



4 Piccole Ruote

Notiziario - anno XXV
N.5 Settembre-Ottobre 2013
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 355/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007, Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

SPECIALE
30° Meeting
Garlanda
DA PAG.4

500 sempre più internazionale

Neanche il deserto la ferma



LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

Da 30 anni guidiamo la passione.



anteprima

24-25-26-27

ottobre 2013

Eventi 2013

**Porsche Italia:
i 50 anni
della 911**



**Mercedes
Classe S:
storia
dell'ammiraglia**



**Audi Sport
Club Italia:
Dindo Capello
il grande pilota**



**Mostra Ferrari "supercar"
in collaborazione
con il Museo Ferrari
di Maranello**



Auto e Moto
d'Epoca:
il più importante
mercato
d'Europa.

AUTO MOTO D'EPOCA

FIERA DI PADOVA

Acquista on-line il biglietto d'ingresso su www.autoemotodepoca.com



Incontriamoci su



Visita classicismotorblog.it

Con il patrocinio di:



Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl
Tel. 0039.049.7386856 - Fax 0039.049.9819826

www.autoemotodepoca.com



Copertina/Cover: la 500 replica Giannini di Johnny Breinholt Nielsen a Dubai/500 Giannini replica of Johnny Nielsen Breinholt in Dubai

In questo numero "4piccoleruote" N.5 • Settembre-Ottobre

Guida alla lettura

Archiviamo l'edizione n° 30 del Meeting di Garlenda con la soddisfazione di avere fatto gol. Non è da tutti riproporre per tanti anni una formula che mescoli tradizione ed innovazione e che concili le molte anime dei cinquecentisti. Per chi si fosse perso questo evento o volesse riviverne i momenti salienti, suggeriamo la lettura da pag. 4 (ma merita un'occhiata anche il "paginone centrale"). A pag. 3 vi ricordiamo l'importante appuntamento con l'Assemblea dei Soci e con le elezioni per il rinnovo delle cariche sociali, in programma per l'8 dicembre 2013, mentre a pag. 11 vi proponiamo una nuova iniziativa, un concorso fotografico. A pag. 12 vi raccontiamo cos'hanno in comune la celebre romanziera irlandese Catherine Dunne e la 500, mentre per il consueto tour dello Stivale di raduno in raduno si parte da pag. 14: Alba, Sanremo, Mestre, Empoli, l'Oltrepò Pavese, i Colli Piacentini, Ischia, Monopoli, Agrigento... solo per citarne alcuni. Ad Ischia si sono sposati anche Ruggiero e Raffaella (pag. 30), mentre a Bivongi (RC) è stato festeggiato un cinquecentista centenario (pag. 31). Le "Storie" di questo numero proseguono sia con note liete, come con le fanciulle di ieri e di oggi (pag. 36), sia con il ricordo di chi purtroppo non c'è più (pag. 35, ma anche pag. 37). A pag. 38 scopriamo una specialissima "500 salmonata", mentre a pag. 40 conosciamo il cinquino che compare in copertina e che ha compiuto un lungo viaggio dalla Danimarca agli Emirati Arabi. Una coppia olandese ci racconta la sua avventura in Italia (pag. 41), mentre per quanto riguarda gli approfondimenti di "Strada&Officina", a pag. 48 ecco la storia della Carrozzeria Allemano; l'ultima puntata sulla Abarth 595 è a pag. 50, ma da non perdere la curiosità tecnica a pag. 57.

Reader's Guide

We store edition #30 of the Meeting of Garlenda with the satisfaction of having scored a goal. It is not easy to offer a formula that mixes tradition and innovation for many years and that reconciles the many souls of Cinquecentisti. For those who missed this event or want to relive the highlights, we suggest reading from page 4 (but also the "centerfold" is worth a look). At page 3 we remember the important meeting with the shareholders' meeting and the elections for the renewal of the Board, scheduled for December 8th, 2013, while on page 11 we propose a new initiative, a photo contest. At page 12, we tell you what they have in common the famous Irish novelist Catherine Dunne and the 500, while for the usual tour of the Stivale from gathering to gathering we start from page 14: Alba, Sanremo, Mestre, Empoli, Oltrepò Pavese, Colli Piacentini, Ischia, Monopoli, Agrigento ... just to name a few. At Ischia were married Ruggiero and Raffaella (p. 30), while in Bivongi (RC) was celebrated a centenary cinquecentista (page 31). "Stories" this number is continuing with happy notes, as with the girls of yesterday and today (page 36), and with the memory of those who sadly are no longer with us (page 35 and page 37). At page 38 we find a very special "salmon 500", while on page 40 let's meet the cinquino that appears on the cover and that has made a long journey from Denmark to the United Arab Emirates. A Dutch couple tells us about their adventure in Italy (page 41), while for the in-depth analysis of "Road & Workshop", on page 48 here is the story of the body shop Allemano; the last episode on the Abarth 595 is on page 50, but do not miss the technical curiosity on page 57.

+ notizie su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Stefania Ponzone
In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)
Grafica e fotocomposizione: Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga
Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)
Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)
Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)
Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880), Piero Rubeo (06.2153181)
Presidente Fondatore: Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)
Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282), Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054), Marino Ribet (0121.58340)
Presidente Pro Loco: Francesco Cappato (0182.582114)
Proibiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275), Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800), Alessandro Marinangeli (338.3600264), Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
Revisori dei conti: Carlo Giuliani (347.1061434), Eugenio Navone (0182.582282), Giancarlo Tassistro (0182.582282)
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro: Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)
Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe (0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)
Vice-Conservatore del Museo: Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it).
Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro
Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282 s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbriatore (333.8913212 - f.fabbriatore@500clubitalia.it), Francesca Caneri (0182.582282 ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale. La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

APPUNTI DI VIAGGIO

Aggiornamenti sulle attività del Club



>Stelio Yannoulis

In questi giorni di luglio, mentre scrivo, gli esperti dibattono fra loro se la ripresa economica partirà dal quarto trimestre del 2013 o dal primo del 2014. Al di là dei calcoli dei dotto, ovviamente mi auguro che tutto ciò si avveri quanto prima: abbiamo già sofferto abbastanza per la crisi e la disoccupazione. La speranza è che il prossimo Natale sia un po' meno "magro" e più sereno rispetto ai precedenti.

Ma come esce il nostro Club da questa situazione così complicata? Diciamo che, dopo un 2012 di grande sofferenza e con una sostanziale tenuta nella prima parte del 2013, abbiamo mantenuto tutti i nostri servizi, cercando di migliorare la tempistica e le procedure per quanto riguarda la gestione delle certificazioni ASI. Stiamo inoltre rinnovando i nostri server (ormai le attrezzature informatiche costitui-

scono uno strumento primario per lo svolgimento delle nostre attività) ed abbiamo mantenuto intatta la nostra forza lavoro.

Tutto ciò è possibile anche grazie al vostro contributo: prendendo come riferimento il 30 giugno 2013, l'andamento del tesseramento mostra un miglioramento rispetto allo stesso momento del 2012. Il dato è incoraggiante e ci sprona a mantenere la nostra strategia, che è fatta di investimenti ed innovazione.

Abbiamo appena concluso il Meeting di Garlanda: credo e spero che sia stata una manifestazione piacevole e che abbia incontrato il gusto dei 1.036 equipaggi partecipanti. Ho il piacere di ringraziare tutti coloro che hanno collaborato, anche se non mi è possibile citarli uno per uno. Vedere le nostre strutture invase da un esercito così pacifico e colorato è stata una magnifica sensazione:

è il senso di appartenenza a questo Club, che fa della vicinanza ai propri soci una scelta fin dal 1984.

Il Meeting di Garlanda è stato l'ultimo grande appuntamento prima delle ferie estive, anche se le domeniche di luglio ed agosto sono state fitte di raduni; con la nuova stagione, vi saranno altre manifestazioni cui vi consiglio di partecipare, pensiamo a tre grandi eventi al Sud come Belpasso, Manfredonia e Crispiano, senza dimenticare il resto del nutritissimo calendario.

Sarà certamente una fine d'anno per tutti i gusti, che culminerà con il Pranzo degli Auguri l'8 dicembre, che sarà anche l'occasione per partecipare alle elezioni per il rinnovo degli organi del Club e per visitare Garlanda e la Riviera Ligure.

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **I testi e le foto, in formato digitale**, vanno inviati via email alle caselle della Redazione: s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it.
- **Se gli allegati sono molti e "pesanti"**, è possibile utilizzare il servizio Wetransfer collegandosi alla pagina 500clubitalia.wetransfer.com.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD**, spedire (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlanda SV).
- **Comunicazioni o documenti per la Segreteria** non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa. Bisogna rivolgersi alla Segreteria per: le variazioni di indirizzo; l'invio dei numeri della rivista non pervenuti (si raccomanda di effettuare tempestivamente la richiesta, prima che la tiratura venga esaurita); l'inserimento o la variazione di raduni nel calendario manifestazioni.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia...)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** - es. per la sezione "Album" - deve comunque presentarsi ed indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica oppure presi dal web), immagini sgranate o mosse.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, tenendo conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (ad esempio, la lavorazione del numero 6 novembre/dicembre 2013 è iniziata a fine agosto): ecco perché richieste di pubblicazione "last minute" possono essere difficilmente accontentate.
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- Poiché di frequente la Redazione ha a che fare con **materiale incompleto** (testi e foto che vengono spediti da persone diverse in tempi diversi, allegati mancanti o danneggiati; foto di qualità non idonea...), si ricorda che, a seconda dei casi, il contributo può essere sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è (es. escludendo la foto non valida).
- È importante che, per quanto breve e semplice, ci forniate voi un testo sul quale lavorare, e così pure le immagini; **la Redazione non può ricavare il materiale da pubblicare** solo sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog, social network o altre **fonti non dirette**.

ASSEMBLEA DEI SOCI ED ELEZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO

Per il biennio 2014-2015

Presso la sede del Fiat 500 Club Italia in Via Roma 90, 17033 Garlanda (SV), domenica **8 dicembre 2013** è convocata l'Assemblea ordinaria in prima convocazione alle ore 6 e, mancando eventualmente il numero legale, in seconda convocazione alle ore 10; con il seguente ordine del giorno:

- 1) **Relazione del Presidente** sullo stato del Club e sulle iniziative svolte.
- 2) **Approvazione** Bilancio 2012.
- 3) **Varie** ed eventuali.

Alle ore 11 si svolgeranno le votazioni per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo e dei Collegi dei Revisori dei Conti e dei ProbiViri, che saranno in carica nel biennio 2014-2015. Non saranno ammesse deleghe. Possono candidarsi tutti i soci in regola con la tessera 2013. Le candidature dovranno pervenire alla Segreteria del Club per posta, fax



Un momento dell'Assemblea del dicembre 2012.

On the 8th of December the members are convocated to vote for the renewal of the officers. Those who can apply are the members in compliance with 2013 membership. On the same day, the traditional good wishes lunch. (To forward your application and/or book lunch, contact the secretary within the 30th of November).

o email entro e non oltre il 30/11/2013. Ricordiamo inoltre che, al termine della seduta e delle operazioni di voto, con inizio intorno alle 13, si svolgerà il tradizionale Pranzo degli

Auguri, piacevole occasione per godere della reciproca compagnia in vista delle imminenti Festività (prenotazione ai recapiti della Segreteria entro e non oltre il 30/11/2013).

Tariffa agevolata per le auto NON storiche dei soci con



Da oggi con Genialloyd, gruppo Allianz, i soci del Fiat 500 Club Italia ed i loro famigliari hanno una tariffa agevolata per assicurare le auto di famiglia NON storiche.

La famosa compagnia assicuratrice, che vende polizze online e al telefono, è una delle più competitive del mercato ed ora, grazie a questa convenzione, nata per agevolare i soci anche per le altre auto in loro possesso, la polizza è ancora più vantaggiosa!

Per le 500 storiche, continuate ad utilizzare la convenzione Allianz, il cui codice da comunicare alla vostra agenzia di fiducia è 600087. Un elenco completo delle agenzie lo trovate sul sito www.allianz.it, nell'area "cerca un'agenzia".

Per beneficiare degli sconti su tutte le altre auto potete:

- contattare il call center Genialloyd al numero 800.999.999 comunicando l'appartenenza al Fiat 500 Club Italia;
- collegarvi al sito internet www.genialloyd.it, inserendo al termine del calcolo del premio la password "500fiatclub";
- calcolare il preventivo con lo sconto già applicato partendo dal link: 500clubitalia.genialloyd.it.

Ai fini dell'emissione della polizza, ricordiamo che il socio dovrà trasmettere la copia della tessera di iscrizione al Club in regola. I riferimenti saranno comunicati nella documentazione del preventivo.



ABBIAMO FATTO GOL!

La consueta "ricetta" a base di escursioni, spettacoli, arte, solidarietà, approfondimenti tecnici e goliardia ci ha saziati anche quest'anno!

>Francesca **Caneri** e
Stefania **Ponzone**

La 30ª edizione ha visto la partecipazione di 1.036 equipaggi; tanta emozione e divertimento per "Italia-Germania" ai calci di rigore, nonostante l'"infortunio" finale...

Venerdì 5 luglio

Lo staff è pronto all'invasione. Già di prima mattina, un'allegria marea di cinquecentisti è in coda per iscriversi: nessuno vuole perdersi un solo istante del meeting (1-2)!

Apertura ufficiale presso la Borgata Nuova, con inaugurazione della mostra fotografica "Amarcord, 30 anni di Meeting a Garlenda" (3, la locandina).

Tra le autorità convenute, anche il questore di Savona, Vittorino Grillo. Pomeriggio alla scoperta del territorio: 200 chiasose 500, tra colpi di clacson e rombi di motore, si inerpicano sulle colline: passano nel cuore dell'antica Zuccarello (4), sfiorano la mole del castello di Castelvecchio di Rocca Barbena e il magico "borgo fantasma" di Balestrino, giungendo poi a Toirano. Qui i cinquecentisti hanno potuto scegliere se visitare il centro storico, con il suo Museo Etnografico, o le celebri Grotte (5). Arrivo infine nella centralissima Piazza XX Settembre a Pietra Ligure (6), un grande spazio dominato dalla Basilica di San Nicolò: piacevole pausa per

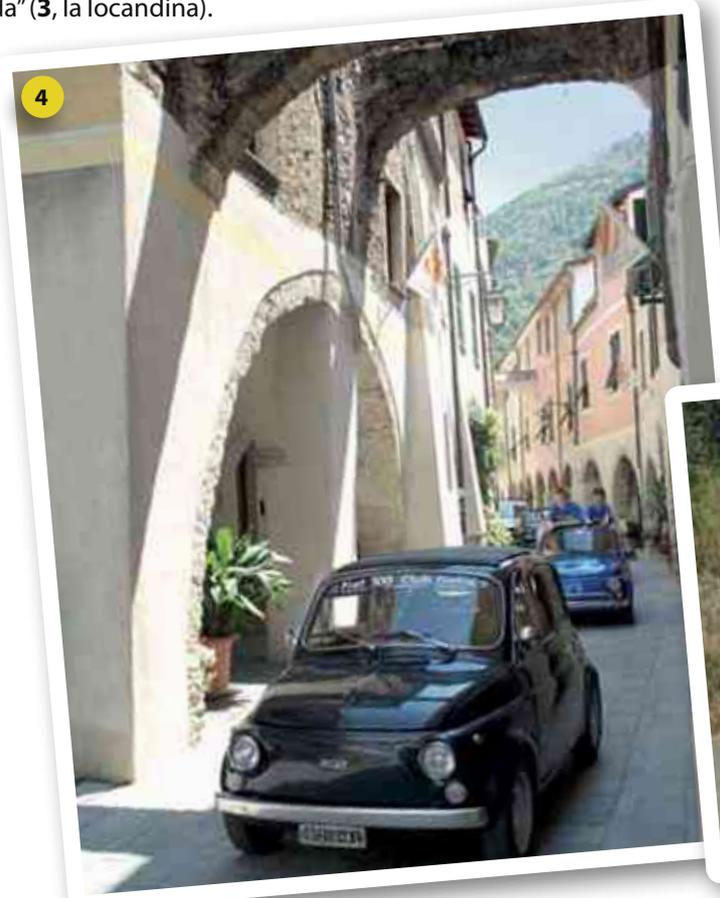
mostra fotografica
a cura di Ugo Elio Giacometti

AMARCORD...
30 anni di Meeting a Garlenda

Venerdì 5 Luglio 2013
ore 11.00
Borgata Nuova (Garlenda) - Inaugurazione
nell'ambito del XXX Meeting Internazionale del Fiat 500 Club Italia

Museo della 500 "Dante Giacosa"
via Roma 90, Garlenda (SV) info@183 581385

La mostra sarà visitabile negli orari di apertura del Museo:
dal lunedì al sabato 9-12/13-18, esclusi i festivi.
Domenica solo per gruppi su prenotazione





5



6

tutti, anche per gli amici a quattro zampe, componenti di molti equipaggi (7; qui ritratta, con tanto di bandana d'ordinanza, Linda, del socio Alfredo Galderisi da Salerno).

Alla sera, cena di benvenuto organizzata dalla Pro Loco di Garlenda ed a seguire un concerto rock degli Astrea Redux (8), che hanno fatto scatenare il folto pubblico. Al termine il gruppo, guidato da Francesco Praino, è stato omaggiato con una Pigotta Unicef. Per gli instancabili, la notte danzante è proseguita con la musica di DJ Maffi del Team Nervoso (9).

Sabato 6 luglio

La manifestazione riparte di buon mattino. Per soddisfare gli amanti del trekking, è stata ripetuta l'esperienza dell'escursione a piedi, questa volta a Paravenna, frazione di Garlenda dalla quale si può abbracciare il panorama di tutta la vallata (10, foto anticheviedelsale.blogspot.it). Intanto Parco Villafranca si popola di 500 di ogni colore e forma (11) ed alle 10 prende via il talk show: si inizia con il "Forum Caffè", un'occasione per i moderatori di incontrare faccia a faccia gli utenti della community;



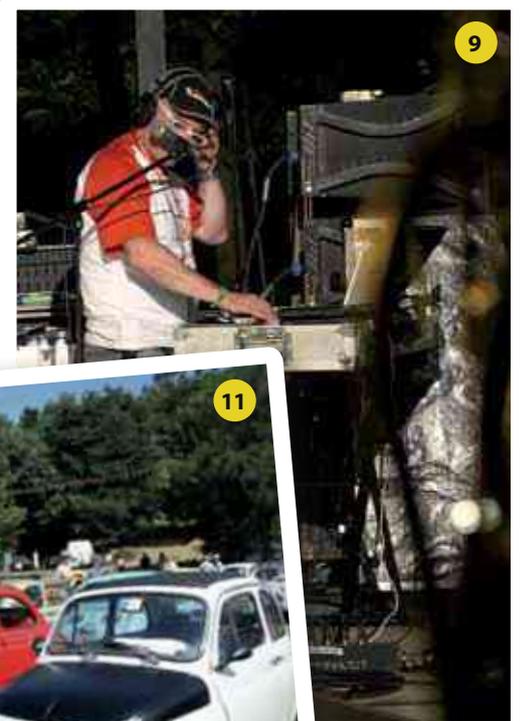
7

a seguire, la tavola rotonda su Abarth e Gianni, con gli interventi di Claudio Zara ed Antonio Erario, alla presenza del commissario tecnico Enrico Bo, dell'esperto Renato Donati e della signora Graziella Gianni (12).

Nel pomeriggio, tuffo all'Acquapark "Le Caravelle" di Cerialle (13) ed escursione ad Andora, raggiunta passando per le colline ed attraversando Testico e Stellanello. Oltre 200 cinquini parcheggiati al porto (14) e sul lungomare hanno sorpreso i turisti. Grande festa con musica, rinfreschi e visite guidate per i partecipanti.



8



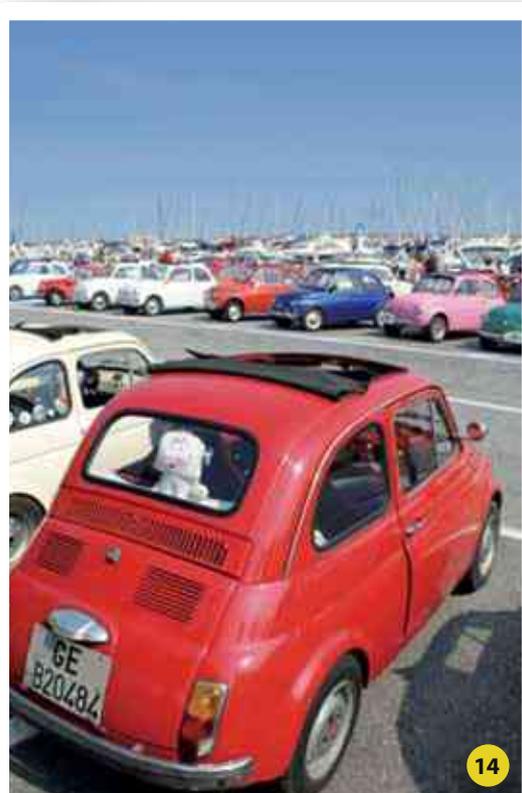
9



10



11



Più tardi, ad Albenga, si è svolta l'inaugurazione di alcuni murales, in particolare di quello dedicato alla 500. Un folto gruppo di cinquecentisti (15) si è congratulato con gli autori, in gergo "writer", i teenager ingauni Andrea Enrico ed Alessio De Rosa. La serata ha visto la quarta edizione di "Cinquecentista Protagonista", lo spettacolo composto dalle esibizioni dei partecipanti al Raduno con musica, canzoni, balli, sketch, tra scatenati salumieri (16) e colorati figli dei fiori (17). Un pubblico vastissimo (18) ha applaudito questi "artisti per un giorno", che però di anno in anno fanno proposte sempre più elaborate e professionali. A fine serata tutti i 35 fiduciari presenti sono stati chiamati sul palco (vedi pag. 8) e premiati per l'impegno e la passione che mettono nel far crescere il Club e per aver partecipato all'incontro annuale di Garlanda, che è anche occasione per conoscersi e parlare della comune passione per la 500.

Domenica 7 luglio

All'Ippodromo dei Fiori di Villanova d'Albenga, disposte ordinatamente sulla pista ai piedi delle tribune, le 500 offrono il meglio di sé. Il giornalista Diego Ponzè di Sky Sport, memore delle famose scritte effettuate negli anni passati con le 500, ha richiesto di farne una dedicata a "SKY", ed è stato subito accontentato! Sale la febbre della grande sfida ai calci di rigore "Italia-Germania". Mentre il pubblico è deliziato dalle performance di giovani ginnaste (19) e danzatrici cubane, si selezionano le squadre (20) e si attende il fischio dell'arbitro! La 500-scarpa è pronta a calciare (21), mentre la 500 con i guantoni da portiere naturalmente a parare. I tiri si susseguono, ma ad un tratto, ecco l'infortunio... pardon, il guasto, che ha concluso l'allegria competizione prima del tempo con il risultato di 1 a 0 per gli italiani. A chiudere lo show, la passerella per i premiati e soprattutto per gli equipaggi stranieri, in primis naturalmente





i tedeschi, ospiti d'onore di questa 30ª edizione – omaggiati tra l'altro dagli scatenati componenti della Scuderia Annacatafoca, che hanno "fatto volare" nientemeno che il Fokker del Barone Rosso (22) e il dirigibile Zeppelin – ma con rappresentato un po' tutto il mondo, Giappone compreso (23). La festa si è protratta per tutta la giornata al Parco Villafranca: ancora spettacolo con esibizioni di balli caraibici e l'ultimo giro fra le bancarelle del grande mercato dei ricambi, a caccia del "pezzo" indispensabile per arricchire il proprio cinquino. La tradizionale serata danzante con "Gli Ascendenti" e, a seguire, balli latino americani, ha chiuso questa 30ª edizione.

Per le foto si ringraziano:
Airvision Liguria, M. Cilloni,
DV Videoproduzioni,
Error404.nologo, S. Ponzone,
S. Simone, E. Testa.



SIAMO LE COLONNE!

I **fiduciari** sono la struttura portante e fondamentale del Club: sono **cinquacentisti** che con grande passione ed impegno tengono i contatti con i soci, li **assistono** nell'iscrizione e nelle loro necessità tecniche e burocratiche. **Organizzano** eventi, meeting, fiere, iniziative sociali per condividere la voglia di stare insieme tra persone semplici, nel nome della piccola auto che ormai è diventata un mito.

Siamo molto felici della **partecipazione** di così tanti fiduciari arrivati da tutta Italia, (ma anche da Francia, Spagna e Serbia) per celebrare la **30ª edizione del Meeting di Garlenda**. Sembra ieri che eravamo una manciata di appassionati, ora la famiglia è cresciuta a dismisura!



LUIGI BARBATI

ADRIANO BONAVITA

MAURO BUSETTINI

ITALO NARDINI

DANILO COSCI

RAUL TENTOLINI

FRANCESCO LEONARDO D'ALBERO

MAURIZIO CANDINI

TITO TRIPODI

CLAUDIO BERTOLUSSO
MICHELA

DOMENICO FACCHINI

MAFFEI

VITTORIO ALFIERI

LUCIA FRESIA

GINO RIGOLLI

ALBERTO BERTOLI

500 Grazie!

GIUSEPPE PASTORINO

MASSIMO ALLEGRI
LORENZO

ACHILLI

ALESSIO CAMPANER

CESARE

ANTONIO BARTOLINI

GIORGIO ANDRIAN

ACHILLI

MANUEL ANDRÉS CASÈS

GRIGNANI

CARLO GIULIANI

MIRKO MAGRI

ANGELA FAZIO

ANTONIO

Y PUIG

ORSINI

GIACOMO DI

MEGLIO

FABRIZIO CHICCO

TORNATORE

LUCA SALVATORE
IGNACCOLO

PARRAVICINI

ALBERTO

FARESE

MASCIA GURIOLI

PALA

FERDINANDO

MARCO PALERMO

PALA





3

giorni di festa

50

espositori di accessori e ricambi

100

volontari

200

equipaggi stranieri

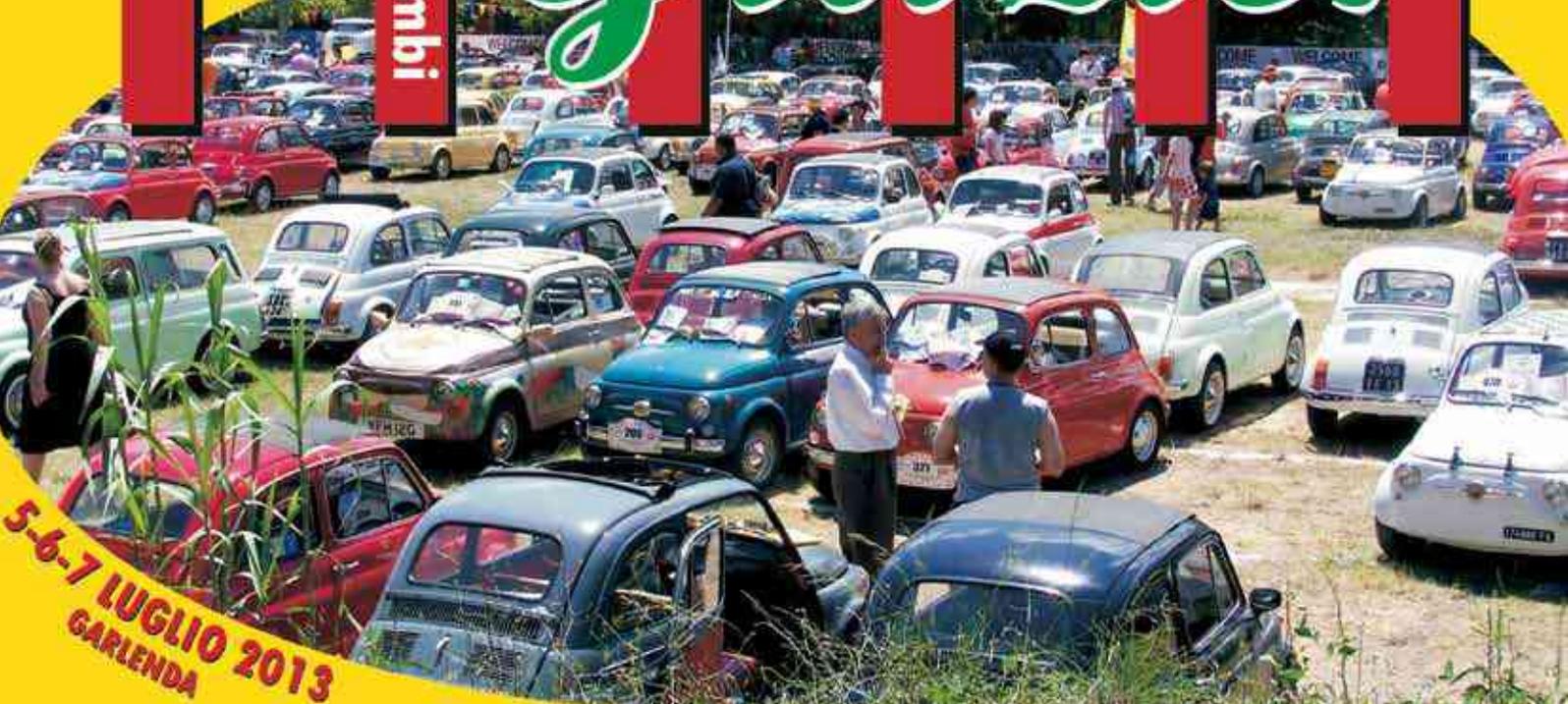
1000

equipaggi presenti

10000

visitatori

mille
Grazie!



5-6-7 LUGLIO 2013
GARLEND A

XXX MEETING FIAT 500



AMARCORD - 30 ANNI DI MEETING A GARLENDIA

Ecco chi ha contribuito alla mostra

>Ugo **Giacobbe**

Come promesso, pubblichiamo i nomi di quanti hanno inviato materiale fotografico per l'allestimento della mostra che ha celebrato il trentennale della manifestazione. Un elenco comprendente dirigenti, fiduciari e soci che hanno voluto aprire i loro album dei ricordi per condividerli con gli altri appassionati.

Si tratta di:

- Achilli Lorenzo (Castel San Giovanni-PC)
- Albani Alexander (Acate-RG)
- Arnò Celeste (Torino)
- Bernardini Ivaldo (Bologna)
- Boggione Sergio (Balangero-TO)
- Bracci Lorenzo (Calcinaia-PI)
- Carrara Marco (Salea d'Albenga-SV)
- Charbonnier Marco (Luserna San Giovanni-TO)
- Consueto Cesare (Bisceglie-BT)
- Falci Nicolò (Senago-MI)
- Falcone Daniela (Roma)
- Falcone Walter (Roma)
- Ferrando Mario (Genova)
- Fogliano Ivan (Sordevolo-BI)
- Gabrielli Anna (Albenga-SV)
- Gardiol Paolo (Prarostino-TO)
- Grasso Alfredo (Milano)
- Grignani Cesare (Pavia)
- Lorchi Isabella (Vaiano-PO)
- Morandi Roberta (Albenga-SV)
- Oliva Matteo (Roma)
- Paire Mauro (Envie-CN)
- Passarelli Antonio (Cingoli-MC)
- Petretti Piero (Lucca)
- Pignatti Claudio (Gualtieri-RE)
- Pitis Marzia (Rivoli-TO)
- Povigna Mauro (Cairo Montenotte-SV)
- Prudenzi Andrea (Roma)
- Rhò Carlo (Este-PD)
- Richiardi Maria Luisa (San Mauro Torinese-TO)
- Romano Domenico (Garlenda-SV)
- Ruscitti Mario (Roma)
- Salvatore Andrea (Cittaducale-RI)
- Tentolini Raul (Casalmaggiore-CR)
- Torre Giacomo (Saluzzo-CN)
- Tripodi Tito (Uscio-GE)
- Usan Roberta (Cassano Magnago-VA)
- Vonella Enzo (Girifalco-CZ)
- Yannoulis Stelio (Bologna)

Naturalmente li ringraziamo tutti per il prezioso contributo.

Il "parasoleil Monte-Carlo" al Museo



2



3

Il M° Claude Gautier – che nella **foto 1** è ritratto con Ugo Giacobbe, Domenico Romano, Stelio Yannoulis e Salvatore Ignaccolo – è stato presente durante il 30° Meeting di Garlenda per autografare gli esemplari del "parasoleil Monte-Carlo", il parasole per 500 decorato con un suo dipinto e realizzato in 2.000 pezzi numerati ed in vendita a favore dell'Unicef e dell'Associazione Amapei, che si occupa di

bambini affetti da handicap. Il celebre pittore ha voluto inoltre lasciare un'artistica dedica sul guest-book del Museo (**foto 2**).

Da segnalare che il parasole numero 500 – che vediamo nella **foto 3**, tra le mani del conservatore Ugo Giacobbe e della consorte Ivana – è stato donato al "Dante Giacosa" dalla Scuderia "Annacatafoca": da sinistra, Anthony Lemaster, Jean-Jacques De

Galkowsky, Aurelien De Galkowsky, Claude Gautier, Ugo Cialone e, accosciato, Marco Palermo (manca David De Amicis, che ha scattato la foto). Ricordiamo che l'iniziativa "parasoleil Monte-Carlo" è realizzata dal Club 500 Historique del Principato di Monaco in collaborazione con Fiat 500 Club Italia, Fiat 500 Club de France e Fiat 500 Club Schweiz. Info: forum@500clubitalia.it **339.8421921**.

Stefania Ponzone

CONCORSO "SCATTA LA 500"

Una nuova iniziativa per chi ama la fotografia

L'ASD Fotosport di Albissola Marina (SV) in collaborazione con il Fiat 500 Club Italia, il Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" e Alptour di Albenga promuove il concorso a premi "Scatta la 500", sul tema "Il mito continua: la 500 storica ai giorni nostri".

Non è un concorso artistico, ma punta a documentare il ruolo del cinqui- no a quasi quarant'anni dalla fine della produzione di questo mezzo, che è stato e continua a essere un importante tassello nella storia degli italiani. Quindi più che alla tecnica fotografica vera e propria si guarderà alla capacità delle immagini di testimoniare la presenza della 500 nella vita di oggi.

Si può partecipare con massimo tre foto a concorrente, che dovranno pervenire entro la mezzanotte del **31 ottobre 2013**.

Per partecipare al concorso è ne-

cessario compilare il modulo online sul sito del Club, dove è anche possibile leggere il regolamento completo (collegarsi su www.500clubitalia.it e cliccare su "Concorso fotografico" nella parte alta a sinistra della Home Page). La o le foto dovranno essere spedite alla casella fotoconcorso500@libero.it, ma è ammessa anche la partecipazione con stampe, che andranno inviate all'indirizzo postale del Club.

Il costo di partecipazione è di 10 euro. Le fotografie saranno sottoposte ad una selezione da parte della giuria e, una volta stabilite le finaliste, si procederà all'individuazione dei vincitori.

In palio ci sono una crociera per due persone offerta da MSC Crociere, attrezzature fotografiche e altri premi di valore.

Ciascun partecipante riceverà una stampa 13x18 cm di una delle sue foto selezionata dalla giuria e montata su cartoncino con attestato di partecipazione nominativo.

Info tecniche:

- sono accettati i comuni formati fotografici (jpeg, png, psd...);
- le foto dovranno essere stampabili almeno in formato 13x18 cm a 300 dpi, ma i files non dovranno superare i 7MB;
- per chi sceglie di inviare foto già stampate, il formato minimo è 10x15 cm;
- le immagini vanno accompagnate da una breve didascalia (max 300 caratteri);
- la quota di partecipazione può essere versata tramite Bonifico Bancario (IBAN IT 61 W 02008 10601 000100295996), ricarica su Carta Postepay n. 4023 6006 3721 6450 (da qualsiasi ufficio postale), Carta di Credito (chi sceglierà questo metodo riceverà una email con un link a PayPal);
- la selezione finale si svolgerà entro domenica 10 novembre 2013 ed i soggetti vincitori verranno informati entro la settimana successiva.

Premio tenerezza

Tra le numerose immagini pervenute per la mostra "Amarcord - 30 anni di Meeting a Garlenda", c'era anche la foto che vedete qui a lato, inviata da Alexander Albani. Non trattandosi di uno scatto riguardante un'edizione del raduno garlense, non è stata ammessa alla mostra, ma ha colpito la nostra attenzione per la grande tenerezza che trasmette. La Redazione vuole dunque dedicarla alle mamme: a quelle che erano già tali quando la 500 era la vettura di tutti i giorni (e che oggi sono nonne) e a quelle che, con pargoletti anche molto piccoli al seguito - o addirittura ancora a... bordo del pancione! - partecipano alle nostre manifestazioni.



AUTOCARROZZERIA OFFICINA

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

NISSAN

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090

OLTRE 1000 LE AZIENDE ADERENTI



www.500clubitalia.it

puntoamico.500clubitalia.it
è online!!

SULLA 500 CON CATHERINE DUNNE

Il cinquino nell'ultimo romanzo dell'autrice irlandese

>Francesca **Caneri**

Il **15 giugno 2013** a San Damiano d'Asti, il Coordinamento di Asti del Fiat 500 Club Italia, guidato dalla fiduciaria Luisella Marmo, ha incontrato la famosa scrittrice Catherine Dunne. L'occasione è stata la presentazione del suo ultimo successo planetario, "La grande amica".

Al centro della vicenda c'è Miriam, sedicenne irlandese che lascia la famiglia per il primo lavoretto estivo come cameriera in un albergo. Ad accoglierla e a "mostrarle il mondo" ci sarà

Marie-Thérèse (la grande amica del titolo), vent'anni, esperta, bella e disinvolta, da subito complice, consigliera, maestra dell'ingenua Miriam. Per loro, tra le serate al pub ed i ragazzi, ci sarà anche una elettrizzante fuga a bordo di una 500 storica, in un percorso che segnerà la maturazione nella protagonista.

L'appuntamento è avvenuto nell'ambito del "Fuori Luogo Festival Barbera lounge, il succo del discorso". Catherine si è molto divertita a bordo del cinquino di Luisella e ha dimostrato grande simpatia per la piccola auto, non a caso scelta come co-protagonista del suo racconto.

La Dunne (Dublino, 1954), laureata presso il Trinity College della capitale irlandese, ha esordito nel 1997 con "La metà di niente".

Ha pubblicato numerosi romanzi, tutti di grande successo, ed insegna scrittura creativa presso l'University College.



Catherine Dunne e Luisella Marmo tra gli assessori Luca Quaglia e Romano Fogolin. Qui a lato, la scrittrice e la fiduciaria a bordo del cinquino.

San Damiano d'Asti (Piemonte): the famous Irish novelist Catherine Dunne has met our trustee Luisella Marmo at the presentation of her last book, in which a Fiat 500 has an important role. On the next page, the Club at two important Car Shows, in Piacenza (Emilia Romagna) and Potenza (Basilicata).



Con il fiduciario Testa al raduno "Fieramente in 500" a Foggia.

Presenta un socio 2012

Continuiamo a presentare chi, nel 2012, ha maggiormente contribuito a portare nuovi soci nel nostro sodalizio. Tocca a Pietro Gallo di Serracapriola (FG).

La passione per la 500 è nata nel 1994, quando acquistai una L del '69; era in cattivo stato, ma mi sono dato da fare per rimetterla a nuovo essendo io carrozziere. Così ho iniziato a partecipare a qualche raduno nei dintorni, finché nel 2006 acquistai un'altra 500, anch'essa da restaurare, trasformandola in quella che è la mitica "500 Martini"... Da allora è stato un successo ai raduni e grazie alla nascita del Coordinamento di Foggia ed al fiduciario Romeo Massimiliano Testa mi sono iscritto al Club. Nel 2008 decisi di venire a Garlenda coinvolgendo anche altri due amici cinquecentisti: una bellissima esperienza. Ora siamo un bel gruppo nel nostro paesino, guidato da me – non per niente mi chiamano "U president" – e sostenuto dal grande Massimo Testa. Un saluto a tutto lo Staff del Fiat 500 Club Italia!

Pietro Gallo

PIACENZA AUTO E MOTO 2013

>Lorenzo Achilli

Quest'anno la Fiera "Piacenza Auto e Moto" si è svolta il **27 e il 28 aprile 2013**, anticipatamente rispetto alle precedenti edizioni. In occasione del cinquantennale del modello, non potevano mancare due bellissime Abarth 595 SS dei soci Claudio Caviglioni ed Ernesto Fanzini. Ammiratissime, hanno fatto la differenza sulle auto esposte negli altri stand. A completare lo spazio espositivo del Club

c'erano anche una "replica" Abarth del socio e sponsor Paolo Contini, la 500 R a metano del socio Ivan Farioli, una R giallo SNAM targa ASI del socio Nicola Arbasì, che ha attirato l'attenzione di molti visitatori, incuriositi dal colore che tutti ritenevano non originale.

Vi erano inoltre la 500 F del mio braccio destro Sergio Ramoscelli e la mia ormai famosa Lillo. Nella giornata di domenica 28 si è svolto il classico "raduno statico" con ingresso gratuito per conducente

e passeggero. Il meteo purtroppo ci ha messo lo zampino, con la solita pioggia che ha caratterizzato l'intera primavera. Si sono presentati circa trenta equipaggi, a cui sono state consegnate le borsine d'iscrizione. Ogni partecipante ha poi potuto visitare la fiera in tutta tranquillità. Il bilancio per me può considerarsi positivo per i numerosi contatti e l'iscrizione al Club di nuovi soci. Grazie a tutti per la partecipazione ed arrivederci alla prossima edizione.



Le due Abarth 595 SS e la R giallo SNAM.



La F, la R a metano e la replica Abarth.

A Potenza tuffo nel passato

Quanti di noi vorrebbero tornare nel passato, magari a bordo della nostra vetturessina, per apprezzare la semplicità dell'epoca? Quanti vorrebbero provare

amata autovettura di sempre. Subito questi si era messo a lavoro, pubblicizzando il raduno statico per far conoscere il nostro Club alla cittadinanza lucana e

ha permesso di far conoscere ancor di più il nostro Club. Mobili, abbigliamento, quadri, oggettistica, fumetti, francobolli, dischi in vinile, sculture in marmo, cd, tv, videocassette, videoregistratori... un vero tuffo nel passato! A poche ore dall'apertura ecco arrivare alcune chicche: la Fiat

500 Coccinella e la Fiat 500 Moretti Coupè. Hanno preso parte al raduno anche i fiduciari di Foggia Massimiliano Testa e di Manfredonia Matteo Cotrufo. A causa del tempo avverso, però, sono intervenute solo venti 500, ai cui equipaggi va un sentito ringraziamento. Era presente anche il "Lucania Ancient Motors Club", sodalizio potentino federato ASI che ha tenuto una sessione di omologazione per auto e moto storiche. La

radio ufficiale dell'evento, Radio Potenza Centrale, incuriosita dal nostro Club, ha voluto intervistare me e Giuseppe Pellegrino per ben mezz'ora di diretta.

Durante la giornata molte sono state le informazioni sul Club che abbiamo fornito agli interessati ed alle 21, al termine della manifestazione, finalmente un po' di relax. Stanchi, ma sicuri di esser riusciti a dare ulteriore segnale di presenza sul territorio, siamo ripartiti con la nostra "macchinina del tempo" verso casa.

Domenico Bruno

QUATTROPICCOLERUOTE



o riprovare il vecchio stile di vita basato sul baratto? È così che il piazzale ed il padiglione dell'Ente Fiera Autonoma di Basilicata si sono riempiti di Fiat 500 in occasione della prima edizione della "Fiera del baratto e dell'usato" in concomitanza con la "1ª Mostra scambio di auto e moto", tenutasi nella zona industriale di Potenza il **26 maggio 2013**. Una ventina di giorni prima della manifestazione, l'Ente Fiera aveva contattato il fiduciario di Venosa-Potenza Giuseppe Pellegrino per realizzare un'esposizione della più

coinvolgendo il sottoscritto, nuovo fiduciario del Coordinamento di Matera. Il giorno dell'evento, i lavori sono cominciati di buon mattino con l'allestimento del banchetto informativo e del salone a disposizione e, all'orario prestabilito, tutto era pronto per aprire i cancelli al pubblico. Fin dall'inizio, massiccia la presenza di visitatori che, prima di lanciarsi nel tour degli stand, hanno ammirato stupiti i nostri piccoli gioielli. Quante foto! Inoltre, la presenza degli oltre 200 espositori provenienti da tutta Italia ci



Meeting di primavera a Colle Don Bosco

>Luisella Marmo

Una fitta nebbia ha fatto da cornice al "Meeting di primavera" (alla faccia della primavera!) che si è svolto domenica **10 marzo 2013** a Colle Don Bosco (Comune di Castelnuovo Don Bosco, noto per aver dato i natali a San Giovanni Bosco, ndr), organizzato dal Coordinamento di Asti.

Alle 9 i primi partecipanti sono arrivati facendosi largo nella nebbia e via via così fino alle 11, quando ci siamo trasferiti a Moriondo Torinese per le benedizioni delle auto a cura del parroco Don Silvio.

Tutti in moto e, mentre il sole iniziava a fare capolino, ci siamo diretti a Montiglio Monferrato per partecipare a "Golosaria", rassegna di cultura e gusto; il paese



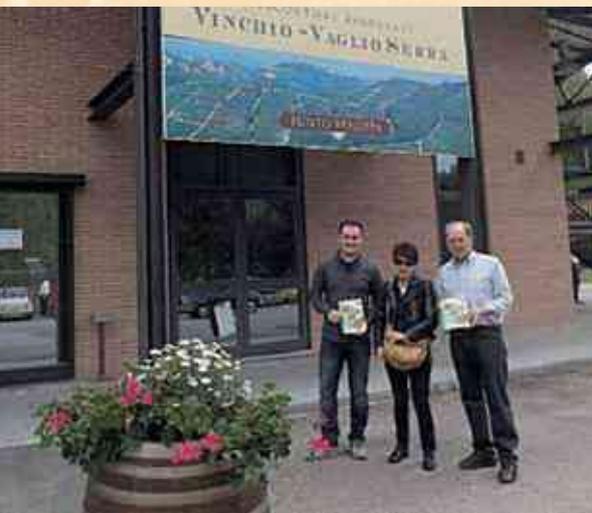
Raggruppamento delle 500 durante il percorso; Qui sotto, da sinistra, Claudio Bertolusso e Luisella Marmo con i responsabili di Golosaria; la presentazione con le autorità e - sotto a sin. - un momento delle premiazioni (con Luisella anche Don Silvio ed il Sindaco di Montiglio M.to).



è meta di turisti per le sue molte meridiane e per le sue chiese, tra cui la pieve romanica di San Lorenzo. Qui siamo stati accolti dal sindaco Piercarlo Negro e dai responsabili di "Golosaria", Marco Gatti e Cinzia Montagna. Dopo un gustosissimo aperitivo, pranzo tipico del "Disnè di Bursarey" presso Montexpo, dove abbiamo potuto visitare l'esposizione delle bancarelle dei produttori per la manifestazione gastronomica di cucina monferrina di Golosaria.

Alle 16 le premiazioni, che hanno riguardato alcuni equipaggi femminili, gli equipaggi provenienti da più lontano ed alcune auto particolari. Un ringraziamento al sindaco di Moriondo Giuseppe Grande, a Don Silvio, al presidente della Polisportiva di Moriondo Sig. Mastrocola ed a tutti i collaboratori della zona, al Sindaco di Montiglio ed ai responsabili di Golosaria per la collaborazione e la simpatia.

In 500 allo Shopping Center "Il Castello"



Per il quinto anno consecutivo le mitiche colorano il Centro Commerciale Shopping Center "Il Castello" di Canelli (AT) in occasione del raduno organizzato dalla sottoscritta, fiduciaria del Coordinamento di Asti.

Fortunatamente dopo tanti giorni di pioggia al mattino un timido sole faceva capolino. Dopo la registrazione degli equipaggi e un giro nel Centro Commerciale, alle 11 la carovana è partita per Vinchio per una visita con degusta-

Luisella Marmo omaggia con due libri i titolari delle Cantine; a destra, le 500 nel parcheggio del Centro Commerciale.

zione alle Cantine Vinchio e Vaglio. Pranzo presso il ristorante "Da Elsa" di Colosso, dove si è potuto gustare un'ottima cucina casalinga curata dai titolari Caterina e Marco. Tutti in marcia per ritornare al Centro Commerciale per le premiazioni singole e a sorteggio con numerosi premi. Doveroso ringraziamento alle Cantine Vinchio e Vaglio per l'accoglienza, alla Proloco di Canelli, ma soprattutto a direttore del Centro Commerciale Luigi Chiare, che ogni anno si prodiga per la buona riuscita della manifestazione.

Luisella Marmo



Alba, ricordando Simone Zunato

>Luisella Marmo
e Claudio Bertolusso

Nei giorni **23 e 24 marzo 2013** si è svolta ad Alba (CN) la settima edizione del raduno "56 anni 500", organizzata dal Coordinamento di Alba-Bra. In questa occasione si è voluto ricordare Simone Zunato, un giovane appassionato della mitica 500 prematuramente scomparso (vedi pag. 35): alla manifestazione erano presenti i genitori con la sua auto. Alcuni equipaggi provenienti da Valle d'Aosta e Toscana sono arrivati al sabato pomeriggio; a loro si sono uniti soci della zona e sono stati accompagnati alla Cantina "Terre del Barolo" per una visita con degustazione. Cena tutti insieme presso l'"Agriturismo le Arcate". Alla domenica mattina una pioggia in-

cessante ha spaventato molti cinquantisti che non hanno voluto bagnare la loro amata bicilindrica. Dopo l'accoglienza e la foto, le auto si sono sistemate sotto l'ala coperta di Piazza Cagnasso. Alle 10 è venuto a salutarci il sindaco Massimo Marellò, al quale è stato consegnato il gagliardetto del Club in ricordo della manifestazione.

Alle 11,30 si sono accesi i motori e la colonna è partita per Valle Talloria, destinazione le "Cantine Veglio Romano & Lorenzo" per la visita e la degustazione del lauto aperitivo. Alle 12,30 circa siamo ripartiti in direzione Verduno, per il pranzo al Ristorante "La Cascata". Preziosissima è stata la presenza del nostro presidente fondatore Domenico Romano. Durante il pranzo è stato

Il gruppo del sabato in visita presso la cantina.

Qui sotto, da sx, Piero Petretti da Lucca, Claudio Bertolusso, la 500 ed i genitori di Simone Zunato, Domenico Romano. Più sotto, il più giovane partecipante al raduno: il piccolo Marcel, al riparo nel piumino della mamma e con il papà; la famigliola proveniva dalla Valle d'Aosta.



ricordato Simone: molto toccanti le parole che suo cugino gli ha dedicato, commuovendo tutti i partecipanti, anche coloro che non l'hanno conosciuto. Sono state inoltre effettuate le premiazioni e, ad estrazione in base al numero di iscrizione della vettura, l'assegnazione di modellini molto particolari offerti dalla famiglia Zunato.

Presenti sin dal mattino Diego e Rossana Fecit della DV Videoproduzioni di Leca d'Albenga, che hanno filmato la manifestazione, e l'Ufficio Stampa del Comune di Alba. Laura Lavazza, titolare della Lavazza Tecno assieme al marito Piero (purtroppo assente per motivi di salute), ha donato un trofeo ai genitori di Simone in ricordo della giornata.

Da registrare la partecipazione dei fiduciari Ivan Fogliano, Marco Baracco, Italo Nardini, Sergio Boggione.

Un ringraziamento al sindaco Marellò per la sua disponibilità, ai Vigili di Alba, alla famiglia Veglio per la calorosa accoglienza ed alla Protezione Civile di Diano d'Alba. Un caloroso abbraccio ad Adriana e Luciano Zunato, con la speranza di aver regalato loro una bella giornata nel ricordo di Simone.

A tutti al prossimo anno e che il meteo ci assista.





La prima volta di Villar Pellice

>Francesco Pala

Il 26 maggio 2013 a Villar Pellice (TO) si è tenuto il 1° Meeting delle Fiat 500 veterane e derivate. L'organizzazione, capitanata da Riccardo Turaglio e dal sottoscritto, fiduciario di Pinerolo, coadiuvati dal gruppo "Amici delle Fiat 500 veterane di Villar Pellice" e dalle Associazioni locali, si è prodigata af-



finché il tutto si svolgesse nel migliore dei modi.

Il coinvolgimento delle Amministrazioni Comunali, di piccoli sponsor e dell'ANPI (Ass. Nazionale Partigiani d'Italia) ha contribuito in modo non indifferente alla buona riuscita del raduno. Nonostante il sabato diluvasse con un freddo da pieno inverno, domenica sotto un bel sole si sono ritrovate 93 auto che, dopo l'iscrizione e la foto di rito, hanno percorso il circuito deno-

minato "Sentieri della Libertà" di circa 30 km nei Comuni della Val Pellice, toccando luoghi storici per la Resistenza e visitando la nota azienda del cioccolato Caffarel. Tempo stupendo con visione delle montagne innevate e aperitivo offerto dalla Proloco di Bobbio Pellice. Al pranzo, aperto alla cittadinanza, 280 persone hanno gustato la grigliata preparata dagli Alpini e, con la partecipazione del Sindaco, del Pastore Valdese e del Presidente ANPI della Valle, si è

proceduto alla premiazione di otto Fiat 500 veterane.

La direzione della manifestazione, vista la grande partecipazione di amatori e pubblico, intende ripetere l'esperienza, variando lo spunto culturale e storico che farà da base per il raduno del prossimo anno, anche se comunque si ruoterà attorno al grande tema della libertà, per cercare di illustrare come in questa Valle possono convivere persone di diversa confessione religiosa.

Tra i vigneti a Pietra de Giorgi



Siamo a Pietra de Giorgi, 400 metri sul livello del mare, nella prima fascia collinare dell'Oltrepò Pavese, nota zona vitivinicola italiana, circondati da anfiteatri di vigneti sapientemente lavorati da ge-

nerazioni di mani esperte. Dolci colline protette da castelli, rocche e case-forti, che stanno ancora lì a testimoniare un passato ricco di storia e di storie.

La nostra passione per la mitica 500 entra in questo contesto a "cilindri alti". Ricevuti dal sindaco Gianmaria Testori, una trentina di 500 ed i loro fieri accompagnatori si sono ritrovati in Piazza Unità d'Italia. Dopo un lungo inverno trascorso tra giornate sonnacchiose e visite specialistiche di meccanici e carrozzieri, sono lì pronte ad aprire la stagione dei raduni ed a farsi ammirare. Dopo la colazione classica dell'Oltrepò con pane e cacciatorini, offerta

dall'Azienda Agricola Dellabianca Antonio con l'approvazione di Dio Bacco, il gruppo è pronto per il consueto, strombazzante, colorato giro tra le vie del paese e poi su e giù tra vigneti e frutteti in fiore, ripercorrendo tratti di strade del rimpianto Rally 4 Regioni, teatro di epici duelli tra piloti, il fior fiore del rallismo italiano ed europeo di quegli anni.

Tappa alla Cantina Scuropasso per un aperitivo e visita guidata a cura del direttore Fabio Marazza. Baldanzosi si rientra a Pietra de Giorgi per il pranzo preparato dall'Azienda Dellabianca. Ospite imbucato e non gradito, nel primo pomeriggio si è presentato Giove Pluvio, il quale ha raffreddato spiriti e cilindri dei goliardici amici delle miti-





San Valentino a Savona

>Tiziana Salvetto

Alla faccia degli scaramantici, ho riunito i cinquecentisti innamorati il **17 febbraio** (domenica) per festeggiare un San Valentino posticipato, visto che un raduno di giovedì (il 14, come da calendario), non avrebbe certamente riscosso molto successo.

La prima edizione nel 2011 era nata con l'idea di una gita in compagnia; nel 2012 non ero convinta di continuare l'esperimento, ma, a seguito delle molte richieste, ho voluto che ci rincontrassimo a **San Valentino 2013** con lo stesso spirito e la stessa voglia di stare insieme spensieratamente che aveva caratterizzato il primo appuntamento. Appuntamento riservato a coppie possibilmente innamorate a bordo di Fiat 500 d'epoca per un massimo di 30 equipaggi, numero che abbiamo fortunatamente raggiunto in fretta e che si è mantenuto tale nonostante



l'influenza che ha costretto a casa una decina di prescritti. Il primo saluto va a loro che attendo per l'edizione 2014 ed a ruota saluto e ringrazio tutti gli altri partecipanti effettivi, grazie ai quali questo nostro speciale San Valentino è risultato gradevole e divertente.

Sulle tabelle portanumero abbiamo verniciato due cuori, uno rosso ed uno rosa, con scritti i nomi dei due innamorati ed ogni equipaggio ha ricevuto un grande cuore gonfiabile da applicare all'auto, oltre ad altri gadget a tema presenti nella welcome bag. Ci siamo ritrovati a Savona in zona prolungamento a mare, dove le 500 sono state parcheggiate per la mattinata mentre gli equipaggi, dopo una frugale colazione sul posto, hanno svolto un breve tour guidato a piedi per la città, visitando l'antico laboratorio di Pasticceria Besio di Via Sormano, un'icona savonese! Durante la visita sono stati offerti abbondanti assaggi dei prodotti locali ed è stato possibile usufruire di speciali condizioni di acquisto, che hanno incontrato il favore di molti partecipanti, tornati alle loro auto cariche di prelibatezze. Siamo poi partiti per il consueto e chiassoso trasferimento che ci ha portato nella vicina Vado Ligure per sostare sul lungomare e recarci a pranzo al Ristorante "Cosa bolle in pentola", adobbato con palloncini e cuori colorati. Una volta a tavola ogni partecipante ha

trovato un "biscotto della fortuna" con all'interno una frase d'amore da dedicare al suo partner; ogni frase era tratta da una canzone italiana ed abbiamo organizzato un giochino per premiare chi riusciva ad individuarne di più, creando un gran movimento tra i tavoli ed un alto numero di accessi ad internet tramite smartphone. Alla fine i simbolici premi sono andati per la maggior parte alle coppie del "Team Nervoso", grazie anche alla competenza nel settore del mitico DJ Enzo ed ai vari aiuti derivanti dal gioco di squadra.

Ringrazio anche il fiduciario di Empoli Vincenzo Giordano e suo fratello, arrivati dalla Toscana per divertirsi con noi, ed il fiduciario di Imperia Alberto Tornatore, sempre molto spiritoso e buon ultimo nel gioco delle canzoni. Erano presenti anche la fiduciaria di Cengio Lucia Fresia con il compagno Pier Carlo Garello, sempre pronti a dare una mano in ogni circostanza.

Tra antipasti, primi, secondi e dolci si sono svolte le premiazioni con riconoscimenti a Pino e Paola Sotgiu arrivati dalla Sardegna con la vettura "adesivizzata" su misura e ad Ercole e Cristina Prati, giunti da Cesena con la loro spettacolare 500 giardiniera "full optional". Altri premi sono andati alle auto più caratteristiche, ai partecipanti alla prima esperienza e così via. Per chi dopo il pranzo si è potuto fermare ancora una mezz'oretta, abbiamo organizzato una prova di affinità di coppia separando donne e uomini e sottoponendoli a quesiti riguardanti presente, passato, futuro e passioni comuni (tra cui la 500) per poi verificare quale fosse la coppia con il maggior numero di risposte uguali. Le sorprese non sono mancate e la vittoria è andata nettamente ai giovanissimi Alessio e Michela, un buon presagio per le loro nozze previste per il mese di settembre.

Insomma, meglio non poteva andare ed in attesa del **14 febbraio 2014** prepariamoci a gridare insieme... viva gli sposi (e la loro 500)!!!

che che, seppur bagnate dalla pioggia, hanno comunque onorato la giornata. Alla prossima edizione e... 500 saluti!

Cesare Grignani

2° Raduno in 500



>Giovanni **Risitano**
e Biagio **Farace**

Pronti a bissare l'esperienza dell'anno scorso, siamo partiti con un interessante prologo: abbiamo esposto per una settimana alcuni modelli in un centro commerciale di Arma di Taggia, insieme alla copia di un quotidiano del 1957 con la pubblicità della bicilindrica in occasione del suo lancio sul mercato. I visitatori sono stati numerosi.

Nonostante le previsioni meteorologiche, con il coraggio che contraddistingue i cinquecentisti, eccoci al primo round, in programma sabato **4 maggio** dalle 14 a Portosole di Sanremo: in breve un nutrito gruppo di rombanti 500 si ritrova per partire alla volta di Bussana Vecchia, piccolo borgo

medioevale che nel febbraio 1887 fu devastato da un violento terremoto. Fra le strutture più colpite, l'antico castello (peraltro già in rovina al momento del sisma) e la chiesa di S. Maria delle Grazie (poi di S. Egidio), costruita nel 1652 in stile barocco al posto di un edificio esistente già alla fine del XIV secolo. I superstiti, dopo aver vissuto per anni in abitazioni di fortuna, abbandonarono il luogo ed il Comune di Sanremo chiuse ogni accesso, rendendo Bussana un paese fantasma per circa sessanta anni. L'amico Bruno ci attende per farci da cicerone alla scoperta degli scorci più suggestivi dell'antico borgo, ora abitato da artisti. Terminato il giro dei carruggi, gli amici del Plastico Ferroviario di Bussana Vecchia ci fanno visitare il risultato di anni di passione per il modellismo

Sa"n"remo

ferroviario: un meraviglioso plastico, perfettamente funzionante, sviluppato su tre ambienti a varie altezze nel cuore del vecchio borgo, un intreccio di binari e di locomotive che sfrecciano riproducendo suoni e luci con un realismo... surreale! La prima giornata del raduno si conclude con un prelibato apericena sul posto, con tanto di splendida torta a tema realizzata dalla nostra amica Analisa.

L'alba del **5 maggio** ci vede pronti a ricominciare nonostante la breve nottata di riposo; un'occhiata al meteo, il tempo di montare e gonfiare l'arco del Club ed ecco che cominciano ad arrivare le prime 500. Piazza Borea D'Olmo, antistante il rinomato Teatro Ariston, si riempie di colorati cinquini e di curiosi; il reparto segreteria fa egregiamente il proprio lavoro, nonostante qualche piccola perplessità dei partecipanti...l'organizzazione ha infatti deciso di diversificare il costo dell'iscrizione tra i soci del Fiat 500 Club Italia e i non soci (iniziativa suggerita ai fiduciari dal Consiglio Direttivo, al fine di premiare i nostri iscritti, veri sostenitori del sodalizio): una piccola differenza di qualche euro che vuole in qualche modo dare un senso all'appartenenza al Club e premiarne la fedeltà! Anche il fondatore Domenico Romano, all'atto dell'iscrizione, pur riconosciuto,

Lombardia

3° "Le 500 in bicicletta"



le strade, che si erano vestite d'asfalto, si riempiono del rombo, che faceva il verso al martello pneumatico, di una vetturessina, all'inizio buona solo per due persone, ma rapida a trasformarsi nella casa per tutta la famiglia, ceste, tavolino e sedie pieghevoli per la merenda compresi, da stipare sul portapacchi fissato al tetto.

Ma dopo i primi sguardi in cagnesco, se non proprio un matrimonio felice, la vecchia bicicletta e la giovane auto trovarono un modus vivendi accettabile. Le due ruote continuarono a perlustrare la città, la 500 si trasformò in un'amen nella compagna fedele che fece vedere il mare a chi non lo aveva mai visto e scoprire le montagne a chi le aveva ammirate solo in cartolina.

Due strade parallele che si sono unite tre anni fa nella fantasia di Mario Beggotti, fiduciario di Brescia. Un'idea semplice e, come tutte le idee semplici, ef-

ficace. Tre anni fa la prima volta in auto verso Peschiera. Al seguito della carovana, breve perché composta da soci ma soprattutto da amici, il furgone di Truciolo (nome d'arte in omaggio alla criniera rasta), stipato con arte da maestro dei traslochi di biciclette: qualcuna quasi tecnologica, molte pronte a fare il



Un filo logico e storico unisce la cara e vecchia bicicletta alla cara e vecchia 500. Quando il boom economico cominciava a riempire le case di lavatrici più rumorose di un elicottero e di televisori a 17 pollici più profondi di un armadio, le due ruote, che avevano portato fuori porta fra pedalate alla Coppi e sbuffi di polvere la generazione prima della guerra, non finirono in cantina a fare la ruggine, ma il faro con la dinamo sul copertone crepò d'invidia quando



ha mostrato sorridendo la sua tessera per avere l'agevolazione prevista!

Si comincia con la colazione offerta dall'amico Fabrizio Rossi del Bar Renaissance e il ritiro della sacca, contenente tra l'altro un kit offerto da una rinomata ditta di prodotti per la cura dell'auto; dopo le ultime iscrizioni, alle 10,45 si parte in direzione di Bordighera, dove sul lungomare, scortati dagli agenti della Polizia Municipale, ci è stato concesso parcheggiare per gustarci un luculliano aperitivo offerto dall'amico Giovanni del "Chica Loca" e dagli amici Massimiliano "Chicco" Iacobucci e Patrick Novembre, ai quali, con i ringraziamenti, sono stati consegnati i gagliardetti del Club!

Per il ritorno verso Sanremo abbiamo percorso parte del vecchio Circuito Automobilistico di Ospedaletti e la strada panoramica "Turnichetti"; il Ristorante Rolling Stone a Portosole era pronto per

servirci un gustosissimo pranzo a base di pesce. Un piccolo scroscio di pioggia non ha scoraggiato i partecipanti che pranzavano all'aperto al riparo di sontuosi ombrelloni!!!

Al temine del pranzo, un momento dedicato ad Ezio Pastor, classe 1930, incontrato qualche giorno prima nel corso dell'esposizione delle 500 presso il centro commerciale. Ezio aveva dichiarato di non aver mai partecipato ad un raduno pur avendo una 500, in verità ferma in garage da ben otto anni, in quanto utilizzava una vecchia A112 per gli spostamenti quotidiani. Gli era stato risposto che in via del tutto eccezionale sarebbe stata gradita la sua presenza anche a bordo della A112, ma, in realtà, in lui si era già... messo in moto qualcosa!

Dopo due giorni Ezio ci telefonava per raccontarci che, mobilitati sia il suo meccanico di fiducia sia il suo assicuratore, era riuscito a far ripartire il suo cinquino e a stipulare una polizza per partecipare al nostro raduno! E così è stato: durante la consegna della targa, la commozione del nostro amico Ezio e della moglie era palpabile: «Mi avete fatto passare una delle giornate più belle della mia vita» ha dichiarato. Dopo la breve parentesi, tutti in veranda per i ringraziamenti e una simpatica lotteria.

Un sentito ringraziamento va a coloro che ci hanno dato disponibilità ad esporre le auto nel centro commerciale, ai partecipanti ed ai fiduciari, giunti oltre che dalla Liguria anche dal vicino Piemonte e dalla Francia, alla Regione Liguria che ci ha concesso il Patrocinio, agli sponsor, all'Amministrazione Comunale che ci ha concesso gli spazi, alla Società Portosole per averci messo a disposizione le proprie strutture, ai Vigili Urbani di Sanremo e Bordighera. In particolar modo desideriamo poi ringraziare i componenti del Gruppo Sa"n"remo in 500 che, con grande impegno, volontà, dedizione e qualche piccolo sacrificio, hanno fatto sì che lo svolgimento di questo raduno avvenisse nel migliore dei modi.

Sul nostro sito www.sanremonin500.it sono pubblicate le foto di tutta la manifestazione. Arrivederci al prossimo appuntamento!!!

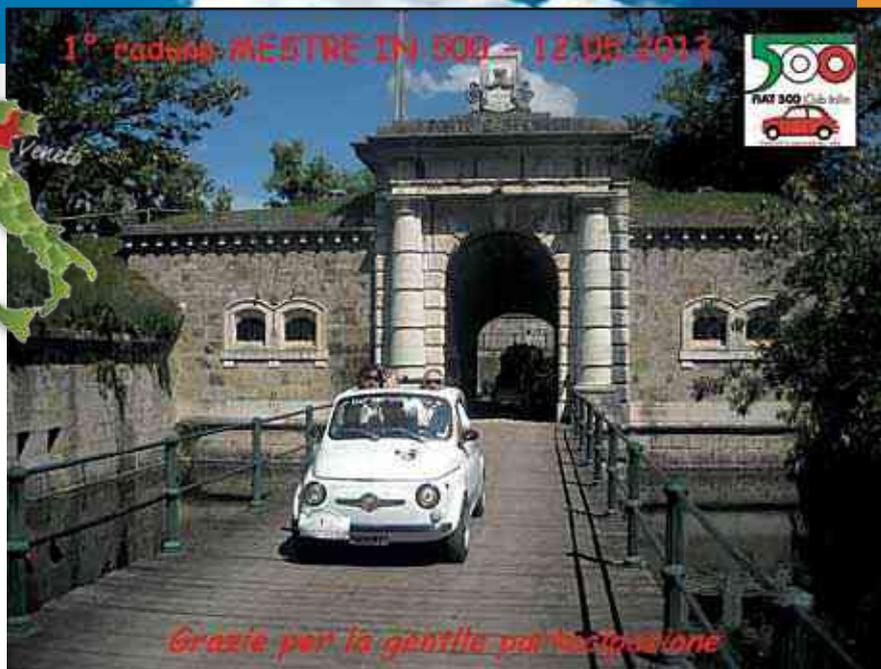


In alto da sinistra: sui tornanti "vista mare"; un cinquino a Bussana Vecchia; consegna della targa a Ezio Pastor; qui sopra le 500 al Centro Commerciale e Piazza Borea D'Olmo dall'alto.

verso alle nonne. Da Peschiera il gruppo fa rotta per Borghetto, con rituale sosta e quattro passi nel borgo giusto per sciogliere i muscoli delle gambe. Poi, superato Valeggio, affondo nella terra mantovana sotto un sole scialbo con nuvole convinte che al pomeriggio vereranno secchiate di pioggia. Fino a Pozzolo, nella campagna di Volta Mantovana. Obbligata la cancellazione del tradizionale appuntamento col pranzo che la Trattoria Rita serve all'aperto. Ma la fatica, la voglia di fare gruppo, il profumo del risotto e del salame, fanno dimenticare il piccolo trasferimento dall'aia alle sale interne.

I nuvoloni che rotolano dal Garda rimettono tutti in sella. Qualche bicchiere di vino e la soddisfazione per avere condotto in porto il terzo appuntamento con la 500 e la Bicicletta fanno sopportare senza mugugni la pioggia che per una mezzora fa venir voglia di stufa e di caldarroste.

Roberto Timpini



1° Raduno "Mestre in 500"

>Luca Zambon

Il **12 maggio 2013** si è svolto il 1° Raduno "Mestre in 500" organizzato dal sottoscritto, fiduciario di Mestre. L'iniziativa ha riscosso un grande interesse tra i cinquecentisti della zona: il limite massimo delle auto iscrivibili è stato raggiunto ben prima del termine fissato. Oltre all'aspetto motoristico, il raduno voleva essere motivo di scoperta del territorio: perciò la manifestazione si è aperta con una mostra statica delle

auto all'interno del Forte Carpenedo. La struttura, parte del Campo Trincerato di Mestre, fu costruita a fine '800, per difendere da attacchi provenienti da terra Venezia, il suo porto e soprattutto l'Arsenale Militare.

L'iscrizione al raduno era gratuita e includeva la colazione presso il Bar del Forte e la visita guidata all'interno dello stesso; è stata inoltre consegnata ad ogni auto una sacca ricca di gadget offerti da molti generosi sponsor.

Un onore è stato vedere entrare nel Forte il presidente fondatore del Club, Domenico Romano, giunto assieme a Franco Cappato direttamente da Garlenda esclusivamente per partecipare all'evento. Partenza del corteo alle ore 11 con destinazione Parco Albanese di Mestre, dove le auto sono state accolte con la consegna di una bottiglia di vino con etichetta ricordo del raduno, offerta dall'organizzatore. Grazie all'ospitalità dell'Istituzione Bosco e Grandi Parchi, le auto sono state eccezionalmente autorizzate a sfilare all'interno del Parco con sosta lungo il viale alberato fronte piscina, per farsi ammirare dal folto pubblico presente.

Alle ore 12 il corteo è ripartito verso il centro storico, dove le auto sono rimaste esposte in Piazza Coin per tutto il pomeriggio; al loro arrivo, i cinquecentisti hanno ricevuto un sacchetto di gustose caramelle.

Sotto ad un bellissimo sole, che ci ha sempre accompagnati, a due passi dalle auto, in Piazza Ferretto, la principale della città, presso il plateatico del Bar Stendardo è stato offerto dalla ditta



14 aprile 2013



Questa volta, a proposito delle condizioni meteo, non mi posso proprio lamentare: una bellissima giornata di sole infatti ha accolto 50 cinquini presso la rocca e sede del Comune di Borgonovo Val Tidone, per il nostro appuntamento "Tra Valtidone e Valluretta". Come di consueto si è proceduto con le iscrizioni, la consegna delle welcome bag e l'omaggio di una splendida rosa alle signore presenti. Subito dopo è stata offerta la colazione, mentre le auto sostavano nella piazza. Con piacere ho visto arrivare un gruppo di cinquini con a capo il fiduciario di Como Giovanni Lembo e, a sorpresa, il caro amico Claudio Zara. Sono giunti equipaggi anche da Torino, Milano, Reggio Emilia, Parma e Pavia. Siamo quindi partiti per raggiungere la cantina di Vicobarone (Punto Amico)

Le cinque ammirate e fotografate al nostro passaggio; la curiosità dei bambini in Piazza Europa ad Agazzano; premio speciale alla neosocia Rina Botteri.



Sui Colli Piacentini 2013

per una abbondante ed eccezionale degustazione di vino, chisolini e salumi. Siamo quindi ripartiti per attraversare la Valtidone e raggiungere la Valluretta in direzione di Agazzano, dove ci aspettavano i ragazzi del Laboratorio di Fotografia Formarti e Contatti, per farci immortalare dagli obiettivi dei giovani corsisti. L'idea, proposta dal vicesindaco Paola Achilli, ha avuto un buon successo, anche perché il ricavato è andato

in beneficenza alla locale CRI. Poi una ad una le vetture si sono posizionate in Piazza Europa, di fronte al Ristorante "Il Cervo", dove ci è stato servito il pranzo. Ovviamente non poteva mancare la classica torta con il logo ed appena prima del taglio, grazie alla generosa offerta del Comitato dei Commercianti di Agazzano e del C.R.P. di Piacenza (Punto Amico), abbiamo effettuato una lotteria con ricchi premi, che ha



Vigne Matte di Cison di Valmarino (TV) l'aperitivo a base di notevoli vini e pro-secco. Il pranzo si è svolto ottimamente presso il ristorante Corte Sconta di Piazza Candiani dove, in segno di ringraziamento, c'è stata un'ulteriore sorpresa per i partecipanti: un cofanetto ripieno di sfiziosi dolciumi al cioccolato, offerto dall'Antica Drogheria "Caberlotto" di Piazza Ferretto.

Alle ore 16 si sono svolte le premiazioni sul palco allestito dal Comune per l'occasione: ben 32 le targhe consegnate. La giornata si è conclusa con una premiazione speciale: poiché era anche la Festa della Mamma, sono stati chiamati sul palco tutti i bambini degli equipaggi assieme alle proprie madri, cui è stata consegnata una targa ricordo. Si ringraziano: per il patrocinio la Provincia di Venezia e la Municipalità

di Mestre-Carpenedo, presenti all'evento con l'assessore provinciale Raffaele Speranzon e il consigliere comunale Vincenzo Conte, per l'ospitalità presso il Parco Albanese il presidente dell'Istituzione Bosco e Grandi Parchi di Mestre Giovanni Caprioglio, per l'accoglienza nel centro storico il presidente dell'Associazione Immagina Mestre Giuseppe Scaboro e per il supporto all'evento il direttore della Confcommercio di Mestre Dario Corradi. Si ringraziano per l'eccellente lavoro svolto durante il percorso i Vigili Urbani di Mestre e il Club Vespe Sbiellate di Mestre, intervenuto con ben 16 mezzi. L'evento è stato reso possibile grazie anche al contributo degli sponsor: Concessionaria Campello Motors di Mestre, Autodemolizione F.Ili Artuso Group di Mestre e Artuso Park di Mogliano Veneto, M.G. Biscotteria Veneziana "Carmelina Palmisano" di Jesolo



In alto e da sinistra: l'uscita dal Forte; i cinquini in Piazza Coin; aperitivo e poi le premiazioni, entrambi in Piazza Ferretto; qui sopra, sfilata nel Parco Albanese.



praticamente accontentato tutti. Successivamente ho consegnato all'assessore di Borgonovo Val Tidone Matteo Lunni ed al vicesindaco di Agazzano Paola Achilli gli omaggi del Club: gagliardetto, targa e libro. Eccezionalmente è stata premiata anche la neo socia Rina Botteri, unica proprietaria di una F del 1966. Purtroppo, non per mia volontà, non si è potuta effettuare la visita al castello di Agazzano come da programma, e ringrazio tutti per la partecipazione e la solidarietà avuta in questo spiacevole contrattempo.



Ringrazio gli sponsor: Cantina di Vicobarone, Parietti, C.R.P., Piacenza Gas Auto, Marep, Maini, Reality, Paolo per Lei, Mera, Modicamore, Commercianti di Agazzano e Radio Sound. Non posso dimenticare chi mi ha aiutato in questa edizione: Sergio, Nadia, Giorgio, Stefania, Alessia, Giuseppe, Mauro, Leonardo ed infine mia moglie Mara e mio figlio Luca.

Lorenzo Achilli

e Burano, Gastronomia ittica Cosmar di Mestre, Ferramenta Michieletto Mauro di Favaro Veneto, Estetica 45G e Estetica 45G Easy Sun di Mestre, Gioielleria Renesto di Mestre, Autoservice Venezia di Mestre, Arte Bianca (marchio PanPiuma) di Marghera. Ringrazio nuovamente i volontari del Forte Carpenedo per la loro accoglienza e per il lavoro che continuano giornalmente a svolgere per conservare parte del nostro patrimonio culturale.

Un doveroso ringraziamento va anche al nostro consigliere e fiduciario Maurizio Gherardi per i preziosi consigli e ovviamente a tutti partecipanti, la vera anima del raduno. Grazie anche a chi è venuto dalla Brianza, Como e Rimini ed ha affrontato più di 250 km. L'ultimo ringraziamento va al mio staff a "gestione familiare", che ha svolto un eccellente lavoro di squadra, in particolar modo a mia moglie Monica per avermi supportato e sopportato in questo lungo viaggio, primo di tanti eventi che spero di riuscire ad organizzare in futuro nella nostra bella città.

I cinquini e il **compositore**



Domenica **5 maggio 2013**, in occasione del raduno organizzato dal gruppo "500 Mania" di Brescello, io e altri soci in rappresentanza del Coor-

dinamento di Gualtieri ci siamo uniti alla manifestazione che si è svolta nella bella Piazza Bentivoglio in una festosa giornata di primavera. Qui passeggiava divertito tra le storiche e mitiche auto il grande compositore e direttore d'orchestra Ezio Bosso. Il famoso musicista era presente in occasione della Tavola Rotonda sul Teatro Sociale di Gualtieri. Bosso è autore di importanti colonne sonore

di film di grande successo (*ha lavorato tra gli altri con Gabriele Salvatores, ndr*), di balletti e di concerti a livello internazionale. Ezio è grande amico di Gualtieri da anni: gli è stata infatti conferita la cittadinanza onoraria nel 2012 per la collaborazione culturale che ha instaurato con i ragazzi del Teatro Sociale e con l'Amministrazione Pubblica.

Marco Campioli



Ezio Bosso
(il secondo da sinistra) tra i cinquini. Ha realizzato musiche per film quali "Io non ho paura", "Quo vadis, baby?", "Il dolce e l'amaro".



>Vincenzo **Giordano**

14 ottobre 2012. Anche stavolta sono arrivati in tanti: 130 cinquini, molti affezionati, ma anche nuovi amici. Ritrovo ed iscrizioni in Piazza Matteotti, colazione da Nello Evo-

lution Caffè. Dopo le iscrizioni, alle 11,30 partenza per il giro, tutto nuovo per questa edizione; alle 12,30 aperitivo da "MAMI" di Fulvia, sempre prodiga nei confronti di noi 500ntisti. Ripartenza per il ristorante, lo storico "Spigo"; durante il pranzo, tante e va-



3° Raduno ad **Empoli**

rie premiazioni, l'elezione di Miss 500 con favolosa coppa offerta dalla famiglia Pieraccini/Arcangeli, ad Elisabetta Innocenti Targa Oro per la sua bella 500; numerosi i fiduciari e i simpatizzanti, ricchissima la lotteria.

La festa vola via e con spumante, dolce 500 ricordo per tutti gli equipaggi, saluti e arrivederci alla prossima edizione (in programma il **29 settembre 2013**), ci lasciamo penso tutti molto contenti. Un ringraziamento a quanti mi hanno aiutato: famiglia Arcangeli, Giordano, Casarin, Vignozzi, Santanna, Iannelli.

Spumeggiante raduno a Pistoia

>Vincenzo Giordano

14 aprile 2013. Un "brava" a Carla Meirano, fiduciaria di Pistoia: veramente un raduno spumeggiante, come la bellissima giornata di primavera che ci dato modo di ritrovarci con i nostri circa 90 cinquini rombanti e tirati a lucido. Iscrizioni, colazione presso la Misericordia di Pistoia, partenza per il giro panoramico, aperitivo molto tosto al Giò Ranch, con visita al maneggio: tanti cavalli e belle amazzoni. Dopo, via a Santonovo per il pranzo al Ristorante Cavallino Rosso, riuscito



molto bene, e durante il quale, ricca lotteria, riconoscimenti, premiazioni, alcune con fascia: "premio Nobel della pace" a Franco Rebecchini, "fascia miglior amico" al sottoscritto, "campione della fortuna" a Norma Lenzi; ed ancora, fascia al pensionato più giovane, a chi proveniva da più lontano, sponsor, tanti altri... con dolce e bel ricordino casalingo finale per tutti gli equipaggi. Così si è conclusa la bellissima giornata con i saluti e le promesse di rivederci il prossimo anno. Grazie, Carla!



17 marzo 2013

Il raduno "La carica della 500" quest'anno si è svolto a Marotta di Mondolfo, nella Provincia di Pesaro ai confini con quella di Ancona. In effetti siamo andati a visitare il paese di Ripe (AN), dove ci hanno accolto con un grandissimo aperitivo, offerto dentro il palazzo che ospitava una mostra fotografica. La manifestazione si è svolta nell'ambito di una festa, rievocazione della vita

La carica delle 500



del maiale, organizzata da Mario Piccini. Si ringraziano i numerosi partecipanti e un arrivederci a domenica **9 marzo 2014** in un luogo ancora da stabilire.

Claudio Isabettoni



Disposizioni riguardanti gli articoli inviati per la pubblicazione

Si invitano quanti richiedono di inserire i loro articoli sulla Rivista del Club, sul sito dello stesso e su qualsiasi altra pubblicazione edita dall'Associazione, di accertarsi della correttezza dei testi, della veridicità della fonte degli scritti, così come delle immagini e dei documenti storici inviati in Redazione, con particolare riferimento a quelli di carattere tecnico, data la loro utilità per la comunità dei Soci. Ogni articolo verrà vagliato onde evitare l'insorgere di situazioni che possano indurre a critiche negative da parte dei lettori o di altri e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Errata Corrige. Nell'articolo "Eleganti 500 a S. Pellegrino" a pag. 12 di 4PR n° 3/13, con riferimento al riconoscimento conferito alla 500 R del 1975, è stato erroneamente scritto Luciano Toma invece di **Luciano Tona**: ci scusiamo con l'interessato e con i lettori.

OFFICINA BARBAGALLO
 Reg. Rollo, 3 - 17031 ALBENGA (SV)
 Tel. 0182-55.92.49 Cell. 338-44.00.036
 barbagallocalogero@live.it



degustazione delle ghiottonerie della cucina locale. Di scena le auto più belle: modelli unici, pietre miliari della storia dell'automobile, prodotte in varie parti del mondo. La parte del leone la fanno i cinquini, multicolori, visitati e rivisitati dall'estro creativo dei proprietari innamorati



7° Raduno Avezzano/Borgorose

>Alvaro **Fabrizio**

7 luglio 2013. Avezzano, ancora addormentata, ha dato il benvenuto alle prime vetture, i cinquini e le alto-locate decò, in Via Garibaldi, davanti al Bar Planet Win per le operazioni di iscrizione e punzonatura dei mezzi, e

per una calda consumazione. Equipaggi accolti dal presidente Ferreri dell'Associazione "Il Grottino", organizzatore del 7° Raduno Nazionale Fiat 500, Auto d'Epoca e Trikers. Ogni anno si rinnova così l'appuntamento ad Avezzano, con un adeguato giro turistico nei caratteristici paesi della Marsica, senza perdere l'ambita

28 aprile 2013

della loro bicilindrica, con incredibile fantasia. Ma non mancano i puristi, che hanno invece custodito l'integrità del mezzo, rispettando in modo maniacale i dettami dell'ingegner Dante Giacosa.



Splendida prima volta a **Morcone**



Si è tenuto in Morcone (BN), caratteristico centro abitato che si erge sulle ripide falde del monte Mucre e si affaccia sulla valle del fiume Tammaro, il 1° Raduno di Fiat 500 e derivate. I cinquini sono arrivati dapprima alla spicciolata, complice anche un po' di nebbiolina, ma poi ne abbiamo raccolto una sessantina, da ogni parte della Campania, dal Molise e dalla Puglia. I mezzi hanno sostato in bella mostra nella piazzetta dell'Ente Fiera, che si è man mano colorata, mentre anche la giornata si scaldava sia per l'affluenza dei partecipanti, sia per il miglioramento delle condizioni me-



teo, il tutto per la soddisfazione dell'organizzazione: i cinquini vincono sempre! In attesa di formare la carovana per il giro del paese, gli equipaggi si sono divertiti con una sorta di gimcana o consumando un piccolo aperitivo. Alla manifestazione sono intervenuti il

vicesindaco di Morcone Ester D'Afflito ed il presidente del Centro Fiera di Morcone Ferdinando Pisco, che sono stati omaggiati (vedi foto) con gadget del Club e con dipinti di 500 su tela creati per l'occasione dal nuovo affiliato cinquecentista nonché amico Umberto Mobilia, al quale va un grande ringraziamento in quanto, essendo del luogo, ha organizzato e preparato il tutto in collaborazione con il Gruppo 500 Valle Caudina capitanato dal sempre presente Vito Limone e naturalmente dal Coordinamento di Benevento del Fiat 500 Club Italia.

Ferdinando Faese

Il primo assembramento di curiosi e di gioiosi bambini viene scosso da un rombo assordante che rompe la quiete mattutina. Un gruppo di mostri s'avanza, è la novità di quest'anno: le stupende e scintillanti trikers, moto, tipo Harley Davidson, a tre ruote, spettacolari, emozionanti nella loro potenza con gli originalissimi centauri in sella, dagli abiti sgargianti, simbolo di anticonformismo e all'inseguimento del mito della libertà.

Già dall'inizio la giornata sembrava far presagire un numero di presenze fuori dalle aspettative, a premio delle fatiche degli organizzatori, e la settima edizione ha infatti offerto una festa particolarmente ricca, perché nel suo ambito si sono celebrati tra l'altro alcuni anniversari come i cinquant'anni della Lamborghini e della Porsche. Cinquanta candeline sulla torta è senz'altro un evento che si ricorderà a lungo, destinato a scrivere un nuovo ed avvincente capitolo nella storia delle automobili sportive. La casa del Toro di Sant'Agata Bolognese purtroppo oggi è di proprietà del gruppo Volkswagen. La 911 è l'unica auto con cui si può correre un safari in Africa o a Le Mans, andare a teatro o percorrere le strade di New York. Sono parole di Ferry Porsche, che valevano cinquant'anni fa, quando nacque la 911, ma anche oggi.

I raduni sono sempre più una celebrazione di capolavori d'altri tempi su quattro ruote. Le folte presenze stanno a dimostrare e confermare il momento di straordinario entusiasmo che sta vivendo tutto l'automobilismo storico.

La colonna variopinta e variegata lasciando Avezzano si è diretta a Borgorose, con una serie di tappe rifocillanti, e nella cittadina reatina ha ricevuto una calorosa accoglienza dal neosindaco Mariano Calisse, con uno scambio di targhe ricordo, per poi rientrare in sede a San Pelino al Ristorante "Il Grottino", per il meritato riposo del guerriero, una onorevole mangiata ed una distribuzione di premi. Accompagnato da bollicine, c'è stato l'arrivederci al prossimo anno.

Chiudo con una nota personale: ho grande rispetto del cinquino e non intendo confonderlo con altri mezzi; è lui l'assoluto interprete dei raduni che mi riguardano, come fiduciario del Fiat 500 Club Italia per Avezzano/Pescara, ma penso, dove è possibile, che rompere la routine non possa che far bene, per evitare la noia e la disaffezione di partecipanti e pubblico.

Monopoli, il Castello saluta i cinquini

>Nicola Copertino

Con emozione e passione, nel cuore della Puglia, nella città di Monopoli, il **26 maggio 2013** si è tenuto il raduno del Coordinamento di Monopoli, organizzato dal sottoscritto e da Luca Degaetano con il nostro gruppo, impegnandoci per non tradire le attese dei tanti cinquecentisti provenienti da

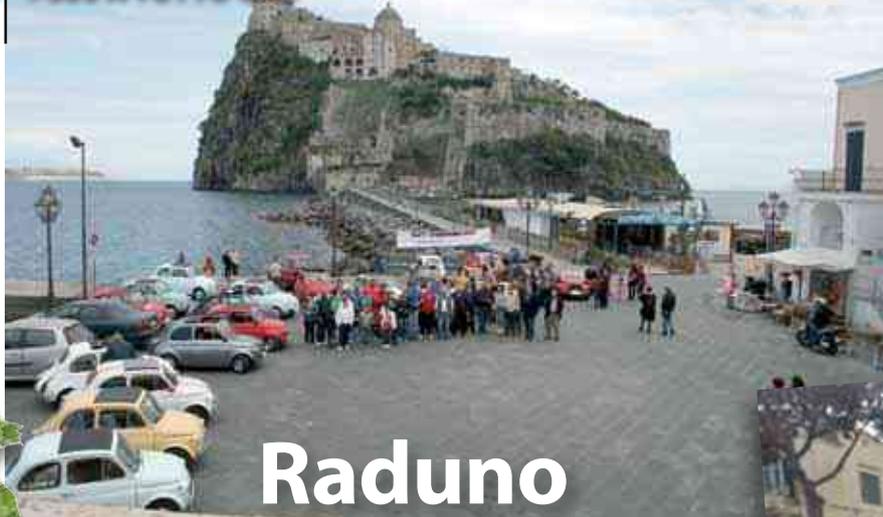
portante struttura voluta dal sovrano spagnolo e costruita intorno al 1500 come parte del sistema di difesa delle coste pugliesi. La manifestazione è proseguita con una passeggiata tra mare e colline, alla scoperta di un territorio caratterizzato dalla presenza di ulivi secolari. Non sono mancati momenti di nostalgia al pensiero dei



tutta la regione. La manifestazione si è svolta sul porto, in uno scenario risultato assai gradito. La scelta di questa location ci ha permesso di garantire anche il momento storico-culturale: i partecipanti hanno infatti svolto una visita guidata al Castello Carlo V, im-

mitici anni '60, del boom economico e dei viaggi e delle vacanze a bordo della 500. Il corteo ha poi fatto tappa a Fasano per far visita allo Zoo Safari (uno dei più grandi d'Europa, ndr) con le piccole quattro ruote fra 2.000 esemplari di animali: un ambiente suggesti-

vo che ha colpito i partecipanti. La giornata si è conclusa con il pranzo sociale e la fastosa premiazione accompagnata da musica e cabaret. Ci auguriamo di ripetere prossimamente un evento che possa riscuotere il gradimento degli appassionati della 500.



Raduno sull'Isola Verde

Giacomo Di Meglio

In Campania i raduni hanno preso il via con il "1° Raduno 500 Isola Verde" ad Ischia. Pur avendo partecipato a molte manifestazioni come socio, non mi ero reso conto cosa significasse organizzarne una; diventato fiduciario lo scorso anno, ho subito messo in cantiere il mio primo raduno, programmandolo per il **20 e 21 aprile 2013**: mancavano quasi dieci mesi a questa data. In corso d'opera mi sono reso conto che organizzare un evento su un'isola è un tantino più complicato che altrove, per le varie difficoltà logistiche, la richiesta dei permessi di sbarco, le concessioni e le autorizzazioni per le visite e gli spazi espositivi nei vari Comuni (ad Ischia ce ne sono ben sei). Ma quando tutto fila come previsto, la soddisfazione è maggiore!

I cinquecentisti sono una grande famiglia e sono arrivati in tanti ed anche da lontano: Catania, Foggia, Taranto e Venezia. Fondamentale è stata anche la presenza dei vari fiduciari della Campania. Incontrare persone conosciute agli altri raduni per far loro scoprire quell'angolo di paradiso che è Ischia rende ben orgogliosi e ripaga di ogni fatica.

Il 20 aprile l'isola si è presentata in livrea primaverile: un sole gradevole ha accolto i cinquini ed i paesaggi incantevoli hanno fatto il resto: il "Funco", uno scoglio che con la sua forma singolare caratterizza il lungomare di Lacco Ameno, e la piazza di Santa Restituta, che ci ha accolto per la nostra prima sosta con tanti negozi pieni di colore e piccoli souvenir. Il Belvedere di Serrara Fontana, insolitamente, era invece avvolto in una fitta coltre di nubi. Il mattino dopo siamo stati accolti da un timido sole che via via ha preso coraggio, accompagnan-

doci prima alla Chiesa del Soccorso a Forio, piccolo santuario assai pittoresco che sorge sull'omonimo promontorio a picco sul mare, e poi a Sant'Angelo, antico borgo di pescatori dal fascino particolare. Oggi rinomata meta del turismo internazionale, per l'occasione ci ha aperto

le sue stradine, dove in fondo non passerebbe un'autovettura più grande di una 500 (che bello essere così piccoli!), e gli spazi interdetti alla circolazione. Il giro dell'isola è proseguito risalendo verso Serrara Fontana, questa volta col sole, Barano d'Ischia e di nuovo giù verso Ischia Porto, dove a causa di un piccolo intoppo burocratico non ci è stato possibile accedere al Palazzo Reale: ci attendeva

però l'aperitivo nei giardini del Bar Calise, rinomato a livello europeo, che non ci ha fatto rammaricare più di tanto per questo unico e piccolo cambio di programma. Infine siamo giunti ad Ischia Ponte, l'antico borgo di mare che attraverso uno stretto istmo si collega all'isolotto su cui sorge la maestosa ed imponente mole del Castello Aragonese, dove schierati sul piazzale con le nostre colorate e scintillanti 500 abbiamo fatto le nostre foto ricordo. Questa è stata la nostra ultima tappa prima di raggiungere il ristorante tipico "O Sole mio" per godere del pranzo a base di pesce e la bella vista sul vecchio borgo ed il Castello. Queste due giornate, fini-

te troppo presto, si sono concluse riaccompagnando i partecipanti all'imbarco al porto di Casamicciola.

I miei ringraziamenti vanno all'Hotel Continental, per l'accoglienza e l'affabilità del personale, sempre molto disponibile a qualsiasi richiesta. Un grazie particolare per la buona riuscita della manifestazione va ai colleghi campani: Francesco Leonardo D'Albero, referente regionale;



Giovanni Mondo, per l'aiuto nel disbrigo delle pratiche burocratiche; Raffaele Staiano, veterano dei raduni capresi e pertanto esperto nelle difficoltà che un'isola comporta. Ringrazio per la presenza il fiduciario Ferdinando Farese con il socio Vito Limone e non voglio dimenticare il collega Pino Oliva, che ha potuto raggiungerci solo la domenica. Un ultimo grazie va a mia figlia Tanja, al marito Angelo Casano, a Francesco Martino, esperto in grafica, ed al socio Vinicio Farigu, che tutti insieme si sono assai prodigati. Ultimo ma non meno importante un grazie di cuore ai soci del Club dell'isola d'Ischia e chi ha partecipato anche se non ancora iscritto.

Appuntamenti a Mileto-Paravati e Melito Porto Salvo

>Enzo Polimeni

Domenica **21 aprile** è stata per Mileto e Paravati (VV) la giornata dei cinquini, per la seconda edizione del raduno (nell'ambito del Tour 2013) organizzato dal Club Amici della Vecchia 500 in collaborazione con il fiduciario Giuseppe Spadaro del Coordinamento di Reggio Calabria del Fiat 500 Club Italia. Complessivamente 85 le 500, provenienti da Messina, Catania Milazzo, Lamezia Terme, Cosenza, Taurianova, Locri e San Calogero e da altri centri limitrofi. Tra i pezzi più ammirati dai numerosi visitatori, una D del Club di Taurianova e una Fiat 8 bulloni di Gi.Co Auto (Giovanni Condello). Ai cinquini hanno fatto degna compagnia 36 auto d'epoca, soprattutto Alfa Romeo. Durante la mattinata i mezzi hanno sostato per circa due ore in Piazza Italia a Mileto centro, prima di attraversare Corso Umberto alla volta di Paravati e del santuario mariano, in fase di realizzazione, voluto dalla grande mistica Natuzza Evolo. La carovana ha quindi sostato da mezzogiorno in poi nel parco della fondazione "Cuore Immacolato di Maria Rifugio delle Anime", dove le auto hanno ricevuto, in un clima di grande partecipazione, la benedizione. Sono seguite la celebrazione eucaristica presieduta da padre Michele Cordiano, direttore del centro anziani "Mons. Pasquale Colloca", e la lettura delle preghiere dell'automobilista, con invocazione alla Madonna. Nel pomeriggio, le premiazioni. Un ringraziamento a Gi.Co auto per la



mega torta che ha voluto offrire ai partecipanti.

Il **1° maggio**, invece, si è svolta la terza edizione del Raduno a Melito Porto Salvo (RC), cui hanno partecipato un centinaio di appassionati, molti dei quali provenienti da Cefalù, Palermo, Agrigento, Caltanissetta, Catania, Milazzo, Messina, Cosenza, Catanzaro. Ad attendere i cinquecentisti un gran buffet di cornetti caldi, caffè, cappuccino, torte e tanti dolci tipici calabresi offerti dal Bar Pasticceria Gelateria dei Fratelli Serranò. Alle 10,45 la carovana ha sfilato per le vie principali e sul Corso Garibaldi, dove c'era tantissima gente che applaudiva, per poi raggiungere il vicino paese di Saline, tra lo strombazzare di clacson e grande entusiasmo. Le 500 hanno invaso la frazione Marina di Montebello, coinvolgendo la cittadinanza in un clima di festa. Saline è ritornata ai fasti degli anni Ottanta, con ristoranti e agriturismi presi d'assalto dai proprietari delle 500, che ricevevano gratuitamente prodotti tipici calabresi. Una giornata riuscitissima, al termine della quale i commercianti dei locali di Melito Porto Salvo e Saline, che hanno contribuito gratuitamente, hanno omaggiato i piloti e le famiglie. Ringrazio tutti gli equipaggi, ma una parola di elogio va alla Pro Loco di Saline e all'associazione di volontariato dei Rangers International, i cui presidenti Mimmo Romeo e Nuccio Foti hanno fornito un supporto logistico fondamentale alla riuscita della manifestazione. L'appuntamento è per il prossimo anno!



23 marzo 2013

I cinquini per l'Unicef a Reggio Calabria



A Reggio Calabria si è svolta una serata per festeggiare la riapertura di un punto di incontro Unicef in città. Molto soddisfatto il presidente del comitato provinciale Pietro Marino, dato che la nuova sede è un luogo di incontro per i vari gruppi di volontari che, in diversi ambiti, operano con il comune scopo di sostenere i bambini e gli adolescenti del mondo; inoltre il sabato dalle 16 alle 19 la sede è aperta a quanti vogliono avvicinarsi all'Unicef e curiosare tra i preziosi "regali per la vita".

Alla serata non potevano mancare alcune 500.

Pachino a quota 15

>Antonio Di Tommasi



28 aprile 2013. Arrivati alla 15ª edizione, la passione continua... e anche il divertimento! Un appuntamento annuale che aspettiamo con allegria e con la voglia di incontrarci ancora. Ebbene sì, sono proprio loro, queste piccole vetture così graziose e colorate, che riescono a coinvolgere numerosi giovani in un'atmosfera piacevole. Tutto è andato bene, a partire dalla giornata calda e primaverile, e poi: le borse omaggio cariche di prodotti locali; i nostri gentilissimi ospiti, tra cui i fiduciari Salvatore Ignaccolo e Lorenzo Ingrassia e l'assessore allo Sport e Spettacolo Rosanna Russo; la splendida e suggestiva location sul mare. Ancora, la bellezza dei premi, il sorteggio effettuato all'esterno della sala ricevimenti "San Lorenzo", posto molto gradito ai cin-



quecentisti, con a fianco un giardino meraviglioso... tanto da aver voglia di rimanere ancora lì anche se ormai era il tramonto.

Grazie a tutti per la collaborazione e arrivederci al prossimo anno.



9 giugno 2013

2° Raduno a Chiaramonte Gulfi



"Non si può che definirsi un autentico successo il 2° Raduno FIAT 500 svolto domenica 9 giugno a Chiaramonte Gulfi, piccolo borgo pedemontano della provincia di Ragusa".

Così è stata definita dalla stampa la manifestazione organizzata dal Coordinamento di Chiaramonte Gulfi in col-

laborazione con l'Associazione Cinquecentisti Chiaramontani.

Già dalle prime ore del mattino si capiva che sarebbe stata una giornata molto calda e frenetica. Alle 8,30 i primi arrivi e poi via via gli altri equipaggi, che hanno sistemato i propri gioiellini l'uno accanto all'altro, riempiendo Corso Umberto,

Via S. Caterina e Piazza Duomo. Ogni partecipante ha ricevuto la borsetta contenente vari prodotti locali oltre ad un oggetto in polvere di marmo, esclusivo e realizzato a mano dal maestro Biagio Licata, numerato ed autografato, a ricordo della manifestazione.

Non è mancato il divertimento per i bambini, intrattenuti dagli animatori dell'Associazione Namastè, che con i pennelli o direttamente con le mani hanno dipinto un telo raffigurante Luigi, la 500 di "Cars". Altra attrattiva per grandi e bambini, "Pesca la 500", ricca di premi e soprattutto di modellini in varia scala riproducenti la mitica bicilindrica; ed ancora alcuni stand riguardanti rettifiche motori, grafica pubblicitaria...

Alle 11 in Piazza San Salvatore, il via ai "Giochi in piazza con le 500", una serie di giochi e prove di abilità rigorosamente a bordo della 500: parcheggio, basket, calcio e tanto altro ancora. Al termine, tutti in Piazza Duomo, dove ha avuto luogo la benedizione di vetture ed equipaggi da parte di Padre Riccardo; a seguire, il saluto del sindaco Vito Fornaro e dell'assessore allo Sport Alessandro Cascone. Poi la partenza del

1° Raduno nella Valle dei Templi

>Paolo Taormina

Ben 107 equipaggi si sono dati appuntamento il **23 giugno 2013** all'ombra dei Templi per il 1° raduno "Città di Agrigento". Il neonato Coordinamento è stato protagonista di una giornata all'insegna dell'armonia che ha visto sfilare, lungo un percorso che si è dipanato dalle strade di Agrigento fino alla vicina località balneare di San Leone, un corteo eterogeneo di coloratissime e roboanti 500, che ha calamitato l'attenzione degli entusiasti passanti.

La manifestazione è stata organizzata dal fiduciario Dario Tabone, che, alla sua prima esperienza, ha saputo dare prova di capacità organizzative da vero veterano.

Subito dopo la registrazione presso lo stand d'accoglienza in Viale della Vittoria, il corteo ha iniziato il giro nel centro storico di Agrigento, per poi raggiungere, dopo esser passati da San Leone, il piazzale prospiciente la casa natale di Luigi Pirandello. Qui,



schierate a festa, le auto hanno dato spettacolo di sé con grande interesse dei cinquecentisti e dei turisti. La giornata è proseguita con il pranzo sociale, allietato da un sorteggio di pezzi di ricambio e gadget a tema Fiat 500. Alla fine del pranzo, prima della torta (anzi prima delle tre torte!), si è tenuta la premiazione. Sono state consegnate



le coppe a Franco Fonte di Ispica quale partecipante proveniente da più lontano, al Coordinamento di Caltanissetta Nord come gruppo più numeroso ed a Lorenzo Ingrassia, in qualità di conducente della Fiat 500 più antica (1964). Ingrassia ha portato anche il saluto del Consiglio Direttivo del Club, di cui è vicesegretario. Assieme alle coppe sono stati consegnati tre gagliardetti: all'autista più giovane, a quello più anziano e alla "donna al volante". Subito dopo il pranzo il corteo ha ripreso la sua sfilata raggiungendo il Centro Commerciale "Città dei Templi" di Villasetta (AG); qui le auto sono state esposte nel piazzale antistante l'ingresso, mentre ai cinquecentisti è stato offerto un aperitivo seguito da un sorteggio di premi donati dalla Direzione del Centro Commerciale al Coordinamento di Agrigento.

Una giornata di festa, che ha riempito di allegria non solo i partecipanti, ma anche l'intera cittadinanza di Agrigento, che ha risposto positivamente all'iniziativa, augurandosi che manifestazioni di questo tipo possano ripetersi ancora portando con sé il carico di simpatia e armonia che solo una Fiat 500 sa donare. Alla prossima!



corteo, dapprima nelle viuzze del centro storico e poi poco fuori dall'abitato per il pranzo all'aperto. Alla fine sono state consegnate ai Coordinamenti ed ai Club partecipanti le targhe ricordo (uno svuotatasche in ceramica dipinta a mano dai Frati Francescani), le coppe ai primi tre classificati ai Giochi, equipaggio maschile e femminile, e un riconoscimento al più giovane ed al più anziano partecipante.

160 le vetture iscritte: un successo inaspettato che sicuramente ripaga gli sforzi sostenuti per l'organizzazione di questo raduno. Ringrazio le 30 persone tra soci, coniugi, figli e fidanzati che mi



hanno coadiuvato, tutti coloro che hanno partecipato, l'Amministrazione Comunale, le Forze dell'Ordine, gli sponsor e chi in un modo o nell'altro ha contribuito alla riuscita della manifestazione. Le foto sono del socio Gianni Alescio. L'appuntamento è per il 22 settembre 2013, con la seconda edizione di "Bimbi in 500... alla scoperta del territorio".!

Giuseppe Barresi





Ruggiero e Raffaella si sono sposati nella Chiesa di Santa Maria del Soccorso, una delle più suggestive dell'isola di Ischia, presente tra le bellezze immortalate nello spot ideato da Leo Burnett per la Fiat.



>Ruggiero **Saggiomo**

Il **1° giugno 2013** sono convolato a nozze con la mia dolce metà, Raffaella. Ci siamo sposati a bordo di una 500 L del 1973 che quest'anno ha fatto di nuovo il suo debutto su strada. Di nuovo perché

NOZZE AD ISCHIA

Naturalmente col cinquino

io – che ho 30 anni – la acquistai quando ne avevo 18 come mia prima autovettura, era bianca e semi-distrutta, ma con tanta passione ed amore l'ho restaurata interamente da solo.

Il lavoro non è stato eccelso, ma mi ha dato tanta soddisfazione. Nel 2007 tuttavia ho dovuto abbandonare la mia 500 per esigenze di lavoro. Come si vede anche dalle foto (indosso l'uniforme), mi sono arruolato ed ho iniziato a girare tutta Italia... e la macchina nel frattempo rimaneva esposta alle intemperie.

Risultato??? Col passare del tempo si è ridotta peggio di quando l'ho comprata!

Nel 2011 mio padre Eduardo ha ripreso in mano il mio progetto e lo ha portato a termine personalizzandolo a modo suo: ha reso il mio cinquino simile a quello che aveva negli anni '70 come sua macchina da battaglia!!! Ed io quest'anno ho deciso di omaggiarlo usando la 500 come macchina per noi sposi!

E veniamo dunque al matrimonio. Location: Ischia, mia terra natia e protagonista del recentissimo spot della 500 cabrio. Grande particolare: la chiesa nella quale mi sono sposato è la stessa che appare nella pubblicità!

La mia 500 è quella giallo senape targata AR... l'altra giallo canarino ci è stata gentilmente prestata da Giorgio, un altro appassionato di 500 che vive e lavora ad Ischia.



A nozze con Dedina

Gustavo Sica e Stefania Campanile si sono sposati a Napoli il 16 giugno 2012 in compagnia della 500 "Dedina": sarà il proverbiale calore partenopeo, ma dall'entusiasmo di parenti ed amici che traspare dalla foto, immaginiamo che senz'altro sarà stata una bellissima festa!

CENT'ANNI... ROMBANTI

Un cinquecentista passa la boa del secolo di vita

>Vincenzo Polimeni

Il tour del Club Amici della Vecchia 500 di Reggio Calabria guidato dal sottoscritto, in strettissima collaborazione con il Fiat 500 Club Italia ed il fiduciario Giuseppe Spadaro, nella sua tappa di Bivongi (RC) ha festeggiato Vincenzo Valenti, neo centenario e possessore di una Fiat 500 8 bulloni.

Nonno Vincenzo, che ha compiuto 100 anni il 5 giugno, si è presentato in Piazza del Popolo alla guida della sua macchina.

Ad accoglierlo, il sindaco Valenti e l'Amministrazione Comunale di Bivongi al completo, i cittadini e tutti gli appassionati di macchine d'epoca. In seguito si è svolta una bellissima e simpatica cerimonia in cui Nonno Vincenzo ha ricevuto alcuni omaggi da parte di Domenico Romano e Stelio Yannoulis, consegnatigli da me e da Sara Aquilino.

Romano e Yannoulis proporranno al prossimo Consiglio Direttivo la nomina di Vincenzo a Socio Onorario, considerato che non è da tutti a 100 anni guidare ancora la mitica 500 con l'entusiasmo da lui dimostrato. La sua vettura inoltre è stata decorata con gli adesivi dei sodalizi.

Il nostro 500 in tour 2014 farà tappa proprio a Bivongi ed il Sindaco e l'Amministrazione Comunale hanno già garantito il supporto logistico e la collaborazione necessaria per la buona riuscita della manifestazione, che sarà così istituzionalizzata e intitolata "1° Raduno Fiat 500 e derivate Vincenzo Valenti".

Nonno Vincenzo, alla fine della sua festa in Piazza del Popolo, non ha rinunciato a compiere il giro d'onore, guidando personalmente la piccola macchinina che ha fatto la storia in Italia e nel mondo.



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it

In alto, un momento della consegna degli omaggi a Nonno Vincenzo; qui sopra, l'arzilla centenaria a bordo del suo cinquino. In basso: sulla targa portanumero, naturalmente, non poteva che esserci scritto "100"!

XXX Meeting Internazionale Fiat 500



Stefania Ponzone



AIRVISION
production
LICERIV



Garlenda
5-6-7 luglio
2013

AIRVISION
Aerial FilmWorks Production
LIGURIA



GLI ACCIACCHI DELLA MAREA

La vettura di servizio del Club "curata" in Campania

>Francesco Leonardo **D'Albero**

In occasione della riunione del Consiglio Direttivo tenutasi a Mestre nell'ottobre 2012, si verificò un guasto alla Fiat Marea del Club (vedi 4PR n° 1/2013 pag. 37). Si pensò al salto sulle puleghe della cinghia di distribuzione con la fasatura non più regolare, alla pompa del gasolio o addirittura al motore. Finito il Consiglio, tornammo tutti alle

Qui a lato e sotto, gli staff delle due officine intervenute per "curare" i problemi della Marea.



nostre case senza più parlare della Fiat Marea. A dicembre Ferdinando Farese ed io ci siamo recati a Garlenda come di consueto per partecipare al Pranzo degli Auguri. Chiesi notizie della vettura e mi fu detto che il motore si era rotto. Domandai allora se c'era l'intenzione di farla aggiustare e mi offrii di cercare un motore, visto che dalle nostre parti è più facile trovarli a costi minori. Mi fu confermato che la si voleva rimettere in sesto e, una volta rientrati a casa, Farese ed io ci siamo attivati per reperire un motore ancora valido.

Trovati i motori – ne procurammo più di uno, per sicurezza – ci sorse il dubbio: meglio spedirle il pezzo a Garlenda o portare la Marea in Campania? Decidemmo di condurre l'auto a Montesarchio (BN), nel territorio di Farese. Perché questa decisione? Proprio per evitare problemi e costi aggiuntivi qualora il motore candidato alla sostituzione non fosse andato bene.

Portata la Marea in Campania, si è provveduto a smontare prima la testa-

ta, trovando subito il guasto. La testata è stata sostituita – avendo ampia scelta di ricambi – e sottoposta alla prova idraulica (con esito positivo), poi si è proceduto con la sostituzione di vari componenti sia della testata sia del motore, la barra di torsione ed altre parti di meccanica e carrozzeria. Tutto questo, sotto la supervisione di Farese, nell'Officina Fratelli Mazzeo Srl Autorizzata Fiat in Via Vecchia snc a Montesarchio, "Punto Amico" del Fiat 500 Club Italia, a disposizione dei soci del nostro Club con serietà e cortesia.

Per il lavoro svolto sulla Marea dobbiamo ringraziare tutto lo staff: dai titolari Enrico e Marco Mazzeo ai bravi meccanici Giovanni, Alessandro e Fiore per la parte elettrica, non dimenticando per la parte burocratica Giuseppe, il ragioniere dell'officina.

Tre giorni prima di intraprendere il viaggio di ritorno della Marea a Garlenda, Farese e il nostro socio di Rotondi (AV) Vito Limone hanno portato l'auto a San Valentino Torio (SA) per gli ultimi

ritocchi. È stata rimossa un'ammaccatura sul parafrangente anteriore sinistro, è stata regolata la chiusura del portellone posteriore e sono stati risolti altri piccoli problemi, il tutto a costi contenuti. Ringraziamo quindi anche i titolari dell'Officina di Carrozzeria di San Valentino Torio, i soci Rocco Coppola e Salvatore Tortora.

Voglio fare un appello a chi usa la Marea: trattatela come se fosse una vostra creatura, perché era messa proprio male. Ora è rinata: certo non è nuova, ma si possono fare ancora molti chilometri con quel motore. Io avevo la Fiat Bravo e trattandola bene ho fatto 550.000 chilometri, cambiando filtri e olio nei tempi giusti ed ho sostituito solo una volta la frizione.

Controllato tutto, è arrivato il momento di riportare la Marea a casa. Il 16 marzo 2013 di buonora ci siamo messi in cammino per la riunione del Direttivo del Fiat 500 Club Italia a Bologna. In circa 850 km di viaggio la Marea si è comportata benissimo ed alle 17 siamo arrivati a destinazione. Il vicepresidente Sandro Scarpa ci è venuto incontro per salutarci e anche per vedere l'auto. Finiti i due giorni del Direttivo, Sandro e Daniela della Segreteria (la colonna del Club, sempre molto disponibile), hanno riportato la Marea a Garlenda, il suo posto naturale. Spero che sia stato fatto un ottimo lavoro, anzi, ne sono sicuro, perché sono intervenuti seri professionisti.

SIMONE ZUNATO E LA SUA 500

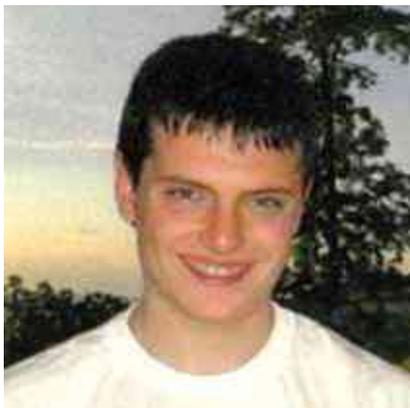
Famiglia ed amici restaurano la vettura per ricordarlo

>I **genitori** con **Federico** e **Carolina**

Nel 2008, grazie ad un amico di nome Marco, Simone venne a conoscenza della possibilità di acquistare una 500 R rossa da restaurare.

Incominciarono, lui e suo padre, a smontarla da capo a piedi, ma, purtroppo, il 21 marzo 2009 a seguito di un incidente stradale, Simone venne a mancare.

Dopo svariati mesi, papà Luciano prese la decisione di concretizzare il sogno del figlio. Partì dalla carrozzeria: tagli, saldature, sostituzione di pezzi e, alla fine, una bella verniciatura a regola d'arte, scegliendo un magnifico color



china: il papà di Federico, Ugo, l'ha personalizzata e i titolari della ditta Pubblistar di Santa Vittoria d'Alba (azienda specializzata del settore) gentilmente e

Bertolusso e Luisella Marmo per il loro caloroso e sincero coinvolgimento in questa giornata per noi particolarmente emozionante e di enorme importanza. Ringraziamo le famiglie Veglio Lorenzo e Veglio Luigi che hanno ospitato i presenti per un ricco rinfresco. In questa occasione abbiamo anche avuto l'onore di conoscere il fondatore del Club Domenico Romano.

Ringraziamo inoltre Enrico Ruffa e Anna Maria Tezzo che hanno offerto i modellini che abbiamo distribuito domenica a pranzo.

Ringraziamo infine tutte le persone che ci sono state vicine con il cuore in questi quattro anni di grande dolore.



rosso. Intanto, l'amico di famiglia Piero Lavazza prese in carico la revisione del motore con una "leggera" aggiunta di cavalli. Finite la carrozzeria e la meccanica, il sogno iniziava a prendere forma. Dopodiché, chiedendo aiuto all'amico di Simone Federico Sola, si riuscì a sistemare anche l'impianto elettrico, che comportava svariate modifiche per via dell'aggiunta del cruscotto porta-strumenti. Un fondamentale contributo per le rifiniture generali è stato quello di Guido Boffa, vicino di casa ed amico. Luciano e Federico passarono così serate e weekend interi per portare a termine la 500 in vista del raduno di Alba, dedicato proprio al caro Simone.

Su iniziativa di mamma Adriana, per completare davvero l'opera si doveva mettere una foto di "Simo" sulla mac-

gratuitamente hanno contribuito alla realizzazione del cofano, decorato con una splendida gigantografia.

Il cugino Daniele si è occupato di tutte le pratiche burocratiche e l'altro cugino, Fabio, stimolato da questa iniziativa, per essere più vicino a Simone si è comprato anche lui la 500 e intende partecipare con Luciano e Adriana ai prossimi raduni.

Il 16 marzo 2013, con parenti ed amici, oltre a festeggiare il compleanno di Simone, si è riusciti ad inaugurare la macchina fatta e finita.

Il 24 marzo (vedi pag. 15), al primo raduno in sua memoria al quale abbiamo partecipato, abbiamo trovato un'accoglienza familiare da parte del Fiat 500 Club Italia; vorremmo poi rivolgere uno speciale ringraziamento a Claudio



In alto, il sorriso di Simone, spentosi ad appena vent'anni; più sotto, a sinistra i coniugi Zunato accanto alla vettura restaurata; a destra e qui sopra, la 500 in lavorazione e un dettaglio dell'interno.

Memorie in B/N

Ricordi di famiglia inizio anni '60: la Fiat 500 D del socio Michele Salvaggio del Coordinamento di Marsala con a bordo la moglie Rosalba, all'epoca sua fidanzata.



Bellezza&Motori

Un connubio tra il passato ed il presente, la bellezza di una fanciulla ed il fascino della 500. Qui vedete ritratta la modella palermitana Tosca Grasso (Miss Fashion 2012) in visita al Museo del Motorismo Storico e della Targa Florio, da poco realizzato a Termini Imerese dalla Fondazione Targa Florio (referente il consigliere delegato Nuccio Salemi), con la Fiat 500 L del sottoscritto. In occasione dell'edizione dell'Eco Targa dell'ottobre scorso sono stati graditi ospiti del Museo piloti dello spessore di Vic Elford, Nanni Galli, Arturo Merzario, Van Lennep. L'auspicio è che il Fiat 500 Club Italia organizzi un raduno internazionale sulle strade del mitico circuito della Targa Florio con relativa visita al Museo per far apprezzare quanto di bello e buono esprime la Sicilia.

Ignazio Fantauzzo



QUATTROPICCOLERUOTE

Un tris di 500

Un tricolore di 500. Tre stili (grintoso, sbarazzino, romantico). Un tris di immagini con le vetture della socia Lucia Maria Campanella da Recalmuto (AG) e il sorriso della figlia Angela Castellano.



Il buon samaritano

In un'Italia in cui troppe cose non vanno come dovrebbero, i gesti di solidarietà per fortuna non mancano. Con questa foto, trasmessaci da Andrea Scala, vogliamo ringraziare sia quanti fanno dell'essere cinquecentisti uno stile di vita, improntato alla semplicità, alla concretezza ed alla disponibilità verso il prossimo (si tratti di un altro cinquecentista o meno) sia coloro che, di fronte ad un cinquino in difficoltà, lo soccorrono con la simpatia, la cura ed il rispetto che si tributano ad un "veterano". Non abbiamo ulteriori dettagli sulla scena qui rappresentata, ma chi si dovesse riconoscere e volesse raccontarci come è andata, siamo a disposizione per ricevere la testimonianza.



Ma che bel castello..

È il Castello degli Acaia, simbolo di Fossano (CN). Fu edificato da Filippo d'Acaia nel 1324 come fortezza militare e fu in seguito residenza della famiglia sabauda. Dal '700 a metà del secolo scorso fu caserma e, dopo accurati lavori di recupero, oggi ospita la biblioteca civica, ricca di oltre centomila volumi, l'archivio storico fossanese e dell'ospedale cittadino, nonché una biblioteca di orientalistica (info: www.comune.fossano.cn.it). In occasione

del raduno qui organizzato dal Coordinamento di Alba-Bra, ha fatto da sfondo alle foto dei partecipanti: nella foto grande vediamo mamma Silvia, papà Pier Paolo Adriano e le piccole Martina e Alice con la loro splendida 500 L; nella piccola, Marco Bertola con la sua brillante F del 1965 con gli amici Romina e Roberto.



Lutti

Pasquale Iacono e gli "Amici del Cinquino di Partanna (TP)", tutti nostri soci, ricordano, ad un anno dalla scomparsa, un membro del gruppo, Emanuele Pretralia (nella foto a destra, col cappellino bianco), «grandissima persona, dedita alla famiglia ed al lavoro», con questa affettuosa dedica: «Sarai sempre nei nostri cuori». Ci segnala invece il fiduciario di Udine-Pordenone Luciano Odorico, che è venuto a mancare a soli 43 anni, per un improvviso e fatale malore, il socio di Portogruaro (VE) Lucio Geromin (foto a sin.), lasciando nel dolore i familiari, la compagna Alessandra ed i soci del Coordinamento. La Redazione e lo Staff del Club esprimono le più sincere condoglianze.



LA 500 SALMONE

Non un modello speciale, ma un'opera d'arte



>Stefania **Ponzone**

Che esistano numerose versioni speciali di 500 con nomi di animali è cosa nota: Coccinella, Scoiattolo, Zanzara, Frog (Rana), Lucertola... Altrettanto note sono le carrozzerie dei colori rosso corallo e turchese farfalla. Ma un cinquino salmone mancava all'appello. Almeno finora.

Partecipando all'edizione 2013 di Slow Fish (la manifestazione internazionale di Slow Food dedicata al mondo ittico e alle sue problematiche, svoltasi dal 9 al 12 maggio al Porto Antico di Genova), il nostro vicepresidente Alessandro Scarpa si è imbattuto in questo particolarissimo esemplare.

Nello stand di Amiu (l'Azienda Multi-servizi e d'Igiene Urbana di Genova, che si occupa dei vari aspetti della gestione del ciclo dei rifiuti e dell'ambiente), dove erano esposte opere realizzate con materiali di riciclo, era presente infatti anche una 500 rivestita di argentea pelle di salmone, creata dall'artista piemontese Gianni Depaoli. L'"Eko500 Project" – questo il titolo

La "Eko500 Project" vista da due diverse angolazioni. Recentemente Depaoli ha anche avuto modo di visitare il nostro Museo.



dell'opera – è realizzata con parti di cinquino ricoperte da 650 kg di pelle di Salmo Salar (ovvero il salmone atlantico, molto presente sulle nostre tavole, specie affumicato) e resina con valigette in legno di pallets.

Gianni Depaoli, canavesano, artista ma anche operatore nel settore ittico, fonda il suo lavoro su principi quali l'ecosostenibilità e la biodiversità. Così viene descritta l'Eko500 Project: "rappresenta il viaggio immaginario di una Fiat 500 nel mondo. La pelle di pe-

sce che la riveste, identifica la multi-etnicità del leggendario marchio. L'opera fa parte del complesso progetto Organic Trash Art, che valorizza e nobilita lo scarto del pesce che ci ha nutrito."

Depaoli, che ha realizzato una sua personale versione anche di un altro mito del motorismo made in Italy, ovvero la Vespa, propone "opere e installazioni che raccolgono significati diversi e assumono identità collegabili a vari contesti, ma sempre riconducibili al rispetto del mare restituendo anche allo scarto organico, ultimo anello della filiera produttiva, grande valore artistico e poetico" (per ulteriori info: www.giannidepaoli.it).

Anche chi non apprezza il salmone da un punto di vista gastronomi-

co, probabilmente conosce il lungo viaggio che questi pesci compiono prima dalle acque dolci dove sono nati al mare – dove trascorrono la vita adulta – e poi, soprattutto, quello ben più faticoso per ritornare a torrenti nati dove si riproducono. È un azzardo paragonare la forza di questi animali a quella della piccola utilitaria? Forse. Ma è bello vedere le 500 ogni anno risalire i mille rivoli delle strade d'Italia (e non solo) per confluire a Garlanda...

cerchi visibilità per la tua azienda?

156.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, oltre 1.500 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a oltre 7.000 utenti, 1000 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 300 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it

L'ANGOLO DELLA *Poesia*

Ancora versi dedicati alla 500... e non solo

Segnalatoci dal fiduciario di Empoli Vincenzo Giordano, una simpatica poesia in cui si cita Montaione, un piccolo Comune in Provincia di Firenze (ma al confine con quella di Pisa), ricco di storia, leggende suggestive e di monumenti da visitare. Come diciamo spesso, la 500 offre tante occasioni per scoprire la nostra bella Italia!

*Piano, non spingete, non sorpassate,
non fate confusione,
prima o poi
arriveremo tutti a Montaione!!!*

*Lo so, lo so che è un raduno molto importante
e come un fedele amante
ciascuno ha premura
perché ha paura
di non arrivare in tempo all'appuntamento
con la mitica cinquecento.*

*Montaione, paese bello
e buono come il pane
ti offre solo cose sane
e ama essere invaso
dalle nostre vecchie macchinine
perché sono semplici e carine.*

*Mentre tacciono i motori
facciamo ora i complimenti agli organizzatori
che per noi realizzano con passione
giri interessanti,
sorpresa esilaranti,
pranzi appetitosi
e gadget strepitosi.*

Grazie 500

(Mara Rossi)

Quattro canzoni per la 500

In occasione del XXX Meeting Internazionale di Garlenda, l'Associazione musicale "Stop e dintorni" di Grosseto ha presentato a tutti gli appassionati "Siamo noi la 500", un CD contenente quattro brani inediti dedicati alla mitica quattroruote torinese.

Quattro diverse canzoni che rappresentano quattro declinazioni dell'amore e della passione che il mitico cinquino ha riscosso presso gli italiani tutti nel corso degli anni, fino a diventare oggi un vero e proprio culto.

C'è "Siamo noi la 500", una canzone-bandiera piena di spunti sul passato e presente di chi la 500 l'ha comprata ma soprattutto l'ha vissuta; a seguire "La cinquecento rossa", ossia la cinquecento vista dai bambini, un giocattolo buffo, colorato, ma soprattutto molto utile per andare al mare; c'è poi "Il problema è la seconda", metafora rock in cui la difficoltosa "doppietta" del cinquino viene a simboleggiare il cambiamento vita, di idea o quant'altro; chiude il CD la ballata "Il cinquino può", in cui la 500 si racconta agli appassionati confessando che un cuore in fondo ce l'ha anche lei.

Emanuele Guazzi
www.stopedintorni.it



Anche il Club ha adottato con piacere questi simpatici brani dedicati alla mitica: chi chiama la Segreteria viene infatti accolto da "Siamo noi la 500" come musica di cortesia.

Per info sull'acquisto del CD:
federico@stopedintorni.it



UNA 500 NEGLI EMIRATI



Da Copenhagen a Dubai

>Johnny Breinholt Nielsen

I always had a passion for Italy and anything Italian! Be it for the beautiful sceneries, the food, the people or obviously the cars. And what is more Italian than the cinquecento?

In 1999 I bought my first cinquecento back home in Denmark. It was a white 69' 500F, not in a perfect condition, but all original and a good restoration project. Time went on, but unfortunately the restoration didn't! So in 2001 I bought my second cinquecento, a "rust-red" 500L, again a 69' model. The second 500 came straight from Italy and was in much better conditions than the 500F so restoration plans were changed in favour of the L.

The best part of any car restoration got to be the research phase. To stay ori-

ginal or to go down the tuning road? Abarth or Gianni? Colour? Rims? Interior? Not to forget how to source the spareparts? This was indeed the perfect excuse for a holiday in Italy, so in September 2003 we went to Imola for the annual mostra scambio. Over the years Imola was to be followed by many more visits down to "lo stivale" before the image was clear; it had to be a Gianni 590gt replica.

Being an aircraft engineer by profession, it was my intention all along to do the restoration job myself. Realizing, however, that in the meantime where had been little (or no) progress on my original project (remember the white 500F?), I decided to partner up with a more experienced Fiat 500 mechanic. This proved to be the right decision as he did a first class job.

In 2008 I was offered a position with one of the major airlines in the middle east and moved with the family to Dubai. Well, actually the family wasn't complete, as the Gianni was left behind in Denmark. The passion however was still there and in December 2011 the Gianni was shipped in a container from Copenhagen to Dubai. After three years the family was reunited.

To be honest a classic Fiat 500 is a bit of a 'misfit' in the Dubai traffic, where

most motorist prefer huge 4x4's and everybody is in a hurry. But as I'm sure you would all agree, one of the best things about driving a cinquecento is that it always brings a smile on people's faces. That hasn't changed and the Gianni has got a lot of positive attention here in the UAE. Like the first time we took it to the local gas station and the manager was so excited that the kids got free ice cream.

Where we will be going after our time in Dubai nobody knows, but one thing is for sure, the Gianni will be following us!

Ho sempre avuto la passione per l'Italia e per tutto ciò che è italiano: i paesaggi suggestivi, il cibo, la gente e ovviamente le automobili. E cosa c'è di più italiano della 500?

Nel 1999 comprai la mia prima 500 tornando in Danimarca. Era una F del '69, bianca, non in perfette condizioni, ma tutta originale e con un buon

progetto di restauro. Il tempo passò, ma sfortunatamente i lavori no! Così nel 2001 acquistai la mia seconda 500, sempre del '69, una L rosso ruggine. Veniva direttamente dall'Italia ed era in condizioni decisamente migliori rispetto alla F, così il programma di restauro fu orientato verso questa seconda vettura.

La parte più interessante di ciascun restauro di automobile è la fase di ricerca. Bisogna decidere molte cose: mantenere l'originalità del mezzo o percorrere la via del tuning? Abarth o Gianni? Colore? Cerchioni? Interni? Come recuperare i pezzi di ricambio? Ciò fu naturalmente la perfetta scusa per una vacanza in Italia, perciò nel settembre del 2003 mi recai ad Imola per l'annuale mostra scambio. Negli anni, quella ad Imola fu seguita da molte altre visite lungo lo Stivale, prima che l'immagine fosse ben chiara nella mia mente: la mia vettura doveva essere una replica Gianni 590 GT.

Essendo un ingegnere aeronautico, era mia intenzione occuparmi personalmente dei lavori. Rendendomi però conto che, nel frattempo, c'erano stati pochi (per non dire nulli) progressi nel mio progetto originale (ricordate la 500 F?), decisi di farmi affiancare da un meccanico che avesse esperienza di 500. Questa si rivelò la decisione giusta ed egli fece un lavoro di prim'ordine.

Nel 2008 mi fu offerto un posto in una delle maggiori linee aeree in Medio Oriente e mi trasferii con la famiglia a Dubai. Be', veramente la famiglia non era al completo, perché la Gianni era rimasta in Danimarca. Ma la passione non mi lasciava e nel 2011 il cinquino fu imbarcato in un container da Copenhagen a Dubai. Dopo tre anni la famiglia era davvero riunita.

Ad essere onesti, una classica Fiat 500 è un po' un pesce fuor d'acqua nel traffico di Dubai, dove la maggior parte degli automobilisti preferisce enormi 4X4 e tutti sono di fretta. Ma sono certo che concorderete che una delle cose migliori del guidare una 500 è che mette sempre un sorriso sui volti delle persone. Ciò non è cambiato e la Gianni ha avuto un mucchio di attenzioni positive qui negli Emirati Arabi Uniti. Come la prima volta che la portai al distributore di benzina e il gestore era così emozionato che i bambini ebbero il gelato gratis.

Dove andremo quando sarà terminato il nostro periodo a Dubai non si sa, ma una cosa è certa, la Gianni ci seguirà!



PIZZA,

PASTA&PROSECCO!

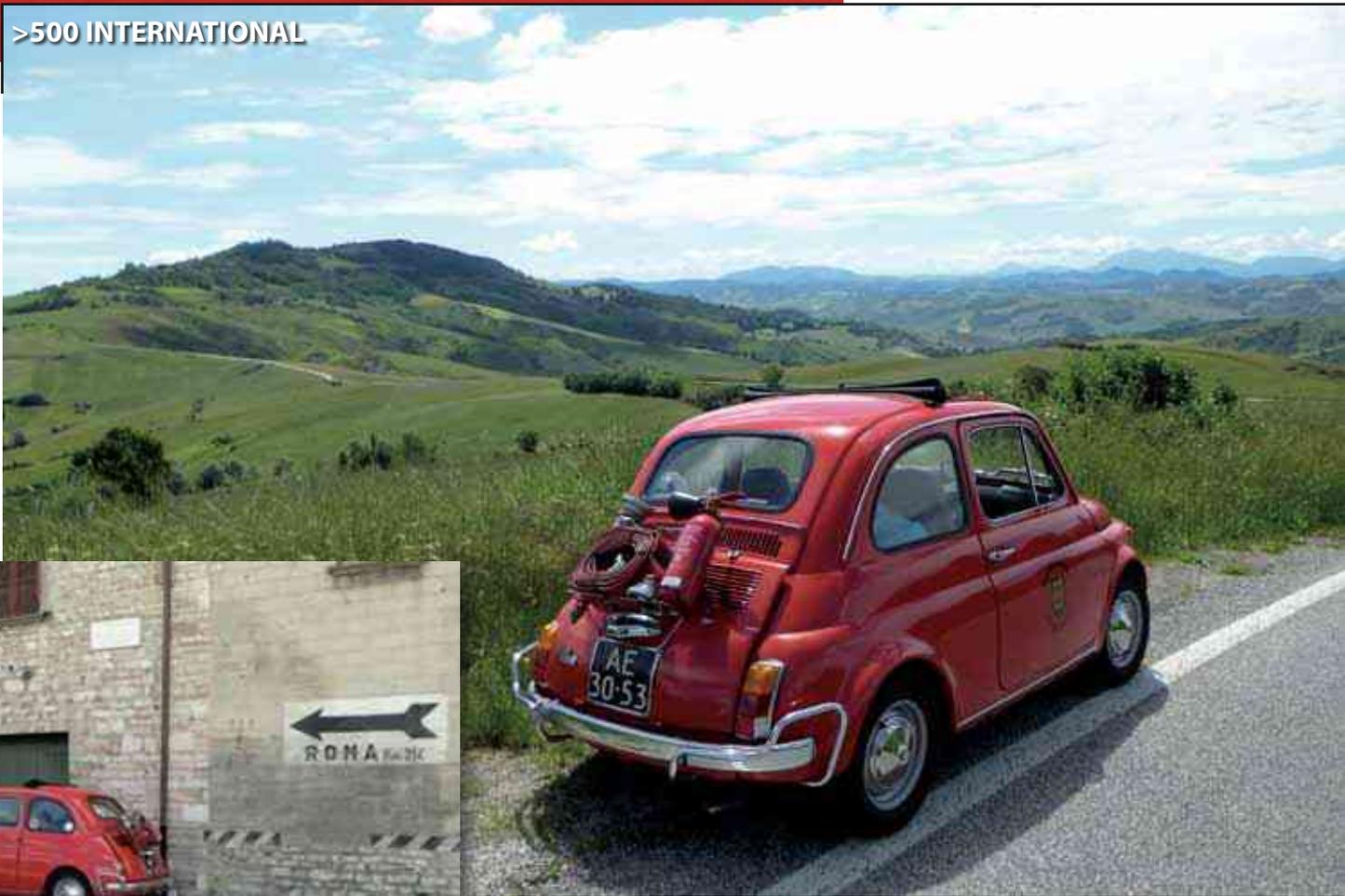
Viaggio in Italia per una coppia olandese

>Hans & Astrid **Berkhof**

In June we went with our Fiat 500 L on the train from Holland to Alessandria. We wanted to follow the route of the Mille Miglia in two weeks. So we went to Milan and then to Brescia for our start of the famous race. Then we drove to Verona, Ferrara, Ravenna to San Marino. With some nice mountains on our road up to Urbino, Assisi, Rieti to Rome. We already visited Rome four years ago so we only needed some great pictures with our Fiat and we continued our route. At the colosseum with "real" Rome people we made some pictures, then up to the great monument for some nice shots. But one kilometer further our Fiat needed a mechanic, so we stayed for one night in Rome next to the Saint Pietro. Next morning our Fiat was ready to go and we drove to Viterbo and Siena. Then we went on the route to Sant Gimignano for a very nice icecream. To the famous tower of Pisa for a picture and back to the route to Florence. Then Bologna, Ferrari Museum at Maranello and Parma. We had some days to wait before our train was going back to Holland, so we went to Portovenere and the Cinque Terre. Then of course we had to visit Gardena. A very warm welcome we had from the Fiat 500 Club Italia, thank you!!! We followed the coast to Monaco and

then a beautiful route to Cuneo. Our next stop was Torino and Lingotto. We asked a security man and he asked his boss and ten minutes later we were on the top of the factory with our Fiat 500. It was a great moment when our Fiat was back to his place of birth after 43 years. We did a little bit more than Mille Miglia (1.600 km), it was at the end 2.707 km. Italia is a great country to travel. We only ate pizza and pasta and drank a lot of prosecco. We have to come back to see more of bella Italia!!





In giugno siamo arrivati dall'Olanda (*i coniugi Berkhof provengono da Amerongen, ndr*) ad Alessandria in treno con la nostra Fiat 500 L. Volevamo seguire la strada della Mille Miglia in due settimane. Così siamo giunti a Milano e poi a Brescia per la partenza della famosa gara. Abbiamo guidato verso Verona, Ferrara, Ravenna, San Marino. Incontrando sul nostro cammino graziose montagne, abbiamo toccato Urbino, Assisi, Rieti e poi Roma. Avevamo visitato la capitale quattro anni fa così ci siamo concentrati sulla realizzazione di alcune foto con la 500 prima di continuare il viaggio. Al Colosseo, con la vera gente romana, abbiamo eseguito alcuni scatti, così come accanto ai principali monumenti. Ma un chilometro dopo la Fiat ha avuto bisogno di un meccanico, così ci siamo fermati una notte a Roma vicino a San Pietro. La mattina dopo la nostra auto era pronta a ripartire e così abbiamo guidato fino a Viterbo e poi a Siena. Sulla strada per San Gimignano abbiamo gustato un ottimo gelato. Foto ricordo alla famosa torre di Pisa e poi eccoci in direzione Firenze. Poi Bologna, il Museo Ferrari a Maranello e Parma. Dovevamo aspettare ancora alcuni giorni prima che il treno ci riportasse in Olanda, così ci siamo recati a

Portovenere e alle Cinque Terre. Poi naturalmente abbiamo visitato Garlenda, ricevendo un caloroso benvenuto dal Fiat 500 Club Italia... grazie!!! Abbiamo seguito la costa fino a Monaco e poi una bella strada verso Cuneo. La tappa successiva è stata Torino ed in particolare il Lingotto. Abbiamo chiesto ad un uomo della sicurezza che a sua volta ha domandato al suo capo e dopo dieci minuti eravamo

sul tetto dell'edificio con la nostra 500. È stato il grande momento in cui la nostra auto è tornata nel luogo in cui è nata 43 anni fa. Abbiamo percorso un po' più di Mille Miglia (1.600 km) e alla fine i chilometri totali sono stati 2.707. L'Italia è un grande paese da visitare. Abbiamo mangiato esclusivamente pizza e pasta e bevuto un mucchio di prosecco. Vogliamo tornare per vedere ancora della bella Italia!!



Alcuni suggestivi scatti dall'album di viaggio dei coniugi Berkhof. Si riconoscono Roma, Pisa, la pista sul tetto del Lingotto a Torino. A destra, Garlenda: gli amici olandesi posano per uno scatto ricordo davanti al Club con (da sin.) Ivana Mantero, Ugo Giacobbe, Luciano Zunino, Domenico Romano e Domenico Foti.



TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600



Fiat 500 Ricambi

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Simone Solazzo (proprietario della L rossa) saluta l'amico Gianni Morzillo (cinquino turchese) (1). Marco Filippi presenta i suoi figli Achille e Angelica e i suoi nipoti sul suo cinquino (2). Due amici per la pelle: Mirko Magri e Nico Marangon... notare le cravatte (3)! Marcello Bertella propone un cinquino attrezzato per le piste da sci, fotografato dal suo amico Andrea a Livigno (4). Riccardo Pizzirani con il padre Luciano alla fiera di Bazzano in

provincia di Bologna (5). Un'altra 500 "invernale", ma stavolta in Sicilia, sul Monte Arcibessi a Chiamonte Gulfi (RG): è quella del fiduciario Giuseppe Barresi, qui con i figli Salvatore e Annalisa (6). Chiara e Claudia, figlie del socio Domenico Tupputi, alla guida della 500 di papà (7). Ricordo di carnevale per Maria, Concetta e Desirè, moglie, figlia e nipote di Angelo Fiore (8). Maurizio, figlio della socia Donatella Angius, non vede



nove



dieci



undici



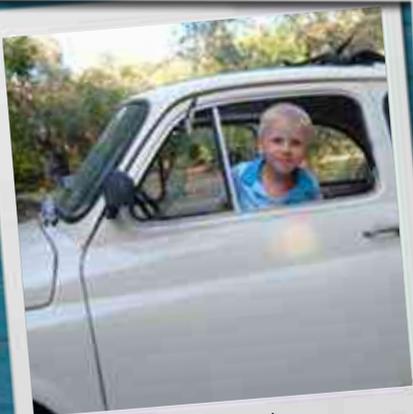
dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

l'ora di potersi sbizzarrire con il cinquino della mamma: e dato che ha compiuto 18 anni ad aprile... è tempo di patente (9)! La 500 corsaiola di Gianni Cagna di Busto Arsizio, socio dal 1995 (10). Il piccolo Gabriele Capello con la sua 500 (11). Renato e Sandra Andolfato al raduno di Pordenone (12). Daniele Grossi con la sua 500 decorata per un matrimonio (13). Grazia ed Eliana Nuzzo, cugine del socio Gaetano Pascarella (14). Da Rossano (CS) il piccolo

Francesco Lefosse si diverte nel cinquino di nonno Luca (15). Anche se un po' in ritardo, visto che il compleanno era il 25 luglio, tanti auguri a Carmelo Andò, qui ritratto con la moglie Maria Ciantia, da parte nostra e soprattutto da parte della figlia Sara e dal genero Gianfranco, che ci hanno spedito la foto (16). Rosalio Lissandrello presenta il cinquino dell'amico Giuseppe Bufalino di Pachino (17).

500 &
SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Matteo Beneggi ha sposato la sua Alessandra il 12/12/2012 a Castione della Presolana BG (foto di Fabrizio Locati(1). La 500 carretto siciliano di Francesco Lo Gaglio ha accompagnato Giacomo Quinci e Benedetta Tafarella, sposi il 04/05/2013, in visita alla Real Cantina Borbonica di Partinico (2). Domenico Mazza e Maria Profeta Maria, sposi il 21/07/2012 in Como (3). Agostino e Daniela Cannavacciuolo, con la loro "piccola bomboniera", una L del 1971, hanno detto sì il 06/05/2012 a Brusnengo in provincia di Biella (4). Sara e Guido, sposi a San Casciano ai Bagni (SI) il 01/06/2013: tanti auguri da Daniele Truppi con Donatella e Michele da

Tarquinia (VT) (5). Da Patrizia Frettoli, il matrimonio del figlio Ivan, che si è unito ad Erica il 31/05/2013 nel Santuario della Madonna Dei Campi a Bolgare (BG). Con loro la 500 L appena restaurata (con targa speciale per l'occasione) e il fedele Bart (6). Da Stefano Fanfani, il giorno più bello della vita di Francesca ed Alessandro... naturalmente con il cinquino (7). Due matrimoni segnalati dal fiduciario Cesare Grignani: ultimi ritocchi al velo per Chiara, accompagnata all'altare con la 500 da papà Sergio Mascherpa l'11/05/2013 (8); la socia Elisa Forestiere poco prima del grande passo (9). Vladimiro Mason del Lido di Venezia ha fatto da



novè



dieci



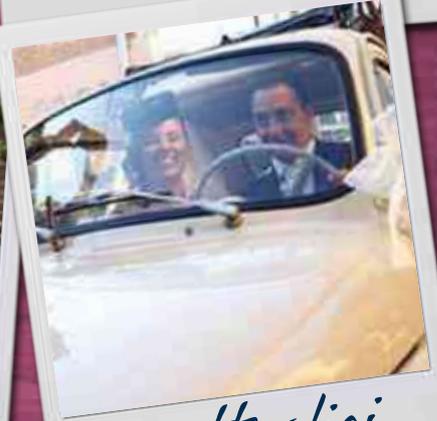
undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

testimone agli amici Vittorino Soldà e Laura Molin, sposi il 13/06/13 presso il Municipio di Malamocco del Lido, e li ha accompagnati con la sua 500 del '71 (10). Da Giorgio Piras, le nozze di Stefano e Mara (11). Da Antonella Mennella, la foto del matrimonio degli amici Basso e Katuscia Fiorilli a Termoli con la 500 del suo papà Severino, appena restaurata; anche gli sposi sono appassionati del cinquino e la famiglia Mennella ha volentieri messo loro a disposizione il proprio (12). Paolo Infantino ha impalmato la sua Eleonora e non poteva mancare la 500 Perlina: qui li vediamo davanti alla Basilica di San Paolo a Palazzolo Acreide (SR) (13). Da Enzo

Polimeni, Daniele Itri e Laura Cicciù sposi il 13/06/2013 a Reggio Calabria nella Chiesa di San Gregorio Taumarurgo (14). Se a pag. 44 era Simone a salutare Gianni (*vedi foto 1*), qui sono Gianni e Rita, amici di tanti raduni, a fare 500 miliardi di auguri a Simone Sollazzo ed alla moglie Denise, accompagnati a nozze dalla loro fiammante 500 L (15). Dal fiduciario Luca Parravicini, Thomas (figlio del socio Fausto Corbellini) e Anna (16). Paolo e Silvia, sposi il 22/06/2013 a Cosio d'Arroscia (IM) ringraziano il socio Matteo Arduino per averli accompagnati con la sua bellissima 500 (17).

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (6^A P.)



Fiat Allemano Nuova 500 cabriolet 2+2 (1957).



Fiat Allemano 1500 Coupé 2+2 (1963) esposta al Salone dell'Auto di Torino.



Lancia Allemano Aurelia coupé (1951).

Carrozzeria Allemano

>a cura di Enrico Bo



Questa Carrozzeria nacque nel 1928 a Torino e Serafino Allemano ne fu il fondatore. Un'officina di riparazioni meccaniche venne annessa alla carrozzeria per offrire alla clientela un servizio più completo. Nel 1935 Serafino Allemano

decise di indirizzare i suoi sforzi unicamente nel settore della carrozzeria. Lo scoppio della Seconda Guerra Mondiale bloccò ogni sua idea di sviluppo e lo costrinse a sospendere l'attività, che comunque riprese al termine del conflitto, dapprima in sordina, poi a ritmo sempre più sostenuto. Alla fine degli anni '40, la Ferrari commissionò ad Allemano una sua interpretazione su base Ferrari 166, realizzata in collaborazione con Giovanni Michelotti.

All'inizio degli anni '50 la Carrozzeria Allemano incominciò a farsi conoscere grazie agli allestimenti su basi Fiat e Lancia.

Queste vetture, sebbene prodotte in tiratura assai limitata, riscosero un notevole successo sia presso la clientela sia presso le stesse Case automobilistiche che affidavano ad Allemano i loro mezzi. Tali successi italiani fecero sì che Allemano venisse notato anche all'estero. Fu così che già nel 1952, lo stesso anno di lavorazione dell'Aurelia Cabriolet, la carrozzeria Allemano si dedicò anche alla Panhard Dyna 750 Coupé, una piccola vettura da competizione.

Sempre in Francia, la Renault affidò ad Allemano il compito di creare una versione cabriolet dapprima della 4CV e successivamente della Dauphine. Il nome di Allemano divenne noto anche nel Regno Unito. Jaguar e Aston Martin affidarono alla Carrozzeria i loro telai per l'abbigliamento.

Nel 1954 la Maserati affidò ad Allemano il compito di realizzare una fuoriserie su base Maserati A6G 2000. Successivamente la Casa modenese commissionò altri lavori ad Allemano, da cui scaturirono due vetture notevoli sulla base della 3500 GT e della 5000 GT.

Nel 1957, al Salone dell'Auto di Torino, presentò una versione di cabriolet 2+2 su base Fiat Nuova 500 dalla linea pulita, con la particolarità del parabrezza senza sostegno nella parte superiore. Resterà esemplare unico.

Dal 1959 al 1961 fu il periodo più felice per la Carrozzeria torinese. Realizzò due pregevoli interpretazioni della Fiat 1500, in versione cabriolet e coupé, presentate al Salone di Torino.



A sinistra, Panhard Allemano Dyna Cabriolet (1951) esposta al Salone di Torino. Qui sopra, Fiat Allemano 1100 E cabriolet.



A sinistra, Maserati Allemano A6G Coupé (1955); a destra, Fiat Allemano 600 Coupé (1958), entrambe su disegno di Michelotti.



All'inizio degli anni '60 l'azienda si trasferì da Via Orto Botanico in Via Cossa. In quel periodo ricevette dalla piccola ATS di Bologna il compito di

disegnare una nuova ed inedita vettura sportiva stradale. Da ciò nacque la ATS 2500, con motore a 8 cilindri a V, con cilindrata di 2467 c.c., dise-

gnata da Giovanni Michelotti. Infine, in seguito alla crisi commerciale dei primi anni '60, la Carrozzeria chiuse i battenti.

Il salvataggio di una Gianni

Salve a tutti gli amanti della Fiat 500 dal proprietario di una mitica Gianni!

Sin da giovane ho coltivato il desiderio di possedere questo autentico pezzo di storia dell'automobile italiana. Ho sempre lavorato nel mondo dei motori: avevo 15 anni quando cominciai ad imparare il mestiere... anzi, l'arte... di meccanico e preparavo le 500 che poi venivano vendute nei saloni.

Nel corso del tempo ne ho anche avute tre, ma nessuna era paragonabile a quella che ho ora: una Gianni R del 1974 con targa e libretto originali. La vidi per la prima volta mentre ero al lavoro: era davvero in ottime condizioni per i suoi anni! Uscii per guardarla meglio e per fare i complimenti al proprietario, ma questi mi spiegò che aveva comprato una nuova auto e che avrebbe consegnato la Gianni al concessionario per esse-

re rottamata. A quelle parole mi offrii subito di acquistarla, ma con molta tranquillità egli replicò che aveva rinunciato a venderla, perché in molti si erano fatti avanti, ma nessuno con vera intenzione di comprarla. «*Preferisco rottamarla piuttosto che svennderla*» disse. Insistetti, mi misi anche in ginocchio, ma la sua risposta fu un no categorico. Alla fine, però, fu la moglie a convincerlo.

La comprai nel 2001 ed incominciai subito a fare le prime modifiche; decisi poi per un restauro completo e la portai dal mio carrozziere di fiducia, Dionisio di Pasquale, il quale si impegnò per renderla perfetta in ogni suo piccolo particolare. Sostituiamo i pianali, il musetto completo, calandra, sottoporta e via dicendo; vennero eseguiti tutti i trattamenti possibili sia sui lamierati sia sulla verniciatura finita.

Continua a pagina 50





Segue da pagina 49

I lavori sono durati quattro mesi e dodici giorni, durante i quali Dionisio ed io siamo anche diventati ottimi amici, ed ecco il mio gioiellino Giannini! Un grazie dunque a lui, ma anche Club ed alla Redazione per avermi dato la possibilità di raccontare la storia della mia 500.

Antonio Pacella

Il riconoscimento e la conservazione

La 595, sia nella versione base sia in quella SS, è una vettura abbastanza rara essendo stata allestita in Corso Marche in circa 3.000 unità nel periodo che va dall'estate del 1963 alla fine del 1970-inizio 1971 (la commercializzazione è terminata nel corso del '71). A differenza della Fiat 500, dove gli esemplari prodotti su telaio D sono stati circa 1/7 rispetto a quelli prodotti su telaio F, nel caso della 595 la produzione si distribuisce in misura sostanzialmente uniforme tra i due tipi di telai. Infatti, le ultime 595 allestite su telaio D a fine '64 hanno numero progressivo Abarth intorno a 1.500 mentre le ultime allestite su base F si attestano su numeri progressivi poco sotto il 3.000. La relativa abbondanza di vetture prodotte su base D è giustificata da:

- la necessità di Abarth di allestire almeno 1.000 unità della vettura in 12 mesi per ottenere la sua omologazione nella categoria Turismo preparato (Gruppo 2);
- il successo commerciale che ebbe il modello consentì di mantenere gli stessi ritmi produttivi del primo anno anche durante il secondo semestre del '64. Al contrario, successivamente all'introduzione della 500 F, la vettura non fu più in grado di mantenere gli stessi volumi produttivi probabilmente perché calò la domanda per questo modello, anche a causa della concorrenza interna con la 695 e per il progressivo scemare dell'effetto novità.

Ai fini della corretta identificazione

FIAT ABARTH 595 (4^A P)



Fig. 2. La 595 trasformata di Lele Pinto preparata da Romeo Ferraris del garage Massimo (1965).

del modello, accanto alle vetture direttamente allestite in Corso Marche bisogna considerare anche quelle approntate dalla rete delle concessionarie e officine autorizzate Abarth. Infatti l'azienda si proponeva non solo di vendere le vetture da essa trasformate, ma spingeva la rete alla vendita delle cassette di trasformazione (**fig. 1**) e al loro montaggio, preferibilmente su 500 nuove, ma anche su vetture usate purché ancora "fresche".

Il fenomeno delle trasformate.

Spesso si ritiene che le uniche 595 vere siano quelle che hanno il nume-

ro progressivo Abarth punzonato sul telaio, che è ritenuto prova ineccepibile dell'originalità della vettura. In realtà la situazione è più complessa e il numero sul telaio non esaurisce il tema della corretta identificazione di una 595. I titolari della rete ufficiale Abarth, o i loro capo meccanici, frequentavano un corso a Torino per apprendere le lavorazioni che dovevano essere effettuate per la trasformazione della vettura e veniva consegnata loro una dettagliata documentazione in proposito. Inoltre, ogni cassetta era corredata di



Fig. 1. Il contenuto della cassetta per la trasformazione della Fiat 500 in 595 e alcuni accessori a corredo (1964).

un certificato riportante le caratteristiche tecniche che avrebbe avuto la vettura dopo la trasformazione al fine di ottenere il rilascio della nuova carta di circolazione e di sostenere il relativo collaudo presso la Motorizzazione. Infine, era sempre possibile portare la vettura trasformata a Torino per fare la punzonatura con il numero progressivo Abarth, come è stato nel caso dell'esemplare n. 2062. Di conseguenza, si può desumere che:

- alcune 595, sicuramente poche, con numero progressivo punzonato non sono state trasformate in Corso Marche, bensì sono state portate in fabbrica dopo la trasformazione per avere la numerazione della Casa;
- Abarth accettava di numerare anche le vetture trasformate dalla sua rete poiché erano ritenute del tutto equivalenti a quelle approntate a Torino.

Una delle ultime trasformate in ordine cronologico ancora esistenti, se non forse l'ultima, risalente alla fine del 1971, riporta nel suo certificato il 154 come numero progressivo di cassetta. Di conseguenza, è possibile affermare che in aggiunta alle già citate circa 3.000 vetture ne potrebbero essere state approntate altre fino a circa 200 attraverso il montaggio di cassette di trasformazione. Quindi, le vetture trasformate con cassetta risultano essere fin dall'origine di gran lunga più rare di quelle punzonate e, a questo proposito, si cita, come illustre esempio di trasformata, la 595 di Lele Pinto, preparata da Romeo Ferraris, che vinse il campionato italiano classe 600 nel 1965 (fig. 2). È proprio questa assenza

di certezza (spesso si sente affermare dagli ex uomini Abarth che ogni auto era approntata quasi come se fosse un esemplare unico, sulla base dei desideri del cliente e della disponibilità di parti presenti in azienda) che rende il mondo delle auto Abarth così unico e così affascinante per l'appassionato e lo studioso.

Le versioni e gli allestimenti.

Purtroppo, non vi sono dati disponibili per distinguere il numero di 595 prodotte rispetto alla versione SS; si può ritenere che la versione SS sia stata prodotta in numero significativamente inferiore rispetto alla versione base. Anche a livello di allestimenti non vi sono dati di dettaglio; è ragionevole assumere che gli allestimenti Competizione e su base L siano quelli approntati in numero più esiguo, anche perché sono stati prodotti per due soli anni (1969-70).

Di tutti i colori purché bianca...

o forse no? Un altro stereotipo diffuso è che la 595 debba essere di colore bianco Fiat 233 per essere originale. Sebbene la maggior parte delle vetture siano di colore bianco, è storicamente documentata l'esistenza di 595 di altri colori. Nel 1970-71 fu allestito un lotto di circa 50 vetture su base F di colore blu scuro (cod. 456), con la livrea verniciata di colore bianco. Sul mercato tedesco furono consegnate almeno una vettura gialla su base L in allestimento Competizione, pubblicata sulla rivista AMS dell'ottobre del 1970 (fig. 3), e una, sempre su base L, di colore nero (attualmente conservata a Coblenza). Numerosi testimoni riportano anche l'esistenza di una 595 rossa venduta in Italia. Di conseguen-

za, l'eventuale ritrovamento di una 595 di colore non bianco rappresenterebbe un sicuro elemento di pregio che andrebbe ad aggiungersi alla già rarità di base della vettura.

Quante ne sono sopravvissute ad oggi?

Anche in questo caso non ci sono numeri certi. Facendo un paragone con gli esemplari di Fiat 500 sopravvissuti (circa il 10% delle auto prodotte) si può ragionevolmente pensare che le Abarth siano state più conservate poiché, fin dagli anni '60, erano considerate "diverse" e più preziose rispetto alla Fiat 500; d'altra parte molte Abarth hanno corso e ben poche di quelle sono sopravvissute sia per gli incidenti e l'usura sia per gli stravolgimenti che possono avere subito a partire dagli anni '80. Fissando nel 20% la percentuale di auto che potrebbero essere ancora in vita ci si attesterebbe intorno alle 600/650 vetture, di cui 30/40 derivate dalle cassette di trasformazione.

Gli elementi di riconoscimento.

Il riconoscimento della 595 passa da un esame congiunto di tre fattori principali:

- a) i documenti della vettura (carta di circolazione, estratto cronologico e certificato della cassetta per le trasformate)
 - b) le punzonature Abarth del telaio e del monoblocco motore;
 - c) la storia documentata della vettura.
- In riferimento al punto sub a) si avanzano le seguenti considerazioni:
- per le prime 595 la dizione adottata era Fiat 500 D Abarth, successivamente fu introdotta la dizione Fiat Abarth 595;



Fig. 3. La Fiat Abarth 595 SS Competizione di colore giallo ocra su base L (1970).

- i dati tecnici della vettura devono essere quelli della 595 (cfr. APR 3/2013) e non quelli della Fiat 500, con riportata l'indicazione del motore Abarth (cod. 205 o 205SS); lo stesso dicasi per le omologazioni del sistema di scarico (cfr. APR 3/2013), con eccezione delle derivate da cassetta che potevano comunque mantenere lo scarico Fiat di origine in quanto non incluso nella stessa;
- non esiste un numero di omologazione specifico per la Abarth 595 (quindi l'omologazione rimane quella della versione della Fiat 500 da cui deriva la vettura), bensì un'autorizzazione (ad es. quella relativa alla 595 su base F è la n° 054132 del 9/12/1965 mentre la successiva estensione per il tipo L è la n° 0A0495 del 1/10/1968), che è di norma riportata nelle annotazioni in fondo alla carta di circolazione;
- nel caso delle derivate da cassetta è di norma riportata la trasformazione nelle annotazioni della carta di circolazione che può rimandare anche al relativo certificato (sulla falsariga dei documenti delle trasformate su base Fiat 600).

È sempre preferibile privilegiare vetture che sono corredate dei propri documenti di circolazione di origine o comunque riemessi in periodo storici non sospetti (orientativamente fino

alla prima metà degli anni '90).

Per il punto sub b) la Abarth & C per le vetture su base Fiat 500 provvedeva ad assegnare sia l'indicazione del modello (Abarth 105) sia la numerazione interna progressiva della vettura, entrambi punzonati sul lamierato del cofano anteriore all'incirca al di sotto del numero di telaio Fiat e verso l'area di alloggiamento del martinetto di sollevamento vettura. Inoltre identificava il tipo di motore apportando la sigla interna (ABA 205 oppure ABA 205SS) punzonata sul monoblocco nella stessa area dove è riportato il tipo e il numero di serie Fiat. Le trasformate da cassetta non avevano tali elementi di riconoscimento, a meno che fossero state portate in fabbrica per questo scopo, e quindi la loro corretta identificazione, sotto questo punto di vista, risulta ancora più difficile.

Infine, è fondamentale ricostruire la storia della vettura (punto sub c) che deve essere chiara e lineare, senza zone d'ombra, meglio se documentabile attraverso documentazione d'epoca e/o testimonianze attendibili (es. precedenti proprietari, concessionario che vendette l'auto,...).

La conservazione e il restauro.

La specificità della 595, rispetto alla sua "genitrice" Fiat 500, consiste negli interventi apportati da Abarth, già descritti (cfr. APR 3/2013 e 4/2013), e su tali elementi si andranno a concentra-

re queste note di sintesi. Innanzitutto, abbracciando lo spirito della Carta di Torino sulla conservazione e il restauro promossa dalla FIVA (la federazione internazionale dei club nazionali dell'automobilismo storico, per l'Italia ASI) mantenere è meglio che sostituire, quando possibile, e, se bisogna sostituire, il ricambio storico è da privilegiare rispetto a quello moderno e ricostruito, che deve essere considerato l'ultima possibilità a cui attingere (fig. 4). Fortunatamente, le parti meccaniche Abarth sono state spesso considerate degli oggetti da collezione e ancora oggi, dopo svariati lustri di distanza, è possibile reperire parti originali a volte anche nuove. L'unica nota dolente sono i costi che spesso sfuggono ad ogni ragionevole logica di mercato. Sulla base dell'esperienza personale e in riferimento al mercato italiano le parti oggi più difficili da reperire sono la marmitta a canna larga, il blocco cilindri unito e i pistoni ad elevata compressione; fortunatamente sono disponibili ricostruzioni di ottima fattura e affidabilità.

L'abbigliamento esterno della vettura dovrebbe essere rigorosamente quello di origine della versione e livrea di riferimento, a meno che si possa documentare che già all'epoca erano state apportate delle personalizzazioni (ad es. il montaggio dei fregi smaltati Campione del mondo in abbinamento alla livrea verniciata del '68). Di quasi impossibile reperibilità sono le lettere staccate delle scritte Fiat Abarth e la mascherina per la calandra anteriore nella versione chiusa, specifica per la base L. Anche in questo caso il mercato propone svariate riproduzioni che però sono tendenzialmente difformi in termini sia di materiali utilizzati sia di mancato rispetto delle dimensioni di origine. Un discorso a parte meritano i fregi smaltati; a parte le riproduzioni di basso prezzo e di bassa qualità esistono delle repliche ineccepibili sotto l'aspetto produttivo ma che non riescono a rendere i toni originali dei

Quanto vale una 595 originale?

Versione e/o allestimento	Prezzo € (passaggio di proprietà incluso)
595 telaio D e F	20.000
595 allestimento L e/o Competizione	21.000-22.000
595/34 (telaio D)	22.000-23.000
595 SS (tutti i telai/allestimenti)	25.000



Fig. 4. L'autore insieme al figlio Vittorio e alla sua trasformata 595L: il ripristino della vettura è stato effettuato in conformità ai principi della Carta di Torino.

colori a causa dei profondi cambiamenti intervenuti sulle metodologie e tecniche di smaltatura oltre che sui materiali utilizzati. In termini di abbigliamento interno certamente gli elementi più critici riguardano i cruscotti e, in particolare, la scocca e gli elementi di quelli combinati.

Infine, la disponibilità di accessori originali da montare sulla vettura (ad es. le ruote autoventilanti oppure il volante Abarth), anche se non presenti all'origine, sono da considerarsi un abbellimento della vettura che in virtù della loro presenza andrà ad assumere ancora più pregio e valore.

Quanto vale una 595 originale?

Le quotazioni della 595 nelle diverse versioni e allestimenti sono pubblicate da alcune riviste di settore, che però sottostimano sistematicamente i prezzi che possono andarsi a formare nelle transazioni di mercato. Senza pretesa di scientificità, ma quasi come un gioco e sulla base dell'osservazione di transazioni effettuate sul mercato italiano, si avanzano le seguenti quotazioni che devono essere riferite a esemplari originali, in condizioni di certa omologazione ASI/RFI, conservati o restaurati a regola d'arte con parti originali; inoltre non sono riferibili ad auto che sono state destinate alle corse e che hanno avuto un passato agonistico documentabile (vedi **tabella pag. 52**).

Che cosa non c'era?

Si conclude questo intervento riportando in breve rassegna delle parti che Abarth non ha mai montato sulla 595, ma che, nel tempo, sono diventate delle "leggende metropolitane" che hanno contribuito a modificare il concetto originale e l'estetica di questa vettura e, soprattutto, delle sue numerose repliche moderne:

- il pomello del cambio con la scritta e/o il logo Abarth;
- la selleria specifica riportante il logo Abarth;
- le carreggiate allargate, con esclusione di quelle riportate in vetroresina della Competizione;
- le bande laterali e gli scorpioni adesivi;
- i carburatori Dell'Orto FDZ e Weber doppio corpo (spesso di derivazione Alfa);
- il telo del tetto a scacchi.

Tutti questi elementi derivano da un immaginario collettivo della 595 "da corsa" che potrà essere oggetto di futuri interventi sulla rivista.

¹⁾ L'autore ha finora censito circa 50 auto; si invita chi fosse in possesso di un'auto originale a prendere contatto all'indirizzo mail: czara@vodafone.it.

²⁾ Si segnala che l'autore dispone del progetto grafico corretto delle dima sia per le bande laterali sia per lo scorpione da utilizzare per la verniciatura. Chi fosse interessato potrà inviare una mail all'indirizzo riportato sub nota 1.

Bibliografia

- Abarth & C (1964), Fiat Abarth 595. Catalogo parti di ricambio, Torino.
- Abarth & C (1964), Fiat Abarth 595. Istruzioni per il montaggio delle parti componenti la cassetta di trasformazione, Torino.
- Abarth & C (1965), Fiat Abarth 595 695. Uso e manutenzioni, Torino.
- Abarth & C (1969), Depliant Fiat Abarth 595 695, Torino.
- AISA – Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile (1994), I record italiani: la stagione di Abarth, Atti della Tavola Rotonda, Museo Bonfanti, Bassano del Grappa.
- Auto Motor und Sport (1970), Abarth 595 SS Knallrbse, in AMS (n. 23/70), Stuttgartrd.
- Bo E. (2011), Tutti i colori della 500, Fiat 500 CI Edizioni, Garlenda (SV).
- Comoglio M. (2008), Piccole ma cattive, in La Manovella, ASI, Torino.
- Deganello E., Donati R. (2002), Abarth 595 695, 2^a ed., Giorgio Nada Editore, Milano.
- Erario A. (2010), 500 Abarth tutti gli scorpioni velenosi, Erario Antonio, Torino.
- Federazione Internazionale Automobile (1964), Fiche d'Homologation conforme a l'annexe J N. 1470 e successive estensioni, FIA.
- Greggio L. (2002), Abarth the man, the machines, ed. inglese, Giorgio Nada Editore, Milano.
- Pettinelli O. (1963), La nuova Fiat Abarth 595, in Auto Italiana, Domus Editore, Milano.
- Quattroruote (2010), Passione Auto Abarth, Domus Editore, Milano.

ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI. L'indirizzo di spedizione si trova in calce alla circolare informativa allegata ad ogni singola domanda.

Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:

❶ **Attestato di Datazione e Storicità** (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione. **Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.** Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

❷ **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto). Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo – ai sensi del D.M. 17/12/2009 – ai fini della circolazione e per la revisione, il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta. **Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico.**

❸ **Certificato di Identità** (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto). Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due pratiche è di 105 €. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

❹ **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere

richiesti alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e vengono trasmessi su carta via posta. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI. Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto. Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro) per la quale si chiedono informazioni, in modo da effettuare una ricerca mirata.

La modulistica deve essere quella in corso di validità e non devono essere utilizzati moduli obsoleti (magari richiesti tempo prima e poi non utilizzati immediatamente).

Il Socio che contatta la Commissione Tecnica per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, è pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così di casi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.

Occorre rispondere sempre sulla email iniziale. Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso già avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

I dati di compilazione (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.

❖❖❖
La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o familiari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una domanda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un do-

cumento ASI, oppure, più semplicemente, allegare fotocopia del libretto della 500 e del certificato di proprietà.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico.

Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola con i versamenti delle quote annuali di iscrizione al Club e all'ASI, specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

TARGA DI REGISTRO

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda. Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

TEMPISTICA E PROCEDURE

Si ricorda a coloro che hanno richiesto o richiederanno il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compa-

gnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni.

Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documento dove si dichiara che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Questo è l'iter che seguono tutte le domande delle pratiche quando giungono in Commissione Tecnica per essere poi inoltrate in ASI:

- **ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo;
- **controllo** documenti e foto richieste;
- **verifica** dello status associativo (se il richiedente è Socio ASI, altrimenti occorre attendere la tessera ASI);
- **scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche);
- **disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto;
- **inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda;
- **relazione** del Commissario Tecnico di Club con vidimazione della pratica;
- **preparazione** dell'invio delle doman-

de su modulistica con suddivisione per tipologia;

- **invio del bonifico** all'ASI con la quota versata dal richiedente;
- **inoltrato** del materiale in ASI.

Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere che questi fornisca quanto omesso e/o le integrazioni necessarie. Naturalmente non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia e spedite settimanalmente. È quindi dalla data di inoltrato in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica, sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica), non dalla data di spedizione del materiale in Commissione Tecnica. Da ottobre 2012 l'inoltrato delle domande avviene online, riducendo drasticamente la tempistica (aggiornamenti su questo tema sono segnalati sulla homepage del nostro sito).

Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:

- **controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori;
- **fotocopiare** il documento;
- **spedire** il documento al Socio.

La Commissione Tecnica del Club ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club.

Questo per portare a conoscenza del tempo e del lavoro che ogni pratica necessita, se correttamente ricevuta come richiesto.



Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino
011.5534057 - fax 011.19716336,
registro.storico@500clubitalia.it.

In ufficio: Michele Gallione.
Orari: lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;
martedì 15,00-19,00;
mercoledì 15,00 - 19,00;
martedì e giovedì 20,00-22,00;
tel.011 5534057 -fax 011 19716336
All'occorrenza Enrico Bo, anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Per associarsi al Club e all'ASI, richiedere la modulistica per certificati ASI, rivolgersi:



Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
fax **0182.580015** - info@500clubitalia.it.

Enrico Bo
Il Commissario Tecnico di Club

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice. Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Le condizioni sono decisamente vantaggiose se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

Rif.: tel. **011.0883111** - fax **011.0883110**
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com



Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (**Monica: 0182582282 - sociasi@500clubitalia.it**).

COMMISSARI, ANALISTI E COLLABORATORI

Ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI.

Ai soci interessati: ecco l'elenco dei Commissari/Analisti di Registro e dei Collaboratori che si rendono disponibili volontariamente; a loro potrete rivolgervi per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI che avete richiesto per qualsiasi vostro veicolo, 500 e non, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Considerate che essi non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno essere d'aiuto per chiarimenti nell'inserimento dei dati richiesti. Si precisa, a maggior chiarezza, che potrete interpellarli non solo per le loro specificate competenze di singolo modello, ma anche, in generale, per tutte le versioni della 500. L'indicazione della zona vi permetterà di contattare chi è più vicino al luogo dove abitate.

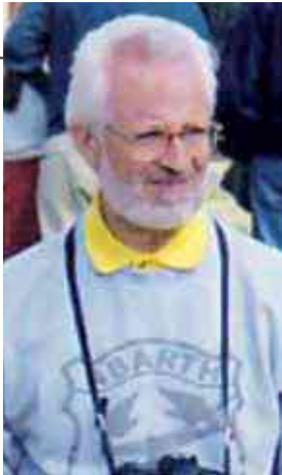
CONSERVATORE			
	NOME	ORARI E TELEFONI	E-MAIL
Torino	Enrico BO <i>Conservatore del Registro e Commissario Tecnico</i>	338 9311283	registro.storico@500clubitalia.it
COMMISSARI ED ANALISTI DI REGISTRO			
Imperia	Alberto BERTOLI <i>Commissario per D-F-L-R</i>	Martedì e giovedì 8-12 e 15-19 0184 485962 oppure 347 2621276	bertolialberto500@tiscali.it
Roma	Marco CORSINI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960</i>	Martedì e venerdì dalle 17: 338 2013918 dalle 21 alle 22: 06 99900176	corsaroblu1971@hotmail.it
Roma	Carlo de BONIS RICASOLI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960</i>	Giovedì e sabato dalle 16 alle 20 338 9934383	blackdanny@virgilio.it
Bari	Tommaso de TOMA <i>Analista per D-F-L-R</i>	Tutti i giorni dalle 8 alle 20 tel/fax: 0883 580195 347 6430701	tommasodetoma@libero.it
Bologna	Renato DONATI <i>Commissario per Abarth</i>	Tutte le sere dopo le 21 333 2184321	renato.donati@fastwebnet.it
Bari	Domenico FACCHINI <i>Commissario per D-F-L-R-G</i>	Tutti i giorni tel/fax 080 3388611 338 3159753	d.facchini@500clubitalia.it
Torino	Michele GALLIONE <i>Archivio del Registro</i>	Lun-Mar 8-12/14.30-19 Mer-Gio-Ven 14.30-19 011 5534057	sociasi.registro@500clubitalia.it
Savona	Carlo GIULIANI <i>Commissario per D-F-L-G</i>	Ore pranzo 347 1061434	carlogiuliani@msn.com
Bergamo	Villiam GRANATI <i>Commissario per Steyr Puch</i>	Tutti i giorni 335 225479	w.granati@500clubitalia.it
Trapani	Lorenzo INGRASSIA <i>Analista per D-F-L-R</i>	Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18 328 1109708 - 340 9908408	lorenzoingrassia@outlook.it
Torino	Camillo LUCENTI <i>Consulente di Modello</i>	Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30 340 3014960	camy_lu@yahoo.com
Bergamo	Federico MOIOLI <i>Commissario per Nuova 500 1957>1960 D-F-L-R</i>	Tutti i giorni dalle 9 alle 21 338 2295888	f.moioli@500clubitalia.it
Modena	Roberto POLA <i>Commissario per Scoiattolo Fuoristrada-Allestimenti Speciali</i>	Orario d'ufficio 347 4853366	registro_500scoiattolo@hotmail.com
Milano	Simone TORTINI <i>Commissario per F-L-R</i>	Dopo le ore 19.30 349 4790911	simo_500@hotmail.com
Torino	Marco VALABREGA <i>Analista per D-F-L-R</i>	Tutti i giorni 338 7543762	m.valabrega@500clubitalia.it
Roma	Antonino VILLA <i>Commissario per Giannini</i>	Tutti i giorni dalle 16 alle 19 06 9632582	tvilla@tiscali.it
COLLABORATORI			
Bergamo	Antonio CASSELLA	035 656763 - 335 6021905	info500@antoniocassella.it
Foggia	Matteo COTRUFO	333 3217803	matteo.cotrufo@tiscali.it
Catania	Giuseppe CUSCANI	348 8737601	giuseppecuscani67@hotmail.it
Salerno	Francesco D'ALBERO	338 6359800	francescoleondalbero@libero.it
Sardegna	Giacomino DEIANA	340 6683662	info@bebmillেমiglia.com
Como	Giovanni LEMBO	Pomeriggio dalle 14 alle 19 031 700246 - fax 031 7290063 338 3363748	giole500evo@tiscali.it
Ferrara	Mirko MAGRI	Mercoledì: 20.30-21.30 Sabato: 9-12.30/17-19 338 7703237 - 349 6907828	magrimirko@gmail.com
Firenze	Luca MONE	Sabato dalle 14 alle 20 331 3922085	lucamone@hotmail.it
Reggio Emilia	Matteo OLIVETTI	345 8546169	matteo.fiat500@gmail.com
Vicenza	Mauro PANZOLATO	Orario: 12-14/17-19 348 0406943	mauro.panzolato@libero.it
Ascoli Piceno	Bruno ROSSINI	348 3208446 - 340 5737905 tel/fax 0734 623952	andreina55@hotmail.it
Foggia	Massimiliano TESTA	339 7748706	romeotesta@hotmail.it

CONSIGLI PER IL RESTAURO

Alla scoperta degli interni della 500

>Renato Donati

Cari amici cinquecentisti, questa volta, abbandonate le mie consuete vesti di vostro intrattenitore sui problemi assicurativi, vi voglio svelare un piccolo "segreto", che presumo parecchi di voi conosceranno, ma altrettanti no. Volete sapere il vero colore della tappezzeria originale della selleria interna della vostra 500?



Allora seguitemi alla ricerca dell'"arcano". Aprite il cofano anteriore della vostra 500 e guardate in fondo sul lato sinistro (per chi osserva dal muso della vettura), subito dietro il serbatoio della benzina (foto 1). Vedrete un piccolo vano metallico. Osservate da più vicino e noterete (foto 2) che dentro c'è (sempre che vi sia rimasto nel corso degli anni!) un pezzo di stoffa. Toglietelo dal vano, sfilandolo verso l'alto. Questo ritaglio di tessuto, in genere grigio, riporta al centro un tondo dipinto del colore della vettura: nel caso presentato in foto, il bianco (foto 3). Girate la stoffa e noterete che è di un colore diverso da quello sul retro (foto 4), in questo caso rosso. Questo è il colore ed anche il materiale della tappezzeria originale della selleria interna. Come mai? Perché veniva messa lì apposta, al momento della

costruzione, da parte degli operai addetti al finissaggio della vettura, prelevando un pezzo della tappezzeria originale e collocandola in quello specifico vano, per poter risalire, in caso di un restauro o altre operazioni, all'originalità del materiale. Nell'ultima immagine (foto 5) si vede il vano metallico senza il tessuto inserito. Naturalmente tutte queste considerazioni possono essere solo relativamente corrette, perché nel tempo il tessuto può essere stato gettato via nel corso di un restauro senza averne capita l'utilità o può essere marcito o possono essere stati effettuati interventi di carrozzeria che hanno snaturato il tutto. Però, toglietevi la soddisfazione di guardare questo particolare e mi auguro che troviate, come è successo a me sulla mia vettura, la piacevole sorpresa che niente è stato nel tempo manomesso, per cui ho potuto risalire con certezza al colore e al tipo di stoffa della selleria interna. Augurio che estendo anche ai più fortunati di voi. E... buona ricerca!! Magari sappiatemi dire quali sorprese avete trovato.

Ciao a tutti dal vostro sempre disponibile e appassionatissimo della 500.



CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI NOSTRO CLUB

1° SETTEMBRE

Morino (AQ)

3° Raduno Morino - Fiat 500 e Auto d'Epoca

Coord. Avezzano - Pescara - Alvaro Fabrizio
3476681498 - 3498220095

Cassino (FR)

Raduno Fiat 500 Città di Cassino

Coord. Cassino - De Martino Agostino
360755815 -

agostinodemartino@alice.it

San Damiano d'Asti (AT)

6° Raduno Fiat 500

Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 -

Claudio 3334926957 -

Prenotaz. obbligatoria -

Max 100 Auto

Marina di Ragusa (RG)

3° Raduno del Barocco

Ibleo in 500

Coord. Chiaramonte Gulfi -

Barresi Giuseppe

3392187456 - Occhipinti

Andrea 3349862636

Santa Maria a Monte (PI)

Raduno Fiat 500 "Carducci

in 500... Quando la poesia

sale in auto"

Coord. Pisa - Livorno Terme

- Bartolini Antonio

3398244135 - Vanni Fausto

Alberto 3387777948 -

info@fortezadapozzo.it -

ulivioterme500@alice.it

Marina di Grosseto (GR)

1° Meeting Fiat 500 Città di

Marina di Grosseto

Coord. Grosseto - Cosci

Danilo 3332063732 -

danilo500club@alice.it

Locorotondo (BA)

4° Raduno Fiat 500 e

derivate in Valle d'Itria

Coord. Valle d'Itria -

Giacovazzo Tommaso

3339616461 - 3334299510

6-7-8 SETTEMBRE

Belpasso (CT) e altri

Paesi Etnei

8° Meeting Internazionale di

Belpasso - Catania

Coord. Belpasso - Catania -

Davide Carmelo

Cappadonna 3397646226

7-8 SETTEMBRE

Alghero (SS)

Passeggiata ad Alghero

Coord. Alghero - Domenico

Giuseppe Sotgiu

3341812907

7 SETTEMBRE

San Bernardino -

Novellara (RE)

Un Saluto all'Estate

Coord. Reggio Emilia -

Gabbia Federica

3388253648

8 SETTEMBRE

Camerino (MC)

V Raduno Fiat 500 e

derivate

Coord. Macerata -

Mancinelli Mirko

3334908040

Andria (BA)

Fiat 500 Club Italia Castel

del Monte

Coord. Andria - Cafagna

Felice 0883591069 -

3406140061

Castelluccio Cosentino

(SA)

2° Raduno Auto e Moto

d'Epoca

Coord. Sele - Tanagro -

Cruoglio Antonio. Per info:

Vincenzo 0828973286 -

3316432427 - 3334526218

Ceva (CN)

14° Meeting Fiat 500 nella

terra dei funghi - Città di

Ceva

Coord. Ceva e Mondovi -

Nardini Italo 3479656917 -

Umberta 3342257466 -

italonardini@libero.it

Castel San Pietro Terme

(BO)

14° Ritrovo Fiat 500 - Fiat

500 in mostra sotto il

Cassero

Andrea Lannutti

3387014127 -

www.500acastello.it -

informazioni@500acastello.it

Siena - Ponte a Tressa

(SI)

8° Raduno Fiat 500

Coord. Siena - Pandiscia

Filippo 3335255941 -

3496921466 -

filippo@cinquinosiena.it

Rocca di Mezzo (AQ)

5° Raduno dell'Altopiano

delle Rocche

Coord. L'Aquila -

Marinangeli Alessandro

3383600264 -

marinangelialessandro@vir

gilio.it

Cantù (CO) - Loc.

Mirabello - Seregno (MB)

3° Raduno "Centro

Commerciale Mirabello"

Coord. Como e Monza e

Brianza Ovest - Lembo

Giovanni 3383363748 e

Orsini Antonio 3356340667

13 SETTEMBRE

Guarene d'Alba (CN)

500 Sotto le Stelle

Coord. Alba - Bra -

Bertolusso Claudio

3334926957 - Luisella

3382548154

15 SETTEMBRE

Venasca (CN)

Le 500 a Venasca

Coord. Saluzzo - Paire

Mauro 3392639051 - Piera

3334517030 -

saluzzo.500@alice.it

Cascina (PI)

C'inquini Sbiellati

Coord. Cascina - Pistoiesi

Maura cell. 3483155062 -

Franco cell. 3297072774 -

Enzo cell. 3931299784

Castel di Lama (AP)

2° Raduno a Castel di

Lama

Coord. Ascoli Piceno - De

Carolus Giancarlo

3280282569

Sabaudia - San Felice

Circeo (LT)

Passeggiata tra parco e

mare

Coord. Latina - Crivellaro

Aldo cell. 3384487128

Savona - Piazza Diaz

III Edizione "Bimbi in 500"

Coord. Savona - Salvetto

Tiziana 3486700600 (dopo

le ore 16:00) -

t.salvetto@500clubitalia.it

Rossano (CS)

Raduno Fiat 500 Città di

Rossano

Coord. Rossano - Orlando

Domenico 3393905522 -

domenico.orlando106@virgilio.it

Castel Bolognese P.

Ravenna

4° Raduno mitica Fiat 500

"Un sogno diventato realtà"

Erica d'Angelo 3291858592

(sera) -

Andrea Lannutti

3387014127 -

erica.dangelo@imola500.it

- www.500acastello.it -

Coord. Bologna - Candini

Maurizio 3491186144

San Gennaro Vesuviano

(NA)

4° Meeting Vesuviano

Coord. Alta Irpinia - Allocca

Nicola 3664236828

Roverbella Mantova (MN)

4° Raduno Amici della

Mitica Fiat 500

Coord. Mantova - Menarbin

Fabrizio 0376693070 -

3391529002

21 - 22 SETTEMBRE

Manfredonia (FG)

1° Meeting Internazionale

Fiat 500 Sud Italia

Coord. Manfredonia -

Cotrufo Matteo

3333217803 -

matteo.cotrufo@tiscali.it

Olbia

4° raduno - 3° memorial

Catia Derosas - 1° trofeo

Rosanna Paroldo

Coord. Olbia - Deiana

Antonio - Maddalena

335414258 - Guido

3472545305

Isola di Capri (NA)

5° Meeting in 500 tra

faraglioni e grotta azzurra

Coord. Penisola Sorrentina -

Capri - Stabiaie - Raffaele

Staiano 3806672373 -

3476191951 (Peppe)

22 SETTEMBRE

Chiaramonte Gulfi (RG)

2° Raduno "Bimbi in

500...alla scoperta del

territorio"

Coord. Chiaramonte Gulfi -

Barresi Giuseppe

3392187456

Prato

Raduno Fiat 500 Città di

Prato

Coord. Firenze - Prato -

Cascella Matteo

3298229191 - fax

0559029009 -

prato@cinquino.it

Settimo Milanese (MI)

Pescioli Scalzi

Coord. Milano - Parolini

Giovanni 3394526850 -

Maffei Danilo 3498179054 -

Smirne Davide 3395224295

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria.

Per l'uscita sul n.6/2013 (nov./dic.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 4/10/2013. Il calendario è sempre aggiornato su:

+ notizie su www.500clubitalia.it

Sant'Agostino (FE)

Raduno dei Mods

Coord. Ferrara - Magri

Mirko 3496907828 -

3425118699

28-29 SETTEMBRE

Mantello (SO)

Cincent in Costa - 3°

Edizione

Coord. di Sondrio -

Parravicini Luca cell.

3453049549 - 500

vattellina@libero.it

29 SETTEMBRE

Crespellano (BO)

10° Raduno Festa Fiera

Bacco Carmine - cell.

3396584002 - 051964331

Empoli (FI)

4° Raduno Fiat 500 Città di

Empoli

Coord. Empoli - Val d'Elsa -

Giordano Vincenzo

3473651833 - 3474805902

- Ilaria 3386423283 - Anna

3497574300

Pesaro

1° Raduno Fiat 500 città di

Pesaro

Coord. Pesaro - Isabettoni

Claudio fax 0721883023 -

3387728191 -

isacarfano@gmail.com

Cesio (IM)

Raduno Fiat 500 - 4°

Memorial Giancarlo

Armato

Coord. Imperia - Resp.

Organizzatore Signor

Roberto Binelli

(Associazione Cesio 90) -

3383601602

Pezze di Greco di Fasano

(BR)

Raduno Fiat 500 - 3°

Memorial Leo Tari

Coord. Brindisi e Lecce -

Oronzo Calasso

3883411931 - Enzo

3663986062 - Nicola

3803525050

Comiso (RG)

6° Meeting Città di Comiso

Fiat 500 e derivate - 5°

Memorial Davide

Arcidiacono

Coord. Comiso - Iacono

Biagio 3477223916 -

Battaglia E. 3343226076

Giaveno (TO)

2° Raduno Fiat 500 Città di

Giaveno

Coord. Pinerolo - Pala

Francesco 3202117438 -

Antonio 3921153199

Alessandria

1° Meeting "Un Rombo di

Solidarietà" Città di

Alessandria

Coord. Alessandria - Dolce

Massimiliano 3400552320 -

CALENDARIO RADUNI ✨ FIERE

+ notizie su www.500clubitalia.it



10 NOVEMBRE

Signa (FI)
Raduno Fiat 500
Coord. Firenze - Prato -
Cascella Matteo
3298229191 - fax
0559029009 -
prato@cinquino.it
Bra (CN)
VII Meeting d'Autunno
Coord. Alba e Bra -
Bertolusso Claudio
3334926957 - Luisella
3382548154 -
prenotaz.obbligatoria entro
8/11/2013 - max 100 auto

8 DICEMBRE

Fano (PU)
III Pranzo di Fine Anno in
Beneficenza per l'AIL di
Pesaro
Coord. Pesaro - Isabettoni
Claudio fax 0721883023 -
3387728191 -
isacarfano@gmail.com

15 DICEMBRE

**Firenze e il Chianti
Fiorentino (FI)**
Raduno Fiat 500
Coord. Valdarno - Firenze
Sud - Nocentini Giovanni
3357053591 - tel e fax
055959649 -
giovanni.500@virgilio.it -
Poggesi Susanna
3398970707 -
susanna.poggesi@gmail.com

FIERE

**30 AGOSTO -
8 SETTEMBRE**

Cuneo - Area Fieristica
38° Edizione - La Grande
Festa d'Estate
Coord. Saluzzo - Paire
Mauro cell. 3392639051 -
saluzzo.500@alice.it

12-15 SETTEMBRE

Pinerolo (TO)
37° Artigianato del
Pinerolese
Coord. Pinerolo - Pala
Francesco 3202117438

28-29 SETTEMBRE

Caorle (VE)
Fiera di Caorle
Coord. Venezia - Treviso -
Belluno - Gherardi Maurizio
3388559473 - fax
0421200219 -
gherardiibao@alice.it

19-20 OTTOBRE

Pesaro
Mostra Scambio
Coord. Pesaro e Ancona -
Isabettoni Claudio cell.
3387728191 - tel/fax
0721883023

24-25-26-27 OTTOBRE

Padova
Fiera di Padova - Auto e
Moto d'Epoca
Coord. Padova - Nereo
Bonato 3387422940

FIAT 500 Club Italia
FONDATA A GARLEND A NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

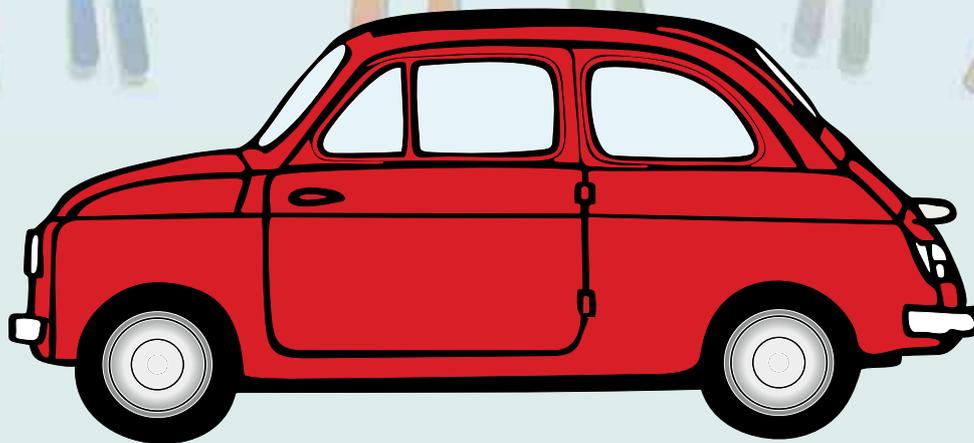
**Abbigliamento Ufficiale
& i gadgets!**

il catalogo completo è
sulla sezione
500 Shop
di www.500clubitalia.it

INI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET PO

campagna presenta un socio 2013

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere!
Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2013** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i nuovi soci è a pag.61).



FIAT 500 Club Italia

FONDATA A GARLEND A (SV) NEL 1984 FEDERATO A.S.I.



PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione ASI").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+ASI"). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario contattare la Segreteria. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Usare il bollettino prestampato, recapitato a domicilio ogni anno a novembre, oppure effettuare un bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La **quota Club** per il 2013 è di **48 euro**, la **quota A.S.I.** è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I **versamenti** si possono fare sul CCP **10786176** oppure con bonifico bancario (cod.iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Gardena (SV). Indicare **SEMPRE** il numero tessera. **Contatti** segreteria: **info@500clubitalia.it** fax **0182580015**

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità.



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al **Tiffany Club**, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738.

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16,00 alle ore 20,00. E' possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19,30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - CATANIA

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 solangecandini@libero.it

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401



CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448. fax 09241916012.

CEFALÙ

Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557.

CHIARAMONTE GULFI

Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi 339 2187456 - barresi.geom@libero.it

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15,00 alle 18,00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916 carrozzeriaavitoalban@gmail.com

COMO

Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia
Massimo Testa 3397748706

GENOVA

Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

GUALTIERI

Ogni primo martedì del mese dalle 21,00 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano. Federica Gabba 3388253648

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

INCONTRIAMOCI A...

Lago Garda Bresciano e PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO). Pala Francesco 320 2117438

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

MASCALUCIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

MESSINA, Riviera

Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261 m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE/angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850.

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16,30 alle 18,30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it.

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Serao Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488
fareseferdinando@alice.it.

NOVELLARA

Il Coordinamento di Gualtieri si ritrova ogni 1ª domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini (il caffè è offerto). Andrea 3409843446, Federica 3388253648

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20,30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae

Il primo martedì del mese appuntamento alle ore 20,00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; per ulteriori info telefonare a Raffaele Staiano al 380 6672373

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marecchiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assarcar.eu fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223 500valtellina@libero.it.

TORINO Il primo lunedì del mese, presso il Bar Tilt, via Santa Maria Mazzarello, 76/A - Torino, ore 20-23. Possibilità di cenare insieme prima di ogni incontro a prezzi modici (chiamare Francesco 339 2732473, entro le ore 9 dello stesso giorno).

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20,30 alle 22,30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)
Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA - TREVISO - BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE)
tel/fax 0421 302243
Gherardi Maurizio 338 8559473.

VERONA Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est). Luca tel. 349 3737791.

@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del **Fiat 500 Club Italia** il loro indirizzo di posta elettronica.

+ notizie su www.500clubitalia.it

**NewsLetter
Fiat 500 Club Italia**

Tutte le novità più rilevanti del mese, i raduni in programma, le offerte di 500 Shop e molto altro ancora direttamente sulla tua email! Non la ricevi ancora? Iscriviti nell'apposita sezione su:

www.500clubitalia.it

**TARGHE DEL REGISTRO STORICO
DI MODELLO FIAT 500**

COGNOME.....
 NOME.....
 VIA.....N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPRESIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
 E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....
 FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

**FIAT 500 CLUB ITALIA
 VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)**

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....
 NOME.....
 VIA.....N.....
(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE.....
 PROVINCIA.....
 TEL..... FAX.....
 E-MAIL.....
 LUOGO DI NASCITA.....
 DATA DI NASCITA.....
 TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....
 TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
 L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
 Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2013 È DI 48 Euro
 si prega di non inviare fotocopie del libretto
 L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2013

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

è valida una fotocopia

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO

Francesco Buetti
f.buetti@500clubitalia.it
339 2732473

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria
340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amicis500garessio.com

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf53@gmail.com

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoliialberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
c.giuliani@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD

Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
antonio.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantiù CO
031 735076 - 338 3363748
giule500evo@tiscali.it

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrant@libero.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renededesensa@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284
fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO

BELLUNO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardibao@alice.it

CONEGLIANO - VITTORIO

VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme (PD)
338 7422940 fax 049 795283

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 -
3393513485
guidom48@virgilio.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
m.panzolato@500clubitalia.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE

Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghibubai@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

MODENA

Idris Morselli

Bastiglia MO
338 4238834

PARMA

Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

PIACENZA

Lorenzo Achilli

Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

REGGIO EMILIA

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO

Matteo Casella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA

Maura Pistolesi
Calcinaia PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-LIVORNO

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA

Mario Peruzzi

Torrta di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Annalisa Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMBERIA

PERUGIA

Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettni (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettni
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacarfano@gmail.com

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

CASSINO

Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Coffelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO

Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA

Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO

Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
f500ci.coordinatione.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD

Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE - 340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA
339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

SALERNO

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO

Antonio Cruoglio
Palomonte SA
339 4836614
autoricanbircs@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA

Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano d. Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA
338 7375793
nicocopertino@libero.it

TARANTO

Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giocovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giocovazzo@blascofiat500@
mail.com

CALABRIA

COSENZA

Gianvincenzo Bruno
Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA

Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO

Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

CROTONE

Duilio Pucciatti
Crotone
339 7874917 - 366 1034095
duilio.51@libero.it

GUARDAVALLE

Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

ROSSANO

Domenico Orlando
Rossano CS
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angela@live.it

SIGILIA

PALERMO

Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
dario.tabone@tin.it

BOLOGNETTA

Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-CATANIA

Daive Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Giacomo Marcinnò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD

Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetrano TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CEFALU'

Francesco Ventura
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzeriavitoalbani@gmail.com

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio@interfree.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3316032183
pietrofolisi@yahoo.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT
338 6777704

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

MASCALUCIA

Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA

Filippo Cadili
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica
333 1015236
fiore00a@tiscali.it

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

S. CATERINA VILLARMOSA

Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA

Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
consulos@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI

Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

Stampa e Pubbliche

Relazioni Regione Sicilia
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI

Piero Piloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropiloni@yahoo.it

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianbalocco@gmail.com

OLBIA

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTIOCO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioipuxe@gmail.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

SPAGNA

Frederic Fernandez Urgell
fredericfernandez1943@hotmail.com
0034 934555114

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
montecarlo@500clubitalia.it

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-
Sestri - 010 6512259
Seiro Itoh
104,2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box

Assicurazioni con Convenzione Nazionale

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.



Per vedere le oltre 2200 Agenzie:

www.allianz.it.

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia (richiesta soltanto iscrizione Club).

Allianz

50% di sconto sulle polizze RC Auto; condizioni agevolate sui prodotti "Casa Tua", studiata per la protezione della casa, e "Universo Persona", una polizza infortuni riservata al Socio.

I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento al codice della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600087 e alla circolare che è uscita su tutte le Agenzie in data 19 settembre 2012.

Assicurazioni senza Convenzione Nazionale

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiarria-Sai Divisione Fondiarria	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiarria-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
GiovAss		via Candiano 4, 48122 Ravenna (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell'intestatario della polizza)	0544451465	info.prestiti@libero.it
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
UNIPOL Assicurazioni	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assicar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
	Ag. Sticckel di Sanremo		0184 506998 cell.349 5257435	richiedono iscrizione Club + ASI
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
	Bartolini & Mauri assic. snc Centro Assicurativo Pavese	corso Giulio Cesare 208, Torino via Marchesi, 33 - 27100 Pavia	011 2051555 0382 22052	oldcarsart@bartoliniemauri.com info@centroasspavese.it
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni		Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)	02 480841	www.axa-italia.it
		Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)	335 7247351	ag4702@axa-agenzia.it

Il punto assicurativo:

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2012), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.

Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".

Renato Donati

LA RETE **PUNTO AMICO** **CRESCERE!**

OLTRE 1000 LE AZIENDE ADERENTI

segnalaci le aziende
che ritieni meritevoli di entrare
nella rete **Punto Amico**

PUNTO AMICO
500 Club Italia 

www.500clubitalia.it

la nuova sezione **Punto Amico**
è già on-line!!!

puntoamico.500clubitalia.it

FACCIAMO CRESCERE LA RETE PUNTO AMICO!

Segnalaci le Tue aziende preferite usando questo modulo

(da compilare a cura del socio proponente)

il socio/la socia: _____

tessera del Fiat 500 Club Italia n° _____

e-mail: _____

telefono: _____



Propone l'inserimento nell'elenco dei "Punto Amico" della seguente Azienda:

Denominazione: _____

sede in (indirizzo completo): _____

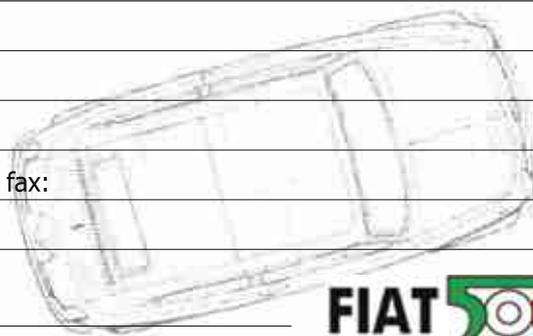
settore merceologico: _____

telefono: _____

fax: _____

e-mail e sito internet: _____

Firma del socio _____



FIAT 500 Club Italia

Il presente modulo va inviato **via-fax** al numero **0182 580015** oppure via e-mail a **marketing@500clubitalia.it**

1.000 ragioni
per amarla
Il **50%**
di sconto per
assicurarla



Nasce dalla passione e dalla professionalità questo accordo di collaborazione tra Fiat 500 Club Italia e Allianz. Nasce sotto una buona stella, anzi sotto 500 buone stelle. Allianz non poteva essere da meno con un prodotto dedicato e con il 50% di sconto sulle già vantaggiose tariffe RCA auto. In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della tua casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per farti sentire ancora più sereno. Grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

In collaborazione con:



Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle Agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz 