

4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXVI
N.6 Novembre-Dicembre 2014
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.



CONVENZIONI:
PIÙ VALORE ALLA TESSERA
PAG.11

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Gli itinerari del Cinquino

Viaggiando, scoprendo, gustando

Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget

FIAT **500** CLUB ITALIA

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

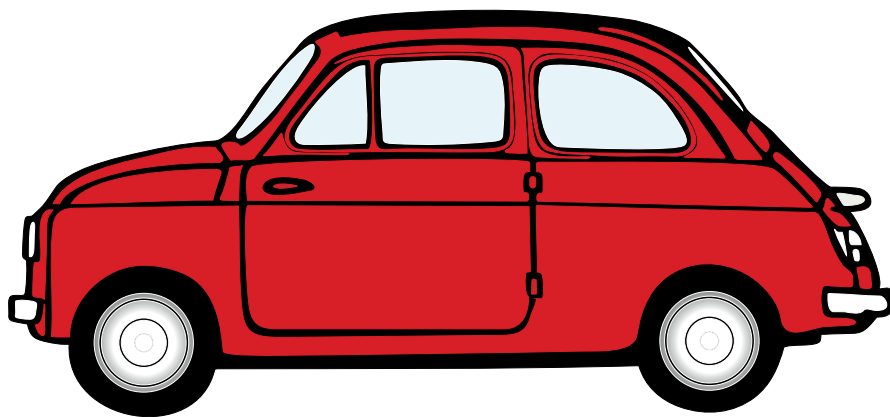
COLLEZIONE 2015



il catalogo completo è su
www.500clubitalia.it

campagna **presenta un socio** 2015

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2015** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



FIAT **500** CLUB ITALIA

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Le 500 a Castelbardo - Cison di Valmarino (TV), foto di Luca Zambon / The 500 at Castelbardo - Cison di Valmarino (TV), photo of Luca Zambon.

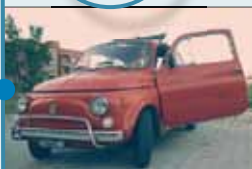
In questo numero "4piccoleruote" N. 6 • Novembre-Dicembre

Sommario

- 2 Appunti di Viaggio - Il presidente informa
- 3 Bilancio 2013
- 6 La bellezza viaggia in 500
- 8 Museo, 7 anni di attività e di... donazioni
- 10 Musei, il "Dante Giacosa" e il "Mauto" collaborano
- 11 Convenzioni, avanti tutta
- 12 Continua il concorso "Un logo per Slow Drive"
- 13 Ricordando Gianni Pirandelli e Piero Lavazza
- 22 Magazine&Pubblicità/Auguri!
- 24/34 500 a tutto gas: raduni in ogni angolo d'Italia
- 42 500 International: Australia, Lussemburgo, GB
- 44 Libri: "L'uomo che ascoltava le 500"
- 46 Album dei soci
- 52 Il restauro di una L del '72
- 53 Erano altri tempi: riviste d'epoca
- 54 Commissione Tecnica
- 57 Il punto assicurativo/4PR: come inviare il materiale
- 58 Calendario raduni

in evidenza

4



La 500? A buon mercato, ma di classe... ed in grado di piacere in tutti gli ambiti della società.
The Fiat 500? Cheap and chick, and able to conquer all social environments.

7



Premio "Dante Giacosa" a Luisella Berrino (anche in ricordo di papà Mario).
Prize giving "Dante Giacosa" to Luisella Berrino (also in memory of her father Mario).

14



"500... Storie": tanti viaggi e divertimento formato famiglia...
Lots of fun and family trips for "500 Stories".

50



Allestimento carrozzieri: Fer.Ve.S. (2ª parte)
For the section dedicated to famous Coachbuilders: Fer.Ve.S. (2nd part).



RINNOVO QUOTA SOCIALE

Dalla metà di novembre saranno inviati nelle case di tutti i soci, tramite sistema Postel, i bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo per il 2015 è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della copertura assicurativa del proprio cinquino.



Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri

(ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e fotocomposizione:

Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

+ notizie su www.500clubitalia.it



ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135),

Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico

(347.1200878), Piero Rubeo (06.2153181),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore: Domenico Romano

(0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),

Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),

Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)

Proviviri: Mauro Paire (339.2639051), Antonio

Erario (347.3301465), Francesco Leonardo D'Albero

(338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),

Carlo Spotti (335.5780601)

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro (0182.582282),

Eugenio Navone (0182.582282), Stefano Boagno

(347.5309335), Alessandro Vinotti (347.2226950),

Piero Chiola (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:

Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani (347.1061434 -

c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - lzunino@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,

Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274 - ufficio.

stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (0182.582282 -

s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbriatore

(333.8913212 - f.fabbriatore@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.

La qualità quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO

Aggiornamenti sulle attività del Club

>Stelio Yannoulis

Con il numero di novembre-dicembre siamo alla fine del 2014, a metà del mandato conferito a questo Consiglio Direttivo e un qualche bilancio è doveroso.

La situazione economica del nostro Paese, che appariva difficile nel 2013, secondo gli "pseudo" esperti

il Club si deve confrontare con questa situazione cercando di tenere in equilibrio i conti, sempre mantenendo la stessa quota associativa



Qui e sotto, due momenti dell'Assemblea del 2013.



ed analisti ci avrebbe portato ad una ripresa nel 2014 con un incoraggiante aumento dello 0,8% del PIL (Prodotto Interno Lordo). Ciò non si è avverato, almeno analizzando i primi sei mesi del 2014.

Gli stessi esperti che avevano fatto tali previsioni ora ci spiegano perché il tutto non si è avverato... ma, ironia a parte, il 2014 sarà ancora caratterizzato da crisi e disoccupazione ed

continuare a spendere con attenzione e faremo importanti scelte al fine di contenere i costi, senza abbassare il livello dei nostri servizi, cercando di dare sempre più valore alla nostra tessera con importanti convenzioni.

Qui lancio un appello: chi di voi ha modo di segnalarci una possibile convenzione con aziende, enti, istituzioni etc. etc., ci contatti indicandoci un referente a cui rivolgersi e la proposta sarà da noi valutata.

docci un referente a cui rivolgersi e la proposta sarà da noi valutata.

Attendiamo i vostri contributi per l'iniziativa "Slow Drive", sia per il logo (il termine ultimo del concorso è stato prorogato al 30 novembre, vedere pag. 12) sia per itinerari di viaggio da compiere con le nostre beniamine: i più interessanti saranno pubblicati e diventeranno patrimonio comune per tutti noi. Ribadisco che "Slow Drive", andare piano, resta sempre il miglior modo per viaggiare sicuri.

Desidero ricordare Giovanni Pirandelli, fiduciario di Bolognetta (PA), che ci ha prematuramente lasciato (pag. 13). È grazie anche ad appassionati come lui che il Club è cresciuto mantenendo siamo sempre la nostra filosofia.

Arrivederci ai prossimi incontri.

Assemblea dei Soci e Pranzo degli Auguri 2014

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90,17033 Garlanda (SV), domenica 7 dicembre 2014 è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10; con il seguente ordine del giorno:

1) Relazione del Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.

2) Approvazione Bilancio 2013.

3) Varie ed eventuali.

Al termine della seduta, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale Pranzo degli Auguri, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione ai recapiti della Segreteria entro e non oltre il 30/11/2014).

Meeting of Club Members and Christmas Wishes Luncheon 2014

The Ordinary Meeting of Club Members is convoked on Sunday, 7th December 2014 at 10 am. with the following agenda:

1) Report of the President on the status of the Club and the initiatives undertaken.

2) Approval of the Balance sheet 2013.

3) Any other business.

At the end of the session, starting at around 1 pm, there will be the traditional lunch of Wishes, pleasant opportunity to enjoy each other's company in view of the upcoming Holidays (booking before November, 30th 2014).

RELAZIONE SUL BILANCIO 2013

Bilancio 2013 del Fiat 500 Club Italia CONTO ECONOMICO

>Stelio **Yannoulis**
Samantha **Simone**


Il bilancio al 31/12/2013 del Fiat 500 Club Italia si presenta in linea con il bilancio dell'anno precedente.

Gli utili derivanti principalmente dai tesseramenti sono stati quasi per intero reinvestiti nelle numerosissime attività dell'Associazione, prime fra tutte l'edizione della rivista sociale "4PiccoleRuote", il sito web, le spese di gestione dei tesseramenti, la realizzazione di oltre 280 manifestazioni, la presenza alle più importanti fiere di settore e il costo della Segreteria che supporta e coordina ogni attività del Club.

Rispetto al 2012 si nota un incremento nel numero di attestati richiesti, mentre gli altri ricavi restano i medesimi anche grazie alle vendite del "500 Shop" e alla pubblicità sulla rivista "4PiccoleRuote" e sul sito www.500clubitalia.it, che continua ad aumentare le sue visite.

Nei costi notiamo un ulteriore risparmio per il Meeting Internazionale di Garlenda, per il Museo Multimediale e per le spese del personale, mentre si è deciso di investire maggiormente nel servizio di tesseramento, nella rivista sociale "4PiccoleRuote", nella manutenzione e nell'aggiornamento del sito internet e per piccole forme pubblicitarie.

Circa la metà dell'utile è stato impegnato nell'attività di beneficenza, con partecipazioni a varie manifestazioni e la realizzazione di un calendario.

 **The 2013 budget of the Club ended with a surplus of over 7,800 euros. Our association continues with its policy of containment and optimization of costs.**

COSTI		2013	RICAVI		2013
Ammortamenti	€	44.762,64	Quote d'iscrizione	€	955.780,16
Spese per il Personale	€	214.443,23	Tessere A.S.I.	€	230.913,72
Edizione rivista sociale	€	195.433,96	Attestati storicità	€	26.402,00
Costi per Utenze	€	38.389,09	Vendita Targhe Club	€	4.235,00
Meeting Garlenda	€	50.856,37	Quote iscriz. Meeting Garlenda	€	19.623,00
Altre manifestazioni e raduni	€	55.834,09	Pubblicità Meeting Garlenda	€	2.815,29
Rimborsi spese	€	68.741,51	Pubblicità	€	14.634,43
Costi per tesseramento	€	124.288,90	Quote pranzo sociale	€	3.393,00
Spese di Segreteria	€	9.455,74	50% iva vendite	€	7.718,10
Manutenzioni	€	28.478,19	Iscrizioni Punto Amico	€	7.379,14
Costi Diversi	€	70.467,75	Biglietti ingresso museo	€	480,90
Omaggi e promozioni	€	35.950,13	Altri ricavi	€	3.471,86
Beneficenza	€	8.179,95	Merci c/vendite	€	38.793,05
A.S.I.	€	230.568,72	Merci Finali	€	168.938,34
Registro Storico Torino	€	42.556,98	Contributi ASI per attestati	€	12.130,00
Prestazioni professionali	€	10.803,74			
Merci c/acquisti	€	32.417,39			
Pubblicità e Rappresentanza	€	12.676,04			
Spese Museo	€	7.203,18			
Acquisto Targhe	€	254,10			
Punto Amico	€	1.089,90			
Merci iniziali	€	205.997,04			
TOTALE COSTI		€ 1.488.848,64	TOTALE RICAVI		€ 1.496.707,99
Differ. Ricavi - Costi		€ 7.859,35			
Totale a Pareggio		€ 1.496.707,99			

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO		2013	PASSIVO		2013
Cassa Contanti	€	6.040,37	Debiti c/Erario e Dipendenti	€	879,58
Banco Posta	€	518.125,63	Soci da rimborsare	€	3.477,67
C/C Bancario	€	141.264,15	Fondo T.F.R	€	49.800,67
Crediti da Clienti	€	17.722,32	Debiti v/Fornitori	€	73.166,06
Ratei e Risconti	€	105.310,14	Fatture da ricevere	€	25.245,87
Immobile + Impianti	€	232.776,27	Ratei e Risconti	€	541.312,44
Arredamenti uffici	€	16.030,48	Fondo amm.to immobile	€	79.209,21
Software	€	43.190,80	Fondo amm.to arredamento	€	13.491,93
Hardware	€	59.420,85	Fondo amm.to software	€	36.127,72
Macchinari e Attrezzature	€	36.011,37	Fondo amm.to hardware	€	52.613,69
Museo + impianti	€	160.962,36	Fondo amm.to macch./attrezzature	€	28.798,94
Arredamento museo	€	106.149,02	Fondo amm.to Museo + Impianti	€	41.593,00
Hardware+Software Museo	€	138.151,35	Fondo amm.to Arredamento Museo	€	34.537,04
Marchi & Brevetti	€	6.492,46	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo	€	115.321,61
Cauzioni	€	1.260,00	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€	3.523,06
Magazzino Finale	€	168.938,34	Fondo di riserva	€	139.884,85
			Utili esercizi precedenti	€	511.003,22
TOTALE ATTIVO		€ 1.757.845,91	TOTALE PASSIVO		€ 1.749.986,56
			Risultato d'esercizio		€ 7.859,35
			Totale a pareggio		€ 1.757.845,91



LA 500? CHEAP AND CHIC

Dai matrimoni vip alle copertine dei libri

>Stefania **Ponzone**

La scena è questa, tenera e romantica. Ci sono due giovani, poco più che ventenni, che hanno scelto di sposarsi. Lui arriva all'altare in Vespa, lei in 500... una N bianca, ci pare di intendere dalle immagini. La sposa è in dolce attesa, forse il pancione le rende un po' difficoltoso scendere dalla vettura, ma è radiosa. Potrebbe essere una scena di cinquant'anni fa, quando era più facile vedere nubendi in verde età. Certo cinquant'anni fa quel pancione avrebbe dato scandalo e il matrimonio sarebbe stato senz'altro "riparatore". Oggi quel matrimonio fa notizia perché gli sposi sono due vip, l'attrice Micol Olivieri (nota per il telefilm "I Cesaroni") ed il cal-

ciatore Christian Massella, che hanno detto sì l'11 luglio in un casale della campagna romana. Il servizio sulle loro nozze, colto durante un pomeriggio di zapping, mi ha strappato un sorriso di tenerezza e naturalmente mi ha indotto ad annoverarli nell'ormai lungo elenco dei "famosi" attirati dalla 500.

In otto anni di assidua frequentazione del mondo della piccola grande auto, mi sono convinta che la magia della "cento", come la chiama mia figlia (che ai raduni se le sbaciucchia e vorrebbe che, quando ne incrociamo una per strada, la inseguissimo!), sia il prodotto di "dolci ingredienti" che si salvano miracolosamente dallo stucchevole.

La 500 è nazionalpopolare nel senso migliore del termine. È trasversale. È un simbolo di italianità che ancora ci solletica l'orgoglio e non ci fa sentire il retrogusto del cliché che talvolta ci manda di traverso la pizza e ci farebbe volentieri tagliare le corde del mandolino. Piace ai vipsss, che così si sentono *easy*¹, ma senza rinunciare ad essere *trendy*. Ricorre nelle pubblicità, sulle copertine dei libri e dei dischi, sulle irresistibili pacchianerie da negozio di souvenir come negli atelier d'arte. Ma non è ancora astratta, nossignore, non è un mero logo svuotato dai suoi significati.

E questo, scusate, è anche merito nostro. Dell'esercito di appassionati, simpatica Armata Brancaleone che annovera nelle sue fila casti puristi e sacrileghi personalizzatori, tutti accomunati dall'amore



– di vecchia data o di recente conio – per la tondeggiate scatoletta su ruote. Figlia di un ingegnere dalla mente fina e dal tratto geniale e di una grande azienda alla quale oggi l'Italia sta stretta, ma che il mondo l'ha già conquistato con i suoi prodotti di eccellenza. Tra cui lei, la 500.

In alto, due fotogrammi dal servizio sulle nozze Olivieri-Massella (da "Pomeriggio Cinque"). A sinistra, dal fiduciario svizzero Hans-Rudolf Hoedel, una serie di libri italiani e stranieri con il cinquino in copertina; la 500 è stata scelta anche dall'attore Pino Caruso per la sua ultima fatica letteraria (sopra).

A destra, un fotogramma dalla webserie "Tutte le ragazze di una certa cultura"





Aspiranti Miss Italia a Broni

>Cesare **Grignani**

Domenica 20 luglio 2014 si è svolta alle Fonti di Recoaro a Broni (PV) l'assegnazione della fascia di Miss Bellezza Rocchetta che consente l'accesso alla pre-finale Lombardia di Miss Italia. Con la regia di Eleonora Stavar ed Alessandra Riva, rievocando gli anni '60/'70, le 18 aspiranti Miss Italia sono state portate in passerella dal borgo delle Fonti di Recoaro alla centralissima Piazza Garibaldi a bordo delle nostre mitiche 500. Le ragazze, tese per l'evento, si sono rilassate ed hanno contraccambiato sorrisi e saluti a tutti gli spettatori del borgo che aspettavano impazienti il loro passaggio. L'aperitivo



Le "Belle d'Italia" ad Asti

>Claudio **Bertolusso**

Giovedì 4 settembre 2014, in occasione del concorso "La Bella d'Italia", il Coordinamento di Asti guidato da Luisella Marmo ha sfilato per le vie di Asti con 30 cinquini con a bordo le Miss. Il passaggio nel centro storico è stato osservato da tantissime persone. La serata è continuata presso la "Locanda dell'Angelo",

con cena per tutti gli autisti; a seguire si sono potuti ammirare i vari abiti ed i costumi delle ragazze in attesa delle votazioni della giuria; un in bocca a lupo a tutte le miss presenti e grazie a tutti gli autisti (soci del Club) per la loro disponibilità.



Asti: "La Bella d'Italia"



Ceriale:
"Il più bello d'Italia"

in Piazza offerto dal Bar Commercio è stata l'occasione di vedere da vicino la bellezza delle ragazze e delle nostre vetture, orgogliosamente condotte dai soci e da tre fiduciari: Massimiliano Marchetti (Milano Città), Lorenzo Achilli (Piacenza) e dal sottoscritto (l'Oltrepo Pavese). In serata la fascia di Miss Bellezza Rocchetta è stata attribuita ad Alice Saffiotti di Lainate; 2ª Melissa Arici di Calcinato Brescia e 3ª Martina Tripepi, brianzola di Seregno. Miss Italia e 500... un connubio di bellezze italiane.

...ed ecco i "Mister" a Ceriale

A differenza di quanto avvenuto lo scorso anno (vedi 4PiccoleRuote 6/2013, pag. 4-5), **giovedì 21 agosto 2014** a Ceriale (SV) non erano le Miss ad allietare il pubblico, ma... i Mister! Alla presenza dell'assessore Marinella Fasano, 18 cinquini del Coordinamento di Albenga, guidato da Alessandro Vinotti, hanno portato in parata i concorrenti alle selezioni per "Il più bello d'Italia".





Da sin.: Luca Galtieri, Domenico Romano, Stefano Picasso, Luca Di Francescantonio, Stefano Pezzini, Lucia Pescio, Mauro Novara, Giò Barbera, Alessandro Scarpa.



ALASSIO: PREMIO "DANTE GIACOSA" A LUISELLA BERRINO

La consegna durante una cena di gala

>Francesca Caneri

Sabato 6 settembre 2014 L'Agenzia "Eccoci" e l'Hotel Aida di Alassio hanno dedicato una serata del ciclo di eventi "Te la do io l'Aida" al 30° compleanno del Fiat 500 Club Italia. Prima della cena una decina di Fiat 500 storiche si è riunita davanti al famoso "Muretto" ed è partita in convoglio, guidato dal presidente Stelio Yannoulis, dal vice presidente Sandro Scarpa e dal presidente fondatore Domenico Romano, per un festoso giro per i vicoli del lungomare alassino, con stupore e divertimento dei passanti. Tra le 500 presenti anche l'auto che appartene al pittore Mario Berrino, condotta dalle figlie Angela e Luisella: si tratta di una Jolly Ghia modello Spiaggina del 1957. L'auto fu acquistata dal primo proprietario Alfredo Macchi, affezionato frequentatore di Alassio e del Caffè Roma, storico locale ed allora centro della movida ligure. Dovendo lasciare Alassio, Alfredo insistette con Mario, patron del "Roma" ed ideatore del famoso Muretto, affinché la "adottasse". La 500 è diventata così una compagna per Mario, che le ha cambiato molti colori seguendo la sua ispirazione d'artista, dal bianco al giallo e all'azzurro: ora sono 20 anni che è ros-

sa. Mario Berrino aveva fatto mettere sul cofano un fregio a forma di falchetto che muove le ali man mano che aumenta la velocità. Una simpatica personalizzazione più unica che rara che distingue questa mitica vettura (attualmente esposta al "Dante Giacosa"). Nel 2010 Mario Berrino, che era nostro socio, ha ottenuto dal Comune di Alassio l'autorizzazione a parcheggiare la 500 rossa davanti al suo Atelier di Via Cavour 10, in pieno centro storico, diventando l'auto più fotografata della Liguria. Il provvedimento, valido ancor oggi come unica eccezione in Alassio, voleva premiare l'attività di Berrino ed il lavoro svolto per far conoscere la località in tutto il mondo. Dopo la sua scomparsa, l'auto è passata alle cure delle figlie Luisella ed Angela, quest'ultima socia del Club con l'auto del padre. Tornando alla cronaca del 6 settembre, le 500 hanno parcheggiato all'interno del cortile dell'Hotel dove hanno fatto mostra di sé per la serata. Ad aspettarle, un folto pubblico di soci, amici, personaggi dello spettacolo e del giornalismo, con rappresentanti de "La Stampa", della RAI e dell'ANSA. Presenti anche il presidente di UNICEF Italia, Giacomo Guerrera, che segue con grande simpatia le iniziative del Club (Testimonial per la campagna "Vogliamo Zero") ed il presidente del Golf Club di Garlanda Michele Scofferi. Nel corso della serata, presentata da Luca Galtieri, è stato consegnato a Luisella Berrino, "voce" di Radio Monte Carlo, il premio "Dante Giacosa". Luisella aveva presentato gli spettacoli nelle prime due edizioni del Raduno di Garlanda (1984-1985) e da quel momento ha sem-



Luisella Berrino con il premio "Dante Giacosa"; sopra, alcuni dei soci presenti davanti alla 500 di Berrino.

pre seguito e sostenuto le iniziative del nostro sodalizio. Il prestigioso riconoscimento è assegnato a personaggi che si sono particolarmente distinti nel contribuire a "mantenere e diffondere il mito della Fiat 500 nella sua valenza di fenomeno sociale e di costume". Luisella ha ricevuto il premio ricordando con gioia l'affetto per la 500 del padre Mario e sottolineando l'importanza che questa vettura ha rivestito, e riveste tutt'ora, nelle famiglie italiane. Dopo la cena si è esibito il cantante Federico Stragà, noto per la sua partecipazione a ben tre edizioni del Festival di Sanremo. Le canzoni di Frank Sinatra interpretate dalla splendida voce di Federico, hanno accompagnato il resto del galà in un clima gioioso e benaugurante per i prossimi 30 anni del Fiat 500 Club Italia. Documentazione video della serata disponibile in rete su www.tgevents.it.

On the left: on three separate occasions, between Liguria, Piedmont and Lombardy, the Club has driven in parade women and men participating to beauty contests. Joy, fashion and youth have therefore traveled on four little wheels.

The 6th of September, during an elegant gala dinner at the Hotel Aida of Alassio, Luisella Berrino, speaker of Radio Monte Carlo, has received the prize "Dante Giacosa". Luisella presented the first editions of the Meeting of Garlanda in the '80s, and from then, has always followed our activities and contributed to develop the myth of the 500.

“DANTE GIACOSA”, SETTE MAGNIFICI ANNI



Le donazioni che hanno arricchito il nostro Museo

>Ugo Elio **Giacobbe**

Nei matrimoni si dice che il settimo anno sia quello in cui subentra la crisi. Per quanto riguarda il “matrimonio” tra gli appassionati della 500 e il Museo “Dante Giacosa” di Garlanda, il rapporto prosegue invece a gonfie vele e lo dimostrano sia le visite sia le continue donazioni.

A proposito di visite, dopo il successo delle aperture pomeridiano-serali ad agosto, si è deciso di riaprire al sabato pomeriggio: a partire dal **20 settembre**, infatti, il Museo della 500 è di nuovo visitabile con orario 14-18.

Per quanto riguarda i materiali che continuano ad affluire, ci siamo impegnati per esporre il maggior numero possibile, considerati gli spazi a nostra disposizione e la volontà di mantenere comunque un certo ordine e un filo logico nelle vetrine. Questo per garantire la comprensibilità di quanto si vede, anche pensando ai non soci e, ad esempio, alle scolaresche.

Al momento purtroppo non siamo in grado di esporre adeguatamente il 100% dei materiali donati. L'inserimento di una nuova, grande vetrina accanto alla zona officina ha consentito di sistemare in bell'evidenza manuali e cataloghi, nonché altri pezzi di ricambio; sono allo studio nuove soluzioni, compresa una “turnazione”, per poter proporre al pubblico ancora più oggetti.

Tenendo presente che sia sul sito sia su 4PR abbiamo spesso avuto modo di ringraziare per le singole donazioni, con l'elenco che segue vorremmo ribadire la nostra gratitudine a quanti – dal 2007 ad oggi – hanno contribuito ad arricchire il patrimonio del “Dante Giacosa”. Invitiamo inoltre chi non si ritrovasse

Qui sotto, le vetrine all'ingresso, contenenti soprattutto cimeli del Club. A pag. 9 in alto, la “cantina del Museo”, nell'angolo bar: sono sia pezzi d'epoca sia bottiglie con etichette riferite ai vari raduni svoltisi sul territorio. In basso, la nuova vetrina nell'angolo officina.



(e non fosse già stato citato in altre occasioni) a segnalarlo alla casella museo@500clubitalia.it o telefonando in sede il martedì. Teniamo a precisare che prendiamo nota – anche con fotografie – di ciò che viene consegnato al Museo e delle persone o delle associazioni che ce ne hanno fatto dono, ma per avere la certezza che l'elenco in nostro possesso sia esaustivo, siamo a disposizione per ricevere le vostre segnalazioni. Ciò perché in alcuni casi gli oggetti non ci sono stati consegnati direttamente, ma tramite terzi, oppure in occasione di manifestazioni e quindi potrebbe non essere stato annotato tutto con la dovuta precisione.

Elenco donatori:


500 Che Passione della Val Fontanabuona, 500 Club Elbano Accurso Roberto, Achilli Lorenzo, Allegri Massimo, Allianz – Bruno e Calvi Srl (Agenti di Albenga e Savona), Amici della 500 di Mantova, Angelino Enrico, Ardesia Creazioni, Automotoclub Storico Italiano, Associazione Commercianti Val d'Arda, Baracco Marco, Barresi Giuseppe, Bartolini Antonio, Beer Banti di Caltagirone,

Bernasconi Gioielli (Principato di Monaco), Bertolusso Claudio, Bettella Federico, Bo Enrico, Bos Robert Jan (Olanda), Breusa Renato, Brumm, Candini Maurizio, Canton Luciano, Cappadonna Carmelo Davide, Cappato Francesco, Castelli Maria Luisa, Chiara Giacinto, Cinquecentauri Cefalù Club Coordinamento di Bologna, Coordinamento di Fermo, Conserva Alessandro, Contestabile Maria, Cosci Danilo, D'Albero Francesco Leonardo, Dalmazia Cesare, Danzi Nicola, De Galkowsky Jean Jacques (Francia), Delfino Giorgio, Depaoli Silvia, Di Gallo Daniel (Francia), Di Gregorio Giosuè, Donati Renato, Dordoni Grazia, Durola Elio, Erario Antonio, Facchini Domenico, Ferrando Mario, Fiore Angelo, Fiat Abarth, Fresia Lucia, Gaffino Rossi Rodolfo, Galleano Enrico, Gallione Michele, Gallo Graziella, Gilomen Informatir, Giolito Roberto, Giordano Vincenzo, Giuliani Carlo, Grassano Aldo, Iacono Pasquale, Ignaccolo Salvatore (Principato di Monaco), Isabettoni Claudio, Locatelli Mauro e Ghassemi Rejae Mozghan, Manneristi Marina, Marchesin Raimondo, Marchetti Massimiliano, Marmo

Luisella, Martinelli Antonio, Meggiolare Davide, Micelli Christian, Miranda Antonio, Mobilia Umberto, Moiola Federico, Moretti Romeo, Morselli Idris, Mouchtaropoulos Athanasios (Grecia), Mounoud Max-André e Florence (Francia), Museo della Cinquecento (Giappone), Niall Todd, Odicino Valter, Odorico Luciano, Orsini Antonio, Pala Francesco, Palermo Marco (Francia), Parravicini Luca, Pastorelli Marco, Pavarino Luca, Pellegrino Giuseppe, Pifferi Marinella, Poli Carmen, Ponzone Stefania, Pro Loco Ceriale e Dell'Orto Raffaella, Radole Pietro, Raselli Massimiliano, Rigolli Luigi, Romano Domenico, Rubeo Piero e Pierluigi, Sani Maurizio, Scarpa Alessandro, Scuderia Anacatafoca (Francia), Scuola di Ballo Sensacion Latina di Albenga, Scuola Redemptoris Mater di Albenga, Spada Ercole, Stillone Giuseppe, Testa Romeo Massimiliano, Tecne 2 Luci di Albisola Superiore, Tentolini Raul, Terrenghi Vanna, Unicef, Ventura Francesco e Loredana, Visora Stefano, Vlahacos Stathis (Grecia), Zago Leonardo, Zambon Luca, Zamboni Roberto, Zara Claudio, Zunino Luciano. Ringraziamo inoltre tutti i Coordina-

menti ed i fiduciari non citati sopra, che ci hanno fatto avere un esemplare dei trofei, dei gagliardetti, degli oggetti ricordo o dei portanumeri dei loro raduni. Il ringraziamento va esteso a tutti i Club stranieri (dall'Olanda al Giappone, dalla Gran Bretagna all'Australia), assai generosi nei confronti del nostro Museo. Ringraziamo inoltre gli studenti e le studentesse che ci hanno inviato, in formato cartaceo o digitale, le loro tesi e tesine di maturità o universitarie e gli alunni delle scuole dell'infanzia e primarie di primo e secondo grado che ci hanno donato i loro elaborati.

Un grazie collettivo (ma ne parleremo prossimamente) agli sposi che ci hanno fatto dono delle loro bomboniere e/o delle partecipazioni a tema 500.

 **Active for seven years, the Multimedia Museum of the Fiat 500 has grown thanks to the contribution of both Club's members and passionate who donated the most varied objects. This article is to thank them. Also remember that you can visit it on Saturday afternoon from 2pm until 6pm.**



Importante conferenza a Genova

Martedì 2 dicembre 2014 alle ore 17 presso la Scuola Politecnica dell'Università di Genova (ex facoltà di Architettura), Aula San Salvatore, in Piazza Sarzano, nell'ambito del ciclo di incontri "I martedì de A Compagna", si terrà una conferenza a noi dedicata.

Il presidente fondatore Domenico Romano e Ugo Giacobbe presenteranno il tema "Garlanda: la 500 Storica e il suo Museo".

Si tratta di un appuntamento di grande rilievo, data l'importanza dell'associazione organizzatrice.

"A Compagna", fondata il 21 gennaio 1923, prende il nome dall'antica Compagna Communis genovese dell'anno 1097.

È una associazione storica apolitica che ha lo scopo di promuovere e preservare la cultura, la lingua, le arti, le tradizioni e la difesa dell'ambiente di Genova e della Liguria.

È promotrice di molti avvenimenti culturali che vedono sempre una grande partecipazione di pubblico; fra questi fanno spicco gli ormai storici "Martedì de A Compagna", appuntamenti settimanali in cui vengono trattati vari argomenti di interesse genovese e ligure.

Per maggiori info: www.acompagna.org.

COLLABORAZIONE FRA IL “MAUTO” E IL “DANTE GIACOSA”

Sconti per i soci che visiteranno la struttura torinese

>Francesca **Caneri**

Una importante partnership è nata tra il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino (noto anche come "Mauto") e il Museo della 500 "Dante Giacosa" di Garlenda. Domenico Romano e Carlo Giuliani hanno recentemente incontrato Rodolfo Gaffino Rossi, diretto-



Irrinunciabile foto ricordo accanto alla 500 che fu del Presidente Pertini. Sotto, alcune prestigiose vetture nelle suggestive ambientazioni del Mauto.



touch screen, installazioni e multiproiezioni realizzate appositamente per coinvolgere le nuove generazioni di visitatori attraverso gli strumenti

locali. L'accoglienza è stata superba e la rappresentanza del Fiat 500 Club Italia (Domenico Romano, Ugo Giacobbe, Ivana Mantero, Antonino Pisano e la sottoscritta) ha partecipato con soddisfazione e coinvolgimento. «Una visita interessante ed emozionante, che rende ancor più gratificante la collaborazione con questo prestigioso Museo» ha dichiarato il nostro presidente fondatore.

Il Mauto è stato uno delle tappe principali nel corso del raduno del 28 settembre "La 500 nella sua capitale" ed ha anche ospitato il pranzo dei cinquecentisti che hanno partecipato

re del Mauto, per discutere una collaborazione tra le due strutture museali, con l'idea di unire le forze per promuovere la cultura dell'automobilismo storico, importante aspetto dell'economia e della storia del nostro Paese. Il primo accordo preso riguarda l'ingresso a tariffe agevolate: i soci del Fiat 500 Club Italia che si presentano al Mauto hanno diritto al biglietto ridotto, mentre i visitatori della struttura torinese che vorranno visitare anche il "Dante Giacosa", a Garlenda entreranno pagando la metà.

Il 16 settembre 2014 il Fiat 500 Club Italia è stato invitato al Museo dell'Automobile di Torino per l'inaugurazione del nuovo percorso espositivo. Si è concluso infatti il restyling del Mauto, che tra le molte novità include una importante componente multimediale. Un percorso disseminato di approfondimenti, 20 nuovi video, supporti



e le tecnologie che meglio le rappresentano, evidenziando ancora di più la vocazione educativa, oltre che conservativa, del Mauto.

La cerimonia di inaugurazione è stata condotta dal direttore Rodolfo Gaffino Rossi e dal presidente Benedetto Camerana, che hanno coinvolto i presenti raccontando il sogno realizzato di questo importante progetto e guidato gli intervenuti, illustri rappresentanti del mondo automobilistico, in una visita eccezionale dei nuovi

al grande evento torinese.

Info: www.museoauto.it.

A new partnership has born between the National Car Museum of Turin and the 500 Museum "Dante Giacosa" of Garlenda. Now the members of the Club can visit Turin's "Mauto" paying a reduced ticket, while the visitors of the "Mauto" will enter Garlenda's Museum paying half price. The 16th of September a delegation of the Club has participated to the opening ceremony of the new modern and technological exhibition of Turin.

CONVENZIONI, AVANTI TUTTA

Risparmi e opportunità per i nostri soci

>Stefania **Ponzone**

Assicurazioni, musei ed altre importanti realtà culturali e d'intrattenimento, viaggi, vacanze, prodotti dell'enogastronomia, riviste, apparecchi per la salute...

Sono a tutto campo le convenzioni che il Fiat 500 Club Italia ha avviato ed intende ancora attivare nei prossimi mesi per garantire alla tessera del nostro sodalizio sempre maggior valore.

A fronte dunque della quota di iscrizione (che resta invariata per il 2015), un ventaglio di possibilità si è già aperto per permettere a chi ci segue di vivere al meglio la passione per il cinquino, con ricadute anche nella vita di tutti i giorni.

Le convenzioni non riguardano infatti solo il mondo dell'automobile, ma spaziano in vari settori, ad ulteriore riprova che la nostra associazione pone al centro dell'attenzione le persone prima ancora che le vetture. Vetture preziosissime, soprattutto perché strumenti di amicizia, solidarietà, divertimento sano.

Le convenzioni rappresentano un ulteriore passo avanti nell'ampliamento dei servizi ai soci. Soci che possono contare su una Segreteria sempre aperta, sui fiduciari di zona, sulla Commissione Tecnica, sulle aziende "Punto Amico".

Che vengono puntualmente informati tramite la rivista 4PiccoleRuote, il sito www.500clubitalia.it, i nostri spazi sui social network, la newsletter, le email mirate.


Che possono fare acquisti di abbigliamento e gadget nel "500 Shop", di persona e anche a distanza (ricordiamo che gli ordini superiori a

50 euro usufruiscono di spedizione gratuita nel territorio nazionale).

Repetita juvant, dicevano i latini, e nel ribadire quanto sopra, ricordiamo anche che sono i nostri numeri a fare la differenza: più siamo, più contiamo.

È interesse del singolo che il Club cresca e per il Club il singolo conta, anche per i contributi che può apportare.

Come scritto dal presidente Yannoulis, anche sul fronte delle convenzioni aspettiamo le vostre segnalazioni, affinché una conoscenza, un contatto, un rapporto personale o professionale siano occasione di crescita per la nostra intera comunità.

 **Our Club is making arrangements with companies and institutions of primary importance to obtain special conditions for the members. Suggestions of possible conventions, including by our foreign fans, are welcome.**

Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!



scopri le convenzioni!

The collage features logos for various partners: MOGAM (Modern Gallery of Arts and Motors Catania), genialloyd, Allianz, OVS, GRIMALDI LINES, BARDHAHL, Terre dei Santi, ampilkin, corsica ferries sardinia ferries, costa, PARCHEGGI LOWCOST, ACQUARIO DI GENOVA, Museo del Mare, Biomera, MU MA, Genova La città dei bambini, Bigo, MNA Museo Nazionale dell'Antartide Felice Ippolito, GALATA, and Acquario di Sardegna.

Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

UN LOGO PER SLOW DRIVE

>Francesca **Caneri**

"Slow Drive" è il concetto alla base del nostro viaggiare: chi possiede una 500 storica ama assaporare la vita in ogni momento, visitando luoghi nascosti e incantevoli. Il "movimento lento" è quindi un inno contro la fretta che troppo spesso distoglie la nostra attenzione dalle bellezze paesaggistiche, dalle tradizioni popolari, dalle botteghe e dalle trattorie tipiche. Chi possiede la 500 è già in linea con questo concetto poiché ama l'auto emblema di un'Italia legata alle tradizioni che non devono essere perdute. Proprio per questo motivo i soci del Fiat 500 Club Italia si fanno portavoce del movimento lento, dicendo "no" all'autostrada e "sì" alla riscoperta dei tragitti panoramici.

Il Fiat 500 Club Italia sta cercando una grafica da utilizzare per la realizzazione di magliette, adesivi, bandiere e altro materiale che servirà per promuovere questo importante concetto in tutto il mondo, favorendo così il recupero dei tesori nascosti e la diffusione di un turismo consapevole ed intelligente. Invitiamo i soci a prender

Prorogato il termine del concorso

parte al concorso per la realizzazione del logo. Il termine è stato posticipato al **30 novembre 2014**



per consentire ad un maggior numero di persone di partecipare. La grafica dovrà essere inviata in alta risoluzione (300 dpi) a ufficio.stampa@500clubitalia.it, accompagnata da una breve presentazione. Consigliamo di includere nella grafica la scritta "Slow Drive". Ad inizio dicembre verrà creato un album con tutti i loghi pervenuti sul

 **A contest for the logo of "Slow Drive". Send us a logo within the 31st of November 2014 to represent the opinion movement "Slow Drive". You can win a 3 days holiday for 2 people in a location of your choice among 300 structures in Italy (for info ufficio.stampa@500clubitalia.it).**

sito www.500clubitalia.it e sulla pagina Facebook "Fiat 500 Club Italia". Il pubblico avrà l'opportunità di votare su FB con i classici "like", e sul sito mediante l'opzione "vota". La somma delle votazioni, che si concluderanno il 20 dicembre, darà la classifica finale.

I 3 finalisti verranno premiati con una felpa firmata Fiat 500 Club Italia. Il primo classificato vincerà inoltre un cofanetto Regalbox "3 giorni di Charme" per due persone in un luogo a scelta fra 300 strutture ricettive in Italia ed un cofanetto degustazione, in linea con la filosofia "Slow Drive" offerti dal Punto Amico "Alptur" di Albenga. Il Fiat 500 Club Italia si riserva la possibilità di aggiungere i propri loghi alla grafica vincitrice per dare la massima efficacia comunicativa. Siamo curiosi di vedere i vostri lavori!

nazione ospite



Informiamo soci ed appassionati che è già stata scelta la nazione ospite del prossimo Meeting Internazionale Fiat 500 di Garlenda, in programma in **luglio 2015**: si tratta del Belgio. Come di consueto, la prima versione del programma della manifestazione sarà disponibile sul nostro sito www.500clubitalia.it il 1° febbraio 2015.

...500Foto500Foto500Foto...

"L'omaggio di Lugo all'unità d'Italia" di Tiziano Viscusi finalista al concorso "Il cinquino nel paesaggio italiano".



Il concorso "Il cinquino nel paesaggio italiano" si è svolto ormai tre anni fa, ma il suo spirito continua. Cerchiamo sempre belle fotografie che mostrino le vetture nei luoghi più caratteristici del territorio italiano, accanto a monumenti e in scenari naturali. L'importante è che le immagini, per quanto amatoriali, siano di buona qualità e a dimensioni adeguate per la stampa: scattate alla massima risoluzione consentita dalla vostra fotocamera e non intervenite per ridurre/alleggerire le foto al fine di inviarle più agevolmente via email. Tale regola vale comunque per tutte le foto destinate a 4PR.

RICORDANDO GIOVANNI PIRANDELLI

Scomparso il fiduciario di Bolognetta

>Carla **Bilardello** e Renzo **Ingrassia**

Abbiamo conosciuto Giovanni "Gianni" Pirandelli, fiduciario di Bolognetta (Palermo), tanti anni fa a Trapani in occasione di un meeting, ma il ricordo più simpatico e per noi indimenticabile, tra quelli di tanti incontri durante i 13 anni di attività di Club, è quello legato al bellissimo viaggio in nave, nel luglio del 2007, da Palermo a Genova per poter partecipare al mega raduno. Timido, ma mai scontroso, sempre con un sorriso garbato e quei suoi ricci bianchi curatissimi, Gianni si offrì di pettinare tutte le signore del gruppo di cinquecentisti che condividevano quel viaggio insieme a lui.

Sì, Gianni era così, un grandissimo appassionato di cinquini – i suoi sono tra i più belli che abbiamo visto



Giovanni Pirandelli (al centro, con la maglietta azzurra) durante il raduno a Pantelleria nel maggio 2008. Il fiduciario di Bolognetta era socio dal 1996 ed è scomparso il 28 luglio 2014.

– ma anche un gran professionista, orgoglioso del suo lavoro, discreto e allo stesso tempo attento, con un gusto innato che riversava in tutto ciò che faceva. Non a caso i meeting organizzati, su e giù per le colline che contraddistinguono i luoghi appartenenti al suo Coordinamento, sono stati sempre ben riusciti e riflettevano l'impegno di una persona con la quale collaborare e rapportarsi è stato facile e piacevole. Un uomo che ci mancherà sempre per tutto il carico di umanità e di semplicità che, andandosene, ha portato con sé. Ci consola l'idea, pur nella gravissima perdita, che averlo conosciuto è stata una bellissima opportunità. Ciao, Gianni.



Marsala, maggio 2007. Gianni Pirandelli (con la maglietta nera) tra Graziella Giannini e Rosario Pratelli; alle sue spalle Vincenzo Parrino. Nella foto anche Renzo Ingrassia.

Addio a Piero Lavazza

Il mondo dell'automobilismo sportivo piange Piero Lavazza, storico preparatore piemontese, deceduto il 26 settembre dopo una grave malattia all'età di 74 anni.

Pilota negli anni '60, si dedicò alla preparazione di motori e auto, diventando molto conosciuto in tutta Italia per le sue versioni elaborate della Fiat 500, stradali e da competizione.

Tantissimi amici e piloti erano al funerale; presente anche il presidente dell'ASI Roberto Loi. A salutare Piero sono intervenuti parecchi soci del Club giunti in cinquino ed anche con altre auto storiche preparate da lui.

Ciao Piero, con te abbiamo perduto un pilastro dei preparatori italiani. Le mie più sentite condoglianze alla moglie Laura e a tutta la famiglia.

Claudio Bertolusso

Last July, the trustee of Bolognetta (in Sicily), Giovanni Pirandelli, passed away; the assistant secretary Lorenzo Ingrassia and his wife Carla remember him with affection and esteem. In September Piero Lavazza also died: he was a very well known engine preparator of racing cars in Piedmont.





Al Bar Alpino di Valdobbiadene; a destra: Cantina Fasol Menin e, sotto, a Castelbrando.



CINQUINI A CASTELLO

Slow drive sulle colline venete

>Vittorio **Bonigolo**

Eravamo quattro amici al bar, anzi sei per l'esattezza, che si trovarono a fine maggio in un locale di Martellago (VE) di ritorno da un raduno. Lì scattò la promessa di rivedersi **domenica 22 giugno** per una gita fuori porta. Non si stabilirono programmi particolari, ma ci fu semplicemente la voglia di incontrarsi per muovere le quattro piccole ruote. Io avevo un paio di riferimenti sulle colline tra Valdobbiadene e Vittorio Veneto e con l'aiuto dell'amico Luca Zambon e della moglie Monica fu un attimo radunare alcuni equipaggi amici e ritrovarsi la domenica prescelta pronti per la gita. Qualcuno ha avuto qualche contrattempo e qualcuno è rimasto bloccato dal basculante del garage, ma sei cinquini erano pronti alla partenza. Il percorso era abbastanza semplice, ma ricco di colori e vario nel paesaggio. Siamo partiti da Mestre (VE)

percorrendo il terraglio verso Treviso dopo una piccola sosta a Preganziol (TV) per ricorrere ad un po' di caffeina, che la domenica mattina aiuta a togliere il torpore della notte.

Da Treviso abbiamo percorso la statale Feltrina in direzione Valdobbiadene, luogo della prima tappa oltre che capitale del Prosecco, tipico nettare molto apprezzato da noi Veneti. Qui siamo andati a trovare l'amico Luca del Bar Alpino, giusto per toglierci un po' la sete e fare il punto della situazione. Sarà che la gita era appena iniziata e ci trovavamo in zona vinicola, ma quale occasione migliore per portare i nostri cinquini a respirare il profumo delle vigne? Così abbiamo raggiunto la Cantina Fasol Menin di Massimo e Silvana, purtroppo assenti, ma accolti con grande simpatia e cordialità da un loro dipendente, che ci ha invitato alla visita guidata della

Cantina. Appena entrati nella zona di decantazione del vino, ecco un'impeccabile Fiat 500 L bianca che scopriamo essere di proprietà del titolare Massimo, magari prossimo socio del Club. Concluso il tour con un brindisi finale, siamo ritornati in centro Valdobbiadene, direzione Castelbrando a Cison di Valmarino passando tra le colline di Miane, Combai, Follina, salutati da

gruppi di ciclisti e da qualche amico vespista.

Qui è entrato in gioco il mio riferimento: grazie a Maurizio Donà responsabile della ristorazione del Castello (*struttura molto antica, che fu per molti secoli della famiglia Brandolini; oggi ospita un prestigioso hotel con ristoranti, centro congressi, spa... ndr*), abbiamo avuto la possibilità di condurre i nostri infaticabili cinquini all'interno delle mura, dopo una salita che ci ha tenuto un po' con il fiato sospeso, almeno per me e Luca con il 499. Ma la 500 non ha paura di nulla ed in un attimo eravamo lì, con le piccole posteggiate davanti all'esposizione di carrozze pronte ad essere ammirate dagli innumerevoli visitatori del Castello.

Dopo il pranzo, grazie a Luca abbiamo consegnato a Maurizio il gagliardetto del Club, che è stato prontamente appeso in bella vista. La cornice medievale con una temperatura ottimale ha reso ancor più gradevole la visita al Castello.

Poi via sulla strada di ritorno, passando il lago di Revine verso Conegliano (TV) in direzione Treviso, dove abbiamo fatto una piccola sosta rinfrescante per noi e per le nostre 500 prima di continuare dritti verso casa.

Solo un'auto ha subito un piccolo imprevisto, risolto prontamente dal duo M. & M. Rovinassi, che in un'altra sosta hanno fatto pure i burloni staccando appositamente le pipette delle candele di un cinquino.

Tutto è andato bene, la giornata non era particolarmente calda permettendoci di affrontare al meglio la strada, i paesaggi sono incredibili e l'atmosfera che si respirava al Castello dava la sensazione di totale serenità grazie anche ad un gruppo fantastico, amici accomunati dalla Fiat 500.





Firenze.



Roma.

UN FANTASTICO TRIS

Su e giù per la Penisola

>Matteo **Oliva**

L'inverno è alle spalle ed è ormai tempo di svegliare il mio cinquino dal suo meritato letargo calabrese. Mi collego al sito del Club per consultare l'elenco dei raduni e subito sono attratto da quello in programma il 1° giugno a Firenze, città che conosco bene per avervi frequentato la scuola dell'Aeronautica Militare. Cerco ancora e... perfetto! Il **15 giugno** a Roma c'è il classico appuntamento organizzato dal locale Coordinamento.

Mi metto subito al lavoro per pianificare l'operazione "rimettiamoci in cammino". Soprattutto devo conciliare la mia passione per la 500 con gli impegni di famiglia, accresciuti dopo la nascita della prima nipotina che ha solo due mesi e vive a Perugia. Però ho il vantaggio che Perugia è sulla strada per Firenze ed allora non ho

difficoltà a convincere il mio navigatore di fiducia (mia moglie) a partecipare al raid promettendole di fare tappa dalla nipotina sia all'andata che al ritorno. Detto fatto. Da Roma, dove abito, scendo in Calabria con l'autobus e sveglio il mio cinquino. Il ritmico battito del suo "cuore" mi fa capire che scalpita per riprendere al più presto il suo girovagare per la Penisola. Un paio di giorni per effettuare i doverosi controlli e sono sulla famosa Salerno-Reggio Calabria direzione nord. Dopo quasi otto ore di tranquillo viaggio mi fermo a Roma e prendo a bordo il mio navigatore. All'alba del giorno dopo siamo in viaggio per Perugia dove è d'obbligo fermarci per coccolare la piccola Viola.

Come previsto, alle 8 di domenica 1° giugno siamo davanti all'ingresso della Scuola dell'Aeronautica ed attraverso il cancello guardo con emozione il piazzale della bandiera dove esattamente 40 anni prima avevo giurato fedeltà alla nostra Costituzione! Solo un attimo di commozione e riprendiamo la marcia: Piazzale Michelangelo ci aspetta. Panorama mozzafiato sulla città culla della lingua italiana! Facciamo l'iscrizione ed il raduno si svolge come da programma. Nel tardo pomeriggio partiamo alla volta di Perugia proseguendo per Roma dopo qualche giorno.

Qui il raduno del 15 giugno è previsto in un luogo particolare. La cornice multicolore delle 500 cinge l'im-

ponente edificio della Sinagoga di Roma, luogo ricco di storia (purtroppo anche tragica) e di cultura. La visita al Museo Ebraico ed all'interno della Sinagoga è veramente interessante ed emozionante. I signori Rubeo meritano un incondizionato plauso per le ottime scelte culturali che caratterizzano i raduni romani. Il resto della giornata è solo una grande festa il cui momento più bello è la sfilata dei cinquini per le vie della Capitale, lambendo i principali monumenti, quasi a rendere omaggio ad oltre 2000 anni di storia.

Quanto avevo pianificato si era svolto nel migliore dei modi. Ora dovevo solo riportare l'auto in Calabria a fine giugno. Ma siccome, come dice il proverbio, non c'è due senza tre, ecco la sorpresa! Via mail ricevo l'invito dagli amici del CAESM di Scalea a partecipare al raduno di auto e moto d'epoca previsto per il 29 giugno a Cetraro (CS), poco distante dal mio paese. Impossibile mancare ed alle 9 siamo già iscritti. Visitiamo il locale museo con reperti archeologici di terra e di mare, pranziamo alla marina ed infine prove di regolarità e abilità lungo la banchina del porto turistico con imbarcazioni grandi e piccole a fare da spettatrici. Che dire? È stato veramente un "fantastico tris"!



Cetraro.



Ricordi in divisa.

FAMIGLIE IN 500

>Stefania **Ponzone**

Il socio Giuseppe Pugliese di Cariati (CS) ha conosciuto il presidente fondatore Domenico Romano in occasione del raduno di Crispiano (TA) e, assieme ad un «affettuoso saluto dalla Calabria» ci ha inviato due foto, una del Coordinamento di Rossano (1) e l'altra del piccolo Alfonso, che già dimostra di volersi occupare in prima persona della manutenzione del cinquino (2)! Doppia letizia per Antonio Nese e la moglie Cinzia Assolvi di Termini Imerese (PA): doppia perché sia la loro figlioletta sia la loro 500 si chiamano, appunto, Letizia! Ecco tutta la

famiglia al raduno di Baucina (PA) il 27 luglio 2014 (3). Da sud a nord: al raduno di Moncalvo (AT), Giuseppe Civello di Novara con la moglie Sabrina e i figli Emily e Manuel (4). Una bella gita sul fiume Ticino per Francesca e Giacomo, figli di Tony Acquaro di Samarate (VA), con la 500 che assiste ai loro incontri con la natura (5). Con gli anni i pargoli sono ormai diventati tre – Giuseppe, Carlotta e Camilla (6) – e Giovanni Amendolagine li porta tutti in 500: ecco la famiglia al completo, con anche mamma Maria Luisa Tramontano, in occasione del raduno a Roma del 15 giugno 2014 presso il Museo Ebraico (7).



>Stefania **Ponzone**

Grazie alle foto inviate dai soci, mostriamo alcuni scorci degni di nota, da visitare in occasione di viaggi rigorosamente all'insegna dello Slow Drive.

Vigoleno è una frazione del Comune di Vernasca (PC). Fa parte dei "Borghi più belli d'Italia" ed è un esempio di borgo fortificato medievale di particolare bellezza. Il castello è stato edificato a partire dal X secolo. Sullo sfondo di una delle sue torri vediamo Angelo Lentini e la sua compagna Barbara durante il "500 Day" di Soragna (PR) organizzato dal Cordimento di Fidenza (1).



SLOW DRIVE ATTRAVERSO LE BELLEZZE ITALIANE

Matteo Cruciani, trentatreenne di Perugia, proprietario di una D del 1962 che ha restaurato dal 2011 al 2013, ci mostra un panorama del capoluogo umbro che fa da sfondo alla sua vettura, con a bordo la sua ragazza, Federica Antonella Iuliano, anche lei appassionata di 500 d'epoca (2). Pier Luigi Medici e Roberto Aquilesi, accompagnati dalle mogli Paola e Paola, hanno percorso numerosi passi alpini. Qui (3) vediamo i cinquini davanti al rifugio del Passo Fedaia (2.057 m), valico che mette in comunicazione la Val di Fassa all'Agordino, al confine fra il Trentino-Alto Adige ed il Veneto, ai piedi della Marmolada.

Vi si trova anche l'omonimo lago artificiale, usato per la produzione di energia idroelettrica.

Pino Giuffrè, al ritorno dal raduno di Taurianova, si è fermato nella meravigliosa Scilla (RC), per uno scatto sullo sfondo del promontorio su cui si erge il Castello dei Ruffo di Calabria (4).

Da Tiberio Trevisan di Carmagnola (TO), il cinquino ai piedi di una delle torri del Castello di Moriondo Torinese, pregevole struttura del XI secolo fatta costruire a scopo difensivo dal Vescovo Landolfo di Torino, in occasione del raduno svoltosi a marzo (5).



WEEKEND SUL LAGO

"Gita fuoriporta" dal
Piemonte a Como



>Enza **Capuano**
Rossella e Fabio **Nobile**

26-27 luglio 2014. Partiamo da Torino alle ore 8, Claudio Bertolusso (fiduciario di Alba-Bra) è un po' in ritardo... (è perdonato, perché si è fatto già 70 km per raggiungerci). Siamo quattro equipaggi, carichi di voglia di divertirci, scoprire posti nuovi e creare nuove amicizie, malgrado l'inutile tentativo della pioggia di frenare il nostro entusiasmo.

Dopo alcune soste (tra cui quella per la colazione) e rallentamenti, usciamo dall'autostrada come suggerito dalla nostra guida Claudio ed effettuiamo una tappa presso la Brumm per una visita veloce. Qui veniamo accolti calorosamente dal proprietario, tra foto e giro tra le auto d'epoca da lui collezionate e un "mare" di modellini. Alle 15 circa arriviamo a destinazione,



per il 4° Raduno Fiat 500 Città di Como - Memorial Giovanni Ferrari. Dopo una cordiale accoglienza, l'iscrizione e un po' di chiacchiere fra amici, partiamo per la gita turistica in battello sul lago. Durante la navigazione, mentre osserviamo incantati le meravigliose ville ed il paesaggio mozzafiato, ascoltiamo attenti le curiosità che il fiduciario Giovanni Lembo ed il suo staff (Tatiana, Savina, Marinella, Antonella, Claudia) hanno da raccontarci.

Al rientro, passeggiamo alla scoperta delle vie del centro storico. La serata continua presso lo Sci Nautico Loriano e Blevio, dove ceniamo allegramente in compagnia dei nostri nuovi amici cinquecentisti e del magnifico lago.

Domenica 27 luglio il raduno prosegue a Cernobbio. Disponiamo le auto sul lungolago, dove vengono



Il gruppo presso la Brumm; foto ricordo con la 500 (di Claudia) ufficiale del raduno; Enza prende appunti di viaggio.

ammirate e fotografate da una folla incuriosita di passanti e turisti. Alle 10 circa partiamo per il giro turistico che ci conduce a Bellagio, la "perla" del lago di Como. Lungo il percorso il corteo di circa 150 equipaggi è scortato dalla Polizia Municipale e dai volontari

della Protezione Civile per garantire la scorrevolezza del traffico e della manifestazione. L'aperitivo si svolge al centro sportivo di Valbrona. Proseguiamo poi verso il Ristorante "La Madonnina" di Barni, dove gustiamo prodotti tipici del territorio comasco. Durante il pranzo si svolgono le premiazioni ed i ringraziamenti.

Anche noi ringraziamo il Coordinamento di Como per aver riunito gli appassionati della mitica 500 e per l'ottima organizzazione del meeting. Un saluto particolare va a Claudia, Antonella e a Tatiana e Savina (figlia e moglie del fiduciario Giovanni) per la pazienza e la simpatia.

I partecipanti, per l'occasione, hanno ricevuto un modellino realizzato dalla Brumm per ricordare i due giorni di raduno.are a fare ancora tanta strada con lei.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

Colgo l'occasione per salutare e ringraziare gli amici di Como, tutti coloro che ho incontrato al raduno e gli amici di viaggio: ci siamo divertiti tantissimo.

Alla prossima... gita fuori porta! In due giorni ho fatto 698 km, tra posti meravigliosi, allegria, bellissima compagnia, cucina e qualche sgommata...

Claudio Bertolusso

500... di classe

A **maggio 2014** mio papà Sergio (con la camicia bianca in piedi a sinistra della cinquina), in occasione del ritrovo per il cinquantesimo anniversario dal diploma con la classe 5^a elettronici "Scuole Aldini" di Bologna, ha pensato bene di presentarsi con la mia mitica 500 per ricordare al meglio i vecchi tempi con i compagni di classe del 1964.

Potete immaginare l'effetto che ha fatto...

Massimo Lovattini



Come eravamo

Un pranzo degli auguri di "qualche" anno fa... Da sinistra: Emanuela Nasino, la signora Giannini, Franco Giannini, Domenico Romano, mio papà, Vittorio Capurro di Recco, Luca Parravicini. Ed io? Io sono quello dietro la macchina fotografica!

Enrico Bo

Una mini-gemella per la Giannini TV

Il nostro affezionato socio Francesco Uliano di Torre Annunziata ha voluto regalare alla sua adorata Giannini TV (che fu della mamma) una "gemellina" completa di ogni dettaglio, comprese la Targa di Registro e la Targa Oro ASI. A realizzarla è stata la ditta Berna Modellismo di Rieti, di Stefano Bernadetti, molto bravo ed esperto in personalizzazioni di modellini.



Lutti

Condoglianze da parte del Coordinamento di Salerno e del Club tutto alla socia Caterina Di Giacomo e soprattutto al marito Franco Russo, assiduo frequentatore dei nostri raduni (anche Garlenda), per la scomparsa della mamma di quest'ultimo, avvenuta qualche mese fa.

AMORI, CINQUINI E SOLIDARIETÀ

Modellini all'asta per i bimbi del Perù

lino autografato e dedicato da noi due. Ma la cosa non poteva fermarsi lì. Lorenzo ha avuto un'altra idea, e questa volta non posso fare l'ironica e scherzarci su. Un giorno è capitato in cucina e mi ha detto:

«E se il numero venticinque lo mettessimo all'asta ed il ricavato lo donassimo ai bambini del Perù che il caro amico Antonio (Erario) ci ha fatto conoscere virtualmente con le sue iniziative?». L'idea è piaciuta anche a me, e così è partita l'asta sul Forum e su FB della BRUMM

e che dopo alcune offerte ha visto aggiudicarsi il modellino quale migliore offerente Pierluigi Poerio. Pensate un po', nonostante fosse nell'imminenza del suo di matrimonio, ha offerto la notevole cifra di 660 euro, che subito ha spedito in Perù. Dopo alcune telefonate per accordarci per la consegna del modellino, finalmente abbiamo potuto fare la conoscenza di Pierluigi e della moglie Debora, che di primo nome fa Laura, ma che – come spesso ac-

A sinistra, in alto, i coniugi Poerio e i coniugi Achilli sul palco di Garlanda; più sotto, Mara Depini con Antonio Erario, da tempo impegnato nel sostegno di una scuola in Perù; qui sotto, i due modellini andati all'asta.

cade – è più conosciuta con il secondo nome. E quale location migliore del palco del Parco Villafranca di Garlanda nella giornata conclusiva del Raduno ormai giunto alla trentesima edizione per la rapida cerimonia? Nella stessa occasione gli stessi Pierluigi e Debora hanno messo all'asta il modellino del loro matrimonio, per continuare questa sorta di "staffetta" a favore dei bambini del Perù.

Che ne dite, non è bello fare collezionismo in questo modo? Senza fini di lucro ma con la voglia di fare del bene?

L'asta si è conclusa il 30 settembre. Anzi, per l'esattezza c'è stata una proroga di ventiquattro ore per gestire un "testa a testa" finale. Il modellino se l'è aggiudicato il fiduciario di Alba-Bra Claudio Bertolusso, ma l'importante è che altri 160 euro sono stati destinati ai bimbi peruviani, grazie all'offerta di Claudio più due donazioni fuori asta (da parte dello stesso Lorenzo e di Guerrino Fabris).

>Mara Depini

Quando l'anno scorso, in occasione dei festeggiamenti per il nostro venticinquesimo anniversario di matrimonio, Lorenzo (Achilli, fiduciario di Piacenza, ndr) espresse il desiderio di far fare dei modellini di 500, ovviamente BRUMM prodotti dal caro amico Rio Tattarletti, personalizzati con la nostra foto e le nostre dediche da regalare ai nostri più cari amici, pensai che si poteva fare, ma non diedi molto peso alla cosa. Poi, una volta visto il risultato finale, mi sono affezionata all'idea, e la cosa mi è piaciuta. Abbiamo passato mesi a rincorrere gli amici che bene o male sono sparsi in tutta la Penisola per consegnare loro il prodotto della mente vulcanica di Lorenzo. Anche il Museo Multimediale della 500 in quel di Garlanda ha il proprio model-



INCONTRANDO I SOCI...

Ritratto di due appassionati campani

>Francesca **Caneri**

Marco Palmigiano è un socio di Striano (NA) di grande sensibilità. Domenico Romano lo ha conosciuto durante la sua trasferta in Campania in occasione del raduno di Salerno del **31 agosto 2014**. Alla presenza dei fiduciari Francesco Leonardo D'Albero e Giacomo di Meglio, il presidente fondatore ha premiato Marco con una elegante targa del Club per aver partecipato a quasi tutti i raduni della zona e a molti anche più distanti, per un totale che quest'anno supera i 30 eventi. Il suo coinvolgimento nel mondo della 500 ha contagiato il nipote Domenico laquinanti (con lui nella foto). Marco e Domenico partecipano assieme ai raduni e questo riempie il nonno di gioia ed orgoglio. La 500 è per Marco un modo di alleviare un grande dolore dovuto alla perdita dei suoi due figli. È suo desiderio riuscire prima o poi ad organizzare un memorial in loro ricordo. Grazie alla sua officina meccanica, Palmigiano è riuscito ad effettuare un grandioso restauro della sua 500 che gli è costato ben 23.000 euro! *«Le uniche parti rimaste originali sono il frontalino e il libretto!»* dichiara divertito. Il cofano è stato personalizzato dall'artista siciliano Santino

Famà con una aerografia rappresentante un tir in livrea Ferrari.

Mario Leonessa, attivissimo socio di Ischia, è il proprietario dell'Hotel Continental, elegante struttura ricettiva, meta di vacanza per molti personaggi e da poco nominato "Punto Amico". Giacomo di Meglio ha personalmente consegnato la targa e gli adesivi che identificano l'Hotel come appartenente alla rete di aziende che si distinguono per correttezza, professionalità e cortesia. Da sempre appassionato di automobilismo (possiede infatti anche altri veicoli storici), Mario è coinvolto nel raduno Ferrari ad Ischia e in altri eventi motoristici, tra cui ovviamente i nostri raduni, ai quali partecipa con la sua amata 500 L. Quest'auto gli è stata donata da un gruppo di amici cinque anni fa e da allora è sua compagna negli spostamenti per la piccola Isola. La usa sempre da maggio ad ottobre, quando il

tempo clemente permette di godersela al massimo: *«Il tettuccio apribile è aria condizionata, e poi trovi parcheggio facilmente»*. Cosa significa avere la 500? *«È un ottimo modo di conoscere altre persone e stare in compagnia. A chi mi chiede se la vendo, dico sempre: manco per sogno»*.



La consegna della targa a Marco Palmigiano e Domenico laquinanti (al centro della foto con le magliette bianche); sotto, la loro 500 aerografata. A sinistra, Giacomo di Meglio, Mario Leonessa e Domenico Romano posano per una foto ricordo davanti all'Hotel Continental di Ischia.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855



Da Renato Breusa, "Auto Plus Classiques" n°14: un articolo – con richiamo in copertina – dedicato alle vetture più popolari degli anni '60, tra cui naturalmente la Fiat 500, definita "Reine des Villes" (regina delle città).

Da Luciano Zunino, il supplemento al n° 6, giugno 2014, di BS (Bicisport), rivista dedicata alle due ruote. In un servizio sul Giro d'Italia, la 500 "Parmigiano Reggiano" del socio Roberto Aquilesi, che omaggia la supercorsa nazionale.

Da Ugo Giacobbe, un articolo di presentazione del Club Fiat 500



Historique de Monaco (nel quale viene citato anche il Fiat 500 Club Italia) uscito sul numero di ottobre 2013 de "L'Observateur de Monaco". Da Alessandro Scarpa, "Focus" del luglio 2014. In un servizio sulla storia dei punti di ristoro in autostrada, la foto di apertura è una suggestiva immagine d'epoca con un paio di cinquini in primo piano.

E più che mai viene da pensare quanto sia cambiato, nel giro in fondo di pochi anni, il modo di spostarsi, i percorsi e soprattutto i volumi di traffico... non per niente il nostro Club ha pensato al "movimento lento" (Slow Drive) per riequilibrare i rapporti tra territorio, tempo e spazio del viaggio.



Immagini da:
Francesco Lo Gaglio,
Enzo Polimeni,
Claudio Arrigoni,
Tiziana Salvetto,
Marco Poletti, Antonio
Bartolini, Antonio Fin,
Lucia Fresia e
PierCarlo Garello, Ugo
Giacobbe e Ivana Mantero,
Maurizio Di Gregorio
(Beer Banti di Caltagirone),
Francesco Pala e
Roberta Trincherò.



Buone Feste



>Ivan Fogliano

Domenica 8 giugno

2014 la Pro Loco di Trivero (BI) in collaborazione con il Coordinamento di Biella ha organizzato il 3° Raduno culturale di Fiat 500 e auto storiche.

Dalle 8 alle 10 presso l'area feste di San Quirico si sono svolte le pratiche di iscrizione e alle 11 la carovana è partita per visitare la Conca dei Rododendri (parte dell'Oasi Zegna, che valorizza un'area montana protetta di circa 100 km² nelle Alpi Biellesi, tra Trivero e la Valle Cervo; è stata realizzata nel 1993 per volontà degli eredi dell'impre-

ditore Ermenegildo Zegna, nativo di qui, che già negli anni '30 si occupò della tutela dell'ambiente con un'imponente opera di rimboscimento delle aree attorno al suo lanificio con mezzo milione di conifere e molte centinaia di rododendri e ortensie; info su www.oasizegna.com) e gustare l'abbondante aperitivo offerto dalla Pro Loco stessa.

Appena rifocillati, gli equipaggi si sono spostati al Santuario della Bru-

3° Raduno a Trivero

ghiera, dove presso il bellissimo Agriturismo "Il Pascolo" abbiamo visitato l'allevamento di alpaca, nel quale solo un'ora prima era venuto alla luce un cucciolo.



Peccato che solo 23 cinquecentisti abbiano creduto in questo raduno; pazienza, l'importante è che chi ha partecipato sia stato molto soddisfatto. L'appuntamento è fissato per il 2015 con altre bellezze da visitare.



Il **20 luglio 2014** si è svolto il 2° Meeting d'estate a Moncalvo (AT) organizzato dalla sottoscritta, fiduciaria di Asti.

Fin dalle prime ore la piazza centrale del paese si è colorata di 500 e di curiosi che si soffermavano ad ammirare le piccole di casa Fiat.

Partenza per il giro turistico sulle Colline del Monferrato con tappa degustazione alla Cantina Sociale "Sette Colli" che ci ha calorosamente ospitato. Poi tutti in moto per recarsi al Ristorante "Ciabot del Grignolin" di Calliano dove è stato servito e gustato un ottimo pranzo. Al termine, le premiazioni e una grossa sorpresa che naturalmente mi ha commossa: la Sig.ra

"Meeting d'Estate" a Moncalvo



5° Raduno Valle dei Castagni

>Gli organizzatori

Il **29 giugno 2014** la Pro Loco di Sant'Anna Collarea ha organizzato e ospitato il 5° raduno delle Fiat 500 "Valle dei Castagni".

Una giornata non tipicamente estiva ha accolto le bicilindriche arrivate principalmente dalla Liguria, da varie zone del Piemonte, dalla Valle d'Aosta, da Monaco e dalla provincia di Pavia, che con la passione dei loro proprietari fanno stravedere le migliaia di fans che ancora oggi dopo molti anni le seguono con entusiasmo.

Grazie al Coordinamento di Ceva-Mondovì guidato dal fiduciario Italo Nardini ed all'ottimo lavoro di Renata, Simona e dello staff della Pro Loco Sant'Anna Collarea e della Pro Loco di Frabosa Soprana, la manifestazione ha avuto anche quest'anno un'ottima riuscita.

Il classico "ronzio" dei motori ha percorso la valle, attirando con ammirata curiosità le persone che s'incontravano.

Iniziate di buon'ora le iscrizioni a San Giacomo di Roburent, la mattinata è proseguita con la sfilata delle auto in direzione Sant'Anna Collarea per

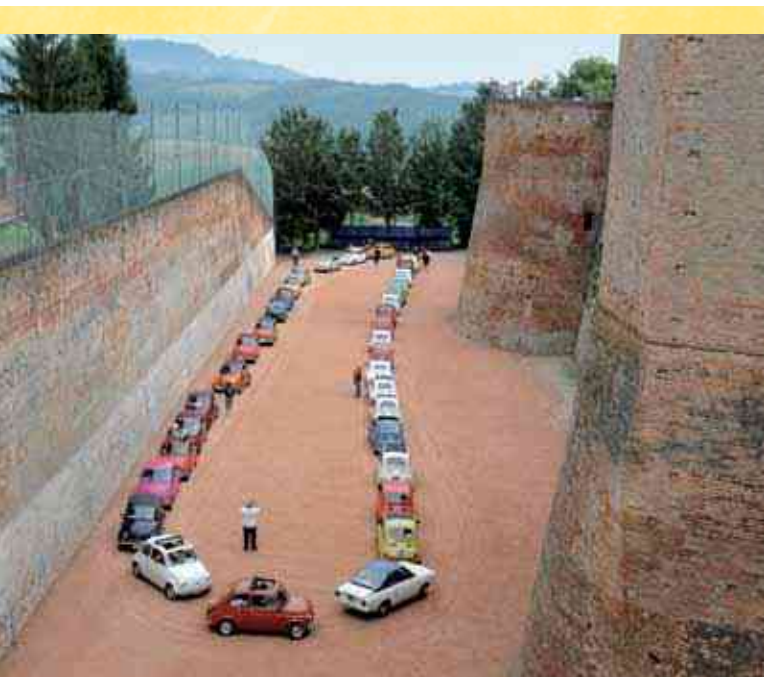
la colazione, per poi dirigersi a Frabosa Soprana per un fresco aperitivo offerto dalle due Pro Loco; infine, ritorno per il pranzo (preparato dalla Pro Loco) a Sant'Anna Collarea e successiva premiazione delle auto più caratteristiche.

Ancora una volta il lavoro svolto ha dato i suoi frutti, grazie ad un connubio importante per lo sviluppo ed il cammino di questa valle che ci auguriamo prosegua ancora per molti anni. Perciò arrivederci a giugno 2015 per il 6° Raduno Valle

dei Castagni e un grazie particolare a tutti gli sponsor che anche quest'anno sono stati molto generosi e che ci hanno permesso di colorare la valle con le mitiche Fiat 500.



© fly-photo2014



Anna mi ha regalato un bellissimo mazzo di fiori. Presenti alla manifestazione i fiduciari Claudio Bertolusso, Ivan Fogliano e Italo Nardini. Un caloroso ringraziamento ai coniugi Anna Boccato e Luigi Mischiatti che si sono prodigati per aiutarmi nella riuscita della manifestazione. Un doveroso ringraziamento al sindaco Aldo Fara e all'assessore Massimiliano Vacchina per la collaborazione.

Luisella Marmo

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI FIAT 500 FIAT 126 FIAT 600

Fiat 500 Ricambi



500 tra i vigneti dell'Oltrepò

>Margherita Bruciamonti

Domenica 20 luglio 2014 a Bosnasco (PV) si è tenuto il 1° Raduno "500 tra i vigneti dell'Oltrepò". La giornata, organizzata dalla Pro Loco e dall'Amministrazione Comunale di Bosnasco, in collaborazione con il Coordinamento di Pavia, si è svolta nell'ambito dei festeggiamenti patronali, che si svolgono ogni anno la terza domenica di luglio per la ricorrenza della Beata Vergine del Carmelo.

Il tempo inclemente ha purtroppo generato qualche defezione, ma il gruppo dei temerari cinquini, dopo aver effettuato le iscrizioni ed aver ritirato una borsa con alcuni prodotti tipici oltre a

materiale informativo e gadget offerti dal Club, è partito compatto alle 10,45 dalla frazione Cardazzo alla volta del tour tra i vigneti che ha toccato Rovescala, Santa Maria della Versa, Castana.

A circa metà percorso, arrivo a Canneto Pavese, dove la Pro Loco di Canneto ed il sindaco hanno offerto un gradito aperitivo.

Durante il passaggio tra le colline ricoperte di vigneti e nei piccoli borghi

tanto è stato l'interesse suscitato nella gente che si incontrava, che salutava festosa il transito della carovana, sorridendo ai ricordi e alla nostalgia delle piccole ruote.

Si è proseguito per Montù Beccaria e Costa Montefedele per rientrare poi a Bosnasco, quindi alla frazione Cardazzo, dove la Pro Loco aveva preparato il pranzo con gustose prelibatezze gastronomiche.



Alla fine della giornata la Pro Loco ha lasciato come ulteriore ricordo una bottiglia di Bonarda locale, con un arrivederci agli equipaggi alla futura edizione.

Monza, 500 da Gran Premio



Le Ferrari fanno ancora soffrire gli appassionati di gare automobilistiche, ma c'è una vettura che vince sempre, specie se si tratta di fare del bene, ed è ovviamente la 500! Nell'ambito del ricco programma di eventi collaterali legati al Monza GP 2014, domenica **7 settembre** in Piazza Roma, all'Arengario, si è svolta una sfilata con esposizione di cinquini, a cura del locale Coordinamento guidato da Gilberto Celletti in collaborazione con il Comitato Unicef di Monza Brianza. «Il raduno è andato molto bene e ne sono rimasti tutti contenti:» ha dichiarato il fiduciario «i 20 equipaggi delle 500, i moltissimi passanti presenti in Monza in occasione dell'omonimo e famoso Gran Premio di F1, le istituzio-

ni che ringraziamo, come il Sindaco e l'Assessore al Turismo, con un particolare ringraziamento alla Sig.ra Timpani, e, non da ultimo, gli amici Volontari del Comitato Unicef di Monza rappresentati da Anna Miccoli».

I partecipanti non hanno sostenuto un costo di iscrizione al raduno, ma hanno devoluto contributi liberi ad Unicef.



Le 500 alla scoperta del riso IGP

>Nico Marangon

24 agosto 2014. Per il 6° Raduno Interregionale di Fiat 500 e Derivate - 1° Memorial Giovanni Pozzato, abbiamo regalato ai partecipanti un "bagno di culturale" nelle tradizioni contadine e culinarie del Delta del Po. L'evento, organizzato nell'ambito delle "Giornate del Riso" dai Coordinamenti del Delta del Po Veneto

Le 500 in riseria; Alessandro Grandi con Simona Finotti ed il fiduciario Nico

Marangon; lo spettacolo delle gazze ammaestrate.

Le 500 in riseria; Alessandro Grandi con Simona Finotti ed il fiduciario Nico Marangon; lo spettacolo delle gazze ammaestrate.



e Ferrara con il patrocinio e la collaborazione del Comune di Jolanda di Savoia e dell'Associazione J-Event, ha visto la partecipazione di 84 vetture e 170 persone giunte da più province del centro/nord Italia.

Dopo il saluto con taglio del nastro da parte del sindaco Elisa Trombin, le 500 hanno formato un colorato biscione lungo le principali vie del paese prima di dirigersi alla riseria Grandi Riso Spa a Pontelangorino (FE).

Nata nel 2002, con una produzione annua di 280.000 quintali, la Grandi Riso è tra le prime quattro aziende in Italia, con un'importante presenza anche nel mercato mondiale. Lo stabilimento si estende su 70.000 mq, tra spazi per la lavorazione e il confezionamento, piazzali, essiccatoi, silos di stoccaggio e uffici. All'entrata gli equipaggi hanno ricevuto un dvd sulla coltivazione del riso ed un cd di ricette offerti dall'Ente Nazionale Risi, e un chilo di riso Carnaroli IGP offerto dalla riseria.

Una volta parcheggiate le nostre vetture, siamo stati accolti dal proprietario Alessandro Grandi, ultimogenito di una tradizione risicola che risale a quattro generazioni, il quale, dopo una breve panoramica sulla coltivazione nazionale e mondiale del riso, ci ha portato all'interno dello stabilimento alla scoperta di tutti i segreti della lavorazione di questo cereale: da grezzo appena arrivato dai campi, a bianco brillante pronto per es-

sere consumato sulle nostre tavole. Infatti, dopo essere stato conferito dagli agricoltori, il risone viene essiccato, tolto del suo guscio, privato



di farine e rotture per poi essere stoccato in silos in acciaio. Poi, grazie ad una macchina a lettura ottica, vengono eliminati i chicchi non conformi prima del confezionamento. Le prime testimonianze della coltivazione del riso nell'area deltizia risalgono al 1495 ed ulteriori riscontri si hanno nel '700 con le bonifiche da parte delle famiglie veneziane fino ai 4.000 ettari del 1850. Tale coltura era legata alle opere di bonifica, tanto da rappresentare il primo stadio di valorizzazione dei "nuovi" terreni, per consentire un loro più rapido utilizzo nelle normali rotazioni colturali. Oggi il riso è il principale alimento mondiale, coltivato su 160.000.000 ettari, di cui 219.000 in Italia (1ª in Europa) e 7.900 nell'area del Delta del Po (cono orientale estremo della Pianura Padana fra Veneto ed Emilia Romagna). Dal 2009 il riso ha ottenuto l'IGP (Indicazione Geografica Protetta) da parte dell'Unione Europea per alcune varietà quali Baldo, Volano, Carnaroli e Arborio che assieme coprono una superficie di 550 ettari circa (dati ENR). L'IGP prevede un rigoroso disciplinare di produzione sotto il controllo di un Consorzio di Tutela. Termi-

nata la visita, abbiamo potuto usufruire dello spaccio aziendale per gli acquisti. Quindi ci siamo diretti al ristorante "La Locanda del Bosco" adiacente il Boscone della Mesola (FE) per consumare un ricco

e gustoso pranzo che non poteva non includere un buon risotto; all'arrivo tutte le compagini sono state omaggiate di una lanterna vintage. La giornata si è conclusa con le premiazioni; una targa è stata consegnata a Debora e Antonella, figlia e moglie di Giovanni Pozzato, il fiduciario del Delta del Po Veneto, scomparso lo scorso anno, cui abbiamo intitolato il raduno. Simona Finotti è stata eletta Miss Mondina in 500, Romano Farina e

Francesco Banzisi sono aggiudicati a pari merito l'ambitissimo concorso "Indovina il Chicco". Premiati per le vetture: Fiorenzo Fontolan, Giovanni Ranieri, Pietro Zucchetti di Pordenone (giunto da più lontano), Monica Beccaro, Samanta Cervellati, Giancarlo Montani e Bruno Benini. Dopo la premiazione del primo e ultimo arrivato, l'estrazione della lotteria gratuita con salumi offerti dal Salumificio di Brugnolo e vino offerto da Bancadria Filiale di Porto Viro, gli ospiti sono stati invitati ad uscire nell'ampio giardino del ristorante per assistere ad un numero unico: Franco e le sue gazze ladre ammaestrate, che ci hanno lasciati a bocca aperta. Un ringraziamento speciale a tutte le persone che assieme al sottoscritto hanno reso possibile l'evento, in particolare: il sindaco Elisa Trombin e l'ass. Alessandro Zaghi di Jolanda di Savoia, Michele Guberti presidente della J-Event di Jolanda di Savoia, Alessandro Grandi della "Grandi Riso Spa", Bruno ed Elena Mangolini del Ristorante "La Locanda del Bosco" di Bosco Mesola e lo staff dei Coordinamenti del Delta del Po Veneto e di Ferrara. L'appuntamento è per il 7° Raduno Interregionale del 2015!

>Renato Donati

Il **26 luglio 2014** si è svolto a Loiano (BO) l'XI Raduno Fiat 500 organizzato dal 500 Team Loiano, con le instancabili passioni di Giordano Nascetti, Diego Calzolari e tutti i loro stupendi collaboratori e sotto l'egida del Fiat 500 Club Italia, rappresentato dal sempre attivo



11° Raduno a Loiano Memorial M. Musolesi



fiduciario di Bologna Maurizio Candi- ni. Gli equipaggi si sono ritrovati dalle ore 8 alle 9,45 in tantissimi, quasi 100, nel centro storico di Loiano, sfidando un tempo nerissimo che prometteva solo acqua a catinelle. Si è proceduto, con una perfetta organizzazione, alle iscrizioni di rito, con il contestuale ritiro dei gadget ed una colazione gustosa ed abbondante. Il raduno è dedicato alla memoria del forte pilota degli anni '60 Mario Musolesi, l'eroe motoristico locale, che a bordo della fida Fiat 500, perfettamente elaborata nella sua officina, ha corso, spesso vittoriosamente, nelle più prestigiose gare in salita bolognesi. Alle ore 10 siamo partiti per un rombante giro nel centro del paese, gremito di tantissimi appassionati ed estimatori competenti delle mitiche 500, prima del tour di una cinquantina di chilometri lungo la bellissima fondovalle in direzione Monzuno, percorrendo anche il tracciato della storica gara di velocità "Salita degli Dei", famosa negli anni '80. Quindi siamo passati dal "Mulino della Valle" e, più avanti, sosta per un ricco buffet e per visitare l'antico "Molino del Pero", all'interno del verdissimo ed omonimo Golf Club, arrivando poi a Piamaggio con la visita al "Mulino Mazzone", sempre guidati dalla competente descrizione del prof. Eugenio Nascetti. Alle ore 13, dopo tanto piacevole scorrazzare con le allegre e rumorose 500, arrivo a Monghidoro presso

l'Hotel Kristall, dove ci è stato servito un pranzo coi focchi. Durante il fiero pasto l'anfitrione Giordano ha proceduto alle varie premiazioni, allietate da una corposa lotteria. Quando siamo usciti a prendere le nostre 500 per tornare a casa, una debole pioggia ci ha accolti, ma la manifestazione si era ormai salvata dalle paventate ire di Giove Pluvio. Non vogliamo dimenticare che il ricavato della giornata è stato destinato alla Croce Rossa di Loiano. Tutto, così, è finito in perfetta allegria, con un grande... arrivederci all'edizione del 2015!

Importantissimo! Voglio far presente che il "500 Team Loiano" ha riservato per i tesserati al 500 Club Italia uno sconto di 2 euro sul costo di iscrizione. Sarebbe una bella cosa se ciò fosse praticato dai tanti organizzatori di raduni di Fiat 500. Se infatti un cinquecentista risparmiasse 2 euro per, mettiamo, 10 raduni a cui partecipa durante l'anno, si ritroverebbe in tasca 20 euro che equivalgono a circa metà del costo della nostra tessera. Questo invoglierebbe chi non è ancora socio del Club ad iscriversi. Inoltre gli organizzatori incoraggierebbero maggiormente i soci del 500 Club Italia a partecipare alle loro manifestazioni. Dai che ce la facciamo! Mi sembra un'ottima occasione per tutti!



Domenica 6 luglio 2014 il Coordinamento di Capannoli ha organizzato la visita al Teatro del Silenzio di Lajatico (PI), dove il famoso artista Andrea Bocelli si esibisce come consuetudine ogni anno in quello che è il suo paese natale e dove ancora oggi risiedono i suoi parenti. La partenza è stata fissata per il tardo pomeriggio e lungo il tragitto si sono unite altre unità, compreso un folto gruppo di amici provenienti da Volterra. I variopinti e borbottanti cinquini si sono arrampicati fino al punto più alto di Lajatico per poi ridiscendere in valle, dove un insieme di sinuose e colorate colline, che sembrano scaturite dall'estro di un pittore, fanno da cornice a quello che è il Teatro del Silenzio, luogo del tutto naturale con un'acustica tale da essere scelto da Bocelli per i suoi spettacoli estivi all'aperto. Gli equipaggi si sono avventurati sulla sommità del palco naturale e le loro voci hanno rotto il silenzio di quel luogo incanta-

7° 500 Day "Gianni Barezzi"

>Il team "500 DAY"

Soragna (PR), 25 maggio 2014. La giornata del 7° raduno "500 DAY Gianni Barezzi" si è presentata subito favorevole per il bel sole primaverile che ha permesso ai cinquecentisti di abbandonare ogni remora e tirar fuori le proprie piccole preziose 500. Infatti oltre 80 vetture si sono presentate all'iscrizione in Piazza Garibaldi. Non tutte erano 500, c'era qualche auto storica diversa,



In alto, le 500 a Vigoleno. Qui a Soragna.

sempre bene accolta per arricchire la compagnia e allargare lo sguardo oltre le nostre amate. Quest'anno, per la prima volta, il raduno della bassa parmense ha portato le vetture "fuori zona", sconfinando nella vicina provincia di Piacenza. La meta mattutina è stata infatti il bellissimo borgo medievale di Vigoleno, favoloso gioiello di semplice architettura fatta di pietre e legno, comprendente una pieve romana con le finestrelle

in alabastro, un castello e le piccole abitazioni dello stretto centro racchiuso da mura. L'organizzazione non ha dovuto faticare per preparare speciali lasciapassare per uscire dai "confini": nemmeno all'epoca dell'Italia divisa ci voleva il passaporto, poiché Soragna e Vigoleno erano entrambi parte del Ducato di Parma e Piacenza! L'impegno tuttavia non è mancato, poiché per rendere interessante anche il trasferimento è stato aggiunto il transito nelle città di Fidenza e Salsomaggiore Terme: questo sì ha dato da fare, dovendo ottenere gli opportuni permessi dalle varie Polizie Municipali e mettere in loco numerose indicazioni per la selva di rotonde ormai onnipresenti e anche per qualche sparuto semaforo, la cui rarità non solleva dal doverli rispettare. L'arrivo a Vigoleno non ha presentato intoppi, anche perché sono stati previsti un paio di punti di raduno intermedi per cercare di arrivare a destinazione il più compatti possibile. Peccato

che due vetture siano andate in panne e non siano arrivate alla meta, non perché non abbiano retto la pur modesta salita, ma per essersi arrestate prima dell'ultimo strappo: entrambi gli equipaggi erano davvero dispiaciuti anche perché avevano anche provveduto a una particolare manutenzione dei mezzi in vista del raduno. Non abbiamo però fatto mancare loro i dovuti supporti affinché un equipaggio potesse riportare la vettura a casa con il carro attrezzi e l'altro ripararla lì dove si era fermata, permettendogli di giungere almeno al ristorante per il pranzo. La semplice tecnologia delle 500 consente anche di aggiustarle su una rotonda: con le vetture attuali si può ancora?

Tornando alla sosta a Vigoleno, il bel rinfresco predisposto dal team all'ombra del portale d'ingresso del borgo ha rallegrato gli equipaggi, che poi hanno avuto modo di visitare l'antico abitato. Non c'è stato tempo per vedere tutto, ma si spera che chi ancora non conosceva il luogo lo abbia lasciato con l'impegno di ritornarci in altra occasione, magari sempre con la piccola 500.

Ripartendo, la strada era ormai tutta in discesa, letteralmente parlando, visto che il ristorante prenotato per il pranzo era il bel Palazzo Calvi di Samboseto di Busseto, perciò il ritorno nella bassa parmense si è svolto in scioltezza. La maggioranza delle vetture è stata eccezionalmente parcheggiata nel giardino del palazzo, dando risalto alla bellezza l'uno (il palazzo) delle altre (le 500).

Proprio la bellezza ha contraddistinto il raduno: bella la giornata, belle le auto, bello il borgo medievale, bello il palazzo con giardino del ristorante, ma soprattutto belle (e anche simpatiche) le persone che hanno organizzato e partecipato. Arrivederci all'anno prossimo!



to, tanto che una leggera brezza si è alzata quasi a rimproverarne l'intrusione; dopo alcune foto di gruppo, sono risaliti al parcheggio, da dove si può ammirare un bel panorama, fino a scorgere il colle più alto sul quale domina imperiosa la città di Volterra.

Sul calar del sole le bicilindriche hanno raggiunto un agriturismo della zona per gustare un'ottima cena in compagnia. Gli amici si sono così salutati, brindando e dandosi appuntamento a breve per un'altra storia sempre con le stesse protagoniste: le cinque.

Marco Volpi

12° Raduno Uliveto Terme



>Antonio **Bartolini**

13 luglio 2014. Alla vigilia del raduno pioveva a dirotto e gli ultimi preparativi si completavano sotto l'acqua. Erano numerose le telefonate dei cinquecentisti che annullavano la loro partecipazione; mi sentivo scoraggiato. Avevamo lavorato tanto, volevamo festeggiare il trentennale del Club nella maniera migliore, invece...

All'alba ero alla finestra per sbirciare quale verso avesse preso il tempo. Evviva! Il cielo era incredibilmente sereno. Mi sono vestito mentre mia moglie mi chiedeva dove andassi a quell'ora; era ancora buio. Bisognava sistemare i tavoli delle iscrizioni e portare il materiale: le sacche, gli stampati, i gadget. L'amica Maura – fiduciaria di Cascina – mi aveva promesso una mano per

gestire la mattinata ed eccola arrivare puntuale; il socio Sergio, anche lui di Cascina, era già al "pezzo". Sembrava un miracolo... la mattinata era stupenda, tanto che diversi amici partivano per recarsi al mare. La prima iscrizione alle 7,10: Antonio Siciliano detto Fagiolo da Campi Bisenzio. Era impaziente e voleva assegnato il n° 1. A quell'ora non rischiava certo che qualcuno lo precedesse.

Da lontano si sentivano rombare le bicilindriche e il cuore mi si è gonfiato di gioia; il tempaccio ci ha dato tregua. Era giusto così, perché ve lo immaginate un raduno sotto la pioggia con poche auto e – per di più – con la presenza di due presidenti? Infatti sono stati tra noi il presidente fondatore Domenico Romano ed il presidente in carica Stelio Yannoulis. Mica roba da poco: l'onore di festeggiare il 30° del Fiat 500 Club Italia!

A metà mattinata le auto giungevano con più frequenza, ad indicare che anche i più pigri alla fine avevano deciso la loro partecipazione. Saluti, iscrizioni, colazione e via all'aperitivo presso la struttura Caparol, organizzato di tutto punto dal dottor Guerrucci. Foto ricordo ad ogni angolo e con amici che non si ritrovavano da tempo. Il gruppo da Fermo capitanato dal fiduciario Bruno Rossini ed Andreina e "Quelli della 500" di Montegiorgio, con Franco Bucalà e Feliciano. Per loro un viaggio superiore alle sei ore – mica scherzi!

Ma non c'è tempo per attardarsi troppo ed allora via alla volta di Pisa. La Torre Pendente ha sempre il suo fasci-

no e questa volta si deve sentire anche lei onorata per il passaggio delle "mitiche". Per ogni equipaggio c'è l'opportunità di una foto ricordo – non capita spesso di transitare da quelle parti, anzi è un caso raro; per questo ringraziamo la Polizia Municipale di Pisa, nella persona del capitano Conforti.

Tutto bello, ma l'appetito si fa sentire e all'ora indicata arriviamo al Ristorante "Rustichello" (pisano di origine che tradusse "Il Milione" di Marco Polo).

A pranzo non si invecchia mai ed il socio Piero Petretti lo dimostra con il suo spirito giovanile in tutte le occasioni. A lui sono grato per la profonda amicizia che ci accomuna. Al nostro raduno ha festeggiato i 65 anni, ma non li dimostra. Arriva la mega torta che porta sopra il numero 30. Sembra ieri quando Domenico Romano ebbe l'idea di



riunire il 15 luglio 1984 una trentina di Fiat 500. Dopo tanti anni, questa volta ad Uliveto Terme, eravamo 85 equipaggi: onore alla piccola grande Fiat 500. Stare a fianco dei due presidenti mi dava l'impressione che il Club si fosse trasferito dalle nostre parti. Di questo è rimasto stupito anche uno degli ultimi soci – Roberto Buti – presente per la prima volta con la sua 500 Abarth 595 SS restaurata a puntino. Non mi resta che ringraziare l'Associazione Turistica Pro Loco con le sue "staffette" e con le addette all'iscrizione, tutti i collaboratori più stretti, i rappresentanti del Club – dai Presidenti in giù – e per ultimo ma solo per seguire un ordine, un bacione al mio ragazzo Leonardo che qualche mese fa è stato nominato "Staff" del Coordinamento Pisa-Livorno. Ha lavorato sempre al mio fianco ed ha seguito la sfilata con la sua Minicar Eké. Grazie "Pipo".

P.S.: il giorno dopo, lunedì 14 luglio, il tempo è cambiato: pioggia a catinelle. Combinazione e fortuna. Boh!



1° Raduno Città di Nepi

>Emiliano Tiseo

Il **18 maggio 2014** si è svolto a Nepi (VT) il 1° Raduno di Fiat 500 e derivate fortemente voluto dal sottoscritto, fiduciario del locale Coordina-

I partecipanti, una volta preceduto all'iscrizione e ritirata la borsa contenente prelibatezze nostrane, hanno potuto gustare un'appetitosa colazione e visitare il Castello dei Borgia. Alle 11 circa le auto hanno sfilato lungo le vie di Nepi, attraversata la bellissima Ronciglione per dirigersi poi al suggestivo Lago di Vico; ad attendere c'erano un gustosissimo aperitivo ed un panorama mozzafiato. La lunga e colorata carovana di 500 ha poi raggiunto il Ristorante sito nella caratteristica Sutri, su una strepitosa terrazza affacciata sull'anfiteatro

Al termine, una simpatica lotteria.

Tra i numerosi partecipanti va sicuramente menzionato quello più illustre, il nostro presidente Stelio Yannoulis;



Emiliano Tiseo, Stelio Yannoulis e Mirko Mancinelli.

mento. La bella cittadina del viterbese ha visto arrivare fin dalle prime ore del mattino numerosissime macchine provenienti in prevalenza da tutto il centro Italia. In poche ore la Piazza del Comune, luogo di ritrovo, è stata invasa da circa un centinaio di 500 e dai loro equipaggi che hanno contribuito a creare un'atmosfera magica ed emozionante; molti anche gli abitanti che si sono riversati per le vie del centro storico incuriositi dallo strombazzare dei clacson in festa.

etrusco-romano. Il pranzo si è svolto nel migliore dei modi, tra una pietanza e l'altra sono stati premiati i vari e numerosi gruppi partecipanti tra cui il Cinquino dal Clacson Libero da Roma, il 500 Tuscia Club, Gruppo Gallese Scalo e Civita Castellana, Gruppo di Orvieto, Club 500 di Caprarola, Club 500 di Bolsena, Club 500 di Terni e il Club 500 di Rieti, oltre ad alcune particolari categorie di cinquecentisti, e ciascuno iscritto è stato infine omaggiato con un ricordo del primo raduno di Nepi.



molto gradita anche la presenza dei fiduciari Mirko Mancinelli di Macerata e Riccardo Bricca di Perugia. Concluso il pranzo ed ormai al calar della sera ogni 500 si incamminava verso la strada di casa con il ricordo di una bella giornata trascorsa in compagnia.



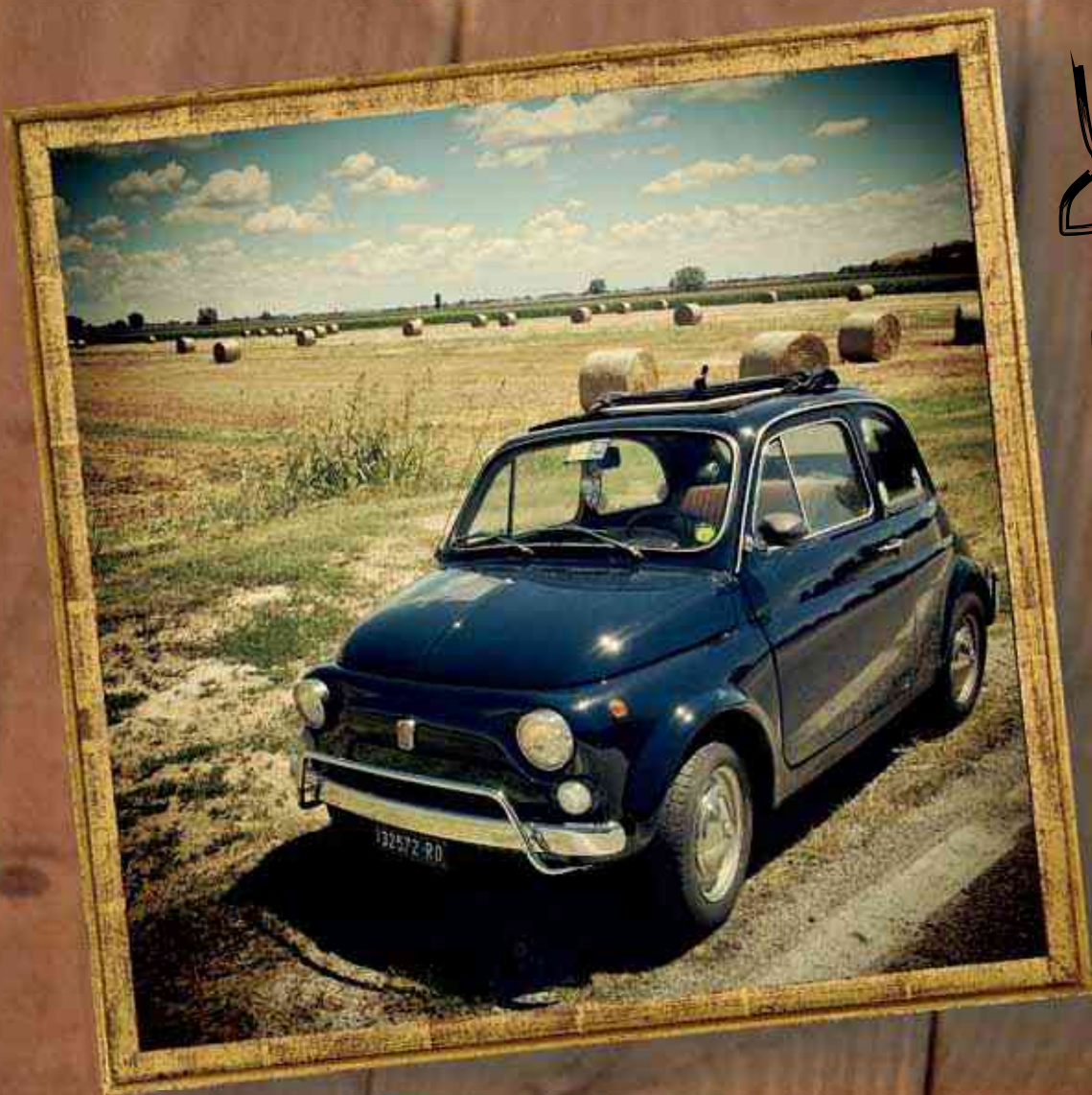
12° appuntamento a Fermo

29 giugno 2014. Al Raduno di Fermo hanno partecipato 120 auto e 200 persone. Il fiduciario Bruno Rossini ringrazia per la loro presenza il sindaco di Monsanpietro Morico Romina Gualtieri, il vicesindaco di Grottazzolina Mariano Ambrogi, tutti i partecipanti - in particolare Piero Petretti di Lucca, Michele Varanese di Termoli, Mauro Neroni di Pesaro - ed il Salumificio Nerino Mezzaluna per la loro gradita collaborazione.

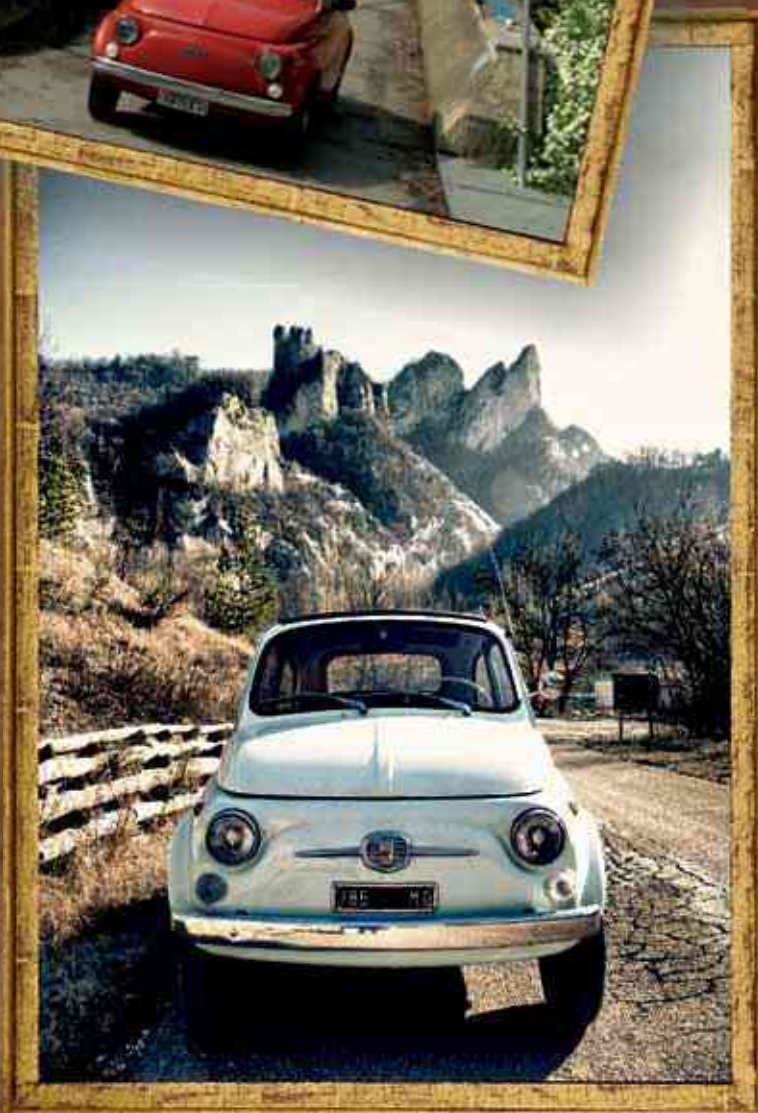
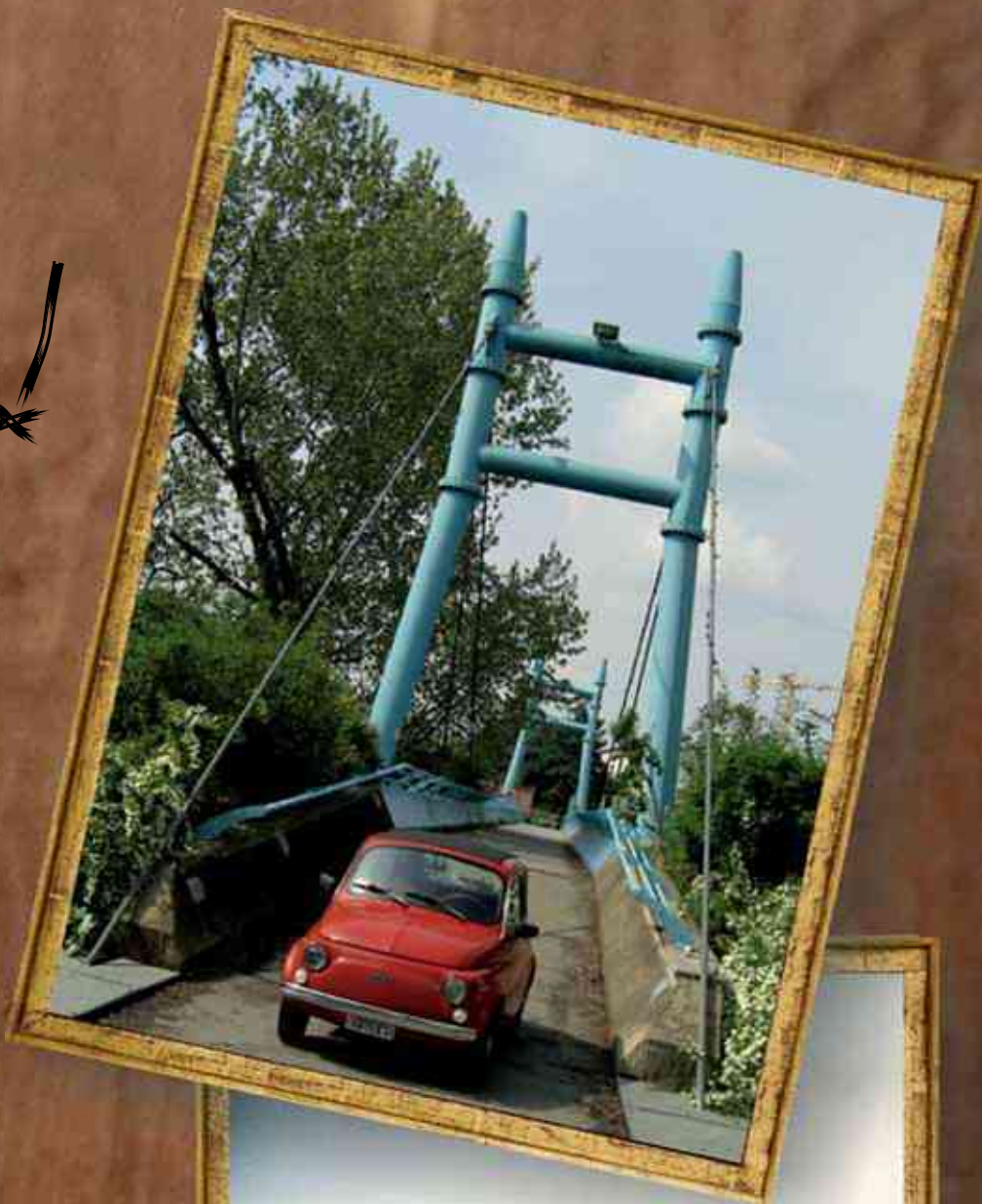
Andreina Ferretti



dillo
una



con
foto!



Sopra: la 500 di Fausto e Francesca Zanotti al Ponte delle Fate di Castenaso (BO). Qui a destra, la 500 di Andrea Scapinelli sullo sfondo dei Sassi Di Roccamalatina (MO). A sinistra in basso: tipico paesaggio con mulino e saline per il cinquino del socio trapanese Domenico Cuntuliano. A sinistra in alto: cielo a pecorelle e balle di fieno per la vettura di Riccardo Duò di Castelguglielmo (RO).

>500 A TUTTO GAS

Avezzano, 8° Raduno Memorial A. Ferrari



di capacità e di velocità contenuta secondo schemi dettati dagli attenti gestori del kartodromo "La Maddalena" di Magliano dei Marsi.

Incontro riuscitissimo, e grande pazienza per riportare all'ordine i "piloti" dei cinquini, dovendo subito dopo affrontare la strada provinciale e giungere presso la pineta di Avezzano nella nuova sede de "Il Grottino" di Vincenzo Ferreri, immersa nel verde, in uno spazio sconfinato allestito per ricevere oggi i 94 equipaggi e godersi la



>Alvaro **Fabrizio**

6 luglio 2014. Incontro tra giganti, scontro tra piccoli grandi mostri.

Non è un film di fantascienza, né la guerra dei mondi, ma una parte del programma della giornata di festa dell'8° Raduno Nazionale di Fiat 500 di Avezzano. Sbrigare le iscrizioni, si sono svolti i doverosi giri di rappresentanza in città, per mostrare gli smaglianti cinquini al grande pubblico: ragazzi attirati da questi gioiellini che non tramontano mai, ma anche anziani, che rivedono scene della loro gioventù a bordo della prima vettura. Completata la passerella, via di corsa verso la vetta del paesino di Rosciolo per gustare un sofisticato aperitivo offerto dal conte Scipioni, grande chirurgo della zona, oggi gestore del lussuoso e panoramico Ristorante "Le Salette", con i cinquini parcheggiati nell'antica piazzetta a godersi il caldo sole dei 900 m di altezza di questo sito. Al co-

mando di partenza degli organizzatori, l'Associazione "Il Grottino" e il Coordinamento guidato dal sottoscritto, gli equipaggi come non mai gassati corrono verso una meta ambita ed attesa fin dal mattino. L'approdo finale è in una vasta distesa pianeggiante, coronata da basse e verdi montagne che imprigionano una stretta pista tortuosa, come un grande serpente che si dimena. Qui li aspetta un'esperienza corsaiola. Le piccole bicilindriche sgassano, scattano e corrono ad allinearsi, con accanto dei piccoli mostriciattoli, kart beffardi, che ansimano rumorosi al loro fianco. Potrebbe essere la sfida del secolo, ma in effetti è solo per gli amici cinquini una delle tante novità messe in campo dagli organizzatori marsicani. Le due diverse macchinette di distinta estrazione si sono fronteggiate con prove



seconda parte della giornata. Servito il pranzo, accompagnato dalla musica e da una brava cantante, si sono svolte la lotteria, le premiazioni, la consegna dei riconoscimenti ai collaboratori e gli omaggi ai partecipanti. Il tutto coronato da un momento di raccoglimento in memoria della tragedia dell'Aquila, a distanza di cinque anni, con una targa ricordo per il vigile del fuoco Marco Cavagna e lo studente e atleta di rugby Lorenzo Sebastiani, persi nell'immane disastro.

Iniziative del Coordinamento di Foligno

Il **21 aprile 2014** si è svolta la "Gita di Pasquetta" (1), che ha portato una cinquantina di equipaggi a visitare l'Abbazia di San Felice, suggestiva struttura del XII secolo a Giano dell'Umbria (PG), retta attualmente dalla Congrega-

zione dei Missionari del Preziosissimo Sangue

Il 16 maggio, in occasione del passaggio del Giro d'Italia, alcune 500 erano presenti per salutare i ciclisti in gara per la conquista della Maglia Rosa (2).



QUATTROPICCOLERUOTE



2

Il 18 maggio, una comitiva composta da circa cinquanta vetture si è ritrovata per un piacevole appuntamento conviviale, che ha portato il gruppo di Foligno fino a Porto Recanati (MC) per una "Magnata de pesce" (mangiata di pesce) (3).

3

1

6° "I love Fiat 500"



>Raffaele **Staiano**

18 maggio 2014. La passione per la 500 è immortale e la Penisola Sorrentina resta una delle sue capitali. Anche quest'anno il Coordinamento Penisola Sorrentina-Capri-Stabiae è riuscito ad organizzare il meeting "I love Fiat 500", ormai arrivato alla sesta edizione, sempre grazie alla disponibilità dei Comuni della Penisola, ed in particolare all'assessore Mario Gargiulo ed a Claudio Esposito del Comune di Sorrento. 140 cinquini si sono dati appuntamento dalle ore 9 a Piazza Tasso, schierandosi lungo Corso Italia e creando un vero spettacolo per i turisti ed i residenti che passeggiavano nell'isola pedonale.

Dopo l'iscrizione e la consegna della welcome bag, con i prodotti offerti dalla Casano 1875 e dal Panificio Rosaria, i partecipanti hanno consumato la colazione offerta dal Bar "Song e Napule". Alle 11,30 le vetture hanno attraversato le strade di Sorrento e della Penisola Sorrentina fino ad arrivare a Vico Equense presso il Ristorante "Momenti di Gusto" per gustare un meraviglioso pranzo, terminato con le premiazioni ed il taglio della favolosa torta con una splendida 500 realizzata in pasta di zucchero. Un ringraziamento va anche alla Carrozzeria Tizzano Giovanni di Sorrento, al Ristorante "L'Approdo" di Piano di Sorrento e alla ditta IPEI di Meta; ai fiduciari presenti Francesco D'Albero, Luigi Barbati, Tonino Altiglio, Tommaso Muffini con il gruppo più numeroso ed al consigliere Giuseppe Pellegrino. Un caloroso grazie va al mio staff: Maria Cristina, Domenico, Giovanni, Rosario, Nando, Peppe, Giovanna ed i soci Salvatore Lode e Michele Esposito.

Tra le altre iniziative del Coordinamento, "Alla scoperta dei santuari umbri", con una visita a Cascia il 29 giugno e, il 26 ottobre, la quinta edizione del raduno "Pane, Olio, Vino e Fantasia". Ad accompagnare tutte le uscite del gruppo, come ha sottolineato il fiduciario Antonio Mei, lo striscione del Coordinamento.



>Umberto **Mobilia**

4 maggio 2014. Numerose auto hanno animato le strade di Morcone (BN), per lo svolgimento del secondo raduno dedicato alla Fiat 500 storica ed alle sue derivate. L'evento è organizzato dal Coordinamento di Benevento nella persona del fiduciario Ferdinando Farese e dal suo staff: il sottoscritto, responsabile del gruppo Passione Cinquino



Morcone, e Vito Limone, coordinatore del Gruppo 500 Valle Caudina. Le vetture si sono radunate presso i locali del Centro Fiere Morcone per le iscrizioni: i cinquecentisti sono giunti numerosi da tutta la Campania, dal Lazio, dal Molise e addirittura dalla Calabria, nonostante le condizioni meteo avverse all'inizio della manifestazione. Dopo le iscrizioni è iniziata la passeggiata per le strade di Morcone: un lungo serpentone si è snodato prima nelle arterie urbane per poi intrufolarsi nel centro storico del borgo sannita, dove le auto ed i loro piloti hanno dato sfoggio della maneggevolezza e dell'agilità della creatura di Dante Giacosa, tra clacson festanti e sguardi ammirati di curiosi e appassionati. Al termine, tutti al ristorante per festeggiare la riuscita della manifestazione e salutare i convenuti. Un sentito ringraziamento va ai partecipanti, ai fiduciari intervenuti, all'Amministrazione Comunale di Morcone, alla Protezione Civile, al "Forum dei Giovani" di Morcone ma soprattutto a Ferdinando Farese ed a Vito Limone.



9° Meeting di Palomonte



Antonio in viaggio sulla SA-RC all'altezza di Vietri sul Mare; foto di gruppo con torta; nonno Vincenzo (102 anni) al raduno.



>Antonio Toscano

Il **15 giugno 2014** si è svolta la nona edizione del Meeting a Perrazze di Palomonte (SA). Con qualche affanno, a causa di problemini dovuti all'età (il mio cinquino ha 43 primavere), anche quest'anno arrivo nella valle del Sele, sempre con la stessa atmosfera che ispira la 500... guidare e sognare, ma soprattutto sentirsi al volante di un mito. Vedere poi sfilare sulla Salerno-Reggio Calabria persone sconosciute, al volante di 500, che hanno la tua stessa meta e che ti salutano, avviene solo quando sei alla guida della "mitica". Anche sta-

volta voglio ricordare i miei nonni che in quell'auto hanno fatto tanta strada, anche se forse non alla velocità da me raggiunta, ma il nonnino era un tipo pacato, al contrario di me. Quindi guidando e ricordando, arrivo al Meeting. Ad aspettarmi trovo il fiduciario Antonio Cruoglio, splendida persona. Alla manifestazione sono presenti circa cinquanta 500. Dopo la registrazione dei partecipanti, alle 12 la carovana parte per la passeggiata panoramica attraverso Palomonte, raggiungendo il centro storico che si trova arroccato su un particolare

rilievo calcareo. Sosta davanti alla sede comunale, attesi dal Sindaco che ci offre un gradito rinfresco; dopo i dovuti ringraziamenti, tutti a pranzo presso il Ristorante "Il Tartufo". Con la premiazione finale e le foto di rito l'evento si è concluso alle 17,30, tutti allegri grazie all'amicizia che accomuna i cinquecentisti... ma anche grazie al buon vino offerto.



Rotondi, 3° Incontro Caudino

7-8 giugno 2014. A Rotondi (AV) si è svolto il 3° Incontro Nazionale "Caudino" dedicato alla (Storica) Fiat 500 e sue derivate, sempre solidale con l'Unicef. La manifestazione ha avuto un favoloso successo sia per i numerosi partecipanti (molti da fuori), sia per lo spettacolo che man mano si andava a delineare, offrendo non solo gioia e passione, ma anche un po' di storia e tanta solidarietà, il

tutto sotto uno splendido sole. La prima giornata è incominciata con la presentazione delle formine di 500 colorate dai bambini della Scuola Elementare G. Pascoli di Rotondi e Campizze di Rotondi accompagnati da insegnanti e familiari. A dare risalto dell'evento vi erano il sindaco Antonio Russo e la presidente del Comitato Provinciale Unicef di Avellino Amalia Benevento che sa-



lutando i presenti hanno illustrato la campagna "Vogliamo Zero" (contro la mortalità infantile). La manifestazione è proseguita con esibizione di un gruppo di parrucchieri di Rotondi che hanno dimostrato la loro bravura con una passerella di varie acconciature. La serata si è conclusa con una carrellata di canzoni napoletane interpretate dalla cantante Rita Festa in "Napoli in festa".

>Rocco Cotruvo

Il 18 maggio 2014 si è svolta la 2ª edizione di "Gravina in 500". Il raduno, voluto fortemente dal socio Marco Morisco coadiuvato dal sottoscritto, fiduciario di Cassano delle Murge, è stato realizzato con il patrocinio del Comune di Gravina in Puglia. Il punto d'incontro per le 500 provenienti da tutta la regione, ma anche dalla vicina Basilicata, è stato presso il parco comunale e



2° Gravina in 500



precisamente nell'area giochi, dove i soci gravinesi hanno potuto ospitare al meglio gli equipaggi con musica e divertimento e la colazione di benvenuto. Tutti partecipanti hanno ricevuto la welcome bag ricca di gadget e prodotti gastronomici tipici locali e

una foto ricordo dell'evento. Poco dopo le ore 11, gli equipaggi a bordo delle mitiche 500, in parata lungo le splendide vie dell'antica cittadina, hanno potuto ammirare gli storici palazzi; giunti in Piazza Benedetto XXIII, antistante la cattedrale, hanno ricevuto il saluto delle autorità e di centinaia di cittadini ammirati. Il programma della mattinata è stato ricco di visite guidate per scoprire le bellezze del centro storico e della gravina (anfratto naturale a ridosso della cittadina inserito nel "Parco

naturale delle gravine di Puglia e Basilicata"). La più antica trattoria del centro storico "Zia Rosa" ha ospitato i cinquecentisti, deliziandoli con la cucina tipica locale, apprezzata dai partecipanti. Dopo il taglio della torta è stato consegnato un piccolo ricordo, offerto dai soci di Gravina, ai rappresentanti dei club intervenuti. Nel pomeriggio sono continuate le visite guidate per il borgo antico. Ringraziamo i 100 equipaggi che ci hanno onorato con la loro presenza e non possiamo che dare loro appuntamento all'anno prossimo per la terza edizione.

esi limitrofi, svoltosi tra gli applausi ed i saluti del pubblico; al rientro e dopo aver apprezzato un suggestivo aperitivo, siamo andati a pranzo.

L'evento è stato voluto e realizzato dal Coordinamento di Benevento, di cui è fiduciario il sottoscritto, diretto da Vito Limone e con la collaborazione di Umberto Mobilia. Nonostante la concomitanza con altre manifestazioni in zone limitrofe, tutto è andato a buon fine. Doveroso ringraziare i coniugi Gizzi di San Salvo (CH) con la stupenda Fiat 500 Limousine ed i coniugi Mottola di Taranto con la veloce Fiat 500 L, che nonostante la lunga distanza hanno voluto essere presenti a Rotondi. Arrivederci alla prossima edizione (6-7 giugno 2015).

Ferdinando Farese



Molto gradita la presenza del gazebo allestito dall'Agenzia Generale Allianz di Montesarchio di Raffaele Nazzaro, che con i suoi collaboratori ha risposto a tutte le domande poste dei partecipanti ed ha illustrato la convenzione con il nostro Club. Domenica, dopo la colazione offerta dal bar Artéteka Cafè, le favolose 500 erano parcheggiate in bella mostra e in attesa di partire per il tour dei pa-



Qualche giorno dopo la manifestazione, per la precisione il 1° giugno 2014 alle ore 20, il Coordinamento di Cassano delle Murge ha inaugurato la propria nuova sede. Alla festa hanno preso parte il presidente fondatore Domenico Romano (entusiasta per la calorosa accoglienza ricevuta), il fiduciario di Bari e consigliere del Club Mimmo Facchini e numerose autorità locali, tra le quali neoeletto vicesindaco Davide Del Re e l'assessore alla Cultura Miriam De Grandi. I numerosi intervenuti hanno in seguito assistito alla benedizione dei locali e dei presenti impartita dal Parroco don Nunzio Marinelli.

Schermidori e 500 a Modica



>Angelo Fiore

La Nazionale di Scherma ha fatto festa a Modica il **2 giugno 2014**. Dopo gli assoluti di Acireale, gli atleti affidati alle cure del commissario unico Andrea Cipressa si sono concessi una serata di gala sulla scalinata della chiesa di S. Pietro. Sono arrivati tutti a bordo delle Fiat 500 (dei tre colori verde, bianco e rosso) del Coordinamento di Modica messe a disposizione dai soci, che con tanto entusiasmo li hanno trasportati. Ma grande emozione anche per gli stessi atleti, che a bordo dei cinquini

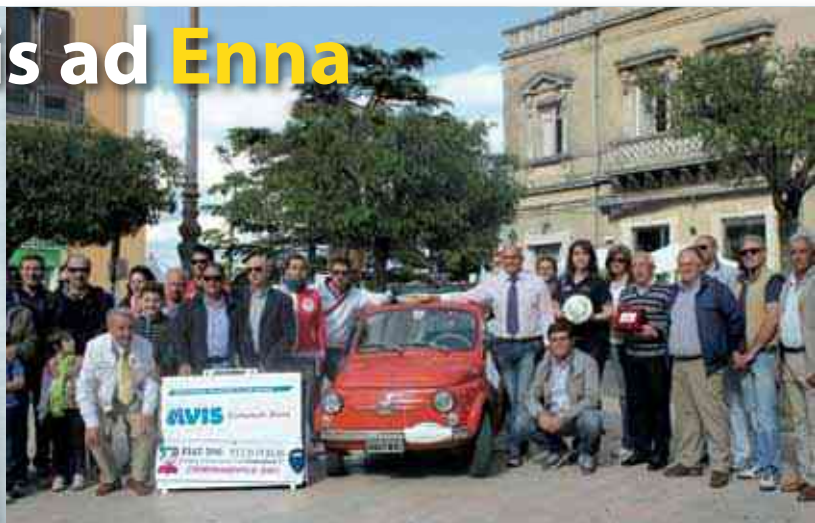
hanno effettuato il breve tragitto dall'albergo alla scalinata con tanto di tappeto rosso, dove le otto donne e gli otto uomini della Nazionale sono sfilati e sono stati salutati dal presidente della Fis Giorgio Scarso, che ha fatto da padrone di casa. Elisa Di Francisca, Valentina Vezzali, Arianna Errigo, Martina Batini, Carolina Erba, Alice Volpi, Valentina Cipriani, Chiara Cini, Giorgio Avola, Andrea Baldini, Andrea Cassarà, Valerio Aspromonte, Daniele Garozzo, Alessio

Foconi, Lorenzo Nista, Edoardo Luperi hanno raccolto applausi dai presenti e dai giovanissimi atleti della "Scherma Modica" che hanno fatto da ala sulla scalinata. L'applausometro ha toccato il massimo per il campione modicano Giorgio Avola, che è arrivato con la Fiat 500 del sottoscritto; chiacchierando con lui ho scoperto che anche la "Scherma Modica" nel 2014 festeggia il suo trentennale,



come il nostro Club. Ringrazio il sindaco Ignazio Abbate e l'assessore allo Sport Rita Floridia per averci concesso questa magica serata e tutti i soci che hanno partecipato.

3° Raduno 500&Avis ad Enna



Il **31 maggio 2014** l'AVIS di Enna, nell'ambito di una ormai consolidata iniziativa annuale volta alla divulgazione del messaggio "Donare Sangue è Benessere", ha organizzato insieme al Coordinamento di Enna il 3° Raduno delle mitiche 500.

L'evento è stato inserito nel programma della "tre giorni AVIS", ed è stato patrocinato dal Comune di Enna, dal CONI e dall'Assessorato Sport e Cultura, ed è anche stato inserito nel calendario della manifestazione "è Vento di Sport 2014".

Il Coordinamento di Enna, sensibile al tema di questa iniziativa di solidarietà, ha fatto del suo meglio nell'organizzare il raduno che ha visto la partecipazione di 30 splendidi esemplari di 500, arrivati oltre che dalla città anche da Calascibetta, Villarosa, Barrafranca e da fuori provincia (un grazie agli amici nisseni).

>Angelo Marranca

Nei giorni **7 e 8 giugno 2014** si è svolta la 2ª Historic Race organizzata dall'Autodromo Valle dei Templi in collaborazione con il Coordinamento di Montedoro. L'evento è stato allestito in modo differente rispetto alla prima edizione, in modo da raggiungere obiettivi più ampi. L'organizzazione della mostra scambio è stata affidata agli esperti del settore Giancarlo Malandrino e Mario Mangiapane,

2ª Historic Race Valle dei Templi

>500 A TUTTO GAS



premiati con due targhe (vedi foto). Sabato alcuni soci del Club ed io al box n° 9 abbiamo cominciato ad allestire lo stand. Nel pomeriggio sono arrivati visi-



I partecipanti si sono dati appuntamento nella Piazza principale di Enna, dove insieme all'assessore allo Sport Lorenzo Floresta ed al presidente regionale AVIS Salvatore Mandarà, il fiduciario ennese Pietro Folisi ed il presidente AVIS Comunale Giulia Buono, dopo i saluti con reciproco scambio di targhe ricordo, hanno dato il benvenuto agli intervenuti.

Intorno alle 17 il lungo serpentone, variopinto e un po' rumoroso, sventolando le bandierine AVIS offerte dall'organizzazione e scortato da una pattuglia della Polizia Municipale, a cui va il nostro ringraziamento per la preziosa collaborazione, si è mosso per il tour cittadino, percorrendo le strade principali di Enna Alta, passando per Enna Bassa, quindi Pergusa per un giro intorno al mitico Autodromo; poi, risalendo di quota, gli equipaggi sono rientrati ad Enna Alta.

A tutti i partecipanti, l'AVIS ed il Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Enna hanno donato gadgets e adesivi come ricordo della manifestazione.

Achille Drago

tatori e cinquecentisti, tra cui il fiduciario Salvatore Carvotta di Santa Caterina. Domenica dalle ore 8,30 ecco le 500: 42 gli iscritti, ad ognuno dei quali è stata offerta la borsa del Club con un gadget e un ricordo dell'evento. La mattina è volata in un attimo, con i partecipanti impegnati alla ricerca di qualche ricambio necessario per il proprio cinquino ed a visitare la mostra fotografica allestita nei locali dell'Autodromo e curata dal Museo "Vincenzo Florio" di Cerda, dedicata alla "Targa Florio dal 1906 al 1912". Nell'area paddock, accanto al nostro, c'era anche lo stand del Vespa Club, dove alcuni vespisti si sono esibiti in una prova di abilità. Alle ore 13 ci siamo recati al ristorante dell'Autodromo per il pranzo. Subito dopo è stato fatto un sorteggio di vari premi: litri di olio motore, adesivi per il parabrezza, buoni pizza, foulard da donna e CD. Sono stati premiate la 500 venuta da più lontano (Coord. Belpasso Catania) e quella più vecchia, appartenente alla socia Lucia Campanella di Racial-

Castellano, grandissimo amico nonché stretto collaboratore del Coordinamento di Montedoro. Una targa ricordo è stata assegnata a tutti i Coordinamenti presenti: Agrigento (Dario Tabone), Castelvetro

(Vincenzo Parrino), Catania (Carmelo Davide Cappadonna), Caltanissetta (Giuseppe Falduzza); non è stato possibile premiare il nostro instancabile e attivo referente regionale Lorenzo Ingrassia, che, fermatosi a Racalmuto fino a mezzogiorno, si è dovuto recare a Modica per essere presente ad un altro raduno; ricordiamo pure la visita del Coordinamento di Enna guidata da Pietro Folisi. Il sottoscritto e Dario Tabone hanno ricevuto un premio da parte dell'Autodromo Valle dei Templi nella persona di Michelangelo Romano. A nostra volta abbiamo consegnato all'Autodromo una targa di ringraziamento. Subito dopo la premiazione, per la gioia dei soci, i motori si sono accesi e tutti in pista per poter sfogare la propria passione e scaricare l'adrenalina accumulatasi durante la giornata. Un grazie a tutti gli sponsor: Distributore Brancato, Autoricambi Messina Salvatore, Abbigliamento Burgio, Conad Ruffino, Bar Pizzeria La Tavernetta, Pizzeria Le Cupolette Rosse, Detersivi Mantione Fausto.



Si è svolto il **1° giugno 2014** l'11° Incontro Fiat 500, organizzato dalla Pro Loco di Giarre e dal locale Coordinamento guidato da Rosario Strano. Iscri-



zioni presso l'Ufficio Turistico Pro Loco Giarre e concentrazione delle vetture nella Piazza Duomo. Circa 200 gli equipaggi presenti.



Il giro turistico ha riguardato le vie cittadine e le frazioni, fino ad arrivare al Comune di Sant'Alfio, dove c'è stato un cocktail di benvenuto e dove poi si è svolto il pranzo alla "Tenuta Favazza". Nel pomeriggio le vetture sono state esposte in Corso Italia in vista della "Notte Bianca Giarrese" 2014.

3° Raduno a Chiaramonte Gulfi



29 giugno 2014. Ben 130 vetture hanno reso allegra, festosa e frizzante l'aria del piccolo borgo pedemontano ibleo. La manifestazione, organizzata dal sottoscritto, fiduciario del locale Coordinamento, in collaborazione con l'ass. Cinquecentisti Chiaramontani, è iniziata alle 8,30: iscrizioni, consegna della welcome bag contenente vari prodotti tipici e gadget, oltre ad un oggetto ri-

cordo in gesso, realizzato a mano, numerato ed autografato. La sosta in Corso Umberto I ha permesso a curiosi ed appassionati di ammirare ed apprezzare il fascino delle 500. Alle 9,30 sono iniziati i giochi e le attività: le ragazze della Namastè hanno intrattenuto i più piccoli facendo colorare una tela riprodotte una 500; "Pesca la 500", una vera e propria pesca con l'estrazione a

sorte di tantissimi prodotti tipici e tanti modellini di 500 in gesso; la novità assoluta di quest'anno, un simulatore di guida sportiva, allestito all'interno di una carrozzeria di cinquino opportunamente alleggerita, tagliata e verniciata, con cui diversi piloti virtuali si sono cimentati alla guida di una Fiat 500 classe 700 gruppo A sui tornanti della mitica cronoscalata Monti Iblei.

Dalla Riviera del Corallo **>500 A TUTTO GAS** al Golfo degli Angeli

>Domenico Giuseppe **Sotgiu**

Dal **26 aprile** al **2 maggio 2014**

si è svolto in Sardegna il Meeting organizzato dai Coordinamenti di Alghero e Cagliari, guidati dal sottoscritto e da Piero Pilloni. Grazie alla nostra collaborazione, abbiamo realizzato un tour goliardico ed avventuroso in cui la mitica Fiat 500 è stata protagonista, percorrendo circa 1.400 km lungo la costa occidentale della mia splendida isola. Hanno partecipato cinquecentisti da Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Toscana, naturalmente Sardegna e persino una coppia del Dorset (GB) con la loro 500, rigorosamente con guida a destra. Sono stati visitati posti incantevoli ed ammirati paesaggi spettacolari, siti archeologici di rilevante importanza come Barumini e Tharros. Siamo andati alla scoperta della città di Cagliari, del suo centro storico e del parco Naturale Regionale di Molentargius, dove nidificano i fenicotteri rosa. Due giorni sono stati dedicati alla visita della zona mineraria dell'iglesiente e della sua ricca zona costiera che prende il nome di

I cinquecentisti in visita all'azienda 3A; qui sotto, foto ricordo ad Alghero.

"Costa Verde". Di particolare interesse si è dimostrate la visita all'azienda lattiero casearia 3A di Arborea, della quale abbiamo potuto anche degustare i prodotti. C'è stato anche un incontro a Domusnovas (Carbonia Iglesias), dove altri cinquecentisti, insieme all'assessore al Turismo, hanno organizzato una festa con premiazioni a tutti i partecipanti ed una lotteria con in palio le

Alle 11, le vetture si sono man mano spostate in Via Santa Caterina, dove gli equipaggi hanno affrontato una serie di prove di abilità e giochi, a tempo ed a punti; nel frattempo, in piazza, musica in diffusione a cura di Radio Tele Locale, che ha improvvisato pure qualche intervista. Alle 12,30 le auto si sono ritrovate in Piazza Duomo, dove gli equipaggi hanno degustato panini con olio, origano, formaggi e salumi; a seguire il saluto ufficiale, il benvenuto da parte del Sindaco e la benedizione impartita da don Riccardo Bocchieri. Il corteo è poi uscito dalla piazza per

insinuarsi nelle suggestive viuzze del centro storico fino a raggiungere l'Agriturismo "Parco degli Ulivi", dove è stato consumato un delizioso ed abbondante pranzo. Nel pomeriggio ritorno in Piazza Duomo, degustazione del gelato artigianale e per finire tutti alla Sala Sciascia per la cerimonia di premiazione dei vincitori dei vari giochi, sorteggio e consegna targhe ricordo ai Coordinamenti e Gruppi partecipanti; inoltre è stato consegnato a tutti i soci di Chiaramonte Gulfi una piccola 500 in gesso, realizzata a mano, riprodotte le caratteristiche delle loro auto.

Ringrazio il sindaco Vito Fornaio e l'Amministrazione Comunale, le Forze dell'Ordine, i Cinquecentisti Chiaramontani, la B.C.C. dei Castelli e degli Iblei, l'Ass. Namastè, il Moto Club Gulfi, Radio Tele Locale, Padre Riccardo e l'A.C.R., gli sponsor e quanti hanno contribuito alla riuscita della manifestazione. Le foto sono del socio Gianni Alescio.

Giuseppe Barresi

Pigotte per la raccolta fondi pro Unicef. Dovunque siamo stati accolti con simpatia, entusiasmo e tanta allegria. Lungo il tragitto, sia all'andata si al ritorno, si sono uniti al nostro gruppo altri partecipanti, ognuno con la propria 500, fino al rientro ad Alghero, dove gli ultimi due giorni sono stati dedicati alla visita del territorio circostante, della cantina vitivinicola di Santa Maria la Palma ed alla visita del caratteristico centro storico cittadino. Il Meeting si è concluso con il pranzo e le premiazioni all'Hotel Corte Rosada. È stata una bella esperienza, positiva, ed ancora una volta la Fiat 500 si è rivelata un indiscutibile "aggregante". Ringrazio gli amici Luca Nardi e Giovanni Grisolia del gruppo di Savona che, con le loro 500 stracariche di Watt musicali, ci hanno allietato con le loro note e ci hanno fatto ballare regalandoci tanta allegria, nonché l'amico cinquecentista di Sassari e nuovo socio del mio Coordinamento Giuseppe Porcu, che con le sue qualità di ottimo meccanico ha dato assistenza ad una vettura appena arrivata in Sardegna e che, seppur in ritardo, è riuscita a partire assieme a tutti noi.

QUATTROPICCOLERUOTE



500 ambasciatrice di stile

Lo scorso 1° agosto 2014 come ogni anno ho organizzato il ricevimento per la festa nazionale svizzera nella mia Residenza dell'Ambasciata. Eravamo circa 500 persone. Da due anni viaggio molto nel Paese, ma finora non ho ancora visto cinquini sulle strade nigeriane. Per questo ho pensato di portare, in occasione della festa, perlomeno la cravatta del nostro Club. Nelle foto mi vedete con il mio collega italiano, l'Ambasciatore Fulvio Rustico, arrivato dall'Italia qualche mese fa.

Hans-Rudolf Hodel

(Ambasciatore della Svizzera in Nigeria)

Immagine sorridente per i due diplomatici, con l'ambasciatore Rustico che indica la sua cravatta... senza 500! L'ambasciatore Hodel è nostro socio dal 1997 e recentemente è stato nominato fiduciario per la Svizzera.



Iniziative del Fiat 500 Club Luxembourg

Domenica 21 settembre 2014 si è svolto il nostro "Rally a sorpresa", con 35 Fiat 500 e più di 103 persone. Il raduno era strutturato in modo che le auto partissero a turno, dovendo trovare l'itinerario seguendo gli indizi che abbiamo fornito come in una caccia al tesoro. Lungo il percorso c'erano delle soste con diversi giochi e domande di cultura generale. Ad una di queste fermate gli equipaggi dovevano indossare il gilet giallo, prendere il triangolo nel loro cofano anteriore e posizionarlo a 20 metri della 500. Ad un'altra dovevano andare in retromarcia per 3 metri, fino ad arrivare ad un bastone posizionato dietro alla loro 500 ed avvicinarsi il più possibile senza toccarlo.

Verso le 13 un buon pranzo al Ristorante Campanile; dopo la distribuzione di diversi ricordini, abbiamo premiato i primi tre ed anche dato una "coppa della sfortuna" ad una nuova socia che ha avuto un piccolo incidente stradale.

Nei giorni 26, 27 e 28 settembre il Club del Lussemburgo ha presenziato con due cinquini a "Dimensione Italia", evento con molti espositori italiani per far conoscere il nostro talento all'estero.

Vito Silvestri *(presidente)*



Un dipinto ai piedi

Camden Town, Londra. Marco Palermo ha incontrato la pittrice Carla Baer, che realizza le sue opere non su tela, ma... su scarpe. Ed eccone un paio da cinquecentista doc che il nostro fiduciario della Costa Azzurra dedica al vicepresidente Alessandro Scarpa (nomen omen!).



E sempre da Londra...

Restiamo nella capitale britannica per questa 500 L, rigorosamente con guida a destra, avvistata nel marzo scorso dal socio di Lucca Giuliano Barsotti a Portobello Road.

Abbigliamento "firmato"

Echuca, Victoria, Australia. Il socio Gavin Angove con la nipotina Alexandra. Il legame con il cinquino e con la lontana Garlanda si mantiene anche grazie al nostro abbigliamento targato 500 Club Italia...



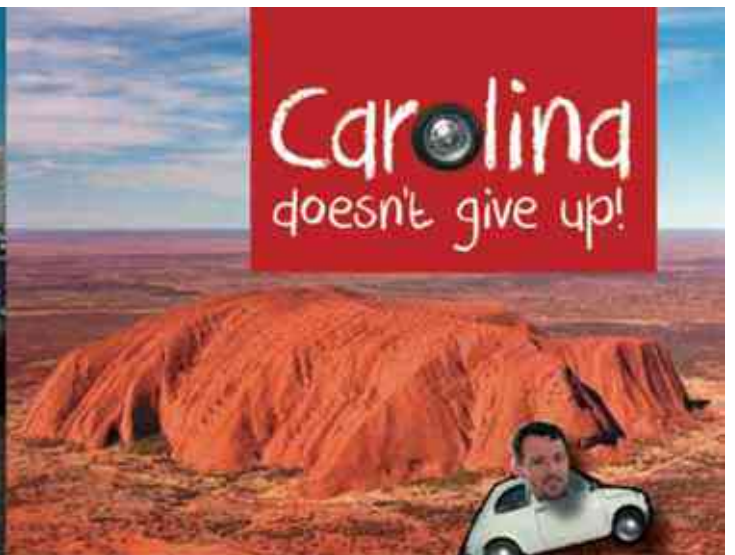
Little Car and Big Merino

Cartoline dall'Australia ed in particolare da Roberto Mattei, con la compagna Myra e la fedele 500 Carolina. Nella foto grande, vediamo la piccola vettura con il suo proprietario accanto al "Big Merino", una struttura alta 15 metri che rappresenta una pecora di razza merino, appunto. Soprannominata "Rambo", è situata a Goulburn (New South Wales) ed è stata aperta nel 1985. È un'attrazione turistica, con un negozio, una mostra di



lana e la possibilità di ammirare il panorama attraverso gli occhi del bestione. Nella foto sopra, la dimostrazione che con la 500 si trova sempre parcheggio... Qui sotto, Carolina con altri cinquini a Camberra. Carolina è stata recentemente protagonista di un lungo viaggio a scopo benefico (qui sotto la simpatica grafica dell'iniziativa), che l'ha portata fino ad Uluru (il nome aborigeno del celeberrimo massiccio di Ayers Rock): prossimamente vi presenteremo il resoconto di questa avventura!

Stefania Ponzone



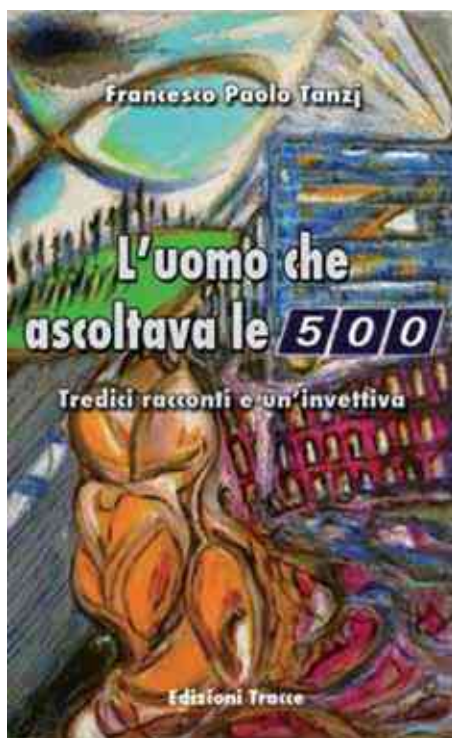


L'UOMO CHE ASCOLTAVA LE 500



Sopra, la cinquina "Ciumachella" e l'autore.

A sinistra, la copertina del libro.



Una raccolta di racconti

>Domenico **Lanciano**

Francesco Paolo Tanzj (nato a Roma nel 1950, ma da alcuni decenni residente ad Agnone nel Molise, dove ha famiglia e dove insegna al Liceo Scientifico) è un noto scrittore, assai prolifico pure perché ha tante cose da dire (www.francescopaolotanzj.it). "L'uomo che ascoltava le 500" è la sua più recente pubblicazione a stampa, edita da Tracce di Pescara (ediziotracce@gmail.com). Tale libro si compone di alcuni racconti, il primo dei quali ne ha fornito l'evocativo e suggestivo titolo, narrando di una

giovane coppia romana che intraprende un viaggio dalla Capitale a Capracotta (250 km circa, dalla pianura a quota 1.420 metri) proprio con un'attempata Fiat 500 (nella foto) che ha nome "Ciumachella", anch'esso evocativo e pittoresco. Tale nome in romanesco significa "lumachina" e solitamente viene usato anche come vezzeggiativo verso la propria amata come fa Rugantino nei confronti di Rosetta nella famosa commedia musicale del 1962 scritta da Garinei e Giovannini. L'attempata Ciumachella, stracarica di bagagli, prima ancora di arrivare a Cassino fa i capricci e deve essere riparata in un'officina. Qui, per fortuna, c'è un meccanico particolare, conosciuto come "quello che ascolta i motori" e, in particolare, i motori delle 500. Così, "l'uomo che ascoltava le 500" rimette in sesto Ciumachella che può proseguire il viaggio verso le montagne dell'Alto Molise.

Il valore dell'ascolto viene, così, evidenziato anche per i sistemi meccanici, come i motori, che per se stessi pare non abbiano anima, ma che, invece, come le persone, esprimono benessere o malessere. Il medico ha bisogno di "auscultare" il paziente, così come il meccanico deve ascoltare l'automobile. Lo stesso Tanzj, come uomo-marito-padre-docente-amico-scrittore, esercita l'ascolto, palese o segreto. Tutti, in fondo, ci mettiamo in ascolto anche di noi stessi oltre che di tutto ciò che ci sta attorno. L'ascolto resta pur sempre il miglior metodo di conoscenza con le persone, gli animali, la natura e persino con le stelle (tanti sono, infatti, i centri di ascolto

astronomici per percepire la presenza, il respiro, la consistenza delle galassie e dell'infinito).

Altrettanto recente è la stampa di un altro libro che, intitolato "Il tempo dei frutti maturi", pone una Fiat Cinquecento al centro di un romanzo "noir mediterraneo" (un poliziesco ambientato a Badolato, suggestivo borgo medievale che si affaccia sul mare Jonio della provincia di Catanzaro, in Calabria). L'ha scritto un altro romanzo, l'avvocato Giuseppe Conforti ed è stato edito da Albatros nel giugno 2014 (confortig@tiscali.it).

Infine, una proposta: la Fiat 500 è certamente una delle automobili più amate del mondo e da tante categorie di persone, intergenerazionale e interclassista. Chi scrive ne posseduta una (chiamandola pure per nome) e ne ha guidate e "vissute" tante altre. Pochi emblemi sociali hanno unito l'Italia come la 500. Parecchie sono le attenzioni dedicate a lei dalla letteratura, dal cinema, da altre arti come la fotografia, la pittura, la scultura, ecc. Non sarebbe male farne un accurato inventario da esibire in un apposito "Festival della 500" da fare magari proprio ad Agnone del Molise ... quasi come un "festival della giovinezza" evocativo di storie e di valori come ha fatto Tanzj con queste belle, frizzanti, divertenti pagine su un'automobile che ha caratterizzato un'epoca, facendosi epopea! E che davvero continua a significare ancora tanto!

S.C.Q.R.

(Sono Creativi Questi Romani)



>Stefania Ponzone

Il più celebre acronimo riguardante l'antica Roma, già parodiato da Goscinny&Uderzo (i creatori di Asterix), si prestava ad una piccola modifica per descrivere le imprese del gruppo "Il cinquino dal clacson libero", che l'8 giugno 2014 ha realizzato un flash mob in 500. «L'idea era di trovarsi nella celebre piazza del rione Trastevere: alle 10,05 dieci 500 avrebbero fatto un piccolo carosello nella piazza, giusto il tempo di uno scatto e via» spiega Andrea Prudenzi, fresco di nomina a fiduciario del Coordinamento del Litorale Romano.

«Sono stati coinvolti parecchi membri del Club, compreso il fiduciario di Nepi Emiliano Tiseo». Irresistibile l'idea di vestirsi vintage: «Ragazze "scicose" con completi a pois si contrapponevano ad altre in stile hippy... una foto al Fontanone e per finire al Gianicolo, dove facevano parte dell'improvvisato set fotografico una valigia di cartone, un giradischi, un WW T2 ed una Vespa sullo sfondo, oltre all'immane 500 D di Elisabetta». E tanta gente, compresi i turisti, confusi e divertiti dallo show, che si è conquistato uno spazio anche sui media. Non contenti, i nostri creativi cinque-



centisti si sono fatti coinvolgere nelle riprese del "Fashion Film" in concorso alla seconda edizione del Roma Web Fest...ecco un cinquino taxi con a bordo la modella Irina Florea. Ad interpretare l'autista, proprio Andrea Prudenzi.

Cinquini fioriti&dipinti



All'insegna del motto "mettete dei fiori nei vostri motori": da Paolo Infantino, una splendida vetrina in occasione del 1° Raduno del Coordinamento di Palazzolo Acreide (1). Dalla Sicilia alla Puglia: la 500 di Giuseppe Pichichero esposta alla Fiera di Gravina (2). Torniamo nella favolosa Trinacria per conoscere l'arte di Salvo Nicolosi, un maestro di pittura sul carretto siciliano: «Ho sempre amato la 500, sin da piccolo, e si è venuta a creare l'opportunità di dipingerla in stile carretto siciliano con grande rispetto nelle forme e nei tagli che la 500 possiede» ha spiegato l'artista, il cui laboratorio si trova ad Aci Sant'Antonio (CT) (3).

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Il piccolo Giovanni, nipote del socio Riccardo Spinelli di Verduggio con Colzano (MB) ad un raduno locale (1). Il socio Marco Tibaldi, titolare del Bar S. Carlo al Gallo d'Alba, saluta il passaggio del Giro d'Italia con lo staff (Anna e Paola) e la sua 500 Giardiniera (2). Michela, figlia del socio Francesco Franzè di Milano, a soli cinque mesi ha portato molti sorrisi ai partecipanti del raduno svoltosi nel capoluogo lombardo il 25 maggio, grazie anche al body da vera cinquecentista (3). Il fiduciario Angelo Fiore con la moglie Maria, la figlia Sandra e la nipotina Evelyn in occasione del primo compleanno della piccola (4). Francesco Orviato

a bordo della 500 L del papà Roberto, socio di Cercola (NA) (5). Da Alessandro Lenti, una foto della sua adorata Rebecca: anche questa bimba ha compiuto un anno e la vediamo già a suo agio al volante del cinquino (6). I cinquini dei pratesi Moreno Fiordi e Pietro Durgoni sbarcati in Sardegna per una vacanza (7). Scrive la socia Sabina Goers: «Due anni fa abbiamo portato con la 500 nostra figlia Maria in chiesa al suo Domenico. Ora sulla medesima mitica macchina posa Leonardo, sei mesi, la nostra pazza gioia!» (8). Da Gela (CL) a Parma e di generazione in generazione: il cinquino di Giovanni Schembri, che fu acquistato da suo padre nel 1967, va



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

ora in regalo a suo figlio Emanuele ed alla compagna Giusi con la speranza/certezza che arrivi ai loro figli per continuare la tradizione (9). Il socio Alberto Castagnino di Vicoforte (CN) sta già trasmettendo la passione per il cinquino ai due figli, Mattia di 4 anni e Andrea di appena 1 mese, ritratti a bordo della 500 L del '72 (10). Filippo e Alessandro curano per benino la 500 di Pietro Muraglia (11). Luca Gallerani di Carmagnola (TO) a bordo della sua L che «messa alla prova non mi delude mai» (12). Nella foto 13 lo vediamo invece a bordo di una simpatica giostrina: «Chissà come mai mia moglie non ha voluto darmi la monetina?!» scherza

Luca. Daniele Piva di Boves (CN) in un autoscatto vintage sotto al proprio cinquino; si intravede anche il muso del suo camper Ford Transit del 1984 (14). Nella foto 15, accanto alla L del 1971 vediamo invece la sua compagna Rachele e la loro figlia Celeste. Al raduno "In 500 ad Castrum Leonis", il referente per la Lombardia Raul Tentolini posa accanto alla giovane cinquecentista Sara (16): auguri a lei ed al fidanzato per le loro nozze (ne parleremo sul n° 1/2015, ndr). All'evento "500 by night" a Sommariva Bosco (CN), il socio Marco Carcioffo con la fidanzata Emily Borretto e l'amata 500 F otto bulloni del 1965 (17).



diciotto



diciannove



venti



ventuno



ventidue



ventitre



ventiquattro



venticinque



ventisei

La 500 del socio Walter Grasso in occasione della festa della fragola a Sommariva Perno (CN) con la "Bela Rosin", personaggio tipico della festa (18). Sorpresa per Matteo, papà del socio Massimo Rozzisi, a bordo della 500 di famiglia (19). Al raduno di Moncalvo (AT), il socio Nicolas Cuniberti con mamma Daniela e l'amata cinquina (20) ed i soci Enrico Novarese ed Ettore Gavazza con la Giardiniera di quest'ultimo (21). Il regista e scrittore Pier Paolo Segneri e la moglie Camilla Nata, giornalista RAI, escono allo scoperto:

la strada dell'amore si percorre meglio con il cinquino (22). Il socio Pierino Zanada di Mede (PV) con la nipotina Irene (23). Cartolina di saluti dalla Sicilia da parte del socio Antonino Salvà (conosciuto sul forum come Antonio5Cento). E quale miglior soggetto per portare i saluti a tutto il Club (24)? Mattia e Lorenzo, figli del socio Francesco Granato di Siano (SA) (25). Doppia coppia con cinquino: Antonio e Maria Fin con Mauro e Katia Busetтини (26). Elisa, nipote del socio Marco Campioli, con il suo Emiliano

500 & Sposi



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

nel giorno del loro matrimonio, celebrato il 28 giugno 2014 (1). Il 31 maggio 2014 il socio Adolfo Clementini ha messo a disposizione della nipote e figlioccia Valentina Destrini la sua R del 1975 in occasione delle sue nozze con Federico Ciarloni (2). Alessio Rossello e Michela Becchio del Coordinamento di Albenga si sono sposati il 14 settembre 2013 a Finalborgo: «Per noi è stato veramente unico avere avuto ben due cinquini nel nostro giorno!» (3-4). La foto 5 ritrae Luigi e Lara il giorno del loro matrimonio

(12/09/2009), di cui ricorre il quinto anniversario. La 500 è una F del 1965 del papà della sposa, il socio Luigi Del Bello. L'8 aprile 2014 sono state celebrate le nozze d'oro di Salvatore Vicari e Rosaria Di Stefano di Aci Catena (CT); con loro, la 500 del socio Angelo Arcidiacono (6). Dal socio Salvatore Restuccia, le nozze di Laura e Massimo (13 settembre 2013) (7). Quarantesimo anniversario di matrimonio – ovviamente in 500 – per la socia Floriana Bazzoli e Luciano Corazzina (8).

dall'album dei soci

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (13^AP.)

Fer.Ve.S. (2^a p.)

>a cura di Enrico Bo



Nella prima parte (4PR 5/2014) abbiamo già affrontato le origini del Ranger Fer.ve.s. (acronimo di FERArri VEicoli Speciali), di cui abbiamo illustrato le principali caratteristiche.

◆◆◆
Venne presentata anche la versione Cargo, modificata nella parte posteriore, realizzando un piano di carico anche se piuttosto alto, poiché la posizione del motore era stata

mantenuta nella stessa ubicazione. Il Ranger riscosse immediatamente successo sia per le caratteristiche che offriva rispetto alla concorrenza, sia per la versatilità d'impiego, per il lavoro ed il tempo libero.

In un secondo tempo la Casa Costruttrice mise a disposizione una serie di accessori propri dei fuoristrada, non ultimo una prima marcia ridotta che si inseriva direttamente dalla leva del cambio, avendo la posizione, contrapposta a quella della retro marcia, in alto a destra.

Nel numero di luglio 1968 della Rivista Quattroruote, veniva pubblicizzata l'imminente uscita del Ranger 4X4, con quattro ruote motrici. In questa versione il passo era stato aumentato, la molla a balestra trasversale delle sospensioni anteriori era stata sostituita da due molloni e le porte erano incernierate anteriormente. Naturalmente era previsto anche l'allestimento Cargo.

La nuova versione venne presentata al Salone dell'Automobile di Torino nel novembre del 1968.

La produzione continuò sino a metà circa del 1970; un anno prima cessò la produzione del 4X2.

Nel 1968 il prezzo di listino base era di 895.000 lire per la versione 4X2 e di 1.190.000 lire per la variante 4X4. Per fare un raffronto, la Fiat Campagnola benzina costava 1.800.000 lire, la Steyr Puch Hafflinger 1.550.000 lire. Nelle 2 ruote motrici, la Fiat Savio Jungla aveva un prezzo di 900.000 lire, la Citroen Mehari di 868.000 lire e la Morris Mini Moke di 975.000 lire.

Da segnalare che due Ranger 4X4 furono impiegati per un raid, percorrendo oltre 3000 chilometri, da Tangeri in Marocco, sino a Dakar, in Senegal, attraverso il Sahara Spagnolo.

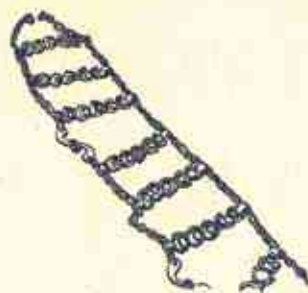
A sinistra, la presentazione degli accessori (Quattroruote febbraio 1968).



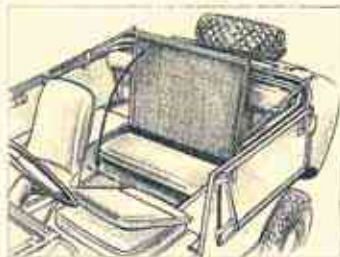
Sul tunnel centrale (dal basso in alto) troviamo il freno a mano, le due levette starter e avviamento, il comando del cambio e la due leve che frenano ciascuna una ruota e che servono a sbloccare la vettura, quando essa si impantana, arrestando la ruota che gira a vuoto.



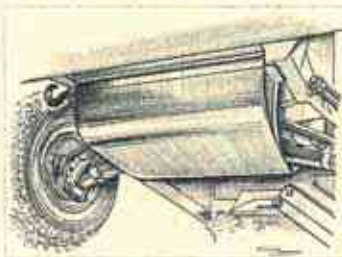
Il parabrezza si ribalta in avanti e viene fermato nella posizione desiderata da una vite a galletto.



La catena antineve con maglie trasversali molto pronunciate per il ghiaccio.



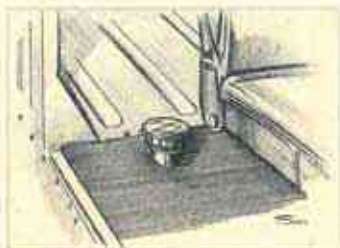
Lo schienale del sedile posteriore ribaltandosi dà luogo a un piano di carico regolare e ben sfruttabile.



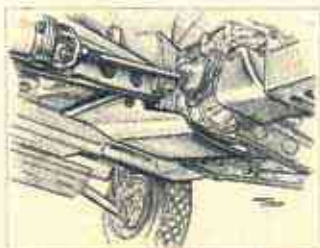
La piastra di protezione della tranteria dello sterzo e il gancio per il traino o per il fissaggio di una « taglia » per distaccare la vettura.



Zappa, accetta e una piccola vanga sono assai utili quando si fa del vero fuoristrada.



Il tappo del serbatoio della benzina è sul passaggio ruota proprio a lato del sedile del passeggero.



Particolare del giunto cardanico alla ruota. S'intravede anche la piastra di riparo della coppa olio motore.

GLI ACCESSORI E I PREZZI

Portine laterali amovibili (solo Ranger)	L. 13.000
Finesterre laterali amovibili	- 13.000
Maniglia passeggero	- 5.000
Colore a richiesta nessun sovrapprezzo	
Copete bianca nessun sovrapprezzo	
Corazzatura anteriore e posteriore	L. 20.000
Accia (applicata)	- 3.000
Bastile (applicata)	- 3.000
Sedile passeggero regolabile	- 6.000
Doppia sponzola tergicristallo	- 2.000
Gancio rimorchia posteriore	- 25.000
Gancio traino anteriore e posteriore	- 30.000
Catene romboidali da neve (la coppia)	- 12.000
Catene speciali da neve e fango (le coppie)	- 18.000
Marcia ridotta (primaria) vetture max 5 km/h	- 110.000



NOVITA': RANGER 4 x 4

Avrà lo stesso abito!
Ha lo stesso cuore sempre garantito Fiat
ora con
QUATTRO RUOTE MOTRICI
e con
QUINTA MARCIA ULTRALENTA

Il RANGER è leggero. Galleggia sul fango e sulla neve. È irribaltabile. Ha una perfetta distribuzione dei pesi. È inarrestabile per l'ottimo rapporto peso/potenza che gli permette di competere con qualsiasi altro fuoristrada.

RANGER - il più piccolo dei fuoristrada - 500 cc e 22 CV - motore Fiat 500 F - quattro ruote motrici e primario - trazione anteriore ad innesto rapido - 5 marce + RM - velocità: max. 80 Km/h, min. 3 Km/h - peso: 580 Kg. - prezzo: L. 1.160.000, compresa capote, franco fabbrica.

Cercansi concessionari zone libere

FERVES s.r.l.
Via Mombasiglio 99, 10136 TORINO - tel. 352107

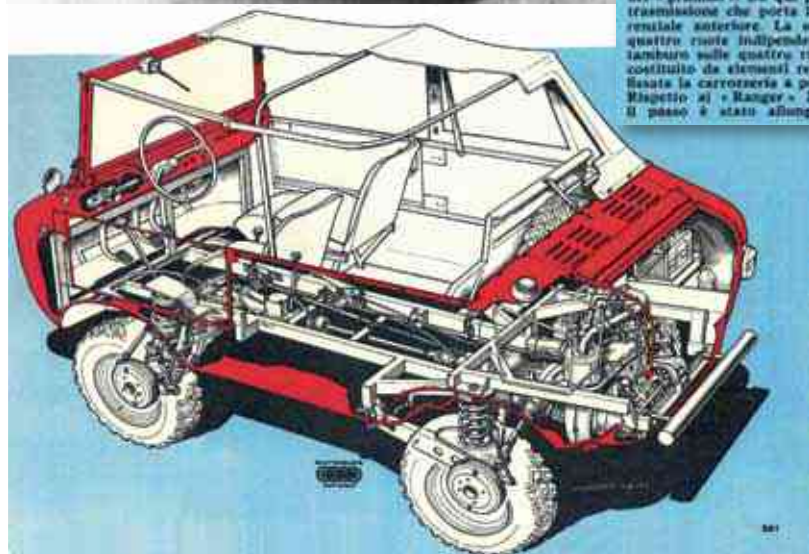
Vogliate cortesemente spedirmi il depliant illustrativo del RANGER con il buono per una prova del veicolo

nome _____
cognome _____
via _____ città e C.A.P. _____

BUONO PER UNA PROVA allegato all'opuscolo!



Disegno in trasparenza del « Ranger 4 x 4 ». Il gruppo propulsore è quello della « 500 » Fiat accoppiato ad un cambio di derivazione 500 Fiat con aggiunta del « primario ». Da qui parte l'albero di trasmissione che porta il moto al differenziale anteriore. La sospensione è a quattro ruote indipendenti con freni a tamburo sulle quattro ruote. Il telaio è costituito da elementi rettangolari uniti e fissati alla carrozzeria a pannelli rivettati. Rispetto al « Ranger » i ruote motrici il passo è stato allungato di 22 cm.



UFF. TECNICO 017/69

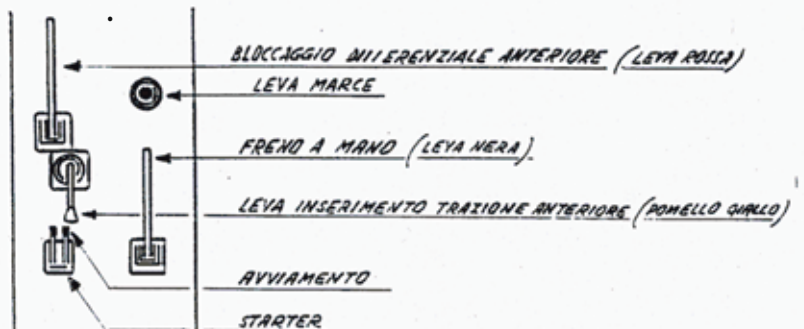
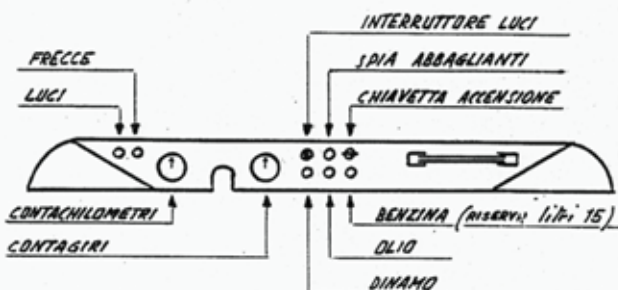
FERVES s.r.l.

TEL. 35 21 07

Via Mombasiglio, 99
10136 Torino

ISTRUZIONI PER L'USO DEL RANGER 4x4

1°) QUADRO STRUMENTI E COMANDI:



Sopra, a sinistra, pubblicità della versione 4x4 (Quattroruote luglio 1968). In alto, Ranger 4x4 (Quattroruote novembre 1968).

Sopra, spaccato del 4x4 (Quattroruote novembre 1968).

Qui, a sinistra, dal libretto di Uso e Manutenzione di una Ranger 4x4 (sotto, si intravede il timbro con il numero del certificato camerale).

C. C. I. A. 389148

QUATTROPICCOLERUOTE

LA RINASCITA DI UNA L DEL '72



il proprietario, appassionato e collezionista di automobili, e abbiamo riportato la piccola quattro ruote nel nostro paese (anche lui piccolo) del Molise, Tavenna, al fine di iniziare subito a lavorare su questo simbolo della storia automobilistica italiana e mondiale! L'avventura è iniziata con la messa a nudo della poverina e con la stesura della lista dei pezzi necessari. Anche se la macchina sembrava integra, ci siamo resi conto che pochi pezzi erano riutilizzabili.

Una volta pulita la scocca, abbiamo sabbato il sottoscocca che non ha avuto bisogno di grandi lavori, per poter passare due mani di antirombo, anche nel vano motore.

L'intervento sulla carrozzeria è stato successivo, con la sostituzione dei sottoporte, dei parafanghi anteriori e posteriori, del muso e del cofano. Abbiamo cercato il più possibile di tenere i pezzi originali ed in particolare le porte, di una qualità superiore a quella che si trova sul mercato del ricambio. In questa fase abbiamo avuto l'aiuto di un carrozziere, anche lui specializzato in questi pezzi di storia.

La scocca, preparata con un fondo di ottima qualità, l'abbiamo portata dal nostro verniciatore di fiducia; noi, nel frattempo, ci siamo dedicati alla preparazione della parte meccanica.

Il motore è stato smontato completamente, anche se funzionava come un pregiato orologio svizzero! Abbiamo approfittato per cambiare la frizione, la distribuzione e tutte le guarnizioni, passata la testata alla benzina senza piombo e lo stesso abbiamo fatto con tutte le parti meccaniche ed elettriche soggette a usura (candele, cavi, spinterogeno...). Le lamiere sono state anche loro sabbate e verniciate con una pittura resistente all'aggressione dell'olio, della benzina, degli acidi. A questo punto il motore era pronto per riprendere posto nel suo alloggio posteriore! In attesa della scocca, abbiamo preparato la parte trasmissione e direzione, ancora una volta con lo stesso procedimento e la stessa cura, scegliendo ricambi di marca, al fine di garantirle la massima longevità, comfort e soprattutto sicurezza.

Senza fare una lista, che sarebbe infinita, sono stati sostituiti i freni, i tubi e la pompa dell'olio, le molle di sospensio-



ne, gli ammortizzatori, la tiranteria dello sterzo, i cuscinetti... insomma, niente è stato lasciato al caso o trascurato. Una volta tornata dalla verniciatura, la 500 era pronta per essere rimontata! Non abbiamo incontrato grandi difficoltà, anche perché abbiamo avuto cura di preparare prima l'insieme al fine di lavorare bene su una macchina già verniciata.

Siamo stati attenti a ripulire tutte le viti, marchiate Fiat, dando un carattere originale alla nostra 500.

Dobbiamo anche dire che abbiamo trovato un aiuto non indifferente da due negozi on-line.

Due mesi dopo l'inizio di questa avventura, la nostra Fiat 500 L ha ritrovato vita sotto gli occhi invidiosi della Lancia Fulvia di Giampaolo ancora in corso di restauro. L'odore degli interni montati a Torino è tornato, il contatore segna, senza vergogna, i pochi chilometri percorsi per le prove, dopo il rimontaggio.

È venuta per noi l'ora di lasciare questo progetto, iniziarne un altro, e offrire a qualcuno la possibilità di ripartire per 40 anni e più alla guida della nostra piccola quattro ruote!

Un ingegnere francese racconta

>Julien **Sirilli**

Questa storia è iniziata dalla passione di due amici per l'antico, e in particolare per l'antico motorizzato (moto, trattori, macchine...). Giampaolo, proprietario di un'officina meccanica, ed io, Julien, ingegnere in Meccanica.

Durante un'uscita domenicale abbiamo trovato questa vecchia Fiat 500 L del 1972, lasciata all'abbandono, in attesa di un futuro restauro mai avvenuto. Ci siamo quindi messi d'accordo con

ERANO ALTRI TEMPI...

ILLUSTRATO FIAT
 PERIODICO BENSILE
 Anno XXI, N. 11
 Dicembre 1959



ai nostri lettori il calendario 1960

>Stefania Ponzone

Fa sempre uno strano effetto quando, magari riaprendo un vecchio baule od uno scatolone, o passeggiando tra le bancarelle di un mercatino, ci imbattiamo in qualche pubblicazione, stropicciata ed ingiallita, che ci fa fare un tuffo nel passato. E l'emozione raddoppia se ci rendiamo conto che ci sono articoli che riguardano lei, la mitica! Dal socio Alberto Boscolo di Torrazza Piemonte (TO),

un paio di pagine dell' "Illustrato Fiat" (la storica pubblicazione aziendale, riservata a dipendenti e pensionati del Gruppo, nata nel 1953, ndr), protagoniste delle quali sono delle L rosse.

È giusto in carattere con le imminenti festività il cinquino che, dalla cover di un calendario, trasporta un monumentale albero natalizio, mentre a destra ecco la presentazione della versione "Lusso" e si dichiara "Essa si

rivolge al vasto pubblico, quello che da undici anni ormai ha imparato ad apprezzare i vantaggi della piccola grande vettura".

Il giovane socio siciliano Antonio Mirinda (che è anche venuto a trovarci a Garlenda... ma di questo parleremo prossimamente!) ha invece trovato copia del settimanale "Oggi" del 4 luglio 1957, che ovviamente annuncia la nascita della 500. Un autentico cimelio, che più di un appassionato vorrebbe appendere nell'angolo di casa in cui tiene i cimeli dell'adorata bicilindrica. Si tratta per la precisione del n° 27 e costava 60 Lire.

La piccola utilitaria viene presentata "nuova Topolino" e "sorella minore della 600"; la si definisce "elegantissima", con un abitacolo "ampio e comodo" che "permette di alloggiare due persone", mentre nello "spazio retrostante i sedili possono trovare po-

sto almeno quattro valige oppure due bambini". Per quanto ci siano ormai familiari queste parole, non si può non ricordare che la primissima versione del cinquino fu considerata fin troppo spartana, altro che ampia e comoda. E fa sorridere l'equazione 4 bagagli = 2 bambini... certo quello non era ancora il tempo di seggiolini, "ovetti" e altre diavolerie, seppur sacrosante per la sicurezza ed il comfort dei più piccini!



COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE ASI: NUOVE MODALITÀ IN VIGORE DAL 1/9/2013

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza (nel nostro caso Fiat 500 Club Italia). NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e Soci dell'ASI. Si ricorda inoltre che, per mantenere la validità dei Certificati ASI rilasciati, è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Gli interessati possono contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/14,30-18,30 e il sabato 8,30-12,30) al fine di richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283.

Una volta compilata, la domanda con relativi allegati, va spedita all'indirizzo indicato sull'informativa allegata alla domanda stessa.



Suggerimento

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda **Attestato di Datazione e Storicità** e quello di **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** è unificato. **Si consiglia di richiedere entrambi i Certificati**, versando 40 € (20 + 20 €) per le auto e 20 € (10+10 €) per le moto, al fine di essere in grado di rispondere a tutte le esigenze.

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai nostri Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori (elenco a pag. 56) ed alla nostra Segreteria.



Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridot-

ta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.

Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con questo documento, inoltre, si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità

(precedentemente detto Omologazione; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica e all'Attestato di Storicità il costo per le tre pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima della data della sessione di verifica.

4 Carta d'Identità FIVA

(costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Come da Circolare ASI n° 15/2013 del 28.05.2013, la Carta avrà un'efficacia esclusivamente privatistica che non potrà sostituire né il CRS stabilito dallo Stato né l'ADS per i fini fiscali. Con questo documento, che ricalcherà il CRS, il ciclomotore verrà iscritto nel Registro ed avrà un proprio numero d'ordine.



Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare **nome e cognome dell'intestatario della stessa**, questo vale sia utilizzando la posta elettronica (rispondendo dallo stesso messaggio email di richiesta), la posta tradizionale o il fax.

Attenzione: i dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.**

Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, **occorre farlo presente** quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso (Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio).



Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto).

Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che potrebbe essere difficilmente ottenibile in tempi brevi.

Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club a emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e dei Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica e in casi eccezionali, la stampa di ricezione della trasmissione dei dati del veicolo all'ASI. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi. Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità/Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di

circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri delle 500** e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi**. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.



Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it

In ufficio: **Michele Gallione**.

Orari: lunedì e martedì 8,30-12,30 e 14,30-18,30; mercoledì 14,30-18,30; martedì e giovedì 20-22.

All'occorrenza **Enrico Bo** anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Carlo Giuliani: 347 1061434

c.giuliani@500clubitalia.it

Nella pagina seguente pubblichiamo l'elenco dei **Commissari di Registro e dei Collaboratori** che si rendono disponibili volontariamente; a loro ci si può rivolgere per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

I Commissari Tecnici

Enrico Bo • Carlo Giuliani

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate. **Le condizioni sono decisamente vantaggiose** se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Telefono di riferimento: 011.0883111 - fax 011.0883110

info@pertesicuro.com federica@pertesicuro.com emanuela@pertesicuro.com

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (**Monica: 0182582282 - sociasi@500clubitalia.it**).

Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero: _____ (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente: _____

Targa estera precedente: _____

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione): _____ (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo: **FIAT 110F BERLINA 500 L**

Omologazione (ove nota DDM): **3890.0M EST 6097**

Carrozzeria: **CHIUSA TETTO APRIBILE**

Allestimento carrozzeria*: _____

Numero Matricola*: _____

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. 6 S.): **AUTOVEICOLO**

Categoria (art. 47 c. 2 C. 6 S.): **M 1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (compreso di prefisso e/o suffisso): **110F**

Posizione: **VANO ANT. IN ALTO A DX**

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente): **VANO ANT. IN ALTO A DX**

(solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo): _____

Tela indicare solo per autobus, autocarri, autotreni, autocaricanti, ...

500 L
SET. '68 → NOV. '72

Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti): **110 F. 000**

Tempi e combustibile: **4** **BENZINA** Num. dei cilindri: **2**

Cilindrata totale (cc): **499,5** Aliesaggio/diametro (mm): **67,4** Corsa (mm): **70**

Potenza massima (cv e CV): **18,2** (CV) **4600** Vel. massima (km/h): **95**

TRASMISSIONE **L 13,4**

Tipo di trasmissione: cinghia ad albero a catena a semi albero manuale automatico semi automatico

Rapporto finale: **8/41** N° di rapporti: **4+RM** N° di assi motore: **1**

Frizione: a comando meccanico a comando idraulico a comando automatico a comando pneumatico

Tipo: a toni nonidrico a denti multipli altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/premixto-idraulico): **IDRAULICO**

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/premixto-idraulico): **MECCANICO**

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico): **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg): **850** Tara (in oltre di marcia con conducente di 70 kg) (kg): **600**

(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 kg a persona)

Massa rimorchiabile (se dec.) (kg): _____ Lunghezza max (m): **3,025** Larghezza max (m): **1,320**

*Massa massima I° asse (kg): _____ *Massa massima II° asse (kg): _____

*Massa massima III° asse (kg): _____ *Massa massima enn.mo asse (kg): _____

Numero di assi: **2** Interassi (m): **1,840**

Stalzo anteriore (m): **0,534** Stalzo posteriore (m): **0,651**

Carreggiate per ogni asse (m): **1,121** **1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant.: **125-12** Misura pneumatici post.: **125-12**

*Misura pneumatici assi successivi: _____

Sospensioni anteriori: assale rigido a balestre a barre di torsione **BRACCI** a ruote indipendenti a molle elicoidali pneumatiche altre **OSCILL.**

Sospensioni posteriori: assale rigido a ruote indipendenti a balestre a barre di torsione **BRACCI** pneumatiche altre **OSCILL.**

Ammortizzatori: a frizione a leva telescopici

Tela indicare solo per autobus, autocarri, autotreni, autocaricanti, ...

COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Raggiungi circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: si precisa che i commissari ed i collaboratori *non compileranno per voi la/e scheda/e*, ma vi potranno fornire *chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti*. Inoltre, potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di modello, ma, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

Zona	Nome	Orari e telefoni	E-mail
CONSERVATORE COMMISSARI TECNICI DEL CLUB			
Torino	Enrico BO Commissario Tecnico e Conservatore del Registro	338 9311283	registro.storico@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI	347 1061434	c.giuliani@500clubitalia.it
Fermo	Bruno ROSSINI	348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andreina55@hotmail.it
Salerno	Francesco d'ALBERO	338 6359800	francescoleondalbero@libero.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romeotesta@hotmail.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA	Mercoledì e Venerdì 16-18 328 1109708 - 340 9908408	lorenzoingrassia@outlook.it
COMMISSARI DI REGISTRO			
Torino	Michele GALLIONE Archivio del Registro	Lunedì-Martedì 8-12/14.30-19 Mercoledì-Giovedì-Venerdì 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Torino	Camillo LUCENTI Consulente di Modello	Martedì e Giovedì 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Torino	Marco VALABREGA D-F-L-R	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Imperia	Alberto BERTOLI D-F-L-R	Martedì e Giovedì 8-12/15-19 0184 485962 - 347 2621276	bertoliaalberto500@tiscali.it
Bergamo	William GRANATI Steyr Puch	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Bergamo	Federico MOIOLI Nuova 500 1957>1960, D-F-L-R	Tutti i giorni 9-21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Milano	Simone TORTINI F-L-R	Dopo le ore 19.30 349 4790911	simo_500@hotmail.com
Bologna	Renato DONATI Abarth	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Modena	Roberto POLA Scolattolo-Fuoristrada-Allestimenti Speciali	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scolattolo@hotmail.com
Roma	Marco CORSINI Nuova 500 1957>1960	Martedì e Venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176	corsaroblu1971@hotmail.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI Nuova 500 1957>1960	Giovedì e Sabato 16-20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Roma	Antonino VILLA Giannini	Tutti i giorni 16-19 06 9632582	tvilla@tiscali.it
Bari	Tommaso de TOMA D-F-L-R	Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 - 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bari	Domenico FACCHINI D-F-L-R-G	Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 - 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Foggia	Matteo COTRUFO	Dal Lunedì al Venerdì 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803	matteo.cotrufo@tiscali.it
Catania	Giuseppe CUSCANI D-F-L-R	348 8737601	g.cuscani@hotmail.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASELLA	035 656763 - 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Corno	Giovanni LEMBO	Pomeriggio 14-19 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748	giolie500evo@tiscali.it
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì 20.30-21.30 Sabato 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6907828	magrimirko@gmail.com
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.fiat500@gmail.com
Casandrino (NA)	Giovanni MONDO	Tutti i giorni 320 4339729	
Piano di Sorrento (NA)	Raffaele STAIANO	Tutti i giorni 18.30-21 380 6672373	raffaele500@alice.it
Serrastretta (CZ)	Angela FAZIO	Tutti i pomeriggi 333 4840209	
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@bebmilleiglia.com

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

>a cura di Renato Donati

ASSICURAZIONI

Bonus Malus

Domanda – Avendo conseguito una classe di merito RCA con la legge "Bersani" quando risiedevo coi miei genitori e dato che da poco sono andato ad abitare per conto mio cambiando residenza, vorrei sapere se posso conservare la classe di merito maturata precedentemente.

Risposta – All'atto della stipulazione del contratto assicurativo della sua vettura lei ha usufruito delle opportunità concesse dall'articolo 5, comma 2, della legge 2 aprile 2007, numero 40, che le permette di mantenere, anche nel suo caso specifico di trasferimento di residenza, l'attestazione di rischio precedentemente conseguita.



UE del Parlamento Europeo e del Consiglio. Pertanto, lo scambio tra l'Italia e gli altri Stati membri dell'Unione Europea delle informazioni sulle violazioni in materia di sicurezza stradale e di applicazione di sanzioni, qualora siano state commesse con un

veicolo immatricolato in uno Stato membro diverso da quello in cui è stata commessa l'infrazione, seguono procedure molto più celeri che in passato. In particolare in Italia è stato individuato nel Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il punto di contatto nazionale per lo scambio dei dati al fine di informare delle procedure applicabili e delle conseguenze giuridiche dell'infrazione (secondo il diritto dello Stato membro) il proprietario, l'intestatario del veicolo o la persona sospettata di aver commesso la violazione.

precedente proprietario. Il rivenditore ha una istanza di fallimento in corso. Cosa devo fare? E chi deve pagare ora il bollo auto?

Risposta – Il rivenditore è chiaramente inadempiente sin da quando ha stipulato con lei il contratto di vendita. Con la dichiarazione di fallimento il fallito perde il possesso del bene e ogni suo atto diventa inefficace. Se il bene risulta ancora intestato nel Pubblico Registro Automobilistico al precedente proprietario, perché il venditore non ha effettuato il passaggio di proprietà a suo nome, è possibile da parte dell'acquirente procedere al passaggio di proprietà a sé, presso un'agenzia di pratiche auto o una delegazione ACI o alla Motorizzazione. Poi può anche rivalersi nei confronti del concessionario auto, per via legale o giudiziale, delle spese sostenute e a suo tempo pagate per la conclusione della pratica. Il tutto è possibile sempre che l'acquirente sia in possesso dell'atto di vendita firmato dal precedente intestatario al PRA. Il pagamento del bollo alla Regione spetta a chi risulta proprietario l'ultimo giorno utile per il pagamento, in base alla data risultante dall'atto di vendita con firma autenticata. Sempre quando si acquista un veicolo usato si deve pretendere dal concessionario auto la definizione del passaggio di proprietà, che avviene, con le recenti normative in atto, in tempo reale e particolarmente veloce.

CONTROVERSIE STRADALI

Notifica di multe dall'UE

Domanda – È vero che da poco tempo le multe prese all'estero, all'interno di Stati aderenti all'Unione Europea, vengono notificate più velocemente rispetto al passato anche in Italia?

Risposta – È proprio così. Infatti, con decreto legislativo 4 marzo 2014, numero 37, è stata data attuazione in Italia alla direttiva 2011/82/

BOLLO AUTO

Passaggio di proprietà

Domanda – Nel 2013 ho acquistato una vettura usata a mezzo di un rivenditore, che però non ha mai effettuato il passaggio di proprietà, per cui sul libretto di circolazione c'è ancora il nome del

Come inviare materiale per la rivista

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli per **4piccoleruote**, www.500clubitalia.it e per qualsiasi altra pubblicazione del Club deve accertarsi della correttezza dei propri scritti e della veridicità delle fonti per testi, immagini ed eventuali documenti storici, in particolare per i contributi di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà vagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Testi e foto vanno inviati via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati numerosi e "pesanti", utilizzare 500clubitalia.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (Via Roma 90-17033 Garlenda SV). Gli articoli devono essere preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche chi manda semplicemente una foto per la sezione "Album" deve presentarsi ed indicare chi sono le persone ri-

trate (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). Le foto devono essere idonee alla stampa: no a files troppo "piccoli/leggeri", immagini sgranate o mosse. Quando possibile, **sarà data preferenza alle foto di migliore qualità tecnica e che valorizzino la presenza della 500 nel territorio (ad es., le auto nella piazza di un centro storico, accanto a monumenti o in uno scenario naturale, piuttosto che in parcheggi anonimi)**. Il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi di impaginazione, stampa e spedizione. È bene tenere copia del materiale inviato per rispedirlo all'occorrenza. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida). È sempre necessario fornire un testo specifico, per quanto breve e semplice, con le relative foto: la Redazione non può ricavare articoli solo da depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network.

CALENDARIO RADUNI ✨ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it**RADUNI****2 NOVEMBRE**

Lamezia Terme (CZ)
Aeroporto-Aviazione Sirio
 Raduno Fiat 500 "Tutti in pista volando" in collab. con Esercito e Club Ferrari, Coord. Lamezia Terme - Strangis Agostino 330 815959

9 NOVEMBRE

Vitolini (FI)
 17° Raduno 500 e derivate - 7° Memorial V. Santanna
 Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - Ilaria Arcangeli 3497574300
Bra (CN)
 VIII Meeting d'Autunno
 Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria entro 7/11/2014

Buccheri - Pantalica - Ferla (SR)
 1° Raduno Monti Iblei
 Coord. Palazzolo Acreide - Ragusa - Chiaramonte Gulfi - Modica - Comiso - Carlo Valvo 3395303743 - Occhipinti Andrea cell. 3349862636 - Barresi Giuseppe 3389838159 - Angelo Fiore 3331015236 - Biagio Iacono 3477223916

30 NOVEMBRE

Valtopina (PG)
 1° Raduno Fiat 500
 Valtopina
 Coord. Perugia - Bricca Riccardo 3930135646 - Mei Antonio 3356832750

7 DICEMBRE

Garlenda (SV)
 Pranzo degli Auguri
 Sede - 0182582282

Fano (PU)
 IV pranzo in Beneficenza A.I.L.
 Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni Claudio 3387728191 - isacarfano@gmail.com

14 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)
 7° Raduno di Natale
 Coord. Fermo - Rossini Bruno 3483208446 - 3405737905

Bologna
 Pranzo degli auguri
 Coord. Bologna - Candini Maurizio 3355425847 3491186144
 solangecandini@libero.it
Ceriale (SV)
 7° "Auguri in 500"
 Coord. Albenga-Alessandro Vinotti 3472226950
 a.vinotti@500clubitalia.it

Firenze
 Firenze e il Chianti Fiorentino
 Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - Susanna 3398970707

FIERE**7-9 NOVEMBRE**

Novogro (MI)
 62° Mostra Scambio
 Coord. Milano Città - Marchetti Massimiliano 3485350261
 m.marchetti@500clubitalia.it

21-23 NOVEMBRE

Villa Potenza (MC)
 Mostra Scambio Villa Potenza
 Coord. Macerata - Mancinelli Mirko 3334908040

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria.

Per l'uscita sul n.1/2015 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 20/11/2014.

Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

CONTATTI DEL CLUB

gli indirizzi email giusti per le tue richieste:

informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it

ufficio stampa:
ufficio.stampa@500clubitalia.it

segnalazioni per il sito:
relazioni.esterne@500clubitalia.it

redazione "4PiccoleRuote":
s.ponzone@500clubitalia.it

informazioni, contatti e prenotazioni per il museo:
museo@500clubitalia.it

informazioni e acquisto gadgets del Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it

informazioni generiche:
info@500clubitalia.it

pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it

pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it

SEGNALATECI LA
 VOSTRA EMAIL!

NEWSLETTER
 FIAT 500
 CLUB ITALIA

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia, il loro indirizzo di posta elettronica.

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Se non la ricevi, iscriviti nell'apposita sezione su: www.500clubitalia.it

cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre 1.500 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una **newsletter** mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1000 aziende già presenti nella rete **Punto Amico**, più di 300 **raduni** e **manifestazioni** organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it



"La passione continua" realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni. Racconta l'incredibile storia del Club di Garlanda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione **"500 Shop!"**

NOVITÀ!



DVD VIDEO

MANUALE 98 PAG.

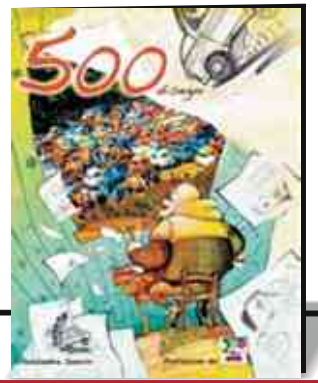
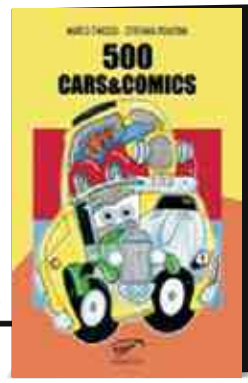
il DVD, la Favola, il Manuale, ecc...

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito
Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

500 Cars & Comics
M. Timossi e S. Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

Fiat 500 piccolo grande mito
Alessandro Sanna
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribaudo)

500 Disegni
Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



sempre disponibili

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al **Tiffany Club**, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. c.cappadonna@500clubitalia.it Cappadonna C. 3397646226

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688



CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Pepe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiamonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916 carrozzeriaavitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MACERATA Ogni primo giovedì del mese, non festivo, dalle 19.00 alle 21.00 presso la pizzeria Re in via Camillo Lili 27 a Camerino (MC). Per informazioni: Mirko Mancinelli tel.333 4908040 mancimir@libero.it

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso Stazione Servizio Agip di Seroa Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488 fareseferdinando@alice.it

MONZA e BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C. Battisti 44/A, Veduggio al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA e Brianza Ovest L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè l'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30. info: Cesare 3407001077

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17.30 alle ore 19.30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

REGGIO EMILIA Ogni 1° domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, col Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marechiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357 antonioditommassi@virgilio.it

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Luca Parravicini 0342680223 500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino. Mauro 339.2639051, m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9 3347 8191644; 333 1295998 salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPENSIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA.....

FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

"targa di registro" pari a 60 Euro

(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA

VIA ROMA 90 17033 GARLEND A (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2015 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2015

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA (TO)

Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO (TO)

Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA (TO)

Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO (TO)

Carlo Martone

Mezzenile TO
0123 581174

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE (AL)

Massimo Chivetto

Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351- 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CUNEO

Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462 mail:
manuela.valerio@tiscali.it

ALBA-BRA (CN)

Claudio Bertolusso
Cornelliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI' (CN)

Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO (CN)

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

SALUZZO (CN)

Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI (GE)

Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA (GE)

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

RIVA LIGURE (IM)

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoliaberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA (IM)

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA

Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

VAL DI VARA (SP)

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

ALBENGA (SV)

Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE (SV)

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO (MI)

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

VALLI BERGAMASCHE (BG)

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA (BS)

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500evo@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE (PV)

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE (VE)

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO (TV)

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

MONTAGNANA (PD)

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandro.trombin@libero.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

SALARA (RO)

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

DELTA DEL PO VENETO (RO)

Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghhibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera- S.
Yannoulis 9-16 0516146212
solangeandini@libero.it

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884 -
turboimpianti@libero.it

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

FIDENZA (PR)

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

EMPOLI - VAL D'ELSA (FI)

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO (FI)

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

FOLLONICA (GR)

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

SANTA FIORA (GR)

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

ISOLA D'ELBA (LI)

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

CAPANNOLI (PI)

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA (PI)

Maura Pistolesi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 6255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA (SI)

Valdichiana
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

UMBRIA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI (PG)

Mario Petri
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477
lumiauno@libero.it

FOLIGNO (PG)

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO (PG)

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andrea55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli

Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacarfano@gmail.com

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati

tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO

Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Colfalice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

CASSINO (FR)

Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944
360 755815
agostinodemartino@alice.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI

ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it
AVEZZANO (AQ)

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO (CH)
Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI (CB)
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE (NA)

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ISCHIA (NA)
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE (NA)

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

BENEVENTO
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com
ROCCAMONFINA (CE)

Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO NORD
Francesco Leonardo
D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO (SA)
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE / TANAGRO (SA)
Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
autoricambircs@email.it
ALTA IRPINIA (AV)

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it
VALLO LAURO-BAIANESE (AV)

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavist@gmail.com

LAURIA (PZ)
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@damgelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
ANDRIA (BA)

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE (BA)
Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

CASSANO DELLE MURGE (BA)
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

MODUGNO (BA)
Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI (BA)
Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA (BA, BR, TA)
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA (FG)
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

ARNEO-SUD SALENTO (LE)
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 - erico76@live.it
info@arneosudsalento.it

TARANTO
Paolo Giovannazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovannazzi@live.it

CRISPIANO (TA)
Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

CALABRIA

COSENZA
Gianvincenzo Bruno
Cersano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it

ROSSANO (CS)

Domenico Orlando
Rossano CS
388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA
Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

CATANZARO
Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALLE (CZ)
Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711
giuseppe70_12@libero.it

SERRASTRETTA (CZ)
Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 - angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO
Rosolino Montaperto
Palermo 091 530052

PARTINICO (PA)
Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 -328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

CEFALU' (PA)
Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE (PA)
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucciog@interfree.it

MONREALE - PALERMO
Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA (AG)
Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

Davide Carmelo
Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

GIARRE - ACIREALE (CT)
Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD
Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

S. CATERINA VILLARMOSSA (CL)
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612

MONTEODORO (CL)
Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

MESSINA TIRRENICA
Filippo Cadilli
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI (RG)
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
338 9838159
barresi.geom@libero.it

COMISO (RG)
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA (RG)
Angelo Fiore
Modica RG
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommassi@virgilio.it
PALAZZOLO ACREIDE (SR)

Carlo Valvo
339 5303743 -
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 09233883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO (TP)
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA (TP)
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0937 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGERO (SS)
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

SANT'ANTIOCO (CI)
Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antoniopuxex@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO
Cristian Ballocco
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmilleiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA e PRINCIPATO DI MONACO

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132
Padova 335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

AUSTRALIA (NSW e ACT)

John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weillach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri - 010 6152259
Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking,
Surrey. GU22 8BA UK
+44 (0) 1483 715656

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie Allianz:

www.allianz.it

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia**

per le 500, richiesta soltanto iscrizione Club: 50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

per le auto non 500 di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 40 al 50%

per le moto di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 30 al 35%

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE RICORDIAMO CHE LE CONVENZIONI CON ALLIANZ A LIVELLO NAZIONALE E CON ALTRE ASSICURAZIONI A LIVELLO LOCALE, HANNO COME PRESUPPOSTO IL FATTO DI ESSERE IN REGOLA CON IL TESSERAMENTO DEL CLUB. NEL MOMENTO DI RINNOVO DELLA POLIZZA, LE AGENZIE VERIFICHERANNO LA VALIDITA' DELLA TESSERA DELL'ANNO IN CORSO. VI INVITIAMO A PORTARLA CON VOI IN AGENZIA PER NON INCORRERE IN PROBLEMI PER LA STIPULA DELLA POLIZZA CONVENZIONATA.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242 info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.

Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel. 0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel. 031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Sticckel di Sanremo

tel. 0184506998 cell. 349
5257435 richiesta iscrizione Club
+ ASI

Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
tel. ufficio 0382 35708 (dalle 9
alle 11.30)

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel. 035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale

Via Po 20, 00198 Roma tel. 800
095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15, 20123
Milano
tel. 02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel. 335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel. 330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni

Agente Raffaella Lullo

Via Nino Bixio 144
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184 486243

Centro Assicurativo Pavese

via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel. 0382 22052,
info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori

- Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 011 4340389 - 370 122 9905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente

Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel. 0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni

di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel. 090 2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra

Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel. 02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia

Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i, la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO



il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____ cod.fiscale: _____

titolare dell'azienda: _____

con sede in (indirizzo completo): _____

sede legale (se diversa dalla precedente): _____

partita IVA: _____ cod.fiscale: _____

iscriz. CCIAA: _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata

Aggiungere
due ruote
alla tua passione
è ancora
più conveniente



Continua con grande successo la collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e Allianz. Per festeggiare questo accordo, nato dalla passione e dalla competenza, abbiamo deciso di allargare a tutte le auto classiche e anche alle due ruote questa esclusiva offerta, con sconti fino al 50% sulle già competitive tariffe Allianz, a seconda delle tipologie e anzianità dei mezzi assicurati.

Un'offerta esclusiva riservata ai proprietari di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, regolarmente iscritti al Fiat 500 Club Italia, con il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC).

Vieni a trovarci in agenzia e scopri anche le condizioni riservate sulla polizza CasaTua, studiata per la protezione dell'abitazione, e Universo Persona, la polizza infortuni per essere ancora più sereno.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le autovetture di interesse
storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

Allianz 

In collaborazione con:



Convenzione n. 600087 e n. 600262.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.