

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



# 4 Piccole Ruote

**N° 5** Notiziario - anno XXIX - € 3,00  
SETTEMBRE - OTTOBRE 2017

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1) - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

I Tour di Slow Drive  
**VACANZE SENESI**



34° MEETING DI GARLENDIA  
**VOLTI, BANDIERE, EMOZIONI**



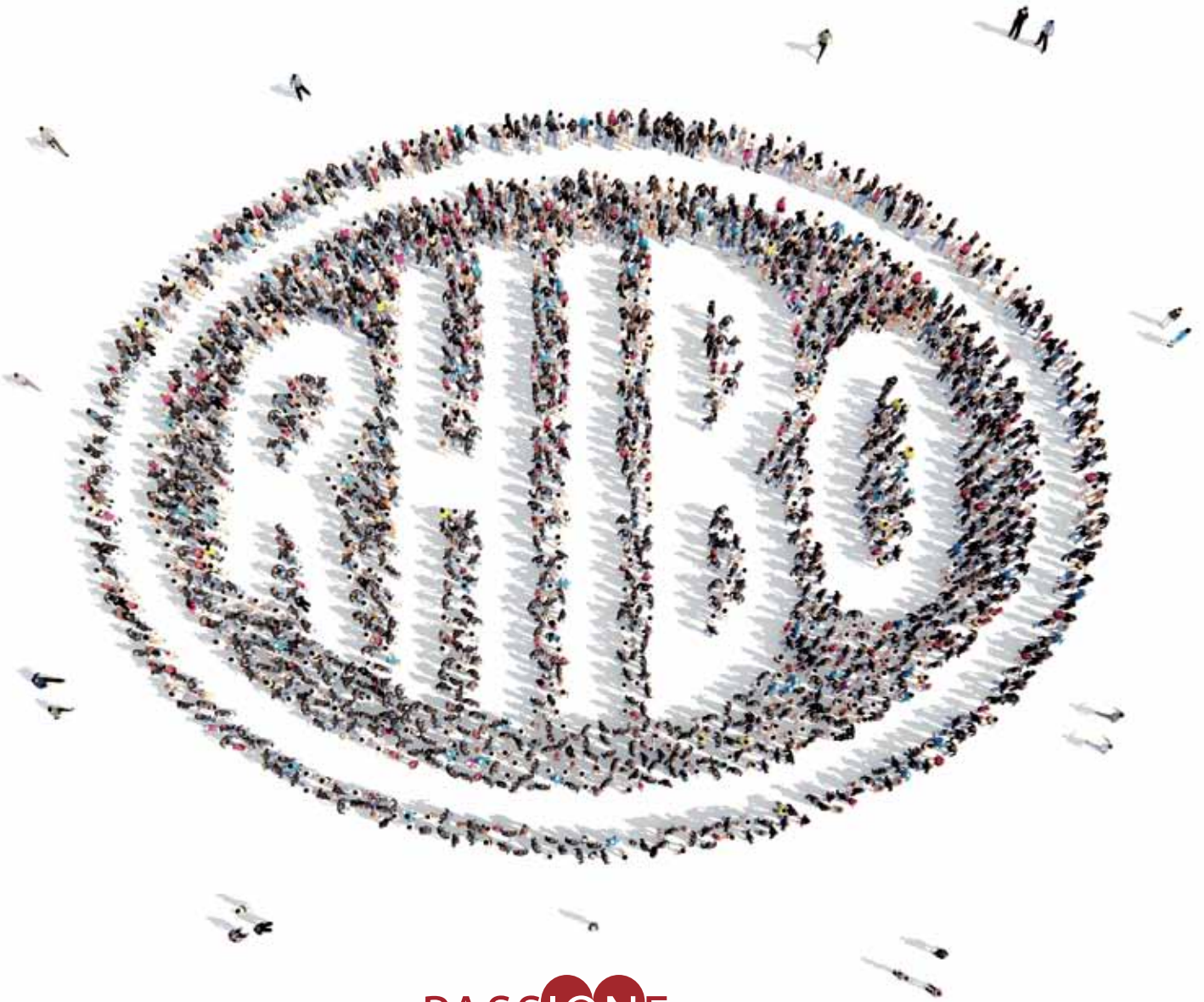
**MODELLISMO  
BUSCH, MINI 500  
MADE IN GERMANY**

A Pistoia, Capitale della Cultura 2017

# Monumento su 4 ruote



# persone che fanno



PASSIONE

INNOVAZIONE

QUALITÀ

RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO E AUTO D'EPOCA

[www.rhibo.it](http://www.rhibo.it)

## SOMMARIO



**Copertina/Cover:**  
500 a Pistoia (foto di Mirko Cresci)  
500 in Pistoia (photo by Mirko Cresci)

<b>PRIMO PIANO</b> PAG 4 - SEDUTA ASI A PIACENZA	<b>03</b>
<b>SLOW DRIVE</b> VACANZE SENESI	<b>14</b>
<b>500 A TUTTO GAS</b> FOSSANO, FIGLINE VALDARNO, NEPI, MAJELLA, REGGIO CALABRIA, SAN CATALDO, GIARRE...	<b>16</b>
<b>500... STORIE</b> I RADUNI VISTI DA NOI: RIMINI, GENOVA S. QUIRICO, SORAGNA...	<b>30</b>
<b>L'ALBUM DEI SOCI</b> 500&SCATTI - 500&SPOSI	<b>36</b>
<b>500&amp;ARTE</b> PAG 41 - "NOI CHE GIRIAMO IN 500"	<b>40</b>
<b>500 INTERNATIONAL</b> DAL'OLANDA ALL'AFRICA	<b>42</b>
<b>STRADA&amp;OFFICINA</b> PAG 48 - LO SCORPIONE DELL'ETNA	<b>44</b>
<b>MODELLISMO</b> IL RICCO CATALOGO DELLA BUSCH (2ª PARTE)	<b>52</b>
<b>PAGINE DI SERVIZIO</b> PAG 60 - INCONTRIAMOCI A...	<b>54</b>



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)  
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015  
C.C.P.: n. 10786176  
Email: [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

**4piccoleruote:** Registrazione al Tribunale di Savona  
n. 413/92 del 16/06/1992.

**Direttore responsabile:** Stefania Ponzone

**In Redazione:**

Francesca Caneri ([ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)),  
Roberto De Capitani ([relazioni.esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni.esterne@500clubitalia.it)),  
Stefania Ponzone ([s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)),  
Samantha Simone ([marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it))

**Grafica ed impaginazione:**

Elena Sarpero ([sarpero.elena@gmail.com](mailto:sarpero.elena@gmail.com))  
Marco Garofalo ([info@marcogarofalo.net](mailto:info@marcogarofalo.net))  
Daniele Griggio ([dg@danielegriggio.com](mailto:dg@danielegriggio.com)) - Albenga  
**Stampa:** Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale  
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

#### ORGANIGRAMMA

**Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Vice Presidente:** Carlo Giuliani (347.1061434)  
**Segretario:** Antonio Bartolini (339.8244135)  
**Vice Segretario:** Lorenzo Ingrassia (328.1109708)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Crignani (340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)  
**Presidenti Onorari:** Marco Maglietti (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340), Alessandro Scarpa (331.6263880)  
**Consiglieri Onorari:** Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)  
**Presidente Pro Loco:** Francesco Cappato (0182.582114)  
**Provincieri:** Antonio Erario (347.3301465), Mauro Paire (339.2639051), Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648), Emiliano Tiseo (320.7609494).  
**Revisori dei conti:**

Giancarlo Tassistro (0182.582282),  
Lorenzo Achilli (338.8128562),  
Alessandro Vinotti (347.2226950),  
Stefano Boagno (347.5309335),  
Eugenio Navone (0182.582282).  
**Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:** Enrico Bo (338.9311283 - [registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it))  
**Commissario Tecnico:** Carlo Giuliani (347.1061434 - [c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it))  
**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe (328.6943289 - [u.giacobbe@500clubitalia.it](mailto:u.giacobbe@500clubitalia.it))  
**Curatore documentazione audiovisiva:** Luciano Zunino (338.2012546 - [l.zunino@500clubitalia.it](mailto:l.zunino@500clubitalia.it))  
**Conservatore del Forum:** Maurizio Giraldi (338.2485855 - [gi.ma@500clubitalia.it](mailto:gi.ma@500clubitalia.it))  
**Segreteria:** Valentina Beffi ([shop@500clubitalia.it](mailto:shop@500clubitalia.it)),  
Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo ([segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it)), Antonino Pisano ([a.pisano@500clubitalia.it](mailto:a.pisano@500clubitalia.it)), Matteo Romano ([info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)), Daniela Schivo ([amministrazione@500clubitalia.it](mailto:amministrazione@500clubitalia.it)), Samantha Simone, Monica Tassistro ([sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it))  
**Addetti stampa:** Francesca Caneri (392.8727274 [Ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:Ufficio.stampa@500clubitalia.it)), Stefania Ponzone (0182.582282 - [s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it))





di Stelio Yannoulis

# APPUNTI DI VIAGGIO

## AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

Il 2017 è un anno molto importante per l'anniversario della nostra vettura, ma anche impegnativo, e come Club stiamo facendo tutto ciò che la nostra fantasia e le risorse economiche ci consentono.

Per il Meeting di Garlenda abbiamo cercato di realizzare un programma

il più completo possibile ed attendiamo il vostro giudizio con grande serenità, certi che i 1.204 equipaggi partecipanti sono stati un riconoscimento all'attività del Club ed una sfida che ha impegnato l'intera organizzazione formata da circa 100 persone.

Per i 60 anni abbiamo realizzato il libro

"Un mito italiano" che i soci possono acquistare ad un prezzo modesto (5 euro + spese di spedizione) rispetto al costo di copertina per il pubblico di 18 euro. Credo che non siano molti i Club di Fiat 500 e dintorni che applicano tale filosofia di servizi ai propri Soci, a fronte di tessere dal costo magari inferiore, ma per avere

un indirizzo dove assicurare l'auto e poco di più.

Per i partecipanti al Meeting di Garlenda abbiamo realizzato un modellino celebrativo (fabbricato in Italia) ed i nostri Soci come di consueto hanno beneficiato di un prezzo di iscrizione di 20 euro, anziché di 30.



Altro modellino (anche questo fabbricato in Italia) particolarmente ricercato e pregiato, realizzato in soli 60 esemplari numerati (come gli anni della Fiat 500) è andato praticamente esaurito durante il Meeting (vedi foto).

Sempre durante il Meeting è stato inaugurato il nuovo allestimento del



Museo, con l'aggiunta di un'ala e tante novità. Qui mi dovete scusare, ma non posso non affermare che non ricordo tantissimi Club di Fiat 500 che mettono un Museo a disposizione dei propri Soci.

I festeggiamenti del sessantesimo compleanno continueranno sino a dicembre con tanti raduni e fiere ove saremo presenti: vi terremo informati man mano, come di consueto.

Nei giorni 7 e 8 ottobre si terrà a Roma il Consiglio Direttivo e sarà un momento importante per fare un bilancio del biennio che si avvia alla conclusione e programmare nuove iniziative per i nostri Soci.

Un cordiale saluto a tutti nella speranza di incontrarci durante le nostre manifestazioni.

*Nella foto a lato, Domenico Romano, Marco Dottore, Stelio Yannoulis e Alessandro Scarpa poco prima di laureare la 500.*

## ELEZIONI PER IL RINNOVO DELLE CARICHE SOCIALI (BIENNIO 2018-19)

**Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlenda (SV), domenica 3 dicembre 2017** è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 9 con il seguente ordine del giorno:

- 1) **Relazione del Presidente** sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.
- 2) **Approvazione Bilancio 2016.**
- 3) **Varie ed eventuali.**

**Dalle ore 9 si svolgeranno le votazioni** per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2018-2019. Non saranno ammesse deleghe. Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2017. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del

Club per posta, fax (0182.580015 all'attenzione di Daniela) o email (amministrazione@500clubitalia.it) entro e non oltre il 20/11/2017. Al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale **Pranzo degli Auguri**, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione alla casella shop@500clubitalia.it o via fax allo 0182.580015 all'attenzione di Valentina) entro e non oltre il 20/11/2017).



*On the 3<sup>rd</sup> of December the members are convocated to vote for the renewal of the officers. Those who can apply are the members in compliance with 2017 membership. On the same day, the traditional lunch of Christmas greetings. (To forward your application and/or book lunch, contact the secretary within the 20<sup>th</sup> of November).*



## PRIMO PIANO

Il 20 giugno 2017 si è tenuta presso la Camera dei Deputati la presentazione del libro "Un mito italiano – La 500: fenomeno sociale e di costume".

La conferenza stampa è stata condotta dall'on. avv. Franco Vazio, vicepresidente della Commissione Giustizia, che ha introdotto l'argomento descrivendo l'importanza della 500 come simbolo dell'italianità da difendere e di cui essere orgogliosi. Un pensiero condiviso ed ampliato anche dall'on. Roberto Rampi (Commissione Cultura) che ha voluto sottolineare come la dolcezza della 500, nel suo avvicinarsi al mondo, sia stata scelta da artisti, produttori cinematografici e animatori per rappresentare l'italianità nella sua accezione più genuina, diventando spesso veicolo di messaggi importanti anche dal punto di vista sociale.

Dopo la presentazione del Fiat 500 Club Italia da parte del presidente Stelio Yannoulis, Francesca Grimaldi, giornalista del TG1 e consigliere federale ASI, ha parlato del ruolo dell'associazione nel mantenere vivo l'interesse per un'auto che è molto più di un mezzo di trasporto: una forza aggregatrice che unisce persone di ogni estrazione sociale ed età e che, grazie ad una struttura ben organizzata, è in grado di coinvolgere i giovani, cosa inusuale e perciò lodevole nel mondo delle auto d'epoca. La Grimaldi ha inoltre definito "Un mito italiano" una lettura piacevole e persino divertente, che da un lato fornisce il quadro storico in cui si è inserita la 500, dall'altro entra nei dettagli delle vicende personali di chi questa vettura l'ha usata e la usa tuttora.

Grande spazio alle emozioni, dunque, perché, come ha sottolineato Vazio nell'introdurre l'autrice Stefania Ponzzone, nel libro è raccontata una storia d'amore, quella tra gli Italiani e la piccola bicilindrica, in un crescendo di passione. Passione che è nata dall'incredibile alchimia dell'auto giusta al momento giusto con il popolo giusto, come ha evidenziato poi Francesca Caneri, che ha parlato di profonda riconoscenza del Belpaese nei confronti del cinquino, riconoscenza che ha impedito a tanti di gettarlo via e che ha costituito il terreno ideale per la nascita e lo svi-



## "UN MITO ITALIANO" ALLA CAMERA DEBUTTO ROMANO PER IL NOSTRO LIBRO

luppo del Fiat 500 Club Italia. Presente anche Giacomo Guerrera, presidente nazionale Unicef, che ha ringraziato il Club per il suo impegno come testimonial, mettendo in luce come la collaborazione avviata nel 2010 sia particolarmente fruttuosa poiché le due realtà condividono i valori fondamentali di amicizia e solidarietà.


Grazie agli altri interventi, compreso quello del presidente fondatore Domenico Romano, c'è stato modo di toccare ulteriori temi, come lo Slow Drive, il "movimento lento" che invita a viaggiare con il giusto ritmo alla scoperta delle tante offerte storico-culturali, naturali ed enogastronomiche del nostro Paese. Un Paese di cui la 500 è diventato un simbolo positivo, da difendere qualora sia sottoposto ad ingiusti "affronti", come ha ricordato l'on. Vazio, raccontando il piccolo incidente diplomatico avvenuto nel luglio 2016. Al centro dell'attenzione dei cinquecentisti era finita infatti una campagna pubblicitaria contro l'abbandono dei rifiuti lungo le autostrade promossa da due ministeri della Valloonia (Belgio francofono). L'oggetto della protesta è stato il fatto che per veicolare il seppur legittimo messaggio si è scelto di rappresentare un maiale a bordo di una 500 storica nell'atto di gettare un sacco di rifiuti dal finestrino.

La delicatezza e l'importanza della questione sono testimoniate dall'interrogazione parlamentare presentata dallo stesso Vazio e firmata da numerosi deputati.

L'on. Maria Chiara Gadda (Commissione Ambiente) ha concluso la conferenza, rimarcando l'importanza della decisione di averla svolta alla Camera dei Deputati. Ha evidenziato come la Fiat 500 storica sia il simbolo dell'eleganza e del genio italiano e come abbia accompagnato lo sviluppo sociale ed economico del Paese: emblema di emancipazione sociale per molti e di una bellezza accessibile a tutti. La Fiat 500 è una storia che continua oggi attraverso i raduni, le iniziative culturali nei borghi magnifici del nostro Paese e l'impegno in campo sociale e umanitario con Unicef.

Al termine della conferenza vi è stata la consegna di una targa di ringraziamento del Club agli onorevoli firmatari dell'interrogazione, lasciando poi spazio alle domande dei numerosi giornalisti intervenuti.

FC-SP

 On June 20<sup>th</sup>, at the House of Representatives in Rome, a press conference was held for the presentation of the book "An Italian myth - The 500: a social and costume phenomenon" published by our Club.



## PRIMO PIANO

NELLE FOTO **LE AUTO DI:**

- **Lorenzo Achilli** (Castel San Giovanni, PC - AR 164 e AR Giulietta)
- **Susanna Barbieri** (Piacenza - 500 F)
- **Cristian Brigandì** (Basiano, MI - 500 D)
- **Diego Cavalli** (Caorso, PC - Fiat Coupé)
- **Luigi Decarli** (Caorso, PC - 500 L)
- **Daniela D'Evant** (Milano - 500 F)
- **Antonio Erario** (Torino - 500 D)
- **Ivan Farioli** (Piacenza - Ardea)
- **Sabrina Fortunati** (Maghero, PV - 500 L)
- **Carlo Granelli** (Milano - 500 L)
- **Andrea Leali** (Loano, SV - 500 Francis Lombardi)
- **Antonio Orsi** (Cortemaggiore, PC - 500 R)
- **Mauro Palmieri** (S. Genesio ed Uniti, PV - 500 L)
- **Paolo Primi** (Busto Arsizio, VA - Porsche 912)
- **Manolo Schiavi** (Ferriere, PC - 500 L)
- **Davide Rizzi** (Podenzano, PC - 500 F)
- **Domenico Romano** (Garlenda, SV - 500 L)
- **Daniela Tosca** (Castel San Giovanni, PC - 500 L)
- **Rocco Troiano** (Alfonsine, RA - 500 D)
- **Alessandro Vinotti** (Albenga, SV - 500 D)






## PRIMO PIANO



*Da sin, in piedi:*  
Lorenzo Achilli, Stelio Yannoulis,  
Mauro Palmieri e signora,  
Domenico Romano,  
Luca Mendogni (C.T. esaminatore),  
Ugo Giacobbe, Cesare Grignani,  
Carlo Giuliani, Renato Agosto;  
*seduti:* Mario Alasia (C.T.  
esaminatore), Luca Mambretti  
(C.T. esaminatore), Enrico Bo,  
Dario Duina (C.T. esaminatore),  
Luigi Viceconte (C.T. esaminatore),  
Giorgio Picchi (C.T. esaminatore  
e coordinatore regionale).

 *An ASI omologation  
meeting of our Club  
was held in Piacenza (Emilia  
Romagna); 21 cars of our  
members were present.*

# SEDUTA ASI A PIACENZA

## PROTAGONISTE 21 AUTO DEI NOSTRI SOCI

### ■ Lorenzo Achilli

**Sabato 10 giugno 2017** presso la concessionaria FIAT Programma Auto si è svolta la seduta di omologazione del Fiat 500 Club Italia.

Ventuno le auto dei soci verificate, più quattordici del CPAE. I commissari ASI, inclusi Enrico Bo e Carlo Giuliani del Club, hanno gestito le pratiche.

Erano presenti il presidente fondatore Domenico Romano, il presidente Stelio Yannoulis, il conservatore del Museo Ugo Elio Giacobbe, il commissario di Registro Renato Donati, il consigliere Cesare Grignani, i fiduciari di Palermo Roberto Accurso e della Riviera delle Palme Alessandro Vinotti. Dopo la verifica ci siamo ritrovati nel salone dove abbiamo consumato un ottimo pranzo gestito dalla

Gotico Ricevimenti. Ogni socio è stato omaggiato della foto della propria auto scattata da Leonello Savoretti e del libro "Un mito italiano". Grazie a Paolo Piacentini, responsabile della concessionaria, e all'AD Piergiorgio Zambelli per il supporto dato ed infine, ma non per ultimo, a tutto lo staff del Coordinamento: Sergio, Pier, Elena, Paolo, Giorgio, Diego, Leonello, Roberto, Mara e Luca.



## PRIMO PIANO



# BUON COMPLEANNO, MITICA!

## GLI EVENTI DEL 4 LUGLIO

■ Francesca Caneri

Il 4 luglio 2017 il Fiat 500 Club Italia ha preparato una grande festa a Garlenda per celebrare i 60 anni dell'auto che è ormai diventata un mito.

Una realtà vissuta da centinaia di migliaia di persone che hanno viaggiato, lavorato, sognato a bordo della piccola auto. Tutto ciò in un tempo che ci pare lontanissimo, ma che è arrivato sino ai giorni nostri, arricchito di nuovi significati e valori.

Questo lo spirito che ha mosso numerosi cinquecentisti: già a partire dal mattino presto molte erano le auto parcheggiate davanti al Museo Multimediale "Dante Giacosa". In un clima allegro e amichevole cinquecentisti, autorità e giornalisti hanno potuto visitare la struttura nella sua veste ampliata e arricchita. Il conservatore Ugo Elio Giacobbe ha illustrato la nuova ala e raccontato ai presenti le particolarità dei modelli esposti. Oltre all'ampliamento della "casa della 500", fra i doni presentati alla splendida sessantenne, anche il libro "Un mito Italiano - La 500: fenomeno sociale e di costu-



me", fresco di stampa ma già andato a ruba tra i soci.

Anche le Poste Italiane hanno fatto un regalo esclusivo, presentando nella postazione temporanea presso il Museo il francobollo dedicato ai 60 anni del cinquino, nel suo primo giorno di emissione. Il francobollo, del valore di 0,95 euro, è stato prodotto



*For the 60<sup>th</sup> anniversary of the 500 on the 4<sup>th</sup> of July at the Museum of Garlenda, a great party was organized with the delivery of some gifts to the beautiful old lady: the enlargement of the Museum; the book "An Italian Myth"; a rotating cake with 60 candles; a special edition on the Fiat Nuova 500; a dedicated stamp on its first day of issue. Even in Turin and Genoa, fans celebrated the 500 with special events and gatherings.*

in 1.000.000 di esemplari e mostra il classico profilo della Fiat 500 "storica" sovrapposto a quello altrettanto celebre della Fiat 500 moderna. Una piccola un'opera d'arte, proprio come i soggetti rappresentati.

A fine giornata una sorpresa per tutti i presenti: una simbolica torta gigante e rotante portata dalla 500 Giardiniera del socio olandese Robert Boot, con tanto di 60 candeline accese, per augurare alla 500 di continuare sulla strada del mito.

## INTANTO A TORINO...

Tre vetture del nostro Club sono state condotte sul tetto del Lingotto per festeggiare i 60 anni della 500 storica ed i 10 della nipotina del 2007 in un evento ufficiale di FCA. Parliamo della N di Giorgio Rota guidata dall'archivista del Registro Storico Michele Gallione, della D di Antonio Curlante guidata dal fiduciario della Valle di Susa Renato Breusa e della F di Duilio Nano. Le nostre tre bicilindriche, affiancate da una L ed una R di FCA Heritage, hanno fatto compagnia a tutta la gamma della famiglia moderna delle 500. Riprese video,



## PRIMO PIANO

foto e selfie hanno visto come protagoniste le 500, ammirate dai numerosi invitati di FCA. Momento di festa anche in Corso Agnelli presso la sede di FCA Italy, promosso dai soci Massimo Castellano e Carlo Perino. Tantissimi i soci convenuti per salutare e festeggiare la beniamina bicilindrica. Presente anche Tarti, la 500 "mangia strada" di BeRevolution. Il saluto ufficiale di FCA è stato rivolto ai collezionisti da parte di Luca Napolitano, head brand Fiat, e di Roberto Giolito, head FCA Heritage. I festeggiamenti per la 500 sono proseguiti a tavola, con una cena fra tutti i cinquecentisti.

Antonio Erario

## ...E A GENOVA

La bellissima festa che si è svolta a Garlanda resterà nel cuore e nella memoria di chi vi ha partecipato. Ma non solo: ha acceso gli animi anche di chi era rimasto a casa! Proprio durante il mio rientro a Genova, ecco i messaggi sul cellulare: Ivan Barzagli proponeva di vederci nei giardini di Brignole per finire la giornata con un ritrovo di 500 e continuare la festa anche nel capoluogo... e così abbiamo fatto. È stata una cosa meravigliosa: ci siamo tro-

vati in 24 auto, e ad ogni arrivo cresceva la soddisfazione!

Eravamo tutti contentissimi! Abbiamo sistemato le auto in semicerchio con le luci di posizione accese, gli striscioni di buon compleanno e una grande bottiglia di spumante al centro. terminate le foto è partito il carosello da Brignole sino a Boccadasse per poi salire in Castelletto, sulle alture del capoluogo... penso sia il posto più panoramico della città!

A quel punto ci siamo gustati un buonissimo gelato osservando il cuore di Genova nella notte.

Teresio Parodi



Claudio Ramassa - Foto Genova

## "PERGUSA EXPO" E "GIRO DI SICILIA"

Nei giorni **26, 27 e 28 maggio 2017** il Coordinamento di Enna del Fiat 500 Club Italia, guidato dal fiduciario Pietro Folisi, è stato invitato dal presidente dell'Ente Autodromo Mario Sgro ad allestire uno stand con mostra statica delle 500 storiche in occasione della "Pergusa Expo 2017" che si è svolta presso l'Autodromo di Pergusa (EN). Un'occasione per pubblicizzare il nostro Club, anche grazie anche all'omaggio di alcuni gadget ricordo, nel corso di un weekend all'insegna di automobili meravigliose, espositori di altissimo spessore e sodalizi provenienti da tutta la Sicilia e l'Italia, che hanno colorato Pit Lane e Paddock. Dopo otto anni è dunque ritornata all'Autodromo peruginino

una mostra scambio di auto e moto degna di chiamarsi tale, premiata da una notevole presenza di visitatori. Un grazie al presidente Sgro per l'invito e a tutto lo staff del Coordinamento di Enna (Bentrovato, Colaiani, Morgano, Pedevillano, Lombardo e Solaro). Altro stand con cinquini in esposizione il 4 giugno 2017 durante il 27° Giro di Sicilia: il nostro Coordinamento, in quanto facente parte di un Club federato ASI, è stato infatti presente all'evento con la possibilità di apporre il timbro di convalida sul roadbook alla partenza della IV tappa, con start dal Castello di Lombardia di Enna. Il Giro di Sicilia ha visto quest'anno la partecipazione di 230 automobili, numero mai raggiunto

prima; metà degli iscritti era costituita da equipaggi internazionali: 26 vetture dall'Argentina, 24 da Salisburgo (Austria), altre provenivano da Francia, Grecia, Canada, Belgio, Stati Uniti, Giappone, Sud Africa... Al di là dell'aspetto meramente competitivo, il Giro di Sicilia, che condivide con la corsa alla quale si ispira la funzione prettamente turistica, ha preso il via dall'area prospiciente il Teatro Politeama Garibaldi di Palermo e ha toccato nelle sue varie tappe quasi l'intera Isola. Un grazie va al nostro staff ed al presidente del Veteran Car Club Panormus Antonino Auccello, che ha donato al Coordinamento di Enna una targa ricordo.

Ilenia e Oriana Folisi





# UNA MARCIA IN PIÙ

UN MEETING DA RICORDARE

## ■ Alessandro Scarpa

Sembra che ce l'abbiamo fatta! Nell'anno del sessantesimo, con una presenza di equipaggi (1.204!) superiore del 30% alla media degli ultimi anni, i commenti a caldo sul 34° Meeting sono stati positivi: in generale i partecipanti si sono divertiti e hanno passato quattro giorni stimolanti e diversi. Il Meeting è ormai un riferimento mondiale per il nostro cinquino e la soddisfazione dei presenti è l'obiettivo principale del Club.

Il primo pensiero di chi organizza questo evento è alla ciambella che a volte lievita meglio ed il buco risulta "più tondo". Ebbene sì, gli ingredienti del Meeting erano simili agli scorsi anni,





## PRIMO PIANO • GARLENDÀ 2017



**Sopra, Parco Villafranca gremito di auto. A sinistra, sopra, Alessandro Scarpa saluta le 500 del Grand Tour giunte al Parasio di Imperia; sotto, un momento della Parata all'Ippodromo di Villanova d'Albenga.**

l'impegno – ve lo assicuriamo – lo stesso, eppure questa volta il cinquino aveva... la quinta! Sicuramente abbiamo avuto una "marcia in più" in diversi elementi del programma e per questo dobbiamo ringraziare molte Organizzazioni ed Enti. Dalla disponibilità dei Comuni di Alassio, Imperia e Villanova d'Albenga, alla accoglienza del Centro Commerciale Le Serre, dell'Ortofrutticola di Albenga, dell'Acquapark di Ceriale, alla collaborazione del Consorzio Asti Spumante e dell'Associazione Italiana Sommelier. Senza dimenticare la prestigiosa presenza dei nostri main sponsor, Allianz, Bardahl e Rhibo, che come sempre apportano un grande contributo alla qualità dell'evento.


Abbiamo laureato la 500 a Mito! Se lo meritava e i nostri sforzi per "montare" lo Show sono stati premiati dal divertimento dei cinquecentisti.

Il ritorno all'Ippodromo e la Parata hanno contribuito a coinvolgere tutti gli equipaggi. Anche qui gli inni nazionali e le musiche regionali hanno dato una marcia in più.

L'elemento fondamentale per il funzionamento del Meeting sono stati i cento volontari che alle iscrizioni, al Museo, ai parcheggi, agli incroci, all'assistenza percorsi, nelle cucine, sono andati alla grande: il loro entusiasmo ha contagiato tutto e tutti. Le nuove leve sono la linfa per una Associazione come la nostra.

Le risposte al questionario sul Meeting, inviato ai partecipanti, ci confermano il generale giudizio positivo. Non abbiamo la pretesa di aver fatto tutto al meglio ed i suggerimenti ed i giudizi, anche critici, ci stimoleranno a migliorarci ancora.

NAZIONI		REGIONI	
Australia	2	Campania	29
Austria	2	Emilia Romagna	35
Belgio	18	Friuli Venezia Giulia	12
Danimarca	12	Lazio	39
Finlandia	1	Liguria	248
Francia	111	Lombardia	188
Gran Bretagna	5	Marche	5
Germania	63	Piemonte	219
Lussemburgo	18	Puglia	26
Principato di Monaco	1	Sardegna	2
Paesi Bassi	29	Sicilia	25
Portogallo	1	Toscana	55
Repubblica Ceca	1	Umbria	2
Spagna	1	Valle d'Aosta	5
Sud Africa	1	Veneto	32
Svezia	1		
Svizzera	9		
Ungheria	6		
	282		922
		<b>TOT: 1204</b>	

 **Alessandro Scarpa, director of the Meeting, analyzes the success of this 34<sup>th</sup> edition: the exciting atmosphere for the 60<sup>th</sup> anniversary, the work and cheerfulness of the volunteers, the collaboration of commercial and institutional partners and the involvement of all participants in the main events.**

# IL MEETING DALLA A ALLA Z

## L'ALFABETO DELLA MANIFESTAZIONE

■ **Stefania Ponzone**  
**Francesca Caneri**

**A** come **Aperimeeting all'Ipercop**: giovedì 6 luglio degno prologo per questa 34ª edizione con grande partecipazione e coinvolgimento degli equipaggi: per loro la manifestazione era già partita.

**Alassio by night**: venerdì notte oltre 200 cinquantenni hanno preso parte alla movida alassina con sosta sul Pontile Bestoso, musica e bagno di mezzanotte.

**B** come **BeRevolution**: la mostra fotografica dedicata all'impresa di Luca e Andrea Bonventre ha suscitato la curiosità dei visitatori del Museo ed ha segnato uno dei temi di questo Meeting, ovvero i grandi viaggi in 500. Oltre ai cugini Bonventre erano infatti presenti Lang e Bev Kidby, che nel 2007 hanno fatto il giro del mondo in 500, e Gianluca Fiorentini, protagonista di vari tour tra Europa, Africa e Medio Oriente.

**C** come **Collaborazione**: è la chiave del successo di ogni iniziativa ed il Meeting non fa eccezione! Collaborazione delle decine volontari di ogni età (bambini ed anziani compresi), di Pro Loco e Comune di Garlenda, delle Forze dell'Ordine, degli altri enti ed associazioni del territorio, delle aziende che hanno contribuito a vario titolo con materiali e servizi. Collaborazione dei nostri main sponsor Allianz, Bardahl e Rhibo.

**Caravelle**: ormai appuntamento fisso del sabato pomeriggio è il tuffo all'Acquapark di Ceriale.

**D** come **Design**: grazie alla mostra "1957 - Macchine" a cura della Fondazione Tribaleglobale, presso il Castello Costa-Del Carretto c'è stato modo di approfondire un interessante capitolo della creatività degli

corsi turistici.

**F** come **Filatelia**: il 4 luglio a Garlenda c'è stata la presentazione ufficiale del francobollo dedicato al 60° compleanno della 500 e durante la manifestazione non è mancato il tradizionale annullo filatelico con le cartoline sempre ambite dai collezionisti.

**G** come **Gamine**: la spider della Vignale ha festeggiato il suo 50° compleanno con 32 esemplari iscritti ed un posto d'onore tra le auto del Museo.

**H** come **Happy birthday**: l'intera manifestazione si è trasformata in una grande festa di compleanno per la mitica 500: oltre allo spettacolo serale del sabato, in cui una grande torta simbolica rotante ha fatto la comparsa sul palco con 60 candeline accese, anche numerose personalizzazioni dei partecipanti hanno richiamato il tema con aerografie, adesivi, mazzi di fiori, pacchi regalo...

**I** come **Italeri**: azienda leader nel modellismo in scatola di montaggio, la Italeri ha presentato in anteprima il prototipo della Fiat 500 F in scala 1:12 che verrà commercializzato a fine 2017.

**L** come **Lussemburgo**: la Nazione d'Onore 2017 ha partecipato con una ventina di equipaggi che hanno giurato per un migliaio di chilometri per celebrare anche a Garlenda il 20° anniversario della fondazione del Club Fiat 500 Lussemburgo.

**M** come **Museo**: il nuovo allestimento ampliato del "Dante Giocosa" è stato inaugurato alla presenza del presidente della Regione Liguria



*Dall'alto, venerdì mattina, all'apertura ufficiale del Meeting, diretta con la trasmissione Rai Unomattina. Il sindaco Silvia Pittoli ed il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti tagliano il nastro per l'inaugurazione del Museo.*

anni in cui nacque la 500, oltre ad un'analisi del concetto di "macchina" con fantasiose e suggestive installazioni dell'artista Fausto Balbo.

**E** come **Enogastronomia**: manifestazione fortemente legata al territorio, il Meeting offre anche la possibilità di apprezzare i prodotti tipici, a partire dalle proposte delle cucine della Pro Loco, sino alle prelibate degustazioni nel corso dei vari per-



## PRIMO PIANO • GARLENDÀ 2017

Giovanni Toti. La “casa della 500” ha ora a disposizione un’ampia sala in più con 4 vetture esposte e molte vetrine dove proporre componenti, accessori e oggettistica varia.

**M** come **Mercato della 500**: il Meeting è tradizionalmente anche occasione per fare acquisti per la propria 500 e per se stessi; tappe obbligate dunque il Mercato Ricambi (arricchito quest’anno anche da stand di prodotti tipici) e lo Shop del Club con il merchandising ufficiale.

**N** come **Nuova 500**: il primissimo modello uscito dagli stabilimenti Fiat 60 anni fa, protagonista della festa con 12 esemplari presenti oltre a quelli esposti al Museo.

**O** come **Ortofrutticola**: la più grande cooperativa agricola della Liguria ha aperto per la seconda volta le porte della propria sede di Bastia d’Albenga alla colorata invasione dei cinquecentisti, offrendo l’aperitivo del venerdì pomeriggio.

**P** come **Parata all’Ipodromo dei Fiori di Villava d’Albenga**: una festosa sfilata, con le 500 divise per nazioni e regioni, con inni e canti tradizionali, balli improvvisati, l’animazione degli artisti di strada “A.Strati”, le musiche della “Banda Corta” e la conduzione di Marco Dottore dell’Agenzia “Eccoci”, che ha come sempre seguito tutto l’evento.

**Pop 500**: è stato l’anno zero della biennale artistica dedicata all’arte popolare su 4 piccole ruote. Al Castello hanno sfilato 9 cinquini scelti fra tutti i partecipanti come quelli che più incarnavano lo spirito “Pop”.

**Q** come **Qui**: Garlenda, centro globale della 500. Come nelle grandi metropoli, qui nella settimana del Meeting si possono sentire parlare decine di lingue e dialetti diversi con uno scambio culturale che ar-

ricchisce chi vi prende parte.

**R** come **Restyling Tour**: consegnata sabato sera a Fabrizio Torsi la 500 con comandi manuali interamente restaurata da Rhibo in numerose tappe in tutta Italia durante i raduni del Club. Ora l’auto tornerà all’Associazione Paraplegici di Livorno per continuare la sua importante missione iniziata con la sua prima proprietaria Gabriella Bertini.



*Dall’alto, volontari e autorità posano accanto alla 500 in livrea Unicef. Il gruppo di amici del Lussemburgo, Nazione d’Onore di questa edizione.*

**S** come **Solidarietà**: la grande carica di allegria ha predisposto gli animi a pensare a chi è meno fortunato: Bardahl ha prodotto una maglietta con il personaggio di Gino il Cinquino, a favore dell’Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova e di Unicef. Durante la manifestazione “Arte Barsanti” ha allestito un laboratorio didattico per la decorazione di 500 di gesso, il cui ricavato è stato devoluto alla “Band degli Orsi”.

A ringraziare dell’impegno erano presenti il primario di neurochirurgia del Gaslini Pierluigi Bruschetti e, per Unicef, il presidente nazionale Giacomo Guerrera e la presidente del Comitato di Imperia Colomba Tirari.

**T** come **Talk show**: il momento dedicato all’approfondimento culturale e tecnico ha riguardato la Fiat Nuova 500, con gli interventi di Enrico

Bo, Carlo Giuliani e Claudio Zara, coadiuvato dal figlio Vittorio; gradita presenza quella di Danilo Castellarin della Commissione Musei dell’ASI che ha sottolineato l’importanza della 500 nel panorama delle auto storiche; a conclusione abbiamo presentato il libro “Un mito italiano – La 500: fenomeno sociale e di costume”.

**U** come **Unica**: la 500 ha ribadito la sua unicità laureandosi “ad honorem” a Mito, acclamata dal popolo dei cinquecentisti nel momento clou dello show del sabato sera; uno spettacolo che ha alternato divertenti sketch e momenti commoventi, che hanno fornito la motivazione per la consegna del titolo e del simbolico tocco.

**V** come **Veduta**: molto suggestivi i panorami che si sono potuti ammirare dalla Madonna della Guardia di Alassio venerdì pomeriggio e da Imperia Porto Maurizio sabato

in occasione del Grand Tour; assai gradita anche la visita guidata a cura del Circolo Parasio.

**Z** come **Zerovolume**: l’Associazione Collettivo Culturale “Zerovolume” ha realizzato il “Pic Point” nell’area verde all’ingresso di Garlenda, ove ha posizionato tre originali installazioni, tre “muri” (ricavati da imballaggi, all’insegna del recupero dei materiali) su cui è stato dipinto il numero 60 con diversi tipi di stencil.



# VOLTI, BANDIERE, EMOZIONI

## LA FESTA VISTA DAI PROTAGONISTI

**Il "G4" a Garlenda (1).** Un'immagine che rende bene il carattere internazionale del Meeting di Garlenda: un momento di relax per i dirigenti del Club in compagnia dei coniugi Kibby dall'Australia, dei coniugi Huntley dal Sud Africa e dei coniugi Belien dall'Olanda.

**Amarcord (2).** La famiglia Freyer (Guido, Anja ed il figlio Luca) ha reincontrato Paul Niesing. Questi cinquecentisti hanno vissuto insieme i primi raduni a fine anni '80 e soprattutto i primi Tour Europa, i convogli di 500 che dai Paesi del nord e del centro del continente procedevano in direzione Garlenda, portando gli appassionati stranieri alla manifestazione dopo giorni di viaggio

emozionante ed anche un po' avventuroso. Anja ha sfogliato l'album di fotografie di quelle esperienze, ritrovando anche le immagini di Paul.

**Nel cuore e sulla pelle (3).** Manuel Faria viene dal Portogallo e non ha esitato a compiere in solitaria un viaggio di 2.000 km circa pur di non mancare all'appuntamento garlendese. La sua passione per la 500 è dichiarata anche da un tatuaggio a tema... e non è il solo ad essersi spinto a tanto (vedi foto 12).

**Una 500 presidenziale (4-5).** La R del fiduciario della Val di Susa Renato Breusa (qui con la giornalista giapponese Yuko Noguchi) ha una storia particolare: Renato l'ha acquistata

salvandola dalla demolizione, ma soprattutto il cognome del precedente proprietario è uno di quelli che hanno fatto la storia d'Italia. La vettura apparteneva infatti a Giovanni Einaudi, cugino di Luigi, secondo presidente della Repubblica Italiana, economista ed intellettuale di fama mondiale, e lui stesso viaggiò a bordo del cinquino.

**I volontari, il motore dell'evento (6-7-8).** Oltre 100 persone si sono impegnate a vario titolo per la buona riuscita della manifestazione, dai giovanissimi agli anziani, tutti carichi di entusiasmo e voglia di divertirsi e far divertire.

**Motori in rosa (9-10-11).** Da tempo l'ambiente cinquecentistico ha smentito l'avversione del gentil sesso per





PRIMO PIANO • GARLEND A 2017



Some memorable moments of the Meeting and brief stories told with a single picture to describe the overall atmosphere of the event. In the two previous pages the highlight described in the "Alphabet" of the Meeting.

i motori; infatti sono sempre più numerose le donne che partecipano all'evento, non solo come accompagnatrici, ma anche come "driver": non mancano dunque gli orgogliosi equipaggi interamente femminili.

**500 POP (12-13).** Nell'ambito della festa si è svolta la premiazione dell'auto più "POP", quella di Davide Chersini. Menzione speciale a Guido Cubattoni, per l'auto più "carica di amicizia". La giuria era composta da Donatella Alfonso, scrittrice e giornalista, Giorgio Amico, storico dell'arte e blogger di "Vento Largo", Giuliano Arnaldi, presidente della fondazione Tribale Globale, Silvestro Catelli, presidente del collettivo artistico Zerovolume, RRoberto De Capitani, musicista, e Costanza Grandis, architetto.

**Restyling Tour (14).** Sabato sera è avvenuta la consegna dell'auto a Fabrizio Torsi (presidente dell'associa-

zione paraplegici di Livorno), gesto che rappresenta la conclusione del primo restauro itinerante, organizzato da Rhibo per ridare splendore alla prima 500 con comandi manuali.

**Gino il Cinquino (15).** Anche quest'anno la Bardahl ha proposto la sua maglietta benefica, per raccogliere fondi destinati all'Ospedale.

*(continua sul prossimo numero)*







# I TOUR DI SLOW DRIVE

■ Florangela Giusti  
Sandro Marvaldi

Approfittando di qualche giorno di ferie, mio marito Sandro ed io partiamo per un breve tour toscano a bordo della nostra L del '71.

Lei è già pronta: un veloce controllo, qualche ricambio per sicurezza, alcuni attrezzi ed il cofano è già a "tappo". Venerdì mattina alle 5,30 partiamo da Cogoletto (GE), alla volta di San Gimignano (SI) e la A12 è l'unica concessione autostradale del nostro viaggio. Ne usciamo molto presto, a Sarzana, prendendo subito la SS1 Aurelia, fino a Viareggio, dove a causa del gran caldo e di un po' di traffico, capita l'unico contrattempo di tutto il viaggio: il nostro cinquino borbotta e va a 1! Per un attimo sembra riprendersi, ma poco dopo ci ritroviamo punto e a capo! Ed ora? Io mi agito un po', ma Sandro, con la calma che lo contraddistingue, si accorge che la bobina è caldissima, così decide di buttarci sopra un po' d'acqua. A questo punto il motore fortunatamente si riprende subito. Bene! Ora possiamo ripartire, ma con la consapevolezza di avere una bobina



semi nuova di scorta nella scatola dei ricambi; domani la cambieremo, intanto con un po' più di calma e qualche sosta aggiuntiva, raggiungiamo San Gimignano.

Il giorno seguente visitiamo Siena e optiamo per un percorso classico: la Cattedrale, la Libreria Piccolomini, il Museo dell'Opera, la Cripta, il Battistero... non ci facciamo mancare ovviamente la visita panoramica dal Facciatone e lunghe passeggiate per le vie limitrofe a Piazza del Campo.

## INFO ONLINE:

[www.comune.siena.it](http://www.comune.siena.it)  
[www.terresiena.it](http://www.terresiena.it)  
[www.sienaonline.it](http://www.sienaonline.it)  
[www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)  
[www.sangimignano.com](http://www.sangimignano.com)  
[www.tesoridisangimignano.it](http://www.tesoridisangimignano.it)  
[www.monteriggioniturismo.it](http://www.monteriggioniturismo.it)  
[www.comune.monteriggioni.si.it](http://www.comune.monteriggioni.si.it)  
[www.comune.volterra.pi.it](http://www.comune.volterra.pi.it)  
[www.volterratur.it](http://www.volterratur.it)  
[www.provolterra.it](http://www.provolterra.it)  
[www.chianti.it](http://www.chianti.it)

Sopra: l'arrivo a San Gimignano; il cinquino sullo sfondo delle colline ricoperte da vigneti. Nella pagina accanto, una panoramica di Siena con la Torre dei Mangia e uno scorcio di Volterra; più sotto, la Pieve di S. Maria a Monteriggioni e le prelibatezze gustate a Volterra.





Rientrando da Siena, troviamo il tempo di visitare Monteriggioni, una tipica cittadina medievale, piccola ma affascinante, proprio come Volterra, che ci ha stregati con i suoi negozi di manufatti in alabastro. Decidiamo di trascorre l'ultimo giorno prima del rientro

mo al contrario il percorso e i paesi del viaggio di andata: da Viareggio a La Spezia, fino a che, incoraggiati dall'audacia del nostro cinquino, decidiamo di affrontare il Passo del Bracco che con i suoi 615 m slm, dà un netto taglio alla conformazione della riviera toscana, passando

anche consumato poco, procedendo sempre con un filo di acceleratore, per non farla stancare troppo (una media di 20 km con un litro). Ed ora dopo una bella lavata, le concediamo un po' di meritato riposo, ma solo fino al prossimo raduno, il 34° Meeting di Garlenda.



a casa nelle Valli del Chianti, dove scopriamo cittadine come Radda e Castellina in Chianti. Ammiriamo stupiti i vigneti che da lontano sembrano pettinati e le strade collinari, morbide e isolate che sembrano divertire anche la nostra L. È già ora di tornare, ma come ci siamo ripromessi, niente autostrada, né superstrada, perciò da San Gimignano passiamo Castelfalfi, Montefoscoli, Capannoli, Ponsacco e anziché attraversare Pisa, andiamo su verso Cascina e San Giuliano Terme. A questo punto, transitando sull'Aurelia, ripercorria-

così a quella ligure di levante. Ormai è calato il buio e con esso, un po' di frescura. Il viaggio è quasi finito, troviamo un po' di traffico giunti all'altezza di Sestri Levante, Lavagna e Chiavari. Superando Rapallo si sale leggermente in altitudine, ma è comunque poca cosa rispetto a ciò che abbiamo già sopportato. Superata la città di Genova, giungiamo a casa. Sembra triste anche la nostra 500, la gita è finita e ci rendiamo conto che solo oggi ha percorso più di 300 km ed in totale ben 953. Con un po' di attenzione, ha





## 500 A TUTTO GAS

PASQUETTA  
A FOSSANO

Si è svolto il **17 aprile 2017** a Fossano (CN) l'appuntamento "Pasquetta in 500" del Coordinamento Alba-Bra-Asti, giunto al settimo anno, con sempre maggior affluenza di appassionati cinquecentisti: una giornata che – grazie alla 500 – unisce famiglie, parenti e amici per la tradizionale gita fuori porta. Il ritrovo è stato nella piazza del Castello degli Acaja; alle 11,30 circa la colonna ha sfilato lungo la centrale Via Roma in direzione Cussanio verso il Santuario, dove abbiamo ricevuto la benedizione delle auto. A seguire, per la gioia dei più piccoli e non solo, c'è stata la ormai tradizionale "spaccata" dell'uovo, e poi tutti a tavola presso il Ristorante Giardino dei Tigli. Durante il pranzo sono stati consegnati i vari premi e nel pomeriggio un gustoso gelato ha chiuso la giornata di festa.

Claudio Bertolusso

MEZZI D'EPOCA  
A TORINO

Il **21 maggio 2017**, il Coordinamento di Torino guidato dal sottoscritto ha partecipato ad una manifestazione per mezzi storici svoltasi in zona Regio Parco di Torino. Allo stand è stata esposta la Fiat 500 L del socio Alessandro Todisco, grande appassionato e titolare di un'officina in Via Almese.

L'evento, alla sua prima edizione, era dedicato a veicoli e ricambi d'epoca ed il pubblico ha potuto ammirare svariati "gioielli" su ruote. Lo stand del Club ha ottenuto l'attenzione di numerose persone ed anche dei media, con le riprese realizzate dalle televisioni GRP e Primantenna.

Mauro Paire





## 500 A TUTTO GAS



## RIVOLI, 500 PER IL VOLONTARIATO

**Domenica 18 giugno 2017** in Piazza Martiri della Libertà, Piazza Principe Eugenio e Via F.lli Piol si è svolto il consueto appuntamento con "Volontariato in Piazza a Rivoli", momento di incontro tra la cittadinanza e le circa 40 associazioni di volontariato che operano nella zona. La giornata, promossa da Regione Piemonte, Città metropolitana di Torino, Città di Rivoli,

Centro Servizi per il Volontariato Vol.To, ha visto la presenza di alcune vetture del nostro Club. Il numeroso pubblico accorso in mattinata le ha potute ammirare parcheggiate sulla piazza principale, mentre nel pomeriggio le 500 hanno effettuato, precedute da un gruppo di motociclisti, un breve giro turistico per le vie del centro storico, sino a raggiungere il

Castello e rientrando poi in piazza.

Il Coordinamento della Valle di Susa ringrazia in particolare il Cav. Bruno Larosa, presidente dell'AVIS Sez. Comunale di Rivoli, per averci concesso per il secondo anno di intervenire a questa manifestazione dai nobili principi.

Renato Breusa

## LOANO, 4° "IN 500 PER LA CRI"



Il **7 maggio 2017** i è svolto a Loano (SV) il 4° Raduno "...in 500 per la C.R.I.", organizzato dal Coordinamento della Riviera delle Palme. Tutto bene per gli equipaggi delle oltre 40 vetture partecipanti, che dopo l'esposizione nella piazza del Comune ed un aperitivo offerto dalla locale Croce Rossa Italiana presso il porto di Loano, si sono recati sulle colline di Pietra Ligure, per pranzare al Ristorante Bosio di Bardino Nuovo (SV). Il coordinatore Alessandro Vinotti ha accolto gli altri fiduciari di zona presenti, Lucia Fresia, Italo Nardini, Francesco Pititto e Biagio Farace.



**Carrozzeria Miola**

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

**PUNTO AMICO**  
Fiat 500 Club Italia

[www.carrozzeriamiola.it](http://www.carrozzeriamiola.it)

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28  
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



## 500 A TUTTO GAS



## 6° "A SPASSO SUL MONTE FIGOGNA"

Liguria

Il 14 maggio 2017 a San Quirico di Val Polcevera si è svolta la sesta edizione del raduno denominato "A spasso sul Monte Figogna", organizzato dal Coordinamento di Genova. Il ritrovo e le iscrizioni sono avvenute presso il Mercato Comunale dei Fiori, dove è



stata anche offerta per colazione la classica focaccia dei produttori locali.

Quest'anno con noi avevamo come staffette dei motociclisti veramente speciali: a bordo di 12 Honda Goldwing, ci hanno scortato durante la sfilata turistica che si è svolta per la Val Polcevera; passando nella delegazione di San Quirico in direzione di Bolzaneto, abbiamo poi proseguito verso il Santuario Nostra Signora della Guardia. Dopo la benedizione dei veicoli impartita dal Rettore del Santuario Don Granara ed una breve visita, la rinomata Enoteca Bruzzone di Bolzaneto ha offerto l'aperitivo con degustazione dei prodotti di vallata. Il giro si è concluso nella Frazione di Livellato dove, presso il Circolo ACLI, è stato servito il pranzo, sempre sostenuto dagli sponsor, tra cui Surgelati Mara Presti e Stemarpast. Il ricavato della lotteria, che prevedeva ben 35 premi tra cui un cofano aerografato, è stato destinato alla Band degli Orsi che opera al Gaslini di Genova. Il 10 giugno, durante la presentazione del nuovo progetto "La casa rossa" a Genova Sturla, abbiamo consegnato alla "Band" un assegno di 1.000 euro.

Si ringraziano tutte le Amministrazioni Locali, le Associazioni, gli Enti e gli Sponsor che a vario titolo hanno permesso l'organizzazione della manifestazione e ogni anno sono partecipi e continuano a sostenerci! Un arrivederci al 2018, sempre con l'obiettivo di aiutare chi a più bisogno di noi.

Teresio Parodi

## I FIDUCIARI NELL'OLTREPÒ



Domenica 12 febbraio 2017 presso L'Enoteca Regionale a Cassino Po (frazione di Broni) nell'Oltrepò Pavese si è svolta la riunione dei fiduciari lombardi alla presenza del presidente Stelio Yannoulis, per la pianificazione del calendario eventi in considerazione del 60° della 500. Ringraziamo Carlo, patron dell'Enoteca ([www.enotecaregionalecassinopo.it](http://www.enotecaregionalecassinopo.it)), che in vari momenti della giornata ci ha deliziati con le eccellenze enogastronomiche del territorio, molto gradite ai fiduciari ed ai loro accompagnatori.

Cesare Grignani

Lombardia





## 500 A TUTTO GAS



“Da Germana” a Rovere della Luna. Abbiamo consegnato il premio per la macchina più sportiva a Werner Geier, per quella proveniente da più lontano (Vicenza) a Renzo Grignolo e per la 500 più vecchia a Marco Bagozza. Ringrazio il Bar “La Cantina” di Appiano ed il Ristorante “Da Germana”.



Davide Bertagnolli

3° RADUNO AD **APPIANO**

Il **28 maggio 2017** nel Comune di Appiano (BZ) si è svolto il 3° Raduno di Fiat 500 d'epoca; una cinquantina i cinquini presenti, che hanno proseguito con un giro turistico di circa 40 km fino ad arrivare al Ristorante

5° “**MESTRE IN 500**”

“Mestre in 500” è ormai giunto alla sua quinta edizione. Un viaggio iniziato nel 2013, che sta portando i cinquini alla scoperta dell'entroterra veneziano e del Campo Trincerato di Mestre. Ogni anno è come fosse la prima edizione, poiché nessun luogo è già stato toccato da quelle precedenti. Stavolta l'appuntamento è stato al Parco Catene di Marghera (Venezia), parco pubblico inaugurato nel 2010 che si estende su otto ettari piantumati a querce, olmi, frassini, pioppi e altre varietà di alberi e arbusti, oltre a quattro ettari di prati fioriti. Qui il **30 aprile 2017** le auto iscritte sono state accolte con l'offerta della colazione e di numerosi gadget. Ad intrattenere i cinquecentisti anche una mostra di fuoristrada ed auto americane.

Dopo un percorso cittadino, il corteo è giunto al Forte Gazzera. Oltrepasato il lungo ponte in legno, le auto hanno effettuato un insolito percorso tra le mura, lungo il perimetro del forte. Il Gazzera è stato costruito alla fine del 1800 per la difesa della città di Venezia e del suo Arsenal. Fa parte del Campo Trincerato di Mestre di cui nelle scorse edizioni abbiamo già visto Forte Carpenedo, Forte Mezzacapo e Forte Bazzera. Dopo aver goduto di un ricco aperitivo, i cinquecentisti hanno potuto muoversi liberamente alla sco-

perta della struttura, visitando il museo dedicato alle attività umane tradizionali e la mostra di presepi che qui hanno sede.

Per pranzo ci siamo recati all'Antica Sagra di San Marco a Trivignano, dove si sono svolte anche le premiazioni. Come da tradizione, durante l'aperitivo abbiamo consegnato ai partecipanti anche un gadget solidale della Lega del Filo d'Oro. Grazie a tutti i partecipanti abbiamo potuto donare ben 250 euro. Questo evento è stato anche l'occasione per festeggiare i 60 anni del nostro piccolo mito, con gadget a tema.

Ringrazio per la riuscita dell'evento tutti coloro che mi hanno aiutato, in particolar modo il mio staff e i molti sponsor che ci consentono di proporre agli equipaggi l'iscrizione gratuita e numerosi gadget. Ringrazio inoltre per la preziosissima collaborazione le associazioni Nuova Catene Futura, Comitato Forte Gazzera e Comitato Festeggiamenti Trivignano. Graditissima è stata la partecipazione del nostro presidente Stelio Yannoulis con la moglie Marinella, a cui spero di aver fatto passare una piacevole giornata. Vi aspetto col solito entusiasmo alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon





## 500 A TUTTO GAS

10° "500 DAY" A **SORAGNA**

Emilia Romagna

**28 maggio 2017.** L'incontro delle 500 a Soragna è tornato alle origini, ai primi anni in cui Gianni ha iniziato i raduni e, girando per la Bassa parmense, al museo del Boscaccio in ricordo di Giovannino Guareschi ha incontrato per caso il Fiat 500 Club Italia.

Il programma ha dunque ripreso quello degli esordi, portando le piccole vetture a faticare poco lungo la pianura, in "quella fetta di terra che sta fra il Po e l'Appennino", come l'ha definita il famoso autore del Mondo Piccolo. La meta è stata il grande fiume, che scorre lento perché

"l'acqua è roba fatta per rimanere orizzontale e soltanto quando è perfettamente orizzontale l'acqua conserva tutta la sua naturale dignità", sempre citando Guareschi. Le uniche salite affrontate sono state quelle per passare l'argine maestro, perché sia l'aperitivo di metà percorso che il pranzo sono stati all'interno, dove l'acqua si può riversare quando le piogge gonfiano il fiume.

Il 28 maggio non c'era questo rischio, causa siccità; sembrava già un anticipo dell'afosa estate che ogni anno viene ad aprire grandi crepe nei campi. Non tutte le vetture avevano le capottine aperte: il sia pur sottile telo nero poteva proteggere le teste dei conduttori e dei passeggeri dalle martellate del sole. Le teste dei bicilindrici invece le martellate di caldo le hanno prese ed arrivate al parcheggio molti cofani sono stati aperti per arieggiare i motori.

Fosse ancora vivo, Giovannino Guareschi avrebbe potuto a buon titolo partecipare al raduno, visto che spesso ha percorso queste strade con la sua Bianchina. Proprio in Soragna passava e lo vedevano Gianni e sua moglie quando dalla sua Roncole Verdi era diretto a Parma, con quei suoi baffoni che Peppone ha reso ancor più famosi.

Il fiduciario Vilmer Rolli e tutto il team 500 Day hanno avuto il piacere e l'onore di avere tra gli iscritti il presidente del Club Stelio Yannoulis, lo storico fiduciario di Cremona e amico di Gianni Raul Tentolini, l'attuale fiduciario di Cremona Sante Granelli.

Il sindaco, che ogni anno ci dà il benvenuto, ha ricordato le sue 500 e gli usi fatti, in campagna e nel suo mestiere di maresciallo (vedi pagina 33). Stelio ricordava di essere stato a Soragna nel 2009 quando, oltre all'evento di maggio, Gianni aveva pensato ad un raduno statico per Santa Lucia, ma in quel giorno Stelio e gli altri hanno salutato Gianni con gli occhi abbassati e il pensiero rivolto al cielo, dove Gianni era salito il giorno prima.

Grazie Vilmer, Stelio, Raul, Sante, team organizzatore, partecipanti. Grazie, Gianni!

Filippo Barezzi

19° RADUNO DI **CECINA**

Il **7 maggio 2017** a cura del Coordinamento di Cecina guidato dal sottoscritto, si è svolto il 19° Raduno Fiat 500 e derivate, che ha visto la presenza di 56 bicilindriche provenienti da tutta la Toscana con il ritrovo presso il Bar Caffetteria Chicco Nero. Dopo l'iscrizione e la colazione siamo partiti per un giro turistico e una breve sosta presso l'Agri-camper Gioia Selvaggia e Fabio" dove ci è stato offerto un aperitivo. Siamo poi ripartiti per il Ristorante Borgo San Pecoraio di Riparbella (PI) per il pranzo, dopo il quale si è svolta come di consueto una lotteria. Ringraziamo tutti i partecipanti ed in particolare i fiduciari intervenuti ed il segretario Antonio Bartolini per la sua disponibilità.

Non resta che darvi appuntamento al 20° Raduno nel 2018 con una grande sorpresa.

Maurizio Lancioni



## 500 A TUTTO GAS



Toscana

500 RESTYLING TOUR A **FIGLINE VALDARNO**

**26 marzo 2017.** A Figline Valdarno il raduno delle storiche 500 è avvenuto in Piazza Marsilio Ficino, bellissima location al centro di un paese davvero caratteristico.

Gli organizzatori, Giovanni Nocentini e Susanna Poggesi, sono stati come sempre gentilissimi. La piazza, che al mattino sembrava vuota, si è subito riempita di quasi un

centinaio di 500 colorate. Tra le altre c'erano anche due 500 militari e una trasformata in carretto gelati. Tra le auto più ammirate anche la mitica 500 appartenuta a Gabriella Bertini, che ha incantato molte persone con la sua bellissima storia, fatta di coraggio e battaglie.

L'auto, oggetto del Restyling Tour di Rhibo, era come sempre circondata dai coloratissimi frontali e le scrivanie realizzate con i pezzi della 500.

Ad accompagnare il lavoro dei meccanici per il restauro in programma, la musica della dj Annalisa Bramardi e della chitarra elettrica di Emiliano Frediani.

Erano presenti anche i ragazzi dell'Associazione Paraplegici di Livorno con il loro camper Nerissimo. Durante la manifestazione, è stato devoluto all'Associazione un contributo di 600 euro da parte di Adele Calcagni e Mario Viggiani, rispettivamente vedova e figlio di Lorenzo Viggiani, cinquecentista toscano recentemente scomparso.

Grazie agli organizzatori, è stato possibile effettuare la consegna della donazione direttamente al presidente Fabrizio Torsi durante la manifestazione.

Federica Botte



**Nanni Bologna**

ricambi sportivi per Fiat 500  
visita il nostro sito (900 foto):

[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)

tel. 348 8852994  
338 3096922



## 500 A TUTTO GAS



## PISTOIA, 500&CULTURA

Pistoia, Capitale della Cultura 2017, ha ospitato in un soleggiato weekend di primavera (**13-14 maggio**) il raduno "In 500 giro della cultura a Pistoia" organizzato dal locale Coordinamento in collaborazione con l'Amministrazione Comunale. Sabato mattina all'Hotel Villa Cappugi l'accoglienza di 50 equipaggi. Siamo poi partiti alla volta della Montagna Pistoiese e, lungo il percorso, pit-stop con schiacciata calda del forno. Arrivati a Campo Tizzoro, c'è stata la visita guidata al complesso SMI, il rifugio antiaereo della Seconda Guerra Mondiale e relativo mu-



Le 500 in visita al Museo e rifugi SMI.

seo. A seguire, pausa pranzo; gradite presenze quelle del nostro presidente Stelio Yannoulis e consorte e di una coppia di soci dalla Nuova Zelanda. Nel pomeriggio sosta delle auto in Piazza San Francesco a Pistoia e ritrovo per il tour del centro storico accompagnati dalle guide turistiche; il percorso ha permesso di far conoscere ai partecipanti le bellezze, la storicità e l'unicità di Pistoia; a conclusione, degustazione dei famosi confetti pistoiesi della storica Confetteria Corsini. La cena è stata allietata dalle note dell'amico Pistolozzi a ritmo di buon cibo, ottimo vino Chianti e karaoke per tutti. Domenica il Coordinamento è operativo di buon

ora in Piazza Duomo per accogliere 150 equipaggi arrivati da ogni provincia della Toscana. Presenti i Coordinamenti di Prato, Empoli, Cascina, Lucca, Valdarno, Cecina, Manciano, Capalbio, Grosseto capeggiati dal referente regionale Antonio Bartolini; inoltre, cinquecentisti provenienti da Udine e Bologna. La piazza assolata è in festa: la Rhibo, con lo stand abbellito dai suoi unici frontalini, ci allietta con musica dal vivo; Pistoia Assicura Allianz Assicurazione dona palloncini a grandi e piccini; il Concessionario Palmucci espone gli ultimi modelli Fiat professional; piante ornamentali anche di arte topiaria dei Vivai Pistoiesi assicurano un tocco

di verde; dal bellissimo campanile sventolano bandierine coloratissime: è uno scenario unico, una preziosa cornice alle mitiche 500 esposte. La manifestazione continua con il saluto dell'Amministrazione Comunale, le premiazioni dei Coordinamenti, l'aperitivo in centro storico e poi la partenza del tour panoramico delle affascinanti colline pistoiesi, scortati dal Gruppo dei Motociclisti di Pistoia. Giornata stupenda, temperatura ideale per aprire la capote e sentire il vento tra i capelli. Arrivo al ristorante per il pranzo, intrattenimento con una ricca lotteria di oltre 120 premi, tra cui opere di artisti pistoiesi della storica Associazione Culturale Brigata del Leoncino: Domenico Asmone, Giuseppe Gavazzi, Giorgio Giacomelli, Franco Balleri, Franco Cappelli. Mara Rossi ci legge la sua poesia dedicata al raduno. Consegniamo inoltre il ricavato della lotteria all'Associazione "365giornalfemminile" onlus e all'AVIS.

È il momento della torta per concludere il nostro primo week end dedicato alla cultura, al sociale e soprattutto alla passione per le 500. Il Coordinamento di Pistoia ringrazia gli sponsor, i volontari, tutti coloro che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione.

Siamo un Coordinamento "giovane", ma l'impegno anche se faticoso non si ferma... e stiamo lavorando per il prossimo anno!

**Massimo Lissa**





## 500 A TUTTO GAS



Livorno nonché segretario del Club. Presenti numerosi gruppi quali il Cinquino dal Clacson libero, Club 500 Soriano nel Cimino, Club 500 Terni, Matti per il Cinquino, Gruppo 500 Fide-ne, Gruppo di Civitavecchia, Gruppo Gallese, Gruppo Civita Castellana e Gruppo di Todi. Ci hanno onorato della loro presenza anche il presidente fondatore Domenico Romano e il presidente onorario Alessandro Scarpa.

Quest'anno si è deciso di devolvere parte del ricavato dalla vendita dei biglietti della lotteria all'Associazione "Amore per Amore" per la ricostruzione di Camerino (MC) colpita dal sisma. La giornata si è conclusa con il taglio della torta ed un brindisi a tutti coloro che hanno collaborato alla buona riuscita della manifestazione, con l'augurio che il Coordinamento di

4° RADUNO  
DI NEPI

Il 28 maggio si è tenuto a Nepi il 4° Raduno Fiat 500 e derivate. Intorno alle 8 le prime vetture si sono annunciate festosamente a suon di clacson e presto hanno colorato il piazzale della Bottata. Oltre 150 gli equipaggi provenienti da tutto il Centro Italia, che hanno ricevuto la welcome bag e gustato la ricca colazione presso la Caffetteria Dami. Intanto le 500 venivano fotografate ed ammirate.

Intorno alle 11, dopo un chiassoso ed allegro passaggio in corteo per le vie del centro storico, siamo giunti a Castel Sant'Elia, presso il Santuario dedicato a "Santa Maria ad Rupes" interamente scavato nel tufo. Il luogo è suggestivo, immerso nel verde, delimitato da una particolare conformazione del terreno: la forra, una gola profonda circa 100 metri scavata nei secoli dall'erosione fluviale. Veniamo accolti su un'ampia terrazza naturale, che affacciandosi sulla forra offre un panorama mozzafiato; a far gli onori di casa ci sono il sindaco Rodolfo Mazzolini, il sacerdote responsabile della struttura Padre Pietro ed un vero e proprio banchetto: l'aperitivo gustoso, ben assortito ed abbondante allestito dalla Pescheria Controcorrente di Nepi.

Ritemprati nello spirito e nel corpo si riparte alla volta del ristorante Aldero Hotel. Ottimo anche il pranzo accompagnato da buon vino e tanta allegria. La festa continua con le premiazioni ed i riconoscimenti; i numerosi cinquecentisti sono stati omaggiati con un ricordo della giornata. Graditissima la presenza degli amici fiduciari: Mirko Mancinelli (Macerata), Andrea Prudenzi (Litorale Romano), Fabio Bistarelli (Deruta), Riccardo Bricca (Perugia), Maurizio Pavan (Magliano Sabina), Aldo Crivellaro (Latina), Vincenzo Giordano (Empoli) e Antonio Bartolini del Coordinamento di Pisa-

Nepi possa continuare a crescere. Un ringraziamento particolare va al Comune e alla Pro Loco di Nepi, al Comune di Castel Sant'Elia e alla Protezione Civile per il grande supporto che ci hanno fornito prima e durante la giornata.

Coordinamento di Nepi

*Sotto, il fiduciario Emiliano Tiseo, il presidente fondatore Domenico Romano ed altri partecipanti posano per una foto ricordo con la Fiat 500 N del '60 del socio Roberto Mindel e la Abarth 695 assetto corsa del socio Piero Frate.*





## 500 A TUTTO GAS



## 7° RADUNO ALL'AQUILA

Domenica **21 maggio 2017**, nonostante la pioggia, oltre 100 equipaggi di storiche Fiat 500 provenienti da tutte le regioni del centro

Italia hanno raggiunto L'Aquila per l'annuale ritrovo, organizzato dal locale Coordinamento. Giunto alla sua settima edizione, l'evento non poteva avere un successo migliore. Il lungo colorato serpentone, dopo una sosta di circa due ore intorno a Piazza Duomo, si è mosso attraverso le vie cittadine fino a Collebrincioni, dove il Circolo Ricreativo della

ridente frazione aquilana ha offerto a tutti gli intervenuti un gustoso aperitivo accompagnato dal suono di un allegro dubbotte. Al termine dell'aperitivo la festosa carovana è ripartita alla volta del Ristorante Villa Feronia dopo aver effettuato un altro giro per le vie aquilane.

**Alessandro Marinangeli**



## 9° RADUNO DELLA MAJELLA



Il **4 giugno 2017** a Casoli (CH) si è svolto il 9° Raduno Nazionale della Majella, organizzato dall'Associazione "500 a Castello" e dal nuovo Coordinamento Teatino del Sangro. Non solo un incontro per appassionati, ma anche per coloro che vogliono conoscere le risorse del luogo. I partecipanti arrivano verso le 8,30 e per un'ora il corso principale del paese è un continuo via vai di bicilindriche. Dopo aver consegnato i gadget e fatto colazione con dolci della tradizione casolana, offerti dal "Bar Mani" e dalla pasticceria "Delizie Casolane", lasciamo il centro del paese, formando un lungo serpentone di 500, per raggiungere Rapino ed il suo Museo della Ceramica. Transitiamo per Guardiagrele, noto per le produzioni artigianali, in particolare quelle relative alla lavorazione dei metalli.

Tocca poi a Bocca di Valle ascoltare i piccoli bicilindrici! Questa frazione di Guardiagrele è sede dell'Ente Parco Nazionale della Majella, ed è base di partenza di molte escursioni. Entrando ci si imbatte subito nella grotta sacrario, realizzata per commemorare i caduti della Prima Guerra Mondiale.

Proseguiamo fino a raggiungere Rapino. Ci accolgono il Sindaco, la guida del museo e molti curiosi. Il museo ospita sia la ceramica antica e medievale, sia quella moderna. Tra le opere esposte spiccano senza dubbio i piatti che nel 2003 hanno partecipato al Festival di Martina Franca. Terminata la visita, veniamo rificillati con un ricco buffet dalla "Pizzeria Papi"; a rallegrare il momento ci pensano le tarantelle abruzzesi di "Luca e Noè". Intorno alle ore 12

riprendiamo le nostre 500 e proseguiamo per il Ristorante Il Lago di Fara Filiorum Petri, per consumare il pranzo.

Il ricavato del raduno è stato devoluto all'Unitalsi. Mi sento in dovere di ringraziare tutti i collaboratori che con me hanno contribuito alla riuscita dell'evento; grazie ad Andrea Lannutti e all'Associazione "500 a Castello", grazie al fotografo Sandro Iacovella ed al giornalista Nicola. Saluto, inoltre, i partecipanti intervenuti, tra i quali il fiduciario di Vasto Alfredo Sorge, i Club di Nocciano, Pescara Colli, Larino, Campobasso e Termoli, e Tonino Pezzella, immancabile partner di ogni raduno. Arrivederci al 17 giugno 2018 con la decima edizione e con tante sorprese.

**Alessandro D'Onofrio**



## 500 A TUTTO GAS

LE 500 PER **SAN VALENTINO**

Come ogni anno, a San Valentino Torio (SA), il **14 febbraio** si festeggia il Patrono San Valentino Martire, protettore degli innamorati. In occasione della manifestazione "Saint Valentine in Love – San Valentino Torio capitale dell'amore" (10-14/02/2017), un gruppo di

amici (soci del nostro sodalizio) ed io abbiamo posizionato i nostri cinquini vicino ai luoghi più significativi: la Chiesa di San Giacomo Maggiore Apostolo in Piazza Amendola (davanti alla quale vi era un cuore con la statua lignea di San Valentino), gli alberi dell'amore,

il giardino dell'amore con un LOVE gigantesco e Piazza S. Croce (sede della cappella in cui riposano le reliquie del Santo) davanti alla fontana dell'amore. Data la cospicua affluenza di pubblico, il numero di macchine esposte è stato limitato, ma contiamo di far meglio l'anno prossimo.

Francesco Leonardo **D'Albero**

3° MEETING **SALERNO CITTÀ**

**18 giugno 2017.** In occasione del 60° anniversario del "mito italiano", a Salerno ha avuto luogo il 3° Raduno Fiat 500 e derivate; appuntamento in Piazza della Concordia, cornice bellissima tra il lungomare ed i vecchi palazzi storici salernitani. L'afflusso di cinquecentisti e persone incuriosite dalle nostre piccole quattro ruote è stato notevole, in una giornata soleggiata ma gradevolmente ventilata. Alla manifestazione hanno partecipato i "Bikers Salerno" che con le loro moto hanno dato un'ulteriore nota di colore ed un grande aiuto nel nostro giro per le strade di Salerno. Tra le personalità che hanno partecipato c'era anche la vice sindaco

Eva Avossa. Molti i fiduciari presenti: D'Albero, Cruoglio, Peluso, Filippella, Limone ed il referente campano Di Meglio che dopo l'omaggio floreale e la targa del Club alla dott.ssa Avossa

ha presentato il libro "Un Mito Italiano" di Francesca Caneri e Stefania Ponzone, tributo alla storia e all'evoluzione nel tempo della nostra 500. La giornata è proseguita con un giro per le strade cittadine e il lungomare a mettere in bella mostra i nostri colorati gioiellini, per poi proseguire verso Pontecagnano, dove su un terrazzo affacciato sul mare ci attendeva un luculliano pranzo con prelibatezze campane e buona musica. Il meeting è terminato verso le 18 con soddisfazione di tutti i partecipanti che ringrazio e mi auguro di rivedere al più presto.



Alfredo **Galderisi**



## 500 A TUTTO GAS



**7 aprile 2017.** L'ottava edizione del raduno delle Fiat 500 storiche denominato "Bronzi di Riace"

a Reggio Calabria ha ottenuto grandi consensi da tutti i punti di vista. Il Lungomare Italo Falcomatà si è trasformato per una giornata in un mosaico di auto d'epoca, che hanno invaso il "più bel chilometro d'Italia", come fu definito da Gabriele D'Annunzio. Per l'occasione sono giunte delegazioni da tutta la Sicilia, da tutta la Calabria ed anche da Salerno, per un totale di oltre 170 cinquini. Un sogno realizzato: ringrazio tutti coloro che si sono

## 8° RADUNO "BRONZI DI RIACE"

adoperati insieme al sottoscritto per la buona riuscita dell'evento, che ha avuto il patrocinio di Comune, Regione e Museo Nazionale di Reggio Calabria. «Una bella manifestazione» ha affermato Santo Alfonso Martorano, presidente dell'Automobile Club reggino, che ha collaborato al raduno, insieme agli assessori comunali Nino Zimbalatti, Demetrio Delfino, Nicola Paris e, per la Città Metropolitana, Demetrio Marino.

Le 500, dopo il concentramento ed i saluti da parte delle autorità presenti sul Lungomare, hanno sfilato per le più importanti vie cittadine, lungo le quali tanta gente attendeva con pazienza il loro passaggio, applaudendo e facendo foto e video.

**Enzo Polimeni**

*Sopra, il fiduciario Enzo Polimeni premia Cosimo e Sandro Amato davanti alle torte che hanno concluso in dolcezza il raduno.*

## 6° RADUNO A COMISO

Il **30 aprile 2017** si è svolto il 6° Meeting delle Fiat 500 a Comiso, organizzato dal locale Coordinamento. L'evento ha avuto la partecipazione di circa 150 cinquini, che si sono ritrovati in Viale della Resistenza ed hanno poi sfilato transitando lungo le vie



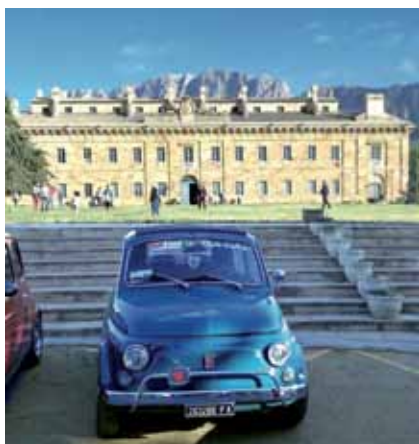
cittadine e passando per Piazza Fonte Diana fino a Villa Bacchus, dove si è tenuto il pranzo ufficiale. La giornata è stata allietata da musica e animazione. Siamo felici della riuscita e fiduciosi per la prossima edizione.

**Biagio Iacono**





## CORLEONE, 19° MEETING



**30 aprile 2017, 19° Meeting Fiat 500 & Storiche:** che dire? Giornata stupenda, non solo per la situazione climatica: 22° C, ventilato, non una nuvola, cielo splendente e limpido, ottima location, ottimi partecipanti. Dopo l'iscrizione e la colazione presso la Villa Comunale, i partecipanti si sono spostati in corteo per le vie cittadine per poi proseguire verso Località Ficuzza, una

frazione di Corleone dove sorge la palazzina di caccia che Ferdinando III di Sicilia fece costruire nel 1799.

Terminata la visita al palazzo, pranzo al Ristorante Antica Stazione, ricavato da un'ex stazione ferroviaria ristrutturata a pochi minuti di cammino dal centro di Ficuzza. Qui si sono svolti anche i sorteggi e le premiazioni dei vari Coordinamenti. Un grande ringraziamento va a tutti i 112 equipaggi partecipanti che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione; chiedo scusa a quanti ho dovuto dire di no per problemi di spazio e spero che la prossima volta si potrà fare ancora meglio.

Salvatore Greco



# brummi



sito internet : [www.brumm.it](http://www.brumm.it) sito rivenditori: [b2b.brumm.pro](http://b2b.brumm.pro)

## Modi di dire in 500

SCALA  
1:43

**INIZIA LA COLLEZIONE DEDICATA AI MODI DI DIRE E ALLE ESPRESSIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI.**

In preparazione Olanda, Cina e... molte varianti dedicate a imprecazioni locali, dialettali nazionali anche in esclusiva a partire da 100 pezzi: richiedi le condizioni di vendita a [sales@brumm.it](mailto:sales@brumm.it)

### Novità

**BR055**

Fiat 500  
INGHILTERRA  
Mind the Gap  
God save the Queen



### Novità

**BR056**

Fiat 500  
FRANCIA  
C'est la vie!  
Voilà!



### Novità

**BR057**

Fiat 500  
SPAGNA  
Hasta la Vista!  
Viva la Vida!



### Novità

**BR058**

Fiat 500  
GERMANIA  
Wunderbar!  
Brummbärchen!



Scopri tutte le Fiat 500 Brumm al [www.brumm.it/500](http://www.brumm.it/500) e quelle promozionali al [www.brumm.it/500/promo](http://www.brumm.it/500/promo)

100% MADE IN ITALY PRODOTTO ITALIANO AL 100%



## 500 A TUTTO GAS

2° RADUNO A **SAN CATALDO**

presso la tenuta dei Lombardo, "Sua Altezza": un piccolo gioiello incastonato tra le colline e le campagne tra San Cataldo e Serradifalco, un antichissimo casale recuperato e restaurato nel 2013. Oggi il vecchio palmento è adibito all'esposizione dei vini, mentre negli appartamenti che sovrastano i vigneti è possibile degustare i vini prodotti, lasciandosi ammaliare dal panorama, che spazia dalle Madonie a nord-est (Pizzo Carbonara 1.979 m), al Monte Cammarata a nord ovest (1.578 m), fino al mare di Licata a sud. Nelle giornate più limpide è visibile anche una piccola lingua di mare che s'affaccia all'orizzonte.

Successivamente si è proceduto alle premiazioni dei fiduciari venuti da tutta la Sicilia. Così, tra un po' di musica e quattro risate, ma anche momenti di autentica emozione, abbiamo immortalato i momenti più significativi del raduno nelle foto realizzate dal consigliere comunale Alberto Di Vita, concludendo l'evento con dei dolci tipici locali e il "Passadinerò", uno speciale vino pasito dolce ottenuto da uva nera.

Ringraziando i cinquecentisti che hanno preso parte all'evento ed in particolar modo i fiduciari Angelo Marranca (Montedoro), Giuseppe Falduzza (Caltanissetta), Salvatore Grignano (Trapani), Dario Tabone (Agrigento), Pietro Folisi (Enna) e gli amici di Fasano e Campobello di Licata, ho personalmente dato appuntamento al prossimo anno, fiducioso di stupirvi ancora, ma soprattutto sicuro di farvi apprezzare e conoscere il nostro territorio, così pieno di ricchezze nascoste e bontà da vedere e da gustare.

**Angelo Macaluso**

Dopo il gran successo dello scorso anno, il **21 maggio 2017** si è svolto il 2° raduno di 500 d'epoca nella Città di San Cataldo, in cui circa 60 cinqui-  
ni provenienti da varie parti della

Sicilia hanno colorato e arricchito i 18 pannelli della Via Crucis che si trovano all'interno del "Complesso monumentale del Calvario". La manifestazione è stata organizzata dal Coordinamento di Santa Caterina Villarmosa guidato da Salvatore Carvotta, con la collaborazione dell'Amministrazione Comunale, del primo cittadino Giampiero Modaffari, dall'assessore al Turismo Aldo Riggi, dal sottoscritto consigliere comunale e dal collaboratore Fabio Falzone.

I partecipanti, dopo una buona colazione, hanno seguito il consigliere Emanuela Asaro, laureata in archeologia, che ha spiegato i 18 pannelli di ceramica, raffiguranti le cosiddette "Vare", realizzati dalle migliori scuole artigiane d'Italia.

Alle 11 si è formato il lungo corteo per le vie della città e ci siamo diretti alle "Cantine Lombardo", una delle eccellenze sancataldesi, azienda di riferimento nella produzione del vino nel centro Sicilia e che valorizza il nostro territorio. Presso l'azienda Lombardo (frutto del lavoro di oltre mezzo secolo e della passione per la terra di papà Giuseppe e dei figli Salvatore, Gianfranco e Roberto) si è svolto un piccolo tour, visitando la cantina dei vini, vedendo e toccando le grandi botti di legno di rovere francese ed apprezzando il processo dell'imbottigliamento di vini spumanti (metodo charmat). A seguire, rinfresco accompagnato dallo speciale spumante brut "Sualtezza 650".

Il passo successivo è stato quello spostarci

zìa dalle Madonie a nord-est (Pizzo Carbonara 1.979 m), al Monte Cammarata a nord ovest (1.578 m), fino al mare di Licata a sud. Nelle giornate più limpide è visibile anche una piccola lingua di mare che s'affaccia all'orizzonte. Anche il pranzo è stato all'insegna di pietanze di produzione locale, accompagnate da vini speciali come il rosé "Fiore di Nero" o il "Nero d'Altura" che hanno anche piacevolmente alzato il tasso di allegria della compagnia, impreziosita dalla presenza del nostro sindaco.

4° RADUNO DI **GIARRE**

**Domenica 29 maggio 2017** si è svolto a Giarre nella suggestiva Piazza del Duomo il 4° raduno organizzato dal Coordinamento di Giarre-Acireale guidato dal fiduciario Rosario Strano. A dare il via agli oltre cento cinqui-  
ni il sindaco Angelo D'Anna e l'assessore Piero Mangano; gli

equipaggi hanno sfilato per le vie cittadine fino all'ingresso nel Mercato Ortofrutticolo, dove, accolti dallo Staff e dal Presidente, hanno ricevuto un buffet di frutta di stagione e diversi gadget. Subito dopo la carovana è ripartita percorrendo il tracciato della famosa cronoscalata Giarre-



## 500 A TUTTO GAS

5° RADUNO A  
CAMMARATA

**4 giugno 2017.** Quest'anno il Coordinamento di Agrigento ha scelto come location per il 5° Raduno Cammarata, Comune di circa 6.200 abitanti, che si trova a 700 m di quota alle pendici di monte omonimo (1.578 m), in un territorio ricco di boschi e caratterizzato dall'aria salubre.

Alle 8,30 ritrovo delle vetture, provenienti da tutta la Sicilia, presso il Centro Commerciale "La Fornace" per le iscrizioni, la consegna dei gadget e la colazione. Al termine delle opera-

zioni, il corteo si è spostato per raggiungere il centro storico, percorrendo le bellissime strette vie fino ad arrivare al Castello, costruito nel secolo XIII e che fu dimora dei Signori di Cammarata. Qui è stata fatta una degustazione di ricotta calda e formaggi freschi locali. Alle ore 12.30 partenza alla volta del Ristorante "Villa Giatra".

Subito dopo il pranzo, il taglio della torta e le foto di rito, gli equipaggi sono risaliti a bordo delle proprie vetture per raggiungere nuovamente il Centro Commerciale dove si è tenuta l'estrazione di tantissimi premi e la consegna dei riconoscimenti ai fiduciari presenti: Salvatore Marcinnò (Caltagirone), Giuseppe Falduzza (Caltanissetta), Francesco Ventura



(Cefalù), Salvatore Greco (Corleone), Angelo Marranca (Montedoro), Andrea Occhipinti (Ragusa), Salvatore Grignano (Trapani). Alle ore 18 il corteo si è sciolto lasciando un bellissimo ricordo della giornata di festa.

Un doveroso ringraziamento va alla Pro Loco ed alla Polizia Municipale, agli sponsor, allo staff, a partecipanti e soprattutto al "Gruppo della montagna" di Cammarata per l'ospitalità ricevuta e per la collaborazione alla riuscita della manifestazione.

Ancora grazie a tutti e arivederci alla prossima edizione!

**Dario Tabone**

Montesalice-Milo; arrivati sulla panoramica piazza del Comune di Milo sono stati accolti dal sindaco Alfio Cosentino, che ha offerto l'aperitivo. Ai sindaci dei Comuni di Giarre e di Milo sono state consegnate le targhe rappresentative del Club. Sono stati inoltre premiati per il gruppo più numeroso Davide Cappadonna (Coordinamento di Catania) e per il gruppo proveniente da più lontano Angelo Fiore (Coordinamento di Modica). Sono state inoltre consegnate le coppe ai Coordinamenti di Caltagirone (Salvatore Marcinnò) e Messina (Giuseppe Perez e Salvatore Papa), ai "Beer-Banti" di Caltagirone e ai Motori Ruggenti di Bronte. Sono stati premiati anche il conducente più anziano Salvatore Di Stefano e quello proveniente da più lontano: Lucia Strano da Chieri (Torino). Al termine della manifestazione il fiduciario Rosario Strano ha ringraziato gli sponsor e le autorità per la loro partecipazione con un arivederci al prossimo raduno.

**Paolo Taormina**





## 500...STORIE - I RADUNI VISTI DA NOI

# A RICCIONE PER "MOVIMENTO IN 500" UNA BELLA ESPERIENZA DA RACCONTARE

■ Angelo Lentini

Sono diversi mesi ormai che in casa nostra non si parla d'altro: il raduno di Riccione. Amici e parenti non fanno che chiederci se siamo pronti per questo evento, che ci vedrà in Romagna per un intero weekend. D'accordo con l'amico Federico Daolio, ci troviamo sabato 11 marzo, di buon mattino, a casa nostra e, caricati bagagli e prole, si parte. I due equi-



paggi del Coordinamento di Reggio Emilia, provenienti da Mantova, sono difatti composti, oltre che da me e Barbara, da Federico, sua moglie



Serena e dai figli Christian di 12 anni e dal piccolo Matthew, che a breve spegnerà la sua prima candelina. L'itinerario? Ovviamente Slow Drive! Piccola sosta a Ferrara e poi direzione mare! Giunti in hotel, parcheggiamo le 500 e ci concediamo un pranzetto rilassante in un locale sul lungomare di Riccione. Nel frattempo in hotel sono arrivati gli amici dalla provincia di Gorizia e di Bologna: sono Mauro e Catia Busettini, con la loro ormai mitica 500 Hello Kitty, e Francesco Zarrillo e Nicola Sarni, con le rispet-

tive famiglie. Dopo un bel giro in centro a Riccione, tutti a cena in un tipico ristorante sul lungomare, dove tra uno spaghetti alle vongole e un fritto misto, abbiamo trascorso una meravigliosa serata in compagnia. A nanna e pronti per l'indomani, il Movimento in 500 2017 ci aspetta! Di buon mattino siamo già in "divisa", pronti a partire per Piazzale Roma, giusto il tempo di richiudere le valigie e fare colazione e... che colazione! I proprietari dell'Hotel Sorriso ci hanno infatti preparato due torte a tema raduno Fiat 500, torte che hanno fatto un po' da benvenuti-buona giornata-arrivederci; direi che sono state molto gradite.

Arrivati in Piazzale Roma, ad accoglierci il fiduciario Lorenzo Lami, Stefano Ruscelli Santucci e lo staff del Coordinamento di Rimini e fortunatamente una meravigliosa giornata di sole. Dopo la colazione raggiungiamo Santarcangelo di Romagna, dove le nostre 500 si sono fatte ammirare in tutto il loro splendore, mentre noi partecipanti ci siamo accomodati al ricco buffet, allestito in Piazza Garganelli. A seguire, visita alle grotte tufacee o in alternativa, giro in paese e poi pranzo al ristorante, degna conclusione di un bellissimo weekend, trascorso in ottima compagnia e in una bellissima località. Grazie a Lorenzo e a tutto lo staff del Coordinamento di Rimini e arrivederci a presto.

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi **visibilità** azienda?  
per la tua

Scegli **4PiccoleRuote**

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.  
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

**www.500clubitalia.it**

2000 accessi al giorno - oltre 13000 utenti registrati, in continua crescita

soluzioni personalizzate anche in abbinamento  
contatta subito **marketing@500clubitalia.it**





## 500...STORIE - I RADUNI VISTI DA NOI



# RADUNO CON TRE GAMBE

A GENOVA S. QUIRICO...  
CON LE STAMPELLE



## ■ Bruno Manzoni

Una premessa è d'obbligo: mi sono avvicinato al Fiat 500 Club Italia per caso, visitando lo stand alla Fiera Automotoretrò di Torino lo scorso febbraio.

Sono stato coinvolto dall'entusiasmo che vi si respirava: in realtà io non ero intenzionato ad acquistare una 500, ma ero orientato su un'auto d'epoca sportiva; però, chiacchierando con il fiduciario Mauro Paire e spiegandogli di essere di Genova, mi ha dato il nominativo del mio concittadino Ugo Giacobbe, conservatore del Museo. Pertanto con Ugo, grande appassionato ed esperto, mi sono messo alla ricerca di una 500 che mi piacesse e, dopo averne visionate parecchie, ho acquistato da Roberto Repetti, un altro esperto di auto d'epoca, una 500 F del '68 di colore celeste acquamarina, completamente rimessa a nuovo, e mi sono iscritto al Club.

Arriviamo al dunque e alla particolarità del raduno di Genova San Quirico. Volevo iscrivermi, ma, la sera del 19 aprile, giocando una partita di calcetto, mi strappo il tendine di Achille del polpaccio sinistro! Mi ricovero d'urgenza all'ospedale S. Martino di Genova e all'indomani mi operano, dimettendomi il giorno dopo con uno stivaletto di gesso dalle dita dei piedi fino al ginocchio e con l'impossibilità di appoggiare l'arto a terra. Addio raduno...

Telefono ad un mio amico, Claudio: anche lui ha avuto un incidente sul lavoro qualche tempo prima e,

essendosi rotto il ginocchio, deve camminare con le stampelle! Quale occasione migliore per partecipare al raduno che arriva alla Madonna della Guardia – santuario storico per noi Genovesi – per far benedire le auto, ma soprattutto per far benedire noi stessi?!?

Così riesco a coinvolgere un terzo amico, Giulio, l'unico in grado di guidare l'auto e supertitolato con la patente D a partecipare all'evento! Il nostro equipaggio era sicuramente

particolare, non capita spesso di vedere cinquecentisti in gesso e stampelle ed anche particolarmente euforici nonostante le disavventure della vita! Tra l'altro, a 20 metri dall'arrivo al Santuario, su una salita parecchio impegnativa, la 500 ha incominciato a perdere potenza e si è fermata! A scortare le auto c'era un servizio di sicurezza di motociclisti parecchio efficiente che si è prodigato per spingere la 500 in un prato ai bordi della strada, ma la situazione divertente, essendo nella massima pendenza della salita e con la preoccupazione di cosa avesse la macchina, è stato veder scendere "al volo" i due stampellati per togliere pe-

so all'interno, sembrava una scena da film comico! Per fortuna si era solamente staccata la pipetta della candela e l'auto andava con un cilindro solo.

Questo raduno, a me ed a miei due compagni di sventura/viaggio, rimarrà sicuramente impresso nella memoria per come siamo riusciti a rendere divertente un momento di disagio, e questo soprattutto grazie alla mia nuova – ma già mitica – 500!

Di nuovo disponibile



## car badge Fiat 500 Club Italia

In metallo dorato e smaltato, 88 g di peso, 75 mm di diametro, 5 mm di spessore. Il car badge è corredato di viti e barretta per il fissaggio. Si tratta di una serie limitata e sul retro è inciso il numero progressivo di ciascun pezzo.

Disponibile su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), nella sezione **500 Shop**, oppure contattando la Segreteria.

Il costo è di 50 € più spese postali.



500...STORIE - I RADUNI VISTI DA NOI

# RADUNO A SORAGNA, NEL RICORDO DI BAREZZI

## STORIE DELLA "BASSA"

■ Raul Tentolini

Si è tenuto a Soragna (Parma) il **28 maggio 2017**; tutto si è svolto – mi si passi il termine – con cura maniacale, all'insegna della precisione. Così com'era Gianni Barezzi nella figura, nel tratto, nella concretezza. Si erano intesi subito Gianni e Domenico, il padre nobile del Fiat 500 Club Italia, incontrandosi a Gualtieri (Reggio Emilia) per risolvere un potenziale "conflitto" di intenti, derivanti da una medesima idea, coltivata da due gruppi diversi che non si conoscevano: si trattava di celebrare il Centenario della nascita di Giovannino Guareschi (1° maggio 1909 - 1° maggio 2009).

I veri *leader* sono fatti così: cercano e trovano la soluzione. Ne scaturirono un raduno memorabile ("Cento 500 per Cento anni di Guareschi"), nonché stima ed amicizia reciproca tra persone che condividono il fenomeno 500 storica, ossia la Fiat 500 bicilindrica nei vari modelli, nelle derivazioni, nelle elaborazioni spesso fantasiose ed opinabili, ma sempre "500".

Il Sindaco ha rivolto un breve saluto di benvenuto ai radunisti che affollavano la bella Piazza Garibaldi, Il presidente Stelio Yannoulis con la consorte Marinella, socia del Club, da Bologna a bordo della loro 500 L hanno partecipato onorando l'evento con la loro nota e cordiale semplicità. Molti i fiduciari presenti, una settantina le macchine, un ristorante di gran pregio come "Il Cavallino Bianco" con annessa *Antica Corte Pallavicina* dei signori Massimo e Luciano Spigaroli il cui bisnonno Carlo era norcino di fiducia del Maestro Giuseppe Verdi. La qualità non è mai dovuta al caso, ma è il risultato di una continua ed attenta ricerca sostenuta dalla passione di voler fare al meglio nel solco di tradizioni,



Gianni Barezzi al Raduno di Casalmaggiore (foto Schirotti Tiziano Cineforum "Germani") del 17 luglio 2008.

di saperi e di sapori inimitabili. Ragazzi, questa è la Bassa del Mondo Piccolo! Fiduciario per Fidenza, Vilmer Rolli (diventato da poco nonno

di Agata, cui vanno gli auguri più belli) insieme al formidabile *Staff di Soragna*: siete proprio riusciti a stupirci. L'avevate promesso.

## LE 500 DEL SINDACO

Ho sempre partecipato ai 10 raduni "Fiat 500 Day", che si sono svolti in Piazza Garibaldi a Soragna, da alcuni anni doverosamente intitolati al compianto Gianni Barezzi, un mio caro amico, fondatore di questa fantastica iniziativa. La realtà di Soragna mi appartiene in quanto per 23 anni ininterrotti sono stato Maresciallo Comandante della Stazione Carabinieri e da 7 anni sono il Sindaco dello stesso Comune, in pratica 30 anni di ruoli istituzionali in quella che è considerata "la Signora della Bassa". Un grande orgoglio, perché parliamo di un paese ricco di storia, di arte, di cultura, di tradizione e di gastronomia.

Non ho mai avuto una grande passione per le macchine in generale, ma ho dei bei ricordi della mitica 500. Ho avuto come seconda automobile una F di colore azzurro negli anni '80 e successivamente una L beige.

Anni addietro trascorrevi molto spesso dei periodi a Sant'Agata di Militello (ME), il mio paese natale. Ho portato la F da Soragna in Sicilia, per utilizzarla quando mi recavo in ferie, imbarcandola dal porto di Genova con destinazione Palermo. Essendo figlio di contadini, ricordo che nel periodo della vendemmia e

della raccolta delle olive la sfruttavo come un carro a doppia trazione. In pratica, caricavo sulla 500 dieci cassette di plastica, quelle di una volta per la raccolta del pomodoro, piene di uva oppure di olive. Ne posizionavo quattro sul portapacchi tradizionale in ferro, quattro sul sedile posteriore abbassando la spalliera e due (una sopra l'altra) sul sedile anteriore destro. La 500 stracarica percorreva allegramente la lunga carraia sconnessa, con la presenza di grossi sassi e di curve chiuse a ferro di cavallo. Sono scene che anche dopo tanti anni non potrò mai dimenticare. Ricordo un anno, sempre in campagna, la fatica per sostituire un manicotto scorrevole del semiasse particolarmente usurato. Un manicotto, un giunto ed una calotta dello spinterogeno usati, con la cinghia nuova della dinamo e del raffreddamento con le relative chiavi ed un martelletto, non mancavano mai a bordo, avvolti in un panno all'interno del cofano.

La L, invece, l'ho utilizzata solo a Soragna, per andare a caccia, portare i miei figli a scuola e girare in paese. Abituamente la lascio in sosta nel cortile della caserma. Molto spesso quando venivano segnalati presenze o movimenti sospetti sul territorio soragnese, mi toglievo in fretta la giacca



## 500...STORIE - I RADUNI VISTI DA NOI

della divisa, indossavo un giubbotto normale per non dare nell'occhio e con la 500 sempre pronta (bastava alzare la levetta che era già in moto al minimo, senza neppure accelerare) mi recavo sul luogo indicato per fare le opportune verifiche. Eravamo già nel periodo di grande diffusione dei telefoni cellulari. Spesso stando alla guida della 500, alla cui presenza i delinquenti non davano

importanza, arrivavo di fianco al ladro che stava facendo da "palo", osservavo e seguivo tutti i movimenti in zona e via telefonino riferivo e davo istruzioni precise ai Carabinieri che naturalmente facevo intervenire di rinforzo. Sono stati molti i ladri che sono rimasti "impigliati" nella rete della Fiat 500 L beige, alcuni sono stati anche trasportati dal luogo del delitto fino in caserma a bordo

della stessa, tanto una volta "infilati" dietro non era facile scappare. Devo dire con grande soddisfazione che la 500 l'ho sfruttata e goduta molto.

Viva dunque la Fiat 500 e complimenti a tutti gli appassionati, con un grazie agli organizzatori del tradizionale raduno di Soragna che ci regala tanta emozione.

**Salvatore Iaconi Farina**

## I CINQUINI INTERPRETANO I "TROLLS"

Il **26 febbraio 2017** il nostro gruppo "Matti per il Cinquino" ha avuto l'onore di esordire partecipando alla sfilata dei carri allegorici in mezzo a gruppi mascherati e tanti tanti bambini durante il Carnevale di

Monteporziano, il più importante dei castelli romani, con la collaborazione anche del Gruppo Fiat 500 Fidene. Che dire, è stata un'esperienza entusiasmante e divertentissima per grandi e piccini, le nostre 500 si

sono prestate all'occasione, riscuotendo un grande successo nei panni dei personaggi del film "Trolls" ed hanno inoltre ricevuto l'invito a partecipare al carnevale estivo in programma il 17 giugno... e ovviamente non potevamo rifiutare!

**Paola De Santis**



## SUL LAGO A PORTO CERESIO

**Domenica 30 aprile 2017** si è svolta la terza gita di primavera al lago a cura del Gruppo 500 Ceresio, cui hanno preso parte vari gruppi delle zone vicine, ma anche dal Piemonte e dalla Brianza. La giornata è iniziata con il ritrovo a Porto

Ceresio per il raggruppamento degli equipaggi e successiva partenza per giro turistico tra montagna e lago attraversando i paesi limitrofi; arrivati a Brusimpiano, le 500 sono state parcheggiate per essere ammirate in riva al lago lungo il confine italo-svizzero. Qui è

stato offerto l'aperitivo e poi è stato consumato il pranzo presso lo stand dello Street Food. La giornata di relax è terminata con i saluti, i ringraziamenti e con l'invito per il 15° Meeting Fiat 500 e Derivate Città di Brusimpiano organizzato in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia in programma per il 17 settembre.

**Angelo Monreale**





## 500...STORIE

*Da sinistra:  
Simone Serafini,  
Mirko Mancinelli,  
Don Marco Gentilucci,  
Alberto Periccioli,  
Andrea Avella,  
Tommaso Stecca,  
Aurelio Bertini,  
Giuseppe Del Poeta.*

## UN CALENDARIO PER AIUTARE UNA SCUOLA TERREMOTATA

■ Aurelio Bertini

Il sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Follonica, partecipa all'iniziativa creata da sei amici che in città si riconoscono nel "Club Puffolandia" comunemente chiamati "I Puffi" perché tutti e sei in possesso di una Fiat 500 colore Blu Turchese. Il progetto, cui partecipa anche il Circolo Arci di Donoratico, si chiama "In 500 per Camerino" e si prefigge di portare un aiuto in quelle zone del centro Italia colpite e distrutte dalle violente scosse del terremoto. In comune accordo con Mirko Mancinelli, fiduciario di Macerata, abbiamo deciso di aiutare la ricostruzione della scuola d'infanzia "Maria Ausiliatrice" e nido "Felice Cambriani" di Camerino. Per fare ciò ci siamo impegnati a realizzare un



# PUFFOLANDIA PER CAMERINO

calendario per il 2018 con le immagini delle nostre amate bicilindriche e dei meravigliosi paesaggi nelle province di Livorno e Grosseto. Obiettivo è raccogliere fondi tra tutti gli appassionati della nostra mitica vettura attraverso la vendita del calendario. La vecchia scuola si trova all'interno

dell'attuale zona rossa di Camerino, il cui centro storico è e resterà inagibile per diversi anni. La nuova struttura verrà ricostruita nei prossimi mesi al di fuori della zona rossa, seguendo gli attuali criteri antisismici. Secondo il progetto, fornitoci dal direttore dell'istituto, Don Marco Gentilucci (parroco della Basilica di San Venanzio), è prevista un'area verde con un parco giochi, che vorremmo contribuire ad arredare con giochi sicuri. Così come una piccola Fiat 500, con il suo lento incedere, ci permette di prendere il tempo per osservare i paesaggi che ci circondano, di percorrere strade secondarie che consentono di conoscere persone, culture, storie e luoghi talvolta dimenticati, arrivando alla meta prefissata arricchiti, così il calendario, giorno per giorno, ci propone uno sguardo su tutti questi aspetti e ci ricorda il nostro impegno morale: tramandare il meglio di noi alle generazioni future.

Il nostro è un piccolo gesto, ma può permettere ai bambini ed alle loro famiglie di tornare quanto prima ad una vita serena.

Grazie a tutti coloro che offriranno il proprio contributo.

## PALERMO UNA TV PER I BIMBI RICOVERATI

Il 18 aprile 2017, il fiduciario di Bolognetta Salvatore Benanti ed il socio Salvatore Lo Faso si sono recati all'Ospedale Civico di Palermo per una consegna speciale. Grazie al ricavato della lotteria effettuata



in occasione del 7° raduno di Bolognetta, svoltosi lo scorso 2 aprile, è stata acquistata una Smart TV che è stata consegnata al reparto di Oncologia Pediatrica. A ringraziare del dono erano presenti la dott.ssa Ilde Vulpetti, direttrice dell'Area Operativa dell'Associazione Siciliana Lotta Leucemie e Tumori dell'Infanzia, ed il direttore di Reparto, dott. Paolo D'Angelo. Ringraziamo tutti i cinquantisti che con il loro contributo hanno reso possibile questo dono.



## 500...STORIE

NON PUOI DIRE DI SAPER **GUIDARE...**

## SE NON HAI GUIDATO UNA 500

il cruscotto con tutta la strumentazione e il volante hanno ritrovato vita sulla parete del mio garage (sopra la 500), dove li ho rimontati e collegati per essere perfettamente funzionanti. Vogliamo parlare della mia camera? Il tema è unico... 500 ovunque. La calandra è quella incidentata, tenuta da parte fino al restauro, fatto qualche anno fa con le mie stesse mani, i fari sono quelli originali e sono stati modificati per funzionare a corrente e per emanare una luce soffusa durante la sera.

Praticamente mi addormento guardando il muso della mia 500.

Nel frattempo sia mio nonno che mio

zio non ci sono più... il primo ad andarsene è stato zio e la sua 500 è stata restaurata da un nipote che la tiene molto gelosamente, quella di nonno l'ho presa io e la tengo così, originale, per mantenerne tutta la storia vissuta. Un giorno forse la rimetterò a puntino, ma la cosa sicura è che non me ne separerò mai. Una pas-



■ Roberto Antonucci

Sono un socio nonché un grande appassionato della piccola 500. Leggo sempre su 4PiccoleRuote storie molto interessanti ed ho dunque deciso di portare anch'io la mia testimonianza.

La mia passione per la 500 nasce sin dall'infanzia, con una profonda attrazione verso questo piccolo veicolo.

Nonno Nello e Zio Armando ne possedevano una rossa e una avorio e ogni volta che ci si spostava volevo andare con loro, forse per sentirmi "grande" anche io in quel piccolo abitacolo.

Nel 2003, all'età di 13 anni, mio padre acquistò una 500 incidentata per poche centinaia di euro da un altro nostro zio. Già da quel giorno ero il bambino più felice del mondo perché sapevo che prima o poi avrei avuto anche io una 500 tutta mia... bastava restaurare quella! Il restauro è stato lungo e faticoso perché fatto a tempo perso e soprattutto perché "tanto lui ancora è piccolo". Con questa scusa abbiamo terminato nel 2009, quando



già avevo preso la patente, ma non dimenticherò mai il giorno in cui l'ho guidata per la prima volta... è stato il battesimo del "pilota"! Non puoi dire di saper guidare una macchina se nella vita non hai mai guidato una 500. Quella era perfetta... precisa come la volevo io... fatta su misura per me... quando scegli tutti i minimi particolari di una macchina rifatta da 0, diventa la tua seconda pelle. Ma la passione non si ferma all'auto in sé: conservo i pezzi originali che erano stati smontati alla vecchia 500, mentre

sione tramandata da nonno a nipote e che cercherò di tramandare ai miei figli...cosicché la storia di Carolina (così la chiamava amorevolmente nonno Nello) possa continuare a pulsare nel cuore di tutti noi e con lei anche il ricordo incancellabile di nonno.

*In alto, il cinquino di Roberto e lui bambino in braccio al nonno. In centro, la 500 di Nello. Più sotto, la stanza ed il garage di Roberto. La famiglia Antonucci vive nel Lazio.*



# 500 & scatti



1



2



3



5



4



6



7



8

Il piccolo Alessandro, nato il 5 dicembre 2016, con papà Donatello Fabbris a bordo della loro 500 D del 1963... notare il ciuccio (1)! Il fiduciario Claudio Bertolusso consegna un gagliardetto al socio Michele Pace nella sua pasticceria di Asti ben fornita di dolci tipici siciliani (2). «Il mio piccolo grande mito non invecchia mai e quest'anno compie 50 anni... sono molto innamorata!» dichiara entusiasta Eliane Busato (3-4); la vettura è una F del 1 settembre 1967. Dal fiduciario Salvatore Benanti, due foto che mostrano uno scenario imbiancato di neve, inusuale per la Sicilia: le

500 ritratte sono la sua (5) e quella del socio Salvatore Lo Faso (6). Stefano Carbonaro mostra la sua "Nonnina" sullo sfondo delle case di Rio nell'Elba (7). Stefano, unitamente a Lorenzo Ferrini ed Umberto Vendramin, vuole inoltre ricordare Amedeo Morelli (8), meccanico ed appassionato di 500, improvvisamente scomparso il 1° giugno: «un amico, sempre disponibile a dare una mano; tarantino ma elbano di adozione, persona sempre allegra e scherzosa, che ha lasciato un vuoto tra noi cinquecentisti». Le 500 L di Andrea Dosi e Davide Pagni nella campagna piacentina (9) ed in



# dall'album dei soci



Piazza Cavalli, cuore di Piacenza (10). Una 500 di sabbia realizzata da Acquaro Tony con Giacomo e Francesca presso il Lido di Capoliveri (11). La D di Nicolò Falci ritratta a Castellazzo di Bollate (12). La 500 di Luciano Bertolo ripresa dopo aver sfolto il "boschetto di famiglia" a Tavagnasco (Ivrea): «I pietroni che si vedono sono quelli della grande frana del 27 maggio 1951, ovvero il giorno dopo la mia nascita. Sarà stato un caso??» scherza Luciano (13). Dal fiduciario Enzo Polimeni: Pino Polimeni con la cagnetta Sissi (14); le collaboratrici Antonella Denaro e Loredana

Condomitti (15); Francesco Suraci e Pietro Macheda (16); Giuseppe Porgo con le sue due 500 alla quarta esposizione in Piazza Duomo a Reggio Calabria (17).

**Ricordiamo ai soci che i tempi per la pubblicazione del materiale inviato, specie delle foto in questa rubrica, sono piuttosto lunghi; invitiamo dunque ad avere un po' di pazienza, ma anche a verificare – passati due o tre numeri della rivista – la situazione con la Redazione. Ciò per evitare ritardi dovuti a disguidi di varia natura.**



# 500 & sposi



Claudio Santoro con la sua Maria Teresa il giorno del sì (1). Nozze d'oro al Coordinamento di Marsala: l'8 settembre 2016 hanno festeggiato i loro primi cinquant'anni insieme Francesco "Ciccio" Valenti e la moglie Anna; con loro, la fedele L bianca che «rispecchia la semplicità, la lealtà e il buon carattere della simpatica coppia oltre ad essere una fedele compagna nel tran tran della vita quotidiana, che ha riservato loro tanti momenti belli, ma anche qualche tribolazione. La mitica utilitaria è stata insostituibile per Anna nel periodo in cui ha assistito la mamma, lo è stata altrettanto nel 2007 quando insieme a suo marito ha partecipato al Meeting Internazionale di Garlanda. Cinquant'anni insieme Ciccio, Anna e la 500,

tante vicissitudini. tanti ricordi, ma un'unica interminabile avventura che ci auguriamo continui ancora per molti sereni anniversari» scrive Carla Bilardello (2). Il 28 luglio 2016 il Coordinamento di Corleone ha messo a disposizione di una coppia inglese di Liverpool tre cinquini per la celebrazione delle loro nozze; notare la schiera di damigelle come da costume anglosassone (3-4). Dal fiduciario Rocco Cotruvo, il 10 dicembre 2016 Vito e Annamaria si sono sposati nella chiesa di Maria SS. Addolorata in Rutigliano (BA) con la 500 Moretti di Felicia Rubino (5). Dal fiduciario Roberto Ruzic, tanti auguri a Stefano e Chiara, che il 17 settembre 2016 si sono sposati a Trieste accompagnati dalla bella 500 della socia



# dall'album degli sposi



Nerella Zaninello (6). Papà Salvatore Romano con la 500 in occasione delle nozze del figlio Riccardo (7). Luca Beltramo e Roberta Carle, sposi il 16 luglio 2016 a Barge, Cuneo (8). Da Stefano Adamini, le nozze della sorella Francesca con Lorenzo a bordo del suo cinquino (9). Dal fiduciario Vito Limone, le nozze di Giovanni D'Addona e Mariagrazia Di Gioia, avvenute il 2 giugno 2017; uscendo dalla chiesa hanno ricevuto l'applauso di familiari ed amici e sono stati affiancati dai soci del Coordinamento di Benevento e Avellino, che li hanno scortati con le 500 fino al ristorante. Auguri e figli cinquecentisti (10-11)! Il 18 giugno hanno festeggiato il primo anniversario Angelo Marano e la sua Maria (12). Il 27 maggio

a Nocera Terinese (Catanzaro) si è svolta la prima unione civile fra due ragazzi, Marco Marchese e Riccardo Cristiano. Molto amici di Angela Fazio, fiduciaria di Serrastretta, hanno ricevuto come dono di nozze da quest'ultima la possibilità di utilizzare la sua bellissima 500 blu elettrica, addobbata per l'occasione (13-14). Anna e Luca Sacco, sposi il 25 aprile 2017 con la 500 D del 1964 di Luca. La foto (15) è stata scattata al Castello di Racconigi (CN). Michele, figlio della socia Grazia Chiesa, ha detto sì a Roberta il 17 giugno 2017 a Montechiaro d'Acqui (16). 10/06/2017: Stefania Narciso, figlia della socia Teresa Russo, posa con il neo marito Antonio Augusto presso il Ristorante Samnium di Paolisi (BN) (17).



## 500 &amp; ARTE

## OSTIA VINTAGE 2017

ORMAI APPUNTAMENTO FISSO PER IL CLUB

## ■ Andrea Prudenzi

Il **1° aprile** ad Ostia e precisamente nella magnifica piazza del Borghetto dei Pescatori si è tenuto l'evento "Ostia Vintage" edizione 2017.

Giunto ormai al quarto anno consecutivo, questo appuntamento si arricchisce sempre di più. Complice anche il tam tam che Aldo Marinelli della pagina FB "La mia Ostia" ha lanciato sui social network per il reclutamento di modelle. A differenza delle passate edizioni, a dividersi gli scatti fotografici tra i 10 cinquini presenti c'erano infatti cinque ragazze sapientemente truccate da Matteo Lilli: Claudia, Giusy, Greta, Federica e Giorgia.

Con mia personale sorpresa ha preso parte al cast anche un bambino di 11 anni, Yari, che è letteralmente innamorato della 500 e degli anni '70.

Il comune denominatore di tutte le edizioni di Ostia Vintage è vivere una giornata in spensieratezza: tutti possono prendervi parte ed è bello vedere i cinquecentisti che si improvvisano modelli e si mescolano nei vari set. Anche quest'anno portiamo a casa un bel ricordo fatto di tante emozioni. Tra gli equipaggi presenti ringrazio il gruppo "Il cinquino dal clacson libero" che è sempre presente, Leo Diomede, Salvatore Nicosia, Stefano Redrezza e naturalmente i cinquecentisti del mio Coordinamento Stefano Marta, Fulvio Lalli, Christian Di Marzo, Matteo Rogai, Luca Buono, Daniele Molino, Gaetano Cuiuli.

Arrivederci al prossimo anno!



## NUOVO CINEMA 500

Nell'ambito del Fuorisalone, in occasione della Design Week di Milano (**4-9 aprile 2017**, Padiglione Ventura Lambrate) ha suscitato curiosità e simpatia "Nuovo Cinema 500". Una saletta di proiezione davvero esclusiva, con soli due posti e un contenitore davvero d'eccezione: un cinquino!

«La storica Fiat 500, ancora oggi simbolo di rinascita, cambiamento e desiderio, è stata trasformata in un cinema itinerante, in grado di custodire una molteplicità di storie e racconti. Nuovo Cinema 500 può accogliere due spettatori alla volta che, comodamente seduti sui sedili posteriori della macchina, possono vivere un'originale esperienza, intima e aggregante allo stesso tempo, che invita a fermarsi, guardare, emozionarsi e ripartire» spiegano gli organizzatori.

Partito dal sud del Lazio nel 2014, Nuovo Cinema 500 ha fatto il giro d'Italia. Si tratta di un progetto di "Full Of Beans" e si avvale dei talenti di: Diana Ciuffo (architetto) ideatrice e curatrice del progetto, Elisa Cuciniello (curatrice e studiosa di performing arts) per la ricerca videografica, Marco Mastantuono (psicologo e theatre coach) per l'allestimento e la consulenza artistica, Edoardo Palma (regista) per i contributi video.

Al pubblico il compito di entrare, sedersi e sorridere.

Sotto, a destra, "Nuovo Cinema 500".



## 500 &amp; ARTE



## 500 IN MUSICA

### DARIO CALDERONE CANTA IL CINQUINO

#### ■ Stefania Ponzone

Forse nella vita serve assomigliare alla 500: capaci cioè di (ri)partire anche quando tutto gioca a tuo sfavore. Dario Calderone, un ex marittimo di origine palermitana, separato con un figlio ancora piccolo e colpito da un grave lutto (la morte del padre) nel 2006, undici anni dopo può dire di essersi letteralmente rimesso in moto. «Non sapevo cosa fare.. senza lavoro, senza casa né parenti in una città non mia (Gaeta) e con una lesione permanente ai tendini della mano sinistra» ricorda. Però accade qualcosa: «Nello sconforto più totale ricevo una lettera per presentarmi alle selezioni della "Corrida"». Il padre, infatti, lo aveva iscritto alla celeberrima trasmissione per i «dilettanti allo sbaraglio» a sua insaputa. Così Dario ritrova la forza, giura alla memoria del padre di diventare cantautore ed intanto, essendo egli stesso genitore, si impegna a star vicino al proprio figlio. Supera varie difficoltà, compreso il problema alla mano («Suono a modo mio con una tecnica personalizzata»), ed oggi ha all'attivo una cinquantina di brani. Ormai si è fatto un nome nel sud pontino, ottenendo l'attenzione delle radio e dei media, nonché la stima di Umberto Scipione, il compositore – nativo di Gaeta – autore di numerose colonne sonore di film («Benvenuti al Sud», «Benve-

nuti al Nord», «Un boss in salotto», «Si accettano miracoli», «Il principe abusivo», «Sotto una buona stella»). Ma cosa lega Dario alla 500? Una canzone che gli viene chiesta per un'esibizione in occasione del raduno locale. «Noi che giriamo in 500» nasce così in 22 ore, viene registrata in 6 e ne viene fatto un video, in cui sono stati coinvolti anche nostri soci. «Il brano parla di un uomo che ha condiviso la gioventù con 3 amici sempre in 500 ed è innamorato di un'Italia che non c'è più e che la 500 fa ricordare» spiega Calderone, soddisfatto degli apprezzamenti raccolti dalla canzone, anche da parte di chi non è appassionato della vettura ed anche dagli stranieri. «Noi che giriamo in 500» ha suscitato l'interesse anche della «Fiat Music».

## 500? CI VEDO DOPPIO!

Manuel Di Chiara da anni ha un atelier sull'isola di Ischia, dove realizza grandi tele (ad acrilici e ad olio) con tema macchine & lavoro. L'artista sviluppa anche tutta una serie di gadget, dalla t-shirt alla tazza, che riproducono alcuni dei suoi soggetti dipinti... tra i quali non poteva mancare la 500, come vediamo in questa foto. Per maggiori info: [www.manueldichiara.com/cars-co/](http://www.manueldichiara.com/cars-co/)



La vignetta dedicata a Dario Calderone ed al suo partner musicale, il chitarrista Guido Terracciano, realizzata da Mario Magnatti. In alto a sinistra, un frame del video girato a Gaeta e, qui sopra, un ritratto di Dario mentre suona.







### ■ Stefania Ponzone

Dall'Olanda all'Africa occidentale ed infine a Garlanda: questo il viaggio di Gregor Schreiber e Gijs Dekker, svoltosi a bordo di una Fiat 500 storica.

Il **21 luglio**, in occasione della cena che ha festeggiato l'operato dei volontari del 34° Meeting Internazionale, i due giovani viaggiatori sono giunti a Parco Villafranca, accolti da numerosi cinquantenni.

Partiti ad inizio maggio con una vettura attrezzata per l'occasione, dipinta di color sabbia e ribattezzata "Afriat 500", avevano intenzione di raggiungere il

Gambia, ma per difficoltà burocratiche sono riusciti ad arrivare solo (si fa per dire) in Mauritania, dopo aver affrontato il Marocco ed il Sahara. Un affascinante percorso tra deserto e montagne, durante il quale la piccola bicilindrica (una L del 1972) si è rivelata come sempre robusta ed



affidabile; sono stati necessari alcuni interventi di meccanica, tra cui la sostituzione dei filtri di aria e benzina e quella più impegnativa del cambio, ma è tutto andato per il meglio. La coraggiosa utilitaria si è anche inerpicata sui monti Atlas, anche se a 2.500 metri ha avuto bisogno di una spintarella, perché l'aria fine di quella quota le ha tolto un po' di potenza.

**Giovedì 20 luglio** i ragazzi erano in Spagna, ma hanno voluto fare uno sforzo e percorrere le ultime centinaia di chilometri per essere a Garlanda per questo momento di festa. Sabato si sono fermati alla sede del Club ed hanno visitato il Museo. Non stanchi, domenica 23 hanno partecipato anche al Raduno di Cengio.

Pochi giorni dopo il padre di Gijs, Jos (grande appassionato e collezionista di cinquini, di cui avevamo parlato su 4PR 2/2015), ci ha comunicato il felice rientro dei due giovani a casa: alla fine i chilometri percorsi sono stati ben 14.560! «Hanno trovato l'accoglienza a Garlanda mera-



vigliosa e verranno il prossimo anno con un gruppo di cinquini al Meeting» ha spiegato Dekker senior. Senz'altro la 500 "Afriat" sarà la benvenuta al 35° raduno e contiamo di pubblicare quanto prima un resoconto più dettagliato dell'avventura.

*In alto e sullo sfondo, due momenti del viaggio; sopra, l'arrivo a Garlanda; a destra, foto ricordo a Cengio.*



# 500 MISSIONE AFRICA (ANZI, AFRIAT!) L'AVVENTURA DI DUE RAGAZZI OLANDESI





## CINQUINI IN BULGARIA

Mario Montesoro, nuovo fiduciario per la Bulgaria, ci ha mandato alcune foto da Sofia in cui si vedono la sua 500 (una L del 1971) e quella di un amico.

Fate attenzione al locale che si vede alle spalle del cinquino rosso: è il ristorante di Mario che, essendo originario di Genova, non poteva non chiamarlo "Bistrò Pesto". L'insolita presenza a quattro ruote non è sfuggita neppure ai clienti, contribuendo al rafforzare il binomio 500-italianità anche nel Paese Balcanico.



**4° Meeting Internazionale Città di Torino**

**Torino festeggia la sua 500**  
**24 Settembre 2017**

### Programma

- Ore 08.00** sulla centrale **Piazza Vittorio Veneto**, registrazione delle vetture partecipanti, foto ricordo e caffè offerto dal **Catering De Filippis** con esposizione delle vetture al pubblico.
- Ore 09.00** inizio festeggiamenti del **60°** compleanno della mitica 500. **Presenta e conduce, Filippo Rossi**, cantante e autore della mitica canzone «**LA MIA 500**».
- Ore 10.00** inaugurazione del **4° Meeting Internazionale Città di Torino** con la partecipazione delle Autorità locali.
- Ore 11.30** circa, partenza del giro turistico **"Alla scoperta della regale Torino"** percorrendo le vie centrali della Città:
- Ore 13.00**, «**Piazza Vittorio**», pranzo del sessantesimo con taglio della torta, preparato e servito dal **Catering De Filippis (\*)**.
- Ore 16.00** Premiazioni, ringraziamenti e saluti.

(\*) Per info menù e costi, contattare gli organizzatori.



N° massimo vetture ammesse 220. Iscrizione obbligatoria ai numeri: 339.2639051 Mauro 333.4517030 Piera [m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

**Chiusura iscrizioni il 15 Settembre o comunque al raggiungimento delle 220 vetture iscritte.**

Costo iscrizione Euro 15.00 per i soci del Fiat 500 Club Italia, Euro 20.00 per i non soci. Sarà possibile iscriversi al Fiat 500 Club Italia al momento delle registrazioni; si risparmierà sull'iscrizione al Meeting e si usufruirà delle numerose convenzioni che il Club offre.

Si ringrazia: la Città di Torino, le forze dell'Ordine, i volontari e tutte le persone che hanno collaborato.

L'evento si svolge con qualsiasi condizione atmosferica





di Enrico Bo

# ALLESTIMENTO CARROZZIERI

(28ª PUNTATA)

CARROZZERIA MORETTI (5ª PARTE)



Il 1963 è un altro anno ricco di novità. Al Salone di Ginevra viene presentata la gamma completa della 2500 SS, arricchita dalla versione coupé e con la facoltà di scegliere anche la motorizzazione di serie della 2300, senza l'elaborazione al motore.

Viene anche proposta una novità assoluta per i tempi, scaturita da un'idea di Moretti unita alla matita di Michelotti: una vettura con carrozzeria berlinetta a tre porte con un ampio portellone.

Un progetto audace per l'epoca, ma anticipatore del futuro. La possibilità di accedere al vano bagagli con un'ampia porta, al posto del classico cofano, è una prerogativa delle vetture da lavoro e non di auto con ambizioni di eleganza, anche se il risultato finale è gradevole.

Anche il nome dell'allestimento precorre di circa vent'anni la denominazione che poi sarebbe stata usata da Fiat: Week-End. Viene costruita su telaio Fiat 1300-1500,

poi, l'anno seguente, anche su base Fiat 1100 D.

In autunno, al Salone di Torino, viene presentata la rinnovata gamma 600, rivedendo le linee e il frontale, creando così un filo conduttore con le altre vetture ed arricchendola con una versione berlina a 4 posti. Gli aggiornamenti per la produzione dell'anno seguente interessano anche le 1300 e le 1500 a cui vengono migliorate leggermente le fiancate e gli interni, trasformandole in 4 posti comodi.

La 2500 SS si evolve ulterior-

## FIAT - MORETTI 500 S - BERLINA

**Motore:** 2 cilindri. Cilindrata 499,5. Diametro 67,4 mm. Corsa 70 mm. Rapporto di compressione 8,2:1. Potenza massima 30 Cv (SAE). Giri corrispondenti potenza massima: 5200.

**Testa motore** completamente lavorata e lucidata a specchio con allargamento condotti aspirazione e scarico. Sedi valvole maggiorate e 2 molle valvole concentriche. Carburatore elaborato. Albero distribuzione con diagramma speciale. Coppa olio maggiorata. Gruppo marmitta speciale sdoppiata.

**Mascherina** anteriore con fregio. Verniciatura fiancate laterali bicolore con modanature di contorno.

**A richiesta:**

Ruote finestrate autoventilanti.

Volante in legno.

Quadrante cruscotto speciale con dotazione completa.

**Velocità:** oltre 118 km/h.





mente e le prestazioni sono simili a quelle della Ferrari 250 GT. Anche il listino aumenta raggiungendo i 3.300.000, cioè quanto occorre per l'acquisto di un'Alfa Romeo 2600 Sprint. Le fiancate vengono leggermente modificate e, sulla Coupé 2+2, i posti salgono a 4: decisamente più comodi.

### FIAT-MORETTI 750 S - BERLINA

**Motore:** 4 cilindri - Cilindrata 767 - Diametro 62 mm. - Corsa 63,5 mm. - Potenza 41 Cv (SAE) - Rapporto di compressione: 9,2 : 1 - Giri corrispondenza potenza massima: 5500.

Testa motore completamente lavorata e lucidata a specchio con sedi valvole maggiorate e due molle valvole concentriche. Carburatore elaborato. Filtro aria speciale. Albero di distribuzione con diagramma speciale. Coppa olio maggiorata. Collettore aspirazione lucidato a specchio. Collettore di scarico sdoppiato. Marmitta di scarico sdoppiata. Coperchio coprivalvole.

**Ammortizzatori con taratura speciale.**

Mascherina anteriore con fregio. Verniciatura fiancate laterali bicolore con modanature di contorno.

A richiesta:

Ruote finestate autoventilanti.

Volante in legno.

Quadrante cruscotto speciale con dotazione completa.

**Velocità: oltre 130 km/h.**



D ELABORATA



FIAT 600 D ELABORATA



FIAT 500 D ELABORATA



#### FIAT - 600 D - Elaborata Moretti

Applicazioni:

**TIPO A**

Verniciatura bicolore fiancata laterale.

Modanature laterali per taglio bicolore.

Modanature gocciolatoio.

Modanature parabrezza e lunotto.

Calandra anteriore con fregio.

Serratura baule.

Coppia copricerniere baule cromate.

Fermapacchi sul vano posteriore.

Portatarga anteriore e posteriore.

Stemmi e diciture:

"Moretti Carrozzerie Speciali".

Per questo tipo di vettura sono previste elaborazioni più ricche: Tipo D - Tipo E.

**Autovetture coperte dal Servizio Assistenziale in Garanzia FIAT.**

### FIAT 2300 S - COUPE' - 4 posti

Eleganza di linea.

Cristalli anteriori, posteriori e laterali panoramici.

Sedili anteriori separati con schienali inclinabili e regolabili.

Cruscotto imbottito con ricca dotazione strumentale.

Baule di grande dimensione e capacità.

A richiesta:

Alzacristalli elettrici alle porte.

Finizione in pelle naturale.

Ruote a raggi "Rudge Record".

**Parti meccaniche coperte dal Servizio Assistenziale in Garanzia FIAT.**



Le elaborazioni estetiche coprono tutta la gamma Fiat comprese le versioni famigliari e i furgoni, ad eccezione delle 1800 e delle 2300, non avendo questi due modelli un ritorno di richieste.

FIAT 1300 - 1500 - CABRIOLET



FIAT 1100 D - WEEK-END





*Tutte le fotografie sono tratte dall'opuscolo originale della gamma Moretti del 1964 (collezione privata).*

La sezione della Moretti destinata alle elaborazioni meccaniche è in continuo sviluppo e si concentra soprattutto sulle 500 e 600. I motori di serie vengono smontati e sono og-

### FIAT 1100 D - WEEK-END - 4 posti

Aggiunge alla modernità della linea la comodità del trasporto: persone e cose o bagaglio voluminoso.

Ampia portiera posteriore.

Sedili anteriori separati inclinabili e regolabili.

Sedile posteriore ribaltabile così da offrire un ampio e continuo pianale di carico al quale si accede dalla porta posteriore.

Finiture da vettura di classe.

Dimensioni pianale di carico:

Larghezza m. 1,05 - Lunghezza m. 1,50 - Altezza m. 0,75.

Parti meccaniche coperte dal Servizio Assistenziale in Garanzia FIAT.



### FIAT 750 SPIDER



### FIAT 750 - BERLINETTA - 4 posti



Spaziosa - economica - elegante.

Cruscotto imbottito, strumentazione arricchita con tre quadranti.

Sedili anteriori separati con schienali a posizione regolabile.

Interno a quattro comodi posti.

Schienale del sedile posteriore ribaltabile.

Piano porta oggetti sottocruscotto.

Deflettori alle porte e cristalli laterali posteriori orientabili per facilitare il deflusso dell'aria all'interno.

Finiture interne in vinilpelle.

Parti meccaniche coperte dal Servizio Assistenziale in Garanzia FIAT.

### FIAT 600 T - PULMINO



Aggiunge alla funzionalità della linea la comodità del trasporto: persone e cose.

6 porte laterali fornite tutte di alzacristallo.

8 luci posteriori.

1 porta posteriore.

Sedile anteriore unico con schienale regolabile. Sedile intermedio e posteriore ribaltabili e asportabili.

6 posti regolamentari. Portata (a due cose) + conducente: kg. 400.

Parti meccaniche coperte dal Servizio Assistenziale in Garanzia FIAT.

getto di interventi sulle testate, sugli alberi a camme, sui carburatori e sullo scarico. Così facendo le potenze aumentano considerevolmente passando dai 18 CV ai 30 CV per le 500 e dai 29 CV ai 40 CV per quando riguarda le 600. Gli allestimenti sono chiamati rispettivamente 500 S Tipo 2 e Tipo D. Inoltre per queste due vetture sono anche previste delle elaborazioni Tipo 1 e Tipo E.

Le trasformazioni vengono realizzate anche sulle vetture già in uso dei clienti.

L'interesse della Carrozzeria si estende come sempre anche ai veicoli commerciali, apportando modifiche ai furgoni su base 600 T e prendendo ora in considerazione il telaio 1100 T.

Il primo è modificato per ottimizzare il volume di carico; per il secondo è allestito un furgone con lamiera nervata e, su richiesta, viene personalizzato a seconda delle esigenze del cliente con allestimenti particolari (come ad esempio l'ambulanza).

Il 600 T viene anche realizzato vetrato per il trasporto persone e, all'occorrenza, i sedili possono essere asportati consentendo il carico di merci. Lo schienale del sedile anteriore è predisposto con un sistema di regolazione, utile per una posizione di guida più comoda per persone con altezza oltre la media. Tra i progetti su telaio 600 T, anche un mezzo aperto per trasporto persone denominato Turistcapri destinato all'uso sull'isola partenopea, mai realizzato (*continua*).



## STRADA &amp; OFFICINA



di Carlo Giuliani

# SPORCHIAMOCI LE MANI!

## INTERRUPTORE LUCI, CARBURATORE, CAVI BATTERIA

**Domanda** – Ho notato che il pulsante che aziona le luci è entrato dentro. Si è rotto? Come devo smontarlo?

**Risposta** – Se l'interruttore è rientrato nella sua sede con tutta probabilità si è rotto il corpo in plastica del deviatore. In quel caso non c'è altra soluzione che procurarsene uno nuovo o di recupero, facendo prima attenzione a reperirne uno che abbia lo stesso genere di attacchi (ricordiamo che a seconda del periodo di costruzione della 500 i morsetti possono essere "a banana" o piatti) e lo stesso numero di contatti. Per smontarlo occorrerà svitare la rosetta cromata che lo fissa dal lato del cruscotto, facendo attenzione a non segnare la vernice o il rivestimento in plastica della plancia.

**Domanda** – Sono il felice possessore di una 500 F del '68 che dopo avermi insegnato a guidare e aver scarrozzato a lungo i miei genitori, è rimasta ferma per tre anni. Quando ho tentato di accenderla, teneva a malapena il minimo e si spegneva al primo colpo di acceleratore. Dopo tre settimane ho riprovato: non si accedeva ed ho notato che dallo spillatore in ottone della basetta termica del carburatore sgocciolava praticamente quasi tutta la benzina pompata. Ho acquistato una nuova basetta termica e il kit per revisionare il weber 26 imb 10 del mio cinquino; lo smonto, revisiono, pulisco per bene, rimonto. Il giorno seguente provo ad accenderla e dopo 10 giri a vuoto lascio la levetta, la ritiro e si mette in moto immediatamente, è regolare e tiene il minimo. Regolo l'apertura della farfalla e comincio con la miscela del minimo quando noto che dal coperchio delle punterie esce del vapore e il motore si sta scaldando molto rapidamente. I gas

di scarico sono limpidi, non escono fumi bianchi o neri. Ho spento in via precauzionale. La pompa ed il filtro della benzina e il filtro dell'aria erano stati revisionati/cambiati il mese prima che la 500 smettesse di essere usata, ma quando ho aperto il coperchio delle punterie ho notato che l'olio è nero e abbastanza denso. Penso di



procedere con la pulizia del filtro centrifugo, per il quale devo sicuramente smontare la traversa, e sostituire l'olio. È il caso di smontare la coppa dell'olio e pulire anche l'interno del motore per quello che è possibile?

**Risposta** – Anzitutto ti sei mosso nella maniera più corretta per quanto riguarda il guasto al carburatore. Una revisione generale era auspicabile poiché probabilmente la valvola a spillolo o i getti lavoravano male per causa di impurità entrate nei condotti interni. Per il problema dell'olio, considera che una pulizia della coppa e del filtro centrifugo sono previste per la 500 solo in caso di revisioni complete del motore. Il fatto che dal coperchio delle punterie fuoriesca vapore è anomalo, ma farebbe pensare ad un quantitativo di benzina mescolato con l'olio motore quando il carburatore funzionava male. Personalmente consiglieri per prima cosa di effettuare un cambio dell'olio e di vedere come si comporta il motore con il lu-

brificante nuovo e solo se il problema persiste prenderei in considerazione la pulizia di filtro e coppa.

**Domanda** – Ho deciso di smontare i cavi delle candele della mia "Pattuglietta", in quanto non specifici (probabilmente di un'altra versione). Smontati dalla bobina, li fotografo per



dare indicazioni al venditore. Rimonto il tutto e chiedo a mio fratello di far partire l'auto; si accende, ma si ingolfava. Dopo un po' riprovo io, ma non avendo tenuto il motore "allegro", mi si spegne. Non parte neppure sfruttando una discesa. Ho smontato e rimontato i cavi, smontato ed asciugato le candele bagnate... niente. Ho modificato più volte la vite B della regolazione carburatore ed ho caricato la batteria. Non parte: che succede?

**Risposta** – Sugerirei di controllare se arriva correttamente corrente alle candele. Talvolta capita inavvertitamente di invertire i cavi dei due cilindri; se invece il problema è di alimentazione si potrebbero smontare il coperchio ed i getti del carburatore, soffiarli con un compressore e riprovare una volta rimontato il tutto.

(Quesiti tratti dalle discussioni del Forum su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it). Per sottoporre le vostre domande al Commissario Tecnico, scrivere a [c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it))





## ■ Davide Cappadonna

**Maggio 2017:** durante il raduno di Giarre organizzato dal fiduciario Rosario Strano il nostro affezionatissimo socio Umberto Peditto di Catania mi invita: «*Davide, vieni, devo farti vedere delle foto!!!*».

Mi avvicino alla sua bellissima Fiat 500 abarthizzata e Umberto prende uno di quei piccoli album fotografici



# LO SCORPIONE DELL'ETNA

## IL PILOTA UMBERTO PEDITTO RACCONTA

molto comuni negli anni '80 dicendomi: «*Guarda com'è nata la mia passione per la 500!*».

Spinto da tantissima ammirazione e

curiosità, la chiacchierata con Umberto è diventata una vera e propria intervista sulla sua carriera agonistica e sulla sua attuale partecipazione ai

- *Sopra, 1969 Cronoscalata Trapani-Monte Erice.*
- *A sinistra, 1971 circuito dei Laghi di Ganzirri (ME).*
- *Sotto, 1980 Circuito di Pergusa (EN) 1° Classificato 700 cc gruppo 3.*
- *Il motore usato per le corse.*
- *A destra, sopra, l'attuale cinquino di Umberto. Sotto, un'immagine della prima vettura inviata dal proprietario americano.*



raduni. Umberto inizia la sua avventura acquistando una normalissima 500 F alla fine degli anni '60 per poi elaborarla (tra le prime in Sicilia) con cassetta di trasformazione Abarth 695 SS. La vettura passa l'omologazione alla Motorizzazione con relativa modifica sulla carta di circolazione.

Definite tutte le pratiche burocratiche, finalmente è pronto per scendere in pista alla fine del 1968 col suo cinquino "punto dallo scorpione" ed elaborato dal meccanico catanese Filippo





## STRADA &amp; OFFICINA

Di Stefano, che si sarebbe preso cura del bicilindrico di Umberto per l'intera carriera agonistica.

La passione per le corse conduce Peditto a girare la Sicilia partecipando alle più importanti gare e cronoscalate della Trinacria fino al 1980, quando vuole chiudere in bellezza prendendosi il 1° posto al circuito di Pergusa nella categoria 700 cc gruppo 3.

Nel frattempo scade l'omologazione alle gare e il cinquino viene parcheggiato in un'officina per tanti anni, fino a quando un commerciante di automobili di Padova la compra per rivenderla poi ad un cittadino statunitense. Passa altro tempo e l'attuale proprietario dell'Abarth 695 riesce a



rintracciare Umberto per avere qualche informazione in più sul trascorso agonistico del mezzo.

Da quella telefonata scatta in Umberto il rammarico per aver venduto il cinquino, tanto che ogni volta che ne vede uno è per lui un colpo al cuore! Nel 2002, quindi, ne acquista un altro, abarthizzato, ed in compagnia della moglie prende parte a molti raduni in giro per la Sicilia; è tra i primi ogni anno a partecipare al Meeting Internazionale Etneo con una vitalità da fare invidia a un ventenne.

# ABARTH, GRAN TURISMO IN PISTA!

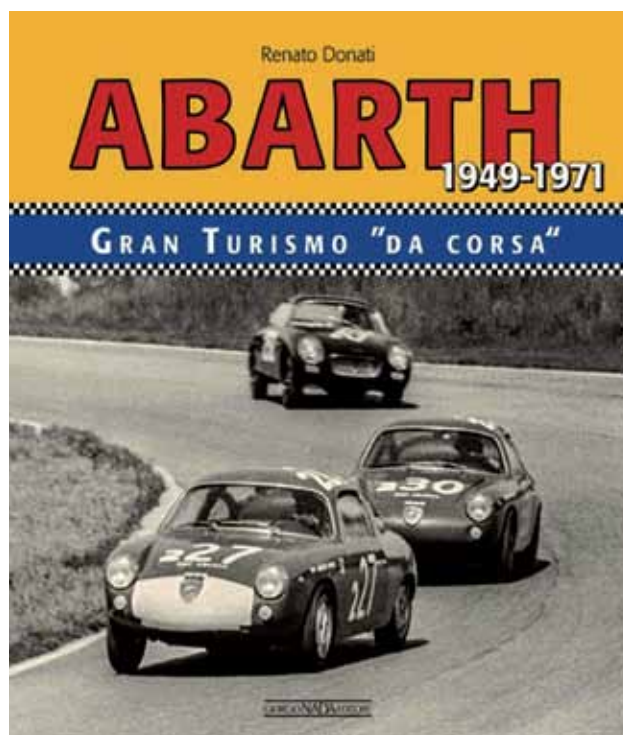
NUOVO LIBRO DI RENATO DONATI

## Stefania Ponzone

Il nostro commissario di Registro ed esperto dello Scorpione Renato Donati ha da poco realizzato per la Giorgio Nada Editore il libro "Abarth 1949-1971 Gran Turismo da corsa". Il periodo preso in esame è quello che va dalla costituzione ufficiale della società Abarth&C. all'acquisizione del marchio da parte della Fiat. Vengono trattate le vetture documentate, ufficiali e non, che hanno preso parte a competizioni di carattere agonistico, scegliendo fra quelle con la più ricca "carriera" o quelle di cui è stato possibile reperire più materiale, con un occhio di riguardo per le gare svoltesi in Italia e con piloti italiani.

Come spiega lo stesso Donati nella premessa, nel libro trovano spazio le auto con «*marchio e denominazione Abarth, che venivano prodotte integralmente in seno all'Abarth, uscivano direttamente dall'Abarth stessa, oppure che in Abarth subivano modifiche sostanziali, escludendo quelle oggetto di piccole elaborazioni o ristilizzazioni, o ancora quelle ricarrozzate*».

I modelli trattati, con relative schede di approfondimento, sono: 205 A Vignale, Fiat 750 GT Zagato, Fiat 750 Coupé Vignale, Fiat 750 Coupé Viotti, Fiat 750 e 850 Record Monza Zagato, Fiat 700 bialbero, Fiat 850 Scorpion Coupé Alemanno, Fiat 1000 bialbero, Fiat Abarth Monomille, Porsche Carrera GTL, Simca 1300, Simca 2000 GT, Fiat OT 1300, Fiat OT 2000 Coupé, Fiat 1000 OTS Coupé.



In tutto questo gran rombare di motori, che fa vibrare le pagine con molte immagini e dettagli sulle singole macchine e le singole competizioni, c'è spazio anche per il lato umano, con interviste e testimonianze di piloti e tecnici. Documenti preziosi, da conservare per non perdere la memoria del settore man mano che purtroppo lo scorrere del tempo porta via chi ha vissuto quelle gloriose stagioni.

Il libro ha la prefazione di Roberto Giolito, direttore della Divisione Heritage FCA Italy, che scrive: «*Ciò che mi piace di Renato è quel suo modo appassionante di trasferire il suo sapere all'interlocutore: un mix di citazioni, racconti e gestualità che trasformano le discussioni in storie coinvolgenti e quanto mai rappresentative*».

Insomma, la premessa per una lettura piacevole per chi ama l'argomento.



# STORIE DI RESTAURI



## “NUNZIETTA” È TORNATA IN FORMA

■ Domenico Calabretta

Sono socio da molti anni, appassionato delle nostre beniamine e, come tanti, posseggo una “L” del 1973 che io chiamo affettuosamente “Nunzietta” in onore della mia dolce moglie Nunzia. Per mancanza di tempo, legata al mio lavoro, e – diciamo – anche per la crisi, che induce a rinviare le spese non proprio urgenti, ho finito per trascurare la povera 500. Nonostante la salute non proprio smagliante, lei ha sempre fatto il suo dovere, rispondendo a tutte le mie esigenze. Nel maggio dello scorso anno avevo intenzione di partecipare ad un raduno, ma la poverina era in condizioni impresentabili. Senza pensarci due volte, mi sono recato in carrozzeria ed insieme al titolare si è deciso di procedere per porre rimedio alla situazione. Dopo aver ordinato tutti i pezzi necessari per il restauro e con un'estate di lavoro sodo, siamo riusciti a far rinascere il gioiellino, realizzando una perfetta ristrutturazione con cura maniacale per i dettagli. Ringrazio Stefano Pardini della Carrozzeria Pardon di Camaione per la pazienza e la professionalità di tutti i suoi dipendenti.



## IL COMMENTO DELL'ESPERTO

La storia di questa 500, fortunatamente andata a lieto fine grazie all'amore del proprietario, dà lo spunto per cercare di definire quando possa diventare opportuno procedere ad un ripristino della vettura prima di dover far fronte a spese talvolta anche ingenti. Escludendo i casi in cui si entra in possesso di un esemplare da recuperare, nel qual caso è necessario ab initio un generale ripristino, una 500 che abbia alle spalle un restauro ormai datato mostra i primi segni di corrosione generalmente attorno ai parafranghi e nei sottoporta, su porte e cofani o nelle zone in cui la capote è ancorata alla scocca. Nella parte inferiore, le prime parti ad arrugginire sono in via generale i fondi e la vasca porta batteria. Se notiamo che i primi segni di corrosione fanno capolino e nel giro di qualche mese la cosa inizia a rendersi più evidente, sarà buona cosa mettere in conto l'ipotesi di bloccare questi processi in modo tempestivo. Eviteremo così di intervenire quando la ruggine avrà iniziato a compromettere più pesantemente la scocca, risparmiando in questo modo denaro e fatica.

Carlo Giuliani

Ricordiamo che chi volesse raccontare come ha portato a nuova vita la sua 500, può mandare testo, foto ed eventuali documenti alla Redazione ([s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)) ed al Comm. Tecnico ([c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it)). Più particolari ci vengono forniti, più la testimonianza ed il commento dell'esperto potranno essere utili ad altri cinquantisti che si trovino ad intraprendere i lavori di restauro.





ANTEPRIMA

**26-27-28-29**  
**Ottobre 2017**

**Qui puoi  
trovare  
i tuoi sogni.**

Con più di 5000 auto  
in vendita e oltre 600 ricambisti,  
Auto e Moto d'Epoca è il più grande  
mercato in Europa.



**Bonhams**

In collaborazione con AUTO E MOTO D'EPOCA presenta  
la prestigiosa asta di auto d'epoca **SABATO 28 OTTOBRE 2017**

Acquista on-line il biglietto d'ingresso su [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)

**AUTO**  
**D'EPOCA**  
**MOTO**  
**FIERA DI PADOVA**



## MODELLISMO



di Lorenzo Achilli

# ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

## I MODELLINI DELLA BUSCH (2ª P)

Continuiamo l'analisi iniziata sullo scorso numero e prendiamo in esame i singoli modellini, realizzati in plastica e con scala 1:87. Grazie alla Busch stessa, che mi ha mandato l'elenco delle varie 500 prodotte\*, possiamo innanzitutto evidenziare la lunga serie delle 500 F, capote aperta, con una ventina di varianti di colore (codice **48700**) (esempi alle **foto 1-2-3**). Accanto a questi esemplari diciamo "di serie", vi sono le edizioni speciali:

- Fiat 500 "Karstadt" per l'omonima azienda di Colonia (**foto 4**);
- Fiat 500 "Veterama LU 1999" per l'omonima la fiera del motorismo d'epoca del 1999 a Ludwigshafen sul Reno; la scritta "100 anni" sul cofano potrebbe riferirsi al centenario Fiat (che è stata fondata nel 1899) (**foto 5**).
- Fiat 500 "Hindenburg Märklin Set", realizzato per la Märklin (azienda di giocattoli specializzata in modellismo ferroviario) in occasione del 75° anniversario della strada "Hindenburg-dam";
- per la Märklin è stato fatto anche un altro modellino, capote chiusa, in due varianti di colore (rosso e blu);
- Fiat 500 "DFV", per l'Associazione dei Vigili del Fuoco tedeschi (abbreviata in DFV), con tanto di lampeggianti e scaletta;
- Fiat 500 "Wirtschaftsförderung Wuppertal AöR" per l'Ente dello Sviluppo Economico della città di Wuppertal;
- Fiat 500 "Automotive Lighting" per l'omonima divisione della Magneti Marelli con sede a Reutlingen;



- Fiat 500 "Falh", per l'omonima agenzia pubblicitaria di Colonia;
- Fiat 500 F + Messerschmitt KR 200; modello per la fiera del giocattolo di Nürberg del 1998, edizione limitata di 1500 pezzi (**foto 6**).
- Il prodotto **48701** presenta invece il tettuccio chiuso, con carrozzeria giallo Positano o bianca, interni e capote neri (**foto 7-8**).
- La Fiat 500 "Schwarz" (prodotto **48702**) è una versione nera con interni rossi e cerchi rossi.
- La Fiat 500 "Pizza Service" (prodotto **48703**) presenta la bicilindrica come un tipico veicolo per le consegne a domicilio. Il modello è rosso con la scritta "Pron-to Pizza Service" (**foto 9**).
- La Fiat 500 "Rallye" (prodotto **48704**) è una Sport con il numero di gara 5 sulle fiancate (**foto 10**).
- La Fiat 500 "Fiat" (prodotto **48705**) è un modello rosso con la scritta "Fiat" in una banda nera sulla fiancata.
- La Fiat 500 "Crazy car" (prodotto **48706**) è nero con interni grigi; lo rendono più aggressivo le "fiamme" blu bordate di argento (**foto 11**).
- La Fiat 500 "Reptilia" (prodotto **48707**) ha un dinosauro nella confezione ed il modello è il promozionale di una mostra di rettili (**foto 12**).





Continueremo la carrellata sul prossimo numero.

Ringrazio Franco Riso della RIPA S.r.L. di Milano, importatore ufficiale, l'amico Franco Spreafico della "F1 del Modellismo" ed il socio Claudio Mattioli per la gentile collaborazione.



Per approfondire l'argomento visitate il sito [www.busch-model.info](http://www.busch-model.info).  
Per contattarmi, scrivete alla casella [lorenzo500pc@alice.it](mailto:lorenzo500pc@alice.it).



\* le descrizioni sono frutto di una nostra traduzione del suddetto documento, che è in lingua tedesca, debitamente supportata da ricerche e dal confronto diretto (ove possibile) con i modellini o con foto degli stessi; ci scusiamo per errori ed imprecisioni (ndR).



**campagna presenta un socio 2017**  
**FIAT 500 CLUB ITALIA**

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i Soci che avranno presentato nuovi iscritti 2017 verrà tenuta una classifica: i primi sei, oltre a ricevere una felpa ed un diploma, avranno uno spazio dedicato in un servizio speciale di 4 Piccole Ruote (il modulo per i nuovi soci è nelle ultime pagine della rivista).



STRUTTURE RICETTIVE  
VIAGGI E TRASPORTI



500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI

ACQUISTI  
SHOPPING

OVS

RUOTECLASSICHE

automobilismo  
D'EPOCA

coin



Associarsi  
conviene!  
Con le  
Convenzioni  
diamo più  
valore  
alla Tua  
tessera.



**costa**  
edutainment experience

Ascensore Panoramico



**DIALOGO NEL BUIO**



Fondazione  
Ivan Bruschi



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL  
FIAT 500 CLUB ITALIA!

**Allianz** 

LA RETE

**PUNTO AMICO** *CRESCERE!*

le ultime Aziende che hanno aderito...

**Ristorante «Il Boschetto»**, Strada per Ligo 1, Villanova d'Albenga SV,  
tel. 0182 580348

**Officine Jolly**, Via G. Leopardi 68 G/H/I, Taranto,  
tel. 0994764367

**iCoop Servizi Speciali Scarl**, Via Camillo Olivetti 7, Borghetto Santo Spirito SV,  
tel. 335 7155739, info@icoopservizi.com

**Interno 92**, Borgo Vittorio 92, Roma,  
tel. 0668804299, interno92@outlook.it

**Papillon Ristorante Pizzeria**, Via delle Barozze 39,  
Rocca di Papa RM, tel. 069495710,  
www.ristoranteilpapillon.it

Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:



[puntoamico.500clubitalia.it](http://puntoamico.500clubitalia.it)



## COMMISSIONE TECNICA

## PRATICHE E TESSERAMENTI INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

## Reintroduzione Tessere Familiari (circ. ASI n° 2 del 25/01/17)

## PRATICHE ASI

## Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

**Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia** ([sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it), tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

## Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

**3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su [www.asifed.it](http://www.asifed.it)). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

**4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

**5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

## Suggerimento

**Siete in difficoltà nella compilazione?** Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

## Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

## Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

## Ulteriori notizie

**La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo** (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

## Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

## Assicurazioni

**L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI [www.asifed.it](http://www.asifed.it) è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

[info@pertesicuro.com](mailto:info@pertesicuro.com)

[federica@pertesicuro.com](mailto:federica@pertesicuro.com)

[emanuela@pertesicuro.com](mailto:emanuela@pertesicuro.com)





# COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

## CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**  
**Enrico BO**  
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro  
338 9311283  
[registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it)
- Savona (SV)**  
**Carlo GIULIANI**  
347 1061434  
[c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it)
- Fermo (FM)**  
**Bruno ROSSINI**  
348 3208446 - 340 5737905  
tel/fax 0734 623952  
[andreina55@hotmail.it](mailto:andreina55@hotmail.it)
- Foggia (FG)**  
**Massimiliano TESTA**  
339 7748706  
[romeotesta@hotmail.it](mailto:romeotesta@hotmail.it)
- Trapani (TP)**  
**Lorenzo INGRASSIA**  
Mercoledì e Venerdì 16-18  
328 1109708 - 340 9908408  
[lorenzoingrassia@outlook.it](mailto:lorenzoingrassia@outlook.it)

## COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**  
**Michele GALLIONE**  
Archivista di Registro 338 7572990  
[sociasi.registro@500clubitalia.it](mailto:sociasi.registro@500clubitalia.it)
- Torino (TO)**  
**Camillo LUCENTI**  
Consulente di Modello  
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30  
340 3014960  
[camy\\_lu@yahoo.com](mailto:camy_lu@yahoo.com)

- Torino (TO)**  
**Marco VALABREGA**  
D-F-L-R -  
Tutti i giorni - 338 7543762  
[m.valabrega@500clubitalia.it](mailto:m.valabrega@500clubitalia.it)
- Imperia (IM)**  
**Alberto BERTOLI**  
D-F-L-R  
Martedì e Giovedì  
Ore 8-12/15-19  
0184 485962  
347 2621276  
[bertolialberto500@tiscali.it](mailto:bertolialberto500@tiscali.it)
- Bergamo (BG)**  
**William GRANATI**  
Steyr Puch  
Tutti i giorni - 335 225479  
[w.granati@500clubitalia.it](mailto:w.granati@500clubitalia.it)
- Bergamo (BG)**  
**Federico MOIOLI**  
Nuova 500 1957>1960  
D-F-L-R  
Tutti i giorni 9-21  
338 2295888  
[f.moioli@500clubitalia.it](mailto:f.moioli@500clubitalia.it)
- Milano (MI)**  
**Simone TORTINI**  
F-L-R - Dopo le ore 19.30  
349 4790911  
[simo\\_500@hotmail.com](mailto:simo_500@hotmail.com)
- Bologna (BO)**  
**Renato DONATI**  
Abarth - Tutte le sere dopo le 21  
333 2184321  
[renato.donati@fastwebnet.it](mailto:renato.donati@fastwebnet.it)
- Modena (MO)**  
**Roberto POLA**  
Scioiattolo-Fuoristrada  
Allestimenti Speciali  
Orario d'ufficio: 347 4853366  
[registro\\_500scioiattolo@hotmail.com](mailto:registro_500scioiattolo@hotmail.com)

- Roma (Roma)**  
**Marco CORSINI**  
Nuova 500 1957>1960  
Martedì e Venerdì dalle 17  
338 2013918  
dalle 21 alle 22: 06 99900176  
[corsaroblu1971@hotmail.it](mailto:corsaroblu1971@hotmail.it)
- Roma (Roma)**  
**Carlo de BONIS RICASOLI**  
Nuova 500 1957>1960  
Giovedì e Sabato 16-20  
338 9934383  
[blackdanny@virgilio.it](mailto:blackdanny@virgilio.it)
- Roma (Roma)**  
**Antonino VILLA**  
Giannini - Tutti i giorni 16-19  
tel 06 9632582  
[tvilla@tiscali.it](mailto:tvilla@tiscali.it)
- Salerno (SA)**  
**Francesco d'ALBERO**  
338 6359800  
[francescoleondalbero@libero.it](mailto:francescoleondalbero@libero.it)
- Bari (BAT)**  
**Tommaso de TOMA**  
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20  
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701  
[tommasodetoma@libero.it](mailto:tommasodetoma@libero.it)
- Foggia (FG)**  
**Matteo COTRUFO**  
Dal Lunedì al Venerdì  
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803  
[matteo.cotrufo@tiscali.it](mailto:matteo.cotrufo@tiscali.it)
- Catania (CT)**  
**Giuseppe CUSCANI**  
D-F-L-R - 348 8737601  
[g.cuscani@hotmail.it](mailto:g.cuscani@hotmail.it)
- San Fratello (ME)**  
**Antonio MIRENDA**  
Nuova 500, D, F, L, R  
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16  
328 8993649  
[antonio.mirenda@500clubitalia.it](mailto:antonio.mirenda@500clubitalia.it)

## COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**  
**Antonio CASSELLA**  
035 656763 - 335 6021905  
[info500@antoniocassella.it](mailto:info500@antoniocassella.it)
- Vicenza (VI)**  
**Mauro PANZOLATO**  
Orario: 12-14/17-19  
348 0406943  
[mauro.panzolato@libero.it](mailto:mauro.panzolato@libero.it)
- Reggio Emilia (RE)**  
**Matteo OLIVETTI**  
345 8546169  
[matteo.fiat500@gmail.com](mailto:matteo.fiat500@gmail.com)
- Casandrino (NA)**  
**Giovanni MONDO**  
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**  
**Raffaele STAIANO**  
Tutti i giorni 18,30-21 - 380 6672373  
[raffaele500@alice.it](mailto:raffaele500@alice.it)
- Serrastretta (CZ)**  
**Angela FAZIO**  
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**  
**Giacomino DEIANA**  
340 6683662  
[info@bebmillemiglia.com](mailto:info@bebmillemiglia.com)



The image shows two forms side-by-side. The left form is titled 'DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITÀ' and is from the 'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO'. It contains fields for personal data (name, address, phone), car details (make, model, year, engine), and registration information. The right form is titled 'DOMANDA PER IL RILASCIO' and is from the 'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO'. It contains fields for personal data, car details, and a section for the owner's details (name, address, phone, club membership).

## AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione-Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria chiedendo di Monica: **0182 582282** [sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it).





di Renato Donati

# PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE



## PRATICHE AUTOMOBILISTICHE

### Modifica dei cerchi ruota

**Domanda** – È possibile montare su un'auto cerchi ruota o pneumatici diversi da quelli di serie?

**Risposta** – Normalmente è possibile montare cerchi ruota o pneumatici di misure diverse da quelli previsti di serie nel caso in cui questo sia consentito e indicato, nei casi in cui lo è, nella carta di circolazione; altrimenti si può incorrere in pesanti sanzioni amministrative con anche il rischio che, in caso di un incidente automobilistico, a causa di queste modifiche si passi automaticamente al torto in quanto la vettura non è conforme alle specifiche tecniche previste dal costruttore. Se proprio lo si vuole fare è comunque buona norma portare la vettura presso i Centri Autorizzati a prendere atto delle modifiche avvenute, anche se non è sempre detto che queste modifiche vengano poi concesse. Non è comunque più necessario, sin dall'ottobre 2015, il nulla osta della casa automobilistica (che quasi sempre lo negava, senza particolari motivazioni), a patto però che il cerchio ruota o pneumatico siano stati omologati dal Ministero dei Trasporti per quel modello specifico di auto. I fabbricanti dei suddetti prodotti sono obbli-



gati a specificare nei loro cataloghi con quali vetture sono compatibili i diversi modelli di prodotto. Comunque, a lavori effettuati, bisogna far collaudare il veicolo presso la Motorizzazione, con l'aggiornamento del "libretto".

## INFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE

### Consumi ed emissioni inquinanti

**Domanda** – Se si percorre un tratto stradale con una velocità bassa si consuma e anche si inquina di meno?

**Risposta** – Non è proprio così. Sia per il consumo di carburante che per le emissioni inquinanti non è tanto la velocità ridotta che conta quanto una velocità il più possibile

costante. I fattori negativi accennati, infatti, aumentano quando la vettura procede con rallentamenti e riprese continue. È chiaro che questo è difficilmente ottenibile su percorsi prevalentemente cittadini, ma la regola a cui attenersi è quella della velocità possibilmente regolare. E difatti è nelle fasi di accelerazione da fermo o delle cosiddette "sgasate" che si impennano i consumi e le emissioni di gas tossici e inquinanti. In questi casi le recenti "rotonde" sono molto più vantaggiose, energeticamente parlando, dei semafori in quanto obbligano a rallentare, ma non a fermarsi e ripartire, fluidificando anche il traffico. A proposito di semafori, le amministrazioni comunali dovrebbero essere più attente a regolarli su andature medie sincronizzando gli incroci con pannelli che indicano la velocità da tenere per ottenere una sequenza razionale di "verdi" o provvedere ad installare pannelli che indichino il tempo residuo di accensione del "rosso", il cosiddetto "conto alla rovescia", così da permettere di regolare da lontano l'andatura del veicolo ed evitando dannose fermate e ripartenze. Le cosiddette "zone 30", intendendo i km/h, fanno calare maggiormente il particolato emesso dai motori diesel, mentre i vantaggi in termini di ossidi di azoto sono meno evidenti.

## ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

### UnipolSai

#### Assicar Sas di P. Rubeo

Agenzia Generale UnipolSai  
P.za Sabaudia 39-00171 Roma  
Via Piave, 32 - 00044 Frascati  
tel. 06.2153181 - 06.2594125  
fax: 06.21800242  
info@assicar.it  
www.assicar.it

#### Chiocca Luigi & C. s.a.s.

Via L. Brea 51, 18100 Imperia  
tel.0183 297964  
imperia.0288@agenzie.sai.it

#### Agenzia di Cantù - Como

Via Cesare Battisti 3,  
22063 Cantù (CO)  
tel.031 716022  
fax 031716292  
info@saicantucomo.it

### Groupama

via Lambertesca 16, 50122  
Firenze, per le 500 tessera del  
club, premio per 2 guidatori  
055213808 fax 0552381277  
giovanni.fabbri@groupama.it

#### Ag. Stickel di Sanremo

tel.0184506998 cell.349  
5257435 richiesta iscrizione  
Club + ASI

#### Fulvio Negrini

Sub Agente Assicurativo  
egoclassic@gmail.com  
cell. 3396914556  
Ufficio storiche (lun-ven ore  
9.00-11.30 / 14.15-18.15)  
0382 1901562

### Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti  
Viale Libertà 20 - 24021 Albino  
(BG) tel.035 753780,  
ag5303@saraagenzie.it  
**Direzione Centrale**  
Via Po 20, 00198 Roma tel.800  
095 095

#### Toro Assicurazioni

Via Mazzini 53, 10123 Torino  
011 0029111,  
www.toroassicurazioni.it

#### AXA Assicurazioni

Via Giacomo Leopardi 15,  
20123 Milano  
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010  
Ghezzano (PI)  
tel.335 7247351, ag4702@axa-  
agenzia.it

### Assilogos

via Beaumont 10, Torino  
tel. 011 4376320  
fax 011 4376494  
oldtimer@assilogos.com  
**Divisione Auto Storiche**  
Via S. Apollonia 51,  
31030 Altivole (TV)  
tel.330 563927  
autostoriche@live.it  
**RSA Assicurazioni**  
**Centro Assicurativo Pavese**  
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia  
tel.0382 22052,  
info@centroasspavese.it  
Bartolini & Mauri Assicuratori -  
**Subagenzia FERRUCCI**  
Dott. Leonardo Violante -  
Dott.ssa Rachele Campana  
Corso Francesco Ferrucci 89/D  
10138 - Torino  
Tel: 0114340389 - 3701229905  
Fax: 011 4305704  
ferrucci@bartoliniemauri.com

### Milano Assicurazioni

#### Divisione La Previdente

**Caldarelli Servizi Assic. sas**  
Via Monte Grivola 43 - 11100  
Aosta tel.0165 554060  
info@caldarelli.eu

#### Manione Assicurazioni

**di Sbilordo Guido**  
Via Giuseppe La Farina Is. R  
98100 Messina tel.090  
2930940  
g.sbilordo@virgilio.it

#### Ag. Calcaterra

Via Roma 146 - 20013 Magenta  
tel.02 9794232, 02 97291680,  
fax 02 97291156

#### Subagenzia

Via Roma 55  
20010 Marcallo con Casone  
tel/fax 02 9760490

# Allianz e Fiat 500 Club Italia.

## Convenzione Nazionale. La passione è assicurata

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

**AVVISO IMPORTANTE** Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

**Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet [www.allianz.it](http://www.allianz.it) o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto**

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

### Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%.

### Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

### Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

### Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.

- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



## PER ISCRIVERSI AL CLUB

### ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

### ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la  copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un unico versamento di **90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

### RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

### VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: **info@500clubitalia.it** fax 0182580015

### BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



## INCONTRIAMOCI A...

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE** Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

**BARI** Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

**BELPASSO - CATANIA** Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 **c.cappadonna@500clubitalia.it**

**BERGAMO** il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

**BOLZANO** da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozeria Planet, viale Druso 289, Bolzano tel. 0471 919395 **bertagnollidavide@gmail.com**

**CASALE - VALENZA** Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

**CALTANISSETTA** Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

**CASTELVETRANO** Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



## CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - **roktid76@libero.it**

**CEFALÙ** Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

**CHIARAMONTE GULFI** Il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

**COMISO** Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

**carrozzeriaivitoalbani@gmail.com**

**COMO** Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

**CORLEONE** Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980,

**totucciog@interfree.it**

**FERMO** Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

**FOGGIA** il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

**GENOVA** Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

**Lago Garda Bresciano e MANTOVA** Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

**LAMEZIA TERME** il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 **agostra@libero.it**

**LECCO** Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). **d.lippi@500clubitalia.it** Daniele Lippi 338 4916873

**MACERATA** Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 **mancimiro@libero.it**

**MESSINA, RIVIERA JONICA** Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

## INCONTRIAMOCI A...

**MARSALA** Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

**MILANO CITTÀ** il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

**m.marchetti@500clubitalia.it**

**MILANO NORD** Il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396,

Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

**MILANO OVEST** il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

**MODICA** Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236,

**fiore60a@tiscali.it**

**MONTEROSSO ALMO** Il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 12:00 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

**MONTEARCHIO** Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

**fareseferdinando@alice.it**

**MONZA E BRIANZA OVEST** L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

**PALERMO** Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

**Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE** Il primo martedì del mese alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

**PISTOIA** ogni mercoledì del mese alle ore 21,00 presso la sede del Circolo MCL di Chiesaia Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

**REGGIO EMILIA** Ogni primo martedì del mese dalle ore 20,00 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

**POTENZA** Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

**SIENA** Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

**RAGUSA** Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

**a.occhipinti@500clubitalia.it**

**REGGIO CALABRIA** da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo,

**Polistena (RC)**, dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le

**domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto)** presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

**polimeni\_v@libero.it**

**ROMA** Tutti i giorni 16,00-18,30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181 **pierluigirubeo@tiscali.it**

**fiat500club.roma@tiscali.it**

**SIRACUSA SUD** Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

**antoniodtommasi@virgilio.it**

**TORINO** Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino

Mauro 339 2639051

**m.paire@500clubitalia.it**

**TRAPANI** Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

**salvo.grig@live.it**

**TRIESTE-GORIZIA** il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

**salvo.grig@live.it**

**UDINE E PORDENONE** Il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

**VARESE** Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

**VENEZIA-TREVISO** Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

**VERONA** il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442





# FIDUCIARI ITALIANI

## VALLE D'AOSTA

**AOSTA**  
Luigino Costaz  
La Salle AO  
347 3721387  
luiginoco@tiscali.it

AO

## PIEMONTE

**TORINO**  
Mauro Paire  
Envie CN  
339 2639051  
m.paire@500clubitalia.it

TO

**CARMAGNOLA**  
Bartolomeo Pettiti  
Piobesi Torinese TO  
333.2576951  
b.pettiti@alice.it

**PINEROLO**  
Francesco Pala  
Pinerolo TO  
3202117438  
palaf500@gmail.com

**VALLE DI SUSÀ**  
Renato Breusa  
Torino  
340 1802006  
r.breusa@500clubitalia.it

**ALESSANDRIA**  
Massimiliano Dolce  
Alessandria 340 0552320  
max.dolce500@libero.it

AL

**VALENZA E CASALE**  
Remo Marcomini  
Valenza AL  
339 2777081  
remo.marcomini@alice.it

**CUNEO**  
Manuela Valerio  
Dronero CN  
339 7982462  
manuela.valerio@tiscali.it

CN

**CEVA e MONDOVI'**  
Italo Nardini  
Ceva CN  
347 9656917  
italonardini@libero.it

**GARESSIO**  
Marco Baracco  
Garessio CN  
339 2787999  
marco@amici500garesio.com

**SALUZZO**  
Elena Piera Manera  
Envie CN  
333 4517030  
saluzzo.500@gmail.com

**ALBA, BRA e ASTI**  
Claudio Bertolusso  
Corneliano d'Alba CN  
333 4926957  
claudiob500story@alice.it

AT

**NOVARA - LAGHI**  
Marco Leonardi  
Gozzano NO  
349 3761756  
marcoleonardi1985@libero.it  
500novaralaghi@gmail.com

NO

**LIGURIA**  
GENOVA  
Luigi (Gino) Rigolli  
Genova  
010 413880 - 349 5090980

GE

**GENOVA VAL FONTANABUONA**  
Adriano Bonavita  
Ferriere di Lumarzo GE  
0185 964000 - 348 2825321

**CHIAVARI**  
Luca Solari  
Leivi GE 349 8772689  
passione500@libero.it

**VALLE SCRIVIA**  
Pietro Radole  
Ronco Scrivia GE  
333 7952062  
autoradole@pietroradole.191.it

**GOLFI PARADISO e TIGULLIO**  
Sabrina Antola  
Camogli GE  
347 6904887  
antola.sabrina@gmail.com

**IMPERIA**  
Francesco Pittito  
329 2185684  
francesco.pittito2011@libero.it  
SANREMO-VENTIMIGLIA

IM

Biagio Farace  
347 4105667  
info@faraceimpianti.com  
LA SPEZIA

Franco Salvatori  
Lerici SP  
324 5836809  
salvatorifranco@alice.it  
VAL DI VARA

SP

Alessandro Boeri  
Zignago SP 0187865044  
boeri.alessandro@gmail.com  
accialo@alice.it  
SAVONA

Tiziana Salvetto  
Savona - 348 6700600  
t.salvetto@500clubitalia.it  
RIVIERA DELLE PALME

SV

Alessandro Vinotti  
Albenga SV 347 2226950  
a.vinotti@500clubitalia.it  
CENGIO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia  
Cengio SV  
339 4581303 - fax 019 555285  
lux\_pier@libero.it

**LOMBARDIA**  
MILANO CITTA'  
Massimiliano Marchetti  
Milano MI 348 5350261  
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO OVEST  
Luigi Parolini  
Corbetta MI  
02 97272294 - 393 5087794  
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD  
Alessio Campaner  
Seregno MB  
380 5199396  
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO  
Giuseppe Iannolo  
San Zenone al Lambro MI  
335 8394496  
iannolo\_giuseppe@libero.it

BERGAMO  
Antonio Cassella  
Villa di Serio BG  
335 6021905  
info500@antoniocassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE  
Danilo Bianchi  
Casnigo BG  
335 6952257  
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA  
Mario Begotti  
Brescia - 347 9437886  
mario.begotti@alice.it  
LAGO DI GARDA

BS

Renato Valbusa  
Lonato BS  
030 9131815  
renatovalbusa@gmail.com

COMO  
Giovanni Lembo  
Cantù CO  
031 735076 - 338 3363748  
giole500veo@tiscali.it

CO

CREMONA  
Sante Granelli  
Gussola CR  
347 4663892  
santegrans@libero.it

CR

LECCO  
Daniele Lippi  
Blassano MI  
338 4916873  
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA  
Fabrizio Menarbin  
Roverbella MN  
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA OVEST  
Antonio Orsini  
Cesano Maderno MB  
335 6340667  
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE  
Marco Giudici  
Cassano Magnago VA  
392 2302245  
500varese@gmail.com

VA

OLTREPO' PAVESE  
Cesare Grignani  
Pavia  
340 7001077  
cesare.gr69@gmail.com

PV

SONDRIO  
Luca Parravicini  
Cercino SO  
3453049549  
500valtellina@gmail.com

SO

TRENTINO ALTO ADIGE  
BOLZANO  
Davide Bertagnolli  
Bolzano 340 7904579  
bertagnollidavide@gmail.com

BZ

TRENTO  
Roby Novello  
Transacqua TN 345 5652470  
cristinagadenz@alice.it

TN

VENETO  
VENEZIA - TREVISO  
Maurizio Gherardi  
Pramaggiore VE  
338 8559473 fax 0421 200219  
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE  
Luca Zambon  
Venezia Mestre VE  
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO  
Pierluigi Bordiga  
Belluno 335 8101355  
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA  
Nereo Bonato  
Montegrotto Terme PD  
338 7422940 fax 049 795283

PD

DELTA DEL PO  
Nico Marangon  
346 3565200  
nico.marangon@gmail.com  
n.marangon@500clubitalia.it

RO

VICENZA  
Mauro Panzolato  
Vicenza  
348 0406943  
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

BASSANO DEL GRAPPA  
Riccardo Goegan  
Cassola VI  
349 3420051  
goegan66@gmail.com

VERONA  
Rainone Salvatore  
Soave VR  
366 7173442  
fansclubriat500vr@virgilio.it

VR

FRUII VENEZIA GIUGIA  
UDINE-PORDENONE  
Walter Cozzarizza  
Spilimbergo PN  
348 2209488  
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

TRIESTE-GORIZIA  
Roberto Ruzic  
Trieste  
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

EMILIA ROMAGNA  
BOLOGNA (provvisoria)  
Stelio Yannoulis  
Bologna  
051 6146212 - 331 6263870  
F.Gabba 338 8253648  
federica.gabba@gmail.com

BO

CESENA  
Matteo Pollini  
335 5888884  
turboimpianti@libero.it

FC

FERRARA  
Dagoberto Frighi  
Ferrara - 329 2691952  
dagofrighi@gmail.com

FE

FIDENZA  
Vilmer Rolli  
Soragna PR  
338 6473916  
500daysoragna@email.it

PR

RAVENNA  
Luguesco Becca  
Lugo RA  
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA  
Federica Gabba  
Castelnovo di Sotto RE  
338 8253648  
federica.gabba@gmail.com

RE

CARPI  
Alessandro Sgarbi  
Mirandola MO  
366 3469382  
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

RIMINI  
Lorenzo Lami  
Rimini  
tel. fax 0541 680334  
347 1512116  
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA  
FIRENZE  
Matteo Cascella  
Firenze  
tel/fax 055 318113  
329 8229191 fax 0559029009  
matteo.cascella@gmail.com

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA  
Vincenzo Giordano  
Empoli FI  
347 4805902 - 347 3651833  
vgiordano43@alice.it

MUGELLO  
Danilo Danti  
Calenzano FI  
347 3026184  
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD  
Giovanni Nocentini  
Figline Valdarno FI  
339 8970707 - 3357053591  
055 959649  
giovanni.500@virgilio.it

GR

CAPALBIO  
Mireno Bini  
Orbetello GR  
0564 898320 - 3283657626  
lorebini@alice.it

FOLLONICA  
Aurelio Bertini  
Follonica GR  
347 8117994  
amici500@virgilio.it

MANCIANO  
Paolo Materazzi  
Manciano GR  
340 1201781  
iz5vyp@gmail.com

GROSSETO  
Adalgisa Banzi  
347 5386636  
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA  
Luca Bernicchi  
Capannori LU  
348 3460441  
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD E GARFAGNANA  
Gianfranco Borgia  
Barga LU 0583766135  
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisoria)  
Antonio Bartolini  
Vicopisano PI  
339 8244135  
uliveterme500@alice.it

PI

CASCINA  
Maura Pistolesi  
Casciana Terme Lari PI  
348 3155062  
scarpedaballofantasia@gmail.com

ISOLA D'ELBA  
David Berti  
Marciana Marina LI  
0565 904383

LI

CECINA  
Maurizio Lancioni  
Rosignano Marittimo LI  
339 4145335  
maulancioni77@tiscali.it

PISTOIA  
Massimo Lissa  
Pistoia PT  
338 2956322  
massimo.lissa@teletu.it

PT

SIENA  
Filippo Pandiscia  
Siena SI - 349 6921466  
057 71912373  
filippo@cinquosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA  
Mario Peruzzi  
Torrita di Siena SI  
0577 685138

MONTALCINO  
Andrea Baldini  
Monteroni d'Arbia SI  
338 9661981  
andreabaldini230@alice.it

PG

PERUGIA  
Riccardo Bricca  
Corciano PG  
393 0135646  
riccardo.bricca@tiscali.it

DERUTA  
Fabio Bistarelli  
Perugia  
347 3396132  
fabiofbistarelli74@gmail.com

FOLIGNO  
Antonio Mei  
Foligno PG  
0742354493 fax 0742343685  
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO  
Luciano Dentini  
Magione PG  
075 843175 - 347 1868245  
luciano.dentini@live.it

MARGHE  
ASCOLI PICENO  
Giancarlo De Carolis  
Castel di Lama AP  
serena.filiaggi@gmail.com  
328 0282569

AP

FERMO  
Bruno Rossini  
Fermo  
348 3208446 - 340 5737905  
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA  
Mirko Mancinelli  
Camerino MC  
333 4908040  
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO E URBINO  
Donatella Sambuchi  
Pesaro PU  
338 4675373  
dona-lella@hotmail.it

PU

LAVIO  
ROMA  
Pierluigi Rubeo  
Roma  
06 2594125 fax 0621800242  
Frascati  
tel 06 2153181  
pierluigirubeo@virgilio.it

Roma

LITORALE ROMANO  
Andrea Prudenzi  
Roma - 347 9476597  
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA  
Romagnoli Fabio  
340 6563673  
f.romagnoli@500clubitalia.it

FR

FROSINONE  
Gaetano A. Serrecchia  
Coffelice FR - 380 5069741  
sergaetano@libero.it

LATINA  
Aldo Crivellaro  
Sabaudia LT  
0773 531581 acrivelli@libero.it

LT

RIETI  
Francesco Patacchiola  
Cantalice RI  
338 3816478  
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

MAGLIANO SABINA  
Maurizio Pavan  
Magliano Sabina RI  
3334253071  
mauriziopavan1961@libero.it

VITERBO  
Antonio Potestà  
Castell'Azzara GR  
0763734420 willyewilly@libero.it  
328 4828143

VT

NEPI  
Emiliano Tiseo  
Nepi VT - 320 7609494  
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA  
Luigi Marzoni  
Tarquinia VT  
tel/fax 0766 855024  
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO  
Mancini Guido  
345 9053265  
guidoman95@gmail.com

PRATO  
Antonio Curatolo  
Prato  
338 6171356  
crtntn59@gmail.com

PO



**ABRUZZO**

**L'AQUILA e PESCARA (provvvis.)**  
Alessandro Marinangeli  
Rocca di Cambio AQ 338 3600264  
[marinangeli.alessandro@virgilio.it](mailto:marinangeli.alessandro@virgilio.it)



**AVEZZANO**  
Alvaro Fabrizio  
Roma - 347 6681498  
[afabrizio.fabrizio@alice.it](mailto:afabrizio.fabrizio@alice.it)



**VASTO**  
Alfredo Sorge  
Vasto CH 0873 60488  
337 916835 [alor@micso.net](mailto:alor@micso.net)

**TEATINO DEL SANGRO**  
Alessandro D'Onofrio  
Altino CH 368 3150454  
[alessandro.donofrio78@gmail.com](mailto:alessandro.donofrio78@gmail.com)



**TERAMO**  
Carlo Castagnoli  
Campi TE 086156846



**MOLISE**  
**TERMOLI**  
Andrea Antonio Metere  
San Salvo CH 3478111095  
[f500ci.coordinaimento.termoli@gmail.com](mailto:f500ci.coordinaimento.termoli@gmail.com)



**CAMPANIA**  
**NAPOLI AREA NORD**  
Giovanni Mondo  
Casandrino NA 081 5051868 - 320 4339729  
[world90@libero.it](mailto:world90@libero.it)



**AGRO NOLANO MARIGLIANESE**  
Luigi Barbati  
Camposano NA 3356119738  
[luigi.barbati@libero.it](mailto:luigi.barbati@libero.it)

**ISCHIA**  
Giacomo Di Meglio  
Ischia NA 339 6989399  
[giacomodischia@gmail.com](mailto:giacomodischia@gmail.com)

**PENISOLA SORRENTINA**  
**CAPRI-STABIAE**  
Raffaele Staiano  
Piano di Sorrento NA 3806672373  
[raffaele500@alice.it](mailto:raffaele500@alice.it)  
[500sorrento@gmail.com](mailto:500sorrento@gmail.com)

**TORRE DEL GRECO**  
Silvio Beducci  
Torre del Greco NA 335 6991513  
[silviobeducci@virgilio.it](mailto:silviobeducci@virgilio.it)

**BENEVENTO CITTA'**  
Ferdinando Farese  
Montesarchio BN tel e fax 0824 835377  
339 5767488  
[fareseferdinando@alice.it](mailto:fareseferdinando@alice.it)



**BENEVENTO - TAMMARO e TITERNO**  
Umberto Mobilia  
Morcone BN 340 2408750  
[zioumby@gmail.com](mailto:zioumby@gmail.com)

**CASERTA**  
Giuseppe Oliva  
Cesa CE -340 4552194  
[pinoliva63@gmail.com](mailto:pinoliva63@gmail.com)



**CASERTA CITTA'**  
Domenico Filippella  
Casagiove CE 338 2252788  
[d.filippella@500clubitalia.it](mailto:d.filippella@500clubitalia.it)

**ROCCAMONFINA**  
Tommaso Muffini  
Roccamonfina CE 335 7285317 - 0823 920142  
[tommasomuffini@yahoo.it](mailto:tommasomuffini@yahoo.it)

**SALERNO**  
Alfredo Galderisi  
Salerno 339 6800871  
[alfredo500.g@alice.it](mailto:alfredo500.g@alice.it)



**SALERNO NORD**  
Francesco Leonardo D'Albero  
San Valentino Torio SA 081 5185004 - 338 6359800  
[francescoleonardalbero@libero.it](mailto:francescoleonardalbero@libero.it)

**CILENTO**  
Tonino Altilio  
Capaccio SA 3930179250 - fax 0828811831  
[tonialtilio@tiscali.it](mailto:tonialtilio@tiscali.it)

**SELE - TANAGRO**  
Antonio Crucoglio  
Palomonte SA 339 4836614  
[antoniorcs@libero.it](mailto:antoniorcs@libero.it)

**VALLO LAURO-BAIANESE**  
Giuseppe Peluso  
Domicella AV 339 8308190 - 331 6706475  
[peluso67@alice.it](mailto:peluso67@alice.it)



**AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA**  
Vito Limone  
Rotondi AV 338 3508552  
[vito.limone@virgilio.it](mailto:vito.limone@virgilio.it)

**BASILICATA**  
**POTENZA PROVINCIA**  
Giuseppe Pellegrino  
Venosa PZ 097231903 - 339 7612289  
[g.pellegr@tiscali.it](mailto:g.pellegr@tiscali.it)



**POTENZA CITTA'**  
Cinzia Vista  
Pignola PZ 3479457859  
[cinziavst@gmail.com](mailto:cinziavst@gmail.com)

**L'AURIA**  
Raffaele D'Angelo  
Lauria PZ 335.8141011  
[info@dangelomotori.it](mailto:info@dangelomotori.it)

**MATERA**  
Domenico Bruno  
Matera 338 8349503 - 329 1828295  
[domenico.bru@hotmail.it](mailto:domenico.bru@hotmail.it)



**PUGLIA**  
**BARI**  
Domenico Facchini  
Molfetta BA 338 3159753  
[d.facchini@500clubitalia.it](mailto:d.facchini@500clubitalia.it)



**CASSANO DELLE MURGE**  
Rocco Cotruvo  
Cassano delle Murge BA 328 3618316  
[roktid76@libero.it](mailto:roktid76@libero.it)

**GRAVINA DI PUGLIA**  
Marco Morisco  
Gravina di Puglia BA 393 4776265  
[marcomorisco@libero.it](mailto:marcomorisco@libero.it)

**BITETTO**  
Marco Cataldo  
Bitetto BA 320 0514814  
[marcocataldo500@libero.it](mailto:marcocataldo500@libero.it)

**MONOPOLI**  
Nicola Copertino  
Monopoli BA 338 7375793  
[nicocopertino@libero.it](mailto:nicocopertino@libero.it)

**ANDRIA**  
Felice Cafagna  
Andria BT 340 6140061  
320 1888897  
tel./fax 0883 591069  
[felice.cafagna13@gmail.com](mailto:felice.cafagna13@gmail.com)



**BISCEGLIE**  
Antonio Belsito  
Bisceglie BT - 3206467575  
[totoby@libero.it](mailto:totoby@libero.it)

**BRINDISI**  
Oronzo Calasso  
Torre S. Susanna BR 388 3411931 - 333 7289223  
[oronzocalasso@yahoo.it](mailto:oronzocalasso@yahoo.it)



**TOMMASO GIACOVAZZO**  
Locorotondo BA 333 9616461  
[t.giacovazzo@ilblasciofiat500@gmail.com](mailto:t.giacovazzo@ilblasciofiat500@gmail.com)

**FOGGIA**  
Romeo Massimiliano Testa  
Foggia 3397748706  
[romeotesta@hotmail.it](mailto:romeotesta@hotmail.it)  
[m.testa@500clubitalia.it](mailto:m.testa@500clubitalia.it)



**MANFREDONIA**  
Matteo Cotrufo  
Manfredonia FG 333 3217803  
[m.cotrufo@500clubitalia.it](mailto:m.cotrufo@500clubitalia.it)

**LECCE**  
Domenico Foti  
Melendugno LE 347 9100341  
[nervoso2008@hotmail.it](mailto:nervoso2008@hotmail.it)



**COPERTINO**  
Laerte Pagano  
Copertino LE 328 2828114  
[laertepagano@libero.it](mailto:laertepagano@libero.it)

**TARANTO**  
Claudio Parascandolo  
Crispiano TA 348 7485139  
[parascandolo@libero.it](mailto:parascandolo@libero.it)



**ROSSANO**  
Domenico Orlando  
Rossano CS 388 7539066  
[domenico.orlando106@virgilio.it](mailto:domenico.orlando106@virgilio.it)



**REGGIO CALABRIA**  
Vincenzo Polimeni  
Reggio Calabria 338 7603806  
[polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)



**CATANZARO**  
Vincenzo Dolce  
Catanzaro CZ 331 2545278  
[anna.rizza.77@alice.it](mailto:anna.rizza.77@alice.it)



**SERRASTRETTA**  
Angela Fazio  
Serrastretta CZ 333 4840209  
[fazioivo@tiscali.it](mailto:fazioivo@tiscali.it)

**LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA**  
Agostino Strangis  
Lamezia Terme CZ 330 815959  
[a.strangis@500clubitalia.it](mailto:a.strangis@500clubitalia.it)



**SERRA SAN BRUNO**  
Salvatore Albano  
Serra San Bruno 329 7153123  
[albanosalvo@libero.it](mailto:albanosalvo@libero.it)



**PALERMO**  
Roberto Accurso  
Palermo 338 4760777  
[r.accurso@500clubitalia.it](mailto:r.accurso@500clubitalia.it)



**BOLOGNETTA**  
Salvatore Benanti  
Bolognetta PA 339 4119004  
[salvo.benanti@500clubitalia.it](mailto:salvo.benanti@500clubitalia.it)

**CEFALU'**  
Francesco Ventura  
Campofelice di Roccella PA 338 8516557  
[f.ventura@500clubitalia.it](mailto:f.ventura@500clubitalia.it)

**CORLEONE**  
Salvatore Greco  
Corleone PA 091 8461197 - 333 4457980  
[totucio2@libero.it](mailto:totucio2@libero.it)

**AGRIGENTO**  
Dario Tabone  
Agrigento 338 9703001  
[d.tabone@500clubitalia.it](mailto:d.tabone@500clubitalia.it)



**SCIACCA**  
Diego Dario Barone  
Sciacca AG 338.5463778  
[dario.barones@libero.it](mailto:dario.barones@libero.it)

**CATANIA**  
Davide Carmelo Cappadonna  
Belpasso CT 339 7646226  
[c.cappadonna@500clubitalia.it](mailto:c.cappadonna@500clubitalia.it)



**CALTAGIRONE**  
Salvatore Marcinnò  
Caltagirone CT 0933 21643  
3355303905  
[salvatore2006@libero.it](mailto:salvatore2006@libero.it)

**GIARRE - ACIREALE**  
Rosario Strano  
Giarre CT [sarostrano@yahoo.it](mailto:sarostrano@yahoo.it)  
338 6777704

**CALTANISSETTA**  
Giuseppe Falduzza  
Caltanissetta 328 8590556  
0934 22665 - [lancia89@hotmail.it](mailto:lancia89@hotmail.it)



**S. CATERINA VILLARMOSA**  
Salvatore Carvotta  
S. Caterina Villarmosa CL 0934 672612  
[totuciocarvotta59@gmail.com](mailto:totuciocarvotta59@gmail.com)

**MONTEORO**  
Angelo Marranca  
Montedoro CL 0934 934519  
[angelomarranca@virgilio.it](mailto:angelomarranca@virgilio.it)

**ENNA**  
Pietro Folisi  
Calascibetta EN 3338517492  
[pietrolfolisi@yahoo.it](mailto:pietrolfolisi@yahoo.it)



**MESSINA**  
Salvatore Papa  
Messina 347 6415968  
[papa.elaborazioni@alice.it](mailto:papa.elaborazioni@alice.it)

**MESSINA - RIVIERA JONICA**  
Giuseppe Perez  
Nizza di Sicilia ME 0942 715277 - 347 4859967  
[giuseppe-perez@hotmail.it](mailto:giuseppe-perez@hotmail.it)

**NEBRODI**  
Antonio Mirenda  
San Fratello ME 328 8993649  
[antonio.mirenda@500clubitalia.it](mailto:antonio.mirenda@500clubitalia.it)



**RAGUSA**  
Andrea Occhipinti  
Ragusa 0932 666426  
334 9862636  
[a.occhipinti@500clubitalia.it](mailto:a.occhipinti@500clubitalia.it)



**CHIARAMONTE GULFI**  
Giuseppe Barresi  
Chiaramonte Gulfi RG 3389838159  
[barresi.geom@libero.it](mailto:barresi.geom@libero.it)

**COMISO**  
Biagio Iacono  
Comiso RG 347 7223916  
[biagio.iacono40@gmail.com](mailto:biagio.iacono40@gmail.com)

**MODICA**  
Angelo Fiore  
Modica RG 333 1015236  
[fiore60a@tiscali.it](mailto:fiore60a@tiscali.it)



**SIRACUSA NORD**  
Antonio Briganti  
Francofonte SR tel/fax 095 940810  
335 5773800  
[teamcorsebriganti@gmail.com](mailto:teamcorsebriganti@gmail.com)



**SIRACUSA SUD**  
Antonino Di Tommasi  
Modica RG 338 4151357  
[antonioditommasi@virgilio.it](mailto:antonioditommasi@virgilio.it)

**PALAZZOLO ACREIDE**  
Carlo Valvo  
PalazzoLo Acreide SR 339 5303743  
[carlo.valvo@hotmail.it](mailto:carlo.valvo@hotmail.it)

**TRAPANI**  
Salvatore Grignano  
Paceco TP 347 8191644 - 333 1295998  
tel/fax 0923883655  
[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)



**CASTELVETRANO**  
Vincenzo Parrino  
Castelvetro TP 328 0736448 - 335 8058290  
[vincenzoparrino@yahoo.it](mailto:vincenzoparrino@yahoo.it)

**MARSALA**  
Lorenzo Ingrassia  
Marsala TP 0923 736881 - 328 1109708  
[lorenzoingrassia@outlook.it](mailto:lorenzoingrassia@outlook.it)



**SARDEGNA**  
**ALGERO**  
Domenico Giuseppe Sotgiu  
Alghero SS 334 1812907  
[giusdo.sotgiu@alice.it](mailto:giusdo.sotgiu@alice.it)



**CARBONIA-IGLESIAS**  
Gaetano Capone  
San Giovanni Suergiu CI 345 7872006 - 0781 83047  
[gaetanocapone1950@gmail.com](mailto:gaetanocapone1950@gmail.com)



**OLBIA - NUORO**  
Antonio Deiana  
Olbia OT 337 812301 - 388 3495611  
[meggy13@virgilio.it](mailto:meggy13@virgilio.it)

**TEMPIO PAUSANIA**  
Giacomino Deiana  
Tempio Pausania OT 340 6683662  
[info@bebmillেমiglia.com](mailto:info@bebmillেমiglia.com)



**ORISTANO**  
Giuseppe Tinti  
San Paolo d'Argon BG 340 1473469  
[pino.tinti@yahoo.it](mailto:pino.tinti@yahoo.it)



**MEDIO CAMPIDANO**  
Gianni Carbini  
San Gavino Monreale VS 393 5739741  
[gannicar@live.com](mailto:gannicar@live.com)



**OGLIASTRA**  
Giorgio Falchi  
Tortolì OG 328 3894006  
[giorgio.falchi@tiscali.it](mailto:giorgio.falchi@tiscali.it)



**FIDUCIARI ESTERI**  
**AUSTRALIA (NSW e ACT)**  
John Di Rocco  
Emu Plains, NSW  
[ascorpion@pnc.com.au](mailto:ascorpion@pnc.com.au)  
**AUSTRALIA (Victoria)**

**Damon Earwaker**  
Doncaster, VIC  
[fiat@lancedixon.com.au](mailto:fiat@lancedixon.com.au)

**LUSSEMBURGO**  
Vito Silvestri  
13 Rue Jean Pierre Bicheler  
L-3897 Foetz [club500@pt.lu](mailto:club500@pt.lu)

**SVIZZERA**  
Hans-Rudolf Hodel  
CH 3003 Berna  
Svizzera 0041 77 405 03 38  
[hodel@libero.it](mailto:hodel@libero.it)

**FINLANDIA**  
Kari Pynna  
SF 96100 Rovaniemi  
00358 405315352  
[kari.pynna@kolumbus.fi](mailto:kari.pynna@kolumbus.fi)

**CANADA**  
Erika Papagni  
333 6101003  
[erikapapagni@gmail.com](mailto:erikapapagni@gmail.com)

**GITTA DEL VATICANO**

Eugenio Gasler  
Quart. Guardia Svizzera Pontificia, 00120 Città del Vaticano  
06 69885268 - 333 2985653



**GRECIA**  
Stathis Vlahacos  
Dimocratias 11  
15451 Neo Psichico Athens  
0030.210.6421219



**BULGARIA**  
Mario Montesoro  
00359 877174840/5  
[mariobarbarossabg@gmail.com](mailto:mariobarbarossabg@gmail.com)



**SPAGNA**  
Frederic Fernandez Urgell  
Barcelona 0034 934555114  
[fredericfernandez1943@hotmail.com](mailto:fredericfernandez1943@hotmail.com)



**GIAPPONE**  
Andrea Fortunato  
V. Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -  
010 6512259  
Seiro Itoh  
104-2-111-1 Shoji Toyonaka-shi  
Osaka-Fu 560-0004 Giappone  
tel.0081 68466081  
[kingpin@me.com](mailto:kingpin@me.com)



**LTUANIA**  
Vita Petkelyte  
349 3442048  
[vita.petkelyte@gmail.com](mailto:vita.petkelyte@gmail.com)



**URUGUAY**  
Salvador Ciccariello Centrazo  
Regimiento 9/1621  
11700 Montevideo - Uruguay



**REGNO UNITO**  
Gino Mansi  
[www.fiat500club.org.uk](http://www.fiat500club.org.uk)  
Aylesbury, Aucks - UK  
Steven Abbott  
Fiat 500 Enthusiast Club  
[www.fiat500enthusiast.co.uk](http://www.fiat500enthusiast.co.uk)  
33 Sandy Lane, Woking, Surrey,  
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656



**FRANCIA SUD-OVEST**  
Pascal Renaudeau  
7, Rue Eugène Chevreul  
F - 33160 St.Médard en Jalles  
Francia - +33683951821  
[p.renaudeau@free.fr](mailto:p.renaudeau@free.fr)



**FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO**  
Marco Palermo  
Rue Paul Doumer 9  
F - 06310 Beaulieu sur Mer  
[palemomarco@yahoo.fr](mailto:palemomarco@yahoo.fr)  
+ 33 6 03 94 09 42



**FRANCIA NORD-EST**  
Gino Frau  
47, Rue du General de Gaulle  
F - 67600 Kintzheim



**VAR, Provenza, Francia**  
Marco Orfeo  
orfeomarco@gmail.com



**SERBIA**  
Giorgio Andrian  
Via Fasolato 5, Padova  
335 6802024 fax 049 616898  
[giorgio.andrian@libero.it](mailto:giorgio.andrian@libero.it)



**CONTATTI DEL CLUB**



informazioni generiche:  
[info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)  
informazioni di iscrizione e raduni:  
[segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it)  
uff. stampa/radazione 4PiccoleRuote:  
[ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)





# CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

## RADUNI

### 2 SETTEMBRE

#### Calascibetta (EN)

10° meeting Mario SS. di Buonriposo  
Coord. Enna - Folisi Pietro  
3338517492

### 3 SETTEMBRE

#### Albenga (SV)

3° Raduno "Made in Italy" ... in 500 sotto le torri  
Coord. Riviera delle Palme - Vinotti Alessandro 3472226950 - [a.vinotti@500clubitalia.it](mailto:a.vinotti@500clubitalia.it)

#### Empoli (FI)

8° Raduno Empoli Fiat 500 e derivate  
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3386423283 - 3355913102

#### San Damiano d'Asti (AT)

Raduno "Le 500 tra le colline Alfieri"  
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria - max 100 auto

#### Caserta

Incontro 500isti a Caserta  
Coord. Caserta Città - Filippella Domenico 3382252788

#### Rocca di Cambio (AQ)

9° Raduno dell'Altopiano delle Rocche  
Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli 3383600264

#### Campagnola Emilia (RE)

Raduno Fiat 500  
Coord. Reggio Emilia - Gabba Federica 3388253648

#### Campora (Neviano degli Arduini) (PR)

2° Raduno del Montefuso Città di Campora  
Coord. Fidenza - Rolli Wilmer - Giuliano Pini 335 6352497

#### Altopiano di Asiago (VI)

2° Raduno Nazionale Nord Italia con la 500 - i nostri primi 60 anni  
Coord. Vicenza - Panzolato Mauro 348 0406943

### 8-9-10 SETTEMBRE

#### Provincia di Catania

12° Meeting Internazionale Etno Coord. Catania - Cappadonna Carmelo Davide 3397646226

### 10 SETTEMBRE

#### Ceva (CN)

18° Raduno Fiat 500 Città di Ceva Terra dei Funghi  
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917 - Franco 3468060640

[italonardini@libero.it](mailto:italonardini@libero.it) - prenotaz. entro 7/9/2017

#### Castel San Pietro Terme (BO)

18° Ritrovo di Fiat 500 - La Fiat 500 in mostra sotto il Cassero  
Andrea Lannutti 3387014127 - [www.500acastello.it](http://www.500acastello.it) - [info@500acastello.it](mailto:info@500acastello.it) - con Coord. Bologna

#### Martignana Po (CR)

Raduno Fiat 500  
Coord. Cremona - Granelli Sante 3474663892 - Daniela 3317967239

#### Siena - Ponte a Tressa

12° Raduno Fiat 500 - Siena - Ponte a Tressa  
Coord. Siena - Filippo Pandiscia 3496921466 - [filippo@cinquosiena.it](mailto:filippo@cinquosiena.it)

#### Morimondo (MI)

Raduno Fiat 500 a Morimondo  
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni 3935087794 - 3395224295

#### Prato - Castello dell'Imperatore

23° Raduno Fiat 500 d'epoca Città di Prato  
Coord. Prato - Curatolo Antonio 3386171356 - Moreno 3355354716

#### Rossano (CS)

Raduno Fiat 500 Città di Rossano  
Coord. Rossano - Orlando Domenico 3887539066

#### Gravina di Puglia (BA)

4° Edizione Gravina in 500  
Coord. Gravina di Puglia - Morisco Marco 393 4776265

### 16-17 SETTEMBRE

#### Maratea (PZ)

1° Meeting Internazionale "Basilicata" Fiat 500 storiche e derivate  
Coord. Lauria - Matera - Potenza Raffaele D'Angelo 3358141011 - Cinzia Vista 3479457859 - Domenico Bruno 3291828295 - Giuseppe Pellegrino 3397612289

### 16 SETTEMBRE

#### Vitolini - Vinci (FI)

7° Ritrovo in 500 - "A Vitolini sotto le Stelle"  
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3386423283 - 3355913102 - ritrovo sabato pomeriggio

#### Reggio Emilia - FestaReggio

Buon Compleanno 500!  
Coord. Reggio Emilia - Federica Gabba 338 8253648

### 17 SETTEMBRE

#### Gioia Tauro (RC)

6° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca  
Coord. Reggio Calabria - Polimeni Enzo 3387603806 - 3279990045 - [polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

#### Sabaudia (LT)

Raduno Fiat 500 "Passeggiando per l'Agro Pontino"  
Coord. Latina - Crivellaro Aldo 0773531581 - 3384487128 - [acrivell@libero.it](mailto:acrivell@libero.it)

#### Roverbella Mantova (MN)

6° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Mantova - Menarbin Fabrizio 3391529002 - 0376693070

#### Olbia - Porto Rotondo (OT)

Weekend in Gallura  
Coord. Olbia - Deiana Antonio 335414258  
Giaveno (TO)

6° Raduno Fiat 500 Città di Giaveno  
Coord. Valle di Susa - Breusa Renato 3401802006 - Politanò Antonio 3331212504

#### Brusimpiano (VA)

15° Meeting Fiat 500 e Derivate  
Angelo Morreale 3482852890  
Caltanissetta

Raduno Fiat 500 "Noi ci siamo"  
Coord. Caltanissetta - Faldurza Giuseppe 3288590556  
Sant'Olcese (GE)

Raduno Fiat 500 - 1° Memorial Andrea Terrile  
Coord. Genova - Gino Rigolli 349 5090980 - Parodi T. 347 2358715

### 23-24 SETTEMBRE

#### Cortina d'Ampezzo (BL)

3° Raduno Fiat 500 Città di Cortina d'Ampezzo

### 24 SETTEMBRE

#### Caltagirone (CT)

6° Raduno Città di Caltagirone  
Coord. Caltagirone - Marcinnò Salvatore 3355303905  
Spotorno (SV)

4° Raduno "Sensa Spreccia"  
Coord. Savona - Salvetto Tiziana 3486700600 - [t.salvetto@500clubitalia.it](mailto:t.salvetto@500clubitalia.it)

#### Torino Città

Torino festeggia la sua 500  
Coord. Torino - Paire Mauro 3392639051 - PIERA 3334517030 - [m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

#### Orbetello (GR)

1° Raduno Fiat 500 Città di Orbetello  
Coord. Capalbio - Bini Mireno 3283657626 - 3356451610 - fax 0564898920

#### Palermo

2° Meeting Fiat 500 città di Palermo  
Coord. Palermo - Roberto Accurso 3384760777  
Forcola (SO)

Cincentocostà 6° Edizione - Slow Drive ...Guidare gustando  
Coord. Sondrio - Parravicini Luca 3453049549

#### Crespellano - Valsamoggia (BO)

Raduno Festa Fiera Crespellano  
Coord. Bologna - Bacco Carmine 3396584002  
San Gavino Monreale (VS)

18° Raduno 500 e derivate  
Coord. Medio Campidano - Carbinì Gianni 3935739741

### 1° OTTOBRE

#### Vittoria (RG)

1° Meeting Fiat 500 Città di Vittoria  
Coord. Comiso - Iacono Biagio 3385652628 - 3477223916

#### Asti

Raduno Fiat 500 "Memorial Montano Merola" - Città di Asti  
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria entro 29/9/2017 - max 100 auto

#### Colfelice (FR)

13° Raduno Fiat 500 "Memorial Giovanni Iannarilli"  
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio 3805069741 - 0776527747 - [sergaetano@libero.it](mailto:sergaetano@libero.it)

#### Messina

2° Memorial Rosario Papa  
"Rievocazione storica Circuito dei Laghi"  
Coord. Messina - Papa Salvatore 3476415968

#### Grosseto

Raduno Fiat 500 Città di Grosseto  
Coord. Grosseto - Adalgisa Banzi 3475386636

#### Bolzano

Raduno Fiat 500 Club Italia - Alto Adige  
Coord. Bolzano - Bertagnolli Davide 340 7904579

#### Copertino (LE)

4° Raduno 500 in Movimento  
Coord. Copertino - Pagano Laerte 328 2828114 - 328 9482378

### 8 OTTOBRE

#### Viotto Scalenghe (TO)

4° Raduno di Viotto Scalenghe  
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

#### Lamporecchio (PT)

Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Pistoia - Massimo Lissa - Massimo 3382956322 - Francesco Rafanelli 3208433078

### 15 OTTOBRE

#### Pieve a Nievole - Montecatini (PT)

18° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Empoli - Pontenani Vincenzo 3296152704 - Di Vita Mario 3358049454 - Mucinaì Andrea 3493497166

### 14-15 OTTOBRE

#### Ragusa

7° Raduno Barocco Ibleo in 500  
Coord. Ragusa - Occhipinti Andrea 334 9862636

### 22 OTTOBRE

#### Scarnafigi (CN)

Le 500 nel Paese Olimpico - nella terra di Octavia  
Coord. Saluzzo - Piera Manera 3334517030 - Mauro 3392639051 - [saluzzo.500@gmail.com](mailto:saluzzo.500@gmail.com)

### 5 NOVEMBRE

#### Vitolini - Vinci (FI)

20° Raduno 500 - 10° Memorial Vincenzo Santanna  
Coord. Empoli, Giordano Vincenzo 3473651833 - 3386423283 - Santanna Anna 3497574300

### 12 NOVEMBRE

#### Bra (CN)

"IX Meeting d'Autunno"  
Coord. Alba - Bra - Asti - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligatoria entro 9/11/2017 - max 100 auto

### 26 NOVEMBRE

#### Signa (FI)

Love 500  
Coord. Firenze - Cascella Matteo 3298229191  
[matteo@cinquino.it](mailto:matteo@cinquino.it)

### 17 DICEMBRE

#### Grottazzolina (FM)

9° Raduno di Natale  
Coord. Fermo - Rossini Bruno 3483208446 - 3405737905

### FIERE

### 30 SETTEMBRE-1° OTTOBRE

#### Caorle (VE)

22° Mostra Scambio Internaz.  
Coord. Venezia/Treviso - Maurizio Gherardi 3388559473 - fax 0421200219 - [maurizio.gherardi@gmail.com](mailto:maurizio.gherardi@gmail.com)

### 12-22 OTTOBRE

Perugia - Eurochocolate 2017  
Coord. Perugia - Bricca Riccardo 393 0135646

### 26-29 OTTOBRE

#### Automoto d'Epoca 2017 - Fiera di Padova

Coord. Padova - Bonato Nereo 338 7422940 - Segreteria (Elena) 0182 582282  
[segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it)

## GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n. 6/2017 (nov./dic.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/10/2017.

Il calendario è sempre aggiornato su:

[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



# BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per  
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul  
tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

[www.bardahl.it](http://www.bardahl.it)



UN MONDO SENZA ATTRITO



**Allianz** 

abbonati  
alla serenità®

**1 mese gratis per i soci  
del Fiat 500 Club Italia**



### **L'abbonamento alla serenità di Allianz per il Fiat 500 Club Italia.**

Scegli Allianz1, la soluzione semplice e innovativa per proteggere al meglio te stesso, la tua famiglia, la tua casa, la tua salute e gli spostamenti in auto.

Personalizza la tua polizza con i moduli più adatti alle tue esigenze e con una piccola spesa mensile attivi subito il tuo abbonamento alla serenità.

### **In più per i soci del Fiat 500 Club Italia un mese gratis.**

Componi il tuo abbonamento su [allianz1.it](http://allianz1.it) o vieni in agenzia.

In collaborazione con:



**FIAT**



**Club Italia**  
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

**Allianz** 

Convenzione n. 4513.

Condizioni speciali dedicate agli associati del Fiat 500 Club Italia. Tutte le condizioni e la durata di validità dell'iniziativa commerciale sono disponibili presso l'agenzia. Allianz1: durata contrattuale 13 mesi con pagamento di 12 mensilità a partire dal secondo mese per i moduli danni. Allianz1 Premiorienza è sottoscrivibile mediante stipula di polizza separata, è riservata ai sottoscrittori di Allianz1, non fa parte dell'iniziativa illustrata e non è soggetta a promozione; durata minima contrattuale 12 mesi. La promozione non è cumulabile con altre iniziative in corso.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i fascicoli informativi disponibili in agenzia e su [allianz.it](http://allianz.it)