

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



4 Piccole Ruote®

N° 5

Notiziario - anno XXXVI - € 3,00
SETTEMBRE/OTTOBRE 2024

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

La cronaca dell'evento

41° MEETING DI GARLENDA



I Tour di Slow Drive
ROMA-PALERMO (2ª P.)

Per chi ama leggere
METTI UNA 500 IN COPERTINA

Intervista al Presidente
L'EREDITÀ DELLE 500 SPORTIVE





*vesti la tua
passione*
www.500clubitalia.it/shop



GADGET
ABBIGLIAMENTO
MODELLINI
LIBRI



RESTIAMO IN CONTATTO!

Se sei Socio del Fiat 500 Club Italia e non ricevi le nostre comunicazioni via email oppure vuoi confermarci il tuo indirizzo email su cui preferisci riceverle, scrivici a

ufficio.stampa@500clubitalia.it

Specifica: il **tuò indirizzo email** preferito, il tuo Nome, Cognome e Numero di Tessera. Scrivici anche se vuoi ricevere le nostre **Newsletter** (notizie periodiche sulle attività del Club, raduni, novità sulle convenzioni, offerte speciali, ecc. ecc.).

Grazie!



LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

4 PiccoleRuote®

N°5 NOTIZIARIO - ANNO XXXVI - € 3,00 - SETTEMBRE/OTTOBRE 2024

Via Roma 90 - 17033 Garlanda (SV) - Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176 - info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992

Direttore responsabile: Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it).

In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it).

Grafica ed impaginazione: Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com), Elena Sarpero (www.elenasarpero.it).

Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona.

500 RADUNO DI COGOLETO (pag. 13)



500 LE 500 A ZOOMARINE (pag. 21)



500 MOSTRA SCAMBIO A LINGUAGLOSSA (pag. 27)



Vallelunga, 1965, Criterium dell'ora, Ignazio Giunti su Fiat 500 N preparata da Gigetto Giraldi, 1° classificato (foto Bianchini&Pellegrini, Roma).

4PR SOMMARIO



- 3 Primo Piano
- 8 Il Museo in trasferta



- 10 **500 a tutto gas**
Stupinigi, Pianezza, Sant'Antonino, Villar Perosa, Cogoleto, Valle Scrivia, Valpolcevera, Giussano-Cinisello B., Arcisate, Comolândia, Giro d'Italia, Pennabilli, Soragna, Ravarino, Gosolengo, Pistoia, Follonica, 500 Giri, Zoomarine, Rieti, Molise, Valle Caudina, Bacoli, Sorrento, Edenlandia, Alcamo, Racalmuto, Riposto, Linguaglossa, Notte Romantica Calascibetta



- 28/36 **500... Storie**
29 150 anni in due



- 32 **Dossier: I 40 anni del Club**
Quinta puntata: 2011-2017



- 38 **I tour di Slow Drive**
Roma-Palermo (2ª parte)



- 40 **500&Libri**
Una cover girl chiamata 500 (2ª puntata)



- 43 **500&Arte**
Le piastrelle della 500 a Gozzano



- 46 **500 International**
La mia auto dei sogni

- 48 **Storia&Costume**
Le donne pilote (3ª puntata)



- 52 **Strada&Officina**
Sporchiamoci le mani



- 53 **Pagine di Servizio**
54 ASI e Commissione Tecnica



di **Maurizio Giraldi**
Presidente

Due chiacchiere **in 500**

Aggiornamenti sulle attività del Club

Eccoci nei giorni in cui cerchiamo di valutare quanto si è riusciti a fare durante il 41° Meeting Internazionale per i soci intervenuti; giorni in cui cerchiamo di capire se siamo stati in grado di far trascorrere in serenità l'intenso weekend del 5-7 luglio 2024 ai tantissimi cinquecentisti che hanno raggiunto Garlenda.

È mio dovere ringraziare tutti coloro che si sono dedicati alla buona riuscita di questo importante evento, i volontari e la Segreteria tutta. Il lavoro, come immaginerete, è tanto e ciascuno ha messo in campo le proprie energie a tutti i livelli. Siamo consapevoli che potremo e dovremo migliorare, orgogliosi sì di quanto compiuto, ma facendo tesoro di ciò che non siamo riusciti a fare al meglio per rimediare in futuro.

Nelle pagine seguenti troverete un resoconto dell'evento con numerose foto, con una testimonianza della referente per l'Emilia Romagna sull'impegno profuso come regione ospite 2024. Il Meeting è stato preceduto da 175 raduni organizzati dai fiduciari su tutto il nostro territorio dall'inizio dell'anno: anche a



▲ **Marco Dottore con i fiduciari dell'Emilia Romagna presenti al Meeting: Salvatore Fiore, Federica Gabba, Daniele Perugini e Lorenzo Achilli; sotto, Parco Villafranca si riempie di 500 per il sabato sera.**

loro ed al loro sforzo va il mio ringraziamento, perché cercano sempre di migliorare la qualità degli eventi per andare incontro alle esigenze dei soci dei singoli Coordinamenti e la cosa più bella è vederli interagire, organizzare insieme e coinvolgere i cinquecentisti nelle tante occasioni del nostro calendario manifestazioni. Il Club è questo: incontrarsi e scambiare esperienze ed arricchirsi delle esperienze degli altri significa crescere.

Avrete notato che la copertina di questo numero è un po' particolare: un autentico tuffo nel passato sportivo della 500. È anche un omaggio alla figura di Ignazio Giunti, grande campione proprio con la 500 e che riuscì ad arrivare in Ferrari, anche se purtroppo perse la vita a bordo di una vettura del Cavallino il 10 gennaio 1971. Se desiderate approfondire l'argomento, vi rimando a pagina 50, ma anche a rileggere il mio articolo a lui dedicato su 4PiccoleRuote n° 2 marzo/aprile 2021.

Molto interessante anche l'ultima puntata sulla storia del Circuito di Vallelunga a cura di Giovanni Orsini (vedi 4PR 3/2023). Non ci dimentichiamo infatti degli aspetti storico-culturali della nostra passione, un prezioso patrimonio di cui dobbiamo essere orgogliosi custodi.



RICAMBAUTO snc
di F.lli CHIOLA

Specialisti in Ricambi
originali e sportivi
FIAT 500-600-850

BENVENUTI NEL NUOVO PASSATO

Corso G. Giolitti, 1/bis
12052 Neive (CN) - Italy

tel - fax +39 0173 67 311

cell +39 340 8682063 | +39 335 5843256

info@ricambauto.it | ricambauto.it |



Ci abbiamo preso gusto!

41° Meeting di Garlenda, tra cinquini e sapori

► di Francesca Caneri

Nel momento in cui scriviamo, è passato un mese dal 41° Meeting Internazionale delle Fiat 500 storiche di Garlenda.

Ancora ora, a distanza di decenni dalla prima edizione, sorprende pensare alla quantità di persone che il nostro piccolo paese accoglie: ogni anno ci chiediamo se si ripeterà la magia, e fortunatamente è così. Vecchi amici, fiduciari da ogni angolo di Italia, giovani cinquantenni e famiglie vogliono far parte dell'atmosfera di Garlenda, prendere parte alla festa che celebra l'amicizia e la condivisione. Quest'anno erano 831 gli equipaggi iscritti ed il loro incontro ha dato vita ad un festoso frastuono fatto non solamente di motori e clacson, ma di accenti, dialetti e lingue diverse di persone tutte alla ricerca di buonumore e gioia. Qui al Club speriamo di aver contribuito a costruire buoni ricordi, fornendo esperienze di vari tipi: enogastronomia in linea con il tema "Il gusto italiano", escursioni (ad Alassio, Albenga, Pieve di Tecco ed Andora), approfondimenti culturali e tecnici, spettacoli serali. **Sabato mattina abbiamo brindato con Gianfranco Santero alla nomina della sua azienda vitivinicola "Santero 958" come Best Partner 2024.** Al suo arrivo a Garlenda, con un grande sorriso, le sue prime parole sono state: «Voi siete matti! Non ho mai visto così tante 500 e così tanto casino in così poco spazio. È bellissimo!». Alla sera abbiamo celebrato il legame con il Giappone tramite la consegna del premio "Personaggio dell'Anno" a Seiro Itoh, atterrato la mattina stessa a Malpensa per essere presente: la sua cortesia e il suo

coinvolgimento emotivo nella festa garlendesca sono stati molto apprezzati dal pubblico e anche dai giornalisti, sorpresi di sapere di una persona giunta dal Sol Levante per festeggiare una piccola auto italiana. «Chi non lo vede, non può immaginarselo» dice giustamente il nostro fondatore Domenico Romano. «Neanche io avrei potuto sperare tanto 41 anni fa, quando al raduno eravamo solamente in 30! Sono le persone che contano e rendono tutto possibile grazie al loro impegno e la loro volontà». «Noi offriamo l'occasione di incontrarsi e stare bene assieme: non abbiamo dovuto convincere nessuno a venire, Garlenda è un must per chiunque abbia la 500» afferma il direttore del Meeting Alessandro Vinotti. **Molti sono stati i "returners", stranieri che hanno voluto presenziare per celebrare i 40 anni del Fiat 500 Club Italia: dall'Irlanda, dalla Spagna, dalla Repubblica Ceca, dalla Germania, dall'Olanda, dal Lussemburgo...** Abbracci e calorose strette di mano con chi si conosceva solo via telefono, email o social. Ahh, che bello assaporare in pieno il mondo "analogico" di questo incontro, concreto, vero, fatto di odori, rumori, temperature (elevatissime in questa estate!) che ci fanno sentire vivi, assieme al sudore, e alla fatica del viaggio, l'ebbrezza del buon cibo, la gioia dei balli e le fragorose risate dei compagni di tavola. E a proposito di "analogico", proprio sul palco del Meeting è stato presentato l'oggetto celebra-

tivo del 40° anniversario del Fiat 500 Club Italia, l'orologio Festina Tipo 110, realizzato con la collaborazione del designer Antonio Erario e andato a ruba in meno di due settimane! **Doverosi e sinceri i ringraziamenti che vogliamo porgere agli sponsor che ci hanno affiancato per dare lustro alla manifestazione** e rendere ancor più speciale l'evento per ogni socio che vi ha preso parte: Allianz, Banca di Caraglio, Axel Gerstl, Mafra, Riso Gallo, Noberasco.

Un plauso anche agli Enti e alle Associazioni che hanno dato il proprio contributo e sostenuto il programma di quest'anno, studiato tra le altre cose anche per creare una rete sul territorio che permetta ai turisti di immergersi in un contesto storico e geografico unico. Nello stesso spirito un grazie ai Comuni limitrofi, alle varie Amministrazioni e alla Regione Liguria che ha patrocinato l'evento. Grazie anche alla Polizia Stradale per il supporto logistico e per il coinvolgimento del pubblico nella importantissima tematica della Sicurezza Stradale. Il ringraziamento più grande lo dedichiamo alle decine di volontari senza i quali non sarebbe stato possibile realizzare un meeting di questa portata: **è grazie a voi che Garlenda è sulle mappe come il "paese" della più grande festa delle Fiat 500.**

Nelle prossime pagine, alcune foto per rendere l'idea dell'evento e, sul prossimo numero, altri momenti, volti e storie.



DALL'EMILIA ROMAGNA...

«Una stupenda avventura con tanti amici, condividendo la nostra fantastica passione». Le parole di Gioele Grizzanti,

romagnolo importato da Corleone (PA) e socio del Coordinamento di Cesena, riassumono l'esperienza della partecipazione dell'Emilia Romagna come regione ospite al 41° Meeting.

Essere al centro dell'attenzione dell'edizione del raduno che ha festeggiato i 40 anni di vita del Club è stato un onore per la regione che rappresento, perché ha significato dimostrare che i valori dell'Emilia Romagna sono quelli di cui il Club è portavoce: il rispetto, l'amicizia, l'attenzione per il socio che il presidente fondatore Domenico Romano ha voluto alla base del nostro sodalizio. La nostra presenza all'interno del Meeting ha mostrato quanto è allegra, generosa ed inclusiva l'Emilia Romagna, fatta di gente accogliente che lavora insieme! Quindi, un grazie di cuore ai fiduciari e ai soci che sono stati presenti e hanno collaborato per la presentazione della nostra regione, da Lorenzo Achilli di Piacenza a Claudio Calzolari di Bologna, che con la moglie Betta ha dato lustro al ballo e alla poesia, da Salvatore Fiore di Rimini che ha curato la parte gastronomica a Daniele Perugini di Cesena, che con il suo gruppo di soci (Gioele Grizzanti, Peter Delvecchio, Nicola Tassinari, Fabrizio Lausdei, Emanuele e Gaia Perugini) è stato la forza della squadra emiliano-romagnola. Un ringraziamento per l'accoglienza che ci è stata riservata e per gli spazi che ci sono stati dedicati va al direttore del Meeting Alessandro Vinotti e al presidente fondatore Domenico Romano, così come un grande elogio va alla Segreteria e a tutti i volontari che si sono prodigati per rendere i giorni del raduno una festa indimenticabile.

Arrivederci al Meeting 2025!

Federica Gabba

- 1 Il gruppo dell'Emilia Romagna;
- 2 l'Aperimeeting all'Ipercoop Le Serre di Albenga;
- 3 il taglio della torta del 67° compleanno della 500 e del 40° del Club;
- 4 il Mercato Punto Amico;
- 5 l'inaugurazione del Meeting con dirigenti, autorità e sponsor;
- 6 le 500 in loc. Santa Croce ad Alassio;
- 7 un momento della scuola di pesto con il Frantoio Armato;
- 8 la bottiglia di Santero 958 celebrativa del 40°;
- 9 l'orologio Festina "Tipo 110";
- 10 il "500 Night Music & Dance" ad Albenga.





- 1 Stefano Pezzini presenta il libro "Sull'onda del gusto ligure";
- 2 premiazione di Gianfranco Santero;
- 3 lo show del sabato sera con l'esibizione di Betta e Claudio Calzolari;
- 4 il Grand Tour a Pieve di Teco;
- 5 la premiazione delle famiglie Ferrando e Merlo, veterani del Meeting;
- 6 la premiazione di Seiro Itoh;
- 7 le 500 al Parco delle Farfalle ad Andora la domenica mattina.





5



9

FOTO DI UMDC, S. FASANO, S. PONZONE. IL SERVIZIO FOTOGRAFICO DEL MEETING È ONLINE SU [HTTPS://WEBSITES.FIAT500121.COM/GARLEND/](https://websites.fiat500121.com/garlenda/)



Il museo va in trasferta

Conferenze ad Albissola Marina e Celle Ligure



Un momento della conferenza a Celle Ligure.



La presentazione della grafica della Rete dei Musei.

► di **Stefania Ponzone**

L'appartenenza alla Rete dei Musei della Provincia di Savona sta creando le prime occasioni di collaborazione tra le realtà museali del nostro territorio.

Il Museo della 500 "Dante Giacosa" di Garlenda è stato infatti ospite della Fondazione Museo Giuseppe Mazzotti 1903 di Albissola Marina giovedì 18 luglio per una conferenza svoltasi nell'interessantissimo Giardino, che è un'autentica sala espositiva a cielo aperto, con pezzi di importanti autori immersi nel verde, e che propone un ricco calendario di incontri serali dedicati alla ceramica e a numerosi altri argomenti.

Dato il contesto, ho scelto di parlare della 500 come "Opera d'arte su ruote", attingendo dal grande archivio fotografico di 4PiccoleRuote, per raccontare di dipinti, sculture, installazioni, ma anche vetture che sono state letteralmente usate come tele su cui esprimere creatività di rinomati esponenti del mondo artistico o semplici appassionati desi-

derosi di rendere unico il loro cinquino. Il tutto preceduto da una doverosa introduzione per conoscere meglio il Fiat 500 Club Italia (rappresentato per l'occasione dal vicepresidente Alessandro Vinotti) e il "Dante Giacosa" (rappresentato dal viceconservatore Silvio Bertolotto). Non mancavano ovviamente alcune colorate vetture del Coordinamento di Savona capitanato da Gianni Grisolia, che sono state schierate in uno spazio adiacente al Giardino.

Targa e gagliardetto del Club sono stati consegnati alla presidente della Fondazione "Giuseppe Mazzotti 1903" Viviana Pedrazzini, al titolare Tullio Mazzotti e all'artista Paolo Pastorino, che ha realizzato tre speciali "Osvaldo" (il suo simpatico personaggio di ceramica) in altrettante 500 rosse, che sono stati donati alle cinquecentiste presenti e al Museo. L'auspicio è che ulteriori iniziative come questa entrino a far parte della programmazione del "Dante Giacosa", per farne un autentico polo culturale al di là dell'ambito del motorismo storico.

L'appuntamento ad Albissola segue di circa un mese quello svoltosi a Celle

▲ **Albissola: l'arrivo delle auto; lo striscione e le 500 schierate presso la sede della Mazzotti; l'"Osvaldo in 500" esposto al "Dante Giacosa".**

► **Nella pagina accanto, il momento dello scambio di omaggi; foto di gruppo dei cinquecentisti. Ad entrambe le conferenze erano presenti il fiduciario del Ponente Genovese Luca Piccardo con papà Carlo e il socio albissolese Piersandro Boccone.**

Ligure, organizzato dall'Associazione Cellelab2, che si definisce "culturale e matematica", tanto da riuscire a mettere i numeri in moltissime iniziative, dalla fotografia alla cucina, passando ovviamente per molti incontri su svariati temi. Un bel po' di numeri sulla 500 li ha svizzerati Silvio Bertolotto, che tra cilindrate, cavalli, giri, pendenze, portata, esemplari prodotti e così via, ha proposto una vasta carrellata delle vetture più particolari, quelle rielaborate dai tantissimi carrozzieri dell'epoca. E se a me è toccato l'onere di fornire i dati salienti del Fiat 500 Club Italia, il presidente onorario Alessandro Scarpa ha ricordato quelli della presenza degli appassionati



della 500 all'estero e della partecipazione degli equipaggi stranieri al Meeting di Garlanda.

Ringraziamo Emilia Calcagno di Cellab2 che ha fatto gli onori di casa e le voci della presidente Carla Camoirano, as-

sente per gravi motivi di famiglia. Ma non è tutto. Il 2 luglio presso il complesso della Cattedrale di Savona - Cappella Sistina, si è brindato al primo compleanno della Rete dei Musei, con la presentazione della grafica ufficia-

le, scaturita da un mini-contest che ha coinvolto alcune classi dell'Istituto Ferraris-Panaldo Savona e dell'Istituto Professionale "Mazzini-Da Vinci"; un brindisi alla cultura al quale non potevamo mancare.

ROMA: PER IL TAR I VEICOLI STORICI POSSONO CIRCOLARE



I veicoli di interesse storico e collezionistico possono tornare a circolare nella Capitale.

Lo ha deciso il TAR del Lazio con la sentenza n. 14699/24 del 18 luglio 2024, accogliendo il ricorso presentato da ASI avverso le ordinanze sindacali di Roma Capitale, che di fatto reiteravano (sia pur con minime deroghe) le limitazioni alla circolazione dei veicoli certificati di interesse storico e collezionistico, sebbene precedenti provvedimenti di analogo tenore fossero già stati annullati dallo stesso Tribunale Amministrativo sempre su ricorso di ASI.

Quest'ultima sentenza dispone l'annullamento dell'ordinanza sindacale di Roma Capitale n. 38 del 27 marzo 2024 (in riferimento ai soli veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Codice della Strada) riconoscendo come illegittime anche le minime deroghe a tali divieti.

La sentenza del TAR ritiene fondate tutte le argomentazioni prospettate da ASI nei motivi di ricorso in ordine al difetto di istruttoria, al deficit motivazionale e, più in generale, alla violazione del principio di proporzionalità. I veicoli storici, anche a Roma, possono ora circolare senza impedimenti e la loro specifica tutela non è negoziabile, proprio come ASI sostiene in ogni sede.

«Un nuovo, significativo risultato ottenuto per la tutela dei veicoli storici – afferma il Presidente ASI Alberto Scuro – che risponde alla necessità di poterli utilizzare in modo da garantirne la corretta conservazione e fruirne in modo adeguato. Il TAR del Lazio ha nuovamente sostenuto le nostre argomentazioni, già evidenziate in passato alla Giunta Capitolina in riferimento ai veicoli dotati di Certificato di Rilevanza Storica. Dobbiamo poterli utilizzare tutelando tale patrimonio, consapevolmente, con scopi culturale e ludico-



ricreativo, per dar vita a quel turismo lento così importante per promuovere i nostri territori. Senza dimenticare il comparto produttivo che vive di questo settore, riconosciuto anche a livello internazionale come eccellenza italiana».

Il Tribunale Amministrativo ha rimarcato la necessità di accordare ai veicoli di interesse storico e collezionistico una tutela particolare rispetto al restante parco circolante, senza imporre un sacrificio immotivato, pena l'emersione di un diritto "tiranno". Il giudice amministrativo ha riconosciuto che la previsione di deroghe ai divieti di circolazione non è idonea a tutelare il motorismo storico in assenza di un accurato impianto motivazionale che compri l'effettivo impatto dei veicoli storici sull'inquinamento: dalle stime prodotte - e riprese in sentenza - inequivocabilmente si desume il numero esiguo di tale categoria di veicoli rispetto all'intero parco circolante (lo 0,29% del totale dei mezzi circolanti su Roma).

Ufficio Stampa ASI

500 a tutto gas: raduni, gite, incontri...

PIEMONTE, LIGURIA, LOMBARDIA, TRENTINO ALTO ADIGE-VENETO, EMILIA ROMAGNA, TOSCANA, MARCHE, LAZIO, MOLISE, CAMPANIA, SICILIA

Stupinigi, Pianezza, Sant'Antonino, Villar Perosa, Cogoletto, Valle Scrivia, Valpolcevera, Giussano-Cinisello B., Arcisate, Comolandia, Giro d'Italia, Pennabilli, Soragna, Ravarino, Gossolengo, Pistoia, Follonica, 500 Giri, Zoomarine, Rieti, Molise, Valle Caudina, Bacoli, Sorrento, Edenlandia, Alcamo, Racalmuto, Riposto, Linguaglossa, Notte Romantica Calascibetta

PIEMONTE



Le 500 a Stupinigi

Domenica 26 maggio le nostre cinque si sono presentate alla Palazzina di Caccia di Stupinigi, proprio dove nell'ottobre del 1955 fu approvato il progetto della 500. Sono felice di essere riuscito a portare l'icona del motorismo italiano là dove è nata. È stata una soddisfazione passare e sostare nel meraviglioso parco, un luogo che ti incanta con la sua storia e le sue bellezze: penso che ogni partecipante abbia portato a casa, terminato il raduno, un pensiero e un ricordo positivo. Un ringraziamento sicuramente va ai miei collaboratori: anche loro si sono fatti trascinare dalla magia del luogo; un grazie particolare a Carlo Perino, che mi ha supportato e aiutato in modo encomiabile (foto 1-2).

Francesco Pala

Primo raduno a Pianezza

Il 18 maggio, per la prima volta, Pianezza ha ospitato il raduno delle Fiat 500. La ma-



nifestazione, organizzata dalla Pro Loco, dal Comune, dall'Unicef e dal Fiat 500 Club Italia, ha riscosso un grande successo e ha coinvolto 75 auto.

«Per un giorno i cittadini di Pianezza hanno rivissuto l'atmosfera che dominava negli anni '50 e '60, quando nelle strade italiane si era abituati a spostarsi proprio con queste vetture, simbolo del miracolo economico» ha commentato Renato Breusa, fiduciario del

Coordinamento Valle di Susa. Appuntamento davanti a Villa Leumann, sede del Comune di Pianezza, poi sfilata per le vie cittadine, con un percorso che ha toccato i principali siti del patrimonio storico ed artistico pianezze: la Pieve di san Pietro, le cappelle della Madonna della Stella e di San Bernardo ed il Santuario di San Pancrazio.

«Questa è una manifestazione nuova per la nostra cittadina - ha spiegato la presidente





della Pro Loco Rosanna Fassino – che ha suscitato grande interesse e curiosità. Contiamo di ripeterla anche nei prossimi anni, perché ci consente di attirare visitatori e appassionati di automobili provenienti da tutto il Piemonte. I nostri commercianti sono stati coinvolti direttamente con una serie di eventi collaterali e allestendo le vetrine con il tema della manifestazione».

«Questa iniziativa – ha aggiunto il sindaco Antonio Castello – ci ha consentito di promuovere e fare conoscere ai tanti visitatori, che sono venuti a vedere sfilare le storiche Fiat 500, le eccellenze del nostro patrimonio storico e artistico. Pianezza ha molto da offrire nell'ambito di storia, arte, cultura e turismo. Stiamo lavorando per fare diventare la nostra bella cittadina un grande centro di attrazione turistica e culturale della cintura torinese». In occasione del raduno è stata allestita la mostra di serigrafie del maestro Guglielmo Meltzeid, dedicate ai principali monumenti pianezzesi e ad alcuni particolari significativi delle auto storiche. Il ricavato della vendita delle serigrafie è stato devoluto all'Unicef (foto 3-4).

Silvia Riva
Foto di Andrea Merra

Le 500 a Tagliolo Monferrato

9 giugno 2024. Tagliolo Monferrato 1 - Maltempo 0. Ebbene sì, è sembrato un match all'ultimo... pronostico meteorologico. E anche se qualcuno si è fatto scoraggiare dalle previsioni avverse, altri invece sono stati caparbi e sono venuti a farsi incantare dal magnifico Castello. È qui che si è svolto il nostro raduno, organizzato dal Coordinamento di Ovada e Tortona, tra le vigne dell'ovadese, immersi nei colori della primavera e profumi medievali. Tra la colazione e l'aperitivo con un

bicchiere di buon vino, entrambi svolti tra le antiche mura e messi a disposizione dal Marchese Luca Pinelli Gentile, siamo partiti per il tour di rito, attraversando paesini immersi nella natura. E proprio tra una collina e un vigneto, non è mancato il soccorso ad un cinquecentista rimasto in panne, subito assistito dagli altri partecipanti che lo hanno aiutato a ripartire. E, infine, tutti diretti all'Agriturismo Al Chiar Di Luna dove Federico, Cristina e Daniela non si sono fatti trovare impreparati dalla pioggia, fortunatamente breve, e ci hanno ospitato per l'ottimo brunch e i saluti finali. Un ringraziamento particolare a Massimiliano



AXEPI
gentili
Est. 1988

Fiat 500, Fiat 126 e Fiat 600

Ricambi, accessori,
gadget e altro per il Cinquino
Servizio perfetto dal 1988

Visita il nostro sito!
www.FIAT500126.com info@FIAT500126.com Tel +49 8141/53486-0

► Segue



7



9

Parodi, fiduciario di Acqui Terme e Alessandria, sempre disponibile con il suo aiuto alla logistica (foto 5-6).

Massimo Delsanto

“Memorial Circhirillo” a S. Antonino di Susa

I cinquini sono tornati a rombare a Sant’Antonino di Susa. Domenica 2 giugno si è infatti svolto il 2° Raduno Fiat 500 “48h Pizza e Gnocchi Bar” - Memorial Antonino Circhirillo. Un raduno organizzato da Renato Breusa, fiduciario del Coordinamento Valle di Susa in collaborazione con il Punto Amico “48h Pizza e Gnocchi Bar”.

Ed i cinquini sono arrivati superando quota 40, con alcune vetture di notevole pregio. Uno spettacolo per gli appassionati con il parco chiuso in Via Torino che ha permesso ad appassionati e semplici curiosi di ammirare le auto che hanno fatto la storia del costume e della mobilità del nostro Paese. Renato Breusa è soddisfatto: «Lo scorso anno il raduno venne organizzato in occasione della festa patronale del paese. Quest’anno, in accordo con Michele Circhirillo, abbiamo deciso di

anticipare l’evento al 2 giugno. Ma non è stata l’unica novità, in quanto abbiamo deciso di estendere il raduno all’intera giornata e non più solo al pomeriggio come lo scorso anno. Ed è stata una giornata di vera festa per i partecipanti e per chi è venuto a godersi lo spettacolo delle vetture schierate oppure ci ha visti transitare rumorosi e festaioli in giro per la valle».

Il fiduciario esprime i suoi ringraziamenti: «Il primo grazie va ovviamente a Michele Circhirillo e a tutto il “48h Pizza e Gnocchi Bar” per la stupenda collaborazione. Un grazie al “Bar Botto” per il caffè offerto da Ale e al “Green Beach” di Avigliana per l’aperitivo offerto da Papa. Terminato il carosello delle 500 per le vie del centro storico, la giornata si è conclusa con l’estrazione della coppa offerta da “4PuntoZero” di Anna & Miky. Un grazie poi a tutti i partecipanti che sono stati davvero al top. Siamo contenti anche per la raccolta fondi legata al dipinto del pittore aviglianese Mauro Trucano, devoluta ad UNICEF - Comitato Provinciale di Torino. Appuntamento al 15 settembre a Giaveno, per chiudere la stagione dei raduni del nostro Coordinamento» (foto 7-8).

Luca Giai

Le 500 a Villar Perosa

Domenica 30 giugno il Coordinamento di Pinerolo ha invitato i cinquecentisti a ritrovarsi a Villar Perosa (TO), un Comune dell’alta Val Chisone che è molto legato alla storia delle nostre cinqueine: infatti vi venivano costruiti i loro cuscinetti.



10

I partecipanti al raduno hanno potuto apprendere molte informazioni in merito a questa produzione grazie alle guide del Museo della Meccanica; qui era nata, per volere di Giovanni Agnelli, la prima fabbrica italiana di cuscinetti e nel 1899 nacque la RIV, che poi diventerà SK.

Dopo il Museo, i più curiosi hanno potuto accedere ai Rifugi Antiaerei costruiti nel 1943, dove le guide hanno spiegato come si svolgeva la vita durante i bombardamenti che nel 1944 distrussero gran parte del paese e lo stabilimento, poi ricostruito. Per completare le visite, non poteva mancare l’omaggio alla tomba dell’Avvocato.

Finito il tour, grande aperitivo offerto dalla Croce Rossa di Villar Perosa, un ottimo pranzo gestito dalla Pro Loco, che mi è stata di grande supporto per l’organizzazione. Nel pomeriggio, Gran Concerto della Banda seguito dalla Fanfara dei Bersaglieri e nell’intervallo abbiamo potuto effettuare le ricche premiazioni.



8



11



13

Come sempre i miei più sinceri ringraziamenti ai miei collaboratori che si rivelano sempre più efficienti (foto 9-10).

Francesco Pala

LIGURIA



2° Raduno a Cogoleto

Domenica 19 maggio 2024, sotto un bellissimo sole primaverile, si è svolta la seconda edizione del "Raduno Fiat 500 a Cogoleto". Dopo il successo dello scorso anno, il fiduciario della Riviera del Ponente Genovese, Luca Piccardo, in questa occasione con la collaborazione del fiduciario Massimiliano Parodi e della sottoscritta dal Coordinamento di Alessandria e Acqui Terme e del socio Christian Micelli, ha organizzato la giornata per sostenere le attività dell'associazione AISEA onlus (che raggruppa le famiglie di pazienti affetti da emiplegia alternante) e della Band degli Orsi.

Fin dalle prime ore del mattino, il Molo F. Speca si è animato di appassionati e curiosi, tutti desiderosi di ammirare le nostre amate bicilindriche. Presenti il fondatore del nostro

Club Domenico Romano con Franco Cappato della Pro Loco di Garlenda, il vicepresidente Alessandro Vinotti, il referente regionale Alberto Tornatore, i fiduciari Francesco Pittito, Gino Rigolli con il socio Teresio Parodi, Pietro Radole e Massimo Delsanto.

Fatta l'iscrizione, accompagnata dalla tipica focaccia ligure e un buon caffè, verso le 11 siamo partiti per il giro panoramico lungo la costa che ci ha portato sul Lungomare Europa, ex ferrovia tra Cogoleto e Varazze, ora pista ciclabile. Al volante della nostra mitica, col rumore del motore a fare da colonna sonora, ci siamo gustati i raggi di sole del mattino e la leggera brezza marina. Abbiamo quindi proseguito il nostro percorso verso Varazze per poi tornare a Cogoleto e salire verso la località di Sciarborasca che ci ha ospitato per il pranzo. Verso le 15 siamo tornati al Molo F. Speca, dove la Band degli Orsi e l'Associazione AISEA sono stati omaggiati con un dipinto eseguito dal designer e consigliere nazionale del Fiat 500 Club Italia, Antonio Erario.

A seguire, il fiduciario Luca Piccardo ha rinnovato i ringraziamenti ai Comuni di Cogoleto e Varazze, alle rispettive Polizie Locali che hanno contribuito a livello logistico, ai commercianti di Cogoleto e Sciarborasca,

a diverse aziende e ditte genovesi che hanno contribuito nella riuscita del raduno, alla Croce Rossa di Cogoleto, alla Croce d'Oro di Sciarborasca per l'organizzazione del pranzo, alla Banda Bassotti e la Confraternita di San Lorenzo per la preparazione delle focaccette, al Gruppo Alpini e la Protezione Civile di Cogoleto, ai Carabinieri della stazione di Arenzano, oltre ai volontari e i cinquecentisti intervenuti al raduno. «Sono felice del successo di questo raduno. In particolare di essere riusciti a raccogliere 2.000 € per ciascuna associazione che, grazie al nostro piccolo contributo, riusciranno a supportare le famiglie che affrontano patologie importanti. Grazie a tutti, vi aspettiamo il prossimo anno per trascorrere insieme un'altra splendida giornata come quella di oggi all'insegna della beneficenza» ha dichiarato Luca (foto 11-12).

Jessica Marzi

Le 500 in Valle Scrivia

Il Coordinamento della Valle Scrivia domenica 16 giugno ha organizzato il consueto raduno che è giunto alla sua 13ª edizione, festeggiando così anche i 40 anni



12



14

► Segue



15

del Club. Il punto di ritrovo e di iscrizione è stato il piazzale gentilmente concesso dalla Ditta Asbornio di Ronco Scrivia; l'area si trova al centro del paese ed è adiacente alla Statale 35 dei Giovi, attirando così l'attenzione dei passanti anche grazie alla visibilità degli striscioni opportunamente posizionati. Nel locale vicino è stata offerta la colazione e i partecipanti hanno come di consueto scambiato saluti, novità e impressioni sulle loro preziose autovetture.

Dopo la colazione, la carovana di auto (una sessantina) è partita per il giro turistico nella Valle Scrivia in direzione Casella. Quest'anno il raduno è avvenuto in concomitanza all'Expo Vallescriviana 2024 svoltosi nella vasta area verde proprio di Casella, dando anche ospitalità alle 500. L'organizzazione dell'evento ha offerto un abbondante aperitivo e intrattenuto i tanti visitatori tra le file di vetture. Terminato l'aperitivo, il serpentine di 500 ha ripreso la strada del ritorno passando per Savignone, Isorelle e Busalla per raggiungere il Santuario della Bastia: qui, nel ristorante adiacente, i partecipanti hanno potuto gustare un'ottima cucina locale, ricca e prelibata. Al termine del pranzo, un brindisi ed i saluti finali con l'augurio di

poter ritrovarsi il prossimo anno. Il Coordinamento Valle Scrivia ringrazia i partecipanti che con entusiasmo hanno reso speciale questa giornata; un ringraziamento anche al Gruppo Villavecchia di Ronco Scrivia per la collaborazione (foto 13-14).

Pietro Radole

9° Raduno "500 a spasso... in Valpolcevera"

Domenica 2 giugno 2024, in occasione del 9° Raduno "500 a spasso... in Valpolcevera", le vie della delegazione si sono rallegrate con i colori e i clacson festosi delle piccole 500 d'epoca, che hanno scorrazzato da Bolzaneto fino a Certosa, dove si trovano i giardini in memoria delle 43 vittime del Ponte Morandi.

Il tour ha fatto tappa a Serra Riccò per una pausa aperitivo con degustazione di specialità locali, per poi tornare in Via Romairone presso il Centro Sportivo San Biagio per il pranzo, la lotteria e la premiazione finale. Nonostante il maltempo abbia costretto gli organizzatori Gino Rigolli, Teresio ed Alessandro

Parodi ad apportare qualche variazione allo svolgimento previsto della manifestazione, il raduno è stato comunque un successo, poiché anche quest'anno il Coordinamento di Genova ha raggiunto il suo scopo: unire la passione per il cinquino alla beneficenza, devolvendo il ricavato per sostenere l'attività della Band degli Orsi, la Onlus che si prende cura delle famiglie dei piccoli ricoverati dell'Ospedale Pediatrico Gaslini, offrendo loro vitto, alloggio ed aiuto durante la loro permanenza a Genova per accudire i piccoli malati.

Gli organizzatori colgono l'occasione per ringraziare i numerosi sponsor che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione, le autorità locali, la Proloco Valpolcevera e i numerosi cinquecentisti che hanno partecipato, accordando nuovamente la loro fiducia (foto 15-16).

Rosalba Beatrice

LOMBARDIA



Cinquini al Laghetto di Giussano e a Cinisello Balsamo



17

Domenica 26 maggio si è svolto un incontro dei soci brianzoli con il Coordinamento Milano Nord presso il laghetto di Giussano (MB). Durante la celebrazione della festa della chiesa di San Francesco della cittadina brianzola, 25 auto hanno colorato e divertito la folla festante; dopo un gustoso pranzo offerto gentilmente dal Comitato del laghetto, il gruppo di 500 si è spostato in una gita sul colle del Ghisallo per ammirare que-



16



18

sta parte del territorio lombardo dalla sua altura. Tra i partecipanti, anche il piccolo socio Federico, che coltiva la stessa passione del papà (cioè il sottoscritto) per le nostre 500. Il 15 giugno si è invece svolto in Piazza Gramsci a Cinisello Balsamo (MI) il raduno statico "La carica delle 500", nell'ambito delle celebrazioni del 40° anniversario del nostro Club. L'evento si è svolto durante la giornata di apertura della prima edizione di "Cini Motor Fest", un intero week end di festa dei motori che ha richiamato moltissimi appassionati di ogni età. In centro è stato allestito un vero e proprio "paddock" motoristico con stand e officine del settore oltre ad un circuito di go-kart e un simulatore di guida di ultima generazione che hanno fatto divertire grandi e piccoli in piena sicurezza. Nel corso della manifestazione, scortati dai vigili e dai vespisti del club cittadino, c'è stata la sfilata di saluto delle 500, concludendo il percorso con la visita di Villa Ghirlanda e del suo giardino, una delle più interessanti e meglio conservate residenze storiche di proprietà pubblica lombarda (1660). Infine, un aperitivo in piazza accompagnato dalla musica della Jova Band in un concerto tributo. Un caloroso ringraziamento agli equipaggi, al

Comune di Cinisello Balsamo per l'invito e al comando di polizia locale per la perfetta riuscita della manifestazione (foto 17-18).

Yuri Ferro

Le 500 ad "Arti e sapori" 2024

Domenica 9 giugno ad Arcisate, nel bel contesto del Parco Lagozza, si è svolta la "Festa delle Arti e dei Sapori e della Cultura", dove anche noi del Coordinamento di Varese abbiamo organizzato un raduno. All'appuntamento hanno partecipato ben 50 coloratissime bicilindriche, arrivate dalla vicina Svizzera, da tutta Lombardia e dal Piemonte. I partecipanti hanno potuto ammirare e intrattenersi con le varie iniziative della festa, come la gara dei boscaioli e le attività culinarie. Ringrazio ancora i partecipanti, i ragazzi del Vespa Club Marchirolo per il servizio staffetta durante il giro turistico e il nostro collaboratore e socio Lucio Agostini per aver lavorato e organizzato la giornata in maniera perfetta. Arrivederci a domenica 29 settembre a Porto Ceresio per il nostro raduno sul lago (foto 19-20).

Angelo Morreale



19



20

500 tra colline e vigneti in Slow Drive

Domenica 2 giugno il suggestivo scenario dell'Oltrepò Pavese ha ospitato l'attentissimo raduno intitolato "500 tra colline e vigneti in slow drive". Le dolci verdi colline e gli incantevoli vigneti hanno dunque fatto da sfondo a un vero e proprio percorso enogastronomico per 44 intrepidi cinquecentisti. La giornata è iniziata con il ritrovo a Broni, a metà strada tra Voghera e Piacenza, presso l'area di servizio Enistation. Oltre al padrone di casa Cesare Grignani, erano presenti anche i fiduciari Alessandro Cucci, Massimiliano Parodi, Lorenzo Achilli, Ringo Ducci, Agostino Pellegrino ed il revisore dei conti Flavio Austa. Terminate le iscrizioni e la colazione da Caffè Rino, 27 piccole utilitarie sono partite per il tour panoramico che ha attraversato la Val Versa, celebre per la produzione del Buttafuoco; la Valle Scuropasso, dove viene prodotto il Pinot Nero tramite metodo classico per la spumantizzazione, oltre a vini rossi; infine, la valle del torrente Verzate, rinomata per la produzione di Riesling e Chardonnay. Alla prima tappa abbiamo visitato la Cantina Bagnasco a Santa Maria della Versa. Accolti dai proprietari, abbiamo potuto degustare i vini più rappresentativi della produzione locale accompagnati da una selezione di salumi, tra cui pancetta, coppa e salame. Il tour è proseguito verso il Consorzio Club del Buttafuoco storico a Canneto Pavese, rinomata per l'omonimo vino tra i più celebri della zona. Qui, tra le delizie, abbiamo potuto gustare anche il risotto alla Bonarda e pasta di salame, presentato dallo chef su una terrazza con vista sui vigneti. Tra chiacchiere e risate, abbiamo proseguito ascoltando le esperte spiegazioni sui vini da parte di Cesare, che è anche sommelier. Con una breve tappa a fotografare l'antico Castello di Cigognola che sovrasta l'omonimo paese, abbiamo ancora guidato tra le colline

► Segue



21



23

fino a raggiungere Mornico Losana, dove ci ha accolto lo staff de "Il Feudo Nico", azienda agricola e ristorante che ci ha deliziato con il dolce, accompagnato dai loro vini. Grazie alla perfetta organizzazione e alla partecipazione entusiasta degli appassionati, il raduno si è rivelato un grande successo. Il fiduciario ha già annunciato che l'edizione del 2025 promette ulteriori sorprese e novità per i cinquantisti (foto 21-22).

Jessica Marzi

Le 500 a Comolandia 2024

Domenica 16 giugno, il lungolago di Menaggio ha fatto da cornice allo splendido raduno "Comolandia 2024". L'evento, che ha visto la partecipazione di ben 60 equipaggi, è stato organizzato dalla sottoscritta, fiduciaria di Como, e da Daniele Lippi, fiduciario della provincia di Lecco.

Accolte dal sindaco Michele Spaggiari, le auto hanno sfilato per le vie del paese e dei dintorni, giungendo fino al Museo Etnografico e Naturalistico del Parco Val Sanagra. Ad attenderle, il sindaco Angelo Adamo, il vicesindaco Andrea Selva e la presidentessa del

Museo Marta Miuzzo. A gruppi ed accompagnati dalle guide, i partecipanti hanno avuto modo di visitare il Museo, che promuove il patrimonio culturale, artistico, naturalistico e delle tradizioni del territorio locale e che attualmente ospita anche l'ufficio comunale. Nel frattempo, all'interno della Villa Camozzi, edificio storico con un giardino di pregevole fattura architettonica, vera perla di questo piccolo borgo, è stato possibile ammirare gli affreschi del 1700. La villa ha inoltre ospitato un aperitivo per i partecipanti al raduno. Alle 13, il Ristorante Crotto Buba ha accolto i partecipanti per un gustoso pranzo, durante il quale si sono tenute le premiazioni e i ringraziamenti. Nel pomeriggio, alcuni equipaggi hanno avuto l'opportunità di esporre le proprie auto nella piazza centrale di Menaggio, attirando l'attenzione e l'ammirazione dei turisti. Un sentito ringraziamento va agli equipaggi che con il loro entusiasmo hanno reso il raduno un vero successo. Un grazie anche ai sindaci ed alle loro Amministrazioni, al vigile di Grandola ed Uniti per la preziosa collaborazione nel garantire la sicurezza dell'evento, al Bar "Dalla Terry" del campo sportivo di Menaggio per la colazione e a Federico Martinelli del Ristorante Crotto Buba per il pranzo.

Un ringraziamento speciale al fiduciario Marco Salvadori di San Gimignano (FI) ed al gruppo di amici dalla Germania - Stoccarda per la loro gradita presenza durante l'intero weekend. Infine ringrazio gli sponsor e il mio staff per il prezioso contributo e supporto fornito (foto 23-24).

Silvia Lembo

TRENTINO-VENETO

17ª tappa del Giro d'Italia, il saluto delle Fiat 500

Il 22 maggio 2024 si è svolta la 17ª tappa del Giro d'Italia da Selva di Val Gardena a Passo del Brocon, meravigliosa tappa di montagna dove i corridori hanno dovuto affrontare 159 km con ben 4.500 m di dislivello che li ha portati a transitare per Mezzano in Via Roma (Valle del Primiero).

Nonostante l'insistente pioggia, il Fiat 500 Club Italia ha avuto modo di dare un caloroso saluto al passaggio, oltre a fare da sfondo con l'esposizione di 5 splendide Fiat 500 posizio-



22



24



nate presso la “vetrina” del Club, sede gestita dal socio Lucio Zuliani. Qui villeggianti e turisti possono trovare esposti numerosi gadget del sodalizio, locandine, motori, ricambi e molti trofei. Il giorno successivo alle 13, i cinquini hanno avuto l'opportunità di incoraggiare e salutare nuovamente il Giro d'Italia per il passaggio della 18ª tappa Fiera di Primiero-Padova (foto 25-26).

Bruno Masato

EMILIA ROMAGNA

2° Raduno di Primavera a Pennabilli

26 maggio 2024. Grande successo per la seconda edizione del “Raduno di Primavera” a Pennabilli, organizzato dal Coordinamento di Rimini.

60 auto si sono ritrovate in Piazza Vittorio Emanuele II per la colazione, i saluti di rito e i riconoscimenti alle autorità, poi la carovana è partita per un giro sulle colline alla scoperta del territorio. Sosta aperitivo a Scavolino,

luogo tipico in cui, per l'occasione, è stato possibile visitare il Museo “Ricordi di una Comunità” dedicato agli antichi mestieri. Ripartenza per raggiungere il Lago di Andreuccio, luogo molto gettonato della vallata, alla cui bellezza si aggiunge anche la famosa leggenda che narra di un amore impossibile (il cui protagonista dà il nome al sito). La giornata si è conclusa con il pranzo sulla riva del lago presso il Ristorante del Pescatore. Si ringrazia il sindaco Mauro Giannini per averci permesso di “invadere” la sua cittadina, il comando locale dei Carabinieri per il supporto al traffico, la comunità di Scavolino per l'accoglienza, i gestori del ristorante per l'ottimo servizio e qualità del cibo e il socio ed amico Sergio Pesaresi per la preziosa collaborazione. Un grazie va anche agli sponsor che hanno permesso la realizzazione di una giornata di successo: Autoservizi Lunadei, Riccione Ricambi, 100Ponteggi, Canonica Funghi, Agenzia Automoto, F.lli Anelli, Antico Forno Urbinati, Calandrini Frutta, Yogurtaria e Dolcezza, Vivaio Morandi.

Un caloroso ringraziamento va infine a tutto lo staff del Coordinamento: Michael, Sara, Ada e Fausto (foto 27-28).

Salvatore Fiore



500 DAY “Gianni Barezzi” a Soragna

26 maggio 2024. Forse qualcuno ricorda la particolarità del percorso che abbiamo compiuto l'anno scorso: tanti chilometri sull'argine maestro del Po, strada normalmente riservata alle biciclette, ma aperta alle nostre vetture per l'occasione. Si sa che nel cuore della Pianura Padana, il Po scorre in piano, lento; proprio per questo fu apprezzato dal grande scrittore nato e vissuto nella nostra terra, Giovannino Guareschi, creatore dei famosi don Camillo e Peppone e dei racconti del loro Mondo Piccolo; proprio nell'introduzione del primo libro Guareschi scrive: “Dunque il Po comincia a Piacenza, e fa benissimo perché è l'unico fiume rispettabile che esista in Italia: e i fiumi che si rispettano si sviluppano in pianura, perché l'acqua è roba fatta per rimanere orizzontale, e soltanto quando

► Segue



29



è perfettamente orizzontale l'acqua conserva tutta la sua naturale dignità. Le cascate del Niagara sono fenomeni da baraccone, come gli uomini che camminano sulle mani". L'anno scorso, dunque, l'unica salita che le piccole 500 hanno dovuto affrontare è stata la brevissima salita sull'argine, 3 metri di dislivello, centimetro più, centimetro meno.

Quest'anno il fantasioso e venteroso team del Coordinamento di Fidenza ha cambiato tutto. Sempre restando "in quella fetta di pianura che sta fra il Po e l'Appennino", per citare ancora Guareschi, il percorso del 15° raduno prevedeva ben due gran premi della montagna! Beh, forse ho esagerato un po'. Non è che ci fossero davvero i gran premi, non c'erano gare e nemmeno corse. Non c'erano nemmeno vere e proprie montagne da scalare, si tratta di colline. Tuttavia, ci sono state salite e discese: 200 m di dislivello nella prima parte, dai 40 m sul livello del mare di Soragna, ai 240 m del poggio Diana nei pressi di Salsomaggiore; poco più di 300 m di dislivello nella seconda parte, dai 140 m sul livello del mare di Salsomaggiore ai 470 m raggiunti percorrendo la strada di Cangelasio, sulle colline nei dintorni della rinomata località termale, tornata recentemente sede del concorso di Miss Italia.

Una fatica enorme, dunque, per le vetture, ed anche per i piloti e i passeggeri, che al massimo sono abituati a salire e scendere i cavalcavia dell'Autostrada A1 che taglia in due la fetta di pianura che sta fra il Po e l'Appennino. Non ci deridano quelli che abitano le terre alte, che sono avvezzi a dislivelli di migliaia di metri: a noi capita di fare percorsi dove poco dopo la partenza metti la quarta e in quarta resti per tanti chilometri, avendo l'elasticità sufficiente in quella stessa marcia per gestire i rallentamenti richiesti da curve e precedenze. Quan-

do dobbiamo mettere la seconda e lasciarla per tanto tempo con il motore che "urla" la sua fatica, noi della Bassa soffriamo un po', anche se sappiamo che le 500 sono piccole vetture tenaci, che non mollano mai. E così è stato: nessuna si è fermata e tutti siamo arrivati al meritato pranzo, vicino al Parco Fluviale Regionale dello Stirone, dove capita di trovare fossili marini di epoche lontanissime, quando la pianura era il fondale di un mare antico.

Ancora una volta, grandi complimenti da parte di tutti al Team 500 DAY che organizza con grande cura il raduno, fornendo un'assistenza nel percorso eccellente grazie alla quale in tutti gli incroci e le rotonde le 500 hanno la precedenza e passano come delle dive su una passerella (foto 29).

Filippo Barezzi

Ravarino in 500

Domenica 16 giugno, un gran numero di 500 si è ritrovato in occasione del Giugno Ravarenese per l'incontro voluto dal Coor-

dinamento di Modena. Alla consegna della ricca welcome bag, per la quale vanno ringraziare particolarmente la sede di Concordia sulla Secchia (MO) della Cantina di Carpi e Soliera per aver contribuito all'accoglienza degli equipaggi con la bottiglia di lambrusco celebrativa dei suoi 120 anni di storia e la Pro Loco di Ravarino per il materiale offerto, ha fatto seguito la calorosa accoglienza della Pro loco con la generosa colazione. Gli equipaggi si sono poi diretti all'Acetaia Paltrinieri di Sorbara (MO) per una visita guidata con degustazione di aceto balsamico ed un sontuoso aperitivo sotto i gazebo. Al rientro a Ravarino, il pranzo nel verde è stato servito a cura della Pro Loco.

Un ringraziamento ai numerosi partecipanti, alla Pro Loco che ha offerto una grande collaborazione e a Paride Bergamaschi, socio di Ravarino che si è tanto impegnato per la buona riuscita della bella giornata con le nostre 500 (foto 30-31)!

Federica Gabba



31



30



32

Le 500 a Gossolengo

16 giugno 2024. Una bellissima giornata di sole ha accolto ben 35 500 in Piazza Roma a Gossolengo in occasione della 41ª Fiera dell'usato.

Tutto lo staff del Coordinamento di Piacenza si è ritrovato la mattina presto nella piazza ad accogliere e a registrare gli equipaggi intervenuti. Ci siamo poi radunati attorno al palco dell'inaugurazione della Fiera con, tra l'altro, la presenza del sindaco Andrea Balestrieri e del presidente della Pro Loco Michele Romanini. Io e Daniele, componente dello staff e residente proprio a Gossolengo, siamo stati ringraziati per la nostra colorata partecipazione. Abbiamo così donato le targhe e i tagliandetti del nostro Club alle autorità intervenute.

I soci hanno potuto visitare la Fiera in attesa dell'ottimo pranzo cucinato dalla Pro Loco.

Come sempre alla fine della manifestazione ci siamo salutati e ci siamo dati appuntamento ai prossimi raduni (foto 32-33).

Lorenzo Achilli

TOSCANA



Weekend cinquecentistico a Pistoia

Il consueto cielo blu pistoiese è stato un dettaglio molto importante per accogliere tra 100 e i 180 equipaggi da tutta Italia che hanno partecipato al 7° Raduno denominato "Weekend tra cultura e 500" organizzato dal Coordinamento di Pistoia.

L'evento è entrato nel vivo sabato 18 maggio presso Hotel Villa Cappugi per l'iscrizione e la consegna della welcome bag. Subito dopo, partenza per Fattoria Villa Celle con un lungo itinerario panoramico lungo le strade cittadine. Giunti a Villa Celle c'erano ad aspettarci le titolari Stefania e Caterina, coadiuvate dalle collaboratrici, pronte per farci ammirare il Museo di Arte Ambientale e ascoltare la musica naturale delle opere degli artisti nazionali

e mondiali che hanno realizzato in questi anni nel parco della famiglia Gori. Vedere tanto interesse nei cinquecentisti fa molto piacere: significa che il connubio cultura e motori scelto dal nostro Coordinamento dal 2017 ad oggi è apprezzato. Dopo la visita e la consegna della targa ricordo a Stefania e Caterina, abbiamo raggiunto Piazza Duomo; piccolo giro in 500 lungo le strade del centro e aperitivo self-service offerto da BiBi Schiacciatine dal nostro amico Michele e da Zona Market dal nostro amico Diego. La serata è proseguita presso il Ristorante Pizzeria La Lanterna dal nostro socio Ciro.

Domenica 19 maggio, siamo stati in tanti ad allestire Piazza Duomo per l'arrivo degli equipaggi. In mattinata le auto sono rimaste in esposizione per essere ammirate da una folla festante e incuriosita. La prima tappa per i cinquecentisti è stata un'ottima colazione presso il Caffè Quisicosa presso la Galleria Vittorio Emanuele. Le sorprese non sono mancate. Dopo i consueti saluti e rin-



33



34

► Segue



35



36

graziamenti e la consegna della targa ricordo, al sindaco Alessandro Tomasi è stato donata una magnifica gigantografia della Piazza in bianco e nero realizzata dal nostro socio Leonardo Bandinelli, che nel suo tempo libero è un ottimo fotografo. Altra sorpresa è stata la lettura di una poesia da parte di Gabriele, figlio del nostro socio Giuseppe Giuffrida, che era al suo primo raduno: il momento è stato emozionante (vedi pag. 44). Presenti numerosi fiduciari: Francesco Becca, Claudio Calzolari, Giovanni Grisolia, Alessandro Cucci, Guido Mancini, Moreno Fiordi, Luca Bernicchi, Vincenzo Mastrocinque, Luca Matutini, Giovanni Nocentini, Marco Salvadori, Edo Caliani, Antonio Proia e Aurelio Bertini. Ho ringraziato quest'ultimo per l'ottimo lavoro svolto in questi anni come referente regionale; ringraziamento anche a vari gruppi per la loro partecipazione (Firenze, Bergamo, Empoli). Un altro momento emozionante è stato quando il fiduciario Francesco Becca ci ha donato un bellissimo quadretto raffigurante una 500 dell'artista Marco Teodorani, ricordando che il Coordinamento di Pistoia è accorso tra i primi a dare forza e sostegno alla sua scuola alluvionata.

Dopo tanti ricordi e sorprese, abbiamo sfilato

lungo le strade del centro storico per raggiungere il Ristorante San Pietro di Quarrata. Durante il pranzo non poteva mancare la poesia a tema della nostra amica Mara Rossi (pag. 44) e a seguire siamo riusciti ad effettuare una ricca distribuzione di premi, grazie alla fiducia dei nostri partner che in questi anni non ci hanno mai abbandonato. Abbiamo potuto raccogliere fondi da donare alla Maic di Pistoia e alla sezione Unicef provinciale e il resto verrà utilizzato per le nostre prossime iniziative benefiche. Un ringraziamento anche ai soci e amici del Coordinamento e ai Vespi pistoiesi per l'ottimo lavoro di staffetta. Grazie alla grande collaborazione con la Fondazione Giorgio Tesi Group Onlus, abbiamo potuto donare a tutte le donne presenti un omaggio floreale. Un'edizione questa che non ha fatto rimpiangere quella precedente, unendo amore per la 500, cultura, turismo e folklore (foto 34-35-36).

Massimo Lissa

16° Raduno "Città di Follonica"

La 16ª edizione del raduno Fiat 500 e derivate svoltosi a Follonica nei giorni

sabato 29 e domenica 30 giugno è stata davvero un grande successo: 110 iscritti e circa 200 persone hanno regalato alla città del golfo una spettacolare festa con l'auto più amata dagli italiani.

Già dalle prime ore di sabato pomeriggio sono iniziate ad arrivare al parco centrale, punto di ritrovo, le prime scintillanti vetture, fino a quota 40; dopo la consegna della wel-

FOLLONICA E LE 500 29-30 GIUGNO 2024

SONO GIORNATE CALIENTI
RICCHE DI EVENTI
LA FOLLONICA ESTIVA
COME UNA DIVA
OFFRE AL VILLEGGIANTE
IL SUO SGUARDO AMMICCANTE
NON DELUDE MAI LE ASPETTATIVE
DELLE SOSPIRATE VACANZE ESTIVE.
QUA PUOI TROVARE
UN BELLISSIMO MARE
LA PINETA OMBREGGIANTE
PROFUMATA E RILASSANTE
IL LUNGO VIALE PEDONALE
CHE COSTEGGIA IL LITORALE.
INTRATTENIMENTI A NON FINIRE
CHE TI FANNO DIVERTIRE
LA RUOTA GIGANTE ILLUMINATA
E "BEN POSIZIONATA
SULLA CITTA' NON ADDORMENTATA.
MA CREDETE IO NON MENTO
SE DICO CHE L'EVENTO
COSI' BELLO E COLORATO
IL 1° POSTO SE L'E' AGGIUDICATO
IL RADUNO DELLE MITICHE 500
ORGANIZZATO CON SENTIMENTO
DA BERTINI AURELIO "IL CONDOTTIERO"
CHE MERITAMENTE NE VA FIERO
PERCIO' A LUI E AL SUO STAFF PREZIOSO
SEMPRE ATTIVO E VOLENTEROSO
FACCIAMO APPLAUSI A PIU' NON POSSO
E CHI HA IN MANO DELLA BISTECCA L'OSSO
SENZA ESSERE ESITANTE
LO ABBANDONI ALL'ISTANTE
PER FARE UN BEL RICONOSCIMENTO
BATTENDO LE DUE MANI CON FERMENTO.

Mara Rossi



37

38



come bag e l'aperitivo offerto ai partecipanti, le mitiche hanno iniziato a sfilare per le vie della città per raggiungere in Loc. Valpiana il Ristorante "La Novella", per una cena a base di specialità locali; la serata poi continuava con divertimento a base di musica e karaoke. A mezzanotte tutti a letto e pronti per la domenica mattina, quando alle 40 vetture del sabato se ne aggiungevano altre 70; anche per loro welcome bag e colazione offerta. Alle ore 11 un serpentone colorato si è mosso per le vie cittadine, per poi raggiungere il Porto del Puntone; un pit-stop e aperitivo con vista mare; si è poi ripartiti transitando sul Lungomare, con i bagnanti che sono saliti dalle spiagge sino a bordo strada per ammirare e applaudire il nostro passaggio. Durante questo giro turistico eravamo scortati dalla Polizia Municipale e dai ragazzi del Vespa Club Follonica che hanno fatto un lavoro davvero eccezionale senza che nessuna vettura estranea potesse infilarsi nel corteo e portando gli equipaggi al Ristorante Maresi. Qui abbiamo gustato un menù di pesce, abbiamo consegnato ricordi di partecipazione ai cinquecentisti e la dea bendata ha reso felici 15 persone. Omaggio con 2 bottiglie di vino della Maremma all'amico Giuseppe

Randelli che ha percorso ben 400 km da Varese a Follonica e al socio Biagio Leone, cui è toccato il numero di iscrizione 16, corrispondente al numero di edizione del Raduno. Per finire, taglio della torta celebrativa, saluti e ciascuno ha ripreso la strada di casa. Si ringraziano il Fiat 500 Club Italia, l'Amministrazione Comunale e la Polizia Municipale di Follonica, gli sponsor e i partecipanti. Un grazie di cuore a tutto lo staff del Coordinamento di Follonica e a tutte le nostre donne che per un paio di mesi ci sopportano e ci supportano. Sarà sicuramente un gran ricordo poter dire "io c'ero". P.S.: grazie a Mara Rossi, assente per problemi di salute del marito, ma che ha comunque voluto farci avere la sua poesia (foto 37-38).

Aurelio Bertini

MARCHE

500 giri al tramonto 2024

Sabato 18 maggio si è tenuta la 3ª edizione di "500 giri al tramonto" a Marotta di Mondolfo (PU), organizzato dal sotto-

scritto, nuovo fiduciario di Senigallia, insieme a Donatella Sambuchi del Coordinamento di Pesaro Urbino e dal socio Massimo Piersanti.

Nonostante ci siamo messi all'opera un po' in ritardo, la partecipazione è andata oltre le aspettative, raccogliendo 40 auto e circa 75 persone. La manifestazione è iniziata alle 16 nel parcheggio in Viale Europa a Marotta con la registrazione e la consegna delle borse, poi dopo il saluto dell'assessore Raffaele Tinti siamo partiti per il giro turistico nella valle del Cesano, fermandoci a gustare un aperitivo offerto dagli amici del Vintage Garage a Monteporzio.

Subito dopo abbiamo proseguito il giro toccando i paesi di Corinaldo e Monterado per poi ritornare sulla costa adriatica a Marotta parcheggiando nel lungomare Faà di Bruno davanti al monumento delle 11 Eroine.

Qui la Pro Loco di Marotta ci ha riservato i posti per la cena alla storica "Sagra dei Garagai" giunta alla 75ª edizione e che è dedicata al mollusco diffuso nella riviera marchigiana. La serata si è conclusa con i ringraziamenti, foto, saluti e giro per i mercatini (foto 39-40).

Stefano Solazzi



► Segue



42



45

LAZIO

3° Zoomarine in 500

Il 2 giugno a Torvaianica (Pomezia), si è svolta la terza edizione di #zoomarinein500 presso il parco omonimo. Visto il grande impegno per la realizzazione del primo raduno #pomezia500, abbiamo deciso di fare una versione "light", ossia invitando solo una piccola rappresentanza di cinquantisti rispetto gli anni precedenti.

Le 500 facevano bella mostra di sé all'ingresso del parco. Unica nota negativa, purtroppo, non è stato possibile usufruire delle piscine a causa del mal tempo. Dopo pranzo, però, si è passati da un minaccioso giorno invernale ad una splendida giornata d'estate, dalla pioggia ad un cielo limpido e sereno con una temperatura tipicamente ferragostana. Questo ha permesso ai partecipanti di godersi appieno l'incontro ravvicinato coi delfini a loro riservato, oltre a tutte le altre attrazioni del parco. In conclusione, possiamo sicuramente affermare che, a parte le bizze del meteo, la giornata alla fine si è

conclusa nel migliore dei modi, vedendo la soddisfazione dei cinquantisti più piccoli ai quali era dedicata. Ora ci godiamo un po' l'estate e poi giù, a testa bassa, per programmare il 2025, durante il quale celebreremo i 10 anni di attività del Coordinamento del Litorale Romano (foto 41, pag. 21).

Mauro Malcangi

9° Raduno Fiat 500 a Rieti

Domenica 23 giugno 2024 si è svolto il 9° Raduno organizzato dal Coordinamento di Rieti da me guidato.

Il ritrovo è stato presso il Bar Pasticceria Benedetti in loc. Frasso Sabino; da lì siamo partiti per il giro turistico tra le frazioni del lago del Turano per arrivare a Paganico Sabino, dove ad attenderci oltre i vari cittadini c'erano il sindaco Danilo D'Ignazi e il presidente della Pro Loco Carlo Fratini. Qui abbiamo sostato per una visita guidata del borgo, con al termine un bell'aperitivo a cura della Pro Loco. Infine, siamo ripartiti alla volta del ristorante. All'evento hanno preso parte le 500 provenienti per la maggior parte da

Roma, ma non sono mancati appassionati da Orvieto, Terni, Civitanova Marche, Ascoli Piceno; inoltre ha partecipato anche il referente regionale Fabio Grosso e il fiduciario di Manciano Paolo Materazzi. Un ringraziamento speciale va a tutti gli equipaggi e arrivederci al 3 novembre 2024 per "La bruschettata in 500" (foto 42-43).

Gianni Giovannini

MOLISE

2° Meeting del Molise

Nei giorni 15 e 16 giugno 2024 si è svolto il 2° Meeting del Molise organizzato dal Coordinamento di Campobasso. Avevamo messo un limite di max 130 mitiche 500, ma pur di accontentare tanti amanti di questa splendida "creatura" siamo andati oltre di un bel po'...

Solo 6 piccoline non erano iscritte al nostro Club, quindi ci avviciniamo al nostro obiettivo: l'anno prossimo potrà partecipare al nostro 3° Meeting solo chi sarà iscritto a questa magnifica famiglia. Il sabato abbiamo accolto



43



44



46



48

70 coppie che hanno fatto la due giorni e le abbiamo portate a visitare il Museg (Museo del Grano) a Jelsi, un simpatico paesino; qui, dopo la visita, ci hanno fatto degustare il piatto tipico del posto, "u fagnatell". Dopodiché ci siamo recati in città presso il Cinepanorama, Ristorante Punto Amico, dove abbiamo degustato una simpatica cenetta e visto la partita dell'Italia.

La domenica le 500 hanno riempito Piazza Pepe per partire in direzione Pastificio La Molisana attraversando il centro storico. Al pastificio il responsabile ci ha spiegato il processo di lavorazione della pasta e poi abbiamo offerto agli ospiti dei panini con la mortadella ricavati da 10 baguette di 3 m ognuna poste su delle guide che passavano attraverso i finestrini di dieci 500. La birra e la musica di due organetti hanno allietato il tutto. Ad ogni macchina abbiamo offerto 2 box di pasta La Molisana da 5 kg. Poi ci siamo recati presso l'Hotel Ristorante Rinascimento per condividere il pranzo. Ringraziamo i Coordinamenti presenti: Caserta, Valle Telesina, L'Aquila, Manfredonia, Cassano delle Murge, Gravina di Puglia e Roma... vi aspettiamo a giugno 2025 (foto 44-45).

Florindo Fierro

CAMPANIA

11° Meeting 500 Valle Caudina

Roccamandolfi (AV), 9 giugno 2024: è qui che si è svolto l'11° Meeting della Valle Caudina. Molta curiosità e apprezzamenti, perché era la prima volta che vedevano tante 500 colorate e diverse tra loro... e che dire dello stupore di una signora anziana e di sua figlia che per la prima volta hanno potuto mettere la loro piccola da poco restaurata tra tante altre simili, vederci attaccare l'adesivo del Club sul parabrezza... beh, emozioni indescrivibili!!! Molti i partecipanti provenienti da diverse zone della Campania, tutti incuriositi dal paesino che la maggior parte non conosceva. Dopo le registrazioni, con la collaborazione preziosa della Proloco di Roccamandolfi, i partecipanti hanno potuto fare una piacevole visita guidata tra i vicoli per arrivare poi su una bellissima terrazza e ammirare il panorama della valle; a seguire un piccolo slow drive per i Comuni limitrofi per poi proseguire con l'aperitivo presso l'Azienda

da Vinicola Bellaria, eccellenza per produzione di vini pregiati che esporta in tutto il mondo. Già, perché Roccamandolfi possiede dei vigneti antichi con una storia invidiabile, che permettono la produzione di vini di qualità. Al termine, pranzo, torta e dovuti ringraziamenti: è stato un gran bel successo, tra vecchi e nuovi soci, ed è stato possibile grazie ai partecipanti, ma soprattutto alla collaborazione del fiduciario di Avellino Vito Limone e consorte e al preziosissimo aiuto dello staff del Coordinamento Valle Caudina Saverio Montella e consorte: l'unione fa la forza. Al prossimo raduno (foto 46-47)!

Adriano Mazzariello

500 Under The Sea

19 maggio 2024. Ancora una volta con i nostri cinquini nel territorio dei Campi Flegrei, ricco di storia e di bellezze naturali che è giusto divulgare. Accolto in pieno dai 58 equipaggi l'invito dei Coordinamenti di Napoli a visitare la Città Sommersa, meraviglia del territorio di Bacoli che però, a causa del fondale reso torbido dai temporali dei giorni precedenti, non ci ha svelto le sue bellezze: pazienza, sarà un ottimo motivo per ri-



47



49

► Segue

tornare. Abbiamo comunque fatto due visite guidate (88 persone) con il battello dal fondo trasparente, Cymba, che ci ha portato a scoprire le meraviglie di questa Baia scelta come base della flotta romana, presente anche nel 79 d.c., anno della spaventosa eruzione del Vesuvio che seppellì Pompei ed Ercolano; proprio da qui partì Plinio il Vecchio per portare aiuti alle popolazioni colpite da quel disastro, ma trovò la morte senza poter terminare l'impresa.

Ottima atmosfera nella mattinata, con molte persone giunte ad ammirare le nostre piccole esposte sul molo della Capitaneria del Porto di Baia, sormontato dall'imponente Castello Aragonese. Tanta curiosità, come sempre, suscitata dalle nostre auto, ammirate dai bambini che ne restano affascinati e con gli adulti che ricordano aneddoti legati ad esse. Il proprietario del bar scelto per la colazione a fine mattinata mi ha detto: «Sono andato sul molo a vederle e mi sono commosso, perché sono tornato bambino, era da tanto che non le vedevo... quasi quasi ne ricompro una, magari dello stesso colore di quella che aveva papà»... e così la storia continua, ci sarà magari qualche altra carcassa che tornerà a nuova vita ed proprietario felice tornerà bambino, al tempo dei ricordi, della spensieratezza, dell'essere felici con nulla, anzi, con una semplice, splendida 500. Proprio perché ci riteniamo più fortunati, cerchiamo sempre di rivolgere un pensiero a chi lo è un po' meno, quindi fra i gadget della welcome bag del raduno abbiamo inserito il fumetto "Storia di un malandrino", incentrato sull'inserimento a scuola di un ragazzo autistico, facendo una donazione all'associazione che ne ha curato la stesura e la stampa (foto 48-49).

Ernesto Lella

10° Raduno a Sorrento

Il 26 maggio scorso, la splendida cittadina di Sorrento ha ospitato la decima edizione del raduno organizzato dal Coordinamento della Penisola Sorrentina-Capri-Stabiaie, che ha visto la partecipazione entusiastica di circa 140 vetture, provenienti da tutta Italia, rappresentando una vasta gamma di modelli, colori e anni di produzione. L'atmosfera era elettrizzante fin dalle prime ore del mattino, quando le piccole grandi protagoniste della manifestazione hanno iniziato a radunarsi nella piazza principale. L'evento non è stato solo un'occasione per celebrare la bellezza e la storia di queste iconiche auto, ma anche un'opportunità per promuovere e condividere la nostra passione con il pubblico e i turisti presenti. Le Fiat 500, con la loro inconfondibile eleganza e il loro fascino senza tempo, hanno attirato l'attenzione e la curiosità di molti. Un momento particolarmente significativo è stato la presentazione della cartolina celebrativa del raduno, realizzata



50

grazie alla collaborazione con Poste Italiane. Le cartoline, con un disegno creato ad hoc e con l'annullo filatelico speciale, sono state vendute in uno stand appositamente allestito. Ogni partecipante ha avuto la possibilità di condividere aneddoti, esperienze e consigli con altri appassionati, creando un clima di amicizia unico. Questo decimo anniversario ha rappresentato un traguardo importante per il nostro raduno, dimostrando come la passione per la Fiat 500 continui a unire persone di tutte le età e provenienze. La partecipazione è stata straordinaria e ha superato ogni aspettativa, confermando Sorrento come una location perfetta per questo tipo di evento grazie alla sua bellezza e accoglienza. Un ringraziamento speciale va ai parteci-



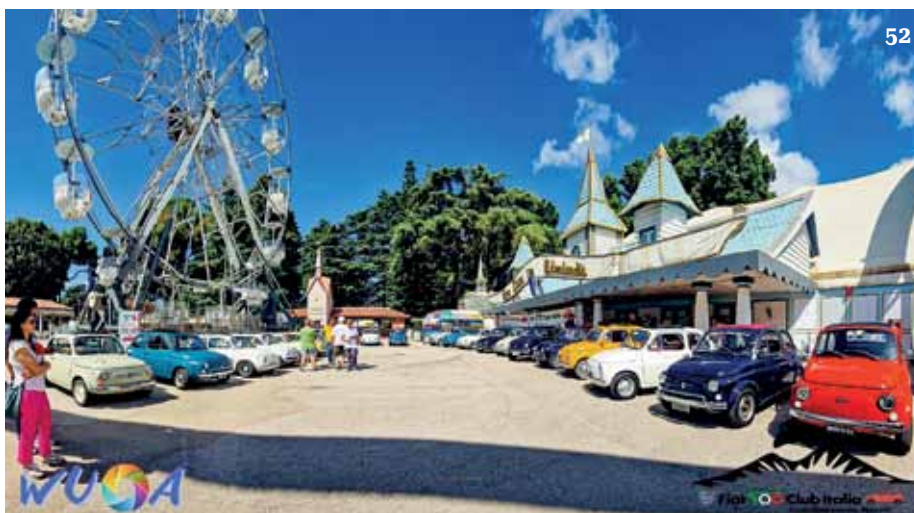
51

panti, agli organizzatori e a chi a vario titolo ha contribuito alla riuscita dell'evento. Arriverci al prossimo anno, per una nuova ed entusiasmante edizione del nostro raduno di Fiat 500 d'epoca (foto 50-51)!

Andrea Terminiello

500 Vintage Fest Edenlandia

Napoli, 23 giugno: quando la 500 regala sorrisi. In questo caso, quelli di 23 bambini delle case famiglia della Cooperativa Sociale Mondo in Cammino, sorrisi che venivano dal periodo natalizio, quando partecipammo con le nostre 500 alla "Festa Sospesa". In quella occasione, una delle ragazze ospiti, sollecitata



52



a scrivere il desiderio di un regalo per Natale, scrisse semplicemente "Vorrei trascorrere una giornata ad Edenlandia con le mie compagne di casa". Così, con il patron de "L'Isola di Sofia" Eddy Scala, ideatore della Festa Sospesa, ci siamo attivati per realizzare quel desiderio. La direzione di Edenlandia ci ha concesso l'ingresso gratuito al parco per i ragazzi fornendo "Il bracciale dell'allegria" che consente innumerevoli giri gratuiti sulle giostre ed è stata una gioia vedere quelle braccia protese per farselo mettere al polso, con l'impazienza di andare a divertirsi. L'Isola di Sofia ha offerto le mascotte di Minnie e Topolino che ci hanno accompagnato nel percorso ed hanno poi seguito i bimbi per giochi, foto e pranzo con gli educatori. Noi dei Coordinamenti di Napoli abbiamo "scarrozzato" i bambini per la città nelle nostre 500 portandoli poi ad Edenlandia dove abbiamo fatto la mostra statica delle vetture sotto la ruota panoramica e, attraverso varie donazioni spontanee dei soci, abbiamo offerto la colazione con la mitica "Graffa dell'Edenlandia" ed una shopper del Club con regali per ogni bimbo e gli apprezzatissimi gadget "500". Ancora una volta abbiamo sperimentato il potere della 500: aggregazione, amicizia, solidarietà, emozione, un vero e proprio turbinio di sentimenti che ha toccato ognuno di noi. E poi i sorrisi, i saluti, le foto, gli apprezzamenti delle persone lungo il percorso della nostra carovana di 500, dai cui tettucci aperti spuntavano tanti bimbi. Unica "intrusa", la Panda di servizio per consentire il passaggio a Minnie e Topolino, troppo ingombranti per stare in una 500 normale.

Il fiduciario Francesco Puzone, purtroppo assente per lavoro, ha dichiarato: «Guardate anche per me la faccia dei bambini della casa famiglia, riceverete tanta di quella ricchezza che dovrete stare attenti che non si pieghi la balestra nel portarla via». E questa ricchezza l'abbiamo sperimentata sia quando nel vialetto d'ingresso di Edenlandia dal tettuccio di una 500 è spuntato una cartellone con la scritta "GRAZIE A TUTTI" sia quando, a fine

pranzo mi, sono sentito tirare una mano e una splendida bimbeta di colore con le treccine mi ha offerto un fiorellino rosa e mi ha detto "grazie" dandomi un bacio. Se con il poco che abbiamo fatto, abbiamo suscitato in una bimba di 4 anni la voglia di regalare un fiore per ringraziare, allora le nostre balestre si sono veramente piegate sotto il peso di tanta ricchezza ricevuta (foto 52-53)!

Ernesto Lella

SICILIA

Alcamo, l'inclusione sociale "corre" in 500

Una giornata straordinaria quella di domenica 28 aprile 2024 in Piazza Ciullo di Alcamo (TP) con l'evento "Giro in auto d'epoca, inclusione sociale". Il raduno, organizzato dall'Associazione Culturale "Il Golfo" e dal Coordinamento di Alcamo, con il contributo di altre realtà operanti nel sociale e in attività di protezione civile, ha regalato momenti di pura felicità a numerosi giovani



con disabilità, dimostrando che la passione per i motori può diventare un ponte per l'inclusione. Francesco Bonura, promotore della giornata e membro de "Il Golfo", ha sottolineato l'importanza di iniziative come questa per abbattere le barriere sociali. Il fiduciario Luigi Ienna, che ha svolto un ruolo chiave nell'organizzazione, ha espresso la sua commozione nel vedere l'entusiasmo e la gioia sui volti dei partecipanti. Daniela Cruciatà, responsabile dell'associazione di ArteTherapy, ha aggiunto un tocco artistico all'evento esponendo opere realizzate dai ragazzi, dimostrando come l'arte possa essere uno strumento potente per l'espressione e l'inclusione. Il contributo dei Cinofili dell'Associazione Nazionale Carabinieri ha arricchito ulteriormente la giornata. L'evento si è tenuto in occasione dell'Earth Day, enfatizzando l'importanza della sostenibilità e del rispetto per l'ambiente. Le auto d'epoca, splendidamente conservate e ammirate dai partecipanti, hanno fatto da sfondo a una celebrazione che ha unito generazioni e sensibilità diverse. Ma i veri protagonisti sono stati proprio loro, i ragazzi diversamente abili, così come si può vedere nelle immagini e nei video dell'evento, disponibili su YouTube, che raccontano una storia di inclusione, gioia e comunità. Questo evento è stato un chiaro esempio di come la passione per i motori possa trasformarsi in un'opportunità per fare del bene ed ha testimoniato l'impegno di Alcamo nel promuovere una società più inclusiva e rispettosa, dove ogni individuo è valorizzato e accolto (foto 54-55).

Maurizio Fiammetta

9° Raduno all'Autodromo Valle dei Templi

Domenica 26 maggio si è svolta la nona edizione della Historic Race, raduno del Coordinamento di Montedoro presso l'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto (AG). Alle ore 8,30 abbiamo aperto le iscrizioni

► Segue



presso il nostro stand contando 45 cinquini, cui abbiamo consegnato le borsette del Club contenenti i vari gadget offerti dagli sponsor, i buoni colazione e i buoni pranzo. Dopo aver fatto colazione e un giro all'interno del paddock dove si è svolta la mostra scambio, visto il grande successo dello scorso anno abbiamo deciso di ripetere l'escursione a Racalmuto,

Carmelo Castellano e al dirigente dell'Autodromo Michelangelo Romano. È poi arrivato il momento più atteso della giornata, ovvero quello dei giri d'onore in pista: così i nostri cinquantisti hanno scaldato i motori e via, tutti in a divertirci. Ringraziamo il Club per il patrocinio e gli sponsor Orazio Salvo Termoidraulica, Conad di Ruffino, Di Benedetto Carburanti, Mantione Fausto Detersivi, Miniera di Racalmuto Italkali, Chem-Abe, Autofficina Multiservice Marranca, F.lli Salvo Legna da Ardere, Rifornimento di Brancato Angelo (foto 56-57).

Jessica Marranca

ministrazione del Comune di Riposto che ci ha accolto e non ha fatto mancare nulla per la riuscita dell'evento nelle persone del sindaco Davide Vasta, del vicepresidente del Consiglio Comunale Salvo Leotta e dell'assessore agli Eventi Salvatore Palermo. Ringraziamo anche il Comune di Fiumefreddo di Sicilia nelle persone del sindaco Angelo Torrisi, del presidente del Consiglio Comunale Giuseppe Nucifora, dei consiglieri Taormina e Parasiliti e il delegato al Turismo Peppe Siligato, da cui siamo stati accolti con un buffet e la scorta per le vie cittadine. Ringraziamo inoltre le attività locali che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione, il direttore Antonio Scirto e lo staff del Parco Botanico e Geologico Gole dell'Alcantara per aver gestito in modo eccellente i 200 partecipanti al pranzo. Infine ringraziamo il Motoclub Vikinghi dell'Etna ASD e in particolar modo Sebastiano Allegra, Salvatore Gugliuzzo, Roberto Cavallaro, Marco Patanè, Carmelo Santoro e chi ci ha scortato per tutto il tragitto. Ma infine e non per ultimi ringraziamo gli equipaggi partecipanti, perché sono arrivati in tanti e con lo spirito giusto di passare una giornata divertendosi, ballando, cantando e sorridendo (foto 58-59).

Rosario Strano



1° Raduno Città di Riposto

26 maggio 2024. Organizzato dal Coordinamento di Giarre e Acireale guidato dal sottoscritto, il raduno ha visto le vie di Riposto riempirsi dei colori e della simpatia dei partecipanti, provenienti da tutta la Sicilia e dalla Calabria. Gli equipaggi hanno percorso circa 32 km con sosta aperitivo nel Comune di Fiumefreddo e ripartenza verso Giardini Naxos per arrivare al Parco Botanico e Geologico Gole dell'Alcantara. Ringraziamo l'Am-

con la visita del Teatro Regina Margherita e della suggestiva e antica fontana dei nove cannoli ristrutturata da poco. Parcheggiate le nostre 500 in piazza, dopo una ricca degustazione di cubaita e dei taralli tipici della zona, offerti dalle Pasticcerie Nitro e Taibi, abbiamo visitato i due imponenti e bellissimi edifici che hanno suscitato meraviglia tra i partecipanti. Avvicinatasi l'ora di pranzo, ci siamo spostati al Ristorante dell'Autodromo e, dopo il pasto, c'è stata la premiazione dei Coordinamenti: Agrigento con il fiduciario Dario Tabone, Sciacca con il fiduciario Dario Barone, Santa Caterina Villarmosa con il fiduciario Totuccio Carvotta, Catania con il rappresentante Parisi. Targhe ricordo sono state consegnate al nostro collaboratore





“Festival dei Motori” a Linguaglossa

Insieme al fiduciario di Giarre, Rosario Strano, ho avuto il piacere di partecipare alla 14ª edizione della Mostra Scambio - 1º Festival dei Motori che si è tenuta nei giorni 15-16 giugno a Linguaglossa (CT).

In questa occasione abbiamo avuto modo di far conoscere il Club. Non solo ci sono state la mostra scambio e l'esposizione di auto, moto, Vespa, autocarri d'epoca e modellismo per due giorni presso la meravigliosa Villa Comunale di Linguaglossa, ma abbiamo inoltre partecipato al 6º Raduno Notturmo Etna Nord, con un percorso itinerante che ci ha portato a Castiglione di Sicilia, Comune che fa parte del circuito dei borghi più belli d'Italia, dove la guida Cettina Cacciola ci ha fatto scoprire l'arte del posto. Abbiamo poi proseguito con una bella passeggiata lungo i tornanti che portano a Piano Provenzana, Etna Nord. Rosario ha ricevuto un gagliardetto di riconoscimento da parte di Etna Antica Club, organizzatore dell'evento (in foto, da sinistra, l'assessore al Turismo Renato Barletta, la sottoscritta, Rosario, l'organizzatore e direttore di Etna Antica Club Sebastiano Spada e il

sindaco di Linguaglossa Luca Stagnitta). Altro riconoscimento è stato consegnato per la partecipazione al 1º Festival dei Motori Etna Nord da parte del sindaco Stagnitta. A sua volta, Rosario Strano ha consegnato un gagliardetto del Fiat 500 Club Italia come segno di gratitudine e per l'ospitalità dimostrata nei nostri confronti (foto 60).

Claudia Musumeci

Notte Romantica a Calascibetta

Sabato 22 giugno 2024 si è svolta a Calascibetta la nona edizione de “La Notte Romantica”, un evento che nel corso degli anni ha saputo conquistare una grande rilevanza a livello nazionale e internazionale.

Un'occasione per celebrare l'amore e il romanticismo nella magia delle piazze, dei vicoli, dei palazzi nei Borghi più belli d'Italia. Una serata a lume di candela, in un'atmosfera raccolta per gustare i menù studiati per l'occasione.

Il cortile esterno del Museo della 500 ha ospitato due postazioni per scatti accanto alla Fiat 500 Giardiniera del socio Gero Morgano, recentemente restaurata, che è stata

addobbata con tanti palloncini dedicati. Tutti i partecipanti, passeggiando mano nella mano alla scoperta di angoli magici, si sono fatti fare la perfetta foto “da innamorati”, ma hanno anche potuto degustare il dolce tipico xibetano “Sgrinfiato d'amore” appositamente realizzato per la serata dai locali del Borgo.

L'iniziativa è stata organizzata dal Comune di Calascibetta, dall'assessore dello sport, spettacolo, turismo e cultura Daniele La Paglia, dal Coordinamento di Enna, guidato dal fiduciario Pietro Folisi e dall'Associazione Pro-loco di Calascibetta.

Ad animare la serata sono stati i “Cantati d'amuri-Acoustic duo” con Nicola Maggio & Manuela Erba, uno spettacolo musicale live per dare la giusta atmosfera e rendere il tutto più magico (foto 61-62).

Ilenia e Oriana Folisi

Ricordiamo che queste ed altre cronache di raduni ed eventi vari sono disponibili (con fotogallery e altri contenuti) tra le news del nostro sito www.500clubitalia.it





Un viaggio nel tempo...

... e nelle emozioni

► di **Angela Borzacchiello**

Sono proprietaria di una Fiat 500 N e per me possedere un'auto d'epoca è molto più di una semplice passione. È un legame emotivo che si sviluppa nel tempo, un'affinità che va al di là delle prestazioni meccaniche e della praticità moderna.

Questo legame è un connubio di nostalgia, storia e pura bellezza meccanica, un'esperienza che ho avuto la fortuna di vivere grazie all'auto regalatami da mio padre.

La vettura in questione non è solo un mezzo di trasporto, ma un'eredità familiare che mi collega al passato e alle esperienze condivise con mio padre, al sacrificio fatto da lui nel ristrutturarla completamente. Lui che è carrozziere da quando

era piccolo e la macchina è sempre stata la sua vita. Ogni volta che la guido, rivivo i ricordi di quando da bambina mio padre mi portava in giro per la città, con il vento che scompigliava i miei capelli e l'odore di cuoio e benzina che permeava l'aria.

Insieme ai miei genitori da piccola ho partecipato a numerosi raduni di mezzi storici: ero affascinata da tutte quelle vetture. Le auto d'epoca hanno un fascino unico che le rende diverse dalle moderne controparti. La sensazione che si prova nel guidarle non si può paragonare a nulla di simile. Non importa se mancano i comfort come l'aria condizionata o un riscaldamento efficiente; ciò che conta è l'esperienza di viaggiare nel tempo, immergendosi completamente nell'atmosfera del passato. Ogni crepa nella carrozzeria, ogni cigolio del motore racconta una storia.

Essere proprietario di auto d'epoca significa essere parte di una comunità vibrante

ed appassionata. In Italia, patria di icone automobilistiche come la Fiat 500, i raduni e le manifestazioni dedicate ai mezzi storici sono un punto di incontro per migliaia di entusiasti provenienti da tutto il mondo. In questi eventi, le auto diventano non solo oggetti di ammirazione, ma anche ponti per condividere storie e esperienze con gli altri.

È proprio grazie a questa passione che papà ha conosciuto persone straordinarie come Domenico Filippella ed è entrato a far parte della rete Punto Amico con la sua carrozzeria Borzacchiello Cesare.

Avere la 500 va oltre il semplice possesso di un veicolo. È un'esperienza emotiva che abbraccia il passato, il presente e il futuro, arricchendo la nostra vita di emozioni e di significati. E per questo, sono grata a mio padre per avermi regalato un pezzo di storia su quattro ruote che custodirò gelosamente e tramanderò ai miei figli.



UNA BELLA ESPERIENZA AD ALBA

Domenica 24 marzo abbiamo partecipato al bellissimo raduno di Alba (CN). La giornata è iniziata con un giro panoramico delle Langhe, fra colline e vigneti, una buona degustazione e, in conclusione, un pranzo con piatti tipici piemontesi. Quest'anno inoltre è stata data a tutti i cinquecentisti la possibilità di partecipare ad un concorso, nato dalla collaborazione fra il fiduciario Claudio Bertolusso e l'azienda Stile 500; per partecipare bisognava dipingere il musetto in lamiera fornito dall'azienda. È sempre bello poter esprimere la propria fantasia, non avendo vincoli o temi da seguire, perciò tutti i musetti dipinti erano originali, diversi e unici. Il giudice, esterno, ha giudicato i lavori e stabilito i 3 vincitori: noi siamo arrivati secondi, molto felici sia della bellissima giornata in compagnia sia del premio. Grazie ancora a Claudio e Stile 500 per questa opportunità.

Gaia Guerra e Marco Garini

► di **Diego Alberti**

150 anni sono tanti! Sono i 53 anni della mia Fiat 500 L del 1971 sommati ai 97 di mia nonna Emilia.

150 anni sono tanti! Sono i 53 anni della mia Fiat 500 L del 1971 sommati ai 97 di mia nonna Emilia.

Quando ho scattato questa foto davanti al bellissimo campo di colza nei pressi di Verolengo (TO) mi sono chiesto: "Cosa accomuna la mia vecchia 500 e la mia amata nonna?". Una risposta me la sono data. Entrambe fanno parte di un mondo diverso da quello di oggi, un mondo che non esiste più e per questo va protetto a tutti i costi perché, a parer mio, solo se conosciamo la nostra storia e le nostre radici, sapremo affrontare il futuro con la giusta prospettiva.

Colgo quindi l'occasione per ringraziare mia nonna per avermi trasmesso i suoi valori fondamentali e per essere stata un esempio di determinazione nell'affrontare le difficoltà della vita, giorno dopo giorno. E ne approfitto anche per ringraziare la 500 e ciò che per me rappresenta.



150 anni... in due

...e non sentirli

Un viaggio in 500 è un'esperienza unica, che sa di autentico, qualcosa di un tempo passato che riaffiora e che forse oggi non sappiamo più apprezzare. Qualcosa che non puoi controllare del tutto, di cui ti devi fidare e vivere come viene.

Per me rappresenta soprattutto un legame di amicizia con persone conosciute ai raduni che, insieme al fiduciario di Alba-Bra-Asti Claudio Bertolusso, ringrazio per avermi integrato nel loro splendido gruppo.



IN VISITA LA PROPRIETARIA DI "AZZURRA"

Il 29 luglio è venuta a visitare il Museo "Dante Giacosa" Elisanna Lippi, assieme ad Augusto Zerbone ed alla moglie Rita del Club Ruote d'Epoca di Villanova d'Albenga. Ad accoglierli erano presenti il fondatore Domenico Romano, Eugenio Fuscà, Monica Tassistro e Francesca Caneri. Elisanna ha visitato con piacere il Museo ed ha ricordato i viaggi e le partecipazioni a molte manifestazioni a bordo di Azzurra, la sua Fiat 500 decorata per promuovere la tutela dei diritti dei bambini. «Sono molto orgogliosa della mia Fiat 500, acquistata nel 2011 e sistemata a mia cura con la collaborazione del Forum del Fiat 500 Club Italia e della Carrozzeria Velox di Domenico Intini. Da allora ho portato Azzurra in tutta Italia per promuovere gli importanti valori legati alla tutela dell'infanzia». Elisanna ha ancora molti progetti per Azzurra, che continuerà a partecipare come portavoce di amicizia e cura verso i più bisognosi.

Fiat **500** Club Italia 

AVVISO

Informiamo i lettori che su questo numero non sarà presente la rubrica "L'album dei Soci", per dare spazio nella sezione "500... Storie" ad alcuni articoli che erano in attesa da un po'. Il criterio dell'ordine cronologico di arrivo del materiale è uno dei principali sui quali ci basiamo per la composizione della rivista. In ogni caso, siamo a disposizione per risolvere eventuali dimenticanze o disguidi.



JULCAR 500 s.r.l.
by **EUROITALIA500**

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500
e non solo...

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**

E-mail: **info@euroitalia500.it**

www.euroitalia500.it



I cinquini a Montisola

Due soci raccontano

Il 28 aprile 2024 abbiamo fatto un raduno a dir poco speciale, da registrare nel Guinness dei Primati.

Mai era stato permesso a delle macchine di accedere all'isoletta di Monte Isola, nel centro del Lago d'Iseo in provincia di Brescia. Ma noi sappiamo che quando il nostro fiduciario Mario Begotti si impunta ottiene quello che per altri è impensabile. Abbiamo passato una giornata meravigliosa che non dimenticheremo mai... e non poteva mancare la nostra mascotte, la cagnolina Milly. Il permesso purtroppo era per sole 16 Fiat 500 e sulla chiatta che ci trasportava all'isola lo spazio era calcolato al centimetro. All'arrivo siamo stati accolti dagli agenti della polizia locale che ringraziamo di cuore per la loro gentilezza e pazienza.

Con loro abbiamo visitato tutta l'isola ammirando la bellezza delle varie frazioni e invidiando un pochino la tranquillità in cui vivono i locali. I giovani si spostano con scooter e motorini e per le persone anziane c'è un piccolo bus che fa la spola da sud a nord.

Le nostre 500 in alcuni vicoli acciottolati sfioravano le abitazioni, al punto che i pedoni salivano sui muri di cinta per farci passare. Che esperienza!

Ci siamo fermati sul lungolago dove abbiamo lasciato le macchine in esposizione per il piacere dei turisti. Quante fotografie... quante domande... e quanti sorrisi... La piccola 500 attira le attenzioni di tutti, a qualunque età... Abbiamo mangiato al bellissimo Ristorante "La Foresta" sulla strada panoramica con vista sul Lago d'Iseo, con menù a base di pesce della



zona. I proprietari festeggiavano il 50° anniversario del locale ed hanno colto l'occasione di una foto ricordo con le nostre 500 in esposizione. Indovinate un po' davanti a quale vettura si sono sistemati? La mia 500, che era addobbata per l'evento con dei fiori sul cofano. La fotografia è stata poi stampata dai figli dei titolari su un poster di grandi dimensioni che rimarrà appeso all'interno del ristorante in ricordo dell'anniversario e della bellissima giornata con le Fiat 500.

Ringraziamo di cuore Antonia e Nicola per la calorosa accoglienza e il buonissimo pranzo. Grazie a tutte le autorità che hanno permesso questa giornata indimenticabile. Grazie a Demetrio e Oscar per il prezioso aiuto. E al nostro fiduciario!

Helene Vacchini e Milly

Essere socio di questo fantastico Club è già di per sé un grande onore che mi riempie d'orgoglio; se poi mi viene data la possibilità di mettere in mostra e far apprezzare la mia 500, ciò non ha prezzo.

Così come far parte del Coordinamento di Brescia, capitanato dall'immenso cav. Mario Begotti, in grado di far senti-

re ognuno di noi soci parte di una splendida famiglia e che mette in campo una serie di iniziative che vanno dai raduni ufficiali alle passeggiate in tema corredate da merende e picnic rievocativi dei tempi coevi delle nostre 500, fino a fare da cornice alla partenza e all'arrivo, a Brescia, della mitica "1000 Miglia". Già tutto questo sarebbe tanta roba, ma questa volta no, Mario ha voluto uscire fuori dall'ordinario; con il cinquino si può andare dappertutto, si dice, dal mare alla montagna, ma ci sono posti dove osano solo le aquile. E questa volta Mario ha osato dove nessuno prima. Per la precisione a Monte Isola, l'isola lacustre più grande d'Europa, incastonata al centro del Lago d'Iseo (Sebino). [...]

Così su e giù tra un borgo e una frazione, a scorgere residenti affacciati fuori dalla porta di casa o dalla finestra, incuriositi dall'insolito brusio, increduli, ammirati e felici alla vista della fila delle fortunate 16 Fiat 500. Sì, solo in 16 purtroppo: molte altre avrebbero voluto partecipare, ma la ridotta superficie dell'isola non consente un maggiore numero.

Così, continuando fino a ora di pranzo, quando le auto sono state schierate in mostra sul lungolago della frazione di Peschiera Maraglio, nei pressi del Ristorante "La Foresta", per il piacere dei residenti e turisti di giornata.

Dopo il pranzo, al quale partecipava anche il Sindaco, si ripartiva in sfilata a passo d'uomo sul lungolago, tra turisti e residenti increduli per l'inedito evento, fino a raggiungere l'imbarco per il ritorno a casa.

Per questa fantastica e unica giornata mi sento di dover ringraziare il Club e auspicare un opportuno apprezzamento per la preziosa nonché quasi impossibile iniziativa del nostro coordinatore Mario Begotti (l'evento è stato messo in copertina del numero di luglio/agosto, ndr).

Demetrio Stefanelli





Una storia d'amore

Da 50 anni in 500

► di Daniele Perugini

Armando ed Anna si sono conosciuti in Romagna in tenera età, lei 14 anni e lui 17, per una scommessa; infatti Armando aveva scommesso con i suoi amici che se non fosse riuscito a conoscere Anna, avrebbe pagato il caffè a tutti.

Oltre a conoscerla, direi che è andato avanti per tanto... 8 anni di fidanzamento e, dal 1974, 50 anni di matrimonio: tra alti e bassi, ancora si sopportano e si supportano.

Due figli, due lavori che li tenevano lontani tutta la settimana, ma che non hanno spezzato la loro voglia di stare insieme.



Vederli ora, quando lui le mette i calzettini e lei gli somministra le gocce oculari, fa tenerezza. Lui tecnico avicolo, lei operaia nel calzaturificio, mansione orlatrice.

Lui con il suo viso pulito, ma da scapestrato, sigaretta e baffetto; lei sempre con la minigonna.

Una storia d'amore che dura da 50 anni e un particolare essenziale è che la 500 è sempre stata la loro auto, da quando si sono conosciuti: le prime uscite, gli incontri... la 500 è stata sempre presente nel loro amore, una vecchia 500 N tutta arrugginita.

Armando e Anna ad aprile hanno festeggiato i 50 anni di matrimonio ed il nostro socio Bertozzi li ha accompagnati all'altare con la sua splendida 500 D per fargli rivivere un momento della loro stupenda storia d'amore...

SANDRA MILO E LA MIA 500

Recentemente (il 29 gennaio 2024, e l'articolo è di aprile, ndr) è venuta a mancare Sandra Milo, attrice e conduttrice televisiva che il mondo dei cinquecentisti ricorda con affetto perché ha preso parte, come madrina, al Meeting di Garlanda nel lontano 1985. Alla sua scomparsa, il Club le ha dedicato sul sito un ricordo nel quale vengono messe in rilievo le sue doti sia artistiche che umane ed anche la sua gentilezza, menzionando tra gli altri,



un film dal titolo "Prima di lunedì", girato nel 2015, in cui l'attrice compare a bordo di una 500, in quanto il protagonista, Vincenzo Salemme, è un collezionista di cinquini. A tutto questo devo aggiungere una cosa: la 500 in questione è la mia, un modello F del 1971, Targa Oro. Per me è stato un motivo di orgoglio vedere Sandra Milo a bordo di essa e condividere con lei alcuni momenti di pausa durante le riprese del film, apprezzando la sua cordialità e la sua semplicità.

Duilio Nano

CONDOGLIANZE

Il Fiat 500 Club Italia si stringe con sincero affetto al fiduciario della Valle Caudina Adriano Mazzariello e a tutta la sua famiglia per la perdita del figlio **Alessandro**.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (1100 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922

La storia del Fiat 500 Club Italia

QUINTA PUNTATA. 2011-2017



Direttore di 4PR **Stefania Ponzone**



▲ **Silvia Depaoli, Antonio Erario, Roberto Giolito e Domenico Romano.**



▲ **Il cruscotto della F in tour mondiale con la mostra "150 anni di genio italiano".**



▲ **Luciano Odorico con Fabio Volo.**



▲ **Un momento della giornata dell'educazione stradale: in primo piano Pino Fusco, Ugo Elio Giacobbe e Ivana Mantero.**

2011.

Il **"Dante Giacosa"** organizza un ciclo di conferenze spaziando dal sociale ai viaggi, dalla presentazione di libri agli argomenti più tecnici legati alla 500. Altra iniziativa, il concorso fotografico "Il cinquino nel paesaggio italiano", che sfocerà nella mostra inaugurata durante il Meeting di Garlanda.

Il libro **"La favola del Cinquino"** ha il suo "tour promozionale", ma è in buona compagnia: escono anche "Tutti i colori della 500", indispensabile manuale sugli abbinamenti carrozzeria-interni a cura di Enrico Bo, "500, Cars&Comics", che riprende e amplia i contenuti della mostra 2008, e la prima "Guida Punto Amico".

A **Monte-Carlo** alcuni cinquini partecipano ad un evento di solidarietà dell'associazione "Les Enfants des Frankie", che dona un sorriso ai bimbi malati grazie ad un festival di clownerie. Altre 500 partecipano a **"Sanremo in Fiore"**, forse il più celebre e longevo corso fiorito, una tradizione che dura ancora oggi. Una rappresentanza del Club è a Firenze per il **2° Meeting dei Volontari Unicef**.

Si festeggiano i 150 anni dell'Unità d'Italia e il numero 3 di 4PR ospita un prestigioso articolo di Luca Goldoni e un pezzo del direttore Romano Strizioli dedicato a Renzo Arbore, il più noto "testimonial" della 500. Sul n° 5 scriverà invece Antonio Ricci.

Il Club saluta con entusiasmo la riapertura dopo il restyling del **Museo dell'Automobile di Torino** e una delegazione si reca in visita, ammirando anche la mostra "Fare gli italiani - 150 anni di storia nazionale" alle Officine Grandi Riparazioni. **Il cruscotto rosso della "F"** abitualmente esposto al "Dante Giacosa" viene prestato per una mostra voluta dall'Istituto Italiano di Cultura di New York e gira numerose capitali mondiali.

Come testimonial Unicef, il Club si impegna a sostenere la campagna per azzerare la mortalità infantile all'insegna dello slogan **"Anch'io corro per arrivare a 0"**.

Al Meeting di Garlanda la Nazione d'Onore 2011 è la **Francia**. Il designer **Roberto Giolito** viene nominato "Personaggio dell'Anno". Il Club viene coinvolto dalla socia Pamela Dima Ruggiano per la mostra collettiva **"500 Contemporary Art Meeting"**, che approderà poi a Garlanda nel 2012.

A San Pellegrino Terme si svolge un prestigioso evento che coniuga **concorso di eleganza e seduta ASI**.

2012.

Secondo il risultato delle urne a fine 2011, Stelio Yannoulis ed Alessandro Scarpa sono confermati alla guida del Club. Ci lascia Paolo Zambianchi, fiduciario di Torino e per un periodo anche segretario dell'associazione. A lui, appassionato collezionista, sarà dedicata l'iniziativa **"500 modellini di 500"** durante Automotoretro. Altro lutto importante, la scomparsa del giornalista Romano Strizioli, direttore di 4PR.

Luciano Zunino succede a Carlo Giuliani nel ruolo di viceconservatore del "Dante Giacosa". Salvatore Ignaccolo è invece il conservatore del Forum.

Alla tradizionale "Befana al Gaslini" si aggiungono altre **iniziative benefiche presso reparti pediatrici** e non solo nel periodo natalizio e 4PR dedica loro il primo servizio speciale.

Viene realizzato "Colora la tua mitica 500", album con disegni e filastrocche dedicato ai cinquecentisti più piccini.

Renato e Sandra Andolfato di Crespano del Grappa (TV) partecipano al raduno per il ventennale del Fiat 500 Club UK. I Coordinamenti di Firenze-Prato-Mugello propongono un calendario per il progetto **"Kenya Love 500"**, per sostenere alcune iniziative nel Paese africano, tra cui la realizzazione di un pozzo.

Il Club avvia con l'azienda Rhibo e l'Associazione Paraplegici Livorno l'operazione di **restauro della 500 con comandi al volante** che fu di Gabriella Bertini, storica attivista per i diritti dei disabili.

Esce la prima guida del "Sistema Museale della Provincia di Savona", presente anche il "Dante Giacosa". Si svolge la terza edizione della Giornata della Sicurezza Stradale. Alcune 500 partecipano alla trasmissione "Volo in diretta" e ospitano il conduttore Fabio Volo e la grande scienziata Margherita Hack. Per quanto riguarda la carta stampata, viene realizzato a Garlenda un importante servizio per "Automobilismo d'Epoca". Al 29° Meeting di Garlenda sono ospiti **UK, Australia e i Paesi del Commonwealth** e durante l'evento viene realizzata un'altra spettacolare composizione di cinquini, denominata la "500 Cometa".

Le 500 fanno da apripista alla Mille Miglia a Ferrara e viene organizzato anche un raduno ad hoc. Purtroppo nelle stesse ore avviene il tragico terremoto e naturalmente il Club sarà pronto a fare la sua parte nei confronti delle vittime del sisma.

Il Club firma per la prima volta la **convenzione con l'Allianz** per dare una svolta all'annoso problema dei costi della RCA per i mezzi storici.

28 cinquini vengono esaminati per la Targa Oro a Marsala, sotto l'attenta regia di Lorenzo Ingrassia.

2013.

Ulteriori migliorie riguardano **il sito e il Forum** (con un nuovo logo a cura di Antonio Erario) e la componente web si rivela fondamentale nel diffondere la conoscenza del Club tra gli appassionati.

Si conferma l'impegno del Club a presenziare alle **fiere di settore** e sul n° 3 ecco un "speciale" su Automotoretrò, Milano Autoclassica, Old Time Show Forlì, Ruotando Ruotando Cesena, Auto e Moto del Passato Ferrara. Nell'autunno non mancherà la partecipazione a Padova, Caorle e Montichiari.

Una rappresentanza del Club si reca al **raduno di Geleen in Olanda** rivivendo, trent'anni dopo, lo storico viaggio dei fondatori Domenico Romano e Giuseppe Nespolo.

Durante la Giornata della Sicurezza Stradale viene consegnato per la prima volta il **premio "Crescere Sicuri"** e a riceverlo è il Questore di Savona Vittorino Grillo.

1.036 sono i partecipanti al Meeting di Garlenda e le 500 mettono in scena la storica finale calcistica Italia-Germania (essendo quest'ultima la Nazione d'Onore 2013). Viene inaugurata la mostra "Amarcord - 30 anni di Meeting a Garlenda", con le foto ricevute dai soci. Viene distribuito il fascicolo dedicato ai 50 anni della Abarth con gli articoli realizzati dal socio Claudio Zara.

Con uno speciale servizio fotografico al Museo, viene realizzato il calendario pro-Unicef con lo slogan "Io Come Tu, uguali per la pelle".

I cinquini portano a spasso le concorrenti di **Miss Muretto** ad Alassio e della selezione regionale di **Miss Italia** a Ceriale. In molte altre occasioni saremo chiamati a celebrare la bellezza femminile con la simpatia delle nostre utilitarie.

Ad ottobre si svolge per la prima volta in Sicilia, e per la precisione a Marsala, una riunione del Consiglio Direttivo.

2014.

L'accoppiata Yannoulis-Scarpa resta ai vertici del Club anche per il biennio 2014-15. Cresce la collaborazione con Allianz e il Club con vari Coordinamenti partecipa agli incontri dell'Arena Tour in giro per l'Italia. A proposito di grandi aziende, viene avviata una collaborazione con la Bardahl. La realizzazione di **convenzioni con marchi di primaria importanza**, ma anche enti e realtà culturali, diventa parte del programma che punta a rendere la tessera associativa uno strumento ricco di vantaggi per i soci. Club e Museo sono protagonisti in studio e in collegamento durante la trasmissione **"Uno Mattina"**. Anche a **"Kilimangiaro"**, grazie alla gara **"Il borgo dei borghi"**, si parla di noi perché a rappresentare la sua Venosa (PZ) c'è il nostro Giuseppe Pellegrino. Domenico Romano, in occasione di un suo **viaggio in Australia**, incontra numerosi cinquecentisti, in particolare dell'Italian Made Social Motoring Club, e coglie il loro straordinario legame con la madrepatria (molti infatti sono di origine italiana) rappresentato dalla 500.

Si svolge a Torino la prima giornata benefica a favore dell'UGI, che assiste i piccoli pazienti oncologici del "Regina Margherita".

Il Premio "Crescere Sicuri" 2013 va al regista Matteo Vicino", mentre **Luisella Berri**no di Radio Monte-Carlo riceve il Premio "Dante Giacosa". È un tributo anche a suo padre Mario, pittore ed ideatore del Muretto di Alassio, proprietario di una Spiaggina diventata famosissima nel jet-set iverasco, che per l'occasione viene esposta al Museo. Esce a cura di Francesca Caneri e Ivana Mantero il libro **"La passione continua"**, ideale seguito di "Storia di una passione". Il contest fotografico "Scatta la 500 - Il mito continua, la 500 storica ai giorni nostri", organizzato da ASD Fotosport in collaborazione

▶ Segue a pagina 34



◀ La copertina dedicata al "ritorno in Olanda".
▶ Un momento dell'Allianz Tour.



◀ Romano Strizioli, direttore di 4PR sin dal 1989 e fino alla sua scomparsa, nel 2012.



◀ La copertina dedicata al raduno di Torino con visita al MAUTO e prima dell'attuale formato/grafica.

▶ Continua da pagina 33



▲ Il prof. Pierluigi Bruschetti della Band degli Orsi a bordo della Giardiniera Settebellezze.



▲ Domenico Romano con i soci dell'Italian Made Social Motoring Club.



▲ Moreno Morello al "Dante Giacosa" sulla splendida Erina Zanella.



▲ La contestata campagna anti rifiuti in Belgio.

con il Club e l'agenzia viaggi Alpitur di Albenga, permette di ammirare tanti suggestivi scatti e i vincitori conquistano il "paginone centrale" di 4PR n.2.

Al 31° Meeting di Garlanda la Nazione d'Onore è la **Svizzera** e la mostra annuale è dedicata alle copertine di 4PR. Vengono gettate le basi del "movimento lento", lo **Slow Drive** che incoraggerà molti soci a scoprire le bellezze italiane (e non solo) godendosi il viaggio senza la fretta di arrivare.

A Marsala si svolge un'altra seduta di omologazione ASI. A dicembre una rappresentanza del Club celebra le Abarth a Varano de' Melegari, mentre a Cengio (SV) viene inaugurata un'ambulanza pediatrica, detta "Ambudanza", acquistata anche grazie al contributo dei cinquecentisti.

2015.

La rivista "rinfresca" la propria veste grafica e sul suo primo numero dell'anno mette in copertina il MAUTO, visitato in occasione del grande raduno a Torino nel settembre 2014.

Stefano Mattei vince il contest per creare il logo dello Show Drive e **Alessandro Scarpa scrive il primo articolo della nuova rubrica**, scegliendo come territorio da esplorare la Valle Arroscia (IM).

A gennaio a Torino le nostre 500 storiche partecipano al lancio della nuova 500 X.

A febbraio a Genova viene consegnata la "**Giardiniera Settebellezze**" alla Band degli Orsi dell'Ospedale Gaslini. Il mezzo, donato dal socio Giuliano Barsotti e sistemato/decorato dal Club, servirà alle esigenze della Band, che si occupa di assistere le famiglie dei piccoli ricoverati.

L'iniziativa dedicata all'educazione stradale viene ampliata su più giorni e ben 700 studenti giungono per l'occasione a Garlanda. Il Premio "Crescere Sicuri" va all'Associazione "L. Guarnieri". Grande presenza dei **mezzi della Polizia Stradale**, inclusi il Pullman Azzurro e la Lamborghini.

Doppia iniziativa cultural-artistica al 32° Meeting: **la mostra è dedicata ai matrimoni in 500** per raccontare, con foto d'epoca o recenti, "58 anni d'amore", ma viene anche organizzata l'estemporanea di pittura "La 500 d'oro", in collaborazione con il Circolo "Amici nell'Arte". Viene inaugurato a Parco Villafranca un murale a tema 500 di Andrea Enrico e Stefano Bressani, noto per le sue opere realizzate con la stoffa, propone al "Dante Giacosa" alcune sue stampe ovviamente riguardanti i cinquini. Per quanto riguarda la presenza internazionale, sono gli amici del **Belgio** i protagonisti dell'edizione.

I cugini Andrea e Luca Bonventre partono in 500 per il Giappone decisi a "raccolgere i sogni" dei bambini nel segno di un'iniziativa benefica a favore di FORMA Onlus di Torino (Fondazione dell'Ospedale Infantile Regina Margherita). La loro avventura viene battezzata "**BeRevolution**".

Le 500 di Alberto Simonutti, Duilio Nano e Fausto Barbieri diventano attrici per il film con Vincenzo Salemme, Martina Stella, Fabio Troiano e Sandra Milo "**Prima di lunedì**". Ancora verifiche ASI in Sicilia: stavolta la location è Trecastagni e l'organizzazione è a cura Davide Carmelo Cappadonna.

Quindici nostre 500 fanno parte del corteo inaugurale della **Variante di Valico** dell'Autostrada del Sole A1 nel tratto Bologna-Firenze, rievocando i viaggi del passato. Una delegazione del Club visita la sede di "Ruoteclassiche" a Rozzano (IM).

Scompare Ivana Mantero, moglie del conservatore del "Dante Giacosa" Ugo Elio Giacobbe e preziosa collaboratrice in tante iniziative. Gli altri lutti dell'anno riguardano i fiduciari Giovanni Pirandelli e Luciano Odorico (anche consigliere del Club) e l'attivo socio Beppe Mocchiato.

2016.

Inizia un nuovo biennio sotto la guida di Stelio Yannoulis, affiancato stavolta da Carlo Giuliani come vice.

Grande successo per la nuova edizione di "Crescere Sicuri", con la partecipazione di circa 800 bambini e ragazzi delle scuole della provincia di Savona, grande coinvolgimento di enti ed associazioni, dispiegamento di mezzi di Polizia e di soccorso, percorso in kart a pedali, approfondimenti sull'uso della bicicletta e naturalmente visita al "Dante Giacosa". Premiato **Moreno Morello di "Striscia la Notizia"**.

Il Club perde la sua tessera n° 20: **Mario Ferrando**, socio fondatore, classe 1925, fino all'ultimo presente ed attivo.

500 fanno da apripista alla gara ciclistica "Trofeo Laigueglia" e altre ancora fungono da "modelle" per l'Europa Cup di decorazione floreale a Genova.

Tutto al 33° Meeting di Garlanda parla di Giappone (Nazione d'Onore): dalle instal-

lazioni del Pop Park (a cura di Nicola ed Alessandro Pisto ed Antonio Erario) ad inizio paese alla suggestiva esposizione al Castello Costa Del Carretto (grazie alla Fondazione "Tribale Globale" e al Collettivo Artistico ZeroVolume). Ma c'è anche spazio per i Ferve Ranger, per il concorso-mostra fotografica "500 Selfie" e una spettacolare esibizione di BMX freestyle. Non mancano solidarietà, divertimento, scoperta del territorio. La "composizione di 500" è il numero 60 per lanciare il sessantesimo anniversario della 500, che viene realizzato all'Aeroporto di Villanova d'Albenga.

Una pubblicità belga con **un maiale in 500** che butta per strada un sacco della spazzatura scatena l'indignazione dei cinquecentisti a livello internazionale: la lotta a chi getta i rifiuti è legittima, ma aver scelto l'iconica vettura italiana scatena l'incidente diplomatico. Le proteste sono tante e tali da portare alla cancellazione della campagna, dimostrando che gli appassionati del cinquino possono costituire un vero e proprio movimento d'opinione.

L'instancabile Lorenzo Ingrassia organizza nella sua Marsala un riuscito concorso di eleganza per 500.

In occasione di un concerto di beneficenza a Fossano, le 500 accompagnano i membri della storica band "I Nomadi".

Il Premio "Dante Giacosa" viene assegnato alla giornalista e consigliera ASI **Francesca Grimaldi**.

Una cena a Parco Villafranca permette di raccogliere ben 5.000 euro per i terremotati del Centro Italia.

La 500 del fiduciario Angelo Fiore viene ricoperta di cioccolato per ChocoModica, kermesse dolciaria nella capitale siciliana del "cibo degli Dei".

2017.

Si moltiplicano le "Befane benefiche" in 500: dalla Pediatria dell'Ospedale di Mestre a quella dell'Ospedale di Messina, passando per Ladispoli (a favore dell'Ass. Nuove Frontiere Parco degli Angeli).

Esce il libro "Un mito italiano - La 500: fenomeno sociale e di costume" (di F. Caneri, S. Ponzone, D. Romano) e la presentazione ufficiale avviene a Roma, presso la Camera dei Deputati.

Per celebrare il 60° compleanno della 500, 4PR di luglio/agosto propone **un inserto speciale** in cui i soci proprietari della Nuova 500 raccontano cosa voglia dire avere le prime (talvolta le primissime) mitiche "N" (1957-60).

La seduta ASI organizzata dal nostro Club si svolge a Piacenza con la regia di Lorenzo Achilli.

Il Meeting di Garlanda, preceduto il 4 luglio dalle celebrazioni per il compleanno della 500, raduna ben 1.204 partecipanti. Nazione d'Onore è il **Lussemburgo**, occasione che permette al Club lussemburghese di festeggiare con ancor più piacere il proprio ventennale. Viene consegnata a Fabrizio Torsi dell'Ass. Paraplegici Livorno la 500 che fu di Gabriella Bertini al termine del restauro realizzato in collaborazione con la Rhibo. Vengono inaugurati l'**ampliamento del Museo "Dante Giacosa"** e una mostra fotografica sull'impresa "BeRevolution". Le Gamine Vignale festeggiano il loro cinquantennale con ben 32 esemplari presenti a Garlanda. Il Meeting sarà premiato al "Festival-mare" di Sanremo.

Materiale tratto da "Storia di una passione", Domenico Romano e Stefania Ponzone, Ed. Darsena, 2007, e archivio 4PiccoleRuote.



▲ Il 60° compleanno della 500.



◀ Lo speciale sulle "N".



▲ La presentazione di "Un mito italiano" alla Camera.



▲ Fabrizio Torsi a bordo del cinquino di Gabriella Bertini.



▲ La scritta "60" all'Aeroporto di Villanova d'Albenga.



Quando un "Ghibellino" chiama... "Masaniello" risponde! In pratica, un incontro di personaggi "alternativi", fuori dagli schemi, ribelli, controcorrente... come chiunque di noi che, nell'era della tecnologia più avanzata con le auto che si guidano da sole, si azzarda ancora ad andare in giro con le nostre amate scatolette, che se non fai bene la doppietta ti grattano pure l'anima.

Il Ghibellino in questione è Ringo Ducci, splendido fiduciario di Firenze, già "zingaro girovago" diverse volte in Campania per raduni e gite varie, che in vista del suo raduno del 27-28 aprile mi ha mandato la locandina con un semplice «Che fate? Venite su?», invito rivolto a me, ad Antonello Martina e Francesco Puzone, i due fiduciari di Napoli. Io gli rispondo perplesso: «Ringo sai com'è, ci sono l'età, tanti chilometri in 500 in soli due giorni, con gli impegni lavoro che non consentono sforamenti...». «...e che problema c'è? Venite su come volete, le 500 ve lo fo' trovare io...» con una soluzione al problema che non accetta repliche.

Detto, fatto: i "Masaniello" (nella fattispecie io e Francesco Puzone) s'incamminano alla volta di Firenze per ricongiungersi col Ghibellino, anzi, più di uno, dato che sono in tanti che oltre a Ringo ci hanno accolto, supportato, seguito, mettendoci a nostro agio, a partire dalle sue due splendide figlie, infaticabili hostess precise e puntuali, al mitico "Pippo" che ha messo a disposizione la Giardiniera rossa e la L sabbia per le nostre meravigliose passeggiate, a Simone, Roberto, Alessandro (e scusate se dimentico qualcuno, ma c'è sempre l'età di cui parlavo prima) che hanno reso il nostro soggiorno perfetto sotto tutti i punti di vista. Ci hanno preso dall'albergo a Calenzano e scortati insieme ad altre 4 auto fino a Piazzale Michelangelo a Firenze per la visita della città (preparatissime le guide). Abbiamo trovato un piazzale pieno di 500 indomite sotto la pioggia che dopo un po' ci ha dato tregua. All'arrivo abbiamo avuto il piacere di incontrare di nuovo (dopo il raduno a Napoli dello scorso anno) il vicepresidente del Club Alessandro Vinotti. Al ritorno dalla visita, sotto un bel sole, un ottimo spuntino di focaccia e salumi preparato dall'ottimo staff per rificocillarci, bellissimo pomeriggio e rientro in albergo con la solita "scorta" del Coordinamento. Cena e... a letto presto perché domani c'è il Mu-

Napoletani al Mugello

Una divertente trasferta

▶ di Ernesto Lella



Le 500 all'interno della struttura del Circuito del Mugello; nel riquadro, Ernesto e Francesco e signore con i cinquini messi a disposizione dal Coordinamento di Firenze per permettere loro di partecipare al raduno.



gello. Domenica, 8,20 la scorta puntuale viene a prenderci e stavolta siamo in tanti che c'incamminiamo in una bellissima passeggiata di un'oretta fra le colline toscane, interrotta solo per un pit-stop dovuto allo spinterogeno "ballerino" di una socia al suo primo raduno... benvenuta in 500! Chiave da 10 in dotazione nella borsetta grigia, una stretta, una regolata e via, si riparte. Poco dopo il mitico "Casco Rosso" dell'ingresso del Mugello e ritroviamo la perfetta organizzazione di Ringo e del suo team in un'accoglienza puntuale e meticolosa; colazione, quattro chiacchiere, conoscenze, un'occhiata agli innumerevoli bolidi nel piazzale che entravano e uscivano dalla pista, qualche foto e a mezzogiorno... tutti in macchina, si entra in pista! Un'esperienza unica per chi, come me, non era mai entrato in una pista vera, ma, a giudicare dai sorrisi, dai telefonini schierati a riprendere, dai saluti e dagli "sbandieramenti" anche per commissari, meccanici, addetti ai lavori che magari non si sconvolgono per un boli-

de da 400 cavalli, ma sono rimasti estasiati dal passaggio di oltre 70 "scatolette di latta" che, lungi dal poter avere performance mirabolanti, hanno però creato un corteo festoso, colorato, strombazzante, simpatico e sicuramente inusuale per l'ambiente corsaiolo. Fine dei giri, ritorno "ai box" del Coordinamento, consegna del ricordo, premi, baci e abbracci di rito e si riparte per casa, col bagagliaio pieno di belle esperienze, di tanta simpatia, di ottime conoscenze, di tanta cultura e soprattutto della conferma di quanto ci possa donare la passione per le nostre "scatolette", di come ci si possa incontrare con persone diverse, da città diverse (ed eravamo in tanti da tante parti d'Italia), da vite diverse e si possa stare bene insieme e vivere splendide giornate accomunate dall'amore per i nostri cinquini, senza barriere, limiti, remore. Tutti noi eravamo, come le nostre 500, tutti uguali ma nello stesso tempo tutti diversi, ma le diversità sono il valore aggiunto dei nostri incontri. Vi aspettiamo a Napoli!

Battesimo di tre nuovi soci

All'ultimo raduno di Pietra Ligure



► di **Jessica Marzi**

Il raduno annuale di Pietra Ligure (SV) non è stato solo occasione di beneficenza per l'associazione di Pubblica Assistenza "Pietra Soccorso", ma anche un momento speciale per accogliere tre nuovi soci.

Abbiamo infatti incontrato Andrea Ragno da Chivasso al suo primo raduno come iscritto del Fiat 500 Club Italia. Andrea, accompagnato dall'amico di Torino Giovanni Colombano (socio dal 1996), è rimasto molto contento nel vedere così tante 500 insieme alla sua e altrettanto di conoscere nuove persone con la stessa passione per la mitica utilitaria. È stata poi la volta della bellissima coppia Martina e Vittorio Perillo. Vittorio in realtà è socio già da tre anni, cioè da quando ha ricevuto da sua zia una 500 d'epoca. In questi anni la coppia ha realizzato tanti progetti, tra cui aprire la loro cremeria "MaVi", e piano piano hanno riparato la vecchia 500. Completato il restauro con tanto di insegna della loro nuova attività, hanno deciso di far sgranchire il motore alla loro mitica e l'occasione è capitata proprio a Pietra. «È stata un'emozione particolare, siamo felici di fare il nostro primo radu-

no proprio nella nostra città» ha dichiarato Martina, entusiasta dell'evento. Primo raduno anche per Daniela e Severo Burastero di Loano, ma ho scoperto che la vera proprietaria della vettura è Greta. Segni particolari: 4 anni e mezzo, nipote di Daniela e Severo e le piacciono tanto le 500! Insieme ai nonni, Greta mi racconta che ama molto girare con la 500 e che durante la settimana si fa portare a scuola proprio con la sua auto preferita. Durante il raduno i neofiti sono stati chiamati sul palco e circondati dall'entusiasmo contagioso dei partecipanti, venendo così accolti ufficialmente nella famiglia del 500 Club Italia.

IL COORDINAMENTO DI SIRACUSA SUD A MALTA



Il 26 aprile con ben 23 vetture di Siracusa Sud ed una vettura di Serrastretta con la fiduciaria Angela Fazio ed il compagno ci siamo dati appuntamento al Porto di Pozzallo per partire alla volta del IV Raduno di Malta, organizzato dal nostro amico Christopher Borg. L'accoglienza è stata eccezionale ed

impeccabile. Arrivati al porto di Malta ad attenderci c'era proprio Christopher per darci il benvenuto. Ci siamo incamminati verso l'hotel, scortati dalla Polizia. Un'esperienza fantastica. Il sabato mattina, con una guida turistica, abbiamo visitato alcuni dei principali luoghi maltesi. È stato un weekend eccezionale, alimentato da tanto divertimento in compagnia di nuove amicizie. La giornata più particolare è stata quella di domenica, quando ci siamo recati a La Valletta per il concentramento delle vetture; una location fantastica per poter esporre le nostre 500. A seguire ci siamo trasferiti al luogo del pranzo, durante il quale ci siamo molto divertiti. A fine raduno sono state scattate le foto di ringraziamento ai vari gruppi e nel frattempo abbiamo colto l'occasione di premiare il nostro piccolo Gioele per la guarigione della frattura al braccio. Un grazie a gli equipaggi delle vetture partecipanti del mio gruppo di Siracusa Sud e allo staff degli amici maltesi.

Sebastiano Valvo

Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget OMAGGIO

PUNTO AMIGO
500 Club Italia

www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it



Tour di Slow Drive

Da Roma a Palermo nel segno del Club (2^a parte)

► di Paola De Santis

- ▲ Sperlinga; con Pietro Folisi; la cartina con evidenziate le località toccate.
- ▼ Paola a bordo della 500 D di Davide Cappadonna; quattro sorrisi per un selfie.



Durante il Tour abbiamo visitato posti di inestimabile bellezza, partendo da Trabia, Termini Imerese, Cerda, Collesano, Castelbuono, Gangi, Petralia Soprana e Petralia Sottana, Nicosia, Sperlinga particolarissima, Randazzo, Milo (con la panoramica piazza dove spiccano i bronzi dei cantautori Battiato e Dalla al pianoforte), Enna, Calascibetta, Acireale, Catania e i suoi sapori (ottimo il classico panino con carne di cavallo), Giardini di Naxos, la splendida e solare Taormina, Zafferana Etnea, l'emozionante salita sull'Etna, San Fratello, Sant'Agata di Militello, Santo Stefano di Camastra e le sue ceramiche, Palermo, tutto il Parco delle Madonie e il Parco dei Nebrodi.



Veramente tanti km e tante bellezze, ma abbiamo visto solo un assaggio di ciò che questa splendida isola può concedere ai nostri sensi, vista, olfatto e gusto, perché a noi piace assaporare tutto ciò che di particolare ha ogni luogo da noi visitato, dagli antipasti ricchi di delizie, alla sublime pasta alla Norma oppure alle tipiche specialità tipo i classici involtini di pesce spada o le cosiddette bracioline o gli ottimi secondi di carne e pesce che ogni paese offre a seconda della propria tradizione, ma non per ultimo ci sono i deliziosi cannoli, le granite e i gelati con brioche... Un turbine di sapori che non si possono non provare e difficili da dimenticare... Come non dimenticheremo mai tutte le persone incontrate, come il turista che ha scattato miriadi di foto con le nostre piccole amiche o il negoziante che ci ha venduto le mozzarelle per poi farci tanti complimenti per l'avventura intrapresa. Non dimenticheremo i dolcissimi Cesare e Maria, proprietari del B&B di Bianco, persone umili e di gran cuore; la scolaresca di Calascibetta che ci ha fatto festa e con i loro cappellini colorati hanno voluto una foto con tutti noi; il nonnino che ci ha fermato per strada chiedendoci di acquistare la sua vecchia Fiat 500; il carinissimo gestore del B&B a Gangi, che ogni mattina ci ha fat-



to trovare brioche calde zuccherate appena sfornate; il simpaticissimo signore che suonava il flauto in un vicolo di Taormina ed ha sprigionato in noi la voglia di ballare, così, in mezzo alla strada, sotto lo sguardo incredulo e divertito di turisti. Ringraziamo la disponibilità incondizionata della mamma di Francesco, titolare del B&B L'Arìa dell'Etna a Zafferana, che ci ha deliziato del tipico "pane cunzato" e della sua buonissima torta di mele e arance. Non parliamo poi della sorpresa riservataci l'ultimo giorno: ha fatto arrivare appositamente il carretto tipico per granite e brioche, un'aggiunta in più alla succulenta colazione già servita. Come si fa a non voler chiamare scatoline magiche le nostre piccole amiche, loro che ci fanno avere emozioni uniche e conoscere persone stupende ovunque ci accompagnano!?

Per tutto questo vogliamo dire grazie a chi ha speso una parola per noi, facendoci i complimenti per il viaggio intrapreso, tra i tanti il carissimo Pietro Folsi, fiduciario del Coordinamento di Enna, il quale ci ha onorato di una targa ricordo della nostra promessa – mantenuta – fatta due anni fa di tornare a far visita al suo museo a bordo della nostra Fiat 500. Vincenzo Siragusa, fiduciario del Coordinamento di Palermo, che ci ha deliziato dell'assaggio di uno dei dolci tipici della zona, il panettone farcito, sublime anche in quel periodo. Amico grandioso Davide Uccio Cappadonna, fiduciario di Catania e referente regionale, che insieme a Melinda ci ha accompagnato a vedere le bellezze di Taormina e Catania dedicando due giorni alle nostre passeggiate. Non per ultima la bellissima e dolcissima Lucrezia Merlino, fiduciaria del Coordinamento dei Nebrodi, una ragazza dalle mille risorse che aspettiamo a braccia aperte a Roma per fare un giro in Fiat 500 e vedere le bellezze della capitale, che saranno ancor più speciali se ammirate girando a bordo della nostra scatolina magica. Ci sono poi coloro con i quali abbiamo condiviso le nostre giornate e che in un certo qual modo hanno contribuito a far sì che

siano state indimenticabili. Stiamo parlando dei nostri amici siciliani che hanno collaborato insieme a colui che ha fortemente voluto la realizzazione di questo tour per unire in un'unica vacanza cinquecentesca le due isole maggiori e cioè il referente regionale della Sardegna nonché fiduciario di Alghero Domenico Sotgiu, giunto insieme al fiduciario di Cagliari Franco Piras e tutti gli amici del suo Coordinamento. Grande partecipazione anche del Coordinamento di Pistoia con Massimo Lissa ed altri amici provenienti dai Coordinamenti di Milano, Genova, Oltrepò Pavese... che dire, veramente tanti! Con un po' di nostalgia ci salutiamo con la speranza di rivederci presto.

Dopo aver lasciato gli amici del Tour della Trinacria, il nostro viaggio in slow drive da Santo Stefano di Camastra è arrivato fino a Carini. Sì, perché le nostre tappe non erano ancora finite e mancava quel qualcosa per concludere in bellezza; quindi, dopo aver conosciuto e salutato un altro cinquecentista Ignazio, il quale ci ha invitato a tornare per farci conoscere il suo gruppo a Trapani, ci siamo diretti a Cinisi per visitare la casa museo di Peppino Impastato. Un po' di tristezza è scesa nei nostri cuori, ma non possiamo lasciare che i brutti pensieri prendano il sopravvento: via in direzione mare, quindi visita alle splendide Terrasini e Mondello per poi correre a Palermo; il tempo di un tipico panino con la "meusa", uno con le "panelle", l'ultima brioche con gelato e un velocissimo saluto all'amico Marco conosciuto durante il nostro tour in Tunisia, per poi arrivare all'imbarco e salutare definitivamente, almeno per il momento, questa isola e tutti coloro che ci hanno coccolato, lodato, gratificato e invitato a tornare...

Siamo arrivati al 4 giugno e dopo 10 giorni possiamo dire che saremo lieti e felici di organizzare di nuovo un bel tour, anche perché ci manca ancora tanto tantissimo da vedere e gustare insieme alle nostre piccole scatoline magiche!



▲ In alto, con Lucrezia Merlino, Domenico Giuseppe Sotgiu e Franco Piras; un momento del Tour; a Terrasini e, destra, al Porto di Civitavecchia.



di Giovanni Orsini

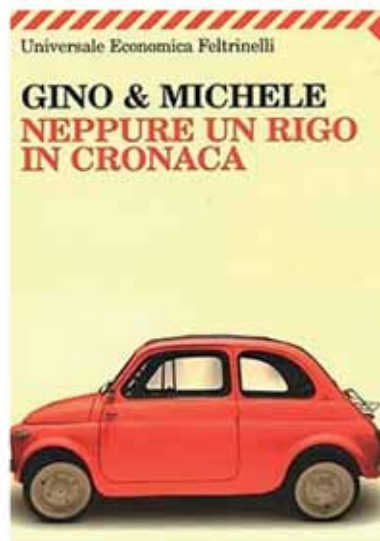
Una cover girl chiamata 500

Le 500 sulle copertine di libri che non parlano – o quasi – di 500 (2ª p.)

Ricordiamo che le opere censite da Giovanni non riguardano la manualistica tecnica, ma sono di saggistica e narrativa; se in qualche caso la 500 è stata scelta per la copertina livello puramente simbolico, in qualche altro ha un ruolo nella trama, ad esempio come auto dei protagonisti. Buona lettura!

La storia prende l'avvio nella Napoli degli anni Cinquanta, quando il protagonista si appassiona al PCI, all'Unione Sovietica, ma, soprattutto al compagno Togliatti. Si innamora anche di una compagna di partito, ma il vero amore è per il PCI e per l'Associazione Italia-Urss, di cui in breve tem-

te bisogno di presentazione gli autori della storia: autobiografica, nostalgica, gialla e divertente, ambientata nella Milano di fine



Uomini, imprese e prodotti: un saggio sulla storia dell'attività produttiva italiana narrata in tre sequenze che abbracciano un periodo che inizia agli albori del Novecento per finire nel nuovo secolo (Nicola Crepax, "Storia dell'industria italiana" - Il Mulino, 2002).



po diventa l'infaticabile animatore (Sergio Lambiase, "C.G.D.C.T. Come Giustamente Diceva il Compagno Togliatti" - E/O, 1997). Ancora un salto temporale; questa volta servono tre anni per trovare un altro libro con in bella mostra una Fiat 500. Siamo all'inizio del nuovo millennio e ci pensano i grafici di Feltrinelli. Non hanno certamen-

anni Cinquanta (Gino e Michele, "Neppure un rigo in cronaca" - Feltrinelli, 2000). Sogni, segreti, bugie e schei (soldi): così il sottotitolo riassume lo spirito di questo libro, primo fra i testi d'interesse in ambito locale, con la foto di una 500. L'immagine rappresenta il momento in cui, nel 1968, venne presentata agli abitanti di Pordenone, la prima automobile con la targa della nuova Provincia. A tal proposito aggiungo che solo recentemente è stato definitivamente chiarito perché venne assegnata la sigla PN. Per anni si è detto che fu l'allora Sindaco di Prato che chiese al collega di Pordenone di evitare di prendere quella che per logica avrebbe dovuto essere PO. Se così fosse stato, infatti, la città toscana che ambiva a diventare Provincia avrebbe perso la possibilità di avere la sua sigla, visto che tutte le lettere erano già occupate. In realtà fu per un gesto di delicatezza che i politici locali decisero di non prendere nemmeno in considerazione la sigla PO per rispetto dei cittadini di Pola, già provincia italiana, che aveva avuto queste lettere (Giuseppe Ragnogna e Stefano Polzot, "Pordenone" - Edizioni Biblioteca dell'immagine, 2001).



Otto racconti nei quali il commissario Cur-reli rimbalza su e giù per l'Italia alla ricerca della giusta destinazione, alle prese con i casi più sbilenchi, più impensati e insolubili

Marcello Fois Piccole storie nere



della sua carriera. (Marcello Fois, "Piccole storie nere" - Einaudi, 2002).

Quattro storie decisamente ispirate spaziando nel tempo, accompagnate da un alone di mistero e dalla più fervida immaginazione (Davide Ficagna, "Sogni" - Montedit Editore, 2003).

È la storia dell'INAS, il patronato della Cisl (Stefano Agnoletto, "Ci chiamavano gli avvocati dei poveri" - Edizioni Lavoro, 2003). Non ho trovato alcuna recensione di questo libro, uscito nel 1977 e ristampato nel 2013. Solo quest'ultima edizione ha la copertina con l'immagine di una 500, anche in questo caso presa da una nota pubblicità Fiat d'epoca (Giovanni Pascutto, "La famiglia è sacra" - Biblioteca del Messaggero Veneto, 2003).

Negli anni Cinquanta e Sessanta l'Italia è riuscita, a sorpresa, a diventare una delle maggiori potenze industriali del mondo. A partire dagli anni Settanta, però, è comin-



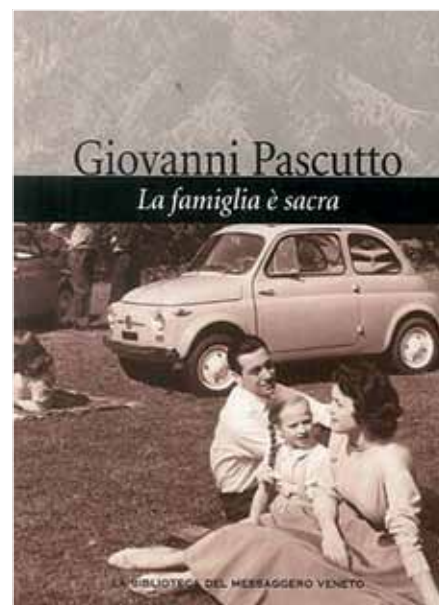
1950 2000 Stefano Agnoletto

«Ci chiamavano gli avvocati dei poveri»

Storia dell'Inas, il patronato della Cisl



ciato un declino che è andato sempre più accelerando. Ce ne parla uno dei più acuti giornalisti economici, già firma di Repubblica, Affari & Finanza, l'Espresso e il Corriere



Giuseppe TURANI

PERCHÉ ABBIAMO IL PEGGIOR CAPITALISMO DEL MONDO

Dal «miracolo» degli anni '50 e '60 alla vicenda Parmalat



Sperling & Kupfer Editori

della Sera (Giuseppe Turani, "Perché abbiamo il peggior capitalismo del mondo" - Sperling & Kupfer, 2004).

(continua)



PASSIONE 500.

"Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500"

tel. 011-4375661 | mail: info@passione500.it

Strada Comunale di Bertolla nr. 152 - TORINO



visita il nostro negozio online www.passione500.it



Un cinquino per un giallo

Romanzo ambientato in Sicilia

► di **Stefania Ponzone**

Se Giovanni Orsini ci sta facendo conoscere i libri con la 500 in copertina, Dario La Rosa, giornalista palermitano e naturalmente possessore di un cinquino, non l'ha messa sulla cover del suo romanzo, "Edizione Straordinaria", ma ne ha fatto uno dei protagonisti della storia.

Al centro della vicenda, troviamo il giornalista Iachino Bavetta, che si occupa insieme al collega ed amico Gerlando Guarrasi della rivista satirica "Ulapino".

Il boss Pietrino Lo Bue, detto "Panebianco", esce dal carcere e conta di rifarsi una vita aprendo una ditta di bibite al mandarino; per farlo rifiuta anche gli inviti dei cugini americani, perché non vuole immischiarsi in faccende di droga. Lo Bue offre ai due giornalisti un'intervista, ma mentre si preparano ad incontrarlo, succedono vari gravi episodi: viene rapita la figlia di un viceministro, una ragazza subisce violenza e viene rubata la 500 di Iachino, mentre lui tranquillamente sta acquistando dei dolci. Questo il passaggio: *"Nei paraggi non c'era posto neanche per la piccola Cinquecento d'epoca. Dopo un paio di giri decise di fermarsi davanti a un passo carrabile a poche decine di metri dal panificio. Per correttezza lasciò le chiavi appese, nel caso fosse necessario spostarla. [...] La Cinquecento era sparita. E che non si trattasse di un intervento dei vigili urbani col carro attrezzi, diventati improvvisamente efficienti, era sin troppo chiaro. La sua macchina era stata rubata. Mezzo fegato e metà degli anni che gli restavano da vivere erano probabilmente stati strappati via alla stessa velocità con cui un manipolo di farabutti aveva portato via il suo più prezioso bene materiale."*

Disperato, l'uomo fa la denuncia, ma si reca comunque con il collega all'appuntamento con il boss. Boss che non è pentito e ci tiene a precisarlo per bene; racconta inoltre che è un fan della rivista, anche se rimprovera bonariamente Iachino e Gerlando per l'ironia fatta sul suo tic di lavarsi continuamente le mani. Parla del sogno di aprire l'azienda di bibite e denuncia le difficoltà burocratiche incontrate negli uffici comunali, invitando i giornalisti ad approfondire l'argomento.

ERRATA CORRIGE

Sullo scorso numero, nella quarta puntata della storia del Club, a pag. 32, per uno slittamento a sinistra nel ritaglio della ormai nota foto che ritrae l'attore Tullio Solenghi tra Mario Ferrando e Gino Rigolli, è... "scappato" dall'inquadratura proprio il nostro fiduciario di Genova: ci scusiamo con l'interessato e con tutti i lettori.

Qui sopra, l'immagine corretta.



EDIZIONE STRAORDINARIA

UN'INDAGINE DI IACHINO BAVETTA



DARIO LA ROSA

Iachino, d'impulso, gli chiede aiuto per trovare la 500, beccandosi i rimproveri del collega, ma si giustifica così: *"Gerlando, se mi levi quella macchina, cancelli un pezzo della mia storia. Anche della nostra, oserei dire. Te li scordi gli appostamenti?"*.

I giornalisti incontrano poi il Questore Gennaro e vengono a sapere che anche il viceministro Caruso ha contattato il boss per riavere la figlia rapita.

Intanto Carmela, moglie di Iachino, che è insegnante, viene a sapere da una collega che la protagonista di un altro fatto di cronaca di quelle ore, Sofia, la giovane violentata, è sorella di una sua alunna; una ragazza che ha alcuni particolari tatuaggi. C'è un legame tra questi fatti? Essendo un giallo, c'è da aspettarsi di sì... o si tratta solo di coincidenze, false piste? Non vi svelo altro, ma gli ingredienti per una lettura piacevole ci sono tutti, con spazio anche per riflessioni care al genere: quando veniamo coinvolti di persona, quanto siamo in grado di restare fermi nei nostri principi o subiamo la tentazione di comprometterci con il crimine, con il male? *"Il furto aveva messo in luce situazioni che molti come lui vivevano quotidianamente. Aveva denunciato e contemporaneamente non si era tirato indietro davanti alla possibilità che, anche illegalmente, potesse riottenere ciò che desiderava. E Iachino di questo si preoccupava, di essere contemporaneamente dall'una e dall'altra parte. Perché alla fine anche gli estremi opposti finiscono per toccarsi"*.

Potete trovare "Edizione Straordinaria" (che è parte di una ormai lunga serie dedicata alle indagini di Bavetta) su Amazon. buona lettura!

CALASCIBETTA, AL MUSEO UN QUADRO DI SCARLETT

Arriva dalla Svizzera una nuova opera al Museo della 500 di Calascibetta: un olio su tela di 50x60 cm dell'artista Rossella Lorenzini in arte Scarlett. Nata a Locarno da genitori di origine partenopea, deve il suo nome di battesimo e quello d'arte alla mitica Rossella/Scarlett O'Hara: sua mamma Elvira, infatti, si appassionò al film "Via col Vento" e riuscì a convincere il marito Giuseppe scegliere tale nome per la figlia. Rossella si rispecchia nelle caratteristiche del personaggio principale della celebre pellicola e del romanzo da cui è tratto. Da piccola è



sempre stata un'avventuriera. L'arte la appassiona e negli ultimi anni, dopo vari scarabocchi, si è specializzata nelle opere che rappresentano delle biblioteche. Nell'opera che ha donato al Museo ha rappresentato sua sorella Debby che manda un saluto da lontano e suo fratello Fonzy, seduto su una passerella di legno sul mare, con gli occhioni spalancati e un libro di racconti in mano. Non poteva mancare al centro della scena la Fiat 500, molto amata da lei e dalla sua famiglia (infatti ne possiedono una). Sulla tela sono raffigurate parole volanti, a ricordo delle bellissime storie che la madre raccontava a Rossella e ai fratelli e grazie alle quali hanno potuto apprezzare le emozioni e la conoscenza che un libro può trasmettere. Scarlett comunica attraverso i quadri l'amore per l'arte e la lettura, che le è servita a crescere e a maturare nella vita e a trovare un vero scopo nell'esistenza. Ma il quadro di Scarlett non è la sola novità: segnaliamo presenza della Fiat 500 Siciliana con decori xibetani collocata dentro una tettoia in legno, pronta ad accogliere i visitatori nel cortile esterno.

Ilenia e Oriana Folisi

Le piastrelle della 500

Tra arte e arredo urbano a Gozzano (NO)

► di **Marco Leonardi**

Il Coordinamento di Novara Laghi non poteva perdere la grande occasione di rimanere, per sempre, nella memoria di Gozzano e nel cuore di tutti coloro che amano il cinquino. Si trova infatti in Contrada Mazzetti una piazza dove, previa accettazione insindacabile da parte di un comitato, viene consentita la posa di piastrelle con soggetti significativi per il paese da un punto di vista storico, sportivo, scolastico, culturale... Il nostro Coordinamento, dopo anni di raduni sui laghi con l'intento di far scoprire ed amare sempre più il nostro territorio, è stato autorizzato a posizionare ben due piastrelle. La prima rappresenta la nostra amata Fiat 500 e il nostro Club, realizzata dall'amico e grandissimo artista dei motori Stefano Berardino e l'altra, realizzata dagli amici Dario ed Arianna, raffigura il nostro meraviglioso territorio, il



Lago d'Orta incorniciato dalle montagne ed il pontile sul quale una 500, di fronte alla Torre di Buccione, si riflette nelle acque.

La storia di questa splendida iniziativa gozzanese, come riferita dai membri del comitato, è nata per caso verso la fine degli anni '90, quando il presidente fondatore della Contrada Mazzetti, Sandro Testori, venne chiamato a far parte della giuria ad Alassio per la finale di Miss Muretto (e il Muretto di Alassio è noto, oltre che per la scultura degli innamorati, per le sue piastrelle celebrative, ndr).

Inizialmente ogni 6 gennaio, in occasione della manifestazione "La Befana misteriosa", che riusciva a coinvolgere l'intero paese, veniva posizionata una piastrella con nome, appunto, della Befana. Successivamente venne coinvolta la scuola: gli alunni della terza elementare dovevano trovare e rappresentare scorci del lago e del paese ed i migliori lavori entravano poi a far parte della piazzetta.

Attualmente ci sono oltre 90 le piastrelle, ma questo numero è in costante crescita. A breve l'area verrà intitolata "Piazza degli Artisti". Noi ne facciamo parte con tanto tantissimo orgoglio. 500 grazie!



UN VIDEO-DIPINTO CON 500

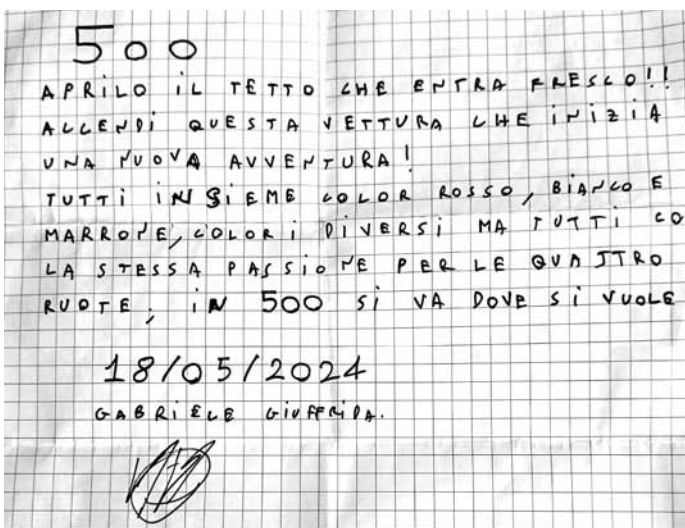
L'artista Patrizia Capalbo ha un canale YouTube in cui mostra il processo creativo dietro alla pittura, fornendo indicazioni a chi desidera imparare a dipingere. E in uno dei suoi video c'è anche una Fiat 500 (www.youtube.com/watch?v=-CiqIMxZ100). Patrizia infatti è appassionata di auto d'epoca, ha posseduto una Fiat 1100 del '58 e una Porsche 924 del '80, e da molti anni ha fatto dei mezzi storici uno dei suoi soggetti preferiti, insieme agli scorci della sua terra natia, la Toscana, avendo anche vissuto in molti luoghi della regione (Lucca, Arezzo, Siena, Isola d'Elba,

Maremma, Scansano, Monte Argentario...). Patrizia ha iniziato i primi studi a Firenze avvicinandosi alla pittura macchiaiola. In seguito, ha studiato la natura morta del '600, da lei particolarmente amata per il fascino e la rigorosa esecuzione. La sua pittura è un accostamento tra il Romanticismo e il Surrealismo. Ha partecipato a numerose mostre d'arte in Italia e all'estero, tra cui quelle alla Biennale Internazionale dell'Arte Contemporanea a Firenze, nel 2001, e alla Galleria Mentana, nel settembre 2001.




PISTOIA, OMAGGI POETICI AL CINQUINO

Durante il raduno di Pistoia (vedi pag. 18) il piccolo Gabriele Giuffrida ha voluto leggere la sua poesia dedicata alla 500. Ecco qui il momento in cui il giovane poeta in erba riceve un riconoscimento e il testo originale del suo componimento. La "veterana" Mara Rossi non ha mancato neppure stavolta di far giungere i suoi versi, dedicati in particolar modo a Massimo Lissa.




PISTOIA 18 - 19 MAGGIO 2024



A MASSIMO LISSA

Oggi esprimo a te con sentimento
 il mio ringraziamento
 per i raduni intrisi di allegria
 e magica armonia
 di arte e di cultura
 dentro e fuori le mura.
 Il cuore tuo per ciò che sai donare
 lo si può paragonare
 alla profondità del mare.
 La tua mente
 così effervescente
 fa scaturire idee geniali
 particolarmente originali
 per regalare ai noi presenti
 tanti lieti eventi.

La tua disponibilità ad ampio raggio
 è per l'animo un omaggio.
 Il tuo sorriso accogliente
 ci fa sentire unici fra la gente.
 Ed è per questo ed altro ancora
 che a dicembre è scoccata l'ora
 del giusto riconoscimento
 al tuo gran talento
 e quindi meritatamente
 sei della **TOSCANA IL REFERENTE**
W MASSIMO





AUSTRALIA NSW e ACT  John Di Rocco Emu Plains, NSW ascorpion1963@bigpond.com OVEST Damon Earwaker Doncaster, VIC fiat@lancedixon.com.au LUSSEMBURGO Vito Silvestri 21, an der Gaass L-9648 Erpeldange club500@pt.lu +352 621247768 MALTA Christopher Borg Siggiewi (Malta) 00356 79780780 classicfiat500malta@gmail.com SVIZZERA Hans-Rudolf Hodel CH 3032 Hinterkappelen Svizzera 0041 77 405 03 38 hodel@libero.it	PORTOGALLO Nelson Loureiro 00351 910 824 688 nelson.loureiro86@gmail.com fiat500.portugal.pt@gmail.com FINLANDIA Kari Pynna FIN 96460 Rovaniemi 00358 405314352 fiat500clubfinlandia@gmail.com kari.pynna@kolumbus.fi OLANDA Emile De Boer NL - 3927 ED Renswoude 0031 6 37000700 voorzitter@fiat500club.nl GRECIA Stathis Vlachos Dimocratias 11 15451 Neo Psichico Athens 0030 210 6421219 BULGARIA Mario Montesoro 00359 877174840/5 mariobarbarossabg@gmail.com	GERMANIA SASSONIA  Calogero Ippolito Hannover, 0049 1737368886 f500.calo@gmail.com BAVIERA Carlo Pirolo Belluno, 399 1339800 pirolo.giulio@simg.it GIAPPONE Andrea Fortunato V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri - 010 6512259 Seiro Itoh /Il Museo della Cinquecento Division, 14-10 Takatsuji-cho, Mizuho, Nagoya, Aichi, 467-0872, Japan. tel 052-871-6464 / 080- 3670-6464 kingpin@me.com https://museo500.com/	SPAGNA Frederic Fernandez Urgell Barcellona, 0034 934555114 fredericfernandez1943@hotmail.com LITUANIA Vita Petkelyte 349 3442048 vita.petkelyte@gmail.com URUGUAY Salvador Ciccariello Centraro Regimiento 9/1621 11700 Montevideo - Uruguay REGNO UNITO Steven Abbott Fiat 500 Enthusiast Club  www.fiat500enthusiast.co.uk 33 Sandy Lane, Woking, Surrey, GU22 8BA UK +44(0)1483 715656 FRANCIA SUD OVEST Pascal Renaudeau 7, Rue Eugène Chevreul F - 33160 St.Médard en Jalles Francia - +33683951821 p.renaudeau@free.fr	NORD EST Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle F - 67600 Kintzheim VAR, PROVENZA Marco Orfeo orfeomarco@gmail.com + 33 661323333 REPUBBLICA D'IRLANDA Jill Forde Dublin  forde.jill@gmail.com SERBIA Giorgio Andrian Via Fasolato 5, Padova 3356802024 fax 049616898 g.andrian@500clubitalia.it SUD AFRICA Ian Huntly Johannesburg SA irhuntly@gmail.com www.fiatclub.co.za POLONIA Rosario Marino 347 5075823 fiat500barth@hotmail.it
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 61)

Sara/HDI

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it

UnipolSai

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saiantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbrini@groupama.it

Ag. Sticckel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI

Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095

Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
 oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
Garanta Classic Car
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Prevedente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

Fiat 500 Club Italia 

ATTENZIONE

Ricordiamo che
 la rivista ha tempi
 tecnici e non è
 possibile garantire
 la pubblicazione
 del materiale sul
 primo numero
 in uscita.

AUTOCARROZZERIA OFFICINA

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA



CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

La mia auto da sogno definitiva



Trasformando il sogno in realtà

► di Ashley Fini*

La mia Fiat 500 del 1968 ed io abbiamo una cosa importante in comune: siamo entrambi di origine italiana e neozelandese. Sono nato nel Regno Unito da orgoglioso padre italiano e da madre "kiwi" (così si definiscono i neozelandesi, ndr), mentre il mio italianissimo cinquino è stato realizzato nell'emisfero meridionale... in Nuova Zelanda!

Infatti per un certo periodo (dal 1958 al 1969) le 500 venivano assemblate ad Auckland. Sono fiero di possedere una delle 500 "Bambina" prodotte qui. Per ragioni promozionali, i concessionari della Casa Torinese le distribuirono come "Fiat Bambina" solo in Nuova Zelanda. Questa 500 fu l'auto dei sogni per molti. Per me la divenne quando avevo otto anni e la mia famiglia si recò in Italia per le vacanze estive con i nonni neozelandesi. Eravamo a Barga, in provincia di Lucca. Un giorno stavamo tor-

nando a piedi al nostro B&B e negli stretti vicoli comparve dal nulla una 500 che andò a parcheggiare davanti ad un ristorante. Il conducente saltò giù ed entrò per consegnare del gelato. Il resto della famiglia proseguì il cammino, ma il nonno ed io ci fermammo a guardare la 500, affascinati. Chiesi al nonno di scattarmi una foto vicino alla 500, che non era molto più alta di me. Ricordo che dissi che mi sarebbe piaciuto avere in futuro un'auto così. Anni dopo ci trasferimmo dal Regno Unito in Nuova Zelanda, ma il sogno di avere una

500 non svanì. Stavo ancora andando alle superiori quando chiesi al nonno di cercarne una per me. Egli andò da un rinomato meccanico che aveva un grande magazzino dove conservava un'ampia selezione di differenti Fiat e ricambi. Non tutte erano a posto e marcianti, quindi scegliemmo quale "Bambina" mi sarebbe piaciuto far rivivere e chiamare mia.

Pochi anni dopo, nel 2013, ero riuscito a risparmiarne abbastanza per comprarla. Il giorno del mio 21° compleanno, siamo tornati dal meccanico per concludere l'acquisto. All'epoca l'auto non era in funzione, ma



► *L'incontro di Ashley bambino con la 500 in Italia e, a destra, con il nonno.*

aveva la migliore carrozzeria che potes-
simo trovare. Alla fine del 2022, ho com-
pletato il restauro, durato in tutto tre anni,
trasformando il mio sogno in realtà. La vet-
tura ha interni personalizzati, moquette a
pelo lungo e cerchi in lega Lesmo. È stata
una sfida, soprattutto per il tempo che ci è
voluto per per i pezzi di ricambio, i lavori di
carrozzeria e per gestire le spese. Quando
finalmente è terminato, ero assolutamen-
te entusiasta del risultato. Adoro guidare la
mia Bambina in città e alle fiere locali, è de-
cisamente un'attrazione! Ci sono alcuni ri-
tocchi che vorrei fare, ma sono orgoglioso
di possedere una Fiat come quella che ave-
vo visto a Barga tanti anni fa. L'anno scorso
ho partecipato al 40° Meeting Internazio-
nale a Garlanda con alcuni amici. Ringrazio
per l'accoglienza così calorosa! Mi sono
divertito un mondo, guidando con i miei
amici fino alla spiaggia di Ceriale, salendo
sulle colline di Alto per pranzo e unendo-
mi al convoglio serale per Albenga. Ho fat-
to nuove amicizie e ho così tanti bei ricordi
di tutte le nostre avventure. È stato anche
bello mettere la Nuova Zelanda sulla ma-
ppa della Fiat 500! Vorrei ringraziare il Fiat
500 Club Italia, con una menzione specia-
le ad Alessandro Scarpa per averci presta-
to il suo cinquino a Garlanda. Grazie anche
a Francesca Caneri e a Marco Pastorelli
per avermi lasciato guidare la sua Gianni-
ni! Non sarà l'ultima volta che sentirete parla-
re di me, ho intenzione di tornare in futuro,
ma nel frattempo, mi godrò la guida della
mia auto da sogno!

** traduzione del testo originale in inglese*

▼ **Gli interni personalizzati;
il giorno in cui Ashley ha preso la sua vettura.**



Monegaschi a Torino

Una speciale visita al capoluogo piemontese

► di **Antonio Erario**

*Grazie alla
passione ci si
ritrova anche
non conoscendosi...
ed è così quando
si parla della
mitica 500!*

**La sera del 26 aprile ci siamo ritrova-
ti con gli amici di
Montecarlo giunti a
Torino per la visita
all'HUB di Stellantis
Heritage, al MauTo,
alla Pinacoteca e
Casa 500.**

Diciassette equipag-
gi che si sono orga-
nizzati per vivere un
weekend nella capi-
tale dell'automobile.
Sono stato contat-
tato dal presidente
del club monegasco
Massimo Peleson
nelle settimane pre-
cedenti il loro viag-
gio per qualche in-
formazione: poiché
non ci conosceva-
mo, abbiamo pen-
sato cogliere l'occa-
sione di incontrarci ed
"intrometterci" nella
loro unica serata li-
bera per fare quattro
chiacchiere. Li ab-
biamo accompagnati
davanti a Torino Es-
posizioni, dove si svol-
se il Salone dell'Auto-
mobile del 1957 e dove
venne presentata la
Fiat 500; poi in Pia-
zza Vittorio, che l'an-
no scorso ha visto lo
svolgimento di "Angoli
di Torino" con 20 Fiat
500 omologate ASI. Qui
un gruppo di ragazzi
intenti nella movida
cittadina ha lasciato
i locali per venire a
fotografare le 500.

Abbiamo proseguito
lungo Via Po, Piazza
Castello per poi at-
traversare i Giardini
Reali fino alla Mole
Antonelliana, teatro
di centinaia di foto da
parte degli appassio-
nati monegaschi.

Grazie ad una tregua
della pioggia, ci sia-
mo scambiati alcuni
regali.



A fare gli onori di casa
abbiamo delegato il
referente regionale
Michele Gallone che
ha omaggiato un libro
e ricevuto da Massimo
Peleson il gagliardetto
del 500 Club Monteca-
rlo; il nostro socio
Silvio Pezzana ha re-
galato a tutti gli equipag-
gi i libretti turistici
della città di Torino.

I nostri ospiti hanno
ricambiato con un li-
bro sui giardini di Mon-
tecarlo e dei magneti
in ceramica a forma di
500. La serata si è
conclusa con il saluto
davanti al MauTo che
per l'occasione sfoggiava
i colori di Ayrton Senna
con riferimento alla
mostra a lui dedicata.

Oltre ai già citati
Gallone e Pezzana, le
nostre staffette sono
state Flavio Austa,
Roberto Quarto, Renato
Breusa e il sottoscritto.

**Grazie a tutti! È proprio vero:
basta una 500 e si diventa subito amici!**



di Enrico Bo

Donne al volante

Le grandi pilote della storia (3^a puntata)

Altre figure femminili protagoniste del mondo delle corse, che hanno saputo coniugare professionalità, abilità e impegno, senza – perché no – rinunciare alla bellezza.

le gare. In seguito, concluse un accordo con la Audi per i cui colori gareggiò nei sei anni seguenti su Audi 80, Audi Coupé e Audi 90. Nel 1987 vinse l'edizione femminile del Campionato Italiano Rally e in seguito l'Europeo, dove ottenne un assoluto nel Rally di S. Marino e il 6° posto nella classifica generale. Approdò al Mondiale Rally con il 9° po-

Contrariamente a Liliana De Menna e ad altri che all'inizio nascondevano alle famiglie la passione per le corse, per **Anna Cambiaghi (foto 2)** la situazione era diversa. Suo cugino era Maurizio Ambrogetti, uno dei proprietari della scuderia automobilistica Jas Motorsport, rallyista e vincitore di gare di motonautica offshore, che la convinse a fargli



La carriera di **Paola De Martini**, iniziò a 20 anni con il Trofeo monarca *Autobianchi A112 Abarth*, vincendo il titolo femminile nel 1984.

L'anno seguente passò alla guida di una Ford Escort XR3 con la quale ebbe un incidente che la tenne per un periodo fuori dal-

sto al *Rally di Sanremo* nel 1988. Sua storica seconda, **Umberta Gibellini (foto 1)**.

Continuò con il Mondiale anche nei due anni consecutivi, sempre con l'Audi ad eccezione del *Rally d'Argentina*, corso su Lancia Delta. Nel 1991 affiancò Dario Cerrato nelle gare del campionato nazionale a bordo di una Lancia Delta Integrale del team Totip, mentre l'anno seguente ritornò alla guida nuovamente su di un'Audi, la S2. La sua carriera si interruppe per circa un decennio per poi ritornare, a bordo di una Subaru, partecipando al *Rally dell'Isola d'Elba* e a quello di S. Marino. Dopo un'altra sosta di qualche anno, partecipò alle prime due edizioni della *Ronde dell'Elba*, nel 2007 con una Mitsubishi Lancer Evo 9 e nel 2008 con una Toyota Corolla dove giunse, nonostante dei problemi durante le prove notturne, al decimo posto assoluto.

da navigatrice. In quel periodo Anna si dedicava allo sci a buon livello, ma un incidente la costrinse a rimanere ferma per un certo periodo.

L'esperienza la entusiasma e positivi furono gli apprezzamenti, tanto che viene chiamata da Vanni Tacchini, fratello del tennista Sergio, a partecipare nel 1973 ad un altro rally. Durante le ricognizioni passò alla guida dimostrando carattere. Iniziò così la sua carriera nella scuderia Tre Gazzelle, dove Tomiz/Mamolo erano prime guide Fiat. Nel 1974 corse il *Rally di Lugano*, valevole per il Campionato Europeo, con una 124 Spider ufficiale. L'ordine di scuderia era quello di non dare troppo nell'occhio per non creare problemi del gruppo. Arrivò seconda dietro Walter Rohrl... Passò alla Scuderia Jolly Club e la sua carriera decollò.

Le piaceva la velocità e le piaceva gareggiare in qualsiasi gara del settore.

Nel 1975 corse la Targa Florio su di un'Alfetta in coppia con Serena Pittoni: sarebbero giunte 14^e assolute (foto 3). L'anno seguente, sempre alla gara siciliana si presentò con un'Osella PA1 (foto 4).

Nel 1975 vinse la Coppa C.S.A.I. Femminile Rallies Internazionali, che bissò nel 1979, e la Coppa C.S.A.I. Gr 4-1600 e fu seconda assoluta nel Campionato Italiano Gran Turismo. Corse per varie marche ai Rally Mondiali di Montecarlo, Tour de Corse, Safari. Nel 1977 fu al via al Tour de Corse con una Toyota Celica. al Sanremo su di una Strato's, mentre al Montecarlo partecipò con una Citroën CX 2400.

Ma la sua passione erano le gare in circuiti



6

non l'abbandono dall'ambiente: è direttore sportivo della Jas Motorsport ed ha fondato l'associazione *Le Signore dei Rally* con lo scopo di aiutare le giovani donne pilota.

Se l'icona degli anni '70 era la triestina Donatella Tominz, per gli anni '80 a rappresentarla è stata **Antonella Mandelli**, definita dai colleghi e dagli "addetti ai lavori" la *Signora dei Rally*. Bella donna, dal viso dolce e sorridente e con un fisico da indossatrice, tanto da venire nominata, su di una rivista del settore, la *Fata Turbina*. Si racconta che durante le verifiche tutti venivano distratti dalla sua presenza e dal suo abbigliamento composto da magliette leggere e calzoncini corti durante la stagione calda, oppure lunghi cappotti aperti che lasciavano intravedere minigonne e stivaloni all'ultima moda nei



7

to: a Monza arrivò settima assoluta, vincendo la classe, con un'Alfa Romeo 1600 GTA e vincendo a fine stagione il titolo femminile; nel 1981 in coppia con Lella Lombardi partecipò all'Europeo Turismo e l'anno seguente, con un'Alfetta GTV, diede il suo contributo alla vittoria dell'Alfa Romeo al Campionato Europeo Marche.

Nel 1980 corse la Transafrica '80 da Abidjan a Tunisi con un Iveco da 19 tonnellate vincendo la categoria Camion davanti ai francesi. Dopo un intervallo di tre anni, nel 1986 rientrò con una BMW 635i nell'Europeo Turismo e con la Peugeot 205 turbo nel Mondiale Rally. Tre anni dopo partecipò al Rally dei Faraoni con una Suzuki Samurai, vincendo nella categoria prototipi fino a 1500 cc.

Ci fu anche posto per un'esperienza in Formula 3 e, dopo 17 anni di corse, il ritiro, ma

mesi invernali. Suscitava lo stesso interesse anche quando indossava la tuta ignifuga (foto 5, 6 e 7).

È quasi difficile immaginarla, così minuta, dominare con tanta aggressività una 131 Abarth, vettura un po' scorbatica nelle reazioni, e realizzare ottimi tempi, come al 4^a Regione del 1982, dove terminò 10^a assoluta in coppia con Fiorella Maggi (foto 8), dietro a "Lucky" Battistolli e Biasion, tutti e due su Opel Ascona 400 preparate da Conrero, oppure nel 1979, sempre sulla 131 in livrea Totip alla Coppa della Liburna (foto 9).

In quell'anno conquistò il Campionato Italiano Femminile, ma anche in campo internazionale si comportò egregiamente con un settimo posto al Costa Brava e un ottavo sia al Race che al Madeira, suo terreno di conquista con un secondo posto nel 1981, un

ottavo nel 1982 e un terzo assoluto, l'anno seguente, alle spalle di Miki Biasion.

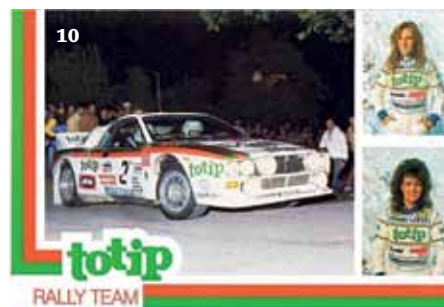
In queste gare era passata alla guida della Lancia 037 adattandosi in fretta a questa vettura con la quale terminò terza al Madeira e quinta al Catalunya nel 1984, anno



8



9



10

in cui conquistò per la seconda volta il titolo di Campionessa Europea e il tricolore nel 1982 (foto 10).

Michele Alboreto la aiutò molto durante il percorso iniziale, tanto da definire l'ambiente maschile, ma non maschilista (continua).

Foto 1 – Paola De Martini e Umberta Gibellini al Sanremo del 1988.

Foto 2 – Anna Cambiaghi.

Foto 3 – Anna Cambiaghi, Targa Florio 1975.

Foto 4 – Anna Cambiaghi, Targa Florio 1976 su Osella.

F. 5-6-7 – Antonella Mandelli (nella 5 in secondo piano).

Foto 8 – Mandelli-Maggi.

Foto 9 – Coppa della Liburna (Photorally).

Foto 10 – Antonella Mandelli su Lancia 037.



L'eredità sportiva delle 500

Intervista a Maurizio Giraldi



► di **Stefania Ponzone**

Lanciamo uno sguardo al passato coraiolo delle nostre amate bicilindriche (al quale dedichiamo la copertina di questo numero) e lo facciamo con il nostro presidente che, ricordiamo, è figlio del preparatore Giggetto Giraldi.

Domanda – *Quale è stato, in sintesi, l'impatto della 500 nel mondo delle corse?*

Risposta – La 500 ha rappresentato un vero fenomeno nell'ambito del motorismo sportivo nazionale. Le gare delle bicilindriche sono state una vera fucina di piloti e preparatori, in tanti vi si sono fatti le ossa ed erano l'attrazione per il folto pubblico che in quegli anni frequentava gli autodromi. Vere e proprie battaglie che ne hanno fatto la regina delle corse. Ci vorrebbe un intero libro per descrivere le tre categorie che caratterizzavano la partecipazione delle 500 in quello che allora si chiamava Gruppo 2 (turismo preparato); infatti la 500 nel corso degli anni fu impegnata nelle classi 500, 600 e 700 cc con le omologazioni Gianni e Abarth, nel rispetto dei regolamenti che si sono via via succeduti; una vera epopea durata più di venti anni. Nei primi anni '60 i costi contenuti delle preparazioni e spesso l'utilizzo della stessa vettura dell'uso quotidiano hanno fatto sì che moltissimi giovani piloti siano entrati nel mondo delle competizioni proprio con

la 500. Tanti di loro divennero poi specialisti di categoria, mentre per alcuni si trattò di un vero trampolino di lancio per le categorie superiori, come per Ignazio Giunti (che vediamo all'opera nella foto di copertina) che arrivò ad essere pilota ufficiale Alfa Romeo dal '66 al '69 per poi passare alla Ferrari con le sport prototipo e la Formula 1 nel 1970. Stessa cosa si può dire per i preparatori: tanti si cimentarono nelle molte gare che si susseguivano ogni settimana, in circuito o in salita su tutto il territorio nazionale.

D. – *La memoria di quelle esperienze è, a tuo avviso, adeguatamente conservata?*

R. – Si potrebbe fare sicuramente di più, soprattutto per cercare di trasmettere quello che era lo spirito di quei momenti, di quelle giornate trascorse in officina, spesso si faceva notte per terminare la preparazione delle vetture. Quanti ragazzi pieni di entusiasmo che vivevano quei sogni insieme, pieni di allegria! Una fortuna essere cresciuti in questo mix di entusiasmo e sana competizione sportiva. Oggi attraverso il nostro Club cerco di trasmettere quelle sensazioni e l'amore per questa nostra scatoletta magica; farlo con lo spirito di aggregazione che ci contraddistingue è la strada giusta per continuare l'opera di chi all'epoca è riuscito a vedere nella 500 un'auto da corsa, consegnandoci di fatto un mito.

D. – *Si riescono ancora a trovare 500 dal passato sportivo o hanno in gran parte fatto una "brutta fine"?*

R. – Qualche vettura impegnata nelle gare dell'epoca ancora c'è, custodita gelosamente dai proprietari, per i suoi trascorsi e perché nella maggior parte dei casi si tratta di Abarth o Gianni; ricordo a tal proposito che sino ad una certa data, all'atto della verifica sportiva, bisognava consegnare anche i documenti per visione ai commissari.

D. – *Che ricordi hai del lavoro di tuo padre?*

R. – Papà ha iniziato la sua attività di preparatore con le moto in giovane età, acquisendo una notevole esperienza, cimentandosi con successo in molte gare anche come pilota. Poi è arrivata la 500 e la storia è abbastanza nota: mise il volante in mano ad alcuni piloti motociclisti che accettarono con entusiasmo e risultati la sfida. La sua esperienza con le due ruote è stata fondamentale per far crescere il bicilindrico e il suo modo di intendere le corse – molto umano, ma estremamente competitivo – ha fatto il resto.

La sua officina è diventata così un luogo dove si incontravano giovani con voglia di cimentarsi nelle gare; un luogo di lavoro e ricerca per un continuo miglioramento nelle prestazioni della nostra scatoletta magica. Lavoro che via via ha impegnato tutti i membri della famiglia, come successe nel periodo moto, con i fratelli ed anche i figli che cercarono di imparare da Giggetto, mi permetto di dire, personalmente anche dal punto di vista umano.

▲ **5° Premio Campagnano ottobre 1965, Attualfoto Bologna.**



del Pres. On. **Stelio Yannoulis**
con **Fabio Celaia**

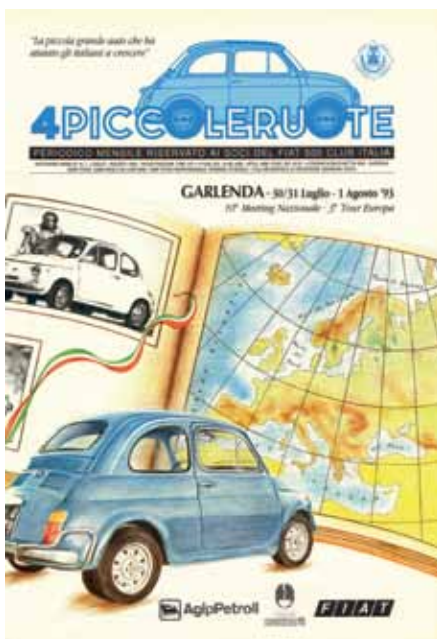
Appunti di viaggio

Il Club nel periodo 1991-1993

Il nostro presidente onorario torna ad approfondire gli avvenimenti del Club nei primi anni '90, periodo in cui egli stesso è entrato a farne parte, sfogliando le pagine dei 4PR di allora.

Pranzo degli auguri, dicembre 1991 (70 presenze): il Presidente De Capitani – “Nonostante le mie intenzioni di lasciare” – è eletto per il biennio 1992-1993 con l’affetto di tutto il Consiglio Direttivo, molti delegati e del Sindaco di Garlenda. Durante il pranzo viene registrato un filmato (ovviamente su una videocassetta) portata al presidente insieme ad una targa d’argento per essere certi della commozione e dell’accettazione della carica.

Viene annunciata la fine della fase “artigianale” e “dilettantistica” per avere una organizzazione “professionale” e la nuova sede del Club. Non certo cosa da monarci la testa: una piccola stanza che per noi appassionati appariva enorme, con una grande carta geografica dell’Italia alla parete con puntine da ingegnere a segnalare i delegati di zona, riscaldamento con una stufetta (con la clemenza del clima ligure), servizi assenti ed una sola persona addetta alla Segreteria!



Nelle immagini, due copertine del 1993.

Il Consiglio Direttivo è composto da 13 consiglieri e 2 aventi diritto. Dal 24 gennaio al 2 febbraio 1992 si partecipa ad Autostory a Genova, mentre in primavera sarà la volta di Automotoretrò a Torino; la rivista verrà spedita in abbonamento postale. Si annuncia la 9ª edizione del Meeting di Garlenda (4 e 5 luglio) riservata ai soli soci e limitata a 500 vetture o poco più; il sabato pomeriggio è prevista una riunione con i delegati di zona presenti (i soci possono andare al parco acquatico).

La Segreteria è rinforzata dalla presenza di un altro volontario. Tra i partecipanti, cinquecentisti da Ungheria, Olanda, Francia e Svizzera. Una cinquantina di amici stranieri arrivati senza avvisare e accolti con successo. Il Presidente De Capitani afferma “che noi della 500 avevamo anticipato l’Europa unita”. In ottobre i soci sono 1.200. A fine 1992, tra gli auguri di Buon Natale e i tanti i raduni organizzati in Italia, l’annuncio per il decennale del Meeting del 3° Tour Europa con equipaggi provenienti da Germania, Belgio, Olanda, Lussemburgo, Francia e Svizzera, per giungere a Garlenda il 30 luglio. Viene comunicato che 4PiccoleRuote da trimestrale diventerà bimestrale; av-

vicendamento in Segreteria con l’arrivo di Emanuela.

Nel numero di maggio 1993 troviamo un bel articolo (tratto da “TV Sorrisi e Canzoni”) in cui alcuni VIP testimoniano la passione per la Fiat 500: fra questi Silvio Berlusconi, Renzo Arbore, Giorgio Forattini, Luciano De Crescenzo, Gianni Morandi, Sandra Milo, Marco Columbro, Walter Molino e Carlo Tognoli.

A giugno pubblichiamo una precisazione dell’ingegnere Dante Giacosa, che legge puntualmente la nostra rivista, dando alcune notizie sulla nascita su “quella che fu chiamata a furor di popolo Topolino”, un’auto che fu concepita e costruita in soli 7 mesi (siamo negli anni ‘30), poi da alcune notizie su 500 e 600. L’ingegnere conclude spiegando che la comunicazione che la piccola gloriosa 500 sarebbe stata sostituita da una imponente “Cinquecento non fu per me di alcuna consolazione”.

Luglio: finalmente il Meeting, 500 soci e 100 ospiti stranieri; l’organizzazione, travolta da tanto successo, sente il dovere di scusarsi con il rammarico di non aver potuto approfondire rapporti umani e sociali, aggiungendo alle scuse i buoni propositi per il futuro. Nel frattempo deve lasciare l’incarico di vicepresidente Maria Cristina Cavallo, sostituita da Emanuela Nasino che non può più seguire la Segreteria.

Il 1993 per 4PiccoleRuote si conclude con ben 9 uscite, trasformandosi quasi in un mensile; i delegati sono 65 per l’Italia e l’Estero.

L’EUROPA UNITA

Il riferimento all’Europa unita (intesa come amicizia tra i cinquecentisti del Vecchio Continente) acquista un senso particolare se si pensa che proprio il 7 febbraio 1992 viene firmato il **Trattato di Maastricht**, dal nome della località dei Paesi Bassi dove si ritrovano i dodici Paesi membri dell’allora Comunità Europea. Il trattato entra in vigore il 1° novembre 1993 e definisce i cosiddetti tre pilastri dell’Unione Europea, fissando anche le regole politiche e i parametri economici e sociali necessari per l’ingresso dei vari Stati aderenti all’Unione stessa.





di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani

Quesiti dal nostro Forum

Domanda – Il mio cinquino ha presentato una anomalia all'impianto elettrico. Premetto che il cablaggio è stato sostituito durante il restauro e che tutte le lampadine funzionano. A luci spente, quando freno gli stop posteriori si illuminano senza problemi, tuttavia se accendo le luci e poi freno, il fanale destro si spegne completamente. Ho controllato i faston del fanale destro e solo uno era lento, mi sono assicurato di averlo reinserito per bene. I fusibili sono ok e il resto della fanaleria funziona a dovere. I portalampana sono nuovi. Il problema si presenta a tratti.

Risposta – A quanto parrebbe, potrebbe esserci la necessità di controllare la messa a massa del fanale sulla carrozzeria accertandosi che sia collegata ad una parte non verniciata. In aggiunta, si potrebbe provare ad invertire i fili che arrivano alla lampadina di posizione/stop.

Domanda – Avevo la mia 500 R (foto) troppo alta all'anteriore, quindi abbiamo deciso di sostituire la balestra con una usata, ma in buone condizioni. Si è abbassata di circa 1 cm rispetto a prima, ma mi sembra comunque troppo troppo "impennata". Mi è stato consigliato di caricare nel vano anteriore portabagagli dei sacchi di sabbia per farla "scaricare", ma ho un dubbio: avendo montato una balestra giù usata, non dovrebbe essere già scaricata?

Risposta – Il montaggio della balestra dovrebbe prevedere di precaricarla con un peso sull'anteriore prima di serrarne i bulloni. Se rimane alta, si può ripetere l'operazione anche dopo l'assestamento. La 500 R, comunque, visivamente risulta sempre un po' più alta all'anteriore rispetto ai modelli precedenti.

Domanda – Che tubo è quello che si vede in foto e che è usurato e perde? Non vorrei rischiare di rimanere per strada...



È facile da cambiare o è meglio che vada dal meccanico?

Risposta – Si tratta del tubo di sfiato dei vapori dell'olio provenienti dal motore che vanno a confluire nel condotto di aspirazione.

Nei modelli precedenti alla F tali vapori venivano scaricati verso il basso. La sostituzione di questo tubo è semplice e può essere effettuata anche in autonomia senza grandi problematiche.



Guasti inspiegabili? Migliorie da apportare? Pezzi da sostituire, ma non sapere come? Potete sottoporre le vostre domande (complete di foto della parte sulla quale dovete intervenire) scrivendo a:

c.giuliani@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it

INFO PER ACQUISTI e RESTAURI:

Prima di acquistare qualsiasi veicolo, specie in occasione di fiere o mercatini, che sia privo di documenti/targhe/passaggio di proprietà, contattate la Commissione Tecnica (recapiti alle pagine 54-55) per evitare future complicazioni e ricevere indicazioni in merito. Si invita a prendere contatto anche prima di effettuare un restauro.

ASI IN PISTA 2024

C'è tempo fino all'8 ottobre per segnalare alla Commissione Tecnica l'intenzione di partecipare al track day riservato alle auto storiche sportive e da competizione in programma il 8 novembre 2024 all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (PARMA). Previsti giri di pista e una sessione speciale di omologazione per per l'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità alle auto da competizione con più di vent'anni.

AVVISO:



Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI.

Il link esatto è il seguente:

www.500clubitalia.it/500-omologate

Chi non vedesse pubblicata la sua auto/moto è pregato di inviare una foto di ¾ anteriore scrivendo modello di vettura, anno di costruzione e sessione di verifica alla quale ha partecipato a:

registro.storico@500clubitalia.it

ATTENZIONE: presente anche la gallery per le vetture con CRS:

www.500clubitalia.it/veicoli-con-c-r-s



di Eugenio Fusca

I consigli dell'avvocato

Il vizio delle 4 frecce

Camminando per le nostre strade ci imbattiamo spesso in autovetture ferme in doppia fila davanti ad un negozio con accese le quattro frecce.

È singolare come nonostante tutti sappiano che tale segnale vada utilizzato in casi di emergenza, molti ne fanno spesso un uso inappropriato per giustificare manovre vietate dal Codice della Strada, come ad esempio fermarsi in mezzo alla strada per andare in panetteria o in edicola.

In questo modo però si finisce per compiere facilmente due infrazioni, l'occupazione della carreggiata con sosta in doppia fila e l'utilizzo non conforme alla legge delle luci d'emergenza.

Vediamo allora cosa dice a riguardo di quest'ultime il Codice della Strada, il quale, vi anticipo, fornisce delle indicazioni molto chiare e precise.

L'art. 151 definisce quelle che comunemente vengono chiamate "quattro frecce" come "segnalazione luminosa di pericolo: il funzionamento simultaneo di tutti gli indicatori luminosi di direzione, inteso a segnalare il pericolo particolare rappresentato momentaneamente dal veicolo per gli altri utenti della strada". Già da questa definizione si ha la conferma di come la funzione di questo dispositivo sia quella di evitare che situazioni improvvise di emergenza possano costituire un pericolo per la circolazione.

Quali siano queste situazioni ce lo dice sempre il Codice della Strada, fornendocene una dettagliata elencazione all'art. 153:

1. nei casi di ingombro della carreggiata;
2. durante il tempo necessario a collocare e riprendere il segnale mobile di pericolo ove questo sia necessario;
3. quando per avaria il veicolo è costretto a procedere a velocità particolarmente ridotta;
4. quando si verificano improvvisi rallentamenti o incolonnamenti;
5. in tutti i casi in cui la fermata di emergenza costituisce pericolo, anche momentaneo, per gli altri utenti della strada.



L'elencazione non è tassativa, tanto che all'ultimo prevede un'ipotesi dal contenuto assai generico in cui far rientrare tutte quelle situazioni non descritte dalla norma. In ogni caso, deve ricorrere sempre una situazione di pericolo che deriva direttamente dallo stato e/o dalle condizioni dell'autovettura. Ad esempio, nel caso di ingombro della carreggiata occorre che il mezzo sia fermo per un'avarìa o a causa di un incidente e la sua presenza sia difficilmente visibile dalle altre auto che sopraggiungono.

Dunque, le quattro frecce devono essere usate sempre e solo per segnalare un pericolo e non possono mai costituire un alibi per una sosta, anche breve, dove non è concesso. Ne consegue che

chi abusa delle luci di emergenza può essere sanzionato non solo per sosta vietata o altro ma anche, e in più, per uso improprio della segnalazione con una multa che va da 42 euro a 173 euro e la decurtazione di 1 punto dalla patente.

Una situazione particolare è quella della fermata in divieto di sosta per recarsi in farmacia ad acquistare con urgenza un farmaco salvavita. È bene sapere che

a evitare la sanzione non è l'attivazione delle quattro frecce bensì l'esimente dello stato di necessità, prevista dall'articolo 54 del codice penale ed utilizzabile anche in sede di sanzioni amministrative. Tale norma dispone la non punibilità di "chi ha commesso il fatto per esservi stato costretto dalla necessità di salvare sé od altri dal pericolo attuale di un danno grave alla persona, pericolo da lui non volontariamente causato, né altrimenti evitabile, sempre che il fatto sia proporzionato al pericolo". Anzi, in questo caso l'utilizzo delle quattro frecce potrebbe essere controproducente, poiché la loro attivazione, non essendo necessaria, non sarebbe giustificata dallo stato di necessità e quindi potrebbe essere sanzionata.

Entra a far parte della community del 500 Club Italia per scambiare opinioni e condividere le tue esperienze!

www.500clubitalia.it/forum

Community
i moderatori:
cb73 - Claudio Bernardi
500_Lucio - Luciano Lacqua
williams - Andrea Maestri
martnuccia - Filippo Patruno
Truvlino - Giuliano Sandri
Ale74Pc - Alessandro Sartori

Piazza Pubblica
Sezione Tecnica

il Forum

Regolamento e amministrazione del Forum
Discussioni sulla 500

Il restauro della mia 500 | Piazza Affari (compro/vendo) | La Casa delle 500

il Club sui social!

@toticclerudore facebook
@500clubitalia twitter
@ital500clubitaliaGarten youtube
@ital500clubitalia pinterest
@fiat500clubitalia tiktok
@500clubitalia instagram



ASI E COMMISSIONE TECNICA: PRATICHE E TESSERAMENTO

Lo schema completo di pratiche e costi è disponibile sul sito del Club e in Segreteria (0182.582282).

NOVITÀ CRS DEMATERIALIZZATI (LEGGERE SOTTO)*

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì con orario 9-12/15-18 e il sabato 9-12, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.**
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico. Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta.

*

Dal 01/02/2024 i CRS non sono più cartacei, quindi i soci riceveranno un file via email o WhatsApp. Il documento digitale in alto a destra prevede un QR Code e un codice univoco per l'autenticità del Certificato. Sarà sufficiente inquadrare con il cellulare il codice e comparirà il CRS con i dati del veicolo in questione. Nella prima pagina del sito ASI (www.asifed.it), sulla barra in alto si legge: "Verifica CRS dematerializzati". Inserendo il codice univoco comparirà una spunta verde che confermerà ulteriormente la validità del CRS. Nel caso il CRS occorresse per immatricolazioni/reimmatricolazioni/riammissioni in cir-

colazione, le Motorizzazioni sono già state informate della nuova tipologia.

ATTENZIONE: la data del CRS sarà quella del giorno di emissione del documento, NON PIU', come in precedenza, la data inserimento della domanda sul programma ASI. Pertanto, se il CRS necessitasse per la riduzione del bollo, occorrerà provvedere per tempo, soprattutto se si fosse a fine anno (novembre/dicembre).

- 3 **Certificato di Identità (Omologazione).** Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.
- 4 **Carta d'Identità FIVA.** È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corsi di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata.

Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a padre/madre.

Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche

di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria.

I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Aggiornamento della proprietà su veicoli già in possesso del CRS: spedire in sede l'originale del CRS con i documenti del veicolo; il CRS sarà rimandato al nuovo proprietario dematerializzato con l'aggiornamento della proprietà in calce.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 55 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info:

Tel. 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

I Commissari e i Collaboratori di Registro qui elencati sono disponibili per la correzione delle domande delle pratiche ASI dei veicoli, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

N.B.: non compileranno per voi le schede, ma vi forniranno chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Vinovo - Piemonte.....(TO)
Matteo COMOGLIO
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-19
347 1061736
comatteo@libero.it

Dolo - Veneto.....(VE)
Bruno MASATO
329 2037133
masatobruno@gmail.com

Vicenza - Veneto.....(VI)
Mauro PANZOLATO
Ore 12-14/17-19 - 348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Savona/Genova - Liguria.....(SV/GE)
Andrea LAI
347 9549693
andrea.lai@arpal.liguria.it

Bologna - Emilia Romagna.....(BO)
Claudio CALZOLARI
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

Piacenza - Emilia Romagna.....(PC)
Lorenzo ACHILLI
338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

Reggio E. - Emilia Romagna.....(RE)
Federica GABBA
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

Montalcino - Toscana.....(SI)
Andrea BALDINI
Tutti i giorni - Ore 9-22 - 338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Latina/Roma - Lazio.....(LT/RM)
Francesco MIGNANO
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Maurizio GIRALDI
334 9905903
gi.ma@500clubitalia.it

Nepi - Lazio.....(VT)
Emiliano TISEO
Sabato mattina
320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia.....(TP)
Gaspare LA COMMARE
Tutti i giorni - Ore 18.30-21
333 5290673
gaspare590@tim.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte.....(TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
mike37@iol.it

Torino - Piemonte.....(TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì - Ore 20-21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte.....(TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R - Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Genova - Liguria.....(GE)
Teresio PARODI
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-17
347 2358715
teresio-parodi@gmail.com

Imperia - Liguria.....(IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R - Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962 - 347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Brescia - Lombardia.....(BS)
Renato VALBUSA
Formula Monza 875 - Martedì, mercoledì
e venerdì dopo le ore 20 - 347 7329368
valbusarene51@gmail.com

Milano - Lombardia.....(MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Borghesi - Emilia-Romagna.....(FC)
Daniele PERUGINI
349 2236169
daniele-perugini@libero.it

Forlì - Emilia-Romagna.....(FC)
Nicola TASSINARI
340 7635366
nicolatassinari1987@gmail.com

Modena - Emilia-Romagna.....(MO)
Roberto POLA
Scioiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali - 347 4853366
registro_500scioiattolo@hotmail.com

Reggio Emilia - Emilia-Romagna.....(RE)
Giuseppe ESPOSITO
335 5210167
moteros@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957-1960 - Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957-1960
Giovedì e Sabato - Ore 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio.....(Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini, tutti i giorni - Ore 16-19
06 9632582 - tvilla@tiscali.it

Casagiove - Campania.....(CE)
Marco IRACE
328 8762666
makir73@gmail.com

Salerno - Campania.....(SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia.....(BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni - Ore 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia.....(FG)
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
Ore 9.30-12.30/16.30-19 - 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Palermo - Sicilia.....(PA)
Roberto ACCURSO
F-L - Dal Lunedì al Sabato dopo le 19.30
338 4760777
raccurso@500clubitalia.it

Ragusa - Sicilia.....(RG)
Giovanni Battaglia
334 2903414
Trapani - Sicilia.....(TP)

Giacomo GRIGNANO
D, F, L - Dal Lunedì al Sabato Ore 10-19
347 7269438
grignanogiacomo@libero.it

COLLABORATORI

Padova - Veneto.....(PD)
Nereo BONATO
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

Bergamo - Lombardia.....(BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Reggio E. - Emilia-Romagna.....(RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania.....(NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni - Ore 18,30-21
380 6672373
raffaele500@alice.it

Bisceglie - Puglia.....(BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali - Ore 10-12 /17-20
366 2247642 - 320 6467575
totocry@fastwebnet.it

Serrastretta - Calabria.....(CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
Ragusa - Sicilia.....(RG)

Giuseppe BARRESI
338 9838159
barresi.geom@libero.it

Sassari - Sardegna.....(SS)
Domenico SÖTGIU
334 1812907
domeni.sotgiu@tiscali.it

Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgliam.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv) C.C.P.: 10786176 - IBAN: IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

**STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI TRASPORTI**

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI



GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

iFix-iPhone.com
Il modo più semplice per riparare il tuo dispositivo

traghettilines

QUICK
no problem parking

**corsica ferries
sardinia ferries**

hu
OPENAIR
turismo all'aria aperta

GUERRIERI RIZZARDI



il network associativo
n°1 in Italia. Un mondo di
sconti in un click!

RUOTECLASSICHE

MEMENTO
OLIO EXTRAVERGINE D'OLIVA ITALIANO

ZAGARELLA
reggio calabria

terre deisanti

BELIANI

RAMADDINI
vignaioli a marzamemi

PASSIONE 500
Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500
Visita il nostro negozio online www.passione500.it

**automobilismo
D'EPOCA**

**Cascina Feipu
dei Massaretti**
Cascina Feipu
dei Massaretti



Interflora
L'arte di regalare emozioni

Edenlandia

L'altro Cioccolato a Torino
DA
DAVIDE APPENDINO



ENERGIE ITALIANE
La Guida alle Fonti Rinnovabili

**TERME DI RIOLO
BAGNI**
Since 1870

MA + FRA
i cosmetici per la vostra auto

Musella
WINERY & COUNTRY RELAIS



CASTORANI
DAL 1793

CULTURA

Museo
Multimediale della 500
Dante Giacosa

**Pinacoteca
Agnelli**

**CREMONA
MUSEI**

**MUSEO
DIOCESANO
BATTISTERO**
Diocesi di Albenga Imperia

**FORTI
& CASTELLI**
Location storiche tra Val di Magra e Golfo dei Poeti

**Fondazione
Ivan Bruschi**
Casa Museo
dell'Antiquariato
Ivan Bruschi



Museo Sommariva
"Civiltà dell'Olivo"
Sommariva
TRADIZIONE AGRICOLA DAL 1915

**ACQUISTI SERVIZI
SHOPPING**

Segnateci enti, associazioni, istituti culturali interessati a concedere una convenzione ai nostri Soci!

500clubitalia.it/convenzioni diamo più valore alla tua tessera!

BWH Hotels si conferma un punto di riferimento nel settore dell'ospitalità, con 170 hotel in 100 destinazioni italiane tra le più importanti città d'arte e d'affari e nelle principali località turistiche al mare, al lago e in montagna.

Fino al 31 gennaio 2025, ottieni uno **sconto del 10%** negli alberghi Best Western, SureHotel e WorldHotels in tutta Italia (*).

Per prenotare: contatta il Numero Verde 800 177850, citando il codice preferenziale oppure prenota online su www.bestwestern.it, inserendo il codice nel campo "Ho una convenzione aziendale BW" e selezionando poi la "Tariffa Riservata Partner".

(*) Lo sconto viene applicato sulla Tariffa Flessibile del giorno (Best Available Rate) ed è valido per prenotazioni alle modalità sopra indicate.

La tariffa include la prima colazione e Wi-fi gratuito.

Per la convenzione relativa, consultate 500clubitalia.it/convenzioni



LA RETE PUNTO AMICO **CRESCERE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

SVK 500 d'epoca Ricambi auto

via Don Zappino 6, Carmagnola (TO), tel. 3455420145,

www.svk500depoce.it

CentroVete shop online Prodotti per gli Animali

via Porcella 17-19, Arborea (OR), tel. 0783 801422,

www.centrovete.com

Ca' Bensi – Azienda Agricola, produzione Vini

Cascina Bensi 32, Tagliolo Monferrato (AL), tel. 0143 89194, 338 3610546

www.ca-bensi.it

Fiore Severino ricambi auto

via Cristoforo Colombo 7, Carmagnola (TO), tel. 3318240985

Officina Ripèpi Francesco - Centro Revisioni

via Padova 2/A, Reggio Calabria, tel. 0965 52626,

Carrozeria F.lli Schimmenti

via V.Lancia 4, Santena (TO), tel. 011 9493392,

schimmenti_auto@libero.it

AM Tekno Care - concessionario ufficiale Mafra

via Pastrengo int. 112, Moncalieri (TO), tel. 011 4461696, 3938312726,

www.amteknocare.com

Osteria numero 1000 - Osteria, Pizzeria e Ristorante

Frazione Coasco 6, Villanova D'Albenga (SV), tel. 3892997346

Catelier - Home Decor, Flower and Christmas Decoration

Borgata Ponte 61R, Garlenda (SV), tel. 335 6315180

Parafarmacia Conad

via Fiorentina, 85/C interno 5, Pistoia, tel. 0573366125

Hotel Sud Est

via Previati 200, Lavagna (GE), tel. 0185 308728, info@albergosudest.it

Clinica Veterinaria Spadaro

via Bifera snc, Siderno (RC), tel. 0964 344551

Al Frantoio di Aldo Armato

Via Solferino 3, Alassio (SV)

tel. 0182 470301, 339 3924756 wa, www.frantoioarmato.it

Agriturismo Borgo Sant'Ercolano di Micheli Rossana

via di Solaja - Loc.Sant'Ercolano,

Civitella in Val di Chiana (AR), tel. 0575 1697816, www.borgosantercolano.it

Giorgini s.r.l. Autofficina Gommista Centro Revisioni Carrozeria

viale Europa 95/E, Serravalle Pistoiese (PT) tel. 0573 527348



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: puntoamico.500clubitalia.it



INCONTRIAMOCI A...

SEGNALATE i vostri luoghi di incontro con i Soci o le variazioni agli appuntamenti già esistenti scrivendo a relazioni.esterne@500clubitalia.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Ogni prima domenica del mese al Bar Enjoy - Via Europa, 19 - Alzano Lombardo (BG), dalle 10:30 alle 13:00. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA il terzo venerdì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnolidavide@gmail.com

CALTANISSETTA tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Elektra Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "Giovediamoci a...": Una cena mensile al Ristorante Hotel Belvedere in Via S.S. 87 Sannitica, 85 - San Leucio, Caserta. info: Domenico Filippella tel. 338 2252788 d.filippella@500clubitalia.it

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CESENA ogni prima domenica al mese per un "Caffè in 500" in piazza Gori a Savignano sul Rubicone, (FC) in occasione del mercatino dell'antiquariato, un momento di convivialità e scambio di opinioni per info fiduciario Daniele Perugini 349 2236169

Instagram: [@fiat500clubitalia_cesena](https://www.instagram.com/fiat500clubitalia_cesena)

FB: [@Fiat500ClubitaliaCoordinamentoCesena](https://www.facebook.com/Fiat500ClubitaliaCoordinamentoCesena)
COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Gaetana Iacono, 347 7750494

COMO il secondo mercoledì del mese dalle ore 21:00, presso Caffècchio Living Bar, Piazza Orombelli e Contadini di Fecchio, Cantù (CO)
Info: Silvia 3343470540, Samuele 3890736312

FIRENZE il primo giovedì di ogni mese dalle 21.30, presso il Circolo C.d.P. 69, via di Ugnano 69, Firenze

Ringo Ducci 3355736733 r.ducci@500clubitalia.it

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO/MILANO EST/MILANO NORD ogni primo mercoledì del mese alle 21.00, presso il Campo Volo di Bresso (MI). d.lippi@500clubitalia.it
Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Giovanni Parolini 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

- **RAGUSA** il secondo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 presso la Caffetteria Fantasy, Via E. Fieramosca 232

- **CHIARAMONTE GULFI** il primo mercoledì di ogni mese dalle ore 19:30 alle ore 21:00 in via Marconi n.29

- **MONTEROSSO ALMO** il terzo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 in via Bellini n.44
informazioni: Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo giovedì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni martedì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia. Massimo Lissa 338 2956322

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).
Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RIMINI ogni quarta domenica del mese (ore 10-12) presso il Bar Casale, via Casale Sant'Ermete 499 a Sant'Ermete di Santarcangelo di Romagna (RN). Salvatore 340 3032239 salvain500@libero.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30 presso Chapeau Wine Bar Food Caffè, Via San Paolo 1D, Reggio Calabria; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

ROMA SUD tutti i venerdì ore 21.30 c/o 500 Caffè, via Icaro 4, 00043 Ciampino (Roma) Fabio Grosso 392 6365535

styling.grosso@gmail.com

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

VENEZIA GIULIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

FRIULI tutti gli ultimi sabato del mese dalle 9.30 alle 13.00, o previo appuntamento, nella sede del Coordinamento a Castelnuovo del Friuli (PN), Località Sottocolli 37. Walter 348 2209488

VALLE CAUDINA dal lunedì al venerdì, dalle 18.00 alle 19.00, presso Eurocar di Adriano Mazzariello, Via Appia 6, Montesarchio (BN). Per informazioni: tel. 334 1407120

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473



RADUNI

1° SETTEMBRE

Centola (SA) - Palinuro
Incontro in 500 Città di Palinuro
Coord. Salerno Nord -
Francesco Leonardo D'Albero
3386359800, 0815185004 -
francescoleonardalbero@libero.it

San Damiano d'Asti (AT)
Le 500 tra le colline Alfieri
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso
333 4926957 -
bertolussoclaudio0@gmail.com

Fasano (BR)
1° Raduno Fiat 500 Memorial
"Giacomino Sabatelli"
Coord. Valle d'Itria -
Tommaso Giacobuzzo
3339616461 -
g.tommaso500@gmail.com

**Rocca Di Mezzo (AQ) -
Piazza Principe di Piemonte**
14° Raduno dell'Altopiano delle
Rocche (AQ)
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
3383600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it

**Scilla (RC) -
Lungomare di Scilla**
7° Raduno Fiat 500 - 6°
Memorial Rocco Imbresi
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
3387603806 -
polimeni_v@libero.it

Bolognetta (PA)
Raduno Fiat 500 -
Memorial Nino Benanti
Coord. Bolognetta -
Salvatore Benanti 3394119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

**Pieve di Teco (IM) -
Piazza Benso**
Passeggiata Enogastronomica in
Valle Arroscia "IM" 500
Coord. Riviera dei Fiori -
Francesco Pititto 329 2185684 -
f.pititto@500clubitalia.it

6-7-8 SETTEMBRE

Catania - Piazzale Asia
18° Meeting Etno Fiat 500
Coord. Catania -
Carmelo Davide Cappadonna
339 7646226 -
c.cappadonna@500clubitalia.it

7-8 SETTEMBRE

**Alghero (SS) -
Bastioni Cristoforo Colombo**
10° Raduno Fiat 500 Città di
Alghero
Coord. Alghero -
Domenico Giuseppe Sotgiu
341 812907 -
domeni.sotgiu@tiscali.it

7 SETTEMBRE

Sessa Aurunca (CE)
Le nostre Colline di Sessa
Aurunca (CE)
Coord. Caserta Città -
Domenico Filippella
3382252788 -
filippelladomenico@gmail.com
Coordinamento Alto Casertano
Giuseppe Rappazzo
3355298259 -
pipporappazzo2019@gmail.com

8 SETTEMBRE

**Ceva (CN) -
Piazza Vittorio Emanuele**
Meeting Fiat 500 Città di Ceva
Coord. Val Tanaro e Monregalese
- Italo Nardini
3479656917 -
italonardini@libero.it

14 SETTEMBRE

Torino - Reggia di Venaria
Torino Ventiventi4
Coord. Torino Città -
Antonio Erario 3473301465 -
a.erario@500clubitalia.it

Genova - Piazza della Vittoria
Le 500 all'Oktober Fest
Coord. Golfi Paradiso e Tigullio -
Umberto Danei 3474651052 -
umberto.danei@leonardo.com

15 SETTEMBRE

Russi (RA) - Centro Mostre
Fiera dei 7 dolori a Russi (RA)
"Fira di Sett Dular"
Coord. Ravenna -
Francesco Becca 338 2079612 -
francescobecca1972@gmail.com

**Acqui Terme (AL) -
Piazza della Bollente**
In 500 alla Bollente -
Acqui Terme (AL)
Coord. Acqui Terme -
Massimiliano Parodi
3488589660, 3473995082,
m.parodi@500clubitalia.it

Mezzano (TN)
Ottavo ritrovo Dolomitico
di 500 e derivate
Coord. Fiera di Primiero -
Teo Bancher 3463909498
bancherteo@gmail.com

**Prato -
Via delle Pleiadi, Parco Prato**
28° Raduno Città di Prato
Coord. Prato -
Moreno Fioridi 335 5354716
f.fioridi@fiorditextile.it

**Giaveno (TO) -
Piazza Francesco Molines**
12° Raduno Fiat 500
"Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa -
Renato Breusa 3401802006 -
r.breusa@500clubitalia.it
prenotazione obbligatoria
entro 12/09/2024

16 SETTEMBRE

**Reggio Calabria -
Piazza Duomo**
11° Mostra Espositiva Fiat 500
Piazza Duomo RC
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
3387603806 -
polimeni_v@libero.it

22 SETTEMBRE

**Modica (RG) -
Piazza Principe di Napoli**
11° Raduno Città della Contea
Coord. Modica -
Angelo Fiore 333 1015236 -
fiore60a@tiscali.it

**Sabaudia (LT) -
Piazza del Comune**
Passeggiata al Circeo
Coord. Latina -
Aldo Crivellaro 3384487128 -
acrivell@libero.it

Monte Sant'Angelo (FG)
1° Raduno Nazionale Fiat 500
Monte Sant'Angelo
Coord. Manfredonia -
Matteo Cotrufo 333 3217803 -
m.cotrufo@500clubitalia.it -
matteo.cotrufo@tiscali.it

29 SETTEMBRE

Reggio Calabria - Lungomare
13° Raduno Nazionale Fiat 500
Bronzi di Riace Reggio Calabria
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni 3387603806 -
polimeni_v@libero.it

**Valsamoggia (BO) -
Crespellano**
Le 500 in Fiera a Crespellano
Coord. Bologna -
Claudio Calzolari 3387728364 -
c.calzolari@500clubitalia.it

Porto Ceresio (VA)
Le 500 sul Lago Ceresio
Coord. Varese -
Angelo Morreale 3482852890 -
angelo700@ymail.com

**Montecatini Terme (PT) -
Terme Tettuccio**
7° Raduno in 500 alle Terme
Coord. Pistoia -
Massimo Lissa 338 2956322 -
lissamassimo@gmail.com

San Lorenzo al Mare (IM)
Giornata Veicolo d'Epoca
Coord. Riviera dei Fiori -
Francesco Pititto 3292185684 -
f.pititto@500clubitalia.it

5-6 OTTOBRE

**Busto Arsizio (VA) -
Malpensa Fiere**
Fiera Auto e Moto d'Epoca
Coord. Varese -
Angelo Morreale 3482852890,
angelo700@ymail.com

6 OTTOBRE

**Cerro al Lambro (MI) -
Piazza Roma**
500 Nel Paese delle Cicogne
Coord. Milano Città -
Massimiliano Giovanni Marchetti
3485350261 -
marchettimassimiliano@yahoo.it

**Piscina (TO) -
Piazza della Libertà**
Raduno alla Festa Patronale di
Piscina
Coord. Pinerolo -
Francesco Pala 3202117438 -
palaf500@gmail.com

Roccabruna (CN)
XX Fiera di Valle - 45° Castagnata
Esposizione Fiat 500
Coord. Cuneo -
Claudio Bernardi 3349368866 -
claudio.bernardi73@tiscali.it

13 OTTOBRE

**San Colombano al Lambro
(MI) - Piazza del Popolo**
Le 500 Sfumature del Borgo
Coord. Milano Città -
Massimiliano Giovanni Marchetti
3485350261 -
marchettimassimiliano@yahoo.it

20 OTTOBRE

**Comiso (RG) -
Piazza Fonte Diana**
13° Raduno Città di Comiso
Coord. Comiso -
Gaetana Iacono 347 7750494 -
gae.iacono72@gmail.com

**Andora (SV) -
Parco delle Farfalle**
Mimmo Sempre con Noi
Coord. Riviera delle Palme -
Alessandro Cucci 3351408872 -
a.cucci@500clubitalia.it

**Montanaso Lombardo (LO) -
Piazza Corradi**
A Montanaso in 500
Coord. Lodi -
Saverio Pullano 3929111228 -
saver65@hotmail.it

**Santa Caterina Villarmosa
(CL)**
In 500 nella Città dei ricami
Coord. S. Caterina Villarmosa -
Salvatore Carvotta 360761629 -
totucciocarvotta59@gmail.com

27 OTTOBRE

**Seriate (BG) -
parcheggio Leroy Merlin**
Trofeo Leroy Merlin
Coord. Bergamo -
Antonio Raffaele Cassella
3356021905 -
antonioraffaelecassella@gmail.com

10 NOVEMBRE

**Napoli (NA) - Piazza
Plebiscito**
Raduno Città di Napoli in 500
Coord. Napoli Sud -
Francesco Puzone 348 2417507
fpuzone@puzone.it

Bra (CN)
Meeting d'Autunno Città di Bra
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso
333 4926957 -
bertolussoclaudio0@gmail.com

13 DICEMBRE

Milano
In 500 per il Besta
Coord. Milano Città -
Massimiliano Giovanni Marchetti
3485350261 -
marchettimassimiliano@yahoo.it

21 DICEMBRE

**Monza - Piazza Roma -
Palazzo dell'Arengario**
Natale in Pediatria S. Gerardo
Coord. Monza e Brianza -
Antonio Orsini 3356340667 -
anto500.orsini@gmail.com

21-22 SETTEMBRE

**Piacenza - Piacenza Expo -
Loc. Le Mose, Uscita A1 PC
Sud**
Fiera Via Emilia Classic 2024 -
Stand e Raduno Statico
domenica
Coord. Piacenza -
Lorenzo Achilli 3388128562 -
lorenzo500pc@alice.it
Raduno Statico solo Domenica
22 settembre

12-13 OTTOBRE

**Montichiari (BS) -
Via Brescia - Centro Fiera**
Festival dei Motori -
Coord. Brescia -
Mario Begotti 3479437886

24-25-26-27 OTTOBRE

Bologna - Bologna Fiere
Auto Moto d'Epoca Bologna Fiere
Coord. SEDE -
0182 582282 -
segreteria@500clubitalia.it



GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni relative al calendario vanno inviate a:
segreteria@500clubitalia.it
Per l'uscita sul n.6/2024 (nov./dic.) i dati devono pervenire
entro e non oltre il 5/10/2024.
Calendario sempre aggiornato su:





di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

TARGHE STORICHE

Domanda – Ho sentito dire che un mezzo storico che non ha più la sua targa originale può essere ritargato con una targa simile all'originale. È vero?

Risposta – Sì, è vero. In base al decreto attuativo del 25 novembre 2023 si può fare richiesta alla Motorizzazione Civile di avere assegnata una targa storica, perfetta riproduzione di quella originale di quando il mezzo è stato dotato fin dalla sua prima immatricolazione. La targa storica può essere rilasciata ai veicoli già immatricolati in Italia e radiati d'ufficio ai sensi dell'articolo 96 del Codice della Strada; a quelli radiati per esportazione ai sensi dell'articolo 103 del Codice della Strada; agli esemplari radiati per ritiro su area privata ai sensi della legislazione precedente, su richiesta presentata per la prima volta entro il 26 aprile 2006; ai veicoli radiati per demolizione ai sensi della legislazione precedente, prima del 30 giugno 1998, ad esclusione di quelli per i quali siano stati erogati contributi statali alla rottamazione; ai veicoli immatricolati in Italia e mai dismessi dalla circolazione, per i quali venga richiesta una reimmatricolazione con targa storica; ai veicoli privi di targhe e di documenti di circolazione, quando non risultino radiati né successivamente reimmatricolati in Italia; ai veicoli, ai motoveicoli, alle macchine agricole mai cessati dalla circolazione e ancora muniti di targa storica originale rilasciata in Italia, in caso di furto, smarrimento, distruzione, deterioramento, della targa stessa.

INCIDENTI CON ANIMALI

Domanda – Cosa mi succede se investo un animale?

Risposta – Fra le tante insidie delle nostre strade c'è il rischio crescente di investire un animale, domestico o selvatico. Sempre più spesso i cinghiali, i caprioli e persino i lupi, si spingono lontano dalle foreste e la diffusione delle più silenziose auto elettriche o ibride, di cui si accorgono all'ultimo momento, è un ulteriore problema. L'impatto può ferire o uccidere l'animale, ma anche l'auto e chi è a bordo può subire danni anche gravi. Nel 2023 si sono registrati in Italia 193 incidenti gravi, contro i 179 del 2022. Ma di chi è la responsabilità? Bisogna distinguere. Se è un animale domestico o di allevamento a causare un incidente, fa fede l'articolo 2052 del Codice Civile, per cui risponde il padrone, che deve pagare i danni, a causa della sua mancata o omessa sorveglianza. Il guidatore è chiamato in causa se non dimostra di aver fatto il possibile per evitare l'impatto, ma capita di rado, perché si fa leva sul comportamento imprevedibile dell'animale.



FOTO DI SIMON DA PIXABAY

Ma chi guida non deve andarsene perché abbandonando il corpo dell'animale si rischia di innescare altri incidenti, e, per l'articolo 189 del Codice della Strada, se non lo si soccorre o lo si sposta dalla carreggiata stradale scatta una multa per chi era alla guida del mezzo. Per la ricerca del proprietario dell'animale domestico che è stato travolto ed ha procurato danni all'auto e anche personali, se non si trova il proprietario, dato che per i cani c'è l'obbligo, entro il secondo mese di vita, di registrare all'anagrafe canina l'animale con un microchip sottopelle di tracciamento, è indispensabile farselo leggere da un veterinario, perché nel dispositivo sono riportati i dati del proprietario. Nel caso dei gatti, l'obbligo di registrazione c'è solo in Lombardia e in Puglia, mentre in tutte le altre Regioni è solo facoltativo. Per i capi di allevamento (mucche, cavalli, maiali, pecore e altri) esistono appositi sistemi di identificazione, come un tagliandino all'orecchio, un tatuaggio o chip elettronici. Con questi strumenti è possibile risalire all'azienda proprietaria del capo, che in alcuni casi può addirittura tracciare i movimenti dell'animale. Gli animali selvatici, che nel 2023 hanno causato l'88% degli incidenti gravi riferiti a questa tipologia di danni, sono di proprietà dello Stato (legge 157 del 1992). Visto che l'RCA obbligatoria rimborsa solo i danni a terzi, in caso di investimento si può intentare una causa per risarcimento danni al titolare della strada. Ma provare le responsabilità dell'ente pubblico o di un gestore privato non è semplice: la disputa (civile o penale) può durare a lungo e per più gradi di giudizio. Per stare tranquilli si può integrare la RCA con una Kasko o tutele specifiche, se non sono già comprese in polizza, ad esempio "investimento animali". In caso di impatto ci si deve rivolgere alla Polstrada e al 118. Ai fini di una causa conviene sempre documentare l'incidente con più foto possibili o farsi aiutare da qualcuno presente al fatto per avere una testimonianza di discolpa.

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni agevolate studiate da Allianz per la tua mobilità, la tua casa, il tuo patrimonio e la tua salute. In ambito Motor l'accordo prevede un'offerta dedicata per la Fiat 500 immatricolata entro l'anno 1977, per i veicoli di interesse storico e collezionistico e per le autovetture ad uso privato (non storiche) di proprietà del Socio. Importanti vantaggi anche sulla protezione Allianz ULTRA, la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita. Due le formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia: Allianz Ultra Casa e Patrimonio e Allianz Ultra Salute. Semplici, chiare e completamente personalizzabili nei contenuti e nel prezzo, ti garantiscono il meglio della protezione Allianz.

Fiat 500

(o derivate)
immatricolate
entro l'anno
1977 ^{1,2}

RC Auto ⁵ - 1 ^a Fiat 500	Sconto del 60%
RC Auto ⁵ - 2 ^a Fiat 500 e successive	Sconto del 62%
Incendio e Furto ⁶	Sconto del 20%

Autovetture
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 40%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria ⁷	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria + Infortuni del conducente ⁷	Sconto del 45%

Motocicli e
ciclomotori
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 35%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 30%

Autovetture
non storiche ⁴

RC Auto ⁵	Sconto del 25%
Incendio ⁷	Sconto del 30%
Furto ⁷	Sconto del 30%
Garanzie aggiuntive ⁷	Sconto del 10%
Imprevisti da circolazione ⁷	Sconto del 15%
Infortuni del guidatore ⁷	Sconto del 20%
Kasko ⁷	Sconto del 10%

ALLIANZ ULTRA ⁸

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita privata. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia, Tutela Legale e Catastrofi naturali relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia e Tutela Legale con sconto del 20%;**
- **Ambito Catastrofi Naturali con sconto del 15%.**

Allianz ULTRA Salute ti consente di prevedere una protezione per affrontare con serenità gli imprevisti che possono capitare nella vita in relazione alla salute. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Invalidità Permanente da Infortunio, Invalidità Permanente da Malattia, Diaria da Ricovero e Spese Mediche, relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Invalidità Permanente da Infortunio e Diaria da Ricovero con sconto 15%;**
- **Ambito Invalidità Permanente da Malattia con sconto 5%;**
- **Ambito Spese Mediche con sconto 10%.**

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi sono disponibili su www.allianz.it chiamando il numero verde **800 68 68 68**.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Auto Bonus Malus, Nuova 4R, Bonus Malus motocicli e ciclomotori, dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili in agenzia e su [allianz.it](http://www.allianz.it). ¹ Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618943), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (Fiat Abarth 500 del 1957, Ghia 500 Jolly del 1957, Autobianchi Bianchina del 1957, Steyr-Puch 500 del 1957, Moretti 500 Coupé del 1961, Fiat 500 Giannini del 1963, Ferves Ranger del 1966, Autobianchi Giardiniera del 1968, Francis Lombardi 500 My Car del 1968, Fiat 500 Lucertola del 1969, Fiat 110, 110 D, 110 F e 120), in regola con la quota associativa, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ² Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618944), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (vedi modelli specificati al punto 1), in regola con la quota associativa, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nelle convenzioni dedicate (cod. Motor 617874, 618943, 610587, 600485, 600087), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ³ Codice Convenzione 4665 (Cod. Motor n. 600262), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia: proprietari di Fiat 500, Motocicli di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI Automotoclub Storico Italiano, ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI o FMI; proprietari di Ciclomotori di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI ma con la sola "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciato da ASI. Valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ⁴ Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 615247), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia, in regola con la quota associativa, che al momento della stipula/rinnovo della polizza, abbiano un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: Fiat Club 500 Italia (cod. conv. 4513 - cod. Motor 610587, 618943, 600087, 600485, 617874) o Veicoli Aggiuntivi CRS (cod. conv. 4665 - cod. Motor 600262), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ⁵ Garanzia RC Auto: tariffa RC vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza. Il prodotto Nuova 4R è soggetto a limitazioni assuntive. ⁶ Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Garanzia Incendio e Furto: lo sconto è applicato rispetto alla corrispondente Tariffa Auto Rischi Diversi prevista per le autovetture di interesse storico e collezionistico. La copertura Furto è prestata nella formula con scoppio, accessori esclusi. La valutazione della Fiat 500, per importi fino a 10.000 euro, può essere richiesta direttamente al Club che rilascia al Socio un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia. Per importi assicurati oltre 10.000, viene accettata una perizia, corredata da foto, redatta da un professionista iscritto al Ruolo dei periti Assicurativi. ⁷ Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Le garanzie possono prevedere abbinamenti obbligatori, franchigie e/o scoperti in caso di sinistro, limitazioni e/o esclusioni. Per conoscere gli abbinamenti obbligatori e ulteriori dettagli rivolgersi all'agenzia più vicina. ⁸ Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025.



FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO CITTÀ (provvisorio)

Antonio Erario
Torino
347 3301465
a.erario@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333 2576951
b.pettiti@alice.it

TO

PINEROLO - SALUZZO (provvis.)
Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Laura Realdini
San Maurizio Canavese TO
339 3886177
l.realdini@500clubitalia.it

VALTANARO, CEVA e MONGEGALESE
Italo Nardini
Ceva CN 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO
Claudio Bernardi
Beinette CN 334 9368866
claudio.bernardi73@tiscali.it

CN

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
San Damiano d'Asti AT
333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

AT

VERCELLI
Salvatore Bordonaro
Vercelli
377 3838831
s.bordonaro@500clubitalia.it

VALENZA e CASALE (provvis.)
Michele Gallione
Torino
338 7572990 mike37@iol.it

NO

ALESSANDRIA e ACQUI TERME
Massimiliano Parodi
Terzo AL
348 8589660, 347 3995082
m.parodi@500clubitalia.it

OVADA e TORTONA
Massimo Delsanto
Lerma AL
348 2761580
delsantomassimo6@gmail.com

AL

NOVI LIGURE (provvis.)
Pietro Radole
Ronco Scrivia 333 7952062
500vallescriviva@gmail.com

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980
simona_risso@caim.it

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
01825 82282 (ore ufficio) -
info@500clubitalia.it

NOVI LIGURE E VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
500vallescriviva@gmail.com

RIVIERA Ponente GENOVESE
Luca Piccardo
Cogoleto GE
340 7912528
luke500@alice.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Umberto Danei
Camogli GE
347 4651052
umberto.danei@leonardo.com

RIVIERA DEI FIORI

Francesco Pititto
Imperia
329 2185684
f.pititto@500clubitalia.it

IM

SAVONA
Giovanni Grisolia
Quiliano SV
347 8428748
giovannigris@libero.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Cucci
Pietra Ligure SV 335 1408872
a.cucci@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

LOMBARDIA
MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST
Giovanni Parolini
Inveruno MI
393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

MI

MILANO EST
Agostino Pellegrino
Milano 335 5749225
a.pellegrino@500clubitalia.it

MILANO NORD
Yuri Ferro
Giussano, MB 346 3849213
yuriferro88@gmail.com

LODI
Saverio Pullano
Castiraga Vidardo, LO
392 9111228
saver65@hotmail.it

LO

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
antonioraffaelecassella@gmail.com

VALLI BERGAMASCHE
Pietro Granati
Gandino BG 348 8308936
granati.pietro@gmail.com

BG

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
347 7329368
valbusarene51@gmail.com

BS

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892, 350 0848054
santegrans@libero.it

LECCO
Daniele Lippi
Biaassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

CR

COMO
Silvia Lembo
Cantù CO
334 3470540 six94leb@hotmail.it

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
339 1529002
fabriziomonarbin52@gmail.com

LC

MONZA e BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MN

BOLOGNA
Claudio Calzolari
Rastignano BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
mirko@nuovariem.com

BO

EMILIA ROMAGNA
CESENA
Daniele Perugini
Borghetti FC 349 2236169
fiat500clubitaliafc@gmail.com

FIDENZA
Wilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

VA

PV

TN

VE

TV

PD

RO

VI

VR

BL

UD

PN

TS

GO

FC

BO

FC

AREZZO

Marco Frescucci
Civitella in Val di Chiana AR
347 2212975
marco.frescucci66@gmail.com

AR

PISTOIA, CASCINA (provvis.)
Massimo Lissa
Pistoia
338 2956322
lissamassimo@gmail.com

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

PO

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
339 2400549
david500berti@gmail.com

LI

LIVORNO
Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

SIENA
Edo Caliani
Monteroni D'Arbia SI
333 1376482
fiat500caliani@gmail.com

SI

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

UMBRIA
DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia 347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

PG

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
339 4368222 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Maurizio Orsini
Magione PG 347 4223568
maurizio.orsini55@gmail.com

MARCHE
ASCOLI PICENO
Maurizio Senigagliaesi
Civitanova Marche MC
335 7459535
mauri.seniga@gmail.com

AP

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO e URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

PU

ANCONA
Maurizio Salciccia
Osimo AN
335 5452262
appennino.maurizio@gmail.com

AN

SENIGALLIA
Stefano Solazzi
Fano PU
392 5273081
stefa.anna@libero.it

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125, Frascati 06 2153181
fiat500clubitalia.roma@gmail.com
pierluigirubeo@virgilio.it

Roma

ROMA SUD, Città del Vaticano

Fabio Grosso
Roma - 392 6365535
styling.grosso@gmail.com

LITORALE ROMANO

Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

MONTI LEPINI

Massimiliano Ponzi
Velletri RM 3313689119
maxponzi@yahoo.it

CIVITAVECCHIA

Giovanni Cataldo
Fiumicino RM
328 0662738
ronaldigno@hotmail.com

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

GAETA E FORMIA

Francesco Mignano
Gaeta LT
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI

Gianni Giovannini
Fara in Sabina RI
333 9743699
giovanninigianni692@gmail.com

MAGLIANO SABINA

Giorgia Pavan
Magliano Sabina RI
333 4253071
pavangiorgia@yahoo.it

FROSINONE

Antonio Corso
Pico FR - 3288349847
corsoantonino1@gmail.com

FIUGGI

Fabio Lolli
Serrone FR - 349 1014454
ilsanmichele@libero.it

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR 0763734420
wilyewilly@libero.it
328 4828143

NEPI

Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA

Luigi Marzoni
Tarquinia VT 339 5971777
raduno500@gmail.com
MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
Montalto di Castro VT 345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provvvis.)

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ **AQ PE**
338 3600264
a.marinangeli@500clubitalia.it

CHIETI

Alessandro D'Onofrio
Altino CH 368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLISE

CAMPOBASSO
Florindo Fierro
Campobasso 351 5607512
lacocchinellac@gmail.com

TERMOLI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 347 8111095
andrea.metere@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI NORD

Raffaele Mondo **NA**
Casandrino NA 338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

NAPOLI SUD

Francesco Puzone
Monteforte Irpino AV 348 2417507
fpuzone@puzone.it

NAPOLI CITTÀ

Antonio Martina
Casagiove CE 338 6891111
antonellomartina@virgilio.it

AGRO NOLANO

MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738

500clubitaliana@libero.it

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano

Piano di Sorrento NA
380 6672373
raffaele500@alice.it

500sorrento@gmail.com

ISCHIA

Tanja Di Meglio
Ischia NA
3384033149 tanja@ischia.it

PAESI VESUVIANI

Antonio Porrittello
Cercola NA 339 6018025
antonio.porrittello@hotmail.it

BENEVENTO CITTA'

Francesco Giangregorio
Calvi BN 338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA

Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'

Domenico Filippella **CE**
Casagiove CE 338 2252788
filippelladomenico@gmail.com

ALTO CASERTANO

Giuseppe Rappazzo
Teano CE 335 5298259
pipporappazzo2019@gmail.com

SALERNO NORD

Francesco Leonardo D'Albero **SA**
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

SALERNO SUD

Severino Astore
Capaccio SA 320 0746500
seve.astore@gmail.com

SELE - TANAGRO

Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

AVELLINO

Vito Limone **AV**
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

VALLE CAUDINA

Adriano Mazzariello
Bonea BN 334 1407120
adryxmzz@gmail.com

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino **PZ**
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziaivst@gmail.com

LAURIA

Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO

Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA

Domenico Bruno **MT**
Matera
329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini **BA**
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA

Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO

Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marccataldo500@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA

Felice Cafagna **BT**
Andria BT
320 1888897
340 6140061
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BT - 366 2247642
toby@libero.it

BRINDISI

Oronzo Calasso **BR**
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
g.tommaso500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa **FG**
Foggia 339 7748706
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

COPERTINO

Laerte Pagano **LE**
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO

Claudio Parascandolo **TA**
Crispiano TA 348 7485139
parascandoloclaudio@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni **RC**
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

CORIGLIANO-ROSSANO

Domenico Orlando **CS**
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO

Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO

Vincenzo Dolce **CZ**
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
angela.fazio020@gmail.com

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
agostra@libero.it

SERRA SAN BRUNO (provvvis.)

Giuseppe Spadaro **VV**
Reggio Calabria
328 3926129
alfa147ss@libero.it

SICILIA

PALERMO

Vincenzo Siragusa **PA**
Palermo 345 2496454
botingaro@gmail.com

BOLOGNETTA

Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'

Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE

Tommaso La Susa
Corleone PA
329 3480513
t.lasusa@500clubitalia.it

AGRIGENTO

Dario Tabone **AG**
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA

Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

SIRACUSA NORD (provvvisorio)

Davide Carmelo Cappadonna **CT**
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano **CT**
Giarre CT sarstrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA

Mario Riggi **CL**
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
360 761629
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEORO

Angelo Marranca
Monteoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA

Salvatore Papa **ME**
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

NEBRODI

Lucrezia Merlino
Acquedolci ME 380 1329952
lucrezia.merlino@hotmail.it

TAORMINA

Antonino Bertone
Taormina ME
338 7743704
bertoneantonino1976@gmail.com

RAGUSA

Giuseppe Barresi **RG**
Chiararamente Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

MODICA

Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

COMISO

Gaetana Iacono
Comiso RG 347 7750494
gae.iacono72@gmail.com

SIRACUSA

Sebastiano Cannata **SR**
Melilli SR
331 5099984
sebastianocannata595@gmail.com

SIRACUSA SUD

Sebastiano Valvo
Pachino SR 328 9188376
valvosebastiano@yahoo.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
Palazzo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI

Salvatore Grignano **TP**
Salinagrande TP
347 8191644
333 1295998

salvo.grig@live.it

MARSALA

Vito Tarantola
Marsala TP 328 6141557
vitorantola89@gmail.com

ALCAMO

Luigi Ienna
Alcamo TP
3382945645
ienna.gino@gmail.com

SARDEGNA

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu **SS**
Alghero SS 334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania SS
340 6683662

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....

TEL..... FAX..... EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

CODICE FISCALE.....

TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO..... COLORE.....

*Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota

SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione al Fiat 500 Club Italia: spedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia all'email info@500clubitalia.it. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. Si prega di non inviare fotocopie del libretto.

Attenzione: la tessera scade il 31 dicembre dell'anno di iscrizione. La quota per il 2024 è di 48 €.



ISCRIVITI ONLINE

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

PER L'ISCRIZIONE AL FIAT 500 CLUB ITALIA + ASI (AutomotoClub Storico Italiano): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 100 € (specificare nella causale "iscrizione Club + ASI") o di 105 € (se si intende ricevere anche il mensile "La Manovella" cartacea).

Le iscrizioni si intendono dal 1° gennaio al 31 dicembre. Per richiedere i certificati storici dei veicoli, è necessario contattare la Segreteria (sociasi@500clubitalia.it).

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a FIAT 500 Club Italia via Roma 90, 17033 Garlenda (SV) o, ancora, tramite Paypal/carta di credito alla pagina www.500clubitalia.it/my-500/paypal. Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it.

<p>FEDERATION INTERNATIONALE VEHICLES ANCIENS</p> <p>A.S.I.</p> <p>AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO</p> <p>10131 TORINO - VILLA REY - STR. VAL SAN MARTINO SUPERIORE, 27 TEL. 011 839537 - FAX 011 839608</p> <p>FACSIMILE</p> <p>si attesta che l'autoveicolo</p> <p>Marca FIAT</p> <p>Modello BERLINA 500 R (310 F/R)</p> <p>Targa</p> <p>Città</p> <p>Via/Piazza</p> <p>Tessera ASI N.</p> <p>Clubb FIAT 500 CLUB ITALIA</p> <p>Anno di Costruzione 1974</p> <p>Essendo in possesso del documento e delle caratteristiche prescritte dal regolamento tecnico di questo Ente, è classificato di interesse storico ed è iscritto nel Registro al numero d'ordine ai sensi dell'art. 60 co. 4 del Codice della Strada</p> <p>Torino, il</p> <p>196 FIAT 500 CLUB ITALIA</p>	<p>AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO</p> <p>10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it</p> <p>FACSIMILE</p> <p>CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA</p> <p>AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009</p> <p>ISCRIZIONE ASI NR. DEL</p> <p>SEZIONE I - DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO</p> <p>Cognome Nome</p> <p>Luogo e Data di Nascita Torino,</p> <p>Codice Fiscale</p> <p>Città CAP</p> <p>Via/Piazza Provincia</p> <p>Tessera ASI N. Club FIAT 500 CLUB ITALIA</p> <p>SEZIONE II - DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO</p> <p>Anno prima immatricolazione 1974</p> <p>Targa nazionale precedente/attuale</p> <p>Targa Entero Precedente</p> <p>SEZIONE III - DATI GENERALI DEL VEICOLO</p> <p>Anno di costruzione 1974</p> <p>Fabbrica e tipo FIAT BERLINA 500 R (L10 F/R)</p> <p>Omologazione OM12965</p> <p>Carrozzeria CHRUVA C/RETTECCO APPIABILE</p> <p>Tipologia Autoveicolo Categoria Vel.</p> <p>SEZIONE IV - DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO</p> <p>Numero telaio</p> <p>Posizione VANTO ANTERIORE</p> <p>Targhetta identificativa originaria</p> <p>1/4</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



ORGANIGRAMMA

Presidente: Maurizio Giraldi (334.9905903)
Vice Presidente: Alessandro Vinotti (347.2226950)
Segretario: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Vice Segretario: Francesco Giuseppe Mignano (380.5339168)

Consiglieri:
 Antonio Erario (347.3301465)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Massimo Lissa (338.2956322)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)
 Stelio Yannoulis (051.6146212)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)

Delegato Pro Loco:
 Francesco Cappato (338.1678209)

Provvisori:
 Carlo Perino (335.6284495)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Pietro Folisi (333.8517492)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisori dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Laura Patrizia Realdini (339.3886177)
 Tanja Di Meglio (338.4033149)
 Flavio Austa (345.4075071)

Referenti regionali:
Abruzzo: Alessandro Marinangeli (338.3600264)
Basilicata: Domenico Facchini (338.3159753)
Calabria: Giuseppe Spadaro (328.3926129)
Campania: Domenico Filippella (338.2252788)
Emilia Romagna: Federica Gabba (338.8253648)
Friuli Venezia Giulia: Walter Cozzarizza (348.2209488)
Lazio: Fabio Grosso (392.6365535)
Liguria: Alberto Tornatore (338.7774542)
Lombardia: Cesare Grignani (340.7001077)
Marche: Donatella Sambuchi (338.4675373)
Molise: Domenico Facchini (338.3159753)
Piemonte: Michele Gallione (338.7572990)
Puglia: Romeo Massimiliano Testa (339.7748706)
Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu (334.1812907)
Sicilia: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Toscana: Massimo Lissa (338.2956322)
Umbria: Fabio Bistarelli (347.3396132)
Veneto: Bruno Masato (329.2037133)

Responsabile della protezione dei dati:
 Avv. Eleonora Mataloni (dpo@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Viceconservatore del Museo:
 Silvio Bertolotto (334.8180038 - bertolottosilvio@gmail.com)

Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (sociasi@500clubitalia.it)
 Matteo Bolla (info@500clubitalia.it - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/4PiccoleRuote/
 marketing/Punto Amico" - 0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it - marketing@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito -
relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Floriana Giaina (amministrazione@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote -
s.ponzzone@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (assistenza@soci@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (contabilità@500clubitalia.it -
segreteria@500clubitalia.it)
 Sidorela Sinameta (spediz. e segreteria - contatti@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (direzionale@500clubitalia.it)
 WhatsApp Segreteria 366.7565452 (solo messaggi)

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

una tessera

che vale oro!



**SCOPRI LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA
CON PRIMARIE AZIENDE
DI OGNI SETTORE. OCCASIONI
DI RISPARMIO E CONDIZIONI
DI FAVORE PER I NOSTRI SOCI**

500clubitalia.it/convenzioni



Convenzione Fiat 500 Club Italia

Importanti agevolazioni sulla protezione Allianz ULTRA per gli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Allianz ULTRA è la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita.

Sono disponibili due formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia:

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e **Allianz ULTRA Salute**.

Semplici, chiare e completamente personalizzabili ti offrono il meglio della protezione Allianz¹.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili presso le agenzie Allianz e su allianz.it.

1 Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025.