

Piccole Ruote

Notiziario - anno XXIV
N.5 Settembre-Ottobre 2012
€ 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 14901 del 21/07/2006.

SPECIALE
29° MEETING
DI GARLENDIA

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



Passione, coraggio, solidarietà

LA 500 E LA FORZA DELL'EMILIA

*Non stamparti in giro...
vieni a stamparti da noi!*



Alma
Tipografica

via Frabosa 29/B
Villanova Mondovì (CN)
www.almatipografica.it

tel. 0174 698335
fax 0174 597949
info@almatipografica.it

Stampa a tutti i costi

Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse
Offset Digitale Legatoria Offset Digitale Legatoria Offse
libri, cataloghi, riviste, giornali, depliant, brochure, pieghevoli, locandine, volantini,
manifesti, banner, striscioni, cartellonistica, cartelline, espositori, etichette, stampe digitali,
biglietti da visita, cartotecnica e tutto quello che si può stampare...



Copertina/Cover: 500 a Ferrara,
foto di Stefania Ponzone
500 at Ferrara; photo by Stefania Ponzone

In questo numero "4piccoleruote" N. 5 • Settembre-Ottobre

Guida alla lettura

Un'altra edizione del Meeting Internazionale di Garlenda è passata e non potevamo non dedicarle un ampio resoconto (da pag. 4 a pag. 9) ed il paginone centrale con la bella foto aerea della sagoma di cinquino composta dalle vetture schierate: è stata definita "500 cometa" per la "coda" costituita dalle altre auto che non sono potute entrare nel disegno e siamo certi che, come una stella, brillerà nei ricordi degli equipaggi – compresi quelli inglesi ed australiani – che hanno vissuto l'esperienza garlendes! Il nostro Forum cerca nuovi spunti e nuovi moderatori, come spiega il nuovo supervisor Salvatore Ignaccolo (pag. 11), mentre un convegno all'Università Bocconi di Milano, cui ha assistito il fiduciario Raul Tentolini, ci fa riflettere sul tema "solidarietà in tempo di crisi" (pag. 12), un argomento che, dato il nostro ruolo di Testimonial Unicef, ci tocca da vicino. La consueta carrellata di resoconti di raduni (da pag. 14) ci porta su e giù per l'Italia, isole comprese: Moretta, Rivoli, Sori, Beverino, Sanremo, Valtellina, Papozze, Palmanova, Piacenza e dintorni, Soragna, Ferrara, Firenze, Forte dei Marmi, Fermo, Borgo Hermada, Palomonte, Rotondi, la provincia di Matera, Potenza, Serrastretta, Mazara del Vallo, Cossuine.

Grazie ad un meeting (Bosa) una cinquecentista scopre il fascino e l'ospitalità della Sardegna (34). La nostra amica Mara continua la narrazione delle sue peripezie di moglie "a rimorchio" di un consorte maniaco della 500 (pag. 36) ed un socio romano racconta le incredibili 7 vite della sua cinquina... impossibile da rubare (pag. 39)! L'affascinante viaggio di Gianluca Fiorentini prosegue a pag. 40, mentre a pag. 44 la consueta rubrica "500&Arte" ci propone poesie, dipinti e disegni di piccoli appassionati! Dopo i sempre apprezzati "Album" (46-49), i consigli per tenere pulita la 500 tratti dal L.U.M. (pag. 50), una storia di restauro (pag. 52) ed un profilo di Dante De Paoli dell'Abarth, un altro testimone della grande storia del motorismo italiano che purtroppo ci ha lasciati (pag. 53). Infine, un cenno alla copertina, che si riferisce a Ferrara, ma che ci offre l'occasione per un abbraccio alle popolazioni colpite dal terremoto di maggio e per un plauso alla forza dell'Emilia Romagna, con il bel testo riportato a pag. 23.

Reader's Guide

Another edition of the International Meeting of Garlenda has gone: you can read all about it from page 4 'til 9 and in the middle pages you will find a beautiful aerial photo of the silhouette of a 500 composed of the cars that have participated: it was defined "500 Comet" for the "tail" consisting of the other cars that were not able to enter the drawing and we are confident that, like a star, those days will shine in the participants' memories, including the British and Australian guests. Our Forum is looking for new ideas and new moderators, as explained by the new supervisor Salvatore Ignaccolo (p. 11). A conference at Bocconi University in Milan, to which our trustee Raul Tentolini took place, makes us reflect on "Solidarity in crisis time" theme (p. 12), a topic that touches us closely as Testimonial for Unicef. The usual roundup of meetings (from p. 14) takes us up and down Italy, islands included: Moretta, Rivoli, Sori, Beverino, Sanremo, Valtellina, Papozze, Palmanova, Piacenza and surroundings, Soragna, Ferrara, Florence, Forte dei Marmi, Fermo, Borgo Hermada, Palomonte, Rotondi, Matera, Potenza, Serrastretta, Mazara del Vallo, Cossuine.

Thanks to a meeting (Bosa) a 500 fan discovers the charm and hospitality of Sardinia (p. 34). Our friend Mara continues the narration of her adventures as wife of a manic of 500 (p. 36); a member from Rome tells the incredible story of his 500... impossible to steal (p. 39)! The fascinating journey continues with Gianluca Fiorentini on page. 40, while on p. 44 the usual heading "500 & Arts" proposes poems, paintings and drawings by young fans! After the ever popular "Album" (46-49), the advice on how to clean your 500 from the LUM (p. 50); a story of restoration (p. 52) and a profile of Dante De Paoli of Abarth, another witness of the great Italian motoring history that sadly left us (p. 53). Finally, a couple of words on the cover, which refers to Ferrara and gives us the opportunity to embrace the people affected by the earthquake of May and cheer the strength of Emilia Romagna, with a beautiful text on page 23.

+ notizie su www.500clubitalia.it



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)
tel. 0182.582282 • fax: 0182.580015
c.c.p. n. 10786176
e-mail: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote

Direttore responsabile: Romano Strizioli

Redattrice: Stefania Ponzone

In Redazione: Francesca Caneri

(ufficio.stampa@500clubitalia.it),

Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),

Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica e fotocomposizione:

Daniele Griggio • Marco Garofalo • Albenga

Stampa: Alma Tipografica

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Danilo Cosci (333.2063732)

Vice Segr.: Lorenzo Ingrassia (0923.736881)

Consiglieri: Domenico Facchini (338.3159753),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880),

Piero Rubeo (06.2153181)

Presidente Fondatore: Domenico Romano

(0182.582282 - 334.1539102)

Presidenti Onorari: Franco Cerva (0182.582282),

Silvia Depaoli (011.19706423 - 334.1161054),

Marino Ribet (0121.58340)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Probiviri: Giuseppino Cabona (0185.91275),

Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800),

Alessandro Marinangeli (338.3600264),

Mauro Paire (339.2639051),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Revisori dei conti: Francesco Cappato (0182.582282),

Mario Ferrando (010.7492415), Carlo Giuliani

(347.1061434), Eugenio Navone (0182.582282),

Giancarlo Tassistro (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:

Enrico Bo (011.5534057 - fax 011.19716336)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(0182.582282 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Vice-Conservatore del Museo:

Luciano Zunino (338.2012546).

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Daniela Schivo,

Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Stefania Ponzone (0182.582282

s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio Fabbricatore

(333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it),

Francesca Caneri (0182.582282

ufficio.stampa@500clubitalia.it).



Le foto sono tratte dall'archivio del Club e/o inviate dai soci e sono spesso a carattere amatoriale.

La qualità, quindi, talvolta può non essere perfetta. Tutto il materiale per la rivista va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it.

QUATTROPICCOLERUOTE

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB

>Stelio Yannoulis

Nel 1991 mia moglie ed io partimmo da Bologna con la nostra Fiat 500, dopo una scrupolosa messa a punto degna di un rally desertico. Al termine di una cavalcata di quasi 400 chilometri (sì, eravamo un po' più veloci di un cavallo) giungemmo a Garlenda. Qui lo stupore di vedere tante auto fu enorme (considerate che per noi era il primo raduno in assoluto; sempre in

“...sono passati
20 anni... l'impressione
che porto a casa
è sempre la stessa...”

quell'anno, credo in settembre, si tenne un raduno emiliano a Bobbio). Il soggiorno fu molto piacevole e anche se non conoscevamo nessuno non fu affatto difficile allacciare rapporti con gli altri partecipanti. Adesso sono rientrato dal XXIX Meeting di Garlenda e sono passati 20 anni da quella prima esperienza. Il ruolo che ricopro è diverso, ma grazie al nostro Club ed alla collaborazione di tutte le Autorità locali e del comprensorio, e grazie ai tanti volontari, l'impressione che porto a casa è sempre la stessa: ho trascorso uno splendido fine settimana in compagnia di tanti appassionati come il sottoscritto. Ogni volta mi meraviglio di come quel

piccolo “mostriciattolo” scomodo, rumoroso, lento ma geniale, possa unire tante persone dalle più disparate provenienze sociali e geografiche.

La ricetta di base è immutata: passione, accoglienza e cercare di trattare ognuno come se fosse l'unico partecipante. Certamente non ci siamo riusciti con tutti, ma certamente ci abbiamo provato con tutte le nostre forze e la nostra volontà.

Quest'anno più che mai siamo ricorsi alla multimedialità, offrendo sul nostro sito ore ed ore di diretta televisiva dal Meeting: è stato uno sforzo notevole, ma l'ambizione era quella di coinvolgere anche coloro che non potevano essere con noi.

L'alto numero di partecipanti fin dal venerdì conferma che Garlenda è un raduno che va vissuto e gustato, avendone la possibilità, per tutti e tre i giorni. Ora, non appena ci saremo ripresi, ci muoveremo per organizzare la trentesima edizione, sperando di essere ancora più bravi.

Dopo Garlenda abbiamo davanti a noi un'estate di raduni con alcuni appuntamenti imperdibili come la seduta di omologazione a Marsala, sempre in Sicilia il raduno di Belpasso (CT) con oltre trecento iscritti, come quello pugliese di Crispiano (TA). Saremo presenti alle fiere di settore quali Caorle, Novegro e Padova.

Attendo tutti voi per un saluto e per scambiare qualche considerazione.



4piccoleruote: ATTENZIONE

Rispetto dei tempi. La rivista viene composta con il materiale completo già presente in Redazione al momento dell'inizio della lavorazione, ma capita di dover “tenere il posto” ad articoli ancora da realizzare e la cui pubblicazione non è rimandabile all'uscita successiva. È fondamentale che chi ha il compito di prepararli si attenga rigorosamente alle scadenze indicate dalla Redazione. Stessa cosa per chi deve fornire testi e/o foto ad integrazione/correzione di quanto inviato in precedenza: in caso di mancato rispetto dei tempi, l'uscita dell'articolo – anche se già programmata – verrà rinviata oppure si pubblicherà solo quanto già in possesso della Redazione. Data la complessa struttura del giornale, non è infatti possibile riservare lo spazio fino al momento di andare in stampa.

Comunicazioni/ricieste info per la Segreteria. Si invitano i soci a non inserire comunicazioni o richieste di informazioni relative allo stato della propria iscrizione, alle pratiche ASI, alle assicurazioni, agli acquisti effettuati tramite 500 Shop ed in generale a tutto ciò che è di competenza della Segreteria nelle email o nelle lettere cartacee contenenti materiale per 4piccoleruote: al momento della ricezione potrebbero passare inosservate e ricevere risposta con tempi più lunghi del dovuto.

Foto senza riferimenti. Continuiamo a ricevere foto prive delle informazioni minime necessarie a scrivere il testo di accompagnamento. Sappiamo quanto i soci desiderino vedere pubblicata l'immagine della propria amata bicilindrica con a bordo la propria fidanzata o moglie, i propri figli o nipotini, magari persino il cane o il gatto di casa... *ma se non ci vengono indicati chi sono i soggetti ritratti, la pubblicazione della foto in sé ha poco senso, specie se nelle intenzioni di chi spedisce lo scatto c'è fare una dedica o una sorpresa.* Ricordiamo che, qualora non si riesca neppure a risalire all'identità del socio mittente e la Redazione non riceva risposta alle proprie richieste di integrazione dei dati, la foto non sarà pubblicata.

Per inviare files di grandi dimensioni. Si può utilizzare il servizio di Wetransfer <https://500clubitalia.wetransfer.com/> che evita la spedizione di CD o DVD. Per chiarire dubbi o avere maggiori informazioni, scrivere a ufficio.stampa@500clubitalia.it.



@vviso

Segnalateci la vostra email!

Per migliorare le comunicazioni e per avere accesso a nuovi servizi, invitiamo i Soci che non lo avessero ancora fatto a segnalare alla Segreteria del **Fiat 500 Club Italia** il loro indirizzo di posta elettronica.

campagna presenta un socio 2012

La grande famiglia del **Fiat 500 Club Italia** vuole crescere! Presentaci un nuovo amico con la 500: oltre ai consueti gadgets invieremo al nuovo socio il DVD "La passione continua" della durata di oltre un'ora, che racconta la storia del **Club**.

Di tutti i soci che avranno presentato nuovi iscritti 2012 verrà tenuta una classifica: i primi sei, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote 2013** (il modulo per i nuovi soci è a pag.61).

FIAT **500** Club Italia

FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

FEDERATO A.S.I.



L'inaugurazione del Meeting.

PASSA LA 500 COMETA...

Escursioni, spettacoli,
arte, solidarietà
ed un pizzico
di goliardia... il tutto
rigorosamente
in diretta televisiva,
perché quest'anno
abbiamo puntato
più che mai sulla
multimedialità.

>Francesca **Caneri** e
Stefania **Ponzone**

Per la grande festa finale all'Ippodromo dei Fiori è stata composta una sagoma di cinquino, con tanto di... coda. E qualcuno subito ha detto "è come la stella cometa"!

Venerdì 6 luglio.

Per la 29ª edizione del Meeting Internazionale di Garlenda è davvero passato il messaggio che stiamo ripetendo da alcuni anni: il raduno dura tre giorni e tutti e tre sono fitti di avvenimenti, quindi merita davvero arrivare il venerdì. Record dunque di presenze e folto pubblico per l'inaugurazione, che ha permesso al direttore Alessandro Scarpa di illustrare il programma e dare il benvenuto ufficiale agli equipaggi stranieri.

A seguire, l'apertura della mostra

"500 Contemporary Art Meeting" al Museo, introdotta dal conservatore Ugo Giacobbe e dalla curatrice Pamela Dima Ruggiano.

Nel primo pomeriggio partenza di oltre un centinaio di cinquini alla scoperta delle Antiche Vie del Sale, un percorso che ha portato le vetture nel più profondo entroterra, arrivando sino al Piemonte, toccando Cisano sul Neva, Zuccarello, Alto, Caprauna, Aquila d'Arroscia, Ranzo-Costa Bacelega e Ortovero. Nel giro di quattro ore i cinquecentisti hanno potuto ammirare i paesaggi – tra il collinare e il montano – e i borghi sorti lungo il tragitto che in epoche remote fu tracciato da chi trasportava il sale, fondamentale per la conservazione dei cibi e preziosa merce di scambio. A Caprauna e Costa Bacelega ci sono stati anche due momenti dedicati alla degustazione di prodotti tipici, nel primo caso a cura



La mostra al Museo della 500 "Dante Giacosa".



The Illegals sul palco il venerdì sera.





Meeting in diretta tv.



Parco Villafranca al sabato mattina.

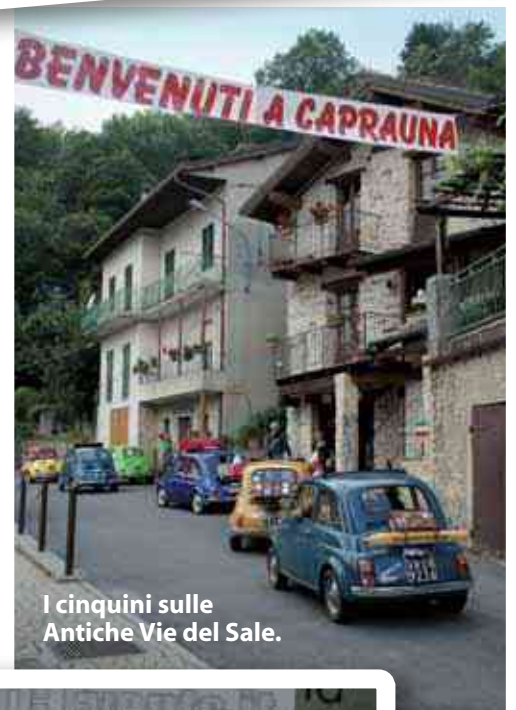
della Proloco, nel secondo grazie alla cooperazione di quattro ristoratori. La serata, dopo la cena di benvenuto, ha visto tornare sul palco The Illegals, band di avvocati savonesi famosi in Riviera per la bravura musicale e le numerose iniziative di solidarietà (il loro compenso è stato devoluto all'Unicef), già apprezzati lo scorso anno. Per chi poi ha voluto tirar tardi, Parco Villafranca si è trasformato in una discoteca a cielo aperto. Sin dalle prime battute, il Meeting è stato ripreso dalle telecamere di TG Events Television, che ha allestito un vero e proprio studio al Parco ed ha sguinzagliato i suoi inviati tra i cinquecentisti, per cogliere testimonianze, impressioni, battute... Senza contare quanti sono passati (con tanto di vettura) proprio nel "salotto televisivo" sul palco, accolti dal conduttore Marco Dottore. Le molte ore di diretta sono state trasmesse

su www.500clubitalia.it e su altri portali web, in attesa di passare sui canali Sky.

Sabato 7 luglio.

Per soddisfare gli amanti del trekking, è stata ripetuta l'esperienza dell'escursione a piedi di buon mattino e la meta è stata Frazione Castelli, forse uno degli angoli più caratteristici di Garlenda.

Alle 10,30 a Parco Villafranca è stata presentata l'ultima fatica editoriale del Club, "Colora la tua mitica 500", un divertente albo ricco di disegni e filastrocche dedicato ai più piccini e legato - come "La favola del Cinquino"



I cinquini sulle Antiche Vie del Sale.



Stelio Yannoulis, Davide Curletto e Marco Dottore. A sinistra, Lucia Fresia e Stefania Ponzone presentano "Colora la tua mitica 500"

(Foto S. Ponzone e S. Simone)

A destra, show del sabato sera: i "500phonics".

Gli sposi Matteo Monteleone e Giorgia Bruzzese con Ugo Giacobbe.

I cinquini al Parco; in primo piano la vettura con i colori dell'Unicef.



– alla raccolta fondi pro Unicef. A seguire, il neolaureato Davide Curletto ha esposto i punti fondamentali della sua tesi centrata sul Club *(ne parleremo sul prossimo numero, ndr)* ed ha ricevuto, oltre alle congratulazioni della dirigenza, una imponente... corona d'alloro! Ancora, il commissario tecnico Enrico Bo ha fornito preziose indicazioni circa le pratiche ASI.

Nel pomeriggio, consueto tuffo all'Acquapark "Le Caravelle" di Ceriale ed escursione nella caratteristica Laigueglia. Nel suggestivo borgo marinaro i cinquecentisti sono stati accolti dalle autorità locali, hanno effettuato una visita guidata (con possibilità di gita in barca) ed hanno assistito alla preparazione della più tipica salsa ligure, il pesto, con tanto di degustazione.

La serata, aperta dalla brass ensemble Bandacorta, ha visto la terza

edizione di "Cinquecentista Protagonista"; lo spettacolo composto dalle esibizioni dei partecipanti al Raduno con musica, canzoni, balli, sketch... Momento romantico con i neosposi genovesi Giorgia e Matteo, in viaggio di nozze al Meeting, e momento toccante con il ricordo dei Comuni emiliani terremotati a cura del Coordinamento di Bologna (vedere pag. 23). Al termine, dj Enzo ha fatto ballare chi proprio non voleva andare a dormire.

Domenica 8 luglio.

Ultime iscrizioni e poi... tutti all'Ippodromo! Le prime vetture giunte sulla pista sono state disposte a formare la sagoma di un cinquino, mentre le altre si sono letteralmente... accodate, componendo una sorta di "scia" che, secondo la fervida fantasia dei cinquecentisti, è stata interpretata come un carrello, come le linee dinamiche a rappresentare il movimen-





to, la velocità o addirittura la coda di una stella cometa! Il tutto ripreso come di consueto dall'alto, per la foto che potete trovare nel "paginone centrale".

Precedute dalle esibizioni delle allieve della U.S. Villanovese (bravissime nelle loro coreografie acrobatiche) e della Sbanday Street Band, si sono poi svolte le premiazioni, con passerella per i premiati e soprattutto per gli equipaggi stranieri, in primis Australia e Gran Bretagna, nazioni ospiti d'onore per questa edizione. Simpatico omaggio dei francesi agli amici di oltremania, con il fiduciario Marco Palermo ed altri soci della Costa Azzurra che hanno impersonato i Beatles (con tanto di... Yellow Submarine!) e Austin Powers.

Anche quest'anno al posto di coppe e targhe si è scelto di donare molte Pigotte Unicef, sottolineando il nostro impegno come Testimonial della Campagna Vogliamo Zero.

Presenti nei giorni del Meeting gli ormai affezionati Giacomo Guerrera, presidente Unicef Italia, e Colomba Tirari, presidente del Comitato Unicef della Provincia di Imperia.

La festa si è protratta per tutta la giornata al Parco Villafranca: ancora spettacolo con esibizioni di balli caraibici e l'ultimo giro fra le bancarelle del grande Mercato Ricambi, a caccia del "pezzo" indispensabile per arricchire il proprio cinquino. Nel frattempo nel Museo sono stati consegnati gli attestati ed i DVD ai relatori delle serate culturali di "Incontriamoci al Museo".

La tradizionale serata danzante con "Donmiko" ha chiuso questa 29ª edizione. Stiamo già pensando alla 30ª? Ovviamente sì...



In alto, Domenico Romano, Stelio Yannoulis, Colomba Tirari, Giacomo Guerrera, Lucia Fresia, la Miss Chiara Beraudo e Danilo Cosci con le Pigotte Unicef.

Sopra, i cinquini tra i bagnanti a Laigueglia.

Da sinistra i "Beatles" e "Austin Powers" con lo "Yellow Submarine".

Le ginnaste della U.S. Villanovese. La Sbanday Street Band all'Ippodromo.



Un ringraziamento a...

...Comuni, Polizia Stradale, Carabinieri, Proloco e le Associazioni di: Alassio, Aquila d'Arroschia, Alto, Caprauna, Casanova Lerrone, Cisano sul Neva, Garlenda, Laigueglia, Ortovero, Ranzo, Villanova d'Albenga, Zuccarello; la Croce Bianca e l'Unione Ciclistica di Garlenda.

Tutti i fiduciari presenti:

Massimo Allegri, Claudio Bertolusso, Luisella Marmo, Massimiliano Dolce, Italo Nardini, Mauro Paire, Francesco Pala, Gaetano Bertolo, Adriano Bonavita, Tito Tripodi, Domenico Foti, Giuseppe Pastorino, Lucia Fresia, Alberto Tornatore, Gianni Baisini, Alberto Bertoli, Biagio Farace, Tiziana Salvetto, Carlo Giuliani, Pietro Radole, Giovanni Lembo, Renato Valbusa, Fabrizio Menarbin, Gilberto Celletti, Antonio Orsini, Cesare Grignani, Danilo Bianchi, Guido Mancin, Mauro Busettoni, Mascia Gurioli, Lorenzo Achilli, Vilmer Rolli, Matteo Cascella, Vincenzo Giordano, Danilo Cosci, Antonio Bartolini, Ferdinando Farese, Francesco Leonardo D'Albero, Salvatore Ignaccolo, Marco Palermo, Gino Mansi, Elio Maroadi. L'Unicef, nelle persone di Giacomo Guerrera e Colomba Tirari.



Tutti gli sponsor ed in particolare Petronas Lubricants Italy, San Pellegrino, Asti Spumante (per il brindisi all'Ippodromo), Banca Carige, Ipercoop "Le Serre", L'Ortofrutticola; i media sponsor La Stampa, IVG, Virtualcar.it, TG Events Television; Arttwee.

Si ringraziano inoltre:

Marco Dotto-re e l'Agenzia Eccoci; The Illegals; quanti si sono esibiti nello spettacolo di sabato sera: i 500Phonics (Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Simone Borasi e Tonino Pisano), Antonio Centanni, Mario Colantropo, il gruppo dei cinquecentisti inglesi, Camilla Ingoli e Sofia Provasio, Michela Coraglia e Giulia Nervo di Sommariva Perno, il gruppo Sensación Latina di Garlenda, Mimmo Lentini, Maurizio Candini e il gruppo del Coordinamento di Bologna.

Grazie inoltre a DJ Enzo, Faber DJ, la "Bandacorta", la "Sbanday Street Band"; Timoteo Teatro, "Le Caravelle" di Ceriale; le ginnaste e le istruttrici della U.S. Villanovese, Davide Curletto. **Un ringraziamento particolare** anche al Circolo Filatelico Numismatico Albenganese per aver curato la mostra numismatica e il tradizionale annullo filatelico (vedi immagine in alto). Infine, a tutto lo staff ed i volontari che si sono impegnati per la buona riuscita della manifestazione.



In alto, i cinquecentisti inglesi sul palco di Parco Villafranca. Sopra, il gruppo australiano (con il console Wade) all'Ippodromo.

Carl Allan, presidente del Fiat 500 Club UK, Alessandro Scarpa, Domenico Romano e Roger Westcott. Domenico e Roger si incontrarono a Geleen (NL) nel 1990 in occasione del 2° Tour Europa, che portò in 5 tappe 100 cinquini a Garlenda: la t-shirt che indossa Westcott è proprio quella di quel Tour.



GUEST NATIONS:



UK, AUSTRALIA AND COMMONWEALTH COUNTRIES


Da Australia e UK: destinazione Garlenda

>Francesca Caneri

L'affetto per la piccola utilitaria ha contagiato ogni angolo del pianeta, come dimostrato dalle attività dei Club esteri. In virtù di ciò, è stato deciso di dedicare ogni edizione del Meeting ad una nazione "ospite d'onore": dopo Olanda e Francia, quest'anno in primo piano erano Gran Bretagna, Australia e gli altri Paesi del Commonwealth. Una dozzina di auto ha lasciato il territorio britannico, ha attraversato mezza Europa ed è giunta in Riviera. A capo della spedizione Carl Allan, presidente del Fiat 500 Club UK, e Gino Mansi, Club UK, Carl Allan e Gino Mansi, che ha sempre tenuto i contatti con il nostro Club. La simpatia degli Inglesi è stata molto apprezzata, anche in occasione di una esibizione del gruppo al completo che è salito sul palco di "Cinquecentista Protagonista" per uno sketch cantato in stile Benny Hill, molto divertente. Appena si è sparsa la voce della partecipazione inglese, alcuni soci si sono ingegnati sul come poterli accogliere al meglio... ed ecco che l'auto del gruppo "Annacatafoca" dei cinquecentisti francesi, guidati dal fiduciario per la Costa Azzurra Marco Palermo, si è trasformata in un... Yellow Submarine! Con tanto di Beatles al completo che hanno intrattenuto il pubblico la domenica mattina. Corone e scettri per emulare una improbabile corte britan-

nica sono stati indossati dallo staff di Timoteo Teatro e molti cinquini battevano come bandiera la Union Jack. Anche l'Australia è stata rappresentata da un sostanzioso gruppo di soci dell'Italian Made Social Motoring Club di Sidney. Chi non era ancora stato a Garlenda, ha dimostrato enorme sorpresa: «Come possono starci tutte queste auto in un posto così piccolo? Sì che la 500 è piccina... ma come è possibile?!». Sbigottimento comprensibile se si pensa che gli australiani sono abituati a grandezze pazzesche, ma comunque amanti del piccolo cinquino, chiamato affettuosamente "Bambino". È bello pensare che a casa loro, dall'altra parte del mondo, hanno una 500 in garage, che come noi curano amorevolmente e di cui vanno fieri. Passione senza confini. Il gruppo, capitanato dal presidente Gianni Di Rocco e dal commissario tecnico Leo Di Rocco, ha così potuto godersi una bella vacanza italiana. La partenza di una delegazione così numerosa dall'Australia non ha lasciato indifferenti i media e neppure le autorità: a salutare i connazionali è venuta infatti Michelle Wade, console australiano per il Nord Italia.

From Australia and UK: destination Garlenda

 The affection for the small car has spread in every corner of the planet, as demonstrated by the activities of the foreign Clubs dedicated to the Fiat 500 and their strong involvement in the International Meeting of Garlenda. Preci-

sely because of these demonstrations of sincere passion, Fiat 500 Club Italia has decided to dedicate each edition of the Meeting to an honour guest country: two years ago it was Netherlands (in occasion of the thirtieth anniversary of the founding of the De Fiat 500 Club Nederland), last year it was France. This time the honour guests were Great Britain, Australia and the other Commonwealth countries. In June Fiat 500 Club UK celebrated its twentieth anniversary: what better way to continue the celebrations that come to join the 1000 Cinquini in Garlenda? A dozen cars left England, crossed half Europe and reached the Riviera. At the head of the expedition, the President of the Fiat 500 Club UK, Carl Allan, and Gino Mansi, who has always kept in touch with our Club. The exuberance of the English was much appreciated, even during a performance of the group on the stage of "Cinquecentista Protagonista" (amateur show with the stage on disposal of the participants of the meeting) for a very funny singing sketch in a Benny Hill style. As soon as the news of the participation of the Brits spread, some members have striven to make them feel welcome... the car of the French group "Annacatafoca", led by the trustee of Costa Azzurra, Marco Palermo, became a ... Yellow Submarine! With all the 4 Beatles singing to entertain the public. Crowns and scepters to emulate a British noble court, were worn by the staff of Timoteo Teatro and many 500s wore Union Jack flags. Australia was represented by a substantial group of members of the Italian Made Social Motoring Club of Sydney. They left from the antipodes and have come to Garlenda, the capital of the Fiat 500. Those who had never been here before, have shown huge surprise: «How can all these cars fit in such a small town? Yes, the 500 is tiny... but how is it possible?!». Astonishment understandable if you think about the comparison with their vast expanses: Australians are used to enormous sizes, and nevertheless love the little cinquino, which affectionately they called "Bambino". It's nice to think that at home, on the other side of the world, each one of them has a 500 parked in the garage, which they lovingly take care of and they're proud of, just like us. Passion without boundaries. The group led by Gianni Di Rocco and the historic registrar Leo Di Rocco, has enjoyed a nice Italian holiday, which began with the great Party in Garlenda. Certainly, the departure of such a large delegation from Australia did not leave indifferent the media, and even the Australian consul for Northern Italy, Michelle Wade, came to greet her compatriots.

PIACENZA, FIERA AUTO E MOTO 2012



>Lorenzo Achilli

Nei giorni 19 e 20 maggio a Piacenza Expo si è svolta la consueta Fiera Auto e Moto 2012. Erano presenti nel nostro stand ben 8 auto: la mia L; la F di Sergio Ramoscelli; la spettacolare F rossa con tanto di nuvolette del socio Ivan Farioli alimentata a metano (3 € per 150 Km), omologata e trasformata dalla officina gestita dallo stesso socio; le R dei soci Luigi Malaspina e Terni Aldino. C'erano anche la L di Jutta Jirovec, la R "giocattolo a molla" di Pierluigi Quintini e la L appena ultimata del neo socio Primo Solari.

Purtroppo il raduno statico svoltosi la mattina di domenica ha visto una scarsa partecipazione, date le sfavorevoli condizioni atmosferiche. Alla fine della mattinata comunque abbiamo contato una ventina di auto presenti. La cosa che maggiormente ha rallegrato il nostro stand è stata la presenza della piccola Sara Timossi, 48 giorni di vita tutti da cinquantista, figlia di Stefania Ponzone, addetta stampa del Club, e del marito Marco Timossi, nostri cari amici, così come quella di Ugo Giacobbe e della moglie Ivana. È sempre bello vederli e poter scambiare le nostre opinioni. Durante la manifestazione ho avuto l'enorme piacere di premiare due cari amici oltre che collaboratori preziosi: Sergio Ramoscelli, mio insostituibile braccio destro, e Riccardo Alberti, ormai nominato fotoreporter ufficiale dei raduni piacentini. Grazie a tutti ed alla prossima.



La consegna a Sergio e a Riccardo delle targhe e dei gagliardetti e, sullo sfondo, la 500 a metano; alcune vetture esposte nello stand; qui sopra, foto di gruppo.



Una giornata tra i cinquantisti

Lunedì 25 giugno a Genova, presso il palazzo della Regione Liguria, si è svolta la conferenza stampa per la presentazione del 29° Meeting Internazionale di Garlenda. Come appassionato della Fiat 500 storica, ho voluto partecipare per avvicinarmi e conoscere ancora di più il mondo della piccola grande auto. La conferenza si è svolta alla presenza dei dirigenti del Club, degli assessori regionali, del presidente Unicef Italia Giacomo Guerrera e dei vari giornalisti intervenuti. Per l'occasione c'erano una dozzina di 500 parcheggiate proprio in Piazza De Ferrari, davanti alla fontana: uno spettacolo che ha attirato moltissimi curiosi.

La passione per il cinquino mi è stata tramandata dal cugino di mio padre, il presidente fondatore Domenico, che mi ha sempre coinvolto nelle manifestazioni del Club; è così che ho partecipato a molti raduni. Uno degli illustri personaggi che ho conosciuto a Genova è stato il fiduciario Gino Rigolli: appena gli ho stretto la mano ho capito di essere entrato in una grande famiglia che

FF

Il Forum guarda al domani

>Salvatore Ignaccolo

Anche se ai più torna alla mente una bella GT di Maranello, la sigla FF identifica il progetto Futuro Forum, che avrà l'obiettivo di migliorare la fruibilità del luogo di incontro virtuale di noi appassionati della 500, sul sito del Club www.500clubitalia.it.

L'idea, approvata dal Direttivo, è molto ambiziosa e mira a fare del Forum uno dei canali privilegiati per l'approccio ai giovani soci, usando la rete come servizio e, allo stesso tempo, come modo per apprezzare il nostro meraviglioso Club.

Vogliamo dare profondità ad un cambiamento radicale, nella forma e nella sostanza, la cui sola chiave di lettura dovrà essere un miglioramento della quotidianità degli utenti.

Con l'amico Claudio Zara abbiamo già speso molte ore per la stesura del progetto, un passo obbligato per spiegare ai più la necessità di un cambiamento e per giustificare i costi da mettere a bilancio.

Vi sarà tanto lavoro da fare per avere una nuova piattaforma, con nuove sezioni, una chat, la semplificazione dei criteri per gli annunci e molto altro ancora.

Naturalmente il progetto necessita del vostro contributo, come moderatori e/o come utenti attivi e propositivi, disposti a offrire tempo ed energie per la Community; ci attende una transizione non breve, ma noi confidiamo molto nella vostra fattiva collaborazione.

In questa transizione il mio impegno sarà quello di leggere i post, osservare le foto, lavorare sul canale moderatori, ma senza mai interagire con alcuno sul forum; in una parola sarò il Conservatore di FF, una sorta di probiviro della rete, col preciso compito di osservare, valutare e redigere una relazione almeno trimestrale.

La priorità sarà quella di tutelare le tante energie positive che scaturiscono da que-



sta meravigliosa forma di aggregazione a distanza, mettendo le mie conoscenze ed esperienze al servizio del Club e vostro.

Ringrazio il Direttivo di avermi ritenuto meritevole di tanto, abbraccio tutti coloro mi hanno sempre sostenuto e confido nell'aiuto di tutti voi per il futuro.

Venite a visitarci, leggete le conversazioni e infine sono certo che resterete tra noi.

Last but not least, cerchiamo moderatori: i/le candidati/e dovranno essere maggiorenni, soci del Fiat 500 Club Italia, equilibrati nel loro vivere quotidiano.

Si richiede lealtà, dedizione all'impegno, disponibilità verso gli altri, predisposizione alla mediazione e conoscenze base di informatica. Se avete queste qualità e vorrete partecipare attivamente a migliorare l'architettura della nuova "casa forum", scaricate il modulo dal sito e inviatelo alla Segreteria del Club.

Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio

www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



condivide una grande passione; infatti Gino mi ha subito accolto a braccia aperte: «È bello vedere tanti giovani avvicinarsi al Club!».

Gino è stato anche il responsabile dell'acquisto della mia prima automobile: un suo amico vendeva una Fiat 500 Sporting del '96 gialla e nera: appena visto il bolide non ho potuto resistergli e l'ho acquistato. Una delle tante cose che mi ha colpito di Gino è stata una stanza in casa sua, piena di fotografie, gagliardetti, targhe ricordo raffiguranti le 500, trofei. Da qui ho capito che questa macchina fa sognare veramente. È stata un'esperienza bellissima ed educativa allo stesso tempo. Mi sono trovato veramente a mio agio con tutte quelle persone, come se fossi a casa mia con la mia famiglia. Spero che oltre a me molti altri ragazzi sentano la passione e la felicità che regala la 500!

Matteo Romano, 18 anni, Garlenda

Nella pagina precedente, Matteo Romano e Gino Rigolli accanto ai cimeli di quest'ultimo.

Conferenza UNICEF/SDA Bocconi, Milano 25/06/12

>Raul Tentolini

Per incarico del presidente Stelio Yannoulis e del presidente fondatore Domenico Romano ho potuto seguire i lavori della conferenza "Filantropia in tempi di crisi" in Milano, organizzata da UNICEF e da Università Bocconi. Il Fiat 500 Club Italia era invitato quale testimonial di pace per UNICEF, la telefonata larvatamente perentoria di Domenico ed il desiderio di rivedere una cara amica (leggi Università Bocconi) dopo tanti anni mi hanno convinto e sono partito nella calura pomeridiana della Pianura Padana con cravatta e...palandrana. Sì, perché anche una giacca in tessuto "fresco", con l'afa, diventa un tabarro che poi, nel freddo polare da supercondizionatori dell'aula seminari AS 03, sarà provvidenziale. Meno male! Dopo mezzo secolo ho trovato la cara amica sopra citata molto cambiata. Naturalmente, totalmente diversa tranne l'efficiente puntualità e quell'aria che alcuni malevoli definiscono snob, ma che la rendono unica.

"...sburocratizzare
e defiscalizzare
la beneficenza
reale..."

Relatori di spicco e rispettosi dei tempi. Nelle due ore previste, trascorse in un lampo, ha tenuto la lectio magistralis il professor Thomas Pogge, direttore del Centre for Global Justice dell'Università di Yale sul tema "Philanthropy and Global Poverty"; a seguire una tavola rotonda moderata dal vicedirettore del quotidiano "Il Sole 24 Ore" Alberto Orioli. Si sono alternati: Gordon Alexander, director UNICEF; Vittorio Grilli, ministro dell'Economia e delle Finanze; Sami Kahale, presidente di Procter & Gamble Italia; Alessandro Laterza, vicepresidente di



FILANTROPIA IN TEMPI DI CRISI

Confindustria; Enzo Manes, presidente della Fondazione Dynamo-Motore di Filantropia; Letizia Moratti, presidente del Comitato Etico dei Garanti, progetti Ente Nazionale per il Microcredito - Fondazione San Patrignano; Francesco Perrini, SIF Chair di Social Entrepreneurship, Università Bocconi. Il direttore Scuola Università Bocconi, Giovanni Valotti, ha aperto e chiuso il convegno. Erano le ore 20 (previste) ed ho saltato il cocktail finale perché mi attendevano una sgambata (salutare) attraverso il Parco Ravizza, un tram e 130 chilometri di macchina. Mentre guidavo passavo mentalmente in rassegna i punti salienti di ciò che avevo udito. L'Italia figura al 104° posto, nel mondo, tra i Paesi benefattori; mentre in Europa si colloca al 17° posto. Le nazioni di cultura anglosassone sono le più sensibili sul piano filantropico. Ogni 9 minuti primi, nel mondo, muore un bambino per tetano neonatale ed è iniziata una campagna di vaccinazione per arginare questa piaga. Occorre vedere cosa fanno gli altri e copiare, senza timori, ciò che è sperimentato positivamente. Vi sono esempi di filantropia individuale attiva, di imprese sociali in grado di remunerare il capitale. Danno buoni risultati alcune iniziative di microfinanza sostenibile per aprire al microcredito con interventi efficaci. Si punta al ricupero sociale, con tecniche imprenditoriali, per portare all'imprenditoria ragazzi affidati a strutture comunitarie tipo Fondazione Dynamo in Toscana.

Si pensi che un giovane in prigione, in Italia, costa € 105 al giorno contro i 55 € di San Patrignano con risultati e potenziali ben diversi da quelli della restrizione carceraria. Da noi, cioè in Italia, circa un adulto su cinque dona del tempo ad altri in termini di volontariato. Persiste un enorme divario tra "macchina pubblica" e "macchina privata" ed in tempi di crisi, come gli attuali, occorre concedere maggiore libertà ai cittadini italiani di aiutare il prossimo; in altri termini, è necessario sburocratizzare e defiscalizzare la beneficenza reale. La filantropia autentica significa passare dalla cinica espressione "mors tua, vita mea" a quella edificante "vita tua, vita mea". Permettetemi un ricordo personale. Era il mese di settembre del 1957 quando vidi, per la prima volta in strada, a Milano, in Via Sarfatti, ferma davanti alla Bocconi (allora lì si poteva parcheggiare e si trovava posto) una Nuova Fiat 500 color grigio chiaro; un "robino snello" diventato simbolo italo e pure Testimonial UNICEF. Sissignori!

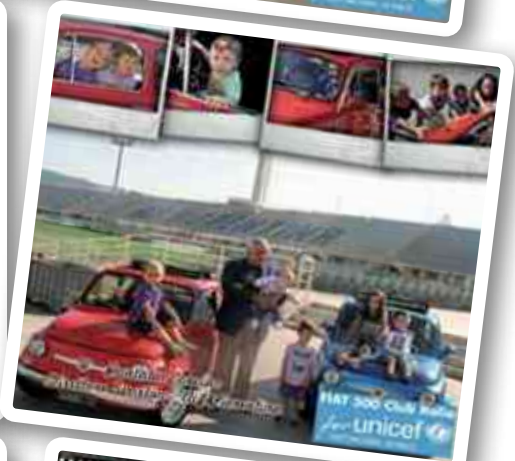
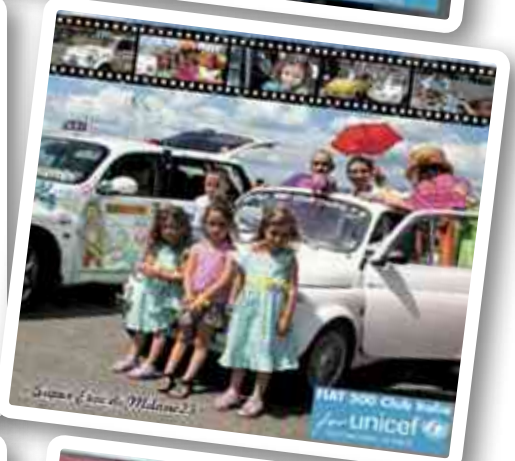
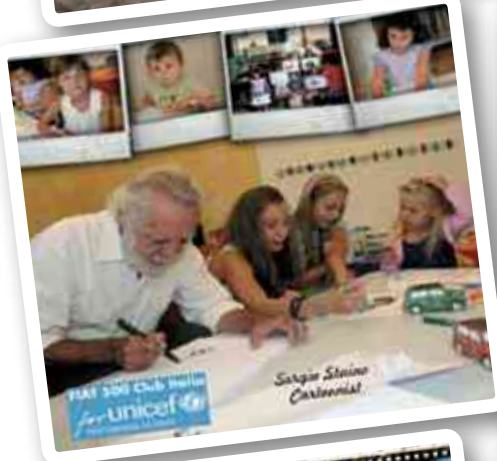
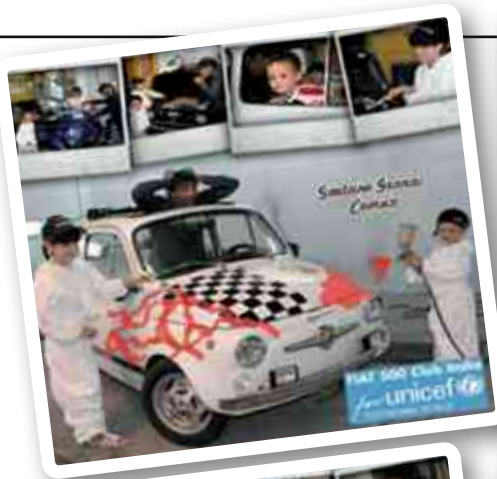
NICMAR srl dal 1947

tutti i ricambi per la vostra 500

... e non solo!

Via Orsini 72 r. Genova

Tel. 010 312323 - E-mail: info@nicmar.it



Non è mai troppo tardi...

Anche se siamo nella seconda parte dell'anno, c'è ancora la possibilità di fare del bene! In attesa che venga realizzato il nuovo calendario, sono disponibili ancora le copie di quello 2012 pro-Unicef realizzato dai Coordinamenti Firenze-Prato-Mugello, caratterizzato dalla presenza di personaggi famosi che hanno gentilmente prestato la loro immagine: la stilista Regina Shrecker, il vignettista Sergio Staino, la showgirl e modella Cristina De Pin, l'attore e doppiatore Giorgio Ariani, lo speaker radiofonico Gianni Greco, il direttore sportivo ACF Fiorentina Pantaleo Corvino, i ragazzi di Vidaloca Alessandro Capasso, Ivan Periccioli e Pino Gazzo, la "Iena" Andrea Agresti, Caterina Bellandi e il gruppo "Milano 25", i comici Gaetano Gennai, Niki Giustini e Graziano Salvadori, il calciatore Giovanni Galli, il cantautore Riccardo Azzurri. Il progetto è stato sostenuto dall'Associazione Donatori Sangue Calenzano GIDS. Contatti: fiduciario Matteo Cascella (**3298229191** www.cinquino.it).



2° "Le 500 nel paese del formaggio"

Piemonte



>Mauro **Paire** e Piera **Manera**

Domenica 20 maggio 2012 a Moretta (CN) si è svolto il 2° Meeting Fiat 500 intitolato "Le 500 nel paese del formaggio", titolo scelto per omaggiare la caratteristica località della Pianura Saluzzese, diventata famosa per la produzione lattiero-casearia.

Sono circa le ore 7 quando arriviamo nella centrale Piazza Umberto I; si pensava di essere in anticipo, invece troviamo già al lavoro il nostro amico e socio Dario Dossetto (il quale, con l'Amministrazione Comunale e la locale Pro Loco, ha voluto la manifestazione) intento ad appendere striscioni e bandiere.

Le condizioni atmosferiche non promettono bene; le nuvole coprono quel po' di sole che sembrava voler comparire. Presto si fanno le 8: le prime vetture giungono ai banchi per la consueta registrazione, le foto ricordo di fronte al Palazzo Comunale ed il caffè offerto dalla Caffetteria "Gbar".

Con il passare delle ore Piazza Umberto I va riempiendosi di cinquini ed il complesso bandistico morettese li rallegra con la sua musica. Alle 10,45 il sindaco saluta e ringrazia i partecipanti, mentre il parroco benedice le nostre mitiche 500. Alle 11,15 le vetture sono pronte a partire per il giro turistico, attraversando i paesi di Cardè e Torre S. Giorgio per ritornare nuovamente a Moretta e far sosta presso l'In.AL.PI., l'azienda lattiero-casearia dove gentilmente siamo stati ospitati dai titolari, la famiglia Invernizzi. Qui si è svolta una visita guidata allo stabilimento; a seguire, un'ottima bicchierata ed aperitivi preparati con le fettine di formaggio fuso ed i formaggini Inalpi certificati Itallialleva. Il pranzo – tenutosi presso la tecnostuttura del Santuario Morettese, preparato e servito dal "Catering Cabaret sull'Aia" – è stato allietato dalle premiazioni, dando l'appuntamento per il 2013. Si ringraziano: l'Amministrazione Comunale, i volontari della Pro Loco, la famiglia Invernizzi, tutte le aziende e le persone che hanno collaborato.

1° Raduno a Rivoli



10 giugno 2012

Si è tenuto a Rivoli (TO) in Piazza Aldo Moro il 1° Raduno delle 500. Alle 8 si sono aperte le iscrizioni e alle ore 11 erano già più di 60 le macchine pronte con i motori accesi per percorrere insieme le vie della città. Hanno così regalato ai rivolesi una giornata ricca di entusiasmo, passione e allegria. Finito il giro, il Bar Retrò ha preparato un aperitivo per tutti i partecipanti e, subito dopo, pranzo al Ristorante Le Roy. L'organizzazione è stata impeccabile grazie alla presenza dei volontari dei carabinieri coordinati dal sottoscritto. Alle 15,30 di nuovo tutti in piazza per la premiazione alla presenza del sindaco Franco Dessi, del Maresciallo di Stazione Fuccarino, dei Vigili, dell'assessore Franco Rolfo e del consigliere Celeste Di Sunno, che hanno consegnato i premi agli equipaggi. Un ringraziamento particolare va al fiduciario di Alba-Bra, Claudio Bertolusso, ed alla fiduciaria di Asti, Luisella Marmo. Un arrivederci – ancor più numerosi – all'anno prossimo.



>Massimo Chivetto

Emozione e partecipazione nei locali della Parrocchia Sacro Cuore di Valenza (AL), dove l'omonimo Gruppo Motoristico unitamente ai Volontari dell'Oratorio (con il contributo di molti negozianti) hanno promosso una conviviale per raccogliere fondi da inviare ai terremotati di Finale Emilia. Anche il Fiat 500 Club Italia ha partecipato, donando gadget e magliette e sostenendo la raccolta benefica. In diretta telefonica da una frazione del centro emiliano è intervenuto il rappresentante di una scuola che accoglieva trenta bambini e che è andata distrutta a causa del sisma. I 700 euro raccolti durante la serata saranno infatti destinati all'acquisto di suppellettili per questo istituto.



Valenza pensa ai terremotati dell'Emilia

13 maggio 2012

Una bella esperienza (la prima per me) con un ricavato tra sponsor e manifestazione che ha superato i 9.000 euro, che sono stati interamente devoluti a favore dell'Ospedale Civile, reparto di oncologia, e LILT (Lega Italiana per la Lotta contro i Tumori). Gli equipaggi delle 500 (interventuti in oltre una trentina) hanno dato lustro all'evento.

Massimiliano Dolce

Valmadonna (AL), 2° Memorial "Jures Brolo"



Cesare Baldi, presidente Gruppo Motoristico S. Cuore di Valenza, Massimiliano Dolce, fiduciario di Alessandria, e alcuni iscritti al raduno.



AUTOCARROZZERIA OFFICINA

CENTRO RIPARAZIONE SOSTITUZIONE CRISTALLI

NISSAN

RESTAURO FIAT 500 E AUTO D'EPOCA

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610430090



Sori, 4° "Il cinquino va al mare"

>Fabrizio Riso

Pioggia, pioggia e ancora pioggia. Sguardi preoccupati sono rivolti ad un cielo davvero maldisposto verso il nostro 4° raduno di Sori (GE) "Il cinquino va al mare" del **22 maggio 2012**. Dopo tanti mesi di organizzazione rischiamo che tutto vada male e che il raduno vada quasi deserto. All'improvviso accade il... miracolo! Alle 9,30 ecco arrivare le auto a frotte,



incuranti degli scrosci d'acqua e "contente" di portare cinquecentisti animati dal consueto entusiasmo, reso forse ancora più forte dalla caparbia volontà di contrastare il maltempo.

A conferma della nostra buona stella, superiamo addirittura il numero massimo di auto previste. Il cielo ci dà una tregua permettendo anche agli abitanti del paese di ammirare le belle vetture storiche e di fare acquisti in giro e presso lo stand dei gadget 500 della signora Careglio, che da Alba ha voluto essere presente.

Tutto fila liscio: le iscrizioni, la colazione presso il Bar "La Perla"; il giro panoramico sulle alture attraverso i caratteristici paesini, che non perdono il loro fascino neppure sotto la pioggia; l'aperitivo presso il locale "La Battigia" e l'ottimo pranzo presso il Ristorante Edo di Sori; l'allegria compagnia dei commensali; la premiazione finale.

Mi sento di ringraziare, personalmente e di vero cuore, in primo luogo tutti i cinquecentisti che hanno partecipato e poi quanti hanno collaborato: la Pro loco di Sori con il presidente



Luigi Serra e la sua signora ed il Comune di Sori. Un sentito grazie a mia moglie Rosa, Giancarlo Benvenuto, Paolo Caorsi, Renzo Olcese, Massimo Garibaldi, Fabio Riso, Marco Curto, Maria Teresa Viceconti e Michele Maggi (che ci ha fatto da apripista con la sua splendida Subaru). Arrivederci al prossimo anno... speriamo col sole!

>Francesca **Caneri**

Un'impresa che ha dell'incredibile: il salicetese Gianni Brovida e il cengelese Leonardo Cavazzi (nella foto), due dipendenti comunali ed inseparabili amici, sono partiti da Cengio (SV) il **10 giugno 2012** alla volta dell'estrema punta settentrionale del Vecchio Continente. Sono arrivati a Capo Nord (Norvegia) dopo un mese di viaggio, attraversando 17 Stati europei. Scopo dell'impresa, raccogliere fondi per una scuola agricola del Ciad. Alla partenza una decina di 500 ha salutato il trattore per augurargli buon viaggio; l'augurio è stato propizio e la fantastica avventura si è chiusa con una grande festa: al rientro in paese, il trattore è stato allegramente accolto da una decina di altri rumorosi cinquini dei Coordinamenti di

Cengio e di Savona che si erano preparati con una apposita targa che hanno poi apposto sul musone del gigantesco trattore insieme al gagliardetto del Club.



1° Raduno di **Beverino**

Il **17 giugno 2012** si è tenuto il 1° Incontro di Fiat 500 Bicilindriche e Derivate a Beverino (SP) organizzato dal Circolo Auto-moto-storiche di La Spezia. La partecipazione degli oltre 60 equipaggi, con una grande rappresentanza del Fiat 500 Club Italia, ha permesso una raccolta fondi di ben 965 euro che verranno devoluti all'UNICEF per aiutare l'organizzazione nei progetti di riduzione della mortalità infantile nel mondo nell'ambito della campagna "Vogliamo Zero". Per il Club erano presenti anche Gianni Grisolia e Luca Nardi del gruppo "Senza Sprescia" del Coordinamento Savona, guidato dalla fiduciaria Tiziana Salvetto. Gianni e Luca hanno vinto la cronoscalata da Beverino a Castello (circa 2,4 km) e hanno dedicato la vittoria al loro gruppo savonese.

Ugo Giacobbe



elvezio esposito

Tapezzeria auto d'epoca

- Interni auto d'epoca
- Capote
- Tappeti
- Guarnizioni e gommini
- Ricostruzione guarnizioni anche su campione

Per la tua Fiat 500:

- Tappezzerie in Kit pronte da montare
- Capote, tappeti, guarnizioni, gommini e copri auto
- Ordini online 24 ore su 24
- Spedizioni in contrassegno
- Qualità, velocità, novità ed offerte

OFFERTA ESCLUSIVA
SCONTO DEL 10% su tutti gli
 ARTICOLI FIAT 500
 presenti in catalogo

LEGGI IL NOSTRO BLOG



DIVENTA FAN SU FACEBOOK

Tel. e Fax 0984 36074 • Cell. 340 5274950 • www.elvezio.com • info@elvezio.com

Produciamo anche **interni in pelle** per auto moderne

Mostre Scambio a cui saremo presenti:

SETTEMBRE
14-15-16 IMOLA

28-29-30 COSENZA

OTTOBRE
06-07 SAN CATALDO

13-14 MILLENIUM A TOR DI VALLE
25-26-27-28 PADOVA

>500 A TUTTO GAS

1° Raduno Sanremo in 500



>Samantha Simone

Meravigliosa accoglienza **domenica 29 aprile 2012** al 1° raduno del Coordinamento di Sanremo-Ventimiglia. Il fiduciario Biagio Farace con un numeroso ed assortito staff ha reso affascinante l'intera Piazza Borea D'Olmo di Sanremo (IM). All'entrata sotto l'arco gonfiabile del Fiat 500 Club Italia alcune simpatiche signorine omaggiavano con una rosa colorata le donne in 500. Grande massa di pubblico ad ammirare i divertenti cinquini schierati in formazione, non solo nella piazza, ma anche davanti al Teatro Ariston, il cui proprietario Walter Vacchino ci ha cordialmente ospitati. La vettura più strana presente è certamente stata la Baldi Frog, una sorta di "nonna della Smart", realizzata su telaio 500. I proprietari Mauro Cintelli e Daniela Lantero, con la loro piccola figlia Elena, hanno illustrato a tutti i curiosi i particolari della nascita di questo mezzo, originario della vicina Diano Marina nell'ormai lontano 1974 e di cui risultano ancora in circolazione poco più di una ventina di esemplari. La più giovane partecipante al raduno è stata Sophie, la cagnolina di appena 4 mesi del socio Giovanni Scannella. Bellissima anche la Gamine rossa del nostro socio storico Riccardo Savio di Sanremo, iscritto al Club sin dal 1984 (tessera n° 54), che mi ha "sopportata" durante tutto l'avventu-

roso giro turistico che ha trascinato una strombazzante ed allegra scia di cinquine in cima alla collina di Sanremo ad ammirare il panorama mozzafiato del litorale. Scesi poi ad Ospedaletti, scortati dalla Polizia Municipale, abbiamo percorso lo storico circuito dell'autodromo, che emozione! Stanchi del viaggio i nostri cinquini si sono poi riposati con un buon rinfresco, con il sole che finalmente ha fatto capolino, donando un po' di calore. Tra chiacchiere e brindisi ci siamo poi riavviati per raggiungere il "Rolling Stone Cafe Restaurant" nella splendida cornice di Portosole a Sanremo: un

9 ottobre 2011

Cincent in costa



Cosa c'è di meglio di una domenica a spasso tra i colori dell'autunno? Magari con un folto gruppo di amici? Beh, nonostante la neve fosse alle porte, non ci siamo lasciati intimidire e, a bordo delle nostre mitiche 500, siamo partiti. Pronti, ci siamo tutti? Si va a spasso per la costiera retica! Una giornata all'insegna della semplicità, immersi nella natura della nostra valle, tra boschi, castagneti e vigneti; chilometro dopo chilometro, Apollo ha saputo premiarci donandoci una strepitosa giornata di sole. Vedere i colori delle 500 fondersi con

ti gli occasionali spettatori incontrati sul nostro tragitto, che ci hanno premiato con applausi e spontanei sorrisi. Partiti da Morbegno (SO), abbiamo percorso la costiera dei "cech", passando dagli abitati di Dazio, Caspano e Ardenno, per giungere poi a Berbenno di Valtellina, accolti da un invitante aperitivo a base di prodotti tipici, sulle note del locale Coro Alpino e di due stupendi organetti verticali d'inizio Novecento. Nonostante l'atmosfera fosse veramente affascinante, a malincuore abbiamo dovuto rimetterci in moto per la seconda



colpo d'occhio spettacolare con i cinquini parcheggiati accanto agli

yacht. Splendide anche le piccole cinquine create a mano da Gioielli di Lele e consegnate ad ogni iscritto, ma la più speciale e personalizzata è stata riservata dallo Staff a Sara, figlia della nostra giornalista Stefania Ponzone, nata il 2 aprile 2012: peccato che la pioggia mattutina le abbia impedito di giungere al suo primo raduno! Un'ottima organizzazione e tanto divertimento per questo evento sanremese e siamo tutti certi che la seconda edizione avrà un successo doppio!



Lombardia



quelli dell'autunno sulle strade della nostra Valtellina è sicuramente uno spettacolo più unico che raro, che ha emozionato tut-



>Giovanni Pozzato

Il 10 giugno 2012 in quel di Papozze (RO) si è svolto il 3° raduno turistico 500 Day-Memorial Roberto Lipa Giordani, in collaborazione con l'Amministrazione Comunale ed il Club EPO-CAR di Adria (RO). Accompagnati da nubi minacciose, ci siamo ritrovati in Piazza della Libertà per le iscrizioni e lo schieramento delle nostre mitiche 500 e anche di alcune altre auto storiche. Man mano che arrivavano i nostri "passionari" la piazza cam-



3ª volta a Papozze

biava aspetto e colore e persone di tutte le età si avvicinavano, commentavano e di certo nei loro cuori si risvegliavano tanti ricordi. Alla partenza per il giro turistico contavamo 38 equipaggi provenienti dal Basso e Alto Polesine della Provincia di Rovigo, da Ferrara, Ravenna, Verona, Padova. Dopo aver fatto un carousel per le vie del paese ringraziandolo così dell'ospitalità, la colonna si è diretta all'Azienda Agricola Galassa, vicino a Crespino, per una visita guidata dalla

proprietaria Giovanna che ha preparato un ricco spuntino a base di pane e salame, dolci e vino. Il pane è stato offerto dall'inventore della "Ciabatta italiana", pane famoso in tutto il mondo, il Cav. Adelino Cavallari, anch'egli appassionato di auto d'epoca. Di nuovo la colonna si è rimessa in marcia, seguendo la strada arginale fino all'oasi golenale degli "Amici del Po", dove è stato servito un aperitivo. Ritornati a Papozze, pranzo sociale al Ristorante "Caruso" e premiazioni. Un ringraziamento ad EPO-CAR, all'Amministrazione Comunale e agli "Amici del Po" per l'organizzazione del evento. Arrivederci al prossimo anno.



A sinistra, la consegna del libro "Fiat 500 Storia di una passione" all'Amministrazione Comunale; In alto, tre generazioni di cinquentisti: Massimiliano, Luciano ed il piccolo Giovanni Conti da Lendinara (RO).

metà della nostra gita: ancora una trentina di chilometri ci dividevano, infatti, dal completamento del nostro percorso. Passando da Postalesio, Castione, Triangia ed attraversando i vigneti dove nascono i rinomati vini Inferno

e Sassella, giungevamo a Tresivio: una foto di gruppo davanti ad un paesaggio mozzafiato ai piedi del Santuario della Santa Casa e poi subito al ristorante, per un pranzo tipico valtellinese a base di bresaola, sciatt e pizzoccheri. A completamento del programma, la "lotteria del riciclo" e la consegna di un piccolo riconoscimento con foto a tutti i partecipanti.

20 le vetture coinvolte, ma sorprendentemente su ogni macchina c'era una media di tre persone, cosa insolita che ci ha però dato una grossa soddisfazione e che non è riuscita ad affaticare le nostre vetture sui continui saliscendi. Lieti del risultato ottenuto all'interno del nostro piccolo gruppo, siamo determinati a riproporre l'evento nel prossimo autunno allargandolo a un numero maggiore di partecipanti: appuntamento fissato dunque per il 14 ottobre 2012!

Luca Parravicini

S. Pellegrino Terme, Concorso d'Eleganza e Restauro

Saranno 35 splendide vetture, alcune molto rare, a partecipare domenica 16 settembre 2012 al "Concorso di Eleganza e Restauro" che si svolgerà a San Pellegrino Terme (BG).

Le ha selezionate, tra le numerose candidate, il Comitato Organizzatore, fiero di proporre un evento unico in Italia e anche a livello internazionale, giunto alla sua quinta edizione.

Due le categorie, "500 di serie" e "Carrozzerie Speciali", per ciascuna delle quali sarà stilata una classifica specifica, e la vettura che riceverà il maggior numero di voti sarà poi eletta "Regina del Concorso".

Previsti riconoscimenti per il migliore restauro, il migliore conservato, la 500 più votata dal Pubblico, l'equipaggio più originale in abbigliamento consono all'epoca della vettura.

L'appuntamento è dunque dalle ore 9,30 in Viale Papa Giovanni XXIII. Le premiazioni si svolgeranno nel pomeriggio all'interno del Casinò Municipale.

Per info: Federico Moioli (responsabile Concorso) cell. 338.2295888; Danilo Bianchi (fiduciario Coordinamento Valli Bergamasche) cell. 335.6952257;

www.cinquecentoshow.it
concorsodieleganza@cinquecentoshow.it





Di tutto e di più a Palmanova

>Luciano Odorico

27 maggio 2011. Il raduno è iniziato come di consueto alle 9, con il ritrovo dei partecipanti presso lo splendido scenario che offre la Piazza Grande di Palmanova (UD), realizzata sotto la Serenissima nel 1611. Durante i tempi d'attesa, dopo le iscrizioni, come per la precedente edizione è stato possibile effettuare una visita guidata al Museo Militare ed alle opere di fortificazione della città (famosa per la pianta stellata a 9 punte e prossima ad entrare tra i patrimoni storici protetti dall'Unesco), con la novità del passaggio sotterraneo che collega le poderose mura di cinta con le strutture esterne napoleoniche. Il programma è proseguito con un giro turistico nella Bassa Friulana, magistralmente assistito dal nutrito gruppo di motociclisti del DesmoClub di Aiel-

lo del Friuli. La meta della carovana era la rinomata Azienda Vitivinicola "Ca' Bolani": i radunisti erano attesi nella splendida cornice di una villa immersa nel verde di un parco con annesso laghetto, per una apprezzata degustazione enogastronomica. Per meglio conoscere la realtà dell'azienda, un gruppo di cinquecentisti è stato accompagnato a bordo di fuoristrada alla scoperta degli oltre 33 ettari di vigneti, a dimora tra le terre di risorgiva tra le più belle del Friuli. Il giro è poi ripreso per arrivare all'Outlet Village di Aiello del Friuli, dove le vetture sono state schierate nell'isola pedonale, per essere ammirate dal numeroso pubblico presente, mentre gli equipaggi hanno potuto dedicarsi allo shopping, prima di se-

dersi a tavola per il pranzo presso il Ristorante "Dok Dall'Ava". A seguire, le premiazioni nella piazzetta del centro commerciale sotto lo sguardo incuriosito del pubblico. Oltre ai responsabili dell'Outlet Village, Maurizio Villa e Martina Moretti, era presente il consigliere nazionale del Club Maurizio Gherardi. Tra i numerosi ringraziamenti ad enti, collaboratori ed Autorità, abbiamo trovato uno spazio da dedicare all'iniziativa Unicef "Vogliamo Zero", di cui il Club è testimonial, proponendo ai radunisti di donare tramite un sms solidale una piccola quota per appoggiare la nobile causa.



Da Piacenza alla Corte dei Visconti



Un passaggio sulle colline piacentine; le auto nella Corte Vecchia a Grazzano Visconti; l'ing. Riotta consegna la targa all'ing. Zanrei (tra loro, Lorenzo Achilli).

>Lorenzo Achilli

Per il quarto anno consecutivo il Coordinamento di Piacenza, ha proposto il raduno intitolato "In 500 da Piacenza alla Corte dei Visconti", svoltosi il **15 aprile 2012.**

Purtroppo la stagione non è stata clemente, e la giornata si è presentata con una pioggia insistente che ha determinato la riduzione del numero dei partecipanti, compresi quelli già regolarmente iscritti e che hanno poi deciso di rimanere a casa all'asciutto. I 32 equipaggi che non si sono fatti scoraggiare dal meteo, dopo la ormai consueta iscrizione presso la Concessionaria Fiat Parietti e la consegna della welcome bag, scortati dalla Polizia Municipale che ci ha accompagnati fino alla periferia della città, hanno proseguito in



Il Raduno col fiocco rosa

>Raul Tentolini

Il padre nobile e mobile del nostro Club, il presidente fondatore Domenico Romano, è persona assai gentile; chiede con cortesia come fanno i generali, ma il riflesso condizionato per l'interlocutore è uno scatto sull'attenti. «Senti, dovresti, per favore, scrivere un articolo sul raduno di Soragna (PR) di domenica scorsa, 27 maggio» mi esorta (si fa per dire) al telefono l'ufficiale con la greca di cui sopra. «Signorsi» rispondo, ed eccomi qui. Provvedo a questa corvée con sorridente gratitudine. Si sa che ogni raduno ha caratteristiche individuali, belle o brutte, ma sempre distinte come le persone. Magari si somigliano, ma non sono mai gli stessi. Però i raduni delle 500 storiche (quelle con due cilindri) sono come i bambini che sono tutti belli, al pari delle mamme; si capisce. Fiocchi azzurri, fiocchi rosa... ecco, quello di Soragna, per esempio, ha il fiocco rosa. Intendiamoci, mamma Rolli (leggi fiduciario Vilmer Rolli, con una barba che incute molto rispetto) cura la sua creatura, ossia il raduno, in modo straordinario e non fa mancare nulla. La nursery di Soragna è animata da uno stuolo di addette e di addetti, tra lo svizzero ed il teutonico, di alta puericultura, tutti riconoscibili per la loro polo blu scuro e relativo nome ricamato sulla manica. Veri professionisti. Quando arrivo con la mia "bambina", cioè la 500, all'asilo di Soragna che si

trova in Piazza Garibaldi, mi viene naturale di cercare lo zerbino per pulirmi le suole delle scarpe che sono già strapulite per aver lavorato intensamente sui pedali del freno e della frizione con doppi disinnesti ad ogni cambiata durante il viaggio. I parcheggiatori di Soragna hanno l'occhio micrometrico da orologiaio (credo svizzero) col risultato di uno schieramento eccellente; allineamenti perfetti come ad una parata del 2 giugno a Roma.

A Soragna, per il raduno di maggio, c'è l'allegria festosa e fantasiosa delle scuole materne, c'è la cura scrupolosa di ogni dettaglio e, anche se tutto appare naturale, ti accorgi che nulla è lasciato al caso. Tutte le condizioni, tutti i punti che qualificano un buon raduno sono attuati e verificati. L'organizzazione maiuscola, l'accoglienza cordiale, la registrazione veloce, la sacca contenente apprezzati prodotti della gastronomia locale, l'affiatamento dei radunisti, l'aspetto culturale (visita guidata per gruppi alla Sinagoga di Soragna, al monastero domenicano – suore di clausura – e all'adiacente Santuario di Fontanellato), la parte turistica con percorsi equilibrati, un eccellente menù alla trattoria "Le Roncole" di Roncole Verdi con sosta finale al caseificio Pongennaro ove si produce (vox populi) il miglior Parmigiano-Reggiano. Difficile dire se, al termine del raduno, abbiano lavorato più intensamente i cilindri delle 500, oppure le mandibole dei parte-



cipanti, ma la soddisfazione leggibile sui volti di piloti e passeggeri, nonché il regolare battito dei motori convenuti farebbero propendere per un ex aequo. Davvero numerose (un'ottantina) e tutte belle le 500 schierate in piazza Giovannino Guareschi (il baffuto papà di Peppone e Don Camillo); mancava solo la numero 31, una 500 blu medio fiorentino del 1966 che, all'ombra di un cipresso del cimitero teneva compagnia al Signor Giovannino, titolare della piazza omonima. Dio solo sa su quali storie, raccolte lungo gli argini del Po, abbiano ragionato.

Ho scordato qualche cosa? Ah, sì: il portanumero caratteristico, come lo ideò e lo volle Gianni Barezzi, nei colori blu e rosa corredato dalla coccarda che, solo quest'anno, per via della mia "bambina a due cilindri", per via dell'UNICEF e per via della neonata Sara (bravi Stefy e Marco), preferisco chiamare "FIOCCO ROSA".



rigorosa fila indiana sino a Grazzano Visconti, bellissimo borgo medievale situato al centro della Val Nure. Lì abbiamo parcheggiato le nostre vetture all'interno della "Corte Vecchia", da cui si poteva scegliere se fare un giro per negozi sotto i portici e all'interno del borgo o ammirare il museo contadino allestito nelle adiacenze della Corte stessa.

La Cantina di Vicobarone (Punto Amico) ci ha offerto un aperitivo con i suoi rinomati vini. Ci siamo poi rimessi in

viaggio per un giro panoramico sulle colline piacentine, anche se il paesaggio era a tratti dominato dalle nubi cariche di pioggia. Siamo quindi arrivati al Ristorante "Il Lupo" a Ciriano di Carpaneto, conosciuto ed apprezzato dagli affezionati del raduno

sia per la qualità sia per la quantità del cibo presentato.

Prima del taglio della stupenda torta raffigurante la beneamata cinquina, Stefano Riotta, direttore della centrale Enel Amaldi di Castel San Giovanni, coadiuvato da Luciano Martelli, responsabile relazioni esterne per il centro nord, ha consegnato al sindaco di Carpaneto Gianni Zanrei una targa dedicata ad Edoardo Amaldi, cui è intitolata la centrale Enel. Il professor Edoardo Amaldi, nato a Carpaneto, era un fisico noto per



aver lavorato a fianco di Enrico Fermi, nel gruppo dei famosi ragazzi di Via Pansisperna, quando i loro studi erano incentrati sulle sperimentazioni nucleari, allora agli albori.

Dopo aver ringraziato gli intrepidi partecipanti e gli sponsor (Fiat Parietti, Garbi Ceramiche, Enel, Cantina di Vicobarone, Piacenza Gas Auto, Marep, Maini Vending, Reality, Paolo x Lei, Radio Sound, Ristorante Il Lupo, Pasticceria Vecchio Mulino ed SP Studio), ci siamo salutati calorosamente.



Ferrara 500 best in show

>Stefania Ponzone

«In questo periodo sto lavorando 12 ore al giorno e il mio scrittore (Nico Marangon, ndr) è in crociera in viaggio di nozze, non è che mi puoi dare una mano con l'articolo?» Di fronte a questa disarmante richiesta del fiduciario di Ferrara Mirko Magri non ho saputo dire di no e quindi eccomi a riprendere quanto in parte già raccontato a pag. 13 dello scorso numero. Dopo le emozioni della lunga notte della 1000 Miglia, i cinquini si sono dati appuntamento sabato 19

in Piazza Trento Trieste, non lontani dal Castello e proprio a fianco del Duomo. Qui hanno sostato a lungo per la gioia dei passanti, mentre venivano valutati gli esemplari in qualche modo "più", che sono stati premiati alla presenza del nostro presidente Stelio Yannoulis e di Riccardo Cavicchi della Delphi International (che ha organizzato la tappa ferrarese della 1000 Miglia). Terminata la consegna dei riconoscimenti e dei bei diplomi nominativi con grafica a ricordo dell'evento, tutti a mangiare presso gli stand allestiti in occasione del passaggio della 1000 Miglia. Dopo le foto ufficiali con le 500 bianca, rossa e verde davanti al Duomo (che si è conquistata la copertina di questo

Nico Marangon, Ramona Mucchi), i motociclisti Dario Molesini, Giancarlo Zago, Sergio Zanotti, Diego e Giuliano Battaglia, senza i quali la manifestazione non avrebbe avuto luogo. Fa strano pensare che poche ore dopo il passaggio del nostro colorato e strombazzante corteo, quei paesi, quei campanili, quelle aziende accanto alle quali siamo transitati siano stati colpiti dal terremoto. C'è la tristezza, unita ad un brivido per lo scampato pericolo. Ma si guarda avanti, inevitabilmente, per ricostruire il nuovo e l'antico, e può essere d'aiuto anche il sorriso che regala una piccola vettura e quella telefonata, quel messaggio, quell'email da persone lontane ma accomunate dalla



maggio in un settore del parcheggio del Centro Commerciale Il Castello. Le iscrizioni si sono svolte nell'elegante "corso" tra i negozi del Centro, circondati da una ricca esposizione di foto, modellini, materiale filatelico e anche dai pannelli della nostra mostra "500, Cars&Comics". Dopo la golosa colazione al Bar Orsatti (sempre nel Centro Commerciale), partenza per il cuore della cittadina estense: i cinquini hanno avuto l'onore di poter parcheggiare

numero), via per un lungo giro nella campagna ferrarese, che ci ha portati sino a Dosso, per la visita al Ferruccio Lamborghini Museum, guidati da Fabio Lamborghini (nipote di Ferruccio). Al termine della visita Mirko ha ringraziato i partecipanti invitandoli alle manifestazioni future.

Si ringraziano: Riccardo Cavicchi, lo Staff del Coordinamento di Ferrara (Milena Magri, Luca Ciliberti, Dagoberto e Riccardo Frighi, Erica e Boris Cossutta,

stessa passione. A volte basta poco, due cilindri ed un cuore...

In alto, da sinistra: i cinquini al Centro Commerciale e nel cuore di Ferrara; Luca Malaspina con la moglie Lucilla e la loro piccola Laura di Portomaggiore: famiglia di cinquecentisti doc (notare le magliette); le premiazioni: da sin., Mirko Magri, Stelio Yannoulis, Marco Timossi e Stefania Ponzone (con la figlia Sara nella fascia).



Una... 500 emozioni... Regione

Riportiamo qui il brano che è stato presentato dal Coordinamento di Bologna nell'ambito dello show "Cinquecentista Protagonista" al Meeting Internazionale di Garlenda: è un modo per essere vicini alle popolazioni terremotate e per sottolineare quanto la forza di un territorio, della sua gente, possa essere più potente della furia degli elementi...

Per chiamarci non basta una parola sola, Emilia Romagna; "emiliano-romagnoli" ce ne vogliono almeno due e anche un trattino per unirle e poi comunque non bastano neanche quelle, perché siamo tante cose, tutte insieme, tutte diverse; un inverno continentale con un freddo che ti ghiaccia il respiro e un'estate tropicale che ti scioglie la testa e a volte tutte insieme, come dice Giovannino Guareschi, inverno col sole e la neve; pianure che si perdono piatte all'orizzonte e montagne tra le più alte d'Italia, la terra e l'acqua che si fondono alle foci dei fiumi in un paesaggio che sembra di essere la fine del mondo; città d'arte e distretti industriali; le spiagge delle riviere che pulsano sia di giorno che di notte, e spesso soltanto una strada o una ferrovia a separare tutto questo, e noi le viviamo tutte queste cose nello stesso momento, perché siamo gente che lavora a Bologna, dorme a Modena e va a ballare a Rimini, come diceva Tonino Guerra, e ci sembra comunque la stessa città che si chiama Emilia Romagna. Siamo tante cose, tutte diverse, tutte insieme: per esempio, siamo una regione nel cuore dell'Italia, quasi al centro dell'Italia, eppure siamo una regione di frontiera, siamo anche noi un trattino, una cerniera tra il nord ed il sud e se dal nord al sud vuoi andare, devi passare di qui, dall'Emilia Romagna, che come succede a tutte le frontiere qualcosa dà e qualcosa



Emilia Romagna

prende a chi passa e soprattutto a chi resta. Magari perché qui ci è venuto a studiare, a lavorare o anche solo a divertirsi, ma poi ha deciso di viverci su questa terra che non è soltanto un luogo, un posto fisico in cui stare, ma soprattutto un modo di fare e di vedere le cose. Perché, per esempio, qui la terra prende forma e diventa vasi e piastrelle di ceramica, la campagna diventa prodotto, anche la notte il mare ed il divertimento qui diventano industria, qui si va veloci e diretti come le strade che attraversano la regione, così dritte che sembrano tirate con il righello, e si fa per avere certo, ed anche per essere, ma si fa soprattutto per stare, per stare meglio. Gli asili, le biblioteche, gli ospedali, le macchine più belle del mondo; in nessun altro posto come qui quando la gente va a tavola parla così tanto di quello che mangia, lo racconta, ci litiga: l'aceto balsamico, il ripieno dei tortellini, la cottura della piadina, e mica solo questo, sono più di 4.000 le ricette depositate in Emilia Romagna; ecco, la gente lo studia quello che mangia perché ogni cosa – anche la più terrena, anche il cibo, anche

il maiale – da noi diventa cultura e diventa filosofia, però non resta mica lassù per aria... poi la si mangia! Se negli altri posti menti e cervelli si incontrano e dialogano nei salotti, da noi invece lo si fa in cucina, perché siamo gente che parla, che discute, che litiga, gente che a stare zitta proprio non ci sa stare, allora ci mettiamo insieme per farci sentire, fondiamo associazioni, comitati, cooperative, consorzi, movimenti, per fare le cose con un cuore che batte come un motore a 4 tempi, con una testa che sogna cose fantastiche, però con le mani che poi ci arrivano a farle, quelle cose lì, e quello che resta da fare... va bene... diventa un altro sogno. A volte ci riusciamo e a volte no, perché tante cose vuol dire anche tante contraddizioni che spesso non si fondono per niente, anzi, contrastano proprio, però convivono sempre tante cose, tutte diverse, tutte insieme, perché questa è una regione che per chiamarla, per raccontarla, un nome solo non basta. «Sono stato, sono e sarò sempre un paesano di Crevalcore».

Maurizio Candini

Cinquini... grandi firme

Continuano le molte iniziative del Coordinamento di Bologna. Ad Imola è stato inaugurato il negozio "Brandery"; che propone capi di firme note come Ferrè, Jackerson, Tèpa (le scarpe

della Nazionale di calcio), Morellato. Come si vede dalla foto, all'entrata dello store sono state esposte le Gamine del fiduciario Maurizio Candini sistemate a ricordare con i loro colo-

ri la bandiera italiana; nella seconda foto, le splendide commesse ed il titolare Gaetano Memmola posano accanto alle vetture.

Andrea Pellicciari





In 150 a Firenze

zale Michelangelo ha difficoltà a contenere tutte le cinquine ed anche... alcuni conducenti! C'è chi preferisce la simpatica utilitaria ad una lussuosa Limousine per festeggiare quello che ancora viene definito "il giorno più bello della vita". Firenze ed il Piazzale Michelangelo, un mezzo di trasporto che ha fatto la storia d'Italia, cosa mancava a questa giovane coppia orientale (vedi foto) per coronare il proprio sogno? La musica, direbbe qualcuno. E questo qualcuno evidentemente non è pratico dei nostri raduni, altrimenti saprebbe che il cinquino offre impianti musicali di ultimissima generazione, come quello nella foto qui a lato!

Siamo in tanti; da poco sono passate le 11 ed il piazzale è strapieno: è tempo di partire. Piazza Ferrucci, Lungarni, Via dell'Agnolo e giù per Piazza S. Croce, Salvemini e Duomo, proseguendo per Proconsolo, San Firenze e Ponte Vecchio.

Il centro storico accoglie la colonna di cinquine fra due ali di folla, in un saluto generale che accomuna turisti e fiorentini, i primi perché avranno un maggior bottino di foto e filmati da mostrare, i secondi perché si sentono fieri di quello sciame di storia che, gioioso e rumoroso, scorre lungo la loro città. Il Ponte alle Grazie traghetta la carovana in riva sinistra; siamo in San Frediano, ma non c'è tempo da perdere: le lancette segnano mezzogiorno e, come si usava un tempo, è l'ora di pranzo e quindi via... verso la Certosa.

Inutile dire che appena arrivati, i più si accomodano in un cianare (*chiacchiere, ndr*) continuo, mentre per i soliti noti iniziano i conti e resoconti. Inutile parlare del pranzo, completo dagli antipasti al dolce, con l'apice nel secondo, un arrosto di maiale abbondante quanto folkloristico nella sua presentazione.

Si pasteggia nella consueta allegria, con Matteo che si sgola nel premiare con le oltre trenta coppe a disposizione e nel sorteggiare la miriade di premi, l'ultimo dei quali un prosciutto, che attraverserà nuovamente gli Appennini in quanto vinto da un equipaggio di Reggio Emilia.

Siamo alla frutta... direbbe qualcuno dopo aver reso omaggio a Bacco; ed invece no, siamo allo splendido dolce che, prima ancora di deliziare lo stomaco, ha deliziato con il suo artistico disegno gli occhi e gli obbiettivi dei commensali.

Capodanno a

Si, proprio così. Anche quest'anno, il 1° gennaio, un gruppo di amici cinquecentisti si è ritrovato per un'uscita a Forte dei Marmi (LU), per festeggiare il Nuovo Anno con un brindisi sul pontile in riva al mare... Dopo il brindisi tutti insieme siamo ripartiti per Marina di Carrara dove ci aspettava un amico, il nuovo iscritto al Club Daniele Giannotti, "pupillo" di Antonio Bartolini (promette bene, il ragazzo!). Abbracci& auguri, con l'auspicio di ritrovarsi sempre a Forte dei Marmi il 1° gennaio 2013.

Vincenzo Giordano

È veramente finita; il gruppo si scioglie e le strade si dividono. C'è chi va al mare, chi in campagna e chi alla ricerca dell'anima gemella (*notare la foto con l'orsacchiotto romantico, ndr*)... Sì, perché la cinquina è per tutti ed unisce tutti in un comune senso di diffusa allegria.



>Alessandro Mori

3 giugno 2012. Dopo anni di pioggia, le previsioni promettono tempo buono e così, di prima mattina, tutti al lavoro e mentre i membri dello staff preparano gli stand, i due fiduciari Matteo Cascella e Danilo Danti fanno i dovuti scongiuri... Guanti alle mani e bando alle ciance, gli addetti al rinfresco iniziano ad affettare schiacciata e mortadella. Cominciano le prime iscrizioni ed allora... olio di gomito, perché gli scongiuri hanno il loro effetto ed al termine saranno circa 150 gli equipaggi iscritti, da varie regioni d'Italia. Il Piazzale Michelangelo ha difficoltà

Appuntamento a Fermo



>500 A TUTTO GAS

25



>Andreina **Ferretti**

Oltre 100 Fiat 500 hanno pacificamente invaso la splendida Piazza del Popolo di Fermo.

Erano presenti equipaggi provenienti da varie parti d'Italia, dal Piemonte sino alla Sardegna, ed hanno partecipato anche due persone dalla Finlandia, Risto Pavanen e suo figlio, cui è stato consegnato un ricordo dal presidente Stelio Yannoulis e

dal fiduciario Bruno Rossini. Lo staff del Coordinamento di Fermo ringrazia tutti gli equipaggi che ci hanno onorato della loro presenza e sentitamente Piero Petretti e suoi amici di Lucca, l'ex sindaco di Fermo Saturnino Di Ruscio, il sindaco di Grottazzolina Mariano Ambrogi, il nostro presidente Stelio Yannoulis e la sua consorte Marinella.

Più in alto, le 500 schierate. Qui sopra, un momento della consegna dei riconoscimenti, con il presidente Yannoulis ed il fiduciario Rossini.

1° gennaio 2012

Forte dei Marmi



Precisazione

La pubblicazione dell'articolo sull'incontro di Capodanno a Forte dei Marmi era stata prevista sul n° 2/2012. Per un disguido tecnico, però, il pezzo è stato rimosso dalla versione definitiva della pagina e non è stato poi recuperato nell'uscita successiva di 4PR. Rimediamo ora, scusandoci con i soci toscani e con i lettori tutti.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (680 foto):
www.fiat500sport.com
tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855

cerchi visibilità per la tua azienda?

150.000 copie all'anno (tiratura interamente distribuita) di **4PiccoleRuote**, 1.000 visite al giorno su www.500clubitalia.it, una *newsletter* mensile inviata a 5.000 utenti, oltre 600 aziende già presenti nella rete *Punto Amico*, più di 200 *raduni* e *manifestazioni* organizzate dai Coordinamenti in tutta Italia...

contatta subito marketing@500clubitalia.it



Auto e salumi a Borgo Hermada



di Borgo Hermada (Comune di Terracina), e ha registrato oltre 200 mezzi storici delle più famose marche italiane e straniere. Dopo la manifestazione, gli equipaggi sono stati intrattenuti da un pranzo a base di pasta e carne alla brace, il tutto accompagnato da buon vino per una giornata all'insegna dell'amicizia e della spensieratezza.

>Aldo Crivellaro

Grande successo per la manifestazione svoltasi domenica **18 marzo 2012** ed organizzata dall'Associazione Circolo delle Frazioni di Borgo Hermada presieduta da Matteo Moro. La 3ª "Sagra del Salame Nostrano" con il 3° "Concorso del Maestro Salumiere" ha visto la partecipazione straordinaria di auto e moto d'epoca provenienti da tutta la provincia di Latina. Per l'occasione era presente anche il Coordinamento di Latina del Fiat 500 Club Italia.

La manifestazione si è svolta presso il Centro Sociale Anziani, nel cuore



Raduno di Palomonte un cinquecento



Domenica 17 giugno 2012 ho partecipato al mio primo raduno di cinquini, organizzato dal Coordinamento Sele-Tanagro, svoltosi nella frazione Perrazze di Palomonte (SA).

Con la mia piccoletta, mi sono avviato nel pomeriggio di sabato 16 e, dopo 85 km, sono giunto a Palomonte, dove ho pernottato presso un agriturismo tranquillissimo, dove il titolare, Tito Chioia, mi ha accolto in maniera genuina e allegra, in perfetta linea con lo spirito dell'auto che mi ha trasportato! Il mattino del 17, alle ore 8,30, saluto l'amico Tito, lascio l'agriturismo ed eccomi finalmente a Perrazze. Tutto organizzato benissimo, con inizio delle registrazioni alle 9.

Alle 12, sotto un sole bollente, il "treno" delle 70 coloratissime 500 parte per il giro panoramico di Palomonte, ed in circa mezz'ora giunge alla meravigliosa Tenuta Eliceto, per un necessario aperitivo e dove la mia 500 ha riposato sotto un'enorme quercia.

Dopo un'ora la carovana si sposta al ristorante "Il Tartufo" per il pranzo. Dopo piatti genuini, una meravigliosa torta e tanto buon vino, la giornata si è conclusa con allegria e soprattutto con tanta voglia di condivisione per la nostra vetturina.

Alle 18, dopo aver ringraziato per la splendida organizzazione il fiduciario Antonio Cruoglio, ahimè, mi rimetto in viaggio con la gioia di aver compiuto la mia piccola "missione".

Antonio Toscano

In
500
tra Faraglioni
e Grotta Azzurra

Weekend a Capri

Nei giorni **22 e 23 settembre 2012** si svolgerà la quarta edizione del raduno "In 500 tra Faraglioni e Grotta Azzurra", una splendida occasione per visitare l'Isola di Capri con il cinquino.

Organizza il Coordinamento Penisola Sorrentina-Capri-Stabiaë con i Comuni di Capri e Anacapri, media partner "Capri Review".

L'iscrizione è limitata a 30 auto.

Contatti: Giuseppe (347.6191951)

Raffaele (380.6672373).



omonte:
ista racconta



1° Incontro Nazionale Caudino pro Unicef

>Francesca **Girardi** e
Ferdinando **Farese**

Si è svolta a Rotondi (AV) nei giorni **9 e 10 giugno 2012** la prima edizione dell'Incontro Nazionale "Caudino" dedicato alla piccola utilitaria. Questo evento nasce con l'idea di raccogliere dei fondi per l'Unicef ed è stato voluto ed ideato dal Coordinamento di Benevento del Fiat 500 Club Italia e dal neonato Gruppo 500 "Valle Caudina" di Rotondi - con in prima linea Vito Limone (definito da qualcuno "instancabile") e Ferdinando Farese - con la grande collaborazione delle Associazioni del territorio. Rotondi è un piccolo centro agricolo ai confini della provincia di Avellino, sorto molto probabilmente intorno al 1200-1300, e la sua origine è legata alla famiglia De Rorundis, che abitava in un castello di cui rimangono una parte della torre ed un borgo ristrutturato, sito in località Campuri. Fu intorno a questo castello che si sviluppò inizialmente l'agglomerato di case abitate dai contadini al servizio dei signori De Rorundis. In seguito, Rotondi appartenne al Principato Ultra.

Nonostante la perdita improvvisa del sindaco, Antonio Izzo, che aveva caldeggiato l'evento, l'intero paese ha risposto positivamente, segno del desiderio della comunità di tornare a sorridere. Inaspettata è stata la partecipazione dei cinquecentisti anche da luoghi distanti, come Potenza, e la popolazione ha dimostrato un grande cuore, contribuendo anche al di sopra delle proprie possibilità alla finalità della campagna "Vogliamo Zero". Sono state vendute le "Pigotte" (le famose bambole di pezza) messe a disposizione dal Comitato Unicef di Benevento, così come i tanti gad-



get che hanno contribuito al raggiungimento di una buona cifra da donare al Comitato Unicef. Le 75 Fiat 500 che sono accorse nel piccolo paesino della Valle Caudina hanno risposto con classe ed educazione, suscitando stupore e ammirazione da parte dei visitatori. È stato un tuffo nel passato: chiunque si fermava accanto ad un cinquino finiva con il dichiarare "Anche io ne avevo una...". Manifestazioni come queste meritano di essere ripetute, per consentire anche a chi non coltiva la passione per i motori di ricordare quello che eravamo ed avevamo.

Rotondi ha inoltre avuto l'onore di avere come ospite il nostro presidente Stelio Yannoulis che, in compagnia di un folto gruppo di fiduciari campani, ha contribuito ad arricchire le due giornate di calore.

I gioielli della collina materana in Fiat 500



>Rocco Cotruvo

È stata **domenica 10 giugno 2012** la giornata prescelta per il nuovo incontro tra territorio, patrimonio locale e appassionati di Fiat 500, l'utilitaria più amata dagli italiani. Dopo l'intensa esperienza vissuta in occasione de "Gli itinerari della Notte" nei Sassi di Matera,

sabato 5 maggio, i cinquecentisti hanno scelto di spingersi nell'entroterra alla scoperta del ricco patrimonio artistico e naturale celato tra le dolci colline nei dintorni di Matera.

L'evento, nato da un'idea del socio Sabino Labarile, docente di Marketing Turistico, e Luca Petruzzellis, guida escursionistica e presidente dell'Associazione Culturale SassiMurgia, è stato fortemente voluto dal Coordinamento di Cassano Murge. La passeggiata ha consentito agli appassionati di Fiat 500 di visitare l'Oasi WWF S. Giuliano e l'Abbazia Benedettina di S. Michele Arcangelo, a Montescaglioso. Tra una visita e l'altra, i partecipanti hanno potuto degustare prodotti tipici messi a disposizione dagli artigiani locali. Nell'area pic-nic del centro visite dell'oasi si è tenu-

to il pranzo grazie alla collaborazione di un ottimo catering.

Il Fiat 500 Club Italia diventa così un ottimo canale di promozione per le aree a vocazione turistica delle nostre amate regioni. L'idea di un turismo alternativo e di qualità, ma anche di dare dinamicità ai raduni, portata avanti dal sottoscritto e dal socio Sabino Labarile, vuol gettare le basi per proporre nuove mete, in questo caso lucane, ma non solo, agli appassionati del mitico cinquino.

L'organizzazione tecnica dell'intera giornata è stata curata (dopo la bella esperienza degli itinerari della notte "Sassi by Night in 500") ancora dall'agenzia "I Viaggi di Coral Reef".

L'iniziativa ha ottenuto il patrocinio di: Gal Bradanica, Ente Parco della Murgia Materana, Provincia di Matera, Comune di Montescaglioso, WWF sezione di Matera.



24 giugno 2012

500&Vespe a Potenza

A Potenza si è svolto il raduno contemporaneo di Fiat 500 e Piaggio Vespa organizzato da alcuni soci potentini del Fiat 500 Club Italia: Giuseppe Perrone, Giuseppe Palladino, dal sottoscritto e dall'associazione "Io potentino - Sezione motoristica". Presenti alla manifestazione anche i fiduciari Francesco D'Albero e Claudio Parascandolo.

Durante la mattinata è intervenuta la RAI Regione Basilicata



con la giornalista Antonella Pallantela, che ha intervistato le persone presenti alla manifestazione e filmato la partenza della carovana.

Ringraziamo per la partecipazione Autoricambi Ugon (il cui titolare quel giorno giorno ha compiuto 73 anni), Cioccolato Majani 1796, Pinnarò Servis e Roxi Bar di Pignola per averci omaggiato l'aperitivo durante la sosta nella bella cittadina.

Ivano Ruggiero



>Angela Fazio

Il **1° luglio 2012** si è tenuto a Serrastretta (CZ) il primo raduno dedicato alla Fiat 500. La giornata, voluta, organizzata e diretta dalla sottoscritta, fiduciaria del Coordinamento di Serrastretta in collaborazione con l'Associazione Culturale "Dalidà", si è svolta all'insegna della grande partecipazione sin dalle prime battute, quando, al momento dell'iscrizione, sono stati consegnati ai diversi equipaggi, provenienti da Reggio Calabria, Catanzaro, Cosenza, Amantea, Campora, Molochio, Tiriolo, Acquaro e da altre parti della regione, alcuni gadget e prodotti tipici locali. Terminata questa prima fase, i cinquecentisti hanno dato vita ad una sfilata lungo le caratteristiche stradine del centro storico, creando una singolare e suggestiva alchimia con la cittadinanza che, tra applausi e simpatici apprezzamenti, ha accolto il passaggio delle piccole utilitarie con cordialità e benevolenza. La lunga carovana, composta da circa 60 cinquini e da poche altre auto di maggiore cilindrata, ha poi effettuato una sosta per visitare l'Abbazia di Santa Maria del Corazzo nel territorio del Comune di Carlopoli, dove i cinquecentisti intervenuti hanno potuto apprezzare ed ascoltare la secolare storia del complesso fondato dai monaci benedettini. Giusto il tempo di far rifiatore i generosi motori delle piccole 500 e il corteo è subito ripartito alla volta del Comune di Bianchi, dove i diversi appassionati sono stati accolti prima presso la Piazza Municipio per un abbondante aperitivo offerto gentilmente dall'Amministrazione Comunale e poi, poco più tardi, presso la Tenuta Elia, sempre nel Comune di Bianchi, per



Prima volta a Serrastretta

il pranzo. Nonostante le difficoltà incontrate, sono molto soddisfatta per la piena riuscita di questa prima manifestazione, la cui importanza non è solo da riscontrare nella finalità associativa e di condivisione di una passione quale quella per la Fiat 500, ma anche in un risvolto culturale, volto alla valorizzazione delle bellezze artistiche di cui è ricca la nostra terra. Il ringraziamento è rivolto a quanti hanno contribuito alla realizzazione di questa prima edizione, agli organi istituzionali, alle forze dell'ordine ed a tutti gli sponsor per il generoso contributo. Segnalo infine che i sindaci di Carlopoli, Bianchi e Serrastretta mi hanno poi inviato una calorosa lettera di ringraziamento, che naturalmente mi ha fatto



immenso piacere, in quanto preziosa nota di merito da parte delle istituzioni al nostro Club. All'anno prossimo!

"Pazzi appassionati" dal Siracusano



Il nostro socio di Rosolini, Orazio Cottonaro, al Raduno di Siracusa svoltosi il **20 maggio 2012**. «Anche io ed i miei amici siamo pienamente pazzi appassionati della mitica 500» dichiara entusiasta.





In 110 a Mazara del Vallo

>Anna **Grignano**

Il 22 aprile 2012, 110 autovetture hanno sfilato per le strade di Mazara del Vallo (TP) grazie all'organizzazione dell'amico e socio Ludovico Chirco e del fiduciario del Coordinamento di Trapani Salvatore Grignano, che hanno reso possibile questa passeggiata in 500.

Luogo d'incontro, la suggestiva Piazza della Repubblica a Mazara; dopo la rituale iscrizione e la colazione dei partecipanti – provenienti da tutta la Sicilia: Caltanissetta, Palermo, Sciacca, Monreale, Marsala, Trapani e provincia – il Vescovo Mons. Domenico Mogavero ha voluto essere presente

per ringraziarci per la bella iniziativa che stavamo svolgendo nella sua Mazara ed assieme all'assessore comunale Franco Ditta ha dato il via al giro turistico. I 110 cinquini hanno acceso i motori per creare un enorme serpente di vari colori che ha attraversato il centro storico ed il porto pescherecci, con arrivo a Granitola Torretta Campobello. La giornata si è conclusa con il pranzo sociale a Mazara, naturalmente tutto rigorosamente a base di pesce. Ancora un grazie a Ludovico che ancora una volta ha saputo organizzare un raduno come si deve.



Il notevole colpo d'occhio offerto dai cinquini in Piazza della Repubblica, ritratti dal socio Emanuele Altese. Qui sopra, consegna del gagliardetto del Club alle Autorità.



Il fiduciario Cappadonna consegna la targa ricordo al socio e titolare del Punto Amico Salvatore Bonsignore.

Un Punto... davvero Amico!

Un pomeriggio di marzo su invito dell'amico e socio Maurizio Arena mi sono recato l'Autofficina Bonsignore nel quartiere San Giorgio a Catania. Il motivo della mia visita era presentare il Club a nuovi cinquecentisti, con la speranza di farli nostri soci.

Ho trovato tanti appassionati della mitica bicilindrica, alcuni già nostri iscritti ed altri no, qualcuno contagiato dalla cinquecentite come Andrea Bonanno (che già da qualche mese ci seguiva nei raduni da "cinquecentista non ancora cinquecizzato") e qualcuno che la 500 ormai la vive come una

seconda pelle, come Michele Barcellona, per tutti "u Zu" Michele.

Sono rimasto colpito dalla compattezza di questo gruppo, dall'amicizia vera che li lega e dalla bella officina meccanica in cui si riuniscono con cadenza quasi giornaliera.

Mentre compilavo il modulo di prima iscrizione di Salvatore, il titolare, gli ho parlato della nostra rete Punto Amico e del fatto che saremmo stati lieti di segnalarlo all'attenzione del Club proprio per le sue caratteristiche... perché non è cosa da tutti diventare Punto Amico del Fiat 500 Club Italia.



La magia dei cinquini veste a festa **Cossoine**

>Leonarda **Sotgiu**

Esiste una terra di mezzo, in Sardegna, dove la cultura delle tradizioni è rimasta sospesa nel tempo. Caratteri di genuinità, passione per la terra, sacralità dei riti. Qui, tra altipiani suggestivi, anfratti di rocce scoscese, braccia di roverella cullate dal vento, prende vita ogni anno un raduno, tutto speciale, di piccoli cinquini e moto storiche: il raduno regionale Club 500 Cossoine (SS). Nell'edizione 2012, inserita nella splendida cornice del Mejlogu Summer Festival, tra buona musica jazz e nuovo swing, quello di Enrico Ruggeri, il richiamo della piccola Fiat si fa distintamente sentire. La giornata si preannuncia calda quando il rintocco delle 8 riunisce all'Anfiteatro Comunale oltre 100 modelli, estroverosi e passionatamente personalizzati, di 500 ed altre auto d'epoca. È ancora presto, è vero, ma la reception delle iscrizioni gronda già di appassionati e inevitabili fotoreporter, ciascuno intento a catturare i colori delle storiche utilitarie. Le lancette del tempo non riescono a

star dietro alla simpatia sprigionata dai "bi-bi" dei clacson che mettono a festa il paese. Si è già nel secondo decennio del 2000, ma per un attimo quelle lancette paiono non solo fermarsi, ma far marcia indietro agli anni '60, quando la catena di montaggio regalava a tutti grandi sogni di libertà.

La passerella delle "mitiche" è affiancata da tante piccole botteghe artigianali, riunite in una mostra mercato di prodotti tipici e creazioni artistiche; ai nastri di partenza i visitatori spingono freneticamente per guadagnare una visione ideale, un piccolo angolo panoramico dove infilare la curiosità di una telecamera per un ricordo che rimanga nel tempo. La bandiera d'inizio sventola tre volte e dal cuore della mostra mercato si snoda una interminabile colonna di cinquini, tutti coloratissimi e festanti, pronti a riempire, in un batter di ciglia, il centro storico prima, l'asfalto di una vecchia strada provinciale poi e infine la tranquillità dei locali paesini. È una macchia d'olio che si estende contagiosa nella monotonia di



un quotidiano al quale l'estate non ha ancora pienamente bussato. È festa, grande festa per tutti, anche per i centenari, ansiosi e trepidanti sotto il sole sul propriouscio, in attesa dei colori del corteo.

Tra bibite ghiacciate che spezzano la morsa dell'afa e stuzzichini salati che placano l'acquolina della fame, il corteo rientra a Cossoine nell'assordante frastuono di chi proprio non rinuncia ad esserci. È un'immensa tavolata imbandita dei sapori e dei profumi delle terre sarde a fermare la chiassosa coda. A parlare è ora la forza delle portate, tante, troppe per rinunciare a oltre tre ore di buona cucina. Naturalmente, per quanto lauto sia il pasto, prima o poi deve giungere a una fine e la scena delle premiazioni sposta necessariamente i riflettori sull'auto giunta da più lontano, quella più stravagante, sul più anziano in gara. Seguono premi originalissimi con piccole Fiat su piedistalli di marmo, volantini a due razze, portacarte a ruote.

Le luci del tramonto e la veracità dei vini invitano alle danze, la magia del canto tradizionale a chitarra e dei cori folkloristici trascinano nell'ilarità del ballo sardo. Poi le luci si spengono pian piano, in tanti si mettono sulla via del ritorno, il silenzio riprende il possesso dei luoghi. È una sera diventata ormai notte, ma rimane un arrivederci, per un appassionato ritrovarsi ad un nuovo, indimenticabile raduno.

5 aprile 2012

All'arrivo del kit (con la targa e gli adesivi), abbiamo fatto una vera cerimonia inaugurale, svoltasi 5 aprile, giorno della consueta riunione del Coordinamento, spostata per l'occasione presso l'autofficina.

Salvatore ha allestito una scenografia veramente bella, con una decina di scintillanti Fiat 500 posizionate a lisca di pesce fuori dal locale, più una in fase di lavorazione sopra il ponte elevatore.

Tantissimi gli appassionati presenti, tra una battuta e l'altra, un'informazione e un consiglio sulle elaborazio-

ni... perché noi cinquecentisti non ci facciamo mancare nulla! Passa qualche oretta, ma le sorprese che ci riservano i ragazzi di San Giorgio non finiscono qua: di lì a poco arrivano cibarie e bevande per completare una serata organizzata alla grande da Salvatore e Company.

Come riconoscimento e augurio al nuovo Punto Amico, ho consegnato una targa ricordo che Salvatore ha esposto subito nella sua bella autofficina.

Daide Carmelo Cappadonna

XXIX Meeting Inter

Garlenda, 6-7-



Fiat 500 cl

Internazionale Fiat 500

1-8 luglio 2012



Club Italia



Foto Luigi Maccio

SARDEGNA TRA CULTURA E DIVERTIMENTO

Partecipando al 2° Meeting di Bosa (1ª parte)

>Rosanna De Rosa

Il nostro 2° Meeting Nazionale della Città di Bosa con le mitiche 500 d'epoca inizia il 27 aprile con tanta voglia di divertirci e conoscere posti nuovi: la Sardegna e precisamente Bosa (OR). La partenza è da Torino direzione Genova. Qui abbiamo avuto la possibilità di salutare il fiduciario ed amico Gino Rigolli, che ci ha accolti calorosamente. E così abbiamo formato un bel gruppo di soci con tan-



Sopra, panorama di Bosa; Mario Melis e il gruppo di Cossoine, all'Isola Rossa di Bosa.

attenderci abbiamo trovato Chicca con la sua simpaticissima madre Rita (la cuoca), che ci ha fatto sentire subito a nostro agio dando ai bambini la possibilità di divertirsi nel parco. Il Villaggio era gradevole e confortevole, composto da piccole abitazioni complete di ogni comfort, immerso tra vigneti, uliveti e macchia mediterranea, con ottima cucina casalinga: specialità piatti di pesce, senza dimenticare i gustosi "malloreddus" ed il "maialino sardo", sapientemente cucinati e curati nei minimi particolari dalla "Mamma di Chicca".

Dopo un lauto pranzo ed un breve pisolino, nel pomeriggio abbiamo iniziato la scoperta di Bosa: la Cattedrale di San Pietro del 1050 d.C., il Castello dei Malaspina e con il "trenino" abbiamo visitato i borghi di questa cittadina marinara, databile IX sec. a.C.. Dopo una chiassosa ed allegra gita con il battello sul Fiume Temo, l'unico navigabile della Sardegna, stanchi e affamati ci siamo riposati davanti ad una tavola imbandita presso il Ristorante Barracuda, dove abbiamo gustato appetitose pietanze di pesce ed ottimo vino bianco! Il secondo giorno ci siamo svegliati di buon'ora e siamo partiti per un giro turistico nel Logudoro. Abbiamo ammirato la rigogliosa vegetazione che è prevalentemente composta da querce da sughero, lecci, roveri e mirti, ma non mancano i fiori, tra cui le orchidee spontanee, che sono tra le più belle d'Europa.

Così facendo siamo arrivati a Cossoine,

dove Mario Solinas e i suoi amici ci hanno accolto calorosamente e dato la possibilità di ammirare i famosi murales di cui Cossoine può vantarsi. Di nuovo in auto e via attraverso paesaggi montani ricchi di mirto e macchia mediterranea alla volta di Villanova Roccadoria, borgo di 120 ani-



me situato sul cucuzzolo di un monte che si rispecchia sul Lago Temo: da qui il panorama è di una bellezza indescrivibile. Abbiamo potuto visitare il "Museo del Pane", ricco di lavorazioni artistiche tutte fatte con la pasta di pane e dopo un rinfresco con prodotti tipici siamo nuovamente ripartiti. Dopo aver attraversato un bosco di eucalipti eccoci a Nuraghe Appiu, dove il cinquecentista Domenico Sotgiu ci ha preparato l'ennesimo rinfresco per evidenziare l'ospitalità sarda. Rientriamo a Bosa un po' stanchi, ma ci riprendiamo subito davanti allo splendido maialetto al forno della Signora Rita.

(continua)



ti bambini allegri e festosi che ci hanno tenuto su di tono! Il nostro coordinatore Francesco Pala aveva inoltre preparato un appetitoso rinfresco prima dell'imbarco, per la gioia di tutti.

Dopo esserci imbarcati e preso posto in cabina, ci siamo incontrati dopo cena al bar, così abbiamo iniziato a conoscerci e a fare amicizia. Eravamo tutti emozionati, i bambini saltellavano allegramente impazienti di arrivare a destinazione e noi adulti pensavamo al Raduno. Una volta a Porto Torres ci siamo uniti a due simpaticissimi partecipanti provenienti da Civitavecchia, Allegroni e Zompatori. Attraversando le campagne della Nurra siamo arrivati ad Alghero; poi, con il gruppo di Domenico Sotgiu, abbiamo percorso la Litoranea della costa mozzafiato che da Alghero porta a Bosa, dove abbiamo fatto le iscrizioni per la manifestazione.

Il sindaco Piero Casula aveva fatto riservare per il raduno un ampio parcheggio nella piazza del porto fluviale di Bosa Marina. Abbiamo preso possesso delle camere presso "L'Abba Mala Green Village": ad

CIAO, SEVERINA!

Ricordo di una cinquecentista

>Marina **Re** e Giuseppe **Palmeri**

Il nostro Club è nato dalla condivisione di una passione. Una passione che ha approfondito alcuni semplici valori diventati, col tempo, rari in questa società complessa e piena di problemi. Sono passati anni. Il Club è cresciuto e la condivisione si è moltiplicata per dieci, cento, mille. In ogni evento, i legami si sono consolidati. Attraverso la storia di un'auto, ci siamo tramandati un modo di stare insieme. Una Fiat 500 come veicolo di riscoperta di sentimenti genuini. Amicizie nate nello spazio di un giorno. Nel periodo di un viaggio. Del Tour Saluzzo-Parigi abbiamo avuto occasione di parlare altre volte. Un percorso all'insegna della sfida, portata avanti da alcuni equipaggi pieni d'entusiasmo, ben intenzionati a raggiungere l'obiettivo con la piccola auto. Come una volta. Come viaggiavano negli anni in cui lo spirito era andare, conoscere, scoprire. Dove si era abituati a guardare la televisione insieme, dove l'aggregazio-

Qui sopra, il gruppo delle signore con Paolo Tarable e, sotto, Severina e Fausto.



ne era una cosa naturale, spontanea. E in quell'occasione abbiamo rivissuto le stesse emozioni. Ci siamo aiutati nei momenti dell'imprevisto, incoraggiati quando abbiamo trovato difficoltà, abbiamo riso e scherzato, ammirato, ci siamo divertiti con il Club Parigi in occasione del gemellaggio, pur non parlando la stessa lingua. Ogni volta pensiamo che sia fantastico e quasi magico quello che riesce a fare la nostra Fiat 500 in termini di umanità.

Non abbiamo avuto molte occasioni, poi, di rincontrarci, ma quando è capitato, sembrava che nulla fosse mutato. La vita procede, accadono le cose, ma quando si parla della Saluzzo-Parigi in Fiat 500, il ricordo torna a quegli equipaggi.

A quelle persone

provenienti da città diverse che hanno stretto una profonda amicizia. Tra loro, una coppia in particolare ci è rimasta nel cuore: Severina e Fausto, che il destino ha messo a dura prova.

Ricordiamo la loro progettualità per il futuro, affidata, in parte, alla Fiat 500. Dopo la pensione, il gusto di viaggiare insieme e insieme ad altri, in armonia e serenità. Ricordiamo gli incontri successivi, la tenerezza di uno verso l'altra, l'amore e la paura, la voglia di farcela... Oggi, dal Coordinamento di Saluzzo, abbiamo ricevuto la triste notizia. Un tam tam accorato che accomuna ancora una volta. Severina ci ha lasciati, è partita per una meta solitaria e sicuramente non meritata.

A Fausto va il nostro pensiero. Siamo stretti attorno a lui e vorremmo che ci sentisse vicini in questo momento di dolore. Vorremmo fargli sapere che noi tutti lo aspettiamo appena sarà possibile. Il viaggio della vita in compagnia sarà meno pesante.

Ringraziamo Piera e Mauro del Coordinamento di Saluzzo che hanno fornito le foto qui riportate e si rendono partecipi di questo messaggio insieme agli altri amici.

Da Atene a Torino...

Il fiduciario greco Stathis Vlahacos ci ha segnalato la simpatica esperienza torinese del suo amico Alexandros Liokis, che da Atene è venuto nel capoluogo piemontese a cercare una 500 con l'aiuto di un gruppetto di studenti connazionali.

Quella che hanno trovato forse non è proprio adatta ai climi caldi, però...

LA CINQUINA COMMEDIA (9^A PARTE)

2007: finalmente... Garlenda

>Mara Depini

Nelle puntate precedenti: nel luglio 2007, reduci dalle celebrazioni torinesi, Lorenzo, Mara e Luca Achilli muovono alla volta di Garlenda, per il Meeting del 50° della 500!

Chilometri di strada normale, caldo a non finire, sulle spalle una due giorni già molto intensa, per la strada incontrammo un altro equipaggio che, a bordo di una 500 grigia, ci chiese di fare strada perché non pratico di come arrivare in quel di Garlenda.

Il perfetto spirito cinquecentistico di Lorenzo lo fa essere sempre pronto ad ogni richiesta di aiuto. Si offrì dunque di fare il capocarovana e guidò la cinquina con il braccio sinistro fuori dal finestrino per indicare la strada. Ogni tanto si faceva affiancare per dare spiegazioni. Poi finalmente ci fermammo per una pausa pipì e per bere qualcosa di refrigerante. Si perse in spiegazioni, in dettagli, era una perfetta guida turistica da 500. Io anelavo il mio letto super refrigerato al Borgo delle Viole, da Maurizia. Lo imploravo con gli occhi, avevo bisogno di una doccia e di tanto, tanto riposo.

Lui subdolamente evitava di guardarmi, ma sapevo ben io come farmi ascoltare! Era ormai sera quando finalmente arrivammo in dirittura di arrivo. Ma la dolce metà non si fermò a Villanova, dove avrei voluto finalmente far riposare le mie povere ossa: no, da perfetto Santo e Martire guidò i compagni di viaggio fino al Club, ed io lo riempii di coltelli affilati che i miei occhi sapevano lanciare così bene e con precisione di mira.

Si perse in chiacchiere, il buon uomo, ma quando vide che, novello Etna, stavo per eruttare lava da ogni poro, capì che la situazione era veramente incandescente, salutò tutti precipitosamente ed altrettanto precipitosamente mi portò al Borgo delle Viole. Finalmente riuscii a vedere la luce alla fine del tunnel. Salutammo Maurizia, scaricammo la Lillo ed il letto mi

si parò davanti come un'oasi per un disperso nel deserto.

Caddi in coma per un paio d'ore, giusto il tempo per riprendermi, godermi una lunga e salutare doccia e prepararmi poi per uscire a cena. A Garlenda i ristoranti erano tutti pieni, cominciammo a peregrinare alla ricerca di un pasto caldo, di qualcosa di decente da mettere sotto i denti, ma trovammo dei gran "no" alle nostre domande. Finché non arrivammo al "Tennis", nostra ultima spiaggia. C'era Domenico Romano, fondatore insieme a Giuseppe Nespolo del Club (in origine "Amici della 500") e presidente onorario dello stesso.

Era al tavolo con alcuni soci venuti appositamente dalla Sicilia. Ci invitò a sederci con loro. Gliene sarò eternamente grata. Si cenò allegramente tutti insieme, ognuno disse qualcosa, ma io evitai di fare commenti perché avrei potuto dire qualcosa di spiacevole riguardo la passione che li accomunava tutti.

Poi Lorenzo, che oltre ad avere la passione per la 500 vera ha anche quella per i modellini (e proprio per questo mi sento di poter dire che sono doppiamente santa!), approfittò del momento ed estrasse un dono per Domenico. Era previsto che glielo consegnasse il giorno dopo, ma vista l'occasione, perché non approfittarne? Era il modellino scala 1/18 della sua cinquina, o meglio della cinquina della moglie Franca. L'aveva elaborato in ogni dettaglio, targa compresa, in ore e ore di lavoro, per potergliene fare dono. Domenico ne fu entusiasta e chiamò Franca al telefono per darle la bella notizia. Lorenzo gongolava di felicità a sua volta. Io aspetto ancora che renda felice anche me portandomi in Via Montenapoleone a Milano per donarmi il frutto di ore ed ore di lavoro suo e delle maestranze della Vuitton. Non vorrei essere insistente, Lorenzo, ma si avvicina il mio cinquantesimo compleanno ed urge un regalo degno di tale anniversario!

Quando finalmente tornammo al Borgo delle Viole mi lasciai avvolgere dal caloroso abbraccio di quel letto che per ben due giorni avevo anelato. Sprofondai in un sonno profondo che per fortuna nessuna 500 riuscì a

disturbare. Almeno fino alla mattina dopo.

Il giorno dopo il calendario di appuntamenti era veramente fitto. Veniva presentato l'annullo postale creato appositamente per celebrare i cinquanta anni della 500 ed ospite d'onore, oltre a tutti gli invitati, era la figlia di Dante Giacosa, Mariella.

Fu una bella cerimonia, e visto che quest'anno compio io 50 anni, che ne direste di dedicarmi un annullo postale come è stato fatto per la 500? Potreste raffigurarmi seduta nella Lillo, con Lorenzo che mi tira per le braccia e Luca che mi spinge da dietro per riuscire a farmi scendere... L'annullo potrebbe essere intitolato "500 e 50, un mito, una storia e chi la subisce". Reclamo come al solito il copyright...

Fu lì che cominciai a conoscere Stefania Ponzone ed Ugo Elio Giacobbe. La prima giornalista ed addetta stampa del Club, a cui mi lega fraterna amicizia e dai cui sguardi traggono spesso ispirazione. Di cosa vi racconterò in seguito.

Il secondo curatore del Museo Multimediale della 500 in quel di Garlenda, simpaticissimo, superattivissimo, un vero vulcano, insieme alla moglie Ivana.

Anche con lui Lorenzo parla in continuazione di 500, tra quelle vere ed i modellini, due campioni di parole e fiato, è incredibile quanto ne abbiano e quanto ne utilizzino per parlare di 500!

Passai la mattinata a seguire Lorenzo che potrei paragonare ad un'ape impazzita che continua a vagare da un fiore all'altro, ora al Museo, ora al Parco Villafranca, ora al mercatino dedicato agli accessori e a tutto quanto la sfrenata fantasia dei 500isti possa mettere in produzione e in vendita. Consumai un paio di comode infradito, mi vennero le vesciche ai piedi e mi impolverai fino al ginocchio a furia di camminare.

Lui e il pargolo erano instancabili, ed ogni mio tentativo di farli desistere da quel pellegrinaggio che aveva il sapore di un Santiago da Compostela nostrano risultava vano. Ad ogni mia implorazione ottenevo come risposta due sole parole: "un attimo!..."



Non mi rimaneva da fare altro che sciogliermi di caldo in un angolo senza più parlare.

Tranquilli, subito dopo la mia attenzione fu attratta da un banchetto che vendeva abbigliamento firmato... 500!

Avrei preso due piccioni con una fava! Comprai una polo smancata azzurra con la cinquina riprodotta in ricamo applicata nello stesso posto dove di solito si dimena un coccodrillo. Lorenzo pensò che finalmente mi lasciavo prendere dalla passione. In effetti la passione c'era... ed era quella di fare shopping!

Alla fine di tanto peregrinare andammo a mangiare, e programmai il pomeriggio così come di solito mi piace fare quando posso, il che non succede tanto spesso. Letto, lettura e dolce far niente fino a sera! In quello il raduno di Garlenda mi rende una donna felice ed appagata! Diedi fondo a buona parte della scorta di riviste e libri che ero riuscita ad infilare nello spazio angusto della cinquina e dormii come solo un neonato può fare.

E la sera, alla cena dei cinquecentisti tenutasi al Parco Villafranca, mi presentai in forma smagliante, il viso fresco e riposato, in completo sportivo perché a Garlenda la sera fa fresco e una felpa stona su di un abito magari un poco elegante, ma soprattutto stonano i tacchi che di solito si cerca di sfoggiare sotto l'abito quando notoriamente si è un tantino piccole come succede a me, ma non si vuole ammetterlo.

Dopo cena spettacolo al Parco, anche se provai come sempre a convincere Lorenzo a portarmi ad Alassio, a respirare un poco di aria mondana, quella che mi fa tanto bene alla pelle ed ai polmoni. Ma lui dice che la salsedine rovina la Lillo...

(continua)

La Posta di Mara

Ricordiamo alle donne del Club che possono raccontare le loro esperienze di passione o di "sopportazione" nei confronti della 500 scrivendo a s.ponzone@500clubitalia.it

Candida e le 7 note

Cari amici del Fiat 500 Club Italia, io sono Candida (è così che mi chiama Gianni, il mio proprietario). Sono una 500 Giardiniera del 1968 e vengo usata da lui con grande soddisfazione. Grazie alle mie doti di piccola station wagon, aiuto Gianni nei più svariati modi. Oltre al trasporto di tante piccole cose, lo accompagno anche al lavoro. Ad esempio gli sono stata utile durante gli eventi dell'estate samassese 2011. Essendo il mio proprietario un tastierista, ho trasportato tutti gli strumenti



musicali a lui occorrenti per la partecipazione al concerto del Gruppo Musicale "Il Risveglio" al quale ho assistito parcheggiata poco distante, pronta per essere nuovamente caricata al termine dello spettacolo. Inoltre sono stata protagonista al matrimonio di Cristian e Romina, due amici di Gianni. 500 saluti a tutti da Samassi (Sardegna).

Giovanni Battista Carboni



Arriva un carico di... 500!

Un gruppo di cinquecentisti da Gela ha voluto immortalare i propri cinquini su una bisarca. Le auto sono di Mario Brigandì, Francesco Turco, Maurizio Giglio, Nunzio Cilia e altri loro amici... Viene naturale chiedersi se non si trattasse delle prove tecniche per la trasferta al Meeting Internazionale di Garlenda...



La 500 porta 500 e più mestieri

Dopo giornate di intenso lavoro, la Giardiniera del socio Andrea Povero si è concessa un po' di riposo al Raduno di Asti, in compagnia di una settantina di altre "colleghe". Andrea è ceraiolo e con la sua vettura gira per le chiese della provincia a distribuire i suoi prodotti: non per niente sulle fiancate del mezzo si legge "Stiamo consegnando le candele Asticera" e... "Torniamo dalla consegna delle candele Asticera"! Sempre al meeting astigiano era presente anche la socia Isella Zanutto in divisa da sommelier: infatti lei utilizza come prima macchina la sua 500 L nera per andare nelle migliori cantine della zona.



Cinquecentista precoce

La piccola Flavia Musumeci, figlia del socio Rosario, già a tre mesi sfoggiava la sua maglia rosa con il cinquino ed a nove si è già impadronita del posto di guida, dimostrando una sicurezza da automobilista provetta. Ed i raduni? Il 13 maggio era a quello di Catania e per ricordare la sua partecipazione si è fatta fotografare... sullo striscione del Coordinamento!

La cinquina viaggiatrice ricorda Garlenda

Ne ha percorsi davvero tanti di chilometri la vettura di Pasquale "Pas" Tedesco, la cinquina "bifuel", in quanto monta anche un impianto GPL e nei mesi di febbraio e marzo 2010 ha fatto il giro d'Italia in 26 tappe. Il ricordo del passaggio a Garlenda è ancora molto vivo in Pasquale, che dal marzo 2011 è nostro socio e... non si è certo fermato, come testimoniano i racconti che potete leggere sul suo sito www.ioelamia500.it. Nella foto, Pas (il primo a destra) posa con le ragazze della Segreteria.



LE 7 VITE DELLA 500

Rubata a ripetizione, è sempre tornata a casa

>Franco Beltrami



Leggiamo sempre con attenzione le storie riportate su 4piccoleruote e credo che anche quella della nostra 500 meriti di essere citata, perché questa vetturessa si è dimostrata "dura a sparire", nel senso che ci è stata rubata ben sette volte e l'abbiamo sempre rintracciata! La nostra 500, classe 1968, è intestata a mia moglie, Gemma Telesca, socia dal 2003.

La storia ha inizio nel 1973 quando mia moglie, per motivi di insegnamento, doveva recarsi oltre il grande raccordo anulare (*Gemma e Franco sono di Roma, ndr*), anche allora pericoloso da percorrere; io, per timore che con la Giulia Alfa Romeo che utilizzava allora corresse troppo, decisi di acquistarle – di seconda mano – questa 500. Da allora incominciò ad usarla anche in centro città, dove nel frattempo aveva ottenuto il trasferimento.

Il primo fatto strano accadde nel 1975, quando mia moglie, uscita dalla scuola dove insegnava, aprì la portiera della 500 e, con somma sorpresa, vide che le era stato prelevato il sedile di guida!

Ma i veri e propri furti hanno inizio nel settembre del 1985, quando lasciammo la vettura sul Lungo Tevere e, dopo

nemmeno un'ora, si era volatilizzata. Solite pratiche di denuncia ai Carabinieri e attesa fiduciosa di ritrovarla: passarono venti giorni e ci telefonarono annunciando che la nostra 500 si trovava parcheggiata in un deposito di periferia; andammo a prenderla; la batteria era scarica, ma non mancava niente.

Un'altra volta, nel 1993, alle 7 di mattina venimmo chiamati dai Carabinieri di Bracciano i quali ci avvertirono che la nostra 500 si trovava posteggiata davanti al "Comiliter" locale! Grande sorpresa perché noi non ci eravamo neppure accorti della sua sparizione notturna. Andammo a recuperarla e l'unico danno era il blocca-sterzo rotto. Fu allora che decidemmo di installare

un dispositivo che, una volta inserito, non permetteva alla vettura di ripartire. Ci sentivamo sicuri ma, nel giugno del 1996, capitò che venisse rubata per la terza volta e poi ritrovata dalla Polizia, questa volta abbandonata in un piazzale sulla Via Cassia: evidentemente il dispositivo aveva iniziato a funzionare proprio lì dove, sconsolati, l'avevano lasciata.

Sempre nel 1996 la rubarono di nuovo e, pochi giorni dopo, ci citofonò una signora dicendo che aveva notato una 500 con le portiere semiaperte e quindi, pensando che fosse stata abbandonata da un ladro, aveva ritenuto opportuno prendere il libretto di circolazione, leggere il nome e l'indirizzo di mia moglie e venire, con nostra somma sorpresa, a portarcelo a casa! Ci indicò ovviamente il luogo dove aveva visto l'auto, vicino a San Pietro; fu facile recuperarla sana e salva.

Successivamente accadde un fatto curioso: trovammo una senz'altro che dormiva dentro la 500 con tutti i suoi maleodoranti bagagli: ci volle molta pazienza per convincerla a traslocare e poi fare una disinfezione generale dell'abitacolo.

Altre due volte hanno tentato di rubarla sotto casa, ma non ci sono riusciti anche se hanno danneggiato il pomello del quadro e i fili della batteria.

Infine, e siamo alla settima volta, una mattina del 1999 posteggiammo l'auto per fare la spesa al mercato rionale e al ritorno la 500 non c'era più. Cosa era successo? Poiché quel giorno cadde una breve pioggia, il congegno di sicurezza fece "massa" e l'auto partì, ma come tornò il bel tempo, il congegno si rimise a fare il suo dovere e l'auto restò inchiodata dove era giunta, per fortuna questa volta poco distante dal punto in cui l'avevano rubata.

Da quel giorno abbiamo fatto modificare il congegno, più professionale e ben nascosto, che quando è inserito non consente di accendere il motore neppure quando piove. Da allora non è stata più rubata, anche se hanno tentato più volte di aprirla cercando di farla partire. D'altro canto, abitando in una zona abbastanza centrale di Roma e tenendo la 500 sempre in strada, è abbastanza normale che venga presa di mira.

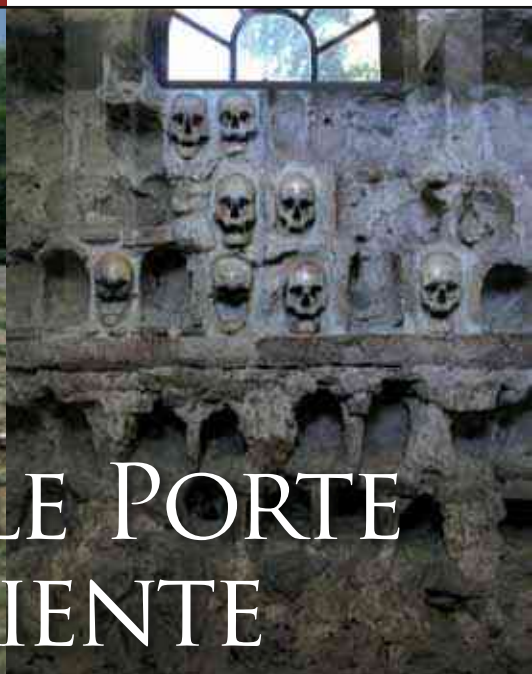
Nonostante le narrate vicissitudini continuiamo a essere sempre più affezionati a questa utilissima vetturessa e ce la teniamo ben stretta..

ERRATA CORRIGE

Ci scusiamo con il socio Salvatore Caracappa di Sciacca (AG) ed i suoi amici Stefano Attardi ed Enza Certa perché nello scorso numero della rivista, a pag. 48, al posto della foto che li riguardava e che vedete qui sotto è stata inserita un'altra immagine.

Il 12 agosto 2011 Salvatore ha fatto da testimone alle nozze di Stefano ed Enza ed ha messo a disposizione la sua 500.





FINO ALLE PORTE D'ORIENTE

Cronaca di un viaggio con una Fiat 500 sulle strade dei Balcani

>Gianluca Fiorentini (3ª parte)

Novi Pazar-monastero di Sopocani-Niš, km 320. Un gran puzzo di benzina impregna l'aria attorno alla 500 appena messa in moto. (...)

Do not panic! Azzero ogni preoccupazione e riparto dal dolce risveglio di quel mattino di aria azzurra al gusto di caffè turco, denso e sciropposo.

Un secondo meccanico scruta il motore con una certa cura e tanta curiosità. An-nusa, asciuga, tampona le parti con un panno pulito per individuare la perdita. (...) «Godina, godina», mi chiedono ad un certo punto alcuni passanti venuti a mettere il naso nella faccenda, mentre il meccanico decide di intervenire sulle viti di fissaggio del carburatore con vigorosi colpi di polso. Con il dito scrivo 44 sulla carrozzeria impolverata, come le primavere della 500, scatenando una reazione assai teatrale di incredulità. (...)

A Niš scelgo di alloggiare nel miglior albergo della città ai tempi di Tito: un reperto monolitico dell'architettura socialista di regime che trasuda suggestioni decadenti da stato totalitario, con centinaia di camere dall'atmosfera stantia e il personale dai modi sbrigativi.

Niš-Sofia, km 185. Un mercato domenicale di cianfrusaglie si svolge in mattinata lungo le rive del fiume Nišava a ridosso delle mura della *tvrđava* o fortezza turca che dir si voglia. (...) L'incontro con un contadino tra i ban-



chi della frutta al mercato alimentare di Niš porta in dono una mela e una pesca fragranti accompagnati da un sorriso. Quanto sono belli i sorrisi autentici della gente semplice. Sorrisi gratuiti, sorrisi terapeutici. (...)

L'insofferenza del popolo serbo sotto il dominio turco generò numerose rivolte. In una di queste, nel 1809, 35.000 turchi sconfissero 18.000 serbi nei pressi di Niš. Le perdite turche furono così elevate che Hurksid pasha fece decapitare 952 cadaveri serbi ed ordinò di incastonare le teste grondanti sangue in un cubo di calcestruzzo, a memoria della superiorità turca e come monito rivolto alle generazioni successive.

La macabra torre di Cele Kula, oggi inclusa all'interno di una cappella, trasmette inalterato l'orrore di quell'efferato gesto per quanto, negli anni a seguire, gran parte dei teschi siano stati "espianati" e restituiti alle famiglie di appartenenza. (...)

Seguo il corso del fiume Nišava sull'antica via Militaris costruita dai romani per raggiungere Istanbul via terra. Pirot sorge in un territorio aspro dove l'unica risorsa sono i pascoli rigogliosi alle pendici dei Balcani occidentali che da queste parti chiamano Stara Planina, "vecchia montagna". (...)

Mi fermo un paio di notti a Sofia a tirare

il fiato dopo otto giorni consecutivi senza mai dormire più di una notte nella stessa città e dopo 2.500 chilometri bevuti, fin lì, tutti d'un fiato. (...)

Tra la casa d'artista adibita ad ostello glamour per *backpackers* sofisticati e una stanza fatiscente nei pressi della stazione ferroviaria scelgo un alberghetto nuovo nuovo con il valore aggiunto di un visino d'angelo in tailleur dietro il banco della reception.

Con una doccia e un cambio d'abito mi scrollo di dosso atmosfere e luoghi appena vissuti e faccio il mio ingresso sul palcoscenico della nuova realtà con i sensi impazienti di assorbirne ogni minima vibrazione. Se ciò poi avviene al tepore di un fiammeggiante tramonto d'estate, allora sì che posso sentire la felicità gonfiarsi nell'anima mia.

Mi avventuro girellando nel desolato crepuscolo domenicale per le vuote strade di Sofia incredibilmente tristi dopo la febbre del sabato. (...)

Sofia-monastero di Rila-Sofia, km 265. Il più sacro monastero della Bulgaria sorge in una vallata di foreste di abeti nel massiccio compatto e maestoso del Rila, a circa 100 km da Sofia.

Fondato da un monaco eremita alle soglie dell'anno 1000, il complesso monastico di Rila ha un'architettura raffinata di archi zebrati e volumi leggeri impreziositi da affreschi-fumetto in salsa pulp con improbabili demoni alati nudi come animali scuoiati e contriti peccatori torturati con fruste e forconi, contrapposti a figure di angeli e virtuosi. (...)

Ritorno a Sofia discettando di "carbonara" e "salsa teriyaki" insieme a Noriko e Saori, occhi come fenditure sottili e portentose reflex al collo; viaggiatrici indipendenti che hanno preferito l'auto di



Lupin e l'eloquio del sottoscritto ad un noioso rientro in corriera.

Anche i bulgari, così come gli indiani, fanno no con la testa per dire sì, ma senza la tenerezza e quel vezzo sottile insiti nel gesto indiano, senza quel disarmante sorriso infantile e radioso che accompagna l'oscillazione del capo. E come gli indiani, amano usare smodatamente il clacson quando sono al volante; nella fattispecie quando i tuoi tempi di reazione al verde dei semafori non sono gli stessi di Usain Bolt al via dei 100 metri. (...)

Se la retorica statua di Lenin nel centro della città è stata soppiantata dalla bronzea leggiadria di Santa Sofia, il complesso monumentale dedicato

mo tratto della Sofia-Kazanluk-Burgas l'asfalto ammantata una superficie stradale morbida ma gibbosa con avvallamenti continui e diversificati che stirano e insaccano, insaccano e stirano le povere molle degli ammortizzatori. Poi gli spazi si aprono, oltre Pirdop, e lo sguardo può distendersi sulla natura esuberante, incontaminata. I dolci pendii dei Balcani sono la spina dorsale della Bulgaria e della regione europea dai quali prende il nome. Scorrono paralleli alla strada incorniciata da alberi frondosi dal fusto basso; fino a Karlovo ne costituiranno l'argine sinistro mantenendo costante la propria altezza per centinaia di chilometri ancora, fino alle soglie del Mar Nero.

scandinava. Incontrata per caso di fronte all'uscio sbarrato della casa-museo Mavridi nel momento in cui le sue amiche decidono di mollarla per dedicarsi a qualcosa di più frivolo, mi ritrovo con lei nella penombra cerulea della chiesetta di sveti Konstantin ed Elena ai piedi della sontuosa iconostasi realizzata da Zahari Zograf. (...)

Costeggiamo le mura fortificate dell'antica Philippopolis e facciamo un balzo all'indietro di circa cinquemila anni fino alle rovine di Eumolpia. Stépha estrae dallo zaino un taccuino e comincia a leggermi alcuni passi tratti da *Voyage en Orient* di Alphonse de Lamartine in cui il poeta francese descrive la sua breve



all'Armata Rossa voluto dal "piccolo Stalin" Chervenkov per esprimere la riconoscenza del popolo bulgaro nei confronti dei liberatori-che-invasero è ancora al proprio posto nel parco di Borisova Gradina, tra il ponte delle Aquile e l'Università. In uno dei blocchi scultorei grigio piombo in puro stile real-socialista i militari russi coperti da pesanti pastrani e mitra a tracolla sono accolti dai pugni chiusi dei partigiani e dalla riconoscenza dei contadini e abbracciano bambini con mazzetti di fiori stretti in mano. (...) Quello all'Armata Rossa è tra i pochi esempi di arte monumentale socialista rimasti a memoria del recente passato totalitaristico di stampo sovietico nell'Europa del blocco comunista. Il resto è stato fatto a pezzi dalla rabbia montata in decenni di frustrazioni e di libertà negate, smantellato dai nuovi governi o trasferito in aree espositive all'aperto dopo il crollo del regime. (...)

Sofia-Koprivštica-Plovdiv, km 237. Guido la 500 fuori da Sofia con la prudenza imposta dall'asfalto deteriorato, dai tombini affossati, dalle rotaie a sbalzo del tram, dal pavé sconnesso quanto il lastricato romano dell'Appia antica... trascinando, come tanti vagoncini, un seguito di auto insofferenti. Sul pri-

L'incursione a Koprivštitsa si rivela piuttosto interessante per comprendere gli ideali del movimento della Rinascita Nazionale applicati all'architettura residenziale. (...) Il cartello con la scritta PLOVDIV ed il tricolore della Bulgaria gonfiato dal vento in cima ad un'asta altissima alle porte della città rappresentano un'irrinunciabile cornice per immortalare il nuovo traguardo raggiunto. (...)

In fondo alla pedonale Knyaz Aleksandâr si scava per portare alla luce i resti di uno stadio romano sepolto sotto la piazza con la statua di Filippo II di Macedonia, temporaneamente issata su una protesi di colonna. Più su, oltre la bella e quattrocentesca moschea Dzhumaya, è abbarbicata la città vecchia, un trionfo di architetture in stile Rinascita Nazionale, antichi luoghi di culto, musei e gallerie d'arte servito su un letto di pietre larghe e irregolari che rendono incerto l'incedere.

L'incredibile anfiteatro con la stucchevole vista sulla tangenziale, edificato sotto Traiano nel II secolo, è affiorato solo di recente dopo uno smottamento del terreno. Stépha è una giovane escursionista di Sofia con lo sguardo buio e una strana passione per la filologia

permanenza a Philippopolis, annoverando la città tra i luoghi più interessanti da lui visitati durante il suo peregrinare. Gli interni della chiesa più antica del complesso monastico di Bachkovo sono immersi nell'oscurità violata dal tetro baluginio delle candele accese che a malapena permette di scorgere i preziosi affreschi dei santi anneriti dal tempo. I monaci sono uomini alti con barbe alla Rasputin, i volti austeri e il portamento elegante. Li osservo entrare nella chiesa ripetendo tre volte il segno della croce con la mano destra unendo il pollice, l'indice e il medio, mentre l'anulare e il mignolo sono piegati assieme in fondo al palmo. (...) Le preghiere salmodiate da queste imponenti figure avvolte nei tessuti spessi e corvini delle lunghe tonache diventano una litania senza fine, un mantra ossessivo profumato d'incenso. (...)

Plovdiv-Edirne, km 187. (...) Lanciato verso Svilengrad ai 75 all'ora per raggiungere Edirne, viaggio in grazia di Dio sprofondato sulla vilpelle foderata, di fronte al mio personalissimo schermo panoramico che continua a trasmettere uno spettacolo incredibile cominciato tremila chilometri prima, piluccandghe-ri e parmigiano a cubetti dalla dispen-

sa con la mano libera da azioni di guida. (...)

Mezzelune bianche in campo rosso issate in ogni dove. Eccomi in Turchia (...). Felice come un bimbo urlo a squarcia-gola TURCHIAAAAAAAA!, in un impeto di gioia selvaggia.

Hadrianopolis, fondata nel 125 d. C. dall'imperatore romano Adriano nella Tracia meridionale, oggi si chiama Edirne ed è una città davvero interessante. I venti chilometri che la separano dal confine bulgaro rappresentano un salto di anni luce tra due culture profondamente diverse.

Uno sciame di donne velate con prole al seguito attraversa le strisce pedonali sfiorando il muso della bicilindrica ferma al semaforo su Londra Asfalti, la via di accesso alla città. Sullo sfondo, una selva di minareti. (...)

La moschea Selimiye sovrasta la città dall'alto di una collina. La sua cupola supera, per dimensioni, quella di Ha-

ghia Sophia ad Istanbul e i suoi quattro minareti con tre balconi si elevano snelli come matite appuntite. È il capolavoro di Mimar Sinan, realizzato dal maestro ad 84 anni suonati. (...)

(...) Allah non può essere rappresentato visivamente e così lo si evoca attraverso la calligrafia. I maestosi ghirigori della scrittura araba dipinti sulle pareti dell'antica moschea Eski, ad esempio, hanno un potere celebrativo detonante. (...)

In soli quattro anni il figlio maggiore di Mehemed "il conquistatore", sultano Bayezid II, fece erigere ad Edirne un complesso ospedaliero di eccellenza, all'avanguardia per la cura delle malattie fisiche e mentali. Qui convenivano i medici più illustri dell'impero che curavano i malati con metodi innovativi utilizzando suoni ed aromi. (...) Un gruppo di dieci, tra musicisti e cantanti, alleviava le sofferenze fisiche e psicologiche degli sfortunati con melodie specifiche



per ogni singola patologia. (...) Così, mentre in Europa chi "dava di matto" era considerato posseduto da Satana e veniva sottoposto all'elettroshock o, nel peggiore dei casi, veniva lasciato morire bruciato vivo sul letto di contenzione, nel lontano Oriente si percorrevano i tempi e si sperimentavano terapie alternative non invasive. (...)

Dal balcone dell'albergo scorgo la 500 nell'oscurità del cortiletto del fioraio di fronte, incastrata tra vasi di coccio e sacchi di terriccio, nel suo ricovero notturno durante la mia permanenza ad Edirne.

(continua)

Ricordiamo che il racconto integrale del viaggio di Gianluca è online su www.500clubitalia.it. Testo ed immagini sono dell'autore, che non ne autorizza l'utilizzo senza citarne la fonte.



Alan Steele con cinquino e cane.

Alan Steele, nostro caro amico australiano e responsabile della sezione "Fiat 500" nel Fiat Club of N.S.W, a giugno ci ha comunicato la triste notizia della scomparsa della moglie Leonie. Le parole da lui usate sono state dettate da ricordi amorevoli e allegri, proprio come Leonie, che sapeva far gioire chiunque le stesse intorno. Si erano conosciuti nel 1973 in un pub a Sidney; entrambi erano in partenza per un tour europeo con i rispettivi amici: la fortuna li ha poi fatti incontrare varie volte, senza che prendessero accordi, nelle città del Vecchio Continente, tanto che a Monaco Alan le fa la proposta di nozze e Leonie accetta senza batter ciglio. Si sposano a Londra e, con pochi spiccioli nel portafoglio, un solo cambio di vestiti a testa, ma molta voglia di avventura, viaggiano ancora per l'Europa, prima di rientrare in patria e mettere al mondo la figlia Rebecca.

Nel '77 arriva il secondogenito Ben. La loro vita procede con ritmo sostenuto, fra sport, feste e scuola, fino a quando a 36 anni Leonie viene colpita da 5 ictus. Con gran sorpresa dei medici, quelli che dovevano essere 24 mesi di vita sono diventati 24 anni in cui Leonie ha potuto continuare a donare felicità alla propria famiglia ed a coloro che le si sono avvicinati per assi-

Leonie con gli angeli

sterla nella malattia. La sua personalità, nonostante gli impedimenti fisici dovuti alla paraplegia, a detta di tutti, era splendente e contagiosa: basti pensare che la stanza di riabilitazione era chiamata "the giggle-fest" (la fiera della risata) e spesso i volontari che si fermavano per aiutarla negli esercizi dovevano stare ore più del previsto per recuperare il tempo "perso" a ridere! La grande volontà di Leonie è riuscita a superare l'impedimento di quel corpo che non le ubbidiva e, armata di computer e tastiera da utilizzare con asticella boccale, ha lavorato al sito internet del Club locale e creato programmi di ricerca per il lavoro di Alan. Leonie ha dimostrato grande amore per le persone e la vita e lasciato una grande lezione che Alan vuole testimoniare. «*People have often asked how I kept up Leonie's care for 24 years (...). When we first started going out I became quite ill with the flu and was bed-ridden. As I lay in bed suddenly there appeared in the doorway a smiling Leonie with a basket of fruit. I'd never experienced such genuine compassion and I was touched like you wouldn't believe. It was then that I knew that she was the girl for me. My wedding vow of "in sickness and in health" was a walk in the park*» («Le persone spesso mi chiedono come ho fatto a prendermi cura di Leonie in questi 24 anni. All'inizio del nostro rapporto ho avuto una brutta influenza ed ero a letto malato, quando apparve alla porta una sorridente Leonie con un cesto di frutta. Non ho mai visto una forma di compassione così genuina ed ero colpito più di quanto possiate immaginare. È stato allora che ho capito che era la donna giusta per me. La promessa "in salute e malattia" è stata per me una passeggiata nel parco»).

Alan conta di partecipare al Meeting di Garlenda 2013, come ha annunciato al nostro vicepresidente Alessandro Scarpa, che ben rammenta quando lui e la moglie Wilmy andarono a trovare gli Steele in occasione del loro viaggio di Australia nel 2010: «È sempre vivo in me il ricordo di quella serata, con Leonie che seguiva attentamente quanto raccontavo della lontana Italia».

Rally di Primavera in Belgio

Il 29 aprile 2012 il Club 500 Belgio ha organizzato il Rally di Primavera. Essendo con la mia 500 L in giro per l'Europa, ho avuto la possibilità di parteciparvi. Ci siamo ritrovati sotto il monumento "La collina del leone" di Waterloo, la piccola cittadina in Vallonia a circa 20 km da Bruxelles famosa per la sconfitta subita da Napoleone. La giornata è iniziata con un po' di pioggia, ma è finita con sole e cielo azzurro.

Il monumento alle spalle della 500 di Salvatore è l'Atomium, sito nel Parco Heysel di Bruxelles, progettato dall'architetto André Waterkeyn nel 1958; è alto 103 metri e le sfere che lo compongono (che rappresentano la struttura atomica del ferro) hanno un diametro di 18 metri.

Dopo i soliti preliminari, ci siamo messi in cammino: eravamo 30 auto e 57 persone di equipaggio, ma al traguardo siamo arrivati in 29: la vecchia Topolino del 1950 non ce l'ha fatta: ha dovuto essere rimorchiata... dopo 480.000 km... Ci sono stati anche piccoli problemi alle altre auto: sostituzione di un condensatore, serraggio di una frizione, cambio di una cinghia... tutto normale!

Abbiamo trascorso una piacevole giornata su strade e stradine della campagna del Brabant Vallone, per complessivi 108 km. Dopo il pranzo ci siamo cimentati in una piccola gara (senza competizione, per puro divertimento) di capacità nel riconoscere alcuni pezzi del cinquino. La manifestazione si è chiusa a Waterloo brindando col bicchiere dell'amicizia.

Salvatore Saporito



L'ANGOLO DELLA *Poesia*

...ma anche disegni, artigianato, musica, curiosità...



Durante il Consiglio Direttivo di aprile a Roma, Eleonora Di Vita, moglie del fiduciario e consigliere Maurizio Gherardi, ha scritto una simpatica poesia ispirata dall'operosità dei dirigenti del Club.

Tanto di cappello

Osservo un gruppo di persone
 accomunate da una grande passione
 a mio parere è cosa effimera
 ma poco conta il mio sentire
 si tratta di un interesse
 anzi anche amore
 per una piccola
 piccola automobile
 che quando incominciò il suo cammino
 correva l'anno 1957.
 Della fiat 500 sto parlando
 quella berlina
 che mobilità milioni di persone,
 in essi arde ancora
 quel primo amore
 invecchiando insieme.
 Sono brave persone,
 alcune sono colte
 altre un po' più semplici
 meno sofisticate.
 Oggi le osservo attraverso un finestrone
 e le paragono alle api
 nell'alveare loro!
 Lavorando collaborando tutte
 con grande passione,
 le persone quando sono insieme,
 in pace sono meravigliose.
 Tanto di "cappello",
 con affetto, dico a tutti loro.

Eleonora Di Vita Gherardi

Al mare con la 500

Se al mare vuoi andare
 Con calma, senza volare
 La tua vecchia 500 devi guidare
 Così i limiti di velocità eviterai di superare
 E risparmierai le multe tanto amare

In autostrada se il sole ti arroventa e inizia la
 [sudorazione]
 Perché a bordo non c'è il condizionatore
 Devi ovviare aprendo la capotta
 Così prima che la tua pelle venga cotta
 Il vento dentro potrà entrare
 E tu bello fresco al mare potrai arrivare

Quando poi alla spiaggia giungerai
 Di sicuro il problema del parcheggio non avrai
 E quelli con i SUV ti guarderanno esterrefatti
 Perché loro stanno girando a vuoto come matti

Così in poco tempo potrai sdraiarti sotto l'ombrellone
 E poi fra un bagno, un gelato e un tiro al pallone
 Ti prenderai pure una bella tintarella
 Che dagli amici verrà notata ed un po' anche
 [invidiata]

Giunta poi l'ora del rientro senza guai a casa
 [tornerai]

A bordo della tua fedele 500
 Che ti accompagna anche nel divertimento

Mara Rossi - Granaglione (BO)

In Giro Col Cinquino ...

Sfrecciando col cinquino
 col braccio al finestrino ...
 con la capote alzata,
 sarà una gran giornata!
 La sua semplicità,
 mi dà felicità ...
 mi si rallegra il cuore,
 e torna il buon umore!
 Arranca un po' in salita,
 ma lui non molla mai ...
 arriverà alla meta,
 ovunque te ne andrai!
 La senti che scoppietta,
 se faccio la doppietta ...
 Sui monti o in riva al mare,
 si fa fotografare ...
 Son fiero e me ne vanto ...
 Io giro in cinquecento!!!

Loredana Quarantana



Un quadro per un raduno

In occasione del III Meeting Fiat 500 Città di Camposano del 22 luglio, il fiduciario Luigi Barbati ha fatto realizzare da Carmine Maccaferri, noto artista locale, il dipinto che qui vi riportiamo. Il quadro è stato consegnato al presidente Stelio Yannoulis il 10 giugno nella sala consiliare del Comune di Camposano, presenti il sindaco Giuseppe Barbati, Andrea Russo titolare della Concessionaria Russo di Nola, la presidente dell'Unicef Campania Margherita Dini Ciacci, il fiduciario Francesco Leonardo D'Albero e lo stesso Carmine Maccaferri, che è anche presidente della Pro Loco Camposano. Durante il meeting è stato allestito uno stand Unicef per la raccolta fondi per la campagna "Vogliamo Zero".

Sotto, uno dei quadri esposti a Garlenda fino al 15 settembre nel contesto della mostra "500 Contemporary Art Meeting". Il quadro si intitola "Across the Time", acrilico su tela 80x80, realizzato da Andy, artista di talento sia in campo pittorico che musicale: è infatti uno dei fondatori della band "Blu Vertigo" insieme a Morgan.

Una scena di "Pagliacci" di Ruggero Leoncavallo, in un recente allestimento che ha riscosso grande successo al Teatro dell'Opera di Vancouver (Canada). Sul palco, anche una 500!



Art-Mix



Un cinquino grintoso nel disegno di Giacomo Acquaro, 7 anni, figlio del socio Tony.

500 SCATTI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Davide (5 anni, a sinistra) e Antonio (9 anni, a destra) Antonacci, intenti a giocare con due bellissimi modellini in ceramica realizzati da un noto artigiano siciliano (1). Vincenzo, figlio di Saverio Russo e Giovanna Tagliatela, nel giorno della sua Comunione (2). La 500 del socio Vito Barone, con a bordo la moglie Giuseppina Pirelli e la cugina Angela Pirelli (3). Samuele piange e si dispera: papà Giacomo e nonno Achille Lenzi non vogliono fargli guidare la 500 (4)! Una foto inviata dal fiduciario Vincenzo Giordano: Maurizio Gomerio e Beatrice sulla splendida Gamine al 1° Raduno di Larciano (5). Dal

Coordinamento di Marsala arriva una foto che ha un che di familiare: tappa obbligata per ogni fan della 500 in giro per Londra è infatti la pizzeria "Arancina". Qui vediamo il socio Paolo Granata davanti alla vetrina con l'ormai celebre cinquina arancione (6). Edoardo, qui accanto alla 500 di papà Fabio Grosso, si è aggiudicato il secondo posto tra 500 atleti in una importante competizione di judo: complimenti (7)! Chissà se sogna già i cinguini la piccola Gaia, nipote del socio Luca Zambon, nata il 26 febbraio 2012 (8). Il socio Pietro Gallo di Foggia invia con orgoglio la foto della sua 500 Martini scattata in



novè



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

occasione del 1° Trofeo Donne al Volante, organizzato dal fiduciario Massimo Testa (9). Pietro Tempesta a 7 mesi si mostra già alla guida della 500 del papà (10)! «Anche il nostro Tiziano Viscusi, con la sua 500 ce l'ha fatta ad apparire in rivista, mai disperare!!!» scrive scherzoso Luca Ciliberti del Coordinamento di Ferrara (11). Rodolfo, figlio di Giovanni Blucher, in occasione del battesimo avvenuto il 2 aprile 2012 (12). Piccoli cinquecentisti crescono: ecco Tommaso, otto mesi, nipote di Vincenzo Bonacci (13). Una foto della nuova 500 di

Sergio Piovesan, collezionista di modellini: «Il mio sogno era di averne una a grandezza naturale ed a ciò ci hanno pensato mia figlia e mia moglie, che in occasione del mio 53° compleanno mi hanno fatto trovare la 500 sotto casa» (14). Nello scorso numero abbiamo visto l'auto di Cesare Consueto chiamata "Poste Italiane". Qui vediamo la stessa 500 ricoperta da una finta-pelliccia zebra, con la quale si è presentata al Meeting di Garlenda (15). Vanessa e Alessia, figlie di Primo Lambertucci (16). Gli "amici di raduni" Simone Solazzo e Gianni Morzillo presentano le loro L, rispettivamente rossa e verde (17).

500 & SPOSI

dall'album dei soci



uno



due



tre



quattro



cinque



sei



sette



otto

Da Giovanni Lembo, fiduciario di Como, la foto del matrimonio – avvenuto il 29 giugno 2011 – di Sabrina, figlia del socio Pierluigi Ferrari di Cantù, a bordo della sua 500 F del 1965 (1). Il socio Giuseppe Perrucci è convolato a nozze con Gabriella il 9 agosto 2011 a Manduria (TA). Qui gli sposi con la damigella Elisea e l'amata F del '71 di mamma Silvana. Un matrimonio ad oltre 30 gradi... alla faccia delle auto moderne con il climatizzatore (2)! Il 25 aprile 2012 Luciano Curci ha festeggiato 25 anni di matrimonio e con questa foto vuole fare una lieta sorpresa alla sua compagna di vita (3). Il socio Roberto Orviato con la moglie Annarita, sposi l'8 luglio

2011 a Cercola (NA) (4). Altra foto-sorpresa per una fortunata consorte: la dedica il socio Riccardo Dindelli alla moglie Stefania per il loro 12° anniversario di matrimonio che si terrà il 16 settembre (5).

Barbara Curletto e Sebastiano Savaia si sono sposati il 16 luglio 2011 a Mignanego (GE) sulla 500 N ultima serie del 1960 di Vilma Caterina Pertusati, mamma della sposa (6). La 500 mantiene giovani: auguroni per le nozze d'oro ai soci Rachele Bouchard e Bruno Pons (7).

Il 25 giugno 2012 Sheila Andreucci e Italo Biagio hanno festeggiato il 1° anniversario di nozze, avvenute a Prato



nove



dieci



undici



dodici



tredici



quattordici



quindici



sedici



diciassette

presso la Chiesa di S. Maria a Filettole dopo 13 anni di fidanzamento. Ad ottobre nascerà il loro primo figlio (8)! Alessia e Roberto nel giorno del loro matrimonio il 2 giugno 2012 a Ventimiglia (IM) sulla D del papà di lei, il socio Vincenzo Pastore (9). Pasquale La Pietra ha messo la sua 500 a disposizione per il matrimonio della sorella Marianna celebrato il 19 settembre 2011 ad Ottaviano (NA): la vediamo con papà Antonio (10) e con lo sposo Vincenzo (11). Baldassarre Lo Gaglio e Pierangela Olivieri sposi il 20 giugno 2012 a Partinico, a bordo di una Vespa con sidecar "carrettino siciliano" del socio Francesco Lo Gaglio,

noto per la 500 decorata nel medesimo stile (12). La L di Sabina Goers ha portato la figlia Maria in sposa al suo Domenico (13). La 500 di Mattero Basiricò addobbata in occasione del suo matrimonio con Gloria il 4 luglio 2010 (14). Segnalati dalla fiduciaria di Gualtieri Federica Gabba, Valentino Puglisi e Viviana Dolce (15) nel giorno del loro matrimonio il 20 giugno del 2011 a bordo della 500 che, come nei film, è partita a fine cerimonia accompagnata dal clangore di lattine legate al paraurti (16)! Giovanni Falliti e Loredana Squillace sposi a Trezzano sul Naviglio (MI) con la cinquina Fiammetta (17).

DAL L.U.M.: CARROZZERIA (2^A P.)

Consigli per la manutenzione

>a cura di Enrico Bo

Ed ora i consigli, sempre tratti dal manuale Fiat per l'Assistenza Tecnica, per la manutenzione della carrozzeria. Ricordiamoci che siamo nel 1957, ma i suggerimenti sono ancora validi tutt'oggi.

Smacchiatura del panno dei sedili e del rivestimento posteriore.

Al fine di garantire una buona durata ed una costante freschezza del panno di rivestimento, è necessario che ne venga effettuata periodicamente la pulitura con particolare metodo.

La polvere ed in generale tutte le particelle che si depositano sul panno di rivestimento durante l'uso della vettura, debbono essere rimosse in periodi non troppo lontani l'uno dall'altro (ogni quindici giorni), e tanto più frequenti man mano che aumenta la percorrenza della vettura durante il periodo stesso. Tale pulitura può essere effettuata per mezzo di una spazzola, o con un aspirapolvere.

Nella pulitura generica del panno di rivestimento si può usare del sapone neutro, disciolto in acqua tiepida, applicandolo sul panno per mezzo di uno straccio o di una spazzola, avendo l'avvertenza di strofinare il panno nel senso del pelo e non contro lo stesso.

Rimuovere quindi il sapone con uno straccio pulito, strofinandolo sul panno; quando quest'ultimo risulta asciutto, spazzolarlo in senso contrario al pelo in modo da ridargli l'aspetto originale di freschezza.

Per l'eliminazione delle macchie è necessario che le stesse siano tolte dal panno nel tempo più breve possibile dal momento in cui sono state fatte, poiché lasciando trascorrere un lungo periodo, le macchie si ossidano e la rimozione risulta più difficile od addirittura impossibile.

Alcuni tipi di macchie richiedono particolari smacchiatori per la loro rimozione dal panno di rivestimento.

Pulitura della finta pelle.

Non usare mai per la pulitura olio, vernici o soluzioni di ammoniac.

La causa della alterazione o perdita di elasticità e lucentezza della finta pelle, deve essere spesso ricercata nell'uso di prodotti, per la pulitura, del tutto inadatti o dannosi.

Per mantenere pulita la finta pelle è consigliabile lavarla semplicemente con uno straccio umido e leggermente insaponato con sapone da bucato. Passare quindi sulla finta pelle uno straccio umido ma non insaponato, in modo da

togliere ogni traccia di sapone.

Strofinare infine la finta pelle con uno straccio pulito ed asciutto, in modo da ripristinare la lucentezza originale.

Parti cromate.

Per la buona conservazione delle parti cromate, lavarle periodicamente con uno straccio imbevuto di petrolio; asciugarle e strofinarle quindi con uno straccio inumidito con olio fluido. Strofinare infine la parte cromata con uno straccio di lana pulito, sino a quando scompare ogni traccia di olio.

Tale trattamento non altererà l'aspetto brillante delle parti cromate e nello stesso tempo preserverà le stesse dall'azione degli agenti atmosferici, quali l'umidità o l'aria salina, specie nelle località marine.

Cristalli.

La pulitura dei cristalli deve essere eseguita con pelle scamosciata o straccio veramente puliti, in quanto se gli stessi fossero già stati usati in precedenza per lavare la vettura potrebbero aver raccolto polvere o sabbia; tali corpuscoli potrebbero infatti provocare piccole rigature sui cristalli, con conseguente riduzione della visibilità.

Lavaggio esterno vettura.

La carrozzeria deve essere lavata ad intervalli di tempo variabili a seconda dell'uso e, naturalmente, a seconda dello stato delle strade percorse.

Qualora non si disponga di un apposito "tunnel di lavaggio" per vetture, si laveranno con una lancia innanzitutto le parti inferiori della vettura, comprese le ruote, usando per le parti maggiormente sporche anche una spugna. Fare attenzione affinché il getto di acqua non colpisca troppo violentemente la vernice delle ruote.

Procedere quindi al lavaggio dell'esterno della carrozzeria, evitando che la pressione del getto d'acqua sia troppo violenta. Si completi poi il lavaggio con una spugna passata prima leggermente, per evitare di rigare la vernice con qualche particella di fango o di polvere rimasta, poi premendola maggiormente, ma usando sempre molta acqua ed avendo l'avvertenza di lavare sovente la spugna.

Asciugare quindi accuratamente tutta la vettura con una pelle di camoscio pulita, in modo da non lasciare traccia di acqua.

Al fine di evitare, durante il lavaggio della vettura, guasti al tergicristallo, occorre passare la spugna o la pelle di camoscio sotto alle racchette, sollevando e ribaltando le



Vettura con tetto ribaltato.

stesse dal parabrezza, ma senza spostarle angolarmente. Se dopo la lavatura e l'asciugatura con pelle di camoscio la vernice non riacquista la brillantezza, si può ripassare con uno dei vari preparati esistenti in commercio. Se l'ovatta usata con il preparato si tingesse alquanto del colore della

vernice, ciò non ha alcuna conseguenza per la lucentezza e la durata della vernice stessa.

Le macchie di grasso, olio e catrame sulla vernice della carrozzeria possono essere eliminate con un po' di benzina e subito strofinate con un panno asciutto.

Successi in pista per Greco

Agostino Greco, padre del socio Giovanni, ci ha scritto all'insaputa del figlio e volentieri abbiamo raccolto la sua proposta di un articolo-sorpresa. Giovanni, infatti, sta ottenendo buoni risultati come pilota. Nato il 22 agosto 1978, vive a Torregrotta (ME); appassionato di 500, è stato per un periodo anche nostro fiduciario. Da un paio di anni si è dedicato

alle gare automobilistiche, cosa che aveva sempre sognato, ed i risultati sono stati soddisfacenti con la 500 nella categoria 700 gruppo speciale S1 Slalom. Nelle stagioni 2010-11 e 2011-12 ha ottenuto il titolo di Campione Siciliano davanti a Manuli-Materia e Pandolfo, merito – oltre che della sua abilità di guida – dei preparatori del motore, i fratelli

Nino e Nunzio Marganeci, tra i migliori della Sicilia. Quest'anno ha cambiato categoria, passando dalla S1 alla Minicar, con un nuovo motore ed una nuova autovettura, e partecipa al campionato italiano. Ha già ottenuto due primi posti, a Chiaramonte Gulfi (Ragusa) e alla Torregrotta-Rocca Valdina (Messina) davanti a Pierluigi Bomo. Ha inoltre cambiato scuderia, diventando un punto di forza della T.M. Racing.



Una 500... Maxi!

A Frosinone Ettore Sarandrea è assai conosciuto come bravo carrozziere ed ottimo pilota. Ama molto, come noi, la Fiat 500 storica a tal punto da possederne due, una da corsa ed una stradale, da lui modificate ed elaborate a regola d'arte. Quella da corsa l'ha chiamata 500 MAXI e monta un motore centrale trasversale 2.000 16v. 190 CV a 7.300 giri al minuto,

con gran parte di essi sprigionati già a 3.000 g/m. Questi numeri portano la 500 MAXI a far registrare tempi impressionanti sull'ottavo di miglio, al di sotto degli 8 secondi. Ribattezzata "Piccolo Diavolo", la creatura di Ettore Sarandrea sfoggia una carrozzeria davvero impressionante, con passaruota allargati, minigonne, uno spoiler anteriore, un grande alettone posteriore, tante prese d'aria e una bella grafica; tutto ciò la rende effi-

cace in pista e competitiva nelle gare di slalom. Pensate che ne circola una anche a Tokyo (Giappone) dal febbraio 2007. La foto di Ettore con la 500 MAXI in gazebo e quella del modellino, realizzato da Gianfranco Iacovissi, le ho scattate personalmente ad uno dei tanti raduni ove partecipiamo entrambi. E, naturalmente, Ettore è socio del Fiat 500 Club Italia Coordinamento di Frosinone, di cui sono fiduciario.

Gaetano Attilio Serrecchia





BENEDETTO RESTAURO...

...per una Fiat 500 Replica 695

>Cesare **Grignani**

Dopo un'ennesima stagione di raduni, l'inverno, si sa, porta a riflessioni importanti.

Benedetto "di nome e di fatto" decide di aprire la sua replica 695. Sì, avete capito bene: aprire ed iniziare un restauro importante fatto a regola d'arte.

Quindi, individuato il mastro carrozziere, amico da anni, gli affida la sua 695. Le foglie incominciano a cadere, si avvia il lavoro ed al primo approccio la piccolina non sembra tanto devastata, ma mai fermarsi al primo sguardo: in verità ci sarebbe da fare questo e quello e ci sarebbe anche...

Benedetto, dall'alto della sua conoscenza e disponibilità, avvallà gli interventi e si procede speditamente.

La brina si fa vedere insieme alle prime nebbie. Si smonta, si taglia, si salda, si lavora sulla piccolina. La neve arriva con tutto il suo candore rendendo il paesaggio a volte surreale, ma la nostra 695 è al calduccio nel forno del carrozziere ed aspetta che si asciughi l'ultima mano di vernice.

Ma la meccanica? Si guardano pure quelle poche cose programmate, perché quando si fanno raduni è meglio essere sicuri di avere una 695 efficiente ed affidabile e Benedetto lo sa bene.

Incomincia il periodo dell'assemblaggio di meccanica, carrozzeria ed impianto elettrico, accompagnati dal Sig. Gelo a -17 ed i suoi fratelli, i candelotti di ghiaccio, fanno bella mostra appesi a tetti e grondaie.

Ultime rifiniture interne di tappezzeria e selleria e pronti per il primo collaudo.

La prima accensione promette bene, è diventata anche più agile e scattante. Un leggero tepore incomincia a farsi sentire, le prime date delle manifestazioni incominciano a circolare e Benedetto "di nome e di fatto" è sicuro che per altri quaranta anni la sua 695 replica lo porterà in giro per raduni, conoscendo nuovi luoghi e nuove persone alle quali trasmettere questa grande passione che si chiama 500.



Nelle foto in alto: dettagli dei molleggi e passaruota; il carrozziere Berto e la 500 in lavorazione; particolari della fiancata. Sotto, lo staff posa accanto al cinquino finito, intestato (come la tessera) ad Elisa Forestiere, figlia di Benedetto.



L'UOMO COL VOLANTE ABARTH TRA LE MANI...

Addio a De Paoli

>Antonio Erario

Dante De Paoli, un "ragazzo" di appena 80 anni, ci ha lasciati il 29 giugno. Storico collaudatore dell'Abarth & C., con una vita spesa per i motori, passione che ha coltivato fino all'ultimo giorno, tra automobili e moto d'epoca.

Da giovane sognava di fare l'orologiaio, ma la sua passione per gli ingranaggi lo portò a frequentare ambienti motoristici ed a scoprire la meccanica ad alte prestazioni. Venne assunto come collaudatore nel 1961 alla Abarth & C. di Corso Marche e vi rimase fino al 1983; durante il colloquio Carlo Abarth ordinò «...voi passare in magazzino a ritirare la tuta e voi comincia domani...» e non gli chiese neanche se avesse la patente. Inizialmente seguì i test delle 595 e 695 il cui collaudo si svolgeva presso la pista Campovolo di Collegno e prevedeva una percorrenza di 50 km, poi passò alla guida delle Fiat 2300 coupé e successivamente come responsabile delle sale prove dei motori.

Nel 1963 durante la presentazione della 595 al Salone di Torino, portava a fare il giro di prova della collina le persone che ritiravano il coupon presso lo stand Abarth; c'erano anche i collaudatori Roberto Fusina, Gavelli e Mario Poltronieri con la 2000. Apparve sulla rivista "Auto Italiana" n°49/1963 con il giornalista che testava le 595, la 850 TC e la Simca Abarth 1150 (vedi foto in alto).

La passione per le Abarth la portava anche a casa, infatti dopo il lavoro sperimentava sulle sue vetture le elaborazioni che poi usava alla domenica in qual-



che gara in salita nei dintorni di Torino. Aveva comprato dall'Abarth una 595 usata abbondantemente nei test e l'aveva rimessa in sesto con molti sacrifici.

La sua amicizia con Roberto Fusina lo portò a costruire qualche volante sportivo nel suo garage. A questo proposito amava dire sorridendo: «Erano più i soldi che spendevamo che quelli che ritornavano, ma ci siamo divertiti!». Poi però Fusina fece sul serio: mise a punto la performante testa radiale per le bicilindriche e, una volta in commercio, ne acquistò i pezzi e li montò sulla sua 695SS Assetto Corse, vettura che disputò qualche gara con i colori della "Collegno Corse". Dopo il periodo delle gare il motore venne venduto e rimontato l'originale. Oggi questa 695 appartiene al socio Carlo Martone.

Ho avuto il piacere di ascoltare da lui molte storie; mi raccontò ad esempio che una volta aveva parcheggiato la sua Abarth 1300 Scorpione davanti all'azienda, quando il guardiano lo avvisò: «Una vettura ha sbandato danneggiando la tua macchina... non ci crederai, ma la persona che era seduta dietro era l'Avvocato Agnelli, mi ha lasciato il suo biglietto da visita e mi ha detto di contattare il suo studio per il risarcimento dei danni». Attonito Dante prese il bigliettino e con timore (era l'Avvocato Agnelli, non uno qualsiasi!) contattò la segretaria: dopo tre giorni andò allo studio dove puntualmente gli fecero trovare l'assegno.

Raccontava anche della forte personalità di Carlo Abarth e delle sue eccezionali doti di costruttore, spiegando che controllava personalmente le lavorazioni meccaniche e finché non era soddisfatto non si andava a casa. Una volta Abarth prese la scheda di collaudo della 2300 dove venivano segnalate le velocità massime, lo chiamò in ufficio e sentenziò: «Perché voi qui siete andato

sotto i 200? Macchina deve andare oltre i 200!» perché era sceso per un brevissimo tratto a 190 km/h!

Dante era una persona carismatica che regalava eccezionali aneddoti, molto coinvolgenti, e prestava i suoi ricordi indelebili accompagnati da documenti Abarth originali e inediti che conservava come reliquie. Ha coltivato nel suo tempo libero la passione per le moto d'epoca, sapiente meccanico e costruttore, perché quando mancava un pezzo, partendo da una foto o da un disegno lo ricostruiva per intero. È stato presidente del Motoclub Leumann.

Non dimenticherò mai quando arrivò con una busta dicendomi «Antonio, tieni; visto che sei appassionato, questa è meglio che la tieni tu, sa mai che quando non ci sarò più qualcuno la butti via per sbaglio...». Con quella busta mi stava consegnando la sua tuta da collaudatore Abarth, che conservo gelosamente. Con Dante perdiamo un tassello importantissimo della storia Abarth, scompare un grande appassionato ed esperto delle bicilindriche. Ci lascia in eredità i suoi ricordi che gentilmente mi ha "prestato" in occasione della stesura del mio libro "500 Abarth, tutti gli scorpioni velenosi". Amava i giovani e l'entusiasmo di chi amava l'Abarth e i motori, come ha fatto lui tutta la vita.



Da sinistra:
Lamberto Melotti,
Antonio Erario, Dante De Paoli,
Sergio Seccatore.



Dante con la 695 del socio
Carlo Bosia.

ASI E COMMISSIONE TECNICA TARGHE DI REGISTRO

Informativa aggiornata a novembre 2011

TUTTI I SOCI SONO PREGATI DI LEGGERE CON ATTENZIONE

Come da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta da inoltrare DEVE passare attraverso il Club Federato di appartenenza. **NON** si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI, ma indirizzarle alla Commissione Tecnica del Club e **NON** in Sede a Garlanda. L'indirizzo si trova in calce alla circolare allegata ad ogni singola domanda.

Le pratiche ASI che vengono trattate dalla Commissione Tecnica del Club sono:

1 Attestato di Datazione e Storicità (costo 20 € per le auto e 10 € per le moto). Con tale documento la tassa di circolazione/proprietà viene ridotta ad una quota fissata da ogni singola Regione, in genere 30 €. Alcune Compagnie Assicuratrici richiedono questo documento per stipulare la polizza con premio ridotto per auto di interesse storico e collezionistico ed alcuni Comuni per l'esenzione alla limitazione della circolazione.

Si tiene a ribadire che tale documento è rilasciato ai soli fini fiscali, come del resto è sempre stato dalla sua creazione, anche se viene erroneamente richiesto per altri scopi.

Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per il Certificato di Rilevanza Storica. Si consiglia di richiederli entrambi.

2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (costo 105 € per le auto, 60 € per le moto. Se richiesto quale documento attestante la storicità del veicolo (ai sensi del D.M. 17/12/2009), ai fini della circolazione e per la revisione il costo è di soli 20 €. Se richiesto contestualmente al Certificato di Identità, il costo per le due pratiche è di 105 € per le auto e 60 € per le moto. Si paga, cioè, una sola pratica). Con l'entrata in vigore, 20 marzo 2010, del D.M. del 17 dicembre 2009, con questo documento si possono rimettere in circolazione (reimmatricolare) veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera, di provenienza sconosciuta.

Inoltre è il documento ufficiale riconosciuto che determina lo stato di veicolo di Interesse Storico e Collezionistico. Dal 1° dicembre 2011 il modulo di domanda è unificato con quello per l'Attestato di Datazione e Storicità. Si consiglia di richiederli entrambi.

3 Certificato di Identità (costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica il costo per le due

pratiche è di 105 €). È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria.

4 Carta d'Identità FIVA (costo 105,00 euro per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

I moduli di domanda necessari per le pratiche di cui sopra devono essere richiesti direttamente alla Commissione Tecnica del Fiat 500 Club Italia e data la recente tipologia di modulistica, vengono spediti per posta tradizionale. Occorre essere Soci Club e Soci ASI: non è possibile inoltrare una pratica in ASI senza il numero di tessera ASI.

Ai moduli viene allegata una circolare informativa con le indicazioni riguardanti la compilazione, che i Soci devono seguire onde evitare ulteriori richieste di documentazione, fotografie e quant'altro di mancante che ritarderebbe l'inoltro in ASI, con conseguente rallentamento dell'emissione del certificato richiesto.

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (compresi moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o familiari conviventi. Però, data la tipologia del Club (Registro di Modello), occorre che si inoltri una domanda, anche in contemporanea, riguardante la 500, o che per la 500 sia stato già richiesto precedentemente un documento ASI, per poter procedere con la richiesta di certificati di altri veicoli di altri modelli/marche.

Si ricorda che gli Attestati di Datazione e Storicità per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'esenzione/riduzione del bollo o per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia, erroneamente, prevede e richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione: in questo modo si potrà dimostrare l'utilizzo esclusivo a scopi collezionistici e non più commerciali. In caso contrario il documento attesta solamente l'avvenuta registrazione del veicolo nell'Albo Storico. **Si ricorda inoltre che per rendere validi i documenti ASI di cui sopra è necessario essere in regola annualmente con l'associazione al Club e all'ASI**, specialmente se i certificati vengono richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Richiedere l'associazione all'ASI senza far domanda per un certificato riguardante il/i veicolo/i non ha alcun valore, in quanto questi non compaiono registrati nell'Albo.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire documentazioni per i restauri delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Le pratiche sono tutte registrate nell'archivio informatico. Pertanto, quando si telefona, si prega di precisare il tipo di pratica per la quale si chiedono informazioni (Attestato di Datazione e Storicità, Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, Certificato di Identità, Carta FIVA, Targa di Registro), in modo da effettuare una ricerca mirata. Non richiedere lo stato delle pratiche alla Segreteria di Garlanda, poiché la richiesta verrebbe girata alla Commissione Tecnica, quindi rivolgersi direttamente a quest'ultima. Per le richieste via email è opportuno chiedere/rispondere ogni volta sul messaggio originario per facilitare la ricerca e la conseguente risposta.

TARGA di REGISTRO: per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata sulla rivista del Club e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la domanda.

Si ricorda che tale Targa e la Dichiarazione di Originalità allegata non ha valore legale, commerciale e non è valida per la stipula dei contratti assicurativi. Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e stampato sulla modulistica della domanda.

Per invio domande ASI, Targhe di Registro, informazioni tecniche, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Commissione Tecnica

Via Vanchiglia 21E - 10124 Torino

011.5534057 - fax 011.19716336,

registro.storico@500clubitalia.it.

In ufficio: Michele Gallione.

Orari: lunedì 08,30-12,30 e 15,00-19,00;

martedì 15,00-19,00;

mercoledì 15,00 - 19,00;

martedì e giovedì 20,00-22,00;

tel. 011 5534057 - fax 011 19716336

All'occorrenza Enrico Bo, anche fuori dagli orari di ufficio: 338 9311283.

Per associazioni Club e ASI, per informazioni burocratiche e amministrative, rivolgersi:

Fiat 500 Club Italia 

Via Roma 90 - 17033 Garlanda (SV)

0182.582282 - fax 0182.580015.

Enrico Bo

Il Commissario Tecnico di Club

AVVISI



ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ

Importante - Dal 1° dicembre 2011 è entrata in vigore la nuova modulistica per la presentazione della domanda di Attestato. Dal 30 novembre, infatti, la modulistica fino a quel momento usata non è più valida e non si possono inoltrare in ASI domande con i moduli obsoleti. I Soci interessati a richiedere tale pratica, ma che abbiano ancora a disposizione il vecchio modulo, devono richiedere alla Commissione Tecnica il nuovo stampato. I Soci che devono ancora inviare le integrazioni richieste prima del 1° dicembre 2011, dovranno ripresentare la domanda con la nuova modulistica che verrà spedita d'ufficio e comunque sono pregati di contattare la Commissione Tecnica per gli aggiornamenti del caso.

CERTIFICATO DI IDENTITÀ

Si ricorda a coloro che hanno richiesto il Certificato di Identità che la domanda deve giungere in ASI almeno 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (sul sito www.asifed.it si trova l'elenco delle sessioni). Si consideri che la Commissione Tecnica, dopo aver ricevuto la domanda, deve correggere i dati, scrivere la relazione e inviare la pratica in ASI. Pertanto è opportuno che la domanda venga ricevuta almeno 45/50 giorni prima della data di cui sopra.

CERTIFICATI PER ASSICURAZIONE

Si consigliano vivamente coloro i quali hanno stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di contattare la propria Compagnia, con largo anticipo sulla scadenza, per verificare se i documenti richiesti e consegnati all'atto della stipula sono considerati ancora validi o sia necessario integrarli con certificati ASI (richiedere alla Compagnia Assicuratrice l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto e comunicarlo alla Commissione Tecnica). Tutto ciò per evitare che, al momento del rinnovo assicurativo, ci si trovi di fronte ad una richiesta di un documento che non è possibile emettere in pochi giorni, evitando spiacevoli situazioni. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica ha ricevuto il nulla osta da parte dell'ASI e dal Consiglio Direttivo del Club per emettere, e solamente per quanto riguarda le richieste degli Attestati e in casi eccezionali, un documen-

to dove si dichiara "unicamente" che la domanda è in corso di lavorazione. Tale dichiarazione non ha nessun valore legale, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

CHIARIMENTI SULL'ITER CHE SEGUONO TUTTE LE DOMANDE DELLE PRATICHE ASI RICEVUTE DAI SOCI PER L'INOLTRO ALL'ENTE

- **Ricevimento** della posta e protocollo del cartaceo
- **Controllo** dei documenti e foto richieste
- **Controllo** sulla base dati se il richiedente è Socio ASI (altrimenti occorre attendere la tessera ASI)
- **Scansione** dell'intera pratica per l'archivio (per eventuali future verifiche)
- **Disamina** tecnica dell'insieme della vettura e corrispondenza dei requisiti richiesti dall'ASI per l'emissione del tipo di documento richiesto
- **Inserimento** dei dati tecnici mancanti e correzione degli stessi sulla domanda
- **Relazione** del Commissario Tecnico di Club con vidimazione della pratica
- **Preparazione** dell'invio delle domande su modulistica con suddivisione per tipologia
- **Invio di bonifico** all'ASI della quota versata dal richiedente
- **Inoltro** del materiale in ASI

Questa è la procedura se la domanda è completa e corretta in ogni sua parte come richiesto dalla circolare informativa che la Commissione Tecnica allega. **Altrimenti occorre contattare** il Socio e attendere quanto richiesto per ommissione o integrazione. Naturalmente, per ovvi motivi, non si inviano in ASI pratiche singole, ma queste vengono raggruppate per tipologia. L'invio, grazie alla quantità di richieste, è settimanale. Pertanto è dalla data di inoltro in ASI che devono essere calcolati i giorni di lavorazione della pratica sia essa di Attestato, di Rilevanza Storica che di duplicato dei vari certificati (per i Certificati di Identità e FIVA la prassi è diversa in quanto occorre che il veicolo venga sottoposto ad una sessione di verifica). Chiarendo meglio, per il ricevimento del documento richiesto, non si devono computare i giorni dalla data di spedizione da parte del richiedente, ma dalla data di invio in ASI.

Attualmente l'ASI evade le pratiche di Attestato in tempi di molto inferiori ai 60 giorni dichiarati, così come per i Certificati di Rilevanza Storica.

Quando poi la Commissione Tecnica riceve il documento dall'ASI occorre:

- **Controllare** la corrispondenza dei dati ed eventualmente far correggere gli errori
- **Fotocopiare** il documento
- **Spedizione** del documento al Socio (comprese le fasi di preparazione degli indirizzi, imbustamento e affrancatura).

La Commissione Tecnica del Club ha sede in Torino, vicino all'ASI, e le pratiche vengono consegnate in segreteria personalmente a mano, evitando i tempi morti della spedizione a mezzo raccomandata, come accade per gli altri Club.

Questo per portare a conoscenza del tempo e del lavoro che ogni pratica necessita, se correttamente ricevuta come richiesto.

ASSICURAZIONI

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice che Vi presentiamo di seguito.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una mail.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Le condizioni sono decisamente vantaggiose se si posseggono due o più auto/motoveicoli. Si prospetta, però, in un prossimo futuro, un vantaggio rispetto ad altre Compagnie anche per un singolo veicolo.

I RIFERIMENTI SONO

tel. 011.0883111

fax 011.0883110

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

AVVISO • RICORDASI CHE:

- **Il Socio che contatta la Commissione Tecnica** per email o che invia del materiale a seguito di una richiesta di integrazione per una domanda di una pratica ASI, è **pregato di inserire il nome e cognome dell'intestatario della pratica** (in certi casi dall'indirizzo di posta elettronica non si riesce a risalire al nominativo). Così dicasi per chi spedisce le integrazioni per posta tradizionale, senza scrivere un riferimento.
- **Rispondere sempre sulla email iniziale.** Si ricevono infatti messaggi che, pur riguardando un discorso già

avviato, sono stati creati ex novo, hanno magari oggetto diverso e non contengono le precedenti comunicazioni intercorse.

- **I dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI, **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia un componente del nucleo familiare, occorre farlo presente quando si richiede la modulistica, in modo che venga integrata con un modulo per una dichiarazione in carta libera in tal senso.



Circolare ASI Rilascio CRS e AdS

Con la presente Circolare si comunica quanto segue. Come noto, il rilascio del CRS dovrà comunque attendere l'effettivo compimento del 20° anno di età del mezzo e quindi la data di rilascio dello stesso avverrà in modo differito rispetto all'AdS in caso di veicoli ventennali; (...) Per quanto riguarda i mezzi del settore Trasporti Civili, invece, la procedura di rilascio dei due documenti avverrà nel seguente modo:

- 1) Per autocaravan e veicoli abitativi** non ci saranno differenze in quanto non sono soggetti ad annullamento della portata o ad altri adempimenti in Motorizzazione;
- 2) Per autocarri, autobus e tutti gli altri veicoli affini** (ivi ricompresi i Motocarri in quanto anch'essi veicoli da trasporto), tenuto conto che oggi l'AdS ha una valenza esclusivamente fiscale e che le Regioni, nella loro stragrande maggioranza, riconoscono le riduzioni previste solo se si è provveduto al duplicato della carta di circolazione (o almeno alla annotazione sui vecchi libretti di circolazione che si vogliono conservare) per l'annullamento sia della portata che della eventuale licenza e alla iscrizione a Registro ASI, si fa presente che tale documento verrà rilasciato **comunque sempre insieme al CRS;** infatti, secondo il dettato del D.M. del 19.03.2010, solo con il CRS ci si può recare in Motorizzazione a provvedere a duplicare la Carta di circolazione come sopra indicato.

Ovviamente, la domanda di Rilascio da presentare in ASI per i due documenti sarà sempre la stessa, compilando entrambi i campi relativi ai due documenti da rilasciare: sarà la segreteria che provvederà al rila-

scio contestuale per i motivi sopraesposti.

Peraltro, la nostra Compagnia di Assicurazioni PERTE convenzionata con ASI, riconosce la possibilità di assicurare gli autocarri e gli autobus **solo** dopo aver ricevuto copia della Carta di Circolazione debitamente annotata e riportante sia l'iscrizione ASI, che l'eliminazione della portata e delle licenze eventuali.

Cogliamo l'occasione per rammentare alcune attenzioni particolari per i mezzi del nostro settore:

- Trattandosi di mezzi quasi sempre allestiti in modo diverso dal veicolo base omologato, è necessario che vengano attentamente indicate sulle domande le dimensioni reali prese sul mezzo (sbalzi, carreggiata, ecc.) nonché i dati ponderali riferiti alla tara reale del mezzo così come viene presentato; inoltre **ovviamente, tutte le trasformazioni eventualmente avvenute debbono essere storicizzate (cioè almeno ventennali) dimostrabili eventualmente con adeguata documentazione;**
- si raccomanda la completa compilazione degli stampati (troppo spesso mancanti di semplici ma essenziali dati come la relazione del CT di Club, le firme, **gli allegati relativi all'utilizzo non professionale degli stessi veicoli, ecc.**)

È oggi estremamente importante fare la massima attenzione a quanto indicato, per evitare inutili costi, perdite di tempo ed aggravio di lavoro per la segreteria: solo con una stretta collaborazione fra tutti noi potremo assicurare ai nostri Soci il rilascio dei certificati in tempi più ridotti. Anche le domande già presenti in segreteria, saranno oggetto della nuova procedura.

Un ringraziamento per la collaborazione, restando comunque a disposizione per ogni ulteriore chiarimento all'indirizzo mail: **CTNTrasporticivili@asifed.it** (Torino, 2 luglio 2012).

Da compilare sia per l'A.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero: _____ (Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente: _____
Targa estera precedente: _____

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione): _____ (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo: **FIAT 110 NUOVA 500**
Omologazione (se nuova OCA): _____
Carrozzeria: **TRASFORMABILE (ANCHE TETTO APERTO)** CHIUSA
Allestimento carrozzeria: _____
Numero Matricola: _____
Tipo di veicolo (art. 47, l. 1, c. 4, s. 1): **AUTOVEICOLO**
Categoria (art. 47, l. 1, c. 4, s. 1): **M 4**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completare il prefisso e/o suffisso): **110**
① Posizione: **VANO ANT. IN ALTO A SIN**
① Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata (data di originamento presente): **VANO ANT. IN ALTO A SIN**
(Data targhetta del costruttore dell'autoveicolo): _____

① **DAL N° 51 TEL. 10 22000 (DIC. 1957) CIRCA LA POSIZIONE E' A DESTRA**

NUOVA 500
LUG. 1957 → MAR. 1961

Da compilare sia per l'A.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presente): **110.000**

Tempi e combustibile: **4** **BENZINA** (Indicare eventuali prefissi e/o suffissi) Num. dei cilindri: **2**
Cilindrata totale (cc): **479** Alessaggio/diametro (mm): **66** Corsa (mm): **70**
Potenza massima (cv o CV): **9,2-13** (kg): **4000** Val. massima (km/h): **80**
TRASMISSIONE: **11-15** **3A NOV 1957** **290**
Tipo di trasmissione: singola a sei alberi Tipo di cambio: automatico a sei marce a tre marce
Rapporto finale: **8/41** N° di rapporti: **4+RM** N° di assi motore: **1**

Frizione: a comando meccanico a comando idraulico a comando automatico a comando pneumatico
Tipo: a sesto a monodisco a disco multipli altro

FRENO
Freno di servizio (a idraulico/meccanico/pneumatico/premeo-idraulico): **IDRAULICO**
Freno di soccorso (a idraulico/meccanico/pneumatico/premeo-idraulico): **MECCANICO**
Freno di stazionamento (a idraulico/meccanico/pneumatico): **MECCANICO**

MASSE E DIMENSIONI
Massa complessiva (kg): **680** Tara (in ordine di marcia con carburante di 1 litro) (kg): **540**
(Per i 4° e 5° gruppi omologati - indicare il tipo di servizio)
Massa rimorchiabile (se app.) (kg): _____ Lung. max (m): **3,945** Largh. max (m): **1,320**
*Massa massima I° asse (kg): _____ *Massa massima II° asse (kg): _____
*Massa massima III° asse (kg): _____ *Massa massima ann. mo asse (kg): _____
Numero di assi: **2** Interassali (m): **1,840**
Sbalzo anteriore (m): **0,480** Sbalzo posteriore (m): **0,625**
Carreggiata per ogni asse (m): **1,121 - 1,135**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI
Misura pneumatici ant.: **125-12** Misura pneumatici post.: **125-12**
*Misura pneumatici assi successivi: _____

Sospensioni anteriori: a assale rigido a molle a balestre a barre di torsione BRACCI a molle indipendenti a molle elicoidali pneumatiche a oscillazione
Sospensioni posteriori: a assale rigido a molle a balestre a barre di torsione BRACCI a molle indipendenti a molle elicoidali pneumatiche a oscillazione
Ammortizzatori: a frizione a leva idroscopici

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica e dell'Attestato di Datazione e Storicità, per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria (sociasi@500clubitalia.it).

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Per ragguagli circa la compilazione delle schede per la richiesta della Targa di Registro e le pratiche ASI

CONSERVATORE

Enrico BO
Conservatore di Registro e
Commissario Tecnico
Disponibile al numero 338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

COMMISSARI DI REGISTRO E ANALISTI

Alberto BERTOLI – Commissario
Via Aurelia 16 bis
18015 Riva Ligure (IM)
Martedì e giovedì 8-12 e 15-19
tel. 0184.485962 oppure
cell. 347.2621276
alberto.bertoli500@tiscali.it
Competenza: D - F - L - R

Marco CORSINI – Commissario
Via Konrad Adenauer 11/B
00061 Anguillara Sabazia (RM)
Martedì e venerdì dalle 17
cell. 338.2013918, 21-22
tel. 06.99900176
corsaroblu1971@alice.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Carlo DE BONIS RICASOLI – Commissario
Via Flaminia 109 - 00196 Roma
Giovedì e sabato dalle 16 alle 20
cell. 338.9934383
blackdanny@virgilio.it
Competenza: Nuova 500 1957-1960

Tommaso DE TOMA – Analista
Via Cilea 60 - 70059 Trani (BT)
Tutti i giorni dalle 8 alle 20
Tel/fax 0883.580195 cell. 347.6430701
tommasodetoma@libero.it
Competenza: D - F - L - R

Renato DONATI – Commissario
Viale Filopanti 4/c - 40126 Bologna (BO)
Le sere dopo le 21 - cell. 333.2184321
renato.donati@fastwebnet.it
Competenza: Abarth

Domenico FACCHINI – Analista
Via Molfettesi d'America 94
70056 Molfetta (BA)
Tutti i giorni tel/fax 080.3388611
cell. 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R - Giardiniera

Michele GALLIONE – Archivist
Strada Comunale di Cavoretto 23/12
10133 Torino (TO) - Dal lunedì al venerdì
dalle 14.30 alle 19 - tel. 011.5534057
sociasi.registro@500clubitalia.it
Competenza: pratiche di tutte le vetture

Carlo GIULIANI – Commissario
Via Forzano 3 - 17100 Savona
Contattare ore pranzo
cell. 347.1061434
carlogiuliani@msn.com
Competenze: 500 D, F, L,
Giardiniera Fiat e Autobianchi.

William GRANATI – Commissario
Via Pino Di Sotto 9
24024 Gandino (BG)
Tutti i giorni - cell. 335.225479
w.granati@500clubitalia.it
Competenza: Steyr Puch

Lorenzo INGRASSIA – Analista
Via Favorita 1 - 91025 Marsala (TP)
Mercoledì e venerdì dalle 16 alle 18
cell. 328.1109708 - 340.9908408
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it
Competenza: D - F - L - R

Camillo LUCENTI
Consulente di modello
Via Nino Bixio 4 - 10138 Torino (TO)
Martedì e giovedì dalle 20 alle 21.30
cell. 340-3014960
camy_lu@yahoo.com
Competenza: Nuova 500 - D - F - L - R
- Giardiniera

Federico MOIOLI – Commissario
Piazza Santuario 2 - 24020 Ardesio (BG)
Tutti i giorni - cell. 338.2295888
f.moioli@500clubitalia.it
Competenza in particolare: Nuova 500 ('57-'60)
oltre a: D - F - L - R - Giardiniera

Roberto POLA – Commissario
Via Clemente Coen 3/2
41034 Finale Emilia (MO)
Orario d'ufficio - cell. 347.4853366
jrpola@tin.it
Competenza: Scoiattolo
e derivate fuoristrada

Simone TORTINI – Commissario
Via Brera 18/H - 20010 Cornaredo (MI)
Dopo le ore 19 - cell. 349.4790911
simo_500@hotmail.com
Competenza: L - F - R

Marco VALABREGA – Analista
Corso Belgio 86/12 - 10153 Torino (TO)
Tutti i giorni - cell. 338.7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
Competenza: D - F - L - R

Antonino Villa – Commissario
Via dei Castagnoli 7 - 00049 Velletri (RM)
Tutti i giorni dalle 16 alle 19
tel. 06.9632582
tvilla@tiscali.it
Competenza: Giannini

COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

- **Aboliamo la carta:** privilegiamo i testi e le foto in formato digitale, trasmessi via posta elettronica.
- **Il materiale va inviato a s.ponzone@500clubitalia.it** e ufficio.stampa@500clubitalia.it; unica eccezione, gli appuntamenti da inserire nel Calendario Raduni, che vanno comunicati a Elena segreteria@500clubitalia.it.
- **In caso di foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD, spedire** (meglio per raccomandata) o consegnare a mano alla sede del Club (Via Roma 90 - 17033 Garlanda SV).
- **Comunicazioni o documenti** per la Segreteria non vanno inseriti nel materiale destinato a 4piccoleruote e viceversa.
- **Gli articoli (cronache dei raduni, esperienze di viaggio o di restauro, storie di famiglia etc. etc.)** devono essere brevi (se troppo lunghi, potranno essere riassunti, proposti integralmente solo per il web o, più raramente, pubblicati a puntate, a discrezione della Redazione) e firmati.
- **Chi manda semplicemente una foto** - es. per la sezione "Album" - non deve dimenticare di presentarsi (le foto di fatto anonime saranno sospese dalla pubblicazione) e di indicare chi sono le persone ritratte nella foto stessa (*altrimenti non possiamo scrivere la didascalia*).
- **Le foto devono essere idonee alla stampa:** non inviate files troppo "piccoli"/"leggeri" (ridotti da voi o in automatico dal programma di posta elettronica). Non includetele nei testi (cioè nei documenti .doc, .rtf o .pdf), mandatele a parte.
- **Il materiale viene pubblicato il prima possibile**, di solito sul primo numero utile dal momento del suo arrivo, ma bisogna tener conto dei tempi di impaginazione, stampa e spedizione (se un contributo arriva a dicembre, non uscirà sul numero di gennaio/febbraio, ma probabilmente su marzo/aprile).
- **Mancati arrivi, disguidi e smarrimenti** purtroppo possono avvenire. Fate sempre in modo di poter rispedire il materiale a richiesta della Redazione.
- **Le variazioni di indirizzo vanno segnalate alla Segreteria**, affinché provveda all'aggiornamento della vostra scheda di iscrizione, e non alla Redazione. Se non ricevete un numero della rivista, avvisate tempestivamente la Segreteria per l'invio di una nuova copia prima che la tiratura del numero si esaurisca.

N.B. per i fiduciari ed i soci organizzatori di manifestazioni: se volete che i resoconti degli eventi siano pubblicati su 4piccoleruote ❶ non fate passare troppo tempo dalla data dell'evento stesso e trasmettete testo e foto come da istruzioni sopra; ❷ specificate chiaramente nell'oggetto dell'email il titolo, il luogo e la data di svolgimento del raduno; ❸ tenete presente che possiamo pubblicare testi senza foto, ma non ha senso mettere foto senza neppure una riga di testo; ❹ considerate che la Redazione NON può ricavare per conto vostro il materiale da pubblicare sulla base di depliant, ritagli di stampa, filmati, blog o qualsiasi altra fonte non diretta.

CALENDARIO RADUNI > FIERE



RADUNI NOSTRO CLUB

1° SETTEMBRE

Cassano delle Murge (BA)
2° Raduno delle Murge
Coord. Cassano delle Murge - Cotruvo Rocco 3283618316

1-2 SETTEMBRE

Terme Vigliatore (ME) - c/o Grand Hotel Parco Augusto

1° Raduno Coordinamento Messina Tirrenica " 500 Relax & Meeting"
Coord. Messina Tirrenica - Cadili Filippo 3278820189

2 SETTEMBRE

Ovindoli (AQ)

4° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila - Marinangeli Alessandro 3383600264

Rivarolo del Re (CR)

Raduno di Rivarolo del Re per 500 - Bicilindriche - A misura d'uomo
Coord. Cremona - Tentolini Raul 3398692774 - r.tentolini@500clubitalia.it

Montesarchio (BN)

14° Meeting Nazionale Fiat 500 Storica - Auto e Moto d'Epoca - IV Tour Città di Montesarchio fra Storia e Motori

Coord. Benevento - Farese Ferdinando 3395767488 - tel.fax 0824835377 - con Caudina Club - Mino Ceglie 3894378854 - 08241900389 - fax 08241900392 - prenotaz. obligat.

Fano (PU)

4° Raduno "Le 500 in festa al Codma"

Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni C. 3387728191 isacar2007@libero.it

Locorotondo (BA)

3° Raduno in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giacobozzo Tommaso 3339616461 - t.giacobozzo@blascofiat500@gmail.com

San Damiano d'Asti (AT)

V Meeting Fiat 500
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957 Claudio - fax 0173231887 - prenotaz. obligat. entro 30/08/2012

Cassino (FR)

Raduno Città di Cassino Fiat 500 e derivate
Coord. Cassino De Martino A. 360755815 - agostinodemartino@alice.it

8-9 SETTEMBRE

Belpasso - Paternò - Motta Sant'Anastasia - Camporotondo Etneo - Etnapolis
7° Meeting Internazionale di Belpasso
Coord. Belpasso - Paternò - Cappadonna 3397646226

9 SETTEMBRE

Tarquinia (VT)

Piazza Matteotti
V Raduno Città di Tarquinia
Coord. Tarquinia - Marzoni Luigi 3395971777 - 3466394070 fax 0766856807

Ceva (CN)

Meeting 500 nella terra dei funghi - Città di Ceva
Coord. Ceva - Mondovi - Italo Nardini 3479656917 - 3342257466 Umberta
Castel S. Pietro Terme (BO)

13° Ritrovo di Fiat 500 in mostra sotto il Cassero Lannutti Andrea con Fiat 500 Club Italia 3387014127 - www.500acastello.it - andrealannutti@libero.it

Ponte a Tressa (SI)

Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3496921466 - 3335255941 - 05771912373 - filippo@cinquinosiena.it

Cantù - Loc. Mirabello

2° Raduno Mirabello in 500
Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748 - Albert 3315694593

Camerino (MC)

4° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Macerata - Mancinelli Mirko 3334908040 - mancinnmir@libero.it

14 SETTEMBRE

Russi (RA)

Raduno Fiat 500
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 0544451465 - cell. 3935523484 - 3930822481

15-16 SETTEMBRE

Olbia - Porto Rotondo

3° Raduno Città di Olbia - Memorial Trofeo Catia Derosa
Coord. Olbia - Deiana Antonio 335414258

16 SETTEMBRE

Termoli (CB)

III Meeting Nazion. Fiat 500
Coord. Termoli - Andrea Antonio Metere 3478111095

Sabaudia (LT) - Piazza del Comune

Passeggiata attraverso il Parco del Circeo
Coord. Sabaudia - Crivellaro Aldo tel/fax 0773531581 - acrivell@libero.it - 3384487128

S. Pellegrino Terme (BG)

Casinò Municipale
Concorso di Eleganza e Restauro, ad invito previa selezione vetture. Richiesta entro 30/06/2012. Moiola Federico 3382295888 - Coord. Valli Bergamasche - Bianchi Danilo

Castel Bolognese (RA)

3° Raduno mitica 500 "un sogno diventato realtà"
Erika d'Angelo 3392261348
Ficarazzi (PA)

1° Passeggiata in 500 Città di Ficarazzi
Coord. Monreale e Palermo - Tripoli Giuseppe 3351891678 - 091 6403720
Roverbella (MN)

3° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Mantova - Menarbin Fabrizio 3391529002 - 0376693070

22 - 23 SETTEMBRE

Isola di Capri

4° Meeting in 500 tra faraglioni e Grottazzurra
Coord. Penisola Sorrentina - Capri - Stabiae - Staiano Raffaele 3806672373 - 3476191951

23 SETTEMBRE

Villafranca Piemonte (TO)

500... e pescatori
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - Elisa 3381591403

Gorla Maggiore (VA) - Piazza Martiri della Libertà

500 in Valle
Coord. Varese - Giudici Marco - Sig. Gabriele Casellato 3491624717

Prato

Raduno Fiat 500 Città di Prato

Coord. Firenze/Prato - Cascella Matteo 3298229191 - fax 0559029009 - matteo@cinquino.it

Moncalvo (AT)

Meeting della vendemmia
Coord. Asti - Marmo Luisella 3382548154 (ore pasti) - 3334926957 Claudio - fax 0173231887 - Prenotaz. obligat.

Caltanissetta (CL)

Raduno Fiat 500 Città di Caltanissetta
Coord. Caltanissetta Sud - San Cataldo - Messineo Michele 3293954677 - fax 0934553143

Settimo Milanese (MI)

Piccoli scaldi in 500
Coord. Milano - Parolini Luigi 3394526850

30 SETTEMBRE

S. Giovanni in Croce (CR)

3° Raduno Fiat 500 nella Rocca della Dama con l'Ermellino
Coord. Cremona - Tentolini Raul 037542454 - 3398692774 - r.tentolini@500clubitalia.it

Savona

3° Raduno "Sensa Sprezia"
Coord. Savona - Salvetto Tiziana cell. 3486700600 (tel. dopo le 16:00) - t.salvetto@500clubitalia.it

Fano (PU)

5° Raduno Fiat 500 - Gita di fine estate
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni Claudio 3387728191 isacar2007@libero.it

Arezzo

Raduno Fiat 500
Coord. Arezzo - Salimbeni Claudio 3284160462 - scorpion500@inwind.it

Alfonsine (RA)

500 "Il ritorno"
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 0544451465 - 3935523484 - 3930822481

Crespellano (BO)

9° Raduno Fiat 500 Festa Fiera
Bacco Carmine conCoordinamento di Bologna - Bacco 3396584002 - 051964331

Cesa (CE)

9° Raduno Fiat 500 Nazionale Fiat 500 e derivate
Coord. Caserta - Oliva Giuseppe 3404552194 - pinoliva63@gmail.com

7 OTTOBRE

Cesio (IM)

Raduno Fiat 500 - 3° Memorial Giancarlo Armato
Coord. Imperia - Tornatore Alberto 3387774542 - torny500@libero.it - Binelli Roberto 3383601602

Colfelice (FR)

VII Raduno auto d'epoca Fiat 500 e non solo
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio 3805069741 - sergaetano@libero.it

Crispiano (TA)

Re 500 Crispiano
Coord. Crispiano - Parascandolo Claudio 3487485139

Pinerolo (TO)

Le 500 nella Storica Pinerolo
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438 - Andrea 3393764123
Chiaromonte Gulfi (RG)
Bimbi in 500... Alla scoperta del territorio
Coord. Chiaromonte Gulfi - Barresi Giuseppe 3392187456

Corneliano d'Alba (CN)

1° Meeting 500 "dal Roero alle colline Alfieri"
Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore pasti) - prenot. obligat. entro 5/10/2012 - max 100 auto

13-14 OTTOBRE

Costiera Retica - Bassa Valtellina (SO)

2° Evento "Cincentinocosta"
Coord. Sondrio - Parravicini Luca 0342680223 - 500valtellina@libero.it

14 OTTOBRE

Empoli (FI)

Raduno Fiat 500 Città di Empoli
Coord. Empoli/Val d'Elsa - Giordano Vincenzo 3474805902 - 057177016 - vgordano@alice.it

Oulx (TO)

Oulx raduno in 500
Coord. Valle di Susa - Bertolo Gaetano - Mirella 3333033759 - Mario 3337940042

Milano - Corso Buenos Aires (MI)

Raduno Fiat 500
Coord. Milano - Parolini Luigi 3394526850 - Davide 3395224295

21 OTTOBRE

Mondovì (CN)

Meeting 500 Città di Mondovì, Ritrovo a Roccaforte Mondovì
Coord. Ceva - Mondovì - Nardini 3479656917, 339 7704094 Pietro 0174 65549

28 OTTOBRE

Saluzzo (CN)

13° Meeting Nazionale del Marchesato
Coord. Saluzzo - Paire Mauro 3392639051 - Piera 3334517030 - saluzzo.500@alice.it

S. Zenone al Lambro (MI)

8° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. San Zenone al Lambro - Iannolo Giuseppe 3358394496 - iannolo_giuseppe@libero.it

31 OTTOBRE

Ravenna (RA)

Halloween in 500
Coord. Ravenna - Fabbri Giovanna Valeria 0544451465 - cell. 3935523484 - 3930822481

4 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)

15° Raduno Fiat 500 - 5° Memorial Vincenzo Santanna
Coord. Empoli/Val d'Elsa - Giordano V. 3474805902 - Anna 3497574300 - Ilaria 3386423283 - 3473651833 - vgordano@alice.it

11 NOVEMBRE

Bra (CN)

6° Meeting d'Autunno Fiat 500
Coord. Alba/Bra - Bertolusso Claudio cell. 3334926957 - Luisella 3382548154 (ore Pasti) - fax 0173231887 - prenot. obligat.

Careggine (LU)

1° Raduno Fiat 500
Coord. Lucca - Borgia Gianfranco 0583 766135 o 661206 - 3280379792 - paolograssi70@gmail.com

25 NOVEMBRE

Firenze

Firenze e il Chianti fiorentino
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Nocentini Giovanni cell. 3357053591 - Susanna 3398970707 - giovanni.500@virgilio.it - 055959649

9 DICEMBRE

Fano (PU)

2° Pranzo di Fine Anno per Beneficenza a favore dell'A.I.L. di Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni Claudio 3387728191 isacar2007@libero.it

FIERE

29-30 SETTEMBRE

Caorle (VE)

Fiera di Caorle
Coord. Venezia - Treviso - Belluno - Gherardi Maurizio 3388559473 - fax 0421200219 - gherardibao@alice.it

13-14 OTTOBRE

Pesaro

Mostra Scambio Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Isabettoni Claudio 3387728191 - isacar2007@libero.it

25-26-27-28 OTTOBRE

Padova

Fiera di Padova
Coord. Torino - Depaoli Silvia 3341161054

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.6 (nov./dic. 2012) i dati devono pervenire obbligatoriamente entro il 3/10/2012.

Il calendario è sempre aggiornato su:





Ciao, Laika (..e Zigy)

Il socio Nicola Cordasco vuole ricordare la sua amata cagnolina Laika, mancata a giugno. Chiunque abbia perduto un animale di casa sa quanto si tratti di un autentico lutto. «Adesso ogni volta che esco con la 500 non è più come una volta, quando Laika si affacciava al finestrino per guardare e farsi guardare». Anche Roberto della Segreteria ha perso di recente la sua Zigy. Speriamo che presto la tristezza lasci il posto ai bei ricordi delle quattro zampe sulle quattro piccole ruote...



SCONTO
10%

Abbigliamento Ufficiale

COLLEZIONE 2012

FIAT



Club Italia



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

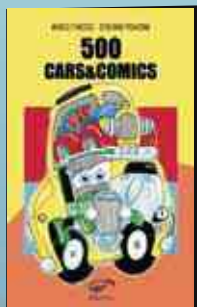
NI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE C

il catalogo completo è sulla sezione **500 Shop** di www.500clubitalia.it



500 Cars & Comics

M. Timossi e S. Ponzone
Il cinquino e altre vetture famose tra fumetti e cartoons. (Ed. Il Foglio)



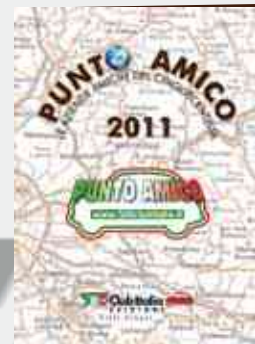
sempre disponibile



DVD VIDEO



MANUALE 98 PAG.



il DVD, la Favola, il Manuale, la Guida...

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare la fotocopia compilata del modulo d'iscrizione con allegata la fotocopia del versamento di **48 Euro** sul CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia (o con bonifico su cod.iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176). NON inviare fotocopie del libretto.

ISCRIZIONE ALL'ASI (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA alla segreteria del Fiat 500 Club Italia la fotocopia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto) e l'attestazione di proprietà + la copia del versamento di **42 Euro** sul nostro CCP **10786176** (specificare nella causale "iscrizione ASI") + la fotocopia del tesserino del Codice Fiscale.

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** (iscrizione Club+ASI). Una volta iscritti A.S.I., per quanto riguarda l'Attestato di Storicità e il Certificato di Identità (ex omologazione ASI) della vettura è necessario telefonare al Commissario Tecnico del Club, Enrico Bo. Per ottenere l'Attestato di Storicità l'auto deve essere in buono stato e del colore originale. Per il Certificato di Omologazione l'auto deve essere completamente originale ed in ottimo stato.

BOLLO

Deve essere pagato sempre se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI). Per i veicoli tra 20 e 30 anni in diverse regioni viene richiesto l'attestato di storicità

RINNOVI

Per rinnovare la tessera è sufficiente pagare il bollettino prestampato che viene recapitato a domicilio ogni anno a novembre. Se non si è in possesso di tale bollettino è possibile utilizzarne uno in bianco che si può trovare presso qualunque ufficio postale e compilarlo con i seguenti dati: CCP **10786176** intestato a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). La **quota per il 2012 è di 48 euro**. Per non attendere i tempi di notifica dell'avvenuto pagamento è possibile inviarci la ricevuta via fax oppure via email.



INCONTRIAMOCI A...

ARNEO Sud Salento Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto **tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00**. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753. Rossella 338 1597334.

BELPASSO - PATERNÒ

Ogni primo giovedì del mese, dalle 19 alle 21, allo Sport Garage Salvo, in Via Piersanti Mattarella 66, a Piano Tavola (CT) frazione Belpasso.

Cappadonna C. 3397646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144
solangecandini@libero.it



AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738.

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

CASSANO delle MURGE

Ogni lunedì dalle 18 a Cassano delle Murge in via Maggior Turitto 5 presso la sede condivisa con il Moto Club Casa Jani, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CATANIA Il 3° giovedì del mese in via Etna 376, Mascalucia (CT). Iervasi 330962710

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partana al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448, fax 09241916012.

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688.

COMISO

Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916
carrozzeriaavitoalban@gmail.com

COMO Ogni secondo mercoledì del mese, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO)

Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia

Massimo Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937.

GUALTIERI Ogni primo giovedì del mese dalle 20,30 presso Palazzo Greppi - Strada Statale 63 n° 176 - Santa Vittoria di Gualtieri (RE), primo ingresso a sinistra, 1° piano.

Federica Gabba 3388253648

Luigi Parolini, tel. 02 97272294, cell. 339 4526850.

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico - per ritrovarsi in compagnia e discutere delle nostre amate 500. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

INCONTRIAMOCI A...

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408.

MESSINA, Riviera Jonica Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Memphis Café Milano, Via Giulio Romano - ang. Via Altavurgia - 17, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MODICA Ultimo sabato del mese in Via Trapani Rocciola 25/B - sub. 50 - dalle ore 16,30 alle ore 18,30. 0932905848 - 3335031004.

MONTESARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19,30 presso Stazione Servizio Agip di Sero Giuseppe in Via Benevento, 129. Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488
fareseferdinando@alice.it.

NOVELLARA Ogni 1° domenica del mese (escluso maggio) tempo permettendo, in occasione del Mercatino dell'Antiquariato, dalle ore 8,00 alle 19,00 orario libero, via Gonzaga lato sud. Andrea 3409843446, Federica 3388253648

OLTREPÒ PAVESE

Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30: è possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Cesare 3407001077.

PISTOIA Ogni primo e terzo martedì del mese alle ore 21 presso il Circolo Arci di Bonelle.

Carla Meirano 0573381195

PAESI VESUVIANI

Dal Lunedì al Giovedì dalle ore 18,30 alle ore 20,30 presso il nuovo complesso Parrocchiale sito a Marra frazione di Boscoreale (NA). valentino.merolla@tin.it, 320 4170501 Valentino.

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15,30 alle 18,30 in via Crocifisso 33 3283075223

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

Penisola Sorrentina
CAPRI - Stabiae Il primo martedì del mese presso Piazza della Repubblica a Piano di Sorrento (NA); Raffaele 3806672373

San Prospero s/ Secchia

Ogni terza domenica del mese escluso Agosto, ore 9-13 orario libero, davanti 500 BAR (Punto Amico), via Canaletto 109/f. È possibile visitare il mercatino a San Prospero. Raffaele 3932580154 Federica 3388253648 Idris 334238834

PINEROLO Il primo martedì di ogni mese dalle ore 21 in poi, al Bar Pepe Nero di Pinerolo (TO).

Pala Francesco 320 2117438

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21,30 nella sede di Signa, in Via Cavalcanti Cattani. 3298229191 - fax 0559029009.

REGGIO CALABRIA

L'ultimo sabato di ogni mese, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 presso la saletta del Bar nello stabile del "Brico Center" in Viale Calabria a Reggio Calabria; Giuseppe Spadaro 328 3926129

RIMINI Ogni giovedì di fine mese presso il Bar Falco, Via Marechiese 160 a Rimini, dalle ore 21,00 alle 23,00. Lorenzo Lami 3471512116.

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 0696843038 - info@assarcar.eu
fiat500clubroma@tiscali.it

SEVESO L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Piccadilly in via Trento e Trieste 68 a Seveso (MB). Antonio Orsini 3356340667

SONDRIO Il primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno.

Luca Parravicini 0342680223
500vallengina@libero.it.

UDINE E PORDENONE

L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN)

Luciano Odorico: 3471200878.

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, P.zza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245.

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO

Ogni primo lunedì del mese dalle 20,30 alle 22,30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE)
tel/fax 0421 302243
Gherardi Maurizio 338 8559473.

VERONA Il primo mercoledì del mese dalle ore 20,00 presso Trattoria Pizzeria La Sorgente, via Pontara Sandri 8, Verona (zona casello autostradale Verona Est). Luca tel. 349 3737791.

PUBBLICAZIONE RADUNI

FIAT 500

Inviare almeno 40 giorni prima dell'uscita del giornalino e 90 prima della manifestazione

NOME RADUNO.....

LOC./FRAZIONE.....

DATA RADUNO.....

ORGANIZZATO DA.....

TELEFONO (specificare il numero da pubblicare per informazioni)

E-MAIL.....

NOME DEL RESPONSABILE.....

DATA

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.
è valida una fotocopia

TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

COSTO 75 Euro

(COMPENSIVO DI TARGA E DICHIARAZIONE DI ORIGINALITÀ)
E SPESE DI SPEDIZIONE PARI A 7,00 EURO

Tempi di consegna 6 mesi

DATA.....

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale "targa di registro" pari a 75 Euro (CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDIA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2012 È DI 48 Euro
si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)
ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2012

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegri
La Thuile AO
339 3669778
allegri.massimo@libero.it

PIEMONTE

TORINO (incarico provvisorio)

Silvia Depaoli
Torino - 347 3205045
s.depaoli@500clubitalia.it

ALBA-BRA

Claudio Bertolusso
Diano d'Alba CN 333 4926957
claudiob500story@alice.it

ALESSANDRIA

Massimiliano Dolce
Alessandria
340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

ASTI

Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
333 4926957
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA

Ivan Fogliano
Sordevolo BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.
biella@500clubitalia.it

CARMAGNOLA

Fabrizio Chicco
Carignano TO 347 8861713
chiccofabrizio@yahoo.it

CEVA e MONDOVI'

Italo Nardini
Ceva CN
0174 700116 - 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO (incarico provvisorio)

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

GARESSIO

Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
info@amici500garessio.com

OVADA

Deborah Mazzarello
Molare AL
0143 888632 - 328 8436835

PINEROLO

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf53@gmail.com

ROMAGNANO SESIA

Vittorio Gianola
Romagnano Sesia NO
368 3970487
vittorio.gianola@tiscali.it

SALUZZO

Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
saluzzo.500@alice.it

VALENZA E CASALE

Massimo Chivetto
Valenza AL
333 3504792
chivettom@yahoo.it

VALLI DI LANZO

Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174

VALLE DI SUSÀ

Gaetano Bertolo (Johnny)
Chiusa San Michele TO
347 2225738
g.bertolo@500clubitalia.it
johnnyspeedline@virgilio.it

LIGURIA

GENOVA CENTRO

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

GENOVA LEVANTE

Tito Tripodi
Uscio GE
0185 91009 - 339 4125963

GENOVA PONENTE

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

ALBENGA

Domenico Foti
Albenga SV 3479100341
nervoso2008@hotmail.it

ALBISOLA SUPERIORE

Giuseppe Pastorino
Albisola Superiore SV
348 7951655

CENGIO

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE

Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456 ivo.barbacini@tiscali.it

IMPERIA

Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

PIETRA LIGURE

Gianni Baisini
Tovo S. Giacomo SV
019 648693

RIVA LIGURE

Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962
bertoli@libero500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA

Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

SAVONA

Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

VAL DI VARA

Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

VADO LIGURE

Carlo Giuliani
Savona SV
347 1061434 - 019 807124
carlogiuliani@msn.com

VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

LOMBARDIA

MILANO OVEST

Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
035 656763 - 335 6021905
a.cassella@500clubitalia.it

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

COMO

Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA

Raul Tentolini
Casalmaggiore CR
0375 42454 - 339 8692774
r.tentolini@500clubitalia.it

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renedesensenza@alice.it

LECCO (incarico provvisorio)

Luca Parravicini
0342 680223
500valtellina@libero.it

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST

Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 039.971656
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST

Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667 -
anto.orsini@tiscali.it

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO

Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

SONDRIO

Luca Parravicini
Cercino SO
Tel. 0342 680223
500valtellina@libero.it

VALLI BERGAMASCHE

Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTO ALTO ADIGE

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO
BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
gherardi@alice.it

CONEGLIANO VENETO

Enrico Geraci
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

DELTA DEL PO VENETO

Giovanni Pozzato
Porto Tolle RO
338 2940339
giovannipozzato@hotmail.it

MONTAGNANA

Sandro Trombin
Montagnana (PD)
334 5767298
sandrotrombin@libero.it

SALARA

Guido Mancin
Salara RO
tel/fax 0425705302 3393513485
guidom48@virgilio.it

VERONA

Luca Tesini
San Felice Extra VR
349.3737791 -
luka500@yahoo.it

VICENZA

Mauro Panzolato
Vicenza
mauro.panzolato@libero.it
348 0406943

FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE
Giuliana Fonzari Benvenuti
Trieste - 040947206

GORIZIA

Mauro Busettini
Villesse GO
tel. 335 6123441
bubu.yoghhibubu@alice.it

UDINE-PORDENONE

Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Maurizio Candini
San Lazzaro BO
349 1186144 (alla sera)
solangecandini@libero.it
(S. Yannoulis dalle 9 alle 16
051 6146212)

FERRARA

Mirko Magri
Ferrara
349 6907828 (ore pasti)
magrimirko@gmail.com

FIDENZA

Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

GUALTIERI

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica@incoop.eu

MODENA

Idris Morselli
Bastiglia MO
338 4238834

PARMA (incarico provvisorio)

Federica Gabba
338 8253648
federica@incoop.eu

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA

Giovanna Valeria Fabbri
Ravenna Fabbri
3935523484 (orario 13-15/19-21)
500raduni@libero.it

RIMINI

Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116 -
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

AREZZO

Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
scorpione500@inwind.it

CAPANNOLI

Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902
vgiordano43@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

GROSSETO

Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LUCCA

Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS
347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

MUGELLO

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

PISA-JLIVETO TERME

Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

PISTOIA

Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SANTA FIORA

Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628 - catx@iol.it

SIENA

Filippo Pandiscia
Siena SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA

VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

UMBRIA

PERUGIA

Bricca Riccardo
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

NARNI

Mario Fortunati
Narni TR
333 8361850
mariofortunati@libero.it

MARCHE

ANCONA

Claudio Isabettini (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacar2007@libero.it

ASCOLI PICENO

Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
328 0282569

FERMO

Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA

Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO

Claudio Isabettini
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191 -
isacar2007@libero.it

LAZIO

ROMA

Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181

FRASCATI

Pierluigi Rubeo
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

CASSINO

Agostino De Martino
Cassino FR
0776 239944

FROSINONE

Gaetano Attilio Serrecchia
Colfelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI

Antonio Potestà (incarico provvisorio)
0763734968 willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

TARQUINIA

Luigi Marziani
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968
willyewilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangelialessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

SILVI MARINA
Fabrizio Centorame
Silvi TE
333 7957511

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH
0873 60488 - 337 916835

MOLISE

TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH
3478111095
f500ci.coordinatione.termoi@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738
luigi.barbati@libero.it

BENEVENTO
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA
Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliva63@gmail.com

CILENTO
Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

COSTA DI AMALFI
Carlo Mascolo
Agerola NA
081 8731209 392 4189697
carlo.mascolo500@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA
339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it

PAESI VESUVIANI

Valentino Merolla
Boscoreale NA
320 4170501
valentino.merolla@tin.it

SALERNO
Francesco Leonardo
D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

SELE / TANAGRO
Antonio Cruoglio
Palomonte SA
339 4836614
autorincambirco@email.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
080 3388611 - 338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BA
340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

ARNEO-SUD SALENTO
Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3899084599 - errico76@live.it
info@arneosudsalento.it

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BA - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI E LECCE
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
0831 740379 - 333 7289223
oronzo.calasso@yahoo.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano d. Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

CRISPIANO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA
348 7485139
re500@libero.it

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia
3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

MODUGNO
Francesco Di Grumo
Modugno BA
347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

TARANTO
Paolo Giovinazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinazzi@live.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA
333 9616461
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

CALABRIA

COSENZA
Gianvincenzo Bruno
Mendicino CS
340 8664935

REGGIO CALABRIA
Giuseppe Spadaro
Reggio Calabria
0965 593950 - 328 3926129
alfa147ss@libero.it

BOVALINO
Angelo Canova
Bovalino RC
333 7521491
canova500@virgilio.it

CATANZARO
Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

GUARDAVALE
Giuseppe D'Amico
Guardavalle CZ
329 7965711

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostran@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
339 3905522
domenico.orlando106@virgilio.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 - angelaf@live.it

SIGILIA

PALERMO
Rosolino Montaperto
Palermo
091 530052

BOLOGNETTA
Giovanni Pirandelli
Palermo
091 6141605

BELPASSO-PATERNO'

Davide Carmelo
Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Giacomo Marcinò
Caltagirone CT
339 8049183
jammix83@yahoo.it

CALTANISSETTA NORD
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta
0934 22665 - 328 8590556
lancia89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD
Michele Messineo
Caltanissetta
329 3954677

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

CATANIA
Giuseppe Iervasi
Mascalucia CT
330 962710
gipi500@virgilio.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
339 2187456
barresi.geom@libero.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchiog@interfree.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
carrozzeriaivitoalbani@gmail.com

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
ingrassia.lorenzo@comune.marsala.tp.it

MESSINA-RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967

MESSINA TIRRENICA
Filippo Cadilli
Messina
327 8820189
messinatirrenica500@gmail.com

MONTEODORO
Angelo Marranca
Montedoro CL
0934 934519

MONREALE - PALERMO
Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

PARTINICO

Rosario Maria Pratelli
Partinico PA
fax 0918900774 -328 3075223
rosarioprattelli@tiscali.it

S. CATERINA VILLARMOSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612

SCIACCA
Mario Turturici
Sciacca AG
348 8913645

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
cunsolos@alice.it

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

**Stampa e Pubbliche
Relazioni Regione Sicilia**
Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Piero Pilloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropilloni@yahoo.it

CARBONIA-IGLESIAS
Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

MEDIO CAMPIDANO
Cristian Ballocco
Pabillonis MD
347 9010885
cristianballocco@gmail.com

OLBIA
Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

SANT'ANTIOCO
Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioipuxe@gmail.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com



FIDUCIARI ESTERI

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
Germania +49 825 24848

REGNO UNITO

Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK

SVIZZERA

Elio Maroadi
Churerstr. 108
CH 8808 Pfäffikon
Svizzera 0041(0)794.082867
eliomaroadi@bluewin.ch

Andrea Rigazzi
C.da San Marco 42
CH 6982 Agno - Canton Ticino
Svizzera 0041763221749

FRANCIA NORD-EST

Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

FRANCIA COSTA AZZURRA

Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychiko Athens
0030.210.6421219

SERBIA

Giorgio Andrian
Via Fasolato 5 - 35132 Padova
335 6802024 fax 049 616898
giorgio.andrian@libero.it

LITUANIA

Vita Petkelyte 349 3442048
ect1969@yahoo.it

OLANDA

Rinse Wierda
Fiat 500 Club Nederland
Postbus 68
NL - 3970 AB Driebergen
Rijsenburg - Olanda

SPAGNA

Manuel Andrés Cases Y Puig
Gran Via C. Catalanes, 806,
8°, pta.62
E - 08013 BARCELONA
Spagna 0034 609484061

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

PRINCIPATO DI MONACO

Salvatore Ignaccolo
9, Av. des Papalins
MC 98000 Monaco
Principato di Monaco
339 8421921
00377 93303282

GIAPPONE

Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-
Sestri - 010 6512259

Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-
shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.052 8830222 - fax 052
8830777

CANADA

Paolo Cargioli
P.O. Box 56600
5289 Highway 7 Unit 7
Woodbridge L4L8V3 - Ontario
tel.001-905-4756513
e-mail : 5centuro@rogers.com

URUGUAY

Salvador Ciccarello
Centraro
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

ASSICURAZIONI

Compagnia	Agenzia	Indirizzo	Telefono	E-mail e note
Divisione Auto Storiche		Via S. Apollonia 51, 31030 Altivole (TV)	330 563927	autostoriche@live.it
Fondiar-Sai Divisione Fondiaria	Chiocca Luigi & C. s.a.s.	Via L. Brea 51, 18100 Imperia	0183 297964	imperia.0288@agenzie.sai.it
Fondiar-Sai Divisione Sai	Agenzia di Cantù - Como	Via Cesare Battisti 3, 22063 Cantù (CO)	031 716022 fax 031716292	info@saicantucomo.it
GiovAss		via Candiano 4, 48122 Ravenna	0544451465	info.prestiti@libero.it (per preventivi, inviare direttamente copia di Libretto della 500, Attestato di rischio, Documento d'identità dell'intestatario della polizza)
Milano Assicurazioni Divisione La Previdente	Caldarelli Servizi Assic. sas	Via Monte Grivola 43 - 11100 Aosta	0165 554060	info@caldarelli.eu
	Manione Assicurazioni di Sbilordo Guido	Via Giuseppe La Farina Is. R 98100 Messina	090 2930940	g.sbilordo@virgilio.it
	Ag. Calcaterra	Via Roma 146 - 20013 Magenta	02 9794232 02 97291680 fax 02 97291156	
	Subagenzia	Via Roma 55 20010 Marcallo con Casone	tel/fax 02 9760490	
AllianzRAS	Ag. Catania Bordighera	Largo Bordighera 26, 95127 Catania	095 7223704 fax 095 7224499	assicurazioni@cataniabordighera.it
Allianz Subalpina	Ag. di Marsala	via Verdi 17, 91025 Marsala (TP)	tel. 0923 713380 fax 0923 713380	
	Ag. di Albenga (SV)	via Trieste, 17031 Albenga (SV)	tel. 0182 52623	albenga@allianzsubalpina.it
UNIPOL Assicurazioni	Agenzia Generale Assicar Roma	Piazza Sabaudia 39/40 00171 Roma	06 2594125	info@assar.it per tutti gli iscritti al club polizza rca comprensiva di "assicurazione del conducente" e "soccorso stradale"
	Agenzia Generale Assicar Frascati	Via Piave 32 - 00044 Frascati	06 96843038	
	Ag. Sticckel di Sanremo		0184 506998 cell.349 5257435	richiedono iscrizione Club + ASI
Royal & Sunalliance Assic.	Assilogos s.a.s.	Corso Tassoni 52 - 10144 Torino	011 4376320 fax 011 4376494	graziadio.laura@assilogos.it
RSA Assicurazioni	Agente Raffaella Lullo	Via Nino Bixio 144 18015 Riva Ligure (IM)	0184 486243	
	Bartolini & Mauri assic. snc	corso Giulio Cesare 208, Torino	011 2051555	oldcarsart@bartoliniemauri.com
Sara Assicurazioni	Agente Capo Marzio Belotti	Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG)	035 753780	ag5303@saraagenzie.it
	Direzione Centrale	Via Po 20, 00198 Roma	800 095 095	
Toro Assicurazioni		Via Mazzini 53, 10123 Torino (TO)	011 0029111 (centralino)	www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni	via Duchessa Jolanda 20, 13100 Vercelli (VC)		0161 251005	
	Via Giacomo Leopardi 15, 20123 Milano (MI)		02 480841	www.axa-italia.it
	Via Giosuè Carducci 62, 56010 Ghezzano (PI)		335 7247351	ag4702@axa-agenzia.it

■ Altre Agenzie sono presenti nella sezione "Punto Amico" sul sito www.500clubitalia.it .

Il presente elenco comprende le Compagnie Assicuratrici che si sono rese disponibili a stipulare polizze per veicoli storici. Sugeriamo ai Soci di informarsi sulle condizioni necessarie per usufruire delle stesse (es. iscrizione al Fiat 500 Club Italia, iscrizione all'ASI...). L'assicurazione è valida solo se si è in regola con il pagamento della tessera del Fiat 500 Club Italia e con tutti i documenti richiesti dalla Compagnia.

Il punto assicurativo: Avvisiamo i nostri soci che, se hanno ottenuto sulle polizze assicurative dei loro mezzi sconti particolari condizionati alla validità dell'iscrizione al nostro Club (federato ASI) e/o all'ASI, scaduta la validità della/e tessera/e annuale/i (31.12.2011), la copertura assicurativa, anche se è formalmente successiva a questa data, è assolutamente inoperante, in quanto condizione indispensabile per la copertura assicurativa è la validità stessa delle suddette iscrizioni. Quindi affrettatevi a rinnovare le tessere di cui sopra per non incorrere in gravissime scoperture assicurative.

Renato Donati

■ **Il nostro Club non ha stipulato alcun accordo vincolante con le Compagnie. Le tariffe sono stabilite dalle Compagnie e potrebbero subire delle variazioni. Affinché la polizza sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al Club (e all'ASI, qualora venga richiesta). Il Club non è responsabile dei rapporti tra Socio e Assicurazione.**

■ **Consigliamo i Soci di consultare anche i propri Fiduciari regionali che potrebbero avere utili informazioni, e di dare un'occhiata al nostro sito www.500clubitalia.it nella sezione "Informazioni d'iscrizione/Assicurazioni e 500/Ancora sulle assicurazioni..".**

DOMANDA DI ADESIONE

da compilare e inviare a
Fiat 500 Club Italia
via Roma 90
17033 Garlenda SV
oppure
fax: **0182 580015**
email: **marketing@500clubitalia.it**



ALLA RETE PUNTO AMICO

campagna di adesione
2012
campagna di adesione

il sottoscritto:

nato a: _____ il: _____
residenza: _____ cod.fiscale: _____
titolare dell'azienda: _____
con sede in (indirizzo completo): _____
sede legale (se diversa dalla precedente): _____
partita IVA: _____ cod.fiscale: _____
iscriz. CCIAA: _____
settore merceologico: _____
telefono: _____ fax: _____
e-mail e sito internet: _____

Richiede di inserire la suddetta Azienda nell'elenco dei "Punto Amico"

A presentare l'Azienda sono:
Cognome e Nome:

N° tessera: Firma:

Cognome e Nome:

N° tessera: Firma:

Cognome e Nome:

N° tessera: Firma:

il sottoscritto si impegna a praticare la seguente condizione di favore:

TIMBRO DELL'AZIENDA

- 1) l'adesione non comporta un giudizio o una garanzia di qualità da parte del Club a proposito dell'operato dell'Azienda che si impegna a non tenere un comportamento che possa ingenerare nel pubblico una tale convinzione;
- 2) l'adesione non comporta per il Club alcuna responsabilità per gli eventuali danni subiti dal socio per l'inosservanza degli impegni assunti dall'Azienda
- 3) il Club può cancellare l'Azienda in qualsiasi momento dall'elenco a suo insindacabile giudizio qualora venissero meno i presupposti di cui sopra
- 4) la targa viene consegnata in comodato d'uso. In caso di non rinnovo dell'adesione la targa deve essere restituita.

Il costo dell'iscrizione è di 60 Euro (IVA incl.) regolarmente fatturato, ed ha validità di 12 mesi a partire dall'accettazione della presente domanda. Il pagamento può essere effettuato tramite Conto Corrente Postale sul n° 10786176, intestato a Fiat 500 Club Italia oppure tramite bonifico bancario su Banca Carige cod.Iban IT 58 J061 7549 5500 0000 6024 380. Il presente modulo va inviato unitamente alla copia della ricevuta di versamento o via-fax al numero 0182 580015 oppure via e-mail a marketing@500clubitalia.it

Data

Firma autorizzata



BLU OFFICINA è un Network di oltre 1000 Autoriparatori indipendenti, presenti su tutto il territorio italiano, che ormai da oltre 15 anni, con professionalità e cortesia, si prendono cura della tua auto.



PETRONAS HPX è il lubrificante con base semisintetica che garantisce performance ottimali su auto ad elevato chilometraggio o che si preparano al programma di revisione obbligatoria.

Qui di seguito l'elenco di alcune delle migliori **Blu Officina d'Italia**:

- BERTOLINO GIOVANNI AUTORIPARAZIONI** - VIALE G. MARCONI, 40 - COSTIGLIOLE D'ASTI (AT)
- RUSSO CENTER DI RUSSO TONIO** - VIA DELLE PALUDI, 9 - CALITRI (AV)
- AUTOFFICINA ELETTRAUTO DI FARNE' ANDREA & C. S.N.C** - VIA FIRENZE, 8 - SAN LAZZARO DI SAVENA (BO)
- BELLANDI EDGARDO OFF. MECCANICA** - VIA C. ALBERTO, 46 - CALCINATO (BS)
- RONCONI E GIORDANO S.N.C.** - VIA C. GOLDONI, 29 - SETTIMELLO - VIA C. GOLDONI, 29 - SETTIMELLO (FI)
- OFFICINA MASSONE** - VIA PONTE VEXINA 41 - RECCO (GE)
- CARROZZERIA LUCA ANTONINO** - VIA G. MATTEOTTI, 80 - DONORATICO (LI)
- BENEDETTI SERGIO & PARDUCCI** - VIA DELLE PIAGGE, 447 - MONTE S. QUIRICO (LU)
- AUTOFFICINA ADRIATICA DI GIAMPAOLI DANIELE** - VIA ALVATA, 9/A - PORTO POTENZA PICENA (MC)
- AUTO SURACI DI SURACI SALVATORE** - VIA LOMBARDIA, 19 - VIGNATE (MI)
- SACCANI DI SACCANI A. & A. S.N.C.** - VIA LOMBARDI, 45/B - FR. LEVATA - CURTATONE (MN)
- G.T. MOTOR DI TASSINARI GIORDANO** - VIA CADUTI SUL LAVORO, 28 - SAN PROSPERO (MO)
- AUTOFFICINA VELINO S.N.C. DI FESTUCCIA F. E MATTEI** - VIA G. C. COSTANZI, 36 - RIETI (RI)
- MARCELLI CLAUDIO AUTOFFICINA** - VIA DEL CAMPO, 11/b - ROMA (RM)
- BAGIOLO UGO** - VIA TORNADU', 1 - TORRE DI SANTA MARIA (SO)
- AUTOFFICINA CHESSA PALMIRO** - VIA ENZO, 23 - SASSARI (SS)
- PRENCIPE NICOLA** - VIA 1° MAGGIO, 24 - NICHELINO (TO)

