



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXV
N.6 Novembre-Dicembre 2013
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Dal Castello di Mesola alla Piazza dei Miracoli fino a San Pietro

BELL'ITALIA E 500

Abbigliamento Ufficiale

COLLEZIONE 2013

FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



INI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it



campagna presenta un socio 2013

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadget invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**. Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2013** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Copertina/Cover: 500 al Castello di Mesola (FE), foto PixelStudioDante di Zaninello Michele/500 at Mesola Castle, photo by Zaninello Michele's PixelStudioDante.



Avviso

Dal 15 novembre saranno inviati nelle case di tutti i soci i bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo è di € 48 (+ € 42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile per la validità della propria copertura assicurativa.

In questo numero
"4piccoleruote" N.6 • Novembre-Dicembre

Guida alla lettura

Eccoci alla fine di un altro anno ricco di iniziative, che a dicembre vedrà l'Assemblea dei Soci e le elezioni per il rinnovo delle cariche sociali (pag. 2); "ricco" anche perché, nonostante la crisi, i conti del sodalizio registrano il segno positivo (Bilancio a pag. 3). La bella stagione è passata tra sfilate con le Miss (pagg. 4-5), tante visite al Museo (6-7) e i sempre numerosi raduni (da 10 a 31, ma anche a pag. 43, con l'evento francese a Saint Raphaël) e pare strano pensare già al Natale... eppure in un attimo saluteremo anche questo 2013... con un paginone centrale a tema! Le "Storie" ci permettono di riassaporare ancora l'atmosfera del 30° Meeting di Garlenda (34-35), ci parlano di promesse mantenute (38-39) e ci fanno conoscere una 500 "nata prima" e una "capellona" (36-37). Per "500 International" viaggiamo con "Bedda Blu" dalla Sicilia alla Gran Bretagna (44-45), mentre, dopo le consuete pagine dell'"Album", apprendiamo la storia della Carrozzeria Boano (50-51) e le vicende di una Abarth Zagato (52-53). A chi è interessato alle pratiche ASI suggeriamo di consultare le pagine 54-55, poiché ci sono novità sulla gestione delle domande, mentre se avete dubbi su bolli, multe e affini seguite i casi proposti a pag. 57.



Buon Natale e Felice 2014...
alle pagine 32-33 (qui sopra,
l'inconfondibile tocco dell'infanzia per gli
auguri inviati da Francesco Pala)/Merry
**MerryChristmas
and Happy 2014...**
at pages 32-33 (above, the unmistakable
touch of childhood for the good wishes
sent by Francesco Pala).

Reader's Guide

Here we are at the end of another year full of initiatives, which in December will see the General Meeting and the elections of the officers (page 2); "rich" because, despite the crisis, the accounts of the association showed a positive sign (Annual Report, page 3). The summer has passed between parades with the Miss (pp. 4-5), many visits to the Museum (6-7) and, as usual, numerous 500 meetings (from 10 to 31, but also on p. 43, with the French event in Saint Raphaël). It seems strange to think already at Christmas... yet soon we'll say goodbye to 2013... with a centerfold theme! "Stories" still allow us to savor the atmosphere of the 30th Meeting of Garlenda (34-35), tell us about promises that have been kept (38-39) and present us the "first born" 500 and a "hairy" one (36-37). For "500 International" travel with "Bedda Blue" from Sicily to the United Kingdom (44-45), while, after the usual "Album" pages, we learn all about the history of Carrozzeria Boano (50-51) and the story of an Abarth Zagato (52-53). For those interested in ASI practices we suggest you to consult pages 54-55, since there are news about the handling of applications, but if you have doubts about road taxes, fines and related, follow the cases on p. 57.

+ notizie su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri

(ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani
(relazioni.esterne@500clubitalia.it),

Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),

Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e fotocomposizione:

Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)

Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880),
Piero Rubeo (06.2153181)

Presidente Fondatore: Domenico Romano
(0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),
Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),
Marino Ribet (0121.58340)

Presidente Pro Loco:
Francesco Cappato (0182.582114)

Probiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275),
Francesco Leonardo D'Albergo (338.6359800),
Alessandro Marinangeli (338.3600264),
Mauro Paire (339.2639051),
Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Revisori dei conti: Carlo Giuliani (347.1061434),
Eugenio Navone (0182.582282),
Giancarlo Tassistro (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:
Enrico Bo (338 9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:
Carlo Giuliani (347 1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe
(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Vice-Conservatore del Museo:
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it).

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,
Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282
s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore
(333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it),
Francesca Caneri (0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.
La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO

Aggiornamenti sulle attività del Club

>Stelio **Yannoulis**

Sembrava ieri l'inizio del nuovo mandato ed ora, quasi a fine 2013, siamo alla conclusione di questo tratto di strada. Il Consiglio si è impegnato nel programma che già nel biennio precedente ci aveva ispirato, investendo in passione, nostro carburante insieme alle indispensabili risorse economiche che ogni socio fornisce al nostro Club.

Dobbiamo terminare degnamente il 2013 e lo faremo con gli importanti e interessanti raduni al sud come Belpasso, Capri, Manfredonia, Crispiano e le fiere di fine anno quali Caorle e Padova.

Il Consiglio si riunirà per la prima volta in Sicilia e la domenica la seduta sarà estesa ai nostri fiduciari siciliani: è mia personale convinzione che sarà un momento assai rilevante per condividere esperienze, passioni e, perché no, passare una bella giornata in serenità.

Il prossimo biennio sarà particolarmente impegnativo e affascinante:

nel 2014 il Club compierà infatti 30 anni.

Non sono io che devo giudicare l'operato né tanto meno redigere bollettini di vittoria: posso però affermare che si è cercato di dare qualità ai nostri eventi, servizi ai Soci, cultura e attenzione al mondo dell'infanzia e di tutti coloro che soffrono.

Per ultimo concedetemi di ringraziare i tanti che hanno collaborato in questo biennio.

- Un grazie al Vice Presidente, al Segretario, ai Consiglieri, ai Probi-viri ed ai Revisori dei Conti.
- Un grazie ai Referenti Regionali ed ai nostri Fiduciari, sempre presenti sul territorio nazionale e all'estero.
- Un grazie al Commissario Tecnico, nonché Conservatore del Registro ed ai suoi Analisti e Commissari.
- Un grazie al Conservatore del Museo ed ai suoi collaboratori.

- Un grazie a coloro che hanno operato, nei vari ruoli, al buon funzionamento del nostro Forum.
- Un grazie alla nostra Segreteria, paziente ed efficiente, che provvede al buon funzionamento della complessa macchina organizzativa del nostro Club.
- Un grazie alla Redazione di 4piccoleruote – la nostra rivista è sempre più apprezzata – e grazie ai nostri Addetti Stampa.
- Per ultimo un grazie al Presidente Fondatore e anima del nostro Club e a mia moglie Marinella, che in questi mesi mi ha aiutato e sopportato.

Un cordiale saluto e speriamo di incontrarci con molti di voi alle nostre manifestazioni.



ASSEMBLEA DEI SOCI ED ELEZIONE DELLE CARICHE SOCIALI PER IL BIENNIO 2014-15

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), **domenica 8 dicembre 2013** è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10; con il seguente ordine del giorno:

- 1) **Relazione del Presidente** sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.
- 2) **Approvazione Bilancio 2012.**
- 3) **Varie ed eventuali.**

Alle ore 11 si svolgeranno le votazioni per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2014-2015. Non saranno ammesse deleghe.

Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera del 2013.

Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax o email entro e non oltre il 30/11/2013. Ricordiamo inoltre che, al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale **Pranzo degli Auguri**, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione ai recapiti della Segreteria entro e non oltre il 30/11/2013).

- **On the 8th of December the members are convocated to vote for the renewal of the officers. Those who can apply are the members in compliance with 2013 membership. On the same day, the traditional good wishes lunch. (To forward your application and/or book lunch, contact the secretary within the 30th of November).**

RELAZIONE SUL BILANCIO 2012

>Stelio **Yannoulis**
Samantha **Simone**

Il bilancio d'esercizio dell'anno 2012 si è concluso con un utile di 7.043,73 euro, mentre nel 2011 avevamo registrato un avanzo positivo di 3.813 euro: considerando i tempi che stiamo vivendo, lo possiamo ritenere un piccolo successo.

Applicando il sistema di Posta Target per la spedizione delle tessere, che prevede un maggior impegno da parte della nostra Segreteria, si è realizzato un risparmio annuale di oltre 20.000 euro. Altri risparmi hanno riguardato la redazione e la spedizione della nostra rivista bimestrale 4piccoleruote.

Il 29° Meeting di Garlanda ha visto aumentare i contributi provenienti dalle sponsorizzazioni e, al tempo stesso, sono state contenute le spese, mantenendo intatta la qualità dell'evento.

Con un occhio di riguardo alla tutela dell'ambiente, continuiamo a prediligere l'invio dei documenti in versione digitale e ricicliamo fascicoli e carta; questa resterà la nostra filosofia per il futuro ed è estesa a tutte le nostre realtà.

Sono diminuiti gli investimenti in omaggi, pubblicità e acquisto di nuovi articoli da vendere nel nostro e-commerce al fine di smaltire le rimanenze di magazzino.

I "Costi Diversi" comprendono principalmente le spedizioni di materiale per i raduni ai fiduciari, i beni in leasing, le assicurazioni, le imposte, le spese bancarie e postali e quelle per l'auto di rappresentanza del Club, per un totale di oltre 89.000 euro; la rimanente quota è beneficenza diretta del Club, in cui non sono comprese le molteplici attività dei singoli Coordinamenti che contribuiscono nelle forme più diverse all'Unicef e ad altre realtà locali.

Aumentano i tesseramenti ASI e le richieste dei relativi attestati, incidendo sulle spese del Registro Storico; i ricavi per i tesseramenti al Club restano ottimali grazie alla fiducia che i nostri soci continuano a manifestarci

Bilancio 2012 Fiat  Club Italia 

CONTO ECONOMICO

COSTI		RICAVI	
Ammortamenti	€ 50.428,92	Quote d'iscrizione	€ 922.221,07
Spese per il Personale	€ 236.729,46	Tessere A.S.I.	€ 206.501,04
Edizione rivista sociale	€ 179.851,89	Attestati storicità	€ 20.945,00
Costi per Utente	€ 22.016,16	Vendita Targhe Club	€ 4.105,00
Meeting Garlanda	€ 53.460,40	Quote iscriz. Meeting Garlanda	€ 17.147,00
Altre manifestazioni e raduni	€ 42.373,81	Pubblicità Meeting Garlanda	€ 3.700,00
Rimborsi spese	€ 88.455,75	Contributi per Meeting Garlanda	€ 2.588,26
Costi per tesseramento	€ 84.429,79	Pubblicità	€ 11.151,28
Spese di Segreteria	€ 7.562,89	Quote pranzo sociale	€ 2.545,00
Manutenzioni	€ 25.219,97	Pareri motivati	€ 100,00
Costi Diversi/Beneficenza	€ 91.245,87	50% Iva vendite	€ 5.541,10
Omaggi	€ 37.023,26	Iscrizioni Punto Amico	€ 6.141,21
A.S.I.	€ 200.584,16	Biglietti ingresso museo	€ 439,00
Registro Storico	€ 38.088,09	Altri ricavi	€ 1.062,53
Prestazioni professionali	€ 11.465,19	Merci c/vendite	€ 65.290,04
Merci c/acquisti	€ 53.388,98	Merci Finali	€ 205.997,04
Pubblicità e Rappresentanza	€ 11.367,88	Contributi ASI per attestati	€ 8.285,00
Spese Museo	€ 8.341,90		
Acquisto Targhe	€ 13.189,77		
Punto Amico	€ 258,94		
Merci iniziali	€ 219.232,76		
TOTALE COSTI	€ 1.476.715,84	TOTALE RICAVI	€ 1.483.759,57
Differ. Ricavi - Costi	€ 7.043,73		
Totale a Pareggio	€ 1.483.759,57		


STATO PATRIMONIALE

ATTIVO		PASSIVO	
Cassa Contanti	€ 9.253,07	Debiti c/Eraio e Dipendenti	€ 965,48
Banco Posta	€ 346.998,94	Soci da rimborsare	€ 4.336,36
C/C Bancario	€ 47.892,13	Fondo T.F.R.	€ 45.806,84
Crediti da Clienti	€ 25.726,12	Debiti v/Fornitori	€ 50.013,59
Ratei e Risconti	€ 120.928,27	Fatture da ricevere	€ 22.462,61
Immobile + Impianti	€ 232.776,27	Ratei e Risconti	€ 445.195,63
Aredamenti uffici	€ 16.030,48	Fondo amm.to immobile	€ 71.062,04
Software	€ 41.090,80	Fondo amm.to arredamento	€ 11.791,11
Hardware	€ 53.883,96	Fondo amm.to software	€ 30.560,36
Macchinari e Attrezzature	€ 34.686,47	Fondo amm.to hardware	€ 50.241,83
Museo + impianti	€ 160.962,36	Fondo amm.to macch./attrezzature	€ 24.809,67
Arredamento museo	€ 106.149,02	Fondo amm.to Museo + Impianti	€ 35.154,51
Hardware+Software Museo	€ 138.151,35	Fondo amm.to Arredamento Museo	€ 24.714,56
Marchi & Brevetti	€ 6.492,46	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo	€ 109.245,67
Cauzioni	€ 1.260,00	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 2.873,81
Magazzino Finale	€ 205.997,04	Fondo di riserva	€ 139.884,85
Fornitori a credito	€ 10.157,09	Utili esercizi precedenti	€ 482.273,18
TOTALE ATTIVO	€ 1.558.435,83	TOTALE PASSIVO	€ 1.551.392,10
		Risultato d'esercizio	€ 7.043,73
		Totale a Pareggio	€ 1.558.435,83

e all'incentivo offerto a chi si iscrive a fine anno (campagna confermata anche per il 2013).

Come prevede lo Statuto del Club, il 17 marzo 2013 il Consiglio Direttivo ha approvato il Bilancio 2012, che sarà sottoposto all'approvazione definitiva nel corso dell'Assemblea dei

Soci che si terrà a Garlanda domenica 8 dicembre 2013.

 **The 2012 budget of the Club ended with a surplus of over 7,000 euros. Our association continues with its policy of containment and optimization of costs.**



Alassio, le Miss spuntano dai tettucci dei cinquini.

LA BELLEZZA SALE IN 500

Sfilata accanto al celeberrimo Muretto, simbolo di Alassio.



I cinquini a Miss Muretto e Miss Italia

Niente auto di lusso per le Miss dell'estate 2013. Colpa della crisi o voglia di fare qualcosa di nuovo?

Senza dubbio la simpatia della 500 ha prevalso sull'ostentazione di certi "macchinoni" ed in occasione di due importanti concorsi svoltisi nel Ponente Ligure i nostri cinquini sono stati scelti per accompagnare le partecipanti. Per tre giorni, da giovedì 1 a sabato 3 agosto, Alassio si è animata per la finale di uno dei concorsi di bellezza più famosi e longevi del nostro Paese. Calina Pletosu di Asti ha conquistato la fascia in questa edizione, la 60ª, che è stata caratterizzata da un "ritorno alle origini", quindi in uno stile vintage nel quale le 500 si sono

perfettamente inserite, in compagnia di altri mezzi rigorosamente d'epoca. Il 20 agosto a Ceriale, nell'ambito della terza "Notte Rosa", si è svolta invece la selezione regionale per Miss Italia. La giuria, composta per l'occasione da sole donne, ha scelto come vincitrice la bionda Marika Albertini di Pavia. Anche in questo caso i cinquini del Club hanno portato in trionfo le sorridenti fanciulle e sono servite da sfondo per numerosi scatti fotografici.

Qui sotto, foto ricordo davanti all'Hotel Europa Concordia: insieme a Domenico Romano ed Alessandro Scarpa vediamo la pittrice Binny Dobelli, Ugo Masutti con la nipote Vittoria e Carlo Cipollone, "past president" del Rotary Club Alassio. Vittoria possiede una F chiamata "Giselle" ed ha ereditato la passione per il cinquino dal nonno.

Alassio. Il fiduciario Domenico Foti con Valentina Vittiglio, Miss Sorriso 2012.



Alassio. Miss accanto al cinquino "Favola" della fiduciaria Lucia Fresia.





Ceriale. Momenti della sfilata sul Lungomare Diaz.



Ceriale. Sorrisi e carrozzerie lustre in Piazza della Vittoria.



Il fiduciario Italo Nardini con l'assessore cerialese Marinella Fasano, che ha presieduto la giuria delle miss.



Cinquecentisti e Miss sul mare di Ceriale.

Foto di Alessandro Scarpa, Giampiero Pallotta, Saverio Chiappalone.

TANTE VISITE AL "DANTE GIACOSA"

Il nostro Museo affollatissimo nei giorni del Meeting

>Stefania Ponzone

C'è un libro che meriterebbe davvero di essere pubblicato e letto, perché segna con precisione la "temperatura" della passione per la 500: è il libro delle visite del Museo "Dante Giacosa" (1). In pochi si limitano alla semplice firma, i più spendono almeno una frase, talvolta si lanciano in autentiche dichiarazioni d'amore per il cinquino; non mancano neppure i disegni. Il tutto non solo in italiano, ma anche in inglese, tedesco, francese, olandese, danese, spagnolo... Specie nei giorni del Meeting, la Torre di Babele cinquecentesca è più affollata che mai!

Per di più, visto che il Museo è visitato anche da chi non ha la 500, è bello cogliere le impressioni dei semplici turisti, magari stranieri, che hanno deciso di scoprire questa piccola ma ricca struttura museale.

A proposito di visite durante la trentesima edizione del Meeting, sono state riempite ben venti pagine del guest book!

E c'è stato anche chi, evidentemente

con qualche problema alla macchina, ma non privo di sana autoironia, ha scritto "Completate le 12 stazioni, siamo arrivati. Ti prego cinquecento fammi tornare a casa"...

Tante visite, dicevamo. Senz'altro meritano menzione Suor Agnese Cerri, Suor Margherita Nicoli e la Madre Superiora Suor Rosa Econimo della Comunità Educativa Padre Semeria di Coldirodi - Sanremo (IM) che, accompagnate dalla presidente del comitato provinciale Unicef di Imperia Colomba Tirari, sono state al Museo Multimediale della 500 sabato 6 luglio. Rimaste piacevolmente sorprese dal nostro mondo cinquecentesco, non hanno esitato ad indossare entusiaste, sopra al velo, uno dei nostri cappellini colorati ed a posare a bordo della raffinata Jolly Ghia monegasca, con al volante il fiduciario Antonio Cassella (2). Il conservatore Ugo Giacobbe le ha invitate a tornare per una visita al Museo insieme ad alcuni ragazzi della loro comunità ed esse hanno accettato molto volentieri.



**Orari Museo: lun-ven 9-12/15-18; sab 9-12.
Per gruppi: prenotare allo 0182582282
museo@500clubitalia.it**



◉ We had many visits at the Museum Dante Giacosa in occasion of the 30th Meeting of Garlenda (and not only then!). The guest book is getting thicker and thicker, with comments of Italians and foreigners. There have also been donations of objects, always in 500 theme, and a special exposition of Abarth and Gianni parts in honor of these sport models.

La splendida e blasonata Spiaggina ha attirato l'attenzione anche di Roberto Zizzadoro dell'Allianz, qui con la consorte Roberta Fiscaletti ed il loro piccolo Riccardo (3).

Spesso i cinquecentisti portano oggetti che vanno ad arricchire la già consistente dotazione del "Dante Giacosa" (vedi anche a pag. 35). La rappresentanza del sodalizio olandese De Club Van 500 ha portato numerosi omaggi: un piatto in peltro, celebrativo del Meeting, con la scritta "TANTI AUGURI", una simpatica scatoletta azzurra porta caramelle a forma di 500, un libro di favole in cui il cinquino è protagonista ed un telo pubblicitario sul quale campeggia un'allegra bicilindrica gialla (4-5). Nei giorni del Meeting sono inoltre stati esposti ricambi, accessori ed oggetti vari legati al mondo delle sportive Abarth e Gianni (6-7) messi a disposizione da Renato Donati, Antonino Villa e Antonio Erario.

A destra, i membri della redazione della rivista del Club olandese Annemiek van Puffelen, Guus Beliën e Joep Beliën consegnano a Ugo Giacobbe il libro e la scatoletta; qui sotto, foto ricordo con il telo pubblicitario.





Progetto "Io Come Tu, uguali per la pelle"

>Elena **Gottardo**

Nei giorni **17-18-19 luglio 2013** è stato realizzato nel Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" un calendario molto speciale. Roberta Piacente dello Studio Make Up RP di Alassio e la body painter Silvia Vitali di Roma (diplomata all'Accademia di Gil Cagnè) hanno dipinto sui volti di dodici bimbi le bandiere di altrettante nazioni, per rappresentare la varietà di etnie del mondo e, al tempo stesso, l'uguaglianza di tutti i bambini indipendentemente dal loro colore. Il messaggio dell'iniziativa, infatti, era "Io Come Tu, uguali per la pelle".

I piccoli sono stati ritratti dalla famosa fotografa Cristina Silletti di Blue Lime all'interno del nostro Museo, in quanto la presidente del Comitato Unicef di Imperia Colomba Tirari ha voluto coinvolgere nel progetto

SOSTENIAMO L'UNICEF

la 500 storica, essendo il nostro Club testimonial della campagna "Vogliamo Zero".

Una volta truccati, i bambini sono stati fotografati accanto alle 500 esposte nel Museo ed al cinquino azzurro Unicef di Elisanna Lippi, giunta appositamente da Imperia.

Da sottolineare la pazienza e la disponibilità dei bimbi, che, nonostante la tenera età, hanno dimostrato di aver capito la spiegazione ricevuta dal conservatore del Museo Ugo Giacobbe sull'importanza dell'iniziativa nella quale erano coinvolti e del messaggio che stavano trasmettendo con i loro volti dipinti. Il loro coinvolgimento traspare in

particolare della foto finale (che è stata scelta per la copertina): sebbene fossero stanchi, sono riusciti a comunicare grande entusiasmo.

Anche per quanto mi riguarda è stata un'esperienza emozionante e coinvolgente che sarei pronta a ripetere. Ringrazio tutti i bambini e le loro famiglie per aver permesso che questo progetto prendesse vita. Vista la finalità benefica, saremmo felicissimi se il calendario avesse successo: chi fosse interessato ad averlo, può richiederlo alla Segreteria del Club (Elena, segreteria@500clubitalia.it, **0182.582282**).

I bambini che hanno partecipato al calendario sono: Simone Dagrada, Grisel Dupi, Luca Maron, Matteo e Valentina Ferraiuolo, Iacopo Volpe, Giulia Callisti, Noemi Borro, Nicholas Volpe, Cristina Mele, Riccardo Garelli, Martina e Giorgia La Morticella, Alessandro De Vita.

Un saggio che parla anche di noi

In occasione dell'uscita del libro che contiene il saggio da lei realizzato, pubblichiamo con piacere questa nota della ricercatrice universitaria che tre anni fa partecipò al nostro Meeting.

I tempi dell'accademia sono sempre un po' più lunghi di quelli della vita. A volte molto più lunghi... Quando poi si ha a che fare con un PRIN (per chi non avesse familiarità con l'acronimo: Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale), non ne parliamo! Non escludo quindi che qualcuno disperasse di veder mai pubblicato il saggio, per preparare il quale, in un'assoluta giornata di luglio del 2010, mi ero presentata, con un plico di questionari alla mano, al raduno internazionale del Fiat 500 Club Italia a Garlenda.

«Quando ha acquistato la prima 500? Nuova o di seconda mano? Fino a quando l'ha tenuta? Quanto e come l'ha pagata? Quale è stata la ragione principale dell'acquisto? Potendo scegliere un'auto di cilindrata e dimensioni superiori, avrebbe scelto comunque una 500? Quale vettura avrebbe desiderato invece? Usava la 500 soprattutto per lavoro o per svago? Quale è stato in quegli anni il viaggio più lungo fatto in 500? Ha qualche ricordo particolarmente significativo/divertente legato alla sua 500?»: ecco alcune delle domande con le quali ho tormentato i presenti... Come spesso accade durante le interviste, dopo qualche reticenza iniziale, le mie "vittime" si sono lasciate andare al racconto, a volte con piacere, cullandosi magari nell'amarcord di anni passati, per molti soprattutto quelli della giovinezza e, dunque, quasi per definizione, felici e spensierati. Grazie (in rigoroso ordine sparso e correndo il rischio di imperdonabili omissioni...) a Danilo, Mario, Gino, Ugo, Maurizio, Beppe, Antonio, Piero, a tutti: non avete idea dell'aiuto che mi avete dato e dell'allegria che mi avete trasmesso con le vostre storie e le vostre amatissime 500!

P.S.: il saggio, che si intitola "La scoperta della mobilità in Italia. Biografia di un'utilitaria: la Fiat 500", è finalmente stato pubblicato nel volume curato da Emanuela Scarpellini, "I consumi della vita quotidiana", Bologna, il Mulino, 2013.

PRESENTA UN NUOVO Cresciuto a pane e 500

SOCIO 2012

>Pierluigi **Rubeo**

Continuiamo ad incontrare quanti, nel corso del 2012, hanno maggiormente contribuito all'incremento dei nuovi soci del nostro sodalizio. Il fiduciario di Roma racconta il suo amore per il cinquino.

Parlare della mitica 500 vuol dire parlare di un'auto irripetibile, di uno stile di vita, del mito italiano per eccellenza...

La passione per questa piccola grande auto è nata insieme a me e fa parte della storia della mia famiglia, di cui la Fiat 500 è sempre stata parte integrante. Passione che mi è stata trasmessa da mio padre Piero, che quand'ero piccolo, per farmi addormentare, non esitava a farmi fare un bel giretto intorno a casa al ritmo dello strombazzante clacson...

Si tratta dell'auto che ha partecipato a tutte le nostre più belle giornate in



famiglia, rallegrandole, e ci ha accompagnato in luoghi a volte impervi... La 500 è la mia quotidianità dalla quale è impossibile separarsi.

La condivisione, l'aggregazione con gli altri amici appassionati, partecipare ai raduni e fare dei bei viaggetti, sentirsi liberi... questo è solo parte di ciò che la 500 ti permette di vivere...

🎯 We continue with the presentation of whom, in 2012, has introduced more new members to our Club.

On this page the trustee of Rome tells us about his passion for the Fiat 500.

On the previous page, a calendar for UNICEF, made in our Museum with children photographed next to the cars.

Tariffa agevolata per le auto NON storiche dei soci *con*



Da oggi con Genialloyd, gruppo Allianz, i soci del Fiat 500 Club Italia ed i loro famigliari hanno una tariffa agevolata per assicurare le auto di famiglia NON storiche.

La famosa compagnia assicuratrice, che vende polizze online e al telefono, è una delle più competitive del mercato ed ora, grazie a questa convenzione, nata per agevolare i soci anche per le altre auto in loro possesso, la polizza è ancora più vantaggiosa!

Per le 500 storiche, continuate ad utilizzare la convenzione Allianz, il cui codice da comunicare alla vostra agenzia di fiducia è 600087. Un elenco completo delle agenzie lo trovate sul sito www.allianz.it, nell'area "cerca un'agenzia". Per beneficiare degli sconti su tutte le altre auto potete:

- **contattare il call center Genialloyd al numero 800.999.999 comunicando l'appartenenza al Fiat 500 Club Italia;**
- **collegarvi al sito internet www.genialloyd.it, inserendo al termine del calcolo del premio la password "500fiatclub";**
- **calcolare il preventivo con lo sconto già applicato partendo dal link: 500clubitalia.genialloyd.it.**

Ai fini dell'emissione della polizza, ricordiamo che il socio dovrà trasmettere la copia della tessera di iscrizione al Club in regola. I riferimenti saranno comunicati nella documentazione del preventivo.

Asti, 4° Memorial "Montano Merola"



Qui sopra, la famiglia Merola; a sinistra, foto ufficiale con consegna dei gagliardetti del Club; più in basso, i cinquini al campo volo.



>Luisella Marmo

Il **13 maggio 2013** la città di Asti si è colorata di 500 per il IV Memorial "Montano Merola". Fin dalle prime ore del mattino il sole splendeva, quindi il raduno è iniziato sotto i migliori auspici. Piazza Alfieri, luogo del ritrovo, ha iniziato a riempirsi di cinquini di tutti i modelli e le fogge, fino all'arrivo della mitica 500 D di Merola con a bordo la figlia Ivana, il marito Alberto e le nipotine Alice e Beatrice.

Alle 11, tutti in fila per recarci a Castello d'Annone all'Aviosuperficie

Astigiana, per ammirare gli aerei e per alcune riprese dall'alto effettuate da un velivolo decollato per l'occasione, nonché per degustare l'abbondante aperitivo offerto.

Rientro ad Asti per il pranzo presso il Ristorante "Cà d'Pinot", dove si sono svolte le premiazioni.

Ringraziamo Alfredo Guelfo per averci permesso di visitare il campo volo (momento che ha reso la giornata particolare), il presidente del Delta Club I Corvi Nello Ferrero e i Carabinieri di zona. Un caloroso abbraccio a Ivana, Alberto ed alle piccole Alice e Beatrice.



Alla Fortezza di Exilles

30 giugno 2013. In una splendida giornata di sole tipicamente estiva, si è svolto il 2° Raduno Fortezza di Exilles, organizzato dal Coordinamento Valle di Susa. Le autovetture si sono radunate nel piazzale dell'"I.I.S. E. Ferrari" di Susa, dove dalle 9,30 alle 11 si è proceduto alle iscrizioni, alle foto di rito e alla degustazione di un ottimo caffè offerto dagli organizzatori.

A seguire, dopo un breve giro per alcune vie della città, il ridente corteo è



partito alla volta di Exilles, passando attraverso Gravere, Chiomonte e la tipica borgata del Cels, una borgata a "misura di 500", viste le stradine strette e ripide che sembrano fatte apposta per la vetturessa di casa Fiat. Durante il percorso, le 500 sono state ammirate ed applaudite da una folla divertita e stupita nel vederne così tante tutte insieme, lucide e rombanti.

Dopo un abbondante aperitivo offerto dagli organizzatori presso il Ristorante Cocktail Bar "L'Ultima Stisa", il corteo è ripartito alla volta di Gravere, dove presso il Ristorante "Vieux Moulin" si sono svolti il pranzo, le premiazioni ed un gioioso pomeriggio allietato da un omaggio al fiduciario dimissionario Gaetano "Johnny" Bertolo da parte del suo staff (con la spe-

“In 500 sotto il Ciuché” a Trinità



>Claudio Bertolusso

Il 23 giugno 2013, in una bella giornata ventilata, si è svolto il VIII Meeting a Trinità (CN) organizzato dal sottoscritto, fiduciario di Alba e Bra.

Ritrovo di fronte alla chiesa sotto il campanile per la registrazione dei partecipanti e la foto.

Verso le 11 la carovana si è messa in marcia per recarsi a Farigliano al “Bricco Rosso Cantina Manfredi” per una visita con degustazione.

Rientro a Trinità per il pranzo sotto

In alto a destra, partenza per il giro; sopra, le 500 lasciano la cantina; a destra, passaggio nel centro storico.

l’“Alea” (parco alberato) all’ombra e al fresco dei platani per la felicità di tutti i cinquecentisti.

Pranzo organizzato dall’Associazione Artigiani e Commercianti, che come al solito hanno dato il meglio per il servizio e la cucina.

Premiazioni e saluti. Ringraziamo gli equipaggi provenienti dalla Liguria e da tutto il Piemonte.



ranza che rimanga fra noi a donare la sua preziosa esperienza maturata sul campo); infine, un’estrazione a sorte tra tutti i presenti fino ad esaurimento dei premi disponibili.

La giornata si è svolta all’insegna del rispetto e dell’allegria, nel pieno spirito di questo Coordinamento: unire gli appassionati delle 500 quasi in una famiglia, per dimenticare almeno per

un po’ i problemi della vita quotidiana e riscoprire un valore importante come l’amicizia.

L’appuntamento è rinnovato per il prossimo anno per un avvenimento che sta diventando una tradizione. Per seguire le nostre molteplici attività visitate la pagina Facebook “fiatcinquecento clubitalia valsusa”.

Denis & Mario





"500 by night" a Sommariva Bosco

>Claudio Bertolusso

Venerdì 12 luglio 2013: in una calda sera estiva, un gruppo di cinquecentisti provenienti da Alba, Bra, Asti, Torino e cintura ha raggiunto Sommariva Bosco (CN) per partecipare alla festa del "Borgo 4 Cantoni" con esposizione di

bancarelle e musica dal vivo. Presente anche un gruppo di vespisti.

Dopo aver parcheggiato le auto e fatto un giro per le vie, ci siamo ritrovati nella piazza del Comune per consumare una cena sotto le stelle, ascoltare musica e trascorrere un po' di tempo tra amici.

Ad animare la serata, oltre ad una band, era presente un sosia di Adriano Celentano, "Celentino", che ha cantato le più belle canzoni del Molleggiato. In programma anche l'elezione di Miss e Mister 500 e Vespa.

Ringrazio il socio Alessandro del "Chiodo Fisso" per averci invitato a questa bella manifestazione e a trascorrere insieme una serata diversa dal solito.

Meeting d'Estate a Moncalvo



Il **21 luglio 2013** si è svolto il 1° Meeting d'estate a Moncalvo (AT), organizzato dalla sottoscritta, fiduciaria di Asti.

Fin dalle prime ore, la piazza centrale si è colorata di 500 e di curiosi che si soffermavano ad ammirare le piccole di casa Fiat. Partenza per il giro turistico sulle Colline del Monferrato con tappa degustazione alla Cantina Sociale "Sette Colli", che ci ha calorosamente

ospitato. Poi, tutti in moto verso il Ristorante "La Possavina" di Penango per il pranzo. Al termine, le premiazioni e, con mia grossa sorpresa e commozione, la Sig.ra Anna mi ha regalato un bellissimo mazzo di fiori. Dopo il pranzo, per chi lo desiderava c'era possibilità di pescare nel laghetto adiacente al ristorante... ma c'è stato anche chi si è divertito ad andare sull'altalena!

Ringrazio i coniugi Dellabora di Spertorno per aver partecipato e per la loro simpatia.

Un caloroso ringraziamento anche ai coniugi Anna Boccatto e Luigi Mischiatti, che si sono prodigati per aiutarci nella riuscita della manifestazione. Infine, un doveroso grazie al sindaco Aldo Fara e all'assessore Massimiliano Vacchina per la collaborazione.

Luisella Marmo



Liguria

Raduno Medioevale

>Lucia Fresia

Sabato 22 giugno 2013 a Ferrania (frazione di Cairo Montenotte, SV), le 500 si sono ritrovate nella bellissima piazza antistante l'Abbazia del 1096, che ha fatto da cornice ad un appuntamento volutamente un po' particolare. I Coordinamenti di Cengio-Valle Bormida e Savona hanno per l'occasione unito le forze accogliendo i partecipanti vestiti



a Ferrania



con autentici abiti medioevali, gentilmente messi a disposizione dal parroco Don Massimo che, anch'egli simpaticamente in costume, ha portato i suoi saluti a tutta la compagnia. Nel pomeriggio, dopo la cerimonia Unicef in cui il sindaco di Cairo Mte. Fulvio Briano ha conferito la Cittadinanza Onoraria a otto bimbi stranieri, ci siamo divertiti con i giochi medioevali. Dal nulla sono apparse lance, armature e persino cavalli ad allietar cavalieri e dame che cavalcando le proprie 500 si sono sfidati contendendosi prelibati premi gastronomici. A seguire, la tipica cena medioevale preparata dai volontari della ABF di Ferrania. A completare la



>500 A TUTTO GAS 13

serata, la lotteria a scopo benefico e la musica delle tre ormai famose "500 canterine" di Luca, Gianni ed Ivo che con luci, fumo e colori hanno conquista-

to grandi e piccini trascinando tutti in vorticosi balli. Un grande grazie a Paola ed Eraldo, soci di Ferrania da cui è partita l'idea di questo raduno notturno un po' diverso dal solito e che tanto si sono prodigati. Ringraziamenti doverosi al Comune di Cairo per la disponibilità dimostrata, al sindaco Fulvio Briano - che ha partecipato al raduno con la 500 di suo papà (vedi foto sopra) - ma anche a Liliana, Fulvia e Fabrizio dello staff comunale e ai commercianti di Cairo che hanno generosamente offerto i premi della lotteria. Appuntamento quindi al 2014 con la 2ª edizione del raduno, dove aspetteremo cavalieri e dame in abiti medioevali.

25/26/27 aprile 2014... arriva il Movimento in 500!

Cinquecentisti da ogni dove: appuntamento alla **primavera 2014** sulla riviera romagnola!!! Da **Rimini a Riccione a Cattolica**, in 500 per godere del calore dell'accoglienza, del sapore della cucina, della genuinità del divertimento, della bellezza dei paesaggi tra costa e colline, del patrimonio storico di castelli, borghi e altri luoghi ricchi di fascino e poesia... In occasione dei 30 anni di vita del Club, i **Coordinamenti di Rimini e Reggio Emilia** lanciano il progetto "Movimento in 500", un meeting nazionale per anda-



re alla scoperta delle località più suggestive e dei parchi tematici, per gustare la gastronomia di terra e di mare e divertirci tutti insieme. Un weekend di sfilate sulla litoranea, di panorami da ammirare dalla cima di colline incoronate da mura rinascimentali, di giornate e serate in compagnia, allegria e amicizia e, perché no, con i piedi sotto tavole sontuosamente imbandite... Vi aspettiamo tutti, per festeggiare il compleanno del nostro Club nella terra del divertimento: a breve il programma completo e le modalità di partecipazione... **Seguiteci anche sulle nostre pagine Facebook!**

Per info:

Federica Gabba • cell 338 8253648 • federica.gabba@gmail.com
Lorenzo Lami • tel/fax 0541680334 • cell 3471512116 • 500clubrimini@tiscali.it



1° incontro statico al Porto Antico di Genova

>Samantha Simone

Nell'entusiasmante cornice del Porto Antico di Genova, il **30 giugno 2013**, per gentile concessione di "Porto Antico di Genova S.p.A.- Eventi", circa 100 colorati cinquini si sono ritrovati per farsi ammirare da centinaia di curiosi.



La 500 Erina, attualmente esposta nel nostro Museo.

Gli equipaggi hanno visitato la vicina fiera "VintaGe in Porto" con tante bancarelle e fantastiche occasioni. Anche i Magazzini del Cotone e tutti i negozi limitrofi son stati presi d'assalto dai cinquecentisti dedicatisi allo shopping, ma per chi è venuto da lontano l'ideale è stata la visita all'Acquario di Genova, il più grande d'Italia e secondo in Europa. Tra le altre possibilità di svago, il giro in traghetto per ammirare il capoluogo ligure dal mare, lo spettacolare

colpo d'occhio dall'alto del Bigo, il Galata Museo del Mare oppure il WOW!Genova Science Center, il Museo Luzzati, il Museo Nazionale dell'Antartide o il Galeone dei Pirati.

Insomma, un raduno sì statico, ma con tantissime attrattive per i partecipanti ed organizzato con grande passione dal fiduciario Luigi Rigolli insieme al nutrito gruppo di soci genovesi. Tantissimi partecipanti provenienti dalla vicina Valle Scrivia con il fiduciario Pietro Radole, da Savona e dal basso Piemonte, ma anche una delegazione dalla Costa Azzurra con il fiduciario Marco Palermo, i simpaticissimi coniugi Renato e Alessandra Andolfato da Bassano del Grappa, gli equipaggi olandesi De Pange e Vermeer ed il presidente fondatore Domenico Romano.

Con la 500 più "paparazzata" e più particolare sono arrivati Carlo Di Lauro e la moglie Micaela: la loro è una bellissima, originale e splendidamente conservata 500 Erina (Carrozzeria Zanella), della quale esistono al mondo oramai pochissimi esemplari. Scattata l'ora del pranzo, tutti si sono ritrovati al Ristorante "Il Baluardo" con vista sul porto e sulle 500 per un menù di pesce veramente ottimo e ricco. Nonostante non ci fosse quota di iscrizione, grazie agli sponsor e all'impegno degli organizzatori, ogni partecipante ha ricevuto una borsina con vari gadget e una chiavetta USB offerta dall'agenzia Allianz di Savona e Varazze contenente, come ricordo, le oltre 350 foto scattate in mattinata! La giornata è trascorsa tra divertimento e spensieratezza... è mancato solo il rombo dei motori degli amati cinquini, ma loro per una volta si sono riposati e hanno reso il porto un vero ritrovo vintaGE!

7° Cinquino Party

Centosette Fiat 500, provenienti da quasi tutta la Lombardia, si sono ritrovate a Rozzano, periferia sud della metropoli lombarda, per l'ormai tradizionale raduno organizzato dal club "No Cinquino no Party", quest'anno dedicato al nostro amico e socio Javier Montini, scomparso prematuramente.

Sin dalle prime ore del mattino, le auto sono state allineate nell'ala della Cascina Grande (costruita nel 1881), adiacente alla ottocentesca azienda agraria, un tempo stalla per le mucche ed ora sede di biblioteca e di interessanti iniziative culturali. Dopo l'accreditamento degli equipaggi, a cui è stata consegnata una borsa contenente gratificanti doni, e la foto di rito, la lunga, gioiosa e policroma carovana di auto, snodatasi lungo le vie del centro, è approdata sulla piazza del Comune dove è stata formata una scenografica stella. Il posizionamento delle vetture ha richiesto del tempo durante il quale gli equipaggi hanno potuto apprezzare il ricco aperitivo offerto dal socio Max, mentre il pubblico si diletta a scattare foto. Poi tutti al ristorante per gustare alcune locali specialità gastronomiche. Al pomeriggio ritorno in Cascina per rinfrescarsi con frutta di stagione. Ha fatto seguito l'estrazione della lotteria con numerosi premi offerti dal C.C. Fiordaliso di Rozzano che, per il secondo anno, ha sponsorizzato il raduno. Le premiazioni di auto ed equipaggi, i saluti e l'arrivederci al 2014 hanno coronato la giornata.



La famiglia dello scomparso Montini.



2° Raduno Fiat 500 Giardiniera

Foto ricordo alla Caserma dei Vigili del Fuoco; coraggiosi cinquecentisti sotto la pioggia nel punto di ritrovo; il momento dello scambio dei saluti e dei riconoscimenti.



>Federica Marchetti

Milano, **21 aprile 2013**. Ore 7: suona la sveglia, ma gli occhi e le orecchie sono già spalancati da due ore, da quando abbiamo sentito la pioggia scrosciare senza tregua... Raduno bagnato, raduno fortunato... Ci alziamo incrociando le dita, accendiamo i cellulari con la speranza che non arrivino messaggi di disdetta. Ci armiamo di coraggio alla volta del parcheggio Pagano a Milano, dove montiamo il gazebo e attendiamo le 500 Giardiniera. I temerari cinquecentisti non ci deludono ed alle 9,30 iniziano ad arrivare: da Vigevano, da Cesena, dal Piemonte, dalla Svizzera italiana e tedesca, dall'hinterland milanese. Alle 10, scortati da tre motociclisti del Gruppo Alpini, partiamo alla volta della Caserma dei Vigili del Fuoco di Via Messina, che ci attendono con la loro 500 Giardiniera con i colori bianco e rosso, per mostrarci le meraviglie del loro museo di veicoli d'epoca ed attrezzature. Smette di pio-

vere e magicamente esce anche un raggio di sole, che permette al gruppo di visitare la caserma, di fare le foto nello spiazzo centrale e di godere di un po' di tepore. Al termine del giro al museo, i Vigili del Fuoco offrono agli amici cinquecentisti un delizioso aperitivo, accompagnato da un momento ufficiale di scambio di saluti e di riconoscimenti tra il capitano dei Vigili del Fuoco ed il fiduciario di Milano Città Massimiliano Marchetti. Con un po' di tristezza, alle 12,45 salutiamo i Vigili del Fuoco per raggiungere il ristorante, attraversando Milano: 15 auto, 15 gioielli, le 500 Giardiniera sfilano per le vie cittadine sotto lo sguardo ammirato dei passanti. Al termine dell'ottimo pranzo, al momento del dessert, una gradita e dolce sorpresa: gli amici della Svizzera hanno portato

Lombardia



a Massimiliano due spettacolari 500 di cioccolato su un letto di pasta di mandorle, con le scritte del Club Italia e del Club Svizzera. Sale l'emozione di tutto il gruppo, alla quale si aggiunge l'emozione della premiazione con coppe e gadget per i partecipanti.

È stata una splendida giornata: nonostante la pioggia, gli amici che hanno partecipato all'evento hanno scaldato il cuore di tutti, animando il raduno con simpatia e genuinità. Un ringraziamento di cuore a questi splendidi 500tisti, agli amici Alpini che ci hanno scortati, ai Vigili del Fuoco, ad Alessio Campaner, neo fiduciario della zona Milano Nord, agli sponsor che hanno reso possibile la realizzazione dell'evento, ai familiari che ci hanno supportato psicologicamente e fisicamente (grazie per il tè caldo portato proprio al momento giusto, quando l'acqua scendeva a cascata), ma soprattutto a Massimiliano Marchetti, autore, regista ed organizzatore di questa meravigliosa giornata: forse sono un po' di parte, ma merita tutta la mia stima per ciò che ha realizzato. Quindi... alla prossima!



Sopra, la stella di cinquini.

3° Cincenta a Milan

>Federica Marchetti

2 giugno 2013, terzo raduno "Cincenta a Milan" con nuova location: ritrovo in Via Mario Pagano. Lo staff arriva sul posto alle 8,15 di una bellissima domenica di sole, caratterizzata da un vento che spazza ogni nuvola e anche... il gazebo, che si piega da un lato, ma non si rompe, consentendo al gruppo di svolgere le operazioni di registrazione. Iniziano ad arrivare le prime mac-



chine e con loro le prime preoccupazioni: sarà sufficiente lo spazio prenotato per parcheggiare le auto? Quante saranno? Piaceranno i gadget preparati? E poi... ce la faremo a fare il giro per Milano con soli tre vigili? Provvidenziale l'intervento del nostro amico alpino motociclista Pier, che chiede ai vigili presenti di intensificare la scorta che accompagnerà il gruppo nella sfilata, insieme con i motociclisti alpini e con il gruppo delle Harley Davidson di Cernusco sul Naviglio, affezionato supporto delle 500 dall'esperienza di Mirandola nel settembre 2012.

Verso le 10,30 chiudiamo le iscrizioni: in tutto hanno aderito 83 auto che, colorate ed allegre, hanno sfilato per le vie di Milano al suono dei fantasiosi clacson. Presente anche il presidente Stelio Yannoulis, che non poteva mancare all'evento organizzato dal nostro Max!!!

Al termine del giro raggiungiamo il Ristorante Gran Fuoco dove ai 500isti è stata riservata la dependance che dà sul lago, riserva di pesca: una cornice bucolica e romantica che mette in risalto le vetture. Dopo le foto di rito, il gruppo prende posto ai tavoli per il pranzo, al

termine del quale viene fatta la premiazione ad estrazione e, visto che non tutti i premi vengono assegnati, i partecipanti si sfidano all'ultima risata in una gara di barzellette.

È stata una giornata intensa e divertente, durante la quale si sono incontrati vecchi amici e se ne sono conosciuti di nuovi. Con un po' di stanchezza, ma con grande soddisfazione, alle 18 ci si avvia verso casa, con un affettuoso ringraziamento ai partecipanti e a tutto lo staff che ha collaborato con Massimiliano alla realizzazione della giornata.



A Favaro Veneto con gli amici vespisti

Domenica 2 giugno 2013 si è svolto a Favaro Veneto (VE) il raduno "Incontro a 2 ruote e più", organizzato dal Comitato della Festa di Maggio della Parrocchia di Sant'Andrea e dal

Club Vespe Sbiellate di Mestre, che aveva gentilmente offerto il servizio staffetta durante il "1° raduno Mestre in 500" da me organizzato il 12 maggio 2013. Considerata la nascita di questa bella collaborazione, il presidente del Vespa Club, Roberto Bozza, ha invitato il mio Coordinamento come special guest al suo raduno e così, grazie alla pronta risposta e disponibilità dei cinquecentisti della zona, sono riuscito ad organizzare l'arrivo in corteo delle mitiche 500, per la gioia e lo stupore dei presenti! Al raduno erano già schierate a far bella mostra di sé moltissime Vespe, tutte tirate a lucido per l'occasione. Il giro si è svolto senza problemi con due gustose soste a



Il Ten. CC Stefano Brusaferrì, Raul Tentolini e Stelio Yannoulis.

nedizione del parroco Don Giovanni, la partenza puntuale, la sicurezza garantita dai Carabinieri e dalla Protezione Civile in modo altamente professionale, la sosta a Pizzighettone, la "città murata", con aperitivo disposto entro e sotto le mura, i conduttori dei gruppi di radunisti nella visita a luoghi carichi di storia e di tetra giustizia patibolare. Infine, la seconda parte del percorso lungo amene strade agresti dell'antico Lago Gerundo fino al

come spesso accade in alcuni reputati (?) ristoranti. La lotteria, con finalità benefiche, ha animato il termine della seduta conviviale. Alcune parole di ringraziamento sentito e di apprezzamento sincero: «Ci siamo sentiti in famiglia» hanno dichiarato il tenente CC Stefano Brusaferrì ed il Responsabile della Protezione Civile ANAI di San Bassano, Giuseppe Papa. Il presidente Yannoulis ha consegnato alcuni segni di riconoscimento accompagnati da misurate e franche parole.

A seguire, con breve trasferimento a piedi, la visita della solitaria e straordinaria chiesa di Santa Maria in Bressanoro illustrata in ogni dettaglio storico, architettonico e pittorico dal professor Angelo Lacchini. In coda al raduno era stato programmato un breve incontro riservato ai fiduciari lombardi, proposto dal sottoscritto, neo-referente regionale. Per la cronaca erano presenti il nuovo fiduciario di Cremona Sante Granelli più altri tre fiduciari: Fabrizio Menarbin di Mantova, Cesare Grignani di Pavia e Gilberto Celletti di Monza. L'incontro, cordialmente informale, si è svolto nell'arco di un'ora, all'aperto, all'ombra di alberi frondosi ed alla confluenza di rogge limpide, discretamente mormoranti. Il contenuto della riunione è stato definito "utile" dal presidente Yannoulis.

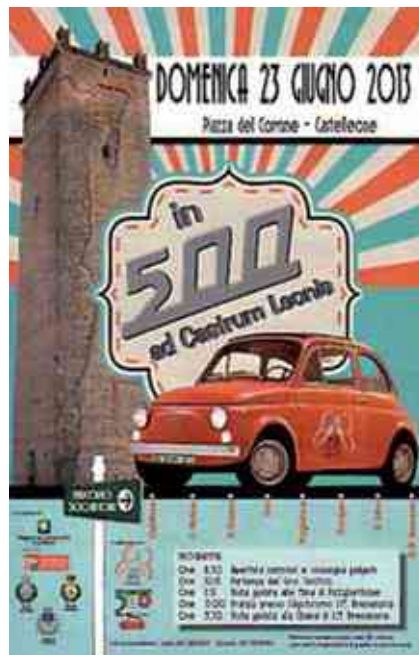
L'impegno organizzativo per la buona riuscita del raduno è stato notevole e si sono spese numerose ammirevoli persone; cito, per tutte e ringrazio, il Dottor Edoardo Zaninelli Lanzanova (spirito alpino) affiancato dalla sua attentissima consorte, Signora Carla.

Un cenno di rammarico per i fiduciari lombardi assenti: dodici su sedici. Penso che il mio professore di latino avrebbe sentenziato in modo lapidario: "Nemo dat quod non habet" (Nessuno dà quel che non ha).

In 500 ad Castrum Leonis

>Raul Tentolini

In 500 ad Castrum Leonis è il titolo scelto per il Raduno di Fiat 500 storiche organizzato a Castelleone (CR) il **23 giugno 2013**. Successo senza precedenti. Successo in quanto... accaduto e mancante di riferimenti pregressi perché primo evento del genere nella bella cittadina cremonese. Solo una trentina le vetturine presenti. Davvero poche se si pensa che il Raduno era stato dichiarato "regionale" ed era il primo con detta importante (?) qualifica; aveva il patrocinio del Consiglio della Regione Lombardia, della Provincia di Cremona oltre a quello dei Comuni di Castelleone, di Pizzighettone e di San Bassano, nonché l'approvazione del presidente nazionale Stelio Yannoulis, il quale, accompagnato dall'amico Bruno Dondi, non ha fatto mancare la propria significativa presenza. La giornata d'inizio estate si è presentata in modo splendido con cielo terso e con moderata, gradevole ventilazione. L'accoglienza cordiale nella ben disposta piazza del Comune, l'allineamento delle vetture, la registrazione e le verifiche opportune, il servizio bar, il saluto e la be-



porticato ampio e rusticamente accogliente dell'Agriturismo di Santa Maria in Bressanoro. Ristoro a tavola curato con eccellenza e rapidità. Una gentile signora vegetariana ha espresso la propria grata soddisfazione per il suo menu particolare. Il caffè servito a tavola e non al banco

Quarto d'Altino e a Marcon, per poi tornare alla sagra di S. Andrea per pranzare con dell'ottima carne alla brace. Inaspettatamente durante le premiazioni mi è stato anche consegnato un



premio quale Club più numeroso... prima uscita e primo riconoscimento per il neonato Coordinamento di Mestre! Un meritato ringraziamento per il premio ricevuto va agli equipaggi dei cinquini intervenuti. Grazie a tutti per la bella giornata passata assieme. Alla prossima 500-occasione!

Luca Zambon



Qui sopra, Luca Zambon con Roberto Bozza; nella pagina accanto, l'arrivo in corteo delle 500; a sinistra, alcuni soci.

4 cinquini alla 1000 Miglia



>Diego Calzolari

Finalmente quest'anno il 500team Loiano è riuscito a compiere un'impresa a lungo sognata: partecipare alla 1000 MIGLIA! Grazie all'indispensabile supporto logistico-organizzativo di Maurizio Candini, fiduciario di Bologna, Diego, Giordano e Francesco hanno intrapreso con le loro 500 l'esperienza più bella e indimenticabile che si possa vivere a livello motoristico! Malgrado il tempo si presentasse avverso, i quattro equipaggi, capitanati da Maurizio, si sono trovati all'alba a San Lazzaro

di Savena per raggiungere e cominciare la loro avventura da Cesena. Così alle 9 è partita da Gambettola la corsa più bella del mondo, anche per noi... In tarda mattinata siamo arrivati a San Marino, attraversando con le nostre mitiche 500 il centro storico, per poi giungere intorno le 13,30 a San Sepolcro, dove abbiamo fatto la prima ed unica sosta. Così, dopo aver nuovamente "dissetato" anche le nostre vetture, siamo ripartiti alla volta di Roma, percorrendo luoghi unici e famosi in tutto il mondo, come Città di Castello, Assisi, Spoleto, Narni, per poi

giungere dopo svariati acquazzoni a destinazione: il lago di Vico. Qui abbiamo fatto tappa intorno le 20,30, evitando così la caotica Capitale, cenando e concedendoci qualche ora di riposo. Sveglia alle 7 e, dopo aver effettuato un controllo alle 500, partenza! Così, dopo il passaggio nella storica Viterbo e dopo ennesimi rifornimenti, ci siamo introdotti nella strada più affascinante del mondo: la Cassia! Anche qui le emozioni non sono mancate; il passaggio a San Quirico d'Orcia, dove non abbiamo potuto far a meno di scattare una foto ricordo con il leggendario Tazio Nuvolari, è stato memorabile, per non descrivere la sfilata in Piazza del Campo a Siena... un'esperienza unica, indimenticabile!!! La nostra marcia è proseguita in direzione Firenze, passando nelle suggestive Poggibonsi, San Casciano e Scandicci, dove intorno alle 14 abbiamo pranzato. Affrontati gli epici passi della Futa e della Raticosa, eccoci di ritorno nella nostra Bologna. Un ringraziamento speciale va a Maurizio Candini, perché è stato non solo un trasciatore, ma fondamentale per vivere al meglio questa incredibile e indelebile avventura.

Ad un anno dal terremoto...



Il **2 giugno 2013** si è tenuto un piccolo raduno di 500 a San Giovanni in Persiceto (BO), organizzato dall'Azienda Agricola dei Fratelli Carretti per testimoniare, ad un anno dal terremoto che ha colpito l'Emilia, la ricostruzione del caseificio dove sono alloggiate le forme di parmigiano messe a stagionare. Nelle foto vediamo gli scaffali con i pregiati formaggi prima crollati e poi ricostruiti, la parata di 500 nella piazza

di San Giovanni e la partecipazione dell'Amministrazione Comunale (con l'assessore Dimitri Tartari che dialoga con il nostro Maurizio Candini).

Andrea Pellicciari

Le 500 alla Corte Estense

>Nico Marangon

Gli amanti della bicilindrica non sono mancati alla 5ª edizione del Raduno Interregionale del **25 agosto 2013** a Jolanda di Savoia (FE). L'evento, organizzato dai Coordinamenti di Ferrara e del Delta del Po Veneto, con il patrocinio e la collaborazione del Comune e dell'Associazione Arte e Cultura di Jolanda di Savoia, della Pro Loco e del Bar "Evento Caffè" di Mesola, ha visto l'iscrizione di 70 compagini. Una volta espletate le iscrizioni, il sindaco Elisa Trombin, con il taglio del nastro, ha dato il via al carosello delle vetture che hanno percorso le principali vie di Jolanda di Savoia tra lo stupore e la gioia dei cittadini accorsi. Non da



meno sono state le tante dimostrazioni di affetto ricevute durante il tragitto che ci ha portati ad attraversare le frazioni di Massenzatica e Monticelli per poi costeggiare l'argine destro del Po di Goro prima di giungere a Mesola. Dopo aver parcheggiato le nostre vetture, siamo stati accolti da Ale e Stizza all'interno del loro "Evento Caffè" per un rinfresco molto gradito. A questo punto ci siamo incamminati verso il Castello della Mesola, dove una guida messa a disposizione dalla Pro Loco ci ha fatti tornare nel lontano 1578, anno in cui Alfonso II d'Este diede il via alla realizzazione del complesso. Fu proprio alla fine del XV secolo che la Casa d'Este acquistò questa terra per farne una riserva di caccia e costruirvi una residenza fuori città, per il diletto della corte e degli ospiti. Si trattava di una residenza-fortezza, circondata da fabbricati, strade ed infrastrutture che si affacciavano sul Po e circoscrivevano l'intera riserva. La struttura presenta una pianta quadrata con agli angoli quattro torri pentagonali merlate, circondata da edifici porticali. Quello che rimane oggi è ciò che resta dell'ambizio-



>500 A TUTTO GAS 19
Taglio del nastro in piazza a Jolanda di Savoia, da sinistra, Mirko Magri, Alessandro Zaghi, Elisa Trombin, Nico Marangon e Stelio Yannoulis; più sotto, Miss 500 Sabrina Mantovani tra Magri e Marangon.

so progetto - mai realizzato - degli Estensi di creare un grande centro che contrastasse la potenza commerciale e militare di Venezia. Dal 1771 la proprietà passò da prima alla Casa d'Austria, poi allo Stato Pontificio, al controllo francese, di nuovo alla Chiesa sotto il cui dominio si determinò



una fase di stabilità. All'inizio del secolo scorso la Società per la Bonifica dei Terreni Ferrarese realizzò grandi opere di risanamento dei terreni e dal 1952 l'Ente Delta Parco procedette all'assegnazione dei poderi ai contadini. Dopo questo bagno culturale, siamo ritornati a prendere le nostre vetture e in rigoroso ordine le abbiamo disposte nella piazza antistante il Castello per una foto ricordo di gruppo scattata dall'altezza di 13 metri (vedi copertina) grazie al cinquecentista Manuel Roma, che per l'occasione ha messo a disposizione la piattaforma con cui lavora, ed al fotografo Michele Zaninello, che, da appassionato di vetture d'epoca, ha voluto regalaci la sua professionalità immortalando i momenti più salienti del raduno. Terminati gli scatti siamo entrati nel Castello. Straordinario l'impatto all'ingresso nel salone allestito dalla Pro Loco per pranzare, a tal punto che i commensali si sono lasciati andare ad un applauso spontaneo. Ordine, pulizia, armonia dei colori, affreschi lungo le pareti, luce soffusa, il tutto avvolto da una magica atmosfera medioevale. A proposito di

magia, ha fatto il suo ingresso il mago Gianni Lorya (presidente del Club Illusionisti e Prestigiatori dell'Emilia Romagna e del Club Magico Italiano), che ha intrattenuto i presenti per l'intera durata del pranzo con micro-magie ai tavoli accompagnate da comicità e coinvolgimento del pubblico, concludendo con un show di mezz'ora per tutti.

In ultimo, le premiazioni: a Sabrina Mantovani eletta Miss 500, a Roberto Lombardo, arrivato da Bergamo con la sua 500 dopo un viaggio lungo 350 km, a Nicola Sarni per la 500 più modificata, Alluvionato Garbin con una Fiat 500 B Topolino per la vettura più vintage e Carlo Bastelli per la vettura più simpatica. Vetture guest star, una Dodge Doctor Special del 1922 di Gianfranco Rubini e una 1100 Monviso di Giancarlo Montani. Un ringraziamento speciale a tutte le persone che assieme al sottoscritto hanno contribuito alla realizzazione del raduno: il fiduciario di Ferrara Mirko Magri, il sindaco di Jolanda di Savoia Elisa Trombin, l'assessore Alessandro Zaghi, il presidente dell'Associazione Arte e Cultura di Paola Soavi, la Polizia Municipale di Jolanda di Savoia, i titolari del bar "Evento Caffè" di Mesola, la Pro Loco di Mesola nelle persone di Angelo Modenesi e delle sue collaboratrici Anna e Ilaria. Infine lo staff: Gabriele Granini, Ramona Mucci, Luca Malaspina, Lucilla Scapicchio, Luca Ciliberti, Milena Magri, Riccardo Frighi, Erica Cossutta, Dagoberto Frighi. Un saluto e un abbraccio speciale a due carissimi amici cinquecentisti che per motivi personali non hanno potuto essere parte della festa: al fiduciario del Delta del Po Veneto Giovanni Pozzato e Roberto Lionzo. A loro e a tutti quelli che vorranno, l'appuntamento è per il 6° Raduno Interregionale del 2014!

Uliveto Terme, 11° Raduno



>Antonio **Bartolini**

Organizzare un raduno di questi tempi fa sempre preoccupare gli addetti ai lavori. Ma c'è sempre la passione di mezzo e quando il cuore batte, si cerca in tutti i modi di ascoltarlo.

11° Raduno Fiat 500 - Uliveto Terme, **14 luglio 2013...** ma chi verrà mai? Fa un caldo boia, crisi dappertutto, raduni e radunetti in ogni angolo di paese... Poche le prenotazioni, ma bisogna lavorare e rispettare il calendario. Ci prepariamo a ricevere gli equipaggi

all'iscrizione. Franca, Michaela, Francesca, Maria, Giovanna: ciascuna ha i propri compiti dietro ai tavoli. Ognuno sa cosa fare e Luca - presidente della Pro Loco - non vuole sfigurare e allora si impegna come se il risultato dependesse solo da lui.

Alle 8,30 arrivano i primi equipaggi e guarda caso sono gli amici giunti da più lontano: Pino dalla Sardegna, Andrea da Albissola, Maurizio da Gragnone (BO), Claudio da Savignano (FC), Ercole ed Angelo da Cesena (tut-



ti con la propria consorte).

Ben quattro equipaggi da Capalbio, la "piccola Atene" della Maremma. E poi c'è il gruppo più numeroso che avrà una targa-ricordo speciale: i "C'inquini sbiellati" del Coordinamento di Cascina, tutti a seguito della fiduciaria Maura Pistolesi. Presente anche il nostro segretario Danilo Cosci. Comunque, il premio all'equipaggio da più lontano è andato a Claudia Poggolini da Zurigo (Svizzera).

Al tavolo delle iscrizioni non c'è tempo per leggere ciascuna scheda, si pensa solo a passare la penna a questo o a quell'altro... Come un vecchio capostazione tocca a me dare il fischio per riordinare questo biscione multicolore e mi emoziono a guardare i partecipanti uno ad uno... Molti sono volti conosciuti che mi mandano baci ed io - fermo - li vedo incolonnarsi come piccoli anatroccoli dietro alla mamma. Sono tanti e poi tanti; Michaela, "registra" alle iscrizioni, mi comunica «Antonio, incredibile, sono più di cento...».

Organizzato dal Coordinamento di Follonica, il **9 giugno 2013** si è svolto il 12° Raduno Fiat 500 "Città di Follonica". I partecipanti si sono concentrati in Piazza 25 Aprile, che si affaccia sul mare. Al loro arrivo, i cinquecentisti si fermavano sotto l'arco e ad accoglierli c'erano due miss follonichesi, Linda Maestrini e Giada Castelli, che consegnavano la scheda di iscrizione e un sacchetto di cantucci toscani. Parcheggiata la vettura, dopo aver regolarizzato l'iscrizione (gratuita) ed aver ricevuto la welcome bag, Loredana Polizzi omaggiava con prodotti della ditta Nux gli equipaggi, che poi si potevano rificillare con la colazione offerta dagli "Amici della Fiat 500 Follonica". Cinquino dopo cinquino, con soddisfazione degli organizzatori, la piazza si riempiva e quando alle 11 siamo partiti per il giro turistico, il variopinto serpentone era formato da ben 138 auto, che hanno sfilato per le vie cittadine e sul lungomare di Viale Italia scortate dalla Polizia Municipale. Al passaggio all'altezza della Gelateria Caribia, le due miss consegnavano un ricordo a tutti i



12° Raduno Città di Follonica

partecipanti. Tra gli applausi della gente, meravigliata dal gioco di colori delle carrozzerie e dal carosello musicale dei clacson, siamo arrivati al porto di Marina di Scarlino in Loc. Puntone per fare sosta e gustare l'aperitivo offerto dal Bar Pizzeria Zero Distanze. Siamo poi ripartiti alla volta del Castello di Scarlino e, transitando nel centro storico del bor-

go medioevale, davanti al Municipio l'assessore allo sport consegnava ad ogni partecipante un simpatico portachiavi. Lasciato il paese, le 500 sono giunte al Ristorante Cordial Golf dell'Hotel Pelagone in Loc. Gavorrano. Ancora un omaggio consegnato dalle miss e poi tutti a bordo piscina, dove il direttore Mauro Bertini ha fatto preparare un aperitivo davvero eccezionale. Infine, eccoci a tavola e dobbiamo

fare i complimenti perché 250 persone sono state fatte accomodare e servite senza nessun problema. Durante il pranzo 24 cinquecentisti sono stati toccati dalla dea bendata e si sono portati a casa prodotti per la 500, cesti alimentari ed altri premi; poi ogni partecipante ha ricevuto come ricordo della manifestazione un orologio da parete



perando chi dovesse fermarsi per guasti o inconvenienti vari). Prima tappa è il giardino dove si trova la stele eretta in ricordo di Francesco Vannozzi, Caporal Maggiore Alpino, deceduto in Afghanistan il 9 ottobre 2010. "Checco", nostro compaesano, lo abbiamo salutato alla presenza del sindaco Yuri Taglioli e dei suoi genitori Lia e Nilo, nostri soci. L'amore e la passione ci accomunano anche nei momenti tristi e dolorosi che la vita ci riserva. Momenti di tristezza che presto lasciano il posto all'allegria quando ci dirigiamo all'azienda Caparol Center dove il Massimo (in tutti i sensi) Guerrucci ci ha preparato un aperitivo da favola! Il pezzo forte del raduno si avvicina man mano che gli equipaggi – ordinatamente in fila – entrano nella famosa Piazza dei Miracoli di Pisa, dove si erge la Torre Pendente. L'ingresso dall'Arco di San Ranierino – normalmente interdetto al traffico

Il miracolo 500 e la Piazza dei Miracoli; stretta di mano tra fiduciario e sindaco; il segretario Cosci Danilo consegna targa al Direttore del Caparol; sopra, Antonio Bartolini tra i due pasticceri di fronte alla monumentale (in tutti i sensi!) torta.

Stavolta mi emoziono davvero e a momenti rimango a piedi, anziché salire sulla mia Penelope per chiudere la fila e fare "la scopa" (recu-

veicolare – è un trionfo per le nostre mitiche 500.

I numerosi turisti si assiepano lungo il percorso e scattano foto da ogni posizione. E poi STOP davanti alla Torre Pendente ed ogni partecipante viene immortalato con a fianco Michaela e Francesca in veste di majorettes. Che emozione! La 500 ha colpito ancora! Ora si che possiamo andare a pranzo e lo facciamo al Ristorante Rustichello (Rustichello da Pisa che tradusse per primo il libro "Il Milione" di Marco Polo). L'entusiasmo è alle stelle e ci dispiace per gli assenti... Non sapranno mai cosa si sono persi! Tra una portata e l'altra si trova lo spazio per i saluti e i complimenti che anche stavolta ci piovono addosso! Complimenti anche alla bella Miss Raduno Uliveto Terme 2013.

Un ricordo per tutti e uno particolare per i fiduciari presenti, mentre nella veranda del Ristorante viene piazzata la mega torta preparata dai bravi pasticceri Stefania e Alessandro, non a caso riprodotte la Piazza dei Miracoli con alcuni modellini di 500 che girano sotto i monumenti.

Questo è stato l'11° Raduno Fiat 500 di Uliveto Terme, questa è la cronaca di una giornata speciale trascorsa con gente speciale. Merito alla piccola bicilindrica se tutto è riuscito bene e merito ai partecipanti che hanno permesso una festa così grande!

Un "grazie" che vorremmo estendere al Comando della Polizia Municipale di Pisa che ci ha autorizzato a varcare le strade normalmente vietate al traffico, ma non ai nostri cinquini!

messaggio di far pagare agli equipaggi solo il costo del pranzo, la Polizia Municipale e le Amministrazioni Comunali di Follonica e di Scarlino e gli Amici della 500 di Follonica: Simone Serafini, Genesio Sassara, Marco Fazzini, Brunero Falciani, Alessandro Innocenti, Alberto Mori, Francesco Bongini, Darcisio Biondi, Vincenzo Cantarella, Miriano Rugi, Giuseppe Delpoeta, Claudio Farsetti, Dorian Cunti, Carlo Macii. Un ringraziamento anche alle nostre mogli che ci sopportano durante tutta l'organizzazione e ci danno un grande aiuto nella giornata del Raduno.

A Follonica già da diverse edizioni il Raduno è a cadenza biennale quindi mi auguro di poter dare appuntamento a tutti i cinquecentisti per il 2015.

Aurelio Bertini



a forma 500 realizzato artigianalmente dalla vetreria Chiti e a tutte le signore è stata consegnata una rosa. Mi corre l'obbligo di ringraziare i cinquantisti che ci hanno onorato della loro presenza, gli sponsor che ci hanno per-

All'11^a ColleMar-athon



5 maggio 2013. Anche quest'anno i nostri cinquini hanno fatto da apripista agli atleti nell'ambito dell'undicesima edizione della ColleMar-athon (*gara podistica internazionale, sulla distanza della maratona, che permette di scoprire un tratto di territorio marchigiano che va, come suggerisce il gioco di parole del nome, dai colli al mare e*

per la precisione da Barchi a Fano, ndr). Ad abbellire – è il caso di dirlo! – ulteriormente la nostra partecipazione all'evento sportivo, la presenza di Miss Fano Giulia Bellucci (alla cui elezione abbiamo preso parte, per la sfilata nelle vie cittadine). Speriamo di continuare questa gratificante esperienza.

Claudio Isabettni



Il passaggio dei cinquini. Più in basso, il fiduciario Claudio Isabettni e Miss Fano mostrano lo striscione dell'Ail: le iniziative del Coordinamento di Pesaro sono spesso a favore di quest'associazione; qui a sinistra, foto di gruppo.



I gruppi più numerosi e il conducente più esperto, premiato dal nostro fiduciario.

Fiat 500 a Tolentino

>Mirko Mancinelli

Domenica 2 giugno 2013 il Tolentino Retail Park si è animato con l'arrivo delle Fiat 500. Molte famiglie si sono messe in moto con i loro mitici cinquini, provenienti da tutta la provincia, sfidando anche il tempo pazzereccio di questi mesi, per partecipare al "1° Raduno Fiat 500 - Città di Tolentino" organizzato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Macerata. Si è trattato di un raduno statico e dalle 16, per tutto il pomeriggio, le auto sono rimaste in bella mostra per la gioia di tantissimi appassionati e dei semplici curiosi.

I partecipanti hanno ricevuto un pac-

chetto ricordo della giornata offerto dall'azienda Tre Mori di Tolentino ed hanno avuto la possibilità di visitare il Castello della Rancia di Tolentino. Nel tardo pomeriggio sono stati premiati, con prodotti sempre dell'azienda Tre Mori, i due gruppi più numerosi: "I Mitici 500 Tolentino" che sono arrivati con quindici auto e "La Banda del Cinquino" di Civitanova con dieci. Dopodiché tutti hanno degustato un eccellente aperitivo offerto dall'organizzazione. La serata si è conclusa con una buonissima cena presso il Ristobar-Pizzeria delle Rose e con le premiazioni di rito. Le coppe, offerte da "Il tappeziere di Mercuri Elvezia" di

Tolentino, sono andate a Renzo Branciarri di San Severino quale pilota più esperto, Demiro Quacquareni di Tolentino quale pilota più giovane, Flavio Latianzi di Macerata per l'auto più vecchia e Roberto Orici di Tolentino per l'auto più giovane. Per ringraziare quanti si sono fermati anche alla cena, ho offerto prodotti tipici Camerti e ho premiato con una coppa il gruppo de "I Mitici 500 Tolentino". Nonostante il tempo la manifestazione ha riscosso un buon gradimento e sono arrivate anche richieste di un bis per il prossimo anno. Si ringraziano quanti hanno partecipato e collaborato alla riuscita dell'evento.

I cinquini omaggiano Papa Francesco

>Piero e Pierluigi Rubeo

Raccontare il raduno svoltosi il **9 giugno 2013** ci rende particolarmente orgogliosi per la grande partecipazione di cinquecentisti da tutta Italia e dall'estero: oltre 320 persone con 260 Fiat 500. Tutti richiamati dal tema della manifestazione: "Dall' Apostolo San Pietro a Papa Francesco - 2000 anni di Storia", in quanto, dopo la memorabile visita al Quirinale per omaggiare il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano, abbiamo ritenuto di ricreare un altro momento storico con la visita alla Basilica di San Pietro a pochi mesi dall'elezione del nuovo Pontefice.

giungere il Lungotevere e da qui Via della Conciliazione e Piazza Pio XII (integrata nel grande colonnato della Basilica di San Pietro). Con il sostegno dei Vigili, un gruppo di cinquini in rappresentanza del Club è stato schierato di fronte alla finestra da cui si affaccia il Santo Padre, mentre gli altri venivano parcheggiati in due doppie file sui lati di Via delle Conciliazione, destando grande interesse dei turisti presenti mentre si effettuavano le riprese televisive da parte della tv regionale e dal TG5, con tanto di interviste ai partecipanti. Alle ore 10, muniti di badge, ci siamo concentrati presso l'ingresso alla Città del Vaticano riservato al nostro gruppo e dopo

paramenti millenari appartenenti ai Pontefici, mentre un nostro incaricato incontrava il Cardinale preposto alla ricezione dei doni per il Santo Padre per consegnare una targa in argento con la scritta "Lodato sia il Signore che ci ha dato Papa Francesco".

Alle 11,30 il gruppo si è ricostituito all'esterno della Basilica in attesa dell'Angelus con la benedizione da parte del Santo Padre. Alle ore 13,30 terminata la cerimonia, il corteo di 500 si rimetteva in moto per raggiungere il famoso ristorante Zi Pietro di Frascati per degustare un succulento menù. Al

termine del pranzo venivano distribuiti i vari gadget, in particolare ai soci provenienti da più lontano (Sicilia, Emilia Romagna, Liguria, Calabria, Brianza, Olanda...) e si procedeva all'estrazione



Uno degli scorti più famosi al mondo, impreziosito dalla presenza dei cinquini! Pronti alla visita in Vaticano: anche la piccola Giorgia Santoro (al raduno con papà Gianluca), indossa il badge d'ordinanza. Sopra, a sinistra, altri due momenti del raduno.

Ore 8, Circo Massimo; dopo aver effettuato la consueta punzonatura delle auto e la consegna delle welcome bag e delle bottiglie di acqua di Nepi, colazione con abbondanti cornetti, brioches, bombe e ciambelle, che sono state gustate in attesa della partenza. Scattate le foto ricordo e prima di formare il corteo, le auto sono state dotate di bandierine con i colori (bianco e giallo) e lo stemma del Vaticano. Scortati da quattro pattuglie dei Vigili Urbani di "Roma Capitale", abbiamo attraversato alcune strade del centro storico per rag-

avere superato i controlli, siamo stati scortati da due ispettori vaticani verso le famose Grotte (dove sono situate le Tombe dei Papi) ed alla particolare cappella sotterranea ove si trova la tomba di San Pietro. La comitiva ha sostato a lungo all'interno di quest'ultima (che viene usata per particolari cerimonie durante le quali il Papa celebra la messa), prima di proseguire il nostro tour. Ultimata la visita guidata alle grotte, i cinquecentisti, sempre gratuitamente, hanno potuto ammirare le stanze del tesoro, ove sono conservati oggetti e

di cinque premi. A conclusione della giornata, i commensali hanno levato i calici per un brindisi augurale, gustando la magnifica torta con il logo del Fiat 500 Club Italia.

La soddisfazione manifestataci dagli intervenuti ci ha ricompensato delle grandi fatiche, delle ansie e degli sforzi profusi in considerazione delle numerose richieste ed autorizzazioni necessarie per la realizzazione di un simile evento, invogliandoci maggiormente a vivere ancor di più questa nostra passione.




4° Raduno a Morino

>Alvaro Fabrizio

7 luglio 2013. Morino (AQ), la piccola Svizzera nella Valle Roveto, area protetta della Riserva Naturale "Zompo Lo Schioppo", nel cuore dell'Appennino laziale-abruzzese. Questo territorio contraddistinto da una quantità di varietà arboree e vegetali che ha pochi eguali in Italia, ha visto la nuova edizione del raduno delle cinquecen-

tine, giunte in un numero incredibile dalla Regione e da fuori, con i gruppi amici di Campobasso, di Foggia e di San Pelino Vecchio di Avezzano, per elencarne solo alcuni, i più fedeli all'appuntamento annuale. Svolte le operazioni iniziali, come da prassi, e assegnati tutti i riconoscimenti per le tante vetture presenti, si è passati alla doverosa scoperta del paesaggio, attraversando con un ordi-



nato e multicolore serpente le bellezze particolari dei centri storici del circondario. Le cinquecentine hanno portato una nota di allegria e di novità, interrompendo per un attimo la paciosità di questi



borghi, suscitando nella gente meraviglia ed interesse e soprattutto la gioia nei più piccoli. Partito da Morino, il giro ha interessato Civita d'Antino, Rendinara, Roccapivi, San Vincenzo Valle Roveto per approdare al castello di Balsorano, con le sue mura antiche in ottimo stato ed alcuni altri reperti archeologici, ma

8° Meeting a Palomonte



16 giugno 2013. Eccoci arrivati all'ottava edizione del Meeting a Palomonte (SA), occasione di incontro per tutti i patiti della nostra mitica 500. Tutto confermato: allegria, divertimento, passione, festa; quello che ci trasmette sempre la nostra piccola grande auto.

Anche quest'anno sono partito dalla Valle del Sarno per raggiungere la Valle del Sele, contando, ahimè, come fanno i ciclisti, le numerose salite che occorrono per arrivare a destinazione. L'amore per la 500 accomuna tutti i partecipanti e gli appassionati, questo è si-

curo, ma sfido tutti i cinquecentisti a guidare senza avere davanti agli occhi tutti i ricordi e le storie che trasmettono le 500. Quest'anno i miei ricordi sono stati tutti per la mia cara nonna che, come ho già avuto occasione di raccontare, ne ha fatta di strada, al fianco del suo "tenore", in quella 500 L blu. Quindi guidando e... ricordando, giungo al Meeting e vengo accolto dal sempre disponibile fiduciario Antonio



Nelle foto: le vetture schierate, il fiduciario con il gruppo folkloristico; il cinquino di Antonio Toscano.

Cruoglio e dall'assessore Diego Famularo. Per fortuna la passeggiata panoramica in 500 attraverso il bellissimo territorio di Palomonte, dato il caldo già estivo, è stata sostituita dalla divertente prova di abilità, mentre il pranzo, a pochi passi dal piazzale del raduno, è stato questa volta più allegro del solito, in quanto accompagnato dai bellissimi canti del gruppo folkloristico locale. Con la premiazione finale l'evento si è concluso alle 19.30 mentre io, contando (per fortuna) le discese, sono arrivato a casa alle 21. Stanchezza sì, ma gioia tanta. Grazie, Nonna!

Antonio Toscano

soprattutto con un'atmosfera ovattata interrotta dal rombo dei prepotenti cinquini, che in un attimo si sono impossessati di un grande spazio ai piedi del maniero, infastidendo forse l'eterea presenza della castellana. Il gruppone vocante è stato accolto con simpatia del presidente della Pro Loco, che ha offerto un rinfresco ristorante. Ripartiti in direzione Morino, toccando altre località tra cui Rendingara, siamo giunti al Ristorante "Il Parco da Luciana", dove abbiamo degustato piatti della cucina abruzzese accompagnati da vini del posto, apprezzati

Rotondi: tra i disegni dei piccoli e le 500 dei grandi

>Ferdinando Farese

Nei giorni **8-9 giugno 2013** si è tenuta a Rotondi (AV) la 2ª edizione dell'Incontro Nazionale "Caudino" dedicato alla (Storica) Fiat 500 e derivate. La manifestazione è stata realizzata dal Coordinamento di Benevento del Fiat 500 Club

testato di partecipazione ed un omaggio dell'organizzazione; massiccia la presenza dei genitori e delle maestre che hanno coordinato ed aiutato gli alunni nello svolgimento del concorso. La serata si è conclusa con una sfilata



ormai in tutto il mondo. Prosciutti e caciotte hanno rallegrato i vincitori della lotteria, dopodiché siamo passati all'aperto, negli spazi del locale "Las Vegas", godendo, tra musica e canti, di una leggera e piacevole brezza montana. In questo scenario d'intenso verde, ascoltando in lontananza lo scrosciare delle limpide acque della spettacolare cascata di Zompo Lo Schioppo, che s'infrange sulle rocce sottostanti, gli organizzatori, con la modesta collaborazione del sottoscritto, hanno distribuito riconoscimenti a tutti i partecipanti ed un ultimo rinfresco accompagnato da una serie impressionante di torte realizzate dalla fantasia di alcune fenomenali signore di Morino. E, a proposito di donne, un encomio particolare è andato alla signora Annarita, che come una fatina, con un abito leggero stampato a fiori, si muoveva leggiadra distribuendo doni ai presenti. Dov'è menzionare il sindaco di Morino, Roberto D'Amico, che si è impegnato in prima persona al tavolo delle iscrizioni ed ha seguito le varie fasi del raduno: a lui il mio personale "bravo". Oltre che al primo cittadino, un altro riconoscimento va a Raoul Mastroddi, motore del raduno, a Giovanni della Pro Loco ed Antonello con la sua sagacia operatività. Insomma, è stato un gran bell'incontro di amici e appassionati, in una giornata di gran festa.



Italia (guidato dal sottoscritto), dal Gruppo 500 "Valle Caudina" (capogruppo Vito Limone) e dalla Pro-LoCo di Rotondi (presidente Raffaele Laudato). La giornata del sabato ha visto l'arrivo di alcuni equipaggi pugliesi ed ischitani, che hanno pranzato al Ristorante Orlando e hanno preso alloggio all'Hotel Perrotta (nostro Punto Amico). Alle ore 18 incontro nella sala consiliare del Comune: dopo il saluto del neosindaco Antonio Russo ed una breve illustrazione dei compiti che l'Unicef svolge in Italia e nel mondo a cura della prof.ssa Benevento del Comitato Unicef di Avelino (per conto della presidente Margherita Dini Ciacci), siamo passati alla premiazione del concorso di disegno "La 500 vista dai bambini" iniziato a febbraio con la Scuola Elementare di Rotondi. Tutti i piccoli hanno ricevuto l'at-

di acconciature dirette dai parucchieri locali "Colpi di Testa" e con una lauta cena in piazza offerta dal sindaco, mentre l'organizzazione ha offerto i gelati, distribuiti manco a dirlo da una "Fiat 500 Gelateria".

Domenica tutti nuovamente in villa a Rotondi: man mano che gli equipaggi arrivavano, foto ricordo e consegna della borsina con i gadget offerti dagli amici sponsor, più un utile ricordo dell'organizzazione (due candele passo corto per le 500). Alle ore 11,30 circa, le 65 auto si sono fatte ammirare in un colorato corteo attraversando Rotondi, Cervinara, Paolisi giungendo ad Airola, dove gli amici del neonato club caudino "Al Passo con l'Epoca" hanno offerto un gradito buffet con aperitivo, permettendo ai partecipanti di godersi un attimo di riposo prima di affrontare l'ultima tappa, quella della conquista del Ristorante "Il Re Giotto" in Frazione Campizze. Al termine, saluti, abbracci (ed anche un po' di commozione) ed un arrivederci alla 3ª edizione di questa bella manifestazione all'insegna dell'Unicef.

4° Raduno a Grottaglie e prima volta a

"Taranto Mongolfiera"

Qui e sotto, 500 a Grottaglie; a destra, al Centro Commerciale Mongolfiera.

>Claudio Parascandolo

Il **24 aprile 2013** si è svolto il 4° Raduno a Grottaglie (TA) con circa 200 auto partecipanti. Anche quest'anno grande successo: 500 provenienti oltre che dalla Puglia da Basilicata e Calabria. La manifestazione è andata benissimo grazie all'organizzazione, ai Vigili Urbani

e all'Amministrazione Comunale. Il giro si è svolto nel centro storico, in particolare nel quartiere delle ceramiche (Grottaglie è famosa proprio per la produzione della ceramica, alla quale è dedicato anche

un Museo sito nel Castello Episcopio, ndr) e le nostre cinque sono passate a filo di antiche costruzioni. Anche il Sindaco, che ringrazio, ha partecipato al raduno a bordo di una 500. Un ringraziamento va al Comandante dell'Aeroporto di Grottaglie per la sua ospitalità e pazienza. Grazie a tutti gli equipaggi, gli organizzatori, la famiglia Marangi.

Il **19 maggio** il Coordinamento di Crispiano ha invece organizzato il primo raduno al Centro Commerciale Mongolfiera di Taranto: una nuova esperienza, molti i partecipanti e raduno a zero costi. Un ringraziamento va al Direttore del-



Puglia



l'Ipercoop per l'ospitalità, a Carla (una delle organizzatrici della manifestazione) e al Bar del supermercato per il buon caffè offerto a tutti i partecipanti. Arrivederci, speriamo, al prossimo anno.

7° Raduno di Crispiano

Circa 60 gli equipaggi che hanno scelto di pernottare: a cena tutti insieme e a ballare con la fisarmonica del fiduciario Matteo Cotrufo. Domenica **7 ottobre 2012**, pronti alle 8 con le iscrizioni, fino ad esaurimento sacche e portanumeri (350!). Ringrazio tutti gli sponsor, Rai 2, TV BM, il giornale Quotidiano di Taranto, il sindaco di Crispiano, il presidente della Proloco Egidio Ippolito (che ci aiuta dal primo raduno). Grazie a tutti noi, lo staff di Crispiano e al 500 Club Italia, che ci dà la possibilità di realizzare questi eventi ed incontrare ogni volta persone nuove.

Claudio Parascandolo

A destra, lo staff accanto alla torta; qui sotto e a lato, le vetture schierate (g.c. Mario Cassone, amministratore della pagina Facebook "Raduni Auto Moto d'Epoca in Puglia").

Anche stavolta ce l'abbiamo fatta: 350 auto a Crispiano (TA). Ringrazio i partecipanti, provenienti da tutto il Sud Italia, i fiduciari presenti ed il Club di Acri (CS), per la prima volta a Crispiano. Come sempre la nostra festa inizia il sabato sera.



Bisceglie, l'entusiasmo va su di giri

>Antonio Belsito

Un'entusiasmante giornata primaverile (19 maggio 2013), tanti partecipanti, la collaborazione degli amici Cesare, Berardino, Cristian, Anna, Luigi, Tonio, l'aiuto della Polizia Municipale e la cura dei dettagli: ecco il XIV Raduno di Bisceglie, da anni colonna portante delle locali manifestazioni estive, che il sottoscritto ha messo in atto nonostante le difficoltà dell'ultimo momento (le vicende politiche della città, con le impreviste elezioni amministrative, hanno fatto rischiare che l'evento saltasse e indotto un cambio di data).

All'appello, tante coloratissime Fiat 500 di tutte le versioni, svariati modelli di autovetture ospiti (Mercedes Wolkswagen, Autobianchi), un gruppo numeroso di Piaggio Vespa e Lambretta, il Club delle Harley Davidson (gli Svalvolati on the Rock) con moto e auto americane, tipo Limousine e Buick. Nel grande Parco "La Tartaruga", molto accogliente (ma diventato poi piccolo per ospitare tante auto!), alle 8 si è dato il benvenuto ai partecipanti con la Banda Giovanile dello Storico Città di Bisceglie. Una buona colazione e poi... viaaa, si inizia!!!

Non poteva mancare Cosimo Ferrucci (pluricampione internazionale di powerlifting e detentore del record per il mag-

Dolmen, taralli e focaccia dal panificio Di Pinto, tante ciliegie dal Gal Pontelama e dall'Azienda Agricola Di Rella e un buon vino doc da Agripuglia di Bisceglie.

Intorno alle 12,15 in marcia per il giro turistico e man mano che le auto uscivano dal parco venivano offerte vaschette di ciliegie, prodotto d'eccellenza della città di Bisceglie. Siamo giunti all'azienda OvoZecchillo per una degustazione di prodotti vari, naturalmente dopo aver salutato i titolari, come sempre molto ospitali tanto da allestire una grande tavolata con tanti gadget per i partecipanti. Seconda tappa lungo la litoranea: ad aspettarci c'era Marcello con un buon rinfresco presso l'American Bar "Dolce & Salato", il tutto colorato dall'azzurro del Mare Adriatico. Finalmente al ristorante, come sempre, alla fine tutti contenti per la giornata trascorsa tra amici.

A rimanere con noi c'era la piccola Esperanza, che ha festeggiato la Prima Comunione regalandoci come bomboniere i modellini delle 500. Tanti premi extra per tutti, come il Trofeo "BRAC 2013" vinto dal socio Gennaro De Pasquale che ha risposto correttamente alle domande sulla sicurezza stradale. Premi ai gruppi numerosi e soprattutto



ed in modo particolare Bisceglie 15 Giorni, Confcommercio, Pastificio La Contadina, Carrelli Elevatori Euro Rent&Trade e Pro Loco Bisceglie. Ringrazio anche i fiduciari Oronzo Calasso, Massimiliano Testa e Matteo Cotrufo. Un saluto speciale ai cinquecentisti che sono



gior numero di elenchi telefonici strappati in due minuti), che ci ha meravigliati con la sua esibizione: trasportare un cinquino preparato per l'occasione su un percorso prestabilito nel minor tempo possibile. Impresa riuscita! Dopo uno scambio di omaggi con Ferrucci, balli caraibici con Francesco della Cucaracha Dance. I cinquecentisti hanno potuto degustare prodotti locali come la bruschetta con olio extravergine d'oliva offerta dalla Coop. Oleificio

all'amico Vito Silvestri giunto dal Lussemburgo e a Pina Ungaro come donna al volante. Ad estrazione sono stati assegnati due coupon per un weekend presso il Villaggio "ITurchesi" a Castellana Marina. Durante la giornata sono stati anche raccolti 100 euro, che sono stati devoluti in beneficenza. Ringrazio di cuore tutti gli amici che mi sono stati vicini e che mi hanno fornito aiuto credendo in me e nel Coordinamento di Bisceglie, gli spon-

giunti a Bisceglie il 26 maggio (altre 8 Fiat 500) non sapendo del cambiamento della data: per loro un incontro chiarificatore e un aperitivo per celebrare per la nuova amicizia instaurata. L'organizzazione della 15ª edizione è già partita e sono previsti ospiti eccezionali, musica, spettacolo ed un video per ricordare i 15 anni di attività del Coordinamento di Bisceglie. Insomma, un bel compleanno da festeggiare con gli amici vicini e lontani. Tutto questo quando l'entusiasmo va su di giri!

1° Raduno a Palmi

>Enzo Polimeni



Grande successo per il primo raduno a Palmi (RC) organizzato dal fiduciario Giuseppe Spadaro e dal sottoscritto.

Domenica 16 giugno 2013 Palmi ha visto sfilare oltre 115 macchine. L'appuntamento è stato alle 9,30 in Piazza Primo Maggio, dove tutti i partecipanti hanno avuto modo di iscriversi e di gustare una buona colazione,



ne, attornati dal pubblico. Alle 11 la partenza del colorato corteo: la gente, riversatasi nelle strade, scattava fotografie, riprendeva l'evento con le videocamere, ci salutava applaudendo. Le vetture sono giunte da tutta la Calabria (Reggio, Cosenza, Locri, Taurianova, Molochio, Catanzaro, Vibo, Crotona e una decina dalla stessa Palmi) e dalla Sicilia (Palermo, Catania, Siracusa, Milazzo, Messina, Agrigento). Il carosello è arrivato sino alla Tonnara di Palmi, dove le persone in spiaggia sono salite in strada attratte dai clac-

son e dalla voce del nostro grande speaker e coordinatore del raduno Pino Praticò e dalla bellissima Sara Aquilino.

Quello di Palmi è stato uno dei raduni del nostro "500 in Tour", che sta avendo un enorme successo e che vanta già già quindici tappe fra provincia di Reggio Calabria e Sicilia. Dati i complimenti ricevuti e gli auspici per una seconda edizione, ho promesso alla cittadinanza palinese che l'anno prossimo torneremo per un nuovo appuntamento con i cinquini.

Marsala, le 500 alle Cantine Baglio d'Oro



Ha riscosso una vasta partecipazione il doppio appuntamento (mattina e sera) del **26 maggio 2013** organizzato dal Coordinamento di Marsala guidato dall'instancabile Lorenzo Ingrassia, vice segretario del Club, che è riuscito a fare arrivare 70 equipaggi a Marsala. Una domenica soleggiata

trascorsa alle Cantine "Baglio d'Oro", dove i cinquecentisti sono stati accolti dai titolari Michele Cottone, Francesco Laudicina e dall'esperto enologo Giuseppe Laudicina, che ha spiegato ai visitatori le fasi della produzione vinicola. Ai partecipanti sono state regalate bottiglie di vino ed è stato offerto un

ricco buffet di prodotti tipici locali. Nel pomeriggio i radunisti si sono trasferiti in Contrada Grazia Puleo per poi fare sosta alle ore 20 davanti alla Chiesa Maria delle Grazie al Puleo: qui le mitiche 500 ed altre auto d'epoca hanno ulteriormente abbellito la splendida piazza. A tutti i partecipanti sono stati distribuiti borse e gadget del Club.

Paolo Taormina



3° Meeting a Monreale

>Paolo Taormina

Domenica 30 giugno 2013 si è svolta la terza edizione del Meeting della 500 storica organizzato dal Coordinamento di Monreale e Palermo guidato dal fiduciario Giuseppe Tripoli, che ha dedicato la manifestazione a Mario Cassarà, cinquantaduenne socio del Club scomparso lo scorso anno ed affezionato partecipante ai raduni. L'appuntamento di inizio estate è stato rispettato e la bella giornata ha fatto da cornice alle 500 tirate a lucido dai proprietari. Settantadue gli equipaggi provenienti dalla provincia di Palermo, Monreale, Cefalù, Trapani e anche quattro da Messina: tra loro, Antonio Mirenda, 22 anni, che con la sua L ha percorso trecento chilometri per partecipare al meeting. Dopo una breve sosta per l'iscrizione e la consegna di gadget in Piazza Guglielmo II a Monreale, è seguita la visita al Duomo; poi i cinquecentisti hanno sfilato per le vie del centro della cittadina normanna



>500 A TUTTO GAS

Nelle foto: Rosalia Renda e Giovanni Cassarà, fratello dello scomparso Mario; il ventiduenne Antonio Mirenda, socio del Coordinamento di Messina; turiste americane in visita a Monreale.

attirando l'attenzione di tanti turisti, tra cui due ragazze di Chicago che si sono fatte fotografare accanto ad una bella Alfa Romeo Duetto. Il corteo ha poi proseguito in direzione di Piana degli Albanesi per una visita al Lago. Il meeting si è concluso con una cena sociale e la premiazione di alcuni soci; presenti anche il fiduciario di Cefalù Francesco Ventura e quello di Trapani

Salvatore Grignano. È stata una festa di tanti appassionati della mitica 500, accomunati dall'intento di valorizzare le antiche tradizioni e mostrare alle nuove generazioni le auto di un tempo; auto come la Fiat 500, un pezzo della nostra storia che ancora oggi percorre le strade del Paese, con il suo classico rombo che piace tanto anche ai giovani.



Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI FIAT 500 FIAT 126 FIAT 600

Fiat 500 Ricambi





1° Historic Race Autodromo di Recalmuto

dell'iscrizione è stata offerta ai partecipanti una pergamena in ricordo dell'evento e la sacca con i gadget. Oltre alle nostre auto, tra cui diverse Abarth, Giannini, 500 con allestimenti personalizzati, c'erano numerosi gruppi di appassionati di auto e moto storiche: Maggiolini, una rara VW Karmann Ghia, Lancia Delta, Fulvia e... qualche coloratissimo carretto siciliano.

Il raduno era di tipo statico. Ma volete che la pista non abbia fatto venire l'acquolina in bocca agli appassionati cinquecentisti? Ebbene, dopo aver visionato la mostra di immagini allestita nei locali dell'Autodromo e dopo aver consumato un pranzo sempre all'al-



Foto ricordo accanto alle vetture schierate e, a sinistra, l'emozione di un giro in pista.

>Angelo **Marranca**

Ogni raduno del Club ha il suo fascino, specie quando la location è rappresentata da un Autodromo. Nel nostro caso, l'8 e il 9 giugno 2013, sotto il caldo sole di Sicilia, il sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Montedoro, e i responsabili dell'Autodromo "Valle dei templi" di Recalmuto hanno organizzato il 1° Historic Race, con la partecipazione di numerosi gruppi.

Erano presenti anche i Coordinamenti di Caltanissetta Sud e Nord con i fidu-

ciari Messineo e Faldazza e quello di Agrigento Talbone, oltre al referente regionale Ingrassia, fiduciario del Coordinamento di Marsala. Nei due giorni di manifestazione ha funzionato una ricca Mostra Scambio, alla quale hanno aderito numerosi espositori di ricambi nuovi e usati che hanno fatto la felicità degli oltre 150 partecipanti, tra cui i 40 cinquecentisti che si sono presentati al nostro stand, sempre alla ricerca di qualche "pezzo" per rendere il proprio cinquino più funzionale e "diverso" dagli altri. Al momento

tezza degli Chef del Ristorante annesso alla struttura, nel pomeriggio gli appassionati han potuto dare sfogo al loro desiderio di velocità su quella pista dove normalmente si confrontano bolidi ben più potenti. Questo tipo di iniziative deve il suo successo alla dedizione degli appassionati (i fiduciari e volontari) e alla generosità di sponsor, nel nostro caso tra i commercianti di Montedoro, Marsala ed Alba-carburanti, Mantione-detersivi, Ruffino-alimentari, Le Cupolette Rosse-Ristorante Pub, Diliberto-Bar.

Passeggiando in 500 ad Alghero



Nei giorni 7 e 8 settembre 2013 si è svolto l'incontro "Passeggiando ad Alghero con gli amici in Fiat 500". La manifestazione ha offerto l'opportunità ai cinquecentisti di trascorrere un weekend ad Alghero e di conoscere parte del suo territorio. Durante le iscrizioni è accaduto un fatto a dir poco straordinario che mi ha fatto sentire orgogliosissimo di appartenere al Club che rappresento. Due turisti britannici, passando nel luogo dove si svolgeva la manifestazione, mi hanno chiesto la possibilità di essere iscritti al Fiat 500 Club Italia, in quanto possessori di una 500 F e desiderosi di entrare a far parte

della stessa famiglia dei 500isti presenti. Ho subito provveduto ad accontentarli, entusiasta di avere da quel momento in poi altri due amici con lo stesso interesse comune.

Alle 11,30 dopo avere salutato e ringraziato l'assessore al Turismo e il comandante della Polizia Municipale del Comune di Alghero, tutte le 500 scortate da un agente della Polizia Municipale, rigorosamente in bicicletta, hanno attraversato il centro storico, per recarsi strombazzando al Parco Avventura "Le Ragnatele" in Loc. Le Bombarde per il pranzo. Alle 15.45 partenza per il Parco di Porto Conte con visita guidata alle Prigionette (il parco è situato nella sug-





1° Raduno Città della Contea di Modica

>Angelo Fiore

Il **14 luglio 2013** si è svolto a Modica il primo raduno organizzato dal Coordinamento di Modica guidato dal sottoscritto.

Così s'è svolta la giornata nella Città della Contea (Modica viene così definita perché capitale di uno dei più importanti feudi del Mezzogiorno, istituito nel 1296 ed abolito ufficialmente solo nel 1816, comprendente in origine gli attuali Comuni di Ragusa, Scicli, Chiaramonte Gulfi, Vittoria, Santa Croce Camerina, Pozzallo, Ispica e Caccamo, ndr).

Alle 8,15 cominciavano ad arrivare le prime vetture che prendevano posto lungo Corso Umberto 1°; alle 10 già si contavano più di 130 vetture, ad iscrizioni chiuse le 500 erano ben 152 più 12 altre auto d'epoca in esposizione. I partecipanti – cui è stata offerta la colazione con brioche e caffè – hanno ricevuto una borsa del Club piena di gadget offerti dagli sponsor ed un oggetto realizzato da alcuni artigiani locali che raffigurava l'orologio del Castello della Contea. Durante la manifestazione è stato



organizzato un gioco a quiz sulla 500 e sui luoghi di Modica, così gli equipaggi hanno avuto modo di visitare la nostra città con i suoi monumenti e i musei, in particolare quello del cioccolato.

Alle ore 12 la benedizione a vetture ed equipaggi impartita da padre Michele, parroco della Madonna del Carmen (che quello stesso giorno svolgeva i suoi festeggiamenti), ed alla presenza del sindaco Ignazio Abbate, soddisfatto nel vedere tutte quelle 500 di diversi colori. Alle 12,30 partenza per un breve giro cittadino e l'aperitivo offerto dal Bar Setzen; alcuni partecipanti hanno poi fatto

rientro a casa, mentre il resto dei radunati si è trasferito al Ristorante Villa Real. Il trofeo al gruppo più numeroso è andato al Gruppo Tre Colli di Scicli presente con 22 Fiat 500; il partecipante proveniente da più lontano veniva da Bitetto (BA); sono state poi consegnate le targhe ricordo della manifestazione. Un ringraziamento al sindaco, ai Vigili Urbani e a tutte le Forze dell'Ordine presenti, agli sponsor, ai partecipanti in particolare a quelli provenienti da fuori Sicilia e a quanti si sono resi disponibili ad aiutare per la manifestazione, in modo particolare la mia famiglia.

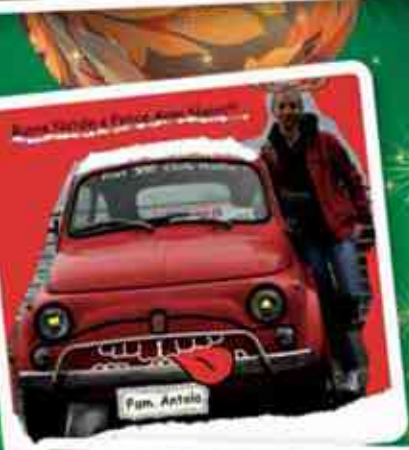
gestiva colonia penale di Tramariglio e "Le Prigionette" è una foresta demaniale dagli interessanti aspetti naturalistici; nel territorio del parco sono comprese anche torri costiere e fortificazioni militari; info www.parcodiportoconte.it, ndr). Dopo la visita si è rientrati in Hotel ad Alghero per la cena. Alle ore 21,30 nuovamente all'opera con le nostre mitiche vetture parcheggiate in bella mostra presso i bastioni che circondano la parte storica catalana di Alghero, per essere ammirate e fotografate dai tanti turisti e non che affollavano il posto. Il giorno 8 alle ore 8,30 eccoci pronti ad accogliere un nuovo gruppo di equipaggi. Dopo l'iscrizione, alle 9,30 siamo

partiti alla volta del Porto di Alghero e, parcheggiate le macchine presso la Banchina Dogana, ci siamo imbarcati sul traghetto per raggiungere le Grotte di Nettuno per la visita. Al rientro, pranzo ed un grandissimo ringraziamento da parte mia a tutti coloro che sono arrivati da tutta la Sardegna dandomi prova della loro amicizia.

Domenico Giuseppe Sotgiu



Il fiduciario Sotgiu con i neosoci inglesi, i coniugi Watkin (a sin.) e con Antonio Scognamillo dell'Allianz (sopra).



Buon Natale e Felice

2014





Buon Anno, Buon Anno, Buon Anno sincero...
 ovunque tu sia... Buon Anno davvero!
 Puntuale ed attesa... in rima bacciata...
 la mia filastrocca... di nuovo è arrivata!
 Un anno è passato... un po' malandrino...
 e pure bisesto... e assai birichino!
 Ma aprendo la porta... al nuovo che arriva...
 si sa, c'è Roberta... con il suo "Buona Vita"
 Slam tutti più vecchi... ma forse più saggi...
 e allora non resta che dare messaggi!
 Messaggi di auguri, di pace e di bene...
 profondi, sinceri... e senza pretese!
 E come diceva una volta un gran Santo...
 domani si sa... ha la sua parte d'affanno!
 Ma non ci pensiamo... e alziamo i bicchieri...
 brindiamo al domani... migliore di ieri!
 Perché questa vita che il Signore ci dona...
 è tutta racchiusa in una sola parola!
 "Amore"... ecco tutto... è questo il segreto...
 Vogliamo l'amore?... Cerchiamolo allora...
 per vivere bene... con il cuore quieto!
 poiché si nasconde in ogni piccola cosa!
 Ti auguro tutto, il meglio del meglio...
 in cambio però... ti chiedo un consiglio!
 Quest'anno che dici... con gli auguri che faccio...
 insieme ci metto... anche un gran bell'abbraccio!
 Ti abbraccio con tutto il mio affetto sincero...
 di auguri da darti... ne ho tanti davvero!
 Poi dono un sorriso... a chi non ne ha...
 forse questo è il segreto della felicità!
 Un cielo sereno... e dipinto di blu...
 però un tuo sorriso... vale molto di più!
 Dar vita perché... talvolta anche ad un sogno...
 ti tendo una mano... se ne avessi bisogno!
 Però il grande sogno che un po' tutti accomuna...
 è quello di avere... anche un po' di fortuna!
 Fortuna ne abbiamo... senza renderci conto...
 un cuore che batte... e siamo parte del mondo!
 Così tutti insieme... con la mano sul cuore...
 cantiamo un bell'inno alla Gioia e all'Amore
 e quando domani... poi sorgerà il sole...
 Buon anno sincero... e... una Vita Migliore!

(Roberta Maria Primavera)

Con questa poesia, dedicata in particolar modo a suo padre, la socia Roberta Maria Primavera vuol fare gli auguri a tutto il Fiat 500 Club Italia

Foto e biglietti di auguri da:

Famiglia Antola, Luca e Monica Zambon, Francesco Bueti, Ugo e Ivana Giacobbe, Andrea Colleoni, Antonio Erario, Francesco Lo Gaglio, Club Fiat 500 Luxembourg, Fiat 500 Exclusiv Club Kiel.

Graphic Lorenzo Franzoni.it



CALABRIA-ROMA-GARLENDIA E RITORNO

Per non perdere il 30° Meeting!

>Matteo Oliva

La storia del mio cinquino inizia 42 anni fa. Diciottenne appena patentato, lo ricevo in regalo dai miei genitori: un lusso per quei tempi! Mi ha fedelmente accompagnato nella Capitale durante l'ultimo anno delle superiori e poi all'università ed al lavoro. Non ha mai conosciuto, in gioventù, box o autorimesse: sempre all'aperto, ma sempre pronto a partire al primo colpo (o quasi) con ogni tempo. Ma anche i cinquini invecchiano ed allora decido di portarlo in Calabria, mia terra d'origine, per sottoporlo ad un profondo restauro e lasciarlo custodito in garage in compagnia di una Fiat 1100/103 del 1954 ricordo di mio padre. Da allora, è S. Domenica Talao (CS) il punto di partenza per recarmi ai vari raduni e quindi anche a quello "principe" di Garlenda. Partecipo per la prima volta nel 2011 insieme a mia moglie, anche lei accanto a me da quando avevamo 18 anni! L'emozione è tanta nel vedere per la prima volta una distesa multicolore di cinquini provenienti da ogni parte del mondo. Decidiamo subito che saremmo stati presenti anche in occasione del 30° Meeting. L'appuntamento è importante e va preparato con cura. Da Roma scendo in Calabria col treno a fine maggio. Un controllo generale allo stato di salute dell'auto e domenica 2 giugno si parte verso la Capitale. Il 9 giugno c'è il meeting a Roma e quindi perché non approfittarne? L'idea si rivela giusta e viene ricompensata da una bel-



lissima inquadratura del mio cinquino nel servizio televisivo del TG5.

Tre settimane di riposo nel garage di casa "sfrattando" l'auto di famiglia ed all'alba del 5 luglio, dopo le fatiche per il matrimonio di nostra figlia del 3 luglio, si parte per Garlenda. Come sempre mia moglie, da perfetta navigatrice, è addetta al conteggio dei chilometri ed a pianificare le necessarie soste. Tutto procede bene ed in allegria; contiamo di arrivare per le 17, in tempo per la "punzonatura" (l'iscrizione è fatta da tempo, abbiamo il numero 22). Ma il diavolo, all'altezza di Pisa, con la sua coda fa rompere un filo interno della dinamo con conseguente accensione della spia del generatore. Niente panico: abbiamo con noi "Punto Amico", grazie al quale individuo l'officina "Autodue" di Perini Paolo di San Giovanni alla Vena che è quella più facile da raggiungere. Arriviamo che è quasi l'ora di chiusura per il pranzo. Analizzano il guasto, ma mi consigliano di rivolgermi ad un vicino elettrauto dove gentil-

mente mi accompagnano. Qui conosco Roberto Buti, il quale, con estrema professionalità e da vero amante delle 500 (nel suo locale ne ha due elaborate, veri gioielli), inizia la sua preziosa opera per rimettere l'auto nella condizione di continuare il viaggio. Ma non si limita a questo. Si accorge che il collettore di scarico non tiene bene. Sostituisce le guarnizioni e regola anche le punterie. Un lavoro da certosino, ora il motore ha un suono armonioso. Lo ringraziamo di vero cuore e riprendiamo fiduciosi il viaggio. Arriviamo a Garlenda alle 23 senza alcun problema. Partecipiamo alle attività del sabato e della domenica e poi, approfittando della nostra presenza in Liguria, ci regaliamo due giorni supplementari di vacanza alle Cinque Terre. Rientriamo a Roma la sera di martedì 9 luglio ed all'alba di sabato 13 partiamo per la Calabria. Dopo 2.682 km il cinquino si sta godendo il meritato riposo, ma sono certo che non vede l'ora di ripartire per il prossimo raduno.



Kung Fu... Cinquino!

Girando fra le vetture partecipanti al 30° Meeting, ne ho notato (e fotografato) una piena di pupazzi dei personaggi del cartone animato "Kung Fu Panda". Simpatica coincidenza, il lunedì subito dopo la manifestazione ho ricevuto un'email proprio dai proprietari di quel cinquino! Scrive Paola Sposetti di Goito (MN): «Abbiamo partecipato al raduno di Garlenda: era la nostra prima volta, ed è stato bellissimo! Eravamo in quattro, sulla nostra 500 L, e per mio marito Diego che ieri, 7 luglio, festeggiava il suo compleanno, è stato un giorno pieno di emozioni!». Con la pubblicazione di questa foto Paola voleva rinnovare gli auguri a Diego e la accontentiamo con piacere... con un saluto a Po, ai "Cinque Cicloni" ed al Maestro Shifu!

Una bella prima volta al Meeting!

Assieme alla mia compagna Barbara Vigna ed a una coppia di amici, Matteo Marcuccio ed Erika Rodella, ho partecipato al XXX Meeting; è stata la nostra prima volta a Garlenda e volevo complimentarmi con tutti per l'organizzazione e la splendida riuscita della manifestazione.

Abbiamo infatti trascorso un bellissimo weekend all'insegna della 500 e dell'amicizia! Siamo partiti da Mantova con la nostra L e la D dei nostri amici arrivando in terra ligure nella tarda serata di venerdì; al sabato mat-

tina abbiamo visitato il Museo Multimediale, omaggiando il conservatore Ugo Giacobbe con una bottiglia di Lambrusco Mantovano, "vestita" con una mini t-shirt identica a quella che avevamo noi durante la sfilata all'Ippodromo dei Fiori.

Il conservatore prontamente ha esposto il nostro regalo nella bacheca del "bar" del Museo e ci ha fatto anche da cicerone.

Foto di rito col Presidente Yannoulis e acquisto del "Parasoleil Monte-Carlo" e poi via al Parco Villafranca, dove ab-

biamo assaporato dal vivo quello che fino a quel giorno avevamo visto solo in foto su 4PR...

Un giro al mercatino e poi tutti al mare ad Andora per poi sfilare l'indomani all'Ippodromo dei Fiori.

Siamo rientrati in quel di Mantova domenica sera-notte, stanchi ma entusiasti per aver finalmente partecipato al Meeting di Garlenda: 1.000 km percorsi con le nostre vetture, per niente affaticate!

Grazie a tutti voi per l'ospitalità!

Angelo Lentini



Dopo il debutto a "Cinquecentista Protagonista"...

Alcune vetture un po' particolari stanno ultimamente animando fiere, sagre, inaugurazioni ed eventi di vario tipo. Le abbiamo viste per la prima volta durante il Meeting di Garlenda, sul palco di Parco Villafranca il sabato sera: sono le vetture dei soci Luca, Ivo e Gianni dei "Sensa Sprezia" di Savona con il loro "500 Light Show". A rombare questa

volta non sono i motori, ma potenti impianti stereo multimediali collegati tra di loro in modo da riprodurre tutti insieme la stessa sorgente. Ma non è la musica la principale attrazione. Ogni vettura infatti dispone di numerosi effetti luce che sono un mix di recenti tecnologie e effetti da discoteca anni '70. Si possono vedere in azione fasci di



luce laser, luci di wood, luci psichedeliche, stroboscopiche, palle con gli specchi, videoproiettori, generatori di fumo e led a non finire, il tutto installato all'interno delle piccole 500. Nelle ore di buio lo spettacolo è assicurato e attira sempre e gratuitamente appassionati di ogni genere ed età. Le trovate su Facebook cercando "Fiat Savona Senza Sprezia".

Tiziana Salvetto



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carozzeriamiola.it

QUATTROPICCOLERUOTE



N. 352188
 352188
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO di MILANO
IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO
 Numero della Motorizzazione 352188
 Modello Fiat Tipo di carrozzeria 220
 Serie N. 001610 Anno N. 001881
 Motorizzazione Pubb. 001610
 Carrozzeria Berlina
 Marca Fiat
 Paese di provenienza Italiana
 Data della Motorizzazione 11.1.57
 Per la Motorizzazione N. luogo del deposito di deposito
 Per gli interventi tecnici negli uffici

LA NATA PRIMA

Una rara N
del 1° luglio 1957!

>Alessandro Scarpa

Il socio Francesco Viola di Potenza era con la moglie Filomena al Meeting di Camposano (NA) del 20-21 luglio 2013 (li vediamo nella foto qui a sinistra). Eletttricista di professione, Francesco è un bravo scultore (realizza pregevoli opere in pietra anche di tre metri di altezza) e restaura e colleziona dei veri gioielli: attualmente possiede una Citroën del 1917, una rarissima Francis Lombardi Coccinella in perfetto stato ed ha anche una Lambretta del 1948.

Ma la vera "chicca" è una 500 N, nata il 1° luglio 1957, prima quindi del 4 luglio 1957, data ufficiale della nascita e del lancio della 500! La trovò in una cascina nel 2004, in cattive condizioni, ma recuperabile (era stata per vent'anni fra i rovi); la possedeva un anziano contadino, che la utilizzò poco prima di passare a miglior vita.

Percorrendo a ritroso la storia della vettura, Francesco scoprì che il mezzo aveva avuto diversi proprietari, e il primo fu un personaggio di spicco nel mondo dell'automobilismo dell'epoca: Giorgio Matteo Gregori della blasonata Scuderia Sant'Ambrus di Milano e coordinatore della Mille Miglia. Lo vediamo in questa storica foto, assieme a Juan Manuel Fangio, vincitore di cinque Campionati Mondiali di Formula Uno.

Lutti

Il Club esprime le più sincere condoglianze a Mario Ferrando di Genova, socio fondatore (tessera n° 20), che a fine giugno ha perso la sorella Tina Ferrando Agazzi (79 anni), ed al socio Piero Petretti di Lucca, la cui mamma Anna Maria Cristofani è mancata all'età di 93 anni l'8 agosto scorso.

MARIA LUCIA E LA 500 DI CAPELLI

Un chiomato
cinquino da record!

>Francesca **Caneri**

Maria Lucia Mugno è una scultrice. Non di marmo o bronzo, bensì di... capelli! Le sue opere sono diventate famose e le hanno garantito due posti nel Guinness World Records nel 2010. Il primo è per la sua 500 del 1975, interamente rivestita, dentro e fuori, di capelli umani. Il secondo è per il più



brava "travestita da orsetto". Ha deciso quindi di rifarla bionda e nera, con una frangia bizzarra che viene pettinata e piastrata ad ogni uscita.

Inutile dire che Cosimo è rimasto stupefatto ed ha curato il servizio fotografico della bella 500.

Grazie alle sue acconciature, Maria Lucia ha partecipato a diversi programmi televisivi, tra cui "Festa Italiana" su Rai 1 con Caterina Balivo, e come acconciatrice al Festival di Sanremo. Dopo l'ottenimento del record della 500, le apparizioni televisive sono aumentate: una delle più recenti è stata a "Striscia la Notizia", durante uno speciale di "Striscia lo Striscione" con Cristiano Militello.

La 500 è trattata con cura amorevole: Maria Lucia viaggia con forbici e spazzola in tasca, per sistemare la piega alla cara signora prima delle esibizioni in pubblico, come allo "Show dei Record", presentato da Paola Peregò.

Per realizzazione ha impiegato moltissime ore di lavoro certosino: i 100 kg di capelli, importati dall'India, sono stati trattati con gas fosfito, lavati, pettinati e tinti di nero e biondo e poi lavorati con ferro filato e intrecciati, in modo da essere super morbidi e resistere ai viaggi. Se consideriamo che il prezzo per i capelli è di circa 800 euro al chilo, l'auto vale ben più di 80.000 euro!

Purtroppo la cinquina è stata anche oggetto di atti vandalici al muso e alla portiera. L'evento ha portato grande dispiacere a Lucia, che sostenuta dai figli si è decisa comunque a



sistemare la "capellona" e rimetterla a nuovo per continuare la sua avventura con forza rinnovata.

Adesso Lucia sta studiando un nuovo record che coinvolge la vecchia signora 500... Rimanete sintonizzati sui nostri canali per le sorprese!

In alto, Maria Lucia posa accanto alla cinquina chiomata; sopra, il cappello e, a sinistra, gli interni della vettura; qui sotto, Cosimo Stassano, che ha realizzato le foto.



grande cappello mai realizzato (anche questo fatto di capelli umani), che la 500 indossa per le occasioni di gala.

L'idea del primato è nata da una sfida lanciata da Cosimo Stassano, fotoreporter della Rai, che avendo visto le sue voluminose ed incredibili creazioni (riproduzioni della Tour Eiffel, del Colosseo, della Torre di Pisa...) ha detto: «Scommetto che però non riesci a fare un'auto di capelli». Da una frase pronunciata per gioco, presto si è arrivati alla creazione. La 500 inizialmente era tutta coperta di capelli neri, ma Maria Lucia ha pensato che questo look non rendesse giustizia alla bellezza della vettura, che sem-

UNA PROMESSA MANTENUTA

Una famigliola al Museo

>Marco **Salvato**

Correva la torrida estate del 2011 e io e la mia compagna Emanuela ci trovavamo in Liguria per trascorrere qualche giorno di vacanza.

Lei era in dolce attesa, di lì a pochi mesi sarebbe nata la nostra piccola e amata Emma, e percorrendo su e giù il lungomare vedevamo un sacco di "cinquine".

Io ero socio del Club già da un po', ma per far circolare la mia 500 dovevo affrontare qualche problema di natura burocratica. Durante le classiche chiacchiere sotto l'ombrellone, spiegai ad Emanuela che lì vicino, a Garlenda, c'era la sede del Fiat 500 Club Italia e che quasi sicuramente lì avrei trovato qualche buon consiglio per poter rimettere in strada la mia auto.



Marco, Emanuela e la piccola Emma accanto al cinquino; a sinistra, Emanuela ancora con il pancione.

L'indomani la mia compagna decretò: «Oggi si va a Garlenda!!».

Io naturalmente ero entusiasta all'idea, anche se avremmo dovuto rinunciare all'amato relax sul bagnasciuga. «Chissene frega...!!!» esclamammo simultaneamente.

Arrivati a Garlenda, in un orario un po' particolare, trovammo la sede chiusa, ma da subito avemmo a che fare con l'enorme e cordialissima disponibilità dello staff del Club.

Vedendoci e notando il pancione della mia compagna, la segretaria (di cui ora mi sfugge il nome, ma lei

sicuramente si ricorderà di noi!) non esitò ad aprirci, anche se non era orario di visite, e ci fece fare il tour del Museo "Dante Giacosa"! Colsi l'occasione per porre tutte le mie domande di natura tecnica, alle quali la segretaria rispose in maniera esauriente.

Ci lasciammo con la promessa che avremmo mandato una foto della 500 in ordine e circolante con a bordo la nostra Emma... spero di aver mantenuto la promessa!

P.S.: che dire del Club e del suo staff? 500 grazie, grazie, grazie, grazie...



Girando per Alghero

Il cinquino cicerone

La scorsa primavera, durante una vacanza in Sardegna, il nostro socio Antonio Cherchi, girando per le strade della bella Alghero, ha incrociato questo simpatico cinquino formato city seeing.

UNA PROMESSA MANTENUTA (2)

Aiuto, l'auto non parte... ma la 500 sì!

>Massimo **Airoldi**

Ancora prima che finisse la scuola, mia moglie Gabriela ed io avevamo promesso ai nostri figli che una domenica li avremmo portati sulla pista ciclabile di Zogno per poi arrivare a Piazza Brembana dove ci attendevano amici per un bagno in piscina e una costinata.

Eros, Jury e Samuel – rispettivamente 13,8 e 3 anni – erano consapevoli della piccola fatica che li attendeva, ma la voglia di passare un'intera giornata con amici che non vedevamo da mesi avrebbe fatto loro superare percorsi più impegnativi.

Ok, pronti: sabato sera carico sulla mia Kia Cee'd panini, acqua e naturalmente le biciclette.

Domenica mattina mi alzo di buon'ora per dare un'ultima controllata all'auto ed ecco che ho una brutta sorpresa: la vettura non si accende. Ho provato più volte, ma alla fine mi sono dovuto rassegnare.

Non trovavo le parole per dare la notizia ai miei figli. Sono sempre stato convinto che se ai bambini fai una promessa, bisogna mantenerla.

I bambini non ricorderanno l'auto



che non partiva, ma il papà che non ha mantenuto la parola data. No, non doveva andare così!!

In quel momento ho pensato alla mia seconda auto che uso per lavoro, una Fiat 500 f del 1966. Fatti due calcoli, qualche piccola modifica al mezzo e al punto di partenza della pista ciclabile, ho preparato la 500.

È stata una bellissima giornata, siamo riusciti a fare qualche chilometro di ciclabile (io a piedi), a rivedere i nostri amici e soprattutto sono riuscito a mantenere la promessa.

Stezzano (BG).

La famiglia Airoldi al completo (il piccolo Samuel si intravede dietro al volante) accanto al cinquino con le bici a bordo.



Ricordi...

congelati

Dalla nostra socia genovese Sara Burlando, due foto: nella prima, rigorosamente in bianco e nero, la 500 che le apparteneva nel 1970 e della quale, dopo averlo venduta, non ha avuto più notizie. Attaccati dietro alla vettura, dei barattoli: forse era la partenza per il viaggio di nozze? La seconda immagine è del 2011 e ci presenta un cinquino ricoperto di ghiaccio, da lei visto sulle alture di Genova.



La 500, l'Eur e il... Bau!

Un paio di scatti dalla galleria del nostro socio romano Andrea Prudenzi, che unisce la passione per il cinquino a quella per la fotografia; la prima immagine – che ha vinto un concorso fotografico per il Coordinamento di Macerata – accosta il cinquino al Colosseo Quadrato dell'Eur: notare le similitudini tra il fregio della vettura e il monumento. La seconda immagine, in un b/n volutamente "granoso" (Andrea oltre a scattare si diverte a rielaborare le proprie foto) ci propone un passeggero a quattro zampe: si tratta di «Newton a bordo di una R; è una delle nostre mascotte, l'orgoglio Di Grazia e Massimiliano... può sembrare un po' duro, ma è veramente un cucciolo dolcissimo...».



Un nostro "Punto Amico"...

Torino, Automotoretrò 2013. Presso lo stand "Carrozzeria Miola", visita del presidente Stelio Yannulis; nella foto Marco, Michele Miola, Luisella Marmo ed amici.



Foto ricordo con...

...Graziella Giannini durante il Meeting di Garlanda 2012 e Renato Donati a Monza: ce le mandano Eugenio ed Angela Morabito da Montichiari (BS), soci dal 2001.



L'ANGOLO DELLA *Poesia*

Cinquino, mezzo sacco, cinque piotte,
ma quanti nomi pe 'na cinquecento,
un pezzo d'arte da rinascimento,
de tutto er panorama la mascotte.

Nun fu 'na machina, lei fu un portento,
che nun conobbe mai tramonto o notte,
giojello da mannà co l'ossa rotte
li machinoni d'oggi e der momento.

Famosa pe la linea topolino,
e pe l'innesto marcia a debbrajata
e l'apertura inverza ar portellino.

La più caruccia e sì, la più imitata,
ne li ricordi mia da regazzino,
la prima, bianca, che cianno arubbata.

foto di Andrea Prudenzi testo di Stefano Agostino

Mai soli con la 500

Sono socio dal giugno di quest'anno e abito a San Lazzaro di Savena (BO). È stato per caso che, trovandomi in mezzo ad un raduno, ho scoperto che la nostra 500 non sarebbe stata più sola e soprattutto mio figlio Marco, nonostante sia affetto da una rara sindrome, mi ha spinto con entusiasmo ad iscrivermi a questa bellissima realtà, ulteriore esempio di integrazione. Nella foto siamo Marco ed io nel Parco ARCI dove spesso ci rechiamo accanto alla nostra F del 1968, eredità della mia grande suocera.

Vi propongo inoltre una mia poesia, dedicata a tutti coloro che hanno questa passione ed anche alla mia famiglia.



*La cinquecento, nata ormai da tempo,
a dispetto del momento, rimane ancor nel cuore,
come fosse un monumento!
Chi si scorda il lento andare, senza code e senza gare,
come quando, andando al mare,
s'agitava forte il braccio per potersi salutare!
Il periodo già vissuto è caduto ormai in disuso,
ma rimane l'auto in vita, con la gente che la guida,
attirando l'attenzione fuori e dentro la Nazione!*

*Col suo ritmo irregolare, molte teste fa voltare,
spalancando quel sorriso che il cinquino sa strappare!
E così, con la cura dedicata,
si va tutti in gran parata,
sempre pronti a ringraziare
quel signor che l'ha pensata....!*

(Costantino Cellie)

UNA 500 PER CARMELA



Poliziotta ginevrina fan della bicilindrica

>Alessandro Scarpa

Durante il nostro viaggio in Olanda (vedi APR n° 3/2013), abbiamo fatto tappa a Ginevra. In occasione della colazione presso il Ristorante Capocaccia (il cui titolare è figlio della nostra socia Anna Lippi), abbiamo parcheggiato le auto sul marciapiede grazie all'autorizzazione avuta dalla Polizia. Di fatto l'autorizzazione è stata data dal sottobrigadiere Carmela La Spada, proprietaria di una 500 del 1971.

Carmela, nata a Basilea il 12 febbraio 1973, è figlia di un siciliano di Scala Torregrotta (ME) e di una tedesca... una mamma molto brava in cucina, tanto da meritarsi il soprannome di "mamma pastasciutta"! In occasione delle nozze della figlia, il signor La Spada in compagnia di un altro figlio è partito in treno

Alcune foto dall'album di Carmela: lei da piccola, nel giorno del suo "sì" (con il cinquino pronto ad attenderla) e con i suoi cari.

I partecipanti al viaggio in Olanda durante la colazione al Ristorante Capocaccia, cui ha preso parte anche Carmela (la prima a destra).

alla volta della Sicilia per acquistare cinquino da donarle: così Carmela ha trovato la 500 sul sagrato della chiesa il giorno del matrimonio. Matrimonio dal quale sono nate due figlie: Anais nel 2001 e Johanna del 2004.

Carmela nel 1994 è entrata nella scuola di polizia e da allora è sempre stata poliziotta, attualmente sottobrigadiere nel dipartimento di Carouge a Ginevra... sempre al servizio dei cittadini. La 500 per le sue figlie è un giocattolo e lei la usa solo per i raduni nel periodo estivo.



Il sogno di Orestis

Una tenera immagine dalla Grecia: il piccolo Orestis, figlio del fiduciario Stathis Vlahacos, serenamente addormentato, con indosso la "maglietta d'ordinanza" del perfetto cinquantista: che stia sognando la sua prima 500?

RADUNO A SAINT RAPHAËL

Una due giorni in terra francese

>Marco Palermo

Quello di Saint Raphaël (Var), svoltosi nei giorni 15-16 giugno nell'ambito di "Festiv'Italia 2013", è stato il mio primo raduno in qualità di fiduciario per la Costa Azzurra e ciò mi ha messo addosso parecchia agitazione e al tempo stesso un grande piacere per averlo realizzato. Non avrei potuto farlo senza l'aiuto e la preziosa collaborazione del Fiat 500 Club Italia e di Marco Orfeo, organizzatore della manifestazione "Festiv'Italia" di Saint Raphaël; ringrazio il Club Fiat 500 et Dérivés de France e anche i titolari di Fiat 500 Passion, perché è grazie a loro che tutti i partecipanti hanno ricevuto una borsina con molti gadget. Abbiamo iscritto una trentina di 500 e derivate: D, F, L, Giardiniera, due 500 con il rimorchietto al traino, una Bianchina Eden-Roc e una 600 Jolly Ghia rispettivamente dei cari amici Anthony Lemaster e Jean-Jacques de Galkowsky, una 126 prima serie, senza dimenticare l'intervento di numerose Vespa che hanno fatto da "bodyguard" alle nostre 500 per tutto il



week-end. Attendevo una presenza più numerosa da parte dei nostri "cugini" di frontiera... soprattutto perché avevamo da offrire una bella manifestazione con due giri turistici alla scoperta della nostra pittoresca regione. Ottima l'organizzazione di Marco Orfeo e del Comune di Saint Raphaël, che hanno creato, in Piazza Pierre Coulet in pieno centro città, un "villaggio" italiano dove, per "Festiv'Italia 2013", la gastronomia e il folklore transal-

pini erano un tutt'uno. Abbiamo passato un sabato sera di grande atmosfera alla discoteca "La Réserve", dove ci è stata riservata una bella sfilata di costumi e abiti da spiaggia. Domenica ho ricevuto un gradito regalo: la visita del presidente fondatore Domenico Romano, che con la sua presenza mi ha reso molto fiero di fare parte di questa grande famiglia. I giri turistici del sabato e della domenica si sono svolti sotto un magnifico sole e nessuna auto ha avuto problemi! Domenica abbiamo pranzato al bordo del lago di Roquebrune-sur-Argens ritornando poi a Saint Raphaël per la consegna di tre premi: all'auto più antica, all'auto proveniente da più lontano e all'equipaggio più simpatico. Questi tre equipaggi sono ripartiti con un superbo paniere pieno di prodotti italiani generosamente offerti dagli espositori di "Festiv'Italia 2013". L'appuntamento per il 2° Meeting a Saint Raphaël sarà per il 14 e 15 giugno 2014. Vi aspettiamo numerosi.



Il s'agissait de ma première concentration sur la Côte d'Azur, en qualité de délégué régional pour le Fiat 500 Club Italia. Elle n'aurait jamais eu lieu, sans l'aide et la collaboration si précieuse du Fiat 500 Club Italia, et celui de Marco Orfeo organisateur de la manifestation Festiv'Italia, merci aussi au Club Fiat 500 France, à Fiat 500 Passion, grâce à eux, tous les participants sont repartis avec plein de cadeaux. Tout au long du week-end, nous avons enregistré un total de presque 30 voitures, tous modèles confondus, sans oublier les Vespa venues très nombreuses et qui ont jouées les 'bodyguard' pour nos 500. Le rendez vous est déjà pris pour le 2ème meeting Saint Raphaël les 14 et 15 Juin 2014.



In alto a sinistra, le vetture schierate. Qui sopra, Marco Orfeo e Marco Palermo; a destra, consegna di gagliardetto e targa del nostro Club all'assessore al Commercio e Turismo di Saint Raphaël Christelle Plantavin; accanto a lei, Learco Calitri, presidente del "Club Italianiste de Provence"



DA TRAPANI A MANCHESTER

Oltre 5.000 km con una L del 1970

>Franc Genna e Sara Kinglsey

Nel settembre 2012, durante una vacanza in Sicilia, abbiamo messo in atto nostro piano di cercare e comprare una 500 d'epoca per poi guidarla verso casa a Manchester, Inghilterra. Sì, gli inglesi sono pazzi! Dopo una settimana piena di appuntamenti con cinquini di vari colori e qualità, abbiamo trovato una bellissima 500 L del 1970, targata Palermo, in ottime condizioni e di colore blu turchese. Eravamo pronti per affrontare la lunga strada del ritorno, ma non per i problemi nelle operazioni di acquisto! Nonostante Franc sia mezzo italiano ed entrambi parliamo abbastanza bene la lingua, siamo rimasti scioccati dalla burocrazia e dalle tasse esorbitanti del passaggio di proprietà. In Inghilterra quando compri una macchina firmi il modulo V5 e lo spedi alla motorizzazione (DVLA). Non occorre cambiare o timbrare il libretto, né pagare, né avere documenti. Il nuovo certificato di proprietà arriva in due giorni direttamente a casa. Siamo stati fortunati che lo Studio Gucciardi dell'ACI di Trapani ha fatto di tutto per aiutarci a superare questi scogli.

Omologata la vettura e soprannominata "Bedda Blu" (a causa delle sue radici siciliane), la nostra grande avventura in 500 è cominciata sabato 15 settembre. Nei successivi tre giorni abbiamo imparato a fare la doppietta, e poi la stessa manovra in discesa e curva – wow, che paura! Però, guidare la nostra Bedda era una meraviglia. Grazie ad alcuni meccanici incontrati lungo il viaggio, abbiamo imparato come trattare bene le marce, a non superare i 70 ed a fermarci ogni tanto per far raffreddare il motore. Di notte campeggiavamo nei pressi delle spiagge; di giorno facevamo un po' di strada prima di colazione (time out per Bedda), un altro tratto prima di pranzo e un altro po' (500 Siesta) prima di fermarci per la notte. Viaggiando così, riuscivamo a fare 150-220 km al giorno



senza fare accendere la spia rossa del olio! Non bisogna dimenticare che la vettura era carica non solo di noi due, ma avevamo la nostra tenda, i sacchi a pelo, cibo ed acqua, un bidone di benzina, l'estintore, le sedie, il fornello ed i nostri vestiti.

Alla fine il viaggio è durato 60 giorni! Abbiamo rallentato per goderci il paese, le vedute, il cibo, il popolo amichevole e più di tutto l'esperienza di guidare un mitico cinquino attraverso la sua patria sorridente. Abbiamo avuto incontri (amichevoli) con Polizia, Carabinieri, raduni del Fiat 500 Club Italia, proprietari di 500 e di altre macchine d'epoca, meccanici che non ci hanno fatto pagare e contadini che ci hanno permesso di campeggiare nei loro campi. Abbiamo superato una ventina di veicoli e siamo riusciti ad affrontare le ZTL di Roma e Firenze senza danni né multe!

Certo abbiamo avuto problemi con i freni e bisogno di una nuova sospen-

sione anteriore, 4 gomme (anteriori!), 2 candele e puntine nuove – però la nostra 42enne, con un pizzico di magia, faceva in modo di guastarsi giusto a 50 m da un meccanico o gommista amichevole e felice di aiutarci! Alla fine abbiamo capito che la quarta marcia non serviva e con la seconda o la terza un cinquino poteva conquistare tutta l'Europa!

Abbiamo preso le strade statali e percorso la costa nord della Sicilia, effettuando la traversata Messina-Villa S.Giovanni, esplorato Reggio, la Basilicata e la costa pugliese. Abbiamo attraversato le montagne del Molise vicino Isernia e passato una settimana con cugini e amici a Roma, esplorando il Lazio. Dopo giorni lenti attraversando la Toscana ci siamo fermati un'altra settimana a Siena e Firenze. Già erano i primi di ottobre e la Liguria era un po' fuori stagione. Entrando nella nebbia piemontese alle spalle di Genova, siamo usciti a Torino, dove ci siamo fermati



con la famiglia per quasi tre settimane. In ogni benzinaiolo, panificio, bar e campeggio la gente ci raccontava le storie e i ricordi delle loro 500. Ci facevano gli auguri per il viaggio e scattavano foto. Tutti avevano un sorriso per noi. A Torino ci siamo accorti che le giornate si accorciavano troppo per fare lunghe tratte quotidiane ed i nostri fari fiochi escludevano la guida notturna. Abbiamo fatto un salto di prova sopra le Alpi, entrando in Francia con Bedda e superando i 2.000 m di altezza senza problemi. Però il tempo per attraversare la Francia non c'era. Così, abbiamo deciso di prendere il treno ad Alessandria verso Düsseldorf e di guidare fino a Rotterdam in Olanda e poi prendere il



traghetto per Hull nel nord dell'Inghilterra. Da lì ci rimanevano solo 200 km di autostrada fino a Manchester. Però per la burocrazia inglese eravamo fuori legge a circolare con targa italiana sen-

za avere avuto una revisione britannica. Così, grazie ad un carro attrezzi, l'abbiamo portata a casa. Ora abbiamo reregistrato Bedda con targhe inglesi per veicoli storici. Siamo soci dei due club Fiat 500 britannici e partecipiamo già ai raduni. La nostra 500 L è veramente... Bedda e ora fa sorridere la gente da questo lato della Manica!

Abbiamo tanti bei ricordi del nostro viaggio attraverso l'Italia e l'Europa ed è impossibile raccontare tutto in questo articolo, ma non ce n'è bisogno. Durante il percorso abbiamo infatti tenuto un blog con un sacco di foto e gli aneddoti più divertenti ed interessanti. Il blog è scritto in inglese e in italiano, e continuiamo ad aggiungere nuove foto e post ancora oggi. L'indirizzo è: www.adventureswithafiat500.wordpress.com e nostra pagina Facebook è www.facebook.com/adventureswithafiat500. Infine, qualche numero: su strada abbiamo fatto 3.560 km, in traghetto 705 km, in treno 1.200 km. Totale: 5.465km!



Western Sicily to Northern England, in a classic 500L!

In September 2012 Sara and I (Franc) bought our beloved turkish blue 1970 500L in western Sicily and drove her back to the UK. We called the car 'Bedda Blu' Bedda being Sicilian dialect for Beautiful. Setting the bureaucratic hurdles of buying her aside (see blog), our eventful journey took 60 days because we travelled at 30mph and often stopped to enjoy the scenery, see friends, deal with 'mechanical pauses' and wave to smiling passers by. On the road we camped wild and after a few breakdowns learnt basic mechanics to keep us moving. We had great adventures involving the Police, Carabinieri, farmers, restaurateurs and the public – the stories and photos of which can be found on our blog: www.adventureswithafiat500.wordpress.com.

We travelled along northern Sicily, up the eastern coast of Italy, crossed the Appenine towards Rome and then mooched round Tuscany and Liguria before heading to Piedmonte. As the days grew shorter and colder and driving time diminished, we opted to take the trans-alpine car-train through Germany and drive to Rotterdam and take the ferry to Hull. Bedda now lives with us in Manchester; has new historic British plates; and is still making passers by smile!



500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Da Giovanni De Simone da Vico Equense, un momento della sua partecipazione al Raduno di Solofra 2012 (1) e le piccole cinquecentiste Sofia e Katia (2). «La 500 è il miracolo italiano, ma Raffaella è quello di mamma e papà!» affermano Giuseppe Rizzo e Michela De Vincentis da Agropoli (SA) (3). La socia Elisa Veglio, nella cantina di famiglia, con il nonno ed i genitori e la fiammante 500 giardiniera (che il nonno le ha regalato) (4). Da Alessio Mesaroli, il nipotino Michele all'interno della sua 500 D del 1962 in fase di restauro (5). Francesco di Roseto Capo Spulico (CS) ha compiuto quattro anni a luglio e

suo papà, il socio Domenico Stigliano, assicura che è «già tanto attaccato al piccolo bolide» (6). Cosa indossa la bella signora a bordo del cinquino? «È il vestito antico tradizionale di Nettuno, si chiama abito delle priore e chi lo porta accompagna una importante processione religiosa nel mese di maggio» spiega la socia Paola Fusani (7). Anna, figlia del socio Riccardo Duò di Castelguglielmo (RO) (8). Ha compiuto gli anni il 24 aprile e non poteva che scegliere una torta a tema il nostro fedelissimo Massimo Lovattini da Budrio (BO) (9). Tanti ricci e un bel sorriso dal cofano della F del



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

1965: è Arianna, nipote del socio Irio Creatini di Cecina (LI) (10). Come da tradizione, anche Aurora, così come la cuginetta Marta, la madre Egle e lo zio Sergio Fabio, ha effettuato il suo primo tragitto ospedale-casa con L di quest'ultimo, nostro socio. Nella foto la neonata è con la mamma e con papà Francesco (11). La socia Cristina Sampaolesi ci svela un segreto: il vero appassionato del cinquino è suo figlio Andrea, che in occasione della Prima Comunione, svoltasi il 19/05/2013, ha voluto omaggiare gli invitati con bomboniere a forma di 500 (12). I piccoli Antonino (1 anno) e Giorgio (3 anni e mezzo), figli

della socia Enza Cangemi: loro erediteranno la 500 per continuare l'hobby della mamma (13). Il socio Ferruccio Marchi col nipotino Morgan al raduno di Valdottavo (Lucca) (14). Da Catania, Alessio Maugeri con la moglie Samantha (15), alla quale il nostro socio vuole esprimere un grande ringraziamento «perché mi sopporti e mi segui in tutti i raduni... grazie di essere così speciale». Nella foto 16 vediamo ancora Samantha con la nipote Simona. Chiudiamo la carrellata di questo numero con la 500 N del 1957 di Francesco Gherardi al Raduno di Casandrino (NA) del 26/05/2013 (17).

500 &
SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Il 9 giugno 2013 a Roma si è svolto il raduno con la partecipazione dei cinquecentisti all'Angelus di Papa Francesco... ma era anche l'anniversario di nozze di Andrea e Simona Prudenzi «un po' cambiati nel tempo, ma con la nostra "5" sempre vicino a noi... a rinnovare quel sì davanti a migliaia di fedeli e ad un centinaio di 500» (1). Il 6 luglio 2013 si è sposata Elena, la figlia del fiduciario di Terni Mario Fortunati: «Come vedete gli sposi sono partiti con la mia Nuova 500 Trasformabile del 1960 ed erano accompagnati da una rappresentanza di cinquini» (2-3). Il 23 giugno 2012 Enrico Franceschetti ha accompagnato gli amici Andrea e Valentina («ai quali auguro ogni bene») a bordo della sua

F del '66 in occasione del loro matrimonio (4). Il 24 agosto 2013 Simone Zingaretti ha detto sì alla sua Ilenia; a bordo con loro sul cinquino, il figlio Matteo (5). Cristiana e Davide si sono sposati accompagnati da "Rossella", una Steyr Puch DL del 1960, dell'amico Patrick Nardelli (6). 13 luglio 2013, nozze dei soci Paolo e Anna Palazzolo, «giorno che abbiamo voluto condividere con il nostro piccolo gioiellino»; nella foto con gli sposi, l'amica Tiziana e il compare Andrea Armano (7). Cosimo e Brunella, sposi il 7 settembre 2013 a Matera con la 500 F di proprietà dei fratelli Biagio e Sandro De Bellis (8). Auguri di felice primo anniversario (avvenuto l'8 settembre 2013) da Rossella e Giuseppe



nove



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Di Marco agli amici Glenda e Massimo, qui ritratti con la loro L (9). Francesca Martinelli ha voluto sposarsi a bordo della 500 di papà Mauro e mamma Marina Rosi. Nella foto, eccola con il neosposo Mauro (10). Il 1° giugno 2013 hanno festeggiato le nozze d'oro Pippo e Angela Privitera, genitori di Claudia e suoceri del socio Massimiliano Valerio di Giarre (CT): «In ricordo della loro gioventù, abbiamo preparato per l'occasione la nostra Lady D del 1962» (11). Saluti da Adriana ed Angelo Caruso di Trieste, che il 28 aprile 2013 hanno tagliato il traguardo dei 50 anni di matrimonio: li vediamo sorridenti «sempre assieme alla nostra amata 500» (12). Sonia e Sandro sposi il 31 maggio 2013 San Cataldo

(CT) (13). Gabriele, nipote del socio Rocco Carosiello, ci mostra le nozze della collega Giada con Andrea, avvenute il 27 aprile 2013; la vettura degli sposi è la sua F del 1970, restaurata completamente dopo che è stata alluvionata nel 1994 e rimasta abbandonata sino al 2012 (14). Il 3 settembre 2013 presso la Chiesa di S. Francesco di Paola a Milazzo (ME), si sono sposati Giuseppe e Katia, nipoti della socia Anna Maria Lamonica (15). Il neosocio Massimo Roncalli di Sotto il Monte Giovanni XXIII attende gli sposi con la sua F del 1971 (16). Agostino Gizzi e Cinzia Calvano hanno detto sì accompagnati dalla 500 limousine realizzata dallo sposo (vedi APR n° 4/13 pag. 37) (17).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (7^A P.)

1957. Fiat Boano Nuova 500 Spiaggia. Storica fotografia con Aristotele Onassis e Winston Churchill.



Carrozzeria Boano

>a cura di Enrico Bo

Mario Felice Boano nacque nel 1903 a Torino, dove frequentò la Scuola Tecnica San Carlo ed ebbe le prime esperienze di lavoro come tracciatore di carrozzeria negli stabilimenti Giovanni Farina. All'epoca, tali stabilimenti furono tra i primi ad utilizzare la tecnica dello stampaggio per produrre i lamierati necessari a vestire gli autotelai, per cui Boano si ritrovò in una realtà lavorativa all'avanguardia.

Quando nel 1930 Battista (Pinin) Farina si separò dal fratello maggiore per fondare una propria impresa, quella che più avanti diverrà famosa in tutto il mondo come Pininfarina, Boano lo seguì. Dapprima venne assunto come capo progettista, poi con un rapporto di consulenza, dato che si era messo in proprio costituendo una falegnameria industriale che forniva alle varie Carrozzerie e Case automobilistiche, tra cui anche la Ghia, i mascheroni in legno su cui poi venivano battute le lamiere.

L'amicizia con Giacinto Ghia, che lo aveva indicato come possibile successore nella direzione della Carrozzeria, alla sua morte, avvenuta nel 1944, lo portò ad accettare l'incarico assieme ai successori Alberti e Ghia. Nel 1947, Boano acquistò tutte le quote dell'azienda e diviene l'unico proprietario. Con lui la Ghia ebbe un nuovo impulso incrementando produzione e vendite.

Sono di questi anni alcune famose realizzazioni, come la versione coupé della Lancia Aurelia e la Volkswagen Karmann Ghia.

Nel marzo del 1954, Boano lasciò la Ghia a causa di alcune divergenze d'opinione con Luigi Segre, un ingegnere assunto da Boano che curava le vendite e la parte commerciale di entrambe le ditte. Boano venne messo in minoranza e fu costretto a vendere l'azienda a Segre.

Fu così che Boano, sempre nel 1954, fondò una propria impresa in Via Collegno a Torino, con il figlio Giampaolo e il genero Luciano Pollo (quest'ultimo già socio di Ezio Ellena nell'omonima carrozzeria). La Carrozzeria "Boano Lavorazioni Speciali" ebbe subito successo, carrozzando un coupé su telaio Alfa Romeo 1900 SS per il presidente argentino Peron e fornì ad Henry Ford Jr una versione modificata della Ford Lincoln denominata Indianapolis.

Oltre alla collaborazione con l'Alfa Romeo, la Ferrari e la Renault, la Carrozzeria Boano produsse altre automobili in serie limitata come l'Abarth 207A e 209A e come la Chrysler Special Corsair II, con meccanica elaborata da Enrico Nardi.



Fiat Savio 500 Spider Elegance.

Fiat Boano 600 Multipla (1956).





**Lancia Boano Appia
2° serie (1956).**



**Opuscoli pubblicitari
della Chrysler Boano Special Corsair II
e della della Fiat Boano 1100 TV (1956).
A sinistra, Ferraro Boano 410 Superamerica (1955).**

La produzione di modelli su telaio Fiat prevedeva elaborazioni su 600 berlina e Multipla e su 1100 TV. Per quanto riguarda la Nuova 500, Boano presentò nel 1957 al Salone dell'Automobile di Torino una versione con il nome di Spiaggia e allestita in due esemplari, con particolarità estetiche raffinate, come i paracolpi in mogano. Il progetto sarebbe poi stato rilevato e la vettura venne commercializzata dalla Carrozzeria Savoio con il nome di 500 Spider Elegance.

Dopo il 1957, Boano stipulò un contratto con la Fiat con il quale le parti si impegnavano alla creazione del Centro Stile FIAT che Boano avrebbe diretto. In seguito, come da accordi, la direzione di tale Centro Stile fu proseguita dal figlio Giampaolo fino al 1988.

Mario Felice Boano morì a Torino l'8 maggio 1989.



31 maggio 1 e 2 giugno 2013. Circuito di Monza... un luogo mitico per gli appassionati di gare automobilistiche! Se poi le auto in gara sono d'epoca, per noi "malati" di motorismo storico è come andare in un centro benessere a ritemperare fisico e spirito! Così anche quest'anno siamo partiti per Monza per assistere alla 61ª Coppa Intereuropa. Auto e motori in bella vista, fotografati più dei divi del cinema!

Alla 61ª Coppa Intereuropa a Monza

In mezzo a tanta storicità c'era anche un gruppetto di Formula Monza 875, che hanno sfilato in pista sotto gli sguardi dell'attento pubblico. Chiamati anche affettuosamente "Formulini" o "Petarelle" (lo diciamo per chi non ne ha mai sentito parlare), sono auto da competizione con il motore, il cambio, il gruppo sospensione della Fiat 500 Giardiniera; il numero 875 sta per il costo in migliaia di lire con cui, un tempo, le si poteva acquistare. Fra i "Formulini" schierati c'erano quelli del nostro socio Aldo Grassano della Grassano Racing, che da anni ormai partecipa a questo atteso evento. Aldo entrava e usciva

dal suo camion-officina con cacciaviti e chiavi inglesi mettendo a punto i motori, regolando i giri, controllando meticolosamente ogni dettaglio. Poi, via... tutti in pista ed iniziano le danze... i Formulini aumentano i giri del motore, corrono veloci ed anche oggi, come ieri, ci lasciano stupiti di come un piccolo motore bicilindrico, debitamente "rivisitato", possa raggiungere certe velocità. In questi ultimi anni, l'interesse per i Formulini sta aumentando e speriamo di veder crescere sempre più la loro presenza in pista durante le manifestazioni storiche.

Ugo Giacobbe

Aldo Grassano al lavoro davanti al camion-officina (notare il nostro sito scritto sulla fiancata!) e il Formulino in pista.



UN AMORE MAI DIMENTICATO CHIAMATO ABARTH ZAGATO



Lettera aperta ad Antonio Erario

Caro Antonio, ho letto con vivo interesse i tuoi articoli su 4PR n° 1/2013 e n° 2/2013 dedicati all'Abarth 500 Zagato Coupé e ho accettato il tuo invito a scrivere. Sono socio del nostro Club da circa sei anni, da quando ho comprato e restaurato una 500 F del 1965, con la malaugurata idea di farne una replica Abarth. D'altronde, amando alla follia le piccole bicilindriche 595 e 695 in tutte le loro versioni e non potendo permettermi l'acquisto di una originale, mi sono dovuto accontentare. Ora ho la mia replica, senza troppe pretese o la volontà di spacciarla per una autentica (per carità!), tra le mille critiche, a ragione, dei puristi del restauro (chiedo scusa in primis a Enrico Bo e lo autorizzo fin d'ora a iscrivermi nella lista degli eretici...). Questa premessa per tornare subito alla meravigliosa Abarth Zagato, avendone posseduta una mio padre, la cosiddetta "doppia gobba", e da lì... il

contagio della passione dello scorpione al figlio un po' più... squattrinato! So che i tuoi articoli riguardano la 500 e io sto parlando di una 750, ma se ho ben capito sei anche tu innamorato delle splendide carrozzerie Zagato e perciò credo che un paio di foto "storiche" dell'auto di mio padre non verranno cestinate...

Spero, in verità, si possa trovare lo spazio per pubblicarle, per regalare poi la copia di 4PR, magari con questo articolo, se lo riterrete sufficientemente a tema, a mio padre.

L'anno è il 1964. Nella foto mio padre Gian Battista è a sinistra (diciottenne novello patentato con il nuovo acquisto, rosso, lucidato a specchio), mentre a destra c'è mio zio Gianni con mio cugino Antonio, a Marano Vicentino.

Grande linea, terribilmente bassa (per facilitare l'abitabilità e una buona posizione di guida, l'albero dello sterzo era spezzato e collegato con un giunto cardanico!), e la doppia gobba, dettaglio irrinunciabile per mio padre: la coda in zona di pressione, con due ampie bocche del coperchio vano motore aspiranti aria in abbondanza, poi lasciata sfogare dall'apertura laminare sul coperchio stesso e dalle due caratteristiche griglie rettangolari poste vicino alla targa posteriore.

Motore di soli 747 cc, 4 cilindri, un solo carburatore con un solo albero a camme, ma, nel caso specifico, "motore G.T. per carrozzerie fuori serie, gare in salita e circuiti corti", accreditato di una potenza di circa 48CV... un motore che era una sinfonia, dotato di ottime accelerazioni, per via del rapporto di compressione aumentato, ma piuttosto delicato e non adatto a sopportare lunghe fatiche; 165 km/h in scioltezza, a giri altissimi, da un 750 cc di 520 kg di peso!

Mio padre (classe 1946) ha amato alla follia questa auto. Erano i tempi in cui la vita era

difficile (non che oggi sia facile...), ma auto, benzina, sigarette e lavoro non dovevano mancare.

Molti gli aneddoti legati a questa Abarth raccontati da mio padre.

Nel Vicentino, dove abitiamo, tutti conoscono la strada statale 349 meglio nota come "Il Costo" per arrivare ad Asiago. Tristemente famosa per la serie recente di incidenti letali, di motociclisti in particolare, la strada (non è una pista!!!) ha una serie di tornanti stupendi in salita e si articola al fianco di un monte: a quei tempi, quando di traffico ce n'era veramente poco, non poteva non essere percorsa con un'Abarth ad andatura... allegra. Mio padre racconta delle ripetute volte in cui la polizia, appostata in cima al Costo, si era goduta il sound echeggiare nella valle e la vista della sua 750 Zagato impegnata ad arrampicarsi sul fianco del monte (in cima, dove c'è il Bar Barricata, la visuale è spettacolare...): attendevano al varco il malcapitato driver. A volte ci scappava la multa, ma a volte, affascinati dal mezzo, i poliziotti raccomandavano di andare piano e lasciavano perdere la contravvenzione, con occhi solo per l'Abarth, e con tanto di complimenti.



Una volta, sulla stessa strada, lui ed un amico erano stati raggiunti da una Porsche 1600, mezzo di potenza ben più elevata. Complici il tracciato ed i rapporti della Zagato, che, seppur di inferiore cilindrata, vantava un cambio da gare in salita (era uscita dal concessionario Fiat Ceccato di Schio con rapporti speciali accorciati per tale proposito), la Porsche guadagnava pericolosamente in rettilineo, ma nel misto e nei tornanti restava clamorosamente indietro, e così fino in cima, senza riuscire a sorpassare il giocattolo Zagato.

La posizione di guida era molto distesa, la linea della carrozzeria era accattivante e la strumentazione Jaeger affascinante. Il motore posteriore che urlava, un po' di odore di olio e benzina e l'incoscienza della gioventù portavano l'adrenalina alle stelle!

E che dire della volta in cui mio padre parcheggiò in lieve pendenza, senza inserire il freno a mano e con la marcia probabilmente non ben inserita per la fretta? Sceso dall'auto e giratosi un attimo, vide il suo gioiello muoversi, prendere un po' di velocità e poi fermarsi contro il tronco di un albero! La carrozzeria, in leggero e pregiato alluminio, testuali parole, "si accartocciò come la carta di un cioccolatino" e mio padre non riuscì a mangiare per tre giorni di seguito. Dopo però fu rigorosamente restaurata.

E veniamo al tragico epilogo. Dopo diversi anni di onorato servizio, un po'



Nella pagina precedente, i preziosi ricordi in bianco e nero della 750 Abarth Zagato; qui sopra, il cinquino di Massimiliano.

carente di manutenzione meccanica, il tragico errore: l'auto fu venduta ad un amico, dopo una serie infinita di corteggiamenti. In precedenza, era stata rifiutata la proposta di scambio con una Abarth 1000 su carrozzeria Fiat 600 berlina, potentissima; il pretendente voleva la Zagato per appesantirla con lastra di piombo al fondo e cambiarle il motore con un bialbero, per poi farla correre a livello agonistico. L'amico fortunato invece, conscio dello stato ormai carente della meccanica, ma da sempre innamorato della linea, avrebbe comprato la 750 Zagato anche "solo per metterla in bella mostra in giardino o nel garage di casa". E come dargli torto? E, purtroppo, la spuntò...

Avere ora quell'Abarth sarebbe e rimarrà un sogno per mio padre... un sogno che rivive grazie ai ricordi, alle foto, ai tuffi al cuore che giungono dagli articoli, alla documentazione e alle informazioni provenienti da appassionati custodi-divulgatori di una cultura automobilistica che non deve mai essere dimenticata.

Quindi grazie ad Antonio Erario, ma anche a Renato Donati (il libro "Abarth 595/695" scritto con Elvio Deganello è da me custodito come una reliquia!), ad Enrico Bo e a tutto lo staff del Fiat 500 Club Italia che non posso per ovvi motivi menzionare.

Con passione, simpatia e stima.

Massimiliano Benetti

Gara di regolarità a Torino

Domenica 30 giugno 2013 si è svolta la prima edizione della Torino Superga, gara di regolarità per vetture storiche su sei prove cronometrate, a cui hanno partecipato i nuovi soci torinesi Paolo Rossi e Antonella D'Alessandro su Fiat 500 L del 1971. Nelle foto li vediamo all'interno del Fiat Industrial Village di Settimo Torinese.

Claudio Bertolusso



COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE ASI: NUOVE MODALITÀ IN VIGORE DAL 1/9/2013

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza (nel nostro caso Fiat 500 Club Italia). NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e Soci dell'ASI. Si ricorda inoltre che, per mantenere la validità dei Certificati ASI rilasciati, è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Gli interessati possono contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/14,30-18,30 e il sabato 8,30-12,30) al fine di richiedere la spedizione della modulistica da compilare.

Una volta compilata, la domanda con relativi allegati, va spedita all'indirizzo indicato sull'informativa allegata alla domanda stessa.

Suggerimento

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda **Attestato di Datazione e Storicità** e quello di **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** è unificato. **Si consiglia di richiedere entrambi i Certificati**, versando 40 € (20 + 20 €) per le auto e 20 € (10+10 €) per le moto, al fine di essere in grado di rispondere a tutte le esigenze. **Siete in difficoltà nella compilazione?** Potete rivolgervi ai nostri Commissari Tecnici, ai Commissari/Analisti/Collaboratori (elenco a pag. 56) ed alla nostra Segreteria.

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

❶ **Attestato di Datazione e Storicità** (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni sin-

gola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

❷ **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.**

Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con questo documento, inoltre, si possono rimettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto e presentato contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica ottenendo 3 Certificati (Certificato di Identità, Attestato di Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica).

❸ **Certificato di Identità**

(precedentemente detto Omologazione; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima della data della sessione di verifica.

❹ **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

❺ **Carta ASI per ciclomotori.** Come da Circolare ASI n° 15/2013 del 28.05.2013, la Carta avrà un'efficacia esclusivamente privatistica che non potrà sostituire né il CRS stabilito dallo Stato né l'ADS per i fini fiscali. Con questo documento, che ricalcherà il CRS, il ciclomotore verrà iscritto nel Registro ed avrà un proprio numero d'ordine.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare **nome e cognome dell'intestatario della stessa**, questo vale sia utilizzando la posta elettronica (rispondendo dallo stesso messaggio email di richiesta), la posta tradizionale o il fax.

Attenzione: i dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.**

Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, **occorre farlo presente** quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso (Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio).

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto).

Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che potrebbe essere difficilmente ottenibile in tempi brevi.

Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club a emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e dei Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica e in casi eccezionali, la stampa di ricezione della trasmissione dei dati del veicolo all'ASI. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità/Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica per **gli autocarri o per i veicoli trasporto persone** sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed

eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri delle 500** e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.



Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it

In ufficio: **Michele Gallione**.

Orari: lunedì e martedì 8,30-12,30 e 14,30-18,30; mercoledì 14,30-18,30; martedì e giovedì 20-22.

All'occorrenza **Enrico Bo** anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Carlo Giuliani: 347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Nella pagina seguente pubblichiamo l'elenco dei **Commissari/Analisti di Registro e dei Collaboratori** che si rendono disponibili volontariamente; a loro ci si può rivolgere per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

I Commissario Tecnici

Enrico Bo • Carlo Giuliani

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate. **Le condizioni sono decisamente vantaggiose** se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Telefono di riferimento: 011.0883111 - fax 011.0883110

info@pertesicuro.com federica@pertesicuro.com emanuela@pertesicuro.com

Da compilare sia per l'A.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero _____ (Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente _____
Targa estera precedente _____

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) _____ (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo **FIAT AZ. AUTOBIANCHI 120 BIANCHINA GIARD.**
Omologazione (ove nota DGM) **0897 OM**
Carrozzeria **CHIUSA TETTO APRIBILE**
Allestimento carrozzeria _____
Numero Matricola _____
Tipo di veicolo (art. 47 e 1 C. 4 S.) **ANTOVEICOLO**
Categoria (art. 47 e 2 C. 4 S.) **M 1**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (compreso di prefisso e/o suffisso) **120**
Posizione **VANO ANT. IN AUTO A DX**
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (dalle tre disposizioni previste) **VANO ANT. IN AUTO A DX**
(Solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo)
**500 GIARDINIERA
PROD. AUTOBIANCHI
MAR. 1968 → DIC. 1977**

① DA 256M.1472 CIRCA: 0897 EST.10427

Da compilare sia per l'A.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) **120.000**

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Num. dei cilindri **2**
Cilindrata totale (cc) **499,5** Alessaggio/diametro (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**
Potenza massima (CV e CV) **18,7** (CV) **1600** Vel. massima (km/h) **59,5**

TRASMISSIONE **4+13,7**

Tipo di trasmissione a ingranaggi a semi albero Tipo di cambio automatico a semi automatico
 a innesti a innesti a innesti

Rapporto finale **8/43** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Filazione a comando meccanico Tipo a innesti
 a comando idraulico a innesti
 a comando pneumatico a innesti

FRENI

Freno di servizio (a innesti/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **IDRAULICO**
Freno di soccorso (a innesti/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **MECCANICO**
Freno di stazionamento (a innesti/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **875** Tara (in ordine di accesso con conduttore di 70 kg) (kg) **625**
(Tara = "peso proprio" + conduttore + bagaglio 10 kg e personale)
Massa rimorchiabile (se data) (kg) _____ Lunghezza max (mm) **3485** Larghezza max (mm) **1323**
"Massa massima I° asse (kg) _____ "Massa massima I° asse (kg) _____
"Massa massima II° asse (kg) _____ "Massa massima annullo asse (kg) _____
Numero di assi **2** Interassi (mm) **1940**
Sbalzo anteriore (mm) **949,5** Sbalzo posteriore (mm) **9750**
Correggiata per ogni asse (mm) **1.121 - 1.135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **125-12.6PR** Misura pneumatici post. **125-12.6PR**

"Misura pneumatici assi successivi _____"

Sospensioni anteriori a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti
 a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti

Sospensioni posteriori a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti
 a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti a innesti

Ammortizzatori a innesti a innesti a innesti

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (**Monica: 0182582282 - sociasf@500clubitalia.it**).

COMMISSARI, ANALISTI E COLLABORATORI

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: si precisa che i commissari, gli analisti ed i collaboratori non compileranno *per voi la/e scheda/e*, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti. Inoltre, potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di modello, ma, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

ZONA	NOME	ORARI E TELEFONI	E-MAIL
CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI			
Torino	Enrico BO Conservatore del Registro e Commissario Tecnico	338 9311283	registro.storico@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI Commissario Tecnico	347 1061434	c.giuliani@500clubitalia.it
COMMISSARI ED ANALISTI DI REGISTRO			
Imperia	Alberto BERTOLI Commissario per D-F-L-R	Martedì e giovedì 8-12 e 15-19 0184 485962 oppure 347 2621276	bertolialberto500@tiscali.it
Roma	Marco CORSINI Commissario per Nuova 500 1957>1960	Martedì e venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176	corsaroblu1971@hotmail.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI Commissario per Nuova 500 1957>1960	Giovedì e sabato dalle 16 alle 20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Bari	Tommaso de TOMA Analista per D-F-L-R	Tutti i giorni dalle 8 alle 20 tel/fax: 0883 580195 - 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bologna	Renato DONATI Commissario per Abarth	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Bari	Domenico FACCHINI Commissario per D-F-L-R-G	Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 - 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Torino	Michele GALLIONE Archivio del Registro	Lun-Mar 8-12/14.30-19 Mer-Gio-Ven 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Bergamo	Villiam GRANATI Commissario per Steyr Puch	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA Analista per D-F-L-R	Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18 328 1109708 - 340 9908408	lorenzoingrassia@outlook.it
Torino	Camillo LUCENTI Consulente di Modello	Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Bergamo	Federico MOIOLI Commissario per Nuova 500 1957>1960 D-F-L-R	Tutti i giorni dalle 9 alle 21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Modena	Roberto POLA Commissario per Scolattolo-Fuoristrada Allestimenti Speciali	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scolattolo@hotmail.com
Milano	Simone TORTINI Commissario per F-L-R	Dopo le ore 19.30 349 4790911	simo_500@hotmail.com
Torino	Marco VALABREGA Analista per D-F-L-R	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Roma	Antonino VILLA Commissario per Giannini	Tutti i giorni dalle 16 alle 19 06 9632582	tvilla@tiscali.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASSELLA	035 656763 - 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Foggia	Matteo COTRUFO	333 3217803	matteo.cotrufo@tiscali.it
Catania	Giuseppe CUSCANI	348 8737601	g.cuscani@hotmail.it
Salerno	Francesco D'ALBERO	Tutti i giorni dalle 10 alle 19 338 6359800	francescoleondalbero@libero.it
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@bebmillemiglia.com
Sarastretta (CZ)	Angela FAZIO	Tutti i giorni al pomeriggio 333 4840209	
Corno	Giovanni LEMBO	Pomeriggio dalle 14 alle 19. 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748	giole500evo@tiscali.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì: 20.30-21.30 Sabato: 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6607828	magrimirko@gmail.com
Casandrino (NA)	Giovanni MONDO	Tutti i giorni 320 4339729	
Firenze	Luca MONE	Sabato dalle 14 alle 20 331 3922085	lucamone@hotmail.it
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.fiat500@gmail.com
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Fermo	Bruno ROSSINI	348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andreina55@hotmail.it
Piano di Sorrento (NA)	Raffaele STAIANO	Tutti i giorni dalle 18.30 alle 21 380 6672373	raffaele.500@alice.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romeotesta@hotmail.it

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche.

>Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO R.C. AUTO

Contrassegno assicurativo scaduto

Domanda – Mi è stato riferito da un amico, ma ognuno in materia ha da dire la sua versione, che un veicolo che espone un contrassegno assicurativo scaduto, ma entro i 15 giorni di copertura, è ugualmente sanzionabile. Quale è la verità?

Risposta – In virtù delle disposizioni contenute nel decreto 179/2012, convertito con legge 221/2012, il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – ha diramato in data 14 febbraio 2013 una circolare dalla quale si evince che la circolazione di veicoli con contrassegno assicurativo scaduto, nei 15 giorni successivi alla scadenza del contratto, non è sanzionabile ai sensi degli articoli 180 e 181 del Codice della Strada. Come noto, infatti, il decreto citato ha introdotto una ultrattività di 15 giorni rispetto alla scadenza annuale del contratto assicurativo per la responsabilità civile auto. Durante questo periodo, stante il perdurare la validità della copertura di cui al contratto scaduto, il contraente non è tenuto ad esibire il contrassegno di un nuovo contratto, così come l'accertatore non è più tenuto a verificare la continuità tra le date di scadenza e di decorrenza dei due contratti. Come sempre in questi e simili casi, la raccomandazione è che, data la frequenza delle variazioni legislative, è sempre bene rimanere aggiornati su possibili modifiche alle vigenti normative specifiche.

TASSE AUTOMOBILISTICHE

Veicoli ventennali

Domanda – Sono proprietario di una vettura di 23 anni di età. Sono andato a pagare il bollo all'ACI e mi hanno detto che lo devo pagare per intero in quanto la mia vettura, non essendo certificata dall'ASI o Enti parificati (Registro Fiat, Registro Lancia, Registro Alfa), non può ottenere né l'esenzione



né la riduzione del bollo e che solo le vetture di almeno 30 anni possono godere dell'esenzione o della riduzione anche senza le certificazioni suddette. È vero?

Risposta – Questo era parzialmente vero solo fino a poco tempo fa. Con la sentenza n° 3837 del 15 febbraio 2013 la Corte Suprema di Cassazione – Sezione VI Civile – ha condannato la Regione Emilia Romagna per aver preteso la riscossione della tassa di possesso integrale dal proprietario di un veicolo di età superiore ai 20 anni, ma non iscritto ai Registri suddetti. In sintesi la sentenza stabilisce che – al fine di ottenere un beneficio fiscale – il proprietario del veicolo non ha alcun obbligo né di essere socio né di iscrivere il proprio veicolo a qualsivoglia Ente o Associazione privata. Secondo la Corte di Cassazione non è costituzionalmente ammissibile privilegiare alcuni cittadini rispetto ad altri che hanno deciso di non aderire ad un Ente privato e che è altrettanto incostituzionale qualsiasi balzello richiesto al cittadino affinché possa usufruire di uno sgravio fiscale, totale o parziale, previsto da una legge nazionale (Art. 63 legge 342/2000) per i possessori di veicoli di interesse storico, quali sono considerati i veicoli con più di 20 anni di età. Naturalmente questa sentenza della Corte di Cassazione, è bene precisarlo, da quando emessa, ha validità solamente per la Regione Emilia Romagna, mentre per le altre Regioni vale la considerazione che essa deve essere da esse recepita giuridicamente. Comunque, attenzione, la materia di cui trattasi è in continua evoluzione, per cui bisogna sempre rimanere attenti a qualsiasi variazione delle normative in vigore.

CONTROVERSIE STRADALI

Stato di necessità

Domanda – L'altra mattina mi stavo recando in ospedale per un sospetto dolore cardiaco. Premetto di essere stato colpito due anni fa da ischemia coronarica miocardica con impianto di alcuni stent. Mentre percorrevo una strada statale ad una velocità superiore al consentito sono stato fermato dalla Polstrada che ha proceduto alla stesura di un verbale ed al ritiro della patente anche se io ho giustificato la mia infrazione con lo "stato di necessità" sanitario. Ho la possibilità di farmi togliere i provvedimenti restrittivi di cui sopra?

Risposta – Nel caso prospettato si ritiene che possa ravvisarsi l'esimente dello "stato di necessità" per presentare il ricorso al fine dell'archiviazione del ricorso. Infatti l'art. 4 della legge 689/1981 prevede che non risponde alle violazioni amministrative chi ha commesso il fatto in uno "stato di necessità". Pertanto si dovrà presentare un ricorso al Prefetto o al Giudice di Pace fornendo gli elementi di prova che giustificano la violazione commessa. Tali autorità valuteranno se nel caso concreto sussistano esimenti e cause di esclusione della responsabilità derivanti da "stato di necessità". Il ricorrente dovrà allegare al ricorso le prove di quanto asserito, ad esempio certificati medici o altri simili atti. Si evidenzia che l'esclusione della responsabilità per violazioni amministrative derivante da "stato di necessità" postula una effettiva situazione di pericolo imminente di grave danno alla persona.

LA 500 SCOPRE L'ITALIA



1

>Stefania Ponzone

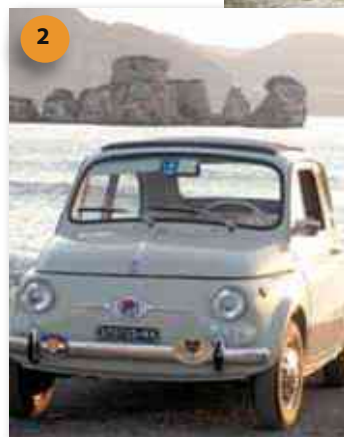
L'Italia, data la natura del suo territorio, abbonda di torri, fortini, bastioni... che per secoli hanno difeso le nostre coste. Tra le foto inviateci dai nostri soci, ne abbiamo individuate alcune che ci mostrano queste particolari costruzioni, molte delle quali purtroppo ormai sono poco più che mucchi di pietre.

Domenico Stigliano da Roseto Capo Spulico (CS) ci presenta la sua 500 (con il figlioletto Francesco) accanto alla "Torre Spaccata" di Amendolara (1). Costruita nel 1517 da Fabrizio Pignatelli, Principe di Cerchiara e Signore di Amendolara, serviva per avvistare le navi dei pirati

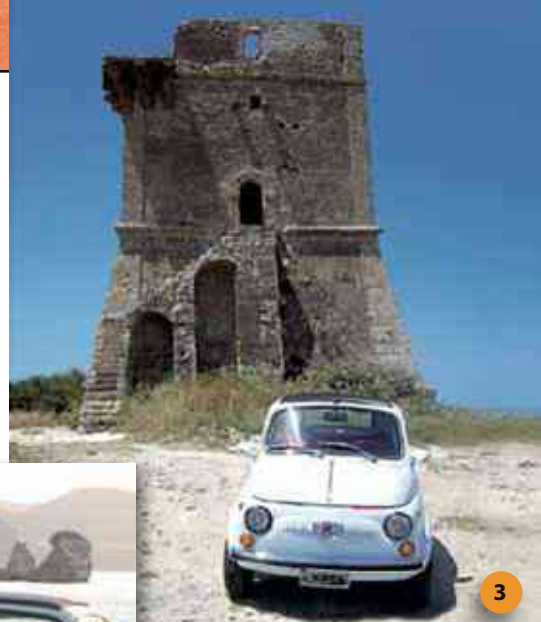
saraceni provenienti dal mare. Una volta avvistato il nemico si segnalava il pericolo al Castello di Roseto e alla Torre di Albidona. Dopo un parziale crollo, è stata restaurata qualche anno fa (info tratte da www.comune.amendolara.cs.it).

Francesco Uliano ci propone invece il suo cinquino sullo sfondo dello Scoglio di Rovigliano (2). Isola minore del Golfo di Napoli, è situata nei pressi della foce del fiume Sarno, in località Rovigliano, al confine tra Castellammare di Stabia e Torre Annunziata (NA), a cui appartiene amministrativamente. Lo scoglio fu abitazione privata, poi monastero e chiesa cistercense e, nel XVI secolo, fortezza per difendersi dalle incursioni saracene, sulla cui sommità fu costruita una torre, visibile ancora oggi. Nel 1931 vi fu anche aperto un ristorante, che ebbe però poca fortuna. Attualmente rimangono solo poche rovine della torre (info da Wikipedia).

Mario Brigandi di Gela (CL) ci fa conoscere la Torre di Manfredia (3), che faceva parte del sistema di difesa voluto dal governo spagnolo per proteggere del litorale dalle incursioni piratesche ed anche dai nemi-



2



3

ci del Regno. Le torri, in tutto trentasette, furono costruite a partire dal 1554, ad opera del vicerè Giovanni Vega, ed erano alla dipendenza della Deputazione del regno.

La Torre di Manfredia si presenta con un'architettura essenziale: spicca da una

pianta quadrata, su un basamento parallelepipedo su cui si innesta un tronco di piramide, sovrastato da un volume chiuso con tetto a due falde. Due affacci diagonali a mensola permettevano ai torrieri di sporgersi oltre le pareti dell'edificio per meglio perlustrare il mare ed effettuare segnalazioni. La Torre di Manfredia, detta pure di Ossuna, dal nome del vicerè Pietro Giron, duca di Ossuna, sorge su un poggio, sulla costa alta, a poca distanza dal mare (info tratte da www.comune.gela.cl.it).

Come inviare materiale per la rivista

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli per **4piccoleruote**, www.500clubitalia.it e per qualsiasi altra pubblicazione del Club deve accertarsi della correttezza dei propri scritti e della veridicità delle fonti per testi, immagini ed eventuali documenti storici, in particolare per i contributi di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà vagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Testi e foto vanno inviati via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati numerosi e "pesanti", utilizzare [500clubitalia.wetransfer.com](http://www.500clubitalia.wetransfer.com). Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (Via Roma 90-17033 Garlenda SV).

Gli articoli devono essere preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche chi manda semplicemente una foto per la sezione "Album" deve presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). Le foto devono essere idonee alla stampa: no a files troppo "piccoli/leggeri", immagini sgranate o mosse. Il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi di impaginazione, stampa e spedizione. È bene tenere copia del materiale inviato per rispedirlo all'occorrenza. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida). È sempre necessario fornire un testo specifico, per quanto breve e semplice, con le relative foto: la Redazione non può ricavare articoli solo da depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network.

cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre 1.500 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1000 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 300 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it

CALENDARIO RADUNI

notizie su www.500clubitalia.it



RADUNI NOSTRO CLUB

3 NOVEMBRE

Vitolini (FI)
16° Raduno Fiat 500 e 6° Memorial Santanna
Vincenzo
Coord. Empoli - Val d'Elsa - Giordano Vincenzo
3473651833 - 3474805902
- Anna 3497574300 - Ilaria 3386423283

10 NOVEMBRE

Bra (CN)
VII Meeting d'Autunno
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio
3334926957 - Luisella 3382548154 - prenotaz. obbligatoria entro 8/11/2013 - max 100 auto

24 NOVEMBRE

Signa (FI)
Love 500 - Raduno di Beneficenza
Coord. Firenze-Prato
Cascella M. 3298229191

8 DICEMBRE

Garlanda (SV)
Pranzo degli Auguri
Sede - tel. 0182582282
Fano (PU)
III Pranzo Fine Anno Beneficenza per l'AIL (PS)
Coord. Pesaro - Isabetтини Claudio fax 0721883023 - 3387728191 - isacarfano@gmail.com

15 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)
Raduno Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3483208446 - 3405737905 - andreina55@hotmail.it

Firenze e il Chianti Fiorentino (FI)

Raduno Fiat 500
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591, tel 055959649 - giovanni.500@virgilio.it - Poggesi Susanna 3398970707 - susanna.poggesi@gmail.com

San Pietro Clarenza (CT)

7° Natale in 500 a San Pietro Clarenza
Coord. Belpasso-Catania - Carmelo Davide Cappadonna 339 7646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

San Giovanni in Persiceto (BO)

Pranzo degli Auguri
Coord. Bologna - Candini Maurizio - per prenotazioni e programma contattare Maurizio cell. 3491186144 - solangecandini@libero.it

Ceriale (SV)

6° "Auguri in 500" Brindisi pre-natalizio e mostra "Amarcord... 30 anni di Meeting a Garlenda"
Coord. Albenga Domenico Foti 347 9100341; nervoso2008@hotmail.it gradita prenotazione. Iscrizione gratuita.

22 DICEMBRE

Perugia

500 e Buon Natale
Coord. Perugia - Bricca Riccardo 3930135646 3313685430

25 DICEMBRE

Chiamonte Gulfi (RG)

Arriva Babbo Natale... in 500
Coord. Chiamonte Gulfi - Barresi Giuseppe 3392187456 - 3389838159

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.1/2014 (gen./feb.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 4/12/2013.

Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it



Si sta valutando la possibilità di organizzare un viaggio in Gran Bretagna in occasione del **Good Wood Revival Meeting**, importante manifestazione di veicoli storici, che si svolgerà nel **secondo weekend di settembre 2014**. Massimo 6 equipaggi. Per informazioni **James Di Carlo 0182.580179 (ore serali)**.

DVD VIDEO

MANUALE 98 PAG.

TUTTI I COLORI DELLA 500

la tua MITICA COLORA FIAT 500

Il Cinquino al Salone

La Favola del Cinquino

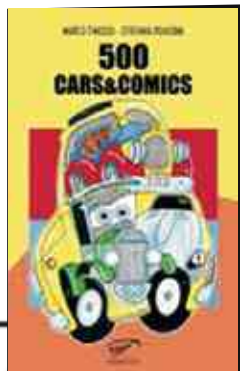
Il DVD, la Favola, il Manuale, l'Album...

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito
Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

500 Cars & Comics
M. Timossi e S. Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

Fiat 500 piccolo grande mito
Alessandro Sanna
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribaudo)

500 Disegni
Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



sempre disponibili

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione **"500 Shop!"**

PER ISCRIVERSI AL CLUB



ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione ASI").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+ASI"). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità, il Certificato di Rilevanza Storica e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Usare il bollettino prestampato, recapitato a domicilio ogni anno a novembre, oppure effettuare un bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** per il 2014 è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al **Tiffany Club**, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738.

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. E' possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 3 4 7 2 2 3 9 1 6 carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

COMO

Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia Massimo Testa 3397748706

GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

INCONTRIAMOCI A...

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etnea 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

MESSINA, Riviera

Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it.

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it.

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 3283075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; per ulteriori info telefonare a Raffaele Staiano al 380 6672373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegriano-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17.30 alle ore 19.30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

REGGIO EMILIA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1ª domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assar.eu fiat500clubbroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223 500vattellina@libero.it.

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA - TREVISO - BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473.

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del Fiat 500 Club Italia il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su www.500clubitalia.it

NewsLetter Fiat 500 Club Italia

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
CAP..... CITTÀ.....
NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE) E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....
FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)
CAP..... CITTÀ.....
LOC./FRAZIONE.....
PROVINCIA.....
TEL..... FAX.....
E-MAIL.....
LUOGO DI NASCITA.....
DATA DI NASCITA.....
TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....
TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2014 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2014

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

SALUZZO e TORINO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudio500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO

 (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
3392639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amici500garessio.com

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf53@gmail.com

VALENZA e CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivetto@yahoo.it

VALLE DI SUSÀ

Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.micelli@500clubitalia.it

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoliaberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
c.giuliani@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
info500@antonioassella.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giol500evvo@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrana@libero.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renedesens@alice.it

LECCO

 (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA e BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA e BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangeandini@libero.it
(S. Yvanne dalle 9 alle 16
051 6146212)

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884 -
turboimpianti@libero.it

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

MODENA

Ildris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA

Maura Pistolesi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA CITTA'

Michael Maffei
Lucca - 338 7403968
mikioje3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
uliveto@500clubitalia.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA

Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI

Mario Petrini
Bastia Umbra
338 8819175 -
lumiauno@libero.it

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 77281

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campoli TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOLI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE - 340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

ROCCAMONFINA

Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruglio
Palomonte SA - 339 4836614
autoriccambircs@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
Domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d. Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Cerisano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

CROTONE

Duilio Pucciatti
Crotone
339 7874917 - 366 1034095
duilio.51@libero.it

GUARDAVALLE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

SIGILTA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinnò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CEFALU'

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucio@interfree.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3316032183
pietrofolisi@yahoo.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

MASCALUCIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica
333 731015236
fiore60a@tiscali.it

MONTEODORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
339 5303743 -
carlo.valvo@hotmail.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

ANDREA RIGAZZI

C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barceloneta 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijnsburg - Olanda

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
montecarlo@500clubitalia.it

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

RAGUSA

Andrea Occhipinti
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

S. CATERINA VILLARMOsa

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonio Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIA

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTICHO

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie:

www.allianz.it.

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia (richiesta soltanto iscrizione Club).

Allianz

50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento al codice della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e alla circolare che è uscita su tutte le Agenzie in data 19 settembre 2012.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiar-Sai Divisione Fondiaria	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiar-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
GiovAss		via Candiano 4, 48122 Ravenna (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell'intestatario della polizza)	0544451465	info.prestiti@libero.it
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
UNIPOL Assicurazioni	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assicar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
	Ag. Sticckel di Sanremo		0184 506998 cell.349 5257435	richiedono iscrizione Club + ASI
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
	Bartolini & Mauri assic. snc Centro Assicurativo Pavese	corso Giulio Cesare 208, Torino via Marchesi, 33 - 27100 Pavia	011 2051555 0382 22052	oldcarsart@bartoliniemauri.com info@centroasspavese.it
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni		Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)	02 480841	www.axa-italia.it
		Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)	335 7247351	ag4702@axa-agenzia.it

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2013), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

LA RETE **PUNTO AMICO** **CRESCERE!**

OLTRE 1000 LE AZIENDE ADERENTI

segnalaci le aziende
che ritieni meritevoli di entrare
nella rete **Punto Amico**

PUNTO AMICO
500 Club Italia 

www.500clubitalia.it

la nuova sezione **Punto Amico**
è già on-line!!!

puntoamico.500clubitalia.it

FACCIAMO CRESCERE LA RETE PUNTO AMICO!

Segnalaci le Tue aziende preferite usando questo modulo

(da compilare a cura del socio proponente)

il socio/la socia: _____

tessera del Fiat 500 Club Italia n° _____

e-mail: _____

telefono: _____



Propone l'inserimento nell'elenco dei "Punto Amico" della seguente Azienda:

Denominazione: _____

sede in (indirizzo completo): _____

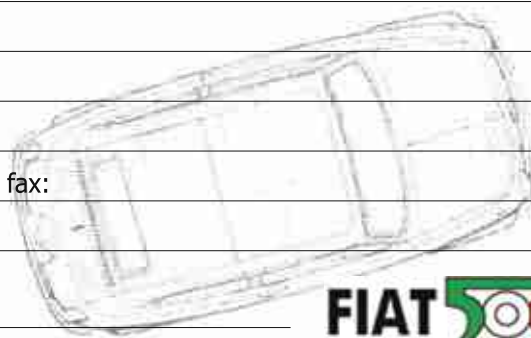
settore merceologico: _____

telefono: _____

fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Firma del socio _____



FIAT 500 Club Italia

Il presente modulo va inviato **via-fax** al numero **0182 580015** oppure via e-mail a **marketing@500clubitalia.it**

1.000 ragioni
per amarla
Il **50%**
di sconto per
assicurarla



Nasce dalla passione e dalla professionalità questo accordo di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz. Nasce sotto una buona stella, anzi sotto 500 buone stelle. Allianz non poteva essere da meno con un prodotto dedicato e con il 50% di sconto sulle già vantaggiose tariffe RCA auto. In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della tua casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per farti sentire ancora più sereno. Grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

In collaborazione con:



Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle Agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz 