornamenti sulle quote di iscrizione A.S.I.

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I.
(con rivista La Manovella in formato digitale) € 100,00

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I.
(con La Manovella in formato cartaceo) € 105,00

ulteriori opzioni:

iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella digitale) € 52,00
iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella cartacea) € 57,00

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula In
(La Manovella cartacea) € 113,68

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula Full
(La Manovella cartacea) € 143,68



RADUNI

2 NOVEMBRE

Alba (CN)
Nocciola e 500
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso
ritrovo ore 14:00 3334926957 -
bertolussoclaudio0@gmail.com

3 NOVEMBRE

**Frasso Telesino (BN) -
Ristorante Corte degli Ulivi**
Festa del Socio
Coord. Caserta Città -
Domenico Filippella
338 2252788
filippelladomenico@libero.it

**Fara in Sabina (RI) -
Passo Corese Mc Donald**
La Bruschetata in 500
Coord. Rieti -
Gianni Giovannini 333 9743699 -
giovanninigianni692@gmail.com

10 NOVEMBRE

**Napoli (NA) -
Lungomare Caracciolo**
Raduno Città di Napoli in 500
Coord. Napoli Sud -
Francesco Puzone 348 2417507
fpuzone@puzone.it

Bra (CN)
Meeting d'Autunno Città di Bra
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso
333 4926957 -
bertolussoclaudio0@gmail.com

**Velletri (RM) -
Cattedrale Velletri**
Festa d'Autunno in 500
Coord. Monti Lepini
Massimiliano Ponzi 331 3689119
maxponzi@yahoo.it

23-24 NOVEMBRE

Savona - Via Astengo
Savona Half Marathon
Coord. Savona -
Giovanni Grisolia 347 8428748 -
giovannigrisu@libero.it
prenotaz.obbligatoria entro
20/10/2024 esposizione statica a
numero chiuso

8 DICEMBRE

Barge (CN) - Piazza Municipio
2° Raduno di Barge
Coord. Pinerolo -
Francesco Pala 320 2117438 -
palaf500@gmail.com

13 DICEMBRE

Milano
In 500 per il Besta
Coord. Milano Città -
Massimiliano Giovanni Marchetti
348 5350261
marchettimassimiliano@yahoo.it

14 DICEMBRE

**San Prisco (CE) -
Tenuta Donna Vittoria**
Natale in 500
Coord. Caserta Città -
Domenico Filippella
338 2252788
filippelladomenico@libero.it

15 DICEMBRE

Alba (CN)
Pranzo degli Auguri
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso
3334926957 -
bertolussoclaudio0@gmail.com

Palermo - Teatro Massimo
Rosalia in 500
Coord. Palermo -
Vincenzo Siragusa 345 2496454
botingaro@gmail.com

Catania
17° Natale in 500
Coord. Catania -
Carmelo Davide Cappadonna
339 7646226 -
c.cappadonna@500clubitalia.it

**Agrigento -
Contrada Consolida**
7° Edizione Babbo Natale in 500
in visita all'ospedale di Agrigento
Coord. Agrigento -
Dario Tabone
338 9703001 -
d.tabone@500clubitalia.it

21 DICEMBRE

**Monza - Piazza Roma -
Palazzo dell'Arengario**
Natale in Pediatria S. Gerardo
Coord. Monza e Brianza -
Antonio Orsini
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

1° GENNAIO

**Reggio Calabria - Lungomare
Arena della Stretto**
52° Tuffo in Mare di Capodanno
e 9° Miniraduno Fiat 500
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 -
polimeni_v@libero.it

6 GENNAIO

Genova
La Befana al Gaslini
Sede Fiat 500 Club Italia
0182 582282
info@500clubitalia.it

**Pomezia (RM) - Torvaianica -
Piazza Ungheria**
Befana in 500
Coord. Litorale Romano -
Andrea Prudenzi
347 9476597 -
a.prudenzi@500clubitalia.it

FIERE

11-12 GENNAIO

**Arezzo (AR) -
Via Lazzaro Spallanzani**
Arezzo Classic Motors
Coord. Arezzo -
Marco Frescucci 347 2212975 -
marco.frescucci66@gmail.com
ingresso scontato a 10€ per i
Soci del Club in regola con
iscrizione 2025 presentando la
tessera (anche in formato
digitale) alle casse.

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni relative al calendario vanno inviate a: segreteria@500clubitalia.it
Per l'uscita sul n.1/2025 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/12/2024.
Calendario sempre aggiornato su:





FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO CITTÀ (provvvisorio)

Antonio Erario
Torino
347 3301465
a.erario@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333 2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO - SALUZZO (provvis.)
Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

TO

RIVIERA DEI FIORI

Francesco Pititto
Imperia
329 2185684
f.pititto@500clubitalia.it

SAVONA
Giovanni Grisolia
Quiliano SV
347 8428748
giovannigrisu@libero.it

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Cucci
Pietra Ligure SV 335 1408872
a.cucci@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

IM

SV

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
marchettimassimiliano@yahoo.it

MILANO OVEST
Giovanni Parolini
Inveruno MI
393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

MILANO EST
Agostino Pellegrino
Milano 335 5749225
a.pellegrino@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD

Yuri Ferro
Giussano, MB 346 3849213
yuriferro88@gmail.com

LODI
Saverio Pullano
Castiraga Vidardo, LO
392 9111228
saver65@hotmail.it

LO

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
antonioraffaelecassella@gmail.com

VALLI BERGAMASCHE
Pietro Granati
Gandino BG 348 8308936
granati.pietro@gmail.com

BG

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
347 7329368
valbusarene51@gmail.com

BS

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892, 350 0848054
santegrans@libero.it

CR

LECCO

Daniele Lippi
Biaassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

COMO

Silvia Lembo
Cantù CO
334 3470540 six94leb@hotmail.it

CO

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Foverbella MN
339 1529002
fabriziomonarbin52@gmail.com

MN

MONZA E BRIANZA

Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE

Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Cura Carpignano PV
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

VA

PV

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

BZ

TN

VENETO

VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

CONEGLIANO VENETO
Giuseppe Gambino
Conegliano TV 338 5944854
deltahf@protonmail.com

VE

TV

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

ALTO VICENTINO
Mauro Panzolato
Vicenza 348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

PD

RO

VI

BASSO VICENTINO

Renzo Grignolo
Sovizzo VI 338 5970352
grignolorenzo@gmail.com

VERONA CITTA'
Cesare Soprana
Verona 327 6840575
500clubitaliaverona@gmail.com

VR

SOAVE

Luca Colognato
Monteforte d'Alpone VR
347 3461314
luccacolognato@gmail.com

BL

BELLUNO

Giulio Pirolo
Belluno 339 1339800
pirolo.giulio@sigm.it

FRIULI VENEZIA GIULIA

FRIULI
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

PN

BASSA FRIULANA

Francesco Odorico
Ronchis UD 371 4144841
francesco.odorico.email@gmail.com

VENEZIA GIULIA

Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

GO

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA
Claudio Calzolari
Rastignano BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
mirko@nuovariem.com

BO

FC

CESENA

Daniele Perugini
Borghetti FC 349 2236169
fiat500clubitaliafc@gmail.com

FIDENZA

Wilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PR

PC

RAVENNA

Francesco Becca
Lugo RA 33820796
francescobecca1972@gmail.com

RA

REGGIO EMILIA e MODENA (provvis.)

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

FERRARA
Andrea Maestri
Portomaggiore FE
3384700792
mastro_1970@libero.it

RIMINI
Salvatore Fiore
Santarcangelo di Romagna RN
340 3032239
salvain500@libero.it

RE

MO

FE

RN

TOSCANA

FIRENZE
Ringo Ducci
Campi Bisenzio FI
335 5736733
r.ducci@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 3651833
vincenzo43giordano@gmail.com

FI

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

SAN GIMIGNANO
Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

GROSSETO
Adalgisa Banzi
Grosseto 347 5386636
a.banzi@500clubitalia.it

GR

CAPALBIO

Mireno Bini
Orbetello GR
3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

MONTE AMIATA

Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO

Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LUCCA

Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

VERSILIA - MASSA CARRARA

LA SPEZIA (provvvisorio)
Luca Matutini
Massarosa LU 366 1308750
luca.matutini@alice.it

MS

PISA

Leonardo Bartolini
Vicopisano PI
334 2694845
fiat500pisa@gmail.com

PI

AREZZO

Marco Frescucci
Civitella in Val di Chiana AR
347 2212975
marco.frescucci66@gmail.com

AR

PISTOIA, CASCINA (provvis.)

Massimo Lissa
Pistoia
338 2956322
lissamassimo@gmail.com

PT

PRATO

Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
339 2400549
david500berti@gmail.com

PO

LI

LIVORNO

Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

SIENA

Edo Caliani
Monteroni D'Arbia SI
333 1376482
fiat500caliani@gmail.com

SI

MONTALCINO

Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

UMBRIA

DERUTA

Fabio Bistarelli
Perugia 347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

PG

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
339 4368222 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Maurizio Orsini
Magione PG 347 4223568
maurizio.orsini55@gmail.com

MARCHE

ASCOLI PICENO

Maurizio Senigagliaesi
Civitanova Marche MC
335 7459535
mauri.seniga@gmail.com

AP

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO E URBINO

Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

PU

ANCONA

Maurizio Salciccia
Osimo AN
335 5452262
appennino.maurizio@gmail.com

AN

SENIGALLIA

Stefano Solazzi
Fano PU
392 5273081
stefa.anna@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125, Frascati 06 2153181
fiat500clubitalia.roma@gmail.com
pierluigirubeo@virgilio.it

Roma

ROMA SUD, Città del Vaticano

Fabio Grosso
Roma - 392 6365535
styling.grosso@gmail.com

LITORALE ROMANO

Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

MONTI LEPINI

Massimiliano Ponzi
Velletri RM 3313689119
maxponzi@yahoo.it

CIVITAVECCHIA

Giovanni Cataldo
Fiumicino RM
328 0662738
ronaldigno@hotmail.com

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

GAETA E FORMIA

Francesco Mignano
Gaeta LT
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI

Gianni Giovannini
Fara in Sabina RI
333 9743699
giovanninigianni692@gmail.com

MAGLIANO SABINA

Giorgia Pavan
Magliano Sabina RI
333 4253071
pavangiorgia@yahoo.it

FROSINONE

Antonio Corso
Pico FR - 3288349847
corsoantonino1@gmail.com

FIUGGI

Fabio Lolli
Serrone FR - 349 1014454
ilsanmichele@libero.it

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR 0763734420
wilyewilly@libero.it

NEPI

Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA

Luigi Marzoni
Tarquinia VT 339 5971777
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO

Guido Mancini
Montalto di Castro VT 345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provv.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
a.marinangeli@500clubitalia.it

CHIETI

Alessandro D'Onofrio
Altino CH 368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLISE

CAMPOBASSO
Florindo Fierro
Campobasso 351 5607512
lacoccinellacb@gmail.com

TERMOLI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 347 8111095
andrea.metere@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI NORD

Raffaele Mondo
Casandrino NA 338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

NAPOLI SUD

Francesco Puzone
Monteforte Irpino AV 348 2417507
fpuzone@puzone.it

NAPOLI CITTÀ

Antonio Martina
Casagiove CE 338 6891111
antonellomartina@virgilio.it

AGRO NOLANO

MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
380 6672373
raffaele500@alice.it

500sorrento@gmail.com

ISCHIA

Tanja Di Meglio
Ischia NA
3384033149 tanja@ischia.it

PAESI VESUVIANI

Antonio Porriello
Cercola NA 339 6018025
antonio.porriello@hotmail.it

BENEVENTO CITTA'

Francesco Giangregorio
Calvi BN 338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA

Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'

Domenico Filippella
Casagiove CE 338 2252788
filippelladomenico@gmail.com

ALTO CASERTANO

Giuseppe Rappazzo
Teano CE 335 5298259
pipporappazzo2019@gmail.com

SALERNO NORD

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

SALERNO SUD

Severino Astore
Capaccio SA 320 0746500
seve.astore@gmail.com

SELE - TANAGRO

Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

AVELLINO

Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

VALLE CAUDINA

Adriano Mazzariello
Bonea BN 334 1407120
adryxmzz@gmail.com

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziaivst@gmail.com

LAURIA

Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO

Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA

Domenico Bruno
Matera
329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA

Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO

Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marccataldo500@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BT
320 1888897
340 6140061
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BT - 366 2247642
toby@libero.it

BRINDISI

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
g.tommaso500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia 339 7748706
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

COPERTINO

Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandoloclaudio@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

CORIGLIANO-ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO

Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO

Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
angela.fazio020@gmail.com

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
agostra@libero.it

SERRA SAN BRUNO (provv.)

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
328 3926129
alfa147ss@libero.it

SICILIA

PALERMO

Vincenzo Siragusa
Palermo 345 2496454
botingaro@gmail.com

BOLOGNETTA

Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'

Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE

Tommaso La Susa
Corleone PA
329 3480513
t.lasusa@500clubitalia.it

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA

Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

SIRACUSA NORD (provv.)

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA

Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
360 761629
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEORO

Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA

Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

NEBRODI

Lucrezia Merlino
Acquedolci ME 380 1329952
lucrezia.merlino@hotmail.it

TAORMINA

Antonino Bertone
Taormina ME
338 7743704
bertoneantonino1976@gmail.com

RAGUSA

Giuseppe Barresi
Chiararamente Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

MODICA

Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

COMISO

Gaetana Iacono
Comiso RG 347 7750494
gae.iacono72@gmail.com

SIRACUSA

Sebastiano Cannata
Mellilli SR
331 5099984
sebastianocannata595@gmail.com

SIRACUSA SUD

Sebastiano Valvo
Pachino SR 328 9188376
valvosebastiano@yahoo.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
Palazzo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Salinagrande TP
347 8191644
333 1295998
salvo.grig@live.it

MARSALA

Vito Tarantola
Marsala TP 328 6141557
vitorantola89@gmail.com

ALCAMO

Luigi Ienna
Alcamo TP
3382945645
ienna.gino@gmail.com

SARDEGNA

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS 334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania SS
340 6683662
bb500miglia@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia SS - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

CAGLIARI

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA
 VIA..... N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....
 TEL..... FAX..... EMAIL.....
 LUOGO DI NASCITA..... DATA.....
 CODICE FISCALE.....
 TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....
 TARGA AUTO..... COLORE.....
 *Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota
 SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione al Fiat 500 Club Italia: spedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia all'email info@500clubitalia.it. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. Si prega di non inviare fotocopie del libretto. **Attenzione: la tessera scade il 31 dicembre dell'anno di iscrizione. La quota per il 2025 è di 48 €.**

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

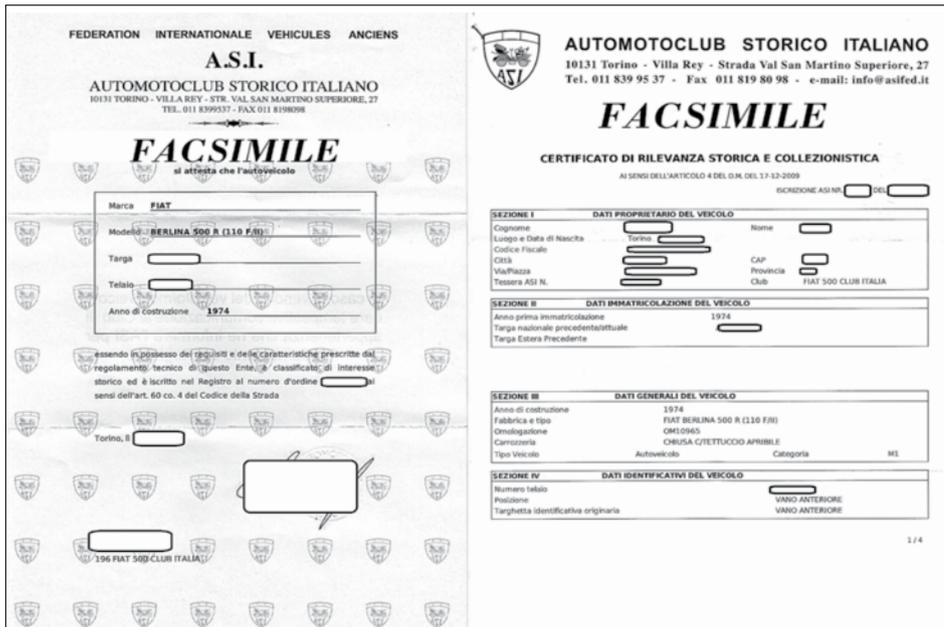
PER L'ISCRIZIONE AL FIAT 500 CLUB ITALIA + ASI (AutomotoClub Storico Italiano): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **100 €** (specificare nella causale "iscrizione Club + ASI") o di **105 €** (se si intende ricevere anche il mensile "La Manovella" cartacea). **Le iscrizioni si intendono dal 1° gennaio al 31 dicembre.** Per richiedere i certificati storici dei veicoli, è necessario contattare la Segreteria (sociasi@500clubitalia.it).

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV) o, ancora, tramite Paypal/carta di credito alla pagina www.500clubitalia.it/my-500/paypal. Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it.



FEDERATION INTERNATIONALE VEHICLES ANCIENS
A.S.I.
AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
 10131 TORINO - VILLA REY - STR. VAL SAN MARTINO SUPERIORE, 27
 TEL. 011 839537 - FAX 011 839608

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
 10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
 Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 839 80 98 - e-mail: info@asifed.it

FACSIMILE
 CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
 AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

SEZIONE I - DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO
 Cognome: _____ Nome: _____
 Luogo e Data di Nascita: Torino, _____
 Codice Fiscale: _____
 Città: _____ CAP: _____
 Via/Piazza: _____ PROVINCIA: _____
 Tessera ASI N. _____ Club: FIAT 500 CLUB ITALIA

SEZIONE II - DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO
 Anno prima immatricolazione: 1974
 Targa nazionale precedente/attuale: _____
 Targa Estera Precedente: _____

SEZIONE III - DATI GENERALI DEL VEICOLO
 Anno di costruzione: 1974
 Fabbrica e tipo: FIAT BERLINA 500 R (L10 F/R)
 Omologazione: GM12965
 Carrozzeria: CHRUVA C/RETTECCO APPIABILE
 Tipo Veicolo: Autoveicolo Categoria: _____
 Val: _____

SEZIONE IV - DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO
 Numero telaio: _____
 Posizione: VANTO ANTERIORE
 Targhetta identificativa originaria: _____
 VANTO ANTERIORE

ORGANIGRAMMA

Presidente: Maurizio Giraldi (334.9905903)
Vice Presidente: Alessandro Vinotti (347.2226950)
Segretario: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Vice Segretario: Francesco Giuseppe Mignano (380.5339168)

Consiglieri:
 Antonio Erario (347.3301465)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Massimo Lissa (338.2956322)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)
 Stelio Yannoulis (051.6146212)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)

Delegato Pro Loco:
 Giancarlo Tassistro (338.4080519)

Proviviri:
 Carlo Perino (335.6284495)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Pietro Folisi (333.8517492)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisori dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Laura Patrizia Realdini (339.3886177)
 Tanja Di Meglio (338.4033149)
 Flavio Austa (345.4075071)

Referenti regionali:
Abruzzo: Alessandro Marinangeli (338.3600264)
Basilicata: Domenico Facchini (338.3159753)
Calabria: Giuseppe Spadaro (328.3926129)
Campania: Domenico Filippella (338.2252788)
Emilia Romagna: Federica Gabba (338.8253648)
Friuli Venezia Giulia: Walter Cozzarizza (348.2209488)
Lazio: Fabio Grosso (392.6365535)
Liguria: Alberto Tornatore (338.7774542)
Lombardia: Cesare Grignani (340.7001077)
Marche: Donatella Sambuchi (338.4675373)
Molise: Domenico Facchini (338.3159753)
Piemonte: Michele Gallione (338.7572990)
Puglia: Romeo Massimiliano Testa (339.7748706)
Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu (334.1812907)
Sicilia: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Toscana: Massimo Lissa (338.2956322)
Umbria: Fabio Bistarelli (347.3396132)
Veneto: Bruno Masato (329.2037133)

Responsabile della protezione dei dati:
 Avv. Eleonora Mataloni (dpo@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Viceconservatore del Museo:
 Silvio Bertolotto (334.8180038 - bertolottosilvio@gmail.com)

Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (sociasi@500clubitalia.it)
 Matteo Bolla (info@500clubitalia.it - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/4PiccoleRuote/
 marketing/Punto Amico" - 0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it - marketing@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito -
relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Floriana Giaina (amministrazione@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote -
s.ponzzone@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (assistenzasoci@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it -
segreteria@500clubitalia.it)
 Sidorela Sinameta (spediz. e segreteria - contatti@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (direzione@500clubitalia.it)
 WhatsApp Segreteria 366.7565452 (solo messaggi)

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

una tessera

che vale oro!



- Federazione A.S.I.
- 180 fiduciari di zona
- 250 raduni all'anno
- Presenti alle fiere di settore
- Numerosissime convenzioni
- Museo della 500 "Dante Giacosa"
- App 500
- Segreteria a disposizione dei soci
- Rivista bimestrale 4PiccoleRuote
- Convenzione nazionale Allianz
- Consulenza per restauro e certificati

**SCOPRI LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA
CON PRIMARIE AZIENDE
DI OGNI SETTORE. OCCASIONI
DI RISPARMIO E CONDIZIONI
DI FAVORE PER I NOSTRI SOCI**

500clubitalia.it/convenzioni



Convenzione Fiat 500 Club Italia

Forti passioni, grandi risparmi.

La convenzione Allianz – Fiat 500 Club Italia offre importanti agevolazioni per la tua Fiat 500 immatricolata tra il 1957 e il 1977 che rendono l'offerta Allianz più vicina alle tue esigenze.

Ma non finisce qui. Vieni in una delle agenzie Allianz per una consulenza e per scoprire tutti gli altri vantaggi riservati ai Tesserati al Fiat 500 Club Italia.

Trova l'agenzia più vicina su allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz e Fiat 500 Club Italia: la passione è assicurata.



GARANZIA RC AUTO¹

Sconto del 60% - 1° Fiat 500 (immatricolata tra il 1957 e il 1977) assicurata

Sconto del 62% - 2° Fiat 500 (immatricolata tra il 1957 e il 1977) e successive assicurate

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Auto Bonus Malus e formula Nuova 4R disponibili in agenzia e su allianz.it
Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618943), riservata ai tesserati al Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500, immatricolata tra il 1957 e il 1977 (primo veicolo assicurato) e Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618944) riservata ai Tesserati al Fiat 500 Club Italia proprietari di ulteriori Fiat 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nelle convenzioni dedicate (Cod. Motor n. 618943, 617874, 610587, 600485 o 600087). Condizioni valide dal 15/01/2024 al 14/01/2025.

¹ Garanzia RC Auto: tariffa Bonus Malus e formula Nuova 4R vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza.