



Piccole Ruote

Notiziario - anno XXIII
N.6 Novembre-Dicembre 2011
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

4 dicembre 2011
Assemblea dei Soci

Elezioni Biennio 2012-2013

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Celebrazioni 150°

La 500 ha contribuito ad unire l'Italia

1861-2011

LA PASSIONE CONTINUA....

IL DVD

In omaggio ai soci per l'anno 2011, il DVD che mostra come il seme gettato a Garlenda nel lontano 1984 abbia generato un imponente fenomeno di massa e di costume, legato ad un capolavoro inimitabile del design e dell'ingegneria italiana. Un viaggio in ogni angolo del pianeta tra le numerosissime manifestazioni, le presenze sui media, i personaggi, lo staff, le iniziative benefiche culminate con nomina a Testimonial di Pace Unicef. 27 anni di attività ed uno sguardo proiettato nel futuro, alle nuove generazioni che perpetueranno la passione.

LA FAVOLA

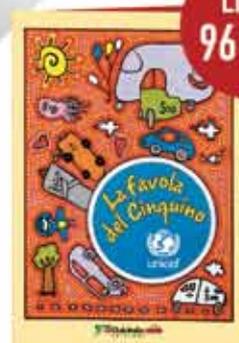
Lo sguardo fresco, divertito e divertente dei più piccoli per tanti disegni, ma anche filastrocche, temi ed interviste per raccontare il mitico cinquino. Dal concorso-mostra "La 500 agli occhi dei bambini" e non solo, con in più un racconto illustrato realizzato appositamente. Parte del ricavato della vendita sarà destinato all'Unicef.

IL MANUALE

"Tutti i colori della 500" è un libro scritto dal nostro commissario tecnico Enrico Bo, dedicato agli abbinamenti tra la carrozzeria e gli interni nei vari modelli della storica bicilindrica. Una pubblicazione utilissima per chi si accinge ad un restauro nel rispetto dell'originalità del mezzo ed ha difficoltà a risalire ai colori originali.



DVD
VIDEO



LIBRO
96 PAG



MANUALE
98 PAG

Il DVD ed i Libri sono disponibili su "500 Shop!"
www.500clubitalia.it o contattando la Segreteria.

Fiat 500 Club Italia



Copertina/Cover: Sicilia, Calatafimi, Pianto Romano, Memoriale della battaglia garibaldina del 15/05/1860/ Sicily, Calatafimi, Pianto Romano, Memorial of the Garibaldinian battle of the 15th May 1860 (foto di/photo by S. Altese)

In questo numero
"4piccoleruote" • N. 6 • Novembre - Dicembre 2011

Guida alla lettura

Si chiude il 2011: il presidente Yannoulis fa un bilancio dei due anni di mandato e ricorda l'appuntamento del 4 dicembre 2011 con l'Assemblea dei Soci e le elezioni per il rinnovo delle cariche, nonché per il tradizionale Pranzo degli Auguri (pag. 2). A pag. 3 il direttore Strizioli ci propone il ritratto dell'editore tedesco Wagenbach, innamorato della letteratura italiana e... della piccola 500! A pag. 4 un'anticipazione sul nuovo "Personaggio dell'anno", Roberto Giolito, mentre a pag. 5 la gara di solidarietà per realizzare un nuovo cinquino Unicef, in sostituzione di quello distrutto da un incidente stradale. La 500 sposa l'arte - anche a fin di bene - negli articoli delle pagine 6 e 7, mentre l'ultima fase del nostro concorso fotografico, ovvero l'assegnazione dei premi del pubblico, è descritta alle pagg. 8-9. A pag. 11 la cronaca del Memorial Dante Giacosa e poi la consueta carrellata di raduni in ben 15 delle 20 regioni italiane: Moretta, Asti, Quarto dei Mille (GE), Milano, Cura Carpignano, Pissatola di Trecenta, "Tour del Friuli", Piacenza-Carpaneto, Forlì, Mezzogoro, Follonica, Isola d'Elba, Lucca, Fermo, Mantignana, Magione (Trasimeno), Avezzano, Agro Aversano, Boscoreale, Potenza, Murge, Reggio Calabria, Santa Caterina Villamosa, Monreale; inoltre una passeggiata sulle tracce dei Mille Garibaldini nel Trapanese, alcune iniziative del Coordinamento di Enna ed un viaggio in Sardegna voluto dal Coordinamento della Costa d'Amalfi. Tanti spunti e curiosità in "500 Storie": vi segnaliamo in particolare le avventure di un modellino globe-trotter (pag. 40). A chi ama le Steyr Puch consigliamo l'articolo a pag. 44, mentre nella sezione "Strada&Officina" prosegue l'esame dell'impianto elettrico con tanto di schema (pag.51). Doverosa errata corrige: complice certo il caldo di ferragosto - nonostante il periodo vacanziero eravamo puntualmente impegnati nella lavorazione della rivista - ci siamo "persi" l'8 di 28° Meeting Internazionale di Garlenda nella copertina del n°5. Ci scusiamo per questo e per altri piccoli inconvenienti (un problema tecnico con alcune lettere accentate nel paginone centrale e una regione "fuori posto" a pag. 16) e prometiamo sempre maggiori controlli per garantire la qualità per 4PR, ringraziando quanti ci inviano materiale per la pubblicazione nel rispetto delle semplici istruzioni che vi ricordiamo a pag. 56.

Reader's Guide

2011 is nearly over: the president Stelio Yannoulis examines the balance of the two years of his presidential term, reminding all the members to participate to the assembly of December 4th, and the elections for the renewal of the present association positions, and the traditional Christmas Lunch (p.2).

On page 3, Romano Strizioli will tell us about a famous German editor, Wagenbach, who adores Italian literature and the bambina 500! On page 4 an anticipation about the prize giving as Man of the Year to Roberto Giolito, designer of the new Fiat 500. On page 5 the solidarity raising to make a new Fiat 500 for UNICEF, after the accident of the old one. 500 and Art, on pages 6 and 7, while the last phase of our photographic competition is described on pages 8 and 9. On page 11, the commentary of Dante Giacosa Memorial, and then the usual brief look at some meetings, which have taken place in 15 of the 20 Italian counties: Moretta, Asti, Quarto dei Mille (GE), Milano, Cura Carpignano, Pissatola di Trecenta, "Tour del Friuli", Piacenza-Carpaneto, Forlì, Mezzogoro, Follonica, Isola d'Elba, Lucca, Fermo, Mantignana, Magione (Trasimeno), Avezzano, Agro Aversano, Boscoreale, Potenza, Murge, Reggio Calabria, Santa Caterina Villamosa, Monreale; there has also been a walk along the historical traces of Garibaldi's 1000 in the region of Trapani and some other events in Enna: there has also been a trip in Sardegna, organized by Amalfi's Committee. Many curious facts in "500 Storie": the adventure of a globe trotter model, for example (p. 40)... For those who love the Steyr Puch, read the article on page 44. On page 51 you can read all about the electrical system of the 500 in the section "Strada e Officina".

Errata Corrige of the past number... maybe because of the heat of August, we lost the "8" of the title "28° Meeting Internazionale di Garlenda"... we apologize for that and other small technical mistakes in the magazine. We promise to improve the checking of the edition. Thanks for all the contributions we receive every day, in the simple respect of the instructions that we publish once again on page 56.



Avviso

Dal 15 novembre saranno inviati nelle case di tutti i soci i bollettini per il rinnovo della quota sociale; l'importo è di € 48 (€ 42 per l'ASI). Ricordiamo che essere in regola con i pagamenti è indispensabile ai fini assicurativi.



Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Romano Strizioli

Redattrice: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri, Roberto De Capitani

Grafica e fotocomposizione: Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

+ notizie su www.500clubitalia.it



ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)

Vice Segr.: Luigi Rigolli (010.413880)

Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Carlo Giuliani

(347.1061434), Giuseppe Pellegrino (0972.31903),

Piero Rubeco (06.2153181)

Presidente Fondatore: Domenico Romano

(0182.582282 - 334.1539102)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),

Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),

Marino Ribet (0121.58340)

Presidente Pro Loco: Fabrizio Amerio (335.5372389)

Probiviri: Lorenzo Ingrassia (0923.736881),

Alessandro Marinangeli (338.3600264),

Mauro Paire (339.2639051), Giuseppe Cabona

(0185.91275), Francesco Cappato (0182.582282)

Revisori dei conti: Luigi Fratepietro (0182.559115),

Bruno Fadda (0182.559024), Mario Ferrando

(010.7492415), Paolo Pizzo (0182.20446),

Giancarlo Tassistro (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:

Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Vice-Conservatore del Museo:

Carlo Giuliani (019.807124-347.1061434).

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,

Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282

s.ponzone@500clubitalia.it),

Fabio Fabbriatore (333.8913212

f.fabbriatore@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.

La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

Buone feste!

APPUNTI DI VIAGGIO

Aggiornamenti sulle attività del Club

>Stelio Yannoulis

Questi sono gli ultimi appunti di viaggio lungo il percorso del biennio 2010-2011, arco temporale del mandato di questo Consiglio Direttivo.

È stato un periodo denso di avvenimenti nel quale si è profuso tutto il nostro sforzo per essere all'altezza dell'impegnativo compito che ci è stato affidato.

Abbiamo cercato di realizzare il programma che ci eravamo dati ad inizio mandato: assistenza e coinvolgimento dei nostri soci, maggior qualità dei nostri eventi, iniziative culturali ed attenzione per coloro che hanno meno di noi. Ci siamo riusciti? Non spetta a me la risposta, è come chiedere all'oste se il suo vino è buono.

A proposito di attività, credo che quest'anno il Meeting di Garlenda sia stato all'altezza della sua tradizione e con un buon riscontro mediatico.

Anche in questo ultimo periodo dell'anno non ci stanno mancando le cose da fare: segnalò la seduta di omologazione ASI riservata alle nostre vetture, il Concorso di Eleganza, l'appuntamento Unicef di Roma, la presenza alle più importanti fiere di settore ed i tanti raduni che si organizzeranno di qui a fine dicembre.

Per il prossimo biennio, qualora fossimo confermati, gli obiettivi da perseguire saranno gli stessi di quello pre-

cedente al fine di completare l'opera e con l'impegno a cercare una soluzione soddisfacente al problema assicurativo per i nostri soci.

Per ultimo desidero ringraziare i tanti che hanno collaborato in questa avventura.

Un grazie a Vice Presidente, Segretario, Consiglieri, Presidenti Onorari, ProViviri e Revisori dei Conti.

Un grazie ai Referenti Regionali ed ai nostri Fiduciari, sempre presenti sul territorio nazionale ed all'estero.

Un grazie al Commissario Tecnico, nonché Conservatore del Registro, ed ai suoi Analisti e Commissari.

Un grazie al Conservatore del Museo ed ai suoi collaboratori.

Un grazie alla nostra Segreteria, paziente ed efficiente, che provvede al buon funzionamento della complessa macchina organizzativa del nostro Club.

Un grazie alla Redazione di 4piccoleruote – la nostra rivista è sempre più apprezzata – e grazie ai nostri Addetti Stampa.

Per ultimo, un grazie al Presidente Fondatore ed anima del nostro Club e a mia moglie Marinella, che in questi mesi mi ha aiutato e sopportato.

Un cordiale saluto e speriamo di incontrare molti di voi alle nostre manifestazioni.

4piccoleruote: attenzione

Nel ribadire l'impegno della Redazione ad ottimizzare i tempi di lavorazione perché non incidano (od incidano in misura minima) su quelli di spedizione e recapito della rivista nelle case dei soci, invitiamo quanti inviano materiale destinato alla pubblicazione ad attenersi ai suggerimenti forniti a pagina 56.

A partire da gennaio 2012, inoltre, non saranno più presi in considerazione i contributi incompleti.

Ci riferiamo ad esempio alle foto allegate ad email anonime (prive di riferimenti sull'identità del mittente, senza indicazioni sulle persone e le vetture ritratte e sulle circostanze di scatto).

Le cronache dei raduni o di altri eventi devono giungere complete di testo e foto e, se come accade, gli elementi vengono mandati in tempi diversi (o da più persone), l'articolo sarà messo in pubblicazione solo quando tutto sarà presente.

È un piccolo sforzo di attenzione che chiediamo a fiduciari e soci, ringraziando comunque quanti già si impegnano per farci lavorare al meglio e ci testimoniano il loro apprezzamento.

Assemblea dei Soci ed Elezione Consiglio Direttivo per il biennio 2012-2013

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV), il 4 dicembre 2011 è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10; con il seguente ordine del giorno:

- 1) **Relazione del Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.**
- 2) **Approvazione Bilancio 2010.**
- 3) **Varie ed eventuali.**

Alle ore 11 si svolgeranno le votazioni per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei

Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2012-2013. Non saranno ammesse deleghe.

Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2011. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax o email entro e non oltre il 26/11/2011. Ricordiamo inoltre che, al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale Pranzo degli Auguri, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione ai recapiti della Segreteria entro e non oltre il 26/11/2011).

WAGENBACH, LA 500 È L'ICONA DI UN'ITALIA A MISURA D'UOMO

Il grande editore tedesco inseparabile dal Cinquino

>Romano Strizioli

Il nome Wagenbach è poco conosciuto dai nostri lettori. Solo gli addetti italiani e tedeschi ai rapporti fra le due rispettive letterature sanno che Klaus Wagenbach, classe 1930, patron della casa editrice "Wagenbach Verlag," con sede a Berlino ai civici 40 e 41 di Emser Strasse, è un personaggio a cui si deve la conoscenza dei migliori scrittori italiani del secolo scorso nella patria di Goethe. La sua casa editrice continua a pubblicare decine di titoli della nostra letteratura.

La sua non è stata una scelta commerciale, ma il frutto dell'amore per l'Italia, per i suoi modi di vita.

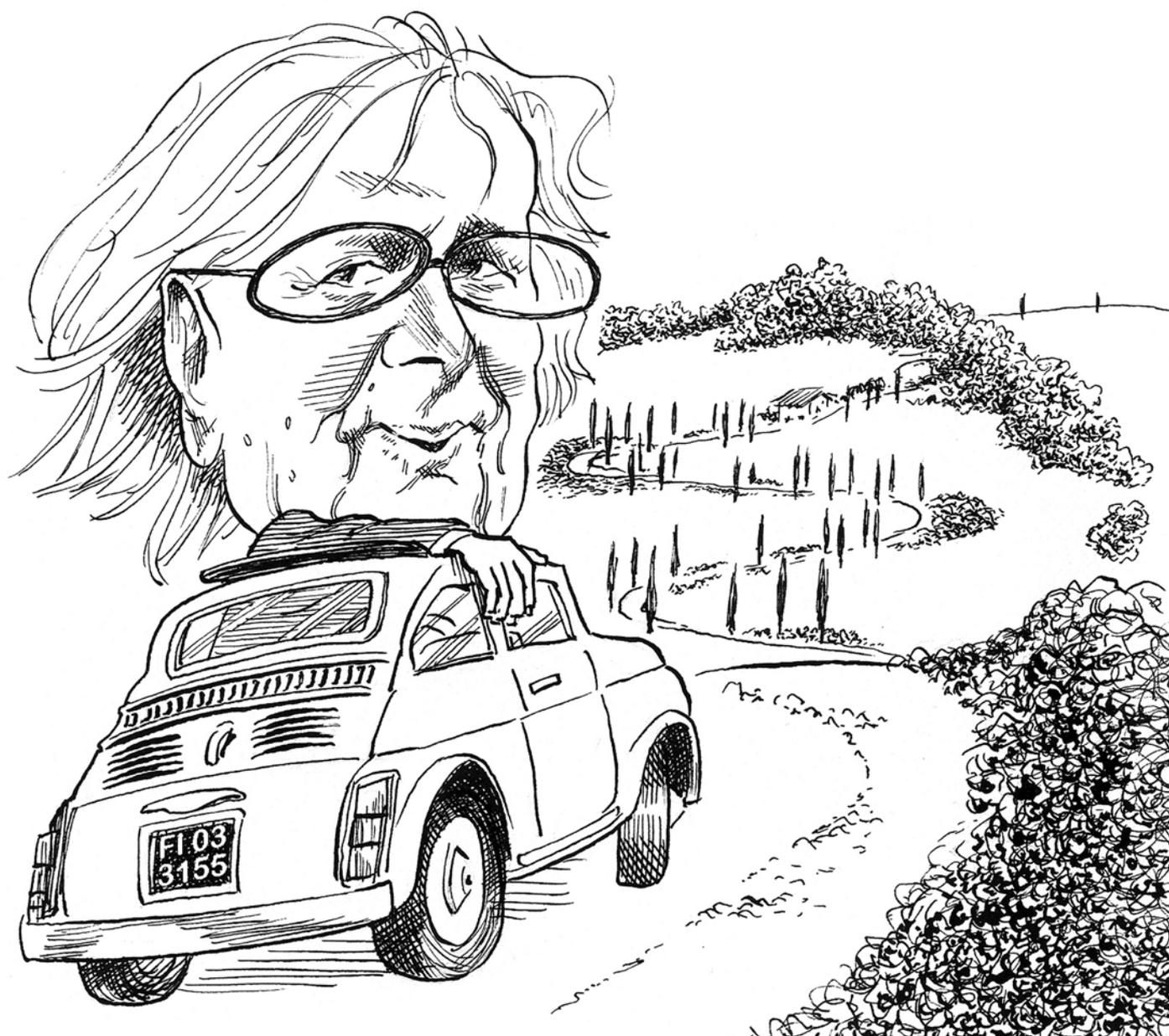
Wagenbach, quindi, come nostro ambasciatore in Germania.

Ma cosa c'entra l'editore tedesco con il nostro giornale dedicato alla 500? È semplice: ancora oggi, ottuagenario, Wagenbach trascorre le sue estati in Italia e particolarmente in Toscana (anche quest'anno), che gira, di paese in paese, a bordo della sua inseparabile 500, con targa italiana, «perché con la targa tedesca mi vergognerei di entrare in certi paesini che furono così

duramente segnati durante l'ultima guerra».

Per l'editore tedesco di Pasolini, Scarpa, Manganelli, gli scrittori del Gruppo 63, ed ora Davide Longo e Michela Murgia, la piccola grande auto rappresenta lo spirito della civiltà italiana che ha saputo reagire al dramma dell'ultimo conflitto avendo la forza di confrontarsi con il passato e ricomporre rapporti sia materiali sia sentimentali.

La 500 è l'icona fedele di un'Italia a dimensione d'uomo.





Roberto Giolito con il nostro socio Antonio Erario del Team Centro Stile, Domenico Romano e Silvia Depaoli durante l'incontro a Torino che ha preceduto la consegna del premio (foto S. Simone). In basso, Giolito in una foto ufficiale in occasione della presentazione della Nuova 500 a New York.

On the 8th of October, in Garlenda (SV), the prize giving to Roberto Giolito (designer of the new Fiat 500) as Man of the Year, at the presence of the Club's Direction and members.

GIOLITO PERSONAGGIO DELL'ANNO

Il designer Fiat premiato a Garlenda

>Francesca **Caneri**
e Samantha **Simone**

Sabato 8 ottobre a Garlenda si è tenuta la cerimonia di consegna del premio "Personaggio dell'Anno" a Roberto Giolito. Sul prossimo numero vi parleremo più ampiamente di questo evento, ma intanto vi diamo qualche importante anticipazione.

Dalla nascita del Club, sono stati insigniti del prestigioso riconoscimento lo stesso progettista della mitica utilitaria Dante Giacosa, Giovanni Nasi (Vicepresidente Fiat), Pierluigi Noberasco (imprenditore e Cavaliere del Lavoro), Cristina Siletto (ingegnere Fiat vincitrice del premio Donna dell'Anno 2006 per la rivista "Automotive News") ed il notissimo showman Renzo Arbore.

Il premio è stato assegnato con la seguente motivazione: «A seguito del lavoro per la realizzazione della Nuova 500, nel 2008 ottiene il Premio dei Premi per l'Innovazione dal Presidente della Repubblica nella sezione design, nel 2011 la Fiat 500 riceve il prestigioso premio Compasso d'Oro ADI. Già nel 2001 primo direttore del nuovo Advanced Design Center del Gruppo Fiat (dove prenderà forma la concept-car ispirata all'icona della storica 500: la Trepìuno, presentata a Ginevra nel 2004), viene nominato direttore del Centro Stile Fiat & Abarth dopo il lancio della nuova Fiat 500 del 4 luglio 2007.

La Nuova 500, presentata anche a Garlenda nel 2007, si ispira fortemente nella li-



nea ed anche nel concetto di essenzialità alla vettura cui è dedicato il nostro Club». Roberto Giolito ha iniziato la sua carriera di designer nel 1988. Da sempre è impegnato in progetti molto particolari ed insoliti, come quello per la Downtown, una vettura 2 porte con guida centrale e portiere a parallelogramma. I suoi progetti sono animati dall'intenzione di «cercare di andare sempre oltre il tecnicismo, stando attenti alla realtà del momento, che può donare nuove idee e sorprese».

Quando Giolito ha iniziato a lavorare sul progetto della 500, sapeva di dover fare i conti con una icona del passato, da sempre comunque proiettata verso il futuro. La nuova auto avrebbe dovuto continuare a portare con sé il proprio simbolo di identificazione in veste nuova: per questo motivo il risultato è un'auto non solo per l'élite, ma che comunque possiede un corredo a 5 stelle.

Il Corpo di comunicazione Fiat ha creduto nell'ingegno di Giolito e nel simbolo della 500 Abarth. Volevano un'auto da copertina, di indubbio appeal per tutti,

ed è proprio ciò che hanno ottenuto. Nel 1957, con la produzione del Cinquino dell'Ing. Giacosa, c'è stata una importante rivoluzione del mondo automobilistico: 50 anni dopo, nel 2007, un'altra onda di rivoluzione portava lo stesso nome: Nuova 500 che, come la "nonna", è un'auto che affascina ogni nicchia del pubblico.

Giolito continua con dedizione a promuovere la sua 500, mentre con lo stesso entusiasmo si sta impegnando in altri progetti, come per esempio la nuova Panda.

In nome di questa continua passione, e del legame con la 500 storica e con Garlenda, il Fiat 500 Club Italia ha deciso per l'assegnazione del riconoscimento "Personaggio dell'Anno", alla presenza dei soci e della dirigenza del Club in occasione della seduta del Consiglio Direttivo in programma proprio l'8 ottobre. Quale migliore cornice per la cerimonia, se non il Museo Dante Giacosa, custode della storia della piccola grande auto che ha motorizzato l'Italia del dopoguerra?



UN CINQUINO PER L'UNICEF



A lato, un ricordo della grande manifestazione di Firenze: il presidente nazionale Unicef Spadafora si accinge a salire sulla 500 azzurra.

Ricostruiamo la 500 azzurra

[+ notizie su](#) www.500clubitalia.it

A giugno il cinquino con le insegne dell'Unicef della socia Anna Lippi è stato distrutto a causa di un incidente stradale. A metà settembre, grazie ai sempre effervescenti utenti del forum, è stata lanciata una sottoscrizione benefica affinché il Club possa nuovamente condurre alle manifestazioni una vettura che sia simbolo del nostro impegno a tutela dell'infanzia.

Domenico Intini, della Carrozzeria Punto Amico Velox di Noci (BA), ha messo a disposizione una 500 L del 1970 ed egli stesso eseguirà il restauro ad un prezzo di favore, mentre il fiduciario di Bari nonché consigliere Mimmo Facchini curerà il trasporto su carrello fino a Garlanda per la consegna che avverrà per mano del nostro presidente Stelio Yannoulis, in occasione del Pranzo degli Auguri del 4 dicembre 2011 alla presenza di Colomba Tirari, presidente del Comitato Provinciale Unicef di Imperia. A coordinare il progetto, il fiduciario del Principato di Monaco Salvatore Ignaccolo in collaborazione con l'Ufficio Stampa e la Segreteria del Club. Tra tutti coloro che avranno fatto una



I gioielli in vendita: sopra, a sinistra, portachiavi di cm 5 e anello brisé, in argento 925 e smalto azzurro allo start: 120 euro scontato a 100 euro; più in basso, ciondolo di cm 5, in argento 925 con cordino rosso e smalto azzurro allo start: 100 euro scontato a 80 euro (nei prezzi si intendono incluse IVA e spese di spedizione).

Si può contribuire:

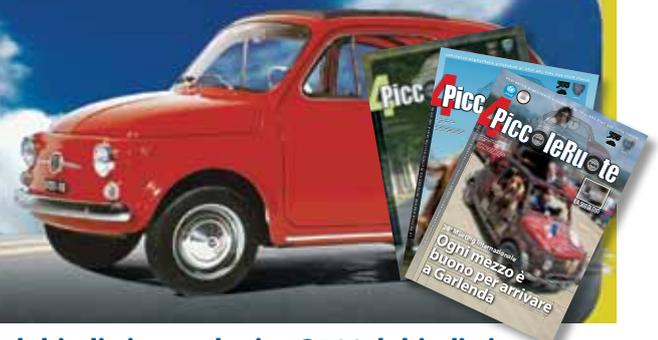
- tramite offerta libera sul conto corrente bancario del Club, causale: "Progetto un cinquino per l'Unicef" • BANCA CA.RI.GE. • Filiale di Villanova d'Albenga C/C n. 6024380 ABI: 06175 CAB: 49550 • IBAN: IT58 J061 7549 5500 0000 6024 380
- acquistando un gioiello della serie limitata "un Cinquino per Unicef" a prezzo scontato per i soci presso il Punto Amico Bernasconi Gioielli. Il gioiello fa parte della collezione Circuiti® e riproduce il tracciato del Grand Prix di F1 di Monte-Carlo; è realizzato in esclusiva da Bernasconi su licenza di Automobile Club de Monaco. Per ogni pezzo venduto, Bernasconi Gioielli verserà la somma di 30 euro per il progetto. **Bernasconi Gioielli** • 18, quai Jean-Charles Rey • Port de Fontvieille MC 98000 Principauté de Monaco • tel e fax: 00377 92052396 www.bernasconiart.com - info@bernasconi-gioielli.com

donazione pari o superiore a 20 euro oppure effettuato un acquisto, verrà sorteggiato un orologio SEIKO (fuori gamma) del valore di 350 euro, gentilmente offerto da Bernasconi Gioielli.

A memoria dell'iniziativa e di quanti avranno contribuito, sarà realizzato un "libro d'oro" da conservare al Museo, che comprenderà anche il diario del restauro.

Promuovi la tua Azienda su 4 Piccole Ruote!

I numeri parlano chiaro: **oltre 21.000 i soci iscritti** ed una tiratura di oltre 100.000 copie all'anno



Vuoi saperne di più? Fiat 500 Club Italia +39 0182 582282 • www.500clubitalia.it • marketing@500clubitalia.it

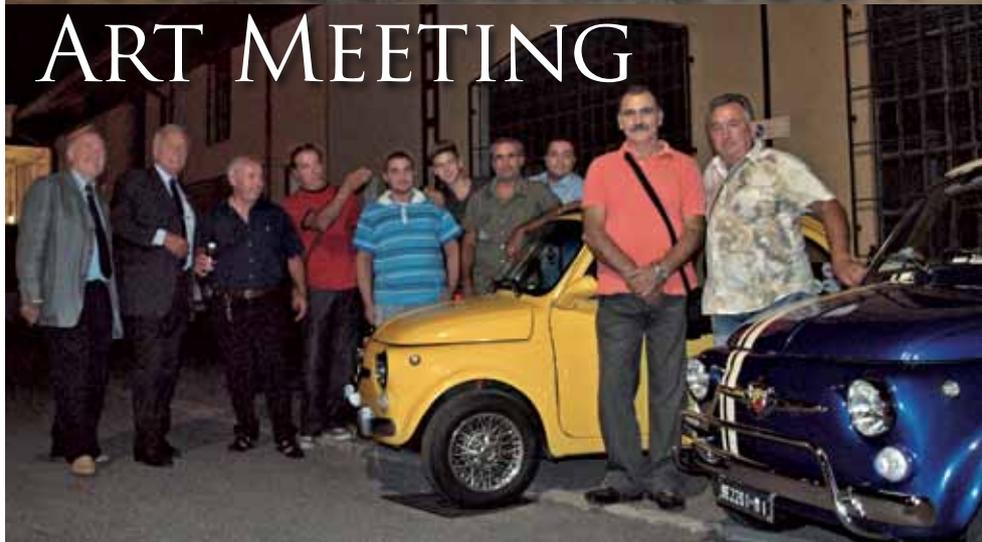
Dalla strada alla tela...

>Francesca Caneri

Durante la settimana della moda a Milano è stata realizzata una mostra d'arte molto particolare, ideata dalla socia Pamela Dima Ruggiano: il "500 Contemporary Art Meeting", che ha come protagonista proprio la mitica auto. L'idea è nata dal connubio di due grandi passioni: la 500, appunto, e l'arte. L'evento ha dato la possibilità a numerosi artisti (alcuni di rilevanza internazionale) di interpretare su tela ciò che la 500 rappresenta nel loro immaginario. In questo modo il cinquino, da mezzo di locomozione, diviene mezzo di pura espressione. Il risultato è una raccolta quanto mai eclettica, un viaggio attraverso sentimenti che ogni pittore ha voluto immortalare ed esprimere a modo proprio: dalla nostalgia dei "bei tempi andati" all'attualità di un simbolo che è comunque sempre proiettato verso il futuro. Alcune opere dal sapore futuristico giocano con la sagoma dell'auto che è stata definita da Top Gear la "più sexy al mondo" per esaltarne il genio del design, altre attraverso i particolari del cinquino raccontano storie davvero sorprendenti!

All'inaugurazione, il 21 settembre, non poteva mancare una delegazione di

Pamela Dima Ruggiano, Domenico Romano ed Alessandro Scarpa accanto al quadro di Stefano Tamburini, giovane artista emergente che ha voluto rappresentare la fruttuosa collaborazione del Club con l'Unicef.



500 CONTEMPORARY ART MEETING

appassionati cinquecentisti che hanno arricchito la *location* con le proprie vetture, tirate a lucido per l'occasione. A tal proposito vogliamo elogiare l'impegno dei fiduciari che hanno organizzato l'intervento delle auto presenti, nonché la buona volontà e la simpatia dei proprietari.

È impossibile riportare sulla carta anche solo l'idea di questa mostra... Per chi non fosse riuscito a venire a Milano, non vi preoccupate: la mostra nel 2012 sarà infatti itinerante per l'Italia, proprio per dare l'opportunità a tutti gli appassionati di godere di questa atmosfera unica ed innovativa. Tenete d'occhio il sito e Facebook dove saran-

In Milan: a very interesting contemporary art exposition: on show a large number of paintings inspired by the Fiat 500; at the inauguration many 500 fans, trustees and directors of the Club. On the next page: the Club is supporting an art exposition in the pediatric department of San Paolo Hospital in Savona, which will develop in creative art labs for children, all year round.

no pubblicati tutti gli appuntamenti! Il Club ringrazia quanti sono intervenuti durante la serata: i fiduciari Luigi e Giovanni Parolini (Milano Ovest), Massimiliano Marchetti (Milano Città), Gilberto Celletti (Monza e Brianza), Luisella Marmo (Asti) e Claudio Bertolusso (Alba-Bra), Lucia Fresia (Cengio), Antonio Orsini (Monza e Brianza Ovest), Paolo Zambianchi (Torino); i fratelli Sofia, che hanno portato la loro bellissima Formula Monza; il commissario di Registro Federico Moioli; i cinquecentisti Piercarlo Garello, Gianluca Gisondi, Antonio Di Siro, Filippo Lombardo, Marino Abbascia, Nunzio Galvagno, Andrea Giambrone, Francesco Oppini, Riccardo Pioli, Rocco Penella, Michele Di Siro, Natale Fiori, Andrea Tommasi, Pasquale Rosano, Attilio Conia, Alessandro Cortina, Luca Andreoletti, Giuseppe Ascrizzi, Nicola Brunacci, Vito Valore, Alberto Arosio, Alessio Campaner, Alessandro Busatto e Marco Alfarano.

Presenti anche il presidente fondatore Domenico Romano, il vicepresidente Sandro Scarpa, Daniela Schivo e la sottoscritta della Segreteria.

LA CURA? DISEGNI&SORRISI

“PediARTria”, laboratori per i bimbi in ospedale

>Stefania Ponzone

“E guarirai, perché sei un essere speciale, ed io, avrò cura di te” canta Franco Battiato nella sua splendida “La cura”. E la cura – con le migliori prospettive di guarigione – è un delicato processo in cui vanno tenuti in considerazione corpo e mente, a maggior ragione se si parla di bambini. Per loro la cura inizia prima ancora delle terapie mediche, già con la semplice accoglienza in un luogo che li rassereni, li distolga dal dolore e soprattutto dalla paura.

Occorrerebbe un reparto di pediatria i cui corridoi siano pieni di allegri colori, con tanto di clown, animatori ed un dottore che ha Gatto Silvestro sul camice. E questo luogo esiste davvero! È il reparto di Pediatria dell’Ospedale San Paolo di Savona diretto dal prof. Amnon Cohen (quello con Gatto Silvestro sul camice, per intenderci!), in cui un artista che ha saputo conservare il cuore di bambino come il no-

fotografo Carlo Minotti, propone una mostra di vivaci opere ispirate ai disegni dei piccoli (se avete presente la copertina del libro “La favola del Cinquino” avete già capito di cosa stiamo parlando). La mostra è stata inaugurata il 28 settembre, alla presenza – tra l’altro – del sindaco di Savona Federico Berruti e del direttore dell’ASL2 Flavio Neirotti.

L’introduzione degli aspetti squisitamente artistici è stata affidata al sempre efficace prof. Aldo Maria Pero. Il nostro Club era presente con il fondatore Domenico Romano, i fiduciari Lucia Fresia ed Ivo Barbacini, i soci Piercarlo Garello, Luciano Zunino e Sara Chiarlone, Daniela Schivo e Francesca Caneri dalla Segreteria e la sottoscritta. La mostra sarà aperta sino al 6 gennaio 2011 e sarà visitabile, oltre che dalle famiglie dei piccoli ricoverati, anche da tutta la cittadinanza con ingresso libero dalle



tiva destinata col tempo a diventare un altro fiore all’occhiello del Club» dicono gli ideatori. Il dott. Cohen ha



In alto, il disegno della locandina dell’iniziativa (notare la Torretta, simbolo di Savona, con il camice); qui accanto, una 500 molto “destrutturata” ed un momento dell’inaugurazione (da sin. Carlo Minotti, Stefano Visora, Amnon Cohen, Aldo Maria Pero, Federico Berruti).

stro amico Stefano Visora si è messo a disposizione per una mostra e per curare dei laboratori artistici dedicati ai bimbi ricoverati.

Questo è lo spirito che ha dato vita a “PediARTria in corsia”, l’iniziativa che vede coinvolta la Struttura Complessa di Pediatria di Savona e l’Associazione Cresc.i onlus con il Fiat 500 Club Italia, il Movimento ARTEXXISECOLO ed il Museo Civico di Masone “Andrea Tubino”.

Dopo la felice esperienza di “Rumenta?” (vedi 4PR n° 4/2011 pag. 42) – dove è avvenuto il fortunato incontro con Cohen –Stefano Visora, affiancato dal

15 alle 18 ogni sabato e domenica. Per concordare visite infrasettimanali o visite-laboratori per le scuole contattare la Signora Laura, segretaria dell’Associazione Cresc.i onlus, ai numeri 019-8404903/019-8404920. Per tutto il periodo della mostra, Stefano e Lucia, coadiuvati dalla fiduciaria di Savona Tiziana Salvetto che ha dato la propria disponibilità, così come altri amici cinquecentisti e non, cureranno ogni giovedì i laboratori artistico-creativi in reparto, di cui i bambini ricoverati saranno gli assoluti protagonisti. «Speriamo che questo sia solo il primo passo per un’iniziativa

dichiarato: «Crediamo che l’unione tra l’arte e la creatività dei bambini sia un binomio vincente: per l’artista è fonte di spunti creativi, per il bambino un modo per rielaborare le ansie del ricovero attraverso l’arte e superarle».

Se il tripudio di colori delle opere di Visora saprà emozionare gli adulti ed il coinvolgimento nei laboratori farà sì che i bimbi pensino al ritorno a casa come alla fine di una vacanza o ad uno scampato pericolo, allora avremo raggiunto il nostro scopo contribuendo alla loro serenità.

Ed un loro sorriso sarà il ringraziamento più bello.

CONCORSO, LE FAVORITE DEL PUBBLICO

Ben 1.094 voti per le fotografie in mostra

>Stefania **Ponzone**

Ottima la risposta dei cinquecentisti (e non solo) al nostro invito a votare le 54 fotografie finaliste del concorso "Il Cinquino nel paesaggio italiano". Varie le modalità per l'espressione delle proprie preferenze: la scheda cartacea da inserire nell'urna per i visitatori del Museo, l'apposita discussione sul forum, le email e Facebook. I più apprezzati dal pubblico sono stati due scatti di Anna Maria Nicoletti, il primo riguardante Corso Vannucci a Perugia (pag. 9), il secondo la Basilica di S. Francesco d'Assisi (in questa pagina). A seguire, con pochissimo stacco, ancora la bellissima Umbria con "Cinquino in sosta" di Ro-

berta Usan (sempre a pag. 9). Meritano una segnalazione anche "Cinquino per ogni stagione, l'autunno" di Ivan Calzavara, già Premio VirtualCar e "Mulino Maria Stella" di Cinzia Altese, seconda classificata nella categoria soci (le pubblicheremo prossimamente).

Nella parte alta della classifica anche la foto di Salvatore Altese che abbiamo scelto come copertina per i suoi espliciti riferimenti alle vicende risorgimentali che hanno determinato l'Unità d'Italia.

Tutte le foto finaliste vanno ora in trasferta a Ceriale (SV), presso il nostro Punto Amico Bar Pasticceria Bacicin, che le ospita anche in previsione dell'ormai consueto raduno pre-natalizio "Auguri in 500".

Per il 2012 il Museo si prende una piccola pausa per quanto riguarda i concorsi, ma la mostra allo studio per la prossima estate sarà senz'altro di grande interesse.



Over a thousand people have voted for the finalist photographs of the contest "A 500 in the Italian scenery".

In these two pages the 3 pictures that received most attention.

On page 10, three brief articles about the participation of the Club to a motor show in Piacenza, a fair in Genova and a charity horse show in Villanova d'Albenga (SV).

On page 11, a reportage of a meeting in commemoration of Dante Giacosa in his town of origin, Neive, in Piedmont.



San Francesco d'Assisi



Corso Vannucci



Cinquino in sosta



Alla Fiera di Piacenza

Nei giorni 14 e 15 maggio il Coordinamento di Piacenza ha organizzato, all'interno della manifestazione "Fiera Piacenza Auto e Moto 2011", tenutasi a Piacenza Expo, lo stand del nostro Club. Erano presenti, oltre alla mia L, le vetture di cinque soci: la F di Sergio Ramoscelli, la Gamine di Alessandro Sartori, la R preparata Abarth di Walter Confalonieri, la L targa ASI di Carmine Garraffa e la R di Luigi Malaspina.

Nella giornata di sabato ho avuto il piacere di avere presenti il nostro

presidente Stelio Yannoulis ed il commissario di Registro Federico Moioli.

Nella giornata di domenica si è tenuto il classico raduno statico e nonostante le avverse condizioni atmosferiche sono intervenute circa trenta vetture, compresa quella del fiduciario di Cremona Raul Tentolini. Un grazie a tutti gli intervenuti per aver sfidato il maltempo: è sempre gratificante vedere che i propri sforzi vengono premiati dai soci.

Lorenzo Achilli



VintaGe in Porto

Si è svolto a Genova, nella suggestiva cornice del Porto Antico, il primo mercatino di oggettistica appartenuta al secolo passato. Il Club era



presente con una bella esposizione di cinquini che hanno contribuito a creare una gradevole atmosfera retrò e come sempre hanno attirato molte persone che hanno chiesto informazioni. Alla fine della giornata contavamo così qualche nuovo socio in più.

Un doveroso ringraziamento va a chi ha contribuito fattivamente alla riuscita della manifestazione: **Alessia, Christian, Carlo, Luca, Paolo, Rino e Rodolfo** (nella foto).

Sotto i grandi fari dell'Ippodromo



Simpatico martedì sera d'agosto per i nostri cinquecentisti all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga in occasione della Corsa delle Stelle 2011 (manifestazione ippica a scopo benefico).

Tra una gara di cavalli ed una scommessa, il pubblico gironzolava curioso tra le nostre beniamine. Erano 16 gli equipaggi presenti: chi veniva da più vicino come James e Janette Di Carlo ed il fiduciario di Albenga Domenico Foti col suo Team Nervoso, chi da levante, come la fiduciaria di Savona Tiziana Salvetto, e chi dal ponente ligure, come i fiduciari Alberto Tornatore ed Alberto Bertoli. Non ci siamo fatti mancare neppure due soci dal Piemonte: Rosario D'Anna da Collegno e Re-

nato Breusa da Torino. Prevista la ripresa televisiva e, per l'intrattenimento musicale, c'era Luca Ghezzi che con le sue strane chitarre ha entusiasmato il pubblico. Il presentatore Luca Galtieri ha dato ampio spazio al Fiat 500 Club Italia intervistando il fondatore Domenico Romano, il vicepresidente Alessandro Scarpa e tutti i fiduciari presenti, permettendo anche di annunciare i loro prossimi raduni. Per terminare la serata, un bellissimo giro in pista, ma non sfrenato e goliardico come durante il XXVIII Meeting di Garlenda: le vetture hanno sfilato sinuose ed accarezzate dalle luci, perché la 500 non è solo sorrisi e simpatia, ma anche classe e fascino.

Samantha Simone

IV MEMORIAL DANTE GIACOSA

Il nostro Club non poteva mancare

Silvia Depaoli

La prima edizione del Memorial Dante Giacosa si era svolta, a circa un anno dalla morte, nel 1997 a Neive, paese di origine dell'Ingegnere che ha realizzato l'auto più amata dagli italiani e non solo.

Si era replicato nel 2001, quando per rendere omaggio alla sua memoria era stata assegnata la prima "Targa Dante Giacosa" all'ing. Nevio Di Giusto, allora direttore in Fiat del Settore "Sviluppo e Piattaforme". Nel 2006 la seconda targa è toccata all'ing. Mauro Pierallini, che si stava occupando della realizzazione della nuova Fiat 500 del 2007.

Nei giorni 11-12 giugno 2011 è stata realizzata la quarta edizione del Memorial a Neive, il "paese dei quattro vini". Alla manifestazione sono stati invitati tutti i progetti realizzati nella lunga carriera di Giacosa, dalla Zero A alla A112. Tutte stupende vetture. Tuttavia, come si può leggere fra i suoi manoscritti conservati al Centro Storico Fiat, le due vetture a cui era più affezionato erano la 500 e la Primula. La Primula perché era stata la prima vettura con trazione anteriore; la 500 perché la voleva con la trazione anteriore, ma non era stato possibile per i costi. Proprio per la realizzazione della 500 vinse nel 1959 il premio Compasso d'Oro, un riconoscimento che viene consegnato tutti gli anni al miglior designer italiano. Ma torniamo all'evento: le iscrizioni sono state aperte il sabato mattina nel piazzale della stazione. Le previsioni non sono delle migliori, sole e nuvole si alternano, ma non piove. Purtroppo il tempo scoraggia un po' chi teme di bagnare il cinquino. Alle ore 13 si chiudono le iscrizioni del sabato con 39 equipaggi.



Le commemorazioni al cimitero; alle iscrizioni; la consegna della targa a Roberto Giolito.

Alle 15 parte il giro turistico per le colline del Roero. Sfilano i vigneti di Nebiolo, Spumante d'Asti, Dolcetto, Arneis: è davvero uno splendido spettacolo.

La sosta del giro è prevista a Mango, per la visita all'Enoteca regionale presso il Castello, stupendo maniero del XV secolo, dove, oltre a degustare il vino, è stato possibile fare acquisti di prodotti tipici della zona.

Ci rimettiamo in moto perché alle 17 siamo attesi dal sindaco di Neive, Luigi Ferro, per la commemorazione presso la tomba dell'Ingegnere.

La giornata si conclude con la grigliata preparata dalla Pro Loco di Neive.

Alle 8 di domenica 12 giugno riprendono le iscrizioni che lievitano fino a 90 equipaggi partecipanti.

Alle 11 si svolge la cerimonia più importante, la consegna della terza "Targa Dante Giacosa" al miglior progettista sulle orme del grande maestro. Per la consegna del premio è stato scelto questa vol-

ta Roberto Giolito, direttore del Centro Stile Fiat e Abarth. Alla cerimonia sono anche presenti la figlia dell'Ingegnere, Mariella Giacosa, e la nipote.

Alle 12 tutti all'aperitivo offerto dalla Pro Loco e poi a pranzo. Durante il pranzo, ancora chiacchiere, brindisi, discorsi in onore della 500 mentre l'evento sta volgendosi verso la fine. I due giorni sono passati e l'arrivederci è per la prossima edizione. Voglio ringraziare tutto lo staff del Fiat 500 Club Italia presente nei due giorni: alle iscrizioni Paolo Zambianchi, fiduciario di Torino, Claudio Bertolusso, fiduciario di Alba-Bra, e Luisella Marco, fiduciaria di Asti, Francesco Tibaldi, Angelo Scoditti; per i rapporti con i soci il presidente fondatore Domenico Romano e Franco Cappato.

Alla domenica si sono aggiunti Lucia Fressia, fiduciaria di Cengio, ed il compagno Pier, che hanno continuato a promuovere il libro "La favola del Cinquino", edito dal Club, il cui ricavato va all'Unicef.





Piemonte



22 maggio 2011



Asti, 2° Memorial M. Merola

Il 15 maggio 2011 la città di Asti ha ospitato le mitiche in occasione del 2° Memorial "Montano Merola". Il meteo, nonostante il periodo, era pessimo, ma 69 equipaggi hanno comunque raggiunto Piazza Libertà.

Verso le 10,30 dalla mia postazione al tavolo delle iscrizioni individuavo la tanto conosciuta 500 D del caro Merola con a bordo la figlia Ivana, il marito Alberto e le nipotine; un'emozione indescrivibile mi assale, perché quando vedo il suo cinquino mi sembra che debba esserci anche lui. Alle 11,30 tutti in moto per Cornapò, frazione di Portacomaro, dove ad attenderci c'è il Sindaco, che,

dopo un breve discorso di benvenuto, ha offerto l'aperitivo. Pranzo presso l'Agriturismo l'Ortolano, dove si sono svolte le premiazioni.

Mi piacerebbe che questo Memorial non fosse un "semplice" raduno, ma un appuntamento di riferimento per tutti i cinquecentisti, perciò ci organizzeremo per il prossimo anno affinché diventi un evento importante.

I raduni sono sempre un diverso dall'altro, ma questo per me è il più emozionante, caro Montano, perché durante questa giornata più di tante altre sento che sei sempre con noi!

Luisella Marmo



Luisella Marmo con la famiglia Merola.

150 anni dell'Unità d'Italia



Liguria



In 500 tra formaggio e storia



Domenica 22 maggio a Moretta (CN), in una bellissima giornata di sole, si è svolto il 1° Meeting Fiat 500, denominato "tra formaggio e storia", all'insegna dei festeggiamenti del 150° dell'Unità d'Italia e per omaggiare il paese della pianura saluzzese diventato famoso per la sua produzione lattiero-casearia. Sono le ore 6,30 quando arriviamo nella centrale Piazza Umberto I, pensavamo di essere in anticipo, invece troviamo già al lavoro il nostro amico e socio Dario Rossetto (che ha voluto il meeting), impegnato nell'allestimento del sito. Si fanno le 8, i primi equipaggi arriva-

no ai banchi per la consueta registrazione; foto ricordo di fronte alla Casa Comunale, addobbata a festa, e sosta in piazza. Il caffè offerto dal "Caffè della Piazza" dà il benvenuto.

Con il passare delle ore Piazza Umberto I va riempiendosi di 500 ed alle 10,45 il Sindaco, salendo sul palco, saluta i partecipanti ed il Parroco benedice le nostre vetture.

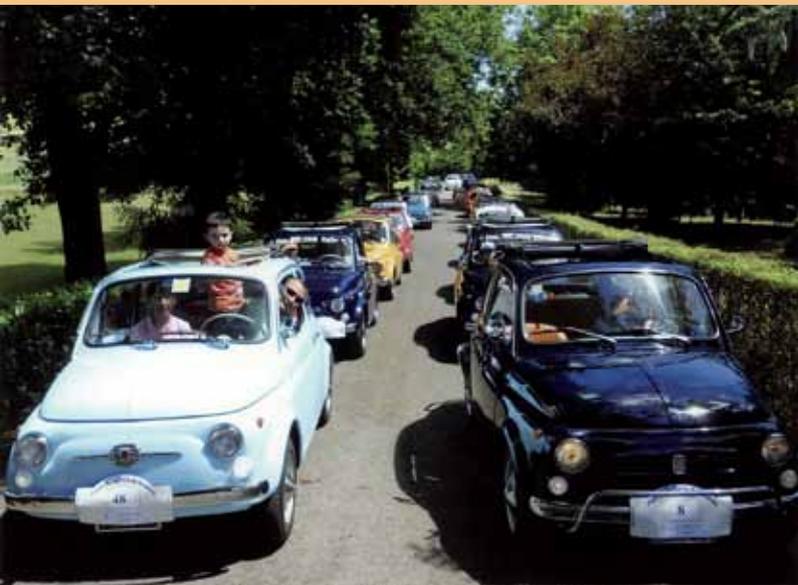
Alle 11,15 una novantina di auto è pronta al via per il giro turistico, che attraversa i paesi di Murello e Villanova Solaro. Il ritorno a Moretta è l'occasione per assaporare l'ottimo rinfresco offerto dalla "Cremeria G Bar"

servito dai volontari della Pro Loco presso i giardini del Santuario Morettese. Interessante è stata la visita al museo lattiero caseario. Il pranzo che si è svolto presso i locali della Cascina San Giovanni, preparato e servito dal "Catering Cabaret sull'Aia", è stato allietato dalle premiazioni.

Si ringraziano: l'Amministrazione Comunale; i volontari della Pro Loco; la Famiglia Invernizzi, titolare dello stabilimento lattiero caseario INALPI per la disponibilità; tutte le aziende e le persone che hanno collaborato. Arrivederci al 2012.

Mauro Paire e Piera Manera

15 maggio 2011



Il maltempo non ha fermato gli amici cinquecentisti che sono intervenuti numerosissimi per partecipare a questo raduno commemorativo dei 150 anni dell'Unità d'Italia. Dal quartiere di Borgoratti le auto, con la bandiera tricolore sul cofano (offerta con la borsa-ricordo), hanno sfilato compatte sotto le attente indicazioni dei Vigili Urbani e dei Volontari dell'Associazione Carabinieri da Piazza Rotonda, insolitamente animata nonostante la pioggia da un bel pubblico attirato dalle nostre splendide 500. Interessante la visita al Museo Garibaldino con la guida di volontari appassionati. Buon aperitivo sotto il pergolato della villa sede del Museo e dalla quale Garibaldi partì per l'impresa dei Mille.

Di lì ci siamo recati davanti alla stazione di Quarto dei Mille e, lasciate le 500, a piedi abbiamo raggiunto "Il Memoriale

Le 500 tra i Mille

dei Mille": sulla scogliera sottostante la piazza è stato collocato un lungo nastro di acciaio con i 1.089 nomi dei garibaldini che da qui salparono alla volta della Sicilia. È stato molto apprezzato il dépliant preparato per l'occasione e che conteneva i cenni storici dell'impresa nonché le notizie dei monumenti e del museo e il testo dell'Inno di Mameli.

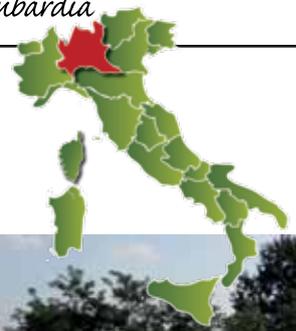
Il presidente del Municipio Levante dott. Carleo ha letto la lettera del Presidente della Repubblica in risposta a quella inviata dagli organizzatori del raduno Gino Rigolli e Fabrizio Rizzo. Le nostre 500 sono davvero un messaggio di unione e di pace: esse radunano non solo vetture ma persone di diverse provenienze ambientali, sociali, professionali, diverse per età, cultura, fede,

filosofia ma unite da una passione comune. Si può davvero affermare che la 500 ha contribuito anch'essa a unire l'Italia.

Il Ristorante "Il Focone" ci ha ospitato per il pranzo che conclude classicamente i raduni. Premiazione di ogni partecipante con un'ardesia artistica che raffigura un gozzo genovese dalle vele in ceramica bianca spiegate in rilievo. Breve lotteria, saluti finali a tutti i partecipanti, agli sponsor e agli enti che ci hanno permesso di realizzare questo raduno così particolare.



Rosa Rissotto



Secondo appuntamento a Cura Carpignano



Domenica 31 luglio si è svolto a Cura Carpignano il 2° Raduno delle Fiat 500. Dalle ore 9 la storica Villa Imbaldi si è animata dando ospitalità a 53 meravigliose auto lustrate per l'occasione.

Alle 11 il biscione di 500, salutato da una folta folla di curiosi plaudenti, ha iniziato il tour del paese e dei Comuni limitrofi, snodandosi su un percorso campagnolo di circa 20 km.

Parcheggiate le macchine, aperitivo ed un succulento pranzo da festa popolare per tutti i cinquini e gli accompagnatori (tra i quali peraltro erano presenti diversi bambini che dimostravano già il loro precoce interesse per queste mi-

tiche vetture). Nel pomeriggio, a pranzo concluso e per facilitarne la digestione, un altro piccolo tour strombazzante per le vie del paese. Premiazione, anguriana e conclusione con una risottata pomeridiana. La genuinità e la socialità aggregativa di questo raduno ha confermato la positività della manifestazione, dimostrata dal numero pubblico presente ed interessato all'iniziativa che ne ha prontamente richiesto la 3ª edizione, già prenotata per il prossimo anno.

Un ringraziamento particolare a Cesare Grignai e Giovanni Rizzo che ci hanno aiutato in tutta l'organizzazione.

Simona Gobetti

In 125 sotto il Castello a Milano

17 luglio 2011. Siamo partiti all'alba dall'assonnata Garlenda per arrivare in tempo a Milano a godere della compagnia di tanti amici. Zero traffico di domenica mattina nella capitale commerciale d'Italia e tantissime colorate 500 ad accoglierci. Piazza Castello è sempre molto bella ed i cinquini si sposano a meraviglia con le antiche e rosse mura.

C'è addirittura coda per le iscrizioni e gli inconfondibili rombi di motore a due tempi svegliano la curiosità di tutti. Arrivano da ogni parte, chi sulle sue ruote chi con il carrello, e la sagoma sotto il telone è veramente inconfondibile: nessun'altra macchina ha una linea così semplice ma unica e stupenda. Ci si incontra e si chiacchiera, ritrovando vecchi amici e conoscendone di nuovi, ammirando esemplari di pregio come la 695 Abarth o la N del 1959. Ma non sono mancate le 500 più strane e personalizzate con il tricolore in tema con l'Unità d'Italia o in onore della "salsa", il noto ballo latinoamericano. Insomma, ogni cinquecentista si esprime a suo modo e libera tutta la sua fantasia.

L'organizzatore Massimiliano Marchetti, fiduciario del Coordinamento Milano Città, spiega che la preparazione dell'evento è stata lunga e laboriosa, ma gli sono stati d'aiuto i raduni a cui ha partecipato con gli amici del Coordinamento delle Valli Bergamasche e le numerose presenze al Meeting di Garlenda: ha infatti preso spunto da quanto osservato in questi anni e dalle conversazioni avute con altri appassionati. Anche da questa prima



Nella foto una rappresentanza di 500 di serie e derivate.

Anticipazione

A S. Pellegrino Terme (BG), presso l'ex Casinò Municipale, il 17 settembre scorso si è svolta una seduta di Omologazione ASI organizzata dal nostro Club, durante la quale sono state certificate con Targa Oro 46 vetture, mentre il giorno successivo ha avuto luogo il Concorso d'Eleganza e Restauro. **Nel prossimo numero un resoconto completo delle due manifestazioni.**

Enrico Bo



Premiati a Pissatola di Trecenta



Foto di Samantha Simone



Foto di Samantha Simone



Foto di Samantha Simone



Il 10 luglio 2011 s'è tenuto a Pissatola di Trecenta (RO) il 4° raduno Fiat 500 ed auto storiche. Una manifestazione che ha contato una partecipazione consistente di cinquini ed altre vetture d'epoca di notevole interesse storico e che, con il passare delle edizioni, ha visto aumentare il successo e la presenza di appassionati. Organizzazione impeccabile, attenta e precisa, a cura dei componenti dell'Associazione San Girolamo - La compagnia della sacra vigna".

A far da "contorno", in mostra statica, auto americane e tre motrici di autoarticolati con cabine a colori sgargianti e figure aerografate con grande maestria.

Svariate le premiazioni, sia alle vetture sia ai partecipanti, e per noi del Fiat 500 Club Italia una bella coppa per il maggior numero di presenti, che ho ritirato personalmente (vedi foto qui sopra).

Dalle previsioni e da quanto mi è stato detto dagli organizzatori, la prossima edizione sarà ancor più scoppiettante e sorprendente.

Guido Mancin

esperienza di Milano ha imparato qualcosa: l'organizzazione è stata buona, ma può migliorare anche grazie ai consigli di amici e soci. Pure se breve, il giro in 500 è stato emozionante ed ha toccato, oltre che la stessa Milano, Buccinasco ed Assago, che ci hanno accolti con saluti, calore e sorrisi.

Infine è importante ringraziare gli sponsor senza i quali non sarebbe stato possibile tutto questo: in particolare Soleil Rouge, Bulfer, Ma*Fra, Fosfantartiglio, Archedil Costruzioni, Beretta Service, Conti Café, Car Wrapping Milano.

Samantha Simone



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Sconto del 35% sui preventivi ai Soci del Club + Gadget in omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



2° "Alla Conquista del Friuli"

>Ufficio Stampa dell'Evento

Successo per la carovana di "Fiat 500 alla conquista del Friuli", giro turistico del Friuli Venezia Giulia con la mitica utilitaria della casa automobilistica torinese che si è



Corteo a Maniago; l'assessore De Anna e Domenico Romano (al centro) per la foto ricordo con lo striscione di uno dei due coordinamenti coinvolti; in piazza a Sacile.

svolto il 6, con il prologo nella zona montana della provincia di Pordenone, ed il 7 agosto, con la tappa vera e propria da Maniago a Villa Manin di Codroipo stando a Polcenigo e Sacile. La villa dei dogi, aperta ai cinquecentisti grazie all'Azienda Speciale Villa Manin, ha visto svolgersi il ristoro e le premiazioni finali. I partecipanti (oltre 200 persone provenienti anche da Austria e Francia) hanno ricevuto il saluto dell'assessore regionale allo Sport Elio De Anna, del direttore dell'Azienda Speciale Giovanni Fuso, dell'assessore comunale di Codroipo Flavio Bertolini, del sindaco di Valvasone Markus Maurmaier, degli assessori di Maniago e Sacile Enio Borgatti e Ariana Sabato, del presidente della Pro Loco Valvasone Italo Concas e di quello dell'Ente Friuli nel Mondo Pietro Pittaro, che ha invitato i cinquecentisti al galà che l'Ente terrà il prossimo anno in villa in concomitanza con la terza tappa del raduno. Alla fine applausi sinceri per il gruppo di volontari della Pro Loco, coordinato da Sara Concetta, che si è speso molto per la manifestazione.

L'assessore De Anna ha commentato: «Tanta gente per un progetto che continuerà nei prossimi anni e che ha come simbolo una delle auto che meglio rappresentano la nostra memoria comune di italiani e la nostra creatività. La Regione sostiene il progetto concretamente, an-



che "mettendosi al volante", un plauso a tutti gli organizzatori».

Tra i partecipanti pure Domenico Romano: «Il cinquecentista» ha dichiarato «è curioso di scoprire luoghi nuovi con un turismo sostenibile».

Alla buona riuscita del progetto hanno contribuito i Coordinamenti del Fiat 500 Club Italia guidati da Maurizio Gherardi e Luciano Odorico.

Tra il prologo e la tappa, i 120 equipaggi partecipanti (provenienti dalle province di Pordenone, Udine, Trieste, Gorizia, Venezia, Treviso, Belluno, Padova e dalle regioni Lombardia, Toscana, Campania, Liguria e Piemonte), visto il 150° dell'Unità d'Italia, hanno addobbato le auto con un nastro tricolore, oltre a ricevere una speciale cartoli-

na commemorativa che servirà come invito per la terza tappa del prossimo anno.

Già dalla partenza da Piazza Italia di Maniago la carovana si è mossa salutata da numerose persone. Attraversando Aviano e Budoia, si è giunti a Polcenigo, dove nell'antico convento la Federazione Italiana Cuochi Sezione di Pordenone ha offerto un gustoso ristoro. Poi discesa sino a Sacile, dove le auto sono state accolte trionfalmente in Piazza del Popolo. Pranzo a base di prodotti locali e partenza per Villa Manin, passando prima per Zoppola e Casarsa della Delizia, unendo passione sportiva, turismo, cultura, con degustazione dei prodotti tipici locali. Il sole ha premiato la manifestazione come buon auspicio per il prossimo appuntamento.



>Lorenzo Achilli



Tra Piacenza e Carpaneto



Una bellissima giornata di sole apre l'edizione 2011 del raduno "Cavalli e 500 tra Piacenza e Carpaneto". Come di consueto la Concessionaria Fiat Parietti ci ospita per le iscrizioni e la consegna della welcome bag contenente una maglietta offerta dalla Banca di Piacenza ed una bottiglia di buon vino offerta dal Punto Amico "Canti-

na di Vicobarone". Dopo l'abbondante colazione ci spostiamo in Piazza Cavalli dove le vetture vengono parcheggiate di fronte ai portici del Palazzo Comunale. L'organizzazione ha messo a disposizione due guide per la visita del centro storico, perché la cultura nelle nostre manifestazioni non deve mai mancare. Terminata la visita si poteva acquistare sul banchetto Unicef la classica Pigotta o altro materiale. Un ottimo aperitivo offerto da "Il Barino" e dalla "Cantina di Vicobarone" ci dà l'energia per iniziare il giro nel centro storico e

quindi sulla strada provinciale per arrivare al Ristorante "Il Lupo" di Carpaneto. Dopo il sempre ottimo pranzo con relativa torta ci spostiamo in Piazza XX Settembre, dove la Pro Loco ci omaggia di un calendario con foto storiche della ridente cittadina, per il classico giro con i bambini (e di questo ringraziamo il socio Walter Confalonieri per l'ottima idea) all'interno di un circuito chiuso intorno al Palazzo Comunale. Dopo essere stati assaliti da una gioiosa calca di bambini, salutiamo i 75 equipaggi intervenuti. Grazie a tutti gli sponsor ed in particolare a Sergio Ramoscelli per l'insostituibile presenza. Senza dimenticare la pazienza di sua moglie Nadia.

12 giugno 2011

Emozioni in 500 a Forlì

Finalmente anche Forlì ha il suo raduno! Data storica per la cittadina romagnola – che da sempre guarda il mare Adriatico ed è abbracciata dalle colline – che grazie all'impegno della nuova fiduciaria Mascia Gurioli ha avuto l'onore di ospitare ben 97 cinquini accorsi a questo evento. Gli equipaggi sono giunti sin dalla prima mattina ed hanno presto riempito di colore e simpatia la centralissima Piazza XX Settembre; dopo l'iscrizione e la colazione offerta, grazie alla straordinaria capacità e disponibilità di Gabriele Zelli (ex assessore e massimo conoscitore della storia di Forlì), i partecipanti hanno potuto effettuare una visita storico-culturale della piazza intitolata ad Aurelio Saffi, uno dei padri dell'Unità d'Italia.

Dopo il saluto delle autorità e la consegna di una 500 in ceramica, fatta dai bambini di due classi elementari grazie all'impegno ed alle capacità artistiche di Meris, artefice di questo bellissimo progetto, i motori hanno incominciato a rombare e, lungo le strade collinari, ci

hanno portato fino a Fiumana dove ad attenderci c'erano un aperitivo indimenticabile ed un'ottima selezione di vini offerta dalla azienda agricola Condè.

Un po' brilli e con la sportina degli omaggi nel baule, ci siamo diretti verso Predappio per poi scendere, dopo essere stati ammirati per le vie del centro, attraverso la "Spaventa" (strada così soprannominata per le sue curve), immersi nel verde delle colline, dalle quali a tratti in lontananza si poteva scorgere il mare, verso Castrocaro Terme. A questo punto l'ultimo sforzo per affrontare le mitiche Volture e finalmente arriviamo al ristorante per gustare piatti tipici della cucina romagnola molto apprezzati anche dai cinquecentisti che venivano da fuori regione. L'allegria a tavola non è certo mancata e tra un brindisi ed una ricca lotteria si è giunti al momento dei saluti e all'arrivederci al 10 giugno 2012 per la seconda edizione del raduno Città di Forlì.

Un grazie a tutti i partecipanti che hanno dato fiducia agli organizzatori, al presi-



dente Yannoulis che ci ha onorato della sua presenza, a Maurizio Candini fiduciario di Bologna prodigo di consigli, e a Graziano, Andrea, Gabrio e rispettive consorti per il grande impegno affinché tutto andasse bene come fortunatamente è andato.

Mirko Garavini



>Nico Marangon

Mito e tradizione

tro di Manifattura Marinati. Dopo aver parcheggiato le nostre auto in ordinata successione di fronte al loggiato del Museo, con molta curiosità siamo entrati in uno dei luoghi che consente a Comacchio di essere conosciuta in tutto il mondo per la lavorazione dell'anguilla.

Pur essendo Museo, parte della struttura viene tuttora adibita alla cottura e marinatura dell'anguilla e delle acquadelle. Come un tempo, le "Maròta" (tipiche imbarcazioni comacchiesi), approdano nella "calata" (una banchina di accesso per le barche) per consegnare il pesce appena pescato nella Sala dei Fuochi. I dodici camini che la compongono danno all'anguilla la caratteristica cottura prima di essere trasferita nella Sala degli Aceti per essere immersa in una soluzione di aceto e

tani da Stienta (RO), vettura a balestra corta che possiede libretto ed omologazione ASI firmati da Dante Giacosa (più originale); 500 F di Fausto Boarini da Ferrara (più trasformata), Balilla 508 del 1933 di Graziella Sgato di Abano Terme-PD (più vecchia). Inoltre: 500 F Francis Lombardi di Adriana Trevisani da S. Giovanni di Ostellato-FE (compagine femminile); Aurora Lucio di 4 anni di Taglio di Po-RO (cinquecentista più giovane); premio speciale alla Formula Monza 875 del 1964 di Michele Magri di Ferrara, con motore di 500 giardiniera e numerata 001 (primo esemplare). Molto ambito è stato il concorso "Dimmi quanto peso e sarò TUA!", che consisteva nell'individuare il peso di una cocomera gigante, vinto da Giovanni Manfrotto di Cartura (PD) con il peso dichiarato di 22 kg. Non



Domenica 7 agosto 2011, i Coordinamenti di Ferrara e Delta del Po Veneto, in collaborazione con il Gruppo Sportivo di Mezzogoro e con il patrocinio dei Comuni di Codigoro e Comacchio e del Parco del Delta del Po dell'Emilia Romagna, hanno dato vita al 3° Raduno Interregionale di Fiat 500 e Derivate a Mezzogoro (FE).

Il ritrovo dei partecipanti, avvenuto in Piazza V. Veneto, ha visto l'iscrizione di 74 compagini per un totale di 148 persone giunte da più province, alle quali è stata offerta la colazione, una cocomera e l'ambitissima sportina del Club contenente riso Carnaroli e passata di pomodoro (prodotti tipici del Delta del Po).

Motivo di lustro è stata la presenza del nostro amato presidente Stelio Yannoulis il quale ha accolto con molto entusiasmo il nostro invito.

Nel celebrare il 150° dell'Unità d'Italia, l'organizzazione ha voluto regalare ai partecipanti la prima sorpresa della giornata: l'Inno di Mameli ottimamente interpretato da Tamara e Gianni, una coppia di cantanti di Mezzogoro, che, dando libero sfogo alle ugone, hanno regalato momenti di sensibilità emotiva ad una piazza gremita di gente. Il tutto da un terrazzo della delegazione comunale, avvolto per l'occasione dal tricolore.

Giusto il tempo di smaltire i brividi che solo "Fratelli d'Italia" sa trasmettere, che il gruppo di cinquini, dopo un breve carosello lungo le vie del paese, si è diretto a Comacchio (FE), "la piccola Venezia".

La prima tappa è stata lo storico Cen-



Da sin., Nico Marangon, Giovanni Manfrotto, Luca Ciliberti e Mirko Magri; più in alto le vetture di Nico, Luca e Mirko sotto il tricolore e lo striscione del Coordinamento del Delta del Po Veneto.

sale all'interno di tini e botti per poi essere inscatolata per la consumazione. Al termine, il Parco del Delta del Po dell'Emilia Romagna ci ha offerto un rinfresco con assaggio di prodotti marinati.

Usciti, lo staff organizzativo ha omaggiato gli equipaggi con un ricordo dell'artigianato di un tempo: un'anatra fatta di canna e legno, costruita e dipinta a mano. Successivamente ci siamo diretti sotto il monumentale Trepponti per la foto ricordo di gruppo (vedere pag. 32-33).

La giornata ha avuto il suo epilogo presso il ristorante "Al Cantinon" di Comacchio per assaporare alcune prelibatezze culinarie del posto quali fritto misto di valle, cozze, vongole e anguilla alla brace.

Vincenza Veronesi di Pontemaodino (FE) è stata eletta Miss 500 per il 2011 e le premiazioni hanno riguardato le vetture più rappresentative: 500 R di Graziano Giovannetti da Sarsina-FO (più lontana); 500 F di Marino Brunelli da Cesena (più simpatica); Fiat 500 Topolino del 1938 di Giancarlo Mon-

poteva mancare la premiazione del primo arrivato, Giorgio Finotti di Taglio di Po giunto al tavolo delle iscrizioni alle 7,30, e dell'ultimo, Cristina Bucci di Cesena.

Un ringraziamento speciale a tutte le persone che assieme al sottoscritto hanno contribuito alla realizzazione del raduno: i fiduciari Mirko Magri e Giovanni Pozzato, l'assessore di Codigoro Giuseppe Baiocato, il presidente del Gruppo Sportivo di Mezzogoro Carlo Alberto Rossi, l'assessore di Comacchio Oscar Menegali, il presidente del Parco del Delta del Po dell'Emilia Romagna Lucilla Previati e lo straordinario Staff composto da: Ramona Mucchi, Riccardo Frighi, Dagoberto Frighi, Erica Cossutta, Milena Magri e Luca Ciliberti. Ma soprattutto un grazie alla sensibilità ed alla generosità di tutti gli sponsor che con il loro contributo economico hanno consentito la realizzazione di una memorabile giornata.

A tutti un arrivederci al 4° Raduno Interregionale del 2012.



In 125 a Follonica

>Aurelio Bertini

Domenica 12 giugno 2011, grande successo per l'11° Raduno Fiat 500 "Città di Follonica", organizzato dagli Amici della Fiat 500-Coordinamento di Follonica. Luogo di ritrovo, Piazza XXV Aprile in riva al mare nel centro cittadino.

Mentre gli organizzatori terminavano i preparativi, ecco che in fondo alla via si è sentito il rombante bicilindrico di Massimo Fiorenzani da Venturina, il primo cinquecentista a entrare nella piazza. Alle alle 10,30 gli equipaggi erano ben 125 arrivati dalla Toscana, dalle zone limitrofe e dalla Repubblica di San Marino.

Iscrizione gratuita, borsa del Club con vari gadget e colazione offerta. Alle 11, dopo la foto sotto l'arco di ingresso della piazza, il serpentone variopinto ha sfilato in allegria per le vie del centro, costeggiando tutto il lungomare di Pratoranieri dove, all'altezza

del "Life Bar", due ragazze consegnavano un ricordo a tutti i cinquecentisti. Giunti alla zona industriale di Follonica e dopo aver parcheggiato davanti a "Bricolage Punto Legno", i cinquecentisti ammiravano il materiale esposto nel negozio e consumavano l'aperitivo gentilmente offerto dai titolari, Elisabetta e suo fratello.

Alle 12,30 partenza per raggiungere il ristorante "Terre di Maremma", con all'arrivo la consegna di un gadget per ogni cinquecentista. Tutti a tavola e, durante il pranzo, si è svolta una pesca a premi dove il più fortunato - un cinquecentista di Colle Val D'Elsa - ha portato a casa un televisore LCD 32". Le signore sono state omaggiate di una rosa, i bambini di un gadget e, alla fine, ogni cinquecentista presente ha ricevuto un omaggio di partecipazione eseguito dalla "Vetreteria Chiti". Dopo



i saluti, i rombanti bicilindrici sono stati rimessi in moto per percorrere la strada del ritorno. Ringrazio gli equipaggi, gli sponsor, la Polizia Municipale che ha garantito la sicurezza e la viabilità, l'Amministrazione Comunale di Follonica e tutti coloro che hanno permesso lo svolgimento della manifestazione, il mitico gruppo "Amici della 500" composto da Aurelio, Darcisio, Miriano, Marco, Brunero, Alessandro, Alberto, Francesco, Giuseppe, Vincenzo, Claudio, Simone e Genesio.



AUTOCARROZZERIA OFFICINA

NISSAN

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

26 giugno 2011



10° Raduno di Fermo

Al Raduno di Fermo hanno partecipato 120 autovetture con 214 passeggeri. La giornata si è svolta in tranquillità con la soddisfazione di tutti; presenti anche Piero Petretti da Lucca con i suoi amici, Francesco Piccinu dalla Sardegna, i Signori Neroni da Pesaro, Domenico Facchini da Molfetta, il Sig. Salsedo da Roma ed il nostro presidente Stelio Yannoulis. Nella foto, un momento della consegna delle targhe alle Autorità, in particolare all'ex sindaco della città di Fermo Saturnino di Ruscio (con gli occhiali) ed all'assessore alla Viabilità Daniele Fortuna.

Andreina Ferretti





>Marina Re e
Giuseppe Palmeri

Cinquecent'Elba 2011

lo spettacolo in crescendo fino al gran finale. Una Vespa d'epoca si è esibita al microfono con il suo rombo, a seguire musiche e balletti. Una moto-500 (curioso assemblaggio tra una 500 e uno scooter) ha scorrazzato sul palco ed è quando una coppia di percussionisti si è esibita sulla carrozzeria di un vecchio

tervista che mi ha concesso a fine manifestazione (*la leggeremo sul n° 1/2012, ndr*). Il giorno seguente, dopo il giro turistico tra le località limitrofe più famose, è stato offerto l'aperitivo personalizzato distribuito con l'ausilio di borsini termici contenenti gli ingredienti per una degustazione all'altezza del miglior

locale, da consumare sotto gli ombrelloni strategicamente disposti su una scogliera a picco sul mare. Pranzo e originale, come sempre, simbolico ricordo per tutti i cinquecentisti. La partecipazione della nipotina era una promessa fatta al raduno precedente trasformata poi in mini vacanza consentendoci un'altra delle nostre avventure in partenza da Livorno il sabato successivo per la Corsica Sardinia Classic Marathon, organizzato dal Classic Club Italia dal 28/05 al 5/06. In tutto

quasi 3.000 km che la nostra Abarthina ha sostenuto brillantemente ed a testa alta, destreggiandosi al massimo delle sue prestazioni sui percorsi isolani impegnativi, tra auto che non hanno disdegnato la sua presenza. Da Bastia a Saint Florent fino a Corte, nell'entroterra, poi a Tarco, Porto Vecchio e Bonifacio, sulla costa corsa, da dove siamo partiti per la Sardegna, Santa Teresa di Gallura, Fertilia, Orosei, Porto Cervo, Olbia, un percorso che ci ha regalato paesaggi unici nel loro genere, capace di soddisfare la passione più esigente di chi fa turismo in auto d'epoca.



L'Isola d'Elba è un piccolo paradiso terrestre, facilmente raggiungibile, con notevoli caratteristiche climatiche e paesaggistiche. Da quando partecipiamo ai raduni elbani, abbiamo constatato il perfezionamento dell'organizzazione. Cinquecent'Elba 2011 è stata impeccabile e piena di piacevoli sorprese. Puntualità, azzeramento dei tempi morti e delle soste lunghe pur con ben 170 equipaggi, massima libertà di movimento tra gli orari prefissati. Siamo arrivati a Piombino in anticipo sulla tabella di marcia. Veloce disbrigo delle pratiche con partenza quasi immediata. Approdo a Porto Ferraio, sbarco snello e destinazione agli alberghi. Noi siamo stati alloggiati all'Hotel Residence Isola Verde a 800 m dal centro di Marciana Marina, un piacevole tragitto anche per passeggiate serali. La struttura accogliente ci ha destinato un mini appartamento vista mare e piscina, ampia, gradevole, cristallina. Il personale cordiale ha saputo destreggiarsi tra gli avventori, accontentando anche le esigenze più impegnative; il tempo di una nuotata, un'ottima cena di pesce e, tramite servizio navetta, trasferimento a Marciana per lo spettacolo serale. Sulla spiaggia, per noi cinquecentisti, 506 posti a sedere dai quali si è goduto uno spettacolo degno di nota. Inizio con coreografia danzante ritmata da un curioso trio che, in tuta rifrangente e con mola a disco, rappresentava il tema della serata. Sul palco si sono allineati strumenti che, a modo loro, hanno alzato il tono del-

cinquino destinato al restauro che il nostro entusiasmo è salito a mille. Il culmine è arrivato dopo aver visto montare, grazie a un maxi schermo, una 500 sott'acqua ad opera di sommozzatori e, a seguire, una serie di fiammate, provocate da soffioni di gas, di una spettacolarità da girone dantesco, mentre un altro cinquino, sollevato in cielo da un potente braccio meccanico, grondava scintille per un finale che ci ha lasciati tutti senza parole. In quel momento mi sono detta che avrei dovuto conoscere più a fondo l'artefice di tutto ciò e ho chiesto al fiduciario David Berti un'in-

5 giugno 2011

500 sulle mura di Lucca

Si è svolto "In 500 sulle mura del Cinquecento", primo raduno in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia patrocinato dalla Provincia e dal Comune di Lucca. Il ritrovo e le iscrizioni sono state appunto sulle antiche mura del Cinquecento dalle 8,30 con ritiro gadget e colazione, per poi partire intorno alle 11 sul percorso solitamente accessibile solo a piedi o in bicicletta. Le mura, di circa 4,5 km, racchiudono interamente la città ed una volta erano totalmente percorribili dalle auto, ma oggi non più per garantire la loro conservazione (sono considerate parco storico naturale).

Al termine dell'anello e giunti alla discesa nei pressi di Porta S. Maria, ci siamo incanalati in Via Fillungo (la via principa-

le del centro) per poi raggiungere Piazza Anfiteatro, la splendida piazza ovale teatro di molti spot pubblicitari e film, per esporre le piccole vetture di tutti i colori e gustare un aperitivo davanti a centinaia di lucchesi e turisti venuti per l'occasione a fotografarle. L'evento ha richiamato tantissime persone sia tra i visitatori sia tra i partecipanti (ben 106 da varie parti d'Italia, comprese tre vetture da Trieste).

Due guide turistiche erano a disposizione per far visitare alcuni dei monumenti principali e spiegare un po' la storia di Lucca, ma essendo tutti presi dalle auto e dalla compagnia, hanno avuto poco seguito. La carovana è uscita da Piazza Anfiteatro passando per le vie e le piaz-



Umbria

>Simona Macellari

Eccoci qua, per il secondo anno a Mantignana (PG), piccolo paese tra le verdi colline umbre! Sono le 8 di domenica 17 aprile e, come da programma, tutto è pronto al circolo ARCS dove è stato fissato il punto di ritrovo e dove cominciano a giungere i primi equipaggi, tra cui il fiduciario Luciano Dentini, al quale va un grazie particolare per il suo impegno.

Tutti in giro a guardare ammirati i "bolidi", incuriositi ed attenti ai particolari di ogni vettura, ed a ritirare allo stand delle iscrizioni i vari gadget messi a disposizione dagli organizzatori. Si parte poi alla volta del famoso Forno Pioppi, dove ci attende una gustosa colazione a base di specialità tipiche pasquali gradite dai 65 equipaggi iscritti.

Si riparte alla volta di Perugia, che attraversiamo nel suo cuore tra gli sguardi dei tanti turisti che affollano già a metà mattina Piazza IV Novembre e Corso Vannucci.



>500 A TUTTO GAS 21

2° Raduno della Torta di Pasqua

Si scende dall'acropoli di Perugia e tra le vie della città il corteo seguita a suscitare simpatia tra i curiosi che sentendo il rombo dei motori si accostano per vedere il nostro passaggio, ma non possiamo fare altre soste perché appena in periferia ci attende una visita guidata ad un museo davvero speciale: quello della Perugina. Sì, proprio il museo storico del cioccolato, all'interno della famosa Azienda, aperto appositamente

di domenica per la nostra carovana. Ci si ferma ad ascoltare la storia aziendale, a vedere gli antichi macchinari, ma anche e soprattutto, grazie alla disponibilità di Perugina, ad assaggiare ed eventualmente acquistare i prodotti prima di ripartire alla volta di Mantignana. Attraversiamo il borgo storico di Corciano (uno dei Borghi più belli d'Italia) lambendo poi le mura imponenti del Castello di Pieve del Vescovo e rientriamo a Mantignana infine passando per le strette viuzze dell'omonimo Castello medioevale.

Il pranzo è di nuovo al circolo ARCS, dove il presidente Filippo Tortoioli ci aspetta con tutto lo staff che organizza la "rassegna della torta di Pasqua", con delle pietanze assai squisite e dove vengono poi premiati gli equipaggi tramite lotteria. Ci salutiamo dandoci appuntamento al prossimo anno, magari con un'edizione di due giorni!



ze principali del centro, dando l'opportunità ai partecipanti venuti da fuori di vedere alcuni bellissimi scorci, per poi dirigersi verso la fattoria prescelta per il pranzo.

Purtroppo proprio il pranzo – che avrebbe dovuto essere all'insegna della natura, dell'aria aperta e dei prodotti tipici – non si è rivelato all'altezza delle aspettative sotto vari punti di vista, deludendo gran parte dei partecipanti e spingendo molti ad andarsene. Per chi ha avuto un po' di pazienza, il resto della giornata si è in parte aggiustato.

Alla fine del pranzo è stata fatta una lotteria il cui ricavato è stato devoluto in beneficenza a Vito Annicchiarico, un giovane lucchese rimasto totalmente paralizzato a seguito di un incidente stradale nel 2007, che necessitava di una costosissima operazione in Austria. Operazione che è già stata effettuata: Vito lentamente si sta riprendendo con buoni risultati in termini di recupero della motilità.

Alla fine della manifestazione ai partecipanti rimasti è stato dato un ultimo omaggio; ci auguriamo di rivederli e ci

scusiamo con gli altri che hanno invece preferito ripartire prima.

Posseggo la 500 dal Natale del 2010 e per me è stata una grande soddisfazione essere riuscita ad organizzare un raduno in pochi mesi, in particolare per il confronto con le Autorità per ottenere tutte le autorizzazioni necessarie.

È stato un sogno vedere tante piccole 500 girare sulle antiche mura! Grazie a quanti mi hanno aiutata in questa impresa, al Fiat 500 Club Italia per il supporto e la grande disponibilità delle persone che vi operano e che fanno veramente un gran lavoro per noi cinquecentisti, ma anche a chi non si è trovato bene a questa manifestazione. Personalmente, mi auguro di partecipare ad eventi in cui tutto vada per il meglio, perché conosco le difficoltà organizzative.

Michaela Maffei



>Luciano Dentini

Vista la concomitanza di altri raduni per Fiat 500, programmati nel centro Italia il 22 maggio, avevo preventivato un calo delle presenze. Invece, la mattina, nel



In 122 sul Trasimeno



piazzale del Super Conad Pesciarelli di Magione (PG), ben 122 macchine (nuovo record) erano pronte per le operazioni di rito.

Giornata splendida dal punto di vista meteo. Ritirati i numeri, la sacca con prodotti Conad, consumata la colazione (gratis) e ricevuta la santa benedizione dal parroco di Magione don Stefano Orsini, la variopinta carovana, scortata

dai centauri del Moto-Club di Magione, si è avviata per il giro turistico lungo le strade del Trasimeno, entrando anche nell'antico borgo di Montecolognola, vera terrazza panoramica sul lago.

Entrati nel paese di Panicale, altra terrazza sul lago, l'Amministrazione Comunale accoglieva la carovana all'interno della Piazza Centrale e per l'occasione ha offerto un sontuoso aperitivo.

Alle ore 13, tutti a tavola presso il ristorante "Da Faliero". Durante il pranzo ho presentato i vari ospiti, tra i quali il nostro presidente Stelio Yannoulis e signora, il sindaco di Magione Massimo Alunni Proietti e l'assessore alle Attività Produttive Ivo Baldoni nella doppia veste anche di direttore della Cantina Terre del Carpine. Con il 1° Memorial ing. Vincenzo Cinelli, titolare del marchio Ruffo Moda Maglieria, mancato recentemente, il figlio Nicola a ricordo del padre assegnava il trofeo ad Antonio Mei di Foligno per il gruppo più numeroso presente alla manifestazione. Altre coppe offerte dalla Camera Commercio di Perugia e da altri enti sono state consegnate a vari partecipanti. Si è provveduto inoltre, mediante sorteggio, ad assegnare premi offerti da numerose ditte locali.

Tutta la manifestazione è stata apprezzata dagli equipaggi. Appuntamento al 2012 con grosse novità per festeggiare il riguardo del 5° anno.





Alvaro Fabrizio

Il tempo minacciava pioggia invece è stato clemente con l'Associazione "Il Grottino" di Avezzano (AQ), organizzatrice del 5° Raduno di Fiat 500 e Auto d'Epoca, concedendo uno splendido sole. Un raduno eccezionale e numeroso, con la grande piazza della Basilica invasa dagli equipaggi della vetturessa torinese e dalle importanti auto d'epoca delle scuderie Di Lorenzo e Lombardi e di tanti altri singoli proprietari. L'elenco delle presenze di quest'ultime è veramente corposo e qualificato (Maserati, Cisitalia, Bentley, Appia Zagato, Cadillac, Alfa Romeo Canguro, Jaguar E-T, Fiat Bertone, Porsche 904, Mercedes 500 K, Ferrari, Lotus, Lancia Aprilia...), un vero spettacolo di lusso e importanza.

Dal canto loro le piccole bicilindriche



5° Raduno ad Avezzano

certo non hanno sfigurato. Presenti 142 equipaggi in maggioranza provenienti dall'Abruzzo, ma anche da Campania, Lazio, Marche, Umbria e addirittura dalla Liguria. Un bel successo con soddisfazione di tutti, confermandosi ormai questo incontro di appassionati come un evento specializzato e professionale. I riconoscimenti vengono soprattutto dai cinquecentisti che all'appuntamento ritrovano vecchi e nuovi amici, con i quali scambiano, con interesse da grandi

esperti, le loro specifiche esperienze. È in effetti una gara per mostrare la loro adorata creatura meccanica, dai più diversi colori, i motori rielaborati e potenziati al limite, le tappezzerie di lusso con un equilibrato gusto per l'accoppiamento delle tinte, per non trascurare l'elettronica che ormai la fa da padrona all'interno. La manifestazione, che ha coperto la mezza giornata festiva, è stata arricchita dallo spettacolo del Gruppo degli Sbandieratori con le loro figure artistiche di grande effetto, per la gioia dei bambini accompagnati dalle famiglie accorse per godersi questo mondo straordinario. Concludeva la mattinata un momento toccante per i più, quando c'è stata la posa alla base del Monumento ai Caduti di Avezzano di una corona d'alloro, commemorando così il 150° dell'Unità d'Italia al suono dell'Inno di Mameli, della Canzone del Piave e chiudendo con le note del Silenzio. Dopodiché il serpentine multicolore si è diretto verso la Piana del Fucino attraversando tutti i suoi caratteristici paesini e visitando l'Azienda Agricola Aureli, all'avanguardia nella sua categoria, che ci ha permesso di seguire il lavoro dei modernissimi impianti per il confezionamento dei prodotti. La giornata si è conclusa con un pranzo a Lecce dei Marsi ed il conseguente atteso momento delle premiazioni e dei riconoscimenti per quegli equipaggi che meglio hanno rappresentato la loro categoria. Per la prima volta sono stati consegnati anche i trofei offerti dal Comune di Avezzano, raffiguranti il simbolo della città, "La Chimera dei Marsi", un lavoro artistico in argento.

19 giugno 2011

Raduno nell'Agro Aversano



Il 19 giugno 2011, nei Comuni dell'Agro Aversano (Cesa, Gricignano, Carinaro, Aversa) si sono ritrovati oltre 90 equipaggi, con una considerevole partecipazione di pubblico. Dopo alcuni anni di attesa, infatti, è tornato il Raduno Amatoriale delle Fiat 500 e delle moto d'epoca, questa volta nel segno del Coordinamento di Caserta e del fiduciario Giuseppe Oliva in collaborazione con Carlo Vaia, Massimo Cavatorti e Cesario Borzacchiello. La carovana è partita alle ore 8 da Piazza De Michele, a Cesa, per poi giungere in Piazza Municipio ad Aversa.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (680 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855



>Valentino Merolla

Il 10 luglio 2011 si è svolto a Boscoreale (NA), nelle frazioni Marra e Marchesa, il 1° Raduno di auto d'epoca, organizzato dal Coordinamento dei Paesi Vesuviani in collaborazione con il Club "Le 500 e non solo". Scopo dell'evento, valorizzare la zona boschese ed i suoi prodotti tipici locali. Fondamentale la fiducia di chi si è impegnato, con tanto amore e fantasia, nella realizzazione della manifestazione: tutto è infatti riuscito a meraviglia. Un successo, visto il numero degli iscritti: ben 120! Era certo una giornata che invitava ad andare al mare, ma tutti hanno preferito partecipare al raduno. Gli iscritti, invece della consueta borsa con i gadget, hanno ricevuto prodotti alimentari rigorosamente artigianali: una bottiglia di vino, un pacco di pasta, una busta di pane biscottato ed un salame. Alla prossima!

Prima volta a Boscoreale



26 giugno 2011

2° Meeting Città di Potenza



In una calda giornata estiva si sono riunite a Potenza, presso il piazzale della Concessionaria Fiat AUTOELITE, oltre 100 vispe Fiat 500 storiche, provenienti da Puglia, Campania e Ba-

silicata. Tutte belle, lucide, coloratissime e rombanti, come tanti bei cavallini pronti a far mostra di sé. Le 500 che hanno attirato maggiormente l'attenzione dei partecipanti sono state due: una Fiat 500 N preserie, immatricolata il 1° luglio 1957, di proprietà del nostro socio potentino Francesco Viola e che fu usata anche dal pilota di Formula 1 Manuel Fangio; una Fiat 500 di Salerno, rivestita di capelli umani sia all'interno che all'esterno, citata anche dal Guinness dei Primati. Dopo la sfilata per le vie principali di Potenza, la carovana ha proseguito per la località sciistica La Sellata, dove si è consumato l'ottimo pranzo luca- no presso l'Hotel Pierfaone. Il pranzo è stato allietato dalla musica di Celentano cantata da un sosia.

Un ringraziamento va alle Autorità, agli sponsor, ai soci di Potenza che hanno collaborato per la buona riuscita dell'evento ed a RAI 3 Basilicata, nella persona del caporedattore Oreste Lo Pomo.

Giuseppe Pellegrino



QUATTROPICCOLERUOTE





1° Raduno delle Murge

>Rocco Cotruvo

Fino a pochi mesi fa era solo un sogno, uno di quelli che tieni chiuso nel cassetto e non sai se un giorno lo realizzerai. A maggio, con la nomina a fiduciario del Coordinamento di Cassano delle Murge (BA), ho concretizzato che avrei potuto organizzare finalmente "qualcosa di speciale" nella mia città con i tanto amati cinquini. I tempi erano stretti, ma il periodo estivo era l'ideale per farsi conoscere nella zona, così - in collaborazione con l'Auto Moto Club Casa Jani del mio paese - abbiamo lavorato molto per la realizzazione del 1° Raduno delle Murge. Un evento con una formula insolita da queste parti: un raduno serale per di più di venerdì, il 26 agosto 2011. Il nostro obiettivo era coinvolgere le famiglie e, credetemi, guardare le auto con a bordo tutto il nucleo familiare è stata una grande soddisfazione! Nonostante il gran caldo, le iscrizioni erano aperte a partire dalle 17. Le auto, prima di arrivare in Piazza Moro, dovevano effettuare tre soste: una per ricevere una rosa, un'altra per una rinfrescante bottiglietta d'acqua e la terza per scattare una foto ricordo, consegnata poi in serata. Tutti gli iscritti hanno ricevuto la sacca del Club piena di gadget e prodotti tipici, una lacca

da borsetta offerta dal socio e parrucchiere Damiano Vasco e un carnet di ticket. Il primo ticket consentiva la consumazione di una bibita fresca presso la "Caffetteria Principe", gli altri davano diritto ad un panino e due birre alla Grande Festa della Birra e dei sapori murgiani. I partecipanti hanno poi potuto usufruire della visita guidata del centro storico a cura dei volontari della Pro Loco "La Murgianella", farsi realizzare una caricatura dall'acquavivese Teresa Guido in arte TerryGu, assistere allo spettacolo degli artisti di strada di Cassano del gruppo "I Malavoglia" ed ammirare i modellini a scoppio dell'amico Emanuele Fasto. La sosta in piazza è stata allietata da MGRadio di Mauro Mastropasqua col suo staff e, prima di procedere al tradizionale carosello per le vie cittadine, don Nunzio Marinelli, parroco di Santa Maria Assunta, ha invitato i partecipanti ad un momento di preghiera e benedetto le auto, le moto e tutti gli equipaggi.

Il 1° Raduno delle Murge è stato caratterizzato da un clima di festa continuato nella seconda parte della serata presso l'Agriturismo Amicizia alla sua tradizionale Festa della Birra, dove è stato possibile degustare prodotti tipici locali e stare insieme in allegria grazie alla musica live. L'area dell'Agriturismo era praticamente invasa per il concerto dei Condotto 7, cover band di Ligabue, lo spazio dietro il palco invece era invaso dalle nostre 500 e da moto: uno spettacolo unico! Grande divertimento anche per i bimbi: per loro parco giochi con gonfiabili e giro a cavallo.



>500 A TUTTO GAS 25



Lo staff (sopra) e la benedizione di don Nunzio.

Ringrazio quanti a diverso titolo hanno reso possibile il mio primo raduno, gli sponsor che hanno creduto nell'evento, il Comune di Cassano delle Murge, la Pro Loco "La Murgianella", il comando di Polizia Municipale, la Protezione Civile, I Malavoglia, MG Radio.it, TerryGu, tutte le ragazze dei due Club, l'amico di sempre Mimmo Facchini che mi ha aiutato nell'organizzazione. Ringrazio tutti i partecipanti, spero si siano divertiti così da poter tornare l'anno prossimo al 2° Raduno delle Murge! Grazie!

8 luglio 2011



Una Miss in 500

Reggio Calabria, 8 luglio 2011. Chiusa la manifestazione "Miss Italia nel mondo", svoltasi sul più bel chilometro d'Italia e ripresa da RAI 1, le ragazze si sono ancora fermate in questo splendido angolo di mondo dove le onde greche si mescolano con quelle latine.

La mamma di Miss Spagna ha avuto la mitica come prima auto e, fatalmente, si è incontrata con i cinquantisti del Club Fiat 500 di Reggio Calabria (iscritti al Club Italia). Accompagnata proprio da mamma e nonna venete, Iride Fontana (questo il nome della fanciulla, che al concorso è giunta terza) ha fatto visita al club, posando per le foto.

Altre foto in angoli suggestivi della città, accompagnata e seguita dalle 500 tirate a lucido e posando per quanti si sono avvicinati. La stoffa dell'artista abituata al pubblico è venuta fuori da questa ragazza acqua e sapone, dai lineamenti dolci, graziosa ed instancabile, sorridente e disponibile, che è stata la star della serata assieme alle 500 che hanno scorrazzato per il lungomare.

Iride e mamma hanno ringraziato i soci ed hanno promesso che ritorneranno a trovarci.

Vincenzo Caruso





Grande affluenza a Reggio

>Giuseppe Spadaro

A bordo delle loro 500 centinaia di amatori siciliani e calabresi hanno affollato Reggio Calabria.

Una vera e propria invasione di bicilindriche sul lungomare reggino: festa di luci e motori, girotondo di pistoni e valvole, sarabanda di ricordi ed emozioni. In occasione del 4° Raduno



Nazionale delle Fiat 500 e derivate, organizzato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Reggio Calabria in collaborazione col socio Enzo Polimeni, con partenza da Piazza Indipendenza, si sono dati appuntamento oltre 150 cinquini e quasi 300 persone appassionate di questa mitica utilitaria.

A dare loro il benvenuto è stato il sindaco Demetrio Arena, unitamente agli assessori Tilde Minasi e Giuseppe Martorano, ai consiglieri regionali Giovanni Nucera ed Antonio Rappocci, al Presidente dell'ACI Santo Alfonso

Martorano ed al presidente del CONI Mimmo Praticò.

Vogliamo affermare con grande soddisfazione che questo si può considerare il raduno più importante di tutta la Calabria, riuscito per la bellezza della *location* e per la folta presenza degli amici che ci hanno raggiunto a bordo delle loro piccole utilitarie, evidenziando che ogni anno siamo sempre più numerosi, e questo dipende dal fatto che la Fiat 500 è dentro i nostri cuori, ma anche in quello dei giovani sui quali esercita una forza magnetica. Presenti le 500 nelle più svariate rappresentazioni, conservate in tutta la Calabria e Sicilia.

Ha condotto egregiamente la manifestazione il bravissimo Pino Praticò, anch'egli possessore di una splendida Fiat 500 del 1967, che ha fornito anche alcuni interessanti dati tecnici: la 500 è una macchina completamente meccanica; non ha nulla di elettronico. Se il cinquecentista si ferma in strada sa che i motivi sono tre: problemi alla bobina, alle puntine platinato oppure è finita la benzina.

La premiazione si è svolta sul lungomare "Falcomatà" ed ha riguardato il gruppo di cinquecentisti più numeroso - quello proveniente da Belpasso (CT) con quasi 35 macchine e con a capo il fiduciario Uccio Cappadonna - e quello che è arrivato da più lontano, e precisamente da Rosolini in provincia di Siracusa.

Un ringraziamento a tutti i commercianti che hanno contribuito alla realizzazione della manifestazione.



>Salvatore Barrale

Torino, addì 17 marzo 1861: "Il Re Vittorio Emanuele II assume per sé e suoi Successori il titolo di Re d'Italia". Sono queste le parole scritte nella legge n. 4671 del Regno di Sardegna e che valgono come proclamazione ufficiale del Regno d'Italia; la penisola viene unificata in un unico Stato.

Dopo 150 anni, giovedì 17 marzo 2011 è stata la festa di tutti gli italiani, che hanno voluto manifestare in ogni dove ed in ogni modo il proprio orgoglio nazionale.

Anche noi cinquecentisti del Coordinamento di Trapani, assieme agli amici di altri Coordinamenti provinciali, in quanto custodi ed estimatori di un pezzo importante della nostra storia automobilistica, elemento anch'esso unificatore dell'Italia e degli Italiani, abbiamo voluto ricordare questa importante data alla nostra maniera.

La mattina del 20 marzo 2011 alle ore 8,15 il fiduciario Salvatore Grignano, raggruppati i suoi equipaggi e fornita loro apposita bandierina tricolore con didascalia relativa alla rievocazione dei Mille Garibaldini, si muoveva alla volta di Castellamare del Golfo; qui i membri della comitiva hanno fatto sosta, per rifocillarsi con un'ottima colazione a base di cornetti, caffè, cappuccini ed ogni sorta di altre leccornie.

Subito dopo, gli equipaggi muovevano verso Calatafimi, dove giunti sul pianoro di Pianto Romano, hanno voluto rendere omaggio ai Garibaldini che il 15 maggio del 1860, proprio su quel colle, di ritorno da Salemi hanno affrontato l'esercito borbonico, costringendolo alla ritirata.

I cinquini hanno letteralmente accerchiato il mausoleo, oggi custode dei caduti di quella battaglia. Gli equipaggi hanno visitato l'interno del memoriale ed hanno attraversato il lungo viale alberato che si apre sulla pianura teatro dello scontro di centocinquanta'anni fa. L'escursione è poi proseguita al tempio di Segesta; anche lì i nostri cinquini

20 marzo 2011

Passeggiata sulle tracce dei Mille

si sono ben armonizzati con il sito archeologico, suscitando l'interesse e la curiosità dei molti turisti presenti, che non si sono lasciati sfuggire l'occasione per una foto.

La bellissima giornata si è poi conclusa con un pranzo al Ristorante Capolinea di Segesta, dove abbiamo consumato ottime pietanze a base di prodotti tipici della nostra tradizione enogastronomica, come le busiate al pesto trapanese, la grigliata di carne e per finire le cassatelle di ricotta.

Ci siamo lasciati nel tardo pomeriggio, manifestando la nostra soddisfazione al fiduciario Salvatore Grignano ed al fratello Giacomo (per noi Giacomino) per l'ottima riuscita della passeggiata. Alla prossima!



Mausoleo Ossario di Pianto Romano, con il caratteristico obelisco; in copertina di questo numero troviamo invece un altro elemento del complesso commemorativo, la stele, regalo della Regione Sicilia in occasione del centenario del combattimento, che riporta le famose parole che Garibaldi disse a Nino Bixio: "Qui si fa l'Italia o si muore".

Tra Santa Caterina Villarmosa e Mussomeli

>Vittorio Folisi

29 maggio 2011. All'interno dello stupendo e suggestivo scenario di una delle più belle piazze del nisseno, la piazza Garibaldi a Santa Caterina Villarmosa (CL), ha preso inizio un meeting organizzato dall'ottimo Totuccio Carvotta, coadiuvato da tutti i soci del Coordinamento da lui diretto ed in particolar modo da Enzo Mascarella, che, a bordo della sua Giardiniera, ha fatto da apripista alla lunga colonna di mitiche 500 che si è mossa attraverso Marianopoli, in direzione di Mussomeli (CL). Una fantastica giornata primaverile, con temperature estive, ha fatto da cornice a questa stupenda passeggiata a bordo dei cinquini, che, come coccinelle colo-



tra chiese storiche, dipinti e sculture famose, lungo un itinerario fatto di stradine e vicoli che riscoprire oggi lascia tutti a bocca aperta, in un mondo che sembra essersi fermato secoli or sono. Pranzo caratteristico a base di pietanze del posto, premiazione con targhe e riconoscimenti, foto di rito hanno fatto da contorno ad una perfetta organizzazione che ci ha rimandati all'anno prossimo, verso altri luoghi da scoprire



rate e variopinte disegnavano le curve delle impegnative e tortuose strade che ci hanno portato fino a Mussomeli, dove l'associazione Pro Loco ci ha riservato un'accoglienza impareggiabile. Le guide turistiche messeci a disposizione hanno condotto i nostri soci in un viaggio nel tempo da lasciare senza fiato,

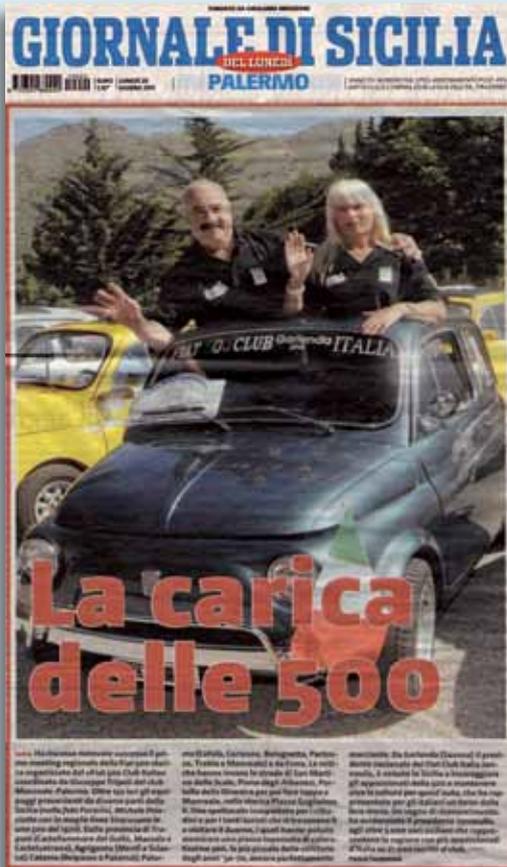
ed avventure da vivere... ma sempre a bordo della mitica 500!

Si ringrazia vivamente la Banca di Credito Cooperativo dell'agenzia di Mussomeli per la fattiva collaborazione ed i Coordinamenti di Enna (fiduciario Pietro Folisi) e Caltanissetta (fiduciario Peppe Anzaldi).



Meeting Regionale a Monreale

dopo le iscrizioni il corteo si è mosso alla volta di Portella della Ginestra, dove si è svolta una visita al memoriale della strage del 1° Maggio 1947. Ai partecipanti è stato offerto un abbondante rinfresco a base di prodotti tipici. Alle 13 rientro a San Martino, sosta per il pranzo (libero) e, alle 16, di nuovo in marcia con arrivo in Piazza Guglielmo II a Monreale, visita al duomo, al chiostro ed a Piazza Vittorio Emanuele. Alle 18,30 ci si sposta nuovamente a San Martino e, dopo aver sorvegliato vari ricambi utili per le nostre 500, sono cominciate le premiazioni: la 500 più originale è stata la F di Giovanni Asaro di Mazara del Vallo, la più antica la D di Benedetto Cesarò di Trapani, la derivata più originale la Giannini 590 GT di Domenico Sciortino di Monreale, la derivata più antica la Coupè Moretti di Paolino Amantia di Palermo. Ed ancora: la vettura storica più originale è stata la Fiat 600 di Francesco Ancona e la più antica la 500 C di Dino Stabile, entrambi di Castellammare del Golfo; il pilota più anziano è risultato Andrea Bentivegna ed il più giovane Massimo Messina, entrambi di Partinico. Sono stati premiati tutti i fiduciari presenti: Rosario Pratelli, Salvatore Grignano, Lorenzo Ingrassia, Vincenzo Parrino, Mario Turturici, Davide Carmelo Cappadonna, Salvatore Greco, Gianni Pirandelli, oltre a vari gruppi ed altri Club. Un ricordo dell'evento è andato al presidente Stelio Yannoulis, presente per tutta la manifestazione, ed un altro "ad honorem" a Rosolino Montaperto, "papà" di tutti i fiduciari siciliani. Un ringraziamento a tutti i partecipanti ed ai collaboratori.



>Giuseppe Tripoli

Grande successo al 1° Meeting Regionale della 500 storica: oltre 150 vetture partecipanti (dalla N alla R, Abarth, Giannini, Moretti, Francis Lombardi) provenienti da Partinico, Alcamo, Castellammare del Golfo, Trapani, Marsala, Menfi, Castelvetrano, Partanna di Trapani, Sciacca, Enna, Corleone, Bolognetta, Belpasso Paternò. Alle 9 i partecipanti si sono radunati a San Martino delle Scale a Monreale (PA);

L'articolo de "Il Giornale di Sicilia" scritto dal neosocio Paolo Taormina; i molti cinquini schierati (foto Francesco Patti). La cronaca di Tripoli completa il racconto dell'evento iniziato sullo scorso numero da Marinella Pifferi.



QUATTROPICCOLERUOTE



Dal

I cinquini a "La scala della moda"

>Vittorio Folisi

C'è sempre un buon motivo per organizzare un meeting a bordo della 500... Piuttosto diremmo che ogni occasione è buona per salirci! Infatti il nostro fiduciario del Coordinamento di Enna e provincia, l'iperattivo Pietro Folisi, le pensa proprio tutte!

Il 2 giugno scorso, in occasione del "150° anniversario dell'Unità d'Italia", trasforma la sua 500 in bandiera tricolore e ci porta tutti a Nicosia (EN), ovviamente ciascuno a bordo della propria amata, e lì organizza giochi, momenti di condivisione, pranzo, premiazione e... tanto folklore cinquecentistico! Non passa neanche un mese che, in occasione della sfilata di moda uomo-donna, "La scala della moda", nella quale vengono eletti Miss e Mister Moda Enna 2011, il fantastico fiduciario inventa la "sfilata delle 500"...



Foto di gruppo della manifestazione del 2 giugno.



Coordinamento di Enna

sinceramente si faceva fatica a capire se fossero più belli i mister e le miss o... le nostre 500!

Dagli applausi e dai consensi ricevuti... provate ad indovinare! Non ancora stanco, lo scorso 24 luglio il nostro "zio Piè" conduce oltre 30 vetture nella Riserva Naturale del Monte Altesina per la terza edizione del Meeting "Domenica in 500".

La riserva prende nome dalla succitata vetta, che i latini soprannominarono Mons Aereus, nome dovuto alla sua forma particolarmente slanciata ed appuntita e che, con i suoi 1.192 m, è uno dei vertici orografici dei monti Erei e risulta visibile da gran parte della Sicilia centrale. Gestita dall'Azienda Foreste Demaniali di Enna, la Riserva del Monte Altesina è un polmone verde poco conosciuto della Sicilia interna, essendo interamente ammantata da fitte foreste.



Trasferta per il Coordinamento Costa d'Amalfi

>Gli Organizzatori

Appuntamento oltre i confini regionali per il Coordinamento Costa di Amalfi, che ha attuato una spedizione alla scoperta della Sardegna nord-orientale e centrale dall'1 al 5 giugno 2011.

Gli equipaggi si sono ritrovati al por-

ta ha regalato un po' di ristoro in spiaggia, per poi proseguire il viaggio ed arrivare in Ogliastra, dove l'intrattenimento è stato ben assortito: spiagge dai panorami caratteristici di giorno, animazione del villaggio turistico presso il quale abbiamo alloggiato, passeggiate nell'entroterra e sagre di



I cinquini in Ogliastra ed alle Rocce Rosse (foto sotto).

to di Civitavecchia per imbarcarsi alla volta dell'isola ed iniziare così il tour dalla celebre Costa Smeralda. Porto Cervo ci ha accolti prima al Circolo Nautico, poi nel centro per una passeggiata tra i negozi dei celebri personaggi italiani.

A seguire una sosta a Coda Cavallo ci

prodotti tipici locali. Non è mancata occasione di incontrare anche i cinquecentisti residenti, con i quali abbiamo condiviso piacevoli momenti di simpatia.

Un caloroso ringraziamento agli inimitabili compagni di viaggio.

Alla prossima!





Salvetto: «Dal tetto della 500 si vedeva il cielo»

Tiziana Salvetto da brava ligure pragmatica nutre «una passione per la Fiat 500 praticamente innata».

Fiduciaria di Savona dal 2010 era di fatto coordinatrice di un gruppo di appassionati (dai parenti, ad iniziare dal marito Luca Nardi, con quale è sposata da 25 anni, e dal figlio Davide, fresco maggiorenne, per finire ai numerosi amici), contagiati dal suo entusiasmo. Prima di raccontare come sia arrivata a possedere... quattro Fiat 500 e mezza, ascoltiamo dalla sua voce quello che secondo lei è lo spirito del cinquecentista: «La 500 regala spensieratezza e socialità. La 500 è nemica delle distinzioni, non importa se dentro c'è un dirigente o un operaio, un milanista o uno juventino, un anziano o un giovane, un uomo o una donna; lo spirito del cinquecentista è comunque comune ed è per questo che tra di loro si instaura sempre un rapporto positivo e di reciproca stima e rispetto che spesso sconfinava in sana amicizia. Chi non ha tali virtù probabilmente non ha nemmeno la 500 o, meglio, la passione per la 500».

Ma torniamo alla nascita quasi inconscia della passione per la 500, che la nostra fiduciaria savonese così, liricamente ed in modo toccante, rievoca: «Da piccolissima non vedevo l'ora che mia cugina mi portasse in giro sulla sua traballante 500 dalla quale, a tetto aperto, si vedeva il cielo». Cielo dove si riflettevano sogni e speranze.

Quando dicevamo di pragmatismo e di idee chiare, a proposito dell'ingresso nel quadro dirigente delle nuove generazioni, ecco che la nostra Salvetto: «Misono attivata nell'organizzazione di alcune manifestazioni ed eventi tra i quali tengo a sottolineare il primo raduno interamente riservato a chi ha a bordo della 500 almeno un bambino da zero a dodici anni. Pur essendo "sperimentale" è stato un successo che certamente ripeterò nella primavera del 2012. Sono certa che un domani qualche bambino che ha partecipato ai miei raduni potrà prendere il mio posto e proseguire sulla stessa strada con entusiasmo ed abnegazione».

«NELLA 500 NON IMPORTA SE DENTRO C'È UN DIRIGENTE O UN OPERAIO, UN MILANISTA O UNO JUVENTINO, UN ANZIANO O UN GIOVANE: LO SPIRITO DEL CINQUECENTISTA È COMUNQUE SEMPRE LO STESSO»

Prosegue: «Il Fiat 500 Club Italia è ben organizzato, sono molti i giovani al suo interno che svolgono mansioni di responsabilità. In questo periodo non proprio positivo per l'economia credo che istruire e dare fiducia ai giovani sia l'unica via per il successo ed il nostro Club lo ha capito da tempo. A mio giudizio un importante aiuto per lo sviluppo ulteriore del Club arriva e continuerà ad arrivare da internet, i commenti che ho potuto ascoltare sono tutti molto positivi anche per via del frequentatissimo forum dove l'intenso scambio di in-

formazioni fa sì che chiunque possa rapidamente trovare risposte ad ogni domanda o curiosità».

E un giudizio sul nostro giornale? «Il nostro periodico è difficilmente migliorabile. Il giornalino si è evoluto, è cresciuto nella grafica, nei contenuti, nel numero di pagine, cosa altro chiedere se non di rimanere pronto ad adattarsi alle nuove esigenze così come è stato da sempre? Forse una tiratura mensile e non bimestrale, almeno da marzo ad ottobre? Non credo sia possibile, ma ci provo...».

A proposito del parco auto: «In famiglia abbiamo quattro 500 e mezza, visto che una è condivisa con un nostro amico. Oltre ad una L nera, ho una meravigliosa D fresca di restauro, originale in tutto, ma ferma da 2 anni in garage in attesa di essere rimontata; una bella L color grigio garda, anch'essa il più possibile originale ed un'altra L del 1971 ancora tutta come "mamma Fiat" l'ha fatta nel lontano 1970, ma proprio per questo ferma in attesa di una bella rinfrescata. Con un amico condividiamo una F rosso medio 115, acquistata a Roma in pessime condizioni e riportata agli antichi splendori».

Un ultimo appunto sui raduni: «In questo settore sarebbe forse necessario fare un po' d'ordine limitando, ad esempio, il numero di raduni di ogni coordinamento ed evitando la sovrapposizione di più eventi. Credo che puntare sulla qualità e non sulla quantità possa solo giovare a tutti noi attirando un numero maggiore di vetture e conseguentemente di nuovi soci».



Tiziana Salvetto con il marito Luca Nardi.

Dalla passione per il volo al grande amore per il Cinquino

Il volo è una passione che ti prende e che ti segna la vita in due momenti: quello in cui ti alzi in cielo e diventi aria e quasi rapido pensiero e quello in cui quelle sensazioni sono perse per sempre. Lo sanno i piloti civili e militari che si sono avvicinati al volo attratti da una infrenabile passione.

Queste considerazioni ci vengono spontanee scorrendo la biografia del nostro fiduciario di Salerno, Francesco Leonardo d'Albero che, con la moglie Anna Maria Nizza, è padre di due figlie, Regina e Stefania. C'era anche la diletta Rosaria, passata ad altra vita undici anni fa. Per assistere Rosaria, il nostro dirigente dovette decidere di lasciare il posto di maresciallo dell'aeronautica. Dice Francesco Leonardo: «*Toltomi il volo, ero finito*». Il conforto (relativo) giunge «*dalla mia passione di sempre, il cinquino*». È lontana ormai la memoria di quando d'Albero a Pratica di Mare lavorò alla sperimentazione di un nuovo missile dell'F 104. (Se ci è permesso una breve annotazione personale: anche noi da giovani, nel 1960, comandavamo una sezione missili Honest John della primissima Brigata Missili italiana di stanza a Vicenza, ndr). Per d'Albero, quindi, la 500 surroga (se possibile) la passione per la tecnologia. Dice il nostro personaggio: «*Posseggo tre Fiat 500: una Scioneri del 1971, una 500 L ed una 500 D del 1964. La L, va ricordato, mi è stata regalata da un amico e c'è da farle ancora qualche lavoretto, la 500 D è smontata (così acquistata) ed in attesa di restauro*».

D'Albero è titolare della tessera numero 1935. Ecco come entrò in contatto con il nostro sodalizio: «*Quando ero già proprietario della 500 Scioneri, quasi per caso ho saputo che era nato un Club di 500. Se ricordo bene, lessi del fatto sulla rivista "Ruoteclassiche". Mi misi in contatto con la redazione e mi feci dare il recapito telefonico del Club. Chiamai a Garlanda e mi feci mandare via fax i modelli per l'iscrizione*».

FRANCESCO
LEONARDO
D'ALBERO HA SAPUTO
MANTENERE VIVO
E VALORIZZARE
IL MITO DELLA 500
IN CAMPANIA.
«LA FIAT
CI DOVREBBE
RINGRAZIARE».
UNA GRANDE
PASSIONE PER
LA TECNOLOGIA

Ricorda il fiduciario di Salerno: «*L'amicizia fra i soci è l'elemento fondante ed il tessuto connettivo del Club. La Segreteria, prima con Marina, ora con Daniela e le ragazze (oltre al buon De Capitani), è sempre disponibile ad ogni nostra richiesta di informazioni e di chiarimenti. Con tutti i miei amici soci apprezziamo molto il loro comportamento, la loro gentilezza e la loro rapidità. Le iniziative del Club con Domenico Romano, il presidente Stelio, il buon Scarpa sono originali ed efficaci e, quando chiami, i dirigenti sono sempre a nostra disposizione*».

Per quanto riguarda le attività del Club in Campania, il fiduciario di Salerno annota: «*Abbiamo contribuito a far rivivere il mito del cinquino, con tanti raduni organizzati in tutta la regione e creato un indotto di lavoro insieme al fiduciario di Montesarchio (BN) Ferdinando Farese e Giovanni Mondo, fiduciario Napoli area Nord. Il resto è arrivato dopo con Mascolo, Altilio, Cruoglio. Quest'ultimo ha avuto un problema molto grave e non ha potuto lavorare quest'anno, perché la moglie Giulia ha avuto un intervento all'ospedale di Torino molto serio ed in questo momento attraverso 4piccoleruote facciamo i migliori auguri per un rapido ritorno a Perrazze di Palomonte (SA). Sicuramente sia la famiglia sia gli amici faranno una festa bellissima ed io sarò presente perché lo merita, lei e Tonino*».

E la 500? «*La 500 è un'auto unica al mondo. Giacosa aveva visto giusto. Oggi la Fiat dovrebbe ringraziare il nostro Club per aver creduto nella 500 altrimenti il modello attuale non sarebbe nato e non avrebbe riscosso tutto il successo di cui gode*».



Il volo, la grande passione di Francesco d'Albero.

I cinquini a



Una foto degna del nostro concorso "Il Cinquini a" nell'ambito del 3° Raduno Interregionale di Mezzogiorno, ritrarre accanto al famoso complesso architettonico.

Comacchio



...ino nel paesaggio italiano"! Il 7 agosto 2011,
...zogoro, i partecipanti hanno avuto modo di farsi
...mitettonico "Trepponti" a Comacchio (FE).



LA CINQUINA COMMEDIA (4^A PARTE)

La routine dei raduni e gli incontri con gli altri appassionati

>Mara Depini

Nella puntata precedente: *suo malgrado Mara si adegua ai ritmi dettati dalla passione del marito, il nostro fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli, anche se la routine delle domeniche ai raduni con il cinquino Lillo è per lei stancante; per fortuna, grazie alle amicizie nate "sul campo", incrocia anche qualche presenza femminile...*

Negli anni a seguire partecipammo a diversi raduni, tutti in ambito regionale, tutti più o meno "vicini". È che la distanza percorsa in 500 è notevolmente diversa da quella percorsa con un'altra autovettura. I chilometri sono gli stessi, il logorio della vita moderna invece è esponenziale: tanto più è piccolo il mezzo di trasporto tanto è maggiore il logorio. Espresso in equazione direi che suona più o meno così: 500: faticoso elevato alla quarta = Ferrari: hotel 5 stelle extra lusso.

All'inizio con noi c'erano altri cinquini. Ricordo che si aggregava a noi un ragazzo di origini inglesi che aveva una pasticceria in quel di Lugagnano Val D'Arda, paese che dista una sessantina di chilometri da Castel San Giovanni: veniva con la moglie e due figli piccoli, aveva una 500 L, guida a destra, color aragosta, ed era pieno di entusiasmo. Poi gli impegni di lavoro lo hanno fatto desistere. Poi c'era un signore con una 500 bianca che di mestiere fa il meccanico, ed altri di cui non ricordo più né il nome né il viso. Alcuni di loro avevano motori dotati di qualche cavallo in più. Così ruggivano (ma si può dire di un cavallo?), scalpitavano e volevano mettere in mostra la propria potenza, ma ahimè la carovana era guidata dalla nostra Lillo, pochi cavalli, nessun trucco, neppure un po' di mascara, ottanta all'ora quando la si tira per il collo. Gli altri, a furia di rimanere dietro a scalpitare, probabilmente si sono persi nelle



1992. Mara immortala Lillo, con Lorenzo nell'abitacolo, Monica (la prima a destra con la giacca rossa) e Gianpaolo (con la giacca grigia), chinato all'interno della vettura.

nebbie padane che coprono silenziose le valli e le pianure... (poesia rurale di ispirazione cinquecentesca...).

Peccato!

Mi piaceva il ruolo di first-lady (niente donne con cui spettegolare o parlare di vestiti), ma neppure competizione! Potevo vestire come mi pareva senza paura di essere criticata.

Solo che gli uomini non facevano altro che parlare di 500 dal mattino alla sera, ed io mi ritrovavo sul mio trono da sola, senza sudditi!!!

E bramavo il mio letto su cui riposare "pensando".

Passati più di venti anni, comunque gli stessi uomini continuano a parlare di 500. È un argomento di una estensione universale! Ma sapranno ancora trovare qualcosa di nuovo da dirsi sulla 500?

Il ritorno a casa era sempre piuttosto duro.

Premiazione alle cinque del pomeriggio, dopodiché il "rompete le righe". Di nuovo sulla 500, di nuovo sprofondati a livello di strada, di nuovo a sentire il motore che ti riempiva le orecchie frastornandoti, di nuovo mal di testa e nausea al ritorno a casa.

Possibile che l'altra metà del mio cielo

pensasse che erano quelle le domeniche che volevo vivere?

Possibile che Lorenzo desiderasse per me sveglie antidiluviane, viaggi con un'auto lillipuziana, premiazioni (più vecchio, più giovane, più lontano, miss 500 ecc. ecc.) in un susseguirsi sempre uguale?

Come quel cartone animato in cui Qui, Quo e Qua rivivono all'infinito il giorno di Natale?

Le mie speranze per il futuro non potevano essere così limitate!

Urgeva una soluzione!

Il fatto è che alla mente non mi soveniva alcunché.

Certo avevo visto il film con Glenn Close e Michael Douglas "Relazioni pericolose" in cui lei versava acido sulla carrozzeria dell'auto di lui...

Ma non sapevo dove procurarmi l'acido!!!

Lasciai perdere, dovevo rassegnarmi.

Certo la gita in 500 era sempre meglio di un pomeriggio passato accanto al tuo lui che magari ascolta le partite tenendo la radiolina incollata all'orecchio ed impedendoti di parlare per almeno tre ore!

Siamo tutti figli di Bearzot o di Giacosa?

Urge un referendum...

Quando non era tempo di raduni la Lillo se ne stava beatamente sul ponte inventato da Lorenzo.

Le lunghe fermate non andavano bene però per l'amata, per cui Lorenzo regolarmente la toglieva dal trespolo, la riportava allo splendore originale e poi si sollazzava girando per Castello in cerca del complimento, cosa che succedeva regolarmente e che lo rendeva molto orgoglioso.

Qualche volta avevo l'onore di partecipare anche io alla sfilata. In inverno solo se le strade erano pulite ed asciutte, in estate se non erano troppo polverose. Tranquilli, non ho mai ricevuto complimenti io. Ero solo la prima moglie del resto. Un harem ristretto, e lei a rubarmi i primi piani...

A seguire, prima del telo giallo, adeguata spolverata della carrozzeria.

Se non altro a me veniva risparmiata la spolverata...

Ma torniamo alla nostra amicizia con Gianpaolo e sua moglie Monica.

Passati più di venti anni, gli stessi uomini continuano a parlare di 500. È un argomento di una estensione universale!

Il prologo fu appunto a Cavriago (RE). Dopo essere rimasti insieme tutto il pomeriggio a parlare – indovinate un po' – di 500, i due si salutarono scambiandosi il numero di telefono. Da quel momento in poi si sono susseguite e continuano a susseguirsi telefonate chilometriche, da un minimo di venti minuti quando uno dei due ha degli impegni, ai tre quarti d'ora. La bolletta del telefono, nel riassuntivo delle chiamate, di solito riporta "Modena.....0 h 58 min. pari a €.....". Penso che lo stesso valga per Monica: "Piacenza.....1 h 10 min. pari a €.....". Quando sono in contatto telefonico mi premuro di accatastare diversi cuscini sotto il braccio destro di Lorenzo perché sia all'altezza dell'orecchio ed il muscolo non sia sottoposto a sforzi. Subito dopo aver chiuso la comunicazione procedo alla rianimazione della circolazione della mano e dell'orecchio stesso...

All'inizio ci vedemmo a parecchi raduni sempre in zone limitrofe alle rispettive residenze, poi però Giampaolo e Monica misero in cantiere Giorgia e per forza di cose smisero di partecipare. Questo però non impedì che la nostra amicizia continuasse. Cominciammo così a vederci ora a Modena ora a Castel San Giovanni, e mentre io e Monica trovavamo sempre qualcosa di diverso di cui parlare, i due "ragazzi" non facevano altro (e tuttora non fanno altro) che parlare di 500. Quando sono insieme non smettono un attimo di parlare, se non per introdurre cibi o bevande, a volte facendo le comari, criticando scelte altrui relative all'estetica ed ai motori e snocciolando in ogni minimo particolare ciò che invece avrebbero fatto loro.

Mitici!

Giampaolo possiede una R bianca e da qualche tempo anche una 500 nuova, di quelle uscite nel 2007 per intenderci, nera e di cui è molto geloso. L'ha fatta provare a Lorenzo, ma solo in nome della loro amicizia di lunga data. Tutti gli altri devono stare a debita distanza, me compresa. Non ti fidi, Giampaolo? Eppure sono una brava autista! Trent'anni di patente e mai un incidente!

Tranquillo! Prima o poi anche io sarò possessore di una 500 nuova! E questo non perché sia invidiosa della tua, ma perché data la mia veneranda età, ed avendo portato alla fine dei propri giorni una 127 (chiamata Verdina), una A 112 Élite (senza alcun soprannome) e al momento una Panda modello vecchio da me affettuosamente chiamata "il Pandino", mi piacerebbe avere l'opportunità di tenere a battesimo un'auto nuova, che Lorenzo mi farebbe scegliere autonomamente in una lunga sfilza di auto: le nuove 500 appunto. Come? È un solo tipo di auto?

Sì, ma con infinite possibilità di personalizzazione! Com'è magnanimo mio marito!!!

(continua)

La posta di Mara

Ricordiamo a tutte le donne del Club che possono raccontare le loro esperienze di passione o di "sopportazione" nei confronti della 500 scrivendo a s.ponzone@500clubitalia.it. Sempre dalla simpatica penna di Mara, nella pagina seguente la cronaca di una vacanza nella Penisola Sorrentina con incontri e preziose "dritte" turistiche da parte di altri membri del Club.

Metti la 500 in vetrina...

Invita a godersi l'estate il "posteriore" di 500 – inserito in una vetrina a tema esplicitamente vacanziero – fotografato a Firenze da Antonio Pincin e Marina Manieristi.



PREMIATA AGENZIA VIAGGI 500

Il Club e le occasioni di vacanza

>Mara Depini

Dove andiamo in ferie questa estate? È la classica domanda che ci si fa alla fine del lungo inverno che prelude alla bella stagione in cui si può pensare nuovamente alle vacanze.

L'idea è venuta a Lorenzo.

Perché non andiamo a vedere Sorrento, la Costiera Amalfitana, Capri?

Come non prendere la palla al balzo?

Sono entusiasta all'idea anche se subito penso: e dove trovare un appartamento che vada bene per noi? Internet? Passaparola degli amici?

Lorenzo ha di nuovo una brillante idea: e se telefonassi a Raffaele Staiano, fiduciario del Coordinamento Penisola Sorrentina- Capri-Stabiae?

Detto, fatto.

11 giugno 2011, mattina presto, auto carica (per fortuna non la 500 e chi mi legge sa già perché dico così) si parte alla volta di Sorrento. Otto ore di viaggio, arriviamo a pomeriggio inoltrato.

Appartamento in centro, bellissimo, io che non vedo l'ora di buttarmi sul letto e riposare la povera schiena.

Ci mettiamo in contatto con Raffaele. L'appuntamento è per il giorno dopo in piazza per l'aperitivo.

Arriva con la sua Gamine rossa che è uno schianto.

Detto da me potete crederci. Raffaele è un ragazzo innamorato della 500, alto (io che sono piccolina sono sensibile alle altezze, forse perché mi danno le vertigini. Del resto Lorenzo è alto 1.90) dalla tipica parlata sorrentina e dalla



simpatia innata. Chiacchieriamo per un'oretta. Indovinate di cosa si parla? Ci racconta che una volta al mese lui ed i soci del luogo si incontrano per una pizzata e per parlare delle loro 500. Ci racconta del raduno organizzato a Capri negli ultimi due anni e gli brillano gli occhi mentre lo fa. Ci entusiasma, ma non chiedetemi di fare la tratta Castel San Giovanni - Capri in 500, vi prego.

L'appuntamento è per la pizzata a metà settimana. Loro tutti in 500, noi con la macchina solita (non me ne dispiaccio, ma non lo dico a Lorenzo). È una bellissima serata, conosciamo tante persone simpatiche, c'è perfino di una eclissi di luna.

Durante la settimana ci godiamo tutto quanto la penisola sorrentina può offrirci: paesaggi stupendi, Positano, Amalfi, Pompei, Ercolano, il Vesuvio. Peccato rimanere una sola settimana, ma gli impegni di lavoro non ci permettono altro. Il giovedì lo dedichiamo a Capri, isola stupenda, ed è grazie a Peppe Croce che possiamo conoscerla nel modo giusto, seguendo un itinerario diverso da quello classico dei turisti. Peppe è di una simpatia e di una disponibilità squisita. Ci fa da cicerone per tutta la mattina-

ta, poi deve far fronte ad altri impegni presi precedentemente. Ci consiglia su cosa visitare e come muoverci sull'isola senza perdere tempo e riuscire a vedere il più possibile nello spazio limitato di un solo giorno. Peppe, se tu non ci fossi bisognerebbe inventarti!

Alla sera torniamo a casa stanchissimi ma con immagini indimenticabili negli occhi. Ci ritroviamo il venerdì sera a cena con Raffaele e la moglie Maria Cristina, Peppe e la sua ragazza Giovanna. Assaggiamo la famosa pizza napoletana, chiacchieriamo fitto fitto, ci raccontano del raduno di Capri, ci invitano a partecipare. Sento già le gambe gonfie e il motore che mi batte in testa... Chissà forse che sì, forse che no. Lorenzo è già partito in quarta con i progetti.

Questa volta sogno anch'io di girare per le stradine di Capri con la nostra Lillo. Mai dire mai... È arrivata la fine del nostro soggiorno, ci salutiamo con una certa malinconia, ma con la promessa di rivederci presto. Raffaele ci regala i famosi limoni di Sorrento, le profumatissime albicocche. È dura rientrare in quel di Castel San Giovanni, patria di zanzare e bagnato "solo" dal Po.

Grazie ragazzi per averci permesso di vivere questa incantevole vacanza.

Ehi, Domenico, ma nell'84 avresti mai immaginato di rendere l'Italia più piccola con la tua meravigliosa idea?

A presto.

L'Unità... in garage

In occasione dei 150 anni dell'Unità d'Italia, Enrico Cesarini da Castiglione del Lago (PG) ci mostra le sue tre 500 (cabrio, pick up, Super Scoiattolo 4x4) di colore verde, bianco e rosso; alle loro spalle, una bandiera d'epoca (notare lo stemma sabauda).



BISTECCA COMPIE 15 ANNI

Il fiduciario di Verona
racconta 3 lustri
con la sua Giardiniera

>Luca Tesini

Cari amici, tanto tempo è passato da quel lontano 3 ottobre 1996, quando in un'agenzia automobilistica di San Martino Buon Albergo firmavo il passaggio di proprietà per una vettura del 1972 che poi nel corso di 15 anni mi avrebbe dato tante intense emozioni. Mi trovavo a casa alla sera, era da poco iniziato il quinto anno di liceo scientifico e mi mancava l'esame pratico per la patente di guida.

Non c'erano internet, cellulare ed auto d'epoca nella mia famiglia. Diedi un'occhiata al giornale locale e nella pagina degli annunci notai l'inserzione riguardante una 500 familiare bianca: sapevo che aveva una forma insolita, l'avevo vista in giro sì e no un paio di volte da piccolo e mi incuriosiva l'aspetto diverso dalla classica 500. Chiamai, ebbi modo di vederla (era in vendita perché la figlia del proprietario si doveva sposare) e poco dopo la acquisii. Era in mediocri condizioni, ma ero convinto che tanto l'avrei tenuta soltanto per le prime guide e poi l'avrei rottamata.

Una volta le rovinai il muso anteriore, in un'altra occasione mi rimase in mano il cambio, ebbe problemi seri ai freni, ruggine, grossi buchi sul pianale, fu snobbata da meccanici e carrozzieri. «Eh già, sembrava la fine del mondo, ma sono qua» direbbe



oggi Vasco Rossi. Poi mi son chiesto: possibile che nessuno sappia niente di quest'auto italiana?

E da lì, piano piano, sono entrato in contatto con altri appassionati, ho frequentato raduni, mi si è aperto un mondo; l'ho sistemata e personalizzata più volte, poi l'ho restaurata e mi sono iscritto al Club, ho conosciuto il Direttivo e sono diventato fiduciario per Verona nel febbraio 2005.

Organizzando eventi e raduni ho avuto modo stabilire rapporti con molta gente e con gli Enti Pubblici. In seguito con Moreno del CinCent ho girato parecchio il Trentino e abbiamo partecipato al Meeting di Gardena nel 2006 (dove tra l'altro abbiamo visto la finale dei Mondiali di Calcio) e poi abbiamo visitato Montecarlo e Nizza in Francia.

La giardiniera, chiamata Bistecca per i suoi colori bianco e rosso e per la capacità di carico, è stata omologata ASI nel 2008 e successivamente sono riuscito ad incontrare la sua prima proprietaria, la Sig.ra Wieland, che negli anni '70 la usava spesso per trasportare la sua famiglia dal lago di Garda a Monaco in Baviera.

Sino ad oggi ho partecipato a 65 raduni e ne ho organizzati 12 con il Club.

Grazie 500, non abbiamo mai tenuto in famiglia un'automobile per così tanto tempo!

Attenti alla strada



Cinquino incidentato

Al ritorno dal 2° Raduno di San Giacomo di Roburent del 10 luglio 2011, procedendo verso casa (Sanremo IM), in prossimità di Bagnasco poco dopo le 18 siamo stati travolti da una moto di grossa cilindrata che invadendo la nostra corsia ci è venuta addosso.

La foto qui sopra dimostra le condizioni della nostra 500 ormai distrutta, ma speriamo riparabile... Vogliamo porgere i ringraziamenti a tutto il Fiat 500 Club Italia che ci è stato vicino, in particolare ai fiduciari Italo Nardini, Alberto Tornatore e Marco Baracco per l'interessamento e la disponibilità dimostrata.

Davide Casella



**Ricambi e accessori
vasto assortimento
per fiat 500**

*con passione...
da sempre...*

Corso Resina, 73 - Ercolano (NA)

Tel./Fax 081 7393270

info@autoricambiugon.it - www.autoricambiugon.it

CI VEDO... DOPPIO?!

Incontro tra i due cinquini con carrello

>Francesco Pala

Francesco e Giuseppe, uniti dalla medesima passione, ma che non si conoscevano, sono diventati amici: un legame rafforzato dall'idea di voler valorizzare quanto si può realizzare con questa automobile d'altri tempi.

Se fossi un cronista introdurrei così, a beneficio dei lettori, una piccola storia che dimostra che per la 500, nonostante le sue ridotte dimensioni, la distanza non ha limiti...

Già, perché grazie alle nostre amate vetture è nata un'amicizia con in mezzo ben duemila chilometri. Nel 2007 volevo creare qualcosa di speciale proprio per "Lei": l'occasione era rappresentata dal raduno di Torino per i cinquant'anni dell'inizio della produzione della bicilindrica. Mi pareva che il problema più concreto fosse la ridotta capacità del bagagliaio. Così, dopo aver visto alcuni proprietari tagliare dei cinquini per farne piccoli rimorchi, pensai: perché non costruire un carrello particolare, in regola con il Codice, che sia in sintonia con il mio gioiellino? Il lavoro non è stato semplice, spesso addirittura scoraggiante: tuttavia sono riuscito nel mio intento. Quando l'ho presentato, sono stato ampiamente ripagato dalla soddisfazione per gli unanimi giudizi positivi che ho ricevuto: il mio primo carrellino, in simbiosi con la mia 500, omologato e targato come un rimorchio, era pronto a sfidare la strada. Questo, che pareva un punto



Un grazie dagli amici laziali

Walter Falcone ci ha trasmesso alcune foto con le quali la Scuderia 500celle di Roma ringrazia il Fiat 500 Club Italia, l'intera Garlenda e tutti gli amici che hanno partecipato con successo al XXVIII Meeting Internazionale.

QUATTROPICCOLERUOTE



Parco Villafranca, Francesco Pala (che vive a Pinerolo, in Piemonte) e Giuseppe Calà, siciliano.

d'arrivo, in realtà è stato solo l'inizio: un anno dopo ricevetti la telefonata di un certo Giuseppe (Calà, ndr) da San Cataldo... Con mia grande sorpresa mi chiese di realizzargli un carrello come il mio. Non mi sarei mai aspettato che quella chiamata e quella richiesta costituissero l'inizio di un rapporto che si sarebbe trasformato in amicizia. Comunque ero molto felice poiché qualcuno aveva apprezzato la mia opera oltre quanto potessi mai realmente immaginare. Poi, dopo quella prima conversazione, le chiamate si intensificarono tanto che, ormai con Giuseppe, non si parlava solo più del carrello, ma di tutto quello che concerne la nostra vita quotidiana, dalla famiglia al lavoro... Così quando ci siamo stretti per la prima volta la mano, a Cuneo nel 2010, ho capito di non essermi sbagliato: Giuseppe è una persona non solo cordiale ma splendida. Quel giorno mi ha presentato i familiari che erano

con lui ed ho avuto la conferma che sentivo nel cuore: quella di aver trovato un amico. Ci siamo poi trovati quest'anno a Garlenda, promettendo di incontrarci in altre occasioni: possibilmente con i nostri "cinquini", per non dimenticare che la nostra amicizia la dobbiamo a loro.

Noi e le "altre": 126/127

A molti cinquecentisti piacciono i motori in generale e ci tengono a farci conoscere il resto del loro parco auto. Alcuni in particolare coltivano la passione per altre "piccole". Il socio Pasquale Tedesco ci ha comunicato che, con l'inseparabile Anna e la 127 NP battezzata "Giannina", ha compiuto il giro "Sulle strade delle Mille Miglia" di quasi 2.000 km. In casa della socia Annamaria Manici di Padova, dopo breve restauro, è invece tornata in funzione la 126 fsm del 1987 che oggi come allora si affianca alla 500 F del 1966 (e sempre nel ricordo del nonno).



UN MAGO DEI MOTORI CI HA LASCIATI

Ricordo
di Gianni Cevenini
nelle parole del nostro
esperto Abarth

>Renato Donati

Ciao Gianni, qualcuno al posto tuo ha deciso che dovessi andartene, in questi primi giorni di calura agostana. Sì, dico "qualcuno al posto tuo", perché il tuo attaccamento alla frenesia della vita è sempre stato senza confini. E purtroppo non ti rivedrò più, anche se la scontata iconografia di questi tristi momenti ti dipingerà felice in un altro mondo. No, perché questo era il tuo mondo, fatto di scontri e battaglie. E mi mancherai non poco. Ti ho conosciuto tanti anni fa, nella tua linda e palpitante officina di Via Savena Antico a Bologna, da dove è anche uscito, confezionato con la cura e la precisione della tua passionaccia, uno dei miei "bolidi" da corsa. Dico bolidi non perché lo fossero per lignaggio di marca, ma perché ogni vettura, anche la apparentemente meno "prestigiosa", che passava dalle tue sapienti mani, diventava qualcosa d'altro, qualcosa di più, un puledro scalpitante, riottoso, veloce, sempre di razza. Ricordo a tal proposito che mettevi dentro una minuscola scocca di Fiat 500, meglio se Abarth, una potente anima motoristica, piena della tua sana rabbia di vincere, sempre e ad ogni costo. Ed è proprio con

la fama che hai raggiunto nel confezionare stupende, vincenti, bicilindriche Abarth che ti voglio ricordare con maggior affetto.

Quei piccoli mostriciattoli filavano come il vento, rug-givano e lo scarico speciale esaltava l'inebriante senso di potenza che davano queste abarthine, che sembrava si dovessero rompere da un momento all'altro ed invece resistevano brillantemente ai più assurdi strapazzi. In questa affollata categoria tanti erano i preparatori ed i piloti di grido, ma spesso riuscivi a far valere il tuo lavoro. Ma quante altre vetture sono passate dalle tue miracolose cure, vetture pronte ad andare a scatenarsi dovunque c'era una gara e c'era da vincerla.

E quanti piloti hai saputo gestire, anche con le maniere forti, come si addiceva al tuo ruvido ma franco carattere. Non avevi mezzi termini per nessuno quando dirigevi le operazioni con le tue veloci auto sul campo e le tue parole erano di fuoco, come volevi fossero i fatti, cioè le vittorie. E quando, poche volte, non venivano, ce n'era per tutti i piloti, famosi o meno. Non perdonavi niente a nessuno perché non risparmiavi niente a te stesso.

Le vittorie delle tue vetture, tantissime e di ogni tipo, ti hanno reso gloria. Eri anche temuto, perché una vettura di Cevenini in pista suscitava timore in tutti gli avversari. Il tuo



carattere sanguigno e bellicoso non aveva ostacoli di nessun genere. Mi ricordo che, comunque, a chi sapeva capirti e rispettarti riservavi, come nei miei riguardi, un'attenzione ed una confidenza non sempre riconosciuta ad altri. Eri tu, così era Gianni Cevenini, amato e temuto, perché non sapevi tacere e dicevi sempre quello che pensavi, con tutti. Ciao Gianni, mi mancherai, con il tuo essere comprensivo ed anche sprezzante, soprattutto quando non si concretizzavano i successi che le tue creature meritavano. Ciascuno di coloro che ti hanno frequentato, piloti o semplici appassionati colpiti dalla tua perizia nel trasformare un "ferro" in un missile, avrà di te un ricordo personale e particolare, perché tu eri particolare, unico, nella buona come nella cattiva sorte. I tempi cambiano, gli anni si sommano pericolosamente e ormai gli uomini come te si vanno purtroppo estinguendo; anche con te se ne va un'epoca gloriosa di artigiani ed allo stesso tempo artisti della meccanica, che sapevano inventare, creare, far di tutto, usando solo mani e cervello, perché un "cosino" diventasse un fulmine. Non ritornerai più con noi, come non ritorneranno più quei periodi storici contraddistinti da tanta volontà, fantasia, ingegno e non supportati, come oggi, da molta, forse troppa, tecnologia, ma erano tempi decisamente più affascinanti ed umani.

Addio a Giorgio Delfino

A metà agosto Mario Ferrando ci ha comunicato la scomparsa di Giorgio Delfino, nostro socio, grande appassionato di ciclismo e validissimo collaboratore per le nostre manifestazioni, che ha immortalato con le sue riprese video. Il Fiat 500 Club Italia porge le più sentite condoglianze alla moglie ed al figlio. Nella foto, con il gruppo dei suoi amici genovesi, Giorgio è il secondo da sinistra.



Mini 500 in the world



Il simpatico modellino sullo sfondo del Palazzo Reale inglese e della Statua della Libertà (New York).

Nella pagina successiva, con le piramidi egizie e, sotto, la mini 500 sente il rombo delle Cascate del Niagara (situate tra USA e Canada nella zona dei grandi laghi).

Infine, con le palme e la spettacolare "vela" del Burj Al Arab, albergo extralusso di 321 metri, sorto a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti, noto per essere uno degli edifici più alti del mondo.



Da Venezia a Dubai... passando per Garlenda

>Luca **Zambon**

È sempre bello viaggiare col nostro cinquino, ma spesso per via del poco tempo a disposizione e delle lunghe distanze da percorrere, ci troviamo costretti ad utilizzare per le nostre vacanze un mezzo più veloce. Ma quando ti trovi davanti ad una meraviglia del mondo pensi *Sai che bella foto potrei scattare se ci fosse qui la mia 500?*

2008, fine ottobre. Dopo una accurata ricerca decido di acquistare la mia "Gigia", una splendida 500 L rossa del '72 con targa originale che, come tanto desideravo, riporta proprio la sigla della mia città: VE (Venezia). Dopo pochi giorni devo partire per Londra. Mi piacerebbe tanto fare il viaggio assieme a lei, ma l'aereo è da tempo già prenotato... allora come fare? È vero che l'ingegner Giacosa ha progettato un'auto piccina piccina, ma non tanto da essere considerata un bagaglio a mano dalle compagnie aeree! E così nasce l'idea... del mio "speciale bagaglio a mano".

Ai controlli in aeroporto passo inosser-

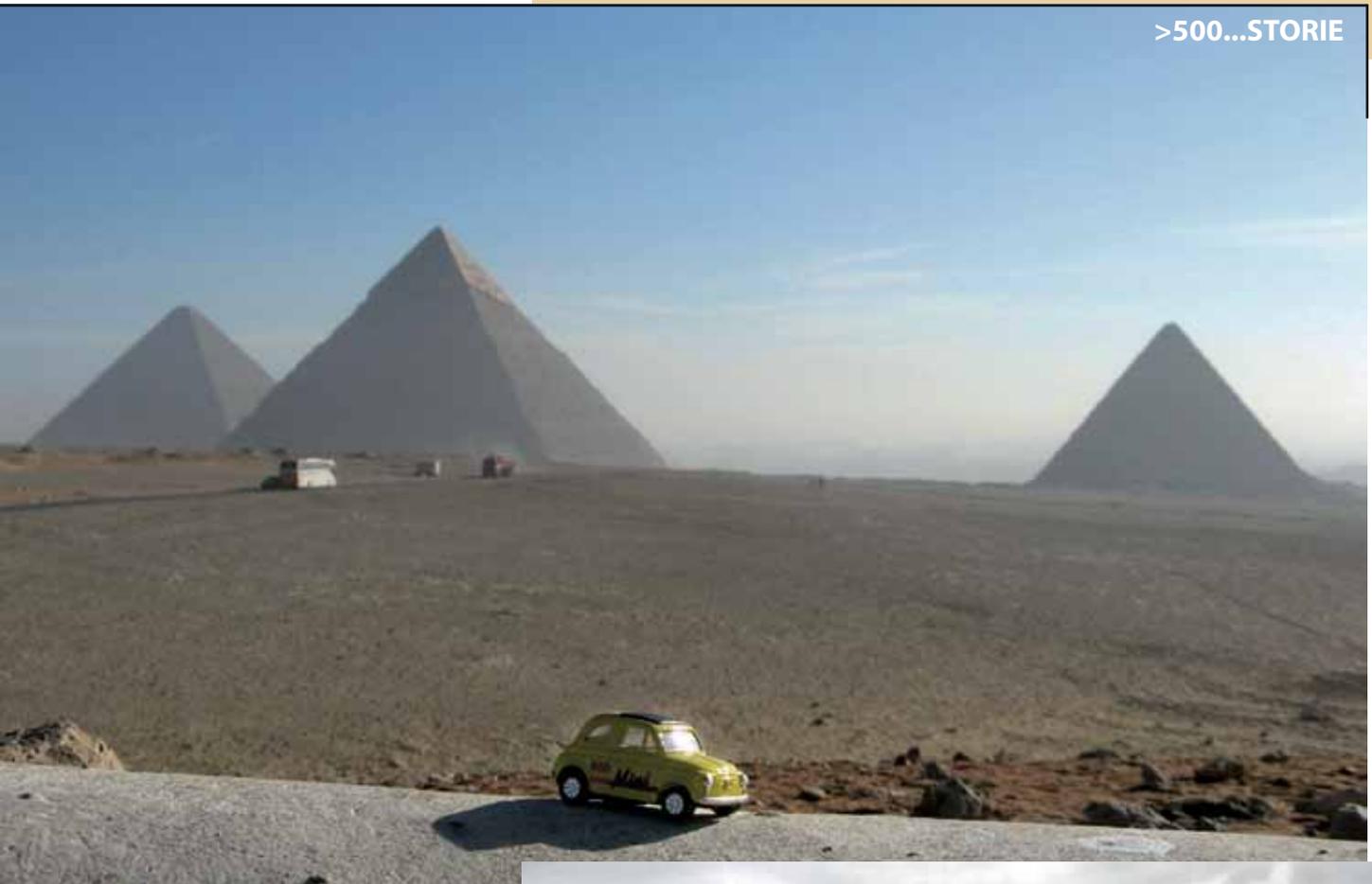
Saluti da Maccarese!



QUATTROPICCOLERUOTE

Anguriata in 500?

Il socio Andrea Pedone di Maccarese (RM) spedisce questa simpatica "cartolina" dal sapore tipicamente estivo... il sapore dei cocomeri che riempiono il carro "trainato" dalla sua 500 L del 1968. Che la destinazione sia una "sugosa" sagra dedicata ai dolcissimi frutti dalla polpa rossa?



vato ed eccomi presto giunto a Londra. Giro subito per la città e non appena arrivo di fronte ad uno dei suoi maggiori simboli, il mio "speciale bagaglio a mano" diventa protagonista... scatto la foto ed eccola... la mia "mini 500" gialla di fronte a Buckingham Palace.

Per molti questa 500 a retrocarica in scala 1/43 è solo un giocattolo, per me da allora è una inseparabile compagna di viaggio. Non sarà la mia "Gigia", ma almeno me la ricorda. È la sua "piccola sorellina tascabile" e fa ugualmente una gran bella figura. Ovunque la gente ci guarda un po' incredula, stupita, ma allo stesso tempo incuriosita e divertita.

Da qui è iniziata la mia raccolta "Mini 500 in the world"; foto scattate davanti ad alcuni dei più suggestivi angoli del mondo: le imponenti Cascate del Niagara, il caldo deserto del Cairo, i verdi Fiordi Norvegesi, le acque cristalline di Sharm El Sheik, il maestoso Burj Al Arab di Dubai, la famosa Statua della Libertà di New York, i limpidi laghi di Plitvice, lo storico Colosseo di Roma... e tanti altri ancora. Spero di poter "percorrere" ancora molti chilometri assieme a lei. Intanto mi godo questi bei ricordi, riservando un posto speciale alla foto scattata il 3 luglio 2011 assieme alla "Gigia" ed alle altre "sorelle maggiori" all'Ippodromo dei Fiori durante il XXVIII Raduno Internazionale di Garlenda!



“CALICI DI STELLE” PORTA UN NUOVO SOCIO



Il Maestro Albertini e la sua 500

>Samantha **Simone**

Grandissimo successo per Calici di Stelle, la manifestazione organizzata dal Comune di Garlanda assieme a Music Liguria International e con il patrocinio dell'Associazione Città del Vino. Prima della degustazione di vini doc e prodotti tipici locali all'interno dell'affascinante Castello della Lengueglia Costa del Carretto, il pubblico si è intrattenuto visitando l'esposizione d'arte contemporanea organizzata dal Circolo "Amici nell'Arte" e la mostra fotografica "Garlanda Comune Fiorito". Inoltre, per un omaggio a Luciano Pavarotti, sul palco si sono esibiti artisti di grande talento: i tre tenori Nicola Rossi Giordano, Giorgio Trucco e Angelo Scardina ed il soprano Angelica Cirillo, accompagnati al pianoforte dal M° Andrea Albertini, al violoncello da

Arianna Menesini ed al violino da Lindita Hoxa. Una serata davvero di classe dove non poteva mancare il colpo di scena, infatti Andrea Albertini si è scoperto essere un appassionato cinquecentista. Ci ha confessato che ama molto la sua 500 L del 1972 beige, ereditata dal suo papà che la acquistò negli anni '90 da un compaesano per la modica cifra di 100.000 lire. Ricorda che era in condizioni disastrose, tutta arrugginita e con qualche pezzo mancante, ma per fortuna un bravissimo carrozziere la fece tornare al suo vecchio splendore. La sua grandissima passione per la musica lo assorbe moltissimo, ma si prefigge di partecipare a qualche raduno ed entrare attivamente nella grande famiglia del Fiat 500 Club Italia.

È un'importante soddisfazione poter trasformare in lavoro una propria passione ed Albertini vi è riuscito con la musica; è anche un eccellente presentatore, non a caso dichiara di studiare tantissimo e di non improvvisare

mai, ma di ripassare tutte le nozioni riguardanti la storia di ogni opera che si appresta a suonare. Su consiglio di Gilberto Celletti, fiduciario di Monza e Brianza Est, e della vicesindaco di Garlanda Silvia Pittoli, Domenico Romano ha omaggiato Andrea della tessera 2011 del Fiat 500 Club Italia così che il suo amore per il cinquino possa crescere e trovare realizzazione nelle nostre numerosissime attività.

Domenico Romano, Silvia Pittoli, Andrea Albertini (con in mano 4piccoleruote), Arianna Menesini e Gilberto Celletti.

In gruppo si... cinquecenta meglio



I fiduciari Luisella Marmo e Claudio Bertolusso presentano il mitico gruppo de "I nen a post" (Asti - Casale - Alessandria) al raduno di Alba.

novità

www.leip.tv

Il FIAT 500 CLUB ITALIA sul CANALE 210 di

LEIP.TV ^{HD}

Un sito che permette di vedere i più importanti canali italiani in streaming in alta definizione e che ospiterà anche tutti i video del Club.



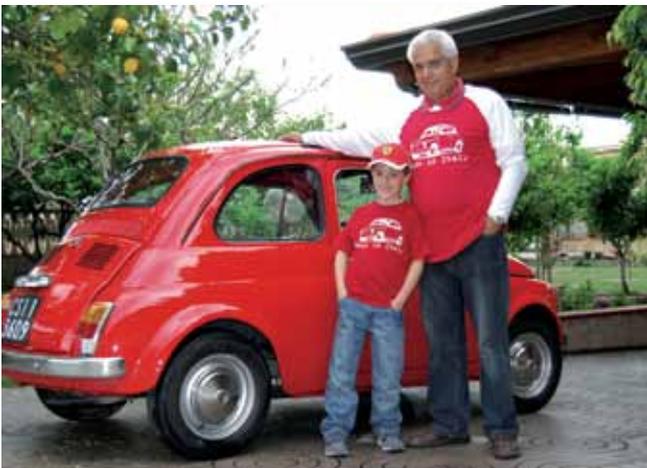
Baby Meeting (o Meeting Baby?)

I più piccoli riescono sempre a stupirci e se poi sono figli di cinquecentisti... ancor di più! Spiega Francesco Franzè: «Sono socio del Club da 4 anni, da quando possiedo la mia Fiat 500 L. Il Meeting di Garlenda è una tappa estiva a cui io e mia moglie non vogliamo mancare. Quest'anno però c'è stata una novità: con noi c'era anche Andrea, il nostro bambino di 3 mesi, che ha apprezzato molto il suo primo raduno, tanto che il 17 luglio ha voluto replicare partecipando a quello di Milano. In questo caso giocavamo in casa...».



Una dolce dedica

Mamma Filomena Caola ci chiede di esaudire un desiderio del figlioletto Alan (7 anni), che ha tanta nostalgia del nonno Antonio Bruno, residente in Calabria. Per lui ci sono tenere parole: «Caro Nonno Antonio, vorrei con questa dedica ricordarti che anche se sono tanti i chilometri che ci dividono, il mio affetto e la nostra passione per la piccola 500 ci uniranno per sempre, ti sono molto vicino. Ti adoro Nonno e mi manchi tanto. Il tuo piccolo Alan dalla Svizzera».



Roby Superman

Il diciassettenne Alberto Chiaretta, figlio del socio piemontese Paolo, ci ha mandato questa spiritosa foto scattata durante il Meeting nel Principato di Monaco svoltosi nel dicembre scorso; l'auto in primo piano è di loro proprietà. Che il piccolo eroe in calzamaglia (soprannominato Roby Superman) voglia mostrare la sua superforza alzando un cinquino?

La Moretti di Primo e Valentina

Nel nostro gruppo dei radunisti domenicali si sono aggiunti Primo Boselli e la moglie Valentina Mancina con una chicca da mettere nella collezione del Club. Primo è proprietario dal 1967 di una 500 Moretti coupè, 194 esemplari costruiti e censiti ancora esistenti. I nostri soci, il giorno del loro matrimonio si recarono al Salone dell'Automobile di Ginevra. Correva l'anno 1966. Visitando gli stand delle novità del momento, giunsero allo spazio del carrozziere Moretti e furono abbagliati da questa piccola 500 coupè, vista su una piattaforma rotante. Pensarono: questa sarà l'auto del nostro futuro. Portata poi a Mantova in un salone, fu immatricolata l'8 marzo del 1967.

Fabrizio Menarbin e Renato Valbusa



DA TRENTO A MOOSBURG

A bordo della mia piccola "austriaca"

>Patrick **Nardelli**

Vendere la mia F del '67 non è stato semplice; acquistata sei anni fa quando nacque mia figlia come coronamento del desiderio di possedere un cinquino, me ne sono separato per intraprendere un'impresa che, dopo oltre un anno di lavoro e qualche sacrificio, si è conclusa splendidamente. Ho infatti trovato, in una zona dell'Austria distante 400 km dal mio paese, una 500 Steyr Puch DL che avrebbe rappresentato per me l'inizio della sfida ed il raggiungimento di un sogno che da anni serbavo nel cassetto senza mai davvero il coraggio e la possibilità di realizzarlo.

Una serie di coincidenze mi ha portato fin lassù ed una serie infinita di contatti, acquisti, ricerche e tante speranze mi ha condotto fino al suo totale restauro, regalandomi una nuova amica a 4 ruote. Ricordo che la 500 Steyr Puch è stata prodotta in Austria su concessione Fiat dal '57 al '76 in 59.940 pezzi, mantenendo la sua "anima italiana".

Insomma, la versione "esotica" della mia passione. Targata 1960, la DL rossa mi ha permesso di partecipare con un vero esemplare di mia proprietà all'ultimo raduno di Moosburg, giunto alla 22ª edizione, intitolato "Il nuovo incontro il vecchio".

Già vi avevo preso parte quattro volte con la F, ma quest'anno mi sono presentato con una bella sorpresa per i miei "colleghi" austriaci affezionati al raduno ed ormai amici.

Anche se ancora un po' incerto e non ben consapevole dell'affidabilità del mio nuovo gioiello, venerdì 15 luglio

sono partito alla volta dei monti austriaci con il mio compagno di viaggio e collega Luigi.

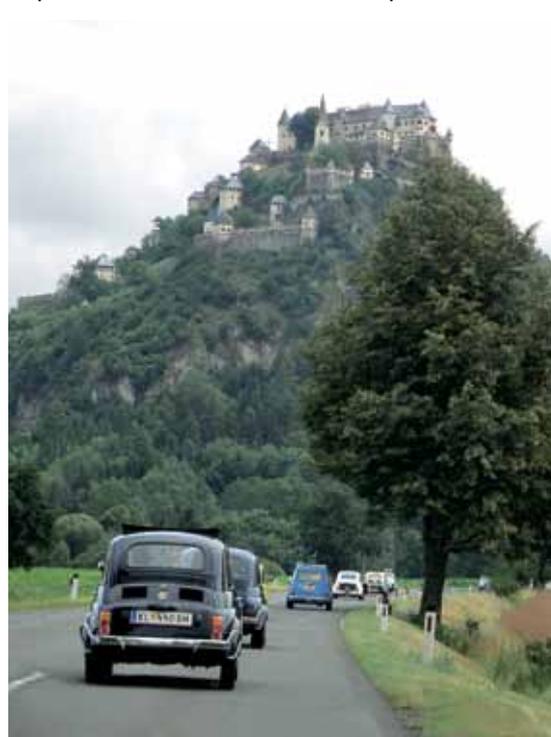
Dopo 420 km e ben 7 ore senza gravi intoppi (a parte rimanere a secco dopo soli 80 km) siamo giunti alla meta. Grande orgoglio per la forza e l'affidabilità del motore boxer bicilindrico e per l'eleganza della mia rara DL (costruita dal 1959 al 1962), che ha suscitato grande curiosità negli altri partecipanti, innumerevoli complimenti e sane invidie. Il raduno ha coinvolto circa 175 vetture tra Fiat e Steyr Puch più una cinquantina di nuove 500. Tra bei momenti di festa e di allegria, per noi c'è stato un piccolo riconoscimento quali secondi stranieri arrivati da più lontano, vicino agli altri premiati per la vettura più anziana, una primissima serie di Steyr Puch del 1957.

Porte controvento, interni bicolor, mascherina Steyr, luci posteriori e stop con un che di originale, un'aria da stravagante: è questo il mio piccolo sogno divenuto realtà, non facile da realizzare per chi come me non ha doti da meccanico né mezzi economici tali da potersi permettere lavori veloci e sogni facili, ma di sicuro rappresenta la tenacia di chi crede nei propri desideri e lavora per essi.

Consiglio a tutti la partecipazione a questo evento austriaco che dà la possibilità di vedere posti magnifici come Velden con lo splendido lago Woerthersee e di incontrare altri appassionati delle quattro piccole ruote, italiane "pure" o cugine straniere.

Un ringraziamento particolare a Simone "l'Etrusco" che mi aiutato non poco in questa avventura, a Willy de Puch, espertissimo e possessore anche lui insieme a Simone di una rara Steyr Puch del 1958.

Un grazie ad Enrico Bo per l'estrema professionalità, all'ing. Albert Knes organizzatore e presidente del Club Steyr Puch in Austria, a Bernhard Reichl del Club di Salisburgo, a Michael Peroutka e Robert Prokschi per i pezzi di ricambio ed i consigli utilissimi, a Gottfried Maurer di Graz che mi ha rimesso in sesto il motore dopo 30 anni di inutilizzo, a Stefano Sciroli di Trento che ha assemblato con grande pazienza e cura la mia piccolina. Un grazie speciale alla mia famiglia: Manuela in primis, che invece di stufarsi di questa



mia "fissa" ha continuato ad incoraggiarmi; Sophie e Timothy, i miei due angioletti, che ogni volta che vedono la Steyr rossa impazziscono.

Romantici paesaggi per le piccole vetture; l'area del raduno; la DL Rossa di Patrick; la premiazione.





Il Premier ed il Cinquino

Il Primo Ministro inglese David Cameron si è congratulato con il Fiat 500 Enthusiasts Club GB ed ha ricordato, brevemente ma con simpatia, la 500 che fu regalata per un compleanno alla moglie.

14 studenti ed una 500...

...nel senso di 14 studenti contemporaneamente dentro una 500! È successo il 2 aprile 2011 a Parigi e l'impresa di questi ragazzi, iscritti all'ESSCA (Ecole Supérieure des Sciences Commerciales d'Angers, che si occupa di formazione in campo economico), ha ottenuto la certificazione del Guinness World Records (www.guinnessworldrecords.com). La segnalazione ci viene da Roberto Canton.

 *The record of most people crammed into a Fiat 500 is of 14, and was achieved by the students from ESSCA Business School, in Paris, France, on 2 April 2011.*
(see www.guinnessworldrecords.com)

 *The British Prime Minister David Cameron congratulated the Fiat 500 Enthusiasts Club GB and recalled, briefly but with amusement, the 500 that was given to his wife for a birthday.*

Children of the World

Australia: i gemelli Christian e Daniel, nipoti di Carmine Losinno, accanto al cinquino del nonno indossano la maglietta del Fiat 500 Club Italia ed il cappellino dell'Italian Made Social Motoring Club.

Giappone: la graziosa Mei, 3 anni, figlia di Jun Kameda, posa accanto alla 500 con un abito tradizionale.

Sono irlandesi ma vivono a Varese e sono i membri della famiglia O'Neill: mamma Derval, papà Kevin, i figli Michael (8 anni) e Caroline, 3 anni il 20 ottobre, che vediamo nella foto. Tutti naturalmente appassionati di 500!



 *Australia: Christian and Daniel (twins), Carmine Losinno's grandchildren, with his Fiat 500 and Club Italia t-shirts and Italian Made Social Motoring Club hats.*

Japan: Mei, Jun Kameda's daughter, 3 years old, next to the 500 wearing a traditional Japanese dress.

The O'Neills are Irish but they live in Italy (Varese); Kevin (father), Derval (mother), Michael (8 years) and Caroline (3 years) – which we see in the photo – are all Fiat 500 fans.



Professionisti del settore

Dediti da più di 40 anni al confezionamento degli interni per le auto d'epoca, il nostro obiettivo è quello di far rivivere gli interni della tua auto. Per il confezionamento utilizziamo modelli di tappezzerie dell'epoca e materiali contemporanei riprodotti come l'originale, in conformità all'omologazione A.S.I.. Qualità dei materiali e precisione nelle rifiniture sono caratteristiche essenziali del nostro prodotto. Assistenza tecnica e celerità nella gestione dell'ordine sono il cuore del nostro servizio al cliente. Restaurare gli interni d'epoca non è solo il nostro lavoro, ma è anche la nostra passione.



elvezio esposito

Tappezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

Per la tua Fiat 500:

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

OFFERTA ESCLUSIVA
SCONTO DEL 10% su tutti gli ARTICOLI FIAT 500 presenti in catalogo

LEGGI IL NOSTRO BLOG

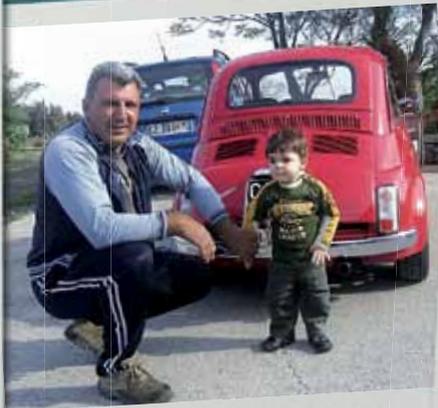
DIVENTA FAN SU FACEBOOK



Tel. e Fax 0984 36074 • Cell. 340 5274950 • www.elvezio.com • info@elvezio.com

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



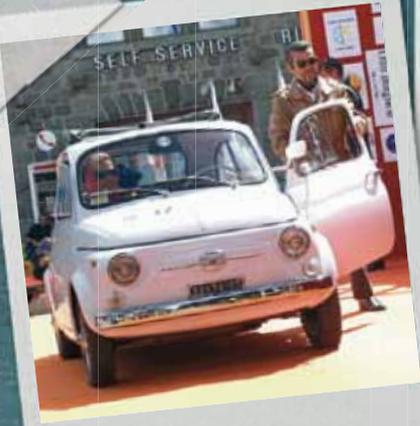
sette



otto

Carmelo Ali con il figlio Christian (1 anno), da Ragalna in provincia di Catania (1). Michele Sangervasio presenta il suo piccolo Emanuele Giuseppe (come il nonno), 6 mesi, e ci annuncia la stesura della storia della sua 500, in famiglia da 40 anni: la aspettiamo (2). Il cinquino di Gianluca Iaccarino (3). *Un eccesso di passione cinquecentistica?* si chiede Roberto Salsedo. «Del resto la passione non ha limiti» (4). Jean-Pierre Voillemin, presente con gli altri amici francesi

all'ultimo Meeting di Garlanda, si è visto servire nell'hotel dove alloggiava ad Albenga un cappuccino "dedicato" (5). «Se si potesse avere un collegamento ferroviario ed anche una stazione FS a Garlanda, sarei agevolato quando ci sarà il 29° Meeting!» auspica Fulvio Capocchi (6). Be', forse l'impresa è troppo grande anche per il Fiat 500 Club Italia! Giuseppe Iorio al raduno del 27/09/2009



nove



dieci



undici



dodici



tredici



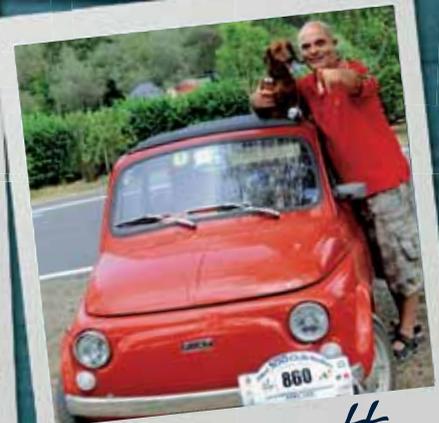
quattordici



quindici



sedici



diciassette

a Sabaudia (LT) (7).
Da auto ad elemento di arredo? La versatilità della 500 non ha limiti, come testimonia questo scatto di Francesco Marchese (8).
Roberto Santi, marito della socia Laura Sisi, con la sorella Danila, in abiti anni '60, al 2° raduno Moda e Motori svoltosi all'Abetone in località Val Di Luce il 23-24 luglio 2011 (9).
Il primo nipote di Tommaso de Toma, Marco (10).
Da Luisella Marmo e Claudio Bertolusso: la piccola Maria

Sofia con papà Michele e mamma Giovanna in 500 (11);
Cesare e Francesca con Lily (12);
Giuseppe Bagna in 500 L (13);
i coniugi Franco e Franca con la fiammante 500 L (14);
Enrico di Casale (AL) con il suo cinquino personalizzato (15).
Giacomo e Luca, nipoti del fiduciario Italo Nardini, si riposano dalle fatiche dei raduni (16).
«Olivia si sente una cinquecentista superbau»: garantisce il socio di Albissola (SV) Piersandro Boccone (17).

500 &
SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Simone Nuccioni ed Aurora Famà, sposi il 4 settembre 2010 con la loro L del 1971 (1). Alessia Beltramo da Sanfront (CN), moglie del socio Davide Serre, propone la foto della sorella Elisa e del cognato Loris che il 1° settembre hanno festeggiato dieci anni di matrimonio. «Tanti auguri da parte mia e dei due splendidi nipotini che mi hanno dato: Christian e Erika» (2). Fulvio Perardi invia questa foto scattata il 7 maggio 2011 in occasione del matrimonio della figlia Paola con la loro 500 F, che ritrae lei e il marito, Daniele Casetta, in uscita dalla cerimonia, celebrata nella Chiesa di S. Gaetano a Torino ed in partenza per il pranzo che si è tenuto nel castello di Albiano di Ivrea (3). Luca Graziadei ci mostra le nozze degli amici Cristina e Davide (anch'egli nostro socio con la 500 color panna) avvenute il 28 maggio 2011. Il cinquino di Luca è quella rosso corallo (4).

Il 9 luglio 2011, nella Chiesa di Santa Maria Del Gesù del convento dei Frati Cappuccini di Chiaramonte Gulfi (RG), Silvia Barresi (con la bianca 500 di mamma Pina Cutraro, nostra socia) e Sebastiano Sammatrice (con l'inseparabile R) si sono uniti in matrimonio (5). «Dopo il rinfresco nel caratteristico chiostro del convento ed una cena luculliana in un noto ristorante di Ragusa, Silvia e Sebastiano hanno "preso il volo" per le Isole Canarie per trascorrere la loro luna di miele. 500 + 500 auguri ai novelli sposi» scrive il fiduciario Giovanni Modica, che ci riferisce inoltre delle nozze di perle proprio di Giuseppa "Pina" Cutraro ed Antonio Barresi: «Oggi come ieri, dopo trent'anni, mano nella mano e sempre innamorati». E la 500 c'era (6)! 28 maggio 2011 a Pedara (CT) si sono sposati Alfredo Pappalardo e Chiara Campanella (7).



nove



dieci



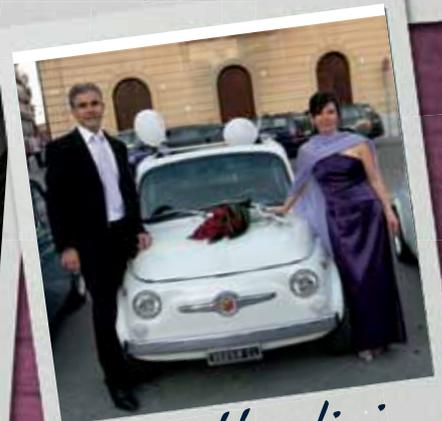
undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

Dionisio Agnello accompagna in chiesa la figlia Elisa per la celebrazione del matrimonio con Adriano, a bordo della sempre disponibile "vecchietta" 500 F del 1967, suscitando l'ammirazione degli invitati (8).

Gaspere Cannella propone la foto delle nozze della sorella Graziella, alla quale ha messo a disposizione la sua 500 D (9). Lucia e Carmelo Castellano di Racalmuto (AG) il giorno del loro 25° anniversario di matrimonio posano con la loro amata D del 1963; in auto i loro figli Calogero ed Angela (10).

Concetta Santaniello e Salvatore Franciosa ritratti il 22 luglio 2011, giorno del matrimonio della nipote; la 500 è stata utilizzata dagli sposi (11).

Ancora da Giovanni Modica, le nozze di Sonia Abate e Salvo Agosta, celebrate il 10 agosto 2011 nella Chiesa di S. Pietro in pieno centro barocco di Modica (RG). Ad attendere gli sposi la

splendida cinquina del socio Giorgio Giurdanella (cognato di Sonia). Auguri da Giorgio e Chiara (12).

«Sara & Roberto ringraziano il socio Luigi Ardito per il prestito del suo gioiellino nel loro giorno più bello» scrivono Sara Passalacqua e Roberto Zolezzi (13).

Nozze d'argento il 09/08/2011 a Caltanissetta per Salvatore Cortese & Enza Balbo (14). Il socio Domenico Finelli invia la foto di Angelo e Meri nel giorno del loro matrimonio (15).

«2 luglio 2011: nel cuore del Meeting Internazionale di Gardena, sono... "arrivati a nozze" sulla 500, "in quel di Boccadasse - GE", Elisabetta Ferrarotti e Giovanni Gerbino» scrive la socia Maria Angela Negro, mamma dello sposo (16).

Da Luisella Marmo e Claudio Bertolusso: 25° anniversario di matrimonio per i coniugi Gigi ed Anna Mischiatti, il 24 maggio 2011 (17).



L'ANGOLO DELLA *Poesia*

...ma anche disegni, artigianato, musica, curiosità...

La 500 è come le rose

*La rosa è una pianta
che tutti vorrebbero avere
nel proprio giardino,*

*la 500 è una macchina che
tutti la vorrebbero nel loro cammino*

*la rosa la puoi regalare
ma la 500 ti sei innamorato
e non la puoi scordare*

*la rosa fiorisce e poi finisce
in poco tempo, ma la 500
è usata per restare nella nostra mente*

*le rose sono di tanti colori
le 500 restano nei nostri... cuori*

(Domenico Finelli)

Ma la manutenzione...

...la farà dal meccanico o nel salone di bellezza? La 500 "capellona" – nel senso che è ricoperta da un quintale di capelli umani – realizzata dalla hair stylist di Padula (SA) Maria Lucia Mugno (ne avevamo parlato sul n° 1/2009 a pag. 46) ha partecipato con successo alla passata edizione della trasmissione televisiva "Lo show dei Record" (legata al Guinness dei Primati). Segnala Roberto Canton.



Romantica creatività

I matrimoni dei cinquecentisti stanno diventando un bel terreno di prova per una "romantica creatività" che naturalmente coinvolge la mitica bicilindrica per quanto riguarda partecipazioni, bomboniere, decori vari, torte... Un simpatico esempio di tabellone con la disposizione degli invitati ai tavoli (*tableau mariage*) ci viene dalle nozze della figlia del socio Dionisio Agnello, Elisa, con il suo Adriano. Azzeccata non solo la sagoma del cinquino con gli sposi incorniciati dal lunotto posteriore, ma anche le "cartoline", che suggeriscono l'idea dei viaggi e, chissà, fanno ricordare ai non più giovanissimi una luna di miele vissuta a bordo della 500...



Guida Punto Amico 2011

E' uscita la prima edizione!

Nel libro troverete le aziende, di tutta Italia, segnalate dai soci per serietà, cortesia e professionalità.

Si tratta di una rete di eccellenza, costruita dai soci per i soci, a cui rivolgersi per ottenere un servizio all'altezza delle loro aspettative!

Troverete anche notizie utili per i vostri viaggi, con i recapiti dei fiduciari, notizie sul Club e i siti per le informazioni turistiche.

La guida è in vendita su **"500 Shop!"** nel sito www.500clubitalia.it al prezzo di 10 euro.



DAL L.U.M.: IMPIANTO ELETTRICO (5^A P.)

Illuminazione

>a cura di Enrico Bo

Apriamo questo argomento iniziando dalle caratteristiche che riguardano la prima versione. Pertanto, tutto ciò che è descritto, è riferito alla Nuova 500, cioè il Tipo 110.

Lo stesso argomento riguardante le altre versioni verrà trattato in seguito.

Ci si avvale sempre del manuale di "Istruzioni per le riparazioni" edito dall'Assistenza Tecnica di Fiat Auto del luglio 1957.

L'impianto di illuminazione comprende i seguenti utilizzatori:

- Due proiettori, Ø 150 mm, incassati nei parafranghi anteriori, muniti di lampada a doppio filamento da 45 W per fascio abbagliante e da 40 W per fascio anabbagliante.

Il comando avviene mediante il commutatore luce ed accensione, applicato sulla plancia porta-strumenti.

- Due fanali anteriori di posizione e di direzione, fissati sulla parte superiore laterale dei parafranghi, muniti di lampada a doppio filamento, da 3 W per la luce di posizione e da 20 W per la luce a lampeggiamento per indicazione direzione.

Il comando della segnalazione di direzione, sia anteriore che posteriore, avviene mediante deviodirezione a leva, posto sulla plancia porta strumenti.

- Due fanali posteriori a quattro segnalazioni: posizione, direzione a lampeggiamento, arresto e catarifrangente, muniti di due lampade: una da 20 W per indicazione di direzione ed una a doppio filamento, da 3 W per luce di posizione e da 20 W per segnalazione d'arresto.
- Un fanale targa, fissato al centro del cofano posteriore e munito di lampada sferica da 5 W.
- Una lampada cilindrica da 3 W per illuminazione interna, incorporata nello specchio retrovisore, con interruttore a leva.
- Una lampada tubolare da 2,5 W per illuminazione dello strumento di misura, con interruttore a leva sulla plancia porta strumenti.
- Quattro lampade tubolari da 2,5 W, sullo strumento di misura, per le seguenti segnalazioni: 1) Carica dinamo - 2) Riserva benzina - 3) Pressione olio - 4) Luci di posizione.

- Una lampada cilindrica da 5 W, applicata sul deviodirezione, funzionante come segnalazione ripetitrice degli indicatori di direzione a lampeggiamento.

PROIETTORI

Il proiettore completo si estrae dalla sede su carrozzeria, esercitando una pressione sul cristallo del proiettore e ruotando quest'ultimo in senso antiorario per 15° (fig. 336).

Per la sostituzione della sola lampada si accende più facilmente all'interno del cofano anteriore (fig. 337).

Le operazioni sono le seguenti:

- 1) **Alzare il cappuccio di gomma di protezione** del porta lampade, afferrando il cappuccio per l'apposita linguetta. Ruotare verso l'alto il fermaglio di fissaggio portalampade al riflettore parabolico. Estrarre il portalampade dal riflettore e sostituire la lampada. Quest'ultima è fissata al portalampade mediante innesto a baionetta. Evitare in modo assoluto la strofinatura con panno, per non pregiudicare la brillantezza dello specchio parabolico riflettente o, peggio, rigare lo specchio stesso.
- 2) **Le lampadine non debbono essere sostituite con altre di diverso tipo**, o di potenza maggiore. Tale sostituzione darebbe luogo, nel primo caso, ad una menomazione dell'efficienza dei proiettori: nel secondo caso, ad un eccessivo consumo di corrente, superiore alla possibilità di carica della dinamo e quindi si produrrebbe la scarica progressiva della batteria.

- 3) **In caso di semplice smontaggio del proiettore** dalla carrozzeria si raccomanda di non svitare, od avvitare, le tre viti a testa esagonale, le quali hanno, oltre alla funzione di fissaggio del proiettore per innesto, anche quella di orientamento del proiettore stesso. Ciò per non dover effettuare, dopo il successivo rimontaggio, nuovamente l'orientamento ottico del proiettore.



Fig. 336 – Estrazione del gruppo ottico. La freccia indica il senso di breve rotazione da imprimere al proiettore esercitando una leggera pressione.

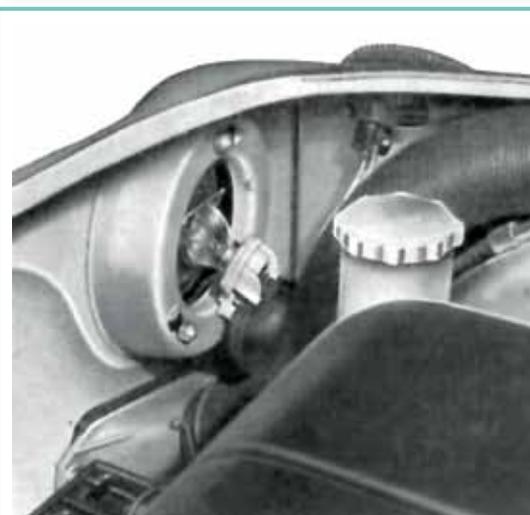


Fig. 337 – Smontaggio del portalampada dalla parte interna del cofano anteriore.

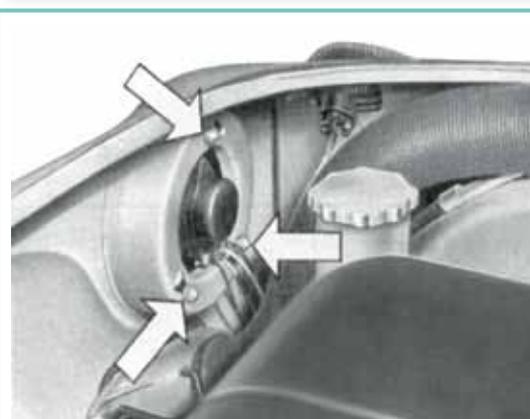


Fig. 338 – Regolazione proiettori. Le frecce indicano le viti per la registrazione; l'orientamento nel piano orizzontale si esegue agendo sulle due viti inferiori, per l'orientamento nel senso verticale occorre agire sulla vite superiore.

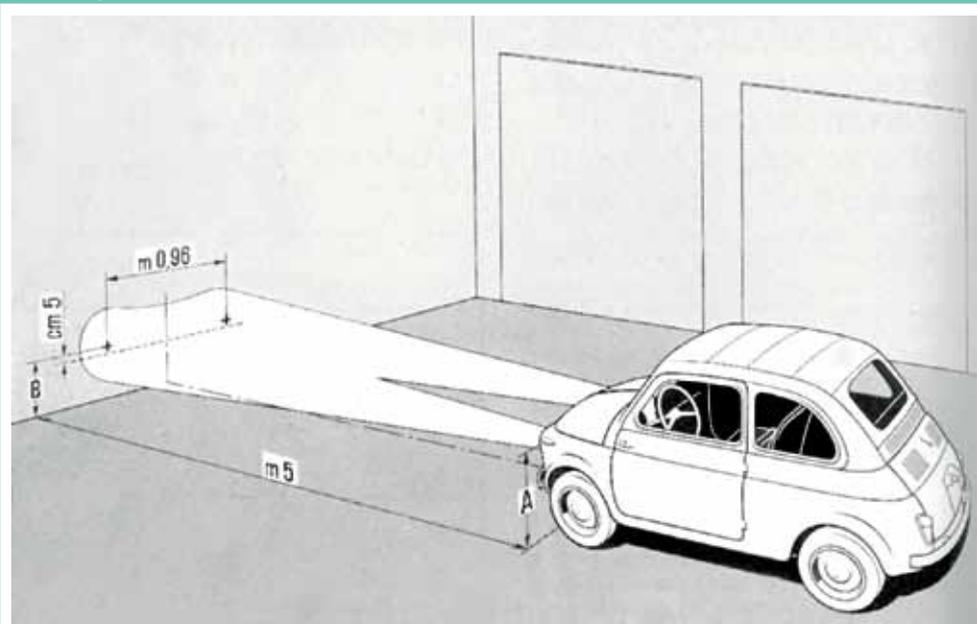


Fig. 339 - Schema per l'orientamento delle luci dei proiettori. B = A meno 2÷3 cm.

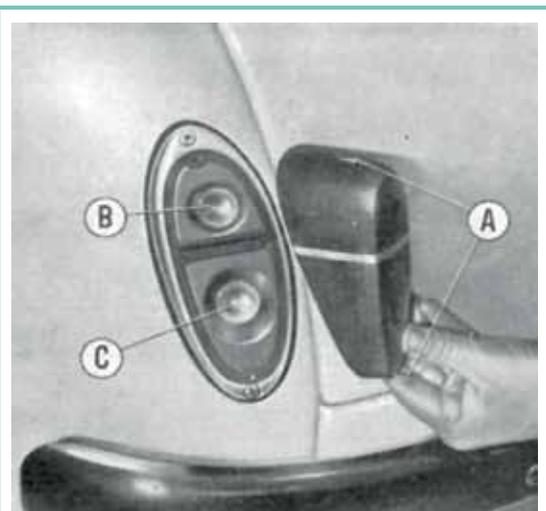


Fig. 340 - Fanali posteriori di posizione, direzione, arresto e catarifrangente.

- A. Viti fissaggio del trasparente.
- B. Lampada, con innesto a baionetta, per luci di direzione.
- C. Lampade, con innesto a baionetta, per luci di posizione ed arresto.

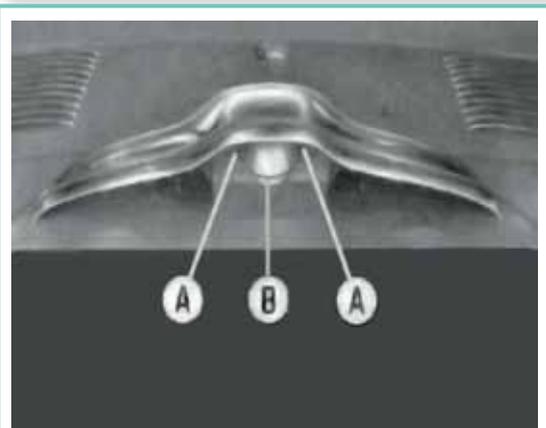


Fig. 341 - Fanale targa.

Orientamento dei proiettori.

Le operazioni da eseguire, a vettura scarica, sono le seguenti (fig. 339):

- **Disporre la vettura su un pavimento in piano**, a distanza di 5 metri da uno schermo bianco opaco, situato in penombra.
- **Assicurarsi che l'asse** della vettura sia esattamente perpendicolare alla superficie dello schermo. Gravare più volte sul paraurti superiore, in modo da stabilizzare le sospensioni.
- **Accendere gli abbaglianti** e controllare, sullo schermo, che il centro del fascio luminoso si trovi a 2÷3 cm più in basso dell'altezza da terra del centro dei proiettori. Tracciare sullo schermo due crocette, come indicato in figura.
- **Accendere le luci anabbaglianti** e controllare che la linea di demarcazione fra la zona scura e quella illuminata risulti orizzontale e circa 5 cm sotto la linea passante tra le due crocette di riferimento, dei centri dei fasci luminosi abbaglianti.
- **Ove non si riscontrino le condizioni sopra specificate** effettuate la regolazione dei proiettori, agendo sulle due viti laterali per l'orientamento del fascio luminoso nel piano orizzontale, e sulla vite superiore per l'orientamento nel senso verticale.

Fanali anteriori di posizione e di direzione.

Il trasparente dei fanali è schermato lateralmente, in modo da rendere i fanali stessi non abbaglianti; esso è fissato al corpo mediante vite non sfilabile. Per l'eventuale sostituzione della lampada a doppio filamento (3/20 W) è pertanto sufficiente allentare detta vite; la lampada è fissata mediante innesto a baionetta.

Fanali posteriori di posizione, direzione, arresto e catarifrangente.

Per la sostituzione delle lampade è necessario svitare le due viti che fissano il trasparifrangente alla cornice del fanale (fig. 340).

Le lampade sono fissate mediante innesto a baionetta.

Fanale targa.

Per la sostituzione della lampada sferica da 5 W, occorre svitare le due viti che fissano lo schermo metallico di protezione ed il trasparente in vetro al fanale (fig. 341). La lampada è fissata mediante innesto a baionetta.

Lampada per specchio retrovisore.

La lampada cilindrica da 3 W per illuminazione interno vettura, sistemata nello specchio retrovisore, si sostituisce svitando le due viti di unione del corpo alla cornice dello specchio e filando quindi la lampada dai supporti a molla laminare.

Lampade sullo strumento di misura.

Per la sostituzione delle cinque lampade tubolari da 2,5 W è sufficiente sfilare i portalampade dalle relative bussole elastiche e disinnestare poi le lampade dai portalampade. Le lampade sono fissate mediante innesto a baionetta.

NICMAR srl dal 1947
tutti i ricambi per la vostra 500
... e non solo!
Via Orsini 72 r. Genova
Tel. 010 312323 - E-mail: info@nicmar.it

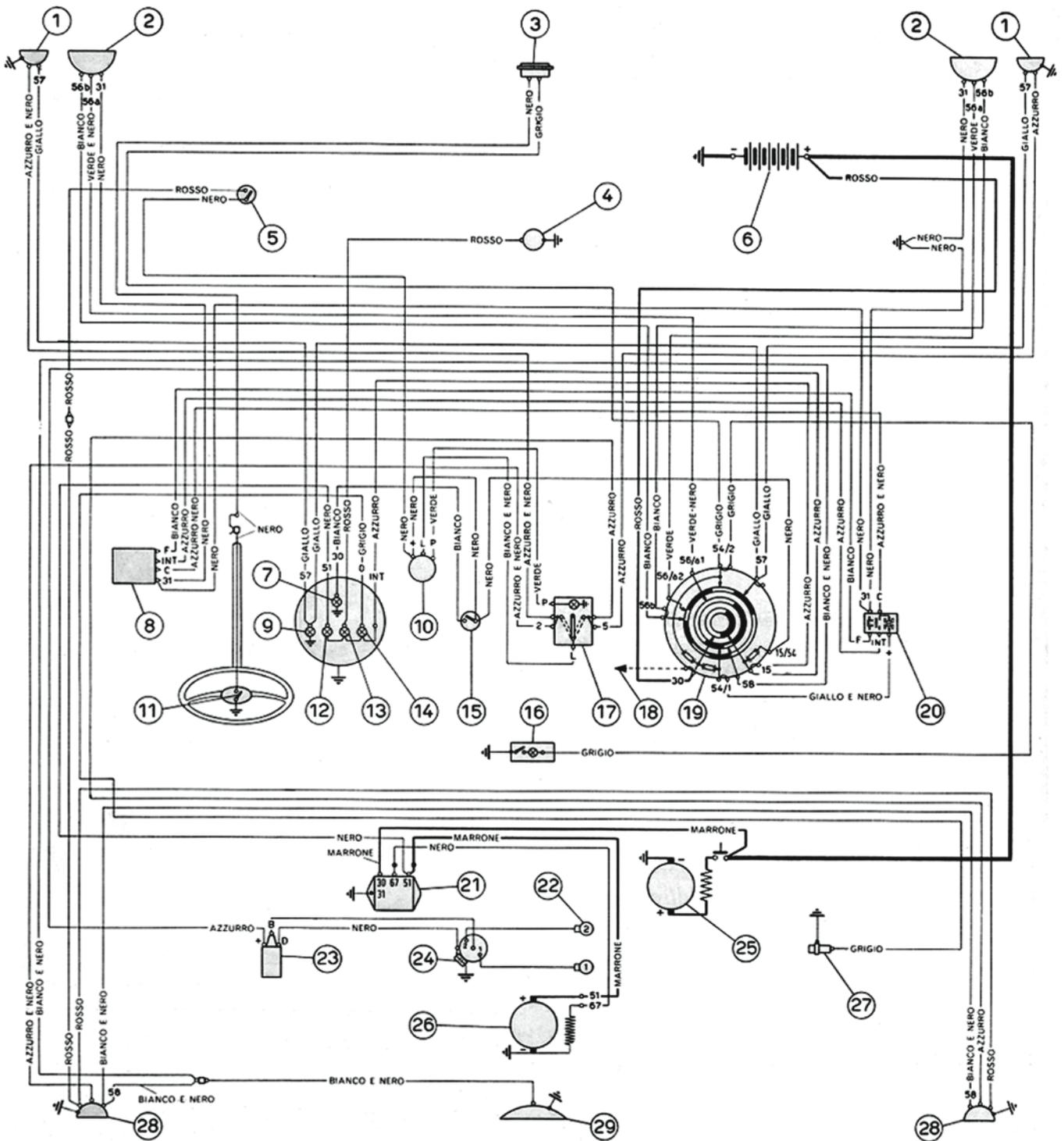


Fig. 342 – Schema dell'impianto elettrico.

- 1. Luci anteriori di posizione e direzione. - 2. Proiettori a piena luce e anabbaglianti. - 3. Avvisatore acustico.
- 4. Comando indicatore riserva benzina. - 5. Interruttore a pressione idraulica delle luci posteriori d'arresto.
- 6. Batteria. - 7. Lampada per illuminazione strumento di misura. - 8. Motorino del tergicristallo. - 9. Segnalatore luminoso di funzionamento luci di posizione. - 10. Lampeggiatore per luci di direzione. - 11. Pulsante per comando avvisatore acustico. - 12. Segnalatore luminoso d'insufficiente tensione dinamo per carica batteria. - 13. Segnalatore luminoso riserva benzina. - 14. Segnalatore luminoso insufficiente pressione olio motore. - 15. Interruttore per illuminazione strumento di misura. - 16. Lampada per illuminazione a luce riflessa interno vettura, incorporata nello specchio retrovisore. - 17. Deviatore di comando delle luci di direzione, con segnalazione luminosa di funzionamento.
- 18. Presa per eventuale amplificazione apparecchio radio. - 19. Commutatore per illuminazione esterna di accensione motore (posizione chiave 0). - 20. Commutatore, a tre posizioni, per comando tergicristallo. - 21. Gruppo di regolazione della dinamo. - 22. Candele di accensione. - 23. Rocchetto di accensione. - 24. Distributore di accensione.
- 25. Motore di avviamento. - 26. Dinamo. - 27. Trasmissione per segnalazione insufficiente pressione olio motore.
- 28. Fanali posteriori di posizione, arresto e direzione. - 29. Fanale targa.

(continua)

ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

INFORMATIVA AGGIORNATA AL MAGGIO 2011

Tutti i soci sono pregati di leggere con attenzione

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. **NON bisogna quindi inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e NON in Sede a Garlanda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.**

Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club

● **Attestato di Datazione e Storicità** (costo 20,00 euro per le auto e 10,00 euro per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30,00 euro. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione.

● **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** (costo € 105,00 per le auto, 60,00 euro per le moto). Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo (ai sensi del D.M. 17/12/2009), ai fini della circolazione e per la revisione il costo è di soli 20,00 euro. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105,00 euro per le auto e 60,00 per le moto). Con l'entrata in vigore, il 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta. Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che sancisce il veicolo di Interesse Storico e Collezionistico.

● **Certificato di Identità** (costo 105,00 euro per le auto e 60,00 per le moto). Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto in contemporanea al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105,00 euro). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

● **Carta d'Identità FIVA** (costo 105,00 euro per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti direttamente alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e possono essere spediti per fax, e-mail o per posta tradizionale a seconda della tipologia della pratica. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI.

Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire passo passo onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aeromobili e natanti) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una domanda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico.

Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è

necessario essere in regola annualmente con l'associazione al Club e all'ASI, specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante la vettura non ha alcun valore, in quanto il veicolo non compare registrato nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica per la quale si chiedono informazioni (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro), in modo da effettuare una ricerca mirata. Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlanda, poiché la richiesta verrebbe girata alla Commissione Tecnica, quindi rivolgersi direttamente a quest'ultima.

Per le richieste via email è opportuno chiedere/rispondere ogni volta sul messaggio originario per facilitare la ricerca e la conseguente risposta.

Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it.

In ufficio: Michele Gallione.

Orari: dal lunedì al venerdì dalle 14.30 alle 19.15; sabato dalle 8.30 alle 12; martedì e giovedì dalle 8 alle 22.

In qualsiasi orario: Enrico Bo 338.9311283.

Per associazioni Club e ASI per informazioni burocratiche e amministrative, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Via Roma 90 - 17033 Garlanda (SV)
0182.582282 - fax 0182.580015.

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI

CONSERVATORE

Enrico BO – Conservatore
Da lunedì a venerdì dalle 18,30 alle 19,15.
Sabato dalle 8 alle 12 - Martedì e giovedì dalle 20 alle 22 - tel.011.5534057
fax 011.19716336 - cell.338.9311283
registro.storico@500clubitalia.it

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Alberto BERTOLI – Commissario
Via Aurelia 16 bis
18015 Riva Ligure (IM)
Martedì e giovedì 8-12 e 15-19
tel.0184.485962 oppure
cell.347.2621276
alberto.bertoli500@tiscali.it
Competenza: D - F - L - R

Marco CORSINI – Commissario
Via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
Martedì e venerdì dalle 17
cell.338.2013918, 21-22
tel.06.99900176
corsaroblu1971@alice.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Carlo DE BONIS RICASOLI – Commissario
Via Flaminia 109 - 00196 Roma
Giovedì e sabato dalle 16 alle 20
cell.338.9934383

blackdanny@virgilio.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Tommaso DETOMA – Analista
Via Cilea 60 - 70059 Trani (BT)
Tutti i giorni dalle 8 alle 20
Tel/fax 0883.580195 cell.347.6430701
tommasodetoma@libero.it
Competenza: D - F - L - R

Renato DONATI – Commissario
Viale Filopanti 4/c - 40126 Bologna (BO)
Tutte le sere dopo le 21
cell.333.2184321
renato.donati@fastwebnet.it
Competenza: Abarth

Domenico FACCHINI – Analista
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
Tutti i giorni tel/fax 080.3388611
cell.338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R - Giardiniera

Michele GALLIONE – Archivista
Strada Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO)
Dal lunedì al venerdì dalle 14.30 alle 19
tel.011.5534057
sociasi.registro@500clubitalia.it
Competenza: pratiche di tutte le vetture

Lorenzo INGRASSIA – Analista
Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)
Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18
cell.328.1109708 - 340.9908408
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it
Competenza: D - F - L - R

Camillo LUCENTI – Consulente di modello
Via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)
Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30
cell.340-3014960
camy_lu@yahoo.com
Competenza: Nuova 500 - D - F - L - R - Giardiniera

Federico MOIOLI – Commissario
Piazza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)
Tutti i giorni
cell.338.2295888
f.moioli@500clubitalia.it
Competenza:
in particolare Nuova 500 ('57-'60) oltre
a D - F - L - R - Giardiniera - Steyr Puch

Roberto POLA – Commissario
Via Clemente Coen 3/2
41034 Finale Emilia (MO)
Orario d'ufficio - cell.347.4853366
jrpola@tin.it
Competenza:
Scoiattolo e derivate fuoristrada

Simone TORTINI – Commissario
Via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)
Dopo le ore 19 - cell.349.4790911
simo_500@hotmail.com
Competenza: L - F - R

Marco VALABREGA – Analista
Corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)
Tutti i giorni - cell.338.7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R

Antonino Villa – Commissario
Via dei Castagnoli 7 - 00049 Velletri (RM)
Tutti i giorni dalle 16 alle 19
tel.06.9632582
tvilla@tiscali.it
Competenza: Giannini

Paolo ZAMBIANCHI – Tesoriere
Via Cherubini 15 - 10154 Torino (TO)
Dal lunedì al venerdì dalle 20
cell.393.1079138
p.zambianchi@500clubitalia.it
Competenza:
F (8 bulloni) - Giardiniera

500 Martini, tuning vincente

La "corrente" che, nel mondo dei cinquecentisti, ama le personalizzazioni più o meno "spinte" nell'aspetto e nella meccanica, può annoverare un altro campione, incoronato in primavera al My Special Car di Rimini dalla rivista "Elaborare": 1° classificato categoria soft tuning nel Body Style Challenge 2011. Parliamo del pisano Sergio De Feo e della sua 500 Martini. I lettori più attenti si ricorderanno di una foto di questa vettura pubblicata su 4piccoleruote n° 4/2010 pag. 21, nell'articolo dedicato al raduno di Figline Valdarno. Presente al 27° Meeting di Garlanda (per lui sfilata e riconoscimento



Sergio De Feo con il figlioletto.



Al matrimonio di Martina.

all'Ippodromo), non è mancato neppure quest'anno (con bis di passerella!). La trasformazione del cinquino naturalmente ha chiesto diversi anni di lavoro ed anche un certo investimento economico, ma l'auto gode di tutte le autorizzazioni della Martini. Questa estate, e precisamente il 23 luglio, ha accompagnato all'altare Martina Rebecchini, figlia del vicepresidente del club locale di cui Sergio fa parte (Fiat c'inquina sbiellati), il tutto reso più significativo dal simpatico "gioco di vocali" Martini/Martina.

I RISULTATI DEL SONDAGGIO

Iniziamo con un sincero grazie a tutti i soci che hanno voluto compilare il questionario qui a lato.



Una partecipazione maggiore, visto il numero totale degli iscritti, sarebbe stata auspicabile, ma, con un filo di presunzione, ci piace considerare come giudizi globalmente positivi gli apprezzamenti che riceviamo con frequenza! Chi invece ha voluto entrare un po' più nel dettaglio, ha espresso desideri facilmente riassumibili nella seguente casistica:

- 1) **più pagine/aumentodella frequenza di uscita:** ciò purtroppo inciderebbe molto sui costi già consistenti di impaginazione, stampa e spedizione, ma non escludiamo la realizzazione di numeri speciali (come il 5/2010).
- 2) **trattazione di argomenti di motorismo storico** in generale (non solo 500, insomma): ci fa piacere che alcuni pensino a 4piccoleruote al pari delle note testate che si occupano di auto d'epoca, ma ciò ci porterebbe... fuori strada, andando oltre a quella che è la *mission* dell'organo di stampa di un club dedicato ad una sola auto (pur con tante derivate).
- 3) **più approfondimenti** di carattere tecnico e storico, per conoscere meglio i mezzi e procedere a corretti restauri, senza dimenticare il settore sportivo. Cogliamo l'occasione per invitare chi volesse dare il proprio contributo in questa direzione a farsi avanti: siamo certi che molti soci abbiano una preparazione in materia e, anzi, è un patrimonio di sapere che deve essere condiviso.

Circa le cronache dei raduni e degli altri eventi, ma anche le storie personali dei soci e le foto della sezione Album, nei questionari ci si divide tra chi auspica meno spazio per esse, oppure una diversa organizzazione/trattazione, e chi invece le gradisce e ne vorrebbe persino di più. Chi ci segue da anni sa che continuamente cerchiamo di trovare nuove soluzioni per esporre al meglio questi contenuti, che – lo ricordiamo – ci sono proposti direttamente da voi soci ed in una quantità tale da far intuire l'interesse (pensiamo solo alle adesioni a "500&Sposi").

Venendo nel dettaglio, le tre sezioni più apprezzate risultano essere: "Strada&Officina", "500 Storie", "Primo Piano". Gli argomenti che meriterebbero più spazio: esperienze di restauro, nozioni di tecnica, approfondimenti sui modelli. La grafica piace "abbastanza" o addirittura "molto" nella quasi totalità dei casi. Poco più di un terzo dei partecipanti al sondaggio ha mandato materiale per la rivista, di solito gradendo come è stato pubblicato. Circa la metà ha espresso intenzione di farlo in futuro.

N.B.: Per chi cerca indirizzi utili, in particolare di meccanici, carrozzieri, ricambisti e così via, ricordiamo che ci sono le aziende aderenti a Punto Amico, con tutti i recapiti sul nostro sito e su carta (nel 2010 è uscita la prima "Guida" e altre saranno realizzate in futuro). Per il cosiddetto "mercato", per la compravendita delle 500 e dei ricambi, è stata istituita un'apposita sezione del forum (si raccomanda di consultare prima il regolamento).

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE:

- **Aboliamo la carta:** privilegiamo i testi e le foto in formato digitale, trasmessi via posta elettronica.
- **Il materiale va inviato a s.ponzzone@500clubitalia.it;** unica eccezione, gli appuntamenti da inserire nel Calendario Raduni, che vanno comunicati a Elena segreteria@500clubitalia.it.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD, spedire** (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda SV).
- **Comunicazioni o documenti** per la Segreteria non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia etc. etc.)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** – es. per la sezione "Album" – non deve dimenticare di presentarsi (da gennaio 2012 le foto di fatto anonime saranno cestinate) e di indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica). Non includetele nei testi (cioè nei documenti .doc o .pdf), mandatele a parte.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, di solito sul primo numero utile dal momento del suo arrivo, ma bisogna tener conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (se un contributo arriva a dicembre, non uscirà sul numero di gennaio/febbraio, ma probabilmente su marzo/aprile).
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale.
- **Le variazioni di indirizzo vanno segnalate alla Segreteria**, affinché provveda all'aggiornamento della vostra scheda di iscrizione, e non alla Redazione. Se non ricevete un numero della rivista, avvisate tempestivamente la Segreteria per l'invio di una nuova copia prima che la tiratura del numero si esaurisca.

SONDAGGIO: 4PICCOLERUOTE MI PIACE/NON MI PIACE PERCHÉ...

■ **Quale sezione di 4piccoleruote apprezzi di più?** (indicare nel quadratino il numero corrispondente al gradimento: **0** = non mi piace/non la leggo; **1** = indifferente/la leggo occasionalmente; **2** = mi piace/la leggo spesso; **3** = mi piace molto/la leggo sempre).

- Primo Piano (gli eventi più importanti organizzati o partecipati dal Club, le informazioni istituzionali, il Museo...)
- 500 a tutto gas (le cronache dei raduni) €
- Diario (il Club e la passione per la 500 raccontati dalla penna di Romano Strizioli)
- 500... Storie (racconti di viaggio, vicende personali dei cinquecentisti, curiosità...)
- 500, Libri&Arte (poesie, racconti, romanzi, saggi, opere d'artigianato e d'arte, naturalmente a tema 500)
- 500 International (notizie dall'estero e per l'estero) €
- Album (le foto dei soci) €
- Strada&Officina (la tecnica, i restauri, lo sport, gli approfondimenti sugli aspetti normativi e assicurativi) €

■ **A quali argomenti vorresti che fosse dato più spazio?** (selezionare con una X massimo tre risposte)

- Racconti di viaggio €
- Racconti di famiglia €
- Cronache dei raduni e delle fiere di settore €
- Esperienze di restauro €
- Nozioni di tecnica €
- Approfondimenti sui vari modelli €
- Approfondimenti di carattere storico e di costume €
- Eventi sportivi (competitivi e non) per auto storiche €
- Recensioni di libri €
- Aspetti normativi e assicurativi €

■ **La grafica di 4piccoleruote ti piace** (selezionare una sola risposta)?

- no poco abbastanza molto

■ **Se hai risposto "no" o "poco", come mai?**

.....

.....

■ **Hai mai inviato materiale per 4piccoleruote?** SI NO

■ **Se no, pensi di farlo in futuro?** SI NO

■ **Hai già in mente cosa mandarci?** (specificare)

■ **Se sì, hai gradito come è stato pubblicato il tuo contributo?** SI NO (specificare la ragione)

.....

.....

■ **Hai dei suggerimenti su come migliorare 4piccoleruote nel suo complesso?**

.....

.....

AVVISO:
pubblichiamo
per l'ultima volta
le domande
del sondaggio;
il questionario
resterà
comunque
disponibile
sul nostro sito
per chiunque
vorrà fornirci
il suo parere
in futuro.



CALENDARIO RADUNI > FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it

NOSTRO CLUB

5 NOVEMBRE

Biella

4° Cena degli auguri del Coordinamento
Coord. Biella - Fogliano Ivan
0152562351 - Ore 19:00 - 21:00

6 NOVEMBRE

Vitolini (FI)

14° Raduno Fiat 500
4° Memorial Vincenzo Santanna
Coord. Empoli - Val d'Elsa
Giordano Vincenzo 3473651833-
3474805902 Anna 3497574300
Ilaria 3386423283
tel/fax 057177016 -
vgiordano43@alice.it

13 NOVEMBRE

Bra (CN)

V Meeting d'Autunno Bra
Coord. Alba/Bra - Bertolusso
Claudio 3334926957 -
3382548154 Luisella -
Prenot.obbligat.entro 10/11/2011

27 NOVEMBRE

Roma

"Rendez Vous"
Il Fiat 500 Club Italia ospite al
Quirinale per la conclusione dei
festeggiamenti dei 150 anni
dell'Unità d'Italia. Prenotaz.
obbligatoria - Max 100 auto
Coord. Roma - Rubeo Pierluigi
06 2153181 tel/fax 06 97608167

4 DICEMBRE

Fano (PU)

Pranzo di Fine Anno - Coord.
Pesaro/Ancona - Isabettoni
Claudio - 0721883023 -
3387728191 -
Prenotaz.obbligatoria entro
26/11/2011.

11 DICEMBRE

Firenze

Il Raduno di FirenzeSud in Fiat
500 e derivate
Coord. di Valdarno - Firenze Sud
- Nocentini Giovanni
3357053591 - Susanna
3398970707

Torino

Pranzo di fine anno
Coordinamento di Torino e delle
Valli del Pinerolese. Silvia &
Paolo 347 3205045
Pala Francesco 320 2117438
Prenotaz.obbligat.entro
6/12/2011

18 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)

4° Raduno Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno
3483208446

18 DICEMBRE

S.Giovanni Persiceto (BO)

Pranzo degli auguri
Ristorante 'La Casona', ore
12.00
Coord. Bologna - Maurizio
Candini 349 1186144 -
solangecandini@libero.it
Prenotaz. Obbligatoria
Ceriale (SV)
4° "Auguri in 500"
Coord. Albenga
Domenico Foti 3479100341
nervoso2008@hotmail.it
Prenot. entro 11/12/2011

FIERE

5 - 13 NOVEMBRE

Cavour (TO)

Tuttomele 2011
Stand Fiat 500 Club Italia -
Coord. Saluzzo - Paire Mauro
cell.3392639051 -
saluzzo.500@alice.it

18 - 20 NOVEMBRE

Novagro (MI)

53° Mostra Scambio - Grande
Fiera
Stand Fiat 500 Club Italia
Federico Moioli
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

GESTIONE
CALENDARIO

Tutte le comunicazioni
relative agli eventi a
calendario vanno
inviate a:

segreteria@500clubitalia.it

o al fax 0182580015
all'attenzione di Elena.
Per l'uscita sul n.1
(gen./feb.2012) i dati
devono pervenire
obbligatoriamente
entro il 4 dicembre
2011.

Il calendario è sempre
aggiornato su:

+ notizie su www.500clubitalia.it

FIAT 500 CLUB ITALIA SU LEIP.TV



210 È IL CANALE RISERVATO AL CLUB

Oggi è possibile accedere, tramite siti internet specializzati, a canali televisivi simili a quelli che si ricevono sul televisore, con in più il vantaggio di poter selezionare quali contenuti vedere e quando vederli: LEIP.TV è appunto una di queste "TV su internet" (tecnicamente una IPTV) che raccoglie oltre 900 canali e trasmette con qualità Full HD.

Al Fiat 500 Club Italia è stato assegnato il canale 210 di LEIP.TV, proprio in occasione del XXVIII Meeting, presso la sede storica di Garlenda: i "programmi" saranno costituiti dai filmati realizzati nel corso delle nostre manifestazioni. Dedicato agli appassionati del modello di auto sicuramente più amato in Italia e oltre, il canale 210 è raggiungibile

- cliccando direttamente sul link dal sito web ufficiale del Club
- oppure sul sito www.leip.tv selezionando poi il numero 210 sul telecomando virtuale che appare in basso a destra e il tasto "GO".

I fiduciari ed i soci possono e devono contribuire a quello che diventerà un punto di raccolta dei ricordi e delle immagini più significative: quando ci invierete i vostri contributi video, faremo una prima selezione per poi passare tutto allo staff di Leip.tv che curerà montaggi, palinsesti, Video On Demand (VOD).

Per quanto riguarda i formati video digitali, Leip.tv è in grado di gestire e convertire qualsiasi formato, prediligendo i formati ad alta definizione (se possibile) H.264, .mov oppure .mp4

Il modo più semplice per l'invio dei contributi video è il seguente:

- tramite CD o DVD registrati all'indirizzo di posta:

Fiat 500 Club Italia
Redazione Canale 210
via Roma 90
17033 Garlenda SV

- oppure si possono usare alcuni servizi su internet che permettono di inviare file di grosse dimensioni (ad esempio www.wetransfer.com), alla nostra email relazioni.esterne@500clubitalia.it

(*) Con IPTV (Internet Protocol Television) si intende un sistema di teleradiodiffusione dedicato alla trasmissione di contenuti audiovisivi su un'infrastruttura di rete basata sulla suite di protocolli Internet, conosciuta anche come TCP/IP; più semplicemente si intende una "televisione via internet".



Calendario pro-Unicef

Il **23 ottobre**, nell'ambito del raduno di Signa (FI) organizzato dai Coordinamenti Firenze-Prato-Mugello, è stato presentato il calendario 2012 dei ragazzi del "Cinquino", il ricavato della vendita del quale è destinato all'Unicef. Novità di questa edizione del calendario, la presenza di personaggi famosi che hanno gentilmente prestato la loro immagine: la stilista Regina Shrecker, il vignettista Sergio Staino, la showgirl e modella Cristina De Pin, l'attore e doppiatore Giorgio Ariani, lo speaker radiofonico Gianni Greco, il direttore sportivo ACF Fiorentina (e socio del Club) Pantaleo Corvino, i ragazzi di Vidaloca Alessandro Capasso, Ivan Periccioli e Pino Gazzo, la "Iena" Andrea Agresti, Caterina Bellandi e il gruppo "Milano 25", i comici Gaetano Gennai, Niki Giustini e Graziano Salvadori, il calciatore Giovanni Galli, il cantautore Riccardo Azzurri. Il progetto è stato sostenuto dall'Associazione Donatori Sangue Calenzano GIDS.

Per contribuire all'iniziativa, acquistando una copia del calendario, contattare il fiduciario:

Matteo Cascella 3298229191
www.cinquino.it

Gita in Sardegna

Il Coordinamento delle Valli Pinerolesi in collaborazione con il Coordinamento di Torino organizzerà dal **28 aprile al 1 maggio 2012** una gita in **Sardegna** con il seguente programma:



27 APRILE

- **Ore 20,00:** Partenza in nave da Genova.

28 APRILE

- **Ore 8,30:** Arrivo a Porto Torres.
- **Ore 10,30:** Arrivo a Bosa.
- **Ore 11,30:** Sistemazione nell'albergo designato.
- **Ore 12,30:** Pranzo.
- **Ore 15,00:** Imbarco per gita sul fiume Temo e sbarco alla Chiesa di San Pietro. Partenza con il trenino per visita al Castello di Bosa. Giro turistico per la città di Bosa.
- **Ora 20,00:** Cena a base di pesce.

29 APRILE

- **Ore 8,30:** Giro turistico attraverso i comuni di Cossoine, Villanova Monteleone e Roccadoria Monteleone con rinfreschi.
- **Ore 20,00:** Cena sarda con Maialeto al Ristorante Abba Mala.

30 APRILE

- **Ore 8,30:** Partenza in autobus Gran Turismo per Barumini. Visita al Nuraghe e alla Sardegna in Miniatura.
- **Ore 13,00:** Pranzo.
- **Ore 15,00:** Partenza per la visita alle rovine di Tharros.

1 MAGGIO

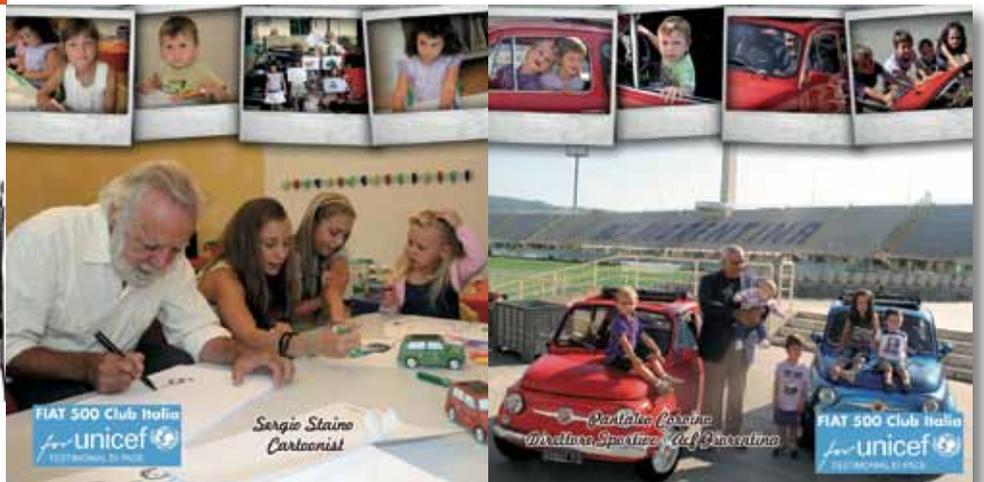
- **Ore 8,30:** Partenza per Pozzomaggiore.
- **Ore 13,00:** Pranzo presso la Proloco di Pozzomaggiore.
- **Ore 15,00:** Partenza per Porto Torres.
- **Ore 20,00:** Partenza in nave per Genova.

2 MAGGIO

- **Ore 8,30:** Arrivo a Genova.

Per info:

- **Francesco Pala 320 2117438**
- **Silvia & Paolo 347 3205045**



PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo d'iscrizione con allegata la fotocopia del versamento di **48 Euro** sul CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia (o con bonifico su cod. iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176). NON inviare fotocopie del libretto.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di **42 Euro** sul nostro CCP **10786176** (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale.

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per quanto riguarda l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario telefonare al Commissario Tecnico del Club, Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.

ASSICURAZIONI

Alcune Compagnie applicano agevolazioni purché la vettura sia iscritta ad un Club Federato A.S.I. come il nostro, altre richiedono anche l'iscrizione A.S.I. (quindi tessera Club + tessera ASI + Attestato di iscrizione della vettura all'A.S.I.), altre ancora esigono il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) e quindi richiedono che l'Auto sia storica a tutti gli effetti. Ai fini assicurativi è necessario che l'intestatario della tessera sia anche l'intestatario dell'auto. Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Perché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). La **quota** per il 2012 è di **48 euro**. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviarci la ricevuta via fax oppure via email.



ARNEO Sud Salento

Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI

Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - PATERNÒ

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA

Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona.

Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA

Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144
solangeandini@libero.it

CALTANISSETTA

Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7.

Peppe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - rokkid76@libero.it

CATANIA

Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

CASTELVETRANO

Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus.

Vincenzo Parrino 3280736448
fax 09241916012.

CASALE - VALENZA

Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

COMO

Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO)

Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE

Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totuccio@interfree.it

FERMO

Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 3405737905

INCONTRIAMOCI A...

FOGGIA

Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136 Foggia
Massimo Testa 3397748706

GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980
Christian Micelli 3470680937.

MILANO-CORSICO

Il 1° giovedì del mese presso "Lo Spizzico" di Corsico. Luigi Parolini 0297272294, 339 4526850.

GUALTIERI

Ogni primo giovedì del mese dalle 20,30 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Federica Gabba 3388253648

Lago Garda Bresciano e MANTOVA

Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MARSALA

Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Periere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

MESSINA

Riviera Jonica

Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ

Il primo giovedì del mese presso Memphis Caffè Milano, Via Giulio Romano - ang. Via Altaguardia - 17, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MODICA

Ultimo sabato del mese in Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30. 0932905848 - 3335031004.

MONTESARCHIO

Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488
fareseferdinando@alice.it.

PISTOIA

Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle. Carla Meirano 0573381195

PARTINICO

Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

Penisola Sorrentina

CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese presso Piazza della Repubblica a Piano di Sorrento (NA); Raffaele 3806672373

PINEROLO

Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA

Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO

Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30, presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria (RC). Giuseppe Spadaro 3283926129.

RIMINI

Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA

Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assicar.eu
fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO

L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SIENA

Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SONDRIO

Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223
500valtellina@libero.it.

TORINO

Ogni secondo lunedì del mese allo Sporting Club Italgas, via Passo Buole 29 (angolo via Trofarello).

Paolo Zambianchi 01119706423 (sera) Silvia Depaoli 3473205045.

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine" via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE

Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VERONA

Il primo lunedì del mese dalle ore 19,30 alle 21,30 alla trattoria "La Pergola" in Piazzetta Santa Maria in Solaro 10 (Verona, vicino ponte Garibaldi). Luca 3493737791

PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ) E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP.....CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Ho ricevuto le informazioni dal Sig./Sig.ra (specificare nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2012 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2012

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegrì
Frazione Entrèves 127
11016 La Thuile (AO)
339 3669778
allegrì.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO
Paolo Zambianchi
Via Cherubini 15
10154 Torino
011 19706423
p.zambianchi@500clubitalia.it

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba CN
333 4926957

ASTI

Luisella Marmo
Via Alba Narzole 7bis
12055 Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Via Camillo Verzellone 68
13817 Sordevolo BI
015 2562351- 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Via Braida 16
10041 Carignano TO
347 8861713
fchicco@molinetto.piemonte.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Via Mombasiglio 30
12073 Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
ksdefili@libero.it

GARESSIO

Marco Baracco
Via Valcasotto 61
12075 Garesio CN
339 2787999
info@amicis500garesio.com

OVADA

Deborah Mazzarello
Via Roma 40/2
15074 Molare AL
0143 888632 - 328 8436835

PINEROLO

Francesco Pala
Via Bignone 1
10064 Pinerolo (TO)
320 2117438

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Via Rossini 3
28078 Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Via Madonna Occa 31
12030 Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Via Bologna 10
15048 Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Via Villa inf. 27
10070 Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
c/o Carrozeria Diellepi
Via Susa 89/A
10050 Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Adriano Bonavita
Via Campi 88
16024 Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 282532

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Via Caduti della Libertà 29
16030 Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Via Malfettani 1-18 16151 Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Via XXV Aprile 1 B 6
17031 Albisola SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Via Poggi 2/1
17013 Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO

Lucia Fresia
Via 2 giugno 16/3
17056 Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Via Calvisio 14
17024 Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
Via Cipressa 56
18017 S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Via Vassallo 43
17020 Tovo S. Giacomo SV
019 648693

SANREMO - RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Via Aurelia 18
18015 Riva Ligure IM
0184 485962
bertoli@alberto500@tiscali.it

SAVONA

Tiziana Salvetto
Via S. Lorenzo 13/2
17100 Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Via Monte 3 - Torpiana
19020 Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Via Forzano 3/9, 17100 Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Via Isola Buona, 16
16019 Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Via Papa Luciani 2
20011 Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Via Caterina da Forlì 32
20146 Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD EST

Stefano Rollerì
Via Milano 38
20090 Cesano Boscone MI
338 7485413 rolleri1@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Via Cortesi 1, 24020 Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
a.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Villaggio Badia - Via Quinta 39
25132 Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Via Pinturicchio 5
22063 Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA

Raul Tentolini
Via Dante Alighieri 32
26041 Casalmaggiore CR
0375 42454 - 339 8692774
r.tentolini@500clubitalia.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Via Mantova 1
25017 Lonato BS
030 9131815
renededesensa@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Via De Nicola 14
46048 Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Via S. Gottardo 7 - 20052
Monza MI
392 2637284 - fax 039.971656
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Via IV Novembre 9
20031 Cesano Maderno MI
335.6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
Viale Rimembranze 8
20070 S. Zenone al Lambro MI
335.8394496

SONDRIO

Luca Parravicini
Via Belenasco 2
23016 Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Via Trento 7
24020 Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Via Maino 4
21012 Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO

Guido Coltri
Via Don Bosco 9
39042 Bressanone BZ
338 6380900
orsolupo@email.it

TRENTO

Roby Novello
Via dei Bersaglieri 35/A
38054 Transacqua TN
345 5652470

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Via Pacinotti 2
30020 Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardi@alice.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Via Matteotti 231
45018 Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

PADOVA

Giovanni Munaron
Via C. Colombo 8
35020 Albignasego PD
347 8550950
giovanni.munaron@tin.it

SALARA

Guido Mancin
Via Croce 42, 45030 Salara RO
tel/fax 0425705302 3393513485
guidom48@virgilio.it

VERONA

Luca Tesini
Via Corso 6
37131 San Felice Extra VR
349.3737791 -
luka500@yahoo.it

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Scala Bonghi 25
34139 Trieste 040947206

GORIZIA

Mauro Busetтини
via Androna Veneta 29
34070 Villesse (GO)
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Via Calle Silvestri 5
33050 Ronchis (UD)
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
Via Bellaria 103
40068 San Lazzaro (BO)
349 1186144 (alla sera)
solangeandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

CESENA

Marcella Picco
Strada Prov. per Sogliano 35
47030 Borghi (FC)
333 9194549 - 348 5583670
marcella59@live.it

FERRARA

Mirko Magri
Via Bologna 441
44100 Ferrara (FE)
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Strada di Pongennaro 195
43019 Soragna (PR)
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
via Pilastrino 7 - Loc. Barisano
47122 Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

GUALTIERI

Federica Gabba
Via T. Tasso 10
42024 Castelnuovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

MODENA

Idris Morselli
Via Gramsci 2/A
41030 Bastiglia (MO)
338 4238834

PARMA (incarico provvisorio)

Federica Gabba
338 8253648
federica@incoop.eu

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Via G. Berti 6
29015 Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
c/o Giovass - via Candiano 4
48122 Ravenna
388 3556259
(orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Via Castrocaro 3 - S. Giustina
47821 Rimini (RN)
tel. /fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Via Liguria 11
50145 Firenze (FI)
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
V. Vespucci 18
52100 Arezzo (AR)
328 4160462
scorpione500@inwind.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Via Luigi Settembrini 13
50053 Empoli (FI)
347 4805902
vgiordano@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Via Atene 4
58022 Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Via Amm. Concialini 32
Loc. Braccagni
58100 Grosseto (GR)
333 2063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Via San Francesco 25
Isola d'Elba
57033 Marciana Marina (LI)
0565 904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Via Mordini 6
55051 Barga (LU)
0583766135

MUGELLO

Daniilo Danti
Viale Del Pino 24
50041 Calenzano (FI)
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-ULIVETO TERME

Antonio Bartolini
Via Nazionale 51
Loc. Uliveto Terme
56010 Vicopisano (PI)
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Via Arezzo 84 Loc. Bonelle
51100 Pistoia (PT)
0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Contrada della Chiesa 19
58037 Santa Fiora (GR)
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Via Belguardo 122
53100 Siena (SI)
349 6921466 - 333 5255941
057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

Valdichiana
Mario Peruzzi
Via A. De Gasperi 25
53049 Torrita di Siena (SI)
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Via Trento 4
50063 Figline Valdarno (FI)
055 959649 - 3357053591
339.8970707
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

PERUGIA

Stefano Mezzasoma
Via Marsicanese 263
06170 Perugia 360 893477
stefanomezza@libero.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Via Roma 9
06063 Magione (PG)
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Via Capitonese 52
05035 Narni (TR)
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacar2007@libero.it

ASCOLI PICENO

De Carolis Giancarlo
Via Campanella 5
63031 Castel di Lama (AP)
328 0282569

FERMO

PESARO

Claudio Isabettni
V.Falcineto 36,61032 Fano PS
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacar2007@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Piazza Sabaudia 39-40
00171 Roma
06 2594125 fax 0621800242
Via Piave 32 - 00044 Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

ANZIO - NETTUNO

Giuliano Bellani
in Via Nettunense km 4500
Pavona
00041 Albano Laziale (RM)
tel/fax 069315405 3296319228
onilugia@libero.it

CASSINO

Agostino De Martino
Via Montebello 8
03043 Cassino (FR)
0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Via Roma 28
03030 Colfeyce (FR)
380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Via P. Centrale 22 Loc. Vodice
04010 Sabaudia (LT)
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI

Antonio Potestà (incarico provvisorio)
0763734968 willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

TARQUINIA

Luigi Marzioni
Località S. Antonio snc -
01016 Tarquinia (VT)
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

VITERBO

Antonio Potestà
Via Sforzeca 202
58034 Castell'Azzara (GR)
0763734968 willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Via Saas Fee 17
67047 Rocca di Cambio (AQ)
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Via Tommaso Masala 42
00148 Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

SILVI MARINA

Fabrizio Centorame
Via Cerrano 9 - Silvi Marina
64028 Silvi (TE)
333 7957511

TERAMO

Carlo Castagnoli
Piane di Nocella 13
64012 Campi TE
086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Via Osidia 5 - 66054 Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

CAMPOBASSO

Salvatore Casmìro
Via S.Rocco 46, 86010 Tufara CB
0874 718161

TERMOLI

Andrea Antonio Metere
Via Masaccio 1 B
66050 San Salvo CH
3478111095
audri500@tiscali.it

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Via A. De Gasperi 11
80025 Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Corso Vittorio Emanuele 123
80030 Casposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Via Tesa Centro 71
82016 Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Piazza De Michele 10
81030 Cesa CE - 340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Via Fusciullo snc - Paestum
84063 Capaccio (SA)
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

COSTA DI AMALFI

Carlo Mascolo
Via Lovieno 89
80051 Agerola NA
081 8731209 - 320 2839294
392 4189697
carlo.mascolo500@libero.it

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Via Breccioni 16
80063 Piano di Sorrento (NA)
3806672373 raffaele500@alice.it

PAESI VESUVIANI

Valentino Merolla
Via Botteghele 15
80041 Boscoreale NA
320 4170501
valentino.merolla@tin.it

SALERNO

Francesco D'Albero
Via Porto 65
84010 S.Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruglio
Via A. Conte 79 Loc. Perrazze
84020 Palomonte SA
339 4836614
autoricambircs@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Via G. Anisio 41
83020 Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
1^a tr. A. Moro 12
85029 Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Via Malpighi 135
70031 Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Via Mazarò 41
Loc. Torre Lapillo
73010 Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Via San Andrea 239/C
70052 Bisceglie BA
3206467575 totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Via Latiano 264
72028 Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Via Fratelli Esposito 11
70020 Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
C.da Quirico 88, 74012 Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Viale Degli Aviatori 136
71100 Foggia FG
3397748706 romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Via XXIV Maggio 50
71043 Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Via S. Francesco d'Assisi 6
70026 Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Via N. Lazzaro 1-74016
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Via Fulloni 5
87040 Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Via Sbarre Inferiori Trav. IX 33
90149 Reggio Calabria RC
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Via Rossi 10
90147 Palermo PA
091 530052

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo Cappadonna
C.so Mediterraneo 43
95032 Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BALOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Via Galletti 118
90123 Palermo PA
091 6141605

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinnò
Via F. Nigro 6
95041 Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA

Giuseppe Anzaldi
via Redentore 48
93100 Caltanissetta
388 1847620

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Via Merano 26
91022 Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CATANIA

Giuseppe Iervasi
Via Etna 376
95030 Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

CORLEONE

Salvatore Greco
C.da Poggio
90034 Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucciog@interfree.it

ENNA

Pietro Folisi
Via Maddalena II 12
94010 Calascibetta EN
333 8517492
pietrofolisi@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Via Favorita 1
91025 Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

MESSINA-RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Piazza Col. Interdonato 32
98026 Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MONTEDORO

Angelo Marranca
Via Montessori 24
93010 Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Via Circonvallazione 92
90046 Monreale PA
091 6407865 - 335 1891678
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Prатели
Via Crocifisso 36
90047 Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

RAGUSA

Giovanni Modica
Via Trapani Rocciola 19
97015 Modica RG
0932 905848
giovannimodica1943@alice.it

S. CATERINA VILLARMOSA

Salvatore Carvotta
Via Aldisio 32
93018 S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
V. Alcide De Gasperi 11
92019 Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Via delle Vittorie 136
96015 Francofonte SR
tel/fax 095 940787
335 5773800
cunsulos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Via Salvatore Garaffa 27
97015 Modica RG
338 415357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Via Pacini 31
91027 Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Via Vittorio Veneto 39
09123 Cagliari CA
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS

Antonio Pusceddu
Via Nazionale 63
09017 Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioapuxe@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Via Umberto I 4
09030 Pabillonis MD
347 9010885
cristianballocco@gmail.it

OLBIA

Antonio Deiana
Via Vignola 36
07026 Olbia OT
337 812301 - 329 4482701
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Via Mezaustu 26
07029 Tempio Pausania OT
340 6683662

FIDUCIARI ESTERI



BELGIO

Patrice Claes
Rue Laport, 19 B.TE 0/42
B - 4000 Liege
Belgio

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
5289 Highway 7 Unit 7
Woodbridge L4L8V3 - Ontario
Canada tel 001-905-4756513
e-mail : 5cento@rogers.com

CITTÀ DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
67600 Kintzheim - Francia

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
06310 Beaulieu sur Mer
Francia
palermomarco@yahoo.fr

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri
010 6512259

Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
9, Av. des Papalins
MC 98000 MONACO
Principato di Monaco
339 8421921 -
00377 93303282

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Gran Via C.Catalanes, 806,
8^a, pta.62
E - 08013 BARCELONA
Spagna 0034 609484061

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Prättikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

URUGUAY

Salvador Ciccarriello
Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
German

ASSICURAZIONI

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Augusta	V.I.P. Assicurazioni s.a.s.	Via Mazzini 53 - 10135 Torino	011 344309	augusta.agenzia15@gmail.com su tutto il territorio nazionale
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiarria-Sai Divisione Fondiaria	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiarria-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
AllianzRAS	Ag. Catania Bordighera	Largo Bordighera 26, 95127 Catania	095 7223704 fax 095 7224499	assicurazioni@cataniabordighera.it
UNIPOL Assicurazioni div. Navale	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale" euro 200,00 annuale
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
Royal & Sunalliance Assic.	Assilogos s.a.s.	Corso Tassoni 52 - 10144 Torino	011 4376320 fax 011 4376494	graziadio.laura@assilogos.it
	Centro Assicurat. 'Pavese' srl	Via Marchesi 33 - 27100 Pavia	0382 22052	info@centroasspavese.it
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libert� 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni		Via Giacomo Leopardi 15 20123 Milano (MI)	02 480841	www.axa-italia.it
		Via Giosu� Carducci 62 56010 Ghezzano (PI)	tel. 050 878599 cell. 335 7247351 fax 050 8754085	ag4702@axa-agenzia.it

■ Altre Agenzie sono presenti nella sezione "Punto Amico" sul sito www.500clubitalia.it .

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione   valida solo se si   in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Il punto assicurativo: Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validit  dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validit  della/e tessera/e annuale/i (31.12.2011), la copertura assicurativa, anche se   formalmente successiva a questa data,   assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa   la validit  stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Renato Donati

■ Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni.

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO

campagna di adesione
2012
campagna di adesione

il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____

residenza: _____ cod.fiscale: _____

titolare dell'azienda: _____

con sede in (indirizzo completo): _____

sede legale (se diversa dalla precedente): _____

partita IVA: _____ cod.fiscale: _____

iscriz. CCIAA: _____

settore merceologico: _____

telefono: _____ fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:
Cognome e Nome:

N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

Cognome e Nome: _____ N° tessera: _____ Firma: _____

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata



BLU OFFICINA

è un Network di 1000 autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che da oltre 15 anni, con professionalità e cortesia si prendono cura della tua auto.

PARAFLU è il protettivo per radiatori che permette un'ottimale asportazione del calore dalla camera di combustione del motore e la massima protezione contro:

- l'azione del gelo,
- l'ebollizione nei periodi caldi, nelle code autostradali, nei percorsi cittadini,
- la formazione di calcare,
- la corrosione di tutti i materiali metallici che costituiscono il circuito di raffreddamento,
- gli eccessivi rigonfiamenti delle gomme e delle plastiche del circuito.

PARAFLU è un prodotto PETRONAS LUBRICANTS che puoi trovare in tutte le Blu Officina.

CONTROLLA PERIODICAMENTE IL LIVELLO DEL LIQUIDO DEL RADIATORE.



Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

- PREZIUOSO GIUSEPPE - Via G. Matteotti, 16 - Bagnoli Irpino (AV)
 AUTOFFICINA DA RIZ ALVARO & C. S.A.S. - Via E. De Amicis, 104-106 - Castion (BL)
 CAPORASO MARIO - Contrada Coste, 14 - S.S. 17 - Vinchiaturò (CB)
 OFFICINA AUTO G.M. S.N.C. DI GESSI F E MARCHI D. & C. - Via A. Moroni, 48 - Savignano sul Rubicone (FC)
 CASA DELLA MARMITTA S.N.C. DI MANFREDI MARCO & C. - Via Gorizia, 156/B - Forlì (FC)
 AUTOFFICINA LIRI S.N.C. DI QUAGLIERI E SIMONE - Via Sant'Eleuterio, 242 - Arce (FR)
 RIDULFO LEOLUCA - Via Commercio, 2 - Venturina (LI)
 GHISALLO AUTOR. S.N.C DI LONGATTI GIUSEPPE E EMILIANO - Via Madonna del Ghisallo, 7 - Lentate sul Seveso (MI)
 OFFICINA F.LLI VENTURELLI S.N.C. - Via Dino Ferrari, 88 - Maranello (MO)
 ALDROVANDI ACHILLE E C. S.N.C. - Via Fabio Filzi, 222 - Prato (PO)
 SERVICE CAR S.N.C. DI CALVANO GIANNI E FONTANA ROBERT - Via Casilina km 40,300 - Valmontone (RM)
 AUTOFFICINA ANTONELLI NARCISO & C. S.N.C. - Via Osteria del Bagno, 31 - Fr. Torre Pedrera - Rimini (RN)
 RIU & LAI - Via G. Deledda, sn - Villanova Monteleone (SS)
 DIOGUARDI GIUSEPPE AUTOFFICINA - Via del Carretto, 2 - Toirano (SV)
 AUTO UNIONS DI ROSSOTTO GIANFRANCO - Corso Unione Sovietica, 155/a - Torino (TO)
 DIMAUTO DI MARTINO GAETANO & C. S.A.S. - Corso IV Novembre, 189 - Cascine Vica Rivoli (TO)

