

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N°6

Notiziario - anno XXIX - € 3,00
NOVEMBRE-DICEMBRE 2017

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

**Il Tour di Slow Drive
GARFAGNANA E
ALTRE BELLEZZE**

**STRADA&OFFICINA
UN RESTAURO
CHE VALE UNA VITA**

**500 INTERNATIONAL
SAINT-RAPHAËL
CINQUINI IN
COSTA AZZURRA**

Garlenda 2017: continua il racconto per immagini&emozioni

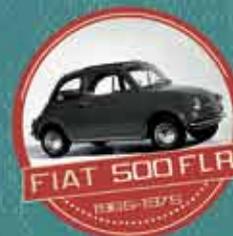
UN MEETING DA PREMIO





rhibo.it

RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA



Puoi comprare i ricambi anche online
in modo comodo e semplice!
www.rhibo.it

Seguici su facebook.com/rhiboautoparts
per tutte le informazioni
e le novità!



SOMMARIO

**Copertina/Cover:**

500 ad Imperia "Parasio" / 500 in Imperia "Parasio" (foto di/photo by Fabio Riccardi)

RINNOVO QUOTA SOCIALE

Stiamo procedendo all'invio nelle case di tutti i soci dei bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo per il 2018 è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della copertura assicurativa del proprio cinquino.

PRIMO PIANO

BILANCIO 2016 - ELEZIONI BIENNIO 2018-19

03

SLOW DRIVE

22 EQUIPAGGI IN GIRO PER LA TOSCANA

14

500 A TUTTO GAS

PINEROLO, BRONI, CENGIO, CASCINA, LUCCA, ROMA, TARANTO, ALCAMO...

16

500... STORIE

PAG 31 - IL FORUM RACCONTATO DA UN MODERATORE

30

L'ALBUM DEI SOCI

500&SCATTI - 500&SPOSI

36

500&ARTE

PAG 41 - "LUIGINO" (RACCONTO)

40

500 INTERNATIONAL

PAG 43 - CANADA, URUGUAY, TOP GEAR SPAGNA

42

STRADA OFFICINA

PAG 49 - SPORCHIAMOCI LE MANI

45

MODELLISMO

IL RICCO CATALOGO DELLA BUSCH (3ª PARTE)

52

PAGINE DI SERVIZIO

PAG 56 - ASI E COMMISSIONE TECNICA

54



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga
Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Carlo Giuliani (347.1061434)
Segretario: Antonio Bartolini (339.8244135)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani (340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari: Marco Maglietti (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340), Alessandro Scarpa (331.6263880)
Consiglieri Onorari: Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)
Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)
Provinciari: Antonio Erario (347.3301465), Mauro Paire (339.2639051), Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648), Emiliano Tiseo (320.7609494).
Revisori dei conti:

Giancarlo Tassistro (0182.582282),
Lorenzo Achilli (338.8128562),
Alessandro Vinotti (347.2226950),
Stefano Boagno (347.5309335),
Eugenio Navone (0182.582282).
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro: Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico: Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Curatore documentazione audiovisiva: Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)
Conservatore del Forum: Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)
Segreteria: Valentina Beffi (shop@500clubitalia.it),
Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo (segreteria@500clubitalia.it),
Antonino Pisano (a.pisano@500clubitalia.it),
Matteo Romano (info@500clubitalia.it),
Daniela Schivo (amministrazione@500clubitalia.it),
Samantha Simone, Monica Tassistro (sociasi@500clubitalia.it)
Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274) Ufficio.stampa@500clubitalia.it,
Stefania Ponzone (0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it)



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

Il biennio 2016-2017 sta arrivando alla conclusione e credo che sia tempo di fare un bilancio e domandarsi che periodo sia stato.

All'inizio di questo mandato, il quarto da Presidente (il tempo passa velocemente), l'impegno assunto era di continuare ad operare con passione, offrire attenzione ai Soci (che sono il carburante del nostro Club), tenere sotto controllo le spese, dare spazio ad iniziative dedicate alla cultura e alla solidarietà.

Nel 2016 il numero degli iscritti ha avuto un incremento rispetto al 2015 e per il 2017 contiamo di confermare il dato 2016. Ciò ci ha consentito di generare utili, che vengono in buona parte reinvestiti, salvo una riserva da mantenere in cassa per le emergenze.

Il 2017 ha coinciso con i sessanta anni della Fiat 500 ed abbiamo cercato di celebrare degnamente l'anniversario. In primo luogo, è stato inaugurato il nuovo allestimento del Museo, con ulteriori spazi espositivi, realizzati con uno sforzo economico sostenuto con le risorse del Club.

Vi è stato naturalmente il Meeting di Garlenda 2017, con 1.204 partecipanti e due modelli celebrativi prodotti per noi dalla Brumm.



Non abbiamo dimenticato la cultura, dando alle stampe il libro "Un mito italiano" presentato anche alla Camera dei Deputati ed offerto ai nostri Soci ad un prezzo speciale.

Tra gli altri eventi di spicco, ricordiamo il Concorso di Eleganza a Marsala (settembre 2016) e la seduta di omologazione ASI a Piacenza (giugno 2017). Appuntamento ormai consueto per il mese di maggio, la Settimana della Sicurezza Stradale ha coinvolto oltre 700 tra bambini e ragazzi sia nell'edizione 2016 sia in quella 2017.

Siamo intervenuti e con successo contro la campagna pubblicitaria lanciata dalle autostrade della Vallonia, rea di aver associato la 500 storica ed i suoi guidatori a maiali pronti a buttare ovunque la spazzatura.

Non è mancata la partecipazione alle

più importanti fiere di settore e ovviamente anche 250 tra raduni, incontri e manifestazioni varie.

La beneficenza ha avuto la nostra attenzione con i nostri tradizionali partner quali l'Ospedale Gaslini di Genova e l'Unicef, senza dimenticare i tanti altri interventi a carattere locale con nume-

rosi enti ed associazioni, in particolare a favore delle popolazioni del Centro Italia colpite dal terremoto.

Un ringraziamento va ai nostri tre grandi Sponsor, Allianz, Bardahl e Rhibo, che ci sono stati vicini nella realizzazione di tutti i nostri progetti.

Desidero ricordare due persone che ci hanno lasciato in questi anni: Mario Ferrando di Genova e Rosolino Montaperto di Palermo, personaggi che tanto hanno dato al nostro sodalizio sin dalle sue origini.

Ringrazio quanti hanno collaborato e operato in favore del Club, tutti hanno portato il loro contributo in un clima di buona concordia: ciò, credetemi, non è poco.

Ora spetta a voi giudicare se siano stati due anni positivi. Un cordiale saluto.

CONSIGLIO DIRETTIVO (SEDUTA DEL 7 OTTOBRE 2017)

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito il **7 ottobre** presso l'Hotel Villa Aurelia di Roma. I lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle ore 20. Questi i principali argomenti discussi.

- **Andamento del tesseramento al 30-9-2017:** i Soci sono oltre 20.200, dato in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2016. È un segnale incoraggiante e ci impone di continuare su questa strada. Ho espresso il mio ringraziamento a Consiglieri, Fiduciari e Segreteria per l'impegno profuso per ottenere questo importante traguardo.
- **È stato approvato il bilancio definitivo per il 2016** con un utile di circa 70.000 euro; il bilancio sarà portato per l'approvazione all'Assemblea del 3 dicembre (vedi pagina accanto).
- **Sono stati nominati nuovi Fiduciari** e vi sono state alcune revoche.
- **Alla luce dei fatti noti**, si è analizzata la situazione che si sta venendo a creare in ASI, ma essendo il nostro Consiglio Direttivo con-

comitante con il Consiglio Federale dell'ASI, ogni decisione è stata rimandata in attesa di conoscere quanto emerso da quest'ultimo.

- **Il Consiglio prende atto** con soddisfazione della realizzazione dell'ampliamento del nostro Museo, consapevole che molto è stato fatto e ringraziando chi si è speso per tale realizzazione. Naturalmente i lavori continueranno al fine di rendere tale opera sempre più completa e a disposizione dei Soci.
- **Il Consiglio ha approvato la relazione** del Commissario Tecnico circa l'andamento della Commissione Tecnica.
- **Il Conservatore del Museo ha letto** la sua relazione, approvata con soddisfazione dal Consiglio.

Non è dato di sapere quando si terrà la prossima riunione, in quanto l'attuale Consiglio Direttivo termina il proprio mandato il 31/12/2017.

PRIMO PIANO

ELEZIONI PER IL RINNOVO DELLE CARICHE SOCIALI (BIENNIO 2018-2019)

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlanda (SV), **domenica 3 dicembre 2017** è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10, con il seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.
- 2) Approvazione Bilancio 2016.
- 3) Varie ed eventuali.

Alle ore 11 si svolgeranno le votazioni per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei Probiviri, che saranno in carica nel biennio 2018-2019. Non saranno ammesse deleghe. Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2017. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax (0182.580015 all'attenzione di Daniela) o email (amministrazione@500clubitalia.it) entro e non oltre il 20/11/2017.

Al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale **Pranzo degli Auguri**, presso il Ristorante dell'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione alla casella shop@500clubitalia.it o via fax allo 0182.580015 all'attenzione di Valentina) entro e non oltre il 20/11/2017; costo euro 25).

 *The 2016-2017 two-year term ends and the president summarizes the main initiatives carried out by our Club, highlighting the strengths of the association. On the 3rd of December the members are convocated to vote for the renewal of the board of directors. Those who can apply are the members in compliance with 2017 membership. On the same day, the traditional lunch of Christmas greetings. (To forward your application and/or book lunch, contact the secretary within the 20th of November).*

Fiat 500 Club Italia

BILANCIO 2016

CONTO ECONOMICO

COSTI		RICAVI	
Ammortamenti	€ 32.838,35	Quote d'iscrizione	€ 900.284,48
Spese per il Personale	€ 254.658,92	Vendita Targhe Club	€ 2.800,00
Edizione rivista sociale	€ 109.453,83	Quote iscriz. Meeting Garlanda	€ 16.489,00
Costi per UtENZE	€ 24.724,58	Pubblicità	€ 55.477,29
Meeting Garlanda	€ 53.424,43	Quote pranzo sociale	€ 2.163,00
Altre manifestazioni e raduni	€ 55.683,30	50% iva vendite	€ 8.821,11
Rimborsi spese	€ 77.752,41	Iscrizioni Punto Amico	€ 2.508,18
Costi per tesseramento	€ 108.958,34	Altri ricavi	€ 806,71
Spese di Segreteria	€ 8.585,43	Merzi c/vendite	€ 57.005,15
Manutenzioni	€ 51.488,61	Merzi Finali	€ 83.503,84
Costi Diversi *	€ 73.108,21	Offerte per beneficenza	€ 10.169,57
Omaggi e promozioni	€ 43.322,53	Rimborsi spese da ASI	€ 4.000,00
Beneficenza	€ 15.346,00		
Registro Storico Torino	€ 7.816,34		
Prestazioni professionali	€ 12.497,20		
Merzi c/acquisti	€ 27.145,43		
Pubblicità e Rappresentanza	€ 10.054,01		
Spese Museo	€ 8.534,35		
Acquisto Targhe	€ 93,33		
Shop-negozio	€ 603,69		
Merzi iniziali	€ 95.586,05		
Punto Amico	€ 97,43		
TOTALE COSTI	€ 1.071.772,77		
		Costi Diversi *=spedizioni/beni <516€ e in leasing/convenzione Comune Garlanda/assicurazioni/spese posta e banca/costo auto aziendale/imposte ecc	
Differ. Ricavi - Costi	€ 72.255,56		
Totale a Pareggio	€ 1.144.028,33	TOTALE RICAVI	€ 1.144.028,33

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO		PASSIVO	
Cassa Contanti	€ 2.682,42	Debiti c/Erario e Dipendenti	€ 3.052,04
Banco Posta	€ 903.204,25	Debiti vari	€ 1.684,56
C/C Bancario	€ 233.198,18	Fondo T.F.R	€ 56.100,15
Crediti da Clienti	€ 24.884,05	Debiti v/Fornitori	€ 55.610,60
Ratei e Risconti	€ 54.757,50	Fatture da ricevere	€ 12.030,77
Immobile + Impianti	€ 232.776,27	Ratei e Risconti	€ 605.339,91
Arredamenti uffici	€ 16.030,48	Fondo amm.to immobile	€ 103.650,72
Software	€ 43.190,80	Fondo amm.to arredamento	€ 16.024,47
Hardware	€ 60.579,85	Fondo amm.to software	€ 42.770,80
Macchinari e Attrezzature	€ 36.011,37	Fondo amm.to hardware	€ 58.132,01
Museo + impianti	€ 160.962,36	Fondo amm.to macch./attrezzature	€ 36.286,39
Arredamento museo	€ 106.149,02	Fondo amm.to Museo + Impianti	€ 60.908,47
Hardware+Software Museo	€ 138.151,35	Fondo amm.to Arredamento Museo	€ 50.804,48
Marchi & Brevetti	€ 6.492,46	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo	€ 133.861,43
Cauzioni	€ 1.260,00	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 5.470,81
Magazzino Finale	€ 83.503,84	Fondo di riserva	€ 139.884,85
Anticipi a dipendenti	€ 4.999,96	Utill esercizi precedenti	€ 654.966,14
TOTALE ATTIVO	€ 2.108.834,16	TOTALE PASSIVO	€ 2.036.578,60
		Risultato d'esercizio	€ 72.255,56
		Totale a pareggio	€ 2.108.834,16



1



2

34° MEETING DI GARLEND A

LA FESTA VISTA DAI PROTAGONISTI

■ **Francesca Caneri**
Stefania Ponzone

Riprendiamo la carrellata di foto ed aneddoti interrotta sul precedente numero di 4PR per raccontare l'atmosfera vissuta dai protagonisti del 34° Meeting di Garlenda.

Per un inconveniente tecnico, nella tabella delle presenze pubblicata sul reportage di settembre, l'Abruzzo non compariva... ma, come segnalatoci dal fiduciario dell'Aquila Alessandro Marinangeli, gli abruzzesi c'erano eccome!

Per la precisione, c'erano Antonio Di Stefano e signora e Liberato Pace e famiglia. Nel viaggio verso Garlenda sono stati tamponati all'altezza di Firenze, incidente che li ha costretti a lasciare il carrello; al ritorno uno dei cinquini ha rotto il cambio: insomma, un bel po' di vicissitudini, ma con la soddisfazione di aver preso parte all'evento (1).

Il raduno garlendese è una gioia da condividere con la famiglia e gli amici, anche quelli a quattro zampe!

Ormai affezionata al raduno è la famiglia piemontese dei Rastelli (Ivano, Chiara e la piccola Aurora, 2): man mano che passano gli anni, all'equipaggio umano si aggiungono componenti canini. Dopo Birba e Johnny, quest'anno è arrivato Rocky. «Magari l'anno prossimo mi organizzo con un carrellino e porto anche le nostre caprette!» scherza Ivano. Una comoda Giardiniera, messa a disposizione dal socio Adriano Cerruti, è invece risultata l'ideale per Spike, il cagnone di Ro-



3



4

PRIMO PIANO • GARLEND A 2017



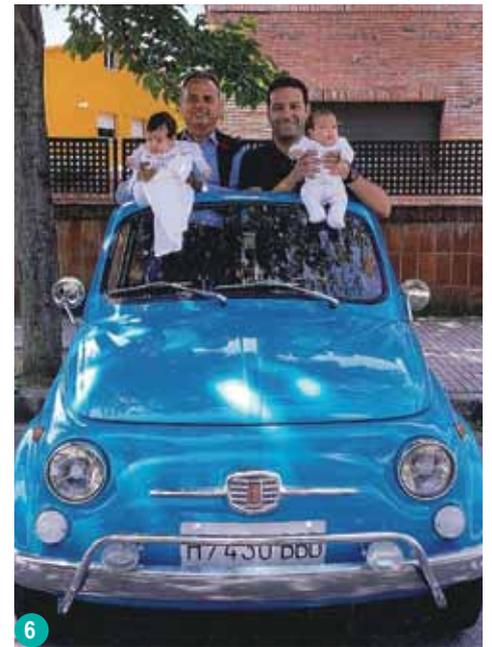
5



5b

dolfo Bruzzone di Varazze (3). Giorgio Balbo, socio storico del Club, che ha partecipato a tutti i 34 raduni e ai Tour Europa, condivide la sua passione con la moglie Sandra, le figlie Alessia di 15 anni e Michela, 19 (4). Dal Lazio un bel gruppo di amici ha partecipato con entusiasmo (5): si tratta di Fabio Romagnoli con Pierluigi, Francesco, Manila, Amina, Carlotta, Linda ed Emanuele Macchiò (5b); la sua 500 con bandierone e scritte è in copertina), accompagnati come ogni anno dalla mascotte "Gorilla". Sono in molti i partecipanti che decidono di fare di questo weekend un appuntamento fisso della loro estate. È il caso dei coniugi Quinto, giunti da Barcellona: hanno parteci-

pato la prima volta grazie al regalo dei figli (una 500 come quella delle loro nozze) e sono voluti tornare anche quest'anno. Nel frattempo, sono diventati nonni delle piccole Ona e Mia (6). Anche per Letizia Cocco il 34° Meeting non è una "prima volta". Ha fatto di tutto per partecipare: partita da Roma con il papà, l'auto si è fermata all'altezza della Spezia, ma nonostante questo sono riusciti ad arrivare fino a Garlenda, seppur senza cinquino. «Non avremmo rinunciato per nulla al mondo». Grazie alla sua 500, Letizia lo scorso anno ha portato all'attenzione del mondo degli appassionati di motori sulla patologia cardiaca di cui soffre, la sindrome del QT lungo, con il viaggio Italia-



6



7



8

PRIMO PIANO • GARLEDA 2017



9



10



11

Olanda "500cuori" a bordo del cinquino rosso Peppi (7).

Alcuni hanno preferito azzerare il rischio, facendo arrivare l'auto su una bisarca piena di trepidanti 500, fotografata dal partecipante olandese Paul Niesing (8).

La cinquecentite ha già colpito anche la piccola Eleonora Diotti, una delle più giovani partecipanti di questa edizione: eccola con papà Roberto, il resto della famiglia e Sara Timossi, "mascotte" dello Staff (9). Anche Giacomo e Luca, nipoti del fiduciario di Ceva Italo Nardini, non sono rimasti immuni al fascino della 500 (10) e lo stesso vale per Carolina, nipote del socio Renato Agosto (11), che ha partecipato attivamente accanto al nonno che,

da abile costruttore di giochi in legno, ne ha proposto uno a tema (con finalità benefiche).

Mirko Collecchi, proprietario di una bella N e collaboratore del Coordinamento di Lucca, era presente con moglie Silvia e figlio Brando, che si considera il vero, orgoglioso proprietario del cinquino (12). Una promettente 500ista è anche Ginevra Gravini, figlia della fiduciaria Mascia Gurioli, quest'anno in compagnia del papà Mirko, per condividere con lui e la loro Giardiniera rossa due giorni speciali (13). A dimostrazione di come l'apprezzamento per la dolce 500 passi di generazione in generazione, non potevano esserne immuni i nipoti del presidente Stelio Yannoulis e di



12



13

PRIMO PIANO • GARLEND A 2017



14



15

Marinella Pifferi. Qui Massimo mostra il modellino del 60° anniversario, consegnato a tutti i partecipanti (14). Il fatto che le nuove generazioni siano sempre più coinvolte nei raduni di 500 dimostra come questo mito sia destinato a continuare. In un mondo dove i rapporti personali si gestiscono sulla piazza virtuale, la 500 rappresenta per i "millennials" un motivo di incontro vero, sano e carico di passione ed entusiasmo. Lo testimonia Luca Achilli (15), che per la prima volta da quando partecipa al Meeting di Garlenda (ovvero da quando era un bebè a seguito del papà Lorenzo, fiduciario di Piacenza) è venuto guidando la sua auto! E lo stesso vale per Eliana Bergallo (16) che

è venuta con il nonno Gino Rigolli di Genova. «Ho preso la patente due settimane fa... devo allenarmi un po', ma il prossimo anno verrò anche io guidando la 500!» ha raccontato a caldo. Un sogno che condivide anche Andrea Pititto, figlio di Francesco (fiduciario di Imperia) che qui vediamo mentre gli viene consegnata la tessera del Club da parte del fondatore Domenico Romano (17). Pare che il tema dell'incontro con i propri "simili" sia un tema ricorrente: «Perché mi piace tornare a Garlenda? Perché incontro i miei vecchi amici e ne incontro di nuovi. Sono persone fantastiche» è la risposta che ha dato Gianluca Fiorentini, noto ai soci del Club per i



18



16



17

PRIMO PIANO • GARLEND A 2017



20



21



19

suoi viaggi in 500 di cui ha recentemente parlato anche nel suo libro "Fino alle porte d'Oriente" (18).

Paolo Cislaghi ha partecipato per la prima volta. Lo ha fatto in memoria della moglie con la quale ha condiviso moltissimi momenti preziosi a bordo della 500. «Era una persona straordinaria e le sarebbe piaciuto molto essere qui» ci racconta Paolo, ringraziando commosso dell'accoglienza (19).

Tutti fanno del loro meglio per apportare il proprio contributo alla manifestazione: «Si respira molta dedizione e impegno, lasciando intendere un grande coinvolgimento» ha sottolineato Danilo Castellarin (20), presidente della commissione Musei dell'Asi. Ma non è solo lo staff

a dare il massimo! Ognuno porta un po' di se stesso, chi con straordinaria allegria, come Gianni "Mandingo" Gintili che ha accolto gli equipaggi in frac (21) ed è stato anche un credibile Fantozzi in una delle scenette dello show del sabato sera; chi con belle ed elaborate personalizzazioni, come Adriano Pasero e la sua 500 "romantica" (22) o Silvano Gabotti dall'abbigliamento decisamente originale ed una My Car rossa (23). C'è chi ha fatto fare tanti tanti chilometri alla propria 500 "fuori serie", come Rosario Strano da Giarre (CT) – un passato da pilota e grande verve nonostante le 74 primavere – con la sua immacolata Vignale Gamine (24) o come Franco Viola, che dalla Basilicata ha portato



22



23

PRIMO PIANO • GARLEND A 2017



24



25

al Museo della 500 una bellissima N (25), tra le prime prodotte, famosa per essere stata ripresa in una foto accanto al corridore di Formula 1 Jan Manuel Fangio.

Ma non ci sono solo signori uomini, assolutamente! La quota rosa delle iscrizioni è in aumento di anno in anno e chi guida è particolarmente orgogliosa della propria amica su 4 ruote: le donne sono tra coloro che maggiormente si godono la 500, così simpatica, ma al contempo glamour e personalizzabile. La si indossa meglio di un abito di sartoria e la sua personalità rispecchia quella della proprietaria. Sulla 500 si chiacchiera e si balla, si ride con le amiche (come Silvana Meloni, Paola Ladu e Isa Deiana da

Oriстано, 26) e si sognano grandi avventure in 4x4 (naturalmente su Ferves Ranger). E non scherziamo sul voler portare via una 500 ad una appassionata (27, auto del socio Marco Schiavon)!

Il Meeting è tutto questo. «Grazie Garlenda, ti meriti un bacio!» (28). Un'avventura di cui sentiremo ancora parlare e di cui, magari, racconteremo ancora su 4PR... fino all'edizione 2018!

 **The round of faces and emotions of people who participated in Garlenda's meeeting continues. From the experiences of families, young people and old friends, plus and all those who have contributed to making this event unique. Thank's to all!**



26



27



28

PRIMO PIANO

■ Francesca Caneri

Sabato 26 agosto si è tenuta a Sanremo l'edizione 2017 di Festivalmare, il gran gala che premia ogni anno enti, associazioni e imprenditori privati che più si sono distinti nella promozione del turismo in Liguria.

Organizzato dal Comune di Sanremo, da "La Stampa" e, per il terzo anno, da "Il Secolo XIX". la serata si è aperta con una ospite di eccezione: la cantante Mietta, affezionata alla Città dei Fiori che molte gioie le ha regalato in diverse edizioni del Festival di Sanremo.

La direzione artistica di Marco Dottore e Luca Galtieri di Eccoci Eventi e la conduzione del giornalista Sandro Chiaramonti hanno reso la serata par-



ticolamente gradevole e divertente per il folto pubblico intervenuto.

Il primo evento ad essere premiato è stato proprio il 34° Meeting Internazionale di Fiat 500 storiche di Garlenda. A ritirare il premio erano presenti il nostro presidente fondatore Domeni-

da il sindaco Silvia Pittoli e il presidente Francesco Cappato.

È stato sottolineato come la buona riuscita di eventi di questa portata, che hanno una ricaduta non solo di immagine, ma anche economica sul territorio, sia possibile solo con la collabora-

zione di tutti, con la buona volontà e il comune obiettivo di lasciare un ricordo indelebile e positivo per i turisti.

Tra il pubblico, numerosi fiduciari e collaboratori del Club che hanno applaudito con entusiasmo e orgoglio la consegna del premio.

 **Our Club was rewarded in Sanremo within the "Festivalmare" for the success of the 34th Meeting of Garlenda, confirmed by the answers of the participants who filled out the questionnaire.**

PREMIATI A FESTIVALMARE

GARLEND A ED IL SUO MEETING

QUESTIONARIO SUL MEETING

L'atmosfera che si è respirata allo scorso Meeting Internazionale era particolarmente frizzante. L'ottima riuscita è dovuta ad un mix di componenti: la straordinaria partecipazione di equipaggi (1.204, il 30% in più rispetto alle edizioni passate), l'emozione di festeggiare il traguardo dei 60 anni della nostra beniamina assieme ad amici provenienti da tutto il mondo, un programma particolarmente coinvolgente ed il contagioso entusiasmo di partecipanti e volontari.

Le impressioni "a caldo" sono state confermate anche dall'analisi dei questionari che abbiamo inviato durante il mese di luglio.

Le numerose risposte ricevute (247) hanno permesso una buona analisi: il risultato è molto positivo, con un indice di gradimento medio complessivo pari a 4,2 su 5 (i valori erano: 1 pessimo, 2 mediocre, 3 discreto, 4 buono, 5 ottimo), addirittura superiore a quello dello scorso anno.

Le domande sono state studiate per mettere in luce tutti gli aspetti: dalle escursioni agli spettacoli serali, dagli stand gastronomici all'accoglienza e molto altro ancora. Siamo davvero lieti e soddisfatti nel poter affermare che ogni elemento ha avuto una valutazione

media superiore a "buono", con particolare apprezzamento verso la disponibilità del personale e gli spettacoli offerti. Molto utili sono state le risposte alle domande aperte in cui veniva chiesto che cosa si potrebbe migliorare e suggerimenti generici, fonte di ispirazione per le edizioni future.

Tra quanti hanno compilato il questionario, sono stati estratti i tre fortunati a cui è stata inviata una felpa omaggio: **Antonio Muscarella** (di Alassio), **Mary De Milato** (Cerialle), **Harald Prien** (Ostertimke, Germania). Ringraziamo di cuore tutti coloro che hanno preso tempo nella compilazione e avanzato critiche costruttive che sono già diventate spunto per migliorare l'edizione 2018.

PRIMO PIANO

■ Stefania Ponzone

Il 2017 è quasi agli sgoccioli: il tesseramento si chiude il **30 novembre** e quindi potremo tirare le somme di questo importante anno, quello del 60° della 500. Intanto, come di consueto, volgiamo lo sguardo al recentissimo passato per proporre la classifica dei "vincitori" del nostro piccolo ma significativo gioco, teso a coinvolgere tutti – fiduciari e semplici soci – nell'impresa di portare nuovi cinquecentisti nel nostro sodalizio.

Tenendo conto delle nuove iscrizioni, i fiduciari più attivi lo scorso anno sono stati: Enzo Polimeni di Reggio Calabria, che si riconferma ancora una volta sul primo gradino dell'ideale podio, con 55 tesserati; Roberto Accurso di Palermo con 25; Pierluigi Rubeo di Roma con 24. A breve distanza seguono Davide Cappadonna di Catania (22 nuovi iscritti), Raffaele Staiano della Penisola Sorrentina-Capri-Stabiae (21) e Giovanni Lembo di Como (19).

Tra i soci, segnaliamo Stefano Berardino di Briga Novarese e membro dello



Stefano Berardino (al centro, con la camicia azzurra) è un giovane cinquecentista con la passione per l'arte: eccolo mentre consegna un suo quadro al Museo della 500.

The campaign "Present a new Member" continues; waiting for the results of the 2017 memberships, who brought most new members in 2016 were the trustees of Reggio Calabria, Palermo and Rome.

PRESENTA UN NUOVO SOCIO

UN CONTRIBUTO ALLA CRESCITA DEL CLUB

Staff del Coordinamento Novara Laghi (6), Erasmo Lillo di Altamura - Bari (6) e Roberto Floreani di Schio - Vicenza (4). Tutti coloro che fanno parte del Fiat 500 Club Italia sono ideali testimo-

nial dell'associazione presso gli altri appassionati che ancora non ci conoscono e possono spiegare quanti e quali vantaggi comporta l'essere iscritti.



SEDUTA ASI AD AVIGLIANA

Il **30 settembre 2017** ad Avigliana (TO) si è tenuta una sessione di verifica organizzata dal Piemonte VCC. Sei le auto di nostri soci che sono state omologate: la 500 L di Martino De Pasquale, la 500 L di Davide Iodice, la Lancia Delta Integrale 16 valvole Evo 2 di Giuseppe Mastrizzi, la 500 R di Vincenzo Schiafone, la 500 F e la 124 Spider BS1 di Marco Schiavon.

PRIMO PIANO

■ Uno dei momenti clou del “Rendez-vous” di Roma del 4 giugno (vedi pagina 24) è stata la visita al Museo Gianniini, allestito all'interno dell'Azienda Gianniini Automobili Spa, in Via Idrovore della Magliana 57.

Lo spazio espositivo (che propone le vetture ed i prototipi prodotti dagli

IN VISITA AL MUSEO GIANNINI

DURANTE IL RADUNO DI ROMA



anni '50, dalla piccola e aggressiva 500 alla Uno Torino, alla Punto Drago al prototipo Windsurf vincitore del Premio di Stile al Salone di Torino, approdando alla 500 Replica prodotta in esclusiva per il mercato Giapponese) è stato inaugurato un anno fa, per la precisione il 29 ottobre 2016; inaugurazione alla quale avevano già preso parte alcuni nostri soci, come Francesco Uliano ed i fratelli La Commare, orgogliosi proprietari di 500 Gianniini, ed il consigliere Maurizio Giraldi.

L'azienda romana, con l'inconfondibile “scudetto” rosso/blu/bianco-nero, fa battere da quasi un secolo il cuore degli appassionati di motorismo storico, in particolare per chi ha seguito le avventure sportive di questo marchio, che tanto ha dato anche alla piccola bicilindrica.

Durante la visita soci e dirigenti del Club hanno salutato ed omaggiato con una targa Silvia Sordini, consigliere delegato e vedova di Gabriele Polverelli, amministratore delegato della Gianniini Automobili.



During the Meeting in Rome on the 4th of June, the Cinquecentisti could visit the Gianniini Museum, which collects specimens, materials and documents of the historic Company that made so many cars run, 500 included. In August, at the Taruffi Museum (dedicated at the work of the pilot and engineer that carried the same name), there has been an exhibition of cinquini in collaboration with our Club to celebrate the 60th anniversary of the car.



sul grande schermo da Alberto Sordi. In quest'occasione è stata inaugurata presso il Museo Taruffi la mostra "Sessanta anni di Fiat 500", realizzata in collaborazione con il Coordinamento di Nepi guidato dal fiduciario Emiliano Tiseo ed il nostro commissario tecnico Enrico Bo. Fino al 3 settembre è stato possibile ammirare ben otto 500 di nostri iscritti: la N del 1960 di Roberto Mindel, la F del 1965 dello stesso Tiseo, la L del 1970 di Giancarlo Taschini, la R del 1973 di Secondo Tomassini, la 500 Moretti del 1966 di Renzo Ceccariglia, la Fiat 500 Abarth 695 SS assetto corsa del 1968 di Piero Frate e la Fiat 500 Giannini 590 GT del 1969 di Andrea Ledderucci. Presente anche una Fiat 500 Giardiniera del 1961. L'evento è stato realizzato da un'idea del presidente del Museo Flavio Verzaro.

Piero Taruffi (1906-1988) è stato pilota automobilistico e motociclistico, nonché ingegnere meccanico e progettista. Il suo progetto più famoso è quello del "Bisiluro". A lui è intitolato l'Autodromo di Vallelunga.

Per maggiori info: www.museotaruffi.it.

LE NOSTRE 500 AL MUSEO TARUFFI

ESPOSIZIONE PER IL 60°

■ **Stefania Ponzone**

Sabato 26 e domenica 27 agosto si è svolta a Bagnoreggio (VT) la ventiduesima edizione della "Coppa Marchese del Grillo", prestigiosa manifestazione

riservata ad auto storiche con equipaggi in costume d'epoca, organizzata dall'Associazione storico-culturale Piero Taruffi e supportata dalla nobile famiglia romana resa celebre dal marchese Onofrio, personaggio burlone portato

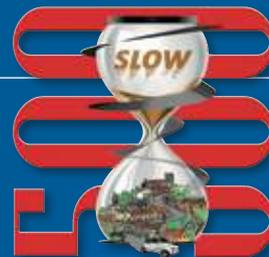


Dal **1 giugno al 3 settembre** il nostro Club ha partecipato a "Torri e Motori", proponendo il proprio materiale informativo. Nella sala mostre del Borgo Medievale sono state esposte fotografie originali di presentazioni di auto

TORINO, "TORRI E MOTORI"

d'epoca, tratte dalle pagine degli album conservati presso l'Archivio del Centro Storico Fiat, e riproduzioni fotografiche di modelli di autovetture Fiat e Lancia (1910-1990). Sono stati inoltre proposti locandine e pieghevoli dedicati alla Topolino ed alla Fiat 500, cataloghi, manuali, libretti d'uso e manutenzione, modellini, oggettistica varia. Sono stati proiettati spezzoni di documentari tratti dai Cinefilm Fiat degli anni '50 e '60, dove il Borgo Medievale compare come scenografia degli eventi legati al tema delle automobili. In occasione del Salone dell'Automobile sono state esposte anche vetture, tra cui l'esemplare unico 124 Tjaarda Rondine.





22 EQUIPAGGI IN GIRO PER LA TOSCANA

I TOUR DI SLOW DRIVE

■ Francesco Pala

Venerdì 21 aprile, ore 7: giornata in apparenza normale, ma in realtà non sarà così. Tra poco ci incontreremo con i primi undici equipaggi che hanno aderito al nostro tour lungo le strade della Toscana.

A Villanova d'Asti il primo punto di ritrovo; atmosfera allegra e frizzante, non si vede l'ora di partire, ma un intoppo è dietro la prima rotonda: dobbiamo lasciare indietro una vettura che comunque ci raggiungerà in giornata.

Si imbocca l'autostrada, sulla quale viaggeremo sino a Massa, ma nonostante una media di 60 km/h, soltanto verso le 13 arriviamo all'area di servizio di Sestri Levante, dove incontriamo il socio Fulvio Capocchi con la moglie Angela e cogliamo l'occasione per la pausa pranzo.

Il nostro viaggio riprende lasciando l'autostrada e attraversando le Alpi Apuane: le soste per qualche fotografia e per ammirare questo spettacolo della natura sono d'obbligo. Seguendo la Via dei Colli arriviamo un po' stanchi ma contenti alla nostra prima tappa: Isola Santa.

Dall'alto il Borgo sembra un Paradiso incantato e quando entriamo nei suoi vicoli e fra le sue abitazioni costruite prima del XII secolo la magia ci avvolge, via via che si passeggia nei sentieri che circondano il lago fino a raggiungere la sorgente.



L'ora della cena è arrivata, come pure, giusto in tempo, il nostro socio che era rimasto indietro. Ci avviamo a tavola per assaggiare vari piatti tipici; il Lardo di Colonnata la farà da padrone ed accompagniamo il tutto con buoni vini locali. Dopo cena, stanchi ma soddisfatti, possiamo portarci nelle nostre stanze, non senza aver ancora una volta ammirato il lago.

Sabato alle 9 dovremmo essere pronti a partire, ma giustificiamo i ritardatari che proprio non riescono ad essere puntuali volendo fare ancora qualche foto e ammirare per qualche minuto questo posto con una splendida luce mattutina.

Tappa successiva Castelnuovo di Garfagnana, seguendo una provinciale costel-

lata di scorci su paesaggi spettacolari, fino ad arrivare alla statale che ci porterà nuovamente all'autostrada per Firenze. In città giungiamo con una 500 zoppicante e siamo obbligati a lasciarla in loco (sarà poi recuperata in seguito). Se il meccanico non ha potuto sul momento fare nulla, può farlo la magia dell'aggregazione fra Cinquecentisti ed un socio, che viaggia da solo, si propone di trasportare gli appiedati.

Dopo l'uscita di Firenze prendiamo la statale per Siena dove è fissato il nostro primo incontro con i cinquecentisti toscani e li troviamo il socio Piero Petretti. Proseguendo in direzione Grosseto sulla SS223 arriviamo a Paganico, dove ci attende Danilo Cosci per accompagnarci alla Trattoria La Campagnola a Campagnatico. Qui dobbiamo incontrare l'altra parte del gruppo, quella partita da Olbia e capitana da dal fiduciario Antonio Deiana.

Il calore dell'accoglienza e la qualità del cibo fondono bene la comitiva, che raggiunge i 22 equipaggi, tutti con voglia di divertirsi e gustare i panorami della strada che viene percorsa; la velocità viene così ridotta a un massimo di 50 km/h.

A Castel del Piano ci sistemiamo in albergo e ci organizziamo tutti e 47 per la cena. La serata passa piacevole tra le chiacchiere, mentre qualcuno fugge per assistere al concerto dei Nomadi.

Il gruppo a Castello Banfi; sopra, la targa ricordo. A pag. 15, la Quercia, Sant'Antimo, Isola Santa. Vedere anche pag. 30.



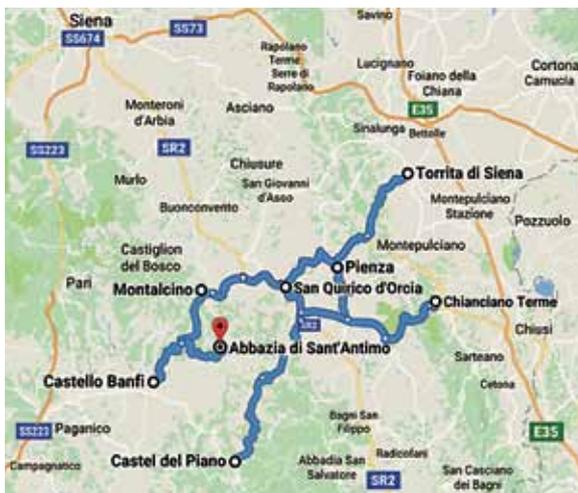
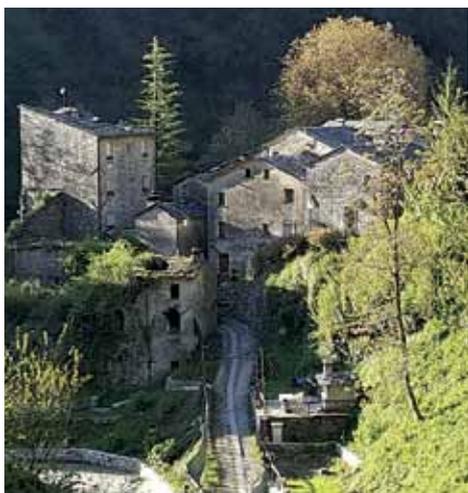
SLOW DRIVE

Domenica mattina si parte per Torrita di Siena passando per gli splendori della Val D'Orcia, tra vigneti e coltivazioni: San Quirico, Pienza e poi, proseguendo lungo la provinciale 15, raggiungiamo il nostro obiettivo dove facciamo sosta per il pranzo. È qui che i nostri amici Piero Petretti, Giuliano Barsotti ed il fiduciario Luca Ber-

importanti produttori di vini. La visita prosegue al museo e viene seguita dall' apprezzata degustazione dei vini locali.

Il ritorno a Montalcino è d'obbligo per raggiungere la Locanda di Sant'Antimo dove il titolare Davide ci dà il benvenuto con un bell'aperitivo e un pranzo speciale secondo la tradizione toscana. Rifocillati e con

Martedì pronti per il rientro, ma con molta calma: nessuno ha fretta e voglia di separarsi dai nuovi amici; allora lo scambio di numeri e promesse per poterci rincontrare. Scortati sino a Livorno dai nostri amici sardi, imbocchiamo l'Aurelia per giungere Pisa, dove ritroviamo il nostro sempre presente Piero con la consorte (i quali per



nicchi ci hanno fatto dono di una targa ricordo (vedi foto). Le parole riportate sulla targa ci fanno dimenticare la fatica delle ore passate alla guida.

Proseguiamo per una breve visita a Montalcino e poi per Chianciano dove una gentilissima pattuglia di Polizia Locale ci ha indirizzato al parcheggio che l'Amministrazione ci aveva riservato vicino al centro. È ora del rientro e come non passare dalla Quercia delle Checche (quasi 300 anni, alta 19 m, circonferenza del tronco di circa 4,90 m e una chioma di oltre 34 m di diametro). Giunti in albergo è già nuovamente ora di cena e l'occasione per parlare della giornata.

Lunedì ci si sveglia con un tempo incerto, ma partiamo alla volta di Montalcino e nostra prima tappa è il Castello Banfi di Poggio alle Mura, un castello del XIII secolo o ancora prima. Acquistato da due fratelli italoamericani che ne hanno fatto un'azienda vinicola, oggi è la sede di uno dei più

magari un bicchiere di vino in più, ci richiamo, chi a piedi chi in 500, all'Abbazia di Sant'Antimo che vanta le sue origini nel 12° secolo (alcuni la fanno risalire al IX), abitata dai Frati Benedettini.

Rientro in serata per una grande cena a base di pesce o di "fiorentine", con un menù degno della tradizione toscana. La serata finisce con piacevoli ciancie. Il rientro alle camere ha un sapore malinconico in quanto bisogna preparare le valigie per il ritorno a casa.

combinazione quel giorno festeggiavano il loro anniversario) ed il gentilissimo Antonio Bartolini. Ci hanno fatto godere della loro compagnia accompagnandoci a pranzo e prendendosi cura del nostro socio costretto a rientrare a Firenze per recuperare la sua 500. Persone meravigliose che abbiamo avuto la fortuna e l'onore di conoscere. Imbocchiamo l'autostrada per i restanti chilometri, sapendo che le nostre cinque, anche se con qualche segno di stanchezza, ci riporteranno a casa.

Alla partenza le preoccupazioni erano tante, ma abbiamo fatto coincidere al meglio i tempi, "perdendo" solo una vettura e sbagliando strada una sola volta... e con questi dati devo dire... è stata una bella gita! Un grazie di cuore a tutti i partecipanti che mi hanno sopportato ed hanno collaborato. Un grazie a Roberta che è sempre presente nei momenti di stress e grazie a Michele che come assistenza è stato grande. Arrivederci al prossimo tour.

IL TOUR IN SINTESI

Il 25 aprile si è concluso il tour per le strade della Toscana. I numeri:

- 22 vetture con relativi equipaggi partiti da Pinerolo, Torino e Olbia
- 5 giorni di Slow Drive
- velocità di punta 60 km/h
- 1.500 km percorsi
- 5 Coordinamenti interessati

Partiti il 21 aprile, abbiamo visitato la Garfagnana (www.garfagnana.it) ed esattamente Isola Santa,

frazione di Careggine. Da Lucca attraversando i territori di Firenze e Siena siamo arrivati a Castel del Piano, per poi visitare la Val D'Orcia, la Quercia delle Checche Chianciano, Montalcino, Colle Sant'Angelo, Montepulciano. A Grosseto si sono uniti a noi nove equipaggi partiti da Olbia guidati da Antonio Deiana ed insieme siamo andati a scoprire altre bellezze della Toscana. Sono stati coinvolti i Coordinamenti di Pinerolo, Olbia, Lucca, Grosseto e Siena. Un grazie a Luca Bernicchi, Pietro Petretti e Giuliano Barsotti per la collaborazione e amicizia dimostrata.



500 A TUTTO GAS

500 NELLA CITTÀ DELLA **CAVALLERIA**

Il calendario dei raduni 2017 alla data **14 maggio** annunciava, tra gli altri, "Pinerolo, 6° Raduno Fiat 500 nella città della Cavalleria": interessante. Pinerolo è una bella cittadina che si trova ai piedi delle Alpi, sulla strada statale 23 che da Torino porta ad una delle stazioni sciistiche più rinomate del Piemonte, Sestriere, e la Cavalleria si riferisce ad un corpo dell'esercito che qui ha da lungo tempo la sua sede ed una scuola di equitazione dove è nato il "Sistema Naturale di Equitazione" ideato dal capitano Federico Caprilli. La città, già ricca di storia, ha avuto un ulteriore accrescimento di notorietà ospitando, durante lo svolgimento delle Olimpiadi invernali del 2006, le gare di Curling, sport di squadra che si gioca sul ghiaccio con pesanti pietre dotate di un'impugnatura.

Visto che la giornata si preannunciava bella, dopo tanta pioggia ed una primavera in forte ritardo, le nostre 500 si sono messe in moto per raggiungere il luogo del raduno, occupando per intero Piazza Cavour a loro riservata e si sono contate 80 iscrizioni. Adempite le ormai consolidate formalità, si parte alla volta di Osasco, paese distante alcuni chilometri, dove è prevista la visita guidata del suo castello costruito nel XIV secolo come fortezza a difesa delle terre dei principi di Acaia e del suo stupendo parco cui si accede passando sotto un bellissimo arco disegnato da Benedetto Alfieri. Dopo una breve illustrazione della storia del castello da parte del Conte di Cacherano, ci avviamo verso il rifresco ricco e gradito presso la Birreria "Il Luppolo" di Roletto, dove è stata lanciata l'idea

dal responsabile Matteo di creare in futuro un Raduno con in palio un "Fiat 500 Trofeo Luppolo". Si è arrivati quindi a tavola in un ristorante molto rinomato dove si è consumato un pranzo che ha soddisfatto tutti. Al termine, una lotteria ha messo in palio ricchi premi: hanno vinto non solo i più fortunati, ma tutti quanti, perché l'intero ricavato è stato devoluto all'Unicef. Ancora una premiazione, questa volta sulla stessa piazza che al mattino aveva visto l'inizio del raduno, sempre con la regola che si è dato il fiduciario Francesco Pala, che ha organizzato la manifestazione in modo impeccabile: "Per ognuno di noi la propria 500 è la più bella, perciò lasciamole premiare dalla Fortuna". Ringraziamenti per lo Staff, la Pro Loco di Pinerolo per il lavoro svolto, gli sponsor che hanno contribuito alla riuscita e all'Unicef.

Duilio Nano



Antonella Grosso

4° "IL CINQUINO NELLE **MONTAGNE OLIMPICHE**"

È stata una fantastica opportunità anche per sfuggire al tremendo caldo di questa bizzarra estate partecipare al 4° Raduno "Il cinquino nelle Montagne Olimpiche", svoltosi **domenica 25 giugno 2017**. L'evento, organizzato dal Coordinamento della Valle di Susa, ha visto il raggruppamento di numerosi equipaggi su Piazza Garambois a Oulx (TO), paesino con numerose caratteristiche borgate di poco più di 3300 abitanti, situato nel cuore delle valli olimpiche piemontesi.

Effettuate le registrazioni degli equipaggi, il coloratissimo e allegro serpentone è partito per il tour delle borgate, snodandosi tra le pinete di Beaulard e le tipiche baite di Signols e Savoulz, per raggiungere, dopo aver ricevuto un omaggio floreale dal Vivaio Green Service, un luogo davvero straordinario e sconosciuto a molti: il Lago Orfù. Parcheggiati i cinquini, i partecipanti si sono incamminati per l'aperitivo. Giunti alla meta sono rimasti a bocca aperta per il meraviglioso

spettacolo che offrivano le montagne specchiandosi nel lago sottostante e per la gradevolissima brezza che a molti ha fatto scordare l'afa opprimente della città.

Ma le sorprese non erano finite e come una vecchia pubblicità, le mitiche Fiat 500 sono salite ancora più in alto... Da Oulx, seguendo la direzione del Cotolivier, gli equipaggi sono giunti alla Frazione Vazon per la sosta-pranzo al Rifugio Alpino "La Chardouse", una loca-

500 A TUTTO GAS



AIRASCA, L'SKF FESTEGGIA LA 500

RIV, azienda produttrice dei cuscinetti per il cinquino, la SKF ha voluto essere partecipe ad una ricorrenza così importante, aprendo i cancelli e consentendo agli appassionati di visitare la sua struttura ed apprezzare la professionalità e la cura nel fare le cose che la caratterizzano.

Domenica 2 luglio sul piazzale della fabbrica sono cominciate le iscrizioni al Raduno di Airasca e l'organizzazione dei gruppi per le visite guidate, durante le quali si sono potute vedere le varie lavorazioni che avvengono nei reparti, mentre chi era in attesa del suo turno poteva approfittare di un eccezionale rinfresco, sotto il controllo e la supervisione dei responsabili

aziendali attenti a ogni piccolo particolare affinché la festa riuscisse nel migliore dei modi. Alle 11,20 abbiamo salutato il personale della SKF, in particolare Marianna Paglia e Daniela Crisafi che si sono adoperate nel migliore dei modi per rendere tutto perfetto il nostro "chiassoso" raduno nei piazzali della Azienda. Scortati dalla Polizia Municipale ci siamo mossi alla volta di Airasca, dove in Piazza San Bartolomeo è stata allestita una mostra di disegni della 5^a Elementare della Scuola Dante Alighieri e una Giuria di cinquecentisti, composta Antonio Erario, Enza Capuano e Nadia Nano, ha scelto i primi tre da premiare. Nel mentre, abbiamo potuto gustare l'aperitivo offerto dal Bar Vizio Capitale e dal Coordinamento di Pinerolo.

Per il 60° compleanno della storica bicilindrica, l'SKF di Airasca, azienda leader nel campo dei cuscinetti, ha ospitato i cinquecentisti. Legata alla 500 per aver assorbito la storica

tion straordinaria a quota 1.659 m: un luogo di montagna particolarmente accogliente, dove è stato proposto un tipico menù degustazione con prodotti a chilometro zero.

La giornata si è poi conclusa con il ritorno a Oulx presso la sede dell'ufficio del Turismo, dove si è svolta la premiazione di tutti i partecipanti.

Un plauso quindi agli organizzatori, in particolare al fiduciario Renato Breusa che ha saputo proporre un programma originale e affascinante, permettendo a molti di scoprire luoghi incantati che le montagne olimpiche della Valle di Susa sanno offrire.

Antonella Grosso



Nuovamente tutti in macchina per raggiungere il Ristorante Agriturismo Rivalba, che ci ha deliziato con i piatti della cucina tipica piemontese; durante il pranzo abbiamo anche avuto la possibilità di premiare un nostro socio storico Guido Cubattoli, il quale ha offerto una buonissima torta.

Rientrati ad Airasca abbiamo proceduto alle premiazioni, onorati della presenza del sindaco Leopoldo Deriso e dell'assessore Dino Frisoli, iniziando dai bambini, in trepida attesa di conoscere i vincitori (pur avendo previsto regali per tutti). Il disegno primo classificato è stato quello di Michela Pastore, con la seguente motivazione: *Rappresenta gioia, positività, mille sogni (rappresentati dalle stelle), le farfalle (rappresentano i pensieri frivoli, l'età spensierata), i colori allegri e gioiosi e il vero tocco finale: uno "smile" al posto del fanalino.* Secondo e terza classificata Michael Fenoglio e Sofia Curia. A seguire, distribuzione di premi con l'ormai collaudato sistema della... fortuna!

Un grazie di cuore a tutti quelli che hanno collaborato alla riuscita di questo evento, sicuramente irripetibile per motivazione, tempestiva e riuscita.

Francesco Pala

500 A TUTTO GAS



CENGIO, EDIZIONE DEL VENTENNALE



Liguria

Domenica 23 luglio si è svolto il 20° Raduno di Cengio (SV), organizzato dal Coordinamento della Valle Bormida guidato da Lucia Fresia. Come ormai da alcuni anni, la manifestazione si è svolta all'insegna dello "Slow Food & Slow Drive", in particolare per l'attenzione che è stata rivolta alla valorizzazione dei prodotti tipici del territorio. Il pranzo, infatti, ha proposto piatti con la zucca di Rocchetta e il mo-co, un antico legume recentemente riscoperto, preparati a cura della locale condotta Slow Food. L'appuntamento per il ritrovo è stato come da tradizione nella Piazza del Comune, ove si sono tenute le iscrizioni, la consegna della welcome bag, lo scatto della foto ricordo e la colazione; a seguire, giro panoramico, sosta aperitivo (con saluto al concomitante raduno di trattori) e arrivo al Palazucca per il pranzo e la lotteria. Tra gli oltre sessanta equipaggi erano presenti anche i due giovani olandesi reduci dall'avventura in Africa occidentale (vedi 4PR 5/2017 pag. 42) e una coppia belga che, dopo aver partecipato al Meeting di Garlanda, è rimasta in vacanza in Italia.

Una piacevole giornata in amicizia, con un occhio di riguardo alla solidarietà, in questo

caso a favore della Croce Rossa. Primo iscritto al raduno il fedelissimo Michele Astengo; a Fabio Alberti, neosocio della provincia di Im-

peria, la lotteria ha consegnato uno dei premi più ambiti: una succulenta coppa.

Stefania Ponzone

2017 PENNA DAY

Scollinando su e giù per le valli dell'Oltrepò Pavese è ogni volta un'esperienza favolosa e magica per la bellezza del panorama; con la memoria si torna indietro nel tempo, agli inizi del secolo

scorso, quando le poche vetture esistenti solcavano queste strade, a volte non ancora asfaltate, che le conducevano alla Bassa pianura di Pavia e Milano.



Grazie a un piccolo gruppo di persone questa magia si ripete ai giorni nostri. Il **7 maggio 2017** a Broni si è svolto il "Penna Day", raduno in nome di uno dei fantastici quattro uomini appassionati di 500 storiche che fondarono nove anni fa il Coordinamento dell'Oltrepò Pavese (il soprannome Penna è conosciuto da tutti in zona).

Più di 50 equipaggi si sono presentati all'Eni Caffè

Lombrasia



500 A TUTTO GAS



“La 500” del socio Loreno; alle 19,30 partenza per Eraclea Mare. Erano rappresentati tutti i modelli, dalla N alla R. Ad attenderci all’Hotel Berna c’era il titolare Alessandro, che ci ha accolti con un pantagruelico buffet. In segno di riconoscimento è stata consegnata una targa ricordo per la cordialità e l’accoglienza. In seguito ci siamo diretti alla location della sfilata. Dopo il tour per il centro città, le auto sono state posizionate a cornice del palco con luci e suoni anni ‘60.

All’inizio della sfilata il Club è stato introdotto come ospite d’onore dalla presentatrice, che ne ha spiegato le peculiarità dalle origini ad

Veneto

Nell’ambito dei festeggiamenti per il sessantesimo della 500, il nostro Club è stato invitato come ospite d’onore alla manifestazione “La Via della Moda sotto le Stelle” a Eraclea Mare (VE). Il socio Massimo Bagolin si è attivato magistralmente per organizzare la presenza del Club ed apportare un contributo alla manifestazione, che si è svolta sotto l’egida della città di Eraclea, di Eraclea Mare, della Pro Loco, dell’Associazione Commercianti ed Albergatori e del titolare del Quadrifoglio, Filippo Rui.



L’incontro dei 20 equipaggi è avvenuto il **30 giugno 2017** presso la sede periferica del Coordinamento di Venezia-Treviso, l’autoscuola



oggi con distribuzione ai presenti del nostro periodico “4PiccoleRuote”, il tutto molto apprezzato. Nel corso della sfilata le auto sono rimaste in visione attorniate da migliaia di persone. I cinquecentisti si sono poi diretti presso il Ristorante Marinara di Giampiero, a cui è stata consegnata una targa ricordo per la gentile ospitalità. A metà sfilata il Club è stato chiamato sul palco per i canonici ringraziamenti; è stata consegnata una targa a Filippo Rui, patron della manifestazione, e all’assessore delle produttività del Comune di Eraclea. Nel contesto è stata premiata Allegra, la bimba vincitrice del concorso “Disegna la tua 500”. Verso mezzanotte, a conclusione della sfilata, tour con le modelle nelle nostre 500 a tettuccio aperto per il centro della città. “Da Germana” a Rovere della Luna.

Abbiamo consegnato il premio per la macchina più sportiva a Werner Geier, per quella proveniente da più lontano (Vicenza) a Renzo Grignolo e per la 500 più vecchia a Marco Bagozza.

Ringrazio il Bar “La Cantina” di Appiano ed il Ristorante “Da Germana”.



di Broni, nonostante il tempo non fosse dei migliori, per passare ancora una volta una giornata in compagnia di amici e di 500. Partendo dal centro di Broni, il corteo di cinquini si è mosso per le strade dell’Oltrepò, facendo tappa all’Azienda Agricola Bagnasco Paolo in località Loglio di Sotto in Val Versa, conosciuta per

la produzione di ottimi vini, in particolare di Pinot Nero in versione ferma e in versione Metodo Classico “Bollicine”. Rinfrescati dall’ospitalità di Paolo e consorte e dello staff della cantina, abbiamo degustato la loro produzione accompagnata da ottimi salumi della zona.

In compagnia di Giove Pluvio (non invitato) con pioggia a volontà, ci siamo trasferiti nell’altro versante della Val Versa a Volpara (piccolo borgo conosciuto per la produzione di vino Moscato), all’Osteria Il Ceppo. Tra chiacchiere, vino e ottime pietanze si è così conclusa la giornata dedicata a Fernando “Penna” Tiozzo, anima della compagnia e sostenitore dell’evento affiancato da tutta la sua famiglia.

Un grazie ai partecipanti e un arrivederci nel 2018 per festeggiare insieme il 10° anno del Coordinamento dell’Oltrepò Pavese. Prosit.

Cesare Grignani

Maurizio Gherardi

500 A TUTTO GAS



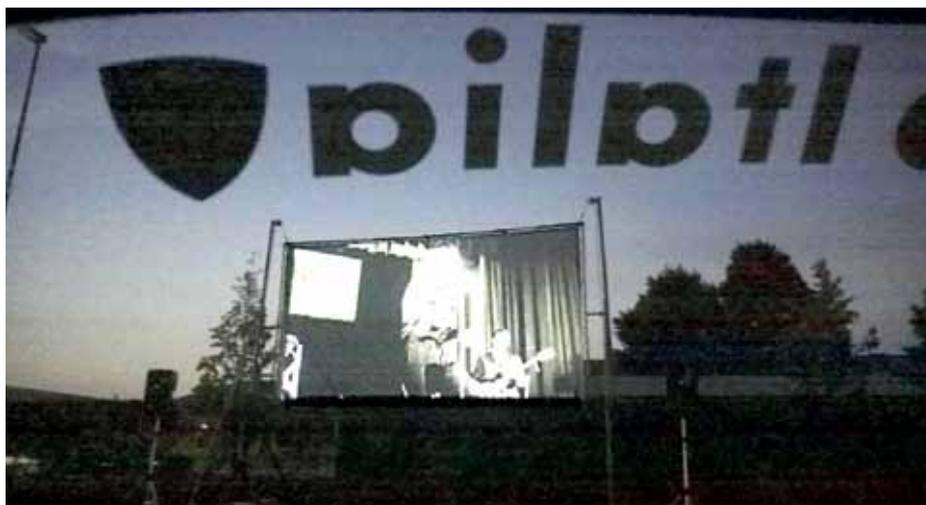
CASTEL S. GIOVANNI, DRIVE-IN IN 500

Anni Sessanta che passione! Su questo tema si è svolta la serata del **19 luglio** con i nostri cinquini. Il tutto è partito da una telefonata dal caro amico e socio Paolo Piacentini, che mi ha avvertito dell'iniziativa organizzata dall'Associazione Culturale "Cinema Moderno", unico cinema rimasto a Castel San Giovanni (PC), città in cui risiedo. Grazie all'impegno del presidente Giovanni Salsi, coadiuvato dall'amico Sergio Botteri, è stato deciso di dare vita ad un drive-in con proiezioni di film per tutto il mese di luglio.

Otto cinquini, oltre ad altre vetture storiche e moderne, hanno partecipato all'evento prendendo posto dinanzi al maxi schermo, dopo aver cenato in compagnia con hamburger e hot dog cortesemente offerti ai passeggeri dall'Associazione stessa. Non appena si è fatto buio, è iniziata la proiezione del film documentario intitolato "Nessuno mi può giudicare", incentrato sulle musiche e gli "urlatori" degli anni '60.

Bellissima esperienza di un ritorno al passato con le nostre vetture che proprio quest'anno hanno festeggiato il sessantesimo compleanno. Non mi resta che ringraziare doverosamente lo staff ed il presidente dell'Associazione e tutti i soci che sono sempre presenti a questi interessanti eventi.

Lorenzo Achilli



1° RADUNO PRIMAVERA ALLA ROSA



2 aprile 2017. La prima edizione di questo raduno, realizzato in collaborazione con la Festa di Primavera che ogni anno si svolge alla Rosa di Terricciola, è nata dalla volontà di far scoprire agli equipaggi l'affascinante tradizio-

ne vinicola del luogo. I cinquecentisti sono stati riuniti nel piazzale all'interno dell'area espositiva, cuore pulsante della Fiera, dove abbiamo rallegrato gli animi di grandi e piccini. Per il giro panoramico abbiamo infatti affrontato le tanto strette quanto emozionanti vie che con le loro curve accompagnano dolcemente le colline fino a condurci alla Cantina di Castelvecchio, vera e propria perla del luogo, che ci ha fatto riscoprire i metodi accurati con cui si trasforma l'uva in vino ed assaporare il

gusto inconfondibile dei suoi tre più pregiati prodotti. La splendida veduta ed il tempo sereno hanno contribuito a rendere così speciale il momento, fino al ritorno alla zona espositiva della Fiera, dove abbiamo potuto concludere la giornata davanti a del buon cibo e dell'ottimo, e come poteva essere altrimenti, vino.

Lorenzo Bracci

500 A TUTTO GAS



CASCINA, 8° RADUNO C'INQUINI SBIELLATI

Sono le 8 quando sento aprire piano piano la porta e, dalla quantità di luce che investe la penombra del mio garage, capisco fin da subito che il Sole è già alto nel cielo, che stamani sembra essere di un blu acceso. Sento che mi si avvicinano, si chinano proprio davanti al mio paraurti cromato e afferrano qualcosa, sembra stoffa. Poi mi rendo conto che mi stanno delicatamente scoprendo dal telo che mi protegge dalla polvere: negli scorsi giorni sono stata lavata da cima a piedi (o meglio, da capote a cerchioni) e liberata da qualsiasi pulviscolo che si era depositato al mio interno... sono proprio felice di potermi mostrare in forma smagliante per questa giornata a me molto cara...

«Vediamo se stamani non facciamo le bizze per partire, eh», mi dicono: non sanno però che stamani non vedo l'ora scatenare i miei piccoli ma agguerriti due cilindri! Mi aspetta quel corso di Cascina in cui ogni anno gli sguardi della gente, i sorrisi dei bambini che mi vedono come un grosso e colorato giocattolo e quelli dei più grandi che si ricorderanno di tutti i viaggi fatti in compagnia di un mio simile mi accolgono e mi fanno sentire speciale.

Finalmente eccomi arrivata, percorro di nuovo i sampietrini del magnifico corso di Cascina, ci sono gli uomini e le donne del Coordinamento che organizzano questo raduno unico: mi sorridono e mi indicano di parcheggiarmi proprio accanto alla mia amica, una D color carta da zucchero del '66: mi ricordo ancora che ci incontrammo per la prima volta proprio a Cascina, ben 7 anni fa! Poi ecco altri miei compagni di avventure, con cui ho condiviso molti raduni: una L bianca del '70 con i suoi tipici baffi cromati, una R di un rosso sgargiante e una D color nocciola, per non parlare poi di tutte quelle 500 così uniche e originali che ogni volta mi lasciano stupita. Siamo veramente in tante stamani, ad occhio più di 100!

Prima di partire per il giro panoramico, riconosco due volti a me felicemente noti: sono il nostro presidente Stelio Yannoulis ed il segretario Anto-

nio Bartolini; c'è anche il sindaco di Cascina Susanna Ceccardi, venuta proprio per l'occasione. Scoprirò poi, durante il giro panoramico attraverso la meravigliosa Pisa e una veloce sosta al suggestivo porticciolo di Marina di Pisa, esserci

sia per le loro splendide 500, sia scherzosamente per alcune peculiarità personali che hanno da sempre contraddistinto questi amatissimi personaggi. Hanno parlato anche della ricchissima lotteria, che ha fatto la felicità di moltissimi



110 vetture in totale; devo ammettere che mi sono molto divertita a percorrere le vie di Pisa, una piccola grande utilitaria come me ama passare da città piene di storia! Mi ricordano di quando ero io la macchina che più popolava le strade italiane e di come la mia amata immagine sia diventata un simbolo dell'Italia e dello stile di vita italiano. Quando il serpentone è arrivato al Ristorante Il Veliero di Marina di Pisa, parcheggio con calma e mi godo insieme alle altre 500 qualche ora coccolate dal piacevole tepore del sole estivo, aspettando il ritorno di tutti gli equipaggi.

Durante il viaggio di ritorno verso casa ascolto i pareri entusiasti dei miei proprietari: prima del pranzo si è svolto un aperitivo sulla terrazza che si affaccia sugli ultimi metri del fiume Arno prima che diventi Mar Tirreno, seguito da uno squisito pranzo a base di pesce, dove i due ottimi primi e la frittura mista hanno fatto felici i partecipanti. Parlavano anche delle premiazioni, che hanno interessato dai più giovani ai più anziani,

equipaggi, e di come il primo premio fosse stato dato anche per tenere viva la memoria di Luca, che ogni anno non ci abbandona.

Riconosco la mia città: appena dopo aver svoltato nella via di casa mi assale un velo di tristezza, consapevole di dover aspettare un altro anno per partecipare di nuovo a questo splendido raduno... ma tendendo l'orecchio di nuovo al parlare del mio equipaggio, li sento fantasticare sui lavoretti che vorrebbero fare per rendermi ancora più bella e sorprendere tutti alla prossima edizione.

E così spengo il mio bicilindrico, felice di aver passato una splendida insieme ai fantastici equipaggi che ogni anno partecipano a questo coloratissimo e festaiolo raduno, già pronta per partire alla volta di nuove avventure in compagnia del mio equipaggio, meravigliosamente cinquecentista.

Il C'inquino Sbiellato
di Lorenzo Bracci

500 A TUTTO GAS



MOLTI APPUNTAMENTI PER I PISTOIESI

Sabato 20 maggio 2017 il nostro Coordinamento era presente al passaggio della gloriosa Mille Miglia, che per la prima volta ha attraversato il centro storico di Pistoia, organizzando anche una prova cronometrata in Piazza Duomo. Su indicazione dell'AutoMobile Club Pistoia (di cui ringraziamo il presidente Giorgio Bartolini e la Segreteria), organizzatore della manifestazione "Accogliamo la Mille Miglia", abbiamo esposto in Via Cavour alcuni esemplari di Fiat 500, per il saluto alla mitica carovana.



Sabato 17 giugno il Coordinamento di Pistoia era presenta a Santomato (PT) per una manifestazione benefica organizzata da "Avis Bike", avendo ricevuto l'invito dal suo presidente Stefano Sichi. Il 6 luglio siamo invece stati ospiti presso la Galleria Nazionale di Pistoia su invito dei commercianti della Galleria stessa e di Via Atto Vannucci. Per l'occasione abbiamo parlato della storia della 500 e dell'operato del Coordinamento. Il giorno 13 luglio siamo stati alla "Notte Rossa" organizzata dalla sezione Avis di Pistoia. Oltre

40 bicilindriche hanno accolto il nostro invito arrivando anche da fuori zona; la serata ha suscitato molto interesse per la presenza di una Fiat 500 N del 1957 con vetri fissi proveniente da Altopascio. Tra gli intervenuti anche il sindaco Alessandro Tomasi, al quale è stata consegnata una targa ufficiale del Club. Ringrazio tutti i partecipanti e chi ci ha coinvolto in questi eventi, tra cui il referente dei commercianti della Galleria Massimo Menechini ed il presidente AVIS Igli Zannerini.

Massimo Lissa

7° RADUNO PIANE DI FALERONE



Si sono presentati oltre 90 equipaggi al 7° Raduno Fiat 500 tenutosi a Piane di Falerone domenica **11 giugno 2017**, in concomitanza con la "Sagra della pappardella con la papera", evento che molti attendono ogni anno. Complice una bella giornata di sole, le storiche auto si sono ritrovate sin dalle 9 nel piazzale antistante la Chiesa di San Giovanni Battista, accolte dal benvenuto del sindaco Armando Altini e dalla benedizione del parroco Don Leandro Nataloni, per poi sfilare per le vie del centro cittadino e nelle frazioni dei paesi vicini con tanto di sosta per un rinfresco. Tornati poi in piazza e lasciate le auto in mostra, conducenti e passeggeri hanno pranzato presso la sagra. I partecipanti sono stati premiati con la consegna di targhe ricordo, trofei, gadget ed una ricca lotteria.

Un ennesimo grande successo per l'organizzatore dell'evento Marco Remoli, che ogni anno si impegna con il supporto del Coordinamento



500 A TUTTO GAS



LUCCA, LE 500 SULLE MURA

A Lucca, dopo mesi di faticosi preparativi, finalmente è arrivato il fatidico giorno, il **18 giugno 2017**. Al sorgere del sole, subito in piedi per preparare gli ultimi dettagli presso Bar Studio 85 dove è avvenuta l'iscrizione con ricca colazione. Alle 8,30 si sentono in lontananza i primi ruggiti dei motori dei cinquini. Sta iniziando una giornata splendida con totale assenza di nuvole. Col passare del tempo sempre più 500 si presentano all'iscrizione ed alle 10,45 gli equipaggi sono ben 98, tra cui anche alcuni provenienti dal Friuli (il fiduciario di Trieste Roberto Ruzic) e dalle Marche (Sergio Freddo con la sua signora). È il momento in cui si riaccendono i motori per la partenza per il grande giro sopra le mura cinquecentesche

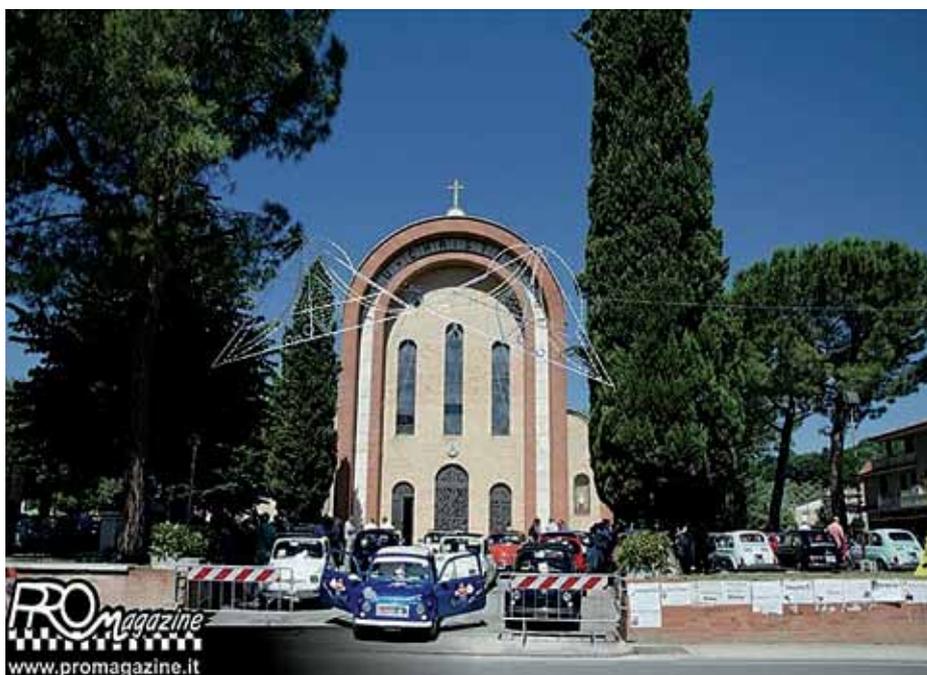


di Lucca, grazie all'autorizzazione concessa dall'Opera delle Mura": uno spettacolo di colori vederle tutte perfettamente incolonnate. Scortati dal Vespa Club Lucca, ci avviciniamo alla salita chiamata "del Boia".

Percorrendo il circuito delle mura (lungo 4,2 km), tutti scattano foto e, salutando grandi e piccini, regalano sorrisi ad ogni equipaggio, turisti impazziti bloccano le 500 per immortalare lo straordinario evento. Una volta scesi dalle mura, direzione

Ricambi Accessori Tuttauto2: ad aspettarci ci sono le due emittenti locali Canale 89 e Noi-TV, che ci intervistano sulla passione per la 500 e poi gustiamo un ottimo ed abbondante aperitivo da loro offerto. Alle 12,30 partenza per il Country Club Ristorante Palo Alto, dove ci aspetta un fantastico aperitivo/antipasto a bordo piscina, insieme alla Fiat Nuova 500 prima serie del 1957 vetri fissi iscritta numero 1, esposta per celebrare il 60° anniversario della storica bicilindrica. Poi tutti a tavola, per un ottimo pranzo con servizio eccellente, l'immane lotteria e la premiazione dei partecipanti con una targa ricordo del raduno di Lucca. Alle 17,30 ritrovo presso Bar Studio 85, dove è stata offerta macedonia con gelato (più di così 'nzepò).

Si ringraziano tutti gli sponsor che hanno collaborato per rendere questa giornata, indimenticabile. Un ringraziamento anche al Fiat 500 Club Italia che ci ha onorato con la presenza del segretario Antonio Bartolini e di Roberto De Capitani della Segreteria e signora; grazie anche ai Coordinamenti delle zone limitrofe intervenuti per l'occasione (Pistoia, Pieve a Nievole, Prato e Cascina). Infine, un ringraziamento al mio staff per la buona riuscita della manifestazione.



di Fermo guidato da Bruno Rossini perché tutto si svolga nel migliore dei modi. Un grazie di cuore va al Comune di Falerone, al Comitato Festeggiamenti di Piane di Falerone

presieduto da Mauro Vitali, agli sponsor ed a quanti hanno collaborato alla manifestazione.

Andreina Ferretti

Luca Bernicchi

500 A TUTTO GAS



ROMA RENDEZ-VOUS

"60 ANNI E NON LI DIMOSTRA"

Raccontare il Raduno svoltosi il **4 giugno 2017** a Roma ci rende particolarmente orgogliosi in considerazione della grande partecipazione di soci ed appassionati del nostro Club provenienti da tutta Italia e dall'estero: oltre 300 persone con 214 Fiat 500. Il Raduno di Roma si conferma uno degli appuntamenti nazionali più seguiti, per la location davvero suggestiva, i contenuti della manifestazione, i luoghi visitati e l'eccellente organizzazione che fa sentire "coccolati" gli equipaggi. Quest'anno l'appuntamento era ancora più sentito poiché celebrava il 60° anniversario dalla nascita della mitica bicilindrica.

La manifestazione ha avuto inizio alle ore 8 con il ritrovo in Piazzale della Bocca della Verità (l'antico mascherone, del diametro di 1,80 m, murato nella parete del pronao di Santa Maria in Cosmedin, che ha le sembianze di un volto maschile con barba, occhi, naso e bocca; leggenda vuole che possa mordere la mano di chi

mente. La Bocca della Verità compare anche in una celebre scena del film "Vacanze Romane"), per la punzonatura delle auto, la consegna delle welcome bag e la colazione con brioche, caffè e cappuccino. Sono state scattate anche numerose foto alle auto (tra cui tre rarissimi esemplari di N del 1957) e, prima di formare il corteo, sono state consegnate le bandierine tricolori.

Alle ore 8,45, alla presenza anche dell'ammiraglia del Fiat 500 Club Italia con a bordo il presidente fondatore Domenico Romano ed il presidente onorario Alessandro Scarpa, il lungo serpentone ha attraversato alcune strade del centro storico (Piazza Venezia, Corso Vittorio Emanuele II, Lungotevere) scortato da sei pattuglie di motociclisti della Polizia Municipale di "Roma Capitale" e dai motociclisti dei Carabinieri, che hanno regolato il traffico e permesso al gruppo di rimanere compatto.

Sostenuti dai turisti festanti, appassionati di ogni età, le Fiat 500 venivano schierate con le

bandiere tricolori e del Fiat 500 Club Italia davanti ad uno dei monumenti simbolo di Roma, Castel Sant'Angelo (Mole Adrianorum o "Castellum Crescentii" nel X-XII sec., detto anche Mausoleo di Adriano, situato sulla sponda destra del Tevere di fronte al Pons Aelius, attuale Ponte Sant'Angelo, nel rione di Borgo; è collegato allo Stato del Vaticano attraverso il corridoio fortificato del "passetto"), facendo da cornice ad un panorama mozzafiato e destando grande interesse mentre venivano effettuate le riprese da parte della tv regionale, di Sky e le interviste delle maggiori testate giornalistiche. Qui alle 9,45 si è svolto il concerto della Banda Musicale del Corpo Polizia Municipale di Roma Capitale (70 elementi) che ha eseguito varie melodie e brani storici, emozionando grandi e piccini.

Dopo l'ingresso al Mausoleo, riservato appositamente, i partecipanti hanno potuto effettuare una visita della fortezza arrivando fino alle "terrazze dell'Angelo" che coronano l'edificio



500 A TUTTO GAS

UN VIAGGIO IN 500 TRA LE CERAMICHE DI DERUTA



Sin dalla prima mattina del **2 aprile**, ben centocinquantesette equipaggi hanno colorato il caratteristico centro storico di Deruta per il 2° Raduno della Media Valle del Tevere.

Dopo il grande successo della prima edizione, il Coordinamento guidato dal sottoscritto ha tentato il bis sfidando una primavera dall'avvio incerto, ma, nonostante il tempo non desse alcuna garanzia, l'obiettivo è stato centrato brillantemente grazie alla grande adesione dei cinquecentisti umbri e non solo.

Il percorso del nostro tour si è intrecciato con l'arte umbra, precisamente con il prodotto artigianale che rende famosa Deruta: la ceramica. La prima tappa si è svolta tra la visita al Museo Regionale della Ceramica, che conta più di 6.000 opere datate tra il 1200 e il 1700, e l'azienda CeramicArte che ha ospitato il lungo e colorato corteo di piccole auto d'epoca. Du-

rante la colazione in azienda, gli iscritti hanno potuto visitare la fabbrica, osservare le sapienti tecniche di lavoro degli artigiani e autografare un tavolo che CeramicArte ha poi realizzato per il Coordinamento di Deruta.

La seconda tappa del tour – che ha attraversato quattro Comuni umbri – ha condotto le bicilindriche nella frazione di Pila (Perugia) dove, nella splendida cornice di uno dei ristoranti tipici della zona, si sono svolte le premiazioni ed è stata organizzata una lotteria gratuita con i numeri di iscrizione per assegnare i piatti artistici decorati dai ceramisti derutesi. Ai numerosi Coordinamenti intervenuti (Litorale Romano, Perugia, Nepi, Capalbio, Grosseto, Foligno, Civitavecchia) sono state riservate delle piccole 500 in ceramica realizzate a mano dagli artigiani locali.

Merita una citazione particolare l'iscrizione della 500 N di Massimo Minnelli, che si è

“risvegliata” da un letargo decennale nel garage del proprietario, proprio in occasione del Raduno Media Valle del Tevere. La N, nata nell'agosto del 1957, si è presentata ai nastri di partenza con la calma tipica dei veterani e il caso ha voluto che fosse proprio la 157ª iscritta di una giornata davvero speciale per Deruta e per gli appassionati cinquecentisti.

Fabio Bistarelli



e da dove si può godere di una vista impareggiabile sulla Capitale. Al termine, gli equipaggi si sono riuniti di fronte ai giardini di Castel Sant'Angelo sul Lungotevere ed il corteo è ripartito in direzione del Museo Giannini

Automobili, dedicato alla grande tradizione sportiva ed industriale di questo marchio (vedi pag. 10). All'interno della struttura è stato consumato un abbondante aperitivo offerto dal Coordinamento di Roma e si è brindato al



60° compleanno della mitica bicilindrica. Alle ore 13,30, raggiunto il famoso Ristorante “Checco dello Scapicollo”, si consumava un succulento pranzo nel fresco dei giardini allestiti per l'occasione, durante il quale sono stati distribuiti vari gadget, in particolare agli equipaggi provenienti da più lontano (Sicilia, Emilia Romagna, Liguria, Calabria e Sardegna) che hanno ricevuto coppe celebrative dell'evento; a seguire, sono stati estratti a sorte cinque premi speciali. A conclusio-

ne della giornata, si sono levati i calici per un brindisi di spumante gustando la magnifica torta raffigurante il logo del Club.

Per noi dell'organizzazione – quest'anno arricchita dall'ingresso degli amici Fabio ed Edoardo Grosso, che ringraziamo per l'impegno – la soddisfazione manifestataci dagli intervenuti ci hanno ricompensato delle grandi fatiche, delle ansie e degli sforzi profusi in considerazione delle numerosi richieste ed autorizzazioni necessarie ricevute dal Comune di Roma, dal Gabinetto del Sindaco, dal Comando della Polizia Municipale di Roma Capitale (Banda Musicale), dal corpo dei Carabinieri nonché tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione di un evento indelebile che intendiamo ringraziare pubblicamente.

Un grazie ai partecipanti, che hanno valorizzato un raduno che passerà alla storia sia del nostro Club che della città di Roma.

Piero e Pierluigi Rubeo

9° RADUNO DELL'ALTOPIANO DELLE ROCCHES



Abruzzo

A Rocca di Cambio, il Comune più alto dell'Italia centrale (1.434 m slm), domenica **3 settembre** si è tenuto il 9° Raduno dell'Altopiano delle Rocche con circa 70 equipaggi iscritti, la concreta partecipazione del locale Gruppo Alpini, la straordinaria presenza di Antonio Buttarazzi (presidente del Centro Abarth Roma) e del sindaco Gennarino Di Stefano. Il buon giorno, come si usa dire, si è visto già dal mattino... Alle 9 salsicce e fagioli (e non solo!) erano già sui tavoli, accompagnate da un ottimo vinello rigorosamente abruzzese. Alle ore 11 partenza per il giro turistico sul magnifico altopiano; passando per Rocca di Mezzo e Rovere, la carovana è giunta ad Ovindoli, dove la locale Pro Loco ci ha accolto con il calore e la consueta ospitalità, offrendo a tutti un altro grandioso aperitivo. La giornata si è conclusa con i saluti dopo il pranzo consumatosi nei ristoranti "Il giardino di Andrea" e "Il Caminetto" a Rocca di Cambio.

Entrambi gli eventi hanno riscosso un enorme successo: merito del Club, degli organizzatori, ma anche (e soprattutto) di tutti i partecipanti che ringrazio e ai quali do appuntamento, salvo imprevisti, alle edizioni 2018: per l'8° Raduno Città dell'Aquila il 6 maggio e ad Ovindoli (AQ) il 2 settembre per il 10° Raduno dell'Altopiano delle Rocche.

Da fiduciario aquilano del Club non posso fare a meno di ricordare Federico Martinelli, giovane cinquecentista aquilano prematuramente scomparso al quale il Team omonimo di amici ha organizzato il 27 agosto scorso un altro magnifico raduno devolvendo il ricavato alla costruzione di un rifugio montano a lui dedicato. Inoltre ringrazio soci e amici che numerosi hanno partecipato al Memorial Insieme per Amatrice il 30 luglio scorso.

Alessandro Marinangeli

PRIMO INCONTRO
A CASERTA

Campania

Domenica 3 settembre si è svolto il primo raduno di 500isti all'ombra della Reggia di Caserta. Chi si è preso materialmente la responsabilità della buona riuscita dell'iniziativa è Domenico Filippella, proprietario di una Fiat 500 di fine 1969, regalatagli dal suocero: «Sono molto entusiasta e onorato di essere il fiduciario del Fiat 500 Club Italia per la città di Caserta, nonché fautore di questo evento che ha visto la nutrita partecipazione dei fortunati possessori della mitica automobile di casa Fiat. La manifestazione ha superato ogni più rosea aspettativa, avendo accolto equipaggi anche da fuori regione ed un pubblico di curiosi e di appassionati. Esiste un legame storico ed affettivo dei proprietari rispetto alle loro 500». E aggiunge: «L'obiettivo è quello di rendere questi incontri dei veri raduni. Ci stiamo lavorando e speriamo di riuscirci per il prossimo anno. Naturalmente ci stiamo attivando per creare anche una rete tra la storia delle 500, il territorio e l'enogastronomia. A tal proposito gradita è stata l'attenzione del direttore della Reggia di Caserta Mauro Felicori verso il nostro evento. E tutto questo viene svolto da parte di volontari e amanti del proprio Paese e della propria storia».

Il raduno è stato dunque un'occasione di confronto tra collezionisti, ma ha anche offerto l'opportunità di poter ammirare in una sola volta tutti i modelli di un'auto che, a quarant'anni dalla fine della sua produzione, è il vero mito del boom economico italiano, rappresentando la trasformazione di una nazione che usciva dalle macerie della guerra per vivere

500 A TUTTO GAS



Puglia

12° RADUNO
DI **TARANTO**

Il **28/05/2017** si è svolto il 12° Raduno organizzato dal Coordinamento di Taranto guidato dal sottoscritto. La festa è iniziata già sabato sera per chi proveniva da lontano, con la cena offerta dal Team Parascandolo e con la fisarmonica del nostro fiduciario di Manfredonia Matteo Cotrufo, che ringrazio per la sua presenza. La manifestazione si è svolta al Centro Commerciale Mongolfiera di Taranto: al direttore Stefano D'Errico ed al suo staff va un ringraziamento per la possibilità che ci ha offerto di organizzare al meglio il nostro evento. Un grazie ai fiduciari ed agli sponsor, a tutti i partecipanti e soprattutto a chi è venuto da lontano come i cinquecentisti di Termoli, Campobasso, Foggia, Manfredonia e quelli provenienti da Calabria, Sicilia, Basilicata, Campania.

Claudio Parascandolo



il suo più bel periodo. La consegna delle targhe del Fiat 500 Club Italia alle autorità locali ha rappresentato inoltre un momento molto significativo concedendo alla manifestazione una forma istituzionale. Visto il successo della manifestazione, che ha superato le più rosee previsioni, e visto il coinvolgimento propositivo delle istituzioni locali,

ci auguriamo che nel 2018 si possa tenere il primo raduno ufficiale presso la Reggia di Caserta. Ringrazio il prezioso staff composto dalle collaboratrici Daniela, Stefania, Sonia, Elena, Tiziana, Milena e la supervisione di Giacomo Di Meglio.

Daniela Rettore

500 A TUTTO GAS



SERRASTRETTA, UNA "PASSEGGIATA" PROMOZIONALE



Su iniziativa del Coordinamento di Serrastretta, guidato dalla fiduciaria Angela Fazio, **domenica 13 agosto** venti storiche Fiat 500 hanno effettuato una "passeggiata" promozionale nei Comuni

limitrofi. Preceduti dalla Abarth 595 di nuova generazione, messa a disposizione dal main sponsor Febauto (concessionaria del gruppo Fiat&Chrysler), le bicilindriche hanno compiuto un percorso che da Serrastretta le ha condotte a Carlopoli, Bianchi, Panettieri e

Soveria Mannelli grazie alla disponibilità dei Sindaci interessati.

Rientro infine a Serrastretta, località Cancellolo dove, si è svolta la decima edizione della manifestazione "Terra e Sapori" organizzata dall'Associazione Primavera.

5ª HISTORIC RACE

Nei giorni **10-11 giugno 2017** presso l'Autodromo Valle Dei Templi si è svolta la quinta edizione dell'Historic Race. Il nostro Club era presente con il fiduciario Angelo Marranca. Sabato abbiamo allestito il gazebo: molti sono stati i visitatori delle nostre 500 e anche della mostra scambio. Domenica ci siamo sistemati all'ingresso dell'autodromo, dove abbiamo effettuato le iscrizioni al raduno e la consegna delle borsette con vari gadget forniti dagli sponsor. Ai partecipanti è stata offerta la colazione presso il bar della struttura.

Dopo una mattinata dedicata alla visita della mostra scambio e allo svolgimento delle gare, molto ammirate, soprattutto quella delle 700 minicar, è arrivata l'ora di pranzo pres-



500 A TUTTO GAS

1° RADUNO
AD **ALCAMO**

Il **18 giugno**, giorno della Santa patrona, si è tenuto il 1° Raduno Fiat 500 Città di Alcamo, organizzato da un gruppo di soci alcamesi del Coordinamento di Marsala, che con questo evento ha celebrato il 60° anniversario della mitica bicilindrica. La bella giornata ha visto la presenza di ben 152 vetture, tra le quali una ventina di altre auto d'epoca, che gli organizzatori hanno accolto nella centralissima Piazza Ciullo, per la gioia dei tanti presenti che già dalle prime ore del mattino hanno goduto del rombo festante dei colorati e simpatici cinquini. Dopo la colazione, in attesa che si completas-



sero le iscrizioni e la consegna delle welcome bag, gli equipaggi hanno potuto visitare la Chiesa di S. Oliva e la Chiesa del Collegio, nonché la Chiesa Maria Santissima dei Miracoli, Patrona della città, per concludere con l'affascinante Castello dei Conti di Modica,



risalente alla metà del 1300, attestante l'importanza strategica di Alcamo in epoca antica. L'imponente maniero, munito di torri, aveva la possibilità di conservare provviste e armamenti da poter garantire per 45 giorni piena autonomia e capacità di resistenza a 30 compagnie militari. Oggi il castello – che nei secoli ha subito una naturale decadenza – è sede di Musei, dell'Enoteca storica regionale ed ospita una mostra permanente di pupi siciliani. La seconda parte della mattinata ha regalato molti brividi e soddisfazioni ai nostri cari cinquecentisti che, dopo aver scorrazzato per le vie cittadine facendo bella mostra dei propri gioiellini, si sono inerpicati fino alla vetta di Monte Bonifato, ripetendo così il tragitto di una delle cronoscelate di velocità più ambite tra quelle siciliane.

In vetta al monte – alto circa 700 metri – su una freschissima terrazza panoramica è stato servito un allettante aperitivo accompagnato da stuzzichini tipici. L'ora del pranzo ha riunito i partecipanti al Ristorante Baglio Abate in località Balestrate (PA): qui, oltre a gustare un ottimo pranzo caratterizzato da piatti tipici siciliani, sono stati ringraziati i fiduciari intervenuti e tra una pietanza ed un'altra si è svolta la solita allegra riffa. Un ringraziamento per l'ottima riuscita del raduno giunga doveroso e meritato da parte del Coordinamento di Marsala ai soci Gino Ienna, Ignazio De Lisi, Riccardo Longo e Giuseppe Macaluso; ai cari amici e a tutti gli altri soci, sicuri di future altre belle manifestazioni, rivolgiamo un affettuoso arrivederci a presto.

Carla Bilardello



so il ristorante dell'autodromo. All'inizio del pranzo sono stati consegnati i riconoscimenti ai fiduciari dei vari Coordinamenti partecipanti: Marsala con il referente regionale Lorenzo Ingrassia, Santa Caterina Villarmosa con Salvatore Carvotta, Agrigento con Dario Tabone e poi il gruppo di Antonio Gibbella e il gruppo di Giovanni Greco e Raffaele Liuzza. Nel pomeriggio le nostre 500 hanno potuto dar sfogo ai propri motori con i giri in pista, che hanno divertito tutti.

Un ringraziamento particolare va agli sponsor: Bardahl, Impresa Artigiana Salvo Luigi, Grottarossa Vini, Taurus Ricambi, Capobianco Giuseppe Ricambi, Agrisud Ricambi, Conad Ruffino, Di Fede Ricambi, Salvo Orazio e Figli, Distributore Brancato Angelo, Tabacchi Duminuco, Covo Della Volpe Falcone Nicola, Mantione Fausto detersivi, Bar Ristorante La Tavernetta, Bar Ristorante Le Cupolette Rosse.

Jessica Marranca



DAL PIEMONTE ALLA TOSCANA IN 500

■ Silvia Austa

Questa primavera i miei genitori hanno proposto a me e a mio fratello Alessandro di fare uno "Slow Drive" in Toscana (vedi pag. 14, ndr) con la nostra 500. Entusiasti abbiamo accettato subito. C'era un piccolissimo problema: io e mio fratello saremmo dovuti stare seduti stretti stretti nei posti posteriori, ovviamente...

Iniziato il viaggio ci siamo subito resi conto del problema "gambe", le quali hanno perso sensibilità avendole tenute piegate durante tutto il tour, in cui la nostra cinquina ha macinato 1.500 km... ma ci sono state anche tante risate e una compagnia di cinquecentisti fantastici con la quale abbiamo trascorso momenti allegri e spensierati.

Il primo giorno ci siamo diretti subito all'albergo, nel quale avremmo dovuto alloggiare per una notte solamente. Si trovava in un posto chiamato "Isola

Santa". Questo luogo consisteva in un insieme di casette in pietra, che erano le camere dell'hotel. Era immerso nel verde e si affacciava su una diga artificiale che formava un bellissimo laghetto con riflessi verde-azzurro. Ricordava molto i luoghi incantati delle favole. Gli altri quattro giorni eravamo alloggiati in un albergo situato su una collina in un borgo molto caratteristico: Castel del Piano. L'hotel era molto accogliente e le cene erano composte da piatti deliziosi.

A Castel del Piano si è unita al nostro gruppo anche una nutrita delegazione di 500 provenienti dalla Sardegna che hanno contribuito, con la loro allegria, ad allietare le nostre scorribande per le strade toscane.

I pranzi li facevamo in ristoranti sempre diversi, ma comunque tutti molto buoni, e nei luoghi che visitavamo, tra cui Montalcino, Montepulciano e

Chianciano. Mentre viaggiavamo tra una destinazione e l'altra ci siamo fermati a vedere una Quercia imponente, vecchia di 500 anni, situata nei pressi di Bagno Vignoni. Abbiamo avuto anche la possibilità di recarci a Villa Banfi, appartenente alla azienda vinicola Banfi che produce anche il famoso vino "Brunello di Montalcino", piacevolmente degustato dagli adulti del gruppo.

Questo viaggio è stato una vera e propria avventura: è stata un'esperienza nuova e diversa da tutte le altre, che rifarei sicuramente, nonostante il viaggio sia stato stancante e lungo e con gli immancabili inconvenienti legati ai "giovani" motori delle cinquine. Ringrazio Francesco Pala del Coordinamento di Pinerolo per aver organizzato questa vacanza che resterà per tutti noi una bellissima parentesi ritagliata tra scuola e lavoro.



IL VECCHIO E IL NUOVO SI INCONTRANO

In occasione di un incontro di 500 a Mel (BL) ha fatto la sua prima uscita dopo lungo restauro la mia Autobianchi Furgoncino, allestimento SIP (Sip era stato il primo intestatario dell'auto nel 1971). Uno dei partecipanti al raduno, operatore TIM, ha voluto andare a prendere il suo attuale mezzo da lavoro per fotografarlo assieme al mio. Anche gli abiti e la borsa sono originali dell'epoca, così come la scala italiana sul tetto e i ramponi da pali di legno e cintura di sicurezza (non visibili perché all'interno dell'auto).

Giulio Pirolo

500...STORIE

IL NOSTRO FORUM

UN MONDO VIRTUALE CON LE SUE OPPORTUNITÀ

■ Claudio "cb73" Bernardi

Vivo con la mia famiglia in provincia di Cuneo e possiedo una 500 L del '71 rosso corallo 102 Targa Oro ASI (detta "Ginetta") e una 500 F del '65, alla quale sto dedicando ore e passione per riportarla agli splendori di un tempo.

È proprio grazie a questi restauri e al Fiat 500 Club Italia che mi sono avvicinato a quello che io chiamo "il mondo virtuale" del Club, ovvero il Forum: una piattaforma che ad oggi conta più di 13.000 iscritti e che dà la possibilità a tutti di dire la propria opinione, di condividere esperienze, foto e di dare e apprendere nozioni utili per un restauro o per la manutenzione della propria 500... e molto altro ancora!

Tra una chiacchierata e l'altra, è capitato anche di scoprire o riscoprire tantissimi accessori vintage appartenenti alle nostre piccolette e sono state raccontate storie appassionanti di ieri e di oggi.

Io mi sono registrato il 31 marzo del 2015, il mio nickname è cb73 e sin dall'inizio, avventurandomi timidamente fra un topic e l'altro, ho sempre ritenuto questo Forum piacevole, curioso, coinvolgente e molto ben gestito dallo staff, del quale, da poco tempo e orgogliosamente, sono divenuto "piccola" parte e al quale spero di poter contribuire nel migliore dei modi.

Il Forum mi ha dato anche l'opportunità di conoscere tantissime persone residenti in tutta Italia, che mi sento di poter chiamare amici.

Con alcuni di loro, infatti, è nato un contatto che si è tramutato da amicizia virtuale in amicizia vocale per poi, in qualche caso, consolidarsi perfino in amicizia in carne e ossa. Nel mese di aprile, una di queste amicizie telefoniche (ma che spero di incontrare presto!), mi ha messo



in contatto con un utente col quale è nata una simpatia speciale, tanto che per il giorno del mio compleanno mi ha fatto recapitare a casa un particolare appartenuto alla sua amata 500 (vedi foto in alto). Una sorpresa oltremodo gradita ed inaspettata!

Consiglio a tutti di entrare a far parte di questa grande e sfaccettata famiglia, dove ci si sente meno soli nelle difficoltà e nelle incertezze che possono insorgere quando ci si trova faccia a faccia con un dubbio, un guasto improvviso, un restauro da intraprendere; dove c'è tanto spazio per condividere le feste, i raduni e le belle esperienze vissute con le nostre 500, ai giorni nostri o in un passato più o meno remoto. Racconti emozionanti, che suscitano in chi legge la voglia di condividere, commentare e che spesso portano a galla ricordi simili, che a loro volta vengono raccontati, in un susseguirsi di vicende e chiacchierate.

Da poco ho avuto modo di "infiltrarmi" nel forum gemello francese, grazie ad una di quelle curiose coincidenze che potrete leggere fra le nostre righe.

Chi me l'ha presentato ha detto che ora, tra uno e l'altro, non avrei avuto più tempo da dedicare alla moglie e in effetti il rischio di farti coinvolgere e trascurare il resto c'è, ma vi assicuro che i topic sono come le ciliegie: uno tira l'altro.

Mi raccomando, vi aspetto nella Sezione Accoglienza, per darvi il ben-

venuto ed aspettare il vostro contributo con la voglia di conoscere meglio tanti amici con la nostra passione. A presto!

LA PRIMA COMUNIONE DI FABIO

Nel giorno della sua Prima Comunione, mio figlio Fabio ha voluto che l'adorata Ginetta fosse come sempre la sua fedele accompagnatrice per le giornate speciali.

La cerimonia si è svolta il **28 maggio 2017** nella chiesa di San Lorenzo di Peveragno, in provincia di Cuneo. Prima della funzione, la 500 è stata molto apprezzata anche dal parroco Don Valerio Ferro, che ha intrattenuto Fabio raccontandogli aneddoti della sua gioventù, quando scorrazzava per le strade sterrate a bordo di una 500 giallo Positano con la quale si ricordava di aver praticato diversi testacoda... causati dal piede un po' "pesantino" nell'affrontare le curve...

CB



Fabio Bernardi, figlio di Claudio, con Don Valerio Ferro e la 500 Ginetta.

500...STORIE

UNA 500 **PULCE (O TARLO?)**

Oltre ad usare tutti i giorni la mia Fiat 500 L, ho deciso di sponsorizzare l'attività di mio marito Michelangelo Serpieri – proprietario del mercatino dell'usato "La pulce con il tarlo" – permettendogli di personalizzarla; il risultato finale è decisamente fuori dal comune. E dob-

biamo riconoscere che oltre ad essere diventata la "mascotte" dell'attività, quando scorrazza su e giù per le strade di Rimini e dell'entroterra romagnolo "la pulce" non passa di certo inosservata. Per celebrare il suo secondo anno di vita, in marzo, il mercatino ha organizzato una

fiesta ed una vendita promozionale per la raccolta fondi a favore degli amici della Lega del Filo d'Oro di Osimo. Per non far sentire sola "Pulce", altre 500 del Club hanno preso parte all'iniziativa.

Paola Cicconetti



UNA PASSIONE DI FAMIGLIA

New entry del Club: si tratta di Daniele Sandrone di Alba, assicuratore, cugino, ma meglio dire fratello di Simone Zunato, il giovane appassionato di 500 scomparso nel 2009.

Dopo diversi raduni in cui abbiamo ricordato

Simone, anche a Daniele si è accesa la passione ed ha deciso di comprarsi il cinquino. Per la fase di restauro si è offerto in suo aiuto lo zio, Luciano Zunato, papà di Simone. Grazie a Luciano, Daniele è riuscito a finire e a mettere su strada la sua 500 e in qualche modo a per-

correre almeno in parte una piccola fase della vita che avrebbe voluto Simone, che tanto e fortemente ha amato.

Nelle foto, Luciano al lavoro e Daniele con gli amici.

Claudio Bertolusso

LA 500
PER LO SPORT

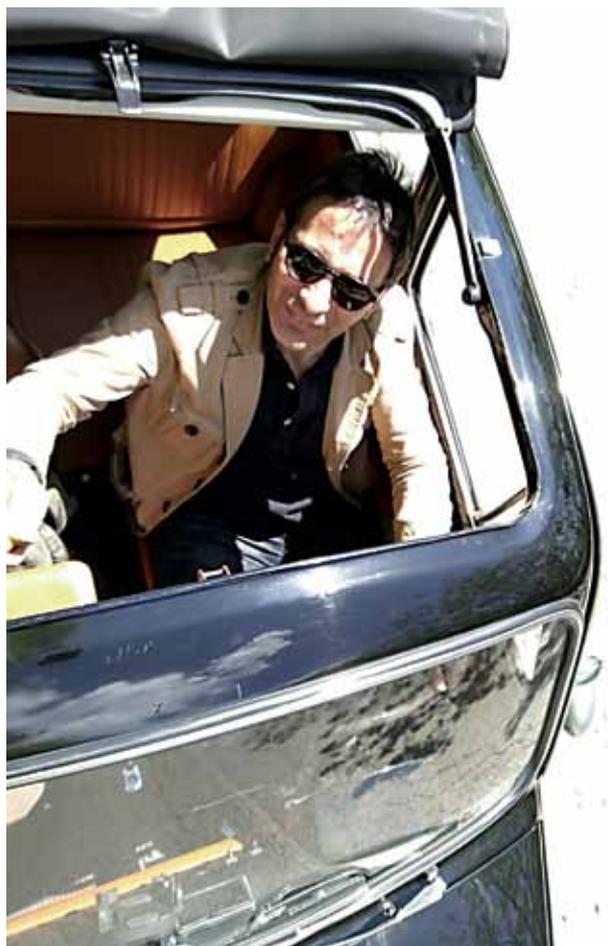
Domenica 7 maggio al Centro Sportivo Giovanile di Busto Garolfo si è svolta la 4° edizione del raduno "Il judo dei bambini". Presenti 160 piccoli atleti, provenienti da tutto l'Alto Milanese, ma anche dalla provincia comasca, di età compresa tra i 5 e i 10 anni. Anche il Coordinamento di Milano Ovest era presente con tanto di striscione grazie a Giovanni Parolini: i piccoli atleti hanno ricevuto in omaggio le colorate borse del nostro Club.

500...STORIE



RICONOSCIMENTO PER IL SOCIO MARCO IRACE

Durante il Consiglio Direttivo della primavera scorsa è stato istituito il Coordinamento di Caserta Città, guidato dal fiduciario Domenico Filippella, che già da tempo sta organizzando incontri ed uscite con i cinquecentisti della zona. Domenico condivide appieno lo spirito del Club di mettere le persone al centro dell'attenzione, con le loro passioni e le loro storie; per tale motivo, ha voluto segnalarci un importante evento riguardante un nostro socio. Il **17 maggio** presso la scuola Allievi Agenti della Polizia di Stato di Caserta, alla presenza dei vertici istituzionali locali, si è svolta la cerimonia di premiazione delle attività investigative svolte. Il nostro socio del Coordinamento Caserta Città, l'ass. capo Marco Irace (nella foto sopra a bordo del cinquino e qui a destra con il fiduciario Filippella), è stato premiato con riconoscimento del Ministero dell'Interno per aver agito con professionalità ed intuito investigativo, espletando un intervento di Polizia Giudiziaria culminato con l'arresto in flagranza di una persona, responsabile del delitto di omicidio. Ci complimentiamo con il socio per il lavoro svolto e per l'alto riconoscimento ottenuto.



UNA N IN MOSTRA

Soddisfazione per il socio Francesco Gherardi, che ha visto la sua bella N esposta alla Mostra D'Oltremare a Napoli in occasione della Fiera della Casa a giugno. La vettura ha incuriosito anche per alcuni accessori particolari, come la visierina antiriflesso sullo specchietto interno e l'orologio a corda con autonomia di sei giorni.



Si comunica che il Club organizzerà nel 2018

le seguenti sessioni di omologazione:

- **Nocera Inferiore** (SA), mese di aprile, per auto e moto;
- **Catania**, mese di giugno, per auto;
- **Marsala** (TP), mese di ottobre per auto.

AVVISO - SESSIONI ASI 2018

I **Soci** che avessero intenzione di partecipare sono pregati di mettersi in contatto con il Fiduciario della zona/Commissario di Club della zona/Commissione Tecnica di Club/Segreteria di Garlanda, appena possibile.

La Commissione **Tecnica**

500...STORIE



LA SCOMPARSA
DI UN PROFESSIONISTA DELLE 500

suo mondo”, ha anche inventato attrezzi e costruito particolari ormai introvabili per far continuare a circolare le auto più datate. Grazie alla sua abilità in ricerche, guasti e riparazioni difficoltose, cui ha dedicato le ore “a porte chiuse” di molte notti e delle domeniche, era da tutti conosciuto come “Maestro Gino”. Ha avuto varie Fiat 500, che ha anche personalmente preparato e impiegato con successo nelle gimkane; moltissime ne ha riparate per lavoro, due ne ha conservate (una F e una L) per un meticoloso restauro che non ha purtroppo fatto in tempo a completare. Un enorme ringraziamento va a Monica Tassistro della Segreteria del Club, la quale, contattata poche ore prima del funerale, ha prontamente inviato la poesia di Davide Bevilacqua dedicata a Piero Lavazza intitolata “Il Grande Maestro corre lassù”, che Gino aveva molto apprezzato leggendola qualche anno prima su “4PiccoleRuote”. Un caro amico di Gino la ha declamata al termine della cerimonia, seguita da un lungo applauso dei numerosi presenti. Siamo sicuri che gli abbia fatto un enorme piacere.

Accanto alla sua foto c'è ora un quadretto con tale poesia e un modellino in scala di una delle sue amate 500, la stessa visibile nella foto del 1977 mentre la impiega in uno slalom.

IN RICORDO DI MAESTRO GINO

■ Angelo Garrapa

Il 4 maggio 2017 è improvvisamente venuto a mancare mio padre, Gino Garrapa, stimato autoriparatore di Cutrofiano (LE).

Amava molto il proprio lavoro e invitava con piacere i clienti ad assistere alle riparazioni nella sua officina-clinica, dove regnavano ordine e pulizia da sala operatoria. Proprio nella sua officina-clinica, che lui amava definire “il



1



2



3

CONDOGLIANZE

Il fiduciario di Reggio Calabria Enzo Polimeni ricorda con affetto i cinquecentisti Pasquale Cento di Civitanova (foto 1) e Rosario Versace (2) di Bianco, entrambi scomparsi a fine

2016. Il fiduciario Francesco Leonardo D'Albero esprime le sentite condoglianze al socio Antonio Palmieri di Nocera Superiore per la perdita del papà Giuseppe, avvenuta l'8 agosto 2017 e si unisce al cordoglio di Rosario Apuzzo, nostro socio di Positano, per la scomparsa

del comune amico Antonio Ferrara, anch'egli membro del Club (il primo a sinistra con la maglietta gialla nella foto 3 di gruppo in occasione di una manifestazione). Grande vicinanza anche al fiduciario Marco Palermo, che ad inizio settembre ha perso il papà Michele.

500...STORIE

PELLEGRINAGGIO A **SAN PIO**

■ Alvaro Fabrizio

Anche quest'anno il socio Antonio Paccella di Avezzano (AQ) ha organizzato il pellegrinaggio presso il Santuario di San Pio da Pietralcina, in Puglia. Noncurante dei 500 km da percorrere con le piccole utilitarie, alcune elaborate ed altre normali, ha voluto ripetere questa esperienza bellissima.

Il gruppo, dopo ore di viaggio e con alcune soste dovute ai rifornimenti e a piccoli guasti risolvibili grazie alla presenza di meccanici e attrezzatura, ha raggiunto San Giovanni Rotondo, dove ha partecipato alla Santa Messa nonché alla benedizione delle vetture. Un ringraziamento speciale alla cortesia dei frati e della Polizia Municipale che ci ha consentito di sostare nella piazza principale.

50 ANNI DI PASSIONE, **AMORE E 500**

Da sempre il mio sogno era di avere una 500 e grazie a mio marito l'ho avuta. Sono socia dal 2006 e vivo a Brolo (ME). Già nel 1977 possedevo la mia F del 1969; mio marito poi ne acquistò un'altra, una L del 1970, con cui ho trascorso gran parte della mia vita in giro per le strade siciliane. Vista la mia passione per i viaggi, ho sempre desiderato girare tutta la Sicilia, ma sono stata anche spesso in Calabria, partecipando a vari raduni, durante i quali abbiamo avuto il piacere di ricevere 52 coppe e 88 targhe. Il 27 aprile 2017 è stata una data importantissima per

la nostra vita trascorsa insieme, fatta di gioie, di amore e soprattutto di passioni: abbiamo celebrato il nostro cinquantesimo anniversario di matrimonio e sono stata veramente felicissima che a questo traguardo ci sia stata anche la mia L, anch'essa benedetta dal parroco. Alle celebrazioni ed ai festeggiamenti hanno partecipato i nostri cari: figli, nipoti e vari amici, tutti con una 500 presente in famiglia ed iscritti al nostro Club. Grazie alla loro presenza hanno reso questo giorno indimenticabile.

Vincenza Siragusano

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922



500 & scatti



1



2



3



4



5



6



7



8

Da Samuele Guglielmi, sapore di sale e di mare per una 500 F (1). Ricordi dall'inaugurazione dell'Autoservice Passalacqua del socio Piero Passalacqua del Coordinamento di Marsala; presenti oltre ai vari cinquecentisti, il fiduciario Renzo Ingrassia e rappresentanti di altre associazioni di appassionati di motori, tra cui Paolo Cacioppo, Filippo Azzeglio, Seb Feudale e Giovanni Tarantino (2-3). La socia Lucrezia

Merlino a bordo della N del fidanzato Antonio Mirenda, fiduciario dei Nebrodi (4). Il socio romano Fabio Grosso davanti alla sua autocarrozeria (5). La famiglia Morsucci: padre, figlio e nipoti tutti in 500, d'epoca e contemporanee (6). Omaggio di Giuliano Barsotti e della Arte Barsanti alla Giardiniera del compianto consigliere del Club Luciano Odorico (7-8). Il fiduciario Enzo Polimeni con il socio Vincenzo

dall'album dei soci



Barreca di Reggio Calabria all'inaugurazione del punto di incontro del Coordinamento presso il Bar Paradise di Catona (9). Il socio Alessandro La lacona di Alba (10). Avvistamento (11) del socio Fulvio Capocchi (12), presente al raduno degli alpini di Treviso. Proponiamo ora ancora qualche scatto fra quelli che hanno partecipato al fortunato concorso "500-Selfie" del 2016: Davide Zanoni di Castiglione

delle Stiviere (MN)(13); Daniele Vaiante di Villafranca (VR)(14); Luca Tartaglia di Torrazza Piemonte (TO) (15); Paolo Stella di Roma (16). Un momento del compleanno della 500 a Genova (17), in uno scatto del fotografo Paolo Ramassa: cogliamo l'occasione per scusarci con l'interessato per un errore nel nome di battesimo comparso sulla bella immagine pubblicata a pag. 7 dello scorso numero.

500 & sposi



Da Roberto Pierazzoli, uno scenario suggestivo per le nozze del figlio Davide con Martina, celebrate il 9 giugno scorso (1). Le nozze di Biagio Terranova con Silvia Durlescu a Montichiari (BS) il 7 maggio 2017. Con gli sposi, il loro bimbo Antonio e la L del 1970 (2-3). Dal fiduciario Andrea Prudenzi, Stefano Cascelli ed Alessia Piras sposati il 1 luglio 2017 con una 500 L giallo Positano (4); il 15 luglio sono invece convolati a nozze Vincenzo Frattali e Barbara

Mancini (5), che hanno incentrato tutta la cerimonia sul tema del cinquino: dal tableau disegnato da Francesco Mignano che assegnava ad ogni tavolo una particolare versione di 500 (6), ai relativi centrotavola, sino ai confetti e naturalmente alla torta (7). Da Giuseppa Tilotta, le foto dei nipoti Francesco e Marina Giammarresi, sposi il 13 maggio 2017 a Bagheria (8). Fabrizio Biscaro e Jessica Negri, sposi il 10 giugno 2017 a Sabaudia nel Santuario di

dall'album dei soci

9



10



11



12



13



14



15



16



17



Santa Maria della Sorresca (9-10-11). Nadia e Giuseppe Pellegrino, sposi su Fiat 500 L del 1972 a Boves, Cuneo (12). Dal fiduciario Pietro Folisi, Alessandro e Francesca Matina, sposi il 14 luglio 2017 a Calascibetta con le 500 del Coordinamento di Enna che hanno fatto da cornice al loro matrimonio (13). Da Samuele Guglielmi, Alessandro e Clarissa sposi il 14/08/2017 a Mesagne (BR) (14). Le nozze di Antonio e Myriam a Porto Ceresio (VA)

il 2 settembre 2017: la sposa è figlia della socia Elena Di Salvo e sorella di Angelo Monreale, cinquecentista molto appassionato ed impegnato nel nostro Club con iniziative come il Raduno di Brusimpiano. Alle nozze erano presenti molti proprietari di bicilidriche (15-16). Nozze d'argento per la socia Cinzia Abbate e per il marito Giovanni di Martino (10/06/2017), in compagnia della 500 alla quale Cinzia è legata da oltre trent'anni (17).

L'Angolo della Poesia

LA PASSIONE PER IL CINQUINO IN VERSI E RIME

BUON COMPLEANNO CARA 500

*Qui, a Garlenda,
è un fiume cromatico
di scatole graffianti
dal ruggito di doppiette
dagli instancabili ingranaggi.
Le 500 inondano ancora
queste strade che s'inoltrano
nella silente magia dei boschi,
lasciando il mare poco lontano
ai refrattari della storia.
Si sorridono coi loro fanali
ammiccanti allegria e trasgressione,
si salutano coi dialetti
di targhe riconoscibili
di un tempo che non si cancella,
geografia da pilotare
in un puzzle di conoscenze infantili.
Qui, a Garlenda,
c'è fraterno profumo di brace,
pigato, spumante e birra
in una collana di brindisi,
cin cin, prost, cheers, santé
l'Europa euforica festeggia
la genialità italiana.
Buon compleanno, cara 500!
60 anni con l'utopia sincera
per genetliaci che non finiscano mai.
Era il 1957, finestra fantastica
su dimensioni pirotecniche
di novità sconvolgenti.*

Mario Parodi

Stavolta ad omaggiare la 500 nel nostro angolo poetico è un autore di lunga esperienza. Ecco il suo curriculum. Mario Parodi, torinese (1950), laureato in Semiologia, ha insegnato per trentacinque anni materie letterarie nelle scuole medie inferiori e superiori della sua città. Da decenni si dedica a svariate attività culturali. Per il Comune di Torino ha fondato e gestito, dal 1991 al 1995, l'Osservatorio poetico giovanile "Opere d'inchiostro". Ha al suo attivo oltre una decina di pubblicazioni, che testimoniano la poliedricità dei suoi interessi. Dalla poesia ("Il tonfo delle gomene"; "Odore del 2000"; "Caro Marco"; "Play, Satchmo") allo sport ("In bianco e nero"; "Boom!"; "Rotative del mio cuore"), dai romanzi ("La lama di Pascal";

"Giocavamo senza numero"; "A voi studio centrale"; "Gli stadi di Giovannino") ai saggi letterari ("La sfida di Demodoco"), dal jazz ("Quando il jazz crea parole"; "Poem jazz live"; "La bellezza senza tempo-Il jazz giovane a Torino"; "Su jazz toni d'inchiostro") a Tex Willer.

Recentemente ha scritto settantadue poesie per settantadue tavole dell'illustratore Giovanni Ticci, inserite nel libro di Verger "L'avventura e i ricordi".

Ha ideato la rassegna "Il giovedì jazzistico letterario", presso il "Café des Arts", per la stagione 2016/2017, una intrigante complicità basata sulla improvvisazione fra codici musicali e poetici.

FILIPPO BIAGIOLI OMAGGIA LA 500 E LA LIGURIA

Sabato 9 settembre (con anteprima domenica 4, in occasione del Raduno di Albenga) è stata presentata ufficialmente l'opera di Filippo Biagioli donata al Museo della 500.



«La 500 è un archetipo pop, diventata un elemento alfabetico nel linguaggio che esprime quel movimento artistico figlio degli anni Cinquanta, ma sempre vivo. Le forme arrotondate, le proporzioni intime, ne fanno una sorta di frutto meccanico, rassicurante e naturale. Se scrivessimo usando geroglifici come gli antichi Egizi la 500 farebbe sicuramente parte dell'alfabeto» dice Giuliano Araldi, direttore della fondazione Tribaleglobale che ha curato la prima Biennale POP 500 tenutasi a Garlenda in occasione del Meeting del luglio scorso. Ed è sempre grazie a Tribaleglobale che ora il "Dante Giacosa" può fregiarsi di quest'opera di Filippo Biagioli, noto artista toscano. Filippo ha scelto di utilizzare la 500 come base per un oggetto davvero particolare: mezza scocca (fornita dal nostro sponsor Rhibo) interamente rivestita di stoffa. Ma non una stoffa qualsiasi, bensì un tessuto sul quale sono applicati disegni tipici dello stile di Biagioli, che raffigurano creature fantasiose che richiamano il mare, omaggio alla Liguria.

LUIGINO

PARTENZA
PER LE VACANZE...
DI UNA VOLTA

■ Guido Marchetto

Guido Marchetto, socio di Torino, ama scrivere racconti e ci già ha proposto il primo della serie dedicata al dottor Angelo Marietti, medico nel Canavese che viaggia a bordo del cinquino (vedi 4PR 3/2017). Qui invece narra con simpatia il momento della partenza per la gita al mare di una famiglia a cavallo tra gli anni '60 ed i '70.

«Luigino, Luigino, è ora, svegliati!». Aprii gli occhi più assonnati che avevo mai avuto e incrociai nel buio lo sguardo di mia mamma. Mi scuoteva dolcemente la spalla. I suoi occhi erano luminosi e gioiosi; traspariva grande aspettativa per la giornata che stava cominciando. «Dai alzati, che papà è già sotto, sono le 5!». Mi guardai attorno e attraverso la finestra vidi che fuori era buio pesto. L'aria era fresca, frizzante, addirittura fredda, contrariamente a quanto ero abituato in quel caldo ed assolato luglio. Ebbi un brivido e sentii che il sonno mi reclamava ancora.

Un poco alla volta i ricordi del giorno prima affiorarono: i preparativi, gli sguardi di intesa, i sorrisi. E finalmente ricordai: la gita al mare!

La settimana prima papà aveva trascorso tutte le sere a controllare la 500. Diceva: «Non ho dubbi che ce la faccia, ma è meglio essere prudenti. Le gomme, l'olio, i freni... bisogna controllare tutto». E lo diceva facendosi serio, come volesse dire di star tranquilli che eravamo in buone mani. In effetti aveva controllato la nostra 500 in ogni angolo. Dopo cena scendevamo nel cortile di casa e lui con fare compito girava attorno alla macchina osservandola con attenzione cercando di verificare ogni cosa, anche di poco conto, persino l'acqua del tergicristallo. E nel frattempo mi descriveva quello che faceva: estraeva l'astina dell'olio, la puliva, la reinseriva facendo attenzione che giungesse fino in fondo e poi la estraeva nuovamente

500 & ARTE



per guardarla con attenzione, appoggiando uno straccio sotto. Dopo un mugugno di soddisfazione la reinseriva ancora. Toccava una cinghia osservandola con minuziosità, cercando di spiegarmi a cosa servisse. Toccava dei cavi annuendo, descrivendomi l'impianto elettrico. Poi guardava sotto il motore, facendomi vedere la marmitta. Il giorno prima andammo a fare il pieno ed a controllare la pressione degli pneumatici. «Quando fa caldo e si viaggia a lungo e per giunta carichi bisogna stare attenti alla pressione delle gomme» mi disse. Sembrava che questi controlli non finissero mai. Notai che alcuni nostri vicini, affacciati ai balconi, si divertivano molto ad osservarci, soprattutto quell'antipatico, diceva mio padre, del terzo piano, quello con la 1100.

Nel frattempo la mamma si occupava della preparazione del pranzo che avremmo consumato in spiaggia e dei pochi bagagli: la Liguria ci stava aspettando.

Mi lavai il viso, feci colazione e indossai quello che la mamma aveva preparato già la sera prima, apprezzando la presenza del golfino blu, che in quell'ora del mattino mi fece molto piacere.

Mio papà arrivò di corsa per le scale dicendo di scendere che era già tardi. Aveva voluto eseguire un ultimo controllo della nostra 500 L blu, che ci aspettava giù in cortile con il musetto già volto verso il portone. Finalmente scendemmo. Il cinquino, come lo chiamava mio papà, era in mezzo al cortile, bello come non mai, luccicante come uscito dalla fabbrica, sembrava quasi che sorrisse. Mi mise di buon umore e di buon grado sistemammo la borsa

del pranzo, quelle dei bagagli, di cui la più grossa vicino a me nel sedile posteriore. Salimmo e mio padre mise in moto. Notai la sua soddisfazione nel sentire il motore avviarsi prontamente, volgendo lo sguardo verso mia madre, come per cercarne la approvazione. Diede due colpetti di acceleratore facendo salire di giri il motore, dicendo che quella era musica. Accese le luci ed ingranò la prima marcia. In quel momento mio padre cambiò espressione, tolse la marcia ed allo sguardo interrogativo di mia madre rispose fra lo stupore e lo scoramento: «Un faro, un faro che non funziona! La lampadina è bruciata! Tutto ho controllato, tutto. Ma alle luci non ho pensato». Accennò a qualche santo in paradiso ed a qualche avo del vicino con la 1100, asserendo che gliela aveva mandata lui quella jattura. Mia mamma attraverso la capote aperta guardò il balcone al terzo piano, sperando che il vicino in questione non fosse affacciato. Anche mio padre guardò verso l'alto, sperando invece di vederlo, poi aggrottò le sopracciglia, strinse le labbra in gesto di sfida, scese dalla macchina andando a rovistare dentro al cofano anteriore. Estrasse uno scatolino grigio e dopo un attimo aveva in mano una lampadina. Trafficcò per un minuto dopodiché il faro si illuminò. Con aria trionfante risalì in macchina e devo dire che anch'io lo guardai con ammirazione. Partimmo, finalmente, e nell'uscire dal portone mio padre suonò ripetutamente il clacson come se ci fosse un ostacolo imprevisto, ma in realtà sperando che il vicino, quello antipatico, con la 1100, si svegliasse di soprassalto.

500 INTERNATIONAL

ALTAMURA TO CARDIFF IN 500



Cosa non si fa per seguire la squadra del cuore! Quattro ragazzi pugliesi (Antonio Direnzo, Giuseppe Farella, Sandro Carissimo e Francesco Genco) si sono messi in viaggio con una 500 del Club ed un furgone appoggio, per attraversare l'Italia e la Francia con destinazione Cardiff, per assistere al match Juventus-Real Madrid, finale di Champions, svoltosi il 3 giugno. «*#AltamuratoCardiff nasce con quattro amici a un tavolo davanti a uno spritz offerto da un amico milanista dopo il 3-0 nel quarto di finale d'andata col Barcellona* – ha raccontato Antonio Direnzo – *Io ho detto che volevo andare a Cardiff e Sandro ha*

subito risposto che ci saremmo andati con la 500. È partito tutto come una goliardata, ma è diventata realtà e abbiamo cominciato a prepararci già prima della doppia sfida col Monaco perché eravamo convinti che la Juve sarebbe andata in finale. L'auto infatti è stata decorata per ben rappresentare lo spirito dell'avventura, che ha avuto anche un momento dedicato alla solidarietà con una tappa ad Amatrice, dove i ragazzi hanno portato biscotti e pane (Altamura è infatti

famosa per il suo pane DOP).

La 500 ha toccato Roma, Milano e poi Torino, con l'idea di una visita al centro sportivo della Juventus a Vinovo. Torino-Parigi è stata la tappa più lunga e, dopo un saluto alla Torre Eiffel, il trasferimento sulla costa e l'attraversamento della Manica per approdare il terra inglese: veloce visita a Londra ed infine Cardiff, nel Galles, per la partita della vita.

FC

UNA BIRRA A PRAGA

Andiamo a berci una birra in giro? Bella idea, anche e soprattutto se si trasforma il tutto nell'occasione per un'avventura in 500. Il fiduciario di Trieste e Gorizia Roberto Ruzic ed il socio Daniele Scaggiante, in occasione del ponte di Ognissanti dello scorso anno, hanno deciso di andare a bere una buona birra "ceca" nella meravigliosa Praga, naturalmente con le loro fantastiche Fiat 500 R. Attraverso Slovenia e Austria con dei paesaggi autunnali fantastici hanno percorso più di 1.700 km senza inconvenienti!



500 INTERNATIONAL

INDAGINE IN **URUGUAY**PROTAGONISTA
IN **CANADA**

La 500 è stata tra le protagoniste della "Semaine italienne" a Montreal (Canada), che si è svolta dal 4 al 13 agosto 2017, a partire già dalla grafica ufficiale della rassegna. Grazie all'impegno della nostra fiduciaria per il Paese nordamericano, Erika Papagni, lunedì 7 agosto al Museo Dufresne-Nincheri si è svolta una conferenza per parlare del piccolo grande mito italiano su ruote e dell'attività del nostro sodalizio.

I cinquecentisti del Paese sudamericano, capitanati da Salvador Ciccariello, si sono impegnati in una ricerca che riguarda la produzione di Giardinere, molto diffuse in quest'angolo di mondo. In particolare, hanno intervistato persone che hanno lavorato all'epoca nel montaggio di diverse centinaia di vetture nei primi anni '60. Salvador ci ha chiesto aiuto per reperire informazioni sulle scocche spedite in Uruguay dal 1960 al 1963, da assemblare in loco; oltre alle 500 l'operazione riguardò anche Fiat 1500, 1800, 2300 e Campagnola. «Si parla di circa 300 vetture montate nella località di Carmelo, e altre 400 in Nueva Palmira per un totale di 700» spiega Ciccariello, che ci ha mandato anche immagini pubblicitarie d'epoca (come quella che qui riportiamo) ed articoli di giornale. Dell'argomento si è interessato anche il nostro commissario tecnico Enrico Bo e speriamo di fornirvi prossimamente ulteriori informazioni in merito.

IL CLUB SU **"TOP GEAR" SPAGNA**

L'interesse dei media stranieri per l'italianissima bicilindrica e per le attività del nostro sodalizio è stato confermato anche dall'articolo uscito sul numero di maggio/giugno della nota rivista "Top Gear", stavolta nell'edizione spagnola.

Il servizio è stato realizzato dalla giornalista Rebeca Álvarez, che era venuta proprio a Garlenda per raccogliere informazioni ed intervistare il presidente onorario Alessandro Scarpa e il conservatore del Museo Ugo Elio Giacobbe. Rebeca ha anche effettuato un tour in Costa Azzurra grazie alla collaborazione del fiduciario Marco Palermo, del fondatore del Club Fiat 500 Francia Jean-Jacques De Galkowsky con la sua splendida Gamine azzurra, del socio Francesco Guzzetta con la sua 500 verde acqua e di Massimo Peleson con la sua 500 L rossa targata Monaco.

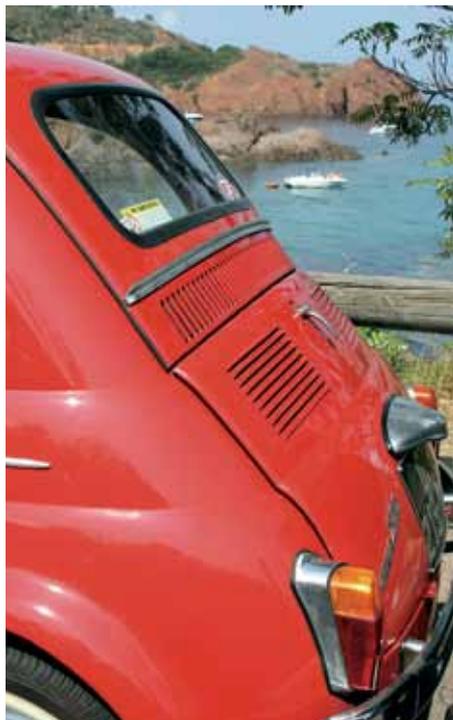


On this page:
Thanks to our trustee Erika Papagni, the 500 was among the protagonists of the "Semaine Italienne", in Montreal (Canada). Salvador Ciccariello, trustee of Uruguay, has sent an interesting report about the production of Fiat vehicles in his Nation. Top Gear Espana has published a special article about the Fiat 500 and the Club.

500 INTERNATIONAL

5ÈME MEETING
SAINT-RAPHAËL

UN EQUIPAGGIO RACCONTA L'AVVENTURA FRANCESE



■ **Maria Grazia Ciarlariello**
e **Giampaolo Desiderio**

24-25 giugno 2017. «*Mesdames et Messieurs, bienvenus au 5ème Meeting des FIAT 500 et dérivées à Saint-Raphaël*»: con questa frase venivano

la località di mare o per unirci ai tanti turisti incuriositi da questa italiana icona, simbolo di una bellezza senza età. Nel pomeriggio partiamo alla volta del primo giro panoramico lungo la bella "Côte d'Azur", scortati da una strana, piccola pattuglia della "Police" (una

esposizione temporanea di tantissime macchinine colorate (pronte come sempre a farsi ammirare), ognuna con la sua storia raccontata con orgoglio dal proprietario. Con una splendida giornata di sole estivo, partiamo per il tour previsto di circa 85 km alla volta



accolti tutti i partecipanti al raduno, ma ora noi proseguiamo in italiano!

Eccoci finalmente arrivati dopo un conosciuto e rodato, ma pur sempre avventuroso, viaggio dall'Italia (per noi il terzo). Il sabato mattina sul lungomare Delayen ritroviamo gli organizzatori Marco Palermo e Marco Orfeo alle prese con l'iscrizione di un sempre più cospicuo numero di vetture, destando la consueta curiosità di turisti e residenti. Dopo aver registrato anche la nostra, come da programma possiamo lasciare momentaneamente le macchinine in esposizione e avere tempo libero per visitare questa bel-

Piaggio 400, ndr) con tanto di autovelox (di cartone, ma quasi credibile)! Verso sera ritorniamo di nuovo sul lungomare, dove ci fa da cornice la ruota panoramica illuminata e ci aspetta un aperitivo con gruppo musicale che ci accompagna in una serata fatta di belle canzoni, con alcune delle quali Marco Palermo ha voluto dedicare un ricordo particolarmente commovente a care persone vicine al Club che ci hanno purtroppo lasciato.

Domenica, secondo giorno di raduno: sistemazione degli equipaggi provenienti da varie parti della Francia e dell'Italia sul lungomare Delayen ed

del caratteristico paese di Fayence, nell'entroterra della Provenza. Giunti a destinazione ci aspetta un bell'aperitivo di benvenuto da parte degli abitanti vestiti in abiti tipici provenzali (cogliamo occasione per salutare e ringraziare un nuovo amico cinquecentista residente a Fayence che ci ha fatto visitare e conoscere la storia di questo antico borgo medievale). Dopo l'aperitivo, tutti al ristorante per un pranzo tipico provenzale e fra tante risate, tanto vino e tante premiazioni con ricercati oggetti ricordo per gli equipaggi intervenuti, un arrivederci à *l'année prochaine!!!*



di Enrico Bo

ALLESTIMENTO CARROZZIERI

(29ª PUNTATA)

CARROZZERIA MORETTI (6ª PARTE)



Nel mese di aprile del 1964 la Fiat commercializza la 850, che si affianca alla 600, anche se di segmento superiore, offrendo così alla propria clientela un'alternativa migliore dal punto di vista meccanico e di abitabilità. I Carrozzeri, ancora all'oscuro del programma Fiat di presentare l'anno seguente una versione Spider e una Coupé disegnata da Bertone, ma commercializzata direttamente dalla Casa, prendono spunto per rinnovare le gamme del prodotto abbandonando i telai della 600 e concentrandosi sulla nuova nata.

La 850 berlina viene proposta in due allestimenti: uno con sole modifiche estetiche (850 Tipo A), l'altro con motore elaborato (Tipo 850 SS), con i sedili più confortevoli rispetto alla vettura di serie. Di conseguenza vengono rinnovate anche le versioni Coupé, Spider e realizzata una berlina 4 porte, anche se l'aspetto esteriore di quest'ultima non è del tutto gradevole. Va detto che il quel periodo una certa clientela non



LA PRODUZIONE MORETTI - FIAT

● FIAT/MORETTI 2500 SS - COUPE'	3-4	● FIAT 750 - COUPE'	21-22
● FIAT/MORETTI 2500 SS - CABRIOLET	5-6	● FIAT 750 - SPIDER + HARD-TOP	23-24
● FIAT/MORETTI 750 S - BERLINA	7-8	● FIAT 750 - BERLINETTA	25-26
● FIAT/MORETTI 500 S - BERLINA	9-10	● FIAT 1100 D - BERLINA ELABORATA	27-28
● FIAT 2300 S - COUPE'	11-12	● FIAT 600 D - BERLINA ELABORATA	27-28
● FIAT 2300 S - CABRIOLET	13-14	● FIAT 500 D - BERLINA ELABORATA	27-28
● FIAT 1300/1500 - BERLINETTA	15-16	● FIAT 600 T - FURGONE	29-30
● FIAT 1300/1500 - CABRIOLET + HARD-TOP	17-18	● FIAT 600 T - CAMIONCINO	29-30
● FIAT 1100 D - WEEK-END	19-20	● FIAT 600 T - PULMINO	31-32

MORETTI

AUTOMOBILI - STABILIMENTI CARROZZERIE
Torino - via Monginevro, 228-230-282 - Telefoni 795.888/9

A destra, opuscolo della produzione Moretti di inizio 1964 (collezione privata).

Sotto, Fiat Moretti 850 berlina (1964); a destra, gli interni della vettura.





*Fiat Moretti
850 Coupé 2+2 e
Fiat Moretti
850 Spider 2+2
(Quattroruote
settembre 1964).*

*Qui a destra,
Fiat Moretti 850
Berlina 5 posti
(Quattroruote
settembre 1964).*



vuole rinunciare alla comodità delle 4 porte, pur volendo limitare i costi di esercizio della categoria superiore: la 1100.

L'incarico del progetto delle nuove linee è nuovamente affidato a Giovanni Michelotti e le 850 sono le ultime Moretti interpretate dal disegnatore torinese.

A questo punto della storia si affaccia lo svizzero Dany Brawand, geniale stilista che ha trasformato la sua passione per le auto in un lavoro. Dopo uno stage alla Ghia-Aigle di Vevey in Svizzera, dove conosce lo stesso Michelotti, viene da lui convinto a seguirlo a Torino per una breve esperienza, che in realtà è destinata a durare oltre dieci anni. Dapprima fa parte dello Studio Michelotti, poi come stilista indipendente si occupa di commesse di industrial design (ad esempio nel campo degli elettrodomestici e dei mezzi agricoli), sino a che non gli arriva una richiesta da Giovanni Moretti, a conoscenza delle sue doti.

La prima commissione da indipendente di Brawand è quella di ringiovanire la Fiat 1600 S coupé, cui segue quella di reinterpretare una sportiva su telaio 500. Nel 1964 viene costruito un prototipo su meccanica 500 D, messo poi in produzione l'anno seguente su meccanica 500 F.

La linea scelta dal disegnatore svizzero per interpretare il coupé 500 ed evolvere la gamma Moretti è semplice e pulita e viene apprezzata dal pubblico.

Moretti ha in programma un nuovo allestimento della 850; viste le doti di Brawand e le intese tra loro, gli propone di assumerlo come responsabile del centro stile dell'Azienda. Si tratterà di una lunga collaborazione, sino a quan-

COUPÉ SUL NUOVO AUTOTELAIO FIAT 500



Anno di fondazione
1925



La prima Moretti 500
3 posti - motore posteriore



MORETTI AUTOMOBILI - STABILIMENTI CARROZZERIE
TORINO - VIA MONGINEVRO 278/290/282 - TELEFONO 795.888/9

do Moretti costruirà automobili. La rappresentazione della 850 "Sportiva" sconvolge lo stile tradizionale, trasformando la "bonaria" berlina in un coupé slanciato e aggressivo. Gli allestimenti precedenti rimangono disponibili ancora per qualche tempo, ma l'interesse si concentra poi nella nuova versione.

La 850 Coupé "Sportiva" viene proposta anche con tetto rigido smontabile oppure con il tradizionale tetto apribile in tela.

Negli anni successivi queste vetture vengono accusate di plagio nei confronti della Fiat Dino Spider, dalla linea piuttosto simile, ma la cronologia darebbe ragione a Moretti, dato che la 850 Sportiva viene presentata al pubblico tre mesi prima.

L'oculato Moretti non perde mai di vista la redditività della sua Azienda e continua a coltivare il settore dei veicoli commerciali, più remunerativo, visto il periodo, di quello delle vetture.

Con il lancio del nuovo 850 T, la Fiat inizia a vendere i furgoni direttamente, senza più delegare la costruzione alla OM. Il cambiamento in prima battuta spiazza i Carrozzeri, ma, dato che la Fiat non realizza le versioni autocarro, ciò lascia fortunatamente spazio agli Allestitori.

Nel 1967 viene realizzata una uguale versione sul telaio del neonato 238, che sostituisce il 1100 T.

(continua).

**COUPÉ
SUL NUOVO
AUTOTELAIO
FIAT 500**

L. 745.000 F. F.

- carrozzeria di linea sportiva, filante, aerodinamica
- 2 porte ad apertura controvento
- vetri scendenti alle porte
- deflettori orientabili alle porte
- cristalli laterali posteriori orientabili per facilitare il deflusso dell'aria all'interno
- parabrezza e lunotto di grandi dimensioni che offrono una grande visibilità di guida e un interno luminosissimo
- plancia cruscotto imbottita
- appoggiatesta imbottiti
- bagagliaio spazioso, di grande accessibilità
- cofano anteriore ad apertura controvento
- maniglia di appiglio sul cruscotto per il secondo passeggero
- sedili anteriori separati, di forma anatomica, finizione interna in vinilpelle
- schienale posteriore ribaltabile per trasporto bagagli
- paraurti cromati avvolgenti
- dotazione strumentale completa: quadro di bordo a 3 manometri, livello benzina, contaghiometri, termometro olio
- ingombri: lung. m 3,34; larg. m 1,36; alt. m 1,25

in più tutte le qualità di successo della "Fiat 500,"

accelerazione • velocità • confort di marcia • tenuta di strada • motore raffreddato ad aria con conseguente sicurezza di avviamento e di funzionamento anche nei mesi freddi • facilità di parcheggio • economia di consumo e gestione

Le parti meccaniche fruiscono del «servizio assistenziale in garanzia Fiat», la più capillare organizzazione di assistenza

FIAT i più bassi costi nei pezzi di ricambio deprezzamento minimo nel tempo



**COUPÉ
595 SS**

L. 895.000 F. F.

Vettura di temperamento sportivo dalle ottime prestazioni

Motore: 2 cilindri • Cilindrata 590 cmc • Diametro 73 mm • Corsa 70 mm • Rapporto Compressione 9,5:1 • Potenza max 28 CV (SAE) a 5800 giri • Carburatore Solex C28 IP2 • Testata motore completamente lavorata con lucidatura e allargamento condotti aspirazione e scarico • Nuova incastellatura cilindri • Fiattelli precario molle valvole • Asse di distribuzione con diagramma speciale • Collettore di aspirazione speciale • Coppa olio maggiorata e alettata in alluminio • Impianto di scarico con marmitta speciale • Ruote finestrata sutoventilanti • Volante a 3 razze di tipo sportivo • Quadrante cruscotto speciale con dotazione completa: contaghiometri, contagiri, termometro olio, spia carburante • Consumo: 6 litri per 100 Km • Velocità: 130 Km/h circa • Ingombri: lung. m 3,34; larg. m 1,36; alt. m 1,25.

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo si intendono fornite e semplici titoli indicativi e non impegnativi. Le Moretti sveniti si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di adottare di questi veicoli in qualunque momento e senza pubblica avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori che esse ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

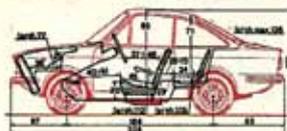


La «500» couperina

MORETTI - Fiat «500»

Coupé 2 posti più 2 - 2 porte - Rivestimento interno in finta pelle - Cristalli laterali posteriori orientabili - Schienale posteriore ribaltabile per trasporto bagagli.

Prezzo di listino L. 745.000 - Consegna 15-20 giorni.
Supplementi: Volante in legno L. 17.000 - Ruote finestrata L. 20.000 - Contagiri L. 20.000 - Gomme fascia bianca L. 5.050 - Vernice metallizzata L. 20.000 - Schienale anteriore ribaltabile L. 10.000.



MORETTI - «595 SS» derivata Fiat «500»

Stesso corpo vettura del modello precedente e stesse caratteristiche più volante in legno, ruote finestrata e contagiri. Meccanica elaborata Moretti - Motore cilindrata 590 cc. Prezzo di listino L. 895.000 - Consegna 15-20 giorni.



LA "850" COUPE' DI MORETTI

La nuova Moretti coupé con motore derivato dal Fiat «850» viene ora messa in vendita in versione definitiva. Rispetto al primo esemplare, esposto in febbraio al «Salone delle sportive» di Torino, è leggermente variata solo nella parte anteriore. La Moretti «850» coupé viene posta in vendita in tre versioni: con motore «850» normale (130 km/h), prezzo 1.895.000 lire; la «850 SS», con motore potenziato a 48 CV a 4000 giri/min, freni a disco e velocità di 150 km/h, prezzo 1.350.000 lire. La «1000 SC» con motore di 60 CV, freni a disco, velocità di 160 km/h, costa invece 1.500.000 lire. Con un sovrapprezzo di 120.000 lire è possibile avere la versione convertibile.

A pag. 46 in basso e qui in alto, opuscolo della Fiat Moretti 500 F-1965.
A destra Fiat Moretti 850 Coupé (Quattroruote agosto 1966).
Qui sopra, Fiat Moretti 500 Coupé (Quattroruote giugno 1967).



■ Duilio Nano

Grugliasco, città in provincia di Torino, è ricca di insediamenti industriali operanti nel settore automobilistico. Negli anni passati nel suo territorio si sono insediate tre storiche carrozzerie: la Bertone, la Pininfarina e la Vignale. Nate come realtà artigianali, si sono sviluppate fino a raggiungere altissimi livelli in fatto di creatività, innovazione, stile, arrivando così ad essere conosciute in tutto il mondo, avendo creato, per le migliori case di questo settore, innumerevoli modelli tra i più prestigiosi esistenti. Per loro, purtroppo, è giunto il de-

clino, con la conversione ad altre produzioni oppure alla chiusura. Il nome della Vignale, anche se ormai inattiva, resta legato a noi appassionati della 500 perché nel suo stabilimento è stata carrozzata la Gamine, molto ambita e ricercata ancora oggi. A queste carrozzerie, recentemente, è stata dedicata una mostra con documenti d'epoca ed un'esposizione di modellini delle auto da loro realizzate. Domenica 28 maggio, inoltre, è stato organizzato un raduno di quelle vere: Ferrari, Fiat, Lancia, Lamborghini, Alfa, Maserati... tutte d'epoca e carrozzate a Grugliasco. Tra esse era presente la

Fiat 500 Gamine del 1970 appartenente al socio Sergio Fassero, la quale ha rappresentato degnamente il nostro Club con un bel colore blu a fare da contrasto al prevalente rosso Ferrari. Ad essa si è aggiunta la Fiat 500 F, anno 1971, del sottoscritto, la quale non aveva titolo per partecipare al raduno stesso, ma è stata invitata a svolgere la funzione di apripista durante la sfilata per le vie della città. Al termine le vetture sono rimaste esposte nel parco di una villa per essere ammirate dal pubblico ed è stato molto significativo vedere le nostre due piccole 500 tra tanti veri gioielli.



RICORDANDO IL **RESTYLING TOUR**

La 500 restaurata grazie alla Rhibo è stata riconsegnata all'Associazione Paraplegici Livorno durante il Meeting di Garlenda. Il Restyling Tour che l'ha vista protagonista in varie parti d'Italia, nel corso dei raduni e non solo, ha fatto tappa anche ad Automotoretrò, dove è stata proposta

la scocca fresca di verniciatura. Questa fase dei lavori è stata curata dall'officina di Michele e Davide Andreis di Priola (CN). Dopo aver fatto delle piccole stuccature, hanno preparato la carrozzeria passando una mano di primer e due mani di fondo catalizzato, poi carteggiando.

Dopodiché hanno dato il via alla verniciatura, prima internamente, poi esternamente, separando cofano e portiere, raggiungendo così anche i punti più difficili. L'ultima fase è stata la lucidatura. Immagini, queste, che si sono aggiunte al grande album dei ricordi del Restyling Tour, importante avventura per riportare al suo splendore la prima 500 con i comandi manuali per disabili.



di Carlo Giuliani

SPORCHIAMOCI LE MANI!

CARBURATORE, CAVI CANDELE, MASSA BATTERIA

Domanda – Dopo un periodo di inattività, mi sono dedicato alla mia 500; ho installato una batteria nuova, ho messo in moto, ho fatto in giro. Al ritorno ho aperto il cofano motore ed ho visto che usciva benzina dal tubicino che si trova nel supporto del carburatore. Perché? È normale?

Risposta – Generalmente esce benzina da questo tubicino quando la 500 si ingolfa. Prova a dare qualche colpetto al corpo del carburatore col manico di un cacciavite per sbloccare il galleggiante e, se il problema persiste, andrà certamente controllata la funzionalità della valvola a spillo del carburatore.

Domanda – Dopo un raduno, la mia 500 si è rifiutata di portarmi a casa. All'andata ho riscontrato i primi problemi: in autostrada, ad un'andatura di 80/90 km/h, il motore ha iniziato a "sparare"...

Se tenevo la quarta marcia a bassi giri, fuoco e fiamme; se tenevo la terza su di giri, il motore andava. Al casello il motore si è spento mentre pagavo il pedaggio. Tubo benzina vuoto... Ho pensato di aver rotto la pompa. Bottiglia d'acqua, bagno la pompa che si raffredda e il motore parte. Arrivato a destinazione, compro una nuova pompa, la installo e pare che tutto funzioni. Invece dopo un pochino di strada, a motore caldo, "spara" e si spegne. Ho sostituito la bobina spostandola a sinistra del motore per non farla scaldare dalla marmitta.



In questa foto, tratta dal Forum, si può vedere l'attacco originario del polo negativo a massa della Fiat 500.

Ho sostituito il condensatore spostandolo dallo spinterogeno per non farlo scaldare. Ho regolato lo spinterogeno e le puntine. Ho registrato per l'ennesima volta le punterie. Ho smontato e pulito il carburatore, che era comunque pulito. Ho sostituito le candele. Ho riprovato la 500, non ho avuto problemi sino ad una distanza di circa 5 km... poi... tac, si è spenta. Ho aspettato, si è raffreddata ed è partita...

Risposta – L'unica cosa che in effetti non è stata sostituita sono i cavi delle candele. Potrebbero essere deteriorati e quando il motore si riscalda le guaine potrebbero iniziare a disperdere corrente provocando il difetto...

Domanda – Il cavo negativo della batteria risulta sfilacciato e non perfettamente aderente all'alloggiamento (la corrente va e viene, spesso va, ma non viene). È possibile risolvere fissandolo in maniera adeguata (se sì, come?) o è necessario acquistarne uno nuovo (come procedere in questo caso)?

Risposta – Si può potenziare in maniera poco invasiva la massa della batteria acquistando una treccia di

collegamento a massa in fili di rame e fissandola fra l'ancoraggio inferiore di una staffa del serbatoio del carburante e la carrozzeria, avendo l'accortezza di sverniciare la zona che andrà a contatto con la treccia.

Quesiti tratti dalle discussioni del Forum. Chi volesse sottoporre una domanda al Commissario Tecnico, scriva a c.giuliani@500clubitalia.it



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

PUNTO AMICO
500 Club Italia

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

STORIE DI **RESTAURI**

"SIAMO RINATI ENTRAMBI"

■ Franco Della Rosa

Dopo cinquant'anni di matrimonio con Silvana (*la socia Silvana Aquila, ndr*), il mio grande amore, non pensavo neanche lontanamente che una nuova passione sarebbe entrata nella mia vita. Non è stato un colpo di fulmine: in fin dei conti, da ragazzi ci eravamo già incontrati, ma quello era stato un fuoco giovanile, passeggero, durato qualche anno e poi dimenticato. Ma attraverso i racconti di Serena de Santi (socia affezionata), valente neurochirurgo, e di suo marito Roberto, amici di famiglia da anni, a poco a poco si è riacceso in me l'entusiasmo, la voglia di rivivere dei momenti unici insieme a lei, insieme alla mia 500!

Ma questa volta sarebbe stato diverso, cercavo qualcosa di speciale e così ho iniziato a cercare una 500 Giardiniera (oggi la chiameremmo una station wagon), sì, insomma, una di quelle con il portellone dietro che ti consente di viaggiare con bagagli o di caricare le cassette di limoni della mia bellissima costiera sorrentina.

Le ricerche non sono state facili, molte volte Roberto e io, animati di speranza e spirito di iniziativa, abbiamo organizzato spedizioni in lungo e in largo per la Campania e tante volte siamo rientrati sfiduciati la sera a casa. Ma un giorno, finalmente, ci siamo visti a Benevento: era abbandonata, sotto una tettoia, non saprei dire il colore originale; in realtà la ruggine la stava divorando, ma io ero già innamorato e neanche più vedevo le sue condizioni, anzi: come in una pietra grezza, in lei già vedevo il gioiello che sarebbe diventato.

Purtroppo però non tutti la pensavano come me, infatti, dopo una contrattazione con il suo precedente proprietario e a bordo di un furgone, la mia 500 arrivò a Massa Lubrense, dove l'aspettavo impaziente insieme al carrozziere ed al meccanico Mario (chi non lo conosce), vera e propria istituzione del luogo. Ricordo ancora la delusione, quando il carrozziere, rifiutando il lavoro, con aria altezzosa mi disse in dialetto: «*Vi siete comprato solamente la targa*».

Ma io, testardo, non mollai: un amore è un amore, non si abbandona al primo ostacolo, e mi misi alla ricerca di un nuovo carrozziere capace come me di intravedere in lei la vera bellezza. Lo trovai e gli promisi di dare il mio apporto per recuperare le lamiere e tutti i pezzi necessari; del prezzo ne avremmo parlato solo a fine dell'opera.





E così iniziò la seconda fase della mia avventura, tra notti sveglie per navigare su internet e giornate in giro per la Campania alla ricerca dei pezzi originali: ci avrei impiegato più di un anno.

Un periodo difficile e lungo, perché mentre lei combatteva la sua battaglia con la ruggine e l'usura, io avevo iniziato la mia contro un'improvvisa malattia che mi aveva portato ad un'operazione di dieci ore e ad un recupero a base di chemioterapia.

In quei giorni, così lunghi, i pensieri erano per Silvana, per la mia famiglia, ma anche per la 500 e nelle ore di sconforto, mi chiedevo se le mie figlie avrebbero proseguito il mio progetto.

Ma fortunatamente il mio era solo sconforto, la mia 500 migliorava di giorno in giorno e anche io uscivo vittorioso e ancora più innamorato della mia macchina, insieme eravamo come due giganti: insieme eravamo rinati!

In perfetta forma, oggi ci godiamo le nostre passeggiate su e giù per la costiera e mai stanchi di farlo e di rifarlo, preferiamo passare davanti all'officina di quel carrozziere altezzoso che ha rifiutato il lavoro, giusto per ricordargli ad ogni nostro passaggio che una 500... non è solo una targa!

IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Storia molto bella, anche e soprattutto per il risvolto umano, quella del restauro di questa Giardiniera.

La situazione iniziale appariva parecchio compromessa, ma l'amore e la dedizione dei proprietari hanno permesso a questa vettura di ritrovare l'antico splendore, seppure con qualche licenza nei confronti dell'originalità.

È sempre una bella notizia quando si apprende che una Giardiniera è stata salvata da un destino infelice: è un modello ormai piuttosto raro, per molti anni bistrattato ed ingiustamente poco considerato a livello collezionistico; merita sicuramente la considerazione che in questi ultimi tempi sta iniziando ad avere.

Carlo Giuliani

Ricordiamo che chi volesse raccontare come ha portato a nuova vita la sua 500, può mandare testo, foto ed eventuali documenti alla Redazione di 4PR s.ponzone@500clubitalia.it ed al Commissario Tecnico c.giuliani@500clubitalia.it. Più particolari ci vengono forniti, più la testimonianza ed il commento dell'esperto potranno essere utili ad altri cinquecentisti che si trovino ad intraprendere i lavori di restauro.

brummi



sito internet :www.brumm.it sito rivenditori: b2b.brumm.pro

Modi di dire in 500

SCALA
1:43

INIZIA LA COLLEZIONE DEDICATA AI MODI DI DIRE E ALLE ESPRESSIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI.

In preparazione Olanda, Cina e... molte varianti dedicate a imprecazioni locali, dialettali nazionali anche in esclusiva a partire da 100 pezzi: richiedi le condizioni di vendita a sales@brumm.it

Novità

BR057

Fiat 500
SPAGNA
Hasta la Vista!
Viva la Vida!



Novità

BR058

Fiat 500
GERMANIA
Wunderbar!
Brummbärchen!



Novità

BR059

Fiat 500
OLANDA
Biertje?
T'is hier
Fantastisch!



Novità

BR060

Fiat 500
CINA
Ni Hao
Jiayou



Scopri tutte le Fiat 500 Brumm al www.brumm.it/500 e quelle promozionali al www.brumm.it/500/promo

100% MADE IN ITALY PRODOTTO ITALIANO AL 100%

MODELLISMO



di Lorenzo Achilli

ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

I MODELLINI DELLA BUSCH (3ª P)



1



2



3



4

Continuiamo l'analisi, iniziata due numeri fa, della vasta produzione dell'azienda tedesca, seguendo l'estratto del catalogo inviatoci dalla Busch stessa*.

- Codice **48708**. Modello "Maiolica" (foto 1), Carrozzeria arancione con decorazioni stile siciliano, interni grigio medio. Omaggio alla produzione di ceramica artistica italiana.
- Cod. **48709**. Modello "Anniversario" (1957-2007), rosso Ferrari con interni beige. Edizione limitata. Con cerchi e paraurti dorati, corona d'alloro, numero 50 e le date impressi su cofano e confezione (2).
- Cod. **48710**. Modello "Polizia"; azzurro con banda bianca, interni neri; antenna e lampeggiante (3).
- Cod. **48711**. Fiat 500 "Wuppertal". È dedicato alla "San Francisco" tedesca. Vi è riprodotto lo skyline della città.
- Cod. **48712**. Modello "Illusion", arancione metallizzato opaco, finiture nere, interni marroni, vetri oscurati, cornici delle finestre argentate e paraurti cromato lucido (4).
- Cod. **48713**. Modello dedicato ai Vigili del fuoco di Bad Liebenzell, con scaletta, altoparlanti e luci.
- Cod. **48714**. Modello "Hochstapler", nelle varianti giallo (5), rosso (6) e verde chiaro. Con portapacchi sul tetto per caricare scatole e bagagli vari.
- Cod. **48715**. Fiat 500 "Circus Renz" (7). Rosso con interni neri.

Celebra i 100 anni del circo olandese della famiglia Van der Vegt (fondato nel 1911). Con elefantino sul tetto. Per la stessa circostanza è stato realizzato anche un modellino dell'Ape Piaggio.

- Cod. **48716-717**. Fiat 500 Sport, rossa e bianca.
- Cod. **48718**. Modello dedicato ai Vigili del Fuoco olandesi (Provincia di Utrecht). Con estintore sul portapacchi.
- Cod. **48719**. 500 "Leopard". Versione con carrozzeria che riproduce il manto maculato del felino. Una parte della produzione riguarda la 500 in versione Steyr-Puch.
- Con il codice **48750** sono contrassegnati modellini con tetto chiuso (nero o grigio scuro/antracite) e carrozzerie di vari colori (rosso, azzurro, verde pastello, beige, giallo, verde scuro, grigio, nero).
- Cod. **48751**. Edizione speciale gendarmeria austriaca (azienda Riedherr di Salisburgo).
- Cod. **48752**. Modello Vigili del Fuoco di Feldbach. Tetto apribile con luce blu fissata da magnete (8).



5

MODELLISMO



6



8



12



14

- Cod. **48753**. Modello Poste Austriache, giallo con interni bianchi, top nero, emblema sulla fiancata (9).
- Cod. **48754**. Modello HTWT Start-Nr. 2. Tetto chiuso, gialla con interni neri. Macchina da corsa della serie "Touring Car Trophy" condotta da Michael Volle (confezione speciale - 10).



7



9

- Cod. **48755**. Modello "E H L" edizione limitata 750 pezzi; con piccolo diorama (a carattere natalizio, già pubblicato su 4PR 4/2017).
- Cod. **48756**. Modello "Gendarmeria", in due versioni di colore (11-12).
- Cod. **48757** Modello "Kurier", riferito all'omonimo giornale (13).
- Cod. **48758**. Modello dedicato al servizio di soccorso stradale "ÖAMTC" (foto 14).
- Cod. **48759**. Modello per il servizio di sicurezza "Wachdienst Österreich" (15).



11

Ringrazio Franco Riso della RIPA S.r.L. di Milano, importatore ufficiale, l'amico Franco Spreafico della "F1 del Modellismo" ed il socio Claudio Mattioli per la gentile collaborazione.

** le descrizioni sono frutto di una nostra traduzione del suddetto documento, che è in lingua tedesca, debitamente supportata da ricerche e dal confronto diretto (ove possibile) con i modellini o con foto degli stessi; ci scusiamo per errori ed imprecisioni (ndR).*



13

Per approfondire l'argomento visitate il sito www.busch-model.info

Per contattarmi, scrivete alla casella lorenzo500pc@alice.it



15

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI E TRASPORTI



500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI

ACQUISTI
SHOPPING

OVS

RUOTECLASSICHE

automobilismo
D'EPOCA

coin



Associarsi
conviene!
Con le
CONVENZIONI
diamo più
valore
alla Tua
tessera.

costa
edutainment experience

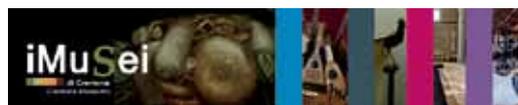
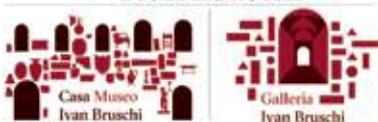
Ascensore Panoramico



DIALOGO NEL BUIO
ACQUARIO VILLAGE



Fondazione
Ivan Bruschi



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz 

LA RETE

PUNTO AMICO **CRESCERE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

Hotel Porta Maggiore, Piazza di Porta Maggiore 25, Roma,
tel. 06 7027927, www.hotelportamaggiore.it

MAF 500 di Massimo Prezioso, Via Giosuè Carducci 16, Guidonia Montecelio RM,
tel. 0774 354461, www.maf500.com

Cantina di Venosa, Via Appia 86, Venosa PZ,
tel. 097236702, www.cantinadivenosa.it

Katanè Auto S.r.l., Via Gorizia 66, Catania,
tel. 095482525, www.kataneauto.com

Ristorante "Il Boschetto", Strada per Ligo 1,
Villanova d'Albenga SV, tel. 0182 580348,
www.ilboschettoinvillanova.it



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

puntoamico.500clubitalia.it

COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE E TESSERAMENTI INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

Reintroduzione Tessere Familiari (circ. ASI n° 2 del 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (sociasi@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotti le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

Torino.....(TO)

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283

registro.storico@500clubitalia.it

Savona.....(SV)

Carlo GIULIANI
347 1061434

c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo.....(FM)

Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952

andreina55@hotmail.it

Foggia.....(FG)

Massimiliano TESTA
339 7748706

romeotesta@hotmail.it

Trapani.....(TP)

Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408

lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

Torino.....(TO)

Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990

sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino.....(TO)

Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960

camy_lu@yahoo.com

Torino.....(TO)

Marco VALABREGA

D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762

m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia.....(IM)

Alberto BERTOLI

D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19

0184 485962

347 2621276

bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo.....(BG)

Villiam GRANATI

Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479

w.granati@500clubitalia.it

Bergamo.....(BG)

Federico MOIOLI

Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R

Tutti i giorni 9-21

338 2295888

f.moioli@500clubitalia.it

Milano.....(MI)

Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911

simo_500@hotmail.com

Dolo.....(VE)

Bruno MASATO

500 D F L R
cell. 329 2037133

(anche su WhatsApp)

Bologna.....(BO)

Renato DONATI

Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321

renato.donati@fastwebnet.it

Modena.....(MO)

Roberto POLA

Scioiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali

347 4853366

registro_500scioiattolo@hotmail.com

Roma.....(Roma)

Marco CORSINI

Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17

338 2013918

dalle 21 alle 22

06 99900176

corsaroblu1971@hotmail.it

Roma.....(Roma)

Carlo de BONIS RICASOLI

Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20

338 9934383

blackdanny@virgilio.it

Roma.....(Roma)

Antonino VILLA

500 Giannini
Tutti i giorni 16-19

06 9632582

tvilla@tiscali.it

Salerno.....(SA)

Francesco d'ALBERO

338 6359800

francescoleondalbero@libero.it

Bari.....(BAT)

Tommaso de TOMA

D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20

tel/fax 0883 580195

347 6430701

tommasodetoma@libero.it

Foggia.....(FG)

Matteo COTRUFO

Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19

333 3217803

matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania.....(CT)

Giuseppe CUSCANI

D-F-L-R - 348 8737601

g.cuscani@hotmail.it

San Fratello.....(ME)

Antonio MIRENDA

Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16

328 8993649

antonio.mirenda@500clubitalia.it

COLLABORATORI

Bergamo.....(BG)

Antonio CASSELLA

035 656763 - 335 6021905

info500@antoniocassella.it

Vicenza.....(VI)

Mauro PANZOLATO

Orario: 12-14/17-19

348 0406943

mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia.....(RE)

Matteo OLIVETTI

345 8546169

matteo.fiat500@gmail.com

Casandrino.....(NA)

Giovanni MONDO

Tutti i giorni - 320 4339729

Piano di Sorrento.....(NA)

Raffaele STAIANO

Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373

raffaele500@alice.it

Serrastretta.....(CZ)

Angela FAZIO

Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Sardegna

Giacomino DEIANA

340 6683662

info@bebmillemiglia.com

The image shows two versions of a form titled 'DOMANDA PER IL RILASCIO' (Request for Issuance). The left form is a standard version, while the right one has a yellow header. Both forms are for the 'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO' and include sections for personal data, club information, and vehicle details. The right form also includes a section for 'DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO' (Vehicle Owner Data).

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione-Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria chiedendo di Monica: **0182 582282** sociasi@500clubitalia.it.



di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE



CONTROVERSIE LEGALI

Ricorso contro una multa

Domanda – *Che cosa succede quando, dopo aver preso una multa, l'eventuale ricorso viene respinto?*

Risposta – Se ci si è rivolti al giudice di pace, la sanzione viene confermata, se invece è stato coinvolto il prefetto la multa raddoppia. Eppure, il ricorso al prefetto non è da escludere, anzi. Il motivo ce lo ricorda la sentenza numero 5267/16 del tribunale di Roma, che ribadisce il diritto dell'automobilista a fare appello al giudice di pace se si vede respingere il ricorso dal prefetto. In pratica vi è un ulteriore grado di giudizio. Altra soluzione è quella di chi – dopo essersi rivolto al giudice di pace – decide di fare appello perché la sentenza è negativa. Ma in questo caso l'unica strada è quella di ricorrere al tribunale e poi in Cassazione, operazione molto onerosa e complessa, che richiede anche una particolare assistenza legale. Praticamente le cose procedono così. Ricevuta a casa la busta con la multa è possibile rivolgersi al prefetto con una raccomandata. Il prefetto avrà 210 giorni per decidere. In alternativa si può spedirla al comando della polizia stradale, locale o dei carabinieri da cui dipende chi ha multato. Da qui verrà girata al



prefetto che, in questo caso, dovrà prendere una decisione entro 180 giorni.

INFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Guida e ipertensione

Domanda – *In caso di guida da parte di un soggetto con ipertensione arteriosa conclamata come ci si deve comportare?*

Risposta – Intanto precisiamo subito che è difficile incorrere in contravvenzioni o responsabilità in caso di sinistri da parte di un guidatore con ipertensione conclamata, perché questo potrebbe accadere solo nel caso in cui questa anomalia fisica non abbia consentito, per la sua gravità, di ottenere la patente o il suo rinnovo. Diciamo solo che un

iperteso, quindi con valori pressori superiori a 90 di minima e 140 di massima (mentre quelli considerati normali sono 80 di minima e 120 di massima), è più soggetto di altri a doversi controllare nella guida ordinaria, nell'interesse suo e dei terzi. L'iperteso deve, oltre a tenere i valori pressori controllati, evitare situazioni di guida stressanti, percorsi particolarmente faticosi o lunghi viaggi magari con tempo sfavorevole. Se imbottigliato in una coda, in ritardo nei tempi prefissati, non deve farsi prendere dalle cosiddette "arrabbiature da traffico", mantenendo quindi sempre un alto "self control". Durante una guida particolarmente complessa, infatti, i valori di pressione si alzano con molta facilità, creando una attenzione alla guida decisamente insufficiente e pericolosa, con anche rischi di infarti, ictus, aneurismi, arteriopatie, retinopatie, alterazioni della vista con restringimento del campo visivo e "scintillii" agli occhi o ronzii alle orecchie. Molto spesso l'ipertensione è considerata un "nemico silenzioso", quasi del tutto asintomatico, perché di essa ci si accorge quasi sempre solo dopo qualche visita medica particolare. Il consiglio, fin troppo evidente, è un controllo medico periodico, uno stile di vita sano, senza fumo e con attività sportiva costante, anche se limitata.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo

Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 – 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.

Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni

Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it
Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente

Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni

di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra

Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia

Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autoveicoli, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autoveicoli Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autoveicoli Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autoveicolo di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autoveicoli Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autoveicolo di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autoveicoli ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una della seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autoveicolo sia intestato al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autoveicoli e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (**cod. iban IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it** fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 **c.cappadonna@500clubitalia.it**

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozeria Planet, viale Druso 289, Bolzano tel. 0471 919395 **bertagnollidavide@gmail.com**

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - **roktid76@libero.it**

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, **totucciog@interfree.it**

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 **agostra@libero.it**

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). **d.lippi@500clubitalia.it** Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 **mancinir@libero.it**

MESSINA, RIVIERA JONICA Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396,

Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO Il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 12:00 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia sn.c., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21.00 presso la sede del Circolo MCL di Chiesa Nuova Montalese, Via di Catagio 63 a Pistoia

REGGIO EMILIA Ogni primo martedì del mese dalle ore 20.00 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino 3397612289

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA Tutti i giorni 16,00-18,30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antoniodtommasi@virgilio.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino

Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE Il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA

Luiginò Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO

Mauro Paire
Envie CN
329 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA

Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA

Renato Breusa

Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE

Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME

Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CUNEO

Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462
manuela.valerio@tiscali.it

CN

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

SALUZZO

Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI

Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI

Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

NO

500novaralaghi@gmail.com

LIGURIA

GENOVA

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI

Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO

Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA e SANREMO- VENTIMIGLIA (provvisorio)

Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pittito2011@libero.it

IM

LA SPEZIA

Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

accialo@alice.it

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME

Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 9727294 - 393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO

Giovanni Lembo
Canti CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CO

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

CR

LECCO e MONZA

Daniele Lippi
Biassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA e BRIANZA

Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO

Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

VENETO

VENEZIA - TREVISO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO

Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940 fax 049 795283

PD

DELTA DEL PO

Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA

Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRUIR VENEZIA GIULIA

UDINE-PORDENONE

Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

TRIESTE-GORIZIA

Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

GO

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA (provvisorio)

Stelio Yannoulis
Bologna
051 646212 - 331 6263870
F.Gabba 338 8253648

BO

federica.gabba@gmail.com

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FORLI'

Mascia Gurioli
Forli - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FC

FERRARA

Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FE

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PRATO

Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

RAVENNA

Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

CARPI

Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel. /fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA

FIRENZE

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo.cascella@gmail.com

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649

giovanni.500@virgilio.it

CAPALBIO

Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

GR

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amic500@virgilio.it

MANCIANO

Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

GROSSETO

Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA

Luca Bernicchi
Capanori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD e GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisorio)

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetotermes500@alice.it

PI

CASCINA

Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

CECINA

Maurizio Lancioni
Rosignano Marittimo LI
339 4145335
maulancioni77@tiscali.it

PISTOIA

Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO

Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

PO

SIENA

Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
057 71912373

SI

filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA

Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

MONTALCINO

Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

UMBRIA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA

Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

FERMO



ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provvvis.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ 338 3600264
marinangeli@500clubitalia.it



AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it



VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alfo@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com



TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846



TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinaamento.termoli@gmail.com



NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaels500@alice.it

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it



BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO
Umberto Mobilia
Morcone BN
340 2408750
zioumby@gmail.com

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com



CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
Roccamonfina CE
335 7285317 - 0823 920142
tommasomuffini@yahoo.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it



SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it



AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA
POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it



POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

L'AURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@angelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it



BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com



BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it



VILLE D'ATRIA
Tommaso Giocavazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giocavazzo@blascocofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it



MANFREDONIA
Matteo Cotruvo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it



COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@500clubitalia.it



ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it



CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it



LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it



SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno
329 7153123
albanosalvo@libero.it

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it



BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it



SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it



CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Gustaf Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lancia89@hotmail.it



S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it



MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it



CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
338938159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it



SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcorsebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it



CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA
ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it



OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it



TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmilemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469
pino_tinti@yahoo.it



MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com



OGLIASTRA
Giorgio Falchi
Tortolì OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it



FIDUCIARI ESTERI
AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz club500@pt.lu

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
SF 96100 Rovaniemi
00358 405315352
kari.pynna@kolumbus.fi

CANADA
Erika Papagni
333 6101003
erikapapagni@gmail.com

GITTA DEL VATICANO

Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com



GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219



BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com



SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com



GIAPPONE
Andrea Fortunato
V. Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104-2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com



LTUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com



URUGUAY
Salvador CiccarIELlo Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay



REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656



FRANCIA SUD-OVEST
Pascale Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr



FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42



FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim



VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com



CONATTI DEL CLUB
informazioni generiche:
info@500clubitalia.it
informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:
ufficio.stampa@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it
info e prenotazioni museo:
museo@500clubitalia.it
acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it
pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it
pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it
amministrazione:
amministrazione@500clubitalia.it
segnalazioni per il sito:
relazioni.esterne@500clubitalia.it





CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

RADUNI

5 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)

20° Raduno 500 - 10° Memorial
Vincenzo Santanna

Coord. Empoli - Giordano
Vincenzo 3473651833 -
3386423283 - Santanna Anna
3497574300

Varapodio (RC)

1° Raduno Fiat 500
Coord. Reggio Calabria - Polimeni
Enzo 3387603806 - 3279990045

Caselle Torinese (TO)

Le 500 a Caselle Torinese
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

12 NOVEMBRE

Bra (CN)

"IX Meeting d'Autunno"
Coord. Alba - Bra - Asti -
Bertolusso Claudio 3334926957
- Prenotaz. obligat. entro
9/11/2017 - max 100 auto

Santa Caterina Villarmosa CL

Raduno Fiat 500 in occasione
70° Anniversario Officina
Carvotta

Coord. Santa Caterina Villarmosa
- Carvotta Salvatore 360761629

Taneto di Gattatico (RE)

Raduno Fiat 500
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648

18 NOVEMBRE

Torino, Corso Cairoli

Natale in Giostra
Coord. Pinerolo - Pala Francesco
3202117438

26 NOVEMBRE

Signa (FI)

Love 500
Coord. Firenze - Cascella Matteo
3298229191 -
matteo.cascella@gmail.com

Rho (MI)

Raduno Fiat 500
Coord. Milano Ovest - Giovanni
Parolini 3935087794 -
3395224295

3 DICEMBRE

Garlena (SV)

Pranzo degli Auguri 
Sede Fiat 500 Club Italia
Per informazioni: 0182582282
info@500clubitalia.it

9 DICEMBRE

San Possidonio (MO)

Ritrovo degli Auguri
Coord. Reggio Emilia - Gabba
Federica 3388253648

10 DICEMBRE

Cavour (TO)

Babbo Natale in 500
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera 3334517030
- m.paire@500clubitalia.it

Imperia - Porto Maurizio (IM)

Auguri "IM" 500
Coord. Imperia -
Francesco Pittito 3292185684 -
Cristina 3298580918

17 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)

9° Raduno di Natale
Coord. Fermo - Rossini Bruno
3483208446 - 3405737905

San Gregorio di Catania (CT)

11° Natale in Fiat 500 a San
Gregorio di Catania
Coord. Catania - Cappadonna
Carmelo Davide 3397646226

Varignana - Castel San Pietro (BO)

Ristorante Terantiga
Pranzo degli Auguri
Coord. Bologna -
Stelio Yannoulis 3316263870 -
Andrea 3393515365 -
Betta 3343335217 -
Giordano 3480622314 -
andrea-pellicciari@alice.it

6 GENNAIO 2018

Genova

La Befana al Gaslini
Sede Fiat 500 Club Italia
0182 582282
info@500clubitalia.it

Asti

Befana in 500
Coord. Alba - Bra - Asti
Bertolusso Claudio 3334926957

FIERE

10-12 NOVEMBRE

Novogro (MI)

Mostra Scambio
Coord. Milano Città -
Massimiliano Marchetti
3485350261 -
m.marchetti@500clubitalia.it

11-12 NOVEMBRE

Bolzano (BZ)

Centro Commerciale Centrum
3° Esposizione Fiat 500
Coord. Bolzano - Bertagnoli
Davide cell. 3407904579

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n. 1/2018 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il **5/12/2017**. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it



Fiat 500 Club Italia

www.500clubitalia.it/shop

dà più valore alla tessera!

Offerta Natalizia

- 30%

sull'Abbigliamento
Bambino
del
500 SHOP



scopri le nuove collezioni
Gadget ed Abbigliamento

ordini da 79 €: spese di spedizione in omaggio!
Per avere consegna garantita prima di Natale,
ordina entro l'11 dicembre!

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

www.bardahl.it



UN MONDO SENZA ATTRITO

Allianz 

abbonati
alla serenità®

**1 mese gratis per i soci
del Fiat 500 Club Italia**



L'abbonamento alla serenità di Allianz per il Fiat 500 Club Italia.

Scegli Allianz1, la soluzione semplice e innovativa per proteggere al meglio te stesso, la tua famiglia, la tua casa, la tua salute e gli spostamenti in auto.

Personalizza la tua polizza con i moduli più adatti alle tue esigenze e con una piccola spesa mensile attivi subito il tuo abbonamento alla serenità.

In più per i soci del Fiat 500 Club Italia un mese gratis.

Componi il tuo abbonamento su allianz1.it o vieni in agenzia.

In collaborazione con:



Allianz 

Convenzione n. 4513.

Condizioni speciali dedicate agli associati del Fiat 500 Club Italia. Tutte le condizioni e la durata di validità dell'iniziativa commerciale sono disponibili presso l'agenzia. Allianz1: durata contrattuale 13 mesi con pagamento di 12 mensilità a partire dal secondo mese per i moduli danni. Allianz1 Premiorienza è sottoscrivibile mediante stipula di polizza separata, è riservata ai sottoscrittori di Allianz1, non fa parte dell'iniziativa illustrata e non è soggetta a promozione; durata minima contrattuale 12 mesi. La promozione non è cumulabile con altre iniziative in corso.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i fascicoli informativi disponibili in agenzia e su allianz.it