

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef 



# 4 Piccole Ruote

**N°5** Notiziario - anno XXVIII - € 3,00  
SETTEMBRE-OTTOBRE 2016

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Strada&Officina  
**I RESTAURI  
COMMENTATI DAL CT**

Polemica con il Belgio  
**I CINQUECENTISTI  
NON INQUINANO**

SPECIALE MEETING  
**GARLENDÀ,  
TRE GIORNI ROMBANTI**



SPECIALE

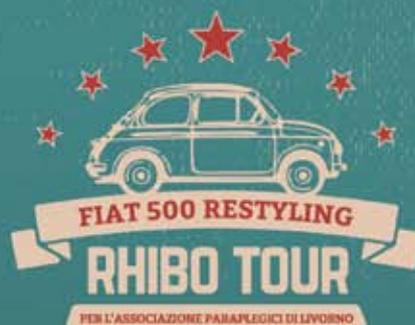
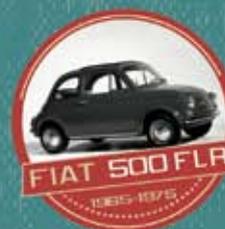
84  
PAGINE

PENSANDO GIÀ AL 2017  
**SI DECOLLA VERSO IL 60°**



[rhibo.it](http://rhibo.it)

## RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA



*Ai prossimi raduni del 500 Club Italia  
Rhibo restaurerà la prima 500  
con guida per paraplegici.*

*Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://facebook.com/rhiboautoparts)  
per tutte le informazioni  
e le date del tour!*



## SOMMARIO



**Copertina/Cover:**  
Fiat 500 & A320 Air New Zealand

- 3** **PRIMO PIANO**  
*pag 14 - Concorso di Eleganza a Marsala*
- 18** **SLOW DRIVE**  
*Tre giorni sul Delta del Po*
- 20** **STRADA&OFFICINA**  
*Pininfarina: sinonimo di car design*
- 28** **MODELLISMO**  
*Le aziende storiche: la Vitesse*
- 30** **500... STORIE**  
*pag 32 - Perduta e ritrovata*
- 42** **L'ALBUM DEI SOCI**  
*500... Scatti - 500&Sposi - 500 Selfie*
- 46** **500&ARTE**  
*L'angolo della poesia*
- 47** **INTERNATIONAL**  
*Nuova Zelanda, Lussemburgo, Uruguay, Thailandia...*
- 50** **500 A TUTTO GAS**  
*Pinerolo, Imperia, Appiano, Lucca, Nepi, Ischia, Taranto, Agrigento...*
- 70** **PAGINE DI SERVIZIO**  
*pag 76 - Info/Incontriamoci a...*



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984



FEDERATO ASI

**Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)**  
**Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015**  
**C.C.P. n. 10786176**  
**Email: info@500clubitalia.it**  
**www.500clubitalia.it**

**4piccoleruote:** Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

**Direttore responsabile:** Stefania Ponzone

**In Redazione:**  
Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),  
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),  
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),  
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

**Grafica ed impaginazione:**

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)  
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)  
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga  
**Stampa:** Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

**ORGANIGRAMMA**

**Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Vice Presidente:** Carlo Giuliani (347.1061434)  
**Segretario:** Antonio Bartolini (339.8244135)  
**Vice Segretario:** Lorenzo Ingrassia (328.1109708)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753),  
Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani  
(340.7001077), Piero Rubeco (06.2153181), Massimiliano  
Romeo Testa (339.7748706)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano  
(0182.582282 - 331.6263871)  
**Presidenti Onorari:**  
Silvia Depaoli (011.19706423),  
Marco Maglietti (0182.582282),  
Marino Ribet (0121.58340),  
Alessandro Scarpa (331.6263880)  
**Consiglieri Onorari:** Danilo Cosci (333.2063732),  
Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino  
(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)  
**Presidente Pro Loco:**  
Francesco Cappato (0182.582114)  
**Proibiviri:** Antonio Erario (347.3301465),  
Mauro Paire (339.2639051), Francesco  
Leonardo D'Albero (338.6359800),  
Federica Gabba (338.8253648),  
Emiliano Tiseo (320.7609494).

**Revisori dei conti:**

Giancarlo Tassistro (0182.582282),  
Lorenzo Achilli (338.8128562), Alessandro Vinotti  
(347.2226950), Stefano Boagno (347.5309335),  
Eugenio Navone (0182.582282).  
**Commissario Tecnico e Conservatore  
del Registro:** Enrico Bo  
(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)  
**Commissario Tecnico:** Carlo Giuliani  
(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)  
**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe  
(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)  
**Curatore documentazione audiovisiva:**  
Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)  
**Conservatore del Forum:** Maurizio Giraldi  
(338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)  
**Segreteria:** Valentina Beffi, Francesca Caneri,  
Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,  
Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro  
**Addetti stampa:** Francesca Caneri (392.8727274  
Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone  
(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it),  
Fabio Fabbricatore (333.8913212  
f.fabbricatore@500clubitalia.it).



di Stelio Yannoulis

# APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

**Il Meeting di Garlenda** che appare lontanissimo nel calendario, improvvisamente si materializza e in coincidenza con il caldo, come da tradizione, ti trascina, avvolge e coinvolge.

Per questa edizione, avendo ricevuto la piacevolissima visita di ben 29 equipaggi provenienti dalla Sicilia, l'evento è iniziato il giovedì sera. È stata una bella serata a base di cibi siciliani e liguri con qualche contaminazione emiliana.

Sabato mattina nell'affollata conferenza, dopo la presentazione dell'interessante libro di Cristina Merlo ed il contributo di Enrico Bo sulla storia delle Ferves Ranger, abbiamo avuto l'intervento di tre grandi aziende. Bardahl ha presentato un'iniziativa benefica a favore di Unicef e Gaslini.

Allianz ha annunciato una ulteriore facilitazione per i nostri Soci, con uno sconto del 15% per le auto moderne che completa la convenzione già attiva dal 2012. Beta, storico produttore di utensili, ha realizzato un carrello personalizzato per il Fiat 500 Club Italia ad un prezzo speciale riservato ai nostri Soci.

Estensione della convenzione e car-

rello erano le due novità che ci eravamo riservati di annunciare in questa occasione, naturalmente altro sta bollendo in pentola.

Il 5 giugno in Sicilia, nello splendido contesto di Marsala, si è tenuto un Concorso di Eleganza che ha riscosso un grande successo. Questi eventi sono nel nostro ambiente piuttosto rari, considerando le difficoltà di organizzazione: il grande impegno profuso dal Coordinamento di Marsala ha potuto condurre in porto la manifestazione.

Ora, mentre scrivo, ci stiamo dedicando ai raduni caldi di luglio e agosto in attesa dei grandi appuntamenti di settembre.

Chiudendo queste note è arrivata la notizia della campagna pubblicitaria in corso sulle autostrade della Vallonia (Belgio francofono). Non ho parole sufficienti per esprimere la sorpresa ed il dolore per un messaggio così offensivo. Il mio impegno personale e quello del Club è di far sentire la nostra voce forte e chiara in ogni sede (*nel frattempo la vicenda si è positivamente risolta: ne parliamo a pag. 12, ndr*).

Un cordiale saluto e speriamo di incontrarci alle nostre manifestazioni.

## 2006-2016: 10 ANNI IN 500

Mi ritaglio questo spazio perché – calendario alla mano – sono passati 10 anni dal mio arrivo al Fiat 500 Club Italia. Era il settembre 2006. Due lustri sono un arco temporale piuttosto importante nella vita di una persona, ma il tempo è qualcosa di astratto e sfuggente se non si prende coscienza degli avvenimenti, degli incontri, dei cambiamenti. Un decennio sono 60 numeri di 4PiccoleRuote, un centinaio almeno di raduni ed eventi vari ai quali ho preso parte. E poi riunioni, conferenze, libri, opuscoli, internet... Parole: parole a milioni per raccontare un mondo che mi ha accolto ed al quale spero di aver dato il mio contributo. Sono i bambini che ho visto nascere in Via Roma 90: Valentina, mia figlia Sara, Thomas, Anna e Marika e tutti i bambini, figli di soci e fiduciari, che ho incontrato e di cui ho pubblicato le foto tra le pagine della rivista. Sono le nozze, per le quali abbiamo volentieri istituzionalizzato le pagine "500&Sposi" e che hanno anche dato origine alla mostra del 2015. Sono le persone alle quali abbiamo detto addio e il cui pensiero mi accompagna. Sono gli amici, diventati tali anche al di là della 500. È un lavoro che a tratti mi pesa ed a tratti mi esalta, ma che mai mi lascia indifferente. Grazie a tutti, grazie Cinquino.

Stefania Ponzone



# SPECIALE 33° MEETING INTERNAZIONALE

GARLENDÀ, 1-2-3 LUGLIO 2016

IL GIAPPONE, LE MOSTRE D'ARTE, IL POP PARK, I FERVES RANGER,  
LA SOLIDARIETÀ, LE ESCURSIONI SUL TERRITORIO, GLI SPETTACOLI...

■ A cura di Francesca Caneri e Stefania Ponzone

# TRE GIORNI ANZI, QUATTRO



*"Aperimeeting" all'Ipercoop; la Borgata Nuova invasa dalle 500.*



*Gli sposi Patrizia e Davide; la troupe di "Automoto" al lavoro.*



**Il Meeting Internazionale di Garlenda** per la prima volta ha avuto inizio già il giovedì pomeriggio (30 giugno): non solo perché ci sono stati gli arrivi di molti equipaggi, specialmente stranieri, ma perché vi è stato un vero e proprio prologo con l'"Aperimeeting" presso l'Ipercoop "Le Serre" di Albenga. Inoltre vi è stata una cena di benvenuto per la numerosa compagine siciliana capitanata dai fiduciari Salvatore Benanti, Andrea Occhipinti e Roberto Accurso. Il venerdì mattina, quindi, la piazza di Borgata Nuova era affollata come non mai per l'apertura delle iscrizioni e l'inaugurazione ufficiale della manifestazione. I presenti hanno potuto inoltre applaudire Davide Formaggi e Patrizia Genovesi, che si sono spo-

sati in Municipio (ovviamente in 500!) con rito civile officiato dal consigliere onorario Gino Rigolli. Oltre alla consueta attenzione dei media italiani, da segnalare la presenza di giornalisti stranieri, in particolare la troupe televisiva di "Automoto", il più seguito programma dedicato ai motori della francese TF1. La conduttrice

Marion Jollès Grosjean ha intervistato il conservatore del Museo, Ugo Elio Giacobbe, ed ha parlato con molti partecipanti a proposito della passione per la 500 storica, facendosi inoltre spiegare le peculiarità tecniche e stilistiche di alcuni modelli particolari.

Immediato il coinvolgimento del pubblico, sin dal momento in cui il direttore del Meeting Alessandro Scarpa ha illustrato il programma, ricco di divertimento e di grande spessore culturale, con molti eventi dedicati al Giappone, nazione ospite d'onore.

 **The 33<sup>rd</sup> edition of the International Meeting took place in Garlenda from the 1<sup>st</sup> till the 3<sup>rd</sup> of July.**

## PRIMO PIANO



# UNA PASSIONE CHE PARLA GIAPPONESE

## La passione per la piccola grande auto da parte dei giapponesi

ed i rapporti di lunghissima data tra il nostro Club e il Paese del Sol Levante non potevano che dare vita ad uno speciale evento collaterale. Il Castello Lengueglia-Costa del Carretto di Garlenda, fresco di restauro, ha ospitato infatti due mostre di altissimo livello, omaggio alla millenaria cultura nipponica.

La prima, "Giappone Ancestrale" a cura di Giuliano Arnaldi della fondazione Tribale Globale, ha proposto una selezione di antichi abiti, bandiere, tessuti di arredamento e oggetti di uso comune che hanno permesso di calarsi nella vita quotidiana dei vari strati della popolazione: dagli studenti ai pellegrini, dai vigili del fuoco a chi produceva sakè (con i sacchi utilizzati per il filtaggio del "vino di riso").

La seconda, "About Kintsugi" a cura del Collettivo Artistico ZeroVolume, ha presentato alcune opere di artisti contemporanei ispirati dall'antica arte giapponese di riparare gli oggetti con il filo d'oro, trasformando il danno (la rottura) in un elemento positivo di arricchimento. Sono state inoltre proposte varie xilografie di Giovanni Berio Ligustro e di suoi al-

 This year's honor guest Nation was Japan, for which many events were organized, in particular two special cultural exposition at the Castle "Costa del Carretto". Welcoming the guests, a fairy-tale-style "500 Pop Park" was set up at the entrance of the village, with a butterfly, a spider and a giant Kokeshi doll, all made of 500 spare parts by "Con Stile" srl with the help of the designer Antonio Erario. Con Stile and Antonio also made a 500 front in 10 slices that have been sold for humanitarian purpose to the fans.

lievi. Si sono svolti inoltre un'esibizione di danza verticale e un workshop di approfondimento sul tema "Cicatrici sul corpo, ferite dell'anima", in quanto il concetto di Kintsugi si può applicare anche agli individui.

I cinquecentisti giapponesi erano rappresentati dal fiduciario Seiro Itoh e dal collega italiano Andrea Fortunato. A documentare l'intero evento per poterlo raccontare in patria c'erano i giornalisti Yuko Noguchi ed il direttore di "Car Magazine" Soichi Kageyama; proprio questa rivista ha dedicato al Meeting un servizio di cinque pagine.

Ad omaggiare il Giappone anche il consueto mini-show della Scuderia Annacatafoca capitanata dal fiduciario della Costa Azzurra Marco Palermo, di Jean Pascal Balducci e famiglia, nonché la bambola Kokeshi del Pop Park.

*In alto, da sinistra: Yuko Noguchi e Soichi Kageyama durante la conferenza di apertura del Meeting; le ballerine Roberta Calcagno e Lucia Folco di EmsteluDanza impegnate nella performance di danza verticale, anch'essa in omaggio al lontano oriente (reso attraverso i costumi ed il trucco con l'uso del bianco e delle maschere che richiamavano il teatro Kabuki). Seiro Itoh ed Andrea Fortunato con la vettura "personalizzata" made in Japan; l'ingresso della mostra "Giappone Ancestrale".*



Ad accogliere chi giungeva a Garlenda è stato un particolare “giardino” abitato da creature incantate: dalla collaborazione dei soci Nicola ed Alessandro Pisto della ditta Con Stile di Piobesi (TO) ed Antonio Erario è nato il “500 Pop Park”, con le sue colorate installazioni realizzate con parti della carrozzeria del cinquino. Una farfalla, un ragno con tanto di tela ed una “Kokeshi 500”, omaggio alle tradizionali bambole giapponesi, sono stati posizionati sull'erba tra gli alberi in un'area verde all'ingresso del paese, scatenando la curiosità dei passanti, che non hanno resistito alla tentazione di scattare almeno una foto agli originali manufatti.

Sempre a cura dei Pisto e di Erario, è arrivata a Garlenda la “500 a fette”, un musetto di cinquino suddiviso in dieci parti, opportunamente “in scatolate”, che sono state vendute a scopo benefico (per la Scuola Materna Angeli della Bontà di Cajamarca, Perù) ad altrettanti appassionati; una sezione è stata acquistata dal Museo “Dante Giacosa”, ove è attualmente esposta.

L'iniziativa è stata presentata durante il talk show del sabato mattina, che ha visto l'interessante intervento di Cristina Merlo, autrice della tesi, poi diventata un libro, dedicata al linguaggio pubblicitario usato in Italia ed in Germania per promuovere sia la 500 storica sia la 500 del 2007. Durante la mattinata, con gli interventi del commissario tecnico Enrico Bo e di Simone Serafini, si è parlato anche del Ferves Ranger, il fuoristrada che ha compiuto il mezzo secolo di vita e che era presente a Garlenda con numerosi esemplari

## PRIMO PIANO



## LA 500 HA FATTO POP



per festeggiare degnamente il compleanno. Il talk show è stato occasione anche per gli interventi degli sponsor, tra cui Beta Utensili, che ha presentato ufficialmente il “Tank C25” brandizzato Fiat 500 Club Italia. Si tratta di un'edizione limitata dello storico carrello porta attrezzi, che è in vendita ad un prezzo speciale in esclusiva per i soci del Club (vedi sito).

**Dall'alto: Stelio Yannoulis e Simone Serafini; Cristina Merlo ed Enrico Bo; l'intervento degli sponsor.**



## PRIMO PIANO



**Il programma del Meeting è concepito per fornire ai cinquantenni un "assaggio" di ciò che costa ed**

entroterra offrono in termini di paesaggio, monumenti, tipicità enogastronomiche, intrattenimento. Più che mai quest'anno gli equipaggi hanno potuto spaziare tra terra e mare... letteralmente! Venerdì pomeriggio, durante l'escursione a Laigueglia, dopo aver schierato i cinquini sul molo e nelle piazzette del caratteristico borgo marinaro, i partecipanti hanno preso il largo a bordo del battello "Dea Diana", con il quale sono andati alla scoperta dell'Isola Gallinara. Sabato di prima mattina, passeggiata lungo i sentieri della Val Lerrone, con tanto di colazione tipica ligure. Alle 11, partenza per il Grand Tour, che ha condotto le auto oltre il confine con il Piemonte. Dopo l'aperitivo presso l'Ortofrutticola di Bastia d'Albenga, il lungo serpentone di oltre 200 cinquini si è inerpicato sulle colline fino a Caprauna (CN), dove è stato consumato il pranzo a cura della Pro Loco; infine sosta a Vessalico (IM) alla 257ª Fiera dell'Aglio, una chicca dell'agricoltura locale tutelato da un presidio Slow Food. Una gita ben riuscita, nonostante la pioggia e

## IN GIRO TRA TERRA E MARE

l'atmosfera nebbiosa, grazie anche al consueto ausilio prestato dalla Polizia Stradale di Albenga che ha messo a disposizione motociclisti per la scorta alle 500.

Sabato sera, dopo aver assistito alla purtroppo sfortunata partita della Nazionale di calcio sul maxi schermo di Parco Villafranca, i cinquantenni sono partiti alla volta di Alassio per un evento "by night", immersi nella movida della Città del Muretto. Per l'occasione le vetture sono state schierate sul normalmente inaccessibile Pontile Bestoso ed i più temerari (od accaldati!) hanno potuto fare un tuffo di mezzanotte. Altro genere di tuffi, ma sempre molto apprezzati dai partecipanti al Meeting, quelli all'Aquapark "Le Caravelle" di Ceriale (sabato pomeriggio). Momento dal sapore glamour anche la domenica pomeriggio, con l'aperitivo offerto dal "Baba Beach" di Alassio, una romantica location in riva al mare.

*Sopra, da sinistra: Laigueglia; l'Ortofrutticola a Bastia d'Albenga; sotto, Caprauna; Vessalico; Alassio, Pontile Bestoso by night.*



 *The Meeting is a good occasion to explore the surroundings: excursions to Laigueglia, Alassio and up the hills to Caprauna and Vessalico discovering magnificent panoramas and good food, in Slow Drive style.*



Roschiara Timossi

# MUSICA, SPETTACOLI E... SELFIE



Grazie alla direzione artistica di "Eccoci Eventi" e alla verve di Marco Dottore, il pubblico è stato fortemente coinvolto durante tutto il weekend.

Venerdì sera si è svolto il concerto dei "Progetto Festival", durante il quale Angela Vicidomini con la sua splendida voce ha cantato molte canzoni della kermesse sanremese.

Vista la concomitanza con gli europei di Calcio, quest'anno "Cinquecentista Protagonista" ha fatto una pausa. Il sabato sera, invece, al Parco Villafranca lo spettacolo è stato vedere un folto pubblico con bandiere e trombe da stadio davanti al maxischermo per la partita Italia-Germania.

Sotto il palco erano presenti i due "cinquini-calciaiori", portiere e at-

taccante, a ricordare la sfida ai rigori dell'edizione 2013. Inoltre, per tutte e tre le serate (anche la domenica dopo le danze con orchestra tradizionale) i "tiratardi" hanno avuto l'opportunità di scatenarsi con la musica dei DJ Francesco Cardone e Christian Gallizia.

L'allegria dei partecipanti si è notata anche dai social network, in particolare Instagram, dove gli hashtag #Garlenda #Meeting500 e #33MeetingGarlenda sono stati digitati centinaia e centinaia di volte per taggare i selfie dei cinquecentisti impegnati in escursioni, cene con amici, balli e musica al Parco Villafranca, acquisti al grande Mercato Ricambi, visite alle mostre presso il Castello ed il Museo.

E proprio al "Dante Giacosa" è stata allestita la mostra "500selfie" ed

i visitatori hanno potuto segnalare la loro foto preferita, contribuendo – con quasi 400 voti in tre giorni – ad assegnare altri premi rispetto a quelli decisi dalla giuria.

(Vedi pagina 43)

**Sopra: il concerto Progetto Festival; tifo da stadio a Parco Villafranca.**

**Sotto: i fiduciari Occhipinti, Benanti e Accurso consegnano al Club una bandiera dedicata alla Sicilia.**

**Sotto a destra: la performance della Scuderia Annacatafoca.**



**Great shows and fun every day, with music, dancing, entertainment with "Eccoci Eventi" and Marco Dottore. Also a BMX freestyle exhibition offered by Rhibo on Sunday morning at the Airport of Villanova d'Albenga for the "Gran Gala", where the 500s gathered to celebrate the closing of the great weekend with a big party, prize giving and thanks to all the participants and sponsors.**



## PRIMO PIANO



Le 500 all'aeroporto;  
a destra, la BandaCorta;  
sotto, l'esibizione di BMX freestyle.



I cinquecentisti assistono  
al collegamento  
dal Giappone con i cugini  
nella hall del "Panero".

## UNA DOMENICA "ACROBATICA"

**Altro momento di spettacolo, offerto dallo sponsor Rhibo, l'esibizione di BMX freestyle di domenica mattina:** Alessandro Barbero ed il Cobra Team si sono esibiti in acrobazie, compiendo incredibili evoluzioni in sella alle loro bici. Ciò ad apertura del "Gran Gala" che

quest'anno si è svolto nell'aeroporto "Panero" di Villanova d'Albenga. Qui a dare spettacolo sono state le 500 stesse, tra modelli speciali, vetture rielaborate e con storie particolari, il tutto brindando con Asti Spumante docg e mangiando i biscotti a forma di cinquino prodotti dal pa-

nificio Cacciò di Gavenola (IM). L'intrattenimento musicale è stato curato dalla "Bandacorta", gruppo di esperti suonatori di strumenti a fiato che ha annunciato il momento delle premiazioni con gli inni dell'Italia e del Giappone. Sempre per sottolineare il connubio col Giappone, nella sala d'aspetto dell'aeroporto è stato proiettato il collegamento il diretta via Skype con Luca ed Andrea Bonventre, che in quel momento erano vicino a Tokyo, avendo partecipato poche ore prima alla festa di compleanno della 500 organizzata da Fiat Japan. Luca e Andrea, a fianco alla loro "Tarti", la 500 che li ha accompagnati in un lungo viaggio solidale attraverso decine di Paesi, hanno potuto salutare i presenti ed esprimere l'entusiasmo per il loro progetto BeRevolution.

Marco Dottore intervista la famiglia Balducci.



## PRIMO PIANO

## GRANDI PARTNER...



**Un evento come il Meeting Internazionale** rappresenta un'occasione di grande visibilità per chi voglia esporre agli appassionati notizie, idee e prodotti riguardanti la mitica bicilindrica. Perciò sono numerose le aziende che scelgono la vetrina del Meeting per raggiungere un vasto pubblico ed associare il proprio marchio ad un evento conosciuto e apprezzato per la grande serietà organizzativa.

Allianz ha presenziato con uno stand in cui sono state fornite informazioni sugli ultimi prodotti riservati ai soci, tra cui l'assicurazione scontata del 60% per la propria 500 e il 15% sulle auto moderne. Nella mattinata di sabato, durante la tavola rotonda, Roberto Zizzadoro ha illustrato al pubblico i dettagli delle nuove convenzioni. Bardahl era presente al Parco Villafranca con uno spazio per accogliere i curiosi che si sono avvicinati così ai suoi lubrificanti per la cura motore. Anche Piero Canale è intervenuto durante il momento culturale di sabato ed ha spiegato, tra le altre cose, l'iniziativa della maglietta "Gina la Cinquina", a disposizione dei cinquecentisti a fronte di un'offerta a favore di Unicef ed Ospedale Pediatrico Gaslini.



Rhibo ha partecipato al raduno con una bellissima 500 brandizzata. Tra il Club e la storica azienda piemontese che produce lamierati per auto si è instaurato un ottimo rapporto di collaborazione ed quest'ottica si stanno studiando convenzioni per i soci che potranno acquistare i prodotti Rhibo ad un prezzo agevolato ed eventi itineranti (come il "restauro in tour") che gli appassionati potranno seguire durante i raduni (per le news: [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)).

Ricordiamo poi Beta (con la sua proposta per il carrello dedicato al Fiat 500 Club Italia), ConStile, l'Ipercoop "Le Serre", "Le Caravelle", Asti Spumante DOCG, Noberasco.

Infine, a fornire il pezzo più "saporito" presente nella welcome bag del Meeting è stata la ditta Giuseppe Rosso - Conserve di Sicilia con le sue bottiglie di salsa di pomodoro ciliegino.



**In questa pagina, dall'alto:**  
lo stand Allianz; allo stand Bardahl si presentano le magliette "Gina la cinquina"; la 500 brandizzata Rhibo; il contenuto della welcome bag, con la bottiglia "Conserve di Sicilia".

**Nella pagina accanto:**  
il modellino "500 digitale"; Colomba Tirari e Giacomo Guerrera con Giuseppe Scarlata, amministratore dell'Aeroporto di Villanova d'Albenga; lo stand di Arte Bersanti; le 500 formano il numero 60 (foto aerea di Luigi Macciò).

PRIMO PIANO

# ...E GRANDE SOLIDARIETÀ

**Avere grandi partner significa anche avere le risorse per importanti progetti solidali.** Oltre alla vendita della maglietta "Gina Cinquina" di Bardahl e alla raccolta fondi per la scuola peruviana promossa da Con-Stile e Antonio Erario (che ha anche fatto realizzare, con lo stesso fine, i modellini "500 digitale"), i momenti dedicati al sociale sono stati numerosi. Una iniziativa particolare è stata la vendita di modellini di 500 in gesso. Le originalissime opere sono state realizzate da Simone Fiori di "Arte Bersanti" (Bagni di Lucca), che ha tenuto anche un laboratorio a Parco

Villafranca. Il ricavato è stato interamente devoluto alla "Band degli Orsi" dell'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova.

Sempre per i bambini, con grande emozione il meeting ha ospitato (anche se solo virtualmente durante la diretta di domenica mattina col Giappone) Luca ed Andrea Bonventre, che hanno raccolto i sogni dei ragazzi di mezzo mondo durante il viaggio di un anno dall'Italia al Giappone compiuto sulla loro mitica 500, Tarti; il progetto "Be Revolution" è legato alla Fondazione dell'Ospedale Regina Margherita di Torino.

Ricordiamo inoltre che il Club è testimonial Unicef per la campagna Vogliamo Zero, un importante progetto di sensibilizzazione contro la mortalità infantile del mondo di cui hanno parlato dal palco delle premiazioni il presidente nazionale Giacomo Guerrera e la presidente del Comitato Provinciale di Imperia Colomba Tirari. Al posto delle consuete coppe, da anni ormai il Club ha scelto di premiare gli equipaggi e le personalità pervenute con la famosa "Pigotta", la bambola che permette di finanziare le vaccinazioni dei bambini del Terzo Mondo.



## CI VEDIAMO NEL 2017 PER IL 60° DELLA 500!



## PRIMO PIANO

■ Stefania Ponzone

Siamo ormai abituati a vedere la 500 storica inserita nelle più diverse campagne pubblicitarie, ad opera di grandi aziende italiane ed estere così come di realtà locali. Di molte vi abbiamo dato testimonianza anche sulle pagine di 4PR. Non tutte le scelte dei creativi del marketing, però, sono azzeccate: alcune appaiono un po' forzate, altre rasentano il kitch, ma ce n'è stata una che ha improvvisamente infiammato quest'estate 2016.

Prendete una 500, ad occhio un modello F, blu medio. Metteteci al volante un bel maialino roseo, con le orecchie al vento ed il simpatico grifo, che butta dal finestrino un sacco nero pieno di immondizia. E dichiarate: "Non prendete le aree di sosta per dei porcilli".

Sgombriamo il campo da ogni equivoco, casomai ce ne fosse ancora bisogno: il messaggio è legittimo e sacrosanto. Ciò che ha provocato la reazione del popolo del cinquino – un popolo che non ha confini geopolitici e sociali – è stata proprio la scelta della macchina simbolo della migliore italianità per portare a spasso il più classico degli zozzoni.

Premesso che verrebbe fin da difendere i poveri maiali – negli ultimi anni nobilitati, almeno presso la popolazione under 10, dal successo del cartone animato inglese "Peppa Pig" – ricostruiamo l'accaduto. Ad inizio luglio riceviamo un'email di Jean Claude Zelis, nostro socio e presidente del Fiat 500 Club Belgio, che ci comunica che sulle autostrade della Vallonia (la regione francofona) sono comparsi grandi cartelloni che invitano gli automobilisti a non trasformare le aree di sosta in discariche. «*C'est non seulement dégradant pour l'image de notre 500 ici clairement représentée, mais également pour les Fiatistes, propriétaires ou conducteurs, assimilés à des cochons et méprisant de l'environnement*» scrive Jean Claude: è un'immagine degradante per la 500 e per i cinquecentisti, roba da richiedere l'intervento della «*Jury d'Ethique Publicitaire belge pour outrage aux fiatistes*».



## I CINQUECENTISTI NON SONO MAIALI

QUESTA PUBBLICITÀ NON S'HA DA MOSTRARE!

Oltraggio agli appassionati del cinquino, dunque, indipendentemente dalla loro nazionalità, ma colpo basso, anzi bassissimo soprattutto per i cittadini del Bel Paese, perché il passaggio ahinoi è breve: 500+maiale = Italiani sporcaccioni.

Il dispiacere è doppio, anche perché il Belgio ha molti abitanti di origine italiana, compreso il ministro dell'Ambiente della Vallonia Marco Di Antonio, promotore della campagna insieme al collega Maxime Prevot (Trasporti), alla società di gestione autostradale Sofico ed a Radio Vivacité. La reazione del Club è stata immediata, con una mobilitazione tramite sito, social network e comunicati stampa. I cinquecentisti sono stati invitati a scrivere direttamente ai soggetti che hanno proposto la campagna e sono state oltre 3.000 le email di sdegno inviate, senza contare i commenti su Facebook e le altre piattaforme.

La questione è giunta rapidamente anche in Parlamento: l'onorevole ligure Franco Vazio, vice presidente della Commissione Giustizia della Camera dei Deputati, unitamen-

te ai colleghi Maria Chiara Gadda, Sara Moretti, Marco Donati, Marco Di Maio, Silvia Fregolent, Edoardo Fanucci, Luigi Dallai, Dario Parrini, David Ermini, Alessia Morani, Filippo Crimi, Marco Bergonzi e Roger De Menech, ha presentato una interrogazione indirizzata al Ministro degli Esteri Paolo Gentiloni. Nell'interrogazione si legge: l'immagine è di sicuro impatto, ma desta a detta degli interroganti grande sconcerto e perplessità per la precisa scelta grafica di disegnare una Fiat 500 storica, in luogo di un'autovettura generica; la Fiat 500, oltre ad essere una vettura di indubbio valore storico, rappresenta un simbolo dell'italianità nel mondo; tali valori hanno addirittura portato, nel lontano 1984, alla costituzione del Fiat 500 Club Italia, dedicato alla 500 storica progettata da Dante Giacosa nel 1957. Si tratta del più grande Club di modello al mondo, contando più 21.000 soci, in Italia così come all'estero; la Fiat 500 storica trasmette, anche grazie alla vasta filmografia esistente, l'immagine più positiva dell'Italia e del popolo italiano nel mondo, rap-

## PRIMO PIANO



Cinquecentisti belgi a Parco Villafranca in occasione del Meeting di Garlanda 2015.

presentandone i valori di genuinità, affidabilità, familiarità, orgoglio storico ed ingegneristico; il suddetto accostamento pubblicitario a parere degli interroganti intacca l'onorabilità del marchio della casa produttrice Fiat, e colpisce al cuore il Fiat 500 Club e la sensibilità delle migliaia di collezionisti d'auto d'epoca presenti in tutto il mondo; infine, tale messaggio, così come costruito nella specifica campagna pubblicitaria, a parere degli interroganti, lede l'immagine stessa dell'italianità nel mondo e la sensibilità del popolo italiano.

La notizia è rimbalzata da una testata all'altra, cartacea e online, dal locale al nazionale ed oltre confine, con risonanza ovviamente anche sulla stampa belga. A fine mese, l'ambasciatore italiano in Belgio, Vincenzo Grassi, dopo una telefonata con Jacques Dehalu, l'amministratore delegato della Sofico, ha annunciato il ritiro della cartellonistica e sono ar-

rivate anche le scuse ufficiali. «*Nous n'avons jamais voulu blesser qui que ce soit avec cette campagne. On a sous-estimé la passion qui entoure cette voiture. L'agence de pub aurait dû maquiller le véhicule pour qu'on ne le reconnaisse pas*» ha dichiarato la società autostradale.

Infatti il nocciolo della questione è: perché non è stata messa una "macchina di fantasia", un veicolo non identificabile con uno specifico modello o marca? Vien da pensare che l'intenzione fosse buona e che si sperasse nell'immancabile "effetto simpatia" che il cinquino suscita. Ma il meccanismo stavolta non ha funzionato.

«*Per trarre una morale positiva dallo spiacevole episodio*» ha spiegato a conclusione di vicenda il presidente fondatore Domenico Romano «*spero che tutto ciò possa suscitare una reazione di orgoglio da parte di noi tutti, Cinquecentisti e non, in modo*

*da renderci promotori di una campagna di sensibilizzazione per un maggiore rispetto del territorio e delle nostre bellissime città*».

Su questo il nostro Club è già in prima linea, avendo aderito al "Decalogo della gentilezza" del World Kindness Movement, che al punto 6 sollecita a "non inquinare il pianeta" e al punto 7 a "ridurre gli sprechi". Non solo dichiarazioni d'intenti, ma comportamento concreto di tutti i giorni in Segreteria e nel Museo. E che dire delle nostre welcome bag, da sempre riutilizzabili? Da buoni promotori dello Slow Drive, poi, siamo più che mai attenti al rispetto del territorio ed avendo sede in Garlanda (che lo scorso anno è risultato il Comune più "riciclone" della Liguria con oltre l'81% di raccolta differenziata) non potremmo essere più lontani dall'immagine dei "lanciatori di pattume".

Altro aspetto importante di questa vittoria è l'aver dimostrato di essere un'autentica community, capace di parlare con una sola voce e per tale motivo in grado di esercitare un'influenza sulle decisioni di enti ed aziende anche al di là dei confini nazionali. Sarà nostra cura usare questa forza per le cause che ci stanno a cuore.

 **From the beginning of July along the motorway of Vallonia (Belgium) you could see this offensive advert on posters: the campaign is against abandoning trash, but the choice to put a pig at the steering wheel of an old Fiat 500, has made many 500 owners all over the world concern and offended. Thousands of protests arrived at the email boxes of the people responsible of the campaign and the loyer Franco Vazio has submitted a parliamentary question signed by many colleagues in the representation to the whole of Italy. Sofico (the infrastructure company responsible for the advert) has apologized and ordered the removal of the offensive advertising.**

LA RETE

**PUNTO AMICO**  
**CRESCHE!**

Oltre 1000 Aziende convenzionate per tutti i Soci

Scrivi a [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)  
oppure chiama al 0182 582282



il modulo per la segnalazione delle Aziende è on-line:

[puntoamico.500clubitalia.it](http://puntoamico.500clubitalia.it)



# 1° CONCORSO DI ELEGANZA IN SICILIA

## APPUNTAMENTO A MARSALA

■ Carla Bilardello

“Mito non certo per caso” è lo slogan scelto per questo primo concorso di eleganza e restauro di Fiat 500 organizzato dal nostro Club in Sicilia, a Marsala, il **5 giugno 2016**. Dal novembre scorso, Renzo (*fiduciario di Marsala e referente della regione Sicilia, ndr*) ed io, immaginando l'evento, ci siamo resi conto che il primo step sarebbe stato trovare una “location” accogliente per disporre le vetture in bella mostra, a vantaggio del team dei giudici e degli equipaggi in attesa. Volevamo, altresì, che ci fosse spazio anche per i visitatori. Vagliate varie soluzioni, quella ideale ci è parsa Villa Figuccia, la residenza estiva di Teresa e Vincenzo Figuccia, nostri cugini carissimi. Grazie alla loro ospitalità fuori dal comune, “l'idea” del concorso è diventata “il concorso”.

La prima domenica di giugno, dopo una nottata di pioggia, alle 9

comincia l'avventura delle diciotto 500. Unica nota dolente, il guasto della Gamine di Rosario Strano, fiduciario di Giarre (CT), che ha comunque presenziato all'evento. Il team dei giudici presieduto da Carlo Giuliani, era composto da Antonio Erario, Ugo Giacobbe, Francesco Cappato e dagli esperti locali Antonino Ingrassia (meccanico) ed Enzo Di Dia (carrozziere). L'esame delle vetture si è svolto in un clima sereno per tutta la mattinata, agevolato dal buon livello di restauro e conservazione delle auto. Negli spazi verdi e nelle verande della villa gli ospiti hanno potuto intrattenersi, sorvegliando l'ottimo caffè della ditta Zicaffe, sponsor dell'evento, e gustando prodotti tipici locali, allietati da musica degli anni '60-'70, con a disposizione un fotografo, un angolo gadget del Club, un “settore ricordi” (due vetture non in gara riproponevano la 500 da picnic e la 500 da città). Uno scenario autenticamente “vintage” rafforzato dalla presenza dell'equipaggio di Maria e Vincenzo Parrino (elogiati per l'abbigliamento

*Renzo Ingrassia a Villa Figuccia tra alcune delle concorrenti del Concorso (la prima a sinistra è la N di Antonio Mirenda, la vincitrice). Le foto di queste pagine sono di Francesco Ventura.*

d'epoca) e di altri componenti dello staff, che hanno riproposto anche le pettinature ed il trucco tipico del periodo. Alle 13,30 la commissione si è riunita per trarre le proprie conclusioni; a seguire, nel salone della villa, pranzo per tutti con piatti tipici siciliani e vini delle cantine marsalesi, anch'esse sponsor del concorso. Durante il pranzo, a sorpresa, Carlo Giuliani e la commissione hanno assegnato i premi ai vincitori consistenti in ceramiche marsalesi per gli equipaggi e coccarde per le auto. Alla presenza del sindaco Alberto Di Girolamo si è proceduto al taglio della torta e alla degustazione di una varietà di dolci tipici. Nel pomeriggio, movimentato dalla presenza di tanti visitatori, Renzo ed Antonio Erario hanno consegnato gli ultimi e più prestigiosi riconoscimenti: il premio “Regina” decretato dalla commissione e il premio del pubbli-

Modello	Proprietario	Modello	Proprietario
500 L	D. D'Andrea	500 L	C. Gebbia,
500 L	M. Giglio	590 Giannini	Elli La Commare,
500 L	V. Parrino	500 N	A. Mirenda
500 F	A. Occhipinti,	500 Giannini	G. Tangona
500 Giardiniera	R. Accurso	500 F	N. Meo
500 L	R. Pinieri	500 D	M. Valerio
500 R	S. Girgenti,	500 L	I. Amato
500 D	D. Cappadonna,	500 L	M. Mondello
500 D	G. Montalto	500 F	G. Margagliotti.



## PRIMO PIANO



che questa indimenticabile esperienza entrasse a far parte del bagaglio dei: "l'ho fatto con il Fiat 500 Club Italia".

 **The 5<sup>th</sup> of June for the first time Marsala (Sicily) hosted the event "Concorso di Eleganza" organized by our Club thanks to Lorenzo Ingrassia. The 18 cars participating (plus some other out of contest) have been examined by the jury guided by our vice-president Carlo Giuliani. The winner was the Fiat 500 N of the trustee of Nebrodi, Antonio Mirenda.**

co deciso dal voto dei visitatori. I due premi sono entrambi andati alla Fiat 500 N del 1959 di Antonio Mirenda, giovane fiduciario dei Nebrodi. Dopo una giocosa riffa ed il brindisi di commiato, gli equipaggi e le 500 hanno fatto ritorno alle rispettive città di provenienza lasciando in noi la malinconia serena della fine di una manifestazione articolata ed affascinante.

A Renzo e a me la necessità di ringraziare in primis il Club per averci dato fiducia ed incoraggiato ad organizzare questo importante evento; Enrico Bo per averci guidato nella lettura e comprensione del regolamento ASI per il concorso; Andrea Occhipinti, Mattia e Peppe Piccione per tutto il supporto grafico; Carlo, Antonio e Maria, Ugo e Franco per averci onorato della loro presenza ed esperienza, supportandoci e sopportandoci; Caterina e Gianfranco Dado per il supporto logistico; Mariella e Pino Laudicina per quello tecnico; Teresa e Vincenzo che, aprendoci le loro porte e facendoci sentire "a casa" hanno permesso



## PRIMO PIANO



■ Lorenzo Achilli

Diciotto cinque si sono trovate nel pomeriggio del 15 luglio nel centro storico di Piacenza, per la precisione in Piazza Cavalli, in occasione dei "Venerdì piacentini",

## MISS A BORDO

### ELEZIONE IN EMILIA ROMAGNA

per portare a passeggio le aspiranti Miss.

Alla piacevole presenza di Miss Italia 2015 Alice Sabatini, che ha fatto da apripista al corteo a bordo di una 500 cabriolet della concessionaria Programma Auto, ci si è recati in un bar nei pressi dell'Università Cattolica per una sosta aperitivo, per poi raggiungere, sempre scortati dai gentilissimi Vigili Urbani del Comando locale, Piazza Borgo, dove sono state scattate le foto di gruppo con la Miss in carica.

Siamo poi tornati al punto di partenza, dove abbiamo lasciato le

ragazze al "trucco e parrucco" in preparazione della sfilata che doveva prendere il via alle 21,30.

Ho avuto la fortuna, e credo di averne portata anche a lei, di ospitare sulla mia cinquina, che ha aperto il corteo, Sara Cavazzoni di Reggio Emilia, eletta Miss Alpitour Emilia Romagna e che si è aggiudicata il diritto di andare alla finale di Jesolo.

Durante la sfilata i cittadini ci hanno calorosamente salutati ed applauditi. Un grazie a tutti i soci che hanno dato la disponibilità, ma soprattutto ai giovani che ho cercato di coinvolgere per questo evento.



Nei giorni **30 aprile** e **1° maggio 2016** il Coordinamento di Piacenza era presente con il proprio stand a Piacenza Expo in occasione della Fiera Auto e Moto 2016.

Lo spazio a nostra disposizione è stato al-

lestito esponendo le vetture di alcuni nostri soci. C'erano la F beige sabbia omologata ASI di Giuseppe Biselli, la L blu turchese di Bruno Burgazzi, la L rossa di Daniele Buratti, la F bianca di Davide Rizzi, la F gialla elabo-

rata di Angelo Ceresa e infine la R rossa della "Autogas Piacenza" di Ivan Farioli, ormai conosciuta da tutti per la sua particolarità di essere alimentata a gas metano.

Domenica 1° maggio si è svolto l'ormai consueto raduno statico all'interno della fiera con ingresso gratuito per conducente e passeggero. Purtroppo la giornata di pioggia incessante ha condizionato la presenza di vetture, ma comunque è doveroso ringraziare i soci che si sono presentati ugualmente a bordo dei loro cinque.

Il bilancio a fine manifestazione è stato positivo, contando le nuove iscrizioni, i rinnovi di tessera ed i tanti che penso si possano trasformare in nuovi soci in futuro.

Vorrei ringraziare di cuore tutti i soci che hanno lasciato le proprie vetture in esposizione, così come è doveroso ringraziare Sergio Ramoscelli e Rosario Tiribinto per la disponibilità nell'organizzazione dell'evento.

L.A.

## PRIMO PIANO



# NOMADI & 500

“UN SORRISO PER LA VITA”

## ■ Claudio Bernardi

Questo il motto con il quale sabato 16 luglio 2016 gli amici hanno voluto ricordare Annalisa Tomatis (una sedicenne scomparsa due anni fa in un incidente stradale) e per lei hanno scelto un regalo speciale: un'esibizione dei Nomadi.

Anche il Fiat 500 Club Italia ha preso parte all'evento, grazie ad un contatto delle associazioni locali con il fiduciario Claudio Bertolusso, che è riuscito a presenziare con 20 automobili. Il concerto si è svolto sul piazzale antistante il Santuario di Cussanio (Fossano) in provincia di Cuneo.

Un'organizzazione impeccabile: 80 giovani, gli amici di Annalisa, hanno lavorato sei mesi per dare vita all'evento, devolvendo poi il ricavato in beneficenza a due associazioni: “Voglia di crescere” e “Camminare insieme”.

Le mitiche 500 erano esposte in un paddock dedicato e sorvegliato, dove i numerosi turisti le hanno potute ammirare con un sorriso. La cosa più speciale è che sei dei cinquini sono stati impiegati per accompagnare i membri della storica band fin sotto al palco, passando in mezzo alla folla!

Io sono stato uno dei sei fortunati e ho avuto l'onore e l'emozione di far salire sulla mia 500 (L rosso corallo del '71) il bassista Massimo Vecchi. È stata un'esperienza unica e indi-



menticabile, sensazioni indescrivibili! Eravamo sotto gli occhi di centinaia di persone e soprattutto sotto lo scatto di un'infinità di flash. Davanti a me c'era la 500 di Diego e Monica Gallino (L nera del 1975) con a bordo il poli-strumentista Sergio Reggioli. Ancora prima c'era quella di Claudio Bertolusso: la sua R rosso corallo del 1974 era a disposizione della nuova voce del gruppo, Cristiano Turato.

Gli altri tre membri della band Cico Falzone (chitarra), Daniele Campani (batteria) e Beppe Carletti (tastiera) erano accompagnati da altrettante 500.

Passare in un “corridoio” di persone in visibilità non potrà che rimanere impresso nella mia mente e penso che questo valga anche per gli altri! Grazie Nomadi. Grazie Fiat 500 Club Italia. Grazie Claudio Bertolusso. Un bel mix di allegria e simpatia.

*Il giovani organizzatori dell'evento: la manifestazione è stata realizzata dai genitori e dagli amici di Annalisa Tomatis e dalla Pro Loco di Fossano. Con l'occasione è stata inaugurata la nuova ambulanza, donata al centro di rianimazione infantile dell'ospedale Santa Croce di Cuneo.*



 *On the previous page: in Piacenza, the cars of the members accompanied the girls of the final of Miss Italy. The local coordination also took part at the exhibition “cars and motorcycles” 2016. On this page: Fossano (Piedmont) the famous music band “I Nomadi” held a benefit concert and the 500s accompanied the members of the band on stage.*

## SLOW DRIVE

# I TOUR DI SLOW DRIVE

## TRE GIORNI NEL DELTA DEL PO



■ Nico Marangon

**Primo giorno.** Si parte da Taglio di Po (RO), magari dopo aver pernottato presso la Tenuta Ca' Zen, agriturismo e B&B. Il complesso, immerso nel verde, comprende una villa risalente al 1700, costruita dalla famiglia patrizia veneziana degli Zen, con annessa chiesetta gentilizia del 1400, una barchessa, la scuderia e i granai. Figura nell'elenco delle Ville Venete e vi soggiornò anche Lord Byron.

La prima sosta è presso l'Azienda Agrituristica Ca' Bonelli, storico produttore del riso Carnaroli IGP del Delta del Po, che alle colture su 450 ettari affianca l'attività turistica con B&B ospitati in edifici in stile anni '30. Si percorre la Sacca di Scardovari con destinazione il Ristorante Marina 70, dove si può degustare un'altra tipicità del territorio deltizio: le cozze e le vongole. Si prosegue lungo la Sacca con destinazione Santa Giulia, dove si può attraversare un ramo del fiume chiamato "Po della

Donzella" passando su un ponte di barche. Si incontrano poi i paesi di Ca' Latis, Oca Marina, Polesinello e Pisana, prima di collegarsi con Porto Tolle e seguire la direzione Rivà di Ariano Polesine con l'attraversamento del Po di Goro, che permette di entrare nel Delta del Po dell'Emilia Romagna.

Qui non può mancare una sosta

con la visita al monumentale Castello della Mesola, costruito nella seconda metà del 1500 dalla famiglia d'Este come dimora di caccia; ospita il Museo del Cervo e del Bosco della Mesola. Per il pernottamento suggeriamo l'Agriturismo e B&B Ca' Laura in località Bosco Mesola, plesso turistico ai margini del Boscone della Mesola.



*In alto, da sinistra:  
Ca' Bonelli; su un argine del Po;  
lungo la Sacca di Scardovari.*

*Nella pagina accanto:  
il ponte di barche;  
la Sacca vista dall'alto.*

## SLOW DRIVE

**Secondo giorno.** Si parte per Gorino Ferrarese, dove su prenotazione ci si può imbarcare sulla motonave Principessa per una mini crociera che parte dalle acque del Po di Goro, costeggia le coltivazioni di cozze, prevede una sosta al vecchio faro (confine tra terra e mare), all'Isola dell'Amore e all'Isola del

Codigoro (FE), risale al IX sec. ed è una delle più importanti d'Italia. La chiesa è a tre navate, divise da colonne romane e bizantine, pavi-

Il complesso comprende anche un monastero con affreschi del XIV sec. realizzati da un allievo di Giotto. Cena ed eventuale pernottamen-



Bacucco; pranzo a bordo, naturalmente a base di pesce.

Ritornati sulla terra ferma a metà pomeriggio, il viaggio prosegue lungo strade interne attraverso le campagne con destinazione Abbazia di Pomposa. Sita nel Comune di



mento in marmo e pareti con affreschi. Il campanile del 1063 è alto 48 metri ed è aperto al pubblico per una veduta dall'alto mozzafiato.

to presso il Ristorante Canneviè.

**Terzo giorno.** Partenza per Comacchio, percorrendo la strada che costeggia parte dei Lidi Ferraresi. Merita una tappa il Villaggio Turistico Spiaggia Romea, all'interno del quale è presente un'autentica oasi abitata da fenicotteri rosa, daini, bovini e cavalli razza Delta (derivati dagli equini della Camargue).

L'arrivo a Comacchio prevede l'immancabile foto ricordo ai Trepponti (1638), seguita dalla visita al Museo della Nave Romana, che espone il carico e gli arredi dell'imbarcazione che fu rinvenuta nel 1981. A due passi dai Trepponti si può pranzare al Ristorante "Al Cantinon", assaggiando la famosa anguilla alla brace.

Il pomeriggio è da dedicare alla visita della Manifattura Marinati, ovvero il museo dell'anguilla e della sua lavorazione, una tradizione locale che dura ancora oggi.

Sono 1.600 mq di struttura con la sala dei fuochi (con i camini per la cottura delle anguille), la sala degli aceti con tini e botti, la calata o fossa dove approdavano le barche con il pescato, una sala conferenze dove assistere a filmati d'epoca.





di Enrico Bo

# ALLESTIMENTO

## CARROZZIERI (22ª PUNTATA)

### CARROZZERIA FARINA (1ª PARTE)



- Sopra, pubblicità della Cisitalia.
- Sotto, monoposto da record.



**Battista Farina nacque a Cortanze, in provincia di Asti nel 1893 e data la sua somiglianza con il padre Giuseppe, venne soprannominato Pinin (ovvero "Giuseppino" in piemontese).**

La famiglia Farina, a causa della grave crisi economica di quegli anni, si trasferì a Torino con la speranza di trovare miglior fortuna nel capoluogo.

Grazie alle esperienze acquisite nella terra d'origine, di antiche tradizioni vitivinicole, Giuseppe aveva intrapreso il commercio al dettaglio di vino, aprendo una bottiglieria.

Dopo aver frequentato le elementari, nel 1906 Pinin iniziò a lavorare nella piccola carrozzeria che il fratello maggiore Giovanni aveva aperto in quell'anno, formandosi come abile carrozziere e presto divenendo alter ego del fratello, con ampia autonomia decisionale all'interno dell'azienda, fino ad assumere la direzione degli Stabilimenti Farina nel 1928.

Nel 1930, grazie all'ingente finanziamento concesso da una facoltosa zia della moglie, Battista Farina ebbe l'occasione di mettersi in proprio e fondò insieme ad altri soci - Battista Devalle, Gaspare Bona, Pietro Monateri, Arrigo De Angeli, Vincenzo Lancia - la Società Anonima Carrozzeria Pinin Farina, che sarebbe divenuta in seguito la Carroz-



zeria Pininfarina. Fin dalla sua fondazione, la Casa Automobilistica Lancia era cliente degli Stabilimenti Farina e nei 20 anni di collaborazione era nato tra Vincenzo Lancia e Battista Farina uno speciale rapporto di amicizia e reciproca stima, soprattutto basato sulla grande passione per le innovazioni tecniche che animava entrambi.

Fino allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale, la società si fece conoscere per la costruzione artigianale e in piccola serie di carrozzerie particolari progettate su meccaniche del socio Vincenzo Lancia (in particolare su Dilambda, Augusta, Astura, Aprilia), dell'Alfa Romeo, della Hispano-Suiza e della FIAT.

Dopo la parentesi della guerra, l'attività riprese e, a partire dagli inizi degli anni Cinquanta, conobbe un successo sempre crescente (fu tra i primi ad interessarsi di aerodinamica), anche per merito del figlio Sergio, che apportò all'azienda un metodo più ingegneristico.

Nel 1947 Pininfarina presentò la prima automobile che ebbe risonanza mondiale: la Cisitalia 202, che ottenne l'onore di un posto al Museo MOMA di New York.

Nel 1953 gli Stabilimenti Farina vennero chiusi e le maestranze furono assorbite dalla Pininfarina.

Sempre negli anni Cinquanta iniziò la collaborazione con Case Automobilistiche straniere, come ad esempio la francese Peugeot, con cui il rapporto continua anche ai giorni nostri.



Cabriolet Fiat 1500 a 4 posti

Modello	Prezzo	Caratteristiche
Motocicli TRIESTE	250	Motori 125 cc. - 150 cc. - 200 cc. - 250 cc. - 300 cc. - 350 cc. - 400 cc. - 450 cc. - 500 cc. - 550 cc. - 600 cc. - 650 cc. - 700 cc. - 750 cc. - 800 cc. - 850 cc. - 900 cc. - 950 cc. - 1000 cc. - 1100 cc. - 1200 cc. - 1300 cc. - 1400 cc. - 1500 cc. - 1600 cc. - 1700 cc. - 1800 cc. - 1900 cc. - 2000 cc. - 2200 cc. - 2400 cc. - 2600 cc. - 2800 cc. - 3000 cc. - 3200 cc. - 3400 cc. - 3600 cc. - 3800 cc. - 4000 cc. - 4200 cc. - 4400 cc. - 4600 cc. - 4800 cc. - 5000 cc. - 5200 cc. - 5400 cc. - 5600 cc. - 5800 cc. - 6000 cc. - 6200 cc. - 6400 cc. - 6600 cc. - 6800 cc. - 7000 cc. - 7200 cc. - 7400 cc. - 7600 cc. - 7800 cc. - 8000 cc. - 8200 cc. - 8400 cc. - 8600 cc. - 8800 cc. - 9000 cc. - 9200 cc. - 9400 cc. - 9600 cc. - 9800 cc. - 10000 cc.
Motocicli SAAB 101-102-103	200	Motori 100 cc. - 125 cc. - 150 cc. - 175 cc. - 200 cc. - 225 cc. - 250 cc. - 275 cc. - 300 cc. - 325 cc. - 350 cc. - 375 cc. - 400 cc. - 425 cc. - 450 cc. - 475 cc. - 500 cc. - 525 cc. - 550 cc. - 575 cc. - 600 cc. - 625 cc. - 650 cc. - 675 cc. - 700 cc. - 725 cc. - 750 cc. - 775 cc. - 800 cc. - 825 cc. - 850 cc. - 875 cc. - 900 cc. - 925 cc. - 950 cc. - 975 cc. - 1000 cc. - 1025 cc. - 1050 cc. - 1075 cc. - 1100 cc. - 1125 cc. - 1150 cc. - 1175 cc. - 1200 cc. - 1225 cc. - 1250 cc. - 1275 cc. - 1300 cc. - 1325 cc. - 1350 cc. - 1375 cc. - 1400 cc. - 1425 cc. - 1450 cc. - 1475 cc. - 1500 cc. - 1525 cc. - 1550 cc. - 1575 cc. - 1600 cc. - 1625 cc. - 1650 cc. - 1675 cc. - 1700 cc. - 1725 cc. - 1750 cc. - 1775 cc. - 1800 cc. - 1825 cc. - 1850 cc. - 1875 cc. - 1900 cc. - 1925 cc. - 1950 cc. - 1975 cc. - 2000 cc. - 2025 cc. - 2050 cc. - 2075 cc. - 2100 cc. - 2125 cc. - 2150 cc. - 2175 cc. - 2200 cc. - 2225 cc. - 2250 cc. - 2275 cc. - 2300 cc. - 2325 cc. - 2350 cc. - 2375 cc. - 2400 cc. - 2425 cc. - 2450 cc. - 2475 cc. - 2500 cc. - 2525 cc. - 2550 cc. - 2575 cc. - 2600 cc. - 2625 cc. - 2650 cc. - 2675 cc. - 2700 cc. - 2725 cc. - 2750 cc. - 2775 cc. - 2800 cc. - 2825 cc. - 2850 cc. - 2875 cc. - 2900 cc. - 2925 cc. - 2950 cc. - 2975 cc. - 3000 cc. - 3025 cc. - 3050 cc. - 3075 cc. - 3100 cc. - 3125 cc. - 3150 cc. - 3175 cc. - 3200 cc. - 3225 cc. - 3250 cc. - 3275 cc. - 3300 cc. - 3325 cc. - 3350 cc. - 3375 cc. - 3400 cc. - 3425 cc. - 3450 cc. - 3475 cc. - 3500 cc. - 3525 cc. - 3550 cc. - 3575 cc. - 3600 cc. - 3625 cc. - 3650 cc. - 3675 cc. - 3700 cc. - 3725 cc. - 3750 cc. - 3775 cc. - 3800 cc. - 3825 cc. - 3850 cc. - 3875 cc. - 3900 cc. - 3925 cc. - 3950 cc. - 3975 cc. - 4000 cc. - 4025 cc. - 4050 cc. - 4075 cc. - 4100 cc. - 4125 cc. - 4150 cc. - 4175 cc. - 4200 cc. - 4225 cc. - 4250 cc. - 4275 cc. - 4300 cc. - 4325 cc. - 4350 cc. - 4375 cc. - 4400 cc. - 4425 cc. - 4450 cc. - 4475 cc. - 4500 cc. - 4525 cc. - 4550 cc. - 4575 cc. - 4600 cc. - 4625 cc. - 4650 cc. - 4675 cc. - 4700 cc. - 4725 cc. - 4750 cc. - 4775 cc. - 4800 cc. - 4825 cc. - 4850 cc. - 4875 cc. - 4900 cc. - 4925 cc. - 4950 cc. - 4975 cc. - 5000 cc. - 5025 cc. - 5050 cc. - 5075 cc. - 5100 cc. - 5125 cc. - 5150 cc. - 5175 cc. - 5200 cc. - 5225 cc. - 5250 cc. - 5275 cc. - 5300 cc. - 5325 cc. - 5350 cc. - 5375 cc. - 5400 cc. - 5425 cc. - 5450 cc. - 5475 cc. - 5500 cc. - 5525 cc. - 5550 cc. - 5575 cc. - 5600 cc. - 5625 cc. - 5650 cc. - 5675 cc. - 5700 cc. - 5725 cc. - 5750 cc. - 5775 cc. - 5800 cc. - 5825 cc. - 5850 cc. - 5875 cc. - 5900 cc. - 5925 cc. - 5950 cc. - 5975 cc. - 6000 cc. - 6025 cc. - 6050 cc. - 6075 cc. - 6100 cc. - 6125 cc. - 6150 cc. - 6175 cc. - 6200 cc. - 6225 cc. - 6250 cc. - 6275 cc. - 6300 cc. - 6325 cc. - 6350 cc. - 6375 cc. - 6400 cc. - 6425 cc. - 6450 cc. - 6475 cc. - 6500 cc. - 6525 cc. - 6550 cc. - 6575 cc. - 6600 cc. - 6625 cc. - 6650 cc. - 6675 cc. - 6700 cc. - 6725 cc. - 6750 cc. - 6775 cc. - 6800 cc. - 6825 cc. - 6850 cc. - 6875 cc. - 6900 cc. - 6925 cc. - 6950 cc. - 6975 cc. - 7000 cc. - 7025 cc. - 7050 cc. - 7075 cc. - 7100 cc. - 7125 cc. - 7150 cc. - 7175 cc. - 7200 cc. - 7225 cc. - 7250 cc. - 7275 cc. - 7300 cc. - 7325 cc. - 7350 cc. - 7375 cc. - 7400 cc. - 7425 cc. - 7450 cc. - 7475 cc. - 7500 cc. - 7525 cc. - 7550 cc. - 7575 cc. - 7600 cc. - 7625 cc. - 7650 cc. - 7675 cc. - 7700 cc. - 7725 cc. - 7750 cc. - 7775 cc. - 7800 cc. - 7825 cc. - 7850 cc. - 7875 cc. - 7900 cc. - 7925 cc. - 7950 cc. - 7975 cc. - 8000 cc. - 8025 cc. - 8050 cc. - 8075 cc. - 8100 cc. - 8125 cc. - 8150 cc. - 8175 cc. - 8200 cc. - 8225 cc. - 8250 cc. - 8275 cc. - 8300 cc. - 8325 cc. - 8350 cc. - 8375 cc. - 8400 cc. - 8425 cc. - 8450 cc. - 8475 cc. - 8500 cc. - 8525 cc. - 8550 cc. - 8575 cc. - 8600 cc. - 8625 cc. - 8650 cc. - 8675 cc. - 8700 cc. - 8725 cc. - 8750 cc. - 8775 cc. - 8800 cc. - 8825 cc. - 8850 cc. - 8875 cc. - 8900 cc. - 8925 cc. - 8950 cc. - 8975 cc. - 9000 cc. - 9025 cc. - 9050 cc. - 9075 cc. - 9100 cc. - 9125 cc. - 9150 cc. - 9175 cc. - 9200 cc. - 9225 cc. - 9250 cc. - 9275 cc. - 9300 cc. - 9325 cc. - 9350 cc. - 9375 cc. - 9400 cc. - 9425 cc. - 9450 cc. - 9475 cc. - 9500 cc. - 9525 cc. - 9550 cc. - 9575 cc. - 9600 cc. - 9625 cc. - 9650 cc. - 9675 cc. - 9700 cc. - 9725 cc. - 9750 cc. - 9775 cc. - 9800 cc. - 9825 cc. - 9850 cc. - 9875 cc. - 9900 cc. - 9925 cc. - 9950 cc. - 9975 cc. - 10000 cc.

**TRILEX** LA PIÙ MODERNA E RAZIONALE RUOTA A CERCHIO SMONTABILE PER AUTOVETTURE PESANTI E RIMORCHI, CREATA DALLA "GIORGIO FINCHER", S.p.A. DI SCAFFUSA - COOPERATA DALLA "CARLO MORANI", S.p.A. DI MILANO.

**BARBI GALLES** - Mirafiori (Torino) - Viale della Libertà, 71 - Tel. 33 750  
 Carrozzeria per autoveicoli e di linea.

**ACCOSATO ERNESTO CARROZZERIA** RIPARAZIONI E TRASFORMAZIONI D'OGNI GENERE DI AUTOVESICOLI  
 Torino - Via Beaulieu, 51 - Tel. 33 750



STABILIMENTI FARINA S.p.A.  
 CORSO TORTONA N. 12 - TORINO



Coupe 2 posti - 2 di serie su Volvo Fiat "1400", presentato al Salone di Ginevra

Sopra, pubblicità Stabilimenti Farina.

Pubblicità Stabilimenti Farina per Fiat 1400.



Fiat 500 da record (si riconoscono Baghetti e Poltronieri).



Fiat 500 coupé Pininfarina.



Lancia Aprilia Pininfarina davanti lo Stabilimento di Corso Trapani.

Alla fine degli anni '50 avvenne la metamorfosi della Carrozzeria da struttura artigianale qual era ad una vera realtà industriale.

L'evento di passaggio è la produzione per conto della Alfa Romeo di 27.000 Giulietta Spider, nata in Pininfarina ispirandosi, per il design dell'auto, alla Lancia Aurelia B24.

Da quel momento conosciuta in tutto il mondo, la Pininfarina ha disegnato lo stile di centinaia di autovetture, talune delle quali famose e rinomate. L'azienda è poi passata, a partire dal 1961, sotto la guida del figlio del fondatore, Sergio, designer di fama mondiale, che ha proseguito la ricerca sempre restando nel campo delle automobili.

Il decennio 1960-1970 è quello che segna la creazione di alcuni tra i modelli più famosi, come l'Alfa Romeo Spider "Duetto", la Lancia Flaminia, Lancia Flavia coupé, la Dino 246, le Fiat 124 Sport Spider e Dino Spider.

A partire dal 1967, anno in cui la Pininfarina si trasferisce nei nuovi stabilimenti di Grugliasco, si riscontra un forte impegno nello sviluppo tecnologico e aerodinamico, prima con la creazione del CCD (Centro di Calcolo e Disegno) e, in seguito, con la costruzione di una

galleria del vento in scala naturale; la prima in Italia per le autovetture e una delle poche allora esistenti al mondo.

Grazie anche a queste nuove tecnologie escono Ferrari 365 Daytona, 308 GTB e 400i, la Fiat 130 Coupé, la Lancia Beta Montecarlo e le Lancia Gamma Berlina e Coupé, da cui nacquero anche gli splendidi prototipi Lancia Gamma Olgiata (Station-coupé), T-RooF (spider) e Scala (berlina 3 volumi). Oltre che per le automobili, nella galleria del vento vengono sperimentate nuove soluzioni anche per i caravan (continua).

CARROZZERIA PININ FARINA SOCIETÀ ANONIMA TORINO CORSO TRAPANI N. 107

L'altrezzatura dei nostri Stabilimenti, Forte dei nostri tecnici, la specializzazione delle nostre maestranze ci consentono di attuare il nostro programma: "LA BELLA VETTURA ITALIANA IN GRAN LUSSO."

Lancia Dilambda torpedo-cabriolet.

## UNA 500 AL RALLY

**Sabato 11 giugno 2016**, Rally Storico 4 Regioni, regolarità Salice Terme, Fiat 500 R numero di gara 135, ultima vettura, ultimo settore di gara.

È la terza volta che parte dal mio start per fare la prova.

È la terza volta che la vedo venire su imperturbabile, dopo aver fatto passare Porsche, Abarth, Kadett e quant'altro, anche una 1100 E. Ma lei è lì senza nessun timore reverenziale, con la livrea blu che viene su alla postazione con il suo procedere presuntuoso, irriverente.

Stop, 15 secondi... 5-4-3-2-1... via verso il traguardo cercando di rimanere nel tempo imposto senza fare penalità, quantomeno poche, e sperare di portare a casa un risultato gratificante.

Ora siamo a Salice alla fine della gara. Scorriamo la classifica. Ecco la 500.



Be! Bravi Umberto e Giulia, venticinquesimi su trentacinque, vi siete messi dietro Kadett, Fulvia Porsche! Un grazie alla mitica che si è comportata da superlativa, senza guai a calotta, candele, condensatore, ha bruciato solo benzina ed è arrivata in fondo.

Saluti dal campo di gara!

Piersandro **Boccone**

*Sopra, la 500 colta "in azione" da Piersandro Boccone: il nostro socio di Albissola (SV) è attivo nel mondo dei rally come giudice di gara.*

DICEMBRE 1931 13



S. A. R.  
il Duca d'Aosta



S. A. R.  
il Principe di Piemonte



S. A. R.  
il Duca di Genova



S. A. R.  
la Principessa Elena di Romania



S. A. R.  
il Principe Conrad di Baviera



S. A. S.  
la Principessa di Monaco



S. A. R.  
il Principe Axel di Danimarca



S. E.  
la Principessa di Ratibor

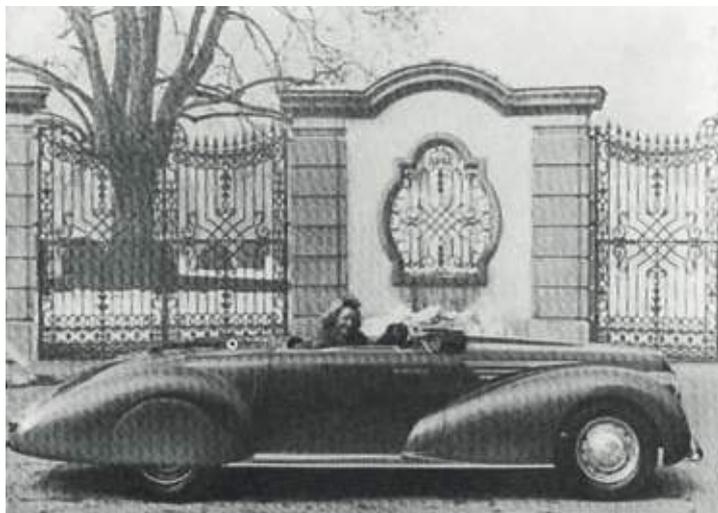
Dall'Albo d'Oro  
degli Augusti Clienti  
della  
**CARROZZERIA  
PININ FARINA S. A.**



*Sopra,  
Albo d'Oro degli  
"Augusti Clienti".*

*A destra,  
Fiat 1500 cabriolet  
Pininfarina-1939.*

*Alcune foto  
sono tratte da:  
"Periodico  
d'informazione  
edito dalla  
Pininfarina s.p.a  
Torino,  
n°12 1972-73".*



# 6<sup>a</sup> CESANA-SESTRIERE EXPERIENCE

UN EQUIPAGGIO DEL CLUB ALLA GARA DI REGOLARITÀ



■ Renato Breusa e Michele Gallione

**9-10 luglio 2016.** Ottimo il comportamento della vettura Fiat 500 R n° 18 iscritta al nostro Club durante la 6<sup>a</sup> Cesana Sestriere Experience, nel neonato Settore Regolarità.

La gara di regolarità, contraddistinta da rilievi cronometrici lungo lo stesso percorso sul quale si misurano i protagonisti del Campionato Italiano ed Europeo di Velocità in Salita per Autostoriche, ha avuto luogo il sabato mattina 9 luglio prima delle prove ufficiali della

35<sup>a</sup> edizione della Cesana-Sestriere. L'equipaggio era formato da noi due: Renato Breusa (fiduciario del Coordinamento della Valle di Susa) in qualità di conduttore e da Michele Gallione (archivista del Registro) come navigatore.

La gara consisteva nell'affrontare cinque prove cronometrate (PC) consecutive (concatenate). I rilevamenti cronometrici sono stati effettuati con pressostati ad 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Il percorso, della lunghezza complessiva di 10,400 km, prevedeva

la partenza dai 1.350 metri di quota di Cesana Torinese per arrivare ai 2.035 metri di Sestriere, con un dislivello di 685 metri. La nostra R ha preso il via alle ore 10,13. Al termine della gara la vettura risultava al 4° posto della classifica assoluta ed al 3° posto del 6° Raggruppamento – Vetture del periodo H (1972-1976). Il cinquino si è egregiamente confrontato con vetture più performanti quali Porsche, Jaguar, BMW, Lancia e Morris.

Domenica 10 mattina la vettura ha nuovamente affrontato la salita da Cesana al Sestriere, ma questa volta senza rilievi cronometrici. A questa salita hanno preso parte tutti i partecipanti del Settore Regolarità e del Settore Parata.

Un folto pubblico assiepato ai bordi della strada ha incitato al nostro passaggio, numerosissime sono state le fotografie scattate e le riprese effettuate e, nei periodi di esposizione statica, decine di persone hanno ricordato con nostalgia i loro trascorsi con questa piccola grande vettura.

Un'esperienza sicuramente da ripetere. Alla prossima.

*(Immagini: Fotografica Sestriere.)*





a cura di Carlo Giuliani

# SPORCHIAMOCI LE MANI!

VARI QUESITI ISPIRATI DAL NOSTRO FORUM

**Domanda** – Non riesco a tirare la sicura né a chiudere a chiave la portiera della mia 500. Ho controllato i meccanismi, ma sembra tutto in ordine. Cosa può essere?



La sicura della portiera di una 500 L.

**Risposta** – Non è stato specificato di quale modello si tratti. Se però si trattasse di una L o di una R, potrebbe essere utile controllare se le molle di ritorno delle maniglie apriporta interne non fossero per caso rotte. Se così fosse, la chiusura della portiera sarebbe possibile soltanto con maniglietta in posizione di totale riposo. In questo caso è necessario cambiare gli apriporta interni. Se invece il guasto non dipendesse da ciò, l'unica via sarà quella di smontare il pannello della portiera e seguire visivamente la tiranteria della sicura per scovare il motivo del malfunzionamento.



Immagine tratta dal topic "Clacson" di Wonderalex sul Forum del Fiat 500 Club Italia.

**Domanda** – Sulla mia L l'astina che indica il livello della benzina non si muove, mentre la spia funziona regolarmente. Da cosa dipende?

**Risposta** – Non verrebbe da pensare ad una anomalia del galleggiante, poiché la spia della riserva sembrerebbe funzionare regolarmente. Potrebbe quindi trattarsi della necessità di sottoporre a revisione l'indicatore presente sul cru-

scotto. Trattandosi di meccaniche di precisione, la revisione di questo componente è consigliabile soltanto nel caso in cui si disponga di un buon livello di manualità in questo campo, altrimenti meglio rivolgersi ad un esperto. Comunque quasi sicuramente si tratta di ripulire e lubrificare leggermente l'indicatore stesso oppure di pulire i contatti elettrici ad esso collegati.



Il contachilometri della 500 L con la lancetta indicatrice del livello della benzina.

## STRADA &amp; OFFICINA

**Domanda** – Ho una F immatricolata nel gennaio 1972, che sto restaurando. Ho cambiato il musetto perché quello che aveva era della R e ho messo quello corrispondente al modello. Ora però ho un dubbio circa il clacson. Se è una F del '72 dovrebbe andare dietro il fregio coi baffi?

**Risposta** – Dal 1968, anche sulla F è stata modificata la posizione del clacson dalla zona retrostante il fregio anteriore alla parte sottostante, esattamente come sulla 500 L. Di conseguenza, anche la calandra della F dal 1968 in poi era comune a quella della L, salvo avere i fori per il montaggio della mascherina con i baffi.

**Domanda** – Durante una giornata molto calda e una salita fatta con un po' di brio, la mia 500 ha incominciato a perdere colpi.

Ho diminuito la velocità e contemporaneamente è cominciata la discesa e non ha più perso colpi fino a casa, anche se mi ha dato la sensazione che il motore al minimo non girasse perfettamente. Nella discesa prima di casa in rilascio ha scoppettato in maniera forte. Cosa può essere successo?

**Risposta** – La tipologia dell'inconveniente farebbe pensare ad un avvicinamento dei contatti delle puntine oppure ad un principio di deterioramento del condensatore. Sarebbe pertanto consigliabile procedere ad un controllo ed alla eventuale sostituzione di questi due componenti. In via residuale,



**Candele Abarth esposte nel Museo Multimediale della 500. Le candele pensate per motori ad alte prestazioni non sono adatte ai motori di serie dei cinqui.**

potrebbe rivelarsi utile anche un controllo sullo stato di salute della pompa della benzina.

**Domanda** – Sto valutando se utilizzare candele con 2, 3 o 4 elettrodi: migliorano le prestazioni e/o riducono l'inquinamento?

**Risposta** – Le candele a 4 elettrodi nascono originariamente per motori ad alte prestazioni quali ad esempio quelli delle Alfa Romeo Giulia e derivate.

Sulla Fiat 500, se in un primo momento potrebbero dare l'impressione di migliorare le prestazioni del veicolo, in realtà espongono il motore al rischio concreto di bucatatura dei pistoni per effetto dell'eccessivo calore sviluppato nella camera di scoppio. Su motori di serie non è quindi consigliabile il montaggio di questa tipologia di candele di accensione.



**La sicura della portiera di una 500 L.**

**Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo**

**Cerchi visibilità azienda?**  
per la tua

**Scegli 4PiccoleRuote**

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.  
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

**www.500clubitalia.it**

2000 accessi al giorno - oltre 11000 utenti registrati, in continua crescita

soluzioni personalizzate anche in abbinamento  
contatta subito **marketing@500clubitalia.it**



**Inauguriamo su questo numero un nuovo spazio dedicato alle storie dei vostri restauri, analizzati e commentati dal vicepresidente e commissario tecnico Carlo Giuliani. Un modo per rivivere l'emozione della rinascita degli amati cinquini ed, al tempo stesso, offrire spunti e consigli che possono essere d'aiuto agli altri appassionati che stanno rimettendo a nuovo le proprie vetture.**

■ Manuel Manfreda



# STORIE DI RESTAURI

TUTTO INIZIÒ CON UN TRASLOCO...



Tutto iniziò con un trasloco... Sono sempre stato curioso, fin da piccolo, ed avevo più volte sbirciato in quel diario che racconta la storia d'amore nascente tra mamma e papà; mi soffermavo sui disegni e sulle loro parole, ai tempi ci si desiderava, c'era il servizio militare e le distanze univano i cuori...

Poi, durante il trasloco, mi ricapita tra le mani proprio lui, il diario: io non

sono più un bambino, ma rileggerlo mi appassiona e mi fa battere il cuore... ancora oggi che i miei sono felicemente sposati! Vedo un dettaglio che cattura la mia attenzione: si tratta di una piccola 500 gialla chiamata Dudù, vari adesivi e scritte colorate mi fanno sorridere e sospirare; «*La voglio anche io*» dicevo...

Tra sogni e speranze il tempo passa, ma la passione resta, perché in fami-

## STRADA &amp; OFFICINA

glia le auto fanno parte della nostra vita: mio papà e suo fratello da giovani aprirono la loro carrozzeria, oggi diventata una grande realtà sul territorio legnanese. Quindi mi incuriosisco, inizio a cercare su internet, non una 500... ma la mia 500: cercavo un'attrazione, una foto, un qualcosa che mi facesse dire: eccola, è lei... Infatti arrivò, in concomitanza con i miei 30 anni ed un obiettivo professionale raggiunto. Decido che è l'occasione migliore per un regalo... A me ed a mio papà, alla famiglia, alla storia.. Apro Autoscout e dopo qualche giorno un colpo di fulmine: targa nera, interno color nocciola e

l'occasione di vivere e sentire in quella piccola auto l'esperienza accumulata in una fetta di vita da mio papà...

Inizia il progetto, di certo più dispendioso e complicato di quanto io mi aspettassi, ma l'energia, la voglia e la passione, giorno per giorno mettevano abili mani alla cura di quella piccola Dudù, ora rinasceva più bella di prima, orgogliosa della sua storia ed impaziente di viverne un'altra... Sotto un'altra pelle, con un altro colore, dopo 9 mesi di fatiche eccola in tutto il suo splendore! Pronta a regalarci nuove emozioni... grazie per il regalo, papà.

## IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Caro Manuel, la storia del restauro del tuo cinquino è molto bella; molto spesso è proprio questa carica emotiva che ci spinge ad acquistare, a restaurare o comunque a far nostra una 500. Scendendo in particolari più tecnici, da quanto si può evincere hai avuto modo di partire da una base piuttosto sana per coronare il tuo sogno.

A parte infatti alcune parti ammalorate nelle zone "critiche" dove spessissimo tende ad annidarsi la ruggine, la tua macchinetta non sembrava in condizioni tali da richiedere un ripristino dei lamierati particolarmente invasivo. Se anche così fosse stato, comunque, oggi giorno possiamo fortunatamente contare sulla presenza sul mercato di praticamente tutti i particolari di carrozzeria fedelmente riprodotti.

**Suggerimenti:** dalle foto inviateci, viene rimarcata la cura con cui è stata ridefinita la nervatura nella giunzione fra i lamierati dei parafranghi e della calandra. È quello di queste nervature un particolare piuttosto importante per giudicare la qualità del restauro di una 500. Originariamente, in questi interstizi che venivano a crearsi nei punti in cui le lamiere dello chassis venivano saldate fra loro tramite puntatura, veniva calata una piccola quantità di mastice che veniva poi stesa e successivamente verniciata. Queste giunzioni rimanevano quindi visibili non venendo originariamente riempite con lo stucco. Non va quindi dimenticato, durante il ripristino di una 500, di lasciare queste nervature a vista in riferimento al modello della vettura (berlina con porte a vento, berlina con sportelli controvento o Giardiniera) ed al conseguente suo assemblaggio dei lamierati.

Carlo Giuliani



carrozzeria blu... Volevo la F col quadrante rotondo ed era proprio lei... era il 31 luglio 2014.

Il primo agosto firmo il contratto e, dopo il tesseramento al Club, provvedo all'assicurazione ed insieme iniziamo il viaggio di ritorno, da Casale Monferrato a casa, in provincia di Milano. In una splendida giornata di sole e circondato da paesaggi infiniti mi perdo in questo piccolo viaggio con il sorriso stampato sul volto... Quella macchina per me è il simbolo di un desiderio ed una passione tramandata, ed ora avevo





di Lorenzo Achilli

# ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

## I MODELLINI DELLA VITESSE

Questa casa di origini portoghesi è nata ad Oporto nel 1982, di proprietà del titolare Joan Louis Perez, ed ha sempre prodotto modelli adatti ai collezionisti e quindi di una buona qualità.

Successivamente è diventata IXO Models e attualmente è di proprietà della Sun Star Models Development Ltd. di Macao.

Purtroppo come già successo in altri casi, una casa europea è stata assorbita dai cinesi. Nonostante le mie ricerche non sono riuscito a trovare maggiori informazioni sulla storia dell'azienda.

La produzione odierna si divide in Vitesse in scala 1/43 per i modellini d'epoca (il nostro caso) e recenti dei più rinomati costruttori automobilistici e nelle due serie Quartzo per i rally e la Formula 1. Negli anni '90, precisamente non ricordo, ho cominciato a trovare i primi 1/43 di 500 con una vasta gamma che per fortuna è continuata per anni con uscite di tutte le versioni di N, D, F, L, R, Giardiniera esclusa, e speciali quali Abarth, Giannini e Steyr Puch.

Inizialmente i modelli venivano venduti accoppiati ad una Vespa sulla basetta di plastica, cosa davvero carina perché si associavano così due miti italiani. Certo la Vespa era stata accoppiata anche ai modelli Steyr Puch di produzione austriaca, ma a tal proposito possiamo chiudere un occhio.

I codici dei prodotti, come si vede nelle foto, variano da quelli normali a quelli speciali, anche se dopo tanti anni non ricordo precisamente l'ordine di questi e colgo l'occasione per invitarvi ad approfondire l'argomento.

Di seguito una parte dei modelli. I **normali** avevano solo un numero,

ad esempio:

- 031 Steyr Puch 650 T 1960 **(foto 1)**
- 581 Fiat 500 Open Roof **(foto 2)**

Gli **speciali**

- 006D Fiat 500 Just Married **(foto 3)**
- 0064 Fiat 500 La pizza di Gennaro **(foto 4)**
- 008A Fiat 500 La Mini Miniera **(foto 5)**
- 008 Fiat 500 57 **(foto 6)**

Poi venivano aggiunte le lettere per le varie versioni e colori

- L 082 A B C Fiat 500 Sport **(foto 7)**
- 042 A B C Abarth 695 SS
- L 094 A B C 500 F
- L 106 A B C 500 L
- L 180 A B C 500 R
- L 116 Giannini **(foto 8)**

Vi è stata anche la collaborazione con la **Mini Miniera**, negozio di modellismo di Cuneo, che faceva produrre degli speciali in quanto distributore per l'Italia (foto 9; edizione per i 40 anni della Fiat 500).

Ultime Fiat 500 nel catalogo Classic Cars Italy che sono praticamente delle repliche con scatola più grande e, per alcune, con colori diversi.

- 24501 500 F verde
- 24504 500 R giallo Tahiti **(foto 10)**
- 24505 500 rosso
- 24506 Abarth 595 SS64 bianco - rossa
- 24507 500 D 64 blu medio





**MODELLISMO**

- 24508 500 F 65 giallo Positano (colore non originale, secondo me)
- 24509 500 L 68 nero
- 24510 Abarth 595 SS 64 grigio met. - nero
- 24511 500 D bianca in catalogo 2016
- 24512 500 C giallo Positano in catalogo 2016

I modelli della Vitesse ormai si vedono solo alle principali borse scambio o sui siti internet. Vi ricordo che potete scrivermi alla mia mail: [lorenzo500pc@alice.it](mailto:lorenzo500pc@alice.it)



**ANCORA SUI FERVES RANGER MERCURY**

Con riferimento all'argomento trattato sullo scorso numero, grazie ad una segnalazione del socio Claudio Mattioli possiamo mostrare un esempio di modellino di Ferves Ranger sulla cui confezione sono riportati sia il nome del produttore (Mercury) sia il nome dell'importatore (Märklin).

Inoltre, da questo breve elenco del 1970 possiamo apprendere come il Ranger non fosse proprio il più economico dei modellini...



**Elenco dei principali pezzi per una collezione di modellini di vetture « fuori strada » scala 1 : 43**

<b>JEEP UNIVERSAL</b>			
Dinky Toys N. 816	L.	650	
Dinky Toys N. 405	L.	650	
<b>JEEP CJ-5</b>			
Tekno N. 814	L.	900	
<b>LAND ROVER</b>			
Dinky Toys N. 340	L.	900	
Corgi Toys N. 438	L.	690	
Norev N. 155	L.	450	
Mebetoys N. 40	L.	1.000	
Dinky Toys N. 344	L.	1.600	
<b>AUSTIN CHAMP</b>			
Dinky Toys N. 674	L.	600	
<b>MINI MOKE</b>			
Dinky Toys N. 342	L.	850	
<b>DKW MUNGA</b>			
Soldo N. 212/13	L.	1.800	
Gama N. 937	L.	500	
<b>RENAULT SINPAR 4 x 4</b>			
Dinky Toys N. 815	L.	1.300	
<b>RANGER</b>			
Mercury N. 21	L.	1.000	
<b>CITROËN MEHARI</b>			
Norev N. 137	L.	450	

# I FOCARACCI E I CINQUINI

TRADIZIONE, FEDE E... 500



## Alvaro Fabrizio

Come ogni anno, la notte del 26 aprile è una notte infuocata. Dopo essere divenuta una ricorrenza cattolica, una delle leggende riguardanti i Focaracci narra di una disputa tra Avezzanesi e Cesaroli (abitanti di Cese) su quale dei due paesi dovesse ottenere la protezione della Madonna di Pietraquaria. La statua della Vergine venne posta rivolta verso sud, perché fosse Lei a scegliere chi proteggere. Gli Avezzanesi, per attirarne lo sguardo, accesero degli enormi fuochi e la Madonna, incuriosita, si sarebbe voltata verso Avezzano divenendone così la protettrice.

Nonostante i secoli, la notte del 26 aprile continua a radunare l'intera cittadina nei quartieri caratteristici, nei quali i fuochi devozionali alla Madonna di Pietraquaria vengono realizzati con enormi fascine di tronchi e rami secchi. E così ancora una volta l'Associazione Club "Il Grottino" di Vincenzo Ferreri di San Pelino Vecchio, borgo avezzanese, ha eretto un grande falò sulla spianata panoramica dell'Associazione con la presenza dei cinquecentisti e delle loro bicilindriche. Il castello ligneo, una volta acceso, ha illuminato la notte come un faro, nella certezza che la Madonna si sia rallegrata per la devozione di questi piloti. Neanche una insistente pioggerellina capricciosa ha creato problemi alla festa, che invece ha fatto compagnia per tutta

la serata a questo allegro gruppo di amici, dediti a trafficare accanto ad un altro fuoco ed ad un'altra brace che emanava un profumo inconfondibile di salicce ed arrosticini in fase di cottura, per la soddisfazione dei palati presenti, sorseggiando il rosso vinello di Montepulciano. Affacciati dalla terrazza de "Il Grottino", che permette allo sguardo di spaziare fino ai lontani confini di Avezzano ed all'ex-specchio del lago Fucino, si è potuto assistere ad uno spettacolo avvincente, mirando una quantità impressionante di enormi falò ardenti, che contrassegnavano i quartieri in basso con una luce rossastra abbagliante e tutt'intorno delle minime figurine.

L'appuntamento più atteso dall'intera comunità è stato infatti vissuto in maniera corale negli spiazzi dei rioni più antichi, ma anche quelli più nuovi. Tra bicchieri di vino, cibo e musica oltre ai fuochi d'artificio, la festa è andata avanti per tutta la notte, vedendo i protagonisti, dai più piccoli alle persone più anziane ed ai nostri cinquecentisti, tutti stretti attorno al fuoco a raccontare l'origine della festività.

La Confraternita locale dal canto suo ha marcato tutta la salita a serpentina del Monte Salviano che porta al Santuario con una miriade di fiammelle per illuminare il cammino della processione, con la statua della Madonna portata a spalla dai fedeli.

## Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget



**FIAT 500 CLUB ITALIA**

FONDATA A GARLEDA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

TSHIRTS FELPE MODPELLINI GIUBBINI CILET POLO FLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€



**Sconti del 30%**  
sull'abbigliamento  
per bambino

il catalogo completo è su  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

## 500...STORIE



La 500 di Piero al raduno di Pomarance (PI) il 28.06.2016.

questa macchina. Siamo stati a Follonica, Borgo a Mozzano, Certaldo. A volte – come a Follonica – eravamo quasi duecento.

Queste riunioni di popolo, a ben pensarci, hanno risvolti sociali da non ignorare. C'è gente di ogni età e censo che arriva da ogni dove, ognuno con l'orgoglio di farsi centinaia di chilometri con la propria "piccola". Non voglio dare troppa importanza a questi raduni; mi piace solo pensare alle storie personali di tutte queste centinaia di persone il cui unico minimo comune multiplo è una rumorosa vetturina che ha contribuito, nel bene e nel male, alla storia di questo Paese.

Caro babbo, avresti mai pensato, dopo cinquantadue anni di Savona, di girare per Pisa con la tua 500? E vedere i turisti stranieri che si fermano a guardarla sorridendo e il gruppo di giapponesi che la espropriano per farsi la fotografia? Vabbe', ho capito... sì, la benzina c'è, le gomme sono gonfie giuste, ma stai attento al traffico, io scendo, guida tu...

## 500 F DEL 1968 NEL RICORDO DI PAPÀ

### ■ Piero Mareschia

Lo sai anche tu che non c'è stato tempo di parlarne. Tutto è precipitato in pochi giorni, quei primi di agosto del '92 con il sole sulla passeggiata a mare di Savona che arroventava cose e cristiani e te, a 82 anni, disidratato, all'una in giro per le strade deserte. Il cuore malandato aveva cominciato a non far lavorare bene nemmeno il cervello.

Il giorno dopo ti portai a Pisa. Pensavo che "ritornare a casa" potesse aiutarti. Non ti riprendesti più e in quei pochi giorni non si pensò ad altro che a sperare. Venne poi il tempo delle necessità inevitabili e del ritorno a Savona per raccogliere i cocci e le cose che ora sembravano non aver più alcun valore. Una vita in un trasloco.

C'era anche la macchina da portare via. Abbandonata da mesi, preda della polvere e cotta dal sole. A spinta la caricammo sul camion. Non avevo idea di che farne, ma non la volli abbandonare; le eri troppo affezionato... era il tuo orgoglio venirci a Pisa a trovare i nipoti.

Quando la scaricammo dal camion mi sembrò come rattristato in quelle condizioni; occhi pieni di commiserazione, mezze parole... e ora cosa ne facciamo? Mi rispondeva che intanto l'avevamo tolta dalla strada, dall'incuria e dal logorio del tempo e del maltempo.

Potrebbe sembrare banale o ipocrita, ma pensai che ti avrebbe fatto piacere sapere che la tua cinquecentina aveva la possibilità, lei, oggetto meccanico, di ricominciare un'altra vita, magari con me... ma non credo che sarai geloso.

Ora lei ha 48 anni, ma se li porta benissimo, efficiente come quando è uscita dalla fabbrica, direi anzi più bella; non prende più la pioggia, usciamo solo se ci sono delle belle giornate, consultiamo il meteo per evitare le basse pressioni. Andiamo ai raduni degli amatori di

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

[www.fiat500ricambi.it](http://www.fiat500ricambi.it)

PER TUTTI I PEZZI  
FIAT 500  
FIAT 126  
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi



500...STORIE

Paola Di Vincenzo con il fiduciario di Palermo Roberto Accurso, che le ha consegnato in omaggio la tessera 2016.

A destra, Paola dona a Roberto un quadro con il cinquino rosso.



## PERDUTA E RITROVATA

### UN FURTO RISOLTO POSITIVAMENTE

#### ■ Paola Di Vincenzo

Raccontare la storia della mia 500 e del suo (oserei dire) miracoloso ritrovamento è per me dare voce ad una grande emozione.

La vita di tutti noi, credo, sia fatta di tante banalità, ma sono quelle che, col passare del tempo, diventano le nostre certezze: gli orari che scandiscono la nostra quotidianità, i nostri affetti, la nostra casa. Poi ci sono le cose più scontate: le chiavi, la borsa, i documenti, il portafoglio, il cellulare e non in ultimo la nostra macchina.

È difficile pensare che, da un momento all'altro, una di queste cose banalissime che compongono la nostra vita possa venire meno... eppure mi è successo e mi ha colto impreparata.

È stato una domenica pomeriggio dell'aprile scorso. La scelta era ricaduta sulla mia 500, in luogo della più moderna Peugeot, dettata dalla facilità posteggio sotto casa di mio fratello.

Due ore di gioco per i miei bambini dalla loro cuginetta e una volta scesi in strada alle 20 l'amara constatazione dell'accaduto. Ho capito subito che si era trattato di un furto e mi dannai per non avere provveduto a fare montare il dispositivo satellitare. Il tempo di fare due-tre chiamate al

comando della Polizia Municipale e di visitare qualche deposito di auto per aver conferma al brutto presentimento. Nessuna rimessa aveva la mia macchina e nessun carro attrezzi l'aveva prelevata.

Ero veramente a pezzi. Allo sconforto si univa però la speranza. Speranza che non mi ha mai lasciato... quasi io sentissi che entro breve l'avrei potuta ritrovare! Ma come?

Mi recai subito al Commissariato Politeama dietro casa mia. Loro invero non ricevono nessuno la sera, ma forse notare una presenza femminile dalla telecamera del citofono e sentire la mia voce semi-disperata li avrà convinti ad aprirmi! Ho dato tutte le informazioni sull'accaduto agli agenti, ma l'impresa si presentava ardua. Palermo è una città grande, con sobborghi e quartieri poco raccomandabili.

La sera mi chiamò mio fratello. Era più dispiaciuto di me, perciò si raccomandò: «Pubblica un post su Facebook, senza limitazioni di privacy. Scrivi che era un ricordo. Che te l'aveva regalata papà per i tuoi 18 anni. Che l'avevi fatta restaurare da poco per quanto ci tenevi. E chiediamo a tutti di dividerlo. Dobbiamo fare in modo che si scateni qualcosa». Io non riuscivo neanche a parlare, figuriamoci ad organizzare un pensiero e tradurlo per iscritto! Pur apprez-

zando l'idea, gli risposi che non me la sentivo. Lui imperterrito mi disse: «Mandami le foto. Lo faccio io».

Lo compose in breve:

*"Carissimi, oggi pomeriggio domenica 10 aprile 2016 in via Pirandello angolo via Pipitone Federico, intorno alle ore 17.30 è stata RUBATA questa FIAT 500, di mia sorella Paola. Era un ricordo di nostro padre che gliela aveva regalata per i suoi 18 anni. L'ha accompagnata sinora e in sua memoria Paoletta l'aveva fatta da poco restaurare... anche come segno di riconoscenza e di affetto verso papà che da tempo non c'è più. Chi l'ha rubata non le ha tolto solo una macchina ma le ha tolto MOLTO MOLTO di più!! Prego tutti di condividere questo post con la speranza di poterla RITROVARE. Chiunque la vedesse in giro informi immediatamente la Polizia, e chi la ritroverà sarà LAUTAMENTE RICOMPENSATO. Grazie a tutti. (Segni particolari: colore rosso fiammante e cerchi speciali come da foto)".*

Quella frase me la ricorderò per sempre: le è stato tolto molto di più che una semplice macchina... ed effettivamente era quello il mio stato d'animo. Mi sentivo come se mi avessero strappato un pezzo di me, una gamba, un braccio, una costola...

Tutti i nostri amici da subito, oltre a testimoniarmi il loro dispiacere per l'accaduto, iniziarono una condivisione a catena che si allargò a macchia d'olio: in meno di 7 ore più di 300 condivisioni!

## 500...STORIE

Il post arrivò anche sulla bacheca di una persona a cui devo tutta la mia riconoscenza. Si trovava sul posto e nell'ora in cui successe tutto. Aveva notato qualcosa di sospetto e aveva appuntato un dettaglio preziosissimo: la targa del motorino su cui erano le due persone che avrebbero, da lì a poco, rubato la mia macchina. La stessa notte poi, questa persona vedendo la mia auto nel post, ha capito che i tizi erano riusciti a fare centro.

Io nel frattempo, non riuscendo a riposare, avevo iniziato a scrivere e contattare tutti. Mandai mail alla Polizia di Stato, ai Carabinieri, alla Polizia di Frontiera, alla Guardia Costiera di Palermo che sento di ringraziare per la condivisione del post. Scrisi anche ad un giornale locale che mi rispose: «Signora, se dovessimo pubblicare ogni annuncio di furto, saremmo sepolti!». Sconfortante... ma a loro, dopo il ritrovamento, devo l'articolo più bello pubblicato sulla vicenda.

Contattai anche il Coordinamento di Palermo che mi dimostrò sin da subito solidarietà. Non ne ero socia, ma ho sentito un calore ed un sincero coinvolgimento da parte di tutti nella mia storia.

L'indomani mattina mi recai per la denuncia al Commissariato e proprio in quel momento ricevetti il famoso numero di targa. Erano le 12. Chiesi alla Polizia se potevano attivarsi da subito, proprio perché la tempestività poteva essere determinante. Sentivo che eravamo ad un passo da lei e

dalla risoluzione di tutto.

Dopo meno di un'ora mi arrivò la telefonata del poliziotto del Commissariato Politeama: «Signora abbiamo ritrovato la sua macchina!».

La commozione non è traducibile in parole e può capirla solo chi ha già vissuto un'esperienza analoga. Tutto quello che mi è successo non mi ha lasciato indifferente e non è trascurabile.

Il valore affettivo di questa macchina e tutto quello che ho raccontato anche alle Forze dell'Ordine da subito ha fatto capire a tutti quanto veramente fossi legata alla vettura e come essa fosse un pezzo di me. È vero, è un regalo di mio papà, che oggi non c'è più, ma forse quando perdiamo qualcuno ci attacchiamo ancora di più alle cose materiali che ce lo rappresentano. Ecco perché riabbracciare la 500 dopo meno di 12 ore è stato, come ha scritto un giornale, «ricevere di nuovo una carezza di mio padre».

Tornando indietro di quasi vent'anni, ricordo perfettamente il giorno che mi chiamò per accompagnarlo in officina. Lui aveva l'hobby del restauro delle macchine d'epoca. Mi disse: «Accompagnami, devo andare da Masetto».

Sapevo che sarebbe stato un pomeriggio noiosissimo, ma sarei rimasta con lui a fargli compagnia come tutte le altre volte.

Quel giorno stava passando per controllare una sua macchina, ma dopo un poco mi disse: «Girati» e io sentii

il clacson inconfondibile della 500!

Mi girai e la vidi arrivare, guidata dal meccanico. Era fiammante, rossa, lucida, scappottata, irripetibile! Mi chiese: «Ti piace?» e io risposi «È stupenda!» e mi commossi.

«È per te così, potrai muoverti e andare all'università con questa». Ero felicissima. Quella volta aveva restaurato una macchina solo per me e io non lo sapevo. È stata una sorpresa che il tempo non cancella e che non puoi dimenticare, te la porti dentro tutta la vita. Sono le emozioni che solo l'amore di un genitore può darti. È stata la mia compagna di viaggio per gli anni degli studi ed oltre. Mi ha accompagnato anche durante le mie gravidanze e, facendo montare le cinture, sono riuscita a piazzare pure il seggiolino per i miei bimbi. Non l'ho mai voluta cambiare. Mi ha portato per Palermo e provincia senza mai lasciarmi a piedi.

Io credo che anche le cose possono avere un'anima. La 500 è legata a me, quanto io a lei.

Dopo il felice epilogo, ho subito ringraziato tutti via Facebook ed è stata una gioia condivisa immensa.

È stata una storia dove il «cuore» ha giocato moltissimo e dove tutti gli articoli che sono usciti sulla vicenda (almeno una quindicina, condivisi poi da tanti altri quotidiani d'Italia) raccontavano proprio di questo legame: io non stavo cercando e non ho ritrovato una semplice macchina, cercavo qualcosa di più: la «mia» 500, il mio piccolo grande tesoro.



## UMBERTO

Un'altra 500 rossa è stata oggetto di un furto e, purtroppo, al momento in cui scriviamo non risulta ancora ritrovata.

Si tratta della **500 D** targata **IS 2496**, di proprietà del socio Umberto Brevi. La vettura – che partecipava al 33° Meeting di Garlenda – è scomparsa sabato **2 luglio a Ceriale**, presso il Parco Acquatico «Le Caravelle».

Subito è partita la mobilitazione, con annunci sul nostro sito, sui social e sulla stampa.

Il Club sta continuando a seguire la vicenda ed invitiamo chiunque abbia notizie sull'accaduto a contattare la Segreteria.



## ■ Sante Granelli

Tra il 1967 ed il 1969, mia mamma, Lilliana Chiaravelli, che si era diplomata ostetrica presso l'Università degli Studi di Milano nel 1957 (anno di nascita della Fiat 500 bicilindrica), ebbe l'incarico di esercitare la sua professione presso l'Ospedale Civile di Viadana (Mantova). Mamma Lilliana aveva maturato, dopo il diploma, un tirocinio decennale come libera professionista levatrice presso vari Comuni della Lombardia meridionale (Cremona, Mantova, fino in provincia di Bergamo).

L'esperienza acquisita attraverso anni di seria applicazione le diede buona reputazione e la responsabilità di Caposala nell'Ospedale citato. Ciò la impegnava totalmente e, soprattutto nella stagione invernale, era costretta a stare lontana dalla propria abitazione per più giorni di seguito poiché per gli spostamenti disponeva di una Lambretta 50. Si sa che un piccolo motoscooter, anche per una persona giovane, non è il massimo con basse temperature su strade mal messe, innevate e fangose. Per Lilliana era quindi indispensabile poter disporre di un mezzo dotato di un abitacolo che la riparasse dalle intemperie. In allora, anche la più piccola autovettura utilitaria marciante su strada richiedeva il conseguimento della patente. Sulla base dell'esiguo stipendio, già il costo del corso di guida presso l'Autoscuola rappresentava un bel problema economico, quasi fuori portata. Poi l'acquisto di una macchinetta sembrava un sogno e, siccome fantasticare costava niente, tanto valeva "esagerare"... Era appena stata presentata la Fiat 850 Coupè, che faceva sognare ad occhi aperti la giovane allieva donna al volante e levatrice in carriera, pronta a firmare un pacco di effetti cambiari, ma non totalmente incosciente da voler realizzare una "chimera". Tuttavia, una 500... calcolando bene... risparmiando su tutto, fino all'osso... Insomma, Lilliana Chiaravelli in Granelli, di professione levatrice, di corporatura minuta, di carattere forte, dotata di



# LA 500 (MOLTO VITALE) DELLA MIA MAMMA

## IL FIDUCIARIO DI CREMONA RACCONTA

patente di guida, messo in cantiere pure un "Granellino", cioè il sottoscritto, decise che la 500 sarebbe andata benissimo per il lavoro e per la famiglia.

Fu così che, nel mese di settembre del 1969 la nuova "500 Lusso" (così stava scritto sul cofano posteriore, ma secondo Lilliana la "L" di Lusso stava per... "Levatrice"), color blu cobalto, targa CR 111999 (molto particolare e riconoscibile ovunque nel circondario), entrò a far parte di casa Granelli-Chiaravelli.

Va detto che quel piccolo automezzo aiutò molto la levatrice Lilliana nel suo lavoro e fu un magnifico, straordinario strumento ostetrico, quale l'ingegner Dante Giacosa mai avrebbe immaginato quando la progettò e nemmeno il Professor Valletta con l'Avvocato Agnelli mai pensarono quando ne decisero la produzione.

Qualcuno dovrà pur scrivere, in futuro, qualcosa circa il ruolo della Fiat nell'incremento demografico italiano degli anni '60, grazie anche ai... sedili ribaltabili della piccola "L". Lilliana, in 33 anni di carriera, percorse circa km 486.000, dovette rifare tre volte il motore, sostituire quattro volte la frizione e rinnovare altrettanti treni di pneumatici (sempre la stessa marca francese). Il

cambio ebbe un problema per il cedimento della seconda marcia al km 372.000. Subì due piccoli tamponamenti e si concesse una sola "rinfrescata" alla vernice con la sostituzione di qualche lamierato corrosivo dalla ruggine.

Ogni tanto qualche rara, breve vacanza in località marine oppure montane: Pietra Ligure, Como, Valtournanche, Cervinia.

Le partorienti ed i loro pargoli avevano la precedenza; gli anni del cosiddetto "boom economico" favorirono le nascite e Lilliana non poteva mai sostare. La 500 e la levatrice Lilliana finirono per somigliarsi; entrambe piccole, affidabili, semplici, sempre disponibili, parsimoniose, quasi spartane, ma aperte al sorriso incoraggiante anche nei momenti difficili. Sempre incredibilmente vitali, proprio come la professione di Lilliana esige.

Un brutto giorno Lilliana mancò improvvisamente...

Restano la stima, il ricordo di moltissimi lieti, tribolati (più o meno) eventi, rosa, azzurri, soddisfazioni, riconoscimenti per la cura nel lavoro e per le cure dispensate. Resta pure la 500 blu con la strana targa CR 111999 e, con lei, la presenza buona di un'anima forte, dolce, bella. La mia mamma.

## 500...STORIE

## ■ Stefania Ponzone

La 500 ha fatto nascere tante amicizie, ma personalmente le sono grata per averne risaldato una. Ho conosciuto la socia Sabrina Aicardi – che vive e lavora a Tovo San Giacomo (SV) – in tempi non sospetti. Era il 2002 e frequentavamo un corso professionale in informatica, terminato il quale ci tenemmo in contatto, seppur non in maniera continuativa. Nel 2011 lei si iscris-



**Sabrina e Gianni al Raduno "Auguri in 500" 2015; sotto, in sella a due delle loro moto; in basso, a destra, una fila di lucenti Guzzi.**



# LE MOTO, LA 500 E LA FOTOGRAFIA

## LE PASSIONI E L'AMICIZIA

se al Club e capitò di incontrarci un paio di volte ad "Auguri in 500" a Ceriale ed in occasione della nascita di mia figlia. Ma ci volle il Raduno di Loano del 2015 per rimettere in pista la nostra amicizia, che si basa su vari gusti in comune (letterari e cinematografici), sull'amore per gli animali e sulla grande passione per la fotografia. E se mi prendo il merito di averla incoraggiata a coltivare quest'ultima, di certo, se si parla di motori, faccio un passo indietro e lascio il campo a lei e soprattutto a suo padre Giovanni Battista, detto Gianni. Il garage della famiglia Aicardi è affollatissimo di moto e scooter, con le Guzzi in primo piano: Sport 14 500 (del 1930), Sport 15 500 (1932), P 175 (1932), V 500 del 1935 che Sabrina guida di solito, GTV 500 (1938), GTV 500 (del 1949, arrivata dall'Argentina), GTW del 1949 (era di Fabrizio, il fratello di Sabrina, purtroppo prematuramente scomparso), Airore 250 (1950), Falcone Sport 500 (1952), Guzzino 65 (1953), Airore 250 (1954), V 700 (1969), Nuovo Falcone 500 (1972), V 7 Sport 750 (1972), V 35 (1979), Le Mans 850 (1983). Ed ancora dei Gilera: Saturno 500 (1948), Saturno 500 (1947, conservato), 175 del 1955 («La prima moto d'epoca, sottoposta a restauro "casalingo": era il 1987» ricorda Sabrina), Country 98 (1968), Giubileo 90 (1968). Inoltre, BMW R 100 RS 1000 (1978), Vespa GS 150 (1955), Vespa faro basso 125 (1952), Motom 4 tempi (1955), Morini Corsarino 48 (1961), Honda 125 (1982), Honda Transalp 650 (1980). C'è anche un pezzo moderno, ovvero una Guzzi Brevia 750 del 2006. A tener compagnia alla 500, infine, c'è una Mini Cooper 1300 del 1973.

L'amore per la storia, per gli oggetti del passato e le Guzzi sono

stati trasmessi a Sabrina da Fabrizio. Lui ed il padre – che hanno partecipato al raduno mondiale a Mandello del Lario per il 75° della fondazione dell'azienda – erano spesso in giro per mercatini a recuperare pezzi per i restauri ed erano frequenti i viaggi in Valle d'Aosta, dove avevano un amico che commerciava in moto d'epoca.

A proposito del cinquino, una L del 1972, Sabrina racconta: «Nel 1996 mio padre e mio fratello stavano lavorando per la precedente proprietaria, una signora di Finalbogo. La macchina era senza parabrezza e lei non voleva o non poteva sistemarla, così l'ha regalata ai miei. Mio padre ha cambiato la bobina ed è riuscito a farla partire... poi il viaggio verso casa guidando senza parabrezza! È rimasta in garage per 10 anni... il restauro è del 2006».

Nell'ultimo anno e mezzo, nell'agenda degli Aicardi ci sono stati diversi raduni e li devo ringraziare per avermi ospitata a bordo più di una volta: è merito loro se mi sono sentita una vera cinquecentista anche io!



## 500...STORIE

## SORRISI DAL CINQUINO



Sono socio da circa cinque anni, grazie ad una passione che mi è nata intorno all'età di 12, insieme all'amore per questo "bolide", abbandonato per esigenze familiari nel garage, un po' ammaccato e pieno di ruggine. Ogni giorno maturavo sempre più la convinzione di volerlo restaurare e ancor di più guidare. Ero pieno di disegni e modellini

per colmare quella voglia sfrenata di averlo... Dopo aver compiuto i 17 anni ho iniziato ad assillare papà Giuseppe affinché desse la via alle riparazioni, cosa che poi è avvenuta qualche mese dopo! L'esperienza più bella al mondo: restaurare l'auto che ami con una delle persone più importanti della tua vita, tuo padre. Tornavo da scuola e correvo subito a dedicarmi alla 500 con lui. Dopo circa un anno abbiamo terminato o quasi. Presa la patente subito dopo essere diventato maggiorenne, l'unico mio scopo era guidare il 5ino! Purtroppo la vita mi ha allontanato immediatamente da questo sogno, poiché ho iniziato a studiare a Roma, ovvero a circa 500 km dalla mia amata Puglia e successivamente ancor di più, poiché mi sono trasferito a Torino per lavoro. Non tutti i mali vengono per nuocere, infatti qui ho conosciuto Federica, la mia ragazza, anche lei appassionata e affascinata da questa piccola vettura, tanto che non ha resistito a salirci a bordo durante una vacanza nel meridione... e il suo sorriso in foto dimostra la probabilità che ci siano altri momenti bellissimi come questo!

Al prossimo viaggio!

Antonio Coronese

## LA 500, IL MULINO E... IL DUOMO!



**Durante il 33° Meeting di Garlenda**, Daniele Bono di Erice (TP), accompagnato dalla sorella Linda, ha consegnato al conservatore del Museo della 500 Ugo Giacobbe un'opera, realizzata in tufo da Pietro Lazzara (nella foto piccola con Giacomo Grignano, fratello di Salvatore, fiduciario di Trapani), raffigurante il cinquino accanto ad un mulino a vento, tipico di quella parte di Sicilia. Subito dopo l'evento garlendese, Daniele e Linda sono stati a Milano e, nonostante le difficoltà per arrivare in zona, sono riusciti a fare qualche foto in prossimità del Duomo: un bellissimo ricordo che vogliono condividere con tutti i cinquecentisti.

## 500...STORIE



*A sinistra, Piersandro con la moglie Mariangela, la figlia Ilaria e i nipotini Ludovica ed Antonio, nonché l'inseparabile cagnolina Olivia, al Raduno di Loano.*

*Sotto, la loro 500 nel centro storico di Laigneglia in occasione della gara ciclistica.*

# GIÀ, LA 500

## PENSIERI A... RUOTA LIBERA

■ Piersandro Boccone

### L'amore ai tempi del cinquino

Si è sempre scritto e detto che la 500 è stato il primo posto dove poter far nascere, coltivare, assaporare, curare, carezzare, prolungare e poi cessare, troncare, finire un sentimento tra due persone.

Già, la 500.

Un piccolo cubo dove la vicinanza ed il contatto ti poteva far pensare, a stretto giro di braccio, di avere la possibilità di cingere od allontanare un eventuale grande o piccolo amore. Ve li ricordate i film dove i maestri del nostro cinema giravano scene di incontri in macchina, clandestini e non, in scorci magnifici della nostra Italia come la collina di Posillipo sotto il pino?

Lì c'era il venditore di fogli di giornale da attaccare ai vetri per avere una certa intimità, però con vista sul Vesuvio.

Kamasutra sul cinquino, argomento scottante? Dai, siamo grandi! Anche se forse, date le dimensioni dell'alcova, bisognerebbe parlare di posizioni... obbligate! Sedile anteriore

tutto indietro... oppure sul sedile dietro con i sedili anteriori tutti avanti.

Ma poi arrivò la L: ecco il sedile con lo schienale abbattibile appoggiato al posteriore, riempiendo il vuoto con il plaid ripiegato.

Ricordate il plaid sopra la sella della Vespa con la frange sulla targa... a cosa serviva? Ma alla camporella! No! Già, la 500... bei ricordi che non si dimenticheranno mai.

Inventeranno, in futuro, un guscio altrettanto romantico come quello che ti ha accompagnato a fare le esperienze più disparate, dai sentimenti alle scoperte di posti magnifici? Vedremo...

### Al Trofeo Laigneglia

Questa volta la piccolina ci ha portato su di un palcoscenico internazionale con tanto di tv.

Essere in compagnia di 178 atleti provenienti da tutta Europa, e qualcuno un po' più in là, che si sfidano in una gara, la classicissima di inizio stagione in preparazione degli appuntamenti futuri, è un evento che ho trovato davvero gratificante e soddisfacente.

Partire davanti a tutti quei giovani come Feline, Fedi o Gaffurini e campioni come Pozzato o Cunego è davvero una sensazione unica (ci prenderanno? Mah!).

Eravamo inseguiti da tutti quei veri sportivi con la voglia di prevalere sugli altri, con la brama di valicare per primi quei colli, ma quanti! Per poi sfrecciare giù in discesa ed avere la possibilità sul lungomare di tagliare il traguardo davanti a tutti, magari



da solo. Il percorso anche per LEI non era facile. Salite da seconda, discese sull'umido, tornanti, frenate improvvise, ma LEI come sempre ci ha portato fino in fondo.

Brava 500, ti sei comportata bene, mi hai fatto provare la sensazione di essere parte integrante di una manifestazione che io – da abbastanza appassionato – ho sempre visto in televisione; un modo diverso di trascorrere una domenica interessante e partecipata. Persino Olivia era coinvolta: non ha abbaiato nemmeno quando la carovana ha attraversato il traguardo proprio davanti a noi. Per la cronaca di questa magnifica, uggiosa giornata arricchita dalla presenza di tutte quelle sorelline multicolori, il vincitore è stato Andrea Fedi.

Un augurio a lui per il suo futuro di corridore. Grazie, 500!

## 500...STORIE

## ■ Fabio e Massimo Celaia

Arrivati a Garlenda il 30/6/2016 verso le 16,30 con i nostri nonni (*il presidente Stelio Yannoulis e Marinella Pifferi, ndr*), andammo subito nella sede del Club. Per circa due ore parliamo del 33° raduno di Garlenda, delle cose da fare e dei compiti di ogni volontario. Il nostro era di fare le iscrizioni (Fabio) e di dare il gadget del raduno, un calendario di metallo (Massimo).

Il giorno dopo sempre presso la sede del Club ritirammo la maglietta dello Staff ed il badge di riconoscimento. Partimmo subito per la Borgata Nuova e lo Shop. Io (Massimo) appena arrivato allo Shop mi preparai per il lavoro con Elena Gottardo. Per circa un'ora saranno passate una decina di persone, poi



Fabio e Massimo, rispettivamente 12 e 10 anni, già in forze tra i volontari del Meeting. A Parco Villafranca accanto alla 500 carretto siciliano.



man mano i soci aumentavano ed alla fine del turno di mattina ho consegnato circa un centinaio di calendari. Nel pomeriggio, però, ci furono meno persone della mattina, ma tanto era solo il primo giorno e sapevo che il sabato ci sarebbe stata più gente. Infatti, il giorno dopo vennero in tantissimi, a tal punto che in poco tempo finii ben cinque scatole contenenti i calendari; nel pomeriggio di sabato ci fu ancora una certa affluenza, la mattina dell'ultimo giorno (dome-

## IL 33° MEETING VISTO DA NOI

nica) arrivarono circa 200 persone (le scatole si svuotavano rapidamente) e nel pomeriggio altre ancora. Incredibilmente anche il lunedì altri soci vennero a trovarci per fare acquisti.

Io (Fabio) appena ricevuta la maglietta andai nella Borgata Nuova e con l'aiuto di Daniela Schivo, che mi rinfrescò la memoria, su cosa fare (dato che partecipai anche allo scorso Meeting) iniziai il lavoro nella sezione "Non prenotati". Partimmo con già un bel numero di prenotati, in una sola mattina facemmo più di un centinaio di iscritti e nel pomeriggio il medesimo numero.

Sabato solo la mattina raddoppiammo

il numero di iscritti del giorno precedente, nel pomeriggio di sabato arrivammo a quota 666.

L'ultimo giorno (domenica) la mattina facemmo circa duecento iscrizioni. In totale arrivammo al numero di 860 equipaggi. Come impressioni abbiamo avuto una bellissima esperienza e ci siamo anche divertiti, abbiamo fatto molte amicizie con gli altri volontari e il personale della Segreteria ed abbiamo conosciuto e incontrato tanti soci e fiduciari. Speriamo di poterla rifare il prossimo anno (esami di terza media permettendo!) e di dare un piccolo aiuto per la buona riuscita del Meeting.

## campagna presenta un socio 2016

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere!

Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2016** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è nelle ultime pagine della rivista).

**FIAT 500 CLUB ITALIA**

FONDATA A GARLENDA (SV) NEL 1984 FEDERATO A.S.I.

523

ANTEPRIMA

**20-21-22-23**  
**Ottobre 2016**

**Qui puoi  
trovare  
i tuoi sogni.**

Con più di 4000 auto  
in vendita e oltre 600 ricambisti,  
Auto e Moto d'Epoca è il più grande  
mercato in Europa.

**NEW!**



**Nuovo settore dedicato alle Moto Storiche.**



GALLERIA PANANTI CASA D'ASTE  
DAL TON

GALLERIA PANANTI CASA D'ASTE  
in collaborazione con AUTO E MOTO D'EPOCA  
presenta la prestigiosa asta di auto d'epoca.  
**SABATO 22 OTTOBRE 2016**

**AUTO**  
**D'EPOCA**

**MOTO**

**FIERA DI PADOVA**



Acquista on-line il biglietto d'ingresso su [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)

# #scoprilitaliain500

Condividete con noi  
le foto delle vostre vacanze in 500  
alla scoperta delle bellezze italiane.

*La magia del Salento  
da Samuele Guglielmi.*



*La 500 di Giacomo Squadrito  
a Giarre (CT).*



*Dal fiduciario  
Claudio Bertolusso,  
cinquini all'assalto  
del Castello di Barolo (CN).*



*Il cinquino di Giuseppe Rella  
sullo sfondo  
di Castel del Monte -  
Andria (BT).*



# 500 & scatti



Dal fiduciario Vincenzo Giordano, al Raduno di Montenero (01/05/2015) primo premio per Giorgio Cecchini: «da Livorno a Poggio a Caiano in groppa alla Fantozzina» (1). Callista, figlia del socio Ugo Cialone di Reims (Francia) (2). Non si è mai troppo "grandi" per giocare su una giostrina (3). Dal fiduciario Enzo Polimeni, il socio Pippo Marra sul carrellino da lui costruito insieme ai nipoti Giuseppe e Marisol (4)

e la figlia Nicoletta con il marito Daniele ed i bambini (5); il socio Mimmo Versace con i nipoti Rocco e Basilio Greco (6). Torta a tema per i cinquant'anni del socio Antonio Coronese (7). A RagusaAutostory, la piccola Noemi, figlia del socio Pier Giorgio Lucifora (8). Iniziamo a pubblicare gli scatti che hanno partecipato al concorso "500Selfie" e partiamo dai premiati. Il pubblico, con i voti espressi durante il Meeting, ha in parte confermato le decisioni della

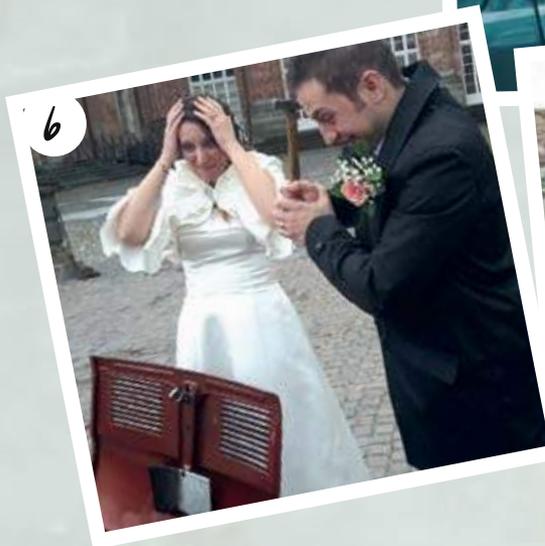
# dall'album dei soci



giuria, assegnando il maggior numero di preferenze a Daniele Raffaelli di Pescia (9, già terzo classificato); a seguire, lo scatto "Futuri meccanici" inviato da Mirko Garavini di Forlimpopoli e con protagonista la piccola Ginevra (10); al terzo posto, Giuseppe Iannizzotto di Chiaramonte Gulfi con "Il mandarolo in fiore" (11, già primo classificato per la giuria). Quarto posto per Alessandro Giannattasio di Asti con il suo "Compagno di viaggio" (12); quinto Serafino

Arduini di Misano Adriatico, nel cui selfie spicca la sorridente nipotina (13). Per loro e per Massimiliano Cianfriglia di S. Vito Romano con "Il bacio" (14, 2° classificato per la giuria) con sono in arrivo premi firmati Fiat 500 Club Italia; tutti riceveranno un attestato di partecipazione. Chiudiamo questa prima tranche di selfie con Fulvio Capocchi di Genova, che per realizzare il suo ha fatto reggere lo "stick" direttamente dalla 500 (15-16).

# 500 & sposi



Dal fiduciario Mario Paire, Alessandro Pontolillo di Pinerolo (TO) ha detto sì ad Alessia a bordo della 500 D del nonno il 13 dicembre scorso (1). Da Lorenzo Guastini, le nozze degli amici Stefania e Luca, avvenute il 28 maggio 2016 a S.Terenzo (SP) con la amata 500 D del '63 del padre della sposa, Paolo (2). Manfred, figlio del socio Giuseppe Ciffo, è convolato a nozze con Antonella a Caltagirone (CT) il 4 giugno 2016 a bordo della sua 500 R (3). «Dolcemente viaggiare, rallentando per poi accelerare, si viaggiare...» ma sempre con la nostra 500 che anche oggi ci accompagna e

inaugura la nostra nuova vita insieme per 500 mila chilometri di emozioni e sorrisi!» scrive Davide Andracco, che ha sposato Enrica l'11 giugno 2016 (4). Damiano Cerenzia e Jessica Valsecchi, sposi il 2 aprile 2016 ad Agliè, Torino (5): se la 500 non parte... si usano metodi drastici (6)! Antonio e Monica Vignuolo, sposi a Roma il 21 settembre 2014 (7). Lo sposo Gianluca Rubbettino (figlio della socia Mirella Perrone Chiodo), la neomoglie Pamela Mancuso e il loro nipotino Francesco partono per il ristorante (7). Dal socio Lorenzo Leo la foto "Behind the scenes" della sua 500 alle nozze degli

# dall'album dei soci



9



10



11



12



13



14



15



16



17

amici Salvatore ed Emma presso Castello Monaci in provincia di Brindisi (8). Anastasia Moroica e Francesco Brugnano, sposi il 01/08/2016 nel Santuario M.S. del Ponte a Partinico (PA) con la 500 carretto siciliano di Francesco Lo Gaglio (10). Dal fiduciario Pietro Folisi, Luca e Laura Piazza, sposati il 17 giugno 2016 ad Enna (11). Dal socio Paolo Mssarenti di Parma, un omaggio agli amici Primo Solari e Maria Rosa Dazieri di Piacenza (anch'essi soci) che in data 09/07/2016 hanno portato sull'altare il figlio Luca Solari con Eleonora Menozzi (12). Dal fiduciario

Vincenzo Giordano, le nozze di Stefano Gomiero e Francesca Cavia il 4 giugno 2016 (13). Stessa data per il socio Alessandro Gaggioli di Pistoia, che si è sposato a Guanzate (CO) con Sara Prati a bordo della sua Fiat 500 L Bibi (14). Massimo Scofferi, figlio di Angela Berrino e nipote del pittore Mario, sposo il 21 maggio 2016 con Benedetta Passadore (15). Catanzaro, 7 Maggio 2016: Alessio Scalzo "usa" il vestito della neomoglie Rosy per lavorare sul motore del cinquino (16). Terzetto di famiglia: Dante Rossi, Elisa Lucchesi e Giulia Rossi (25 giugno 2016) (17).

# L'ANGOLO DELLA POESIA



## La Targa Florio (testo originale)

Tutta la strata è affuddata,  
china di genti ca fici matinata,  
e la vicchiaredda ca stinni li fulara  
si murmurata pi lu scrusciu ri mutura...  
idda u nni canusci sti cristiani  
chi vennu ri paisi assai luntani,  
cu machini e mutura ammutuati...  
E quannu passanu sgriciannu i cantuneri,  
tremanu arma, vuredda e cori.  
Ciavuru di zagari e di binzina,  
inchinu li naschi e li cantina.  
Sicilia bedda... tu sula s'incantu...  
ma cu la Targa Florio iu mi nni fazzu n'vantu!

In occasione del 5° Raduno Natalizio in 500 organizzato dal Coordinamento di Cefalù, è stata fatta visita al Museo Vincenzo Florio di Campofelice di Roccella (PA). Qui è avvenuta la consegna al direttore Antonino Venturella di un particolare quadro. Si tratta della riproduzione di un dipinto del pittore Juan Carlos Ferrigno che ritrae l'Alfa Romeo di Tazio Nuvolari, che nel 1931 vinse la Targa Florio (nello specifico, il momento dell'attraversamento della Piazza Garibaldi a Campofelice di Roccella, sullo sfondo della bella Chiesa Madre) su quale è stata scritta la poesia di Loredana Quarantana, moglie del fiduciario Francesco Ventura, composta per il 3° Meeting Fiat 500 Dante Giacosa "Sollevando la Polvere ... sullo Storico Circuito della Targa Florio". Una copia del pannello è stata consegnata anche alla sede del Fiat 500 Club Italia.

## La Targa Florio

*Tutta la strada è affollata,  
piena di gente che si è svegliata presto,  
e la vecchietta che stende i grembiuli  
si lamenta del rombo dei motori...  
Ella non conosce questa gente  
che viene da paesi molto lontani,  
con auto e motori truccati,  
per vincere e diventare famosa...  
E quando passano sfiorando gli angoli delle case,  
tremano anima, viscere e cuore.  
Profumo di zagara e di benzina,  
riempiono le narici e le cantine.  
sicilia bella... solo tu sei incantevole...  
ma con la Targa Florio io me ne faccio un vanto.*

## 500 INTERNATIONAL



# LUIGI E L'A320

## UNA 500 PER L'AIR NEW ZEALAND

■ **Francesca Caneri**

Il fan neozelandese Greg Windsor ci ha contattati con grande entusiasmo via Facebook per complimentarsi con le attività del Club e richiedere la striscia parabrezza per "diffondere il nome del Club anche in Nuova Zelanda". A seguito del ricevimento del desiderato adesivo, Greg ci ha inviato numerose immagini della sua 500 gialla, chiamata Luigi come il personaggio del film "Cars". Greg, che è un assistente di volo, recentemente ha avuto l'occasione di veder fotografato il proprio cinquino accanto al velivolo A320 della compagnia Air New Zealand (vedi copertina) per un articolo che è stato poi pubblicato sulla rivista aziendale, dove si legge "Greg ha voluto fortemente questo servizio fotografico, vedendo una grande opportunità di associare il nostro marchio a quello del gruppo di fan in Italia. Siamo certi che i soci del Fiat 500 Club Italia presto parleranno di Luigi, così fotogenico, e dell'aeroplano della Air New Zealand".

Il particolare rapporto tra la storica bicilindrica e la Nuova Zelanda è raccontato nel bel libro "Bambina" di Tod Niall che fu presentato anche a Garlenda nel 2007. Per ragioni di bilancia commerciale, invece di es-

sere importate come prodotto finito, diverse migliaia di Fiat 500 furono assemblate sul posto, anche con componenti di fabbricazione locale (il primo esemplare di 500 D uscì dagli stabilimenti della VW Motors ad Auckland nel dicembre 1960). L'affettuoso soprannome "Bambina" è ovviamente da associare alle dimensioni dell'auto, ma si scelse di chiamarla così invece di "Bambino" (come in Australia) perché pareva troppo alludere al Bambino Gesù...



## ANCHE DALLA THAILANDIA



Vichan Chalongvorachai è un cinquantista che si è iscritto nientemeno che dalla lontana Thailandia, Paese dove i cinquini non abbondano di certo, ma, come ci assicura il neosocio, «a lot of people want and love Fiat 500». Vichan parla di un amore immediato per la storica bicilindrica, sin da quando ha avuto modo di conoscerla nel 1978, quand'era quattordicenne. Certo ha dovuto aspettare il 2005 per averne una, ma assicura che l'amerà per sempre!

LE 500  
RAPPRESENTANO  
IL PAESE D'ORIGINE



500 INTERNATIONAL



## URUGUAY CHIAMA ITALIA...



### ■ Salvador Ciccariello

**Sabato 14 maggio** le nostre macchine hanno partecipato alla mostra "Sabores de Italia - Saperi d'Italia", svoltasi nell'Hipodromo de Maroñas a Montevideo. La mostra intendeva rendere omaggio all'italianità nel nostro Paese. L'Uruguay nasce come una fusione di popolazioni, soprattutto

europee, e la componente italiana è molto forte (*i primi ad emigrare furono i liguri già nel '500; a fine '800 in Uruguay giunsero 110.000 italiani. A metà degli anni '70 gli uruguaiani con discendenza italiana erano oltre 1,3 milioni, cioè quasi il 40% del totale, ndr*). Insieme agli scooter Vespa, ad un importante pastificio arti-

gianale ed ad altre realtà, siamo stati convocati come esempio del "Made in Italy".

L'11 giugno abbiamo invece svolto un raduno a Juanico, ricevuti da Alejandro Beyer e dalla famiglia Deicas in un'azienda vitivinicola. Questa è stata l'occasione per festeggiare il secondo anniversario del nostro Club.

## 500 INTERNATIONAL

RADUNO IN  
LUSSEMBURGO

La prima uscita del Club Fiat 500 Lussemburgo si è svolta l'**8 maggio** sotto un bel sole cocente, 39 Fiat 500 presenti (immaginatevele una dietro l'altra: abbiamo fatto una coda più lunga di 2 km).

Ci siamo dati appuntamento alle 8,30 presso il nostro sponsor Autopolis S.A., che ci ha offerto la colazione. Siamo poi partiti alle 9,30 percorrendo più di 95 km verso il nord del Lussemburgo, attraversando piccole città e campi in fiore.

Siamo arrivati a Marnach dove un bel pranzo è stato servito a 72 adulti e 7 bimbi. Ci siamo lasciati dopo le 16 promettendo di rivederci per il **18 settembre prossimo**.

Vito **Silvestri**



## Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500  
Visita il nostro sito (800 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)  
tel. 348 8852994 - 338 3096922  
fax 051 969855

## SOTTO IL SOLE DELLA FLORIDA

Dalla Sicilia al Sunshine State, ovvero la Florida: alla 500 L del 1969 del militare statunitense Jeremy Thatcher forse non sarà parso di cambiare molto clima, ma di chilometri la piccola vettura ne ha fatti davvero, arrivando dalla base di Sigonella fino a quella di Hurlburt Field, dove ora il suo proprietario è di stanza. «*I shipped it back with me and now enjoy the Sunday morning drives in the US*» spiega Jeremy, che ora si gode la sua bicilindrica in piacevoli passeggiate la domenica mattina. «*The plane in the background is a C-130 Spectre gunship we still use today. The photo was taken to showcase the specific size of the Cinquecento*»: ovvero, guardate la differenza di dimensioni tra il cinquino e l'aereo sullo sfondo, il quadrimotore a turboelica Lockheed AC-130, cannoniera volante pesantemente armata (quasi 30 metri di lunghezza e 40 di apertura alare), in servizio dai tempi della Guerra in Vietnam.



# 500 E UNICEF A PINEROLO



Piemonte

■ Francesco Pala

"...con il sole dal mattino sin da quando sono iniziati i preparativi": sembra una frase banale per iniziare l'articolo che presenta il 5° Raduno della Città di Pinerolo, ma vi assicuro che dopo una settimana piovosa, con tutte le preoccupazioni del caso, il meteo non poteva farci regalo più bello.

Alle 8,30 era tutto pronto per ricevere i cinquecentisti, dal tavolo delle iscrizioni ai gonfiabili per le fotografie ricordo, ad un percorso di "Abilità nelle manovre", naturalmente con la 500: un diversivo per arricchire la giornata, il cui ricavato è stato donato a favore dell'Unicef. Colgo l'occasione di ringraziare tutti i collaboratori volontari, che dai giorni precedenti alla manifestazione si sono mossi per prevenire, compensare ed organizzare l'evento. Il flusso dei cinquecentisti è iniziato sin dalle 9,15, con un'invasione di colori, rumorose marmitte, allestimenti fantasiosi e con loro anche un folto pubblico di curiosi che girovagavano per il parcheggio. Abbiamo inoltre avuto l'onore della presenza del presidente nazionale dell'Unicef Giacomo Guerrera con la consorte. Numerose altre personalità sono intervenute, quali l'assessore al Commercio Franco Agliodo, il presidente della Pro Loco Roberto Inoli, la presidentessa dell'Associazione Storica Culturale "La Maschera di Ferro" Isabella Grandis che ci ha regalato la presenza di

alcuni figuranti del suo gruppo.

La forza di un raduno è quella di ritrovarsi, confermare le amicizie, scambiarsi le opinioni sui problemi che i nostri bolidi ci creano e confrontarsi; questa volta il confronto è diventato anche "fisico", con alcuni soci che si sono avventurati nel percorso di abilità dando dimostrazione di come si può manovrare una 500 cronometrando le loro prestazioni... con tanto di "vivaci" commenti (in un assoluto fair play!).

Alle 11,30 puntuali è stato dato il via al giro turistico, non lungo, ma certamente ricco di punti interessanti. Come il Castello di Miradolo, dove Maria Luisa Cosso ci ha aperto le porte per farci visitare il Parco (in progetto per il futuro abbiamo in mente una visita dedicata e più dettagliata degli interni). Dopo un breve racconto della storia della residenza ed un piccolo discorso del dott. Guerrera, il trasferimento alla volta del ricco aperitivo in Rione San Lazzaro offerto dai negozianti (che si sono resi disponibili anche per offrire le premiazioni). La tappa successiva è stato il ristorante, con i soliti problemi di disposizione dei posti, placatisi davanti ad una buona Barbera e ricchi taglieri.

Tornati poi in Piazza Cavour, il momento delle premiazioni: seguendo il motto "il premio migliore è stare bene con gli amici e divertirsi" abbiamo cercato di valorizzare e sorprendere con dei pensieri-ricordo alcuni equipaggi, dandoci poi l'appuntamento all'anno prossimo.



Un grazie sincero ai miei collaboratori (senza di loro non potrei fare queste cose), all'ANC, alla "Maschera di Ferro", al Comune e alla Pro Loco di Pinerolo, all'Unicef.

## BIELLA, 500 AL LUNA PARK



### 500 A TUTTO GAS

**22 maggio 2016.** È di nuovo tempo di gironzolare e di far festa: eccoci invitati per il secondo anno al Luna Park di Biella, dove la presenza delle nostre cinquine è sempre ben considerata.

Arrivando si diventa spettacolo all'interno dello spettacolo: è entusiasmante vedere come il pubblico del Luna Park guarda le nostre vetture e chiede "Per favore, posso fare una foto?".

Siamo dunque partiti di buon'ora con una quindicina di equipaggi, di cui alcuni con bambini al seguito, proprio come negli anni Sessanta per la gita fuori porta; dopo due ore di viaggio siamo arrivati a Biella dove ad attenderci c'era il nostro amico Fabio Papini, che ci ha fatto da apripista per un tour in città.

Ci siamo poi recati alla Cittadella degli Studi, sede del Luna Park, dove, sistemate le vetture nelle piazzole designate, è iniziato il divertimento tanto atteso per grandi e piccini. Giri, giri e tanti giri sulle giostre, pausa pranzo e poi ancora tanti giri, il tutto offerto dall'Organizzazione del Luna Park che crea quel mondo incantato tra luci, suoni e movimento, un divertimento unico capace di coinvolgere tutti e se poi, come le praline di un fantastico cono gelato, ci metti i giostrai che con la loro gentilezza continuavano ad invitarci, rischi di ritornare bambino se non lo sei e pensi di non volerne più uscire. Dire che ci siamo divertiti è poco perché è stata una splendida giornata.

Un particolare saluto ed un grazie a Fabio ed ai suoi colleghi, sperando di riuscire ancora meglio l'anno prossimo. Noi le basi, la disponibilità ed il "sacrificio di doverci divertire" li possiamo garantire.

Francesco Pala



## TERZA VOLTA A OULX

**Domenica 26 giugno** Oulx è stata contagiata dall'atmosfera gioiosa del 3° Raduno "Il Cinquino nelle Montagne Olimpiche", organizzato dal Fiat 500 Club Italia Coordinamento della Valle di Susa e Val Sangone, con il patrocinio del Comune Oulx e dell'Ufficio del Turismo. Come da programma dopo il ritrovo in mattinata in Piazza Garambois per la registrazione degli equipaggi (quello giunto da più lontano era di Genova), la consegna della welcome bag, la foto e il caffè di benvenuto, i venticinque mezzi sono partiti per il giro turistico. In una piacevole giornata di sole, i cinquini hanno attraversato il centro storico e la frazione Gad, hanno quindi viaggiato in statale e raggiunto il vivaio Green Service dove hanno ricevuto un omaggio floreale. Dopo essere transitati dalla stazione hanno raggiunto la frazione di Savoulx e quella di Beaulard, dove hanno gustato un aperitivo al ristorante-pizzeria La Tana dell'Orsa. Dopo aver attraversato l'incantevole pineta di Beaulard, si sono recati a Signols, infine, sono ritornati nel centro di Oulx, con tappa conclusiva nella pittoresca Piazza Mistral. Qui hanno preso parte al pranzo presso il ristorante Il Borgo

dell'Oberjè de la Vièrè. Infine alle 16, saluti e consegna dei premi ai partecipanti e di un riconoscimento all'Amministrazione Comunale, alla Polizia Municipale e all'Ufficio Informazioni e Accoglienza Turistica di Oulx, Soddisfatto della riuscita dell'evento il fiduciario del Coordinamento della Valle di Susa e Val Sangone Renato Breusa: «*Ringrazio per la collaborazione gli amministratori comunali, l'Ufficio del Turismo e tutti gli esercizi commerciali che hanno aderito all'iniziativa.*».

Sara Ghiotto



## 500 A TUTTO GAS

1° RADUNO  
AD **IMPERIA**

Foto Stefano Michero



Liguria

Il fascino delle Fiat 500 ha conquistato anche Imperia. **Domenica 24 aprile** il capoluogo di provincia ha accolto un centinaio di modelli storici del mitico cinquino riuniti per il primo raduno organizzato dal Coordinamento locale del Fiat 500 Club Italia, soprannominato "Noi IM 500".

L'evento, realizzato in collaborazione con il Comune di Imperia e il Civ NuovOneglia, ha riscosso una grande partecipazione di vetture giunte per l'occasione anche dal Piemonte, dalla vicina Francia, dalla Lombardia e dalla Valle d'Aosta. Dopo il ritrovo in mattinata per le iscrizioni, le mitiche Fiat 500 sono partite da Via Bonfante per un giro panoramico tra "cielo e mare", salutando il pubblico con una simpatica e variopinta sfilata animata da clacson e rombi dei motori.

«Siamo molto soddisfatti perché siamo a quota 89 mezzi e per essere il primo radu-

no siamo contenti» hanno commentato a caldo il fiduciario Francesco Pittito ed il suo vice Cristian Di Bella. «Uno dei nostri obiettivi era proprio far venire più gente possibile anche per i commercianti, visto che i negozi sono stati aperti con vetrine a tema». Un ottimo debutto per gli organizzatori e in particolare per Francesco Pittito al quale, nel corso della mattinata, alcuni amici e appassionati di 500 hanno riservato un piccolo scherzetto. Il neo coordinatore è stato infatti "battezzato", trovando la sua utilitaria tutta incartata.

Soddisfazione per l'iniziativa anche da parte dell'assessore alle Manifestazioni Simone Vassallo: «È un motivo di orgoglio, frutto di un lavoro di sinergia tra il Fiat 500 Club Italia, il Comune di Imperia, il Civ NuovOneglia che ringrazio. Siamo riusciti tutti, ognuno per la sua parte, a portare gente ed a fare un grande successo. Anche il giro con le Fiat 500 nell'entroterra



è un'occasione di promozione turistica. Quando mancano i fondi, con l'impegno e la volontà da parte della gente, delle associazioni e dell'amministrazione, si riescono a fare lo stesso delle belle cose. Questo è quello di cui ha bisogno la nostra città, dobbiamo cercare di farla vivere con feste, allegria, divertimento e i commercianti devono essere coinvolti».

Dopo il tour nell'entroterra, le vetture della casa torinese sono tornate in Via Bonfante nel cuore di Oneglia per un pomeriggio all'insegna di divertimento, shopping, musica e premiazioni. Spazio anche alla beneficenza: il ricavato delle iscrizioni del raduno è stato devoluto all'associazione "La Band degli Orsi", presente all'evento per l'Ospedale Gaslini di Genova.

Hanno partecipato anche i negozianti attraverso le loro vetrine: il premio per l'allestimento più originale è stato assegnato al negozio "Oltre".

Silvia Iuliano



## 5° RADUNO A S. QUIRICO

**Domenica 15 maggio** a S. Quirico (Genova) si è svolto il 5° Raduno di Fiat 500 e derivate; fortunatamente una giornata bellissima, dopo tanta tensione nei giorni prima con nuvoloni neri e minacciosi: al Mercato dei Fiori sin dalle 8 eravamo pienamente operativi



## 500 A TUTTO GAS



e pronti a ricevere gli equipaggi. Col passare del tempo le auto aumentavano, nel parcheggio sotto un splendido sole un fiorire di colori e tante persone ad ammirare, spettacolo unico per veri amatori, raggiungendo il bel numero di 80 iscritti.

Alle 10,45 la carovana si è messa in movimento sfilando per la delegazione di San Quirico e proseguendo per il Passo dei Giovi, Busalla ed il Passo della Castagnola.

Arrivati al passo, sul piano è stato effettuato il riordino ed il compattamento delle vetture per dare un po' di respiro ai cinquini. Riavviati i motori per raggiungere Gavi, alla Cantina Produttori dell'omonimo vino siamo stati accolti molto bene e ci è stata offerto un assaggio del prelibato bianco. Dopo la degustazione la

carovana si è diretta verso Voltaggio alla Pro loco per il pranzo. Abbiamo gustato i rinomati gnocchi al pesto, il loro piatto forte, i pansotti offerti dalla Stemarpast, uno dei tanti sponsor della manifestazione, poi una buona grigliata e per finire una stupenda torta artistica.

Il tema del raduno di quest'anno era il pesto, di conseguenza ogni iscritto oltre alla borsa ricordo con i gadget ha ricevuto un vasetto con basilico fresco e in lotteria avevamo sette mortai di marmo; il pezzo forte era un cofano di 500 aerografato offerto dalla Cascobene e tanti altri premi. La più grande soddisfazione è che il ricavato sarà devoluto alla Tana dell'Orso del Gaslini, carissimi amici del nostro Club.

**Teresio Parodi**

Lombardia

## VACANZE INDUNESI



Il **6 settembre 2015** si è svolta ad Induno Olona (VA) la manifestazione "Vacanze Indunesi", con musica dei dischi in vinile degli anni '60, auto d'epoca e ragazze che indossavano abiti vintage.

I Rioni del paese – già protagonisti del Palio che si svolgeva in settembre negli anni Ottanta – sono tornati a sfidarsi, questa volta non con i cavalli, ma con le 500 del Coordinamen-



to di Varese, impegnate in una gara di abilità. Al mattino la sfilata dei cinquini ha portato le bandiere rionali e le ragazze vestite in costume d'epoca per le vie del paese. Nel pomeriggio, dopo il pranzo (offerto dalla Pro Loco) è partita la sfida che ha visto impegnate le 500 e le ragazze in giochi di abilità: freccette, tiro al barattolo, centro dei bicchieri, caccia al tesoro attorno alla bella cornice dei Giardini

del Palazzo Comunale. Anche i bambini sono stati coinvolti in un gioco dell'oca a dimensioni... umane.

La giornata si è conclusa con il Rione Vincitore del palio ed i saluti.

Un ringraziamento al Comune di Induno Olona ed alla Pro Loco per l'ospitalità.

**Luca Mottino**

## 500 A TUTTO GAS



## LA CARICA DEI 500&amp;1

Lombardia

Per la prima volta, gli amici animali sono stati protagonisti del raduno "La carica dei 500&1" partito domenica 8 maggio da Casteggio (PV) per un tour a tappe tra le bellezze dell'Oltrepò Pavese: prove di agility, giochi olfattivi e di condotta per celebrare il rapporto con il migliore amico dell'uomo. Centinaia di appassionati di motori e di pet provenienti da tutta Europa, due ruote, quattro ruote e quattro zampe hanno vissuto una emozionante giornata. Circa 50 equipaggi composti dai cani e dai loro proprietari si sono avventurati sulle strade dell'Oltrepò, godendo dei suoi panorami e delle sue tradizioni, a bordo di due storici marchi: Fiat 500 e Vespa Piaggio. L'obiettivo del raduno – organizzato da Co-

mune di Casteggio, Fiat 500 Club Italia Coordinamento Oltrepò Pavese, Radio Bau, Consorzio Tutela Vini Oltrepò Pavese, Centro Cinofilo il Biancospino (Punto Amico) e PromoFast – era quello di sensibilizzare i proprietari sulla responsabilità del trasporto in sicurezza dell'animale da compagnia e di migliorare la relazione e la gestione del cane sia sul mezzo di trasporto che in famiglia. «Vespa e 500» afferma Sergio Bottino, supportato da Paola Daffunchio, ideatori dell'iniziativa «nella storia della comunicazione dei marchi hanno sempre considerato il cane come amico e compagno, anche di viaggio. In più sono i due marchi del boom economico italiano, un ottimo auspicio per questo primo raduno che diventerà sicuramente un

appuntamento obbligatorio del secondo fine settimana di maggio nell'Oltrepò Pavese».

Al termine delle esercitazioni, ad aggiudicarsi il podio sono stati il bracco tedesco di Marco Viscardi di Rho (MI), il meticcio beige di Claudio Battiato di Piacenza ed il labrador miele Tobia di Maddalena Carella di Scaldasole (PV).

E mentre gli amici a quattro zampe si divertivano in coinvolgenti giochi olfattivi nella natura, i loro proprietari hanno potuto godere di un paesaggio mozzafiato della pianura Padana e del Po dal punto panoramico della Madonna del Vento.

Cesare Grignani



## 2° RADUNO AD APPIANO



Il fiduciario Davide Bertagnolli con l'assessore Monika Hofer-Larcher (in costume tradizionale).

**Domenica 8 maggio 2016**, presso il Comune di Appiano a Bolzano, si è svolto il 2° Raduno delle mitiche 500 con la collaborazione del Club Vespe (presente con una quindicina di mezzi).

I cinquini hanno raggiunto il punto di ritrovo nella piazza di Appiano accolti dal sottoscritto e dallo staff del Coordinamento dell'Alto Adige. Le autovetture sono state esposte e sono state ammirate dal pubblico, mentre i partecipanti hanno fatto colazione al Ristorante Bar "La Cantina".

A seguire, giro turistico di circa 40 km attraversando i paesaggi tipici del posto fino ad arrivare alla meritata pausa pranzo ad Ora presso il Ristorante "Nussbaumer" dove è stato consumato un tipico pranzo tirolese con il grande finale che è stata la torta rea-

lizzata dalla Pasticceria "Stofner" di Bolzano. Sono seguite le premiazioni: a Gertraud Mahlkecht il riconoscimento per la vettura più anziana; a Franco Villella, Tony Russo, Harald Raifer e Iris Gomann per le vetture più sportive; conducente più giovane è stato Kilian Mussner, il più anziano Albert Apuzzo; premiati anche i partecipanti provenienti da più lontano: il "Classic Dolomitic Cars" della Val Gardena, Giuseppe Zanella e Angel Luis Lopez da Trento; infine, la macchina più simpatica: una splendida Giardiniera di Marco Bagozza.

Ringraziamenti finali ai collaboratori Gianluca e Mattia ed a tutto lo staff, che ha reso possibile l'organizzazione dell'evento.

Al prossimo raduno!

**Davide Bertagnolli**

Veneto

## MESTRE: 500 BATTE "MEDEA"

**1 maggio 2016.** Non è servita la sveglia a darci il buongiorno, ci ha già pensato il rumore della pioggia. Così inizia il 4° raduno "Mestre in 500" organizzato dal locale Coordinamento ed inserito nella programmazione comunale "Le Città in Festa – Primavera 2016".

Mesi di preparativi possono essere rovinati dall'ospite indesiderato: il ciclone Medea. Per fortuna nulla frena lo spirito dei più appassionati cinquecentisti... stiamo ancora allestendo il banco iscrizioni sotto al porticato di Piazza Pastrello di Favaro Veneto



(VE) che arriva il primo cinquino: è l'amico Michele Bonigolo, desideroso di aggiudicarsi il n° 1.

Via via giungono gli altri ed in poco tempo riempiono la piazza. C'è anche chi ha fatto molto strada sotto la pioggia, come il gruppo proveniente da Udine, guidato dal fiduciario Walter Cozzarizza, l'immane Roberto Lombardo dalla Brianza (presente a tutte le edizioni) e addirittura da Spotorino (SV) Luigi Dellabora. Presenti anche i fiduciari Nereo Bonato (Padova) e Maurizio Gherardi (Ve-Tv-BI) con nipote.

Concluse le iscrizioni con la consegna della sempre più ricca sacca dei gadget e consumata la colazione, tutti in macchina per la partenza del corteo per continuare il nostro viaggio alla scoperta dell'entroterra veneziano e del Campo Trincerato di Mestre.

Il tempo ha clemenza di noi e smette di piovere, permettendoci così di effettuare il tragitto per le vie cittadine e lungo la campagna mestrina in sicurezza.

Giunti nell'isolotto dell'ex polveriera del Forte Bazzera di Tessera (VE), ad attenderci c'è un ricco aperitivo. Come da tradizione



all'accesso al Forte è stata consegnata ad ogni auto una bottiglia di vino Gio Cabernet dei Viticoltori Ponte con etichetta ricordo dell'evento.

Non è nemmeno mancato il consueto momento solidale, con la consegna ai partecipanti delle marionette, acquistate grazie ai contributi degli sponsor, dalla Lega del Filo d'Oro, che si occupa delle persone sordo-

cieche e pluriminorate sensoriali. Grazie alle donazioni dei partecipanti è stato possibile effettuare un ulteriore contributo di 188 euro. L'evento è continuato con il pranzo che si è svolto presso il Ristorante La Laguna dell'Antony Hotel di Campalto (VE), a cui vanno i nostri ringraziamenti per l'ottima accoglienza e qualità del cibo.

Prima delle numerose premiazioni, che quest'anno hanno visto dei bellissimi taglieri in legno con incisione di un simpatico cinquino ad opera dell'amica Valentina Penso, come ulteriore ringraziamento è stato consegnato un sacchetto di biscotti artigianali tipici di Venezia, così da permettere un "dolce ritorno" a casa.

Tutto questo è stato possibile grazie al lavoro del mio instancabile staff, all'aiuto dell'amico Piero Traubio, alla collaborazione della Municipalità di Favaro Veneto, all'ospitalità del CCRT di Forte Bazzera e dell'Hotel Antony di Campalto ed ai numerosi sponsor. Vi aspetto alla prossima 500-occasione!

**Luca Zambon**



## 500 A TUTTO GAS

A destra,  
Luca Zambon e  
Michele Bonigolo.

500 GUEST STAR TRA LE **VESPE**

Veneto

In occasione della "Festa di Maggio", giovedì 2 giugno 2016 si è svolto a Favaro Veneto (VE) il tradizionale raduno "Incontro a 2 ruote e ... più" organizzato dal Vespa Club di Mestre. Appuntamento a cui il Coordinamento di Mestre non poteva mancare data l'amicizia tra i nostri club.

Come ogni anno, arrivo scenografico del gruppo dei cinquini strombazzanti al piazzale della Chiesa di S. Andrea per l'iscrizione, dove, considerata la clemenza del tempo (che nei giorni precedenti ci aveva invece riservato tanta pioggia), si erano già radunate numerose moto.

Il raduno è trascorso molto piacevolmente, con un percorso tra le vie cittadine e la campagna veneta e con due gustose soste aperitivo.

L'evento si è poi concluso ancora meglio visto che, alle premiazioni, il nostro Coordinamento si è aggiudicato ben due premi consegnati dal sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro: uno per il partecipante più giovane a mio nipote Christian (vedi foto) e l'altro per il gruppo più numeroso e per il quale ringrazio tutti i soci che hanno partecipato assieme a me con i loro cinquini a questo bell'evento. Alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon

IN PELLEGRINAGGIO A **CASTELMONTE**

Friuli Venezia Giulia

In una splendida domenica di sole lo staff del Coordinamento di Udine e Pordenone, capitanato dal fiduciario Walter Cozzarizza, ha fatto visita al Santuario di Castelmonte, luogo di pellegrinaggio mariano al quale il popolo friulano è molto legato, ma conosciuto anche fuori dalla regione e nella vicinissima Slovenia. Dopo una breve sosta a Remanzacco per un caffè ristoratore, il pellegrinaggio dei cinquini è proseguito alla volta di Cividale del Friuli (Forum Julii), cit-



**Domenica 8 Maggio 2016 - Santissima Benedizione delle Nostre 500 Santuario Beata Vergine di Castelmonte - Cividale (UD)**



tadina longobarda molto nota per la sua storia ed in particolare per il famoso Tempietto Longobardo, oggi oratorio di Santa Maria in Valle, edificato verso la metà dell'VIII secolo. A tutta birra gli equipaggi hanno affrontato poi circa 10 km di dura salita del monte, tra tornanti e saliscendi in un paesaggio mozzafiato, per giungere finalmente in uno dei luoghi più sacri del Friuli, il Santuario dedicato alla Beata Vergine di Castelmonte.

Con grande partecipazione tutto il gruppo ha seguito la Santa Messa, officiata da padre Silvano Moro, che dopo la funzione religiosa è sceso nel parcheggio per la benedizione delle 500 e degli equipaggi.

Un ringraziamento speciale va proprio a padre Silvano che, con affetto e simpatia, si è intrattenuto con lo staff e ha condiviso un momento di piacere e di passione per la piccola quattro marce.

## 500 A TUTTO GAS

2° RADUNO DI  
SAN MARCO

L'anno scorso, in occasione della festa di San Marco, il Circolo Culturale Ricreativo "Capolesse" di Gemona del Friuli, in collaborazione con il nostro fiduciario e amico Luciano Odorico, aveva organizzato il "1° Raduno di San Marco in 500".

Anche nel 2016 il circolo gemonese ha richiesto la collaborazione del Coordinamento di Udine e Pordenone per riproporre il raduno in occasione della loro festa paesana. La triste differenza di sta nel fatto che questa seconda edizione è diventata il "1° Memorial Luciano Odorico", dopo la tragica scomparsa di Luciano.

Come nuovo fiduciario ho preso molto a cuore l'evento, così **domenica 24 aprile 2016** è stato dato il via al tanto atteso raduno commemorativo. Il tempo non era certo favorevole, ma, sfidando la pioggia, sono arrivati ben 40 equipaggi, che hanno subito portato il buon umore tra i presenti. Da Belluno c'erano 9 auto, capitanate dall'amico Lucio Vallata, da Feldkirchen (Austria) sono arrivati Walter e Ghitti con la loro stupenda Steyr-Puch verde e così tantissimi altri a ricordare l'amico Luciano.

Dopo la consueta iscrizione e gustata la colazione, siamo partiti per il giro turistico nei luoghi colpiti dal terribile sisma del 1976, in particolare Gemona del Friuli, tanto che la popolazione lo ricorda tuttora come l'orcolat (terremoto in friulano). Passando per la cittadina,

perfettamente ricostruita, abbiamo proseguito verso il lago di Cavazzo Carnico, Trasaghis ed il piccolo lago di Cornino (unico in Europa per i suoi colori), per poi arrivare a San Daniele del Friuli. Qui gli amici Nico e Giuliana, proprietari del Ristorante Venezia, ci hanno deliziati con un ottimo prosciutto crudo, di produzione propria, accompagnato da validi vini locali.

Al termine del breve convivio la rombante e coloratissima colonna è ripartita alla volta di Arterga per la visita guidata al museo del castello, magnificamente ristrutturato dopo il terribile terremoto. Una seconda sosta al Ristorante "La di Copet" ha consentito agli equipaggi di rifocillarsi con un ricco aperitivo a base di tramezzini e buon vino, offerto dai cordialissimi gestori. Il pranzo si è svolto presso l'area festeggiamenti di Campolessi dove anche la famiglia Odorico ha condiviso con noi gli ottimi piatti serviti dall'efficiente staff del Circolo. Nel corso del pomeriggio, vi è stato un momento di grande commozione commemorando la scomparsa del caro amico, consegnando ai parenti di Luciano una bella targa ricordo. A seguire, le premiazioni di gruppi e club presenti. Per terminare la giornata in maniera allegra ed insolita, abbiamo organizzato una mini asta con gadget dedicati alla piccola 500. Il tutto è partito un po' in sordina, ma alla fine siamo riusciti a coinvolgere i presenti in una parentesi di puro divertimento e sana competizione.



Ringrazio il mio nuovo staff composto da Elisa, Marco, Francesco e Pierino per la loro preziosa collaborazione. Un ringraziamento particolare va anche agli amici del Circolo Culturale Ricreativo di Campolessi e a Maurizio Gherardi, grande amico mio e di Luciano. Sono sicuro che questa volta è stato contento anche Luciano che, con la sua 500 Giardiniera celeste, corre felice per le strade del cielo.

**Walter Cozzarizza**



Emilia Romagna

**22 maggio 2016.** Alle 8 arrivano le prime 500 nella splendida Piazza Baracca proprio sotto la statua con ala. A fare da cornice c'è la Rocca, ora sede del Comune di Lugo, ed il Pavaglione. L'atmosfera sembra magica, quasi surreale. Nel giro di poco tempo tante 500 raggiungono la piazza dai paesi vicini, tutti fanno i complimenti per il suggestivo luogo scelto per il raduno. Ore 9,35 partenza per la visita all'aeroporto di Villa San Martino "Francesco Baracca": bellissimo il giro dove tutti i cinquecentisti hanno dimostrato di essere all'altezza della situazione. Arrivati all'aeroporto siamo stati accolti dall'avvocato Baracca, parente del famoso Francesco. Dopo i ringraziamenti di

## 500 A TUTTO GAS



## SOTTO L'ALA DI FRANCESCO BARACCA



rito ci hanno portato a visitare gli hangar e l'officina e, per chi voleva, c'è stata la possibilità di fare un volo a bordo di un ultraleggero. L'attesa prima dell'aperitivo è stata deliziata dalla competizione di modellini jet, fedeli riproduzioni di quelli grandi dal valore quasi inestimabile.

Alle 12 siamo partiti direzione Bizzuno dove al Circolo Acli siamo stati accolti con un aperitivo fantastico immerso nel verde di bellissimi alberi e con un'ospitalità senza uguali. Alle 13 il Raduno si è concluso al ristorante Zia Pop della Piscina Comunale di Lugo dove abbiamo gustato le prelibatezze preparate da Patrizia e dal suo staff, e dove i cinquecentisti che lo desideravano hanno potuto fermarsi in piscina.

Un grazie è doveroso al Comune di Lugo, all'Aereo Club Francesco Baracca ed alla MADEL. Infine, grazie ai cinquecentisti intervenuti: senza di loro niente di questo avrebbe avuto senso. L'esperienza lughese è da ripetere sicuramente in futuro.

*Coordinamento di  
Massa Lombarda e Ravenna*

## A LUCCA IN 500

**19 giugno 2016.** Giornata molto importante per il nuovo Coordinamento di Lucca, guidato dal sottoscritto, con il supporto di Piero Petretti e Giuliano Barsotti. Sveglia appena fatto giorno e, con un cielo nuvoloso che ci preoccupa

per il rischio pioggia, avviamo i preparativi per l'iscrizione presso il "Bar Studio 85". Alle 8,30 fanno capolino le prime 500; alle 10,30 – orario di chiusura delle iscrizioni – ci sono ancora parecchi cinquecentisti in coda. Alle 10,45, segnato l'ultimo numero (107), il lungo corteo

Toscana





500 A TUTTO GAS

3° RADUNO DI NEPI

a base di pesce ed altrettante gustose pietanze. Raggiunta ormai l'ora del pranzo la lunga carovana di 500, tra saluti e colpi di clacson in festa, ha lasciato Nepi alla volta dell'Albergo/Ristorante "Aldero Hotel" situato nel vicino paese di Civita Castellana. Tra le varie e prelibate portate, i cinquecentisti sono stati singolarmente premiati con un ricordo della giornata, come anche i vari gruppi intervenuti tra i quali si ringraziano il Cinquino dal Clacson Libero ed i Coordinamenti di Deruta, Magliano Sabina, Litorale Romano, Macerata e naturalmente Nepi. Durante il pranzo sono state poi premiate anche alcune categorie di cinquecentisti e di 500, nonché i vari fiduciari presenti: Andrea Prudenzi, Mirko Mancinelli, Fabio Bistarelli e Maurizio Pavan.

Il **29 maggio 2016** si è svolto a Nepi il 3° raduno di Fiat 500 e derivate. Tantissime persone hanno risposto con entusiasmo all'invito; fin dalle prime ore del mattino, infatti, il Piazzale del ritrovo, contornato dalle storiche mura del Castello dei Borgia, si è pian piano colorato fino a prendere le sembianze di un variopinto tappeto di 500. In tutto sono stati 150 gli equipaggi che hanno contribuito a rendere magica l'intera giornata. Dopo aver completato le operazioni di iscrizione e punzonatura ed in seguito alla consegna del gadget, i partecipanti si sono diretti al Bar "Caffetteria Dami" per una gustosissima colazione. La mattinata è poi trascorsa nel



centro storico, che in occasione del Corpus Domini era completamente adornato di fiori e piante. Dopo la passeggiata tra i vicoli e le vie infiorate, gli equipaggi sono stati accolti all'interno della corte del Castello dei Borgia dove la "Pescheria ControCorrente" ha imbandito un ricco ed appetitoso aperitivo



Infine con l'entrata in scena della maestosa torta è stata estratta la lotteria, seguita dai saluti e da un sicuro arrivederci al prossimo anno. Un ringraziamento particolare all'amico Stefano Redrezza autore delle foto.  
**Emiliano Tiseo**

di cinquini si avvia verso il centro, scortato dal "Vespa Club Lucca". Attraversata la città nella zona ZTL, fotografati da molti turisti, si sale sulle mura cinquecentesche per giungere in Piazza Vittorio Emanuele II per l'aperitivo preparato dal "RistoBar Essenza". Alle 12,30 partenza per il Ristorante "Il Guercio": 180 le

persone a pranzo, tra cui il presidente fondatore Domenico Romano e consorte. Al termine, premiazioni e lotteria. Ritornati nel luogo delle iscrizioni, gelato e macedonia per tutti. Un ringraziamento speciale ai cinquecentisti temerari venuti dal Friuli Venezia Giulia (il fiduciario di Udine e Pordenone Walter Coz-

zarizza con al seguito cinque auto); dal Veneto (Antonio Zammorano e signora), dalla Lombardia, nonché i fiduciari della Toscana con i relativi gruppi. Un grande ringraziamento ai partecipanti per la bellissima giornata ed appuntamento al 2017.  
**Luca Bernicchi**





## 500, VESPA E MAGGIOLINO

tant'anni sono stati festeggiati nel 2007. Salutata la compagine della Mostra, ci si incammina per l'ultimo "inchino" ad Avezzano, proseguendo poi per un fresco aperitivo nella placida Pineta e prendendo posto tra i tavoli imbanditi nella nuova ed elegante sede de "Il Grottino". Il resto lo ha fatto egregiamente l'esperta chef Tina Pontessilli, il nostro angelo custode di questi frangenti, coadiuvata dal suo valido staff di cuccinieri provetti.



Hanno chiuso il pomeriggio tanta musica, la lotteria (90 numeri e 90 premi) ed una sparata continua di racconti, esperienze di tutti i generi dei cinquecentisti e foto a mitraglia. Una bella giornata di sana amicizia e fratellanza con una capricciosa pioggerellina, che ogni tanto nell'arco della giornata si affacciava tra le nuvole e ci battezzava birichina, costringendo il paziente Antonio a prendere il panno di vitello afgano e, con calma serafica, a ripulire la smagliante carrozzeria rosso fuoco della sua vetturessina n. 74, rendendola più brillante del sole.

**Alvaro Fabrizio**



12° Raduno Nazionale Fiat 500, Vespa e Maggiolino: il **29 maggio** ad Avezzano ampia partecipazione per questo evento dell'Associazione "Il Grottino" di Vincenzo Ferreri in collaborazione con il sottoscritto, fiduciario per le zone di Pescara e della Marsica del Fiat 500 Club Italia. Si sono così celebrate le glorie dei Cinquini e della Vespa per i suoi settant'anni di vita assieme al Maggiolino e, quali ospiti d'onore e di eccellenza, gli amici del Gruppo Romano della Ferrari.

È stato gradevole ammirare il passaggio di questo gruppone variopinto con in testa la Vespa, le due ruote famose al mondo seguite da altrettanta storia nel bagagliaio del Cinquino e del Maggiolino, chiudendo con la "musica" del motore delle Ferrari. Il serpentone ha riempito e ravvivato le strade dei centri storici con i loro abitanti incuriositi di Avezzano, Luco dei Marsi, Ortucchio, Pescina, Celano, Paterno. Ma prima di raggiungere l'importante appuntamento con la cucina abruzzese, il corteo di carrozzerie ha preso parte alla terza edizione della "Mostra Scambio" di Avezzano, direttore Cristian, con una varietà incredibile di stand di ricambi, accessori d'epoca e relativa esposizione di auto e moto. Il nostro gruppo ha occupato

un intero padiglione della Mostra. In un battibaleno l'attenzione dei presenti si è tutta focalizzata, mossa da un richiamo astrale, attorno al caleidoscopio di colori su due e quattro ruote schierate nell'ampio spazio assegnatoci dalla direzione. Curiosità, domande a non finire, motori messi in bella mostra, sgasate varie per la cura dei timpani, con i piloti orgogliosi di misurarsi con questa folla interessata di appassionati. Che dire della Vespa e dei suoi settant'anni di vita? Tanti auguri ad una bandiera, ad un monumento, a un design che ha fatto epoca, ad uno scooter entrato nel cinema, nei romanzi, nei viaggi, negli amori, nelle vite pendolari e nei sogni di più generazioni.

Nell'aprile del '46 l'ingegnere aeronautico Corradino D'Ascanio deposita il brevetto ed Enrico Piaggio decide di convertire l'azienda di aeroplani di famiglia. A voi non posso certo parlare di Cinquino ed altrettanto del Maggiolino, quest'ultimo nato al tempo del Secondo Conflitto Mondiale. Sulla Ferrari solo poche, essenziali e rispettose parole: sogno di sportivi, tifosi, collezionisti; un mito tutto italiano che nasce nel mondo della competizione e della strada dove, sin dalle origini, il Cavallino non ha fatto che accrescere la sua leggenda ed i suoi set-





## 1° RADUNO A MERCOGLIANO

**22 maggio 2016.** A fine 2015 mi arriva la nomina a fiduciario del territorio Avellino - Partenio - Valle Caudina e subito nasce il desiderio di organizzare un raduno di Fiat 500 nel mio paese di nascita, lasciato per



### 500 A TUTTO GAS



lavoro, ma sempre nel mio cuore. Prendo i primi contatti con gli appassionati del posto, anche loro orgogliosi di portare in alto i colori e le idee del Club, ed avuta la garanzia del loro aiuto, iniziamo a scegliere la data. Ci rapportiamo con il Comune, i Vigili

ben presto stilato, e tutto organizzato. Poi la natura mette il bastone tra le ruote delle nostre amate bamboline: massi rischiano di cadere dalla montagna che fa da cornice al Santuario di Montevergine ed ecco che una settimana prima dell'evento mi tocca

riorganizzare il tutto! Non è stato facile, ma alla fine è stato comunque gradito dai partecipanti, 77 equipaggi provenienti da tutta la Campania e non solo. Gli amici di Campobasso, con 3 auto, ci onoravano della loro presenza rimanendo con noi al pranzo ed al taglio della torta. Insieme brindavamo al primo e riuscitissimo evento con l'augurio di portare a termine il nostro obiettivo: salire con le auto al Santuario di Montevergine il prossimo anno.

Ringrazio tutti coloro che hanno collaborato alla riuscita della manifestazione e tutti i soci per la partecipazione: in fondo se un raduno ha successo è grazie a loro.

**Vito Limone**

## 4° MEETING ISCHIA ISOLA VERDE



L'incontro sull'isola verde, per il 4° meeting di cinquecentisti, svoltosi il **14 e 15 maggio 2016** ha avuto come leitmotiv la pioggia: il meteo non ci ha aiutato a portare a termine l'evento per come era stato progettato, ma è stato comunque un successo, tra le piscine termali del Hotel Continental Terme e l'isola che si è fatta conoscere in una veste diversa dal solito. Ringrazio di cuore tutti i partecipanti, che



quest'anno sono stati davvero tanti, ma un grazie particolare va al fiduciario di Olbia, Antonio Deiana con la signora Maddalena ed il suo gruppo di cinquecentisti: la rappresentanza della Sardegna è arrivata sulla nostra isoletta un giorno prima dell'evento ed è ripartita il giorno dopo. Poi Danis De Michele con il suo folto grup-

po di amici in 500 della "Banda del Cinquino" da Civitanova Marche e Walter Falcone con il gruppo della Scuderia "500celle Roma". Alle prossime manifestazioni!

**Giacomo Di Meglio**

## 500 A TUTTO GAS



## A GIFFONI SEI CASALI



**19 giugno 2016.** Il mio raduno questa volta si è svolto a Giffoni Sei Casali, Comune dei Monti Picentini a 18 chilometri da Salerno città, paese molto ospitale immerso nel verde, dove l'agricoltura la fa da padrona ed è legata alla coltivazione della castagna, dell'olivo e della nocciola.

Abbiamo sfilato con i nostri cinquini colorati per le stradine in visita ai Casali (*sono le frazioni di cui è composto il paese: Capitignano, oggi sede degli uffici comunali, Capocasa-le, Malche, Prepezzano, Sieti Alto e Sieti Basso, ndr*), con il presidente della Proloco ci ha fatto da cicerone, in una giornata tranquilla e soleggiata ci ha fatto poi tornare a casa felici e soddisfatti di aver passato una domenica nel verde tra amici. Un grazie a tutti i partecipanti.

**Alfredo Galderisi**

## 11° RADUNO A TARANTO



Il **22 maggio 2016** si è svolto l'11° raduno "Fiat 500 Club Italia" organizzato dal Coordinamento di Taranto, che per la prima volta è avvenuto presso il Centro Commerciale Ipercoop di Taranto - Paolo VI. Per gli ospiti arrivati il sabato pomeriggio da Molise, Campania, Basilicata, Calabria e qualcuno dalla Puglia è stata offerta una deliziosa cena presso il locale La Balera a Crispiano (TA). La serata è stata allietata con balli e tanta musica.

Ci si sveglia alla domenica mattina ed alle ore 8 tutti pronti sul piazzale del centro commerciale per le iscrizioni. Gli equipaggi hanno potuto gustare caffè e cornetto offerti dal Coordinamento presso il Bar Cuochi e Caffè e il Bar De Gustibus. La mattinata è stata animata dal DJ Franco Miceli che ha fatto



divertire i partecipanti con la sua musica. Alle 13 è stato il momento di gustare il nostro pranzo presso i punti ristoro di Cuochi e Caffè e De Gustibus. Alla fine del pranzo nel piazzale del centro commerciale ci sono stati vari spettacoli. Per primi hanno ballato i bimbi della scuola di danza di Montemesola (TA). Successivamente lo staff Crossodromo La Francesca

ha proposto le sue esibizioni di motocross a cura di Gianpaolo Lucaselli. Inoltre con molto piacere abbiamo potuto osservare la famosissima auto di KITT del Team Nervoso di Dornico Foti, nostro fiduciario di Lecce.

Nel pomeriggio vi è stato il taglio della torta, preparata dal Bar Ice Fashion, il ringraziamento agli ospiti presenti ed un omaggio a tutti i cinquecentisti per ricordare con gioia questo 11° raduno. Per completare la giornata la Pro Loco di Montemesola ha preparato deliziose pucce fritte con mortadella.

Essendo stato il primo raduno organizzato da parte nostra al Centro Commerciale Ipercoop possiamo ritenerci soddisfatti. Ma per la buona riuscita di questo raduno bisogna fare un ringraziamento particolare al direttore Stefano D'Errico. Grazie alla Pro Loco di Montemesola e al suo presidente Renato Bruno che hanno accolto gli equipaggi.

E ancora grazie a tutti gli sponsor (Enoteca Nuova Natura Biologica, Drt Srl, Cordova Ricambi, Eurocar Srl e Centro Bibite Argese), ai partecipanti e ai fiduciari presenti.

**Claudio Parascandolo**





## 7° RADUNO "BRONZI DI RIACE"

**1 maggio 2016.**

La 7ª edizione del raduno denominato "Bronzi di Riace" a Reggio Calabria ha ottenuto grandi consensi da tutti i punti di vista.

Il Lungomare Italo Falcomatà si è trasformato per una giornata in un piccolo grande mosaico di vecchie Fiat 500 e qualche altra auto storica, che hanno letteralmente invaso il più bel chilometro d'Italia, come fu definito da Gabriele D'Annunzio.

I partecipanti sono giunti da tutta la Calabria e dalla Sicilia.



*Qui sopra:  
il taglio della torta  
con tutte le mamme  
presenti al raduno.*



## Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



# www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28  
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

L'evento si è svolto con il patrocinio di Comune e Provincia e la collaborazione dell'Automobile Club di Reggio Calabria. Dopo il concentramento ed i saluti da parte delle autorità, le 500 hanno sfilato lungo le più importanti vie reggine e di Santa Caterina, dove tanta gente attendeva con pazienza l'arrivo del variopinto corteo, applaudendo e facendo foto e video. Dopo il lungo giro tutte le 500 sono rimaste in bella mostra sul Lungomare sino a tarda serata.

**Enzo Polimeni**



Sicilia

## 500 A TUTTO GAS



## FESTA DELLA DONNA

**Domenica 6 marzo**, per celebrare la ricorrenza della Festa della Donna, il Coordinamento di Modica ha organizzato una passeggiata in 500. Con tutti i soci disponibili ci siamo ritrovati puntualmente a Pozzallo; dopo una breve chiacchierata sotto il sole primaverile ci siamo messi in cammino per Santa Croce Camerina, dove ci attendevano altre 500 del Coordinamento di Comiso con il fiduciario Biagio Iacono. Il gruppo, di circa 65 vetture, ripartiva per Punta Secca per far visita alla casa del Commissario Montalbano: tantissime le foto scattate dai partecipanti. Siamo poi ripartiti per il Ristorante Social Club Agora per gustare un ricco menù. Dopo pranzo abbiamo fatto tappa al Castello di Donnafugata, dove ci siamo incontrati col fiduciario di Ragusa Andrea Occhipinti; consumato un gelato, non restava che salutarci e darci appuntamento alla prossima iniziativa.

Angelo Fiore

**1 maggio 2016.** Per il 5° anno consecutivo, nel piccolo Comune pedemontano della provincia iblea, si è svolto il raduno "A Chiaramonte Gulfi in 500".

Nonostante l'allerta meteo dei giorni precedenti e la nuvolosità diffusa della mattinata, all'appuntamento si sono presentati 151 equipaggi provenienti da diverse zone della Sicilia. L'arcobaleno di Fiat 500 sistemate tra Corso Europa e Corso Umberto, con il Belvedere denominato Balcone di Sicilia e la Villa Comunale, ha fatto da cornice alla kermesse.

Alle 8,30 è iniziata la registrazione dei partecipanti e dopo aver ritirato la borsetta del Club contenente vari prodotti tipici, gadget ed un piccolo ricordino in gesso realizzato a mano, colazione presso "Prima Fila già Bar Sicilia". Poi gli equipaggi si sono spostati alla Villa Comunale dove hanno esibito le proprie abilità cimentandosi in una serie di prove e di giochi a punti. Ai 40 di essi che hanno consegnato le schede con i punteggi delle varie prove e le risposte ad una serie di indovinelli "miniminagghie" scritte in dialetto chiaramontano, è stato consegnato un omaggio offerto dall'azienda AgroBiologica.

Un punto accoglienza all'interno della Villa ha messo a disposizione dei partecipanti e dei curiosi le riviste, gli adesivi ed i gadget del nostro Club. Un altro punto accoglienza ha consegnato ai primi 100 equipaggi che hanno effettuato la pre-iscrizione un oggetto in gesso realizzato a mano a ricordo della manifestazione ed una confezione regalo dell'azienda Agromonte contenente salsa di pomodoro ciliegino e pesti "Pane & Pasta"; in esposizione la Fiat 500 Agromonte dipinta a tema carretto siciliano, ormai diventata in Italia e nel mondo icona dell'azienda chiaramontana.



## 5° RADUNO A CHIARAMONTE GULFI

Ed infine, sempre all'interno della Villa, un tour gastronomico in cui gli equipaggi hanno degustato i prodotti offerti da Panificio San Giuseppe, Bottega del Formaggio e Coffee 24.

Alle 12,30, dopo un breve messaggio del Sindaco e dopo aver salutato i Coordinamenti ed i Club di ritorno a casa, tutti a bordo per il giro cittadino: un corteo clacsonante di cinquini è uscito dal Corso Umberto per insinuarsi nelle viuzze più suggestive del centro storico, fino a raggiungere la zona residenziale del Villaggio Gulfi e concludere nella fantastica location del Ristorante Villa Bacchus Akrille.

Alla fine del pranzo la premiazione dei primi tre classificati ai giochi, un riconoscimento all'equipaggio proveniente da più lontano e al gruppo più numeroso, la consegna di una ceramica di Caltagirone ai Coordinamenti e Club partecipanti ed infine il sorteggio di prodotti offerti dalle aziende locali.

Ringrazio il sindaco Vito Fornaio e l'Amministrazione Comunale, le Forze dell'Ordine, l'A.C.R., la B.C.C. dei Castelli e degli Iblei e l'azienda Agromonte sponsor ufficiali, tutti gli altri sponsor, mia moglie Maria Grazia, i miei figli Annalisa e Salvatore e tutto lo Staff composto da 30 elementi tra soci e familiari; ringrazio ancora i colleghi fiduciari Andrea Occhipinti, Carlo Valvo, Pietro Folisi, Salvatore Marcinò, Biagio Iacono, Angelo Fiore e Davide Cappadonna, che hanno rappresentato il nostro Club, i Presidenti degli altri Club ed i responsabili dei gruppi partecipanti e tutti coloro che hanno creduto e reso possibile questo evento. Appuntamento al prossimo anno.

Giuseppe Barresi

Le foto sono del socio Gianni Alessio e dello Studio FermolmmagineLab.

## 500 A TUTTO GAS



## 9° RADUNO A CASTELVETRANO

**Il 22 maggio 2016** si è svolto il 9° Raduno Città di Castelvetro/Selinunte. La preparazione per la buona riuscita dell'evento è iniziata già nel mese di febbraio, sempre con l'aiuto di mia moglie Maria Ingoglia e dei miei due figli Davide e Fabio.

Ringrazio i miei tre sponsor ufficiali: Salvatore Pirrello, direttore del Centro Commerciale Belicittà, che ha messo a disposizione le colazioni, una coppetta di gelato per tutti quelli che restavano a pranzo ed alcuni gadget; Filippo Ignazio Drago, titolare dei Mulini del Ponte, che ha offerto 120 sacchetti di pasta integrale da mettere nella welcome bag; la Macelleria Martino che ha contribuito all'acquisto delle bottiglie di vino. La storia dei Molini del Ponte e della famiglia Drago si confonde con la storia stessa di Castelvetro; sono ormai quattro le generazioni che si sono succedute in azienda, dove accanto ad un moderno impianto a cilindri vi è una produzione tradizionale di farine macinate con pietra naturale.

Venendo alla cronaca del raduno, già dalle 8,30 arrivava da Agrigento il primo equipaggio: il socio Salvatore Brucculeri con il suo 5ino Carretto Siciliano. Durante la mattinata con il mio team abbiamo iscritto più di 100 autovetture. All'atto dell'iscrizione è stato consegnato tutto l'occorrente per lo svolgimento della giornata e la nuova borsa del Club, molto ambita tra i soci, con dentro vari prodotti tipici siciliani. A sorpresa verso le ore 10 ci ha fatto visita l'assessore al Turismo e Cultura Salvatore Stuppia portando i saluti del Sindaco e dell'Amministrazione Comunale; Stuppia ci ha poi raggiunti per il pranzo insieme alla consorte. I primi equipaggi che sono arrivati nella mattinata non si sono di certo annoiati, perché il punto d'incontro e



le iscrizioni sono avvenute all'interno del Centro Commerciale Belicittà, con più di 40 negozi. Alle 11 i 5ini s'incolonnano per il giro turistico lungo le vie di Castelvetro. Scortati dalla Polizia Municipale, siamo giunti sino alla fattoria Rosario Carimi dove è stato allestito un piccolo zoo con cigni, germani reali, tartarughe, cinghiali, asinelli, lama, cerbiatti, cammelli... Data la calura (27° C), il rinfresco offerto è stato molto gradito.

Dopo circa 40 minuti di sosta riprendevamo il nostro cammino verso Selinunte, nota borgata marinara di Castelvetro conosciuta per il suo vasto parco archeologico, il più grande d'Europa.

Durante il pranzo, consumato al Ristorante Pierrot, sono stati premiati i fiduciari intervenuti, che ringrazio: Lorenzo Ingrassia (anche referente per la regione Sicilia) di

Marsala, Dario Tabone di Agrigento, Dario Barone di Sciacca, Salvatore Greco di Corleone, Salvatore Benanti di Bolognetta, Roberto Accurso di Palermo e Salvatore Grignano di Trapani. Riconoscimento anche ad Ignazio Dragotta come più assiduo frequentatore nei miei raduni ed al Coordinamento di Palermo per il gruppo più numeroso (16 auto).

A chiusura del pranzo, la tanto attesa torta del 5ino realizzata dalla nota Pasticceria D'Anna. Nel pomeriggio siamo rientrati al Centro Commerciale Belicittà, affollato di clienti, per i quali i nostri mezzi sono diventati l'attrazione principale! Dopo aver gustato il gelato e svolto il sorteggio finale, i saluti di rito, soddisfatti di aver passato una giornata con la famiglia del 500 Club Italia. Al prossimo raduno!

**Vincenzo Parrino**

sicilia

Nei giorni **3-4-5 giugno 2016** all'Autodromo Valle dei Templi si è svolta la 4ª edizione dell'Historic Race. Il nostro Club era presente con il fiduciario di Montedoro Angelo Marranca. Venerdì c'è stato il passaggio del prestigioso Giro di Sicilia con prova delle auto nel circuito di fronte ad un numeroso pubblico; presente anche il noto attore Renato Pozzetto. Sabato abbiamo allestito il nostro gazebo, dove abbiamo distribuito copie di 4PiccoleRuote e gli adesivi del Club. Molti i visitatori alla mostra scambio e alle 500 messe in mostra, in particolar modo una D. Domenica ci siamo sistemati all'entrata dell'Autodromo per le iscrizioni al raduno; verso le 9 ecco le prime auto, ma il tempo non è clemente ed

## 500 A TUTTO GAS



## HISTORIC RACE 2016



Angelo Marranca consegna un nostro gagliardetto a Renato Pozzetto.

incomincia una leggera pioggia. Comunque partiamo con le registrazioni e la consegna della nuova borsetta con il gadget fornito dagli sponsor. Colazione presso il bar dell'Autodromo e visita della mostra scambio organizzata da Giancarlo Malandrino e Mario Mangiapane. La pioggia induce alcuni cinquecentisti ad annullare la loro partecipazione, ma in compenso abbiamo avuto a sorpresa altre auto storiche. Dopo una mattinata di visita alla mostra scambio ed ai mezzi schierati dai vari sodalizi e lo svolgimento delle gare, è arrivata l'ora del pranzo presso il Ristorante dell'Autodromo. Dopo il pranzo i motori si sono scaldati per i giri d'onore in pista. Per finire, le premiazioni: ai fiduciari di Caltanissetta Giuseppe Falduzza e di Agrigento Dario Tabone, al responsabile dell'Autodromo Michelangelo Romano, a Giancarlo Malandrino, alla socia Lucia Campanella per la 500 più antica, al socio Daniele Irci di Trapani per la 500 venuta più lontano, al gruppo più numeroso (Coordinamento di Agrigento). Tra chi è rimasto a pranzo, sorteggio di latte di olio motore, ricambi per 500, capi di abbigliamento e buoni pizza. Si ringraziano l'Autodromo Valle dei Templi e gli sponsor: Orazio Salvo e Figli, Mantione Fausto Detersivi, Delegazione ACI Zingali, Conad Ruffino, Stazione di Servizio Falcone, Bar Pizzeria La Tavernetta, Bar Ristorante

Le Cupolette Rosse, Abbigliamento Burgio Gisella, Ricambi Capobianco Giuseppe, Autoricambi Messina Giuseppe, Autoricambi Di

Fede, Ricambi Agrisud, Conad F.Ili Saccomando, Casalinghi Mendolia Riccardo.

Jessica Marranca

## 4° RADUNO A MODICA

Con grande entusiasmo eccoci al **5 giugno 2016** per il 4° Raduno in 500 "Città della Contea"; alle ore 8,30 tutto pronto lungo Corso Umberto I, con lo staff presente ed i primi rombi dei cinquini in arrivo, nonostante la pioggia. È stato un duro lavoro tra

iscrizioni e consegna delle borse gadget, però con la soddisfazione di aver iscritto 194 Fiat 500 e 22 altre auto d'epoca provenienti da tutte le parti della Sicilia e con 8 cinquini da Malta. Gradita colazione offerta dal Bar Pizzeria 'Nte Muriana. Il Corso



## 500 A TUTTO GAS

Nella convinzione che l'intera Italia offra autentiche perle e meriti attenzione e rispetto, Marsala può offrire di più a chi, come noi, appassionati di 500, ha voglia di scoprire e riscoprire, a bordo delle amate bicilindriche, un territorio.

Così nasce il meeting del nostro Coordinamento, quest'anno intitolato "Passiannu e taliannu Marsala... tra ciavuru di vino, di sali, di ventu e di sulii!" (Passeggiando e guardando Marsala... inebriante di vino, di sale, di vento e di sole"). Abbiamo voluto invitare gli amici cinquecentisti a godere di Marsala attraverso i cinque sensi: la vista ammirando i luoghi; il tatto toccando il suolo delle saline e le "balate" del centro; l'olfatto con i profumi del mare, del sale e dell'aria intrisa di vento e di sole; il gusto del nostro storico vino e dei saporitissimi dolci; l'udito ascoltando il nostro musicale ma difficile dialetto. In poche ore una scorpacciata di sensazioni da imbrigliare nella mente e nel cuore per tornare o ritornare nei tanti angoli belli ed unici (consentitemi il campanilismo) della nostra città.

Con questo intento, **sabato 4 giugno**, nel primo pomeriggio ci siamo ritrovati al bar dell'area di servizio Coccigrill in 71 equipaggi per iniziare questa breve ma intensa esperienza, che dopo le iscrizioni di routine ci ha condotti, in lungo biscione colorato, fino all'imbarcadero di "Mamma caura"; qui, mentre i più visitavano il mulino ed il Museo del sale, alcuni hanno effettuato a bordo di un barcone una mini crociera dello Stagnone, intorno agli isolotti di Mothia, Scola e Santa Maria. Dopo questa prima tappa, tutti insieme abbiamo assistito ad un magnifico tramonto, mentre scorrazzavamo sulla Via del sale, che ci ha portati fino al Ristorante Cothon



## PASSIANNU E TALIANNU MARSALA...

per l'aperitivo. Da qui i cinquini hanno affrontato pimpanti, nonostante una pioggia inattesa, il percorso cittadino del Lungomare fino a Piazza della Vittoria che ha accolto le nostre mitiche per la gioia dei passanti.

La serata si è conclusa al Ristorante, dove, dopo cena, si è ballato, per una degna conclusione di giornata. Naturalmente non sono mancate la rifica ed i dovuti riconoscimenti ai fiduciari intervenuti. Presenti Ugo Giacobbe, conservatore del Museo della 500 di Garlenda, il consigliere Franco Cappato ed il proboviro Antonio Erario con la sua simpaticissima moglie Maria. Per il Coordinamento di Marsala è stato un incontro da ricordare (ed in questo ci aiuteranno i mille fantastici scatti dell'amico Paolo Cacioppo), per aver preceduto il 1° Concorso di eleganza e restauro organizzato in Sicilia, e per la competente e simpatica collaborazione degli ospiti intervenuti, che ci rende orgogliosi e felici di appartenere alla grande famiglia del



Fiat 500 Club Italia. "Passiannu e taliannu..." voleva dire anche "Ritornate presto, vi aspettiamo sempre con piacere!".

Carla Bilardello

invaso da così tante belle vetture ha colpito anche il sindaco Ignazio Abbate. Numerosi gli appuntamenti della giornata: "Disegna la 500 a Modica" (un gioco che ha coinvolto anche le mogli dei cinquecentisti), attrazioni a cura degli artisti di strada, la presenza della replica di KITT Supercar, l'elezione della 500 più originale a cura dell'Auto Carrozzeria Michele

Modica (vinta da Maurizio Noto di Palazzolo Acreide). A mezzogiorno si parte per il tour lungo alcune vie di Modica, fino ad arrivare al ristorante convenzionato "Giardino della Contea" dove ci aspettavano musica, animazione ed un ricco menù. Dopo il pranzo, premiazione dei primi cinque disegni scelti dalla giuria, dei vari Club e dei fiduciari presenti; il trofeo

per il gruppo più numeroso è andato al Gruppo Tre Colli di Scicli. Ringrazio il sindaco, il Comando dei Vigili Urbani, gli sponsor ed i partecipanti, ogni anno sempre più numerosi a dare fiducia a tutto lo staff, composto dalla mia famiglia che ha curato ogni dettaglio di questo evento.

Angelo Fiore





**Domenica 26 giugno 2016** circa 200 Fiat 500 sono arrivate da ogni angolo della Sicilia per partecipare all'8° Meeting organizzato dal Coordinamento di Enna, guidato dal fiduciario Pietro Folisi, e tenutosi presso l'Autodromo di Pergusa in occasione della 2ª Mostra Scambio del Mediterraneo.

Dopo il classico rito delle iscrizioni, ad ogni partecipante è stata consegnata la "Fiat 500 bag" contenente dei gadget realizzati appositamente per l'evento, tra cui i "dolci della 500" (a forma di cinquino ed al gusto di arancia e cocco) ed una ciotola barocca in cui è stata raffigurata la 500 nel contesto dell'Autodromo di Pergusa, dipinta a mano dalla giovane ceramista di Aidone (EN) Serena Suffia, titolare del negozio "Ceramica A modo Mio".

Alle ore 11 sono iniziati i giri di pista, durante i quali i cinquecentisti hanno potuto vivere le emozioni dei piloti di Formula 1; a fare da apripista sono state la Ferrari di Angelo Pitta (CarEvent Sicilia) e l'Alfa 4c di Giuseppe Di Franco. Alle ore 12,30 gli equipaggi si sono recati presso il "Ristorante Garden" di Pergusa, dove la giornata è continuata in un clima festoso e in una atmosfera di famiglia. Tema dell'8° Meeting è stato "la Sicilia e i suoi frutti tipici" (arance e limoni), infatti i

tavoli sono stati decorati con esclusivi ed artigianali segnaposti realizzati dalle sottoscritte con tulle di colore giallo e arancione, in cui sono stati apposti una 500, arance e limoni in polvere di ceramica, e dei segnatavoli a cura di Thomas Flowers Design con composizioni floreali contenenti agrumi dalle quali fuoriusciva una 500 in cartoncino arancio e giallo con i nomi dei vari gruppi. Per animare la giornata è stato allestito il "photo booth", un vero e proprio set dove gli ospiti hanno potuto farsi scattare delle

## 8° MEETING AUTODROMO DI PERGUSA *Sicilia*

foto divertenti, indossando accessori come cappelli, occhiali, parrucche, baffi, sagome di 500, pipe... dietro una cornice che riproduceva la schermata Facebook dell'evento. È stata premiata con il trofeo della 500 la foto di gruppo, di coppia e singola che po-



stata sulla pagina Facebook "Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Enna" ha ottenuto più "mi piace".

Per l'evento abbiamo inoltre creato, modellandoli con la pasta fimo, i bixoux ed il portachiavi della 500. Alla manifestazione sono stati presenti ben 14 Coordinamenti siciliani; ai fiduciari è stato dato come ricordo un piatto realizzato dalla ceramista Suffia, in cui è stata raffigurata la Sicilia con i suoi frutti, baciata dal sole, circondata dal mare, ed al centro del quale è stata posta una 500 in rilievo (ad indicare che il Meeting si è svolto nella zona centrale della regione). Il Coordinamento di Enna ha ricevuto da Mauro Todaro "Gogòl" ([www.mygogol.com](http://www.mygogol.com)) un omino che porteremo in giro con le 500 per donare un sorriso a tutti i cinquecentisti, grazie alla madrina ufficiale del Gogòl delle 500 Irene Puzzo. I vari gruppi sono stati premiati con piatti dipinti a mano, targhe, coppe e gagliardetti. La manifestazione si è conclusa con il taglio della torta su cui è stato ripreso lo stesso disegno del piatto.

Un ringraziamento va allo staff del Coordinamento di Enna (Bentrovato, Buscemi, Daniele, Folisi V., Lombardo, Morgano, Pedevillano, Solaro), agli sponsor, all'Ente Autodromo ed ai partecipanti. Grazie a tutti di cuore! Appuntamento al prossimo anno.

Ilena e Oriana **Folisi**



**3 luglio 2016**, Agrigento: città della pace, del folklore, delle danze e musiche di tutti i Paesi. Qui, in concomitanza con il 33° Meeting Internazionale di Garlenda, si sono riunite le Fiat 500.

Sono belle, eleganti e perfettamente lucidate per la festa di questo evento agrigentino. Sono un centinaio le auto iscritte al raduno ed il fiduciario Dario Tabone, partendo dal Centro Commerciale "Città dei Templi", le porta per le vie della città e, come da programma, raggiungono il "Parco della Valle dei Templi". Con una guida del parco visitiamo il Tempio di Giunone ed il Tempio della Concorchia con tutte le spiegazioni fondamentali



lontano un Trofeo che sarà tenuto per un anno ed in occasione del loro raduno verrà passato, come una staffetta, al Coordinamento proveniente da più distanti.

Soddisfazione degli organizzatori che concludono il 4° raduno al Centro Commerciale "Città dei Templi" per sorteggiare premi per tutti con materiale ricevuto dagli sponsor. Al termine, i cinquecentisti ripartono per le rispettive città, soddisfatti di aver partecipato ad una manifestazione sentita e orgoglio-

si di aver messo in mostra il proprio cinquino dando possibilità ai turisti di fare una foto ricordo accanto alla "nonnina" Fiat, che ancora oggi fa la sua bella figura in mezzo alle auto attuali, regalando un sogno agli appassionati dei motori d'epoca e anche ai tanti curiosi, per lo più genitori con bambini che si fermano ad ammirare l'eccellenza delle quattro ruote... naturalmente io c'ero. Arrivederci alla prossima edizione!

**Gaetano Arfeli**

sulla storia di questi monumenti; foto d'obbligo in questi luoghi sacri degli antichi Greci, abitanti in questa parte della Sicilia nei secoli a.C..

Il corteo si sposta per le vie di San Leone, località balneare del mare agrigentino. Completato il giro e la visita della città, tutti al Grand Hotel Mosè per il pranzo sociale. Durante il pranzo vengono consegnati i riconoscimenti, con targhe di partecipazione ai Coordinamenti di Caltanissetta, Corleone (PA), Enna, Montedoro (CL), Sciacca (AG), Trapani; a seguire i vari Club intervenuti. Consegna premi anche al gruppo più numeroso di Caltanissetta, alla vettura proveniente da più lontano e per finire al cinquecentista più anziano. Consegna al Coordinamento giunto più



**3° Meeting Internazionale  
Città di Torino**

**«La 500 sulla pista del Lingotto»  
Torino, 25 Settembre 2016**

## 3° MEETING INTERNAZIONALE CITTÀ DI TORINO

Il Coordinamento di Torino organizza il 3° Meeting Internazionale Città di Torino "La 500 sulla pista del Lingotto", in programma per il **25 settembre 2016**. Vetture ammesse 250, prenotazione obbligatoria entro il 20 settembre ai numeri **339.2639061 (Mauro)**, **333.4517030 (Piera)** o alla email [m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it).

**Il programma prevede:**

- **ore 8 registrazioni dei partecipanti** presso il CH4 Sporting Club di Via Trofarello, 10
- **caffè di benvenuto;**
- **ore 10 inaugurazione ufficiale.**

A seguire, le 500 a gruppi di 25 sfileranno per le vie cittadine ed accederanno al Lingotto, percorrendo la celebre rampa elicoidale e girando poi sulla pista di prova sul tetto dell'ex stabilimento Fiat. Ritorno in Via Trofarello per l'aperitivo e, alle 13 circa, pranzo presso il Ristorante del CH4 Sporting Club.

# Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!



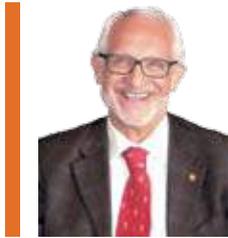
scopri le convenzioni!



 <b>MOGAM</b> Modern Gallery of Arts and Motors Catania	 <b>QUICK</b> no problem parking	 Motorismo d'epoca Sicacusa museo	 Autonobilismo DIPOCA	 <b>Museo Multimediale della 500</b> Dante Giacosa Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale
 Interflora Italia	 <b>RUOTECLASSICHE</b>	 GRIMALDI LINES	 60 ANNI Porsche	 <b>MUSEO DELL'AUTOMOBILE DI TORINO</b>
 OVS	 Compagnia Ducale	 Museo Sommariva «Civiltà dell'olivo»	 PARCHEGGI LOWCOST	 TERME TABIANO
 TERRE DEI SANTI	 coin	 B&B HOTELS	 iMusei	 THERMAE
 corsica ferries sardinia ferries	 amplifon	 Best Western	 LE CARAVELLE	 SUPERGA
 SNAV COLLEGAMENTI MARITTIMI	 Elite Club Vacanze	 91 Paese di Piribi Bungalows Camping	 LA SCARPA DEGLI ITALIANI	 FIAT 500 Club Italia



Dettagli e termini su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)



di Renato Donati

# PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

## CONTROVERSIE STRADALI

### Controllo della velocità

**Domanda** – Vorrei sapere se è legittimo un limite di 50 km/h controllato con una colonnina fissa, senza la presenza dei vigili, in un lungo rettilineo in aperta campagna.

**Risposta** – Le postazioni fisse, in modalità automatica, di controllo remoto delle violazioni ai limiti di velocità, senza la presenza di un operatore di polizia, possono essere utilizzate quando ricorrono le condizioni dell'articolo 201, comma 1 bis, lettera f) del Codice della strada e precisamente sulle autostrade, sulle strade extraurbane principali e sui tratti delle altre strade, come extraurbane secondarie o urbane di scorrimento, individuate dal Prefetto ai sensi dell'articolo 4 della legge n. 168/2002, ove pertanto l'utilizzazione o l'installazione dei predetti dispositivi è sottoposta a una preventiva valutazione tendente a verificare che in concreto sussistano le ragioni per l'impiego di strumenti a distanza delle violazioni in deroga al principio della contestazione immediata sancito dall'articolo 200 del Codice della Strada. Le strade urbane di quartiere e le strade locali, classificate dall'articolo 2 del Codice della strada come



di tipo e) ed f), restano escluse dall'ambito o applicazione delle sopra indicate disposizioni e pertanto su queste permane l'attività di controllo con gli organi di polizia stradale.

### Sospensione della patente

**Domanda** – Nel caso di una contestazione non immediata di violazione del Codice della Strada che comporti la decurtazione dei punti e la sospensione della patente, vorrei sapere a chi viene imputata la decurtazione dei punti e la sospensione della patente.

**Risposta** – Il provvedimento della sospensione della patente per un periodo determinato può essere disposto solo nei riguardi di chi ha commesso la violazione e, se il trasgressore non è individuato, il proprietario del veicolo o gli altri obbligati in solido sono tenuti soltanto al pagamento della sanzione pecuniaria. Il Codice della Strada non prevede altre sanzioni per il proprietario o per gli altri obbligati in solido nell'ipotesi in cui non sia possibile risalire al conducente del veicolo al momento in cui è stata commessa la violazione. La sospensione della patente pertanto è applicabile soltanto nel caso di contestazione immediata della violazione perché è possibile identificare subito il trasgressore oppure qualora nella comunicazione fornita all'organo di polizia stradale ai fini della decurtazione dei punti della patente, ex articolo 126-bis del Codice della Strada, il proprietario del veicolo o l'obbligato in solido abbiano indicato i dati personali e della patente del conducente al momento in cui è stata commessa la violazione.

## ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 80)

### UnipolSai

**Assicar Sas di P. Rubeo**  
 Agenzia Generale UnipolSai  
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma  
 Via Piave, 32 – 00044 Frascati  
 tel. 06.2153181 - 06.2594125  
 fax: 06.21800242  
 info@assicar.it  
 www.assicar.it  
**Chiocca Luigi & C. s.a.s.**  
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia  
 tel.0183 297964  
 imperia.0288@agenzie.sai.it  
**Agenzia di Cantù - Como**  
 Via Cesare Battisti 3,  
 22063 Cantù (CO)  
 tel.031 716022  
 fax 031716292  
 info@saicantucomo.it

### Groupama

via Lambertesca 16, 50122  
 Firenze, per le 500 tessera del  
 club, premio per 2 guidatori  
 055213808 fax 0552381277  
 giovanni.fabbri@groupama.it  
**Ag. Stickel di Sanremo**  
 tel.0184506998 cell.349  
 5257435 richiesta iscrizione  
 Club + ASI  
**Fulvio Negrini**  
 Sub Agente Assicurativo  
 egoclassic@gmail.com  
 cell. 3396914556  
 Ufficio storiche (lun-ven ore  
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)  
 0382 1901562

### Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti  
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino  
 (BG) tel.035 753780,  
 ag5303@saraagenzie.it  
**Direzione Centrale**  
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800  
 095 095  
**Toro Assicurazioni**  
 Via Mazzini 53, 10123 Torino  
 011 0029111,  
 www.toroassicurazioni.it  
**AXA Assicurazioni**  
 Via Giacomo Leopardi 15,  
 20123 Milano  
 tel.02 480841, www.axa-italia.it  
 Via Giosuè Carducci 62, 56010  
 Ghezzano (PI)  
 tel.335 7247351, ag4702@axa-  
 agenzia.it

### Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,  
 31030 Altivole (TV)  
 tel.330 563927  
 autostoriche@live.it  
**RSA Assicurazioni**  
**Centro Assicurativo Pavese**  
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia  
 tel.0382 22052,  
 info@centroasspavese.it  
 Bartolini & Mauri Assicuratori -  
**Subagenzia FERRUCCI**  
 Dott. Leonardo Violante -  
 Dott.ssa Rachele Campana  
 Corso Francesco Ferrucci 89/D  
 10138 - Torino  
 Tel: 0114340389 - 3701229905  
 Fax: 011 4305704  
 ferrucci@bartoliniemauri.com

### Milano Assicurazioni

**Divisione La Previdente**  
**Caldarelli Servizi Assic. sas**  
 Via Monte Grivola 43 - 11100  
 Aosta tel.0165 554060  
 info@caldarelli.eu  
**Manione Assicurazioni**  
**di Sbilordo Guido**  
 Via Giuseppe La Farina Is. R  
 98100 Messina tel.090  
 2930940  
 g.sbilordo@virgilio.it  
**Ag. Calcaterra**  
 Via Roma 146 - 20013 Magenta  
 tel.02 9794232, 02 97291680,  
 fax 02 97291156  
**Subagenzia**  
 Via Roma 55  
 20010 Marcallo con Casone  
 tel/fax 02 9760490

## COMMISSIONE TECNICA

## ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

## PRATICHE ASI

## Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

**Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia** ([sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it), tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

## Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI ai fini fiscali.** Viene invece rilasciata gratuitamente un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto**

e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su [www.asifed.it](http://www.asifed.it)). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

## Suggerimento

**Siete in difficoltà nella compilazione?** Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

## Modulistica e compilazione

**La modulistica deve essere quella in corso di validità** e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessato della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

## Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

## Ulteriori notizie

**La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo** (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. È inoltre possibile richiedere pratiche ASI per Soci non tesserati ASI possessori di auto o moto d'epoca ad un costo diverso; per informazioni contattare la Segreteria. I CRS per gli autocarri o per i veicoli **trasporto persone sono validi** per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

## Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

## Assicurazioni

**L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI [www.asifed.it](http://www.asifed.it) è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**  
fax: **011.0883110**

[info@pertesicuro.com](mailto:info@pertesicuro.com)  
[federica@pertesicuro.com](mailto:federica@pertesicuro.com)  
[emanuela@pertesicuro.com](mailto:emanuela@pertesicuro.com)



## CALENDARIO RADUNI ★ FIERE



## RADUNI

## 3-4 SETTEMBRE

**Gressoney La Trinitè (AO)**  
1° Raduno "La mitica 500 sotto il Monte Rosa"  
Coord. Valle d'Aosta - Costaz  
Luigino 3473721387 - Paolo  
Vigano 3470873656

## 4 SETTEMBRE

**Ronchis di Latisana (UD)**  
500 Luci per Luciano  
Coord. Udine e Pordenone -  
Cozzarzio Walter 3482209488 -  
Marco 3358084292  
**Albenga - Centro Storico -  
Piazza San Michele (sv)**  
2° Raduno "Made in Italy sotto le  
Torri"  
Coord. Albenga  
Vinotti Alessandro 3472226950  
max 100 auto

**Siena - Ponte a Tressa (SI)**  
11° Raduno Fiat 500 - Siena -  
Ponte a Tressa  
Coord. Siena - Pandiscia Filippo -  
3335255941 - 3496921466 -  
[filippo@cinquinosiena.it](mailto:filippo@cinquinosiena.it)

**Rocca di Mezzo (AQ)**  
8° Raduno dell'Altopiano delle  
Rocche  
Coord. L'Aquila - Marinangeli  
Alessandro 3383600264

**San Damiano d'Asti (AT)**  
Le 500 tra le colline Alfieri  
Coord. Alba - Bra - Asti -  
Bertolusso Claudio 3334926957  
[claudiob500story@alice.it](mailto:claudiob500story@alice.it)  
prenotaz. obbligatoria entro  
1/9/2016 - max 100 auto

**Campagnola Emilia (RE)**  
Raduno Fiat 500 al Castellazzo  
Coord. Reggio Emilia - Federica  
Gabbia 3388253648

## 8-11 SETTEMBRE

**Trapani/Pantelleria**  
"Weekend a Pantelleria"  
Coord. Trapani - Grignano  
Salvatore 3478191644 -  
3287129709 [salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

**9-10-11 SETTEMBRE**  
**Provincia di Catania**  
11° Meeting Internazionale Etno  
Coord. Catania  
Cappadonna Davide 3397646226

## 10-11 SETTEMBRE

**Camerino (MC)**  
7° Raduno Fiat 500 Città di  
Camerino  
Coord. Macerata - Mancinelli  
Mirko 3334908040

## 10 SETTEMBRE

**Bolzano**  
Festa del Quartiere  
Coord. Bolzano  
Bertagnolli Davide 3407904579

## 11 SETTEMBRE

**Ceva (CN)**  
17° Raduno Città di Ceva - Terra  
dei Funghi  
Coord. Ceva e Mondovì  
Nardini Italo 3479656917 -  
Franco 3342257466

**Cavezzo (MO)**  
Festa del Volontariato  
Coord. Carpi - Sgarbi Alessandro  
3663469382 -  
[alessandro.sgarbi@libero.it](mailto:alessandro.sgarbi@libero.it)  
**Castel San Pietro Terme (BO)**  
17° Ritrovo di Fiat 500 in Mostra  
sotto il Cassero  
Coord. Bologna, Candini Maurizio -  
Andrea Lannutti 3387014127  
[info@500acastello.it](mailto:info@500acastello.it) -  
[www.500acastello.it](http://www.500acastello.it)

## Prato

22° Raduno Fiat 500 d'Epoca  
Coord. Prato  
Curatolo Antonio 3386171356 -  
Moreno cell. 3355354716

**Sabaudia (LT)**  
Le meraviglie del Circeo  
Coord. Latina  
Crivellaro Aldo 3384487128

## 12 SETTEMBRE

**Reggio Calabria**  
4° Miniraduno Fiat 500 con  
mostra espositiva in onore della  
Madonna della Consolazione  
Coord. Reggio Calabria  
Polimeni Enzo 3387603806 -  
3279990045  
[polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

## 17 SETTEMBRE

**Vitolini - Vinci (FI)**  
5° Incontro a Vitolini in 500 sotto  
le stelle  
Coord. Empoli  
Giordano Vincenzo 3473651833  
Anna 3497574300  
Ilaria 3386423283  
prenotaz. max 40 auto

## 18 SETTEMBRE

**Giaveno (TO)**  
5° Raduno Fiat 500 Città di  
Giaveno  
Coord. Valle di Susa - Breusa  
Renato 3401802006 - Politano  
Antonio 3331212504

**Brusimpiano (VA)**  
Brusimpiano in Bicilindro  
Coord. Milano Ovest  
Parolini Luigi -  
Giovanni 3482852860

**Autodromo del Mugello (FI)**  
500 in Pista  
Coord. Mugello - Danti Danilo  
3473026184 - 3397445193

**Olbia - Costa Smeralda**  
Weekend in Gallura  
Coord. Olbia - Deiana Antonio -  
Maddalena 335414258 -  
Giovanni 3334096206

**Melegnano, P.za Piemonte MI**  
1° Raduno Festa - Rione Carmine  
Melegnano  
Coord. San Zenone al Lambro -  
Iannolo Giuseppe 3358394496

**Avigliano Umbro (TR)**  
1ª Passeggiata di Beneficienza  
Day Hospital Ematologia  
trapianto midollo osseo "Si alla  
Vita" organizzato da  
Damiano 3331866220 con  
Coord. Deruta - Fabio Bistarelli  
3473396132

## 24-25 SETTEMBRE

**Isola di Capri (NA)**  
6° Meeting in 500 tra Faraglioni  
e Grottazzurra  
Coord. Penisola Sorrentina -  
Capri - Stabiae - Staiano Raffaele  
3806672373 - 3476191951

**Mantello (SO)**  
Cincentocosta V Edizione  
Coord. Sondrio - Parravicini Luca  
3453049549

## 25 SETTEMBRE

**Empoli (FI)**  
7° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Empoli - Giordano  
Vincenzo 3473651833 -  
3474805902 -  
[vgiordano43@alice.it](mailto:vgiordano43@alice.it)  
**Curetta Servigliano (FM)**  
Raduno Fiat 500  
Coord. Fermo - Rossini Bruno  
3405737905 - Achilli Feliciano  
3488566672

## Torino Città

3° Meeting Internazionale  
Città di Torino  
"La 500 sulla pista del Lingotto"  
Coord. Torino -  
Paire Mauro 3392639051  
Piera 3334517030 -  
[m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

**Crespellano (BO)**  
13° Raduno Festa Fiera  
Organizzatore Bacco Carmine -  
3396584002 - 051964331

**Cremona**  
In 500 al 500 Cremonese  
Coord. Cremona -  
Granelli Sante 3474663892

**Palermo**  
2° Meeting Fiat 500 Città di  
Palermo  
Coord. Palermo -  
Accurso Roberto 3384760777

## 2 OTTOBRE

**Pontedassio (IM)**  
Raduno "500 Amore e Odio"  
Coord. Imperia -  
Pittiro Francesco 3292185684 -  
Cristian 3287266750

**Asti**  
Raduno Fiat 500 Città di Asti  
"VIII Memorial Montano Merola"  
Coord. Alba - Bra - Asti -  
Bertolusso Claudio 3334926957  
[claudiob500story@alice.it](mailto:claudiob500story@alice.it)

**Colfelice (FR)**  
12° Raduno Memorial G.  
Iannarilli  
Coord. Frosinone - Serrecchia  
Gaetano Atilio 3805069741 -  
0776527747 -  
[sergaetano@libero.it](mailto:sergaetano@libero.it)

**Ganzirri - Messina (ME)**  
Raduno Fiat 500 - 1° Memorial  
"Rosario Papa"  
Coord. Messina -  
Papa Salvatore 3476415968

## 9 OTTOBRE

**Perosa Argentina (TO)**  
2° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Pinerolo - Pala Francesco  
3202117438

**Copertino (LE)**  
3° Raduno 500 in movimento  
Coord. Copertino - Pagano Laerte  
3282828114 - 3289482378

## 16 OTTOBRE

**Pieve a Nievole -  
Montecatini Terme (PT)**  
17° Raduno Fiat 500 e sue  
derivate  
Organizza: Pontenani Vincenzo  
con Coord. Empoli - Mugnai A.  
3493497166 - Di Vita M.  
3358049454 - Pontenani V.  
3296152704

## 23 OTTOBRE

**Saluzzo (CN)**  
17° Meeting Nazionale del  
Marchesato  
Coord. Saluzzo - Manera Piera  
3334517030 - Mauro  
3392639051 -  
[saluzzo.500@gmail.com](mailto:saluzzo.500@gmail.com)  
**Capo d'Orlando (ME)**  
Raduno Fiat 500 - Il Memorial  
Riccardo Crimi  
Coord. dei Nebrodi - Mirenda  
Antonio 3288993649

## 1° NOVEMBRE

**Autodromo Nazionale di  
Monza**  
6 Ruote di Speranza  
Coord. Milano Città - Lecco -  
Monza e Brianza Est/Ovest -  
Oltrepo Pavese - Marchetti  
Massimiliano 3485350261

## 6 NOVEMBRE

**Vitolini - Vinci (FI)**  
19° Raduno Fiat 500 e derivate -  
Vitolini Festa dell'Olio Novo - 9°  
Memorial V. Santanna  
Coord. Empoli - Giordano  
Vincenzo 3473651833 - Anna  
3497574300 - Ilaria  
3386423283

## 12-13 NOVEMBRE

**Bolzano - Centro Commerciale  
Centrum**  
Raduno Fiat 500  
Coord. Bolzano - Bertagnolli  
Davide 3407904579

## 13 NOVEMBRE

**Bra (CN)**  
10° Meeting d'Autunno  
Città di Bra  
Coord. Alba - Bra - Asti -  
Bertolusso Claudio 3334926957 -  
[claudiob500story@alice.it](mailto:claudiob500story@alice.it) -  
prenotaz. obbligatoria entro  
10/11/2016 - max 100 auto

## 27 NOVEMBRE

**Signa - Firenze (FI)**  
Raduno di Beneficenza "Love  
500"  
Coord. Signa -  
Cascella Matteo 3298229191

## 11 DICEMBRE

**Firenze**  
Firenze e il Chianti fiorentino in  
Fiat 500 e derivate  
Coord. Valdarno - Firenze Sud -  
Nocentini Giovanni 3357053591 -  
tel.fax 055959649 - Susanna  
3398970707 -  
[giovanni.500@virgilio.it](mailto:giovanni.500@virgilio.it)  
[susanna.poggesi@gmail.com](mailto:susanna.poggesi@gmail.com)

**Cavour (TO)**  
Babbo Natale in 500  
Coord. Torino - Paire Mauro  
3392639051 - Piera  
3334517030 -  
[m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

## 18 DICEMBRE

**Grottazzolina (AP)**  
9° Raduno di Natale  
Coord. Fermo - Rossini Bruno  
3405737905 - 3483208446

## FIERE

## 24-25 SETTEMBRE

**Caorle (VE)**  
21° Mostra Scambio  
Internazionale di Caorle -  
Il Decennale in Fiera per  
il Fiat 500 Club Italia  
Coord. Venezia - Treviso - Belluno  
- Gherardi Maurizio 3388559473  
[maurizio.gherardi@gmail.com](mailto:maurizio.gherardi@gmail.com)

## 15-16 OTTOBRE

**Pesaro**  
Mostra Scambio Pesaro  
Coord. Provincia di Pesaro -  
Isabettoni Claudio 3387728191

## 20-21-22-23 OTTOBRE

**Padova**  
Auto Moto d'Epoca - Fiera di  
Padova  
Coord. Padova - Bonato Nereo  
3387422940

## 11-12-13 NOVEMBRE

**Novegro (MI)**  
Mostra Scambio Novegro  
Coord. Milano Città - Marchetti  
Massimiliano 3485350261

Come inviare materiale  
per 4PiccoleRuote

**ATTENZIONE:** chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Invio dei contributi a:

[s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)  
o  
[ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)  
per allegati "pesanti", usate ad es.

[www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com).  
Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV.

**Cosa scrivere:** articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte.

**Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto

(allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è.

**Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedito all'occorrenza.

GESTIONE  
CALENDARIO  
RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.6/2016 (nov./dic.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/10/2016. Il calendario è sempre aggiornato su:

ELABORARE  
Classic

ELABORARE

SPECIALE LAND ROVER DEFENDER  
AUTO STORICHE - HERITAGE - YOUNGTIMER  
RACING - TUNING - VINTAGE - ROAD RACE

n.2 Settembre/Ottobre 2016

# Classic



+  
POSTER

## TEST

- ✗ Ferrari 308 GTS Quattrovalvole
- ✗ Lancia Fulvia HF 1.6 Gr.4
- ✗ Porsche 911T 2.200
- ✗ Peugeot 205 GTi  
Gutmann / CTI
- ✗ Mazda RX-7
- ✗ BMW M3

## EVENTI

- ✗ ASA Show  
Monza
- ✗ World  
Stratos  
Meeting
- ✗ 500 Meeting  
Garlenda
- ✗ 31° Int.VW  
Meeting

NUOVO  
NUMERO  
IN  
EDICOLA

€ 4,9€



FIAT 124 ABARTH  
**SPORT & SPIDER!**  
Sinfonia Quattro Tempi Weber

STORIE  
Renault Classic  
115 ANNI DI SUCCESSI

ANNIVERSARY  
Lamborghini Miura  
I 50 ANNI DEL TORO

FACTORY  
Nanni Ricambi  
NELLA TERRA DEI MOTORI

## PER ISCRIVERSI AL CLUB

### ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di 48 Euro.

### ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copìa del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 42 Euro (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un unico versamento di 90 Euro ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

### RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

### VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. **Contatti** segreteria: [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it) fax 0182580015

### BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



## INCONTRIAMOCI A...

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE** Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

**BARI** Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

**BELPASSO - CATANIA** Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 [c.cappadonna@500clubitalia.it](mailto:c.cappadonna@500clubitalia.it)

**BERGAMO** il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

**BOLOGNA** Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 [solangeandini@libero.it](mailto:solangeandini@libero.it)

**CASALE - VALENZA** Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

**CALTANISSETTA** Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppè Anzaldi 3491655401

**CASTELVETRANO** Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



### CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco

3283618316 - [roktid76@libero.it](mailto:roktid76@libero.it)

**CEFALÙ** Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

**CHIARAMONTE GULFI** Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456

[barresi.geom@libero.it](mailto:barresi.geom@libero.it)

**COMISO** Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

[carrozziervitoalbani@gmail.com](mailto:carrozziervitoalbani@gmail.com)

**COMO** Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

**CORLEONE** Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980,

[totucchiog@interfree.it](mailto:totucchiog@interfree.it)

**FERMO** Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

**FOGGIA** il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

**GENOVA** Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

**Lago Garda Bresciano e MANTOVA** Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

**LAMEZIA TERME** il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 [agostra@libero.it](mailto:agostra@libero.it)

**LECCO** Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15. Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). [d.lippi@500clubitalia.it](mailto:d.lippi@500clubitalia.it) Daniele Lippi 338 4916873

**MACERATA** Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 [mancimir@libero.it](mailto:mancimir@libero.it)

## INCONTRIAMOCI A...

**MESSINA, RIVIERA JONICA** Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

**MARSALA** Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

**MILANO CITTÀ** il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

[m.marchetti@500clubitalia.it](mailto:m.marchetti@500clubitalia.it)

**MILANO NORD** Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396,

Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

**MILANO OVEST** il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini 02 97272294, 339 4526850

**MODICA** Ogni primo sabato del mese, dalle 16,30 alle 18,30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

[fiore60a@tiscali.it](mailto:fiore60a@tiscali.it)

**MONTECARCHIO** Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montecarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

[fareseferdinando@alice.it](mailto:fareseferdinando@alice.it)

**MONZA E BRIANZA EST** Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21,00 circa, presso il Pit Stop Café in via C.Battisti 44/A, Veduggio al Lambro (MB) tel. 039 2916683

**MONZA E BRIANZA OVEST** L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

**PALERMO** Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

**Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE** Il primo martedì del mese alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarvi tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

**REGGIO EMILIA** 1<sup>a</sup> domenica del mese (no maggio e agosto), in occasione del Mercatino Vintage, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

**POTENZA** Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino 3397612289

**RAGUSA** Ogni primo martedì del mese dalle ore 19,00 alle 21,00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

[a.occhipinti@500clubitalia.it](mailto:a.occhipinti@500clubitalia.it)

**REGGIO CALABRIA** da lunedì a venerdì dalle ore 9,00 alle ore 11,30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in **Reggio Calabria** Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, **Polistena (RC)**, dalle 18,30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16,30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a **Bianco (RC)**, Piazza Marconi - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

[polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

**ROMA** Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303

[pierluigirubeo@tiscali.it](mailto:pierluigirubeo@tiscali.it)

[fiat500club.roma@tiscali.it](mailto:fiat500club.roma@tiscali.it)

**SIENA** Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

**SIRACUSA SUD** Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

[antoniodtommasi@virgilio.it](mailto:antoniodtommasi@virgilio.it)

**TORINO** Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20,30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino

Mauro 339 2639051

[m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

**TRAPANI** Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

**TRIESTE-GORIZIA** il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

**UDINE E PORDENONE** Il primo venerdì del mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Walter 348 2209488

**VARESE** Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

**VENEZIA-TREVISO-BELLUNO** Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

**VERONA** il primo martedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

## NUOVA TARGA DI REGISTRO



## TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 Euro**

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

**Tempi di consegna 45 giorni**

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 Euro** con causale "Targa di Registro".

**Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlenda SV**  
c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

*è valida una fotocopia*

## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

**SOLO PER NUOVI SOCI**

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

**Per l'iscrizione:** rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

**LA QUOTA PER IL 2016 È DI 48 Euro**  
si prega di non inviare fotocopie del libretto  
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)  
**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2016**

.....

CODICE FISCALE

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

*è valida una fotocopia*

# FIDUCIARI ITALIANI

## VALLE D'AOSTA

**AOSTA**  
Luigino Costaz  
La Salle AO  
347 3721387  
luiginoco@tiscali.it

AO

## PIEMONTE

**TORINO**  
Mauro Paire  
Envie CN  
339 2639051  
m.paire@500clubitalia.it

TO

**CARMAGNOLA**  
Bartolomeo Pettiti  
Piobesi Torinese TO  
333.2576951  
b.pettiti@alice.it

**PINEROLO**  
Francesco Pala  
Pinerolo TO  
3202117438  
palaf500@gmail.com

**VALLE DI SUSÀ**  
Renato Breusa  
Torino  
340 1802006  
r.breusa@500clubitalia.it

**ALESSANDRIA**  
Massimiliano Dolce  
Alessandria 340 0552320  
max.dolce500@libero.it

AL

**VALENZA E CASALE**  
Marcomini Remo  
Valenza AL  
339 2777081  
remo.marcomini@alice.it

**CUNEO**  
Manuela Valerio  
Dronero CN  
339 7982462  
manuela.valerio@tiscali.it

CN

**CEVA e MONDOVI'**  
Italo Nardini  
Ceva CN  
347 9656917  
ceva500@gmail.com

**GARESSIO**  
Marco Baracco  
Garessio CN  
339 2787999  
marco@amicis500garessio.com

**SALUZZO**  
Elena Piera Manera  
Envie CN  
333 4517030  
saluzzo.500@gmail.com

**ALBA, BRA e ASTI**  
Claudio Bertolusso  
Corneliano d'Alba CN  
333 4926957  
claudiob500story@alice.it

AT

**NOVARA - LAGHI**  
Novara  
Marco Leonardi  
Gozzano NO  
349 3761756  
marcoleonardi1985@libero.it

NO

**LIGURIA**  
GENOVA CENTRO  
Luigi (Gino) Rigolli  
Genova  
010 413880 - 349 5090980

GE

**GENOVA LEVANTE**  
Fabrizio Risso  
Genova  
3481554639  
fabriziorisso@gmail.com

**GENOVA PONENTE**  
Christian Micelli  
Genova  
3885764847 - 3470680937  
c.micelli@500clubitalia.it

**GENOVA VAL FONTANABUONA**  
Adriano Bonavita  
Feniere di Lumarzo GE  
0185 964000 - 348 2825321

**CHIAVARI**  
Luca Solari  
Leivi GE 349 8772689  
passione500@libero.it

**VALLE SCRIVIA**  
Pietro Radole  
Ronco Scrivia GE  
333 7952062  
autoradole@pietroradole.191.it

**IMPERIA**  
Francesco Pittito  
329 2185684  
francesco.pittito2011@libero.it

IM

**SANREMO-VENTIMIGLIA**  
Biagio Farace  
347 4105667  
info@faraceimpianti.com

**LA SPEZIA**  
Franco Salvatori  
Lerici SP  
324 5836809  
salvatorifranco@alice.it

SP

**VAL DI VARA**  
Alessandro Boeri  
Zignago SP 0187865044  
boeri.alessandro@gmail.com

**SAVONA**  
Tiziana Salvetto  
Savona - 348 6700600  
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

**RIVIERA DELLE PALME**  
Alessandro Vinotti  
Albenga SV 347 2226950  
a.vinotti@500clubitalia.it

**CENGIO-VALLE BORMIDA**  
Lucia Fresia  
Cengio SV  
339 4581303 - fax 019 555285  
lux\_pier@libero.it

**LOMBARDIA**  
MILANO CITTA'  
Massimiliano Marchetti  
Milano MI 348 5350261  
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

**MILANO OVEST**  
Luigi Parolini  
Corbetta MI  
02 97272294 - 339 4526850  
giovanini.parolini@alice.it

**MILANO NORD**  
Alessio Campaner  
Seregno MB  
380 5199396  
alo1978.a@libero.it

**S. ZENONE AL LAMBRO**  
Giuseppe Iannolo  
San Zenone al Lambro MI  
335 8394496  
iannolo\_giuseppe@libero.it

**BERGAMO**  
Antonio Cassella  
Villa di Serio BG  
335 6021905  
info500@antoniocassella.it

BG

**VALLI BERGAMASCHE**  
Danilo Bianchi  
Casnigo BG  
335 6952257  
d.bianchi@500clubitalia.it

**BRESCIA**  
Mario Begotti  
Brescia - 347 9437886  
mario.begotti@alice.it

BS

**LAGO DI GARDA**  
Renato Valbusa  
Lonato BS  
030 9131815  
renatovalbusa@gmail.com

**COMO**  
Giovanni Lembo  
Canù CO  
031 735076 - 338 3363748  
giole500vevo@tiscali.it

CO

**CREMONA**  
Sante Granelli  
Gussola CR  
347 4663892  
santegrano@libero.it

CR

**LECCO**  
Daniele Lippi  
Biassono MI  
338 4916873  
d.lippi@500clubitalia.it

LC

**MANTOVA**  
Fabrizio Menarbin  
Roverbella MN  
0376 693070 - 339 1529002

MN

**MONZA E BRIANZA EST**  
Gilberto Celletti  
Monza MB  
392 2637284 - fax 0399716561  
g.celletti@500clubitalia.it

MB

**MONZA E BRIANZA OVEST**  
Antonio Orsini  
Cesano Maderno MB  
335 6340667  
anto500.orsini@gmail.com

**OLTREPO' PAVESE**  
Cesare Grignani  
Pavia  
340 7001077  
cesare.gr69@gmail.com

PV

**SONDRIO**  
Luca Parravicini  
Cercino SO  
3453049549  
500valtellina@gmail.com

SO

**TRENTINO ALTO ADIGE**  
BOLZANO  
Davide Bertagnolli  
Bolzano 340 7904579  
bertagnolli davide@gmail.com

BZ

**TRENTO**  
Roby Novello  
Transacqua TN 345 5652470  
cristinagadenz@alice.it

TN

**VENETO**  
VENEZIA - TREVISO  
Maurizio Gherardi  
Pramaggiore VE  
338 8559473 fax 0421 200219  
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

**MESTRE**  
Luca Zambon  
Venezia Mestre VE  
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BL

**BELLUNO**  
Pierluigi Bordiga  
Belluno 335 8101355  
pierluigibordiga@libero.it

**PADOVA**  
Nereo Bonato  
Montegrotto Terme PD  
338 7422940 fax 049 795283

PD

**DELTA DEL PO**  
Nico Marangon  
346 3565200  
nico.marangon@gmail.com

RO

**VICENZA**  
Mauro Panzolato  
Vicenza  
348 0406943  
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

**BASSANO DEL GRAPPA**  
Riccardo Goegan  
Cassola VI  
349 3420051  
goegan66@gmail.com

**VERONA**  
Raimone Salvatore  
Soave VR  
366 7173442  
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

**TRIESTE-UDINE**  
UDINE-PORDENONE  
Walter Cozzarizza  
Spilimbergo PN  
348 2209488  
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

**TRIESTE-GORIZIA**  
Roberto Ruzic  
Trieste  
333 6063098  
robertoucka@libero.it

TS

**EMILIA ROMAGNA**  
BOLOGNA  
Maurizio Candini  
San Lazzaro BO  
3491186144 sera- S. Yannoulis 9-16  
0516146212  
solangeandini@libero.it

BO

**CESENA**  
Matteo Pollini  
335 5888884  
turboimpianti@libero.it

FC

**FERRARA**  
Nico Marangon  
346 3565200  
nico.marangon@gmail.com

FE

**FIDENZA**  
Vilmer Rolli  
Soragna PR  
338 6473916  
500daysoragna@email.it

PR

**PIACENZA**  
Lorenzo Achilli  
Castel S.Giovanni PC  
0523 882143 - 338 8128562  
lorenzob500pc@alice.it

PC

**RAVENNA**  
Francesco Becca  
Massa Lombarda RA  
3382079612 becesco@alice.it

RA

**REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)**  
Federica Gabba  
Castelnovo di Sotto RE  
338 8253648  
federica.gabba@gmail.com

RE

**CARPI**  
Alessandro Sgarbi  
Mirandola MO  
366 3469382  
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

**RIMINI**  
Lorenzo Lami  
Rimini  
tel./fax 0541 680334  
347 1512116  
500clubrimini@tiscali.it

RN

**TOSCANA**  
FIRENZE  
Matteo Cascella  
Firenze  
tel/fax 055 318113  
329 8229191 fax 0559029009  
matteo@cinquino.it

FI

**EMPOLI - VAL D'ELSA**  
Vincenzo Giordano  
Empoli FI  
347 4805902 - 347 3651833  
vgiordano43@alice.it

**MUGELLO**  
Danilo Danti  
Calenzano FI  
347 3026184  
danilo.danti@virgilio.it

**VALDARNO - FIRENZE SUD**  
Giovanni Nocentini  
Figline Valdarno FI  
339 8970707 - 3357053591  
055 959649  
giovanni.500@virgilio.it

**AREZZO**  
Claudio Salimbeni  
Arezzo  
328 4160462  
c.salimbeni65@gmail.com

AR

**GROSSETO**  
Danilo Cosci  
Grosseto -3332063732  
danilo500club@alice.it

GR

**CAPALBIO**  
Mireno Bini  
Orbetello GR  
0564 898320 - 3283657626  
lorebbini@alice.it

**FOLLONICA**  
Aurelio Bertini  
Follonica GR  
347 8117994  
amicis500@virgilio.it

**LUCCA**  
Luca Bernicchi  
Capannori LU  
348 3460441  
aurora.bernicchi@libero.it

LU

**LUCCA NORD e GARFAGNANA**  
Gianfranco Borgia  
Barga LU 0583766135  
robertabertoncini@virgilio.it

**PISA-LIVORNO**  
Antonio Bartolini  
Vicopisano PI  
339 8244135  
uliveto@500clubitalia.it

PI

**CASCINA**  
Maura Pistolesi  
Calcinai PI  
348 3155062  
scarpedaballofantasia@gmail.com

**ISOLA D'ELBA**  
David Berti  
Marciana Marina LI  
0565 904383

LI

**PRATO**  
Antonio Curatolo  
Prato  
338 6171356  
crtntn59@gmail.com

PO

**SIENA**  
Filippo Pandiscia  
Sienna SI - 349 6921466  
333 5255941 - 057 71912373  
filippo@cinquinosiena.it

SI

**TORRITA DI SIENA VALDICHIANA**  
Mario Peruzzi  
Torrita di Siena SI  
0577 685138

**UMBRIA**  
PERUGIA  
Riccardo Bricca  
Corciano PG  
393 0135646  
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

**DERUTA**  
Fabio Bistarelli  
Perugia  
347 3396132  
fabioBistarelli74@gmail.com

**FOLIGNO**  
Antonio Mei  
Foligno PG  
0742354493 fax 0742343685  
paolo.ino@tin.it

**LAGO TRASIMENO**  
Luciano Dentini  
Magione PG  
075 843175 - 347 1868245  
luciano.dentini@live.it

**MARCHE**  
ANCONA  
Claudio Isabettni (incarico provvisorio)  
tel/fax 0721 883023  
338 7728191  
isacarfano@gmail.com

AN

**ASCOLI PICENO**  
Giancarlo De Carolis  
Castel di Lama AP  
serena.filiaggi@gmail.com  
328 0282569

**Fermo**  
Bruno Rossini  
Fermo  
348 3208446 - 340 5737905  
andreina55@hotmail.it

FM

**MACERATA**  
Mirko Mancinelli  
Camerino MC  
333 4908040  
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

**PESARO**  
Claudio Isabettni  
Fano PU  
tel/fax 0721 883023  
338 7728191  
isacarfano@gmail.com

PU

**LAZIO**  
ROMA  
Pierluigi Rubeo  
Roma  
06 2594125 fax 0621800242  
06 2153181

Roma

Frascati  
tel/fax 06 96843038  
pierluigirubeo@virgilio.it

**LITORALE ROMANO**  
Andrea Prudenzi  
Roma - 347 9476597  
a.prudenzi@500clubitalia.it

FR

**FROSINONE**  
Gaetano A. Serrecchia  
Coffelice FR - 380 5069741  
sergaetano@libero.it

**CASSINO**  
Agostino De Martino  
Cassino FR - 0776 23944  
360 755815  
agostinodemartino@alice.it

**LATINA**  
Aldo Crivellaro  
Sabaudia LT  
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

**RIETI**  
Francesco Patacchiola  
Cantalice RI  
338 3816478  
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

**MAGLIANO SABINA**  
Maurizio Pavan  
Magliano Sabina RI  
mauriziopavan1961@libero.it  
3334253071

**VITERBO**  
Antonio Potestà  
Castell'Azzara GR  
0763734420 willywilly@libero.it  
328 4828115

VT

**NEPI**  
Emiliano Tiseo  
Nepi VT - 320 7609494  
e.tiseo@500clubitalia.it

**TARQUINIA**  
Luigi Marzoni  
Tarquinia VT  
tel/fax 0766 855024  
raduno500@gmail.com



**ABRUZZO**

**L'AQUILA**  
Alessandro Marinangeli **AQ**  
Rocca di Cambio AQ  
338 3600264  
[marinangelalessandro@virgilio.it](mailto:marinangelalessandro@virgilio.it)

**AVEZZANO**  
Alvaro Fabrizio  
Roma - 347 6681498  
[afabrizio.fabrizio@alice.it](mailto:afabrizio.fabrizio@alice.it)

**VASTO**  
Alfredo Sorge **CH**  
Vasto CH 0873 60488  
337 916835 [alsor@micso.net](mailto:alsor@micso.net)

**PESCARA**  
Alvaro Fabrizio **PE**  
(incarico provvisorio)  
347 6681498

**TERAMO**  
Carlo Castagnoli **TE**  
Campi TE 086156846

**MOLISE**

**TERMOLI**  
Andrea Antonio Metere **CB**  
San Salvo CH 3478111095  
[f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com](mailto:f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com)

**CAMPANIA**

**NAPOLI AREA NORD**  
Giovanni Mondo **NA**  
Casandrino NA  
081 5051868 - 320 4339729  
[word90@libero.it](mailto:word90@libero.it)

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE**  
Luigi Barbatì  
Camposano NA  
3356119738 [luigi.barbati@libero.it](mailto:luigi.barbati@libero.it)

**ISCHIA**  
Giacomo Di Meglio  
Ischia NA 339 6989399  
[giacomolischia@gmail.com](mailto:giacomolischia@gmail.com)

**PENISOLA SORRENTINA**  
CAPRI-STABIAE  
Raffaele Staiano  
Piano di Sorrento NA  
3806672373  
[raffaale500@alice.it](mailto:raffaale500@alice.it)  
[500sorrento@gmail.com](mailto:500sorrento@gmail.com)

**TORRE DEL GRECO**  
Silvio Beducci  
Torre del Greco NA  
335 6991513  
[silviobeducci@virgilio.it](mailto:silviobeducci@virgilio.it)

**BENEVENTO CITTA'**  
Ferdinando Farese **BN**  
Montesarchio BN  
tel e fax 0824 835377  
339 5767488  
[fareseferdinando@alice.it](mailto:fareseferdinando@alice.it)

**BENEVENTO - TAMMARO e ITERNO**  
Umberto Mobilia  
Morcone BN  
340 2408750  
[zioumby@gmail.com](mailto:zioumby@gmail.com)

**CASERTA**  
Giuseppe Oliva **CE**  
Cesa CE -340 4552194  
[pinoliva63@gmail.com](mailto:pinoliva63@gmail.com)

**ROCCAMONFINA**  
Tommaso Muffini  
335 7285317 - 0823 920142  
[tommasomuffini@yahoo.it](mailto:tommasomuffini@yahoo.it)

**SALERNO**  
Alfredo Galderisi **SA**  
Salerno  
339 6800871 [alfredo500.g@alice.it](mailto:alfredo500.g@alice.it)

**SALERNO NORD**  
Francesco Leonardo D'Albero  
San Valentino Torio SA  
081 5185004 - 338 6359800  
[francescoleonardo@libero.it](mailto:francescoleonardo@libero.it)

**CILENTO**  
Tonino Altilio  
Capaccio SA  
3930179250 - fax 0828811831  
[tonialtilio@tiscali.it](mailto:tonialtilio@tiscali.it)

**SELE - TANAGRO**  
Antonio Cruciglio  
Palomonte SA 339 4836614  
[antoniorcs@libero.it](mailto:antoniorcs@libero.it)

**VALLO LAURO-BAIANESE**  
Giuseppe Peluso **AV**  
Domicella AV  
339 8308190 - 331 6706475  
[peluso67@alice.it](mailto:peluso67@alice.it)

**AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA**  
Vito Limone  
Rotondi AV  
338 3508552  
[vito.limone@virgilio.it](mailto:vito.limone@virgilio.it)

**BASILICATA**

**POTENZA PROVINCIA**  
Giuseppe Pellegrini **PZ**  
Venosa PZ  
097231903 - 339 7612289  
[g.pellegr@tiscali.it](mailto:g.pellegr@tiscali.it)

**POTENZA CITTA'**  
Cinzia Vista  
Pignola PZ 3479457859  
[cinziavst@gmail.com](mailto:cinziavst@gmail.com)

**LAURIA**  
Raffaele D'Angelo  
Lauria PZ  
335.8141011  
[info@dangelomotori.it](mailto:info@dangelomotori.it)

**MATERA**  
Domenico Bruno **MT**  
Matera  
338 8349503 - 329 1828295  
[domenico.bru@hotmail.it](mailto:domenico.bru@hotmail.it)

**PUGLIA**

**BARI**  
Domenico Facchini **BA**  
Molfetta BA  
338 3159753  
[d.facchini@500clubitalia.it](mailto:d.facchini@500clubitalia.it)

**CASSANO DELLE MURGE**  
Rocco Cotruvo  
Cassano delle Murge BA  
328 3618316  
[roktid76@libero.it](mailto:roktid76@libero.it)

**GRAVINA DI PUGLIA**  
Marco Morisco  
Gravina di Puglia BA 393 4776265  
[marcomorisco@libero.it](mailto:marcomorisco@libero.it)

**MODUGNO**  
Giovanni Di Grumo  
Modugno BA 347 4553145  
[giovannidigrumo@libero.it](mailto:giovannidigrumo@libero.it)

**MONOPOLI**  
Nicola Copertino  
Monopoli BA 338 7375793  
[nicocopertino@libero.it](mailto:nicocopertino@libero.it)

**ANDRIA**  
Felice Cafagna **BT**  
Andria BT 340 6140061  
320 1888897  
tel./fax 0883 591069  
[felice.cafagna13@gmail.com](mailto:felice.cafagna13@gmail.com)

**BISCEGLIE**  
Antonio Belsito  
Bisceglie BT - 3206467575  
[totoby@libero.it](mailto:totoby@libero.it)

**BRINDISI**  
Oronzo Calasso **BR**  
Torre S. Susanna BR  
388 3411931 - 333 7289223  
[oronzocalasso@yahoo.it](mailto:oronzocalasso@yahoo.it)

**VILLE D'OTRIA**  
Tommaso Giacovazzo  
Locorotondo BA 333 9616461  
[t.giacovazzo@blascofiati500@gmail.com](mailto:t.giacovazzo@blascofiati500@gmail.com)

**FOGGIA**  
Romeo Massimiliano Testa **FG**  
Foggia 3397748706  
[romeotesta@hotmail.it](mailto:romeotesta@hotmail.it)  
[m.testa@500clubitalia.it](mailto:m.testa@500clubitalia.it)

**MANFREDONIA**  
Matteo Cotrufo  
Manfredonia FG 333 3217803  
[m.cotrufo@500clubitalia.it](mailto:m.cotrufo@500clubitalia.it)

**LECCE**  
Domenico Foti **LE**  
Melendugno LE  
347 9100341  
[nervoso2008@hotmail.it](mailto:nervoso2008@hotmail.it)

**CASARANO**  
Pier Paolo Zompi  
Casarano LE 338 7726259  
[studiozompi.2004@libero.it](mailto:studiozompi.2004@libero.it)

**COPERTINO**  
Laerte Pagano  
Copertino LE 328 2828114  
[laertepagano@libero.it](mailto:laertepagano@libero.it)

**TARANTO**  
Claudio Parascandolo **TA**  
Crispiano TA 348 7485139  
[parascandoloclaudio@libero.it](mailto:parascandoloclaudio@libero.it)

**CALABRIA**

**ROSSANO**  
Domenico Orlando **CS**  
Rossano CS 388 7539066  
[domenico.orlando106@virgilio.it](mailto:domenico.orlando106@virgilio.it)

**REGGIO CALABRIA**  
Vincenzo Polimeni **RC**  
Reggio Calabria 338 7603806  
[polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

**SERRASTRETTA**

Angela Fazio **CZ**  
Serrastretta CZ  
333 4840209 [angelaf@live.it](mailto:angelaf@live.it)

**LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA**  
Agostino Strangis **VV**  
Lamezia Terme CZ  
330 815959 - 338 9944811  
[agostra@libero.it](mailto:agostra@libero.it)

**SICILIA**

**PALERMO**  
Roberto Accurso **PA**  
Palermo 338 4760777  
[r.accurso@500clubitalia.it](mailto:r.accurso@500clubitalia.it)

**BOLOGNETTA**  
Salvatore Benanti  
Bolognetta PA 339 4119004  
[salvo.benanti@500clubitalia.it](mailto:salvo.benanti@500clubitalia.it)

**CEFALU'**  
Francesco Ventura  
Campofelice di Roccella PA  
338 8516557  
[f.ventura@500clubitalia.it](mailto:f.ventura@500clubitalia.it)

**CORLEONE**  
Salvatore Greco  
Corleone PA  
091 8461197 - 333 4457980  
[totucchiog2@libero.it](mailto:totucchiog2@libero.it)

**AGRIGENTO**  
Dario Tabone **AG**  
Agrigento  
338 9703001  
[d.tabone@500clubitalia.it](mailto:d.tabone@500clubitalia.it)

**SCIACCA**  
Diego Dario Barone  
Sciacca AG  
338.5463778  
[dario.barones@libero.it](mailto:dario.barones@libero.it)

**CATANIA**  
Davide Carmelo Cappadonna **CT**  
Belpasso CT  
339 7646226  
[c.cappadonna@500clubitalia.it](mailto:c.cappadonna@500clubitalia.it)

**CALTAGIRONE**  
Salvatore Marcinnò  
Caltagirone CT 0933 21643  
3355303905  
[salvatore2026@libero.it](mailto:salvatore2026@libero.it)

**GIARRE - ACIREALE**  
Rosario Strano  
Giarre CT [sarostrano@yahoo.it](mailto:sarostrano@yahoo.it)  
338 6777704

**CALTANISSETTA**  
Giuseppe Falduzza **CL**  
Caltanissetta 328 8590556  
0934 22665 - [lancia89@hotmail.it](mailto:lancia89@hotmail.it)

**S. CATERINA VILLARMOSA**  
Salvatore Carvotta  
S.Caterina Villarmosa CL  
0934 672612  
[totucciocarvotta59@gmail.com](mailto:totucciocarvotta59@gmail.com)

**MONTEDORO**  
Angelo Marranca  
Montedoro CL 0934 934519  
[angelomarranca@virgilio.it](mailto:angelomarranca@virgilio.it)

**ENNA**  
Pietro Folisi **EN**  
Calascibetta EN  
3338517492  
[pietrofolisi@yahoo.it](mailto:pietrofolisi@yahoo.it)

**MESSINA**  
Salvatore Papa **ME**  
Messina 347 6415968  
[papa.elaborazioni@alice.it](mailto:papa.elaborazioni@alice.it)

**MESSINA - RIVIERA JONICA**  
Giuseppe Perez  
Nizza di Sicilia ME  
0942 715277 - 347 4859967  
[giuseppe-perez@hotmail.it](mailto:giuseppe-perez@hotmail.it)

**NEBRODI**  
Antonio Mirenda  
San Fratello ME 328 8993649  
[antonio.mirenda@500clubitalia.it](mailto:antonio.mirenda@500clubitalia.it)

**RAGUSA**  
Andrea Occhipinti **RG**  
Ragusa 0932 666426  
334 9862636  
[a.occhipinti@500clubitalia.it](mailto:a.occhipinti@500clubitalia.it)

**CHIARAMONTE GULFI**  
Giuseppe Barresi  
Chiaramonte Gulfi RG  
3389838159  
[barresi.geom@libero.it](mailto:barresi.geom@libero.it)

**COMISO**  
Biagio Iacono  
Comiso RG  
347 7223960  
[biagio.iacono40@gmail.com](mailto:biagio.iacono40@gmail.com)

**MODICA**

Angelo Fiore **CZ**  
Modica RG 333 1015236  
[fiore60a@tiscali.it](mailto:fiore60a@tiscali.it)

**SIRACUSA NORD**  
Antonino Briganti **SR**  
Francofonte SR  
tel/fax 095 940810  
335 5773800  
[ricambigliutoa@alice.it](mailto:ricambigliutoa@alice.it)

**SIRACUSA SUD**  
Antonino Di Tommasi  
Modica RG  
338 4151357  
[antonioditommasi@virgilio.it](mailto:antonioditommasi@virgilio.it)

**PALAZZOLO ACREIDE**  
Carlo Valvo  
Palazzo Acreide SR  
339 5303743  
[carlo.valvo@hotmail.it](mailto:carlo.valvo@hotmail.it)

**TRAPANI**

Salvatore Grignano **TP**  
Paceco TP  
347 8191644 - 333 1295998  
tel/fax 0923883655  
[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

**CASTELVETRANO**  
Vincenzo Parrino  
Castelvetro TP  
328 0736448 - 335 8058290  
[vincenzoparrino@yahoo.it](mailto:vincenzoparrino@yahoo.it)

**MARSALA**  
Lorenzo Ingrassia  
Marsala TP  
0923 736881 - 328 1109708  
[lorenzoingrassia@outlook.it](mailto:lorenzoingrassia@outlook.it)

Stampa e Pubbliche Relazioni  
Regione Sicilia  
Paolo Taormina 3351445543  
[ptaormina@libero.it](mailto:ptaormina@libero.it)

**SARDEGNA**

**ALGERO**  
Domenico Giuseppe Sotgiu **SS**  
Alghero SS  
334 1812907  
[giuso.sotgiu@alice.it](mailto:giuso.sotgiu@alice.it)

**CARBONIA-IGLESIA**  
Gaetano Capone **CI**  
San Giovanni Suergiu CI  
345 7872006 - 0781 83047  
[filippo.capone@tiscali.it](mailto:filippo.capone@tiscali.it)

**OLBIA - NUORO**  
Antonio Deiana **OT**  
Olbia OT  
337 812301 - 388 3495611  
[meggy13@virgilio.it](mailto:meggy13@virgilio.it)

**TEMPIO PAUSANIA**  
Giacomino Deiana **OR**  
Tempio Pausania OT  
340 6683662  
[info@bebmillemgiglia.com](mailto:info@bebmillemgiglia.com)

**ORISTANO**  
Giuseppe Tinti  
San Paolo d'Argon BG  
340 1473469  
[pino.tinti@yahoo.it](mailto:pino.tinti@yahoo.it)

**MEDIO CAMPIDANO**  
Gianni Carbini **VS**  
San Gavino Monreale VS  
393 5739741  
[giannicar@live.com](mailto:giannicar@live.com)

**FIDUCIARI ESTERI**

**AUSTRALIA (NSW e ACT)**  
John Di Rocco   
Emu Plains, NSW  
[ascorpion@pnc.com.au](mailto:ascorpion@pnc.com.au)

**AUSTRALIA (Victoria)**  
Damon Earwaker  
Doncaster, VIC  
[fiat@lancedixon.com.au](mailto:fiat@lancedixon.com.au)

**LUSSEMBURGO**  
Vito Silvestri  
13 Rue Jean Pierre Bicheler  
L-3897 Foetz  
[club500@pt.lu](mailto:club500@pt.lu)

**SVIZZERA**  
Hans-Rudolf Hodel   
CH 3003 Berna  
Svizzera 0041 77 405 03 38  
[hodel@libero.it](mailto:hodel@libero.it)

**FINLANDIA**  
Kari Pynna   
SF 96100 Rovaniemi  
00358 405315352  
[kari.pynna@kolumbus.fi](mailto:kari.pynna@kolumbus.fi)

**CITTA DEL VATICANO**

Eugenio Hasler   
Quart. Guardia Svizzera Pontificia  
00120 Città del Vaticano  
06 69885268 - 333 2985653

**GRECIA**

Stathis Vlahacos   
Dimocratias 11  
15451 Neo Psichico Athens  
0030.210.6421219

**GERMANIA ALTA BAVIERA**

Wally Fischer   
An Der Weilach 28  
D - 86529 Schrobenhausen  
Germania +49 825 24848

**SPAGNA**

Frederic Fernandez Urgell   
Barcelona 0034 934555114  
[fredericfernandez1943@hotmail.com](mailto:fredericfernandez1943@hotmail.com)

**GIAPPONE**

Andrea Fortunato  
V.Muscola 28/2,16153 Ge-Sestri -  
010 6512259

Seiro Itoh   
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-shi  
Osaka-Fu 560-0004 Giappone  
tel.0081 68466081  
[kingpin@me.com](mailto:kingpin@me.com)

**LITUANIA**

Vita Petkelyte   
349 3442048  
[vita.petkelyte@gmail.com](mailto:vita.petkelyte@gmail.com)

**URUGUAY**

Salvador Ciccariello Centrao   
Residencia 9/1621  
11700 Montevideo - Uruguay

**REGNO UNITO**

Gino Mansi   
[www.fiat500club.org.uk](http://www.fiat500club.org.uk)  
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott  
Fiat 500 Enthusiast Club  
[www.fiat500enthusiast.co.uk](http://www.fiat500enthusiast.co.uk)  
33 Sandy Lane, Woking, Surrey.  
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

**FRANCIA SUD-OVEST**

Pascal Renaudeau   
7, Rue Eugène Chevreul  
F - 33160 St.Médard en Jalles  
Francia - +33683951821  
[p.renaudeau@free.fr](mailto:p.renaudeau@free.fr)

**FRANCIA COSTA AZZURRA PRINCIPATO DI MONACO**

Marco Palermo   
Rue Paul Doumer 9  
F - 06310 Beaulieu sur Mer  
[palemomarco@yahoo.fr](mailto:palemomarco@yahoo.fr)  
+ 33 6 03 94 09 42

**FRANCIA NORD-EST**

Gino Frau   
47, Rue du General de Gaulle  
F - 67600 Kintzheim

**SERBIA**

Giorgio Andrian   
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335  
6802024 fax 049 616898  
[giorgio.andrian@libero.it](mailto:giorgio.andrian@libero.it)

**CONTATTI DEL CLUB**

informazioni generiche:  
[info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it)

informazioni di iscrizione e raduni:  
[segreteria@500clubitalia.it](mailto:segreteria@500clubitalia.it)  
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:  
[ufficio\\_stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio_stampa@500clubitalia.it)  
[s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)  
info e prenotazioni museo:  
[museo@500clubitalia.it](mailto:museo@500clubitalia.it)  
acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:  
[shop@500clubitalia.it](mailto:shop@500clubitalia.it)  
pubblicità, marketing, "Punto Amico":  
[marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)  
pratiche di iscrizione A.S.I.:  
[sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it)  
amministrazione:  
[amministrazione@500clubitalia.it](mailto:amministrazione@500clubitalia.it)  
segnalazioni per il sito:  
[relazioni\\_esterne@500clubitalia.it](mailto:relazioni_esterne@500clubitalia.it)  
consulente informatico:  
[a.pisano@500clubitalia.it](mailto:a.pisano@500clubitalia.it)



# Allianz e Fiat 500 Club Italia.

## Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

**AVVISO IMPORTANTE** Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

**Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet [www.allianz.it](http://www.allianz.it) o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto**

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

### Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

### Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una della seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

### Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

### Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.

# BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per  
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

[www.bardahl.it](http://www.bardahl.it)



UN MONDO SENZA ATTRITO



fdm art

Assicuriamo  
le tue passioni,  
anche  
quelle nuove.



Da oggi tutte le tue passioni sono assicurate e grazie all'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz tutto diventa più comodo e conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Le novità di quest'anno sono: lo sconto del 15% sulla tua auto "non storica" e lo sconto di una mensilità (paghi 12 hai 13) sulla nuova polizza Allianz1, la formula modulare e innovativa di Allianz per assicurare quello che ti sta più a cuore. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico.\* Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 Agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

### Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

#### 60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,  
per le FIAT 500 immatricolate  
tra il 1957 e il 1977

#### 15% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,  
per tutte le altre autovetture a uso  
privato non storiche

#### 1 mese gratis

con Allianz1 il primo anno ti assicuri  
per 13 mesi e ne paghi solo 12!

In collaborazione con:



**FIAT 500** Club Italia  
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

**Allianz**

Convenzione n. 600262, n. 600485 e n. 601945.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su [www.allianz.it](http://www.allianz.it) o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

\* Con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).