

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote

N° 6

Notiziario - anno XXX - € 3,00
NOVEMBRE-DICEMBRE 2018

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Slow Drive

**CINQUE ITINERARI
SULL'ELBA**

Convegno

**LA 500, I GIOVANI ED
IL MOTORISMO STORICO**



Estate ed autunno ricchi di eventi
UN "GIRO" SULLA 500

PAG. 31

DOSSIER:

**TOUR ALLA
SCOPERTA
DELLA TRINACRIA**

Un club che mette in moto vantaggi esclusivi?

Luce e gas a mercato libero con **A2A Energia** a condizioni imperdibili con la convenzione esclusiva valida fino al **31 dicembre 2018** riservata agli iscritti al **Fiat 500 Club**.
Approfittane subito!



Per ricevere maggiori informazioni chiama il **Numero Verde 800 896 962** o visita il sito convenzioni.a2aenergia.eu e comunica il tuo codice promo **500CLUB2018**

500

**500 A TUTTO GAS
SERATA IN
BRASSERIE ALLA
FIERA DI BOLZANO**

(pag. 14)

**500 ED ELICOTTERI
A CATANIA**

(pag. 26)



**SPOSI IN 500
(BENEDETTA&ALESSIO)**

(pag. 44)



**MODELLINI
DELLA NACORAL**

(pag. 52)

**RICORDI IN B/N
DELLA FAMIGLIA
LIPFIRD**

(pag. 35)



RINNOVO QUOTA SOCIALE

Stiamo procedendo all'invio nelle case di tutti i soci dei bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo per il 2019 è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della copertura assicurativa del proprio cinquino.



Copertina/Cover:
Le 500 a Saint-Raphaël, Francia
(foto di Nathalie Delerce)
The 500s at Saint-Raphaël, France
(photo by Nathalie Delerce)

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO
Bilancio 2017



8 SLOW DRIVE
Cinque itinerari all'Elba



11 500 A TUTTO GAS
Cuneo, Desenzano, Cortina,
Cascina, Avellino, Giro di Calabria,
Agrigento, Nebrodi...



31 DOSSIER
"La Trinacria è bella": Giro di Sicilia



34 500... STORIE
Quella 500 rossa dell'infanzia



38 500 INTERNATIONAL
Francia, le 500 a "FestivItalia"



40 500&ARTE
L'ingegnere con il tocco d'artista



42 L'ALBUM DEI SOCI
500&scatti - 500&Sposi



46 STRADA&OFFICINA
50 Sporchiamoci le mani!



52 MODELLISMO
La Nacoral



53 PAGINE DI SERVIZIO
58 Punto Amico News



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Questo numero di 4PR rappresenta il giro di boa per il mandato 2018-2019 e qualche considerazione va fatta. Questa per il nostro Club è da considerarsi una buona annata che ci ha regalato qualche soddisfazione, ma non montiamoci la testa: la strada è ancora lunga e migliorare resta un impegno etico.

A proposito dell'andamento del tesseramento attuale (*l'articolo è del 20 settembre, ndr*), i dati sono molto incoraggianti, con un incremento di nuovi associati che aumenta di mese in mese. Credo che se saremo ancora bravi e un po' fortunati, a novembre potremo contare su un numero di appassionati che ci hanno concesso la loro fiducia superiore allo scorso anno.

Forse la ragione di questo buon risultato risiede in quanto facciamo e nel fatto che ci vengono riconosciute la serietà e passione che ci mettiamo; per ultimo – e lo dico con un pizzico di orgoglio – va ricordato che il costo della tessera è immutato dal 2012 e sarà così anche per il 2019.

Siamo stati presenti alle maggiori fie-



▲ **Il presidente Stelio Yannoulis con il gruppo dei fiduciari della Lombardia.**

re, aumentando di qualche unità le nostre partecipazioni; per gli eventi di maggior richiamo quali Torino e Padova è stata fatta la scelta di una presenza diretta del Club con proprio personale, investendo le giuste risorse economiche, migliorando gli stand e offrendo le nostre consuete atmosfera e ospitalità.

Il bilancio 2017 si conclude con una cifra positiva (la tabella è pubblicata nella pagina seguente), confermando la nostra tradizionale prudenza nella gestione delle risorse economiche.

La vicinanza ai nostri Soci si conferma

con l'evoluzione della convenzione Allianz per il 2018 e il riconoscimento che questo importante partner internazionale ha avuto nei nostri confronti; certamente si può far meglio, ma credo che un buon tratto lo abbiamo percorso. Cari Soci, provate a chiedere un preventivo con la nostra convenzione e poi valutate serenamente costi e benefici; ricordatevi sempre di preferire la maggior tutela, anche se talvolta ha un piccolo costo superiore, dato che la tranquillità non ha prezzo.

Un'ultima richiesta: aiutateci a crescere ancora. Se siete soddisfatti di noi, parlatene con altri appassionati e speriamo così di coinvolgerli fra i nostri associati.

Dopo il Meeting di Garlenda, a luglio ho partecipato al raduno di Montalcino (SI): qui, in uno splendido contesto, ho visto la nascita del nuovo Coordinamento, con un evento ben riuscito e uno staff giovane ed appassionato.

Nel mese di settembre invece ho partecipato al 25° raduno della città di Valenza (dopo il Meeting di Garlenda è forse l'appuntamento più longevo): qui la tradizione si è espressa.

Un cordiale saluto e spero di incontrare molti di voi alle nostre manifestazioni.

ASSEMBLEA ANNUALE E PRANZO DEGLI AUGURI

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), domenica 2 dicembre 2018 è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10, con il seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.
- 2) Approvazione Bilancio 2017.
- 3) Varie ed eventuali.

Al termine della seduta, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale Pranzo degli Auguri, presso l'Hotel Aida di Alassio, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione alla casella shop@500clubitalia.it o via fax allo 0182.580015 all'attenzione di Valentina) entro e non oltre il 25/11/2018.

LUTTO Prima di andare in stampa abbiamo appreso con dolore della scomparsa del nostro vicepresidente Antonio Bartolini: la sua figura sarà ricordata sul prossimo numero.



Fiat 500 Club Italia Bilancio 2017

CONTO ECONOMICO

COSTI		RICAVI	
Ammortamenti.....	€ 25.092,47	Quote d'iscrizione	€ 983.648,94
Spese per il Personale	€ 293.629,93	Vendita Targhe Club	€ 3.340,00
Edizione rivista sociale	€ 120.292,97	Quote iscriz. Meeting Garlanda.....	€ 29.969,00
Costi per Utenze	€ 28.171,69	Pubblicità	€ 38.648,80
Meeting Garlanda	€ 65.987,57	Quote pranzo sociale.....	€ 4.081,50
Altre manifestazioni e raduni	€ 99.885,47	50% iva vendite	€ 10.642,18
Rimborsi spese	€ 96.498,34	Iscrizioni Punto Amico	€ 4.377,02
Costi per tesseramento.....	€ 105.291,03	Altri ricavi	€ 2.583,31
Spese di Segreteria.....	€ 8.690,43	Merci c/vendite	€ 129.087,63
Manutenzioni	€ 96.059,65	Merci Finali.....	€ 84.308,39
Costi Diversi *	€ 70.875,91	Offerte per beneficenza	€ 5.122,37
Omaggi e promozioni.....	€ 69.139,99	Rimborsi spese da ASI.....	€ 5.643,36
Beneficenza	€ 12.044,35	Biglietti ingresso Museo	€ 1.096,38
Registro Storico Torino	€ 10.670,74	Sopravvenienze attive.....	€ 5.405,43
Prestazioni professionali.....	€ 3.925,54		
Merci c/acquisti	€ 65.432,94		
Pubblicità e Rappresentanza.....	€ 13.873,30		
Spese Museo	€ 8.441,29		
Acquisto Targhe	€ 139,09		
Merci iniziali.....	€ 83.503,84		
TOTALE COSTI.....	€ 1.277.646,54	TOTALE RICAVI.....	€ 1.307.954,31
Differ. Ricavi - Costi.....	€ 30.307,77		
Totale a Pareggio.....	€ 1.307.954,31		

Costi Diversi * = spedizioni/beni < 516 € e in leasing/convenzione Comune Garlanda/assicurazioni/spese posta e banca/costo auto aziendale/imposte ecc.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO		PASSIVO	
Cassa Contanti.....	€ 12.559,91	Debiti c/Erario e Dipendenti.....	€ 2.687,21
Banco Posta	€ 802.830,92	Debiti vari	€ 216,44
C/C Bancario.....	€ 319.960,85	Fondo T.F.R.....	€ 65.335,11
Crediti da Clienti.....	€ 10.763,52	Debiti v/Fornitori.....	€ 53.500,09
Crediti diversi	€ 5.816,46	Fatture da ricevere.....	€ 17.266,21
Ratei e Risconti	€ 68.974,01	Ratei e Risconti	€ 537.192,59
Immobile + Impianti	€ 232.776,27	Fondo amm.to immobile	€ 11.797,89
Arredamenti uffici.....	€ 16.030,48	Fondo amm.to arredamento	€ 16.030,48
Software	€ 43.190,80	Fondo amm.to software.....	€ 43.190,80
Hardware.....	€ 60.580,15	Fondo amm.to hardware.....	€ 59.465,53
Macchinari e Attrezzature	€ 36.011,37	Fondo amm.to macch./attrezzature.....	€ 35.903,37
Museo + impianti.....	€ 160.962,36	Fondo amm.to Museo + Impianti.....	€ 67.346,96
Arredamento museo	€ 106.149,02	Fondo amm.to Arredamento Museo.....	€ 55.424,96
Hardware+Software Museo	€ 138.151,35	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo.....	€ 138.151,35
Marchi & Brevetti.....	€ 6.492,46	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 5.895,01
Cauzioni.....	€ 1.260,00	Fondo di riserva.....	€ 139.884,85
Magazzino Finale	€ 84.308,39	Utili esercizi precedenti	€ 727.221,70
TOTALE ATTIVO	€ 2.106.818,32	TOTALE PASSIVO.....	€ 2.076.510,55
		Risultato d'esercizio.....	€ 30.307,77
		Totale a pareggio.....	€ 2.106.818,32

La 500 come primo passo dei giovani verso il motorismo storico



▲ *Liliana ed il marito Cesare, giovane coppia di sposi che ha in comune la passione per il motorismo.*

▲ *Il Ferves Ranger della foto è il "pegno d'amore" di Cesare, che sta mettendo alla prova anche le capacità di restauro del padre Agostino.*

▶ *Nella pagina a fianco, in basso, la giovanissima Aurora Tornatore, figlia del referente per la Regione Liguria Alberto Tornatore, ha ereditato dai genitori la passione per la mitica 500.*

Convegno al "Dante"

▶ di **Francesca Caneri**
e **Stefania Ponzone**

Nell'ambito della prima "Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca" promossa dall'AutomotoClub Storico Italiano, **domenica 23 settembre** si è tenuto un convegno presso il Museo "Dante Giacosa" sul tema "La 500 come primo passo dei giovani verso il motorismo storico".

Partendo dai dati e dalle esperienze dei soci, il nostro sodalizio ha voluto sottolineare come l'utilitaria prodotta dal 1957 al 1977 sia il mezzo privilegiato grazie al quale i giovani si affacciano al mondo dei veicoli d'epoca. Il 25% dei 21.000 associati, infatti, è nato dopo l'uscita di produzione della 500. L'ottima riuscita dell'evento, come dimostrano le notizie riprese dai numerosi media, è dovuta specialmente alla partecipazione dei ragazzi provenienti da diverse regioni italiane, che con grande passione e coinvolgimento hanno raccontato le loro esperienze. Dopo il benvenuto del fondatore Domenico Romano, il primo a prendere parola è stato il vice caporedattore di "Ruoteclassiche", Gaetano Derosa, che attingendo anche alla propria esperienza di cinquecentista con simpatici aneddoti, ha ricordato il successo e la riconoscibilità a livello mondiale di questa autentica icona,

la sua trasversalità socio-politico-economica, la nostalgia che suscita in chi l'ha posseduta ed il fascino che esercita sui più piccoli («Più facile che un bambino noti una 500 che una Ferrari!»). Inoltre, date le caratteristiche tecniche del mezzo, la sua semplicità di gestione è l'ideale per chi voglia mettere le mani nel suo motore e provare la soddisfazione di cimentarsi in un restauro fai-da-te.

Sull'attualità del mezzo e sulla sua ancora massiccia diffusione, dovuta anche all'impegno ultratrentennale del Fiat 500 Club Italia, si è soffermato anche Vincenzo Borgomeo, responsabile della sezione motori di Repubblica.it, intervenuto via Skype da Roma. Il prezzo contenuto e l'economicità di gestione, in particolare se paragonata ad altre vetture di interesse storico, la rende accessibile alle tasche di molti, specie se si ha voglia di investire in tempo e lavoro per riportarla agli antichi splendori.

Traendo spunto dalle numerose storie che giungono alla redazione di "4PiccoleRuote", in qualità di direttore Stefania ha evidenziato gli elementi comuni del percorso compiuto dai giovani che si appassionano alla 500 – spessissimo perché è stata o è ancora presente in famiglia e legata ai ricordi più cari dell'infanzia – e si trovano a dover imparare come prendersene cura al meglio



▼ *L'importante testimonianza dei ragazzi: da sinistra, Andrea Pititto, figlio di Francesco, fiduciario di Imperia: non ha ancora la patente, ma è già coinvolto al 100% nell'organizzazione degli eventi; Luca Anchilli, figlio del fiduciario di Piacenza, Lorenzo, ha raccontato come la scelta di acquistare la 500 sia stata mossa dall'amore per la famiglia; Sabrina Antola, fiduciaria del Golfo Paradiso (Genova), ha parlato del potere di aggregazione della piccola vettura.*



Giacosa”

per mantenerla nel tempo, spesso in previsione dell'ottenimento delle certificazioni ASI che attestano il valore storico del mezzo.

Francesca, nella sua veste di responsabile dell'ufficio stampa, è intervenuta invece sull'importanza dei social network come luogo virtuale nel quale i giovani vivono quotidianamente la loro passione per l'automobilismo storico. La presenza ultra decennale del Club nel web, già agli inizi del 2.000 con la fondazione di www.500clubitalia.it sotto la presidenza di Marco Maglietti, e proseguita poi con il frequentatissimo Forum ed i profili sulle principali piattaforme social, contribuisce a fare dell'associazione il riferimento numero uno al mondo per chi cerca, anche partendo da zero, informazioni sulla storica utilitaria.

«Il vero cuore del convegno» sottolinea il presidente fondatore Domenico Romano «sono stati gli interventi dei giovani e talvolta giovanissimi soci, che hanno emozionato il pubblico con i loro racconti, pieni di entusiasmo genuino e di voglia di fare; fiduciari come Alessandro Vinotti da Albenga e Sabrina Antola da Camogli, figli di fiduciari come Andrea Pititto da Imperia e Luca Achilli da Piacenza, la coppia di giovani sposi Cesare Sasso e Liliana Oliosì da Milano, i garlensesi Francesco Cardone

e Marco Pastorelli (che fin da bambini hanno dato il loro contributo come volontari al Meeting Internazionale che si svolge da 35 anni) e Alessandro Pisano da Alassio hanno portato una carica di energia che fa ben sperare per il futuro della 500 e del motorismo storico in generale. Il pubblico ha apprezzato molto anche i contributi del fiduciario dei Nebrodi (ME) Antonio Mirinda e della socia Lucrezia Merlino, che dalla Sicilia hanno voluto far sentire la loro presenza inviando un commento emozionante sulla loro esperienza legata alla 500. Non dimentichiamo che per molti ragazzi» continua Domenico Romano «la 500 è frutto di un approccio assolutamente emotivo, e spesso diventa la prima di una serie di altri veicoli d'epoca a testimonianza di una passione che si fa via via più matura e consapevole».

Molto applaudito l'intervento di Roberto Sasso Del Verme, presentato dal direttore del Meeting Internazionale Alessandro Scarpa, che ha ricordato il suo approccio alla 500 e al motorismo storico. Lo stesso Roberto, nella sua veste di sindaco di Laigueglia, ed il vicesindaco di Garlenda Alessandro Navone hanno ricordato il contributo delle manifestazioni legate alle 500 per la valorizzazione del territorio.

Emozionante anche l'intervento della past president del Comitato Unicef di Imperia Colomba Tirari, colei che ha seguito tutto il percorso del Fiat 500 Club Italia per diventare



testimonial della prestigiosa organizzazione a tutela dell'infanzia, che ha ricordato la grande disponibilità dei cinquecentisti nei confronti del sociale. A chiusura del convegno è intervenuto Ugo Elio Giacobbe, conservatore del Museo, che ha raccontato le impressioni dei giovani che vengono a visitare la struttura e che, se non già soci o comunque appassionati, spesso escono desiderosi di entrare a far parte di questo mondo, nel quale si respira un clima di accoglienza, di inclusione e di collaborazione che fa sentire tutti parte di una grande famiglia.

Una 500 da Formula 1

Il pilota Boutsen è nostro socio

► di **Marco Palermo**

Thierry Boutsen, famoso pilota di F1 degli anni '80-'90, diventato un importante businessman nel Principato di Monaco, era alla ricerca di una Fiat 500 F come quella che aveva sua mamma a Bruxelles, e con la quale imparò a guidare nel cortile di casa.



▲ Nelle immagini vediamo l'ultima partecipazione di Thierry al Gran Prix Historique F1 di Monaco e anche quella del momento della consegna del modulo di iscrizione compilato, con sullo sfondo la sua macchina da F1, appesa al muro nel suo ufficio di Monaco.

Adesso il sogno di Thierry è diventato una realtà e non solo: infatti usa la 500 quasi tutti i giorni per le vie del Principato, si occupa personalmente della meccanica del suo cinquino e si è persino cambiato da solo sia il motore che il cambio. Partecipa inoltre ad alcuni rally con sua moglie in

Austria. In questi giorni (*inizio settembre, ndr*), Thierry è diventato nostro socio: questo dimostra che la storica bicilindrica ed il nostro Club sono aperti a tutti coloro che hanno sempre avuto un pizzico di 500 nel loro cuore, anche personaggi importanti.

UN CINQUINO NEL SEGNO DI ASCARI

Il 18 luglio ricorreva centenario della nascita di Alberto Ascari, pilota automobilistico vincitore del titolo di Campione del mondo di Formula 1 per due anni consecutivi; unico italiano ad aver vinto il titolo mondiale piloti; ha corso al volante di Alfa Romeo, Maserati, Ferrari e Lancia. Ma abbiamo scoperto che sua nipote, Patrizia Ascari, possiede una Fiat 500 L ed è recentemente diventata nostra socia grazie al fiduciario di Lucca Luca Bernicchi. A noi cinquecentisti, che tante volte vorremmo essere al posto di un pilota di Formula 1, la notizia non può che fare piacere e ora ci sentiamo più "corsaioli" che mai. Benvenuta fra noi, Patrizia!

Antonio Bartolini



Seduta ASI a Torino

Presenti anche vetture dei nostri soci

► di Antonio Erario

Sabato 16 giugno siamo stati presenti alla sessione di omologazione ASI di Torino in Strada della Pronda. Un bel sole e soprattutto tante belle vetture ci hanno accompagnato durante questa esperienza. Tra Ferrari, Porsche, Alfa, numerose Delta Integrale, inutile dire che la nostra 500 ha catalizzato l'attenzione con la sua simpatia. Il nostro commissario tecnico Enrico Bo e Camillo Lucenti ci hanno assistito durante le ispezioni dei veicoli e supportati con la necessaria documentazione, analizzando le specifiche delle auto assieme agli altri Commissari ASI.

Attente e scrupolose sono state le verifiche, esaminando ogni minimo dettaglio e la storia delle vetture candidate alla Targa Oro. La mattinata si è conclusa tra la soddisfazione dei soci e degli altri equipaggi presenti.

Soci e vetture:

◄ a sinistra, dall'alto:
Franca Viziale (500 Giardiniera),
Claudio Canepari (500 D),
Alberto Lo Gioco (500 R),
Giorgio Capo (500 Gamine Vignale).

▼ Sotto:
Antonio Erario (Fiat Panda 30).



UN UTILE REGALO PER IL 2019

Ricordiamo a tutti i nostri soci che dal 1° dicembre 2018 inizia il tesseramento per l'anno 2019.

Tutti coloro che rinnoveranno la loro fiducia nel nostro sodalizio e i cinquecentisti che sceglieranno di entrare a farne parte riceveranno un simpatico ed utile regalo: gli auricolari a tema 500.



Un accessorio indispensabile per usare il telefono in sicurezza ed ascoltare la musica senza togliersi dalla mente l'inconfondibile sound del cinquino!

Ricordiamo inoltre che **la quota sociale è sempre di 48 euro**; la validità della tessera corrisponde all'anno solare (scadenza il 31 dicembre) e essere regolarmente iscritti permette di mantenere attivi tutti i servizi collegati ad essa. Per facilitare il pagamento della quota, i soci riceveranno il consueto bollettino precompilato.



Tour di Slow Drive

Elba, lo "Scoglio" a misura di cinquino

► **Francesco Mignano**

Con 147 km di perimetro e una superficie di 224 kmq, l'Elba è una sorta di continente in miniatura dove la varietà morfologica propone tutte le condizioni: dal mare alle montagne, la campagna collinare e quella pianeggiante; città e borghi; pesca, agricoltura (soprattutto viticoltura e olivicoltura), pastorizia, estrazione mineraria; turismo legato alle spiagge, agli sport acquatici o ai motori, al trekking montano, al cicloturismo o all'agriturismo. Le sue affascinanti strade, divertenti da percorrere in bici, motocicletta o automobile – e non a caso teatro del celebre rally che fin dal 1968 è parte integrante dei campionati internazionali di settore e a cui da qualche anno si affianca l'edizione autunnale dedicata alle autovetture storiche – sembrano idealmente disegnate per la nostra 500. Sbarchiamo a Portoferraio, capoluogo

dell'isola, apriamo il tettuccio della nostra 500 e, assieme al tiepido sole, godiamoci cinque itinerari che permettono di scoprire nella sua interezza lo "Scoglio", come definiamo l'Elba noi che ne siamo innamorati.

Da Portoferraio a Marciana Marina. Portoferraio, una vera città in miniatura, è il centro dell'isola maggiormente ricco di testimonianze storico-artistiche: merita, perciò, almeno un intero giorno di visita. Ci si può, così, dedicare alle sue panoramiche fortezze costiere, ai palazzi napoleonici (Villa dei Mulini in primis, "ufficio politico" del Bonaparte), ai siti archeologici di età romana, alle tante chiese, all'affascinante spiaggia delle Ghiaie. Muovendoci in direzione ovest sulla Provinciale 24, la prima tappa ci fa compiere una deviazione verso l'interno dell'isola per visitare Villa San Martino, sontuosa residenza di campagna in stile neoclassico e principale abitazione di Napoleone. Ripresa la Provinciale, che ora inizia a salire assumendo le tipiche caratteristiche panoramiche delle strade elba-

ne, giunti all'altezza del Golfo della Biodola deviamo sulla destra per scendere alle spiagge di Forno, Scaglieri e Biodola: un incanto di mare turchese e sabbia bianca incastonato nel verde delle pinete.

Di nuovo sulla SP 24, ora la strada procede in quota permettendoci di ammirare il mare sottostante, pur sempre concentrati sul percorso piacevolmente ricco di curve e dislivelli che ci conduce al Golfo di Procchio, località tra le più esclusive dell'isola a livello di ricezione turistico-alberghiera.

Da qua s'innesta la Provinciale 25 che, riprendendo a salire e sempre mantenendosi lungo la costa in un contesto panoramico mozzafiato con varie piazzole di sosta che permettono di ammirare il mare e – tra l'altro – l'isolotto intitolato a Paolina Bonaparte con alla sommità ruderi romani, conduce a Marciana Marina.

Celebre perché vi è ambientata la fiction "I delitti del Bar Lume" tratta dai romanzi dello scrittore Marco Marvaldi, è il più piccolo Comune toscano ed è caratterizzata da uno sviluppato e piacevole lungomare ai cui lati si



FOTO DI FRANCESCO MIGNANO

◀ **Il Golfo di Portoferraio visto dalla Parata.**

▲ **Sopra, Miniere a Rio Marina e le case di Rio.**

trovano, da una parte, l'antica Torre degli Appiani che domina il porto e, dall'altra, l'incantevole Borgo Cotone (termine che in dialetto locale significa "masso") con le casette colorate e che deve il nome al suo essere abbarbicato sugli scogli.

A Marciana Marina consigliamo una visita al negozio "Il mondo di Wit" che, fra l'altro, realizza bellissimi monili in argento riproducenti particolari della 500 (volante, tappo dell'olio, coppe copri cerchio).

In questo itinerario ci si può fermare a pranzo a Scaglieri sul Golfo della Biodola o a Borgo Cotone a Marciana Marina: entrambi offrono panoramici e ottimi ristoranti affacciati sul mare, dove gustare la tipica cucina locale.

Da Marciana Marina a Marina di Campo. Da Marciana Marina si riprende la SP 25 che sale notevolmente per condurci al Comune montano di Marciana (375 mslm); qui parte la cabinovia che in 14 minuti conduce alla sommità del Monte Capanne, il più alto rilievo elbano con i suoi 1.019 m, da dove si ammira un panorama

a perdita d'occhio. Da Marciana la SP 25 si fa notevolmente scenografica, a picco sul mare tra roccia e macchia mediterranea, affacciandosi sul canale di Corsica e permettendo di ammirare all'orizzonte il profilo della grande isola francese.

Percorrerla di pomeriggio è la scelta giusta, giacché posta a ponente offre tramonti spettacolari.

Il percorso in questo lato dell'isola è caratterizzato dal susseguirsi di insenature e spiagge meravigliose: S. Andrea, Zanca, Chiessi, Pomonte, Fetovaia e Cavoli.

Si giunge, così, al Golfo di Campo su cui si distende il paese di Marina di Campo, ad alta vocazione turistica e da dove si possono prendere i battelli che portano all'isola di Pianosa.

Da Capoliveri a Cavo. Il terzo giorno del nostro viaggio lo dedichiamo al distretto minerario, storica tipicità dell'isola, in un itinerario ricco di luoghi da visitare.

Partiamo da Capoliveri, caratteristico e panoramico Comune in quota (167 mslm) posto sul lato sud-ovest dell'Elba. I suoi dintorni sono ricchi di belle spiagge (Morcone, Pareti, Innamorata, Naregno, Mola), ma è notevole soprattutto il naturalistico e incontaminato parco regionale che si esten-

de da Punta Calamita a Punta Nera e dominato dalle Ripe Alte, estrema propaggine meridionale elbana.

A Capoliveri possiamo visitare la prima interessante miniera: quella di Calamita, suggestivamente a picco sul mare, che propone visite guidate e percorsi di trekking.

Percorrendo la Provinciale 26 che costeggia il mare giungiamo a Porto Azzurro: forse il più delizioso dei paesi elbani, la cui piazza-lungomare è un vero elegante salotto dove godersi il panorama e il sole tra il profumo dei gelsomini che adornano il centro storico. Qui è consigliabile fare pausa pranzo: magari gustando le tipiche "schiacce" alla pizzeria Da Giuseppe oppure l'eccellente cucina di mare del ristorante Calafata affacciato sul porto. Da Porto Azzurro la SP 26 ci conduce verso le piacevolmente selvagge spiagge di Barbarossa e Terranera per poi virare nell'entroterra giungendo al paese montano di Rio (165 mslm), con le caratteristiche case colorate del centro storico, che dall'alto domina la costa nord-est dell'Elba. Scendendo verso il mare, giungiamo alla frazione portuale di Rio Marina dominata dalla caratteristica torre e dal faro e controllata dall'alto dalla Fortezza del Giove. Proseguendo in direzione nord, ci ad-

▶ *Continua a pag. 10*



► Segue da pag. 9

dentriamo nel distretto minerario, dove il paesaggio si fa davvero magnetico e molto affascinante: la strada, infatti, è incastonata tra la terra rossa e la pietra ferrosa e si affaccia sul mare scuro e spesso battuto dal vento. Lungo la costa si protendono le miniere abbandonate, interessanti siti di archeologia industriale che ancora conservano le strutture per caricare sulle navi il materiale estratto.

Giungiamo, infine, alla frazione di Cavo, dove l'ambiente si fa più dolce e verdeggianti. È una deliziosa frazione ubicata ad anfiteatro su di un piccolo golfo, ideale per chi vuol trascorrere la vacanza in tranquillità, nella propaggine più defilata dell'isola.

Da Cavo a Portoferraio. Dal borgo di Cavo prendiamo la Provinciale 33 detta "Parata" che conduce in direzione di Rio: una strada affascinante, tra le più impegnative prove speciali del Rally Elba. Percorrendo i suoi tornanti si resta incantati dall'orizzonte che spazia sul Golfo di Portoferraio e sulla vista del capoluogo: è consigliabile fare qualche sosta per godere del panorama.

All'altezza di Rio imbocchiamo la Provinciale 32 detta del Volterraio: altra spettacolare strada inserita nelle prove speciali del Rally, decisamente divertente da percorrere guidando e piacevole da godere per gli occhi. Anche qui, infatti, si aprono scorci panoramici sul golfo del capoluogo prima di giungere alla vista della medievale Fortezza di Volterraio che, in posizione dominante, controlla a vista il mare in direzione di Portoferraio a nord-ovest e di Rio a est: da non perderne la visi-



ta, essendo raggiungibile da un breve e piacevole percorso di trekking. Scendendo verso Portoferraio, passiamo varie frazioni sul mare, incastonate nel verde e tutte con belle spiagge: Nisportino, Nisporto, Ottone, Bagnai, Magazzini.

Alle porte del capoluogo, compiamo prima una breve deviazione per visitare l'antica villa romana di Grotte, interessante sito archeologico con vista mare, aperto al pubblico, per sostare quindi alla frazione di San Giovanni: qui, dal lungomare si gode il panorama su Portoferraio e le sue fortificazioni. Ci fermiamo a cena presso il ristorante La Rada, affacciato sul mare, per gustare l'eccellente cucina di pesce e le ottime pizze.

Da Portoferraio a Lacona. Il quarto giorno lo dedichiamo a un percorso interno che attraversa l'isola in senso

verticale nel punto in cui è più stretta per giungere dal mare lato nord di Portoferraio a quello meridionale di Lacona, frazione di Capoliveri.

Partendo, dunque, dal capoluogo, all'altezza del bivio di San Giovanni prendiamo la via di Collereciso che, tra curve e tornanti panoramici con vista su Portoferraio alle nostre spalle, sale sull'omonimo colle posto a 280 mslm. Su Colle Reciso, conosciuto per le cave di calcare, ci sono vari percorsi di trekking. Passato il valico, il panorama cambia e ci troviamo, questa volta di fronte, la vista che spazia sul suggestivo "promontorio dei due golfi": una sottile lingua di terra che divide il Golfo di Lacona dal Golfo Stella, posti a sud dell'isola.

Giunti a Lacona, ci troviamo in uno dei posti maggiormente turistici e ben attrezzati dell'Elba. Lacona dispone, infatti, di una lunga spiaggia su cui s'affacciano tante strutture turistiche, buone per tutti i gusti e possibilità economiche: camping, residence, villaggi. Proseguendo a sud-est si percorre la panoramica litoranea che conduce a Norsi e quindi a Capoliveri. Mentre in senso opposto si giunge al promontorio di Laconcella, interessante per il tipico ambiente di macchia mediterranea, e quindi ci si inoltra nuovamente all'interno dell'isola in direzione di La Pila, frazione di Marina di Campo, dove, nei pressi dell'aeroporto, ci concediamo una sosta alla Cantina Elbana per gustare la cucina tipica dello "Scoglio" e chiudere al meglio questi quattro giorni di slow drive in 500.



JULCAR 500 S.p.A.
by EUROITALIA500

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**

E-mail: **euroitalia500@libero.it**

www.euroitalia500.it



Le 500 a Stupinigi

▲ **I partecipanti all'evento a Stupinigi; Ercole Spada e Claudio Mattioli con gli esemplari di Zanzara a Torino.**



Domenica 1 luglio 2018, alla Palazzina di Caccia di Stupinigi (Nichelino, TO) abbiamo avuto il piacere di partecipare all'evento organizzato da "457 Stupinigi Experience". Il tutto a ricordo del luogo ove il 18 ottobre 1955 venne decisa la produzione della Fiat 500 ed il 4 luglio 1957 vennero aperte le vendite.

La "Nuova 500" nacque inizialmente come "400" nel 1955, poi re-ingegnerizzata come "450" nel 1957 da cui la nascita del progetto "457".

Madrina dell'evento, Mirella Rovatti, volto femminile scelto dalla Fiat nel 1957 per il lancio della "Nuova 500". Alla manifestazione erano ammesse tutte le vetture dalla Topolino alla "nostra" bicilindrica, sino ad arrivare alle recenti 500 Abarth.

In rappresentanza Fiat 500 Club Italia c'erano sette vetture dei soci Renato Breusa, Antonio Erario, Silvio Pezzana, Santo Giustolisi, Tiziano Zanetti, Martino De Pasquale e del sottoscritto.

L'esposizione statica dei veicoli nel Parco Giardino fronteggiante la stupenda Palazzina di Stupinigi è stata ammirata da un folto pubblico. Nel parco di fronte alla scalinata del corpo centrale della Palazzina era esposta anche la vettura Zanzara, progetto di Ercole Spada, del nostro Claudio Mattioli.

L'appuntamento del 1° luglio ha fatto seguito a quel-



lo del 9 giugno, che ha visto una sfilata di vetture da Stupinigi al cuore di Torino. Presenti anche in quel caso, insieme a me, Ercole Spada e Claudio Mattioli, insieme a Carlo Perino, Mauro Paire e Luciano Tona con i rispettivi mezzi.

Michele Gallione

La 500 nella Capitale della "Granda"

Domenica 1 luglio si è svolto il 1° Meeting Fiat 500 e derivate a Cuneo. L'evento, organizzato dal Coordinamento del Marchesato di Saluzzo, si è svolto nel salotto della città, ovvero Piazza Galimberti,



una delle piazze più belle d'Italia, dove per la prima volta il nostro Club ha portato il suo marchio. Le registrazioni sono iniziate alle 8 e proseguite fino

► *Continua a pag. 12*

CURIOSITÀ

La palazzina di caccia di Stupinigi è una residenza, originariamente adibita alla pratica dell'attività venatoria, eretta per i Savoia tra il 1729 ed il 1733 su progetto di Filippo Juvarra. Il sito, facente parte del circuito delle residenze sabaudes in Piemonte, dal 1997 è stato proclamato patrimonio dell'umanità dall'UNESCO.

► **Cuneo. A destra, l'assessore e Cristina Clerico riceve una targa del Club; una N del settembre 1957.**

▼ **Le 500 in Piazza Galimberti.**



► Segue da pag. 11



alle 11; le 90 vetture partecipanti, dopo aver scattato la foto ricordo davanti alla statua simbolo di Cuneo, sono state parcheggiate per essere ammirate dal pubblico. Gli equipaggi hanno poi avuto modo di consumare il caffè, gentilmente offerto dall'impresa edile Ponzo Giuseppe e Figli.

Alle 11, momento dell'inaugurazione ufficiale del meeting, l'assessore comunale allo Sport e Cultura Cristina Clerico ha portato i saluti da parte dell'Amministrazione, complimentandosi con partecipanti ed organizzatori per aver portato le mitiche 500 nel centro della città e dando l'appuntamento per il 2019. Molto gradita è stata la partecipazione dell'amico Flavio Austa, uno dei revisori dei conti del nostro sodalizio.

Alle 11,15 le 500 sono uscite da Piazza Galimberti per sfilare nel centralissimo Corso Nizza e lungo altre vie della città e proseguire poi in direzione Boves; dopo aver attraversato il paese, hanno fatto sosta presso la distilleria artigianale "Argalà", dove i titolari hanno fatto assaporare i loro distillati di erbe. Alle ore 13 le vetture sono arrivate all'Agriturismo "La Bottera" in località Riferano del Comune di Morozzo; l'aperitivo offerto dai titolari ha accolto i partecipanti al pranzo che ci è stato servito con grande professionalità.

Le premiazioni ed i saluti hanno concluso la giornata. Si ringrazia: l'Amministrazione Comunale e Polizia Locale della Città di Cuneo, i Carabinieri e la Polizia Stradale, l'Impresa Edile Ponzo, tutte le aziende e persone che hanno collaborato con l'organizzazione.

Piera Manera

Appuntamento a Rivarolo Canavese

Domenica 17 giugno 2018, a Rivarolo Canavese, presso il "Rivarolo Urban Center" si è svolto il primo Raduno Fiat 500 del Coordinamento Provincia Nord Torino. Complice la bella giornata, sono state più di 75 le vetture che si sono ritrovate sul piazzale del centro commerciale sin dalle prime ore del mattino. Dopo le iscrizioni, la consegna della borsa, il caffè, è stato offerto a tutti i partecipanti pane e salame. A metà mattina la carovana delle piccole vetture colorate è partita per il giro turistico che ha toccato alcuni paesi del Canavese per poi ritornare a Rivarolo, nell'incantevole scenario del Castello Malgrà, dove, grazie ai volontari dell'associazione "Amici del Castello Malgrà", si è svolta una visita guidata. Nel parco è stato offerto l'aperitivo a cura dell'Azienda Agricola-Vitivinicola "Caretto Loris e Roberta". Dopo l'aperitivo, il serpentine di auto ha fatto ancora un piccolo giro turistico per poi rientrare all'Urban Center, dove le 500 sono rimaste parcheggiate nel piazzale principale per essere ammi-



rate in tutto il loro splendore. Dopo il pranzo presso il Ristorante "N76" si sono svolte le premiazioni, a sorteggio. Un ringraziamento va allo staff del Coordinamento Provincia Nord Torino, che ci ha aiutato nell'organizzazione di questo primo raduno e al gruppo dei vespisti di Leini, che ha presidiato gli incroci. Non ultimo, grazie a tutti i cinquecentisti intervenuti: senza di loro non sarebbe stato possibile l'ottima riuscita della manifestazione. Al prossimo anno!

Massimo Castellano e Laura Realdini



A spasso in Val Polcevera

Il 20 maggio 2018 si è svolto a San Quirico di Val Polcevera (GE), il 7° Raduno "500 a spasso". Oltre a trascorrere in allegria una piacevole giornata tra vecchi e nuovi amici con i rispettivi cinquini, c'è stato modo di contribuire alla raccolta fondi a fa-

▲ **Le 500 nel parcheggio del "Rivarolo Urban Center".**

CURIOSITÀ

Il Castello di Malgrà è una dimora signorile con parco, costruita tra il 1333 ed il 1336 dal feudatario conte Martino di San Martino. Rimase ai conti di San Martino sino alla metà del XVII secolo e fu poi soggetto a vari cambi di proprietà. Ampliato a più riprese nei secoli successivi la sua edificazione, fu restaurato

▼ **Rivarolo Canavese: le premiazioni davanti al Ristorante "N76".**





▲ Alcune delle 500 coinvolte nel raduno in Valpolcevera.

► massicciamente a partire dal 1884 per intervento dell'architetto Alfredo d'Andrade; l'opera fu completata nel 1926 da Carlo Nigra. Nel 1982 è stato acquisito dal Comune che lo ha destinato a sede di mostre, concerti ed eventi culturali.

Per info sulle visite e le manifestazioni:

www.amicicastellomalgra.it

► Valpolcevera: i cinquini schierati formano una "G" dal triplice significato.

vore della Band degli Orsi dell'Ospedale Pediatrico G. Gaslini, che opera a sostegno dei bisogni delle famiglie dei bimbi ricoverati.

Nonostante le maggiori difficoltà burocratiche incontrate, grazie alla proficua collaborazione di Proloco e Municipio V Valpolcevera, siamo riusciti a raggiungere la partecipazione di ben 78 vetture. Il previsto giro turistico, con partenza dal Mercato dei Fiori, si è snodato per le vie principali del paese fino a Bolzaneto, per poi tornare a Pontedecimo dopo un breve ricompattamento, che ha consentito di formare un lungo serpentone multicolore di mitiche 500. Con l'indispensabile aiuto delle staffette delle Honda Gold Wing si è proseguiti in direzione Passo dei Giovi per raggiungere il Santuario di NS della Vittoria, con benedizione delle vetture e relativi equipaggi. Qui, oltre che a soddisfare il piacere del palato con un ricco aperitivo, sempre fornito dagli sponsor, si è potuto godere di un suggestivo panorama dagli Appennini al mare.

Lasciato il Santuario, attraverso la tortuosa strada di Montanesi, i cinquini hanno raggiunto Paveto

Mignanego, dove gli "Amici del Cavallo" hanno preparato un abbondante pranzo con una buonissima grigliata. Prima della torta, tra una bicchierata e l'altra, sono stati sorteggiati i ben 40 premi messi in palio per la lotteria di beneficenza, tutti offerti dai numerosissimi sponsor. Il 1° premio, un cofano motore della 500 con litografia ispirata a Harry Potter e offerto dalla Carrozzeria Garbini, è stato vinto da un socio di Andora. La sorpresa più grande ed emozionante è stata l'inaspettata decisione degli "Amici del Cavallo" di offrire il loro compenso in beneficenza a favore della Band degli Orsi. Con questo ulteriore nobile gesto, abbiamo potuto consegnare al prof. Bruschetti un assegno di 2.280 euro, cifra inimmaginabile, raggiunta grazie al contributo di sponsor e cinquecentisti.

Un doveroso ringraziamento va a tutti i partecipan-



ti, agli sponsor, agli "Amici del Cavallo" e alle istituzioni che ci hanno consentito di realizzare il raduno e di trascorrere una giornata piacevole e in allegria, nonché di raggiungere il nostro principale obiettivo. Vi aspettiamo al prossimo anno.



Carrelli Rimorchi Ganci Traino

MRimorchi 500 Trailer

Presentiamo in anteprima il modello 500 Trailer, rimorchio per trasportare la vostra «bambina» in tutta sicurezza: pianale basculante, telaio rinforzato ad 1 asse ruote 165R13C, rampa posteriore in acciaio ed alluminio, massa complessiva 1050 kg con 700 kg di portata utile, verricello a cinghia e ruota di scorta in dotazione, misure pianale 302x149 cm.

Siamo costruttori di rimorchi, realizziamo il tuo rimorchio su misura al miglior rapporto qualità/prezzo del mercato!

Vieni a trovarci sul nostro sito www.mrimorchi.com





Bolzano, la 500 in Brasserie

Il giovedì targato "The Italian Job" presso la Brasserie 1857, nel piazzale della Fiera di Bolzano, il **14 giugno 2018** ha visto una serata dedicata alle Fiat 500 d'epoca. Una serata tra amici, un aperitivo-degustazione, ottima musica grazie al dj-set by Alessio B. e The Voice Marika e la partecipazione di una quindicina di cinquini, che hanno illuminato e ravvivato il piazzale con i loro colori e i loro motori.

All'insegna del divertimento e della compagnia delle autovetture che non passano mai di moda, abbiamo ripercorso l'attività del Coordinamento dell'Alto Adige: eventi, feste, raduni e partecipazioni varie, in un cammino che, da fiduciario, mi riempie di orgoglio e



mi dà lo stimolo a continuare a far sì che la 500 non vada mai dimenticata, ma valorizzata in tutti i suoi aspetti. Un ringraziamento a Michael Picarella e alla Brasserie Fiera di Bolzano.

Daide Bertagnoli



500, pizza e anni '50

Venerdì 27 luglio a Cerese di Borgovirgilio (MN), nell'ambito della 5ª edizione della Festa della Pizza al Parco Yoghi, si è tenuta una serata a tema anni '50: l'amico Michele Zanini, socio del Parco, come di consueto ci ha invitato ad esporre le nostre 500. Rispettando il dress code della manifestazione, ci siamo ritrovati ed abbiamo fatto il nostro ingresso nel Parco. Durante la serata ci ha raggiunti anche la fiduciaria di Reggio Emilia Federica Gabba con Renato ed abbiamo trascorso un'altra bellissima occasione in compagnia.

Angelo Lentini



Il Garda in 500

Si è svolto **domenica 22 luglio** il raduno "Il Garda in 500" nella incantevole cornice di Desenzano.

Il raduno nella turistica cittadina lacustre è stato organizzato dal Coordinamento del Lago di Garda, guidato da Renato Valbusa, con la collaborazione dei Coordinamenti di Brescia, Bergamo e delle Valli Bergamasche, guidate dai rispettivi fiduciari Mario Begotti, Antonio Cassella e Danilo Bianchi, con la preziosa e ▶



◀ **Da sinistra:** i soci del Coordinamento di Reggio Emilia Rosangela Fusari, Lucia Minelli, Mirko Quaini, Federico Daolio, Oscar Bolognini, Nelso Vanini, Paola (moglie di Oscar), Luana Girardi, Barbara Vigna, Serena Valletti e Christian Daolio; in primo piano Angelo Lentini.

◀ **Serena e Barbara tutte a pois;** papillon e bretelle per il baby cinquecentista Matthew, 3 anni.

CURIOSITÀ

A Bolzano la prima fiera moderna - la Campionaria - ebbe luogo nel 1948. Negli anni '70 ebbe inizio una fase di sviluppo per l'Ente fieristico bolzanino. Nei decenni successivi il calendario degli eventi in Fiera si è via via arricchito di appuntamenti sempre più specializzati nei settori economici tipici dell'Alto Adige, toccando temi quali la montagna, gli sport invernali, la melicoltura, il turismo, l'alimentazione, l'ecosostenibilità. Dal 2003 Fiera Bolzano (Messebozen in tedesco) è una Società per Azioni i cui azionisti principali sono la Provincia autonoma di Bolzano, la Regione Trentino-Alto Adige, la Camera di Commercio e il Comune di Bolzano.

Per maggiori info: www.fierabolzano.it.

◀ **Desenzano:** tra i premi della ricca lotteria, anche una Vespa.



► determinante collaborazione di Raffaele De Angelis, presidente della locale Associazione Commercianti.

Le circa 150 auto, giunte da ogni angolo della Lombardia e non solo, hanno intrattenuto i visitatori con la loro presenza, dimostrando ancora una volta come il connubio tra la più simpatica auto storica e il turismo sia quanto mai azzeccato: il colore delle carrozzerie, il rombo dei motori, ma soprattutto le storie che raccontano le svariate personalizzazioni, incuriosiscono e trasmettono l'italianità

nella sua accezione più genuina. Tra coloro che hanno partecipato erano presenti anche i fiduciari Sante Granelli di Cremona e Daniele Lippi di Lecco; a sorpresa è arrivato anche il presidente fondatore Domenico Romano, molto soddisfatto di questa iniziativa che ha messo in luce la collaborazione tra i Coordinamenti.

L'organizzazione dell'evento è riuscita grazie soprattutto alla volontà e all'impegno del socio Raffaele, che ha fatto sì che la presenza delle auto fosse curata nei dettagli,

offrendo ai proprietari lo spunto per visitare la splendida cittadina a bordo della propria 500. L'apprezzamento della manifestazione è stato ancor più grande per i ricchi premi della lotteria, messi in palio dall'Associazione: una Vespa 50 primavera, una bicicletta elettrica, un treno di gomme 125-12, un tablet ed infine una fotocamera.

Ringraziamo i fiduciari per l'impegno nella realizzazione di un memorabile evento e diamo già appuntamento per l'edizione 2019!



sando per Padola e il Passo S. Antonio (1.476 m). Giunti in riva al lago di Auronzo, sosta con rinfresco per raffreddare, questa volta, i freni. Rientro a Cortina per il Passo Tre Croci (1.805 m) per poi chiudere la giornata con una pizza in compagnia.

Domenica mattina grande concentrazione in stazione con oltre 105 vetture e più di 180 cinquecentisti. Alle 10,15 partiamo per un breve giro panoramico sopra Cortina per giungere sotto l'imponente trampolino olimpico, inaugurato nel 1923, per un graditissimo aperitivo. Tutti di nuovo in macchina per rientrare in centro a Cortina dove sfiliamo nel Corso Italia ammirati ed applauditi dai molti turisti. Sosta sotto il bellissimo campanile ed a gruppi visitiamo il museo della Grande Guerra. Prima di ripartire per il pranzo, le premiazioni di rito che quest'anno hanno visto numerosi riconoscimenti anche per coloro che sono giunti vestiti con abbigliamento e sci dell'epoca.

Saliamo verso le 13,30 con una quarantina di ardite 500 attraverso un'impegnativa carrareccia sterrata per raggiungere il rifugio Col Drusciè (1.778 m), magnifico nido nelle Dolomiti che credo abbia regalato a tutti un'emozione e un ricordo indelebile. Tutti gli altri partecipanti hanno potuto raggiungere il rifugio utilizzando la funivia messa a disposizione per l'occasione. Cosa posso aggiungere? Non poteva andare meglio di così! I miei più cari ringraziamenti vanno ai ragazzi del Fiat 500 Cortina d'Ampezzo (Americo, Davide, Alessandro, Jacopo, Nicola e Andrea), che con la grande passione e amicizia che li unisce hanno permesso, anche quest'anno, di vivere un magnifico evento.

Ringrazio di cuore tutti i cinquecentisti venuti da diverse città vicine e lontane e un grazie al mio amico Paolo che, con il suo grande lavoro, anche fino a tarda ora, mi ha permesso di esserci con la mia amata 500. Un arrivederci al prossimo anno...

Pierluigi Bordiga

Toscana

In 500 per l'AVIS a Manciano

1° luglio 2018. Anche quest'anno io e il mio gruppo di appassionati cinquecentisti abbiamo organizzato il Raduno "Città di Manciano", 3ª edizione,

CURIOSITÀ

La funivia Tofana – Freccia nel Cielo porta nel cuore dei comprensori sciistici del Col Drusciè e di Ra Valles. Già nel 1971, la struttura, con i suoi tre tronchi, rappresentava una delle più importanti funivie d'Italia. Il complesso è stato realizzato in modo da non deturpare il maestoso paesaggio, inserendo la costruzione nella roccia e mantenendo la visibilità delle montagne.

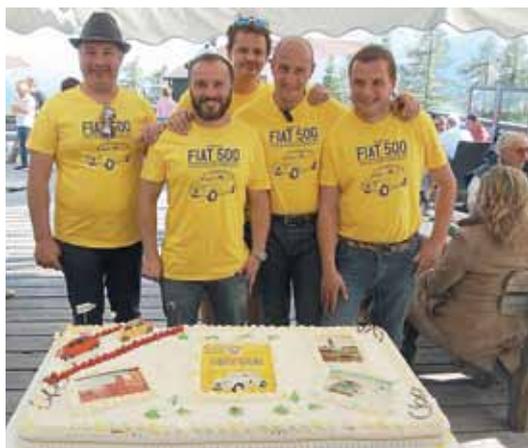
Per maggiori info: www.freccianelcielo.com.

▼ **Manciano:** un'originale giacca fatta di... borsine del Club (le foto di questo raduno vengono dagli amici olandesi Pieter e Francisca).



Le 500 a Cortina d'Ampezzo

22-23 settembre 2018. Fuori da ogni previsione, quest'anno il raduno Cortina Fiat 500 organizzato dal Coordinamento di Belluno ha fatto registrare un numero di partecipanti record! Il tempo magnifico e la bella organizzazione hanno contribuito alla riuscita dell'evento. Già sabato mattina in Piazza Pittori Fratelli Ghedina si sono radunate oltre 40 vetture per le prime iscrizioni e ci ha fatto piacere vedere che oltre i soliti amici, sempre molto numerosi, sono intervenuti appassionati con macchine stupende, come i coniugi Clauser da Cles (TN) con una Fiat 500 Scoiattolo del 1970. Veloce pranzo in vari locali del centro e partenza alle ore 14,30 con destinazione Passo Monte Croce (1.636 m), passando per Cima Banche, Dobbiaco, S. Candido e Sesto. Breve tappa con pausa caffè per raffreddare i motori e subito in discesa per raggiungere Auronzo di Cadore, pas-





▲ **Raduno di Manciano:** alcune delle auto partecipanti; la piccola Miss di 8 mesi, futura cinquantista.

denominato "In 500 per l'AVIS", con l'intento di donare all'associazione il ricavato dell'evento.

Giornata molto calda già dalle 8, quando è arrivato il primo equipaggio da Montefiascone (VT) con una 500 Moretti e poi a seguire, mentre i primi arrivati facevano una ricca colazione a buffet, altri cinquecentisti dalla Toscana, dal Lazio ed anche da Bologna (la cara amica Mara con suo marito Claudio) per un totale di 65. Mara con la sua vena poetica ci ha omaggiato di una sua poesia scritta apposta per il raduno.

Alle 11 siamo partiti per il giro turistico che ci ha fatto ammirare la bassa Maremma fino ad arrivare al borgo di Marsiliana ai piedi del castello del principe Corsini.

Qui la Macelleria-Hamburgeria "Non solo pane" ci ha offerto un ricchissimo aperitivo.

Sulla strada del ritorno, pit-stop per omaggiare tutti gli equipaggi di materiale per mascherarsi per dare un po' di colore ed allegria al raduno e un'altra tappa per rinfrescare i cinquecentisti con ottima frutta di stagione biologica.

Poi pranzo presso la struttura AVIS sita nel verde Parco Mazzini in Manciano.

Durante il pranzo canti, balli, karaoke, elezione di una piccola Miss (mia nipote di 8 mesi) futura cinquantista. premiazioni e lotteria.

Un grazie a tutti i partecipanti e appuntamento all'anno prossimo.

Paolo Materazzi

▼ **All'Ospedale Meyer,** cinquini ed altre auto d'epoca nell'ambito della rassegna "Firenze dei bambini".



Le 500 al Meyer di Firenze

In occasione della festa "Firenze dei bambini" che si è tenuta nel capoluogo toscano ad inizio maggio, la struttura dell'Ospedale Mayer ha ospitato un piccolo ma interessante meeting di auto storiche organizzato dal Coordinamento di Firenze.

Oltre ad alcune Fiat 500, sempre amatissime e dispensatrici di ricordi e sorrisi, hanno fatto bella mostra di sé anche altre vetture; fra tutte però spiccava un'affascinante "vecchia signora": una Rolls Royce del 1930, esemplare restaurato alla perfezione e conservato magistralmente da Giampaolo Caroli, ex pilota in gare di velocità su Fiat 500 Abarth sul circuito di Hockenheim. Giampaolo si occupa di curare molti veicoli storici appartenenti ad appassionati ed oltre ad essere un ottimo pilota ci ha stupiti con i suoi racconti e la sua competenza e conoscenza dei motori d'epoca. Il Coordinamento di Firenze ringrazia tutti i partecipanti che con disponibilità e simpatia hanno messo a disposizione le loro auto per questo mini raduno e che hanno giocato un ruolo fondamentale nel piacevole pomeriggio passato assieme. Un grazie va ovviamente anche all'Ospedale Meyer che ci ha ospitati e a tutti i partecipanti che con il loro entusiasmo ci stimolano costantemente e ci spingono verso esperienze sempre nuove.

Matteo Casella





9° Raduno di Cascina

Domenica 27 maggio 2018 si è svolto il 9° Raduno Fiat 500 organizzato dal Coordinamento di Cascina "C'inquina Sbiellati" con il patrocinio del Comune. Già dalla prima mattina uno splendido sole ha accolto le vetture che da ogni parte della Toscana e non solo sono arrivate sul corso principale. Presente oltre a numerosi Coordinamenti il nostro vicepresidente e caro amico Antonio Bartolini, la cui visita ci ha riempito di gioia ed orgoglio. Dopo iscrizione, colazione e consegna della borsa, il serpentine formato da 130 colorate e lucidissime 500 si è diretto a Pontedera per fare visita al Museo Piaggio, fiore all'occhiello della storia motoristica del nostro Paese da poco rinnovato



e ampliato. Ripartenza verso il ristorante non prima della sosta presso il piccolo complesso commerciale dove l'Officina il Cinquino, la Pizzeria Da Tiziano e la Ecodesign Soluzioni Creative ci hanno rinfrescato e deliziato con un ottimo e ricco buffet. Al ristorante situato alle pendici del Monte Serra abbiamo trovato ad attenderci oltre al gustoso ed abbondante pranzo un leggero frescolino che ha smorzato la calura tardo-primaverile. A seguire lotteria, premiazione e i saluti di rito. Un grazie agli equipaggi e a tutti coloro che con uno sguardo, un sorriso, una parola o anche con una semplice foto hanno permesso di mettere fra i ricordi cari un'altra giornata passata all'insegna dell'amicizia e dei nostri gioiellini di tecnologia italiana.

Davide Ricci

Prima volta a Castel del Piano

Il 1° Raduno delle 500 a Castel del Piano (GR) il **22 luglio 2018** è stato davvero un bel successo! Le preoccupazioni della vigilia ("Avremo pensato a tutto? E il tempo, non farà scherzi...?") al termine della giornata hanno lasciato il posto ad un senso di giusta soddisfazione. Fin dalle 9 nel Viale Vittorio Veneto i turisti e i locali hanno potuto ammirare 93 autovetture, passeggiando sotto un bel sole; modelli e colori diversi, accessori curiosi, interni curati hanno attratto l'attenzione dei moltissimi visitatori. E già il momento della registrazione dei partecipanti è stata l'occasione per ritrovare amici e appassionati che ci hanno dato



subito dimostrato il loro calore e il loro entusiasmo. Dopo una bella colazione e il saluto del Sindaco e dell'Assessore al Turismo, con il viatico della benedizione del Parroco Don Gianni Lanini, la lunga carovana colorata si è mossa, accompagnata dal suono dei clacson e delle trombe (nel caso qualcuno non si fosse accorto di quella presenza...). Dopo aver attraversato il centro di Castel del Piano, ci siamo diretti verso Santa Fiora, lambendo il paese di Arcidosso con il suo Castello Aldobrandesco e percorrendo poi la strada che si snoda in mezzo ai boschi di castagni dell'Amiata. Tutto è filato liscio, grazie al servizio di controllo che ad ogni bivio e incrocio ha svolto il suo compito in modo impeccabile! A Santa Fiora abbiamo percorso il ponte e costeggiato Piazza Garibaldi, dove abbiamo salutato il Palazzo Sforza e la Rocca Aldobrandesca alla nostra inconfondibile maniera!

E ancora in viaggio, fino alla Centrale Enel di Bagno-
re 4, che abbiamo visitato, scoprendo le tecnologie moderne per la produzione dell'energia geotermica, legata all'antica natura vulcanica del Monte Amiata. Abbiamo commentato la visita sorseggiando un buon aperitivo e poi di nuovo in macchina! Siamo saliti fino al Prato delle Macinaie (1.400 m slm), passando dai castagni alla faggeta, protetti dal caldo grazie alla ricca vegetazione. Quando siamo arrivati alle Macinaie abbiamo nuovamente suscitato interesse, curiosità e divertimento tra i turisti che "frescheggiano" fra gli alberi. E come sempre, l'osservazione delle 500 ha provocato ricordi, considerazioni ed anche un po' di nostalgia. Accomodatisi con facilità e tavola, amici vecchi e nuovi venuti da diverse parti del centro Italia hanno potuto scoprire un'altra ricchezza dell'Amiata, quella gastronomica: i picci, i funghi, la carne, il buon vino! I brindisi, i cori hanno confermato che tutto era di gradimento... Tutti gli equipaggi hanno ricevuto un ricordo della giornata. L'equipaggio primo iscritto, la nostra poetessa che anche in questa occasione ha pensato a noi e infine il fiduciario della Città del Vaticano hanno avuto un riconoscimento speciale. Dopo l'estrazione di una piccola lotteria, con premi per tutti i gusti, gastronomici e meccanici, ha fatto il suo ingresso la magnifica torta preparata per l'occasione, prima molto ammirata per la decorazione e poi altrettanto apprezzata per l'ottimo gusto!

Un ringraziamento agli sponsor locali, che hanno dato

▲ **Le vetture schierate al Raduno di Castel del Piano; qui sotto, il dettaglio della torta.**

◀ **Raduno di Cascina: uno splendido cinquino all'esterno del Museo Piaggio di Pontedera.**



CURIOSITÀ

Inaugurato nel 2000 e completamente rinnovato quest'anno, il Museo Piaggio occupa oggi 5.000 mq, con più di 250 pezzi esposti. Esso è il più grande e completo museo italiano dedicato alle due ruote e accoglie esemplari unici che raccontano non solo la storia del Gruppo Piaggio e dei suoi marchi, ma ripercorrono la storia della mobilità e dello sviluppo industriale e sociale del Paese, perché l'azienda si è occupata di svariati mezzi di trasporto, compresi treni, navi, aeroplani, auto e motociclette, oltre naturalmente agli scooter.

Per maggiori info:
www.museopiaggio.it

► **Cittareale:**
i cinquecentisti pistoiesi
montano la targa
che ricorda l'impegno
del loro Coordinamento
per la realizzazione
del parco giochi.

fiducia a questa iniziativa, realizzata per la prima volta a Castel del Piano; alle forze dell'ordine che hanno facilitato e controllato il viaggio lungo le strade dell'Amiata; lo staff che mi ha aiutato nei giorni precedenti e in tutta la giornata. Un grazie speciale a Cinzia e Jessica, che hanno organizzato ogni passaggio con precisione elvetica e hanno fatto in modo che nonostante il gran numero di partecipanti, tutto scorresse con tranquillità.

Antonio Proia



Inaugurato il parco di Cittareale

Sin dai nostri primi passi come Coordinamento di Pistoia, nel 2016, abbiamo deciso di essere solidali con le persone più bisognose e durante i primi raduni da noi organizzati abbiamo presentato il nostro progetto ai partecipanti: la realizzazione di un parco giochi per bambini nella zona colpita dal terremoto dell'agosto 2016. Il Coordinamento ha individuato Cittareale in provincia di Rieti, piccolo paese di circa 400 abitanti, quale destinatario della donazione. Una nostra delegazione durante l'inverno ha effettuato un sopralluogo e constatato dal vivo la triste realtà della zona. Siamo stati accolti dal sindaco Francesco Nelli, dal carissimo amico Antonio Margarita, dal presidente della Proloco Emanuele Mattia e da un gruppo di cittadini, cui abbiamo illustrato la nostra iniziativa, approvata con entusiasmo. Ci hanno colpito i loro racconti, l'esperienza disumana che hanno vissuto, ma ancor più i volti delle persone che non si arrendono e tengono duro, con il sorriso sulle labbra e una grande speranza di rinascita! Sono persone umili, senza pretese e ci confortava sapere che i bambini (monelli, come li chiamano loro) alla riapertura della scuola avrebbero trovato il parco per divertirsi e dimenticare i bruttissimi momenti trascorsi.

L'inaugurazione del parco giochi è avvenuta il **22 luglio 2018**. Siamo partiti da Pistoia sabato 21 presso il parcheggio della Coop (che ha sostenuto la realizzazione di altre opere) dopo il breve saluto della presidente della sezione soci Unicoop di Pistoia Paola Birindelli. Ci attendevano ben 350 km di viaggio. Lungo il percorso breve sosta per una piccola merenda

da e il consueto brindisino, nel tardo pomeriggio siamo arrivati a Cascia. Dopo la sistemazione in albergo, visita al Santuario di Santa Rita e al centro storico. Domenica mattina ci siamo recati a Cittareale dove ci aspettavano il Sindaco, il Presidente della Proloco, il parroco don Ferruccio, consiglieri comunali, bambini e tanti cittadini; ringraziamo per la presenza anche una piccola delegazione del Coordinamento di Rieti e della disponibilità dei Coordinamenti del nord del Lazio. Dopo l'inaugurazione e la benedizione del parco giochi, siamo partiti per il giro panoramico in alta montagna.

A pranzo ci aspettava una amatriciana doc, accompagnata dal buon vino locale, preparata dagli amici della Proloco, che durante il pranzo ci hanno raccontato le loro storie. Abbiamo raccolto tra noi ancora un piccolo contributo destinato ai bambini della scuola. A conclusione della bellissima giornata, tra brindisi, risate e saluti, siamo partiti per rientrare a Pistoia. Un rientro che ci ha dato occasione di riflettere, con la promessa di impegnarci ancor di più e di sensibilizzare verso i temi della solidarietà. La realizzazione del parco giochi è il frutto di un lavoro durato circa un anno: grazie agli amici che hanno partecipato ai nostri raduni, ai simpatizzanti presenti alle nostre cene realizzate con il sostegno di sponsor locali, ma soprattutto grazie al lavoro meticoloso svolto da parte di tutto il Coordinamento di Pistoia ed agli sponsor che ci hanno creduto e sostenuto e continueranno a essere vicini alle nostre iniziative. Non per ultimo un ringraziamento al Club che ci dà la possibilità di crescere: la passione per la 500 aiuta a sentirsi più uniti.

Massimo Lissa

📍 CURIOSITÀ

Cittareale ha origini illustri; sorge nella Valle Falacrina, presso l'antico Vicus Phalacrinae, villaggio in cui nacquero gli imperatori Tito Flavio Vespasiano ed i figli Tito e Domiziano. La sua fondazione viene fatta risalire da taluni a Manfredi (il figlio di Federico II di Svevia) nel 1261 e da altri a Roberto d'Angiò nel 1329. Vi si trovano le sorgenti del fiume Velino. Da visitare la sua Rocca, considerata un capolavoro di architettura militare, e il Museo Civico. Fino al 1927 faceva parte della provincia dell'Aquila (Abruzzo).

▼ **Un bel tricolore di cinquini e l'allegria dei partecipanti alla spedizione pistoiese a Cittareale.**





500&CHEF

Who is the best chef DJ?

At Ed. 2 of #TheBestDJ of the BC Studio event, chefs from across the world meet in D'Orsogna, Italy to #Craft Create Collaborate. D'Orsogna hosted this fantastic event, giving chefs the opportunity to visit the D'Orsogna factory and enjoy the great quality Italian ingredients and traditions. The chefs were super excited and surprised by the transport during this event ... 30 VINTAGE FIAT 500 completed the Italian Experience. Alexandre Bourdeaux, one of the participating chefs from Belgium commented, "There are

Abruzzo

Le 500 e gli chef

Il **5 giugno 2018** una piccola parte di cinquemilisti abruzzesi è stata chiamata a partecipare ad un evento organizzato dalla "D'Orsogna Dolciaria" di Lanciano e dall'Hotel "La Chiave dei Trabocchi" di San Vito Chietino. Il nostro compito è stato quello di "trasportare" chef provenienti da tutto il mondo dall'Hotel alla Fabbrica di dolciumi, concludendo il percorso con un giro sulla famosissima Costa dei Trabocchi. Tanta è stata l'emozione da parte nostra, così come il divertimento per questa nuova esperienza, che ha coinvolto anche i partecipanti, come ha scritto Karem Maes, una delle organizzatrici dell'evento (vedere colonnino).

Alessandro D'Onofrio

dell'evento con imprevisti non considerati in precedenza. Quest'anno la burocrazia in materia di sicurezza ci ha condizionato tanto, ma nonostante ciò volevamo esporre le nostre 500 lungo il Corso Vittorio



3° Incontro "Città di Avellino"

Campania

Il raduno del **20 maggio 2018** è stata una sfida per me, che pur partendo con l'organizzazione già diversi mesi prima, da inizio gennaio, sono arrivato insieme allo Staff a ridosso

Emanuele di Avellino. Isola Pedonale, traffico limitato, giornata ecologica... che dire, tutto è andato bene! Siamo partiti da un'altitudine di circa 350 mslm per giungere all'Abbazia di Montevergine a 1.260 metri.

no words big enough to thank you for the fantastic DJ Event! This is an event every chef would love to attend and be part of." Johanne Le Pape, one of our French chefs, added, "This experience was amazing to me. It was really something special and I am really grateful to have been a part of it." Additionally, the chefs had the opportunity to meet with chefs from across the region. As Alistair Birt, one of our UK chefs, puts it, "It was truly an amazing event down to every last detail. I had such fun meeting everyone, learning and getting inspired!"

#Love Italy
#Love Fiat 500

Karem Maes



CURIOSITÀ

Il santuario di Montevergine è un complesso monastico mariano di Mercogliano, situato nella frazione di Montevergine: è monumento nazionale. L'abbazia territoriale di Montevergine è una della sei abbazie territoriali italiane. Il complesso presenta la basilica antica (risalente al 1126), la basilica cattedrale (costruita tra il 1952 e il 1961), la cripta di San Guglielmo e la sala degli ex voto. I pellegrinaggi a Montevergine sono una tradizione molto radicata in Campania e nel resto del sud Italia: le prime testimonianze di salite al Monte Partenio si hanno già all'epoca di Guglielmo da Vercelli, il monaco eremita cui si fa risalire la fondazione del sito religioso. La Madonna di Montevergine è chiamata anche Mamma Schiavona.

Per maggiori info: www.santuariodimontevergine.com.

- ◀ I cinquini ad Avellino.
- ▶ In alto, i cinquini a Calvi; in centro, Don Andrea de Pascale con la 500 "papale".

Grazie a coloro che hanno collaborato, i soci ed i fiduciari del Club Adriano, Ferdinando, Francesco, Giacomo, Luigi, Domenico, gli amici Alberto da Taranto, Eugenio dalla Sicilia e tutti i cinquecentisti campani giunti da ogni parte, la manifestazione ha avuto il giusto riscontro delle persone intervenute. Salire sulla vetta di Montevergine rimane sempre una sfida per le nostre bicilindriche, ma tutte sono arrivate al traguardo. Dopo la dovuta pausa di riflessione e ringraziamento a "Mamma Schiavona" con la benedizione di fine cerimonia religiosa, siamo giunti ai piedi della montagna dove è stato consumato un gradito pranzo. Al taglio della torta e al brindisi non sono mancati gli auguri per la socia Anna Teresa di Caserta, che nell'occasione festeggiava con i suoi amici il compleanno. La Fiat 500 diventa per chi la possiede un veicolo di unione, amicizia, rispetto reciproco, un momento da condividere e che ci fa conoscere nuove persone. Il Coordinamento di Avellino sta crescendo sempre più sotto questo profilo. Arrivederci al prossimo anno.

Vito Limone e Staff

9° Raduno a Calvi

Puntuale è ritornato il rendez-vous di Calvi (BN) con la più amata dagli Italiani: la Fiat Nuova 500!

Domenica **26 agosto 2018** si è tenuta la 9ª edizione dell'atteso evento "Incontriamoci a Calvi con la mitica 500", oramai tradizionale successo organizzato da Francesco Giangregorio dello Staff del Coordinamento di Benevento Città.

Il raduno si è rivelato un'occasione di confronto fra collezionisti, l'opportunità di poter ammirare in una sola volta tutti i modelli (e derivati) di un'automobile che rappresenta il vero mito del boom economico di una nazione che si faceva largo fra le macerie della Guerra.

Gli oltre settanta cinquecentisti intervenuti si sono incontrati di buon mattino in Piazza Roma per

posizionarsi e mettere in mostra le loro perfette e luccicanti vetturine giunte da tutta la Campania e dal Molise. I curatissimi e mirabili modelli spaziavano ampiamente dalla fiera D alla più recente R, alle sportive Giannini ed Abarth, fino alla familiare Giardiniera! Tra queste spiccava una 500 F definita "papale" per le bandiere diplomatiche della Città del Vaticano e dello storico Regno delle Due Sicilie, di proprietà del nostro socio chierico don Andrea de Pascale (nella foto)!

Nel corso della manifestazione, nei locali del Comune, è stata esposta una preziosa collezione privata di numerosi modellini, miniature e gadget dello storico cinquino, oltre ad un variegato allestimento per la vendita di ricambi originali e sportivi d'auto d'epoca da parte di un noto e fornitissimo ricambista giunto per questa lieta circostanza.

Il Sindaco ha amichevolmente palesato il suo sostegno e la contentezza per l'iniziativa, ormai entrata a far parte integrante della rassegna "Estate a Calvi". Verso mezzogiorno, avvenuta la benedizione dei veicoli, un lungo corteo si è mosso per una passeg-



giata turistica da Calvi a San Giorgio del Sannio e zone limitrofe, sino all'entroterra calvese per ritrovarsi all'Agriturismo che ha ospitato la folta comitiva per festeggiare intorno ad un giulivo banchetto l'ottima riuscita dell'appuntamento, ed auspicarne il *cinquecentuplo* per il 2019 in occasione del decennale!

Francesco Giangregorio
e Ferdinando Farese

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922



1° Meeting Bernalda Bella in 500

Basilicata

Le 500 hanno invaso Bernalda (MT) e la costa jonica di Metaponto il **10 giugno 2018**, facendo bella mostra di sé con appassionati e semplici curiosi.

La prima edizione del meeting, intitolato "Bernalda Bella", è stata un successo: il paese ha risposto presente, attratto da questa ventata vintage che solo le mitiche 500 riescono a trasportare. L'organizzazione è stata diretta da Dino Castano e Giuseppe Distasi, col Coordinamento di Matera guidato dal fiduciario Domenico Bruno. Tantissimi i modelli arrivati da tutto il Sud Italia; dalle 500 dei primi Anni Sessanta con porte che si aprono controvento fino a modelli Abarth che hanno visto modifiche e perfezionamenti più "recenti". Dopo una prima esibizione per il Corso Umberto di Bernalda, le macchine hanno sfilato per il paese per poi dirigersi sulla costa metapontina, prima a Metaponto Lido e poi presso le Tavole Palatine, uno dei principali luoghi d'interesse turistico della zona.

Le 500 hanno inoltre sfilato sulla Strada Statale Barentana sino ad arrivare al luogo del pranzo, dove gli equipaggi hanno potuto rifocillarsi, scambiare quattro chiacchiere e festeggiare la buona riuscita del raduno: le vetture sono il tema, ma come sempre le persone sono state al centro dell'evento.

Un ringraziamento speciale a tutti coloro che sono intervenuti ed ai Coordinamenti di Potenza, Bitetto, Cassano delle Murge, Taranto e Valle d'Itria... aspettando la prossima edizione.

Tony Castano

3° Giro di Calabria

Calabria

Il giro della Calabria in 500 è partito **venerdì 15 giugno**, annoverando fra i partecipanti un numeroso gruppo proveniente dalla Grecia. Primo pit stop con dolce colazione è avvenuto presso la concessionaria Febauto e poi c'è stato il fischio di inizio di questa terza edizione!

Lungo la costa calabrese, le colorate auto d'epoca hanno regalato una ventata di allegria, riportando la mente nel passato. Tra applausi, foto e saluti così come avviene durante ogni tour che si rispetti, i motori



▲ Le 500 partecipanti al raduno "Bernalda Bella" ed i cinquecentisti presso le Tavole Palatine.

italiani hanno fatto una lunga sosta a Stefanaconi, dove sono stati accolti dal sindaco e con festa dagli abitanti del caratteristico borgo. Con il sapore del gelato tipico del paese, il gelato al miglio (detto "gelatiglio"), ed una benedizione del parroco, il tour ha ripreso alla volta di Serra San Bruno.

Un momento di "rumoroso silenzio" nella suggestiva location della Certosa, e poi gli automobilisti hanno continuato tra musei e tipicità gastronomiche, per giungere nell'incantevole borgo di Gerace. Nella sala consiliare, il sindaco Giuseppe Pezzimenti ha accolto il gruppo, ringraziando per la bella iniziativa e plaudendo al gemellaggio su quattro ruote con gli amici greci. Ha chiesto poi ai presenti di diventare

▼ Due momenti del Giro di Calabria.





CURIOSITÀ

Le Tavole Palatine sono i resti di un tempio dorico del VI secolo a.C. dedicato ad Hera. Fanno parte del complesso di Metaponto o Metapontum, oggi frazione del Comune di Bernalda. Il parco archeologico è a due chilometri dal Museo archeologico nazionale di Metaponto, dove sono custoditi molti dei reperti lì rinvenuti, a ridosso della strada statale 106 Jonica. Le testimonianze di maggior rilievo del sito sono l'antiquarium (una struttura ottagonale), il teatro, il castro romano, l'agorà cittadina, la necropoli, i templi di Apollo Licio, Demetra, Afrodite, Hera e, appunto, le Tavole Palatine.

▲ *Sopra, ancora il Giro della Calabria ed in particolare la mascotte Aurelio.*

▶ *Sotto e a destra, il raduno del Coord. Tirreno Cosentino.*

testimoni della bellezza artistica ed umana della regione Calabria.

Tante le tappe di questa terza edizione: il lungomare di Soverato, il Museo della liquirizia di Rossano, le cantine di vino D.O.C. di Cirò, Paola... Una tre giorni



di socialità e scambio interculturale, durante la quale per superare la diversità linguistica e di usanze è bastato un sorriso. La presenza degli amici greci ha ribadito la bellezza e l'intramontabilità della 500 a livello internazionale: non è una mera autovettura, ma una filosofia di vita. Una macchina piccola ma molto confortevole, adatta a tutta la famiglia: lo ha dimostrato la contagiosa allegria della mascotte del giro, Aurelio, che a soli due anni e mezzo non ha rinunciato a... mettersi al volante (seppur a motori spenti). Soddisfatti Ornella Isabella, ed Agostino Strangis, fiduciario del Coordinamento Lamezia Terme e Vi-



bo Valentia, nonché il main sponsor Febauto, di cui alcuni rappresentati hanno seguito la festosa "carovana" di questo slow drive, non una banale passerella di auto, ma un esempio di "sana follia" per l'universo 500.

A Falerna, il GEF (Gruppo Eventi Falerna) e l'associazione Vo.La. (Volontari Lametini) ha atteso l'arrivo del tour, con la "Festa Dei Motori - Aspettando Il Giro". Un momento goliardico di premiazioni ed allegria per ringraziare tutti coloro che hanno preso parte a questa terza edizione. La manifestazione si è conclusa con la cena di saluti e naturalmente il taglio della "Torta 500". Con un arrivederci alla prossima edizione, ogni 500 ha ripreso il proprio cammino.

Luisa Vaccaro

Debutto del Coord. Tirreno Cosentino

Domenica 29 luglio 2018 in occasione dell'inaugurazione del nuovo Coordinamento del Tirreno Cosentino abbiamo ricordato il nostro amico cinquantista Ercole Cilento, scomparso prematuramente. Nel piazzale del Gruppo CRS in Belmonte Calabro (CS), Punto Amico da qualche anno, si sono tenute le iscrizioni con consegna dei gadget, intrattenimento musicale e buffet di benvenuto. Quale fiduciario, ho tenuto un discorso per l'inaugurazione del Coordinamento illustrando ai presenti i progetti e le idee per il futuro. A metà mattina siamo partiti per un giro panoramico ad Amantea, città natale del nostro



amico Ercole, ferdandoci nella piazza principale per avere la benedizione delle auto e per recitare una preghiera in suo onore. Subito dopo la piccola carovana di Fiat 500 volgeva verso Fiumefreddo Bruzio (CS), il 6° borgo più bello d'Italia, per ristorarsi presso l'Agriturismo Santa Rita tra karaoke e piatti prelibati. La fine della splendida giornata è stata caratterizzata da una visita guidata alla bellezza mozzafiato di Fiumefreddo.

Il ringraziamento va a tutto lo staff che mi ha supportato nella realizzazione di questo mio sogno e soprattutto ai partecipanti che mi hanno onorato della loro presenza. Confido nella realizzazione di altre meravigliose imprese.

Leonardo Sconza



7° Memorial Nino Cedro

Si è svolto **domenica 26 agosto 2018** il 7° Raduno Fiat 500 e auto d'epoca a Gioia Tauro (RC) organizzato dal nostro speaker ed animatore Pino Praticò con il supporto della grande famiglia Cedro che ogni anno porta avanti questa bellissima manifestazione in onore del cavaliere Nino Cedro. Il Coordinamento di Reggio Calabria del Fiat 500 Club Italia e il Club Ca.Me.Gt. presieduto da Gianfranco Pasquino hanno messo a disposizione le vetture più belle ed i soci si sono ritrovati puntuali al centro commerciale di Gioia Tauro, per il benvenuto della signora Cedro e dei figli, che si sono complimentati per il gran numero di 500 e auto d'epoca giunte da ogni parte della provincia reggina.

Alle 11,30 dopo la benedizione da parte di don Antonio, si sono accesi i motori e la colonna di auto è partita per percorrere le vie più importanti di Gioia Tauro e di San Ferdinando; durante il giro sono stati distribuiti vari gadget, acqua, prodotti tipici locali ed altro, che gli equipaggi hanno accettato volentieri. Durante il pranzo è stato ricordato il cav. Cedro: molto toccanti le parole del figlio Gianni e dello stesso Pino Praticò.

Sono state inoltre effettuate le premiazioni per tutti i partecipanti, in particolare il cinquecentista Franco Franzè da Milano. Colgo l'occasione di ringraziare assieme a Gianfranco Pasquino i rappresentanti dei Club che hanno partecipato al Meeting, tra cui Giuseppe Guilino, Enzo Gagliostro, Paolo Ascituo.

Enzo Polimeni

▲ **Foto di gruppo con la signora Cedro e don Antonio prima della partenza.**

◀ **Premiazione del cinquecentista Franco Franzè.**



20° Raduno Corleonese

Il **27 maggio 2018** si è svolto il 20° Meeting Fiat 500 e Storiche del Coordinamento di Corleone (PA) che si è tenuto nell'entroterra corleonese nei Comuni di Campofiorito e Contessa Entellina. Abbiamo trascorsa una bellissima giornata in compagnia di tanti amici e delle nostre auto per le strade delle campagne e dei borghi della nostra terra. Che dire? Un ventennio e non sentirlo! Ringrazio tutti quelli che anno collaborato alla riuscita della manifestazione che sono tanti, tutto il Coordinamento, Salvatore con il gruppo Carpe Diem per la collaborazione logistica, Enzo con Vivere Slow per le guide e tutti gli amici che ci hanno onorato con la loro presenza.

Salvatore Greco

▼ **Due momenti del Raduno Corleonese.**





CURIOSITÀ

Contessa Entellina (PA) è un Comune posto nella Valle del Belice, alle falde settentrionali del Monte Genuardo, e si adagia sul declivio delle colline Brinjat (571 mslm). "Brinjat" significa "costole" in albanese e non è un caso, perché Contessa Entellina, insieme a Piana degli Albanesi e Santa Cristina Gela, è una delle comunità albanesi (arbëreshë) di Sicilia, sorte nel XV secolo a causa dell'avanzata turco-musulmana nei Balcani, dove l'antica lingua albanese (gjuha arbëreshe) viene ancora parlata. I suoi abitanti sono arbëreshë, ossia italo-albanesi.

► **Agrigento: le vetture partecipanti, la consegna del gagliardetto al sindaco, foto ricordo davanti alle torte.**

6° Raduno Città di Agrigento

3 giugno 2018. Anche quest'anno è tornato ad Agrigento il tradizionale appuntamento con le Fiat 500, per la sesta edizione del raduno organizzato dal locale Coordinamento. Più di 100 auto e almeno 220 persone provenienti da tutta la Sicilia hanno invaso la città dei Templi. «Questa manifestazione ci riporta agli anni Sessanta, alla rivoluzione industriale, alla motorizzazione del popolo italiano – ha commentato, davanti la casa natale di Luigi Pirandello il sindaco di Agrigento Lillo Firetto – Questo modello di quattro ruote è rimasto nel cuore degli italiani perché è rimasto indelebile il momento di rivoluzione del nostro Paese».

La manifestazione ha preso il via alle ore 8,30 con il ritrovo delle vetture presso il Centro Commerciale "Città dei Templi" per le iscrizioni, la consegna dei gadget e la colazione. Il corteo si è poi mosso per raggiungere e visitare la casa natale di Luigi Pirandello ed effettuare la passeggiata lungo il sentiero che porta fino al Pino. Il sindaco Firetto ha ricevuto come ricordo della manifestazione il gagliardetto del Fiat 500 Club Italia.



Alle ore 12 abbiamo effettuato giro turistico per le vie di S. Leone, zona balneare di Agrigento, per poi raggiungere il ristorante. Dopo il pranzo, il taglio della torta e le foto di rito sono stati consegnati gli attestati di partecipazione ai fiduciari ed ai vari gruppi presenti. Sono stati consegnati i trofei al cinquecentista più anziano (Antonino Di Giorgio), al più giovane (Gaetano Di Gregorio), alla Fiat 500 proveniente da più lontano (di Andrea Di Gregorio), alla più vecchia (del fiduciario Totuccio Carvotta) ed alla più particolare (di Salvatore Brucculeri); premiato inoltre il gruppo più numeroso, quello del Coordinamento di Ragusa del fiduciario Andrea Occhipinti, con 12 cinquini.

Subito dopo, gli equipaggi sono risaliti a bordo delle proprie vetture per raggiungere nuovamente il Centro Commerciale dove si è tenuta l'estrazione gratuita di tantissimi premi. Alle 18 il corteo si è sciolto lasciando un bellissimo ricordo della giornata di festa che ha radunato tanti cittadini, grandi e piccoli, entusiasti nel vedere sfilare tutte le belle e colorate Fiat 500.

Un doveroso ringraziamento va al Centro Commerciale "Città dei Templi" per l'ospitalità ricevuta, al Comune di Agrigento, alla Polizia Municipale, agli sponsor, allo staff, ma soprattutto a tutti i partecipanti che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione.

Un affettuoso grazie a tutti e arrivederci alla prossima edizione!

Dario Tabone





Primavera in 500

Con l'arrivo della bella stagione si riaccendono i motori. È primavera: festa di colori, 500 ed espressività, trionfo eterno di gioventù. **Domenica 8 aprile** si è infatti tenuto il "4° Raduno Primavera in 500" organizzato dal Coordinamento di Palazzolo Acreide (SR).

Al raduno hanno partecipato equipaggi da tutta la provincia di Siracusa, anche soci provenienti da Catania e Ragusa.

L'incontro mattutino di benvenuto si è tenuto presso il Parco Commerciale Belvedere (Auchan) dove è stata offerta la colazione. Il pranzo si è tenuto presso la sala ricevimenti-ristorante "Dafne".

Nel pomeriggio i partecipanti hanno raggiunto la "Riserva Naturale Orientata Fiume Ciane e saline di



Siracusa" con visita guidata alla sorgente Pisima dove nasce rigogliosa la pianta di papiro ed hanno potuto passeggiare lungo le sponde del mitico fiume Ciane all'ombra di salici e frassini.

Una carrellata colorata di Fiat 500 d'epoca ha allietato un'occasione gioiosa e briosa, permettendo un turismo consapevole fra ambiente fluviale, strade panoramiche e autenticità del passato.

Ringrazio la giornalista Cetty Piccione per aver contribuito alla stesura di questo articolo.

Carlo Valvo

500 ed elicotteri a Catania

Nel terzo weekend di giugno, la Marina Militare ha festeggiato il 50° anniversario del 3° Gruppo Elicotteri di Maristaeli a Catania, che per l'occasione ha organizzato una festa di tre giorni. **Venerdì 15** si è svolta la bellissima cerimonia inaugurale con la partecipazione di tante importanti figure militari e istituzionali.

Sabato pomeriggio sono invece scese in pista 60 mitiche Fiat 500 dei nostri soci, creando una bellissima e coloratissima coreografia nel piazzale antistante l'hangar militare, che per l'occasione è stato adibito ad area museale. Tante sono state le attrattive per i cinquecentisti presenti, che hanno passato tre ore tra simulazioni di volo, visita agli elicotteri in mostra, proiezioni di video riguardanti gli addestramenti e le missioni umanitarie realizzate dal 3° Gruppo Elicotteri negli anni di attività. In molti hanno anche avuto il piacere di provare, in un ambiente ad hoc, i caschi con binocolo ad infrarossi usati durante le missioni notturne e, grazie al plastico ferroviario messo a disposizio-

📍 ALLA SAGRA DELLA CILIEGIA

Domenica 10 giugno il Coordinamento di Corleone ha organizzato una passeggiata di Fiat 500 inserita nell'ambito della 48ª Sagra delle Ciliegie a Chiusa Sclafani allietando la mattinata con una cinquantina di auto.

Salvatore Greco





▲ Il raduno di Palazzolo Acreide.

▼ Qui sotto e nella pagina precedente in basso, la partecipazione delle 500 al 50° del 3° Gruppo Elicotteri a Catania.

ne dagli amici del Gruppo Spontaneo Fremo, sembra di essere veramente coinvolti in una perlustrazione aerea notturna. Spazio anche per i più piccoli, che si sono potuti divertire con i militari del campo base e i giochi gonfiabili, il tutto mentre le nostre Fiat 500 perfettamente schierate con precisione militare venivano

immortalate negli scatti dei tanti visitatori presenti. La partecipazione del nostro Club è stata fortemente voluta dal Comandante della Stazione Elicotteri Marina Militare Catania Riccardo Buralli e dal Capitano del 3° Gruppo Elicotteri Riccardo Leoni, che ci hanno accolto come in famiglia, grazie a un'organizzazione impeccabile curata durante l'evento e anche nei giorni precedenti dal Sergente Giuseppe Gugliandolo. Tra battute e vecchi ricordi in 500, il Comandante Buralli, entusiasta di questa invasione di cinquini, mi ha confidato che tra non molto intende acquistare una bicilindrica tutta sua! Che magia questa mitica macchinetta che entra nel cuore di tutti! Proprio come il suo progettista Dante Giacosa, 61 anni fa, l'aveva pensata.

Daide Carmelo Cappadonna

5° Akrai in 500

Il Coordinamento di Palazzolo Acreide ha organizzato il suo 5° raduno "Akrai in 500" il **20 maggio 2018**. Dopo le iscrizioni e la colazione presso la Pasticceria "Caprice", i partecipanti hanno fatto la visita guidata del quartiere medievale Lenza-Orologgio; successivamente la visita della Chiesa dell'Immacolata, edificata nel 1753, dopo il terremoto del 1693, con la scenografica facciata dalla forma convessa dove, all'interno, è presente la statua in marmo bianco di Carrara della "Madonna col Bambino", commissionata dalla famiglia Alagona e che fu scolpita da Francesco Laurana nel 1471/72. A conclusione della visita, ai cinquecentisti è stato offerto un aperitivo presso la macelleria "A mucia" con i nostri prodotti tipici. Durante il giro per le vie cittadine, è stato fatto un omaggio floreale dalla "Boutique del Fiore di Eleonora Cavallaro" e in seguito il gruppo ha raggiunto la sala ricevimenti-ristorante "La Trota" per il pranzo.

Rientrando a Palazzolo Acreide i partecipanti hanno sostato presso il Giardino storico per un gelato e per il sorteggio di alcuni gadget.

Il Coordinamento ringrazia i club e Coordinamenti presenti al raduno.

Carlo Valvo



6° Raduno a Modica

Domenica 3 giugno si è svolto il sesto raduno "Città della Contea di Modica" (RG) in concomitanza con la Festa dello Sport, un appuntamento annuale che in tanti aspettano per vedere i nostri piccoli gioielli esposti lungo Corso Umberto I. Tutto è andato come da programma: alle 8,30 lo staff era pronto ad accogliere gli equipaggi e già si registravano le prime 500; via via ecco gli altri arrivi, compreso il gruppo di Malta, composto da 24 auto accompagnate da due soci locali. Consegnati i porta-numero, la borsa del Club piena di gadget grazie agli sponsor (che credono in questa manifestazione e che anno dopo anno



sono sempre di più) ed un esclusivo omaggio offerto dal Coordinamento, è stata consumata la colazione offerta. Abbiamo proceduto poi con la visita guidata al Castello dei Conti: c'è stato chi ha scelto il trenino barocco, chi ha percorso a piedi le viuzze del centro storico. Intorno alle 12,30 siamo partiti per un breve giro lungo le vie cittadine sino a raggiungere il Ristorante l'Oasi del Re, dove è stato servito un ricco pranzo; non poteva mancare Alex con la sua animazione che ha fatto divertire i presenti con ospiti Mister Max e Giov Ruta. Dopo il taglio della torta si è proceduto all'assegnazione del 6° Trofeo del gruppo più numeroso, che anche quest'anno è stato il Gruppo Tre Colli di Scicli; premiata anche la 500 più originale scelta dall'Autocarrozzeria di Michele Modica, esperto in restauro auto d'epoca, che ha selezionato una Fiat 500 proveniente da Malta di proprietà di Abela Shawn. Ringrazio il Sindaco, tutti gli sponsor, i partecipanti, le forze dell'ordine e lo staff per lo sforzo sostenuto.

Angelo Fiore

6° Historic Race

Nei giorni **9-10 giugno** si è svolta la 6ª edizione dell'Historic Race presso l'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto (AG) organizzato dall'autodromo stesso in collaborazione con il Coordinamento di Montedoro guidato da Angelo Marranca. Sabato 9 abbiamo allestito il nostro stand e nel frattempo abbiamo assistito al passaggio del Giro di Sicilia, ammirando bellissime auto d'epoca. Domenica 10 si è svolto il nostro raduno: agli iscritti abbiamo consegnato la borsetta del Club contenente i vari gadget offerti dagli sponsor, in più il buono colazione e i buoni pranzo. Dopo aver



▲ **Modica:**
le vetture schierate
e la foto ricordo
davanti alla torta.

fatto colazione i nostri partecipanti hanno potuto visitare la mostra scambio organizzata nel paddock, comprando qualche ricambio per i loro cinquini. Successivamente hanno assistito alle varie gare svoltesi in pista: le più ammirate sono state come sempre quelle delle 700. Il pranzo si è svolto presso il ristorante dell'autodromo, preceduto dalle premiazioni dei fiduciari presenti: Salvatore Carvotta (Santa Caterina), Dario Tabone (Agrigento), Dario Barone (Sciacca), Lorenzo Ingrassia (Marsala), Comiso (Biagio Iacono); premiati inoltre i gruppi di Antonio Gibella di Caltanissetta e di Tommaso Baeli di Santa Croce Camerina, il responsabile dell'Autodromo Michelangelo Romano, la 500 più antica della socia Lucia Campanella, la 500 venuta da più lontano (quella di Ingrassia) ed il gruppo più numeroso (Agrigento). Dopo il pranzo si sono scaldati i motori per i giri d'onore in pista, dove insieme alle nostre 500 sono entrate pure quelle più moderne. Grazie a tutti gli sponsor: Bardahl, Orazio Salvo e Figli, Grottarossa Vini, Impresa Artigiana Salvo Luigi, Conad

▼ **Sotto da sinistra:**
i fiduciari;
la mascotte del raduno,
il piccolo Ireneo con il nonno
(di cui porta il nome) e
Angelo Marranca.

▼ **Le auto in pista.**





▲ **Il Raduno di Alcamo.**

di Ruffino, Di Benedetto Carburanti, Mantione Fausto Detersivi, Taurus Automotive, Bar Pizzeria La Tavernetta, Tabacchi Duminuco, Distributore di Brancato Angelo, Gronda System, GRS di Salvatore Falcone, Marino Auto, Agrisud Ricambi.

Jessica Marranca

2° Raduno ad Alcamo

Ha superato il traguardo delle 150 vetture il 2° Raduno della Città di Alcamo (TP), svoltosi nell'antico centro cittadino ed organizzato da un gruppo di soci alcamesi, capeggiati dall'infaticabile Gino Ienna, in collaborazione con il Coordinamento di Marsala. Domenica 17 giugno, in un clima già estivo, le 500 provenienti da più Coordinamenti della Sicilia si sono ritrovate in Piazza della Repubblica, dove un ottimo e professionale gruppo di addetti creava man mano un suggestivo schieramento intorno alla quadrangolare Villa. Fino alle 11,30 numerosi alcamesi hanno potuto godere della vista delle variopinte bicilindriche, mentre gli equipaggi hanno visitati il centro storico con le sue belle chiese, il Castello dei Conti di Modica, le lastricate vie, animate di bancarelle dai prodotti artigianali, mentre un tetto di luminosi ombrellini colorati anticipava la festa in onore della Madonna dei Miracoli, protettrice della città. Il programma è continuato con un'allegria ma ordinata sfilata lungo le vie, gradita dai cittadini che hanno dispensato molti applausi al passaggio di qualche particolare modello. La lunghissima carovana, sempre ben supportata dallo staff, ha poi affrontato un giro per la collinare campagna alca-

me, che, vi assicuro, è uno spettacolo della natura: tra un mare azzurrissimo e le più interne montagne, offre appezzamenti con viti, olivi, grano ed altre colture, che dati i colori diversi, ricordano la tavolozza di un pittore. Ci siamo poi ritrovati in una delle contrade al "Casale dolce vista": qui si è pranzato, giocato, si sono svolte le premiazioni e l'acclamattissima riffa. Una particolare nota di merito va agli organizzatori per la scelta del gadget ricordo: una tela 18 x 24 che raffigura meravigliosi cinquini davanti al suggestivo Castello alcamese. In conclusione, una bella e divertente giornata, diventata a pieno merito un appuntamento da ripetere tra quelli della nostra estesa provincia.

Carla Bilardello



7° Raduno Caltagirone

Anche il 7° Raduno Città di Caltagirone (CT) del **1° luglio 2018** è stato un successo, più di 170 vetture iscritte. In qualità di fiduciario voglio ringraziare i partecipanti, venuti da tutta la Sicilia ed anche dalla Calabria, con un ringraziamento speciale al gruppo di



Malta che ci ha onorato della sua presenza. Un grazie inoltre al sindaco di Caltagirone Gino Ioppolo, a Sua Eccellenza Vescovo di Caltagirone Mon. Calogero Peri, che ci ha fatto la sorpresa di portare la sua Fiat 500 L targata Palermo: per tutti i partecipanti è stato un piacere sapere che anche il Vescovo fa parte della famiglia dei cinquecentisti. È stata una giornata di motori, divertimento ed anche di cultura, con la visita al Museo della Ceramica. Ringrazio anche il gruppo dei Beerbanti, il reporter Mario, il fotografo Andrea, e a Maurizio che come sempre dà tutto se stesso. Al prossimo raduno nel 2019.

Salvatore Marcinnò

CURIOSITÀ

Il Giardino pubblico Vittorio Emanuele II, al cui interno è sita l'omonima Villa, è stato realizzato nella seconda metà dell'Ottocento su progetto di Giovan Battista Filippo Basile; un progetto che avrebbe costituito, negli anni, uno dei più belli ed estesi giardini pubblici d'Italia. Vi si trovano importanti monumenti, naturalmente decorati con le maioliche locali. Copre 10 ettari e ospita numerose specie vegetali ed animali.

▼ **Caltagirone: auto e cinquecentisti schierati davanti al palco moresco del parco Vittorio Emanuele.**



Speciale 500 L sui Nebrodi

Sabato 14 e domenica 15 luglio 2018 si è svolto ad Acquedolci (ME) il "4° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi Speciale Fiat 500 L", organizzato dal Coordinamento dei Nebrodi, con la partecipazione di equipaggi tutta la Sicilia ed inoltre da Calabria, Piemonte e Svizzera. Iscrizioni aperte alle 16 di sabato, con la consegna della borsa di benvenuto contenente un diorama: una Fiat 500 scala 1:43 con due tavole da surf e una speciale segnaletica: i cartelli di San Fratello e Acquedolci e la scritta "50° anniversario Fiat 500 L"; si tratta di una serie di 100 pezzi numerati



e realizzati a mano da Lucrezia Merlino (socio e fidanzata del fiduciario) con l'aiuto di mamma Antonella e papà Antonio. Posizionate le auto in Piazza Giovanni Paolo II, grazie alla collaborazione della Sovrintendenza dei Beni Culturali, i cinquecentisti hanno potuto raggiungere la Grotta di S. Teodoro (di origine paleolitica con ritrovamenti di animali e ominidi) tramite un servizio navetta, offerto dal Comune e curato da Ciro e Nino del nostro staff. Alle 19 nella pineta comunale è iniziata la spiegazione della storia dei Puppi Siciliani conclusasi alle 20,30 con il relativo spettacolo. Alle 21, sfilata delle vetture lungo le vie del paese con arrivo al Ristorante "La Cascina" per una pizza tutti insieme. Domenica abbiamo toccato quota 130 autovetture provenienti da 9 Coordinamenti: Palermo, Bolognetta, Messina, Messina ionica, Reggio Calabria, Catania, Comiso, Caltagirone e Palazzolo Acreide, oltre alla partecipazione di circa 3.000 persone dell'hinterland nebroideo. Iscrizioni aperte alle 8 e dalle 8,30 alle 11,45 è ripreso il servizio navetta per la Grotta di S. Teodoro. Alle 10 la banda di Acquedolci ci ha accolti e rallegrati con musica ed esibizione delle majorette. Alle 11 il corpo di ballo "Five hundred" ci ha allietato con uno spettacolo di ballo che ha visto la partecipazione di bambine e ragazze dai 3 ai 25 anni. Alle 11,30 circa abbiamo consegnato targhe ricordo al sindaco Alvaro Riolo, all'assessore al Turismo Giuseppe Reitano e alla ditta Con Stile di Alessandro Pisto da Torino; tagliaretti per il Bar Sport, il Bar Ma-



gistro, il Ristorante La Cascina e il Ristorante Vecchio Carro; per finire vi è stata la consegna degli attestati di partecipazione.

Alle 12, sei bellissime modelle a bordo di 500 L hanno percorso la via principale del paese per poi dar vita alla sfilata di moda stile anni '60-'70 a cura di Carmen Vulcano, membro del nostro staff che ha disegnato abiti che richiamassero quel periodo e la vettura festeggiata. Alle 13 le 500 hanno sfilato lungo le vie del paese sino a Caronia (ME) al Ristorante "Vecchio Carro" di Pippo Oriti, che ha deliziato i palati degli iscritti attraverso la degustazione di piatti tipici tra cui la carne di suino nero dei Nebrodi. Presentatore/animatore della giornata il nostro socio e membro dello staff Antonio Latteri coadiuvato da Giuseppe Miranda che ha messo a disposizione la sua amplificazione. Insieme a loro c'era la troupe televisiva di OndaTV con il suo direttore Daniele Araca (socio del Club) che ormai ci segue dalla prima edizione. La rete ha realizzato uno speciale sull'evento poi andato in onda. Presenti anche alcuni stand, tra cui quello della ditta Con Stile, che ha realizzato il musetto andato poi in premio alla socia Lazzara di Torrenova, e quello Allianz del nostro Punto Amico Maria Riolo. Radio Doc ha trasmesso in diretta streaming l'evento intervistando i vari partecipanti.

Il ricavato del sorteggi, grazie all'aiuto del dott. Marogna, è stato destinato all'Associazione Siciliana Leucemia con sede S. Agata di Militello e diretta da Cono Galipò per il progetto "Un pulmino per un sorriso"; anche l'associazione era presente con un suo stand. Si ringraziano gli sponsor, in particolare il Comune di Acquedolci, i bikers che grazie alla loro attività di staffetta hanno provveduto a non far perdere gli equipaggi, e quanti si sono impegnati nella realizzazione delle due giornate. Un ringraziamento va anche allo staff del Coordinamento dei Nebrodi per l'impegno profuso poiché grazie a loro non vi sono stati intoppi. Al prossimo anno!

Loris Marogna

▲ **In alto, lo staff riunito davanti alle torte. A sinistra, le vetture schierate in piazza con sullo sfondo l'arco gonfiabile.**

CURIOSITÀ

La grotta di San Teodoro si apre a 140 mslm sulla parte rocciosa del pizzo Castellaro, propaggine settentrionale del Monte San Fratello, a circa 2 km a sud-est del centro abitato di Acquedolci (ME). Deve questo nome ai Monaci Basiliani che intorno al mille qui trovarono rifugio. La grotta, formatasi in seguito ad un fenomeno carsico verificatosi all'incirca otto-dieci milioni di anni fa, conserva una notevole documentazione della storia della Sicilia, in termini di popolamenti di animali, ormai estinti, e di resti dell'uomo preistorico. La grotta fu infatti abitata tra i 12.000 e gli 8.000 anni a.C.; qui sono stati ritrovati cinque crani e due scheletri completi. La testimonianza più importante è rappresentata dai resti di una donna chiamata "Thea" (Teodora).

▼ **Il diorama realizzato in occasione del raduno.**





Diario di una sfida

► di Carla Bilardello



■ **La sfida è stato compiere un giro in 500** nel corso di quattro giorni (10-13 maggio), con tre pernottamenti, fra borghi, paesi, mare, monti e colline, strade agevoli e non, per ribadire che la Sicilia è tutta da vivere: aspra e dolce come le sue granite, dura e asciutta come la sua terra, trasparente e agitata come il suo mare e scura come la lava dell'Etna, ma sempre e soprattutto accogliente. Non volevamo che fosse il solito meeting, ci piaceva pensare di poter ricreare lo spirito degli anni '60, quando spostarsi con la propria piccola auto significava libertà assoluta di scegliere percorso, tempo, compagni di viaggio, avendo con sé pochi soldi, un cesto di vivande e tanta voglia di avventura.

1° giorno. Raggruppamento a Marsala, colazione di benvenuto, consegna di borsine e brochure, foto di gruppo e partenza. Prima sosta alla Concessionaria Gimias di Salvatore Giasone, nostro sponsor, con visita dell'autosalone dove, oltre a tante belle auto, era possibile ammirare anche tele di pittori marsalesi mentre la musica andava allegramente "a palla" e i proprietari imbandivano un cocktail di buon viaggio alla volta di Modica, che avremmo raggiunto nel po-

meriggio inoltrato. A Castelvetro il serpentone si è allungato con gli equipaggi che, sbarcati a Palermo da Napoli, Caserta ed Ischia, erano stati accolti dal fiduciario locale Vincenzo Parrino, in attesa del nostro arrivo. Eravamo proprio una bella carovana: tanti variegati cinquini, comprese due Gamine di cui una fantastica rossa dalle ciglia nere lunghissime. Sulla statale 115 si procedeva con buona velocità, lasciandoci alle spalle Sciacca, Agrigento, Gela e Comiso; abbiamo goduto del panorama e della temperatura estiva che faceva anelare già qualche bagno di mare, ma non è mancata la classica "auto in panne" che ha dato modo al nostro amico e socio Nino Ingrassia di dare prova della sua competenza in meccanica, consentendo il proseguimento del viaggio del giovane equipaggio. A Modica, intanto, si erano uniti a noi altri cinquecentisti, arrivati al seguito di Biagio Iacono (fiduciario di Comiso) ed un nutrito gruppo di Caltanissetta. Tutti insieme, accolti da Angelo Fiore (fiduciario di Modica), abbiamo potuto sostare nella Piazza del Mercato e, finalmente a piedi, visitare il centro storico traboccante di meraviglie barocche e soprattutto il Museo del Cioccolato, prodotto di eccellenza ormai mondialmente riconosciuto. Qui ci ha raggiunti il nostro presidente fondatore Domenico Romano; l'incontro con lui è sempre l'occasione per

► Continua a pag. 32

Libertà assoluta di scegliere percorso, tempo, compagni di viaggio, con pochi soldi e un cesto di vivande...

◀ **Renzo Ingrassia**
(con il cappellino giallo)
ed alcuni partecipanti.

▼ **Domenico Romano**
con una famiglia di giovani cinquecentisti.





▲ **Da Ischia all'Etna: il fiduciario campano Giacomo Di Meglio è tornato con la sua Gamine sul vulcano dopo quarant'anni.**

▶ **Nella pagina accanto, il suggestivo scenario di Cefalù, uno dei molti paesaggi, naturali ed umani, toccati dall'evento.**



▼ **Una delle tante foto di gruppo con striscione scattate durante il tour, denominato "La Trinacria è bella".**



▶ Segue da pag. 31

ricevere una sferzata di energia pura, la sua presenza fa bene ai fiduciari, ai cinquecentisti storici e a quelli di nuova generazione, perché, al di là della passione per gli amati cinquini, trasmette tutto il positivo dell'appartenenza al nostro club, le possibilità che questo ci offre: nuovi contatti, scambi, condivisione, amicizia e solidarietà, valorizzazione del singolo individuo. Lui è il nostro propulsore e averlo con noi ci è stato di stimolo. La serata con tanto di pizza al cioccolato e granelle è stata la giusta conclusione di una giornata impegnativa. Nota: Modica con le sue chiese, i palazzi, i belvedere vale sempre tutti i chilometri percorsi per raggiungerla.

2° giorno Marzamemi-Vizzini: le due tappe della parte orientale della nostra isola; la strada da Modica a Marzamemi è tutta in discesa ed in meno di due ore si arriva in quello che a mio parere è uno degli angoli più suggestivi d'Italia. Marzamemi è un piccolo borgo marinaro, sede di una tonnara in disuso, davanti ad uno specchio di mare incontaminato. Arrivati e disposte le 500 in un parcheggio a ridosso della spiaggia, dopo le rituali foto di gruppo gli equipaggi si sono sparpagliati per il piccolissimo centro gustando in modo autonomo e personale la scoperta del luogo. La Pro Loco ci ha accolti mettendoci a disposizione una guida, Francesca, che ci ha accompagnati per tutto il sito, illustrandoci ampiamente la storia del borgo e della tonnara, facendoci trascorrere una piacevolissima mattinata conclusasi, dopo un casuale incontro con il maître di un ristorante, sotto un gazebo vista mare, davanti a dei piatti marinari superbi che resteranno tra i ricordi più belli di questo viaggio. Nota: tra i numerosi turisti, attratti dalle nostre variopinte piccole bicilindriche, Domenico Romano ha conosciuto un gruppo proveniente dall'Australia e affinché restasse loro una testimonianza di un "pezzo" di storia automobilistica italiana, li ha omaggiati delle borsine del meeting.

Nel primo pomeriggio abbiamo a malincuore ripreso la marcia verso Vizzini, stavolta lungo una strada che si inoltra verso la zona montagnosa; superati i tratti in salita, con le necessarie soste per i problemi di qualche cinquino, siamo giunti nel paese di Giovanni Verga, nostro illustre letterato. Vizzini è piccola ma piena di storia, che si interseca con la storia personale e familiare del grande scrittore che la eleva a luogo protagonista dei suoi racconti; la cittadina offre la possibilità di vi-

sitare, tra i tanti, i luoghi dove si consumò, per esempio, la tragedia della Cavalleria Rusticana. Lasciate le auto in mostra, Antonio Briganti (fiduciario di Siracusa nord) ci ha organizzato la visita della cittadina, guidati dalla preparatissima Lisa Amato, che ha coinvolto i cinquecentisti nelle trame dei racconti del Verga e, suggerendo loro le battute opportune, li ha trasformati nei vari noti personaggi: Lola, cumpari Turiddu, Alfio, Santuzza e, ancora, la Capinera; un pomeriggio pieno di momenti bellissimi, di puro divertimento ed arricchimento culturale. La serata chiusa alla Cunsiria (antica concerta di pelli trasformata in agriturismo) ha coronato una giornata piena di emozioni diversissime. Nota: ci porteremo l'accoglienza di Vizzini nel cuore per tanto tempo. Ma è naturale che in un tour che prevede tante attività non tutto fili liscio come programmato; credo però che questo sia "fisiologico" e non parlarne non significa omettere, ma, piuttosto, dare alle cose fatte bene il giusto risalto, provvedendo dopo a riparare ciò che non è riuscito come avremmo voluto.

3° giorno Etna-San Fratello (Nebrodi): questo è stato il giorno dedicato alla montagna. Lasciata Vizzini, il lungo serpentone si è ritrovato alla Nuova Quercia (Catania) dove Melinda e Davide Cappadonna (fiduciario di Catania) ci aspettavano insieme a Rosario Strano (fiduciario di Giarre) pronti ad affrontare le salite lungo i pendii dell'Etna che ci avrebbero portati in prossimità del cratere. Prima della salita, i "capricci" di qualche "bambina" hanno richiesto l'intervento dell'infaticabile Nino Ingrassia, ma la scalata è stata portata a compimento da tutti. Man mano si saliva abbiamo potuto ammirare un cambio radicale del paesaggio, che da collinare diventava sempre più brullo, anzi desertico, scuro e disabitato mentre la temperatura si faceva sempre più fredda e l'aria rarefatta; arrivati alla meta, nei rifugi il solito movimento dei turisti rendeva i luoghi, di per sé austeri, umani e vitali. Pensando alla forza dirompente e devastante del vulcano, devo confessare che mi sono sentita inquieta, anche se, riconoscendone tutto il fascino, ritengo che la visita sia un'esperienza da fare. Ridiscesi a gruppi dai vari possibili percorsi e salutato Davide, sempre prezioso con le sue capacità per muoversi in sicurezza nell'arzigogolato territorio di Catania, abbiamo proseguito alla volta di San Fratello. La strada che divide le due località, tranne per i primi 20 km che attraversano alcuni centri abitati, si dipana agevolmente in mezzo al bosco del Parco dei Nebrodi per circa 35 km. Attraversare il bosco è stato interessante ed inaspettato: in mezzo ad una vegetazione lussureggiante, mucche, cavalli e qualche cinghialino nero si muovevano, liberi e mansueti, nel loro angolo di paradiso, richiamandoci ad una continua attenzione. L'arrivo a San Fratello è stato entusiasmante: ci attendevano tutti gli abitanti con in testa il Sindaco, debitamente allertati dal giovane fiduciario Antonio Mirenda, e, appena sistemate le 500, ha avuto inizio una vera e propria festa con musica, interviste, presentazione dei fiduciari presenti da tutta Italia, buffet ed aperitivi, in una condivisione totale con tutto il paese, che oltre ad onorarci ci ha ripagati ampiamente della fatica della



strada percorsa, oltre a confermare il grande lavoro di accoglienza e propaganda da parte di Antonio e del suo giovanissimo staff.

Nota: la conferma dell'amore condiviso per la piccola bicilindrica ci ha inorgogliato e fatto sentire apprezzati ed anche coccolati. Un ringraziamento particolare va all'amico Massimo Mazzurro che capendo le diverse esigenze dei tanti presenti, con tantissima pazienza, ha fatto spola da San Fratello ad Acquadolci, dove abbiamo concluso la serata, a Sant'Agata Militello, dove pernottavamo, accompagnando i vari gruppi, ed encomiabile nella sua generosità l'indomani ci ha scortati tutti fino alla statale per Cefalù.

4° giorno Cefalù-Marsala. Il giorno del rientro, ma anche quello di una tappa indimenticabile. Cefalù merita a pieno titolo tutti gli appellativi con cui è conosciuta nel mondo; un'autentica perla del Mediterraneo che concentra bellezze naturali mozzafiato a magnificenze artistiche in una conca di terra bagnata da un mare trasparentissimo. Qui siamo stati accolti meravigliosamente da Francesco Ventura (fiduciario di zona) e da sua moglie Loredana, che ci hanno scortato con aiuto di servizio dalle porte della città fino al centro storico, dove grazie al loro interessamento è stato possibile mettere in mostra i nostri gioielli mentre gli equipaggi potevano dedicarsi all'esplorazione del sito turistico con l'autorevole guida dell'assessore al Turismo Simone Lazzara, che ci ha anche portato i saluti dell'Amministrazione Comunale, e di Loredana, che non hanno lasciato niente al caso. A Cefalù si sono uniti al gruppo anche tantissimi cinquini scortati dal fiduciario palermitano Roberto Accurso e tutti quelli dei dintorni, per condividere con noi l'ultima parte dell'avventura. Tra le tante cose da visitare e vedere, in una giornata calda che ha portato molti turisti in spiaggia, il tempo è letteralmente volato e subito dopo pranzo è arrivato il momento dei primi distacchi: Domenico Romano, che rientrava alla base, e il gruppo di Napoli-Ischia e Caserta che avrebbe ripreso il traghetto verso casa.

Nota: i rientri si sa suscitano sentimenti contrastanti ed anche questo non si è sottratto alla regola; da un lato il desiderio di tornare a casa dopo più di 1.000 km percorsi, dall'altro la malinconia al pensiero degli incontri avvenuti e di quelli mancati, del poco tempo per stare con le persone o per fare tutto ciò che si sarebbe voluto. Restavano però la convinzione di avere fatto il possibile, come dei bravi padroni di casa, per l'organizzazione e l'accoglienza di tutti, ed il piacere di chiudere questa lunga avventura con chi ancora c'era: con gli equipaggi della nostra provincia, con Tiziana e suo marito di Savona, con il gruppo dei "lombardi" capitanato da Roberto, con Maurizio la sua famiglia e il suo gruppo proveniente da Gela, godendoci il finale del percorso alle saline Ettore Inferna, che regalano sempre un tramonto rosato e mulini al vento, unici ed indimenticabili, prima di ritrovarci per un'ultima cena.

Conclusioni. Potrei ancora raccontare tante cose, mi limito con il dirvi che è stato il meeting delle particolarità: il quaderno e i "pizzini" di Renzo, il primo cinquantista arrivato a Marsala, Carlo da Follonica che poi



non ha potuto partecipare, le coppie di sposini in luna di miele, i cagnolini presenti per tutto il tour, amorevoli e pazienti. È stato un tour lungo, dove la presenza di più di cento cinquini ci ha premiati, vista la partenza di giovedì, e cui hanno preso parte soci da tantissime località italiane, dandoci l'occasione di conoscere tante belle persone che speriamo di rincontrare.

Dopo tanta strada insieme, diventa doveroso ringraziare tutti per esserci stati: Peppe Piccione per il supporto logistico; il bravo Nino Ingrassia con i suoi molteplici interventi durante tutto il viaggio; Domenico Romano per tutto il suo apporto; i fiduciari partecipanti; gli sponsor tra cui Zicaffè, Salvatore Giasone e i suoi familiari che hanno vissuto la prima giornata del tour con noi; tutte le aziende vinicole e quanti ci hanno supportato; Francesca P., che a soli 9 anni, senza la mamma, ha condiviso con noi quest'avventura.

Di questi quattro giorni vorrei che restasse ai partecipanti la certezza che la Sicilia è una terra accogliente, che può dare tanto e con tanta qualità. In giorni bui come questi, dove in ogni regione emerge quanto male ed ingiustamente si è operato per decenni, ringrazio il nostro Club per averci dato l'opportunità, attraverso la nostra sana e bella passione, di parlare della Sicilia mettendo in risalto le sue peculiarità lontane dai fatti per cui frequentemente viene portata alla ribalta della cronaca.



▲ Una delle tante prelibatezze gustate durante il tour.

▼ I ragazzi del Coordinamento dei Nebrodi.

▼ Il fiduciario Roberto Accurso consegna la welcome bag del Giro di Sicilia ad Anna Riccobono, vedova dello storico primo referente del capoluogo siciliano, Rosolino Montaperto.



Quella 500 rossa dell'infanzia



Un viaggio
spazio-temporale



► di **Fabrizio Viglione**

Le automobili le ho sempre amate: fin da piccolo: prima ancora di imparare a parlare, riconoscevo già i modelli andando a spasso con i miei genitori a bordo, guarda caso, della loro 500 L.

Passano gli anni e i casi della vita fanno sì che mi ritrovi senza più avere le

▲ **2018: il papà di Fabrizio a bordo della "nuova" L del figlio.**

◀ **1970: Fabrizio bambino (con il cappellino bianco), accanto alla 500 L di suo padre.**

giornate scandite dai ritmi lavorativi. Così penso: perché non approfittarne e dedicarmi in qualche modo ad una passione mai sopita?

Un giorno vedo l'inserzione di vendita di una bellissima Fiat 500 L del 1969 e mi dico: è lei!

Assomigliava moltissimo alla prima auto di mio padre, sulla quale ho viaggiato nella mia infanzia. Rosso corallo (Fiat 102), targa nera di Milano, quasi uguale alla sua, stesso odore della finta pelle dei sedili, stesse gomme Michelin XZX miracolosamente sopravvissute... La compro! Fa niente se la pago una cifra fuori mercato... è mia!

Dopo l'acquisto e sei mesi di riparazioni e lifting vari, il tutto ad insaputa

dei miei genitori, la riporto alla sua forma originale.

Infine arriva il gran giorno: decido di fare il grande viaggio da Monza, dove abito da sempre, a Morbegno dove si sono trasferiti i miei qualche anno fa. Potete immaginare gli occhi di mio padre quando ha sentito l'inconfondibile clacson della mia "nuova" 500 rossa davanti casa sua e la sua espressione vedendo me, cresciuto di una cinquantina di anni, a bordo di quella che è la copia quasi perfetta della sua prima auto e che purtroppo ha venduto tanti anni fa.

Credo che ci abbia impiegato parecchio a realizzare il viaggio spazio-tempo che io, a 52 anni suonati, gli ho fatto fare presentandomi sulla sua prima auto...

Ora la 500 rossa ha acquisito due sorelle, un'altra L ed una F, ma questa è storia recente. La passione continua.

18° IN 500

Cari amici cinquecentisti, sono Dina la cinquina, la piccola di casa Puglisi, e vi scrivo questa lettera per farvi partecipe della grande festa del 18° compleanno della mia cuginetta Maria Grazia. Per l'occasione, la festeggiata ed io siamo state le bellissime protagoniste, entrambe riempite da tantissimi complimenti. Com'eravamo carine quel giorno vestite di rosa magenta e con quei due fiocchi da togliere il fiato! Non dimenticherò mai questa splendida serata insieme a Maria Grazia e ai suoi amici e famigliari. Spero che anche voi, amichette cinque, possiate vivere delle bellissime serate come questa. A presto!

La vostra Dina

(*Maria Grazia Allegra e Placido Puglisi*)

La famiglia Puglisi al completo: Roberto, Placido e papà Giuseppe. Quindi la piccola Dina ornata con il suo bellissimo fiocco rosa, la festeggiata Maria Grazia, mamma Rosaria e la nuora Elisabetta.





Una flebo di benzina



All'ultima edizione di **Automotoretro** a Torino, ho iscritto al Club Elio Gambero di Cascinette d'Ivrea (TO). Elio mi ha raccontato che ha una 500 D, ferma da anni, che vorrebbe cercare di rimettere a nuovo. Per far ripartire il motore mi ha detto di aver utilizzato una canna ed un imbuto in modo da far arrivare la benzina al carburatore. Mi sono visto la scena e ho detto: «*Gli hai fatto una... flebo di benzina!*» e lui si è fatto una risata. Gli ho chiesto se aveva delle foto di questo evento singolare e... eccole!

Ugo Elio Giacobbe

UNA TARGA RARA



Il socio Valerio Lipfird di Quarto (NA) ha voluto donare al nostro Museo la targa originale in cartone (una vera rarità) che era stata assegnata alla 500 F del 1968 della sua famiglia; tale targa era provvisoria e veniva consegnata all'acquirente prima di quella definitiva in metallo. La vettura di cui si parla è ritratta nelle foto che qui vediamo. Nella prima (dell'ottobre del 1968) a bordo del cinquino ci sono il padre di Valerio, Claudio (con gli occhiali), insieme al nonno Tino. Claudio (che vediamo ancora nella seconda immagine, con sullo sfondo un bel paesaggio costiero) è venuto a mancare nel 2009.

UEG



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10093 COLLEGNO (TO) - Via E. De Amicis 69 Tel./Fax 011 779 35 28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



Incontri in viaggio

Superando anche le barriere linguistiche

► di **Massimiliano Testa**

Sabato 28 aprile alle 14,20 circa, sulla strada statale n. 89 nel tratto che collega Foggia a Manfredonia, stavo trasportando la mia 500 D sul carrello dall'amico e fiduciario Matteo Cotrufo per effettuare la manutenzione. Ad un tratto vedo passare una bella

500 L con il tettuccio aperto e due persone a bordo; nel sorpassarmi, mi salutano simpaticamente suonando il clacson ed io rispondo allo stesso modo. Guardo meglio e con stupore noto che il cinquino ha targa tedesca; senza esitare lampeggio e li invito a fermarsi. È stato un susseguirsi di sorrisi, gesti nel tentativo di farsi capire utilizzando un mix italiano/tedesco/inglese: fortunatamente, la passione che ci accomunava ha reso possibile intendersi. Mi hanno spiegato di es-

sere Italia a bordo di un camper con carrello e 500 al seguito e che erano in sosta in un campeggio in prossimità di Manfredonia. Scambio di biglietti da visita, recapiti telefonici ed indirizzi, stretta di mano e assicurazione che se durante il soggiorno in Italia avessero avuto bisogno, una sola telefonata e in qualunque parte di Italia avrebbero trovato degli amici. Non mi restava che offrire due simpatici omaggi da parte del Fiat 500 Club Italia e augurare loro buone ferie.



ADELVAISE SCENDE IN PISTA

Mia zia, Adelva Capretta, è proprietaria di una 500 da 51 anni e, alla veneranda età di 86 anni, la usa ancora giornalmente. Siamo di Perugia e partecipiamo al raduno all'Autodromo di Magione: guida lei ed io l'accompagno da quando lo zio è venuto a mancare. Una volta dentro l'autodromo, mi lascia guidare, perché secondo lei alcune auto vanno troppo forte...

Cristina Capretta





PH© VERONICA CROCITI

Una travel blogger in 500

A girare la Trinacria a bordo dei cinquini non sono stati solo i partecipanti al tour organizzato da Lorenzo Ingrassia (vedi pag. 31), ma anche la giornalista Veronica Crocitti con il suo progetto "Sicilia in 500". Veronica è una travel blogger, scrive cioè diari di viaggio online sul suo blog "Scorci di Mondo" (www.scorcidimondo.it)

ed ha voluto dedicare uno speciale a puntate alla sua terra natia, pubblicato online nel corso della primavera. L'iniziativa ha avuto l'appoggio dell'Assessorato al Turismo della Regione Siciliana, dei vari Comuni diventati tappa di questo percorso tra le bellezze siciliane (Taormina, Acì Castello, Ortigia, Modica, Scala dei Turchi,

Scorci di Mondo
Blog di viaggi di Veronica Crocitti
www.scorcidimondo.it

Marsala, Erice, San Vito Lo Capo, Cefalù e Montalbano Elicona), nonché di numerosi sponsor. Ma soprattutto il Fiat 500 Club Italia ha messo a disposizione le vetture che Veronica ha usato e che si possono vedere nei filmati e nelle foto presenti sul blog, su YouTube e sugli altri canali social collegati al progetto. «Vorrei che "Sicilia in 500" riuscisse a trasmettere l'amore che ho per questa terra a chi non la conosce o a chi, pur essendo siciliano, la conosce poco. L'isola ha tanto da mostrare e io, nel mio piccolo, voglio dar voce e spazio alle sue meraviglie» ha spiegato la Crocitti.

SP



UNA 500 CONSEGNATA DA AGNELLI

La socia Giuliana Novo (classe 1938, alassina di nascita, ma residente a Torino), ci ha segnalato che la sua vettura ha un'origine decisamente particolare: è stata vinta in una competizione sportiva svoltasi a Villar Perosa per una ricorrenza legata alla figura di Edoardo Agnelli e consegnata personalmente dall'avv. Giovanni Agnelli, come si può vedere nelle foto. Più storica di così...

Di Villar Perosa (TO) è originaria la famiglia Agnelli, che vi possiede una residenza estiva in una lussuosa villa del Settecento acquistata dai conti della Perosa nell'Ottocento, chiamata il "Castello". Il nome di questa località è legato anche alla storia della Juventus.

LUTTI

Sentite condoglianze, in particolare da Maurizio Giraldi e dallo staff del Forum, al socio Claudio Berardi (nickname cb73) per la perdita del papà. Un grande abbraccio a Matteo Giacomo Romano della Segreteria del Club per la scomparsa della nonna materna.

500 in festa a Saint-Raphaël



Per il Festivitalia 2018

► di **Jean-Philippe Delerce***

Questo raduno Festivitalia 2018 è ad oggi il migliore e più riuscito. La scelta di rimanere una piccola esposizione "famigliare" permette ai partecipanti di ritrovarsi di anno in anno e di intrecciare legami di amicizia. L'ambiente di convivialità facilita anche la conversazione con i visitatori ed i turisti presenti in loco. Il programma, organizzato su due giorni, alterna momenti di esposizione statica a giri turistici e consolida questo raduno. Sempre meno collezionisti, infatti, partecipano a raduni che siano solamente statici.

È così piacevole guidare in mezzo ad auto dello stesso tipo! Che sia sulle superbe strade dell'entroterra del Var (la regione in cui si è svolto il raduno, ndr) o lungo la cornice dell'Esterel, la vista di molte Fiat 500 davanti e dietro a voi vi riporta indietro di decenni: è la "dolce vita".

Come ogni anno, il sabato mattina è stato riservato all'accoglienza dei partecipanti ed all'esposizione delle auto sino alle ore 15. Ciò ha permesso di

ammirare quest'anno dei modelli eccezionali, come una Ghia 500 Jolly Spiaggina su base D modello America di amici svizzeri, un'auto riconoscibile per i suoi enormi fari per rispondere alle norme USA. Erano presenti anche alcune 500 Gamine Vignale e fra queste anche una rara con la guida a destra, sopravvissuta alle circa 200 prodotte. Sperduta in mezzo a queste italiane, una 500 Weinsberg con la sua particolare carrozzeria in ver-

sione "Limousette Coupé" costruita su licenza Fiat da NSU in Germania. Erano evocati anche Abarth e Gianini per la presenza di repliche con il loro nome. Ma il cuore dell'esposizione di Festivitalia 2018 era composto dalle 500 di serie, con tutti i loro colori, come quando all'epoca invadevano le città italiane.

Gli appassionati si sono di nuovo presentati la domenica mattina ed il loro numero è aumentato fino a 65 iscritti.





Anche se non è stato un "maremoto" di Fiat 500 lungo le strade di Saint-Raphaël, il livello dei clacson delle auto in partenza per il giro è stato di intensità ben superiore al rumore delle onde. Dopo la sfilata lungo le strade costiere, gli appassionati si sono ritrovati per il pranzo; a seguire, la consegna dei premi: per l'equipaggio proveniente da più lontano (Bologna 550 km), la più rara, la più originale e un premio speciale per una 126 Cabriolet "Bosmal".

Gli organizzatori, il fiduciario per la Costa Azzurra e Principato di Monaco Marco Palermo ed il fiduciario per il VAR-Provenza Marco Orfeo, hanno impiegato tutte le loro energie affinché questo raduno di Fiat 500 avesse una buona riuscita. La scommessa è stata vinta, i cinquecentisti sono stati tutti contenti di ritrovarsi ancora quest'anno ed hanno apprezzato questo weekend con i colori dell'Italia.

(* traduzione dal francese di Ugo Elio Giacobbe)



Una gemma tra le gemme

Questa estate è venuto a visitare il nostro Museo l'olandese Peter Bloch, che ci ha raccontato della presenza delle 500 nella sua famiglia. Ne possedeva una sua madre negli anni '60 e poi una sua sorella nel 1973



UNA D A RETRO MOBILE

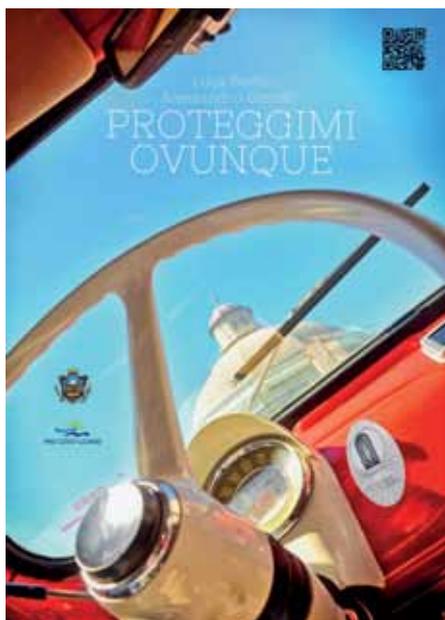
Sullo scorso numero di 4PR abbiamo letto del lungo viaggio che ha compiuto per partecipare ai raduni di Saint-Raphael e Garlenda. Ma la 500 D di Christophe Copin è stata anche esposta a "Retro Mobile" a Parigi e qui la vediamo con accanto Roberto Giolito (il secondo da sinistra).



(come si vede in foto). «E una ventina di anni fa mia sorella e mio cognato hanno comprato un'altra 500 restaurata qui in Liguria e con quella sono andati in Olanda; purtroppo però non ce l'hanno più» ha scritto Peter inviandoci le foto. Il figlio di sua sorella, Remco Verburg, ha una gioielleria a Nieuwegein (vicino a Utrecht) ed ha scelto di inserire parte della storica utilitaria come decoro del negozio, che si chiama "Caraat" (carato). «Dopo hanno avuto due 500 nuove. Sono belle anche quelle, ma non come le originali» ha scritto ancora Peter, forse con un pizzico di nostalgia per le bicilindriche d'epoca.



▲ Nelle immagini potete vedere un esempio dell'arte di Danilo Ghibardo: una 500 Sport, una L in "negativo" e una Cadillac dalle inconfondibili "code".



INGEGNERE CON IL TOCCO ARTISTICO

► di Ugo Elio Giacobbe

Non è la prima volta che alle fiere di settore mi capita di incontrare degli artisti legati al mondo dei motori e l'ultima edizione di Automotoretrò ha confermato questa tendenza. Danilo Ghibardo è un ingegnere che abita a Torino e che nel tempo libero si dedica a dipingere auto.

È venuto nel nostro stand perché aveva dato un appuntamento ad un nostro socio francese che ha acquistato una sua opera. Tra l'altro la moglie di Danilo ha una 500 R che intende rimettere in moto poiché da parecchi anni la tiene ferma nel box. E siccome da cosa nasce cosa...

LA 500 SULLE TRACCE DELLA MADONNA PELLEGRINA

"Proteggimi Ovunque" è un volume storico-fotografico realizzato da Alessandro Gimelli (immagini) e Luca Berto (testi), che racconta la storia delle edicole votive dedicate al culto della Vergine Maria (o Madonna Pellegrina) presenti sul territorio di Loano (SV). «Le nicchie custodiscono le riproduzioni della statua della Madonna Pellegrina che nell'Anno Mariano del 1954 fu oggetto di grandi ed importanti celebrazioni. Le immagini sacre furono realizzate per volontà dell'allora parroco di Loano per permettere alle famiglie di ogni quartiere di ospitare a casa propria una riproduzione della vera statua sacra. Al termine del pellegrinaggio della Madonna nelle case della città, gli abitanti decisero di finanziare di tasca propria la costruzione di più di una dozzina di nicchie e di alloggiarvi tali riproduzioni. Le nicchie sono ancora oggi visibili ma la loro storia è sconosciuta alla stragrande maggioranza della popolazione loanese» raccontano gli autori. Dato che sono collocate in vari punti di Loano, sia in centro sia in periferia, andare alla ricerca di queste nicchie vuol dire compiere un percorso turistico-culturale alla scoperta della cittadina della riviera di ponente. Il volume ha anche una finalità benefica: il ricavato è destinato all'acquisto di materiale da donare al reparto di Unità Spinale Unipolare del Santa Corona di Pietra Ligure. La copertina vede protagonista la 500 del nostro socio Roberto Castelli e la foto è stata scattata da Alessandro Gimelli durante il raduno della 500 tenutosi lo scorso anno favore della Croce Rossa di Loano. «"Proteggimi Ovunque" è la classica preghiera che da sempre accompagna le immagini sacre dei piccoli magneti che i guidatori posizionano sui cruscotti delle loro auto per avere protezione da parte della Madonna e dei santi. Una tradizione tutta italiana che sopravvive ancora oggi. Visto l'argomento del libro e la sua impostazione "da viaggio" non abbiamo avuto dubbi su quale dovesse essere l'immagine di copertina: il classico magnete con l'immagine (in questo caso) di una delle Madonne Pellegrine di Loano posto sul cruscotto dell'auto che più di ogni altra è il simbolo dell'automobilismo italiano, cioè la Fiat 500» raccontano ancora Luca ed Alessandro.

SP



di Luciano Zunino

Cinema che passione...

La 500 nella musica

Nella prima puntata della rubrica, abbiamo fatto cenno alla presenza della nostra 500 non solo in film e serie televisive, ma anche nei video musicali. E sono diversi i grandi artisti internazionali che hanno voluto celebrare il made in Italy inserendo nelle loro performance, per pochi secondi o per tutta la durata del brano, immagini relative ad auto cult. Ringraziando gli artisti in questione, proponiamo a voi lettori di "4PiccoleRuote" alcuni esempi di video che ricordano il nostro cinquino.

Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.



ANNO 1889

Titolo
I can't stand it
Music Video

Gruppo olandese molto importante in ambito eurodance, si differenzia da altri gruppi in quanto crea l'accostamento della parte "rap" a parti cantate da una voce femminile.

Cantante
Twenty 4 Seven

Modello 500 modificata



ANNO 1996

Titolo
500 (Shake baby shake)
Music Video

Nella canzone la 500 viene definita "little mouse", cioè Topolino, facendo forse un po' di confusione tra i modelli, ma si fa riferimento al suo fascino ed alla sua "famous shape" (forma famosa).

Cantante
Lush

Modello L



ANNO 2002

Titolo
Come into my world
Music Video

Il video di questo brano, girato a Parigi, nel sobborgo di Boulogne, è molto particolare, in quanto il regista sincronizza immagini e musica, alternando i cloni della cantante.

Cantante
Kylie Minogue

Modello F



ANNO 2013

Titolo
Papaoutai
Music Video

"Dove sei, papà?" canta il musicista belga Stromae, in un video in cui un ragazzino cerca di in vari modi di interagire con un genitore-manichino, mentre nel quartiere tutti danzano felici fra le case, davanti alle quali sono parcheggiati vari modelli di 500.

Cantante
Stromae

Modelli vari

Citiamo ora gli artisti italiani che hanno voluto inserire e ricordare il nostro amato modello nei loro brani, dedicati espressamente alla 500 e non.

BIAGIO ANTONACCI
Mio fratello

TONY BUNGARO
Quando torni

FRANCESCO ZERBO
La 500 blu

TONY TAMMARO
A' Cinquecento

EUGENIO FINARDI
Cinquecento sogni

ENZO SALVI FEAT RED E VEGAS
Il bailo dello sbailo

DARIO CALDERONE
Noi che giriamo in 500

DIVERSUS
500

KIAVE FEAT BRUNORI SAS
Identità

FILIPPO ROSSI
La mia 500

ORCHESTRA UNA TANTUM
La Cinquecento

MIMMO LENTINI
Le mie 500 le canto così



1



2



5



6



10

Il mondo ora contiene più fotografie che mattoni e sono, sorprendentemente, tutte diverse.

(John Szarkowski)

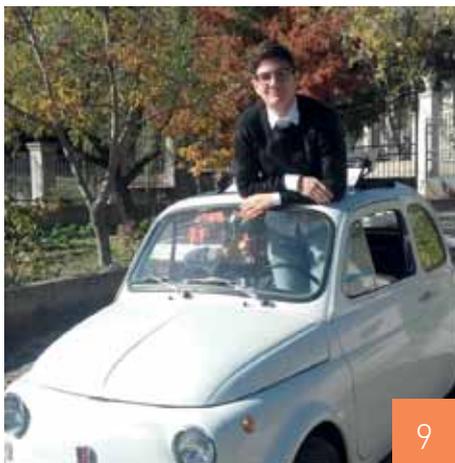



500 & scatti
 dall'album dei soci



14





Dal fiduciario Claudio Bertolusso, il socio Beppe con gli amici della Carrozzeria I.D.M. di Moriondo Torinese (1). Dal socio Iginò Sozzi, la moglie Loredana ed i figli Gioele e Greta, pronti per una nuova avventura con l'amata "Pallina", la 500 di famiglia (2).

Da Fognano (PT), il piccolo Galileo, figlio del socio Andrea Tognoni, con la 500 sulla neve (3). Il socio Vincenzo Campagna con Roberta a Giulianello (4).

Dal socio Claudio Arrigoni, una giornata felice a Verona con il nipote Simone appassionato della "mitica" (5). Alcuni cinquecentisti del Coordinamento di Reggio Calabria: Cesare Bruciafreddo (6), Paolo Minniti (per gli amici Don Paulino), che a quasi ottant'anni con la sua D del 1959 non si perde un raduno (7), il fiduciario Enzo Polimeni con Orazio Chirico alla "Perla dello Stretto" a Villa San Giovanni (8), Donato Riggi (9).

La Prima Comunione di Carlotta Amendolagine, figlia del socio Giovanni, qui con i fratellini Giuseppe e Camilla e la 500 F di casa; la cerimonia è stata officiata da padre Stefano presso la Chiesa di N.S. Di Loreto a Roma (10).

La neosocia Loredana Soriano da gennaio possiede una F del 1966: «Io e mio marito, che mi ha fatto questo stupendo regalo, ci siamo divertiti tantissimo il giorno di carnevale. Tema dell'evento, gli anni '60-'70 dei figli dei fiori. Ci siamo vestiti da hippie ed abbiamo decorato anche la 500» (11).

Giuseppe La Iacona e la moglie Tiziana si sono sposati il 12 settembre del 2009 (12); otto anni dopo eccoli insieme ai loro bambini Enrico e Gioele (13). "500 in wedding day" del socio Giuseppe Iannizzotto (14).

Giuseppe Barberio è talmente appassionato di 500 che ha decorato a tema la sua edicola a Bari (15), oltre naturalmente a scegliere le sue cinque per il giorno del sì (vedi foto 1 nella pagina seguente). Magliette cinquecentistiche per Flaminia, figlia di Alessandra e Mauro Milano, presidente del "Veteran Car Club Ligure" (16), e Giulio, nipotino di Giovanna e Rosario, cari amici del fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli (17).



Due anime ma un singolo pensiero, due cuori che battono come uno.

(Friedrich Halm)

500 & sposi





3



4



7



8



10



11



12



15



16



17

Il neosocio Giuseppe Barberio ha detto sì alla sua Giovanna nella Chiesa di Sant'Antonio a Bari l'11 maggio 2018; Giuseppe possiede una replica Abarth, una F, una L e due R (1). Il 28 settembre 2017 il socio Alessandro Gioffrè d'Ambra ha accompagnato al Municipio Reggino la sorella Manuela e quindi gli sposi presso l'antico borgo costiero di Chianalea di Scilla, dove fratello e sorella posano in abiti turchi accanto alla 500 color zabaione (2). Dal socio Giuliano Travaglia, le nozze di Alessandra e Chicco (3).

Le nozze di Elisa e Paolo, Pistoia, 27 maggio 2017; la mamma della sposa è la socia Paola Procaccini, la cinquina protagonista è la sua L del 1969 (4).

Il fiduciario di Chieti Alessandro D'Onofrio e sua moglie Mariangela D'Alonzo hanno festeggiato da poco il loro quarto anniversario di nozze, avvenute il 4 ottobre 2014 nella Chiesa di SS. Salvatore a Piane D'Archi - CH (5). Antonello & Erika sposi il 24 luglio 2018 nel Santuario M. SS. di Gulfi con la 500 del socio Giuseppe Iannizzotto (6). Raffaele, figlio del socio Vincenzo Massaro, ha sposato la sua Angela ad Altamura il 25 luglio 2018 con la 500 F del '67 (7).

Le nozze di Alessio e Benedetta, figlia del socio Pippo Cannata del Coordinamento di Palazzolo Acreide (SR), celebrate presso la Cattedrale di Siracusa il 15 giugno 2018 (8-9).

Scrivono Anna ed Enzo Amoruso: «Ci siamo regalati la 500 L del 1972 per il nostro matrimonio (20 maggio 2018 ad Ozieri - SS) e ce la siamo portata anche sulla torta!» (10-11). Simona&Roberto, sposi il 23 giugno 2018 con la L del 1969 della mamma di lui, la socia Ada Luisa Gorni (12-13).

3 luglio 2018: 25° anniversario di matrimonio di Concetto e Maria Sambataro, nipoti del socio Mario Caponnetto (14). Da Nicola Frison, le nozze d'oro di Bruno e Graziella: oggi (15) come 50 anni fa (16) con la 500. Giovanna e Salvatore Bellio del Coordinamento di Palazzolo Acreide hanno festeggiato il loro cinquantesimo anniversario il 27 aprile 2018 con la loro F del 1972 (17).



di Enrico Bo

Allestimento carrozzieri (33^a puntata)

Carrozzeria Moretti (11^a parte)



Nel 1975 la Carrozzeria Moretti continua lo sviluppo del settore dei veicoli commerciali, proponendo un prodotto completamente nuovo. Il pensiero è quello di proporre un autocarro leggero e compatto, di dimensioni ridotte e con una portata di 3,5 quintali, rivolto soprattutto, ma non solo, ad una clientela di artigiani per gli spostamenti e il trasporto di merci in città e in località con strade dalla larghezza limitata.

Per contenere i costi di produzione e di esercizio, la base di partenza scelta è la Fiat 127. La parte posteriore viene progettata ex novo e, grazie alla trazione anteriore e aumentando lo sbalzo posteriore, viene creato un vano di carico di tutto rispetto, anche comodo, abbassando lo stesso a 40 centimetri scarsi da terra.

La nuova creazione viene chiamata *Paguro* (vedere 9^a parte su 4PR lug/ago 2018) e sulla base può essere sistemato un guscio in lamiera, eventualmente anche finestrato, trasformandolo in un furgone di quasi 3 mc di capacità.

Il prodotto finito risulta talmente valido e funzionale che, un paio d'anni più tardi, Fiat fa sua l'idea, lanciando sul mercato il *Fiorino*, riprendendo specularmente in alcune parti il disegno della Carrozzeria Moretti.

L'autocarro Fiat finisce quasi per annullare le vendite del *Paguro*, certamente più caro, così come la produzione di una seconda serie sul telaio della Nuova Fiat 127 del 1977, che si limita a pochissimi esemplari.

Nel 1978 la *Midimaxi* viene aggiornata sulla nuova versione della Fiat 127 e può essere preparata secondo le richieste della clientela, quindi con una gamma di vetture

◀ A sinistra, dall'alto:
Moretti Sporting 4x4 su base Fiat Nuova Campagnola.
Moretti Sporting 4x4.
Parte posteriore della Moretti Sporting 4x4.

▼ Moretti Sporting 4x4 – inserto pubblicitario di Quattroruote del gennaio 1981.

2000 BENZINA – 2500 DIESEL
8 POSTI

Per informazioni

SPORTING 4x4

MORETTI
STABILIMENTI CARROZZERIA AUTOMOBILI

Il prestigioso fuoristrada della MORETTI su meccanica della FIAT «CAMPAGNOLA» - 2 motorizzazioni (a scelta): benzina o diesel - Trazione integrale - 10 marce (+2 r.m.) con le ridotte - 8 posti omologati

Dotazione di serie: vetri elettrici - Autocollata anti-irradi - Tergicristalli lunotto - Lunotto termico - Poggia testa ecc. - Ampio vano di carico trasformabile

Allestimenti interni e colori a scelta del cliente

MORETTI - Via Menginevro 280 Tel. (011) 700.888/700.889 - TORINO

meccanica e telaio.

FIAT «CAMPAGNOLA»



▲ **Moretti Alfa Romeo Giulietta Folk.**

▶ **A destra dall'alto:**

Moretti Midimaxi - 1978.

Moretti Midimaxi 3° serie - 1981.

Moretti Paguro su Nuova 127.

Moretti 127 Vip.

Moretti Fiat 127 Top - Blu Metallizzato e Bronzo Metallizzato (Quattroruote giugno 1979).

▼ **Prototipo di Moretti 128 5 porte.**



piuttosto ampia, con tre differenti livelli di allestimenti interni: in finta pelle, in tessuto e con pannelli e tappeti in moquette. Naturalmente si possono scegliere anche tra i due tipi di motorizzazione (900 cc e 1050 cc). L'ultimo allestimento della *Midimaxi* è del 1981, sulla base della versione finale della 127, che viene poi sostituita con la *Panda Rock*.

Indubbiamente Moretti, grazie alla "matita" di Brawand, ha sempre percorso i tempi, pur non avendo un riscontro nell'immediato. Le Case Costruttrici infatti riprendono le sue idee immettendo tempo dopo sul mercato prodotti di serie. Se ne ha una dimostrazione nel 1978 con la

▶ *Continua a pagina 48*





► Segue da pag. 47

realizzazione di una 4x4 su base della Nuova Campagnola Fiat, quella che oggi viene definita SUV, ma quarant'anni fa un fuoristrada di lusso era piuttosto inedito, quasi a voler fare concorrenza all'inglese Range Rover. Inoltre le auto giapponesi di quel settore sarebbero arrivate nei tardi anni Ottanta e così la Moretti non riesce ad affermarsi come avrebbe voluto e ne vengono costruiti pochi esemplari. Analogamente dicasi per l'Alfa Romeo Giulietta Folk, sempre del 1978 e rimasta esemplare unico, anticipando il concetto di una famiglia da turismo che si concretizza anni dopo nell'Alfa Romeo 33 Sportwagon. Va ricordato che in quel periodo la famiglia è ancora legata all'immagine del mezzo da lavoro.

▲ Dall'alto:
 Moretti Ritmo Gold 3 porte.
 Moretti Ritmo Gold 5 porte.
 Moretti Fiat Ritmo Targa Oro – Nera 3 porte in primo piano e
 Marrone Metallizzato 5 porte (Quattroruote ottobre 1979).

Vengono fatti alcuni studi sul telaio della 128 con diverse varianti a 5 porte, ma rimangono allo stadio di progetto, senza giungere alla produzione in serie.

Chi riscuote ancora successo e fa registrare vendite più che soddisfacenti è la gamma delle vetture elaborate, che viene rivista sempre nel 1978.

▼ Stabilimento Carrozzeria Moretti in Via Monginevro nel 1978.



Le auto non vengono più denominate Serie Lusso e i due nuovi prodotti sono battezzati 127 Vip e Ritmo Gold, quest'ultima in due configurazioni a 3 o 5 porte, che combinano la sportività ad un grado di raffinatezza quasi eccessivo, con elementi di carrozzeria appariscenti, comunque in linea con il gusto che caratteristico degli anni '80. Ma andiamo ora a vedere la produzione di Casa Fiat del 1979, l'anno dopo delle due realizzazioni Moretti di cui sopra... Nel mese di giugno viene presentata la 127 Top disponibile in due sole tinte metallizzate: blu con tetto apribile di serie e bronzo. Nel mese di settembre, a Francoforte, viene esposta al pubblico la Ritmo Targa Oro, anche questa in due sole colorazioni: nera per la versione a 3 porte e marrone metallizzato per quella a 5 porte (continua).



AVVISO:

Sul nostro sito internet
 è stata aperta un'apposita sezione
 con le foto delle vetture dei soci
 che hanno ottenuto il Certificato
 di Identità (o Omologazione) dell'ASI.
 Il link esatto è il seguente:



Certificato di Identità

www.500clubitalia.it/500-omologate

Le gimcane a S. Caterina

Il nostro paese, Santa Caterina Villarmosa, nel passato fu teatro di grandi gimcane, con i percorsi allestiti nella nostra splendida piazza e con le amate 500 che davano filo da torcere alle vetture più grandi. Nella prima foto, quella in bianco e nero, ci sono anche io: sono uno dei bambini sotto al palco. Palco sul quale c'è il vincitore della classe 500, il nostro amico Totò Bruno; abile nella guida e preciso, Totò vinceva tutte le prove. Nella seconda foto vediamo proprio lui in azione, con la sua macchina targata CL 28309. Nella terza immagine, una gimcana avvenuta in tempi più recenti (2005).

Salvatore Carvotta



UN PILOTA FRA NOI



Il nostro socio **Piergiovanni Fiorio Trono** è un imprenditore torinese di 64 anni, con un importante curriculum di pilota e navigatore. Con la 500 Abarth 595 ha preso parte alle gare di Sanremo (1993, 1996), Alto Monferrato (1990, 1991, 1992 e 1993), Montecarlo Sestriere (1990), Montecarlo Saint Vincent (1991), Val Susa (1991, 1992, 1993), Coppa Piave (1994), Coupe De Provence Marsiglia (1994), Critérium Alpine Grenoble (1994). Ha partecipato per 10 volte al Monte-Carlo Storico ed ha corso la Liegi-Roma-Liegi, il Rallye dell'Acropoli, il Rallye des Alpes, il Critérium Alpin, il Sanremo Classic e La Nuit du Mistral ottenendo sempre lusinghieri piazzamenti.



Con l'amico Gianmaria Aghem ha affrontato anche la Pechino-Parigi nel 2013 con una piccola Lancia Fulvia Coupè 1300 del 1971: una durissima prova di oltre 12.000 km! A marzo di quest'anno la partecipazione al Panda Raid, un raduno amatoriale di resistenza sulla lunga distanza con partenza da Madrid in Spagna e proseguimento in Marocco su una distanza di 3.000 km in 7 giorni. Prima di partire Piero è passato allo stand del Fiat 500 Club Italia ad Automotoretrò per un saluto all'amico Enrico Bo, compagno della scuderia dei Rododendri con cui ha corso nel passato. Sulla Panda anche un piccolo pensiero per il Club: un adesivo del nostro sodalizio.



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

Sterzo duro, luci accese, pompa benzina, olio freni

Domanda - Ho fatto sostituire dal meccanico i fuselli della mia 500 L del '71; con l'occasione ho chiesto di "riempire" con olio (140) la scatola dello sterzo che da

tutto questo, è in ordine? Se prima della sua lubrificazione si verificavano impuntamenti, potrebbe in ogni caso richiedere una revisione.

lampeggio comporta infatti il solo azionamento delle lampadine dei mezzi fari anteriori, esattamente come nel caso di specie. Armandosi di pazienza e di un

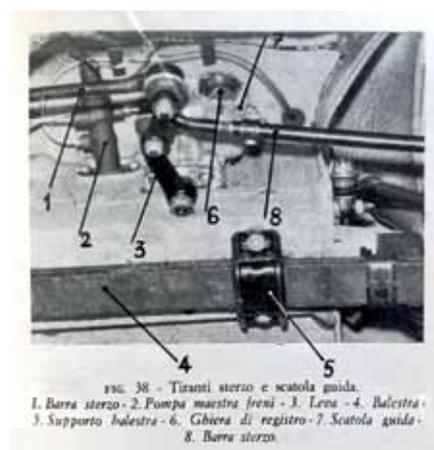
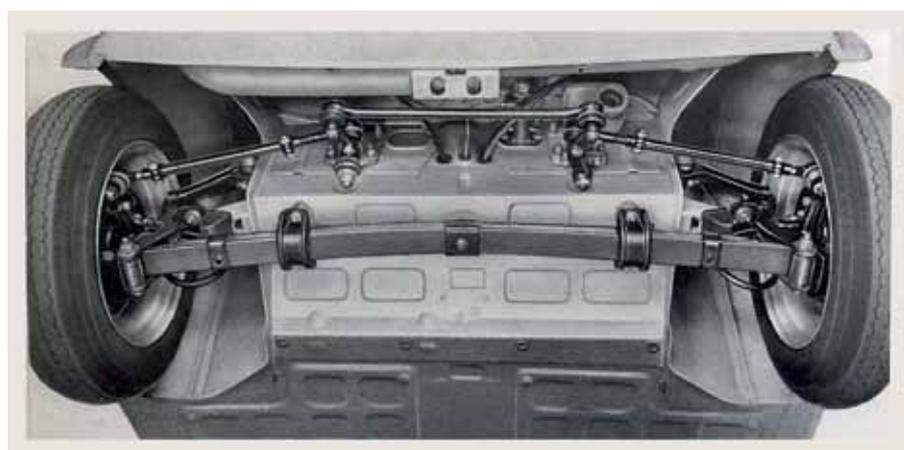


FIG. 38 - Trazioni sterzo e scatola guida.
1. Barra sterzo - 2. Pompa sinistra freni - 3. Lave - 4. Balestra - 5. Supporto balestra - 6. Ghiera di registro - 7. Scatola guida - 8. Barra sterzo.

un po' di tempo non trasudava più e lo sterzo qualche volta s'impuntava. Ora lo sterzo è a tratti molto duro e per il resto sembra un'auto moderna a cui si è rotto il servosterzo... Inoltre non è più preciso come prima e a volte in rettilineo pare quasi instabile, tanto da richiedere piccole correzioni. Infine l'avantreno è un po' più alto di prima, tanto da non vedere più se le gomme sono sgonfie. È vero che ho fatto ancora meno di 10 km e che il meccanico mi ha avvertito di aspettare un po' affinché si assesti il tutto, ma mi chiedo: è conveniente mettere il "famoso" peso da 40 kg per aiutare l'assestamento o conviene non intervenire?

Risposta - Se la sostituzione dei fuselli ha, come è probabile che sia, comportato la sostituzione dei silentbloc dei supporti è normale che sia necessario un certo assetamento delle parti nuove nei primi periodi di utilizzo. Se tutte le testine della tiranteria sono in ordine e risultano opportunamente ingrassate, dopo non molto tempo le boccole dei fuselli dovrebbero lavorarsi restituendo allo sterzo la normale morbidezza di azionamento. La scatola dello sterzo, in

quanto al fatto che l'avantreno ora risulti più alto, trascorso il primo periodo di assetamento potrebbe essere utile molare i bulloni di fissaggio del fusello alla balestra, caricare con un peso l'avantreno e serrarli nuovamente con balestra in posizione di maggior carico.

Sulla scarsa precisione nella guida, infine, una volta appurato che scatola dello sterzo, testine e braccio di rinvio sono esenti da giochi, sarebbe consigliabile ricontrollare la convergenza delle ruote anteriori.

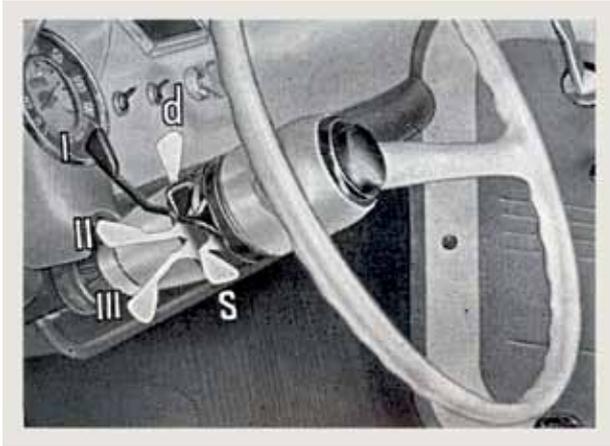
Domanda - Ho un problema davvero estenuante al quale non sono riuscito a trovare soluzione: i fari della mia 500 restano sempre accesi... Insomma, se spengo gli interruttori, si spengono le luci di posizione, i fari posteriori e tutto il resto, ma i fari anteriori restano sempre accesi. Ho controllato i cavi dal commutatore ed i cavi dei fusibili, così come anche i fusibili stessi, ma non sono riuscito a trovare soluzione. Quale potrebbe essere il problema?

Risposta - Con buona probabilità ci troviamo davanti ad un problema di falso contatto del devioluci. Il comando del

tester oppure arrivando, schema elettrico alla mano, al cablaggio attraverso cui vengono azionate le segnalazioni luminose, si dovrebbe capire la natura dell'inconveniente.

Domanda - Ho acquistato da poco una Fiat 500 D del 1964 e vorrei chiedere un consiglio a proposito del seguente problema. A motore caldo, la vettura tende a "strappare". Nel tubicino che porta la benzina alla pompa e al carburatore si formano molte bolle d'aria! Ho sostituito due pompe della benzina, il distanziale da 11 mm con relative guarnizioni, il tubo benzina ed ho pulito in filtro del galleggiante nel serbatoio. Ho provato a staccare il tubo che viene dal serbatoio alla pompa della benzina per verificare se arrivasse bene il carburante e tutto pare ok. Ho sostituito anche lo spillo del carburatore, ma non è cambiato niente: a caldo la macchina a volte strappa e si vedono chiaramente molte bolle d'aria nel tubicino di ingresso ed uscita della pompa benzina. Cosa mi consigliate?

Risposta - Le bolle d'aria nel condotto della benzina a motore caldo sono un



◀ Il gruppo sterzo/sospensione anteriore (dal LUM) e un particolare dello sterzo (dal manualetto "La mia Fiat 500").

▲ Particolare del devioluci della 500 F (dal LUM).

▶ Bolle nel condotto della benzina (foto tratta dal topic sul Forum).

fenomeno abbastanza normale, specie nella stagione calda. Considerati tutti gli interventi eseguiti nel sistema di alimentazione, consiglieri di controllare se sia tutto a posto nell'impianto elettrico. Potrebbe infatti esserci un problema alla bobina o al gruppo puntine/condensa-



tore. Se tutto risultasse in ordine, si potrebbe procedere controllando il livello nella vaschetta del carburatore, lo stato del distanziale di bachelite fra testata e carburatore o il gioco delle valvole. (quesiti tratti dalle discussioni del Forum)

Domanda – Ho finito da poco il restauro integrale di una Fiat 500 F del 1967. Dovendo sostituire il tubo dell'olio dei freni, che va dal piccolo serbatoio alla pompa freni, non sono riuscito a trovarne uno che non trasudi olio rovinando la carrozzeria e anche sotto, dov'è la pom-

pa. Ho cambiato sette tipi di tubo, ma l'olio trasuda sempre. Perché il vecchio tubo, seppur usurato, non perde? (Luciano Delpani).

Risposta – Effettivamente, quello del trasudamento dei tubi freni è un problema che si riscontra regolarmente. Le cause non sono definite: potrebbe trattarsi di una diversa composizione del fluido freni di tipo moderno come di un normale fenomeno di trasudamento dovuto alla tipologia delle attuali tubazioni. Generalmente, dopo qualche settimana questo fenomeno tende ad attenuarsi fino a scomparire quasi del tutto. In un tale contesto, è sicuramente consigliabile lasciare una tipologia di tubazione che si avvicini quanto più possibile a quella originale, avendo l'accortezza per i primi periodi d'uso di tenere avvolto attorno ad essa un pezzo di carta da cucina o un tovagliolo, da sostituire periodicamente fin quando il fenomeno non si atteni per poi scomparire definitivamente.

Quesiti tratti dalle discussioni sul Forum. Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.

D'Angelo[®]
MOTORI
D.L. 1955

**ELABORAZIONI
PERSONALIZZAZIONI
RICAMBI - RESTAURO AUTO**

D'ANGELO MOTORI SRL
C/da Pecorone 81 - 85044 Lauria (PZ)
+39 0973/821351 - +39 335/8141011
info@dangelomotori.it
WWW.DANGELOMOTORI.IT

Fiat 500 Club Italia

Seguici:



di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

I modellini della Nacorai



Si tratta di un'importante casa spagnola fondata nel 1953 da Jacinto Olloqui Arellano, inizialmente come industria della plastica ed in seguito diventata Nacorai.

La fabbrica ha importato polietilene e polistirolo per ricavarne prodotti per la casa e giocattoli, tra cui bambole, palle e una vasta gamma di automobili e veicoli di vario tipo. In seguito all'autorizzazione ad importare lo zamak (famiglia di leghe di zinco, i principali elementi delle quali sono alluminio, magnesio e rame, ndr), ha iniziato a produrre auto e veicoli in scala 1/16 e 1/24, ed in plastica ma solo in scala 1/43.

Accanto alla fabbrica, nel 1961, furono costruite le abitazioni dei lavoratori. All'inizio del 1982, dopo l'adozione di un protocollo di regolamentazione del lavoro, la società fu autorizzata a cessare le attività e terminare gli ultimi contratti. Adolfo, il figlio del fondatore, in una intervista nel 2015 ha raccontato da dove derivano nome e marchio dell'azienda. La sorella si chiama Coral e quando il padre andò a registrare quel nome per la nuova compagnia, scoprì che era già stato utilizzato; decise così di aggiungere una sillaba, NA, ad indicare la parola madreperla (nácar) e formò il nuovo nome. Questo spiega la conchiglia rappresentata nel logo. La produzione e la distribuzione di alcune serie di modelli furono fatte in



altri Paesi, con licenze diverse in ciascun caso, come Colombia, Belgio, Nuova Zelanda, Messico, Argentina e Venezuela.

Esaminiamo ora i due modelli di Fiat 500 prodotti ed ispirati ai modelli Polistil di produzione italiana, in scala 1/24.

Fiat 500 Abarth art. 3507 M (foto 1-4): è una L di vari colori (argento, azzurro, rosso e blu scuro), con accessori sportivi come cerchi con gallettone centrale cromato ed in altri modelli di colore rosso, con gomme larghissime per un modello senza parafranghi allargati. I fari anteriori e le luci posteriori sono in metallo cromato, serie di quat-

▲ Foto della collezione di Claudio Mattioli.

tro fari di profondità sul paraurti anteriore e varie decal con numeri sulle porte. Alcuni esemplari hanno il fondino di color argento, in altri invece è nero, penso dovuti ad un risparmio sui costi, fissato con viti. Un particolare interessante è dato dalle maniglie delle porte (foto 3), che hanno la funzione di chiudere le stesse e con una rotazione verso il basso per aprirle.

Nota stonata: i tergi (foto 4). Sembra di una vettura con guida a destra ed hanno un listello che li unisce anziché essere singoli.

Gli interni hanno sedili ribaltabili, motore e scarico sono in metallo cromato.

Fiat 500 Rally art. 3552 (foto 5): ha in più un portapacchi con ruote di scorta, taniche, pala e piccone con cofani di colore nero opaco e schizzi di fango sulla carrozzeria.

Tutti i modelli erano montati su base di plastica nera con box in materiale trasparente (plexiglass). Molti di questi modelli, non solo le 500, hanno avuto un problema di reazione chimica tra la plastica del cerchio e la gomma, che con il tempo si scioglieva e perdeva la forma originale.



Modellismo online

Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it



di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

PROBLEMATICHE STRADALI

Garanzia Guasti

L'usato venduto da operatori (concessionarie, saloni multimarche, commercianti di auto) ha diritto a una garanzia legale di 24 mesi, che può essere ridotta, d'accordo col cliente, a un minimo di un anno. Quindi, la garanzia anche sull'usato è di 24 mesi, solo che molto spesso il venditore, potendolo fare, convince l'acquirente ad accettare la garanzia di un anno, in quanto meno onerosa per il venditore, o addirittura legittimamente può condizionare la vendita all'accettazione della garanzia annuale. Non prendiamo in considerazione i venditori che dicono all'acquirente che la garanzia di legge sull'usato è di un anno e basta, perché in questo caso viene commessa una scorrettezza palese. Nella vendite fra privati (o se chi acquista è un'azienda) queste norme non si applicano. Tutto su disposizione del Decreto legislativo 206/2005. Nel caso si verifichino dei guasti nel periodo di garanzia occorre sempre

informare il venditore che per legge ha diritto a scegliere la soluzione che ritiene più conveniente e attendere che questi la prospetti all'acquirente, e cioè o la riparazione fatta fare direttamente dalla sua struttura o l'assenso che il lavoro venga fatto all'esterno, naturalmente con suo consenso sulla struttura che opererà la riparazione, a rischio della non validità della prevista garanzia. Comunque è sempre bene leggersi con attenzione il contratto di garanzia perché può legittimamente prevedere alcuni interventi esclusi, ad esempio sul motore perché

ha parecchi chilometri, e varie tipologie di contributi alla spesa di riparazione. Una volta apposta la propria firma sul contratto, lo stesso diventa non contestabile per l'assenso sottoscritto.

CIRCOLAZIONE

Patente

Nel primo anno di rilascio della patente non è consentita la guida di auto con una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 KW/tonnellata, e comunque con potenza massima di 70 KW. In più nei primi tre anni dal rilascio della licenza non si può bere neppure un goccio di alcol prima di guidare. La cosa che può sembrare strana e che bisogna tenere a mente è che queste disposizioni valgono non solo per i giovanissimi, ma a qualsiasi età venga conseguita la patente. Attenzione, dunque!



ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione Club + ASI
Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800 095 095
Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156
Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490



TERME DI SALSOMAGGIORE
E DI TABIANO



Carrelli Rimorchi Carri Traino



500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI



www.500clubitalia.it/convenzioni

Associarsi conviene!
Con le CONVENZIONI diamo più valore alla Tua tessera.

costa
edutainment experience

Ascensore Panoramico



DIALOGO NEL BUIO



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz

LA RETE **PUNTO AMICO** *CRESCE!*

le ultime Aziende che hanno aderito...

Autofficina Boccaccio di Sani Claudio e C. snc

via Fiorentina 610 - Pratolino, Vaglia FI, tel. 055 580997

Camauto di Gabrielli Francesco - Meccanica Auto e Moto

via G.B. Ferrari 19, Camogli GE, tel. 0185 770138

The Corner di Francesca Romano - Abbigliamento Accessori

via Agrippina 1, Anzio RM, tel. 393 7919684

Centro Orafo Pistoiese srl

viale Adua 223, Pistoia, tel. 0573 32848, www.centroorafo.it

Rag. Maria Riolo - Sub Agente Allianz

via San Biagio, Ficarra ME, tel. 371 1972648, maria.riolo@live.it

Carrozzeria Unicar di Alessandro Sgrò

via S.Francesco 128A, Arma di Taggia IM, tel. 327 7647758

I Viaggi di Kilroy srl

via V.Veneto 6, Gaeta LT, tel. 0771 464560 www.visitgaeta.it

Total Bar snc. Area di Servizio, carburanti, Shop, Bar, Tabacchi

S.S.42 del Tonale e della Mendola Km. 91, Niardo BS, tel. 340 9990791

AssiGuzzo srl Agenzia Assicurativa

via Bernardo Mattarella 50, Bagheria PA,

tel. 091 905984 - 091 904848, allianz@assiguizzo.it

Hotel Diamante

viale Glauco 152, Diamante CS,

tel. 0985 81749, www.hotel-diamante.net

Parrucchiere S&C di Zanfina Simona e Resta Caterina

via Annone 13, Roma, tel. 06 86206035

Centro Revisioni Paolucci di Paolucci R. e M.

via Maida 8, Roma, tel. 06 20764618

Azienda Agricola A Maccia - Agriturismo

via Umberto I 56, Ranzo IM, tel. 0183 318003

Ristorante Antichi Archi

via Acquicella Porto 30, Catania, tel. 349 6012990

www.antichiarchi.com

Autoricambi Furfaro di Paola Furfaro

via Appia Nuova 882 L-M-N, Roma, tel. 06 7183590

Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

puntoamico.500clubitalia.it



PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlanda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compa-

gnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

Fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia (TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte (TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna (BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia (FG)
Matteo CÔTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totoctry@fastwebnet.it
totoctry@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto (VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € comprensivo di targa, certificato di registrazione e spese di spedizione
Tempi di consegna 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax **012580015** via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 €** con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)** c.c.p. **10786176** - IBAN **IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).



PUNTO AMICO **NEWS**

Agenzia Allianz AssiGuzzo (Bagheria, Sicilia)

Il 28 settembre è stato inaugurato il nuovo Punto Amico del Fiat 500 Club Italia, l'Agenzia Allianz AssiGuzzo di Bagheria (PA). Per l'occasione, il fiduciario Salvatore Benanti ed un gruppo di soci del Coordinamento di Bolognetta si sono recati a Bagheria con i propri cinquini. Alla presenza dell'ospite d'onore, Miss in 500 Allianz AssiGuzzo 2018, Giusy De Luca, eletta lo scorso 12 agosto nell'ambito della manifestazione "Miss in 500 Ciminna 2018", hanno consegnato la targa Punto Amico ai titolari dell'Agenzia: Silvia Guzzo e Maurizio Gagliano. L'ormai consolidato rapporto di collaborazione tra l'Agenzia AssiGuzzo ed il Coordinamento di Bolognetta ha portato a grandi risultati: ricordiamo che lo Staff dell'Agenzia ha partecipato all'8° raduno di Bolognetta lo scorso 29 aprile con un proprio stand dando a tutti i soci e non consulenza specifica, inoltre l'AssiGuzzo è stata da poco accreditata per poter tesserare direttamente i nuovi soci. Da oggi quindi per tutti i soci di Palermo e provincia c'è un punto di riferimento per l'assicurazione delle 500 in primis, ma anche per le altre vetture di interesse storico ed ancora per tutte le auto di proprietà del socio attraverso le convenzioni Fiat 500 Club Italia – Allianz.



Per ulteriori info:

Agenzia Allianz AssiGuzzo S.r.l.

Via Bernardo Mattarella n. 50

90011 Bagheria (PA)

tel 091 905984 – 091 904848

allianz@assiguzzo.it

www.facebook.com/allianzbagheria4930

www.ageallianz.it/bagheria4930000



Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo **sconto per le 500 aggiuntive** intestate allo stesso proprietario **sale al 65%**. E se sei un nuovo cliente Allianz, questi due sconti salgono rispettivamente al **68%** ed al **72%**!!

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una della seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnolidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA NORD tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Violetto" via Xiboli-Caltanissetta. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CALTANISSETTA SUD tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozieriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n.27. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

GROSSETO ogni primo venerdì del mese (solo durante i mesi di agosto e settembre è annullato) dalle ore 18 alle ore 20 presso il Ristorante Acqua e Farina, nel Centro Commerciale "Maremà", Via Ecuador, Grosseto. Ada Banzi 347 5386636

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTESARCHIO tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488, fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO Provincia Nord ogni primo sabato del mese, dalle ore 17, presso il SAVIS Caffè che si trova all'interno del distributore "Total-ERG" di Mappano (TO) - Strada Cuorgnè n. 41 (SP267), 333 8548548.

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì' del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

CALENDARIO RADUNI

RADUNI

1° NOVEMBRE

Lamezia Terme - Martirano CZ
Pellegrinaggio alla Madonna di Conflenti
Coord. Lamezia Terme - Strangis
Agostino 330815959

4 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)
21° Raduno Fiat 500 Festa all'Olio Novo - 14° Memorial V. Santanna
Coord. Empoli - Giordano
Vincenzo 3473651833 -
3497574300 - 3386423283

Gambarie (RC)
7° Raduno Fiat 500 a Gambarie d'Aspromonte
Coord. Reggio Calabria - Enzo
Polimeni 3387603806 -
3279990045 -
polimeni_v@libero.it

10-11 NOVEMBRE

Chiaromonte Gulfi - Ragusa
5° Meeting Fiat 500 "Ibleide"
Coord. Chiaromonte Gulfi e
Ragusa - Giuseppe Barresi
3389838159 - Andrea Occhipinti
3349862636

11 NOVEMBRE

Bra (CN)
12° Meeting d'Autunno-Città di Bra
Coord. - Alba - Bra - Asti -
Bertolusso Claudio 3334926957
- prenotazione obbligatoria - max
100 auto
Inveruno (MI)
San Martino in 500
Coord. Milano Ovest - Luigi
Parolini 3935087794 -
3395224295

2 DICEMBRE

Garlanda (SV)
Pranzo degli Auguri
Sede - 0182582282 -
shop@500clubitalia.it

9 DICEMBRE

Albenga (SV)
Presepiando in 500
Coord. Riviera delle Palme
Alessandro 347 2226950 -
a.vinotti@500clubitalia.it

15 DICEMBRE

Milano
Babbi Natale in 500 per
l'Ospedale Besta
Coord. Milano Città - M.
Marchetti 3485350261

16 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)
10° Raduno di Natale Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno
3488566672 - 3405737905

Cavour (TO)
4° Babbo Natale in 500
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

Firenze
Natale in 500 a Firenze
Coord. Valdarno - Firenze Sud -
Giovanni Nocentini 3357053591
- Susanna 3398790707

Varignana - Castel San Pietro (BO) - Ristorante Terantiga

Pranzo degli Auguri
Coord. Bologna - Claudio
Calzolari - Andrea 3393515365 -
Betta 3343335217 -
Stelio 3316263870
andrea-pellicciari@alice.it

Weekend in Costa Smeralda
Coord. Olbia - Deiana Antonio
tel.335414258

Mascalucia (CT)
12° Natale in 500 a Mascalucia
Coord. Catania - Cappadonna
Carmelo Davide 3397646226

6 GENNAIO

Ospedale Gaslini Genova
La Befana al Gaslini
Sede - 0182582282 -
shop@500clubitalia.it

Asti
"Befana in 500"
Coord. Alba - Bra - Asti -
Bertolusso Claudio 3334926957
- prenotazione obbligatoria, max
80 auto

FIERE

9-11 NOVEMBRE

Novegro - Parco Esposizioni
Mostra Scambio NovegroCoord.
Milano Città - Marchetti
Massimiliano 3485350261

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria

(segreteria@500clubitalia.it).

Per l'uscita sul n.1/2019 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/12/2018. Il calendario è sempre aggiornato su:



TUTTO IL MONDO DELLA 500 SU
500CLUBITALIA.IT

Museo
Multimediale della 500
Dante Giacosa
Centro di Documentazione
per l'Educazione Stradale



Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi **visibilità** azienda?
per la tua

Scegli **4PiccoleRuote**

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.

21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

www.500clubitalia.it

2000 accessi al giorno - oltre 16000 utenti registrati, in continua crescita
soluzioni personalizzate anche in abbinamento - contattaci subito:

marketing@500clubitalia.it





FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

CN

GARESSIO
Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amici500garesio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

NO

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA
Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pittit2011@libero.it

IM

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA
MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantiù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500vevo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Biansono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angeo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnoli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

VENETO
VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRUII VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

PN

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

GO

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FE

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 beccesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

CARPI
Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE
Antonio Curatolo
Prato
338 6171356
antoniocuratolo@500clubitalia.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

SAN GIMIGNANO
Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LU

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisorio)
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
338 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

PT

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
fiordi@fiorditextile.it

PO

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

CECINA
Maurizio Lancioni
Rosignano Marittimo LI
339 4145335
maulancioni77@tiscali.it

SI

SIENA
Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138 info@peruzzi3.it

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioabistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

AP

Fermo
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO e URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-jella@hotmail.it

PU

Lazio
ROMA
Pierluigi Rubeco
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeco@virgilio.it

Roma

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Colfelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

FR

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

GAETA E FORMIA
Francesco Mignano
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RI

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
maurziopavan1961@libero.it

VT

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marziani
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provis.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altilio CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLISE

TERMOLI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 34781 11095
f500ci.coordinaimento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI NORD
Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO MARGILIANESE
Luigi Barbatì
Camposano NA 33561 19738
500clubitaliano@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

BENEVENTO CITTA'
Francesco Giangregorio
Calvi BN
338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO e VALLE TELESINA
Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3818316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
tgiacovazzo@blasciofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioiovo@tiscali.it

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
335503905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarrè CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA NORD
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanciam89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD
Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEDEORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 723916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Giulio Lobina
Sinnai CA
346 2360042
lobinagiulio@tiscali.it

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 812907
giusdo.sotgiu@alice.it

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469 pino.tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com

OGLIASTRA
Giorgio Falchi
Tortolì OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Swizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

CANADA
Erika Papagni
333 6101003,
+1 5147025452
erikapapagni@gmail.com

CITTA DEL VATICANO
Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccarriello Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevrel
F - 33160 St.Médard en Jalles
France - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
irhuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarh@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; Liguria: Alberto Tornatore; Lombardia: Cesare Grignani; Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.: Maurizio Gherardi; Emilia Romagna-Abruzzo-Marche: Stelio Yannoulis; Toscana-Umbria: Antonio Bartolini; Lazio: Maurizio Giraldi; Campania: Giacomo Di Meglio; Molise-Puglia: Romeo Massimiliano Testa; Basilicata: Giuseppe Pellegrino; Calabria: Domenico Facchini; Sicilia: Lorenzo Ingrassia; Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu

COGNOME..... NOME.....
 Indicare solo 1 indirizzo, quello dove ricevere la posta

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....

TEL..... FAX..... EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO.....

*Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota

SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al **FIAT 500 Club Italia** al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. **La quota per il 2018 è di 48 €** si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2018.**



Iscriviti online

CODICE FISCALE.....

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizione della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare **per posta** o **via email** la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 €** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di **90 €** ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it - fax 0182580015**.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: **tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it**.

The image shows two sample forms. The top one is a yellow 'DOMANDA PER IL RILASCIO' form with sections for 'RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO' and 'RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA'. The bottom one is a white 'DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITÀ' form with sections for 'DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO' and 'SEZIONI E DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO'. Both forms include fields for personal data, vehicle details, and club information.



N°6 NOTIZIARIO - ANNO XXX - € 3,00 - NOVEMBRE/DICEMBRE 2018



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964

FEDERATO ASI

Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
 Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
 Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
 Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:

Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Antonio Bartolini (339.8244135)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:

Maurizio Giraldi (338.2485855)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
 Pierluigi Rubeo (347.1798798)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:

Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)

Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:

Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)
 Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:

Andrea Marmentini (0182.582114)

Provinci:

Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:

Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Giancarlo Tassistro (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Responsabile della protezione dei dati:

Dott. Enrico Parodi (dpo@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:

Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:

Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:

Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:

Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria/Ufficio Stampa:

Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - 0182.582282 - 366.7565452 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito - relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni - segreteria@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - s.ponzone@500clubitalia.it)
 Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione - amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (pubblicità, marketing, "Punto Amico" - marketing@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (pratiche di iscrizione ASI - sociasi@500clubitalia.it)
 Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

www.bardahl.it



BARDAHL

UN MONDO SENZA ATTRITO



Ci sono sconti
che parlano
al cuore

I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità:
il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica.

Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA. E non finisce qui. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

25% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

30% di sconto
sulla tariffa Furto e Incendio,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:



Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS)
o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz 