

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef



4 Piccole Ruote

N° 5

Notiziario - anno XXX - € 3,00
SETTEMBRE-OTTOBRE 2018

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Lutto nel mondo dei motori e dell'economia
RICORDANDO
SERGIO MARCHIONNE

Slow Drive
**PARIGI-SANT RAPHAËL-
GARLENDAPARIGI**

SEDUTE ASI
**OMOLOGAZIONI
IN CAMPANIA
E SICILIA**

Cronaca ed approfondimenti dal Meeting di Garlenda

L'AUTO DELLE VACANZE



rhibo.it

RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA



*Puoi comprare i ricambi anche online
in modo comodo e semplice!
www.rhibo.it*

*Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://www.facebook.com/rhiboautoparts)
per tutte le informazioni
e le novità!*





500

**500 A TUTTO GAS
LE 500 E
DON CAMILLO**
(pag. 18)



**A PISTOIA LA 500
DELL' ASSOCIAZIONE
PARAPLEGICI**
(pag. 20)

**UNA GIARDINIERA
IN SUD AFRICA**
(pag. 38)

L'AQUILA, 8° RADUNO
(pag. 22)



**NASCE UNA 500
DI MARMO**
(pag. 41)



PASSAPAROLA!

Se sei soddisfatto del Fiat 500 Club Italia, consiglia ad un tuo amico di iscriversi! Dal 1° settembre al 30 novembre, con la sola quota annuale di 48 €, si otterrà la tessera del 2018 e si sarà già in regola per il 2019 (tessera valida fino al 31/12/19)! Condizioni valide solo per i nuovi iscritti.



Copertina/Cover:
35° Meeting Internazionale, le 500 a Laigueglia (foto di Fabio Riccardi)/
35th International Meeting, the 500s in Laigueglia (photo by Fabio Riccardi)

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO
4 Reportage Garlenda 2018



10 SLOW DRIVE
Parigi-Saint Raphaël-Garlenda-Parigi



13 500 A TUTTO GAS
Garessio, Nibionno, Memorial Odorico, Soragna, Grosseto, Gaeta, Manfredonia, Chiaramonte Gulfi, Alghero...



30 500... STORIE
34 Finalmente a casa



32 DOSSIER
Vacanze in 500 con "Aspettando il Meeting"



36 500 INTERNATIONAL
Meeting di Sittard-Geleen (NL)



39 500&ARTE
41 Una 500 di marmo



42 L'ALBUM DEI SOCI
500&scatti - 500&Sposi



46 STRADA&OFFICINA
50 Restauro "fai da te"



52 MODELLISMO
La ARS Model



53 PAGINE DI SERVIZIO
58 Punto Amico News



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Nella domenica sera del Meeting di Garlanda, oltre alla fisiologica rilassatezza, un pensiero generalmente mi accompagna: quanto lavoro – compiuto da tantissime persone – viene vissuto in tre giorni (quest'anno un po' di più, considerando "Aspettando il Meeting").

Da lunedì 9 luglio abbiamo cominciato a pensare e a lavorare per l'edizione 2019. Forse le tante segnalazioni, non sempre benevole, apparse sui social network per l'episodio della Fiat 500 rubata dovrebbero tenere conto delle



leader di settore di una nostra perizia è un fatto storico che ci inorgoglisce come Club e ci stimola per fare sempre meglio. Consiglio ai nostri soci che già sono assicurati con Allianz di chiedere un preventivo per la macchina di tutti i giorni e la casa: anche in questi am-

▲ **Il nostro presidente posa con Mitsuru Kano, importante fotografo giapponese innamorato dell'Italia in visita a Garlanda durante il Meeting. Lo scorso dicembre a Ginza, nel centro di Tokyo, Kano ha esposto i suoi scatti in una mostra dedicata al 60° della storica bicilindrica (foto a sin.). L'esposizione, intitolata "La 500: piccola grandiosa", a cura dell'editore Koyo Ono, è stata anche oggetto di una pubblicazione ad opera dell'editore Motions, proprio il libro che viene mostrato da Yannoulis e Kano.**

RECORD DI VISITE PER IL NOSTRO SITO

Lunedì 9 luglio il nostro sito internet www.500clubitalia.it ha fatto registrare il record di visite (5.182); bene anche il giorno precedente, la domenica del Meeting, con 4.353 visite. Un risultato che permette di cogliere l'importanza di questo strumento per le comunicazioni e la visibilità del nostro sodalizio. Molto "traffico" anche sui social network, in particolare proprio nei giorni della manifestazione. Ricordiamo che sul sito è attivo il "Wall 500", proprio per avere una panoramica dei caricamenti su Facebook, Twitter, Instagram e YouTube.

circostanze in cui il furto è avvenuto e dello sforzo organizzativo ed economico che il Fiat 500 Club Italia mette in questa manifestazione.

Cronaca e immagini del raduno le troverete alle pagine 4 e 32, dopo che molti di voi le hanno potute vivere attraverso le tante dirette web realizzate nel corso dell'evento stesso. Voglio esprimere un ringraziamento a tutti coloro che hanno collaborato e ovviamente cercheremo di fare meglio per il 2019. Come annunciato il sabato durante la tavola rotonda, abbiamo fatto un altro importante passo avanti con il nostro partner assicurativo Allianz: il riconoscimento da parte di una azienda

biti potrete trovare condizioni molto interessanti.

Ed ora un commento circa l'andamento del tesseramento 2018: i dati sono molto incoraggianti, con un incremento di nuovi associati e una tenuta dei rinnovi. Le cifre in nostro possesso si riferiscono al 30 giugno e dobbiamo impegnarci per confermare questa tendenza anche il 30 di novembre, quando si chiuderanno i tesseramenti per l'anno in corso.

Concludendo, vorrei rivolgere un pensiero a due soci che ci hanno lasciato prima del Meeting. Si tratta di Franco Fazzi, membro storico del Coordinamento di Bologna, che ci ha sempre accompagnato e sostenuto fino dai primi anni '90 con la nascita del Coordinamento, e Pasquale Timpani del Coordinamento di Rimini, grande appassionato ed infaticabile viaggiatore. Un cordiale saluto e spero di incontrare molti di voi alle nostre manifestazioni.



La scomparsa di Sergio Marchionne

Lutto nel mondo dei motori e dell'economia

► di Francesca Caneri

Il 25 luglio il mondo dell'automobilismo ha perso uno dei principali protagonisti.

È infatti mancato Sergio Marchionne, amministratore delegato della Fiat Chrysler Automobiles, che ha guidato il gruppo dal 2004 con grande entusiasmo, capacità e dedizione.

La passione per l'automobilismo e l'amore per il Made in Italy ha portato Marchionne ad essere uno dei personaggi non solo più noti, ma anche apprezzati del settore.

Non dimentichiamo tra le sue qualità la capacità di sognare in grande e coinvolgere le persone nelle visioni vincenti che lo hanno portato al successo che ha contraddistinto la sua carriera.

È con grande senso di gratitudine che ricordiamo un uomo che ha contribuito alla diffusione, in questa difficile epoca moderna, dei sani valori dell'ingegno italiano, legati anche alla 500, di cui riconosceva l'importanza per la storia del Paese. Apprezzamento che ha dimostrato in molte occasioni, anche negli incontri avuti durante le manifestazioni del Fiat 500



▲ Sergio Marchionne con il nostro fiduciario Claudio Bertolusso mentre gli consegna una copia del libro "Storia di una passione" di Stefania Ponzone e Domenico Romano.

▼ Sotto, il post ufficiale della FCA con il quale viene espresso il dolore per la perdita del manager.

Club Italia. In una intervista del 2007, parlando della 500 e dell'orgoglio italiano, Marchionne aveva spiegato: «... Voglio che la Fiat diventi la Apple dell'auto. E la 500 sarà il nostro i-Pod. Abbiamo scelto immagini che riguardassero da vicino la storia d'Italia degli ultimi 50 anni. Così lo spot piazza la Fiat in un contesto storico che Apple non aveva. Appena arrivato, feci fare

un filmato con tutti i nostri successi. Il senso era: se l'abbiamo già fatto, perché non potremmo rifarlo? Lì abbiamo capito che significava qualcosa per il nostro Paese».

Sin dal 1984, anno di fondazione, il nostro sodalizio ha avuto l'incoraggiamento dei dirigenti Fiat, a partire da Giovanni Nasi, allora vicepresidente e Dante Giacosa, progettista, che parteciparono ai primi raduni. Da ricordare anche la collaborazione con il Centro Storico Fiat,

Roberto Giolito ed i frequenti contatti con Lapo Elkann, da sempre interessato agli aspetti di costume legati alla 500 quale icona di stile.

«Noi siamo orgogliosi di avere il nome "Fiat" incorporato nella nostra denominazione sociale e ben consapevoli della sua importanza. Per questo ringraziamo Sergio Marchionne che, con la sua opera, ha salvato lo storico marchio dal concreto rischio di scomparire» ha dichiarato il nostro fondatore Domenico Romano.

Il presidente, i dirigenti, il personale e i soci sono vicini alla famiglia e all'azienda.

SERGIO MARCHIONNE

(Chieti, 17 giugno 1952 – Zurigo, 25 luglio 2018), dirigente d'azienda italiano naturalizzato canadese; la sua famiglia infatti era emigrata nell'Ontario negli anni '60. Canadese è stata anche la sua formazione universitaria: laurea in filosofia a Toronto, poi in giurisprudenza con successivo master in business administration in due atenei dell'Ontario.

È stata la figura che ha incarnato il profondo rinnovamento del gruppo Fiat, per il quale ha ricoperto importanti ruoli: amministratore delegato di Fiat Chrysler Automobiles N.V., FCA Italy e FCA US, di cui è stato anche presidente. È stato presidente anche di CNH Industrial N.V. e Ferrari N.V., oltre che presidente e amministratore delegato di Ferrari S.p.A..

FCA Fiat Chrysler Automobiles

25 luglio alle ore 18:46 · 🌐

All of us at FCA feel privileged to have worked alongside a courageous leader like Sergio Marchionne, a man of enormous humanity and intelligence. In this moment of sadness, we join with his family in remembering him with immense affection.

Visualizza traduzione



Un Meeting unico

▶ di Sandro Scarpa



Anche quest'anno, con 881 Fiat 500 presenti al Meeting, abbiamo avuto un successo di partecipazione e, secondo le prime impressioni, sembra che l'evento abbia divertito e sia piaciuto.

La novità sono stati i quattro giorni di "Aspettando il Meeting" (vedi il Dossier a pag. 32).

A Garlenda arrivano sempre decine di equipaggi due, tre giorni prima dell'inizio della manifestazione: abbiamo perciò pensato di organizzare degli eventi pomeridiani e serali per questi ospiti che vengono da regioni

lontane e spesso sono stranieri. Hanno partecipato quaranta, cinquanta, sessanta persone e pensiamo che l'iniziativa sia stata gradita.

Ci è già stato richiesto di ripetere l'esperienza: stiamo valutando per il prossimo anno...

In questa settimana sono stati previsti momenti in dodici Comuni diversi: le Amministrazioni Comunali hanno reagito positivamente alle nostre proposte e ci siamo sentiti ovunque "a casa nostra": un bell'esempio di sinergia per fare conoscere le numerose bellezze del territorio.

Tutti questi elementi, uniti alle escursioni, all'ormai tradizionale Alassio by night a mezzanotte, alla tavola rotonda di approfondimento, al Grand Tour, allo Show del sabato sera ed alla Parata Finale, alla partecipazione di cinquini da ogni parte d'Italia e d'Europa con modelli classici, elaborati o pop fanno del Meeting di Garlenda un evento... unico. Per quanto ci risulta, unico non solo nel mondo delle 500, ma delle auto in genere. Non poteva essere altro... dal più grande Club di modello d'auto al Mondo.



L'alfabeto del 35° Meeting di Garlenda

► di **Stefania Ponzone**

A come Accoglienza: come sempre, la Segreteria del Fiat 500 Club Italia, coadiuvata da soci e dirigenti e soprattutto da un grande numero di volontari di Garlenda e dintorni, si è impegnata per accogliere i partecipanti, consegnare le welcome bag e fornire tutte le informazioni utili per consentire ai cinquecentisti di trascorrere le lunghe

◀ *Nella foto di apertura, le vetture entrano a Cosio d'Arroscia.*

▲ *Un tappeto di cinquini a Villafranca; un momento della sfilata all'ippodromo.*

giornate o anche solo le poche ore a disposizione nel migliore dei modi.

B come Buon compleanno, Fiat 500: nel 2018 le candeline idealmente spente dalla storica bicilindrica sono state 61, ma ciò che più ci premeva è l'aver istituzionalizzato questa ricorrenza, celebrata con tanto torta d'ordinanza all'interno del nostro Museo.

C come Cene: tra le novità di quest'anno, le cene al Castello Costa-Del Carretto di Garlenda, ma anche quella nel borgo di Castelvecchio di Rocca Barbena (durante "Aspettando il Meeting"), oltre a rinfreschi e degustazioni varie nel corso di tutta la settimana della manifestazione. Il cinquecentista, in fondo, si prende un po' anche per la gola...

D come Dottore e E come Ecco-

ci (Agenzia): anche quest'anno l'organizzazione si è avvalsa della direzione artistica di Marco Dottore, che ha presentato il Gran Galà del sabato sera e la Grande Parata delle Nazioni e delle Regioni la domenica mattina. La sua simpatia e la sua professionalità sono ormai parte integrante della manifestazione.

F come famiglie: il Meeting è un appuntamento per grandi e piccoli, che unisce le diverse generazioni; partecipano bambini anche piccolissimi ed ex bambini, ormai giovani adulti che magari per la prima volta hanno il piacere di guidare la 500 di casa... o una tutta loro! Tra le famiglie più cinquecentose di questo raduno, gli olandesi Jos e Maria Dekker, con i figli Gijs e Noortje ed alcuni amici, per un totale di quattro vetture.

► *Segue a pagina 6*



► Continua da pagina 5

G come Grand Tour: il lungo giro del sabato ha portato i cinquecentisti a Cosio d'Arrosia, piccolo borgo dell'entroterra imperiese famoso per le erbe (ogni anno qui si svolge per l'appunto la Festa delle Erbe ed esiste il Museo "In Herbis Salus") e i formaggi. Dopo il pranzo in piazza, purtroppo disturbato sul finire da un temporale, rientro a Garlenda con tappa a Pieve di Teco, con un'interessantissima visita ad alcuni edifici storici, civili e religiosi.

H come Happiness: basta la parola... felicità... e l'atmosfera inconfondibile che si crea in un appuntamento come questo.

I come Ippodromo dei Fiori: la domenica mattina non è mancata la consueta sfilata dei partecipanti, suddivisi per nazioni e, per quanto riguarda gli italiani, per regione di provenienza; il gran carosello delle vetture è stato preceduto da momenti istituzionali, dal brindisi con l'Asti Spumante servisti dai sommelier della Delegazione di Savona dell'A.I.S. Liguria, dalla musica della "Frastuono" della Filarmonica di Finalborgo e dalle foto con le pin-up Golden Mahoney.

L come Lusso: tra le ricorrenze festeggiare durante il 35° Meeting, anche i 50 anni della 500 in versione Lusso (L) e i 60 anni della 500 Sport, temi sui cui si è incentrata la consueta tavola rotonda del sabato mattina, con interventi dei commissari tecnici Enrico Bo e Carlo Giuliani.

M come Mostra d'arte: venerdì 6 luglio è stata inaugurata la mostra "Una Tavolozza di 500", con opere di Sabrina Albiati, Carlotta Bellucci, Stefano Bernardino, Monica Casali, Vinod Gangotra, Elena Gottardo, Rejaee Mozham Ghassemi Locatelli, Maurizio Sani, Natalia Sole Khymochko, Virginie Stefani, Michelangelo Tripi, Federico Ventura, Stefano Visora. Ed ancora dall'Associazione "La Casa delle Arti Albisola", Carlo Calvi, Nice Piana, Silvi, Mariella Tisso-re, Aurelia Trapani. Ospite d'onore, una scultura di Stéphane Cipre. La collettiva d'arte sarà visitabile sino al 29 settembre negli orari di apertura del Museo "Dante Giacosa".

N come Notte: lunghissima quella tra venerdì e sabato, con le 500 che hanno invaso la Città del Muretto per l'ormai irrinunciabile "Alassio by Night".

O come Origine: il popolo dei cinquecentisti si "amalgama" perfettamente, anche se i suoi membri parlano lingue diverse o, all'interno della stessa lingua, si trovano le mille affascinanti sfumature dei dialetti, e tanti piccoli ma importanti segni della propria appartenenza ad una regione. E se la regione in questione è la splendida Sardegna, c'è stata occasione anche per emozionarsi con il Coro Gavino Gabriel.

P come Pullman Azzurro: proseguendo idealmente quanto già fatto a maggio nel corso di "Crescere Sicuri", la Polizia Stradale è stata presente con il suo pullman attrezzato per l'attività ludico-didattica, permettendo tra le altre cose di provare gli effetti dello stato di ebbrezza sui riflessi. Grande impegno per il comandante Pino Fusco e per i suoi collaboratori, che hanno anche contribuito alla sicurezza del lungo corteo durante il Grand Tour.

▲ **Ugo Elio Giacobbe con Stéphane Cipre e Marco Palermo; la mostra "Una Tavolozza di 500".**

▼ **Le 500 alla registrazione in Borgata Nuova; il Pullman Azzurro accoglie Giacomo Guerrero, presidente Unicef.**





▲ **Lo spettacolo del sabato sera** (lo sketch del fiduciario della Città del Vaticano); l'ingresso del Mercato Ricambi.

▼ **L'arrivo degli equipaggi ungheresi;** l'immagine vincitrice del contest sulla nostra pagina Facebook, relativo agli scatti realizzati al pic-point.

Q come **Quella volta in cui...**: i ricordi di trentacinque anni di Club sono stati il filo conduttore dello spettacolo del sabato sera, tra momenti divertenti ed altri più toccanti. Non poteva mancare la rievocazione dell'episodio che ha dato il via al sodalizio: la celeberrima spedizione in Olanda con furgone carico di... cibarie, anziché ricambi. Equipaggi italiani e stranieri di ieri e di oggi hanno sfilato portando le proprie testimonianze. È stato ricordato anche l'impegno del Club in campo solidale con Unicef e Galsini. Momento amarcord anche con gli ex bambini della "500 scuolabus" (oggi tutti ultraquarantenni) e grande ironia con la presentazione "urbi et orbi" del neofiduciario della Città del Vaticano Fabio Grosso.

R come **Ricambi (Mercato)**: altro cardine del Meeting, la presenza di ricambisti e rivenditori di accessori e tutto

quanto "fa 500", ospitati nell'area della pista ciclabile/Parco Serre; per molti cinquecentisti l'appuntamento garlense è occasione per fare acquisti indispensabili o semplicemente per il piacere di coccolare la propria vettura e se stessi.

S come **Sponsor**: la manifestazione non potrebbe esistere se non vi fosse la collaborazione di numerosi enti ed associazione del territorio, nonché di prestigiosi sponsor quali Allianz, Bardahl, Rhibo, Parco Acquatico "Le Caravelle" di Ceriale (meta irrinunciabile del sabato pomeriggio), Asti Spumante DOCG, A2A.

T come **T-shirt e telo mare**: oltre alla tradizionale maglietta, i cinquecentisti hanno trovato nella sacca quale gadget di quest'anno un telo mare coordinato, da portarsi a casa come ricordo o da usare subito, alle Caravelle, in spiaggia a Laigueglia (il venerdì pomeriggio o durante tutta la settimana, negli stabilimenti balneari convenzionati) o per il tuffo di mezzanotte dal Pontile di Alassio.

U come **Ungheria**: Nazione d'Onore 2018, a Garlenda rappresentata da un

paio di simpatiche famiglie ungheresi, che si sono fatte coinvolgere nelle varie attività della manifestazione, esibendosi anche sul palco di Parco Villafranca con una canzone nella loro lingua.

V come **Villafranca (Parco)**: come sempre teatro principale della manifestazione, assieme alla Borgata Nuova ed alla sede di Club e Museo, ha visto la maggior concentrazione di persone e vetture per la grande festa del sabato sera. Sul parco si sono esibiti anche i Libero Arbitrio il venerdì sera e Maurizio El Doctor Dj, ASD Villanovese e Alby's Latin School domenica sera. In funzione come di consueto gli stand enogastronomici della Pro Loco.

Z come **Zerovolume**: grazie al Collettivo Culturale Zerovolume, Baseco Srl ed al Gruppo Cartapestai Disperati, un'enorme scritta "500" tricolore (realizzata esclusivamente con materiali di recupero) ha dato il benvenuto ai cinquecentisti all'ingresso di Garlenda; l'installazione è stata predisposta come un vero e proprio pic-point (punto fotografico) e le molte immagini che sono state qui scattate hanno animato i social-network.



Sedute ASI



A Nocera, per auto e moto

► di **Francesco Leonardo D'Albero**



Il **14 aprile 2018** si è svolta, nell'Agro Nocerino (SA), la prima seduta di omologazione ASI per auto e moto organizzata in questa zona dal nostro Club, desiderata da diversi anni dal sottoscritto.

La seduta si è tenuta nello spazio dell'azienda di macchine per l'industria casearia Tecnotat, di cui è proprietario il nostro socio Carmine Mari. La giornata è stata meravigliosa, con un sole che ci ha accompagnato magnificamente, anche se in caso di meteo avverso avevamo previsto di trasferire auto e moto in un'altra azienda poco distante, l'Officina Meccanica Autorizzata ZF dell'amico Andrea Odierna. Alle 7 mia moglie Anna Maria Nizza, mia figlia Stefania, il suo fidanzato Giovanni Scala ed io eravamo già in loco per allestire le postazioni per le auto e per le moto, creando due distinti accessi per non creare confusione tra le due commissioni di verifica. Dinanzi all'azienda abbiamo posizionato i tavoli per il ritiro del badge per i proprietari e per il buffet dolce con tanto di acqua, bibite e "caffè Borbone". Mentre la mia famiglia organizzava il tutto, io sono andato all'Hotel San Giorgio in località Castel San Giorgio per far strada ai commissari ASI. Le verifiche sono iniziate alle 9,30 e sono terminate alle 13,30. I commissari che hanno esaminato le auto, dopo i saluti e la consegna di un dono di ringraziamento, si sono messi in viaggio per far ritorno alle loro case. I commissari per le moto, dopo aver concluso le loro verifiche con un po' di ritardo, si sono uniti a noi per il pranzo tenutosi a "Villa Pantera" in Nocera Inferiore. Ringrazio il nostro commissario tecnico Enrico Bo, il presidente del Club Antiquariauto Napoli Agnese di Matteo e suo padre Gigi, Carmine Mari, Andrea Odierna, la Caffetteria Vergati, la ditta Vegel di Vecchione Gerardo per il buffet offertoci, i soci e i fiduciari Ferdinando Farese, Alfredo Galderisi, Giacomo Di Meglio. Ringrazio orgogliosamente mia moglie, mia figlia e il fidanzato (che ha scattato foto per ogni auto e moto), che mi sostengono sempre e mi sopportano, il fiduciario Vito Limone per aver dato una mano al buffet, il socio Raffaele Sorvillo e Giovanni Pagano che erano addetti al posizionamento delle moto. Grazie a tutti per la splendida giornata trascorsa insieme a voi.

PROPRIETARI E MEZZI

Addati Maurizio, 500 L; Annunziata Giovanni, Lancia Fulvia; Beducci Silvio, 500 L; Bonavita Marco, Nuova 500 e 600 D; Caldieri Maria, 500 F e Autobianchi Bianchina; Passaro Anna, 500 L; Cataldo Giovanni, Yamaha HT 600; Corrado Alfonso, 500 F, Innocenti Lambretta 150 D e Piaggio Vespa Sprint; D'Albero Francesco, Ritmo Abarth 125 TC e Autobianchi A 112 Abarth 58 CV; De Luca Giovanni, 500 D; Mari Carmine, 500 R; Martorelli Aniello, 500 F, 500 L e Innocenti Lambretta 125 LI; Mazzariello Luciano, 500 Francis Lombardi; Migliaccio Giovanni, 500 L; Rodia Maria Grazia, 500 Francis Lombardi; Ruggiero Michele, 500 L e Gilera Sport; Savarese Antonio, Citroen 2 CV e Piaggio Vespa 50; Savarese Nunzio, 500 L; Schettino Rosa, Piaggio Vespa 150; Tramparulo Massimo, 500 L; Vergati Cosimo, Lancia Fulvia Coupé; Zambrano Michele, Piaggio Vespa GL.

Sedute ASI



Nel Catanese 40 le vetture presentate

► di **Davide Cappadonna**



Sabato 9 giugno 2018 presso la concessionaria Fiat-Abarth-Lancia Katanè Auto di Misterbianco (CT) è stata effettuata la 2ª Sessione di verifica ASI del Fiat 500 Club Italia a Catania. Sono state verificate 24 vetture del nostro Club e 16 vetture aggregate di altri Club federati ASI. Uno stupendo spettacolo di modelli d'altri tempi cui hanno potuto assistere i tanti curiosi e appassionati accorsi, che oltre alle originalissime 500 di serie hanno potuto ammirare fuoriserie come Abarth, Gianniini e Vignale.

Voglio ringraziare il presidente Stelio Yannoulis per aver scelto ancora Catania e i nostri commissari ASI Enrico Bo e Carlo Giuliani, presenti durante la verifica e coordinatori a distanza dell'evento; inoltre i tre commissari del nostro Registro Storico di Modello Antonio Mirenda, Gaspare La Commare e Giuseppe Cusani (quest'ultimo in particolare, che è stato co-organizzatore della verifica) insieme a tutti i ragazzi dello staff del Coordinamento di Catania che come in ogni appuntamento mettono il massimo impegno.

Ringraziamenti più che dovuti sono per la concessionaria Katanè Auto, che ha messo a disposizione i suoi eccezionali locali facendoci sentire come sempre a casa nostra e uno staff di primissimo livello gestito dal direttore marketing Sebastiano D'Angelo.

Sono passati 14 anni da quando per la prima volta mi sono avvicinato al Fiat 500 Club Italia e non avrei scommesso neanche un euro se qualcuno mi avesse detto che nel giro di alcuni anni saremmo riusciti ad organizzare a Catania una sessione di verifica ASI! Pensate un po', siamo a due e non smetto di sognare...



PROPRIETARI E MEZZI

Accidente Natale, Gianniini 650 NP; Barbera Gerardo, 500 L; Battiato Salvatore, 500 F; Ciuni Salvatore, 500 L; Conticello Salvatore, Alfa Romeo 33; Di Mauro Francesco, Gianniini 350 e Cinquecento Sporting Gianniini; Falcone Dario, 595 Abarth L; Furnari Placidino, 595 Abarth L; Guerrera Carmelo, 500 F; La Naia Giuseppe, 500 L; Marramà Giovanni, 500 R; Neri Maria Rosalba, Gianniini 500 GTR; Pappalardo Biagio, 500 L; Pennisi Stefano, 500 L; Pino Nunziata, 500 L; Puglisi Renata, 500 L; Puzzo Donato, Alfa Romeo Spider; Sapienza Francesco, 500 L; Scalone Giovanni, 500 D; Strano Rosario, Vignale Gamine; Torrissi Antonino, 500 L; Torrissi Salvatore, 500 F; Zappalà Salvatore Mario, 500 L.



Tour di Slow Drive

STEFANO

Parigi-Saint Raphaël-Garlenda-Parigi

► Christophe Copin

Ecco il racconto del mio viaggio: un totale di 2.850 km fatti con la 500 D che ho da 10 anni, la stessa che era presente nello stand FCA a Rétromobile 2017.

Complessivamente, la guida in 500 non pone troppi problemi: i limiti alla velocità sono ragionevoli e, tranne che in salita, la 500 ha una buona andatura. Gli altri conducenti non tentano l'impossibile per superarla e rimangono a distanza. Mi sono capitati anche veicoli che sono rimasti dietro di me a lungo, mentre avrebbero potuto andare molto più velocemente: paura di avvicinarsi alla 500 o desiderio di am-

mirarla da vicino... chi lo sa? La 500 andava già molto bene ed i preparativi prima della partenza sono stati ridotti al minimo: cambio dell'olio e del filtro del carburante, controllo puntine, rotore e condensatore. Il motore ed il cambio sono ancora quelli originali. Prima di partire, ho cercato informazioni sulle possibilità di pernottamento con l'auto nelle vicinanze o al sicuro in un garage. Se trovare la documentazione sulle strade nazionali N6 o N7 è stato facile, pochissime sono le informazioni sulle possibili soste. L'opzione campeggio alla fine ha prevalso, per motivi di costo ed anche per avere la 500 accanto a me.

La partenza è stata durante l'ondata di caldo in Francia, ho guidato il più possibile al mattino presto quando la temperatura era ancora fresca.

1° giorno Parigi-Lapalisse (circa 370 km).

Partenza molto presto per evitare l'intensissimo traffico intorno a Parigi. I primi 25 km li ho fatti in autostrada, per uscire in fretta dalla città. Prima sosta a Briare nel Loiret, per fare colazione ai margini del porticciolo turistico, poi proseguo per poche centinaia di metri per passeggiare vicino al famoso ponte-canale lungo 662 m. Esso consente alle barche di raggiungere la Loira, il fiume più lungo di Francia. Verso mezzogiorno, in pieno caldo, pausa per pranzare in un ristorante climatizzato lungo la strada con parcheggio ombreggiato, per una buona ora il motore si raffredda ed io anche.

2° giorno Lapalisse-Montélimar (circa 300 km).

Dopo una notte molto fresca, è ora di lasciare il campeggio al mattino presto, con alcune difficoltà a ripartire a causa della differenza di temperatura e del vicino fiume che crea condensazione. Il pieno è fatto in una





delle stazioni di servizio vecchio stile nel centro della città: il povero addetto alla pompa è stupito... ma dov'è il serbatoio?... Poi è la grande partenza verso Lione attraverso la storica strada N7 all'uscita di Lapalisse: percorso molto piacevole nonostante i lavori in corso perché completamente senza veicoli. Arrivato a Lione, ho deviato leggermente per evitare il centro e mi sono ritrovato lungo il Rodano che diventa di un blu turchese. Passata Lione, noto l'influenza del sud: il clima, i paesaggi e le case cambiano. Giungo a Montélimar nel primo pomeriggio e posso godermi il campeggio ai margini di un lago. Ho quindi l'opportunità di visitare la città nel tardo pomeriggio e alla sera. Vicino al campeggio, lungo il sentiero degli Esprats, c'è molto da vedere, anche parecchi relitti di camion degli anni '60 e '70.

3° giorno Montélimar-Aix-en-Provence (circa 150 km). Partenza da Montélimar al mattino; appaiono i primi campi di lavanda che mi ricordano che la Provenza non è molto lontana. È di nuovo molto, molto caldo, nonostante i (troppo rari) platani ai margini della strada. Alla ricerca di un po' di frescura, faccio una pausa nel ristorante "Le Bon Temps"

a Senas, sulla statale N7. Continuo poi per Aix-en-Provence. Da notare che all'ingresso della città c'è una ex stazione di servizio Total: fermata obbligatoria per foto. Dopo una breve pausa in città, continuo fino a Greasque, dove mi fermo dall'amico Gilles, presidente del Club Fiat 500 "La Fiatous de Provence": piscina e barbecue in programma per la sera.

4° e 5° giorno: Meeting Fiat 500 di Saint Raphaël. Dopo poche ore di guida da Aix-en-Provence, il fine settimana è dedicato al meeting di Saint Raphaël, organizzato dai fiduciari Marco Palermo e Marco Orfeo. Dopo la bella gita fino a Fayence e il pranzo, ritorno ad Aix dove la mia 500 rimarrà una settimana per una revisione programmata del cambio e della scatola guida. Ritorno a Parigi in treno.

6° giorno (una settimana dopo): gita nel Var (circa 150 km). Dopo un viaggio di ritorno in treno, recupero la mia 500 e faccio una passeggiata nella periferia di Cogolin e Saint Tropez: giretto in città per scattare delle foto di fronte alle due gendarmerie, dove anni fa furono girati i film con Louis De Funès. Sfortunatamente, una di queste è quasi irriconoscibile, lo spirito di quel tempo non c'è più.

◀ **Nelle foto, nell'ordine: Viale dei Platani a Saint Andiol, Colle San Bernardo, Montélimar, Moncenisio, in Borgogna, alla stazione di servizio Total di Bel-Air.**

Per caso incontro una 500 belga, con l'adesivo "Fiat 500 Club Italia" sul parabrezza: la troverò qualche giorno dopo a Garlenda per festeggiare il 60° anniversario della piccola grande auto. Ritorno in serata per ritrovare il mio amico Stéphane a Gonfaron, anche lui grande appassionato di 500.

7° giorno Gonfaron-Garlenda (ca 250 km). Prendo la N7 e proseguo sulla mitica strada. Il passaggio del massiccio dell'Estérel è bellissimo, soprattutto perché le salite non sono troppo ripide per una 500 ed è un vero deserto in settimana, solo alcuni escursionisti in bicicletta. Poi arriva il ritorno in città da Mandelieu-la-Napoule e inizia il traffico infernale, paraurti contro paraurti; purtroppo l'attraversamento delle città è sempre faticoso e fatto molto lentamente e dolorosamente, specie in una 500: Boulevard de la Croisette a Cannes, Antibes, Promenade des Anglais a Nizza. A mezzogiorno arrivo a Monaco per la pausa pranzo, ma tutti i parcheggi sono purtroppo occupati, allora decido di proseguire verso Mentone ed entro in Italia dal vecchio posto di frontiera, quello che si vede nel famoso film del 1965 "Le Corniaud" (sempre con De Funès). Ecco, la famosa N7 è finita, mi trovo adesso sulla Statale 1 o Via Aurelia che va a Roma. Un viaggio nella capitale italiana sarebbe stato fantastico, ma alla fine mi fermerò a Garlenda, a 1.600 km dalla partenza da Parigi. È giovedì: ritrovo i miei soliti amici e partecipo al cocktail party di apertura del Meeting ad Albenga.

11° giorno Garlenda-Susa (ca 250 km). Il più grande raduno di Fiat 500 si è concluso e Garlenda, dopo l'eccitazione del giorno precedente, è deserta in questo lunedì mattina di luglio. Non ho potuto nemmeno fare rifornimento, il primo distributore ha esaurito la benzina.

▶ *Continua a pag. 12*



► Segue da pag. 11

Questa volta è la fine, si deve tornare a casa... a Parigi! Una veloce sosta a Zuccarello, poi entro in provincia di Cuneo; affronto tranquillamente la salita del passo del San Bernardo (963 m), tranne gli ultimi cento metri che sono molto ripidi. Il resto del percorso è facile e Torino si sta avvicinando: obbligatoria la fermata al Lingotto per una foto con la 500 che qui torna in pellegrinaggio 53 anni dopo.

Poi proseguo per un campeggio poco prima di Susa, è tardi e il tempo peggiora, mi fermo per un'ultima notte in Italia sotto la pioggia.

12° giorno Susa-Macon (circa 400 km).

Speravo di lasciare il campeggio al mattino presto, ma il cancello è chiuso di notte e devo aspettare l'apertura prima di poter affrontare la scalata del Colle del Moncenisio (2.083 m) sotto un bel sole. Arrivo nelle vicinanze di un lago, lo spettacolo è maestoso: acque azzurre e le Alpi sullo sfondo con le cime innevate, mi fermo più volte per go-

dermi il paesaggio e scattare foto. Poi vado giù e arrivando a Lanslebourg ho una bellissima sorpresa: vedo una 500 N accanto ad un camper. Si tratta del presidente del Club belga con la moglie, reduci anche loro da Garlanda. Abbiamo fatto colazione insieme prima di partire ognuno per la propria strada. Per me si tratta di continuare sulla leggendaria N6, che mi porterà fino a Parigi. Il

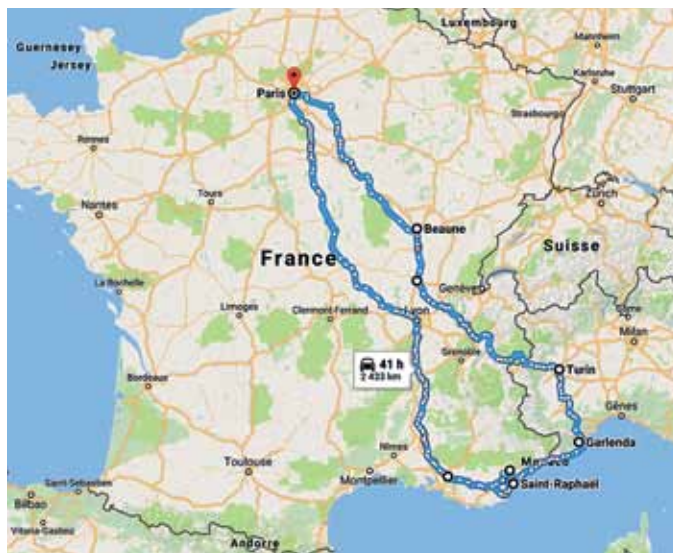
tempo sarà sempre peggio, fino a Lione, con temporali e tanta acqua: piove anche dentro la 500 e continuo la mia strada fino a Macon senza alcun piacere.

13° giorno Macon-Parigi (circa 400 km).

Parto presto la mattina per attraversare la regione della Borgogna-Franca Contea dove appaiono subito molti vigneti, e devo ammettere che si tratta di un panorama stupendo.

La strada, quasi deserta, molto ben indicata, è facile da seguire. Poi arrivo al castello di La Rochepot, facilmente visibile dalla statale, e alla storica stazione di servizio di Bel-Air che immaginiamo molto frequentata negli

anni '50-'60. Poi arriva la periferia parigina con Fontainebleau e il suo obelisco, rimangono ormai pochi chilometri per Parigi, dove termino il mio viaggio nel pomeriggio dopo aver percorso in tutto 2.850 km, con un consumo medio di 5.6 l/100 km, quasi lo stesso di una vettura moderna, con un po' meno comfort, ma con l'incomparabile piacere di guidare una Fiat 500.



D'Angelo MOTORI
DAL 1955

**ELABORAZIONI
PERSONALIZZAZIONI
RICAMBI - RESTAURO AUTO**

D'ANGELO MOTORI SRL
C/da Pecorone 81 - 85044 Lauria (PZ)
+39 0973/821351 - +39 335/8141011
info@dangelomotori.it
WWW.DANGELOMOTORI.IT

Fiat 500 Club Italia

Seguici:



14° Raduno a Garessio

▲ **Garessio, le auto schierate e la sagoma ricoperta di stuzzichini.**



Successione per il 14° Raduno di Garessio

in collaborazione con il Coordinamento di zona del Fiat 500 Club Italia di cui è fiduciario storico Marco Baracco.

145 gli equipaggi iscritti provenienti da Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia e Principato di Monaco. L'ottimo risultato è dovuto alla passione che gli Amici della 500 mettono nell'organizzazione, il gadget ideato e costruito insieme nelle sere d'inverno ed il grande spirito di simpatia ed accoglienza, che ha avuto il suo culmine nel fantastico aperitivo nella suggestiva cornice di Garessio Ponte. Proprio durante questo momento, dominato dalla "golosa" sagoma di 500 ricoperta di stuzzichini, è stato consegnato da Massimo Sommariva (presidente degli Amici 500 Garessio) un premio a

▼ **Garessio, lo staff. Più in basso, due momenti del raduno di Alessandria.**



Franco Fidel, storico sostenitore delle iniziative del Club. Durante il pranzo presso il Ristorante Italia di Ormea, è stato consegnato il Memorial "Pino Nespolo", il riconoscimento che ricorda il socio fondatore e presidente onorario del Fiat 500 Club Italia. La scelta quest'anno è caduta su un personaggio legato da anni al Club e protagonista di molte iniziative benefiche: Sigfrido "Mimmo" Staltari. La giornata si è conclusa con una lotteria di ricchi premi. Grazie di cuore a tutti!

Livia Odasso

6° Rombo di Solidarietà

Domenica 13 maggio ad Alessandria si è svolto il 6° Meeting "Un Rombo di Solidarietà". Nonostante il tempo incerto, le 500 si sono presentate numerose all'appuntamento in Via Tortona presso l'Istituto Suore Immacolatine. Dopo le iscrizioni con i convenevoli di rito è seguita la benedizione delle vetture. Scortati dalla Polizia Provinciale, abbiamo attraversato la città e ci siamo diretti ad Acqui Terme. Giunti a destinazione, la Polizia Municipale ha dato il cambio ai colleghi di Alessandria. Rombando, ma non troppo, abbiamo attraversato la cittadina termale, con meraviglia ed ammirazione da parte degli abitanti. Il lungo serpentone ha finalmente raggiunto il Ristorante Il Gianduvia per un lauto pranzo e le premiazioni. Finito di distribuire riconoscimenti e gadget a tutti i partecipanti, siamo stati invitati dalla Cantina di Acqui Terme a visitare gli impianti per la produzione di ottimi vini spumanti con una gradita degustazione degli stessi. Un grazie di cuore ai collaboratori per la splendida ed emozionante manifestazione, il cui ricavato è stato devoluto alle opere missionarie delle Suore Immacolatine.

Massimiliano Dolce

Piemonte 5° Cinquino nelle Montagne Olimpiche

Con condizioni meteorologiche variabili, **domenica 24 giugno ad Oulx (TO)** si è svolto il 5° Raduno "Il Cinquino nelle Montagne Olimpiche". In questa edizione sono stati ricordati il 50° anniversario dell'inizio della produzione della Fiat 500 L e il 60° della 500 Sport. Al raduno hanno preso parte 44 bicilindriche d'epoca e derivate: si tratta del maggior numero di vetture presenti dalla prima edizione. Dalle 8,30 alle 10,45 in Piazza Garambois sono state effettuate le operazioni di registrazione degli equipaggi presso l'Ufficio del Turismo, con consegna delle welcome bag contenenti prevalentemente prodotti di produzione locale. Alle ore 11 in punto la multicolore carovana di cinquini strombazzanti si è messa in moto per il giro turistico denominato "Oulx e le sue frazioni". In particolare sono state raggiunte le frazioni di Gad, Savoulx, Beaulard, Chateau Beaulard e Signols. A Gad una breve sosta è stata effettuata presso il Vivaio Green Service, dove ogni equipaggio ha ricevuto in omaggio una coloratissima piantina. Alle 12 un'ulteriore sosta nell'incantevole frazione di Chateau Beaulard, dove i volontari dell'associazione Amici di Chateau hanno



accompagnato i cinquecentisti in una breve visita della ex scuola elementare, ora Museo Montano, inaugurato il 29 luglio 2017 dal noto meteorologo, divulgatore scientifico e climatologo Luca Mercalli. La visita al museo ha destato stupore nei più giovani e nostalgia nelle persone più anziane. Al termine della visita un lauto aperitivo è stato offerto sia ai cinquecentisti sia agli abitanti del luogo. Il pranzo presso il Ristorante Papillon di Beaulard è stato anche occasione per stringere o rinsaldare l'amicizia tra i tanti cinquecentisti presenti. Nel tardo pomeriggio presso i locali della biblioteca di Oulx il raduno è terminato con le consuete premiazioni, i saluti e i ringraziamenti. Il sottoscritto, fiduciario del Coordinamento della Valle di Susa, ha ringraziato la Regione Piemonte, il Consiglio Regionale del Piemonte e la Città metropolitana di Torino per aver concesso il patrocinio e in modo particolare Comune, Polizia Municipale e I.A.T. di Oulx per il supporto fornito affinché il raduno si svolgesse nel migliore dei modi.

Renato Breusa



Lombardia 5° Penna Day

15 aprile 2018. Si era appena fatto giorno. Tiozzo Fernando stava sollevando la serranda del Enicafè di Broni (PV) quando senti da lontano l'inconfondibile suono di un cinquino che si stava avvicinando. Era il primo di una lunga lista che arrivava per il 5° Penna Day, raduno organizzato dal Coordinamento dell'Oltrepò Pavese nelle persone del fiduciario Cesare Grignani e del suo braccio destro Giovanni Rizzo. Raduno arricchito dalla concomitanza dell'ottantesimo compleanno di Fernando Tiozzo, soprannominato appunto Penna. Nel breve lasso di due ore il piazzale dell'Enicafè si è riempito di multicolori modelli di 500, giunti ad uno ad uno o a piccoli gruppetti. Alla fine se ne contavano più di settanta. Dopo la colazione offerta dalla famiglia Tiozzo Distasi, gestori dell'Enicafè, la lunga colonna di cinquini si è messa in moto attraversando gioiosamente le strade di Broni, brulicanti di persone, come solito alla domenica mattina. Percorrendo le dolci colline dell'Oltrepò, si è raggiunta, attraversando Canneto, la prima tappa del tour: l'Azienda Agricola Bagnasco Paolo in frazione Loglio di Sotto nel Comune di Castana, nel cuore della Valle Versa. Il nutrito gruppo di cinquecentisti è stato ospitato nella cantina nonché punto vendita, dove sono stati offerti dell'ottimo salame e della squisita pancetta accompagnati da assaggi dei famosi vini della famiglia Bagnasco, tra cui la Bonarda ed il Riesling, che hanno subito contribuito a rendere la visita ancora più piacevole. Poco dopo il tour è ripreso per le famose Strade del Vino e dei Sapori per scollinare una

- ▲ *Oulx, le 500 incolonnate.*
- ▲ *Il cinquino di Renato Breusa sullo sfondo delle montagne.*

- ▼ *Oulx, una delle tappe nelle frazioni.*
- ▶ *Raduno a Nibionno, le 500 schierate.*
- ▶ *Nibionno: tutti in marcia!*





▲ **Penna Day, le 500 in giro per l'Oltrepò.**

▶ **Penna Day, il festeggiato con la famiglia.**

CURIOSITÀ

“La scuola di una volta” è il piccolo museo montano di Borgata Château che ricorda l'infanzia negli anni Sessanta e la dura vita contadina dei montanari, allestito nei locali dove era attiva già dal 1920 una scuola elementare pluriclasse.

I maestri arrivavano in treno a Beaulard e salivano a Château camminando per tre chilometri. Il riscaldamento era naturalmente a legna (con una stufa accesa a turno dalle famiglie). La maestra dormiva in una stanzetta attigua all'aula, dove ora sono esposti gli attrezzi agricoli montani. L'edificio ospitava anche un forno pubblico dove la popolazione panificava a turno. La gestione dello stabile è affidata ora all'Associazione Château.



seconda volta e portarsi verso il castello di Cigognola e quindi verso l'Enoteca Regionale a Broni. La giornata non soleggiata, ma dal clima piacevole, ha permesso di gustare l'aperitivo all'aperto, ancora una volta accompagnato dai famosi vini dell'Oltrepò tra cui il Buttafuoco ed il Pinot Nero. L'allegria della compagnia aumentava progressivamente. Alla ripresa del tour i musetti dei cinquini si sono indirizzati verso il Ristorante Scrupasso, ove il festante gruppo ha pranzato. La festa è progressivamente decollata sino al taglio della torta offerta da Penna, in occasione del suo compleanno, a tratti visibilmente emozionata, per la calorosa partecipazione dei presenti. Il pranzo, come sempre in Oltrepò, è stato ottimo e gradito da tutti come testimoniato dai frequenti “brindisini”. Numerose le premiazioni per i tanti fiduciari presenti e per gli equipaggi provenien-



ti anche da città lontane. Come sempre l'allegria ed il senso di amicizia e fratellanza hanno contribuito al successo di questo raduno. Le strade collinari che alternano salite e discese con panorami che variano dopo ogni curva, fra i vigneti nei percorsi delle Strade del Vino, sembrano fatte apposta per godersi le nostre 500.

Guido Marchetto

500 Tour Nibionno

Domenica 3 giugno 2018, in concomitanza della manifestazione “Sapori della Brianza”, si è svolto il primo raduno “500 Tour” a Tabiago, Nibionno (LC), organizzato dal Coordinamento di Lecco in collaborazione con il Comune di Nibionno e l'Associazione Nibionno in festa. La manifestazione ha riscosso grande successo ed ha visto la presenza di ben oltre 70 equipaggi provenienti dalle varie province della Lombardia. Come punto di ritrovo abbiamo scelto il campo da calcio, situato su una delle caratteristiche colline dell'Alta Brianza, nella frazione Tabiago, per poter disporre le vetture in modo ordinato e per ricreare una miniatura di Parco Villafranca (Garlenda). Dopo il consueto rito delle iscrizioni e della consegna dei gadget, scortati dalla polizia locale e dalla Protezione Civile, abbiamo dato il via al giro turistico, colorando e rallegrando le vie di Tabiago, Nibionno e Costa Masnaga dove abbiamo so-



stato in Piazza Colombo per l'aperitivo offerto dal Bar Mary's. La ripartenza, caratterizzata dal clacson delle nostre amate 500, è stata accompagnata da un sole splendente che ha fatto brillare ancora di più i colori delle nostre piccole grandi vetture! Una volta rientrati nel parcheggio, all'interno del pala-tenda si è svolto il pranzo e verso le ore 15, il vicesindaco Giovanni Panzuti Bisanti ed io abbiamo premiato cinque partecipanti: Fedele quale primo pre-iscritto; Mario e Stella per essere arrivati quasi due ore prima dell'apertura delle iscrizioni; Luciano e Stefania per aver percorso ben 170 km; Valentino come cinquecentista più giovane e la Sig.ra Kerol come cinquecentista più vintage. La giornata ha riscosso molto successo ed ha regalato sorrisi a tutti; ma, cosa più importante, ha ricordato che questa piccola auto d'epoca non è solo passione, allegria e gioia, ma è anche cuore: infatti i proventi della giornata saranno devoluti in beneficenza dall'Associazione che ci ha affiancato. Ringrazio ancora lo staff ed i partecipanti: al prossimo raduno!

Daniele Lippi

Veneto 6° appuntamento a Mestre

Prosegue il viaggio che dal 2013 sta portando le 500 alla scoperta dell'entroterra veneziano e del Campo Trincerato di Mestre. Per la 6ª edizione di "Mestre in 500", organizzata il 6 maggio 2018 dal locale Coordinamento, le auto sono state accolte presso il Forte Marghera dove, oltre alla ricca sacca dei gadget, i partecipanti hanno ricevuto per colazione i bussolai, biscotti tipici veneziani realizzati a mano da una nota pasticceria del luogo. È stato aperto per l'occasione il Museo Storico Militare dove preparatissime guide hanno illustrato i cimeli perfettamente conservati.

Baciate da un bel sole, alle 10,45 le auto sono partite per la sfilata. Percorso il Ponte della Libertà, hanno fatto il giro del Tronchetto, isoletta artificiale dell'area lagunare veneta all'estremità occidentale di Venezia e a questa collegata. Un modo davvero insolito di vedere la laguna attraverso i piccoli finestrini delle nostre 500. Ritornate in terraferma, le auto si sono recate al Parco Scientifico Tecnologico di Venezia-Vega per visitare l'esposizione "Industriae", sui 100 anni di Porto Marghera (1917-2017).

Dopo un tour di Porto Marghera e di Mestre, l'evento si è concluso presso la suggestiva location di Eden Venezia, dove i partecipanti hanno potuto godere di un succulento aperitivo a bordo piscina. Il pranzo e le premiazioni si sono svolte nella Serra Tropicale, salagiardino unica nel suo genere.

Con l'evento di quest'anno abbiamo voluto sostenere una indispensabile realtà locale che offre numerosi servizi gratuiti per i malati oncologici e le loro famiglie: Avapo Onlus di Mestre - Associazione Volontari Assistenza Pazienti Oncologici. Per ringraziare i partecipanti abbiamo distribuito un portachiavi a forma di cuore riportante il logo di Avapo e la loro rivista sociale. Si ringraziano per la collaborazione il Comune di Venezia, la Fondazione Forte Marghera, l'Associazione Museo Storico Militare, il Comitato per le celebrazioni del centenario di Porto Marghera, le motostaffette del Club "Centoallora", i fotografi Massimo e Tommaso e tutti gli sponsor senza i quali non sarebbe stato possibile realizzare l'evento.



Un doveroso ringraziamento va a mia moglie Monica, ai miei genitori e ai miei suoceri che da sempre, durante tutti gli eventi da me organizzati, hanno pienamente contribuito all'ottima riuscita degli stessi. Un ringraziamento particolare va anche a due amici speciali, Nicola e Valentina, che mi hanno aiutato e sostenuto moltissimo fin dall'inizio dell'organizzazione. Grazie ai fiduciari presenti, Nereo Bonato e Walter Cozzarizza (col suo gruppo) e a tutti i partecipanti. E un grazie speciale anche a mio cugino Tommaso Ronchin, giovane talento che ha realizzato il video sull'evento.

Luca Zambon

Friuli Venezia Giulia 2° Memorial Luciano Odorico

Mercoledì 25 aprile 2018, in una splendida giornata di sole dedicata a San Marco, si è svolto il "2° Memorial Luciano Odorico" a Campolesi di Gemona del Friuli presso il locale "Circolo Culturale Ricreativo". Gli equipaggi sono giunti numerosissimi da tutta la regione e da quelle limitrofe, dall'Austria, dalla Toscana e, con piacevole sorpresa, una rappresentanza anche dalla lontana Sicilia.

Completate le iscrizioni e consumata la ricca colazione offerta dal "Circolo", le vetture sono poi partite per un lungo giro turistico tra le dolci colline friulane, per giungere nella bellissima Venzone, cittadina medioe-

CURIOSITÀ

Il Ponte della Libertà

(3.850 m) collega il centro storico di Venezia con la terraferma. Venne inaugurato nel 1933 con il nome di Ponte Littorio, da Umberto II di Savoia e Maria José del Belgio, presente Benito Mussolini, nella festività di San Marco. Nel 1946 fu ribattezzato con l'odierno nome in relazione alla nuova celebrazione istituita il 25 aprile. Costituisce l'unica via d'accesso per il traffico veicolare a Piazzale Roma e all'isola del Tronchetto.

▲ In alto, Mestre: nel Padiglione Antares;

▼ sotto, da sinistra, Valentina e Monica alle iscrizioni; esposizione auto al Forte.





- ▲ **Menzione:**
le auto in piazza;
- ▶ **la torta di Luigi Merluzzi;**
- ▼ **passaggio cinquini**
a Tarcento.

CURIOSITÀ

Forte Marghera è una imponente fortezza costruita a partire dai primi anni del XIX sec. dagli eserciti francese e austriaco a difesa di Venezia e dell'Arsenale. Il Forte ha una posizione baricentrica rispetto al Campo Trincerato di Mestre (formato da 12 forti), di cui è il forte principale. Oggi è monumento e parco pubblico e ospita il Museo Storico Militare, in cui troviamo conservati in eccellente stato armi e materiali utilizzati durante le guerre.

- ▶ **Ziano Piacentino:**
i comici **Claudia Penoni** e **Paolo Migone** posano per una foto ricordo con la 500.

vale sapientemente ricostruita dopo il terremoto del 1976, che si è resa splendida cornice per gli oltre 70 cinquini, che ne hanno colorato la piazza principale. Dopo il saluto delle autorità e la visita all'incantevole centro storico, il corteo è ripartito alla volta di Artegna, Magnano in Riviera, Tarcento e Nimis, in un saliscendi di stradine, paesaggi mozzafiato e distese di vigneti di ramandolo e picolit. Il primo pit-stop rificillante è stato organizzato presso il Ristorante "Lis Campanellis" a Nimis dove si è consumato un ottimo aperitivo a base di prodotti tipici locali, tra cui il famoso "frico", il tutto accompagnato dai migliori vini bianchi e rossi della zona collinare, selezionati per questa occasione dal gestore Stefano Bertoni.

Rientrati a Campolessi, gli equipaggi sono stati accolti presso il "Circolo" per il ricco pranzo a base di piatti della cucina tradizionale friulana e, a seguire, la splendida torta del maestro Luigi Merluzzi di Spilimbergo, ormai definito il "pasticcere delle 500".

Al termine della parentesi conviviale e della ricca lotteria si è passati ai ringraziamenti, alle premiazioni ed ai saluti.

Colgo l'occasione per ringraziare nuovamente della loro partecipazione i fiduciari Luca Zambon di Mestre, Nereo Bonato di Padova, Bruno Masato di Belluno e, non ultimo, Maurizio Gherardi di Venezia che ha ricordato con grande affetto Luciano Odorico. Un ringraziamento speciale va agli amici austriaci capitanati da Walter Müller e dalla moglie Brigitte con le loro splendide Steyr Puch, e agli affezionatissimi toscani

Piero Petretti e Moreno Fiordi. Ringrazio, inoltre, lo sponsor ufficiale ditta M.M. SRL di Udine, l'Azienda Agricola Stefano Caliman con i suoi ottimi vini, la ditta Carniel Rino di Pordenone per i ricambi auto offerti, il Sindaco di Venzone per l'ospitalità, il gruppo motociclistico di Spilimbergo per l'impeccabile staffetta ed il "Circolo Culturale Ricreativo Campolessi" per l'ottima organizzazione dell'evento, con la supervisione di Fernando Brollo. Infine, voglio ringraziare il mio staff



coordinato da Marco Ciani e Francesco Pupillo che, sempre al mio fianco, hanno reso possibile ed unica questa splendida giornata cin-

quecentistica. Vi aspetto tutti il prossimo anno, con la promessa che sarà un raduno "straordinario".

Walter Cozzarizza

500, vini e comicità

Domenica 27 maggio è stata una bellissima giornata baciata dal sole, nella quale ci siamo trovati alla Cantina di Vicobarone di Ziano Piacentino (nostro sponsor e Punto Amico) per l'evento "Le forme del vino in festa". 20 cinquine ed altre auto d'epoca si sono state esposte nel cortile della Cantina, ammirate dai numerosi convenuti. Ci sono state le degustazioni di vini e di cibi locali e non potevano mancare i tortelli con la coda e i pisarei e fasò, salame cotto e arrosto. Nella seconda parte della giornata, ecco anche il gelato della gelateria "Ai Giardini", con la 500 ovviamente, seguito dallo spettacolo dei comici di Zelig Claudia Penoni e Paolo Migone, che per un'ora e mezza ci hanno fatto divertire con le loro battute. Ancora, le foto di rito e la premiazione dei ragazzi della locale scuola primaria per il concorso fotografico. Il ricavato della giornata è stato devoluto alla L.I.L.T.: che dire, 500 e solidarietà vanno sempre a braccetto!

Lorenzo Achilli





A Soragna per Guareschi

A chi non è mai capitato di vedere i film di Peppone e Don Camillo? E di apprezzarne l'ironia e la comicità senza tempo? Ogni tanto prendo in mano un libro di Giovannino Guareschi e mi immergo nelle atmosfere della Bassa Padana di una volta, quella che in alcuni angoli del mondo piccolo ancora esiste. Perché da qualche parte, se ci si guarda bene, un Don Camillo ed un Peppone li troviamo ancora. Gli stessi che ci hanno accompagnato durante il raduno del **20 maggio 2018**, denominato "110 cinquecento per i 110 anni di Giovannino Guareschi".



Facciamo un salto indietro, a maggio del 2008, quando si tenne il raduno "100 cinquecento per i 100 anni di Giovannino Guareschi". L'evento fu proposto da Raul Tentolini, che chiese la disponibilità a Lorenzo Achilli per l'organizzazione, e che permise anche di conoscere il compianto Gianni Barezzi, diventato poi fiduciario di Soragna. Fu un bellissimo raduno, visitammo il Museo del Mondo Piccolo di Fontanelle dedicato a Guareschi, ed in tanti approfittammo della "presenza" dello stesso in bicicletta nel giardino del Museo per scattare foto. Dieci anni dopo ecco lo stesso progetto, sempre suggerito da Raul, in tandem con Vilmer Rolli, con la collaborazione di Sante Granelli ed ancora di Lorenzo.

Ritrovo a Soragna, ed ecco palesarsi una Giardiniera con le figure in cartapesta proprio di Peppone e Don Camillo sveltanti sul tettuccio aperto, e guidata dai due figuranti che ci hanno intrattenuto con battute e barzellette per tutta la durata del raduno. E poi il giro con ben 112 cinquini, proprio nella Bassa, quella descritta da Guareschi nei suoi libri, quella che sembra piatta, sempre uguale, dove sembra che non succeda mai niente, ma che all'improvviso ti svela angoli inaspettati, dove la gente vive e crea miracoli.

Un saluto alla tomba di Giovannino, Margherita e Carlotta, moglie e figlia di Guareschi, un aperitivo, foto ricordo, e poi ancora a capofitto nella Bassa, per andare al ristorante, questa volta a degustare i prodotti della Bassa stessa. Un pranzo conviviale, amicizie che si rinnovano, visi che si ritrovano, voglia di stare insieme e divertirsi degustando specialità parmigiane.



Tanto lavoro dietro ad una organizzazione che è filata liscia, senza sbavature. Presenti e compiaciuti anche il presidente Stelio Yannoulis con la moglie Marinella, il presidente fondatore Domenico Romano ed il conservatore del Museo della 500 Ugo Elio Giacobbe.

Dopo l'estrazione dei premi, il rompete le righe arriva a fine pomeriggio. Tutti soddisfatti, tutti ricchi di foto, di pacche sulle spalle, di arrivederci. Pare che un vegliardo partecipante al raduno abbia osservato: "Bello quando l'allegria regna... Soragna!". Giovannino saprebbe scrivere uno dei suoi bellissimi racconti su questo. Noi accontentiamoci di rivivere la giornata nei nostri personali ricordi.

Mara Depini



Appuntamento a Grosseto

20 maggio 2018. Finalmente ci siamo, il raduno Città di Grosseto è diventato realtà! La cornice è il bellissimo centro storico cittadino, Piazza Dante, Piazza Duomo ed i tantissimi amici che hanno goduto di una giornata di sole regalandoci la loro compagnia. Si comincia con le Fiat 500 che arrivano piano piano, una alla volta, colorando le due piazze e riportandole, per poche ore, ai lontani anni '70 quando li potevano parcheggiare e circolare.

Il benvenuto ai partecipanti è stato dato dai cowboys della Maremma, i "butteri", figure molto rappresentative della nostra terra, elegantissimi nella loro uniforme storica. Ai partecipanti molti omaggi, tra cui un pezzetto di Grosseto: un diorama che ritrae Piazza Dante con due piccole 500 (una bianca e una rossa in onore ai colori della città), realizzato con le nostre mani.





◀ **Soragna:**
le 500 in piazza,
le sagome di Don Camillo
e Peppone e l'omaggio
alla tomba di Guareschi.

▲ **Grosseto:**
staff e ospiti attorno
alla fiduciaria
Adalgisa Banzi.

Abbiamo cercato di regalare anche i sapori della Maremma: la borsa dell'iscrizione era infatti ricca di prodotti d'eccellenza enogastronomica del territorio, quali vino, olio, riso, biscotti e latte.

Gratitissima la presenza del sindaco Antonfrancesco Vivarelli Colonna che ha dato il simbolico via al raduno con tanto di bandiera a scacchi. Presenti anche alcuni assessori (uno dei quali ha poi partecipato a bordo di una fiammante 500 F) ed il presidente dell'Istituzione "Le Mura" che ci ha permesso in via straordinaria di transitare sulle mura cittadine. Il passaggio delle piccole 500 sulle maestose e bellissime mura cinquecentesche, ottimamente tenute e vero simbolo del capoluogo maremmano, è stato fortemente voluto da noi del Coordinamento. Gli stessi butteri hanno atteso le macchine al "Cinghialino", uno dei sei bastioni fortificati della cinta muraria, per una graditissima foto ricordo.

Il colorato serpentone di auto ha "passeggiato" per la campagna maremmana fino a raggiungere il luogo dell'aperitivo, dove i cinquecentisti hanno gustato ancora deliziosi prodotti e vini locali. Giunti infine al ristorante abbiamo ringraziato i coordinatori presenti con un regalo speciale: una piccola 500 in ceramica superbamente decorata dai giovani allievi di un laboratorio d'arte di Grosseto.

Vorrei ringraziare lo Staff del Coordinamento di Grosseto: benché sia stato il primo raduno e nonostante tutte le difficoltà che abbiamo trovato lungo il cammino, mi hanno supportato, e soprattutto sopportato, egregiamente. Speriamo di essere riusciti a regalare una buona domenica agli amici intervenuti, con la speranza di averli graditi ospiti anche il prossimo anno.

Adalgisa Banzi

◀ **Grosseto:**
il sindaco dà il via alle 500
con la bandiera a scacchi;
più sotto, i butteri.

▼ **Follonica:**
le 500 in piazza
e sotto l'arco all'ingresso
della manifestazione.

14° Raduno a Follonica

Grande successo per il 14° Raduno Fiat 500 "Città di Follonica" (23-24 giugno 2018). Il sabato nel primo pomeriggio Piazza XXV Aprile era tutta addobbata a tema per poter ricevere i 5centisti; i venticinque equipaggi, perfezionata l'iscrizione e ricevuta la borsa di benvenuto, si incamminavano sul lungomare ammirando il panorama e le vetrine dei negozi. Alle ore 18,30 tutti a bordo e strombazzando per le vie della città si raggiungeva il Castello Aldobrandesco in loc. Scarlino; a seguire, tappa alla Cantina Il Pupillo dove Piero insieme alla moglie aveva preparato un'ottima degustazione con prodotti tipici maremmani e assaggio di vini della Cantina; tra un boccone e l'altro, Loredana ci allietava con musica anni '60. Domenica lo staff del Coordinamento di Follonica era in piazza di buon'ora ad aspettare gli appassionati: ai 25 del sabato se ne sono aggiunti altri 100, accolti sotto l'arco da due splendide miss. Iscrizione, borsa e colazione, poi alle 11, il meraviglioso serpentone di colori, allegria, e clacson sfilando in mezzo alla folla ha compiuto un giro turistico in Maremma fino a raggiungere il Porto di Punta Ala; sosta per un aperitivo offerto dal Club presso il Piccolo Bar; rientro a Follonica per il pranzo presso il Ristorante Piccolo Mondo (che poggia su palafitte sul mare). Durante il pranzo si è svolta la lotteria e 25 fortunati si sono portati a casa ricchi premi (il primo era un soggiorno per due persone a Follonica, vinto dal neofiduciario di Castel del Piano Antonio Proia); consegnate inoltre coppe ricordo ai bambini, targhe ai fiduciari ed ai vari responsabili di Club intervenuti e rose per le signore. Infine, saluto a tutti gli equipaggi con un simpatico ricordo di partecipazione. Durante il Raduno abbiamo avuto la collaborazione di Laila Livorti Agenzia Velox Assicurazioni Allianz di Massa Marittima. Ringrazio i cinquecentisti che ci hanno onorato della loro presenza, la Polizia Municipale e l'Amministrazione Comunale di Follonica - "Amici della Fiat 500", le nostre mogli che ci sopportano durante tutta l'organizzazione e ci danno un grande aiuto nella giornata del raduno, il gruppo motociclisti per il supporto durante il giro turistico e gli sponsor.

Aurelio Bertini





Toscana 2° Raduno di Pistoia

6 maggio 2018. Piazza Duomo ha ospitato il 2° Raduno "500 in centro" organizzato dal Coordinamento di Pistoia con il patrocinio del Comune. Coordinamento pronto per accogliere i numerosi partecipanti: iscrizione, colazione, consegna della borsa con prodotti del territorio e numerosi gadget; in 143 sono giunti da ogni provincia della Toscana nonostante il tempo nuvoloso. Presenti alcuni Coordinamenti, il nostro presidente Stelio Yannoulis ed il vicepresidente Antonio Bartolini. A salutarci, il sindaco Alessandro Tomasi e del consigliere della Fondazione Cassa di Risparmio di Pistoia Marco Cei. Prima della partenza ogni equipaggio ha ricevuto in dono un'opera realizzata dai meravigliosi ragazzi della Fondazione MAiC di Pistoia (ente che si occupa di dare sostegno a persone con disabilità e alle loro famiglie, dai primi giorni di vita fino alla terza età): una mattonella in ceramica raffigurante un cinquino. Il tour si è svolto in più fasi. Prima tappa, visita alle Rose Barni, meravigliose,



conosciute ed apprezzate in tutto il mondo. Beatrice Barni ha donato ad ogni equipaggio una pianta di rosa verticale. A seguire, giro panoramico delle colline pistoiesi alla volta di Montale per l'aperitivo offerto da Votino Fedele Supermercati presso la Gelateria Hula Hop. Terza tappa, il ristorante presso la bellissima Villa di Colle Alberto a Fognano (PT), per il pranzo con un ricco buffet di prelibatezze. Il nostro arrivo è stato allietato dal gruppo musicale giovanile Match Point; durante il pranzo, comparsa a sorpresa del Mago Goldman con le sue magie e illusioni, la ricca lotteria di ben 80 premi (grazie agli sponsor) e la lettura dei versi della cara amica Mara. Conclusione con torta e spumante ringraziando tutti per la partecipazione. Il ricavato dei nostri raduni ha raggiunto l'obiettivo di realizzare un parco giochi per bambini a Cittareale, cittadina colpita dai terremoti in provincia di Rieti.

Massimo Lissa

Marche Mari e Monti in 500

1° luglio: l'edizione 2018 del raduno di Pesaro "Mari e monti in 500" ha registrato il "tutto esaurito". Le nostre mitiche 500 sono partite dal Mc Donald's di Pesaro, che ci ha omaggiato di palloncini giganti e, abbellite ancor di più dagli stessi, hanno raggiunto l'affascinante borgo di Novilara. L'aperitivo non si è fatto attendere e si è chiacchierato tra amici scorgendo il mare in lontananza. Il pranzo presso l'Agriturismo è stato all'insegna dei sapori del territorio e tutto si è svolto in maniera gradevole, amichevole, gratificante. Grazie agli sponsor, agli equipaggi venuti da vicino e da lontano, agli amici di Bitetto e Termoli, ai fiduciari di Fermo, Ascoli, ad Erika D'Angelo dal Coordinamento di Ra-

📍 PISTOIA

La Piazza ha ospitato il Concessionario Palmucci con gli ultimi modelli Fiat Professional, l'Associazione Vivaisti Pistoiesi che ha curato l'allestimento con piante ornamentali, lo stand Acque Culligan, il camper AVIS per la campagna alla sensibilizzazione della donazione del sangue, lo stand Change Service per gli impianti fotovoltaici, l'Associazione Paraplegici di Livorno, a bordo della Fiat 500 realizzata dalla Rhibo in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia.

▲ **Momenti del raduno di Pistoia.**

▼ **Foto di gruppo al raduno di Pesaro.**

▶ **Altri momenti del raduno di Pesaro e di quello di Gaeta.**





CURIOSITÀ

La Signora del Vento è un veliero a tre alberi lungo 85 m, di 1200 t di stazza e con una superficie velica di oltre 3000 mq che nasce in Polonia nel 1962. Naviga per circa 30 anni nei mari del Nord; poi, a partire dagli anni '90, il veliero viene impiegato come nave scuola nei mari di tutto il mondo, partecipando a innumerevoli raduni di navi a vela. Da un anno, infine, è a disposizione dell'Istituto Giovanni Caboto di Gaeta per l'addestramento in mare degli allievi. La sua linea elegante termina a prua con una polena scolpita dagli artisti Birgit e Claus Hartmann.



venna, agli amici di Jesi, Senigallia, San Severino, Civitanova Marche e a tutti gli intervenuti: grazie a voi è stata una bellissima giornata.

Donatella Sambuchi

Le 500 e la Signora del Vento

Domenica 6 maggio sul porto di Gaeta medievale, nello scenario dell'omonimo golfo, si è svolto il primo raduno del Coordinamento di Gaeta e Formia. Il mite clima della Riviera d'Ulisse non si è smentito,

regalando una tiepida e piacevole giornata ai circa 120 equipaggi giunti da diverse zone del Centro Italia. Star del programma mattutino è stata la Signora del Vento, antico veliero nave-scuola dell'Istituto Nautico "Caboto" di Gaeta: infatti, mentre le 500 sostavano sul porto colorandolo a festa e offrendosi in esposizione ai tanti turisti che han curiosato tra le mitiche vetturette, gli equipaggi partecipanti han potuto usufruire di una singolare e apprezzata "visita teatralizzata" della nave condotta dall'Associazione I Tesori dell'Arte. In piazza era presente anche il cantautore Dario Calderone che ha eseguito il brano "Noi che giriamo in 500". Quindi le 500 si son spostate in direzione nord, compiendo un breve giro turistico lungo la panoramica litoranea a picco sul mare, per il pranzo a base di pesce sulla spiaggia di Sant'Agostino, vivacizzato da animazione musicale, consegna di riconoscimenti ed estrazione di premi. Nel pomeriggio un nutrito gruppo di cinquini ha proseguito il raduno in direzione di Sperlonga, per una esposizione statica al tramonto sul lungomare di Ponente con vista dell'isola di Ventotene. Presenti i Coordinamenti di Roma, Città del Vaticano, Litorale Romano, Nepi, Latina, Caserta e poi il Gruppo Tivoli, Antiche Bielle Teano, Bicilindrici Alto Casertano, 500 Club Campobasso, Sasicchie & Carburatori Frosinone, Il Cinquino dal Clacson libero, Matti per il Cinquino. Una manifestazione davvero ben riuscita: grazie al lavoro di tutto lo staff del Coordinamento di Gaeta e Formia, alla partecipazione di tanti appassionati soci del 500 Club Italia, alla collaborazione del Comune di Gaeta e di altri enti, associazioni e attività locali. Un particolare grazie a Paolo Di Tucci per le foto e... appuntamento al prossimo anno!

Francesco Mignano





Avezzano, rose e cinquini

6 maggio 2018. I "quattro aprilanti" sono stati poco generosi sia per la festa della Madonna, sia per l'apertura del mese delle rose e così la prima fase della mattinata è stata battezzata da rapide gocce di pioggia tintinnanti sulle carrozzerie dei tanti cinquini in attesa, concluse le solite formalità burocratiche delle iscrizioni, della partenza secondo il programma previsto del "14° Raduno Fiat 500 e Derivate". Però, a metà mattinata, il sole è apparso tra la nuvola sparsa e si è fatto largo a forza di muscoli, con un sospiro di sollievo da parte di tutti i presenti. Sole che poi ci ha ringraziato per il resto dell'intensa giornata di festa, subito riscaldata dai colori delle vetturine, che passavano in mostra per le vie dei centri storici lungo il percorso previsto fino ad arrivare ad Alba Fucens, già



visitata in altre occasioni. I nostri ringraziamenti vanno a tutti gli amici marsicani presenti, oltre ai gruppetti di Pescara, Teramo, Gaeta e romani, da sempre fedeli al nostro richiamo. L'Associazione "Il Grottino" si ritaglia sempre uno spazio importante, grazie all'impegno nella ricerca ogni anno di percorsi interessanti, sapori ed esperienze nuove per i partecipanti, molti dei quali sono habitués dei nostri incontri sotto i colori associativi di Garlanda. Esauriti i dovuti "inchini" attraverso i centri durante il nostro passaggio da Avezzano a Massa d'Albe e giunti ai piedi del Monte Velino, il gruppone inizia la salita verso il sito archeologico di Alba Fucens. Qui, grazie alla possibilità eccezionale concessaci dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici, abbiamo visitato la Chiesa Basilica di San Pietro in Albe, che ancora ci mancava da vedere.

Rientrando, dopo il rinfrescante aperitivo, nella sede dell'Associazione "Il Grottino", all'interno della Pineta di Avezzano con il suo spazio enorme di verde e di pini secolari, la chef Pontessilli ci ha servito il suo particolare pranzo di cucina marsicana negli accoglienti locali del Ristorante in loco, poi si è passati alla consegna dei premi ed alla lotteria. A conclusione del gradito ristoro, il maneggio Rossi di San Pelino ha messo a disposizione i suoi puledri per chi si sentisse in vena di farsi una tranquilla e suggestiva cavalcata. E così sino a sera con un abbraccio finale.

Alvaro Fabrizio



8° Raduno all'Aquila

Quasi cento equipaggi a bordo di rombanti e colorate Fiat 500, più alcune decine di Vespa del locale Club, si sono ritrovati domenica **6 maggio 2018 all'Aquila** in Piazza Duomo per l'ottava edizione del raduno organizzato dal Coordinamento aquilano guidato dal sottoscritto. La manifestazione è stata dedicata alla memoria di Federico Martinelli, il giovane di Pizzoli scomparso quattro anni fa dopo una grave malattia. La pioggia non ha impensierito le 500, che si sono mosse alla volta di Pizzoli, per poi attraversare le frazioni di Preturo e Coppito. A Murata Gigotti gli equipaggi si sono fermati per un aperitivo offerto dalle Pro Loco di Pizzoli e Coppito. Dopo aver fatto un secondo passaggio lungo le strade del capoluogo, Via XX Settembre, Viale di Collemaggio, Via Strinella, la colorata comitiva, scortata dai Vigili Urbani, si è diretta verso Collebrincioni per il pranzo con tutti gli equipaggi nella sede sociale del locale circolo ricreativo.

Alessandro Marinangeli

CURIOSITÀ

La Chiesa Basilica di San Pietro in Albe fu costruita sopra il tempio di Apollo dai monaci di San Clemente a Casauria. Il tremendo terremoto del 1915 distrusse buona parte della sua struttura e, con grande merito, negli anni '60 fu ricostruita perfettamente. Luogo che va senz'altro visitato per la presenza tra l'altro di splendidi mosaici, per le candide colonne del tempio originale e per quella fenomenale luce naturale che la invade.





Gli Ipogei di Siponto sono grotte in parte scavate dal mare e in parte modellate dall'uomo. Furono abitate dal neolitico fino all'età del ferro. In seguito, furono aree sepolcrali pagane (in epoca romana) e cristiane, usate anche come chiese rupestri. Rimasero una necropoli fino al XIII secolo, quando Siponto fu abbandonata per fondare Manfredonia e fornirono la pietra per la sua edificazione. Oltre agli Ipogei Capparelli vi sono quelli di Santa Maria Regina (sotto l'omonima moderna parrocchia), gli Ipogei Scoppa (zona pineta di Siponto) e quelli della Masseria di Minonno.



Storia, cultura e passione

"Storia Cultura e Passione": questo il nome dell'evento realizzato a Manfredonia il **13 maggio 2018** dai Coordinamenti di Manfredonia, Foggia e Cassano delle Murge. Una passeggiata in 500 organizzata grazie alla sinergia tra i fiduciari. Una giornata all'insegna della scoperta delle bellezze architettoniche e naturalistiche che Manfredonia offre.

Dopo una calorosa accoglienza di tutto lo staff del Bar Franky e una deliziosa colazione, gli equipaggi provenienti da diverse località di tutta la regione sono partiti con direzione Abbazia di San Leonardo. La guida che ha accompagnato il gruppo nelle visite ha reso l'esperienza ancora più interessante, un vero viaggio alla scoperta dei luoghi con le loro storie. Dopo la visita dell'Abbazia, il gruppo si è spostato agli Ipogei Capparelli conosciuti nell'antichità come le grotte di Siponto. Ipogei dalla storia

millenaria utilizzati in principio come necropoli, poi come ipogei cristiani, ancora per essere sfruttati come cave di tufo ed oggi valorizzati dalla gestione del fiduciario Matteo Cotruvo, che li ha trasformati in location per suggestive manifestazioni. Al termine della visita, ci sono stati un delizioso aperitivo ed il saluto delle autorità nelle persone del sindaco di Manfredonia Angelo Riccardi e dell'Amministratore Unico dell'Agenzia del Turismo Saverio Mazzone.



La tappa successiva è stata la Basilica di Santa Maria Maggiore di Siponto con l'annessa ricostruzione, molto suggestiva, dell'antica Basilica romana, opera realizzata dall'artista Edoardo Tresoldi nel 2016 in rete metallica elettrosaldata.

Per il pranzo è stato scelto un ristorante con una bella vista sul mare. In una giornata all'insegna dell'amicizia e della passione – quella bella e sincera per le nostre amate 500 – non poteva mancare una splendida e buonissima torta realizzata dal socio pasticciere Antonio Ciuffreda della Pasticceria Bernabotto di Monte Sant'Angelo.

Un ringraziamento particolare a tutti i partecipanti e appuntamento al prossimo tour nella nostra splendida terra.

Rocco Cotruvo



JULCAR 500 S.p.A.
by **EUROITALIA500**

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**

E-mail: euroitalia500@libero.it

www.euroitalia500.it



Le 500 e San Francesco



Lamezia Terme, 18 febbraio 2018. Domenica mistica per il locale Coordinamento, dedicata al patrono dei calabresi San Francesco di Paola per un evento unico e storico: la partenza della reliquia del dito del Santo per l'Australia, attesa dai molti calabresi emigrati anni fa. Numerosi i soci che con le loro brillanti 500 sono accorsi per omaggiare il Santo, partecipando con commozione alla Santa Messa presieduta dal Vescovo. Dopo la funzione e la benedizione la reliquia, scortata dalle forze dell'ordine e dalle nostre 500, che hanno creato un suggestivo e festoso corteo girando per le vie della città, è giunta all'aeroporto. Ad attenderla a Melbourne, altri cinquecentisti, questa volta australiani, con i quali ho preso contatto, per accompagnarla fino alla Chiesa scelta per la sua esposizione.

Agostino Strangis



9° Raduno "Bronzi di Riace"

Successo per la 9ª edizione del Raduno "Bronzi di Riace", svoltosi a **Reggio Calabria il 6 maggio 2018**. Centrato l'obiettivo prefissato alla vigilia della manifestazione. Ben duecentoventi "vecchie" Fiat 500 hanno invaso il Lungomare Italo Falcomata. Presente la direttrice responsabile del Centro Commerciale "Perla dello Stretto" Sonia Chillè, che ha creduto in questo grande progetto che si è realizzato sul "più bel chilometro d'Italia" ed ha voluto arricchire la manifestazione con bandierine e gadget in omaggio ai partecipanti. La Chillè non ha esitato a salire a bordo di una 500 per il giro lungo le vie di Reggio Calabria, complimentandosi con il sottoscritto. Presenti equipaggi da tutta la regione, dalla Sicilia e anche da Taranto, con il fiduciario Claudio Parascandolo, che si è ritrovato con i colleghi di Catanzaro Enzo Dolce e Angela Fazio di Serrastretta.

Ringrazio tutti coloro che si sono adoperati insieme al sottoscritto (Pino Praticcò, Caterina Alizio, Kerin, Mary, Giovanna Lupis) per la buona riuscita della manifestazione, che ha avuto il patrocinio di Comune, Regione, Confcommercio, Museo Nazionale di Reggio Calabria, e la collaborazione dell'Automobile Club di Reggio Calabria.

Dopo il concentramento e i saluti da parte delle au-

▲ **Reggio Calabria, le 500 schierate.**

📍 GITA DEL 25 APRILE

In occasione della Festa della Liberazione, il **25 aprile 2018**, il gruppo Xiboli di Caltanissetta, tutti soci del Fiat 500 Club Italia, ha deciso di passare una giornata fuoriporta.

Alle ore 10 raduno presso il consueto "Bar Pasticceria Lopiano" di proprietà di uno dei nostri soci, colazione e partenza per San Leone (AG). Passeggiata sul lungomare per potere assaporare l'inizio della bella stagione, ammirati dalla gente richiamata dal rombo dei nostri

▶ *Segue*

▼ **Sonia Chillè ed Enzo Polimeni; Giovanni Condello con la sua 500 Cabrio insieme ad Edita.**





► Continua

motori. All'Agriturismo "Borgo dei Vigneti" in località Villaggio Mosè Agrigento, delizioso pranzo a buffet base di specialità locali, accompagnato da bella musica e balli. Soddisfatti della bella giornata trascorsa, abbiamo fatto rientro nella nostra sede per continuare la serata con taglio della torta e spumante offerti dal socio Salvatore Cataldo e dalla moglie Michela Ricottone per festeggiare il loro trentesimo anniversario di matrimonio.

Biagio Morello

torità presenti sul Lungomare, le 500 hanno sfilato per le più importanti vie reggine, dove tanta gente attendeva l'arrivo delle auto applaudendo e facendo foto e video. Ringrazio il Ristorante Royal Garden dei fratelli Brancati per il pranzo con location e servizio raffinati.

Enzo Polimeni

8° Raduno a Bolognetta

Domenica 29 aprile 2018 si è svolto a Bolognetta l'8° raduno di Fiat 500. Alle ore 8,30 sono arrivati i primi equipaggi provenienti da diverse provincie siciliane. Completata la consegna delle borsette, contenenti gadget offerti dagli sponsor, e la colazione offerta da Adrian Bar, i partecipanti hanno potuto visitare il Museo della Casa Contadina guidati da alcuni volontari scout. La sosta in piazza è stata arricchita dalla presenza dello staff dell'Agenzia Allianz AssiGuzzo di Bagheria che con competenza ha dato chiarimenti sulle Convenzioni col nostro Club. Alle ore 11, dopo una breve passeggiata per le vie, i circa 100 equipaggi si sono recati a Marineo per visitare il Castello Beccadelli (sede del Museo Archeologico che conserva i resti dell'antica Città di Makella, 700 a.c./1350 d.c., e del Museo Etnoantropologico); durante la sosta l'amico Salvatore Pulizzotto, titolare del Ristorante Al Castello e



curatore del Museo Etnoantropologico, ci ha fatto assaggiare alcuni prodotti tipici del suo locale (sfincionello, focaccina con la ricotta...) Alle ore 12,30 la lunga carovana di cinquini si è rimessa in marcia verso Godrano immergendosi nelle suggestive stradine del Bosco di Ficuzza per poi proseguire in direzione Bolognetta. Pranzo al Ristorante La Puer-ta Do Sol a base di prodotti tipici locali. Tra le portate e l'intrattenimento musicale a cura dell'amico Max Potamo c'è stata la consueta lotteria che ha regalato ai più fortunati svariati premi offerti dagli sponsor. La torta della Pasticceria Delizia è stata accompagnata da una magnifica scultura di frutta raffigurante una 500 su strada realizzata dal socio e componente dello Staff del Coordinamento di Bolognetta Vito Barone. La manifestazione si è conclusa con la consegna di un riconoscimento per la partecipazione ai fiduciari intervenuti: Francesco Ventura (Cefalù), Salvatore Greco (Corleone), Antonio Mirenda (Nebrodi), Salvatore Carvotta (Santa Caterina Villarmosa), Dario Tabone (Agrigento) e Stefano Girgenti (per il Coordinamento di Palermo) ed ai titolari dell'Agenzia Allianz AssiGuzzo. Si ringraziano gli sponsor, lo Staff del Coordinamento, le Amministrazioni Comunali di Bolognetta e di Marineo, il Museo Salinas, i Carabinieri di Bolognetta e tutti i partecipanti sperando che si siano divertiti. Arrivederci alla prossima edizione.

Salvatore Benanti

▼ La gita del Gruppo Xiboli di Caltanissetta.



7° Raduno a Comiso

Dopo il grande successo ottenuto a Malta in occasione del Carnevale, si è tenuto il **29 aprile 2018 a Comiso** il settimo raduno delle Fiat 500, organizzato dal locale Coordinamento. L'iscrizione dei partecipanti, iniziata a partire dalle 8,30, nonostante le forti raffiche di vento che hanno caratterizzato l'intera manifestazione, ha visto registrarsi un buon numero di guidatori della storica quattro ruote. L'evento, riservato ai possessori delle auto prodotte tra il 1957 e il 1977, ha giovato del patrocinio di numerosi sponsor, tra cui il Bar "Bora Bora" che ha offerto la colazione agli iscritti, l'Avis,



Spina Telefonia, l'Agenzia Allianz di Comiso-Vittoria, che ha accolto i presenti con palloncini per i bambini e numerose offerte assicurative per gli interessati, la macelleria-polleria "La nuovissima" che ha predisposto una degustazione di prodotti tipici, e molti altri ancora, che hanno partecipato all'organizzazione e alla buona riuscita della manifestazione. Il fiduciario del Club, Biagio Iacono, orgoglioso per l'iniziativa, ha ringraziato i partecipanti inaugurando la mostra statica delle 500, avvenuta in viale della resistenza e coinvolgendo gli iscritti in numerosi giochi. Ancora una volta la Città di Comiso si colora in onore di un'auto che ha segnato la storia e il percorso nazionale e internazionale dell'automobilismo, affascinando grandi e piccoli, la mitica e unica Fiat 500.

Stefania Antoci (Giornale Ibleo)



7° Chiaramonte Gulfi

6 maggio 2018. Dopo la pausa di un anno è arrivata il faticoso giorno del 7° Raduno "A Chiaramonte Gulfi in 500". Il piccolo Comune pedemontano della provincia iblea aspettava con ansia questo evento che nelle sue edizioni ha mantenuto una notevole partecipazione di cinquecentisti da diverse parti della Sicilia. Ben 150 cinquini, oltre ad alcune auto storiche, hanno riempito il Corso Umberto I, con i relativi equipaggi che hanno invaso il centro storico del paese, aderendo alle varie iniziative organizzate per l'occasione. A dare il benvenuto c'erano i soci del mio Coordinamento, che facendo fermare le auto con il tipico lecca-lecca della Formula 1, sotto l'arco gonfiabile del Club, invitavano gli equipaggi a scendere per la foto ricordo. Ad iscrizione avvenuta, oltre al buono-colazione ed alla borsa del Club piena di prodotti locali e gadget, è stata consegnata una busta contenente la mappa del centro storico per la "Caccia al Gusto", con indicate le aziende che hanno fornito la degustazione dei loro prodotti tipici, ed i ticket a prezzo convenzionato per la visita guidata ai musei del Palazzo Montesano. Inoltre un Mercatino dell'Artigianato ha messo in mostra una serie di manufatti realizzati vari artisti ed hobbisti locali. Non poteva mancare "Pesca la 500", con tantissimi oggetti a tema 500 e non, oltre a prodotti alimentari e buoni consumazioni, e l'animazione per i bambini a cura dell'A.C.R.. Per finire la novità di

GADGET SPECIALE

L'album consegnato il 6 maggio ripropone le immagini dei soci del Coordinamento, dei partecipanti e dei vari momenti dei raduni di Chiaramonte Gulfi dal 2012 al 2017, oltre ad alcune personalizzazioni. La raccolta durerà fino all'11 novembre quando, in occasione del Meeting Ibleide verranno consegnati i premi a tutti coloro che completeranno l'album.

- ▲ **Momenti del raduno di Comiso.**
- ▼ **"Chiaramonte Gulfi in 500".**
- ▶ **Mazara del Vallo.**





quest'anno: la consegna a i soci in regola con il tesseramento 2018, di un album di figurine.

Alle 12,30 ci siamo spostati in Piazza Duomo per la benedizione da parte di Don Filippo Bella, il saluto dell'assessore Carmelo Ragusa da parte del Sindaco e di tutta l'Amministrazione Comunale e la consegna delle foto ricordo; man mano che le vetture uscivano dalla piazza in corteo per il giro cittadino, sono stati consegnati una busta con grissini alle olive nere e pomodoro "capuliatu" da sgra-

nocchiare ed una coppetta con deliziosi pomodorini. Riordino del corteo in Piazza Duomo e trasferimento per il pranzo con prima sosta al Ristorante Vecchia Gulfi, per proseguire poi all'Agriturismo Ganzeria. Alla fine del pranzo, consegna degli attestati di partecipazione ai Coordinamenti ed ai gruppi presenti, nonché la consegna di un bassorilievo ad incisione su pietra ai cinquecentisti che hanno partecipato a tutte le edizioni del nostro raduno; a seguire, il sorteggio ed i saluti di rito.

Un doveroso ringraziamento va al sindaco Sebastiano Gurrieri, al direttore della B.C.C. dei Castelli e degli Iblei Vito Cultrera, all'A.C.R., alla Polizia Locale, ai Carabinieri, a tutte le Aziende che hanno fornito i loro prodotti per le borse, per la pesca e per il sorteggio, a mia moglie Maria Grazia, a mia figlia Annalisa ed tutto lo Staff organizzativo composto da 32 elementi tra soci e familiari; ringrazio i fiduciari Andrea Occhipinti, Carlo Valvo, Pietro Folisi, Salvatore Marcinò, Dario Tabone, Biagio Iacono, Angelo Fiore e Davide Capadonna, che hanno rappresentato il nostro Club, i presidenti degli altri Club ed i responsabili dei gruppi partecipanti e tutti coloro che hanno creduto e reso possibile questo evento.

Giuseppe Barresi

A Mazara in 500

Domenica 20 maggio 2018 il magnifico scenario della seicentesca Piazza della Repubblica di Mazara del Vallo si è coronato di una variopinta e meravigliosa schiera di 500 provenienti da diversi luoghi della Sicilia Occidentale, accolti dal saluto del sindaco Nicola Cristaldi, che da amante delle storiche auto ha avuto parole di apprezzamento per gli organizzatori capeggiati dal sottoscritto, che a nome del Coordinamento di Trapani è riuscito ad avere in città la presenza di 120 cinquini di ogni genere, tirati a lucido come per le migliori occasioni. L'entusiasmo dei partecipanti ha avuto il suo culmine durante le esibizioni del locale gruppo folkloristico che con il proprio repertorio ha animato parte della mattinata coinvolgendo i convenuti con canti e danze tipiche della tradizione siciliana. La visita al Museo del Satiro in un connubio tra arte e storia ha innalzato il livello culturale dell'evento, regalando ai partecipanti scorci di storia che nei secoli ha fatto grande il territorio siciliano.

La visita presso il Molo turistico della Lega Navale ha fatto incontrare appassionati di auto e appassionati di imbarcazioni, godendo della meravigliosa vista che offre il pontile con i magnifici velieri.

La speranza degli associati di Mazara del Vallo è quella di aver saputo trasmettere il loro amore e la loro passione per queste piccole quattro ruote. Un ringraziamento dovuto va agli organizzatori di Mazara del Vallo, ai responsabili dei Coordinamenti di Trapani (Salvatore Grignano), Marsala (Renzo Ingrassia), Sciacca (Dario Barone) e agli altri coordinatori delle città limitrofe.

Ludovico Chirco





A Caltagirone per il Giro d'Italia

In occasione della 4ª tappa del Giro d'Italia (8 maggio 2018, Catania-Caltagirone, di 202 km) sono state coinvolte diverse vetture del locale Coordinamento guidato dal fiduciario Salvatore Marcinnò ed è stata posizionata una cinquina rosa con il manichino di un ciclista e naturalmente lo striscione del Club. Marcinnò ringrazia tutti della collaborazione: il presidente del consorzio EL.GO.ME.CA., il gruppo Beerbanti, la ditta Jolly Car 2.



Infiorata a Bolognetta

Il Coordinamento di Bolognetta è stato ancora protagonista nella vita sociale del piccolo paesino alle porte di Palermo. Questa volta si è trattato della tradizionale infiorata in onore del SS Sacramento che ogni anno viene realizzata per i festeggiamenti del Corpus Do-



mini. **Sabato 9 giugno**, dopo diverse settimane di preparativi, i numerosi gruppi cattolici e di volontariato locale si sono ritrovati nel Corso principale di Bolognetta per preparare i quadri; anche questo fa parte della nostra passione; essere cinquecentisti non significa soltanto mettersi sulla bella macchinina e viaggiare, per noi è aggregazione, collaborazione, condivisione e tanto altro, e lo abbiamo dimostrato realizzando questo quadro che rappresenta tutto il nostro riconoscimento a Gesù Sacramentato. Per l'occasione il gruppo ha ricevuto una maglietta raffigurante l'immagine realizzata a ricordo dell'emozionante esperienza.

Salvatore Benanti

Passeggiata in 500

Nei giorni compresi tra il **26 aprile e il 1º maggio 2018** si è svolta la passeggiata con la Fiat 500. Un'avventura durata una settimana e culminata, nei giorni 28 e 29 aprile, con il raduno ad Alghero. Per la circostanza sono giunti alcuni cinquecentisti provenienti dal Piemonte e dalla Liguria, capitanati dalla fiduciaria del Coordinamento di Savona Tiziana Salvetto.

Il giorno prima del raduno, il gruppo dei cinquecentisti si è recato ad Orgosolo, paese della Barbagia nel cuore della Sardegna, percorrendo 360 km in un'alternanza di paesaggi tra montagna, collina e pianura, scoprendo i "murales", tipiche rappresentazioni grafiche sui muri delle abitazioni raffiguranti le vicende storiche locali, per poi proseguire con il caratteristico pranzo con i pastori.

La mattina successiva è stata dedicata alla visita di Bosa, un bellissimo borgo distante da Alghero 45 km. Per raggiungerlo è stata percorsa la litoranea, che offre un panorama spettacolare e suggestivo; ci hanno raggiunto altri cinquecentisti provenienti da Guspini, paese del Medio Campidano, in tempo utile per ripartire per Alghero e consumare uno spuntino a base di prodotti locali nel bellissimo e attrezzatissimo "Parco delle ragnatele."

Il giorno 29, i cinquecentisti si sono ritrovati presso

CURIOSITÀ

Con "infiorata" si intende la realizzazione di tappeti per mezzo di fiori o parti di essi e, dalla fine del 1700, è generalmente legata alla festività del Corpus Domini.

Si fa risalire questa tradizione alla Roma della prima metà del XVII per la cosiddetta "festa floreale" e le celebrazioni dei Santi Pietro e Paolo. Benedetto e Pietro Drei, della Floreria Vaticana, sono considerati capostipiti di quest'arte che ha lo stesso principio del mosaico e che coinvolge anche un personaggio del calibro del Bernini. L'infiorata è presente in altre culture (es. Canarie, Giappone).





- ▲ **Momenti del Tour in Sardegna.**
- ◀ **In alto, le 500 per il passaggio del Giro d'Italia a Caltagirone; in basso, l'infiorata a Bolognetta.**

i Bastioni di Alghero per l'iscrizione e per esporre le vetture, provenienti da tutte le parti della Sardegna: Olbia (con il fiduciario Tonino Deiana), Tempio Pausania (il fiduciario Giacomino Deiana con alcuni amici), Uta, Sestu, Guspini, Calangianus, San Gavino, Macomer, Iglesias, Orgosolo, Lanusei, Desulo, Oristano, Sassari e dalla stessa Alghero, tutti accomunati dalla passione per la 500. Oltre sessanta cinquine dai diversi modelli e colori, eleganti e maestose, lucide e impeccabili, tutte in fila una accanto all'altra per farsi ammirare e fotografare dai passanti.

Alla chiusura delle iscrizioni, partenza per Capocaccia, un promontorio che si affaccia nella rada di Alghero,

rinomato per la sua bellezza e per il panorama mozzafiato. Lì sono state effettuate le riprese con il drone. Poi i partecipanti si sono recati al Ristorante "Villa Loreto" per consumare il pranzo, conclusosi con la degustazione della torta dedicata al raduno.

Al termine si è proceduto con i ringraziamenti e la consegna agli equipaggi di un modellino di Fiat 500, rigorosamente numerato e con il logo di Club e Coordinamento, dell'attestato di partecipazione e di una bottiglietta di olio extravergine di oliva del frantoio Piras di Alghero. I saluti e i ringraziamenti hanno concluso il raduno e con esso la giornata.

Nei due giorni successivi, per i cinquecentisti del Piemonte e della Liguria il tour è proseguito con la visita a Tempio dove il socio Mario Giagoni e consorte ci hanno offerto un rinfresco a "Rinaggiu" e abbiamo ammirato il Museo "Piccoli e grandi motori", allestito dal fiduciario Giacomino Deiana. Infine, l'ultimo giorno è stato dedicato agli acquisti nella città di Alghero, prima del rientro nella penisola. È stata un'esperienza bellissima, a tratti emozionante, che conferma che la 500 non è solo una vettura, un mezzo di trasporto, ma unisce le persone, perché la passione non ha né limiti e né confini di nessun genere. Ringrazio tutti i partecipanti che con la loro presenza hanno determinato la buona riuscita del raduno ed il Club, che ogni volta mi supporta e mi sostiene.

Domenico Giuseppe Sotgiu

SEI SOCIO DEL CLUB? FALLO SAPERE A TUTTI!
richiedi l'adesivo-parabrezza a info@500clubitalia.it

(è gratis)

Fiat 500 Club Italia
www.500clubitalia.it



Anna e Totò

Ricordi del tempo di scuola

► di **Pietro Lombardo**

Alla fine degli anni '60, diplomando all'Industriale in Meccanica, potevo considerarmi un privilegiato. Ero rimasto come figlio unico, essendo i miei fratelli maggiori già tutti sposati, e quel buon uomo di mio padre, già in pensione, mi passava una paghetta giornaliera di 500 lire, ricordate le vecchie banconote? Il che, per quei tempi non era assolutamente male. Ma la cosa più bella di quel mio meraviglioso periodo sessantottino era la fortuna di poter andare a scuola con la 500 di famiglia, e per questo molti mi invidiavano.

Trecento lire per la benzina, 50 per le sigarette, che allora si vendevano anche sfuse (5 Esportazioni con filtro), 50 per il panino alla ricreazione e con le rimanenti 100 potevo anche permettermi di offrire un gelato alla ragazza, che tempi!

Arrivavo all'I.T.I in 500 e ciò non passava inosservato, fatto che divenne ben presto motivo di particolare interesse da parte dei miei compagni di classe, soprattutto di quelli che a 18 anni non potevano permettersi una macchina, se non solo nei sogni.

Pertanto tutte le mattine c'era sempre qualcuno che aspettava il mio arrivo con ansia per chiedermi pietosamente il "prestito"... del mio cinquino ovviamente, per poter trascorrere una bella mattina (marinando la scuola) con la relativa fidanzatina. Ai tempi com'è noto le ragazze non godevano della libertà che hanno oggi, bisognava incontrarsi quasi sempre clandestinamente, come i ladri, e forse, chissà, così era molto più bello.

Una mattina fu la volta del mio caro compagno e poi grande amico anco-



► **Una bella foto, segnalataci dal fiduciario Marco Palermo, proprio degli anni evocati dal racconto di Pietro Lombardo: la nota attrice e cantante Mita Medici con la sua 500 di allora.**

zato, ruote in lega e assetto leggermente abbassato, marmittone Abarth, volante Momo, fari giganti della 600 D, stereosette Autovox e ovviamente sedili ribaltabili. Praticamente non passava inosservata, tutti sapevano a chi appartenesse!

E fu così che venne notata anche dalla sorella dell'allora mia fidanzata, la quale, anche lei guarda caso trovavasi all'interno di quel parco, anche lei in dolce compagnia, anche lei per gli stessi romantici motivi dei miei amici.

La quale sorella non vide l'ora di tornare a casa per spiattellare quanto aveva visto alla sorellina, la mia fidanzatina Luisa: *"Ho visto la 500 del tuo ragazzo a Capo Gallo, era appartato con una, eri tu?"*

La tragedia era servita.

Luisa ovviamente mi aspettò al varco in versione dramma della gelosia, e per poco non mi linciò: *"È inutile che neghi, la tua 500, ti hanno visto, con chi eri, confessa bastardo, ti odio, non farti più vedere!"*

Non mi dilungherò nel descrivere i miei innumerevoli tentativi di giustificazioni e chiarimenti per dimostrare la mia innocenza. Furibonda, non credette neppure ai diretti protagonisti Totò e Anna, accusandomi persino di aver comprato la loro complicità e non mi rivolse nemmeno uno sguardo per diversi giorni.

Fui costretto a pregare quella perla di uomo che era il mio professore di tecnologia, il quale si prestò simpaticamente scagionandomi del tutto e dimostrando che quella mattina ero regolarmente al mio banco, alle prese col compito in classe.

Luisa, oggi dolcissimo ricordo d'amore, finalmente si tranquillizzò, ritornò a sorridermi e a volermi bene come prima, ma da quel giorno non prestei più a nessuno la mia 500 blu metallizzata.

ra oggi a 70 anni, Totò, il quale non mi dette neppure il tempo di scendere che già era al volante, per sgombrare velocemente a prelevare la sua carinissima Anna, che lo aspettava al cancello del Magistrale.

"Totò, mi raccomando la doppietta!" gli urlai mentre fuggiva.

A Palermo c'è un posto bellissimo, a due passi da Mondello e che si chiama Capo Gallo, oggi riserva naturale protetta, veduta mozzafiato con una scogliera frastagliata, che si estende tra un mare limpidissimo, vegetazione brulla e montagna granitica su cui si può specchiare, e un suggestivo antico faro. Si accede con l'auto pagando un obolo all'entrata. Posto tranquillo, dove le coppie ancora oggi possono trovare il loro intimo momento romantico, protetti dalla complicità di intricati sentieri, che ne garantiscono la privacy e dove nessuno può entrare "scoppiato", grazie all'attento (e un po' ruffiano) controllo del vecchio custode che con una piccola mancia mantiene questa sorta di Eden in assoluta sicurezza. E proprio lì che Anna e Totò andarono a contrabbandare qualche ora d'amore a bordo del mio cinquino-alcova.

Era una F del '67, molto personalizzata, riverniciata blu Ferrari metallizzata, tettuccio grigio sempre metalliz-

Una invasione di 500

Come ti riempio la casa di gadget a tema

► di Ugo Elio Giacobbe

Quando arrivi al portoncino e vedi, appeso al pomo, un cuore in legno con incollate tante piccole 500, già capisci il carattere di chi ti accoglierà; vuole dire: "Noi amiamo la 500 e se tu sei un cinquecentista sarai sempre il benvenuto". La porta si apre e ad attenderci troviamo Claudio ed Elisabetta "Betta", che con un grande caloroso sorriso ci fanno accomodare e, dopo i saluti, ci conducono nel... 500 tour!

Il loro appartamento è interamente "invaso" dalle 500; ce ne sono di tutti i modelli, colori e materiali, persino fatte all'uncinetto! Ne vediamo stampate su ogni tipo di supporto: un ventaglio, scatole di latta e di cartone, tovaglie e tovaglioli, tendine, coperte, cuscini grandi e piccoli, tappetini, ecc... Due vetrinette sono piene di modellini. Nel corridoio spicca un quadro "cinquecentistico" molto originale fatto da Betta e da sua mamma Tomasina con la tecnica del collage, eseguito ritagliando foto, adesivi e articoli di giornale a tema 500. Visitiamo tutte le stanze ed in ognuna ci sono 500 che sbucano dappertutto, persino nel bagno, dove vediamo uno strano specchio con incisa una 500 ed è allora che Betta ci fa notare, ricordandoci la fiaba di Biancaneve, che la più bella del reame è... la 500! Sulla cappa della cucina, che è di metallo, fanno bella mostra decine e decine di magnetini a tema. Claudio e Betta, con il loro carattere effervescente ed entusiasta, ci descrivono tutti i pezzi raccontandocene la storia, dove e come li hanno trovati... passione e memoria incredibili!

Il tempo scorre veloce e dobbiamo accomiatarci. Grazie ragazzi, è stato un piacere conoscere due appassionati della 500 come voi.



- ◀ Betta con il ventaglio.
- ▶ Il decoro appeso alla porta.
- ▼ L'ingresso.



- ▲ La cappa della cucina.
- Il bagno.



► di **Stefania Ponzone**

Dalla fine degli anni '50, con un miglioramento generale delle condizioni economiche e sociali, gli Italiani "scoprono" numerosi beni e servizi che oggi sono parte irrinunciabile del nostro vivere quotidiano. Ad esempio, l'automobile e le vacanze, strettamente collegate l'una alle altre, in quanto per andare in villeggiatura o anche solo a fare una gitarella fuori porta, un mezzo su quattro ruote era considerato l'ideale. In quegli stessi anni sarebbero state realizzate anche molte strade e soprattutto autostrade... poi sarebbero arrivati anche il traffico e le code... ma questa è un'altra storia! La storia che ci interessa vede insieme la Fiat 500 ed il turismo, perché – seppur con le inevitabili differenze dovute al passare dei decenni – la piccola utilitaria è ancora l'amatissima auto delle vacanze per tantissime persone, molte delle quali si sono ritrovate a Garlenda per il

35° Meeting Internazionale riservato alle storiche bicilindriche.

Stipate di bagagli oggi come ieri e cariche in primis della voglia di divertirsi dei loro equipaggi, le mitiche vetturette si sono riversate sulle strade della Riviera di Ponente per un evento che, proprio per venire incontro alla voglia espressa da tanti cinquecentisti di "fare vacanza" in occasione della partecipazione al Meeting, quest'anno ha proposto un lungo prologo.

Già da diversi anni la manifestazione si svolge nell'arco di tre giornate intere ed intense e dal 2016 ci si è "allargati" al giovedì pomeriggio con il gradito "AperiMeeting" all'Ipercoop Le Serre. Ma sono molti gli equipaggi, specie stranieri, che iniziano a circolare per Garlenda e dintorni già ad inizio settimana. Per loro – ma anche per i cinquecentisti locali desiderosi di essere per una volta "turisti in casa propria" – è dunque nata l'idea di organizzare questi momenti di aggregazione e di esplorazione del territorio.

"Aspettando il Meeting", svoltosi da lunedì 2 a giovedì 5 luglio e comprendente, tra l'altro, i festeggiamenti per il 61° compleanno della 500, ha visto momenti dedicati alla gastronomia tipica, con aperitivi, cene, degustazioni, visite a borghi caratteristici quali Castelvecchio di Rocca Barbena, Castelbianco e Zuccarello, spettacoli pirotecnici e persino il drive-in e la spiaggia. Un esperimento riuscito, anche se partito con piccoli numeri: sette gli equipaggi che hanno visitato la Fiera dell'Aglio di Vessalico il primo giorno, ma in rappresentanza di ben quattro nazioni (Olanda, Belgio e Germania, oltre naturalmente all'Italia). Nei giorni a seguire è stato un crescendo e la consapevolezza di aver raggiunto l'obiettivo è forse simboleggiata dal simpatico report che ci ha trasmesso Jean Claude Zelis, presidente del Fiat 500 Belgium, intitolato "Une petite carte postale de vacances" (una piccola cartolina delle vacanze).

Su e giù per le colline, attraverso i suggestivi paesini e lungo la costa, le storiche 500 sono



▲ *Sopra a sinistra, Castelvecchio di Rocca Barbena; nella foto grande, il gruppo sull'antico ponte a Zuccarello.*

▼ *Sotto, da sinistra: le 500 nel Viale Pontelungo ad Albenga, durante i festeggiamenti per la Madonna del 2 luglio, e l'arrivo dei cinquini a Colletta di Castelbianco.*



L'auto delle vacanze



tornate protagoniste, come quando erano le auto che andavano per la maggiore, mezzo secolo fa, ma con l'ottica tutta contemporanea di cogliere ogni occasione per stare insieme ed emozionarsi. Potenza di una vettura in cui, più che i cavalli, contano i cuori dei suoi tanti appassionati.

► *Le 500 a Vessalico.*

▼ *Il drive-in in Borgata Nuova a Garlenda.*





Una tenace Giardiniera

► di Paolo Musmeci

All'inizio degli anni '80 dello scorso secolo, la mia amica Isabella, conoscendo la mia passione per le auto "vecchie", delusa della risposta del concessionario circa il ritiro del suo usato (*"La possiamo solo buttare... la porti dal demolitore..."*) mi chiamò e mi propose in regalo la sua "vecchia" 500 Giardiniera Autobianchi.

Chiaramente la accolsi con gioia, parcheggiandola nella casa di famiglia in campagna vicino Roma. I fondi per poterla rimettere in sesto erano pochi: attendendo momenti migliori, esaminavo i pezzi per un primo tentativo di restauro. Man mano che giravo per demolitori mettevo in archivio sportelli, sedili, paraurti e dettagli vari... All'epoca si trovavano ancora tanti tipi di vecchie auto. Mi ricordo i pezzi che presi per la Giulia GT... oggi ti devi rivolgere... in gioielleria!

Un giorno decisi di rimettere in moto la 500 da utilizzare come auto da città per giri di breve raggio. I fondi sottosacca erano forati, gli sportelli con ruggine passante un po' ovunque, la capote messa male ed entrava acqua. Però feci bene all'epoca a non mettere a posto la carrozzeria: il posteggio per strada in una città come Roma è assolutamente pericoloso... il frontale assume molto presto la forma dei vari paraurti plastici delle auto moderne che non hanno certo timore di crearsi spazio a suon di toccate.

La 500, nonostante un aspetto non certo elegante, con il suo motore che andava benissimo ci aiutava e scorazzava dappertutto. Era l'auto che portava mia figlia alle elementari e già



all'epoca destava simpatia e ammirazione. Ad un certo punto, il grande passo per la famiglia: il trasferimento in campagna, in una casa a 50 km dal caos cittadino. Oltre al trasloco, per la nuova residenza c'era da pianificare una profonda ristrutturazione. In tale circostanza, la Giardiniera esprime il massimo del suo genio, all'epoca da noi non compreso, ma di lì la vettura acquistò un grande valore affettivo. Mi ricordo come fosse ieri i viaggi da Roma alla nuova casa, io in veste di operaio e la 500 come furgone di fatica... fino all'ultima partenza da Roma con il trasbordo di tutta la famiglia, valigie e gatti compresi; fu scattata una polaroid fantastica ed emblematica. Passarono i duri mesi del cantiere per la povera 500, ormai tutt'una con i residui di cemento, mattoni e calce. La misi ancora a riposo in garage, ma questa volta con accanto chili e chili di pezzi per poter eseguire un "trapianto ricostituente".

Siamo già nel nuovo secolo e finalmente decido... si va dal carrozziere... carico di pezzi compreso. Lavoro svolto, revisione fatta, motore ok e ci si iscrive all'ASI, la 500 è pronta e ringiovanita.

Ma non c'è pace per la famiglia... il lavoro mi porta lontano e approdo a Bolzano. La casa e molti nostri beni, compresa la 500, rimangono là dove il silenzio e l'immobilità prendono il

sopravvento. Si diceva: quando torneremo qui tutto tornerà in vita... Ma lavoro ed esigenze famigliari ci fanno trasferire al nord definitivamente. E la 500? Rimane nel garage di quella casa vicino Roma, coperta con un morbido telo di cotone sempre più impolverato. Arriva però il momento di liberare la casa, messa in vendita. Preso un po' dal panico, riesco a trasferire dal meccanico la 500 per poterla risolleverare dalla lunga immobilità e farla revisionare. L'idea è caricarla sul carrello e portarla nella nuova casa, vicino al lago di Garda. Non riesco a trovare il tempo per la trasferta e le settimane passano, ci sono vari problemi: dove metterla? Certo non all'aperto! Il carrello dove si noleggia? Tra i vari dubbi ed interrogativi. L'unica volontà è quella di riappropriarsi della 500. Una mattina mi sveglio e mi dico: scendo in treno e la porto su per strada... in fondo lei ne ha viste di tutti i colori. Farò le statali per non essere calpestato dai tir in autostrada. Prenoto il treno di sola andata, alta velocità, in tre ore e mezza siamo a Roma, con me c'è Giovanni, navigatore nonché genero. Porto con me una bottiglia di benzina, certamente la troverò a secco, infatti è così. È ora di pranzo e non c'è nessuno ad accoglierci; le chiavi sono sul parasole. Un giro, due e al terzo si mette in moto giusto per far arrivare la benzina al carburatore. Ci fermiamo



Finalmente a casa

a fare il pieno e a lavare la 500... non l'hanno certo preparata per il viaggio nonostante avessi avvisato del nostro arrivo... la prima nota negativa.

Comunque partiamo e prendiamo la Flaminia e poi la Cassia per Viterbo verso nord. Si presenta quasi subito un problema di alimentazione; ho fatto sostituire il carburatore con uno nuovo ed è proprio quello che non va. Questa è la seconda nota negativa... pensando al meccanico che me l'ha sistemata.... È domenica e non lo raggiungo al telefono.

Ma convinti e impossibilitati a tornare indietro, a 30 all'ora e singhiozzando arriviamo ad un distributore vicino Montefiascone, sperando in un tocco riparatore. Niente: la 500 non cammina ed è chiaramente un problema di alimentazione del carburatore. Siamo costretti, nonostante l'impegno del simpatico benzinaio e dei suoi amici, a restare per la notte a Montefiascone sperando nel lunedì e nell'officina Aci del luogo. La mattina di buon'ora il meccanico chiama il suo amico carburatorista, persona di una certa età, quindi ferrato sui vecchi congegni, per cercare di risolvere il problema.

Dopo vari tentativi di pulizia, regolazione, smontaggio e rimontaggio

di pezzi, decide di tirar giù il carburatore. Il risultato è che gli rimane in mano il diffusore interno al Weber. Si è staccata la vite di fissaggio, la tipica causa stupida che ti ferma la 500. La sistemazione è rapida e indolore. Ore 11 di lunedì posso partire; sono da solo, Giovanni ha dovuto prendere il treno per inderogabili impegni di lavoro. Risolleolato, muovo in direzione Bolsena, Acquapendente e Siena. La 500 è salutata con simpatia in qualsiasi posto transiti e le foto dei vari incontri la fissano per un ricordo. Un turista tedesco al distributore scende dalla sua Porsche con la moglie e spiega che anche la 500 ha il serbatoio davanti come la sua auto. Altra foto. Durante una sosta al semaforo, il guidatore dell'auto davanti a me scende e mi raggiunge per salutarmi, ricordando con poche e felici parole la sua 500 di quando era ragazzo.

La città murata di Monteriggioni è una sosta obbligata, pausa merenda. Sono costretto a fare tutta una tirata, anche per il giorno dopo, gli impegni mi obbligano. Ho disdetto l'hotel che avevo previsto prima del passo dell'Abetone, e imbocco, lasciando la Toscana, il passo sulla SS12 appunto "Abetone-Brennero". Ormai è quasi sera e spingo al

massimo sulla salita la 500, non voglio passare le montagne di notte. Faccio il piano di marcia, ma non posso non soffermarmi al ponte della Maddalena, detto del diavolo, un'opera medievale affascinante. Supero il passo alle ultime luci del giorno. Cammino in discesa e ormai sono quasi a Modena, è buio. Chiudo il tettino, rimasto aperto tutto il viaggio grazie alla bella giornata di fine estate. Ho avvisato casa che arriverò di notte. Passo a Maranello... mi ricorda qualcosa... sicuramente "cose" più veloci, ma come mi disse una signora a Siena: "Non darei mai via la mia Giardiniera per una Ferrari"... beata lei... ma è la ragione dell'innocenza.

Perco la SS12 per seguire la strada che un tempo ti portava su al nord, oltre il confine. Comincio a riconoscere i posti... prima di Verona taglio per evitare la tangenziale e arrivo ad un distributore notturno per prendere un litro di olio che incautamente non mi ero portato dietro; qualche paraolio non ce la fa più... rabbocco e via, dovrò poi sistemare queste perdite...

Arrivo a casa, finalmente a casa.

È circa mezzanotte e la stanchezza mia credo sia pari o superiore a quella della 500.

È forse la cosa più bella che ho fatto negli ultimi mesi, ho rivissuto qualcosa che oggi si è perso. Una dimensione inaspettata, incredibile e bella. Le strade di una volta, la velocità tranquilla e il contatto con i posti e i siti storici, tutto è stato straordinario. Mentre guidi senti gli odori, le luci, le voci delle persone, è sicuramente un'avventura da consigliare non solo agli appassionati di auto d'annata, ma credo a chiunque, ai giovani che desiderano provare sensazioni nuove. È sicuramente merito della 500 Giardiniera che con la sua età mi ha riportato a gustare queste cose. Si dice lungo le autostrade "siamo un Paese meraviglioso": è vero, dobbiamo riappropriarci di questi piaceri e questa è anche la funzione culturale delle auto d'epoca. Recuperare i ricordi, di quando i nostri genitori ci portavano in giro con le loro auto, ci fa sentire più vivi ed unici, meno globalizzati, riscoprendo anche certi valori umani.

Ringrazio la nostra 500 Giardiniera: sono a casa e finalmente sei a casa anche tu, con noi.



Ritorno alle origini

Meeting Sittard-Geleen (Olanda)

► di **Alessandro Scarpa**

Forse non tutti conoscono il significato che questo raduno in terra straniera ha per il nostro Club. Era il 1984 e Domenico Romano, allora sindaco di Garlanda, organizzò il primo meeting di Fiat 500. Casualmente vi prese parte anche una coppia di olandesi in vacanza con il loro cinquino. Quando informarono dell'esistenza di un Club di cinquecentisti nel loro Paese e di un meeting in programma, Domenico organizzò una spedizione con due macchine. Fu sulla strada del ritorno che Domenico disse all'amico Peppino Nespolo: "E se facessimo anche noi un Club?".

Eccovi spiegata l'importanza storica del meeting di Geleen, ora Sittard-Geleen, perché le due cittadine sono state incorporate in un unico Comune. Il nostro sodalizio ha già organizzato la partecipazione all'appuntamento olandese, che l'ultima volta è avvenuto cinque anni fa.



Sei le vetture coinvolte. Erano presenti i coniugi Aversa, campani di Milano, con i figli Riccardo e Nicola, venuto da Cassino con Alessia De Gasperi. Nicola è ingegnere presso la Fiat di Cassino ed ha fatto la tesi di maturità sulla 500. Alfio Poli, di Casalmaggiore (CR), fotografo ufficiale del gruppo; Renato Dina di Gorgonzola (MI) e gli immancabili ed inossidabili Renato e Sandra Andolfato da Crespano del Grappa (TV). Sulla ammiraglia Club, il sottoscritto e Lillo Barbagallo di Albenga (SV), il valido meccanico al seguito: ha avuto poco da fare con le macchine italiane, ma... molto lavoro con le vetture olandesi! Ci siamo trovati a Como e, percorrendo la Svizzera, abbiamo pernottato a Baden Baden, nella Germania meridionale. Nel secondo giorno siamo arrivati in Olanda.

120 Fiat 500 hanno partecipato al Me-

eting, comprese delle Topolino molto belle arrivate dalla Svizzera. Svariate auto provenivano dalla Germania e dal Belgio, data la vicinanza con Sittard-Geleen. C'era anche un abruzzese di Amsterdam con la macchina targata Chieti. Due giorni festosi (19-20 maggio 2018) baciati dal bel tempo: tanti giri per la campagna olandese che in quella zona è collinosa e non piatta. Data anche la ricorrenza della Pentecoste (in Olanda e Germania è festa anche il lunedì), per le strade c'era molta gente in vacanza, a piedi, in bici, con macchine d'epoca: al nostro passare, tanti saluti e ammirazione.

Foto sotto il mulino di Beek (nel Limburg i mulini non sono molti), ormai una tradizione: sotto questo stesso edificio sostarono gli intrepidi pionieri di 34 anni fa e sono passate di qui anche le altre spedizioni.

Rientro in Italia per la stessa strada, con pernottamento a Freiburg. Tutti soddisfatti gli undici partecipanti italiani... alla prossima!

Un ringraziamento per la perfetta organizzazione a Frank Machiels, al suo staff ed ai tanti amici del Fiat 500 Club Nederland.

▲ In alto, il Castello di Hoensbroek e la piazza centrale (markt plein) di Sittard. Il mulino di Beek con il gruppo. Frank Machiels consegna il poster del Meeting a Sandro Scarpa.



4 ragazze e un progetto ambientalista



► di **Olivia Masi***

Nel 2008 molti dei miei sogni si sono avverati. Sono stata accettata ad un corso universitario sulla conservazione della fauna, ho speso un mese in Thailandia studiando gli elefanti e sono diventata la proprietaria di Oom, la mia 500. Otto anni sono passati in fretta e non avevo ancora avuto modo di portare Oom in Inghilterra. Nel 2016 è però giunto il momento. Potevo semplicemente caricare Oom su un furgone in Toscana e portarla a casa, oppure... sfruttare l'occasione del viaggio ed il carisma dell'auto per sensibilizzare il pubblico e raccogliere fondi per CABS (Committee Against Bird Slaughter/Associazione contro l'uccisione illegale di volatili). E così nacque "Mission 500", per portare l'auto a Chelshire e nel contempo salvare più volatili possibili. Dunque pronti con set da camping e un traino in caso di bisogno. Parte del piano era ovviamente avere la macchina in ordine per il viaggio di 2.088 km (via Milano, Brescia e le Ardenne), cosa di cui ero stata rassicurata dal meccanico a cui era affidata Oom...

La cosa purtroppo si è rivelata falsa, essendo il meccanico andato in fallimento e la 500 messa sotto chiave. Per tenere alto lo spirito dell'equipaggio, tutto femminile, ho incoraggiato il team:

- ▲ La 500 Oom.
- ◀ Olivia e le sue compagne d'avventura.
- Un articolo sulla "missione 500" e un esempio di caccia con trappola contro la quale si batte l'associazione CABS.

"Siamo in Italia, dobbiamo andare col vento!". E così, mentre l'avvocato faceva del suo meglio per liberare Oom, abbiamo fatto la prima tappa senza di lei, a Milano. Una volontaria della zona ci ha prestato la sua nuova 500 come sostituta. Abbiamo partecipato ad eventi, aiutato a dar visibilità all'Oasi Smeraldino (Rozzano) e siamo state intervistate da giornali e radio. Una settimana dopo abbiamo potuto recuperare Oom, ma, senza revisione e collaudo, abbiamo dovuto metterla sul carrello. Una volta presa la mano, è stato semplice, anche se – data la leggerezza del mezzo – continuavamo a controllare se fosse ancora lì attaccata. Le strettoie negli Appennini, assieme alla nebbia, erano abbastanza spaventose.

Abbiamo trascorso la seconda settimana nelle colline bresciane alla ricerca di trappole illegali, mentre Oom era ricoverata al sicuro. E poi c'è stato il tratto più lungo, fino alle Ardenne, tra paesaggi e villaggi di Italia, Svizzera, Austria, Germania e Francia. L'utilizzo del carrello ha richiesto diverse fermate di controllo. Abbiamo notato il logoramento della cinghia che teneva la 500 e con parecchie foto, linguaggio corporeo e tenacia, siamo riuscite a far intervenire un meccanico.

Ho imparato molte lezioni durante questo viaggio. La prima è che, per quanto si pianifichi qualcosa, non si possono prevedere le azioni degli altri. Se fossi stata in Italia durante i preparativi, avrei

Mission 500 from Italy to UK



saputo che la 500 non era pronta e sarei corsa ai ripari, magari con un meccanico donna a completare l'equipaggio, e avremmo attirato ancora più attenzione sull'importante messaggio.

Comunque usare Oom come mascotte ha funzionato. Abbiamo raccolto 2.000 sterline per CABS e raggiunto innumerevoli persone col nostro messaggio, dall'Italia alla Gran Bretagna.

Oom è ora in Inghilterra, dove continuerà la sua missione, facendo da volontaria nel promuovere progetti contro i crimini ambientali e partecipando a raccolte fondi e attirando l'attenzione, semplicemente essendo così dannatamente attraente.

(* Traduzione dall'inglese e sintesi a cura di Francesca Caneri)



Una Giardiniera sudafricana



Di Chrise Cameron Jenks, padre e figlio, Alessandro Scarpa ha scritto nell'ampio servizio dedicato al suo viaggio in terra sudafricana (vedi 4PR 3/2018, pag. 38). Naturalmente il nostro presidente onorario sta mantenendo i contatti con i tanti appassionati incontrati in quell'oc-

sione, che ci tengono aggiornati sulle loro attività. Così abbiamo saputo che in casa Jenks è arrivata una Giardiniera gialla del 1964, da sottoporre naturalmente a restauro. «*Very excited to get the project going!*» scrive Cameron. I Jenks sono transitati per Garlenda il 3 luglio, provenienti da Venezia e diretti a Cannes, desiderosi di portare un saluto al nostro Club. Grande l'entusiasmo della famiglia durante la visita al Museo, in particolare proprio di Cameron.

In onda sulla TV olandese

Lo scorso anno il Fiat 500 Club Italia ha ricevuto una richiesta da parte della televisione nazionale olandese per un programma intitolato "3 Op Reis" (3 in viaggio). Grazie all'intervento del Club e dei fiduciari Antonio Deiana e Gaetano Capone, la troupe ha potuto disporre di due splendide Fiat 500 per le riprese che hanno raccontato un viaggio speciale nel cuore della Sardegna. La puntata è stata trasmessa il 25 marzo (la trovate anche sul nostro sito o direttamente al link: www.npostart.nl/3-op-reis/25-03-2018/BV_101386536), riscontrando il gradimento del pubblico. La puntata vede uno dei conduttori, Chris Zegers, alla guida delle 500 in due tragitti: il primo con partenza da Santa Teresa di Gallura, attraverso la Costa Smeralda e fino alla Tavolara; il secondo da Santa Margherita di Pula, attraversando la riserva naturale della Laguna Molentargius, fino a raggiungere Cagliari per la famosa processione di Sant'Efisio.



di Luciano Zunino

Cinema che passione...

I Cinquant'anni della L

In questa puntata celebreremo a modo nostro i primi 50 anni della 500 L. Non ne racconteremo la storia, perché fiumi di parole sono state già versati su questa icona, ma proporremo alcuni film nei quali è stata scelta da grandi registi ed attori. Nella speranza di incontrare il vostro gradimento, ecco i titoli da noi proposti.

Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.



ANNO 1976

Il genio
Regia: Claude Pinoteau
Attori: Yves Montand, Agostina Belli, Claude Brasseur
Italia
Commedia
Modello L

Trama:
Fatti misteriosi accadono in un centro scientifico dove si studiano la genetica e l'ereditarietà. Alle indagini partecipano un giornalista e un enigmista cieco. Quattro morti violente prima di identificare l'assassino.



ANNO 2005

Le démon de midi
Regista: Marie-Pascal Osterriet
Attori: Michèl Bernier, Simon Abkarian, Mathis Arguillère
Francia
Commedia
Modello L

Trama:
Con questa espressione i francesi indicano l'inquietudine che molte donne non più giovani provano nel constatare lo sfiorire della bellezza e l'affievolirsi dell'amore coniugale, quando, allevati i figli, vorrebbero ritrovare la giovinezza e la passione amorosa perduta.



ANNO 2005

Lista civica di provocazione, San Gennaro votaci tu!
Regista: Pasquale Falcone
Attori: Maurizio Casagrande, Antonio Casagrande, Rosario De Cicco
Italia
Commedia
Modello L

Trama:
Il film di Falcone racconta la vicenda di Orazio, Oreste e Oronzo, tre amici imprenditori che sognano di aprire un ristorante a Cuba e si vedono soffiare un importante appalto che doveva fruttare la somma necessaria per l'operazione.



ANNO 2015

La sindrome di Antonio
Regia: Claudio Rossi Massimi
Attori: Biagio Iacovelli, Queralt Badalamenti, Remo Gironee
Italia
Dramma
Modello L

Trama:
Estate 1970. Dopo la maturità il ventenne Antonio parte per la Grecia per seguire quell'ossessione che tutti i suoi amici definiscono la sua "sindrome": andare in cerca della caverna delle ombre di Platone. A bordo della 500 blu.



ANNO 2016

Prima di lunedì
Regia: Massimo Cappelli
Attori: Sandra Milo, Vincenzo Salemme, Andrea di Maria
Italia
Commedia
Modello L

Trama:
Una Volvo e una 500 si scontrano in piena Torino. In questo film troviamo Sandra Milo, ospite d'onore al 2° Raduno Nazionale di Garlenda nel lontano 1985.

Proponiamo un altro racconto che il nostro socio torinese ha dedicato alla figura del medico condotto Angelo Marietti, a spasso per il Canavese con il suo fido cinquino.

Il dottor Angelo Marietti guardava le stelle attraverso il tettuccio aperto della sua 500.

In quella sera d'agosto l'aria era fresca e le stelle brillavano più che mai. Persino le montagne sembrava fossero a poche decine di metri tanto da poterle accarezzare allungando una mano. I pensieri turbinavano nella mente del giovane medico che con il capo appoggiato alla portiera ed il gomito fuori dal finestrino cercava di riordinare gli avvenimenti accaduti in quella giornata appena trascorsa.

Erano da poco passate le dieci, quella mattina, quando si presentò nel suo studio Matilde, la figlia del maresciallo Mancuso.

"È permesso, si può?" Angelo rivolse lo sguardo verso la porta socchiusa e la vide: bruna con lunghi capelli, occhi scuri, fieri e dolci nel contempo, timida ma decisa. Sporse il capo con un sorriso: "Dottore posso? Sono Matilde, la figlia del Maresciallo Mancuso; sono qui per la ricetta delle pastiglie di mio padre". Ah già, il maresciallo, la pressione alta, le pastiglie, si riprese il medico. "Venga, si accomodi, ci vorrà solo un attimo. La preparo subito".

Per un attimo la fissò e si accorse di sentire come un vuoto allo stomaco, per un attimo si perse nella profondità dei suoi occhi e per un attimo gli parve di sentire il profumo della sua pelle. Lei lo guardò dolcemente con sguardo quasi interrogativo abbozzando un sorriso, tanto che il povero Angelo si riprese di colpo e tossicchiando farfugliò qualcosa privo di senso. "Sa, mio padre non può venire – lo interruppe lei – i soliti impegni di caserma, ed allora mi ha mandato a ritirare la ricetta. Ha guardato dalla finestra del suo ufficio, ha visto la sua 500 posteggiata qui fuori ed allora... eccomi qua. Spero non le dispiaccia". "Ma no si figuri, è che avrei preferito misurare la pressione a suo padre, ma tant'è, la prima volta che passo nei pressi della caserma, ecco allora, entrerò

Matilde

Un racconto
del dott. Marietti

► di Guido Marchetto

e gliela misurerò così vedremo se i farmaci, si insomma, se sono ancora adeguati, perché sa in estate la pressione potrebbe... Più parlava e più si rendeva conto che il cervello aveva smesso di formulare pensieri sensati e che la lingua aveva preso il sopravvento sulla ragione. Sentiva il suono delle sue parole mentre la mente volava da tutt'altra parte: si vedeva con Matilde per le strade di montagna del Canavese sulla sua 500, felice, con lei, di correre con il vento nei capelli, fra il verde dei boschi e il blu del cielo fin su in alto dove la strada finisce, là, dove c'è il lago. La voce di Matilde lo riportò bruscamente alla realtà "Va bene dottore, come preferisce; lo dirò a mio padre".

Con gesto leggiadro e sorriso deli-

zioso prese la ricetta e con un elegante cenno del capo si congedò. Il dottor Marietti rimase ad osservare la porta chiusa ancora per un attimo e quindi con un profondo sospiro mise il necessario nella borsa, indossò la giacca ed uscì per le visite a domicilio.

Quella giornata passò in un attimo, grazie anche al fatto che nessuno dei suoi pazienti lamentava nulla di grave, ed il percorrere le strade del Canavese con il suo cinquino risultò ancora più bello del solito.

La sera stessa al ritorno in paese passò davanti alla caserma dei Carabinieri e così, per dovere, assolutamente per dovere – come pensò – decise di far visita al Maresciallo, per misurarli la pressione, solo per quello – pensò ancora una volta.

E fu così che la rivide, nel momento stesso in cui Matilde usciva di casa.

"Ah dottore, già qui? Ha mantenuto fede alla promessa, bravo". Per un attimo si fissarono negli occhi, solo per un attimo, che però ad Angelo sembrò un'eternità. "Stavo andando in farmacia, mi accompagna?" disse lei. "Ma certo, molto volentieri, anzi, anch'io devo andarci; venga andiamo in auto, ho qui la mia 500". Lei sorrise, lo guardò ancora una volta dritto negli occhi e disse: "Volentieri, io adoro la 500".

Naturalmente quel giorno la pressione al Maresciallo non fu misurata...

Ed eccolo, il dottor Angelo Marietti, sulla sua 500 a guardare le stelle, a riscoprirsi innamorato, a riscoprirsi felice, a riscoprirsi desideroso di rivederla, di abbracciarla, di tenerla per mano, di accarezzarla. Il mondo attorno a lui sembrava condividere questa sua felicità e le stelle sembravano danzare di gioia.

Si voltò a guardare il sedile al suo fianco e rivide Matilde seduta accanto, quando, qualche ora prima, davanti alla farmacia, guardandolo fisso negli occhi, sorridendo, gli confessò il suo amore per lui, fugacemente baciandogli una guancia.

Un brivido gli percorse ancora una volta il corpo. Si accese l'amico toscanello, tirò la levetta dell'accensione e lentamente, senza fretta, si diresse verso casa.

Ancora non sapeva che su quella 500 era nato l'amore della sua vita.

ARTISTI IN ERBA



La 500 vista da Oreste, il figlio di Stathis Vlahakos (nostro fiduciario di Atene). Il papà dipinge e buon sangue non mente...



Nazareno Biondo (Torino, 1985), formatosi presso l'Accademia Albertina di Belle Arti, può vantare un bel curriculum ricco di premi, concorsi, esposizioni personali e collettive e la realizzazione di alcuni monumenti. Dal 2012 ha un suo laboratorio dove lavora il marmo.

Le sue opere colpiscono già in foto (<http://nazarenobiondo.it>), perché nelle sue latine schiacciate, nei pacchetti di sigarette accartocciati, nei mozziconi di sigaretta o nei sacchi di soldi che farebbero emozionare Paperon de' Paperoni, c'è un realismo incredibile. Ed un messaggio simbolico forte. Vieni voglia di andarle a vedere dal vivo, toccarle per accertarsi di cosa siano realmente fatte. Oggetti preziosi – o visti come tali dalla smisurata avidità umana – e spazzatura, resti della nostra società, simboli del consumismo e del quotidiano, necessità ed ossessione (i farmaci); cuori ingabbiati e spietatamente pesati su una bilancia, ma anche cani, draghi e creature come chimere, realizzate invece con gli pneumatici.

E poi, un work in progress che ci sta molto a cuore: una 500 a grandezza naturale. «Il blocco da cui sto ricavando la scultura in partenza era di 15 tonnellate. Il progetto è quella di realizzarla ammaccata, bollata ed usurata, senza cerchi, né ruote; senza una portiera in modo da entrare dentro al blocco, rendendola cava all'interno, per alleggerirla in tutti i sensi» racconta Nazareno. «Questo è uno dei miei lavori più ambiziosi e man mano che procede viene documentato con video e foto in modo da rendere la realizzazione in sé un'opera d'arte».

La 500 di marmo ha già suscitato l'interesse della stampa internazionale: hanno scritto di Nazareno e del suo progetto persino in Giappone. L'artista è attivo anche sui social: «Alcuni video del work in progress si possono trovare sulla mia pagina di Instagram Nazareno Biondo» ci spiega. In attesa di vedere il lavoro finito, un "dietro le quinte" prezioso per chi ama l'arte e la storica bicilindrica, ancora una volta scelta per il suo essere icona.

La 500 di marmo

Un artista piemontese all'opera

► di Stefania Ponzone



- ▲ In alto, la scultura come si presentava a fine luglio; qui sopra, il blocco originale di marmo di Carrara da 15 tonnellate dal quale l'artista è partito. Nella foto grande, Nazareno al lavoro.
- ▲ A destra, l'opera "Old Lady" (2014, collezione privata).



1



2



5



6



9



10



Non si chiede mai a un pittore quali pennelli usa o a uno scrittore che macchina per scrivere usa [...]. Quel che conta è l'idea non la macchina fotografica.

(Man Ray)


500 & scatti
dall'album dei soci



14



15



Da Massimiliano Raselli, una foto da Woodstock: un pezzo di storia del Club, una bottiglia del Raduno di Garlenda del 1991 (1). Da Roberta Usan e Massimiliano Rosa di Cassano Magnago, un piatto natalizio (2) e “Rossella”, il modellino realizzato con i fascicoli della Hachette: «Tanta fatica, compensata da tanta soddisfazione di mio marito Massimiliano, che oggi la espone come un gioiello di casa» spiega Roberta (3).

Da Salvatore Paddeu, i piccoli Antonio Maria e Beatrice Maria alle prese con il “cambio della ruota” (4). Coccinella, la “500 Oratorio” del socio Giovanni Battista Carboni, ha partecipato a varie manifestazioni, come “Canta con noi” di Samassi (CA) – organizzata dall’Associazione A.S.N.E.T. in collaborazione con l’Oratorio Parrocchiale S. G. Bosco a chiusura dei festeggiamenti in onore del Patrono San Geminiano – e il “12° Raduno Auto e Moto” tenutosi a Villasor (CA) (5).

Il cinquino del 1970, «compagno di una vita» di Giuseppe Tucci (6-7). Una vetrina nel borgo di Cortona (AR), avvistata dal fiduciario Luca Zambon (8). Da Claudio Pistelli, 500&luminarie brillano sulla costa spezzina (9). Il progetto della 500 papale, dedicata a San Giovanni Paolo II, a cura di Stefania e Salvatore Marcinnò (fiduciario di Caltagirone) con la collaborazione del presepista Giacomo Buscemi e con i “pupi” in terracotta realizzati a mano dal maestro ceramista Vincenzo Velardita (10-11-12).

Dalla socia Anna Caputo di S. Severo (FG), la figlia Erika e genero Luigi con la piccola Ginevra Gaia ancora... a bordo della mamma: «Quando l’amore incontra la 500» (13).

Il cinquino (1972) del socio Giancarlo Cadau (14). La passione che accomuna zio e nipote, Davide Odorico e Daniele De Lazzaro da Palazzolo dello Stella (UD) (15-16). Dal commissario di Registro Giuseppe Cuscani, la foto di Roberto Spampinato di Catania, con il nipotino Roberto.

Il piccolo spera di ereditare la vettura del nonno, di cui è innamoratissimo, ma ciò non avverrà prima di molti, molti anni! (17)



1



2



5



6



9



10



11



14

Il matrimonio è la decisione fondamentale che un essere umano prende durante la sua vita. Non si tratta di fare la migliore scelta possibile, questo non avrebbe senso, ma di dare la propria parola a qualcuno che, come noi, si impegna tutto.

(Jacques Chardonne)

500 & sposi





3



4



7



8



12



13



15



16



17

Il socio Gianluca Mori ha messo a disposizione la sua 500 per il matrimonio di Michela e Simone celebrato a Concesio (BS) il 9 aprile 2016. Gli sposi ringraziano Gianluca per aver dato loro la possibilità di utilizzare il suo gioiellino (1). Dal fiduciario Davide Cappadonna: Ermanno Morfino e Roberta Sciacca si sono sposati il 5 maggio 2018, la foto li ritrae con la 500 del papà Concetto davanti al Castello Ursino di Catania (2). Dalla socia Piera Beltramo, gli sposi Francesca Beltramo e Federico Rosso, 19 agosto 2017 - Barge (CN) (3). Il socio Alessio Di Vincenzo da Villalfonsina (CH) il 12 maggio 2018 ha convolato a nozze con Angela a bordo della propria 500 L del 1971 ammirata e fotografata da tutti (4). Dal socio Antonio Fusaro, le nozze della figlia Alessandra con Andrea Nassi, il 16 settembre 2017 nella chiesa di Presina di Albaredo d'Adige Verona, dedicata alla Visitazione della Beata Vergine Maria. La foto è stata scattata nelle colline di Soave (5). Il socio Giuseppe Borrelli con la figlia Valentina, la moglie Maria Tallarico ed il genero Giacomo Carrara (6). Il socio Daniele Vaiente di Villafranca di Verona domenica 27 maggio 2018 ha festeggiato le nozze d'argento con la consorte Stefania in compagnia di parenti e amici e soprattutto delle 500 «che sono state protagoniste della splendida giornata e come del resto della mia vita matrimoniale. Ho chiesto alla maggior parte degli invitati di lasciare a casa le auto di tutti i giorni per convenire a bordo delle amate 500 a far compagnia alla mia D; ne è nato un "mini raduno" con cappottine aperte e sfilata per i paesi del lago di Garda». Pranzo a Bardolino al Ristorante L'Unico, con torta e bomboniera a tema (7-8-9-10). «Quando due giovani decidono di sposarsi, una delle prime cose da fare è scegliere la data, ma quando abbiamo guardato la nostra 500 ci è saltato all'occhio quel "...01 09" della targa. Infatti il 1° settembre scorso si è svolto il nostro matrimonio completamente incentrato su questo gioiello (anche il menù), ottenuto dopo 3 anni di restauro e la targa oro» raccontano Elisa e Alessandro Ronchetti di Lipomo (CO) (11-12-13). Scrive Giacomo Eufemi: «Il 9 giugno Anna ed io ci siamo sposati nella magnifica Tellaro, in Liguria. Non poteva mancare la mia amata 500, regalo dei 18 anni dei miei genitori ed iscritta al Club da allora! Ringrazio mamma e papà Stefania e Roberto con sorelle, cognati e nipoti; i genitori di Anna, Marco ed Elena, e l'amico Paolo che, con grande pazienza, mi ha aiutato a portare la 500 da Milano a Tellaro passando per posti meravigliosi, non senza grandi temporali!» (14). Buon primo anniversario a Marco Fiippi e Michela Bertolacci, che hanno detto sì il 29 ottobre 2017; ad accompagnare la sposa, la 500 F del 1966 dello sposo (15). «A Daniela & Marco, a Pavaglione (1.000 m slm) in 500 per coronare il loro sogno d'amore. Che sia l'inizio di un lungo e felice percorso insieme sulla strada della vita. W gli sposi!» questa la dedica di Alessandro Pognant di Chianocco (TO) alla sorella ed al cognato, sposi il 16 giugno 2018 con la sua 500 (16). Nello splendido scenario del Resort "La Tacita" in Roccantica (RI), il 1° giugno 2018, Cristina e Giuliano, nipoti del socio Adolfo Clementini, si sono uniti in matrimonio... Infiniti auguri (17).



di Enrico Bo

Allestimento carrozzieri (32^a puntata)

Carrozzeria Moretti (10^a parte)



La Fiat presenta nel 1972 la 132 e Moretti studia una versione coupé granturismo che ricalca le linee della 128 coupé ed espone il prototipo, che rimarrà tale, al Salone dell'Automobile di Torino. Al Salone di Ginevra dell'anno seguente, presenta un nuovo studio della vettura, più innovativo, con un audace e rivoluzionario frontale trasparente che copre i fari e la targa, modificando i paraurti e il lunotto, disposto ora più verticalmente. Anche questa vettura rimane un esemplare unico e il progetto viene abbandonato.

Giovanni Moretti, come del resto gli altri Carrozzeri/Allestitori, si rende conto che la fascia delle fuoriserie sportive è sempre più in declino, e occorre indirizzare le idee su studi alternativi. Come nel settore delle Fuoristrada Leggere, accolto positivamente dal pubblico, ma è necessario sviluppare anche quello delle elaborate, che necessitano di una presentazione accattivante per poter reggere il mercato.

La Fiat, e anche le altre Case Europee, hanno iniziato ad offrire il medesimo modello in più versioni di allestimento di carrozzeria, con almeno due tipi di motorizzazione e con un'offerta di accessori a richiesta sempre più vasta, quest'ultima prerogativa e attrattiva delle vetture elaborate dai Carrozzeri/Allestitori.

Anche la Rivista Quattroruote dell'aprile 1973 denuncia la crisi titolando il servizio riguardante il Salone di Ginevra

◀ **A sinistra, dall'alto:**

Moretti 132 Coupé – Salone di Torino 1972.

Moretti 132 Coupé – Salone di Ginevra 1973.

Moretti 132 Coupé – Salone di Ginevra 1973 (Quattroruote aprile 1973).

Moretti 132 Coupé – Vista posteriore (Quattroruote aprile 1973) (con qualche particolare che ispirerà la Lancia Beta Montecarlo).

▼ **Qui sotto, Moretti 126 Lusso – 1973.**





▲ Moretti 128 Lusso.
▶ Moretti 127 Lusso.

▶ Continua da pag. 47

rivestimento di migliore qualità rispetto a quelli di serie. Una serie di optional, come la strumentazione, i fari fendinebbia, le chiusure con chiave del cofano motore (126) e del tappo del serbatoio della benzina, uniti alla verniciatura bicolore, alle fasce adesive sulle fiancate e i profili cromati ai gocciolatoi, completano l'elaborazione estetica.

La novità principale è la Fiat 126, nata da poco, seguita dalla 500 R, 127 e 128.

Dalle foto pubblicate si può notare i sedili anteriori della 500 R e della 126, più avvolgenti e decisamente più comodi e confortevoli rispetto ai quelli Fiat, sono uguali. I sedili posteriori vengono utilizzati quelli della berlina di serie.

Sugli opuscoli illustrati dell'epoca della 127 e della 128 si può notare quanto siano numerose le modifiche rispetto alle berline di produzione Fiat e gli opzionali a richiesta, oltre ai colori fuori serie offerti.

I rivestimenti dei sedili, per esempio possono essere in panno, in velluto o con fascia centrale in tessuto, i cerchi ruote in lega, manometro temperatura acqua e altri particolari che le distinguono, cercando in questo modo di attirare la clientela.

Nel 1974, con la commercializzazione della Fiat 131, Moretti offre una versione Lusso, che deriva dall'allestimento base, realizzata con cura artigianale, ma la clientela del settore si dimostra poco interessata e la produzione è limitata. (continua).

▶ Opuscolo con timbro della Commissionaria Moretti "Graziella" di Corso Tortona a Torino.

▼ Moretti 131 Lusso - 1974.



Advertisement for Moretti Fiat 127 Lusso, including technical specifications, a chassis diagram, and the Moretti logo.



Advertisement for Moretti Fiat 131 Lusso, including technical drawings of the car's dimensions and an interior view.



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

Serbatoio, fumi, plastica fari, pellicola pannelli

Domanda - Ho due cinquini, l'ultima arrivata è una R del 1973 tornata in strada dopo tre anni di quasi letargo. Le strade delle nostre città sono ormai piene di "cunette" atte a rallentare il traffico. Per i poveri cinquini alcune sembrano vere e proprie collinette. Ho superato una delle più ostiche con un pochino di impeto e, quando è atterrato dalla parte opposta, il cinquino ha cominciato a non tenere

il minimo, a spegnersi e ad avere un funzionamento balbettante. Alzando di parecchio il minimo resta in moto anche se con strattoni e vibrazioni, che spariscono appena accelero. Preciso che era quasi in riserva. Può essere che il sobbalzo abbia smosso qualche sedimento che era sul fondo del serbatoio del carburatore? L'auto ha l'impianto di accensione in ottime condizioni e le candele le avevo sostituite (ma quelle tolte erano perfette e nuove). Sul cinquino ho montato qualche mese fa anche l'accensione elettromagnetica (123).

1) Dovrei far pulire il solo getto del minimo? 2) Sostituire anche il filtro della benzina, anch'esso apparentemente nuovissimo e chiaro? 3) Far pulire l'intero carburatore, serbatoio ecc. ecc. 4) Fare un bel pieno e vedere se torna ad andare bene?

Risposta - Anche in considerazione del fatto che il livello del carburante era basso, verrebbe da pensare che qualche impurità presente nel serbatoio si sia mossa con il salto ed abbia raggiunto il carburatore. Escluderei in linea tendenziale che si tratti di problemi di accensione. Sarebbe consigliabile controllare lo stato del serbatoio ed eventualmente farlo risanare e trattare internamente; per eliminare il difetto proverei ad andare per gradi, pulendo prima il getto del minimo e proceden-



do con la pulizia dell'intero carburatore se il problema persiste.

È molto meno probabile che possa risolversi solo facendo il pieno di benzina ed usando la macchina anche se si potrebbe provare ad additivare il carburante con un apposito detergente.

Domanda - Quando ho convogliato l'aria riscaldata all'interno dell'abitacolo, con sgradita sorpresa ho sentito il pungente odore di gas di scarico. Come risolvere per non respirare gas tossici?

Risposta - Probabilmente le guarnizioni di scarico dei collettori o della marmitta sono deteriorate. Controllandone la tenuta a motore acceso dovrebbe rendersi evidente se lo scarico sfiati nel vano motore. Provvedendo alla sostituzione delle guarnizioni ammalorate l'inconveniente dovrebbe risolversi automaticamente.

Domanda - Cerco un prodotto lucidante, una cera o un qualche altro sistema per rinnovare il cruscotto di plastica della L. Il mio è di un colore sbiadito e vorrei invece un bel nero lucido.

Risposta - Esistono prodotti specifici per carrozzieri dedicati alla cura ed alla rigenerazione delle parti in pla-

stica. Un buon colorificio dovrebbe essere in grado di consigliare il prodotto più appropriato per riportare il cruscotto al suo splendore originario.

Domanda - Rovistando tra le cose che mi ha lasciato il vecchio proprietario della mia 500 ho trovato la coppia di stop originali. Le plastiche sono buone, ma i colori sono un pochetto screpolati dall'interno e scoloriti. Esistono delle vernici semitrasparenti per plastica di colore rosso arancio? Come rimuovere la vernice residua dalle plastiche?

Risposta - Nei negozi di modellismo o di belle arti esistono vernici apposite per il vetro che dovrebbero essere perfette per ridipingere le plastiche dall'interno. Per eliminare i residui della vecchia vernice purtroppo ci si deve armare di santa pazienza e della punta di uno stuzzicadenti o di una morsetta in plastica di quelle che una volta venivano usate per modellare la creta.

Domanda - Tra le portiere ed il pannello di rivestimento era inserita una qualche pellicola protettiva? Smontando i pannelli della mia otto-bulloni ho trovato un foglio di plastica trasparente molto fine, sagomato e adesivo...

Risposta - In effetti la parte interna dei pannelli era protetta da un nylon sagomato ed incollato alla portiera. Il suo scopo era quello di proteggere dall'acqua l'ossatura in masonite dei pannelli che, se bagnata, tendeva a gonfiarsi asciugandosi.

In caso di ripristino dei pannelli sarebbe opportuno ricreare questo strato isolante sagomando un foglio di plastica spessa ed incollandolo nella parte di carrozzeria coperta dal pannello porta.

Quesiti tratti dalle discussioni sul Forum. Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.



Storie di restauro



Con il "fai da te"... bentornata, 500!

► di **Marco Nicolò**

Abito a Formello, vicino Roma, e sono qui a raccontare la nostra esperienza di restauro, fatta di lavoro intenso svolto nei faticosi week-end



autunnali, ma ricca di gioie nel vedere realizzato il nostro sogno. Premetto che da tanto tempo ero in cerca di una Fiat 500 L ben conservata e, dopo molte ricerche e pareri di amici cinquecentisti, ecco raggiunto l'obiettivo: un esemplare del 1970 appartenente ad un artigiano di Roma Nord con targhe e libretto originali, ferma da anni ed apparen-



temente in ordine. Iniziando lo smontaggio, coadiuvato da mio suocero tuttofare, è emersa però una situazione peggiore rispetto alle aspettative: fondi completamente da rifare, lamierati marcati, tappezzeria totalmente rovinata. Il lavoro si presentava quindi ben più complesso del previsto ma, armati di pazienza e tanta voglia di fare, ab-



biamo iniziato l'opera di restauro nel mese di ottobre 2017 e completato il lavoro nell'aprile del 2018.

Tutto il restauro lo abbiamo suddiviso come segue: smontaggio totale delle parti meccaniche, intensa opera di sgrassatura e verniciatura; rifacimento totale della carrozzeria e, infine, verniciatura.

Non siamo esperti meccanici o carrozzieri e nella vita facciamo tutt'altro; abbiamo utilizzato esclusivamente attrezzi a nostra disposizione senza ricorrere a mezzi professionali; anche la verniciatura è stata eseguita a livello artigianale, costruendo un piccolo forno ed utilizzando stufe per ottenere la temperatura ideale all'asciugatura della vernice. Posso garantirvi che il risultato finale ci ha stupito e ne siamo fieri.

Un ringraziamento particolare va a mio suocero D.B. che mettendo da parte il suo tempo libero mi ha aiutato nella fase di restauro, regalandomi la sua esperienza, la professionalità e la dedizione al lavoro.



Ora che il nostro gioiellino ha ritrovato tutta la sua eleganza, è pronto a ritornare sulle strade di Roma per essere accolto come una vera star.

Il commento dell'esperto

Ecco la cronaca di una bella storia di ripristino completamente svolto in garage con le proprie mani.

Non è infrequente acquistare una 500 apparentemente ben conservata e trovarsi ad un più attento esame davanti ad un esemplare in realtà bisognoso di cospicue opere di restauro.

Davanti ad un caso del genere, le spese di ripristino sono fatalmente destinate a lievitare in maniera talvolta esponenziale.

In questi frangenti, se si dispone della manualità e delle competenze di base tali da permettere di cimentarsi in autonomia nei lavori, mettersi in



gioco comporta un importante risparmio economico oltre al piacere di partecipare in prima persona alla rinascita della propria beniamina.

Nel caso di questo restauro, si è riusciti a realizzare in casa e con ottimi risultati anche lavorazioni che richiedono attrezzature professionali, quali ad esempio la verniciatura della carrozzeria con la realizzazione di un forno autocostruito; cosa tutt'altro che semplice da mettere in opera.

Soddisfazione di veder tornare sotto le proprie mani la 500 in condizioni pari al nuovo, risparmio economico e la possibilità di curare i particolari come solo chi lavori da sé possa fare: ci sono tutte le condizioni per definire questo restauro una splendida vicenda a lieto fine....

Carlo Giuliani

Chi volesse raccontare la propria esperienza di restauro, anche per essere di aiuto ad altri cinquecentisti, può inviare testo e foto che descrivano i lavori a s.ponzone@500clubitalia.it e c.giuliani@500clubitalia.it

AVVISO:

Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI. Il link esatto è il seguente:



Certificato di Identità

www.500clubitalia.it/500-omologate

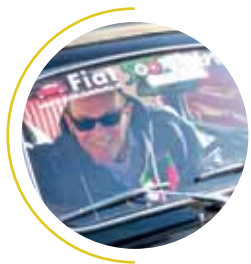
Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

PUNTO AMICO
500 Club Italia

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

I modellini della ARS Model

La casa in oggetto mi ha impegnato molto nella ricerca delle informazioni relative alla sua storia. Per questo ringrazio il caro amico Tiziano Gallinella, noto collezionista e autore di libri sul modellismo Alfa Romeo, per avermi dato le informazioni di cui avevo bisogno.



Spiego subito perché esiste un legame con questo marchio. Tiziano mi ha girato le notizie trovate su "Quattroruotine" degli anni '90, in cui,

nella rubrica dei lettori, una persona chiede che fine abbia fatto la ARS, e la redazione risponde che era nata come unica marca di modelli italiani in scala 1/43. Infatti ha prodotto le Spider, le 33, le 155 con relative versioni, sperando di ampliare la gamma ad altre come la 164, la 75, ecc. ecc.

La nascita della ARS Model avviene nel 1991 e da altre notizie sembra che sia stata fondata da una joint venture tra Italia e Belgio, da persone sconosciute, su un suggerimento di Alfa Romeo a proposito della produzione di modelli promozionali.

Prima della cessazione dell'attività, ha prodotto due 500, una rossa ed una bianca, in metallo pressofuso, praticamente uguali alle ultime Politoys Export, solamente con le porte apribili, il fondino in metallo e con i paraurti tubolari stampati della versione L. Questi hanno una produzione in economia, come il resto del modello. Infatti il tubolare posteriore è tutto un pezzo chiuso con il materiale di stampo, mentre davanti si trovano due listelli verticali che "so-



stengono" il tubolare stesso. La rossa ha l'interno di colore grigio chiaro, mentre la bianca ha l'interno di colore rosso, con il volante nero e senza cruscotto. All'esterno troviamo la "curiosa" griglia di aspirazione sopra al cofano motore di colore grigio. I fari sono verniciati di bianco gli anteriori e di rosso-arancio i posteriori. Il tettuccio è verniciato di nero. Il tutto su basetta di plastica nera con vetrinetta in plexiglass con stampato il marchio "ARS MODEL".



Modellismo online

Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it.

Foto delle collezioni di L. Achilli e C. Mattioli.



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):

www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922





di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

PROBLEMATICHE STRADALI

Bambini in auto

La legge per il trasporto dei bambini in auto non prevede a tutt'oggi di usare solo seggiolini provvisti di apposito dispositivo antiabbandono, perché l'emendamento al disegno di legge di Bilancio 2018 che lo prevedeva è stato cancellato.

Bollo auto

Nel caso di vettura cointestata sul libretto, il pagamento del bollo può essere richiesto integralmente anche a uno solo dei proprietari, indifferentemente, in base al concetto di "responsabilità solidale".

Patente e alcol

Dopo un anno che si è conseguita la patente B per auto si possono guidare vetture di qualsiasi potenza, mentre l'obbligo di non assumere alcolici si prolunga per tre anni dal conseguimento della licenza. Poi il limite sarà quello valido per tutti, cioè 0,50 grammi di alcol per litro di sangue.

CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE (g/L)	SENSAZIONI PIÙ FREQUENTI (*)	EFFETTI PROGRESSIVI E ABILITÀ COMPROMESSE (*)
0	Nessuna	Nessuna
0.1-0.2	Iniziale sensazione di ebbrezza. Iniziale riduzione delle inibizioni e del controllo.	Altevolimento della vigilanza, attenzione e controllo. Iniziale riduzione del coordinamento motorio. Iniziale riduzione della visione laterale. Nausea.
0.3-0.4	Sensazione di ebbrezza. Riduzione delle inibizioni, del controllo e della percezione del rischio.	Riduzione della capacità di vigilanza, attenzione e controllo. Riduzione del coordinamento motorio e dei riflessi. Riduzione della visione laterale. Vomito.
0.5 g/L	LIMITE LEGALE DEL TASSO ALCOLEMICO PER LA GUIDA	
0.5-0.8	Cambiamenti dell'umore. Nausea, sonnolenza. Stato di eccitazione emotiva.	Riduzione della capacità di giudizio. Riduzione della capacità di individuare oggetti in movimento e della visione laterale. Riflessi alterati. Alterazione delle capacità di reazione agli stimoli sonori e luminosi. Vomito.
0.9-1.5	Alterazione dell'umore. Rabbia. Tristezza. Confusione mentale, disorientamento.	Compromissione della capacità di giudizio e di autocontrollo. Comportamenti socialmente inadeguati. Linguaggio mal articolato. Alterazione dell'equilibrio. Compromissione della visione, della percezione di forme, colori, dimensioni. Vomito.
1.6-3.0	Stordimento. Aggressività. Stato depressivo. Apatia. Letargia.	Compromissione grave dello stato psicofisico. Comportamenti aggressivi e violenti. Difficoltà marcata a stare in piedi o camminare. Stato di inerzia generale. Ipotermia. Vomito.
3.1-4.0	Stato di incoscienza.	Allucinazioni. Cessazione dei riflessi. Incontinenza. Vomito. Coma con possibilità di morte per soffocamento da vomito.
Oltre 4	Difficoltà di respiro, sensazione di soffocamento. Sensazione di morire.	Battito cardiaco rallentato. Fame d'aria. Coma. Morte per arresto respiratorio.

Fonte: riadattato dal testo dell'Advisory Committee and NIAAA scientists, 2003

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
 oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altvole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490



TERME DI SALSOMAGGIORE
E DI TABIANO



Carrelli Rimorchi Carri Traino



Allianz

500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI



RUOTECLASSICHE



www.500clubitalia.it/convenzioni

Associarsi conviene!
Con le CONVENZIONI diamo più valore alla Tua tessera.

costa
edutainment experience

Ascensore Panoramico



Ti emoziona per natura.



DIALOGO NEL BUIO



Fondazione
Ivan Bruschi



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz

LA RETE **PUNTO AMICO** *CRESCE!*

le ultime Aziende che hanno aderito...

Camauto di Gabrielli Francesco - Meccanica Auto e Moto

via G.B. Ferrari 19, Camogli GE, tel. 0185 770138

The Corner di Francesca Romano - Abbigliamento Accessori

via Agrippina 1, Anzio RM, tel. 393 7919684

Centro Orafo Pistoiese srl

viale Adua 223, Pistoia, tel. 0573 32848, www.centroorafo.it

Rag. Maria Riolo - Sub Agente Allianz

via San Biagio, Ficarra ME, tel. 371 1972648, maria.riolo@live.it

Carrozeria Unicar di Alessandro Sgrò

via S.Francesco 128A, Arma di Taggia IM, tel. 327 7647758

I Viaggi di Kilroy srl

via V.Veneto 6, Gaeta LT, tel. 0771 464560 www.visitgaeta.it

Total Bar snc, Area di Servizio, carburanti, Shop, Bar, Tabacchi

S.S.42 del Tonale e della Mendola Km. 91, Niardo BS, tel. 340 9990791

Zagaria Cafè, Bar Pasticceria Gelateria Torrefazione

via di Rocca Cencia 52, Roma, tel. 06 20760202

Il Giardino di Stella

di Alessandra Filippi - Affittacamere a Frascati

via Giuseppe Luzi 37, Frascati RM, tel. 349 7028493

www.ilgiardinodistella.it

Bar Pizzeria Ristorante La Torre - di Alice Bianchi

Piazza Madonna delle Grazie snc,

Ponticelli - Scandriglia RI, tel. 0765 896009

Parrucchiere S&C di Zanfini Simona e Resta Caterina

via Annone 13, Roma, tel. 06 86206035

Centro Revisioni Paolucci di Paolucci R. e M.

via Maida 8, Roma, tel. 06 20764618

Azienda Agricola A Maccia - Agriturismo

via Umberto I 56, Ranzo IM, tel. 0183 318003

Ristorante Antichi Archi

via Acquicella Porto 30, Catania, tel. 349 6012990

www.antichiarchi.com

Autoricambi Furfaro di Paola Furfaro

via Appia Nuova 882 L-M-N, Roma, tel. 06 7183590



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

puntoamico.500clubitalia.it



PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlanda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compa-

gnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

Fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia (TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte (TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna (BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

Bari - Puglia (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia (FG)
Matteo CÔTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totoctry@fastwebnet.it
totoctry@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto (VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Pempio Pausania - Sardegna (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com

Nuova targa di registro

Fiat 500 Club Italia
FONDATA A GARLEND A NEL 1964

II

n° Registro 4437
versione 500 D preserie
1960

Fiat 500 Club Italia
FONDATA A GARLEND A NEL 1964

Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € comprensivo di targa, certificato di registrazione e spese di spedizione
Tempi di consegna 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 012580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)** c.c.p. 10786176 - IBAN IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).



PUNTO AMICO NEWS

I Viaggi di Kilroy (Gaeta, Lazio)

Il Golfo di Gaeta – con le sue splendide sette spiagge, la Montagna Spaccata, i mausolei e le ville di epoca romana, le fortificazioni borboniche, le chiese arabo-bizantine e barocco-napoletane, i parchi della Riviera d'Ulisse, le isole pontine e le luminarie nel periodo natalizio – offre un motivo in più ai soci Fiat 500 Club Italia per venire a scoprire questo incantevole tratto di costa tirrenica a metà strada tra Roma e Napoli, magari in 500: la presenza di un nuovo Punto Amico pronto ad accogliere e far sentire come a casa propria gli amici cinquecentisti. Il tour-operator "I Viaggi di Kilroy", da oltre 20 anni punto di riferimento turistico in Riviera d'Ulisse, propone ai soci del Club sconti e agevolazioni sui seguenti servizi: tour in pullman, noleggio barche, escursioni in van e in barca, tour enogastronomici nel Golfo di Gaeta, servizio N.C.C., accoglienza turistica e logistica in porto, collegamenti da e per aeroporti di Fiumicino e Capodichino.

Per ulteriori info:

I Viaggi di Kilroy
Via Vittorio Veneto, 6
04024 Gaeta (LT)
Tel. 0771 46 45 60
antonio@kilroy.it
www.kilroy.it



Maria Riolo

Sub Agente Allianz (Ficarra, Sicilia)

Antonio Miranda, il fiduciario del Coordinamento dei Nebrodi, ha consegnato la targa al nuovo Punto Amico, la sub-agente Allianz di Maria Riolo a Ficarra (ME). I soci che vorranno stipulare la polizza convenzionata Allianz potranno richiedere preventivi gratuiti, inoltre, ricordiamo che la convenzione per i soci viene allargata anche ad altre vetture di proprietà del socio.

Maria Riolo ha partecipato al 4° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi (14-15 luglio 2018) con uno stand per dare consulenza a tutti i soci.

Per ulteriori info:

Assicurazioni Riolo
Sub Agenzia Allianz
Via San Biagio
98062 Ficarra (ME)
Tel. 371 1972648
maria.riolo@live.it



Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo **sconto per le 500 aggiuntive** intestate allo stesso proprietario **sale al 65%**. E se sei un nuovo cliente Allianz, questi due sconti salgono rispettivamente al **68%** ed al **72%**!!

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozzeria Planet, viale Druso 289, Bolzano tel. 0471 919395 bertagnolidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Vialeto" via Xiboli. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 3405737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 99812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 3935087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTESARCHIO tutti i sabati del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488, fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94-a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO Provincia Nord ogni primo sabato del mese, dalle ore 17, presso il SAVIS Caffè che si trova all'interno del distributore "Total-ERG" di Mappano (TO) - Strada Cuorgnè n. 41 (SP267), 333 8548548.

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

CALENDARIO RADUNI

RADUNI

1° SETTEMBRE

Calascibetta (EN)

11° Meeting Maria SS. di Buonriposo
Coord. Enna - Folisi Pietro tel. 3338517492

2 SETTEMBRE

San Damiano d'Asti (AT)

"Le 500 tra le Colline Alfieri"
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio tel. 3334926957 - prenotazione obbligatoria

Ovindoli (AQ)

10° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro tel. 3383600264

Campora - Neviano degli

Arduini- (PR)

3° Raduno del "Monte Fusso" Campora
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer - Pini Giuliano tel. 3356352497

Cerveteri (RM)

1° Raduno Fiat 500 Città di Cerveteri
Coord. Litorale Romano - Prudenzi Andrea tel. 3479476597

Albenga - P.zza San Michele

Made in Italy sotto le torri - 4° Raduno
Coord. Riviera delle Palme - Vinotti Alessandro tel. 3472226950

Caltanissetta

1° Raduno Fiat 500 Club Italia Caltanissetta Sud
Coord. Caltanissetta Sud - Mario Riggi tel. 3358201956

Grottaglie (TA)

Grottaglie in 500 Memorial
Coord. Taranto - Parascandolo Claudio tel. 3487485139

5 SETTEMBRE

Scilla (RC)

1° Raduno Fiat 500 - Memorial Imbesi Rocco
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo tel. 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla

Segreteria (segreteria@500clubitalia.it).

Per l'uscita sul n.6/2018 (set./ott.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/10/2018. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

7-8-9 SETTEMBRE

Catania e Province Etnee

13° Meeting Internazionale Etnee
Coord. Catania - Cappadonna Carmelo Davide tel. 3397646226

Vakantiepark Hunzedal - Borger, Paesi Bassi

Raduno del Fiat 500 Club Nederland
tel.+31 (0)513-415774
ledenadministratie@fiat500club.nl

8-9 SETTEMBRE

Caserta

2° Meeting 500isti
Coord. Caserta Città - Domenico Filippella tel. 3382252788 - Daniela tel. 3386584331

9 SETTEMBRE

Castel San Pietro Terme (BO)

18° Ritrovo Fiat 500 - Le 500 in mostra sotto il cassero
Coord. Bologna - Lannutti Andrea tel. 3387014127 - info@500acastello.it - www.500acastello.it

Ceva (CN)

19° Raduno Fiat 500 Città di Ceva
Coord. Ceva e Mondovi - Italo 347 9656917
Silvana 334 2257466

Locorotondo - Cisternino (BA)

7° Raduno Fiat 500 in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giacobuzzo Tommaso tel. 3339616461 - Francesco tel. 3334299510

Siena - Ponte a Tressa

13° Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Filippo Pandiscia 3496921466 - filippo@cinquinosiena.it

Mezzano di Primiero (TN)

3° Ritrovo Dolomitico in 500
Coord. Fiera di Primiero - Teo Bancher tel. 3463909498 - Lucio tel. 3289890257

Bresso (MI) e Cesano Maderno (MB)

2° Raduno Giramocci la Brianza "La 500 prende il Volo"

Coord. Milano Nord e Monza Brianza Ovest - Alessio Campaner tel. 3805199396 - Antonio Orsini tel. 3356340667

Castelluccio Cosentino - Sicignano degli Alburni (SA)

Raduno Fiat 500 "Donami un Sorriso per i diversamente abili"
Coord. Sele Tanagro - Cruoglio Antonio tel. 3394836614

Resuttano (CL)

1° Passeggiata in 500 nelle vie e dintorni di Resuttano
Coord. Santa Caterina di Villarmosa - Carvotta Salvatore tel. 360761629

10 SETTEMBRE

Reggio Calabria

6° Miniraduno Fiat 500 con mostra espositiva in onore della Madonna della Consolazione
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo tel. 3387603806 - 3279990045 - polimeni_v@libero.it

15 SETTEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)

8° Vitolini Sotto le Stelle in 500 (raduno serale)
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo tel. 3473651833 - 3497574300 - 3386423283 - 3355913102

16 SETTEMBRE

Rossano (CS)

Raduno Fiat 500 Città di Rossano
Coord. Rossano - Orlando Domenico tel. 3887539066

San'Olcese (GE)

Raduno Fiat 500 a favore Croce Rossa e Croce Bianca
Coord. Genova - Rigolli Gino tel. 3495090980

Castello Imperatore - Prato

24° Raduno Fiat 500 Città di Prato
Coord. Prato - Moreno Fiordi tel. 3355354716 - Antonio tel. 3386171356

Giaveno (TO)

7° Raduno "Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa - Breusa Renato tel. 3401802006 - Politano A. tel. 3331212504

Brusimpiano (VA)

16° Meeting Fiat 500 & Derivate
Coord. Valceresio - Laghi - Morreale Angelo tel. 3482852890

Sabaudia (LT) - San Felice

Raduno nella Città di fondazione
Coord. Latina - Crivellaro Aldo tel. 3384487128

Palermo

2° Meeting Fiat 500 Città di Palermo
Coord. Palermo - Roberto Accurso tel. 3384760777

22-23 SETTEMBRE

Cortina d'Ampezzo (BL)

4° Raduno Città di Cortina d'Ampezzo
Coord. Belluno - Bordiga Pierluigi tel. 3358101355 - Angaran Americo tel. 3356396083

Olbia

Weekend in Costa Smeralda
Coord. Olbia - Deiana Antonio tel.335414258

Isola di Capri (NA)

8° Meeting "In 500 tra i faraglioni e Grotta Azzurra"
Coord. Penisola Sorrentina - Capri - Stabiae - Staiano Raffaele 3806672373 - Peppe 3476191951

23 SETTEMBRE

Curetta di Servigliano (FM)

Raduno Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno tel. 3488566672 - 3405737905

Montecatini Terme (PT)

500 alle Terme
Coord. Pistoia - Massimo Lissa tel. 3382956322

Castellammare del Golfo (TP)

Passeggiata pomeridiana in 500
Coord. Marsala - Lorenzo Ingrassia
Luigi Ienna tel. 338 2945645

30 SETTEMBRE

Orbetello (GR)

2° Raduno Fiat 500 Città di Orbetello
Coord. Capalbio - Bini Mireno tel. 3283657626 - Vincenzo tel. 3356451610

7 OTTOBRE

Copertino (LE)

5° Raduno "500 in Movimento"
Coord. Copertino - Pagano Laerte tel. 3282828114 - 3289482378

Asti

IX Memorial Montano Merola - Raduno Fiat 500 Città di Asti
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio tel. 3334926957 - Prenotazione obbligatoria - max 80 auto

Vittoria (RG)

2° Meeting Fiat 500 Città di Vittoria
Coord. Comiso - Iacono Biagio cell. 3477223916 - 3385652628

14 OTTOBRE

Autodromo del Mugello (FI)

500 in Pista
Coord. Mugello - Danti Danilo tel. 3397445193 - 3473026184

Torino Città

5° Meeting Internazionale Città di Torino
Coord. Torino - Mauro Paire tel. 3392639051 - 3334517030 - m.paire@500clubitalia.it

19-20-21 SETTEMBRE

Malta

2° Edizione "A Malta in 500"
Coord. Modica - Fiore Angelo tel. 3331015236

21 OTTOBRE

Capo d'Orlando (ME)

Raduno Fiat 500 - 4° Memorial Riccardo Crimi
Coord. Dei Nebrodi - Antonio Mirenda tel. 3288993649

Pieve a Nievole - Montecatini Terme (PT)

19° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Empoli - Pontenani Vincenzo tel. 3296152704 - Mario Di Vita tel. 3358049454 - Mugnai Andrea tel. 3493497166

28 OTTOBRE

Saluzzo (CN)

18° Meeting Nazionale del Marchesato
Coord. Marchesato di Saluzzo - Manera Piera tel. 3334517030 - Mauro tel. 3392639051 - saluzzo.500@gmail.com

Albavilla - Alpe del Vicerè CO

500 e 7 all'Alpe
Coord. Como - Lembo Giovanni cell. 3383363748 - Paolo cell. 3476889043 - Mattia cell. 3457345598

4 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)

21° Raduno Fiat 500 Festa all'Olio Novo - 14° Memorial V. Santanna
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo tel. 3473651833 - 3497574300 - 3386423283

11 NOVEMBRE

Bra (CN)

XII Meeting d'Autunno - Città di Bra
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio tel. 3334926957 - prenotazione obbligatoria - max 100 auto

16 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)

10° Raduno di Natale Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno tel. 3488566672 - 3405737905

Mascalucia (CT)

12° Natale in 500 a Mascalucia
Coord. Catania - Cappadonna Carmelo Davide 3397646226

FIERE

29-30 SETTEMBRE

Gaorle (VE)

23° Mostra Scambio Internazionale - AutoMotoStorica
Coord. Venezia - Treviso - Gherardi Maurizio tel. 3388559473

25-28 OTTOBRE

Padova

Fiera di Padova - Auto e Moto d'Epoca 2018
Fiat 500 Club Italia - tel. 0182582282 - Coord. Padova - Bonato Nereo tel. 3387422940

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi **visibilità** azienda?
per la tua

Scegli **4PiccoleRuote**

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.

21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

www.500clubitalia.it

2000 accessi al giorno - oltre 16000 utenti registrati, in continua crescita
soluzioni personalizzate anche in abbinamento - contattaci subito:

marketing@500clubitalia.it





FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provnto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

CN

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

NO

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA e SANREMO-VENTIMIGLIA (provvisorio)
Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pitit2011@libero.it

IM

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-WALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbeta MI
393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500devo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrn@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Bassano MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolli.davide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

VENETO

VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRIULI VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

PN

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

GO

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

FE

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR 338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 beccesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnuovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

CARPI
Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE
Antonio Curatolo
Prato
338 6171356
antoniocuratolo@500clubitalia.it

FI

IMPRUNETA
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo.cascella@gmail.com

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danti.dani@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

GR

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisorio)
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
uliveterme500@alice.it

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

PO

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

CECINA
Maurizio Lancioni
Rosignano Marittimo LI
339 4145335
maulancioni77@tiscali.it

SI

SIENA
Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

AP

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andrina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO e URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-tella@hotmail.it

PU

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242

Roma

FRASCATI
tel 06 2153181
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Colfice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

FR

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

GAETA E FORMIA
Francesco Mignano
380 5339168
francesco.sessantasette@gmail.com

RI

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
maurziopavan1961@libero.it

VT

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzina
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provv.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLISE

TERMOLI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI NORD
Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO
MARIGLIANESE
Luigi Barbatì
Camposano NA 3356119738
500clubitaliana@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiovine CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardoalbero@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antonioacs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
tgiacovazzo@libero.it

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioio@tiscali.it

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucclog2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA NORD
Gianpiero Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanciar89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD
Mario Riggi
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanciar89

S. CATERINA VILLARMOsa
Salvatore Carratta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totucciocarratta59@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelmarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
PalazzoLo Acreide SR
339 5303743
palazzoLoacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Giulio Lobina
Sinnai CA
346 2360042
lobinagiulio@tiscali.it

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469 pino.tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com

OGLIASTRA
Giorgio Falchi
Tortolì OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW & ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Swizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

CANADA
Erika Papagni
333 6101003,
+1 5147025452
erikapapagni@gmail.com

CITTA DEL VATICANO
Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccarollo Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul F -
33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
franceomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
irhuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abartha@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; Liguria: Alberto Tornatore; Lombardia: Cesare Grignani; Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.: Maurizio Gherardi; Emilia Romagna-Abruzzo-Marche: Stelio Yannoulis; Toscana-Umbria: Antonio Bartolini; Lazio: Maurizio Giraldi; Campania: Giacomo Di Meglio; Molise-Puglia: Romeo Massimiliano Testa; Basilicata: Giuseppe Pellegrino; Calabria: Domenico Facchini; Sicilia: Lorenzo Ingrassia; Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu

COGNOME..... NOME.....
 Indicare solo 1 indirizzo, quello dove ricevere la posta

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....

TEL..... FAX..... EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO.....

*Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota

SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al **FIAT 500 Club Italia** al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. **La quota per il 2018 è di 48 €** si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2018.**



Iscriviti online

CODICE FISCALE.....

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizione della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare **per posta** o **via email** la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 €** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di **90 €** ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it - fax 0182580015**.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: **tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it**.

The image shows two sample forms. The top one is a yellow 'DOMANDA PER IL RILASCIO' form for the 'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO'. It includes fields for personal data, club membership, and vehicle details. The bottom one is a white 'DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITÀ' form, also for the 'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO'. It includes fields for personal data, club membership, and vehicle details. Both forms have checkboxes for various options and a section for the applicant's signature and date.



N°5 NOTIZIARIO - ANNO XXX - € 3,00 - SETTEMBRE/OTTOBRE 2018



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964

FEDERATO ASI

Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
 Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
 Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:
 Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone
In Redazione:
 Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni_esterne@500clubitalia.it) Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica ed impaginazione:
 Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:
 Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA
Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Antonio Bartolini (339.8244135)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:
 Maurizio Giraldi (338.2485855)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
 Pierluigi Rubeo (347.1798798)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)
 Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:
 Andrea Marmentini (0182.582114)

Probinviri:
 Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Giancarlo Tassistro (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Responsabile della protezione dei dati:
 Dott. Enrico Parodi (dpo@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:
 Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:
 Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:
 Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:
 Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - 392.8727274 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito - relazioni_esterne@500clubitalia.it)
 Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni - segreteria@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - s.ponzone@500clubitalia.it)
 Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione - amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (pubblicità, marketing, "Punto Amico" - marketing@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (pratiche di iscrizione ASI - sociasi@500clubitalia.it)
 Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

www.bardahl.it



UN MONDO SENZA ATTRITO



Ci sono sconti
che parlano
al cuore

I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità: **il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica.**

Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA. E non finisce qui. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

25% di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

30% di sconto
sulla tariffa Furto e Incendio,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:



Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.
* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS)
o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz 