

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 5

Notiziario - anno XXXI - € 3,00
SETTEMBRE-OTTOBRE 2019

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007 - Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Garlanda n° 36

**LA CRONACA
DEL MEETING**

TOUR DI SLOW DRIVE

**IL NORD-EST
DELLA SARDEGNA**

500 INTERNATIONAL

**FEELING
ITALO-IRLANDESE**

Francis Lombardi,
Moretti, Vignale, Ghia...

**500 TRA
INGEGNO
E FANTASIA**



www.500clubitalia.it



LA RETE DI "AZIENDE AMICHE DEL CINQUECENTISTA" È CRESCIUTA GRAZIE AL PASSAPAROLA: È STATA COSTRUITA DAI SOCI PER I SOCI STESSI. CIASCUNO DI NOI INFATTI HA LA POSSIBILITÀ DI ACCRESCERE IL VALORE DEL CLUB E DI CONDIVIDERE CON GLI ALTRI ISCRITTI LE PROPRIE ESPERIENZE POSITIVE: RISTORANTI IN CUI ABBIAMO MANGIATO BENISSIMO, MECCANICI COMPETENTI, ALBERGHI ACCOGLIENTI, NEGOZI CARATTERISTICI, SERVIZI SPECIALISTICI. TUTTI ACCOMUNATI DA CORTESIA, SERIETÀ E PROFESSIONALITÀ. PUNTO AMICO: UNO SCAMBIO DI CALOROSI "CONSIGLI" TRA AMICI.

UN PUNTO DI RIFERIMENTO OVUNQUE VI TROVIATE!



info, segnalazioni ed adesioni: marketing@500clubitalia.it



GARLENDIA 2019

La 500 "mille luci" di Adriano Pasero

(pag. 4)



VIAGGIO IN REPUBBLICA CECA

(pag. 18)



RADUNO DI PISTOIA

(pag. 38)



SPORCIAMOCI LE MANI!

(pag. 48)

SEGNALA LA TUA OFFICINA DEL CUORE

(pag. 60)



Copertina/Cover: Vercelli rende omaggio a Francis Lombardi, foto di Filippo Canepari, auto di Silvano Gabotti; Vercelli (Piedmont) pays tribute to Francis Lombardi, photo by Filippo Canepari, car owner: Silvano Gabotti.

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO

Le novità al "Dante Giacosa" di Garlenda



12 500 INTERNATIONAL

Irlanda, nazione d'onore 2019



16 500... STORIE

Omaggio ad una "vecchietta"



20 SLOW DRIVE

Nel nord-est della Sardegna



22 500 A TUTTO GAS

Dronero, Oulx, Milano, Mestre, Elba, Pesaro, Ischia, Grottaglie, Nicosia, Giarre...



39 500&ARTE

Personaggi famosi in 500



40 L'ALBUM DEI SOCI

500&Sposi e 500&Scatti



44 MODELLISMO

Gli appassionati si raccontano (1ª p.)



46 STRADA&OFFICINA

50 Il restauro di una My Car



53 PAGINE DI SERVIZIO

58 Incontriamoci a...

PASSAPAROLA!

Se sei soddisfatto del Fiat 500 Club Italia, consiglia ad un amico di unirsi a noi! Dal 1° settembre al 30 novembre 2019, con la sola quota di iscrizione di 48 euro, si otterrà la tessera di quest'anno e si sarà già in regola per prossimo (tessera valida fino al 31/12/2020). Condizioni valide solo per i nuovi iscritti.



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Il Meeting di Garlenda, come sapete, si è svolto ai primi di luglio con un esito per noi soddisfacente per partecipazione e contenuti. Noi attendiamo le vostre segnalazioni per cercare di fare meglio nel 2020. La settimana precedente si è tenuto con successo il raduno del lago di Garda: credo che sia nata una buona squadra e finalmente nel nord Italia abbiamo un evento di rilievo assai promettente da proporre ai soci.

Le buone notizie non finiscono qui: il tesseramento alla data del 30 giugno registra un significativo incremento e, se saremo bravi a confermarlo, il 2019 potrebbe essere l'anno migliore come tesseramento per il nostro Club. Con un occhio all'ambiente e l'altro al risparmio, segnalo che nei locali della Segreteria si è proceduto alla sostituzione delle lampade tradizionali con quelle a led, così come nel Museo. Sempre nel nostro Museo fa bella figura il mega poster sulle Fiat 500 e derivate di cui meglio parliamo nella pagina accanto. È un oggetto unico



nel suo genere ed è la dimostrazione che cultura, conoscenza e ricerca appartengono al DNA del Club. Lo dimostra anche l'ingresso del conservatore Ugo Elio Giacobbe nella Commissione Storia e Musei dell'ASI.

Per il Meeting di Garlenda ed in occasione dei 30 anni della nostra rivista "4PiccoleRuote" abbiamo realizzato un modellino a tiratura limitata che è andato letteralmente a ruba.

Per tutti i soci è invece in preparazione

▲ *L'inaugurazione del grande pannello con i 151 figurini di 500: tutto il variegato mondo della mitica utilitaria è riassunto qui. Da sin., Jean Jacques De Galkowsky, Marco Palermo, Ugo Elio Giacobbe, Domenico Romano, Alessandro Scarpa, Alessandro Vinotti.*

un supplemento per celebrare l'importante ricorrenza e che verrà realizzato per l'ultimo numero del 2019. Spero di incontrare molti di voi ai prossimi eventi.

ASSEMBLEA DEI SOCI ED ELEZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO 2020-2021

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), **domenica 1 dicembre 2019 è convocata l'Assemblea ordinaria** in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10 con il seguente ordine del giorno:

- 1) **Relazione del Presidente sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.**
- 2) **Approvazione Bilancio 2019.**
- 3) **Varie ed eventuali.**

Contemporaneamente si svolgeranno **le votazioni per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2020-2021.** Non saranno ammesse deleghe. Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2019. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax o email a amministrazione@500clubitalia.it entro e non oltre il 25/11/2019.

Al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale **Pranzo degli Auguri**, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle Festività di fine anno (prenotazione ai recapiti della Segreteria (tel. 0182.582282 email shop@500clubitalia.it - Valentina) entro e non oltre il 25/11/2019).

On December 1st the members are convocated to vote for the renewal of the managers. Those who can apply are the members in compliance with 2019 membership. On the same day, the traditional lunch of Christmas greetings (to forward your application and/or book lunch, contact the secretary within November 25th).



Le novità al “Dante Giacosa”

E per il conservatore del Museo un incarico in ASI

► di **Stefania Ponzone**

Il “Dante Giacosa” cresce: cresce nell’offerta di materiali esposti e nelle iniziative che vuole proporre ai soci ed agli appassionati in generale.

Durante il 36° Meeting di Garlenda, il nostro Museo ha inaugurato un importante pannello dalle notevoli dimensioni (4,90 metri di lunghezza per 1,5 metri di altezza) con ben 151 figurini riproducenti altrettante “variazioni sul tema” della Fiat 500. Si tratta della più completa raccolta di tutti i modelli classici e delle derivate, opera dell’ingegno di decine di abilissimi carrozzieri che hanno trasformato la nota utilitaria in esemplari da corsa, audaci fuoristrada, eleganti decapotabili, versatili mezzi da lavoro.

«La più completa finora, frutto di un lavoro durato oltre un anno con grande impegno nella ricerca tecnico-storica» precisa il conservatore Ugo Elio Giacobbe «ma per essere sicuri di poterla nel caso integrare, abbiamo lasciato il posto per aggiungere nuovi figurini». Il pannello propone anche vetture rimaste solo allo stato di prototipo o addirittura di progetto, ma di cui è stato possibile reperire documentazione.

Il pannello nasce da una collaborazione italo-francese cui hanno preso parte lo stesso Giacobbe, il commissario tecni-

co Enrico Bo, il fiduciario della Costa Azzurra e Principato di Monaco Marco Palermo ed il socio francese Jean Jacques De Galkowsky Quest’ultimo, disegnatore e grafico, aveva già realizzato un apprezzato poster, a seguito di una sua personale ricerca sul tema, da cui è stato tratto spunto per proseguire ed ampliare l’idea di una sintesi visiva della “galassia 500”. Jean Jacques ha dunque materialmente realizzato i figurini dell’imponente pannello, che occupa un’intera parete della sala nuova del “Dante Giacosa”. Altra novità per il Museo della 500 di Garlenda riguarda il mini-documentario che viene proposto ai visitatori quale indispensabile “sunto” sulla storia della vettura e per introdurli alle attività del sodalizio. Il filmato è stato aggiornato

ed integrato con nuove immagini ed un nuovo montaggio e presto vi saranno anche gli opportuni sottotitoli multilingue, data la rilevanza delle presenze straniere nella struttura. Anche il video ha fatto il suo debutto durante il Meeting, così come la mostra dedicata alle t-shirt realizzate nel corso di 36 anni di raduni garlendesì, che resterà visitabile fino a fine settembre. Per l’ultimo weekend di settembre è in programma anche un convegno dedicato ai giornalisti e la partecipazione del “Dante Giacosa” alla giornata dei Musei del motorismo storico, con un’apertura straordinaria per tutti i soci ASI. A proposito dell’ASI, è doveroso segnalare l’ingresso proprio di Ugo Elio Giacobbe nella Commissione Storia e Musei dell’Automotoclub Storico Italiano: una ulteriore soddisfazione per il nostro Club ed un riconoscimento della passione e dell’impegno profuso in 35 anni al servizio della mitica bicilindrica.

campagna presenta un socio 2019
FIAT 500 CLUB ITALIA

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i Soci che avranno presentato nuovi iscritti 2019 verrà tenuta una classifica: i primi sei, oltre a ricevere una felpa ed un diploma, avranno uno spazio dedicato in un servizio speciale di 4 Piccole Ruote (il modulo per i nuovi soci è nelle ultime pagine della rivista).

▲ La prima proiezione del nuovo video.
 A destra, una parte delle magliette in mostra, appese stile “bucato steso”.



Garlenda

36° Meeting Internazionale

Cronaca di una settimana rombante



I cinquini tra gli uliveti di Arnasco.



Il passaggio attraverso i campi da golf.

► di **Stefania Ponzone e Francesca Caneri**

ASPETTANDO IL MEETING

Scoprire il territorio a bordo di una Fiat 500 storica è uno dei "must" del Meeting Internazionale di Garlenda, che ha proposto anche quest'anno una ricca offerta in tal senso. A partire dal lungo prologo, "Aspettando il Meeting", che già da lunedì 1° luglio ha invitato gli equipaggi già presenti in zona (soprattutto stranieri o provenienti dalle regioni più lontane) ad una serie di visite con degustazioni.

Proprio lunedì i cinquecentisti si sono recati al Museo dell'olivo e della civiltà contadina ed al Frantoio della Cooperativa Olivicola di Arnasco; martedì 2 luglio è stata la volta di Albenga, con i suoi musei, compreso quello di Sommariva "La Civiltà dell'Olivo", mentre in serata le auto sono state ospiti ai festeggiamenti della Madonna di Pontelungo con il tradizionale spettacolo pirotecnico. Si è proseguito mercoledì 3 ad Ortovero, con una visita agli impianti dei Viticoltori Ingauni ed una cena con menù tipico presso l'Enoteca Regionale. Giovedì 4 luglio, dopo il momento ufficiale dedicato al 62° compleanno della 500 al Museo, non è mancato l'ormai consolidato "AperiMeeting" all'Ipercoop Le Serre. La novità è stato il Golf Carousel che ha portato le 500 nei campi del Golf Club Garlenda per un suggestivo giro al tramonto. A seguire il Drive-In nella piazza della Borgata Nuova.



▲ Parco Villa Franca gremito di persone durante lo show del sabato sera.

◀ Ippodromo dei Fiori, la scritta "35" immortalata dall'alto.

TURISMO

La scoperta del territorio è proseguita anche nel programma delle giornate ufficiali.

Venerdì, primo giorno del raduno vero e proprio, la meta del giro turistico è stata Andora con una visita all'Azienda Agricola Cascina Praiè sulle colline e successivo ritorno sul mare. Qui, schierate le auto sulla passeggiata, i cinquecentisti hanno ricevuto un originale omaggio: la cipolla Belendina, presidio Slow Food, ed hanno avuto la possibilità di fare un tuffo tra le onde.

Sabato la sesta edizione del Grand Tour ha portato gli equipaggi in Valle Arroscia, con appuntamento a Leverone (Borghetto d'Arroscia, IM) per il "Pranzo delle Alpi Marittime" a cura della Pro Loco e con un menù tipico proposto dall'Agriturismo La Fattoria. Insomma, molte occasioni per guidare la storica bicilindrica sulle suggestive strade tra costa ed entroterra alla scoperta delle bellezze della Riviera di Ponente, "assaggiando" in tutti i sensi la grande offerta paesaggistica, storico-architettonica ed enogastronomica di questo territorio.

MURETTO DI ALASSIO

Venerdì sera, l'appuntamento "Alassio By Night" è stato caratterizzato dalla cerimonia della posa di una piastrella dedicata al Club sul celeberrimo Muretto. L'impegno nel diffondere il culto del cinquino in tutto il mondo e nel promuovere il territorio in modo originale ha convinto il comitato allassino a conferire questo onore al nostro sodalizio.

► Segue a pag. 6



Sulle strade del Grand Tour.



Angelo Galtieri, Domenico Romano, Angela Berrino e Marco Maglietti al momento della firma della piastrella.



► Continua da pag. 5

«La cultura passa anche attraverso le quattro ruote, specialmente quelle del cinquino, che raccontano l'Italia, la sua storia e il suo ingegno, trasmettendo per di più sani principi quali famiglia, affidabilità, amicizia e passione» spiega il fondatore Domenico Romano, che ha firmato la piastrella alla presenza di Angela Berrino, figlia di Mario (ideatore del Muretto) e del prosindaco Angelo Galtieri. Presente anche Fulvia Rinaldi Sanzone, Miss Muretto 1961. Il tutto mentre oltre 200 auto animavano la notte alassina.

CULTURA E SOLIDARIETÀ

Il Museo "Dante Giacosa" si è confermato anche quest'anno un forte polo di attrazione per i cinquecentisti che partecipano al Meeting, non solo coloro che vengono per la prima volta, ma anche chi frequenta l'evento da diversi anni e scopre le novità (di cui avete già letto a pag. 3). Di storia e tecnica si è parlato anche durante il Talk Show del sabato mattina, con gli interventi di Matteo Comoglio a proposito dei 70 anni del marchio Abarth, di Stefania Ponzone in merito ai 30 anni di 4PiccoleRuote e di Enrico Bo che ha fornito importanti suggerimenti sui restauri e gli acquisti delle 500.

Venerdì, durante l'inaugurazione ufficiale del Meeting, c'è stata la consegna da parte di Colomba Tirari della bandiera Unicef, giunta direttamente da Roma come dono a simboleggiare la lunga collaborazione con il nostro sodalizio a favore dell'infanzia in difficoltà.

L'Unicef era presente anche con un proprio stand a Parco Villafranca e non poteva mancare neppure la postazione

▲ Domenico Romano, Alessandro Scarpa, Ugo Elio Giacobbe e Colomba Tirari con il gruppo dei volontari più giovani al momento della consegna della bandiera.

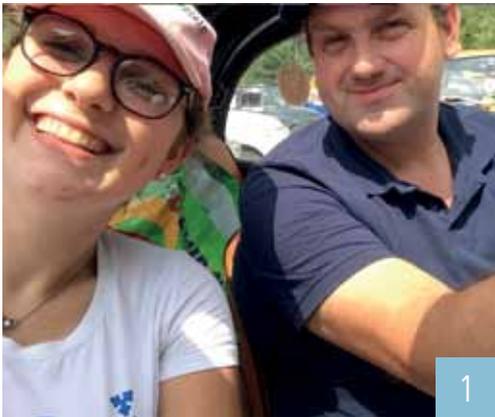
della Band degli Orsi del Gaslini. L'associazione che opera in sostegno delle famiglie dei piccoli ricoverati nell'ospedale genovese ha proposto la sua lotteria benefica con ricchi premi. Giochi di una volta e mercatino, con insegnanti e genitori in prima linea, anche per aiutare i progetti della Scuola di Garlenda.

IL 35° DEL CLUB

Per festeggiare il trentacinquennale della fondazione del Club, sul palco dello show del sabato sera – condotto con la consueta verve da Marco Dottore – si sono alternate le varie figure "istituzionali": dai presidenti ai consiglieri, dai revisori dei conti ai probiviri, dalla segreteria ai commissari tecnici, senza dimenticare i fiduciari. Numeri di ballo, di canto, di recitazione hanno rivelato una buona dose di ironia e persino qualche notevole talento. Ampio spazio è stato dedicato alla delegazione irlandese, anche con il supporto del trio "Celtic Dream", che ha eseguito alcuni brani della tradizione dell'Isola di Smeraldo. Tra simpatici cavernicoli e coppie innamorate, intrepidi viaggiatori e neopatentati al primo raduno, la serata è trascorsa in allegria. La domenica mattina, nonostante qualche scherzo del meteo – tra improvvisa pioggia e sole bollente – all'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga le 500 hanno composto la scritta "35°", poi immortalata dall'alto, per sancire l'importante anniversario.

FOTOGRAMMI DAL MEETING

500 foto



1



2



3



4



5



6



7



8

Al di là della cronaca che riporta quanto accaduto secondo il programma, del Meeting rimangono impressi volti e storie dei singoli partecipanti con i quali si ha avuto occasione di interagire. La ricchezza e la varietà delle situazioni è ciò che ci trasmette il vero senso della manifestazione, che lascia in ciascuno ricordi particolari. Riportiamo qui alcuni fotogrammi dell'ideale "film" dell'evento con il loro carico emozionale.

Cosa c'è di meglio del raduno per fare un po' di pratica di guida della 500? Anzi, pratica di guida in generale in vista della patente, come ha fatto Chiara Ratto di Genova, che ha ancora il foglio rosa (1).

Ma la pratica non fa male neanche ai neopatentati, come Enrico Giusto di Varazze (SV), che con il suo cinquino è salito anche sul palco dello show del sabato sera (2).

Al primo Meeting si partecipa carichi di entusiasmo e di voglia di non perdersi neanche un momento della manifestazione, come dimostrato da Giorgio Capurro di Valenza (AL) e Samuele Baratelli da Gazzada Schianno (VA), qui alla registrazione (3).

Giovani e giovanissimi sono anche i volontari che affiancano lo staff nell'accoglienza degli equipaggi e nelle varie fasi dell'evento: il loro sorriso è il biglietto da visita dell'intero Meeting (4-5-6).

E chi ha detto che i ragazzi di oggi non hanno più buona volontà e capacità? Andrea Pititto di Imperia, studente di meccanica, ha tenuto fede ai principi di solidarietà tra cinquecentisti aiutando una macchina in difficoltà a ripartire durante il Grand Tour a Leverone (7).

Sempre a Leverone, nel corso delle interviste per il video "La 500 unisce" di Doroti Polito, c'è stato un bellissimo incontro tra generazioni: Edoardo (7 anni) e il veterano Renato Andolfato di Pieve del Grappa (TV) (85) hanno dimostrato che la passione non ha età **(8)**.

A proposito di personaggi che sfidano il tempo, Piero Petretti da Lucca ha festeggiato 25 anni di Meeting ed avendo lui una Giannini, sul palco di Parco Villafranca ha celebrato il momento nientemeno che con Graziella Giannini **(9)**.

Dieci anni di partecipazione per i coniugi francesi Geneviève e Daniel Lauby, che non si sono persi neanche "Aspettando il Meeting": li vediamo qui ritratti ad Albenga durante la festa del 2 luglio in Viale Pontelungo **(10)**.

Quattordici edizioni per Jean-Claude Zelis, presidente del Club Fiat 500 Belgium, qui fotografato con Alessandro Scarpa e Domenico Romano: da notare la scritta sul parabrezza del suo cinquino ("Questa non è una macchina, ma una gioia di vivere") **(11)**.

Gli amici a 4 zampe non si abbandonano, men che mai per venire al Meeting. Ogni anno sono molti i cani che partecipano all'evento, dalle taglie mini come quelli di Enzo Labricciosa di Sanremo (IM) **(12)** a quelle big, come la mascotte della delegazione del Club olandese **(13)**.

E c'è chi osa un "coordinato stile dalmata" come l'equipaggio del francese Francis Lemoine **(14)**: la carica dei... 501?

Tra le auto più fotografate del Meeting, l'elegante Moretti Coupè di Mauro Cintelli di Sanremo **(15)**, la simpatica 500 Flintstones di Bruno



9



10



11



12



13



14



15



16



18

Menzio di Chieri (TO) (16), la Giardiniera Settebellezze della Band degli Orsi (17) e naturalmente l'ospite d'onore, ovvero la Lamborghini della Polizia Stradale (18).

La 500 è anche una faccenda di coppia: lo dimostrano Simona Chiapparo e Andrea Verando da Boissano (SV), che si sono tatuati la loro macchina (19-19b) e Giuseppe ed Adele Gambino da Treviso, che hanno portato la Giardiniera "Vincenzina" a bordo di un furgone con la scritta "La 500 è amore" (20-20b).

Il pic-point di quest'anno, curato sempre dalla Baseco, ha permesso ai cinquecentisti di fotografarsi all'interno di uno scarrabile appositamente decorato, portando avanti anche un discorso ecologico legato al riciclo dei materiali; tra i molti che ne hanno approfittato, anche Daniele Giacosa di Millesimo (SV) (21).

Altre immagini e storie potranno essere oggetto di ulteriori pagine su 4PR, ma vi rimandiamo soprattutto al nostro sito e alle pagine social per tante altre fotografie.



17



19



19b



20



<https://www.500clubitalia.it/news-meeting-garlenda>



20b



21

Si ringraziano gli Enti, le Associazioni e le Aziende che hanno contribuito alla manifestazione, tra cui Allianz, Bardahl, A2A, Baseco, Consorzio Asti Spumante, i sommelier dell' AIS, Val Lerrone in Rete, Le Caravelle, Panificio Cacciò.

FOTO DI S. ACARDI, F. CANIERI, S. PASANO, F. MESSURI, S. PONZONE



A Brescia e Napoli per i bimbi ricoverati

A fine aprile alcune vetture del Coordinamento di Brescia guidato da Mario Begotti hanno partecipato ad un'iniziativa organizzata da Linda Peli con Abe (Associazione Bambino Emopatico) e le calciatrici della squadra Sale di Torri. Il momento di divertimento, con tanti palloncini, gadget e la presenza delle colorate vetturette, è legato al progetto Sportherapy Mov, che promuove l'attività sportiva nel reparto di Oncematologia pediatrica agli Spedali Civili di Brescia. **Il 2 giugno, invece, 11 cinquini** del Coordinamento di Caserta guidato da Domenico Filippella si sono arrampicati fino all'entrata del Pausilipon di Napoli, suscitando la gioia e la curiosità dei piccoli pazienti dei reparti di Oncologia ed Oncoematologia e dei loro genitori. I bimbi, oltre al saluto dei cinquecentisti, hanno anche ricevuto in dono un modellino di una Fiat 500 da poter conservare in ricordo di questa piacevole giornata.



35 ANNI DI COLLABORAZIONE CLUB-F.LLI VALENTE



▲ La famiglia Valente (Silvano, Giulio, Massimiliano, Flavia e Marco) con Domenico Romano.

Il 16 maggio 2019 il Club ha consegnato alla officina Fiat "Fratelli Valente" di Casanova Lerrone e Villanova d'Albenga (SV) un premio dedicato ai 35 anni di preziosa collaborazione.

La storica officina infatti accompagna il sodalizio garlense sin dalla sua nascita, nel 1984, garantendo assistenza meccanica a tutti i partecipanti del grande Meeting Internazionale.

«Abbiamo partecipato ai primi raduni con entusiasmo» spiega Silvano Valente «senza immaginare che stavamo prendendo parte a qualcosa che sarebbe cresciuto tanto da essere conosciuto in tutto il mondo».

E l'entusiasmo è rimasto invariato nel corso degli anni, tanto che ben tre generazioni sono state coinvolte nella "passione 500", non solo dimostrata dalla assidua frequentazione dei raduni, ma anche dai numerosi viaggi in Italia e all'estero e dall'impegno nel lavoro quotidiano nel quale le 500 l'hanno fatta sempre da protagonista. Domenico Romano ricorda:

«Al primo raduno, delle 30 macchine presenti oltre un terzo erano clienti della "Fratelli Valente" ed infatti abbiamo consegnato loro il premio per il gruppo più numeroso. Mi piace ricordare che Massimiliano Valente (tessera numero 79) ha garantito l'assistenza meccanica nei primi raduni all'estero agli inizi degli anni '80, tra cui Svizzera e Olanda».

Massimiliano Valente si è detto onorato del riconoscimento, anche a nome dei suoi fratelli, confermando l'apertura dell'officina in concomitanza con il 36° Meeting e l'assistenza sulle strade del Grand Tour. Alla consegna del premio erano presenti tre generazioni della storica azienda.



Le 500 del Club su Gino's Italian Express



alcuni giri di pista. Una delle tre vetture è stata poi guidata anche dallo chef, che si è divertito tantissimo.

Al termine delle riprese, dopo aver gustato il piatto di pasta cucinato direttamente per i cinquecentisti, è stata consegnata a Gino D'Acampo la targa di riconoscimento del Fiat 500 Club Italia. Un particolare apprezzamento è stato espresso dalla troupe per il lavoro di squadra e l'ottimo affiatamento che si è venuto a creare.

Massimo Castellano

Anche una 500 per i 100 anni della "Aurora Penne"

Giovedì 23 e venerdì 24 maggio 2019 tre Fiat 500 del Coordinamento Provincia Nord Torino sono state protagoniste delle riprese della trasmissione inglese "Gino's Italian Express". Il programma è dedicato ai viaggi che il famoso chef Gino D'Acampo (nativo di Torre del Greco, trasferitosi diciannovenne in Gran Bretagna, oggi proprietario di numerosi ristoranti e personaggio televisivo) fa in Italia alla scoperta delle bellezze del nostro Paese e dei suoi prodotti tipici. Le riprese della trasmissione hanno toccato i luoghi più suggestivi della città di Torino, sulla falsariga del film "The Italian Job" del 1969: Piazza Carlo Felice, Via Roma, Piazza San Carlo, Piazza Carlina, Via Po, Piazza Vittorio Emanuele, Piazza Castello, Via Pietro Micca, Via Bertola e Piazza Della Consolata dove Gino ha assaggiato la famosa bevanda torinese "Il Bicerin". Tappa finale è stato il Lingotto dove le Fiat 500 guidate dal sottoscritto, da Carlo Perino e Laura Realdini sono salite sul tetto per fare



Presso lo stabilimento dell'Aurora Penne, in Via Abbazia di Stura 200 a Torino, il 6 giugno 2019 è stato festeggiato il primo secolo di attività dell'azienda. Nel 1919, Isaia Levi, ricco mercante tessile, fondò a Torino in Via della Basilica

9 la prima industria per la produzione delle penne a serbatoio. Purtroppo nel 1943, a seguito dei bombardamenti su Torino, il laboratorio venne raso al suolo, l'azienda fu costretta a cambiare sede e riprese l'attività nei pressi dell'Abbadia di Stura a ridosso della chiesa omonima ove è ubicata ancora oggi. Negli anni '60 la proprietà passò alla famiglia Verona, che attualmente la dirige. Le stilografiche Aurora sono entrate a far parte della vita quotidiana degli italiani, con modelli quali la "Aurora", la "Aurora 88" o l'"Aurora Hastil", esposta anche al MOMA di New York.



Su invito della direttrice del MAUTO Mirella Mengozzi, il nostro Club ha esposto la Fiat Abarth 695 del socio

Flavio Austa, presente insieme alla Lancia Kappa del 1919, anno di fondazione dell'Aurora Penne.

I numerosi invitati – industriali, funzionari del governo di Torino e del Piemonte, accompagnati dalle relative consorti – con una visita guidata nel museo allestito al piano superiore dello stabilimento hanno ripercorso la storia della scrittura e delle Penne Aurora. Cesare Verona, direttore generale e proprietario, nel commentare la ristrutturazione e modernizzazione della sua Azienda, ha voluto anche evidenziare il successo nel mondo degli altri due manufatti torinesi: la Lancia Kappa e la Fiat 500 Abarth, quest'ultima citata, a paragone dell'azienda, come "piccola ma cattiva".

Michele Gallione

Irlanda, nazione d'onore 2019

Dall'isola verde a Garlanda

► di **Stefania Ponzone**
e **Francesca Caneri**

Il coinvolgimento dell'Irlanda nel Meeting internazionale di Garlanda ha avuto un prologo il 30 maggio con la presenza del presidente onorario Alessandro Scarpa alla Festa della Repubblica a Dublino. La partecipazione delle auto del Fiat 500 Club Ireland è stata organizzata dalla attivissima Jill Forde e dal presidente John McEntaggart. In questa occasione la capitale è stata rallegrata dal passaggio di un convoglio di cinquini che, dopo aver guidato lungo le strade della città, si sono recati nel villaggio di Lucan presso la villa residenza dell'Ambasciatore italiano, inserita in un grande parco. Qui si

è tenuta la cerimonia per la ricorrenza del 2 giugno, con musica, canti e un brindisi in allegria.

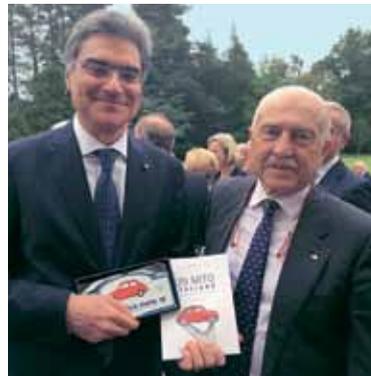
Dopo la consegna della targa da parte di Alessandro Scarpa all'Ambasciatore Paolo Serpi, si è parlato dell'Irlanda quale ospite d'onore al 36° Meeting. Le 4 auto coinvolte nella spedizione hanno percorso 2.000 km in diversi giorni, giungendo a Garlanda durante "Aspettando il Meeting". La delegazione era composta da Oliver Forde e sua figlia Jill con il marito Dan Galavan in una Fiat 500 del 1968; John McEntaggart e sua moglie Mary Henry con una Fiat 500 Giardiniera del 1971; Martin e Hilary Raeside, con una 500 modificata "senza cuciture" e con chiusura centralizzata; Brian e Margaret Byrne, membri fondatori del club con una 500 di nuova generazione. Gli ospiti d'onore hanno partecipato

a tutte le attività in programma con grande entusiasmo, senza lasciarsi scoraggiare da alcuni intoppi tecnici importanti (una delle auto era rimasta ferma in Francia) fortunatamente risolti, tutto in pieno spirito cinquecentesco.

Per loro sabato sera c'è stata una pun-ga parentesi nel corso dello spettacolo durante il quale hanno raccontato le loro esperienze e cantato sulle note dei brani proposti dal gruppo Celtic Dream. Molto romantico il momento in cui Martin ha donato a Hilary il pendente per festeggiare il loro 30° anniversario di matrimonio. Sul palco c'è stata anche la consegna ufficiale del "piatto di trifoglio", una composizione adagiata in un coprimozzo e costituita da un pistone di 500 circondato da un letto di foglie verdi, tutte in metallo.

► Segue





- ▲ Cinquecentisti irlandesi al Meeting di Garlenda.
- ◀ Cinquecentisti davanti alla residenza dell'Ambasciatore in Irlanda.
- ◀ Alessandro Scarpa consegna targa e libro "Un mito italiano" all'ambasciatore Paolo Serpi.
- ▼ Foto di gruppo sul palco di Parco Villafranca.
- ▼ Il "piatto di trifoglio" viene consegnato al Museo.



► L'oggetto, realizzato dallo stesso Martin, è la versione cinquecentistica di un tipico dono benaugurale della tradizione irlandese. Domenica mattina all'ippodromo i cinquecentisti irlandesi sono stati salutati da Darragh M. Higgins, addetto cultu-

rale dell'ambasciata a Roma, e le loro vetture hanno formato l'indicatore ordinale nella scritta "35°". Gli equipaggi irlandesi hanno ampiamente documentato la loro partecipazione all'evento, ed anche il viaggio di ritorno, tracciandolo con l'hashtag

#team500shamrock, grazie al quale le amicizie strette in Italia hanno potuto seguirli sino a casa. La loro esperienza garlendese è stata tanto intensa che Jill ha inviato un biglietto pieno di affetto e gratitudine per quanto hanno vissuto al Meeting.



CURIOSITÀ

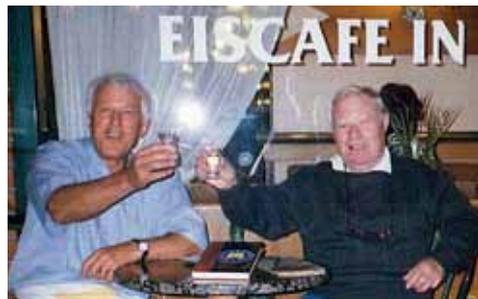
Jill e Dan si sono sposati a Roma nel 2017 al Battistero di San Giovanni in Laterano, con cerimonia celebrata dal Rettore dell'Università irlandese. L'auto nuziale era, naturalmente, una Fiat 500 D del 1965 bianca, come potete vedere nella foto qui accanto. Tra le altre curiosità riguardanti la delegazione irlandese, Mary è un'ex senatrice e suo marito John è stato per molti anni nel commercio automobilistico; sono stati in vacanza spesso nel nostro Paese e parlano italiano. Martin e Hilary hanno la loro 500 da oltre trent'anni e si sono fidanzati a bordo di questa vettura, ma ammettono che, date le molte modifiche fatte, la loro "Honey" non è più quella di una volta! Brian e Margaret sono membri fondatori del Club e Brian è stato nel comitato per quasi tutti i 27 anni.



In viaggio attraverso

Ricordi di 19 anni fa

► di James e Jan Di Carlo



Purtroppo dobbiamo dare la notizia della scomparsa di James Di Carlo, avvenuta a fine luglio. Vogliamo però ricordarlo così, attivo e pronto a macinare chilometri, cosa che ha fatto fino all'ultimo, nonostante le molte primavere. Alla moglie Jan le più sentite condoglianze da tutto il Club.

Europa Centrale. Eccoci nuovamente a viaggiare verso sud. Entrare in Germania ci ha dato l'impressione di tornare nel "mondo reale". In tutte le nazioni scandinave il ritmo della vita è pacato, c'è poco traffico e con velocità moderate, tanto che guidare è stato un vero piacere. Con una circolazione più sostenuta, Bugsy si è invece sentita "sopraffatta". Abbiamo organizzato un incontro a Kiel con i soci del Club locale: ancora una volta, l'accoglienza non poteva essere più calorosa. Una coppia ci ha offerto un letto per la notte e Bugsy è stata ospitata in un caldo garage tutto per sé!

Il giorno dopo ci siamo presi una pausa ed abbiamo fatto i turisti, visitando un museo navale della Seconda Guerra Mondiale.

La tappa successiva sarebbe stata vicino a Bremen: la notizia del nostro viaggio si era diffusa e un cinquecentista della zona ci ha invitati presso una gelateria. Con nostra sorpresa è arrivato con una Giardiniera, accompagnato dalla moglie, dai due figli e da un vecchio pastore inglese: è sorprendente in quanti possano stare su un'auto così piccola!

James ha scoperto con gioia che la



◀ *Dall'alto: con un gruppo di cinquecentisti tedeschi; ospitalità in Germania; brindisi per James ed Ivo; riposando in un campeggio olandese.*

► *Una breve sosta per orientarsi.*



DAL PORTOGALLO A GARLENDÀ

Il cinquecentista portoghese Manuel Faria, venuto diverse volte al Meeting di Garlenda, ci mostra la mappa con i percorsi da lui compiuti per giungere al grande appuntamento di luglio, con partenza da Vila do Conde (P).

l'Europa (3ª p)

gelateria era di proprietà di un genovese di nome Ivo. Ben presto, davanti a qualche grappino, i due si sono trovati a scambiarsi storie sulla loro città natale. Ivo non poteva credere al fatto che fossimo in viaggio da 17 giorni, avendo percorso più di 3.000 km con un solo inconveniente tecnico (al tubo di scappamento, guasto che James aveva riparato appena prima nel parcheggio del nostro hotel). Continuava a guardarsi attorno, cercando un'auto moderna con carrello. Ci ha spiegato che la sua auto poteva al massimo percorrere 60 km prima di rompersi: il suo desiderio era riportarla in Italia, affrontando un'impresa impegnativa.

Lasciandoci la Germania alle spalle, siamo entrati nei Paesi Bassi. Negli anni avevamo visitato questa nazione diverse volte a bordo della 500, facendo amicizia con i cinquecentisti del Club olandese. Prima di partire ne avevamo contattati diversi, organizzando di incontrarci a Venlo e siamo stati piacevolmente sorpresi dalla loro partecipazione e dai messaggi benauguranti di coloro che non sarebbero potuti venire per impegni di lavoro. Abbiamo trascorso alcuni gradevoli giorni, visitando la zona e chiacchierando di 500. Jan ha avuto modo di lavare i nostri panni, così abbiamo potuto sfoggiare abiti freschi di bucato.

Uno degli obiettivi del viaggio era toccare il maggior numero di nazioni ed eravamo a quota sei. Nel ventesimo giorno del nostro tour siamo passati in Belgio e in Lussemburgo, in direzione Francia. Il meteo non era stato clemente e cominciamo ad essere stanchi della pioggia. Una volta entrati a Strasburgo siamo stati nuovamente accolti da un acquazzone. A questo punto abbiamo deciso di lasciar perdere l'Austria e il Liechtenstein e di puntare direttamente in Italia dove speravamo che il tempo sarebbe stato migliore.

La cosa ci è dispiaciuta perché Jan non era mai stata in questi due Paesi e non vedeva l'ora di vederli entrambi.

(continua)



Lussemburgo, passeggiata in 500

Lo scorso 12 maggio ci siamo radunati dal nostro sponsor Autopolis di Bertrange che ci ha accolto con una generosa colazione. Eravamo 70 persone con 32 Fiat 500 (di tutti i colori). La mattina era un po' freddina, ma con tanto sole; abbiamo riscaldato i motori e in seguito ci siamo messi in cammino per le belle strade del Lussemburgo: 70 km per arrivare a Remerschen per uno squisito pranzo. Lungo il cammi-

no, la gente ci applaudiva e scattava foto e noi tutti orgogliosi di mostrare le nostre amate 500. Erano un'attrazione irresistibile, specie una volta schierate davanti al ristorante, vicino ai laghetti. In serata ci siamo salutati dandoci appuntamento per il 22 settembre per il nostro "Rallye Surprise" con percorso tracciato.

Vito Silvestri

Presidente del Fiat 500 Club Luxembourg



Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget OMAGGIO



www.suoclubitalia.it

www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it



Omaggio ad una “vecchietta”

Le 500 per la riapertura di un ponte sul Po

► di Raul Tentolini

Ai primi di luglio, per tanti anni di seguito, la mia 500 “vecchietta” a riposo, come il suo pilota, non mancava di trasportarmi a Garlenda con la tenda per la rima e per il piacere di ritrovare un contatto, anche fisico, con una terra magnifica. Ecco, di quella terra, mi sono portato a casa un ricordo bellissimo: un rosmarino che ora è diventato un cespuglio rigoglioso e Domenico Romano, padre nobile del Fiat 500 Club Italia, ne è buon testimone. Domenico è come gli inviati speciali dei grandi giornali di un tempo; alla Indro Montanelli, alla Max David, alla Enzo Biagi, alla Dino Buzzati, alla Lucio Lami; sempre sul posto al momento giusto. Così, in occasione dell'inaugurazione (riapertura dopo quasi due anni) del ponte di Casalmaggiore/Colorno mi sono trovato – onoratissimo – accanto, sulla mia 500, quale inviato speciale proprio Domenico Romano. Con una certa enfasi che non mi curo di nascondere mi pareva di essere il principe Scipione Borghese (modestamente) con Luigi Barzini alla Pechino-Parigi. L'Asia,

misteriosa ha ricambiato prontamente con il bel sorriso di una sua graziosa figlia di nome Poor, thailandese di Bangkok, nuora di un mio caro amico di scuola, mio coetaneo, giornalista trapiantato a Londra ed ivi sposato (forse bigamo) perché, oltre alla gentilissima, paziente Maureen, risulta parimenti legato alla Sezione Alpini in Gran Bretagna di cui è presidente. Detto amico (nonno come il sottoscritto) ha tre figli maschi e tre (numero perfetto) nipotini i quali, vista la mia 500 in garage (eccoci al punto), sembravano “moschini in zona miele”. La definizione “moschini” è del padre dei medesimi, Marco Roncarati, docente di Economia Industriale all'Università di Bangkok e

Funzionario ONU con Ufficio presso la stessa Organizzazione. Non potevo esimermi di offrire un assaggio di miele sotto forma di 500 F del 1966 e fu così che il moschino maggiore, Massimo di anni 13, proprio quel giorno, con le due sorelline, Zena di 10 e Tanya di 8, si accomodarono (si fa per dire) sul divanetto posteriore della “Vecchietta” pilotata da un ex Carrista/basco nero avente per capo macchina un ex Alpino/cappello con penna nera (entrambi ultra ottantenni). Ma come? In cinque su una 500? Sì! Era un incontro riservato italo-anglo-thailandese sotto copertura diplomatica (passaporto azzurro come la 500 in predicato) ma non fatelo sapere in giro.

IL FATTO

Il 5 giugno è stato riaperto il ponte che congiunge Colorno (PR) e Casalmaggiore (CR), rimasto chiuso per due anni, e le storiche bicilindriche hanno sancito il suo ritorno all'operatività. La 500 di Ruggero Francavilla è partita da Colorno e quella di Raul Tentolini da Casalmaggiore per incontrarsi proprio nel mezzo del ponte. Presenti anche il presidente fondatore Domenico Romano ed il fiduciario di Cremona Sante Granelli. Alla cerimonia hanno preso parte il presidente della Provincia di Parma Diego Rossi, l'assessore ai Trasporti e Infrastrutture della Regione Emilia Romagna Raffaele Donini, il vicepresidente della Provincia di Cremona Rosolino Azzali, i sindaci di Colorno e Casalmaggiore Cristian Stocchi e Filippo Bongiovanni, un rappresentante della Regione Lombardia. Si ringraziano i cinquecentisti Nelso Vanini e la moglie Lucia Minelli, Serena Valletti, Federico Daolio ed il piccolo Matthew Daolio.



▲ Le fotografie di Francesca Bocchia sono state gentilmente concesse da "La Gazzetta dell'Emilia".

Promessi sposi in 500

Nella puntata del 22 aprile de "I fatti vostri", popolare programma di Rai2, una coppia di cinquecentisti siciliani ha raccontato la propria storia di amore&500 a Giancarlo Magalli. Il socio Luca Parisi del Coordinamento di Catania, in occasione del 3° Meeting Fiat 500 della Città di Paternò il 10 marzo scorso, ha infatti ufficializzato la sua promessa di matrimonio.



Solidarietà cinquecentistica

Scrivo queste righe per ringraziare pubblicamente il fiduciario di Andria (BT) Felice Cafagna per la gentilezza e la disponibilità dimostrate soccorrendo me e il fiduciario di Avellino-Partenio-Valle Caudina Vito Limone. Lunedì 21 maggio, nell'effettuare il trasporto di una Fiat 600 a Bari per cambiarla con una Fiat 500 (trasporto effettuato con la mia auto munita di gancio traino e con un carrello avuto in prestito da amici), mentre percorrevamo la A14 in prossimità di Andria-Barletta il carrello ha incominciato a fare brutti scherzi. Si bloccava ripetutamente la ruota sinistra e quindi, per evitare il peggio, abbiamo pensato di dirigerci verso la prima uscita utile; avendo in macchina una copia di "4PR" abbiamo recuperato il numero di Felice (il fiduciario più vicino) chiedendogli aiuto. Immediatamente, senza indugi, egli si è attivato raggiungendoci all'uscita autostradale di Andria; avendo capito la gravità del problema, ci ha accompagnato da un suo amico meccanico, che si è prontamente messo al lavoro per permetterci di rientrare. Per la complessità dell'intervento si è fatta tarda sera e comunque, anche se in ritardo sulla tabella di marcia, siamo riusciti a tornare a casa.

Ho voluto stendere queste poche righe non solo per ringraziare vivamente di cuore Felice Cafagna, ma per mettere in evidenza la grande opportunità che un membro del nostro sodalizio ha qualora si trovi in una brutta situazione (ma anche bella, perché no?) in ogni momento e su tutto il territorio nazionale: avere nei fiduciari e negli altri soci dei punti di riferimento. Il Fiat 500 Club Italia e la nostra piccola grande auto ci ricordano il senso di appartenenza, l'importanza di aiutarsi, di fare squadra, di socializzare. Anche così si uniscono le persone e gli interi popoli, in un ideale abbraccio collettivo. Di ciò dobbiamo essere grati al geniale ideatore del Club, a coloro che lo rappresentano e che lo sostengono.

Ferdinando Farese



Dopo dieci anni di convivenza e aver messo al mondo due splendidi bambini (Rebecca di 6 anni e Leonardo di 3), Luca ha infatti chiesto alla sua compagna Desirée di sposarlo. Ha pensato di fare questo atto d'amore in occasione del raduno, al quale partecipava con tutta la famiglia e la loro 500. Infatti, grazie

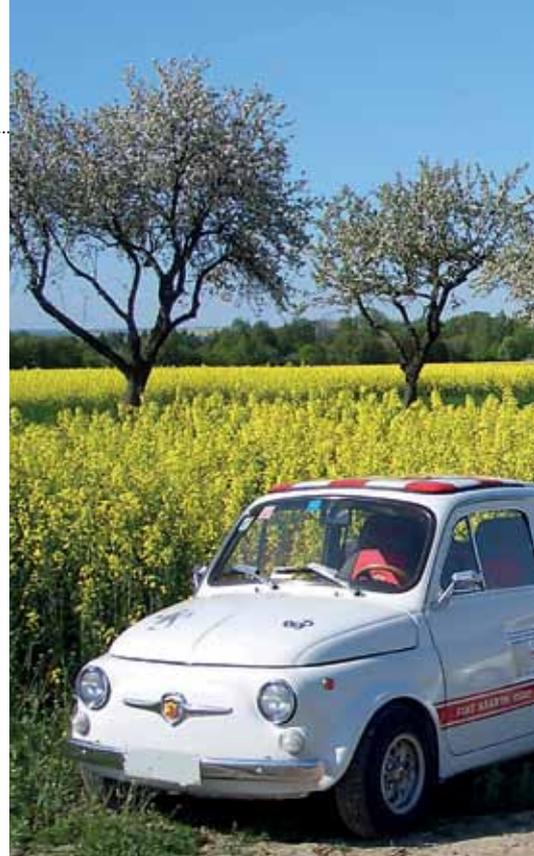
alla disponibilità del fiduciario Davide Uccio Cappadonna, in una piazza centrale di Paternò ha fatto posizionare una decina di 500 a formare un cuore con al centro un grande manifesto con la scritta "Sposami!!!".

Davanti ai figli, circondato da amici e curiosi, Luca ha rivolto a Desirée la faticosa domanda e per suggellare la richiesta le ha messo l'anello al dito. All'annuncio del data del matrimonio (il 5 settembre) è seguito un lungo applauso dei presenti.

4PR si unisce al coro di auguri e attende le foto della cerimonia per la rubrica "500&Sposi"!



- ▶ *Gli stabilimenti Fiat in Polonia. Nelle altre immagini, momenti e scorsi del viaggio e del raduno.*
- ▶ *Il saluto del presidente del club locale.*



Avventura in Repubblica Ceca

Ricordo del raduno a Bartosovice (maggio 2008)

▶ di **Gabriele Ghiraldini**

Partecipanti: Antonio Z. con Fiat Abarth 695 SS anno 1965, Ivano C. e il sottoscritto, entrambi con Fiat 500 L anno 1970.

6 maggio 2008 ore 4 – Partenza da Caldognò (VI), quindi Tarvisio via Conegliano, Graz (A), Vienna, Brno (CZ) e Olomouc; ore 20,

sosta per cena e pernottamento presso Hotel Esperia; km percorsi circa 870. Il viaggio è stato tranquillo e, grazie alla temperatura piuttosto fresca, i motori hanno sopportato senza alcuna difficoltà il lungo tragitto.

7 maggio ore 8.30 – Ripreso il viaggio, e percorrendo circa 80 km, siamo arrivati a Senov u Noveho Jicina dove avevamo fissato il nostro soggiorno presso l'Hotel Salas; nella stessa mattinata siamo stati accompagnati alla vicina cittadina di Novy Jicin per un giro turistico e dove ci siamo fermati per il pranzo in un ambiente del centro degustando

piatti tipici, in particolare un'ottima palacinka. Ore 15 – Ci siamo portati a Bartosovice (a circa 14 km e a 35 da Ostrava), luogo del meeting presso l'omonimo castello; qui abbiamo incontrato alcuni degli organizzatori che ci hanno illustrato con maggiori dettagli il programma della manifestazione; quindi siamo partiti alla volta di Studenka per visitare il castello "nuovo", trasformato in museo. L'esposizione è dedicata alla storia del traffico ferroviario, allo sviluppo della rete ferroviaria della Repubblica Ceca e alla fabbrica di vagoni Moravskoslezská.

Siamo poi rientrati in hotel per la cena e il pernottamento; alle 21 abbiamo ricevuto la visita del segretario del Fiat 500 Klub Ostrava accompagnato da moglie e figli.

8 maggio ore 8 – Ritrovo al Castello di Bartosovice per trasferimento a Tychy (Polonia): 130 km circa; durante il viaggio abbiamo fatto due soste per unirici ad altri partecipanti al





meeting; alla fine le auto iscritte erano circa 30: oltre alla mitica Fiat 500, Fiat 128 coupè, Fiat Dino, Fiat 124 Sport, Fiat 600, Fiat 1900, Moretti 850, Fiat 125, Fiat X1/9...

Ore 11 – Ingresso allo stabilimento Fiat Auto Poland per visita alla catena di montaggio della Nuova Fiat 500; non avevamo mai visto una cosa simile ed è stata un'esperienza unica. Ogni 5 minuti nasce una 500 dalle "mani" dei robot, ma soprattutto dell'uomo, che tuttora coordina l'intera produzione; stupefacente! Ore 14.30 – Sotto un diluvio impressionante, rientro a Senov u Noveho Jicina, per la sistemazione all'Hotel Limon per imprevista indisponibilità nel precedente Hotel Salas. Abbiamo dedicato tempo alle nostre compagne di viaggio facendo alcuni controlli fondamentali: olio e carburazione, ma soprattutto una bella asciugata.

9 maggio ore 9 – Ritrovo sempre al Castello di Bartosovice per proseguire poi verso Koprivnici per visitare il Museo della Tecnica dedicato al Marchio Tatra (produzione fino a qualche anno fa di auto e tuttora di camion; nel 1988 trionfò alla Parigi-Dakar).

Ore 12 – Trasferimento a Fulnek, centro ricco di monumenti fra cui il Castello che domina la città e il monastero dei Cappuccini, entrambe costruzioni in stile gotico; pranzo.

Ore 15 – Visita al Castello di "Hradec nad Moravici" (11° sec), immerso in un parco secolare e residenza del Re Premysl Otakar II e, dopo la sua morte, della Corte della Regina, la vedova Kunhuta; è stata residenza pure, per alcuni anni, di Ludwig van Beethoven.

Ore 20 – Rientro per cena e pernottamento.

10 maggio ore 9 – Ritrovo sempre a Bartosovice per ripartire in gruppo alla volta di Bilo-

vec, piccola cittadina dal fascino storico sorta tra 1316-1324.

Ore 11 – Da qui con l'ausilio di un radar predisposto dall'organizzazione e dopo una prova di abilità, che si è svolta nella piazza centrale, siamo partiti, ripassando per Bartosovice dove abbiamo consumato un veloce spuntino, alla volta di Stramberk, bellissimo e interessante centro turistico contornato da costruzioni tipiche in stile barocco, ma soprattutto dominata dalla torre di guardia "Trúba" con la torre dell'orologio alta circa 100 metri e dalla quale abbiamo potuto ammirare un panorama a 360° sulla valle; qui abbiamo pranzato in un locale tipico (tavoli nelle grotte sottostanti) dove da oltre 150 anni viene prodotta e servita dell'ottima birra.

Ore 17 – Rientro in hotel per un riposino e poi di nuovo al Castello di Bartosovice per la cena di gruppo, per le premiazioni, per la lotteria e verso le 23 ballo in "pigiama". È stata una bellissima serata trascorsa in compagnia di nuovi amici con lo scambio di impressioni sulla manifestazione pur avendo grosse difficoltà nella lingua e quindi anche a gesti.

Ore 00.30 – Rientro in hotel e pernottamento. 11 maggio ore 6 – Sveglia e partenza per il rientro a Caldogno; durante il viaggio alcune soste per spuntini veloci e rifornimento; quel che più conta è che possiamo registrare "nessun problema ai nostri mezzi"; le meravigliose e infaticabili Fiat 500 sono state a dir poco stupefacenti, tenuto conto poi che nei lunghi trasferimenti autostradali, ricchi di lastroni di cemento e dei relativi giunti, si viaggiava costantemente intorno ai 90 - 100 km orari.

Ore 21.30 – Rientro a casa con un bagaglio ricco di esperienze e di simpatia.



IL FORUM FESTEGGIA DUE LIETI EVENTI

L'11 aprile 2019 per la gioia di mamma Rosita, di papà Filippo (Martnuccia, moderatore del Forum) e della sorellina Anna, è nato il piccolo Giuseppe Patruno. Tutto il team del Forum, con in testa il conservatore Maurizio Giraldi (gi.ma), augura il meglio al piccolo cinquecentista e alla sua famiglia. Il 1° giugno un altro lieto evento ha riguardato proprio il conservatore: le nozze di sua figlia Giorgia con Roberto. Era dunque doveroso proporre le immagini di questo giorno di felicità, un piccolo pensiero che è il nostro modo (di noi moderatori: Cb73, Claudio, Daderance, Fabio n., Martnuccia, Meury, Williams) per dimostrare la gioia di vedervi insieme felici, a cominciare una vita fatta di amore e complicità. Auguriamo dunque ai Giraldi (Maurizio, Tiziana, Giorgia e Chiara) ogni bene, ricordandovi che i matrimoni duraturi e le famiglie perfette esistono e non solo nella pubblicità: voi ne siete la prova vivente!

Claudio Bernardi



Tour di Slow Drive

Gita nel nord-est della Sardegna

► di Rosanna Pangia

Il 25 aprile 2019 è iniziata nuovamente la nostra avventura di cinquecentisti alla volta della mitica Sardegna!

Sembrava quasi che tutti sentissimo la necessità di ritornare su questa splendida isola, desiderosi di rilassarci e nel contempo scoprire posti nuovi da visitare e gustare le golosità tipiche. Il fiduciario Francesco Pala, sempre molto attento e super organizzato, per cominciare all'insegna del gusto ci ha preparato un lauto pic-nic a base di salame, formaggio e buon vino rosso al punto di ri-

trovo: Sestri Levante. Dopo esserci rifocillati, siamo ripartiti con meta Porto di Livorno per imbarcarci alla volta di Olbia. Dopo aver cenato, tutti a nanna per sognare la Sardegna! L'affiatata comitiva contava trentasei persone e due bimbe che hanno fatto da mascotte: Frida di due anni e mezzo ed Emma di otto, che ci hanno tenuto allegri con la loro semplicità e spontaneità.





Siamo sbarcati il mattino dopo ad Olbia dove ci attendevano gli amici sardi:

a farci da guida Tonino Deiana per un tour che ci ha portati a Porto Rotondo, Porto Cervo, Palau e poi rientro a Olbia per il pranzo con menù tradizionale. Nel pomeriggio ci siamo diretti al "Grande Baia", un resort da "Mille e una Notte", da provare almeno una volta nella vita. Tra piscine, campi da tennis, centro benessere e un mare con una piccola cala, l'acqua dal verde chiaro al blu scuro... veramente incantevole, un altro mondo! Ci aspettava un buffet ricco di antipasti, primi e secondi piatti, contorni e dolci in abbondanza e pesce a volontà. Al mattino successivo, il 27 aprile, destinazione Porto San Paolo, dove ci siamo incontrati con i cinquecentisti di Olbia capitanati da Tonino e Maddalena, i quali hanno contribuito a infoltire il gruppo e festeggiare la nostra gita. Insieme ci siamo imbarcati per l'Isola di Tavolara. Tavolara è famosa per la sua flora e la sua fauna; è lunga appena 6 chilometri, ma vi si trovano sia l'ambiente montano sia quello marino. Ha tra le più belle spiagge della Sardegna. Si racconta che Re Carlo Alberto di Savoia, sbarcato sull'isola, ne fosse rimasto affascinato al punto da nominare il suo unico abitante, Paolo Bertolini, "re della Tavolara". Da allora, la famiglia Bertolini governa l'isola da sette generazioni.

Il giorno dopo, il 28 aprile, alle 7,30 siamo partiti per Oliena insieme agli amici cinquecentisti arrivati da Cagliari, sviluppando un lungo e variopinto serpentone di cinquina, ammirando le splendide montagne. Abbiamo viaggiato per circa 3 ore, facendo una pausa in mezzo alla natura con un piccolo rinfresco offerto dagli amici sardi.

Arrivati ad Oliena, dopo un buon aperitivo con vino fresco locale, abbiamo pranzato come si faceva una volta, all'aperto, sotto un porticato in un grande cortile e in una grande stanza che sembrava una cantina, all'ombra. Nel menù, profumati affettati locali con i formaggi tipici, ravioli ripieni di ricotta, cinghiale, maialino sardo e la famosa "seada", dolce caratteristico della Sardegna. E per digerire il tutto cosa c'è di meglio del "mirto"?

Con la pancia piena e con un gran caldo (era una giornata molto bella e assolata, come quasi tutti i giorni della permanenza), siamo andati a visitare le sorgenti "Su Gologone"

dove le acque risalgono lungo un condotto carsico e si presentano come un piccolo lago, lungo e stretto, dove l'acqua ha una temperatura di 12° gradi tutto l'anno. In questo laghetto, quasi tutto in ombra, l'acqua è limpida e quasi immobile, sembra una magia.

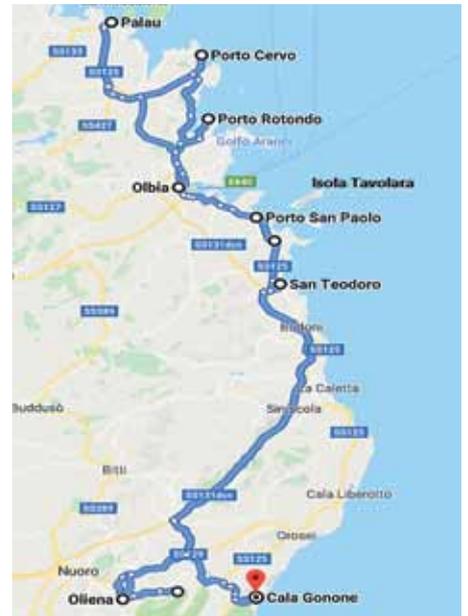
Dopo aver assistito a questa meraviglia, siamo ripartiti per San Teodoro dove ci attendeva la cena: avevamo ancora fame?

Il 29 aprile, partenza per Cala Gonone e per una mini crociera nel Golfo di Orosei per ammirare le grotte e le sue spiagge. Le cavità marine, un tempo habitat della foca monaca, sono divenute un luogo visitato e ammirato da milioni di turisti.

La regina delle grotte è quella del "Bue marino": così la popolazione locale chiamava la foca monaca per la sagoma affusolata, il comportamento mite e caratteristico, il verso simile a quello di un bovino. Il magnifico mammifero, oggi quasi scomparso, ha dato il nome a questa meraviglia della natura: la Grotta del Bue Marino, sita a Cala Gonone nel territorio di Dorgali. Quando si visita la grotta si rimane senza fiato, stupefatti dalle bellezze scolpite in migliaia di anni dall'acqua sotterranea, soprattutto quando si visita la sala dei lampadari e la spiaggia delle foche monache. Finita la visita della grotta, si riprende il battello e si prosegue nella visita di altre cavità e spiagge mozzafiato. Per terminare, non poteva mancare il tradizionale pranzo in un agriturismo locale, con tanto di festeggiamenti per il compleanno di Silvia, veterana di questa gita. Martedì 30 aprile, ultimo giorno di vacanza. Giornata di sole bellissima e Olbia ci aspettava! Abbiamo fatto gli ultimi acquisti, anche pensando a chi, rimasto a casa, avrebbe gradito un souvenir! D'obbligo una visita a questa bella cittadina, situata nella parte orientale della costa sarda, di origine cartaginese e successivamente dell'epoca romana, ricca di infrastrutture che ne fanno un polo turistico molto importante.

Pranzo a base di pesce servito con dell'ottimo vino bianco del posto. Poi ci rimaneva ancora qualche ora per l'imbarco e siamo ritornati a passeggiare per le viuzze di Olbia, mangiando un gelato e della frutta fresca.

Guardando gli orologi, ci siamo accorti che era quasi ora di partire e ci siamo diretti alle 500. Messe in moto le auto, con un rombo



quasi unico, sfrecciando e suonando abbiamo fatto un bel frastuono attirando lo sguardo dei turisti, che ci salutavano sorridendo e scattavano fotografie. Verso le 20 ci siamo imbarcati per Livorno, cenando tutti insieme sulla nave prima di andare a nanna. L'indomani ci attendeva la fine di questa gita, che secondo il mio parere, è stata la più bella di tutte e mi rimarrà nel cuore e nei ricordi.

Il mattino successivo, siamo sbarcati e, dopo colazione, ci siamo messi in marcia verso Torino, procedendo insieme per un breve tratto prima di separarci ciascuno diretto alla propria meta. Saluti, abbracci e promesse di rivederci ancora, o in qualche raduno o in un'altra gita. Volevo spendere due parole per l'intrepido organizzatore del magnifico viaggio: Francesco Pala, sempre attento a tutto, sempre presente in ogni momento. Tutti insieme gli chiediamo scusa se a volte lo abbiamo fatto arrabbiare per i ritardi. Ci è mancata moltissimo la presenza di Roberta, la sua compagna adorata, che però ci ha guardato da lassù... sicuramente avrebbe voluto essere con noi!

Alcuni siti di info:

www.sardegnaturismo.it
www.comune.olbia.ot.it
www.museoarcheologicodorgali.it
www.sorgentisugologone.it
www.comune.orsei.nu.it



*Dronero,
1° Meeting
alla Fiera
degli Acciugai*



DRONERO

Circondato dalle pendici boschive della Valle Maira, Dronero è il Comune della vallata più popoloso e ricco di servizi. Il suo contesto urbano è una fusione di stili architettonici che lo rendono delizioso. Dalle vie di accesso a nord e a est, un panorama che raggiunge le cime più alte delle Alpi Marittime. Ad ovest, invece, il territorio è già montagna con ampie foreste dei valloni di Moschieres, Piossasco e Olivengo con oltre cinquanta piccole borgate immerse nei boschi secolari, tipici di questa zona delle Alpi. Info:

www.comune.dronero.cn.it



Si è svolto **domenica 2 giugno** a Dronero (CN) il 1° Meeting alla Fiera degli Acciugai, organizzato dal Coordinamento del Marchesato di Saluzzo con la collaborazione dell'Amministrazione Comunale e dell'Ente Fiera. Il ritrovo delle circa

80 Fiat 500 (giunte da Imperia, Savona, Pavia, Alessandria e da altre zone del Piemonte) è stato sulla caratteristica Piazza Cariolo, dove i partecipanti hanno svolto le pratiche di registrazione e ritirato la welcome bag per poi mettersi in posa per la tradizionale foto ricordo della giornata, scattata sul Ponte Vecchio (XV secolo), chiamato anche Ponte del Diavolo.

Con il passare delle ore il ponte si è riempito di colorati cinquini, offrendo uno spettacolo suggestivo che non poteva lasciare indifferenti. Poiché gli equipaggi hanno continuato ad arrivare, altre auto sono state parcheggiate in Piazza Cariolo.

Alle ore 11 l'evento è stato ufficialmente inaugurato con la partecipazione delle Autorità cittadine ed il vicesindaco Alessandro Agnese ha portato i saluti dell'Amministrazione. Il rinfresco offerto dagli organizzatori è stata l'occasione per festeggiare il successo ottenuto.

Alle 12 partenza per il Ristorante Roccerè situato in

località S. Anna del Comune di Roccabruna, dove si è svolto il pranzo ed a seguire le premiazioni e saluti. Un sentito ringraziamento va all'Amministrazione della Città di Dronero, all'Ente Fiera degli Acciugai, all'amico nonché collaboratore Angelo Bianco, alla sig.ra Paola, titolare del Ristorante Roccerè, per il servizio e la qualità del pranzo ed a tutte le persone che hanno collaborato per far sì che l'evento si svolgesse nei migliori dei modi.

Piera Manera

La 500 N'tla terra del Ris – Francis Lombardi a Vercelli

Un gruppo di soci del Fiat 500 Club Italia ha organizzato un evento benefico di ben quattro giorni (da **giovedì 30 maggio a domenica 2 giugno**) a Vercelli, con una mostra dedicata alla carrozzeria Francis Lombardi – che qui fu fondata nel 1947 – ed un raduno finale.

Venerdì 31 hanno partecipato alla manifestazione anche il conservatore del Museo della 500 Ugo Elio Giacobbe, il referente per la regione Piemonte Michele Gallione ed il commissario tecnico Enrico Bo. In questa circostanza hanno avuto modo di conoscere Cesare Rinaldi, figlio di Giuseppe, che fu disegnatore/progettista alla Francis Lombardi e che purtroppo ci ha lasciati lo scorso anno. In una delle sale attorno al chiostro della Basilica di Sant'Andrea hanno potuto visitare l'esposizione di disegni, documenti e modelli della produzione della Francis Lombardi. Al raduno di domenica 2 giugno le auto iscritte erano 40, delle quali tre Topolino, due Grand Prix (di cui una con motore Abarth), quattro My Car e una My Car Furgoncino. Le rimanenti erano tutte Fiat 500. Alle ore 11 i partecipanti hanno visitato la Riseria Stroppiana, prima di dirigersi a Vercelli in Piazza Cavour per la sosta sotto alla statua.

Dopodiché le auto si sono recate presso il Centro Sportivo Canada per il pranzo offerto dall'associazione Amici di Peio.





Un rombo di solidarietà ad Alessandria

Domenica 5 maggio 2019 si è svolto ad Alessandria il 7° Meeting "Un rombo di solidarietà". Nonostante il tempo da lupi, con vento forte e pioggia battente, i nostri fedelissimi amici della 500 si sono presentati al tavolo delle iscrizioni. Considerando l'handicap meteo, abbiamo avuto una trentina di equipaggi, pochi ma buoni. La carovana si è poi diretta verso Casorzo dove alla cantina sociale ci è stato offerto un graditissimo aperitivo accompagnato da stuzzichini, seguito da una visita guidata ai reparti di vinificazione, conservazione e imbottigliamento dei pregiati vini locali.

Ci siamo poi diretti verso il Santuario del Sacro Monte di Crea dove ci aspettava un sontuoso pranzo presso il Ristorante di Crea.

Qui un centinaio di commensali si è dedicato alla degustazione delle portate. Finito il pranzo si sono tenute le premiazioni con coppe, targhe e souvenir per tutti i partecipanti. Il ricavato del meeting è stato interamente devoluto alle missioni delle Suore Immacolatine di Alessandria. **Massimiliano Dolce**

Festa dei motori ad Oulx

Tornano a rombare i Cinquini in Alta Valle Susa e condividono Piazza Garambois con il motoraduno.

Nuovo record di partecipazione per la sesta edizione del Raduno Fiat 500 "Il Cinquino nelle Montagne Olimpiche" **di domenica 16 giugno**: ben 52 macchine partecipanti con una crescita continua da quel primo raduno ad Oulx, tenutosi nel 2015, che vide una ventina di auto al via. Soddisfatto Renato Breusa, fiduciario del Coordinamento della Valle di Susa: «Sono davvero contento perché numeri così importanti

CURIOSITÀ

Il **Sacro Monte di Crea** è situato su una delle più alte colline del Monferrato, nei pressi di Serralunga di Crea (AL). Come gli altri Sacri Monti di Piemonte e Lombardia, è situato in un vasto parco naturale (Riserva Speciale Sacro Monte di Crea, info: www.parcocrea.com) e fa parte dal 2003 dei siti patrimonio dell'umanità Unesco. L'origine della sacralizzazione del Monte è fatta risalire

► Segue





► a S. Eusebio, Vescovo di Vercelli, che qui si ritirò nel IV sec. portando una statua della Vergine (una Madonna lignea è infatti presente, ma è del XIII sec.). Dopo il Mille è documentata l'esistenza in cima al colle del borgo fortificato di Cardalona, sotto la giurisdizione dei Marchesi di Monferrato. Scomparso il borgo, il luogo si caratterizzò quale maggior polo devozionale del territorio. Il santuario è di origine romanica, con un interno a tre navate e una facciata che ha subito rimaneggiamenti nel corso dei secoli; vi sono conservate importanti opere, tra cui un ciclo di affreschi del XV sec.

confermano la qualità del nostro impegno. Abbiamo sempre creduto nelle potenzialità di questo raduno sulle Montagne Olimpiche e il successo dato dalle adesioni ci gratifica ulteriormente. Una Fiat 500 F è persino giunta da Como con partenza alle 5 del mattino per essere qui puntuale. Un ringraziamento quindi va a tutti gli equipaggi presenti, al Comune di Oulx con il sindaco Andrea Terzolo e l'assessore Alain Allemand, all'Ufficio del Turismo con le preziose Claudia Bellone e Milena Falco, al vivaio Green Service per l'omaggio floreale, al Centro Commerciale Iper Le Baite e al Bar Il girasole che ci ha offerto un ricco aperitivo, al Ristorante La tana dell'Orsa di Beaulard per l'ottimo pranzo e alla Fotografica Sestriere per il reportage». Ma Renato Breusa guarda oltre: «In accordo con l'assessore Alain Allemand, vorremmo essere presenti ad Oulx il 6 ottobre in occasione della tradizionale Fiera Franca di Oulx – Fiera del Grand Escarton giunta all'edizione numero 525 e il prossimo anno ripetere l'esperienza fatta in questo splendido contesto con la settima edizione del raduno».

I cinquecentisti presenti si sono stretti a Renato che ha comunque voluto portare a termine l'organizzazione del raduno con la passione che lo contraddistingue, nonostante le difficili condizioni di salute della madre.

Luca Giai

Ciriè in 500

Il 19 maggio 2019 si è svolta nell'accogliente e graziosa cittadina di Ciriè (TO) la manifestazione or-

ganizzata dalla Pro Loco e intitolata "Ciriè in Fiore", che ha ospitato, tra gli altri, anche il Fiat 500 Club Italia ed in particolar modo noi del Coordinamento della Provincia di Torino Nord, capitanato dal fiduciario Massimo Castellano.

Le prime auto si sono presentate già alle 8,30, accolte come di consueto dal cioccolatino di benvenuto e da una lauta colazione presso "Aroma Caffè". Una volta completata l'iscrizione e nonostante il meteo funesto, che non ha comunque impedito ad una sessantina di mezzi di essere presenti, il corteo è partito, emozionando il pubblico lungo le strade, che ha applaudito ed incoraggiato tutti i nostri equipaggi.

Il programma è stato arricchito con la splendida visita alla caserma dei Vigili del Fuoco di San Maurizio Canavese, dove abbiamo potuto ammirare il museo dei mezzi storici del corpo e ascoltare dalla voce del capitano alcuni dei più bei racconti sugli interventi effettuati da questi eroi in rosso.

Il gruppo si è poi diretto verso il Ristorante "Il Duca Bianco", dove abbiamo potuto degustare le specialità locali e dove, tra giochi e concorsi organizzati dallo staff, abbiamo passato dei bellissimi momenti. Il raduno è giunto al termine con le premiazioni, anche dei vari sponsor, tra i quali Mazza Gomme e VG Impianti.

Ringraziando tutti i partecipanti, abbiamo dato appuntamento al 2020.

Demetrio Morabito





Le 500 a Mappano



Il 9 giugno 2019, in occasione della fiera commerciale, si è svolto presso il Comune di Mappano (TO) la manifestazione "Viviamo Mappano" che ha ospitato il nostro Club. Neanche questa volta il tempo ci ha aiutati; nonostante tutto, il raduno si è svolto come di consueto in un clima di go-liardia e partecipazione attiva, con oltre 90 mezzi presenti. Dopo esserci registrati ed aver fatto colazione alla Pasticceria Augusto, è partito il tour, che ha attraversato le verdi campagne del basso canavese e ci ha portati al Memory Cafè, dove abbiamo consumato un sontuoso aperitivo e dove il sindaco di Mappano ha ricevuto dal nostro "boss" Massimo Castellano la targa ricordo della giornata. La passeggiata è poi continuata in direzione dello stand gastronomico dove tra brindisi e giochi in compagnia abbiamo pranzato con tutta la brigata unita. Nel pomeriggio infine siamo tornati al punto di partenza per le premiazioni



e per i ringraziamenti ai partecipanti ed agli sponsor e per darci un appuntamento sicuro al prossimo anno. Un grazie a tutto lo staff: Luisa, Laura, Antonino, Maria, Gianluca, Loredana, Adriano, Filomena, Salvatore, Daniela, Carlo, Giusy, Angela, Daniele, Maurizio, Agostino, Massimiliano... e spero di non aver dimenticato nessuno!

Demetrio Morabito



Cincent a Milan

Il 9 giugno 2019 a Milano le nostre cinque, piccole e fiere, hanno tenuto testa ai grattacieli imponenti e futuristici del nuovo District meneghino. All'alba, il team di volontari, capitanato dal sottoscritto e da Federico Moiola, ha predisposto per un arrivo ordinato ed efficiente, così da permettere agli iscritti di parcheggiare le auto nel piazzale pedonale. Nessuna auto era mai entrata in Piazza Tre Torri, ma noi ne abbiamo fatte entrare ben cento! A dirigere il "traffico" e a verificare la pre-iscrizione è stato incaricato Maurizio Menduni, un nuovo amico dei cinquecentisti, mentre deputati al delicato compito di far posizionare le 500 sono stati Alessio Campaner, Daniele Lippi e Massimiliano Marchetti, fiduciari di Milano Nord, Lecco e Milano Città. Prima di passare sotto l'arco gonfiabile i partecipanti sono stati invitati a farsi scattare le foto ricordo a cura Davide Grecchi. Contemporaneamente è partita anche una diretta sulla pagina del Facebook Club, girata dal nostro speaker Enzo, addetto alle comunicazioni, e si sono registrati circa 9.000 contatti.

Alle 11 è giunto il momento della sfilata per le vie di Milano. Grazie alla scorta speciale della Polizia locale che ha svolto un lavoro impeccabile, il percorso cittadino si è svolto in assoluta tranquillità, tra gli sguardi e i saluti dei pedoni che si affrettavano a immortalare il momen-



MILANO

Le premiazioni.

Ai Vigili del Fuoco che, con Luca Sandoli, hanno sfilato con la loro 500 Giardiniera d'epoca, sono andati la targa ricordo e il gagliardetto del Club. Non abbiamo potuto esimerci dal premiare l'equipaggio dei simpaticissimi Anna e Stefano Eizenberger dalla Svizzera con una favolosa Jolly Ghia export America e con una fantastica Gamine Vignale. Dopo i dovuti ringraziamenti ai partecipanti, alle forze dell'ordine nelle

▶ Segue



► persone dei commissari Navone, Monopoli e Petraroli, al Comune di Milano che ha patrocinato l'evento e ai coordinatori di City Life Alessia Villa, Carlotta Calderoni e Andrea Romualdi, sono stati assegnati i pistoni-trofeo per la macchina più giovane (una 500 R del 1975 di Sebastiano Leonardi, il più anziano degli autisti) per quella più vecchia (una 500 N del 12 luglio 1957 di Giacinto Galli) e alle due più votate dai presenti: la 500 F del '68 di Rosanna e Massimiliano (al primo raduno) e la 500 F del '67 di Lorenzo Marini. A sorpresa gli amici svizzeri ci hanno omaggiato di una scultura di cioccolato, fatta da loro, rappresentante la 500 e la Piazza Tre Torri e che in pochi minuti è stata divorata dai presenti.

to. Sono stati toccati moltissimi luoghi storici e rappresentativi di Milano: l'Arena Civica, il Cimitero Monumentale, Piazza Gae Aulenti, la Rotonda della Besana, Porta Romana, la Darsena, Santa Maria delle Grazie... Durante il rientro un piccolo tamponamento ha ammaccato il musetto del cinquino di Fabrizio Panzeri, ma il corteo è comunque rientrato al completo e senza problemi. Andrea Abbascià, che ci ha fornito il servizio di assistenza con il suo carro-attrezzi, non ha dovuto soccorrere nessuno. Prima di parcheggiare nuovamente in piazza e al passaggio obbligato sotto l'arco gli equipaggi sono stati omaggiati con un gadget aggiuntivo, un power bank con il logo di "Cincent a Milan". Molte le riprese effettuate, anche tramite drone (il video è visibile sul sito del Club e sulla pagina FB del Coordinamento di Milano Città). Per il pranzo ciascuno ha potuto scegliere se usufruire delle proposte pensate per noi dai vari punti di ristoro dello Shopping District oppure pranzare presso il RED Bistrot di Feltrinelli. Alle 14,30 visita con le guide Cecilia e Mariacristina al Parco Artline di CityLife, un progetto di arte pubblica a cielo aperto del Comune di Milano, con molte opere permanenti di artisti internazionali e non. C'è invece chi ha preferito approfittare di alcuni sconti a noi riservati dai negozianti del centro commerciale e visitare la piazza. Al termine dell'evento, le premiazioni (vedi colonnino). Ringraziamo la Segreteria del Club, che anche dalla lontana Garlenda c'è stata di prezioso aiuto, e sottolineiamo la gentilezza, la disponibilità, l'educazione e l'affidabilità dei volontari che hanno preso parte alla manifestazione e che hanno composto una invidiabile squadra: Valentina, Luca, Francesca, Federico, Danie-

la, Stefano, Teo, Maurizio, Enzo, Daniele, Ivan e Dido. Arrivederci al prossimo raduno.

Valentina e Agostino Pellegrino

Veneto **500&Cosplay a Preganziol**

La manifestazione si sarebbe dovuta svolgere il 19 maggio, ma poiché diluviava è stato deciso di spostarla al **23 giugno**. Con grandi incognite abbiamo cercato di salvare la giornata per i pochi coraggiosi arrivati, riprogrammando il tutto per la nuova data. Queste variazioni di solito si evitano per ovvi problemi organizzativi, ma a Preganziol tutti i vari settori hanno funzionato come orologi svizzeri ed è andata alla grande; nonostante il rinvio, riuscire ad avere un'ottantina di auto è un risultato che non mi aspettavo: grazie, amici cinquecentisti! Apprezzato dai partecipanti è stato il punto di ritrovo, sede della Goppion Caffè, uno spiazzo circolare con annesso laghetto; concluse le iscrizioni e dopo la colazione di benvenuto, partenza per il giro turistico seguendo il fiume Sile fino alla Tenuta Cattolica Cà Tron, dove ci siamo fermati per un rinfresco. Ripartenza per Preganziol, passando dal Castello di Roncade, per arrivare al Ristorante Ice and Co.. Dopo il taglio della torta, ritorno a Preganziol, nella piazza principale allestita con palco e sedie per la parte finale della giornata: intrattenimento, premiazioni, ringraziamenti e saluti. Si dovrebbero ringraziare tantissime persone: gli organizzatori, la Pro Loco, diverse associazioni, gli sponsor, le istituzioni locali, la polizia locale, i collaboratori del Coordinamento di Venezia-Treviso e si correrebbe il rischio di dimenticarne alcune, pertanto a nome di tutti citerò solo chi, con grande disponibilità, ha oltretutto passato l'intera giornata con noi: il sindaco di Preganziol, Paolo Galeano. Le premiazioni delle auto e il concorso cosplay sono stati inframmezzati da una serie di danze mediorientali, con ballerini di grande bravura e costumi stupendi. Ma anche le cose belle hanno un termine, perciò ad un certo punto abbiamo salutato i partecipanti e gli organizzatori con un arrivederci al prossimo anno, alla scoperta di nuovi luoghi da visitare, con il piacere di rivedersi e di stare insieme.

Maurizio Gherardi



Veneto

7° Mestre in 500

2 giugno 2019. Per la 7ª edizione di "Mestre in 500" il mio Coordinamento ha organizzato un viaggio nell'entroterra veneziano tra natura, storia e tradizione.

Natura: abbiamo sfilato lungo i viali del Parco San Giuliano di Mestre, uno dei parchi pubblici più grandi d'Europa. La carovana di cinquini ha potuto percorrere eccezionalmente in lungo e in largo tutta l'area, sostando poi in un vialetto fronte laguna da cui è stato possibile immortalare lo skyline di Venezia. Prima di ripartire, è stato offerto un rinfrescante "brindisi alle 500". Molto gradito anche l'inaspettato omaggio di un sacchetto di deliziose pizzette da gustare durante la sfilata.



Storia: la seconda tappa è stata Villa Marcello Giustinian di Mogliano Veneto, messa a disposizione dei cinquecentisti, che sono stati accolti con un altro gustoso omaggio: un sacchetto di Bussolà ed Esse di Burano, tipici biscotti veneziani. Un ottimo aperitivo ha concluso la visita alla splendida dimora.

Tradizione: l'accoglienza del mattino, con consegna di una ricca sacca di gadget e della colazione, ed il pranzo si sono svolti presso la 22ª Festa di Maggio di Favaro Veneto, evento che prevede concerti, balli, esibizioni, stand enogastronomico e tanto altro. Il corteo di auto di ritorno per il pranzo è stato accolto festosamente dalla banda musicale di Tessera. L'evento si è concluso con le numerose premiazioni e la consegna di un gadget finale: una bottiglia di buon vino veneto con etichetta ricordo.

E come ogni anno il raduno ha avuto un risvolto benefico: durante la tappa in Villa è stato consegnato un "gadget solidale" col quale è stato possibile rac-



ogliere, grazie alla generosità dei cinquecentisti, ben 400 euro che abbiamo devoluto in favore di Avapo Mestre Onlus, associazione di volontari che prestano assistenza ai pazienti oncologici.

Per la riuscita dell'evento sono doverosi i ringraziamenti ad associazioni, enti, persone, aziende che hanno collaborato. Grazie in particolare agli sponsor per il prezioso sostegno, al Comune di Venezia e all'Istituzione Bosco Grandi Parchi per le autorizzazioni, alla Polizia Locale e alle moto-staffette del Club Cento- allora per l'ottimo lavoro svolto durante i cortei, al Comitato Festa di Maggio, in particolar modo Piero e Callisto, per la splendida collaborazione ed accoglienza. Grazie anche al giovane Tommaso, che con l'aiuto dei genitori Sandra e Massimo, ha realizzato anche quest'anno un bellissimo video del raduno.

Infine ringrazio il mio staff: mia moglie Monica, i miei genitori, mia suocera e gli amici Nicola e Valentina per il loro prezioso aiuto e supporto. Sempre molto gradita la presenza del fiduciario di Padova Nereo Bonato e del commissario tecnico Bruno Masato.

Ovviamente ringrazio con molto affetto gli abituali partecipanti che continuano a dare fiducia al Coordinamento di Mestre, ma ringrazio vivamente anche i nuovi, che quest'anno sono stati davvero numerosi. Alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon

 **CURIOSITÀ**

Villa Marcello Giustinian

è residenza storica appartenuta sin dalla fine del 1600 ai nobili casati veneziani Marcello e Giustinian, circondata da 40.000 mq di parco progettato dall'architetto Gaetano Depistes, con tre laghetti artificiali alimentati dal fiume Sile. Oggi è un hotel, ma nelle sue grandi sale si conservano ancora stucchi ed affreschi, i raffinati elementi d'arredo e i preziosi lampadari d'epoca. A proposito del fiume Sile, esso è inserito nell'omonimo Parco Naturale Regionale, che si estende su una superficie di 4.152 ettari,

 Segue





▲ La musica protagonista del raduno elbano.

▼ Cinquecentisti a Pesaro.



Elba: festa di musica a ritmo di 500

Toscana

Sabato 25 e domenica 26 maggio si è

svolto a Marciana Marina il raduno Fiat 500 Club Italia dell'isola d'Elba, sempre molto originale grazie all'ideazione del fiduciario David Berti e all'organizzazione dell'infaticabile gruppo del Team 500% Elbano - Coordinamento Isola d'Elba, con il supporto dell'Amministrazione Comunale e della Pro Loco di Marciana Marina.

Sull'isola toscana sono giunte oltre 260 Fiat 500 che hanno vivacizzato le strade isolate a suon di musica. Già, perché il tema del 2019, decima edizione, è stato proprio la musica. Così nel pomeriggio di sabato, con le 500 a far da scenografia sul lungomare, si è svolta una divertentissima parata, con musicisti veri e improvvisati, ovvero interpretati dai tanti cinquecentisti che si son voluti mascherare per l'occasione.

Sabato sera lo show sul Molo del Pesce ha incantato i partecipanti e la conclusione è stata sorprendente: uno strepitoso spettacolo pirotecnico ha lasciato tutti senza parole, soprattutto perché protagonista è stata una vera 500 sospesa sul mare da cui partivano alcuni dei colorati fuochi.

Domenica mattina un piacevole percorso slow drive

dalla Francia e dalla Svizzera. Tanti i fiduciari del Club presenti da varie regioni, a cominciare dal nutrito gruppo dei toscani guidati dal referente regionale Aurelio Bertini che si è anche esibito sabato sera in un simpatico sketch al pianoforte.

Molto simpatico il gruppo del Coordinamento di Savona mascherato da hippy anni '70, così come altri che hanno suonato strumenti musicali tradizionali dei luoghi di provenienza.

Presente al raduno una troupe del TG1 RAI che ha ripreso l'evento intervistando lo stesso David Berti e i fiduciari di Lucca e di Gaeta-Formia.

Francesco Mignano

Marche

3° Mari e Monti in 500 a Pesaro

Domenica 30 giugno si è svolto il 3° Raduno Mari e Monti in 500 a Pesaro. Nel suggestivo borgo di Fiorenzuola di Focara si sono incontrate le nostre bellissime Fiat 500, dipingendo il paesaggio di colori sgargianti, sullo sfondo di un mare ed un cielo indescrivibili.

Gli equipaggi sono arrivati dai dintorni di Pesaro, da Urbino e da tutte le Marche; da Manciano, San Gimignano, Empoli, Montalcino, Manfredonia, Taranto e Fermo abbiamo avuto ospiti i fiduciari Paolo Materassi, Marco Salvadori, Vincenzo Giordano, Andrea Baldini, Matteo Cotrufo, Claudio Parascandolo e Bruno Rossini. Un ringraziamento particolare va ad Erika d'Angelo e a suo marito.

Salutati e ringraziati gli amministratori comunali, abbiamo fatto tappa al paesino di Belvedere Fogliense, dove ristorati grazie al rinfresco, si è chiacchierato in compagnia.

Al ristorante non è mancata la musica dei nostri amici Paolo Materassi e Matteo Cotrufo, che ci hanno allietato con la fisarmonica e, tutti contenti e soddisfatti, abbiamo terminato la nostra festa, sinceramente felici di aver trovato nei fiduciari degli amici e nei partecipanti delle persone contente di aver trascorso una giornata in allegria.

Donatella Sambuchi





11° Raduno "Perano in 500"

Abruzzo

Su di un colle panoramico che domina la vallata del Sangro sorge il piccolo borgo medievale di Perano (CH), famoso per la sua particolare conformazione simile a una falce lunare. La posizione concede allo sguardo di ammirare il massiccio della Majella, le colline vicine al fiume Sangro e, nei giorni in cui il cielo è completamente sgombro da nubi, si scorgono anche il mare e la sabbiosa costa adriatica. È proprio questo piccolo borgo che ospita il raduno organizzato dal Coordinamento "Teatino del Sangro". Il **1° maggio 2019** accogliamo i partecipanti in Piazza Umberto I dove si erge il palazzo municipale con il suo loggiato. Dopo colazione, consegna gadget e benedizione, partiamo per il giro turistico scortati dall'Associazione Volontari Perano" e dalla Polizia Stradale con due moto e con la loro 500. Tocchiamo tutte le contrade di Perano e dopo essere transitati per Archi arriviamo nello stabilimento di Altobello Carni, dove ad attenderci troviamo Francesco Iannone e la sua famiglia. Iniziamo a gruppi la visita dello stabilimento, rinomato per la produzione di prosciutti e salumi dai suini dei loro allevamenti oltre che punto vendita di carne fresca, miele, olio, vino, pasta, conserve, battuti... In seguito viene offerto ai partecipanti un rinfresco a base di prodotti tipici. Ringraziati i Iannone per la collaborazione ci dirigiamo al Ristorante "Il Castello di Perano", una location in stile medioevale dotata di ogni comfort. Con sorpresa il titolare, Silvio Impicciatore, ci dispone in modo da accogliere una coppia di sposi. Non è mancato nulla: musica, divertimento e coinvolgimento da parte di tutti. Ringrazio i partecipanti e i gruppi da Larino, Cepagatti, Pescara, Castel di Sangro e Roma. Ovviamente un ringraziamento speciale va allo Staff, ai nostri sostenitori, al sindaco Gianni Bellisario e all'Amministrazione Comunale, all'Associazione Volontari Perano ed alla Polizia di Stato del Comando di Lanciano.

Alessandro D'Onofrio

Ischia, Memorial Giacomo Di Meglio

Campania

Il Primo Memorial dedicato a Giacomo Di Meglio, tenutosi ad Ischia il **16 maggio 2019**, ci ha visti coinvolti sin da subito, non solo per il fitto programma di



cose da fare, come l'escursione a Procida e la visita al Castello Aragonese che domina maestoso tutta l'isola, o per l'accoglienza e i momenti conviviali nella splendida location dell'Hotel Continental che ci ha ospitati. Durante il nostro soggiorno, magistralmente organizzato dalla cara Tanja Di Meglio, figlia del compianto Giacomo, ischitana DOC, un costante leitmotiv allegro, nostalgico e garbato, ci ha accompagnati: eravamo tutti lì, con le nostre 500 colorate, per Giacomo, per ricordare e celebrare l'uomo che è stato e per ringraziarlo ancora del suo operato dentro e fuori al Club. Sono accorsi tutti, amici, conoscenti, fiduciari sino ai vertici, dal nuovo coordinatore regionale Domenico Filippella al presidente fondatore Domenico Romano. Presenti anche i fiduciari Raffaele Staiano (penisola Sorrentina-Capri-Positano) ed Alfredo Galderisi (Salerno). «Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato a questo evento che ha reso tangibile il forte legame di numerosi 500isti verso mio padre Giacomo» afferma Tanja. «Esprimo inoltre tanta gratitudine al mio collega Enzo Pugliese ed a tutto lo staff del Coordinamento» (vedi anche pag. 32-33).

Daniela Rettore

CURIOSITÀ

Le prime notizie storiche certe di Perano sono del IX secolo.

Tre le ipotesi sul nome: deriverebbe da Perius (il proprietario in epoca romana del territorio su cui sorge il borgo) oppure significherebbe "al di là del fiume" o, ancora, si riferirebbe agli alberi di pere che dominavano la collina del paese.

Da visitare le chiese di San Tommaso Apostolo, quella di Sant'Antonio di Padova e quella di San Giuseppe Artigiano. Il palazzo del Comune,

▶ Segue





► detto "Casale" o "Casone", venne costruito per mettere al riparo le famiglie dalla malaria nel '700. In località San Tommaso vi sono un antico mulino ad acqua e una quercia monumentale di 300 anni, con un tronco di oltre 4 m di diametro e una chioma di 30 m.



FOTO DA WIKIPEDIA

Caserta, le 500 a Corte

Cosa fa di un evento un evento indimenticabile? I ricordi, quelli che ti arrivano attraverso i messaggi, le immagini, le impressioni di chi vi ha partecipato. Ebbene, racconterò di questo terzo evento svoltosi a Caserta proprio attraverso le testimonianze che, a distanza di qualche settimana, continuano ancora a giungere. La giornata del **22 giugno** parte presto con l'arrivo del presidente onorario Alessandro Scarpa con il quale ci dirigiamo ai "Masanielli", nota pizzeria casertana. La giornata promette bene. L'accoglienza degli equipaggi in Via Dohuet, davanti alla Reggia, scorre velocemente tra i saluti di chi si è ritrovato dopo un anno nello stesso luogo e di chi si trova per la prima volta ad un nostro evento. Le aspettative sono alte. Si parte per il Museo della Seta al Belvedere di San Leucio e qui emergono la curiosità e lo stupore dei visitatori, ammaliati dalle storie di Re Ferdinando e Carolina, attratti dalla produzione settecentesca di stoffe pregiate, affascinati dalla piccola colonia di operosi sudditi leuciani. Dopo tanto camminare, il fiduciario Domenico Filippella offre agli ospiti un ricco happy hour. Giunge la sera. La serata di gala alla tenuta Re Ferdinando si apre in uno scenario magico: un vasto

giardino illuminato, le dolci note del repertorio musicale napoletano, un pianoforte a coda bianco, i volti delle dame, il cibo raffinato e tanto buon vino. La magia. La giornata di domenica 23 ha un programma fitto; oltre alla consueta esposizione di vetture nel parco antistante la Reggia, entrano in scena le elegantissime Gamine Vignale provenienti da tutta Italia, premiate con attestati di riconoscimento. L'entrata trionfale però è tutta per la 500 Baby Patriarca, monoposto a ruote scoperte nata come formula addestrativa di proprietà del casertano Enzo Adinolfi. Ci si avvia poi al corteo delle bicilindriche per le vie del centro, a seguire il pranzo di rito con canti e balli al Ristorante "La tana del lupo". Il momento dei saluti rivela il successo della manifestazione: l'indugio prima di ripartire per noi che vi abbiamo lavorato tanto è il momento della verità presto svelata. Nessuno vuole andar via, nessuno vuole che finisca, nessuno vuole staccarsi da quei legami seppur stretti in un tempo breve e che daranno sapore a quelli che sono già ricordi. Noi del Coordinamento di Caserta siamo fieri, orgogliosi e grati.

Daniela Rettore

10° Raduno di Grottaglie

Il **6 luglio** si è svolto il 10° Raduno di Grottaglie in 500 organizzato dal Coordinamento di Taranto.

La data del raduno è stata scelta per commemorare il nostro amico Vincenzo Marangi, in occasione del suo compleanno. L'evento serale ha attirato ben 150 auto provenienti da tutta la Puglia. I partecipanti, dopo il giro a Grottaglie, hanno potuto godere di un ricco aperitivo di prodotti tipici prima della cena presso il Ristorante Paradiso. L'intrattenimento è stato curato da Franco Miceli, grande imitatore di Renato Zero. Durante le premiazioni, fuochi artificiali hanno sorpreso i presenti. Un sentito ringraziamento va a tutti i partecipanti, specialmente la famiglia Marangi, inclusi Franco ed i generi Cosimo e Giuseppe.

Claudio Parascandolo







RADUNO DI ISCHIA, 16 MAGGIO 2019
1° Memorial Giacomo Di Meglio

Raduno nel segno di "Mamma Natuzza"



Successo per "Tutti da Mamma Natuzza", 8ª edizione del Raduno di Fiat 500 e auto d'epoca organizzato a Mileto per la prima volta dal Coordinamento di Reggio Calabria, dall'Automobile Club della città dello Stretto e da quello di Vibo Valentia. All'evento hanno partecipato decine di macchine storiche provenienti da tutta la Calabria e non solo. L'appuntamento si è svolto anche quest'anno sotto l'egida della mistica con le stimate di Paravati, Natuzza Evolo, di cui è in corso il processo di beatificazione. Il raduno ha preso il via alle 9,30 circa con il concentramento delle automobili nella suggestiva Piazza Badia e la colazione offerta dalla Pro Loco di Mileto nella persona di Rosario Tomeo, presso il bar "Il Normanno-Da Gianni" (anche lui cinque-



centista). Presente il neo sindaco di Mileto Salvatore Fortunato Giordano, che si è complimentato per l'ottima riuscita dell'evento. Alle 11,15 la carovana si è mossa percorrendo le principali vie della cittadina normanna e di Paravati, per poi concludere l'itinerario all'interno della Fondazione "Cuore Immacolato di Maria Rifugio delle Anime", nella grande spianata che ospita la "Villa della Gioia" (vedi colonnino). Il raduno è terminato nel primo pomeriggio con il pranzo tipico della tradizione calabrese presso il Ristorante "Al Casolare" (VV) e le premiazioni dei partecipanti, coordinate dal sottoscritto.

Enzo Polimeni



7° Raduno del Barocco Ibleo



Ragusa, 19 maggio 2019, ore 7,30: la macchina organizzativa del Coordinamento di Ragusa si mette in moto al Centro Commerciale Ibleo, luogo prestabilito per il concentramento e la registrazione dei 102 cinquini pre-iscritti. Dopo l'ultimo briefing, i componenti dello staff iniziano a far schierare i primi equipaggi in arrivo già di buon mattino, che vengono omaggiati con ticket per colazione, aperitivo, pranzo e gelato, oltre alla welcome bag del Club contenente il ricordino della manifestazione.

Alle ore 10,30 puntualissimo arriva Padre Raffaele della parrocchia S.S Nunziata che benedice uomini e mezzi e ci racconta della sua gioventù trascorsa a bordo della sua 500 Giardiniera: non potevo perciò non regalarli una copia del libro "Un Mito Italiano". Arriva l'ora di lasciare il Centro Commerciale per raggiungere il nostro sponsor, "Auroricambi Leggio & Massari", affiliato alla rete Punto Amico, che offre ai partecipanti un aperitivo ed un simpatico omaggio, da noi ricambiato con la targa del Club.

Naturalmente l'aperitivo stuzzica l'appetito e così i ragazzi dello staff velocemente si impegnano a presidiare le postazioni assegnate, dislocate lungo il percorso di circa 20 km che ci conduce alla località balneare di Marina di Ragusa. Sistemate le vetture

VILLA DELLA GIOIA

È l'insieme di strutture religioso-socio-assistenziali sorte nella frazione miletese su ispirazione dell'umile donna calabrese, morta nel giorno di Ognissanti del 2009.

A Paravati gli equipaggi hanno dapprima assistito alla proiezione di un video che ripercorre la storia di santità di "Mamma Natuzza" e poi partecipato alla solenne e significativa benedizione alle vetture impartita da Don Pasquale Barone. A concludere il tutto, l'immane visita e sosta in preghiera dei presenti alla tomba della mistica, situata nel vicino Centro per anziani "Monsignor Pasquale Colloca".





CURIOSITÀ

Quello di Sperlinga

è un castello medioevale costruito sulla rocca che domina la cittadina; è scavato nella roccia arenaria, ricavato da un unico monolite sopra grotte sacre di 4.000 anni fa (il nome stesso "Sperlinga" deriva da "spelunca", cioè caverna). Sperlinga fu sede di una comunità longobarda, tanto che se ne trova traccia nel dialetto locale ("gallo-italico"). Il castello fu iniziato tra il XI e il XII secolo sotto i normanni. Qui i soldati angioini resistettero per quasi un anno agli aragonesi nel 1283 (vedi Vespri siciliani o guerra del Vespro).

sul Lungomare Andrea Doria, ci incamminiamo verso il Ristorante dove gustiamo dei piatti tipici a base sia di pesce sia di carne, giusto per accontentare tutti. Finito il pranzo, ci dirigiamo verso il porto turistico di Marina di Ragusa e dopo aver risistemato le auto sul molo e gustato un gelato, costituiamo una giuria popolare per eleggere "Miss Porto Turistico," ovvero la Gianni 590 TV della socia Concetta Brullo del Coordinamento di Chiaramonte Gulfi.

La giornata è trascorsa nel migliore dei modi, in amicizia ed allegria, e per questo non mi resta che ringraziare tutti i partecipanti all'evento, gli sponsor e il mio staff, operativo come sempre!

Andrea Occhipinti

Meeting a Nicosia nel cuore della Sicilia

L'8 ed il 9 giugno si è svolto il 7° evento in 500, organizzato dai Coordinamenti di Agrigento e di Enna. La meta prescelta, Nicosia, nel cuore della Sicilia, ha rappresentato una vera sfida per i piccoli bolidi, non solo per la distanza chilometrica, ma anche per le strade impervie ed i tornanti di montagna, che hanno messo a dura prova la leva del cambio.

Il paese ha accolto il folto gruppo di cinquecentisti con tutto il fascino delle vestigia di un illustre passato. I cinquini hanno animato le viuzze del borgo, che ha assistito curioso allo sfilare delle colorate e rombanti vetture, orgogliosamente schierate nella

piazza principale, quasi in posa per gli scatti ricordo. Intenso il programma culturale delle due giornate con la visita ai luoghi simbolo di Nicosia, come la casa natale di San Felice, frate francescano recentemente canonizzato, ed il Museo Diocesano ricco di preziosi paramenti e suppellettili sacre.

Altro luogo suggestivo visitato è stato Sperlinga, con il suo Castello scavato nella roccia. Nessuna nuvola ha offuscato questo sfolgorante week end all'insegna della cultura, del buon cibo e, naturalmente, della gioia della guida. Ed i cinquini non hanno deluso gli intraprendenti piloti, regalando emozioni, prestazioni impensabili e la grande soddisfazione di una ennesima sfida superata a pieni voti.

Arrivederci alla prossima edizione!!!

Lillo Augello



6° Raduno di Giarre

Domenica 19 maggio 2019 alle pendici dell'Etna si è svolto il 6° Raduno da Giarre a Sant'Alfio in 500 organizzato dal Coordinamento di Giarre e Acireale. Hanno partecipato 120 stupende 500 di tutti i colori che hanno riempito il paese, proseguendo fino Sant'Alfio; qui, accolti magnificamente, si è potuto visitare il "Castagno dei Cento Cavalli" uno dei più vecchi in Europa, riconfermato recentemente patrimonio dall'UNESCO.

A seguire abbiamo visitato il Museo della Vite, del Vino e degli Antichi Mestieri. Un grazie a tutti gli sponsor agli amici cinquecentisti ed ai fiduciari che hanno contribuito al successo della manifestazione.

Rosario Strano





Il Museo della 500 di Calascibetta (EN) ha voluto celebrare la giornata internazionale dei musei rimanendo aperto sabato 18 e domenica **19 maggio 2019** grazie al fiduciario del Coordinamento di Enna Pietro Folisi e al suo staff (Bentrovato, Lombardo e Morgano), raccogliendo la sfida del tema annuale – “Musei come hub culturali: il futuro della tradizione” – per offrire una proposta di attività diversificate dedicate a vari target di pubblico. Per l'occasione oltre alle visite guidate c'è stata anche l'esibizione del corpo bandistico dell'associazione culturale Moysa di Calascibetta (presidente Carmelo Ricca) e dei piccoli “tamburinari” della confraternita di Maria SS. del Carmelo (Serpotta e Russo). Per queste giornate sono giunti a visitare il museo turisti francesi ed escursionisti guidati dal presidente dell'associazione “Hisn Al Giran” Gianluca Rosso a cui sono state omaggiate delle calamite della Fiat 500.

In occasione della Festa della Repubblica, il 2 giugno, il Museo si è invece “vestito” del tricolore italiano: nel cortile sono stati esposti cinquini decorati con palloncini e bandiere, che sono stati collocati anche nella parte interna della zona museale, dove ad accogliere i visitatori sono state le note dell'inno di Mameli. Sono state realizzate per l'occasione dal fiduciario Pietro Folisi delle calamite tricolore raffiguranti la piccola utilitaria. Il 21 giugno il Museo ha festeggiato la musica e l'arrivo dell'estate con l'apertura straordinaria e accogliendo i visitatori con sottofondo musicale. Per tale manifestazione nel cortile è stata allestita la 500 del socio Lombardo con note e spartiti musicali, mentre gli oggetti dal design originale donati dalla ditta “Con Stile” di Torino hanno arricchito ancor di più lo spazio museale. Il Coordinamento di Enna è stato inoltre invitato a prendere parte con uno stand espositivo e una mostra statica di Fiat 500 all'evento “Premium Cars days” organizzato dall'Autosalone Premium di Giuseppe Telaro attraverso la società Power Team 018 sul piazzale della propria azienda in contrada Mugavero a Enna bassa. Un momento di sensibilizzazione verso l'apprendimento di importanti nozioni sulla mobilità sicura e sostenibile.

Infine il 23 giugno il Coordinamento ha partecipato alla Festa dello Sport, organizzata dal Comune di Ca-



Tante iniziative a Calascibetta

lascibetta in collaborazione con la Pro-Loco e le varie associazioni, che si è tenuta presso il complesso sportivo in Contrada Pianolonquillo.

Ilenia e Oriana Folisi

Festa della Repubblica al Museo della 500 sui Nebrodi

Domenica 2 giugno 2019 per il Coordinamento dei Nebrodi è stata una giornata particolarmente intensa. Nella mattinata sono giunti in visita al nostro Museo circa 80 componenti della Associazione “Althea” di Palermo (pensionati del Ministero della Difesa). Erano presenti anche il sindaco di Acquadolci Alvaro Riolo e gli assessori Giuseppe Reitano e Salvatore Rotelli. Il fiduciario Antonio Mirenda e la sottoscritta hanno accolto calorosamente il gruppo, accompagnandolo a scoprire i vari ambienti, le vetrine con tanti cimeli e l'officina anni '60 con il manichino-meccanico “Arturo”. Molti sono stati i complimenti che abbiamo ricevuto, dato che i visitatori sono rimasti piacevolmente sorpresi della bellezza del nostro mondo di appassionati. Nel pomeriggio il Coordinamento dei Nebrodi è stato invitato a partecipare per una mostra statica a Capo d'Orlando (ME), durante una bellissima manifestazione denominata “Capo d'Orlando Fashion Week”. Un appuntamento all'insegna della bellezza, della moda





◀ *Le varie iniziative del Coordinamento di Enna al Museo di Calascibetta e non solo.*

▲ *Qui sopra e nella pagina precedente in basso, momenti della visita del 2 giugno al Museo di Acquadolci e dell'evento a Capo d'Orlando.*

e di spettacoli in passerella. Di certo non potevano mancare le nostre Fiat 500 a far cornice di questa fantastica iniziativa. Abbiamo realizzato uno stand, esponendo tanti gadget della Fiat 500 e gli intervenuti sono stati omaggiati con un borsa firmata Fiat 500 Club Italia contenente diversi adesivi e riviste. Molte persone hanno visitato il nostro stand, chiedendo informazioni e ammirando le piccole utilitarie. In serata, durante le sfilate, gli organizzatori hanno invitato Mirinda e tutti i soci presenti a salire sulla passerella per ringraziarci con un gradito trofeo; abbiamo ricambiato consegnando ad Andrea Boncore e Maurizio Galipò i gliardetti del Club.

Lucrezia Merlino



PROGRAMMA

▶ **ORE 8:** parcheggio FCA Corso Giovanni Agnelli (fronte Palazzina FCA), registrazione dei partecipanti. Foto ricordo, caffè, esposizione delle vetture. Presentazione della Squadra di Calcio 100%, alla quale saranno devoluti i proventi della giornata, con la presenza dei membri (ragazzi/e del reparto di oncologia del "Regina Margherita") e dei responsabili.

▶ **ORE 10:** inaugurazione del Meeting con la partecipazione delle Autorità.

▶ **ORE 11** circa: ingresso nello stabilimento FCA; a gruppi le auto potranno entrare sulla pista di prova di Mirafiori per la grande parata.

▶ **ORE 12,30** circa: uscita dalla pista e sfilata per le vie cittadine sino al Mirafiori Motor Village. Pranzo. Premiazioni e saluti.

Durante la giornata possibilità di visitare il Centro Storico Fiat con ingresso gratuito.

6° Meeting
Città di Torino
22 Settembre
Torino
2019

Con il Patrocinio
REGIONE PIEMONTE

U.G.I.
Unione Genitori Italiani
centro il tumore dei bambini
ONLUS

FIAT 500 Club Italia
Paradeo di Mirafiori
Coordinamento
di Torino

BARDAHL

La 500 a Mirafiori

▶ VETTURE AMMESSE 230

Iscrizione obbligatoria entro il 18 settembre

339 2639051 Mauro m.paire@500clubitalia.it

333 4517030 Piera

Comunicare i dati di tutti i componenti dell'equipaggio (indispensabili per l'accesso alla pista).

mirafiori L



Il meteo non ferma il Raduno di Pistoia

Toscana

19 maggio 2019. Le pessime previsioni meteorologiche non hanno fermato i cinquecentisti che hanno raggiunto Pistoia arrivando da tutta la Toscana e anche dalla Campania. Erano presenti i Coordinamenti di Empoli, Montalcino, Figline Valdarno, Cecina, Cascina, Lucca, Prato. Dalla Campania sono arrivati qualche giorno prima sfidando la pioggia e i 600 km gli amici Giovanni detto "il Cinese" e Rosario, Peppe e Tonino detto "Reginella", Salvatore detto "Pacione". La concentrazione è avvenuta in Piazza Duomo, con la squisita ospitalità dell'Amministrazione Comunale: l'assessore Alessandro Sabella e il Capo Gabinetto del Sindaco Giorgio Zuccherini hanno donato agli equipaggi un attestato di partecipazione con i ringraziamenti del Primo Cittadino Alessandro Tomasi. Inoltre ai partecipanti è stata regalata un'opera realizzata dai ragazzi della Fondazione MAIC di Pistoia. La manifestazione quest'anno era organizzata con i Lions di Pistoia e con le varie associazioni di volontariato, ma a causa del meteo non hanno potuto partecipare numerose. Presente invece l'Associazione Paraplegici di Livorno con il carrello (donato con il nostro contributo) per il trasporto della 500 restaurata grazie alla partnership Rhibo/Fiat 500 Club Italia. Dopo aver percorso il centro storico e le colline pistoiesi sotto una pioggia incessante, abbiamo raggiunto il circolo di Santomato, dove c'è stato offerto un ricco aperitivo, e poi il Ristorante Toscana Fair del nostro amico Paolo Mati coadiuvato dal direttore Pierluigi. Quel giorno presso il vivaio era presente la Mostra Internazionale dell'Orchidea e la nostra Mara Rossi come al solito ci ha deliziato con una poesia a tema. Grazie ai tantissimi sponsor che non ci abbandonano mai, abbiamo realizzato una welcome bag piena di gadget e soprattutto una ricca lotteria con più di 80 premi. Da quando è nato,

il Coordinamento di Pistoia è profondamente legato alla città, al territorio e a tutta la provincia, come dimostrato dalla considerazione verso la cittadinanza, le istituzioni e le associazioni benefiche. Ringrazio tutti i convenuti e un grazie particolare alle signore per la loro disponibilità e sopportazione. Arrivederci al Raduno di Montecatini Terme presso le "Terme Tettuccio" che si svolgerà domenica 15 settembre 2019.

Massimo Lissa



Weekend in Sila

Anche quest'anno il Coordinamento di Serrastretta ha organizzato un "Weekend in Sila" nella località di Camigliatello, alloggiando nelle bellissime baite presso il Villaggio Arca. Il fine settimana è iniziato con il giro turistico sul treno a vapore, poi con il giro in funicolare; arrivati in cima alla montagna, abbiamo pranzato, mentre i bimbi giocavano con la neve. Verso le 19 abbiamo assistito alla Fiaccolata Interforze per la legalità, con la partecipazione di Polizia e Carabinieri di Calabria e Sicilia. La serata si è conclusa in allegria, cantando, ballando, gustando un'ottima cena e premiando alcuni amici. La domenica si sono aggiunti altri partecipanti, che in piccoli gruppo hanno potuto scegliere l'attività preferita (trenino a vapore, funicolare, bob, slittino, sci...). Abbiamo potuto assistere alla Santa Messa con la benedizione delle macchine, proseguendo poi presso la piazzetta principale per assaggiare un abbondante e buonissimo aperitivo offerto dalla Pro Loco di Camigliatello, che ci ha accolti meravigliosamente. Alle 13 siamo rientrati nel Villaggio Arca per pranzare e per le premiazioni.

Angela Fazio

PER ESIGENZE DI IMPAGINAZIONE, PUBBLICHIAMO QUI A FINE RUBRICA ANCORA DUE RESOCONTI.

SILA:

RINGRAZIAMENTI

Ringrazio tutti i partecipanti, che come al solito sono stati tantissimi, gli sponsor Premac, Belmonte, Petrone Cls e Massigen, la Pro Loco con il presidente Eugenio Celestino, il parroco P. Salvatore Verandi, Giovanni Alpino proprietario del Villaggio Arca, i Vigili, Carabinieri e la gestione della funicolare, il mio staff e un grazie particolare al mio compagno Aurelio, che come sempre realizza bellissimi regali per i nostri amici. Infine, grazie a Domenico Angotti, che con i suoi scatti fotografici ha reso immortale questo weekend.





di Luciano Zunino

Cinema che passione...

Personaggi famosi in 500

Dopo film, serie televisive, cartoon, video musicali e spot pubblicitari, concediamoci un po' di gossip, "paparazzando" i personaggi famosi in 500. L'elenco dei cosiddetti Vip visti a bordo di un cinquino è ormai assai lungo, ma fra loro c'è anche chi ha dimostrato vero attaccamento alla vettura. Quella che vi presento non è una classifica dei "migliori", ma un modo per segnalare – o ricordare a chi già ne fosse a conoscenza – chi ha dimostrato simpatia per la nostra icona, chi l'ha usata o la usa ancora, e chi ha addirittura avuto incontri con il nostro sodalizio.

ENRICO BRIGANO (1966)



Attore, appassionato di mezzi d'epoca, in particolare del "Bulli", il Transporter più famoso della Volkswagen, e proprio del cinquino (ha una Spiaggina), al restauro dei quali si è dedicato personalmente. Ha portato in scena una 500 appositamente preparata nel suo spettacolo "Evolushow".

VALENTINO ROSSI (1979)



Pilota pluri-campione del mondo sulle due ruote, lo abbiamo ricordato sullo scorso numero a proposito dello spot di una celebre birra. Ha guidato il cinquino del nostro CT Enrico Bo nel celebre filmato in cui consegna la 500 e la sua moto da gara al dee-jay Albertino per un fantastico viaggio attraverso gli USA, diretti ad Indianapolis per una gara di Moto GP.

RENZO ARBORE (1937)



Showman, autentico amico della Fiat 500 e di Garlanda sin dagli esordi del nostro sodalizio. Mantiene regolarmente i contatti con il Club, in particolare con il nostro fondatore Domenico Romano, e periodicamente, specie durante le tappe sanremesi dei suoi tour, una delegazione di soci lo incontra, rinsaldando l'amicizia di lunga data.

MARINO BARTOLETTI (1949)



Giornalista, conduttore ed autore televisivo sulla sua pagina di Facebook ha scritto: "Bentornata a casa per i tuoi 50 anni, piccoletta. Nella notte in cui l'uomo arrivava dalla Terra alla Luna noi andavamo, impiegando più o meno lo stesso tempo, dalla Romagna a Napoli."

Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.



INTELLIGENTE
 Il vantaggio di andare in barca.
 Meno traffico e nessuno della strada.
 Più tranquillità e libertà.
 Il tempo è un bene prezioso.

A che ora vai via?

Non so, devo andare via alle 12.00 ma mi hanno prolungato la sosta...

Vene Parki

10





500 & sposi

*Così ti amo perché tutto
l'universo ha cospirato
affinché io giungessi sino a te*

(Paulo Coelho)



3

4



7



8



11



12

Riccardo Bongiovanni, figlio del socio Rosario, ha deciso di scegliere per le nozze con Eliana la sua 500 L Giannini. La cerimonia si è svolta il 7 giugno 2019 presso la Chiesa Madre Sant'Anna di Balestrate (PA) (1). La bellissima Fiat 500 F dei soci del Coordinamento dei Nebrodi Giuseppe Mirinda e Giusy Ligregni è partita da San Fratello (ME) per arrivare ad Arcisate (VA) per le nozze di Mara e Daniele (2-3).

Federico e Carlotta hanno coronato il loro sogno a Sottomarina (VE) il 14 luglio 2018 accompagnati dalla 500 F dell'amico Bruno Lazzarin (4).

Il 22 giugno 2019 a Cuasso al Piano (VA) hanno detto sì Lorena Monreale (sorella del fiduciario Angelo) e Matteo Castiglioni, accompagnati dal loro bimbo Alessandro e dalla 500 D del '63; alla festa erano presenti molti cinquecentisti del Coordinamento di Valceresio Laghi (5).

Dal fiduciario Andrea Prudenzi, le nozze di Alessandro Lisi ed Eleonora Bisogno, 13 giugno 2019 (6).

Dalla fiduciaria Federica Gabba, le nozze di Simone ed Antonella (26 gennaio 2019), celebrate con la 500 messa a disposizione dell'amico Nino Colasanto del Coordinamento di Reggio Emilia (7).

Dal fiduciario Davide Cappadonna, Massimo Giudice e Carmelinda Cimino, convolati a nozze il 25 maggio 2019 a Pedagoggi (SR) in compagnia dell'inseparabile cinquino (8).

Da Tiziana Girante, le nozze del figlio Matteo Sciutto con Ramona, celebrate il 29 giugno 2019 ad Albenga (SV) nella Chiesa di San Bernardino. Per gli sposi, una bella Spiaggina gialla (9).

Proseguiamo ora con le altre foto del nostro consueto "Album". Dal fiduciario Luca Zambon, un cartellone a Mestre (VE) in cui si pubblicizza il "pagamento intelligente del parcheggio" (10). Da Claudio Arrigoni, in occasione del "Fuori GP" a Biassono (MB) nell'ambito del Gran Premio di F1, un bello schieramento di Bianchine, Cinquini e Topolino: «tre coppie diverse, ma uguali nello "spirito"» (11). La Giardiniera di Riccardo Foglia, omologata ASI alla seduta di Diano d'Alba del novembre scorso (12).





500 & scatti

dall'album dei soci



15



16

Se passa un giorno in cui non ho fatto qualcosa legato alla fotografia, è come se avessi trascurato qualcosa di essenziale. È come se mi fossi dimenticato di svegliarmi

(Richard Avedon)



19



20

Dal fiduciario Nico Marangon, Claudio Perinelli del Coordinamento di Ferrara con la nipotina Bianca e il nuovo arrivato Mattia (13). Il battesimo della piccola Laila, tenutosi il 30 settembre 2018, qui con papà Dario Giancristofaro, mamma Lara e la 500 di famiglia (14). I nipotini di Francesco Lo Gaglio a bordo della sua 500 "carretto siciliano" (15). Antony Marsala, figlio della socia Giuseppina Gabbiano (16).

La 500 di Renato Agosto impegnata a scorrazzare turisti indonesiani (17) e lo stesso Renato con Patrizio Roversi in occasione della manifestazione "Zucca in piazza" a Rocchetta di Cengio (SV) (18).

Il fiduciario Enzo Polimeni con Angelita Parisi ed altri cinquecentisti al raduno di Messina del 16 settembre 2018 (19); sempre dal Coordinamento di Reggio Calabria, il socio Pasquale Mangiola (qui con la sua Topolino, 20) e poi con la moglie, Domenico Malaspina con il papà e lo stesso Polimeni davanti alla torta del raduno di Melito Porto Salvo (21). Giovani cinquecentisti crescono: Giacomo e Francesca Acquaro, figli del socio Tony (22).

La micia Pippa, una trovatella di poche settimane, che si rifugia dentro il passaruota posteriore della L del 1972 di Armando Cognetta (23). Da Irene Sevega, un suggestivo scorcio di Amsterdam con tanto di cinquino (24).

Dal fiduciario Raffaele Staiano, cinquini in Costiera (25) e in Piazza Tasso a Sorrento sullo sfondo di un luminoso albero di Natale (26). Dal fiduciario Vincenzo Giordano, cinquecentisti all'8° "Vitolini Sotto le Stelle" (27).



22



23



27



24

Alle radici del collezionismo



Lorenzo Achilli

La parola agli appassionati: Bruno Ferraro (1ª puntata)

► di Ugo Elio Giacobbe

«La mia collezione di modellini e oggettistica era ferma a 15.999 pezzi, ma ora sono arrivato a 16.000!» così si presenta il cinquecentista Bruno Ferraro, classe 1992, di Dianò Marina (IM), lieto di aver raggiunto una cifra così importante grazie ad un esemplare per noi di grande significato: il modellino realizzato in occasione del 30° Meeting di Garlenda (ricordo che ne sono stati prodotti solo 100 esemplari numerati).

«La passione per gli oggetti legati ad auto e moto è iniziata precocemente, a 3 anni e mezzo, seguendo le orme di mio zio materno Antonio, e la collezione si è incrementata con il contributo di entrambi i miei genitori» spiega Bruno. «Crescendo, la passione aumentava sempre di più ed ogni occasione, come il compleanno o Natale, era buona per ricevere in dono modellini, non importa in quale scala o di quale marchio, o gadget a tema». Il nostro amico potrebbe essere infatti definito un collezionista "onnivoro", che non ha scelto un modello, un'azienda o un periodo storico specifico, ma ha spaziato a 360 gradi.

«I pezzi della mia collezione fanno ormai parte della mia vita quotidiana al punto che ho riempito ogni tipo di ripiano, scaffale, vetrina della mia camera, e questi sono per così dire gli oggetti "in vista", poi ci sono innumerevoli scatoloni pieni zeppi di modellini e altri articoli delle case automobilistiche più conosciute come Alfa Romeo, Ferrari, Mercedes e ovviamente la Fiat con le 600, le Topolino, le 126...» continua ancora Ferraro. Nella sua ricchissima collezione non mancano nemmeno quantità innumerevoli di due ruote con in primis la

mitica Vespa, a cui fanno seguito tantissime motociclette. Dei vari modelli di auto e moto, possiede sia le versioni stradali sia quelle da competizione. «Ovviamente, la fanno da padrone le Fiat 500 di tutti i tipi, di cui ho anche qualche rara derivata: esse arrivano ad costituire circa un decimo della mia collezione, che detto così sembra riduttivo, ma si tratta pur sempre di circa 1.600 pezzi. Comunque sono contento di essere arrivato a quota 16.000

grazie a quest'ultimo modellino, che porta proprio il marchio del mio Club». Con la testimonianza di Bruno Ferraro iniziamo in bellezza un percorso di conoscenza dei collezionisti del nostro sodalizio e speriamo di raccontarvi storie di "passione nella passione", in cui l'amore per i motori veri è legato a doppio filo a quelli in formato ridotto e a tutto il variegato mondo delle "memorabilia" che popolano i nostri scaffali e le nostre vetrine.





Il commento dell'esperto

Devo ammettere con piacere che vedere un ragazzo di 27 anni con una collezione così mi stupisce.

16.000 oggetti sono una notevole quantità e fa piacere sapere che la cifra tonda è stata raggiunta con l'acquisto del modellino del 30° anniversario di 4piccoleruote.

La cosa mi stupisce ancor di più considerando che i nostri giovani oggi

sono molto più vicini ad altri hobby, più tecnologici, che presuppongono l'utilizzo di PC, telefoni, tablet... e sono lontani dalla "concretezza" del collezionismo di oggetti di qualsiasi tipo. Come dice lo stesso Bruno, per raggiungere la ragguardevole cifra di 16.000 pezzi non ha puntato solo su una marca, un modello, una versione o un colore, ma è stato necessario raccogliere tutto o quasi quello che offre il mercato.

Infatti egli ha scelto di non limitarsi ai modellini in senso stretto, ma ha messo insieme esemplari in ceramica, latta o altri materiali che rientrano nel campo dell'oggettistica.

Peccato che questa collezione sia in parte conservata negli scatoloni, cosa più che giustificata dal momento che per esporre tutto non basterebbe una sola stanza, ma sarebbe addirittura necessaria una intera casa! In ogni caso, complimenti Bruno!



◀ Bruno con il modellino per i 30 anni di 4PR.

Ricordo che per curiosità, segnalazioni, richieste di informazioni, nonché per presentare la vostra collezione, potete contattarmi alla mia email: lorenzo500pc@alice.it.

In quest'ultimo caso, vi invito ad inviarmi foto e dettagli della collezione stessa (quando l'avete incominciata, quanti pezzi conta, su quali tipologie di modellini e/o di oggettistica vi siete concentrati e così via).



Modellismo online



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922



di Enrico Bo

Allestimento carrozzieri (39ª puntata)

Carrozzeria Moretti – Le Sport (2ª parte)



Le monoposto servivano soprattutto ad attirare l'attenzione del pubblico, ma i successi e la popolarità arrivarono dalle vetture Turismo.

Nel 1950 per la prima volta si vide in gara una *Moretti 600* che partecipò alla Mille Miglia con l'equipaggio Della Torre-Mastrolilli. Non ottenne un risultato di rilievo, ma il solo fatto di aver concluso la gara fu sufficiente a dimostrare l'affidabilità del motore a quattro cilindri con albero a camme in testa montato su una berlinezza.

La vettura venne presentata al Salone dell'Automobile di Torino del 1950 appunto come tipo *Tipo Mille Miglia* (ricordiamo che fino al 1956 il Salone si teneva nel periodo aprile/maggio, per poi passare in autunno dall'anno successivo).

Le limitazioni della vettura, poco performante, non erano dovute al motore, ma al mezzo in sé, che era null'altro che un'auto da turismo.

A questo punto occorre una precisazione a chiarimento. In quel periodo preparatori/costruttori rielaboravano sulla base delle loro esperienze motori e telai, attingendo o acquistando parti da altri per poi assemblarle. Pertanto ci si può trovare per esempio di fronte ad una scocca su di un telaio Fiat, costruita da Motto con un motore Giannini o Moretti, preparata da Avalle.

La dimostrazione di quanto detto sopra entra nello specifico dalla collaborazione di Moretti con gli Avalle.

Mario e Piero Avalle erano due fratelli torinesi noti negli sport motoristici, che gareggiavano con le auto preparate nella loro officina.

Moretti, quindi, per dar prova di competitività dei propri motori, doveva montarli su di una carrozzeria altrettanto valida.

Entrano qui in scena gli Avalle, che acquistarono una vettura sport dai fratelli Motto (Rocco, Clemente ed



Ernesto erano battilastra torinesi che costruivano scocche grezze per conto di altri Carrozzeri) con telaio derivato dalla Fiat 500 e motore Giannini GI047, che sostituirono con un motore Moretti 600.

Con questa vettura Mario Avalle, in coppia con il padre ottantenne, partecipò alla Mille Miglia del 1951, ottenendo un ottimo piazzamento: arriveremo parlarne approfonditamente più avanti).

Questo successo fu da sprone e nel 1953 venne approntato il motore 750 bialbero dando inizio ai successi delle Moretti.

La messa a punto del motore, in modo da renderlo competitivo, venne affidata ad Aquilino Branca, un meccanico in provincia di Milano con esperienza sui motori da corsa.

Branca montò il Moretti 750 bialbero su di una sua vettura con cui correva, la *Testadoro Marinella*, ottenendo la vittoria di classe alla Bobbio-Penice

- ▲ **Opuscolo spagnolo con i piazzamenti delle vetture Moretti o con motore Moretti.**
- ▶ **Altro elenco di risultati in gara ottenuti dalle vetture Moretti.**

e dando inizio alla collaborazione Moretti-Branca.

Nel 1955 una *Testadoro Daniela*, condotta dal francese George Ubezzi, rielaborata da Branca e con motore Moretti, partecipò alla Mille Miglia classificandosi al 207° posto e poi ad altre gare con risultati soddisfacenti.

Questa auto era stata costruita nel 1947 come *Fiat Testadoro Daniela* con carrozzeria Zagato, poi modificata da Branca e il motore sostituito con un Moretti 750.

In quegli anni le auto Moretti furono presenti in altre gare: alla Susa-Moncenisio del luglio 1953, con una *750 Sport*, condotta da Dioscoride Lanza; al Rally Automobilistico Femminile "Perla di Sanremo" con una *Moretti 750*, con equipaggio Paola Dalla Chiesa-Marisa Zambrini, che vinse la clas-

Alcune affermazioni delle

MONZA - Aprile 1954 - 1° arrivato: Zagato su Moretti 750 Sport - Carrozzeria Zagato.
FOGGIA - Aprile 1954 - Moretti 750 - 1° di categoria e 2° assoluta.
GORIZIA - Aprile 1954 - 1° arrivato: Zagato su Moretti 750 Sport - Carrozzeria Zagato.
MILLEMIGLIA 1954 - Moretti 750 (Recchi-Raggetti) - 1° delle vetture italiane nella categoria Turismo di serie fino a 750 cc.
SEI ORE DI TORINO - Maggio 1954 (90 partenti - 23 arrivati) - La sola Moretti 750 Turismo di serie partita nella categoria fino a 1300 cc. compie nella Sei Ore 642 Km. alla media oraria di 104 Km. ottenendo il giro più veloce a oltre 119 Km. orari.
PALM SPRING (California) - Gennaio 1954 - «...Il fenomeno Moretti, una vettura Sport con un motore di 750 cc., recentemente importata dall'Italia, alla guida di Thornton High, arrivata prima nella categoria fino a 1100 cc.; battendo vetture di cilindrata fortemente maggiore...»
BOBBIO PENICE - Settembre 1954 - Corsa velocità salita Bobbio Penice primo di categoria in 11 primi 25 secondi e 3 quinti e quinto assoluto con VS. Moretti 750 Sport. - Branca.
MONTHILERY - Settembre 1954 - Corsa d'autunno - «Formidabile vittoria Moretti categoria Sport di serie fino a 750 cc. - 1° Rogenry su Moretti Km. 75 in 25'53"4/10; 2° Boardel su Panhard DB 3624"; 3° Gorge su Panhard DB 3626"3/10; 4° Sagnei 39'49" - Giro più veloce Rogenry su Moretti in 3'28" media Km. 108,756 orari - Lino Fayen».
MONTHILERY - Ottobre 1954 - Coppa del Salone - «Categoria 750 cc.: 1° Lino Fayen su Moretti 100 Km. in 55 minuti 7 secondi e 3/5, media Km. 109,421 - Giro più veloce 3 minuti 21 secondi alla media Km. 112,531 - Lino Fayen».
PALM SPRINGS (California) - 1954 - Ernie Mc Afee con la Moretti 750 Sport trionfa in 5 importanti corse nella categoria fino 1100 cc.

Vetture Moretti

RALLYE DEL SESTRIERE 1955 - La sola Moretti (750 cc. di serie) partita, porta felicemente a termine la massacrante prova di circa 4000 Km. ottenendo nelle singole prove le seguenti classifiche:
Monza: 1° assoluta su 80 vetture partecipanti
La Tresenda-Apria: 2°
Pantassieve-La Consuma: 2°
Pontederico-Giovi: corsa velocità salita: 1°.
Sestriere: circuito sulla neve: 3°.
WINTERTHUR - 6 maggio 1956 - Grande successo Moretti 1° classe 700; 2° classe fino 1300 - Quax.
MONZA - Corsa Autodromo Monza - 19 marzo 1956 - Ha segnato magnifica affermazione nostre 750 Sport giunte traguardo 1°, 3°, 4° e 5° - Dott. Beretta.
GRAN PREMIO SVIZZERO DELLA MONTAGNA - 26 agosto 1956 - Corsa in salita Olcen-Villars - 1° classe sino 1100 Sport internazionale media record - Branca.
MONZA - Aprile 1955 - Campionato Lombardo - 1° Branca Aquilino su Moretti 750 Sport.
RECORD AUTODROMO DI MONZA - Pista 8 - Branca su Moretti 750 Sport in 2'24", media Km. 144.
VALLELUNGA (Roma) - Gara su circuito chiuso: 1° Colabattisti su Moretti 750 monoposto.
VERONA - Corsa in salita delle Torricelle 1957: 1° nella cat. 750 Branca su Moretti Sport.
BOLOGNA - S. Laca - Corsa in salita Aprile 1957: 1° Branca su Moretti 750 Sport.
CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA 1957 - 1° assoluta Branca su Moretti 750 Sport.
RAID DELL'AMICIZIA - Attualmente in corso - Da Caponord alla Terra del Fuoco: Km. 85.600 - Bertoni e Cali su Moretti 750 Quattro Usi.



- ▲ Mario e Antonio Avale alla Mille Miglia del 1951.
- ▲ Mille Miglia 1955 - George Ubezzi su Testadoro Daniela.
- ▲ Moretti 750 Sport, Susa-Monconisio (1953).
- ▲ Moretti 750, Rally Perla di Sanremo (1953).
- ▲ Moretti 750 Zagato, Mille Miglia (1954).



se; alla Mille Miglia del 1954 con una 750 carrozzata da Zagato con il duo Pravettoni-Moscatelli.

I progetti delle Sport continuavano ad evolversi e a fine 1954 venne completata una seconda tipologia di barcetta, dalla linea più bassa e filante e nel 1955 una Tipo America con il motore 1200 bialbero. Venne esposta al Salone dell'Auto di Torino, ma non si hanno notizie di partecipazione a gare (*continua*).



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

Tanti quesiti tratti dal Forum



- ▲ Bulbi dell'olio e relativa sede nel basamento motore.
- ◀ Interni, portiera e colorazione carrozzeria non originali su 500 F prima serie.
- ▶ Avantreno con balestra in evidenza.

battuta. Non vorrei stringere di più con il rischio di "strappare" la filettatura interna. Posso rimediare in qualche modo, ad esempio usando della pasta rossa?

Risposta - Fra il bulbo dell'olio ed il basamento va interposta una rondella di rame che funge da tenuta. Se assente, andrà montata mentre se già è installata sarà consigliabile sostituirla con una nuova.

Se il problema persiste sostituirei l'intero bulbo con uno nuovo.

La pasta rossa o, meglio ancora, nera può risolvere il problema ma va sempre utilizzata con grande parsimonia, evitando soprattutto che ne finiscano residui all'interno del motore.

Domanda - Sono interessato all'acquisto di una F del 1965, con la targa della mia provincia, ma è ferma dentro ad un garage da oltre vent'anni. Oltre al colore, marrone scuro, mi ha colpito la maniglia apri-porta interna, che è in basso, tipo 126. Si tratta di un particolare corretto?

Domanda - Ho fatto installare da poco uno spinterogeno usato al posto di quello che si era guastato sulla mia 500 D. Cercando di ripartire dopo un percorso durato tre ore, l'auto non ha voluto più riaccendersi: non saprei se sia stato per un surriscaldamento o altro, ma tirando la leva di accensione il motorino d'avviamento non si sentiva nemmeno e l'ho dovuta rimettere in moto a spinta. Dopo quell'episodio si è sempre accesa regolarmente, ma ora non mi sento sicuro.

Risposta - Difficilmente si tratta di un guasto riconducibile alla sostituzione dello spinterogeno, soprattutto

per via del mancato funzionamento del motorino di avviamento.

Potrebbe semplicemente trattarsi di un morsetto della batteria poco serrato o del cavo che porta corrente dalla batteria al solenoide del motorino di avviamento. In ogni caso, una controllata al gioco delle puntine dopo il primo periodo di utilizzo successivo alla loro sostituzione sarà sempre consigliabile.

Domanda - Ho una 500 F del 1968, ribattezzata Carolina. Mi sono accorto che dopo aver sistemato la piccola molla all'interno del bulbo dell'olio, c'era una perdita dalla base della

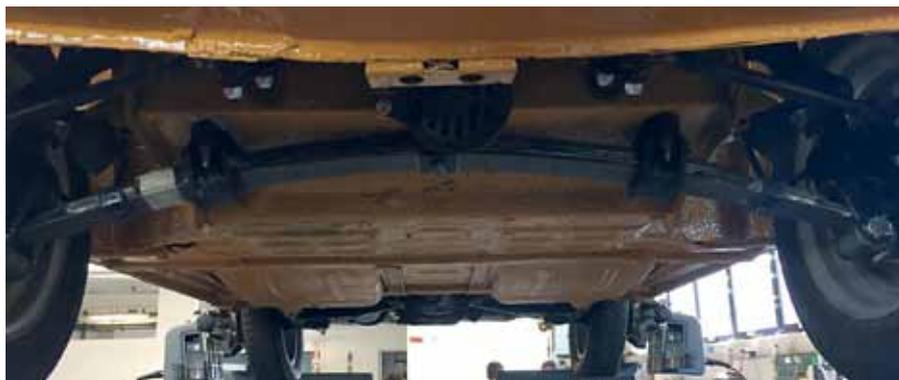
Risposta - Il marrone scuro non era previsto per la 500 nel 1965. Le portiere provengono sicuramente da una L o una R.

Domanda - Ho notato delle macchie di ruggine superficiali sul cofano anteriore e posteriore del mio cinquino. Qualcuno conosce dei rime-

proposito dei paraurti con la gomma: era un optional dell'epoca o un accessorio aftermarket?

Risposta - Le lame paraurti guarnite da una striscia di gomma erano uno dei tanti accessori aftermarket in vendita nei negozi di settore nel periodo d'uso della 500.

sabbiata e smontata; sono stati sostituiti i fogli ed è stata lubrificata con grasso; è stata poi precaricata con un martinetto a due uscite ed infine è stata reinstallata. Il risultato però non è quello di prima, in quanto l'auto risulta più alta. Mi sono recato in più officine, ma nessuno ha saputo aiutarmi.



di fai da te o prodotti specifici per rimediare?

Risposta - Esistono in commercio prodotti lucidanti con prezzo e caratteristiche molto diverse tra loro. Nel caso, per eliminare le macchie potrebbe essere sufficiente un polish mediamente abrasivo di buona qualità, lucidando successivamente la vernice con una cera di altrettanto buon livello.

Provvedendo poi ad incerare a mano la carrozzeria ad intervalli di alcuni mesi, la vernice del nostro cinquino resterà sempre in forma smagliante.

Domanda - Vorrei informazioni a

Domanda - Quando tiro su la leva del motorino di avviamento, non accade nulla e in più mi si spengono le luci del cruscotto. Come mai?

Risposta - Potrebbero essere il motorino d'avviamento da revisionare, i cablaggi della batteria laschi o la connessione del polo positivo sul motorino di avviamento da rivedere.

Sempreché, ovviamente, la batteria sia in buono stato.

Domanda - Ho un problema con la balestra della mia 500. Quando l'ho smontata l'altezza dell'auto era giusta, ma ho effettuato il restauro quindi: l'ho tolta dalla 500; è stata

Risposta - La balestra della 500, come correttamente fatto, va montata senza stringere i bulloni degli occhielli, precaricata gravando sull'avantreno e solo a quel punto si possono serrare gli attacchi sui fuselli. Nel primo periodo d'uso sarà normale che la macchina risulti un po' più alta del previsto, ma se il problema non tende a risolversi riprovando a mollare, precaricare e serrare gli occhielli dopo qualche centinaio di chilometri di percorrenza, probabilmente la balestra di ricambio è stata costruita con un carico diverso da quello previsto all'origine.

Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.



RICAMBAUTO snc
di F.Lli CHIOLA

Specialisti in Ricambi originali e sportivi
FIAT 500-600-850

BENVENUTI NEL NUOVO PASSATO

Corso G. Giolitti, 1/bis
12052 Neive (CN) - Italy
tel - fax ___ +39 0173 67 311
cell _____ +39 340 8682063 | +39 335 5843256
info@ricambauto.it | ricambauto.it |





Storie di restauro

Una My Car torna all'antico splendore

► di Davide Gasparini

Fin da bambino ho avuto la fortuna di vivere l'appassionante mondo delle auto storiche grazie a mio zio Antonio, che ne possedeva ben quattro, perfettamente restaurate, con tanto di Targa Oro ASI, e che ogni tanto mi coinvolgeva in qualche raduno... da passeggero ovviamente!

Da allora sono passati 25 anni, prima che, nel 2016, mi decidessi ad intraprendere l'avventura di restaurare un'auto d'epoca. Piacevole è stato condividere questa passione con mia moglie Tania, coinvolta nelle varie fasi di scelta, acquisto e restauro della vettura, compresi gli eventi che attualmente frequentiamo col nostro bimbo Mattia, che ha partecipato al primo raduno quando aveva poco più di un mese.

Per varie motivazioni ho pensato di riavvicinarmi a questo mondo partendo dalla più classica delle scelte: una Fiat 500 d'epoca. Non proprio una qualunque però, bensì una My Car Francis Lombardi, acquistata a Milano da un gentilissimo e corretto signore che l'aveva conservata bene, ma che desiderava vendere di fronte all'evidenza che per la piccola utilitaria si rendeva necessario un restauro completo.

Memorabile l'avventura del viaggio di ritorno verso il Lago di Garda dove abitiamo, che risparmio al lettore poiché non basterebbe una pagina per descrivere accadimenti, intoppi ed emozioni di quella giornata! Pieno di entusiasmo nell'affrontare questa piccola grande avventura, mi sono subito rivolto al 500 Club Italia, che ancora una volta ringrazio, in particolare nella persona di Enrico Bo, per la consulenza e la disponibilità offerta al fine di individuare le peculiarità del modello da ripristinare. È una versione artigianale piuttosto rara, prodotta in un numero limitato di esemplari. Mi sono documentato molto anche autonomamente (web e social aiutano parecchio),



▲ Davide con Tania e, più sotto, i coniugi con il piccolo Mattia.
▶ L'interno e l'esterno della vettura.

tuttavia la voce degli esperti, la cultura settoriale cresciuta nel tempo, l'esperienza di chi nelle istituzioni o nelle grandi associazioni ne ha viste tante, ha più che mai valore e soprattutto porta alla sessione di verifica ASI con serenità.

Non ho dovuto intervenire molto sulla meccanica dell'auto, se non con un buon tagliando completo, freni, sostituzione marmitta e poco altro. Partendo da una carrozzeria complessivamente sana ad eccezione del cofano posteriore (poi sostituito), la macchina è stata smontata e carteggiata completamente; qualche piccola stuccatura qua e là, per poi essere riverniciata; negli interni ahimè ho dovuto sostituire quasi tutto. In pochi mesi, ma con tante ore dedicate, ho recuperato un volante originale Ferrero (abbastanza raro), ho trovato un tappezziere che realizzasse a mano tutti gli interni (sedili e pannelli portiere



sono esclusivi del modello), acquistato pavimento in gomma, targhette, maniglie porta, vano portaoggetti, ecc... tutto al fine di riportare questo gioiellino Made in Italy al suo originale splendore, così come uscì nel 1970 dalla carrozzeria vercellese Francis Lombardi. E così, ad un anno dall'acquisto, la piccola My Car nel 2017 lasciava l'officina per tornare ad offrire piacevoli emozioni a chi la guida, entusiasmo a chi ne è ospite, gioia a chi la guarda sulla strada, orgoglio per aver dato nuova vita ad un piccolo pezzo di storia italiana che continuerà a vivere ancora a lungo. Nel novembre 2017, grazie al contributo del 500 Club Italia, la commissione ASI le ha riconosciuto il CRS e il CI (comunemente nota come Targa Oro), ulteriore soddisfazione per l'impegno profuso nel nostro primo restauro. È da due anni che ogni mattina il musetto della piccola MyCar in garage attrae il mio sguardo, non stanca mai. Fortunatamente riesco ad utilizzarla qualche week end con la famiglia, grazie soprattutto ai numerosi raduni che vengono organizzati in zona.



Il commento dell'esperto

Fa sempre un gran piacere quando un esemplare di Fiat 500 torna all'antico splendore e la soddisfazione è ancora maggiore quando si tratta di una serie particolare come questa Francis Lombardi. Ripristinare una My Car secondo le più rigorose specifiche d'origine non è affatto semplice, data la particolarità del modello e le modifiche prettamente artigianali di cui questi esemplari beneficiavano. Nel caso di specie, però, ci si è mossi con molta attenzione, appoggiandosi alla competenza di Enrico Bo che, oltre ovviamente alla produzione di serie, conosce molto bene questo modello. I risultati sono stati ottimi ed assolutamente meritati: conseguimento di Certificato di Identità ASI con relativa Targa Oro. Cosa non semplice ad ottenersi, soprattutto per automobili che si di-

scostavano sensibilmente dalle caratteristiche costruttive di serie in particolari molto specifici e ben determinati, ma non altrettanto evincibili ad un occhio meno che preparatissimo. Nel dubbio, in caso di restauri che intendano raggiungere alti standard qualitativi, è sempre fondamentale avvalersi delle conoscenze della nostra commissione tecnica, sempre pronta a dare qualsiasi genere di ragguglio volto ad evitare errori che, oltre a comportare una spesa inutile, inficerebbero magari il risultato di tanti mesi di fatica.

Carlo Giuliani

AVVISO:

Sul nostro sito internet è stata aperta un'apostita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI. Il link è il seguente: www.500clubitalia.it/500-omologate
Chi non vedesse pubblicata la sua auto/moto è pregato di inviare una foto di 3/4 anteriore scrivendo modello di vettura, anno di costruzione e sessione di verifica alla quale



ha partecipato a: registro.storico@500clubitalia.it

Chi volesse raccontare la propria esperienza di restauro, anche per essere di aiuto ad altri cinquecentisti, può inviare testo e foto che descrivano i lavori a s.ponzone@500clubitalia.it e c.giuliani@500clubitalia.it



◀ *Un momento di quella storica gara (fonte Wikimedia Commons).*

Un promettente insuccesso

Memorie dal passato (motoristico)

► di **Raul Tentolini**

“Un insuccesso promettente”: questo fu il commento laconico e profetico di Enzo Ferrari quando debuttò con un ritiro, a Piacenza, la sua prima auto da corsa con il nome FERRARI. Mancavano solo tre giri al termine della gara quando la pompa d'alimentazione della rossa 125 S recante il cavallino nero rampante in campo giallo si piantò improvvisamente. Quel cavallino, derivato dallo stesso che figurava sulla fusoliera dell'aereo dell'asso dell'Aviazione Francesco Baracca, dichiarò forfait in modo incredibile. Era una domenica e precisamente l'11 maggio 1947.

Il mattino di quella giornata festiva di primavera (avevo 12 anni) accompagnai mio padre in Piazza Garibaldi a Casalmaggiore pedalando gagliardamente lungo l'argine del Po sulla mia nuova bici. Quella bicicletta scintillante era il regalo (anticipato) per la mia promozione alla Terza Media. Il risultato era solo ufficioso perché l'anno scolastico non era ancora terminato però l'andamento era stato buono e, soprattutto, la mia crescita corporea era stata più rapida dell'arrivo delle vacanze estive.

Mio padre incontrò alcune persone e, tra quelle, un certo Piero Carbognani, noto gommista locale dalla risata aperta e dalla simpatica parlata parmigiana. Il Carbognani disponeva di

un camioncino telonato che, nel pomeriggio di quella domenica sarebbe stato promosso al rango di autobus, decisamente spartano, dotato di un paio di panche con funzione di traballanti sedili. Del resto va ricordato che la guerra, terminata da poco, ci aveva abituati a disagi notevoli e poi la città di Piacenza, dove si sarebbe svolta una gara automobilistica, distava solo un'ottantina di chilometri.

Rammento i nomi di alcuni componenti di quella brigata allegra, circa una dozzina, tesa ad assistere ad un evento così straordinario come una corsa automobilistica di cui la guerra aveva quasi cancellato il ricordo. Per me, poi, era la prima gara automobilistica in assoluto. Dunque c'erano, oltre al guidatore e proprietario di quell'estemporaneo autobus, Piero Carbognani, mio padre Evrardo, i fratelli Bovis, Beppe e Giorgio, il panettiere di Vicobellignano Anchise Grandi e poi un personaggio, factotum della squadra di calcio casalese, meglio conosciuto con lo scutmai (soprannome) di "Pulareul" (Pollaiolo, ovvero commerciante di pollame) ed il cui cognome mi pare che fosse Romoli. Il circuito di Piacenza era di tipo stradale svolgendosi lungo i vialoni alberati a ridosso delle antiche mura cittadine. I platani rigogliosi protetti, si fa per dire, da balle di paglia offrivano una discreta ombra alla folla di spettatori ma nessuna sicurezza per piloti, per le macchine

in gara e per le persone presenti. Col metro d'oggi, ma anche con quello di allora, eravamo dei perfetti incoscienti scusati dall'essere scampati alle bombe delle incursioni aeree, ai mitragliamenti, all'occupazione tedesca, alla fame... Tuttavia avevamo bisogno di altre emozioni di tipo spensierato e ricreativo; non ci pareva di essere in pericolo. L'incoscienza regnava sovrana e il rombo dei motori di quei bolidi ci frastornava con vibrazioni insolite, totalmente nuove e piene di fascino arcano. Vennero disputate tre corse suddivise per classi: 500 cc (erano tutte Fiat Topolino artigianali), 1100 cc (idem di provenienza Fiat Balilla Coppa d'oro) "piccoli bolidi... grandi passioni", poi la Classe fino a 1500 cc dai rombi laceranti: più o meno ufficiali di varia provenienza Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Maserati e la debuttante Ferrari 125 S pilotata da Franco Cortese. Alla partenza della classe maggiore vi fu una collisione tra due bolidi: uno proseguì diritto mentre l'altro si schiantò contro alcune balle di paglia che vennero disintegrate in un gran polverone. Vidi volare fuori dall'abitacolo due corpi indistinti; uno era il sedile e l'altro era il pilota, mentre la folla veniva colta dal panico e persi di vista mio padre che mi stava accanto. Mi sentii afferrare da due possenti mani: erano quelle del Pulareul, mentre mio padre, per errore imperdonabile e credendo che fosse suo figlio, aveva preso per mano un altro ragazzino che, in quella confusione, faceva, ovviamente, resistenza urlando come un dannato. E pensare che mia madre aveva consentito a quella trasferta piacentina con qualche esitazione. *“Posso fidarmi?”* aveva chiesto al mio babbo e lui di rimando e in dialetto rassicurante: *“A occ sarà”* (Ad occhi chiusi). *“Vrardo, a glu me al to ragass”* (Evrardo, ho io tuo figlio!) ruggiva il Pulareul – sputando tonsille e polmoni. Mio padre aveva quarant'anni, non era di statura eccelsa, ma in quel frangente mi parve triplicato. Non vi furono né morti, né feriti perché i Santi del Paradiso fecero... miracoli.; Pulareul compreso. A proposito: grazie, Signor Romoli, ovunque Lei sia.



di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

RCA PER MONOPATTINI ELETTRICI

I monopattini elettrici e gli altri mezzi a corrente della micromobilità urbana in Italia purtroppo non sono ancora previsti dal Codice della Strada e non esiste nemmeno una polizza obbligatoria per la loro circolazione. È consigliabile stipulare una cosiddetta "polizza della famiglia" per danni creati a terzi da questi mezzi particolari, facendo però includere espressamente il loro utilizzo e la loro circolazione. Questo nel caso che sia il monopattino a creare danni a terzi. Rimane invece dubbio e giuridicamente incerto il caso in cui sia il monopattino a venire danneggiato, in quanto formalmente, in mancanza di una normativa del tutto chiara, per la giurisprudenza per ora maggioritaria questi mezzi dovrebbero circolare solo su strade private. Prestate comunque molta attenzione, proprio per la indeterminata giuridica delle responsabilità attive e passive nel loro uso. Una soluzione che può essere percorribile è quella di

farsi aggiungere nella polizza RCA anche la garanzia dell'utilizzo del monopattino.

BOLLO AUTO ARRETRATO

Le Regioni possono, tramite l'Agenzia delle Entrate, esigere il pagamento dei vecchi bolli auto che risultano non pagati. Sulla legittimità di chiedere, ad anni di distanza, il versamento della tassa regionale di proprietà si sono pronunciati la Cassazione con la sentenza 20425/2017 e diversi giudici.

La sintesi è che dopo 3 anni la Regione non ha più diritto di riscuotere il tributo. Tutto ruota attorno alla prescrizione: l'estinzione di un diritto qualora il titolare, ossia la Regione, non lo eserciti entro i termini di legge.

E il bollo auto si prescrive dopo 3 anni. Ma perché il diritto a richiedere il pagamento del bollo si estingua è necessario che nei 3 anni la Regione non si sia mai fatta viva, con avvisi, ingiunzioni, cartelle esattoriali. Basta un sollecito di pagamento e la prescrizione si interrompe, facendo partire il nuovo conteggio dei 3 anni.

INCIDENTE E CASSONETTO

Nel caso in cui per evitare un cassonetto dei rifiuti posto fuori sede si perda il controllo dell'auto riportando danni alla vettura, si ha diritto al risarcimento da parte del Comune solo nel caso in cui il cassonetto, guidando in maniera prudente e rispettando i limiti di velocità consentiti, non fosse visibile e quindi evitabile senza conseguenze per la vettura.



ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
 oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

human
COMPANY
CAMPING IN TOWN / VILLAGE
FAMILY PARK / HOSTEL

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

**STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI TRASPORTI**

TERME di
TABIANO

Parco acquatico
LE CARAVELLE

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI

MRimorchi
Carrelli Rimorchi Ganci Traino

THERMAE
DI SALSOMAGGIORE

Il Paese di Ciribi
Bungalows Camping ***

B&B
HOTELS

**corsica ferries
sardinia ferries**

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

TERME DI SALSOMAGGIORE
E DI TABIANO

traghettilines

GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

QUICK
no problem parking

PARCHEGGI
LOWCOST

Allianz

**LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA**

**ACQUISTI SERVIZI
SHOPPING**

millennium
RENT

coin

TERRE DEI SANTI

ENERGIE ITALIANE
La Guida alle Fonti Rinnovabili

automobilismo
D'EPOCA

a2a
energia

WTSGAS
LA FIAMMA DELL'INNOVAZIONE

OVS

Interflora
L'arte di regalare emozioni

Lid Long
AUTO INTERIOR DESIGN

MASI
GROUP
MADE IN ITALY
COPRISEDILI

RUOTECLASSICHE

500clubitalia.it/convenzioni

diamo più valore alla tua tessera!

Ascensore Panoramico



**ACQUARIO
DI GENOVA**
Ti emoziona per natura.

MNA
MUSEO NAZIONALE
DELL'ANTARTIDE
FELICE IPPOLITO

GALATA
Museo del Mare
GENOVA

Biosfera

NAZARIO SAURO
GALATA
MUSEO DEL MARE

DIALOGO NEL BUIO

costa
edutainment experience

**ACQUARIO
VILLAGE**

**ACQUARIO
DI CALA GONONE**
Acquario di Sardegna

CULTURA

Museo
Multimediale della 500
Dante Giacosa

**FORTI
& CASTELLI**



MOGAM



Fondazione
Ivan Bruschi

Museo Sommariva
«Civiltà dell'olivo»
Sommariva

**Casa Museo
Ivan Bruschi**

**Galleria
Ivan Bruschi**

Motorismo d'epoca
Siracusa

Fortezza di Sarzanello | Fortezza Fiermafede | Museo delle Fortezze | Castello di San Terenzo
Location storica tra Vo' di Magno e Golfo del Porti
LA SPEZIA - LIGURIA



i Musei di Cremona

MUSEO DEL CAPO D'ORFOLLO
M
A
U
T
C

Sei in cerca di un albergo per una vacanza o per un viaggio di lavoro? Prenota il tuo Hotel in Italia al Miglior Prezzo con **B&B Hotels**. Scegli tra oltre 350 hotel in Italia, Francia e Spagna, e troverai ✓ Aria Condizionata ✓ Wi-Fi Gratuito ✓ Cancellazione Gratuita ✓ Sky-TV e molto altro. Prenota ora al miglior prezzo! www.hotel-bb.com/it



Con villaggi vacanze situati tra Veneto, Toscana e Lazio, **ECVacanze** offre servizi di prima qualità, adatti a qualsiasi tipologia di vacanza: piscine, lagune, ristoranti eccellenti, animazione per grandi e piccoli e molto altro ancora. I **villaggi Human Company** rappresentano la scelta ideale per tutti coloro che vogliono vivere una vacanza all'aria aperta, alloggiando in comodi bungalow, case mobili, appartamenti oppure per chi viaggia in camper e roulotte. Controlla la convenzione su:

www.500clubitalia.it/convenzioni



Terme di Salsomaggiore è una delle più grandi aziende termali italiane, famosa per le sue acque salsobromiodiche, tra le più ricche di sali minerali conosciute in natura. Acque, bagni e fanghi termali: elisir di giovinezza... L'**acqua termale di Tabiano** è utilizzata proficuamente per cura e prevenzione delle malattie di bronchi, orecchio, naso, gola e pelle. L'alto contenuto in sali minerali quali solfati, calcio, bicarbonati e magnesio la rende particolarmente indicata per il trattamento delle affezioni delle vie respiratorie, in molte malattie della pelle e negli esiti di ustione. Come bibita favorisce la funzionalità del fegato e potenzia le difese antiossidanti.



LA RETE PUNTO AMICO **CRESCE!**

Le ultime Aziende che hanno aderito...

Bar Sci Bon

via Martiri 35, Villanova d'Albenga SV

Carrozzauto s.r.l.

via Del Fangario 10, Cagliari, tel. 070 282314

C.Tani & A.Giannini srl - Elaborazioni e Rettifiche Motori

via Teano 14, Roma, tel. 06 24401851,

www.tani-giannini.it

Pizzorante Jolly

via Stromboli 24, Amantea CS

Carrozzeria Volta

via San Giovanni Bosco 24, Alessandria, tel. 011 9268473

www.carrozzeriavolta.com

ST Model di Ruzzoli Stefano - Modellismo statico

via Gavino De Luna 7, Sassari, tel. 347 1805462 stmodel19@gmail.com

Tuscan's Creations - pelletteria

via Corridoni 20/22, San Miniato PI, tel. 057149424 www.tuscans.it

Rhyps Pasticceria Bar

via Cairoli 9, Ruvo di Puglia BA, tel. 080 3601584

3B Trucks - Officina Autocarri e Veicoli Industriali

via Rio Galletto 30, Savona, tel. 019 2000929

www.3btrucks.it

Baseco s.r.l.
via Roma 139, Villanova d'Albenga SV, tel. 0182 580158 www.baseco.it

I Gommisti di Loris Cristalli e Luca Tarenzi snc

via Guicciardini 3, Piacenza, tel. 0523 497192

Hotel Anita - Alassio

via L. Da Vinci 220, Alassio SV, tel. 0182 640707

www.hotelalassioanita.it

Pusateri Assicurazioni s.a.s. di Pusateri Ignazio e Pusateri Michele

via B. Mattarella 181, Bagheria PA, tel. 091 931153

Marianacci Assicurazioni s.a.s.

Corso Trento e Trieste 43, Lanciano CH, tel. 0872 714086 ageallianz.it/lanciano584

Ottica Vediamoci di Emilio Zecca

Corso Italia 35 A, Savona, tel. 019 815217



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: puntoamico.500clubitalia.it

PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL MARZO 2019

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlanda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a/padre/madre. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia (TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte (TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna (BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleonaldalbero@libero.it

Bari - Puglia (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia (FG)
Matteo CÔTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totoctry@fastwebnet.it
totoctry@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto (VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI**

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax **0182580015** via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 €** con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)**
C.C.P.: **10786176** - IBAN: **IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 3356119738

ACQUEDOLCI tutti i weekend presso Museo della 500 sui Nebrodi via Francesco Crispi 1, Acquedolci (ME) - Antonio Mirenda 3288993649 antonio.mirenda@500clubitalia.it

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 3356021905

BOLOGNA il terzo giovedì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Raso 15/2, Bolzano bertagnolidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA NORD tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19.00 alle 21.00 presso il bar "Violetto" via Xiboli - Caltanissetta. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CALTANISSETTA SUD tutti i venerdì dalle 18.30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Elektra Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "giovediamoci a...": una pizza mensile al Ristorante Pizzeria "La Loggetta", piazza Mercato a Caserta.

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17.30 alle 19.30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO DELLE MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

tutuaggi@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20.30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 328 1109708

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Aero Club Milano Lounge, Via Antonio Gramsci 1 - Bresso (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiaie il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 3355354716 f.fiordi@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426, 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO NORD ogni primo sabato del mese dalle ore 17.00 presso "Caffè 500 Bistrot" - Centro Commerciale "Elefant-Carrefour", Strada Caselle 74, Leini (TO). Massimo Castellano 333 8548548

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RC Auto di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, sulle garanzie RCA e Incendio/Furto di autovetture "non storiche" e sui prodotti Allianz1, Casatua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa RC Auto autovetture, motocicli e ciclomotori

Una copertura RC Auto completa, una tariffa Bonus/Malus con numerose opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante la circolazione.

Sconto RC Auto del 68% sulla tariffa Bonus/Malus delle autovetture vigente alla decorrenza della polizza **per la propria Fiat 500 o derivata** (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata entro l'anno 1977. È previsto uno **sconto RC Auto del 72% per le ulteriori Fiat 500 (o derivate)**, immatricolate entro l'anno 1977 e assicurate successivamente alla prima Fiat 500 storica.

Sconto polizza Furto-Incendio del 30% sulla già vantaggiosa tariffa riservata alle auto storiche. La valutazione della 500, per importi fino a 10.000 euro, **potrà essere richiesta direttamente al Club che rilascerà all'iscritto un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia.**

Sconto RC Auto del 50% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura immatricolata fino al 1977 in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto del 40% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso del "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 35% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati fino al 1977, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 30% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto del 25% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura ad uso privato "non storica", con un ulteriore **sconto, sulla garanzia Furto-Incendio, del 35%.**

Allianz1: l'abbonamento alla serenità

Allianz1 è la rivoluzionaria soluzione assicurativa di Allianz che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Garantisce la forza e la protezione di Allianz nelle situazioni più gravi da affrontare da soli e che potrebbero compromettere seriamente il tenore di vita della propria famiglia. Inoltre, grazie alle sue caratteristiche distintive e alla sua flessibilità, permette di modificare nel tempo il livello di protezione adeguandosi ai crescenti bisogni. **Gli Iscritti al Fiat 500 Club Italia possono assicurarsi con Allianz1 per 13 mesi e pagarne solo 12! Le garanzie sono subito operanti e il primo mese la copertura è gratuita. (La promozione non comprende "Allianz1 Premorienza". Il modulo "Emergenze alla guida" sarà operante solo in presenza di autovetture ad uso privato "non storiche").** Per visualizzare subito una prima proposta di quotazione, vai su www.allianz1.it, ti bastano 3 dati (data di nascita, professione, provincia di residenza).

Prodotto Casatua - Copertura assicurativa per l'abitazione

"Casa Tua" è il prodotto multigaranzia di Allianz che soddisfa tutte le esigenze assicurative legate alla casa. Si compone di quattro sezioni (Incendio, Furto, Responsabilità Civile e tutela giudiziaria), sottoscrivibili anche singolarmente e quindi modulabili in base alle differenti necessità, fino alla completa copertura di tutti i rischi che insistono sulla propria abitazione.

Sconto del 10% con 2 sezioni e **sconto del 15%** con 3 o più sezioni.

Prodotto Universo Persona - Copertura assicurativa per la persona

Si chiama Universo Persona ed è la soluzione di Allianz per gestire con serenità tutte le complicazioni conseguenti ad un infortunio. Tutela tutti gli ambiti della vita lavorativa e privata da infortuni di qualsiasi entità, offrendo una gamma di garanzie complete e modulari per rispondere al meglio a ogni esigenza di protezione. **Sconto del 10%** sulla copertura "Universo Persona".

Beneficiari: Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Per quanto riguarda il settore Motor, le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato. Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i contraenti che non siano "persone fisiche", i veicoli il cui intestatario al PRA sia diverso dal contraente, i veicoli intestati alla società di leasing, per i quali il contratto di leasing finanziario non sia a favore del contraente, tutte le tipologie di veicoli che non siano espressamente richiamate nell'accordo (ad esempio: veicoli a noleggio con e senza conducente, taxi, veicoli ad uso pubblico, veicoli concessi in leasing operativo), tutti coloro che non siano in possesso della documentazione prevista, gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA, familiari degli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Riferimenti: Convenzione DA Motor codice n.610587 (prima Fiat 500 storica), codice n. 610588 (Fiat 500 storiche aggiuntive), codice n. 600262 (auto storiche non Fiat 500 con CRS) - Convenzione DA Motor codice n. 611637 (auto non storiche) - codice di convenzione 4513 e 4665.

L'OFFICINA DEL

(meccanici, carrozzieri, ricambisti, gommisti, elettrauto, ...)

C U R E !

Il Fiat 500 Club Italia lancia una nuova iniziativa: il premio "Officina del Cuore". Un riconoscimento che il Club darà alle attività che nel 2019 verranno maggiormente segnalate dai soci quali migliori officine meccaniche, gommisti, elettrauto, carrozzieri.

Quando ci si affaccia al mondo del motorismo storico, una delle prime preoccupazioni è quella di trovare dei fidati riferimenti per mettere mano al proprio mezzo ed accompagnarlo nel restauro e nella manutenzione ordinaria.

Sia che si possiedano competenze tecniche, sia soprattutto se si è a digiuno della materia, avere a disposizione uno o più professionisti che dimostrino conoscenza e magari passione per i motori d'epoca è come aver vinto alla lotteria.

Dai racconti dei nostri soci spesso emergono storie di amicizia nate in officina, dove sovente si crea una intesa dettata dal comune interesse. Finché ci saranno cultori del motorismo storico che si rivolgeranno ad esperti artigiani, sarà preservato il patrimonio di conoscenze acquisite da chi ha lavorato su questi mezzi in passato e le nuove leve del settore saranno incoraggiate a far tesoro di questa preziosa eredità.

Proprio per dare risalto all'opera di questi esperti, il nostro Club ha pensato all'iniziativa "l'Officina del Cuore".

Per segnalare chi si prende amorevolmente cura del vostro cinquino, basta inviare il modulo sottostante. Ogni socio in regola con il tesseramento dell'anno in corso può proporre più di una attività.



Le aziende che riceveranno più segnalazioni riceveranno una targa del Club, verrà loro dedicato un articolo su 4PiccoleRuote e sui social e saranno inserite gratuitamente nella rete "Punto Amico".

Tra coloro che segnaleranno le proprie attività preferite verranno estratti alcuni bellissimi premi.

il sottoscritto socio (Cognome e Nome):

N° tessera:

presenta la seguente Azienda:

titolare dell'azienda (Cognome e Nome):

nato a:

il:

residenza:

cod.fiscale:

con sede in (c.a.p./città/indirizzo completo):

sede legale (se diversa dalla precedente):

Ragione sociale:

Iscriz. CCIAA:

partita IVA:

cod.fisc.:

cod. destinatario (per fattur. elettronica) o p.e.c.:

settore merceologico:

telefono:

fax:

e-mail e sito internet:

compila e invia a: marketing@500clubitalia.it - fax: 0182 580015, oppure: Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni del Regolamento Europeo UE 2016/679.

Data

Firma del socio

Firma autorizzata dell'azienda



SEGNALA LE TUE OFFICINE PREFERITE!

CALENDARIO RADUNI

RADUNI

1° SETTEMBRE

San Damiano D'Asti (AT)

Le 500 tra le colline Alfieri
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it

Claudio Bertolusso 333 4926957
max 80 auto prenotaz.
obbligatoria

Albenga (SV) - Piazza San Michele

5° Raduno Made in Italy - In 500 Sotto Le Torri

Coord. Riviera delle Palme - Alessandro Vinotti

a.vinotti@500clubitalia.it

347 2226950 prenotaz.
obbligatoria entro 30/8/2019 - max 80 auto

Cerveteri (RM)

1° Raduno Fiat 500 di Cerveteri
Coord. Litorale Romano - Andrea Prudenzi
a.prudenzi@500clubitalia.it
347 9476597

6-7-8 SETTEMBRE

Catania - Interland Etno

14° Meeting Internazionale Etno
Coord. Catania - Carmelo Davide Cappadonna
c.cappadonna@500clubitalia.it
339 7646226

7 SETTEMBRE

Scilla (RC)

2° Raduno Fiat 500 - Memorial Rocco Imbasi
Coord. Reggio Calabria - Vincenzo Polimeni
polimeni_v@libero.it

Vincenzo Polimeni 338 7603806 - 327 9990045

8 SETTEMBRE

Ceva (CN)

20° Raduno Città di Ceva - Terra dei Funghi

Coord. Ceva e Mondovì - Italo Nardini italonardini@libero.it - Silvana 334 2257466
Italo Nardini 347 9656917

Rocca Di Mezzo (AQ)

11° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila e Pescara - Alessandro Marinangeli
marinangelialessandro@virgilio.it
338 3600264

Castel San Pietro Terme (BO)

19° Ritrovo di Fiat 500 in mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Claudio Calzolari
c.calzolari@500clubitalia.it
Andrea Lannutti 338 7014127 - www.500acastello.it - info@500acastello.it

Neviano degli Arduini (PR) - Campora

4° Raduno "Montefuso" Campora
Coord. Fidenza - Vilmer Rolli
500daysoragna@email.it
Vilmer Rolli 338 6473916 - Giuliano Pini 335 6352497

Siena (SI) - Ponte a Tressa

14° Raduno Fiat 500 - Siena - Ponte a Tressa
Coord. Siena - Filippo Pandiscia
filippo@cinquinosiena.it
349 6921466 - 333 1376482

Mezzano (TN) - Mezzano di Primiero

4° Ritrovo dolomitico in 500
Coord. Fiera di Primiero - Teo Bancher
banchertheo@gmail.com
Teo Bancher 346 3909498 - Lucio 348 6983092

Sicignano degli Alburni (SA) - Castelluccio Cosentino

Regalami un sorriso
Coord. Sele - Tanagro - Antonio Cruglio antoniorcs@libero.it
339 4836614

14 SETTEMBRE

Vinci (FI) - Vitolini

9° Incontro in 500 "Vitolini sotto le stelle" -
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it
Raduno serale Giordano Vincenzo
3473651833 - 3386423283 -
3497574300 max 50 auto

15 SETTEMBRE

Roverbella (MN)

7° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Mantova - Fabrizio Menarbin 339 1529002 - 0376 693070

Montecatini Terme (PT) c/o Terme Tettuccio

2° Raduno 500 alle Terme
Coord. Pistoia - Massimo Lissa
massimo.lissa@teletu.it
Massimo Lissa 338 2956322 - 347 6212087

Brusimpiano (VA) - Lungolago

17° Meeting Fiat 500 e Derivate
Coord. Valceresio Laghi - Angelo Morreale
angelo700@ymail.com
Angelo Morreale 348 2852890

Giaveno (TO)

8° Raduno "Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa - Renato Breusa
r.breusa@500clubitalia.it
Breusa Renato 3401802006 - Politanò Antonio 3331212504

16 SETTEMBRE

Reggio Calabria

7° Miniraduno Fiat 500 Reggio Calabria
Coord. Reggio Calabria - Vincenzo Polimeni
polimeni_v@libero.it
3387603806 - 3279990045

21-22 SETTEMBRE

Cortina d'Ampezzo (BL)

5° Raduno Città di Cortina d'Ampezzo
Coord. Belluno - Pierluigi Bordiga
pierluigibordiga@libero.it
Pierluigi Bordiga 335 8101355 - Americo 335 6396083

Erba (CO) - Lario Fiere

11° Mostra Scambio - Lario Fiere - Erba - Raduno e passeggiata di autunno presso Lario Fiere
Coord. Como - Giovanni Lembo
giole500evo@tiscali.it
Angelo Colombo 328 9860757

Olbia (SS)

Weekend in Costa Smeralda
Coord. Olbia - Nuoro - Antonio Deiana meggy13@virgilio.it
Antonio Deiana 335414258

22 SETTEMBRE

Prato - Piazza dell'Imperatore

25° Raduno Fiat 500 Città di Prato
Coord. Prato - Moreno Fiordi
f.fiordi@fiorditextile.it
Moreno Fiordi 335 5354716 - 338 7131756

Servigliano (FM) - Curretta

Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Fermo - Bruno Rossini
andreina55@hotmail.it
Rossini Bruno 348 8566672 - 340 5737905

29 SETTEMBRE

Empoli (FI)

9° Raduno Fiat 500 Città di Empoli - Memorial Luigi Giordano
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it
Giordano Vincenzo 347 3651833 - 338 6423283

Cremona

In 500 ai 500 Cremonesi
Coord. Cremona - Sante Granelli
santegrana@libero.it
Sante Granelli 347 4663892

Monza

3° Raduno Giriamoci La Brianza
Coord. Monza e Brianza - Antonio Orsini
antonio500.orsini@gmail.com
Antonio Orsini 335 6340667 - Alberto Arosio 320 7834071 - Alessandro Fabiano 334 7170529

Valsamoggia (BO) - Crespellano

Raduno Fiat 500 Città di Crespellano - Valsamoggia
Coord. Bologna - Claudio Calzolari
c.calzolari@500clubitalia.it
organizzatore Carmine Bacco
339 658 4002

6 OTTOBRE

Asti

Raduno Fiat 500 Città di Asti - 10° Memorial Montano Merola
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
3334926957 max 100 auto
prenotaz. obbligatoria

San Pietro Val Lemina (TO)

1° Raduno Fiera del Fungo a San Pietro Val Lemina
Coord. Pinerolo - Francesco Pala
palaf500@gmail.com
320 2117438

20 OTTOBRE

Capo D'Orlando (ME)

4° Memorial Riccardo Crimi
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda
antonio.mirenda@500clubitalia.it
328 8993649

Pieve A Nievole (PT) - Montecatini Terme (PT)

20° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it
Vincenzo Pontenani 3296152704
Vincenzo Mario Di Vita
3358049454
Andrea Mugnai 349 3497166

10 NOVEMBRE

Bra (CN)

13° Meeting d'Autunno
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
333 4926957 max 100 auto
prenotaz. obbligatoria

Vinci (FI) - Vitolini

21° Raduno 500 e derivate - 11° Memorial Vincenzo Santanna
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it
3473651833 Anna Santanna 349 7574300 - 338 6423283

15 DICEMBRE

Firenze

Natale in 500 a Firenze
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Giovanni Nocentini
giovanni.500@virgilio.it
3357053591 - Susanna
3398970707

FIERE

28-29 SETTEMBRE

Caorle (VE)

24° Mostra Scambio Internazionale Caorle
Coord. Venezia - Treviso - Maurizio Gherardi
maurizio.gherardi@gmail.com
Maurizio Gherardi 338 8559473 - fax 0421200219

24-25-26-27 OTTOBRE

Padova

Auto Moto d'Epoca - Fiera Di Padova 2019
Sede segreteria@500clubitalia.it
Elena - Segreteria Club - 0182 582282
segreteria@500clubitalia.it
Nereo Bonato 338 7422940

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni relative al calendario vanno inviate a:
segreteria@500clubitalia.it

Per l'uscita sul n.6/2019 (nov./dic.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 05/10/2019. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

www.500clubitalia.it



sezione 500Shop





FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amici500garesio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

500NOVARALAGHI@gmail.com

LIGURIA

GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA

Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pitit2011@libero.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Giovanni Parolini
Inveruno MI
3935087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500veo@tiscali.it

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

LECCO
Daniele Lippi
Bassano MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnoli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

VENETO

VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaele29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com
n.marangon@500clubitalia.it

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

FRUII VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FORL'
Mascia Gurioli
Forl' - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 becesco@alice.it

REGGIO EMILIA
MODENA (provvisoria)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE
Antonio Curatolo
Prato
338 6171356
antonicuratolo@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurobera.bernicchi@libero.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA
Leonardo Bartolini
Vicopisano PI
334 2694845
leonardotuber@gmail.com

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedalballofantasia@gmail.com

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PRATO
Moreno Fiori
Prato
335 5354716
f.fiori@fiorditextile.it

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

CECINA
Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138 info@peruzzi3.it

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

SAN GIMIGNANO
Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

MONTERONI D'ARBIA
Edo Calliani
Monteroni D'Arbia SI
3331376482
fiat500siena@gmail.com

UMBRIA

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
330 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabiobistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

PESARO E URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

LAZIO

ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

GAETA E FORMIA
Francesco Mignano
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
mauriziopavan1961@libero.it

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it
328 4828143

TARQUINIA
Luigi Marziani
Tarquinia VT
339 5971777
raduno500@gmail.com
MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provis.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

CAMPANIA

NAPOLI NORD
Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

ISCHIA
Tanja Di Meglio
Ischia NA
3384033149 tanja@ischia.it

BENEVENTO CITTA'
Francesco Giangregorio
Calvi BN
338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA
Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

AGRO AVERSANO
Giuseppe Oliva
Cesa CE
3404552194
pinoliva63@gmail.com

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 318316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marccataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
tgiacovazzo@libero.it

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 343 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioivo@tiscali.it

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
360 761629
totuciocarvotta59@gmail.com

MONTEORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Miranda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.miranda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcorsebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Giuseppe Bufalino
Pachino, SR
3314655250 bufaf66@alice.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 09233883655
salvo.grig@live.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Roberto Caredda
Cagliari
338 7038332
roberto.caredda@bancapatrimoni.com

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomo Deiana
Tempio Pausania SS
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

OLBIA
Antonio Deiana
Olbia SS - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

NUORO
Antonio Salvatore Sanna
Olbia SS
3483500448
sanna.antonio.s@gmail.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469 pino.tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianfranco Orrù
Guspini SU
346 4788776 gf.orrù@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

CITTA DEL VATICANO
Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccarriello Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
paleromarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
ihuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarth@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; Liguria: Alberto Tornatore; Lombardia: Cesare Grignani; Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.: Maurizio Gherardi; Emilia Romagna-Abruzzo-Marche: Stelio Yannoulis; Toscana-Umbria: Aurelio Bertini; Lazio: Maurizio Giraldi; Campania: Domenico Filippella; Molise-Puglia: Romeo Massimiliano Testa; Basilicata: Giuseppe Pellegrino; Calabria: Domenico Facchini; Sicilia: Lorenzo Ingrassia; Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu

AMO LA MIA AUTO PER QUESTO USO BARD AHL, E TU?

Gli oli lubrificanti Bardahl,
grazie alla loro
**formulazione unica
al mondo**, garantiscono
una **lubrificazione e protezione
di livello superiore**
ed un migliore
funzionamento
del motore
della tua automobile.

Scopri perché su
Bardahl.it.



Metti Bardahl
al prossimo cambio d'olio

www.bardahl.it



#bardahlitalia



@bardahlitalia





Ci sono sconti
che parlano
al cuore

I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità: **il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica.**

Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA. E non finisce qui. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

25% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

30% di sconto

sulla tariffa Furto e Incendio,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contratturali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.
* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS)
o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz 