

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE

unicef



4 Piccole Ruote

N° 4

Notiziario - anno XXXI - € 3,00
LUGLIO-AGOSTO 2019

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Il territorio e la 500

**C'È SEMPRE
STRADA
DA FARE**

Sicurezza Stradale
LA 500 INSEGNA

Strada&Officina
LE MORETTI SPORTIVE

I tour di Slow Drive
500 MIGLIA IN TUNISIA



www.500clubitalia.it



LA RETE DI "AZIENDE AMICHE DEL CINQUECENTISTA" È CRESCIUTA GRAZIE AL PASSAPAROLA: È STATA COSTRUITA DAI SOCI PER I SOCI STESSI. CIASCUNO DI NOI INFATTI HA LA POSSIBILITÀ DI ACCRESCERE IL VALORE DEL CLUB E DI CONDIVIDERE CON GLI ALTRI ISCRITTI LE PROPRIE ESPERIENZE POSITIVE: RISTORANTI IN CUI ABBIAMO MANGIATO BENISSIMO, MECCANICI COMPETENTI, ALBERGHI ACCOGLIENTI, NEGOZI CARATTERISTICI, SERVIZI SPECIALISTICI. TUTTI ACCOMUNATI DA CORTESIA, SERIETÀ E PROFESSIONALITÀ. PUNTO AMICO: UNO SCAMBIO DI CALOROSI "CONSIGLI" TRA AMICI.

UN PUNTO DI RIFERIMENTO OVUNQUE VI TROVIATE!



info, segnalazioni ed adesioni: marketing@500clubitalia.it



FIERA DI FERRARA

(pag. 8)



500 A TUTTO GAS CASANDRINO, MEMORIAL MONDO

(pag. 21)



RADUNO DI BOLOGNETTA

(pag. 26)

SEGNALA LA TUA OFFICINA DEL CUORE

(pag. 45)



CALENDARIO RADUNI

(pag. 60)



Copertina/Cover: sulle tracce della 1000 Miglia - Via Cassia a Castiglion d'Orcia (Siena, Toscana), foto di Luca Nanetti. / on the way of "1000 Miglia" race - Road Cassia, Castiglion d'Orcia (Siena, Tuscany); photo by Luca Nanetti.

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO

6 Agliana, Memorial Bartolini



11 500 A TUTTO GAS

Lago d'Orta, Castell'Arquato, Figline Valdarno, Sperlonga, L'Aquila, Ruvo di Puglia, Malta...



28 SLOW DRIVE

Tour in Tunisia



30 500 INTERNATIONAL

31 Doni dal Giappone



32 DOSSIER

I 70 anni dello Scorpione



35 MODELLISMO

I modelli della Bburago (3ª p)



36 L'ALBUM DEI SOCI

500&Scatti e 500&Sposi



40 500&ARTE

41 La 500 nelle pubblicità



42 500... STORIE

44 Bazzano, storia e sapori



46 STRADA&OFFICINA

48 Sporchiamoci le mani!



52 PAGINE DI SERVIZIO

56 ASI e Commissione Tecnica



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Dopo il Consiglio Direttivo che si è tenuto a Bologna alla fine di marzo, a metà aprile ci siamo recati all'assemblea dei Club Federati ASI. Evento di grande importanza, durante il quale si sarebbe eletto il nuovo Consiglio destinato a guidare l'Automotoclub Storico Italiano per i prossimi quattro anni. Era presente circa il 96% dei Club aventi diritto al voto e solo questo dato dà l'idea di quanto l'appuntamento fosse sentito. È stato eletto presidente Alberto Scuro, a cui vanno tutti i nostri auguri e un sincero impegno ad appoggiarlo in questa nuova e difficile impresa.

Con questa votazione l'assemblea ha inteso voltare pagina rispetto al passato e inaugurare una nuova stagione. Come Fiat 500 Club Italia annunciamo con legittima soddisfazione la conferma come Consigliere di Carlo Giuliani. Tutto ciò grazie alla sua attività svolta nella passata gestione e al riconoscimento che il nostro Club ha negli anni ottenuto in questo prestigioso contesto.

Altre buone notizie. Il 28/4 si è tenuto il raduno di Firenze del rinato Coordinamento: ho visto uno staff motivato e voglioso di far bene, purtroppo le condizioni meteo hanno condizionato i partecipanti, ma il successo c'è stato ed il messaggio che a Firenze stiamo facendo cose egregie è passato.



▲ **Fabio Grosso, Aurelio Bertini, Stelio Yannoulis, Massimo Lissa, Maurizio Giraldi e Leonardo Bartolini al Memorial Bartolini di Agliana (PT).**

L'altra notizia positiva riguarda il tesseramento 2019, che ci offre dati superiori rispetto ad un già ottimo 2018 con tanti nuovi appassionati che si uniscono a noi.

Nel mese di maggio a Garlenda, per il 10° anno, si è tenuta la settimana della sicurezza stradale con il consueto impegno del nostro staff, la collaborazione delle autorità locali e l'imprescindibile intervento della Polizia Stradale. Manifestazione analoga si è tenuta anche a Calascibetta in provincia di Enna (la cronaca alle pagine seguenti).

Come purtroppo da un po' di tempo a questa parte, devo nuovamente pensare a chi non è più tra noi. Desidero quindi ricordare Renzo Ceccariglia, nostro socio di Montefiascone (VT), recentemente scomparso. Renzo – grande amico e splendida persona – era un autentico appassionato: ci mancherà.

Spero di incontrare molti di voi in occasione dei nostri prossimi eventi.



il Meeting di Garlenda
e le sue Magliette
Museo della 500 "Dante Giacosa"
via Roma 90, Garlenda (SV)

info: 0182 582282

da venerdì 5 luglio a sabato 28 settembre 2019
dal lunedì al sabato 9-12/15-18, esclusi i festivi.

Gruppi su prenotazione

www.500clubitalia.it - museo@500clubitalia.it

ASI, il Consiglio Federale 2019-22

Anche il nostro Carlo Giuliani in squadra

► di **Stefania Ponzone**

Si sono svolte sabato 13 aprile le votazioni per rinnovare le cariche dell'AutomotoClub Storico Italiano.

Alberto Scuro è stato proclamato presidente per il quadriennio 2019-2022.

Chiamati al voto erano oltre 250 Club.

Il neo Consiglio Federale è così composto: Antonio Verzera, Agnese Di Matteo, Paolo Pininfarina, Leonardo Greco, Ugo Gambardella, Antonio Traversa, Maurizio Speziali, Francesco



Battista, Riccardo Zavatti, Carlo Giuliani, Arcangelo Conserva, Marco Galassi. Il nostro consigliere e commissario tecnico Carlo Giuliani, di Savona, socio

dal 1990 (tessera 276), viene dunque riconfermato quale membro dell'organo direttivo dell'ASI.

«Sono ovviamente molto contento di aver visto rinnovata la fiducia nei miei confronti» ha dichiarato un emozionato Giuliani. «È una stagione di rinnovamento importante per l'ASI, ci

saranno molti cambiamenti e proietteremo la Federazione verso il futuro. Ci sarà

▲ **Carlo Giuliani e, a destra, il neopresidente Alberto Scuro.**



quindi parecchio lavoro da svolgere in questi quattro anni, ma noi come Consiglio siamo compatti, siamo un'ottima squadra con tanta voglia di fare. Abbiamo

fortunatamente la possibilità di costruire qualcosa di concreto e ci stiamo già muovendo su vari fronti per tutelare i mezzi d'epoca ed i loro proprietari a 360 gradi, sia fiscalmente sia per quanto riguarda la passione e quindi l'organizzazione dei raduni. Inoltre ci dedicheremo con maggior impegno

rispetto al passato per avvicinare le nuove generazioni al motorismo storico.»

Al presidente Scuro e a tutta la sua squadra il Fiat 500 Club Italia porge i migliori auguri di buon lavoro.

4PICCOLERUOTE, TRENT'ANNI DI "GIORNALINO"

La nostra rivista festeggia nel 2019 il suo trentesimo compleanno.

Un bel traguardo per un "giornalino" sociale con le ambizioni da vero magazine, con il costante impegno per trovare le soluzioni più adeguate per raccontare le varie declinazioni della passione per la storica bicilindrica. Si tratta di una sfida che presenta non poche difficoltà, ma confidiamo nella collaborazione di tutti, dato che – come ho avuto occasione di ribadire più volte – 4PR ha a disposizione una redazione potenzialmente composta da 21.000 "cronisti", tanti quanti sono i soci del Club!

Per festeggiare la nostra testata è stato realizzato il modellino che qui vedete, firmato Brumm, che al momento in cui scriviamo è già stato prenotato da diverse decine di appassionati collezionisti. Si tratta infatti di una edizione limitata (100 pezzi) che sarà messa in vendita durante il Meeting di Garlenda e le eventuali rimanenze saranno a disposizione sul nostro Shop online a partire dal 9 luglio (seguite il sito e/o contattate museoof500clubitalia.it per verificare la disponibilità residua). Notare che la macchinina "legge" una vera copia del primo numero della rivista, naturalmente in scala ridotta.

Sono allo studio altre iniziative per celebrare l'importante traguardo, ma il più bel dono sono le email e le telefonate di coloro che ci ringraziano per la pubblicazione di un articolo o

anche semplicemente di una foto: raccontarsi non è mai facile, anche oggi, nell'era della "vita digitale" in cui sembra che non ci possano essere segreti o barriere tra noi e gli altri. E le storie che i soci raccontano a 4PR hanno spesso una grande forza... quindi siamo noi a dover ringraziare voi per avercele proposte.



SP



Garlenda 10 in sicurezza (stradale)

Decima edizione per l'evento dedicato alle scuole

► di **Stefania Ponzone**
Francesca Caneri

Dal 7 al 10 maggio si è svolta a Garlenda la decima edizione dell'evento dedicato alla sicurezza stradale "Crescere Sicuri".

Ancora una volta centinaia di bambini delle scuole dell'infanzia e primaria del territorio hanno visitato il Museo della 500 "Dante Giacosa", assistito alle lezioni tenute dagli agenti della Polizia Stradale ed esaminato con l'aiuto degli esperti mezzi e procedure di soccorso.

All'iniziativa, organizzata dal Fiat 500 Club Italia e dal Comune di Garlenda, in collaborazione con la Polizia Stradale, hanno partecipato vari altri enti ed associazioni che hanno messo a disposizione attrezzature e competenze per realizzare un vero e proprio percorso educativo.

Prima tappa la visita al Museo, per raccontare ai bambini il ruolo della storica bicilindrica nella motorizzazione di massa degli anni '50-'60; sempre al Museo, si è svolto l'incontro con un agente di Polizia che, tra i vari argomenti trattati, ha spiegato

il ruolo delle emozioni nei comportamenti degli utenti della strada. Seconda tappa Borgata Nuova, dove oltre ad un'auto della Polizia con tutte le dotazioni di bordo, gli alunni hanno esaminato nel dettaglio le strumentazioni di una ambulanza. Un informatore ACI coadiuvato dagli Alpini ha dimostrato i pericolosi effetti della guida senza sistemi di ritenuta e coinvolto i ragazzi in un piccolo percorso con i kart a pedali. Gli operatori dell'IRC (Italian Resurrection Council) hanno mostrato un video informativo e fatto provare il massaggio cardiaco. Erano presenti anche alcuni cinquini di soci del Club, che si sono resi disponibili per soddisfare le curiosità di bambini ed insegnanti.

«Soddisfatti dell'esito di questa edizione, stiamo già pensando alla prossima, durante la quale sarà assegnato il premio biennale "Crescere Sicuri"» ha spiegato il conservatore del Museo Ugo Elio Giacobbe. Tale riconoscimento viene conferito ad enti e personaggi che si siano particolarmente distinti nella divulgazione delle tematiche della sicurezza stradale.

▲ **Mezzi e persone coinvolti in "Crescere Sicuri 2019" schierati per la foto conclusiva della manifestazione.**

◀ **Dall'alto: le classi prima e seconda della Primaria di Garlenda con i cinquecentisti, terza e quarta con i kart; un momento della lezione al Museo.**





“Sicuri sulla strada” a Calascibetta

**Anche in Sicilia
il Club in prima linea
sull'importante tema**

► di **Ilenia e Oriana Folisi**

Il Coordinamento di Enna guidato da Pietro Folisi e il Museo della 500 di Calascibetta insieme all'Istituto Comprensivo Santa Chiara in collaborazione con il Comune, le associazioni Pro Loco, Freccia Alata e Fidapa, l'O.N.V.G.I., la Polizia Stradale, la Polizia Municipale e i Carabinieri hanno organizzato due giornate dal titolo “Sicuri sulla strada”. Si tratta di un progetto rivolto agli alunni della scuola primaria e secondaria dell'Istituto Santa Chiara - Plessi di Calascibetta che mira a promuovere la cultura della mobilità in sicurezza e una formazione preventiva nei bambini e nei ragazzi che non hanno ancora la patente di guida, educandoli al rispetto delle regole. Il 7 maggio è stata tenuta una lezione dall'ispettore di Polizia Stradale Maurizio Rizza e dal comandante dei Vigili Urbani Pietra Dello Spedale Venti per le classi terze della scuola primaria e per le classi prime della scuola secondaria di 1° grado. Una “full immersion” per aumentare nei guidatori di domani la consapevolezza nell'uso dei veicoli anche attraverso un maggior rispetto di sé e degli altri, stimolando senso di responsabilità, percezione dei rischi e necessità di prevenzione. Si è partiti dal presupposto che tutti – grandi e

piccoli – ci troviamo ad essere pedoni, impegnati ad attraversare la carreggiata o a camminare lungo la strada, rigorosamente sul marciapiede.

L'8 maggio si è tenuta la parte pratica per tutte le classi in Piazza Umberto I, ove erano esposti anche i mezzi delle forze dell'ordine e le Fiat 500. È stato allestito un tracciato con segnaletica e semafori che i bambini hanno percorso rispettando il codice della strada e interagendo con gli operatori in divisa. È stato anche simulato un incidente tra auto e bicicletta in modo da far capire ai piccoli come comportarsi in questa situazione. Dopo la prova, professori e studenti si sono recati al Museo della 500 (sito nei locali Falcone-Borsellino di Via Dante) dove hanno potuto rivivere la storia della bicilindrica grazie alle spiegazioni dei membri dello staff (Bentrovato, Lombardo, Morgano e Giuseppe Folisi). La visita è stata corredata dalla distribuzione delle borsine e di simpatici gadget del Club. Ai bambini che hanno partecipato al corso teorico sono stati consegnati gli attestati di partecipazione. Si ringraziano lo staff del Coordinamento di Enna, gli istruttori della Polizia Stradale Maurizio Rizza e Giovanni Mentastro, il dirigente della Polizia Stradale Giovanni Martino, il maresciallo maggiore Vincenzo Russo della Sezione Radiomobile di Enna, il luogotenente Silvano Gaetano Comandante dei Carabinieri di Calascibetta, la poliziotta Patrizia Cutrera, il comandante dei Vigili Urbani Pietra Dello Spedale Venti, il sindaco Piero Capizzi, l'asses-



sore alla PA Vincenzo Montalbano e tutta l'Amministrazione Comunale, il presidente della Pro Loco Vincenzo Lambritto, i ragazzi del servizio civile, il presidente dell'Ass. Freccia Alata Nunzio Pedevillano, il presidente della Fidapa Maria Rita Speciale, il presidente dell'O.N.V.G.I. Alfonso Amico, la dirigente scolastica Maria Concetta Messina e i vicepresidi Fausto Scalia ed Angela Riviera, tutti omaggiati con targhe e tagliandetti. La manifestazione sarà ripetuta anche nel 2020.

1° Memorial Antonio Bartolini



Ad Agliana (PT) una festa con disegni, bambini e solidarietà

► di **Massimo Lissa**

Quando si parla di "memorial" s'intuisce subito che si tratta di un evento a ricordo di una persona ricca di valori e dalla vita esemplare, la cui scomparsa ha lasciato un vuoto. Era poco più che sessantenne quando è venuto a mancare il nostro amico, vicepresidente e referente della Toscana Antonio Bartolini, uomo impegnato in manifestazioni ormai note a tutti, durante le quali avvicinava la mitica 500 alle tradizioni dei luoghi di cultura e natura. Nel novembre dello scorso anno alcuni membri del Coordinamento di Pistoia hanno deciso di organizzare una

giornata per ricordare Antonio, con l'obiettivo di riunire tutti coloro che lo hanno conosciuto; non il solito raduno, ma un ritrovo di amici cinquecentisti. Abbiamo presentato l'idea alla famiglia Bartolini che, emozionata dalla proposta, ci ha dato il benestare ad organizzare l'evento, che il Club ha sposato in pieno. La data del "Memorial Antonio Bartolini" è stata quindi fissata: 17 febbraio 2019.

Ad Agliana abbiamo coinvolto la direttrice scolastica dell'Istituto Comprensivo Sestini Angela Desideri ed il direttore artistico del Teatro Il Moderno Carlo Coda: il progetto ha preso forma grazie alla loro collaborazione. Lo scopo della manifestazione era anche quello di lasciare una traccia concreta: abbiamo perciò acquistato 7 tablet per donarli all'Istituto Sestini ed è stato bandito un concorso rivol-

▲ *Il gruppo sul palco.*

▼ *I disegni dei bambini all'ingresso del teatro; le auto schierate.*

to a tutti gli alunni sul tema "Disegna la tua 500". Con queste premesse ci siamo presentati all'Amministrazione Comunale, nella persona del sindaco Giacomo Mangoni.

Nella data convenuta ci siamo dunque ritrovati presso il teatro, nel cui ingresso è stata allestita una mostra con oltre 200 disegni; le piazze di Agliana sono state occupate dalle mitiche 500 ed era presente l'Associazione Paraplegici di Livorno con il bellissimo carrello per il loro cinquino rosso che il Coordinamento di Pistoia ha contribuito ad acquistare. La manifestazione è iniziata alle 10,30: tutti i bimbi all'entrata nel teatro sono sta-





ti omaggiati con la borsina del Club contenente simpatici gadget. Per la cerimonia sul palco erano presenti il nostro presidente Stelio Yannoulis, il presidente fondatore Domenico Romano, il referente per la Toscana Aurelio Bertini, Andrea Bartolini (figlio di Antonio), il sindaco, la direttrice scolastica ed il direttore del teatro. Hanno partecipato alla manifestazione anche il vice presidente e referente del Lazio Maurizio Giraldi, il referente della Sardegna Domenico Giuseppe Sotgiu, il fiduciario della Prov. Nord Torino Massimo Castellano,

il fiduciario della Città del Vaticano Fabio Grosso, i colleghi fiduciari della Toscana e Franco Cappato da Garlanda. Non potevano mancare gli altri figli di Antonio, Leonardo e Barbara Bartolini.

Dopo gli interventi abbiamo consegnato i tablet all'Istituto di Agliana e premiato i disegni vincitori con un attestato ricordo. A seguire, ringraziamenti e saluti finali.

Ci è sembrato questo il miglior modo per ricordare un amico sensibile al tema della solidarietà ed abbiamo scelto di coinvolgere i bambini in que-

◀ *L'Ass. Parplegici Livorno con il carrello (foto di Mirko Cresci).*

▲ *I coniugi Ada e Esperio Priami con Domenico Romano e Franco Cappato.*

sta manifestazione, simbolo di crescita e di fiducia per un prospero futuro. Antonio, siamo certi che tu abbia apprezzato questa giornata: te la sei meritata tutta. La vera amicizia non è misurata in termini di tempo trascorso insieme, ma in termini di qualità, e la nostra amicizia, Antonio, è stata di grande qualità.

campagna presentaunsocio2019

FIAT 500 CLUB ITALIA

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i Soci che avranno presentato nuovi iscritti 2019 verrà tenuta una classifica: i primi sei, oltre a ricevere una felpa ed un diploma, avranno uno spazio dedicato in un servizio speciale di 4 Piccole Ruote (il modulo per i nuovi soci è nelle ultime pagine della rivista).





“500 rurale” in Fiera

Ferrara, “Auto e Moto del Passato”

► di **Nico Marangon**

Nei giorni 26 e 27 gennaio 2019 al salone d’inverno “Auto e Moto del Passato” tenutosi a Ferrara, il Club ha partecipato con lo stand allestito dai Coordinamenti di Ferrara e del Delta del Po.

All’intento dello spazio, in perfetto stile rurale anni ‘60, sono state inserite alcune vetture di nostri soci: una L del 1969 di Silvano Moschini di Taglio di Po (RO), una F 8 bulloni del 1965 di Claudio Perinelli di Ferrara, una Autobianchi Giardiniera del 1971 di Gabriele Govoni di Cento (FE) e una 500 Moretti Coupé del 1968 di Iolanda Frignani di Ravalle (FE). Pezzi di pregio, che hanno attirato appassionati e curiosi invitandoli ad entrare nel nostro spazio espositivo.

Presente anche il nostro presidente Stelio Yannoulis che ha risposto alle domande e soddisfatto le curiosità dei visitatori.

Con molto piacere, abbiamo constatato l’avvicinamento di molte persone che stanno valutando l’acquisto di una 500, altri che l’hanno appena acquistata ed hanno voluto associarsi per usufruire della convenzione assicurativa e ricevere le indicazioni necessarie per un corretto restauro. Altri ancora si sono fermati giusto solo per immortalarsi con un simpatico scatto stile “500 rurale”.

Un ringraziamento, da parte del sottoscritto e del mio collega Dagoberto Frighi, va ai soci che ci hanno concesso le loro vetture in esposizione, al presidente per la sua preziosa presenza, ai componenti dello staff dei due Coordinamenti che si sono alternati per l’allestimento e l’accoglienza dei visitatori e a tutti gli amici che sono passati anche solo per un semplice saluto o per informarsi sulle attività dei Coordinamenti in programma per il 2019.



◀ **Marika Cinti e Paolo Folegatti con il loro bimbo in visita; le vetture esposte; il maialino “Gino” (parte dell’allestimento “rurale” dello stand).**



LA STORIA IN MOSTRA A GROSSETO

Il 3 aprile 2019 nel Centro Commerciale Aurelia Antica di Grosseto abbiamo avuto l'onore di allestire una mostra con esemplari originali e non modificati: N, D, F, L, R, Giardiniera, Gamine Vignale e Steyr-Puch. Modelli meravigliosi che hanno incuriosito i giovani che ci hanno fatto mille domande, chiedendoci come potessero le famiglie viaggiare dappertutto in quella "scatoletta". Sono rimasti sorpresi dal prezzo, ignorando forse che uno stipendio di allora non è paragonabile a quelli attuali e che l'acquisto di una 500 in molti casi significava la firma di tante e tante cambiali.

Un ventenne orgogliosamente ci ha raccontato della sua 500 avuta in regalo dal nonno, che ha restaurato con il suo aiuto e dalla quale non si staccherà mai per amor suo. La cosa più emozionante però sono stati gli occhi dei meno giovani, che si illuminavano alla vista delle "monelle": ci hanno raccontato di fughe dalla città per la prima gita con la macchina nuova, di regali di laurea che ancora li accompagnano. Di amori nati e finiti dentro la 500, di figli concepiti in 500. Dei sacrifici fatti per acquistarla, per poter andare al lavoro al caldo e all'asciutto in inverno ed al fresco in estate. Di viaggi e di tanti altri ricordi di vita a bordo di questa meravigliosa icona.

Sono stata felice di aver fatto conoscere ancora di più la nostra amata 500 e dell'entusiasmo che il Centro "Aurelia Antica", l'Amministrazione Comunale e la Provincia hanno dimostrato dandoci il loro patrocinio e sostegno.

Ringrazio i ragazzi del Coordinamento di Grosseto e i proprietari dei mezzi per la disponibilità ed il tempo che hanno dedicato al bellissimo evento.

Adalgisa Banzi

Piacenza auto e moto 2019



► di **Lorenzo Achilli**

"Piacenza auto e moto" è ormai un appuntamento fisso e nei giorni 16 e 17 marzo 2019 noi c'eravamo.

Il nostro Coordinamento era presente con i seguenti modelli: la F blu medio del neo socio Antonio Caruso, la L blu medio di Sandro Rossi, la L rosso

corallo di Michele Bassanetti (comparsa anche sulla copertina di "Ruoteclassiche"), la R azzurro farfalla di Giuliano Bosi, la F nera elaborata (ammirabilissima dal pubblico) di Giovanni Di Nardo, e, come sempre, la 500 R a metano di Ivan Farioli della Piacenza Gas Auto.

Anche quest'anno il meteo non era

dalla nostra parte, ma se non altro la pioggia ci ha graziato, così che ben 30 auto hanno aderito al raduno statico. È stata per me un'ottima fiera con nuovi soci, rinnovi e tanti contatti. Ringrazio i soci proprietari delle auto e lo staff nelle persone di Sergio, Pier, Elena e Diego per la preziosa collaborazione.



Il Museo della 500 sui Nebrodi

Un nuovo spazio espositivo dedicato alla mitica

► di **Lucrezia Merlinò**

Domenica 12 maggio 2019 è stato inaugurato ad Acquedolci (ME), in Via Francesco Crispi 1, il Museo della 500 sui Nebrodi.

L'idea è stata portata avanti dal fiduciario locale Antonio Mirenda. Durante il taglio del nastro erano presenti molte persone, cinquecentisti e non, che ci hanno dimostrato tantissimo affetto. Da Roma è giunto il nostro vicepresidente Maurizio Giraldi rimasto molto soddisfatto del lavoro svolto e della struttura del museo. A farci visita anche i fiduciari di Messina e Bolognetta Salvatore Papa e Salvatore Benanti. Presenti l'assessore Giuseppe Reitano, il presidente del Con-

siglio Comunale Valeria Rubano ed il vicepresidente Monica Fiocco, anche loro soddisfatti e molto entusiasti.

Dopo la benedizione impartita da Padre Santoro, Antonio Mirenda ha presentato la struttura che occupa uno spazio di circa 100 mq. I visitatori qui possono scoprire la piccola utilitaria che ha fatto impazzire gli italiani attraverso le 500 esposte, le vetrine con ricambi rari, i documenti, la riproduzione di una vecchia officina e molto altro.

All'interno anche una sala dedicata al Coordinamento, a disposizione dei soci per riunioni, conferenze e altre attività.

Subito dopo la presentazione è stato offerto un aperitivo e dopo aver brindato il fiduciario ha premiato con dei quadri personalizzati i soci che hanno voluto donare dei pezzi al Museo: i F.lli La Commare, Salvatore Bica, Giuseppe Mirenda, Ciro Oriti, Calogero Monici, Maria Ziino, Antonuccio Benenati, Alessandro Merlinò, Francesco Gherardi. Sono state consegnate targhe di ringraziamento agli sponsor presenti per aver contribuito alla realizzazione del museo, tra cui la ditta Corpina e Lazzara di Torrenova e "La Cascina Ricevimenti" di Acquedolci. La serata si è conclusa proprio al ri-

storante della "Cascina", per poi darci l'appuntamento al 5° meeting Fiat 500 sui Nebrodi nei giorni 13-14 luglio. Un ringraziamento particolare va a mio padre, Antonio Merlinò, che ha realizzato l'allestimento del museo in pochi mesi, soddisfacendo ogni nostro desiderio. Ringraziamo il fondatore del Club Domenico Romano ed il presidente Stelio Yannoulis, il Comune di Acquedolci – in particolare il sindaco Alvaro Riolo e l'assessore Giuseppe Reitano – ed infine Onda TV di Daniele Araca che ha realizzato un servizio sulla giornata.

Il museo è aperto da venerdì a domenica con orario 10-12,30 e 15,30-18 con ingresso gratuito. Potete seguire tutti gli aggiornamenti sulle nostre pagine social.

Le 500 sul Lago d'Orta 3° Memorial Luigi Leone



▲ **Le 500 in colonna durante lo slow drive (per le foto si ringraziano di Claudio Bellostta e Denis Perucchini).**

▼ **I partecipanti per la classica foto con lo striscione.**

Domenica 14 aprile 2019 si è svolta la terza edizione de "Le 500 sul Lago d'Orta - Memorial Luigi Leone", organizzata dal Coordinamento di Novara Laghi con Marco Leonardi (fiduciario), Stefano Berardino, Marco Fortina e Giuseppe Milione.

A differenza degli scorsi si è deciso di partire dal lago, quindi il ritrovo per le iscrizioni è stato presso il Lido di Gozzano di Moia e Bertinotti.

L'interesse per questo evento ormai consolidato è stato davvero tanto ed è stata necessaria una prescrizione obbligatoria. Dalle 8,30 il lido ha accolto le 500 provenienti da ogni parte d'Italia e anche dalla vicina Svizzera (Ginevra, Canton Ticino). Dopo i saluti del sindaco di Gozzano Carla Biscuola, il corteo è partito in stile slow drive, destinazione Briga Novarese, passando per le colline di Ameno e Bolzano Novarese; ad accoglierci presso il centro polifunzionale

c'era il sindaco di Briga Chiara Barbieri, entusiasta per la buona riuscita dell'evento.

Una volta terminato l'aperitivo offerto dall'azienda Palzola, il corteo si è diretto nuovamente sulle rive del Lago d'Orta presso il Ristorante Bocciolo di Orta San Giulio per il pranzo e le premiazioni; presenti anche molti rappresentanti dei nostri Coordinamenti, quali Torino Nord, Ceva (CN), Mondovì (CN), Garesio (CN), Valceresio-Laghi (VA) e Lamezia Terme (CZ). Lo staff è soddisfatto per la riuscita dell'evento anche per l'improvviso bel tempo che ci ha accompagnato per tutto il giro turistico.

Il prossimo appuntamento a calendario è per domenica 14 luglio con la 14ª edizione di Fiat 500 Città di Oleggio (NO).

Stefano Berardino & Marco Leonardi



Festa della 500 a Borgone



Tornano a rombare i cinquini in Valle di Susa. **Sabato 11 maggio** a Borgone (TO) si è tenuto infatti un ritrovo dedicato alle 500 d'epoca, un'iniziativa che ha dato il via ai festeggiamenti patronali del Maggio Borgonese e che ha visto l'organizzazione congiunta del Coordinamento Valle di Susa del Fiat 500 Club Italia e del gruppo "Amici Fiat 500 Valle di Susa". Una bella giornata in amicizia come confermano Renato Breusa e Francesco Mannino: «*Abbiamo voluto riportare le 500 al centro ed abbiamo organizzato questo ritrovo tra appassionati che ha visto una bella partecipazione. Visto il successo, stiamo ovviamente pensando per il prossimo anno ad un vero e proprio raduno qui a Borgone, dove ci siamo trovati benissimo. Un ringraziamento va quindi al Comune per l'ospitalità e alla Squadra del Gusto per la collaborazione e per il ricco buffet finale. Un grazie poi a tutti i partecipanti che hanno accettato il nostro invito e con i quali abbiamo trascorso una bella giornata in allegria.*». L'appuntamento è stato in Piazza Montabone, riservata ai cinquini. Di qui gli equipaggi hanno fatto un bel tour per la media valle salendo sino a Bruzolo per poi scendere a Condove in un percorso in mezzo alla natura e tra vigneti e centri storici. Al rientro in piazza, i cinquecentisti hanno ricevuto i saluti del sindaco Paolo Alpe e poi hanno potuto usufruire del rinfresco della Squadra del Gusto capitanata da Roberto Girard. Un arrivederci quindi a Borgone al prossimo anno, ma prima ci sarà il raduno ad Oulx nel mese di luglio, quando i cinquini romberanno tra le montagne Olimpiche.

Luca Gai



Liguria

6° "In 500 per la CRI"

Domenica 5 maggio si è svolto a Loano (SV) il 6° Raduno "In 500 per la CRI", organizzato dal Coordinamento Riviera delle Palme con il patrocinio del Comune a favore della Croce Rossa locale. Nonostante il maltempo della prima mattinata, con il forte vento e la pioggia, una sessantina di vetture si sono ritrovate sul lungomare all'altezza dei Bagni Doria. Un aperitivo presso la Gelateria Rino e poi il via al giro sulle colline, con destinazione Toirano, dove presso l'Agriturismo Monte Acuto i partecipanti hanno potuto gustare piatti tipici realizzati con i prodotti del luogo. Torta finale naturalmente a tema e premi ai presenti, tra cui un soggiorno benessere a "Il Casale" di Tovo San Giacomo.

Il raduno è stato preceduto dalla presentazione del libro "Un mito italiano - La 500: fenomeno sociale e di costume", svoltasi sabato pomeriggio presso la Biblioteca Civica. Le autrici (Francesca Caneri e la sottoscritta) e il nostro presidente fondatore Domenico Romano hanno esposto i vari temi contenuti nell'opera (l'impatto della storica utilitaria sulla società di fine anni '50, il legame emotivo tra proprietari e auto, l'impegno per la conservazione ed il restauro con il conseguente indotto economico, il ruolo del Club nella creazione del mito, i viaggi, l'arte, la pubblicità, la solidarietà...) suscitando numerosi ricordi

LA CINQUECENTO

L'affare di ogni tempo è sempre stata la cinquecento,

Averla in casa è come aver la fidanzata,

Con furore è apparsa nel suo tempo mai finito,

Inizialmente tutti quanti la sua bellezza han gradito,

Nonostante la sua piccola dimensione,

Questa macchina non ha mai dato delusione,

Unendo il piccolo alle grandi prestazioni,

Economica e versatile adatta a tante situazioni,

Con carattere sportivo o di vita familiare,

Entrando nella vita come elemento naturale,

► Segue





► *Nonostante la concorrenza non ha mai sofferto presenza, Tanti o tutti l'hanno avuta e sempre è stata valutata, Ogni giorno torna sempre con amore nel presente.*

Gianfranco Leali

nel pubblico. C'è stato inoltre un piacevole fuori programma, ovvero la lettura di due poesie sulla 500 scritte da Gianfranco Leali.

"Padrona di casa" della conferenza è stata Betty Bolognesi, presidente dell'Unitre locale, in quanto l'incontro era inserito in un ciclo organizzato proprio dall'Università delle Tre Età loane. Il saluto dell'Amministrazione Comunale è stato portato dall'assessore alla Cultura Remo Zaccaria. Presente anche una rappresentanza della Croce Rossa.

Stefania Ponzone

500 al rodeo in Valpolcevera

Domenica 12 maggio 2019, a Genova San Quirico, si è svolto il raduno "500 a spasso... al rodeo", organizzato dal Coordinamento di Genova e dalla Pro Loco Valpolcevera.

Una settantina di cinquini – arrivati da Genova e dintorni, Ponente ligure, basso Piemonte, Milano e persino dalla Valle d'Aosta – si è radunata a Bolzaneto presso il grande parcheggio di Metro Self-Service. Tra questi anche la Giardiniera "Settebellezze" della Band degli Orsi col suo presidente il Prof. Bruschettoni.

Dopo una ricca colazione dolce e salata e la fotografica ricordo (quest'anno con la presenza eccezionale

della mascotte "Corzy della Valpolcevera"), le 500 sono partite per un allegro tour capitanato dalle moto Gold Wing che, da abili staffette, hanno consentito alla lunga fila di attraversare i paesi della valle prima di raggiungere la località Prelo, dove è stato organizzato un abbondante e ghiotto aperitivo.

Destinazione finale del percorso Paveto Mignanengo, località Fondo, presso gli Amici del Cavallo, che anche quest'anno ci hanno ospitati con entusiasmo. Qui si è potuto assistere ad un vero e proprio rodeo, che ha suscitato l'interesse e la curiosità di adulti e bambini.

Durante il pranzo sono stati sorteggiati ben 40 premi della lotteria, offerti dai numerosissimi sponsor e con al primo posto un televisore da 32 pollici. Come di consueto il ricavato della manifestazione è stato destinato alla Band degli Orsi, per contribuire alla ristrutturazione degli alloggi messi a disposizione delle famiglie dei piccoli pazienti ricoverati.

Un'altra importante occasione colta dal Fiat 500 Club Italia per dare una nobile finalità ad un momento di divertimento, il tutto con grande soddisfazione dei partecipanti e in primis del fiduciario Luigi Rigolli e del suo vice Teresio Parodi. Un ringraziamento di cuore agli sponsor, agli equipaggi e a coloro che hanno collaborato all'ottima riuscita della manifestazione.

Arrivederci al prossimo anno.

Rosalba Beatrice



► *Le 500 nel parcheggio del Metro Self-Service.*

► *La mascotte Corzy accanto ad una elegante "vecchia signora".*

► *La Giardiniera Settebellezze.*



Carrozzeria Miola dal 1977

Venite a trovarci nella **NUOVA SEDE** in
Via E. De Amicis, 69 COLLEGGNO (TO)

- Restauro secondo modalità ASI
- Condizioni di favore ai Soci del Club + gadget OMAGGIO



www.fibclubitalia.it

www.carrozzeriamiola.it

Tel./Fax 011.779.35.28 E-mail: info@carrozzeriamiola.it





Lombardia

SlowDrive in 500 sul Lago Ceresio

Domenica 28 aprile 2019 il Coordinamento di Valceresio Laghi ha organizzato una gita in 500 per dare il benvenuto alla bella stagione.

Ci siamo trovati a Porto Ceresio (VA), paese rivierasco sul lago Ceresio/Lugano, dove abbiamo accolto le auto partecipanti con una passeggiata in relax sul lungolago, tra le bancarelle dei prodotti tipici locali. Alle 11 siamo partiti per il giro in puro stile slow drive, ammirando le bellezze paesaggistiche lacustri. Arrivati a Luino la passerella delle Fiat 500 si è fatta notare anche lungo la sponda lombarda del Lago Maggiore. Alle 12.30 il delizioso pranzo si è svolto presso il Ristorante "La Rustica". La giornata si è conclusa con le premiazioni, i ringraziamenti e l'appuntamento al 17° Meeting Fiat 500 e derivate Città di Brusimpiano (VA) di domenica 15 settembre 2019.

Angelo Morreale

14° Raduno a S. Zenone al Lambro

Nonostante la pioggia incessante, il **5 maggio** si è tenuto il 14° Raduno Fiat 500 a San Zenone al Lambro. Purtroppo per il quarto anno consecutivo abbiamo avuto sopra di noi la nuvoletta di Fantozzi, ma questo non ha scoraggiato i nostri amici della

500! 25 le vetture che nonostante la pioggia si sono messe in viaggio per arrivare qui da noi. Ma la sorpresa più grande è stata la presenza dei fiduciari Cesare Grignani (Oltrepò Pavese) e Vincenzo Polimeni, arrivato da Reggio Calabria per assistere al nostro raduno e che ho avuto personalmente il piacere di premiare con una targa "Mito 500". Un arrivederci al prossimo raduno, sperando in un meteo migliore.

Marco Iannolo

Tra Castell'Arquato e Vigoleno

Il **31 marzo 2019** si è svolto il raduno "In 500 tra i borghi di Castell'Arquato e Vigoleno" (PC). 95 le vetture che abbiamo accolto in Piazza del Municipio a Castell'Arquato in una splendida giornata di sole. Dopo le foto scattate da Leonello Savoretti del Gruppo Cinefotografico '98 - foto che hanno permesso di raccogliere fondi per la scuola dell'infanzia e per l'ANGSA (Associazione Nazionale Genitori Soggetti Autistici) di Piacenza - si è proceduto con le iscrizioni e la consegna della welcome bag. A seguire, colazione nei bar del centro storico e la possibilità una visita guidata del centro stesso.

Da Palermo sono giunti il fiduciario Roberto Accurso ed i soci Giovanni Marramà, Antonio Nese e Filippo Ferraro che hanno fatto questo gesto di vera passione e soprattutto di amicizia: potenza della 500!

CURIOSITÀ



San Zenone al Lambro, località agricola di antica origine, ha radicati legami con il territorio lodigiano, anche se amministrativamente fa parte della Città Metropolitana di Milano. Lo stemma comunale riporta, tra gli altri simboli, il biscione visconteo d'azzurro in campo d'argento, che costituisce, con la variante di un colore, lo stemma più tradizionale della famiglia Visconti di Milano, alludendo al prolungato periodo della dominazione viscontea sul suo territorio.





RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano tutti gli sponsor che ci hanno appoggiato per il raduno di Castell'Arquato-Vigoleno: Allianz, Bardahl, Cantina di Vicobarone, Molino Dallagiovanna, Tabaccheria di Nardo, C.R.P Centro Ricambi Piacentino, Marep, Piacenza Auto-Gas, Meriflor, Parietti Auto, Rist. Rifugio del Parco, Studio Geometra Corbellini, Maini Vending, Pasticceria Vecchio Mulino, Ristorante Il Lupo, Circolo Cinefotografico "Gruppo '98", I Gommisti, Radio Sound; per le visite guidate lo IAT di Castell'Arquato e il Museo degli Orsanti; per le colazioni, i bar La Rocca, L' Enoteca e la Locanda del Verro.

Come di consueto era presente il banchetto dell'Unicef - Comitato di Piacenza, con la presidente Lidia Pastorini che ha intrattenuto i bimbi con attività ludiche. Prima della partenza abbiamo salutato il consigliere comunale Umberto Boselli, la maestra Pinuccia Lepori, la dott.ssa Pastorini (che ha ricordato le attività dell'Unicef) e i Carabinieri della locale caserma.

La prima parte del percorso ci ha visto dirigerci a Vernasca sulle strade della famosa corsa in salita Castell'Arquato - Vernasca (percorsa ai tempi dal nostro Renato Donati con la sua Abarth n. 5). Abbiamo effettuato una inversione nella Piazza del Comune e via in discesa per il Borgo di Vigoleno.

Arrivati nel parcheggio a noi riservato si siamo recati nel centro storico dove ci aspettava una guida per la visita al Museo degli Orsanti. Prima dell'aperitivo offerto dalla Cantina di Vicobarone abbiamo salutato Lisa Massari in rappresentanza del Comune di Vernasca, ringraziato il vigile Samuele Marazzi per la sua disponibilità ed ascoltato Silvia Quistani dell'ANGSA-Comitato di Piacenza che ci ha spiegato le finalità dell'associazione a favore dei soggetti autistici.

Partenza poi per la seconda parte del tour nelle nostre incantevoli colline, con arrivo al Ristorante "Il Lupo" di Ciriano di Carpaneto. Durante l'ottimo pranzo sono stato omaggiato di una splendida targa da Roberto Accurso, cosa che mi ha riempito di gioia.

È seguita l'estrazione dei primi offerti dagli sponsor. Ho ringraziato gli equipaggi che sono arrivati da Vicenza, Bologna, Torino, Milano, Parma e Cremona.



Oltre ad Accurso erano presenti i fiduciari dell'Oltrepò Pavese Cesare Grignani, di Fidenza Vilmer Rolli e di Cremona Sante Granelli. Dopo il taglio della torta con il disegno dell'evento, ho salutato i partecipanti e con chi aveva ancora tempo e voglia di rimanere con siamo saliti alla Cantina di Renzo per un happy end con degustazione di vini e dolci cucinati dalla moglie. Spero che tutti abbiano apprezzato i nostri sforzi ed abbiano gradito quanto proposto durante la giornata.

Il 30 aprile Sergio, Pier ed io siamo tornati a Castell'Arquato per consegnare alle insegnanti della Scuola dell'Infanzia Remondini il materiale didattico acquistato con il ricavato del raduno e delle foto fatte ai soci. È sempre divertente vedere i piccoli che, con la loro curiosità rivolta alla 500 rossa di Pier, hanno fatto tante domande. Una bellissima bimba mi ha chiesto se fosse vero che la 500 ha il motore posteriore e il bagagliaio davanti come le aveva detto il fratello.

Ci hanno omaggiato di un album con i loro disegni ed anche 3 cinquine di cartone di colore verde bianco e rosso, che saranno esposte nel Ristorante "Il Rifugio del Parco" di Pier. Erano presenti alla consegna il sindaco Ivano Rocchetta ed il corrispondente del quotidiano Libertà Fabio Lunardini.

Un sentito grazie va alle maestre Lorenza, Marica, Valentina, Alessandra, Paola, Laura, Fortunata, Olimpia e Pinuccia con la quale abbiamo piacevolmente collaborato per la riuscita della giornata. La solidarietà non finisce qui: abbiamo infatti versato un piccolo contributo alla ANGSA-Comitato di Piacenza.

Lorenzo Achilli





Toscana

9° Raduno a Pieve a Nievole

Al 19° raduno Fiat 500 di Pieve a Nievole (PT) sono intervenuti 147 equipaggi provenienti da tutta la Toscana e da alcune regioni vicine. Erano presenti molti fiduciari di zona, macchine bellissime con qualche vettura singolare e rara da vedere ai raduni.



Un grazie agli sponsor, che da anni ci consentono di poter svolgere questo evento. Un ringraziamento particolare al gruppo Motociclisti Pistoiesi, che facendo da staffetta hanno consentito alle vetture di sfilare in modo compatto formando uno splendido serpentone. Un grazie ai volontari della Misericordia di Pieve a Nievole, che ogni anno collaborano alla svolgimento del raduno, al nostro Sindaco sempre presente in queste occasioni, alla Polizia Municipale di Montecatini Terme che ci autorizza a passare dal "salotto" di Montecatini Alto sempre pieno di turisti che meravigliati osservano il transito delle auto e le fotografano entusiasti. Un ringraziamento va al Club, che con la diretta su Facebook ha consentito alle immagini del raduno di essere viste da più di cinquemila persone nel mondo. Un ultimo saluto va a Mario e Vincenzo, che sono

l'anima di questo raduno. Diamo appuntamento all'edizione numero 20, che si svolgerà il 20 ottobre 2019.

Andrea Mugnai

Primavera a Figline e Incisa Valdarno

Quello che si è svolto **domenica 31 marzo 2019** a Figline e Incisa Valdarno non è stato un semplice raduno di appassionati cinquecentisti, ma molto di più. Organizzato dal Coordinamento di Valdarno-Firenze Sud, ha festeggiato la maggiore età (18 anni). Pur non essendo un amatore o il proprietario di una delle 110 automobili iscritte alla manifestazione, mi sono sentito trascinato ed emozionato da questa bellissima esperienza. Un po' perché i miei amici Giovanni Nocentini e Susanna Poggesi mi avevano chiesto di commentare la giornata attraverso una diretta Facebook sulla pagina del Club, un po' perché era la prima volta che partecipavo all'evento. Quello che ho potuto vedere è stato un raduno che, come sempre, unisce la passione per i motori alla tradizione del nostro territorio e ciò mi ha fatto molto piacere, perché spesso conosciamo poco anche i luoghi in cui viviamo.

Siamo partiti da Piazza Marsilio Ficino (la più antica)

DEDICATA AL RADUNO DI PIEVE A NIEVOLE

Le foglie dorate in terra si sono posate.

L'aria si è rinfrescata e più corta è la giornata.

I castagni hanno donato il loro frutto prelibato.

Ma la 500 che come il vento

per mesi ha viaggiato in lungo e in largo

non ne vuole sapere di andare in letargo.

Pertanto anche oggi è qui presente

per portare tanta gente alla Misericordia di Pieve a Nievole

dove il raduno è assai piacevole

perché è così bene organizzato

► Segue





- ▲ **Le 500 a Figline Valdarno.**
- ◀ **In alto e al centro, il raduno di Pieve a Nievole.**
- ▼ **Cinquini a zonzo per il raduno di San Gimignano.**

► *che ti senti assai spronato*

a partecipare a questo evento

con passione e sentimento.

Perciò col cuor contento

facciamo ora un ringraziamento

e un applauso grandioso a questo team strepitoso.

Mara Rossi

per poi attraversare la strada SR 69 verso Incisa. Fatta colazione presso la pasticceria "Saida" e richiamati a raccolta da Giovanni, siamo partiti tutti in fila e abbiamo visto luoghi a noi molto cari come Palazzo Pretorio, la Collegiata di Figline, la chiesa di Ponterosso, la torre del Mezzule e quella della Bandinella a Incisa, nominando anche la chiesa dei Santi Cosma e Damiano al Vivaio.

Sul lungarno Matteotti, ad ogni autista è stato consegnato un bellissimo fiore a cura del negozio "Le creazioni di Gianna". Poi, la lunga colonna di 500 e derivate si è mossa in direzione Loppiano passando dalla Pieve di San Vito e dal Santuario dedicato a Maria Theotokos. Il giro è proseguito sulle colline di Figline e Incisa tra ulivi e vigneti. Ed è in questo momento della giornata che ho capito quanto sia stato bello questo raduno, perché una lenta e lunga processione di 500 dai colori più vari stava entrando in rapporto con il nostro territorio, la nostra storia e la nostra natura tra lo stupore e il divertimento di chi ci salutava o fotografava.

La giornata è proseguita con l'aperitivo presso la Fattoria dell'Entrata, situata tra il Valdarno e il Chianti, costruita nel 1578 dai Bagnesi di Firenze e nel 2003 acquistata dai Della Valle. Il pranzo si è poi svolto presso il Ristorante Camping "Il Poggetto" in località Troghi, arricchito da lotteria, brindisini e tante risate. L'importante è stare in compagnia!

Durante la serata mi sono tornate alla mente tutte le cose che avevo visto. C'era il signore che con il figlio veniva da Rimini con la sua 500 e la pantera rosa, la 500 in assetto da guerra, la 500 da rally, la 500 con la girandola che auspicava un futuro con le energie rinnovabili. C'era anche la signora Mara, che si era cucita un completo interamente dedicato alla 500, con orecchini inclusi, e aveva scritto una poesia con rima baciata per l'occasione.

Insomma, quello che ho visto io, da profano, è una "famiglia" di amici che legano fra loro, conoscono il territorio, si ritrovano, mangiano e stanno bene. Ringrazio tanto Giovanni e Susanna per avermi fatto conoscere questa bellissima realtà.

Lorenzo Gonnelli

500 e derivate a San Gimignano

Tutte le ansie dei giorni precedenti al mio primissimo raduno si dissolvono piano piano domenica **14 aprile 2019** in occasione dell'evento "Sulle colline dell'uva - Città di San Gimignano".

Sotto un cielo che promette pioggia e nella cornice splendida dell'Hotel Villa "La Cappuccina", con vista sulle famosissime torri, iniziano ad arrivare sin dalla prima mattina gli 83 equipaggi provenienti da tutta la Toscana e oltre. Dopo le iscrizioni di rito e la consegna delle welcome bag, tutti nell'auditorium per la ricca colazione e soprattutto al riparo dal freddo fuori stagione.

In tarda mattinata e scortata dalla safety car, la carovana si muove immergendosi nelle strade della preziosissima e buonissima Vernaccia procedendo in perfetto stile slow drive e costeggiando campagna e vitigni. Piccolo passaggio dalla zona industriale della vicina Poggibonsi, poi ancora gli scorci da cartolina della maestosità delle torri. Le lasciamo solo per fare sosta degustazione a cura dell'azienda agricola "Palagetto" della famiglia Niccolai, che ringrazio per averci deliziati con salumi e con i migliori vini di produzione propria serviti dalla mano sapiente dei sommelier. In direzione del ristorante dell'Hotel inizia a piovigginare,

► *Continua a pagina 18*





► Segue da pagina 18

quindi veloce parata davanti alla porta del piccolo borgo cittadino sotto gli occhi di pochi curiosi (maledetta primavera, come recitava una canzone di qualche tempo fa) e si prosegue tranquilli senza sfilacciare il serpentone delle nostre amatissime 500 che vanno disponendosi ordinatamente alla fine del tour.

Fuori il meteo si scatena, ma noi siamo finalmente a tavola, i piatti stracolmi di pietanze toscane, si brinda in allegria e all'insegna dell'amicizia, ricordando inoltre con commozione e riconoscenza gli scomparsi Antonio Bartolini e Luigi "Gigi" Giordano.

Tutti i colleghi fiduciari sono stati premiati con un oggetto artigianale (una base di legno intagliato e dipinto a mano raffigurante la collina sangimignanese con il rilievo della mitica 500 con il tricolore), realizzato da Emily Signorini di "Emily Le Bubù", e, con annessa targa, un encomio al Coordinamento di Pesaro di Donatella Sambuchi (proveniente da più lontano) e ai Coordinamenti che più mi hanno aiutato nella realizzazione di questa bellissima avventura e che ringrazierò a vita: Follonica (Aurelio Bertini), Empoli (Vincenzo Giordano), Montalcino (Andrea Baldini).

Immane e preziosa lotteria, torta offerta dalla panetteria-pasticceria Danny e Gianni di Poggibonsi (SI) ed infine ringraziamenti al mio staff (Marco, Mino, Lorenzo, Elena, Andrea, Beatrice, Matteo, Chiara, Piero, Silvano), alle staffette in Vespa Marco e Dino, alla magnifica poetessa Mara Rossi ed agli sponsor Hotel Villa San Paolo Centro Irispa Benessere, Conforti Gomme e Rovini Pneumatici Centro Driver (Certaldo - FI).

Arrivederci alla prossima.

Marco Salvadori

Momenti di Maremma



Domenica 12 maggio si è tenuto il 2° Raduno Fiat 500 "Momenti di Maremma", organizzato dal Coordinamento di Grosseto. Il percorso si snodava da Marina di Grosseto al Parco Regionale dell'Uccellina passando da Alberese. L'impegno del Coordinamento continua nella promozione del bellissimo territorio che è la Maremma Grossetana. I partecipanti hanno potuto ammirare l'antico Forte di San Rocco, situato nell'abitato di Marina di Grosseto, da poco ristrutturato. Abbiamo goduto della magia del nuovo Ponte Bellucci (esclusivamente ciclo-pedonale) sul nostro



fiume, l'Ombrone, che in questa occasione, unica e preziosa, ha permesso il transito agli 80 cinquini.

La Pro Loco "Alborensis" di Alberese ha organizzato una visita al Granaio Lorenense e alle Sellerie della Azienda Agricola Regionale di Spergolaia, la quale ha fatto scoprire storie e realtà antiche di butteri e civiltà contadina. A seguire, nell'abitato di Alberese, una degustazione di prodotti di eccellenze biologiche e assolutamente locali ha rifocillato i partecipanti. Nello stesso momento è stata donata agli iscritti una ricca welcome bag. Anche il ristorante, nel menu, ha avuto come tema il territorio, i prodotti locali e la tradizione. La riunione conviviale è stata allietata dal Gruppo Cantori "Gli Amici del Parco" che ci ha fatto conoscere l'antica tradizione del canto del "Maggio". La presenza del Sindaco di Grosseto nonché Presidente della Provincia, dell'Assessore alla Sicurezza, del Presidente del Vespa Club di Grosseto, del nostro Refe-

CURIOSITÀ

Alberese, frazione di Grosseto, presenta vari monumenti nel suo territorio. Quelli religiosi sono: la chiesa parrocchiale di Santa Maria (1936), in stile neoromanico; la chiesa di Sant'Antonio Abate (1587), antica cappella della villa granducale, con interno in stile barocco; l'Abbazia di San Rabano, nel Parco naturale della Maremma, monastero benedettino di cui si ha traccia sin dal 1101 e di cui oggi restano gli imponenti ruderi; il Romitorio Dell'Uccellina, anch'esso in rovina. Vi è poi la Villa Granducale di Alberese, edificata nel corso del XV secolo come sede dell'Ordine dei

► Segue





◀ Nella pagina accanto in alto, il raduno di Sperlonga; in basso, "Momenti di Maremma".

▶ In questa pagina, ancora Sperlonga (in alto a sinistra, il gruppo dei fiduciari presenti) e un paio di scatti di "OstiaVintage".

rente Regionale, degli amici Fiduciari e dei 500centisti intervenuti ci ha resi soddisfatti e felici per il lavoro fatto e giunto a buon fine. Grazie a tutti!

Adalgisa Banzi

Raduno slow drive a Sperlonga

L'incantevole borgo di Sperlonga – proteso sul Mar Tirreno nel basso Lazio, nel cuore della Riviera d'Ulisse esattamente a metà strada tra Roma e Napoli – il **7 aprile** ha ospitato la seconda edizione del raduno del Coordinamento di Gaeta e Formia, organizzato in collaborazione con il Coordinamento di Latina, il Comune e Sperlonga Turismo. In programma un interessante slow drive "disegnato" da Daniele Veneziano della "Veneziano Racing" e che ha omaggiato il celebre rally di Sperlonga, il cui tracciato si sviluppa su strade particolarmente panoramiche e dalla variegata conformazione, che tra curve e dislivelli d'altitudine costeggia il mare per poi addentrarsi in campagna tra boschi di sughere, oliveti e vigneti, così raggiungendo l'antica via Appia per poi riportarsi sul mare tornando a Sperlonga dopo aver attraversato le città di Itri, Formia e Gaeta.

L'aria limpidissima, pulita dalla leggera pioggia di prima mattina, cui ha fatto seguito il sole, ha permesso agli equipaggi delle 86 cinquine di percorrere i 42 chilometri del tragitto ammirando il Golfo di Gaeta, con emozionanti scorci sul promontorio del Circeo e della città di Terracina, sull'arcipelago pontino con Ponza in primo piano e Ventotene più indietro fino a scorgere l'isola di Ischia all'orizzonte, per poi immergersi nella natura in piena fioritura primaverile.

Prima del tour, iniziato alle 12, i partecipanti – ritrovatisi nella scenografica Piazza Fontana in riva al mare e circondata dalle bianche case del borgo di Sperlonga come una quinta teatrale – hanno potuto godersi passeggiate sulla spiaggia o fino alla moresca torre Truglia che dalla darsena sorveglia il paese. Dopo il pranzo, nella piazza si sono svolte le premiazioni dei gruppi e una allegra estrazione di premi.

Presenti al raduno il vicepresidente nazionale e referente regionale del Lazio Maurizio Giraldi, i fiduciari Aldo Crivellaro (Latina), Fabio Grosso (Vaticano), An-

drea Prudenzi (Litorale Romano) e Massimo Lissa (Pistoia), Alberto Anticoli in rappresentanza della Gianini Automobili con una particolarissima 590 GT, oltre a numerosi gruppi e club locali.

Un ringraziamento particolare per la buona riuscita dell'evento va a tutto lo staff del Coordinamento di Gaeta e Formia, al presidente di Sperlonga Turismo Leone Armando La Rocca e all'addetto stampa Tony Manzi, all'Amministrazione Comunale, alla Polizia Locale e alla Protezione Civile di Sperlonga. Grazie per il supporto alla Bardahl, al Punto Amico "I Viaggi di Kilroy" ed allo sponsor Eco Liri Autoitalia, presente anche con una splendida Abarth 595 Competizione in livrea verde adrenalina che ha fatto da apripista allo slow drive. Grazie a Paolo Di Tucci, Paola De Santis e Leo Diomede per le fotografie. Appuntamento al prossimo anno con il 500 DAY 2020!

Francesco Mignano

OstiaVintage 2019

Anche quest'anno abbiamo celebrato un appuntamento oramai molto atteso e consolidato nel tempo: "OstiaVintage". Nato per gioco da un'idea di Aldo Marinelli e da me ancor prima di diventare fiduciario, è stato sempre supportato dalla passione e voglia di mettersi in gioco dai ragazzi del "Cinquino dal Clacson Libero". Ogni anno viene proposta una location del vasto territorio del mio Municipio e modelle per un giorno che si calano nei fantastici anni '70. Stavolta siamo entrati nei borghi rurali degli anni '20 della pineta di Procoio. A fine riprese siamo stati accolti al Wildvillage per un piccolo rinfresco.

Volevo ringraziare a nome di tutto lo staff del mio Coordinamento le ragazze che hanno partecipato ad OstiaVintage 2019: Angelica, Irene, Monica, Nicole ed Elisabetta e i 10 cinquecentisti che hanno preso parte all'evento con le proprie vetture, ovvero Mauro, Leonardo, Stefano, Davide, Christian, Milena, Gaetano, Enrico, Savino. Ringrazio inoltre Fulvio Lalli per le riprese video e ancora Mario Alessandrini, Salvatore Marco, Fausto, la m.u.a. Federica Lalli.

Un plauso a "La mia Ostia" nella persona di Aldo Marinelli, dagli inizi il cofondatore del progetto, sempre attento alla location da scoprire. Arrivederci ad #ostiaVintage 2020!

Andrea Prudenzi



▶ Cavalieri di Malta, poi dimora dei Lorena ed oggi sede dell'Azienda Agricola di Alberese (centro di appartenenza della Regione Toscana). Presenti anche tre strutture militari (Torre di Castel Marino, Torre di Collelungo e Torre dell'Uccellina) e il sito archeologico detto "Lo Scoglietto".



In 125 al Raduno di Deruta

Dopo due mesi di frenetici preparativi, finalmente il **7 aprile** è arrivato. La quiete della mattina che avvolge il centro storico di Deruta è carica di elettricità per ciò che sta per iniziare. I primi ad arrivare sono i ragazzi della Pro-loco che hanno collaborato con il Coordinamento di Deruta. Arrivano le deliziose tipicità destinate alla colazione, le staffette, gli esercenti ed apre le porte anche il protagonista della mattinata: il Museo della Ceramica. Il quarto raduno di Fiat 500 promosso dal nostro Coordinamento è al via. Le piccole utilitarie colorate riempiono il centro storico del Comune umbro: tra amici di ruote vicini e lontani, saranno ben 125 gli equipaggi iscritti. L'atmosfera è quella della primavera, ritorna la bella stagione di amicizia alla scoperta del territorio.



Nella tarda mattinata il lungo serpentone, rumoroso e colorato, si avvia per il tipico tour delle campagne della media valle del Tevere. Alla testa del corteo delle piccole utilitarie il sottoscritto, in qualità di fiduciario, ed il primo cittadino Michele Toniaccini con una 500 L del 1972. Per entrambi questo evento, che accoglie nelle splendide piazze della città il vivace mondo che ruota intorno al mito della 500, è motivo di soddisfazione.

I cinquecentisti arrivano al ritrovo per la colazione, che come di consueto è occasione per gli equipaggi di scoprire le eccellenze dell'artigianato. La visita in azienda è stata un momento entusiasmante che ha dato la possibilità di svelare gli intricati passaggi della lavorazione della ceramica, che rende Deruta famosa nel mondo. Alla fine i partecipanti hanno potuto firmare un'opera che verrà presentata alla prossima edizione del raduno.

Dopo il tour, le 200 persone presenti si sono ritrovate in un resort per il pranzo a base di prodotti del territorio. Qui sono stati premiati i gruppi che hanno partecipato da tutta l'Umbria e dalle regioni del centro Italia con 500 in ceramica dipinte secondo le tecniche tipiche dell'artigianato derutese. Con la presentazione del piatto firmato dai partecipanti dello scorso anno si è poi conclusa una giornata baciata dal sole e che per gli organizzatori ha rappresentato un



nuovo, grande successo, nonché motivo d'orgoglio. Al prossimo anno!

Fabio Bistarelli

L'Aquila, 9° Raduno e 5° Memorial F. Martinelli

Abruzzo

Nel decennale del sisma, nonostante le incertezze del meteo, si è concluso nel migliore dei modi il 9° Raduno delle storiche Fiat 500 Città di L'Aquila – 5° Memorial Federico Martinelli.

Grazie ai quasi 100 equipaggi partecipanti, al Vespa Club L'Aquila e alla bellissima location del ritrovo (la Fontana Luminosa), la giornata ha assunto da subito il tono di raduno indimenticabile, anche grazie alla collaborazione dei Vigili Urbani aquilani e al nostro staff. Dopo un dolce caffè, un giro in centro storico e uno scambio di opinioni tecniche, le mitiche macchine, giunte non solo dall'Aquila e paesi limitrofi, ma anche da Pesaro, Campobasso, Pescara, Teramo, Chieti, Roseto, Nocciano, Val di Sangro e dal vicino Lazio, alle 11 sono partite, sotto una leggera pioggia, per il tradizionale giro cittadino. Alle 11,45 sono state calorosamente accolte a Pizzoli da una immensa folla

CURIOSITÀ

La **Fontana Luminosa dell'Aquila** venne realizzata nel 1934 dallo scultore Nicola D'Antino. È stata sottoposta a numerosi restauri, di cui l'ultimo successivo al terremoto del 2009, tornando fruibile al pubblico a fine 2016. La fontana è caratterizzata da due nudi femminili in bronzo sorreggenti la "conca" abruzzese (tradizionale contenitore domestico di liquidi), posti su una vasca a pianta circolare, rialzata da gradini rispetto al livello della strada. È sita in Piazza Battaglione Alpini, in Corso Vittorio Emanuele II. Prende il nome dal gioco di luci sull'acqua che si anima nelle ore notturne.





CURIOSITÀ

Il Vespa Club L'Aquila è nato negli anni 50; non si conosce l'esatta data di fondazione, ma dai documenti si è risaliti fino al 1956. La sede era situata presso il concessionario Piaggio della Famiglia Concordia Gaetano e Figli. Esisteva un equipaggiamento di rappresentanza composto da tuta, casco, fascione da applicare allo scooter; per i viaggi lunghi c'era una fascia lombare per sostenere la schiena del vespista. L'associazione fa parte del Vespa Club d'Italia, che quest'anno festeggia il proprio settantennale.

Per maggiori info:
www.vespaclubaquila.it

festosa e dalla locale Pro Loco con un grandioso aperitivo in piazza. Dopo la benedizione del parroco don Claudio Tracanna, tutti a pranzo e alle 17 il congedo con i saluti della famiglia Martinelli e del Coordinamento dell'Aquila: arrivederci al 2020.

Alessandro Marinangeli

Casandrino, Memorial Giovanni Mondo

24 marzo 2019: dopo due anni di assenza, è tornato a Casandrino (NA), con grande successo, il raduno "Fiat 500 e derivate"; l'appuntamento stavolta è stato intitolato alla memoria dello scomparso Giovanni Mondo, sottufficiale della polizia locale, fiduciario nonché promotore dell'evento iniziato nel 2007.

L'iniziativa è stata organizzata dal figlio Raffaele, neo fiduciario del Coordinamento di Napoli Nord, coadiuvato dal sottoscritto e da Raffaele Di Leva, amici e soci del Club, tre validi e volenterosi giovani, figli di Casandrino, appassionati di auto e moto d'epoca, in collaborazione con l' Afap "Associazione delle Forze Armate e di Polizia".

In una splendida e calda giornata di sole si sono ritro-

vate più di cento auto, trasformando Piazza Umberto I, Corso Carlo Alberto e le strade vicine in un vero e proprio museo a cielo aperto dove è stato possibile ammirare i classici cinquina F/L/R fino agli esemplari più rari come come N, Gamine Vignale e tanti altri. Presenti alla kermesse amici ed equipaggi provenienti da varie zone della Campania tra cui Ischia, Valle Caudina, Sannio, Benevento e dalla Calabria il fiduciario di Lamezia Terme. Numerosissimo anche il pubblico di curiosi accorsi in piazza ad ammirare le vetture esposte. A benedire il meeting Don Antonio Scarano, viceparroco del Santuario Maria SS. Assunta in Cielo. Dopo la benedizione i motori si sono accesi e i partecipanti, scortati dai vigili urbani e dagli amici dei club motociclistici, sono partiti per un giro lungo le vie del centro storico di Casandrino per poi ritornare in piazza dove, dopo una generale "strombazzata di clacson" in ricordo di Giovanni, si sono salutati rinnovando l'appuntamento per il prossimo anno.

Vincenzo Migliaccio



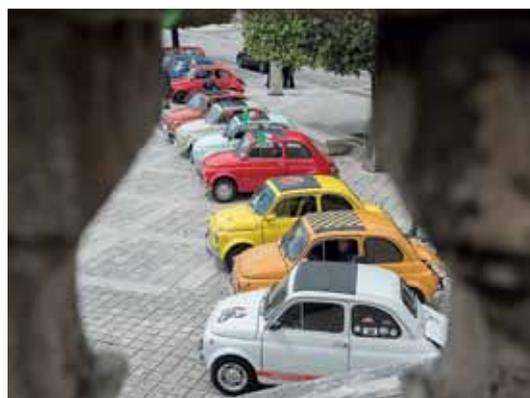


Scoprire la Valle Telesina in 500

Che Cerreto Sannita sia una perla incastonata tra i monti del Matese è risaputo, ma respirarne l'aria e imbattersi nei suoi anfratti è tutt'altra storia.

Si viene rapiti dalle voci del passato degli antichi Sanniti, dei conti Carafa, dei frati francescani e delle suore che nel corso dei secoli hanno custodito gelosamente tesori e saperi di ogni natura. Si rimane attratti dai colori delle ceramiche e dalla passione immutata degli artigiani che le plasmano; ci si inebria dei profumi dell'olio e del vino del territorio.

Domenica 5 maggio, non ci siamo finiti per caso,



come accade a qualche turista sprovveduto, abbiamo invece accolto l'invito di Pasquale Di Biase, fiduciario del Coordinamento del Sannio e Valle Telesina, a cui va il merito di aver organizzato egregiamente il 1° raduno della zona. Ad accoglierci vi erano, inoltre, il sindaco di Cerreto Sannita Giovanni Parente e una cospicua rappresentanza dei fiduciari campani, tra cui Francesco Giangregorio (Benevento Città), Alfredo Galderisi (Salerno), Vito Limone (Avellino), Francesco Leonardo D'Albero (Salerno Nord); presente anche Francesco Mignano, fiduciario di Gaeta-Formia e Ferdinando Farese, veterano del Club.

«A Pasquale ed ai suoi collaboratori va la nostra gratitudine per averci fatto conoscere, grazie alle nostre 500, l'ennesima ricchezza campana» afferma il referente regionale Domenico Filippella. «Per tale entusiasmo e spirito organizzativo, stiamo già progettando una serie di eventi autunnali in terra sannita».

Daniela Rettore



Ruvo di Puglia 14° Raduno CRIFO

«Una giornata di pioggia non può fermare chi ha il sole dentro...» Questo è stato il motto del 14° Raduno di Fiat 500 a Ruvo di Puglia svoltosi lo scorso **7 aprile**, giornata purtroppo uggiosa, ma che comunque non ha impedito a tanti appassionati pugliesi e delle regioni limitrofe di essere presenti all'evento.



Madrina della manifestazione e presentatrice è stata Anna Turturro, che ha questo ruolo sin dalla prima edizione e pertanto è simbolo stesso della manifestazione insieme alle Cantine "CRIFO", che da sempre hanno dato il nome al raduno. Ospiti d'onore il presidente fondatore Domenico Romano e Franco Capato da Garlenda, da subito circondati dall'affetto dei soci e dei fiduciari presenti.

Dopo la consueta esposizione delle auto sul Corso Cavour con la distribuzione di candidi palloncini e una squadra di Supereroi per l'intrattenimento dei più piccoli (ma Domenico Romano era il supereroe più richiesto...), la mattina è proseguita con il saluto alle autorità cittadine e la consegna di targhe e gagliardetti. Il festoso e chiassoso corteo delle coloratissime 500 si è poi mosso lungo le vie cittadine fino a giungere alla storica sede delle cantine "CRIFO", dove tutti i partecipanti sono stati omaggiati di una bottiglia di vino; anche Domenico Romano ha partecipato alla sfilata guidando una 500 messa a sua disposizione dal socio Antonio Pellegrini.

Sempre in corteo, la tappa successiva è stata presso il ristorante "New Palace Sempione Ricevimenti" di Corato, dove le nostre 500 hanno trovato posto ai margini del bellissimo giardino della struttura. Tutti soddisfatti dell'ottimo menù e dell'animazione curata come sempre da Lillo Strillo, autore anche di una



CURIOSITÀ

Il Museo civico e della ceramica cerretese

è una esposizione permanente dedicata alla tradizione ceramica di Cerreto Sannita (BN). Due le sezioni: una contenente in prevalenza opere antiche (secoli XVII-XVIII-XIX),



provenienti dalla raccolta dell'ex Istituto statale d'arte di Cerreto Sannita e da collezioni private (Mazzacane, Pescitelli, Biondi, Barbieri, Massarelli, Pastore ecc); la seconda che raccoglie le opere donate dagli artisti che hanno partecipato alle biennali di arte ceramica contemporanea che si tengono a Cerreto Sannita.



CURIOSITÀ

Il Crifo o Grifo, ovvero il grifone, animale mitologico con il corpo di leone e la testa d'aquila, è rappresentato sulla facciata della cattedrale di Ruvo di Puglia ed è il simbolo della Cantina di questa località, nata nel 1960. Leggendaria è anche l'origine della viticoltura in questa zona (compresa tra le Murge e la Conca di Bari), che viene fatta risalire a Diomede ed ai suoi compagni di ritorno dalla guerra di Troia.

Per maggiori info:
www.cantinadiruvodipuglia.it

canzone dedicata alla 500; tra balli e divertimento c'è stata anche l'estrazione di diversi premi, tra cui una smart tv Samsung di 42" vinta dal socio Cesare Consueto.

Gettonatissima anche la torta preparata come sempre dalla Pasticceria "Rhyphs" del socio Antonio Pellegrini; sono state fatte numerose foto di gruppo con la torta soprattutto insieme a Domenico Romano e Franco Cappato.

Un caloroso ringraziamento va come sempre agli sponsor e alla numerosa squadra che si è impegnata per mesi alla buona riuscita del raduno: Roberto Patrocino (direttore artistico), Giuseppe Pellegrino (addetto alle relazioni esterne) e tutti gli altri ragazzi che si sono occupati del parcheggio, delle iscrizioni ecc ecc... di cui non riuscirei a fare l'elenco senza riempire un'intera pagina!

Mimmo Facchini



Donne, mimose e 500

Ogni raduno a Reggio Calabria, che si caratterizza per la passione nei confronti delle storiche 500, per la colorata e rumorosa allegria che le stesse portano e per lo stare insieme tra appassionati e cittadinanza, fa

correre le emozioni. Ma quello dell'**8 marzo** ha avuto una marcia in più: quella delle donne. Infatti, il sesto raduno "Donne, rose e mimose in 500", evento organizzato dal Coordinamento reggino, ha celebrato come meglio non poteva la donna nella sua giornata, sottolineando il tema del rispetto. Infatti quest'anno le auto hanno sfilato con lo slogan "Noi Cinquecentisti diciamo NO alla violenza sulle Donne". Sono stati il rosa, il rosso delle rose e il giallo delle mimose i colori del raduno, che ha chiamato a raccolta 60 Fiat 500 provenienti da Calabria e Sicilia. La manifestazione, che ha ribadito il "no" alla violenza sulle donne ed acceso i riflettori sulla prevenzione dell'endometriosi, si è aperta nel pomeriggio nella bellissima Piazza Garibaldi, al centro di Reggio Calabria, dove, tra animazione e musica, i cinquecentisti locali si sono rivisti ed abbracciati con quelli provenienti da fuori e hanno iniziato a chiacchierare, ovviamente soprattutto sulle 500; è proseguita con un allegro corteo che ha attraversato il Corso Garibaldi, e ha fatto tappa in Piazza Italia, dove gli stessi sono stati salutati dal presidente dell'Automobile Club di Reggio Calabria Sandra Pagani che ha omaggiato le donne di gadget personalizzati. L'iniziativa ha riscosso un enorme successo, soprattutto nella sosta di Piazza Italia, dove i cittadini si sono complimentati con i partecipanti. Al prossimo anno!

Enzo Polimeni



Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922





10° "Bronzi di Riace" 1° Maggio ad Amantea

Calabria

Si è tenuto il **28 aprile 2019** il 10° Raduno Nazionale Fiat 500 "Bronzi di Riace" del Coordinamento di Reggio Calabria. Più di 220 vetture hanno raggiunto il lungomare reggino e si sono mostrate in tutto il loro antico splendore a cittadini e turisti. C'è stata una grande partecipazione di equipaggi da ogni parte di Sicilia, Calabria, Puglia, Basilicata, Lazio e quest'anno anche dalla lontana Lombardia (con il socio Cosimo Comisso). Il Lungomare Falcomatà ed il Corso Garibaldi si sono riempiti di leggendarie auto; di lì, dopo aver attraversato le vie cittadine, è stato raggiunto il Castello Aragonese. Presenti e sempre pronti a dare ulteriore lustro alla manifestazione, i fiduciari provenienti da Taranto (Claudio Parascandolo), Catanzaro (Enzo Dolce), Giarre (Rosario Strano), Catania (Uccio Cappadonna) e dai Nebrodi (Antonio Mirenda).

Prima della partenza per il giro i partecipanti sono stati accolti ed intrattenuti dalla musica della cantante reggina Alessia Digiò e dallo speaker Pino Praticò. Presenti anche importanti autorità reggine: il sen. Marco Siclari, l'assessore allo Sport e al Turismo Giovanni Latella e la direttrice dell'Automobile Club di Reggio Calabria Sandra Pagani. Ulteriore importante elemento per la manifestazione è stata la presenza del Centro Commerciale "Perla Dello Stretto", che ha donato gadget ai cinquecentisti, nella persona del direttore Sergio Notaro.

Al Castello Aragonese vi è stata la sosta aperitivo e da qui gli equipaggi hanno potuto ammirare il panorama dello Stretto e della Città.

Grande divertimento e animazione presso il Ristorante Royal Garden (RC), dove il gruppo più numeroso proveniente da Giarre (Rosario Strano), quello proveniente da più lontano (Taranto, Claudio Parascandolo), tutti i fiduciari presenti e presidenti dei club calabresi e siciliani sono stati premiati dal sottoscritto, con l'invito a partecipare all'evento del prossimo anno.

Enzo Polimeni

Nella splendida cornice di Amantea (CS), ridente paese del litorale tirrenico, il **1° maggio** si è svolto il terzo raduno in memoria dell'amico Ercole Cilento, appassionato cinquecentista amanteano, il secondo organizzato dal Coordinamento del Tirreno Cosentino di cui ho l'onore di essere il fiduciario. L'intento era di riproporre un'atmosfera anni '60, quando si partiva nel weekend con il cinquino per una scampagnata spensierata fuori porta e grazie ad una bella giornata di sole tutto ciò è accaduto. Di buon mattino centinaia di appassionati hanno letteralmente invaso Viale R. Margherita per ammirare oltre quaranta Fiat 500 presenti, tra cui spiccava una meravigliosa Fiat 500 N del '58 con Targa Oro ASI.

Agli iscritti abbiamo offerto una colazione di benvenuto, i gadget del Club e i doni messi a disposizione dai vari sponsor che hanno sostenuto la nostra manifestazione. Una simpatica Ape Piaggio musicante ha fatto da apripista al corteo dei cinquini, a cui si sono aggiunte le moto storiche del Vespa Club di Amantea; "ospite particolare" cui un mezzo militare degli anni '70 appartenuto al Battaglione San Marco. Siamo così giunti dalla chiesa in Piazza

CURIOSITÀ

I **Bronzi di Riace** sono due statue di provenienza greca o magnogreca o siceliota, databili al V secolo a.C. pervenute in eccezionale stato di conservazione.

Le due statue - rinvenute il 16 agosto 1972 nei pressi di Riace Marina, in provincia di Reggio Calabria - sono considerate tra i capolavori scultorei più significativi dell'arte greca, e tra le testimonianze dirette dei grandi maestri scultori dell'età classica. Le ipotesi sulla provenienza e sugli autori delle statue sono diverse, ma non esistono ancora elementi che permettano di attribuire con certezza le opere ad uno specifico scultore.





CURIOSITÀ

Amantea, l'antica Nepetia dei bizantini, deve il suo nome alla conquista araba nel IX secolo, quando fu ribattezzata Al-Mantiah. Quando, nell'885, il condottiero Niceforo Foca riconquistò la città, rimase il nome di Amantea. Fu per un periodo sede vescovile e non fu quasi mai infeudata, conservando istituzioni proprie. Conta un castello, numerose chiese e palazzi, tra cui il Palazzo delle Clarisse, ex convento confiscato dai francesi nel 1806 a seguito dell'Assedio di Amantea. Divenuta dimora nobile, oggi sede di attività culturali e commerciali.

Cappuccini per la messa in suffragio e la benedizione di tutti i mezzi.

Sullo sfondo della scalinata della splendida chiesa Santa Maria La Pinta si è provveduto a consegnare alcune targhe di ringraziamento.

All'allegro suono dei clacson è partito il tour slow drive attraverso il magnifico centro storico di Amantea, sfilando per il suo caratteristico lungomare sino a giungere all'appuntamento del pranzo presso il "Pizzorante Ristoria Jolly", da poco Punto Amico, dove abbiamo gustato i piatti tipici del posto a base di pesce.



All'insegna della spensierata convivialità tra i comensali abbiamo premiato il cinquecentista più giovane (18 anni) e quello senior (80 anni), la cui differenza di età è testimonianza viva della passione che lega, ancora oggi, a distanza di 60 anni, gli appassionati della mitica 500 in una storia senza fine. I saluti si sono svolti consegnando a tutti i partecipanti un trofeo in ricordo del terzo memoriale di Ercole Cilento.

Un ringraziamento va ai familiari dell'amico Ercole, ai soci, al sindaco, al parroco e a tutti gli amici che sono intervenuti per la riuscita di questo evento, confidando in altri successi futuri del Coordinamento del Tirreno Cosentino.

Leonardo Sconza

8° Meeting Città di Comiso

La pioggia non ha fermato l'ottavo raduno delle Fiat 500, che si è svolto a Comiso (RG) il **7 aprile 2019**. L'atteso evento ha coinvolto la comunità locale e le province limitrofe: nonostante fosse stata diramata l'allerta gialla per il meteo, le famiglie, i simpatizzanti e i possessori della storica auto erano presenti a festeggiare questa edizione del Meeting. Meeting rigorosamente firmato Biagio Iacono, che con passione e dedizione ha diretto un'organizzazione impeccabile.

L'evento è stato infatti curato dal Coordinamento di Comiso, con il patrocinio del Comune, rappresentato dal sindaco Maria Rita Annunziata Schembari che ha portato il suo saluto, riconoscendo l'importanza e la bellezza di queste iniziative.

Sotto la pioggia si sono esibiti gli allievi della Scuola di Ballo "Dietro le quinte", e la prima parte della mattinata si è conclusa tra le note di "Scende la pioggia", a cura dell'intrattenitore musicale Giovanni Chessari. La sfilata tra le vie della città ha poi condotto i partecipanti al consueto pranzo, quest'anno presso Villa Bacchus.



JULCAR 500 s.r.l.
by **EUROITALIA500**

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**

E-mail: **euroitalia500@libero.it**

www.euroitalia500.it



9° Raduno a Bolognetta

Domenica 28 aprile 2019, una delle poche domeniche soleggiate di una stentata primavera... ci siamo! È arrivato l'atteso giorno del 9° Raduno organizzato dal Coordinamento di Bolognetta. La location non è la solita piazza, ma il parcheggio del Centro Commerciale Picasso di Villabate, grande quanto basta, comodo, accogliente. Cominciano ad arrivare cinquini e la regina della giornata è la 500 Jolly allestita dal socio Salvatore Lo Faso.

La giornata è gradevole ed i cinquecentisti spaziano da una 500 all'altra per ammirare le varie personalizzazioni. E le mogli? Nessun mormorio, nessun muso lungo per l'attesa, nessun bambino annoiato e stanco: l'esperimento è riuscito! Basta varcare l'ingresso del Centro Commerciale per incontrare le signore intente a fare shopping nei vari negozietti o la spesa al Conad o ancora a comprare gli ultimi regali presso "Il Gioiello di Pani" o semplicemente a degustare i prodotti del Caffè Picasso.

Fanno il loro ingresso delle moto: la gente si chiede se ci sia anche un raduno di biker, non sanno che si tratta dei nostri angeli custodi. Il tempo passa velocemente, è già ora di partire, ed allora ringraziamo i responsabili del Centro Picasso per l'accoglienza e ci mettiamo in cammino: c'è da attraversare Villabate con il traffico dell'ora di punta. Ecco invece il miracolo: strade libere, perché ad ogni incrocio ci sono le motostaffette "I Pellegrini", che con la loro professionalità e con le dovute buone maniere invitano gli automobilisti a non intralciare il corteo delle 500. In breve siamo già alle porte di Misilmeri, dove ad attenderci c'è la Protezione Civile "Magna Vis" che ci guida per le vie del paese per arrivare al Castello dell'Emiro.

A fare gli onori di casa e a raccontarci la storia del più antico Castello Arabo della Sicilia ci sono il vicesindaco Elisabetta Ferraro e l'assessore Filippo Mini; le 500 intanto vengono messe in bella mostra per le suggestive foto fatte dal drone-operator Melo Man-



Fiat Club Italia

9° Raduno Fiat 500

Coordinamento di Bolognetta

gano. Dopo i ringraziamenti ripartiamo in direzione Bolognetta, immettendoci sulla SS121 Palermo-Agrigento, con il continuo ausilio delle motostaffette, per arrivare al Ristorante Saloon West per il meritato ristoro.

Durante il pranzo si è svolto il sorteggio dei premi messi a disposizione dai nostri sponsor il cui ricavato è destinato all'Associazione ASLTI (Associazione Siciliana per la Lotta alle Leucemie e Tumori Infantili). I commensali hanno anche ricevuto un portachiavi raffigurante il logo del nostro Club offerto dal sottoscritto ed un simpatico evidenziatore a stella di 5 colori offerto dall'Agenzia Allianz Assiguzzo di Bagheria.

Arriva la torta 500 della Pasticceria Delizia, neanche a dirlo buonissima, e con essa le foto di rito e i saluti. Vengono consegnati riconoscimenti al fiduciario di Corleone Salvatore Greco, al presidente di "Gioielli a 4 Ruote" Giuseppe Puglisi, ad Emanuele Pecoraro (primo iscritto al raduno), a Filippo Schifani (per aver partecipato a tutti i nostri eventi) e al sig. Montalbano (equipaggio proveniente da più lontano).

Appuntamento al prossimo anno.

Salvatore Benanti

RINGRAZIAMENTI

Bolognetta:

si ringraziano il Centro Picasso per l'accoglienza, ed in particolare Ivana Morfino e Francesco Saladino; l'Amministrazione Comunale di Villabate; il sindaco di Misilmeri Rosalia Stadarelli, l'assessore Giusto Lo Gerfo, che ha curato tutta l'organizzazione dell'evento e non è potuto essere presente perché in viaggio di nozze (a lui e consorte gli auguri dal Coordinamento di Bolognetta).

▶ Segue





▲ Le 500 a Malta..

▶ Balli in costume durante il raduno di Vizzini.

▼ I partecipanti al tour in terra maltese.

▶ E ancora il vicesindaco Elisabetta Ferraro e l'assessore Filippo Mini, la Protezione Civile Magna Vis di Misilmeri, le Motostaffette I Pellegrini, il Ristorante Saloon West, la Pasticceria Delizia e tutti gli sponsor. Un particolare ringraziamento va ancora una volta a tutto lo Staff del Coordinamento di Bolognetta.



8° Meeting nella terra del Verga

Vizzini (CT), 25 aprile. In una splendida giornata di sole della nostra bella Sicilia sono arrivati diversi equipaggi dalle varie province isolate per l'ottava edizione di questo raduno organizzato dal Coordinamento di Siracusa Nord; presenti il Coordinamento di Catania con il fiduciario Davide Cappadonna, quello di Modica con il fiduciario Angelo Fiore e quello di Chiaramonte Gulfi con

Giuseppe Barresi. Tutti si sono divertiti nel guardare le meravigliose 500 schierate, con i tanti curiosi ed appassionati che scattavano foto ricordo con bambini ed amici. Gli equipaggi hanno inoltre potuto gustare la ricotta e le meravigliose spremute di agrumi offerte dalla società agricola "Mammarrancia" della famiglia Palermo di Francofonte, ammirare la sfilata dei carretti siciliani e delle carrozze ed approfittare di tantissime altre iniziative. Al prossimo anno.

Antonino Briganti

A Malta in 500

12/15 aprile 2019 - Tutto è nato in occasione della festa di compleanno dell'amico e fiduciario Andrea Occhipinti. "Eravamo cinque amici al bar" e senza accorgercene abbiamo organizzato una vacanza a Malta. Fissata la data, abbiamo contattato gli amici cinquecentisti maltesi e dato il via alla macchina organizzativa, con ben cinque Coordinamenti in azione. Inaspettatamente ci ritroviamo nel giro di pochi giorni in 50 equipaggi pronti a partire.

Alle 11,30 di venerdì 12 aprile a Malta è successo qualcosa di incredibile... l'Isola è stata invasa dai nostri cinquini! Ad aspettarci c'era Cristofer Borg con i soci del Classic Fiat 500 Group Malta, che ci hanno accompagnato in lungo e largo nei quattro giorni di permanenza, sfidando le nostre difficoltà della guida a sinistra nel caotico traffico urbano ed andando a recuperare le auto che si smarrivano o si fermavano. La loro disponibilità è stata indescrivibile: ci hanno fatto ammirare tutte le bellezze naturalistiche, paesaggistiche, architettoniche e folcloristiche, percorrendo più di 300 km.

Abbiamo visitato la città di Mdina, l'azienda vetraria Mdina Glass, l'Acquario Nazionale di Qwara ed il Museo delle Auto d'Epoca, la città di Vittoriosa, la località di Marsaxlokk e Wied iz zurrieq, le Scogliere Dingli, la città di La Valletta, ed il Popeye Village a Mellieha, ed ancora Buggibba, St. Julian's, e tanto tanto altro ancora. Nell'occasione, gli amici maltesi hanno pure organizzato il loro primo raduno a Malta (1° Classic FIAT 500 Meeting) a La Valletta, che grazie alla nostra presenza e a quella dei cinquecentisti maltesi ha raggruppato ben 85 auto. Una esperienza a dir poco fantastica, che come hanno riferito i partecipanti, bisogna ripetere.

Ringraziamo innanzitutto Cristofer Borg ed il suo Staff, la Polizia Maltese, ma soprattutto i partecipanti che hanno dato prova di civiltà e buon senso e che hanno seguito le direttive dei "Capitani" Giuseppe Barresi e Maurizio Digregorio. Appuntamento alla prossima? ...chi lo sa!

I Fiduciari dei Coordinamenti di Chiaramonte Gulfi, Caltagirone, Ragusa, Palazzolo Acreide e Agrigento.

(Foto di Giuseppe Iannizzotto)





Tour di Slow Drive

Alla scoperta della Tunisia

► di **Roberto Piemonte**

Annunciato dal Coordinamento di Palermo durante la riunione dei fiduciari siciliani del 18 novembre 2018, l'evento "500Miglia di Tunisia" ha richiesto un'organizzazione diversa rispetto al classico raduno e mesi di intenso lavoro. Alla chiusura delle iscrizioni il 25 marzo all'appello vi erano 14 equipaggi provenienti vari Coordinamenti e località (Catania, Caltagirone, Palagonia, Palermo, Bompietro, Potenza e Roma).

Sabato 27 aprile, ore 11, Porto di Palermo: gli equipaggi, capitanati da Roberto Accurso, salgono sulla nave, con i turisti che immortalano l'imbarco dei cinquini. Il commissario di bordo ci presta una sala per un briefing; distribuzione della ricca welcome bag e pranzo con specialità siciliane. Arrivati in Tunisia al porto di La Goulette, ad attenderci troviamo lo staff tecnico dell'agenzia CTF Unconventional, con Giovj, Samy e Imene sulla vettura apripista e Pino con la sua moto staffetta; dopo il disbrigo delle pratiche, ci trasferiamo in hotel a Garmarth (circa 15 km), città turistica e di villeggiatura esclusiva, nota per i suoi costosi alberghi e negozi per gli abitanti della vicina Tunisi.

Domenica 28 aprile. Partiamo in direzione Hammamet, per visitare i resti dell'antica Cartagine, distrutta e ricostruita dai Romani.

Oggi è un ricco sobborgo di Tunisi che possiede molti siti archeologici tra cui le Terme di Antonino di età imperiale, le più vaste dell'epoca. Successivamente, ci siamo spostati nella vicina Sidi Bou Said per un giro nel caratteristico borgo con case bianche e blu in stile moresco; sembra di essere in un altro mondo, dove la vita è scandita da ritmi ancora lenti. Pranziamo qui, in un ristorante con una splendida vista sul golfo di Tunisi e nel primo pomeriggio ripartiamo volta di Hammamet Yasmine percorrendo circa 100 km, affiancati dalle moto staffette. In hotel, l'eleganza del luogo e la gentilezza del personale ci lasciano sbigottiti. Dopo esserci ripresi dalle alte temperature della giornata, superate senza problemi dalle nostre piccole temerarie, ci spetta una buonissima cena e poi un meritato sonno.

Lunedì 29 aprile. Dopo una ricca colazione, partiamo alla volta di Nabeul, piccola cittadina

famosa per le tipiche ceramiche, ma anche per il museo archeologico che offre collezioni di ceramiche e statue risalenti al VII sec. a.C., senza dimenticare il mercato, nel quale ci sembra di essere nelle favole delle "Mille e una notte". Rientrati per pranzo all'hotel di Hammamet, nel primo pomeriggio abbiamo visitato la sua Medina (la città antica) che si affaccia sul mare dell'omonimo golfo. Concluso il giro per un totale di 60 km, rientriamo in hotel.

Martedì 30 aprile. In mattinata partiamo per Kairouan affrontando 180 km. Lungo il tragitto percorrendo strade più o meno asfaltate e polverose, passiamo da Thurburbo Majus, importante sito archeologico immerso nella campagna tunisina; appena arrivati nel paesino nelle vicinanze del sito, la gente del luogo rimane affascinata dalle nostre simpatiche macchinine colorate e si avvicina per guardarle. Ben volentieri abbiamo scattato qualche foto con loro





e anche i bambini, che all'inizio sembravano timidi, si sono avvicinati sorridenti e divertiti, desiderosi di farsi le foto con le mitiche. Salutiamo i locali e ci dirigiamo al sito archeologico; lì abbiamo potuto ammirare i templi, i mosaici e le terme dell'antica colonia romana. Nel pomeriggio, cotti dal sole, abbiamo raggiunto Kairouan, quarta città santa dell'Islam detta anche la città delle 300 moschee. Messe a riposo le macchine, ci rilassiamo godendo delle meraviglie che ci offre anche l'hotel.

Mercoledì 1° maggio. Di mattina ci dedichiamo a visitare la città partendo dalla Grande Moschea che con il suo imponente minareto è la più antica del Maghreb. A seguire abbiamo fatto un giro nella Medina dell'antica città degli Aglabiti, patrimonio dell'UNESCO, nota per la lavorazione dei tappeti, ed abbiamo potuto visitare l'antico pozzo Bir Barroua. La leggenda vuole che le sue acque siano collegate con la sorgente benedetta di Zemzem a La Mecca. Il pozzo, antico quanto la stessa Kairouan, impiega un complesso e pittoresco meccanismo azionato da una grande ruota fatta girare da un dromedario! Dopo pranzo ripartiamo con destinazione Monastir e nel pomeriggio visitiamo l'imponente Ribat, antica fortezza-monastero, set di alcune scene del film "Gesù di Nazareth" di Zeffirelli. Arrivati in hotel, prima di metterci comodi dopo un'altra giornata intensa, diamo una meritata sciacquata alle nostre compagne d'avventura per pulirle dalla sabbia del deserto e dalla polvere.

Giovedì 2 maggio. Partiti in direzione Port el Kantaoui, passiamo da Mahdia ed El Djem, percorrendo altri 180 km. Proprio ad El Djem abbiamo potuto osservare alcune delle migliori rovine romane dell'Africa. Inoltre fu sede di

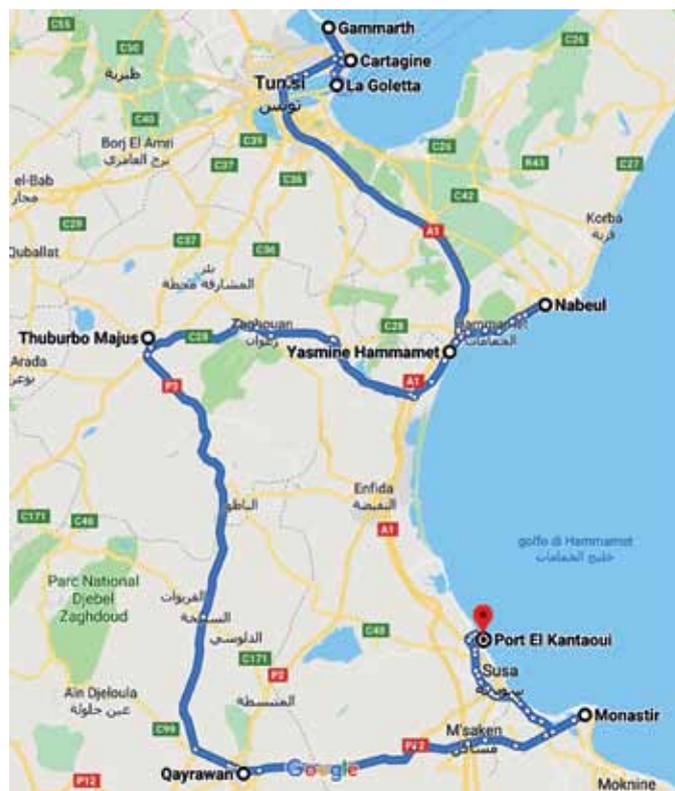
una diocesi cristiana, tuttora retta da un vescovo cattolico. Qui, abbiamo ammirato l'imponente Colosseo, il terzo per grandezza e capienza di tutto l'impero romano. Dopo pranzo ripartiamo alla volta di Port el Kantaoui, città turistica nata alla fine degli anni '70 circondata da lussuosi hotel e campi da golf.

Venerdì 3 maggio. In mattinata partiamo per andare alla vicina Sousse. La sua antica Medina, intatta, è patrimonio dell'UNESCO, con le sue alte mura di pietra dorata e i suoi souk. I mercati sono l'anima e l'essenza stessa del Paese; entrarvi è un'esperienza unica con un'esplosione di colori e odori inebrianti: menta fresca, spezie, carne alla griglia o pesce fresco... si hanno i sensi in allerta ad ogni angolo, viene voglia di assaggiare e di comprare tutto per gustarlo, ogni stradina percorsa ci regala emozioni. La polizia, che ha coadiuvato la nostra staffetta in moto, ha aperto varchi nel traffico della città per poterla raggiungere ed eccezionalmente ci ha fatti entrare da una delle sue antiche porte per poter esporre le 500 all'ammirazione di turisti e locali. La sera, ritornati a Port el Kantaoui, abbiamo fatto una passeggiata per il porto turistico, ricco di caffè, ristoranti e piccoli negozi di souvenir. Dopo la cena ci siamo recati in una sala dell'hotel dove sono stati premiati tutti i partecipanti e organizzatori con un gadget offerto da Roberto Accurso e un piatto dell'Ente Tunisino per il Turismo.

Sabato 4 maggio. Mattina di relax e shopping, prima di affrontare, nel pomeriggio,

la lunga trasferta di 180 km per ritornare al porto di La Goulette: è tempo di rientrare in Italia. È stato il primo evento che il Coordinamento ha voluto realizzare fuori dal territorio italiano, con la possibilità che non fosse di interesse per i cinquecentisti, ma che invece ha coinvolto ben 14 equipaggi. Un bel traguardo che ci spinge a fare di più in futuro. Ringraziamo: l'Ente Nazionale Tunisino per il Turismo; lo staff di CTF Unconventional nelle persone dei tour leader Giovy Meli e Pino Fici, Samy e Imene rispettivamente guida e assistente del tour, Maria Grazia Aucello che è stato il mio gancio per l'organizzazione; gli sponsor Bardahl e D'Angelo Motori; i cinquecentisti partecipanti Serafino Piazza, Francesca Greco, Alberto Bellocchi, Paolo Bellocchi, Daniele Bellocchi, Leonardo Bellocchi, Marco Moscato, Annalisa Capri, Raffaele Astuti, Petronela Streiche, Giovanni Marramà, Marisa Albanese, Alberto Anticoli, Susanna David, Caroline Brillet, Michele Sophie, Giuseppe Fiduccia, Michele Santangelo, Paola De Santis e Fabio Feliciangeli (autori delle foto).

Reportage integrale su www.500clubitalia.it.





In viaggio attraverso l'Europa (2ª p)

Ricordi di 19 anni fa

► di James Di Carlo

Navigando lungo le coste della Norvegia siamo rimasti affascinati dalla bellezza del paesaggio. Arrivati nella attraente città di Bergen, era tempo di pensare al nostro prossimo obiettivo: viaggiare attraverso i fiordi, cosa possibile utilizzando i traghetti ad ogni fiordo o guidando su e giù per ogni montagna. Essendo il nostro un viaggio "on the road", non avevamo scelta! Jan era già stata in Norvegia, ma entrambi eravamo rapiti dal panorama. Sfortunatamente qui si possono incontrare tutte le stagioni in una sola giornata: un attimo prima vento, poi sole, e poi la neve.

Bugsy, la nostra 500, si è comportata in modo brillante, senza mai perdere un colpo mentre salivamo in quota.

Durante le giornate successive abbiamo visitato amici e cinquecentisti e siamo stati intervistati dalla stampa locale, prima di continuare verso nord per il Circolo Artico. Il traffico in Norvegia è lentissimo e potevamo dunque fermarci quando desideravamo.

Ad ogni fermata c'era qualche curiosità che chiedeva particolari del nostro viaggio e della macchina, cosa che sarebbe avvenuta per tutto il tour. Con il clima che stava diventando sempre più freddo, era tempo di tornare verso sud. Ci siamo fermati per qualche giorno a Lillehammer, un resort sciistico che ospitò le Olimpiadi invernali del 1994, davvero meritevole di una visita. Una volta giunti nella città di confine di Halden, ci siamo resi conto della sagacia scelta di cominciare il tour con la Norvegia. È davvero molto costosa e se l'avessimo lasciata per ultima, avremmo potuto non avere le finanze necessarie a restarvi per il giusto tempo.

Giunti in Svezia, il clima è di nuovo passato ad essere umido e ventoso. Non siamo riusciti a trovare un Club di 500 e dunque, sentendoci un po' soli, abbiamo deciso di procedere verso sud. A Bugsy non piaceva il tempo piovoso, a causa della tenuta del parabrezza: l'acqua che filtrava, oltre a causare inconvenienti elettrici, finiva sulle mappe, inzuppandole, e addosso a Jan.

Durante la programmazione del viaggio, avevamo scoperto che esisteva un nuovo ponte tra la Svezia e la Danimarca, aperto un mese prima. Il Ponte Øresund va da Malmö in Svezia sino al sud di Copenaghen sull'isola di Zealand, e corre per quasi 8 km sino ad un'isola artificiale, prima di entrare in un tunnel di 4 km; se avessimo anticipato il tour di un anno avremmo dovuto prendere un traghetto per la Danimarca.

Il Club di 500 in Danimarca, con base a Odense, nell'isola centrale di Funen, era guidato da un italiano, Francesco: non avremmo potuto essere meglio accolti, con molti soci che volevano incontrarci e sapere del nostro viaggio. Pareva non ci fossero garage specializzati in 500 in Danimarca, pertanto i proprietari dovevano riparare da sé le proprie vetture e molti hanno colto l'occasione per chiedere consigli tecnici a James. Con molti locali pronti a farci da guida e darci consigli su cosa visitare, abbiamo deciso di fare i turisti per qualche giorno, godendoci una pausa dalla guida e offrendo anche a Bugsy l'opportunità di un meritato riposo, dopo aver macinato oltre 2.000 km (*continua*).



- ▲ Un paio di miglia fuori da Voss ed eravamo già su per i monti.
- ▲ Con la neve sul ciglio della strada.
- ◀ Un hotel molto costoso fuori Otta, una notte la temperatura è scesa sotto zero.
- ◀ Dispensando consigli tecnici...



Doni dal Giappone

Ora al "Dante Giacosa"

► di Stefania Ponzone

La giornalista Yuko Noguchi, che da alcuni anni segue con interesse le attività del nostro sodalizio, ha portato un gradito dono da parte di Kazuhiko Hashimoto, presidente di "A. Trucco Japan", che ha voluto regalare al nostro Museo una 500 N (dim: 25x11x11 cm) ed attrezzi da officina tutti da costruire in... carta! L'auto è completa in tutti i particolari, compresi gli interni, il motore, le sospensioni, il bagagliaio anteriore con tanto di serbatoio benzina ed accessori vari.

Inoltre ha inviato anche tre bambole Daruma, che sono dei simpatici portafortuna, in questo caso una verde,

una bianca e una rossa come il nostro tricolore.

Come ci spiega la stessa Yuko, l'azienda "A. Trucco Japan" è stata fondata nel 1996, con l'autorizzazione ad usare il nome della famosa ditta di autoricambi ed accessori "Attilio Trucco", attiva a Genova dal 1946. La "A. Trucco Japan" ha sede a Kawaguchi nella provincia di Saitama, nei pressi di Tokyo. Vende ricambi ed accessori Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth... e fornisce servizio di manutenzione. Sei volte all'anno organizza raduni di auto Fiat.

«L'evento più importante si chiama "Fiat Festa" e si svolge la seconda domenica di giugno nella provincia di Gumma. Tale evento consiste in una gimkana e in una gara di regolarità di circa 100km. Alla manifestazione partecipano circa 600 vetture. Ai partecipanti viene sempre donato un ricordo, ad esempio un grande tovaglia con stampata la storia della Fiat, come quella che ho portato per il Museo della 500 di

Garlenda» racconta ancora Yuko. In occasione della Fiera di Padova 2018, la nostra amica giornalista ci ha infatti consegnato proprio un esemplare di questa tovaglia, realizzata dalla designer Kana Funaki, sulla quale sono disegnate, come fosse un percorso stradale, le "tappe" della storia della Fiat.

Della "Fiat Festa" vi parleremo prossimamente, in quanto è prevista la partecipazione del nostro socio Aldo Grassano con il suo team.

▲ Francesco Cardone, Matteo Romano e Ugo Giacobbe nel nostro stand a Padova mostrano la tovaglia appena ricevuta in dono.

▲ L'interno della "A. Trucco Japan" (www.a-trucco.com), dove è anche possibile gustare cibo italiano.

▼ Con la tuta blu, Kazuhiko Hashimoto. Dice di lui Yuko Noguchi: «Ha sempre il sorriso sulle labbra!».

▼ Le bambole Daruma e il modellino in carta, oggi esposti al "Dante Giacosa".



CARLO o KARL

Abarth l'italiano o Abarth l'austriaco?

► di Renato Donati

Il 31 marzo 2019 ricorrono i 70 anni dalla costituzione della società "Abarth & C. srl". Ho pensato di ricordare questo importante anniversario, particolarmente sentito da tutti noi appassionati del marchio dello Scorpione, cercando di fare chiarezza su un argomento poco trattato a fondo: la nazionalità di Abarth, che spesso, infatti, viene indicato come "l'austriaco Karl", "herr Karl", "l'asburgico Karl" e via di questo passo.

Il nostro Karl – per ora – nasce a Vienna il 15 novembre 1908, sotto il segno zodiacale dello scorpione, dal padre Karl, un omeone alto due metri, robusto, muscoloso, occhi azzurri, grandi baffi biondi, ufficiale dell'accademia militare austriaca, arruolatosi sotto le insegne dell'impero asburgico; un tipo dal temperamento estroso, di carattere irrequieto e incostante, con interessi in innumerevoli campi (pittura, lirica, scherma, box). La madre, Dora Taussig, è figlia di un industriale tessile viennese, che fa lavorare il genero, dimessosi nel frattempo dall'esercito, in una delle sue aziende di proprietà, nel caso specifico in Cecoslovacchia, dove Karl trasferisce la sua famiglia, come era successo tante altre volte per via delle sue molteplici attività.

Allo scoppio della Prima Guerra Mondiale Karl sr. viene richiamato alle armi, ma il conflitto finisce tragicamente per l'Austria, con la dissoluzione dell'Impero Asburgico.

Nel 1918 viene congedato e si trasferisce con la famiglia a Merano, città a lungo austriaca, ma divenuta italiana. Qui aveva vissuto anche il nonno del nostro Karl, che aveva goduto di una posizione sociale ed economica di primo piano, con varie attività fra cui la gestione dell'albergo di proprietà "Sonne" e il prestigioso incarico di direttore del primo ufficio postale. Poi Karl padre decide all'improvviso di ritrasferirsi a Vienna. Ma il suo carattere e i continui spostamenti di residenza fanno naufragare il matrimonio con Dora, che è stanca di peregrinare da un luogo all'altro e si stabilisce definitivamente a Vienna con i figli Karl ed Anna, maggiore di un anno. Sempre con una decisione improvvisa,



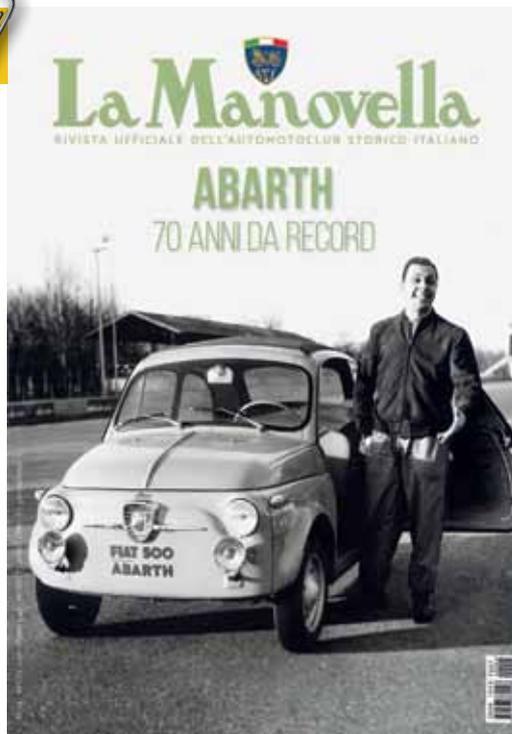
Karl padre decide di ritornare, da solo, a Merano, dove opta per la cittadinanza italiana e dove rimarrà fino alla morte.

Il "nostro" giovanotto Karl cresce e viene variamente descritto come "un ragazzo di corporatura robusta e muscolosa, dinamico, un po' schivo e solitario, poco espansivo e comunicativo, avventuroso, desideroso di emergere, scorbutico, perseverante, perfezionista, rigoroso, caparbio, leale, raffinato, appassionato, dal carattere non sempre facile, il portamento da vero gentiluomo aristocratico, dall'intelligenza fervida" e via dicendo. Rivela una precoce passione per la meccanica, smontando e rimontando ogni meccanismo. Si appassiona anche allo sport, soprattutto al ciclismo, gareggiando in bicicletta, al tennis e all'hockey su ghiaccio. Frequenta un istituto tecnico-industriale e non risulta essersi laureato in ingegneria (a cui mai è documentato si sia iscritto); non brilla particolarmente se non nel disegno e nelle materie che richiedono estro, fantasia e libera creatività. Ma la sua vera passione è la meccanica; soprattutto sulle moto, che impara a riparare, elaborare e poi anche a corrceri, utilizzando le risorse finanziarie derivategli dall'eredità dopo la scomparsa della madre. **Consegue anche notevoli successi agonistici che lo portano alla ribalta nell'ambiente motociclistico, per ardimento, velocità, bravura innata.** Ma nel 1930, durante una gara nei pressi di Linz, cade: incidente è grave, viene operato a Vienna e gli salvano la vita, ma non potrà più correre in moto per le tantissime fratture subite. Nel frattempo si dedica a varie attività industriali sempre nel settore della meccanica motociclistica e progetta le prime marmitte di sua costruzione, del tutto originali e frutto delle sue convinzioni tecniche maturate con le corse, che un domani diventeranno il trampolino di lancio del suo successo imprenditoriale. Ma nel 1932 decide di



- ▲ Abarth a 18 anni durante una gara in moto.
- Con Tazio Nuvolari, che riprese a gareggiare sulla Cisitalia-Abarth 204, ed i piloti Manlio Duberti e Guido Scagliarini (1950).
- La copertina de "La Manovella" con la 500 Abarth dei record, oggi restaurata (vedi anche 4PR 3/2019).
- Carlo Abarth (a destra) festeggia un trionfo sportivo. Più sotto, nel 1957 a Monza con Piero Taruffi.
- ▼ Un grande scorpione di specchi alla Abarth a Torino (2009).





ritornare alle corse con una moto col sidecar, il cosiddetto carrozino. E si inventa un sidecar flessibile, che flette a seconda della pendenza e della direzione delle curve. L'idea è geniale e di sicuro effetto e anche per merito di essa vince quasi sempre nelle competizioni a cui partecipa. Nel 1934 si sposa con la segretaria di un noto avvocato di Vienna, Anton Piech, marito di Louise Porsche, figlia di Ferdinand Porsche. Nel 1938 le truppe del Terzo Reich entrano a Vienna annettendo l'Austria alla Germania. Nel 1943 Karl viene avvicinato dal rappresentante del Partito Fascista a Vienna che gli propone, quale figlio di padre italiano, di correre in moto con licenza italiana, per dare lustro e risonanza mediatica internazionale alle imprese sportive nazionali. Gli viene proposto il riconoscimento di una cospicua somma in denaro quale contributo del Governo per promuovere le attività dello sport italiano in Austria. Karl ci pensa un po', ma poi accetta la sostanziosa offerta. Si trova così pieno di soldi e col nome italianizzato in Carlo, anche se è ancora cittadino austriaco. Le nubi della guerra, però, incombono sempre più minacciose.



Nel frattempo correndo sempre in moto ha un altro incidente pauroso, rimane per vari giorni fra la vita e la morte, riesce ancora a salvarsi, ma questa volta la sua carriera di corridore motociclista è definitivamente finita.

La Seconda Guerra Mondiale è iniziata e Karl decide di non rimanere a Vienna, si rifugia in Jugoslavia, dove aveva anche corso ed aveva avuto un altro gravissimo incidente da cui si era ancora una volta ripreso. In Jugoslavia, momentaneamente fuori dal conflitto, il clima politico è più tranquillo e la vita scorre più serena. Si lega sentimentalmente a Nadina Zerjav, donna schiva ed appartata, conosciuta precedentemente in Italia, figlia di un importante

dignitario jugoslavo e che poi diventerà la sua seconda moglie, ottenuta la separazione legale dalla prima moglie. Riesce anche a trovare lavoro per merito delle sue tante esperienze motociclistiche. Quando il clima politico diventa pesante e pericoloso anche in Jugoslavia, che ammassa innumerevoli truppe alle frontiere per difendersi dall'espansione dell'esercito hitleriano, per Karl, ancora cittadino austriaco e per meriti sportivi fascista italiano, si prospettano giorni difficili.

Poco prima della fine del conflitto decide di stabilirsi a Merano, che è stata risparmiata dagli orrori della guerra. Qui ritrova il padre, che ha 83 anni e gestisce l'albergo "Sonne" di famiglia. A questo punto si verifica una sua scelta ideologica e sentimentale, attratto dal profondo e sincero amore per l'Italia e per la città del padre e del nonno: **chiede di diventare cittadino italiano.** La cittadinanza gli viene riconosciuta ed è testimoniata anche da un certificato redatto dal Comune di Merano il 20 settembre 1945 intestato a "Carlo Abarth, nato a Vienna, separato legalmente e cittadino italiano" e così abbandona anche formalmente il nome "Karl". A Merano ritrova un po' di quella serenità tanto cercata, anche se non sono momenti particolarmente felici dal lato economico. Le sue esigue entrate si rimpinguano un poco con l'eredità del padre, morto nel 1947, ma Carlo comunque non si perde d'animo e si dedica a varie attività commerciali, fra cui anche la vendita di biciclette Bianchi.

Inizia a collaborare con lo Studio Porsche, ottenendo la rappresentanza per l'Italia degli interessi della società di Ferdinand Porsche per la commercializzazione delle licenze per la costruzione di nuovi vari veicoli e soprattutto vetture sportive e prototipi.

▶ Continua a pagina 34



► Segue da pagina 33



Conosce Piero Dusio, ricco imprenditore tessile, grande appassionato di automobili stradali, ma soprattutto da corsa, che costruisce col marchio "Cisitalia", da lui fondato nel 1944 e contraddistinto dal logo dello stambecco. Dusio è anche valente pilota, che gareggia soprattutto con la sua Cisitalia D 46, oltre che con la "204" e la internazionalmente famosa "202". Carlo Abarth viene assunto quale direttore sportivo. Nel frattempo lo Studio Porsche progetta una vettura da Grand Prix assolutamente originale e rivoluzionaria. con motore posteriore-centrale, 12 cilindri contrapposti di 1500 cc di cilindrata, sovralimentata, a trazione sulle 4 ruote, che eroga 400 cv a 12.000 giri/minuto. È sulla carta una vera bomba. Carlo Abarth sottopone il progetto a Piero Dusio, il quale si mostra subito entusiasta e pensa di poterla realizzare per la Cisitalia.

Nel febbraio 1947 acquista dallo Studio Porsche il brevetto della vettura, che diventerà la famosa "360". La vettura viene realizzata, ma per farla funzionare a dovere bisogna sottoporla a test e verifiche. A questo proposito viene chiamato nientemeno che l'asso automobilistico internazionale **Tazio Nuvolari**, che Abarth conosce molto bene e stima tantissimo, sebbene ormai sia a fine carriera sportiva in quanto anche la salute non lo sostiene più. Ma l'impegno finanziario per lo sviluppo del progetto e della costruzione del prototipo si rivela enormemente gravoso anche per le finanze quasi illimitate di Piero Dusio e bisogna comunque proseguire coi test per poter far diventare vincente la vettura. Lo stesso Nuvolari si dimostra molto scettico sulle possibilità di una pronta realizzazione competitiva. L'operazione si rivela quasi impossibile, tanto da portare Dusio vicino al fallimento. Allora chiude le sue attività in Italia e si trasferisce in Argentina. Come liquidazione Carlo Abarth si fa assegnare da Dusio sei vetture Cisitalia, alcune delle quali inizia a far gareggiare sotto le insegne della neonata "Squadra Carlo Abarth". Riesce anche a modificare esteticamente e migliorare nelle prestazioni una D 46 Cisitalia ed abbina al logo dello stambecco quello dello scorpione. In seguito la vettura, opportunamente trasformata, si fregerà solo di quest'ultimo marchio.

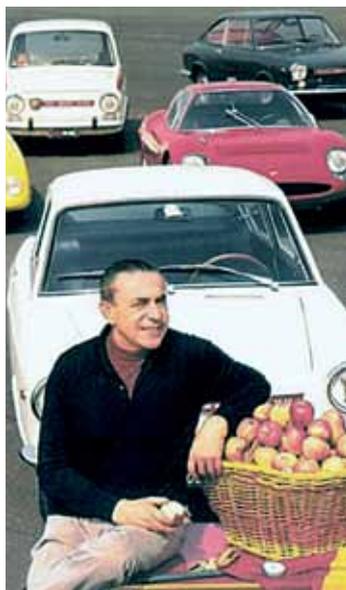
Una delle sue D 46 Cisitalia diventa vincente col pilota Guido Scagliarini, nato anche lui sotto il segno dello scorpione. Carlo, col suo innato senso commerciale, riesce a convincere Guido a sottoporre al padre Armando, ricco proprietario terriero emiliano e uomo d'affari di successo, l'idea di acquistare la Cisitalia con tutte le sue vetture. Armando vede subito nell'operazione un'opportunità economica e rileva con fiducia le ormai agonizzanti attività della Cisitalia, con Carlo Abarth nelle vesti di direttore sportivo. E questa operazione si rivela col tempo particolarmente lucrosa.

Il 31 marzo 1949 Armando Scagliarini decide di creare con Carlo Abarth una nuova società, che si formalizza a Bologna in Via Don Minzoni 9, sede legale di Scagliarini. La società prende il nome di "Abarth & C. SRL" con capitale sociale di 998 azioni di mille lire ciascuna di cui 990 assegnate ad Armando e 8 a Carlo. Di qui inizia l'attività propriamente industriale di Carlo Abarth, cittadino italiano a tutti gli effetti, che poi viene trasferita a Torino in Via Trecate 10 e successivamente in Corso Marche 38.

Tutto inizia dalle sei Cisitalia che Abarth aveva ricevuto da Dusio quale liquidazione. La società ha come scopo la produzione e commercializzazione di nuovi modelli di vetture stradali e da corsa, oltre agli accessori, comprese le famose marmitte Abarth che sono il fulcro economico dell'attività iniziale.

La storia dell'Abarth la conoscono tutti, fino al 15 ottobre 1971 quando viene acquisita dalla Fiat. Carlo Abarth, dopo qualche anno passato quale consulente in seno alla Fiat senza però specifici compiti operativi, si trasferisce a Vienna, dove muore per un tumore all'apparato digerente il 23 ottobre 1979, alla soglia dei 71 anni, sempre sotto il segno zodiacale dello scorpione; è sepolto nella capitale austriaca.

Più di una volta Carlo Abarth affermò: *"Amo l'Italia e in nessun altro luogo sarei capace di vivere e di lavorare"*. Anneliese, indossatrice austriaca, divenuta la terza compagna di vita di Carlo da metà degli anni '60 quando lui aveva passato la cinquantina e lei era poco più che ventenne, più di una volta ha dichiarato: *"Carlo si è sempre sentito italiano. La caratteristica che più apprezzava degli italiani è lo spirito con cui affrontano i problemi e gli imprevisti. Anche culturalmente si sentiva italiano, la sua vita, le sue attitudini, le sue abitudini, erano quelle proprie di un italiano e non avevano nulla a che fare con quelle degli austriaci"*. A questo punto si può affermare, senza possibilità di smentita, che Abarth è stato Karl, austriaco, dalla nascita fino al 1945, quindi soprattutto per quanto riguarda la sua vita privata, mentre dal 1945 in poi, quando diventa cittadino italiano, assumendo il nome di Carlo, ma soprattutto dal 1949, quando viene creata la società "Abarth & C. srl", è un italiano da un punto di vista industriale, conosciuto in tutto il mondo per le sue meravigliose, esaltanti, velocissime creazioni automobilistiche. Quindi Carlo Abarth, per tutti noi che abbiamo nel cuore il marchio internazionalmente conosciuto dello Scorpione, con tutta la sua prestigiosa storia di vittorie automobilistiche, **è assolutamente italiano!** Allora quando parliamo di lui, smettiamo di chiamarlo "Karl, l'austriaco, herr Karl", ma diciamo solo: Carlo Abarth, italiano.



▲ **Abarth sovrintende al lavoro dei meccanici. Più sotto, dettaglio della celebre foto che vede l'imprenditore meranese posare con un cesto di mele davanti a parecchie vetture rielaborate dallo "Scorpione". Infine, Renato Donati con la sua Abarth 595 con il numero "5".**



di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

La produzione della Bburago (3ª puntata)



I modellisti più appassionati non si limitano ad acquistare i pezzi per le loro collezioni, ma spesso li modificano per renderli in qualche caso unici. Vediamo qualche esempio su base Bburago.

La L nera è un modello personalizzato da me (1-2). Ho cercato di intervenire per renderlo più fedele all'auto vera di mia proprietà e qui di seguito vi indico i particolari. Per l'esterno: colore nero 601, profili grondaia e luci verniciati come i cerchi in grigio 690. Per gli interni: colore rosso con le righe sui sedili e sui pannelli, moquette, cinghietta per lo schienale posteriore, cassettono sul tunnel e tasche portaoggetti sulle porte, tetto apribile. Nel vano

motore lo stesso e tutti i suoi particolari sono con colore originale. Per il vano bagagli: cric, serbatoio olio freni, batteria con i morsetti staccabili, cinghia per ruota di scorta, fili e tubazione sul serbatoio benzina, tappetino. E sicuramente ho dimenticato qualcosa!

Nelle altre immagini, della collezione del nostro socio Claudio Mattioli, vediamo la 500 L cabrio (3) e le sportive come l'Abarth (4) e la Giannini (5). Inoltre possiamo vedere questa versione speciale della L rossa, su base in legno, fatta in omaggio ai partecipanti della 1000 Miglia 2001 (6). Infine, una versione con il celebre marchio Coca-Cola (7), che non ricordo di aver visto personalmente).



4

Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it.



Modellismo online



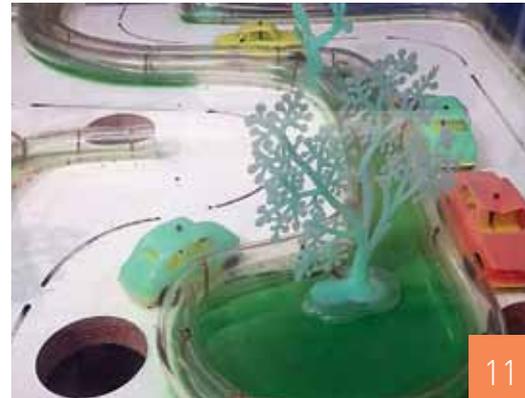
5



6



7





3



4



8



9



12



13



16

La fotografia è un esercizio di osservazione e il risultato è sempre un colpo di fortuna.

(Isabel Allende)

500 & scatti
dall'album dei soci



17

500 in ambiente pastorale per fare gli auguri al papà del socio (ed appassionato fotografo) Giuseppe Iannizzotto, che compie gli anni proprio a luglio (1). La vettura del socio Luciano Bianco, con i complimenti per il raduno di Rivarolo (TO) dello scorso anno (2). «La felicità di un nonno è avere un gioiello di 500... con incastonati quattro diamanti!»: Rebecca, Daniele, Pietro e Tommaso sulla vettura di nonno Franco Benvenuti (3). «Una giornata bellissima con tanta bella gente e macchine meravigliose»: così il socio Remo Roccisano a proposito del Raduno di Cerveteri 2018 a cura del Coordinamento del Litorale Romano (4). Sempre allo stesso evento, Giorgia Gnocci riceve l'attestato del "Battesimo del cinquino" (5). Dal Coordinamento di Reggio Calabria, il fiduciario Enzo Polimeni, Gianfranco Pasquino, Antonio Corso, Giuseppe Cugliari e la fidanzata premiano il socio Carmelo De Salvo di Gioia Tauro (6). Polimeni con il sindaco Roberto Vizzari e il presidente della Pro Polis Giggi Arena all'esposizione Fiat 500 di San Roberto (7). Ancora, il fiduciario con Antonella Denaro, Pasquale Cilione e Filippo Crupi con i coniugi Massimiliano e Lucia Bozza, soci da Milano (8). Scrive Lucilla Scapicchio: «Con una 500 non si viaggia solo nel tempo, ma anche sul mare!». Nella foto, scattata nell'agosto 2018 a Botricello (Calabria), suo marito Luca Malaspina del Coordinamento del Delta del Po e la figlia Laura (9). Lo stesso materassino è stato avvistato in una vetrina di Jesolo dal fiduciario di Mestre Luca Zambon (nella foto, anche i suoi nipoti Gaia e Christian, 10); sempre a Jesolo, in sala giochi, nel percorso "Ball Driver" c'è anche un cinquino (11). Durante il raduno di Desenzano del Garda del 22/07/2018 la socia locale Mara Errica ha partecipato ai giochi di abilità ed è stata premiata quale unica guidatrice donna a portare il proprio mezzo, con quattro persone a bordo, sulla rampa e a mantenerla sollevata (12). Il piccolo Ivan, nipote di Domenico Mazza, Como (13). Giacomo, figlio del socio Giovanni Ioviengo, dorme beatamente sul sedile posteriore della 500 di casa (14). Il 15 settembre 2018 si sono festeggiati i 50 anni della strada del Passo del Rombo (2.500 m slm) in Alto Adige. Il Veteran Car Team di Bolzano ha organizzato un raduno di auto ante 1968 e il socio Federico Martin di Marleno (BZ) ha partecipato con la sua 500 D del 1964, unico cinquino presente alla manifestazione, che ha sfidato i tornanti della bellissima ma impegnativa strada senza sfuggire accanto alle altre vetture (15). I soci Lorenzo Gagliasso e Gianguido Saracino con le compagne Nadia e Francesca con il fiduciario Claudio Bertolusso in una serata "alternativa" in Fiat 500 ad Alba (CN, 16). Il nostro Carlo Perino con Maurizio Torchio, direttore del Centro Storico Fiat, in occasione della mostra "Dietro la pubblicità", parte della rassegna "Archivissima" 2018 (17).



1



2



5



6



9

Due cose ci salvano nella vita: amare e ridere. Se ne avete una va bene. Se le avete tutte e due siete invincibili.
(Tarun Tejpal)





11



12





3



4



7



8



10

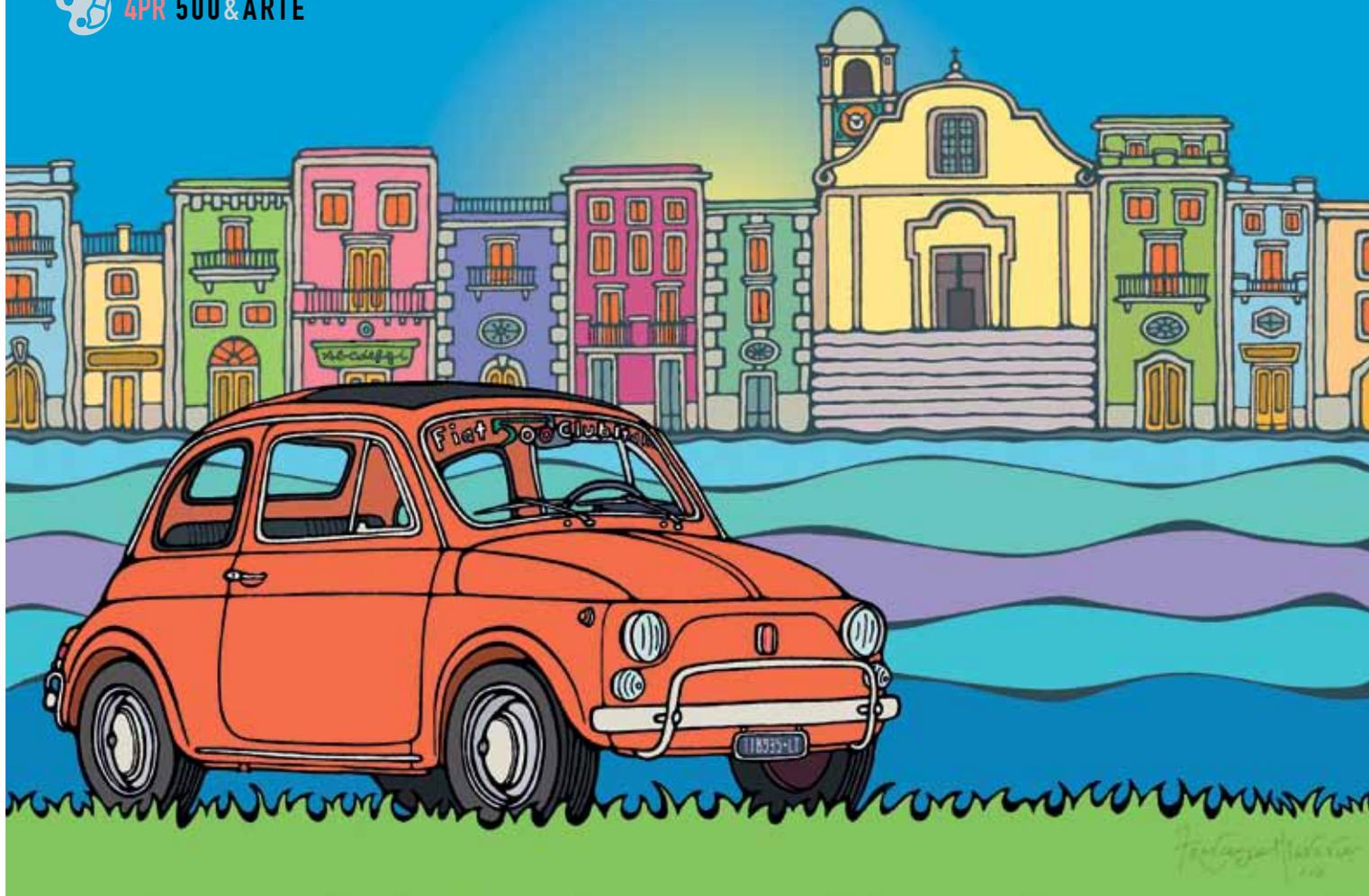


13



14

Le nozze di Valerio Luci ed Elisa De Marco a Livorno il 30 dicembre 2018 con la loro L del 1970 (1). Giuseppe Barberio ha detto sì alla sua Giovanna l'11 maggio 2018 nel Santuario di Sant'Antonio a Bari (2). Susanna Fortuna e Andrea Fiori, sposi a Roma il 22 luglio 2018 (3). Dal socio Antonio Staiola, le nozze di Federica ed Enzo Catini (4). Cinquantesimo anniversario di matrimonio per Elda e Ugo Monticelli, celebrato il 21 aprile 2018 a Silvi Marina (TE); nella foto, i coniugi con i nipotini Marco e Massimo (5). Dal fiduciario Vincenzo Giordano, Elena e Felice, sposi il 27 agosto 2017 con la L del socio Mario Di Vita di Pieve a Nievole (6). I 25 anni di matrimonio di Giuseppe Fasano e Laura Vulpi, festeggiati il 24 marzo 2019 (7). Gli sposi Kevin e Flaminia con la Giardiniera dello zio Roger Tagliaferri (socio) e la 500 D dell'amico Antonio Cassella (8-9). Domenico ed Antonella Corsaro, sposi in provincia di Vibo Valentia il 10 agosto 2003... ringraziando ancora mamma e papà per il restauro della loro "piccolina" (10). Scrive Patrizia Suatoni: «Nel complimentarmi per tutte le interessanti informazioni che costantemente ci fornite, vi trasmetto le foto della mia amata 500 scattate in occasione del matrimonio di mia figlia Sara Roncarà con Claudio Lo Vercio, celebrato a Roma il 1° giugno del 2017» (11). Da Rivoli (TO) ci ha contattati Iulia Elena Danciu, spiegando: «Mio marito Antonino Di Gregorio adora la sua macchinina e vedere le foto del nostro matrimonio su "4PiccoleRuote", che legge sempre, sarebbe una bella sorpresa!». Le nozze sono avvenute il 27 ottobre 2018 (12-13). Racconta Riccardo Franchin: «Anna ed io ci siamo sposati il 15 dicembre 2018 ad Ospedaletto Euganeo in provincia di Padova, con pranzo a Rovolon nei Colli Euganei, in una splendida giornata di sole. Il mio sogno fin da piccolo era di avere un'auto d'epoca completamente mia (in famiglia ne abbiamo 4), in particolare un cinquino. E magari di sposarmi anche... e così è stato. Ho realizzato il doppio sogno della mia vita: restaurare un cinquino e sposarmi con mia moglie» (14).



Rossocorallo, «la 500 così...»

Ricordi... d'artista

► di Francesco Mignano

La prima automobile che ho scelto nella mia vita è stata una *rossocorallo*: Fiat 500 L, codice 102.

Era un settembre dell'inizio degli anni '70, la Lusso compiva esattamente tre anni, io ne contavo poco più.

E scelsi proprio una Lusso; confesso, però, che non sapevo si chiamasse così quella particolare 500, tanto diversa dalla D che avevamo in famiglia e che avrebbe sostituito. Non sapevo si chiamasse L e ad attrarmi non erano le portiere che si aprivano in senso opposto ("controvento") oppure il tachimetro così moderno e razionale, né quel volante dallo stile sportivo: mi colpiva il frontale, con i paraurti strani, a forma di tubo. Non sapevo si chiamasse L e, infatti, la chiamavo «la 500 così...» disegnando con l'indice nell'aria la forma del rostro tubolare anteriore. «La 500 così...»: ero in concessionaria con i miei genitori e con un gesto indicai la sostituta della D bianca. E scelsi anche

il colore: rossocorallo, codice 102, elegante e giovanile, tanto diverso dal bianco della D.

La *rossocorallo*, codice 102, ha attraversato i miei anni più spensierati: è stata l'automobile dell'infanzia, poi quella della giovinezza. La prima automobile che ho veramente guidato, autorizzato da un foglio rosa che mi permetteva di usarla per impratichirmi in vista dell'esame di conseguimento dell'agognata patente, strumento di libertà e indipendenza.

Il giorno in cui sostenni l'esame di pratica e che ottenni il foglio che provvisoriamente fungeva da patente in attesa dell'arrivo di quella vera, tornai a piedi a casa e, prese le chiavi, uscii con la *rossocorallo*, codice 102: «la 500 così...» dagli strani paraurti. La parcheggiai davanti all'ingresso del liceo con la capote aperta e, seduto sul tetto con le gambe penzolonate dentro l'abitacolo, attesi che uscissero i miei compagni di scuola al termine delle lezioni: per questioni di età, ero il secondo della classe ad avere la patente ed era cosa di grande orgoglio.

Per quattro anni, da quel giorno, la *ros-*

socorallo, codice 102, ha accompagnato la mia giovinezza, in tante scorribande.

Per quattro anni: dopodiché le esigenze di studente universitario fuorisede, piuttosto lontano da casa e con parecchi chilometri di strada da percorrere ogni anno, a malincuore mi spinsero a separarmi dalla *rossocorallo*, codice 102, data in permuta per una automobile nuova, più pratica e sicura. E di lei seppi ben presto che, purtroppo, era finita in autodemolizione.

Ma è sempre rimasta nel mio cuore, indimenticabile e indimenticata: *rossocorallo*, codice 102, targa LT118935. Grazie a lei, a poco più di quattro anni d'età, posso dire di essere diventato un cinquantenne già agli albori degli anni Settanta del Novecento. E da lei è nata la passione che oggi, con altri cinquantenni arrivati in età adulta come a colmare quel vuoto, mi porta a girare l'Italia in 500 tra raduni e slow drive, perché solo le note di quel bicilindrico che riporta la mia mente all'infanzia mi sanno dare veramente il piacere di guidare.

► **Non avendo foto della vettura, Francesco, da buon disegnatore e grafico, ha scelto di ricordarla in maniera artistica, sullo sfondo del Borgo o Peschiera (quartiere dei pescatori) di Gaeta.**



di Luciano Zunino

Cinema che passione...

La 500 nella pubblicità televisiva

La pubblicità televisiva nasce nel 1941 in America, con uno spot di 10 secondi di una nota marca di orologi. In Italia gli esordi dei filmati commerciali sono legati a "Carosello" (1957, lo stesso anno di nascita della 500). Ecco alcuni spot con la storica bicilindrica, tutti ben saldi nella nostra memoria proprio grazie alla presenza del cinquino.

KITKAT



Un'ape burlona prende in giro due poliziotti francesi di presidio all'autovelox. Ma nella prima scena la protagonista è lei, una Fiat 500 che viaggia (per un pelo) al di sotto del limite di velocità.

BIRRA PERONI NASTRO AZZURRO (2005)



Il celeberrimo spot della birra Peroni Nastro Azzurro con la 500 Taxi giallo a New York. Vi compare anche il motociclista Valentino Rossi, che raccomanda al tassista Mike di andare piano, perché ha paura!

CARAMELLE MENTOS (1993)



Qualche maleducato ti ha "chiuso" nel archeggio? No problem, se hai una 500 basta trovare quattro forzuti che te la spostino... a mano! Facile come mangiare una caramella...

TOTAL (2007)



Un solerte benzinaio mette a nanna gli automobilisti più stanchi dopo averli riforniti di carburante. Celebre per il clamoroso errore a proposito della posizione del serbatoio della 500!

BERTOLLI



Spot olandese in cui i sughi pronti servono ad una intraprendente nonna (che va a prendere il nipotino all'uscita da scuola a bordo di una 500 rossa) per accalciare un affascinante maestro.

TONNO RIO MARE (2016)



Un gruppo di amici si reca in 500 ed in una Vespa ad una cena a casa di Alessandro Gassman, testimonial per il tonno Rio Mare, in uno spot girato sulla Costiera Amalfitana da Luca Miniero.

Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.



Purtroppo, sulla strada...

Una brutta esperienza

► di **Marco Bastoni**

Quando all'alba di venerdì 7 luglio 2017, in un garage di famiglia dell'Appennino bolognese, ho infilato la chiave nell'interruttore di accensione della 500 L, anno 1971, non immaginavo certo che quel viaggio sarebbe sfociato in una esperienza di vita così drammatica.

Ho superato i cinquant'anni da un pezzo, dei quali ormai quaranta alla guida di un po' di tutto (dal "cinquantino" – negli anni '70 si chiamava così – a utilitarie e macchine sportive, suv con rimorchio, moto, mezzi agricoli, autocarri) e possiedo dalla patente A alla D-E, con carta di qualificazione del conducente in corso di validità.

Non credo quindi di essere uno sprovveduto, ma purtroppo sulla strada ci può sempre essere l'imponderabile e, soprattutto, non si è soli.

Ma andiamo con ordine: mentre il motore, dopo l'iniziale classico e inconfondibile brontolio, inizia a girare piacevolmente, ripenso alla sera prima durante la quale ho terminato gli ultimi preparativi. Non ho lasciato nulla al caso perché l'obiettivo è importante: arrivare a Garlenda, partecipare al raduno per il 60° e rientrare a casa la domenica. Niente di trascendentale, tanti altri soci faranno ben di peggio, ma è un fine settimana impegnativo, per me e per l'auto.

Il caldo umido e afoso della Pianura Padana è opprimente, senza il climatizzatore – al quale siamo ormai tutti abituati – sarà dura, ma viaggerò "per il fresco", come si faceva una volta, e con una buona scorta di acqua. Tralascio le ripetute perplessità manifestate da familiari e amici: "Ma che, sei matto? Dove vuoi andare con quella vec-

chia scatoletta! Non arriverai neppure a metà strada". Mentre controllo la pressione delle gomme (compresa quella di scorta) penso: "Se papà e mamma, negli anni '60, con una D, partivano dall'alta Val Seriana, sopra Bergamo, di notte, con me dietro addormentato e avvolto in una copertina, per arrivare a Rimini l'indomani, figurati...".

Non sono un meccanico, di mestiere faccio altro, tuttavia proprio per quei quarant'anni di esperienza, diciamo così, nel tempo libero mi piace "giocare" nell'officina di casa. Quindi ho riposto nel vano bagagli un filo del gas completo nuovo, alcune candele, puntine e condensatore di riserva, una pinza, un rocchetto di fil di ferro sottile, nastro telato, elastici di camera d'aria, qualche chiave, una tanica di olio motore, l'additivo benzina ed un set di lampadine. ►





NUOVE LEVE DELLA 500

Il 10 febbraio 2019 Andrea Pititto, figlio del fiduciario di Imperia Francesco, ha raggiunto la maggiore età. Già socio simpatizzante, molto attivo al fianco del papà nell'organizzazione dei raduni, era stato tra gli emozionati partecipanti al convegno dello scorso settembre sui giovani ed il motorismo storico tenutosi al Museo "Dante Giacosa". Per i suoi 18 anni Andrea ha ricevuto in regalo – con tanto di fiocco rosso – ovviamente una 500 e gli è stata consegnata anche la tessera 2019 da socio effettivo, direttamente dal referente regionale Alberto Tornatore. Il suo primo raduno è stato quello del 5 maggio a Loano, rigorosamente con la "P" di principiante.

- Andrea Pititto con Alberto Tornatore al momento della consegna della tessera.
- ▲ Con i genitori, la sorella Anna e la torta di compleanno ovviamente a tema; più a destra, ancora con papà Francesco e le rispettive 500 al raduno di Loano "In 500 per la CRI".



► Il cinquino, restaurato da un decennio, ha appena superato la revisione, i freni sono ok, la batteria pure, le luci funzionano, ho sostituito la balestra anteriore, i perni fusi, le cuffie dei semiassi, l'olio cambio. Verificato gioco sterzo, geometria ruote, stretti i bulloni, lubrificate le cerniere.

Abbasso leggermente la levetta dell'aria, un breve tratto di stradina inghiaiaata privata e via, a scendere lungo le curve della provinciale di Valsamoggia verso Bazzano, Spilamberto ed il casello A1 di Modena sud, mentre il sole fa capolino tra le colline.

La 500 procede spedita, sembra quasi mi sorrida e mi ringrazi, compiaciuta di tante attenzioni, allegra di tornare protagonista, orgogliosa di ricongiungersi alle sue sorelle e sicura di non deludermi...

E, infatti, la delusione, non me l'ha causata "Lei" (praticamente un orologio per quasi 700 km), ma quella Volvo nuova (o meglio il suo conducente) che, la domenica pomeriggio, sulla via del rientro, in autostrada, poco prima di Piacenza, mi tampona improvvisamente, facendomi capitolombolare in scarpata e ribaltare, fino al limite della recinzione. Il resto è ormai storia: mi risveglio sulla

barella e con un ago infilato nel braccio, mentre gli operatori del 118 mi applicano il collare dietro la nuca. Dopo una veloce corsa al nosocomio più vicino ed una body tac, la diagnosi è piuttosto severa: politrauma con gravi fratture multiple in parte scomposte. Ma sono vivo, per miracolo, ma vivo! Supero velocemente l'iniziale commozione cerebrale, la sofferenza polmonare e renale, con la buona tempra del classico ragazzino di campagna.

Per un altro miracolo il midollo spinale non ha subito infiammazioni e/o lesioni, scongiurato il rischio di paralisi e di rimanere su una carrozzella, seguono venti giorni di ricovero in due diversi ospedali. Le fratture si consolidano lentamente, fortuna vuole che non sia necessario intervenire chirurgicamente, "solo" tre mesi abbondanti di busto, numerosi controlli, esami, farmaci, fisioterapia e tanta riabilitazione.

Oggi, a parte i dolori cronici, posso camminare e muovermi quasi come prima. E con l'affezionato cinquino, Targa Oro ASI, semi-distrutto, tachimetro bloccato a 100 km/h, a causa del tremendo urto!

Ringrazio innanzitutto i medici e il personale sanitario coinvolto, la pattuglia

della Polstrada per i rilievi eseguiti e la ricostruzione esatta della dinamica del sinistro, mamma Adelia per le sue preghiere, papà Edmo per la sua pazienza, la sorella Annamaria per l'aiuto garantito, mia moglie Martina per il suo amore, i figli Caterina e Ludovico per la simpatia e le risate nei momenti difficili (quando, visto a letto la prima volta, a loro dire "papà era quasi morto"), gli altri parenti, amici, i colleghi di lavoro, il presidente Stelio, la segreteria del Club ed il commissario tecnico Enrico Bo per le visite, l'assistenza, il sostegno ed il supporto assicurati.

Spero solo che chi ha sbagliato si sia reso conto della sconsideratezza delle proprie azioni... dell'enorme pericolo scongiurato e del danno inflitto. Tutti noi dobbiamo essere consapevoli che guidare un veicolo, malgrado gli automatismi abitudinari, è un'attività delicata che merita attenzione, prudenza e capacità. Lo sentiamo e lo diciamo sempre: non bisogna essere stanchi, mai bere alcoolici e mangiare in abbondanza, guardare il cellulare, fare manovre azzardate e correre troppo... È una questione di rispetto dei valori fondamentali della vita e della salute, propria e degli altri.

Bazzano, tra sapori e storia

Il cinquino per la scoperta del territorio

► di **Giuliano Sandri**

In una mattina buia e tempestosa, un manipolo di coraggiosi, sotto il vessillo del Fiat 500 Club Italia, si ritrovano in quel di Bazzano. Città d'arte, da sempre paese di frontiera, al limite tra la Pianura Padana e le prime colline, lungo il corso del fiume Samoggia (affluente di sinistra del Reno), Bazzano è appartenuta alternativamente a Bologna e a Modena, che se la contesero con le armi, insieme alle località che si trovavano sull'instabile confine tra le due città. Il 14 aprile 2019, eccoci numerosi e pronti, diligentemente schierati, nonostante il tempo inclemente, ad invadere nuovamente il territorio modenese, ma... questa volta senza colpo ferire, solo per fini culturali ed enogastronomici. Prima dell'attacco, in ossequio al motto "a pancia piena si combatte meglio" tutti a far colazione al Bar Centrale, locale molto accogliente situato su un lato della piazza del paese. D'un tratto, quasi ci fosse la carica del trombettiere, gli impavidi cavalieri salgono sui propri destrieri (a quattro ruote); decisi ad avanzare contro gli elementi, gli equipaggi, sprezzanti del pericolo e delle difficoltà, avanzano inesorabili. In

LUTTI

Il Coordinamento di Marsala con il suo fiduciario Renzo Ingrassia piange la scomparsa del socio Gaspare Armato, deceduto il 13 maggio.



Sempre ad inizio maggio è venuto a mancare il socio Giuseppe "Pino" Tatulli di Costigliole Saluzzo (nella foto), grande amico e collaboratore del Coordinamento del Marchesato di Saluzzo. «È stata una grande persona, sempre sorridente e pronto ad aiutare il prossimo, infatti faceva parte della CRI di Busca (CN) ed a gennaio era stato premiato per i suoi 20 anni di servizio» ricordano i fiduciari Mauro Paire e Piera Manera. «Pino non mancava mai al Raduno Nazionale del Marchesato ed ai tanti altri eventi organizzati dai fiduciari di Piemonte e Valle d'Aosta. Lo ricordiamo anche nei viaggi, come la crociera a Barcellona e la Corsica in 500». Poco prima di andare in stampa abbiamo appreso della scomparsa di Dario, papà della socia e storica segretaria del Club Marina Manieristi: a lei ed al resto della famiglia un forte abbraccio da parte di tutto lo staff.



poco tempo eccoci ad assediare il Comune di Savignano sul Panaro, accerchiandolo. Dopo aver sistemato i nostri purosangue, abbiamo visitato il Museo della Venere e dell'Elefante. L'esposizione illustra la storia del territorio comunale attraverso i reperti ritrovati in zona: degni di nota sono uno scheletro di elefante appartenente al genere mammothus e la copia della Venere di Savignano (l'originale è stata donata al Museo Preistorico Etnografico di Roma). Qui in Località Castello vi è uno splendido borgo da visitare: lungo il percorso sono presenti un antico pozzo, graziose piazzette caratteristiche, nonché antichi simboli dei rioni e delle famiglie più importanti della città. Perfetto per chi cerca una passeggiata romantica, ma anche per chi ama la storia e il periodo medioevale. Il paese è suddiviso in diverse contrade: oltre a Castello vi sono Mulino, Magazzino, Doccia, Garofano e Formica, che lottano per la Spada dei Contrari durante l'omonima festa che si svolge a settembre. Dopo aver "saccheggiato culturalmente" i tesori del museo, è rimasta in noi, più viva che mai, la "sete" di conquista. Arrivando quindi presso l'Azienda Agricola La Mancina abbiamo ben gradito un'ottima degustazione di vino, anche come aperitivo prima di pranzo. E dopo un breve tragitto, vista l'ora, come ogni conquistatore che si rispetti al termine delle scorribande eseguite, il guerriero festeggia; si abbandona alla lussuria della buona tavola e ai piaceri dell'inebriante vinello. Senza dubbio graditissimo il pranzo, con piatti della tradizione locale, divorati con composta ingordigia da tutti i commensali. Sarebbe stata la ciliegina sulla torta poter godere dello stupendo panorama dei giardini di sole che il bellissimo e ospitale Agriturismo Il Primo Fiore è in grado di offrire, ma non si può chiedere tutto. Alla prossima avventura!

L'OFFICINA DEL

(meccanici, carrozzieri, ricambisti, gommisti, elettrauto, ...)

C U R E !

Il Fiat 500 Club Italia lancia una nuova iniziativa: il premio "Officina del Cuore". Un riconoscimento che il Club darà alle attività che nel 2019 verranno maggiormente segnalate dai soci quali migliori officine meccaniche, gommisti, elettrauto, carrozzieri.

Quando ci si affaccia al mondo del motorismo storico, una delle prime preoccupazioni è quella di trovare dei fidati riferimenti per mettere mano al proprio mezzo ed accompagnarlo nel restauro e nella manutenzione ordinaria.

Sia che si possiedano competenze tecniche, sia soprattutto se si è a digiuno della materia, avere a disposizione uno o più professionisti che dimostrino conoscenza e magari passione per i motori d'epoca è come aver vinto alla lotteria.

Dai racconti dei nostri soci spesso emergono storie di amicizia nate in officina, dove sovente si crea una intesa dettata dal comune interesse. Finché ci saranno cultori del motorismo storico che si rivolgeranno ad esperti artigiani, sarà preservato il patrimonio di conoscenze acquisite da chi ha lavorato su questi mezzi in passato e le nuove leve del settore saranno incoraggiate a far tesoro di questa preziosa eredità.

Proprio per dare risalto all'opera di questi esperti, il nostro Club ha pensato all'iniziativa "l'Officina del Cuore".

Per segnalare chi si prende amorevolmente cura del vostro cinquino, basta inviare il modulo sottostante. Ogni socio in regola con il tesseramento dell'anno in corso può proporre più di una attività.



Le aziende che riceveranno più segnalazioni riceveranno una targa del Club, verrà loro dedicato un articolo su 4PiccoleRuote e sui social e saranno inserite gratuitamente nella rete "Punto Amico".

Tra coloro che segnaleranno le proprie attività preferite verranno estratti alcuni bellissimi premi.

il sottoscritto socio (Cognome e Nome):

N° tessera:

presenta la seguente Azienda:

titolare dell'azienda (Cognome e Nome):

nato a:

il:

residenza:

cod.fiscale:

con sede in (c.a.p./città/indirizzo completo):

sede legale (se diversa dalla precedente):

Ragione sociale:

Iscriz. CCIAA:

partita IVA:

cod.fisc.:

cod. destinatario (per fattur. elettronica) o p.e.c.:

settore merceologico:

telefono:

fax:

e-mail e sito internet:

compila e invia a: marketing@500clubitalia.it - fax: 0182 580015, oppure: Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni del Regolamento Europeo UE 2016/679.

Data

Firma del socio

Firma autorizzata dell'azienda



**SEGNALA
LE TUE
OFFICINE
PREFERITE!**



di Enrico Bo

Allestimento carrozzieri (38ª puntata)

Carrozzeria Moretti (1ª parte)

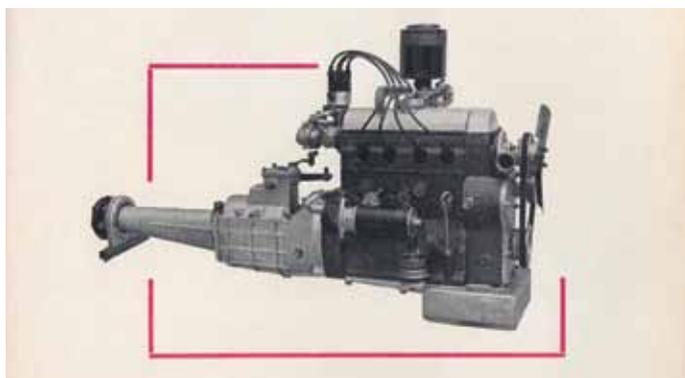


Nuovo materiale acquisito induce a riprendere l'argomento della Carrozzeria Moretti, grazie anche a quanto ha gentilmente fornito dal signor Gianni Moretti in questo ultimo periodo, e a soffermarsi sulle **Sport**. Da sempre le Case Automobilistiche per

QUATTRO - USI * 750

4 cilindri in linea - 748 c.c.
Potenza massima 35 HP.
Velocità massima 118 Km/h, circa
Consumo (CUNA) 1 litro p. 17 Km.

Vettura 5 porte, 8 luci, porta posteriore rialzabile dal basso all'alto, sedili anteriori e posteriori ribaltabili che consentono un ampio pianale di carico - Vettura indicata per lunghi viaggi e per campeggio.



promuoversi e dimostrare l'affidabilità meccanica e strutturale della propria produzione si sono rivolte al mondo delle corse.

Gli opuscoli pubblicitari della Moretti reclamizzavano, oltre ai diversi usi della stessa vettura a seconda dell'impiego cui era destinata, anche il motore che le

equipaggiava. Ad esempio, il 750 Monoalbero, che con i dovuti accorgimenti del caso, veniva impiegato sulle **Sport**. Leggendo tra le righe delle pagine pubblicitarie, si può comprendere ciò che la Moretti voleva comunicare alla clientela: l'affidabilità del motore, che poteva essere impiegato sia sulle vetture ordi-

narie sia su quelle che correvano nella categoria Sport.

Ritorniamo agli Anni '50.

Come è stato già detto, Giovanni Moretti nasce motociclista, per poi approdare in campo automobilistico nel 1948 con la *Cita*. Le corse erano un settore impegnativo e rischioso, finanziariamente e dal punto di vista dell'immagine, ma Giovanni Moretti, che era diventato un nome nelle costruzioni e nelle gare in moto, si convinse che nel dopoguerra ci sarebbero state le condizioni favorevoli anche in campo automobilistico e proseguì il progetto del motore bialbero.

Un primo accenno si ebbe nel 1948, con la presentazione al Salone di Torino di una *Barchetta 750 Formula Corsa* con telaio a tralicci di sezione quadra costruito dai veronesi Ferrari & Anghiarri e alleggerito con numerosi fori, che ospitava in posizione centrale il motore, inoltre adottava alle sospensioni posteriori il ponte De Dion (*continua*).

- ▲ Il motore 750 monoalbero.
- ◀ Opuscolo in spagnolo.



750 Competición

CARACTERÍSTICAS
MOTOR: 4 cilindros en línea 40.96.748 cm cúb., 2 ejes de eje en el cabezal bialbero.
CARBURADOR: 1 Weber doble cuerpo 30DCL2.
ENFRIAMIENTO por agua.
RADIADOR para arriba.
POTENCIA: 35 caballos a 6000 revoluciones.
CAMBIO: 4 velocidades más marcha atrás con II, III, IV sincronizadas mandadas por palanca central en la transmisión.
VELOCIDAD: 130 kilómetros hora aprox.
CUENTA VUELTAS 3PECIER.
RUEDAS de radios.

750 gran turismo y turismo con motor mono-árbol

CARACTERÍSTICAS
MOTOR: 4 cilindros en línea 40.96.748 cm cúb., 2 ejes de eje en el cabezal bialbero.
CARBURADOR: 1 Weber doble cuerpo 30DCL2.
ENFRIAMIENTO por agua.
RADIADOR para arriba.
POTENCIA: 35 caballos a 6000 revoluciones.
CAMBIO: 4 velocidades más marcha atrás con II, III, IV sincronizadas mandadas por palanca central en la transmisión.
VELOCIDAD: 130 kilómetros hora aprox.
CUENTA VUELTAS 3PECIER.





El nuevo **MORETTI 750**
MODELO DE LUJO



La marca que guarda el record del mundo de distancia

▲ Opuscolo del 1959 in spagnolo.



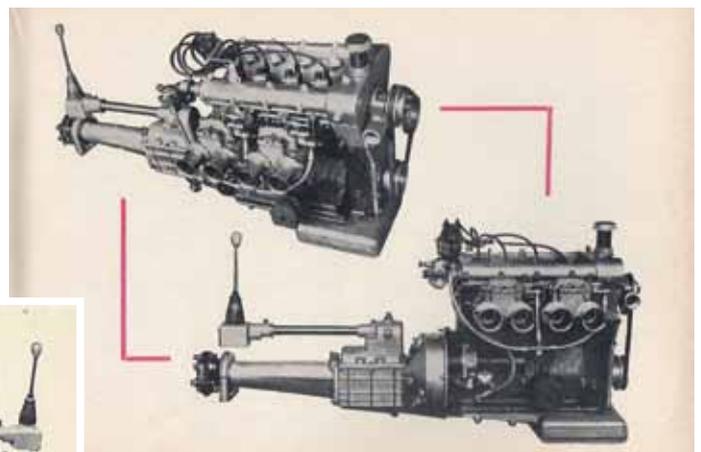
▲ Moretti Quattro Usi 750.

▼ I motori 750 e 1200 bialbero.

MOTORE «750» Monoalbero

CHE EQUIPAGGIA I SEGUENTI TIPI:

Superpanoramica	750	Carburatore SOLEX C32 PBIC di grande regolarità ed economia 4 cilindri in linea 60x66 - Cilindrata: 748 c.c. Distribuzione comandata da 1 asse a camme in testa Albero a gomito a 3 supporti Bronzine bielle intercambiabili a gioco Potenza 35 HP a 4800 giri.
Coupe	750	
Spyder	750	
Quattro Usi	750	
Taxi	750	
Furgone	750	
Autocarro	750	
Formula Junior	750	

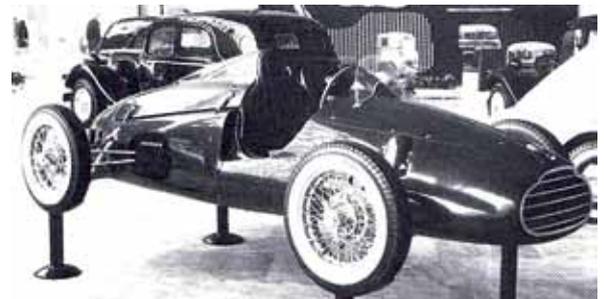


750 cm. cúb. montado en: **750 lujo**
750 normal

750 cmc bi-árbol montado en: **750 gran turismo**
750 competición

1200 cm cúb. bi-árbol montado en:
1200 coupé - 1200 berlina

Los motores Moretti, planeados cuidadosamente a requisitos modernos, y sometidos por sistemas especiales de fabricación, tienen larga duración y brillante funcionamiento.



▲ Moretti 750 Formula Corsa.

▲ Opuscolo spagnolo: Motori 750 Mono e Bialbero e 1200 Bialbero.

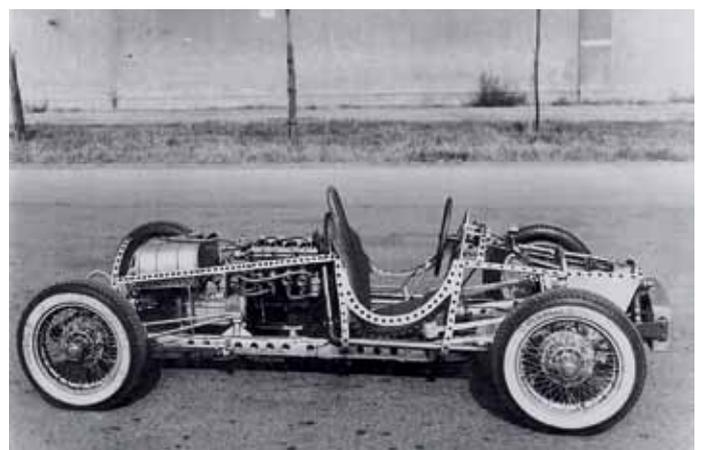
MOTORI «750» e «1200» Bialbero

CHE EQUIPAGGIANO I SEGUENTI TIPI:

GRAN TURISMO 750 (Coupe e Spyder)	COUPE 1200
SPORT 750	SPYDER 1200
	BERLINA 1200

4 cilindri in linea 60x66 Cilindrata: 748 c.c. Distribuzione comandata da 2 assi a camme in testa (bialbero) Camera di scoppio emisferica	4 cilindri in linea 72x74 Cilindrata: 1204 c.c. Distribuzione comandata da 2 assi a camme in testa (bialbero) Camera di scoppio emisferica
--	---

1 carburatore doppio corpo SOLEX Albero a gomiti a 3 supporti Potenza 55 HP. a 4500 giri	2 carburatori Weber doppio corpo Albero a gomiti a 3 supporti Potenza 75 HP. a 4000 giri	1 carburatore doppio corpo SOLEX Potenza 65 HP. a 5500 giri	2 carburatori doppio corpo Weber Potenza 80 HP. a 7000 giri
---	---	--	--



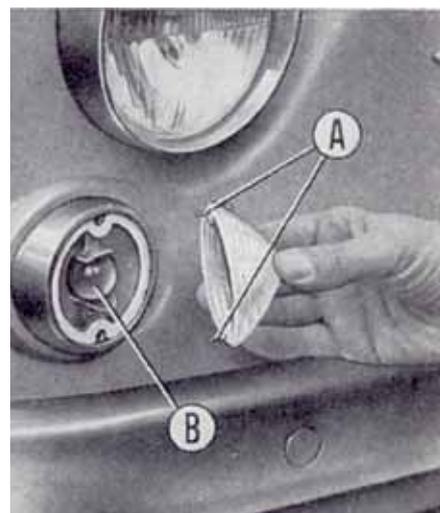
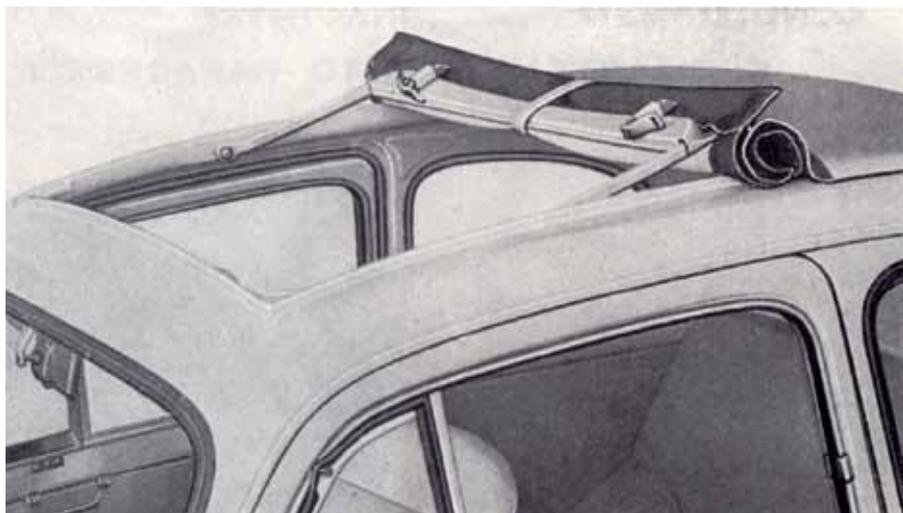
▲ Telaio Moretti 750 Formula Corsa.



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

Capottina, collettori scarico, pompa tergivetro, bulloni ruote, plastiche fanali



Domanda - A seguito di un tentativo di furto, mi sono ritrovato con la tela della capottina deformata. Come posso ripristinare l'assetto corretto?

Risposta - Se sono stati forzati i componenti dell'ossatura della capote la soluzione migliore sarà quella di sostituirli con altri integri, a meno che quelli montati sulla macchina risultino ancora recuperabili e possano essere fatti raddrizzare da un carrozziere. Resta comunque da verificare

▲ Dal LUM, la capotte aperta.

▼ Dal "Manuale di primo soccorso": l'ordine in cui è consigliabile avvire i bulloni.

se nel tentativo di effrazione non sia stata danneggiata anche la tela.

Domanda - Fra i collettori di scarico e la marmitta c'è una guarnizione e mi è capitato un paio di volte che il calore dei gas di scarico me la bruciassero. Come posso avviare all'inconveniente?

Risposta - La 500 ha due guarnizioni per ciascun cilindro nella giunzione fra il monoblocco e la marmitta. Può succedere che su certe 500 queste guarnizioni tendano a bruciarsi con facilità. Questo inconveniente è dovuto al non corretto serraggio dei bulloni dei collettori, che con il tempo e le vibrazioni del motore possono tendere ad allentarsi. Controllando ad intervalli regolari che i bulloni di fissaggio dei collettori al motore ed i dadi che bloccano la marmitta ai collettori siano sempre ben stretti si dovrebbe evitare la bruciatura delle guarnizioni. Sarà buona norma, con l'occasione, accertarsi che nessuno di essi risulti

spanato. Se comunque le guarnizioni continuassero a bruciarsi con facilità, sarà bene procedere alla sostituzione di bulloni e dadi ed al controllo dell'accoppiamento fra le varie superfici.

Non dimentichiamoci di effettuare qualsiasi manutenzione sui collettori tassativamente a batteria scollegata: il collettore del primo cilindro è infatti molto vicino al cablaggio elettrico del motorino di avviamento ed il rischio di provocare un corto circuito nello svolgimento di queste operazioni è altissimo.



AVVISO:



Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il

Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI. Il link esatto è il seguente:

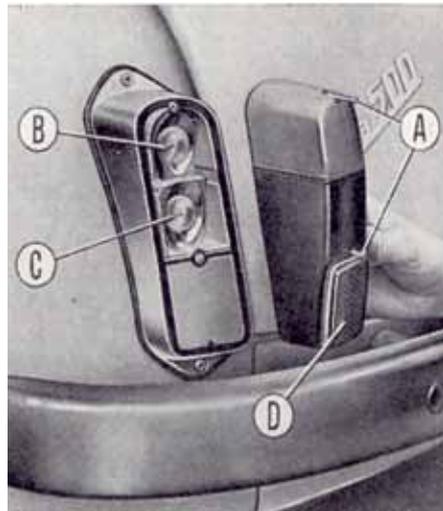
www.500clubitalia.it/500-omologate

Chi non vedesse pubblicata la sua auto/moto è pregato di inviare una foto di ¾ anteriore scrivendo modello di vettura, anno di costruzione e sessione di verifica alla quale ha partecipato a:

registro.storico@500clubitalia.it

Domanda - La pompetta dell'acqua per tergere il parabrezza non funziona correttamente; ho l'impressione che richiami acqua, ma non riesca poi a spruzzarla. Premetto che si tratta di una componente originale. Come posso intervenire? È da sostituire?

Risposta - Se tutte le tubazioni sono integre e non presentano danneggiamenti è quasi certo che una delle valvole interne alla pompetta sia guasta. Essendo la sostituzione della pompetta un lavoro un po' lungo, sarà consigliabile comprarne una nuova e, collegandola senza smontarla, provare se l'impianto si mette a funzionare. In caso positivo, si potrà procedere alla sostituzione della pompetta.



Domanda - Cambiando la gomma, mi è capitato di strappare un bullone e quindi ho dovuto portare l'auto dal meccanico. C'è un sistema per togliere il bullone

danneggiato ed inserirne uno integro?

Risposta - Esistono delle filiere appositamente realizzate per estrarre i bulloni spaccatisi all'interno delle loro filettature. Un buon ferramenta o un centro di forniture per meccanici dovrebbe poter consigliare gli strumenti più adatti. Se invece non ci si vuole cimentare autonomamente

Potrebbero pregiudicare l'originalità della mia vettura?

Risposta - Le Fiat 500 destinate al mercato estero avevano i fanalini anteriori arancioni anziché bianchi e le lampadine delle luci di posizione incorporate nei gruppi ottici. Anche per l'Italia esisteva una modifica after-market che prevedeva que-



◀ Dal LUM: la fanaleria.

▲ Nella foto a colori, le varie plastiche dei fari esposte al Museo "Dante Giacosa".

te in un'operazione del genere ci si potrà rivolgere ad un meccanico o ad un'officina di rettifica per risolvere l'inconveniente.

Domanda - Ho visto che molti montano i fanalini di posizione in plastica arancione (e non bianca); sono decorativi e mi piacerebbero, ma sono ammessi dal codice della strada?

sta configurazione. Montando fanalini con un portalampadina supplementare per le luci di posizione si potevano installare le plastiche dei fanalini arancioni utilizzando questi ultimi per il solo utilizzo delle frecce di direzione.

Questa modifica è tuttora disponibile ed è montabile se tutti i componenti ottici che andranno sostituiti siano provvisto del codice di omologazione ai sensi di legge.

Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.



RICAMBAUTO snc
di F.Lli CHIOLA

Specialisti in Ricambi originali e sportivi
FIAT 500-600-850

BENVENUTI NEL NUOVO PASSATO

Corso G. Giolitti, 1/bis
12052 Neive (CN) - Italy
tel - fax ___ +39 0173 67 311
cell _____ +39 340 8682063 | +39 335 5843256
info@ricambauto.it | ricambauto.it |





◀ 1977- Ronde de la Valdigne.

nella prima prova percorriamo un largo tornante completamente inghiainato con la 500 di traverso, Sergio è alla guida, veniamo fermati da una pattuglia della polizia stradale in sosta all'uscita della curva, che ci multa perché secondo loro adottiamo una guida pericolosa! Mentre siamo fermi a discutere con gli irremovibili agenti, altre quattro vetture in prova vengono a loro volta multate... e chissà quante altre avranno subito la stessa sorte!

Nel mezzodì, lasciamo la 500 parcheggiata sotto ad un cavalcavia nella zona del porto di Savona poiché abbiamo bisogno che si raffreddi il motore per poter eseguire una messa a punto dello stesso. Ci rechiamo quindi nel vicino ristorante dove ci abbuffiamo di specialità a base di pesce; quando usciamo inizia a piovere, raggiungiamo 500 che fortunatamente abbiamo lasciato al riparo e provvediamo ad eseguire il riserraggio della testa, a regolare le valvole e l'antico e diversi altri lavori, tanto gli attrezzi necessari ce li siamo portati in macchina anche perché ci facciamo assistenza da soli. Tutto questo lavoro ci porta via un paio d'ore mentre la pioggia continua ad intermittenza variabile per tutto il pomeriggio. Quando ripartiamo per raggiungere la zona del parco partenza ci ricordiamo che dobbiamo ancora fare uno spurgo di olio ai freni anteriori, cosa che risolviamo velocemente durante una sosta ad un passaggio a livello chiuso, con io che pompo sul pedale del freno e Sergio che agisce sulle viti di spurgo a ruote sterzate, tra la gente sulle auto in coda che ci guarda senza capire i nostri gesti; prima che le sbarre si rialzino l'operazione è già conclusa tra diverse risate nostre per le manovre effettuate. Lasciamo adesso la 500 tra le altre auto nel parco partenze, dove incontriamo diversi nostri amici che sono venuti a vedere la gara e alcuni di loro si offrono di aspettarci dopo la terza prova per rifornirci di benzina.

Passiamo un'allegria serata in compagnia condita di risate, scherzi, cena e bevute varie, aspettando la partenza che è verso mezzanotte; il nostro è un atteggiamento vacanziero votato al divertimento con la corsa come agiuntivo giocoso (*continua*).

Dalle gare degli anni '70

Un socio racconta (4^a puntata)

► di Renato Abrate

Continuiamo con i racconti del socio astigiano Renato Abrate, con un passato da pilota negli anni d'oro del cinquino.

Rallye Monti Savonesi (1^a p.)

Anno '77. Una gara nata in pizzeria in compagnia di amici rallysti, davanti a diversi boccali di birra. Esordisce il Sergio, mio "naviga" in diverse altre gare: «*Ho appena finito di montare il nuovo motore 650 elaborato sulla mia 500, la scocciatura è che devo anche fare il rodaggio*». Al che gli rispondo: «*Tra una quindicina di giorni c'è il rallysprint a Savona dove è prevista la classe 700 cm³, potremo andare a farlo e tra recarci fino lì e fare un paio di prove l'hai bello che rodato, durante la gara vediamo come grida il tuo gran motore!*». «*È una bella idea, mi hai già convinto, facciamo 'sta garetta, tu guidi in due prove ed io nelle altre tre*».

In effetti si tratta di un rallysprint di 160 km totali e solo 5 prove speciali in un unico giro notturno.

Dopo aver effettuato l'iscrizione ed aver finito i lavori sulla vettura, partiamo il venerdì pomeriggio alla volta di Savona dove abbiamo prenotato l'albergo; appena arrivati ci rechiamo all'Automobile Club dove ritiriamo il

radar del percorso del "15° Giro dei Monti Savonesi 1977".

Alla sera effettuiamo due volte le ricognizioni delle prove speciali che sono facili, corte e tutte in salita.

L'unico problema viene proprio dal motore, che nuovo com'è, a caldo resta un po' basso di pressione dell'olio, ma per il resto va benissimo; decidiamo di comprare dell'additivo per l'olio il mattino seguente.

Al sabato di buon'ora ci rechiamo alle verifiche dove ci presentiamo per primi, apriamo la fila delle auto con la 500 e dietro di noi ci sono due Stratos e altri macchinoni, tra cui due Maserati Mistral. L'addetto all'entrata delle verifiche ci dice che non possiamo passare da lì perché quello è l'ingresso riservato alle auto da corsa; dobbiamo fargli vedere l'elenco degli iscritti perché si convinca che anche noi e la 500 siamo concorrenti al rallysprint.

Superiamo le verifiche sportive e tecniche senza problemi, in classe siamo sette auto, e alla consegna dei numeri, tra le altre cose, ci omaggiano anche di un barattolo di additivo per olio STP, oltre agli adesivi: proprio quello che ci serviva! Durante la mattina, dopo aver aggiunto l'additivo all'olio del motore, ci rechiamo a svolgere le tre speciali più vicine. Mentre

L'Assessore del volante

Ritratto di Michele Gallione

► di Antonio Erario

La sua storia parte dal 1952, quando entra alla Scuola "Allievi Fiat" dove sin da subito si contraddistingue e gli viene assegnata una borsa di studio; uscirà nel 1955 come Aggiustatore Calibrista.

Forte anche del suo diploma di Perito Meccanico all'Avogadro (*l'Istituto di Istruzione Superiore "Amedeo Avogadro" di Torino ebbe origine nel lontano 1805 ed è attivo ancora oggi, ndr*), viene assunto alla Fiat, dove per 6 anni farà esperienza nella sala prove motori, dove allora stavano testando il motore a sogliola della 500 Giardiniera, poi ai collaudi su strada per verificare l'insonorizzazione dell'abitacolo.

Grazie alla sua esperienza, Gallione viene assegnato al collaudo delle vetture medie e grossa cilindrata. Con i suoi guadagni si compra nel 1958 la prima vettura: una Fiat Nuova 500 N targata TO25 – ricorda emozionato Michele – poi la seconda N targata TO27 con la quale, assieme al fratello e ad un amico, fa il giro delle Dolomiti. Nel 1958 partecipa con la sua 500 alla prima corsa a Livorno Ferraris (VC), dove vince una coppa ed una... gallina!

Il suo lavoro da collaudatore lo porterà in giro per il mondo: Africa Orientale, Svezia... («D'inverno!» ci tiene a precisare)... poi ancora Kenya, Tanzania, Uganda, Finlandia... macinando chilometri con le Fiat 850 e la 124 berlina. Con la 850 addirittura comparirà nel video e nelle foto ufficiali di presentazione della Fiat, dove si vede mentre guida a fianco alle giraffe.

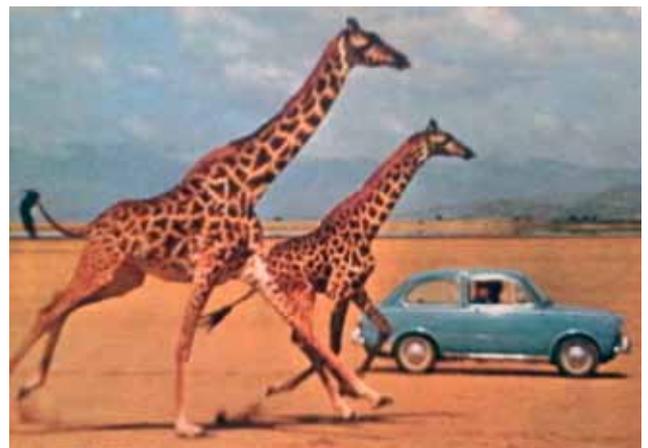
Tuttavia testa anche vetture della concorrenza: Bmw, Mercedes, Porsche, Dino... e Oldsmobile che Michele definisce "un cascium"... tanta lamiera buttata.

Ma le gare faranno ancora parte della sua vita con la scuderia "Torino Corse" a bordo di vari mezzi: la 128, la 128 Rallye, la 128 coupè, la 125, la 850 coupè, la 850 spider e l'Alfa Romeo Gtv; proprio grazie alla Gtv Enrico Bo gli assegnerà amichevolmente il titolo di "Assessore".

Nel 1997 torna a correre con la 500 R che conserva ancora oggi, partecipando a gare di regolarità ASI: in un anno ne correrà addirittura 18; nel 2017 con Renato Breusa chiudono quarti assoluti alla Cesana Sestriere ed ancora nel 2018 con Silvio Pezzana ancora quarti assoluti al Trofeo Val di Susa, tra auto da corsa ben più blasonate.

Fedele braccio destro di Enrico Bo dal 2007 al 2015 per le pratiche ASI, archivio e targhe di Registro, oggi ricopre con entusiasmo la carica di referente regionale per il Piemonte e la Valle d'Aosta. Dall'alto delle sue oltre 80 primavere, ancora non se ne parla di fargli appendere il casco al chiodo... forse perché quel chiodo non ha ancora sentito il bisogno di piantarlo al muro! Grande Michele!

► Alla Scuola "Allievi Fiat"; in viaggio con il fratello ed un amico con la 500; sfidando le giraffe; con Antonio Erario in occasione del cinquantesimo della Abarth 595 (notare le tute, che sono quelle originali dello storico collaudatore delle 595 Dante De Paoli).





PUGLIA

Caffetteria Dream e Pasticceria Rhyps

Durante il 14° Raduno di Fiat 500 a Ruvo di Puglia, sono state consegnate due nuove targhe di "Punto amico" direttamente dalle mani del presidente fondatore Domenico Romano alla Caffetteria Dream di Corso Cavour e alla Pasticceria Rhyps di Via Cairoli. Entrambe le attività hanno con il raduno a Ruvo un rapporto molto stretto: "Dream" è gestito dal figlio di Anna Turturro, madrina e presentatrice della manifestazione, e proprio davanti al Bar viene piazzato il gonfiabile del Club, mentre "Rhyps" è del nostro socio Antonio Pellegrini, che da 15 anni prepara la torta per il raduno, superandosi ogni volta per l'aspetto e la bontà. Durante le piccole cerimonie per la consegna delle targhe abbiamo avuto modo di degustare le preparazioni di aperitivi della Caffetteria Dream e i gustosi dolci della Pasticceria Rhyps, tra cui le tipiche "Zeppole di San Giuseppe" e le "tette delle monache", specialità dell'area murgiana.

Mimmo Facchini

Per ulteriori info:

Caffè Dream

Piazza Dante Alighieri, 20
70037 Ruvo di Puglia BA
tel. 331 3905806

www.facebook.com/foodloverbar

Pasticceria Gelateria Rhyps

Via Fratelli Cairoli, 9
70037 Ruvo di Puglia BA
tel. 080 3601584

www.facebook.com/rhypsruvo



SICILIA

Residence Miljunka

Tra le aggiunte più recenti alla rete Punto Amico c'è quella del Residence Miljunka di Sant'Agata Militello (ME).

A consegnare la targa ai titolari della struttura è stato il fiduciario del Coordinamento dei Nebrodi, Antonio Mirenda. I proprietari del residence offriranno ai soci del Fiat 500 Club Italia il 10% di sconto!

Per ulteriori info:

RESIDENCE MILJUNKA

c/da Giancola
(lungomare Villa Falcone Borsellino)
98076 Sant'Agata di Militello (ME)

tel. 0941 721916

fax 0941 7054999

www.residencemiljunka.it





di Renato Donati

Punto Assicurativo

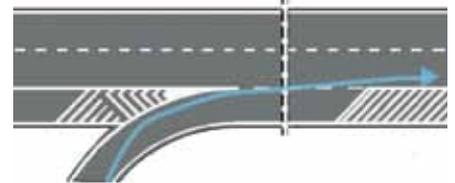
...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

CIRCOLAZIONE

Mal d'auto

Il mal d'auto è un malessere assai diffuso, caratterizzato da nausea, vomito, mal di testa, vertigini. Contrariamente a quanto spesso si crede, è un disturbo neurologico, la cinetosi, i cui sintomi si manifestano in seguito ai movimenti impressi al corpo dagli spostamenti dell'auto, soprattutto sui tornanti di montagna, ma anche nella marcia normale in città o autostrada. A scatenare il disturbo è il cervello, da cui parte ogni impulso del nostro fisico. Infatti i messaggi che vengono ricevuti dal soggetto sono due e in conflitto: gli occhi vedono che ci si muove, mentre l'orecchio interno rileva che si è fermi, seduti. Il problema nasce infatti nel labirinto, l'apparato vestibolare dell'orecchio che governa l'equilibrio. È più facile che il mal d'auto accada a chi viaggia da passeggero, da chi vive un periodo di stress, dai bambini che hanno un sistema dell'equilibrio ancora in fase di sviluppo e dalle donne in gravidanza. I soggetti a rischio devono assolutamente evitare di giocare col cellu-

lare o leggere perché questi atti "bombardano" eccessivamente il cervello di stimoli e lo fanno andare in tilt. Viaggiare sui sedili posteriori lateralmente impedisce agli occhi di percepire correttamente il movimento dell'automobile, per cui è preferibile sedersi sui sedili anteriori oppure anche posteriori ma in posizione centrale e sempre fissando l'orizzonte. Per limitare il malessere è utile fermare l'auto per qualche minuto e prendere una boccata d'aria fresca oppure anche abbassare i finestrini. Non serve evitare di mangiare prima di salire in auto, perché il corpo necessita sempre della giusta alimentazione, ma, specie in previsione di viaggi lunghi, è meglio fare solo pasti leggeri. Contro il mal d'auto è importante far rilassare i muscoli del collo, usando magari un cuscino anatomico. Ci sono anche in commercio farmaci specifici anti-cinetosi, che comunque non vanno mai usati dal guidatore in quanto procurano sonnolenza; è sempre consigliabile una prescrizione medica, perché non tutti i soggetti sono uguali, specie se ci sono patologie in atto e se si stanno facendo altri trattamenti farmacologici.



PICCOLI QUIZ AUTOSTRADALI

Uscita da area di servizio

Uscendo da un'area di servizio si percorre la corsia di accelerazione.

Si deve dare la precedenza ai veicoli sopraggiungenti da sinistra in normale circolazione? Sì, in uscita da un'area di servizio chi procede sulla corsia di accelerazione per immettersi in quella di marcia deve sempre dare la precedenza a qualunque veicolo.

Inversione di marcia

È ammessa l'inversione di marcia attraverso i varchi che si aprono nei guardrail al centro delle carreggiate autostradali? No, mai.

L'inversione di marcia in autostrada è vietata sempre, anche in assenza di un segnale che in prossimità del varco impedisca questa pericolosissima manovra.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it
Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it
Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it
Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI
Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it
Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095
Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it
AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it
 Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
 oldtimer@assilogos.com
Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it
RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it
 Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu
Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it
Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156
Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

human
COMPANY
CAMPING IN TOWN / VILLAGE
FAMILY PARK / HOSTEL

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

**STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI TRASPORTI**

TERME di
TABIANO

Parco acquatico
LE CARAVELLE

SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI

MRimorchi
Carrelli Rimorchi Ganci Traino

THERMAE
DI SALSOMAGGIORE

Il Paese di Ciribi
Bungalows Camping ***

B&B
HOTELS

**corsica ferries
sardinia ferries**

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

TERME DI SALSOMAGGIORE
E DI TABIANO

traghettilines

GRIMALDI LINES
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

QUICK
no problem parking

PARCHEGGI
LOWCOST

Allianz

**LE CONVENZIONI DEL
FIAT 500 CLUB ITALIA**

**ACQUISTI SERVIZI
SHOPPING**

automobilismo
D'EPOCA

millennium
RENT

coin

TERRE DEI SANTI

ENERGIE ITALIANE
La Guida alle Fonti Rinnovabili

a2a
energia

WTSGAS
LA FIAMMA DELL'INNOVAZIONE

OVS

Interflora
L'arte di regalare emozioni

Lid Long
AUTO INTERIOR DESIGN

MASI
GROUP
MADE IN ITALY
COPRISIDILI

RUOTE CLASSICHE

500clubitalia.it/convenzioni

diamo più valore alla tua tessera!

Ascensore Panoramico



**ACQUARIO
DI GENOVA**
Ti emoziona per natura.

MNA
MUSEO NAZIONALE
DELL'ANTARTIDE
FELICE IPPOLITO

GALATA
Museo del Mare
GENOVA

Biosfera

NAZARIO SAURO
GALATA
MUSEO DEL MARE

DIALOGO NEL BUIO

costa
edutainment experience

**ACQUARIO
VILLAGE**

**ACQUARIO
DI CALA GONONE**
Acquario di Sardegna

CULTURA

Museo
Multimediale della 500
Dante Giacosa

**FORTI
& CASTELLI**

GARTI

MOGAM



FORTEZZA DI SARZANELLO | FORTEZZA FIERMAFEDE | MUSEO DELLE FORTEZZE | CASTELLO DI SAN TERENZO
Location storiche tra Vo @ Magra e Golfo del Porto
LA SPEZIA - LIGURIA

Fondazione
Ivan Bruschi

Museo Sommariva
«Civiltà dell'olivo»
Sommariva

**Casa Museo
Ivan Bruschi** | **Galleria
Ivan Bruschi**

Motorismo d'epoca
Siracusa



i Musei di Cremona

MUSEO DEL CAPODOPPO
MAU
TC

Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima Compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati, che serve tutto l'anno Corsica e Sardegna. www.corsica-ferries.it



SNAV, Compagnia di navigazione leader nel Mediterraneo effettua collegamenti verso Croazia, Sicilia (Isole Eolie), Ponza, Ventotene, Capri, Ischia e Procida. www.snav.it



Grimaldi Lines è una Compagnia di Navigazione operativa nel Mediterraneo con collegamenti marittimi per Spagna, Grecia, Marocco, Tunisia, Sicilia e Sardegna. www.grimaldi-lines.com



Specializzata nella vendita online di biglietti marittimi grazie al portale www.traghettilines.it attraverso il quale è possibile prenotare tutte le compagnie di navigazione del Mediterraneo. Il booking Traghettilines è semplice ed intuitivo.

LA RETE PUNTO AMICO **CRESCERE!**

Le ultime Aziende che hanno aderito...

Bar Sci Bon

via Martiri 35, Villanova d'Albenga SV

Carozzauto s.r.l.

via Del Fangario 10, Cagliari, tel. 070 282314

C.Tani & A.Giannini srl - Elaborazioni e Rettifiche Motori

via Teano 14, Roma, tel. 06 24401851,

www.tani-giannini.it

Pizzorante Jolly

via Stromboli 24, Amantea CS

Rhyss Pasticceria Bar

via Cairoli 9, Ruvo di Puglia BA, tel. 080 3601584

Dream Coffee Bar

Piazza Dante 20, Ruvo di Puglia BA,

tel. 080 2047698

Mazza Gommista - Autoriparazioni

via Circonvallazione 96, Mathi TO, tel. 011 9268473 www.mazzagomme.it

Hotel Antico Convento San Francesco

Via Cadorna 10, Bagnacavallo RA, tel. 0545 1770715

www.anticokonventosanfrancesco.it

Maurizio Frangella, Consulenze Assicurative

viale dei Bruzi 4, Loc. Vardano, Fiumefreddo Bruzio CS, tel. 347 8231161

Autocentri Quintili Carrozzeria Officina Soggia

Via Dei Quintili 274-278, Roma, tel. 06 83768807, 345 5806106

Cress - Trattamenti BioEnergetici

Via Dei Sulpici 117, Roma, tel. 06 768613,

www.cleanenergyshop.it - www.tecnicaenergovibrazionale.com

Color 90 di Sandro Bonci - Ferramenta, Vernici

via Tuscolana 624, Roma, tel. 06 76961191

Birra & Sfizi

via Marco Decumio 37-39-41, Roma

Osteria der Tempo Perso

via Dei Fulvi 34-36, Roma, tel. 06 7615960

Miljunka Residence

Contrada Giancola 48, Sant'Agata di Militello ME, tel. 0941 721916

www.residencemiljunka.it



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista: puntoamico.500clubitalia.it



PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL MARZO 2019

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlanda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda, **completa in ogni sua parte** giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. La familiarità prevista è tra marito/moglie/figlio-a/padre/madre. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare

se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla Compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email.

Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: 011.0883111 - Fax: 011.0883110
info@pertesicuro.com
federica@pertesicuro.com
emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia (TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte (TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna (BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleonaldalbero@libero.it

Bari - Puglia (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia (FG)
Matteo CÔTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totoctry@fastwebnet.it
totoctry@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto (VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 € COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE
TEMPI DI CONSEGNA 45 GIORNI**

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax 0182580015 via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di 60,00 € con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)**
C.C.P.: 10786176 - IBAN: IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

ACQUEDOLCI tutti i weekend presso Museo della 500 sui Nebrodi via Francesco Crispi 1, Acquedolci (ME) - Antonio Mirenda 3 2 8 8 9 9 3 6 4 9 antonio.mirenda@500clubitalia.it

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLOGNA il terzo giovedì del mese, orario 21-23 (Luglio e agosto esclusi) presso Circolo Comitato Caserme Rosse, via di Corticella 147, Bologna.

Claudio Calzolari 338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 10-12 e 16-19: Dolive Bertagnolli, via Nicolò Rasmus 15/2, Bolzano bertagnollidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA NORD tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19.00 alle 21.00 presso il bar "Violetto" via Xiboli - Caltanissetta. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CALTANISSETTA SUD tutti i venerdì dalle 18.30 in poi in Via Xiboli, 52 - Caltanissetta - Mario Riggi 335 8201956

CALVI l'ultimo sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il Bar Pub New Life, via Roma 82, Calvi (BN). Francesco Giangregorio, tel. 338 7163628, giangrefra61@gmail.com

CASERTA Tutti i giorni dalle 16.30 alle 19.30 presso il Centro Elektra Sud di Marco Tarantino, Piazza Vanvitelli, Casagiove (CE); il primo giovedì del mese "giovediamoci a...": una pizza mensile al Ristorante Pizzeria "La Loggetta", piazza Mercato a Caserta.

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17.30 alle 19.30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO DELLE MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriavitoalbani@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Pierluigi Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Aero Club Milano Lounge, Via Antonio Gramsci 1 - Bresso (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Punto Giusto, via Trento, 29, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiaie il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesa Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino 3397612289

PRATO tutti i martedì dalle 21 alle 24 presso Circolo Cherubini, Via Onorato Bambini 16, Prato. Moreno Fiordi 335 5354716 f.fiordi@fiorditextile.it

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO NORD ogni primo sabato del mese dalle ore 17.00 presso "Caffè 500 Bistrot" - Centro Commerciale "Elefant-Carrefour", Strada Caselle 74, Leini (TO). Massimo Castellano 333 8548548

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE E PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

La passione è assicurata



Convenzione valida su tutto il territorio nazionale, **riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia** in regola con l'iscrizione.

L'accordo consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RC Auto di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico, sulle garanzie RCA e Incendio/Furto di autovetture "non storiche" e sui prodotti Allianz1, Casatua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa RC Auto autovetture, motocicli e ciclomotori

Una copertura RC Auto completa, una tariffa Bonus/Malus con numerose opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante la circolazione.

Sconto RC Auto del 68% sulla tariffa Bonus/Malus delle autovetture vigente alla decorrenza della polizza **per la propria Fiat 500 o derivata** (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata entro l'anno 1977. E' previsto uno **sconto RC Auto del 72% per le ulteriori Fiat 500 (o derivate)**, immatricolate entro l'anno 1977 e assicurate successivamente alla prima Fiat 500 storica.

Sconto polizza Furto-Incendio del 30% sulla già vantaggiosa tariffa riservata alle auto storiche. La valutazione della 500, per importi fino a 10.000 euro, **potrà essere richiesta direttamente al Club che rilascerà all'iscritto un documento denominato Parere Motivato, valido ai fini assicurativi, firmato e redatto dal Commissario Tecnico del Fiat 500 Club Italia.**

Sconto RC Auto del 50% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura immatricolata fino al 1977 in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto del 40% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso del "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 35% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati fino al 1977, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto Motocicli e ciclomotori del 30% sulla tariffa Bonus Malus Motocicli vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per i motocicli e i ciclomotori immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, in possesso di "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, di "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto RC Auto del 25% sulla tariffa Bonus Malus delle autovetture vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza per la propria autovettura ad uso privato "non storica", con un ulteriore **sconto, sulla garanzia Furto-Incendio, del 35%.**

Allianz1: l'abbonamento alla serenità

Allianz1 è la rivoluzionaria soluzione assicurativa di Allianz che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Garantisce la forza e la protezione di Allianz nelle situazioni più gravi da affrontare da soli e che potrebbero compromettere seriamente il tenore di vita della propria famiglia. Inoltre, grazie alle sue caratteristiche distintive e alla sua flessibilità, permette di modificare nel tempo il livello di protezione adeguandosi ai crescenti bisogni. **Gli Iscritti al Fiat 500 Club Italia possono assicurarsi con Allianz1 per 13 mesi e pagarne solo 12! Le garanzie sono subito operanti e il primo mese la copertura è gratuita. (La promozione non comprende "Allianz1 Premorienza". Il modulo "Emergenze alla guida" sarà operante solo in presenza di autovetture ad uso privato "non storiche").** Per visualizzare subito una prima proposta di quotazione, vai su www.allianz1.it, ti bastano 3 dati (data di nascita, professione, provincia di residenza).

Prodotto Casatua - Copertura assicurativa per l'abitazione

"Casa Tua" è il prodotto multigaranzia di Allianz che soddisfa tutte le esigenze assicurative legate alla casa. Si compone di quattro sezioni (Incendio, Furto, Responsabilità Civile e tutela giudiziaria), sottoscrivibili anche singolarmente e quindi modulabili in base alle differenti necessità, fino alla completa copertura di tutti i rischi che insistono sulla propria abitazione.

Sconto del 10% con 2 sezioni e **sconto del 15%** con 3 o più sezioni.

Prodotto Universo Persona - Copertura assicurativa per la persona

Si chiama Universo Persona ed è la soluzione di Allianz per gestire con serenità tutte le complicazioni conseguenti ad un infortunio. Tutela tutti gli ambiti della vita lavorativa e privata da infortuni di qualsiasi entità, offrendo una gamma di garanzie complete e modulari per rispondere al meglio a ogni esigenza di protezione. **Sconto del 10%** sulla copertura "Universo Persona".

Beneficiari: Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Per quanto riguarda il settore Motor, le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato. Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i contraenti che non siano "persone fisiche", i veicoli il cui intestatario al PRA sia diverso dal contraente, i veicoli intestati alla società di leasing, per i quali il contratto di leasing finanziario non sia a favore del contraente, tutte le tipologie di veicoli che non siano espressamente richiamate nell'accordo (ad esempio: veicoli a noleggio con e senza conducente, taxi, veicoli ad uso pubblico, veicoli concessi in leasing operativo), tutti coloro che non siano in possesso della documentazione prevista, gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA, familiari degli iscritti al Fiat 500 Club Italia.

Riferimenti: Convenzione DA Motor codice n.610587 (prima Fiat 500 storica), codice n. 610588 (Fiat 500 storiche aggiuntive), codice n. 600262 (auto storiche non Fiat 500 con CRS) - Convenzione DA Motor codice n. 611637 (auto non storiche) - codice di convenzione 4513 e 4665.



CALENDARIO RADUNI

RADUNI

5-6-7 LUGLIO

(1-2-3-4 Aspettando il Meeting)

Garlanda SV

36° Meeting Internazionale Fiat 500

Sede www.500clubitalia.it

5 LUGLIO

Sommariva Del Bosco (CN)

500 by Night
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it

Info: Claudio Bertolusso
3334926957 Ritrovo ore 16:30
prenotaz. obbligatoria

6 LUGLIO

Grottaglie (TA)

Grottaglie in 500
Coord. Taranto - Claudio Parascandolo
parascandoloclaudio@libero.it
348 7485139

7 LUGLIO

Cisternino (BR)

2° Raduno Fiat 500 Città di Cisternino
Coord. Valle d'Itria - Tommaso Giacovazzo
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com

Tommaso Giacovazzo
3339616461
Domenico 3491362304
Marco 3891676228

Lucoli (AQ)

2° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca
Coord. L'Aquila e Pescara - Alessandro Marinangeli
marinangelialessandro@virgilio.it
Alessandro Marinangeli 340 3289136

Calltagirone (CT)

8° Raduno Fiat 500 Città di Calltagirone
Coord. Calltagirone - Salvatore Marcinnò 3335303905 -
salvatore2026@libero.it
Marcinnò Salvatore 3355303905

Deruta (PG) - S. Angelo di Celle - Loc. Prato del Sole
11° Autoraduno Fiat 500 e non solo - Festa del Grano 2019
Coord. Deruta - Fabio Bistarelli
fabioBistarelli74@gmail.com
Fabio 3473396132

13-14 LUGLIO

Manciano (GR) - Saturnia Terme

4° Raduno "Città di Manciano" - Saturnia by Night
Coord. Manciano - Paolo Materazzi
iz5vyp@gmail.com -
Stefano 328 8143965
Materazzi Paolo 3401201781

Acquedolci (ME)

5° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda
antonio.mirenda@500clubitalia.it
Antonio Mirenda 328 8993649

14 LUGLIO

Oleggio (NO)

13° Raduno Fiat 500 Città di Oleggio
Coord. Novara - Laghi - Marco Leonardi
500novaralaghi@gmail.com -
Fortina cell. 338 89299902
Marco Leonardi 349 3761756
max 100 auto

Ronco Scrivia (GE)

Mitica 500
Coord. Valle Scrivia - Pietro Radole
autoradole@pietroradole.191.it
Pietro 72525001
Alessandro 3496076245

Corleone (PA)

Meeting Fiat 500 e Storiche
Coord. Corleone - Salvatore Greco
totucchiog2@libero.it -
3334457980

20-21 LUGLIO

Albavilla (CO) - Comuni Limitrofi

7° Tour Fiat 500 tra laghi e monti di Como
Coord. Como - Giovanni Lembo
giole500devo@tiscali.it
Lembo Giovanni 338 3363748

21 LUGLIO

Cengio (SV)

21° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cengio - Valle Bormida - Lucia Fresia
lux_pier@libero.it
Fresia Lucia 339 4581303

Comunanza (AP)

9° Raduno Fiat 500 e derivate Comunanza
Coord. Ascoli Piceno - Marco Bartolozzi
m.bartolozzi@500clubitalia.it
Marco Bartolozzi 366 3476953

Castel Del Piano (GR)

Il Raduno Fiat 500 Castel del Piano
Coord. Castel Del Piano - Antonio Proia
antonio63proia@gmail.com
Proia Antonio 389 9031848

Carmagnola (TO)

1° Raduno Fiat 500 Carmagnola
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
Claudio 333 4926957 -
Coord. Carmagnola - Pettiti Bartolomeo 333 2576951

27-28 LUGLIO

Morgex (AO) - Valle Gran San Bernardo

5° Meeting - Gita Colle San Bernardo
Coord. Valle d'Aosta - Luigino Costaz
luiginoco@tiscali.it -
347 3721387
Luigino 3292103814

28 LUGLIO

Isnello (PA)

7° Meeting Fiat 500 Dante Giacosa
Coord. Cefalù - Francesco Ventura
f.ventura@500clubitalia.it
Francesco Ventura 3388516557

Vicopisano (PI) - Uliveto Terme

16° Raduno Fiat 500 Uliveto Terme in ricordo di Antonio Bartolini
Coord. Pisa - Leonardo Bartolini
leonardotuber@gmail.com
Leonardo Bartolini 339 8244135
Maura 348 3155062

San Pellegrino Terme (BG)

Raduno San Pellegrino
Coord. Bergamo - Antonio Raffaele Cassella
info500@antoniocassella.it
Antonio Cassella 335 6021905

3-4 AGOSTO

Decollatura (CZ)

Al mercato in 500
Coord. Serrastretta - Angela Fazio
fazioivo@tiscali.it
333 4840209

4 AGOSTO

Atessa (CH)

5° Raduno "Collepietre di Atessa"
Coord. Teatino del Sangro - Alessandro D'Onofrio
alessandro.donofrio78@gmail.com
D'Onofrio Alessandro
3683150454
Tonino 3397553633

Santo Stefano in Aspromonte (RC) - Gambarie

7° Raduno Fiat 500 Gambarie
Coord. Reggio Calabria - Vincenzo Polimeni
polimeni_v@libero.it
338 7603806 - 327 9990045 -

10 AGOSTO

Alberobello (BA)

6° Raduno Fiat 500 Città dei Trulli by night
Coord. Valle d'Itria - Tommaso Giacovazzo
t.giacovazzo@blascofiat500@gmail.com
Tommaso Giacovazzo 333 9616461 - Domenico 393 2708420 - Fabio 347 7227669

11 AGOSTO

San Bartolomeo in Galdo (BN)

1° Ritrovo Fiat 500
Coord. Benevento Città - Francesco Giangregorio
giagrefra61@gmail.com
Francesco Giangregorio 338 7163628
Salvatore 340 8676614
Giuseppe 347 4532648

18 AGOSTO

Govone (CN)

"Le 500 all'ombra del Castello"
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
333 4926957 - max 100 auto,
prenotaz. obbligatoria

18 AGOSTO

Mesola (FE)

11° Raduno Interregionale Fiat 500 e derivate
Coord. Delta del Po - Nico Marangon
nico.marangon@gmail.com -
n.marangon@500clubitalia.it
Nico Marangon 346 3565200

San Marco Dei Cavoti (BN)

6° Incontro Nazionale "Fortorino"
Coord. Benevento Città - Francesco Giangregorio
giagrefra61@gmail.com
Francesco Giangregorio
338 7163628 -
Aldo De Corso 328 2012001

24-25 AGOSTO

Porto Sant'Elpidio (FM) - Castellano

7° Passeggiata territorio San Elpidio a Mare
Coord. Fermo - Bruno Rossini
andreina55@hotmail.it
Bruno Rossini 339 2611347 -
347 9289070 - 340 5737905

25 AGOSTO

Calvi (BN)

10° Incontro Nazionale "500 Coppacorte"
Coord. Benevento Città - Francesco Giangregorio
giagrefra61@gmail.com
338 7163628

31 AGOSTO

Calascibetta (EN)

12° Meeting Maria SS. di Buonriposo
Coord. Enna - Pietro Folisi
pietrofolisi@yahoo.it
Pietro Folisi 333 8517492

1° SETTEMBRE

San Damiano D'Asti (AT)

"Le 500 tra le colline Alfieri"
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
Claudio Bertolusso 333 4926957
max 80 auto prenotaz.
obbligatoria

Albenga (SV) - Piazza San Michele

5° Raduno Made in Italy "In 500 Sotto Le Torri"
Coord. Riviera delle Palme - Alessandro Vinotti
a.vinotti@500clubitalia.it 347 2226950 prenotaz. obbligatoria entro 30/8/2019 - max 80 auto

Cerveteri (RM)

1° Raduno Fiat 500 di Cerveteri
Coord. Litorale Romano - Andrea Prudenzi
a.prudenzi@500clubitalia.it
347 9476597

6-7-8 SETTEMBRE

Catania - Interland Etno 14° Meeting Internazionale Etno

Coord. Catania - Carmelo Davide Cappadonna
c.cappadonna@500clubitalia.it
339 7646226

8 SETTEMBRE

Ceva (CN)

20° Raduno Città di Ceva - Terra dei Funghi
Coord. Ceva e Mondovì - Italo Nardini
italonardini@libero.it -
Silvana 334 2257466
Italo Nardini 347 9656917

Rocca Di Mezzo (AQ)

11° Raduno dell'Altopiano delle Rocche
Coord. L'Aquila e Pescara - Alessandro Marinangeli
marinangelialessandro@virgilio.it
338 3600264

Castel San Pietro Terme (BO)

19° Ritrovo di Fiat 500 in mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Claudio Calzolari
c.calzolari@500clubitalia.it
Andrea Lannutti 338 7014127 -
www.500acastello.it -
info@500acastello.it

Neviao degli Arduini (PR) - Campora

4° Raduno "Montefuso" Campora
Coord. Fidenza - Vilmer Rolli
500daysoragna@email.it
Vilmer Rolli 338 6473916 -
Giuliano Pini 335 6352497

Siena (SI) - Ponte a Tressa

14° Raduno Fiat 500 - Siena - Ponte a Tressa
Coord. Siena - Filippo Pandiscia
filippo@cinquinosiena.it
349 6921466 - 333 1376482

Mezzano (TN) - Mezzano di Primiero

4° Ritrovo dolomitico in 500
Coord. Fiera di Primiero - Teo Bancher
bancherteo@gmail.com
Teo Bancher 346 3909498 -
Lucio 348 6983092

Sicignano degli Alburni (SA) - Castelluccio Cosentino

Regalami un sorriso
Coord. Sele - Tanagro - Antonio Cruoglio
antoniorcs@libero.it
339 4836614

14 SETTEMBRE

Vinci (FI) - Vitolini

9° Meeting in 500 "Vitolini sotto le stelle"
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it
Raduno serale Giordano Vincenzo
3473651833 - 3386423283 -
3497574300 max 50 auto

15 SETTEMBRE

Roverbella (MN)

7° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Mantova - Fabrizio Menarbin 339 1529002 -
0376 693070

Montecatini Terme (PT) c/o Terme Tettuccio

2° Raduno 500 alle Terme
Coord. Pistoia - Massimo Lissa
massimo.lissa@teletu.it
Massimo Lissa 338 2956322 -
347 6212087

Brusimpiano (VA) - Lungolago

17° Meeting Fiat 500 e Derivate
Coord. Valceresio Laghi - Angelo Morreale
angelo700@ymail.com
Angelo Morreale 348 2852890

Giaveno (TO)

8° Raduno "Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa - Renato Breusa
r.breusa@500clubitalia.it
Breusa Renato 3401802006 -
Politanò Antonio 3331212504 -

21-22 SETTEMBRE

Cortina d'Ampezzo (BL)

5° Raduno Città di Cortina d'Ampezzo
Coord. Belluno - Pierluigi Bordiga
pierluigibordiga@libero.it
Pierluigi Bordiga 335 8101355 -
Americo 335 6396083

Erba (CO) - Lario Fiere

11° Mostra Scambio - Lario Fiere - Erba - Raduno e passeggiata di autunno presso Lario Fiere
Coord. Como - Giovanni Lembo
giole500devo@tiscali.it
Angelo Colombo 328 9860757

Olbia (SS)

Weekend in Costa Smeralda
Coord. Olbia - Nuoro - Antonio Deiana
meggy13@virgilio.it
Antonio Deiana 335414258

22 SETTEMBRE

Prato - Piazza dell'Imperatore

25° Raduno Fiat 500 Città di Prato
Coord. Prato - Moreno Fiordi
f.fiordi@fiorditextile.it
Moreno Fiordi 335 5354716 -
338 7137566

Servigiano (FM) - Curetta

Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Fermo - Bruno Rossini
andreina55@hotmail.it
Rossini Bruno 348 8566672 -
340 5737905

29 SETTEMBRE

Empoli (FI)

9° Raduno Fiat 500 Città di Empoli - Memorial Luigi Giordano
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it
Giordano Vincenzo 347 3651833 -
338 6423283

Cremona

In 500 ai 500 Cremonesi
Coord. Cremona - Sante Granelli
santegrana@libero.it
Sante Granelli 347 4663892

Monza

3° Raduno "Giriamicò La Brianza"
Coord. Monza e Brianza - Antonio Orsini
antonio500.orsini@gmail.com
Antonio Orsini 335 6340667 -
Alberto Arosio 320 7834071 -
Alessandro Fabiano 334 7170529

Valsamoggia (BO) - Crespellano

Raduno Fiat 500 Città di Crespellano - Valsamoggia
Coord. Bologna - Claudio Calzolari
c.calzolari@500clubitalia.it
organizzatore Carmine Bacco
339 658 4002

CALENDARIO RADUNI FIERE

6 OTTOBRE

Vittoria (RG)
3° Meeting Città di Vittoria
Coord. Comiso - Biagio Iacono
biagio.iacono40@gmail.com
Biagio Iacono 3477223916 -
3385652628

Asti
Raduno Fiat 500 Città di Asti -
10° Memorial Montano Merola
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
3334926957 max 100 auto prenotaz. obbligatoria

20 OTTOBRE
Capo D'Orlando (ME)
4° Memorial Riccardo Crimi
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda
antonio.mirenda@500clubitalia.it
Antonio Mirenda 328 8993649

Pieve A Nievole - Montecatini Terme (PT)

20° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.it
Vincenzo Pontenani 3296152704
Vincenzo Mario Di Vita 3358049454 -
Andrea Mugnai 3493497166

10 NOVEMBRE

Bra (CN)
13° Meeting d'Autunno
Coord. Alba, Bra e Asti - Claudio Bertolusso
claudiob500story@alice.it
333 4926957 max 100 auto prenotaz. obbligatoria

Vinci (FI) - Vitolini

21° Raduno 500 e derivate - 11° Memorial Vincenzo Santanna
Coord. Empoli - Val D'Elsa - Vincenzo Giordano
vgiordano43@alice.itInfo:
Vincenzo Giordano 347 3651833
Anna Santanna 349 7574300 -
338 6423283

15 DICEMBRE

Firenze
Natale in 500 a Firenze
Coord. Valdarno - Firenze Sud - Giovanni Nocentini
giovanni.500@virgilio.it
Giovanni Nocentini 335 7053591
Susanna 339 8970707

FIERE

28-29 SETTEMBRE

Caorle (VE)
24° Mostra Scambio Internazionale Caorle
Coord. Venezia - Treviso - Maurizio Gherardi
maurizio.gherardi@gmail.com
Maurizio Gherardi 338 8559473 -
fax 0421200219

24-25-26-27 OTTOBRE

Padova
Auto Moto d'Epoca - Fiera Di Padova 2019
Sede segreteria@500clubitalia.it
Elena - Segreteria Club -
0182 582282
segreteria@500clubitalia.it

GESTIONE CALENDARIO RADUNI

Le comunicazioni relative al calendario vanno inviate a: segreteria@500clubitalia.it
Per l'uscita sul n.5/2019 (set./ott.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 31/7/2019. Il calendario è sempre aggiornato su:



TUTTO IL MONDO DELLA 500 SU
500CLUBITALIA.IT

Museo
Multimediale della 500
Dante Giacosa
Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale



li hai già tutti?



www.500clubitalia.it
sezione **500 Shop**



INI TSHIRTS FELPE MODELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA



FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSÀ
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

CN

GARESSIO
Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

NO

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA

Francesco Pittito
329 2185684
francesco.pittit2011@libero.it

IM

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Giovanni Parolini
Inveruno MI
3935087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500veo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrano@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Biansono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE

Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnoli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

FIERA DI PRIMIERO
Teo Bancher
Primiero S.Martino di Castrozza TN
346 3909498
bancherteo@gmail.com

VENETO

VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaeale29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 742940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRUII VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD PN

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS GO

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FORL'
Mascia Gurioli
Forl' - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FE

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

PR

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PC

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
MODENA (provvisoria)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE
Antonio Curatolo
Prato
338 6171356
antoniocuratolo@500clubitalia.it

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
danilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebbini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8171994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Arcidosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurobera.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA
Leonardo Bartolini
Vicopisano PI
334 2694845
leonardotuber@gmail.com

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedalballofantasia@gmail.com

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716
f.fiordi@fiorditextile.it

PO

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

LI

CECINA
Vincenzo Mastrocinque
Rosignano Marittimo, LI
392 3470772
mastrocinquevincenzo@libero.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138
info@peruzzi3.it

SI

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

SAN GIMIGNANO
Marco Salvadori
Certaldo FI
388 7826710
msalvadori42@gmail.com

MONTERONI D'ARBIA
Edo Calliani
Monteroni D'Arbia SI
3331376482
fiat500siena@gmail.com

UMBRIA
PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
3301315646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabiobistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

AP

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO E URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU 338 4675373
dona-lella@hotmail.it

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeco
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeco@virgilio.it

Roma

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581
acrivell@libero.it

LT

GAETA E FORMIA
Francesco Mignano
380 5339168
f.mignano@500clubitalia.it

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
mauriziopavan1961@libero.it

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it

VT

TARQUINIA
Luigi Marziani
Tarquinia VT
339 5971777
raduno500@gmail.com
MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provis.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

CAMPANIA

NAPOLI NORD
Raffaello Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaello.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO
MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Camposano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaello Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaello500@alice.it
500sorrento@gmail.com

ISCHIA
Tanja Di Meglio
Ischia NA
3384033149 tanja@ischia.it

BENEVENTO CITTA'
Francesco Giangregorio
Calvi BN
338 7163628
giangrefra61@gmail.com

SANNIO E VALLE TELESINA
Pasquale Di Biase
Cerreto Sannita BN
338 3324265
pasquale.dibiase66@hotmail.com

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

AGRO AVERSANO
Giuseppe Oliva
Cesa CE
3404552194
pinoliva63@gmail.com

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaello D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@dangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacobuzzo
Lacorotondo BA 333 9616461
tgiacobuzzo@500clubitalia.it

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Menduguno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 338 7485139
parascandolo@libero.it

CALABRIA

REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

TIRRENO COSENTINO
Leonardo Sconza
Belmonte Calabro CS 329 2327852
crs2003@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioivo@tiscali.it

LAMEZIA TERME
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

CEFALU'
Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totuccio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338 5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT saorstrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA NORD
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lanciana89@hotmail.it

CALTANISSETTA SUD
Mario Riggi
Caltanissetta 335 8201956 -
m.riggi@provincia.caltanissetta.it

S. CATERINA VILLARMOSA
Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
360 761629
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEDORO
Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica FG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcorsebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Giuseppe Bufalino
Pachino, SR
3314655250 bufaf66@alice.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzo Acreide SR
339 5303743
palazzoalacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paecoco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Roberto Caredda
Cagliari
338 7038332
roberto.caredda@bancapatrmoni.com

ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomo Deiana
Tempio Pausania SS
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

OLBIA
Antonio Deiana
Olbia SS - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

NUORO
Antonio Salvatore Sanna
Olbia SS
3483500448
sanna.antonio.s@gmail.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469 pino_tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianfranco Orrù
Guspini SU
346 4788776 gf.orrù@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com
kari.pynna@kolumbus.fi

CITTA DEL VATICANO
Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219

BULGARIA
Mario Montessoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcellona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@me.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccariego Centraró
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Aucks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk
33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palemomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
ihuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarth@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; **Liguria:** Alberto Tornatore; **Lombardia:** Cesare Grignani; **Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.:** Maurizio Gherardi; **Emilia Romagna-Abruzzo-Marche:** Stelio Yannoulis; **Toscana-Umbria:** Aurelio Bertini; **Lazio:** Maurizio Giraldi; **Campania:** Domenico Filippella; **Molise-Puglia:** Romeo Massimiliano Testa; **Basilicata:** Giuseppe Pellegrino; **Calabria:** Domenico Facchini; **Sicilia:** Lorenzo Ingrassia; **Sardegna:** Domenico Giuseppe Sotgiu

COGNOME..... NOME.....
 INDICARE SOLO 1 INDIRIZZO, QUELLO DOVE RICEVERE LA POSTA
 VIA..... N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....
 TEL..... FAX..... EMAIL.....
 LUOGO DI NASCITA..... DATA.....
 TIPO (500, D, F, L, ETC.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....
 TARGA AUTO..... COLORE.....
 *Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota
 SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 Club Italia al seguente numero di Fax 0182580015. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. La quota per il 2019 è di 48 € si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2019.**



Iscriviti online

CODICE FISCALE.....
 FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 679/2016; firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare per posta o via email la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 42 € (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di 90 € ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul CCP 10786176 oppure con bonifico bancario (Iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 Banco Posta) intestato a FIAT 500 Club Italia via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax 0182580015.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: [tel. 0182 582282](tel:0182582282), sociasi@500clubitalia.it.

FEDERATION INTERNATIONALE VEHICLES ANCIENS
A.S.I.
 AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
 10131 TORINO - VILLA REY - STR. VAL SAN MARTINO SUPERIORE, 27
 TEL. 011 839 95 37 - FAX 011 839 95 37

FACSIMILE
 si attesta che l'auto/veicolo

Marco FIAT
 Modello BERLINA 500 R (110 F/R)
 Targa
 Telaio
 Anno di costruzione 1974

Essendo in possesso dei requisiti e delle caratteristiche prescritte dai regolamenti tecnico di questo Ente, è classificato di interesse storico ed è iscritto nel Registro al numero d'ordine
 sensi dell'art. 60 co. 4 del Codice della Strada

Torino, R
 196 FIAT 500 CLUB ITALIA

AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
 10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
 Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it

FACSIMILE
 CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
 AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

ISCRIZIONE ASI N° DEL

SEZIONE I - DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome
 Luogo e Data di Nascita
 Codice Fiscale
 Città CAP
 Via/Riserva Provincia
 Tessera ASI N. Club FIAT 500 CLUB ITALIA

SEZIONE II - DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO

Anno prima immatricolazione 1974
 Targa nazionale precedente/tuale
 Targa Estera Precedente

SEZIONE III - DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione 1974
 Fabbrica e tipo FIAT BERLINA 500 R (110 F/R)
 Omologazione CMI 0965
 Categoria CHISSA C/ETRUCCIO APPIBLE
 Tipo Veicolo Autoveicolo Categoria M3

SEZIONE IV - DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero telaio
 Posizione VANO ANTERIORE
 Targhetta identificativa originaria VANO ANTERIORE

1 / 4



N°4 NOTIZIARIO - ANNO XXXI - € 3,00 - LUGLIO/AGOSTO 2019



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964



FEDERATO ASI

Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:
 Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:
 Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:
 Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:
 Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Maurizio Giraldi (338.2485855)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001777)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
 Pierluigi Rubeo (347.1798798)
 Alberto Tornatore (338.7774542)

Presidente Fondatore:
 Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:
 Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:
 Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)
 Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:
 Andrea Marmentini (0182.582114)

Proviviri:
 Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:
 Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Giancarlo Tassistro (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Responsabile della protezione dei dati:
 Dott. Enrico Parodi (dpo@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:
 Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:
 Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:
 Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:
 Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:
 Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria/Ufficio Stampa:
 Valentina Beffi (acquisto gadget - shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - 0182.582282 - 366.7565452 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito - relazioni.esterne@500clubitalia.it)

Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni - segreteria@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - s.ponzone@500clubitalia.it)

Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione-amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (pubblicità, marketing, "Punto Amico" - marketing@500clubitalia.it)

Monica Tassistro (pratiche di iscrizione ASI-sociasi@500clubitalia.it)
 Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

AMO LA MIA AUTO PER QUESTO USO BARD AHL, E TU?

Gli oli lubrificanti Bardahl,
grazie alla loro
**formulazione unica
al mondo**, garantiscono
una **lubrificazione e protezione
di livello superiore**
ed un migliore
funzionamento
del motore
della tua automobile.

Scopri perché su
Bardahl.it.

ci vediamo a
Garlenda 2019



Metti Bardahl
al prossimo cambio d'olio

www.bardahl.it



#bardahlitalia



@bardahlitalia





Ci sono sconti
che parlano
al cuore

I numeri sono importanti quando aumentano la sicurezza e aiutano la tua passione. Abbiamo aggiunto un valore in più alla tua serenità: **il 30% di sconto sulla tariffa incendio e furto della tua Fiat 500 storica.**

Uno sconto che completa un'offerta esclusiva per la sicurezza della tua auto. Infatti, presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68%, per la tua 500 storica, sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Inoltre, se l'hai già assicurata con Allianz e possiedi altre Fiat 500 storiche, le assicuri con il 72% di sconto, sempre sulla tariffa RCA. E non finisce qui. Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico e fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionisti.*

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

25% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per tutte le altre autovetture a uso
privato non storiche

30% di sconto

sulla tariffa Furto e Incendio,
per le Fiat 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contratturali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.
* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS)
o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

Allianz 