

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef



4 Piccole Ruote®

N° 4

Notiziario - anno XXXVI - € 3,00
LUGLIO/AGOSTO 2024

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Donne al volante (2ª puntata)
LILIANA E ROSADELE

Si impara meglio con la 500
EDUCAZIONE STRADALE

Da Arco... ad Arco
MILANO-PARIGI

Tra raduni e viaggi
BRILLANTE PRIMAVERA



LE **CONVENZIONI** DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

una tessera *che vale oro!*



**SCOPRI LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA
CON PRIMARIE AZIENDE
DI OGNI SETTORE. OCCASIONI
DI RISPARMIO E CONDIZIONI
DI FAVORE PER I NOSTRI SOCI**

500clubitalia.it/convenzioni

RESTIAMO IN CONTATTO!

Se sei Socio del Fiat 500 Club Italia e non ricevi le nostre comunicazioni via email oppure vuoi confermarci il tuo indirizzo email su cui preferisci riceverle, scrivici a

ufficio.stampa@500clubitalia.it

Specifica: il **tuo indirizzo email** preferito, il tuo Nome, Cognome e Numero di Tessera. Scrivici anche se vuoi ricevere le nostre **Newsletter** (notizie periodiche sulle attività del Club, raduni, novità sulle convenzioni, offerte speciali, ecc. ecc.).

Grazie!



LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

4 Piccole Ruote®

N° 4 NOTIZIARIO - ANNO XXXVI - € 3,00 - LUGLIO/AGOSTO 2024

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV) - Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
C.C.P.: n. 10786176 - info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992

Direttore responsabile: Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it).

In Redazione: Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it), Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it), Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it).

Grafica ed impaginazione: Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com), Elena Sarpero (www.elenasarpero.it).

Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona.

500
BORGHETTO
LODIGIANO
(pag. 15)



500
FIRENZE-
MUGELLO
(pag. 19)



500
MEMORIAL
UGON
(pag. 23)



Le 500 a Monte Isola
(foto di Andrea Gazzoli).

4PR SOMMARIO



- 3 Primo Piano
- 6 Vicenza Classic Car Show



- 9 **500 a tutto gas**
Alba, Bosco Marengo, Moncalieri, Pinerolo, Lago d'Orta, Pietra Ligure, Caslano, Milano-Parigi, Monte Isola, Borghetto Lodigiano, "Agriturismi e motori", Rocca d'Olgisio, "Vini in 500", "In 500 al Verginese", Bagnolo in Piano, Fiera Portomaggiore, Mugello, Gaeta, "Roma incontra il Mondo", Pomezia, Lanciano, Perano, "Tradizioni popolari", Mondragone, Memorial Ugon, Mamma Natuzza, Villa S. Giuseppe, "Nel cuore della Sicilia", Mezzojuso, "Alla scoperta del Sulcis"



- 28 500... Storie
- 31 Dai Sassi ai grattacieli



- 32 **Dossier: I 40 anni del Club**
Terza puntata: 2005-2010



- 36 **I tour di Slow Drive**
Roma-Palermo (1ª parte)



- 38 **L'Album dei Soci**
500&Scatti - 500&Sposi



- 40 **500&Libri**
Una cover girl chiamata 500 (1ª puntata)



- 42 **Modellismo**
La collezione di Carlton Willets



- 44 **500 International**
Portogallo e Malta

- 47 **Storia&Costume**
- 48 Le donne pilote (2ª puntata)



- 50 **Strada&Officina**
Sporchiamoci le mani



- 52 **Pagine di Servizio**
- 62 Il Punto Assicurativo



di **Maurizio Giraldi**
Presidente

Due chiacchiere **in 500**

Aggiornamenti sulle attività del Club

Nel weekend del 13 e 14 aprile 2024 si è tenuta a Roma presso la sala conferenze di Villa Aurelia la riunione del Consiglio Direttivo. Vi hanno preso parte i consiglieri, i probiviri, i revisori dei conti, i referenti regionali, il conservatore e il viceconservatore del Museo della 500, i commissari tecnici e, nella mattinata di domenica, anche i molti fiduciari del Lazio.

Una due giorni fattiva ed intensa, con numerosi argomenti trattati: abbiamo fatto il punto sui lavori per nuova sede, sulle iniziative per il nostro 40° anniversario, sul gruppo giovani, sull'andamento della Commissione Tecnica, sul Museo e su sito e social. Sono stati nominati nuovi fiduciari, mentre per altri ci sono state revocche e dimissioni; rivolgo un doveroso grazie a chi lascia l'incarico e un "buon lavoro" a coloro che iniziano questa avventura. Restando in argomento fiduciari, siamo in piena stagione dei raduni e molti Coordinamenti stanno lavorando intensamente con l'obiettivo di organizzare eventi sempre più interessanti e coinvolgenti con la massima attenzione verso i soci.

Un cenno meritano le iniziative di cui leggerete nelle pagine successive, ovvero l'educazione stradale a Garlenda e a Calascibetta e la partecipazione alle Fiere di Vicenza e Montichiari.

Con il protrarsi di una situazione economica non certo rosea, in cui tutti dobbiamo letteralmente fare i conti con prezzi cresciu-

ti e che stentano a rientrare, voglio mettere ancora una volta in evidenza il fatto che il Club ha mantenuto la stessa quota associativa da molti anni, cercando nel contempo di dare più valore alla tessera (in termini di servizi e convenzioni).

Nel momento in cui scrivo queste righe, siamo in attesa dello svolgimento del Meeting di Garlenda. È uno di quegli avvenimenti che si aspettano tutto l'anno, spesso ci si trova a pensare all'organizzazione del viaggio, agli amici con cui parteciparvi, alle cose da portare, a come pianificare il tragitto, calcolando strade e soste se si parte da lontano e si va direttamente in 500 (senza auto appoggio, carrelli e così via).

L'attesa: è il crescere della voglia di esserci, di immergersi nel mondo della 500 nel luogo di origine del Club, luogo ormai identificato con la 500 stessa... tre-quattro giorni di immersione totale tra cinquecentisti. Intanto a Garlenda fervono i preparativi per cercare di accogliere al meglio gli equipaggi che parteciperanno, si fa di tutto per farli sentire a casa, nel luogo della loro passione. In un precedente editoriale riportavo la frase di una filosofa che diceva "La vita è una questione di incontri" e più passa il tempo, più frequento il Club e più ne sono convinto. I nostri incontri, dai raduni alle riunioni, sono sempre occasione di crescita e di questo non posso che ringraziarvi tutti.

▼ **Nelle foto, due momenti della riunione di Roma e la tradizionale foto di gruppo dei presenti.**



Museo

Multimediale della 500

Dante Giacosa

Centro di Documentazione
per l'Educazione Stradale

► di **Stefania Ponzone**

Il 19 aprile 2024, una cinquantina tra studenti e professori della Secondaria di Primo Grado "Artemisia Gentileschi" di Leca d'Albenga ha partecipato ad una mattinata dedicata alla sicurezza stradale presso il Museo della 500 "Dante Giacosa".

I ragazzi, appartenenti a due classi prime, hanno avuto modo di seguire un'interessante lezione incentrata in particolare sull'uso delle biciclette e dei monopattini elettrici (molto in voga in questi anni, ma non privi di rischi se usati con leggerezza) a cura della Polizia Stradale. Altro punto di interesse, la 500 posizionata all'esterno del Museo, illustrata con perizia in tutti i suoi dettagli dal viceconservatore Silvio Bertolotto. A me è toccato il gradito compito di completare il percorso raccontando le origini del Fiat 500 Club Italia, i punti salienti della storia della 500 e i vari angoli del "Dante Giacosa". Come sempre hanno suscitato molta curiosità il Formula Monza 875 e l'"Albero Motore".

Al termine della mattinata, il vicepresidente del Club Alessandro Vinotti ha consegnato alle insegnanti una targa ed un gagliardetto a ricordo della loro esperienza.

Il Museo della 500 vuole ribadire il suo ruolo di "Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale" e auspica di riprendere quanto prima e a pieno regime il progetto "Crescere Sicuri", purtroppo interrotto a causa della pandemia e della conseguente chiusura delle scuole, con il ricco programma che l'ha contraddistinto e che è stato in grado di attirare a Garlanda centinaia di bambini e ragazzi.

Pochi giorni dopo sono venuti a trovarci anche i piccoli alunni della Scuola dell'Infanzia di Garlanda, ovviamente con le loro maestre, rinnovando quella che ormai è una simpatica tradizione (data anche la vicinanza tra le due sedi): non è mai troppo presto per iniziare a documentarsi sulla storica bicilindrica!

Educazione stradale al Museo

Si riparte dalla "A. Gentileschi" di Albenga





La strada siamo noi

Educazione stradale a Calascibetta

► di **Ilenia e Oriana Folisi**

Il Coordinamento di Enna, guidato dal fiduciario Pietro Folisi, insieme all'Istituto Santa Chiara, con il patrocinio del Comune di Calascibetta e in collaborazione con le Forze dell'Ordine, l'Associazione Pro-loco e l'ONVGI ha organizzato due giornate di educazione stradale (8-9 maggio 2024) intitolate "La Strada siamo noi, insieme a voi", dedicate agli studenti con l'intento di sensibilizzarli sull'argomento.

Un divertente viaggio alla scoperta delle regole della strada, iniziato con un corso teorico durante il quale sono state proiettate slide animate che hanno introdotto i bambini ai concetti di base, con interventi dell'ispettore della Polizia Stradale Maurizio Rizza, del comandante della Polizia Municipale Piera Dello Spedale Venti, e, per i Carabinieri, del capitano Antonio Di Stefano e del luogotenente Vito Roselli per

le classi terze della scuola primaria e per le classi prime della scuola secondaria di primo grado. Sono stati illustrati l'importanza del rispetto delle norme, la segnaletica stradale, i comportamenti da tenere in strada.

È seguita poi una fase pratica, per tutte le classi della scuola primaria e secondaria, molto attesa dai piccoli studenti, che li ha visti impegnati in un percorso stradale attrezzato, dove hanno potuto mettere in pratica quanto appreso. I ragazzi con entusiasmo hanno inoltre instaurato un dialogo con gli agenti, che hanno visto come persone amiche a cui rivolgersi in caso di bisogno. Il tutto si è svolto presso la Piazza Umberto I, dove erano anche in mostra i mezzi della Polizia Stradale, dell'Arma dei Carabinieri e le nostre Fiat 500. «Questo progetto è stato un grande successo – dichiara Pietro Folisi – Attraverso questa iniziativa abbiamo avvicinato i nostri più piccoli cittadini all'educazione stradale sottolineando l'importanza delle regole per diventare innanzitutto dei pedoni attenti. È fondamentale infatti intervenire in maniera precoce per dirigere i comportamenti dei bambini e dei ragazzi anche all'insegna della corretta convivenza civile, con l'introduzione di tematiche quali il rispetto degli altri».

Si ringraziano: lo staff del Coordinamento di Enna (Bentrovato, Folisi G., Lombardo e Morgano); il personale della Sezione Polizia Stradale di Enna: il commissario Giuseppe Cammarata, gli ispettori Maurizio Rizza e Giuseppe Sfameni, i sovrintendenti Roberto Bellomo e Patrizia Cutrera, l'agente scelto Alfredo Romano, l'assistente capo Barbara Restivo; il personale del Comando Provinciale Carabinieri di Enna: il capitano Antonio Di Stefano, i luogotenenti Vito Rosselli e Oscar Celeste, l'appuntato scelto Angelo Mazzullo, il vicebrigadiere Gaetano Caceci, il carabiniere Tommaso Franco, il brigadiere Carmelo Folisi, il carabiniere scelto Giuseppe Lauria; il comandante della Polizia Municipale Piera Dello Spedale Venti; l'Amministrazione Comunale: il sindaco Piero Capizzi, l'assessore alla Pubblica Istruzione Mariarita Speciale; il presidente della Pro-loco Giuseppe Leonora; i ragazzi del servizio civile; Francesca Pedevillano di Pienne Pubblicità; il presidente dell'ONVGI Davide Mancuso; la dirigente scolastica Antonietta Di Franco. A tutti loro sono stati consegnati targhe ricordo e gagliardetti. Infine, grazie agli alunni dell'Istituto Comprensivo Santa Chiara plessi di Calascibetta a cui sono stati donati borsine e gadget del Club, oltre a diari e quaderni della Polizia Stradale.



Le 500 per uno spot speciale

Info sui dispositivi ADAS



Pronti davanti alla sede per essere coinvolti nella tappa del Giro (da sin. Massimiliano Parodi, Carlo Giuliani, Domenico Romano, Luigi Fratepietro, Alessandro Vinotti e Jessica Marzi).

► di **Francesca Caneri**

Il 7 maggio 2024 si è svolta la quarta tappa del Giro d'Italia da Acqui Terme (AL) ad Andora (SV).

Durante la competizione ciclistica la Polizia Stradale è stata fortemente impegnata nel garantire un percorso senza intoppi agli atleti ed ha inoltre lavorato alla promozione del fondamentale messaggio sulla sicurezza stradale, tramite agenti formati appositamente e l'ausilio del famoso Pullman Azzurro.

Vista la lunga collaborazione con il Fiat 500 Club Italia su queste tematiche, il comandante della Sezione Provinciale di Savona, Pino Fusco, ci ha invitato ad essere al loro fianco durante la tappa ed a partecipare, un paio di giorni dopo, alle riprese di un filmato poi diffuso tramite i canali ufficiali della Polizia. Argomento di questo particolare "spot" sono i dispositivi di sicurezza ADAS (Advanced Driver Assist System) che saranno obbligatori sulle auto immatricolate dal 1° luglio 2024. Luigi Fratepietro, Tony Muscarella, Domenico Romano e Sandro Scarpa si sono dunque prestati come attori per un simpatico sketch realizzato a



Laigueglia (SV), che potete vedere a questo link: <https://youtu.be/kg2UtAllzHw>



ANCHE LA 500 ALLA FESTA DELLA POLIZIA

Il 10 aprile la Polizia di Stato ha celebrato il 172° Anniversario dalla sua fondazione mettendo in mostra, nelle varie città italiane, anche le sue macchine d'epoca. A Viterbo, durante la cerimonia che si è tenuta presso lo stupendo chiostro della chiesa della Santissima Trinità, è stata esposta questa splendida 500 D che ha prestato servizio negli anni '60 e '70 nelle vie di Napoli. Come è facile immaginare, tantissime sono state le persone che si sono volute fare immortalare vicino a questo splendido gioiello perfettamente funzionante e in ottimo stato di conservazione. Dopo la cerimonia la macchina è stata esposta all'interno della limitrofa Piazza San Faustino insieme ad altri mezzi della Polizia di Stato riscuotendo un enorme successo.

Marcello Ercolani*



** nostro socio, in servizio presso la Questura di Viterbo e orgoglioso proprietario della 500 che si vede accanto a quella della Polizia, che, lo ricordiamo, è stata esposta anche al Museo "Dante Giacosa" di Gartenda.*





Le 500 al "Vicenza Classic Car Show"

In esposizione una F e una N



► di **Mauro Panzolato**

Nei giorni 19, 20, 21 aprile 2024 si è svolto l'evento "Vicenza Classic Car Show" dove si sono incontrati il passato, il presente e il futuro dell'automobile.

Nella location di Fiera di Vicenza si sono dati appuntamento un mondo di auto classiche e sportive, i brand automobilistici che hanno fatto la storia, ricambi e, naturalmente, un appassionato pubblico di visitatori. Per il Fiat 500 Club Italia erano presenti Bruno Masato ed il sottoscritto, fiduciario di Vicenza, con due modelli di 500: una 500

F del 1967 e una 500 N del 1959. La N immacolata, come appena uscita dalla fabbrica, mente la "F" impolverata e con un allestimento "invernale" con fendinebbia, portasci e sci, portapacchi con ruote da neve e catene, accessori rigorosamente anni '60/'70. Nonostante la presenza in fiera di vetture ben più "quotate", le piccole Fiat hanno suscitato un alto interesse, anche la "F" impolverata, forse perché "fuori ordinanza" rispetto al resto delle vetture presenti in fiera (tutte impeccabili); in effetti una Lamborghini impolverata, con catene e portasci non fa una bella figura... per una 500 è diverso.... Era così che la maggior parte delle famiglie teneva la macchina quando la usava tutti i giorni o per andare in vacanza in

In alto, Mauro Panzolato e Bruno Masato con Alberto Scuro; sopra, Panzolato con Biasion; a sinistra, studenti in visita; a destra, dall'alto, l'altissima hostess prova la N e la F con gli sci.

montagna, come è capitato al sottoscritto. Si sono presentati diversi soci e sono state fatte anche alcune nuove iscrizioni. Più che ottima è stata la quantità dei visitatori per un evento che su Vicenza mancava da anni e probabilmente ha influito anche la mancanza della Fiera di Padova. Abbiamo ricevuto la visita di soci che arrivavano anche da altre regioni come Lombardia, Emilia-Romagna e Marche, nonché due soci stranieri che ci hanno portato i saluti del fiduciario australiano John Di Rocco. Tra i visitatori dello stand anche giovani appassionati



che volendo avvicinarsi al mondo delle auto d'epoca chiedevano informazioni su costi per acquisto e gestione delle 500; anche alcuni studenti di scuola superiore attratti dalle 500 si sono fermati per parlare e cominciare ad appassionarsi ai mezzi storici. Molte le persone e le famiglie che si sono fatte fotografare accanto alle 500 e qualche bambino che ha chiesto (e ottenuto) il permesso di farsi fotografare anche dentro le 500. Alla fine anche una hostess di quasi due metri ha voluto provare l'abitabilità della 500, perdendo la scommessa: «... non ci entro... sono troppo alta...» e invece sulla N è entrata, e si è accomodata senza problemi! Tanti gli apprezzamenti, ma tante anche le richieste di informazioni, non solo generi-



che ma anche tecniche approfittando della nostra presenza in quanto commissari tecnici di Club. L'ultimo giorno lo stand ha avuto il piacere di avere ospite anche il presidente dell'ASI Alberto Scuro, che si è intrattenuto con noi per qualche momento di convivialità. In chiusura è passato anche Miki Biasion che ha riportato a casa una sua Delta integrale sponsorizzata Martini. Vorrei ringraziare l'amico Bruno Masato per la preziosa collaborazione, il presidente onorario Domenico Romano per il supporto e i consigli, il fiduciario di Milano Ovest Giovanni Parolini per avermi passato il contatto degli organizzatori dell'evento e i soci che sono passati a salutare, ma anche ad aiutare (grazie Yuri).



LE 500 A "SPIDER E CABRIOLET" (MONTICHIARI BS)

Un grazie di cuore al nostro Mario Begotti, fiduciario del Coordinamento di Brescia, che ha ottenuto i permessi di esporre le nostre cinquine alla Fiera di Montichiari. Lo stand è stato allestito nel Padiglione Centrale alla Mostra Mercato "Spider e Cabriolet" al Centro Fiera di Montichiari

a Brescia nei giorni 12-13-14 aprile 2024. Una postazione di rilievo la nostra, vicino a Club prestigiosi, come la Scuderia Tazio Nuvolari - Historic Racing Club Fascia d'Oro e Club della Mille Miglia. Guidare una storica Fiat 500 cabriolet all'aria aperta non ha prezzo!

Helene Vacchini



75° ABARTH ALL'HERITAGE HUB

C'è tempo sino al 12 luglio per ammirare le vetture dello scorpione, riunite per una mostra da aprile presso Stellantis Heritage HUB, alla cui inaugurazione era presente anche il nostro Club, con la preziosa guida di Roberto Giolito ed Alessandro Ravera. All'ingresso su

un tappeto rosso dodici vetture tra cui le cosiddette "derivate" e le sportive. Si parte dalla 500 Record, passando dalla 595, la 850 TC, la A112 58HP, la 131 Rally e la 595 Rivale, la nuova 124 Corsa prototipo, la riedizione della 1000SP, la Formula Abarth, la 124, il Formulino e la 1000Sp storica. Ma questo è solo l'antipasto... perché nella collezione si possono ammirare le vetture dei records, quella usata personalmente da Carlo Abarth, quelle della squadra corse Lancia sviluppate dai tecnici Abarth dopo l'acquisizione da parte di Fiat Auto nel 1971 e le Abarth della rinascita dal 2007 ai giorni nostri con prototipi inediti. Abarth con i suoi 75 anni ha segnato un'epoca, "sdoganando" il concetto di vettura sportiva accessibile.

Il mago della meccanica che con le sue intuizioni ha fatto correre nel week end le vetture comuni, trionfando in tutte le categorie. Potete prenotare la visita cliccando su questo link:

www.fcaheritage.com/it-it/heritage/luoghi/heritage-hub



Antonio Erario

Riaperta Villetta Antonucci

*L'impegno sociale
del Coord. di Caserta*

► di **Daniela Rettore**

Il Coordinamento di Caserta si è focalizzato già da qualche mese nell'individuazione di un luogo pubblico da riabilitare e riqualificare.



Ha avviato questo progetto attraverso la capacità di motivare e di creare rete, riscontrando l'interesse di altre associazioni che hanno condiviso lo stesso intento.

È così accaduto che lo spazio scelto, la Villa Comunale "G. Antonucci" di Casagiove, sia stata attenzionata anche da molti cittadini e dall'Amministrazione Comunale che ha supportato l'iniziativa. Domenica 19 maggio ne è stata inaugu-



rata la riapertura con cerimonia ufficiale in cui sono stati resi gli onori per la medaglia d'oro al valore dell'Esercito Italiano al caporal maggiore Gerardo Antonucci, nativo di Casagiove e morto in una missione di pace in Bosnia nel 1996. Molte le personalità in divisa, tra esse il generale Minghetti, vicecomandante della Forze Operative del Sud Italia, l'onorevole Enrica Alifano, deputata della Repubblica, ma anche tanta gente comune; tra questi, immancabili i soci del Coordinamento di Caserta, accorsi spontaneamente e portando, non solo i colori del Club ma anche delle leccornie, rendendo così il buffet un vero e proprio banchetto che ha deliziato tutti.

Per la Villetta Antonucci vi è già una bozza di programmazione delle attività: letture teatralizzate per bambini, mostre, tornei di padel e di calcio balilla, amichevoli di basket, incontri tematici ed eventi serali. Non mancheranno gli incontri targati Fiat 500 Club Italia.

L'impegno del Coordinamento verso le tematiche sociali ha sempre fatto parte delle molteplici iniziative da noi promosse ininterrottamente dal 2017. Le varie "incursioni" di Babbi Natale e befane in 500 con relativi doni ed allegria, sono vivi ricordi degli operatori e dei piccoli pazienti di allora presso il reparto pediatrico dell'Ospedale "S. Anna e S. Sebastiano" di Caserta.

Facendo un salto temporale e giungendo al 2024, il Coordinamento di Caserta ha acquistato una Fiat 500 di colore blu per donarla all'associazione "Gardenaut" che da anni si occupa di progetti inclusivi per i bambini autistici.

Abbiamo sempre un calice pieno per fare "hip hip urrà", ormai siamo noti per questa locuzione, ma il calice è sempre colmo di esuberanti bollicine, tutti ingredienti che inebriano lo stare bene insieme con le 500.

E dunque: hip hip hurrà a tutti!

CASAGIOVE

È un Comune di circa 13.000 abitanti in provincia di Caserta. Ha origini antiche: sono stati ritrovati reperti di un insediamento dei Sanniti (400-300 a.C.) e un documento ecclesiastico del 969 d.C. fa per la prima volta riferimento ad una "Casanoba". Casanova è infatti il nome che ha avuto fino al 1872. "Casagiove" (lett. "Casa di Giove") fa riferimento ad



un tempio sui vicini Monti Tifatini. Molta influenza sul suo sviluppo ha avuto la costruzione della Reggia di Caserta, avviata nel 1752. Carlo di Borbone fece edificare qui un ospedale per i lavoratori della Reggia, poi trasformato in caserma da re Ferdinando II.

500 a tutto gas: raduni, gite, incontri...

PIEMONTE, LIGURIA, LOMBARDIA, VENETO, EMILIA ROMAGNA, TOSCANA, LAZIO, ABRUZZO, MOLISE, CAMPANIA, CALABRIA, SICILIA, SARDEGNA

Alba, Bosco Marengo, Moncalieri, Pinerolo, Lago d'Orta, Pietra Ligure, Caslano, Milano-Parigi, Monte Isola, Borghetto Lodigiano, "Agriturismi e motori", Rocca d'Olgisio, "Vini in 500", "In 500 al Verginese", Bagnolo in Piano, Fiera Portomaggiore, Mugello, Gaeta, "Roma incontra il Mondo", Pomezia, Lanciano, Perano, "Tradizioni popolari", Mondragone, Memorial Ugon, Mamma Natuzza, Villa S. Giuseppe, "Nel cuore della Sicilia", Mezzojuso, "Alla scoperta del Sulcis"

PIEMONTE

Alba: 67 anni 500

Si è svolta nel weekend del 23/24 marzo 2024 la XVIII edizione del raduno di Alba.

Al sabato una trentina di equipaggi provenienti da Lombardia, Liguria e Toscana hanno scorrazzato tra le colline del Roero con tappe e visite in cantine e castelli. Alla domenica mattina è passato a salutarci il presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio. A fine mattinata un centinaio di equipaggi si è spostato nella Langa albense con sosta nella tenuta di Giordano Vini, dove ci attendeva una deliziosa accoglienza con tanto di aperitivo. Continuando il giro panoramico, si è raggiunto il ristorante dove si è consumato un lauto pranzo e dove si sono tenute le premiazioni. In occasione del raduno sono state eseguite le premiazioni del concorso "Disegna-Dipingi il tuo musetto" in collaborazione con l'azienda "500 Stile" presente in piazza con oltre 50 musetti posizio-



2

nati sul tavolo a tema realizzato da Alessandro e Mimosa. Giudice del concorso era Antonio Erario di Torino, disegnatore professionista e consigliere nazionale del Fiat 500 Club Italia, nonché grande appassionato della mitica 500. Antonio ha dichiarato: «L'arte è sempre soggettiva, pertanto scelgo in base alle mie sensazioni, senza voler sminuire nessuna opera. Tutti i musetti portano allo spettatore bellissime sensazioni, cura e passione per il mondo della Fiat 500». I primi tre classificati provengono rispettivamente da Asti, Pavia e Cuneo. Bellissimi comunque lavori di tutti. Ringrazio i partecipanti e i collaboratori. (foto 1-2-3).

Claudio Bertolusso

500: bella come un fiore a Bosco Marengo

Proseguono a gonfie vele gli appuntamenti in 500 nell'alessandrino. Quando il fascino storico delle nostre 500 incontra la bellezza floreale nasce "Bosco in fiore". Il 14 aprile 2024, infatti, a Bosco Marengo, all'interno della fiera florovivaistica "Bosco fiorito", si è svolto

l'incontro in 500 curato dal Coordinamento di Acqui Terme e Alessandria con la partecipazione dei Coordinamenti di Ovada e Tortona e del Ponente Genovese.



1



3

➔ Segue



4



7

La fiera “Bosco fiorito”, giunta alla sua 14^a edizione, si è arricchita con un ulteriore tocco speciale grazie alla presenza di 22 nostre iconiche utilitarie, presenti in Piazza Boggiani alla vista della parrocchiale dei SS. Pietro e Pantaleone. Premiato l’equipaggio partito da più lontano, il socio Vittorio Einaudi arrivato con la sua “mitica” da Settimo Torinese.

«Ringrazio l’Associazione “Amici di Santa Croce” e in particolare la presidentessa Piera Bonabello che ci ha donato il libro “Santa Croce di Bosco Marengo”, volume dedicato proprio al celebre complesso monumentale del paese» spiega il fiduciario Massimiliano Parodi. «Con loro abbiamo realizzato un connubio perfetto dove la bellezza di un veicolo iconico, come le nostre 500 storiche, si è fusa perfettamente con la vivacità e i colori del contesto florovivaistico della fiera».

L’evento all’interno della fiera ha unito la passione per le nostre mitiche utilitarie e l’amore per la natura. In un mondo sempre più frenetico questi momenti ci ricordano l’importanza di rallentare, apprezzare la bellezza intorno a noi e coltivare le nostre passioni (foto 4-5).

Jessica Marzi

Le 500 storiche a Moncalieri

Come ogni anno in primavera, si rinnova l’appuntamento per gli appassionati delle cinque con il Coordinamento di Pinerolo e Saluzzo. Domenica 14 aprile 2024, infatti, al centro commerciale “Porte di Moncalieri” si è svolto il primo Raduno del Coordinamento, con più di ottanta coloratissime 500.

In programma, oltre alla festosa sfilata cittadina, c’era anche la visita al Castello di Moncalieri per un binomio vincente di cultura e divertimento. Nel passaggio dal parcheggio al Castello abbiamo potuto ammirare uno splendido spettacolo di colori, in quanto era allestita una mostra vivaistica con tantissime piante.

Dopo la visita, un buon aperitivo abbondante e di ottima qualità, così come il pranzo, dall’antipasto al dolce. Una bella festa con la grande famiglia dei cinquecentisti, in cui si respirava passione, entusiasmo e convivialità. Tra un buon bicchiere di vino e un dolce è arrivato anche il momento della Dea bendata con l’estrazione dei premi in palio.

Un ringraziamento va al Comune di Moncalieri nella figura dell’assessore Angelo Ferrero,

al presidente della Pro Loco Ezio Bertello e dell’organizzatore, il fiduciario Francesco Pala con il suo Staff. Appuntamento al prossimo raduno (foto 6-7).

Sara Bologna

11° Raduno 500 a Pinerolo

Domenica 12 maggio 2024 a Pinerolo si è svolto 11° Raduno Città della Cavalleria organizzato dal Coordinamento di Pinerolo e Saluzzo.

Con un meteo incerto, ma che poi è stato benevolo regalandoci una giornata di sole, oltre 50 equipaggi con i loro colori hanno invaso Piazza Cavour. Il tutto si è svolto all’insegna dell’amicizia e del ritrovarsi specialmente per gli equipaggi reduci del “7° Tour della Sardegna”.

I soci hanno potuto approfittare dell’attesa andando a visitare il Museo della Cavalleria, certamente dopo un buon caffè. Partiti per un piccolo giro in Pinerolo, siamo stati ospiti del Centro Commerciale Due Valli dove è stato servito un abbondante aperitivo. Il pranzo consumato presso il Molino di Bibiana è stato abbondante e annaffiato con del buon vino di



5



6



produzione locale. Rientrati a Pinerolo, via alle premiazioni che come sempre, per mia abitudine, sono ad estrazione; a chi non viene sorteggiato lascia sempre un po' di amaro, ma ci saranno altre occasioni.

Un grazie ai miei collaboratori che si dimostrano sempre più efficienti, un grazie alla Pro Loco di Pinerolo nella figura del presidente Andrea Roggia e a Carlo Perino sempre pronto a spronarmi (foto 8-9).

Francesco Pala

6° Raduno "Le 500 sul Lago d'Orta"

Domenica 14 aprile 2024, come di consueto ormai da sei anni, è stato organizzato dal Coordinamento Novara Laghi il "Le 500 sul Lago D'Orta - Memorial Luigi Leone".

Il ritrovo è stato nel salotto buono del Comune di Pella, la meravigliosa Piazza Motta che si affaccia direttamente sulle rive dello splendido Lago d'Orta incastonandosi in esso come la migliore delle gemme. In questa cornice, degna dei migliori pittori e artisti, sono state ospitate più di 90 equipaggi delle mitiche Fiat 500.

Graziati da una meritata giornata primaveri-

le, malgrado il maltempo delle giornate precedenti, è stata un'esplosione di colori con l'arrivo, quasi contemporaneo, delle amate bicilindriche, provenienti da tutto il Piemonte, Lombardia, Liguria e dalla vicina Svizzera.

Un crescendo di gioia, passione, amicizia, musica. Una folla festosa, una moltitudine di curiosi, tanti nostalgici degli anni '50, '60, '70 che avevano posseduto o tanto desiderato una 500 e che hanno rivissuto, grazie al raduno, momenti di gioia misti ad una grande malinconia e nostalgia. Vedere tanta gioia e serenità in tutti i partecipanti e in coloro che ci hanno preceduto ed atteso in Piazza Motta o che ci aspettavano lungo il percorso non ha prezzo, riempie i cuori e gratifica tanto. Dona il giusto compenso al lavoro che non si vede, ma che precede, meticolosamente, l'intero raduno.

I sorrisi, i saluti, le richieste di foto, i tanti bambini che chiedevano di entrare nelle piccole auto, e in piedi, con la testa fuori del tettuccio, elargivano sorrisi a chiunque, ci hanno ripagato degli sforzi.

Abbiamo lasciato quest'oasi alle 10.30 circa per continuare il tour, in perfetto stile slow drive, del Lago D'Orta. Ci siamo immessi ed immersi in un percorso fiabesco, costeggiando



la riva del lago, sino alla frazione di Ronco, un piccolo borgo in stile medievale. La coloratissima carovana ha quindi proseguito passando per San Maurizio D'Opaglio sino a raggiungere Gozzano: qui, nella piazza principale, Piazza Dante, ci attendeva un aperitivo a dir poco superlativo. In questo clima di grande convivialità, è letteralmente volato il tempo. Dopo la parte gratificante per la pancia e il palato, abbiamo pensato a quella dello spirito. Don Gianluca, come da noi richiesto, ci ha invitato alla preghiera e alla riflessione alla fine delle quali

AXFI geniti
Est. 1988

Fiat 500, Fiat 126 e Fiat 600

Ricambi, accessori,
gadget e altro per il Cinquino
Servizio perfetto dal 1988

Visita il nostro sito!
www.FIAT500126.com info@FIAT500126.com Tel +49 8141/53486-0

► Segue



11



13

ha impartito la Santa Benedizione, invocando la protezione divina sulle auto e sui partecipanti. Tornati alle 500, abbiamo proseguito il percorso costeggiando il lago, sino ad arrivare alla perla del Novarese, Orta San Giulio, dove, con le premiazioni si è concluso uno fra i più belli e riusciti raduni. È doveroso ringraziare, ancora una volta, i tantissimi partecipanti, gli sponsor, i volontari che ci hanno permesso ancora una volta di vivere in maniera sicura ed impeccabile un'altra giornata assolutamente indimenticabile. Il sottoscritto, in qualità di fiduciario, e tutto il suo irreprensibile Staff vi invitano, sin da ora, al prossimo evento targato 500Novara-laghi (foto 10-11-12).

Marco Leonardi

LIGURIA

“Aiutaci ad aiutare in 500” a Pietra L.

Nel cuore di Pietra Ligure, domenica 12 maggio, le strade si sono animate delle nostre piccole ma straordinarie 500. Nella meravigliosa cornice di Piazza XX Settembre, dove sorge la Basilica di San Nicolò di Bari,

dalle 8:30 si è radunata una quarantina delle nostre mitiche utilitarie.

Tra i presenti, il presidente fondatore del Fiat 500 Club Italia Domenico Romano e il presidente onorario Alessandro Scarpa oltre ai fiduciari Francesco Pititto (Coord. della Riviera dei Fiori), Massimiliano Parodi (Alessandria e Acqui Terme) e Gianni Grisolia (Savona).

L'organizzatore dell'evento, Alessandro Cucci, fiduciario della Riviera delle Palme, ci ha accolti con queste parole di benvenuto: «Questo raduno è intitolato “Aiutaci ad aiutare in 500”. Io e il mio staff siamo orgogliosi di comunicare che l'intero ricavato della giornata, all'insegna della passione per le 500 e della solidarietà, sarà devoluto all'Associazione di Pubblica Assistenza “Pietra Soccorso”. Il vostro contributo aiuterà l'associazione ad acquistare presidi sanitari, materiali e attrezzature per garantire ai cittadini pietresi l'assistenza di primo soccorso». Dopo aver ritirato le welcome bag e aver fatto colazione presso il Bar Oasi, alle 10 abbiamo incontrato Gianni Cenere, esperta guida turistica dell'Associazione Culturale “Matetti da Pria”, che ci ha accompagnato in un affascinante tour pedonale tra le vie storiche del centro. La sua conoscenza della storia e l'atmosfera suggestiva dei caruggi ci hanno svela-



14

to tradizioni secolari della città di Pietra Ligure. Alle 11:30 si è dato il via al giro turistico che ci ha portato nell'entroterra. Abbiamo così raggiunto la frazione Ranzi dove è stata fatta una sosta con un aperitivo offerto dalla Pubblica Assistenza “Pietra Soccorso”. A seguire, proseguendo tra le verdi colline della Val Maremola, eccoci a Bardino Nuovo di Tovo San Giacomo per pranzare al Ristorante Bosio. Dopo aver gustato le prelibatezze del menù, l'atmosfera si è animata con un sorteggio di premi che ha regalato momenti di divertimento e allegria. Verso le 16:30 ci siamo immersi nuovamente nel passato visitando il vicino Museo dell'Orologio da Torre G.B. Bergallo che ha catturato l'attenzione e l'interesse di tutti i partecipanti. Il nome Bergallo è legato a generazioni di maestri della produzione orologiera dell'Ottocento e del Novecento. All'interno del museo abbiamo potuto visitare, grazie all'ausilio di una guida, una collezione davvero unica: sono esposti migliaia di meccanismi antichi, ingranaggi, lancette rare e carillon donate dagli eredi della famiglia Bergallo.

A conclusione di questa meravigliosa giornata



12



ta, il fiduciario Alessandro Cucci, orgoglioso della riuscita del raduno, ha concluso: «Grazie a tutti i presenti perché con questa iniziativa sono stati raccolti più di 1.000€ che verranno destinati all'Associazione Pietra Soccorso» (foto 13-14).

Jessica Marzi

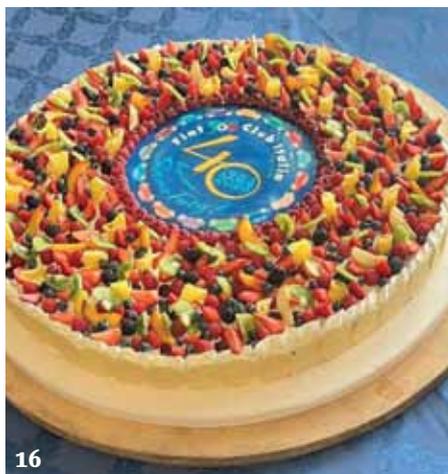
LOMBARDIA



Le 500 a Caslano 2024

Domenica 5 maggio si è svolto a Caslano Svizzera il 3° Meeting Fiat 500 e Derivate Bicilindriche, organizzato dal Coordinamento di Varese. Giornata fantastica, durante la quale sono arrivate ben 96 bicilindriche con 180 persone, provenienti da varie parti d'Italia (la Banda del Cinquino di Civitanova Marche, la Scuderia 500 Celle di Roma, il Coordinamento di Conegliano Veneto e il Coordinamento di Milano Est) e da tutta la Svizzera. Ringrazio nuovamente tutto il mio Staff per il grande lavoro svolto e i tantissimi partecipanti che ci hanno onorato della loro presenza (foto 15-16).

Angelo Morreale



Da Milano a Parigi in 500

Quando un sogno diventa realtà! Se ne era parlato al Meeting di Garlenda del 2023...

sembravano solo pensieri buttati lì, presi dall'euforia del viaggio verso la Liguria, e invece piano piano l'idea ha preso forma.

Dal 25 aprile al 1° maggio, otto coraggiosi equipaggi si sono uniti per un'epica avventura da Milano a Parigi a bordo delle iconiche Fiat 500 storiche. Questo viaggio non era solo un percorso tra due città, ma un'esperienza che ha cementato amicizie, sprigionato spirito di iniziativa e solidarietà reciproca.

Sotto l'ombra maestosa dell'Arco della Pace a Milano, gli equipaggi sono partiti seguendo le tracce di Napoleone lungo la strada del Sempione, che conduce fino all'Arc de Triomphe a Parigi, attraverso paesaggi mozzafiato e famosi monumenti.

All'andata, la spedizione ha fatto la prima tappa a Stresa, dove gli equipaggi hanno potuto ammirare la bellezza del Lago Maggiore all'alba, prima di proseguire verso Crevalodossola, con le sue pittoresche stradine e l'atmosfera accogliente delle Alpi. Ma la vera sfida è arrivata con il Passo del Sempione,

dove gli equipaggi hanno affrontato le curve tortuose e i panorami spettacolari fino a trovare la neve a quota 2.000 m.

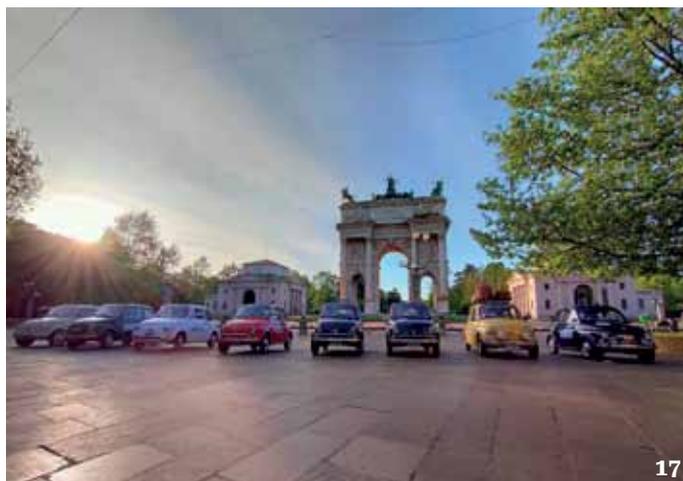
Da lì, attraverso il confine svizzero fino a Losanna, una città incantevole sulle rive del Lago Lemano, e poi a Besançon, con la sua storia ricca di fascino. La prima notte è stata trascorsa a Digione, famosa per i suoi vigneti e la sua cucina squisita, che purtroppo non è stato possibile assaggiare!

Dopo una alzataccia alle cinque del mattino, gli equipaggi hanno continuato il loro percorso attraverso pittoreschi villaggi come Chatillon sur Seine e Troyes, nota per le sue case a graticcio e le strade medievali. Hanno fatto tappa anche a Provins, una città medievale dichiarata patrimonio dell'umanità dall'UNESCO per le sue mura storiche e le sue ricchezze (foto 17-18; continua a pag. 28).

Agostino Pellegrino

16 500 a Monte Isola

Comune di Monte Isola, Brescia, Lago di Iseo. I più la ricorderanno per "The Floating Piers", l'opera costituita da pontili arancioni galleggianti che permettevano ai visitatori di camminare appena sopra la superficie



► Segue



19

dell'acqua dalla terra ferma di Sulzano sino alle isole di Monte Isola e San Paolo. Altri forse la conosceranno per le sue bellezze incontaminate e per essere stata insignita del premio "Borghi più belli d'Italia". In ogni caso, sull'isola non circolano auto, o meglio, ne circolano pochissime e solo per i servizi pubblici (polizia locale, autobus). Gli isolani si muovono a piedi, in bicicletta o in motorino. Ed è sempre stato così, da decenni, fino a domenica 28 aprile, quando sedici mitiche 500 sono riuscite nell'impresa impossibile di appoggiare le loro quattro esili routine sul suolo isolano. Sì, solo sedici, perché un numero maggiore non sarebbe stato compatibile con le dimensioni di strade e parcheggi.

Al mattino del raduno il cielo è coperto e minaccia pioggia. Il nostro fiduciario Mario Begotti ha chiamato tutti a raccolta al solito piazzale di Via Vallecamonica a Brescia. Siamo stati informati con poco preavviso, perché Super Mario ha lavorato, come al solito, in modo discreto e silente. All'ultimo, come è prassi, ha scoperto le carte in tavola ed estratto il coniglio dal cilindro. In realtà ci sono volute diverse settimane per organizzare il tutto e che la cosa non è stata per nulla facile. Sono servite dosi massicce di impegno,

tempo, pazienza, numerosi sopralluoghi e soprattutto tanta passione. D'altronde a Mario non piacciono le cose semplici, a lui piace organizzare raduni speciali, fatti per stupire, e anche stavolta ha colto nel segno. Ha superato sé stesso ed è ormai ben consapevole che, la prossima volta, dovrà organizzare una spedizione sulla luna per tentare di stabilire un nuovo primato. A parte gli scherzi, seguitemi nella lettura e capirete il perché è stata veramente una domenica eccezionale.

Le 500 sono già pronte, schierate sul piazzale, lucidissime, agghindate, impavide e sbarazzine. A loro verrà richiesta un'impresa eccezionale: attraversare le acque del lago ed andare dove nessuna 500 è mai arrivata prima. Non a nuoto, certo, in altro modo, ma altrettanto entusiasmante.

Il ritrovo è alle 7.30, puntuali, pronti per la consegna dei numeri di partecipazione e delle magliette, appositamente serigrafate per l'evento ed offerte dal socio Oscar. L'aria che si respira è densa, carica di emozione, tipica dei momenti importanti, rari, che non si ripetono, quelli che ti faranno dire "io c'ero". I motori si avviano borbottando, facciamo gli scongiuri, non sono ammessi guasti o fermate, sull'isola non si possono azzardare mano-

vre di svolta od inversione, non c'è spazio, tutto deve andare come previsto... la tensione è alta. Il lungo serpentone parte, appena una deviazione per ritirare un piccolo omaggio floreale e poi via verso Iseo. Alle 9.30 siamo sulla banchina, la chiatta ci sta aspettando, il ponte abbassato per ricevere le piccole automobili che infilate in una quadriglia 4x4 occupano lo stretto spazio disponibile. Dall'alto sembrano 16 modellini colorati della Bburago, ferme, allineate, perfette.

La chiatta avvia i potenti motori ed in pochi minuti ci traghetta sull'isola; inizia un tour magico, unico, irripetibile, destinato a restare nella storia. Ad attenderci la polizia locale munita di una compatta Panda 4x4: a loro il compito di rispettare il tracciato previsto in accordo con le Autorità per evitare strettoie e il temuto incontro con l'unico autobus di linea. Si parte per un lungo percorso in salita, fino al Santuario e poi alla volta di Carzano dove il bar locale ci attende per la colazione. Parcheggiamo le piccole vetturette nell'unico spazio verde disponibile e subito un brulicare di indigeni si avvicina incuriosito, stupito, incredulo. Non ricordano di aver visto auto a Monte Isola, men che meno 16 500 d'epoca. Ma c'è ancora poca gente per le stra-



20



21



de, è una domenica mattina uggiosa, gli isolani dormono cullati dal silenzio e dalla pace cui sono abituati, ignari che, di lì a poco, il festante rombo di 32 cilindri, non proprio tutti correttamente "marmittati", li sorprenderà (foto 19-20; continua a pagina 30).

Guido Consalvi

Le 500 in Fiera a Borghetto Lodigiano

Sabato 4 e domenica 5 maggio, in occasione della 52ª Fiera Regionale Plurisetoriale, si è svolto il primo raduno delle mitiche cinquine, organizzato dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Lodi.

I numerosi soci intervenuti (non solo dal territorio lodigiano) sabato mattina hanno potuto assistere alla cerimonia di inaugurazione con i saluti delle autorità, tra cui il sindaco Giovanna Gargioni, il presidente della Pro loco Diego Bonà e il comandante dei Carabinieri Antonio Giacconella, a cui sono stati donati targhe e gagliardetti del Club. Una due-giorni tra eccellenze agroalimentari, maestria artigianale e prodotti di qualità. La fiera di Borghetto Lodigiano 2024 ha aperto le porte non solo a quasi a 200 espositori, ma ha

accolto con entusiasmo per la prima volta i coloratissimi equipaggi del nostro Club, cui è stato riservato un ampio spazio davanti allo storico Palazzo Rho (1481). I partecipanti, dopo l'iscrizione, la welcome bag e la colazione, hanno potuto visitare gratuitamente la mostra fotografica e il museo degli "Attrezzi dei lavori umili" ospitati ai piani superiori del Palazzo Comunale. Alle ore 13 di entrambe le giornate i soci si sono recati al ristorante del padiglione fieristico per il pranzo, dove hanno degustato ed apprezzato la cucina casereccia lodigiana dello chef Carmine. Soprattutto nel pomeriggio, in pieno centro storico, i nostri cinquina hanno attirato tanti curiosi visitatori che si sono soffermati con i nostri soci per scambiare consigli, aneddoti e scatti fotografici; inoltre le due belle giornate di sole hanno intrattenuto le persone più a lungo, felici di esserci e di condividere storie legate alla loro passione per le 500. Il raduno di Borghetto Lodigiano ha permesso al Coordinamento di Lodi di crescere in notorietà e di aggiungere nuovi soci che si sono integrati con grande euforia. Un ringraziamento speciale va agli organizzatori della Fiera per l'accoglienza riservataci e per l'invito già ricevuto per il 2025. Ringrazio inoltre tutto il mio

staff e i miei affezionati soci, vecchi e nuovi (foto 21-22).

Saverio Pullano

VENETO

Agriturismi e motori, sapori retrò

Il tema "Il gusto italiano" del 41° Meeting Internazionale ha avuto una apprezzata anticipazione con il raduno organizzato dal Coordinamento di Belluno il 21 aprile. Molti sono stati gli arrivi dalle province di Treviso, Vicenza, Trento, Venezia e naturalmente Belluno, amici cinquecentisti desiderosi di percorrere le anguste stradine del nostro territorio per godere di panorami e bellezze naturali a volte sconosciuti agli stessi bellunesi. Le 48 colorate cinquecento con oltre 100 partecipanti, tra cui anche 11 bambini, hanno attirato molti sguardi lungo il percorso che si è snodato da Passo Fadalto, attorno al lago di Santa Croce, poi verso il Nevegàl attraversando i caratteristici borghi di Vich, Col di Cugnan, Losego, Quantin. Dopo un ricongiungimento dovuto a qualche



► Segue

rallentamento per problemi meccanici, la colonna ha proseguito attraverso strade strette e talora sterrate raggiungendo l'Agriturismo "Le Ronce" dove era stato allestito un aperitivo. Luogo apprezzato oltre che per la bellezza naturale anche per la presenza di un parco giochi per i bimbi.

A mezzogiorno il capo frazione Sergio Venturin e Alessandro Ragana ci attendevano a Valmorel per guidarci e raccontarci rispettivamente la Latteria Turnaria ed il Museo Indian Village. La tappa finale ha visto l'apprezzatissimo spiedo di Cleto a Laste di Limana, raggiunto passando attraverso i verdi prati di Valpiana. Tornando al collegamento con il Meeting di Garlenda, il raduno ha avuto come filo conduttore i prodotti del nostro territorio che sono stati anche i riconoscimenti per i partecipanti: formaggi di Valmorel, birra del Birrifico Artigianale Triches, caffè della Torrefazione Puertorico, miele di Limana, Chardonnay della Azienda Piras, salami della Macelleria Conz, vini dell'Azienda Agricola Bacchus. Premi per tutti, ma piace ricordare le guide più giovani Laura Perot (1999) e Giovanni Meneghin (2002), quelle più "esperte" Elena (1963) e Livio (1949), il gruppo più numeroso Valle Agno (11 auto) capitanato da Lilia e l'esuberante Gerardo Bergamasco che ha affermato di aver percorso 200 km per raggiungere la partenza a Fadalto. La 500 ancora una volta ha dispensato serenità, sorrisi, buonumore, amicizia ed il desiderio di ritrovarsi ancora al prossimo evento. Un grazie particolare al mio staff: Aurora, Lucia, Luca e Yuri (foto 23-24).

Giulio Pirolò

EMILIA ROMAGNA

In 500 alla Rocca d'Olgisio

Il 7 aprile 2024 una splendida giornata di sole ha accolto a Pianello Val Tidone 83 coloratissime vetture in occasione del raduno "In 500 alla Rocca d'Olgisio" organizzato dal Coordinamento di Piacenza.

Dopo aver effettuato le registrazioni ed aver gradito la colazione, i soci hanno potuto visitare il Museo Archeologico della Val Tidone. A seguire, i saluti ed i ringraziamenti all'Amministrazione Comunale nella persona del consigliere Massimiliano Sacchi, ai Comuni di Alta Val Tidone e Borgonovo V.T., alla Provincia di Piacenza per il patrocinio, alla direttrice del Museo Gloria Bolzoni, alla presidente del Comitato Unicef di Piacenza Lidia Pastorini e a Lucia Cervato per l'ANGSA, che erano presenti con i loro banchetti con materiale illustrativo. Infine, ma non ultima, la responsabile e docente Elisa Aloisi con le colleghe in rappresentanza della Scuola



dell'Infanzia "Piera Baiardi", senza dimenticare Corrado Dallanoce in rappresentanza dell'Unione Commercianti di Pianello. Siamo poi partiti alla volta della Rocca d'Olgisio dove ci hanno accolto i proprietari Arnaldo e Francesco Bengalli e grazie alle guide abbiamo potuto ammirare le meraviglie nascoste in questa antica dimora. Con piacere abbiamo loro donato una targa ed un gagliardetto del Club e dopo i saluti abbiamo ripreso il tour panoramico per raggiungere il Ristorante "Il Viandante". Durante l'ottimo ed abbondante pranzo si è svolta la distribuzione dei premi offerti dagli sponsor.

Nel pomeriggio con una trentina di equipaggi ci siamo recati alla Cantina di Vicobarone per una degustazione gentilmente offerta. Come sempre, per noi del Coordinamento la solidarietà è la cosa principale che ci stimola a cercare di fare sempre di più e meglio. Ed è doveroso ringraziare tutti gli sponsor storici e locali che hanno creduto in noi e ci hanno permesso di raggiungere i nostri obiettivi (Autoingros, Allied International, Delta Rem, Cantina di Vicobarone, Ass. Commercianti Pianello, Ristorante Il Viandante, Rifugio del Parco, Kzero, Allianz Ag. Fiorenzuola, Molino Dallagiovanna, Piacenza Gas-Auto, Fiori di

Campo, Passione 500, Maini Vending, DDA, Pasticceria Il Vecchio Mulino, Eurosam Commerciale, Euro Carrozeria, Jolly Caffè Edicola, Carrozeria Borghi, Carrozeria Passerini, Autofficina Confalonieri, Farmacia Tagliaferri, CRP Ricampi Auto, Meriflor, Macelleria Franchi, Macelleria Maini Matteo, Cantina Sandro Oddi, Bar 900, Bar Grande, Barino, Bar Centrale, Bar Garibaldi, Radio Sound). Il ricavato delle donazioni degli sponsor è stato destinato ad un monitor con relativo carrello e tanto altro materiale scolastico per i bimbi della "Baiardi", senza contare poi le donazioni effettuate ad Unicef e ad ANGSA Comitati di Piacenza.

Venerdì 10 maggio con tutto lo staff a bordo delle 500 ci siamo appunto recati alla Scuola dell'Infanzia "Piera Baiardi" per la consegna ufficiale. Erano presenti il vicesindaco Simone Castellini, il presidente dell'Unione Commercianti Maurizio Gatti, e la responsabile Elisa Aloisi con le insegnanti. I bambini, sostenuti dalle loro maestre, ci hanno regalato un cartellone con la scritta "Grazie" e le foto del raduno. È stato un momento bellissimo. Subito dopo le nostre 500 sono state letteralmente travolte dai piccoli che non vedevano l'ora di salire per suonare il clacson e





28



29

siamo stati inondati dalle tante domande che ci hanno fatto sulle nostre bicilindriche. Inutile dire che sono stati felicissimi di ricevere in dono anche gli adesivi del Club. Quanto entusiasmo avevano!!! (foto 25-26-27 e poesia)

Lorenzo Achilli

Poesia

Cinquecentisti alla Rocca d'Olgisio
 Aprile non ti scoprire...
 ma via la coperta, si esce all'aria aperta!
 Aprile dolce dormire...
 ma dopo il lungo invernale letargo,
 si torna in pista, fate largo!
 Scopri la mia 500
 e via, forte come il vento!
 Oggi, 7 aprile, festosa giornata,
 delle 500 la rimpatriata!
 Sgranchisce le gomme questo gioiello:
 arriva nel paese di Pianello.
 D'obbligo una visita alla Rocca Municipale.
 Sede del Museo Archeologico, composto
 da tre sale, contenenti materiale
 di interesse archeologico e storico:
 preistoria, età del bronzo,
 epoca romana, neolitico.
 Si va alla scoperta della Val Tidone,
 bagnata dal torrente Tidone.
 A 35 Km. da Piacenza, della
 Rocca d'Olgisio facciamo conoscenza.
 Il fertilizio, su un ripido crinale è situato,
 da una pianta di forma
 irregolare è strutturato
 e da sei cinte murarie circondato.
 Le circostanti vallate domina, con
 vista panoramica sulla Pianura Padana.
 Nel cortile si trova un pozzo e la leggenda,
 narra che a metà del condotto,
 ci sarebbe un cunicolo
 per poter fuggire in caso di pericolo.
 Ma noi abbiamo un'altra leggenda
 che ci aspetta, sentite:
 il motore già scoppietta!
 Sì, proprio Lei, la 500 è impaziente:
 con un colpo di clacson
 chiama il conducente!
 Si parte per il giro turistico, per le strade
 un variopinto serpentine automobilistico,
 che si ritrova a
 "Spada di Borgonovo Val Tidone",
 al ristorante, per assaggiare, della zona,
 ogni prelibatezza
 e chiudere questo raduno in bellezza!

Susanna Barbieri

Vini in 500 a Bagno di Romagna

Il 22 aprile 2024 si è tenuta la prima edizione di "Vini in 500". L'idea è nata dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Cesena, insieme al carissimo amico Massimo Martini, nostro socio e direttore del Corso Sommelier dell'Associazione AIS di Cesena.

L'intento era quello di fare scoprire le colline romagnole, compiendo un percorso enologico in 500 d'epoca. Ritrovo e colazione si sono svolti a Bagno di Romagna, cuore della zona per la sua bellezza, le sue terme ed i suoi percorsi nel verde; qui ho avuto occasione di ringraziare il vicesindaco Enrico Spighi per l'ospitalità ricevuta.

Le 500 si sono cimentate in un itinerario collinare panoramico fino ad arrivare alla Cantina Casali di Mercato Saraceno; qui abbiamo effettuato una visita alle cantine stesse e ai vigneti e svolto degustazioni varie; successivamente il gruppo ha fatto tappa in un ristorante conosciuto della zona per assaporare prodotti tipici locali accompagnati da tanta musica. L'evento, svoltosi con il numero chiuso di max 35 equipaggi, tantissimi

provenienti da fuori regione, ha avuto un bel successo, quindi posso senz'altro dare l'arrenderci al prossimo anno (foto 28-29).

Daniele Perugini

In 500 al Verginese: una giornata di "Delizie"!

Stanchi ma felici dopo una giornata ricca di emozioni, voci, colori, suoni e tanta allegria. Tre Coordinamenti (Ferrara, Bologna e Ravenna) insieme per un raduno semplice nella forma, ma ricco nella sostanza, che ha accolto nella maniera migliore 127 persone, più di 70 Fiat 500 che hanno formato un serpentine festoso durante i vari trasferimenti.

Dopo il ritrovo nella stupenda piazza di Portomaggiore dove abbiamo fatto le iscrizioni, distribuito i gadget del Club ed alcuni prodotti tipici, scattate le foto di rito e ricevute riconoscimenti dalle autorità locali, ci siamo diretti al punto di ristoro, dove è stato servito l'aperitivo, un ricco buffet gradito dai partecipanti. È stato bello incontrare tanti amici (e parenti) che, pur non essendo cinquecentisti,



30

► Segue



hanno voluto essere presenti, per salutarci e augurarci una buona riuscita dell'evento: personalmente mi ha fatto davvero tanto piacere. Da segnalare inoltre alcuni equipaggi arrivati da lontano: una coppia più una stupenda cockerina provenienti dalla provincia di Genova, due soci da Lodi ed una coppia di coniugi da Lugano, arrivata con una L nera ed una Giardiniera+carrello dello stesso colore. Presenti anche il presidente onorario Stelio Yannoulis, il referente regionale Federica Gabba, i fiduciari di Ravenna Francesco Becca, di Bologna Claudio Calzolari e del Delta del Po Nico Marangon.

Lo Staff del "neonato" Coordinamento di Ferrara si è mosso agile e preciso, tutto è stato pianificato con cura in questi ultimi mesi durante i nostri incontri settimanali, Andrea Maestri non ha lasciato nulla al caso.

La carovana poi è ripartita rombante e rumorosa per le strade della campagna ferrarese per raggiungere la mèta che dà il titolo al raduno, la Delizia Estense del Verginese.

Una preparatissima guida ci ha raccontato la storia di questa dimora, voluta da Alfonso D'Este per Laura Dianti verso la fine del 1500, e ha ci accompagnato in un interessante percorso guidato. Al termine, tutti in

macchina per il ristorante, che ci ha "deliziato" con piatti a base di carne e pesce. Come ho scritto all'inizio, stanchi ma gratificati dai tanti complimenti ricevuti abbiamo salutato e ringraziato tutti, ripromettendoci di trovarci ancora presto. Aggiunge il neofiduciario Andrea: «Bellissima giornata di divertimento, accompagnata da una temperatura quasi estiva. Sono molto contento che come prima esperienza ci sia stato un numero così alto di adesioni e che si sia riusciti a soddisfare le aspettative dei partecipanti sia a livello culturale perché il castello è veramente bello, sia gastronomico, in quanto cibo e servizio sono stati al top. Che dire.... grazie ai ragazzi dello Staff che ci hanno supportato nell'organizzazione, al Comune di Portomaggiore per averci messo a disposizione la piazza e alla Polizia Municipale che ci ha chiesto più volte se avevamo bisogno di un aiuto per l'uscita in corteo dal paese... Siamo stati molto presi nel fare conoscenza dei partecipanti che spero di rivedere ai prossimi raduni. Un saluto ad Anna e Stefano, i coniugi provenienti dalla Svizzera che si sono aggregati alla carovana partita da Bologna fino a Portomaggiore per poi proseguire il loro viaggio verso la Toscana. Nella borsa del Club che abbiamo distri-

buito c'erano, oltre ai classici gadget, due buonissime coppie, il tipico pane ferrarese, e... due biscottini particolari!!!».

(foto 30-31-32)

Andrea Dragone

Le 500 tra i trattori a Bagnolo in Piano

25 aprile 2024. 27° Raduno di Trattori d'Epoca organizzato dalla Pro Loco di Bagnolo e dal GAMAE, il più grande gruppo d'Italia di appassionati di trattori e macchine agricole d'epoca, anch'esso federato ASI.

Il consiglio direttivo del GAMAE ha invitato i Coordinamenti di Reggio Emilia e Modena ad esporre le 500, riservandoci una calorosa accoglienza e facendo schierare le nostre auto al centro dell'esposizione dei trattori. Circondate da circa 300 trattori, dai primi del 1900 agli ultimi e modernissimi modelli, le 500 hanno attirato l'ammirazione di un folto pubblico, che si è fermato a fotografarle, a farle vedere ai bambini e a chiedere spiegazioni sui modelli e sul restauro. Il moderatore del forum Giuliano Sandri ha infatti dedicato la mattina a rispondere ai quesiti più disparati. In merito all'evento, proprio Giuliano ha





dichiarato: «Questa volta l'incontro con una 500 è stato davvero inaspettato. Eravamo a Bagnolo in Piano (RE) ospiti, con le nostre 500, della locale Pro Loco per il loro raduno di trattori agricoli, peraltro bellissimo evento; girovagando fra i tantissimi trattori esposti cosa vedo... Il motore della 500 "trapiantato" su una Fiat La Piccola*.... Una modifica, mi ha detto il proprietario, eseguita da lui stesso su una Fiat 18 (modello di trattore del 1957, Ndr), funzionale, dice, per andare a potare o per piccoli trasferimenti di servizio in campagna». Com'è versatile la nostra 500! (foto 33-34).

Federica Gabba

Portomaggiore, le 500 alla più antica fiera ferrarese

12 maggio 2024. L'Antica Fiera di Portomaggiore è l'istituzione più antica del territorio ferrarese, un evento che, da più di cinque secoli, richiama migliaia di visitatori, desiderosi di celebrare questa tradizione dedicata alle innovazioni agricole, al buon cibo, al divertimento e, soprattutto, al territorio. È stata interrotta solo durante il secondo

conflitto mondiale dal 1943 al 1945, per poi essere ripresa l'anno successivo grazie all'attività dei commercianti portuensi. A partire dagli anni '50, la Fiera compie un salto di qualità con mostre dedicate soprattutto alla meccanica agraria e alla lavorazione dei terreni, oltre a diverse iniziative culturali, sportive e ricreative tra cui il Luna Park. Oggi l'Antica Fiera di Portomaggiore è capace di attirare in pochi giorni più di 200.000 presenze. Agricoltura, enogastronomia, intrattenimento e musica vanno in scena in centro, accompagnate dal 2023 dal raduno delle nostre Fiat 500 del Coordinamento di Ferrara, che richiamano sempre tantissimi ammiratori (foto 35-36).

Federica Gabba

TOSCANA

Firenze ed il Mugello

È stato un connubio di cultura e divertimento ciò che ha caratterizzato il raduno di Firenze. È il primo pomeriggio di sabato 27 aprile 2024 quando una novantina di equipaggi si presentano in Piazzale Miche-

langelo, che nonostante il tempo uggioso ci regala sempre un panorama mozzafiato dall'alto della città. Oltre al vicepresidente Alessandro Vinotti dalla sede di Garlenda, sono presenti anche i fiduciari di Torino Nord e Acqui Terme e Alessandria per il Piemonte; della Riviera delle Palme per la Liguria; Per la Toscana i fiduciari di Pistoia, San Gimignano, Montalcino, Lucca, oltre al Coordinamento di Arezzo, con Marco Fresucci al battesimo per il suo primo raduno da fiduciario. Dalle Marche la fiduciaria del Pesaro e Urbino; Montaldo di Castro per il Lazio e Napoli Sud per la Campania. Sono presenti anche equipaggi dalla Lombardia (Bergamo e Lodi).

Lo staff riceve i cinquecentisti consegnando le welcome bag e ci divide in 3 van che ci lasceranno all'inizio di un percorso culturale programmato per il pomeriggio.

Girando per le pittoresche strade del centro, accompagnati dalla guida, abbiamo potuto immergerci nella ricca storia artistica di Firenze. Ritornati al Piazzale abbiamo gustato l'aperitivo con le tipiche schiacciate toscane del ristorante/schiacciateria "La Fettunta" di Firenze.

La domenica mattina muovendoci per i suggestivi paesaggi toscani raggiungiamo il Circuito



► Segue

del Mugello. Fatta la colazione al bar, verso le 11,30 ci troviamo tutti insieme per la consegna di un simpatico gadget e la consegna di qualche premio. Alle 12,30 tutti al volante del cinquino per entrare in pista per la parata. Si accendono i motori delle nostre amate bicilindriche che percorrono le curve mozzafiato e i lunghi rettilinei della pista per un'esperienza unica nel suo genere. È stata per tutti un'emozionante avventura ricca di divertimento e adrenalina. Al ritorno "ai box" abbiamo ritirato le nostre foto a ricordo della giornata. Ringraziando i Punto Amico Julcar, Hangar 42, Mafra e La Fettunta per il loro contributo nella riuscita dell'evento, il fiduciario Ringo Ducci conclude: «L'obiettivo di questo raduno era celebrare un'icona come la 500, in uno scenario intriso di storia e cultura di cui è ricca la mia zona, senza dimenticarci il divertimento e l'adrenalina che ci ha regalato il Mugello» (foto 37-38-39).

Jessica Marzi

LAZIO

Gaeta: nel cuore della leggenda

Domenica 7 aprile, 58 Fiat 500 con tanti cinquecentisti a bordo hanno colorato di allegria la città di Gaeta, aggiungendo gioia e simpatia a una splendida giornata di sole primaverile, quasi un anticipo d'estate.

E ancora una volta lungo le strade della Perla del Tirreno cittadini e turisti, adulti e soprattutto bambini si sono lasciati rapire dall'incantesimo di questa piccola automobile, simbolo del genio ingegneristico e del design italiano, che suscita stupore e sogni nei più piccoli e materializza splendidi ricordi nei più grandi. L'incontro è iniziato e si è concluso nella suggestiva e incantevole scenografia della Spiaggia di Serapo: una magia di luci e di colori iniziata al mattino e terminata al tramonto, tra



38

i profumi e i sapori della migliore tradizione gastronomica gaetana grazie all'ospitalità offerta dal Lido Miramare. Qui i partecipanti sono stati accolti al loro arrivo, potendo indulgere nel concedersi una colazione di fronte a un mare calmo come uno specchio, alla luce ancora radente e limpidissima del giorno che nasce; qui si è poi pranzato in terrazza e nel pomeriggio ci si è concessi al relax della spiaggia prima di far ritorno a casa.

Nel mezzo, dopo il via all'accensione dei motori dato dall'assessore al Turismo Angelo Magliozzi che ha portato i saluti dell'Amministrazione Comunale, c'è stata la visita al Santuario della SS. Trinità dove ci si è calati dentro la "leggenda della Montagna Spaccata". Infatti i partecipanti, a gruppi, hanno compiuto il suggestivo percorso all'interno delle particolari fenditure che si aprono nella roccia del promontorio che domina l'antica città medievale, in un profondo respiro denso di storia, spiritualità e leggenda; percorso che conduce all'eremo di San Filippo Neri, incastonato nella roccia a strapiombo sul mare e con un'emozionante vista sul golfo. Successivamente ci si è potuto affacciare nella grande "grotta del Turco" che si apre sul mare alla base della stessa Montagna Spaccata.

Questo interessante e suggestivo programma è stato possibile grazie alla collaborazione tra il Coordinamento di Gaeta-Formia e l'Amministrazione Comunale di Gaeta, l'Ente Parco Regionale della Riviera di Ulisse e il Pontificio Istituto Missioni Estere con il supporto logistico della Casa Vinicola Ciccariello, di SimSystem Costruzioni e del Ristorante La Garitta. La riuscita dell'evento - a cui hanno preso parte soci dei Coordinamenti di Roma Sud



41



39



40



42



43

Vaticano, Litorale Romano, Latina, Caserta, Sannio Valle Telesina, Valle Caudina e Campobasso accompagnati dai rispettivi fiduciari o componenti dello staff - si deve al lavoro di organizzazione dei soci di Gaeta-Formia Paolo Di Tucci, Antonio Montella e Lello Buonomo e alla disponibilità del giornalista Andrea Brengola che ha condotto le visite guidate (foto 40-41).

Francesco Mignano

Roma incontra il Mondo

Il 21 aprile 2024, in coincidenza con il Natale di Roma che ha compiuto 2777 anni, il Fiat 500 Club Italia, tramite il sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Civitavecchia, è stato invitato a partecipare all'evento "Roma incontra il Mondo" che si è tenuto negli ultimi due week-end di aprile presso la Nuova Fiera.

Battezzato come il più grande festival d'Europa e del Mondo, l'evento si è sviluppato in un'area di 90mila metri quadri dove, attraversando i sei grandi padiglioni, si è potuto idealmente percorrere il mondo intero: dagli Stati Uniti, con spettacoli di motor show e stuntman, all'Oriente con cibi e tradizioni locali; dall'Irlanda all'Africa con i loro balli e riti, per poi, come per magia, ritrovarsi a camminare in un suggestivo villaggio Sioux.

Forte attrazione di visitatori ha suscitato anche il nostro Club, che ha voluto rappresentare la nostra Nazione con i suoi soci e le storiche e affascinanti Fiat 500; queste hanno fatto viaggiare le persone attraverso cultura, arte, tradizioni, folklore, spettacoli e gastronomia. A farci compagnia c'era la Polizia di Stato con la supercar Lamborghini Gallardo ed i suoi piloti.

All'invito hanno risposto Massimiliano Ponzi del Coordinamento Monti Lepini, Fabio Grosso, referente per la Regione Lazio e fiduciario del Coordinamento di Roma Sud e Città del Vaticano, e numerosi soci romani tra cui Giu-

seppe Miletta insieme a sua moglie e le due splendide figlie. Un ringraziamento particolare alla DriftingAcademy.it che ci ha permesso di partecipare a questo straordinario evento (foto 42-43).

Giovanni Cataldo

Pomezia in 500

Domenica 12 maggio il Coordinamento del Litorale Romano è sbarcato a Pomezia per il primo raduno denominato #PomeziaIn500.

Tante le 500 coinvolte, ma soprattutto tanti tanti amici con la voglia di condividere la splendida giornata di sole. Le 500 si sono raggruppate di fronte al municipio, poi gli equipaggi sono stati accolti con le colazioni e con tantissimi e utili regali.

Nella piazza erano presenti anche la Croce Rossa (con varie dimostrazioni e stand), le gieste per i piccoli ed un mercatino artigianale per festeggiare tutti insieme la festa della mamma.

Nella mattinata anche il nostro presidente Maurizio Giraldi è venuto a farci visita insieme al referente regionale Fabio Grosso; presenti i fiduciari Fabio Bistarelli, Marco Salvadori, Aldo Crivellaro, Francesco Mignano ed Emiliano Tiseo.

Durante il meeting anche il sindaco Veronica Felici è stata piacevolmente sorpresa dalle tante colorate scatolette magiche.

Alle 12.30 la colonna di cinquina si è diretta al ristorante, dando vita ad un rumoroso carosello. Ancora premiazioni e riconoscimenti vari fino al taglio della torta. La giornata volge al termine, i cinquecentisti ritornano nelle proprie abitazioni e a noi rimane quella consapevolezza di avere dato ancora una volta il massimo.

Un ringraziamento speciale va sicuramente a Mauro ed Antonio che hanno fortemente voluto questo raduno e si sono adoperati per la sua buona riuscita, mettendo in campo conoscenze logistiche e prezioso supporto; a mia moglie Simona che è sempre al mio fianco e

alla mia principessa Aurora che è voluta stare in prima linea sin dalla mattina presto presto... Grazie a tutte le mamme cinquecentiste presenti! (foto 44-45)

Andrea Prudenzi



44



45

► Segue



46



49

ABRUZZO

Le 500 al Centro Commerciale Lanciano

Nelle giornate del 27 e 28 aprile siamo stati ospiti in alcune delle nostre auto presso la galleria del Centro Commerciale Lanciano. L'iniziativa è nata da un'idea condivisa tra il Coordinamento di Chieti e la direzione del Centro Commerciale ed ha coinvolto numerosi soci.

Sono state 8 le auto che hanno colorato la galleria insieme ad una promoter che ha distribuito gadget del Club. Tante anche le foto scattate, così come tanta è stata la nostalgia manifestata dalle persone non più giovanissime. Molto bella la scena di una nonna che ha avvicinato i propri nipoti ad una delle auto, raccontando le avventure di gioventù a bordo della sua 500. Queste le parole della direttrice Maria Soccorsa Coccia: «La direzione del Centro Commerciale Lanciano ringrazia Alessandro D'Onofrio per averci coinvolto nell'iniziativa»



tiva; si ringraziano il Fiat 500 Club Italia per aver patrocinato l'evento e la Polizia Stradale di Lanciano per aver fatto esporre la loro 500 d'epoca. È stata una bella mostra che ha dato a tanti e soprattutto ai giovani la possibilità di ammirare auto che ci ricordano il passato senza del quale non si può immaginare il futuro» (foto 46-47).

Alessandro D'Onofrio

Le 500 a Perano hanno fatto 13

Per la 13ª volta, il 1 maggio 2024 si è tenuto a Perano (CH) il raduno delle Fiat 500. Ogni angolo del piccolo borgo è stato riempito da 40 auto, tra queste ha attirato l'attenzione di tutti la 500 della socia Maria Letizia, a righe colorate ispirata alla Mini dello stilista Paul Smith. Quest'anno è stato scelto di visitare Guilmi (CH), un piccolo Comune del medio vastese, posto in una splendida cornice naturalistica in prossimità della Valle del fiume Sinello, noto per la produzione di insaccati e per la gustosa ventricina. Il gruppo è stato accolto dal sindaco Carlo Racciatti con un ricco aperitivo di prodotti tipici del posto. La carovana è poi ripartita attraversando i

Comuni di Carpineto Sinello, Casalanguida, Atessa per poi arrivare al Castello di Perano e consumare il pranzo. Un ringraziamento speciale del Coordinamento di Chieti va al sindaco di Perano Gianni Bellisario e alla sua Amministrazione, all'Associazione Volontari Protezione Civile Perano, al sindaco di Guilmi Carlo Racciatti, al Ristorante "Il Castello di Perano" e a tutto il suo staff. Infine, ma non perché meno importanti, vanno ringraziati Domenico, Marisa, Giuseppe Gianni, poiché se non ci fosse stato il loro supporto fisico e morale, non ci sarebbe stata questa 13ª edizione (foto 48-49).

Alessandro D'Onofrio

MOLISE

"Tradizioni popolari" in 500

23 aprile 2024. Tantissimo successo ha ottenuto il nostro primo evento denominato "Tradizioni popolari" a Mirabello Sannitico (CB), il mio piccolo paese. Migliaia di persone sono passate all'info point



47



48



50



53



51

del Coordinamento di Campobasso dirette nella piazza comunale ad ascoltare un cantante di caratura nazionale. Tanta curiosità da parte loro e in tantissimi sono stati coloro che hanno scattato foto e selfie accanto alle nostre mitiche. A chi lo avesse voluto, abbiamo offerto, oltre alle informazioni, prodotti tipici ed un buon bicchiere di vino locale. Grazie a tutto il Club per il grande supporto che ci dà in ogni occasione. Al sindaco è stata consegnata una nostra targa più una borsa di prodotti tipici (foto 50-51).

Florindo Fierro

CAMPANIA

Le 500 in visita a Mondragone

Con l'arrivo delle belle giornate si è invogliati a lasciare le proprie abitazioni per visitare le meravigliose città e borghi italiani. Un'opportunità per una gita fuori porta ci è stata regalata, domenica 5 maggio 2024, dai soci Gianfranco Lombari e Anna Ventrone, che in sinergia con il presidente della Pro-loco di Mondragone, Giuseppe Pagliaro, hanno organizzato un incontro di Fiat 500 d'epoca e una visita culturale della città.

In questa occasione, sono stati visitati lo storico Palazzo Ducale ed il suo museo in mostra permanente, nonché le riproduzioni artistiche di grandi pittori realizzate dai piccoli studenti del 1° Circolo di Mondragone. È stata inoltre visitata "L'Antica Distilleria Petrone", con l'accompagnamento del proprietario Andrea Petrone. Il tour per le vie della città si è concluso presso il Ristorante "Molo 46" dove gli equipaggi hanno consumato un gradevole pranzo. La manifestazione ha riscosso grande successo di pubblico e di appassionati delle mitiche

bicilindriche. Si desidera quindi ringraziare i partecipanti, gli imprenditori locali e tutti coloro che hanno collaborato. In particolare, un grazie sentito a Giuseppe Pagliaro, al sindaco Francesco Lavagna e agli agenti della Polizia Municipale di Mondragone.

I Coordinamenti di Caserta e dell'Alto Casertano, nello spirito della centralità del socio, affinché tutti si sentano, al di là degli incarichi e delle cariche, parte integrante del sodalizio, hanno voluto mettere Gianfranco Lombari e Anna Ventrone in una modalità di partecipazione attiva. Tale "esperimento", supervisionato dal sottoscritto e da Domenico Filippella in qualità di fiduciari, ha avuto un eccellente risultato (foto 52-53).

Giuseppe Rappazzo

Ercolano, Memorial Ugon

"La storia della Città di Ercolano si fonde con la storia dell'auto": così titolava la locandina dell'evento "Memorial Nicola Ugon" svoltosi appunto ad Ercolano, città con i suoi scavi archeologici unici al mondo e con le sue spettacolari ville settecentesche. Il 21 aprile ciò è avvenuto anche per la cele-

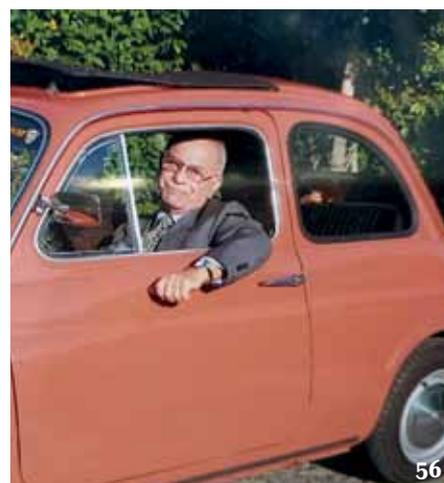


52



54

➤ Segue



brazione, ad un anno dalla sua scomparsa, di Nicola Ugon, storico commerciante di ricambi auto che fondò la sua azienda ad Ercolano ben 60 anni fa! Nicola è stato l'enciclopedia vivente delle 500 e delle altre auto d'epoca: conosceva a memoria le nostre piccole, solo a parlargli di un particolare, anche del più insignificante gommino, ti diceva «Aspè...» e si infilava tra cassette e cassettoni dei suoi scaffali e te lo tirava fuori, oppure si inventava un'alternativa adattando qualcos'altro quando il pezzo era proprio introvabile. Oggi, degnissime prosecutrici della sua opera sono le figlie Laura e Roberta, che hanno fortemente voluto questa giornata; gestiscono il negozio con lo stesso amore, la stessa dedizione, la stessa passione e sono spesso ospiti dei nostri raduni con l'amata 500. Complici della riuscita dell'evento, un'Amministrazione Comunale aperta alle belle iniziative, col sindaco **Ciro Buonaiuto** in testa coadiuvato dal delegato **Valletti**, dall'assessore **Spina** e dal consigliere **Iacomino**, dalla splendida Polizia Municipale che ha scortato le 55 auto in sfilata col comandante **Vanacore** e i vigili **Salvatore** ed **Enrico** in prima linea e le altre pattuglie di supporto. Quando tutti questi elementi si combinano, allora anche la memoria di un evento triste, come la dipartita di Nicola, può diventare una festa: famiglie, bambini, anziani insieme alle nostre 500 a scattare foto, chiedere informazioni, parlare di ricordi, incluso chi non aveva la 500, come i tanti amici di Nicola, che lo hanno celebrato con altre auto storiche. Insieme abbiamo attraversato le vie della città per poi sostare davanti al negozio per la consegna di una targa da parte del sindaco. Dopo il momento celebrativo il corteo si è rimesso in moto alla volta della splendida **Villa Campolieto**, fra i cui progettisti e realizzatori si annoverano anche **Luigi** e **Carlo Vanvitelli**, per la visita offerta dall'Amministrazione Comunale. Giornata di festa, di storia, di memoria, di ricordi e di gioia anche della popolazione che ha ammirato le nostre auto scorrazzare per la città e sicuramente

con noi c'era anche Nicola a suonare il suo clacson e a dire da lassù «*Quelle sono le "mie" 500*» (foto 54-55-56).

Ernesto Lella

CALABRIA

In 500 da Mamma Natuzza 2024

Un appuntamento che si rinnova ormai da 11 anni quello del Coordinamento di Reggio Calabria a Paravati in memoria di Natuzza Evolo. Un modo per ricordare e rinnovare l'esempio di una grande donna che ha lasciato il segno nel cuore di molti fedeli. Il raduno, svoltosi il 14 aprile, ha avuto una partecipazione che ha superato ogni aspettativa. Esauriti in pochissimo tempo i portanumeri e le welcome bag, in una Piazza Nassiria gremita di persone: non solo 500isti provenienti da ogni parte della Calabria e della Sicilia, ma anche simpatizzanti delle 500 che sono accorsi all'appuntamento. Ringrazio il sindaco di Mileto **Salvatore Fortunato Giordano** che ha definito le Fiat 500 «*un simbolo storico di progresso civile che rimane nel cuore dei*

cittadini» e l'Amministrazione Comunale tutta per aver patrocinato l'evento con fattiva partecipazione e coinvolgimento.

Dopo la celebrazione eucaristica presso il noto Santuario dedicato a Natuzza e la benedizione delle macchine, tutti in marcia per le vie principali del paese con sosta finale presso il Ristorante **Mary Grace** che ha visto una adesione di più di 250 persone. Premiati i gruppi provenienti dai luoghi più distanti: per la Calabria il gruppo di **Vibo Valentia (VV)** e per la Sicilia il gruppo di **Salvatore Faro (CT)**. Un ringraziamento particolare va al socio **Mimmo De Caria** che ha messo a disposizione per i partecipanti a pranzo lo spumante **Santero** e l'amaro **Rupes** (foto 57-58).

Vincenzo Polimeni

Le 500 a Villa S. Giuseppe

28 aprile 2024. Vero e proprio successo per il raduno organizzato nel gradevole borgo di Villa San Giuseppe dal Coordinamento di Reggio Calabria e dall'Associazione "Amici di Villa San Giuseppe".

Un centinaio le vetture partecipanti. La Piazza **Umberto I** si è trasformata in un grande





mosaico di cinquini. Tutto si è svolto nel migliore dei modi: un sogno realizzato, per dirla con Angelo Siclari, il presidente dell'associazione. «Un grazie sentito agli amici del Coordinamento ed in particolare al loro infaticabile fiduciario Enzo Polimeni che ha accolto il nostro invito a fa arrivare nel nostro paesello l'icona di tutte le macchine italiane».

Gli equipaggi, dopo aver ricevuto la sacca firmata del Club stracolma di arance, graditissima dai partecipanti, hanno sfilato fino a Pettogallico e successivamente sono stati raggiunti i lungomari di Gallico e Catona per rientrare infine a Villa San Giuseppe. Qui, oltre a ricevere i saluti da parte delle Autorità, i cinquecentisti sono stati deliziati con spremute d'arancia (della cultivar "belladonna", tipica della zona), altri prodotti caratteristici del luogo e vari omaggi. «Siamo davvero molto felici del Raduno nel nostro Borgo» evidenzia Siclari. «Quest'iniziativa rientra in un programma molto più ampio che vede protagonista il nostro territorio in un progetto di rilancio turistico e sociale, progetto che ci siamo prefissati per riportare Villa San Giuseppe all'attenzione che merita». Soddisfazione e complimenti sono stati espressi dalle Autorità intervenute. Dopo il saluto di Padre Franco

Saraceno della Parrocchia di Villa San Giuseppe, sono intervenuti i consiglieri comunali Giuseppe Giordano e Giuseppe De Biasi. Presente anche il consigliere comunale Federico Milia che ha ammirato le splendide macchine compiacendosi con gli organizzatori. Sono giunti anche i saluti del presidente del Consiglio Comunale di Reggio Calabria Enzo Marra e del presidente dell'Automobile Club Giuseppe Martorano. Visto il grande successo grazie all'affluenza di auto, partecipanti e spettatori, ho confermato la disponibilità del nostro Coordinamento per il prossimo anno, sempre più numerosi (foto 59-60).

Vincenzo Polimeni

SICILIA

2° "La 500 nel cuore della Sicilia"

Si è svolta con successo nei giorni 11 e 12 maggio 2024 la seconda edizione del giro intitolato "La 500 nel cuore della Sicilia", un tour di più di 300 km organizzato dai fiduciari Dario Tabone, Mario Riggi, Salvatore Marcinnò, Pietro Folisi e Totuccio Carvotta.

I cinquecentisti sono saliti a bordo della loro 500 e sono partiti per raggiungere la prima tappa, Caltanissetta, una città che racchiude in sé un mosaico di storie, culture e sapori. Qui, tra le vie acciottolate e le piazze bacciate dal sole, si respira l'essenza di una Sicilia più intima e segreta. In Piazza Bloy ad attenderli vi era il locale Coordinamento.

Alle ore 11 sono ripartiti per la seconda tappa: Agrigento, che è una miscela unica di storia, arte e natura, un luogo che una volta visitato, non si può più dimenticare; anche qui ad attenderli vi era il locale Coordinamento. Dopo il tour per la città, i partecipanti hanno fatto una sosta per il pranzo nella sala congressi dell'Hotel "Tre torri" sono state consegnate dai fiduciari i numeri identificativi e le welcome bag contenenti gadget creati appositamente per l'evento, tra cui un orologio in legno dell'artista Danilo Senofante con al centro una Fiat 500 in rilievo dentro un cuore e i nomi delle città tappa del tour. Sono stati premiati da una apposita giuria con coppe e 4 dolci di primavera più buoni e originali, preparati dagli stessi cinquecentisti per il concorso indetto dai fiduciari.

Nel pomeriggio, i 70 equipaggi si sono diretti verso la terza tappa, Naro: dalle sue antiche



➔ Segue



origini al fascino moderno, offre una deliziosa mescolanza di patrimonio culturale, meraviglie architettoniche e paesaggi mozzafiato. I cinquecentisti sono stati accolti dal vicesindaco e, dopo l'aperitivo offerto dai bar locali, si sono diretti verso il Castello, la hometeca in onore di Pietro Barone del Volo e il Santuario di San Calogero. Il primo giorno si è concluso ad Agrigento con la cena e il pernottamento presso l'Hotel "Tre torri".

Il giro in 500 è ripreso il giorno successivo con la partenza verso Mussomeli; arroccato su una collina nella provincia di Caltanissetta, presenta il Castello Manfredonico, che quasi si fonde con la roccia su cui è costruito, uno dei più grandi, integri e suggestivi castelli medievali della Sicilia che è stato visitato dai cinquecentisti. La giornata è proseguita con il pranzo presso l'Agriturismo "Monte Caccione", il sorteggio, il classico rito del taglio della torta, le foto di gruppo, i saluti e il rientro presso le proprie sedi.

La Sicilia è un posto esclusivo e unico al mondo che si consiglia di vivere in tutta la sua essenza, motivo per il quale i fiduciari hanno voluto organizzare questo secondo meeting e che ripeteranno il prossimo anno con un nuo-

vo percorso. «Ma è stato guidando la 500 il bello del tour. Un'esperienza che vale la pena di vivere. La strada del ritorno è stata tanto bella quanto quella dell'andata, quindi siamo sicuri che i cinquecentisti hanno goduto ogni secondo di questa eccitante avventura in stile puramente italiano. Stare insieme fa parte della natura umana. Farlo tra persone che hanno in comune interessi e passioni è ancora più naturale e gratificante, perché un incontro non è mai un punto di arrivo, ma sempre un'occasione di partenza. È per questo che i cinquecentisti amano ritrovarsi: l'amore per le loro vetture diventa l'occasione di riscoprire il senso della relazione tra le persone. Nei nostri raduni i momenti conviviali e turistici danno l'occasione di scambiarsi esperienze e consigli. È in questi incontri che si cementano le amicizie, che nascono curiosità sulle automobili, che viene l'idea di comperarne un'altra, di intraprendere un progetto di restauro»: queste le parole dei fiduciari a fine tour. I fiduciari dei Coordinamenti di Agrigento, Caltagirone, Caltanissetta, Enna e Santa Caterina Villarmosa ringraziano i Comuni di Caltanissetta, Agrigento, Naro e Mussomeli, i Vigili Urbani, i Sindaci, tutti i partecipanti,

gli sponsor, i bar locali e le strutture che hanno dato ospitalità, inoltre il fiduciario Pietro del Coordinamento di Enna vuole ringraziare l'artista Monica Tomasi di Toscolano Maderno (BD) per aver realizzato per questo evento una meravigliosa Fiat 500 in terracotta che ha voluto donare al Museo della 500 di Calascibetta, la n. 240, dipinta a mano, i cui decori sono stati ispirati dalla locandina del Meeting. Monica ci racconta che le sue opere nascono come piccoli oggetti dipinti a mano e personalizzati da donare a hotel, ristoranti, luoghi, persone che conosce o che la colpiscono per la loro professionalità e simpatia (foto 61-62-63).

Ilenia e Oriana Folisi

Passeggiata di primavera in 500 Mezzojuso

Il 5 maggio 2024 ha avuto luogo a Mezzojuso (PA) la prima "Passeggiata di primavera in 500", fortemente voluto, in occasione dei festeggiamenti, dalla Confraternita "Santa Maria di tutte le Grazie" ed organizzato dal Coordinamento di Corleone, sotto la guida



del sottoscritto in qualità di nuovo fiduciario. Appuntamento alle ore 9 presso il monastero, dove si sono radunate più di trenta Fiat 500 d'epoca. La giornata è iniziata con l'iscrizione dei partecipanti, seguita da una colazione offerta dalla Confraternita, a base di torte e crostate fantastiche, il tutto fatto in casa con amore. Prima della partenza, un momento toccante ha visto la benedizione delle auto e dei partecipanti da parte dei preti del convento, un gesto che ha unito spiritualità, tradizione e fede in un singolare abbraccio.

Alle 11, le auto hanno iniziato un giro pittoresco attraverso le vie di Mezzojuso. La carovana ha poi fatto sosta in un parcheggio immerso nel verde, regalando ai partecipanti una vista mozzafiato del paese dall'alto, che ha permesso di scattare qualche foto alle auto respirando una buonissima aria di montagna, lontana dall'inquinamento cittadino.

Dopo la breve pausa fra i monti, le 500 hanno ripreso il loro viaggio, compiendo un altro giro del paese prima di concludere il tour in piazza. Qui, i partecipanti hanno avuto il piacere di degustare una ricca selezione di prodotti tipici locali, un vero e proprio omaggio alle tradizioni culinarie del paesino, offerto dagli sponsor. L'evento si è chiuso con i ringraziamenti al sindaco, alla confraternita e a tutti coloro che hanno contribuito all'organizzazione. Colgo l'occasione per ringraziare gli amici Vincenzo della Confraternita e Giuseppe, Vincenzo, Filippo, Francesca e Alex, senza i quali tutto ciò non sarebbe stato possibile. Un ringraziamento all'Amministrazione Comunale e a tutti gli sponsor che ci hanno supportato.

La giornata non solo ha rafforzato il legame tra gli appassionati delle Fiat 500, ma ha anche celebrato la cultura e il patrimonio di Mezzojuso, rendendola indimenticabile per i cinquecentisti e per la comunità che ha fortemente chiesto di riproporre la manifestazione. Grazie ai Coordinamenti di Palermo e Bolognetta per la loro partecipazione **(foto 64-65, di Salvatore Bisulca)**.

Tommaso La Susa

SARDEGNA



2° Raduno Coordinamento Sulcis-Iglesiente

Nei giorni 20-21 aprile 2024 a Buggerru si è svolto il secondo raduno del Coordinamento del Sulcis-Iglesiente "Alla scoperta del Sulcis". Vi hanno partecipato i fiduciari Gianni Carbini, Silvana Meloni, Antonio Sanna, Giacomino Deiana, Franco Piras e il referente regionale Domenico Giuseppe Sotgiu (Alghero) con i loro soci, più molti altri



66

cinquecentisti provenienti da altre zone della Sardegna, incuranti della distanza e dei chilometri da percorrere, perché motivati dalla passione. Il sabato pomeriggio si è svolto il tour di Buggerru: accompagnati da un esperta guida attraverso le vie del paese, abbiamo avuto modo di conoscere la storia mineraria del paese, con visita alla Galleria Henry. A bordo di un antico trenino si è attraversata tutta la galleria arrivando alla parte opposta del monte a strapiombo sul mare, percorso che nel secolo scorso i minatori facevano spingendo i vagoni che trasportavano il minerale estratto. Al termine del tour, ho offerto un rinfresco ai partecipanti e, a causa del meteo, siamo stati ospitati dai gestori dell'area sosta camper di Buggerru.

La domenica una cinquantina di Fiat 500 ha colorato il piazzale dell'ex centrale, fronte mare, dove appassionati, turisti e passanti le hanno potute ammirare. A fine mattinata le coloratissime vetture hanno lasciato Buggerru per fare un giro panoramico della costa, permettendo agli equipaggi di conoscere una zona della Sardegna a tantissimi sconosciuta, per poi raggiungere l'Agriturismo "Sa Rocca" per il pranzo conviviale dove si sono potuti

gustare piatti tipici del territorio.

Durante il pranzo i fiduciari hanno consegnato una targa ricordo alla vedova e alla figlia del fiduciario del Medio Campidano Gianfranco Orrù, scomparso prematuramente alcuni anni fa e che organizzava il raduno a Buggerru, che io ho voluto riproporre in suo ricordo. La torta a tema ha concluso il pranzo con consegna degli attestati di partecipazione con la promessa di rivederci l'anno prossimo.

Ringrazio tutti i cinquecentisti che con la loro presenza hanno determinato la buona riuscita del raduno, il Comune di Buggerru, l'assessore Roberto Porcina per la sua presenza e disponibilità, Romina Soddu per aver organizzato il tour e averci ospitato con i suoi soci presso l'area camper ed infine la mia famiglia per il prezioso aiuto **(foto 66-67)**.

Maurizio Pintus

Ricordiamo che queste ed altre cronache di raduni ed eventi vari sono disponibili (con fotogallery e altri contenuti) tra le news del nostro sito www.500clubitalia.it





Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget OMAGGIO

www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it



► Segue



Milano-Parigi in 500

Dall'Arco della Pace all'Arc du Triomphe

► di **Agostino Pellegrino**

(continua da pag. 13)

Infine, dopo 2 giorni di avventure e scoperte e dopo un piccolo intoppo ad una delle 500, brillantemente superato con l'aiuto di Andrea, ma che ha rallentato la marcia, gli equipaggi sono giunti al traguardo: Parigi! La città dell'amore e delle luci. L'arrivo nella capitale francese è stato un momento di gioia e soddisfazione e le sue strade hanno accolto gli equipaggi con il loro inconfondibile splendore, il fascino senza tempo, i monumenti iconici e il... traffico pazzesco!!!

Dalla maestosa Torre Eiffel all'architettura imponente dell'Arc de Triomphe, dal romantico Montmartre e il Sacré-Cœur alla maestosità della Place de la Concorde e la regalità di Place Vendôme, ogni luogo ha catturato l'immaginazione degli avventurieri. Ma a rubare il cuore degli equipaggi è stato anche l'incontro con la cultura e la gastronomia francesi. Le boulangerie fornitissime hanno deliziato i viaggiatori con baguette croccanti e dolci prelibatezze come la tarte tatin e i croissant al cioccolato, mentre i picnic lungo il percorso sono stati arricchiti da gustosi jambon, formaggi locali e... salame nostrano portato da Marco. E mentre gli equipaggi si godevano le delizie gastronomiche e esploravano la Ville Lumière, hanno anche vissuto momenti di suspense: hanno incrociato ancora una volta la Banda Bassotti intorno al Museo del Louvre, intenta a trafugare la Gioconda... L'obiettivo di fotografa-

re le 500 sotto i monumenti più iconici di Parigi è stato raggiunto con grande soddisfazione. Le stradine strette e i larghi boulevard hanno visto sfrecciare le piccole auto colorate, creando scenari che sembravano usciti da una cartolina. Turisti, spose e semplici passanti non hanno potuto esimersi dal catturare immagini a fianco delle 500. Durante la permanenza a Parigi, Vincenzo e Lorian, noti anche come Lupin & Margot tra gli equipaggi, hanno ricevuto una notizia che ha illuminato ulteriormente il loro viaggio attraverso la Ville Lumière: hanno infatti appreso di essere diventati nonni per la seconda volta grazie alla nascita della nipotina Giulia. Questa meravigliosa notizia ha conferito un tocco di dolcezza e gioia al viaggio. Che la vita di Giulia sia ricca di amore e felicità, e che possa portare ancora più luce nelle vite di coloro che la circondano. Congratulazioni a Vincenzo e Lorian e ai genitori per questa bellissima aggiunta alla loro famiglia!

L'esperienza dei nostri intrepidi non si è fermata alla terraferma. Gli equipaggi hanno concluso il loro soggiorno parigino con

un giro indimenticabile sulla Senna a bordo del Bateau Parisien. Le acque placide del fiume hanno offerto una prospettiva unica sulla città. Quest'ultimo atto parigino è stato un momento di contemplazione e meraviglia, un'occasione per riflettere sull'avventura vissuta e i legami creati lungo il percorso. Mentre finalmente il sole ha allietato la mattinata, gli equipaggi si sono presi un momento per apprezzare appieno la bellezza della città e la gioia di essere stati parte di un'impresa così straordinaria. Colmi di ricordi indelebili e con già in mente la prossima avventura, gli equipaggi hanno salutato Parigi con felicità, pronti per intraprendere il viaggio di rientro in Italia con un sorriso sulle labbra e nel cuore.

Da Romilly sur Seine a Chatillon sur Seine, gli equipaggi si sono goduti di nuovo gli scenari dell'andata. La tappa a Champlitte è stata un'altra occasione per ammirare le bellezze della campagna francese e scoprire dei mezzi storici abbandonati ma sempre affascinanti, mentre il pernottamento a Pontalier ha offerto l'opportunità di rilassarsi con un aperitivo e a





portare in Italia il caratteristico "assenzio" e... ancora baguette!

E poi di nuovo Montreux, con il suo splendido lungolago e famosa per il Festival Jazz, e Saxon, un affascinante villaggio svizzero circondato da vigneti.

Infine, il Passo del Sempione ha segnato l'inizio della fine del viaggio, ma non prima di aver affrontato ancora una volta la neve, le curve sinuose e gli scenari mozzafiato delle Alpi. Arona e il suo splendido lungolago sono stati come ultima tappa prima del ritorno a Milano.

L'equipaggio "Tex & Lilith" ha guidato il gruppo con maestria, mentre "Blondie & Clyde", "Fred & Wilma", "Lupin & Margot", "Sandra & Raimondo", "Marco il Temerario", "Faber Coral" e "Super Mario" hanno condiviso la strada con entusiasmo, ma anche con momenti di suspense, continuando sempre con coraggio e determinazione, superando non solo gli oltre 1.900 chilometri di strada, ma anche le sfide del clima con la neve, le temperature non proprio primaverili e la pioggia in molti tratti di strada.

L'amorevole "cura meccanica" da parte di Andrea, membro dell'equipaggio Tex & Lilith, ha assicurato che le 500 affron-

tassero brillantemente ogni chilometro del viaggio

E così, tra le tante risate, panorami, incontri sorprendenti e delizie gastronomiche, gli equipaggi hanno incamerato ricordi lungo la strada dal nord dell'Italia alla capitale francese. Un'esperienza memorabile che ha legato persone, veicoli e culture. Non possiamo non citare tutti i nomi veri dei protagonisti del viaggio: Marina e An-

drea, Stefania e Walter, Lorian e Vincenzo, Francesca e Agostino, Chiara e Riccardo, Pino, Marco, Fabrizio, Salvatore. Non possiamo neanche esimerci dal ringraziare chi ha supportato e sponsorizzato questa avventura: Baumann Haustechnik GmbH, XLR8, Affari Sbullonati, Unapost, Beauty Lab, Julcar, Barzagli Massimo Allianz Giussano, Pubblizeta.

La prossima avventura dove li porterà?



JULCAR 500 s.r.l.
by **EUROITALIA500**

**RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500
e non solo...**

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**
E-mail: **info@euroitalia500.it**
www.euroitalia500.it



16 cinquini a Monte Isola

Là dove non ci sono auto (o quasi)

► di **Guido Consalvi**



(continua da pag. 14)

Si riparte per scendere verso la zona più turistica. La discesa è emozionante, attraversiamo dei borghi unici tra storia e natura incontaminata. È tutto talmente bello che verrebbe voglia di guardare a destra e sinistra per non perdersi nulla. Ma non possiamo distrarci perché le vie sono strettissime ed i gradini di delle abitazioni ingombrano la banchina e sfiorano le gomme delle 500. Incontriamo dei passanti che, per permetterci di continuare, salgono sui muretti di

cinta delle abitazioni a lato della strada. Non sembrano stupiti, forse sono abituati a tale mossa ad ogni passaggio dell'unico autobus pubblico di linea. A noi sembra un po' strano, ma in fondo siamo noi l'elemento atipico nella placida vita dell'isola.

Giungiamo davanti al ristorante di fronte al quale è prevista la sosta in fila indiana a bordo lago, sulla banchina. Scelta tattica che unisce l'esigenza dell'impatto visivo a quella di trovare parcheggio per un "serpentone" di 500 lungo oltre 70 metri. Scelta particolarmente felice a giudicare dal riscontro del pubblico e dal commento ricorrente: «Ghè l'ere po' a me», cioè «Ce l'avevo anche io» in dialetto bresciano. Sì, perché la 500 l'hanno avuta tutti e coloro che l'hanno guidata la portano sicuramente ancora nel cuore. È quasi mezzogiorno, il sole fa capolino fra le nuvole, si prevede un pomeriggio stabile, tiepido, ideale per un aperitivo prima di pranzo e due passi all'aria aperta.

Il lungolago si riempie di residenti e turisti, inizia la festa. Difficile immaginare un'accoglienza più calorosa, da parte di persone sorprese da cotanta esuberante bellezza. Tante piccole vetture con un grande bagaglio di storia, allegria, colore, passione. E soprattutto gli organizzatori e i loro equipaggi, fieri, disponibili a rispondere alle più disparate domande, talmente immersi nella parte da avere con sé un vecchio giradischi d'epoca a batteria con tanto di vinili di Mina e Celentano.

È l'apoteosi del vintage, la rievocazione del passato in un evento che scuote la placida isola che si ritrova a fare i conti con il fascino discreto di un oggetto che, come lei, non ha tempo. Iniziano gli aperitivi ed i brindisi con le bollicine della Franciacorta, gli animi si accendono, i sorrisi si allargano sui volti e la gioia di stare insieme è palpabile. A seguire un pranzo a base di pesce di lago degno dei palati più raffinati. Invitati speciali il Sindaco di Monte Isola, il traghettatore e le

Autorità locali che ringraziamo per la fiducia e l'aiuto ricevuti. Tutti si dicono soddisfatti di aver permesso un evento così atipico ed originale che, ben organizzato, ha dato lustro alla loro isola, ma anche alle nostre piccole 500.

Un ringraziamento speciale anche ai soci Oscar e Demetrio per l'importante contributo personale nella produzione dei gadget omaggio, nel coinvolgimento degli sponsor e nel dialogo con le Autorità locali. Un magnifico esempio di sinergia tra privati, Comune di Monte Isola, Polizia Municipale e semplici appassionati che ha permesso di dar vita ad un appuntamento ineguagliabile. Ci sono persino le preziose bottiglie di Franciacorta, gradito omaggio per suggerire il successo di un evento che ha del surreale per bellezza ed unicità.

È metà pomeriggio, iniziamo la parata a passo d'uomo sul lungolago, le persone applaudono, ridono, salutano, fotografano e fanno video. Siamo convinti, con un po' d'orgoglio, che i post sui social delle prossime ore saranno monotematici. Sono i piccoli attimi di gloria che ci si può godere a fine giornata quando, finalmente si può dire: «È andato tutto bene». Anche Mario tira un sospiro di sollievo.

La chiatta ci riporta a terra e da lì partiamo per l'ultimo giro della Franciacorta alla volta di Brescia. Che dire, un raduno che rimarrà nella storia bresciana ma soprattutto nei cuori di tutti noi. Unitamente alla piena consapevolezza che ovunque ci sia una 500 non ci può essere nulla di impossibile perché dalle emozioni profonde che rievoca può nascere solo qualcosa di buono. Un abbraccio agli amici e compagni di passione, un applauso a Mario ed un arrivederci al prossimo bellissimo raduno... sulla luna (Mario sei avvisato, comincia ad informarti su come fare)!

Sul prossimo numero parleremo ancora di questo evento con le testimonianze di Helene Vacchini e Demetrio Stefanelli.



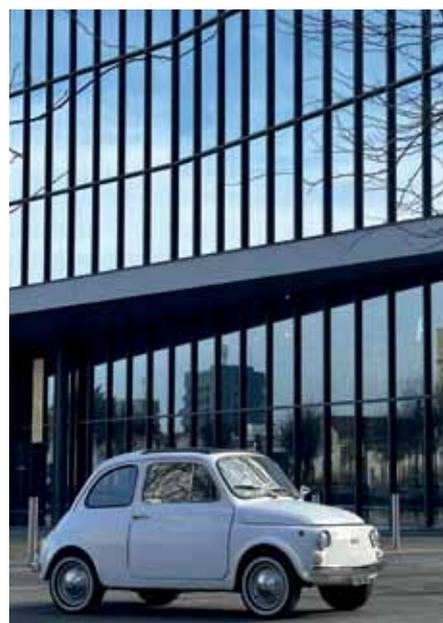


Nella foto in b/n, la 500 con la mamma di Gianluca e, a destra, sullo sfondo dei Sassi di Matera; qui sotto, il momento delle nozze e il cinquino tra i palazzi di Milano.



Dai "Sassi" ai grattacieli

La 500 della mia famiglia



► di Gianluca Galeota

La nostra 500 F del 1968 è considerata in famiglia molto più di un mezzo di trasporto, è un simbolo di perseveranza e passione e rappresenta un legame affettivo che ha attraversato le generazioni.

Quando mia madre, all'età di 22 anni, l'ha acquistata con i suoi primi risparmi, non poteva immaginare che sarebbe diventata un elemento così centrale nelle nostre vite. La sua storia si è intrecciata con la nostra in modi indimenticabili.

Mia madre ha percorso le strade pittoresche e tortuose di Matera con la sua amata 500, piccolo gioiello che rappresentava la sua indipendenza, creando memorie e lasciandoci una eredità di passione per questa iconica vettura. Mio nonno, esperto meccanico, ha preso a cuore la sua manutenzione. Ogni piccolo suono o segno di usura veniva trattato con attenzione, ga-

rantendo che la 500 rimanesse sempre in ottime condizioni. Tuttavia, alla storia della nostra F si è aggiunto un inaspettato capitolo quando mio zio materno ha cercato di modificare la 500, spinto dalla sua passione per le auto e dalla voglia di inserire un suo tocco personale.

Quando è arrivato il momento per me e mio fratello di imparare a guidare, è stata la 500 a... guidarci (letteralmente) in questa esperienza. Mio padre ha trasformato le lezioni in divertenti sessioni di "doppietta", insegnandoci a manovrare l'auto con destrezza e divertimento.

La 500 di mia madre, con il suo design retrò e il carattere giocoso, ha attraversato il tempo portando con sé ricordi di giornate spensierate e avventure per noi fratelli.

Al momento di sposarmi, ho deciso di portarla a Minervino Murge, città d'origine di mia moglie. La 500 è stata preparata con amore, curando ogni dettaglio affinché mantenesse il suo fascino d'epoca. La sua presenza, arricchita da decorazioni floreali e ornamenti, ha aggiunto un tocco di char-

me vintage al nostro giorno speciale.

Qualche mese dopo il matrimonio, io e mia moglie abbiamo preso la decisione di portare la 500 da Matera a Milano. Essa continua a essere parte integrante della nostra vita quotidiana. Appena ho un po' di tempo libero, scappo nel box e mi dedico a lei, cercando di riportarla al suo antico splendore. Esplora le strade cosmopolite della città, visita i quartieri più iconici e rende ogni tragitto un'esperienza unica. La sua presenza attira sguardi e sorrisi, è diventata una sorta di celebrità locale. Ogni volta che giriamo con la 500, sentiamo di essere parte di qualcosa di più grande, che va oltre il metallo e il motore. Quando mia moglie me lo permette, partecipiamo ai raduni, che sono un'occasione per condividere la passione con altri amatori.

La nostra 500 è diventata un filo rosso che collega il nostro passato, presente e futuro. Ogni volta che la guido, non solo percorro strade, ma attraverso i ricordi e le emozioni che essa ha generato nella nostra famiglia.



▲ L'esposizione in Giappone.



▲ Mimmo Facchini con Renzo Arbore.



▲ Tullio Solenghi tra Mario Ferrando e Gino Rigolli.



▲ Mauro Paire e Piera Manera con una tefofora alle Paralimpiadi di Torino.

La storia del Fiat 500 Club Italia

QUARTA PUNTATA. 2005-2010



Direttore di 4PR **Stefania Ponzone**

2005.

Il Consiglio Direttivo approva l'avvio della fase operativa per il **Registro Storico di Modello**.

Grazie all'impegno del fiduciario di Albenga, Angelo Burlando, il Club può annoverare tra i soci **Giorgetto Giugiaro**, che a giugno è ospite d'onore con la sua 500 al primo raduno Città di Garessio.

622 sono i partecipanti al XXII Meeting Internazionale di Garlenda. **Varie le manifestazioni nel Nord-Est** grazie all'impegno dei fiduciari Maurizio Gherardi, Luca Tesini e Luciano Odorico; spostandosi un po' più a ovest, la coppia padre-figlio Luigi e Giovanni Parolini debutta con un raduno a Cassago Magnano (VA). Maurizio Candini organizza il tradizionale "Raduno di Primavera" del Coordinamento di Bologna, che è inoltre ospite dell'organizzazione della Mille Miglia a Ferrara. A Firenze Vincenzo Santanna raduna 187 equipaggi da tutta Italia. **Al sud non sono da meno:** Giovanni Mondo, Francesco Leonardo D'Albero e Ferdinando Farese realizzano a Napoli il primo Raduno Regionale. Giuseppe Pellegrino coniuga motori e cultura a Venosa (Basilicata). Lavorano sodo anche i pugliesi Mimmo Facchini, Raffaele Martelli, Antonio Belsito, Matteo Costrufo e i siciliani Salvatore Greco, Giovanni Pirandelli e Lorenzo Ingrassia.

In Giappone la Fiat 500 è protagonista all'Italian Festival organizzato dal quotidiano Yomiuri Shimbun. Al Tokyo Dome, nella mostra sul design industriale italiano, viene esposta la Fiat 500 del 1957 di Seiro Itoh. All'autodromo di Suzuka il pilota Jarno Trulli compie un giro di pista sulla Fiat 500 Corsa del Museo della 500 giapponese, messa a disposizione proprio da Seiro. A Nagoya, nello stand italiano dell'Esposizione Universale di Aichi viene proposta una 500 di cioccolata a grandezza naturale. **In California (USA)**, Antonella Turchetti allestisce uno stand italiano all'interno dell'International Festival, esponendo materiale e gadget del Club. I soci Gianni e Anna Maria Baisini nel loro viaggio nelle **Filippine** regalano ai bambini giocattoli e magliette della 500. In Grecia si svolge il 4° "Italian Classic Run" organizzato da Stathis Vlahacos e il francese Max André Mounoud partecipa con la sua "Barbie", una 500 del '73 di colore rosa, al Primo Rally d'Africa organizzato dalla rivista francese "Gazoline" (4.312 km da Parigi a Meknes in Marocco). Due delegazioni del nostro Club, guidate da Silvia Depaoli e Mauro Paire, si recano nei **Paesi Bassi** in occasione del venticinquennale del sodalizio olandese.

Alla 51ª Coppa Nissena a Caltanissetta partecipano varie 500, tra cui la D del '61 di Salvatore Carvotta. Dante e Daniela Capanna con la loro Giannini del '66 giungono primi per categoria e secondi assoluti alla 18ª edizione rievocativa del mitico "Circuito stradale del Mugello".

Sul fronte mediatico si segnala il servizio televisivo, realizzato durante il Pranzo degli Auguri, dalla trasmissione "Bell'Italia". Il Coordinamento Roma partecipa alla 3 giorni dedicata a Telethon con oltre 30 macchine. **Il Club emette la tessera numero 15.000.**

2006.

Silvia Depaoli è riconfermata presidente; suo vice è Stelio Yannoulis, sempre coadiuvato dalla moglie Marinella Pifferi. A Genova Gino Rigolli e Mario Ferrando incontrano un cinquantista vip, ovvero l'attore Tullio Solenghi. Il Club è coinvolto insieme a Renzo Arbore in una puntata di "Galatea". **Durante le giornate olimpiche e paraolimpiche di Torino** le 500 accompagnano vari atleti e un cinquino con le ali di fuoco partecipa anche allo spettacolo finale delle Olimpiadi Invernali. Rai 3 realizza uno speciale sulla 500. Il giornalista Raffaele Panizza e il fotografo Enzo Ranieri della rivista "Max" compiono la **Parigi-Pachino** (1.900 km) in 500, facendo tappa a Garlenda. La conferenza stampa di presentazione del XXII Meeting Internazionale si tiene al Fiat Café presso la Triennale di Milano. Presenti Silvia Depaoli, Alessandro Scarpa in qualità di direttore del raduno e al sindaco di Garlenda Giuliano Miele; in visita a sorpre-

sa Lapo Elkann. Durante la manifestazione viene composta all'Ippodromo di Villanova d'Albenga la famosa scritta "500" con oltre 500 cinquini e la sfilata farà vincere al Club il **Guinness World Record**. Sandro Chiamonti de "La Stampa" parla non a caso dell'evento come "il più grande raduno del mondo" e della 500 scrive: "Quale altra idea di macchina è stata così rivoluzionaria e alla portata di tutti?".

Il presidente dell'ASI Roberto Loi e il suo vice Umberto Anerdi visitano il Club, che ricambia la cortesia partecipando al quarantennale dell'AutomotoClub Storico Italiano con le vetture di Silvia Depaoli, Ezio Assente, Camillo Lucenti, Enrico Bo e Mario Carnazza.

Dante Giacosa viene ricordato con la terza edizione del Memorial a Neive, con la consegna all'ingegner Mauro Pierallini della targa a lui intitolata e con un convegno ad Alba (con la presenza di una delegazione di soci guidati da Claudio Bertolusso e Luisella Marmo). La prestigiosa rivista inglese **"Top Gear"** proclama la **500 auto più sexy di tutti i tempi**. Esce il film d'animazione "Cars", in cui il cinquino giallo Luigi ruba la scena al protagonista Saetta McQueen.

Nel calendario raduni si distinguono gli eventi organizzati da Deborah Mazzarello, Federico Moiola, Giovanni Lembo, Luciano Odorico, Luca Tesini, Carlo Giuliani, Alessandro Boeri, Giuseppe Pastorino, Gianfranco Borgia, Lorenzo Achilli, Massimo Pinzuti, Bruno Rossini, Francesco D'Albero, Antonio Belsito, Tommaso De Toma, Angelo Maranca, Giuseppe Iervasi, Rosario Pratelli, Davide Carmelo Cappadonna.

A Genova Fiorella Ferretti si laurea in "Economia e Gestione dei Servizi Turistici" con una tesi sul Meeting Internazionale di Garlenda; relatrice è la professoressa Roberta Glorio.

Mimmo Facchini partecipa alla presentazione del libro **"La bizzarra impresa - In Fiat 500 da Bari a Pechino"** e incontra Danilo Elia, l'autore e protagonista, insieme all'amico Fabrizio, dell'avventuroso viaggio.

Si parla sempre di più di inquinamento, blocchi del traffico e ruolo dei mezzi storici: per il Club se ne occupa con passione Vincenzo Santanna; se ne discute anche alla Fiera di Padova.

All'Assemblea annuale si può annunciare il superamento dei 18.000 soci effettivi. La sottoscritta entra ufficialmente a far parte dello staff del Club. Durante il pranzo sono festeggiati, tra gli altri, Marco Pastorelli, Giovanni Bighin, Giorgio Balbo e Ugo Elio Giacobbe per il loro impegno nelle attività sociali.

2007.

Si festeggia il 50° compleanno della 500. È anche l'anno del lancio della sua "nipotina", così massicciamente ispirata nel design alla celebre "nonna" e al centro di riferimenti storico-culturali che la legano a doppio filo al passato, da rendere l'anniversario della "vecchia" e il lancio della "nuova" due facce della stessa medaglia. È cinquecentomania su tutti i fronti, fioccano libri, articoli, trasmissioni televisive. Il Club è coinvolto in maniera importante e si afferma come punto di riferimento per quanti vogliono trattare il tema 500. **Evento clou dell'anno è naturalmente il Meeting di Garlenda, preceduto da due intensi giorni a Torino.** In Piazza Vittorio Veneto si ritrovano infatti 700 equipaggi, tra cui anche gli australiani Lang e Bev Kidby, protagonisti di un giro del mondo in 500. Mondo che idealmente (e non solo) si raduna a Garlenda: si registrano infatti **oltre 1.400 vetture di 22 Nazioni**, che realizzano una emozionantissima parata stile Olimpiadi, salutano la nuova 500 che arriva nientemeno che in elicottero all'Aeroporto di Villanova. Altro grande momento dei giorni del Meeting è **l'inaugurazione del Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa"**. Il Club sceglie dunque di investire spazi e risorse per sottolineare quanto la 500, capolavoro di design, di ingegneria e di... simpatia, sia degna di avere addirittura un Museo che ne racconti il glorioso passato e il trionfale presente come icona del Made in Italy.

Il Club acquisisce ulteriore prestigio nel mondo del motorismo storico collaborando con la **Fondazione Ducati di Bologna** per il primo corso di restauro di mezzi d'epoca. Moto e cinquini si rincontreranno in un apposito raduno a Budrio nell'ottobre 2008.

Esce il libro "Fiat 500 - Storia di una passione", che racconta le vicende del nostro sodalizio dalle origini fino, appunto, al 2007. Una copia viene consegnata da Claudio Bertolusso anche a Sergio Marchionne, ospite alla Fiera del Tartufo di Alba: nel manifesto dell'evento, proprio una 500.

Il Club insieme a Comune e Pro Loco di Garlenda viene premiato a Sanremo al **Festivalmare-Gran Galà del Turismo**, esponendo una selezione di cinquini a Villa Ormond. Ricca ed importante la partecipazione alla Fiera di Padova, con tanto di raduno tra i padiglioni. A Leffe (BG) un concorso di eleganza fa sfilare cinque di grande qualità.

► Segue a pagina 34



▲ La celebre scritta "500" composta con le auto".



▲ La sfilata del Record.



▲ La collaborazione con la Ducati.



▲ L'apertura del Meeting 2007, presente anche Mariella Giacosa per inaugurare il Museo dedicato a suo padre Dante.

▶ Continua da pagina 33



▲ **Dirigenti, fiduciari e soci impegnati nella Fiera di Padova edizione 2007.**



▲ **Soci e dirigenti nel neonato Museo. A sinistra si riconosce Marina Manieristi, storica segretaria del Club. Nel gruppo di destra, con la camicia scura, Angelo Burlando (allora fiduciario di Albenga).**



▲ **Renato Donati in Abarth con la sua 595.**



▲ **Franco Cappato, PierCarlo Berta, Domenico Romano, Raul Tentolini, Mirco Caffelli.**

Seguendo gli esiti delle urne alle elezioni di dicembre, Silvia Depaoli e Stelio Yannoulis sono riconfermati a guidare il sodalizio per il biennio 2008-2009.

2008.

Se la prima copertina di 4PR dell'anno è dedicata a Padova, la seconda ci presenta una **splendida veduta di Roma**, con tanto di San Pietro sullo sfondo: c'è da raccontare infatti il raduno nella capitale e i tanti raduni dell'estate-autunno 2007. Ma il numero di marzo-aprile si apre naturalmente con il resoconto della **Befana al Gaslini**, ad oggi il più longevo evento benefico del nostro sodalizio.

Cadono i 40 anni della L e i 50 della Sport, che vengono festeggiate ad Automotoretro a Torino. Suggestiva anche la partecipazione alla Fiera di Braccagni-Grosseto, con una 500 Limousine; il Club è presente anche a Ferrara e Forlì. **Rinascere il marchio Abarth** e all'inaugurazione dello stabilimento a Torino il Club è presente con Renato Donati e la sua storica 595.

Il Museo, affidato alle cure del genovese Ugo Elio Giacobbe, muove i suoi primi passi e dà il via alla serie delle mostre annuali parlando di auto nei fumetti e nei cartoni animati con "500, Cars&Comics", a cura di Marco Timossi (che realizza per 4PR anche il racconto a puntate "500 Explorer"). La mostra viene inaugurata durante il 25° Meeting di Garlenda; grazie alla massiccia presenza di vetture e ad un'efficace organizzazione con la regia di Alessandro Scarpa, viene realizzata un'altra imponente scenografia: **l'arcobaleno di cinquini all'Ippodromo dei Fiori**, ovviamente immortalata da una magnifica foto aerea.

Tra i raduni del 2008 ricordiamo quelli di Castel San Giovanni, Ruvo di Puglia, Gualtieri (in copertina sul n°4), Alba, Ceva, Pachino, Firenze, Scicli, Castelli Romani, Reggio Calabria, Uliveto Terme, Lago Trasimeno, Garessio, Lignano Sabbiadoro, Belpasso, Torre Pelice, Comiso... A Roccabianca (PR) si svolge **"100 500 per i 100 anni di Guareschi"**, uno speciale momento di motori e cultura organizzato da Lorenzo Achilli e Raul Tentolini per celebrare il "Mondo Piccolo" nei luoghi del grande scrittore Giovannino Guareschi. Nell'occasione, il Club fa la conoscenza dello scultore Maurizio Zaccardi e acquisisce il suo bronzo con Don Camillo e Peppone in 500, una delle prime ed importanti opere d'arte esposte al Museo di Garlenda.

Cosimo Fiore, Pasquale Pellegrini, Felice Cafagna, Franco Tamborra e Giuseppe e Biagio Petrone sono i temerari guidatori che partendo da Ruvo di Puglia compiono un giro d'Italia di 3.990 km su sei cinquini. Una 500 e due Campagnole partono dalla Piramide Cestia di Roma e arrivano alle **Piramidi di Giza** con a bordo David e Giancarlo Acquisti, Leonardo e Stefano Becuzzi, Ferdinando Donatelli, Luca Favaroni, Fabrizio Pompily e Roberto Righetti. Il Coordinamento di Saluzzo continua i suoi grandi viaggi con un Tour in Corsica.

4PR inizia la sua campagna contro l'abbandono degli animali con una simpatica "Pubblicità Progresso" in cui i membri della Segreteria compaiono in compagnia di cani, gatti e cavalli!

Non solo momenti lieti, ma anche tristi addii: il Club deve salutare figure quali il fondatore Giuseppe Nespole e i fiduciari Angelo Burlando, Mauro Pinzuti e Vincenzo Santanna.

Il 13 settembre si svolge a Garlenda una seduta di omologazione ASI; il giorno dopo negli USA si volge una gara del MotoGP: a portare a spasso per New York la Yamaha di Valentino Rossi è la 500 D di Enrico Bo.

2009.

4PR di gennaio-febbraio dedica ampio spazio all'emozionante **incontro delle 500 con le Frece Tricolori**, avvenuto nel settembre 2008 all'Aeroporto di Villanova d'Albenga. Per l'occasione ai cinquecentisti locali si è unito anche il fiduciario di Cremona - nonché pilota! - Raul Tentolini.

Viene pubblicata per la prima volta la lista dei **Referenti Regionali**, figure istituite dal Consiglio per meglio coordinare l'attività dei fiduciari. Viene inoltre lanciata la Rete "Punto Amico", per promuovere tra i cinquecentisti aziende che si distinguono per serietà, professionalità e cortesia.

La copertina del n°2 è dedicata al **raduno di Portofino**, svoltosi il 18 ottobre 2008: il Club è infatti riuscito a portare una cinquantina di 500 nella blindatissima "Piazzetta" dei vip per un evento a numero chiuso e con tanto di "pass". La quantità di cinquini riuniti non sarà più il metro del successo di un raduno: capiterà sempre più spesso di organizzare o partecipare a manifestazioni per poche decine di mezzi, ma proprio per esigenze e scelte di programma.

Ormai il calendario degli eventi è talmente fitto che è impossibile tentare un qualsiasi

elenco. Soprattutto l'offerta messa in campo dagli appassionati fiduciari è vasta e varia, alla **ricerca di location suggestive** e programmi che esaudiscano il crescente desiderio di turismo, cultura ed enogastronomia dei cinquecentisti. A proposito di location, il paginone centrale del n° 2 è dedicato alle **Cime di Lavaredo** ammirate durante il raduno di Auronzo di Cadore... dal mare alle montagne!

A gennaio una delegazione del Club visita Mirafiori e le Officine Abarth, che va dritta sulla copertina del n° 3. Questa uscita ha meno pagine del solito per permettere la spedizione di un **libretto dedicato ai 20 anni di 4PiccoleRuote**, ma presenta tra gli altri un interessante articolo su mobilità e disabilità, a cura di Giacinto Chiara.

Prendono piede le **riunioni dei fiduciari**, organizzate su base regionale o comunque per area geografica, per discutere delle problematiche locali e stabilire le date dei raduni in modo da venire incontro alle esigenze di tutti. Si incrementa la presenza del Club alle **fiere di settore**, grandi e piccole, anche per meglio contattare i potenziali soci. Al Museo viene inaugurata la collettiva di pittura **"Una tavolozza di 500"**, a cura dell'artista Stefano Visora, inaugurata il venerdì di inizio del 26° Meeting di Garlanda; ormai si è consolidata la formula del tre giorni pieni, con vari tour sul territorio.

Per l'informazione tecnica, nel 2009 Enrico Bo inizia la serie di articoli che prendono in esame il Libretto di Uso e Manutenzione della 500. Continua la collaborazione con la Ducati in occasione di una sessione di omologazione ASI.

Il libro "Storia di una passione" viene presentato al celebre tg satirico "Striscia la Notizia". Si rinnova la veste grafica e l'organizzazione del nostro sito web.

2010.

Silvia Depaoli lascia la presidenza del Club e, a seguito delle elezioni avvenute nel dicembre 2009, **diventa presidente Stelio Yannoulis, affiancato dal vice Alessandro Scarpa.**

Grazie all'impegno dei soci Mirella Pecorelli e Luciano Vitale, il Club si avvicina all'Unicef. Altra figura chiave di questa importante partnership è Colomba Tirari, presidente del Comitato di Imperia, che sarà da allora amica del nostro sodalizio fino alla sua recente scomparsa. La **firma del protocollo tra Fiat 500 Club Italia e Unicef** avviene in primavera a Genova, alla presenza di Giacomo Guerrera, allora presidente del Comitato Regionale Ligure e poi presidente di Unicef Italia. Allo storico accordo viene dedicata anche la copertina del n°4.

Si gettano le basi dell'iniziativa **"Presenta un nuovo socio"**, sottolineando come siano gli stessi cinquecentisti soddisfatti i migliori promotori del Club.

Un nutrito gruppo di 500 fa una "passerella d'onore" al Festival di Sanremo, immortalata da numerosi fotografi, operatori televisivi e semplici curiosi.

Il "Dante Giacosa" entra in una guida che accompagna bambini alla scoperta dei musei della provincia di Savona. La nostra struttura è sempre stata integrata nella rete museale territoriale, che recentemente ha trovato nuovo vigore e nuova organizzazione. I bambini sono protagonisti anche del **concorso di disegno** che darà vita alla mostra 2010, stabilirà il disegno della maglietta del Meeting di Garlanda e diventerà un libro, **"La favola del cinquino"**, cui lavorano Ugo Elio Giacobbe, Lucia Fresia, Stefano Visora, Marco Timossi e la sottoscritta. È il primo del nostro marchio editoriale 500 Club Italia Edizioni e i proventi vanno naturalmente all'Unicef.

Altra iniziativa dedicata ai più piccoli è la **Giornata della Sicurezza Stradale** (da un'idea di Walter Greco dell'U.C. Garlanda), che diventerà un evento fisso degli anni successivi, sempre in crescita, sancendo una proficua collaborazione con la Polizia Stradale.

L'attivissimo Lorenzo Ingrassia apre al pubblico in quel di Marsala la sua personale collezione di oggettistica a tema 500.

4PR n° 5 esce con ben 84 pagine, dove trova spazio anche la cronaca del 27° Meeting di Garlanda; come nell'edizione precedente i partecipanti sono un migliaio e si dà il via alla serie delle "Nazioni d'Onore", per rendere omaggio alla passione internazionale per il cinquino. I primi ad essere celebrati sono i cinquecentisti olandesi, che nel 2010 festeggiano anche il trentennale del loro sodalizio.

Tra gli scomparsi di quest'anno, ricordiamo il fiduciario di Fidenza Gianni Barezzi.

Un grande meeting a Napoli porta le 500 in Piazza del Plebiscito e sottolinea la vivacità dei cinquecentisti campani. Con eventi quali "Auguri in 500" (che si svolge dal 2009 nei vari Coordinamenti del Ponente Ligure) si traccia la strada per gli eventi del **periodo Natale-Epifania**. A Garlanda viene realizzato un bellissimo servizio de "La Manovella" cui protagonisti sono le Giardiniere dei nostri soci (continua).

Materiale tratto da "Storia di una passione", Domenico Romano e Stefania Ponzone, Ed. Darsena, 2007, e archivio 4PiccoleRuote.



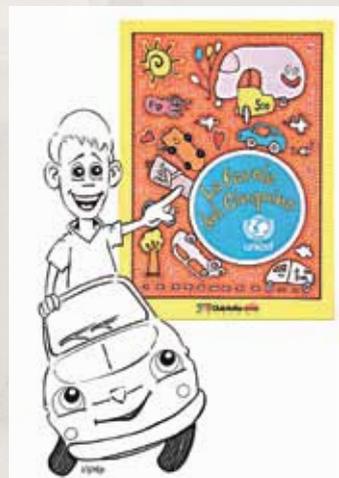
▲ I soci partecipanti al raduno di Portofino.



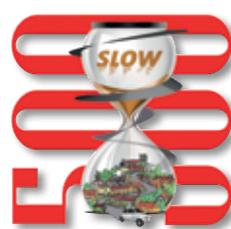
▲ Il libretto celebrativo dei 20 anni di 4PR.



▲ La firma del protocollo con l'Unicef. Da sinistra, Colomba Tirari, Gino Rigolli, Stelio Yannoulis e Giacomo Guerrera. Alle loro spalle Luciano Vitale.



◀ "La Favola del Cinquino".



Tour di Slow Drive

Da Roma a Palermo nel segno del Club (1ª parte)

► di Paola De Santis

4 giugno 2023. Eccoci giunti alla fine di un'avventura: siamo partiti con la gioia nel cuore, con la consapevolezza che tutto sarebbe andato per il verso giusto, soprattutto per le nostre piccole scatoline magiche... eh già, proprio così, per noi sono magiche, ci fanno tornare bambini o meglio giovani ragazzi spensierati, ma soprattutto liberi di sentirsi se stessi. Come per magia, grazie alla nostra scatoletta a quattro ruote, scopriamo che ogni volta è un viaggio diverso, pieno di emozioni e di sorprese, ci ritroviamo spesso in mezzo a tanta bella gente sincera e dal cuore grande, pronta a circondarci di una pura e disinteressata amicizia... Tutto questo e tanto altro ci ha spinto ad affrontare un viaggio di oltre 2.600 km. È stato così che tre equipaggi (Fabio e Paola, Claudio e Marina, Enrico e Anna) con le loro piccole Fiat 500 L, facenti parte del Coordinamento di Roma Sud e Città del Vaticano, sono partite da Roma il 23 maggio per raggiungere Palermo rigorosamente in slow drive, percorrendo tutta la costa italiana con l'unico solo imbarco a Villa San Giovanni.

Lungo il percorso abbiamo incontrato e salutato tantissimi amici Cinquecentisti, di vecchia data e nuovi. Siamo stati accolti calorosamente da tutti, è stato un viaggio dalle mille sorprese che ci ha arricchito tantissimo e ci ha dato conferma che dobbiamo fare di più, perché il bello della vita è soprattutto conoscere, assaporare, guardare, vivere insieme momenti che sappiamo non torneranno, se non in un'altra avventura, comunque sempre diversa dalla precedente e perciò irripetibile...

La prima tappa è da Giovanni, il primo della lista in ordine di passaggio nella bellissima Vico Equense: una persona di gran cuore, ci ha aperto la porta della sua vita e fatto conoscere la sua famiglia; accolti come a casa, abbiamo assaporato l'ottima cucina napoletana...

Passando per la favolosa Costiera Amalfitana, Amalfi, Positano, Vietri sul Mare, pernottiamo a Salerno e il giorno dopo si riparte per poi salire fino al Cristo Redentore di Maratea, riscendere verso Scalea e il suo mare cristallino per poi ammirare solo alcuni dei famosi murali a Diamante. Percorrendo tutta la litora-

nea siamo poi arrivati a Lamezia Terme, dove ci aspettavano tutti gli amici del locale Coordinamento capitanato dal fiduciario Agostino Strangis, il quale, pur non potendo essere presente, è stato egregiamente sostituito e coadiuvato dai fantastici componenti del suo gruppo, persone splendide che indistintamente sono rimaste tutte nei nostri cuori per la grande disponibilità e gentilezza nei nostri confronti. Grazie a Francesco che ci ha riunito e fatto conoscere tutto il gruppo: la promessa è di tornare per partecipare ad uno dei loro grandi eventi...

Si riparte e, dopo aver assaporato il "Tartufo" di Palmi, visitato una delle più belle località della Calabria, Tropea, e fatta una bella foto sul belvedere di Capo Vaticano, ci trasferiamo nella parte jonica per incontrare altre splendide persone conosciute sui social: era la prima volta, ma, credeteci, ci è sembrato di rivedere amici di vecchia data. Con Roberto presidente del Club Fiat 500 di Locri e sua moglie Giuseppina abbiamo fatto un aperitivo con il proposito di tornare presto, perché la loro genuina amicizia ci ha commosso e la voglia di rivederli è tanta...

Abbiamo visitato tantissimi luoghi della Calabria a noi sconosciuti: arrivare a Reggio e risalire verso Scilla con i suoi ristorantini a palafitte sul mare è stato un traguardo raggiunto. Le nostre piccole sono state oggetto di applausi e grida di gioia al loro passaggio nei piccoli paesi e nelle grandi città e il tutto è stato un turbine incredibile di forti emozioni che ci hanno donato la consapevolezza di aver fatto la cosa giusta...

Allo sbarco in Sicilia l'accoglienza non è stata da meno: Antonio, titolare del B&B l'Antico Borgo, ci ha addirittura fatto avere il permesso di parcheggiare sulla scalinata di Milazzo sotto lo splendido Castello Medioevale: bellissime le nostre piccole protagoniste di uno scenario incantevole...

Successivamente, prima di unirvi al gruppo che ci avrebbe fatto compagnia per i 6 giorni del tour, abbiamo visitato per nostra volontà i luoghi delle stragi di Capaci e Via d'Amelio, lasciando un nostro piccolo ricordo e una preghiera... (continua)



▲ Dall'alto: Tropea, Capo Vaticano, Scilla; qui a sinistra, il Castello di Milazzo. In alto a sinistra, Palermo: omaggio a Falcone e Borsellino.

◀ Nella pagina accanto, dall'alto, gli equipaggi alla partenza, a Diamante, con il Coordinamento di Lamezia Terme e in arrivo a Tropea. Sopra il titolo, a Maratea (sullo sfondo il Redentore).



#1



#2



#6



#7



#11



#12



500

scatti & sposi

dall'album dei soci

Enrico Seghetta ha messo a disposizione la sua 500 a Marco Castelli e Sara Castelletti che si sono uniti in matrimonio 7 ottobre 2023; la vettura li ha accompagnati in Comune a Campiglia Marittima (LI) per la cerimonia e poi, facendosi ammirare strade della Val di Cornia, hanno raggiunto il Ristorante Salvapiano per festeggiare con parenti ed amici (1). Angelo (sposo), Roberto e Francesco (compari dello sposo) con la L del 1970 di Nicola Casciano; le nozze si sono svolte a Teora (AV) (2). Matteo Mozzi ha sposato la sua Marina a Bobbio (PC) il 23 novembre 2022 utilizzando la Fiat 500 dell'amico di famiglia Alfredo. Ma non è finita lì: «A luglio 2023 abbiamo acquistato una Fiat 500 blu, simile a quella utilizzata per il matrimonio, ed ora facciamo parte anche noi della grande famiglia 500» (3). Le nozze di Miriana e Francesco (23 settembre 2023), nipoti di Giosuè Pittera: "L'amore trova sempre una via..." e la 500 per fortuna passa anche in quelle più strette! (4). Matteo Rosellini e Valentina De Chirico si sono



#3



#4



#5



#8



#9



#10



#13



#14



#15

sposati a Novi Ligure (AL) e la macchina era naturalmente la loro amata 500 (5). Il 26 maggio 2024 Manuel e Fabiola hanno pronunciato il loro sì accompagnati dalla 500 del fiduciario del Litorale Romano Andrea Prudenzi al Santuario di Santa Maria Goretti a Nettuno (6). Da Walter Concu, 500 auguri a Michela & Vincenzo (7). Nozze d'oro per Piero Favali e Annamaria Turri, sposatisi 29 dicembre 1973; il 29 dicembre 2023 hanno festeggiato l'importante ricorrenza e con loro c'era la stessa 500 di 50 anni prima (8). Angelo Sconditti, collaboratore del fiduciario della Val di Susa Renato Breusa, ha messo la sua 500 L a disposizione di Martina Suppo e Stefano Dagostino per la loro cerimonia avvenuta il 28 ottobre 2023 (9). Proseguiamo con altri lieti scatti dal mondo cinquecentistico. Il fiduciario di Reggio Calabria Vincenzo Polimeni brinda con soci del Coordinamento di Giarre alla Pizzeria "Il Pepe Rosso" (10). Restiamo in zona con i soci Nino Triglia e Peppe Porgo vestiti per il Carnevale (11), anche le piccole Martina e Sofia Porgo in maschera (12) e il carro allestito da Filippo Crupi ed altri cinquecentisti che ha sfilato su Corso Garibaldi a Reggio Calabria (13). "Quale delle due?" si chiede scherzosamente Pietro Migliore, che in occasione di una visita ai parenti per la Pasqua, ha avuto occasione di parcheggiare la sua 500 accanto ad una Ferrari, suscitando un dibattito tra gli ospiti della festa (14). La 500 F del 1969 di Marco Torregrossa sullo sfondo del Monumento a Caduti a Caltanissetta (15).



di Giovanni Orsini

Una cover girl chiamata 500

Le 500 sulle copertine di libri che non parlano
– o quasi – di 500 (1^a p.)

Iniziamo una nuova serie di articoli curati dal nostro “mago delle ricerche”, che stavolta si cimenta in un titanico censimento librario per la gioia dei lettori e dei collezionisti di oggetti a tema 500.

“Ma che c’azzecca una Fiat 500 sulla copertina di un libro che parla di tutt’altro?”. È quanto si sarebbe chiesto l’ex Pubblico Ministero Antonio Di Pietro nel rendersi conto di ciò, ed è quanto anche io ho detto a me stesso una sera dello scorso inverno, quando, in occasione di una delle abituali mie visite ad una libreria del centro storico, ho preso in mano la copia di un romanzo messo in bella mostra, che per l’appunto aveva in copertina un’immagine stilizzata della storica utilitaria, la quale nulla però aveva a che fare con quanto narrato dall’autore. La cosa ebbe anche un seguito, perché poco dopo, mentre ero in fila davanti alle casse in attesa di pagare, notai che una signora che mi stava accanto teneva in mano l’edizione economica di un libro sul cui lato frontale spiccava l’immagine ancora una volta di una Fiat 500, ma diversa dalla prima. E così, mentre la lunga coda lentamente avanzava, grazie a questa strana coincidenza cominciai a riflettere sulla probabile esistenza di una casistica di libri che esteriormente hanno una foto o un disegno della nostra beniamina, ma che all’interno trattano argomenti che non la riguardano affatto. Il soggetto viene quindi adottato dagli editori per il suo impatto visivo, al solo fine di catturare l’attenzione del potenziale lettore, o come pronto riferimento all’epoca nella quale si svolge la vicenda narrata. Curioso di sapere se la mia teoria fosse giusta, ebbi la conferma nel momento in cui la gentile signora rispose alla domanda che le avevo rivolto per conoscere di cosa parlasse il volume che aveva scelto: «Un giallo ambientato negli anni Sessanta del secolo scorso», mi disse. Chi mi conosce sa bene che tra le mie passioni c’è anche quella per le ricerche,

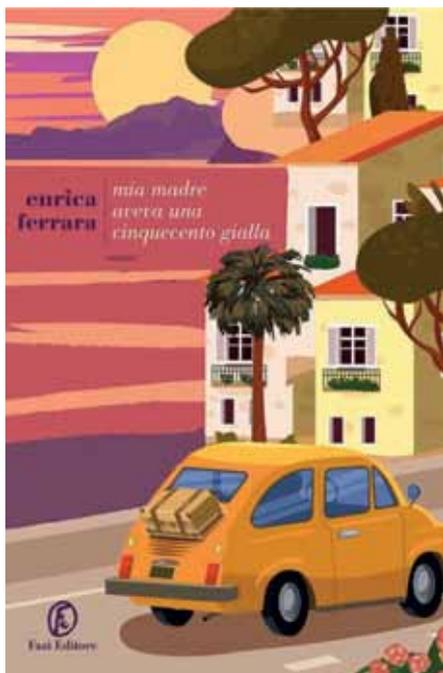
pertanto giunto a casa mi misi subito a spulciare internet, rendendomi immediatamente conto che non sbagliavo. Eh sì, perché più cercavo, più trovavo e in quantitativi maggiori di quanto mi aspettassi. Dopo alcuni giorni, ero consapevole di aver “generato un mostro” perché avevo accumulato tantissimo materiale dal quale emergeva uno spaccato del mondo dell’editoria che non conoscevo e di una grafica riferita alla “mezzo litro” che ignoravo. Le Fiat 500 sono presenti in innumerevoli libri che nulla hanno a che fare con lei, in quanto – al pari di una cover girl – la sua immagine viene scelta per le sue “doti fisiche” così da fare da richiamo alle più disparate storie. Il fatto che mi aveva di più stupito era che la sua figura fosse stata usata per accompagnare opere di autori molto noti quali Luca Goldoni, Giuseppe Marotta, Bruno Vespa, Indro Montanelli, Giuseppe Turani, Giorgio Bocca. Nel 2019, un editore l’aveva persino impiegata per curare una riedizione del famoso trattato ottocentesco di Edmondo De Amicis “Alle porte d’Italia”. Incredibile infine scoprire che anche all’estero la storica utilitaria era stata scelta con il fine di far capire anche al più distratto osservatore che quanto narrato aveva attinenza con l’Italia (per argomento o per autore). È il caso di alcune guide turistiche, un paio di libri su Montalbano di Andrea Camilleri o per quelli di Mario Calabresi, Fabio Volpe e Marco Marvaldi. A lavoro terminato avevo in mano una bellissima galleria monotematica tutta dedicata alla “mezzo litro” che sono pronto ora a condividere con voi. Per ciascuno degli oltre 170 testi che ho catalogato cronologicamente indico il nome dell’autore, la casa editrice e l’anno di pubblicazione, facendo cenno anche alla trama, il tutto a beneficio di chi, appassionato di lettura e al di là dell’interesse che ha per le 500, possa avere il piacere di acquistarne alcuni. Nella speranza che anche questo mio lavoro trovi il gradimento di coloro che mi seguono su “4PiccoleRuote”, vi auguro buon divertimento.

NdR: le opere censite da Giovanni non riguardano naturalmente la manualistica tecnica, sono di saggistica e narrativa; se in qualche caso la 500 è stata scelta davvero a livello simbolico, in qualche altro ha un ruolo nella trama, magari proprio come auto dei protagonisti. Per saperne di più, non resta che leggere!

Inizio questa lunga carrellata con due libri che ho scelto per gli anni che li separano dalla loro data di uscita. Il primo è il più vecchio e venne edito nel 1975. Il giallista Giorgio Scerbanenco riuni in un volumetto un suo romanzo pubblicato a puntate nel 1952 sulla rivista “Annabella”. Dall’allestimento interno della portiera della macchina si riconosce chiaramente che questa



è una Fiat 500 L, ancora molto in voga in quell’anno che però, come noto, coincide con la sua fine produzione. (Giorgio Scerbanenco, “Il fiume verde”. BUR, 1975).

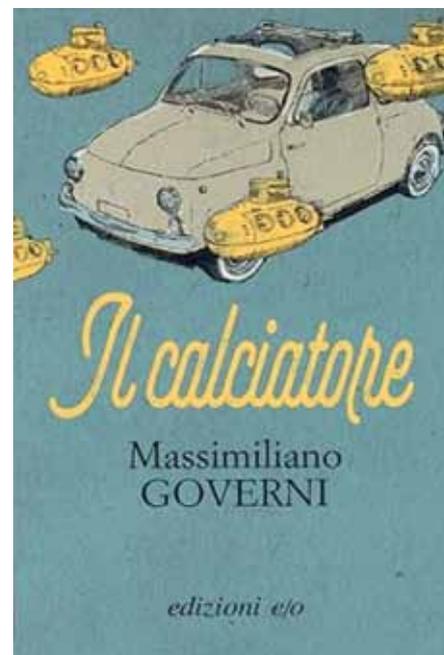
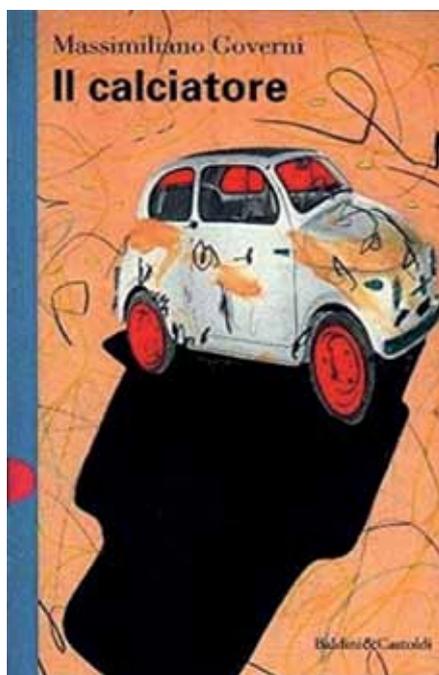


Il secondo è il più recente, in quanto nelle librerie dall'inverno scorso. Parla di una famiglia coinvolta negli intrighi politici che hanno diviso l'Italia nel periodo a cavallo degli anni Ottanta, a ridosso di quelli di piombo e del rapimento Moro. Sicuramente molti di voi si saranno accorti dell'imperfezione nel titolo, ovvero la scelta di scrivere "cinquecento" in lettere (che fa pensare all'automobile uscita negli anni '90) anziché "500", che è in effetti quella "coprotagonista" della storia. Ciò non toglie nulla al romanzo, ma salta agli occhi degli appassionati pignoli come noi! (**Enrica Ferrera, "Mia madre aveva una cinquecento gialla". Fazi Editore, 2024**).

Devono passare 21 anni per trovare un altro libro con una copertina che rimanda alla 500, ma da ora in poi sarà un crescendo. È il 1996 quando esce nelle librerie un volume di saggistica.



Nell'occasione i progettisti grafici della casa editrice per richiamare il contenuto dedicato ai simboli e ai miti dell'Italia unita scelgono l'immagine di una Economica tratta da una pubblicità Fiat del 1957 (**Mario Isnenghi, "I luoghi della memoria". Laterza, 1996**).



L'anno seguente è la volta del primo romanzo giallo che rimanda ad una vettura che in questo caso non è proprio del tutto estranea alla vicenda. Siamo a Roma e un calciatore di trent'anni è rinchiuso infatti all'interno di una Fiat 500 parcheggiata davanti a un palazzone della Garbatella.

Imbottito di pasticche, sta delirando e aspetta che passi il suo vecchio allenatore perché vuole ucciderlo. (**Massimiliano Governi, "Il Calciatore". Dalai Editore, 1997**). Ne esiste anche un'edizione E/O del 2017.

(continua)

PASSIONE 500

tel. 011-4375661 | mail: info@passione500.it
Strada Comunale di Bertolla nr. 152 - TORINO

visita il nostro negozio online www.passione500.it

"Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500"



Rubrica di
Lorenzo Achilli

Una passione che viene da lontano

Collezionista sudafricano si racconta



► di Carlton Willets*

Sono nato in Inghilterra e i miei genitori emigrarono in Sud Africa nel 1970, quando avevo 5 anni. La prima macchina da loro acquistata in questo Paese è stata una Fiat 1500 blu. Ho un modellino di quest'auto, addirittura dello stesso colore.

Papà ha poi acquistato una Fiat Sable e, nel 1980, una nuovissima Fiat Super Mirafiori 1600. È qui che è iniziato il mio amore per le auto Fiat e italiane. Ho avuto anche due Fiat 131, ma purtroppo non ho mai posseduto una Fiat 500 né ho mai avuto l'opportunità di guidarne una. Mio fratello aveva iniziato a collezionare modellini Matchbox quando lavorava in un negozio di giocattoli nel periodo 1982/3. Purtroppo nel 1984 morì in un incidente motociclistico. Aveva 18 anni. La sua piccola collezione fu riposta in un armadio e dimenticata per diversi anni.

Il potente gruppo Fiat aveva lasciato il Sudafrica all'inizio degli anni Ottanta per motivi politici. Alla fine del 1989, la Fiat ritornò assieme alla Nissan con una gamma di Uno. Nel 1989 ho fondato la mia azienda di idraulica. Ho acquistato un furgone Fiat 128 di seconda mano, con il quale ho percorso oltre 100.000 km. È stato allora che sono entrato a far parte del Fiat Club Africa, di cui sono stato membro attivo per molti anni. È lì che ho incontrato Ian ed Erica Huntley. All'epoca ho ordinato una Uno Turbo nuova di zecca, che ho aspettato per circa 5 mesi. Considero la Uno Turbo la migliore macchinina che abbia mai avuto (e ne ho avute 3). Nel 1993 ero molto impegnato con la mia azienda a realizzare impianti idraulici in appartamenti di nuova costruzione e gli affari andavano bene. Un giorno stavo guardando nell'armadio della mia camera da letto e ho trovato la vecchia collezione di modellini. Ho deciso allora di voler realizzare in ricordo di mio fratello un mobiletto su misura per poterla esporre. Questo è stato anche il momento in cui ho iniziato la mia collezione. A quel tempo però in Sud Africa non si trovavano molti modellini. Un mio amico aveva un negozio di ricambi Alfa Romeo di importazione (anche questa Casa aveva lasciato il Sud Africa per le stesse ragioni della Fiat). Un giorno andai a trovarlo nel suo negozio: aveva appena importato molti modellini di auto Alfa Romeo in scala 1/43. Ne sono rimasto affascinato e la mia collezione ha iniziato a crescere.

Nel 1994 ho avuto la fortuna di poter andare in Italia. Siamo stati negli stabilimenti Fiat, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati e Bugatti. Fiat Italia ci ha reso le cose molto più facili offrendoci un prestito di auto, per farci girare il Paese per due settimane e mezzo. Avevamo Fiat, Lancia e Alfa Romeo. Siamo stati anche al Gran Premio d'Italia e all'officina Alfa Romeo DTM. Sotto gli alberi dell'Autodromo di Monza c'erano tantissimi negozi che vendevano modellini di auto: ne ho acquistato 25 in quella sola giornata. Ero in paradiso.

Purtroppo poi ho venduto tutte le mie Uno e ho acquistato un'Alfa Romeo 147 Selespeed e una Fiat Stilo Abarth. Ho venduto la

Selespeed qualche anno dopo e ho acquistato un'Alfa Romeo 147 GTA. Ancora oggi ho la Stilo e la 147. Il mio amore per i modellini di auto è continuato ancora. Ho trovato due negozi online, uno in Germania e uno in Italia, circa 8 anni fa. La disponibilità e la varietà di modelli è molto maggiore rispetto a quella che si può trovare in Sud Africa, dove il mercato del collezionismo è più piccolo rispetto all'Europa. Oggi ho una collezione di 1.100 modellini di auto, principalmente in scala 1/43. La maggior parte della mia collezione è italiana. I modelli sono il mio orgoglio e la mia gioia. Ho passato molte ore a spolverarli e a spostarli nei miei armadietti proprio come farebbe un bambino di 10 anni. Purtroppo non ho un figlio a cui lasciarli (ho due figlie).

Nel corso degli anni sono stato anche socio dell'Alfa Romeo Club del Sud Africa. Il Club ha un atrio dedicato ai modellini di auto. Ho costruito 3 diorami per mostrare le mie macchinine, per i quali sono stato premiato molte volte.

* traduzione e sintesi dall'originale in inglese

IL COMMENTO DELL'ESPERTO

La passione per il modellismo non ha confini, come Carlton Willets ci insegna, scrivendoci addirittura dal Sud Africa. Nel suo diorama c'è una elevata varietà di modelli di Fiat e Abarth, di vecchia e più recente produzione, nonché bisarche, camioncino per trasporto leggero e furgone con carrello, in versione assistenza Rally. Le 500 presenti sono due Jolly Ghia rossa e blu scuro e altre in versioni elaborate e posizionate sui camion Abarth o su carrello e trainate dai furgoni Fiat. Interessante anche la presenza di auto Fiat da lui stesso possedute quali una Fiat Uno Turbo, Stilo Abarth, la Uno Seconda Serie Gialla con i parafranghi allargati e una guida a destra come in uso in Sud Africa. Bello anche il distributore di benzina Agip in rigorosa livrea giallo/bianco con i manifesti pubblicitari dell'epoca.

A giudicare dal traffico dei vari mezzi, sembra che si stiano recando ad una gara in pista e ad un rally.

Bravo Carlton, hai dimostrato una notevole passione per il Made in Italy, ora però devi acquistare una 500 vera....

Lorenzo Achilli

Volete presentarci la vostra collezione oppure un modellino particolare che avete trovato o che avete costruito?

Scrivete a Lorenzo Achilli lorenzo500pc@alice.it e alla Redazione s.ponzone@500clubitalia.it



RICAMBAUTO snc
di F.Lli CHIOLA

Specialisti in Ricambi originali e sportivi
FIAT 500-600-850

BENVENUTI NEL NUOVO PASSATO

Corso G. Giolitti, 1/bis
12052 Neive (CN) - Italy

tel - fax ___ +39 0173 67 311

cell _____ +39 340 8682063 | +39 335 5843256

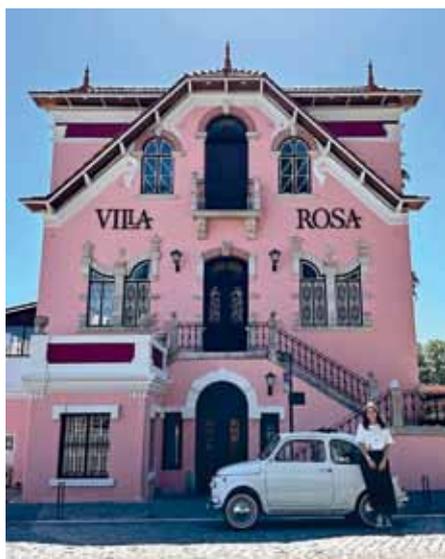
info@ricambauto.it | ricambauto.it |  





1° Raduno Nazionale **Portogallo**

E 16° Encontro a Vila do Conde



► di Nelson Loureiro

L'atmosfera vissuta nel fine settimana del 20-21 aprile 2024 è stata indimenticabile. È stata l'occasione per incontrare di persona alcuni membri del nostro gruppo per la prima volta, scambiare opinioni e socializzare.

Ci sono state tanta amicizia, condivisione, convivenza e la felice coincidenza che il nostro Club ha festeggiato il suo 2° anniversario proprio nei giorni dell'evento. Nonostante qualche difficoltà incontrata da alcuni soci alla vigilia, il raduno è stato un successo, specialmente considerando la nostra piccola dimensione. Tutti i partecipanti e i visitatori lo hanno apprezzato molto e non vedono l'ora della prossima edizione.

Questa iniziativa completamente nuova ha incantato le persone, che hanno fermato le loro auto per filmare o scattare foto lungo il percorso della carovana di Fiat 500 d'epoca.

Qui sopra a destra, il raduno a Vila do Conde. Nelle altre foto, in alto, il 1° Raduno Nazionale del Portogallo, svoltosi a Curia, prestigiosa stazione termale. Le 500 si sono concesse anche una foto accanto a Villa Rosa, edificio in stile art nouveau, un tempo hotel e recentemente restaurato.

C'è stato un grande interesse da parte dei visitatori, che hanno posto molte domande sulle auto. Siamo stati anche contattati da persone che hanno delle Fiat 500 ferme da molto tempo e cercano aiuto per recuperarle e rimetterle in strada.

Erano presenti circa 35 Fiat 500 d'epoca, che provenivano da varie parti del Paese e che hanno percorso molti chilometri. Addirittura abbiamo avuto anche un partecipante venuto apposta da Madrid. Date le premesse, crediamo che questo numero sarà significativamente maggiore al prossimo evento. Da segnalare inoltre la partecipazione di una ventina di 500 (in crescita rispetto al 2023) anche al 16° Encontro a Vila do Conde, avvenuto il 14 aprile ed organizzato da "ADA - Associação do Desporto Automóvel Vila do Conde". Tra loro, anche un cinque-



centista proveniente dalla lontana isola di Madeira.

Con un'atmosfera di cameratismo ed entusiasmo, l'incontro a Vila do Conde si è distinto come uno dei più affascinanti eventi automobilistici dell'anno. Non solo ha celebrato l'eredità della Fiat 500, ma ha anche rafforzato i legami tra i membri della comunità, dimostrando che la passione per le auto d'epoca supera le frontiere geografiche.

4° Raduno a **Malta**

Invasione di cinquini sull'isola



4PR INTERNATIONAL



► di **Daniela Villani***

Grande successo per il quarto Raduno organizzato dal Classic Fiat 500 Group Malta sotto il patrocinio dell'Ambasciata d'Italia a Malta.

La manifestazione si è svolta domenica 28 aprile nel pieno centro di Valletta, nell'area antistante il Parlamento progettato da Renzo Piano e fino alla piazza limitrofa alla Chiesa di Santa Caterina d'Italia, dove una folta schiera di appassionati, curiosi e turisti ha potuto ammirare le oltre 130 "mitiche" Fiat 500.

Consistente la partecipazione cinquecentisti italiani, che hanno raggiunto Malta compiendo un lungo viaggio dalla Sicilia, ma anche dalla Calabria e da Roma, per unirsi ai proprietari delle vetture maltesi. Ad arricchire l'atmosfera, le melodie della banda musicale in parata tra le vetture in esposizione e la presenza di modelle vestite per l'occasione con costumi vintage. Una mostra che ha saputo offrire «un'eccellente visibilità al design italiano e al Made in Italy a Malta», come sottolinea

dall'ambasciatore Fabrizio Romano, presente insieme al console Andrea Vari-schetti, al sindaco di Valletta Alfred Zammit e a padre Michael Camilleri, che ha benedetto le vetture, omaggiati con una targa dall'organizzatore del Raduno, Christopher Borg, affiancato dal suo preparatissimo staff.

Allo scoccare delle 12,30, i cinquecentisti hanno lasciato Valletta in una lunga e colorata carovana di vetture che ha percorso le strade dell'isola scortata dagli agenti della LESA, fino a raggiungere il Ristorante Vecchia Napoli di Mellieha, dove si è svolto il pantagruelico pranzo per 250 persone in un clima di pura festa. Presenti i Coordinamenti del Fiat 500 Club Italia di Cagliari, Ragusa, Siracusa Sud, Agrigento, Caltanissetta, più altre associazioni e gruppi di appassionati di vetture d'epoca e persino due cinquecentisti tedeschi.

Dopo l'immane taglie della torta, è stato il momento della consegna degli attestati di partecipazione e delle targhe assegnate ai capigruppo e, più in generale, a tutte le aziende e persone che han-

no contribuito alla realizzazione di questo evento di successo, conclusosi con la lotteria che ha visto i più fortunati tornare a casa con i premi offerti dai numerosi sponsor.

* sintesi dell'articolo del Corriere di Malta (www.corrieredimalta.com); foto Rotta.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (1100 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922



<p>AUSTRALIA</p> <p>NSW e ACT</p> <p>John Di Rocco Emu Plains, NSW ascorpion1963@bigpond.com</p> <p>OVEST</p> <p>Damon Earwaker Doncaster, VIC fiat@lancedixon.com.au</p> <p>LUSSEMBURGO</p> <p>Vito Silvestri 21, an der Gaass L-9648 Erpeldange club500@pt.lu +352 621247768</p> <p>MALTA</p> <p>Christopher Borg Siggiewi (Malta) 00356 79780780 classicfiat500malta@gmail.com</p> <p>SVIZZERA</p> <p>Hans-Rudolf Hodel CH 3032 Hinterkappelen Svizzera 0041 77 405 03 38 hodel@libero.it</p>	<p>PORTOGALLO</p> <p>Nelson Loureiro 00351 910 824 688 nelson.loureiro86@gmail.com fiat500.portugal.pt@gmail.com</p> <p>FINLANDIA</p> <p>Kari Pynna FIN 96460 Rovaniemi 00358 405314352 fiat500clubfinlandia@gmail.com kari.pynna@kolumbus.fi</p> <p>OLANDA</p> <p>Emile De Boer NL - 3927 ED Renswoude 0031 6 37000700 voorzitter@fiat500club.nl</p> <p>GRECIA</p> <p>Stathis Vlahacos Dimocratias 11 15451 Neo Psichico Athens 0030 210 6421219</p> <p>BULGARIA</p> <p>Mario Montesoro 00359 877174840/5 mariobarbarossabg@gmail.com</p>	<p>GERMANIA</p> <p>SASSONIA</p> <p>Calogero Ippolito Hannover,0049 1737368886 f500.calo@gmail.com</p> <p>BAVIERA</p> <p>Carlo Pirolo Belluno,339 1339800 pirolo.giulio@simg.it</p> <p>GIAPPONE</p> <p>Andrea Fortunato V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri - 010 6512259</p> <p>Seiro Itoh/II Museo della Cinquecento Division, 14-10 Takatsuji-cho, Mizuho, Nagoya, Aichi, 467-0872, Japan. tel 052-871-6464 / 080- 3670-6464 kingpin@me.com https://museo500.com/</p>	<p>SPAGNA</p> <p>Frederic Fernandez Urgell Barcelona,0034 934555114 fredericfernandez1943@hotmail.com</p> <p>LITUANIA</p> <p>Vita Petkelyte 349 3442048 vita.petkelyte@gmail.com</p> <p>URUGUAY</p> <p>Salvador Ciccariello Centrao Regimiento 9/1621 11700 Montevideo - Uruguay</p> <p>REGNO UNITO</p> <p>Steven Abbott Fiat 500 Enthusiast Club www.fiat500enthusiast.co.uk 33 Sandy Lane, Woking, Surrey, GU22 8BA UK +44(0)1483 715656</p> <p>FRANCIA</p> <p>SUD OVEST</p> <p>Pascal Renaudeau 7, Rue Eugène Chevreur F - 33160 St.Médard en Jalles Francia - +33683951821 p.renaudeau@free.fr</p>	<p>NORD EST</p> <p>Gino Frau 47, Rue du General de Gaulle F - 67600 Kintzheim VAR, PROVENZA</p> <p>REPUBBLICA D'IRLANDA</p> <p>Jill Forde Dublin forde.jill@gmail.com</p> <p>SERBIA</p> <p>Giorgio Andrian Via Fasolato 5, Padova 3356802024 fax 049616898 g.andrian@500clubitalia.it</p> <p>SUD AFRICA</p> <p>Ian Huntly Johannesburg SA irhuntly@gmail.com www.fiatclub.co.za</p> <p>POLONIA</p> <p>Rosario Marino 347 5075823 fiat500abarh@hotmail.it</p>
---	--	---	---	--

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 61)

Sara/HDI

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 - 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

UnipolSai
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del
club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Sticckel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
tel. 011 4376320
fax 011 4376494
oldtimer@assilogos.com

Divisione Auto Storiche
Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

Garanta Classic Car
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroaaspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

Fiat 500 Club Italia

ATTENZIONE

Ricordiamo che
la rivista ha tempi
tecnici e non è
possibile garantire
la pubblicazione del
materiale sul primo
numero in uscita.

Entra a far parte della community del 500 Club Italia per scambiare
opinioni e condividere le tue esperienze!

www.500clubitalia.it/forum

Community

i moderatori:

cb73 - Claudio Bernardi
500_Lucio - Luciano Lacqua
williams - Andrea Maestri
martnuccia - Filippo Patrino
Truolino - Giuliano Sandri
Ale74Pc - Alessandro Sartori

Piazza Pubblica

Sezione Tecnica



il Forum

Regolamento e amministrazione del Forum

Discussioni sulla 500

Il restauro della mia 500

Piazza Affari (compro/vendo)

La Casa delle 500

il Club sui social!





del Pres. On. **Stelio Yannoulis**
con **Fabio Celaia**

Appunti di viaggio

I travagli di Fiat-Stellantis

Recente è la notizia della continuazione della produzione di alcuni modelli della Maserati e della Fiat 500 elettrica a Mirafiori, ma potrebbe arrivare il marchio cinese Leapmotor, azienda attiva principalmente nella costruzione di auto elettriche, la quale è detenuta per il 20% da Stellantis. Si ipotizza una produzione con un volume di 150.000 auto nel 2026. Dunque Mirafiori potrebbe diventare quella che si definisce "fabbrica cacciavite", ovvero luogo dove assemblare auto.

Ora la grande fabbrica lavora a singhiozzo, la 500 elettrica non sfonda, in attesa di ricevere dal mercato "fattori abilitanti", e la produzione Maserati langue; in crescita solo la cassa integrazione.

Che amarezza vedere uno stabilimento così antico e famoso sacrificato sull'altare della programmazione industriale del nuovo gruppo, soprattutto per quello che ha rappresentato per la Fiat.

Fu definita "la fabbrica perfetta del tempo fascista", nata nel quartiere omonimo su un'estensione di 2.000.000 di metri quadri, 20 chilometri di linea ferroviaria e 11 chilometri di strade sotterranee; il 15 maggio 1939 fu inaugurata da Benito Mussolini in un clima non molto festoso, a differenza delle visite precedenti del Duce presso l'altro stabilimento del Lingotto. Pesavano i rincari del costo della vita, dovuti alle sanzioni che avevano colpito l'Italia dopo la guerra d'Etiopia del 1936, con inoltre una grande preoccupazione per la situazione internazionale: d'altronde, siamo alla vigilia della Seconda Guerra Mondiale.

Ai tempi era prevista tra gli altri modelli la Fiat 700, di cui il prototipo era presente all'inaugurazione, la quale poi non avrà sviluppo produttivo a causa del secondo conflitto mondiale.

La produzione di auto cominciò nel 1947 e sperando di non averne dimenticate, eccone l'elenco: Fiat Topolino, 1100, 1400, 1900, 1200, 2100, 1300, 1800, 1500, 600, 2300, la nostra amata 500, 124, 125, 131, 850 e Regata, Lancia Thema, Fiat Uno, Autobianchi Y10, Fiat Croma, Panda e Marea, Lancia Lybra, Thesis e Musa, Fiat Punto e Idea, Alfa Romeo 166 e MiTo ed infine la Zastava 10, la "Punto" Serba.



Veduta d'epoca dello stabilimento di Mirafiori

(l'utente che ha caricato in origine il file è stato Dgtmedia - Simone di Wikipedia in italiano - Trasferito da it.wikipedia su Commons., CC BY 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4343176>)

Vedere un pezzo di storia industriale così a lungo importante scivolare nella situazione attuale è assai triste; ci si può consolare solo della sua attuale non programmata chiusura, come per altri stabilimenti quali Termini Imerese, Lancia di Chivasso, Alfa Romeo di Arese e Portello, Autobianchi di Desio e Innocenti-Maserati di Lambrate, tanto per citarne alcuni. Un'altra notizia è la nascita della quarta generazione della Panda, che inizierà la sua carriera dal luglio 2024, dalla quale forse deriverà una serie di altre versioni, una ovviamente elettrica, una filante berlina a cinque posti, un immancabile suv, un pick-up ed infine un camper, insomma tutte le categorie di clientela accontentate. La terza generazione, nonché versione attuale di Panda, sarà aggiornata ed adeguata alle nuove norme di sicurezza che partiranno a luglio.

Da qui nasce un problema di marketing per Fiat, ora Stellantis, ovvero due auto diverse e un solo nome, ma ecco pronta la soluzione: il modello nuovo sempre Pan-

da, quello attuale aggiornato a Pandina.

È un po' come se nel 1972 alla nascita della 126 l'avessero sempre chiamata 500 e quella classica invece di 500 R tipo "Cinquacentino" oppure "Cinquino".

Per finire, nasce un nuovo piccolo suv di segmento B, l'Alfa Romeo Milano, criticata dal Ministro all'indomani della sua presentazione del 10 aprile 2024 a causa del nome: una macchina che si chiama Milano, ma è costruita in Polonia, per la precisione a Tychy, è in conflitto con l'"Italian sounding" (letteralmente il "suono italiano") che contraddistingue i nostri prodotti. Il produttore recepisce la critica, ma che fa? Si sposterà la produzione della Milano in Italia, magari a Mirafiori o in un altro stabilimento della Penisola? No, cambia il nome in Junior, richiamo di un altro modello del passato Alfa Romeo, prodotto tra la fine degli anni Sessanta e l'inizio dei Settanta.

Vi ringraziamo come di consueto per la lettura e vi porgiamo i nostri migliori saluti: alla prossima!

**AUTOCARROZZERIA
OFFICINA**

RESTAURO
FIAT 500 E
AUTO D'EPOCA

CENTRO
RIPARAZIONE
SOSTITUZIONE
CRISTALLI

MARIO DOGLIO

VIA AURELIA, 266 - TEL. 0182/992406 - 17023 CERIALE (SV)

SOCCORSO STRADALE

Partita IVA: 00610450090



di Enrico Bo

Donne al volante

Le grandi pilote della storia (2ª puntata)

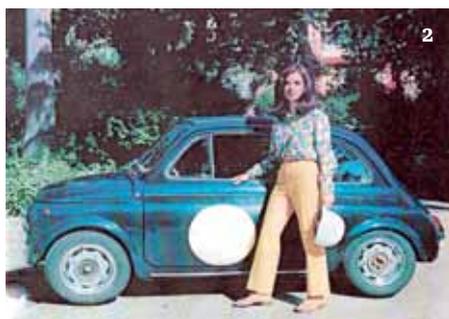
Prosegue l'omaggio all'impegno femminile nel mondo delle corse, caratterizzato da alcune figure entrate nella storia per determinazione e capacità, in grado di sconfiggere ogni pregiudizio.

accorgimenti della guida. Emergere in quell'ambiente di soli maschi non era cosa da poco, ma con tenacia, perseveranza e soprattutto passione riuscì nell'intento.

Il numero delle utilitarie torinesi che gareggiavano a Vallelunga, "incattivite" dai

Cup, poi con la MG Metro (**foto 8**), sino a partecipare al Campionato Femminile degli USA.

La *Regina di Vallelunga*, come veniva chiamata, conclude dedicandosi all'insegnamento sulle tecniche di guida, mettendo a disposizione la sua esperienza



AUTOMOBILE CLUB DI ROMA	
CAMPIONI DELL'A.C. ROMA ANNO 1967	
Ignazio GIUNTI	Campione Seniores della Montagna
Antonio THELLUNG	Campione Settore Regolarità
Renzo GIANNINI	Campione Settore Karting 135 dollari
Ignazio GIUNTI	Campione Settore Assoluto
Bergio Tullio MARCHESI	Secondo classificato
Enzo BIZZETTI	Terzo classificato
Francesco MATTEUCCI	Campione Società Gr. Tot. 1967
Enri SANTI	Campione Società Gr. Tot. 1967
Mario RADICELLA	Campione Società Tot. 1967
Germano NATALONI	Campione Società Tot. 1967
Augusto DEL GIOVANE	Campione Società Tot. 600
Maria MOSCATELLI	Campione Società Tot. 800
Antonio THELLUNG	Campione Società Regolarità
Roberto MOSCETTI	Campione Società Juniores Torinese
Liliana DE MENNA	Campione Società Femminile Torinese
Emmeneghilda PAVESI	Campione Società Femminile Regolarità

Un passo indietro di qualche anno e troviamo **Liliana De Menna (foto 1)** che negli anni '60 spadroneggiava con la sua 500 Gianni Gruppo 2, preparata da Gigetto Giraldi (nella **foto 2** pubblicizzava la *Giannini Montecarlo* con lo slogan: *La Montecarlo non partecipa, vince!* E nella **foto 3** la *Giannini 4C/700*).

Come altri (citandone solo due: Luca di Montezemolo, pseudonimo "Nerone", e Cristiano Rattazzi "Virgilio", figlio di Susanna Agnelli) si avvicinò al mondo delle corse di nascosto dai genitori, accompagnando gli amici appassionati di motori all'Autodromo di Vallelunga.

Iniziò a correre ventenne, senza corsi di pilotaggio (al tempo non c'erano) o altri ausili, prendendo sempre più confidenza con le traiettorie e con tutti gli

più noti preparatori dell'epoca, era altissimo e non mancavano nomi di spessore come Ignazio Giunti, Maurizio Milla, Clemente Scandale, Mario Moscatelli, Luciano Galluzzo, Maurizio Zanetti, Cesare Guzzi, Enrico Pasolini (**foto 4** Elenco Campioni A.C. Roma 1967).

Nel 1966 vince il premio *Conchiglie Shell (foto 5; in altre gare foto 6-7)* e nel 1968 è prima di categoria alla cronoscalata *Coppa Bruno Carotti*, meglio conosciuta come Rieti-Terminillo, stabilendo il record della tratta, in mezzo ad un nutrito numero di iscritti.

Sempre nel 1968 si aggiudica il Trofeo Musso e il Campionato Femminile Italiano.

Dopo qualche anno di interruzione, riprende con la *Renault 5 nella Renault 5*

maturata sui campi di gara. In questo periodo, anni '60, una nuova generazione di ragazze, nate nel periodo della guerra o poco dopo, stava compiendo un ennesimo atto emancipatorio prendendo in massa la patente, vuoi anche per la concomitanza della nascita e diffusione della Nuova 500, che le rendeva autonome nei loro spostamenti. Tuttavia il numero delle donne in pista continuava a rimanere esiguo.

La storia di **Rosadele Facetti** è legata a filo doppio a quella della sua famiglia. Il papà Piero era stato meccanico di Tazio Nuvolari, Giovannino Lurani, Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio e in seguito uno dei più apprezzati preparatori della sua epoca. Rosadele e i fratelli Carlo e Giuliano, in officina sin da piccoli, si era-

no appassionati ai motori imparando il lavoro sotto gli insegnamenti del padre.

La carriera "corsaiola" di Rosadele iniziò per caso. Era il 1964 ed aveva appena preso la patente. In quel periodo Piero era il preparatore ufficiale di Casa Lancia e capitava che alcuni piloti andassero a ritirare le vetture nell'officina di Bresso. Era la vigilia del *Trofeo Monza* e Giorgio Pianta, pilota e proprietario della scuderia organizzatrice Jolly Club, invitò Rosadele in autodromo facendola partecipare alla gara amatoriale con una Fulvia. Inaspettatamente si classificò terza nella categoria 1600 (foto 9).

Questo risultato invogliò il padre ad acquistare una delle 25 Fulvia 2C allegge-

miglia, e dove già partecipava il fratello Carlo insieme ad altri nomi illustri come Clay Regazzoni e Giancarlo Baghetti.

La sua condotta di guida, alla prima gara a bordo di una Tecno, è prudente, vuole arrivare "in fondo" e ci riesce concludendo al ventesimo posto.

La seconda gara è sul circuito cittadino di Mar della Plata, percorso pericoloso dove gli spettatori si assiepano sconsideratamente a bordo strada e sono prevedibili incidenti. Purtroppo è quel che accade per colpa di una macchia d'olio che fa vorticare la vettura di Rosadele che, pur impostando la traiettoria contro un muretto per evitare il pubblico, non riesce nell'intento e la conclusione è tragi-

Nel 1972 è di nuovo sul percorso delle Madonie, questa volta a bordo di un'Opel GT preparata da Conrero e in coppia con la francese Marie Claude Beaumont. L'"ordine di scuderia" era di arrivare in fondo per fare buona impressione ai dirigenti dell'Opel presenti, ma la francese, partita per prima (n.d.a.: ci si alternava alla guida), forzò eccessivamente l'andatura e "ruppe", costringendo l'equipaggio al ritiro.

La *Melegno-Borno* del 1974 sarà l'ultima gara, anche se prima non poteva prevederlo, della donna che "dipingeva le curve" come la definiva la stampa automobilistica. Al traguardo arriva dietro al pilota siciliano Erasmo Bologna. Stretta di ma-



rite che la Lancia aveva preparato e con quella l'ultimogenita di casa Facetti terminò sesta di classe alla *Castell'Arquato-Vernasca* del 1965 (foto 10).

In Sardegna la sua seconda gara, la *Alghero-Scala Picada*, dove si classificò seconda, sempre nella classe fino a 1150, stessa categoria delle 1000 Abarth e delle Mini, dove il rapporto peso/potenza della sua vettura con le altre era impari, ma tutto serviva a fare "gavetta".

Nel 1966 il primo titolo vinto: Campionessa Italiana Assoluta Femminile, portando a termine tutte le gare su di una Fulvia Coupé 1300, ad eccezione della *Coppa Carri*, corsa con una Fulvia berlina.

Ci fu poi un intermezzo con le monoposto alla *Temporada* argentina, invitata dall'organizzatore Fangio, amico di fa-

ca. In Argentina l'incidente è ritenuto una fatalità non colpevolizzando la pilota, ma gli organizzatori che hanno permesso l'assieppamento del pubblico lungo il percorso. Non è così per la stampa italiana, che la accoglie al ritorno non benevolmente e che la porta a considerare di porre fine alla carriera. Nonostante tutto, supera la drammatica situazione, abbandona le monoposto e nel 1968 insieme all'inglese Pat Moss si iscrive alla Targa Florio con una Fulvia HF (foto 11). Due donne, tutte e due nate in famiglie di piloti, in un ambiente che le vorrebbe antagoniste, invece l'intesa è perfetta! Giungono al 19° posto in classifica e al 9° nella classe, grazie anche ai preziosi suggerimenti di Sandro Munari, che aiutò Rosadele a imparare a memoria il percorso.

no di rito, non immaginando che avrebbero iniziato una relazione culminata con il matrimonio l'anno seguente. (continua)

Foto 1 - Liliana De Menna.

Foto 2 - Liliana De Menna, opuscolo *Giannini Montecarlo*.

Foto 3 - Liliana De Menna e Giannini 4C/700

Foto 4 - *Elenco Campioni 1967 A.C. Roma*.

Foto 5 - Liliana De Menna vincitrice a *Valllunga 4 novembre 1966*.

Foto 6 - *Al trofeo Luigi Fagioli, Gubbio*.

Foto 7 - *Allo "Spino" nel 1967*.

Foto 8 - Liliana De Menna MG Metro.

Foto 9 - Rosadele Facetti e Fulvia coupé.

Foto 10 - Rosadele Facetti e Fulvia 2C.

Foto 11 - Rosadele Facetti alla Targa Florio.



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani

Quesiti dal nostro Forum

Domanda – *La mia 500 F fa uno stranissimo ticchettio dal posteriore che si verifica in condizioni particolari. Con motore in tiro, se la strada è liscia, nessun ticchettio. Se ci sono irregolarità, inizia. In folle nessun rumore, come in rilascio. Nelle curve a destra il ticchettio sembra amplificarsi se percorse in tiro (niente in rilascio o folle); nelle curve a sinistra niente. Cosa può essere?*

Risposta – Non è semplice capire la natura di un difetto del genere se non sentendolo di persona. Generalmente una maggiore rumorosità del motore in condizioni di sforzo potrebbe essere riconducibile ad una fase dell'accensione troppo anticipata, ma se il ticchettio è maggiore quando la vettura appoggia maggiormente da un lato o sul posteriore, si può per esempio trattare di qualcosa legato alle mollette di ritorno dei ferodi, al leveraggio del freno a mano o, più banalmente, ai bulloni delle ruote che si stanno allascando. Sempre accertandosi che non vi sia un corpo estraneo entrato fra le parti in movimento, come giunti o semiassi.

Domanda – *Nella mia Fiat 500 L del 1971 (acquistata da 3 anni), dopo aver percorso 400/500 km mi sono accorto che la cinghia iniziava ad essere un po' lenta e consumata. L'ho tirata togliendo uno spessore, ma ugualmente si allentava e diventava anche più sottile. Ho pensato che fosse vecchia e l'ho sostituita con una di buona marca, ma dopo aver percorso altri km il problema si è presentato di nuovo. Controllando meglio ho notato che la dinamo non è in asse con la puleggia nel motore, come devo procedere per riallineare? Ho provato ad allentare la fascetta e cercando di fare leva con un legno per far indietreggiare la dinamo, ma senza risultato...*

Risposta – L'usura della cinghia è evidentemente dovuta al fatto che non lavora dritta. Se la dinamo non è in asse bisogna cercare di capire cosa sia deformato. Potrebbe ad esempio

esserci il carter motore montato non correttamente sul basamento, ma la dinamo ha comunque una posizione obbligata grazie ad una staffa solidale al basamento su cui viene ancorata. La soluzione migliore è cercare di individuare errori di montaggio, spessori interposti fra basamento e carter della ventola o fra la dinamo ed il suo appoggio sul basamento.

Domanda – *Il mio commutatore ha deciso di piantarmi sul più bello. Posso sistemare l'originale? In alternativa, ne ho comprato uno nuovo, ma come si monta?*

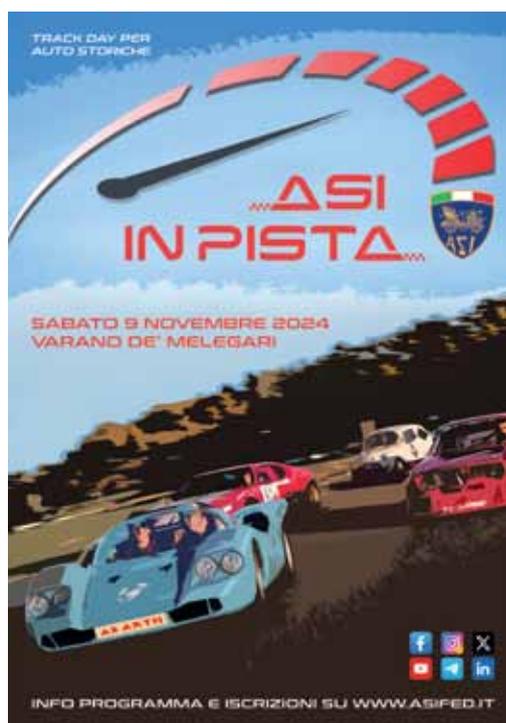
Risposta – Se intendiamo il commutatore di accensione, questo può trovarsi sulla plancia o nel gruppo bloccasterzo, se presente. Nel primo caso basterà procurarsi un nuovo commutatore (accertandosi di acquistarne uno con lo stesso tipo di connettori, visto che esistono sia a "bananina" che a "fettuccia") e ricollegare i fili al nuovo

connettore rispettando le corrette connessioni.

Se invece la vettura dispone di accensione con bloccasterzo, la questione si fa più complessa, dato che occorrerà sostituire tutto il gruppo bloccasterzo con conseguente smontaggio del volante e del devioluci. Sempre che non si riesca a separare il comando di accensione dal bloccasterzo (cosa possibile con le accensioni a bloccasterzo originariamente prodotte dalla Arman e non per quelle Sipea) e, con enorme pazienza, non si cerchi di disassemblarlo e di rimontarlo una volta trovata la causa del guasto.

Guasti inspiegabili? Migliorie da apportare? Pezzi da sostituire, ma non sapere come? Potete sottoporre le vostre domande (complete di foto della parte sulla quale dovete intervenire) scrivendo a:

c.giuliani@500clubitalia.it
s.ponzone@500clubitalia.it.



ASI IN PISTA 2024

L'ASI comunica che, visto il successo delle passate edizioni, si terrà anche quest'anno l'evento "ASI in Pista",

uno speciale track day riservato alle auto storiche sportive e da competizione, in programma il 9 novembre.

Sede dell'evento sarà l'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (Parma), dove sono previsti turni di giri liberi in pista e una sessione speciale di omologazione ASI per l'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità alle auto da competizione con più di vent'anni.

Per chi fosse interessato a partecipare a tale sessione, c'è tempo fino all'8 ottobre 2024: contattate la Commissione Tecnica!

► di **Antonio Erario**

Il 10 maggio 2024 abbiamo avuto il piacere di esporre le nostre Fiat 500 al Corso superiore di restauro dei veicoli d'epoca realizzato dalla Regione Piemonte in collaborazione con il MauTo (Museo Nazionale dell'Automobile Torino), ITIS Pininfarina e Carrozzeria Schimmenti (nostro Punto Amico).

La bellissima location del Parco Cavour ha fatto da cornice alla lezione "Dagli anni '50 agli anni '70" tenuta nella "Sala Cavour". Durante la full immersion di 5 ore, con gli allievi attenti ed interessati, abbiamo sviscerato la storia delle automobili di quel periodo soffermandoci in particolare sulla Fiat 500, analizzando le versioni, i dettagli e le curiosità.

Si è raccontato delle fuoriserie, dell'essere collezionisti, mostrando documenti e filmati dell'epoca.



Le Fiat 500 al Corso di Restauro

Importante opportunità lavorativa



Alla fase teorica è seguita quella pratica vicino alle bicilindriche, con l'intervento dei nostri soci. Duilio Nano con la sua F del 1971, Roberto Quarto con la sua L, Alberto Lo Gioco con la sua R azzurra ed io con la mia D, abbiamo raccontato le nostre auto e la passione che ci spinge ad amarle così tanto.

Durante la lezione è stato menzionato anche il Fiat 500 Club Italia, come fonte documentale dove attingere informazioni preziose grazie anche ai nostri preziosi commissari tecnici.

Abbiamo poi visitato l'atelier del restauro, dove si è potuto ammirare la vettura che fu di Tazio Nuvolari in fase di restauro. I lavori si sono conclusi alle 13 con i ragazzi soddisfatti ed entusiasti.

Si ringrazia il Parco Cavour e F.Ili Schim-

menti per l'ospitalità ed i soci Duilio Nano, Roberto Quarto, Alberto Lo Gioco per aver messo a disposizione le loro auto e per i loro aneddoti.

INFO PER ACQUISTI e RESTAURI:

Prima di acquistare qualsiasi veicolo, specie in occasione di fiere o mercatini, che sia privo di documenti/targhe/passaggio di proprietà, contattate la Commissione Tecnica (recapiti alle pagine 54-55) per evitare future complicazioni e ricevere indicazioni in merito.

Si invita a prendere contatto anche prima di effettuare un restauro.

AVVISO:



Sul nostro sito **internet** è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI.

Il link esatto è il seguente:

www.500clubitalia.it/500-omologate

Chi non vedesse pubblicata la sua auto/moto è pregato di inviare una foto di ¾ anteriore scrivendo modello di vettura, anno di costruzione e sessione di verifica alla quale ha partecipato a:

registro.storico@500clubitalia.it

ATTENZIONE: presente anche la gallery per le vetture con CRS:

www.500clubitalia.it/veicoli-con-c-r-s.

LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI TRASPORTI

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI



GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

iFix-iPhone.com
Il modo più semplice per riparare il tuo dispositivo

traghettilines

QUICK
no problem parking

corsica ferries
sardinia ferries

hu

OPENAIR
turismo all'aria aperta



il network associazionistico
n°1 in Italia. Un mondo di
sconti in un click!

PARCHEGGI
LOWCOST

RUOTECLASSICHE

MEMENTO

OLIO EXTRAVERGINE D'OLIVA ITALIANO

ZAGARELLA
reggio calabria

terredeisanti

BELIANI

RAMADDINI
vignaioli a marzamemi

PASSIONE 500
Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500
visita il nostro negozio online www.passione500.it

automobilismo
D'EPOCA

Cascina Feipu dei Massaretti
Cascina Feipu dei Massaretti



Interflora
L'arte di regalare emozioni

Edenlandia

L'altro Cioccolato a Torino
DA
DAVIDE APPENDINO



ENERGIE ITALIANE
La Guida alle Fonti Rinnovabili



MA * FRA
i cosmetici per la vostra auto

Musella
WINERY & COUNTRY RELAIS



CASTORANI
DAL 1793

Allianz

ACQUISTI
SERVIZI
SHOPPING

CULTURA

Museo Multimediale della 500
Dante Giacosa



MUSEO DIOCESANO BATTISTERO
Diocesi di Albenga Imperia

Pinacoteca Agnelli

Museo Sommariva
"Civiltà dell'Olivo"
Sommariva
TRADIZIONE AGRICOLA DAL 1915

Fondazione Casa Museo dell'Antiquariato Ivan Bruschi

FORTI & CASTELLI

Location storiche tra Val di Magra e Golfo dei Poeti

Segnalateci enti, associazioni, istituti culturali interessati a concedere una convenzione ai nostri Soci!

500clubitalia.it/convenzioni diamo più valore alla tua tessera!



**AUTO MOTO CAMPER
NAUTICA IGIENE
PETLINE GADGETS**



LINEA UNIKA



BEST SELECTION



PISTE BOX SELF SERVICE



AUTOLAVAGGIO

MaFra leader da oltre 50 anni nella sperimentazione, formulazione e produzione di prodotti fai da te e linee professionali per la cura e pulizia dell'auto, delle barche, della moto e di ambienti professionali, riserva uno sconto del **15%** ai Soci del Fiat 500 Club Italia.



Per la convenzione relativa all'anno 2024, consultate **500clubitalia.it/convenzioni**



LAVAGGIO MANUALE



FAI DA TE



CAR DETAILING



HO.RE.CA.

LA RETE PUNTO AMICO **CRESCERE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

Orlando Assicurazioni

Via Monsignor Salvatore Siino 47, Capaci (PA), tel. 3297171348,
orlandoassicurazioni@outlook.com

Agriturismo Acquaviva del Taburno - prodotti tipici

Contrada Serra 10, Tocco Caudio (BN), tel. 329 3116659,
gennarocoppolaro@libero.it

Agrimondo - Ingrosso Prod. per l'Agricoltura

Via Consolare 3, Canello ed Arnone (CE), tel. 0823 859064
agrimondo2002@libero.it

Lucar 500 - Fiat 500 d'Epoca e altri modelli

Via Vittorio Emanuele 10, Roddi (CN), tel. 333 5600939, www.lucar500.it

Officina Ripèpi Francesco - Centro Revisioni

via Padova 2/A, Reggio Calabria, tel. 0965 52626,

L'Elettrauto di Branca Francesco

via Marvasi 19, Reggio Calabria, tel. 0965812189

Agriturismo Il Maggio

Loc. Stellata 31, Manciano (GR), tel. 0564628295, 3803157426

www.agriturismoilmaggio.com

Autocarrozzeria Borzacchiello Cesare

Via Pascoli 10, Cesa (CE), tel. 331 8051930

borzacchiellocesare@gmail.com

Affari Shullonati - Restauri Professionali e Vendita di Auto e Moto

Via del Casale Corvio 38, Roma, tel. 393 4533768

www.affarisbullonati.com

Parafarmacia Conad

via Fiorentina, 85/C interno 5, Pistoia, tel. 0573366125

Hotel Sud Est

via Previati 200, Lavagna (GE), tel. 0185 308728, info@albergosudest.it

Clinica Veterinaria Spadaro

via Bifera snc, Siderno (RC), tel. 0964 344551

Al Frantoio di Aldo Armato

Via Solferino 3, Alassio (SV)

tel. 0182 470301, 339 3924756 wa, www.frantoioarmato.it

Agriturismo Borgo Sant'Ercolano di Micheli Rossana

via di Solaja - Loc.Sant'Ercolano,

Civitella in Val di Chiana (AR), tel. 0575 1697816, www.borgosantercolano.it

Giorgini s.r.l. Autofficina Gommista Centro Revisioni Carrozzeria

viale Europa 95/E, Serravalle Pistoiese (PT) tel. 0573 527348



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: puntoamico.500clubitalia.it

ASI E COMMISSIONE TECNICA: PRATICHE E TESSERAMENTO

Lo schema completo di pratiche e costi è disponibile sul sito del Club e in Segreteria (0182.582282).

NOVITÀ CRS DEMATERIALIZZATI (LEGGERE SOTTO)*

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì con orario 9-12/15-18 e il sabato 9-12, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlenda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.**
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico. Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta.

*

Dal 01/02/2024 i CRS non sono più cartacei, quindi i soci riceveranno un file via email o WhatsApp. Il documento digitale in alto a destra prevede un QR Code e un codice univoco per l'autenticità del Certificato. Sarà sufficiente inquadrare con il cellulare il codice e comparirà il CRS con i dati del veicolo in questione. Nella prima pagina del sito ASI (www.asifed.it), sulla barra in alto si legge: "Verifica CRS dematerializzati". Inserendo il codice univoco comparirà una spunta verde che confermerà ulteriormente la validità del CRS. Nel caso il CRS occorresse per immatricolazioni/reimmatricolazioni/riammissioni in cir-

colazione, le Motorizzazioni sono già state informate della nuova tipologia.

ATTENZIONE: la data del CRS sarà quella del giorno di emissione del documento, NON PIU', come in precedenza, la data inserimento della domanda sul programma ASI. Pertanto, se il CRS necessitasse per la riduzione del bollo, occorrerà provvedere per tempo, soprattutto se si fosse a fine anno (novembre/dicembre).

- 3 **Certificato di Identità (Omologazione).** Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.
- 4 **Carta d'Identità FIVA.** È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corsodi validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata.

Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a padre/madre.

Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica. Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche

di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria.

I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Aggiornamento della proprietà su veicoli già in possesso del CRS: spedire in sede l'originale del CRS con i documenti del veicolo; il CRS sarà rimandato al nuovo proprietario dematerializzato con l'aggiornamento della proprietà in calce.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 55 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info:

Tel. 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

I Commissari e i Collaboratori di Registro qui elencati sono disponibili per la correzione delle domande delle pratiche ASI dei veicoli, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club.
N.B.: non compileranno per voi le schede, ma vi forniranno chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

- Enrico BO**
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it
- Carlo GIULIANI**
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it
-
- Vinovo - Piemonte.....(TO)**
Matteo COMOGLIO
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-19
347 1061736
comatteo@libero.it
- Dolo - Veneto.....(VE)**
Bruno MASATO
329 2037133
masatobruno@gmail.com
- Vicenza - Veneto.....(VI)**
Mauro PANZOLATO
Ore 12-14/17-19 - 348 0406943
mauro.panzolato@libero.it
- Savona/Genova - Liguria.....(SV/GE)**
Andrea LAI
347 9549693
andrea.lai@arpal.liguria.it
- Bologna - Emilia Romagna.....(BO)**
Claudio CALZOLARI
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it
- Piacenza - Emilia Romagna.....(PC)**
Lorenzo ACHILLI
338 8128562
lorenzo500pc@alice.it
- Reggio E. - Emilia Romagna.....(RE)**
Federica GABBA
338 8253648
federica.gabba@gmail.com
- Montalcino - Toscana.....(SI)**
Andrea BALDINI
Tutti i giorni - Ore 9-22 - 338 9661981
andrebaldini230@alice.it
- Latina/Roma - Lazio.....(LT/RM)**
Francesco MIGNANO
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

- Roma - Lazio.....(Roma)**
Maurizio GIRALDI
334 9905903
gi.ma@500clubitalia.it
- Nepi - Lazio.....(VT)**
Emiliano TISEO
Sabato mattina
320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it
- Foggia - Puglia.....(FG)**
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it
- Trapani - Sicilia.....(TP)**
Gaspere LA COMMARE
Tutti i giorni - Ore 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

- Torino - Piemonte.....(TO)**
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
mike37@iol.it
- Torino - Piemonte.....(TO)**
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì - Ore 20-21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com
- Torino - Piemonte.....(TO)**
Marco VALABREGA
D-F-L-R - Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it
- Genova - Liguria.....(GE)**
Teresio PARODI
Dal Lunedì al Venerdì - Ore 9-17
347 2358715
teresioparodi@gmail.com
- Imperia - Liguria.....(IM)**
Alberto BERTOLI
D-F-L-R - Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962 - 347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it
- Brescia - Lombardia.....(BS)**
Renato VALBUSA
Formula Monza 875 - Martedì, mercoledì
e venerdì dopo le ore 20 - 347 7329368
valbusarene51@gmail.com

- Milano - Lombardia.....(MI)**
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com
- Bologna - Emilia-Romagna.....(BO)**
Renato DONATI
Abarth - Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it
- Modena - Emilia-Romagna.....(MO)**
Roberto POLA
Scioattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali - 347 4853366
registro_500scioattolo@hotmail.com
- Reggio Emilia - Emilia-Romagna.....(RE)**
Giuseppe ESPOSITO
335 5210167
motos@virgilio.it
- Roma - Lazio.....(Roma)**
Marco CORSINI
Nuova 500 1957-1960 - Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it
- Roma - Lazio.....(Roma)**
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957-1960
Giovedì e Sabato - Ore 16-20
338 9934383
blackdann@virgilio.it
- Roma - Lazio.....(Roma)**
Antonino VILLA
500 Giannini, tutti i giorni - Ore 16-19
06 9632582 - tvilla@tiscali.it
- Casagiove - Campania.....(CE)**
Marco IRACE
328 8762666
makir73@gmail.com
- Salerno - Campania.....(SA)**
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleondalbero@libero.it
- Bari - Puglia.....(BAT)**
Tommaso de TOMA
D-F-L-R - Tutti i giorni - Ore 8-20
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701
tommasodetoma@libero.it
- Foggia - Puglia.....(FG)**
Matteo COTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
Ore 9.30-12.30/16.30-19 - 333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

- Palermo - Sicilia.....(PA)**
Roberto ACCURSO
F-L - Dal Lunedì al Sabato dopo le 19.30
338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it
- Ragusa - Sicilia.....(RG)**
Giovanni Battaglia
334 2903414
- Trapani - Sicilia.....(TP)**
Giacomo GRIGNANO
D, F, L - Dal Lunedì al Sabato Ore 10-19
347 7269438
grignanogiacomo@libero.it

COLLABORATORI

- Padova - Veneto.....(PD)**
Nereo BONATO
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com
- Bergamo - Lombardia.....(BG)**
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it
- Reggio E. - Emilia-Romagna.....(RE)**
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com
- Piano di Sorrento - Campania.....(NA)**
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni - Ore 18,30-21
380 6672373
raffaele500@alice.it
- Bisceglie - Puglia.....(BAT)**
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali - Ore 10-12 /17-20
366 2247642 - 320 6467575
totocry@fastwebnet.it
toby@libero.it
- Serrastretta - Calabria.....(CZ)**
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Ragusa - Sicilia.....(RG)**
Giuseppe BARRESI
338 9838159
barresi.geom@libero.it
- Sassari - Sardegna.....(SS)**
Domenico SOTGIU
334 1812907
domeni.sotgiu@tiscali.it
- Tempio Pausania - Sardegna.....(OT)**
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito.
 I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.
 Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)
 C.C.P.: 10786176 - IBAN: IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).



di Eugenio Fusca

I consigli dell'avvocato

Mai fuggire da un incidente!

Lo sappiamo tutti, se si provoca un incidente è necessario fermarsi per verificare le condizioni di salute della vittima e prestarle soccorso.

Non si tratta solo di un dovere morale, ma di un vero e proprio obbligo di legge, previsto e regolato dal codice della strada. L'art. 189, infatti, prescrive al primo comma che "l'utente della strada, in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento, ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente a coloro che, eventualmente, abbiano subito danno alla persona".

Ma cosa devo fare se altre persone sono già intervenute in soccorso della vittima, o se quest'ultima non ha riportato alcuna lesione.

E ancora, se non sono responsabile del sinistro, sono obbligato comunque a fermarmi?

La risposta a queste domande, come al solito, la troviamo nella legge e nelle decisioni che ci giungono dalle aule dei Tribunali di tutta Italia e dalla Corte di Cassazione.

Cominciamo con il dire che chiunque sia coinvolto in un incidente stradale, **a prescindere dalla propria responsabilità nella sua causazione**, deve prestare assistenza alle persone ferite (Corte di Cassazione sentenza 10736/18). L'obbligo ricade sull'"utente della strada", quindi non solo **su chi si trova a bordo di un veicolo** (dovendosi in questo ricomprende anche le biciclette e i monopattini), **ma anche sul pedone**, che con il proprio comportamento abbia contribuito al verificarsi dell'incidente.

È bene poi sapere che il Codice della Strada distingue tra il reato di "fuga" e quello di "omissione di soccorso stradale". Entrambi sono previsti dall'art. 189, rispettivamente al sesto e settimo

comma, ma il primo si concretizza con la mancata assistenza a feriti che avevano effettivamente necessità di aiuto, mentre il secondo ricorre ogni qualvolta ci si allontani da un sinistro in cui siamo stati coinvolti e che concretamente era idoneo a produrre eventi lesivi, indipendentemente dal fatto che poi vi siano persone ferite che necessitano di assistenza. (Cass. pen., Sez. IV, 10 dicembre



FOTO DI LEGNA DA PIRABAY

2009, n. 3568). In quest'ultimo caso, dunque, il fatto che ci siano o meno feriti è irrilevante, poiché **basta la possibilità – in termini di probabilità – che dal sinistro possano derivare danni alle persone per far scattare l'obbligo di fermarsi**. Il reato di fuga, infatti, mira ad evitare che i responsabili dell'incidente, allontanandosi, possano eludere le investigazioni o sottrarsi alle ricerche degli organi di Polizia. (Cass. pen., Sez. IV, 12 febbraio 2015, n. 11195). Per evitare la sanzione occorre quindi rimanere sul luogo del sinistro fino all'arrivo delle Forze dell'Ordine. Tale dovere non è escluso dall'intervento di terzi in aiuto delle vittime (Cass. pen., Sez. IV, 7 febbraio 2008, n. 8626) e non può dirsi assolto lasciando sul posto una persona con l'incarico di fornire tutte le informazioni.

Sia il reato di "fuga" che quello di "omissione di soccorso stradale" vengono puniti con la reclusione e la sospensione della patente.

Ma fate attenzione, perché anche quando l'incidente ha provocato solo danni al-

le cose è necessario che le persone coinvolte attendano le Forze dell'Ordine, per essere identificate e fornire informazioni utili all'accertamento delle responsabilità. Ovviamente, in caso di violazione la sanzione sarà meno grave rispetto a quando ci sono dei danni alle persone, ma si rischia comunque una multa che può arrivare fino a 1.208,00 euro.

A questo punto non rimane che rispondere al quesito se l'obbligo di fermarsi e prestare soccorso sussiste anche per chi non ha concorso in alcun modo alla causazione del sinistro. La risposta a questa domanda non la si trova nell'art. 189 CdS, il quale si riferisce esplicitamente solo all'utente della strada al cui comportamento è "comunque ricollegabile" l'incidente, bensì, nel nostro codice penale e precisamente nell'art. 593. Questa norma obbliga chiunque trovi un corpo umano che sia o sembri inanimato, ovvero una persona ferita o altrimenti in pericolo, a prestare l'assistenza occorrente o a darne immediato avviso all'Autorità.

Pertanto, chiunque si trovi ad assistere ad un sinistro dove è evidente la presenza di feriti è obbligato a fermarsi e far intervenire l'autoambulanza e le Forze dell'Ordine. Chi non lo fa rischia la reclusione fino a un anno o una multa fino a duemilacinquecento euro. Se dall'omesso intervento, poi, deriva una lesione, le sanzioni aumentano fino a un terzo, arrivando anche a raddoppiare in caso di morte.

Pertanto, chiunque si trovi ad assistere ad un sinistro dove è evidente la presenza di feriti è obbligato a fermarsi e far intervenire l'autoambulanza e le Forze dell'Ordine. Chi non lo fa rischia la reclusione fino a un anno o una multa fino a duemilacinquecento euro. Se dall'omesso intervento, poi, deriva una lesione, le sanzioni aumentano fino a un terzo, arrivando anche a raddoppiare in caso di morte.



INCONTRIAMOCI A...

SEGNALATE i vostri luoghi di incontro con i Soci o le variazioni agli appuntamenti già esistenti scrivendo a relazioni.esterne@500clubitalia.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Ogni prima domenica del mese al Bar Enjoy - Via Europa, 19 - Alzano Lombardo (BG), dalle 10:30 alle 13:00. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA il terzo venerdì del mese, orario 21-23 (luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364

c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Davide Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnollidavide@gmail.com

CALTANISSETTA tutti i venerdì dalle 18,30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Elektra Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "Giovediamoci a...": Una cena mensile al Ristorante Hotel Belvedere in Via S.S. 87 Sannitica, 85 - San Leucio, Caserta. info: Domenico Filippella tel. 338 2252788 d.filippella@500clubitalia.it

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CESENA ogni prima domenica al mese per un "Caffè in 500" in piazza Gori a Savignano sul Rubicone, (FC) in occasione del mercatino dell'antiquariato, un momento di convivialità e scambio di opinioni per info fiduciario Daniele Perugini 349 2236169

Instagram: [@fiat500clubitalia_cesena](https://www.instagram.com/fiat500clubitalia_cesena)

FB: [@Fiat500ClubitaliaCoordinamentoCesena](https://www.facebook.com/Fiat500ClubitaliaCoordinamentoCesena)
COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Gaetana Iacono, 347 7750494

COMO il secondo mercoledì del mese dalle ore 21:00, presso Caffèchio Living Bar, Piazza Orombelli e Contadini di Fecchio, Cantù (CO)

Info: Silvia 3343470540, Samuele 3890736312

FIRENZE il primo giovedì di ogni mese dalle 21.30, presso il Circolo C.d.P.69, via di Ugnano 69, Firenze

Ringo Ducci 3355736733 r.ducci@500clubitalia.it

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO/MILANO EST/MILANO NORD ogni primo mercoledì del mese alle 21.00, presso il Campo Volo di Bresso (MI). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Giovanni Parolini 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

- **RAGUSA** il secondo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 presso la Caffetteria Fantasy, Via E. Fieramosca 232

- **CHIARAMONTE GULFI** il primo mercoledì di ogni mese dalle ore 19:30 alle ore 21:00 in via Marconi n.29

- **MONTEROSSO ALMO** il terzo mercoledì di ogni mese dalle 19:30 alle 21:00 in via Bellini n.44 informazioni: Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo giovedì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiaie il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni martedì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia. Massimo Lissa 338 2956322

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RIMINI ogni quarta domenica del mese (ore 10-12) presso il Bar Casale, via Casale Sant'Ermete 499 a Sant'Ermete di Santarcangelo di Romagna (RN). Salvatore 340 3032239 salvain500@libero.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30 presso Chapeau Wine Bar Food Café, Via San Paolo 1D, **Reggio Calabria**; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, **Polistena (RC)**, dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a **Bianco (RC)**, Piazza Marconi; a **Catona (RC)**, tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

ROMA SUD tutti i venerdì ore 21.30 c/o 500 Caffè, via Icaro 4, 00043 Ciampino (Roma) Fabio Grosso 392 6365535

styling.grosso@gmail.com

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

VENEZIA GIULIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

FRIULI tutti gli ultimi sabato del mese dalle 9.30 alle 13.00, o previo appuntamento, nella sede del Coordinamento a Castelnuovo del Friuli (PN), Località Sottocolli 37. Walter 348 2209488

VALLE CAUDINA dal lunedì al venerdì, dalle 18.00 alle 19.00, presso Eurocar di Adriano Mazzariello, Via Appia 6, Montesarchio (BN). Per informazioni: tel. 334 1407120

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473



RADUNI

5-6-7 LUGLIO

Garlanda (SV)

41° Meeting Internazionale Fiat 500 - 2024
Coord. SEDE -
Per informazioni dettagliate :
0182582282 -
www.500clubitalia.it

6-7 LUGLIO

Palermo

Palazzina Cinese

3° Historic Car Meeting
Coord. Palermo -
Vincenzo Siragusa 345 2496454
botingaro@gmail.com

6 LUGLIO

Cleto (CS) - Petramala

1ª Visita guidata al Castello Medievale di Petramala
Coord. Tirreno Cosentino -
Leonardo Sconza 329 2327852
crs2003@virgilio.it

7 LUGLIO

Caltagirone (CT)

11° Raduno Città di Caltagirone
Coord. Caltagirone -
Salvatore Marcinnò 335 5303905
salvatore2026@libero.it

12 LUGLIO

Sommariva del Bosco (CN)

Raduno Fiat 500 by night
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com
ritrovo dalle ore 17

14 LUGLIO

Oleggio (NO)

Piazza Martiri della Libertà
16° Raduno Città di Oleggio
Coord. Novara - Laghi -
Marco Leonardi 349 3761756,
marcoleonardi1985@libero.it

Carmagnola (TO)

Le 500 nella Città del Peperone
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com
Coord. Carmagnola
Bartolomeo Pettiti 333 2576951
Prenotazione Obbligatoria

San Gimignano (SI)

2° AutoRaduno
"Dalle Torri al Mare"
Coord. San Gimignano -
Marco Salvadori 388 7826710 -
msalvadori42@gmail.com

Selvino (BG) - via Vulcano

Le 500 a 1000 metri
Coord. Bergamo -
Antonio Raffaele Cassella
335 6021905 -
antonioraffaelecassella@gmail.com

19-20-21 LUGLIO

Savignano sul Rubicone (FC) -

Centro Storico
Piadiniamo - Fiera Gastronomica
con esposizione Fiat 500
Coord. Cesena -
Daniele Perugini 349 2236169
daniele-perugini@libero.it

20-21 LUGLIO

Tempio Pausania (SS) -

Viale Fontenuova
9° Raduno Città di Tempio
Coord. Tempio Pausania -
Giacomino Deiana
340 6683662 -
bb500miglia@gmail.com

21 LUGLIO

Santa Fiora (GR) -

Piazza Garibaldi
4° Raduno Fiat 500
Coord. Monte Amiata -
Antonio Proia 389 9031848
antonio63proia@gmail.com

Cengio (SV)

Piazza Martiri Partigiani
26° Raduno Fiat 500 a Cengio
Coord. Cengio - Valle Bormida -
Lucia Fresia 339 4581303 -
lux_pier@libero.it

26 LUGLIO

Ravenna (RA) - Lido di Savio

Al Mare in 500
Coord. Ravenna -
Francesco Becca 338 2079612 -
becesco@alice.it

27 LUGLIO

Civitavecchia (RM) -

Piazza della Vita
Raduno Fiat 500 Civitavecchia
2024
Coord. Civitavecchia -
Giovanni Cataldo 328 0662738
ronaldigno@hotmail.com

28 LUGLIO

Majano (UD)

3° Raduno F.V.G.
"Le 500 nella Storia"
Coord. Friuli -
Walter Cozzarizza 348 2209488 -
walter.cozzarizza@gmail.com

Reggio Calabria -

Gallico Marina
4° Miniraduno Fiat 500
Gallico Marina
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 - 327 9990045 -
polimeni_v@libero.it

Aielli (AQ) - Aielli Stazione

2° Raduno della storica Fiat 500
nel Borgo dei Murales
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
338 3600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it
Vittorio Letta 329 1034075 -
danieleletta93@gmail.com

Petralia Sottana (PA)

Corso Paolo Agliata
XII Meeting Fiat 500
Dante Giacosa
Coord. Cefalù -
Francesco Ventura 338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

3 AGOSTO

Boves (CN) - Fontanelle

3° Raduno Fiat 500 Legione
Straniera Fontanelle
Coord. Cuneo -
Claudio Bernardi 334 9368866 -
claudio.bernardi73@tiscali.it
Montalto di Castro (VT) -
Agriturismo Nardi, Pescaia
Romana
Butterata in 500
Coord. Montalto di Castro -
Guido Mancini 345 9053265 -
guidoman95@gmail.com

4 AGOSTO

Decollatura (CZ)

In 500 al Mercato
Coord. Serrastretta -
Angela Fazio 333 4840209

10 AGOSTO

Cesenatico (FC) - Via A.Saffi

Raduno "500 Sotto le Stelle"
Coord. Cesena -
Daniele Perugini 349 2236169 -
daniele-perugini@libero.it

11 AGOSTO

S.Stefano In Aspromonte (RC)

9° Raduno Fiat 500 Mannoli
Santo Stefano Gambarie
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 - 327 9990045 -
polimeni_v@libero.it

Ortucchio (AQ) -

Piazza Laghetto di Ortucchio
3° Raduno della trebbiatura -
Memorial Alessandra Celeste
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
338 3600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it

Serrone (FR) -

La Forma, Piazza F.Pais
6° Memorial "Lillo e Cetto"
Coord. Fiuggi -
Fabio Lolli 349 1014454 -
ilsanmichele@libero.it

18 AGOSTO

Govone (CN)

Le 500 all'ombra del Castello
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

25 AGOSTO

Mesola (FE) -

Castello di Mesola
13° Raduno Interregionale di Fiat
500 e Derivate -
8° Memorial Giovanni Pozzato
Coord. Delta del Po -
Nico Marangon 346 3565200 -
nico.marangon@gmail.com

Albenga (SV)

Piazza San Michele
Made in Italy Sotto le Torri
Coord. Riviera delle Palme -
Alessandro Cucci
335 1408872 -
a.cucci@500clubitalia.it

Serra San Bruno (VV)

La 500 tra cultura e natura
Coord. Serra San Bruno -
Giuseppe Spadaro
3283926129 -
alfa147ss@libero.it

31 AGOSTO

Calascibetta (EN) - Santuario

Maria SS di Buon Riposo
15° Meeting Maria SS di Buon
Riposo
Coord. Enna - Pietro Folisi
333 8517492 -
pietrofolisi@yahoo.it

1° SETTEMBRE

Centola (SA)

Incontro in 500 Città di Palinuro
Coord. Salerno Nord -
Francesco Leonardo D'Albero
338 6359800, 081 5185004
San Damiano d'Asti (AT)
Le 500 tra le colline Alfieri
Coord. Alba, Bra e Asti -
Claudio Bertolusso 333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

Rocca Di Mezzo (AQ)

14° Raduno dell'Altopiano delle
Rocche (AQ)
Coord. L'Aquila e Pescara -
Alessandro Marinangeli
338 3600264 -
a.marinangeli@500clubitalia.it

Bolognetta (PA)

Raduno Fiat 500 - Memorial Nino
Benanti
Coord. Bolognetta
Salvatore Benanti 339 4119004 -
salvo.benanti@500clubitalia.it

Scilla (RC)

7° Raduno Fiat 500 -
6° Memorial Rocco Imbesi
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni
338 7603806 - 327 9990045 -
polimeni_v@libero.it

6-7-8 SETTEMBRE

Catania - Piazzale Asia

18° Meeting Etneo Fiat 500
Coord. Catania -
Carmelo Davide Cappadonna
339 7646226 -
c.cappadonna@500clubitalia.it

TUTTO IL MONDO DELLA 500 SU 500CLUBITALIA.IT





Le trovi sul



Scarica subito la App 500!



Play Store
Google



App Store
Apple

trovi l'elenco aggiornatissimo e
geo-localizzato dei Raduni del Club
e il Fiduciario di zona più vicino a te!

Aggiornamenti sulle quote di iscrizione A.S.I.

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I.
(con rivista La Manovella in formato digitale) € 100,00

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I.
(con La Manovella in formato cartaceo) € 105,00

ulteriori opzioni:

iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella digitale) € 52,00
iscr. A.S.I. solo se già socio del Club (La Manovella cartacea) € 57,00

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula In
(La Manovella cartacea) € 113,68

iscr. Fiat 500 Club Italia + A.S.I., EA Formula Full
(La Manovella cartacea) € 143,68



info ASI



7-8 SETTEMBRE

Alghero (SS)
Bastioni Cristoforo Colombo

10° Raduno Fiat 500
Città di Alghero
Coord. Alghero -
Domenico Giuseppe Sotgiu
334 1812907 -
domeni.sotgiu@tiscali.it

8 SETTEMBRE

Ceva (CN) -

Piazza Vittorio Emanuele
Meeting Fiat 500 Città di Ceva
Coord. Val Tanaro e Monregalese
- Italo Nardini 347 9656917 -
italonardini@libero.it

15 SETTEMBRE

Russi (RA) - Centro Mostre

Fiera dei 7 Dolori a Russi (RA)
"Fira di Sett Dular"
Coord. Ravenna -
Francesco Becca 338 2079612 -
francescobecca1972@gmail.com

Mezzano (TN)

8° Ritrovo Dolomitico di 500 e
derivate
Coord. Fiera di Primiero -
Teo Bancher 346 3909498 -
bancherteo@gmail.com

**Prato - Via delle Pleiadi,
Parco Prato**

28° Raduno Città di Prato
Coord. Prato -
Moreno Fiordi 335 5354716,
f.fiordi@fiorditextile.it

Giaveno (TO) -

Piazza Francesco Molines
12° Raduno Fiat 500
"Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa -
Renato Breusa 340 1802006 -
r.breusa@500clubitalia.it
prenotazione obbligatoria entro
12/09/2024

16 SETTEMBRE

Reggio Calabria -

Piazza Duomo
11° Mostra Espositiva Fiat 500
Piazza Duomo RC
Coord. Reggio Calabria -
Vincenzo Polimeni 338 7603806
polimeni_v@libero.it

22 SETTEMBRE

Modica (RG) -

Piazza Principe di Napoli
11° Raduno Città della Contea
Coord. Modica -
Angelo Fiore 333 1015236 -
fiore60a@tiscali.it

29 SETTEMBRE

Porto Ceresio (VA)

Le 500 sul Lago Ceresio
Coord. Varese -
Angelo Morreale 348 2852890 -
angelo700@ymail.com

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni
relative al calendario
vanno inviate a:
segreteria@500clubitalia.it
Per l'uscita sul n.5/2024
(set./ott.) i dati devono
pervenire entro e non
oltre il 5/8/2024.

Calendario sempre
aggiornato su:

www.500clubitalia.it



**Montecatini Terme (PT) -
Terme Tettuccio**

7° Raduno in 500 alle Terme
Coord. Pistoia -
Massimo Lissa 338 2956322 -
lissamassimo@gmail.com

5-6 OTTOBRE

**Busto Arsizio (VA) -
Malpensa Fiere**

Fiera Auto e Moto d'Epoca
Coord. Varese -
Angelo Morreale 348 2852890,
angelo700@ymail.com

6 OTTOBRE

Napoli - Via Partenope

Raduno Città di Napoli in 500
Coord. Napoli Sud -
Francesco Puzzone 348 2417507
fpuzzone@puzzone.it

Roccamare (CN)

20° Fiera di Valle -
45° Castagnata -
Esposizione Fiat 500
Coord. Cuneo -
Claudio Bernardi 334 9368866 -
claudio.bernardi73@tiscali.it

20 OTTOBRE

**Comiso (RG) -
Piazza Fonte Diana**

13° Raduno Città di Comiso
Coord. Comiso -
Gaetana Iacono 347 7750494 -
gae.iacono72@gmail.com

21 DICEMBRE

**Monza - Piazza Roma -
Palazzo dell'Arengario**

Natale in Pediatria S. Gerardo
Coord. Monza e Brianza -
Antonio Orsini 335 6340667 -
anto500.orsini@gmail.com

FIERE

15 SETTEMBRE

Portomaggiore (FE)

Antica Fiera di Portomaggiore
Coord. Ferrara -
Andrea Maestri 338 4700792 -
mastro_1970@libero.it

21-22 SETTEMBRE

**Piacenza Expo - Loc. Le Mose
- Uscita A1 PC SUD**

Fiera Via Emilia Classic 2024 -
Stand e Raduno Statico
Coord. Piacenza -
Lorenzo Achilli 338 8128562 -
lorenzo500pc@alice.it
Raduno Statico solo Domenica
22 settembre



di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

BOLLO AUTO

Domanda – Il bollo auto va pagato anche se l'auto è stata demolita?

Risposta – Il bollo è una tassa regionale legata al possesso dell'auto. Vanno pagati gli importi relativi agli anni in cui si è stati titolari del veicolo. Se si ricevono avvisi di pagamento per il periodo successivo alla demolizione, non si è tenuti a versare nulla. In tal caso si consiglia di contattare l'ente regionale competente per capire la causa dell'errore.

GANCIO TRAINO

Domanda – Quali documentazioni servono per montare un gancio traino su una vettura?

Risposta – Fino a 3 anni fa per i ganci traino acquistati in post vendita era obbligatorio il collaudo con visita e prova al Dipartimento dei Trasporti Terrestri (l'ex Motorizzazione Civile). Da febbraio 2021 basta depositare entro 30 giorni dall'installazione un'autodichiarazione (modulo TT2119) compilata dal responsabile dell'officina (che deve essere autorizzato al montaggio del gancio) che attesti la conformità del dispositivo e certifichi che l'intervento sia fatto a regola d'arte. Se tutto è in regola viene emesso un tagliando da applicare sul libretto. Con un gancio non a norma scatta una forte sanzione.

BONUS MALUS

Domanda – Ho avuto un incidente nel quale mi è stato imputato un concorso di colpa al 30%. Al rinnovo della polizza l'assicurazione mi ha peggiorato la classe di merito. È legale?

Risposta – Il concorso di colpa può essere paritario o, come in questo caso, effettivo, cioè un soggetto ha più colpa dell'altro. Di norma il guidatore con responsabilità sotto il 50% non subisce peggioramenti alla classe di merito universale. Il concorso di colpa viene riportato nell'attestato di rischio, cosa che potrebbe portare a un aumento lieve del premio. Se però nello stesso anno si è coinvolti in un altro sinistro, anche con colpa minoritaria, peggiora pure la classe di merito, con conseguente rincaro economico. In caso invece di colpa sopra il 50% si sale di 2 classi nel bonus malus e nell'attestato è riportata la responsabilità maggioritaria. Entrambi questi casi fanno aumentare il premio. Se si è incorso in un solo incidente nell'anno di copertura assicurativa, si può fare reclamo alla Compagnia assicuratrice per il ricalcolo del premio o rivolgersi all'IVASS, l'Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni.



FOTO DI FREEKORREMAN DA PIXABAY

FUMARE IN AUTO

Domanda – Mi capita spesso di accendermi una sigaretta mentre sto guidando l'auto. In questo caso vorrei sapere se il Codice della Strada punisce o meno chi fuma in macchina...

Risposta – Fino al gennaio del 2016 in auto si poteva fumare liberamente. Con il decreto numero 6 del 12.01.2016 sono state introdotte importanti limitazioni. Per il guidatore e per i passeggeri è sempre vietato fumare sigarette, sigari o pipe in presenza di minori o di donne incinte, sia in sosta che in movimento. Negli altri casi non ci sono vincoli e al momento sono esentate dal divieto le sigarette elettroniche. La multa è a carico del fumatore.



FOTO DI ROGER JEFFREYS DA PIXABAY

PARCHEGGIO DI MICROCAR

Domanda – Parcheggiare le microcar, elettriche e non, nelle piazzole riservate agli scooter e alle motociclette è legale?

Risposta – Per il Codice della Strada i quadricicli, detti anche microcar, sia leggeri sia pesanti (la differenza sta nella potenza e nella velocità), sono motoveicoli a quattro ruote, diversi da ciclomotori e moto. La Corte di Cassazione, con ordinanza numero 34332/2023, ha ribadito che i quadricicli vanno parcheggiati negli spazi a loro dedicati (o nelle piazzole per le automobili) e non devono in alcun modo occupare o invadere quelli destinati a ciclomotori e moto, anche perché non possono sbordare dalle linee dipinte sull'asfalto. Sono previste pesanti sanzioni.

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni agevolate studiate da Allianz per la tua mobilità, la tua casa, il tuo patrimonio e la tua salute. In ambito Motor l'accordo prevede un'offerta dedicata per la Fiat 500 immatricolata entro l'anno 1977, per i veicoli di interesse storico e collezionistico e per le autovetture ad uso privato (non storiche) di proprietà del Socio. Importanti vantaggi anche sulla protezione Allianz ULTRA, la soluzione innovativa che ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita. Due le formule pensate per le necessità di tutta la tua famiglia: Allianz Ultra Casa e Patrimonio e Allianz Ultra Salute. Semplici, chiare e completamente personalizzabili nei contenuti e nel prezzo, ti garantiscono il meglio della protezione Allianz.

Fiat 500

(o derivate)
immatricolate
entro l'anno
1977 ^{1,2}

RC Auto ⁵ - 1 ^a Fiat 500	Sconto del 60%
RC Auto ⁵ - 2 ^a Fiat 500 e successive	Sconto del 62%
Incendio e Furto ⁶	Sconto del 20%

Autovetture
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 40%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria ⁷	Sconto del 40%
Assistenza Auto + Tutela giudiziaria + Infortuni del conducente ⁷	Sconto del 45%

Motocicli e
ciclomotori
di interesse
storico e
collezionistico ³

RC Auto ⁵ - immatricolazione entro il 1977	Sconto del 35%
RC Auto ⁵ - immatricolazione successiva al 1977 con almeno vent'anni di anzianità	Sconto del 30%

Autovetture
non storiche ⁴

RC Auto ⁵	Sconto del 25%
Incendio ⁷	Sconto del 30%
Furto ⁷	Sconto del 30%
Garanzie aggiuntive ⁷	Sconto del 10%
Imprevisti da circolazione ⁷	Sconto del 15%
Infortuni del guidatore ⁷	Sconto del 20%
Kasko ⁷	Sconto del 10%

ALLIANZ ULTRA ⁸

Allianz ULTRA Casa e Patrimonio ti protegge dagli imprevisti che possono capitare nella vita privata. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia, Tutela Legale e Catastrofi naturali relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Fabbricato, Contenuto, Furto e Rapina, Responsabilità Civile della casa, Responsabilità Civile della famiglia e Tutela Legale con sconto del 20%;**
- **Ambito Catastrofi Naturali con sconto del 15%.**

Allianz ULTRA Salute ti consente di prevedere una protezione per affrontare con serenità gli imprevisti che possono capitare nella vita in relazione alla salute. Importanti sconti per gli ambiti di rischio Invalidità Permanente da Infortunio, Invalidità Permanente da Malattia, Diaria da Ricovero e Spese Mediche, relativamente ai livelli di protezione Essential, Plus e Premium.

- **Ambiti Invalidità Permanente da Infortunio e Diaria da Ricovero con sconto 15%;**
- **Ambito Invalidità Permanente da Malattia con sconto 5%;**
- **Ambito Spese Mediche con sconto 10%.**

Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi sono disponibili su www.allianz.it chiamando il numero verde 800 68 68 68.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Auto Bonus Malus, Nuova 4R, Bonus Malus motocicli e ciclomotori, dei programmi Allianz ULTRA Casa e Patrimonio e Allianz ULTRA Salute disponibili in agenzia e su [allianz.it](http://www.allianz.it). ¹ Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618943), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (Fiat Abarth 500 del 1957, Ghia 500 Jolly del 1957, Autobianchi Bianchina del 1957, Steyr-Puch 500 del 1957, Moretti 500 Coupé del 1961, Fiat 500 Giannini del 1963, Ferves Ranger del 1966, Autobianchi Giardiniera del 1968, Francis Lombardi 500 My Car del 1968, Fiat 500 Lucertola del 1969, Fiat 110, 110 D, 110 F e 120), in regola con la quota associativa, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ² Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618944), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia proprietari di Fiat 500 o derivate immatricolate entro il 1977 (vedi modelli specificati al punto 1), in regola con la quota associativa, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nelle convenzioni dedicate (cod. Motor 617874, 618943, 610587, 600485, 600087), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ³ Codice Convenzione 4665 (Cod. Motor n. 600262), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia: proprietari di Fiat 500, Motocicli di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI Automotoclub Storico Italiano, ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI o FMI; proprietari di Ciclomotori di interesse storico e collezionistico senza omologazione ASI ma con la sola "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciato da ASI. Valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ⁴ Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 615247), riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia, in regola con la quota associativa, che al momento della stipula/rinnovo della polizza, abbiano un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: Fiat Club 500 Italia (cod. conv. 4513 - cod. Motor 610587, 618943, 600087, 600485, 617874) o Veicoli Aggiuntivi CRS (cod. conv. 4665 - cod. Motor 600262), valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025. ⁵ Garanzia RC Auto: tariffa RC vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza. Il prodotto Nuova 4R è soggetto a limitazioni assuntive. ⁶ Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Garanzia Incendio e Furto: lo sconto è applicato rispetto alla corrispondente Tariffa Auto Rischi Diversi prevista per le autovetture di interesse storico e collezionistico. La copertura Furto è prestata nella formula con scoppio, accessori esclusi. La valutazione della Fiat 500, per importi fino a 10.000 euro, può essere richiesta direttamente al Club che rilascia al Socio un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia. Per importi assicurati oltre 10.000, viene accettata una perizia, corredata da foto, redatta da un professionista iscritto al Ruolo dei periti Assicurativi. ⁷ Garanzie Opzionali: tariffa vigente alla data di emissione della polizza. Gli sconti sono applicati rispetto alla corrispondente tariffa Auto Rischi Diversi vigente all'emissione della polizza. Le garanzie possono prevedere abbinamenti obbligatori, franchigie e/o scoperti in caso di sinistro, limitazioni e/o esclusioni. Per conoscere gli abbinamenti obbligatori e ulteriori dettagli rivolgersi all'agenzia più vicina. ⁸ Codice Convenzione 4513 riservata agli iscritti al Fiat 500 Club Italia, valida dal 15/01/2024 al 14/01/2025.



FIDUCIARI ITALIANI

PIEMONTE

TORINO CITTÀ (provvisorio)

Antonio Erario
Torino
347 3301465
a.erario@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA

Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333 2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO -

SALUZZO (provvis.)

Francesco Pala
Pinerolo TO
320 2117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ

Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO

Laura Realdini
San Maurizio Canavese TO
339 3886177
l.realdini@500clubitalia.it

VALTANARO, CEVA e

MONGEGALESE

Italo Nardini

Ceva CN 347 9656917
italonardini@libero.it

CUNEO

Claudio Bernardi
Beinette CN 334 9368866
claudio.bernardi73@tiscali.it

ALBA, BRA e ASTI

Claudio Bertolusso
San Damiano d'Asti AT
333 4926957
bertolussoclaudio0@gmail.com

NOVARA - LAGHI

Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

VERCELLI

Salvatore Bordonaro
Vercelli
377 3838831
s.bordonaro@500clubitalia.it

VALENZA e CASALE (provvis.)

Michele Gallione
Torino
338 7572990 mike37@iol.it

ALESSANDRIA e ACQUI TERME

Massimiliano Parodi
Terzo AL
348 8589660, 347 3995082
m.parodi@500clubitalia.it

OVADA e TORTONA

Massimo Delsanto
Lerma AL
348 2761580
delsantomassimo6@gmail.com

NOVI LIGURE (provvis.)

Pietro Radole
Ronco Scrivia 333 7952062
500vallescrivias@gmail.com

LIGURIA

GENOVA

Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980
simona.risso@caim.it

GENOVA VAL FONTANABUONA

Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
01825 82282 (ore ufficio) -
info@500clubitalia.it

NOVI LIGURE E VALLE SCRIVIA

Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
500vallescrivias@gmail.com

RIVIERA Ponente GENOVESE

Luca Piccardo
Cogoleto GE
340 7912528
luke500@alice.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO

Umberto Danei
Camogli GE
347 4651052
umberto.danei@leonardo.com

RIVIERA DEI FIORI

Francesco Pititto
Imperia
329 2185684
f.pititto@500clubitalia.it

IM

SAVONA

Giovanni Grisolia
Quiliano SV
347 8428748
giovannigrisu@libero.it

SV

RIVIERA DELLE PALME

Alessandro Cucci
Pietra Ligure SV 335 1408872
a.cucci@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA

Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'

Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO OVEST

Giovanni Parolini
Inveruno MI
393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

MILANO EST

Agostino Pellegrino
Milano 335 5749225
a.pellegrino@500clubitalia.it

MILANO NORD

Yuri Ferro
Giussano, MB 346 3849213
yuriferro88@gmail.com

LODI

Saverio Pullano
Castiraga Vidardo, LO
392 9111228
saver65@hotmail.it

BERGAMO

Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
antonioraffaelecassella@gmail.com

LO

VALLI BERGAMASCHE

Pietro Granati
Gandino BG 348 8308936
granati.pietro@gmail.com

BG

BRESCIA

Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BG

LAGO DI GARDA

Renato Valbusa
Lonato BS
347 7329368
valbusarene51@gmail.com

BS

CREMONA

Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892, 350 0848054
santegrano@libero.it

BS

LECCO

Daniele Lippi
Biaassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

CR

COMO

Silvia Lembo
Cantù CO
334 3470540 six94leb@hotmail.it

LC

MANTOVA

Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
339 1529002
fabriziomonarbin52@gmail.com

CO

MONZA e BRIANZA

Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE

Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

VA

OLTREPO' PAVESE

Cesare Grignani
Cura Carpignano PV
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

FIERA DI PRIMIERO

Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

TN

VENETO

VENEZIA - TREVISO

Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE

Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

CONEGLIANO VENETO

Giuseppe Gambino
Conegliano TV 338 5944854
delthah@protonmail.com

TV

PADOVA

Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO

Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

ALTO VICENTINO

Mauro Panzolato
Vicenza 348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

BASSO VICENTINO

Renzo Grignolo
Sovizzo VI 338 5970352
grignolorenzo@gmail.com

VI

VERONA CITTA'

Cesare Soprana
Verona 327 6840575
500clubitaliaverona@gmail.com

VR

SOAVE

Luca Colognato
Monteforte d'Alpone VR
347 3461314
luccacolognato@gmail.com

VR

BELLUNO

Giulio Pirolò
Belluno 339 1339800
pirolò.giulio@sigm.it

BL

FRUILI VENEZIA GIULIA

FRIULI
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

BASSA FRIULANA

Francesco Odorico
Ronchis UD 371 4144841
francesco.odorico.email@gmail.com

PN

VENEZIA GIULIA

Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Claudio Calzolari
Rastignano BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BO

FORLÌ

Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
mirko@nuovariem.com

FC

CESENA

Daniele Perugini
Borghetti FC 349 2236169
daniele-perugini@libero.it

PR

FIDENZA

Wilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PR

PIACENZA

Lorenzo Achilli
Castel S.Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

PC

RAVENNA

Francesco Becca
Lugo RA 33820796
francescobecca1972@gmail.com

RA

REGGIO EMILIA e MODENA (provvis.)

Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

FERRARA

Andrea Maestri
Portomaggiore FE
3384700792
mastro_1970@libero.it

FE

RIMINI

Salvatore Fiore
Santarcangelo di Romagna RN
340 3032239
salvain500@libero.it

RN

TOSCANA

FIRENZE

Ringo Ducci
Campi Bisenzio FI
335 5736733
r.ducci@500clubitalia.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA

Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 3651833
vincenzo43giordano@gmail.com

VALDARNO - FIRENZE SUD

Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649

giovanni.500@virgilio.it

SAN GIMIGNANO

Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

GROSSETO

Adalgisa Banzi
Grosseto 347 5386636
a.banzi@500clubitalia.it

GR

CAPALBIO

Mireno Bini
Orbetello GR
3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA

Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

MONTE AMIATA

Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO

Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LUCCA

Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

VERSILIA - MASSA CARRARA

LA SPEZIA (provvisorio)
Luca Matutini
Massarosa LU 366 1308750
luca.matutini@alice.it

LU

PISA

Leonardo Bartolini
Vicopisano PI
334 2694845
fiat500pisa@gmail.com

PI

AREZZO

Marco Frescucci
Civitella in Val di Chiana AR
347 2212975
marco.frescucci66@gmail.com

AR

PISTOIA, CASCINA (provvis.)

Massimo Lissa
Pistoia
338 2956322
lissamassimo@gmail.com

PT

PRATO

Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

PO

ISOLA D'ELBA

David Berti
Marciana Marina LI
339 2400549
david500berti@gmail.com

LI

LIVORNO

Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

SIENA

Edo Caliani
Monteroni D'Arbia SI
333 1376482
fiat500caliani@gmail.com

SI

MONTALCINO

Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

UMBRIA

DERUTA

Fabio Bistarelli
Perugia 347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

PG

FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
339 4368222 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO

Maurizio Orsini
Magione PG 347 4223568
maurizio.orsini55@gmail.com

MARCHE

ASCOLI PICENO

Maurizio Senigagliaesi
Civitanova Marche MC
335 7459535

ROMA SUD, Città del Vaticano

Fabio Grosso
Roma - 392 6365535
styling.grosso@gmail.com

LITORALE ROMANO

Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

MONTI LEPINI

Massimiliano Ponzi
Velletri RM 3313689119
maxponzi@yahoo.it

CIVITAVECCHIA

Giovanni Cataldo
Fiumicino RM
328 0662738
ronaldigno@hotmail.com

LATINA

Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

GAETA E FORMIA

Francesco Mignano
Gaeta LT
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI

Gianni Giovannini
Fara in Sabina RI
333 9743699
giovanninigianni692@gmail.com

MAGLIANO SABINA

Giorgia Pavan
Magliano Sabina RI
333 4253071
pavangiorgia@yahoo.it

FROSINONE

Antonio Corso
Pico FR - 3288349847
corsoantonino1@gmail.com

FIUGGI

Fabio Lolli
Serrone FR - 349 1014454
ilsanmichele@libero.it

VITERBO

Antonio Potestà
Castell'Azzara GR 0763734420
wilyewilly@libero.it
328 4828143

NEPI

Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA

Luigi Marzoni
Tarquinia VT 339 5971777
raduno500@gmail.com

MONTALTO DI CASTRO

Guido Mancini
Montalto di Castro VT 345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provv.)

Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ a.marinangeli@500clubitalia.it

CHIETI

Alessandro D'Onofrio
Altino CH 368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO

Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLISE

CAMPOBASSO

Florindo Fierro
Campobasso 351 5607512
lacocchinellac@gmail.com

TERMOLI

Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 347 8111095
andrea.metere@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI NORD

Raffaele Mondo [NA](mailto:na)
Casandrino NA 338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

NAPOLI SUD

Francesco Puzone
Monteforte Irpino AV 348 2417507
fpuzone@puzone.it

NAPOLI CITTÀ

Antonio Martina
Casagiove CE 338 6891111
antonellomartina@virgilio.it

AGRO NOLANO

MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIAE

Raffaele Staiano

Piano di Sorrento NA
380 6672373
raffaele500@alice.it

500sorrento@gmail.com

ISCHIA

Tanja Di Meglio
Ischia NA
3384033149 tanja@ischia.it

PAESI VESUVIANI

Antonio Porrittello
Cercola NA 339 6018025
antonio.porrittello@hotmail.it

BENEVENTO CITTÀ'

Francesco Giangregorio
Calvi BN 338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA

Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTÀ'

Domenico Filippella [CE](mailto:ce)
Casagiove CE 338 2252788
filippelladomenico@gmail.com

ALTO CASERTANO

Giuseppe Rappazzo
Teano CE 335 5298259
pipporappazzo2019@gmail.com

SALERNO NORD

Francesco Leonardo D'Albero [SA](mailto:sa)
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleondalbero@libero.it

SALERNO SUD

Severino Astore
Capaccio SA 320 0746500
seve.astore@gmail.com

SELE - TANAGRO

Antonio Cruoglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

AVELLINO

Vito Limone [AV](mailto:av)
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

VALLE CAUDINA

Adriano Mazzariello
Bonea BN 334 1407120
adryxmzz@gmail.com

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA

Giuseppe Pellegrino [PZ](mailto:pz)
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTÀ'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziaivst@gmail.com

LAURIA

Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO

Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA

Domenico Bruno [MT](mailto:mt)
Matera
329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI

Domenico Facchini [BA](mailto:ba)
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA

Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO

Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marccataldo500@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA

Felice Cafagna [BT](mailto:bt)
Andria BT
320 1888897
340 6140061
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BT - 366 2247642
toby@libero.it

BRINDISI

Oronzo Calasso [BR](mailto:br)
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzocalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
g.tommaso500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa [FG](mailto:fg)
Foggia 339 7748706
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

COPERTINO

Laerte Pagano [LE](mailto:le)
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO

Claudio Parascandolo [TA](mailto:ta)
Crispiano TA 348 7485139
parascandoloclaudio@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni [RC](mailto:rc)
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

CORIGLIANO-ROSSANO

Domenico Orlando [CS](mailto:cs)
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO

Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO

Vincenzo Dolce [CZ](mailto:cz)
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
angela.fazio020@gmail.com

LAMEZIA TERME

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
agostra@libero.it

SERRA SAN BRUNO (provv.)

Giuseppe Spadaro [VV](mailto:vv)
Reggio Calabria
328 3926129
alfa147ss@libero.it

SICILIA

PALERMO

Vincenzo Siragusa [PA](mailto:pa)
Palermo 345 2496454
botingaro@gmail.com

BOLOGNETTA

Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'

Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE

Tommaso La Susa
Corleone PA
329 3480513
t.lasusa@500clubitalia.it

AGRIGENTO

Dario Tabone [AG](mailto:ag)
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA

Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

SIRACUSA NORD (provv.)

Davide Carmelo Cappadonna [CT](mailto:ct)
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA

Mario Riggi [CL](mailto:cl)
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSSA

Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
360 761629
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEDORO

Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA

Salvatore Papa [ME](mailto:me)
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

NEBRODI

Lucrezia Merlino
Acquedolci ME 380 1329952
lucrezia.merlino@hotmail.it

TAORMINA

Antonino Bertone
Taormina ME
338 7743704
bertoneantonino1976@gmail.com

RAGUSA

Giuseppe Barresi [RG](mailto:rg)
Chiararamente Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

MODICA

Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

COMISO

Gaetana Iacono
Comiso RG 347 7750494
gae.iacono72@gmail.com

SIRACUSA

Sebastiano Cannata [SR](mailto:sr)
Mellilli SR
331 5099984
sebastianocannata595@gmail.com

SIRACUSA SUD

Sebastiano Valvo
Pachino SR 328 9188376
valvosebastiano@yahoo.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
Palazzo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI

Salvatore Grignano [TP](mailto:tp)
Salinagrande TP
347 8191644
333 1295998
salvo.grig@live.it

MARSALA

Vito Tarantola
Marsala TP 328 6141557
vitorantola89@gmail.com

ALCAMO

Luigi Ienna
Alcamo TP
3382945645
ienna.gino@gmail.com

SARDEGNA

ALGHERO

Domenico Giuseppe Sotgiu [SS](mailto:ss)
Alghero SS 334 1812907
<

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....

TEL..... FAX..... EMAIL.....

LUOGO DI NASCITA..... DATA.....

CODICE FISCALE.....

TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....

TARGA AUTO..... COLORE.....

*Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota

SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione al Fiat 500 Club Italia: spedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia all'email info@500clubitalia.it. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. Si prega di non inviare fotocopie del libretto.

Attenzione: la tessera scade il 31 dicembre dell'anno di iscrizione. La quota per il 2024 è di 48 €.



ISCRIVITI ONLINE

FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

PER L'ISCRIZIONE AL FIAT 500 CLUB ITALIA + ASI (AutomotoClub Storico Italiano): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 100 € (specificare nella causale "iscrizione Club + ASI") o di 105 € (se si intende ricevere anche il mensile "La Manovella" cartacea).
Le iscrizioni si intendono dal 1° gennaio al 31 dicembre. Per richiedere i certificati storici dei veicoli, è necessario contattare la Segreteria (sociasi@500clubitalia.it).

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a FIAT 500 Club Italia via Roma 90, 17033 Garlenda (SV) o, ancora, tramite Paypal/carta di credito alla pagina www.500clubitalia.it/my-500/paypal. Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it.

Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
 Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015
 C.C.P. n. 10786176
info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it



ORGANIGRAMMA

Presidente: Maurizio Giraldi (334.9905903)
Vice Presidente: Alessandro Vinotti (347.2226950)
Segretario: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Vice Segretario: Francesco Giuseppe Mignano (380.5339168)

Consiglieri:
 Antonio Erario (347.3301465)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Massimo Lissa (338.2956322)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)
 Stelio Yannoulis (051.6146212)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)

Delegato Pro Loco:
 Francesco Cappato (338.1678209)

Provvisori:
 Carlo Perino (335.6284495)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Pietro Folisi (333.8517492)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisori dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Laura Patrizia Realdini (339.3886177)
 Tanja Di Meglio (338.4033149)
 Flavio Austa (345.4075071)

Referenti regionali:
Abruzzo: Alessandro Marinangeli (338.3600264)
Basilicata: Domenico Facchini (338.3159753)
Calabria: Giuseppe Spadaro (328.3926129)
Campania: Domenico Filippella (338.2252788)
Emilia Romagna: Federica Gabba (338.8253648)
Friuli Venezia Giulia: Walter Cozzarizza (348.2209488)
Lazio: Fabio Grosso (392.6365535)
Liguria: Alberto Tornatore (338.7774542)
Lombardia: Cesare Grignani (340.7001077)
Marche: Donatella Sambuchi (338.4675373)
Molise: Domenico Facchini (338.3159753)
Piemonte: Michele Gallione (338.7572990)
Puglia: Romeo Massimiliano Testa (339.7748706)
Sardegna: Domenico Giuseppe Sotgiu (334.1812907)
Sicilia: Davide Carmelo Cappadonna (339.7646226)
Toscana: Massimo Lissa (338.2956322)
Umbria: Fabio Bistarelli (347.3396132)
Veneto: Bruno Masato (329.2037133)

Responsabile della protezione dei dati:
 Avv. Eleonora Mataloni (dpo@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Viceconservatore del Museo:
 Silvio Bertolotto (334.8180038 - bertolottosilvio@gmail.com)

Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (sociasi@500clubitalia.it)
 Matteo Bolla (info@500clubitalia.it - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/4PiccoleRuote/
 marketing/Punto Amico" - 0182.582282
ufficio.stampa@500clubitalia.it - marketing@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito -
relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Floriana Giaina (amministrazione@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote -
s.ponzzone@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (assistenza@soci@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (contabilita@500clubitalia.it -
segreteria@500clubitalia.it)
 Sidorella Sinameta (spediz. e segreteria - contatti@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (direzionale@500clubitalia.it)
 WhatsApp Segreteria 366.7565452 (solo messaggi)



vesti la tua passione
www.500clubitalia.it/shop



GADGET
ABBIGLIAMENTO
MODELLINI
LIBRI





Convenzione Fiat 500 Club Italia

Forti passioni, grandi risparmi.

La convenzione Allianz – Fiat 500 Club Italia offre importanti agevolazioni per la tua Fiat 500 immatricolata tra il 1957 e il 1977 che rendono l'offerta Allianz più vicina alle tue esigenze.

Ma non finisce qui. Vieni in una delle agenzie Allianz per una consulenza e per scoprire tutti gli altri vantaggi riservati ai Tesserati al Fiat 500 Club Italia.

Trova l'agenzia più vicina su [allianz.it](https://www.allianz.it) o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

Allianz e Fiat 500 Club Italia: la passione è assicurata.



GARANZIA RC AUTO¹

Sconto del 60% - 1° Fiat 500 (immatricolata tra il 1957 e il 1977) assicurata

Sconto del 62% - 2° Fiat 500 (immatricolata tra il 1957 e il 1977) e successive assicurate

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Prima della sottoscrizione leggere i set informativi dei prodotti Auto Bonus Malus e formula Nuova 4R disponibili in agenzia e su [allianz.it](https://www.allianz.it)

Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618943), riservata ai tesserati al Fiat 500 Club Italia proprietari di una Fiat 500, immatricolata tra il 1957 e il 1977 (primo veicolo assicurato) e Codice Convenzione 4513 (Cod. Motor n. 618944) riservata ai Tesserati al Fiat 500 Club Italia proprietari di ulteriori Fiat 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977, assicurate successivamente alla prima Fiat 500 nelle convenzioni dedicate (Cod. Motor n. 618943, 617874, 610587, 600485 o 600087). Condizioni valide dal 15/01/2024 al 14/01/2025.

¹ Garanzia RC Auto: tariffa Bonus Malus e formula Nuova 4R vigente alla decorrenza o al rinnovo della polizza.