

4 Piccole Ruote

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

Notiziario - anno XXVI
N.5 Settembre/Ottobre 2014
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

SPECIALE
XXXI MEETING
di GARLENDIA
DA PAG. 4

Il nostro stile di vita

SLOW DRIVE

Abbigliamento Ufficiale

accessori e gadget

COLLEZIONE 2014

FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.



NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it



campagna **presenta un socio** 2014

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2014** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i **nuovi soci** è a pag.61).



FIAT **500** Club Italia

FONDATO A GARLEND A (SV) NEL 1984



FEDERATO A.S.I.



Le 500 a Perinaldo (IM),
foto di Marco Braiotta / The 500 at Perinaldo
(IM), photo of Marco Braiotta

In questo numero "4piccoleruote" N.5 • Settembre-Ottobre

Sommario

- 2 Appunti di Viaggio - Il presidente informa
- 4 31° Meeting Mundial
- 10 Piacenza Auto e Moto 2014
- 11 Forlì Old Time Show 2014
- 12 All'Hub Hotel di Bologna/Piemonte Club Veteran Car
- 13 #Donnein500/Le convenzioni del Club
- 24/34 500 a tutto gas - Cronache dei raduni
- 32 Volti e momenti del 31° Meeting di Garlenda
- 40 Gran Tour de Maroc (3ª parte)
- 44 500&Arte: poesie, dipinti e altro ancora
- 46 Album dei soci
- 50 Allestimento carrozzieri: Fer.Ve.S.
- 52 Da rottame a pezzo da collezione/Lettera
- 53 Il ritorno in pista del Formula Monza 875
- 54 Commissione Tecnica
- 57 Il punto assicurativo/4PR: come inviare il materiale
- 58 Calendario raduni

in evidenza

2



È partito il "movimento lento", movimento di opinione per un nuovo stile di vita "slow".
A new "Slow Movement" has started, an opinion movement for a "slow" life style.

8



Milano Autoclassica 2014: scene di vita (in 500) per raccontare la storia di tutti noi.
Milano Autoclassica 2014: life scenarios (with the 500) tell the story of all of us.

14



"500... Storie": vetture che passano di padre in figlio; giovani alla ricerca del cinquino dei loro sogni...
"500 Stories": cars that are passed on from father to son, youngsters looking for the 500 of their dreams...

42



500 International: Secondo appuntamento a Saint-Raphaël (Francia).
500 International: second appointment in Saint Raphaël (France).



Più valore alla tessera

grazie alle convenzioni stipulate dal Club a livello nazionale. Potete visualizzare a pag. 13 le aziende e gli enti, sempre in aumento, che offrono agevolazioni ai soci.

More value to the membership card

thanks to the agreements with leading companies nationwide. On page 13 you can view the companies and organizations (increasing in number) that offer benefits to the members.



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e fotocomposizione:

Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

+ notizie su www.500clubitalia.it



ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135), Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico (347.1200878), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282), Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054), Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732), Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)

Probiviri: Mauro Paire (339.2639051), Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),

Carlo Spotti (335.5780601)

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro (0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282), Stefano Boagno (347.5309335), Alessandro Vinotti (347.2226950), Piero Chiola (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro: Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva: Luciano Zunino (338.2012546 - lzunino@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274 - ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.
La qualità quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO



Aggiornamenti sulle attività del Club

>Stelio Yannoulis

Ogni anno il Meeting di Garlenda sembra lontanissimo, poi improvvisamente si materializza e tutta la nostra vita viene "sconvolta", in senso positivo: i tre giorni vengono vissuti quasi senza respirare, cercando di godere dell'atmosfera che magicamente si crea.

Per il 2014 non abbiamo fatto eccezione, con uno sprint degno di Bolt siamo arrivati al fatidico venerdì del primo fine settimana di luglio. La cronaca spetta ad altri, voglio solo fare qualche riflessione. In questa edizione la parte culturale ha avuto un buon rilievo, con la mostra delle copertine più significative di 4PiccoleRuote, che ha compiuto 25 anni,

direi splendidamente portati. Chicca per gli appassionati, il "formolino" appartenuto a Michele Alboreto (è ancora l'ultimo italiano ad avere vinto su una Ferrari) è stato esposto nel nostro Museo.

Abbiamo inoltre presentato un nuovo libro della nostra collana, "La passione continua", naturale prosecuzione di "Storia di una passione", che va a completare il racconto dei nostri 30 anni di storia.

Durante il Meeting abbiamo poi lanciato una importante iniziativa in cui crediamo molto e nella quale vogliamo coinvolgere i nostri soci: si tratta del "Movimento Lento - Slow Drive, Enjoy Life", per promuovere le strade alternative all'autostrada, utili anche a riscoprire bellezze, paesaggi e specialità gastronomiche d'Italia.

Riprendiamoci il viaggio, viaggiare non è spostarsi da un luogo all'altro, è compiere un percorso che in qualche modo lascia il segno dentro di noi, dichiariamo nel "manifesto del movimento" (vedi pagina 3). Oggi le autostrade ci portano quasi ovunque, ma per le nostre piccole auto sono pericolose; le 500 rappresentano un'icona di un modo di vivere antico, dove le cose erano apprezzate per quello che erano e non per come apparivano.

Non mi stancherò di affermarlo: l'aspetto culturale, unito al mantenimento nella memoria della nostra storia, sono parti vive ed essenziali

Benvenuti a Garlenda

Il tempo, sai, si spesso cambia passo, come il rio al mutare di stagione e dà persino inganno il calendario se poi riassumi un anno in pochi giorni. Accadde dunque a noi, quando fu luglio e - in un attimo - eccole lì a sciamare, le coccinelle sopra a quattro ruote che calavano sul prato a Villafranca. Da mesi preparavamo il gran programma perché ogni dettaglio fosse speciale e ciascuno qui trovasse la sua casa anche solo per lo spazio di un tramonto. Il bello è condannato ad esser breve, ma il bene a lungo resta in questo mondo se lasci traccia del tuo agire nella gente, con poche, care cose assai sincere: una parola, un gesto ed un sorriso e quel motore un poco tossicchiante che a noi continua a dare forza e sogno perché pare umano battito di cuore.

(Stefania Ponzone)

per la nostra associazione. Abbiamo il dovere di ricordare e tramandare il nostro passato non con malinconia o nostalgia, ma con orgoglio, al fine di diffonderlo fra i tanti giovani che compongono il nostro sodalizio.

Un grazie a Salvatore Ignaccolo, che ha traghettato il nostro Forum da una situazione complicata, portandolo all'attuale condizione di piazza virtuale come punto di aggregazione e di scambio di idee nel rispetto dei valori del nostro Club. Impegni personali gli impediscono di continuare l'opera, seguita nel frattempo da altre validissime persone in piena continuità. L'augurio è che sia un arrivederci. Ai prossimi incontri!

Concorso: un logo per "Slow Drive"

È nato un nuovo movimento durante il 31° Meeting Internazionale di Garlenda: si tratta di "Slow Drive, Enjoy Life". Molti partecipanti hanno approfittato del Meeting per compiere un viaggio di piacere, evitando le grandi arterie di comunicazione che spesso rendono il tragitto noioso e pericoloso.

Vogliamo farci portavoce di questa scelta, che permette di godere delle bellezze che si incontrano. Si tratta di trovare il tempo per rallentare e fermarsi: gustare un buon pasto, un paesaggio, visitare un borgo nascosto che ha una storia interessante da sussurrare a chi è disposto ad ascoltare. Una vita senza fretta, almeno quando il tempo libero ce lo consente: viag-

giare su strade panoramiche e litorali piuttosto che sulle autostrade, dove ci perdiamo il "bello" a favore di una manciata di minuti di anticipo. No al ritmo frenetico, sì alla calma che permette di rivalutare un turismo che sta andando in disuso e uno stile di vita che può solo giovare a chi lo adotta. Anche a tavola, mangiando sul posto le cose del posto: insomma, se vuoi gustare un "Camogli", vai nel levante ligure! L'appello ha raccolto un grande consenso e sta prendendo forma, diffondendosi tra i soci. Lanciamo un concorso fra tutti gli appassionati della mitica 500. Abbiamo bisogno di un logo che possa rappresentare Slow Drive e comunicare grafica-

mente questo modus vivendi. Il logo verrà utilizzato per la realizzazione di adesivi e altro materiale che verrà distribuito in tutta Italia. Avete tempo fino al **30 settembre 2014** per inviare il vostro progetto. La grafica dovrà essere mandata in alta risoluzione (300 dpi) e in bassa compressione a: ufficio.stampa@500clubitalia.it con una vostra presentazione e una breve spiegazione del lavoro eseguito. Una giuria selezionerà i lavori e i 3 finalisti verranno premiati con una felpe firmata Fiat 500 Club Italia. Il primo classificato vincerà inoltre un cofanetto-vacanza offerto dall'Agenzia ALPTUR di Albenga, nostro "Punto Amico".

Francesca Caneri

SLOW DRIVE AND ENJOY LIFE

Il manifesto del Movimento Lento



Qui e in alto: dal 31° Meeting di Garlanda, un paio di suggerimenti per rilassarsi... Alla stesura del manifesto hanno contribuito Domenico Romano, Mara Depini, Marinella Pifferi, Stefania Ponzone e Marco Dottore.

Quanti di noi hanno potuto ammirare, diciamo negli ultimi cinque anni, un'alba o un tramonto, seduti comodamente su di un prato, senza il telefonino tra le mani o l'orologio da tenere d'occhio perché incombe un appuntamento a cui non si può rinunciare? Quanti di noi, intraprendendo un viaggio, hanno pensato: «*Ho giusto un paio d'ore libere, faccio la strada normale, così mi posso guardare intorno?*». Se ci riflettete, queste cose vi mancano? O, addirittura, le avete mai fatte? Partendo da questi presupposti, il Fiat 500 Club Italia vuole dare il via ad un grande movimento che sensibilizzi l'opinione pubblica: il Movimento Lento.

Possiamo fare a meno delle autostrade nel secolo della globalizzazione e del giro del mondo non in 80 giorni, come raccontava Verne, ma in 80 ore o anche meno? Le risposte possono essere tre: sì, no, forse.

Sì, se vogliamo possiamo farne a meno. No, se ci vogliamo arrendere a questo vivere "fast". Forse: forse non subito, ma se il Movimento Lento prende piede, possiamo cambiare il nostro modo di vivere. È infatti innanzitutto un cambiamento di pensiero e di stile di vita. Ci sono momenti in cui è giusto, addirittura indispensabile correre, ma non sem-

pre. Eppure lo facciamo anche quando non serve. Perché? Perché ci sembra di guadagnare tempo. Ma non è che così, in realtà, perdiamo occasioni?

Riprendiamoci il viaggio: viaggiare non è spostarsi da un luogo all'altro, è compiere un percorso che in qualche modo lascia il segno dentro di noi. Se non abbiamo fretta, perché comportarci come se stessimo perdendo tempo?


Lasciamo perdere le autostrade, le performance "da casello a casello" come se fossimo impegnati in una gara, la noia e lo stress di una guida forzata.

Noi cinquecentisti lo abbiamo capito. Perché abbiamo scelto di amare una vettura tutt'altro che veloce e abbiamo scelto di trascorrere le nostre domeniche, i nostri weekend o addirittura le nostre vacanze partecipando ad eventi motoristico-turistici (i raduni) che invitano a godersi in primo luogo proprio il viaggio e poi a scoprire le varie mete andando di borgo in borgo, di collina in collina, di curva in curva con la gioia di un bambino.

Riprendiamoci il territorio, le sue peculiarità, le sue diversità. Quando siamo in autostrada, infilati in interminabili gallerie o con lo sguardo che si infrange su siepi o barriere ininterrotte, possiamo solo intuire che al di là ci siano

paesi, boschi, campi, fiumi, spiagge. Le altre strade, da quelle costiere a quelle montane, seguono invece il paesaggio e ci permettono di ammirarlo. Alcune si sono meritate non a caso l'appellativo di "panoramiche", ma un po' tutte offrono al utente più attento scorci degni di nota. E magari di una sosta!

Il Movimento Lento è più rispettoso delle norme della strada e della sicurezza, e questo è un tema che ci è altrettanto caro. Chi guida con calma è amico dei paesi, di quelle realtà in cui la strada principale è ancora una stretta striscia fra due file di case e chi vi abita non deve aver paura di mettere il naso fuori dalla porta temendo di essere investito. Ci sono località che hanno salutato con gioia la costruzione di tangenziali, circonvallazioni, deviazioni ed altre soluzioni che portassero fuori dall'abitato il "traffico prepotente". Eppure così non si dà una mano all'economia di quei luoghi. Quello che sembrava progresso, e cioè la realizzazione di grandi infrastrutture viarie, si è rivelato alla fine un danno ed un "regresso" del territorio. Non è così che si aiuta infatti la bottega di prodotti tipici, l'osteria che offre i piatti della tradizione, il piccolo museo che racconta storie che non vanno dimenticate. Non è portando altrove i mezzi (e le persone) che si risolve il problema, ma chiedendo loro di andare più piano, con più consapevolezza, con più rispetto. Pensate più piano. Vivete più piano. Guidate più piano e godetevi ciò che vi sta attorno.

 **During the 31st Meeting of Garlanda a new movement has born to promote a less frenetic life style in favour of the rediscovery of naturalistic beauties, historic and architecture treasures and enogastronomic values. NO to motorways, driving fast, NO to strict timing when one can avoid it. To promote "Slow Drive" a contest for the realization of a logo that embodies the meaning of this idea. Info on www.500clubitalia.it.**



31° MEETING MUNDIAL

**Poco sole,
ma tanto calore
cinquecentistico
per il 30° del Club**

>Francesca **Caneri** e
Stefania **Ponzone**

4-5-6 luglio 2014. Mundial... in spirito con il campionato mondiale di calcio in Brasile, che purtroppo non ha portato grandi soddisfazioni a noi Italiani. I cinquecentisti si sono lasciati consolare dalla grande festa che Garlanda, come

ogni anno, ha organizzato per loro. Giunti alla 31ª edizione, l'organizzazione ha mantenuto le sue promesse, garantendo un evento che ancora una volta ha superato se stesso.

Un meeting che ha visto la partecipazione di 885 Cinquecento storiche provenienti da ogni angolo del Paese e anche dall'estero per festeggiare assieme il 30° compleanno del Fiat 500 Club Italia. Gli ospiti d'onore sono stati gli Svizzeri, ma come sempre la presenza straniera (Francia, Belgio, Paesi Bassi, Serbia, Repubblica Ceca, Norvegia, Australia, Giappone...) è stata

consistente, colorata e fantasiosa. Proprio i colori, gli accessori, gli autentici travestimenti con i quali si sono proposti equipaggi e vetture sono da sempre uno degli elementi di punta della manifestazione, capaci di sconfiggere l'inaspettato grigiore del cielo che ci ha "traditi" con gelidi acquazzoni, specie venerdì durante il trasferimento a Cervo. I cinquini però sono in grado di portare il sole, che è tornato a splendere per permettere agli equipaggi di visitare il borgo (uno dei più "Belli d'Italia").



In alto: gli equipaggi olandesi e belgi fedelissimi del raduno; auto dalla Repubblica Ceca; sopra da sinistra: cinquecentisti svizzeri a Cervo; concerto del gruppo "Gente de Ma"; sosta durante il Grand Tour; la sig.ra Marina de "Le Caravelle" accoglie i cinquecentisti: con lei, il socio onorario Mario Ferrando e Franco Gastaldo.





Meteo decisamente più consono con la stagione per quanto riguarda il Grand Tour del sabato, che ha condotto circa 200 cinquini fino in Piemonte, toccando Pieve di Teco, il Colle di Nava, Ormea, Garessio ed il Colle San Bernardo. Molto gradito il "Buffet delle Alpi Marittime", organizzato dai Comuni di Cosio d'Arroscia, Montegrosso Pian Latte, Mendatica e Pornassio, che ha permesso di gustare prelibatezze del territorio. Baciati dal sole anche coloro che hanno scelto di rispettare la "tradizione" del tuffo all'AquaPark "Le Caravelle" di Ceriale. Domenica mattina, una opportuna, leggera copertura nuvolosa ha reso gradevole a Parco Villafranca la presenza del foltissimo pubblico alle premiazioni e ha evitato lo scioglimento dei 3000 baci di Alassio, disposti a forma di 500 in scala 1:1, accompagnati da altrettanti calici di spumante Asti DOCG, per brindare alla salute del Club. Il brindisi è stato anche l'occasione per raccogliere le offerte destinate alla causa Unicef "Vogliamo Zero".

A prova di bizzarrie meteorologiche è stato il nuovo spazio adibito alle iscrizioni, ovvero la piazza della Borgata Nuova, con i suoi portici. Un ambiente certo scenografico, sovrastato di uno dei quattro palloni giganti con le insegne del Club, posizionati nei punti strategici della manifestazione e visibili da ogni angolo del paese. Altro "punto caldo" è stato il Museo Multimediale della 500, che ha proposto la mostra "500Copertine", dedicata ai venticinque anni di 4PiccoleRuote. Un percorso in 27 tavole che, nel raccontare l'evoluzione della nostra rivista, evidenzia numerosi eventi fondamentali nella storia del sodalizio. Ad accogliere i cinquecentisti nel "Dante Giacosa", un'autentica guest star: la Formula



Dall'alto, la 500 fatta di Baci di Alassio e il Formulino di Michele Alboreto. Fulvio Barolo presenta "Una di noi". La piazza della Borgata Nuova piena di cinquini sovrastati da uno dei grandi palloni decorativi. Qui sopra, l'interno del 500 Shop. A sinistra: le piccole Giulia ed Ilaria Vinotti mostrano il tatuaggio temporaneo e Samantha Simone sorride indossando gli occhiali da sole del Club.



A sin. riunione con Bardahl: Stelio Yannoulis, Piero Canale, Alessandro Pisani e Domenico Romano; gli stand del grande Mercato Ricambi; sotto, Francesca Caneri e Roberto Zizzadoro di Allianz. Allianz. A fondo pagina, un momento di "Cinquecentista Protagonista" e la Banda.



Monza 875 che fu di Michele Alboreto. La presenza dei mitici "Formulini" – resa possibile dall'impegno del socio Aldo Grassano della Grassano Racing – è stata infatti un altro elemento caratterizzante di questa edizione del Meeting; le piccole vetture da pista sono state al centro del talk show del sabato mattina e gli appassionati hanno potuto ascoltare il rombo dei loro motori (che sono quelli della 500 Giardiniera) durante una breve prova su strada.

Con la consueta attenzione ai temi culturali, il Meeting è stato occasione per la presentazione ufficiale de "La passione continua", il volume che – con oltre un migliaio di foto – racconta la straordinaria diffusione raggiunta dal nostro sodalizio negli ultimi anni (vedi 4PR 4/2014 pag. 8). Una copia è stata consegnata a tutti gli equipaggi partecipanti. Altra opera letteraria presentata nel corso della manifestazione è stata "Una di noi" di Fulvio Ba-

rolo (vedi 4PR 4/2014 pag. 43).

Restando in tema di gadget, molto graditi gli occhiali da sole firmati 500 Club Italia ed il tatuaggio temporaneo con un simpatico disegno. Molti cinquecentisti hanno inoltre potuto "fare scorta" di abbigliamento, modellini, libri, dvd e oggettistica varia grazie all'apertura del "500 Shop" nel locale adiacente al Museo, d'ora in poi a disposizione di tutti i visitatori. Nel negozio e anche tramite il nostro sito è possibile acquistare gli esemplari rimasti dello speciale modellino che celebra il trentennale del Club, in tiratura limitata a 300 pezzi: è stato realizzato con grande attenzione e riteniamo sia imperdibile per gli appassionati... collezionisti, affrettatevi!

Non sono mancate le serate musicali, con il concerto del gruppo "Gente de Ma" il venerdì e dell'orchestra Beppe Montagna domenica. Sabato sera la cena è stata accompagnata dalla musica della Brass Ensemble "Bandacorta"; a seguire, si è svolta la 5ª edizione





Qui sopra, la goliardia dei cinquecentisti francesi; presenza istituzionale della Provincia di Savona con gli assessori Sara Foscolo e Roberto Sasso Del Verme, cinquecentista doc. Momento di romanticismo&solidarietà: il fiduciario di Piacenza Lorenzo Achilli e la moglie Mara consegnano la bomboniera delle nozze d'argento

di "Cinquecentista Protagonista": 12 le esibizioni fra balli latino-americani, canti e sketch; ospite d'onore della serata, la presentatrice Anna Turturo, socia di Bari del Club.

A respirare l'atmosfera della manifestazione e ad incontrare il popolo dei cinquecentisti c'erano anche i dirigenti nei nostri sponsor istituzionali, Roberto Zizzadoro dell'Allianz e Piero Canale e Alessandro Pisani della Bardahl. Gli equipaggi hanno potuto visitare gli stand delle due importanti aziende partner del Club presso il Parco Villafranca e, al Parco Serre, il grande Mercato Ricambi.

L'intero Meeting è stato ripreso sia da TG Events, che ha trasmesso i servizi sulla propria piattaforma web, sia da DV Videoproduzioni, che realizzerà il dvd dell'evento. Nella sezione multimediale del nostro sito è possibile visionare tutti i momenti salienti della nostra avventura Mundial!



(un modellino di 500) a Pierluigi e Debora Poeri, che se lo sono aggiudicato durante un'asta di beneficenza a favore della scuola in Perù sostenuta da Antonio Erario. A loro volta, hanno deciso di mettere all'asta il modellino realizzato per le loro nozze (c'è tempo fino al 30 settembre: consultate il nostro Forum). Anna Turturo e Marco Dottore sul palco. L'annullo postale. Domenica pomeriggio: esibizioni di ginnastica degli allievi dell'U.S. Villanovese.

Three days of crazy party for the 31st International Meeting of Garlanda that took place the 4th, 5th and 6th of July. Excursions, shows, music, good food, a spare part market and 885 Fiat 500s from all over the world: these are the ingredients that made this event an unforgettable experience for all 500 fans. Switzerland was the guest nation and together with all the other 500s, celebrated the 30th birthday of our Club, founded in Garlanda in 1984, cheering with 3000 flutes of spumante and 3000 "Baci d'Alasio" pastries.

Per altre immagini del Meeting rimandiamo al "paginone centrale" (32-33): maxi occhiali per l'equipaggio del fiduciario Giorgio Andrian; la 500 con roulotte della fiduciaria Lucia Fresia; i bizzarri travestimenti del gruppo Annacatafoca guidato dal fiduciario Marco Palermo; il Motorhome Bardahl; 500 svizzere e olandesi; l'ingresso a Parco Villafranca; l'attraversamento di Pieve di Teco; le piccole Sara Timossi e Aurora Rastelli (con la cagnolina Birba); gli amici giapponesi guidati da Andrea Fortunato con Graziella Giannini, Giacomo Guerra e Colomba Tirari (Unicef); Mirco Di Venanzio con la boxer Asia; Marco Dottore dell'Agenzia Eccoci intervista Aldo Grassano accanto al suo Formula Monza 875.



MILANO AUTOCLASSICA 2014



Fiat 500: storia di vita, la nostra vita, la nostra storia

>Danilo Maffei

Dopo il successo della passata edizione, anche quest'anno il Fiat 500 Club Italia ha incaricato il Coordinamento di Milano Ovest "CinquecentTiamo" del fiduciario Giovanni Parolini con il suo staff composto da Davide Smirne e dal sottoscritto (foto 1) dell'organizzazione dello stand per Milano Autoclassica.

CinquecentTiamo: un lombardo-siculo, un napoletano e un eporediese... genio, simpatia e razionalità... mix vincente.

Vista l'importanza della manifestazione e per mettere in risalto la centralità del socio e delle sue passioni come sta a cuore al nostro Club, le nostre amate vetture diventano il "pretesto" per incontrarci e fare festa insieme. Già da novembre dell'anno scorso abbiamo iniziato a pensare di realizzare un allestimento che fos-

se diverso dal solito "parcheggio di vetture", ma che potesse raccontare qualcosa di noi, della nostra storia, della storia dell'Italia di "quei tempi", che poi per la maggioranza dei soci sono stati anche i "nostri tempi".

Di qui le mille idee, bellissime e fantascientifiche (soprattutto di Giovanni), ma molte volte irrealizzabili con il nostro budget oltre che per difficoltà tecniche (ma ci stiamo già organizzando per il 2015, in concomitanza con l'Expo...) e di nuovo con il sottoscritto a "limare" e a fare il "bastian contrario" per industrializzare e portare a casa il risultato, mentre Davide con la sua simpatia tipica (a volte da tradurre con sottotitoli però...) teneva il gruppo unito...

Alla fine, con grande sforzo organizzativo e di mediazione con tutti gli sponsor che hanno creduto nel progetto e si sono prestati per la preparazione fisica dello stand e con l'avvallo del Club, abbiamo di nuovo realizzato uno spaccato di vita che è stato da tutti apprezzato e visitato nella tre giorni milanese, perché alla fine è la storia di tutti gli Italiani. Si

passa infatti dall'**amicizia e libertà** (2) – rappresentata da una coppia di pescatori con equipaggiamento vero e vissuto (era di mio papà, che è mancato un anno fa) che raggiungono il luogo di pesca a bordo della loro 500 Steinwinter (della collezione del socio Dario Crippa, proprietario tra l'altro di una Tilly con 27 km!!) – all'**innamoramento ed alla passione** (3) – quante volte abbiamo visto innamorati sciarpa al vento su una Gamine Vignale (del socio Aldo Lanatà) sfrecciare in riviera per dolci fine settimana? – per arrivare al **matrimonio, coronamento del sogno d'amore** (4) – per l'occasione il fiduciario di Varese Marco Giudici ci ha prestato la sua impareggiabile 500 America – e alla fine si mette su **famiglia** (5) – con la scena di un picnic anni '70 su prato vero con 500 Giardiniera del socio Alessandro Verona, tovaglia, radio e stoviglie d'epoca e musica appropriata in sottofondo. Come non pensare poi ad un angolo destinato ai bambini, con il musetto di CinquecentTiamo trasformato in consolle (6) per videogiochi ("Cars",





5



In April, the Club has participated in the fair Milano Autoclassica. The rich stand set up by our West Milan Coordination reproduced various scenes of life, obviously all centered on the 500.



6



7



8

per la precisione) e una giostra funzionante (7) per i più piccoli e non (gratuita ovviamente!).

Durante l'evento lo stand è diventato il punto di incontro di tanti espositori all'inizio della giornata (questo anche grazie alle spettacolari brioches e del caffè Mokarabia che offrivamo a tutti...) ed alla capacità di Giovanni di attirare gente da ogni dove ed alla commedia napoletana proposta "involontariamente" da Davide (es. «Oh uagliuni! 'aggia accattà o' scottèx?».) Come vedete nelle fotografie, abbiamo ricevuto le visite tra gli altri anche di Jarno Trulli (8) e di una rappresentanza dell'Esercito Italiano con la quale abbiamo anche inscenato un simpatico siparietto (per dirla alla napoletana «a' cinquecènt è na' forza»: la 500 è una forza!!) (9).

Ringraziamo inoltre tutti i soci che sono venuti a trovarci ad hanno fatto un po' di festa con noi (10), ai

fiduciari intervenuti Marco Giudici (Varese), Massimo Allegri (Valle d'Aosta), Massimiliano Dolce (Alessandria), Antonio Orsini (Monza e Brianza Ovest), Giuseppe Iannolo (S. Zenone al Lambro), Gilberto Celletti (Monza e Brianza Est), Cesare Grignani (Oltrepò Pavese), Marco Baracco (Garessio) ed ovviamente al presidente Stelio Yannulis ed il conservatore del Museo Ugo Jacobbe, presenti venerdì 25 aprile, al fondatore Domenico Romano, presente sabato e domenica, oltre che le ragazze della Segreteria e dell'Ufficio Stampa che mi sopportano ancora... A nome del Coordinamento e di tutto il Club infine ingratiamo la sartoria di Cinzia Gussoni che ha "vestito" i manichini di Leandro Lotti delle varie scene (li ha tenuti in sartoria per mesi e alla fine allestendo lo stand stava "parlando" con loro...

mah!!), il Gruppo Stadia che ci ha fornito il prato vero (sì, erba vera che ogni mattina innaffiamo prima di aprire lo stand!!), il famosissimo Atelier Domo Adami che si è preso cura con i suoi abiti di adornare la scena del matrimonio, il mobilificio Cesana che ci ha "prestato" qualche arredo direttamente dalla sua esposizione (che rischiooo!!), KarysDue che produce il nostro "profumo di passione" by CinquecentTiamo (11) e tutti gli altri che hanno collaborato dietro le quinte e che hanno permesso questo risultato (chi per trasportare le auto o i materiali, chi per preparare modellini e lattine personalizzate, ecc...).

Alla prossima, ciao a touch!!



11



9



10

PIACENZA AUTO E MOTO 2014

Stand e raduno in Fiera

>Lorenzo Achilli

Come ormai ogni anno, anche il 2014 ha visto la presenza dello stand del Coordinamento di Piacenza alla Fiera Auto e Moto a Piacenza Expo nei giorni **3 e 4 maggio**.

Oltre alla mia immancabile Lillo, erano esposte le vetture di alcuni soci: la 695 Abarth Replica di Giuseppe Covini, la Gianni 590 TV di Giuseppe Rovelli, la 500 R a metano di Ivan Farioli, le Giardiniera di Giorgia Cantalupo e Salvatore Capra e la 500 L di Bruno Francesconi.



As part of the calendar of fairs, our Club has renewed its presence in two events in Emilia Romagna: **Forlì's Old Time Show in March and Piacenza's Auto e Moto in May.**

Durante i due giorni della fiera ho avuto molti contatti, soprattutto da appassionati residenti fuori provincia ed addirittura fuori regione. Qualche nuovo socio è entrato a far parte della nostra grande famiglia. Nella giornata di domenica 4 maggio si è svolto il raduno statico nell'area interna alla Fiera con in-

gresso gratuito per conducente e passeggero. Una decina le vetture, una partecipazione limitata, condizionata dallo svolgimento di raduni in zone vicine e da un evento organizzato da un altro club la domenica precedente.

Mi ha fatto piacere la presenza del socio Mauro Spelta di Castelfranco

Emilia (MO), che ha percorso 130 km per essere con noi.

Grazie a Sergio Ramoscelli che ha collaborato attivamente all'allestimento dello stand e alla sua preziosa presenza nei due giorni.

Grazie inoltre anche a Rosario Tiri-binto per la logistica.

Arrivederci al prossimo anno.

cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre **1.500 visite** al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a oltre **7.000 utenti**, **1000 aziende** già presenti nella rete *Punto Amico*, più di **300 raduni e manifestazioni** organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it

OLD TIME SHOW 2014

Forlì, 11^a edizione

>Mirko **Garavini**

8-9 marzo 2014. Puntuale con l'avvicinarsi della primavera, apre i battenti la Fiera di Forlì per ospitare l'undicesima edizione dell'Old Time Show, manifestazione che ogni anno riscuote sempre maggior successo tra gli appassionati di auto e moto d'epoca. Girando fra i padiglioni i visitatori possono ammirare vere e proprie rarità e una mostra a tema diversa tutti gli anni: in questa edizione la Lancia ricopriva il ruolo di assoluta protagonista. Nel nostro consueto stand, preso d'assalto da tanti cinquecentisti e non, facevano bella mostra di sé quattro auto di altrettanti soci che rappresentavano i vari modelli della nostra amata



Il presidente Stelio Yannoulis, la fiduciaria Mascia Gurioli con la figlia Ginevra e Meris Gardini.



bicilindrica ad eccezione della D; chicca assoluta, tre degli esemplari esposti si fregiavano della Targa Oro ASI. Grazie all'assidua presenza dei fiduciari di zona, siamo riusciti a soddisfare le numerose domande dei possessori di 500 che si sono avvicinati al nostro tavolo informazioni, registrando nuove iscrizioni ed effettuando rinnovi di

varie tessere. La giornata di domenica ha visto la preziosa presenza del nostro presidentissimo, che ha ulteriormente innalzato il grado d'importanza dello stand. Arrivati a sera, come sempre un po' stanchi, c'era fra noi la consapevolezza che di lì a poco saremmo partiti per raggiungere gli angoli più belli della nostra Penisola e partecipare ai vari raduni organizzati dai Coordinamenti.

Un grazie particolare va a tutti quelli che hanno lavorato sin dal venerdì per allestire lo stand e al negozio "La Festa di Emily" di Forlimpopo-

li che ci ha regalato gli splendidi palloncini che formavano il tricolore e la scritta 500 sopra le auto in esposizione, che hanno regalato un sorriso e un tocco di colore che ci ha permesso di contraddistinguerci.

Lutti

Sentite condoglianze a Mauro Panzolato, fiduciario di Vicenza e collaboratore del Registro, e a Salvatore Ignaccolo, che nei mesi scorsi hanno perso rispettivamente il papà e la mamma.

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI FIAT 500 FIAT 126 FIAT 600

Fiat 500 Ricambi

Giovedì 26 giugno 2014 è stato inaugurato il lussuoso "Hotel Hub Bologna" a Villanova di Castenaso. L'evento è iniziato alle ore 19 e si è protratto fino alle 24, in un clima di vera festa. Tante erano le autorità presenti e tanta bella gente affollava la struttura, il tutto allietato da un buffet altamente raffinato e da graditissima musica dal vivo.

La cosa singolare è stato l'invito ufficiale esteso, su richiesta della Direzione dell'Hotel, a una ristretta delegazione del Fiat 500 Club Italia, con la qualificata presenza di alcuni significativi cinquini, del nostro presidente Stelio Yannoulis e del fiduciario di Bologna Maurizio Candini.



CINQUINI ALL'HUB HOTEL BOLOGNA



Le 500 esposte erano otto, collocate ai bordi di una stupenda, enorme piscina azzurrissima, valorizzata da sapiente illuminazione. Un tramonto incantevole, rosso fuoco, ha fatto da degna corona alla riuscitissima festa. Le vetture sono state ammiratissime dai tanti ospiti convenuti, che si sono soffermati chiedere ai proprietari informazioni circa le loro caratteristiche. È stato un evento veramente riuscito e anche in questo caso il Fiat 500 Club Italia ha saputo dare all'occasione quel qualcosa in più che sempre lo contraddistingue.

A tarda notte la rombante riaccensione dei motori delle 500 per il loro ritorno a casa ha suggellato la fine di questa prestigiosa e indimenticabile giornata.

Renato Donati

Visita del Piemonte Club Veteran Car

Sotto un cielo sempre assolato e con un'arietta frizzante, nel week end del **16-18 maggio 2014**, ben 27 auto d'epoca iscritte al Piemonte Club Veteran Car hanno preso parte ad un programma di visite culturali ed enogastronomiche in Liguria, organizzate da Davide Messana.

I 54 partecipanti, comodamente seduti sulle loro favolose auto storiche (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, MG, Porsche, Triumph) hanno potuto visitare note località quali Alassio, San Bartolomeo, Imperia, Diano Marina... ospitati in eleganti alberghi della zona ed accolti ogni volta con grande cordialità ed affetto dalla cittadinanza. Sono stati visitati il Museo e l'Emporio gastronomico dello stabilimento dell'Olio Carli e, tra le occasioni culturali proposte, spiccava anche il Museo multimediale "Dante Giocosa" di Garlenda, che ha sorpreso tutti per la ricchezza di storia, materiale, qualità e quantità espositiva.

Ognuno ha espresso grande apprezzamento per la generosa apertura straordinaria e la disponibilità dimostrata dallo staff. Le coppie di partecipanti sono state omaggiate di generosi presenti e si sono detti interessati rispetto alle tante iniziative promosse, soprattutto dell'imminente meeting di luglio. Si esprime il più sentito ringraziamento al presidente del Club per la piacevolissima opportunità.

Michele Gallione



LA 500? È DONNA

Storie al femminile

>Francesca **Caneri**

Le auto ci accompagnano nel nostro tran tran quotidiano, ma anche negli episodi più importanti della nostra vita. A volte rimangono al nostro fianco per molti anni, trasformandosi da puro mezzo di trasporto a vere e proprie compagne di viaggio.

Questo vale tanto per gli uomini quanto per le donne. Le "quote rosa" rappresentate dalle orgogliose proprietarie della 500 classica sono una componente fondamentale del mondo dei cinquecentisti e spesso proprio dalle signore riceviamo bellissimi racconti e fotografie. È nata così la collaborazione con "Autoaspillo" (www.autoaspillo.com), portale al femminile dedicato alla passione per le auto.

"Donne in 500" nasce, quindi, dall'idea di condividere racconti di famiglie, ami-




zie, amori e viaggi, accomunati dalla passione delle protagoniste per la loro Fiat 500. Queste storie saranno pubblicate nell'omonima sezione di Autoaspillo ogni due settimane.

Potete inviare le vostre testimonianze agli indirizzi autoaspillo@gmail.com e ufficio.stampa@500clubitalia.it.

Le più belle saranno pubblicate anche su "4PiccoleRuote". Per questa iniziativa abbiamo creato anche un hashtag ap-

posito che potete usare per postare le vostre immagini e i vostri commenti su tutti i social: #DonneIn500. Aspettiamo i vostri racconti!!!

 On the previous page: a delegation of our Club was present to the inauguration of a big hotel in Bologna and our Museum has welcome a group of visitors from the "Piemonte Club Veteran Car". Above: an article about the collaboration of our Club with "Autoaspillo", to share stories of women who are 500 enthusiasts.

Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!



scopri le convenzioni!



style



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

CINCUCIANTU... PI SEMPRI!



Da 51 anni insieme

>Nicolò Falci

La storia della mia D è lunga 51 anni. Immatricolata nel 1963, mio padre l'aveva acquistata usata nell'ottobre del 1965, per 180.000 Lire. Forse perché con la D aveva già percorso oltre 40.000 km in meno di due anni sulle strade di Sicilia, o forse perché nel marzo di quell'anno era uscita la F, il vecchio proprietario si era premurato di acquistare la versione di 500 più "moderna". Io, allora, avevo 15 anni e devo dire che ero un po' deluso di quell'auto ormai obsoleta, con le portiere all'"antica". Ma quello era il massimo che papà poteva permettersi per recarsi al lavoro, la mattina presto, e mettersi alla guida del pullman di cui era conducente.

Come detto, avevo 15 anni e, con la

scusa di poterla lavare, grazie ad un permesso estorto a mio padre, tiravo fuori la 500 dal garage e facevo il giro dell'isolato. Acquisita la patente, quando c'era l'occasione, partecipavo a qualche gimkana. Su questo cinquino, oltre al sottoscritto, impararono a guidare i miei fratelli, Gaetano e Salvatore. Nel 1970 partii militare (Allievo Ufficiale del 58° Corso nel Servizio Automobilistico, Cecchignola). La confidenza con la necessaria "doppietta" sul cinquino mi permise, senza particolari problemi (come a tanti miei commilitoni), di guidare i vari automezzi militari con il cambio rigorosamente non sincronizzato.

L'auto è rimasta in Sicilia fino al 2010, al servizio fedele di mio padre, scomparso proprio quell'anno. Dopo un restauro che l'ha mantenuto rigorosamente originale (nel colore 697 grigio cenere e nel motore TIPO 110.D000), ecco che il mio cinquino passa lo Stretto ed oggi gira sulle strade della Lombardia. Da tre anni a questa parte, il primo week end di luglio, eccoci anche in Liguria con destinazione Garlenda. In queste avventure mi accompagna mia moglie Claudia in un viaggio non certo comodo, ma su un'auto leggendaria. Anche quest'anno MI-Garlenda-MI, visita a Cervo e Tour dei due Passi, per un totale di 700 km, senza problemi. E sempre un pensiero a mio papà che è riuscito a custodire quest'auto eccezionale e un grazie ad Angelo Marranca, fiduciario del Coordinamento di Montedoro, nonché amico e meccanico (con il fratello Luigi e i figli Giuseppe ed Alessandro) che con molta maestria ha saputo ridare freschezza al cuore del mio cinquino.

Alcune strofe delle poesie che Nicolò ha dedicato alla sua amata vettura ed alla passione che anima i cinquecentisti.



*Cinquecentista guarda la tua agenda:
non senti? sale il ritmo dei pistoni,
ti chiamano gli amici di Garlenda
per far con Lei il pieno d'emozioni.*

(dalla poesia uscita su 4PR n°2/2011)



*E ora aju a chiddra di ma patri,
la curu comu fussi gran tesoru
luntanu di la pioggia e di li latri,
ora a Milano, prim' a Muntidoru.*

*Duciantu mila liri avìa custatu
di li risparmi di ma patri Liddru
e pozzu diri ca l'haju guidatu
di quann'ancora era picciliddru.*



Ed ora che ho quella di mio padre
la curo come fosse un gran tesoro
lontano dalla pioggia e dai ladri,
ora a Milano, prima a Montedoro.

Duecento mila lire era costata
Erano i risparmi di mio padre Lillo
e posso dire che io l'ho guidata
sin da quando ero un ragazzino.

(dalla poesia "Cincuciantu... pi sempri!
Cinquecento... per sempre!",
uscita su 4PR n°1/2012)

In alto, a sinistra, Nicolò diciannovenne ad una gimkana al suo paese, Montedoro (CL), il 16 agosto 1969. Sopra, al raduno del 2013 a Monza, con tre giri di pista nell'Autodromo; accanto a lui la moglie Claudia. A sinistra, Nicolò al 31° Meeting di Garlenda.

Piacevole esperienza del nostro proboviro

>Antonio **Erario**

Qualche mese fa, mentre ero in Basilicata per alcuni giorni di vacanza, un caro amico mi ha convinto a fare un giretto ad Irsina (MT) dove si svolgeva un raduno di auto e moto d'epoca... A dire il vero non ha impiegato tanto tempo a convincermi ed infatti siamo partiti.



Tony Motorsport con la 500 "fiammata"

INCONTRANDO I NOSTRI SOCI



Leonardo Masi con la sua L bianca.



Il gruppo di Gravina.

Arrivati in paese, subito ho incontrato i soci Giuseppe Perrone ed il maestro scultore Franco Viola del Coordinamento di Potenza, che immediatamente mi hanno presentato un terzo socio, Antonio Gerardi di Potenza, in arte Tony Motorsport.

Tony mi ha mostrato orgoglioso la sua 500 totalmente personalizzata sia a livello estetico che meccanico, sottolineando che ha realizzato tutto da solo, compreso il mega impianto audio che rallegrava il raduno. Tony è una persona gioiosa ed un grande appassionato.

Poco distante un timido signore si avvicina, è un altro nostro socio, Leonardo Masi, anch'egli di Potenza, che espone una 500 L tutta originale, unico proprietario. Leonardo mi parla della sua carriera in Rai e mi racconta della sua grande passione per le radio d'epoca e che si diletta anche nel restauro.

Scorgo da lontano un gruppetto di 500 con l'adesivo del nostro sodalizio sul parabrezza.



Salvatore Nacucchi con la fidanzata e gli amici davanti alla 500 "Aragosta"

Chiedo informazioni ad un ragazzo con la sua fidanzata, che a dire il vero di primo acchito forse pensa di aver a che fare con un sedicente venditore, ma non appena gli spiego che sono del suo stesso Club, mi racconta che la sua 500 era del nonno e che si diverte con i suoi amici a girare per raduni.

Si chiama Salvatore Nacucchi, è di Gravina (BA) e mi confessa che prima o poi gli piacerebbe venire al Meeting di Garlenda!

...insomma, bastano 5 minuti con i nostri soci che immediatamente si instaura quella sintonia che è propria di noi cinquecentisti!

Grande famiglia, il 500 Club Italia!

STORIA DI UNA QUARANTENNE

...e di come arrivò ad un giovane appassionato

>Andrea **Patellaro**

Sono un socio di Palermo di 18 anni a cui è scattata sin da piccolo la passione per la 500.

Vi parlerò della mia L del '70, una prerie costruita a Termini Imerese e fra le prime che lasciarono il rinomato stabilimento siciliano (SICILFIAT).

La mia 500 è stata per quarantadue anni nelle mani di una signora di Palermo (in foto) che l'acquistò nuova per 580.000 lire il 12 agosto 1970 e fu immatricolata con targa PA 281650. All'epoca la signora, poco più che trentenne, aveva bisogno di un'utilitaria su cui far pratica e con cui recarsi al lavoro, compito che fu affidato a quella 500 rosso corallo. Fin dal primo momento la vettura venne equipaggiata con coprisedili a motivo scozzese (che ancora oggi monta) e per completare l'opera le venne posto uno spolverino variopinto appena sotto il lunotto posteriore (accessorio caratteristico in uso sulle auto di allora). Trascorsero il 1971, il 1972, il 1973...ed arrivarono anche gli anni '80 e la 500 continuò a rendere il suo onorato servizio, percorrendo quasi sempre lo stesso tragitto, fino a quando giunse per la sua proprietaria l'età della pensione (era il 1987). Chi non pareva destinato al pensio-



namento era il cinquino: la signora aveva deciso, sin da quel quel radioso giorno di agosto, che la 500 sarebbe invecchiata con lei... certo l'agilità della signora non era più quella del 1970, ma nonostante avesse superato la soglia dei 70, continuò a guidarla per tragitti che divenivano però sempre più brevi. Con l'avvento del ventunesimo secolo, un po' per l'età e un po' per il traffico di una Palermo sempre più caotica, non si sentì più di guidare. Nel 2006, dopo averle fatto dare un velo di vernice sulla carrozzeria opacizzata, decise di riporre la compagna di una vita in garage, lo stesso che l'accolse al suo arrivo 36 anni prima. Nell'estate del 2012, l'anziana signora, su consiglio dei propri nipoti, fu persuasa che non si poteva lasciar ancora ferma la 500, o sarebbe marcita, perciò quella

piccola utilitaria venne messa in vendita, anche se con grande dispiacere. Fu allora che mio padre ed io andammo a vederla e tanto fui attratto dal suo stato di conservazione che la mia decisione fu immediata: quella 500 sarebbe diventata mia! Il 27 luglio 2012 andammo a ritirarla: ero molto contento e, nonostante i sei anni di inattività, la vettura non mostrò nessun acciaccio, anzi, andò in moto a primo colpo. L'anziana signora non poté fare a meno di versare qualche lacrima, nel riprovare quell'antica emozione, la stessa di quarantadue anni prima... Ad oggi la 500 ha percorso 98.000 km ed essendo stata usata con molta cautela conserva ancora tutte le componenti originali. Di questo devo ringraziare la sua prima proprietaria, che l'ha curata quasi fosse un essere umano.



Cinquini e folklore

In 500 a Cantè j'euiv (cantare le uova). La "questua delle uova" è una tradizione popolare piemontese, che vedeva improvvisati musicanti andare di cascina in cascina cantare e suonare in cambio di uova; da qualche anno si svolge una vera e propria manifestazione a fini benefici (info: www.cantejeuv.com). Nella foto, inviata dal socio Alessandro Troia, il gruppo di Gorzegno (CN).



RITORNO AL PASSATO



Rievocando i viaggi di una volta

>Antonio **Cherchi**

Tutto è nato per caso guardando un documentario in televisione sulla ripresa industriale in Italia, girato intorno alla metà degli anni '60.

Scorrevano sullo schermo delle bellissime immagini in bianco e nero, scene di un Paese che guardava al futuro con ottimismo, nonostante le difficoltà del periodo.

Confrontando tale realtà con la situazione odierna, pensavo che anch'io avrei voluto vivere in quel mondo fatto di sacrifici, ma anche di tante soddisfazioni... però – come dicono a Napoli – scordiamoci il passato e... subito ritornato al mio presente, mi accontentavo di guardare il documentario con un pizzico di malinconia.

Ad un certo punto della trasmissione, è spuntata in video una simpatica cinquina, carica all'inverosimile, con la quale una famiglia di emigranti si stava recando al nord in cerca di fortuna. Il tutto accompagnato dalla voce del commentatore, stile Istituto Luce, che rendeva la scena ancora più affascinante... «Caspita! Bellissimo! Ma come facevano?» ho esclamato. Erano le "pazzie genuine" di un tempo, che oggi non ci si sognerebbe mai di fare, ho pensato. E così, tra un'immagine e l'altra, il documentario volgeva al termine, lasciandomi con dei bei ricordi in testa.

Addormentatomi con il sorriso sulle labbra, dato che la notte porta consiglio (ed è vero), al risveglio mi son detto: anche se son passati 40 anni, devo provare a rivivere quelle emozioni.

Ed allora via, alla ricerca di tutti quei particolari che potessero in qualche modo far ritornare la mia cinquina indietro nel tempo: internet, parenti ed amici mi hanno aiutato a trovare oggetti dell'epoca che potevano conferire alla macchina un aspetto "autentico".

In occasione di un raduno, un amico ed io abbiamo impersonato gli emigranti anni '60... nel 2014 e siamo partiti alla volta della manifestazione. Non vi dico il successo riscontrato durante il viaggio in autostrada, non potevamo credere a quello che stavamo vivendo: macchine che ci suonavano in segno di simpatia, alcuni si affiancavano per fare foto, altri ci facevano il segno con il pollice in alto, addirittura siamo stati scortati per qualche km da alcuni motociclisti che non volevano lasciarci...

insomma, abbiamo rivissuto quello che avevo visto qualche tempo prima in TV e sicuramente a chi ci ha incontrati abbiamo riproposto una cartolina ormai dimenticata.

Abbiamo ripetuto la performance ad un secondo raduno, vincendo anche il premio come macchina più originale.

È stato stupendo e tutte le volte che mi metto alla guida del mio cinquino stile "ritorno al paesello" è una gioia indescrivibile.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

PAPÀ, IO E... SAPHIRA

Così mi sono
"re-innamorato"
della 500

>Roberto **Piemonte**

Mi presento: sono Roberto, ho 22 anni e questa è la mia Fiat 500 L del '72, che si chiama Saphira.

La mia passione per la 500 è nata spontanea quando ero piccolo ed è "rinata" nel 2007 con la presentazione della sua "nipotina". Sette anni fa mi innamorai di questo gioiellino e proposi a mio padre Giovanni di rottamare il caro vecchio cinquino per acquistare la nuova auto. Papà, con aria perplessa, mi disse: «*Si, ora vediamo*» cercando di prendere tempo, poi un giorno mi propose: «*Rimettiamo in sesto la vecchia 500, così impari a guidare e poi pensiamo a comprare una macchina nuova*». All'inizio non la presi molto bene, anzi, non volevo nemmeno guidarla, ma man mano che andavamo avanti con il restauro e la piccola riprendeva forma, cominciai ad affezionarmi sempre di più, fino ad "innamorarmi" nuovamente di lei, come quando ero bambino.



Giovanni e Roberto Piemonte con Saphira. Qui sotto, posa "epica" di Roberto durante una gita sul Monte Pellegrino (Palermo) e, in basso, con amici.



La mia piccola Saphira nacque nel lontano settembre del 1972 dalla Sicilfiat di Termini Imerese; il suo primo proprietario fu un lavoratore Fiat; sei mesi dopo fu venduta a mia zia,

che aveva desiderato acquistare una vettura con i suoi primi stipendi. Mio padre allora aveva una decina d'anni e la prima macchina che cominciò a guidare fu proprio lei; le strade erano molto meno trafficate di oggi e mi racconta che la accendeva di nascosto e si faceva dei giretti nella zona; quando fu più grandicello, con qualche suo amico si cimentava nello smontarla e rimontarla, imparando a conoscerla pezzo per pezzo e ad effettuare la manutenzione ordinaria. Mio nonno ai tempi aveva una 600 D che teneva benissimo; mia nonna ogni volta che mi vede accudire la piccola, mi dice: «*Mi sembri tuo nonno, che faceva così con la 600*» e ciò mi rende felice, perché purtroppo non ho ricordi di lui, che è morto quando io ero ancora troppo piccolo. A quel tempo abitavano vicino al mercato ortofrutticolo di Palermo, dove lui lavorava, e quando si trasferirono, la 600 fu presa di mira dai vandali, cosa

tissima (anche se non lo eri), oppure quando, sul tragitto di casa, mi distendevo sul tuo sedile posteriore, chiudevo gli occhi ed ascoltavo il rumore del tuo "cuore" avvicinando l'orecchio allo schienale per sentirlo meglio, come se quasi volessi comunicare con me; per me quello non era rumore, era un suono piacevole, quasi a cullarmi, e sentivo il profumo della pelle dei tuoi sedili, dolce e particolare, che a me piaceva molto. Ricordo anche quando, al ritorno da scuola, ti aprivo la capote e salendo sul sedile provavo a guardare fuori dall'alto: la mamma si spaventava e mi faceva scendere.

Ho tanti di quei ricordi che riportarli tutti alla luce sarebbe difficile. In ultimo, nel 2007, dopo essere stata "abbandonata" e "dimenticata" a lungo lì per strada, avevi

uno sguardo triste e malconco, desiderosa di ritornare quella che eri un tempo. Ed ecco che decidemmo di ridarti nuovo vigore, dopo anni di onorato servizio senza perdere mai un colpo. È lì che nuovamente tutto è rifiorito e il mio affetto ed il legame che avevo verso te si sono rafforzati ancora di più una volta presa la patente e dopo aver iniziato a muovermi ed essere libero con te e grazie a te. Abbiamo vissuto e visto tanto e ancora tanto dobbiamo vivere e vedere insieme; non dimenticherò mai la prima volta che affrontammo l'autostrada, ero spaventato, ma eccitatissimo e fiducioso che non mi avresti abbandonato, il tutto come una vera avventura verso la libertà; sei stata il mio primo "amore" e spero di non separarmi mai da te. Il nostro viaggio continua insieme...

Roberto

A Saphira

Nascesti nel lontano 1972 e forse il destino, o non so chi, ha voluto che tu, nonostante tutte le vicende burrascose che hai vissuto, arrivassi a me. Ricordo quando da piccolo andavo a lavoro con mamma e mi sembravi il posto più sicuro e bello dove stare e giocare, o quando in mezzo al traffico sentivo il tuo rombo e mi sembravi poten-

che indusse il nonno alla drastica decisione di venderla.

Presero una 126 prima serie, ma insieme a lei c'era sempre Saphira, che mio nonno preferiva, mentre mio padre, ormai maggiorenne, e mia zia usavano entrambe indifferentemente. Quando mio padre cominciò a lavorare, decise di comprarsi una A112 e siccome non si potevano mantenere tre auto, decisero di rottamare la 126 che aveva dei problemi, continuando a mantenere la 500 che invece non ne aveva mai dati.

Nello stesso periodo mio padre conobbe una ragazza (che sarebbe diventata mia madre); qualche anno

dopo si sposarono e nacqui io.

A parte l'uso in città, con l'A112 mio padre si divertiva ogni tanto a fare cronoscalate; mia zia regalò la 500 a mia madre per andare a lavoro e trasportare me. Un giorno, purtroppo o per fortuna, l'A112 ebbe un incidente, ma mio padre decise di tenerla per poterla poi sistemare; quando però nacque mio fratello, decise di disfarsene per acquistare una macchina più grande adatta alla famiglia e mantenere la 500 che si era sempre comportata egregiamente in tutti i suoi anni di onorato servizio.

Fu il destino o questione di fortuna, sta di fatto che la piccola è arrivata

fino a me ed i ricordi ed il legame affettivo per le persone che l'hanno usata è molto forte; ora che lavoro ho la possibilità di sistemarla al meglio e di farla tornare come mamma Fiat la fece uscire nel '72. La utilizzo come auto di tutti i giorni e vado fiero per tutto ciò che faccio con lei, anche se a volte mi prendo del pazzo dai miei per il tempo che le dedico, i soldi che spendo per lei e per quanto le voglio bene. Devo tutto a mio papà, che ha fatto rinascere in me un amore che si era assopito, ma che è tornato più forte che mai. Ho tanti ricordi legati alla 500 e spero di continuare a fare ancora tanta strada con lei.



UN ROTTAME DA SFASCIO

...ma basta credere
nei sogni

>Angela **Castellano**

A mio papà Carmelo.

«Un rottame da sfascio» la definì mia madre appena la vide. Motore vecchissimo e usurato, carrozzeria arrugginita a tal punto che all'interno buona parte del fondo mancava...

Eppure lui, mio padre, la comprò. «È del 1963, ha gli stessi tuoi anni» rispose a mia madre.

Mio padre è un grande e non lo dico solo perché, ovviamente, sono di parte. Crede nei sogni che gli altri considerano impossibili e li realizza. Quel rottame divenne la splendida auto che vedete con me nella foto. L'ha restaurata da cima a fondo.

Da lui ho imparato che non bisogna piangersi addosso. Mai! E quando qualcosa sembra davvero distrutta, è una buona occasione per rimboccarsi le maniche ed agire! Crederci è fondamentale, anche se questo comporta andare controcorrente.



A sinistra, la 500 della famiglia Campanella-Castellano prima del restauro; in questo scatto, eccola una volta tornata a nuova vita con a bordo Angela in versione "lady in red".



>Marco Sesti

Quella che vedete nelle foto, scattate domenica 15 giugno 2014 al raduno di Lucca, è la mia 500 L. L'abbiamo cercata appositamente bianca con targa originale lucchese per ragioni affettive. Ho infatti avuto diverse auto d'epoca, ma mai una con la targa della mia città e con la 500 bianca ho voluto continuare una storia iniziata da mio padre con una D e da mia madre una F: non per niente, visto

CINQUINO BIANCO TARGATO LU...

Vi presento la mia Amelia

che io sono il "successore", ho scelto la L! Circa la storia della vettura, so che fu comprata da un signore di Arliano (Lucca) nel 1970: interni rossi, moquette nera, ha la luce della targa bassa e ha la chiave del quadro al centro del cruscotto.

La mia ricerca è cominciata ad inizio 2011; nessuna vettura corrispondeva alle caratteristiche da me desiderate, finché non ne sono saltate fuori due: una, che mi era stata segnalata, era in condizioni pietose a Lido di Camaiore in una pineta;

l'altra mi è... servita di lezione, perché da lì ho scoperto che le bianche originali sono ben poche. Quella era sì targata Lucca, ma sotto era rosso corallo, presentava delle stuccature e qualche problemino al motore. Ho dunque optato per l'altra vettura, la "poverella" della signora Amelia, da cui poi la macchina ha ereditato il nome. La signora, che l'aveva comprata dal primo proprie-

tario, l'ha usata giorno dopo giorno per vent'anni, fino a quando non si è presa una 126. A convincermi all'acquisto è stato proprio il motore, sempre in uso e controllato. Certo che lo stato della carrozzeria... apriti cielo! Data la vicinanza del mare, la salsedine aveva causato la ruggine e poi c'era l'effetto della resina dei pini... tanti interventi fatti in economia, con stuccature e verniciature a spruzzo, fondi marci e interni ormai adatti più ad una cuccia da cani che ad un'auto. Però il suo colore è un bianco 233 di serie e le sue targhe sono originali. Per averla così ho fatto di tutto! La cosa migliore della mia macchina è il motore, che ha continuato a girare senza problemi. Per mio gusto ho montato quattro cerchi Millemiglia Maifrini con canale di 5, lo scarico 595 ed ho rimosso i tubolari dei paraurti. Sono socio da quest'anno, ho letto con piacere la nostra rivista quando mi è stata recapitata a casa e mi sono detto: perché non mandare delle foto per presentare a tutti Amelia - LU136853 e vedere anche lei su 4PiccoleRuote?

La rossa di Antonio



Sono un appassionato di 500 fin da piccolo. Essendo diventato un carrozziere, le mie prime esperienze lavorative le ho avute proprio restaurando cinquini. Nella prima foto ci sono io da scapolo al volante della mia "rossa" trasformata. Nella seconda

c'è mia figlia M. Domenica e nella terza potete vedere la famiglia al completo: io (Antonio), M. Domenica e Marianna; siamo nella piazza centrale del nostro paese natio, Tusa (ME).

Antonio Sammataro

SPOSI BAGNATI... IN 500

Le nozze del fiduciario di Catania

>Carla **Bilardello**

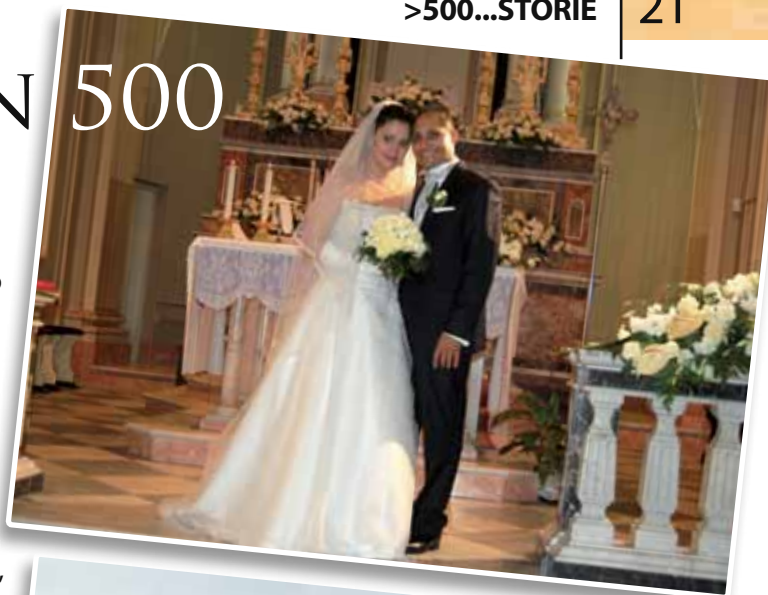
Nel pieno rispetto del detto "sposa bagnata... sposa fortunata", il 5 aprile 2014, giornata di primavera, ancora troppo timida, si è celebrato il matrimonio di Melinda e Davide Cappadonna, fiduciario di Catania.

Nonostante la pioggia, per nostra fortuna almeno al mattino alternata a sprazzi di pallido sole, Davide, detto anche Uccio, ha aspettato la sua fidanzata, elegantissimo, al braccio della mamma, sulla porta della più bella chiesa di Belpasso, adornata di delicate composizioni di fiori bianchi.

Facendosi attendere quanto basta, Melinda è arrivata accompagnata da tante 500 di amici, debitamente infiocchettate. Come sempre, i cinquini hanno contribuito a rendere l'atmosfera festosa, ottima cornice di un evento così importante. La sposa era bellissima nel suo abito bianco sormontato dal tradizionale velo, finemente ricamato, e Davide e gli invitati si sono commossi nel vederla raggiungere l'altare al braccio del papà. La cerimonia è stata solenne e al contempo familiare e all'uscita non è mancata la pioggia di riso e petali, mentre le 500 strombazzavano il loro "Auguril!". Dopo le foto di rito ci si è ritrovati al "Casale Marchese", dove

sposi e familiari hanno offerto un eccellente pranzo che è culminato con la torta nuziale e un buffet di dolci. I neo sposi si sono intrattenuti con tutti gli invitati, mentre fuori la pioggia scrosciava copiosa, e, alla fine, hanno salutato parenti ed amici omaggiando bellissime bomboniere ed una "dolcissima" confettata.

È stato un matrimonio perfetto, sobrio ed elegante nel suo svolgersi, ma soprattutto è stato il matrimonio di due ragazzi "in gamba" del nostro Club ai quali sento di augurare, di cuore, ogni bene per tutta la vita.



Programma

Ore 08.00 Inizio registrazione delle vetture su Corso Cairoli (lungo Po Armando Diaz). Consegna borsa, foto ricordo e caffè di benvenuto.

Ore 10.00 Inaugurazione del meeting con la partecipazione delle Autorità.

Ore 10.15 Partenza giro turistico con passaggio per le centrali vie della città, per proseguire sulla mitica via panoramica di Pino T.se, con tappa sul piazzale antistante la Basilica di Superga che sovrasta la prima Capitale d'Italia. Possibilità di visita alle tombe Reali e alla lapide in memoria del grande Torino. Segue aperitivo.

Ore 12.30 Ritorno in città ed arrivo al Museo Nazionale dell'automobile, dove le auto vengono esposte davanti all'ingresso principale.

Ore 13.00 Pranzo all'interno del Museo,

con possibilità di visita. Seguono premiazioni e saluti.

Iscrizione obbligatoria ai numeri:

339.2639051 Mauro,
333.4517030 Piera,
m.paire@500clubitalia.it

Chiusura iscrizioni il 25 settembre, o al raggiungimento delle 130 vetture.

Costo iscrizione Euro 14,00 per i soci del Fiat 500 Club Italia, Euro 18,00 per i non soci. È possibile iscriversi al Fiat 500 Club Italia al momento delle registrazioni al costo di Euro 48,00 per il 2014 + 2015. Si risparmia così sull'iscrizione al meeting e si può usufruire delle convenzioni che il Club offre.

GITA IN SARDEGNA 2014

Gustando le cose belle e buone del territorio

>Rosanna Pangia

I Coordinamenti di Pinerolo e Medio Campidano hanno organizzato la "Gita in Sardegna 2014". Partenza da Genova il 25 aprile: eravamo emozionati immaginando posti nuovi da visitare e pregustando gli ottimi prodotti tipici sardi! Prima di imbarcarci, il fiduciario Francesco Pala ci ha offerto un appetitoso rinfresco, preparato dalle preziose manine di Roberta.

Dopo aver preso posto nelle cabine ci siamo riuniti in una saletta della nave e ci siamo "caricati" brindando con mirto e limoncello! Poi a nanna. Arrivati a Porto Torres alla comitiva si sono aggiunti due simpaticissimi partecipanti provenienti da Civitavecchia, i coniugi Allegrini. Insieme abbiamo percorso la Litoranea del-



anni prima. Nel pomeriggio siamo partiti alla volta dell'Hotel "Sa Rocca" di Guspini, un magnifico 4 stelle con centro benessere. E così tutti in piscina a nuotare e a farsi massaggiare! Non speravamo tanto!

La sera, cena al ristorante dell'Hotel: antipasti di pesce, salumi, formaggi,

fino alla metà del '900. Nonostante la dismissione, il loro utilizzo prosegue con una diversa valenza, quella turistico-culturale. Poi sfrecciando con le nostre 500, di corsa a pranzo presso l'Agriturismo della Famiglia Corona di Arbus insieme agli amici di Iglesias. Salumi, formaggi, olive, fregola



Cinquini sulla spiaggia di Bosa e, a destra, in visita alle miniere. In alto, il gruppo posa con lo striscione del Coordinamento.



la bellissima costa che da Alghero arriva a Bosa. Mascotte del gruppo, Daniel, un adorabile bambino di nove anni che già conosce i nomi dei vari pezzi del motore della 500 e stava attentissimo ai discorsi sull'argomento. Allegro, simpatico e chiacchierone, in futuro sarà sicuramente un cinquantista!

Arrivati a Bosa, ci siamo concessi un pranzo di pesce nel famoso Ristorante "Barracuda". Abbiamo chiacchierato e ricordato la gita di due

olive, vino, mirto e limoncello! Cosa vogliamo di più dalla vita? Una gita in Sardegna!

Il 27 aprile partenza per le miniere di Montevecchio. Abbiamo visitato il "Palazzo della direzione", sede dei proprietari, e gli alloggiamenti degli operai. Qui si trovano in superficie e nel sottosuolo abbondanti fossili e minerali. Nella zona sono infatti presenti grandi quantità di piombo, zinco, argento, rame e carbone. Questi impianti sono stati utilizzati

e gnocchetti, capretto e agnello al forno, vino, dolce e mirto a volontà. Ci siamo seduti a tavola circa alle 13 e ci siamo alzati verso le 16,30: alla faccia della dieta!

Ritorno in Hotel, giusto il tempo per una rinfrescatina e una piccola passeggiata nei dintorni e di nuovo seduti al ristorante per ricominciare a mangiare una cena di tutto rispetto: dall'antipasto all'amaro! A seguire, sfida a bowling o a biliardo. Insomma, non si voleva mai far finire la giornata!

Il mattino successivo partenza in pullman per Cagliari: obiettivo, gli scavi di Nora. Che spettacolo! I resti di una città scoperti grazie ad una mareggiata. Guardando quei reperti d'epoca romana – il teatro, le terme, il foro, le abitazioni, gli splendidi mosaici – si rimaneva estasiati. Un vero tuffo nel passato, immaginando di arrivare dal mare su una piccola imbarcazione, oppure di assistere ad una rappresentazione a teatro, o di fare un bagno alle terme o semplicemente preparare il cibo per la famiglia. Avremmo voluto visitare anche il Faro, però si era fatto tardi e non ci siamo riusciti. Peccato, ma ci ritorneremo!

Dopodiché, rotta verso Cagliari. Dai finestrini ammiravamo i fenicotteri rosa sulle rive del mare di Pula, attenti come scolaretti ad ascoltare le spiegazioni del cicerone Francesco. Arrivati nel capoluogo, tappa al Ristorante "Gennargentu" centro della città. Come al solito grandi abbuffate, condite con grande cortesia e affabilità da parte dei titolari. Poi, sempre a Cagliari, abbiamo vi-

sitato i resti dell'anfiteatro e Nostra Signora di Bonaria. È il Santuario Mariano più importante della Sardegna, di costruzione gotico-catalana, regalato da Re Alfonso d'Aragona ai frati che lo gestiscono.

Ritorno a Guspini in Hotel; dopo una doccia veloce e un salto in piscina, ci aspettava una bella pizza! Evviva, era da tanto che non si mangiava!

Prima di andare a letto, nuova sfida a biliardo. Però eravamo un po' tristi, perché era la vigilia della partenza, i giorni di vacanza erano trascorsi velocemente. Eravamo una bella combriccola, ci eravamo fatti tante risate, specialmente per la grande simpatia di Silvio il "romanaccio", ilare e compagno, che stava allo scherzo e ci teneva su di morale..

Il mattino successivo, 29 aprile, partenza per Pozzomaggiore. Pronti con le nostre valigie, saluti e ringraziamenti ai conduttori dell'Hotel e via! Purtroppo a Pauliatino una 500 ha avuto un problema meccanico e così Francesco Pala ha fatto intervenire il suo amico Fabrizio per trasportarla con il carroattrezzi prima a Pozzo-

maggiore per permetterci di pranzare tutti insieme e poi a Porto Torres per l'imbarco. Grazie Fabrizio! Ci ha risolto un grande problema, perché c'era ancora molta strada da fare.

A Pozzomaggiore, paese da cui proviene Francesco Pala, abbiamo trovato i posti riservati per i cinquini e una grande accoglienza da parte della gente e del sindaco Tonino Pischredda. Abbiamo comprato dolci in grande quantità e poi tutti a mangiare al Ristorante "La Taverna". Gnocchi col sugo di pecora, arrosto e patate, sebadas e mirto e, sorpresa finale, una magnifica torta per il compleanno di Silvia!

Dopo i saluti, è arrivata la tristezza: dovevamo ripartire, la nave ci stava aspettando, la nostra splendida vacanza era finita!

Anche stavolta Francesco Pala è stato efficientissimo. Lo ringrazio a nome di tutti per la grande pazienza dimostrata anche nei momenti più difficili. E un grande grazie a Roberta per averci sempre sostenuti. Al prossimo raduno! Numerosi, mi raccomando!



Matrimoni siciliani



Il neosocio Giuseppe Di Bella e la consorte Marilena hanno scelto di condividere con la comunità dei cinquecentisti alcuni scatti del servizio fotografico pre-matrimoniale, che li vedono impegnati nella rappresentazione di un corteggiamento in "stile siciliano" dal sapore retrò.

Ad accompagnarli, la loro Fiat 500 L del 1970... e sempre dalla bella Trinacria, gli sposi Maria Graziella Fontana e Gino Prussiano, che hanno pronunciato il loro sì 27/07/2013 in Chiesa San

Salvatore a Partinico, hanno scelto per accompagnarli un mezzo veramente speciale: il sidecar "carretto siciliano" del nostro socio Francesco Lo Gaglio, noto per la sua bellissima cinquina decorata con i tipici motivi isolani.

La vediamo qui con Babbo Natale, la Befana e il personaggio dei cartoon Peppa Pig a Montelepre in occasione della Sagra della Sfincia (*dolce tipico, preparato nel periodo natalizio, con acqua, farina, zucchero, miele e cannella, nDR*).



Asti 5° Memorial "Montano Merola"



>Luisella Marmo

Finalmente, dopo non poche peripezie per la variazione della piazza destinata ad accogliere i cinquecentisti, è arrivato il fatidico **11 maggio 2014**, giorno del quinto Memorial "Montano Merola". Giornata con un bellissimo sole; alle 8 ecco già i primi partecipanti e, dopo la registrazione, la foto di rito è stata fatta con due belle figuranti, Elison e Stefania, che hanno gentilmente posato con gli equipaggi. Alle 11 la lunga colonna scortata dai vigili è partita per Castello d'Annone per arrivare al campo

volo "Delta Club i Corvi"; per l'occasione si sono alzati in volo degli aerei per le riprese dall'alto. Il presidente Nello Ferrero e le signore che hanno preparato un ottimo aperitivo ci hanno accolti calorosamente. Intorno alle 11,30 la carovana è ripartita per recarsi a Callianetto al Ristorante "Ciabot d'Gianduja" per il pranzo con sorpresa finale: una torta preparata dalla pasticceria GNB di Guelfo di Asti dedicata al raduno. Durante il pranzo si è svolta la lotteria, il cui primo premio era



un bellissimo cofano aerografato. Al termine, le premiazioni. Ringrazio chi ha collaborato con me per l'ottima riuscita della manifestazione e soprattutto la Carrozzeria Astigliana. Un abbraccio a Ivana, Alberto ed alle piccole Alice e Beatrice.

2° Raduno al Bowling di Roletto



Il **13 aprile 2014** le nostre cinque si sono ritrovate a Roletto, paese di duemila abitanti alla periferia di Pinerolo, con una zona commerciale

non indifferente che comprende anche il Bowling. Ed è grazie ai gestori di questo locale che siamo riusciti a creare un raduno diverso. Le iscrizio-

ni si sono aperte alle 8,30 ed alle 10 via ai divertimenti tutti gratuiti per i cinquecentisti, in attesa di fare il giro panoramico.

Alle 11,30 siamo partiti per il tour che ci ha portati a scoprire le borgate di Roletto; sosta per l'abbondante aperitivo presso il Caffè Porporata e poi tutti a pranzo. Al termine, triplice festa di compleanno per Enza, Giada e Monia. Dopo le varie premiazioni, si è provveduto al sorteggio di una vacanza per due in Tunisia, vinta dal socio Michele Tromba. Un grazie di cuore agli artefici di questa manifestazione, Massimo ed Alessandro, che sono rimasti entusiasti e vorrebbero ripetere l'evento; un grazie agli sponsor e non per ultimi ai fiduciari intervenuti: Claudio Bertolusso, Luisella Marmo, Mauro Paire e il presidente onorario Silvia Depaoli. Arrivederci al terzo raduno.

Francesco Pala

Pollone 13° Raduno Fiat 500 e Derivate

>Ivan Fogliano

25 maggio 2014. A Pollone (BI) il Coordinamento di Biella ha organizzato il 13° Raduno di Fiat 500 e Derivate. Il ritrovo, in Piazza S. Rocco, è stato fissato alle ore 8 per espletare le pratiche dell'iscrizione, ritirare l'abbondante borsa di benvenuto, partecipare al primo gioco di abilità con la cinquina e posare per la foto di rito. Alle 10,45 i 57 equipaggi sono par-



Frazione Verbobbio hanno servito un abbondantissimo aperitivo.

Una volta divertiti e dissetati, gli equipaggi sono partiti per Biella, dove nel piazzale del Ristorante Palazzo Boglietti è stata allestita una bellissima e divertente

gimkana per la grande gioia dei partecipanti. A fatica, verso le 13,30 siamo riusciti a portare gli equipaggi a tavola e durante il pranzo

abbiamo consegnato le foto, i gadget e sono state effettuate le premiazioni. Sono stati premiati i gruppi provenienti da Como, Varese, Aosta, il Team "i nen a post" e i Coordinamenti di Asti e Albaro ed il socio Filippo Moretti che, dopo aver provato la 500 del suocero (C. Alberto Mazzia), si è appassionato, ne ha acquistata una ed ha partecipato al suo primo raduno.

Ringraziando tutti i partecipanti e gli sponsor, il Coordinamento di Biella vi aspetta a Pollone l'ultima domenica di maggio 2015: raccomando la massima puntualità per poterci divertire con i vari giochi e... prenotate!

titi per il classico giro turistico raggiungendo Sordevolo, dove si partecipava al secondo gioco di abilità con la propria vettura e alla fine la Pro Loco e gli Amici della

21° Meeting Città dell'oro



L'8 giugno 2014 si è svolto a Valenza (AL) il 21° Meeting "Fiat 500 - Città dell'oro".

Il ritrovo come ogni anno in Piazza Gramsci, dove sono iniziate le iscrizioni alle ore 8; una cinquantina le 500 presenti, giunte anche da località lontane, e diverse auto storiche. Quest'anno è stata molto gradita la partecipazione del presidente fondatore del Fiat 500 Club Italia Domenico Romano. Il saluto del sindaco Sergio Cassano ha inaugurato ufficialmente il Meeting e, scattate le foto ricordo, si è dato il via al Tour. Alle 11 siamo partiti incolonnati per le vie cittadine per fare tappa presso la Chiesa Sacro Cuore di Gesù, dove ci aspettava



il parroco Don Giuseppe Biasoli per la benedizione a mezzi ed equipaggi; a seguire, nei locali dell'oratorio, aperitivo con un ricco buffet offerto dalla Parrocchia. La colonna è poi ripartita per il giro sulle colline monferrine. Rientro in Piazza Gramsci e pranzo presso il Ristorante Bar Achille. Durante il pranzo si sono svolte le premiazioni e il sorteggio di un viaggio, sempre molto atteso dai nostri fedeli partecipanti. Al presidente Romano è stata consegnata una targa offerta dal "Gruppo Motoristico Sacro Cuore" per ringraziarlo della sua partecipazione. Il ricavato della manifestazione è stato

interamente devoluto alle Opere Missionarie di Padre Pasquale Forin, missionario salesiano da più di 40 anni in Brasile a Curumbá, Mato Grosso del sud. I fiduciari dei Coordinamenti di Valenza-Casale e di Alessandria insieme al "Gruppo Motoristico Sacro Cuore" ringraziano tutti i collaboratori e i numerosi amici cinquecentisti e danno appuntamento al prossimo anno.

Massimo Chivetto



Le 500 sulle montagne olimpiche

>Renato **Breusa**

Debutto bagnato per il 1° Raduno Fiat 500 Club Italia "Il Cinquino delle Montagne Olimpiche", svoltosi il **15 giugno 2014** tra Cesana Torinese e Sestriere. La pioggia ha inevitabilmente condizionato le adesioni: una dozzina le vetture al via, con diversi equipaggi (specie quelli che arrivavano da più lontano) che sono stati costretti a rinunciare, date le previsioni meteo che non lasciavano speranze. I partecipanti hanno comunque reso onore all'evento sfilando, come da programma, in Via Roma a Cesana Torinese dopo un passaggio con foto di rito, con tanto di miss in abito tradizionale d'epoca, sot-

to l'arco gonfiabile posizionato nella piazza del palazzo municipale. Per loro anche il saluto di benvenuto del sindaco Lorenzo Colomb. Poco prima di mezzogiorno le vetture hanno affrontato in parata la scalata verso il Colle del Sestriere raggiungendo Piazza Agnelli, dove sono arrivate dopo una ventina di minuti. Nel pomeriggio si sono svolte le premiazioni dell'evento alla presenza del nostro



all'Unicef. Il sottoscritto, fiduciario della Val Susa, ringrazia tutti per la partecipazione e rilancia l'appuntamento per il prossimo anno, con la manifestazione estesa a due giornate.

3° Raduno Sanremo-Bordighera



>Marina **Re** e Giuseppe **Palmeri**

17-18 maggio 2014. E poi... ci sono loro. Gli artefici del tutto. Abili manutentori dei nostri motori. Senza queste persone, il moto perpetuo si arresterebbe. Gli angeli del gioco. Ne abbiamo incontrato uno ad Albenga, non finiremo mai di ringraziarlo, a pochi chilometri dal casello. Fermi, sulla strada per il raduno delle Fiat 500 storiche a Sanremo. Fumanti di motore e

di umore, non ci siamo persi d'animo e il tam-tam di una telefonata ha fatto materializzare sul posto un professionista con uno spirito di servizio di tutto rispetto: Calogero Barbagallo dell'officina Barbagallo (Punto Amico). Uomo di poche parole. Con lo sguardo radiografico, efficiente ed essenziale in ogni passaggio, dalla diagnosi alla riparazione del guasto. Non credevo ai miei occhi che hanno seguito passo passo

ogni operazione.

E poi... ci sono loro. Gli artigiani. Lavori pesanti. Passione e maestria. Al nostro Paese non manca proprio nulla e la magia di un Club, ancora una volta, ci accomuna. L'intervento provvidenziale ci ha consentito di arrivare a Perinaldo, antico borgo nella provincia d'Imperia, dove un magnetico sindaco ha catalizzato l'attenzione del gruppo su questa chicca ligure. Apericena, osservatorio, stelle, pianeti, gli ormai consolidati amici fino a conclusione della serata nel piacevolissimo Grand Hotel de Londres, il primo costruito a Sanremo



Le 500 per gli Alpini

>Alessandro **Vinotti**

Il **22 giugno 2014** alcune 500 del Coordinamento di Albenga hanno partecipato ai festeggiamenti per il 40° anniversario di fondazione del Gruppo Alpini "Val Merula" di Stellanella. Le vetture dei soci Bighin, Vullo e Fusco hanno dato un tocco speciale alla manifestazione formando il tricolore e durante la sfilata hanno accompagnato gli Alpini reduci della Seconda Guerra Mondiale. Alla cerimonia hanno preso parte, oltre al sindaco Laura Bestoso, il presidente della Provincia Angelo Vaccarezza, il Comandante della Polizia Stradale di Albenga, nonché nostro socio, Pino Fusco, il Comandante della locale stazione Carabinieri ed altre autorità.



ben 153 anni fa, convenzionato per l'occasione. Il fiduciario Biagio Farace ed i suoi validissimi collaboratori sono riusciti a trasformare l'evento in un riuscito connubio di territorio e sorprese. Partenza sul lungomare di Bordighera, dove hanno preso posto le belle auto d'epoca, ognuna con la propria storia, come la Fiat 600 Multipla, quattro sedili scomposti, del carrozziere Domenico Laganà, la prima monovolume nella storia dell'auto. Le foto di due anni di restauro, sapiente e minuzioso, fanno bella mostra sul parabrezza del mezzo, recuperato in un rovetto. Onore al merito a queste persone che dedicano tempo e denaro per non lasciar morire la nostra tradizione automobilistica. In vista, una fila di Topolino, una più bella dell'altra, schierate con il mare come sfondo. Gamine, Moretti e tante Fiat 500 colorate e originali, tra cui, una splendida My Car degna di nota, in partico-



Ringraziamenti

A quanto scritto dai soci Marina e Giuseppe, vorrei aggiungere ringraziamenti agli sponsor, ai Comuni di Bordighera, Perinaldo, Ospedaletti e Sanremo, ai soci partecipanti ed al "Crew Sa'N'remo in 500", che con grande affiatamento e spirito di amicizia ha fatto sì che la manifestazione riuscisse. Colgo l'occasione per invitare i cinquecentisti a prenotare la propria partecipazione, in modo da permettere una migliore organizzazione (ristorante, gadget ecc.); basti pensare che noi sino a due giorni prima del raduno aveva-

lar modo, perché il proprietario Nicola Azzolino è un simpatico e intraprendente ragazzo di vent'anni, fresco tesserato al Fiat 500 Club Italia. E poi... ci sono loro. Giovani con il gusto del sano divertimento che tragheranno storia e conoscenza nel futuro. Queste staffette generazionali sono le mie preferite. Qualcosa di buono abbiamo seminato e non è un caso che sia un'auto simbolo a diffondersi nel mondo. E poi... la sorpresa delle sorprese. Dopo aver pranzato su una terrazza vista mozzafiato del Ristorante Buca Cena all'interno del Golf Club Gli Ulivi di Sanremo, con intrattenimento e musica dal vivo, ad alcuni modelli è stato concesso di transitare e posare sul green per una foto ricordo. Un regalo inaspettato dell'ultimo momento e le nostre Fiat 500, ancora una volta, diventano chiavi magiche per aprire porte inimmaginabili. E poi... a casa. Dritti filati con il ritmo del motore in perfetta sincronia. Niente mega code domenicali. Purtroppo anche questo è un segno del nostro tempo!

mo soltanto una quarantina di preiscritti, che fortunatamente tra il sabato e la domenica sono diventati circa 150! Per questo motivo abbiamo premiato Roberto Guarnero di Torino che si è pre-iscritto da fine marzo! Altri premi sono stati assegnati a Oscar Allievi da Courmayeur (equipaggio da più distante), Golfo Dianese (gruppo più numeroso), Andrea Pittatore (al suo primo raduno dopo aver perso ben quattro cinque con l'alluvione del 2006), Nicola Azzolino (pilota più giovane ed ultimo tesserato al Club), Francesca Lesage (pilota "diversamente" più giovane), Rocco Campisi (proprietario del cinquecento più datato); Giuseppe Palmeri (come ritardatario a causa del guasto che ha descritto nell'articolo). Un ringraziamento particolare all'assessore regionale Gabriele Cascino che quest'anno ci ha onorato della sua presenza e a Vittorio Bersotti del Golf Club "Gli Ulivi" che ci ha autorizzato all'accesso sul green. Tutti i partecipanti che hanno pranzato insieme a noi sono stati omaggiati di un quadretto foto-ricordo. Alla manifestazione ha partecipato l'Unicef e per l'occasione è stata organizzata una piccola lotteria per raccogliere i fondi per "arrivare a zero". Sul nostro sito www.sanremoin500.it è possibile visionare le foto del raduno. Tutto lo staff è già al lavoro per il raduno del prossimo anno, non mancheranno sorprese...

Biagio Farace

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855



ta dall'arte pasticceria, propongo alla redazione del nostro "4PiccoleRuote" una rassegna fotografica ad hoc. Il ricavato di questo raduno ci per-

3° Raduno a Genova San Quirico

>Teresio Parodi

L'11 maggio 2014 a Genova San Quirico in Valpolcevera si è svolto il "3° Raduno Fiat 500 e derivate". Erano ammesse 70 vetture e, nonostante un tempo piuttosto inclemente, sono state 68 le presenti. Dopo l'iscrizione e la colazione a base di focaccia tipica, siamo partiti per un giro turistico nell'entroterra genovese fino a raggiungere il paese di Sant'Olcese, dove abbiamo potuto visitare il laboratorio del Salumificio Cabella e gustare il tipico salame ivi prodotto. Il giro si è svolto senza problemi grazie anche all'aiuto di amici motociclisti che ci hanno scortato in maniera impeccabile. Al rientro a San Quirico ci siamo riuniti presso i locali della "Pubblica Assistenza Croce Rosa San Quirico" (di cui sono presidente) dove, accomodati in un'ampia tensostruttura e allietati con musica dal vivo, abbiamo gustato uno stuzzicante aperitivo ed un ottimo pranzo al



termine del quale è stato servito un buonissimo dolce. La torta che abbiamo gustato era così "scenografica" nel suo cinquecentesco design che, considerando l'alta qualità raggiun-

metterà di effettuare una miglioria su una delle nostre ambulanze ed il mio ringraziamento va a tutti coloro che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione.

2° Raduno Mestre in 500

Continua il viaggio alla scoperta dell'entroterra veneziano col 2° raduno "Mestre in 500" organizzato dal Coordinamento di Mestre. L'11 maggio 2014 i numerosi partecipanti si sono ritrovati in Piazza Municipio a Marghera, appositamente chiusa al traffico per ospitare la mostra delle cinquine. L'evento prevedeva anche in questo caso iscrizione gratuita e comprendeva sacca dei

gadget per ogni auto e una gustosa sorpresa anche per i piccoli futuri piloti. Inoltre a tutti gli equipaggi è stata offerta dall'Ascom Confcommercio di Marghera la colazione al bar. Tra i visitatori era presente anche il socio di Genova Fulvio Capocchi, che, vestito da alpino in quanto diretto all'adunata di Pordenone, è sceso dal treno per venirci a salutare.

Alle ore 10 il lungo e coloratissimo corteo scortato dalla Polizia locale ha lasciato Marghera alla volta del Forte Mezzacapo di Zelarino (seconda linea difensiva del campo trincerato di Mestre) per la visita culturale. Esposizione delle auto dalle 11 alle ore 13, durante la quale i partecipanti, dopo aver ricevuto in omaggio una bottiglia di vino e gradito l'aperitivo loro offerto, hanno potuto visitare il Museo della civiltà contadina e la mostra temporanea di biciclette e prototipi "Ciclicamente 4". Per il pranzo il corteo di auto si è spo-

Manuel, nipotino del socio Sandrino Salgarella, presente al raduno con la 500 a pedali bianca.



stato nella splendida villa veneta Angaran-Grimani-Zini di Zelarino, dove a seguire si sono svolte le numerose premiazioni che anche quest'anno, essendo il giorno della "Festa della Mamma", hanno coinvolto tutti i bambini presenti con l'omaggio di un simpatico fiore di peluche alle mamme. Momento molto sentito è stato quando abbiamo consegnato a tutti gli equipaggi, come segno di ringraziamento per la partecipazione, un pacco



Meeting di Firenze 2014



>Matteo **Cascella**

Per festeggiare l'importante traguardo del trentennale del Fiat 500 Club Italia, sono stati organizzati numerosi eventi in tutta Italia, e fra questi particolare rilievo è stato dato al nostro Meeting di Firenze (**31 maggio -1° giugno 2014**), organizzato dal Coordinamento di Firenze-Prato.

L'evento ha portato le 500 a visitare una delle meraviglie di Firenze, Villa Petraia, con l'annesso giardino. Si tratta di esempio di "Ville e giardini medicei in Toscana" inseriti nella lista del Patrimonio Mondiale al 37° Committee World Heritage UNESCO, svoltosi nel giugno 2013 a Phnom Penh.

La comitiva si è ritrovata il 31 maggio, ore 14, per le consuete iscrizioni all'uscita Prato Est presso il Mc Donald, dove si sono svolti i primi accrediti ed è stato offerto un caffè nei nuovissimi McCafé. Solo 50 auto hanno potuto iscriversi il sabato.

Come ciliegina sulla torta, dopo la vi-

di "Pasta della Bontà" della Lega del Filo d'Oro, associazione che si occupa di dare una vita più dignitosa alle persone sordo-cieche e pluriminorate sensoriali. L'acquisto della pasta solidale è stato possibile grazie al contributo di tutti gli sponsor.

Ringrazio per la riuscita dell'evento: Estetica 45G e 45G Easy Sun, Autodemolizione Artuso, Agenzia Allianz di Patrizia Braca, Gioielleria Renesto e Bar AL Caffè di Mestre; Artuso-Park di Mogliano Veneto, Pizzeria-Trattoria da Piero, e Ferramenta Michieletto Mauro di Favaro Veneto; l'azienda Arte Bianca di Marghera. Ringrazio per la collaborazione la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia - Municipalità di Chirignago Zelarino e Municipalità di Marghera, per il prezioso supporto e ospitalità l'Ascom Confcommercio di Marghera e per l'ottimo intrattenimento culturale l'Associazione dalla Guerra alla Pace - Forte alla Gatta.

Con mio immenso piacere anche quest'anno hanno partecipato gli equi-

paggi provenienti da lontano: Lombardo e Di Salvo da Agrate Brianza (MI), Amman e Lembo da Como e Timpani da Santarcangelo di Romagna (RN), a cui si sono aggiunti, con quasi 700 km percorsi, Varanese e Zanni da Termoli (CB). Tutto l'evento è stato minuziosamente fotografato dal socio Simone Zingaretti, che ringrazio facendo pub-

blica alcune delle sue bellissime foto. Infine è doveroso ricordare l'ottimo lavoro svolto per la nostra sicurezza durante il tour dai Vigili Urbani, aiutati dal Club Moto d'Epoca Dogaletto, nonché l'impeccabile e importante aiuto del mio staff-famiglia. Alla prossima 500-occasione.

Il 1° giugno al Piazzale Michelangelo le iscrizioni si sono svolte dalle 9 alle 11,30, quando siamo partiti per l'incursione nelle vie del centro; alle ore

12,30 pit-stop al Mc Donald Galluzzo dove a tutti i partecipanti è stato dato un box con i nuovi prodotti, per poi arrivare intorno alle 13 al pranzo al Ristorante "La Certosa".

Una due giorni fantastica, che ha portato nuovi & vecchi amici a Firenze; un pensiero va a tutti i gruppi arrivati e alle oltre 100 auto convenute dal nord e dal sud d'Italia; una parentesi doverosa è per Lino Timpani, un amico che da molti anni ci segue e che, in viaggio di nozze con la neosposa, ha fatto tappa a Firenze per partecipare al meeting.

Grazie a tutti!



Luca Zambon
QUATTROPICCOLERUOTE



>Giovanni e Susanna **Nocentini**

Il **30 marzo 2014** si è svolto a Figline Valdarno (FI) il 13° Raduno del Valdarno di Fiat 500 e derivate con ritrovo ed iscrizioni nella bellissima piazza Marsilio Ficino. Dopo anni di cielo coperto, pioggia o variabile, il sole ha fatto da padrone e ci ha regalato una bellissima domenica prettamente primaverile.

E lo abbiamo constatato già dalle prime ore del mattino. Poco prima delle 8 infatti, ecco già degli equipaggi, un gruppo di ragazzi di Firenze, i quali volevano a tutti i costi conquistare la coppa come primi iscritti.

Subito dopo ecco altre 500, eppoi altre e altre ancora fino ad arrivare, alle ore 11, a quasi 150 autovetture. Piazza Marsilio Ficino era veramente uno spettacolo. Era gremita di cinquecentisti e curiosi, mentre le tv locali riprendevano la manifestazione e intervistavano i partecipanti.

Dopo le iscrizioni di rito, durante le quali abbiamo dato ad ogni partecipante un buono per la colazione ed un uovo di cioccolato, alle 11,15 circa siamo partiti per il giro turistico, direzione San Giovanni Valdarno. Qui, nel centro storico, era in corso una mostra canina, ma al nostro passaggio, gli organizzatori hanno interrotto la gara e tutte le persone presenti si sono allineate lungo i marciapiedi per applaudirci, salutarci e farci tante foto. Che soddisfazione e soprattutto che emozione!

Dopo un pit stop presso la concessionaria "Tiripelli Auto" per la consegna di un gadget, siamo tornati in piazza per rificillarci con un mega aperitivo presso la Macelleria Pampanoni. Con la pancia ancora piena ci siamo poi diretti presso il Ristorante "Il Girasole" in località Norcenni, dove, come oramai tutti gli anni, abbiamo gustato un buon pranzo tipico della cucina toscana.

Nel corso del pranzo abbiamo effettuato le premiazioni: tra i riconoscimenti assegnati, quello per i partecipanti provenienti da più lontano, per i club più numerosi, per le 500 più vecchie, per quelle più originali,



13° Raduno del Valdarno

per la persona più anziana e quella più giovane... In seguito abbiamo proceduto all'estrazione della lotteria (fra i premi: cesti di pasta, di frutta, uova giganti di cioccolata decorate...) e a distribuire a tutti un riconoscimento fatto artigianalmente da Giovanni, che come ogni anno è stato particolarmente apprezzato. Abbiamo inoltre regalato, come ormai da consuetudine, la foto ricordo della giornata in cui ciascuno è ritratto alla guida del proprio "bolide". Un grazie di cuore a tutti i partecipanti e... arrivederci al prossimo anno.



Cinquini napoleonici

Quest'anno all'Elba si stanno tenendo manifestazioni a livello internazionale per festeggiare il Bicentenario Napoleonico. Come è noto, il mitico Napoleone, esattamente 200 anni or sono, ebbe un breve periodo di esilio forzato sulla nostra isola. Durante questo periodo, il Condottiero fece realizzare molte opere importanti nel nostro

Vogliamo qui riportare la poesia che ci ha dedicato l'amica cinquecentista Mara Rossi, che ringraziamo con affetto.

*I raduni sono ricominciati
e noi tutti siamo assai gasati.
Come in un vecchio ritornello
le 500 fanno di nuovo il carosello
per le vie della città
dove gente di qualsiasi età
ogni anno viene a vederle
come fossero preziose perle.
Anche quest'anno il via ufficiale
a questa kermesse sensazionale
lo ha dato il mitico Giovanni
che non stava più nei panni
dalla voglia di tornare ad organizzare
con sapienza, simpatia
ma soprattutto tanta fantasia.*



territorio, una delle quali è il "Teatrino dei Vigilanti" in Portoferraio, fatto costruire sui resti dell'antica chiesa del Carmine e situato nell'omonima via; egli soggiornò nella sua famosa "Villa dei Mulini" sempre a Portoferraio, dalla quale si narra fuggì passando da una grotta sotterranea per riprendere il potere in Francia. Per questa occasio-

Le bontà del territorio

>Andrea Pellicciari

Il **28 giugno 2014** il Coordinamento di Bologna ha organizzato un raduno per far conoscere uno dei nostri più fedeli sponsor, la Cometa (ora diventata una multinazionale), per quanto riguarda la cipolla di Medicina. Abbiamo visitato lo stabilimento guidati dal direttore Claudio



Guelfo alla Festa della Ciambella, visitando, con entusiasmo da parte del proprietario, l'azienda agricola Gaddoni, della quale abbiamo apprezzato i frutti di stagione quali albicocche e pesche. La manifestazione si è conclusa con l'arrivo delle macchine sotto

che ci ha spiegato tutta la filiera per la produzione dei vasetti di cipolle in agrodolce e le confezioni di vari tipi di patate. Arrivati ai saluti, sono stati offerti due prodotti a ciascun equipaggio, poi siamo partiti alla volta di Castel

ad un Torrione, dove sono state parcheggiate e contornate da splendide piantine, dopo aver effettuato due giri del paese applauditi dalla gente e scortati dalla vigilessa Romea, che ci è stata di grande aiuto per l'entrata principale sotto l'Arco.



Befana benefica a Pesaro



L'8 dicembre 2013 il Coordinamento di Pesaro e Ancona ha organizzato il "3° Pranzo di fine anno", presso il Ristorante "Da Fiore". Una settantina i soci partecipanti. Durante il pranzo si è svolta una tombola, durante la quale sono stati raccolti altri soldi che sono stati poi consegnati all'AIL di Pesaro, assieme al ricavato ottenuto durante le attività di tutto l'anno. Infatti, in occasione della festa della Befana, il 6 gennaio 2014, alcuni dei nostri cinquecentisti hanno consegnato all'Associazione un assegno di 831 euro. Si ringrazia coloro che hanno partecipato alla consegna dell'assegno e tutti quelli che hanno contribuito alla raccolta di beneficenza.

Claudio Isabettni



ne, il Coordinamento isolano del Fiat 500 Club Italia e il Team 500% Elbano, con la collaborazione del Comune di Portoferraio, la Confesercenti e la Polizia Municipale di Portoferraio, hanno realizzato una rievocazione dello sbarco napoleonico in chiave molto scherzosa, con alcuni riferimenti alla famosa amante Walevska che Napole-

one Bonaparte incontrò per una sola notte qua all'isola, nel Comune di Marciana. Il tutto inserito in una cornice in tema storico, con abiti dell'epoca, e ovviamente con le 500 ben tirate a lucido ed incolonnate a formare, grazie a lettere applicate sugli sportelli, il nome "Napoleone".

Stefano Carbonaro

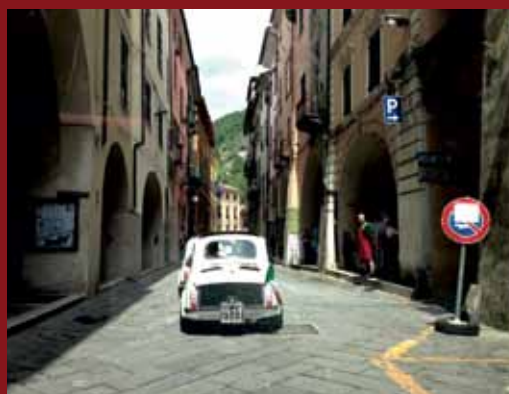
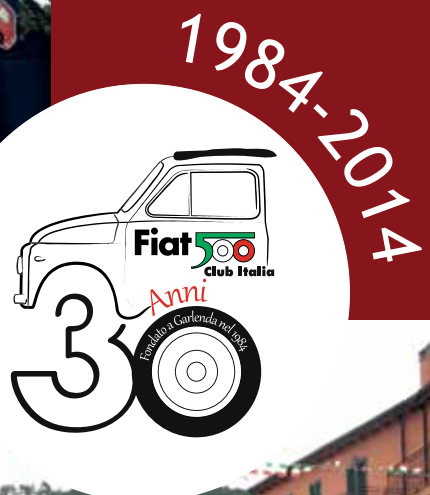




XXXI MEETING MUNDIAL

Garlenda, 4-5-6 Luglio 2014





1° Raduno Città di Macerata



>Mirko Mancinelli

L'8 giugno 2014 si è tenuto il 1° Raduno Fiat 500 e derivate Città di Macerata organizzato dal Coordinamento guidato dal sottoscritto, accogliendo la richiesta del Bar "Gli Amici dello Scoiattolo" di Macerata e del Ristorante "Le Criniere" di Montecassiano.

Già dalle prime ore della mattinata diversi equipaggi hanno girato per il centro della città e si sono ritrovati al Parco di Villa Cozza. Qui si sono svolte le iscrizioni e sono stati consegnati regali di benvenuto, offerti da Azienda Agricola Si.Gi. di Macerata, Pastificio Ciccarelli di Montecassiano, Leocar di Urbisaglia, Tre Mori di Tolentino.

Nel Parco si è ammirato il cipresso del Guadalupe, un albero secolare alto circa 30 m, unico nel territorio provinciale e probabilmente anche a livello nazionale. Nel mondo ne esistono pochissimi esemplari. Alle ore 10 è stato offerto un aperitivo con assaggio di birra artigianale dall'Azienda Agrituristica Monastero di San Biagio e subito dopo le auto si sono spostate verso Montecassiano. Qui una gentilissima vigilessa ha agevolato il nostro ingresso nel centro storico e una bravissima guida ha permesso a tutti di gustare da vicino le bellezze di questo splendido paese. Abbiamo visitato, tra le tante cose, il Palazzo dei Priori, la Pinacoteca Buratti e Cingolani e la Chiesa della Collegiata.

Alle ore 13 è ripreso il giro turistico tra le campagne di Montecassiano ed il gruppo è giunto al Ristorante "Le Criniere" dove si è svolto il pranzo. Durante il pasto, ho consegnato

una targa ricordo della giornata a tutti i conducenti e ho effettuato alcune premiazioni di rito con targhe offerte da "Il Tappezziere" di Mercuri Elvezia di Tolentino. I premiati: Luca Rossi di Urbino (per l'auto più anziana, 500 D), Fabrizio Palazzetti di Fermignano (PU) (auto più giovane, 500 R), Elide Fraticelli di Macerata (pilota più esperto), Diego Fusari di Colbuccaro di Corridonia (pilota più giovane), il fiduciario di Rieti Francesco Patacchiola (equipaggio arrivato da più lontano). Una targa speciale è stata consegnata agli amici di Castelplanio che hanno partecipato con un bellissimo "Scoiattolo".



Il parco luogo del ritrovo e, a destra, la visita a Montecassiano.

Un ringraziamento particolare va a coloro che hanno dato il loro aiuto per la buona riuscita della manifestazione: Enza Morosi, Mario Mancinelli, Daniele Sotis e Alessia Malena.

La manifestazione ha avuto termine verso le ore 16, quando ho ringraziato e salutato i partecipanti, invitandoli all'appuntamento del 14 settembre a Camerino.

"Diritti in 500", evento Unicef a



In alto, i bambini in attesa accanto alle 500; a sinistra, Ferdinando Farese consegna una targa del Club alla dott.ssa Maffeo dell'Unicef; a destra, la cerimonia di lettura dei diritti.



18 maggio 2014. Giornata in tutti i sensi splendida: sinceri i cinquecentisti intervenuti, meravigliosi i bambini e le maestre delle scuole "Sant' Angelo a Sasso" di Benevento e "Rita Levi Montalcini" di San Giorgio del

Sannio (BN), che hanno aderito all'iniziativa coordinata con cura dal Comitato Provinciale Unicef di Benevento, diretto con dedizione da Carmen Maffeo e dalla sua sempre presente collaboratrice Anna. L'evento ha avuto il patrocinio del Comune di Benevento-Assessorati Servizi al Cittadino, Ambiente e Cultura. La giornata incorniciata da un bel sole è trascorsa con semplicità, solidarietà e amore; questo lo si notava dagli occhi dei bambini, pieni di meraviglia e gioia, e dalle numerose domande sulle nostre piccole auto, sempre con il sorriso. Giornata da ricordare.

Ferdinando Farese



>Nicola Copertino

Il 25 maggio 2014 si è svolto nella Città di Monopoli, nella grande Piazza Vittorio Emanuele, la seconda edizione del raduno di 500, organizzato dal locale Coordinamento guidato dal sottoscritto.

La manifestazione, denominata Monopoli Safari, prevedeva un giro panoramico fra gli animali della savana. La giornata quasi estiva ha permesso l'arrivo di duecentotrenta equipaggi provenienti dai paesi limitrofi e non solo, che hanno voluto condividere questa giornata fra mare e colline. Le iscrizioni si sono aperte alle ore 8,30 con la consegna delle sacche ai partecipanti e la colazione offerta dall'organizzazione. La mattinata è proseguita con la presentazione delle auto accompagnata da tanta musica.

Alle ore 12 la partenza dalla piazza per una passeggiata in direzione mare, alla scoperta della costa con le sue calette suggestive. Il lungo serpentine delle 500 ha proseguito in direzione di Fasano per fare tappa allo Zoo (Zoo Safari Fasanolandia, zoo parco faunistico tra i più grandi di Europa, con 1700 esemplari di 200 specie, ndr).

Le auto sono entrate nel parco, pas-

Monopoli, Safari in 500



sando tra i numerosi animali presenti nella struttura, che hanno affascinato adulti e bambini. La giornata è proseguita con il pranzo sociale e

lo staff ha riservato ai partecipanti animazione, tanta musica e persino un'esibizione di mangia-fuoco, nonché l'estrazione di premi.

Benevento



Andria, tra storia, folklore e mamme miss



L'8 giugno 2014 si è svolta una manifestazione di auto in passerella tra storia e folklore dell'Andria federiciana. L'evento è iniziato con la presentazione di Miss Mamma Italiana, concorso nazionale di bellezza e simpatia, con la partecipazione del

Club Storie e Motori Federiciani, Fiat 500 Club Italia Castel del Monte Coordinamento di Andria nella persona del sottoscritto. La manifestazione è stata gradita da tutta la popolazione andriese e paesi limitrofi.

Felice Cafagna

Belmonte, Raduno S. Pasquale Baylon

le iscrizioni completamente gratuite, con in regalo una sacca piena di gadget, siamo partiti per le vie del centro storico di Amantea e Belmonte; il panorama era meraviglioso visto dall'alto e i cinquecentisti entusiasti per la



>Chiara Porchia

18 maggio 2014.

In occasione della festa di San Pasquale Baylon, protettore di tutte le donne, il Coordinamento di Lamezia Terme con l'aiuto dei due soci Leonardo Sconza e Tonino Osso ha organizzato un piccolo raduno a Belmonte Calabro. L'evento, che l'anno scorso aveva avuto l'adesione di una cinquantina di 500, quest'anno ha raggiunto i 110 partecipanti; il successo è stato eclatante e inaspettato. Il raduno si è svolto sul lungomare di Belmonte, in una splendida giornata di sole. Fatte



bellissima giornata e l'ottima organizzazione. Giunti al ristorante, il pranzo si è svolto tra musica e divertimento, con tarantelle, balli pieni di allegria e spensieratezza. Dopo le premiazioni ai vari gruppi partecipanti, ci siamo

Arte, Cultura e Fiat 500

Quando si parla di Fiat 500 viene subito in mente il passato, con le storie di viaggi a bordo di questa "automobilina" che portava tutte le famiglie in giro a scoprire le bellezze d'Italia. Il Coordinamento di Palazzolo Acrei-

de continua a crescere organizzando passeggiate culturali alla scoperta delle "grandi bellezze" della nostra terra di Sicilia.

La passeggiata in 500 organizzata dal fiduciario Carlo Valvo il **6 aprile 2014** aveva come destinazione la Villa del Tellaro, una ricca residenza extraurbana della tarda età imperiale romana, che si trova nei pressi di Noto (SR). In questo sito, nel corso di scavi fatti nel 1971, furono scoperte varie pavimen-



tazioni a mosaico ben conservate, ritraenti scene del riscatto del corpo di Ettore: vi compaiono Ulisse, Achille e Diomede, identificati tramite iscrizioni in greco; la realizzazione viene da



2° Raduno ad Agrigento

spostati di nuovo sul lungomare di Belmonte per poter gustare uno splendido tramonto in 500 e salutare i cari amici che ci hanno allietato con la loro presenza. Lo spirito del cinquecentista dovrebbe essere questo: partecipare ad un evento per passare una bella giornata in compagnia del proprio cinquino e degli amici cinquecentisti. Nel corso

della giornata tre proprietari di 500, rimasti entusiasti per l'organizzazione e la qualità del Fiat 500 Club Italia, hanno deciso di unirsi a noi iscrivendosi al Club e due negozianti hanno chiesto di diventare "Punto Amico". Per noi del Coordinamento di Lamezia Terme queste sono grandi soddisfazioni, perché ci sentiamo gratificati quando riusciamo a trasmettere le qualità del Club a chi

ancora non ne fa parte. L'augurio è che il prossimo anno possano aumentare ancora le adesioni all'evento, per continuare al meglio la tradizione di festeggiare San Pasquale Baylon.



Ennesimo successo di partecipanti al 2° Raduno "Città di Agrigento", che si è tenuto il **25 maggio 2014** nella storica cornice della Valle dei Templi, un paesaggio che ha fatto sognare tanti illustri personaggi della storia, uno fra tutti il Nobel per la letteratura Luigi Pirandello.

Circa cento coloratissime 500 si sono date appuntamento presso il centro commerciale "Città dei Templi" di Villasetta, per partire alla volta di Porto Empedocle; ad attenderle il dinamico fiduciario

del Coordinamento di Agrigento Dario Tabone, che ha organizzato una visita guidata al Museo della Stazione Ferroviaria alla scoperta di un aspetto inedito del patrimonio culturale della zona. È stata l'occasione per ritrovarsi tutti assieme tra i binari in disuso e le locomotive storiche. Il corteo si è poi spostato lungo il tragitto costiero che da Porto Empedocle conduce ad Agrigento. Qui il rombo delle piccole ma vivacissime Fiat 500 ha destato la curiosità della cittadinanza percorrendo il centro storico fino al Villaggio Mosè, dove ci si è radunati presso il Ristorante dell'Hotel Tre Torri. Qui, dopo il pranzo e il taglio della torta, sono stati consegnati i riconoscimenti, con l'assegnazione di trofei al Coordinamento di Corleone quale gruppo più numeroso, a Federico Vito quale conducente proveniente da più lontano, a Giovanni Puccio quale



conducente più giovane e a Benedetto Cesarò quale conducente della Fiat 500 più vecchia. Tutti gli equipaggi sono poi risaliti a bordo delle proprie autovetture e si è tornati presso il Centro Commerciale per un altro momento di aggregazione in cui si è tenuta un'estrazione di premi e cotillon offerti dagli sponsor.

Alle 18 il corteo si è sciolto lasciando a tutti i partecipanti il ricordo di una stupenda giornata all'insegna dell'allegria e della spensierata voglia di stare assieme alla guida delle mitiche Fiat 500, con l'impegno a rivedersi alla prossima edizione sempre più numerosi!

Paolo Taormina

tata dopo la metà del IV secolo d.C.. L'altra destinazione è stata Noto, perla del barocco in Sicilia, e nello specifico il Palazzo Nicolaci e la Chiesa di Santa Chiara. Il Palazzo Nicolaci di Villadorata è un edificio nobiliare in stile puramente barocco, risalente ai primi decenni del 1700, che fa di sfondo all'Infiolata, manifestazione che si svolge ogni anno nel mese di maggio. Altra perla è la Chiesa

di Santa Chiara, costruita nel 1730; dal suo campanile, su quale è possibile salire, si ha una completa panoramica della bellissima Noto.

Paolo Infantino



Foto di Antonino Rodà

Giro di Sicilia in 500

>Carla **Bilardello**

Organizzare il "Giro di Sicilia in 500" ci è sembrato il miglior modo per festeggiare il trentennale del nostro Club. L'idea naturalmente non è del tutto originale: prende le mosse da quella di Vincenzo Florio degli inizi del secolo scorso, che ha rappresentato per l'automobilismo nazionale ed internazionale un'eccellenza, entrando nella storia d'Italia non solo sportiva. Florio aveva capito che questa manifestazione, al di là delle non perfette condizioni delle strade siciliane, poteva regalare ai partecipanti la possibilità di conoscere ed apprezzare le bellezze artistiche, culturali, storiche e non ultime gastronomiche della nostra isola. Abbiamo deciso, sposando appieno le sue convinzioni, che con i nostri cinquini avremmo ripercorso, risollemandone le polveri,

tutte le tappe dello storico giro, in una tosta ed allegra tre giorni, alla quale, come ciliegina sulla torta, ha presenziato il nostro presidente fondatore Domenico Romano insieme alla moglie Franca ed alla signora Marisa.

Il **9 maggio 2014** siamo partiti da Marsala; tra gli equipaggi partecipanti, i fiduciari di Castelvetro Vincenzo Parrino e di Cefalù Francesco Ventura; dopo la colazione e la foto di gruppo, ci siamo diretti a Mazara del Vallo dove una prima sosta, con mostra statica dei nostri gioiellini in Piazza della Repubblica, ci ha consentito l'inserimento di altri partecipanti ed una visita interessantissima al Palazzo Vescovile della Diocesi di Mazara. La seconda tappa è stata Agrigento, raggiunta alle ore 13, con un percorso in cui la vista della campagna si alternava a quella di spiagge bellissime; qui il fiduciario Dario Tabo-

4 maggio 2014. Il raduno delle Fiat 500 d'epoca ha portato al porto turistico di Marina 80 equipaggi, che hanno raggiunto la frazione balneare di Ragusa come tappa finale di un percorso che si è snodato lungo la costa iblea, toccando alcuni dei luoghi più suggestivi legati alla fiction de "Il commissario Montalbano". L'iniziativa è stata organizzata dal Coordinamento di Comiso del Fiat 500 Club Italia, guidato dal fiduciario Biagio Iacono. I

ne ci ha guidato fino alla piazza antistante la Prefettura, dove, lasciate riposare le auto, abbiamo pranzato. La giornata ci ha visti sfrecciare sulla statale alla volta di Licata, terza tappa, che abbiamo attraversato tra gli sguardi soddisfatti dei cittadini, per proseguire alla volta di Gela, dove è stato necessario sostare per rifornire di carburante i nostri piccoli bolidi, che si erano splendidamente comportati consentendoci un viaggio tranquillo. In perfetto orario secondo la tabella di marcia, siamo

cinquecentisti, che hanno apprezzato la bellezza dei luoghi e i sapori dei prodotti che hanno potuto gustare, si sono ritrovati dapprima a Comiso, per poi spostarsi lungo la fascia



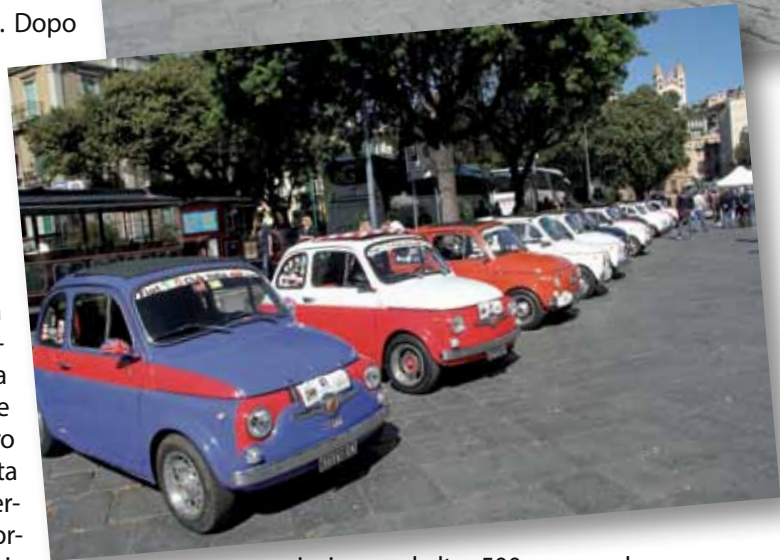
3° Meeting

giunti alla tappa finale del primo giorno: Comiso. Il fiduciario Biagio Iacono ci ha condotti dalle porte della cittadina in una via del centro, dove, insieme al Sindaco, ci ha fatto trovare un lauto cocktail di benvenuto, mentre gli equipaggi nisseni con il fiduciario Giuseppe Falduzza si univano alla lunga carovana. La prima giornata si è felicemente conclusa tutti insieme in pizzeria. La seconda giornata ci ha visti scorrazzare da Comiso sulla strada per Ragusa, bellissima cittadina nella quale ci sarebbe piaciuto poterci soffermare di più rispetto a quanto previsto dalla tabella di marcia. La tappa ragusana ci ha visti in sosta presso la concessionaria SCAR, unica in Sicilia, di Ferrari, Maserati, Fiat, Lamborghini nonché auto e moto d'epoca. Il neofiduciario Andrea Occhipinti ci ha ben accolti, insieme al proprietario della concessionaria, consentendoci di visitarla, in lungo e in largo, ed offrendoci un ottimo aperitivo. A Ragusa ci hanno raggiunti il fiduciario di Modica Angelo Fiore e quello di Chiaramonte Gulfi Giuseppe Barresi con altri cinquini. Seconda tappa: Siracusa; ad aspettarci il fiduciario Antonio Briganti con la sua famiglia, che ci ha guidati lungo un circuito cittadino fino all'isolotto di Ortigia, dove, con temperature caldissime, abbiamo sostato per il pranzo, mentre i cinquini riposavano parcheggiati nel viale che costeggia il porto turistico. Nel primo pomeriggio si è ripartiti alla volta della quarta tappa. Catania, dove ad attenderci c'era il fiduciario Davide

Cappadonna ed altre 500 che dovevano unirsi al già lungo serpentine; fra loro anche il neo promosso fiduciario di Giarre Rosario Strano, il quale ha ospitato sulla sua Gamme il presidente fondatore. L'incontro è avvenuto in un piazzale vicino ad una spiaggia libera e la tentazione di fare un bel bagno è stata forte. Dopo i convenevoli di rito, tutti insieme, con Davide a fare da capofila, abbiamo costeggiato la Riviera Ionica fino a Nizza di Sicilia; qui, in compagnia del fiduciario di zona Giuseppe Perez, abbiamo concluso la seconda avvincente giornata del nostro tour. Messina è stata la prima tappa del terzo e conclusivo giorno, che ci ha riuniti, in Piazza Duomo, agli ultimi partecipanti ed al fiduciario Filippo Cadilli dopo un passaggio sulle vie cittadine. Tanti chilometri, anche se di un paesaggio mozzafiato, ci dividevano dalla seconda tappa, Cefalù, che, seppur viaggiando spediti, abbiamo toccato solo nel pomeriggio, accolti dal Sindaco, a cui Domenico Romano ha donato il gagliardetto del Club. Mentre il tempo scorreva veloce, la corsa è proseguita alla volta di Palermo, di cui abbiamo percorso il perimetro esterno capeggiati da Giuseppe Tripoli, per raggiungere sul tramontar del sole Trapani, dove Salvatore Grignano ci attendeva

insieme ad altre 500 per concludere il giro, sulla litoranea che costeggia le saline, tutti a Marsala, l'11 maggio, come gli eroici Mille.

È quasi superfluo dire che è stato bello, lungo, tosto, anche un po' stancante, se non altro per i tempi serrati, ma è stato un perfetto esempio di collaborazione tra fiduciari di una intera regione, occasione per vedersi, parlare, gettare le basi per altri entusiasmati progetti, insomma il nostro umile modo per dire a Domenico "grazie di aver inventato questo grande Club". E al nostro Club "grazie di esistere!" Per Renzo, Carla e Sarah l'occasione per augurarli 1.000 di questi anni ancora!



Città di Comiso

costiera, passare da Punta Secca ed in seguito far tappa proprio al Porto Turistico di Marina di Ragusa, accolti dalla responsabile commerciale della struttura Enza Diraimondo.

GRAN TOUR DE MAROC 2013 (3^A P.)

Da Roma verso il Sahara Occidentale e ritorno

>Gianluca Fiorentini

Proseguo verso Er-Rachidia circondato da un panorama spettacolare. Sul fondo di una profonda gola scor-

mani di un gigante. È un antico villaggio fortificato protetto da mura imponenti erette a baluardo contro le razzie devastatrici di tribù nomadi e guerriere attratte dalle fertili oasi della regione. Le due torri merlate che incorniciano l'unico accesso al labirintico impianto urbanistico del villaggio si stagliano, maestose, nel cielo azzurro intenso di mezzo-

gironzolavi fino a sera, tra giardini floridi e canali e fertili campi coltivati dominati da uno ksar sgretolato abbarbicato sulla collina.

Al cospetto delle imponenti pareti di granito a picco sul fiume Todra la 500 pare una miniatura semovente sul fondo della gola nell'atto di risalire quelle acque nelle quali le donne berbere s'immergono per scongiu-



Verso le Gole del Todra.



Lo ksar Aït a Goulmima.

go villaggi berberi fortificati bordati da palmeti. È la valle dello Ziz. La strada ne accompagna il percorso passando attraverso il tunnel costruito dalla Legione Straniera nei primi anni '30.

L'emozione delle prime palme che appaiono quando mancano quaranta chilometri per Er-Rachidia è stemperata dalla sensazione di trascuratezza emanata da certe casupole basse e squadrate, prive di intonaco, allineate lungo la strada maestra.

Er-Rachidia è un ignavo paesotto solcato dalla N10. Vi arrivo al preludio di una tiepida serata animata dall'intera popolazione a passeggio. Scelgo la bettola dove gustare certe succulente salsicette cotte al momento e quella fragrante ciambella di pane cosparsa di piccoli semi neri di nigella che avevo promesso al mio stomaco in quel di Sefrou. Poi acquisto acqua e marmellate da riporre in dispensa e vado a dormire il sonno dei giusti.

Lo ksar Aït a Goulmima appare ai miei occhi come un enorme castello scolpito nella sabbia dalle abili

di. Centinaia di famiglie e decine di asini popolano da secoli i vicoli e le case fatte di fango, argilla, paglia tritata ed erba secca, vivendo il solito rituale quotidiano fuori dai tumulti delle città.

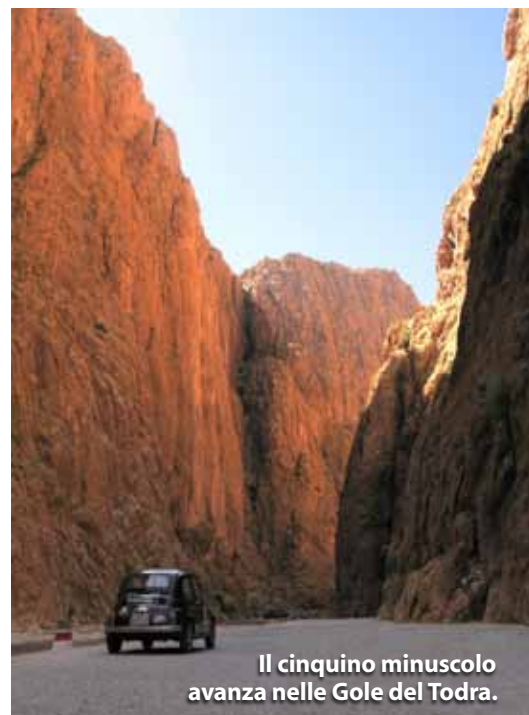
Un nuovo scenario naturale, asettato e polveroso, cosparso di terra rossa mista a sabbia finissima del Sahara mi introduce alla regione Souss-Massa-Draâ.

L'ultimo tratto della strada per Tinerhir è uno sterrato provvisorio avvolto da un nembo di polvere fitta come fumo atomico sollevata da escavatori, betoniere e camion all'opera in un cantiere per il ripristino di un ponte.

Tinerhir non è un posto attraente. Torrida, disordinata, polverosa, è attraversata costantemente da autoarticolati, corriere e pullman da turismo "vedi-e-vai". Tuttavia sorge a ridosso di una immensa oasi verdissima di palme che emana una frescura umida e ristoratrice. Prendo possesso di una stanza per la notte e poi vado ad infilarmi in quel paradisiaco trionfo di verde e umido per

rare il rischio della sterilità.

Dopo i primi venti chilometri tra quelle ali di roccia fiammeggianti sotto il Sole la strada diventa impercorribile anche alla velocità di un bradipo. L'asfalto ridotto a brandelli



Il cinquino minuscolo avanza nelle Gole del Todra.

intorno a veri crateri di mille immaginarie esplosioni mi inducono ad un'inversione di rotta categorica. L'albergatore, con un po' di cerimonie e prendendo il discorso alla larga, mi chiede se non mi dispiace parcheggiare la 500 sulla monumentale rampa d'ingresso che domina la strada per attrarre l'attenzione di potenziali clienti. Sto per accettare, a patto di non pagare la camera. Ma poi lo sorprendo con un c'est bon incondizionato, consapevole del fatto che il mattino successivo avrei trova-

contrasto con il colore ocra rosato dello scenario circostante nel quale si confondono le imponenti kasbah in rovina. Accosto per fotografare alcune donne di etnia berbera intente a lavare i panni all'ombra di una grotta sormontata da un castelletto di argilla battuta. Intanto, sul lato opposto della carreggiata, certe ragazze avvolte in una specie di sari nero impreziosito da fili dorati rincorrono invano la corriera che si allontana nella polvere con uno schiocco di luce al centro del lunotto. Guido da

stessa distesa desolata di terra rossa. Alcuni cancelli aperti sul nulla, senza muri né recinzioni, consegnano alla sfera del surreale quegli spazi aperti, enormi e non imprigionabili. Mi fermo, spengo il motore e scendo ad ascoltare quel silenzio assoluto che dall'interno della 500 avevo soltanto immaginato. All'improvviso, uno stridio di pneumatici in frenata sull'asfalto interrompe l'incanto e da un furgoncino malandato escono quattro ragazzotti che si dirigono in gruppo verso di



Gole del Todra: incontro con il... traffico locale.



Sulla strada verso Ouarzazate.

to la "piccolina" sepolta da una coltre di polvere come se avesse nevicato. Il paesaggio che mi circonda, sulla strada per Ouarzazate, è arido e irregolare. Di quando in quando è punteggiato di rigogliosi palmeti in

decine di chilometri nel mio abitacolo pieno di caldo che sussulta a causa dell'asfalto nodoso. Di rado appare all'orizzonte l'immagine distorta e fumosa di un'auto in avvicinamento. Intorno a me continua a scorrere la

me. Siamo io, loro e il nulla circostante. «C'est tout droit?», esordisce il più corpulento. E poi, a turno, mi chiedono educatamente il permesso di scattare una fotografia alla 500. (continua... prossimamente)



Il 5 aprile 2014 presso la Naval Air Station di Sigonella, in Sicilia, il secondo "Auto Show". Presenti numerosi cinquini e anche il fiduciario Francesco Ventura (assente giustificato, visto che si stava sposando, Carmelo Cappa-

donna). Alla regia, il nostro socio americano Jeremy Thatcher. Sono infatti diversi i militari statunitensi che si sono appassionati alla piccola utilitaria italiana e, tra l'altro, partecipano anche al raduno di Belpasso.

Sigonella, 2nd Auto Show



2° RADUNO A SAINT-RAPHAËL

Venez vivre la Dolce Vita!

>Samantha **Simone**

All'insegna del movimento "Slow Drive, Enjoy Life", nel weekend del **14 e 15 giugno 2014** una sessantina di colorati cinquini si sono recati alla scoperta della Costa Azzurra. Abban-



donando l'autostrada e percorrendo la strada statale abbiamo ammirato gli stupendi panorami del litorale, le rocce rosse dell'Esterel sino ad arrivare nella magnifica Saint-Raphaël, cittadina della Costa Azzurra situata tra Cannes e Saint-Tropez.

Ad organizzare il weekend francese sono stati il fiduciario della Costa Azzurra Marco Palermo e il socio francese Marco Orfeo. Come tributo alla 500, simbolo di italianità nel mondo, e "à l'art de vivre à l'Italienne" non poteva mancare il Festiv'Italia, una fiera tutta italiana nel cuore di Saint-Raphaël con stand selezionati, intrattenimenti e musica dal vivo per tutti i partecipanti.

Sin da sabato mattina le 500 sono rimaste esposte sul Lungomare Delayen al vecchio porto e per gli amanti del mare c'è stata una gita in gozzo, anch'esso storico, alla scoperta dei vicini isolotti. Nel pomeriggio una splendida carovana di 500, capitanata dai due condottieri romani (Marco Palermo e Marco Orfeo) sulla "500-biga", ha attraversato tutta la cittadina e lo splendido entroterra provenzale sino ad Agay dal massiccio dell'Esterel per giungere alla Cantina Château Paquette immersa nei verdi ed ordinati vitigni di Fréjus.

La sera, dopo il ricco aperitivo offerto in piazza Coulet al "Villaggio Festiv'Italia" e la musica dal vivo, ad intrattenerci è bastata la tranquillità della Costa Azzurra, con cura ai particolari, spiagge libere e tutti i locali aperti all'insegna della Bella Vita.

Domenica i 60 cinquini erano pronti a farsi ammirare dalla grandissima folla di curiosi e turisti che hanno riempito l'intero piazzale Delayen per poi visi-



Marco Orfeo e Marco Palermo in costume sulla biga trainata dalla 500.

tare il litorale di ponente alla volta di Saint-Aygulf intasando il traffico come dei veri VIP. Ritornati a Saint-Raphaël, ecco il ricco pranzo con specialità francesi, un momento di gioia e condivisione assieme a tutti i partecipanti, terminato con grandi premiazioni. Di rilievo sono state le bellissime Fiat 500 Giardiniera del 1960 di Stéphane Montagna, l'Eden Rock di Anthony Lemaster e la bianchina trasformabile di Roy Gilles. Il socio che ha fatto più km è stato Vilmer Bolognesi da Busto Arsizio (VA) mentre il gruppo più numeroso è stato quello capitanato dal fiduciario di Sanremo Biagio Farace con ben 7 equipaggi dalla Liguria. Con una fantastica organizzazione e una "Côte d'Azur" così ricca di emozioni, non è possibile mancare all'edizione 2015 all'insegna della "joie de vivre" e del movimento Slow Drive per riscoprire tutta la bellezza che ci circonda e che non si riesce ad assaporare se non grazie alla 500.

stampe con prezzi
INDIGESTI?

**noi abbiamo
la soluzione**



tel. 0174 599790
fax 0174 599704
via Frabosa, 29/B
Villanova Mondovì (CN)

Alma
Typografica
srl a socio unico

stampa offset - stampa digitale - legatoria - postalizzazione
info@almatipografica.it - www.almatipografica.it

L'ANGOLO DELLA *Poesia*

I cinquecentisti raccontano in versi la loro passione

**Segnalata dal fiduciario
di Follonica Aurelio Bertini:**

La 500

*Una bella 500 l'ho comprata,
a casa me la sono portata.
È l'ammirazione di tanta gente
perché è fatta bene e non consuma niente.
Per pulirla ci metto mezza giornata,
le voglio bene come una fidanzata.
Perché non ho voluto comprare una macchina grossa?
Prende un sacco di spazio c'è da finire in fossa.
Va bene in pianura, in discesa, in salita,
la 500 ti allunga la vita.
Mi hanno proposto un baratto,
mica sono diventato matto.
La 500 me la tengo stretta,
arrivo sempre e non ho mai fretta.
A comprare una macchina di grossa cilindrata è un imbroglio
ti svuota subito il portafoglio.
Dentro la mia 500 nemmeno ci si stanca,
avanza sempre qualche soldo da portare in banca.
È 3 o 4 anni che l'ho comprata
è davvero una macchina indovinata.
In conclusione se a piedi non vuoi andare
una 500 ti devi comprare.*

(Mario Benedetti)



**Francesco ha 11 anni, è il nipote
del fiduciario di Udine-Pordenone Luciano
Odorico ed è già un grande appassionato
di cinquini, come dimostra la sua poesia.**

*500: che portento!
500 da amare,
500 da sognare,
500 strepitosa,
dell'ingegner Dante Giacosa!*

*Questa è un'auto divertente,
la prima che viene in mente,
questa è la migliore,
in tutto il suo splendore!*

*È una creativa,
la più superlativa,
e per noi è una diva!*

*La 500 è la più bella,
più di una stella,
è più carina,
di una farfallina!*

*La porti con la bandiera,
perché è vera,
la porti con il tricolore,
perché la porti con amore!*

*Non c'è che dire,
bisogna partire,
con la 500,
e io son contento!*

*500 saluti ad un'Italia stupenda,
e al club di Garlenda,
che con i bicilindrici ci ammalia:
è il Fiat 500 Club Italia!!*

500 ciao a tutti!!!

(Francesco Odorico)



**Segnalata dal fiduciario
di Empoli Vincenzo Giordano, una poesia
dedicata al Tour della Sardegna da una
nostra fedelissima di Granagione (BO):**

*Lo sbarco delle 500
Se la Sardegna vuoi ammirare
in un modo singolare
con la storica 500 devi andare.
Io questo sogno l'ho già realizzato
con un favoloso tour appena terminato.
Con altri cinquecentisti
giunti da ogni lato
con la nave da Genova
abbiamo salpato
e poi a Porto Torres sbarcato.
Là ci aspettavano pazienti
i bravi referenti
di Cagliari ed Alghero
ai quali va un ringraziamento sincero
per aver realizzato
questo tour da mozzafiato
lungo la costa occidentale
superbamente bella e mai banale.*

(Mara Rossi)

Quadri vintage

La 500 continua ad ispirare artisti e designer per le più svariate produzioni. Vi presentiamo qui i cinquini su tela di sacco di Stefano Berardino.



Stefano Berardino di Briga Novarese, figlio d'arte, inizia fin da piccolo ad interessarsi alla pittura, coniugandola con l'altra sua grande passione: i motori e i grandi marchi italiani che hanno fatto la storia.

Questo amore si manifesta nella sua capacità di rappresentare la Fiat 500, nata nel 1957, e tutti i modelli successivi (qui vediamo la D e la L). Da ciò col-

tiva un vero e proprio culto per tutti i prodotti e marchi che hanno radicalmente modificato il modo di comunicare, tramite le vecchie pubblicità che sono ricordate ancora oggi come i brand delle aziende. È proprio a questo che l'artista mira: con una vena nostalgica e guardando al passato invoca un senso di naturalezza e istantaneità che caratterizza Stefano Berardino e il

suo "sentire". Per enfatizzare questa sua spontaneità utilizza materiali semplici: una tela sacco lavorata con pigmenti di stucco e valorizzata da contorni, frasi e pochi colori ad olio, i quali trasmettono il suo pensiero e la sua passione. Le opere sono esposte a Orta San Giulio, sede principale del Lago d'Orta (Ortarte Living, nostro "Punto Amico"), e Arona sul Lago Maggiore.



Come ti rivesto la 500

Se c'è chi dipinge o realizza sculture a tema 500, c'è chi manifesta la propria creatività direttamente sulla 500.

Dalle Marche, ecco una 500 rivestita in ecopelle coccodrillo e vera pelle dal creativo staff della "Tappezzeria d'Arte" (foto a sinistra). L'attentissima Roberta Usan, moglie del socio Massimiliano Rosa di Cassano Magnago (VA), ha invece avvistato questo cinquino "col maglione" all'Hobby Show di Milano del marzo scorso (a destra).



500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



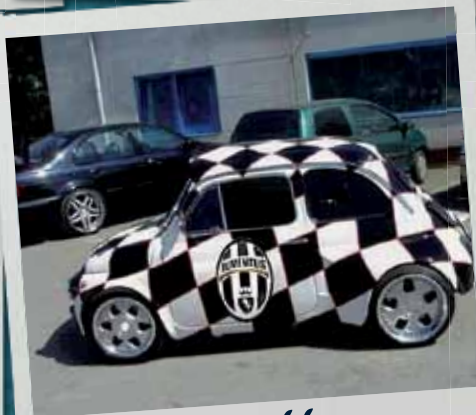
quattro



cinque



sei



sette



otto

La Banda Bassotti? No, il socio Angelo Lentini con la compagna Barbara e gli amici Matteo Marcuccio (anch'egli nostro iscritto) e Erika Rodella al 4* Raduno Mascherato in auto d'epoca a Domegliara (VR). Angelo guidava la sua 126 Personal 4 dell'82 (sua macchina invernale, in quanto usa il cinquino solo nella bella stagione) e Matteo era al volante della sua 500 D del '64 (1). La 500 gialla di Carlo Pellicano (2). Dalla fiduciaria Luisella Marmo, papà Davide, mamma Paola e i piccoli Aurora e Gabriele da San Francesco Al Campo con una 500 L al raduno di Moriondo Torinese del 9 marzo 2014 (3). Il fiduciario Gaetano Attilio

Serrecchia con il socio Bernardo Tersigni con la sua Bianchina che compie 50 anni (4). Il socio Alessandro Costa di Rotzo (VI) presenta la sua piccola Eva, appassionata della bicilindrica già a un anno e mezzo (5). Andrea Sandri con questa foto (6) festeggia «i 33 anni di mia moglie e i 4 anni di mio figlio e i 40 della 500»: auguri a tutti! Due vetture particolari segnalate dal socio Franco Moretti: la 500 Juve e una 500 elettrica (7-8). La R del giornalista Gaetano Derosa, redattore di Quattroruote-AutoPro (9). Andrea Spada ha da poco acquistato il suo "gioiellino", si è iscritto al Club ed è un utente del Forum («dove si respira aria



novè



dieci



undici



dodici



treddici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

di grande famiglia!!!»). La sua "piccola" è una L del '69 e qui li vediamo ritratti in una via di Paceco TP (10). Il socio Agostino Pecorini da Piacenza mostra la moglie Sabrina in compagnia della loro 500 F del 1971. «Quando prenderà confidenza con la "doppietta", Sabrina potrà passare da passeggero a pilota del mitico Cinquino!» precisa Agostino (11). Matilde, nipotina del socio Riccardo Spinelli di Verduggio con Colzano (MB) nel giorno del suo 2° compleanno si diverte sulla 500 (12). Il piccolo Diego Diano, figlio del socio Alessandro di Brancaleone Reggio Calabria (13). Francesco Capuano festeggia due anni insieme alla

sua bellissima Aida (14). Guido Barzillona e Zaira Pulvirenti (15). Dal fiduciario Vincenzo Giordano, Maurizio e Beatrice Gomiero ritratti in occasione del brindisi di Capodanno a Forte dei Marmi. Notare la termocoperta elettrica che è servita per il viaggio da Poggio a Caiano (PO) (16). Sempre dall'album dei ricordi del Coordinamento di Empoli, in occasione della presentazione del calendario dedicato all'Unicef, riuniti sotto alla Torre di Pisa Antonio Bartolini, gli attori Niki Giustini e Graziano Salvadori, Matteo Cascella, Vincenzo Giordano, Luigi Giordano e tanti bimbi (17).

500 & Sposi



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Da Sperlonga, la socia Vanda di Bernardo presenta la foto ricordo del suo 25° anniversario di nozze, festeggiato lo scorso 6 aprile; con lei, oltre al marito Luigi, non potevano mancare «*la mitica 500 rossa ed il nostro cane*» (1). Scrive Michele Smaldone del Coordinamento di Roma: «*In data 08.09.2013 io e Costanza Di Santo, altra appassionata del mitico cinquino, ci siamo sposati nella chiesa di San Pietro in Montorio a Roma. Mia moglie è riuscita ad entrare nella nostra 500 D del '64 con tanto di strascico... ed è stata proprio lei a volersi sposare in 500, dopo un faticoso restauro*». La foto è stata scattata davanti alla fontana del Gianicolo (2). Giuseppa Caminiti di Reggio Calabria vuol fare una sorpresa al figlio Lucio Cuzzola: ecco la foto delle sue nozze con Paola, avvenute 21.06.2014 nella chiesa di Sant'Antonio di Rende:

la "piccoletta" (comperata nel luglio del 1971 e rimasta come ricordo del padre) ha avuto un enorme successo, specie tra le invitate ancora nubili, che hanno voluto farsi fotografare con lei come buon auspicio per i futuri matrimoni. Anche Lucio, come la mamma, sarà nostro socio, in quanto prossimo all'acquisto di una D; intanto, assicura Giuseppa, "divora" 4PR non appena arriva (3). Diego Cordioli, a bordo della Giardiniera del socio Daniele Vaiente, ha sposato Elisa Rizzi il 13 settembre scorso (4). I soci Armando (Maugeri) e Antonietta si sono detti sì il 26.07.2013 ad Ariano Irpino con la Fiat 500 F dell'amico Antonio (5). Claudio La Marca ha sposato la sua Adriana Alessi il 22.06.2013 a San Cataldo (CL). In quel giorno speciale, il socio Antonino La Marca e la moglie Fina Falzone hanno messo, con immenso piacere e



nove



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciasette

orgoglio, a loro disposizione la propria 500 L del 1969 (6), con infiniti auguri! L'11.05.2014 il socio Carlos Alberto Quintal di Gioia Sannitica (CE) ha messo a disposizione la sua 500 D per il matrimonio degli amici Andrea e Emiliana (7). Il socio Luigi Ferrara ha detto sì alla sua Maria il 19.06.2010 al santuario dei Lattani a Roccamonfina (CE) (8). 06.04.2014: matrimonio di Silvia e Simone, qui con Paco e la 500 del socio Gigi Mischiatti; segnala la fiduciaria Luisella Marmo (9). Il socio Francesco Paglia, da Canicattini Bagni (SR), ci presenta la foto del matrimonio del fratello Mauro con Anna (10). Dal socio Riccardo Cavallo, le nozze di sua sorella Roberta con Stefano Anedda; la 500 è una L del 1969, la foto è di Daniela Serpi (11). Dal socio Adolfo Clementini, le nozze della nipotee figlioccia Valentina Destrini con Federico Ciarloni,

avvenute il 31.05.2014 nel santuario di S. Teresa del Bambino Gesù di Anzio (RM) (12). La 500 di Fausto Zanotti, addobbata per le nozze della figlia Francesca con Massimo il 14.09.13 a Castenaso (BO) (13). La socia Antonia Di Niccolo invia la foto del matrimonio della nipote Rossana con Gianni Quacquarelli, avvenuto il 25.05.2013 ad Andria (BT). Con loro, la mitica D del '64 (14). Chiudiamo con le nozze italo-polacche di Fabrizio ed Aleksandra (15), avvenute il 29 marzo scorso; lui è nipote del socio Fulvio Lalli, che scrive: «Ho avuto il piacere di accompagnarli con la mia 500 (bianca) e quella (rossa) di un mio amico (16)». Nell'ultima foto (17), vediamo «il momento di gioia vissuto dagli sposi che vanno incontro ad una nuova vita insieme a bordo della mia MITICA!!! Per dovere di informazione il "paparazzo" a destra sono io».

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (12^AP.)

Fer.Ve.S. (1^a p.)

>a cura di Enrico Bo



La parola italiana "Esploratore" sarebbe stata poco accattivante per un veicolo destinato al fuoristrada. Così l'Ingegnere Ferrari pensò di tradurla in inglese, Ranger, che collegata al nome dell'Azienda, Fer.Ve.S. (acronimo di FERrari VEicoli Speciali) ebbe tutt'altro impatto nella presentazione al pubblico.

Ho conosciuto l'ing. Ferrari parecchi anni fa, ci incontrammo più volte, e mi fece partecipe di un suo progetto che chiamò poi "La carica delle 500".

Egoisticamente cercavo di spostare, per quanto possibile, il discorso sulla sua creazione più rilevante, la Ranger, appunto.

Gli organi meccanici venivano procurati da quelli già esistenti su varie auto a seconda della tipologia e delle specifiche del progetto del nuovo veicolo fuoristrada.

Il motopropulsore, attinto dalla Fiat 500 F, restava nell'originaria posizione, le sospensioni ed i freni derivavano dalla Fiat 600.

Più tardi, con l'introduzione della trazione anteriore, i giunti omocinetiche vennero "carpiti" dalla Autobianchi Primula, le testine dei montanti anteriori dalla Fiat 1300-1500, le tubazioni dei flessibili freni anteriori dalla Fiat 1100.

La forma della carrozzeria è tondeggiante e ricorda un veicolo anfibio. Il telaio è costituito da elementi a sezione quadrata: due longheroni uniti da traverse, combinati a due elementi, uno anteriore, un altro posteriore.

Il primo supporta le sospensioni anteriori e gli organi della direzione, il secondo il gruppo motopropulsore e il complesso delle sospensioni posteriori. La giunzione delle lamiere della scocca è ottenuta per chiodatura e la scocca è saldata e solidale con il telaio.

Le sospensioni della Fiat 600 sono rinforzate: la balestra anteriore a 8

fogli anziché 6 e i molloni posteriori. I bracci oscillanti sono quelli dell'utilitaria di serie.

Il passo parecchio ridotto, appena 1,330 metri, e il rapporto al ponte di 7/48 (6,857:1) le consentono doti da fuoristrada di tutto rispetto con angoli di attacco, uscita e dosso incredibilmente alti, notevoli angoli di ribaltamento laterale e pendenza massima superabile.

Il freno a mano presenta due leve, una per ruota, che dovrebbero comportarsi come un bloccaggio del differenziale.

Inoltre il peso di soli 530 kg a vuoto permette a due persone di forza normale di spostarla e trarsi d'impaccio nel caso in cui si dovesse impantanare.

La scarsa potenza del motore, soprattutto in situazioni particolarmente impegnative, era il limite, di un certo rilievo, riscontrato.

La garanzia di 12 mesi per il motore era riconosciuta interamente dalla Fiat, invece per il cambio, telaio e carrozzeria era di 6 mesi, data dalla Fer.Ve.S, con il solo addebito della manod'opera, mentre erano a carico del Costruttore le parti difettose.

(Continua)

La « Ranger »

La « Ranger », costruita dalla ditta torinese Ferves, utilizza organi meccanici della Fiat « 500 »: era la più piccola « fuoristrada » presente a Torino. Il suo pianale è dotato di passo cortissimo (1,33 m), e può superare, a detta del costruttore, anche pendenze prossime al 100 %. La trazione avviene per mezzo delle ruote posteriori. La struttura portante è costruita in lamiera chiodata e saldata elettricamente. Per questo piccolo e interessante veicolo, novità nel campo delle « fuoristrada », è prevista l'applicazione di una presa di movimento per pompe d'irrigazione, verricelli, seghe circolari, ecc. Per il momento sono previsti tre colori di carrozzeria (rosso, verde, terra), con sedili in finta pelle. Le consegne della « Ranger » inizierebbero al principio dell'anno prossimo. Costerà 395.000 lire.



Presentazione del Fer.Ve.S. Ranger al Salone dell'Automobile di Torino del 1966 (da Quattroruote del dicembre 1966).



A destra, pubblicità su Quattroruote, novembre 1967.
Sopra e sotto, a destra: viste esterne del 4x2.
Da notare la targa in cartone, prevista all'epoca, prima dell'immatricolazione (Quattroruote febbraio 1968).

QUANDO TUTTO E' A PORTATA DI RANGER

Quando la strada cede sotto i piedi.
Quando la strada finisce e comincia l'avventura.
Quando dovete andare sulla montagna, sulla neve, nei posti incredoli.
Quando vi serve un mezzo che vada dovunque per lavoro e per svago: è il momento del RANGER.

RANGER: un vero fuoristrada 500 cc a 22 cv di robusto motore delle 500 FIAT.
70 km/h - sospensioni pendolari detrichi ammortizzatori De Carbon.
garanzia diretta FIAT per tre anni manomessa C. B.M.C.O. - spiegazione illustrata a richiesta.



FERVES s.r.l.
via Montebello 50 Torino - Tel. 38.21.07

● 21 anni di esperienza oltre a 200




Sopra, telaio del 4x2 (Quattroruote febbraio 1968).



Presentazione del 4x2 (Quattroruote febbraio 1968).



Durante un guado (Quattroruote febbraio 1968).

DA ROTTAME...



...a pezzo da collezione

>Giuseppe **Golluscio**

Mi trovo nel mio garage pieno di roba vecchia da buttare. In mezzo alle cianfrusaglie spicca la carcassa di una 500 vecchio tipo, bianca. «Quasi quasi la porto da uno sfasciacarrozze» dico tra me. Ma subito cambio idea: emergono piano piano tanti ricordi, tante pazzie giovanili, tante emozioni da adolescente.

Mi dispiace sia abbandonarla all'usura del tempo e della polvere, sia demolirla: distruggerei una parte della mia vita. Dopo qualche perplessità, decido di farne un pezzo da collezione, ricorrendo a tutte le mie conoscenze di meccanico. Disegno innanzitutto nella mia mente l'immagine della mia nuova cinquina e poi nei momenti liberi mi metto con solerzia a cercare tutti gli elementi da sostituire per assemblarli armonicamente con quelli che io stesso mi propongo di costruire. Decido di dedicare la domenica a questi interventi: cambio le gomme, lucido i pezzi della carrozzeria, controllo il motore. Dopo alcune giornate di lavoro, la 500 comincia ad assumere l'aspetto di quella disegnata dalla mente: mi diverto a realizzare particolari tecnici, curo l'aspetto estetico, scelgo i colori della tappezzeria, ascolto la voce del motore. La 500 nuova, fiammante, è ritornata a vivere, sembra essere uscita dalla catena di montaggio della Fiat. Fremo di impazienza di mettermi al volante



e di farci un giro. È silenziosa, agile, perfetta anche nel funzionamento. Sono davvero soddisfatto e sono orgoglioso del risultato ottenuto: ho trasformato un rudere in un pezzo da collezione.

Quando mi metto alla guida mi sembra di tornare adolescente e di rivivere quegli anni spensierati. Grazie creatura deliziosa, che in virtù della mia passione hai ritrovato la forma e il cuore per regalarmi nuove emozioni.

Quel giorno, a Mirafiori, io c'ero

Torino, 29 giugno 2014

Domenica 22 giugno 2014 durante i festeggiamenti del Santo Patrono Luigi Gonzaga, nel Comune di Brusasco, ho avuto la grande soddisfazione di partecipare, quale amatore, al raduno delle gloriose Fiat 500, organizzato dal Fiat 500 Club Italia.

Mi preme esternare tutta la mia emozione nel vedere quel nutrito numero di vetture, le quali mi hanno trasportato con la mente all'anno di nascita di queste favolose Fiat 500.

Infatti, nel 1957 ero presente nello stabilimento della Fiat Mirafiori ed ho avuto la grande soddisfazione di occuparmi sul piano organizzativo dell'assemblaggio delle prime vetture realizzate sulla linea di montaggio.

Oggi, a 83 anni e ormai in pensione da 25, mi sento gratificato dal successo, proiettato nel tempo, di questa piccola ma gloriosa vettura.

Nell'esprimere tutta la mia gratitudine al Fiat 500 Club Italia per aver realizzato e mantenuto vivo e unito, in tutti questi anni, l'esercito dei cinquentisti, porgo i mie più cordiali saluti.

Piero Roggero

CHE EMOZIONE, I "FORMULINI"!



Sono stati uno dei "piatti forti" del 31° Meeting di Garlenda, ma stanno guadagnando terreno nella loro gara più importante: quella contro l'oblio. Le sportivissime cinque (ricordiamo che hanno il motore della Giardiniera) stanno infatti tornando nel loro ambiente naturale, ovvero i circuiti, grazie alla tenacia degli appassionati, tra cui spicca il nostro

socio Aldo Grassano, che ci ha trasmesso alcuni scatti relativi ad eventi della scorsa primavera in cui le 875 erano presenti. Nel weekend dall'11 al 13 aprile 2014 si è tenuta la 28ª Camucia-Cortona (AR) per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche (foto sopra). Nei giorni 1-2-3-4 maggio 2014 si è invece svolto a Imola l'"Ayrton

Senna Tribute" per commemorare il grande pilota brasiliano a vent'anni dalla scomparsa. «Due box di sole "formule", per l'esattezza 15 esemplari, senza dimenticare le altre 500. Un vero trionfo» ha dichiarato Aldo (foto sotto). Tra le vetture, si nota anche il formulino verde con il n° 64, appartenente al fiduciario di Ferrara Mirko Magri e a suo padre.



+ notizie su www.500clubitalia.it



@vviso

Segnaltateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del **Fiat 500 Club Italia** il loro indirizzo di posta elettronica.

NewsLetter Fiat 500 Club Italia

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Se non la ricevi, iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it



COMMISSIONE TECNICA

PRATICHE ASI: NUOVE MODALITÀ IN VIGORE DAL 1/9/2013

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza (nel nostro caso Fiat 500 Club Italia). NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e Soci dell'ASI. Si ricorda inoltre che, per mantenere la validità dei Certificati ASI rilasciati, è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Gli interessati possono contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it, tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/14,30-18,30 e il sabato 8,30-12,30) al fine di richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283.

Una volta compilata, la domanda con relativi allegati, va spedita all'indirizzo indicato sull'informativa allegata alla domanda stessa.



Suggerimento

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda **Attestato di Datazione e Storicità** e quello di **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** è unificato. **Si consiglia di richiedere entrambi i Certificati**, versando 40 € (20 + 20 €) per le auto e 20 € (10+10 €) per le moto, al fine di essere in grado di rispondere a tutte le esigenze.

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai nostri Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori (elenco a pag. 56) ed alla nostra Segreteria.



Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridot-

ta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.

Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con questo documento, inoltre, si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

3 Certificato di Identità

(precedentemente detto Omologazione; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica e all'Attestato di Storicità il costo per le tre pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima della data della sessione di verifica.

4 Carta d'Identità FIVA

(costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 Carta ASI per ciclomotori. Come da Circolare ASI n° 15/2013 del 28.05.2013, la Carta avrà un'efficacia esclusivamente privatistica che non potrà sostituire né il CRS stabilito dallo Stato né l'ADS per i fini fiscali. Con questo documento, che ricalcherà il CRS, il ciclomotore verrà iscritto nel Registro ed avrà un proprio numero d'ordine.



Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare **nome e cognome dell'intestatario della stessa**, questo vale sia utilizzando la posta elettronica (rispondendo dallo stesso messaggio email di richiesta), la posta tradizionale o il fax.

Attenzione: i dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.**

Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, **occorre farlo presente** quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso (Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio).



Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto).

Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che potrebbe essere difficilmente ottenibile in tempi brevi.

Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club a emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e dei Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica e in casi eccezionali, la stampa di ricezione della trasmissione dei dati del veicolo all'ASI. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi. Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità/Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di

circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.



Commissione Tecnica
Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it

In ufficio: **Michele Gallione**.
Orari: lunedì e martedì 8,30-12,30 e 14,30-18,30; mercoledì 14,30-18,30; martedì e giovedì 20-22.
All'occorrenza **Enrico Bo** anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Carlo Giuliani: 347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
Nella pagina seguente pubblichiamo l'elenco dei **Commissari di Registro e dei Collaboratori** che si rendono disponibili volontariamente; a loro ci si può rivolgere per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.

I Commissari Tecnici
Enrico Bo • Carlo Giuliani

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate. Le condizioni sono decisamente vantaggiose se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Telefono di riferimento: 011.0883111 - fax 011.0883110
info@pertesicuro.com federica@pertesicuro.com emanuela@pertesicuro.com

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (Monica: 0182582282 - sociasi@500clubitalia.it).



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Raggiungi circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: si precisa che i commissari ed i collaboratori *non compileranno per voi la/e scheda/e*, ma vi potranno fornire *chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti*. Inoltre, potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di modello, ma, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

Zona	Nome	Orari e telefoni	E-mail
CONSERVATORE COMMISSARI TECNICI DEL CLUB			
Torino	Enrico BO <i>Commissario Tecnico e Conservatore del Registro</i>	338 9311283	registro_storico@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI	347 1061434	c.giuliani@500clubitalia.it
Fermo	Bruno ROSSINI	348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andreina55@hotmail.it
Salemo	Francesco d'ALBERO	338 6359800	francescoleondalbero@libero.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romeotesta@hotmail.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA	Mercoledì e Venerdì 16-18 328 1109708 - 340 9908408	lorenzoingrassia@outlook.it
COMMISSARI DI REGISTRO			
Torino	Michele GALLIONE <i>Archivio del Registro</i>	Lunedì-Martedì 8-12/14.30-19 Mercoledì-Giovedì-Venerdì 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Torino	Camillo LUCENTI <i>Consulente di Modello</i>	Martedì e Giovedì 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Torino	Marco VALABREGA <i>D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Imperia	Alberto BERTOLI <i>D-F-L-R</i>	Martedì e Giovedì 8-12/15-19 0184 485962 - 347 2621276	bertoliaalberto500@tiscali.it
Bergamo	William GRANATI <i>Steyr Puch</i>	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Bergamo	Federico MOIOLI <i>Nuova 500 1957>1960, D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 9-21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Milano	Simone TORTINI <i>F-L-R</i>	Dopo le ore 19.30 349 4790911	simo_500@hotmail.com
Bologna	Renato DONATI <i>Abarth</i>	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Modena	Roberto POLA <i>Scolattolo-Fuoristrada-Allestimenti Speciali</i>	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scolattolo@hotmail.com
Roma	Marco CORSINI <i>Nuova 500 1957>1960</i>	Martedì e Venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176	corsaroblu1971@hotmail.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI <i>Nuova 500 1957>1960</i>	Giovedì e Sabato 16-20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Roma	Antonino VILLA <i>Giannini</i>	Tutti i giorni 16-19 06 9632582	tvilla@tiscali.it
Bari	Tommaso de TOMA <i>D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 8-20 tel/fax 0883 580195 - 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bari	Domenico FACCHINI <i>D-F-L-R-G</i>	Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 - 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Foggia	Matteo COTRUFO	Dal Lunedì al Venerdì 9.30-12.30/16.30-19 333 3217803	matteo.cotrufo@tiscali.it
Catania	Giuseppe CUSCANI <i>D-F-L-R</i>	348 8737601	g.cuscani@hotmail.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASELLA	035 656763 - 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Como	Giovanni LEMBO	Pomeriggio 14-19 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748	giolie500evo@tiscali.it
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì 20.30-21.30 Sabato 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6907828	magrimirko@gmail.com
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.fiat500@gmail.com
Casandrino (NA)	Giovanni MONDO	Tutti i giorni 320 4339729	
Piano di Sorrento (NA)	Raffaele STAIANO	Tutti i giorni 18.30-21 380 6672373	raffaele500@alice.it
Serrastretta (CZ)	Angela FAZIO	Tutti i pomeriggi 333 4840209	
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@bebmilleiglia.com

IL PUNTO ASSICURATIVO

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

>a cura di Renato Donati

ASSICURAZIONI

Rientro in Italia

Domanda – Nel 2011 sono andato a lavorare all'estero, interrompendo così il mio contratto di assicurazione auto. La compagnia assicuratrice italiana mi ha rilasciato l'attestato di rischio, che consente di mantenere la classe di merito per cinque anni. Durante la permanenza all'estero ho avuto una mia auto con relativa copertura assicurativa e non ho causato alcun sinistro. Dopo tre anni sono rientrato in Italia. La compagnia assicuratrice italiana terrà conto della dichiarazione rilasciata dalla compagnia estera di nessuna mia sinistrosità riducendomi il bonus-malus?

Risposta – È vero che in caso di sospensione del contratto assicurativo italiano per mancato utilizzo del veicolo l'ultimo attestato di rischio conseguito conserva validità per un periodo di cinque anni dalla scadenza del contratto. Quanto alla possibilità di utilizzare, ai fini del bonus-malus, il periodo nel quale è stata utilizzata una vettura immatricolata e assicurata in uno Stato estero, bisogna controllare le "condizioni speciali" della compagnia di assicurazione italiana. Spesso vi è inserita la clausola "dichiarazione estera", che dà la possibilità, solo così, di tener conto, all'atto di assicurare in Italia la stessa vettura già assicurata all'estero, della certificazione rilasciata dall'assicuratore estero, per utilizzare



le regole evolutive italiane della tariffa bonus-malus. Probabilmente questa certificazione potrà anche essere utilizzata per la riattivazione del vecchio contratto rimasto sospeso per mancato utilizzo del veicolo precedentemente assicurato in Italia, sempre che il contraente documenti la vendita, il furto o la demolizione del veicolo utilizzato all'estero.

Accesso agli atti

Domanda – Ho trovato la mia auto danneggiata e sul parabrezza un foglietto di un testimone all'accaduto con l'indicazione della targa e del tipo di vettura che mi avrebbe procurato il danno. Ho provveduto alla denuncia dell'evento alla mia assicurazione, la quale, dopo la perizia del danno, mi ha comunicato di non poter procedere al risarcimento perché "non risulta provato un valido nesso fra il fatto denunciato e i danni lamentati". Come mi devo comportare?

Risposta – L'assicurato, in questi casi, per avere maggiori chiarimenti sulla decisione della mancata liquidazione, può esercitare il "diritto di accesso" agli atti raccolti dal proprio assicuratore in merito al sinistro, diritto previsto dall'articolo 146 del Codice delle assicurazioni private. Il diritto può essere esercitato con una richiesta inoltrata via raccomandata con ricevuta di ritorno alla Direzione Generale della propria Compagnia di assicurazione. Entro 15 giorni dalla richiesta verrà

comunicato per iscritto al richiedente l'indicazione del responsabile al quale è stata assegnata la trattazione del sinistro e del luogo e dei giorni nei quali è possibile effettuare l'accesso ai dati.

Il diritto di rivalsa

Domanda – Se il conducente di un mezzo è diverso da quello indicato in una polizza r.c. auto con clausola di "guida esclusiva", in caso di sinistro quali danni vengono rimborsati dalla compagnia? E quali sono a carico dell'assicurato?

Risposta – L'articolo 144 del Codice delle assicurazioni private attribuisce al danneggiato per un sinistro causato dalla circolazione di un veicolo soggetto all'obbligo dell'assicurazione il diritto di agire direttamente nei confronti dell'impresa di assicurazione del responsabile civile per ottenere il risarcimento del danno. La stessa norma al comma 2 dispone che "per l'intero massimale di polizza l'impresa di assicurazione non può opporre al danneggiato eccezioni derivanti dal contratto, né clausole che prevedano l'eventuale contributo dell'assicurato al risarcimento del danno. L'impresa di assicurazione ha tuttavia diritto di rivalsa verso l'assicurato nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione". I casi di esclusione della copertura (con conseguente rivalsa dell'assicuratore per quanto eventualmente pagato a terzi) e l'eventuale misura del contributo dell'assicurato al risarcimento di danneggiati sono stabiliti dalle condizioni di assicurazione del contratto sottoscritto.

Come inviare materiale per la rivista

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli per **4piccoleruote**, www.500clubitalia.it e per qualsiasi altra pubblicazione del Club deve accertarsi della correttezza dei propri scritti e della veridicità delle fonti per testi, immagini ed eventuali documenti storici, in particolare per i contributi di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà vagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Testi e foto vanno inviati via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati numerosi e "pesanti", utilizzare 500clubitalia.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati al Club (Via Roma 90-17033 Garlenda SV). Gli articoli devono esse-

re preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche chi manda semplicemente una foto per la sezione "Album" deve presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). Le foto devono essere idonee alla stampa: no a files troppo "piccoli/leggeri", immagini sgranate o mosse. Il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi di impaginazione, stampa e spedizione. È bene tenere copia del materiale inviato per rispedirlo all'occorrenza. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida). È sempre necessario fornire un testo specifico, per quanto breve e semplice, con le relative foto: la Redazione non può ricavare articoli solo da depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network.

CALENDARIO RADUNI ★ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it**RADUNI NOSTRO CLUB
6-7 SETTEMBRE**

Abbiategrosso (MI)
1° Raduno Fiat 500 in occasione della Festa del Naviglio
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni 339 4526850 - 339 5224295 - 349 8179054

7 SETTEMBRE

Cesio (IM)
5° Memorial Giancarlo Armato
Coord. Imperia - Binelli Roberto 3383601602

Monza
Raduno per il Gran Premio di Monza 2014
Coord. Monza Brianza Est G. Celletti 392 2637284 g.celletti@500clubitalia.it max 50 auto, prenotaz. via email entro 20.08.2014

Rocca di Cambio (AQ)
6° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli 3383600264

Pesaro
2° Raduno Fiat 500 Città di Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Isabetтини Claudio 3387728191 - isacarfano@gmail.com

Locorotondo (BA)
5° Raduno Fiat 500 e derivate in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Locorotondo - Giacobuzzo Tommaso 3339616461 - 3349484785

Siena-Ponte a Tressa (SI)
9° Raduno Fiat 500 - Siena - Ponte a Tressa
Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3496921466 - 3335255941 filippo@cinquinosiena.it

Campagnola Emilia (RE)
Raduno Fiat 500 a Campagnola Emilia
Coord. Reggio Emilia - Federica 3388253648

Pradives (CN)
La Poiana vola in 500
Coord. Cuneo - Valerio Manuela 3397982462 - Mauro 3396813155

Calascibetta (EN)
6° Meeting Fiat 500
Coord. Enna Folisi Pietro 3338517492

Cassino (FR)
13° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cassino - De Martino A. 360755815

13-14 SETTEMBRE

Olbia
5° Raduno Fiat 500 Città di Olbia "1° Memorial Rosanna Paroldo"
Coordinamento di Olbia - Deiana Antonio - Giovanni 3334096206 Maddalena 335414258 Guido 3472545305

12-13-14 SETTEMBRE

Catania - Belpasso (CT)
9° Meeting Internazionale Belpasso - Catania
Coord. Catania - Cappadonna Carmelo Davide 3397646226

14 SETTEMBRE

Matera
1° Meeting Fiat 500 tra i sassi
Coord. Matera - Bruno D. 3291828295 - 3388349503

Seregno (MB)
3° Raduno Madonna della Campagna
Coord. Monza e Brianza Ovest - Orsini Antonio 3356340667

Mirabello di Cantù (CO)

4° Raduno 500 al Centro commerciale Mirabello
Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748

Camerino (MC)

6° Raduno Fiat 500 Città di Camerino
Coord. Macerata - Mancinelli M. 3334908040

Pezze di Greco di Fasano (BR)

4° Memorial Leo Tari - Pezze in 500
Coord. Brindisi e Lecce - Oronzo C. 3337289223 - Enzo 3663986062 - Nicola 3803525050

Castel San Pietro Terme (BO)

15° Ritrovo - Fiat 500 in Mostro sotto il Cassero
Coord. Bologna - Candini Maurizio - Andrea 3387014127

Ceva (CN)

15° Raduno Città di Ceva - terra dei Funghi
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini Italo 3479656917

Rossano (CS)

Raduno Fiat 500 Città di Rossano
Coord. Rossano - Orlando Domenico 3887539066

Ravenna-Mirabilandia (RA)

Zoo Safari
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna V. 3935523484 - 500raduni@libero.it

Caltanissetta

Raduno Cittadino
Coord. Caltanissetta Sud - Messineo M. 3293954677

Montecatini Terme (PT)

"Tour della salute"
Coord. Lucca - Maffei Michaela 3387403968 - Luca Tacconi 3203186536

18-21 SETTEMBRE

Tempio Pausania - Cagliari - 47 Comuni Sardi
La "500 Miglia" in Sardegna
Coord. Tempio Pausania - Deiana Giacomino 3406683662

20-21 SETTEMBRE

Capri (NA)
5° Meeting in 500 tra faraglioni e Grotta Azzurra
Coord. Penisola Sorrentina - Capri - Stabiae - Staiano Raffaele 3806672373 - 3476191951

21 SETTEMBRE

Prato
Raduno Fiat 500 Città di Prato
Coord. Prato - Cascella Matteo 3298229191

Massafra (TA)

6° Raduno Nazionale Città di Massafra
Coord. Taranto - Giovinnazzi Paolo cell 3929506365 - 0998807098

Giaveno (TO)

3° Raduno "Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa - Renato Breusa 3401802006

28 SETTEMBRE**San Cipirello (PA)**

Bielle Roventi
Coord. Corleone - Greco Salvatore 3334457980

Crespellano (BO)

11° Raduno Festa Fiera Resp. Bacco Carmine - 3396584002 - 051964331

Torino Città

La 500 nella sua Capitale
Coord. Torino - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - m.paire@500clubitalia.it - Max 130 auto, prenotaz. entro 25/9/2014

Empoli (FI)

5° Raduno Città di Empoli
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - 3386423283 - 3497574300

Messina

IX Meeting "Spolverando Messina in 500"
Coord. Messina Riviera Jonica - Perez Giuseppe 3474859967 - 368675718

4 OTTOBRE**Calderara di Reno (BO)**

Raduno Fiat 500 "la Storia... siamo noi"
Coord. Bologna - Candini Maurizio 3355425847 - solangecandini@libero.it - 3491186144

5 OTTOBRE**Coffelice (FR)**

10° Raduno Memorial G. Iannarilli
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio 3805069741 - sergaetano@libero.it - fax 0776527747

Diano d'Alba (CN)

3° Meeting Fiat 500 "A Vento" e non solo - nelle terre del Dolcetto
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 - prenotaz. obbligat. entro 3/10/2014 - Max 100 auto

Pozzallo (RG)

Addio all'estate in 500
Coord. Modica - Fiore Angelo 3331015236

12 OTTOBRE**Demonte (CN)**

"Le 500 a Demonte"
Coord. Cuneo - Valerio Manuela 3397982462

Milano - Corso Buenos Aires

Raduno Fiat 500
Coord. Milano Ovest - Parolini Luigi 3394526850 - 3498179054 - 3395224295

Baiano (AV)

Fiat 500 e non solo storia
Coord. Alta Irpinia - Allocca Nicola 3664236828 - allocca.nicola@libero.it

19 OTTOBRE**Roccaforte Mondovì (CN)**

11° Raduno Fiat 500 del Monregalese - Città di Mondovì

Coord. Ceva e Mondovì - Ristorante Commercio Emanuele 017465549 - 017465126 - Martini Marcello 3393275225 - Italo 3479656917

Pieve a Nievole - Montecatini (PT)

15° Raduno Fiat 500 e sue derivate

Coord. Empoli - Giordano Vincenzo - Mario Di Vita 3358049454 - Mugnai Andrea 3493497166 - Pontenani V. 3296152704 - centrofaidate@virgilio.it - fax 057252704

Ragusa Ibla (RG)

4° Raduno del Barocco Ibleo in 500
Coord. Ragusa - Occhipinti Andrea 3349862636

26 OTTOBRE**Saluzzo (CN)**

15° Meeting Nazionale del Marchesato
Coord. Saluzzo - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - saluzzo.500@gmail.com

9 NOVEMBRE**Vitolini (FI)**

17° Raduno 500 e derivate - 7° Memorial V. Santanna
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 3473651833 - Ilaria Arcangeli 3497574300

Bra (CN)

VIII Meeting d'Autunno
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio cell, 3334926957 - prenotaz. obbligat. entro 7/11/2014 - Max 100 auto

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria.

Per l'uscita sul n.6/2014 (nov./dic.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 20/9/2014.

Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

Buccheri-Pantalica-Ferla

1° Raduno Monti Iblei
Coord. Palazzolo Acreide - Ragusa - Chiaramonte Gulfi - Modica - Comiso - Carlo Valvo 3395303743 - Occhipinti Andrea 3349862636 - Barresi Giuseppe 3389838159 - Angelo Fiore 3331015236 - Biagio Iacono 3477223916

7 DICEMBRE**Garlanda (SV) - Sede**

Pranzo degli Auguri 0182582282 - info@500clubitalia.it

Fano (PU)

IV pranzo in Beneficenza A.I.L.
Coord. Pesaro e Ancona - Isabetтини Claudio 3387728191 - isacarfano@gmail.com

14 DICEMBRE**Grottazzolina (FM)**

7° Raduno di Natale
Coord. Fermo - Rossini Bruno cell. 3483208446 - 3405737905

Ceriale (SV)

7° "Auguri in 500"
Coord. Albenga-Alessandro Vinotti 3472226950 a.vinotti@500clubitalia.it prenotaz. obbligatoria

FIERE**27-28 SETTEMBRE****Caorle (VE)**

Fiera di Venezie
Coord. Venezie - Treviso - Belluno - Gherardi Maurizio 3388559473 - fax 0421200219 - maurizio.gherardi@gmail.com

23-24-25-26 OTTOBRE**Padova**

Auto e Moto d'Epoca - Fiera di Padova
Vincenzo 3473651833 - Ilaria Arcangeli 3497574300

21-23 NOVEMBRE**Villa Potenza (MC)**

Mostra Scambio Villa Potenza
Coord. Macerata - Mancinelli Mirko 3334908040



"La passione continua" realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni. Racconta l'incredibile storia del Club di Garlenda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione **"500 Shop!"**

NOVITÀ!



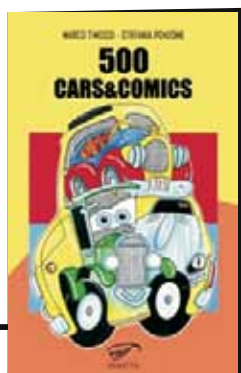
il DVD, la Favola, il Manuale, l'Album...

Dante Giacosa, L'ingegno e il mito
Loredana Dova
Idee, progetti e vetture targati Fiat. (Ed. arabAFenice)

500 Cars & Comics
M.Timossi e S.Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)

Fiat 500 piccolo grande mito
Alessandro Sanna
La storia della "piccola macchina che aiutò gli italiani a crescere" in 200 immagini. (Ed. Gribaudo)

500 Disegni
Alessandro Soncin
Testo semplice ma esauriente, ricco di curiosità per grandi e piccini che vogliono ripercorrere l'evoluzione della 500. (Ed. Grafica Elettronica)



sempre disponibili

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al **Tiffany Club**, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. c.cappadonna@500clubitalia.it Cappadonna C. 3397646226

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688



CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Pepe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiamonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916 carrozzeriaavitoalbani@gmail.com

COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

INCONTRIAMOCI A...

MACERATA Ogni primo giovedì del mese, non festivo, dalle 19.00 alle 21.00 presso la pizzeria Re in via Camillo Lili 27 a Camerino (MC). Per informazioni: Mirko Mancinelli tel.333 4908040 mancimir@libero.it

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488 fareseferdinando@alice.it

MONZA e BRIANZA EST Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C. Battisti 44/A, Veduggio al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA e Brianza Ovest L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè l'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30. info: Cesare 3407001077

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17.30 alle ore 19.30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

REGGIO EMILIA Ogni 1° domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, col Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marechiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigirubeo@tiscali.it fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357 antonioditommassi@virgilio.it

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno. Luca Parravicini 0342680223 500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino. Mauro 339.2639051, m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9 3347 8191644; 333 1295998 salvo.grig@live.it

UDINE e PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473



AVVISO

La Targa di Registro, nella configurazione smaltata che qui sopra riproduciamo, andrà ad esaurimento. Verrà sostituita con altra, che prossimamente sarà pubblicata sul sito www.500clubitalia.it e su **4PiccoleRuote**. Inalterato rimarrà il Certificato di Registrazione che correderà la nuova Targa. Sarà semplificata anche la domanda di adesione da compilare.

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
CAP.....CITTÀ.....
NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO
Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....
FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)
FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N.....
(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)
CAP.....CITTÀ.....
LOC./FRAZIONE.....
PROVINCIA.....
TEL.....FAX.....
E-MAIL.....
LUOGO DI NASCITA.....
DATA DI NASCITA.....
TIPO (500, D, F, L, etc.).....ANNO IMMATR.....
TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015. Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2014 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2014

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

CARMAGNOLA (TO)

Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO (TO)

Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ (TO)

Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO (TO)

Carlo Martone

Mezzenile TO
0123 581174

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE (AL)

Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CUNEO

Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462 mail:
manuela.valerio@tiscali.it

ALBA-BRA (CN)

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI' (CN)

Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO (CN)

Marco Baracco
Gareggio CN
339 2789999
marco@amici500gareggio.com

SALUZZO (CN)

Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937 -
c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI (GE)

Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA (GE)

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 tomy500@libero.it

RIVA LIGURE (IM)

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoliaberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA (IM)

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA

Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

VAL DI VARA (SP)

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

ALBENGA (SV)

Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA (SV)

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE (SV)

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO (MI)

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

VALLI BERGAMASCHE (BG)

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA (BS)

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500evo@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE (PV)

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE (VE)

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO (TV)

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

MONTAGNANA (PD)

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrostrombin@libero.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

SALARA (RO)

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

DELTA DEL PO VENETO (RO)

Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busetini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera - S.
Yannoulis 9-16 0516146212
solangecandini@libero.it

CESENA

Matteo Pollini
335 5888884 -
turboimpianti@libero.it

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

MODENA

Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

FIDENZA (PR)

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnuovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

EMPOLI - VAL D'ELSA (FI)

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO (FI)

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto -3332063732
daniilo500club@alice.it

FOLLONICA (GR)

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

SANTA FIORA (GR)

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetotermes500@alice.it

ISOLA D'ELBA (LI)

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

CAPANNOLI (PI)

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA (PI)

Maura Pistolesi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA (SI)

Valdichiana
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

UMBRIA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI (PG)

Mario Petri
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477
lumiauno@libero.it

FOLIGNO (PG)

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO (PG)

Luciano Dentini
Mazione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacarfano@gmail.com

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

FRASCATI

Litorale Romano
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO

Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Colfalice FR - 380 5069741
sergetaano@libero.it

CASSINO (

ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it
AVEZZANO (AQ)
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it
PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498
TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846
VASTO (CH)
Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI (CB)
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE (NA)

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ISCHIA (NA)
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE (NA)
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

500sorrento@gmail.com

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

ROCCAMONFINA (CE)

Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALERNO

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO (SA)

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE / TANAGRO (SA)

Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
autoricambircs@email.it

ALTA IRPINA (AV)

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE (AV)

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavist@gmail.com

LAURIA (PZ)

Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@damgelomotori.it

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA (BA)

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE (BA)

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

CASSANO DELLE MURGE (BA)

Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

MODUGNO (BA)

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI (BA)

Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

BRINDISI

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

VALLE D'OTRIA (BA, BR, TA)

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

M.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA (FG)

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

ARNEO-SUD SALENTO (LE)

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

TARANTO

Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

CRISPIANO (TA)

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Cerisano CS
340 8664935
gbruno1974@libero.it

ROSSANO (CS)

Domenico Orlando
Rossano CS
388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALLE (CZ)

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711
giuseppe70_12@libero.it

SERRASTRETTA (CZ)

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA (provvisoria)

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo 091 530052

PARTINICO (PA)

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

CEFALU' (PA)

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE (PA)

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucio@interfree.it

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA (AG)

Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE (CT)

Giacomo Marcinnò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

GIARRE - ACIREALE (CT)

Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

S. CATERINA VILLARMOSSA (CL)

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

MONTEODORO (CL)

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

RAGUSA

Andrea Occhipinti
Ragusa
0932 666426 - 334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI (RG)

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
338 9838159
barresi.geom@libero.it

COMISO (RG)

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA (RG)

Angelo Fiore
Modica RG
333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE (SR)

Carlo Valvo
339 5303743 -
carlo_valvo@hotmail.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 09233883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO (TP)

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA (TP)

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

ALGERO (SS)

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

SANT'ANTIOCO (CI)

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonio_pusceddu@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Ballocco
Pabillonis VS
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA - NUORO

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmilleiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA e PRINCIPATO DI MONACO

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132
Padova 335 6802024 fax 049
616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

AUSTRALIA (NSW e ACT)

John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weillach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2,16153 Ge-
Sestri - 010 6152259

Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi

Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

URUGUAY

Salvador Ciccariello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking,
Surrey. GU22 8BA UK
+44 (0) 1483 715656

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie Allianz:

www.allianz.it

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia**

per le 500, richiesta soltanto iscrizione Club: 50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

per le auto non 500 di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 40 al 50%

per le moto di interesse storico in possesso di Certificato di Rilevanza Storica, sconti dal 30 al 35%

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE RICORDIAMO CHE LE CONVENZIONI CON ALLIANZ A LIVELLO NAZIONALE E CON ALTRE ASSICURAZIONI A LIVELLO LOCALE, HANNO COME PRESUPPOSTO IL FATTO DI ESSERE IN REGOLA CON IL TESSERAMENTO DEL CLUB. NEL MOMENTO DI RINNOVO DELLA POLIZZA, LE AGENZIE VERIFICHERANNO LA VALIDITA' DELLA TESSERA DELL'ANNO IN CORSO. VI INVITIAMO A PORTARLA CON VOI IN AGENZIA PER NON INCORRERE IN PROBLEMI PER LA STIPULA DELLA POLIZZA CONVENZIONATA.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242 info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione Club
+ ASI

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale

Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15, 20123
Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni

Agente Raffaella Lullo
Via Nino Bixio 144
18015 Riva Ligure (IM)
tel. 0184 486243

Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

**Bartolini & Mauri Assicuratori
- Subagenzia FERRUCCI**
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 011 4340389 - 370 122 9905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

**Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido**
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090 2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2013), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO



il sottoscritto: _____
nato a: _____ il: _____
residenza: _____ cod.fiscale: _____
titolare dell'azienda: _____
con sede in (indirizzo completo): _____
sede legale (se diversa dalla precedente): _____
partita IVA: _____ cod.fiscale: _____
iscriz. CCIAA: _____
settore merceologico: _____
telefono: _____ fax: _____
e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:
Cognome e Nome:

N° tessera: Firma:

Cognome e Nome:

N° tessera: Firma:

Cognome e Nome:

N° tessera: Firma:

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata

Aggiungere
due ruote
alla tua passione
è ancora
più conveniente



Continua con grande successo la collaborazione tra il Fiat 500 Club Italia e Allianz. Per festeggiare questo accordo, nato dalla passione e dalla competenza, abbiamo deciso di allargare a tutte le auto classiche e anche alle due ruote questa esclusiva offerta, con sconti fino al 50%, sulle già competitive tariffe Allianz, a seconda delle tipologie e anzianità dei mezzi assicurati.

Un'offerta esclusiva riservata ai proprietari di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, regolarmente iscritti al Fiat 500 Club Italia, con il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC).

Vieni a trovarci in agenzia e scopri anche le condizioni riservate sulla polizza CasaTua, studiata per la protezione dell'abitazione, e Universo Persona, la polizza infortuni per essere ancora più sereno.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

Fino al **50%** di sconto
sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le autovetture di interesse
storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto
sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

Allianz 

In collaborazione con:



Convenzione n. 600087 e n. 600262.

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.