

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote

N° 6 Notiziario - anno XXXI - € 3,00
NOVEMBRE-DICEMBRE 2019

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

**Un libretto da conservare
SPECIALE 30° 4PR**

**40° de "Il Castello di Cagliostro"
MIYAZAKI, ŌTSUKA,
LUPIN E LA 500**

**L'anima green della 500
PER IL FUTURO
DEL PIANETA**

La 500 come passaporto

**SENTIRSI
A CASA IN
GIAPPONE**



SPOSA A2A ENERGIA.



Luce e gas a mercato libero con
A2A Energia, per la tua impresa e per
la tua famiglia, a condizioni imperdibili
con la convenzione esclusiva riservata
agli iscritti al **Fiat 500 Club Italia**.
Approfittane subito!



chiama il numero dedicato
030 355 5996



**PRIMO PIANO
TESSERAMENTO
2020**
(pag. 4)



500 A TUTTO GAS
Alba 2019 (pag. 6)



Miss e 500 a Baucina
(pag. 21)



500... STORIE

La 500 dello zio
(pag. 26)



**Segnala la tua officina
del cuore**
(pag. 39)



Copertina/Cover:
Nara, Giappone - Tempio Kofuku-ji e Pagoda Goju-no-to, auto di Masayoshi Ishida, foto di Alessandro Scarpa/Nara, Japan - Kofuku-ji Temple and Goju-no-to Pagoda; car owner Masayoshi Ishida, photo by Alessandro Scarpa.

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO
Bilancio 2018



6 500 A TUTTO GAS
Cuneo, Oltrepò Pavese,
Pistoia, Capua, Bisceglie,
Modica, Nebrodi...



22 SLOW DRIVE
La Corsica orientale



24 500 INTERNATIONAL
Viaggio in Giappone



26 500... STORIE
28 Garlenda, ritorno al futuro



32 L'ALBUM DEI SOCI
500&Scatti



36 500&ARTE
37 L'Angolo della Poesia



38 STRADA&OFFICINA
Le Moretti sportive (3ª p.)



40 PAGINE DI SERVIZIO
46 Fiduciari



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Accadde sessant'anni fa

Nel luglio di quest'anno, noi tutti siamo stati toccati dal fiume di parole scritte e pronunciate per celebrare il 50° anniversario dello sbarco sulla Luna (massimo rispetto per chi ancora non ci crede, ma personalmente ritengo che sia realmente successo). Ricordo perfettamente quel giorno, tutti erano incollati davanti al televisore, giovani ed ex giovani, per vedere il primo uomo appoggiare il piede sul suolo lunare; noi quasi ventenni ci sentivamo già lanciati nel futuro, con la nostra 500 come missile pronto per il viaggio.

Si è trattato di un fatto epocale che ha modificato la storia con tutte le conseguenze del caso, ma desidero parlarvi di un altro evento diciamo anche questo di carattere "lunare".

Dieci anni, prima nel luglio del 1959, il Presidente della Repubblica Giovanni Gronchi a Casalecchio di Reno (BO) inaugurava i primi 195 chilometri dell'Autostrada del Sole.

Era la conclusione di una attività, iniziata tre anni prima, che aveva impegnato 8.000 persone e i lavori furono conclu-



Una coda al casello... rigorosamente d'epoca.

si con 9 (nove) mesi di anticipo! Grande l'entusiasmo degli autisti milanesi che potevano arrivare a Bologna senza incappare in semafori o incroci. Lungo la nuova arteria furono realizzati 13 caselli, Bologna ne ebbe ben due. Inoltre, in accordo con la Società Autostrade, considerando il collegamento diretto con Firenze e poi quelli per Padova e Rimini, il sindaco di allora Giuseppe Dozza ottenne da Autostrade l'impegno per realizzare la tangenziale di Bologna.

Nel 1959 eravamo fortunati, anche se non completamente consapevoli, perché stavamo assistendo alla realizzazione di opere pensate, progettate e realizzate nei tempi previsti (in questo caso anche in anticipo) e vigeva una visione del futuro che permetteva di realizzare opere che ancora utilizziamo. La malinconia mi assale osservando le tante differenze esistenti con l'attuale filosofia. Speriamo che studiando il passato si possano ancora fare belle e buone cose per la nostra Italia.

ASSEMBLEA DEI SOCI ED ELEZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO 2020-2021

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), **domenica 1 dicembre 2019 è convocata l'Assemblea ordinaria** in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10 con il seguente ordine del giorno:

- 1) **Relazione del Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.**
- 2) **Approvazione Bilancio 2018.**
- 3) **Varie ed eventuali.**

Contemporaneamente si svolgeranno **le votazioni per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2020-2021.** Non saranno ammesse deleghe. Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2019. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax o email a amministrazione@500clubitalia.it entro e non oltre il 25/11/2019.

Al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale Pranzo degli Auguri, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle Festività di fine anno; prenotazione ai recapiti della Segreteria (tel. 0182.582282 email shop@500clubitalia.it - Valentina) entro e non oltre il 25/11/2019.

On the 1st of December the members are convocated to vote for the renewal of the officers. Those who can apply are the members in compliance with 2019 membership. On the same day, the traditional lunch of Christmas greetings (to forward your application and/or book lunch, contact the secretary within the 25th of November).



Fiat 500 Club Italia Bilancio 2018

CONTO ECONOMICO

COSTI		RICAVI	
Ammortamenti.....	€ 46.239,21	Quote d'iscrizione	€ 1.001.556,90
Spese per il Personale	€ 297.169,31	Vendita Targhe Club	€ 2.220,00
Edizione rivista sociale	€ 118.578,02	Quote iscrizione Meeting Garlanda.....	€ 19.334,20
Costi per Utenze	€ 30.010,22	Pubblicità	€ 36.513,36
Meeting Garlanda	€ 59.057,89	Quote pranzo sociale.....	€ 3.937,00
Altre manifestazioni e raduni	€ 77.599,65	50% IVA vendite	€ 9.009,87
Rimborsi spese	€ 86.352,52	Iscrizioni Punto Amico	€ 4.721,28
Costi per tesseramento	€ 119.403,82	Altri ricavi	€ 3.990,00
Spese di Segreteria.....	€ 10.038,08	Merci c/vendite	€ 61.387,59
Manutenzioni.....	€ 40.051,61	Merci Finali.....	€ 79.197,34
Costi Diversi *.....	€ 64.893,83	Offerte per beneficenza	€ 642,72
Omaggi e promozioni.....	€ 18.107,88	Rimborsi spese da ASI.....	€ 6.151,28
Beneficenza	€ 5.375,94	Biglietti ingresso Museo.....	€ 1.325,00
Registro Storico Torino	€ 9.656,37	Sopravvenienze attive.....	€ 756,55
Prestazioni professionali.....	€ 8.588,68		
Merci c/acquisti	€ 34.216,02		
Pubblicità e Rappresentanza.....	€ 11.528,77		
Spese Museo	€ 11.609,52		
Acquisto Targhe	€ 133,63		
Merci iniziali.....	€ 84.308,39		
Kit Punto Amico.....	€ 779,54		
TOTALE COSTI	€ 1.133.698,90	TOTALE RICAVI	€ 1.230.743,09
Differenza Ricavi - Costi	€ 97.044,19		
Totale a Pareggio.....	€ 1.230.743,09		

Costi Diversi *=spedizioni/beni <516 e in leasing/convenzione comune garlanda/assicurazioni/spese posta e banca/costo auto aziendale/imposte ecc.

STATO PATRIMONIALE

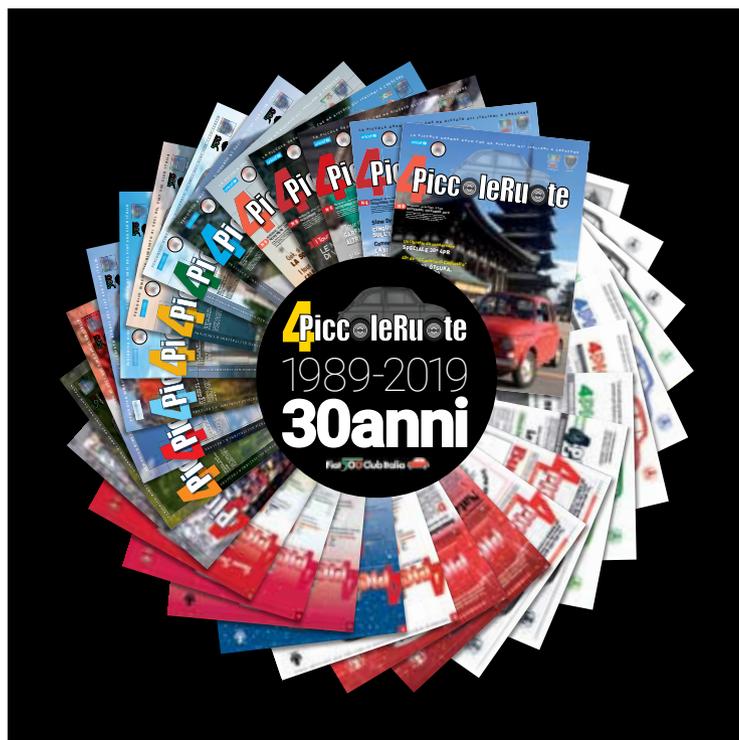
ATTIVO		PASSIVO	
Cassa Contanti.....	€ 6.088,42	Debiti c/Erario e Dipendenti.....	€ 38.092,53
Banco Posta	€ 1.004.681,08	Debiti vari	€ 624,00
C/C Bancario.....	€ 312.996,44	Fondo T.F.R.....	€ 75.177,92
Crediti da Clienti.....	€ 16.239,86	Debiti v/Fornitori.....	€ 42.300,17
Crediti diversi	€ 4.242,90	Fatture da ricevere.....	€ 4.940,34
Ratei e Risconti	€ 64.088,81	Ratei e Risconti	€ 553.272,81
Immobile + Impianti	€ 232.776,27	Fondo amm.to immobile	€ 135.075,51
Arredamenti uffici.....	€ 16.030,48	Fondo amm.to arredamento	€ 16.030,48
Software	€ 43.190,80	Fondo amm.to software	€ 43.190,80
Hardware.....	€ 60.580,15	Fondo amm.to hardware.....	€ 60.580,15
Macchinari e Attrezzature	€ 36.011,37	Fondo amm.to macch./attrezzature.....	€ 36.011,38
Museo + impianti.....	€ 160.962,36	Fondo amm.to Museo + Impianti.....	€ 83.443,20
Arredamento museo	€ 106.149,02	Fondo amm.to Arredamento Museo.....	€ 60.868,53
Hardware+Software Museo	€ 138.151,35	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo.....	€ 138.151,35
Marchi & Brevetti.....	€ 6.492,46	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 6.094,17
Magazzino Finale	€ 79.197,34	Fondo di riserva.....	€ 139.884,85
Note di credito da fornitori.....	€ 432,73	Utili esercizi precedenti	€ 757.529,47
TOTALE ATTIVO	€ 2.288.311,84	TOTALE PASSIVO	€ 2.191.267,66
		Risultato d'esercizio	€ 97.044,18
		Totale a pareggio	€ 2.288.311,84



di **Stefania Ponzone**
Direttore di 4PR

Trent'anni di 4PR

Lo "speciale" e le particolarità di questo numero



Qualcosa in meno per poter avere... molto di più. Il numero di novembre/dicembre si presenta più "snello" per poter regalare a tutti i soci e lettori affezionati della nostra rivista un libretto dedicato al suo trentennale. Per la spedizione postale non potevamo superare un certo peso, perciò l'unica soluzione era togliere qualche pagina, come del resto era stato fatto nel 2009 per distribuire il libretto dedicato ai 20 anni di 4PR. Stavolta abbiamo optato per un allegato più light, ma solo in termini di carta e non di contenuti. Come potrete leggere, si tratta di una sorta di guida per comprendere come si sia evoluto nel tempo il nostro magazine (da molti ancora familiarmente chiamato "giornalino") e quale sia il lavoro per presentare al meglio i tanti contributi che giungono in Redazione. Il tutto corredato da immagini significative. Sulla rivista, invece, abbiamo dovuto sospendere momentaneamente alcune rubriche: "Cinema che passione", "Sporchiamoci le mani!", "Storie di restauro", "Il punto assicurativo" e "Alle radici del modellismo". Tutte torneranno a partire dal numero di gennaio/febbraio. Stavolta non troverete neanche "500&Sposi", ma solo perché – come ogni tanto accade – non abbiamo abbastanza immagini.

TESSERAMENTO 2020

Dal 1° dicembre 2019 si aprirà il tesseramento per il 2020. L'importo della tessera è sempre di 48 euro (90 euro se si è iscritti anche all'ASI) e la sua validità è dal 1/1/2020 al 31/12/2020.

Come di consueto, nel corso del mese di novembre Club sta procedendo ad inviare a tutti i soci il bollettino postale di pagamento precompilato: chi non lo ricevesse può richiederlo in Segreteria (tel. 0182.582282, email info@500clubitalia.it) oppure può utilizzare un bollettino in bianco (ricordiamo che il nostro **CCP-Conto Corrente Postale** è il n° 10786176). Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario al codice IBAN **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176**, intestato a Fiat 500 Club Italia (inviare copia della ricevuta al fax 0182.580015 o via email a info@500clubitalia.it). La tessera è rinnovabile anche tramite il nostro sito www.500clubitalia.it, nella sezione 500 Shop (acquisto con carta di credito o PayPal). Ricordiamo a chi usufruisce di una polizza assicurativa agevolata che rinnovare puntualmente la propria associazione (possibilmente entro il 31 dicembre) permette di evitare, in caso di sinistro, che la compagnia decida di non risarcire il danno proprio a causa del mancato rinnovo.

Chi ha aderito anche all'AutomotoClub Storico Italiano deve effettuare il rinnovo per mantenere la validità delle proprie pratiche ASI. Inoltre, per non perdere numeri del mensile "La Manovella", è indispensabile effettuare il versamento entro il 15 gennaio 2020: in caso contrario, la rivista non verrà recapitata e non sarà possibile richiedere gli arretrati.

L'omaggio pensato per i nostri soci quest'anno è la sacca/zainetto che vedete in foto: pratica per lo sport e il tempo libero, vuota occupa pochissimo spazio e si può tenere in borsa o in macchina per usarla all'occorrenza.

Ma non dimentichiamo che con l'iscrizione al nostro Club si può usufruire delle nostre convenzioni, in particolare quella con l'Allianz per trovare valida risposta alle esigenze assicurative.





di **Domenico Romano**
Presidente fondatore

Il Club per l'ambiente

Pensando al futuro

Come mai un Club dedicato alle auto storiche si sta occupando di ambiente?

La ragione è dettata dalla filosofia che ha sempre fatto della nostra associazione una realtà particolare, e per questo vincente: la grande attenzione che viene data alle persone.

Il Fiat 500 Club Italia, nei suoi 35 anni di esistenza, è cresciuto enormemente: i 21.000 soci e la platea di appassionati che seguono le nostre attività, sia "live" durante i moltissimi raduni sia virtualmente sul sito ed i social, ci ha permesso di raggiungere centinaia di migliaia di persone. Desideriamo utilizzare per nobili scopi la nostra enorme potenzialità comunicativa: quindi ci siamo avvicinati ad UNICEF come Testimonial e a decine di altre organizzazioni benefiche che operano nel Paese.

Ed è con il medesimo spirito che tutti insieme dobbiamo affrontare anche il fondamentale tema dell'ambiente.

La salvaguardia del futuro è nelle mani del presente. Ho sempre ritenuto la 500 un'auto immortale, evergreen, e ritengo personalmente che possa essere anche portavoce di un movimento positivo di sensibilizzazione per un domani migliore.

I media stanno mettendo in chiaro la vastità della crisi ecologica del nostro pianeta, crisi drammatica che affonda le radici in anni di enorme sconsideratezza.

E noi cosa possiamo fare?

Dobbiamo guardare avanti con ottimismo, consapevoli che l'impegno deve essere di tutti e di ognuno. L'era dell'"usa e getta" è stata deleteria; il progresso ha portato con sé anche problemi che in un primo tempo non si erano adeguatamente considerati. Ora più che mai è necessario modificare alcune nostre abitudini e mettere in atto nuovi comportamenti eco-sostenibili e responsabili.

Abbiamo iniziato anni fa con la realizzazione della nostra welcome bag, incentivando le persone ad utilizzarla come borsa della spesa al posto di quelle monouso (che oltretutto ci vengono fatte pagare ben 10 centesimi di euro, equivalenti a 200 delle vecchie lire) e alcuni fiduciari hanno già cominciato ad organizzare raduni "Plastic Free".

Quale eredità vogliamo lasciare ai nostri figli?

Insieme con tenacia, entusiasmo, perseveranza, responsabilità possiamo e dobbiamo far trionfare la vita. Quello che sogna una sola persona è un'utopia. Quello che sognano tantissimi diventa realtà.





Il Coordinamento Alba-Bra-Asti sempre in movimento



A marzo si è svolto a Moriondo T.se il "Meeting di primavera", l'appuntamento annuale per aprire la stagione; quest'anno sono stati ricordati gli amici cinquecentisti che non sono più con noi (Loris Costantin, Antonio Soricelli, Roberto Vicentini, Paolo Zambianchi), di cui erano presenti i famigliari. È stata consegnata una targa in ricordo dell'evento, presenti tutta la polisportiva e

Don Silvio, che ringrazio. Marzo è proseguito con i due giorni ad Alba per "62anni500", 13ª edizione del raduno che ha visto 148 auto iscritte. Abbiamo visitato cantine e degustato del buon vino, accompagnato dalla gastronomia tipica piemontese; numerosi i gruppi arrivati al sabato da fuori regione. Per concludere il mese siamo stati presenti a "Golosaria Monferrato" nell'astigiano con un gruppetto di cinquini. In aprile, a Pasquetta, come ormai da tradizione ci siamo ritrovati a Fossano nella piazza del Castello degli Acaja, per poi andare al Santuario di Cussanio per la benedizione delle auto; nel parco c'è stata la classica

spaccata dell'uovo gigante per i più piccoli e, a seguire, tutti a tavola! Presenti con una quindicina di 500 anche sabato 27 aprile alla corsa ciclistica granfondo "Bra-Bra Specialized"; le auto sono rimaste in esposizione a far da coreografia all'evento e la giornata si è conclusa con un'apericena per gli intervenuti. A maggio il minitour in Langa Unesco: ritrovo a Grinzane Cavour e, dopo aver scollinato un po', visita al Museo del Cavatappi di Barolo ed al Museo naturalistico di Vezza d'Alba. Dopo un'ottima degustazione presso la Casa del Caffè ad Alba, il pranzo è stato consumato nel delizioso agriturismo Vitae di Langa. Per un venerdì sera alternativo a luglio a Sommariva Bosco "500 by night": anche quest'anno presenza numerosa di auto; dopo la cena sotto le stelle e musica dal vivo è stata eletta Miss 500: Manuela, moglie del socio Umberto dalla provincia di Torino. Ringrazio tutti gli amici/soci intervenuti, a presto!

Claudio Bertolusso

2° Meeting Città di Cuneo

Il **30 giugno 2019** si è svolto il 2° Meeting Fiat 500 d'epoca "Città di Cuneo" organizzato dal Coordinamento del Marchesato di Saluzzo. L'evento si è svolto sulla centrale Piazza ex Foro Boario, in concomi-





I partecipanti si sono ritrovati in Piazza San Michele per cominciare una giornata all'insegna dei motori, ma anche dell'ambiente. Si è trattato infatti di un raduno "senza plastica", durante il quale è stata data molta attenzione al tema scottante dei rifiuti. Presenti gli stand di Culligan (azienda leader nel trattamento delle acque) e Baseco srl (piattaforma ambientale del ponente ligure). Culligan ha spiegato l'importanza di rendersi autonomi nell'approvvigionamento di acqua utilizzando specifiche tecnologie per migliorare la qualità di quella domestica; Baseco ha insistito molto sul tema del riuso e del riciclo, illustrando le potenzialità di una corretta gestione dei rifiuti. I banchetti di prodotti tipici (tra cui Aglio di Vessalico e Val Lerrone in Rete) hanno invece ricordato i sapori del territorio.

Dopo il saluto del sindaco Riccardo Tomatis e del suo vice, Alberto Passino, si è passati alla presentazione dei numerosi fiduciari presenti: Fabio Grosso (Città del Vaticano), Marco Palermo (Costa Azzurra), Biagio Farace (Sanremo), Lucia Fresia (Cengio), Massimo Castellano (Torino Nord), Massimo Lissa (Pistoia), Italo Nardini (Ceva), Marco Baracco (Garessio), Cesare Grignani (Oltrepò Pavese), Francesco Pititto (Imperia) ed anche i referenti regionali Alberto Tornatore (Liguria) e Michele Gallione (Piemonte e Valle d'Aosta), giunto assieme al socio Carlo Perino. In rappresentanza del Club erano presenti Domenico Romano (presidente fondatore), il collaboratore Franco Cappato, Stefania Ponzone (direttrice della rivista 4PiccoleRuote) Samantha Simone e Daniela Schivo della Segreteria.

Tra i numerosi cinquecentisti, da Genova è giunto Marco Lastrego al suo primissimo raduno, che ha colto l'occasione per iscriversi al Fiat 500 Club Italia (foto sotto). Dopo aver percorso il vialone alberato e il lungomare, la comitiva si è diretta ad Ortovero presso l'Enoteca Regionale per l'aperitivo. La giornata si è poi conclusa a Villanova d'Albenga con il pranzo presso l'Hotel Hermitage.

tanza con la gara ciclistica "Fauto Coppi", cui partecipano corridori provenienti da tutta Italia invadendo di biciclette la città: per questo motivo il nostro meeting è stata l'unica altra manifestazione voluta ed autorizzata da parte dell'Amministrazione cuneese. Nonostante il gran caldo, sono state una ottantina le auto intervenute, riempiendo così la bella piazza rifatta a nuovo. Dopo le registrazioni, i partecipanti hanno potuto gustare il caffè gentilmente offerto dalla Birreria Baladin e, prima del giro turistico, consumare il rinfresco offerto dall'Impresa Edile Ponzo. All'inaugurazione ufficiale del Meeting ha partecipato l'assessore Cristina Clerico che ha portato i saluti da parte dell'Amministrazione, complimentandosi con i partecipanti. Il pranzo che si è svolto presso il Circolo Acli di Morozzo è stata l'occasione per trascorrere un pomeriggio in allegria, conclusosi con le premiazioni ed i saluti. Per l'ottima riuscita dell'evento ringraziamo tutti coloro che hanno collaborato, le persone, gli enti e le aziende già citati ed il Comando della Polizia Locale della Città di Cuneo.

Piera Manera

Albenga, raduno plastic-free

Domenica 1° settembre si è tenuto ad Albenga il 5° raduno "Made in Italy" organizzato dal Coordinamento della Riviera delle Palme guidato dal fiduciario Alessandro Vinotti.





Tris di eventi per l'Oltrepò Pavese



In una fresca mattinata di marzo il Coordinamento dell'Oltrepò Pavese è stato invitato dal Circuito Tazio Nuvolari di Cervesina (PV) a partecipare all'evento "500 Day" aperto a tutti i modelli 500 prodotti dal 1957 ad oggi. Divisi in vari gruppi (le storiche, le elaborate di ogni categoria, prototipi, Club Abarth...) ci siamo così trovati in pista. Quando ci è stato proposto di gestire il Nuvolino (pista da minimoto con tanto di semaforo) non ci siamo tirati indietro: tra le classiche prove di abilità (con tempo imposto *mooolto* lungo) per la nostra andatura da slow drive e domande sulla 500, la mattinata ha visto una partecipazione così intensa che si è dovuto replicare nel pomeriggio, ma con la variante della prova di abilità fatta in retromarcia! Con il giusto spirito e un po' di goliardia la giornata è finita con una parata in pista per le nostre bicilindriche, particolarmente apprezzata dagli equipaggi intervenuti e applaudita dal folto pubblico e dai ragazzi dei Club Abarth. Dulcis in fundo, premiazione sul podio e appuntamento per il 2020.

Il 14 aprile è stata la volta del 6° Penna Day, manifestazione che, per volontà della famiglia Tiozzo ed in particolare di Fernando detto Penna, apre la nostra stagione dei raduni. I cinquini si sono ritrovati a Broni all'Eni Caffè già dalle prime ore di una domenica uggiosa. Nonostante il meteo non favorevole, una ottantina di equipaggi si è comunque presentata con i cinquini tirati a lucido. Da Broni, ai piedi della prima zona collinare, è partito il consueto giro nelle vallate tra vigneti e boschi per raggiungere Cantina Valenti, tappa di un ricco aperitivo oltrepadano con prodotti locali. Con la seconda tappa all'Osteria il Ceppo si è conclusa la giornata, stanchi ma soddisfatti di far conoscere il nostro territorio con la mitica 500.

Il 2 giugno abbiamo svolto il raduno "4 Colline in 500", un piacevole

tour su un percorso interessante, ricco di scorci paesaggistici incantevoli e di una storia importante. Vi hanno preso parte una quarantina di cinquini (numero chiuso) provenienti da Lucca, Como, Milano, Cremona, Parma, Piacenza, Asti, Torino e provincia, un'affluenza significativa di cui andiamo fieri. Il tutto ha preso il via sabato pomeriggio con l'arrivo dei più temerari equipaggi da Lucca e da Torino Nord ed è proseguito la domenica, iniziata con qualche apprensione legata alle distanze che i cinquecentisti dovevano compiere per arrivare a destinazione. All'Eni Caffè, ormai riconosciuta come sede del nostro Coordinamento, gli equipaggi si sono ritrovati per la presentazione del programma.

La comitiva incomincia a muoversi verso la prima tappa: Cantina Bagnasco, situata in Val Versa, dove ci aspettano per una degustazione di vini e salumi; a breve distanza l'Azienda Maggi Francesco a Caneto Pavese ci presenta un riso Carnaroli con salsiccia di maiale e Bonarda il tutto abbinato ad una frizzante Bonarda (vino rosso) e ad un Buttafuoco (vino rosso fermo), di cui è stata molto apprezzata anche la versione Riserva Storico dell'Azienda Vigna Costera. Si scollina verso la valle Scuropasso dove l'Azienda Agricola Ferrari Dario e Alberto offre un tripudio di carne e verdure del territorio alla brace abbinato ai loro vini, il tutto ambientato direttamente in cantina tra botti e vasi vinari. Un breve trasferimento e si arriva al borgo di Pietra De Giorgi a Casa Favò, dove su una splendida terrazza l'occhio spazia a 360° tra vallate pettinate di filari d'uva e la Pianura Padana: qui si consuma una ricca tavolata di dolci abbinati ai vini di Casa Favò.

Ormai svanite le preoccupazioni della fase organizzativa grazie ai sinceri consensi ricevuti per la riuscita manifestazione, possiamo pensare ai prossimi appuntamenti.

Cesare Grignani





CURIOSITÀ

La denominazione privata "Buttafuoco Storico" è riconosciuta da un disciplinare molto rigido; la produzione riguarda di una microarea 12 Comuni e 14 produttori che fanno parte del Club del Buttafuoco Storico, nato nel 1996. Nel marchio del consorzio è raffigurato un veliero, ovvero la nave "Buttafuoco" della Marina Imperiale austro-ungarica; pare infatti che alcuni marinai, impegnati in operazioni di traghettamento sul Po e poi sulle colline pavese nella guerra contro i franco-piemontesi, combatterono un'ardua battaglia... in una cantina e le vere vittime furono botti e bottiglie... Questa ed altre curiosità sono raccontate nel sito www.buttafuocostorico.com.

Toscana 4° Raduno a Manciano Saturnia

Nel giorni **13 e 14 luglio** si è tenuto il 4° Raduno di Manciano, una nuova occasione per gli appassionati cinquecentisti di incontrarsi e condividere un weekend sereno.

Sabato alle ore 15 iniziano ad arrivare presso lo stadio comunale i primi equipaggi provenienti da Cuneo, Varese, Pesaro, Cascina ed anche Pistoia e Roma. Arrivano all'iscrizione anche altri equipaggi della provincia di Grosseto per un totale di 34 piccole 500. Alle 17, dopo aver aspettato alcuni ritardatari che provenivano da Pisa, Empoli, San Gimignano e Ponte Buggianese, ci rechiamo a Montemerano per un aperitivo al Bar "Il Glicine" per poi dirigersi alle cascate delle Terme di Saturnia.

Qui gli equipaggi, affascinati dal suggestivo spettacolo naturale, possono godersi un bel bagno. Angelo, il proprietario del punto di ristoro, ci offre una succulenta ed abbondante apericena. Ci rechiamo poi al Birrifico "La Grada" dove la padrona Ombretta ci fa degustare la loro birra artigianale accompagnata da piatti tipici del luogo.

Domenica alle 8 iniziano ad arrivare nuovi equipaggi provenienti dalla maggior parte della Toscana e dal

Lazio. Piazza Garibaldi, ai piedi del maestoso Cassero, si riempie di ben 80 piccole 500 e, dopo aver fatto colazione, ci rechiamo al paese di Saturnia. Qui la Proloco ci delizia con un abbondante aperitivo e poi alle 12,30 via verso il Ristorante "L'Antica Maremma" in località Pomonte. Durante il pranzo musica, balli, premiazioni e lotteria hanno divertito i partecipanti.

Ringrazio gli sponsor, il mio staff che mi aiutato alla realizzazione dell'evento, mia moglie che mi ha supportato nell'organizzazione, mia figlia che ha realizzato alcuni piccoli gadget e naturalmente gli equipaggi intervenuti.

Paolo Materazzi

9° Raduno di Capalbio

A Capalbio (la piccola Atene) il **7 aprile 2019** siamo arrivati a quota nove, con cinquini provenienti dal Lazio e dalla Toscana e un graditissimo ospite da Camogli (GE).

Il Coordinamento locale, guidato dal sottoscritto con il suo piccolo ma efficiente staff, ha organizzato come sempre una festa di colori, rombi di motori e tantissimi amici. La mitica "cinquetta" ha radunato in Piazza della Provvidenza tante persone, curiose e pronte a scattare foto alle vetture.

Ad accogliere tutti una ricca colazione offerta dal nostro Club, con gadget, sorrisi e selfie a volontà. Per le vie medievali il nostro amico Nicola Ucciferri, esperto di storia dell'arte, ha narrato ai partecipanti le meraviglie del borgo: dalla Rocca Aldobrandesca del XII secolo al dipinto del Pinturicchio e altre opere del '500 ospitate nel piccolo Oratorio della Madonna. In una bellissima giornata di sole primaverile il coloratissimo tour ci ha portato al Vivaio Albiati dove è stato offerto un abbondante aperitivo.

Da qui la festa si è conclusa al Ristorante "Vecchia Maremma", con un pranzo a base di cucina tipica maremmana, e premi per tutti gli equipaggi, con lotteria finale.

Alla prossima edizione!

Moreno Bini





CURIOSITÀ

Acquacotta.

Dietro a questo nome insolito si nasconde uno dei piatti più antichi e tipici della Maremma grossetana, una zuppa povera, fatta di "quel che c'era": pane sciocco (non salato) raffermo, olio d'oliva, verdure di campo e un uovo ("se ce l'avevi") rotto sopra alla zuppa fumante... era la zuppa dei braccianti, dei Butteri (i nostri cowboy), insomma era la zuppa di una Maremma antica che ancora affascina.

Toscana

Appuntamenti a Massa Marittima e Cana

Domenica 25 agosto si è svolta a Massa Marittima (GR) la sfilata di abiti internazionali "Tutto il mondo in paese". La bella serata ha visto la partecipazione di alcune auto d'epoca e di un nutrito gruppo di festose Fiat 500 dei Coordinamenti di Follonica e di Grosseto, capitanati dai fiduciari Aurelio Bertini e Adalgisa Banzi. La cornice medievale della cittadina metallifera, all'imbrunire di un giorno di fine estate, ha visto sfilare le 500 tirate a lucido, ognuna della quali accompagnava una splendida modella vestita con l'abito che più rappresentava la sua nazione di provenienza: il Brasile si è presentato con una miss degna del Carnevale di Rio, la Cina ha risposto con eleganti movenze e abiti di seta, e poi Grecia, Olanda, Ungheria, Germania, Senegal e tanti altri Paesi in un caleidoscopio di colori e inni nazionali che ha entusiasmato i tantissimi presenti alla manifestazione. Per i nostri orgogliosi cinquecentisti, la gioia di aver partecipato ad un incontro colorato ed insolito, condito non solo dalla bellezza femminile e della musica, ma anche dalla magia di una Massa Marittima vestita a festa e senza dimenticare l'ottimo menù di specialità locali e vini offerti nostri ai partecipanti: cosa chiedere di più? Prosit!

"E da Cana a Vallerona..." recita una vecchia canzone popolare molto conosciuta in Maremma, e chissà che qualcuno non l'abbia canticchiata in 500 salendo da Grosseto verso lo splendido paesino medievale di Cana, perla assieme al suo capoluogo Roccalbegna della valle del fiume Albegna. L'occasione di questa gita fuori porta è stata la locale Sagra dell'Acquacotta. Curva dopo curva, nel verde un po' pallido delle colline di fine estate, sabato 31 agosto, 15 vetture sono arrivate a gustarsi una giornata diversa: dopo la visita all'abitato di Cana, abbiamo potuto godere di una pregevole mostra d'arte allestita in una cantina e di una incredibile vista della valle dal torrione del trecentesco "Cassero Senese" di Roccalbegna: si poteva perfino scorgere il mare di Grosseto a 43 km di distanza! Dulcis in fundo la visita al Caseificio il Fiorino, sempre a Roccalbegna. Qui, i cinquecentisti hanno assaggiato i pluripremiati formaggi, figli di una lavorazione artigianale e di un amore antico ed infinito per l'arte casearia. Vere delizie da re per una giornata che è scorsa veloce, ma che ripeteremo... **Andrea Tringali**



2° Raduno a Castel del Piano

Dopo il successo dello scorso anno, il Raduno a Castel del Piano (GR) ha fatto il bis! Il **21 luglio**, fin dalle 8,30 nel Viale Vittorio Veneto i turisti e i locali hanno potuto ammirare bellissimi esemplari di modelli e colori diversi, con accessori curiosi ed interni curati. Gli equipaggi si sono ritrovati per la registrazione e al Bar "7b" hanno consumato una ricca colazione. La lunga carovana si è poi rumorosamente mossa attraversando il centro per dirigersi verso Arcidosso e proseguire verso le Centrali Enel Bagnore 3 e 4, che abbiamo visitato, scoprendo le tecnologie moderne per la produzione dell'energia geotermica, legata all'antica natura vulcanica del Monte Amiata; all'uscita il personale ci ha omaggiati di un simpatico cappellino.

Poi di nuovo in viaggio, sulle strade in mezzo ai castagneti, per arrivare alla Peschiera di Santa Fiora, oasi di freschezza, tra verde ed acqua, creata dagli Sforza alle sorgenti del fiume Fiora: l'abbiamo ammirata gustando un aperitivo fin troppo abbondante offerto da Enel Green Power. Dopo ci siamo impegnati nell'ultimo sforzo, fino al Prato delle Macinaie, a 1.300 m, in mezzo alla faggeta amiatina, dove ci ha accolto un fresco piacevolissimo e abbiamo offerto uno spettacolo



unico ai tanti turisti che, interessati e incuriositi, hanno passeggiato tra le nostre 500 posteggiate. Tutto è filato liscio, grazie al servizio di controllo che ad ogni bivio e incrocio ha svolto il suo compito in modo impeccabile!

Finalmente a tavola: i commensali hanno trovato facilmente il loro posto nel ristorante dell'Albergo "Le Macinaie", dove siamo stati accolti e accuditi con esperienza, professionalità ed attenzione da Enrico, Franz e tutto lo staff. Il menu ha soddisfatto anche i palati più esigenti, dagli antipasti alla torta, bellissima e gustosissima creazione della pasticceria Corsini di Castel del Piano; tutto accompagnato da buon vino e "bollicine" per il brindisi finale.

Gli equipaggi hanno ricevuto un ricordo della giornata, creato appositamente dal laboratorio di ceramica "Il Mondo Magico" di Arcidosso. Infine, l'estrazione della lotteria ha distribuito a fortunati vincitori premi gastronomici e non. Poi, tutti fuori, sul prato, per le foto finali (e anche per digerire un po', prima di rimettersi in viaggio).

Un ringraziamento a tutti coloro che hanno reso possibile la riuscita di questo evento; gli sponsor locali, le forze dell'ordine che hanno facilitato e controllato il viaggio lungo le strade dell'Amiata; lo staff che mi ha aiutato nei giorni precedenti e in tutta la giornata. E un grazie speciale a Cinzia e Jessica, che hanno organizzato ogni passaggio con precisione e hanno fatto in modo che, nonostante il gran numero di partecipanti, tutto scorresse con tranquillità.

Antonio Proia

Sotto le torri di S. Gimignano

"All'ombra delle Torri" è il primo ritrovo per fiduciari toscani e rispettive famiglie svoltosi il **31 agosto** a San Gimignano. Appuntamento fissato per la seconda metà del pomeriggio: ovviamente accompagnato dalla mia solita nuvoletta in stile fantozziano, guido la piccola ma simpatica compagnia di colleghi in una libera passeggiata nel cuore spettacolare del centro storico. E mentre il cielo pian piano si riapriva, ci siamo divertiti mescolandoci tra gli immancabili turisti a far compere nelle caratteristiche botteghine riempite fino all'inverosimile di souvenir, anche riguardanti la "Mitica".

Nella bellissima Piazza Duomo ci aspetta la foto di gruppo e alcuni di noi ne approfittano per riposare le gambe e rinfrescare la bocca.

Al calar della sera, è il momento di andare a tavola presso il tranquillo e ben curato Agriturismo "Il vecchio maneggio": la signora Tiziana accoglie con coinvolgente allegria la brigata 500entista mentre le papille gustative fanno la ola tra un piatto e l'altro (tutto tipicamente del posto) ed immancabilmente tra un bicchiere di vino e l'altro! Ringrazio veramente di cuore gli amici Aurelio Bertini (Follonica), Antonio Proia (Castel del Piano), Mireno Bini (Capalbio), Ringo Ducci (Firenze), Luca Bernicchi e Piero Petretti (Lucca), Moreno Fiordi (Prato), Mario Peruzzi (Valdichiana), Leonardo Bartolini (Pisa-Livorno), Luca e Sheila (Massarosa-Versilia). Alla prossima!

Marco Salvadori



Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget OMAGGIO



www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it



- ▶ *I cinquecentisti del Coordinamento di Pistoia con i vespisti. La Banda Borgognoni e il sindaco Tomasi.*
- ▼ *Il fiduciario Lissa con il Prefetto Zarrilli e, nell'altra immagine, con il Sindaco ed il Comandante della Polizia Municipale Sergio Bedessi.*
- ▼ *Infine, ricordo della notte a Mosumanno Terme con il sindaco Simona DeCaro.*



Toscana Tanti eventi per il Coordinamento di Pistoia

Si era appena concluso l'anno 2018 con la cena di Natale e già a San Valentino ci siamo ritrovati ad esporre le nostre 500 presso la galleria nazionale. Il secondo appuntamento è avvenuto nel centro storico prima di Pasqua, con i Vespisti Pistoiesi e la Banda Borgognoni, salutati dal sindaco Alessandro Tomasi. Non è stato l'unica volta in cui siamo stati nel cuore di Pistoia: gli appassionati di auto storiche hanno potuto ammirare le nostre 500 anche per la notte bianca organizzata dal Comune, per la notte rossa organizzata dall'AVIS e in una serata voluta dal Centro Commerciale Naturale; in quella occasione c'è stata la possibilità di partecipare ad un evento organizzato dalla Birreria "La Degna Tana". Per la Festa della Repubblica il **2 giugno** le nostre 500 tricolore erano presenti in Piazza Duomo grazie all'invito del Prefetto Emilia Zarrilli. Non solo il capoluogo ci ha visti protagonisti: per la prima volta siamo stati ospiti alla notte bianca nei Comuni di Quarrata e Agliana e, appena rientrati dalle ferie estive, le nostre 500 sono state esposte ed ammirate a Monsummano Terme in occasione della manifestazione "Notte sotto le stelle". Infine, siamo andati all'Ippodromo Sesana di Montecatini Terme a premiare il driver che ha vinto la corsa dedicata al Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Pistoia. Ringraziamo tutte le associazioni ed i sindaci che ci coinvolgono negli eventi del loro territorio e soprattutto i soci con le famiglie per la loro disponibilità, che ci ha permesso di partecipare a tantissime iniziative.

Massimo Lissa

Lazio Serrone, 500 a spasso per la Ciociaria

Serrone, piccolo centro in provincia di Frosinone a 740 mslm tra i Monti Ernici, è chiamato il "paese del sole" per la sua posizione favorevole che dall'alto del Monte Scalambra domina l'intera verde vallata sottostante, illuminato e scaldato dai raggi solari. Questa caratteristica è stata rispettata **domenica 25 agosto** quando Serrone ha ospitato 40 cinquini per il primo raduno "A spasso per la Ciociaria" organizzato dal nostro socio Fabio Lolli in collaborazione con la locale Pro Loco. Il raggruppamento si è tenuto nella frazione di La Forma dove il parroco ha benedetto le 500 prima della



passaggiata slow drive, in un allegro e colorato corteo con a capo le 500 del presidente della Pro Loco di Serrone Danilo Orzilli e del consigliere comunale Marco Mastroianni. Il percorso si è snodato lungo la bellissima e divertente "Strada del Vino Cesanese" che tra curve, salite e discese, tra vigneti e oliveti, attraversando borghi, antichi ponti e costeggiando il tracciato della vecchia linea ferroviaria trasformata in ciclabile ha condotto i cinquecentisti a Fiuggi.

In questa storica ed elegante città termale ad alta vocazione turistica, gli equipaggi sono stati calorosamente accolti dall'assessore al Turismo Simona Girolami che, dopo il saluto, ha invitato i partecipanti a una breve ma esaustiva e piacevole visita guidata del centro storico, mentre le 500 sostavano ammirate da turisti e cittadini.

Il corteo ha quindi ripreso la "Strada del Vino" per far sosta con aperitivo ad Acuto, borgo che sorge sui Monti Ernici da cui domina la sottostante Valle del Sacco, dove è stato accolto dal sindaco Augusto Agostini.

Il percorso si è poi concluso ritornando a Serrone e qui, dopo un passaggio attraverso il centro storico, i cinquecentisti si sono fermati per il pranzo, potendo così gustare i piatti tipici della tradizione locale e il buon vino cesanese.

Presenti al raduno la delegazione del Coordinamento Città del Vaticano guidata da Giuseppe Miletta e quella del Coordinamento di Gaeta e Formia con il sottoscritto, che ha consegnato al socio Fabio Lolli una targa di ringraziamento da parte del Club per l'organizzazione.

Francesco Mignano

Dillo alla Luna: notte bianca a Capua

Campania

"Dillo alla Luna", un evento sorto quasi spontaneamente dalla volontà di varie associazioni capuane in collaborazione con l'ente comunale e gli operatori economici, che hanno deciso di non demandare ad altri la valorizzazione del territorio, ma si sono rimboccati le maniche, mettendo a disposizione menti, braccia e competenze.

È accaduto **venerdì 19 luglio** a Capua (CS), per le celebrazioni del primo allunaggio, avvenuto cinquant'anni fa; una serata in total white nelle principali piazze della città, investite di musica, spettacoli teatrali, danze popolari, mostre fotografiche, attrazioni per grandi e piccini. Nel ricco cartellone anche il Coordinamento di Caserta, con una esposizione di bicilindriche a "rimirar la luna col tettuccio aperto". Grande soddisfazione del fiduciario e referente per la Campania Domenico Filippella che ha consegnato alle istituzioni targhe e gagliardetti del Club, come segno di ringraziamento per l'invito ricevuto. «Questo è il primo di tanti eventi capuani» afferma il primo cittadino Luca Branco «che vedrà la presenza fattiva del Coordinamento di Caserta; siamo



rimasti colpiti dall'entusiasmo con cui è stato accolto il nostro invito e dall'organizzazione impeccabile dell'esposizione delle 500 in piazza».

Daniela Rettore



20 anni di ricordi a Bisceglie



Puglia

Dopo un aprile prevalentemente piovoso ed un inizio di maggio ancora con pioggia, il timore era di avere maltempo per i due giorni della manifestazione. La mattinata di **sabato 18 maggio** non lasciava presagire nessuna buona notizia, ma all'apertura del Meeting il cielo è stato più azzurro del solito. Felicissimi abbiamo atteso i primi partecipanti che sono giunti in Piazza Castello dove lo staff era pronto al benvenuto. Alle ore 17 il 20° Raduno Nazionale di Bisceglie ha ufficialmente avuto inizio e la prima attività è stata una visita guidata del suggestivo centro storico. Una breve sosta per un caffè presso il Bar Make Art gestito dal simpaticissimo Gianpaolo, per poi continuare fino al Castello Svevo, dove l'equipe dell'Associazione Pasticcieri Storici Biscegliesi ha deliziato i partecipanti con un grande banchetto ricco del dolce tipico locale, il "sospiro". Al termine, nella sala multimediale del Castello, con la presentatrice Anna Torturo ed il sottoscritto, si è svolta la conferenza di presentazione del 3° Meeting Internazionale del Sud Italia in presenza di soci, amici e simpatizzanti, oltre che dei fiduciari Marco Cataldo, Mimmo Facchini e Giovanni Di Grumo.

Presentato al pubblico lo Staff del raduno (Pina, Alessia, Antonella, Anna, Rosalba, Pasqua, Aldo, Cesare, Luigi, Bernardino, Tonio, Leonardo, Mimmo, Leo, Andrea, Giuseppe e Gennaro), la conferenza ha rievocato i ricordi di come è nata la passione per la 500, la fondazione del Coordinamento nel lontano 1999, i primi raduni a Bisceglie e in altri Comuni (Trani, Barletta, Bari, Ruvo, Adelfia, Trinitapoli), i vari Tour in giro per la Puglia (Gargano, Murgia Barese, Salento, la Valle D'Itria) nonché il celebre "Giro d'Italia in 500" con l'amico Cesare (circa 3.000 km in 5 giorni), ma anche le presenze in TV locali e nazionali, le esperienze da Consigliere del Club, senza poi dimenticare le iniziative di beneficenza, il piccolo contributo per la realizzazione del Museo di Garlenda, nonché i percorsi di crescita all'interno del Club dei soci diventati poi fiduciari della Puglia.

Gli interventi di Mimmo Facchini e di Giovanni Di Grumo hanno portato alla luce alcuni episodi di questa lunga esperienza; così come il contributo del presidente della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto dell'ASI Leonardo Greco ha fornito diversi spunti di interesse per i soci presenti; a concludere, le parole di apprezzamento e supporto del Vice Sindaco di Bisceglie per una manifestazione ormai simbolo della città.



Per la speciale occasione, il Coordinamento con il dott. Giovine N. - Laboratorio Analisi R.A.N.A - e il Club dei Biker Boyz ha attivato una importante raccolta fondi finalizzata all'acquisto di un defibrillatore semiautomatico che sarà messo a disposizione nelle varie manifestazioni. Al termine della conferenza, il noto ristorante/pizzeria "A casa mia", a due passi dal mare, ha accolto tutti per trascorrere la serata con una dolce musica ed una ottima cena.

Il giorno dopo lo staff già alle 6 era pronto per ripartire. Abbiamo accolto i partecipanti offrendo loro una ricca colazione e la tipica borsa omaggio con un contorno di piccole degustazioni. Tra scatti fotografici, incontri e risate, intorno alle ore 12 abbiamo lasciato Piazza Vittorio Emanuele, il cuore di Bisceglie, per il consueto e caratteristico giro turistico lungo la litoranea, e per sostare presso "La Grotta", dove ad attenderci c'era il Sindaco per un saluto ufficiale.

Raggiunto il ristorante, tra musica, ricordi e foto sono stati consegnati i due biglietti omaggio per un weekend di settembre presso una struttura turistica, ma anche TV ed altri numerosi premi e, per tutti i partecipanti, un bellissimo ricordo del nostro ventennale.

Ringrazio lo staff, partecipanti e i fiduciari presenti, gli sponsor per il loro contributo, il Comune, la Polizia Municipale, la Confcommercio e la Pro Loco Bisceglie, il Vesparossa Store ed i vari presidenti di Club per i complimenti ricevuti.

Si archivia questo ventennale, ma il Coordinamento di Bisceglie è

CURIOSITÀ

Il Sospiro di Bisceglie, presidio Slow Food dal 2014, è dolce identitario di un territorio. Si racconta che già dal XV secolo le suore Clarisse confezionassero i "Sospiretti delle monache", realizzati con pan di spagna farcito con crema e ricoperti da glassa di colore rosa.; leggenda vuole che furono preparati per consolare gli invitati delle nozze - saltate - tra Lucrezia Borgia e Alfonso d'Aragona. Un altro aneddoto vuole che la forma del dolce tipico sia l'omaggio di un giovane pasticciere



alla donna amata, ispirato dai suoi seni. La glassa, detta giulebbe, sarebbe di origine araba e significa "acqua di rose". Info tratte da www.comune.bisceglie.bt.it, dove si trova anche la ricetta.

▶ **Enzo Polimeni e Rosario Strano premiano il presidente della Pro Mannoli Domenico Megale; le bottiglie del raduno; i partecipanti.**



già a lavoro con tante nuove idee per regalare ai suoi affezionati amici 500tisti un evento sempre più iconico ed autentico.

Antonio Belsito

7° Raduno a Gambarie

Un appuntamento annuale che aspettiamo con allegria è quello con il Raduno di Gambarie, centro di villeggiatura a pochi chilometri da Reggio Calabria, svoltosi per la settima volta il **4 agosto 2019**, organizzato dal mio Coordinamento con il patrocinio di Regione Calabria, Comune di Santo Stefano in Aspromonte, Automobile Club Reggio Calabria e Pro Loco di Mannoli, che grazie al presidente Francesco Miceli ha offerto ai cinquecentisti una ricca colazione con caffè, cornetti e prodotti tipici aspromontani.

Concluse le iscrizioni con sacca stracolma di doni e targa ricordo, la carovana di oltre ottanta 500 provenienti da tutta la provincia e dalla Sicilia (tra cui il fi-



duciario di Giarre Rosario Strano) ha effettuato il giro tra Mannoli e Gambarie dove tanta gente aspettava di veder passare le auto. Colgo l'occasione per ringraziare il Panificio Crisafulli Giuseppe di Mannoli e il Panificio Penna di Gambarie che hanno consegnato ai cinquecentisti ben 180 kg di pane fresco di loro produzione, e il Ristorante "Il Terrazzo" che ha fatto gustare un ottimo pranzo.

Il sottoscritto e il presidente della Pro Mannoli invitano gli equipaggi a tornare per la prossima edizione.

Enzo Polimeni



JULCAR 500 S.p.A.
by **EUROITALIA500**

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**

E-mail: euroitalia500@libero.it

www.euroitalia500.it

Memorial Cedro a Gioia Tauro



Si è svolto il **18 agosto 2019** il 7° Raduno a Gioia Tauro (RC), organizzato dal nostro caro amico Pino Praticò, speaker e animatore e presidente della Pro Loco, con il supporto della grande famiglia Cedro che ogni anno porta avanti la manifestazione in onore del Cav. Nino Cedro. Per ricordare in questo modo una persona a tutti molto cara, si sono impegnati il Coordinamento di Reggio Calabria guidato dal sottoscritto e i locali Club di auto storiche. Presenti anche cinquecentisti provenienti dal nord, come Marco La Manna (Lecco), Demetrio Morabito (Torino) e Venanzio La Rocca (Pavia), che assieme a tutti gli altri si sono ritrovati al Centro Commerciale di Gioia Tauro per il benvenuto della signora Cedro con i figli, lieti per il gran numero di vetture giunte da ogni parte della provincia reggina e dalla Sicilia.



▲ La famiglia Cedro; Enzo Polimeni e Gianni Cedro premiano alcuni cinquecentisti.

Alle 11,30 dopo aver ricordato il nostro amico cinquecentista Arcangelo Malivindi di Molochio (RC), purtroppo scomparso, vi è stata la benedizione delle auto da parte di Don Antonio e la partenza della sfilata lungo le vie di Gioia Tauro. Durante il pranzo nel bellissimo Villaggio di Punta Piana Pino Praticò e Gianni Cedro, figlio di Nino, hanno ricordato la figura del Cavaliere con toccanti parole. Appuntamento al prossimo anno sempre più numerosi.

Enzo Polimeni

2° Raduno Caltanissetta Sud



Dopo l'emozione e l'ansia della vigilia, eccoci al **2 giugno 2019**, pronti per la 2ª edizione del Raduno del Coordinamento Caltanissetta Sud. Ci aspetta una Piazza Garibaldi inedita, ricamata con il filo delle auto e con l'ago dei suoi monumenti artistici, intessuta con i colori più vari. Colazione e welcome bag per coccolare i 94 iscritti e il nostro striscione è un messaggio forte, che attira l'attenzione dei visitatori generando interesse. A dar spessore al raduno, la presenza del neosindaco Roberto Gambino e del nostro referente regionale Renzo Ingrassia insieme al suo gruppo. A mezzogiorno inizia il tour per le vie cittadine con sosta d'obbligo al Monumento del Redentore (1900) posto sulla sommità del Monte San Giuliano, circondato da un belvedere lastricato da cui è visibile tutta la città e gran parte della Sicilia Centrale. Un appuntamento irrinunciabile è



l'ora dell'aperitivo, offerto dalla Pasticceria Luigi Lopiano che tra tradizione e innovazione propone le migliori prelibatezze dolciarie nissene. Poi tutti al Parco dei Principi: ristorazione raffinata per un pranzo allietato da musica e balli; splendente, creativa e altamente scenografica la torta realizzata dai maestri pasticceri Luigi e Michele Lopiano decorata in pasta di zucchero con vari elementi a tema. Per concludere, la consegna delle targhe ricordo ai vari Coordinamenti presenti, come segno di ringraziamento e riconoscenza per la partecipazione al 2° raduno. Questa lunga e intensa giornata è servita a costruire relazioni stabili fra noi cinquecentisti e ad rafforzare la necessaria fiducia come utile strumento per i prossimi raduni che si terranno nella nostra amata Sicilia.

Mario Riggi



7° Raduno “Città della Contea di Modica”

Domenica 9 giugno 2019 la città di Modica ha accolto ben 147 Fiat 500 provenienti da diversi Comuni limitrofi per la settima edizione del nostro raduno, che quest'anno si è svolto in Viale Medaglie D'Oro. Una giornata molto calda, ma tutto è andato come da programma. Alle 8,30 sono iniziati gli arrivi; effettuata la registrazione, ad ogni equipaggio è stata consegnata la welcome bag con gli omaggi degli sponsor, presenti come ogni anno perché credono in questa manifestazione e perché la considerano occasione per conoscere i loro prodotti. Consumata la colazione, sono state formate le squadre per il gioco puzzle “Costruisci la 500”, che ha richiesto astuzia, velocità e impegno! Completato il gioco, abbiamo messo in moto i cinquini per formare un lungo serpentone per le vie della città, fino ad arrivare al ristorante sala trattenimenti “Villa Real” dove ci attendeva l'animazione del bravo e simpatico Alex, ma soprattutto un ricco menù ottimamente servito. Sono state poi premiate le tre squadre vincitrici del gioco (al terzo posto il Modican Club, al secondo il gruppo Cinquecentispica e al primo posto il gruppo Tre Colli di Scicli, che si è giudicato anche il trofeo per il gruppo più numeroso). Il partecipante giunto da più lontano (Messina) è stato Paolo Filiberto, e la Fiat 500 più originale

scelta dall'autocarrozzeria Michele Modica, esperto in restauro auto d'epoca, è stata quella del socio Angelo Padua. Ringrazio per i complimenti ricevuti dai partecipanti per la riuscita del raduno e un grazie va agli sponsor, all'Amministrazione Comunale con il primo cittadino Ignazio Abbate, ai Vigili Urbani, allo staff che ha dato il massimo per la riuscita della manifestazione. Grazie a tutti per la fiducia concessa e un arrivederci al prossimo anno.

Angelo Fiore



RICAMBAUTO snc
di F.lli CHIOLA

Specialisti in Ricambi
originali e sportivi
FIAT 500-600-850

BENVENUTI NEL NUOVO PASSATO

Corso G. Giolitti, 1/bis
12052 Neive (CN) - Italy

tel - fax ___ +39 0173 67 311

cell _____ +39 340 8682063 | +39 335 5843256

info@ricambauto.it | ricambauto.it





7^a Historic Race a Recalmuto

Nei giorni 8 e 9 giugno 2019 si è svolta la 7^a edizione dell'Historic Race presso l'autodromo Valle Dei Templi (AG). Come di consuetudine sabato abbiamo assistito al passaggio del Giro di Sicilia, con la presenza del Coordinamento di Montedoro guidato da Angelo Marranca impegnato nell'allestimento dello stand per la consegna delle riviste e degli adesivi del Club. Domenica presso il nostro gazebo abbiamo registrato ben 55 cinquini ed alcune altre auto storiche come "ospiti". Abbiamo consegnato ai nostri partecipanti i buoni colazione, i buoni pranzo e le welcome bag con i gadget del Club e dei vari sponsor. Dopo la colazione gli equipaggi hanno potuto fare un giro all'interno del paddock dove si è svolta la mostra scambio ed hanno assistito alle prove sulla pista. Dopo una mattinata di divertimento, è arrivata l'ora di pranzo e anche il momento della consegna dei riconoscimenti ai Coordinamenti presenti: Marsala con il referente regionale Lorenzo Ingrassia, Santa Caterina con il fiduciario Totuccio Carvotta, Caltanissetta Sud rappresentato dal socio Totò Borderi, Sciacca, Corleone con il fiduciario Salvatore Greco e il gruppo di Caltanissetta di Antonio Cibella. Premiata anche la 500 più anziana, la bellissima D della socia Lucia Campanella, e scambio di targhe con i responsabili dell'Autodromo. Il momento più atteso è stato quello dei "giri d'onore in pista", con le nostre 500 che hanno avuto accesso al circuito. Ringraziamo gli sponsor Orazio Salvo e Figli, Grottarossa Vini, Impresa Artigiana Salvo Luigi, Conad Di Ruffino, Di Benedetto Carburanti, Mantione Fausto Detersivi, Taurus Automotive, Bar Pizzeria La Tavernetta, Gronda System, GRS di Salvatore Falcone.

Jessica Marranca



Una nuova "rossa" al 3° Meeting di Alcamo

16 giugno 2019. Il terzo anno del Meeting Città di Alcamo, organizzato dal gruppo dei soci alcamesi del Coordinamento di Marsala, ha avuto la particolarità di tenere a battesimo una bellissima 500 L rosso corallo di proprietà del neosocio Salvatore Di Vincenzo di Palermo. Salvatore, socio da appena 36 ore, con moglie e figlio ha infatti deciso di partecipare per la prima volta ad un raduno del Fiat 500 Club Italia. Di qui l'idea di raccontare il raduno attraverso una sua intervista.

«Come è stata l'accoglienza ad Alcamo e quali sono le sue prime impressioni?» gli ho domandato. Sorpreso ma collaborativo, mi risponde: «È stato tutto nuovo ed inaspettato fin dall'arrivo: trovare tutte quelle 500 nella piazza vicino al Castello, in bella mostra, sistemare la mia "rossa" nella postazione indicata dagli addetti, poter scambiare opinioni con gli altri soci e visitatori presenti, e infine ricevere da Gino Lenna la borsina piena di omaggi e gadget...». Riflette un attimo e poi riprende: «Non pensavo si svolgesse in questo modo, è stato sorprendente che Renzo Ingrassia mi presentasse a tantissimi soci, ma questo mi ha fatto sentire subito parte di un grosso gruppo di veri appassionati. Alcamo, poi, l'ho trovata bella, mia moglie per esempio ha gradito molto la visita al Castello dei Conti di Modica; anche il giro festoso e rumoroso per le vie cittadine che abbiamo fatto a metà mattinata, ben indirizzati dallo staff, sempre allerta visto che sicuramente eravamo in più di 100 cinquini, ci ha permesso di apprezzare la città». «Come ha trovato il programma dell'evento?» chiedo ancora. «Penso che dietro una giornata tanto articolata ci sia tanto lavoro e dedizione; tra i vari momenti non scorderemo di certo la magnifica accoglienza che ci hanno riservato alla Cantina Cassarà, dove hanno preparato per noi un ottimo buffet con la degustazione dei loro vini, la possibilità di fare degli acquisti e all'uscita hanno donato una bottiglia del loro prodotto come ricordo. È stata una tappa degna di nota, che testimonia un grande rapporto di stima tra gli organizzatori e questa splendida azienda del territorio». «Come si è conclusa la giornata?» «Dalla cantina, percorrendo le strade della campagna alcamese, siamo giunti al Ristorante "Casale Simposio", un bel posto, eravamo ancora in tantissimi: musica allegra, intrattenimento gioioso ed ho constatato che i partecipanti provenivano da tante diverse città. Certo, i tempi sono stati un po' lunghi, ma è comprensibile; c'è stata la riffa con tanti bellissimi regali e la presentazione e premiazione dei fiduciari presenti, i quali per me fino ad allora erano stati solo dei nomi sulla rivista. Poi il taglio della grandissima torta e le ultime foto ricordo, prima dei



CURIOSITÀ

I giochi della 500

La tappa "2009 inaugurazione del Coordinamento di Enna" prevedeva di trovare il nuovo logo del Coordinamento sotto una delle tre bottiglie di spumante; il secondo gioco, "Meeting Pergusa", consisteva nel percorrere un piccolo tratto con la Fiat 500 senza fare cadere i birilli; il terzo, "Museo della 500 di Calascibetta", prevedeva di comporre un puzzle raffigurante l'ingresso esterno del Museo; la quarta tappa, "10° Anniversario" richiedeva di trovare tra 24 palline quella con il numero 10; infine, la tappa "Meeting Buonriposo" è stata la classica corsa dei sacchi.

saluti finali». Notando aleggiare già la nostalgia tipica della fine di ogni evento, lo incalzo: «Quale è il suo giudizio complessivo?». Senza esitazione, Salvatore risponde: «Sicuramente positivo, mi complimento con gli organizzatori Gino Ienna ed Ignazio De Lisi, che ho conosciuto oggi, e che nonostante fossimo numerosissimi, si sono intrattenuti con tutti. Io e la mia famiglia siamo stati veramente bene e non vediamo l'ora di ripetere l'esperienza partecipando ad altri meeting, ma soprattutto, ritornando qui, l'anno prossimo».

Ringraziando il nostro nuovo amico, per la disponibilità dimostrata, penso che l'entusiasmo e la capacità di comprendere la complessità dell'organizzazione di un evento siano fortemente incoraggianti per gli operatori del nostro grande sodalizio. Inoltre, ancora una volta, il nostro Coordinamento ed il gruppo di Alcamo hanno raggiunto l'obiettivo di manifestare la passione per le mitiche 500 mettendo sempre in primo piano i loro possessori. Benvenuto tra noi, Salvatore, e ad majora!

Carla Bilardello

Il Coord. di Enna fa 10

Sono stati circa 120 gli equipaggi che, **sabato 31 agosto**, sono giunti a Calascibetta da diverse parti della Sicilia per partecipare al 12° Meeting Maria SS. di Buonriposo e che hanno voluto festeggiare i 10 anni di attività del Coordinamento di Enna, guidato da Pietro Folisi.

Alle ore 15,30 alcune auto sono state disposte sul piazzale in modo da comporre il numero 10 e ha avuto inizio il classico rito delle iscrizioni con consegna del numero, dei biglietti per partecipare alla 49ª Sagra della salsiccia per l'estrazione di un maiale e della welcome bag contenente vari gadget, tra cui la sveglia e il portachiavi della 500 realizzati da Pienne pubblicità di Pedevillano Nunzio, i dolci della 500 decorati con pasta di zucchero colorata della pasticceria-gelateria "Na cosa duci" di Rosa Folisi; una 500 in ceramica di Caltagirone poggiata su una base, entrambe decorate a mano con i classici decori calatini dal ceramista Maurizio Cannarozzo. Dopo un acquazzone di breve durata è tornato il sereno e così i cinquecentisti hanno potuto effettuare il giro turistico lungo le vie del paese.

L'evento è proseguito nel piazzale antistante il campo sportivo, dove i partecipanti si sono cimentati nei giochi della 500 dedicati al nostro decennale (vedi colonnino). È stato allestito un angolo foto con palloncini a forma di torta e spumante e una torta finta decorata con piccole Fiat 500 ricoperte di strass, fiori e frutta.

Il meeting si è concluso con la premiazione dei fiduciari e dei gruppi con quadretti tridimensionali con una Fiat 500 in ceramica di Maurizio Cannarozzo, targhe e gagliardetti del Club.

Un musetto appendiabiti realizzato dalla ditta Con Stile e dipinto a mano da Antonio Erario è stato vinto dal fiduciario del Coordinamento di Caltanissetta Sud Mario Riggi e consegnato da Alessandro Pisto insieme a Mimosa Maliqi, giunti da Torino in Sicilia appositamente per partecipare al meeting e visitare il Museo della 500 di Calascibetta.

La serata si è conclusa con un brindisi tra tutti i partecipanti e con la partecipazione alla sagra della salsiccia. Si ringraziano i collaboratori del Coordinamento di Enna (Bentrovato, Lombardo, Folisi Giuseppe, Folisi Vittorio, Morgano e Solaro), la ditta Con Stile, il sindaco Piero Capizzi e l'assessore Maria Rita Speciale, l'Amministrazione Comunale, i Vigili Urbani, la Pro Loco con il suo presidente Vincenzo Lambritto Vincenzo, gli sponsor, i fiduciari presenti, la troupe di "Piccola Grande Italia TV" per le riprese e le foto. Appuntamento al prossimo anno.

Ilenia e Oriana Folisi





5° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi

Sicilia

Nel weekend del 13-14 luglio 2019 ad Acquadolci (ME) si è svolto il 5° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi, organizzato dal locale Coordinamento guidato da Antonio Mirenda. Il Meeting è iniziato sabato pomeriggio in Piazza Giovanni Paolo II con circa 50 bellissime Fiat 500. Dopo l'iscrizione e la consegna della welcome bag, partenza alla volta del Castello Cupane, visitato insieme alla chiesetta adiacente grazie alla guida e custode Enrico Caiola. In seguito, sfilando tra Acquadolci e Sant'Agata Militello, le 500 hanno raggiunto la Wellnext Sport Club SSD che ha riservato la struttura per un tour guidato a cura del G.M. Carlo Amata, con possibilità di provare tutte le attrezzature all'avanguardia e che infine ci ha offerto un aperitivo. Verso le 20,30 i cinquini hanno sfilato nel centro storico di S. Agata, terminando il giro al Ristorante La Cascina di Acquadolci, ben accolti dal titolare Antonio.

Domenica iscrizioni a partire dalle 8, raggiungendo quota 110 partecipanti. Dalle 10 in piazza ad Acquadolci si sono svolte le esibizioni del gruppo majorettes ASD Fantasy e del gruppo folk Amastra. La Wellnext ha preso parte alla manifestazione con una masterclass, donando una maglietta dedicata all'evento, mentre l'artista Andrea Spasari realizzava dal vivo un quadro raffigurante una 500 con tecniche "street art". Non è mancata la visita al Museo della 500 sui Nebrodi, durante la quale è stato ricordato il cinquecentista Giuseppe Saia di Villafranca Tirrena, scomparso poco tempo prima; a seguire, la consegna di attestati e gagliardetti al sindaco Alvaro Riolo e all'assessore Giuseppe Reitano, agli sponsor e ai gruppi coinvolti nello spettacolo. Al termine le 500 hanno sfilato per le vie di Acquadolci e passando poi davanti al Museo hanno ricevuto il tipico biscotto di S. Fratello, offerto dal Biscottificio Miraglia.

Le vetture si sono dirette alla volta del Ristorante il Vecchio Carro a Caronia, dove la gentilezza, la professionalità e la simpatia del proprietario Giuseppe Oriti e dei camerieri hanno fatto sì che i partecipanti si sentissero come a casa; da sottolineare le ottime pietanze e la qualità delle materie prime (prevalentemente suino nero dei Nebrodi di propria produzione). Terminato il pranzo si è svolta la consegna del diorama raffigurante la riproduzione in scala del Museo della 500 sui Nebrodi ideato dal fiduciario e realizzato a mano in serie numerata dalla sua bravissima fidanzata Lucrezia Merlino e dal papà Antonio. Assegnate tre coppe: al Coordinamento più numeroso (Catania); al



500ista giunto da più lontano, Andrea Colaprico da Bari (al suo primo raduno in assoluto percorrendo 580 km da solo); al patentato più giovane, Giovanni La Scala. Contestualmente sono stati estratti i biglietti della lotteria i cui premi più importanti erano il quadro di Spasari, vinto dal Ristorante "La Cascina" di Acquadolci, e i 3 viaggi a Barcellona (ognuno per 4 persone della durata di 7 giorni) omaggiati dal neo-socio Giuseppe Floresta, titolare del punto vendita "The Coffy Way" di Sant'Agata Militello, presente al raduno con un proprio stand dimostrativo. I viaggi se li sono aggiudicati i fratelli La Commare di Trapani, Michele Lopiano di Caltanissetta ed il terzo (assegnato il 16 luglio con il numero corrispondente al primo estratto sulla

ruota di Napoli del lotto) Giuseppe Tartaglia di Palazzolo Acreide. Si ringraziano gli sponsor, i partecipanti, il service di Giuseppe Mirenda, lo speaker Antonio Latteri, l'emittente regionale Onda TV ed il canale Facebook Bella Sicilia che hanno seguito l'evento con le proprie telecamere, il Comune di Acquadolci e i Coordinamenti presenti (Catania, Messina, Trapani, Palazzolo Acreide, Agrigento, Caltanissetta Sud, Caltagirone, Santa Caterina Villarmosa). Un grazie anche a Giuseppe Giurdanella e Salvatore Arrigo di Barcellona Pozzo di Gotto in rappresentanza della Mafra, a tutto lo staff che, insieme a me, che si è prodigato affinché questo raduno potesse riuscire senza intoppi. Un plauso particolare al nostro socio nonché meccanico Ciro Oriti e Antonio Merlino che hanno soccorso più di 5 vetture in difficoltà per vari guasti, e alla "mente" dell'evento, Antonio Mirenda con l'inseparabile Lucrezia. Appuntamento nel 2020 per il 6° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi.

Loris Marogna

Miss in 500 a Baucina 2019

Domenica 18 agosto si è svolta a Baucina la terza edizione di Miss in 500 organizzata dal Coordinamento di Bolognetta per rievocare la famosa parata del 4 luglio 1957 in occasione della presentazione ufficiale della 500.

Alle ore 16,30, i cinquini erano già sistemati in bella mostra lungo Via Roma; nel frattempo le Miss ricevevano una coccarda numerata che le accoppiava alla macchina e un ventaglio, realizzato dal sottoscritto, con un'immagine delle Miss del '57. Per gli autisti, la welcome bag del Club con un oggetto in ceramica dedicato all'evento realizzato dalla Fornace di Bisanzio di Monreale.

Alle ore 17,30 è partita la sfilata con destinazione Villa Comunale, dove le 500 sono entrate per la foto di rito; nel frattempo, Miss ed autisti che aspettavano il loro turno hanno potuto degustare bibite fresche offerte dal Bar "Scian Garden". La sfilata è proseguita per un altro passaggio lungo Via Umberto I, dove Antonina Lo Cascio, titolare di "Alla Riviera dei Fiori", ha consegnato una rosa alle Miss. Arrivati in Piazza Santa Fortunata, le ragazze si sono presentate al pubblico ed alla giuria, composta dal sindaco Fortunato Basile, dall'assessore Franca Calatabiano, da Salvatore Porrizzo e Paola La Barbera. Nell'attesa del responso, pausa con il gelato offerto dalla Agrigelateria dei Fratelli Di Marco e dal Bar Sala Giochi Passantino. Il pubblico è stato intrattenuto da Marika Benanti e Marta Gippetto, ballerine della scuola di danza Dance International Marco Saitta, campionesse siciliane e vice campionesse nazionali nella categoria duo sincro latino-americano. Dopo il breve intermezzo le Miss sono salite nuovamente sul palco ricevendo l'attestato di partecipazione e la shopper del Club.

I titoli sono stati così assegnati: Miss Simpatia in 500 ad Anna Campanella, Miss Eleganza in 500 a Desirée Orlando e Miss in 500 a Letizia Baiamonte. Per loro premi offerti da Parruccheria Franco Graziano, La Fonte del Benessere di Angela Prudenza, Parruccheria Andrea e Gianni Pirandelli, Acconciatore Mimmo Lo Cascio, Gioielleria Mario La Paglia. L'ulteriore titolo di Miss in 500 Allianz AssiGuzzo 2019, voluto dall'omonima agenzia assicurativa di Bagheria (nostro Punto Amico), è stato assegnato da Alessandro Gagliano a Federica Amato. La Giuria, l'Amministrazione Comunale di Baucina e l'Assemblea Regionale Siciliana nella persona dell'on. Salvatore Siragusa (per il tramite di Salvo Porrizzo) sono state ringraziate con una maiolica realizzata dalla Fornace di Bisanzio, mentre al Comandante dei Carabinieri ed al rappresentante della Protezione Civile è stata donata una targa del Club. Un ringraziamento particolare va al socio Leonardo Realmuto che ha fortemente voluto portare l'evento a Baucina, agli sponsor, ai già citati Enti, al Comando della Polizia Municipale, alla Protezione Civile.

Salvatore Benanti





Tour di Slow Drive

La Corsica orientale

► di **Domenico Giuseppe Sotgiu**

Dal 20 al 22 agosto si è svolto il nostro tour della Corsica. Hanno partecipato 9 equipaggi provenienti da diversi Comuni della Sardegna: Iglesias, Gonnese, Uta, Calangianus, Ozieri con il socio 81enne Antonio Trentacarlino del Coordinamento di Alghero (tessera 942), Mamoiada, Oliena con il fiduciario di Nuoro Antonio Sanna, Sassari ed Alghero con il sottoscritto.

Appuntamento nel porto di Santa Teresa di Gallura per imbarcarci in direzione di Bonifacio dove alle 10,45 è iniziata la nostra avventura: percorrere la costa orientale dell'isola per arrivare fino a Bastia, costeggiando il mare e attraversando la montagna. Già dai primi chilometri si nota l'entusiasmo delle persone nel vedere le nostre cinque colorate e strombazzanti. Percorriamo la strada verso Levie (Livia), dove le curve ed i ret-

tilinei sono di fatto ad una sola corsia; il paesaggio è meraviglioso, il mare lascia spazio alla montagna fino ad arrivare a San Gavino di Carbini, dove Serafino, residente in paese e amico del socio di Mamoiada Marco Canneddu, ci aspetta con un grande aperitivo a base di prodotti corsi e buon vino. A tarda sera dopo i saluti raggiungiamo l'albergo "U n' Nantru Verso", dove intorno al tavolo apparecchiato per 17 persone consumiamo una ricca cena e ci scambiamo impressioni ed emozioni sulla giornata appena trascorsa.

Al mattino, dopo i controlli di rito delle nostre macchine e la colazione, si parte in direzione di Levie e, lungo la stretta strada, al nostro passaggio le sorelle più grandi ci lasciano il passo. A Levie Jan, proprietario del bar vicino alla piazzetta dove parcheggiamo, si avvicina ed informandoci sulla nostra provenienza, ci offre un buon caffè espresso. Dopo le foto di rito e risposto alle domande dei curiosi sulle nostre autovetture, ripartiamo per

percorrere il colle della Bavella, 1.200 m di altezza, con le sue splendide guglie di granito rosa, le curve e tornanti in successione che impegnano al massimo le cinque. Il panorama che si apre ai nostri occhi è un autentico spettacolo della natura: tanta vegetazione, cascate, laghetti naturali in mezzo al verde e le immense pareti rocciose dalle creste frastagliate. Dopo le foto al panorama e le foto delle nostre macchine fatte dai tantissimi curiosi, ripartiamo alla volta di Bastia nel dipartimento dell'Alta Corsica, seconda città dell'isola per il numero di abitanti. Parcheggiamo e, visti i tempi ridotti per la visita, optiamo per il tour a bordo del "Petit Train Touristique". Percorriamo il centro cittadino e sostiamo per recarci alla Chiesa dell'Assunta e poi nella piazza dove è situato il Museo; la guida ci fornisce tante spiegazioni, rispondendo alle nostre domande. Ripreso il trenino, si torna indietro passando per il porticciolo vecchio, fino alla piazza San Nicola dove ci colpiscono i numerosi campi di





bocce. Ultimato anche il giro per i negozi del centro storico e fatte le nostre compere, riprendiamo le macchine per raggiungere Poretta e l'Hotel "Castellu Russu" per cena e pernottamento. Il mattino seguente ci attendono 143 km da percorrere, sempre su una strada ad unica corsia. La nostra meta è Porto Vecchio, che segna anche l'avvicinamento a Bonifacio, dove ci attende il traghetto delle 20 per il rientro. Si riparte alle 9,30 e l'unica sosta è a circa 40 km nel paese di Moriani, dove facciamo riposare le nostre cinque, prendiamo un caffè e l'equipaggio di Calangianus, Osvaldo e Giovanna, incontra alcuni amici per salutarli.

Si riparte: adesso la costa orientale ci regala tanto mare e spiagge senza fine, noi regaliamo ai passanti i colori e il rombo dei nostri motori... bellissimo! Arriviamo a destinazione, le mura della Cittadella genovese del XVI secolo fanno da sfondo alla parte antica, il porticciolo turistico è affollato di yacht e la piazza principale è piena di bar, ristoranti e negozi, dove entriamo sia per curiosare sia per fare shopping di souvenir che ci ricorderanno il nostro viaggio. Ultimato il nostro slow

drive della costa orientale della Corsica ed avvicinandosi il termine della nostra avventura, ci dirigiamo verso il porto di Bonifacio; salutiamo con i nostri clacson la Cittadella Medioevale sulla scogliera, i turisti, i negozianti e tutte le persone a bordo strada ricambiano applaudendo. È stata un'esperienza organizzata in poco tempo e con l'aiuto del socio Marco Canneddu che, come me, conosce la Corsica, ma il risultato è stato sicuramente positivo; preciso che abbiamo limitato il numero dei partecipanti per pure ragioni logistiche. Ci siamo dati appuntamento, in data da destinarsi, per visitare la costa occidentale.

SITI ISTITUZIONALI E TURISTICI

www.corsicafrancia.it
www.bonifacio-mairie.fr
www.porto-vecchio.fr
www.bastia.fr
www.andareincorsica.com
www.visit-corsica.com
www.toute-la-corse.com
www.france-voyage.com
www.ilovecorsica.it
<https://isula.corsica/>





1



2



5

Incontri con i cinquecentisti

► di **Alessandro Scarpa**

Anche nel lontano Giappone ho trovato lo stesso spirito che unisce i cinquecentisti in Italia e in tutto il mondo. Grazie a Seiro Itoh, rappresentante del Club in Giappone, e a Masayoshi Ishida, professore universitario mia conoscenza Slow Food (ma rivelatosi poi un cinquecentista "duro"), ho avuto delle magnifiche esperienze, a volte inaspettate ed incredibili.

Sentirsi a casa in Giappone

Soffro di "viaggio-dipendenza" e fin dalla primavera avevo messo nel mirino il Giappone, Paese dove non ero mai stato. Come in altre occasioni, ho attivato tutte le conoscenze e i contatti del Club sono stati determinanti.

Il primo incontro è stato con Shiro Okamoto, ex delegato giapponese del Fiat 500 Club Italia. Con lui ci siamo recati in una fattoria a Mtaka (1), un sobborgo di Tokyo: Hideaki Ishii, oltre a produrre gustosi mirtilli, è proprietario di una 500 in perfette condizioni; ha dedicato un locale ai reperti storici sulla Fiat 500 e nel 1997 ha partecipato alla famosa "500 Miglia". Ci aspettava anche Shigekane Koide, un artista che fa magnifici dipinti anche sulla Fiat 500 (alcuni esposti anche al Museo di Garlanda). La simpatica Keiko Hirano, che è stata a Firenze per qualche mese e parla un po' l'italiano, ci ha aiutato a capirci meglio. Un paio di giorni dopo con Seiro Itoh e la sua fiammante Fiat 695 Abarth Riva-
le sono andato verso Nord a Tsuruoka,

prefettura di Yamagata. In questo remoto paese ha sede attualmente il Museo della Cinquecento (2), gestito dal Rosso Motor Village e dal vulcanico manager Seiki Takahashi; un emporio dove si può comprare tutto ciò che è italiano nel campo motoristico: dalle vere vetture Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Fiat... fino agli accessori ed ai modellini.

Il Museo della Cinquecento ha una collezione incredibile di tutti i modelli: N, D, L, Sport, America, Giardiniera, due Abarth (una delle quali usata abitualmente proprio da Karl Abarth, 3), una Jolly Ghia ed una Topolino prima serie del 1936. Per chi non lo sapesse, Seiro Itoh, fin da piccolo amante della Fiat 500, se ne fece arrivare una nel 1985: non contento della qualità delle riparazioni del garage, lo acquistò e... iniziò ad importare Fiat 500 per una quindicina d'anni. Ne importò più di cinquecento, anche grazie al genovese Andrea Fortunato, che faceva da "ponte" alle sue richieste con varie officine italiane. Organizzò anche



6



7



la delegazione giapponese del Fiat 500 Club Italia, tutt'ora esistente (5).

Nel 2001 inaugurò a Nagoya il Museo della Cinquecento, sei anni prima dell'apertura del "Dante Giacosa" di Garlenda. Nel 2010 trasferì il Museo a Tsuruoka; a breve il Museo tornerà a Nagoya con nuovi spazi e nuove iniziative. Attualmente c'è anche una squadra corse "Museo della Cinquecento" con Fiat 500 Abarth di recente produzione che corrono in Giappone ed in Italia.

Da Tsuruoka, percorrendo la strada costiera nord e non facendoci mancare la visita a caratteristici paesi, siamo arrivati a Nagoya, la città di Seiro Itoh e della Toyota.

Il Museo dell'Automobile della Toyota è un "must". Molto bello, completo, grande, con dei pezzi di valore inestimabile, ma non "di parte", nel senso che alle auto Toyota è riservato il giusto spazio per quello che hanno espresso nel settore. Immane la presenza di una Fiat 500 (4).

Nella grande sala dedicata all'intrattenimento dei bambini, sono previsti tre disegni di auto da colorare: uno è di una Fiat 500 e questo la dice lunga, in un tempio

dedicato a centinaia di incredibili auto. A Nagoya c'è anche l'edificio che ospita la sede del Coordinamento giapponese e la scuderia corse (6). Hiruyuki Fukatsu è il valido collaboratore di Itoh-san. È qui che fra breve si trasferirà il Museo e durante questi giorni abbiamo elaborato tante idee su quella che diverrà probabilmente una "Casa Italia" con più attività di intrattenimento. In serata abbiamo incontrato i cinquecentisti locali Shoeda-san e Okura-san ed abbiamo fatto un bel giro "Nagoya by night". Dopo Nagoya, mi aspettava una settimana "no 500" ed invece si è rivelata... "very 500".

Di Masayoshi Ishida sapevo che aveva portato in Giappone il suo cinquino, ma ciò che avevamo organizzato con lui era una presentazione presso la Ritsumeikan University, dove è professore in Scienze Gastronomiche, di numerose specialità liguri. Ad una ventina di studenti ho fatto degustare l'olio di oliva extravergine di Taggiasca, le trofie al pesto ed abbiamo cotto anche una decente farinata in un magnifico forno a legna da pizza italiano che hanno in dotazione (7).

La grande particolarità di Ishida-san è che la sua 500 R (che trovate in copertina) è l'unica macchina che possiede, con lei percorre almeno 50 km al giorno e non ha nessuna intenzione di avere in futuro altre auto! Con lui, in quattro giorni ho percorso circa 600 km, visitando le storiche città di Kyoto e Nara: veramente un eccezionale slow drive!

La manutenzione dell'auto è fatta ad Osaka, grande metropoli, seconda solo a Tokyo, che dista un centinaio di km dalla casa di Ishida. Nell'officina Auto Meister trovo una decina di cinquini pronti o in riparazione. Koji Kiyono è stato a Garlenda, è un grande intenditore e... si guadagna il pane, pardon, il riso... quasi esclusivamente con le 500 (8)! Cosa poteva ancora sorprendermi, dopo tutte queste scoperte giapponesi? Nell'isola di Kjusju, la propaggine estrema meridionale/occidentale del Giappone, a Tosu, nei dintorni di Fukuoka, presso il Car Shop di Torimi-san, mi aspettava una quindicina di cinquini con equipaggi veramente entusiasti (9).

Atmosfera, pranzo, riffa, giro turistico... uguale-uguale ai nostri raduni nostrani: sentirsi a casa in Giappone...





La 500 dello zio

L'avventura di Stefano "Tizius" e papà Ivano



► di Stefano Fabris

Con la perdita di un caro zio siamo venuti in possesso di una 500 L rossa; così, dopo una revisione generale al motore e seppure la vettura non fosse in condizioni estetiche ottime, decidemmo di affrontare l'avventura di portarla a casa.

Mio padre Ivano ed io, messa la sveglia all'alba, affrontammo il viaggio di andata in treno per raggiungere il paese dove avevamo lasciato il cinquino per la revisione. Arrivati a destinazione, salimmo subito a bordo della 500 e già girando per le vie del paese incassammo i primi complimenti dei passanti e i saluti con la mano da perfetti sconosciuti. Prima di iniziare l'avventura del rientro, ci fermammo a fare benzina e rifornimento... per lo stomaco: trovandoci nel Veneto, non potevano mancare pane e soppresa!

Inoltre per l'occasione avevamo scelto un abbigliamento "adeguato": cappello di paglia e camicia a scacchi per entrambi! Dopo i primi chilometri macinati passando rigorosamente per strade secondarie attraverso i paesi (come da consiglio del meccanico, visto che era rimasta ferma per anni) iniziammo a chiederci: sì, ma quando arriviamo?

Per aiutarci ad ingannare il tempo – oltre a guardare la gente che ci faceva foto e ci salutava – c'erano gli aneddoti sulle esperienze che mio padre aveva vissuto e sapeva che erano successe con la 500. Inoltre anche noi facevamo foto e selfie per testimoniare la nostra avventura: il tutto non poteva non essere documentato!

Arrivammo a Verona centro per l'ora di pranzo; mi sentivo a dir poco esausto, mi sembrava di essere stato messo ai lavori forzati! D'altronde essendo abituato alle macchine d'oggi con mille comfort, avrei dovuto aspettarmelo.

Mentre stavamo mangiando, guardai mio padre e gli dissi: «Ma chi ce lo ha fatto fare?». E lui: «Sono le tue solite idee!», il tutto naturalmente in tono scherzoso.

Dopo la pausa ripartimmo e da Verona decidemmo di entrare in autostrada per velocizzare un po' il viaggio. Penso di non

◀ A sinistra, Stefano e Ivano durante il viaggio, sopra la L restaurata e nella foto grande la F che si è aggiunta al garage di famiglia. Stefano è attivo su Instagram con il suo profilo @500_tizius.

aver mai visto tanta gente entusiasta e la domanda mi sorgeva spontanea: ma possibile che una 500 possa creare quest'effetto? Be', ora posso solo rispondere: Sì! Arrivammo al casello autostradale di Milano in un baleno, con una media di 70km/h. Essendo orario di punta, trovammo furgoni/camion/tir tutti belli incolonnati e noi lì in mezzo, la 500 che sembrava un moscerino in mezzo ai grattacieli. Svitato il traffico, mancava davvero poco per raggiungere la destinazione: nonostante quasi 250 km fatti, il cinquino andava alla grande! Ed io già lo sentivo "mio". Arrivati a destinazione e dopo averla fatta vedere ad amici e parenti, finalmente lasciammo la 500 riposare in box.

Da quel giorno partì subito il progetto del restauro e nel mentre c'è stato anche l'acquisto della Bianca 500 F.

Oggi, posso solo dire grazie allo zio che ora ci guarda da lassù per averci lasciato questo grande pezzo di storia italiana e grazie a mio padre per il sostegno e per essere quotidianamente partecipe del nostro progetto.

MITI ITALIANI

LE ICONE CHE RACCONTANO L'ECCELLENZA ITALIANA

In occasione delle celebrazioni per i **120 anni della FIAT**, Editalia dedica **un tributo alla 500, la vettura più amata dagli italiani**, simbolo del boom economico e oggi diventata un mito internazionale.

Fu un anno eccezionale quel **1957**, quando venne lanciata la FIAT 500, perché in quello stesso momento fu coniata una delle più belle monete della Repubblica Italiana: le **500 Lire Caravelle con le bandiere controvento**, un caso numismatico che appassiona ancora oggi i collezionisti.

**CON LA COLLABORAZIONE DI FIAT
E DELLA ZECCA DELLO STATO NASCE
IL NOSTRO OMAGGIO A QUESTI GRANDI
MITI DEL NOSTRO PAESE**

Fiat è un marchio registrato e concesso in licenza da FCA Group Marketing S.p.A.



Scultura in argento
realizzata con la
tecnica della cera persa.
Scala 1/43

Diametro coniazioni
29 mm

Tiratura limitata e certificata da garanzia
dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato



FIAT

OFFICIAL LICENSED PRODUCT



info@editalia.it | numero verde 800 014 858



Ritorno al futuro

A Garlenda
nel 1989 e nel 2019

► di Fulvio Barolo

In questi giorni la tv ha riproposto per l'ennesima volta "Ritorno al futuro", trilogia fantascientifica degli anni '80/'90 di Robert Zemeckis con Michael J. Fox e Christopher Lloyd.

Ciò mi ha portato a fare mentalmente un "viaggio nel tempo" con la 500 F del 1971, che mi accompagna da oltre trent'anni. Provo a raccontarvelo.

1989 – Garlenda, 6° Raduno nazionale delle Fiat 500. Mio cugino Maxi, alcuni mesi prima, aveva letto su una rivista dell'esistenza di un club dedicato alle 500 e mi aveva portato il ritaglio dell'articolo, dove c'erano indirizzo e telefono del Fiat 500 Club Italia. Incuriosito avevo provato a chiamare e avevo saputo dell'esistenza di Garlenda e di un raduno di 500.

Era strano pensare ad un raduno di Fiat 500: tante ne circolavano per le strade, erano auto obsolete, spesso arrugginite o malandate per l'intenso uso cittadino, con "bolli" sulla carrozzeria mai riparati, perché tanto l'auto era vecchia...

Anche la mia 500 era un po' così, comperata come seconda auto per il ragazzo neopatentato, con vari proprietari alle spalle e strati sovrapposti di stucco e vernice sulla carrozzeria. Il motore girava, ma l'olio perso e mangiato era spesso più di quello che rimaneva nella coppa!

Però l'idea di quel raduno in Liguria era intrigante... la 500, che non era mai uscita da Asti, avrebbe dovuto percorrere 160 chilometri per arrivare al mare... più altrettanti per tornare!

Beppe, il mio compare di merende di

allora, si era detto entusiasta dell'idea: per rendere la 500 un po' speciale al raduno, pensammo di rivestire il tettuccio con stoffa a righe bianche e rosse, calzare sul cofano una bandiera americana con Marilyn Monroe e ritagliare due grandi stelle blu adesive da piazzare sulle portiere. Così "preparata", la 500 era pronta ad affrontare il "grande viaggio" che l'avrebbe portata per la prima volta in Liguria.

Viaggio tranquillo all'andata, media sui 70/75 all'ora in piano (in salita molto più... piano!), arrivo nella mattinata di sabato, più o meno in linea con le previsioni. La scoperta di un mondo: un mondo di 500, un mondo di gente appassionata, un mondo di persone vere. Tante auto un po' raffazzonate come la nostra, ma anche tanti autentici gioiellini, tirati a lustro e dotati di cruscotti rubati ad auto lussuose e motori scoppiettanti e performanti.

Un solo grande spavento alla fine del viaggio, quando ormai a casa, all'ultima discesa della rampa dei garage, i freni hanno alzato bandiera bianca... per fortuna il freno a mano ha funzionato!

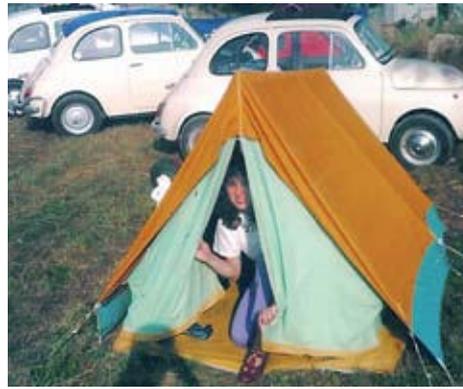
2019 – Garlenda, 36° Raduno internazionale delle Fiat 500. La 500 è quasi pronta per il trentesimo viaggio a Garlenda... quest'anno ho dovuto cambiare la mascherina anteriore che si era stinta e la batteria che ha esalato l'ultimo respiro. La macchina, ormai da tanti anni, ha il



LUTTI

Il fiduciario Francesco Pala e il Coordinamento di Pinerolo esprimono il cordoglio per la scomparsa del socio Salomon Stefano Michelin. Il fiduciario Giuseppe Pellegrino segnala la perdita del caro amico e socio del Coordinamento Potenza Provincia Leonardo Masi, ex tecnico della sede lucana di RAI3. Il fiduciario di Alba-Bra-Asti Claudio Bertolusso annuncia che ci ha lasciati Enzo Bernarducci (in foto), papà del socio Andrea, e lo ricorda con queste parole: "La sua vita: un'espressione di

serenità, semplicità e umiltà. Buon viaggio, supereroe!". Condoglianze anche al fiduciario dell'Oltrepò Pavese e referente per la Lombardia Cesare Grignani per la scomparsa della suocera, al socio di Garlenda Francesco Cardone che ha perso il nonno e a Valentina Beffi della Segreteria che ha detto addio alla nonna.



motore rifatto e reso più performante ed un cofano dipinto a mano da mia moglie, per renderla più speciale. Non è un cofano da tutti i giorni, è un cofano "da raduno", che conservo gelosamente in garage e monto una volta all'anno per andare a Garlanda.

Mia moglie e mio figlio saranno con me sull'auto, come da 16 anni a questa parte, da quando Jacopo è nato; prima era un viaggio solitario mio e di Barbara, dopo che Beppe aveva comperato un Maggiolino e preso altre strade.

Il primo raduno a Garlanda insieme, Barbara ed io lo avevamo fatto in una tendina canadese, la mitica "Piemontesina 58" (dove 58 sta per l'anno di fabbricazione...), campeggiando in compagnia di un gruppo di tedeschi, che passarono la notte a bere birra e a cantare canzoni tirolesi, mentre noi cercavamo di prendere sonno con la tenda montata in discesa ed il sangue al cervello!

Jacopo ha partecipato al primo raduno

ad otto mesi di vita, ed ha cominciato viaggiando nell'ovetto sul sedile davanti... una vera trappola, perché di fatto Barbara era completamente chiusa ed incastrata dietro, tra bagagli e cinture di sicurezza.

Poi Jacopo è passato sul sedile dietro, ed il viaggio è stato così per alcuni anni; dopodiché, raggiunta, e superata abbondantemente, l'altezza della mamma, ha reclamato il posto anteriore. Barbara è così tornata dietro, incastrata tra i bagagli, con due spilungoni di oltre un metro e ottanta davanti!

Quest'anno le 500 in viaggio saranno due: alla F che ho da oltre trent'anni, si è aggiunta una L, presa al prezzo simbolico di 1 euro da una cara amica di famiglia, e restaurata completamente da me e Barbara, nell'ottica di fornire il primo mezzo di locomozione a Jacopo, ma soprattutto di trasmettere al figlio l'amore per la piccola bicilindrica e per tutte le cose semplici della vita.



Sulla seconda 500 viaggeranno Raffaella e Fabio, i cari amici ex proprietari della L. In futuro? Nessuno di noi ha la sfera di cristallo, però mi piace pensare a due 500 che arrivano a Garlanda; una F con me e Barbara finalmente più comoda, seduta davanti... e una L con Jacopo ed una ragazza, che magari hanno ripescato in garage una vecchia "Piemontesina 58" e passano una notte in bianco cantando con gli amici tedeschi...

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina [All'Italia](#) (pag. 43)

Sara/Amissima

Assicar Sas di P. Rubeo

Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242

info@assicar.it

www.assicar.it

UnipolSai

Chiocca Luigi & C. s.a.s.

Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964

imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022

fax 031716292

info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com

cell. 3396914556

Ufficio storiche (lun-ven ore

9.00-11.30 / 14.15-18.15)

0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale

Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,

www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)

tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni

Centro Assicurativo Pavese

via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI

Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana

Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino

Tel: 0114340389 - 3701229905

Fax: 011 4305704

ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente

Caldarelli Servizi Assic. sas

Via Monte Grivola 43 - 11100

Aosta tel.0165 554060

info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni

di Sbilordo Guido

Via Giuseppe La Farina Is. R

98100 Messina tel.090

2930940

g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra

Via Roma 146 - 20013 Magenta

tel.02 9794232, 02 97291680,

fax 02 97291156

Subagenzia

Via Roma 55

20010 Marcallo con Casone

tel/fax 02 9760490



Buon compleanno, Caterina!

I 50 anni di mia "sorella"

► Salvatore Benanti

Il **10 marzo 2019** il Coordinamento di Bolognetta si è riunito per festeggiare un compleanno particolare: il 50° di Caterina. La particolarità sta nel fatto che Caterina non è una persona, ma la 500 L di Giuseppe Benanti, mio padre, immatricolata il 12 marzo 1969; è mia coetanea e quindi la considero una sorta di "sorella".

Per l'occasione ci siamo incontrati davanti alla chiesa Maria SS del Carmelo

di Bolognetta per ricevere la benedizione del parroco don Pino Graziano. A seguire ci siamo recati al Museo dell'Acciuga di Aspra dove grazie alla maestria dell'amico Michelangelo Balistreri abbiamo fatto un tuffo nel passato per rivivere le tradizioni dei nostri antenati. La ditta Balistreri ci ha poi deliziato con assaggi di loro produzione, per lo più a base di acciughe e altri pesci salati.

Per la lieta ricorrenza ho fatto realizzare dalla Pasticceria Delizia la torta celebrativa che a sorpresa è stata offerta ai soci intervenuti.





50 e non sentirti

Festeggiamenti per "Belva"

► Manuel Businaro

Sono una Cinquina di mezza età: a vedermi non si direbbe, splendida e splendente, ancora con il mio tettuccio perfettamente funzionante. Ho dedicato buona parte della mia vita a scorrazzare per le strade, passando di mano in mano a molti padroncini, che talvolta mi hanno maltrattata e talvolta mi hanno viziata. Ora trascorro le mie giornate a riposare sotto un caldo lenzuolo durante l'inverno, mentre con la bella stagione adoro fare lunghe passeggiate per i colli e le strade della Bassa Padovana. Talvolta, la domenica,

partecipo ai meeting dove incontro molte altre sorelline, alcune ancora originali come un tempo, altre bizzarre e colorate, magari con un pizzico di brio in più di me. Il mio attuale padroncino, Manuel, cerca di non farmi mai mancare niente, mi lucida, mi profuma e quest'anno addirittura ha voluto festeggiare i miei primi 50 anni, con tanto di fiocco dorato e una torta con una mia foto. Certo non mi posso lamentare, lui mi chiama amichevolmente "Belva", anche se in realtà non ho nulla che possa incutere timore, sarà forse perché sono abbastanza rumorosa quando mi accendo e la mia voce sembra quasi un ringhio. Approfitto per mandare un saluto a tutte le mie sorelline ed augurare lunga vita alle 500!

MATERIALE IN ATTESA

Ricordiamo ai soci che hanno inviato testi e foto per la rivista che, salvo particolari esigenze di redazione, i contributi vengono pubblicati in ordine di arrivo.

Esistono dei tempi di attesa, che variano da sezione a sezione: senza dubbio devono aspettare di più coloro che hanno mandato foto per la rubrica "500&Scatti", per la quale abbiamo smaltito ancora qualcosa giunto a fine 2018 e finalmente abbiamo iniziato i contributi dei primi mesi del 2019.

Per quanto riguarda le "Storie", siamo a marzo-aprile 2019. Periodicamente controlliamo che niente sia rimasto indietro, ma se avete dubbi che il vostro contributo non sia giunto a destinazione o ci siano stati problemi/dimenticanze, rimandatecelo.

Raccomandiamo foto in alta risoluzione, l'indicazione di nomi, luoghi e date (servono per le didascalie) e, in caso siano ritratti minori, un'autorizzazione alla pubblicazione firmata da un genitore.

campagna presenta un socio 2019

FIAT 500 CLUB ITALIA

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i Soci che avranno presentato nuovi iscritti 2019 verrà tenuta una classifica: i primi sei, oltre a ricevere una felpa ed un diploma, avranno uno spazio dedicato in un servizio speciale di 4 Piccole Ruote (il modulo per i nuovi soci è nelle ultime pagine della rivista).





1



2



5



6



7



9

La fotografia è una mannaia che coglie nell'eternità l'istante che l'ha abbagliata.

(Henri Cartier-Bresson)



500 & scatti
dall'album dei soci



13





3



4



8



10



14



11



12



15

Dal Coordinamento di Reggio Calabria: il socio Carmelo Russo con la sua 500 in esposizione presso il Duomo (1); la collaboratrice Antonella Denaro in versione supersportiva (2); al 7° Raduno di Melito Porto Salvo, il fiduciario Enzo Polimeni premia Vincenzo Marino (con mamma Annamaria e papà Lorenzo) in occasione della sua Prima Comunione (3). I soci francesi Florence e Max-André Mounoud, noti anche come l'“equipaggio rosa” alla festa per il decennale del Club “Le Rendez-vous de la Reine” (4). Il freddo della Lituania non spaventa la 500 della fiduciaria locale Vita Petkelyte, basta avere le...4PiccoleRuotedaNeve (5). Scrive Gisella Gulli: «19 anni fa avevate pubblicato la foto della torta del nostro matrimonio. Questo è il nostro terzo figlio: piccoli meccanici crescono...» (6-7). Dal fiduciario Massimo Lissa, foto di gruppo per il Coordinamento di Pistoia ad una manifestazione a Maresca (8). Una simpatica “linguetta” per i saluti da Salvatore, Stefania e Giorgia Vitanza (9). Enrico Bo e Stelio Yannoulis accolgono al nostro stand ad Automotoretrò Gianni Moretti e signora (10). Fronte e retro per la Steyr-Puch DL del 1960 di Patrick Nardelli (11-12). Da Roberto Salemi di Acireale (CT), il piccolo Leonardo – 50 giorni al momento della foto – che si rilassa con i suoi cuscini del Club (13). La 500 del 1968 di Giovanni Tripodi da Reggio Calabria, restaurata nel 2014: «Il cinquino è un vero mito, una vera passione, alla guida si prova una sensazione indescrivibile» (14). Dal fiduciario di Alba-Bra-Asti Claudio Bertolusso, un nuovo socio di Neive: «A volte ritornano... la tua prima 500! Auguri a papà Luciano» (15).



16



17



20



21



24



25



Solo la fotografia ha saputo dividere la vita umana in una serie di attimi, ognuno dei quali ha il valore di una intera esistenza.
(Eadweard Muybridge)


500 & scatti
dall'album dei soci



28



18



19



22



23



26



27



29



30

L'officina in miniatura (33x15x27cm) donata a Mario Alessandrini dagli amici (anch'essi cinquecentisti) Pamela Mosconi e Stefano Gaffi in occasione del suo 58° compleanno; è realizzata interamente a mano (solo il modellino del cinquino è stato acquistato) e l'illuminazione è funzionante (16). Visita del fondatore Domenico Romano, accompagnato da Francesco Cappato, al fiduciario di Fermo Bruno Rossini, presenti Andreina Ferretti, Marco Renzi, Umberto Tonici ed Italo Fini (17). Dal socio Angelo Lentini, in occasione dell'evento – organizzato dalla fiduciaria di Reggio Emilia Federica Gabba – a Taneto di Gattatico del pranzo a Villa Seta, foto di gruppo (18) e delle mascotte Alice Marcuccio e Matthew Daolio (19); ancora, il piccolo Matthew, figlio del socio Federico Daolio, al raduno Befana in 500 a San Possidonio (20) e Angelo con la compagna Barbara Raduno Mascherato a Domegliara (VR, 21). Restiamo in tema Carnevale con due scatti inviati da Gaetano Laise, con la 500 circondata da “figli dei fiori” (22-23). Antonio Tedeschini, 82 anni, con la sua 500 D del 1963, di cui è unico proprietario, insieme alla moglie Giovanna e ai nipoti Arianna, Vittoria e Marco; la foto la manda il figlio Alessandro, anch'egli socio come il papà (24). Del socio Marco Bastoni e del brutto incidente che lo ha visto coinvolto con la sua 500 vi abbiamo raccontato su 4PR 4/2019; qui però lo vediamo piccolissimo in due scatti in b/n, datati 1964 (25) e 1966 (26). I gemellini Francesco e Giancarlo, figli di Salvatore Lattanzio dell'Allianz, con le magliette del Club (27). 1969 21 aprile 2019: Carla Caroti e Giulio Tomolillo, 50 anni dopo, sempre in 500 e con i nipotini Giordano e Giulia (28-29). Da Maurizio Beatrici, Luna, la mascotte dei raduni del Coordinamento di Genova (30).



La 500 di Lupin III

40 anni fa il film
“Il Castello di Cagliostro”

► di **Cristina D’Auria** e **Andrea Dentuto**

Capita spesso ai raduni di vedere un adesivo su un lunotto, o un volantino sul parabrezza, raffiguranti un personaggio a noi ben noto a bordo di una Fiat 500: Lupin III. Il popolare ladro, nato dalla fantasia del mangaka (fumettista) giapponese Monkey Punch, nipote ideale dell’altrettanto famoso ladro gentiluomo francese, possiede diverse auto, ma la sua favorita è senz’altro il nostro amato cinquino, di

cui ha provveduto a modificare il motore per sfuggire alle grinfie dell’ispettore Zenigata dell’Interpol. Ma da dove è spuntata fuori la Fiat 500 nelle avventure di Lupin? La sua apparizione si deve alla passione dell’animatore giapponese Yasuo Ōtsuka per la piccola vettura italiana, che egli comprò da giovane e che pensò fosse ideale per Lupin, il quale aveva bisogno di un bolide dalle piccole dimensioni, dalla forma accattivante e morbida ed inoltre semplice da disegnare in movimento. E così nel 1971 ecco la 500 apparire nella prima serie animata di Lupin, quella in cui il nostro simpatico ladro indossa la giacca verde. Ma il vero suc-



PER SAPERNE DI PIÙ

Yasuo Ōtsuka (11/7/1931), nella foto, è considerato un autentico pilastro dell’animazione giapponese. Appassionato di treni, veicoli, in particolare di quelli militari, oltre alla Fiat 500 ha anche posseduto una Jeep storica. È anche illustratore: se possedete un modellino assemblabile di cinquino e Lupin, il disegno sulla confezione è suo!

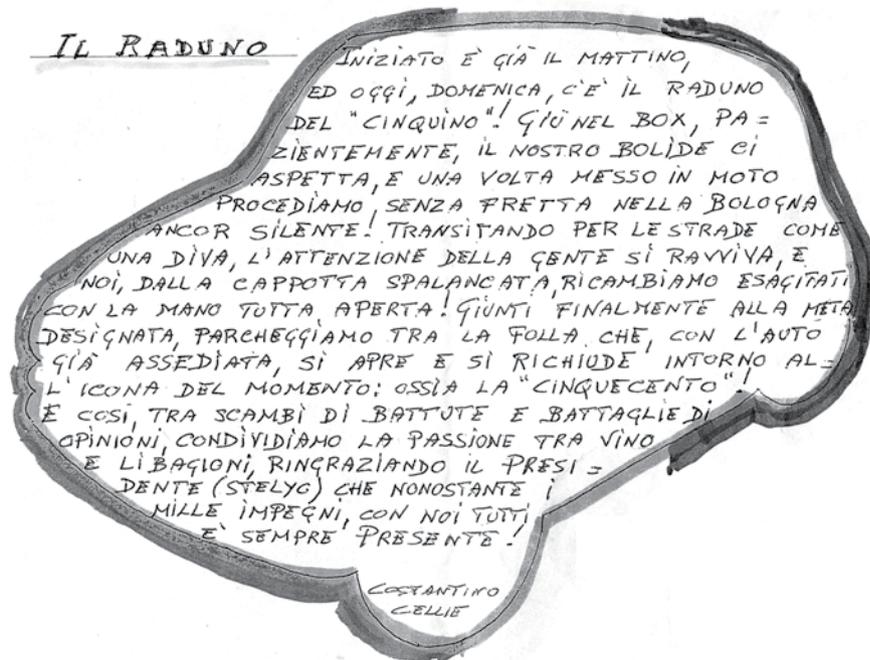
Monkey Punch (vero nome Kazuhiko Katō, 26/5/1937 - 11/4/2019) è uno dei fumettisti giapponesi più famosi ed apprezzati al mondo. La sua scomparsa, avvenuta quest’anno a causa di una complicazione polmonare, ha lasciato molta tristezza tra i fans. Lupin III è apparso per la prima volta in Giappone sulla rivista Weekly Action nel 1967, ottenendo da subito un grande successo. Vanta nel suo Paese numerosissime ristampe; in Italia il manga è stato ristampato di recente dalla Panini.

Amanti del cinquino, Andrea Dentuto e Cristina D’Auria sono gli storiografi italiani di Lupin III per numero di articoli pubblicati su riviste cartacee a diffusione nazionale. Nel 2017 hanno fatto parte dello staff della casa di produzione dell’animazione di Lupin III, la TMS, in visita in Italia per il cinquantenario del personaggio.

cesso dell'auto, con cui Lupin III e la 500 diventano un duo inseparabile, è datato esattamente 40 anni fa; il 15 dicembre 1979, infatti, esce al cinema "Lupin III, Cagliostro no shiro" ("Lupin III e il castello di Cagliostro"), dove Lupin e Jigen, il suo fedele complice, guidano una 500 gialla per correre in aiuto della giovane Clarisse. La scena del salvataggio iniziale, in cui i nostri eroi cercano di mettere i bastoni fra le ruote agli sgherri del cattivo conte di Cagliostro, che a bordo di una pesante Rolls cercano di fermare la 2 cavalli per catturare Clarisse, è rimasta alla storia come l'inseguimento in auto più epico della cinematografia animata; ed è anche stavolta opera di Yasuo Ōtsuka, che qui, come nel 1971, è ancora in compagnia del regista premio Oscar nel 2003, Hayao Miyazaki. Ispirati al film di Cagliostro, in ben 40 anni tondi sono innumerevoli i gadget che ritraggono la 500 con la Lupin Family: borse, adesivi, portachiavi, bicchieri, ecc., senza contare il numero di modellini, che supera senz'altro di gran lunga ogni altra produzione mondiale. Addirittura quest'anno ad Ōsaka, presso gli studi della Universal Japan, ha fatto la sua comparsa un'emozionante attrazione in cui gli spettatori si ritrovano a scappare a bordo della 500 di Lupin in un viaggio virtuale a 360°! Insomma, in Giappone l'amore per il cinquino non si è mai spento e Lupin III è quasi sempre il compagno immancabile che accompagna l'icona della nostra più popolare auto italiana di sempre.

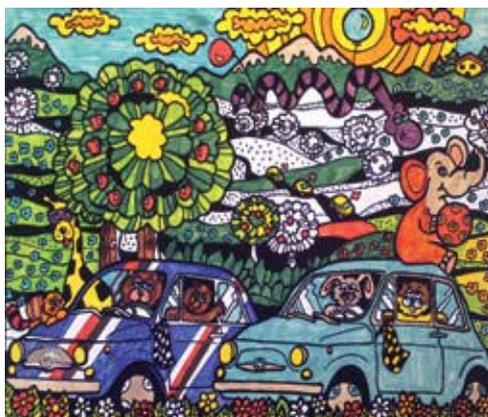
◀ **Lupin, Jigen e la loro mitica 500 gialla.**
 Collezione Privata; 500 porta popcorn e portabiscotti; modellini e portachiavi.
 Foto: D'Auria.
 Lupin III is copyright M.P. Works/TMS.

L'Angolo della Poesia



Avvistamenti in fiera

I coniugi Roberta Usan e Massimiliano Rosa, nostri soci, alla Fiera dell'Artigianato di Rho-Pero (MI) durante le scorse feste natalizie hanno avvistato questi particolari "ritratti" del cinquino.



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
 visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
 338 3096922





di Enrico Bo
Commissario Tecnico

Allestimento carrozzieri (4⁰a puntata)

Carrozzeria Moretti – Le Sport (3^a parte)



1



2

(1) Moretti 750 Sport
Categoria
H-Mod – USA.

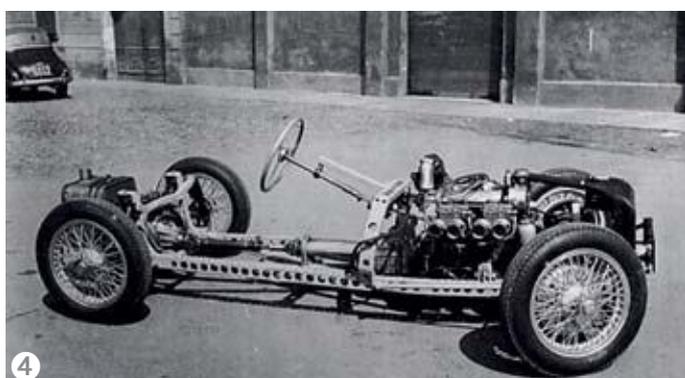
(2) Sport Barchetta –
24 Le Mans 1956.

(3) Moretti Formula
Corsa 750 – Circuito
di Castelfusano
1956.

(4) Telaio della Moretti
Formula Corsa 750.



3



4

La notorietà delle 750 Sport andava crescendo anche all'estero, grazie al prodigarsi degli importatori americani e francesi della Moretti.

Oltre oceano, Ernie McAfee fece esordire le Moretti nel 1954 nella gara di apertura del Concorso d'Eleganza di Pebble Beach alla guida di John Black, facendole poi partecipare ai campionati S.C.C.S. (Sports Car Club of America) (1).

In Francia invece l'artefice fu Lino Fayen, che fece prendere parte la Squadra Moretti alla 24 ore di Le Mans del 1956, anche se le due vetture, una 750 Sport Barchetta e una 750 Berlinetta Zagato, non poterono più di tanto nei confronti delle DB con motore Panhard, nonostante la prima si classificasse al 9° posto di classe (2).

I risultati, non proprio positivi, indussero Moretti ad abbandonare le vetture Sport evitando conseguenze spiacevoli per la società che avrebbero potuto andare ad intaccare l'immagine di affidabilità e robustezza conquistata con i raid in Africa e con il "Tour du Monde", e a continuare invece la collaborazione con Aquilino Branca, concedendogli di utilizzare il marchio Moretti Special per le sue realizzazioni, grazie anche alle sue continue vittorie.

Infatti, nel corso del Campionato Italiano del 1956, le macchine con il telaio e la carrozzeria costruiti da Branca erano decisamente più competitive di quelle ufficiali della Squadra Moretti (3-4).

La dimostrazione si ebbe al Trofeo Vigorelli, corso a Monza nel mese di marzo, dove Aquilino Branca vinse, al terzo posto su una vettura gemella arrivò Agostino Gariboldi, mentre le due Moretti ufficiali si piazzarono al quarto e quinto posto.

Nel 1958 nemmeno la nuova versione della Moretti 750 Corsa, ora con motore anteriore, diede i risultati sperati, anche se non totalmente negativi e corse alcune gare di inizio stagione.

Aquilino Branca, oltre ad essere un bravo meccanico e preparatore, si dimostrò anche un ottimo pilota. Con le Moretti Special sue le vittorie alla Salita delle Torricelle (VR) e alla Bologna-S.Luca, mentre fu secondo alla Pontedecimo-Giovi (GE), terzo alla Coppa della Consuma (FI) e alla Trieste-Opicina. Questi piazzamenti gli valsero il titolo di Campione Italiano della Montagna del 1957.

Il 1958 si dimostrò un anno difficile con l'entrata delle OSCA 750 che si rivelarono imbattibili sin dall'inizio. Pertanto Branca rivolse il proprio interesse sulla nascente Formula Junior, ma le Moretti 750 Corsa erano vetture troppo complesse e costose per quella che doveva

essere una formula addestrativa che impiegava motori e particolari derivati dalla grande serie e pertanto i prezzi dovevano essere contenuti.

Nel 1959 costruì, quindi, una monoposto a motore anteriore sullo schema Moretti, utilizzando, come la maggioranza dei preparatori in quel periodo, il motore della Fiat 1100/103. Dopo le prime prove, non contento ne progettò un'altra, alloggiando, però, il motore posteriormente.

Le Formula Junior di Branca continuavano a chiamarsi *Moretti Special* ed essere inserite nel listino della Casa torinese, ma la partecipazione era solamente più di tipo commerciale (5-6).

Per la cronaca, con questa vettura Domenico Lo Coco si aggiudicò il Campionato della Montagna nella categoria Monoposto.

Nella prossima puntata prenderemo in esame la storia di due vetture, appartenute alla famiglia Avalle di cui sono riuscito a reperire la documentazione (*continua*).

(5) *Moretti Special Formula Junior.*
A sinistra prototipo con motore anteriore.
A destra versione definitiva con motore posteriore.

(6) *Moretti Special Formula Junior versione definitiva in prova.*



L'OFFICINA DEL
(meccanici, carrozzieri, ricambisti, gommisti, elettrauto, ...)

C U R E !

il sottoscritto socio (Cognome e Nome): _____ N° tessera: _____
 presenta la seguente Azienda: _____
 titolare dell'azienda (Cognome e Nome): _____
 nato a: _____ il: _____
 residenza: _____ cod.fiscale: _____
 con sede in (c.a.p./città/indirizzo completo): _____
 sede legale (se diversa dalla precedente): _____
 Ragione sociale: _____
 Iscriz. CCIAA: _____ partita IVA: _____ cod.fisc.: _____
 cod. destinatario (per fattur. elettronica) o p.e.c.: _____
 settore merceologico: _____
 telefono: _____ fax: _____
 e-mail e sito internet: _____

compila e invia a: marketing@500clubitalia.it - fax: 0182 580015, oppure: Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni del Regolamento Europeo UE 2016/679.

Data _____

Firma del socio

Firma autorizzata dell'azienda

PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL MARZO 2019

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlanda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a/padre/madre. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche.....(FM)

Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia.....(FG)

Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia.....(TP)

Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte.....(TO)

Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte.....(TO)

Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte.....(TO)

Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria.....(IM)

Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia.....(BG)

Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia.....(BG)

Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia.....(MI)

Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto.....(VE)

Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)

Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna.....(MO)

Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio.....(Roma)

Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio.....(Roma)

Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)

Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania.....(SA)

Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleonidalbero@libero.it

Bari - Puglia.....(BAT)

Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia.....(FG)

Matteo CÔTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia.....(CT)

Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia.....(ME)

Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana.....(SI)

Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia.....(BAT)

Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totoctry@fastwebnet.it
toto@libero.it

Per la sola Sicilia

Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia.....(BG)

Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto.....(VI)

Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna.....(RE)

Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania.....(NA)

Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria.....(CZ)

Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)

Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI**

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax **0182580015** via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 €** con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)** C.C.P.: **10786176** - IBAN: **IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 3356119738

ACQUEDOLCI tutti i weekend presso Museo della 500 sui Nebrodi via Francesco Crispi 1, Acquedolci (ME) - Antonio Mirenda 3288993649 antonio.mirenda@500clubitalia.it

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 3356021905

BOLOGNA il terzo giovedì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Raso 15/2, Bolzano bertagnollidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA NORD tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Violetto" via Xiboli - Caltanissetta. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CALTANISSETTA SUD tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Elektra Sud del Parco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "giovediamoci a...": una pizza mensile al Ristorante Pizzeria "La Loggetta", piazza Mercato a Caserta.

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Marco Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 328 1109708

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Aero Club Milano Lounge, Via Antonio Gramsci 1 - Bresso (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiaie il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 3355354716 f.fiordi@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426, 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO NORD ogni primo sabato del mese dalle ore 17.00 presso "Caffè 500 Bistrot" - Centro Commerciale "Elefant-Carrefour", Strada Caselle 74, Leini (TO). Massimo Castellano 333 8548548

coord.provto@libero.it

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RC Auto di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, sulle garanzie RCA e Incendio/Furto di autovetture "non storiche" e sui prodotti Allianz1, Casatua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa RC Auto autovetture, motocicli e ciclomotori

Una copertura RC Auto completa, una tariffa Bonus/Malus con numerose opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante la circolazione.

Sconto RC Auto del 68% sulla tariffa Bonus/Malus delle autovetture vigente alla decorrenza della polizza **per la propria Fiat 500 o derivata** (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata entro l'anno 1977. E' previsto uno **sconto RC Auto del 72% per le ulteriori Fiat 500 (o derivate)**, immatricolate entro l'anno 1977 e assicurate successivamente alla prima Fiat 500 storica.

Sconto polizza Furto-Incendio del 30% sulla già vantaggiosa tariffa riservata alle auto storiche. La valutazione della 500, per importi fino a 10.000 euro, **potrà essere richiesta direttamente al Club che rilascerà all'iscritto un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia.**

Sconto RC Auto del 50% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura immatricolata fino al 1977 in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto del 40% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso del "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 35% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati fino al 1977, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 30% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto del 25% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura ad uso privato "non storica", con un ulteriore **sconto, sulla garanzia Furto-Incendio, del 35%.**

Allianz1: l'abbonamento alla serenità

Allianz1 è la rivoluzionaria soluzione assicurativa di Allianz che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Garantisce la forza e la protezione di Allianz nelle situazioni più gravi da affrontare da soli e che potrebbero compromettere seriamente il tenore di vita della propria famiglia. Inoltre, grazie alle sue caratteristiche distintive e alla sua flessibilità, permette di modificare nel tempo il livello di protezione adeguandosi ai crescenti bisogni. **Gli Iscritti al Fiat 500 Club Italia possono assicurarsi con Allianz1 per 13 mesi e pagarne solo 12! Le garanzie sono subito operanti e il primo mese la copertura è gratuita. (La promozione non comprende "Allianz1 Premorienza". Il modulo "Emergenze alla guida" sarà operante solo in presenza di autovetture ad uso privato "non storiche").** Per visualizzare subito una prima proposta di quotazione, vai su www.allianz1.it, ti bastano 3 dati (data di nascita, professione, provincia di residenza).

Prodotto Casatua - Copertura assicurativa per l'abitazione

"Casa Tua" è il prodotto multigaranzia di Allianz che soddisfa tutte le esigenze assicurative legate alla casa. Si compone di quattro sezioni (Incendio, Furto, Responsabilità Civile e tutela giudiziaria), sottoscrivibili anche singolarmente e quindi modulabili in base alle differenti necessità, fino alla completa copertura di tutti i rischi che insistono sulla propria abitazione.

Sconto del 10% con 2 sezioni e **sconto del 15%** con 3 o più sezioni.

Prodotto Universo Persona - Copertura assicurativa per la persona

Si chiama Universo Persona ed è la soluzione di Allianz per gestire con serenità tutte le complicazioni conseguenti ad un infortunio. Tutela tutti gli ambiti della vita lavorativa e privata da infortuni di qualsiasi entità, offrendo una gamma di garanzie complete e modulari per rispondere al meglio a ogni esigenza di protezione. **Sconto del 10%** sulla copertura "Universo Persona".

Beneficiari: Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Per quanto riguarda il settore Motor, le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato. Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i contraenti che non siano "persone fisiche", i veicoli il cui intestatario al PRA sia diverso dal contraente, i veicoli intestati alla società di leasing, per i quali il contratto di leasing finanziario non sia a favore del contraente, tutte le tipologie di veicoli che non siano espressamente richiamate nell'accordo (ad esempio: veicoli a noleggio con e senza conducente, taxi, veicoli ad uso pubblico, veicoli concessi in leasing operativo), tutti coloro che non siano in possesso della documentazione prevista, gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA, familiari degli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Riferimenti: Convenzione DA Motor codice n.610587 (prima Fiat 500 storica), codice n. 610588 (Fiat 500 storiche aggiuntive), codice n. 600262 (auto storiche non Fiat 500 con CRS) - Convenzione DA Motor codice n. 611637 (auto non storiche) - codice di convenzione 4513 e 4665.

Scopri le altre Aziende amiche del Cinquecentista!
LA RETE

PUNTO AMICO



Scrivi a marketing@500clubitalia.it
oppure chiamaci allo 0182 582282

CRESCE!

il modulo per la segnalazione delle Aziende è on-line

puntoamico.500clubitalia.it

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

**ACQUISTI
SERVIZI
SHOPPING**

**DIAMO PIÙ
VALORE ALLA
TUA TESSERA!**

CULTURA

500clubitalia.it/convenzioni

**STRUTTURE
RICETTIVE
VIAGGI
TRASPORTI**

CALENDARIO RADUNI

RADUNI

10 NOVEMBRE

Vinci (FI) - Vitolini

21° Raduno 500 e derivate - 11° Memorial Vincenzo Santanna
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it

Vincenzo Giordano 3473651833
Anna Santanna 3497574300 - 3386423283

Bra (CN)

XIII Meeting d'Autunno
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
Claudio Bertolusso 3334926957
max 100 auto prenotazione obbligatoria

17 NOVEMBRE

Gattatico (RE) - Taneto

Le 500 al villaggio di Babbo Natale
Coord. Reggio Emilia/Modena Prov. - Federica Gabba
federica.gabba@gmail.com
Federica Gabba 3388253648

23 NOVEMBRE

Torino

8° Raduno "Le 500 a Natale in Giostra"
Coord. Pinerolo - Francesco Pala
palaf500@gmail.com
Francesco Pala 3202117438

24 NOVEMBRE

Rho (MI)

Raduno Fiat 500 in occasione di Autoclassica 2019
Coord. Milano Ovest - Giovanni Parolini
giovanni.parolini@alice.it
Giovanni Parolini 3935087794

1° DICEMBRE

Tuscania (VT)

1° Raduno Città di Tuscania
Coord. Montalto di Castro - Guido Mancini
guidoman95@gmail.com
Guido Mancini 3459053265 - 3335910516 - 3357616647

Garlenda (SV)

Pranzo degli Auguri
Sede
shop@500clubitalia.it
prenotazione obbligatoria
14 DICEMBRE

Modena

Merenda degli Auguri
Coord. Reggio Emilia/Modena Prov. - Federica Gabba
federica.gabba@gmail.com
15 DICEMBRE

Vallecrosia (IM) - Dolceacqua

Presepi in 500
Coord. Sanremo - Ventimiglia
info@faraceimpianti.com
Biagio Farace 3474105667

Santa Maria di Licodia (CT)

13° Natale in Fiat 500
Coord. Catania - Carmelo Davide Cappadonna
c.cappadonna@500clubitalia.it
Carmelo Davide Cappadonna 3397646226

Cavour (TO)

5° Babbo Natale in 500
Coord. Torino - Mauro Paire
m.paire@500clubitalia.it
Paire Mauro 3392639051 - Elena Piera Manera 3334517030
Castel San Pietro Terme (BO) Ristorante Terantiga
Pranzo degli Auguri
Coord. Bologna - Claudio Calzolari
c.calzolari@500clubitalia.it
Andrea 3393515365 - Betta 3343335127 - Stelio 3316263870 - Andrea pellicciari@alice.it

20-21 DICEMBRE

Catanzaro - Cava

Cava Christmas in 500...
1ª e 2ª parte - Esposizione
Coord. Catanzaro - Vincenzo Dolce
anna.rizza.77@alice.it
Vincenzo Dolce 3312545278 - 3398120463

22 DICEMBRE

Marcellinara (CZ)

Babbo Natale in 500
Coord. Serrastretta - Angela Fazio
fazioivo@fiscali.it
Raduno pomeridiano Angela Fazio 3334840209

31 DICEMBRE

Catanzaro - Cava

Cava Christmas in 500 3ª Esposizione
Coord. Catanzaro - Vincenzo Dolce
anna.rizza.77@alice.it
Dolce Vincenzo 3312545278 - 3398120463

FIERE

8-9-10 NOVEMBRE

Segrate (MI) - Parco Esposizioni Novogro

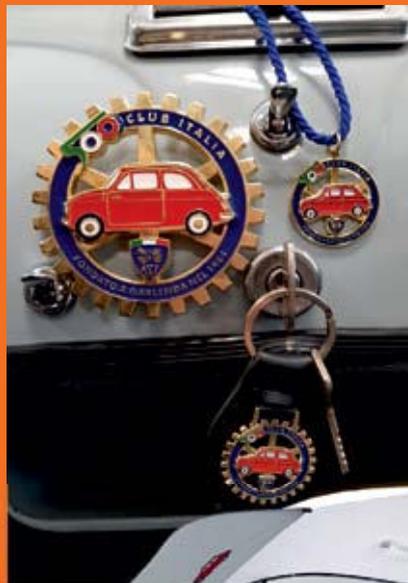
Mostra Scambio Novogro
Coord. Milano Città - Massimiliano Marchetti
m.marchetti@500clubitalia.it
Massimiliano Marchetti 3485350261

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni relative al calendario vanno inviate a: segreteria@500clubitalia.it

Per l'uscita sul n.1/2020 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 05/12/2019. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it



500

Shop





FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

VERCELLI
Claudio Canepari
Vercelli
338 9331232
claudio.canepari@fastwebnet.it

VC

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

CN

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amicis500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it
500novaralaghi@gmail.com

NO

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA
Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pittit2011@libero.it

IM

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

SAVONA
Giovanni Grisolia
Quiliano SV - 347 8428748
giovannigrisu@libero.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA
MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Giovanni Parolini
Inveruno MI
3935087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonioassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500ovo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Biansono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA e BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolli@davide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S. Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

VENETO
VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaele29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com
n.marangon@500clubitalia.it

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainoro Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRUII VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

PN

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

GO

BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FORLI'
Mascia Gurioli
Forli - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FE

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FE

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 beccesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
MODENA (provvisoria)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE
Ringo Ducci
Campi Bisenzio FI
335 5736733
ringosalisa@alice.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

VERSILIA
Luca Matutini
Massarosa LU 366 1308750
luca.matutini@alice.it

PISA
Leonardo Bartolini
Vicopisano PI
334 2694845
leonardotuber@gmail.com

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

PO

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

CECINA
Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

LI

SIENA
Edo Caliani
Monteroni D'Arbia SI
3331376482
fiat500siena@gmail.com

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138 info@peruzzi3.it

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

SAN GIMIGNANO
Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

UMBRIA
PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

MARCHE
ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

AP

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO E URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

PU

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeco
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeco@virgilio.it

Roma

ROMA SUD, Città del Vaticano
Fabio Grosso
Roma - 392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
Santa Marinella RM 340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

LT

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

GAETA e FORMIA
Francesco Mignano
Gaeta LT
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
maurziopavan1961@libero.it

FIUGGI
Fabio Lolli
Serrone FR - 346 7851838
ilsanmichele@libero.it

FR

VITERBO
Antonio Postestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it
328 4828143

VT

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA

Luigi Marziani
Tarquinia VT
339 5971777
raduno500@gmail.com
MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
Montalto di Castro VT
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provvvis.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ **AQ PE**
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

CAMPANIA

NAPOLI NORD
Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitaliana0@libero.it

PENISOLA SORRENTINA CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

ISCHIA
Tanja Di Meglio
Ischia NA
3384033149 tanja@ischia.it

PAESI VESUVIANI
Antonio Porrittello
Cercola NA
339 6018025
ferrari.passione@libero.it

BENEVENTO CITTA'
Francesco Giangregorio
Calvi BN
338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO e VALLE TELESINA
Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324255
pasquale.di.biase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

AGRO AVERSANO
Giuseppe Oliva
Cesa CE
3404552194
pinoliva63@gmail.com

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Alberò
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalberò@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

VALLE CAUDINA
Adriano Mazzariello
Bonea BN 334 1407120
adryxmzz@gmail.com

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino **PZ**
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

L'AURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno **MT**
Matera
329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini **BA**
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
rokkid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna **BT**
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso **BR**
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzo.calasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzo@blascofiati500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti **LE**
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo **TA**
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni **RC**
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

CORIGLIANO-ROSSANO
Domenico Orlando **CS**
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce **CZ**
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioivo@tiscali.it

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano **VV**
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso **PA**
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone **AG**
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano **CL**
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
360 761629
totucchiocarvotta59@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca **EN**
Montedoro CL 0934 93451
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi **ME**
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti **RG**
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti **SR**
Francoforte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Giuseppe Bufalino
Pachino, SR
3314655250 bufaf66@alice.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
PalazzoLo Acreide SR
339 5303743
palazzoLoacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano **TP**
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Roberto Caredda **CA**
Cagliari
338 7038332
roberto.caredda@bancapatrmoni.com

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu **SS**
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania SS
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

OLBIA
Antonio Deiana
Olbia SS - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

NUORO
Antonio Salvatore Sanna **NU**
Olbia SS
3483500448
sanna.antonio.s@gmail.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti **OR**
San Paolo d'Argon BG
340 1473469 pino_tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianfranco Orrù **SU**
Guspini SU
346 4788776 gf.orrù@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel **+**
CH 3032 Hinterkappelen
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

GRECIA
Stathis Vlahacos
Democratias 11
15451 Neop Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona.0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Cicciariello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay
kingpin@me.com

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

REPUBBLICA D'IRLANDA
Jill Forde
Dublin
forde.jill@gmail.com

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevrel
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
irhntuly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarth@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; **Liguria:** Alberto Tornatore; **Lombardia:** Cesare Grignani; **Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.:** Maurizio Gherardi; **Emilia Romagna-Abruzzo-Marche:** Stelio Yannoulis; **Toscana-Umbria:** Aurelio Bertini; **Lazio:** Maurizio Giraldi; **Campania:** Domenico Filippella; **Molise-Puglia:** Romeo Massimiliano Testa; **Basilicata:** Giuseppe Pellegri; **Calabria:** Domenico Facchini; **Sicilia:** Lorenzo Ingrassia; **Sardegna:** Domenico Giuseppe Sotgiu

AMO LA MIA AUTO PER QUESTO USO BARD AHL, E TU?

Gli oli lubrificanti Bardahl,
grazie alla loro
formulazione unica
al mondo, garantiscono
una **lubrificazione e protezione**
di livello superiore
ed un migliore
funzionamento
del motore
della tua automobile.

Scopri perché su
Bardahl.it.



Metti Bardahl
al prossimo cambio d'olio

www.bardahl.it



#bardahlitalia



@bardahlitalia





Ci sono sconti
che parlano
al cuore

I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità:
il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica.

Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA. E non finisce qui. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

25% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

30% di sconto

sulla tariffa Furto e Incendio,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:



Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contratturali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.
* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS)
o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz