

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 5

Notiziario - anno XXVII - € 3,00
SETTEMBRE - OTTOBRE 2015

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1) - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007 - Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

I tour di Slow Drive
**SULLA CASSIA TRA
TOSCANA E LAZIO**

Strada&Officina
**QUALI PNEUMATICI
PER LA 500?**

1965-2015
**I 50 ANNI
DELLA "F"**

GLI AMICI DEL BELGIO, IL TERRITORIO, L'ARTE... TUTTO AL
32° MEETING DI GARLENDA

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore

www.bardahl.it



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.



UN MONDO SENZA ATTRITO

SOMMARIO



Copertina: Il "Grand Tour" del 32° Meeting Internazionale di Garlenda (foto di S. Ponzone).

Cover: The "Grand Tour" during the 32nd International Meeting of Garlenda (photo by S. Ponzone).

Speciale Meeting di Garlenda alle pagine:
4, 15, 48, 52, 68.

3

Primo Piano

pag. 14 - *Scrivi a Babbo Natale!*

16

Slow Drive

In viaggio sulla Cassia

18

500... Storie

pag. 21 - *La bella addormentata nel box*

28

500 a tutto gas

Mestre, Isola d'Elba, Roma, Striano, Grottaglie, Chiaramonte Gulfi...

48

500 International

pag. 51 - *Un modellino in Pennsylvania*

52

500&Arte

pag. 54 - *Il "garage" di Nicola Danzi*

56

L'Album dei Soci

500... *Scatti e 500&Sposi*

60

Strada&Officina

S.I.A.T.A. 2ª parte

71

Pagine di Servizio

pag. 75 - *Calendario raduni*



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964
FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone
In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)
Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)
Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga
Stampa: Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)

Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135),

Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico

(347.1200878), Piero Rubeo (06.2153181),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Silvia Depaoli (011.19706423),

Marco Maglietti (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Provincieri: Mauro Paire (339.2639051),

Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo

D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),

Carlo Spotti (335.5780601)

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro

(0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282),

Stefano Boagno (347.5309335),

Alessandro Vinotti (347.2226950),

Piero Chiola (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore

del Registro: Enrico Bo

(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani

(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Belfi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,

Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274

Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone

(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio

Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it)



di Stelio Yannoulis

Queste note le ho scritte al rientro della tre giorni (per i partecipanti... perché per chi lavorava dietro le quinte è durata molto di più!) del Meeting di Garlanda. Come di consueto l'impegno è stato totale e voglio ringraziare tutti coloro che hanno collaborato al funzionamento di questa complessa organizzazione. La cronaca in altre pagine di 4PiccoleRuote e un grazie ai tanti intervenuti che hanno affrontato un caldo terribile. Naturalmente anche durante la preparazione di Garlanda non siamo stati fermi: il Club ora potrà usare i locali dell'attuale shop, avendo firmato il comodato d'uso (come per il resto della sede) con il Comune di Garlanda, che ringraziamo per la sua sensibilità e disponibilità. Considerando i tempi che stiamo vivendo è un importante investimento per rendere la casa dei Soci sempre più ampia e bella. Ora stiamo progettando come rendere fruibile il nuovo spazio, integrandolo con il resto della struttura. Un primo intervento riguarderà il Museo e sarà pronto per fine anno. Il tesseramento sta dando risultati incoraggianti e registriamo al 30

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



Un momento dell'Assemblea 2014.

giugno un aumento dei nostri Soci, non grandissimo, ma sufficiente a spronarci per confermare questo dato anche a fine 2015.

Continuiamo a stipulare convenzioni con importanti partner commerciali, questo renderà la nostra tessera sempre più preziosa; naturalmente il divertimento di partecipare ai raduni e conoscere nuove realtà nella nostra sterminata rete (si digitale, ma tanto umana) è un valore aggiunto. Nel mese di giugno, come annunciato, abbiamo realizzato un raduno nazionale di tre giorni a Salsomaggiore Terme (PR).

Per il Club ed i Fiduciari di zona coinvolti (Achilli, Fortini e Rolli) è stato un impegno notevole che ho potuto constatare di persona avendo vissuto con loro l'avventura.

Abbiamo replicato la formula di Gar-

landa in un'altra realtà, alternando momenti comuni per fare belle gite e socializzare, ad altri in cui ognuno poteva godersi in libertà le bellezze di Salso.

Ringrazio tutti coloro che si sono impegnati in questa sfida che credo sia stata vinta, con l'unico rammarico che la partecipazione non è stata quella che un evento così meritava. Questo numero di 4PiccoleRuote è di 84 pagine, per dare ampio spazio al Meeting di Garlanda ed ai vostri articoli; nel contempo abbiamo varato il nuovo sito internet: sarà più fruibile e con grandi spazi di evoluzione. Tutti questi strumenti saranno di grande aiuto per la socializzazione e la comunicazione fra i nostri Soci ed i tanti appassionati che vogliamo coinvolgere.

Arrivederci ai prossimi incontri.

ASSEMBLEA DEI SOCI

ED ELEZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO 2016-2017

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90,17033 Garlanda (SV), **domenica 6 dicembre 2015** è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10; con il seguente ordine del giorno:

1) Relazione del Presidente sullo stato del Club
e sulle iniziative svolte.

2) Approvazione Bilancio 2015.

3) Varie ed eventuali.

Alle ore 11 si svolgeranno le votazioni per l'elezione dei membri del

Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2016-2017. Non saranno ammesse deleghe. Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2015. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax o email entro e non oltre il 30/11/2015.

Al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale **Pranzo degli Auguri**, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione ai recapiti della Segreteria entro e non oltre il 30/11/2015).



On the 6th of December the members are convocated to vote for the renewal of the officers. Those who can apply are the members in compliance with 2015 membership. On the same day, the traditional lunch of Christmas greetings. (To forward your application and/or book lunch, contact the secretary within the 30th of November).

PRIMO PIANO

RELAZIONE SUL BILANCIO 2014

■ Stelio Yannoulis e Samantha Simone

Questo il bilancio al **31/12/2014** del Fiat 500 Club Italia, che si presenta con un incremento di utile, frutto di una gestione attenta e che sarà impiegato per le tante iniziative in corso nel 2015 (nuovo sito, allargamento dei locali della sede centrale...). Grazie alla nuova campagna promozionale, introdotta nel 2014 e replicata anche per il 2015, che prevede lo sconto del 50% per i nuovi soci che si possono iscrivere con 25 € da luglio, e ringraziando i Soci degli anni precedenti che ci hanno confermato la fiducia, le quote di iscrizione sono aumentate di 30.000 €.

Nel 2014 sono stati investite maggiori risorse per il gadget annuale destinato ai Soci, ma nel contempo si è risparmiato notevolmente sulla spedizione postale utilizzando il sistema Posta Target. Le maggiori spese relative al personale sono compensate con la diminuzione delle prestazioni professionali e dei costi per le manutenzioni: in questo modo, gestendo all'interno alcune attività, ne possiamo curare direttamente la qualità.

Grazie all'introduzione della nuova Targa di Registro avvenuta nell'autunno scorso notiamo già a bilancio un investimento nell'acquisto delle nuove targhe e un aumento nei ricavi della stessa.

Novità del 2014 (è stato inaugurato a luglio) è il nostro Shop, il negozio attiguo al Museo che ha contribuito ad aumentare le vendite di abbigliamento e gadget ufficiali del Club come anche gli ingressi al nostro Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa".

Tutti gli altri investimenti del 2014 restano invariati ed in linea con gli anni precedenti; da citare sono gli aumenti di ricavi pubblicitari, grazie alle nuove convenzioni in continuo aumento e ai nostri Sponsor tecnici Allianz e Bardahl.

BILANCIO 2014 DEL Fiat 500 Club Italia CONTO ECONOMICO

COSTI		RICAVI	
Ammortamenti	€ 36.813,85	Quote d'iscrizione	€ 986.478,94
Spese per il Personale	€ 249.375,33	Vendita Targhe Club	€ 5.955,00
Edizione rivista sociale	€ 197.432,60	Quote iscriz. Meeting Garlenda	€ 17.151,00
Costi per Utente	€ 25.805,17	Pubblicità Meeting Garlenda	€ 2.013,93
Meeting Garlenda	€ 51.917,88	Pubblicità	€ 40.961,65
Altre manifestazioni e raduni	€ 59.913,31	Quote pranzo sociale	€ 2.800,00
Rimborsi spese	€ 68.394,56	50% iva vendite	€ 8.133,58
Costi per leaseramento	€ 94.207,24	Iscrizioni Punto Amico	€ 3.147,52
Spese di Segreteria	€ 9.184,31	Biglietti ingresso museo	€ 663,50
Manutenzioni	€ 23.988,18	Altri ricavi	€ 2.308,27
Costi Diversi	€ 70.339,29	Merci c/vendite	€ 45.263,67
Omaggi e promozioni	€ 33.636,30	Merci Finali	€ 109.389,01
Beneficenza	€ 5.377,89	Contributi ASI per attestati	€ 11.825,00
Registro Storico Torino	€ 36.211,14		
Prestazioni professionali	€ 6.381,40		
Merci c/acquisti	€ 33.844,01		
Pubblicità e Rappresentanza	€ 8.445,65		
Spese Museo	€ 9.650,39		
Acquisto Targhe	€ 691,74		
Shop-negozio	€ 15.831,43		
Merci iniziali	€ 168.938,34		
TOTALE COSTI	€ 1.206.380,01	TOTALE RICAVI	€ 1.236.111,07
Differ. Ricavi - Costi	€ 29.731,06		
Totale a Pareggio	€ 1.236.111,07		

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO		PASSIVO	
Cassa Contanti	€ 15.774,53	Debiti c/Erario e Dipendenti	€ 946,18
Bianco Posta	€ 710.641,23	Soci da rimborsare	€ 3.496,98
C/C Bancario	€ 164.476,46	Fondo T.F.R.	€ 50.527,28
Crediti da Clienti	€ 13.942,90	Debiti v/Fornitori	€ 119.459,33
Ratei e Risconti	€ 70.014,19	Fatture da ricevere	€ 15.726,39
Immobile + Impianti	€ 232.776,27	Ratei e Risconti	€ 565.275,80
Arredamenti uffici	€ 16.030,48	Fondo amm.to immobile	€ 87.356,38
Software	€ 43.190,80	Fondo amm.to arredamento	€ 14.336,12
Hardware	€ 60.579,85	Fondo amm.to software	€ 40.219,92
Macchinari e Attrezzature	€ 36.011,37	Fondo amm.to hardware	€ 54.680,73
Museo + impianti	€ 160.962,36	Fondo amm.to macch./attrezzature	€ 31.772,03
Arredamento museo	€ 106.149,02	Fondo amm.to Museo + Impianti	€ 48.031,49
Hardware+Software Museo	€ 138.151,35	Fondo amm.to Arredamento Museo	€ 39.959,52
Marchi & Brevetti	€ 6.492,46	Fondo amm.to Hard.+Softw. Museo	€ 121.501,55
Cauzioni	€ 1.260,00	Fondo amm.to Marchi & Brevetti	€ 4.172,31
Magazzino Finale	€ 109.389,01	Fondo di riserva	€ 139.884,85
Pagamenti anticipati a fornitori	€ 98,21	Utile esercizi precedenti	€ 518.862,57
TOTALE ATTIVO	€ 1.885.940,49	TOTALE PASSIVO	€ 1.885.209,43
		Risultato d'esercizio	€ 29.731,06
		Totale a pareggio	€ 1.885.940,49



The 2014 budget of the Club ended with a surplus of over 29,700 euros. Our association continues with its policy of containment and optimization of costs, however investing to improve services to members.

PRIMO PIANO

SOTTO IL SOLE DI GARLENDÀ

32° MEETING INTERNAZIONALE

■ Mara Depini · Stefania Ponzone

Prologo. Il frinire delle cicale è il suono dominante. Come nelle estati da manuale, nelle campagne assolate, quando si pensa di non poter sentir altro che il borbottio di qualche trattore, i richiami degli uccelli e il proprio sbuffare accaldato. Nel bucolico scenario hanno fatto la loro allegra irruzione i cinquini partecipanti al tradizionale appuntamento garlense. **3-4-5 luglio 2015:** tre giorni davvero caldi...

Borgata Nuova:
tutti ad iscriversi...

Capitolo 1 QUELLI CHE... PARTECIPANO AL RADUNO



di Mara Depini

Premetto che il Meeting di Garlenda è come il pellegrinaggio verso un luogo sacro, cosa che molti di noi si ripromettono di fare almeno una volta nella vita. Questo è il pellegrinaggio dei cinquecentisti con le proprie vetturette, per la presentazione al "tempio" e relativa "benedizione". Arriviamo a Garlenda nel pomeriggio di giovedì. Ho appena compiuto il mio personale pellegrinaggio con relativa punizione corporale per aver pensato male delle 500:

relegata nel retro della nostra Lillo per le sei ore necessarie a coprire il tragitto che da casa nostra porta direttamente al "santuario". Devo dire però che i miei compagni di pellegrinaggio mi fanno scendere a sgranchirmi le gambe ogni due ore, esattamente come si fa con i cani... Poi però si riprende il viaggio sotto il sole cocente di questo inizio di luglio afoso e africaneggiante. Rigorosamente dietro a dividere lo spazio già spartano con i bagagli. Mentre comincio a recitare le mie litanie (*Mamma che caldo! A me un condizionatore! Mettiamo un "Pinguino" sulla Lillo!*) arrivo all'anticamera del Paradiso: la stanza con-

dizionata del "Borgo delle Viole" che ci ospita per i tre giorni del pellegrinaggio. Maurizia, la titolare, ha già provveduto a condizionare la stanza e mi assisterà spiritualmente per tutto il tempo. Per avere accesso diretto al Paradiso si devono compiere 30 pellegrinaggi consecutivi, e non vengono contati quelli in cui la temperatura non arriva ai 35 gradi per tutti e tre i giorni. Dopo una rapida ripresa dei sensi ci si reca al Club, con annesso Museo, per i saluti di rito. Ironia a parte, quest'anno non è stato il solito raduno, ci sono mancati tanto Ugo Giacobbe e soprattutto sua moglie Ivana (*recentemente scomparsa, ndr*),

"Che fatica stare seduti dietro!"



PRIMO PIANO



anche se sono sicura che lei fosse comunque lì insieme a noi.

A cena ci si ritrova con Gino (Rigolli) ed i nipoti Eliana e Simone: quest'ultimo balla molto bene quella canzone di Cecchetto che fa: dormire... starnutire... ecc. ecc....

La sera, dopo cena, caldeggio la solita "vasca" nel budello di Alassio, dopo essermi comunque rassicurata che Lorenzo (*Achilli, fiduciario di Piacenza e marito di Mara, ndr*) avesse con sé il bancomat. Sono la più veloce utilizzatrice del suddetto armamentario, provare per credere. Una serie di circostanze fa sì però che si arrivi ad Alassio verso le 23, orario di chiusura dei negozi. Sospetto congiure e tradimenti...

La mattina dopo, sotto un sole feroce, si va a fare l'iscrizione e viene consegnato, tra i numerosi gadget, un cappello tipo panama bianco con fascia blu di cui mi approprio per cercare di fare "la diva". Ma la massa di capelli che mi ritrovo rimanda continuamente indietro il cappello, come se sgusciasse via, costringendomi così a toglierlo e ad usarlo come ventaglio. Nel frattempo, nell'ambito del pellegrinaggio collettivo, ritroviamo cari amici, ed è questa la parte più bella del raduno, su cui non riesco ad essere sarcastica.

Nella piazza della Borgata Nuova si sente Lorenzo urlare: *Quentin! Luna!* Paese ospite di quest'anno è il Belgio, e dal Belgio viene l'amico Quentin con la figlia Luna! Un abbraccio, tanti baci ed ecco vediamo

Sopra, da sinistra: pronti per il golf; Lorenzo Giovannelli, Stelio Yannoulis, Radia Ali-Hadji, Domenico Romano, Alessandro Scarpa.

A destra, le 500 sul lungomare di Loano; più sotto, lo pneumatico Michelin donato al Museo. In basso: al lavoro per sostenere "La Band degli Orsi" del Gaslini.

Monica e Andrea, genitori di Eliana e Simone, nonché figlia e genero di Gino, una gran bella famiglia. Due chiacchiere e poi su, ad assistere all'apertura del Meeting da parte del direttore Alessandro Scarpa. Durante la presentazione del programma si parla anche del Gaslini di Genova, a cui il Club consegna, ogni Epifania, giochi per i bambini ricoverati. Apprendo che al Parco Villafranca ci sarà la possibilità di fare un atto di beneficenza, acquistando a prezzi scontati capi di abbigliamento donati da una giovane stilista e da alcune maison della moda. Mi brillano gli occhi e già scalpito per scendere a cercare qualcosa su cui lanciarmi a pesce. Riesco ad avvicinarmi al chiosco giusto qualche minuto prima di partire per la gita a Loano, ed in quei due minuti riesco a comperare una casacca, mettendo contemporaneamente gli occhi su due abiti, un rosso ed uno



 **In these pages, the long chronicle of three days of the 32nd International Meeting in Garlenda. Other details in the following pages, with focuses on various aspects of the event in the various sections of the magazine.**

PRIMO PIANO

verde, molto molto carini. Ma prima che possa metterci anche le mani, Lorenzo mi trascina via con la forza. Niente paura, il giorno dopo sono tornata, ho tentato invano di entrare in una taglia 38, illudendomi che la 46, trattenendomi il fiato, potesse adattarsi, e poi, nonostante il caldo, mi sono accontentata di un cappottino rosso degno di Cappuccetto, quello delle favole. E c'erano 40 gradi all'ombra. Potere dello shopping!!!

E per fortuna che nel pomeriggio, rapita dalle bellezze di Loano decantate dalla guida, non mi sono lanciata nello sport che preferisco anche in questa ridente cittadina ligure.

La maggior parte dei "pellegrini" invece ha preferito bagnarsi nel mare sacro che accarezza le coste al cui interno si trova il santuario. Un rito di purificazione prima della processione delle cinque per il ritorno "a casa".

Il sabato mattina, sempre al Parco Villafranca, ecco presentato l'oggetto del desiderio di Lorenzo e di tanti altri presenti: il nuovo pneumatico della Michelin, quello appositamente rimesso in produzione per la 500. Inoltre, in occasione dei 50 anni della F, abbiamo potuto apprezzare la relazione su questo modello da parte di Enrico Bo e Matteo Comoglio, nostro socio e giornalista de "La Manovella".

Tra il pubblico anche Antonio Erario, a rinforzare, insieme a Renato Bressa, al figlio Fabio ed a Mirko Magri, la schiera degli amici che ci piace incontrare in questa occasione. Mi permetto di dire che siamo una bella famiglia di fervidi "credenti".

Pomeriggio dedicato al Grand Tour in 500 per molti, al tuffo alle Caravelle per tanti, in stanza al fresco per me. Lettura e meditazione (leggi pisolamento profondo) sui misteri

della 500... La sera stessa grande spettacolo di tutti gli adepti con presentazione alle folle dei "profeti fiduciari" chiamati sul palco a benedire! Domenica, ultimo giorno di pellegrinaggio ed espiazione delle colpe. Parco Villafranca, grandi officianti Domenico Romano, Sandro Scarpa, Stelio Yannoulis e Marco Dottore passano in rassegna i belgi, le auto strane, di tutto un po'.

Ricevuta la benedizione di Domenico per noi è il rompete le righe. Baci ed abbracci per tutti i nostri amici, quelli che rivediamo qui ogni anno, e poi partenza verso casa. Non ho capito perché l'espiazione delle colpe è sempre compito mio... Vengo di nuovo relegata nel sedile posteriore, al caldo, vicino ai bagagli, e poi si parte. Non fiori ma opere di bene, chiedo. Il caldo è pesante, fa sciogliere le membra, se solo facesse sciogliere anche la cellulite ed il grasso in eccesso! Prenderei due piccioni con una fava... nera con interni rossi!

Il viaggio procede spedito fino a Dego, dove incontriamo per pochi minuti Luciano Zunino, giusto il tempo di un saluto che duri fino al prossimo incontro.

La seconda tappa è per un mega gelato alla faccia della dieta, e poi

diretti fino a casa. E per scendere, l'aiuto dello Svitol in modo da riuscire ad allungare di nuovo le gambe... E per quest'anno il pellegrinaggio è compiuto.

Ringrazio per la compagnia e la simpatia Gino, Monica e Andrea, Eliana e Simone, Stelio e Marinella con i due nipoti che hanno dato una mano al Club, Renato e Fabio, Antonio e Domenico con Franca, Stefania con Sara, Francesca e Tony, Daniela, Elena, Matteo, Valentina, Samantha, Roberto, Monica, Quentin e Luna, Mirko e i tanti soci nonché amici che è sempre un piacere rivedere e con cui fare quattro chiacchiere! Al prossimo pellegrinaggio!

Capitolo 2

QUELLI CHE...
ORGANIZZANO
IL RADUNO

di Stefania Ponzone

I colori di un murale ed il green del golf: inizia così il 32° Meeting. Helmut Dango, Matty Boot e Vittorio Migliorini si piazzano ai primi tre posti del circuito riservato ai cinquecentisti presso il Golf Club Garlenda (che compie quest'anno mezzo secolo). E siamo solo a giovedì! Venerdì 3 luglio la Borgata Nuova si anima con l'arri-



Grand Tour: le 500 a Castelvecchio (un grazie a Sabrina Aicardi per il passaggio e per la foto).



Grand Tour: in direzione Melogno.

PRIMO PIANO



Due momenti di "Cinquecentista Protagonista".



vo di numerose 500, soprattutto straniere. Gli equipaggi si riuniscono per l'apertura ufficiale dell'evento. Tutti gli argomenti sono toccati: dall'arte con Stefano Bressani alla solidarietà con il prof. Pierluigi Bruschettoni del Gaslini; dall'autorevole presenza dei nostri partner Allianz e Bardahl alle voci di chi ha fatto tanti chilometri per giungere a Garlanda.

Nel pomeriggio, partenza per Loano; cinquini sul lungomare per la gioia dei turisti e cinquecentisti in spiaggia oppure in giro per la città. In serata, doppio appuntamento musicale. Sabato mattina il Museo della 500 accoglie due "pezzi" davvero speciali: un orologio da torre del Museo "G. Bergallo" di Tovo San Giacomo ed un diorama realizzato con fantasia e pazienza da Marco Palermo. A Parco Villafranca prende il via la tavola rotonda e gli appassionati pendono dalle labbra di Piero Canale e Davide Ferri della Bardahl, che illustrano gli aspetti tecnici dei lubrificanti, con particolare riferimento alle 500 storiche per cui l'azienda sta selezionando i migliori prodotti. Lorenzo Giovannelli e Radia Ali-Hadji di Michelin hanno invece illustrato la nuova linea di produzione dello pneumatico 125 R 12, il cui primo prototipo è stato consegnato al nostro presidente.

Curiosità e commozione ha suscitato Burkhard Hildebrandt, che viaggia con l'attrezzatissima 500 Bea attraverso l'Europa e l'Africa contro la discriminazione degli affetti da HIV.

Intanto i motori di chi parte per il Grand Tour si accendono. Il passaggio nel caratteristico centro storico di Zuccarello è d'obbligo. Poi su, a Castelvecchio di Rocca Barbena, e ancora, nella bellezza delle verdi colline, fino a Calizzano, dove ci aspetta il pranzo, per preparare e servire il quale si sono mobilitati molti volontari. Mi auguro che l'impegno di tante persone – a Calizzano come a Garlanda – rimanga nel cuore cinquecentisti. Si riparte poi alla volta di Tovo San Giacomo e del Museo dell'Orologio, al quale consegniamo il nostro tachimetro di 500, a completare lo scambio tra le strutture. In serata, il palco di Parco Villafranca si scalda ulteriormente con le performance di "Cinquecentista Protagonista".

Domenica mattina il caldo mette a dura prova il pubblico che vuole assistere alla passerella finale e strappa qualche battuta, tra il divertito e il preoccupato, al buon Marco Dottore, che comunque non perde la sua verve. Sfilano gli amici belgi, gli altri equipaggi provenienti da lontano, ma anche dalla vicina Riviera dei Fiori,

accompagnati dalle autorità sanremesi. C'è l'Unicef con la presidente del comitato provinciale di Imperia Colomba Tirari ed il presidente nazionale Giacomo Guerrera. Ci sono le opere della gara estemporanea di pittura e l'ambita "500 d'oro" va a Diana Villa.

C'è la Michelin, che assegna ad estrazione (per numero di partecipazione) un treno di gomme al socio Carmelo Infantino. Si brinda con lo spumante Asti DOCG, i Baci di Alasio ed i 500-biscottoni belgi. Arrivano infine i partecipanti alla "500 Miglia in 500". Ormai siamo sciolti dal caldo, ma l'avventura si sta concludendo in maniera positiva. Alla fine le 500 sono state 851. Subito dopo pranzo c'è chi già deve partire; chi può resta, magari per godersi ancora un po' di vacanza. Ci si ritrova a Parco Villafranca per cenare agli stand della Proloco accompagnati dalla musica.

Un ringraziamento alle Amministrazioni Comunali coinvolte, alle Proloco ed alle altre associazioni, a tutti i volontari, alle Forze dell'Ordine, ai fiduciari, agli artisti ed ai cinquecentisti tutti.

Epilogo. Per trovare ulteriori dettagli sui singoli aspetti del Meeting, vi invitiamo a proseguire la lettura alle pagine 8, 15, 48, 52 e 68.



La Banda "G. Verdi" di Albenga a Parco Villafranca.



Marco Dottore intervista Giacomo Guerrera e Colomba Tirari.

PRIMO PIANO



ANCHE QUESTO È GARLENDIA

ALTRI PARTICOLARI DELL'ULTIMO MEETING

14



Anche per il **2015** è stata confermata l'escursione a piedi del sabato mattina: due ore di trekking per scoprire la Frazione Castelli attraverso i sentieri delle Vie del Sale di Garlenda. Colazione ligure e ritorno da località San Rocco, passando per il Castello Costa del Carretto **(1)**.

Ha riscosso un "goloso" successo la gara-scuola per bambini ed adulti per imparare a fare il Pesto utilizzando il tradizionale mortaio, a cura dell'Associazione Creuza de Mä di Andora **(2)**. Le esibizioni musicali

hanno coinvolto numerosi gruppi: i Barnowls **(3)**, i Libero Arbitrio **(4)**, la Brass Ensemble "Bandacorta" **(5)**, la Corale "Albenga Canta" **(6)**, la Banda "G. Verdi" di Albenga. Sabato sera sul palco di Parco Villafranca sono saliti anche i cantanti Roberta Bonanno dalla trasmissione "Amici" e Kiuto **(7)**.

I gadget sono stati una targa **(8)** e l'utile panama **(9)**, ma anche la nuova welcome bag **(10)**, robusta shopper con una stampa stile Warhol. Il consueto Mercato Ricambi **(11)** ha

offerto le sue proposte al pubblico dei cinquecentisti.

Gli stand gastronomici della Pro Loco hanno realizzato e distribuito migliaia di piatti per sfamare il popolo della 500 ed i numerosi visitatori **(12)**.

Il Campo Sportivo è stato adibito ad area camping, per permettere un'adeguata sistemazione a chi ha scelto il "plein air" **(13)**.

Per la gioia dei collezionisti, non è mancato neppure l'annullo filatelico **(14)**.



PRIMO PIANO



PRIMO PIANO



SALUTO ALLE "NIPOTINE"

A TORINO

■ Mauro Paire e Piera Manera

Sabato 4 luglio al Mirafiori Motor Village di Torino, in occasione della presentazione della nuova 500, c'erano anche i nostri storici cinquini.

I partecipanti sono stati 62, successo che sinceramente non ci aspettavamo; ottima l'accoglienza da parte dell'organizzazione del MMV che ad ogni cinquecentista ha dato gadget e buono pasto. Tantissime le persone giunte per l'evento. Nella tarda mattinata e nel primo pomeriggio, grande esibizione di motocross, enduro e freestyle. Nonostante il caldo i cinquecentisti sono stati con noi per tutta la giornata.

Il prossimo appuntamento del Coordinamento di Torino è per il 27 settembre, proprio al MMV, dove si svolgerà il 2° Meeting Internazionale Città di Torino "La 500 ritorna a Mirafiori": il giro sulla pista di Mirafiori sarà l'occasione per far rombare i motori delle nostre 500.



A PALERMO

■ Roberto Accurso

Venerdì 3 luglio 2015 si è svolto presso il Motor Village di Palermo il "500 night", un evento organizzato in occasione del 58° compleanno della Fiat 500 storica e per la presentazio-

ne della Fiat 500 restyling. All'interno della manifestazione il sottoscritto, neofiduciario di Palermo, ha radunato 30 mitiche cinquine, molte delle quali all'epoca acquistate in questa sede, che hanno fatto da scenografia nel parcheggio del Motor Village. Durante la serata è stato offerto ai partecipanti un piacevole intrattenimento musicale e, come in ogni compleanno che si rispetti, la torta. Alla fine della manifestazione ho consegnato una targa ricordo al direttore del Motor Village Paolo Romano (con me nella foto in basso) ed una a Filippo Schifani, arrivato da Chiusa Sclafani (PA).

In Turin, Palermo and in Apulia (see next page) our 500 welcomed the "granddaughters" in 2015's edition.



PRIMO PIANO



ANCHE IN PUGLIA

■ Tonio Belsito

Quando sono stato contattato dalla responsabile marketing della Concessionaria Ufficiale Fiat Maldarizzi - Millenia della Regione Puglia per festeggiare con loro l'evento "Happy 500 to You", l'anteprima mondiale del nuovo modello Fiat 500X, per me è stato qualcosa di eccezionale e gratificante, dopo anni di passione e impegno per la Fiat 500.

Non potendo essere presente contemporaneamente alle due concessionarie affiliate con la casa madre, con sede a Bari e Trani, ho contattato il fiduciario Mimmo Facchini per far sì che fosse lui a gestire la zona sud, con quello spirito di collabora-



zione che è alla base del successo di un Club come il nostro.

Il 3 luglio 2015 il Coordinamento di Bisceglie ha radunato 15 cinqui provenienti dall'intera provincia, che sono stati accolti con tanto entusiasmo e calore dal gentile staff.

Abbiamo ammirato i nuovi modelli, immortalati con le foto di rito, men-

tre da uno schermo gigante si poteva assistere anche ai festeggiamenti in corso a Bari.

Un enorme tavolo di delizie era a disposizione di tutti ed all'ora stabilita abbiamo festeggiato con il taglio della torta e spumante e prosecco.

Al direttore Giuliano Di Blasi (che ringrazio assieme a Luciana Zambetti) è stata consegnata la targa del Club e come ricordo anche per noi la favolosa targa "Happy 500 to You".

Una bellissima esperienza condivisa con tanti amici (Berardino, Luigi, Cesare, Giuseppe, Pina, Anna, Antonella, Genny, Luigi, Leonardo, Fedele, Mauro, Michele, Pasqua, Giusy ed altri) che ringrazio di cuore e che aggiungo nel mio libro dei ricordi del Coordinamento di Bisceglie.

"PRESENTA UN SOCIO": ECCO I PIÙ ATTIVI

Secondo i dati raccolti nel corso dello scorso anno, la classifica dei più attivi nell'incrementare il numero dei nostri soci ha visto ai primi tre posti i fiduciari Pierluigi Rubeo (Coordinamento di Roma), Claudio Bertolusso (Coordinamento di Alba-Bra) e Agostino Strangis (Coordinamento di Lamezia Terme). Per quanto riguarda i soci, si sono distinti Roberto Floreani di Schio (VI), Antonino Aclud di Piana degli Albanesi (PA), Elvira Cantalini di Velletri (RM) e Giuseppe Cuscani di Camporotondo Etneo (CT). Ne parleremo meglio sul prossimo numero.

Ci complimentiamo con gli interessati, ma estendiamo il nostro grazie a tutti coloro che, orgogliosi della propria appartenenza al nostro sodalizio, ne diffondono il nome e contribuiscono alla sua crescita.

Senza l'affetto e l'impegno di ciascun tesserato, non saremmo il più grande Club di modello al mondo!



PRIMO PIANO



Our cars took part in different prestigious events: a day of presentation in a big company like Benteler in Turin and at the fiftieth anniversary of the Beatles concert in Rome.

On the following page, the participation of the Club to the trade show in Piacenza with a stand dedicated to "F".



UNA 500 AL "TECKDAY"

EVENTO ALLA BENTELER

■ Renato Breusa

Il **20 maggio 2015**, nella Sala Congressi Mirafiori Agorà del Mirafiori Motor Village di Torino, la Benteler, leader mondiale nello stampaggio a caldo, ha dato vita all'evento denominato TeckDay

per presentare i propri prodotti ai potenziali nuovi clienti ed incontrare gli attuali.

Si tratta di un'azienda presente sul mercato da circa 140 anni, con 30.000 addetti e 170 sedi dislocate in 37 nazioni.

Benteler produce parti per auto-

mobili; al gruppo FCA fornisce il montante centrale per la nuova Fiat 500. In dettaglio, per la nuova Fiat 500 L fornisce 11 parti, 8 in acciaio rinforzato (per la maggiore sicurezza del passeggero) con stampaggio a caldo e 3 in alluminio.

Per l'evento, Benteler ha richiesto la presenza di una 500 storica ed il nostro Club ha risposto mettendo a disposizione la R del sottoscritto, fiduciario della Valle di Susa e Val Sangone.

La vettura, naturalmente contraddistinta dalla scritta Fiat 500 Club Italia sul parabrezza, è stata esposta per tutta la durata dell'evento accanto alla Champion CH-400, prodotta da Benteler dal 1950 al 1952 in sole 2.042 unità, di cui oggi rimangono pochi esemplari. La R è stata costantemente ammirata e fotografata per tutto il giorno; gli stessi dipendenti Benteler si sono fatti più volte fotografare all'interno della nostra beniamina, hanno chiesto informazioni dettagliate sul Club e si sono riproposti di visitare quanto prima il Museo della 500 di Garlanda.

Al termine dell'evento a nome del presidente Stelio Yannoulis ho consegnato all'amministratore delegato una targa e un tagliando del Club.

500&BEATLES

Sabato **20 giugno** ricorreva il 50° anniversario del concerto dei Beatles a Roma. Al Teatro Centrale facevano bella mostra di sé due modelli di Fiat 500, uno del sottoscritto, fiduciario del Litorale Romano, l'altra color aragosta del socio Damiano Arcieri.



È stata una bellissima serata; sono stati ripercorsi i grandi successi del mitico gruppo e si è cercato di fare luce su alcuni aspetti ancora poco chiari della permanenza dei Beatles a Roma attraverso ricostruzioni storiche e testimonianze dell'epoca.

Andrea Prudenzi

PRIMO PIANO

PIACENZA

AUTO E MOTO 2015



Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

IN FIERA IL 50° DELLA F

■ Lorenzo Achilli

Nel primo fine settimana di maggio (**sabato 2 e domenica 3**), si è tenuta la fiera "Piacenza auto e moto 2015".

Il nostro Club, rappresentato dal Coordinamento di Piacenza, era presente con il proprio spazio allestito, in occasione dei 50 anni della "F", con alcuni esemplari di questa versione: la bianca del 1966 di Luigi Malaspina, la blu turchese del 1967 di Diego Garilli, la beige sabbia sempre del '67 di Sergio Ramoscelli, la blu scuro del 1971 di Agostino Pecorini, la avorio antico del 1972 di Renato Cremascoli, per finire con la rossa di Luciano Mondani personalizzata con interni in pelle e colore originale Ferrari.

Non poteva mancare la 500 ecologica alimentata a metano (in questo caso però parliamo di una R) della Piacenza Autogas del socio Ivan Farioli.

Come ormai tradizione la domenica si è svolto il classico raduno statico all'interno della fiera con ingresso gratuito per conducente e passeggero. È con vero piacere che abbiamo avuto ospite il socio Marco Mazzoni che ha voluto farci compagnia arrivando da S. Giovanni in Persiceto (BO) (circa 150 km di viaggio).

Ancora una volta la fiera è stata l'occasione per iscrivere nuovi soci e rinnovare alcuni di quelli "vecchi".

Un grazie caloroso va a Sergio Ramoscelli, Luigi Malaspina e a Rosario Tiribinto per la disponibilità all'organizzazione dell'evento.

Grazie anche a tutti i soci che hanno lasciato la propria auto in esposizione. Alla prossima!!!

■ Stefania Ponzone

Babbo Natale vive nei sogni e nel cuore di tutti noi. Ma ha, come noto, una residenza nel mondo reale, per la precisione a Rovaniemi, in Finlandia. Ad una manciata di chilometri dal centro di questa cittadina, capoluogo della Lapponia, sorge infatti il Santa Claus Village, il parco tematico dove si trova anche il famoso ufficio postale in cui arrivano le letterine dei bambini di tutto il mondo.

Quest'anno per i piccoli cinquecentisti ci sarà un'opportunità speciale: a consegnare le loro letterine sarà una... 500! Gli appassionati della bicilindrica, infatti, ci sono anche in Finlandia e tramite il nostro amico



santatelevision.com

CARO BABBO NATALE...

LE LETTERINE VIAGGIANO IN 500

Kari Pynnä, che ha partecipato al 32° Meeting di Garlenda, si è creato un "canale" diretto con Rovaniemi!

Quindi, giovani amici della 500, scrivete la vostra letterina a Babbo Natale e speditele al Fiat 500 Club Italia (Via Roma 90 – 17033 Garlenda) specificando il numero di tessera del vostro papà, della vostra mamma, del nonno, dello zio, del fratello più grande etc. etc....

Noi raccoglieremo tutte le lettere pervenute **entro e non oltre il 31 ottobre 2015** e le faremo avere, tramite Kari, proprio a Babbo Natale!

E la prova sarà una bellissima cartolina – realizzata in esclusiva – che riceverete come risposta.

E i regali? Be', quelli dovrete meritavveli comportandovi bene... e siamo certi che li troverete sotto l'Albero. Santa Claus ci ha ricordato che la distribuzione dei doni è una cosa magica e segreta che neanche il più grande Club di modello al mondo come il nostro può svelare!

Però, se affacciandovi alla finestra la notte tra il 24 e il 25 dicembre vedrete sfrecciare nel cielo una slitta a forma di cinquino...

CONCORSO 500 SELFIE

Siete patiti del selfie (l'autoscatto con il cellulare)? Non resistete ad immortalarvi nelle circostanze e nei luoghi più disparati? Vi siete persino comprati l'apposito "stick"? Bene, il Museo Multimediale della 500 sta per lanciare il concorso "500 selfie", che selezionerà le migliori immagini per la mostra dell'estate 2016. Tenete d'occhio il sito e i prossimi numeri di 4PR per dettagli dell'iniziativa.

A proposito della mostra **"500&Sposi: 50 anni d'amore"** attualmente al Museo (fino al **30 settembre**, salvo eventuali proroghe), ringraziamo quanti hanno inviato le loro foto. Questi scatti, uniti a quelli selezionati dall'archivio della rubrica "500&Sposi" della nostra rivista, hanno permesso di realizzare una suggestiva galleria di momenti lieti dagli anni '60 ad oggi. Potete trovare l'elenco completo degli sposi le cui immagini sono esposte in questa pagina: www.500clubitalia.it/news/2263-mostra-500-sposi-al-museo.



Un momento "natalizio" durante lo show "Cinquacentista Protagonista".

 *Children, grandchildren or other family members' children, who wish to write a letter to Santa can do so by sending it to our Club (Via Roma 90, 17033 Garlenda, Italy) before October 31st, 2015. We'll get it delivered to Rovaniemi, in the village of Santa Claus, and children will receive in response a postcard from Santa.*

PRIMO PIANO

LA MAGIA DEL TEMPO

GEMELLAGGIO TRA IL "GIACOSA" E IL "BERGALLO"



locità. Ma componente fondamentale della velocità è il tempo. Non per niente la formula, che ci è ben nota dai rudimenti di fisica che tutti dovremmo avere, è $V = S / T$ (spazio diviso tempo). La velocità è una grandezza definita come il tasso di cambiamento della posizione di un corpo in funzione del tempo. Mi piace l'espressione "in funzione del tempo". Sarà che con il nostro "movimento lento" stiamo invitando i cinquecentisti (e non solo) a rallentare la velocità per recuperare il tempo. Un controsenso? Più si cor-

Stefania Ponzone

Il 32° Meeting Internazionale ha sancito il gemellaggio tra due importanti realtà museali del territorio savonese: il Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" di Garlenda e il Museo dell'Orologio da torre "G.B. Bergallo" di Tovo San Giacomo.

Grazie all'interessamento di Aldo Genesio della Cooperativa Arcadia cui è affidata la gestione del "Bergallo", dopo i primi contatti circa un anno fa, si è arrivati alla visita dei cinquecentisti durante il Raduno di Loano del 12 aprile 2015 (vedi 4PR n° 4 pag. 21) e poi alle iniziative nell'ambito dell'evento garlendese.

Nella mattina di **sabato 4**

luglio è giunto al "Dante Giacosa" uno splendido meccanismo di orologio da campanile di inizio del '900, che è stato collocato, da "motore" quale a tutti gli effetti è, accanto alla zona officina.

Il sindaco di Tovo San Giacomo, Alessandro Oddo, è poi intervenuto alla tavola rotonda in corso a Parco Villafranca, sottolineando l'importanza del gemellaggio tra due realtà che

Sopra, foto ricordo dell'arrivo dell'orologio con dirigenti, fiduciari e soci; a destra, l'intervento del sindaco Oddo alla tavola rotonda.

Sotto, Alessandro Scarpa consegna il contachilometri al primo cittadino di Tovo S. Giacomo.



sono espressione dell'eccellenza di un territorio capace di offrire molto. Nel pomeriggio, quale ultima tappa del Grand Tour, il Museo "Bergallo" è stato visitato dai cinquecentisti e il vicepresidente Alessandro Scarpa ha consegnato il contachilometri di 500 F che è stato subito posizionato tra lancette ed ingranaggi. Pensando alle automobili si pensa immediatamente al concetto di ve-

re e più si recupera tempo, no? No. Si perdono occasioni e, quindi, tempo di qualità. Il tempo per fermarsi con la propria 500 in un piccolo borgo, visitare un bel museo e, alzando gli occhi al campanile di una chiesa o di una torre civica mentre rintoccano le ore, pensare al genio di Dante Giacosa e di Giovanni Bergallo (e dei suoi predecessori), che con le loro creazioni sono riusciti ad andare ben oltre il tempo.

A breve il gemellaggio sarà rafforzato anche da una convenzione che permetta l'accesso ad entrambe le strutture a condizioni agevolate.

 **Our Museum of the 500 affiliated with the Museum of Tower Clocks "G.B. Bergallo", in Tovo San Giacomo. An exchange of objects sanctioned, during the Meeting of Garlenda, the rapprochement between the two structures, expressions of the excellence of the territory of Western Liguria.**

SLOW DRIVE



I TOUR DI SLOW DRIVE

GUIDANDO TRA I BORGHI DELLA CASSIA

■ Marinella Pifferi

Quarta puntata della rubrica dedicata ai percorsi del "movimento lento", per apprezzare le bellezze naturali, storico-architettoniche ed enogastronomiche del territorio. Aspettiamo ulteriori contributi dai nostri cinquecentisti.

Decidiamo di recarci al raduno organizzato da Emiliano Tiseo a Nepi (VT), paese a cui sono molto legata in quanto i miei nonni paterni ne sono originari. Partiamo sabato 16 maggio alle ore 8, dopo aver preso a bordo Fabio, il nostro nipote più grande, entusiasta al mille per mille di fare un viaggio in posti mai visti e solo con i nonni. Abbandonata l'autostrada A1 dopo Firenze, imbocchiamo la superstrada per Siena.

Visitiamo Monteriggioni (SI), la "Turrita" che si staglia nelle dolci colline senesi. Usciamo a Siena e finalmente siamo sulla S.S. 2, la mitica Cassia, ora SR 2. Importante e storica strada italiana che collega Roma a Firenze, prende il nome dalla strada consolare romana Cassia, di cui ricalca il collegamento alle principali città terminali, ma non il percorso: l'antico tracciato, infatti, nel tratto toscano toccava Arezzo anziché Siena.

Rivisitiamo a Monte Oliveto Maggiore l'Abbazia Benedet-

tina Olivetana (sec. XIV-XVIII). Ritornati sulla Cassia incrociamo le prime vetture della Mille Miglia, ci fermiamo in una piazzola e Fabio scatta un miliardo di foto, qualcuna riuscita altre meno: non è facile inquadrarle nel momento giusto. Riprendiamo il percorso ed arriviamo a Buonconvento (SI), ancora chiuso in parte dalle mura; assistiamo al passaggio nel centro storico della Mille Miglia, altre foto e stavolta è più semplice, le auto sono ferme! La corsa è sempre seguitissima dalla gente, appostata in ogni angolo delle strade dove sia possibile fermarsi. Seguiamo i saliscendi ondulati delle colline senesi, adesso color verde smeraldo per il grano in crescita, ma tra un mese, quando sarà maturo, diventerà color oro e lo manterrà anche una volta tagliato: è da mozzafiato gustarselo nel più vero slow drive...

Proseguiamo, altra fermata per pausa

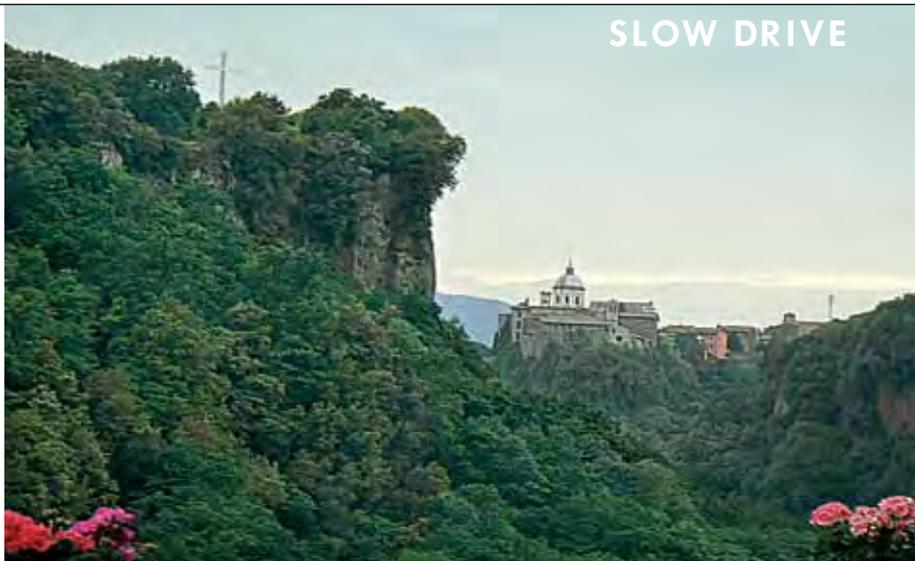
tecnica a Bagno Vignoni (SI), località termale con la curiosa piazza-vasca all'interno del borgo. Durante il viaggio una deviazione ci porta fino a Radicofani, 814 m s.l.m., mitico passo con la sua possente Rocca nominata per la prima volta nel 973.

Abbandoniamo la Toscana ed entriamo nell'alto Lazio; arriviamo ad Acquapendente (VT) con la sua Cattedrale di fondazione romanica: presenta una cripta del sec. IX, ha volte a crociera su colonne dai bellissimi capitelli ed affreschi duecenteschi. Ecco poi Bolsena, sul lago omonimo, borgo medievale, con il castello a pianta quadrata con torri angolari eretto nei sec. XIII-XIV, la chiesa di S. Cristina di costruzione romanica del sec. XI con facciata rinascimentale e campanile trecentesco. Vista l'ora, attraversiamo Montefiascone senza fermarci, ma conosciamo bene questo luogo,



La piazza di Bagno Vignoni; qui a lato, una curva della SS2 Cassia; nella pagina accanto, il Santuario di Castel Sant'Elia con Nepi sullo sfondo.

SLOW DRIVE



con la sua splendida cupola seicentesca e S. Flaviano, costruzione romanica del sec. XII che custodisce la tomba di Giovanni Fugger, con l'iscrizione "Est Est Est" legata alla leggenda che ha dato il nome al vino bianco locale.

Sfioriamo Viterbo su un piano ondolato alle falde dei Cimini lungo la Cassia: l'antica Tuscia ha ancora mura merlate e torri, aperte da sette porte. Il Palazzo dei Papi eretto nel 1255-67 come dimora dei Pontefici con architettura gotica viterbese è famoso per essere stato sede di Conclave: dopo 33 anni di sede vacante, il Capitano del Popolo consigliato da S. Bonaventura rinchiuso "cum clave" i cardinali, scoperchiò il tetto della sala e tagliò loro i viveri... dopo poco il Papa fu eletto. Dopo un po' di proteste da parte del nipote e la promessa di un nuovo futuro viaggio, arriviamo a Sutri dove pernottiamo. Sutri fu un'importante piazzaforte etrusca e divenne poi colonia romana; presenta vari ruderi, muraglie etrusche, frammenti romani incastrati in scure case medievali del sec. XII-XV. Lungo la strada sono visibili cospicui avanzi della necropoli etrusca ed un anfiteatro romano.

Oltrepassiamo Nepi e raggiungiamo Castel S. Elia per una nostra personale tappa. Qui si trova il Santuario della Madonna ad Rupes: dal convento si scende da una lunga scalinata (144 gradini di legno) scavata nella roccia tufacea a forza di mazza e piccone da un frate eremita dal 1782 per 14 anni; l'immagine sacra è custodita in una grotta. In basso, al centro della Valle Suppetonia, tra le pareti tufacee, sorge la monumentale Basilica romana di S. Elia (sec. VIII-IX), costruita sopra un tempio pagano fatto erigere da Nerone, di cui si conservano ancora importantissimi resti ed affreschi bizantini (compare spesso in sceneggiati televisivi e sui rotocalchi di gossip, in quanto ha ospitato parecchi matrimoni famosi, come quello di Eros Ramazzotti). Domenica 17, dall'albergo in pochi km siamo a Nepi, l'etrusca "Nepet", sottomessa dai Romani nel 388 a.C.. Contesa a lungo dai Bizantini e dai Goti, distrutta dai Longobardi di Alboino, conquistata da Matilde di Canossa, feudo dei Borgia, nel 1545 passò alla Chiesa. Arriviamo nella piazza principale dove si svolgerà il raduno; alle spalle delle prime 500, il Palazzo Comunale costruito da

Antonio Sangallo il Giovane (sec. XVI) con incastonata la fontana disegnata dal Vignola.

Le auto continuano ad arrivare e incontriamo tanti amici, come Ceccariglia e Tarantello di Montefiascone: il primo lo conosciamo dai tempi della 500 Miglia, il secondo ai suoi raduni degli anni '90. Anna e Massimo di Roma, Maurizio Giraldi e naturalmente alcuni fiduciari: Riccardo Bricca (Perugia), Pietro Folisi (Enna), Luigi Marzoni (Tarquinia), Andrea Prudenzi (Litorale Romano) e tanti altri soci. Intanto la piazza si è riempita e siamo pronti per il giro a piedi. Lungo il corso incontriamo il Duomo, che conserva della costruzione romanica (sec. XII) il portico a tre archi e la vasta Cripta. Raggiungiamo il Forte dei Borgia, edificato su strutture dell'età romana ed ampliato da Rodrigo Borgia nel 1400 (che, divenuto Papa, lo donò alla figlia Lucrezia), modificato dai Farnese nel '500 che costruirono l'imponente cinta fortificata che attraversa l'antica via Armerina. All'interno ci viene servito un sontuoso aperitivo in una splendida cornice.

Torniamo nella piazza per riprendere le 500 e incominciare il giro attorno a Nepi, che ci porterà all'Agriturismo di Castel S. Elia per il pranzo; passiamo sotto gli imponenti archi dell'acquedotto (iniziato ai primi del '700 e terminato nel 1727, presenta 36 arcate disposte su due piani; lungo 285 metri, supera il fosso del Rio Falisco tra il promontorio di Nepi e quello di Gilastro).

Imbocchiamo rapidamente l'autostrada A1 direzione Bologna... E qui finisce il nostro viaggio slow drive, doveva essere solo un racconto di viaggio, ma ne è uscita una sorta di guida turistica di bei luoghi pieni di storia da scoprire sulla splendida S.S. 2 Cassia...



AMICHE PER SEMPRE

LA MIA 500 ED IO

■ Maria Cristina Attanasio



Intenso racconto autobiografico di una innamorata del cinquino. Oggi purtroppo Maria Cristina non possiede più l'adorata vettura, ma ne serba il prezioso ricordo e lo vuole condividere con tutti noi.



Cara piccola simpatica 500, chi avrebbe mai immaginato che saresti diventata il mito delle automobili? Intorno a te ha girato un'epoca storica che tutti ricordano con nostalgia per un mondo che non c'è più e che è unanimemente rimpianto come simbolo di spensieratezza, di vita più vera rispetto a quella convulsa che oggi siamo costretti a vivere; addirittura ti dedicano trasmissioni con conduttori e personaggi importanti su tutte le reti televisive, articoli sui giornali... cose da fare invidia a molti politici e non, che chissà cosa farebbero per ottenere una tale attenzione. Io sono orgogliosa di averti perché per me sei sempre stata molto importante, anche quando gli altri mi consigliavano di disfarmi di te perché magari richiedevi qualche cura in più con il passare degli anni, ed io ti preferivo alla macchina che con grandi sacrifici mi ero comprata per avere prestazioni superiori che tu, con tutta la buona volontà, non avresti potuto darmi; ma tu mi hai dato e continui a darmi molto di più: i ricordi, i sentimenti, le emozioni che da quarant'anni, in simbiosi con me, mi fai vivere.



Il nostro primo incontro è coinciso con il momento più triste della mia vita, il grande, devastante lutto che mi ha colpito: la morte di mio padre nel febbraio del 1968. A soli 49 anni il mio papà superman, al quale credevo non potesse accadere niente di male nonostante la vita attiva e piena di stress che faceva, è morto all'improvviso per un ictus nel tuo abitacolo.

Tu eri giovane allora, anzi appena nata, da soli sette giorni, quando questa tragedia si è svolta e quindi hai assistito a tutta la concitazione di quel drammatico momento e poi sei stata lasciata abbandonata in un angolo di una strada di periferia. Ancora oggi mi chiedo perché, mio padre, così orgoglioso di guidare la sua super Alfa Romeo, in quella fredda sera di febbraio scelse di prendere te per uscire, ma forse, come in tutte le cose, c'era un segno del destino, perché ancora oggi mi sento protetta quando ti guido, come se una presenza benefica mi accompagnasse nei miei spostamenti.

Passati i primi giorni di incredulità dolorosa per quello che era successo, fosti ripresa dalla strada dove eri stata lasciata e portata a casa da un amico e così ti vidi per la prima volta, ancora con la targa di cartone; non eri la 500 che avevo lasciato alla mia partenza per andare a Torino dove avevo vinto

un concorso, la 500 che era stato il premio per il conseguimento del mio diploma e che mi aveva fatto pavoneggiare con le mie amiche, perché allora non era da tutti avere la macchina a diciotto anni! Non eri niente per me, ma ti accettai con serenità nonostante tutto e cominciammo a vivere insieme.

Guizzavi con baldanzosa intraprendenza nel traffico di Roma, certo un po' meno di quello di adesso, ma sempre notevole, ti parcheggiavo vicino l'ufficio (allora si poteva, non c'erano le ZTL) e all'uscita era una gioia per me non dover correre a prendere mezzi su mezzi per ritornare a casa, così cominciai ad affezionarmi a te.



E venne l'estate, un'ottima occasione per le mie colleghe e per me di andare a Ostia ad abbronzarci; ci organizzammo molto bene, mamma ci raggiungeva all'ora d'uscita con le vettovaglie e poi via sulla Cristoforo Colombo verso il mare. Eravamo tutte poco più che ventenni e senza impegni familiari per cui ci godevamo lunghi pomeriggi ad arrostirci al sole come lucertole, per rientrare a Roma alla prime ombre della sera profumate di salsedine e sempre più nere... sapore di sale!



Ti ricordi quell'avventura molto intrigante scaturita dal viaggio di ritorno

500...STORIE

in treno della Sicilia? Andò così: in quell'occasione incontrai uno stupendo bellissimo uomo bruno, affascinante, abbronzato, anche perché faceva lo skipper su un panfilo di un ricco industriale, e come in un romanzo di Liala ci fu un feeling improvviso fra noi. Chiacchierammo allegramente per tutto il viaggio ed all'arrivo a Roma mi sfiorò con un tenero bacio e mi chiese di vederci l'indomani per una giornata insieme: mi avrebbe offerto "tanto sole e tanto mare".

Non dormii tutta la notte, molto combattuta se accettare o no il suo invito: le pastoie della mia moralistica educazione mi stringevano facendomi sentire in colpa ad andare con uno sconosciuto, ma... poscia più che il perbenismo poté il desiderio di rivedere quel fico assurdo, per cui la mattina dopo partimmo io e te verso l'incognito.

L'appuntamento era sotto la statua di Leonardo da Vinci all'aeroporto di Fiumicino, arrivammo forse in anticipo e dopo poco ci si affiancò una MG decappottabile verde splendente. Te lo confesso, provai un certo imbarazzo nel farmi vedere a bordo di una cinquecentina, ma tant'è salii su quella macchina che era il sogno di tutti i giovani di allora e via verso una giornata da ricordare.

Arrivammo al porto dove era ormeggiato uno yacht megagalattico in quanto a grandezza e bellezza ed a fianco, come tender, c'era un altrettanto stupendo motoscafo bianco con poltrone di pelle gialla sul quale salimmo per la nostra gita.

Sapendo che in barca ci si scotta facilmente per il riflesso dell'acqua, io molto diligentemente mi spalmai di crema abbronzante per poter prendere il sole in tranquillità; il vento mi faceva volare i capelli e io mi sentivo come una diva del cinema, una Grace Kelly quando in "Caccia al ladro" corre sulle strade di Montecarlo a fianco di Cary Grant... Giunti al largo decidemmo di fare il bagno, mi tuffai come sapevo, cioè a chiodo, ma per la spinta dal basso verso l'alto... con facilità riemersi e cominciammo

a nuotare insieme... lingua mortal non dice... etc. etc....

E venne il momento di tornare a bordo: fu allora che notai che non c'era la scaletta per risalire; il mio lui con un agile volteggio in un attimo era sulla barca e io provai a fare altrettanto. Provai una volta, due volte, tre volte se non di più, ma lo slancio che ponevo al più mi faceva arrivare con la testa a toccare il bordo, oltre non andavo; allora egli cavallerescamente mi diede prima una mano poi tutte e due, afferrandomi per le braccia per agevolarmi nella risalita, mai io avevo messo l'abbronzante in quantità industriale per cui più tentava di afferrarmi più sgusciavo fra le sue mani e ricadevo in acqua; alla fine trovammo una soluzione: mise il motore al minimo e mi trainò come una rete da strascico fino a riva. Ridemmo dell'ac-



Due mici rilassati tengono compagnia al cinquino...

caduto, ma io avrei voluto morire, il mio sogno d'amore si era già infranto; pranzammo insieme e mi riaccompagnò a riprenderti, promettendomi di farsi risentire al più presto; da quel giorno non l'ho più sentito e mi chiedo il perché...

Poi diventasti piccola alcova complice dei miei incontri d'amore. Per incontrarci con il mio uomo sceglievamo sempre posti molto romantici e naturalmente appartati; uno dei nostri preferiti era Villa Borghese, dove si poteva girare in macchina senza divieti; e fu così che una sera mentre i nostri cuori davano sfogo all'empito dell'amore e il mondo non esisteva al di fuori del tuo abitacolo, all'improvviso senza che ce ne accorgessimo due enormi cavalloni bianchi montati da rappresentanti delle forze dell'or-

dine ci si pararono davanti e cominciarono a rampare sulle zampe anteriori sovrastandoci con tutta la loro possanza. Tale fu lo spavento che da quella sera sceglieremo altri posti dove non ci fosse pericolo di incontri così ravvicinati.



E venne l'estate del '73 e partimmo per le vacanze. I nostri vicini di casa, che avevano ristrutturato l'antico palazzo degli avi in Abruzzo, ci invitarono a trascorrere un periodo di ferie da loro. A quel tempo facevano parte della famiglia, oltre mia madre e me, anche Boris, uno splendido incrocio di pastore tedesco e dingo australiano dagli occhi neri come carboni, con uno sguardo quasi umano, e Micia, simpatica gattina senza ascendenze nobili, che aveva fatto da mamma a Boris perché lei era già a casa nostra quando i miei fratelli ce lo portarono cucciolo che non si reggeva sulle zampe e lei come una dolce mamma lo puliva leccandolo con la sua linguetta e ci giocava per nulla impaurita dalle grosse dimensioni che crescendo Boris acquistava. Per ritornare alle vacanze, visto che il periodo era lungo, non avevamo nessuno a cui lasciare i nostri animali e la casa che ci avrebbe ospitato aveva molti spazi (vecchi forni, granai e dispense non

più utilizzate), avremmo potuto portare con noi Boris e Micia. Il problema era come far entrare dentro una 500 noi abbastanza robuste, Boris con la sua notevole mole e Micia. Più tutti i bagagli necessari al nostro soggiorno. Per la gatta trovammo un cestino rettangolare da picnic e per tenerla tranquilla, su suggerimento del veterinario, le somministrai non so quante gocce di Valium... per cui stette buona durante il viaggio e per i due giorni successivi all'arrivo continuò a dormire ininterrottamente! Dopo aver caricato tutto, Boris fu posizionato davanti, fra le gambe di mamma con il muso fuori sporgente dal deflettore. Così l'Arca di Noè viaggiante affrontò tutta l'autostrada per l'Aquila con le sue salite e arrivammo a destinazione senza alcuna difficoltà.

(continua)



NON PERDO OLIO...

...MA FACCIAMO IL CAFFÈ!

■ Stefano Carbonaro

In occasione dell'8° "Cinquecentelba" (16-17 maggio 2015), raduno organizzato dal Team 500 % Elbano nonché Coordinamento del Fiat 500 Club Italia Isola d'Elba, ho costruito una 500 particolare... destinata ad un uso particolare, ma particolare è anche il suo luogo di utilizzo: il "Bar dei Cinquecentisti".

Un angolo del Bar Roma di Marciana Marina (di cui ringraziamo i gestori che ci hanno messo a disposizione il locale) è stato infatti allestito con oggetti ricavati da vecchie parti di 500. Vorrei ringraziare di cuore l'amico



Nunzio Di Mercurio per aver preparato la splendida insegna del nostro Bar, naturalmente a forma di 500. Su un bancone predisposto ad hoc

è stata collocata una cosa unica nel suo genere e la prima ad essere vista ad un raduno: una piccola riproduzione della 695 Abarth... che eroga caffè... sì, avete letto bene: caffè!

Questa cinquecentina è stata realizzata da me in poco più di due mesi, con materiali di recupero derivati da tre tipi di macchine da caffè differenti... modificando ed adattando le varie parti con un mix di fantasia e pa-

zienza per provare, riprovare ed infine assemblare e verniciare il tutto. La 500 caffè si accende tramite un cruscottino (riproduzione di un cruscotto di Fiat 500 R): posizionando la lancetta sui 40 km/h, si accende la spia "olio" e la caldaia interna inizia a scaldare. Nel frattempo si posiziona la cialda nel vano motore e grazie ad un interruttore la si comprime nell'apposito alloggiamento tramite uno stantuffo idraulico a circuito chiuso. Arrivata in temperatura, si spegne la spia "olio" e si accendono i fari anabbaglianti anteriori a led, che indicano la temperatura perfetta per eseguire il caffè. Per ultimo si sposta la lancetta sugli 80km/h e.... indovinate? Il caffè fuoriesce dalla coppa olio... sì.... esatto, dalla coppa olio!

Infine, per togliere la capsula usata si apre un rubinetto situato sotto il modello e dalla marmitta fuoriesce la sovrappressione dello stantuffo, liberando così la capsula da smaltire. L'operazione può sembrare lunga, ma vi assicuro che per eseguire tutto questo sono necessari solo 30 secondi.

Ringrazio tutti i fiduciari presenti al nostro Raduno, gli equipaggi iscritti e tutti gli amici e simpatizzanti della mitica 500 che sono venuti a gustare il "caffè del cinquecentista".

Per info sulla mia creazione:
500elettrocaffettiera@gmail.com.

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi visibilità per la tua azienda?
Scegli 4PiccoleRuote

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
con il sito www.500clubitalia.it
contatta subito marketing@500clubitalia.it



500...STORIE



di Antonio Erario

I MIEI INCONTRI
CON I SOCI

Metti una 500 in un box e parti per la Cina! Era da un po' che volevo farlo, sia per l'amicizia che mi lega a Francesca e Ramon, attualmente in Cina, sia per la loro 500 R immatricolata il 17/05/1974, cioè il giorno in cui sono nato io... insomma, la mia "coetanea"! Avevo promesso a me stesso che un giorno sarei andato a trovare la "coetanea" e così, con l'aiuto di Alberto – un altro amico e padrone del box dove dormiva la bicilindrica – una se-



ra di aprile dopo il lavoro siamo andati a tirare fuori la R.

Abbiamo aperto il box: un po' di polvere sulla carrozzeria, le ruote un po' sgonfie, il portanumero del raduno di Garlenda ancora sul paraurti. «*Mamma mia da quanto tempo sta ferma!*» ho esclamato. I guanti, un cacciavite, i cavi della batteria, la mia 500 Abarth 2010 che le dà la scossa, giro di chiave e... *tra...tra...tra...tra...* dopo quattro tentativi... *brumm!* La "coetanea" parte, il motore gira bene. Gonfiamo le gomme, ma i freni sono inchiodati, la spingiamo nel lungo corridoio dei box, si allentano, ma purtroppo non possiamo tentare il giro del quartiere perché la batteria è ormai compromessa.

Faccio le foto ed un piccolo video che grazie alla tecnologia moderna invio prontamente a Ramon e Francesca in Cina... con il fuso orario vedo la loro risposta il mattino dopo, con un mes-

LA BELLA ADDORMENTATA NEL BOX



saggio pieno di felicità!

Quando nel 1998 conobbi Ramon, io lavoravo in Italdesign e lui in Fiat. Io avevo una 500 L Giallo Positano; grazie al mio cinquino diventammo amici e mi disse che aveva pensato di comprarne uno alla moglie. Dopo qualche giorno arrivò con quella 500 R blu e mi chiese come iscriversi al Club; quando visionai il libretto mi resi conto che quella 500 era una vettura speciale. L'amicizia è continuata, poi siamo diventati colleghi nel 2007; abbiamo lavorato insieme, abbiamo fatto qualche raduno insieme, poi loro due anni fa sono partiti per andare a

lavorare in Cina e la "coetanea" è rimasta a Torino, nel garage di Alberto che a sua volta è andato a lavorare in Inghilterra. Insomma, quasi un intrigo internazionale!!!

La "coetanea" comunque sta bene, e rivederla è stato un po' come riabbracciare gli amici Ramon e Francesca (con le dovute proporzioni, si intende!). Adesso è ritornata in letargo, ma la prossima volta che ritorneranno a Torino sicuramente faranno un bel tagliando e faremo ancora un giretto insieme in onore della nostra grande amicizia e profonda stima, nate anche grazie alla 500!



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28

e-mail: info@carrozzeriamiola.it

500...STORIE

IN RICORDO DI **BEPPE MOCCIARO**

Era l'anno 2009, la prima volta che sono venuto da Salerno a Garlenda con la Giardiniera SA110484 e la consorte Lucia. Arrivammo davanti al Club, stanchi dal viaggio e con l'emozione che ci assaliva; non conoscendo nessuno, avevamo bisogno di informazioni sul dafarsi e la prima persona a cui chiedere era Beppe, con la casacca dello staff, che ci spiegò tutti i particolari.

Ci chiese: «Siete venuti da Salerno in 500?». «Sì, in statale e autostrade» rispondemmo e nel frattempo dalla sede vedemmo uscire un uomo che si avvicinò: era il nostro presidente fondatore Domenico Romano. Ci furono le presentazioni ed uno scambio di battute, poi ci congedammo da loro per andare a fare l'iscrizione. Da allora sono venuto a Garlenda altre quattro volte per il raduno ed al mio arrivo il primo incontro era proprio con Beppe.

Ho partecipato anche a due pranzi degli Auguri e Beppe era sempre presente: ogni volta era una gioia vederci. Si volle far ritrarre davanti alla sede e questa è la foto.

Rimarrai nei nostri cuori. Addio, Beppe.

Alfredo Galderisi

ULTIMO
SALUTO A
DOMENICO

È venuto a mancare ai suoi cari l'amico e socio Domenico Marnetto di Cellarengo (AT). Il Fiat 500 Club Italia, ed in particolare i Coordinamenti di Alba-Bra ed Asti, insieme a tutti gli amici porge le più sentite condoglianze alla famiglia Marnetto. Nella foto, l'ultimo raduno insieme a Piobesi d'Alba (CN) nel maggio di quest'anno.

Domenico è ritratto con la moglie Pina accanto alla loro amata cinquina.

Claudio Bertolusso

CONDOGLIANZE

Nel mese di luglio due lutti hanno colpito la nostra Segreteria. Sono infatti venuti a mancare Lina, mamma di Daniela Schivo, e Paolo, nonno di Matteo Romano. A loro uno speciale abbraccio da parte dei colleghi e della dirigenza del Club.

Sentite condoglianze anche al socio di Genova Enrico Angelino per la perdita del papà Lino.

Infine, ricordiamo anche la figura di Walter Greco: con la sua scomparsa, Garlenda ed il mondo sportivo e dell'associazionismo rivierasco hanno perso una figura di riferimento.

+ notizie su www.500clubitalia.it

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del **Fiat 500 Club Italia** il loro indirizzo di posta elettronica su info@500clubitalia.it.

500...STORIE

ESTATE
1958

Il nostro archivista del Registro, Michele Gallione, durante le vacanze estive del 1958, insieme al fratello (sulla destra) e ad un amico che seguiva con la Vespa, con la Nuova 500 sul passo del Pordoi, dopo le scalate del Falzarego e del Costalunga, prima di approdare sulle spiagge di Grado.

BENVENUTI A **SAN FRATELLO**

Restiamo in Sicilia per una cartolina degli anni '60 ritrovata dal fiduciario dei Nebrodi Antonio Mirenda.



SALUTI DA S. FRATELLO



RICORDI IN B&N



Avete immagini d'epoca che vi ritraggono con la vostra 500? Ritagli di giornale, opuscoli, cartoline e quant'altro degli anni 1957-1977? Mandateci le scansioni di queste immagini per arricchire l'archivio della nostra rivista e del Museo della 500.



PRIMAVERA 1969

Ci spostiamo di undici anni ed andiamo in Sicilia: qui vediamo ritratti i coniugi Gaetana Figuccia e Raffaele Titone con la loro 500 D del 1964 in occasione della classica gita del 1° maggio. Gaetana è cugina del fiduciario di Marsala Lorenzo Ingrassia.

500...STORIE

ANDAR PER GALLO



Appunti di viaggio:
percorsi complessivamente 750 km;
media mantenuta nel tratto autostradale 80 km/h;
consumo medio di carburante 18 km/lt.
Una sosta all'andata ed una al ritorno.
Nessun guasto od inconveniente.



...E TROVARE PERLE

Marina Re
Driver Giuseppe Palmeri

3 maggio 2015. 4° Cinquecenteschi, organizzato dal Coordinamento di Siena. Filippo Pandiscia, il fiduciario, è un ragazzo gentile, pratico, con le idee chiare: lo capisco dalle sue precise informazioni telefoniche. I suoi collaboratori sono allineati e il raduno non poteva che essere un successo. L'ospitalità toscana ha fatto il resto.

Sponsor dell'edizione My Tours, azienda leader del territorio nel settore turistico che, tra le altre cose, dispone nel proprio parco mezzi di una decina di 500 che ci hanno accompagnato durante la giornata. Partenza da Genova di buon mattino con la nostra Giardiniera: nelle terre del Gallo Nero anche il veicolo deve essere adeguato. A mani vuote non si torna. Usciti dall'autostrada, una volta abbandonate le vie di comunicazione principali, si apre un panorama spettacolare: in ogni scorcio un dipinto di rara bellezza. Il raduno si svolge presso le cantine di Borgo Scopeto, in Loc. Vagliagli, a 5 km da Siena, all'interno delle vie del Chianti Classico senese; è un'azienda vitivinicola con una superficie di circa 500 ettari nel Comune di Castelnuovo Berardenga. Oltre alle viti, incantano 5.000 piante di ulivo da cui è prodotto l'olio extra vergine DOP Chianti Classico. Ed ecco scoperta la prima perla. Alle cantine abbiamo fatto le iscrizioni,

visitato la struttura e pranzato, dopo il giro incantevole che ci ha fatto ammirare l'ordine e la bellezza delle vigne, la pace che vi regna, interrotta soltanto dalla nostra festosa e colorata intrusione. A pochi km da Borgo Scopeto, seconda perla. Il Relais, in località Cagliano: un complesso da sogno, di ampio respiro, silenziosamente accolto sulle dolci colline che si alternano mentre si prosegue alla scoperta del territorio. A nostra disposizione, in convenzione, due strutture. L'azienda agraria Poderi di Miscianello dove ci siamo recati a fine raduno, trovando una cortese ospitalità e un assaggio d'olio, e la Certosa di Pontignano. Per mia inclinazione personale, ho scelto la Certosa. Terza perla, ma solo in ordine temporale, a 5 km da Siena. La brochure che porto via cita, testuali parole *"dominante sul colle che guarda la città, sorge l'Antica Certosa di Pontignano, un luogo unico al mondo, che fonda le proprie origini nel 1300, dove natura, storia e accoglienza si fondono assieme per un soggiorno memorabile"*. Non c'erano frasi migliori per descriverla, non rendono abbastanza merito le pur bellissime foto e quelle che abbiamo scattato noi, la Certosa è un luogo mistico in cui l'atmosfera è palpabile. Per la prima volta, ci sentiamo trattenuti, dalle stanze silenziose di un silenzio antico, dai chiostri che rimandano i suoni naturali come non possiamo più ascoltare nella nostra quotidianità, dalle rondini che giocano attraverso le volte e le colonne,

dal giardino all'italiana perfettamente mantenuto, dalla cappella magistralmente affrescata che conserva ancora il potere di ridare serenità all'animo e alla preghiera.

Andremo via contro voglia, il tempo è tiranno, ripromettendoci di tornare, con qualche giorno in più a disposizione. Lontana dai rumori cittadini, nell'abbazia si respira la genuinità della terra e del cielo, si vede, con l'immaginazione, la vita semplice e pia dei fraticelli e si ascoltano mentre intonano le orazioni e i canti dalle sonorità profonde. Il sito si rianima di attualità in occasione degli eventi che vi si possono organizzare, non a caso l'aperitivo è stato offerto in questa cornice, insieme alla degustazione, dal Consorzio del Vino Chianti Classico. Col nostro calice appeso al collo, abbiamo apprezzato e portato a casa alcuni ricordi tangibilmente rievocabili, facendo la nostra scelta a passeggio tra i chiostri, un poco più levitati dal terreno non per la misticità, ma per la sobrietà delle "etichette", accuratamente "assaggiate" in... religioso silenzio... La posizione strategica, sulla via del ritorno, non poteva farci mancare una visita a Siena. Città magica rimasta inalterata, gioiello inestimabile di antica cultura. E per riempire l'angolino rimasto vuoto nel bagagliaio? Scorta di pane, prosciutto crudo e pecorino: per qualche giorno non sentiremo nostalgia.

500...STORIE



PELLEGRINAGGIO

LE 500 OMAGGIANO IL SANTO

■ Alvaro Fabrizio

Mattinata assai fresca ad Avezzano dove si è appena affacciato il mese della Madonna e delle rose. E di rosse nella comitiva guidata da Antonio Pacella ce ne sono molte, altre di giallo vestite, azzurre, bianche, argentate e via dicendo. Tutte con i motori brontolanti, lasciano il Bar Mille Foglie, dove gli equipaggi hanno sorbito un bel caffè bollente, per corroborare il corpo e lo spirito, perché li attende una bella avventura della durata di circa quattro ore per raggiungere al tocco di mezzodì la cittadella del "Poverello di Assisi". La lunga trasferta prevede una doverosa sosta per riprendere fiato, anche perché i nostri eroi sono accompagnati dalle rispettive signore, bisognose di alcuni legittimi riguardi. Il gruppo è poi ripartito, rinfrancato all'idea di raggiungere la meta agognata e da tanto tempo programmata,

con qualche incertezza iniziale immediatamente superata grazie alla fede. Si cominciano ad intravedere le dolci colline dell'Umbria, le prime gallerie, via via più vicini alla salita finale che giunge al culmine della Cittadella. Eccola che si approssima, sempre più visibile agli occhi stanchi per la levataccia, ma pieni di gioia nel distinguere i primi contorni della Basilica.

Ma i nostri "eroi" così pieni di soddisfazione e con il cuore carico di gioia, non sanno che li attende un antipatico contrattempo. A metà corsa per il culmine del monte, un arcigno signore in divisa della Municipale blocca il capogruppo, sbarrandogli la strada. Con voce imperiosa pronunzia il fatidico «*Dove andate? Qui non è possibile il transito!*». Al nostro Antonio Pacella si gela immediatamente il sangue, avvilito come un bimbo, considerando il tragitto compiuto, le ore trascorse nei cinquini, alcuni anche un tantino ansimanti, registrando nel contempo lo sguardo delle signore, tra l'interrogativo e l'intimorito. In un primo momento la delusione è grande, sfiorando la disperazione. Ma

ecco che il Poverello d'Assisi, invisibile, mormora qualche cosa allo sconcertato Antonio. Ed ecco un guizzo negli occhi dell'impavido cinquecentista, che con voce stentorea, rivolgendosi all'insensibile gendarme, dichiara: «*Mi faccia parlare immediatamente con il suo superiore, da qui non mi sposto*».

AD ASSISI

Non proseguo nel narrare i seguenti tristi momenti vissuti dal gruppo di Avezzano, ma grazie a Franceschino, i nostri amici alla fine sono riusciti a toccare la piazza centrale di Assisi.

Passata la paura causata da quel "freddo divieto", la situazione cambia completamente e rigenera lo spirito dei nostri amici. La folla presente nel luogo del Santo, distratta inizialmente dalle chiacchiere, dalle visite nei diversi negozietti per turisti, dalle infinite foto dei luoghi poetici della Cittadella e dalle pose dei propri cari, per un attimo si blocca. Questa scena in pieno fermento, tutta questa umanità viene in un battibaleno incuriosita dall'arrivo della rombante squadra multicolore.

Parcheggiate le vetture, piloti e compagne scendono a scatenarsi in una serie di scatti fotografici del luogo e del gruppo, a memoria della loro avventura. La visita all'interno della Basilica ha coronato la gita ad Assisi. L'umile cinquino ha portato il suo doverose inchino a Francesco. Ed i nostri eroi (ricordandosi una frase del Cantico delle Creature "*Laudato sii, mio Signore, per sorella acqua, la quale è molte utile, umile, preziosa e casta*") hanno subito preso posto in una caratteristica locanda umbra, per ringraziare il dono dell'acqua minerale, però anche accompagnata dal vinello locale. Terminato il giro, ritorno a casa soddisfatti.

Lotti
di Lotti Leandro

Produzione
Vendita
Noleggio

MANICHINI – BUSTI
STENDER

via Campo Bratela 119
20069 Vaprio d'Adda (MI)
tel 02 90965067 - fax 02 90965232
cell 345 60 50 250
email: info@noleggiomanichini.com
www.noleggiomanichini.com



500...STORIE



UN CINQUINO DA SPOT

BELLEZZA ROMANA SU RUOTE

■ Marco Corsini

Nel recente spot della Fiat 500 Vintage '57, girato a Roma, la vettura attuale viene per un momento affiancata da un cinquino storico, come a sottolineare la "continuità" tra le due auto.

Per la realizzazione della pubblicità, sono stato contattato dal dott. Terlizzi di FCA, il quale mi ha chiesto una mano per reperire una 500 N di co-

lore azzurro del 1957. Purtroppo qui sul territorio di Roma non ne sono rimaste di azzurre, quindi ho proposto quella che è stata mia e che ho fatto rinascere dalle ceneri nel 1999.

Si tratta di una prima serie immatricolata alla fine di agosto '57 (il certificato di origine porta la data del 7 agosto), telaio 4905, ancora con targa originale di Roma.

Ho personalmente seguito, fatto e impartito disposizioni sul corretto restauro. Ad aver curato la maggior parte degli interventi è stato Marco Casari bravissimo meccanico-elettrauto, un autentico tuttofare.

Ho avuto la fortuna di averla dal 1999 al 2010, quando l'ho ceduta a malincuore ad un mio amico e collezionista di Roma, Fabio Sardellini. È stata protagonista di un viaggio a Garlenda sulle sue ruote nel 2004. È andata su e giù per 1.400 km senza avere il minimo problema.



In alto, due immagini dello spot; più in basso, la vettura quando è stata ritrovata, il dettaglio delle targhette, la 500 restaurata.



PASQUETTA A FOSSANO

Un bel gruppo di giovani al raduno di Fossano "Pasquetta in 500": i soci Marco Bertola (500 F beige) e i fratelli Luca ed Emanuele Donadio (500 L rossa) con gli amici Lorenzo, Vera, Viviana, Simone, Rossana e Franco.

Claudio Bertolusso

500...STORIE

LE 4 STAGIONI DELLA 500



Il cinquino
di Roberto Suardi
di Mozzecane (VR).

L'ESPERIENZA DI UN SOCIO DIVENTA FILM

Ciò che non ci annienta ci rafforza. E dalle brutte esperienze può capitare di uscirne migliorati. Fino a sentirsi più liberi di prima e non solo perché la libertà è stata riconquistata dopo un periodo di prigionia, come è successo a Tomaso Bruno di Albenga. Il giovane, nostro socio, ha visto concludersi positivamente all'inizio di quest'anno la sua disavventura giudiziaria in India, dove è stato a lungo in carcere con l'infondata accusa di aver ucciso un suo compagno di viaggio. Sempre sostenuto dalla famiglia (che ha fondato anche l'associazione "Alziamo la voce") e dalla cittadinanza ingauna, il caso di Tomaso e dell'amica Elisabetta (anche lei ingiustamente accusata del delitto) è diventato emblematico, contri-

buendo a sollevare il problema dei cittadini italiani incarcerati all'estero.

La questione si pone specie quando, come per la vicenda Bruno, le condizioni di detenzione sono particolarmente dure e ci si ritrova non solo lontanissimi dal proprio Paese, ma privati di ogni contatto e con il solo conforto delle lette-

re, che Tomaso scriveva usando i blocchi degli appunti del padre, assicuratore Allianz.

"Più libero di prima" è il titolo del progetto cinematografico che vuole raccontare questa vicenda.

Il regista è il piemontese Adriano Sforzi, già allievo di Ermanno Olmi e amico di Tomaso. Per la realizzazione dell'opera si stanno raccogliendo finanziamenti: chi fosse interessato a saperne di più e a contribuire alla realizzazione, può collegarsi al sito www.piuliberodiprima.it.

PIÙ LIBERO DI PRIMA



Tomaso ormai libero con la famiglia.

PIANEZZA, SORRISI IN 500

Le vetture presenti;
il cofano aerografato
del cinquino del socio
Salvatore Calò.

Piemonte

■ Renato Breusa

Domenica 3 maggio si è svolta in Piazza Macario a Pianezza (TO) la manifestazione "Un giorno insieme e un sorriso per tutti 2015", organizzata dalle associazioni Pianezza Ambiente e Carpe Diem, con lo scopo di raccogliere fondi da devolvere alla "Associazione Down Onlus di Torino".

Per il secondo anno consecutivo gli organizzatori hanno invitato il Fiat 500 Club Italia a partecipare alla manifestazione con alcune vetture. Anche se il tempo non è stato benevolo, otto soci, capitanati dal sottoscritto, fiduciario della Valle di Susa e Val Sangone, non hanno voluto mancare ad un appuntamento con una così lodevole finalità.

La presenza delle nostre cinquine con altre vetture storiche e moderne ha fatto la gioia di tanti bambini. Alle 10m15 tutti i mezzi storici sono partiti per un giro turistico per la cittadina di Pianezza, con una breve sosta sul piazzale dell'IRM (Istituto Indagini Ricerche Mediche), dove è stata offerta la colazione. Il corteo è proseguito per il percorso stabilito, per poi far ritorno in Via Musinè, dove le vetture sono rimaste esposte per il resto della manifestazione.

Nella giornata si sono svolte anche la parata della fanfara dei Bersaglieri, il tiro con l'arco, la mostra-mercato di automodellismo, le vetture elettriche del Politecnico di Torino... Molte erano anche le Associazioni Culturali e di Volontariato presenti.

Come sempre, il Fiat 500 Club Italia è lieto di partecipare ad eventi di questa natura e ci auguriamo di poter partecipare anche in futuro.





A SPASSO SUL PASSO

Domenica 10 maggio 2015 si è svolto il 4° Raduno di Fiat 500 e derivate a S. Quirico Val Polcevera (GE), dal titolo "A spasso sul passo". Erano presenti 53 auto, la maggior parte provenienti da fuori Genova e cioè da Carmagnola (TO), Andora, Loano, Savona, Chiavari e Sestri Levante. La giornata è stata splendida. Dopo la partenza da S. Quirico, come da programma, le grandi piccole auto si sono dirette verso il Passo della Bocchetta.

Arrivati sul passo ci siamo fermati per far raffreddare il motore e permettere a conducenti e passeggeri di ammirare un panorama fantastico con vista sino al mare, favoriti dalla giornata limpida (e ciò non capita spesso!). La bella vista ha colpito tutti, ma in modo particolare gli equipaggi non della zona.

Ripartiti in direzione Voltaggio (AL), si è svolta la sfilata nel caratteristico borgo. La Pro Loco ci ha accolto per il pranzo che è stato squisito, abbondante ed inaffiato da ottimo vino e si è concluso con una buona torta abbellita con un artistico decoro dedicato alle nostre auto ed alla concomitante Festa della Mamma.



Trascorsa la giornata, molto velocemente, sono rimasti i saluti ed un arrivederci al prossimo anno: come sempre i cinquini uniscono e creano nuove amicizie. Si ringrazia tutto lo Staff, le autorità del Municipio V Val Polcevera, la Pro Loco Valpocevera, il CIV di S. Quirico, il Municipio e la Pro Loco di Voltaggio e tutte le persone che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione.

Il ricavato del raduno ha permesso di contribuire all'acquisto dei mattoni per la ristrutturazione della Chiesa di S. Quirico.

Teresio Parodi



DUE APPUNTAMENTI A FINALE LIGURE

Anche a Finale Ligure (SV) si è convenientemente celebrata la ricorrenza del **2 giugno**, Festa della Repubblica italiana. Nell'occasione il Comune ha chiesto a diverse Associazioni locali di partecipare con uno stand sulla passeggiata principale della cittadina; anche il mio Coordinamento ha potuto prendere parte esponendo una magnifica Bianchina Panoramica, che ha catalizzato la curiosità e l'interesse dei passanti. Ho inoltre partecipato al meeting delle Pro Loco della provincia di Savona che si è svolto sempre a Finale il **7 giugno**. L'occasione è stata ghiotta per rispondere alle tante persone che si sono fermate ad ammirare la mia "piccola", potendo così pubblicizzare a dovere il nostro Club.

Ivo Barbacini



TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Fiat 500 Club Italia
Coordinamento di Torino

CITTA' DI TORINO

Mirafiori
MOTOR VILLAGE

2° Meeting internazionale, Città di Torino

La 500 ritorna a Mirafiori

Torino, 27 Settembre 2015

Le 500 girano sul circuito del Mirafiori Motor Village, lo storico tracciato della Fiat utilizzato per collaudare i diversi modelli prima della loro commercializzazione.

SCOMBRANIVE
PELAZZA
VIA GIORDANO BRUNO 100
10128 TORINO (TO)
TEL. 011.562.04.19
E-mail: info@pelazza.it

Carrozzeria Miola
www.carrozzeriamiola.it

LATTERIE
inalpi
OGNI GIORNO DAL BUON LATTE



Liguria

RADUNO PER... **GLI ORSI**

Martedì 2 giugno 2015 si è svolto ad Arma di Taggia il raduno di 500 storiche, manifestazione associata ad "Expomare" svoltasi a San Lorenzo al Mare. L'incasso è stato devoluto in beneficenza all'associazione onlus "La Band degli Orsi" dell'Ospedale "Giannina Gaslini" di Genova, impegnata nell'accoglienza dei piccoli pazienti e dei loro famigliari.

Il ritrovo dei cinquecentisti è stato in Via Queirolo dove siamo stati accolti dal CIV Il Piano. Dopo un "veloce" giro nel centro storico di



Taggia, siamo stati ospitati per il pranzo dal Ristorante Ricky & Barabba a Riva Ligure che con la propria generosità ha incrementato la donazione alla Band degli Orsi. Nel pomeriggio la carovana di 500 si è diretta verso San Lorenzo al Mare, dove è stata accolta dalle autorità comunali e dagli organizzatori di "Expomare".

La giornata si è svolta come da tradizione per i cinquecentisti in allegria, senza dimenticare la solidarietà a favore dei piccoli del Gaslini per sostenere e realizzare i loro sogni e progetti. Ringrazio tutti i cinquecentisti che hanno partecipato alla manifestazione, tutti coloro che ne hanno reso possibile la realizzazione (Comuni di Taggia, Riva Ligure e San Lorenzo al Mare), le attività commerciali di Via Queirolo (Bar Carpe Diem, Bar Gelateria Ligure, Bar Jolly, Bar Sailing, "Fortezza di Manin" ed il Ristorante Playa Manola) che ci hanno offerto le colazioni ed aperitivo. Ringrazio in modo particolare il prof. Bruschettoni del Gaslini e Silvia (volontaria della Band degli Orsi) che hanno partecipato al raduno arrivando da Genova con la Giardiniera "Settebellezze" donata dal nostro Club. Chi vuol aiutare l'associazione visiti il sito: www.labanddegliorsi.it. La "Crew Sa'N'remo in 500" del Coordinamento di Sanremo vi dà appuntamento al prossimo anno!

Biagio Farace

Trentino
Alto Adige

Domenica 19 aprile 2015 si è svolto il "1° Diversamente Rally 500", iniziativa organizzata dal Laboratorio Sociale di Primiero con la collaborazione del Coordinamento di Trento del Fiat 500 Club Italia. L'idea della giornata è nata dalla passione di alcuni utenti rispetto alle piccole vetture ed ha trovato la disponibilità del Coordinamento e di alcuni appassionati. Tutta l'organizzazione è stata affidata ad un gruppo di utenti che hanno condiviso con gli educatori le varie fasi dell'evento: dal tragitto del corteo all'allestimento della partenza, fino alle premiazioni. Appuntamento alle 9 presso il Laboratorio Sociale in Via Roma 173 (vicino al Caseificio Sociale di Primiero) all'interno del parco chiuso, dove i cinquecentisti hanno spiegato ai ragazzi cos'è la 500 e qual è la sua storia. Alle 9,45 il corteo è partito per il giro: a bordo un membro del Club e a fianco uno dei ragazzi in qualità di navigatore, con il compito, grazie alla collaborazione di Cartograph, di guidare il proprio pilota per le vie dei paesi. Il tutto scortati dagli amici motociclisti del Club Route 50 di Primiero. Il tracciato ha

interessato i borghi della vallata primierotta: Transacqua, Ormanico, Tonadico, Siror, Fiera di Primiero (con passaggio nel centro pedonale), Pieve, Molaren, Mezzano, Imer; per poi ritornare verso l'Alto Primiero al Ristorante Pizzeria Lanterna Verde per le premiazioni. Ringraziamo quanti ci hanno dato una mano, gli enti comunali, le forze di polizia, gli sponsor, il Coordinamento di Trento, 80 Voglia di Pizza, Route 50 Primiero, Cartograph.

Gli educatori



500 A TUTTO GAS



Le 500 alla Trattoria Antica Altino e poi in centro a Quarto d'Altino; Camilla Castagna (la più piccola partecipante: 1 mese e 8 giorni).

Veneto

3° MESTRE IN 500

Il viaggio in 500 alla scoperta dell'entroterra veneziano, organizzato dal Coordinamento di Mestre, arrivato alla sua terza edizione, ha portato domenica **3 maggio 2015** le cinquine nel territorio altinate. Quarto d'Altino è un patrimonio archeologico, culturale e naturalistico, inserito nel sito Unesco di Venezia e della sua laguna; fa parte del Parco Naturale Regionale del fiume Sile.



L'evento, ad iscrizione gratuita, è iniziato con la colazione offerta presso la Trattoria Antica Altino, da dove i partecipanti, ritirata la sacca dei gadget e i vari pass, hanno potuto visitare il Museo Archeologico Nazionale di Altino, che conserva i resti dell'antica Altinum e della frequentazione del territorio in epoca preistorica, veneta e romana.

Alle 11, scortato dalla Polizia locale e dagli amici del Club "Vespe Sbiellate" di Mestre, il lungo serpentone di auto ha iniziato ad in-

vadere il centro cittadino fino a raggiungere per l'aperitivo il parco dell'Hotel Villa Odino (prestigioso albergo sito in un'antica residenza vescovile, la cui struttura risale al 1563); all'arrivo il mio staff ha consegnato agli equipaggi una bottiglia di vino Giò Cabernet prodotto dalle Cantine Ponte, con etichetta a ricordo dell'evento. Durante l'aperitivo è stato consegnato ai partecipanti anche un gadget solidale, un braccialetto con la parola "amore" in braille, da noi acquistato (grazie agli sponsor) dalla Lega del Filo d'Oro Onlus, associazione che si occupa delle persone sordocieche e pluriminate sensoriali. Ringraziamo tutti i partecipanti per i loro contributi che ci hanno permesso di effettuare un'ulteriore donazione di 135 euro a favore della Lega del Filo d'Oro... mi fa piacere affermare che la solidarietà viaggia sempre di più in 500!

Dopo un nuovo colorato carosello, esposizione delle auto nel centro cittadino (appositamente chiuso al traffico), ospiti della manifestazione "Mostre in piazza 2015" organizzata dalla Pro Loco, dove ad attenderci c'erano i mercatini slow-food, le giostre, una mostra su Altino...

Dopo un ottimo ed abbondante pranzo svolto presso lo stand della Pro Loco, si sono svolte le numerose premiazioni alla presenza del sindaco Silvia Conte e della direttrice della Pro Loco Giulia Buso (che ringraziamo particolarmente), a cui abbiamo consegnato una targa a ricordo dell'iniziativa.

Grazie agli sponsor: Arte Bianca di Marghera, Estetica 45g e 45g Easy Sun, Agenzia Allianz Unopuntouno, Nuova Carrozzeria Garibaldi, Tennis3.it, Ludoteca Bimiland, Bar AL Caffè, Gioielleria Renesto e Minto Pneus Service di Mestre, Ferramenta Michieletto Mauro e Trattoria-Pizzeria da Piero di Favaro Veneto e i Viticoltori Ponte. Alla prossima 500-occasione.

Luca Zambon



500 A TUTTO GAS



"500 DAY" A SORAGNA

24 maggio 2015. Anche stavolta dobbiamo dire grazie alla Provvidenza ed alla protezione di Gianni dal cielo per la splendida giornata, seguita a un sabato piovoso. Certo, le rassicuranti previsioni avrebbero potuto essere sbagliate, ma il cielo era azzurro e l'aria particolarmente tersa e leggera, accoppiata non scontata nella Bassa dove al sole battente è spesso associata un'insopportabile afa. Insomma, niente di meglio per andare in 500 con le capottine aperte!

Il "500 DAY Gianni Barezzi" è coinciso con il "Bianchi DAY": coincidenza del luogo, Soragna, paese così piccolo ma evidentemente apprezzata cornice per i mezzi storici, del giorno e del nome del raduno. 67 vetture si sono iscritte da noi in Piazza Garibaldi, non sappiamo quante moto e auto al "Bianchi DAY" in Piazza Meli Lupi davanti all'omonima Rocca, ma ne abbiamo viste diverse sfilare e ci piace pensare che anche questo evento abbia goduto di una buona riuscita. Gli equipaggi sono partiti per il tour che ha varcato la "frontiera" con la provincia di Piacenza, con il permesso del fiduciario di zona Lorenzo Achilli, presente al raduno, transi-



ci ha permesso di parcheggiare all'ombra. Visita molto interessante: benché gli arredi siano pochi e non tutti coevi del castello, si viene condotti a vedere il piano terra, il piano nobile, la soffitta con l'esposizione della collezione di arte moderna del proprietario e la splendida architettura di travi in legno del

villa per poi sedersi nel salone centrale o nelle salette laterali per le altre portate, torta decorata per l'occasione inclusa. Il tutto per finire con il caffè ormai all'ora di merenda. Ma tant'è, al raduno non si deve aver fretta di andarsene!

Filippo Barezzi



tando per la strada dei ciliegi di Villanova d'Arda proprio in periodo di maturazione: i banchetti dove i coltivatori vendevano le ciliegie hanno indotto alcune 500 ad una strategica fermata!

La meta era il Castello di San Pietro in Cerro. Il bellissimo viale alberato d'ingresso

tetto, il sotterraneo con la mostra delle copie a grandezza naturale di 39 guerrieri di Xian. Dopo un veloce aperitivo all'esterno del castello, di ritorno a Soragna, o meglio a Villa Castellina, nell'omonima piccola frazione dove era pronto il pranzo, con un gradevolissimo antipasto a buffet nel giardino della



RADUNO A PISTOIA

Domenica 19 aprile 2015 si è svolto il raduno delle 500 organizzato dalla fiduciaria Carla Meirano. Il ritrovo è avvenuto al centro Conad di Viale Adua, dove abbiamo iscritto 80 simpatiche 500. Mentre attendevamo l'arrivo di tutti i partecipanti, abbiamo usufruito dell'accoglienza delle bariste che ci hanno coccolato con una bella colazione. Radunate le 500 ci siamo diretti a Casalguidi per l'aperitivo che si è svolto nella piazza centrale al Circolo.

Rimesse in fila tutte le macchinine, ci siamo avventurati per il giro panoramico sul Monte Vettolini, meta l'Agriturismo Il Poggio degli Ulivi; ci attendeva il cordiale e molto professionale personale che ci ha deliziato con ottimi piatti.

A chiudere la giornata una bellissima torta offerta dal "Cinquinos" per i suoi 20 anni. Durante il pranzo si è svolta una lotteria ricchissima di premi.

A pag. 55 una poesia di Mara Rossi dedicata al raduno. Grazie anche a tutti i collaboratori e arrivederci al prossimo anno.

Simona Manfredi

500 A TUTTO GAS

500 NEI BORGHI MEDIOEVALI

Domenica 15 marzo 2015 si è svolto in località la Fontanella a Suvereto (LI) il 1° Raduno "In 500 alla Scoperta dei Borghi Medioevali" organizzato dal Coordinamento di Follonica "Gli Amici della Fiat 500".

64 temerari cinquecentisti non si sono fatti impressionare da un po' di pioggia e si sono ritrovati presso l'Agriturismo la Fontanella della famiglia Ciardella. All'arrivo, dopo aver perfezionato l'iscrizione con la consegna del numero e della borsa contenente alcuni gadget e una bottiglia di vino locale, i cinquecentisti si rifocillavano con colazione e procedevano alla visita dell'Agriturismo guidati da Greta Ciardella, ammirando la cantina, l'allevamento della Cinta Senese ed altro ancora.

Al rientro, aperitivo con i prodotti dell'azienda; poi i cinquecentisti prendevano posizione ai tavoli per gustarsi un ottimo pranzo durante il quale si è svolta la lotteria, che ha consegnato undici premi ad altrettanti vincitori.

A fine pasto, cantucci con vin santo ed una meravigliosa torta (bella da vedere, ottima da gustare) realizzata da Clarissa Ciardella. Prima di salutarci l'amica cinquecentista Mara Rossi di Bologna ha letto una poesia scritta proprio per il nostro raduno (vedi pag. 55).



Nel pomeriggio era prevista la visita a piedi nel centro storico di Suvereto, ma purtroppo la pioggia battente ce lo ha impedito, quindi i cinquecentisti hanno dovuto riprendere la strada di casa.

Ringrazio tutti gli equipaggi, l'Agriturismo La Fontanella nelle persone di Quinto Iginio Ciardella e delle sorelle Ciardella per l'ottima ospitalità che ci hanno offerto, il Comune di Suvereto ed i componenti del Coordinamento.

Aurelio Bertini



Toscana

8° RADUNO ALL'ISOLA D'ELBA

16-17 maggio 2015.

Appuntamento immanicabile, pensato e studiato per due anni. Realizzato da una combriccola di cinquecentisti: David Berti, il fiduciario, e il suo Team, cui vanno i ringraziamenti per la simpatia, lo sforzo prodotto, il bell'esempio di collaborazione trasmesso alla città di Marciana Marina che si unisce per l'occasione e abbatte tutte le barriere aprendosi a una manifestazione turistica come mai ci è capitato di vedere. Un riconoscimento doveroso alla Napoleon Tours che riesce a gestire duecento auto con relativi equipaggi e alle strutture alberghiere che offrono il meglio delle loro prestazioni.

Marciana Marina, il salotto dell'Elba, è un luogo incantevole da cui si portano via ricordi di atmosfere e paesaggi indimenticabili. Il lungomare delimitato dalla Torre degli Appiani al Borgo del Cotone, con le case tipiche e il porticciolo naturale, è apprezzabile per la tranquillità.

La posizione è strategica volendo visitare le altre località non meno caratteristiche, ognuna con i propri pregi, le spiagge, le calette, i moli. Locali e botteghe sono accoglienti, non manca nulla. Un'isola che sa badare a se stessa e al turismo che per un buon periodo dell'anno la invade, ma... non può essere così idilliaca la premessa! Ci vuole un pizzico di follia ad animare il tutto e proprio alla pazzia è stato dedicato il raduno elbano. L'ottavo, ci è stato spiegato, è il reparto nell'ospedale dei "pazzerelli", di qui il leitmotiv della festa. Dai panni stesi per tutto il paese, tra alberi e piazze, alla Fiat 500 nel cassonetto, a quella piantata nel muro del bar; dallo spiazzo, dove avviene la prima sosta panoramica appena sbarcati, e improvvisamente si aprono i bidoni della spazzatura e ne escono alcuni "inquilini" che protestano per essere stati disturbati; all'accoglienza all'ingresso del paese dove un soffione d'aria ti scompiglia, a sorpresa, mentre sei immortalato nell'azzuffamento con un David esilarante che ti distrae mentre gli cascano i pantaloni; alla serata in Piazza Vittorio Emanuele, dove la chiesa illuminata di Santa Chiara (che vale la pena di visitare) assiste imperterrita ad uno spettacolo interattivo di lucida follia dove si alternano finestre che si aprono su un pubblico addobbato a tema e gradevolmente coinvolto dagli attori manicomiali. Una Fiat 500 completamente ricoperta a mano di piume morbide appare, immagino la follia della creazione; un'altra foderata di specchietti a uso stroboscopico



(vedi paginone centrale); un balletto della scuola "Danzamania"; un free-climbing sulla facciata del Comune, dove poi sarà proiettato il film della "3D Ultrasound Eventi" che non si può descrivere a parole; un'esplosione d'immagini e colori di variazioni di Fiat 500 che si scompongono e ricompongono mentre sembra che ti piovano addosso tutti i pezzi. A fine programma, la neve scende dai tetti circostanti e, infine, la musica prosegue i per balli scatenati di chi vuol prolungare il divertimento. Il giorno dopo, un giro panoramico che attraversa l'isola e termina sulla spiaggia di Bagnai dove è offerto il simpatico picnic-aperitivo con l'aggiunta di un cartoccio di calamaretti fritti che ci fa venir l'acquolina in bocca solo a menzionarlo, per quattrocento

+ notizie su www.500clubitalia.it



persone! Lo abbiamo gustato durante il miracoloso spettacolo dell'uomo che cammina sull'acqua. Acrobatica esibizione offerta dalla scuola di volo "Jetkev-Flyer.Lux Fly" che possiamo sperimentare e chi se non un coraggioso del gruppo ligure a cimentarsi? Mica siamo venuti dalla Liguria per non approfittare dell'occasione... Belandi! Era gratis! Certo, se non son pazzi, non li vogliamo! Note di viaggio: percorsi 670 km con la Moretti Coupè del 1967; media nel tratto autostradale 85 km/h; consumo medio di carburante 18,5 km/lt; due soste, una per percorso; prima dell'arrivo a Piombino, guasto alla dinamo, comprata una batteria nuova per l'emergenza. Viaggiato fino a casa utilizzando luci ed indicatori di direzione quando strettamente necessari, arrivati senza problemi.

Marina Re
Driver Giuseppe Palmeri





APPUNTAMENTO A NEPI

Domenica 17 maggio 2015: il paese è ancora addormentato, quando in una colorata e festante Piazza del Comune le prime 500 annunciano il loro arrivo a suon di clacson. In breve tempo la Piazza si anima grazie a circa 120 variopinti cinquini. È una calda giornata, il cielo è limpido, il sole riflesso sugli specchietti delle macchine dona al tutto un'atmosfera veramente magica... Una leggera brezza fa volare dei palloncini, a ricordare che l'intero evento è dedicato al cinquantesimo della 500 F.

Questo il meraviglioso scenario che i partecipanti al raduno, gli amanti del fantastico mondo delle Fiat 500 e i semplici curiosi si sono trovati di fronte una volta raggiunto il luogo del ritrovo. Dopo le iscrizioni, la consegna dei gadget, le foto di rito ed un'appetitosa colazione, i cinquecentisti hanno raggiunto la suggestiva corte del Castello dei Borgia dove hanno gustato un ricco aperitivo, reso ancor più speciale dalla favolosa e storica location. Lasciato il Castello, il gruppo ha raggiunto il vicino paese di Castel Sant'Elia alla volta dell'agriturismo immerso nel verde, dove



è stato servito un gustosissimo pranzo. Tra una pietanza e l'altra ciascun partecipante è stato omaggiato con un presente in ricordo della giornata trascorsa insieme, inoltre sono state premiate anche particolari categorie di 500 e cinquecentisti. Premio speciale, realizzato interamente a mano dall'amico e fiduciario del Litorale Romano Andrea Prudenzi, alle 500 F partecipanti, in particolare alla più giovane ed a quella con più storia.

Premiazioni doverose e sentite anche per i vari e numerosi gruppi, tra cui gli amici del Cinquino dal Clacson Libero, che hanno portato a Nepi non solo una 500 formato taxi guidata da Stefano Redrezza ed una (di Davide Liberto) con dietro attaccati i barattoli stile matrimonio americano, ma anche un Nino D'Angelo (Christian Di Marzo) che, con bandiera alla mano, festeggiava lo scudetto del Napoli del 1986. Gradita la presenza dei gruppi di Caprarola, Todi, Bolsena, Orvieto, Gallese, Viterbo, Montefiascone, Terni, Fidenza e del Coordinamento di Nepi. Presenti il nostro presidente Stelio Yannoulis e numerosi fiduciari: oltre al già citato Andrea Prudenzi, Riccardo Bricca del Coordinamento di Perugia, Maurizio Pavan (Magliano Sabina), Pietro Folisi (Enna), Luigi Marzioni (Tarquini) e Francesco Patacchiola (Rieti); presente anche Maurizio Giraldi, responsabile del Forum. Tutti hanno contribuito a rendere ancor più speciale ed indimenticabile una bellissima domenica di maggio. Un ringraziamento particolare a Lucilla Bacchitta e Davide Liberto autori delle foto.

Emiliano Tiseo



Grande successo per l'evento "Miss in 500" che si è svolto il **26 giugno** presso il parco giochi Fantasyland di Torvaianica. Il programma prevedeva una sfilata di alta moda, abiti da cerimonia e vintage anni '50, contestualmente alle selezioni per la conquista della fascia di Miss in 500. Nella giuria c'era anche la cinquecentista Arianna Menichelli che ha dato un suo giudizio sulle 500 associate alle ragazze. Fra gli amici intervenuti: Alessandra Valenti e family, Pasqualino Fusco, Christian Di Marzo, Stefano Redrezza, Fulvio Lalli, Roberto Lanza. Da segnalare il socio Fabio Felicciangeli, che ha festeggiato il suo 22° anniversario di nozze con Paola. Ad aggiudicarsi la fascia è stata Martina Sgrò: il Coordinamento del Litorale Romano le augura un futuro importante come modella. La 500 vincitrice è stata invece la notevole L bianca del socio Fulvio Lalli. Durante la selezione il presentatore ha illustrato le caratteristiche dei mezzi e raccontato aneddoti delle bicilindriche coinvolte; la serata è stata nell'insieme gradevole e di grande partecipazione, grazie anche all'organizzatrice Ilaria di "Passione Eventi", che è rimasta altrettanto soddisfatta di come si è svolto il tutto.

Andrea Prudenzi

500 A TUTTO GAS


ROMA, LE 500
 ALL'ALTARE DELLA PATRIA

Raccontare il Raduno svoltosi il **14 giugno 2015** ci rende orgogliosi in considerazione della grande partecipazione: oltre 300 persone con 223 Fiat 500, tutte richiamate dal tema della manifestazione, "Per non dimenticare" (Centenario della Grande Guerra), in quanto dopo la memorabile visita avvenuta l'anno passato, abbiamo ritenuto di ricreare un altro particolare momento storico con la visita all'Altare della Patria.

La manifestazione ha avuto inizio alle 8 con partenza da Piazzale Aldo Moro (Università La



Alle 9,30 i convenuti al Raduno si sono accentrati ai piedi dell'Altare della Patria, che per l'occasione è stato riservato esclusivamente ai partecipanti del nostro gruppo. Un cuscino di fiori portato dai bambini intervenuti, scortati dagli Ufficiali di Esercito ed Aeronautica, è stato deposto al sacrario del Milite Ignoto. È stato osservato un minuto di silenzio in memoria dei Caduti. Dopo alcuni indispensabili cenni sui luoghi, i partecipanti hanno visitato il Mausoleo del Vittoriano, il Museo delle

Bandiere ed il "Sacello del Milite Ignoto". Terminata la visita, ci siamo riuniti di fronte all'Altare della Patria ove la Banda Musicale Corpo della Polizia Municipale di Roma Capitale (70 elementi) ha eseguito l'inno di Mameli ed altri brani storici.

Alle 11,30 il gruppo si è ricostituito in Piazza SS. Apostoli e sempre scortati dai motociclisti dei Vigili Urbani, si è avviata in corteo verso i Castelli Romani passando attraverso la Via Appia Antica. Alle 12,30 ricco aperitivo a base di prodotti tipici offerto dall'antica "Enoteca Fraschetta

Piero e Pierluigi Rubeo

Sapienza): consueta punzonatura delle auto, consegna delle welcome bag e delle bottiglie di acqua di Nepi, gustosa colazione con tanti dolci offerti ai partecipanti. Giro di fotografie e distribuzione delle bandierine tricolori. Alle 8,45 sono intervenute sei pattuglie di motociclisti dei Vigili Urbani di "Roma Capitale", scortando il lungo serpentone che ha attraversato alcune strade del centro storico (Piazza Indipendenza, Piazza dei Cinquecento, Via Nazionale) per raggiungere Piazza Venezia. Le Fiat 500 sono poi state schierate su Piazza SS. Apostoli, destando grande interesse tra i turisti mentre si effettuavano le riprese da parte della tv regionale e delle tv private invitate.

Bandiere ed il "Sacello del Milite Ignoto". Terminata la visita, ci siamo riuniti di fronte all'Altare della Patria ove la Banda Musicale Corpo della Polizia Municipale di Roma Capitale (70 elementi) ha eseguito l'inno di Mameli ed altri brani storici. Alle 11,30 il gruppo si è ricostituito in Piazza SS. Apostoli e sempre scortati dai motociclisti dei Vigili Urbani, si è avviata in corteo verso i Castelli Romani passando attraverso la Via Appia Antica. Alle 12,30 ricco aperitivo a base di prodotti tipici offerto dall'antica "Enoteca Fraschetta



500 A TUTTO GAS



Marche

5° RADUNO A PIANE DI FALERONE

Il 21 giugno 2015 si è svolto il 5° Raduno a Piane di Falerone (FM), in occasione della 14ª "Sagra de la pappardella co' la papara" (*tipiche tagliatelle con un ragù di papera. L'antica "Falerio Picenus", voluta da Ottaviano nel 29 a.C., fa parte del Comune di Falerone e offre ai suoi visitatori un Museo Archeologico ed un Teatro Romano dove si tengono regolarmente degli spettacoli, ndr*).

Il raduno, organizzato da Marco Remoli con il Coordinamento di Fermo, nonostante la concomitanza di altri eventi nelle vicinanze, ha visto la partecipazione di circa 70 auto. Il programma prevedeva il ritrovo in Piazza Giovanni Paolo II, giro turistico con aperitivo e poi pranzo presso gli stand gastronomici della Sagra.

A seguire, lotteria, premiazioni e saluti.

La sorpresa più bella è stata la presenza del carissimo Piero Petretti da Lucca con il suo amico Enzo.

Andreina Ferretti



1°

MEETING FIAT 500 CITTÀ DI PALERMO

4 OTTOBRE 2015

Info e prenotazioni: Fiduciario Roberto Accurso
cell. 3384760777

PROGRAMMA:

- ore 8.00:** Ritrovo Partecipanti - Palazzina Cinese iscrizioni, consegna borsina e colazione
- 9.30:** Visita Palazzina Cinese - Villa Niscemi
- 11.30:** Partenza e giro turistico per le vie di Palermo
- 12.00:** Sosta aperitivo
- 13.30:** Pranzo
- 15.00:** Premiazione, saluti e ringraziamenti

Servizio fotografico
a cura di Carmelo Mazzaglia

Seguici su

Fiat 500 club italia
coordinamento palermo

Disegno Sergio Cardella
scuola grafica salesiana

500 A TUTTO GAS



3° RADUNO A CASTELLAFIUME

17 maggio 2015. Castellafiume ha riaperto i battenti, o meglio ha rimesso in movimento gli allegri cinquini della zona, per qualche anno tenuti a riposo in questo circondario. Per chi non conosce questo territorio della Marsica, parliamo di un paese che si trova al centro della Valle Nerfa, nel versante più soleggiato e per questo più ricco di vegetazione mediterranea, con lecci sempre verdi inerpicati su "quelle bellissime e grigie e rosate rocce calcaree". Senza tema di smentita io aggiungo "una piccola Svizzera".

Al mattino una colonna di cinquini con qualche signora più robusta d'epoca al seguito ha fatto il suo ingresso nella via principale di Castellafiume, completamente "pavesata" con il tricolore sventolante sotto la brezza. Cinquecentisti orgogliosi per quel tipo di ricevimento in loro onore. Si è subito pensato che il sottoscritto e il co-organizzatore Daniele si fossero esaltati più di tanto e nel contempo avessero trovato, di questi tempi, uno sponsor speciale. Ma la realtà, senz'altro più importante, che giustificava il tricolore proveniva dalla presenza del baldo popolo degli Alpini, che festeggiavano il loro raduno nazionale e quindi per i cinquecentisti c'era la festa nella festa nella completa spensierata allegria.

Nell'Albergo Ristorante "Lo Scoiattolo" c'è stata una sorta di cambio della guardia: le Penne Nere lasciavano la postazione alle bicilindriche per partecipare all'adunata generale nella piazza principale della disastrosa Aquila ed i cinquecentisti iniziavano le loro operazioni contemplate dai Raduni motorizzati. Saluti e canti hanno salutato gli appassionati delle quattro piccole ruote, che sono passati alle iscrizioni ed al rito delle colazio-

ni. La scoppiettante colonna di vetturette ha doverosamente fatto l'inchino al paese ospitante, appunto Castellafiume, proseguendo per l'interno di quell'incantevole regno dei Monti Simbruini, vero e proprio "museo all'aria aperta". Man mano che il serpentone attraversava piccoli centri abitati ed altrettanto minime frazioni, gli anziani seduti fuori dalle case guardavano curiosi questo gruppo particolare, un tantino estraneo ai loro occhi, e forse lo scoppietto a volte esagerato di alcune Fiat riportava alle loro menti le scorribande dei briganti di un'epoca lontana con il fracasso dei loro schioppi.

La zona è ricca di testimonianze del tempo che fu, con le rovine degli antichi Romani e le loro opere preziose di ingegneria idraulica. Di notevole importanza è l'Abbazia di San Nicola di Bari per opera dei Benedettini. Ha meritato una sosta la Piazza dell'Emigrante, con tanto di monumento dedicato agli abitanti di Castellafiume finiti all'estero in cerca di fortuna. Ancora oggi sono famosi i "cavallari" (allevatori itineranti di cavalli) di queste zone. Finite le inerpicate lungo le stradicciole di montagna, ad un tratto si è pavesata l'imponente struttura di Tagliacozzo con la sua bella piazza ottocentesca dell'Obelisco, una sorta di set cinematografico; più avanti tra il verde dei giardini comunali, ci è stato offerto un generoso aperitivo rinfrescante. Foto di gruppo e singole in un'orgia di iPad, per poi rientrare all'Albergo Ristorante "Lo Scoiattolo" dove ci attendevano tavole imbandite di prelibatezze locali ed un fresco vinello.

Un bravo cantante ha allietato i presenti, per poi scatenarli nei balli ed in una sorta di karaoke. Alla fine, i ballerini sfiniti, consumata la torta alla panna, arricchita pensate voi con quale effigie, tranquilli e curiosi hanno assistito all'assegnazione di alcune coppe ed alla consegna dei gagliardetti del nostro Club.

Alla prossima.

Alvaro Fabrizio



MEMORIAL PALMIGIANO A STRIANO

Qualche tempo, fa il presidente fondatore Domenico Romano mi diede l'incarico di organizzare questo raduno in memoria dei due figli, scomparsi prematuramente, del socio ed amico Marco Palmigiano.

Il **9 e il 10 maggio 2015** a Striano (NA), ha dunque avuto luogo il raduno "Memorial Aniello e Felice Palmigiano".

La manifestazione si è svolta alla presenza delle autorità locali (il sindaco Aristide Rendina, il comandante della Stazione dei Carabinieri,



il responsabile della Protezione Civile, la polizia Ecozoofila) e dei fiduciari campani e di altre regioni: D'Albero, Farese, Oliva, Mondo, Galderisi, Barbatì, Cruoglio, Scatola, Beducci, Vista e Giovinazzi.

Nel pomeriggio del 9 maggio abbiamo dato il via alle iscrizioni, richiamando anche tanti curiosi e si è proseguito fino a tarda sera con spettacoli musicali a cura di diversi gruppi. Il 10 maggio già dalla mattina c'è stata una maggiore affluenza di partecipanti e di semplici amanti delle piccole 500. Alle 11 si è partiti per un giro attraverso le strade della ridente cittadina campana alle falde del Ve-



500 A TUTTO GAS



3° RADUNO A MORCONE

3 maggio 2015. Tantissima attesa a Morcone (BN) per il terzo raduno dedicato alla Fiat 500 storica e a tutte le sue derivate. Numerose autovetture hanno animato le strade della ridente cittadina sannita per l'appuntamento organizzato dal Coordinamento di Benevento, nella persona del fiduciario Ferdinando Farese e dei membri del suo staff: il sottoscritto e Vito Limone. I cinquecentisti ed i loro gioielli a 4 ruote, giunti numerosi da tutta Italia, si sono radunati presso i locali del Centro Fiere Morcone.

Dopo le iscrizioni ed i saluti da parte del vicesindaco Ferdinando Pisco, gli equipaggi si sono cimentati con la "Gimkana Murgantina"; in seguito le vetture hanno formato un lungo serpentone che si è snodato dapprima nelle arterie urbane e poi nei vicoli del centro storico, tra clacson festanti e sguardi ammirati di curiosi ed appassionati. Conclusasi la passeggiata, ci si è recati presso il ristorante convenzionato per festeggiare la riuscita della manifestazione e salutare tutti i partecipanti.

Un sentito ringraziamento va ai cinquecentisti, ai fiduciari intervenuti, all'Amministrazione Comunale di Morcone, alla Protezione Civile, ai Vigili Urbani di Morcone, ma

soprattutto al fiduciario Ferdinando Farese e al collega dello staff del Coordinamento di Benevento Vito Limone.

Umberto Mobilia



svuio, fermandoci per un ricco aperitivo e proseguendo per il Kartodromo "Circuito Internazionale Napoli" di Sarno, dove dopo due giri di pista ci si è recati presso il ristorante annesso al circuito per un pranzo luculliano. Sono state consegnate targhe e presenti ai partecipanti.

Per questi due giorni di spensieratezza ed emozioni vorrei ringraziare le autorità tutte per l'impegno e la partecipazione, ma ancor più gli amici cinquecentisti accorsi così numerosi in onore di Aniello e Felice Palmigiano.

Giacomo Di Meglio



28 febbraio 2015, seconda edizione di "Ostia Vintage", progetto per rivalutare il decimo Municipio della Capitale attraverso set fotografici improvvisati in chiave retrò. Il team del Coordinamento del Litorale Romano ha scelto le campagne di Ostia Antica e qui proponiamo uno scatto che fa subito venire in mente... l'"Intervallo" della tv in bianco e nero!



Andrea Prudenzi

Tutto questo...



Una 500 tipo "palla di specchi" da stagione ruggente della disco-music nello spettacolo realizzato all'Isola d'Elba durante il raduno di maggio 2015.

*Una sfilata di Gamine
e di altre 500 fuoriserie
nell'incantevole scenario di Ischia
(ne parleremo sul prossimo numero)!*



...è 500 style!



*Al raduno di Morcone (BN), i cinquini
sfilano sotto i ruderi del Castello,
notevole struttura risalente
al primo medioevo.*

500 A TUTTO GAS



6° RADUNO A GROTTAGLIE

Il **19 aprile 2015** si è svolto a Grottaglie (TA) il nostro 6° Raduno, con circa 200 iscrizioni. Tutti i partecipanti hanno gustato una ricca colazione e ad allietarci ci ha pensato il comico barese Umberto Sardella con le sue barzellette. Alle 11 circa, prima della partenza del giro per le vie cittadine, è stato offerto da "Grottaglie in 500" un aperitivo con tanti assaggi di prodotti locali. Alle 13 tutti pronti per recarci al Ristorante



Nôtre Dame per consumare il nostro pranzo e divertirci ancora in compagnia del comico Sardella. Alla fine del pranzo taglio della torta, ringraziamento agli ospiti presenti e premiazione di alcuni gruppi. Un grazie a tutti i partecipanti che con la loro presenza hanno reso importante questo raduno ed alla famiglia Marangi per l'impegno dimostrato nell'organizzare la manifestazione. Ancora un ringraziamento particolare al Sindaco, agli Assessori ed alla Polizia Municipale di Grottaglie, che hanno permesso la realizzazione della manifestazione ed hanno accolto gli equipaggi.

Vi aspettiamo il prossimo anno per il 7° Raduno "Fiat 500 Club Italia" di Grottaglie.

Claudio Parascandolo



1° RADUNO A MARTINA FRANCA

Il **16 maggio 2015** si è svolto a Martina Franca (TA) il 1° Raduno "Fiat 500 Club Italia" organizzato dalla città del Festival.

I partecipanti, circa 100, dopo le iscrizioni hanno gustato una buona panzerottata con bibita offerta dal Super Bar Carriero e sono stati deliziati anche da un aperitivo offerto dal Caffè Ducale.



Un grazie a tutti i cinquecentisti e soprattutto all'Amministrazione Comunale, alla Polizia Municipale, all'assessore dello Sport, al Coordinamento della Valle d'Itria condotto da Tommaso Giacobozzo ed al suo gruppo, a tutti gli sponsor.

Ancora un ringraziamento particolare a Leo Tursi, nostro tesserato, che ha reso possibile con il suo impegno ed un grande lavoro l'organizzazione di questo meraviglioso raduno.

Vi aspettiamo più numerosi il prossimo anno per la seconda edizione!

Claudio Parascandolo



500 A TUTTO GAS

PUNTO DI INCONTRO A **POLISTENA**

7 maggio 2015. Pomeriggio di festa in Piazzetta 21 marzo per gli amanti dell'intramontabile mito italiano, in occasione dell'inaugurazione del punto di incontro nella zona tirrenica della piana, fortemente voluto dal sottoscritto.

Obiettivo far avvicinare sempre di più i cinquecentisti al Club più importante d'Italia grazie ai nostri collaboratori. Un'apprezzata esposizione di 500 ha fatto da cornice, attirando tanta gente incuriosita assieme ai cinquecentisti (oltre 150), che hanno gustato l'ottimo aperitivo del Bar Paparo.

Il titolare Michele Paparo ci ha infatti messo a disposizione il locale ogni ultimo venerdì del mese dalle 18 alle 20.

Il nostro obiettivo ora è inaugurare un secondo punto di incontro nella fascia ionica.

Enzo Polimeni

LA RETE
PUNTO AMICO
CRESCHE!

Oltre 1000 Aziende convenzionate per tutti i Soci

**Scrivi a marketing@500clubitalia.it
oppure chiamaci allo 0182 582282**

(il modulo per le Aziende è a pagina 74)



su internet:

puntoamico.500clubitalia.it



ACQUEDOLCI CENA DEGLI AUGURI

Il 7 dicembre 2014 il Coordinamento dei Nebrodi (ME) ha organizzato la 1ª Cena per gli Auguri di Natale presso il nostro Punto Amico "La Cascina Ristorante" ad Acquadolci (ME), dove abbiamo potuto godere di un ottimo servizio e non solo. È stata una serata fantastica con 52 persone provenienti sia dal territorio messinese sia da Palermo e provincia. Presenti il fiduciario di Cefalù Francesco Ventura e quasi tutti i nuovi "Punto Amico"



500 A TUTTO GAS



della mia zona, tra cui Auto Carrozzeria Coppina e Lazzara, Sud Ricambi e Massimo Mazurro lavorazioni in ferro. A tutti partecipanti abbiamo consegnato una tazzina da caffè natalizia (ideata dalla mia ragazza Lucrezia e dai suo genitori) decorata con il nostro logo e la data della serata ed arricchita da cioccolatini. Il morale dei partecipanti è stato elevatissimo! Il socio Antonio Nese invece, ci ha consegnato un modellino di 500 in ceramica, segno della nostra amicizia e dell'amore per la mitica vettura! A fine serata abbiamo fatto il punto per la nuova stagione dei raduni poi foto di gruppo e auguri.

Antonio Mirenda



3ª BEFANA IN 500 A POZZALLO 2015

A questo evento non poteva mancare la replica di KITT Supercar, che ha divertito tanto i bambini e i loro genitori. Effettuato un giro cittadino con le Befane in 500, i partecipanti si sono recati a pranzo in un noto ristorante della zona. Dopo mangiato, i ringraziamenti agli sponsor e agli equipaggi intervenuti, cui è stata consegnata una targa ricordo e che a loro volta hanno voluto ringraziare gli organizzatori per l'iniziativa ben riuscita. C'è stato modo anche di visitare un presepe meccanizzato costruito dall'amico Salvatore Coppa, cui rinnovo i complimenti per le sue capacità. Ringrazio ancora l'Amministrazione Comunale, i Vigili Urbani e tutti i soci di Pozzallo per la collaborazione.

Angelo Fiore

Per il terzo anno consecutivo a Pozzallo (RG) si è svolta la manifestazione "Befana in 500" organizzata dal Coordinamento di Modica in collaborazione con i soci locali. Nonostante fosse gennaio, sembrava una giornata primaverile con un sole caldo. Le prime 500 sono arrivate intorno alle 8,30 ed alle 10 in Piazza Rimembranza affollata di bambini ne abbiamo contate più di una sessantina, provenienti da Misterbianco, Melilli, Cassibile, Pachino, Comiso, Santa Croce Camerina, Ispica e Modica. Alle 11 l'arrivo dei tre cinquini con a bordo le Befane che sono scese in piazza regalando dolciumi, Quest'anno grazie alla collaborazione dell'Amministrazione Comunale (sindaco Luigi Ammatuna e assessore allo Sport e Turismo Giorgio Scarso) e dell'Associazione dei Carabinieri di Pozzallo (responsabile Franco Giannone) sono stati regalati tanti giocattoli ai bambini. Infine, sono giunti i Re Magi, diretti in chiesa per la celebrazione del rito religioso.



8° NATALE A MOTTA SANT'ANASTASIA

500 A TUTTO GAS



Il giorno del raduno era anche il compleanno del socio Andrea Cangemi, qui con il fiduciario e la famiglia: la moglie Agata ed i figli Matteo, Simone e Gabriele.

Domenica 14 dicembre 2014

il Coordinamento di Catania ha festeggiato in anticipo il Natale con i cinquecentisti etnei. Per l'ottava edizione la cornice è stata Motta Sant'Anastasia (CT), paese tra l'altro conosciuto per la bellissima Torre Normanna (dell'anno 1074) contornata da un caratteristico centro storico edificato su un "Neck", una rupe di origine vulcanica. Una lunga ed intensa eruzione risalente a 550.000 anni fa provocò infatti la formazione di un cono vulcanico.

Alle 8,30 in Viale Carmunu Caruso l'arrivo della prima cinquina modello L giallo Positano guidata dal socio Giuseppe Puglisi, che anticipa di una decina di minuti l'invasione di 500 originali, personalizzate e addobbate! Addobbate non solo per la ricorrenza, ma partecipare al concorso "Miss 500 Natalizia".

La fantasia sfoggiata dai molti partecipanti ha messo in difficoltà la giuria, che alla fine ha decretato 1° classificata la Fiat 500 D del socio Massimiliano Valerio che si è presentata "trainata" da due renne! 2° la 500 R di Nino Caldelaro, che ha coinvolto un artista di presepi per realizzarne uno dentro la sua piccola bicilindrica; 3° la L del socio Giuseppe Luca piena di pacchi regalo ed effetti luminosi.

Alle 11,30 le 120 vetture sono partite per il giro, portando allegria e stupore tra la cittadinanza, ritornando poi in Viale Carmunu Caruso per premiazioni, sorteggio di gadget e foto ricordo sotto l'albero di Natale gigante allestito dal Comune. Pranzo presso il Ristorante "Il Casale del Notaio" a Belpasso.



CULTURA E DIVERTIMENTO IN 500

2 Marzo 2015. Un fantastico gruppo, sempre più numeroso, quello del Coordinamento di Palazzolo Acreide, che in 500 ha raggiunto il Castello Eurialo nei pressi di Siracusa trascorrendo un piacevole pomeriggio. Questa imponente opera militare che abbiamo visitato fu costruita tra il 402 e il 397 a.C. con lo scopo di proteggere la città da attacchi ed assedi. Voluta da Dionisio I, tiranno di Siracusa, sorge sul punto più alto (120 m slm) della terrazza del quartiere Epipoli a circa 7 km da Siracusa, in direzione della frazione di Belvedere. La leggenda narra che da qui il matematico siracusano Archimede usò i suoi famosi specchi ustori per bruciare le navi nemiche. Alla fine della visita al Castello, il gruppo ha concluso la giornata con una deliziosa cenetta. Complimenti ancora a tutti i soci del nostro Coordinamento, con i quali si profilano nuovi e ambiziosi traguardi!

Paolo Infantino





500 A TUTTO GAS



PASSEGGIATA NEL BELICE

14 marzo 2015. Finalmente, dopo 40 giorni di pioggia e visto che la giornata era discreta, ho deciso di fare qualche telefonata e riunire qualche cinquino per una passeggiata pomeridiana. Obiettivo, visitare alcuni paesi limitrofi della Valle del Belice come Montevago, rasa al suolo dal terremoto del 1968, e Santa Margherita, con sosta davanti al noto Palazzo Filangeri di Cutò, meglio conosciuto come Palazzo Gattopardo. Quasi completamente distrutto durante il sisma (si salvò solamente la facciata), è stato in seguito parzialmente ricostruito ed oggi è la sede del Municipio, del Museo del Gattopardo, dell'Istituzione Parco Letterario Giuseppe Tomasi di Lampedusa e del Teatro Sant'Alessandro. Vi si trovano le riproduzioni dell'originale manoscritto e dattiloscritto del romanzo, donate da Giocchino Lanza Tomasi. Sono esposte anche altre teche contenenti le lettere, gli appunti, la documentazione e le foto d'epoca dello scrittore; ci sono postazioni multimediali che fanno rivivere i saggi critici e i film dedicati all'opera. Abbiamo concluso la serata alla Pizzeria Sasso D'Oro.

Ringrazio tutti i partecipanti e in particolare Renzo Ingrassia, referente regionale nonché fiduciario di Marsala, ed il Comandante della Polizia locale di S. Margherita del Belice che ci ha scortato per le vie del paese.

Vincenzo Parrino



1° RADUNO AD ORTIGIA

22 marzo 2015. Il Coordinamento di Palazzolo Acreide guidato da Carlo Valvo ed il Parco Commerciale Belvedere Auchan hanno organizzato per la prima volta il "Raduno primavera in 500".

La manifestazione è iniziata alle 8,30 con le iscrizioni dei partecipanti che, dopo aver fatto colazione, si sono dati allo shopping. Trascorsa la mezza giornata al Parco Commerciale, le 60 autovetture iscritte si sono

spostate in direzione Siracusa presso la sala ricevimenti del Ristorante Dafne, sita sulle sponde del fiume Anapo, dove siamo stati accolti con professionalità e serietà dallo staff.

Dopo il pranzo sono state fatte le premiazioni ai Coordinamenti presenti ed i ringraziamenti ai partecipanti; un grazie particolare al Comandante della Stradale Antonio Capodicasa ed ai suoi agenti che ci hanno sostenuto e scortato per tutta la durata della manifestazione.

Alle 16 le 500 sono ripartite di nuovo in direzione di Siracusa per fare l'ingresso all'isola di Ortigia, che è il centro storico della città. Parcheggiate le autovetture in Piazza Archimede e Corso Matteotti, i partecipanti hanno degustato un gelato e fatto visita alla bellezza barocco-greca del Duomo di Santa Lucia (che nasce sulla struttura del tempio greco della dea Athena, di cui sono ancora visibili le colonne) e alla Fonte Aretusa. La leggenda di Aretusa ed Alfeo è uno dei miti più affascinanti di Siracusa. Alfeo, figlio del dio Oceano, si innamorò di Aretusa spiandola mentre faceva il bagno nuda. Aretusa però fuggì dalle sue attenzioni, scappando sull'isola di Ortigia, a Siracusa, dove la dea Artemide la tramutò

500 A TUTTO GAS



sicale a cura di Radio Tele Locale e, per i più piccoli, animazione curata dalle ragazze dell'Ass. Namastè. Un simulatore di guida sportiva, realizzato con la carrozzeria di un cinquino, ha messo alla prova giovani e meno giovani, che si sono cimentati virtualmente a bordo di una Fiat 500 sui tornanti della storica Coppa Monti Iblei; la "Pesca la 500" e vari sorteggi hanno distribuito prodotti tipici e gadget. Novità di questa edizione la visita a piedi per le vie del centro storico a cura del prof. Giuseppe Cultrera, che ha fatto da cicerone fornendo le noti-



4° RADUNO A CHIARAMONTE GULFI

Domenica 3 maggio 2015 si è svolto il 4° Raduno "Chiaromonte Gulfi in 500", in una splendida giornata sia dal punto di vista meteo che dello spettacolo. Ben 130 Fiat 500 oltre a una decina di auto d'epoca come ospiti con i relativi equipaggi hanno ralle-

grato il centro storico del paese ibleo, partecipando alle tante iniziative in programma e coinvolgendo i cittadini ed i turisti presenti. Alle 8,30 è iniziata ufficialmente la manifestazione con sosta in Corso Umberto ed in Piazza SS. Salvatore; intrattenimento mu-

zie storiche, architettoniche e culturali su chiese, palazzi e monumenti, necessari agli equipaggi partecipanti per sostenere una prova a quiz. Per soddisfare i palati, anche una degustazione, a cura del Panificio San Giuseppe, di pane condito con olio DOP, origano e caciocavallo ragusano.

Alle 13 tutti a bordo per il giro cittadino in corteo; un lungo serpentone ha riempito le viuzze del centro storico, terminando in Piazza Duomo, dove le auto passando sotto lo stand della ditta Cibi Miti, che ha omaggiato un prodotto tipico locale, si sono sistemate per la pausa pranzo.

Alle 16,30 eccoci ancora in piazza per il taglio della torta, la consegna delle targhe ai Coordinamenti e Club presenti, attestati di riconoscimento all'equipaggio proveniente da più lontano, al più giovane ed al più anziano di età, ai vincitori dei giochi "storico-culturali" e la distribuzione mediante sorteggio, in base al numero di iscrizione della vettura, dei prodotti tipici omaggiati dall'industria conserviera "Agromonte", ormai conosciuta dagli appassionati del cinquino perché sulla Fiat 500 dipinta a mo' di carretto siciliano ha incentrato il suo messaggio pubblicitario.

Ringrazio il sindaco Vito Fornaro e tutta l'Amministrazione Comunale, le forze dell'ordine, la BCC dei Castelli e degli Iblei, gli sponsor e le associazioni che hanno collaborato, gli equipaggi partecipanti e tutti coloro che hanno reso possibile questo evento. Appuntamento al prossimo anno.



in una fonte. Zeus, commosso dal dolore di Alfeo, lo mutò in fiume a sua volta, permettendogli così, dal Peloponneso (Grecia), di percorrere tutto il Mar Ionio per unirsi all'amata fonte.

Il mito ancor oggi rivive nell'isola di Ortigia grazie alla cosiddetta Fonte Aretusa, uno specchio di acqua che sfocia nel Por-

to Grande di Siracusa. Il fiduciario Carlo Valvo ha ringraziato tutti i partecipanti che hanno aderito al raduno in una bella giornata di inizio primavera che è terminata con il rombo delle mitiche 500 che tornavano alle loro abitazioni.

Paolo Taormina

Giuseppe Barresi

Il tricolore belga sventola all'arrivo a Calizzano; la maglietta del Club Abarthissimo di Liegi; il biscottone del Fiat 500 Belgio e, a lato, una particolare vettura dello stesso Club.



L'INVASIONE BELGA

SVENTOLA IL TRICOLORE NERO-GIALLO-ROSSO

■ **Stefania Ponzone**

La nazione d'onore 2015 al Meeting di Garlenda è stata il Belgio. Una trentina di equipaggi ha dunque fatto sventolare il tricolore nero-giallo-rosso, sfoggiando inoltre adesivi e magliette personalizzate per l'occasione, a testimonianza dell'importanza tributata al nostro invito.

Presenti le rappresentanze dei vari sodalizi del Paese, che hanno sfilato sul palco di Parco Villafranca la domenica mattina. Il Fiat Club Belgio, presieduto da Ivo 't Jampens, ha fatto dono di ben 750 biscottoni (lungi 15 cm!) a forma di 500, accompagnati da una bella biro, che sono stati distribuiti ai partecipanti del Meeting. Il Fiat 500 Club Bel-

gium, presieduto da Jean Claude Zelis, ha invece donato il cofano decorato che vedete in foto.

Tre equipaggi, di cui ha fatto da portavoce Paolo Messina hanno annunciato la nascita del Fiat 500 Club Brussel.

Da segnalare anche il Club Abarthissimo di Liegi, rappresentato da Vittorio Tigrino, ed un nostro affezionato frequentatore (viene a Garlenda dal 2007), Bart De Saedeleer. Campione belga di corse in salita, ha lasciato a casa il suo bolide e si è presentato con la famiglia a bordo di un'allegria 500 gialla scoperta, con tanto di mini-roulotte a rimorchio.



Non sono mancati neppure alcuni personaggi che hanno contribuito a rendere famoso il Belgio nel mondo: i Puffi! Eh sì, i folletti blu (in originale "Les Schtroumpfs") protagonisti di fumetti, serie tv e lungometraggi sono infatti nati dalla fantasia di Pierre Culliford detto Peyo (Bruxelles, 1928-1992), rappresentante di quella illustre "scuola franco-belga" di



500 INTERNATIONAL



autori quali Morris, André Franquin e Eddy Paape, firme della storica rivista "Spirou".

Tra nomi francofoni e fiamminghi dei cinquecentisti ne spiccavano diversi di chiara origine italiana, frutto dell'intensa ondata migratoria che dalla nostra Penisola ha portato tanti lavoratori in terra belga. A proposito dei secolari rapporti tra le due nazioni, riportiamo il simpatico discorso del presidente del Fiat 500 Club Belgium.



Sopra, il cofano omaggio del Fiat 500 Club Belgium; i rappresentanti del Club 500 Brussel; l'incursione dei Puffi (con tanto di Grande Puffo e Gargamella); una decorazione che fa riferimento alla partecipazione belga all'evento di Garlenda; la vettura gialla di Bart De Saedeleer aiuta una "collega" a partire; dettaglio della mini-roulotte.



BELGIO E ITALIA

Si tratta di una vecchissima amicizia. Ogni 2.000 anni, gli italiani fanno un grande viaggio organizzato verso il Belgio. Nel 57 avanti Cristo, un certo Giulio, Cesare di professione, è venuto con le sue bighe e le sue legioni per visitare la futura "Europa" e siccome in Belgio fu accolto calorosamente, scrisse nelle sue memorie: "Di tutti i popoli della Gallia, i belgi sono i più coraggiosi". E poi per 2.000 anni più nulla fino al lontano 1950, la seconda invasione italiana.

Circa 300.000 italiani sono venuti a lavorare in Belgio, nelle miniere di carbone e nell'industria metallurgica. Non tutti erano pizzaioli, un certo Elio Di Ruvo diventò primo ministro e governò il Belgio. Abbiamo anche una regina italiana, Paola, ma il preferito dai belgi è il cantante Adamo. Grazie a loro ed al loro lavoro fu dato un contributo alla ricchezza del Belgio e anche dell'Italia. Il Belgio è stato in grado di esportare carbone e lamierati anche in Italia.

L'Italia ha trasformato questi fogli di acciaio in automobili e nel 1957 ritornarono in Belgio sotto forma di Fiat 500. Nel 1957 è stato costruito anche il più grande monumento del Belgio: l'Atomium. L'Atomium è la rappresentazione di un atomo di ferro alto 110 metri. Questo atomo di ferro rappresenta anche il legame tra i lavoratori belgi ed italiani ed anche la nostra piccola Cinquecento. Quest'anno il Fiat 500 Club Italia ci ha invitati come nazione ospite, abbiamo voluto rispondere con piacere a questo invito portando qui con noi come regalo il cofano di una 500 con i nostri colori nazionali, l'atomo di ferro e le 500 con i colori delle nostre due bandiere.

Viva l'amicizia tra il Belgio e l'Italia, viva la nostra Cinquecento.



500 INTERNATIONAL



■ Stefania Ponzone

Certo è difficile bissare la notevole presenza straniera dell'edizione 2007, quella del 50° della 500, ma anche quest'anno a Garlenda si sono sentite parlare molte lingue oltre all'italiano.

Oltre al Belgio, si sono registrati equipaggi provenienti da Austria, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Paesi Bassi, Portogallo, Repubblica Ceca, Spagna, Svizzera. Presenti anche gli amici giapponesi (1), con una comitiva accompagnata da Takao Niitsu, che ha fatto da interprete. L'entusiasmo nipponico per la 500 e per l'evento garlendes è sempre molto alto: sarà il Paese del Sol Levante la nazione d'onore del 2016? Vedremo nei prossimi mesi la fattibilità dell'operazione! Da Příšovice, circa 80 km a nord-est di Praga, sono giunti Marek Stransky, Vaclav Vesely, Michal Nepras e Honza Kopriva del "F600 Club CZ".

Con oltre 1.800 km di viaggio a bordo del fido cinquino con carrello, Manuel Silvia Faria del Fiat Classicos Clube del Portugal (2) ci ha portato i saluti dell'estremo ponente d'Europa.

Uno dei protagonisti della Tavola Rotonda del sabato mattina è stato il tedesco Burkhard Hildebrandt con la sua 500 Bea (3), un mezzo attrezzato per le lunghe percorrenze anche in condizioni estreme. Dopo la scoperta di aver contratto il virus dell'HIV, Burkhard ha trovato conforto nel rimettere a posto il suo cinquino e, certo del grande potere catalizzatore della simpatica vettura, ne ha fatto un mezzo per incontrare le persone e portare

COM'È INTERNATIONAL... ...QUESTO MEETING DI GARLEND

avanti una battaglia contro la discriminazione delle persone sieropositive. Ciò lo ha portato anche sulle piste della Parigi-Dakar.

Dalla Spagna sono giunti, come annunciato, i coniugi Albert Quinto Fabregat e Loli Leon Varoi; di loro avevamo già parlato nello scorso numero di 4PR (pag. 39). Purtroppo la loro cinquina ha dato forfait, ma non hanno rinunciato al loro viaggio e ad essere con noi. Il Club ha messo a loro disposizione un'altra 500 per meglio partecipare alle varie iniziative in programma.

Dalla Finlandia, oltre a Kari Pynna, era presente Ari Huikuri con la famiglia (4). Un lungo viaggio anche per loro, affrontato comunque con il sorriso e l'amore per la 500.



*Il mio amico umano è un cinquecentista,
quindi mi porta sempre con sé... e il tuo?
Le vacanze sono più belle se le facciamo
tutti insieme!*



Il Fiat 500 Club Italia contro l'abbandono degli animali domestici.



MINI 500 IN PENNSYLVANIA



Il modellino "fronteggia" la Big Boy; sotto e a destra, mostra le insegne del Museo dei Carrelli e del campo della Little League. Sotto, a destra, bella foto di gruppo della Garzellas family.



AVVENTURA AMERICANA

■ Ambra Garzella

Sono figlia del socio di Ameglia (SP) Giuliano Garzella, che nel 2013 ha portato il modellino di 500 a spasso per la Route 66 (vedi *4PR* n 1/2014, pag. 44).

Il mio fidanzato Emiliano ed io abbiamo passato la settimana dal 4

all'11 maggio da alcuni nostri cugini in Pennsylvania e di nuovo ho portato con me il piccolo cinquino. Siamo stati nella contea di Lackawanna ed in particolare nella città di Scranton, famosa per le miniere di carbone, il museo dei carrelli (trolley) e il museo ferroviario, chiamato Steamtown, dove la mini 500 ha visto Big Boy, la locomotiva a vapore più grande del mondo. Il modellino ha posato anche avanti all'insegna

del campo di softball della Little League dove giocavano le figlie dei nostri cugini, a Mount Cobb.

È stata proprio un'immersione nella vita quotidiana di una famiglia americana! Ai nostri parenti – ai quali spedirò copia della rivista – vorrei dedicare queste righe: *Dedicated to Anthony, Chrisie, Carli, Gabby, Chief and all the Garzellas family. Thanks for everything you did for us, now we will wait for you in Italy!*



RADUNO IN PUNTA DI PENNELLO

L'ARTE AL MEETING DI GARLENDÀ

■ Stefania Ponzone

Il Meeting di Garlenda è sempre molto colorato. Dominano le carrozzerie dei cinquini, nelle più sobrie tonalità originali oppure nelle sgargianti personalizzazioni, ma ormai anche l'arte ha un ruolo importante nel successo dell'evento. Tutte le forme d'arte sono bene accette. Appreziate ad esem-

pio il muralismo ed il graffitismo? Un allegro murale, realizzato da Andrea Enrico, ha abbellito uno dei muretti dei terrazzamenti di Parco Villafranca. Siete attenti a tutte le tendenze dell'arte contemporanea? Stefano Bressani (www.stefanobressani.com), celebre per le sue "sculture vestite", mescola cubismo e pop art e, sfug-



gendo alla bidimensionalità della tela, crea vivaci opere in 3D grazie all'uso dei tessuti. Tra i suoi soggetti anche mezzi di trasporto, compresa la 500. Non per niente ha esposto anche al Mauto di Torino. Ed al cinquino sono dedicate le stampe che ha proposto al nostro Museo.

Anche quest'anno abbiamo avuto un saggio della creatività multiforme del fiduciario della Costa Azzurra Marco Palermo. Non solo si è esibito durante "Cinquecentista Protagonista" con gli amici dell'inseparabile Scuderia Annacatafoca in un numero alla Blues Brothers, ma ha donato al Museo un diorama che riproduce una scena del Meeting 2013.

In alto, il murale di Parco Villafranca. Sotto, da sinistra, Piero Canale (Bardahl), Domenico Romano, Paolo Suffia (Allianz), Alessandro Scarpa, Stelio Yannoulis, l'artista Stefano Bressani, l'assessore Alessandro Navone.

campagna presenta un socio 2015

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2015** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag. 61).



FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATA A GARLENDÀ (SV) NEL 1984 FEDERATO A.S.I.

ARTE&500



Sopra, una delle opere di Stefano Bressani. A sinistra, l'opera vincitrice della "500 d'Oro". Sotto, a sinistra, un momento della premiazione dell'estemporanea di pittura.



Sopra, il diorama realizzato da Marco Palermo.

Con dovizia di particolari, pazientemente ricostruiti, Marco ha ricordato l'arrivo del suo team impegnato ad "interpretare" le prodezze aeree del dirigibile Zepplin e del triplano Fokker del Barone Rosso. Infine, ma non per ultima, la gara di pittura estemporanea curata dal Circolo Artistico Culturale "Amici nell'Arte" di Garlenda (www.amicinellarte.it).

Assegnata a Diana Villa la "500 d'Oro" che ha dato il titolo all'iniziativa (una spilla d'oro a forma di cinquino), mentre quella d'argento è andata a Constantin Stan Neacsu; 3° classificato Guido Topazio. Gli altri partecipanti sono stati Mairdè Aicardi, Luciana Licari, Danilo Corino, Giorgio Bracco, Cristina Baracco. La giuria del premio era composta dal giornalista Claudio Almanzi, da don Mauro Marchiano (parroco di Garlenda ed artista), il nostro revisore dei conti Stefano Boagno in rappresentanza del Club e Pasquale Meli, vicepresidente degli Amici nell'Arte.

Abbigliamento Ufficiale accessori e gadget



FONDATA A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

TSHIRTS HELPE MODELINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

COLLEZIONE 2015

500
SHOP



il catalogo completo è su
www.500clubitalia.it

ARTE&500

UN PARCO MACCHINE...
APPESSO ALLA PARETE!

■ Nicola Danzi

Lo avevamo conosciuto alcuni anni fa ed era anche venuto a trovarci a Garlenda, portando tre litografie tratte dai suoi quadri al Museo "Dante Giacosa". Nei mesi scorsi ha dato il suo contributo all'allestimento dello stand del Club a Milano Autoclassica. Parliamo dell'artista veronese Nicola Danzi, che ci parla un po' di sé e dei suoi nuovi lavori.



IL GARAGE DI NICO

Dipingo automobili dall'età di 5 anni. La mia passione mi ha portato a studiare al liceo artistico di Verona, dove mi sono diplomato nel 1990.

Ho lavorato per alcuni anni come grafico pubblicitario e poi come designer di accessori aftermarket per moto. Da anni espongo i miei quadri in varie gallerie e spesso, come sapete, anche presso fiere e raduni a tema automobilistico.

Questi ultimi lavori sono eseguiti su mia idea e realizzati con mezzi grafici digitali: l'esecuzione di ogni singola immagine richiede come minimo una decina ore, ma molte di più per quelli più complessi.

In questa serie, che ho voluto chiamare "Nico's Garage", ho dato sfogo alla mia fantasia creando dei mezzi unici e volevo vederli realizzati nella forma più realistica possibile. Per questo motivo in questo



caso ho deciso di mettere da parte la mia abituale tecnica pittorica, più tradizionale, con spatole e colori acrilici. Lo considero un mio garage virtuale in continua espansione

dove parcheggio i mezzi dei miei sogni. Chi volesse approfondire ulteriormente la conoscenza dei miei lavori può visitare il sito internet: www.nicopaintings.com.



Nelle immagini: una suggestiva bisarca, un camper per vacanze slow drive, una originale "auto-botte" e un'aggressiva jeep.

ARTE & 500

L'ANGOLO DELLA POESIA

DEDICATO A DUE RADUNI TOSCANI

Entrambe le poesie sono di Mara Rossi di Bologna.

Raduno di Pistoia

*Pistoia in questa giornata assolata
ha ospitato la mitica sfilata
delle nostre belle cinquecento
che con il sole o con il vento
con movimento lento
si atteggiavano a dive del momento
per poi aumentare la velocità con un'accelerata
ma pronte anche alla frenata.
Poi noi cinquecentisti felici ed appagati
ci siamo accomodati
per pranzare in compagnia
all'insegna dell'allegria.
Onore quindi a Carla l'organizzatrice e referente
per questo raduno così effervescente.*

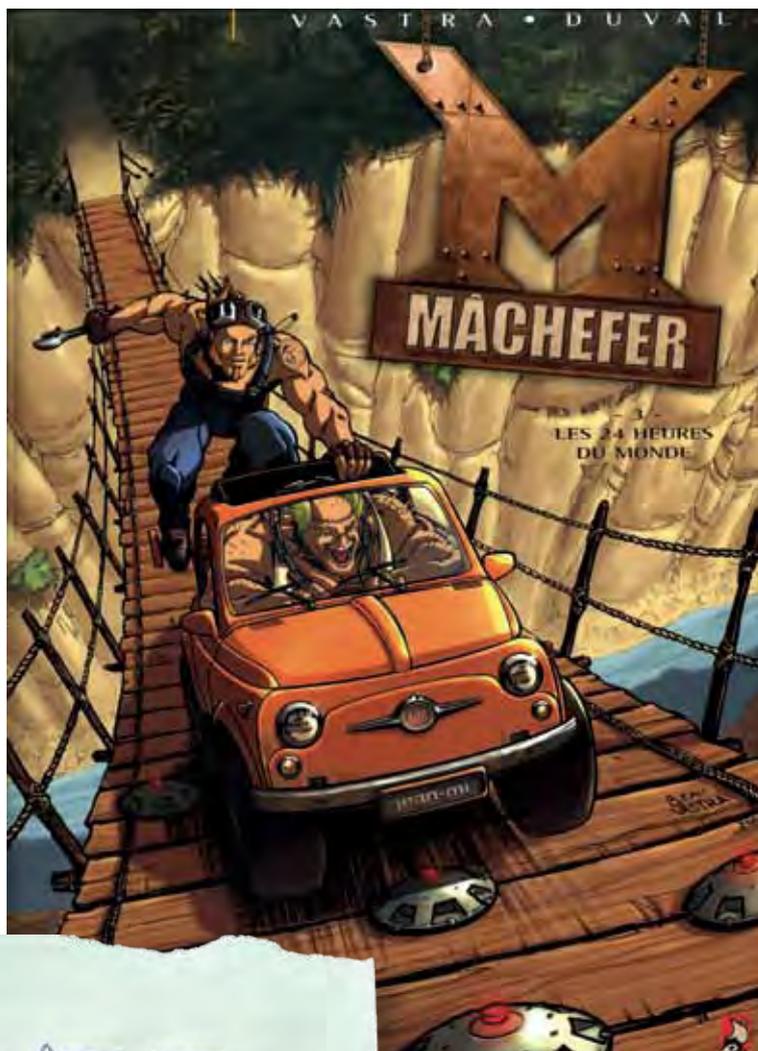
Le 500 a Suvereto

*La Val di Cornia oggi ci ha ospitati
nei suoi luoghi così belli e frequentati.
In questa terra di Maremma
ci vuole flemma
per poter bene odorare
il profumo del mare
o delle verdi colline
cosparse di pregiate cantine
e poi mentre sali
scoprire stupendi borghi medievali.
Uno di questi è Suvereto
che dall'alto della sua antica Rocca
ci ha visti arrivare
felici di poter visitare
questo gioiello che appare bello
anche sotto l'ombrello
oppure a bordo della cinquecento
che uscita dalla tana
oggi si sente maremmana.*

Mara Rossi

500 & COMICS

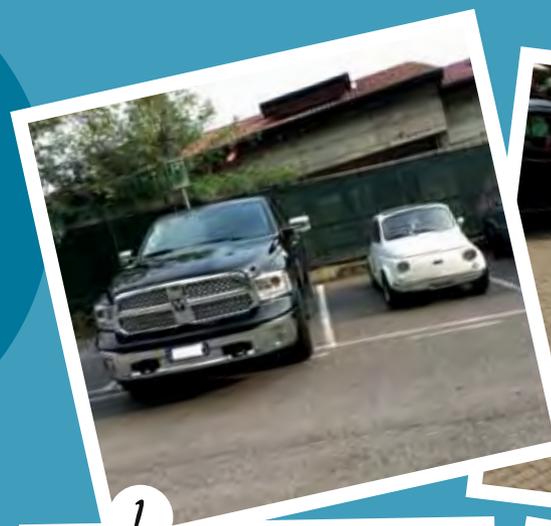
La copertina "cinquecentistica" del fumetto francese "Mâchefer" di **Vastra-Duval**, vol.3. L'ha inviata il nostro socio Anthony Lemaster di Cannes.

PICCOLI
ARTISTI

Ecco il disegno che mi ha regalato la piccola Emma Girardi, 7 anni, realizzato su un pezzo della tovaglietta (copiando lo striscione del Club esposto nello stand) durante il pranzo del mio 3° Raduno "Mestre in 500" del **3 maggio 2015**. Ricevere i disegni dei bambini mi fa sempre un gran piacere.

Luca Zambon

500 & scatti



1



2



3



4



5



6



7



8

La 500 di Aurelio Lombardini accanto alla Dodge Ram di un suo amico a Tribulina di Scanzorosciate (BG) **(1)**. Alessandro, nipote del neosocio Giuseppe Natale; segnala il fiduciario Mauro Paire **(2)**. La famiglia Carlino al Raduno "Sotto la Mole" a Torino del 22 settembre 2013 **(3)**. Ancora un compleanno, stavolta doppio: quello del socio Walter Grasso insieme a quello di mamma Giovanna con papà Franco, la moglie Valeria e parenti ed amici cinquecentisti; segnala il fiduciario Claudio Bertolusso **(4-5)**.

Quale cuccia per il cane di un cinquecentista? Ma questa, ovvio **(6)**! Per la gioia di Strudel, del socio del Lido di Venezia Vladimiro Mason **(7)**; segnala il fiduciario Luca Zambon. Dal raduno dell'8 marzo a Reggio Calabria, tre cinquini "fioriti" ed addobbati per l'occasione: di Giovanni Condello **(8)**, di Domenico Versace **(9)** e di Enzo Scoglio **(10)**; segnala il fiduciario Enzo Polimeni. Alla trattoria FIAT (fate in fretta a tavola) di Torino, foto ricordo con il titolare Fabio N. e Claudio Bertolusso

dall'album dei soci



al momento della consegna di una 500 di legno per arricchire la collezione del locale (11).
Palermo, la 500 L del '69 di Alessio Lala (12).
Dal fiduciario Giovanni Lembo, il 52° compleanno del socio Albert Amann (13) festeggiato durante l'"Incontriamoci a..." del Coordinamento di Como con torta a tema (14).
Scrivo Vincenzo Bonacci: «Ecco la foto dei miei nipotini, Giacomo tredici mesi e Tommaso (tre anni) alla "guida" del cinquino (attualmente del nonno)

e che un domani sarà probabilmente suo.
I due masnadieri hanno già fatto, di recente, un "sopralluogo" a Garlenda (abbiamo un appartamento a Boissano) per cui entrambi hanno già respirato il "profumo" dei cinquecentini» (15).
Marco Fabbri di Bologna con la sua 500 F del 1970, da lui personalizzata, al "Raid del Pignoletto" il 21 di giugno 2015 (16). I piccoli Massimo Galasso e Giuseppe Annone all'inaugurazione del punto di incontro a Polistena (RC) (17).

500 & sposi



Michela e Beppe, Livorno, sabato 6 giugno 2015 **(1)**.
 Laura ed Elena Bolidi con gli sposi Sara e Davide **(2)**.
 Laura Folgosi, figlia della socia Lidia Lodi, ha sposato
 Fabrizio Romano il 20 giugno 2015 **(3)**.
 Il 27 giugno 2015 a Trani (BA) si sono uniti in matrimonio
 Robert e Gabriella, nipoti della socia Anna Caputo,
 a bordo della 500 F del 1966. Gli zii Anna e Mimmo fanno
 loro gli auguri di tanta felicità **(4)**. 40° anniversario
 per papà Attilio e mamma Carla, genitori della socia
 Susanna Bertaina, che hanno festeggiato il 5 luglio 2015
 a Cuneo con la L del 1969 **(5)**.
 Il 31 maggio 2015 Ugo ed Eleonora si sono sposati nella

chiesa di Santa Maria del Pino a Coazze.
 Ad accompagnarli c'era la Fiat 500 del papà di Ugo,
 il socio Renato Moschietto **(6)**.
 23 luglio 2015: matrimonio del socio Nunzio Italia
 con Francesca, accompagnati dagli amici in 500
 del Coordinamento di Palazzolo Acreide (SR) **(7)**.
 26 luglio 2015: la 500 del socio Fabio Guerri
 accompagna i genitori Alvaro e Maria Grazia
 per il loro 50° anniversario di matrimonio **(8)**.
 Antonio Carolo ha prestato la sua 500 agli amici
 Carla e Davide per le loro nozze avvenute
 il 16 maggio 2015 a Bodio Lomnago (VA) **(9)**.

dall'album dei soci



9



10



11



12



13



14



15



16



17

Lukas e Raffaella si sono sposati a Kerpen in Germania l'11 luglio 2015, accompagnati da "Lea", il cinghino dello zio dello sposo Salvatore Saporito (10). Arianna Menichelli ha prestato la sua 500 Love (una L del 1971) ad Ambra e Marco di Castelnuovo di Porto (Roma), sposi il 19 luglio 2015 in riva al Lago di Martignano (11). 12 luglio 2015: le nozze di Chiara e Roberto a Termoli (CB) con la 500 di Antonella Mennella (12). 24 maggio 2015: le nozze d'argento di Mara e Silvio, giunti alla cerimonia a bordo di una 500 F, segnala il fiduciario Emiliano Tiseo (13).

23 maggio 2015: da Giuseppe Puglisi, le nozze di Maria Rita e Giacomo (14). Sono giunte troppo tardi per essere inserite nella mostra "500&Sposi", ma pubblichiamo qui le foto delle nozze di Liberato Pace e Vittoria D'Onorio De Meo, sposi il 12 agosto 1998 (15-16-17). Chiudiamo con una piccola errata corrige: per un refuso, la data delle nozze della coppia ritratta nella foto 4 di 4PR n°2 non risultava chiara; precisiamo quindi qui che Davide Cava di Bologna ha sposato la sua Dorina il 25 ottobre 2014.



a cura di Enrico Bo

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (16ª PUNTATA) S.I.A.T.A. (2ª PARTE)

**Proseguiamo
la storia della S.I.A.T.A.
(Società Italiana
Applicazioni Tecniche
Auto-Aviatorie), fondata
nel 1926 da
Giorgio Ambrosini.**

È del 1950 la commercializzazione della Daina, una Gran Turismo coupé e trasformabile, con carrozzeria Farina e meccanica Fiat 1400.

Varie furono le versioni Sport e Gran Sport carrozzate da Bertone e Farina, che parteciparono a più edizioni della Mille Miglia e che pubblicizzarono positivamente la marca, riuscendo ad entrare anche nel mercato americano, nonostante il costo fosse superiore alle Jaguar XK120.

Nel 1952 venne presentata al Salone di Ginevra la Siata 208 S coupé con meccanica Fiat 8V.

In fase di realizzazione, l'incarico di costruire il prototipo venne affidato dalla Fiat appunto alla Siata che con il proprio progettista Hruska si interfacciò con il collaudatore Carlo Salamanno, approntando un esemplare su disegno di Luigi Rapi.

Per Fiat il motore non aveva le doti di robustezza richieste per rientrare nel mondo delle corse e i motori costruiti vennero ceduti alla Siata che, modificando il telaio della Gran Sport, trovò l'alloggiamento per il motore che – evitando maltrattamenti – si dimostrò affidabile. La produzione venne affidata agli Stabilimenti Farina, poi, dopo la chiusura di questi, le commesse passarono a Balbo, poi a Vignale e a Bertone.

Va ricordata la Mitzi del 1954, che rimase allo stadio di prototipo sia in Italia che all'estero (non volendo



Da un opuscolo del 1950. Sotto: Pubblicità della Siata Mitzi.



mettersi in contrasto con Fiat, Ambrosini cercò di vendere il progetto in Spagna ed in Cecoslovacchia, ma gli accordi si arenarono).

Era una vettuercina di minimo ingombro, con un passo di 1.700 mm, motore di 398 c.c. di cilindrata, 4 tempi raffreddato ad aria forzata, il cambio a 4 marce era integrato con il basamento e la frizione era del tipo a dischi multipli a bagno d'olio.

Dalla seconda metà degli anni '50, l'attività venne concentrata su vetture derivate dalle Fiat 600 e dalle Fiat 1100. Le vetture di serie venivano elaborate esteticamente (verniciatura bicolore), ma soprattutto il propulsore era oggetto di una preparazione che ne incrementava la potenza.

La carrozzeria veniva riprogettata (Michelotti, Vignale, Zagato) e nascevano delle versioni coupé e spider con motori derivati da quelli di serie, ma con maggiori prestazioni. Per le Fiat 1100/103 e per le 1200, Siata aveva costruito e messo in commercio un cambio con comando a cloche, anziché al volante, per impieghi sportivi e non.

Per rinverdire il successo dell'Amica derivata dalla 500, nel 1956 viene riproposta l'Amica su meccanica 600, nelle versioni coupé 4 posti, spider 2 posti,

STRADA & OFFICINA

coupé 2+2. Nel 1959 la Siata giunse ad un accordo con la Abarth per commercializzare una 600 coupé e uno spider con carrozzeria Siata e meccanica fornita dalla Casa dello Scorpione. Sempre dalla matita di Michelotti, nel 1962 nacquero la Siata 1300 S e la 1500 S, tutte e due con carrozzeria coupé e con meccanica Fiat 1300 o 1500.

Fu poi la volta delle realizzazioni di coupé su Fiat 850 e Fiat 1100 R. La fiancata posteriore di quest'ultima, ricorda quella della Fiat 850 coupé di serie. La Siata, sensibile all'interesse e alla competenza dei giovani nel campo automobilistico, indusse l'Azienda a iniziare un progetto di una vettura in tal senso.

La nuova auto doveva sottostare ad

Si "mescolarono" queste considerazioni e si iniziò un nuovo progetto.

La meccanica della Fiat 850 rispondeva ai requisiti; la carrozzeria dalla linea "retro", unita ai colori che ricordavano quelli analoghi delle vetture da corsa italiane, francesi, inglesi e tedesche, incluse due tonalità di

Continua a pagina 62



*Fiat Siata
elaborazione su 600 - 1956.*

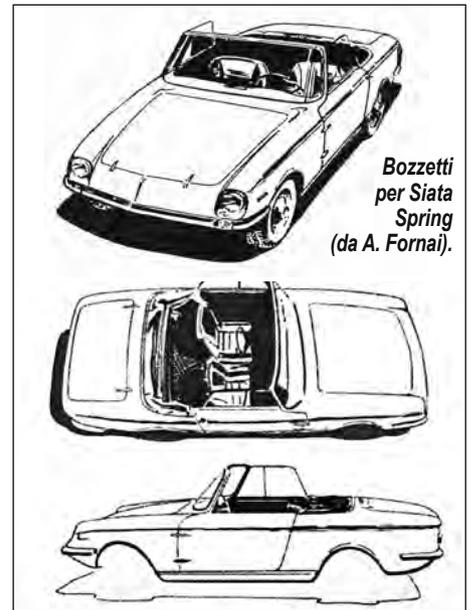


Fiat Siata 1300-1500.



alcuni parametri: prezzo, stile e funzionalità. Vennero prese in considerazione: la meccanica della Nuova 500, il materiale per la realizzazione in fibre di poliestere e, data la destinazione, doveva trattarsi di uno spider.

Il prototipo venne presentato per un'indagine di mercato, ma non ebbe l'accoglienza sperata: la linea non convinceva, così come il materiale impiegato e le prestazioni erano decisamente limitate. Si ripartì daccapo. La moda imponeva che ci si dovesse distinguere con qualcosa di diverso, che avesse influenzato il modo di vivere e avesse fatto presa sui giovani, qualcosa che negli ultimi anni proveniva dal nord Europa e più precisamente dall'Inghilterra.



*Bozzetti
per Siata
Spring
(da A. Fornai).*



Opuscolo pubblicitario USA.



Opuscolo della Siata Spring.

STRADA & OFFICINA



Sopra, opuscolo della Siata Spring.

Siata Auto
Nuova Spring 850,
gli accessori
della vettura.

A destra:
opuscolo della
Siata Spring
costruzione
O.R.S.A..

SIATA AUTO
10148 TORINO - Strada di Lanzo, 221
NUOVA SPRING 850

850 Super con laterali a deflettore L. 835.000 + ige e documenti	850 Special con laterali a deflettore L. 890.000 + ige e documenti
---	---

Accessori a richiesta

RUOTE A RAGGI	50.000
HARD - TOP	85.000
CONTAGIRI	17.500
VOLANTE SPORTIVO	12.000
ANTIFURTO BLOCCASTERZO	6.000
ANTIFURTO RUOTA SCORTA	2.000
BLOCCHETTI CHIUSURA	5.000
PORTE CON CHIAVE	

Torino - Ottobre 1968



Sopra, Siata Spring esposta nel salone di un rivenditore negli USA.



Fiat Siata
Amica - 1939
(Collezione
Domenico
Morassutti).

A destra:
Fiat Siata
Amica - 1949.
Entrambe esposte
alla mostra
"Il Designer Segreto"
Mario Revelli
di Beaumont,
Grugliasco (TO)
- 2008.



Segue da pag. 61 • S.I.A.T.A.

giallo, fecero sì che l'insieme fosse gradevole e gradito al pubblico.

Nacque così la Spring, che ricordava, in linea generale, le vetture degli anni '30. La Spring sarà l'ultima nata di Casa Siata prima della chiusura della ditta nel 1970.

La vettura continuerà a essere costruita dalla Ditta O.R.S.A. (Officine Realizzazioni Sarde Automobili, con stabilimento a Cagliari), costituita da un gruppo di giovani industriali isola-

ni, convinti della validità del progetto e unica automobile italiana costruita in Sardegna. La meccanica proveniva dalla spagnola Seat 850 e venne

prodotta sino al 1975, anno in cui la O.R.S.A. cessò la fabbricazione delle vetture per riconvertirsi alla produzione di mezzi antincendio.



Particolari delle due vetture.





di Matteo Comoglio

LA 500

"CONTROVENTO"

I 50 ANNI DELLA FIAT 500 F



Un esemplare di 500 F del 1967 conservato e mai restaurata.



La linea semplice e praticamente identica alla precedente D.

Compie 50 anni la 500 F, la serie del mitico bicilindrico più venduta e prodotta nel maggior numero di esemplari, dal 1965 al 1972.

L'esigenza di rinnovare la Fiat 500, entrata in produzione nel 1957, comincia a farsi sentire, non tanto per la concorrenza, quanto per essere al passo con i tempi moderni. Inoltre, le nuove normative in vigore dal 1964 prevedono che si cambi il senso di apertura delle portiere nel senso di marcia, comunemente dette "controvento".

Questo spinge Giacosa e i suoi tecnici a lavorare per rinnovare completamente la 500. I limiti imposti dalla dirigenza sono quelli di mantenere la linea e le caratteristiche della vettura, oltre alla stessa architettura del motore. Così

che nel marzo del 1965, al Salone di Ginevra, viene presentata al pubblico la nuovissima e rinnovata "500 F". Il prezzo è di 475.000 lire, circa 25.000 lire in più della "D". Da qui in poi sarà un successo inarrestabile. Le fiancate sono ora stampate in un solo pezzo, così come il padiglione del tetto, che prima era imbullonato alla scocca. Inoltre, dagli sfridi di lavorazione della fiancata si ottengono direttamente le portiere. Inizialmente, i due cofani e la traversa di sostegno motore sono identici a quelli della "D", a parte il cofano anteriore, che ha attacchi diversi e non ha più la modanatura centrale in alluminio, scomparsa anche dalle fiancate. Le portiere non hanno più la cerniera esterna ma interna. Per aumenta-

re la visibilità si aumenta la superficie vetrata di parabrezza e lunotto. Anche la griglia posteriore, posizionata sul cofano motore, è ora in un pezzo unico. Cambia il disegno dei fanali posteriori, che hanno forma più piatta e meno sporgente, perdono la basetta in alluminio e sono ora interamente in plastica. Allo stesso modo cambiano le luci di posizione anteriori, anch'esse non hanno più la base in alluminio e sono a filo con la carrozzeria. Nel vano anteriore, cambia radicalmente il serbatoio del carburante, ora arretrato per questioni di sicurezza, con forma a "lingotto" e capienza aumentata a 22 litri. Aumenta così leggermente lo spazio

Continua a pagina 64



Semplicità ed economicità i punti chiave della 500 F.



La plancia completa.

STRADA & OFFICINA



La trazione posteriore ne faceva una vettura adatta anche per l'utilizzo sulla neve.



Il posteriore dove si possono notare i fanali di nuovo disegno.

Segue da pag. 63 - La 500 "Controvento"

a disposizione per i bagagli. Il cric e gli attrezzi non sono più posizionati nella sacca di juta, ma separati: gli attrezzi trovano ora posto in una trousse in plastica grigia marchiata Fiat e il cric è alloggiato direttamente sul passaruota destro, fissato con due cinghie in gomma. I cerchioni cambiano rispetto al modello "D": non sono più pieni, con la parte centrale che funge da supporto per la coppa coprimozzo, ma hanno una semplice staffa saldata. Il tetto apribile cambia nel telaio, perdendo la doppia chiusura a gancetti in alluminio, diventando singola con maniglia in plastica e perno in ferro. Negli interni, le modifiche più evidenti riguardano ovviamente le portiere: il pannello è ora più squadrato, sempre in tinta con l'interno, la maniglia alzacristallo e quella di apertura della portiera sono inedite per la 500, le portiere hanno un sistema di apertura a molla che le tiene in posizione completamente aperta all'occorrenza. Il lamierato del cruscotto è identico alla "D", eccetto il posizionamento delle spie e degli interruttori, ora disposti in modo più razionale: la spia verde della freccia a sinistra del cruscottino, quella degli abbaglianti a destra, il pri-

mo interruttore per l'accensione della luce del quadro, il secondo per le luci, il nottolino di avviamento (sempre con ghiera cromata) e infine l'interruttore dei tergicristalli. Tutti gli interruttori non hanno più le levette in ferro cromato ma in plastica nera, pur mantenendo la ghiera. Il posacenere rimane nella medesima posizione. Il piccolo cruscotto color avorio è ora un pezzo unico e non più scomponibile come sulla "D" ed è fermato nella sua sede da due molle a incastro. Il fondoscala viene portato a 120 km/h, segnando solo i km di venti in venti. Diverso anche il devioluci, i bordi paraginocchia morbidi, che diventano più grandi e imbottiti. Il cassetto portaoggetti non è più in lamiera verniciata ma in cartone pressato verniciato. Cambia la seduta della panca posteriore che non è più in gommaspugna a densità differenziata ma diventa a molle con struttura in ferro. Il materiale delle sedute è finta pelle con cadenini avorio, i colori diversi a seconda dell'abbinamento con la livrea esterna. A richiesta sono disponibili quelli in tessuto, senza sovrapprezzo. Per la meccanica apparentemente tutto sembra uguale, ma in realtà le modifiche sono moltissime e sostanziali.

I freni mantengono la stessa dimensione di tamburo, ma vengono potenziati con il montaggio di nuovi cilindretti idraulici. La frizione a sei molle elicoidali montata sulla "D" viene rimpiazzata da una più moderna, con molla a diaframma e diametro maggiorato da 140 a 155 mm. Il nuovo motorino di avviamento è fissato con tre bulloni anziché due alla nuova campana del cambio (un'aggiunta resa necessaria per le frequenti rotture della campana del cambio, che a lungo andare si indeboliva spezzandosi in prossimità dell'attacco dei bulloni; sulle prime "F" rimane comunque ancora a due bulloni). Il propulsore cambia il suffisso in 110F.000. La testata è decisamente più robusta, soprattutto in prossimità degli scarichi e le valvole hanno la doppia molla di richiamo. La sede del filtro aria è decisamente più grande ed è stato progettato un ricircolo per i vapori d'olio che vengono recuperati nell'aspirazione. Lo spinterogeno è più semplice, non più verniciato di nero e perde l'oliatore laterale. Il carburatore è un 26 IMB6, per poi diventare 26 IMB10. Differente anche il silenziatore, non più a barilotto, ora composto da due semigusci saldati.



STRADA & OFFICINA

LA PRODUZIONE E LE DIVERSE VERSIONI

Per comodità di catalogazione, la produzione della 500 F viene suddivisa in sei diverse serie:

1^a (marzo '65 - maggio '65 circa), 2^a (maggio '65 - febbraio '66 circa), 3^a (febbraio '66 - luglio '68), 4^a (luglio '68 - agosto '68), 5^a (settembre '68 - febbraio '70), 6^a (febbraio '70 - novembre '72).

Ovviamente è difficile stabilire da che numero di telaio le modifiche siano entrate in vigore, in quanto spesso si smaltivano in Fiat residui di magazzino delle versioni precedenti.

LE MODIFICHE PIÙ IMPORTANTI DELLA 500 F

Fregio anteriore: all'inizio della produzione è in tre parti, diventa poi un pezzo unico in plastica verso la fine del 1965.

Porte: passano da 8 a 4 bulloni verso la fine del 1965.

Silenziatore: uguale alla "D" fino a inizio 1966, poi diventa a semigusci saldati; cambiano anche le staffe.

Griglia presa d'aria posteriore: da inizio produzione fissata con 6 viti e con nervature; da inizio 1966 a 3 viti.

Rivestimento sedili: da agosto/settembre 1968 diventa monocoloro perdendo la mezzaluna bianca.

Sigla posteriore: da settembre 1968 cambia, diventando a scritte romboidali; muta anche la foratura.

Frontale: da novembre 1968 viene uniformato il rivestimento frontale con quello della "L", di conseguenza si sposta il clacson anche per la "F", sotto alla calandra; resta comunque il fregio tipico della "F" fino a fine produzione.

Cofano motore: da aprile 1970 circa, cambia la posizione del fanale targa che si alza, variando lo stampo del lamierato.

Telaio capote: verniciato in grigio Fiat 684 fino al maggio 1970, poi diventa nero.

Fissaggio cric: dall'inizio con due cinghie in gomma, da aprile 1967 si inserisce un invito per il cric e la cinghia diventa una sola.

Coppe ruota, modanature sottoporta, cerchi faro: nel corso del 1966 diventano tutte in acciaio cromato e non più in alluminio lucidato.

Maniglie tiraporta: diventano in plastica a fine 1965. Vaschetta serbatoio freni e portafusibili: cambiano forma e dimensioni nel corso del 1968.

Molle sedili anteriori: passano dalle cinghie in gomma alle molle in ferro verso la fine del 1965.

Cavo di arresto cofano posteriore: dapprima in gomma come sulla "D", poi diventa in cavo di acciaio rivestito dall'inizio del 1966.

Bobina: passa da sinistra a destra del vano motore, con conseguente modifica del lamierato motore e cavi candele ad inizio 1968.

Telai deflettori: modificato il sistema di fissaggio del "galletto" di chiusura, diventa incollato al vetro (visti sulle "F" ultima serie).

Serbatoio carburante: modificati leggermente la forma e il tappo di chiusura a inizio 1967.



Semplice e sbarazzina: la 500 F.



La piccola strumentazione.



L'interno in finta pelle.



La 500 prodotta dopo il 1968, da notare i sedili con lunetta in tinta.



a cura di Carlo **Giuliani**

SPORCHIAMOCI LE MANI!

PNEUMATICI PER LA 500

Domanda - Dovrei sostituire gli pneumatici della mia 500, c'è un modello che potete consigliarmi? Di che misura? Quale devo scegliere per rispettare l'originalità della vettura (anche al fine delle pratiche ASI)? Ho una L del 1969 (Alessandro P., Roma, quesito posto via Facebook).



A norma di Legge, sulla Fiat 500 possono di fatto essere montati esclusivamente pneumatici della misura 125-12.

Alcuni proprietari di 500 equipaggiano talvolta le loro vetturine con coperture di dimensione maggiore, dal momento che sui vecchi libretti di circolazione non venivano specificate le misure delle gomme

ammesse per quello specifico modello e considerando che, magari con piccole modifiche alla carrozzeria, i passaruota possono ospitare pneumatici più grandi. Se da un lato tecnicamente uno pneumatico da 135 potrebbe senza problemi essere montato sulla 500, dal punto di vista legale ciò non è invece possibile.

Il fatto che sul libretto non vengano specificate le misure dei pneumatici non significa infatti che vi sia libertà di scelta in materia. In assenza di indicazioni specifiche sulla carta di circolazione, la Legge prevede che ci si debba rifare alle caratteristiche indicate per quello specifico modello sulla scheda di omologazione depositata presso il Ministero dei Trasporti al momento dell'entrata in commercio del veicolo ed indicante tutti dettagli tecnici e costruttivi.

Ciascun ufficio della Motorizzazione dispone quindi della scheda di omologazione

delle nostre 500, sulla quale viene specificatamente indicata la misura degli pneumatici che deve essere 125-12.



Il montaggio di un treno di gomme diverso non può essere quindi considerato ammissibile ai sensi di Legge, a meno che non sia stata richiesto da parte del proprietario e rilasciato dalla Fiat un nulla osta per il montaggio di pneumatici di diversa misura, che andrà poi specificato sulla carta di circolazione a seguito di esame della vettura presso gli uffici della Motorizzazione Civile.

Quanto alla tipologia degli pneumatici che equipaggiano le 500, al giorno d'oggi la stragrande maggioranza delle gomme in commercio è del tipo a carcassa radiale.

All'origine, le 500 berlina fino al modello F compreso montavano pneumatici 125-12 di concezione più arcaica, con carcassa a tele incrociate e, su sovrapprezzo, con fianco bianco.

Questo tipo di pneumatico, la cui struttura interna consisteva in una intelaiatura metallica di fettucce di acciaio elastico incrociate fra loro, era caratterizzato da una minore superficie di contatto con il terreno e, nell'utilizzo su strada, da una forte tendenza alla deriva, ad allargare cioè sempre più l'angolo di sterzata nelle curve con l'aumentare della velocità.

A partire dalla L, invece, la 500 venne equipaggiata con i più moderni ed ancora attualissimi pneumatici radiali 125-12 R, dove R sta appunto



Il socio chiede informazioni sul tipo e sulla misura degli pneumatici da montare sulla nostra 500. Occupiamoci anzitutto della misura.

STRADA & OFFICINA



per Radiale.

La struttura interna di queste gomme è composta da un intreccio di tele di armatura disposte radialmente e da una tela di cintura al di sotto del battistrada: ciò consente una tenuta di strada notevolmente migliore, una aderenza di tutta la superficie del battistrada all'asfalto anche in curva ed un angolo di deriva di incidenza minimale nel comportamento generale del veicolo.

Discorso diverso vale invece per le Giardinere, la cui vocazione originaria era quella di una vetturina da lavoro o per la quale comunque veniva previsto un utilizzo più gravoso rispetto alla berlina.

500 e Bianchine Giardinere e Panoramiche uscivano dalla fabbrica con gli pneumatici 125-12 C (Carico), studiati principalmente per gli autocarri. La struttura di queste coperture era pressoché identica a quella delle gomme con carcassa a tele incrociate, ma in luogo dell'intelaiatura 4PR delle gomme normali presentava una struttura maggiorata denominata 6PR (6 Ply Rating): in pratica, l'armatura interna dello pneumatico risultava più spessa aumentandone la resistenza al carico. Questo tipo di pneumatico non viene più prodotto ormai da molti anni ed è infatti consuetudine consolidata che venga considerato ammissibile il montaggio di un treno di gomme non rinforzate sulle Giardinere.

Oggigiorno, per le 500 vengono prodotti pneumatici radiali da svariate Ditte, alcune delle quali continuano ad offrire al pubblico la copia

fedele delle gomme già presenti sul mercato negli anni Sessanta come "upgrade" rispetto alla dotazione di serie del veicolo.

Considerando universalmente le gomme un particolare di consumo alla stregua della batteria o della frizione, ai fini dell'originalità del veicolo sono assolutamente ammissibili degli pneumatici radiali montati su 500 F o precedenti, anche in considerazione della maggiore sicurezza di guida che offrono rispetto alle gomme a tele incrociate originariamente previste.

Per i cultori della totale originalità, alcuni marchi offrono comunque riproduzioni di gomme a fianco bianco del tutto simili a quelle montate all'epoca sulle Trasformabili e sulle 500 D, nella misura in pollici americani 4.40/12 corrispondente di massima alla nostra 125-12.

Tali pneumatici, reperibili presso gli specialisti a prezzi non propriamente popolari, hanno il pregio di appagare esteticamente l'occhio dando magari un ulteriore tocco di classe ad un restauro eseguito a livello professionale, ma tendono come contraltare a diminuire il piacere di guida della vettura rendendo lo sterzo molto meno preciso.

Forse la soluzione migliore per chi non intendesse rinunciare allo pneumatico a fianco bianco sarebbe quella di ricorrere a gomme radiali con fascia bianca.

Questo tipo di coperture rappresentano di fatto un falso storico ai fini dell'originalità, non essendo all'epoca prevista per la 500 la possibilità

di acquistare pneumatici a fianco bianco che non fossero a tele incrociate. Tuttavia, se si intende utilizzare anche solo sporadicamente il proprio cinquino, la soluzione di un treno di gomme radiali resta sempre la più consigliabile.

Un'ultima annotazione va fatta per la tipologia della fascia bianca, di cui esistono due tipi, da mettere in relazione con il periodo di produzione della 500 qualora si volesse montare questo tipo di pneumatico sulla propria vettura.

La fascia cosiddetta larga parte dal punto di contatto dello pneumatico sul cerchione mentre quella stretta consiste invece in una striscia di un paio di centimetri nella parte centrale del fianco della gomma.

Per le 500 N, D e Giardinere della serie D è più corretto montare pneumatici con fascia alta, mentre per le ultimissime D e per le F è più indicata una gomma a fascia stretta.

Dal 1968 in poi una gomma a fianco bianco non è particolarmente indicata se si vuole avere una vettura restaurata in maniera filologicamente corretta.

Gli pneumatici a fascia bianca, che furoreggiarono a partire dal secondo dopoguerra, iniziarono infatti a venire considerati fuori moda con la seconda metà degli anni Sessanta ed a non essere più offerti dalla Fiat nemmeno come optional a partire dal 1968 in poi.



Ricordiamo che per i vostri quesiti potete scrivere a
c.giuliani@500clubitalia.it.



500 MIGLIA IN 500



Enrico e Paolo a bordo.



Paolo e Carlo Rossanigo all'ottava edizione della 500 Miglia in 500.

RICORDANDO PAPÀ CARLO

■ Paolo Rossanigo

Vivo a Mede (PV), sono un grande appassionato della Fiat 500 e socio del Club ormai da molti anni (ho la tessera n° 2720).

Incitato dal caro amico e fiduciario dell'Oltrepò Pavese Cesare Grignani, vi voglio raccontare l'esperienza della "Nuova 500 miglia in 500" che si è svolta nei giorni **3-4-5 luglio 2015**.

Questa è stata la rievocazione della mitica gara di regolarità svoltasi dal 1997 al 2006, la "500 miglia in 500", una tre giorni di ritmi forsennati, gare in pista su e giù per l'Italia fino a sconfinare in Francia e Svizzera... un anno addirittura in Corsica!

Partecipai con il mio adorato papà a tutte le edizioni, e con lui facevo altre gare in salita ed in pista a bordo del-

la nostra fida 500 del 1966 preparata negli anni Settanta con i pezzi Abarth portandola a 695 SS.

Nel 2010, purtroppo il mio caro amico e padre Carlo Rossanigo è venuto a mancare, ed io decisi di non correre più.

A fine 2014 mi chiamò Aldo Grassano di Alessandria (conoscente di vecchia data, avendo lui sempre lavorato sulle 500 d'epoca e fatto il meccanico d'assistenza nelle varie competizioni alle quali partecipavo), dicendomi che aveva intenzione di far rinascere questa fantastica gara riservata alle sole Fiat 500 in memoria di mio papà, quindi io non potevo mancare.

Detto, fatto!

Dopo un bel tagliando e una controllata presso l'officina Mannauto di Valenza, il 3 luglio la Fiat Abarth 695 SS di papà Carlo era schierata davanti all'Hotel Bellavita di Alessandria, pronta per tornare a correre, incon-

trando amici vecchi e nuovi da diverse parti d'Italia ed Europa. Tutto in compagnia del mio fido amico Enrico Cottonone (che si è dimostrato un gran navigatore), degli amici di Valenza Po Massimiliano Raselli ed il suo navigatore Davide su 500 Lusso super elaborata ed il mio amico fraterno di Santa Margherita Ligure Alberto Sala con il suo

mitico papà, sempre pronti con la loro 696 SS classe 1967. È stata un'avventura indimenticabile!

Dopo un breve briefing, la consegna del roadbook, il "23" attaccato alle portiere del cinquino (ho sempre corso con questo numero)... partenza, via!

Come prima tappa, da Alessandria ci siamo diretti al Museo della Mille Miglia di Brescia, facendo varie strade secondarie sempre con il cronometro alla mano. Dopo aver visitato il museo ed aver pranzato, siamo ripartiti per la seconda tappa alla volta di San Pellegrino Terme passando dal Lago di Iseo, dal Lago d'Endine e su vecchie stradine di montagna fino a 940 m sul livello del mare. Arrivati in serata al vecchio Grand Hotel di San Pellegrino, uno stupendo palazzo in stile liberty dei primi del Novecento, cena ed una salutare dormita. Il 4 luglio mattina, dopo un controllo



La partenza. A destra, pronto intervento.



STRADA & OFFICINA



L'emozione della pista. A destra le 500 ad Acqui Terme.



generale alle mitiche 500, terza tappa: via verso Bergamo, Pavia e la bassa Lomellina per arrivare a mezzogiorno presso il modernissimo Circuito "Tazio Nuvolari" a Cervesina (PV). Qui abbiamo avuto modo, dopo essere stati dotati di transponder, di fare una breve gara con tempo imposto su cinque giri... Non vi dico l'emozione di far tornare in pista la 695 dopo tanti anni... con ritmi da ritiro patente... mi è sembrato di risentire mio padre che urlava "Dai... tieni giù e non mollare!!". Tutti contenti e carichi di adrenalina corsaiola, dopo pranzo partenza del-

la quarta tappa verso Acqui Terme. Arrivo in centro città tra ali di curiosi che incitavano le 500! Cena di gala in Hotel e dopo un bel gelatino in centro, tutti a nanna per il gran finale del giorno dopo.

Finalmente il 5 mattina, partenza per la quinta ed ultima tappa: direzione Garlenda!

Attraversando vari monti e passi ricchi di tornanti, mega salite e altrettante discese in mezzo al verde, siamo arrivati al XXXIII Raduno Internazionale di Garlenda, dove una volta finalmente parcheggiate le nostre mai stanche 500, sul palco di Parco Villafranca si sono svolte le premiazioni.

Primo, un equipaggio tedesco davvero impareggiabile, secondo l'equipaggio Sala padre e figlio e terzi io ed il mio amico Enrico! Un risultato fantastico, senza il minimo problema meccanico!

Una targa ricordo mi è stata consegnata da Aldo Grassano in memoria di mio papà, un momento che non dimenticherò mai! Grazie per avermi dato la possibilità di raccontare la mia esperienza.



I vincitori sollevano la coppa.



Nanni Bologna
 ricambi sportivi per Fiat 500
 Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
 tel. 348 8852994 - 338 3096922
 fax 051 969855



L'arrivo a Garlenda;
 sopra, l'abbraccio di Paolo Rossanigo e Aldo Grassano.
 A destra: sorridenti sul palco di Parco Villafranca.





SEMPRE IN PISTA (E NEL 2016...)

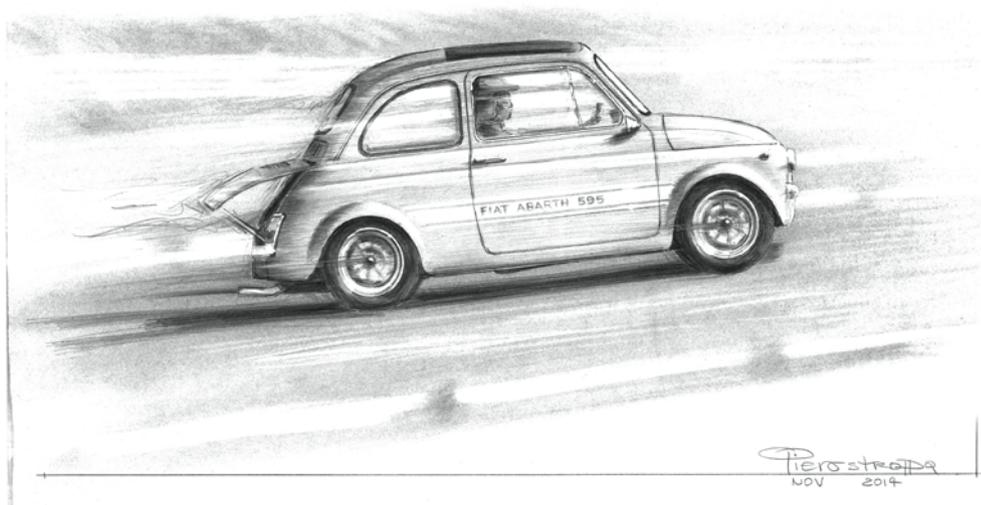
Due immagini dall'album del nostro socio Aldo Grassano (nella foto sopra sorridente al termine della "Nuova 500 Miglia in 500").

La prima si riferisce all'edizione 2015 della Cesana-Sestriere, la seconda ad un evento al "Tazio Nuvolari" a fine giugno.

La Grassano Racing è stata anche alla Coppa Intereuropa a Monza. Sempre a proposito della "500 Miglia", Aldo ha annunciato che quella di quest'anno non resterà un'esperienza "una tantum", ma c'è l'intenzione di replicare nel 2016.



UN DISEGNO "ROMBANTE"



Vi ricordate di Piero Stroppa?

Questo designer, trapiantato a Parigi da oltre quarant'anni, ci ha raccontato della sua carriera e soprattutto del suo rapporto con la 500 "Trottolina" (con la quale fece anche un viaggio in Scandinavia) su 4PR n° 1/2014 pag. 39. Dato il soggetto corsaiolo e dato che l'autore è un professionista del disegno tecnico, abbiamo scelto di pubblicare qui, in "Strada&Officina", questo suo bellissimo "ritratto" di 595 Abarth: e pare proprio di sentire il rombo del motore...



a cura di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

CONTROVERSIE STRADALI

Sanzione e rottamazione dell'auto

Domanda – Ho ricevuto da Equitalia, su incarico del mio Comune di residenza, una cartella di pagamento, con sollecito e relativa maggiorazione, per una contravvenzione al codice della strada relativa all'anno 2010. Essendo trascorso tanto tempo e non trovando io documentazione alcuna del primo invio della contestazione, vorrei sapere come comportarmi, anche in considerazione del fatto che nel 2011 ho rottamato la vettura.

Risposta – È lei che si deve dar da fare per cercare la documentazione che non trova. La contravvenzione, essendo stata iscritta a ruolo regolarmente per il pagamento, va pagata, anche perché l'iscrizione a ruolo vuol dire che lei a suo tempo non ha nemmeno fatto alcun ricorso, come le era consentito dalla legge, al Prefetto o al Giudice di pace. Per la rottamazione della vettura, essa non esonera il contravventore dall'obbligo di pagare la sanzione e la maggiorazione.

Multa in Svizzera

Domanda – Ho preso una multa in Svizzera e mi è stato consegnato il cedolino per pagarla, che ho poi perso. Come posso recuperarlo per poterla pagare?

Risposta – Si può rivolgere all'organo di polizia del Cantone elvetico dove è stata commessa la violazione o anche attendere il verbale dell'infrazione che sicuramente le sarà inviato.

BOLLO AUTO

Auto in leasing

Domanda – Nel caso di un'auto presa in leasing, con bollo a carico dell'utilizzatore, che viene riconsegnata il 30 giugno 2010, chi doveva pagare il bollo dal 1 luglio 2010 al 30 giugno 2011, la società di leasing o l'utilizzatore?

Risposta – Occorre sempre verificare quanto stabilito nel contratto di leasing. Nel caso specifico il pagamento, in considerazione della periodicità tributaria, spetta all'utilizzatore.

Esenzione ai disabili

Domanda – Mi risulta che le automobili dei disabili sarebbero esenti dalla tassa automobilistica. Le singole Regioni possono avere normative diverse fra loro?

Risposta – La normativa nazionale prevede esenzioni dal pagamento della tassa automobilistica per alcune tipologie specifiche di disabili. Le singole Regioni, in base alla loro autonomia impositiva, possono chiedere documentazioni specifiche per concedere il beneficio. Nel caso di disabilità permanente e non soggetta a revisione da parte della commissione medica, l'esenzione deve essere riconosciuta da tutte le Regioni senza eccezione alcuna. In via generale, in base alla normativa nazionale, l'esenzione dal pagamento del bollo per un solo veicolo viene riconosciuta a fronte di: **a)** disabilità con patologia che comporta ridotte o impedito capacità motorie permanenti o grave limitazione della deambulazione o pluriamputazioni; **b)** disabilità mentale o psichica; **c)** disabilità con cecità o sordomutismo. Alcune Regioni possono tuttavia riconoscere l'esenzione suddetta subordinata a formalità specifiche da rispettare rigorosamente. Si consiglia quindi di rivolgersi sempre al loro Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) per avere chiarimenti più dettagliati.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 80)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 – 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato di Datazione e Storicità (ADS):** attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI.
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 **Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche

è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione?

Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessario della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Nel caso in cui un componente del nucleo familiare del Socio fosse proprietario di un veicolo storico, anche il familiare dovrà associarsi al Club e all'ASI e possedere una propria tessera (come da circolare ASI n° 10/2014 a seguito delibera del Consiglio Federale del 3 ottobre 2014). Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su esplicita richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. I CRS per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una **Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**
Enrico BO
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Savona (SV)**
Carlo GIULIANI
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
- Fermo (FM)**
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it
- Foggia (FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani (TP)**
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it
- Torino (TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

- Torino (TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R -
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Imperia (IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Bergamo (BG)**
William GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it
- Bergamo (BG)**
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it
- Milano (MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna (BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena (MO)**
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
Orario d'ufficio: 347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

- Roma (Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì dalle 17
338 2013918
dalle 21 alle 22: 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma (Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it
- Roma (Roma)**
Antonino VILLA
Giannini - Tutti i giorni 16-19
tel 06 9632582
tvilla@tiscali.it
- Salerno (SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari (BA)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Bari (BA)**
Domenico FACCHINI
D-F-L-R-G - Tutti i giorni
tel/fax 080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
- Foggia (FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it
- Catania (CT)**
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Como (CO)**
Giovanni LEMBO
Pomeriggio 14-19
031 700246 - fax 031 7290063
338 3363748
giule500evo@tiscali.it
- Vicenza (VI)**
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Ferrara (FE)**
Mirko MAGRI
Mercoledì 20.30-21.30
Sabato 9-12.30/17-19
338 7703237 - 349 6907828
magrimirko@gmail.com
- Reggio Emilia (FE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Casandrino (NA)**
Giovanni MONDO
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373
raffaele500@alice.it
- Serrastretta (CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com

Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero
Targa nazionale precedente
Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione)
Fabbrica e tipo **FIAT 1100 D BERLINA 500 D**
Omologazione (ove diversa DGM) **1146 OM**
Carrozzeria **CHIUSA TETTO APRIBILE**
Allestimento carrozzeria*
Numero Matricola*
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 c. e s.) **AUTOVEICOLO**
Categoria (art. 47 c. 2 c. e s.) **M 2**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (compreso di prefisso ed suffisso) **1100.....**
Posizione **IANO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata
(solo se originariamente presente) **IANO ANTERIORE IN ALTO A DESTRA**
(solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo)*
① NEI PRIMI ESEMPLARI LA POSIZIONE E' AL CENTRO
500 D
OTR. 1960 -> MAR. 1965

Da compilare sia per l'A.D.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente) **1100.000**

Tempi e combustibile **4 BENZINA** Indicare eventuali prefissi ed suffissi)
Cilindrata totale (cc) **499,5** Num. dei cilindri **2**
Cilindrata totale (cc) **499,5** Alaggio/cilindrata (mm) **67,4** Corsa (mm) **70**
Potenza massima (CV) **49,5** (kW) **4,400** Vel. massima (km/h) **95,5**

TRASMISSIONE **4/4,35**

Tipo di trasmissione a ingranaggi a cinghia a cinghia a cinghia
 a cinghia a cinghia a cinghia
Tipo di cambio automatico semi automatico
 a cinghia a cinghia
Rapporto finale **8/41** N° di rapporti **4+RM** N° di assi motore **1**

Frizione comando meccanico Tipo a cone
 comando idraulico a frizione
 comando automatico a dischi multipli
 comando pneumatico a disco
FRENI
Freno di servizio (se idraulico/meccanico/pneumatico/idraulico) **IDRAULICO**
Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/idraulico) **MECCANICO**
Freno di stazionamento (meccanico/meccanico/pneumatico) **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI
Massa complessiva (kg) **820** Targa (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **570**
(1700 - n° passeggeri consentiti - conducente - bagaglio 10 kg a persona)
Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lunghezza (mm) **2,990** Larghezza (mm) **1,322**
"Massa massima I"° asse (kg) "Massa massima II"° asse (kg)
"Massa massima III"° asse (kg) "Massa massima emm. mo asse (kg)
Numero di assi **2** Interasse (mm) **1,840**
Sbalzo anteriore (mm) **0,495** Sbalzo posteriore (mm) **0,635**
Carreggiata per ogni asse (mm) **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI
Misura pneumatici ant. **125-12** Misura pneumatici post. **125-12**
*Misura pneumatici assi successivi
Sospensioni anteriori a asse rigido a molle a balestre a barre di torsione
 a molle indipendenti a molle a balestre a barre di torsione
Sospensioni posteriori a asse rigido a molle a balestre a barre di torsione
 a molle indipendenti a molle a balestre a barre di torsione
Ammortizzatori a frizione a vite a vite
 a vite a vite a vite

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282 sociasi@500clubitalia.it**

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
**Fiat 500 Club Italia, via Roma 90
17033 Garlanda SV**
oppure fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO



il sottoscritto: _____
nato a: _____ il: _____
residenza: _____ cod.fiscale: _____
titolare dell'azienda: _____
con sede in (indirizzo completo): _____
sede legale (se diversa dalla precedente): _____
partita IVA: _____ cod.fiscale: _____
iscriz. CCIAA: _____
settore merceologico: _____
telefono: _____ fax: _____
e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:

Cognome e Nome:	N° tessera:	Firma:
Cognome e Nome:	N° tessera:	Firma:
Cognome e Nome:	N° tessera:	Firma:

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata



PAGINE DI SERVIZIO

CALENDARIO RADUNI FIERE



RADUNI

4-6 SETTEMBRE

Malta

A Malta in 500
Coord. Modica e Coord. Regione Sicilia - Fiore Angelo
3331015236

6 SETTEMBRE

Mebo Sud Esso - Vilpiano Via Nalles 30

I Raduno Fiat 500 in Alto Adige
Coord. Bolzano - Bertagnolli Davide 3407904579

Ovindoli (AQ)

7° Raduno dell'Altopiano delle Rocche

Coord. L'aquila - Alessandro Marinangeli 3383600264

Imperia Dolcedo (IM)

Raduno 500 Imperia Dolcedo
Coord. Imperia - Sanremo - Ventimiglia - Farace Biagio 3474105667

Campagnola Emilia (RE)

Raduno Fiat 500
Coord. Reggio Emilia - Federica Gabba 3388253648 - federica.gabba@gmail.com

Locorotondo (BA)

7° Raduno in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giacovazzo Tommaso 3339616461 - Gino 3349484785

Ozzerò (MI)

500 in Torre
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni 3394526850 - 3395224295

San Damiano d'Asti (AT)

VII Raduno Fiat 500
Coord. Valle d'Asti - Marmo Luisella - Claudio 3334926957 - Prenotaz. obbligatoria - max 100 Auto

Ostia Antica (RM)

1° Meeting Fiat 500 a Ostia Antica
Coord. Litorale Romano - Prudenzi Andrea 3479476597 a.prudenzi@500clubitalia.it

Borgo Carige - Capalbio (GR)

5° Raduno Fiat 500 Città di Capalbio
Coord. Capalbio - Bini Mireno 3283657626 - fax 0564898320 - 3394363135

Cassino (FR)

14° Raduno Fiat 500 e derivate Cassino
Coord. Cassino - De Martino Agostino 360755815

11-12-13 SETTEMBRE

Catania - Motta S. Anastasia-Belpasso-Piano Tavola

10° Meeting Internazionale Etno
Coord. Catania - Cappadonna Carmelo Davide 3397646226

13 SETTEMBRE

Seregno (MB)

4° Raduno di Seregno - Madonna della Campagna
Coord. Monza e Brianza - Orsini Antonio 3356340667

Ceva (CN)

16° Raduno Città di Ceva - Terra dei funghi
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917

Siena - Ponte a Tressa (SI)

10° Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3496921466- 3335255941 - filippo@cinquosiena.it

Castelluccio Cosentino (CS)-Sicignano degli Alburni (SA)

3° Raduno Castelluccio Cosentino
Coord. Sele Tanagro - Cruoglio Antonio 339 4836614 con Ass. La Ginestra

Castel San Pietro Terme (BO)

16° Ritrovo di Fiat 500 - In mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Candinì Maurizio - Andrea 3387014127 - www.500acastello.it - informazioni@500acastello.it

Olbia

6° Raduno Nazionale Città di Olbia

Coord. Olbia - Nuoro - Deiana Antonio 335414258 - meggy13@virgilio.it

Casandrino (NA)

7° Raduno Fiat 500 Città di Casandrino

Coord. Napoli - Giovanni Mondo 3204339729

Sabaudia (LT)

Raduno Fiat 500 Città di Sabaudia

Coord. Latina - Crivellaro Aldo 3384487128 - 0773531581

18-19-20 SETTEMBRE

Passignano sul Trasimeno (PG)

1° Meeting Fiat 500 Centro Italia
Coord. Umbria - Toscana Bassa - Marche - Abruzzo - Lazio - Dentini Luciano 3471868245 - Bricca Riccardo 3930135646

19-20 SETTEMBRE

Copertino (LE)

500 in Movimento
Coord. Copertino - Pagano Laerte 3282828114 - 3289482378

20 SETTEMBRE

Prato Centro

21° Meeting Città di Prato
Coord. Prato - Cascella Matteo 3298229191

Brussimpiano (VA)

Porto Ceresio in Festa in 500
Coord. Milano Ovest - Parolini Luigi - Angelo 3482852890

Roverbella (MN)

4° Raduno Amici della Mitica Fiat 500

Coord. Mantova - Menarbin Fabrizio 0376693070 - 3391529002

Giaveno (TO)

4° Raduno "Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa e Val Sangone - Breusa Renato 3401802006

Camogli (GE)

A Camugli "Sensa Sprescia"
Coord. Genova Levante - Rizzo Fabrizio 3481554639 - Sabrina 3476904887

Messina

Raduno Fiat 500 Città di Messina
Coord. Messina - Salvatore Papa 3476415968

Caltagirone (CT)

4° Raduno Fiat 500 Città di Caltagirone

Coord. Caltagirone - Marcinnò Salvatore 3355303905

Albenga - Centro Storico (SV)

1° Raduno "Made in Italy... in 500 sotto le Torri"
Coord. Albenga - Vinotti Alessandro 3472226950 a.vinotti@500clubitalia.it

27 SETTEMBRE

Torino Città

"La 500 ritorna a Mirafiori"
Coord. Torino
Paire Mauro 3392639051
Piera 3334517030 - m.paire@500clubitalia.it

Pesaro

3° Raduno Fiat 500 Città di Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio Isabettoni 3387728191 - isacarfono@gmail.com

Matera

2° Meeting Fiat 500 tra i Sassi
Coord. Matera - Domenico Bruno 3291828295

Crespellano (BO)

XII raduno Festa Fiera a Crespellano
Bacco Carmine 3396584002 - 051964331

Gallipoli (LE)

1° Raduno e Mostra Mercato "Sapore Ti Rizzi"
Coord. Arneo - Errico Cosimo - con Coord. Bisceglie e Monopoli - Cosimo 3332343175 - Belsito Antonio 3206467575 - Copertino Nicola 3387375793

4 OTTOBRE

Cherasco (CN)

Memorial Piero Lavazza - Meeting dedicato alle porte a Vento e non solo
Coord. Alba e Bra Bertolusso Claudio 3334926957 claudiob500story@alice.it - prenotat. obbligatoria entro 2/10/2015-max 100 auto

Colfice (FR)

11° Raduno "Memorial Giovanni Iannarilli"
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio 3805069741 - fax 0776527747

Palermo

1° Meeting Fiat 500 Città di Palermo
Coord. Palermo - Roberto Accurso 3384760777 r.accurso@500clubitalia.it

10 OTTOBRE

Mestre - Venezia

Mestre in 5cent@o - 3° Esposizione Fiat 500 in Via Mestrina
Coord. Mestre - Zambon Luca 3392054117

11 OTTOBRE

Empoli (FI)

6° Raduno Fiat 500 Città di Empoli
Coord. Empoli - Vincenzo Giordano 3473651833 - Simona 3400664641 - Ilaria 3355913102 Anna 3497574300

18 OTTOBRE

Perosa Argentina (TO)

1° Raduno di Perosa Argentina
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Pieve a Nievole - Montecatini Terme (PT)

16° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo - Mario Di Vita 3358049454 - Mugnai Andrea 3493497166 - Pontenani Vincenzo 3296152704

25 OTTOBRE

Saluzzo (CN)

16° Meeting Nazionale del Marchesato - Coord. Saluzzo saluzzo.500@gmail.com Manera Piera 3334517030 Mauro 3392639051

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.6/2015 (nov./dic.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/10/2015. Il calendario è sempre aggiornato su:

31 OTTOBRE

Castellafiume (AQ)

Halloween, scherzetti e cinquina
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio 347 6681498 afabrizio.fabrizio@alice.it

8 NOVEMBRE

Corneliano d'Alba (CN)

Raduno statico Fiat 500 in occasione della Fiera di S. Carlo
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it - Prenotaz. obbligatoria

Vitolini - Vinci (FI)

18 Raduno Fiat 500 - 8° Memorial Santanna Vincenzo
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo - Vincenzo 3473651833 - Santanna Anna 3497574300 - Ilaria Arcangeli 3386423283

15 NOVEMBRE

Bra (CN)

IX Meeting d'autunno
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - claudiob500story@alice.it

21 NOVEMBRE

Torino - Torino Esposizioni - Corso Massimo d'Azeglio
Le 500 a Natale in giostra
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - max 80 auto

22-23-24-25 OTTOBRE

Padova
Auto Moto d'Epoca - Fiera di Padova
Coord. Padova Bonato Nerio 3387422940

29 NOVEMBRE

Signa - via Mazzini (FI)

7° Raduno di Beneficenza
Coord. Firenze - Prato Cascella Matteo 3298229191 - matteo@cinquino.it

13 DICEMBRE

Firenze

Firenze e il Chianti Fiorentino in Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno e Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 - Susanna 3398970707

20 DICEMBRE

Acquedolci (ME)

2° Cena per gli Auguri di Natale
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda 3288993649 - antonio.mirenda@500clubitalia.it

FIERE

26-27 SETTEMBRE

Caorle (VE)

Fiera di Caorle
Coord. Venezia Treviso e Belluno Gherardi Maurizio 3388559473 - maurizio.gherardi@gmail.com

Come inviare materiale per 4Piccoleruote

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Invio dei contributi, via email a: s.ponzone@500clubitalia.it o ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a **Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV**.

Cosa scrivere: articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte. **Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione. **Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedirlo all'occorrenza.

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di 48 Euro.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 42 Euro (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un unico versamento di 90 Euro ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi.

Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Il terzo giovedì di ogni mese presso Leopold Pub, viale Piave 58, Alzano Lombardo (BG). Antonio Cassella 335 6021 905

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144

solangeandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401



CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaavitoalbani@gmail.com
COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FIRENZE-PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21.30 a Prato, al Circolo Cherubini in via Onorato Bambini 16. 329 8229191

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col. 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinaccio 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA EST

Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C. Battisti 44/A, Vedano al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA E BRIANZA OVEST L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30. info: Cesare 3407001077

PALERMO Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto tel. Roberto Accurso 338 4760777

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabia Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA Ogni 1ª domenica del mese (escluso maggio e agosto), tempo permettendo, in occasione del Mercatino Vintage, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA Da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67 e l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto)- Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 - polimeni_v@libero.it

ROMA Tutti i giovedì dalle 16.30 alle 19.30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigrubeo@tiscali.it fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antoniodtommasi@virgilio.it

SONDRIO Primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno, Luca Parravicini 0342680223

500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 34879191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuela Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA Il primo martedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma 2. Per informazioni: Salvatore Rainone tel.366 7173442

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA.....

FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia

della ricevuta di versamento con causale

"targa di registro" pari a 60 Euro

(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA

VIA ROMA 90 17033 GARLENDA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio; quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2015 È DI 48 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2015

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegrì
La Thuile AO
339 3669778
allegrì.massimo@libero.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

AL

VALENZA E CASALE
Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

ASTI
Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

AT

BIELLA
Ivan Fogliano
Sordevallo BI
015 2562351- 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

BI

CUNEO
Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462
manuela.valerio@tiscali.it

CN

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Cornelliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amicis500gareggio.com

SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA LEVANTE
Fabrizio Rizzo
Genova
3481554639
fabriziorizzo@gmail.com

GENOVA PONENTE
Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937
c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA
Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

IM

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoli@alberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

ALBENGA
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Luca Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE
Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456
ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbeta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
gioloe500o@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Biassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA EST
Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MB

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077 cesare.gr@alice.it

PV

SONDRIO
Luca Parravicini
Cercino SO
0342 680223
500valtellina@libero.it

SO

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
 Davide Bertagnoli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Tranacqqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

VENETO
VENEZIA TREVISO BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940 fax 049 795283

PD

MONTAGNANA
Sandro Trombin
Montagnana PD
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

PD

CONEGLIANO - VITTORIO VENETO
Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

TV

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@tiscali.it

VR

FRUII VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

UD

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera- S. Yannouli 9-16
0516146212
solangeandini@libero.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

CE

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirio@libero.it

FR

PARMA
Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

PR

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA
Francesco Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

MASSA LOMBARDA
Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE-PRATO
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
mteoo@cinquino.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FI

MUGELLO
Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

FI

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

FI

AREZZO
Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

AR

GROSSETO
Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

AR

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

GR

SANTA FIORA
Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628
lucca.citta@alice.it

GR

LUCCA CITA'
Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LU

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

LU

PISA-LIVORNO
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
uliveto@alice.it

PI

CAPPANOLI
Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Calcinaia PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

PI

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

PISTOIA
Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

PT

SIENA
Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

UMBRIA

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ANCONA
Claudio Isabettoni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

AN

ASCOLI PICENO
Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
serena.filiaggi@gmail.com
328 0282569

AP

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

MC

PESARO
Claudio Isabettoni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

PU

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati
tel/fax 06 96843038
[pierluig](mailto:pierluigirubeo@virgilio.it)



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelalessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

AQ

CH

PE

TE

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinatione.termoli@gmail.com

CB

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

NAPOLI-CAMPI FLEGREI
Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

TORRE DEL GRECO
Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

ROCCAMONFINA
Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

NA

BT

BR

FG

BN

CE

SA

TA

AV

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PZ

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavista@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@dangelomotori.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

MT

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

MODUGNO
Giovanni Di Grumo
Modugno BA 347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
niccocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
tgiacovazzolibiascofiat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotruvo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufu@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

ARNEO
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

CASARANO
Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
re500@libero.it

MASSAFRA
Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

BA

BA

BT

BR

FG

LE

TA

TA

CS

RC

CZ

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

VV

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

PARTINICO
Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

PA

AG

CA

CT

CL

EN

ME

EN

RG

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigigliutoa@alice.it

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

SR

TP

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni
Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Piero Piloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropiloni@yahoo.it

ALGERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

SANT'ANTIOCO
Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioipuxe@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO
Cristian Ballocco
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebbemileglia.com

CA

SS

CI

VS

OT

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St. Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

CITTA DEL VATICANO
Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA
Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259

Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccarello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk

33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova 335
6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

CONTATTI DEL CLUB

informazioni generiche:
info@500clubitalia.it

informazioni di iscrizione e raduni:
segreteria@500clubitalia.it
uff. stampa/redazione 4PiccoleRuote:
ufficio.stampa@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it

segnalazioni per il sito:
relazioni.esterne@500clubitalia.it

info e prenotazioni museo:
museo@500clubitalia.it

acquisto gadgets Fiat 500 Club Italia:
shop@500clubitalia.it

pubblicità, marketing, "Punto Amico":
marketing@500clubitalia.it

pratiche di iscrizione A.S.I.:
sociasi@500clubitalia.it

amministrazione:
amministratore@500clubitalia.it

consulente informatico:
apisano@500clubitalia.it



FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpio@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixson.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485 e cod. 600262**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale. Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI per le autovetture e motocicli oppure la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC) rilasciata da ASI per i ciclomotori.



Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!

Allianz 



scopri le convenzioni!



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

1.000 ragioni
per amarla

60%
di sconto per
assicurarla



form art

L'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, nato più di due anni fa dalla passione e dalla professionalità, è ancora più conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Continuano, inoltre, gli importanti sconti riservati ai Soci sugli altri mezzi storici, compresi motocicli e ciclomotori, con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC). In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per sentirsi ancora più sereni. Tanta sicurezza a portata di mano, grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

Fino al **50%** di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le altre autovetture di
interesse storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto

sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

Allianz 

Convenzione n. 600485 e n. 600262.
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.