

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 6

Notiziario - anno XXVII - € 3,00
NOVEMBRE - DICEMBRE 2015

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Strada&Officina
**DISPOSITIVI
ANTIFURTO**

Ciak, si gira col cinquino
LA 500 SUL SET

I tour di Slow Drive
**CALABRIA TRA MONTI,
MARE E BUONA CUCINA**



DAL PIEMONTE AL GIAPPONE IN 500
CERCATORI DI SOGNI

**SOS CASA
CON ALLIANZ
IN OMAGGIO**
PER I SOCI

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore

www.bardahl.it



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.



UN MONDO SENZA ATTRITO

SOMMARIO



Copertina: la 500 in Cappadocia, Turchia (foto di A. Bonventre)

Cover: 500 in Cappadocia, Turkey (photo by A. Bonventre)



Avviso

RINNOVO QUOTA SOCIALE

Stiamo procedendo all'invio nelle case di tutti i soci, tramite sistema Postel, dei bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo per il 2016 è di €48 (+ €42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della copertura assicurativa del proprio cinquino. Dal 2016 con la tessera del Fiat 500 Club Italia anche la tua casa sarà protetta: vedere a pag. 7.

3

Primo Piano

pag 4 - Ricordando Luciano Odorico

10

Slow Drive

Calabria tra monti e mare

12

500... Storie

pag 14 - Giro d'Italia in 500

22

500 a tutto gas

Milano, Salsomaggiore, Firenze, Trasimeno, Bisceglie, Nebrodi...

40

500 International

pag 41 - 3° Raduno a Saint Raphaël

44

Magazine&Pubblicità

Manifesti, vetrine, articoli, inserzioni commerciali

46

L'Album dei Soci

500... Scatti e 500&Sposi

50

Strada&Officina

pag 54 - Sulle strade della Targa Florio

55

Pagine di Servizio

pag 58 - Calendario raduni



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Panzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni_esterne@500clubitalia.it),
Stefania Panzone (s.panzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

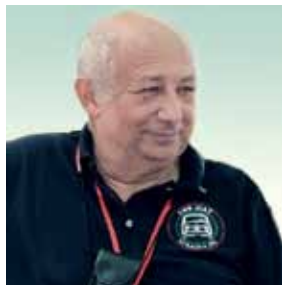
Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga
Stampa: Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)
Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)
Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135),
Domenico Facchini (338.3159753), Piero Rubeo
(06.2153181), Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Alberto Tomatore (338.7774542)
Presidente Fondatore:
Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari: Silvia Depaoli (011.19706423),
Marco Maglietti (0182.582282), Marina Ribet (0121.58340)
Consiglieri Onorari: Danilo Casci (333.2063732),
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0972.31903), Luigi Rigoli (010.413880)
Presidente Pro Loco:
Francesca Cappato (0182.582114)
Proibiviri: Mauro Paire (339.2639051),
Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo
D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),
Carlo Spatti (335.5780601).

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro
(0182.582282), Eugenia Navone (0182.582282),
Stefano Boagno (347.5309335),
Alessandro Vinatti (347.2226950),
Piero Chiola (0182.582282)
**Commissario Tecnico e Conservatore
del Registro:** Enrico Bo
(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)
Commissario Tecnico: Carlo Giuliani
(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Curatore documentazione audiovisiva:
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)
Segreteria: Valentina Belfi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Goltardo, Matteo Romano,
Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274
Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Panzone
(0182.582282 - s.panzone@500clubitalia.it), Fabio
Fabbriatore (333.8913212 - f.fabbriatore@500clubitalia.it)



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



Il biennio 2014-2015 si avvia al termine e in questo ultimo appuntamento è doveroso fare qualche bilancio sull'andamento del nostro sodalizio.

Una notizia positiva è che abbiamo attraversato una crisi economica molto intensa mantenendo sostanzialmente intatto il nostro numero di Soci; per il 2015 dovremmo avere anche un incremento.

Grazie al contributo dei Soci abbiamo potuto condurre la nostra attività e fatto investimenti al fine di potenziare i nostri servizi.

In questo biennio abbiamo migliorato la nostra rivista 4PiccoleRuote, che ora arriva puntualmente (salvo alcune zone critiche per le quali segnaliamo la disfunzione alle Poste), rinnovato completamente il Sito ed il relativo Forum. Abbiamo risolto l'annoso problema riguardante le linee telefoniche della nostra Segreteria ed attuato il salvataggio dei nostri archivi in modalità protetta e sicura.

Abbiamo adottato una nuova Targa di Registro, con tempi e costi di realizzazione inferiori rispetto a quella precedente.

È stato concluso l'accordo con il Comune di Garlanda per la concessione di un ulteriore spazio presso la nostra sede.

Attualmente abbiamo i locali dedicati allo Shop ed è allo studio come recuperare tali spazi anche per allargare il Museo e creare una sala di riunione/lavoro/consultazione materiale.

Nel frattempo, un primo passo è stato quello di eliminare la moquette dal Museo, riportando alla luce uno splendido pavimento.


La nostra sede è stata la base per "Crescere sicuri", evento dedicato

alle scuole che organizziamo da parecchi anni e che nel 2015 ci ha coinvolto per una intera settimana. Nel 2014 per i 30 anni del Club abbiamo pubblicato "La passione continua", opera imperdibile per chi ama ed ha vissuto il nostro Club. Non ci siamo dimenticati degli appassionati di modellismo con due esemplari, dedicati rispettivamente ai nostri trent'anni ed ai 50 della 500 F.

Nel 2015 l'ASI ci ha premiati per l'alto numero di autovetture omologate, riconoscendoci l'impegno che mettiamo anche in questo settore.

Ovviamente tutto questo organizzando come di consueto i nostri raduni, partecipando alle fiere di settore e fornendo assistenza ai nostri Soci.

Continuiamo a stabilire accordi con enti ed aziende e lasciamo in eredità al prossimo Consiglio un'ottima convenzione assicurativa con Allianz ed un gadget per il 2016 di indubbio interesse (è quello che mi auguro): vedete a

 **In the last speech of his term, President Stelio Yannoulis takes stock of the 2014-2015 period, which was positive in many respects (estate of members, improving our communication tools, conventions, charity...).**

ELECTION DAY

On **December 6th** the Club's members are convoked to vote for the renewal of the managers. Those who can apply are the members in compliance with 2015 membership. On the same day, the traditional best wishes lunch.

(To forward your application and/or book lunch, contact the secretary within the 30th of November).

questo proposito pagina 7.

Non è mancata l'attenzione per coloro che soffrono ed in particolare l'infanzia; continua la nostra collaborazione con l'Unicef ed all'Ospedale Pediatrico Gaslini abbiamo dato in concessione d'uso gratuito una Fiat 500 che un nostro Socio con grande generosità aveva donato al Club.

Chiudo il mio intervento con un ringraziamento ai tanti che hanno collaborato in questo biennio.

Un grazie a Vice Presidente, Segretario, Consiglieri, Probiviri e Revisori dei Conti.

Un grazie ai Referenti Regionali e ai nostri Fiduciari, sempre presenti sul territorio nazionale e all'estero.

Un grazie ai Commissari Tecnici ed ai Commissari e Collaboratori di Registro.

Un grazie al Conservatore del Museo ed ai suoi collaboratori.

Un grazie a coloro che hanno operato, nei vari ruoli, al buon funzionamento del nostro Forum.

Un grazie alla nostra Segreteria, paziente ed efficiente, che provvede al buon funzionamento della complessa macchina organizzativa del nostro Club.

Un grazie alla Redazione di 4piccoleRuote (la nostra rivista è sempre più apprezzata) ed ai nostri Addetti Stampa.

Un grazie al Presidente Fondatore e anima del nostro Club e a mia moglie Marinella che in questi mesi mi ha aiutato e sopportato.

Per ultimo un ricordo a chi ci ha lasciato: Giovanni Pirandelli, Luciano Odorico, Beppe Mocchiato ed Ivana Mantero.

Un cordiale saluto e spero di incontrare molti di Voi alle nostre manifestazioni.

PRIMO PIANO

IL CLUB INFORMA

■ Stelio Yannoulis

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito il 12 settembre presso l'Hotel Ristorante "Sanremo" di Ceva (CN). I lavori, iniziati alle ore 14, si sono conclusi alle ore 20.

Questi i principali argomenti discussi.

- **Andamento del tesseramento al 28-8-2015:** i Soci sono quasi 20.000, dato in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2014. È un segnale incoraggiante e ci impone di continuare su questa strada. Il Presidente ha espresso il proprio ringraziamento a tutti i Consiglieri, Fiduciari e la Segreteria del Club per l'impegno al fine di ottenere questo importante traguardo.
- **È stato approvato il bilancio definitivo** per il 2014 con un utile di circa 15.000 euro, tale bilancio sarà portato per l'approvazione all'Assemblea dei Soci del 6 dicembre prima del tradizionale pranzo degli auguri a Garlenda (come specificato qui sotto, ricor-



diamo che in tale data si terranno le elezioni di rinnovo delle cariche sociali per biennio 2016-2017).

- **Sono stati nominati nuovi Fiduciari** ed altri sono stati revocati dall'incarico.
- **Il Consiglio ha esaminato l'andamento del Forum:** attualmente vi sono circa 10.400 discussioni attive, con oltre 217.000 risposte. Gli iscritti al Forum sono complessivamente circa 9.657.
- **Forum e Sito hanno beneficiato della nuova struttura** tecnologica che si consoliderà sempre di più negli ultimi mesi del 2015. Il Consiglio prende atto con soddisfazione, ringraziando gli attori di questa complicata migrazione,

confermando l'interesse e la valenza di questo strumento.

- **Il Consiglio prende atto con soddisfazione** dell'acquisizione dei nuovi locali in comodato d'uso, come il resto della sede, concessi dal Comune di Garlenda.
- **Il Consiglio ha approvato la relazione del Commissario Tecnico** circa l'andamento della Commissione Tecnica.
- **Il Conservatore del Museo** ha letto la sua relazione, approvata con soddisfazione dal Consiglio.
- **Non è dato di sapere quando si terrà la prossima riunione**, in quanto l'attuale Consiglio Direttivo termina il proprio mandato il 31/12/2015.



ASSEMBLEA DEI SOCI ED ELEZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO 2016-2017



Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), domenica 6 dicembre 2015 è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10; con il seguente ordine del giorno:

- 1) **Relazione del Presidente** sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.
- 2) **Approvazione** Bilancio 2015.
- 3) **Varie** ed eventuali.

Alle ore 11 si svolgeranno le votazioni per l'elezione dei membri

del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2016-2017. Non saranno ammesse deleghe. Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2015. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax o email entro e non oltre il 30/11/2015.

Al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale Pranzo degli Auguri, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione ai recapiti della Segreteria entro e non oltre il 30/11/2015).

PRIMO PIANO

CIAO,
LUCIANOL'ULTIMO "RADUNO"
DEL CONSIGLIERE ODORICO

■ Luca Zambon

Salire sulla nostra amata 500 per un viaggio che non avremmo mai voluto compiere: è quanto molti cinquantenni hanno affrontato venerdì 4 settembre 2015 per dare l'ultimo saluto al fiduciario di Udine-Pordenone e consigliere nazionale Luciano Odorico, scomparso domenica 30 agosto 2015 a seguito di un tragico incidente stradale avvenuto in Germania a bordo della sua Giardiniera, di ritorno dal meeting olandese. Come richiesto dalla famiglia Odorico, numerose sono state le auto e le

persone che si sono ritrovate presso il ristorante del fratello di Luciano "Là di Fulin" di Ronchis, per dar vita ad un silenzioso corteo di 500 ed accompagnare così il nostro amico verso la Chiesa Parrocchiale. Inutile dire il clima triste che si respirava nell'attesa della partenza... questo non era il solito festoso raduno,

ma un doloroso ritrovo per salutare Luciano e, con la nostra presenza ed i nostri mille pensieri, ringraziarlo per quanto ha fatto e lasciato in ognuno di noi, alla comunità di Ronchis, alla Protezione Civile e al nostro Club.

Quando il presidente fondatore Domenico Romano mi ha chiesto di scrivere un articolo su questa giornata, ho subito pensato di non esserne all'altezza: è facile infatti raccontare un raduno pieno di gioia, ma è davvero difficile raccontare una giornata come questa, senza essere banale ed utilizzare le solite parole di rito. Pertanto, ho deciso di non raccontarvi chi era Luciano, mi sembra cor-

retto lasciare questo compito chi lo conosceva davvero bene da una vita, ovvero l'amico Maurizio Gherardi. Io preferisco lasciare parlare i fatti di questa giornata, perché già questi, a mio avviso, fanno ben capire chi era Luciano, lasciandovi trarre le vostre conclusioni. Vi parlo dunque di una chiesa che non è riuscita a contenere le numerose persone accorse, dovendo lasciare molti di noi fuori nel piazzale ad ascoltare la messa da un altoparlante; di almeno 70 cinquini parcheggiati nel piazzale in un giorno lavorativo (senza contare le altre auto moderne); di un sindaco che ha voluto ringraziare Luciano per quanto apportato alla comunità; della numerosa presenza dei membri della Protezione Civile, di amici e soci provenienti da fuori regione... anche da quelle lontane. Presenti il presidente Stelio Yannoulis, il presidente fondatore Domenico Romano ed il commissario tecnico Carlo Giuliani, oltre a numerosi fiduciari.

Ad accogliere Luciano dall'uscita della chiesa una delle sue canzoni preferite dei Queen, che in questo suo "ultimo raduno" suona più come un suo messaggio a tutti noi: "Show must go on".

Ciao, Luciano... buon viaggio!



Dall'alto: all'uscita dalla chiesa; le targhette appese alle 500, come in ogni raduno; una maglietta con le firme e le dediche. In questa foto, le auto prima della partenza per il corteo funebre.

PRIMO PIANO



RICORDO DI UN GRANDE AMICO

■ Maurizio Gherardi

ADDIO AD UN COMPAGNO DI AVVENTURE

Di solito scrivo sul nostro periodico cose belle e piacevoli, oggi purtroppo non è così ed è con mestizia e grande dolore che mi trovo a ricordare l'amico fraterno Luciano Odorico, compagno di tante avventure, viaggi e scorribande con le nostre 500.

Un'amicizia trentennale che mi ha portato a conoscere profondamente il caro Luciano: di lui posso dire che era una persona di grande disponibilità, sempre pronto ad essere d'aiuto, preciso e scrupoloso. Credetemi, non sto esagerando e chi lo ha conosciuto sa che dico il vero.

Desidero ricordarlo alla guida spensierata della sua 500 di cui

era orgoglioso; l'aveva battezzata Pectra la Kattiva per la velocità che riusciva a raggiungere.


Purtroppo il destino nel suo caso è stato veramente crudele: di ritorno dal tour in Olanda dove rappresentava il nostro Club, un incidente stradale con una serie di circostanze negative lo ha allontanato da noi per sempre.

Il Club perde una bella persona come fiduciario, consigliere e referente per il Triveneto, incarichi che ha sempre svolto con grande capacità e professionalità.

Potrei dire tante cose di Luciano, ma vorrei concludere questo mio

ricordo pensando che ci ha lasciato in un momento (come egli stesso mi disse) particolarmente felice per lui. Questo non allevia il dolore, ma mi aiuta a cercare di superare il tragico evento.

Ciao Luciano da tutti coloro che ti hanno conosciuto e ti hanno voluto bene.

 **On August 30th, returning from the Meeting to celebrate the 35 anniversary of the Dutch Club, our counselor Luciano Odorico died to cause of a road accident. Great participation of 500 fans at the funeral, which took place in Friuli on September 4th.**




Durante l'ultimo Raduno di Garlenda è stato possibile contribuire alle attività dell'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova ed in particolare dell'associazione "La Band degli Orsi", acquistando abiti ed accessori moda e partecipando ad una **lotteria** che metteva in palio diversi premi. L'estrazione è avvenuta domenica 5 luglio al termine del consueto show finale e, essendo forse già ripartiti diversi equipaggi, è probabile che non tutti i cinquecentisti siano a conoscenza del suo esito. Infatti alcuni **premi non sono stati reclamati**. Invitiamo chi fosse in ancora in possesso dei biglietti a contattare la Segreteria del **Club al numero 0182.582282** e alla casella **marketing@500clubitalia.it** (inviando foto o scansione dei biglietti stessi).

CERCATORI DI SOGNI

DAL PIEMONTE AL GIAPPONE IN 500

Per trasportare i sogni dei bambini ci vuole un mezzo veramente potente. Un mezzo che riesca a superare le barriere che gli uomini (adulti) costruiscono da sempre. I confini geografici e soprattutto quelli politici. La gravità del pensiero, tenacemente ancorato ad una concretezza che, talvolta, sa di mancanza di speranza. Speranza che invece è indispensabile, al pari delle migliori cure mediche, per guarire dalle malattie. Questo mezzo, portatore di sorrisi e sogni, è la 500.



 The Bonventre cousins, our members, are doing a trip driving a 500 to Japan to raise funds for a foundation linked to Pediatric Hospital "Regina Margherita" in Turin.



di Stefania Ponzone

L'hanno scelta Luca (nostro socio) e suo cugino Andrea Bonventre, con il loro progetto che, di per sé, è già un sogno: andare fino in Giappone a bordo del fidato cinquino.

Partendo da una vicenda personale dolorosa (la prematura scomparsa di Valentina, compagna di Luca) e da una domanda che, prima o poi, un po' tutti i cinquecentisti con il

cuore avventuroso si fanno ("Ma secondo te... dove può arrivare una 500?"), è nata l'impresa battezzata "BeRevolution".

Lo scopo è nobile: raccogliere donazioni e dar visibilità alla fondazione FORMA Onlus di Torino (Fondazione dell'Ospedale Infantile Regina Margherita) www.fondazioneforma.it. Ma non solo: «Durante il percorso cerchiamo di entrare in contatto con altre associazioni/fondazioni che si occupano di prima infanzia concentrando la nostra attenzione proprio sui bambini che creeranno il futuro di domani. Chiediamo di disegnare i loro sogni con pennarelli e fogli che portiamo noi e tutti potranno così vedere il mondo attraverso i loro occhi. Immagini che verranno raccolte e presentate come "500 sogni in 500"».

Partiti da Torino a fine giugno, al mo-

mento in cui scriviamo (5 ottobre) sono nei pressi di Kashan, in Iran.

È possibile infatti seguire il loro viaggio in tempo reale sul sito <http://berevolution.it> e anche su Facebook, Twitter, Instagram.

Testimonianze toccanti e bellissime immagini (Andrea è fotografo) permettono a tutti noi di vivere un pizzico della magia della loro avventura. E anche di sostenerla concretamente. Una risposta valida alla domanda iniziale (dove può arrivare una 500) Andrea e Luca se la sono data: «Più o meno dove può arrivare il cuore di chi la guida. Perché di cuore si tratta. Col tempo, ciò che abbiamo capito è che il centro nevralgico di un'automobile, soprattutto della nostra, non sta nel motore...».

Noi di questo siamo assolutamente sicuri.



PRIMO PIANO

Global Assistance

Allianz 

LA TESSERA 2016 PROTEGGE LA TUA CASA UN SERVIZIO IN PIÙ PER I NOSTRI SOCI

■ Stefania Ponzone

Una chiave che si rompe nella top-pa. Luci che non si accendono. Una perdita d'acqua. Quanti inconvenienti possono avvenire in casa? Purtroppo tanti e riguardano tutte le tipologie di abitazione, in città ed in campagna.

Il Fiat 500 Club Italia vuole ribadire la propria attenzione per i soci proponendo non solo valide soluzioni per assicurare a prezzi vantaggiosi la loro amata 500 e gli altri mezzi a due e quattro ruote, ma anche il luogo in cui vivono.

Lo speciale "gadget" (ma definirlo così è senz'altro riduttivo) spetterà ai

cinquecentisti che rinnoveranno anche per il 2016 la fiducia al nostro Club. Il prodotto è targato Allianz Global Assistance e protegge in caso di inconvenienti alla propria abitazione.

I membri del Fiat 500 Club Italia avranno quindi protezione ed assistenza al domicilio o alla residenza: la polizza garantirà l'intervento gratuito di un artigiano (fabbro, idraulico, elettricista...) in caso di necessità. Tutto ciò chiamando l'apposito numero verde e specifi-

cando nome, cognome e numero di tessera. Inoltre, l'adesione a questo servizio permetterà di accedere ad uno sconto su un'ulteriore polizza che riguarda l'assistenza in viaggio.

Tutti i dettagli dell'iniziativa verranno specificati nelle lettere che accompagnano i bollettini precompilati per il rinnovo della quota associativa e l'invio della tessera.

La nostra tessera acquisisce così un ulteriore valore e diventa sempre di più il "passaporto" per accedere a sconti e servizi in grado di migliorare la qualità della nostra vita. Quando ci si diverte in giro con il proprio cinquino, naturalmente, ma anche quando qualche piccolo guaio viene a bussare alle nostre porte.

Nota bene: chi non avesse ancora comunicato alla Segreteria il proprio indirizzo di domicilio scriva alla casella amministrazione@500clubitalia.it o invii un fax allo **0182.580015**.

Attenzione: se l'indirizzo di domicilio è lo stesso al quale ricevete la rivista, la tessera e tutte le nostre comunicazioni non è necessario ribadirlo.

+ notizie su www.500clubitalia.it

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del **Fiat 500 Club Italia** il loro indirizzo di posta elettronica su info@500clubitalia.it.

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi visibilità per la tua azienda?
Scegli 4 Piccole Ruote

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
con il sito www.500clubitalia.it
contatta subito marketing@500clubitalia.it



PRIMO PIANO



Some Fiat 500 of our members were involved in the making of a movie, "Prima di lunedì", that is filming in Piedmont, with a cast of famous names among which the actor, writer and director Vincenzo Salemme.



500 SUL SET CON SALEMME

LE NOSTRE VETTURE PRESTO AL CINEMA



Stefania Ponzone

Cinquecentisti, preparatevi ad andare al cinema, perché nel 2016 uscirà "Prima di lunedì", un film di Massimo Cappelli con Vincenzo Salemme, Martina Stella, Fabio Troiano, Andrea Di Maria, Sandra Milo, Sergio Muniz, Antonio Guerriero. Salemme interpreta Carlito, personaggio complesso, proprietario di una catena di supermercati, esteta e soprattutto orgoglioso di essere italiano: non per niente possiede vari esemplari di 500 storica, simbolo del made in Italy per eccellenza. Proprio con-

tro uno dei suoi cinquini vanno a sbattere due ragazzi, Marco ed Andrea, il primo in crisi perché Penelope, la sua ex fidanzata e sorella del secondo, sta per sposarsi... Da questo incidente prende le mosse una commedia, ambientata in una Torino d'agosto, deserta e suggestiva, realmente girata nella Città della Mole ed in altre località piemontesi.

Nel cast troviamo alcune 500 fornite direttamente dai nostri soci, visto che il Club è stato contattato dalla produzione ed il Coordinamento di Torino si è subito attivato. Sono la Scioneri verde di Alberto Simonutti, la F avorio di Duilio Nano e la R rossa di Fausto Barbieri impegnate ad "interpretare" il tricolore italiano «È stata un'esperienza veramente bellissima! Vorrei ringraziare di cuore il coordinatore di Torino Mauro Paire per la disponibilità e la sua gentilezza» dichiara Alberto. Racconta Duilio: «L'attore protagonista, durante le riprese, ha guidato con disinvoltura ed abilità senza commettere errori. Parte delle riprese esterne sono state effettuate nei centri storici e l'evento ha spesso attirato l'attenzione di un gran numero di curiosi, ma a farsi notare erano loro, i cinquini».

Nelle altre immagini, alcuni momenti sul set e i primi piani di Sandra Milo e Vincenzo Salemme a bordo del cinquino di Duilio.

PRIMO PIANO

LA 500 LIMOUSINE SBARCA IN AMERICA

Altro set cinematografico, stavolta internazionale, per la 500 ed in particolare per Limousine del socio e "Punto Amico" Agostino Gizzi di San Salvo (CH). Messo in contatto con la Panorama Film di Roma, è stato chiamato per presentarsi sul set di "Zoolander 2", film comico di produzione Paramount per la regia di Ben Stiller, che è anche nel cast assieme ad Owen Wilson, Penelope Cruz, Will Ferrel, Justin Bieber, Christine Taylor, Kim Kardashian. Il film uscirà negli USA ad inizio febbraio.

Nel collage fotografico vediamo anche Agostino con la moglie Cinzia e Bruno Verdrosi (l'attore che nel film è l'autista della limo).



PRESENTA UN SOCIO

«La 500 vince sempre» dichiara con orgoglio Roberto Floreani, il socio che lo scorso anno ha maggiormente contribuito a presentare nuovi cinquecentisti al nostro sodalizio. Nella foto sotto, lo vediamo infatti mentre solleva sorridente un trofeo, mentre nell'altra immagine la protagonista è la sua 500 corsaiola.



1 VIOLONCELLO, 1 JAGUAR E LA 500

Davide Magagnato ci ha segnalato uno spot trovato su internet, in cui, nelle sequenze finali, appare anche la 500. Si tratta di un autentico cortometraggio, dedicato alla Jaguar F-TYPE, ed è stato girato in Sardegna: ad un certo punto, ci fa notare Davide, si vede la strada che «da Urzulei porta a Passo Genna Silana, strada molto panoramica che forse i soci sardi ben conoscono». Il protagonista è un affascinante violoncellista che sognando ad occhi aperti nel traffico... ma non vi sveliamo di più: andatelo a vedere (<https://www.youtube.com/watch?v=N75higqhlC0>).



SLOW DRIVE



I TOUR DI SLOW DRIVE

CALABRIA TRA MARE, MONTI E...
BUONA CUCINA

■ Matteo Oliva

Anche quest'anno il tradizionale risveglio di primavera del mio cinghio è stato caratterizzato da un tritico di raduni di tutto rispetto: 10 maggio a Magione (Perugia) con sfilata nel locale autodromo; 16 maggio a Lucca con passerella lungo il circuito della Mille Miglia; 14 giugno a Roma con visita al Vittoriano per il doveroso omaggio al Milite Ignoto in occasione del Primo Centenario dell'entrata dell'Italia nella Grande Guerra (1915-1918). Poi rientro in Calabria, sua abituale dimora, ma questa volta con gran finale slow drive.

Io, il mio navigatore di fiducia (mia moglie) e la 500 – tutti e tre insieme da ben 44 anni – partiamo di buon mattino da Santa Domenica Talao (CS) (foto di fondo), antico borgo nell'immediato entroterra dell'alto Tirreno cosentino, dopo aver visitato la Chiesa Madre, recentemente e completamente restaurata a cura dell'ex parroco Don Luciano Losardo, ove troneggia la statua di San Giuseppe pronta per essere portata in processione durante la festa patronale (foto n. 1).

La direzione imboccata è quella che porta verso Orsomarso, caratteristico paesino che sorge nella gola del fiume Argentino. Percorriamo una strada interpodereale costruita agli inizi degli anni '70 che, priva da allora di una benché minima manutenzione, è ridotta quasi ad una pista per fuoristrada. Ma ci vuole ben altro per spaventare una robusta 500 che con la sua trazione posteriore sa cavarsela in ogni situazione. Attraversiamo il ponte sul fiume Lao e prima di entrare in paese svoltiamo a sinistra su una strada che si inerpica su per la montagna. Qui la situazione del fondo stradale è decisamente migliore e saliamo senza difficoltà fino a raggiungere l'altipiano di Scorpano, antico paradiso di appassionati cacciatori per la presenza, a seconda della



SLOW DRIVE

stagione, di quaglie, pernici, bec-
cacce... ma ora meta, soprattutto
d'estate, di escursionisti in cerca del-
la buona cucina di un tempo grazie
alla presenza di un paio di agriturismi.
Breve pausa per far respirare il mo-
tore e ripartiamo costeggiando un
grazioso laghetto, sorto dopo la
costruzione di una diga, verso Morm-
mano, corposo centro montano

ziamo la discesa verso il territorio di
Papasidero e quindi verso la costa
tirrenica. La strada è un saliscendi
pieno di curve, ideale per guidare il
cinquino ed il numero delle "doppiet-
te" non si conta.

L'obiettivo da raggiungere è di tutto
rispetto: un sito preistorico scoperto
nel 1961 noto col nome di Grotta
del Romito.

dove sono stati ritrovati (foto n. 2).
Subito dopo appare ai nostri occhi
l'opera per la quale questo sito è fa-
moso in tutta Europa: lo splendido
graffito che riproduce la figura di un
bovide (*Bos primigenius*) (foto n. 3),
definita dal Prof. Paolo Graziosi "la
più maestosa e felice espressione
del verismo paleolitico mediterraneo".
Visitiamo anche la grotta oggetto di



ultimamente impegnato a risollevarsi
materialmente e moralmente dalle
conseguenze del terremoto che lo ha
colpito qualche anno fa.

Ormai è tempo di rifocillarsi e di pre-
parare dei panini che consumeremo
più tardi in uno dei posti più suggesti-
vi del parco del Pollino. Nonostante il
tempo sia buono, qui l'aria è frizzan-
tina ed i quasi mille metri di quota si
sentono tutti. Un cappuccino caldo
ed una brioche appena sfornata so-
no proprio quello che ci vuole, ma
non disdegniamo di assaggiare an-
che un "boconotto" (*dolcetto tipico
di pasta frolla ripieno di marmellata,
ndR*) ed un "savoiaro" prodotti da
una azienda di Mormanno.

Lasciamo alle spalle il paese ed ini-

Per raggiungerlo, all'altezza del bor-
go di Avena, svoltiamo a destra e com-
inciamo a scendere verso la stretta
gola del fiume Lao. Dopo qualche
chilometro arriviamo in un'area at-
trezzata con parcheggi e tavoli in leg-
no adatta a consumare un pranzo
al sacco o approfittare dei ristoranti
qui presenti. In passato siamo già
stati in questo sito, ma ogni volta si
rinnova l'emozione di pensare che
questi luoghi sono stati abitati dai
nostri progenitori dalla fine del paleo-
litico e nel neolitico.

Lasciamo l'auto e scendiamo per
un sentiero verso il luogo dell'inse-
diamento preistorico. Sotto un alto
costone roccioso troviamo la rico-
struzione di due scheletri nel luogo

scavi da parte dell'Università di Firen-
ze che hanno evidenziato vari strati di
sedimentazione attribuibili a varie ere.
L'ultima sepoltura, Romito 9, è stata
portata alla luce recentemente e ri-
guarda un giovane cacciatore di circa
17mila anni fa. Torniamo verso l'auto
e visitiamo anche il vicino museo.

Ormai è pomeriggio, i raggi del sole
non raggiungono più la stretta gola.
È tempo di rimetterci in cammino ver-
so la costa. La discesa continua tra
curve e controcurve fino a quando, do-
po contrada Tremoli, si apre davanti a
noi la vallata del fiume Lao ed in fondo,
finalmente, il mare Tirreno (foto n. 4).
La stanchezza comincia a farsi senti-
re (per noi umani, non per il cinquino),
ma il punto di arrivo che ci sta aspet-
tando è di tutto riposo. Ancora

qualche chilometro (e qualche
curva) e arriviamo all'agriturismo
L'Oasi (foto n. 5), situato nelle
campagne in Comune di Scalea,
dove ci accoglie il gestore Luigi
Bloise. Il tavolo per la nostra cena
è già apparecchiato, ma prima è
d'obbligo rinfrescarsi in piscina,
troppo invitante per resistere. Poi
ci tuffiamo in un antipasto di sop-
pressata calabrese, primo piatto
di fusilli al sugo di caprettone o di
cinghiale e gran finale con salsic-
cia fatta in casa arrostita alla bra-
ce. Il tutto annaffiato da abbon-
dante vino rosso. Tanto il viaggio
è finito, pernottiamo qui e nesso-
no potrà farci soffiare dentro ad
un palloncino!



AMICHE

PER SEMPRE

LA MIA 500 ED IO



■ Maria Cristina Attanasio

Continua il racconto autobiografico di una innamorata del cinquino. Riprendiamo dall'episodio delle vacanze in Abruzzo, con tanto di cane e gatta al seguito...



Furono giorni piacevoli anche per Boris che si poteva permettere lunghe corse sui prati circostanti, o correva dietro alle mucche che ritornavano ciondolanti dal pascolo la sera. Io e te, se ricordi, facevamo escursioni arrampicandoci per strade di montagna o addirittura nei letti dei fiumi in secca con un piglio ardimentoso degno dei muli degli alpini e per questo ricevevamo molti complimenti perché altre macchine più attrezzate per quei percorsi avevano difficoltà per arrivare in quei casolari di montagna dove con i nostri ospiti allestivamo allegre tavolate e si finiva sempre con cori di canzoni di montagna suggeriti più dal vino che dalla nostra bravura canora.

Finì anche quella bella estate e riprendemmo l'usato trantran; ufficio casa, in giro per spese e spesso venivamo a Civitavecchia per trovare i parenti di mia madre nonché per andare al cimitero sulla tomba di mio padre. Anche in quei viaggi riuscivi a darmi forti emozioni per il fatto che l'Aurelia, che do-

vevamo percorrere non essendoci ancora l'autostrada ultimata, aveva pochi tratti in cui c'era la doppia corsia per il sorpasso mentre la maggior parte della strada era con la linea tratteggiata al centro della carreggiata dove si poteva sorpassare alternativamente nei due sensi di marcia. Allora più di adesso l'Aurelia era molto trafficata per i grossi Tir che vi transitavano ed io talvolta mi stufavo a fare chilometri e chilometri dietro quei giganteschi bestioni per cui decidevo di sorpassarli; pertanto scavalavo la quarta per avere più potenza di ripresa facendo la famosa "doppia debraiata" acceleratore-frizione in folle-acceleratore, la marcia inferiore entrava e cammina cammina... fino ad arrivare al muso del Tir che non finiva mai! L'adrenalina mi saliva a mille, il cuore mi batteva forte, una raccomandazione a S: Antonio e finalmente il sorpasso era finito. Non credo che i vari corridori di Formula Uno provino tanta scarica di adrenalina in pista, sulle loro macchine supertecnologiche.

Gli anni passavano, e non erano i migliori anni della nostra vita... erano quelli passati alla storia come "gli anni di piombo" derivati dalla rivoluzione culturale e generazionale iniziata con il "68" studentesco e poi politicizzata fra Brigate Rosse, Nar ed altre sottocongreghe politiche. Si viveva in un clima

di guerriglia urbana fra fazioni contrapposte, ed era un continuo di scontri tra loro, tafferugli con le forze dell'ordine, nonché bombe ed attentati e si era sempre a rischio di capitarci in mezzo e rimetterci la pelle, ma questo non ci impediva comunque di muoverci.

Erano i tempi delle feste di Capodanno e Carnevale in abito lungo, acconciature di capelli piene di boccoli e toupet, tacchi a spillo ed altre sovrastrutture pompose, ma eri sempre tu, la mia fedele 500, a portarmi a queste occasioni mondane; era anche il periodo in cui mia sorella, mio fratello e le varie cugine e cugini uno ad uno si sono sposati. Io sono la più grande di tutti, pertanto ai vari matrimoni mi spettava il posto in prima fila e non sfiguravo certo nelle eleganti toilette che indossavo per quelle importanti occasioni, completate da cappelli più o meno larghi tipo Regina Elisabetta; all'epoca non era pensabile andare ad una cerimonia senza adeguato copricapo. Io ero l'unica "scompagnata", oggi "single" felice, ma allora quelle come me erano le zitelle, da tutti consolate con «*Vedrai che prima o poi lo trovi anche tu un bravo ragazzo*». Io ho cercato per tanti anni, ma si vede che se li erano accaparrati tutti le altre, i bravi ragazzi, o si era rotto lo stampo che li fabbricava! Io ho solo trovato... ma questa è un'altra storia.

500...STORIE

Tornando al discorso, anche in queste importanti cerimonie, non avendo un accompagnatore, arrivavo da sola guidando la mia macchinetta e riuscivo a parcheggiare proprio davanti alla chiesa, dietro la macchina degli sposi, tanto occupavo poco spazio, però vuoi mettere la visibilità che acquistavo uscendo da tale vettura!

E nacque la prima nipote, Alessia, accolta con gioia da tutti, ma in particolare da me, che con lei ho iniziato la mia carriera di Zia, sempre pronta a portarla a spasso, ai giardini, alle giostre e chiaramente con la mia macchina. Dopo alcuni anni arrivarono in sequenza Emanuela e Martina ed allora Zia Cristina le caricava tutte e tre dentro la 500, abbassava la capote come nelle macchine serie e via verso il

mare, la piscina ed altri posti dove potessero correre e giocare. Loro si divertivano da matte a cantare tutte le canzoncine dei cartoni animati e questo cinguettio gioioso di allegre vocine si spandeva intorno ed era uno spasso vedere la gente che si voltava al nostro passaggio. Dopo alcuni anni, quando ormai le piccole donne erano cresciute e non erano più interessate ad essere portate a spasso da Zia, è arrivata Serena,

quindi abbiamo ricominciato a portarla alle giostre, al mare, al parco... Ora ci sono Gabriele e Lorenzo, i miei pronipoti figli di Alessia, ed anche Gabriele ha già provato il fascino di essere scarrozzato dalla mia macchinetta.

E poi fui travolta dal vento folle dell'amore; quell'amore che non ti fa ragionare, ponderare, valutare; per questo sentimento ho annullato me stessa, i miei desideri, il mio mondo familiare e i miei amici, niente esisteva per me se non LUI, quello che ho visto come l'uomo del mio destino. l'uomo che poteva disporre di me, del mio corpo, del mio cuore, di ogni parte di me come e quando voleva; era come se l'Heathcliff de "La Voce nella Tempesta" mi chiamasse, ed io correvo, mi precipitavo a qualsiasi ora, di giorno e di sera bastava che Lui mi dicesse «*Ci vediamo fra mezz'ora*» o cose simili ed io non consideravo distanze, traffico o altri impedimenti pur di raggiungerlo magari solo per un breve incontro. Ed allora tu

mia piccola cinquecento ti trasformavi in un cavallo alato che mi portava verso il mio amore nel più breve tempo possibile. E com'era bello anche aspettare che lui arrivasse, perché io arrivavo sempre prima, e vivevo in una dimensione irrealistica di felicità, pur se i luoghi dell'incontro e i modi non erano quelli di cui si parla nelle storie d'amore.

Quando poi mi sono risvegliata da questo delirio, dopo molti anni, ho provato la sensazione di essere finita sotto un treno che mi ha travolto lasciandomi dentro una Chernobyl psicologica che ha distrutto per sempre le mie potenzialità affettive e la capacità di relazionarmi ancora con gli uomini, e la mia cinquecento ha riassunto il suo ruolo di fidata compagna



Il brivido del sorpasso di un automezzo pesante con una 500: è un'esperienza che non manca negli aneddoti di chiunque abbia guidato la piccola utilitaria.

del mio trantran quotidiano.

Poi decisi di trasferirmi, lasciare la grande città, il caos, le lunghe code nel traffico, le distanze per andare da una zona all'altra e pur continuando a lavorare a Roma sono diventata una pendolare.

La mattina uscendo da casa il primo incontro era con l'azzurro del mare, il sole che pallido si affacciava e cominciava ad imbrillantarli di mille scintille di luce ed i gabbiani che volando a pelo d'acqua facevano il loro pasto. Non rimpiangevo certo il tetto di lamiera e la puzza degli scappamenti che era stato il primo impatto della giornata fino a poco tempo prima.

Ancora una volta il mio cinquino mi è stato utile, accompagnandomi la mattina a prendere il treno, e come al

solito ero invidiata da tutti perché riuscivo sempre a parcheggiare proprio sul piazzale della stazione, cosa quasi impossibile per macchine più grandi. E fedele mi accoglieva al ritorno, stanca, infreddolita o accaldata, a seconda della stagione, ma con la gioia di immergermi in un'altra dimensione di vita a misura d'uomo, dove tutti si conoscono, sei un individuo e non un numero statistico e nonostante le critiche che mi sono state fatte per questa scelta di vita, credo che sia stata la decisione migliore che abbia potuto prendere. Come io mi sono integrata nel tessuto sociale di questa cittadina dove tutti mi conoscono, anche la mia macchina è conosciuta da tutti e, come Pollicino, lascia le tracce sul suo cammino, perché la gente vedendola parcheggiata può sapere dove sono, se sono andata a Roma, o può facilmente intuire i miei spostamenti alla faccia della privacy!

E adesso da alcuni anni siamo in pensione; non più corse per prendere il treno, non più fretta negli spostamenti, frequentiamo circoli culturali, club di "burraco", teatri e cinema e quant'altro offre la vita mondana di provincia anche facendo le ore piccole e tu la mia macchinetta, sempre fedele non mi lasci mai per strada ed anche

di notte io non ho alcuna remora a tornare da sola, vista la mia immutata condizione di single, ma libera di fare quello che mi pare.

E così la vita scorre ed io spero, appena ne ho la possibilità, di poter far fare un lifting alla piccola vecchia 500, così, una volta restaurata, ancora per molti anni la gente guarderà circolare la storica macchinetta ed io che, con i miei 100 chili, scendo da un abitacolo così piccolo con un tocco di nochalance!

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):

www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994 - 338 3096922

fax 051 969855

500...STORIE



GIRO D'ITALIA

DUE RAGAZZI ED UNA 500

■ Alvaro Fabrizio

Devis Pagni e Christian Zambellan sono due ragazzi veneti che hanno fatto il giro d'Italia in 9 giorni a bordo di una 500 del 1974. Amici sin dall'infanzia, un po' per scherzo, un po' per passatempo, negli anni hanno rimesso in sesto la vettura (di proprietà di Christian) occupandosi rispettivamente dell'impianto elettrico e della meccanica. E nel loro viaggio hanno incontrato il nostro Club, finendo ovviamente anche al Meeting di Garlenda!

È una bella mattinata serena a Roma, dopo giornate di neri nuvoloni, una primavera tutt'altro che primavera. Il cellulare vibra, mia moglie risponde e mi passa qualcuno, non comprendendo il nome, ma solo che si tratta di cinquini.

Una voce squillante mi dice di essere Denis di Verona che vuol raggiungere Pescara con il suo compagno di viaggio Christian.

Mi dice che ha trovato il mio numero sul sito internet del Club come fiduciario della zona Avezzano/Pescara. Hanno bisogno di un alloggio nella cittadina adriatica. Ho immediatamente pensato al caro amico Antonio Lobolo, un attivissimo cinquecentista della zona, che si è subito messo a disposizione dei ragazzi.

Ho così appreso dell'avventura di Christian e Devis, sessant'anni in due, non certo "bamboccioni", ma già con un loro impegno lavorativo ed un desiderio nel cuore: fare una sorta di giro d'Italia con la loro 500. Intenzionati a giungere sino a Reggio Calabria per poi tornare alla base di partenza, Verona, chiedendo solo dieci giorni di ferie ai datori di lavoro.

Le prime mete sono Genova, Pisa

e Roma. Tranquilla raggiungono il capoluogo ligure senza intralci di sorta, ma all'indomani la "piccolina" non ne vuole sapere di ripartire. I gagliardi giovani non si perdono d'animo e da internet recuperano un altro recapito del Fiat 500 Club Italia ed il problema è prontamente risolto (vedi "SOS 500").

La tappa a seguire è Pisa, raggiunta nel pomeriggio senza problemi. Ma la macchina fa ancora le bizzesse, creando fastidi e lasciando arrivare i due amici con il cuore in gola a Roma, singhiozzando e saltellando. Nella Capitale, grazie nuovamente al Club, due meccanici sistemano, ancora gratuitamente, l'auto e si parte alla volta di Napoli, accolti da una vista mozzafiato.

All'indomani destinazione Reggio Calabria, macinando dodici ore di viaggio grazie al riscatto d'orgoglio del cinquino. Questa è la fine del viaggio, l'andata, ma c'è ancora il ritorno: Policoro, Matera, Bari, Pescara, Rimini e finalmente il traguardo in Piazza Bra, dove i parenti e gli amici li stanno aspettando. Hanno vinto la loro scommessa e scavalcato le avversità, grazie ad una schiera generosa e sincera di amici incontrati inaspettatamente.

Il viaggio ha dato loro la possibilità di vedere tanti luoghi incantevoli di questa nostra troppo spesso denigrata Italia.

Hanno incontrato tante persone disponibili della grande, generosa famiglia del Fiat 500 Club Italia, che senza bisogno di carte bollate, si sono messe a disposizione dei due giovani. «Se fosse andato tutto bene, se l'auto non avesse avuto problemi, non avremmo mai conosciuto le persone fantastiche che abbiamo incontrato nel nostro percorso» hanno dichiarato. «Vorremmo dire ai ragazzi che queste esperienze possono riem-

SOS 500

Essere fiduciario del Fiat 500 Club Italia comporta il costituire una delle "colonne" della rete di mutuo soccorso dei cinquecentisti. Quindi può capitarti di ricevere una telefonata, magari anche di domenica, da parte di un equipaggio in difficoltà. E se quell'equipaggio è costituito da due avventurosi viaggiatori, meglio ancora!

Nella foto qui sotto, vediamo il fiduciario di Genova Ponente Christian Micelli con i soci Maurizio Lauciello (uno dei moderatori del nostro Forum) e Concetto Cambrea, che essendo meccanico è intervenuto (a titolo gratuito) sulla 500 di Zambellan e Pagni. Il fiduciario Micelli non ha perso l'occasione ed ha provveduto ad iscrivere il cinquino veneto al nostro Club.



500...STORIE

IN 9 GIORNI

maggio 2015



pire la vita molto di più di serate in discoteca o al bar, permettono di conoscere persone speciali, di condividere momenti importanti con un amico e, perché no, di vedere posti incantevoli».

Oggi disponiamo di potenti strumenti di registrazione che forniscono a chi li utilizza la prova dei loro spostamenti. Basti pensare a tutte le foto che sono state fatte a Denis e Christian da chi li ha incrociati durante il viaggio: davanti alla Torre di Pisa, al Colosseo, a Castel dell'Ovo... momenti raccolti in un prezioso book da sfogliare per ricordare. Ma quello che rimarrà indelebile sono le spontanee amicizie e lo spirito di corpo creatisi durante il percorso e nel momento del bisogno. Io lo dico, ma penso di parlare anche a nome di Devis e Christian: grazie, Fiat 500 Club Italia. Ormai il cinquino targato VR 375919 è parte integrante della grande famiglia di Garlenda.



La strada attraverso le Alpi, Claudio accanto al cinquino al momento dell'imbarco, e all'arrivo a destinazione.

UN TRASLOCO... SLOW DRIVE

Questa è una storia con un risvolto... INTERNATIONAL.

È una storia di emigrazione, naturalmente aggiornata ai nostri tempi, ma con elemento che la fa diventare... d'epoca, perché il mezzo scelto è un'auto che ha 46 anni. Italia-Polonia in 500: il viaggio intrapreso a fine agosto da Claudio, figlio del socio Nazareno Mineo, che è trasferito a Katowice e che ha voluto rendere il Club partecipe della propria avventura, tenendoci man mano aggiornati e permettendo così agli appassionati di seguirlo tramite il nostro sito ed i social network. «Volevo portare un pezzo di storia italiana e familiare con me» ha spiegato Claudio, che è partito con una L del 1969: «Il motore è completamente originale, solo la marmitta è stata cambiata. L'abbiamo sempre riparata mio padre ed io. Esteticamente non è proprio da copertina, anzi presenta ruggine in alcuni punti e ammaccature, ma ha carattere. E le sono molto affezionato». Il giovane cinquantenne si è imbarcato da Palermo ed ha iniziato il suo percorso on the road da Civitavecchia, pronto per affrontare circa 1.600 km. Emozionante il momento del superamento dell'arco alpino: «Non avevo mai attraversato le Alpi

in auto, ma posso dire che con la 500 è stato come osservare un'opera d'arte che migliorava ad ogni km; la voglia di scoprire cosa avrei trovato superata la montagna successiva l'ha resa un'esperienza indimenticabile». L'arrivo a destinazione è stato senza problemi: «Dopo tanta strada posso dire che la 500 può portare ovunque e, a differenza dell'idea comune, consuma intorno i 20 km/l. È stata un'impresa divertente e che mi ha fatto sempre più apprezzare il carattere e lo stile del mio cinquino, che lascia un sorriso a chiunque lo incontri. Camminare a velocità moderate mi ha fatto apprezzare la strada ed gli stupendi paesaggi che ho avuto la fortuna di vedere tra Italia, Austria, Repubblica Ceca ed infine Polonia, dove con la mia 500 costruirò un futuro, ma con un cuore ed un'auto tutta italiana!».

Da parte nostra, i migliori auguri per la tua vita, Claudio!

S.P.



Foto ricordo alla Tenuta Il Poggiolo con tutti i partecipanti; sotto, la premiazione per il secondo equipaggio proveniente da più lontano, con Max Marchetti.

SE UN RADUNO

SEMBRA POCO...

... NE FACCIAMO DUE IN UN WEEKEND!



■ Angelo Lentini

Da tempo ormai al lavoro, quando arriva il venerdì, mi pongono la faticosa domanda: «*Che fate questo weekend? Andate a qualche raduno?*». E il 5 giugno la risposta è stata forte: «*Sì, sabato saremo a Salsomaggiore e domenica a Milano...*». Ovviamente colleghi, amici e parenti mi hanno dato del matto, ma ormai la nostra decisione era presa.

Così sabato mattina verso le 8, la mia compagna Barbara ed io ci mettiamo in marcia a bordo della nostra 500 L del '71 alla volta di Salsomaggiore; novanta circa i chilometri percorsi, naturalmente slow drive. Arrivati a Fidenza, la macchinina ha iniziato a borbottare e sobbalzare: il solito filo del condensatore che con il caldo si era distaccato. Piccola sosta per sostituirlo (e piccola scottatura alla mano) ed arriviamo a destinazione. Ad accoglierci Vilmer Rolli, fiduciario di Fidenza; al tavolo delle iscrizioni Lorenzo Achilli, fiduciario di Piacenza, ed al suo fianco il presidente Stelio Yannoulis; facciamo l'iscrizione e riceviamo la ricchissima

welcome bag. L'appuntamento per il giro turistico è fissato al primo pomeriggio, quindi abbiamo tutto il tempo per un aperitivo rinfrescante, una bella passeggiata per Salsomaggiore e un buon pranzo. Alle 14 tutti in vettura per raggiungere la Tenuta Il Poggiolo, dove ad accoglierci c'era un succulento spuntino, accompagnato ovviamente da ottimo vino. Tra i tanti fiduciari presenti, tra cui Annalisa Fortini (Parma), Sante Granelli (Cremona), Renato Valbusa (Lago di Garda), Fabrizio Menarbin (Mantova), Claudio Bertolusso (Alba-Bra); molto piacevole è stato conoscere Enzo Polimeni, fiduciario di Reggio Calabria, che ci ha fatto compagnia durante il rinfresco e con il quale abbiamo scambiato volentieri due chiacchiere, ripromettendoci di rivederci presto, chissà magari ad un raduno nel Reggino! Al termine dell'ottima merenda e della visita alle cantine, tutti schierati per la foto ricordo e poi ancora in vettura per rientrare a Salsomaggiore. Il tempo di un rinfrescante gelato in compagnia e poi di nuovo in macchina per far rientro alla base... domani c'è da andare a Milano!

Alle 6 di domenica 7 giugno siamo già a bordo della nostra macchinina: direzione Milano. Anche stavolta viaggio tutto slow drive, quindi dalla provincia di Mantova per Cremona, poi per Crema e poi su fino a Milano. Alle 9,30 arriviamo a destinazione; il luogo del ritrovo è Piazza Gino Valle, davanti a

Casa Milan: una struttura imponente, che anche per chi come me non tifa Milan, sicuramente affascina ed incuriosisce ed ha meritato di essere visitata. Verso le 11 tutti in vettura per il carosello in città: scortati da un gruppo di Vigili in moto, abbiamo sfilato per le vie del centro: tante le persone che ai bordi delle strade ci hanno salutato e fotografato, tanti anche turisti che al suono dei nostri bicilindrici e dei clacson si sono incantati nel vederci passare! Ottimo lavoro dei Vigili e dello Staff, che hanno eseguito al meglio il blocco degli incroci e ci hanno fatto sfilare tutti in colonna per le vie cittadine. Tornati a Casa Milan, ci è stato offerto un ricco aperitivo e poi un gustoso pranzo nel self service di Cucine Milanello; poi accompagnati da ottima musica, è stata servita la torta e a seguire ci sono state le premiazioni: una ha riguardato anche il nostro equipaggio, il secondo proveniente da più lontano. Ringrazio Max Marchetti, fiduciario di Milano Città, e tutto il suo staff per l'ottima riuscita del raduno, che tra l'altro è stato a scopo benefico a favore dell'AIL. Presenti anche i fiduciari Gilberto Celletti (Monza e Brianza Est), Luca Parravicini (Sondrio), Cesare Grignani (Oltrepò Pavese) e Daniele Lippi (Lecco).

Tutto è bene ciò che finisce bene: partiti verso le 17 da Milano, poco prima delle 20 siamo in quel di Motteggiana, stanchi, ma pronti per altri giri con la nostra macchinina. Cosa altro aggiungere: weekend perfetto, tutto è andato al meglio, poco meno di seicento chilometri percorsi, tanti amici, belle persone, buon cibo e tante macchinine. Evviva la 500!

500...STORIE

I MIEI DIECI ANNI DI CLUB

L'ESPERIENZA DEL FIDUCIARIO DI CATANIA

■ Carmelo Davide Cappadonna

Sono rientrato da un paio di ore dal 3° Meeting Dante Giacosa svolto nel bellissimo parco delle Madonie, dove le nostre mitiche Fiat 500 (grazie all'organizzazione del fiduciario di Cefalù Francesco Ventura) hanno ripercorso



Qui sopra, Cappadonna con Domenico Romano nel 2012; a sinistra, Carmelo con la moglie Melinda accanto alla loro 500 D.



nare di fare arrivare oltre 300 cinquine provenienti da tutta Italia in occasione del Meeting Internazionale Etno che si svolge ogni seconda domenica di settembre? Tutto con l'unico obiettivo di fare divertire gli appassionati come me,

mato Fiat 500, la vetturessa che dopo quasi 60 anni è ancora in circolazione al pari delle utilitarie moderne. Sono proprio le lunghe distanze percorse con le nostre mitiche cinquine che fanno storia e riempiono di orgoglio, facendo crescere ancora di più la stima per questa piccola bicilindrica di cui la migliore dote è proprio l'affidabilità.

Nel maggio del 2005 avevo appena finito di restaurare la mia prima Fiat 500 e cercavo un club a cui iscrivermi per partecipare a raduni e usufruire di agevolazioni assicurative. Dopo dieci anni vi posso raccontare di aver trovato e costruito nella nostra provincia una vera e propria famiglia di nome Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Catania.

le strade che un tempo furono scenario agonistico di grandi piloti e personaggi dell'automobilismo mondiale. Un percorso storico purtroppo ridotto male e senza nessuna manutenzione, dove ormai si fa fatica pur guidando a pochi chilometri all'ora. Comunque la mia Abarthina ha portato a compimento senza nessunissimo problema 500 km in due giorni, il **9 e il 10 maggio 2015**. Giusto in concomitanza con il decimo anniversario della mia iscrizione al Club, dieci anni bellissimi che mi hanno portato a conoscere persone straordinarie, a farmi molti amici e a visitare posti incantevoli della nostra Sicilia che senza questa passione molto probabilmente non avrei mai visto. 50.000 km percorsi in giro per la Trinacria e non solo: la passione nel 2008 mi ha portato fino a Garlenda per partecipare a quel Meeting che almeno una volta nella vita bisogna fare. Una passione mantenuta inalterata nel tempo, anzi, addirittura rafforzata al punto da smaniare solo al pensiero del prossimo raduno a venire... girare il quadro, tirare la levetta e *swrommm* si parte per una nuova meta. Anni che mi hanno portato a sviluppare la dote di organizzatore: chi poteva mai immagi-

senza esagerare nel proporre eventi ripetuti a breve distanza e poco curati. Senza presunzione alcuna e rivolgendomi ai tantissimi soci etnei, vorrei consigliare loro di non preoccuparsi delle distanze da percorrere per raggiungere le tante tappe che ogni anno ci attendono. Non sempre paga preferire un raduno qualsiasi ma vicino casa rispetto a quello più lontano ma magari meglio organizzato. Bisogna avere fiducia in quel miracolo italiano chia-



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

500...STORIE



2014: una L rosso corallo del 1971. Era lì in attesa di un proprietario che la facesse rinascere. È stato amore a prima vista.

Ho imparato su internet e dai manuali tante nozioni indispensabili per poi mettere in pratica la mia esperienza di ex meccanico in modo da restaurarmela da solo, passando bullone per bullone... filo per filo... che soddisfazione! Un anno della mia vita per vedere Ginetta (così l'ho chiamata) brillare sull'asfalto e avvicinar-mi al mondo



UNA 500 TUTTA D'ORO



di questo fantastico Club. Valentina (*Beffi della Segreteria, ndr*) in particolare è stata molto cordiale ed esauriente, con i suoi consigli ho ottenuto il Certificato di Rilevanza Storica. Iniziavo però a desiderare il meglio per la mia creatura, e così, quasi per scherzo, ho iscritto la mia Ginetta alla sessione di omologazione ASI per il rilascio della Targa Oro. Qui ho avuto modo di conoscere il commissario tecnico Enrico Bo, persona estremamente competente e molto disponibile. La sessione per ottenere l'assegnazione della targa è stata un'esperienza unica e indimenticabile, che mi ha riempito di ansia, di gioia e di orgoglio: la mia 500 L, superando questo rigoroso esame, ha iniziato a ricoprirmi d'oro! Così successivamente Ginetta, tutta vestita a festa, ha accompagnato all'altare i miei genitori Carolina e Franco per le loro nozze d'oro, facendo le veci della loro prima macchina di allora e riportandoli a rivivere un passato or-

mai lontano... Adesso posso finalmente dire che la mia 500 è tutta d'oro.

TRA ASI E 50° DI NOZZE

■ **Claudio Bernardi**

Ciao a tutti, mi chiamo Claudio e sono di Peveragno, capitale della fragola, in provincia di Cuneo.

Da sempre ho desiderato un'auto d'epoca e dopo varie peripezie sono capitato nel mondo delle 500. È successo per caso, aiutando un amico a cercare i ricambi per la sua piccola. Questo ha risvegliato in me ricordi di quando, bambino, mia so-



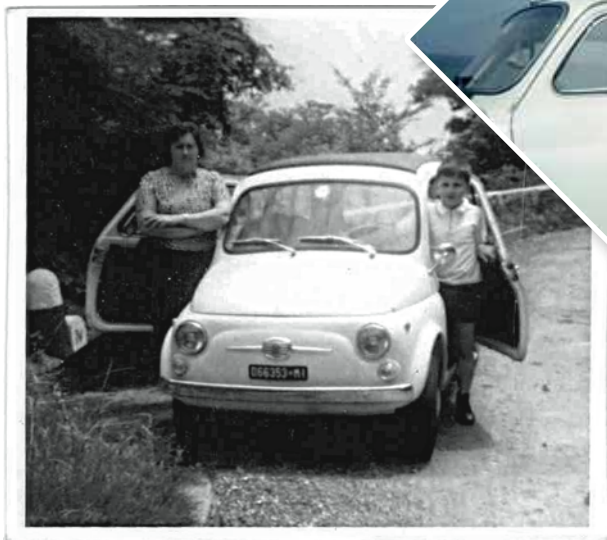
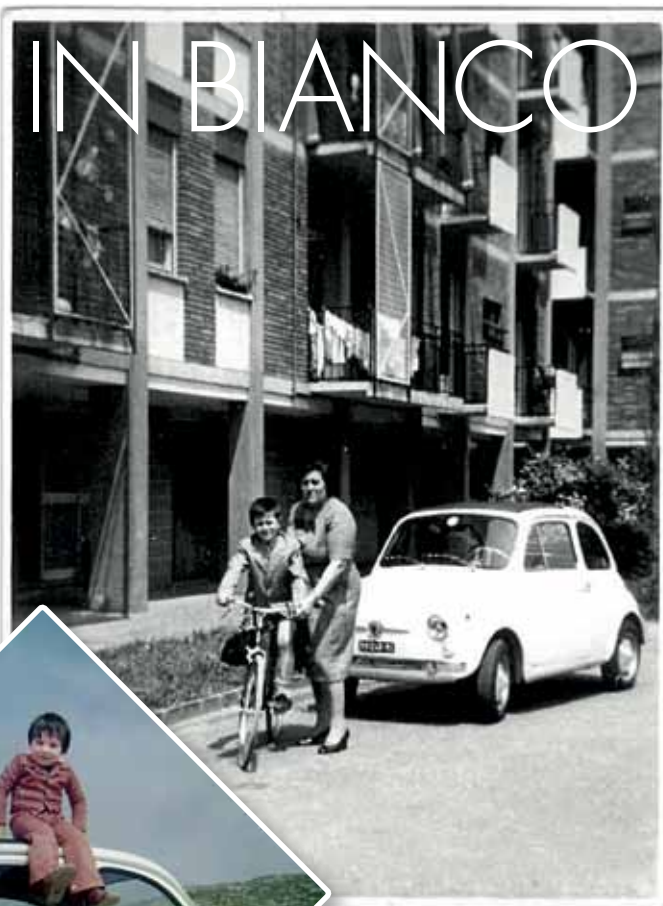
rella Daniela mi scarrozzava con la sua prima macchina: una 500 F. Ho trovato la mia 500 nel febbraio

mai lontano... Adesso posso finalmente dire che la mia 500 è tutta d'oro.

500...STORIE

RICORDI ...E NERO

Da Sergio Michele Piovesan di Milano, una foto del 1968: «Vi sono ritratto a 10 anni con mia madre, la 500 di famiglia e la mia nuova bicicletta». Nella seconda immagine madre e figlio si affacciano dall'abitacolo del cinquino. Nella terza, Sergio oggi con la sua 500 del 1972 chiamata "Valentina". Daniele Bono da Erice (TP) ci manda due scatti. Il primo è del 1975, che lo vede all'età di tre anni appoggiato al cofano posteriore di una 600 (e dal lunotto si può intravedere una Fiat 500 parcheggiata davanti). Il secondo è a colori, ma è comunque d'epoca: si tratta della scampagnata del 1 maggio 1976 a Pizzolungo (TP). Daniele (che avrebbe compiuto 4 anni a giugno) è seduto sul tetto della L del cugino. «Da notare i miei genitori come scattavano la foto, con l'effetto romboidale per dare particolarità al soggetto».



500...STORIE

QUANDO AVRÒ 18 ANNI...

La mia passione è iniziata fin da piccolo, da quando per la prima volta ho visto la 500; è stato un amore a prima vista, nonostante la sua età la 500 ha sempre un fascino che molte altre auto ancora oggi non hanno. Forse avrei dovuto amare le vetture dei miei tempi. Ma lei, la "grande" piccola utilitaria di mamma Fiat, mi attraeva più di qualsiasi altro mezzo in commercio... E infatti non appena compirò 18 anni (*Daniele è nato nel 1998, ndr*) spero di averla tra le mie mani, magari come regalo di compleanno dai miei genitori, realizzando così il mio più grande sogno. Di tutti i modelli che ci sono io sono innamorato della serie L, intesa come Lusso, con i suoi stupendi paraurti tubolari, il nuovo logo, il tachimetro rettangolare anziché circolare. Eccomi nella foto, sono un ragazzo giovanissimo con una passione che non finirà mai. Fiat 500 nel cuore...

Daniele Serra



DOPPIA CICOGNA PER LA SEGRETERIA

Sono nate a pochi giorni di distanza, tra la fine di agosto e l'inizio di settembre. Sono Anna Pisano e Marika Scrofani, le figlie di Francesca Caneri e Valentina Beffi della Segreteria.

Tanti auguri alle nuove arrivate, alle mamme, ai papà Tonino ed Elvio ed alle rispettive famiglie da parte della grande "famiglia" del Club.



IN CORTEO A DIANO D'ALBA

Un bel corteo di 500 che si snoda nelle campagne di Diano d'Alba (CN), in occasione dell'ultimo raduno. In primo piano, la L del 1972 del socio Giuseppe Settimo con la moglie Candida.

«Grazie Beppe per la tua collaborazione alla bellissima giornata e all'evento!!!» dichiara il fiduciario Claudio Bertolusso.



500...STORIE

ULTIMO SALUTO A "TRUCCIOLO"

LUTTO PER IL COORDINAMENTO DI BRESCIA

■ Roberto Timpini

Aveva trentasette anni, in testa una foresta di capelli ed un mucchio di progetti che avrebbe realizzato e sarebbero andati a tenere compagnia alle mille altre cose già messe insieme. Paolo Mattinzoli per gli amici era semplicemente Trucio, perché la sua massa di capelli stava a metà fra una cascata di trucioli e la criniera di Bob Marley. La sua vita è stata spazzata via da un nemico che fa paura a tutti e colpisce alla cieca.

L'ultimo progetto divenuto realtà – e ne menava vanto perché in tempi grami non è facile mettere su casa – era l'acquisto di un appartamento in cui era andato a vivere con la sua Mascia. Breve felicità

incrinata all'inizio dell'estate da un valore balordo in un esame di routine. Roba da preoccuparsi, ma non troppo. Un avvertimento del nemico che aveva già sbaragliato le difese di un ragazzone pieno di voglia di vivere. Quasi nemmeno il tempo di prendere coscienza e la battaglia era persa. L'ultima di tante affrontate e vinte da Trucio, condite da una risata e da una battuta che faceva diventare come minimo meno grigia una giornata nera come la pece.

Battute e scherzi memorabili come quella volta che Trucio, durante un raduno, attese che ci si mettesse a tavola per intrufolarsi in una 500; non una a caso, ma l'impeccabile quattro ruote di un socio pignolo più di un orologiaio svizzero. In un lampo le mani di meccanico che compivano miracoli quando il cin-



quino tossicchiava, sbuffava e, più di testardo di un mulo, si rifiutava di proseguire, fecero sparire i sedili e poi lo sterzo, che tenne compagnia ai sedili fra i cespugli. Non restava che aspettare, per godersi la faccia del superpignolo, organizzare una battuta di caccia, rimontare in un amen sedili e sterzo e tenere la faccia seria.

Una zingarata che ad altri non sarebbe stata perdonata. Ma a Trucio questa ed altre, come la canonica

mezz'ora di ritardo agli appuntamenti, si sono sempre perdonate volentieri. Impossibile non regalarsi una risata in compagnia e subito ricordare le mille e una volte che Paolino, eterna e preziosa "scopa" della colonna dei cinquini, aveva rimesso in strada un'ostinata che non voleva saperne di tirare avanti.

Raro iniziare e chiudere un raduno senza che Trucio dovesse cavare fuori la cassetta degli attrezzi. Rarissimi i pasti consumati in compagnia: mentre gli altri mangiavano, Paolo, anzi Paolino nonostante la mole da Paolone, convinceva carburatori, pompe della benzina e compagnia bella a fare giudizio.

E sempre un sorriso, per tutti, anche per chi veniva per la prima volta ad un raduno riservava una battuta delle sue, trasmetteva l'idea che la vita va presa come uno scherzo molto serio. Ma non solo i motori nella sua vita, per lavoro durante la settimana e per stare con gli amici appena all'orizzonte spuntava un raduno di 500. Paolo Mattinzoli, in arte Trucio, si era fatto subito amare dai compagni della Protezione

Civile della Franciacorta e dai Volontari di Gussago impegnati nella salvaguardia dei sentieri.

Per tenergli compagnia nel raduno più difficile si è mosso un esercito di amici e di chi lo aveva conosciuto solo per un giorno, ma gli era bastato per avere l'idea di conoscerlo da una vita. Tanti, troppi per trovare posto nella Chiesa di Sale di Gussago. Pigiati dentro e affollando il sagrato mentre il vento mandava la risata di Trucio e il rombo delle 500.

CI HANNO LASCIATI

Il fiduciario del Coordinamento di Avellino - Partenio - Valle Caudina Vito Limone ci ha comunicato la scomparsa del socio Ernesto Guarnaccia, classe 1969, di Casoria. Ci ha lasciati anche il socio Elio Durola, classe 1935, di Gattinara. Hanno purtroppo perso il papà il socio Ivan Calzavara di Preganziol e il fiduciario di Cefalù Francesco Ventura. Sentite condoglianze alle famiglie.



IL CINQUINO NELLE MONTAGNE OLIMPICHE



 Piemonte ■ Duilio Nano

27-28 giugno 2015. Ogni raduno di mezzi d'epoca ha sempre una sua collocazione legata alle peculiarità del territorio in cui si svolge. Il nostro è avvenuto sulle montagne teatro delle Olimpiadi invernali del 2006 ed ha interessato i Comuni di Oulx, Cesana e Sestriere (TO). Un ambiente di fama internazionale, per le sue note stazioni invernali, i campionati mondiali di sci, gli arrivi o i transiti di tappe dei giri ciclistici d'Italia e di Francia, le gare automobilistiche in salita di cui ancora oggi si fanno rievocazioni con auto del passato. Già sabato 27 nella conferenza "Il Fiat 500 Club Italia e la storia della 500" nella sala consiliare del Comune di Oulx, la piccola vettura ha occupato un grande spazio per via di un'enco-

miabile relazione tenuta dal fiduciario Renato Breusa. Gli interventi del Sindaco di Oulx e di alcuni Assessori hanno dato risalto alla conferenza. Domenica 28 l'incontro con il pubblico, il quale ha ammirato i nostri mezzi esposti, con un pizzico di nostalgia da parte dei presenti più anziani, colti da ricordi di gioventù. A Cesana un omaggio floreale per le signore, quindi tappa a Rollieres, con un rinfresco e l'assaggio di prodotti tipici. Di grande interesse il locale sede dell'incontro, un antico forno a legna per il pane che in passato serviva alla comunità del posto e che è stato conservato nella sua forma iniziale, testimoniata da una data, 1875, scolpita nella pietra. Ultima tappa Sestriere, a 2.020 m, da raggiungere dopo una salita molto impegnativa che ha chiesto ai nostri mezzi di dare il massimo e forse anche più, ma non sono stati né le pendenze né gli stretti tornanti a creare difficoltà alle nostre bicilindriche; nessuna è giunta fuori tempo massimo per lo schieramento finale e multicolore sotto i raggi del sole di una giornata splendida, sulla piazza principale circondata da edifici caratteristici quali alberghi a forma di torre, case per villeggiatura e, poco più distanti, le piste da sci. Consumato l'immane pranzo, una lotteria ha premiato alcuni fortunati, prima del momento finale di incontro con gli sponsor e con i rappresentanti Unicef. «È sempre un piacere partecipare a queste manifestazioni organizzate sul territorio» ha dichiarato Maria Costanza Trapanelli, presidente del Comitato Unicef di Torino «perché, oltre a cogliere l'entusiasmo di appassionati e curiosi per iniziative di questo genere e a condividere lo spirito di gruppo che si crea, si offre l'opportunità di visitare e conoscere luoghi fantastici e tradizioni diverse». Tra gli oggetti consegnati durante le premiazioni, «la Pigotta "Tazio Nuvolari", realizzata per l'occasione dalla nostra volontaria Annamaria Pansera, in onore di uno dei più grandi piloti di ogni tempo» spiega ancora la Trapanelli. «Ringrazio Renato Breusa per avermi dato anche la possibilità di raccontare il lavoro dell'Unicef, unendo così sport e solidarietà».

UN ROMBO DI SOLIDARIETÀ

Domenica 22 luglio 2015 si è svolto ad Alessandria il 3° Meeting "Un rombo di solidarietà". Una cinquantina gli equipaggi partecipanti. Dopo le foto di rito, un sontuoso aperitivo e, verso le 11,30, scortato dalla Protezione Civile, il corteo si è mosso in direzione di Castellazzo Bormida. Qui si è consumato un lauto pranzo presso la Pro Loco. Alla fine, premi per tutti ed un caloroso arrivederci alla prossima edizione. Il ricavato della manifestazione è stato interamente devoluto alle Suore Immacolatine per progetti a favore della popolazione in Benin (Africa).

Massimiliano Dolce



*Nelle foto:
Massimiliano e
Stefano Dolce;
la mascotte
del raduno
(con maglietta
d'ordinanza!);
Cesare Baldi
e Massimiliano Dolce
con le Suore Immacolatine.*



Lotti
di Lotti Leandro

Produzione
Vendita
Noleggio

**MANICHINI – BUSTI
STENDER**

via Campo Bratela 119
20069 Vaprio d'Adda (MI)
tel 02 90965067 - fax 02 90965232
cell 345 60 50 250
email: info@noleggiomanichini.com
www.noleggiomanichini.com



LA SPEZIA, LA BEFANA VA IN TRENO

Il **6 gennaio 2015**, circa 30 cinquini hanno partecipato al raduno in occasione della Befana a Pontremoli (MS).

La Befana ha viaggiato nella tratta La Spezia-Pontremoli utilizzando il treno d'epoca trainato dalla locomotiva a vapore FS 740-278, ripristinata e resa funzionale dal Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia. Le locomotive del gruppo 740 sono state costruite dal 1911 al 1922 nei stabilimenti di Ansaldo e Breda.

Franco Salvatori

500 A TUTTO GAS



CENGIO, "SLOW DRIVE & SLOW FOOD"



26 luglio 2015.

Liguria

Partecipare al Raduno di Cengio per me è come tornare alle origini. Sarà che è stato uno dei primi meeting ai quali ho preso parte, sarà che un ramo della mia famiglia viene da quel territorio a cavallo tra Valbormida e Basso Piemonte.

Sarà che se c'è di mezzo qualcosa di Slow mi sento più a mio agio e se poi si uniscono Slow Drive e Slow Food, la qualità è garantita. L'appuntamento, come di consueto, è stato nella Piazza del Comune, dove si affaccia anche la sede della locale Croce Rossa, della quale la nostra fiduciaria Lucia Fresia ed il compagno Pier Carlo Garelo sono volontari. Non poteva dunque

mancare la preziosa e simpatica "AmbuDanza", l'ambulanza per le emergenze pediatriche "a misura di bambino", colorata e rassicurante, che è stata acquistata anche grazie ai proventi del 16° Raduno svoltosi nel 2013 e di cui porta il logo (realizzato da Stefano Visora) sulla livrea esterna. Un breve ma piacevole giro per le frazioni del paese seguito da un omaggio al mondo contadino dato dall'incontro dei cinquini con i trattori d'epoca e moderni (a loro volta coinvolti in un raduno) ci ha permesso

di... rallentare il ritmo ed accelerare l'appetito.

Siamo così giunti nella frazione di Rocchetta di Cengio presso il "Palazucca" dove, ospitati dalla Condotta Slow Food Valle Bormida, abbiamo consumato un pranzo a base di prodotti tipici del territorio preparato di cuochi della "Comunità del Cibo" che vedeva come primo piatto l'ormai celebre Risotto alla Zucca di Rocchetta, recentemente insignita dal marchio DECO, di cui abbiamo appreso ed apprezzato le caratteristiche. Così rilassati dal pranzo Slow e divertiti dalla ricca lotteria, è stato quasi naturale scegliere un percorso lento anche per il ritorno a casa, curva dopo curva godendosi il paesaggio, fino a rivedere il mare.

Stefania Ponzone



Domenica 10 maggio si è svolto l'11° Raduno Nazionale Amarcord... 500 del Castello. Più di cento macchine hanno riempito di colore e simpatia Piazza XX Settembre di Castel San Pietro Terme e, dopo aver assistito al concerto del carillon di campane della Chiesa del SS. Crocifisso, hanno preso la strada del lungosillaro alla volta di Fiagnano, antico e potente borgo medioevale patria di Onorio II, adesso abbandonato e pericolante in cima a calanchi vertiginosi e



stupendi, che un tempo erano il fondale della Tetide, il mare preistorico che ricopriva l'Italia. Lo stupore dei partecipanti è stato evidentissimo e sincero con promesse reciproche di ripetere la visita. Si è proseguito poi per la Valsellustra ombrosa e selvaggia per arrivare a Villa Rusconi dove ci si è concesso un rinfresco all'ombra degli alberi secolari del parco ed in vista del panorama delle 300 varietà di peonie fiorite del vivaio vicino.

Lombardia



Quest'anno il quinto raduno "Cincent a Milan" ha indossato un nuovo abito, corredato da solidarietà e divertimento. Un connubio ben presente sia al Club sia ai Cinquecentisti, noti per avere un grande cuore! Il raduno è stato intitolato alla memoria di Luca Facchinetti, caro amico mancato prematuramente nel 2010 per leucemia. In collaborazione con la sua famiglia e con l'AIL (Associazione Italiana Per la Lotta contro le Leucemie) il **7 giugno** alle 9,30 questa avventura è iniziata. Anche la location è stata una novità, poiché il raduno è stato ospitato nella nuovissima piazza di Casa Milan. Senz'altro qualche tifoso di altre squadre avrà

inizialmente storto il naso, ma ha poi compreso che solidarietà e divertimento hanno lo stesso colore, qualsiasi fede calcistica si abbia. Dopo le iscrizioni, le rombanti 500, assistite da un gruppo della Polizia Municipale e dagli Amici Alpini Motociclisti, partono per la sfilata per le vie cittadine, di una Milano rinnovata per Expo 2015 e con la "nuova darsena", cornice splendida della vecchia Milano. I cinquecentisti si fanno sentire coi loro clacson ed i Milanese, i turisti, i bambini cercano di immortalare il passaggio delle simpatiche vetture; non mancano i saluti di tutte le persone che incrociano il corteo e che si sbracciano con un sorriso; presenti anche gli imprevisi ed il rammarico di chi, rimasto a piedi, è soccorso dal carro attrezzi...

Al termine del giro si torna a Casa Milan per il pranzo. Per l'occasione è stato allestito un palco per allietare i partecipanti con un concerto e promuovere la raccolta di fondi per l'AIL (incasso totale devoluto € 3.500). Ci sono anche i gonfiabili per i bimbi.

Nel pomeriggio, con canti e balli, viene fatta la premiazione di tutti i cinquecentisti presenti, gli affezionati, i temerari che arrivano da mete lontane, gli sponsor e gli amici che hanno collaborato alla realizzazione di questo splendido evento.

A mio marito Max (*il fiduciario Massimiliano Marchetti, ndR*), al mio bimbo Luca, alla famiglia di Luca Facchinetti. Grazie per la bella emozione.

Federica Marchetti

500 A TUTTO GAS

5° "CINCENT A MILAN"



Emilia Romagna

Ultima tappa il laghetto Scardovi di Castel San Pietro Terme, di cui la guida Claudio Franzoni ha raccontato la storia ed ha mostrato la ricchezza della flora e della fauna. Ci si è concessa, infine, la parte conviviale e di intrattenimento presso il Ristorante Torretta. Dopo il pranzo si sono esibiti Pippo Santonastaso, il comico Cristian Cappellone e Andrea Cavina con il suo spettacolo di free style motocross. Grande soddisfazione di tutti e tante le pacche sulle spalle nel momento dei saluti prima del faticoso e lungo viaggio del rientro. Il raduno è stato organizzato dall'Associazione 500acastello e dal Coordinamento di Bologna del Fiat 500 Club Italia.

S.L. (estratto da "Il Castellano.net" - n. 5/2015).





1° RADUNO A SALSOMAGGIORE



Domenica 7 giugno si è concluso con un grande successo il 1° Raduno Nazionale di Salsomaggiore Terme (PR) realizzato nell'ambito del 6° Salso Motor Meeting. 60 i cinquini provenienti da tutta Italia in un'atmosfera gioiosa che ha visto anche la partecipazione di numerosi fiduciari.

Venerdì gli equipaggi hanno potuto ammirare la cittadina parmense e recarsi con i propri "bolidi" ad una particolare degustazione di tisane presso il Giardino Botanico Gavinell. Sabato la festa è continuata con un'allegria visita alla Tenuta "Il Poggiolo" dove, presso la cantina della splendida azienda agricola, i cinquecentisti hanno assaporato i prodotti locali, con salumi e vini di grande pregio. Dopo cena la piazza principale antistante le splendide antiche Terme è stata allestita con un grande palco sul quale una delegazione di rappresentanti delle forze dell'ordine hanno parlato dell'importanza dell'educazione stradale: molto apprezzato l'intervento di Antonino Pisano che ha raccontato ai microfoni del Salso Motor Meeting l'impegno del Fiat 500 Club Italia in questo ambito, soffermandosi sulla descrizione di "Crescere Sicuri". A seguire la prima sfilata delle "Miss Salso Motor Meeting".

Domenica il giro panoramico di 30 km ha dato la possibilità di apprezzare lo splendido scenario dell'Appennino parmense prima del rientro a Salso per la festa motoristica che ha visto il coinvolgimento, oltre che delle nostre amate 500, anche di numerose altre auto, molto apprezzate dagli appassionati: Ferrari, Corvette, Porsche, Lamborghini, Maserati e altre regine sportive, comprese le 2 ruote.

Francesca Caneri

500 A TUTTO GAS



LE 500 A "50 SOTTO LE STELLE"

Straordinario successo del Coordinamento del Delta del Po per la prima edizione di "50 sotto le stelle" svoltasi a Codigoro (Fe) l'11 luglio 2015. Pur non essendo stato pubblicizzato in largo anticipo, l'evento ha visto l'affluenza di 32 vetture, molte delle quali giunte da distanze considerevoli. Ma la cosa più strabiliante è stato vedere come la maggior parte delle persone abbia voluto onorare la serata vestendosi a tema anni '50.

Partecipanti e visitatori (molti dei quali arrivati dai vicini Lidi) si sono visti catapultare indietro nel tempo tra spumeggianti pin-up, rievocazioni di Elvis, eredi di Happy Days ed eleganti personaggi maschili e femminili con guanti in pizzo, cappelli, bretelle... Dopo aver espletato le iscrizioni di rito e aver stemperato il calore della giornata con un fresco aperitivo, le compagini hanno eseguito un breve carosello lungo le principali vie

Toscana

Un ritorno in grande stile: le 500 protagoniste alla Mille Miglia.

Le auto storiche più belle e pregiate impegnate in un tour che tocca alcune delle più suggestive città d'Italia: questa è la Mille Miglia. Ed un piccolo assaggio di tutto ciò lo hanno potuto gustare anche i cinquecentisti che sono venuti a Lucca per l'occasione. Un ringraziamento particolare va a chi ha percorso molti chilometri per raggiungerci, come chi proveniva da



LUCCA, LE 500 ALLA MILLE MIGLIA

Asti, Camogli (GE) e Roma.

È stata una giornata intensa: la mattina il ritrovo, le iscrizioni e lo storico giro di Mura, passaggio nel cuore della città per le foto sul palco della Mille Miglia e poi nuovamente sulle Mura per l'aperitivo e la sosta delle auto a fare da coreografia per il passaggio della storica corsa.

L'ottimo pranzo con eccellente servizio si è svolto da "Da Francesco", il cui omonimo titolare e amico ringrazio di cuore poiché, pur essendo reduce da un intervento e solitamente chiuso a pranzo, ha aperto appositamente per noi. Dopo pranzo tutti sulle Mura

ad ammirare le stupende storiche super car della Mille Miglia; con mia personale soddisfazione, ho potuto vederne moltissime che rallentavano per poter fotografare proprio le nostre piccole cinque, regalandoci saluti e sorrisi.

Termino con un ringraziamento agli amici/che, collaboratori preziosissimi che sono sempre presenti e disponibili, all'Acì di Lucca per l'ineccepibile organizzazione, agli sponsor e a tutti coloro che in qualche modo mi hanno sostenuta in questa fantastica esperienza. Grazie!

Michaela Maffei

del paese, tra lo stupore dei residenti che si affacciavano alle finestre o scendevano in strada per incitare e applaudire. Il giro ha avuto il suo culmine con il ritorno delle compagini al parco che ci ha ospitato e la loro passerella davanti al tavolo della giuria con presentazione di ogni singola vettura e del contesto storico da parte di Sebastiano Rizzo.

Mentre tutti prendevano posto a tavola per la cena, lo staff organizzativo della Pro Loco ha dato ufficialmente il via alle "danze", ospiti d'onore gli straordinari P-51 Airplanes che con la loro coinvolgente musica hanno fatto scate-

nare i presenti. Pieni di energia anche ballerini di boogie-woogie, anch'essi ospiti della serata. A fare da intermezzo alle esibizioni, la premiazione delle vetture più rappresentative: Fiat 500 Coupe Moretti del 1968 (la più rara) di proprietà di Iolanda Frignani di Ravalle (FE), Fiat 500 D del 1963 (la più vecchia) di Rocco Troiano di Alfonsine (RA), Fiat 500 Giardiniera del 1970 di Claudio Calzolari di Pianoro (BO) (l'auto proveniente da più lontano), Fiat Balilla 508 del 1934 di Marco Vanini di Bologna (la più elegante); infine, la compagine che meglio di tutte ha interpretato il periodo: la famiglia Cattin di Porto

Tolle loc. Scardovari (RO) a bordo di una 500 L del 1968, padre, madre e bimbo di 2 anni vestiti a tema. Il tutto tra i mille flash dei fotografi del Gruppo Fotoamatori di Codigoro.

Un ringraziamento al gruppo della Pro Loco di Codigoro, allo staff del Coordinamento del Delta del Po e a tutti i partecipanti che hanno voluto affrontare il grande caldo e in alcuni casi anche i numerosi chilometri di strada pur di non mancare. L'appuntamento è per la seconda edizione di "50 sotto le stelle" nel 2016 con tante novità.

Nico Marangon



Andrea Bonazza e Silvano Fabbri vestiti da Elvis e Fonzie; premiazione dell'equipaggio vestito a tema anni '50: Francesco Cattin con la moglie Brenda e il figlio Nathan; vetture in colonna durante il giro del paese.



Toscana

500 A TUTTO GAS

MEETING DI FIRENZE, SEMPRE UN SUCCESSO



Ecco alcuni numeri del Meeting di Firenze 2015: più di 100 iscritti in 2 giorni, 30 cinquini parcheggiati in Piazza Annigoni, più di 100 auto al piazzale Michelangelo, le foto a Piazza SS. Annunziata con lo sfondo del duomo, uno scenario unico. Centro storico intasato, turisti estasiati dai colori delle vetture. Altri punti di forza: la speciale visita guidata denominata "il 500 in 500", resa unica dai racconti per le vie del centro; il minifilm che celebrava il 30° anniversario dell'uscita della pellicola cult "Ritorno al futuro", girato dall'amico Pietro con Antonio che interpretava Dante Giacosa, Massimiliano nelle vesti del mitico DOC, Gaetano e Roberto i cattivi, Lorenzo alias "Marty" McFly ed il cinquino trasformato per l'occasione in macchina del tempo. Questa è la sintesi del nostro evento. Tanti amici, ma anche tanti volti nuovi che si sono divertiti e che hanno giurato eterna fedeltà al Meeting. Con i 500sti protagonisti di una passerella unica per le vie del centro storico.

Matteo Cascella



Cinquino
FIAT 500 Club Italia
FIRENZE - PRATO



6° RADUNO A CASCINA

Il 14 giugno 2015 a Cascina ha avuto luogo la 6ª edizione del Raduno Fiat 500 organizzato dai C'inquini Sbiellati, amichevole nome del locale Coordinamento per il Fiat 500 Club Italia. Già dalle prime ore della mattina, sotto un cielo non troppo sereno, hanno iniziato a radunarsi presso il magnifico centro storico di Cascina, aperto al transito per l'occasione, circa 100 scoppiettanti vetture, che ancora una volta sono riuscite a donare la vitalità e l'allegria che le contraddistingue a tutta la città. terminate le iscrizioni, alle 11,30 siamo partiti per il giro panoramico che come ogni anno ci porta ad esplorare nuovi magnifici paesaggi toscani, giro che ha avuto come fiore all'occhiello il passaggio attraverso il caratteristico paesino di Lari e al suo suggestivo castello.

Tappa obbligata per tutti coloro che amano gustare del buon



1° RADUNO A VALLERANO

Domenica 19 luglio 2015 si è svolto a Vallerano (VT) il primo raduno di Fiat 500 e derivate. La realizzazione dell'evento è stata possibile grazie alla preziosa collaborazione tra il Coordinamento di Nepi e l'Associazione Religiosa S. Vittore Martire - Comitato festeggiamenti 2014/2015. Gli equipaggi riuniti nella bellissima piazza del paese, dopo l'iscrizione e la consegna dei gadget hanno gustato un'appetitosa colazione e si sono poi diretti alla volta di Canepina, caratteristico borgo del viterbese. Il gruppo è poi tornato a Vallerano dove ha visitato la suggestiva Chiesa della Madonna del ruscello.

All'ombra delle piante che circondano la Chiesa i cinquecentisti hanno gustato l'aperitivo ed hanno poi raggiunto e visitato una cantina dove si produce il vino del luogo. La manifestazione si è conclusa con il pranzo



conviviale alla "Bettala", caratteristico locale all'interno di una tipica cantina, scavata a mano nel tufo. Durante il pranzo ciascun partecipante è stato omaggiato con un ricordo della giornata ed i più fortunati con i numerosi premi della lotteria; sono state inoltre premiate

alcune particolari categorie di cinquecentisti. Si ringrazia il gruppo Fidene proveniente da Roma per la numerosa partecipazione, il gruppo di Caprarola, il gruppo gallese, il Coordinamento di Nepi, il gruppo di Civita Castellana. Un sentito ringraziamento anche al socio ed amico Renzo Ceccariglia arrivato al raduno con la sua bellissima 500 Moretti ed a Christian di Marzo appartenente al gruppo "Cinquino dal clacson libero", giunto a Vallerano da Anzio.

Emiliano Tiseo

Abbigliamento Ufficiale
accessori e gadget

FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATA A GARLENDIA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

T-SHIRTS FELPE MODELLINE GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

COLLEZIONE 2015

500 SHOP

il catalogo completo è su www.500clubitalia.it



vino è stato l'aperitivo, svoltosi presso una splendida cantina vinicola di Cenaia, la quale è stata ben lieta di farci assaggiare una raccolta dei suoi migliori prodotti.

Arrivati al ristorante, al termine delle portate si è svolta la tradizionale ricchissima lotteria, che ha permesso a molti dei partecipanti di portarsi a casa ancora un ricordo in più di questa splendida giornata, per non parlare della gioia di chi ha vinto il primo premio, consistente in un week-end in camper. Ma la cosa — anzi — le cose che ci hanno ancora di più resi fieri del successo dell'evento sono state aiutare con un'offerta l'Associazione Paraplegici Livorno, sempre speciale ospite e partecipe dei nostri raduni, e ricordare Luca, un nostro carissimo amico e cinquecentista "sbiellato" che purtroppo non è più con noi, ma siamo sicuri che il rombo dei nostri bicilindrici è riuscito e riuscirà ad ogni edizione ad arrivare fin lassù.

Lorenzo Bracci



500 A TUTTO GAS



Umbria

8° RADUNO DEL TRASIMENO

Un piccolo esercito di 127 Fiat 500 (provenienti da Toscana, Emilia Romagna, Marche, Lazio e naturalmente Umbria) si è presentato la mattina del **10 maggio 2015** a Magione nel parcheggio del Supermarket A.&O., sponsor ufficiale della manifestazione.

Dopo la colazione di rito ed il ritiro dei gadget offerti dal supermarket, i partecipanti hanno sfilato fino all'ingresso dell'Autodromo "Borzac-

chini" con entrata in pista per la consueta foto ricordo e l'emozione di alcuni giri di pista. I cinquini hanno poi percorso le strade sulle colline del lago Trasimeno, raggiungendo il paese di Corciano per la consumazione di un aperitivo offerto dall'Amministrazione Comunale.

Alle ore 13 la carovana si è fermata al Ristorante "Il Gabbiano" per il pranzo al quale era presente il sindaco di Magione Giacomo Chiodini, il vice-sindaco del Comune di Passignano s/Tr. Eugenio Rondini, i discendenti della



famiglia Rondini, Raffaele e Gabriele, in quanto si ricordava, con un memorial, il nostro concittadino Napoleone Rondini, recentemente scomparso, il quale ha lasciato come imprenditore un ricordo indelebile nella nostra collettività.

Durante il pranzo il Trofeo Rondini è stato consegnato dal figlio Raffaele al fiduciario Antonio Mei di Foligno, presente al raduno con 22 macchine, mentre un altro premio è andato al gruppo Angelo Tardioli di Spello presente con 8 mezzi. Premi sono andati anche alla Misericordia di Magione per il servizio medico e all'Officina F.lli Parretta per l'assistenza meccanica. Altri premi offerti da ditte locali sono stati estratti tra i partecipanti. Il tutto è stato allietato dalla fisarmonica del magionese Dino Berioli. In ultimo, i miei ringraziamenti agli equipaggi ed a tutti gli sponsor.

Luciano Dentini

ROTONDI,
4° INCONTRO CAUDINO

Rotondi (AV), 6-7 giugno 2015. Nonostante fossimo agli inizi di giugno il tempo ci ha tenuto con il fiato sospeso. Già a partire da sabato pomeriggio la pioggia ha fatto la sua prima comparsa, ma non ha fermato chi nel cuore sente il battito della bicilindrica, infatti il fiduciario di Ischia, Giacomo Di Meglio, era partito già dal mattino per raggiungerci dalla sua splendida isola. Gli amici di Taranto, Alberto Mottola e Rosemary, ci onoravano della loro presenza; dalla Puglia ecco Angelo ed Antonietta de "La magia del modellismo" con gadget e oggetti a tema della 500. Non sono mancati gli amici del posto, con le loro auto nella villa comunale: Adriano, Sergio, Antonio, Giovanni, Raffaele, Michele, Marco ed altri. I ragazzi del

paese hanno sfidato la pioggia con i loro "Carruccioli" (i "carrettini" per i giochi di un tempo) ormai preparati da mesi e quindi esibiti lungo la piazza, divertendosi e rianimando nelle menti dei genitori momenti del passato, quando per divertirsi bastavano poche cose e tanti amici. Domenica mattina, invece, il sole non è mancato, come gli assidui del raduno, i fiduciari Alfredo Galderisi, Giovanni Mondo, Francesco D'Albero ed i tanti iscritti al Club.

Tra un saluto ed una chiacchiera si contavano circa sessanta auto, con qualche assenza viste le condizioni meteo. Momenti di folclore con i Ragazzi Junior della "Quadriglia",



500 A TUTTO GAS



GAMINE E FUORISERIE AD ISCHIA

La stima tra due coordinatori, ovvero i sottoscritti, ha fatto in modo che un grande raduno di 500 particolari si realizzasse. L'isola d'Ischia ha fatto da cornice prestandosi all'incursione delle piccole Gamine e fuoriserie.

I partecipanti che ci hanno raggiunto per questo raduno in odore di "Guinness dei

Campania ballo caratteristico di Roton-di, che quest'anno è stato allargato dalla Pro Loco ai bambini, in modo da avere la continuità per il futuro. Fatto il tradizionale giro nei paesi limitrofi, si ritornava in Villa per l'aperitivo per poi trasferirci al ristorante e consumare un ottimo pranzo; chiusura con torta ed un brindisi pensando al prossimo anno, con nuove idee e sorprese.

Un ringraziamento va a quanti hanno collaborato ed un abbraccio al fiduciario di Benevento Ferdinando Farese e ad Umberto Mobilia per la collaborazione.

Vito Limone



primati" provenivano da varie parti del Paese: Giovanni Tangona dalla Sicilia, il vulcanico Maurizio Candini (con le sue tre Gamine bianca, rossa e verde) dall'Emilia Romagna, Enrico Cesarini dall'Umbria ed il restante dalla Campania con la partecipazione straordinaria di Marcello Scatola e Luigi Barbati.

Tutto è andato secondo i programmi, o quasi: l'arrivo ad Ischia si è anticipato, involontariamente, di qualche ora, ma si è subito approfittato di questo incontro mattutino con una ricca colazione presso il rinomato Bar "Calise"; dopo la sistemazione ed il pranzo presso l'Hotel Continental, la giornata è proseguita con un giro dell'isola in barca. Al ritorno ci attendeva per l'aperitivo, in Piazza Antica Reggia, il proprietario del Bar "Epomeo", Francesco Fiore, e la sorpresa è stata nel trovare una delle nostre Gamine al centro del terrazzo preparato per noi. Come previsto la serata si è conclusa in hotel con la cena ed il piano bar.

La domenica mattina è iniziata con le nostre coloratissime Gamine e fuoriserie in sfilata per l'isola sostando a Forio, alla chiesetta del Soccorso. Continuando verso la parte alta dell'isola, Serrara Fontana, ci siamo fermati per ammirare Sant'Angelo dall'alto per poi proseguire verso il borgo antico



di Ischia Ponte, con una brevissima sosta per poter fotografare il maestoso Castello Aragonese e dopo tutti a pranzo dal nostro amico Enrico Muratori presso il Ristorante "O' sole mio".

Un grazie di cuore a tutti i partecipanti e per il supporto datoci da Tanja di Meglio, Vini-cio Farigu e la sua fidanzata, Christina, fotografa ufficiale del gruppo nonché al socio Alfonso D'Abundo per l'assistenza tecnica.

Raffaele Staiano e Giacomo di Meglio

Bobbio (PC); la 500 L di Giovanni Sartori
sullo sfondo del borgo
e del celebre Ponte Gobbo o Vecchio,
simbolo cittadino.

Foto di Riccardo Alberti.



Oggi passeremo il ponte,
da riva a riva, con il cuore leggero.
Che ciò che scorre sotto queste arcate
è flusso di passione, idee, speranze.
Niente che divide, ma talvolta passa in fretta,
e quel che resta sono gli uomini coi sogni,



ciottoli levigati per i giochi dei bambini.
Ti porto oltre, con questa mia macchinina,
che cerca la sua strada con lentezza,
saggia sa che ci vuole il giusto tempo
per coglier l'essenza pura delle cose.

S.P.



APPUNTAMENTI A **GRAVINA**

Con grande entusiasmo e voglia di far conoscere la passione per la 500, i soci di Gravina in Puglia (BA) si sono messi all'opera per trovare la giusta sede del nostro Coordinamento, allestendola poi a dovere.

Il **1° maggio 2015** si è svolta l'inaugurazione nella centralissima Via G. Garibaldi al n° 63. Grande partecipazione di coordinatori e soci pugliesi, alla presenza delle autorità cittadine; dopo la benedizione della sede e delle 500 effettuata dal mitico francescano Padre Mario, tutti hanno potuto ammirare il lavoro svolto dai soci, con l'incoraggiamento a continuare con i loro sforzi e splendide manifestazioni; i festeggiamenti sono proseguiti con foto di rito ed un piccolo buffet.

Sabato 6 giugno 2015, con inizio nel pomeriggio, si è svolta la terza edizione di "Gravina in 500".

I cinquecentisti provenienti da tutta la provincia si sono radunati presso la meravigliosa

pineta comunale che si affaccia sul dirupo della famosa "Gravina" da cui prende il nome la città ed hanno avuto modo di visitarla. Durante la manifestazione, alla presenza della "Signora 500" che si faceva notare per le sinuose fattezze, esibizione di vari artisti di strada con fuochi, giochi e magie per grandi e piccini. Al termine delle iscrizioni si è svolta la lunga sfilata serale per le vie principali della città scortati dai nostri amici del Club "Motoamici". Ritorno in pineta per cenare ed assistere su maxischermo alla finale di Champions.

A chiusura della piacevolissima serata i fiduciari presenti, intervenuti con i loro soci, sono stati omaggiati con un piccolo ricordo dell'evento. Si ringraziano le autorità che hanno permesso l'organizzazione del raduno e tutti gli amici, sponsor e associazioni che hanno contribuito.

Marco Morisco

TARANTO, CINQUINI ALL'IPERCOOP



Il **17 maggio 2015** si è svolto il 2° incontro Expo Auto Moto grazie alla collaborazione del Coordinamento di Crispiano e Taranto con l'Ipercoop di Taranto. I partecipanti hanno trascorso la giornata tra gli stand ed il mercatino; presente anche il Vespa Club.

Durante la mattinata il bar del Centro Commerciale ha offerto caffè e cornetti per tutti. Il pubblico ha gradito la mostra delle nostre Fiat 500, che stavolta si è tenuta all'interno del Centro Commerciale anziché all'esterno.

Un ringraziamento alla struttura che ci ha ospitati ed al suo Direttore, nonché ai partecipanti: vi aspettiamo il prossimo anno più numerosi.

Claudio Parascandolo



500 A TUTTO GAS

16° RADUNO
A BISCEGLIE

21 giugno 2015. Dall'appena inaugurata Piazza San Francesco fino a Via Aldo Moro sono stati schierati gli oltre 120 cinquini (provenienti da ogni angolo della Puglia, dalla Basilicata e dal Molise) del 16° Raduno di Bisceglie, organizzato dal locale Coordinamento con il patrocinio di Amministrazione Comunale, Regione Puglia e Provincia BAT, e la collaborazione di Confcommercio, Pro Loco e Tele Trani.

All'apertura della manifestazione per tutti i partecipanti la borsa omaggio, la colazione presso Vesparossa Cafè e l'esibizione del team di karate del Gruppo Sportivo Fiamme Cremisi, guidato dal maestro Francesco Simone. Alle 10 grazie alla concessionaria Maldarizzi presentazione della nuova Fiat 500X. Testimonial della manifestazione Mauro Tesoro, secondo classificato al concorso "Il più bello d'Italia"; il giovane biscegliese, a bordo di un trattore della ditta Edil Scavo con un'altra persona, è stato oggetto di una nuova, meravigliosa prova di forza di Cosimo Ferrucci, che ha trainato in pendenza gli oltre 80 quintali del mezzo fra gli applausi scroscianti.

Intorno alle ore 10,30 tutti al negozio Ottica Vista Bene ad ammirare la nuova collezione degli occhiali e per i partecipanti foto ricor-

do con consegna immediata e pubblicazione sui social network. Inoltre: animazione teatrale per i più piccoli grazie ai "Fattapposta", degustazione di focaccia offerta dalla Panetteria Di Pinto Gianfranco, con il vino DOC offerto da Agripuglia Bisceglie e le ciliegie offerte da Extrafrutta Bisceglie.

La sfilata per le vie del centro e lungo la litoranea ha preceduto il classico momento conviviale, che si è tenuto presso il Ristorante Nettuno. Al termine del pranzo si è svolta la premiazione del raduno, nel corso della quale il direttore Serena Ferrara ha consegnato la coppa "Brac 2015", messa a disposizione da "Bisceglie in Diretta" per premiare l'impegno degli amanti della Fiat 500 e delle auto d'epoca in materia di sicurezza stradale: il riconoscimento è stato assegnato al biscegliese Andrea Lamanuzzi.

A farci visita nella sala ricevimenti il sindaco e presidente della Provincia BT Francesco Spina. Ai presenti sono stati offerti prodotti tipici locali messi a disposizione da Puma Conserve, Caffè Dolmen, Gelati Algida, Ferrante Vending, Oleificio Dolmen; un ringraziamento speciale alla Pasticceria San Pietro per la gustosa torta ed infine i coloratissimi teli da mare per dare il benvenuto all'estate.

Consegnati anche quest'anno i due biglietti gratis per il fine settimana al Villaggio I Turchesi a Castellaneta Marina.

Di vero cuore ringrazio gli amici che hanno collaborato con tanto impegno: Bernardino, Leonardo, Luigi, Mimmo, Cesare, Genny, Pina, Antonella, Anna; inoltre gli sponsor che ancora una volta hanno creduto in questa manifestazione, che si prepara per l'edizione del maggio 2016 con nuove sorprese. Vi aspetto e seguitemi sulla nostra pagina Facebook!

Tonio Belsito

3° RADUNO
A PALMI

24 maggio 2015. Grande successo per il 3° Raduno Fiat 500 a Palmi organizzato dal sottoscritto in collaborazione con Enzo Gagliostro.

Piazza Primo Paggio a Palmi si è riempita di vecchie e gloriose 500 provenienti da ogni parte della Calabria e dalla Sicilia. Alle 9.30 dopo avere ultimato le iscrizioni, il sindaco di Palmi Giovanni Barone, il presidente



dell'Automobile Club Reggio Calabria Santo Alfonso Martorano e la direttrice Donatella Bolignano hanno salutato i cinquecentisti. Alle 11,15 la partenza del colorato corteo: la gente riversatasi lungo le strade scattava fotografie, riprendeva l'evento con le videocamere e ci salutava applaudendo.

Il carosello è arrivato sino alla tonnara di Palmi, dove le persone in spiaggia sono salite in strada attirate dai clacson e dalle voci dei nostri speaker.

È stata una festa di tanti appassionati, accomunati dall'intento di valorizzare le tradizioni e mostrare alle nuove generazioni le auto di un tempo; auto come la Fiat 500, un pezzo della nostra storia che ancora oggi percorre le strade del paese, con il suo classico rombo che piace tanto anche ai giovani.

Enzo Polimeni



500 A TUTTO GAS

5° RADUNO A
**MELITO PORTO
SALVO**

Calabria

Successo con grande affluenza di pubblico al 5° Raduno delle Fiat 500 a Melito Porto Salvo (RC) organizzato dal Coordinamento di Reggio Calabria.

Un evento suggestivo, curato nei minimi particolari, coinciso con l'insediamento della nuova giunta comunale, che ha dato il patrocinio assieme a Regione Calabria e Provincia di Reggio Calabria.

Hanno partecipato un centinaio di appassionati, molti dei quali provenienti da Palermo, Agrigento, Caltanissetta, Catania, Milazzo, Messina, Cosenza, Catanzaro.

Di prima mattina ad attendere i cinquecentisti il neosindaco con tutta la giunta ed un gran buffet di cornetti caldi, caffè, cappuccino, torte e tanti dolci tipici calabresi offerti dal Bar Pasticceria Gelateria Russo. Subito dopo la carovana ha sfilato per le vie principali, sul Corso Garibaldi di Melito dove c'era tantissima gente che applaudiva al passaggio, e gustando tantissimi dolci offerti dai vari bar e pasticcerie, per poi raggiungere i paesini di Prunella e Pentadattilo. Alle ore 12 puntuali è arrivata nel vicino paese di Saline tra uno strombazzare di clacson e tantissimo entusiasmo.



Nella frazione Marina di Montebello, dove ad attendere i cinquecentisti c'erano il sindaco con la giunta ed il presidente della Pro Loco, le 500 hanno coinvolto la cittadinanza in un clima di festa. Saline è ritornata indietro nel tempo, ai fasti degli anni Ottanta, con ristoranti e agriturismi presi d'assalto dai proprietari delle 500 che ricevevano gratuitamente prodotti tipici calabresi, anche a chi ha voluto seguire l'evento minuto per minuto senza perdersi un solo istante della giornata, godendo a pieno delle bellezze dei luoghi attraversati. Una giornata al termine della quale i commercianti di Meli-

to Porto Salvo e Saline hanno omaggiato i piloti e le famiglie.

Ringrazio tutti i partecipanti del "500 in Tour" 2015, ma voglio elogiare anche la Pro Loco di Saline e l'associazione di volontari dei Rangers International, che hanno fornito un supporto logistico fondamentale alla riuscita della manifestazione.

Visto il successo riscontrato, l'appuntamento è stato già rinnovato per il prossimo anno. Radio ECO SUD, RTV e Telemelito hanno seguito il raduno in diretta radiofonica e televisiva.

Enzo Polimeni

30-31 maggio 2015. Si è svolta la 3ª edizione dell'Historic Race organizzata dall'Autodromo Valle dei Templi in collaborazione con il Coordinamento di Montedoro. La mostra scambio curata dagli esperti Giancarlo Malandrino e Mario Mangiapane ha avuto un successo notevole. Presenti diverse scuderie: Mancuso Vintage, Lancia Delta Club Sicilia, Scuderia Rosso Corsa, Sikelia, Maltese Driver...

Per quanto riguarda il nostro raduno, sabato

HISTORIC RACE, EVENTO IN CRESCITA



30 maggio abbiamo allestito lo spazio a noi riservato, con gli striscioni, i 4PiccoleRuote, gli adesivi e soprattutto le nostre 500 in modo tale che tutti i visitatori potessero vederle; molti sono stati attratti dalla 500 del 1963 della socia Lucia Campanella e del marito Carmelo Castellano. Domenica dalle 9 sono arrivati gli equipaggi, che al momento dell'iscrizione hanno ricevuto la borsa con il gadget ricordo dell'evento, il buono colazione e quello per il pranzo. 45 le vetture iscritte, mentre altre 10 si sono aggiunte nel pomeriggio. Presenti i Coordinamenti di Caltanissetta, Marsala, Palermo, Bolognetta.

500 A TUTTO GAS

SUL CIRCUITO
DELLA "TARGA FLORIO"

9-10 maggio 2015. Un fine settimana di festa dedicato al 3° Meeting Fiat 500 "Dante Giocosa" - "Sollevando la polvere sullo storico circuito della Targa Florio". L'organizzazione è stata del fiduciario di Cefalù, Francesco Ventura, che ha scelto come teatro del raduno il circuito più antico al mondo, dove i piloti più blasonati si sono dati battaglia per conquistare il prestigioso trofeo, tra cui il principe Raimondo Lanza di Trabia, che all'epoca è stato tra i fautori della Targa Florio.

L'appuntamento è iniziato sabato con partenza da Campofelice di Roccella, con visita al Museo Biblioteca Vincenzo Florio, curato



La famiglia Nese. In basso, i fiduciari. Sull'argomento vedere anche pagina 54.

da Antonino Venturella. Il corteo delle auto d'epoca ha attraversato diversi Comuni delle Madonie: Caltavuturo, Castellana Sicula, Petralia Sottana, il borgo medioevale di Gangi, Geraci Siculo (con la visita al museo etnoantropologico). Domenica mattina, i radunisti sono stati ricevuti dal sindaco Bartolo Vienna a cui è stata consegnata una targa ricordo del Club. Visita al nuovo museo della Targa Florio, nato tra gli spalti delle storiche tribune di Cerda adesso affidate all'Acì; qui gli equipaggi hanno sostato nei retro dei box che un tempo ospitarono le glorie del motorismo siciliano.

In due giorni i 50 equipaggi hanno percorso circa 150 chilometri in due tappe; oltre 100 le persone coinvolte, compresi i fiduciari di Marsala (Lorenzo Ingrassia), Catania (Carmelo Davide Cappadonna), Messina (Salvatore Papa), Palermo (Roberto Accurso), Enna

(Pietro Folisi), Bolognetta (Salvatore Benanti); altri partecipanti provenivano da Campofelice di Roccella, Gangi, Petralia, San Mauro Castelverde, Termini Imerese, Ciminna, Finale di Pollina, Castel di Tusa, Casteldaccia e Ficarazzi. La manifestazione è stata patrocinata dal Comitato provinciale per l'Unicef di Palermo, al sostegno delle cui attività è stato devoluto il ricavato dell'evento. Al termine del raduno sono stati premiati con trofei e gadget i primi tre iscritti: il fiduciario Salvatore Papa, Tommaso Di Cristina ed Antonio Nese da Termini Imerese che è venuto con la famiglia. Tra i premiati anche Lorenzo Ingrassia, per la vettura proveniente da più lontano; Ingrassia, che è referente regionale e vicesegretario del Club, ha portato anche il saluto della Presidenza a tutti i partecipanti.

Paolo Taormina

La mattinata dei 500entisti è volata via in un attimo grazie alla visita della mostra scambio nel paddock dell'autodromo ed alla gara Sikelia Trophy 700 organizzata dalla Scuderia Sikelia. Alle 13 pranzo al ristorante dell'autodromo; a seguire, sorteggio di ricambi, olio motore, buoni pizza, capi di abbigliamento offerti dagli sponsor (Agente Motul Capobianco, Autoricambi di Messina Giuseppe, Ricambi Agrisud, Mantione Detersivi, Burgio Abbigliamento, Rifornimento di Alba Carlo, Bar Pizzeria La Tavernetta, Ristorante Pizzeria Le Cupolette Rosse, Eurobeton, Conad Ruffino).

Finito il sorteggio si è passati alle premiazioni: il gruppo più numeroso (il Coordinamento di Caltanissetta), la 500 venuta da più lontano (quella del fiduciario Roberto Accurso), la 500 più anziana (di Lucia Campanella), i fiduciari, Giancarlo Malandrino e Mario Mangiapane, il responsabile dell'Autodromo Michelangelo Romano. Quest'ultimo ha premiato il nostro Club nelle persone del referente regionale Lorenzo Ingrassia e del sottoscritto per la collaborazione all'evento. Subito dopo si sono svolti i giri in pista tanto attesi dai 500entisti, che hanno fatto rombare le loro bicilindriche con gran divertimento.

Angelo Marranca



1° MEETING DEI NEBRODI



sicilia

Sabato 20 e domenica 21 giugno 2015 si è svolto il 1° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi (ME), organizzato dal sottoscritto. La manifestazione ha preso il via sabato alle 17 sul lungomare di Sant'Agata Militello. Presenti i fiduciari Lorenzo Ingrassia, Andrea Occhipinti, Giuseppe Barresi, Giuseppe Falduzza ed il proboviro Antonio Erario. Alle 19 sfilando per le vie del paese ci siamo spostati al Castello Gallego (del 1660). Dopo la visita guidata abbiamo offerto un piccolo rinfresco nel cortile. Sono venuti a farci visita anche il sindaco Carmelo Sottile, l'assessore Antonino Testa e la dirigente della struttura. Alle 21 ci siamo recati ad Acquedolci per un giro per il paese, con destinazione il Ristorante Pizzeria "La Cascina" (Punto Amico).

Domenica 21 la manifestazione è ripartita alle 8: si sono presentate 71 vetture. Abbiamo svolto le operazioni di iscrizione e consegnate le borse contenenti, tra l'altro, un bellissimo diorama numerato da noi realizzato. In un battibaleno sono arrivati altri cinquini provenienti da quasi tutta la Sicilia e non solo, con i vari Coordinamenti ed i relativi fiduciari: Roberto Accurso, Francesco Ventura, Salvatore Papa, Giuseppe Perez; presenti anche i presidenti di altri Club. Verso le 11 siamo partiti attraversando per l'ultima volta le strade di Sant'Agata, arrivando poi a San Fratello; a seguire, un bel giro del paese, accolti con entusiasmo e curiosità dai residenti. Parcheggiate le vetture nella via principale, visita al Chiostro Franciscano del 1600, attiguo alla Chiesa Maria SS. Assunta, testimonianza dell'arte barocca siciliana. Il convento ospita la biblioteca comunale del 1500, con circa 3.000 volumi fra cui rari e preziosi codici. L'arciprete Salvatore Di Piazza ha fatto da guida ai partecipanti, che hanno potuto ammirare la bellezza della Chiesa ed ascoltare la sua storia.

Al termine, aperitivo offerto dal Comune di San Fratello a cura del Bar Maggiore e la degustazione dei salami tipici della ditta Roccaforte di Manasseri Antonio. Tornati in piazza, siamo stati accolti da una grande folla, tra cui il sindaco Mario Fulia, l'ex assessore Fortuna Cardali, il presidente del Consiglio Comunale Vittoria Liuzzo e l'assessore Antonella Carrini, con i quali c'è stato uno scambio di targhe. Le auto sono poi partite per ammirare l'ampio panorama di San Fratello e dei suoi monumenti per poi spostarci tra la natura dei Nebrodi, dove ci aspettava il pranzo ricco di prelibatezze locali grazie al Ristorante "Il Cerro". Durante il pranzo,



500 A TUTTO GAS



intrattenimento musicale, tanta animazione e giochi di gruppo a cura di Giuseppe Mirenda e Antonio Latteri.

Premiati: la D del 1961 di Rinaldo Michele (500 più vecchia), il Coordinamento di Cefalù (gruppo più numeroso) e la 500 venuta da più lontano, quella di Stefano Cotugno da Napoli,

che ha percorso più di 600 km con la moglie e il simpatico cagnolino. Oggetti realizzati ad hoc e targhe sono andati ai fiduciari, ai presidenti di club, ad Antonio Erario e Lorenzo Ingrassia. Premiato il mio staff per il grande impegno profuso, in particolare il meccanico Ciro Oriti per aver riparato alcuni cinquini in

panne durante la manifestazione, la mia fidanzata Lucrezia, mio suocero Antonio Merlino, Cinzia, Marisa, Giovanni, Rosalia, Massimo, Antonio N, Antonella e Andrea.

Le sorprese non sono finite: lo staff ha premiato me con un modellino di 500 di polvere di marmo idea di Antonio Nese in segno della nostra amicizia ed una tavola in legno realizzata da mio suocero dedicata alla mia N del 1959. A Salvatore Papa per la sua 595 SS è andata una copia del libro di Antonio Erario "Tutti gli scorpioni velenosi" ed un libro del Club è stato dato al nuovo socio Antonio Muscarà per la velocità a riparare la sua My Car per essere presente all'evento.

Ringrazio le Amministrazioni di Sant'Agata e di San Fratello, i ragazzi dello Staff, gli sponsor: Lavorazione Ferro, Mazzurro Massimiliano, Sud Ricambi Capo D'Orlando, Autofficina Amata Sant'Agata Militello, Corpina e Lazzara Autocarrozzeria Torrenova, e PRI.S. AUTO di Sant'Agata che ci ha messo a disposizione la 500 di recente costruzione e sponsorizzato la presenza dell'emittente locale "Onda Tv", che ha realizzato un reportage dell'evento.

Antonio Mirenda

IN 135 A CASTELVETRANO

La nostra provincia regala tante possibilità di trascorrere bei momenti anche quando le giornate non sono atmosfericamente favorevoli.

Domenica 24 maggio, nel centralissimo Corso Vittorio Emanuele di Castelvetro (TP) si sono ritrovati 135 cinquini per dar luogo ad un meeting di fine primavera tutto cittadino. La giornata non era luminosissima, anzi, c'erano grigie nuvole che minacciavano pioggia, ma il variegato colore delle nostre beniamine e la voglia di ritrovarci ha fatto passare il meteo in secondo piano. La cittadina ci ha accolto con piacere e con rinnovata curiosità per le nostre piccole autovetture, e mentre loro si offrivano generose al pubblico, noi equipaggi abbiamo potuto godere, dopo la colazione, della visita



del centro storico e di parecchi negozi che, aperti per l'occasione, ci consentivano la gradita possibilità di fare shopping. Concluse le iscrizioni, rombanti e festose le 500 si sono mosse in un lunghissimo serpentone per un articolato giro cittadino, culminato al Centro Commerciale Belicittà, dove i cinquini hanno sostato per consentire ai partecipanti un ricco aperitivo allestito nella zona ristoro. Solo alla fine si è raggiunta la bella ed elegante location dove si è svolto l'ottimo pranzo, seguito dalle premiazioni e dalla rifa. Cospicua la presenza dei Coordinamenti siciliani che, nella sala da pranzo, hanno esposto i loro nuovissimi banner. Vincenzo Parrino, coadiuvato dalla sua famiglia, è stato un ospite perfetto, attento alla cura di ogni particolare e con un gadget personalizzato che rappresenta il suo territorio. Vincenzo ha



ringraziato i fiduciari ed i rappresentanti dei gruppi intervenuti, dopo che, in mattinata, tutti gli equipaggi erano stati omaggiati con una ricca borsina di partecipazione. Il positivo bilancio di questa ennesima giornata ci conferma quanto l'appartenenza al nostro Club sia un ottimo pretesto per regalarsi rinfrancanti momenti di convivialità.

Carla Bilardello



DAL CIRCOLO POLARE ARTICO

...AL MEETING DI GARLENDIA!

■ Kari Pynnä

Questo è il racconto del viaggio a Garlenda di uno dei partecipanti al Meeting provenienti da più lontano. Il nostro amico finlandese si è impegnato a scriverlo nella nostra lingua (avendolo a suo tempo studiata).

Ciao a tutti i cinquecentisti!

Mi chiamo Kari Pynnä e sono finlandese, ho 69 anni ed abito a Rovaniemi (Circolo Polare Artico). Nella stessa città vive anche Babbo Natale, quando non è nella sua base segreta a preparare i regali.

Ho due Fiat 500, una Giardiniera dal 1961 e una D del 1962, che ho modificato come replica Abarth 695. La Fiat 500 è una vettura molto rara in Finlandia, ne sono stati venduti solo 300 esemplari nel periodo 1958-1968,



la maggior parte Nuova 500 e 500 D. Oggi risultano immatricolati meno di 50 cinquini. La Fiat 600 era più popolare, infatti ne furono vendute circa 100.000. Sono stato a Garlenda nel 2007, quando è stata lanciata la riedizione della 500. Avevo desiderio di ritornarvi con la mia vettura, perciò ho iniziato a studiare il viaggio.

Ho esaminato la mappa e calcolato le distanze. La strada più corta è di 3.500 chilometri attraverso Svezia, Danimarca, Germania, Svizzera e finalmente Italia. Il viaggio è stato anche occasione per acquistare alcuni pezzi per la mia ditta "Automobilija Bipestone". Mi occupo infatti di compravendita di ricambi per Fiat 500 e 126. Credo che sia il posto più a nord dove trovare ricambi per Fiat 500!

La mia Fiat 500 D Abarth è modificata per le gare di slalom, perciò non è adatta ad affrontare 3.500 chilometri. Allora l'ho caricata sul rimorchio ed il viaggio è potuto cominciare.

Il 21 giugno siamo partiti: io e mia moglie Anja, la Fiat Doblò con il rimorchio e la 500. Dopo tre giorni e 2.200 chilometri siamo arrivati in Germania. Poiché era mia intenzione acquistare alcuni ricambi, dinamo e motorino di avviamento, dalla ditta

Boda a Pecs, siamo partiti per l'Ungheria attraversando l'Austria. A Pecs siamo stati il fine settimana del 27-28 giugno. Da qui siamo ripartiti e, attraversate Croazia e Slovenia, siamo arrivati in Italia il 30 giugno. Dopo due notti siamo giunti a Garlenda. Data la deviazione in Ungheria, da abbiamo guidato per ben 5.178 chilometri da Rovaniemi a Garlenda. Qui abbiamo incontrato un'altra 500 finlandese, per la precisione da Joensuu, che si trova vicino alla frontiera con la Russia.

È stato bello vedere molte 500 e tanti cinquecentisti. Mi spiace solo di non parlare bene l'italiano, non mi ricordo le parole... Comunque, grazie di tutto! Il viaggio di ritorno è stato più breve, via Svizzera e Germania e con il traghetto da Rostock a Trelleborg in Svezia. Quando siamo tornati a casa Rovaniemi, il contachilometri segnava il numero 8.922.

Prossimamente spero di raccontarvi la storia delle mie due vetture e del "Gruppo Fiat Finlandia", fondato nel 1980. Io sono stato uno dei membri fondatori (tessera n° 3). Avrebbe dovuto essere un Club di sole 500, ma visto che queste auto nel nostro territorio sono pochissime, lo abbiamo esteso a tutte vetture Fiat e affini (incluse le Autobianchi). Ora i membri sono circa 400.



500 INTERNATIONAL



3° RADUNO A SAINT RAPHAËL

RITROVARSI IN COSTA AZZURRA

■ **M. Grazia e Giampaolo Desiderio**


13-14 giugno 2015. Eccoci arrivati al 3° Raduno di Saint Raphaël (per noi il secondo). Partenza da Genova al venerdì perché il viaggio prevede molti chilometri e la macchinina ha bisogno di soste e "rispetto" del motore, come si sa! Finalmente dopo un viaggio impegnativo, ma intrapreso volentieri sapendo chi e cosa avremmo trovato e cioè un'accoglienza calorosa del fiduciario Marco Palermo e della cara moglie Veronique, ed una bella località turistica di mare, arriviamo e ci sistemiamo in hotel. Sabato si comincia con l'iscrizione al raduno nella piazza sul lungomare Delayen, dove quest'anno c'è la novità di una ruota panoramica che sarà un'ulteriore bella cornice all'evento; si prosegue con colazione offerta e omaggio di un bell'oggetto ricordo. Pian piano arri-

vano altre 500 da varie zone di Francia e Italia, più o meno vicine, e vengono sistemate in più file; certo lo scenario di queste macchinine tutte insieme, di vari colori e modelli, è bello ed infatti suscita sempre molta curiosità. Comunque tornando al raduno... il meteo promette e minaccia nello stesso tempo, ma l'entusiasmo è ugualmente tanto! Nel primo pomeriggio, giro turistico di circa 75 km nell'entroterra con sosta nei pressi del lago di Saint Cassien e rientro dopo 2 ore e mezza circa nella stessa piazza sul lungomare di Saint Raphaël, di nuovo in fila a farsi ammirare da sempre più numerosi turisti e qualche nostalgico che ci racconta la propria esperienza avuta da 500centista.

Verso sera come da programma ci aspetta un bell'aperitivo con l'altrettanto piacevole accompagnamento musicale della "Annacatafoca Boys Band"! Durante l'esibizione il fiduciario Marco Palermo ha rivolto un sentito saluto con dedica alla cara amica Ivana Mantero purtroppo scomparsa recentemente, alla quale ci siamo uniti con molto dolore e con un caro pensiero a Ugo Giacobbe (conservatore del Museo della Fiat 500 di Garlanda e marito di Ivana). È stato un momento veramente toccante. Comunque, dopo l'aperitivo

ci trasferiamo al ristorante "Le Beau Sèjour" per assistere ad un altro concerto e terminare la serata in completo relax. Domenica con il tempo finalmente splendido ci raduniamo di nuovo sul lungomare. Siamo veramente tanti e, in attesa di un altro giro turistico questa volta lungo la riviera, ci scambiamo ancora qualche informazione utile sulle 500 (ma sono proprio delle VIC: Very Important Cars!). Allora pronti partenza e via... tutti in fila con tante foto e saluti lungo la strada...È sempre protagonista ogni volta che passa!!!

Ritorno dopo circa un'ora al punto di partenza per lasciare le macchinine, andare a pranzo presso il Ristorante "Le Beau Sèjour" e nel pomeriggio tornare sul lungomare per le premiazioni, i saluti finali, e un arrivederci (volentieri) a l'anno prossimo, per quest'anno... "voilà les jeux sont faits"!

 **On the left page: from the Arctic Circle to Garlanda and back (with some deviations): this is the journey of nearly 9,000 kilometers tackled by Kari and Anja Pynnä from Finland. Kari is an avid long-standing and one of the founders of the Finnish club devoted to Fiat cars.**

In this page: the third edition of the meeting on the French Riviera. The cars have got to be admired on the seafront of St. Raphael and to visit its surroundings (coast and inland). At work the trustee Mark Palermo, which provided participants with an interesting program, including singing performances.



500 INTERNATIONAL



Le foto sono state fatte durante un mio viaggio a Shanghai e Hong Kong nella prima decade di aprile.

Il modellino di 500 gialla l'ho acquistato in un famoso "fake market" di Shanghai che si trova sotto una delle stazioni della linea verde della metropolitana. È un grande mercato dove si trova di tutto, dalle mazze da golf agli occhiali, dalle borse alla racchette da tennis, tutto rigorosamente

DALL'ESTREMO ORIENTE

riprodotto dagli originali.

Il modellino della 500 in legno invece l'ho fotografato a Hong Kong in un grande magazzino nella zona da Causeway Bay. Si tratta di un particolare di un complesso ben più ampio di modellini in legno che

raffigurano i vari paesi del mondo per mezzo di un monumento e di un'auto. L'Italia è rappresentata dalla Torre di Pisa e dalla 500, la Francia dalla Tour Eiffel e da una Citroën, la Germania dalla Porta di Brandeburgo e da una Volkswagen e così via. L'opera è molto carina perché in continuo movimento tipo carillon.

Giuliano Barsotti



LE GIARDINIERE DELL'URUGUAY

Ci ha scritto Salvador Ciccariello (nella foto insieme ad un altro cinquecentista) mandandoci alcune fotografie di 500 in Uruguay.

Nel Paese sudamericano stanno lavorando per dar vita ad un Club e segnalano la presenza di numerose Giardiniera, in quanto erano state adottate da una ditta di autobus per gestire la spedizione di pacchi.





RITORNO A GARLENDA

DALLA GERMANIA LUI, LEI E LA 500

■ Francesca Caneri

Son tornati a Garlenda per la quinta volta i coniugi Heyer, quest'anno per festeggiare il loro 24° anniversario di nozze. Nel 1991, infatti, Karsten e Rike si sono conosciuti in occasione del nostro Meeting Internazionale di Fiat 500: lui di Brema e lei di Leverkusen, due città a 400 chilometri di distanza tra loro, hanno partecipato al Meeting giungendo ognuno con la propria cinquina. «Garlenda ci è rimasta nel cuore, è stata la culla del nostro amore. Grazie al Club e alla passione per la 500 ci siamo conosciuti e da quel momento mai separati.



Ci tenevamo a tornare in questo luogo magico con nostra figlia Cristina (11 anni) e renderla partecipe dell'atmosfera».

Approfittando delle tre settimane di ferie, i cinquecentisti tedeschi sono partiti da Leverkusen, loro attuale dimora, e hanno deciso di trascorrere il tempo libero in Riviera. Hanno programmato le vacanze in modo da poter partecipare al 32° Meeting Internazionale di Fiat 500 storiche, conclusosi il 5 luglio scorso, e visitare le città e le vallate del ponente ligure. Prima del rientro in Germania hanno riservato una visita speciale al Museo della 500 "Dante Giacosa", dove hanno incontrato lo staff ed il presidente fondatore Domenico Romano e condiviso con lui i ricordi del loro primo incontro a Garlenda.

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

INCONTRI IN ROMANIA

Il fiduciario di Mestre Luca Zambon ci segnala questa foto, inviata da due amiche, Lucia ed Anna, che mentre erano in vacanza in Romania si sono imbattute nella piazza di Sibiu in queste due cinquine pubblicitarie altrettanti locali della zona.



magazine & pubblicità

Materiale promozionale,
allestimenti di negozi,
manifesti, articoli...



Segnalata dal fiduciario Maurizio Candini, la newsletter di una ditta nostro Punto Amico (1). Da Sabrina Antola: il dettaglio di un articolo su "TV, Sorrisi e Canzoni" (2) e la pubblicità di una ditta di salotti (3). Dal conservatore del Museo Ugo Jacobbe, un articolo del settimanale "Di più" dedicato al Bar del Giambellino a Milano, citato dalla celebre canzone di Giorgio Gaber "La ballata del Cerutti Gino": nella foto di nota il muso di una 500 D (4). Una vetrina di abbigliamento

sportivo con cinquino tricolore fotografata da Anthony Lemaster di Cannes (5). Da Stefano Sisi, la R "metallizzata" murata nella parete del locale "Aqua" di Figline Val d'Arno (FI) (6). Dal fiduciario Luca Zambon: una 500 carica di... cultura in un cartello pubblicitario presente in una libreria Feltrinelli (7); il cinquino degli Arbre Magique con il suo slogan "Happy drive" che sembra fatto apposta per noi (8); un quadro decorativo presente nel punto vendita dell'OVS nel

magazine e pubblicità



9



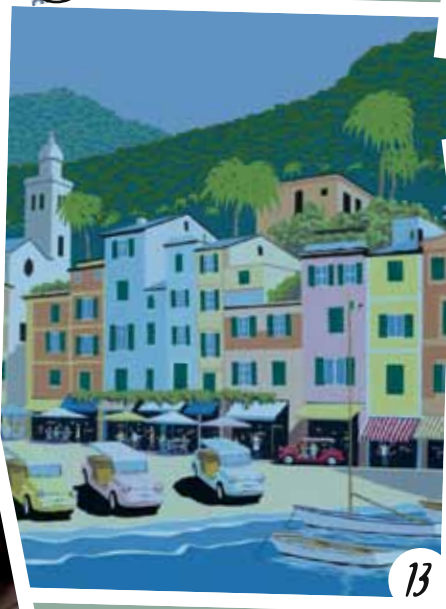
10



11



12



13



14



15



16

Centro Commerciale Le Porte di Mestre (9).
Da Roberto Boot, un articolo sul "Dutch Times"
dedicato al Meeting di Garlenda con la 500 fatta di
"Baci" (10).
Da Giuseppe Matassa, un manifesto della catena di
supermercati Lidl in Germania dove vi è raffigurato
anche un cinquino (11).
Da Giuseppe Iorio da Latina, l'allestimento
nel negozio di animali "Moby Dick" al Centro
Commerciale Parco Leonardo a Fiumicino (Roma)

(12). Manifesto turistico segnalato dal fiduciario
Marco Palermo (13).
Chiediamo con alcune note artistiche.
Marco Andriano, in arte Kapret (www.gigarte.com/kapret),
ci propone "Rossella" (14-15), scultura di
schiuma poliuretana intagliata, che rappresenta la
scoperta, tra migliaia di anni, del "fossile" di una
500. Infine, l'omaggio di Loredana Chiara Vesio
all'amica fotografa romana Magnolia Gashy, di cui
vediamo uno scatto (16).

500 & scatti



1



2



3



4



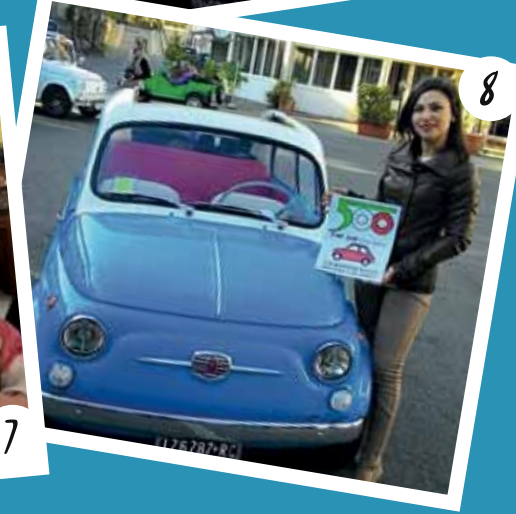
5



6



7



8

I piccoli Riccardo e Marija Viktorija, figli del socio Francesco Tavcar e della moglie Michela, posano accanto alla cinquina dei genitori, fresca d'acquisto (1). Il socio Alessandro Roscini al Raduno di Magione del 10 maggio 2015 (2). Giovanni Fabiani ci segnala una 500 Abarth (3) pronta per imbarcarsi da Fiumicino per il Giappone: il recente acquisto di qualche appassionato del Sol Levante? Dolceacqua (IM): il prof. Pierluigi

Bruschettini del Gaslini con la Giardiniera Settebellezze alla manifestazione "Caruggi in fiore" (4). Dal Coordinamento di Reggio Calabria: Loredana Condomitti e Sara Aquilino (5), un gruppo di nuove cinquecentiste reggine (6), il fiduciario Enzo Polimeni con la piccola Francesca Zinghini (7), Angela Marino (8), Sophia D'Elia al Raduno di Paravati (9). Da Mario Puddu, uno scatto del simpatico

dall'album dei soci



Pacia: «Questo è il mio amico a quattro zampe, ovviamente cinquecentista. Viene sempre con noi ai raduni, ormai è diventato un vero appassionato» (10). Anthea, nipotina del socio Giuseppe Ciffo di San Michele di Ganzaria (CT); la foto la manda papà Manfred (11). Congratulazioni alla socia Katia Nisi, qui con la sua 500 F del 1971, per la sua laurea (12). Dal fiduciario di Alba-Bra Claudio Bertolusso:

il socio Umberto Paganelli di Lombriasco con la fidanzata Manuela (13) ed il socio Fausto Barbieri di Vinovo con la figlia Barbara al raduno notturno di Sommariva Bosco (14), Paolo Dellaferrera con gli amici e la sua amata 500 L al raduno di Serravalle Langhe (15). Piero Tolotta con la figlia Luana, il genero Loris Marconi, i nipotini Thomas, Nicholas e Federico Colombi ad un raduno (16-17).

dall'album dei soci



18



19



20



21



22



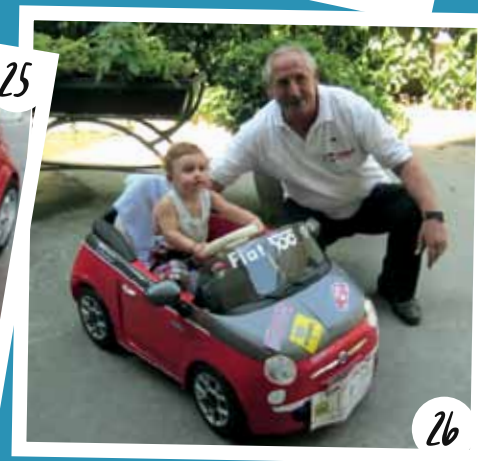
23



24



25



26

Dal socio Roberto Pagnan di Varazze, la Comunione del figlio Daniele con la "5 fette" di famiglia (18). Già il battesimo di Daniele era avvenuto in 500, come testimoniato su un 4PiccoleRuote di dieci anni fa... e anche i prossimi eventi della vita, assicura Roberto, saranno in "5 fette"! Enzo Ventura da Genova con la sua 500 «dopo restauro conservativo in occasione dei nostri primi 50 anni!» (19). Il 25 agosto è nata una piccola cinquecentista: è Nicole figlia del socio Roberto Galbiati e di Annalisa; con gli auguri del fiduciario Gilberto Celletti (20). Assente dal Meeting di Garlenda, Massimo

Delsanto presenta la "giustificazione": il 16 giugno sono nati i suoi gemellini Aurora e Riccardo (21). Massimo promette che l'anno prossimo parteciperà all'evento garlense con la famiglia al completo. Il fiduciario di Empoli Vincenzo Giordano con Mara Rossi, autrice di tante poesie sulla 500 (22): notare il suo abito (23)! Il volontariato mantiene giovani: lo dimostra il socio onorario Giuseppe Pastorino, qui accanto ad una lettiga d'epoca, in occasione della Giornata del Volontario dell'Auser Savona (24). La 500 L di Andrea Loreti (25). Il piccolo pilota Niccolò con il nonno-istruttore Enzo Gemignani (26).

500 & sposi



Da Fabio Romagnoli, Carolina e Marcello sposi a Civitavecchia il 13 giugno 2015 (1). Dal fiduciario Lorenzo Achilli, Martina e Alberto sposi il 12 luglio 2015 alla Mezzana di San Rocco al Porto (LO) con la la 500 L della cara amica e socia di Piacenza Liliana Mazzoni (2). Il socio Giuseppe Ioppolo ha detto sì a Sara Martinelli il 16 maggio 2015 (3). Il fiduciario di Macerata Mirko Mancinelli e la socia Alessia Malena della provincia di Crotone hanno coronato il loro sogno d'amore il 1 giugno 2015 nella Chiesa di San Nicodemo a Cirò Marina (KR); presenti le Fiat 500 di Mario Pugliese e Nino Obbligato. Un ringraziamento particolare a Fotografia Carelli (4).

Praiano, Costiera Amalfitana, 20 giugno 2015: il socio Francesco De Luise ha accompagnato gli sposi Nello&llaria dopo la cerimonia al Hotel Tramonto d'Oro per il ricevimento di nozze a bordo della splendida Giardiniera del 1964 (5). Antonio & Silvia sposi il 30 giugno 2015 con la 500 L del socio Angelo Vitale, acquistata nel 1971 e sempre appartenuta alla famiglia (6). Dal fiduciario Salvatore Benanti, gli sposi Benedetta e Giuseppe Rigoglioso con la 500 del socio Antonino Leto (7). 2 dicembre 2014: Tamara ed Eric con la 500 L del '68 del papà della sposa, il socio Massimo Fazio di Maslianico (CO) (8).



a cura di Enrico Bo

ALLESTIMENTO

CARROZZIERI (17ª PUNTATA)

IMP, O.T.A.S. E STEINWINTER

Intermeccanica IMP

Nel 1959 l'imprenditore canadese Frank Reisner si trasferì a Trofarello, in provincia di Torino, proseguendo nella sua attività di progettazione e costruzione di componenti per vetture sportive. Percepì le opportunità favorevoli di uno sviluppo di uno studio della Steyr-Puch 500, realizzò sul telaio una piccola gran turismo, da contrapporre alle Abarth Zagato.

Nel 1960 venne presentata la 700 GT (683 c.c. 9, commercializzata con il marchio IMP (acronimo di Intermeccanica Puch). La carrozzeria, realizzata a Torino dai fratelli Corna, era interamente in alluminio. Il motore, elaborato, permetteva una velocità di circa 170 km/h.



La IMP 700 GT.



Crazy Car: vista posteriore.



Crazy Car: si notino i rinforzi laterali del pianale 110 F.

Era previsto l'equipaggiamento con il motore con cilindrata di 493 c.c. per poter competere anche nella classe inferiore. Probabilmente la produzione si fermò a ventuno esemplari: sei con motorizzazione di 500 c.c., undici con cilindrata di 700 c.c., tre con il neonato 650 T e una con il gruppo motopropulsore della 500 D.

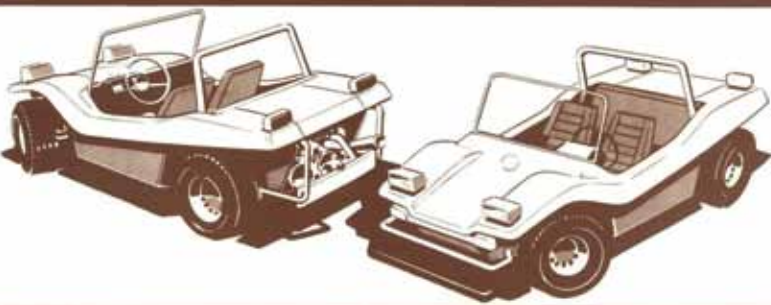
Il prezzo piuttosto elevato e le ipotetiche date di consegna

furono tra le cause che impedirono il proseguimento della produzione e gli accordi tra NSU e Fiat per commercializzazione in Germania.

O.T.A.S.

Dopo l'"uscita" dalla Gianni Automobili, Franco Giannini si trasferisce a Torino dove fonda la O.T.A.S. (Officina Trasformazioni Auto Sportive).

OTAS / COSTRUZIONI AUTOMOBILISTICHE DI FRANCO GIANNINI
 00186 ROMA VIA MONTEFIORI, 89 TEL. 34.42.51 - 00196 ROMA PALAZZO MONTECAPONE, 28 TEL. 40.52.42



C'è sempre un modo Glasurit per verniciare le automobili. E sempre in tutti i colori della CRAZYCAR. Funziona in modo semplice e sicuro che assicura a voi perché l'automobile vive!

WOLFF-BLANCKHART DI MORE
 BLU PORTO 2088
 GALLO BASILEA 8078
 ARGENTO PORTO TOLLE 2080
 GALLO PORTOFORNO 2012
 VERDE PORTO TOLLE 2036
 POSSO BERRALLINGA 2032

GLASURIT



ANCHE IN SCATOLA DI MONTAGGIO!
 — per trasformare la vostra FIAT 500

OTAS / COSTRUZIONI AUTOMOBILISTICHE

Sopra e a destra: Crazy Car, opuscolo fronte e retro.
 Sotto: Steinwinter, opuscolo pubblicitario fronte e retro.

CRAZYCAR

SU FIAT 500



steinwinter automobile stuttgart

steinwinter 250 steinwinter 250 L

für alle Führerscheine Kl. 1 und 4

steinwinter 250

Beschreibung und technische Daten:
 Ein Kleinwagen mit Hinterrad-antrieb, der von sich reden macht. Langlebige Karosserie durch Hohlräumeinsparung und serienmäßigen Unterbodenschutz. Solide, zeitgemäße Konstruktion, elegant und bequem, mit zuverlässigem Motor. Ein echter Viersitzer, erstaunlich geräumig mit zwei Türen, mit Kurbel- und Ausstellfenstern vorne. Serienmäßig ausgerüstet ist dieses wirtschaftliche, wendige Fahrzeug mit Schiebedach, einem Kofferraum vorne und einem Kofferraum hinten.

Motor:
 Im Heck eingebauter, quergestellter 2-Zylinder-2-Takt-Motor, gebläseluftgekühlt, auf einfachen Service zugeschnitten und besonders leicht zugänglich. Kein Kühlwasser = kein teures Frostschutzmittel.

Hubraum: 245 ccm
Leistung: ca. 15 PS
Elektrische Anlage: 12 V, Batterie 34 Ah
Getriebe und H-Achse: in einem Gehäuse, 4 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
Fahrgestell: Unabhängige Einzelradaufhängung an allen 4 Rädern
Vorne: Querlenker und Dreieckquerlenker, Teleskopstoßdämpfer
Hinten: Schräglenker mit Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer
Reifengröße: 125 x 12
Leergewicht: 520 kg
Zuladung: 350 kg
Lenkung: mit Schnecke und Sektor
Bremsen: Fußbremse, wirkt hydraulisch auf alle 4 Räder, selbst nachstellend, Handbremse, wirkt auf beide Hinterräder
Drehhalt Getriebe und H-Achse: zusammen 1,5 Liter
Kraftstofftank: 22 Liter, davon 5 Liter Reserve (Mischung 1:25)
Steigfähigkeit: ca. 25%
Höchstgeschwindigkeit: ca. 90 km/h
Serienmäßige Ausstattung: Warnblinkeanlage, Lichtupe, Scheibenwischeranlage, Liegesitze, zwei gepolsterte Sonnenblenden, Benzinhahn, Kraftstoffreserveleuchte, Motorhauben- und Kofferraumschlösser, deshalb auch Tank abgeschlossen, großes Ablagefach vorne.
Lieferbar in folgenden Farben: Weiß, Rot, Senfgeb, Hellblau, Dunkelblau
Garantie: 6 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Auf Wunsch gegen Aufpreis lieferbar: Benzinelektrische Heizung, Verstellereinrichtungen aller Art.

steinwinter 250 L

Beschreibung und technische Daten:
 Ein fortschrittlicher Kleinwagen mit Hinterrad-antrieb ganz auf Sicherheit gebaut, deshalb Schwellexkklule, Zweikreisbremse, breite Gürtelriemen, eine moderne hochraumver-siegelte Karosserie mit serienmäßigem Unterbodenschutz und vieles mehr. Ein echter Viersitzer, erstaunlich geräumig, mit zwei Türen, mit Kurbel- und Ausstellfenstern vorne, einem Kofferraum vorne und einem Kofferraum hinten.

Motor:
 Im Heck eingebauter, quergestellter 2-Zylinder-2-Takt-Motor, gebläseluftgekühlt, auf einfachen Service zugeschnitten und besonders leicht zugänglich. Kein Kühlwasser = kein teures Frostschutzmittel.

Hubraum: 245 ccm
Leistung: ca. 15 PS
Elektrische Anlage: 12 V, Batterie 34 Ah
Getriebe und H-Achse: in einem Gehäuse, 4 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
Fahrgestell: Unabhängige Einzelradaufhängung an allen 4 Rädern
Vorne: Querlenker und Dreieckquerlenker, Teleskopstoßdämpfer
Hinten: Schräglenker mit Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer
Reifengröße: 130 x 12
Leergewicht: 560 kg
Zuladung: 360 kg
Lenkung: mit Schnecke und Sektor
Bremsen: Zweikreisbremse, wirkt hydraulisch auf alle 4 Räder, selbst nachstellend, Handbremse, wirkt auf beide Hinterräder
Drehhalt Getriebe und H-Achse: zusammen 1,5 Liter
Kraftstofftank: 22 Liter, davon 5 Liter Reserve (Mischung 1:25)
Steigfähigkeit: ca. 25%
Höchstgeschwindigkeit: ca. 90 km/h
Serienmäßige Ausstattung: Warnblinkeanlage, Lichtupe, Scheibenwischeranlage, Liegesitze, zwei gepolsterte Sonnenblenden, Benzinhahn mit Reserkekntrolleuchte, Sicherheitsgurte, Beifahrerhaltgriif, Ablagefach vorne und große Ablageflächen in den Türen, Teppichboden, Motorhauben- und Kofferraumschlösser, abschließbarer Tankdeckel.
Lieferbar in folgenden Farben: Weiß, Rot, Senfgeb, Dunkelgrün, Türkis, Belg
Garantie: 6 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Auf Wunsch gegen Aufpreis lieferbar: Benzinelektrische Heizung, Ausstellfenster hinten, Schiebedach, Verstellereinrichtungen aller Art.

Händler

AUTOHAUS
 Willi Collier
 Steinwinter Gesamthandlung
 6714 WEISCHENHOF/BAID
 Beyerstr. 19a, Tel. 0182/7149

Produktion und Vertrieb

steinwinter automobile stuttgart
 7 Stuttgart Landhausstr. 259 T.0711/48 35 95

Torna utile il telaio 110, sul quale progetta e realizza la Crazy-Car con l'appoggio della ditta di vernici Glasurit.

La vettura, una dune buggy con motore di 650 c.c., viene presentata al Salone dell'Automobile di Torino. La carrozzeria, aperta e senza porte, è in vetroresina con cofani apribili e parabrezza ribaltabile in avanti.

Era prevista anche la commercializzazione in scatola di montaggio.

L'iniziativa non ebbe seguito, ostacolata anche dal risanamento di alcuni lotti di motorizzazione che erano destinati all'esportazione negli USA a seguito delle nuove normative antinquinamento.

Steinwinter

La legislazione tedesca, agli inizi degli anni 70, permette ai possessori delle patenti di categorie 1 e 4, l'autorizzazione alla sola guida di veicoli con cilindrata massima di 250 c.c. Questa Azienda di Stoccarda si uniforma a questa disposizione inserendo nella propria produzione una trasformazione del propulsore della 500 R e della 126 a quanto stabilito. Nel loro listino, quindi, compaiono la 250 e la 250 L.



a cura di Carlo Giuliani

SPORCHIAMOCI LE MANI!

DISPOSITIVI ANTIFURTO SUL CINQUINO

La 500 è stato uno dei maggiori fenomeni di motorismo di massa in Italia grazie alla sua versatilità d'uso ed alla semplicità dei suoi apparati meccanici. Di conseguenza, nella triste classifica delle autovetture più rubate la nostra beniamata utilitaria non ha mai smesso di occupare le prime posizioni. Se aggiungiamo anche le numerose angherie alle quali le 500 sono da sempre state sottoposte nelle grandi città (furti di benzina o della ruota di scorta), potremo immaginare come alle aziende produttrici di accessori per auto fosse risultato evidente ingegnarsi nella creazione di dispositivi antifurto da applicare sulle vetture come dotazioni "after market". Basterebbe sfogliare una qualsiasi rivista di automobilismo degli anni Sessanta per rendersi conto della vastità di dispositivi di sicurezza inventati all'epoca per scongiurare brutte sorprese.

Vano anteriore: il cofano anteriore della 500 si apre tramite un comando a cavo presente nella cabina di guida. Una volta aperto, si ha accesso al vano dove troviamo batteria, serbatoio benzina, borsa attrezzi, cric e ruota di scorta. Tutto materiale piuttosto ambito dai ladronci. Per metterlo al sicuro, vennero prodotti fregi da cofano con una serratura occultata sotto uno stemma Fiat sollevabile a sportellino. Era però necessario effettuare un foro nel cofano anteriore per il montaggio. Un altro accessorio molto gettonato era il tappo del serbatoio carburante con chiave per scongiurare le sottrazioni notturne di benzina.

Ruote: altra parte della 500 che faceva parecchio gola erano le ruote, se con gomme nuove o seminuove, meglio ancora se montate su un bel treno di cerchi fuoriserie. Poteva quindi capitare di ritrovarsi la mac-

china con le ruote sostituite con altre più fruste o, peggio, poggiate su quattro mattoni. A tale proposito, in commercio venivano offerti dei dadi antifurto, da montare uno per ogni ruota, protetti da un blocchetto con chiave.



Vano motore: Ebbero larghissima diffusione le maniglie di chiusura cofano posteriore con serratura, montate per rendere impossibile l'accesso al motore ad eventuali malintenzionati. L'estetica di questi accessori si evolse con le diverse caratteristiche delle maniglie di serie: si passò da una prima produzione caratterizzata dall'uso dell'alluminio lucidato al metallo con finitura cromata per gli utilizzi dalla serie F in poi, per arrivare infine alle manigliette in metallo verniciato in nero opaco che si trovavano in vendita negli anni successivi al periodo di produzione della 500.

Bloccasterzo: Sulla 500 venne prevista la possibilità di ottenere su sovrapprezzo il commutatore di accensione sul piantone del volante unito ad un dispositivo bloccasterzo soltanto verso il 1969; chi avesse quindi voluto dotarsi di un simile antifurto prima di quel periodo si sarebbe



dovuto rivolgersi al mercato degli accessori. Ottennero per questo motivo un ottimo successo commerciale prodotti come il **Bloster U63**, che consisteva in un guscio metallico da applicare sopra alla coppetta del *devioluti* e che disponeva di una robusta forcella in metallo la quale bloccava la razza del volante in una posizione obbligatoria. Vi era poi, a titolo di esempio, il **Sicurbloc** che fungeva sia da bloccasterzo che, in alcuni modelli, anche da interruttore per il blocco del circuito di accensione, oltre a numerose altre soluzioni fra le quali spiccavano i diffusissimi antifurto estensibili a gancio che bloccavano il volante fissandolo al pedale del freno. Le accensioni con bloccasterzo che la Fiat mise a listino come accessorio a partire dal 1969 erano prodotte dalla **Neiman** e dalla **Sipea**.

Impianto elettrico: Altro accorgimento utilizzato in massa erano i dispositivi che interrompevano l'erogazione della corrente alla bobina, talvolta abbinati ad una primitiva centralina che inviava corrente al clacson in caso di tentativi di manomissione. Per citarne solo alcuni, esistevano all'epoca modelli di antifurto elettrici prodotti dalla **Metra**, dalla **Devil-Dog** e dalla **Ceam**. Per chi invece avesse voluto apparecchi meno sofisticati, esistevano (e sono tuttora in commercio) anche antifurto con interruttori estraibili da applicarsi nelle parti nascoste della vettura oppure staccabatteria a chiave che, oltre ad offrire in qualsiasi momento la possibilità di escludere rapidamente il collegamento fra l'accumulatore e l'impianto elettrico, permettevano di parcheggiare la vettu-

STRADA & OFFICINA

GIÀ, LA 500...

RIFLESSIONI TRA... OFFICINA E STRADA!

■ Piersandro Boccone

Perché ti comporti così?

Sei entrata nella mia esistenza per amore, non per te, ma per la persona che ti guidava. Da allora hai fatto parte del nostro essere, nell'alto e nel basso, come qualunque vita a due e poi a tre con Ilaria, in un tran tran che si svolgeva tranquillamente.

Perché adesso dopo tanti anni nonostante ti tenga al coperto, ti asciughi dopo ogni pioggia, ti copra con il tuo vestito, ti lucidi le ruote, ti appenda l'arbre magic e i cappucci delle valvole rossi; perché, dicevo, ti comporti così?

Mai più mi sarei aspettato che mi facessi

sentire quel rumorino al castello delle valvole, perché lo hai fatto?

Ora sono caduto nello sconforto all'idea che da quello possano insorgere altre mancanze, altri rumorini.

Dovrò appoggiarmi a Fulvio che ti smonterà.. ahia! Ti sviterà.. ahia! Ti leverà dei pezzi.. ahia... che tu, ingrata, hai consumato.

Un po' di riconoscenza ce la saremmo meritata, no?

Comunque dopodomani ti porterò da lui: ti auscolterà, ti annuserà, ti toccherà e poi darà la sentenza.

Ma tu, lo so, non mi abbandonerai, avrai sempre nel profondo della tua coppa dell'olio un qualcosa che ti permetterà di essere di nuovo quella di prima.

ra lasciandola all'atto pratico senza batteria. Muovendo sempre più verso soluzioni semplicistiche ma ugualmente efficaci, numerosi cinquecentisti mettevano la propria vettura al sicuro dai ladri di piccolo cabotaggio togliendo semplicemente la spazzolina dello spinterogeno o portandosi via, nelle 500 con la bobina a destra, il corto cavetto che portava corrente dalla bobina allo spinterogeno e rendendo così di fatto impossibile un potenziale avviamento della macchina.

Tettuccio: Un altro tallone di Achille della 500 è sempre stato costituito dal tettuccio in tela, che i grassatori più maldestri tagliavano con un temperino per accedere all'interno della vettura.

Magari non tutti ricorderanno che la Fiat 500 berlina, dalla F in poi, veniva offerta a richiesta con tetto interamente metallico senza sovrapprezzo. In realtà, gli esemplari usciti dalle catene di montaggio in questa modalità sono stati davvero pochi a causa della complessità pratica nell'ottenimento di una 500 allestita con queste caratteristiche. I venditori, a loro volta, non facevano nulla per pubblicizzare la cosa. Nelle grandi metropoli, però, poteva capitare fino ad una manciata di anni fa di imbattersi in uno di queste berline senza tettuccio apribile.

Il tetto era stampato in un corpo unico e presentava una nervatura in corrispondenza della base di fissaggio della capote in tela. Più comunemente, per evitare ai ladri la possibilità di danneggiare la capote, alcune 500 venivano equipaggiate con tettucci rigidi after market in vetroresina, apribili dall'interno tramite un meccanismo rototraslante che permetteva in ogni caso di avere uno sfogo d'aria in alto. A questi accessori veniva spesso abbinato anche un rinforzo per le serrature dei deflettori da inserirsi verticalmente e da azionare tramite un chiavistellino che assicurava definitivamente i voletti al montante in alluminio che separa finestrino e deflettore.

Tutti questi accessori ancora oggi potrebbero realisticamente scongiurare brutte sorprese, anche se talvolta contro i più scafati professionisti del furto c'è ben poco da fare. Meglio prestare sempre la massima attenzione evitando se possibile di lasciare la macchina in luoghi poco affollati o in zone non troppo raccomandabili...



Ricordiamo che per i vostri quesiti potete scrivere a

c.giuliani@500clubitalia.it.



Una 500 al Rally di Sanremo

Lo avreste mai detto che la Cinque fa apparizioni in pubblico non solo ai raduni?

Data la mia passione per i motori (Ferrari, Valentino) sono, quando mia moglie Mariangela me lo permette, anche commissario di percorso sui rally.

11 aprile 2015: giornata magnifica, Rally di Sanremo. Passano le moderne, passano le storiche ed ecco quelle della gara di regolarità. Numeri di partenza 127, 128, 129, 130. Strabuzzo gli occhi. Cosa? Una 500 L che si sta impegnando a percorrere la prova speciale con tutti i suoi mega trentadue cavalli, forse qualcuno in più visto il rumore della marmitta. Passa con nonchalance, facendosi ammirare,

fotografare, filmare persino dalla TV (nella mia postazione c'era anche la televisione che riprendeva lo spettacolo).

Non se ne voglia il pilota, Roberto Bracco, ma la protagonista era lei e si è anche classificata 24ª su 35 arrivate.

Persino davanti ad una Dodge Challenger di 7210 cc di cilindrata, che smacco!!

L'ho rivista anche nel passaggio notturno, faceva la sua bella figura con i suoi 6 fari per illuminare la strada.

È proprio vero la nostra Cinquina ha mille anime. Ha quasi attraversato il pianeta da Bari a Pechino, ha percorso le coste del Mediterraneo e per giunta è in classifica anche nelle gare più titolate, cosa volete di più?

C'è da esserne orgogliosamente meravigliati!

NON SOLO NOSTALGIA

■ Carla Bilardello

Dalla penna della consorte del nostro referente regionale Lorenzo Ingrassia, una riflessione sul raduno che a maggio, ha permesso di far apprezzare ai partecipanti una sintesi tra territorio, storia e motori (la cronaca a pag. 37).

Quasi come a continuare un discorso cominciato con la tre giorni del 2014, che ha visto le nostre 500 ripercorrere i 1.050 km dell'antico giro di Sicilia, ideato e reso grande da Vincenzo Florio, quest'anno il 9 e 10 maggio abbiamo rivissuto l'emozione del "Circuito Targa Florio", la prestigiosa gara di velocità che, attraversando alcune cittadine dei Nebrodi palermitani, ha convogliato per tanti decenni tutto il mondo automobilistico e non solo, ponendo la Sicilia su una ribalta di assoluto ed autentico prestigio.

Un gruppo di grandi appassionati ed estimatori, legati a questa magnifica storia che ci inorgoglisce e ci fa riflettere, si adopera affinché questi luoghi e quest'evento non cadano nell'oblio, ma siano fruibili per tutti.

Sotto la cura di Francesco Ventura del Coordinamento di Cefalù abbiamo quindi ripercorso i 176 km del famosissimo Circuito che dalle Tribune di Cerda, ancora esistenti, attraversano Campofelice di Roccella, Polizzi Generosa, Castellana Sicula, Petralia Sottana, Gangi, Geraci Siculo, Castelbuono, Cefalù, per tornare a Cerda, in un percorso che, durante la gara, si

STRADA & OFFICINA



ripeteva per sei avvincenti giri fino al taglio del traguardo.

La bellezza paesaggistica che accompagna il dipanarsi delle strade del circuito, che abbiamo toccato in due giorni climaticamente splendidi, vale ancora e di gran lunga la pena di essere scoperta o riscoperta da chi, con qualche anno in più, l'ha vissuta negli anni d'oro.

Poter visitare il museo realizzato nelle sale stampa delle grandi case automobilistiche (Ferrari, Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Maserati, BMW, Porsche...) ripristinate e allestite con enormi pannelli, riportanti racconti e fotografie, è stato un autentico tuffo in una storia sportiva ed umana incancellabile. Per noi siciliani, abituati a raccontare anche altre più tristi storie, è un toccasana e senza retorica ci rende consapevoli delle potenzialità che il nostro popolo può esprimere.

A Cerda abbiamo visitato anche il museo privato di Antonio Catanzaro,

colmo all'inverosimile di tute, caschi, gadget e materiale strettamente legato alle singole gare, nonché il plastico del circuito meticolosamente riprodotto e conservato, cartoline e foto. Tutti questi elementi rappresentano anni intensi ed unici nel loro susseguirsi, e rivelano, oltre che una passione viva per una gara sportiva, lo studio attento e metodico di fatti e gente famosa, passata per quei luoghi. Sicuramente ragioni di sicurezza stradale e l'aumento della potenza e della velocità delle vetture non permettono più che la "Targa Florio" torni quella che fu, ma la sua storia, in quanto tale, merita di essere accessibile come lo è stata per noi cinquecentisti. I luoghi che l'hanno resa ciò che è stata meritano un'attenzione maggiore e giusti e nuovi input per tornare ad essere protagonisti del mondo, oltre l'attuale, meritevole e faticoso impegno di pochissimi privati che si fanno carico di curare, tra l'altro, anche il museo di Termini Imerese. Quest'ultimo, visitato a conclusione del tour, ci ha consentito di ammirare, fra le altre chicche, la vettura vincente di Ninni Vaccarella, grande pilota siciliano degli anni '70. Questo meeting ha regalato a tutti gli equipaggi partecipanti tante emozioni e si comprende quanto impegnativo sia stato organizzare questo tipo di evento. L'allegria dei nostri cinquini è sempre un grande traino verso nuove avventure, ma per questa va riconosciuto tutto il bel lavoro di Francesco e sua moglie, che ci hanno regalato un incontro sulle note di ricordi toccanti, consentendoci di essere giustamente e felicemente nostalgici.





a cura di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

ASSICURAZIONI

Assicurato e contraente

Domanda – Volendo comperare un'auto nuova a mia figlia con me convivente vorrei sapere se è possibile intestare a lei l'assicurazione ed utilizzare la mia classe di merito.

Risposta – I contratti di R.C. auto prevedono la possibilità che la polizza sia emessa a nome del contraente anche se la vettura è intestata ad altri. L'assicurato, cioè la persona titolare dei diritti che derivano dalla polizza, è comunque l'intestatario al P.R.A., cioè il proprietario del veicolo che risulta dal libretto di circolazione, nel nostro caso la figlia. Il contraente è invece la persona che stipula il contratto e paga la polizza, nel nostro caso il padre. È quindi possibile, in caso di convivenza, che la polizza sia intestata ad una persona diversa (il padre) dal proprietario del veicolo (la figlia) che utilizza la classe di merito del contraente, in questo caso il padre che ha comperato l'auto nuova alla figlia, come previsto dalla legge Bersani. In ogni caso, se la figlia è molto giovane, probabilmente il costo della polizza sarà comunque più alto di quello che avrebbe pagato il padre, non in virtù della classe di merito, ma dell'età del guidatore.

Polizze gratis

Domanda – So che ci sono alcune case automobilistiche che offrono la polizza R.C. auto gratuita nel caso di acquisto di un'auto nuova, vorrei sapere se la cosa è conveniente.

Risposta – La concessione di polizze R.C. auto gratuite è una pratica sulla quale l'IVASS (l'Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni) ha avviato alcune indagini: in alcuni casi questa pratica può comportare svantaggi, per esempio la perdita, al termine del periodo di gratuità, della classe di merito acquisita prima di aderire all'offerta e il conseguente rincaro dei premi da pagare in futuro. Occorre quindi prestare attenzione ad alcuni aspetti della modalità della copertura assicurativa. L'IVASS raccomanda di chiedere a chi offre la polizza se quest'ultima sarà intestata al proprietario dell'auto o se è previsto il rilascio di un attestato di rischio a nome della stessa persona al termine del periodo di gratuità: se la polizza è a "libro matricola", cioè è intestata a un parco di veicoli e non al proprietario dell'auto, si può andare incontro alla perdita della propria classe di merito. Inoltre va verificato se la polizza è "bonus-malus" o con la formula a franchigia e leggere bene le con-

dizioni: se ci sono le franchigie, una parte del sinistro è a carico del guidatore.

Carta verde

Domanda – Dovendo partire per un viaggio in Europa, vorrei sapere se l'assicurazione R.C. auto stipulata in Italia è valida anche all'estero o se devo tutelarmi in altro modo, nel qual caso a chi mi posso rivolgere.

Risposta – Prima di partire per un viaggio all'estero è bene informarsi sulla validità della propria assicurazione negli altri paesi. La R.C. auto italiana è valida all'interno di tutto lo spazio economico europeo. Per i Paesi extra U.E. invece è indispensabile la cosiddetta carta verde, un certificato internazionale di assicurazione che estende la copertura assicurativa dell'auto al di fuori dello spazio economico europeo. Senza la carta verde, ove richiesto, è necessario stipulare una polizza temporanea alla frontiera. La carta verde può essere richiesta direttamente alla propria compagnia assicurativa e nella maggior parte dei casi viene rilasciata gratuitamente ed automaticamente. Sul sito dell'Ufficio Centrale Italiano (www.ucimi.it) è disponibile un elenco dei Paesi in cui è possibile circolare liberamente.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 – 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (sociasi@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI ai fini fiscali.** Viene invece rilasciata gratuitamente un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto**

e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessato della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. È inoltre possibile richiedere pratiche ASI per Soci non tesserati ASI possessori di auto o moto d'epoca ad un costo diverso; per informazioni contattare la Segreteria. I CRS per gli autocarri o per i veicoli **trasporto persone sono validi** per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BA)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Bari (BA)**
Domenico FACCHINI
D-F-L-R-G - Tutti i giorni
tel/fax 080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Como (CO)**
Giovanni LEMBO
Pomeriggio 14-19
031 700246 - fax 031 7290063
338 3363748
giole500evo@tiscali.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Ferrara (FE)**
Mirko MAGRI
Mercoledì 20.30-21.30
Sabato 9-12.30/17-19
338 7703237 - 349 6907828
magrimirko@gmail.com
- Reggio Emilia (FE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero
 Targa nazionale precedente
 Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione)
 Fabbrica e tipo **FIAT 110F BERLINA 500**
 Omologazione (ove ricorra DGM) **3890 OM**
 Carrozzeria **CHIUSA - TETTO APRIBILE**
 Allestimento carrozzeria*
 Numero Matricola*
 Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 G. e S.) **AUTOVEICOLO**
 Categoria (art. 47 c. 2 G. e S.) **M 2**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (compreso di prefisso e suffisso) **110F.....**
 Posizione **VANO ANT. IN AUTO A.D.X.**
 Targhetta identificativa originale - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente) **VANO ANT. IN AUTO A.D.X.**

500 F
MAR. 1965 -> NOV. 1972

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO E NUMERO MOTORE (se presenti) 110F.000
(Indicare eventuali prefissi allo suffisso)

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**
 Cilindrata totale (cc) **499,5** Alessaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**
 Potenza massima (cv e cm) **18,2** (kg) **4.600** Vel. massima (km/h) **95**

TRASMISSIONE 4 13,4
 Tipo di trasmissione diretta a sei alberi a sei alberi a sei alberi
 Rapporto finale **89/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione a comando meccanico a comando idraulico a comando idraulico a comando idraulico
 a comando automatico a comando automatico a comando automatico
 a comando pneumatico a comando pneumatico a comando pneumatico

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneuro-idraulico) **IDRAULICO**
 Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneuro-idraulico) **MECCANICO**
 Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **840** Targa (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **590**
(Targa e i passeggeri consentiti - conducente - bagaglio 10 kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza max (m) **2,970** Larghezza max (m) **1,320**
 "Massa massima I" asse (kg) "Massa massima II" asse (kg)
 "Massa massima III" asse (kg) "Massa massima em.mo asse (kg)
 Numero di assi **2** Intersassi (m) **1,840**
 Sbalzo anteriore (m) **0,495** Sbalzo posteriore (m) **0,635**
 Carreggiata per ogni asse (m) **1,127 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assiale rigido molle a balestre molle a balestre molle a balestre
 molle indipendenti molle indipendenti molle indipendenti molle indipendenti
 a torsione a torsione a torsione a torsione
 Sospensioni posteriori assiale rigido molle a balestre molle a balestre molle a balestre
 molle indipendenti molle indipendenti molle indipendenti molle indipendenti
 a torsione a torsione a torsione a torsione
 Ammortizzatori a frizione a frizione a frizione a frizione

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282** sociasi@500clubitalia.it.

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
**Fiat 500 Club Italia, via Roma 90
17033 Garlanda SV**
oppure fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO

campagna di adesione
2015-2016
campagna di adesione

il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____ cod.fiscale: _____

titolare dell'azienda: _____

con sede in (indirizzo completo): _____

sede legale (se diversa dalla precedente): _____

partita IVA: _____ cod.fiscale: _____

iscriz. CCIAA: _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE



RADUNI

8 NOVEMBRE

Corneliano d'Alba (CN)
Raduno Fiat 500 statico alla Fiera di San Carlo
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it - Prenotaz. obbligatoria
Vitolini - Vinci (FI)
18 Raduno Fiat 500 - 8° Memorial Santanna Vincenzo
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo - Vincenzo 3473651833 - Santanna Anna 3497574300 - Ilaria Arcangeli 3386423283

15 NOVEMBRE

Bra (CN)
IX Meeting d'autunno
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it

21 NOVEMBRE

Torino Esposizioni - Corso Massimo d'Azeglio
Le 500 a Natale in giostra
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - max 80 auto

29 NOVEMBRE

Signa - via Mazzini (FI)
7° Raduno di Beneficenza
Coord. Firenze - Prato - Cascella Matteo 3298229191 - matteo@cinquino.it

6 DICEMBRE

Garlenda (SV)
Pranzo degli Auguri
Sede Fiat 500 Club Italia 0182 582282 - info@500clubitalia.it

13 DICEMBRE

Cavour (TO)
Babbo Natale in 500
Coord. Torino - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - m.paire@500clubitalia.it

San Giovanni in Persiceto (BO)

Pranzo degli Auguri 2015
Coord. Bologna - Candini Maurizio 3491186144

Firenze

Firenze e il Chianti Fiorentino in Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno e Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - Susanna 3398970707

20 DICEMBRE

Acquedolci (ME)
2° Cena per gli Auguri di Natale
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda 3288993649 - antonio.mirenda@500clubitalia.it

Grottazzolina (FM)

8° Raduno di Natale
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3483208446 - 3405737905

6 GENNAIO

Genova
La Befana al Gaslini
Sede Fiat 500 Club Italia 0182 582282
info@500clubitalia.it



FIERE

6-8 NOVEMBRE

Novogro (MI)
Mostra Scambio
Coord. Milano Città - Marchetti Massimiliano 348 5350261

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.1/2016 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/12/2015. Il calendario è sempre aggiornato su:



Come inviare materiale per 4 Piccole Ruote

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie.

Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Invio dei contributi a: s.ponzone@500clubitalia.it o ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a **Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV.**

Cosa scrivere: articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte. **Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedirlo all'occorrenza.

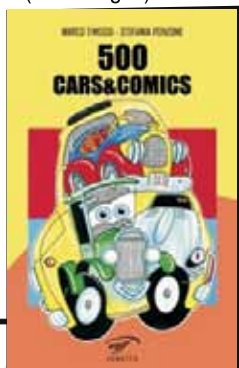


il DVD, la Favola, il Manuale, ecc...

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito
Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)



500 Cars & Comics
M.Timossi e S.Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)



Fiat 500 piccolo grande mito
Alessandro Sannia
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribaudo)



500 Disegni
Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



sempre disponibili

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it** fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMO A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 **c.cappadonna@500clubitalia.it**

BERGAMO Il terzo giovedì di ogni mese presso Leopold Pub, viale Piave 58, Alzano Lombardo (BG). Antonio Cassella 335 6021 905

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 **salvangelcandini@libero.it**

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19.00 alle 21.00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17.30 alle 19.30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - **roktid76@libero.it**

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozziervitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, **totucciog@interfree.it**

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18.00-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme. Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 **agostra@libero.it**

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). **d.lippi@500clubitalia.it** Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 **mancimir@libero.it**

MESSINA, RIVIERA JONICA Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMO A...

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTE SARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel.039 2916683

MONZA E BRIANZA OVEST L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30. info: Cesare 3407001077

PALERMO Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto tel. Roberto Accurso 338 4760777

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA 1^a domenica del mese (no maggio e agosto), in occasione del Mercatino Vintage, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA Da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67 e l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto)- Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 - **polimeni_v@libero.it**

ROMA Tutti i giovedì dalle 16.30 alle 19.30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 **pierluigrubeo@tiscali.it**

fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

SONDRIO Primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20.45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno, Luca Parravicini 0342680223

500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 34879191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Walter 348 2209488

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, P.zza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuela Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma 2. Per informazioni: Salvatore Rainone tel.366 7173442

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 Euro con causale "Targa di Registro".

Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlenda SV
c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione.

Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2016 È DI 48 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2016

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegrì
La Thuile AO
339 3669778
allegrì.massimo@libero.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
320217438
palaf500@gmail.com

TO

Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

TO

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano.dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE
Marcomini Remo
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

AL

ASTI
Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)

AT

BIELLA
Ivan Fogliano
Sordevallo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

BI

CUNEO
Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462
manuela.valerio@tiscali.it

CN

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Cornelliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

BI

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amicis500garessio.com

CN

SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

CN

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA LEVANTE
Fabrizio Rizzo
Genova
3481554639
fabriziorizzo@gmail.com

GENOVA PONENTE
Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937
c.micelli@500clubitalia.it

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GE

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GE

IMPERIA
Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

IM

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoli@alberto500@tiscali.it

IM

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

IM

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SP

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

ALBENGA
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

SV

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285

SV

lux_pier@libero.it
FINALE LIGURE
Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456
ivo.barbacini@tiscali.it

SV

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MI

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

MI

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BG

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

BS

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500devo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Biassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA EST
Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MB

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MI

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077 cesare.gr@alice.it

PV

SONDRIO
Luca Parravicini
Cercino SO
0342 680223
500valtellina@libero.it

SO

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolli davide@gmail.com

TN

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

VENETO
VENEZIA TREVISO BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetae@le29@yahoo.it

VE

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940 fax 049 795283

PD

MONTAGNANA
Sandro Trombin
Montagnana PD
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

PD

DELTA DEL PO VENETO e FERRARA
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

PD

CONEGLIANO - VITTORIO VENETO
Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

TV

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

TRIULI VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

PN

EMILIA ROMAGNA
BOLIGNA
Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera- S. Yannoulis 9-16
0516146212
solanegcandini@libero.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

BO

FORL'
Mascia Gurioli
Forl' - 347 7930834
masciamirio@libero.it

FO

PARMA
Annalisa Fortini
Parma
340 7389523

PR

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

MASSA LOMBARDA
Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE-PRATO
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FI

MUGELLO
Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

FI

VALDARNO - FIRENZE SUD
Gianni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

FI

AREZZO
Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

AR

GROSSETO
Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

GR

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

GR

SANTA FIORA
Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628

GR

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD e GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

LU

PISA-LIVORNO
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetotermes500@alice.it

PI

CAPPANOLI
Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Calaiciola PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

PI

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

PARMA
Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

PT

SIENA
Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

SI

UMBRIA
PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

PG

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

PG

MARCHE
ANCONA
Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

AN

ASCOLI PICENO
Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
serena.filiaggi@gmail.com

AP

328 0282569
FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO
Claudio Isabettoni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

PU

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

RM

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

RM

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Colfelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

FR

CASSINO
Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944
360 755815
agostinodemartino@alice.it

FR

LATINA
Aldo Crivellaro
Saubaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
3334253071

RI

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968 willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

VT

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli AQ
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge CH
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micro.net

PESCARA
Alvaro Fabrizio PE
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli TE
Campi TE 086156846

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere CB
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinaemto.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD NA
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

NAPOLI-CAMPI FLEGREI
Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAIE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese BN
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO
Mabilia Umberto
Morcone BN
340 2408750
zioumby@gmail.com

CASERTA
Giuseppe Oliva CE
Cesa CE -340 4552194
pinoliava63@gmail.com

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO
Alfredo Galderisi SA
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 -fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniores@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso AV
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV
338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA PZ
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziaavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA MT
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI BA
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotrufo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
Modugno BA 347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA BT
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoxic@fastwebnet.it

BRINDISI BR
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giocavazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giocavazzo@liscosofiat500@gmail.com

FOGGIA FG
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeoteستا@hotmail.it

m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE LE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

ARNEO
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

CASARANO
Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO TA
Claudio Parsandolo
Crispiano TA 348 7485139
re500@libero.it

CALABRIA

ROSSANO CS
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

COSENZA
Giovanni Gatto
Marano Principato CS 340 8639314
giovannigatto88@hotmail.it

REGGIO CALABRIA RC
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

SERRASTRETTA CZ
Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA VV
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO PA
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.acurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucio2@libero.it

AGRIGENTO AG
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA CT
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA CL
Giuseppe Faldazza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanzia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612
eziocarvotta@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA EN
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA ME
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

SARDEGNA

CAGLIARI CA
Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGERO SS
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusio.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS CI
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO VS
Cristian Ballocco
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO OT
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

COMISO CZ
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti SR
Francoforte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigigliutoa@alice.it

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI

Salvatore Grignano TP
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni
Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

CAGLIARI

Piero Pilloni CA
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGERO

Domenico Giuseppe Sotgiu SS
Alghero SS
334 1812907
giusio.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone CI
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco VS
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO

Antonio Deiana OT
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -
010 6512259

Seiro Itoh
104-2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA

Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY

Salvador Ciccarliou Crerar
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreur
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA

Principato DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

CONTATTI DEL CLUB

informazioni generiche:
info@500clubitalia.it

informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:
ufficio.stampa@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it

info e prenotazioni museo:
museo@500clubitalia.it

acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it

pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it

pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it

amministrazione:
amministrazione@500clubitalia.it

segnalazioni per il sito:
relazioni.esterne@500clubitalia.it

consulente informatico:
a.pisano@500clubitalia.it



Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485 e cod. 600262**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale. Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

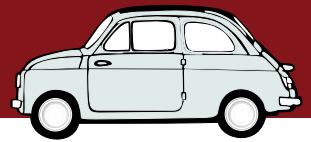
- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI per le autovetture e motocicli oppure la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC) rilasciata da ASI per i ciclomotori.



Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!

Allianz 



scopri le convenzioni!



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

1.000 ragioni
per amarla

60%
di sconto per
assicurarla



form art

L'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, nato più di due anni fa dalla passione e dalla professionalità, è ancora più conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Continuano, inoltre, gli importanti sconti riservati ai Soci sugli altri mezzi storici, compresi motocicli e ciclomotori, con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC). In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per sentirsi ancora più sereni. Tanta sicurezza a portata di mano, grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

Fino al **50%** di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le altre autovetture di
interesse storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto

sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

Allianz 

Convenzione n. 600485 e n. 600262.
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.