

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 4

Notiziario - anno XXX - € 3,00
LUGLIO - AGOSTO 2018

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Slow Drive
DAL MARE ALLE
NEVI DELL'ETNA

Sicurezza Stradale
PREMIO
"CRESCERE SICURI"
A ISORADIO



Pronti per Garlenda 2018 e gli altri eventi
VOGLIA D'ESTATE

PAG. 32

DOSSIER:
I 50 ANNI
DELLA L



rhibo.it

RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA



*Puoi comprare i ricambi anche online
in modo comodo e semplice!
www.rhibo.it*

*Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://www.facebook.com/rhiboautoparts)
per tutte le informazioni
e le novità!*





**500 A TUTTO GAS
MISS IN 500**
(pag. 12)



500

**I CINQUINI IN
VAL TIDONE**
(pag. 18)



**IL RESTAURO DELLA 500
DI DOMENICO D'ANDREA**
(pag. 50)



OSTIA VINTAGE 2018
(pag. 21)

PASSAPAROLA!

Se sei soddisfatto del Fiat 500 Club Italia, consiglia ad un tuo amico di iscriversi! Dal 1° luglio al 31 agosto, tessera a 25 € (valida fino al 31/12/2018); dal 1° settembre al 30 novembre, con la sola quota annuale di 48 €, si otterrà la tessera del 2018 e si sarà già in regola per il 2019! Condizioni valide solo per i nuovi iscritti.



Copertina/Cover:
"Buon compleanno, L!"
(auto e foto di Luca Zambon)
"Happy birthday, L!"
(car and photo of Luca Zambon).

4PR SOMMARIO



3 PRIMO PIANO
7 In fiera a Piacenza e Osnago



10 SLOW DRIVE
Dal mare all'Etna



12 500 A TUTTO GAS
Savigliano, Riccione, Pianello,
Deruta, Sila, Carnevale a Malta...



28 500... STORIE
30 La 500 della famiglia Vetri



32 DOSSIER
I 50 anni della L



34 500 INTERNATIONAL
36 Il garage di Ian Huntley



38 500&ARTE
Una 500-stufa



40 L'ALBUM DEI SOCI
500&scatti - 500&Sposi



46 STRADA&OFFICINA
Carrozzeria Moretti 9ª puntata



52 MODELLISMO
La Progetto K



53 PAGINE DI SERVIZIO
56 ASI e Commissione Tecnica



di **Stelio Yannoulis**
Presidente

Appunti di viaggio

Aggiornamenti sulle attività del Club

Nel weekend del 6-7-8 luglio si svolgerà il XXXV Meeting di Garlanda e quando leggerete queste note saremo in attesa della manifestazione oppure sarà appena terminata. Commenteremo l'esito dell'evento nel prossimo numero di 4PR, ma quel che è certo è l'impegno messo in campo, il massimo di quello che possiamo e sappiamo fare con tutta la nostra fantasia.

Durante la consueta tavola rotonda del sabato mattina, contiamo di annunciare importanti novità, tali da rendere sempre migliore la nostra vita di appassionati. Ad esempio, sul fronte assicurativo, con l'ampliamento dell'offerta per i nostri Soci grazie al nostro partner Allianz (vedi pagina accanto). Nel mese di maggio abbiamo realizzato la settimana della Sicurezza Stradale, con centinaia di ragazzi appartenenti alle scuole di vario ordine e grado. È una missione che rientra nel DNA del nostro Club, se riusciamo nell'intento di contribuire a formare buoni utenti della strada, i nostri sforzi saranno premiati. In questa impresa non siamo soli e un ringraziamento



va alla Polizia Stradale per il grande e qualificato contributo. Per la logistica vanno ringraziate la Pro Loco ed altre associazioni locali. Un ringraziamento anche al Comune di Garlanda che da tradizione ci offre ospitalità e collaborazione.

Il premio "Crescere Sicuri" quest'anno è stato assegnato a Isoradio – nelle mani del giornalista Marco Rho – per l'impegno profuso dall'emittente in tema di sicurezza stradale (vedi pagine 4-5).

Nel mese di aprile si è tenuto il Consiglio Direttivo a Bologna ed è stata l'occasione per disegnare la squadra per il biennio 2018-19 (vedi sotto).

In primavera siamo stati presenti a Fiere quali Reggio Emilia, Grosseto, Osnago, importanti appuntamenti al fine di incontrare e coinvolgere nuovi appassionati.

Personalmente ho cercato di essere presente ad alcune manifestazioni, come Pistoia e Soragna (PR): ovunque ho trovato tanto entusiasmo ed ottime organizzazioni dei nostri fiduciari.

In aprile abbiamo tenuto una con successo una seduta di omologazione in Campania, mentre nel mese di maggio è stato realizzato il Giro della Sicilia con una grande partecipazione.

Un cordiale saluto e speriamo di incontrarci durante le nostre manifestazioni.

CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 7 APRILE 2018

Il Consiglio Direttivo del Fiat 500 Club Italia si è riunito il 7 aprile presso il Living Place Hotel di Bologna. La seduta si è svolta dalle 14 alle 20. Questi i principali argomenti discussi.

- Andamento del tesseramento al 31-3-2018: i Soci sono oltre 17.000, dato in linea con lo stesso periodo del 2017. È un segnale incoraggiante che ci fa ben sperare di ottenere nel 2018 un risultato di eccellenza, ma sarà possibile con l'impegno di tutti, senza riposare sugli allori.
- È stata deliberata la quota associativa per il 2019, che resta di 48 euro. Il Club cercherà di aumentare ancora le economie di gestione, mantenendo e incrementando i servizi verso gli associati. A tutti chiediamo di farsi parte attiva nel coinvolgere i tanti appassionati che non ci conoscono e non sono con noi.
- È stato approvato il bilancio provvisorio per il 2017 con un piccolo utile, il definitivo sarà visionato nella prossima seduta di Consiglio.
- Sono stati nominati nuovi Fiduciari e accolte alcune dimissioni, inoltre sono stati nominati i Referenti Regionali, i Conservatori del Museo e del Forum, i Commissari

Tecnici e il Conservatore del Registro di Modello.

- È stata approvata la relazione del Conservatore del Forum, con i complimenti per il buon andamento del Forum e del nostro seguitissimo Sito (oltre le 2.000 visite giornaliere).
- È stata approvata la relazione del Commissario Tecnico circa l'andamento della Commissione Tecnica, esprimendo soddisfazione per i rapidi tempi di certificazione, possibili grazie alla collaborazione dei nostri Commissari e della Segreteria del Club.
- È stata approvata la relazione del Conservatore del Museo e si è espressa soddisfazione per la conclusione dei lavori di ampliamento della struttura.

Il prossimo Consiglio Direttivo si terrà a Pistoia nel mese di ottobre. Domenica 8 aprile la seduta è stata allargata ai Fiduciari dell'Emilia-Romagna; si è dibattuto sull'andamento del tesseramento a livello regionale e sulle singole realtà locali, sempre nell'ottica di migliorare i servizi per i nostri Soci; è stato inoltre compilato il calendario Raduni e Fiere per l'anno in corso.

SY

Nuove opportunità

con **Allianz** 



◀ Da sinistra, Francesca Caneri, Paolo Suffia, Domenico Romano, Roberto Zizzadoro, Stelio Yannoulis.

Super sconto sulle auto moderne e possibilità di assicurare le 500 storiche contro il furto per il valore dichiarato dal Club

La collaborazione, nata nel 2012, ha portato grande soddisfazione ai soci del Fiat 500 Club Italia che hanno trovato in Allianz un punto di riferimento importante, non solo per la 500 storica, ma anche per gli innumerevoli altri prodotti assicurativi dedicati a loro. Ed ora la convenienza è ancora maggiore! Roberto Zizzadoro ha infatti annunciato che **a partire dal 1° di giugno lo sconto sulla RC Auto per la polizza delle auto moderne salirà dal 15 addirittura al 25%!**

Ma i vantaggi non sono finiti qui! Sulla base di una nostra richiesta, **a partire dal 28 giugno prenderà il via una nuovissima convenzione studiata appositamente per tutelare le nostre amate 500: la polizza furto-incendio scontata del 30%**

sul già conveniente prezzo dedicato alle auto storiche. Ma attenzione: la valutazione della 500, fino ad un massimo di 10.000 euro, potrà essere richiesta direttamente al Club tramite il **Parere Motivato** firmato dalla nostra Commissione Tecnica. Allianz, primo gruppo europeo, riconosce dunque ai fini dell'assicurazione, ed eventualmente della liquidazione dei sinistri, la dichiarazione della esperta commissione tecnica del Fiat 500 Club Italia e si baserà su questa per la liquidazione dei sinistri. Basterà dunque recarsi in una delle oltre 2.000 agenzie in tutta Italia con la dichiarazione del Parere Motivato e chiedere l'applicazione della nuova convenzione. Per importi superiori ci si potrà avvalere delle normali procedure previste da Allianz fermo restando lo sconto del 30%. Il riconoscimento da parte di Allianz, di una certificazione redatta dal Club, è, per il Club stesso, motivo di grandissimo prestigio e riconoscimento ufficiale di fiducia, e di questo siamo molto orgogliosi.

Restano ovviamente ancora attive le



utilissimi convenzioni già in essere e recentemente migliorate per andare incontro alle esigenze dei soci: per la prima 500 storica (68% di sconto) e per le successive (72% di sconto); per i veicoli in possesso di Certificato di Rilevanza Storica (con sconti dal 30% al 50%) e per la stipula della polizza Allianz 1 (con un mese gratis!), la rivoluzionaria soluzione assicurativa che offre una protezione completa contro i rischi più gravi della famiglia, a fronte di un abbonamento mensile alla portata di tutti. Una copertura questa che, ci permettiamo suggerire, tutte le famiglie italiane dovrebbero avere per poter affrontare la vita quotidiana al riparo di rischi purtroppo frequenti.



Sicurezza stradale 9° anno

Premiata l'emittente "Isoradio"

► di **Francesca Caneri** e **Stefania Ponzone**

Si è svolta **dall'8 all'11 maggio 2018** la 9ª edizione dell'iniziativa dedicata alla sicurezza stradale organizzata dal nostro Club con la Polizia Stradale, il Comune di Garlenda e la collaborazione di numerosi enti ed associazioni del territorio. Dal martedì al venerdì centinaia di bambini e ragazzi delle scuole dell'infanzia e primarie di primo e secondo grado hanno partecipato alle tappe in programma: hanno seguito le interessanti conferenze tenute dal comandante della Polizia Stradale di Albenga Pino Fusco e dai suoi collaboratori, hanno visitato il Museo Multimediale della 500 "Dante Giacosa" e scoperto le dotazioni dei

mezzi della Polizia e di quelli delle Pubbliche Assistenze.

Un approccio diretto, informale e persino divertente ad un tema serissimo, ovvero la lotta ai comportamenti scorretti e imprudenti che sono causa di incidenti e che vedono protagonisti tutti gli utenti della strada, dai pedoni agli automobilisti.

Altri due momenti particolarmente interessanti sono stati l'incontro con gli operatori dell'IRC (Italian Resurrection Council), che si occupano dell'insegnamento delle manovre di primo soccorso, e le prove condotte dal formatore ACI Roberto Fragapane, che ha realizzato dei mini crash-test per spiegare agli studenti l'importanza dei sistemi di ritenuta.

L'evento ha attirato l'attenzione di molti media e personalità: nonostante gli im-

pegni, nella mattinata si è presentato per una visita ed un sentito "in bocca al lupo" il senatore Paolo Ripamonti.

Momento culmine dell'evento, la consegna del premio "Crescere Sicuri", che quest'anno è stato assegnato ad Isoradio, rappresentata per l'occasione dal giornalista Marco Rho, accompagnato dall'operatore Rai Marco Du Marteau. Dopo l'introduzione del Conservatore del Museo Ugo Elio Giacobbe, sono intervenuti: il comandante Pino Fusco, che ha sottolineato i progressi fatti nei confronti delle nuove generazioni per sradicare le "brutte abitudini" alla guida; il referente regionale IRC Emanuele Sartori, che ha auspicato l'inserimento della manifestazione nell'ambito dei progetti regionali dedicati a questo tema; il vicesindaco Alessandro Navone, che ha ricordato le origini dell'ini-





◀ Nella pagina accanto, da sin.: Alessandro Navone, Pino Fusco, Alessandro Scarpa, Marco Rho, Ugo Elio Giacobbe; Emanuele Sartori.

▼ In basso, Sara Foscolo, Marco Rho e Marco Du Marteau; Pino Fusco ed Andrea Fanucchi parlano agli studenti.

▲ In alto a sinistra, i bambini della Scuola Primaria di Garlanda. A destra, i ragazzi dell'Istituto Paritario Mater Misericordiae di Sanremo posano mostrando le borse del Club che tutti gli studenti ed i docenti hanno ricevuto in omaggio al termine della visita al Museo; tra gli insegnanti accompagnatori, anche il nostro socio Lorenzo Saleppichi.

▶ A lato, la postazione curata da Roberto Fragapane e, sullo sfondo, quella dell'IRC. Ad accompagnare gli studenti da un punto all'altro della manifestazione, i membri dell'Associazione Alpini.



ziativa, nata dalla volontà di Walter Greco dell'Unione Ciclistica Garlanda; l'onorevole Sara Foscolo, che ha voluto ringraziare in particolar modo le Forze dell'Ordine per il loro costante impegno nella tutela dei cittadini non solo sulle strade; il consigliere nazionale ASI Carlo Giuliani, che ha accennato alla volontà di portare all'attenzione

dell'Automotoclub Storico Italiano proprio il tema della sicurezza stradale, da integrare nella propria attività di tutela del patrimonio motoristico.

L'ultimo intervento è stato quello del presidente onorario del Fiat 500 Club Italia Alessandro Scarpa, che ha illustrato le caratteristiche del riconoscimento "Crescere Sicuri", assegnato a perso-

naggi ed enti che si sono distinti per la promozione dell'educazione stradale nei propri ambiti di competenza. Nelle passate edizioni il premio è andato a: il già questore Vittorino Grillo, il regista Matteo Vicino, l'Associazione Lorenzo Guarnieri e Moreno Morello di "Striscia la Notizia".

Al termine degli interventi, è stata consegnata a Marco Rho la targa con la motivazione del premio ad Isoradio ed il giornalista ha parlato del quasi trentennale impegno dell'emittente radiofonica per tenere aggiornati gli ascoltatori-viaggiatori sulle condizioni di viabilità e sensibilizzarli ad un atteggiamento responsabile alla guida, tramite programmi dedicati, interviste a personaggi di rilievo e una stretta collaborazione con le Forze dell'Ordine.

Alla cerimonia ha fatto seguito una diretta radiofonica di Marco con interviste ad Alessandro Navone e, via telefono, al presidente fondatore del Fiat 500 Club Italia Domenico Romano, in Sicilia per il tour dell'isola in 500.



JULCAR 500 S.p.A.
by EUROITALIA500

RICAMBI e ACCESSORI FIAT 500

Tel. e Fax **011.3489873** Cell. **338.5489114**
E-mail: euroitalia500@libero.it
www.euroitalia500.it



Sicurezza Stradale a Calascibetta

Due giorni con le scuole

► di **Ilenia e Oriana Folisi**

Il Coordinamento di Enna, guidato dal fiduciario Pietro Folisi, ha organizzato insieme al comandante della Polizia Municipale Pietra dello Spedale Venti una due giorni (19-20 aprile 2018) per la sicurezza stradale a Calascibetta. Un evento dal titolo "A passo sicuro e trasportaci sicuro" che ha visto la partecipazione di 250 alunni delle classi di scuola primaria e secondaria dell'Istituto Santa Chiara di Enna di cui fanno parte i plessi di Calascibetta. Il progetto è stato pensato per educare i ragazzi al rispetto del codice stradale, con l'opportuna conoscenza dei segnali in modo da andare in giro a piedi, in bici o in motorino con prudenza. Il 19 aprile è stato tenuto agli alunni un corso teorico in classe durante il quale sono intervenuti l'ispettore di

Polizia Giovanni Mentastro, che ha puntualizzato che occorre rispettare la segnaletica stradale e i limiti di velocità al fine di evitare sinistri e che bisogna prestare massima attenzione durante gli attraversamenti pedonali; il dirigente della Polizia Stradale di Enna Giovanni Martino; il tenente dei Carabinieri Francesco Marino e il comandante della Stazione di Calascibetta Gaetano Silvano. Il 20 aprile i ragazzi si sono recati in Piazza Umberto I, che per l'occasione si è trasformata in una grande "scuola guida" all'aperto. È stato allestito un percorso con tutte le segnaletiche stradali in modo che i ragazzi potessero mettere in pratica gli insegnamenti teorici appresi durante il corso in classe. Tutti i partecipanti al corso sono stati i veri protagonisti calandosi per un giorno nel ruolo di vigili, carabinieri, poliziotti e cittadini diligenti conoscitori delle segnaletiche stradali. I ragazzi hanno anche

potuto osservare da vicino i mezzi delle forze dell'ordine ai quali le nostre mitiche 500 facevano da cornice. Dopo la prova pratica, professori e alunni hanno fatto visita al museo della Fiat 500 di Calascibetta, sito in Via Dante Alighieri Spazio Falcone Borsellino (inaugurato l'11 novembre 2017), dove hanno potuto rivivere la storia della bicilindrica grazie alle spiegazioni dei collaboratori del Coordinamento di Enna (Salvatore Benvenuto, Giuseppe Leonora, Salvatore Lombardo, Gero Morgano, Nunzio Pedevillano). A tutti è stata omaggiata la borsina del Club ed ai ragazzi è stato rilasciato un attestato di partecipazione. Alle forze dell'ordine per la funzione di educatori nell'impartire ai piccoli studenti il rispetto delle regole stradali, all'Amministrazione Comunale, alla Pro Loco e alla Fidapa sono stati consegnati targhe ricordo e gagliardetti personalizzati per la manifestazione.



Fiera di Piacenza 2018

17-18 marzo 2018. Come ormai di consueto, anche quest'anno ci siamo ritrovati a Piacenza per la Fiera "Auto e moto". Lo staff del Coordinamento era presente per la ricorrenza dei 50 anni



Fiera di Osnago 2018

Nei giorni 14 e 15 aprile si è svolta la Mostra Scambio di Osnago, consueto incontro di appassionati di auto e moto d'epoca.

L'evento – ben organizzato dal nostro amico Angelo Colombo, pur poco presente per motivi di salute – è riuscito nello scopo di radunare i club nazionali di svariate marche: Opel, Autobianchi, Nsu, Fiat, Lancia, Vespa, Lambretta, Gilera... e il nostro Fiat 500 Club Italia - Coordinamenti di Como e Lecco. Vi erano inoltre numerose bancarelle di scambio



pezzi di ricambio e sabato si è svolta una serata di gala il cui ricavato è andato in beneficenza all'Associazione Amici della Paraplegia Onlus.

La domenica si è svolto anche un raduno di Fiat 500 e di vetture d'epoca, con la partecipazione di 80 cinquini ed un totale di 195 auto iscritte. Nelle due giornate siamo stati visitati ininterrottamente da migliaia di persone, stupite anche da uno stand coloratissimo con quattro stupende Fiat 500 dei nostri soci. Sentiti ringraziamenti a tutto lo staff dell'organizzazione dell'evento ed alla segreteria del Club, per il grande supporto ricevuto dal sottoscritto, fiduciario di Como, e dal collega Daniele Lippi, fiduciario di Lecco. Durante la manifestazione abbiamo avuto numerosi contatti, iscrivendo sette nuovi soci e un Punto Amico.

Giovanni Lembo

della versione L, con una esposizione di modelli di vari colori, dal bianco al nero. Le vetture, dalla più chiara alla più scure, erano: bianca di Luigi Melles, giallo Positano di Bruno Francesconi, rosso corallo di Luigi Cantarini, blu medio di Bruno Burgazzi e nera di Manolo Schiavi.

Non poteva mancare la R alimentata a gas metano di Ivan Farioli della Piacenza Gas Auto.

Nella giornata di domenica 18, nonostante una pioggia incessante, una ventina di auto ha partecipato al raduno statico.

L'edizione di quest'anno, rispetto alla precedente, ha visto l'aumento dei contatti, di nuovi soci e di rinnovi.

Ringrazio i soci proprietari delle vetture e lo staff nelle persone di Sergio, Pier, Paolo e Ricky per la preziosa collaborazione nei giorni della fiera.

Lorenzo Achilli

AVVISO:

Sul nostro sito internet è stata aperta un'apposita sezione con le foto delle vetture dei soci che hanno ottenuto il Certificato di Identità (o Omologazione) dell'ASI. Il link esatto è il seguente:



Certificato di Identità

www.500clubitalia.it/500-omologate

Dal 21 al 25 aprile 2018 Unicef ha portato in numerose piazze italiane le proprie orchidee solidali, per una raccolta fondi destinata alla campagna "Bambini Sperduti" in difesa dei minori stranieri non accompagnati: bimbi in fuga da contesti invivibili caratterizzati da guerra e violenza. In qualità di testimonial, il Fiat 500 Club Italia ha sostenuto l'iniziativa con la presenza degli storici cinquini accanto ai gazebo dei comitati Unicef in diverse località in Piemonte, Toscana, Lazio, Puglia e Sicilia. La presenza dei cinquecentisti ha dato un tono di allegria alle manifestazioni, aiutando a coinvolgere il pubblico grazie alla vettura che Giacomo Guerrera, presidente nazionale Unicef, ha definito "l'Ambasciatrice del sorriso".



1



2



3



4

NOVARA LAGHI

1) Il banchetto organizzato con il Coordinamento di Bolognetta (PA) guidato da Salvatore Benanti. 2) Sotto, quello a Orbetello (GR), con la presenza delle vetture del Coordinamento di Capalbio guidato da Moreno Bini. 3) Ad Andria (BT) si sono ritrovati i cinquecentisti guidati dal fiduciario Felice Cafagna e i vespisti del Vespa Club di Barletta guidato dal presidente Luigi Rociola. 4) A Borgomanero (NO) erano invece presenti Marco Leonardi e lo Staff del Coordinamento Novara Laghi.



Qui sopra e a sinistra, la sezione dedicata alla 500.

Inaugurato il Museo “Piccoli e Grandi Motori”

Nei giorni 24 e 25 marzo 2018 a Tempio Pausania è stato inaugurato il Museo “Piccoli e Grandi Motori”, un percorso nel tempo tra parti meccaniche, auto e moto, modelli e opere artistiche, ideato per raccontare la storia del motorismo italiano. Il museo è stato realizzato dal nostro fiduciario Giacomino Deiana, che negli ultimi anni ha girato in lungo e in largo l'Italia alla ricerca di spunti per creare la sua interpretazione del motorismo (vedi anche a pagina 31), con la 500 storica che la fa da protagonista. La sede del Museo si trova nell'ex palestra dello stabilimento idropinico a Rinagguju. «Invito tutti i soci che dovessero programmare una vacanza in Sardegna a venirlo a visitare» ha dichiarato Deiana.



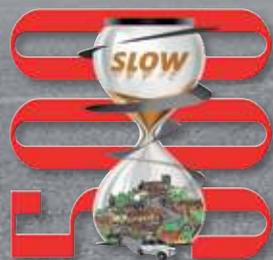
Primo piano per la 500 rosa della socia Savina Pinducciu.



GianMaria Regnedda consegna il suo omaggio al museo.



Una Lamborghini “appesa” al muro (dipinto di Maria Baltolu).



Tour di Slow Drive

Da Acì Trezza a Piano Provenzana

► Melinda Coco

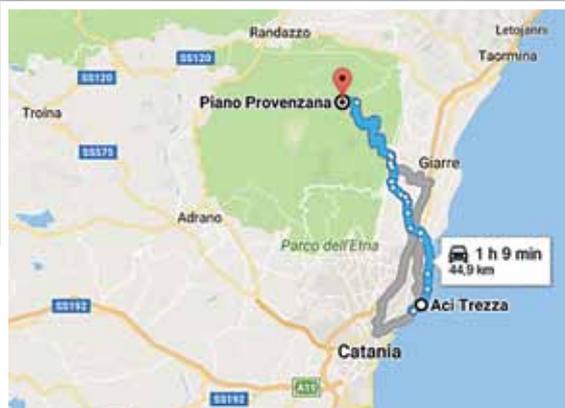
Questo viaggio ha come protagoniste una decina di Fiat 500 del Coordinamento di Catania.

Una domenica di aprile le vetture hanno deciso di sgranchirsi un po' dopo aver riposato tutto l'inverno ciascuna nel proprio box. Il modo migliore per farlo è sicuramente una passeggiata in puro stile slow drive che dal mare di Acì Trezza ci porta verso "A Muntagna", nomignolo dato da noi catanesi all'Etna. Il punto di partenza è stato il porticciolo di Acì Trezza, "a Trizza" in siciliano, famosa per il suo paesaggio caratterizzato dai faraglioni che secondo la leggenda furono scagliati da Polifemo ad Ulisse durante la sua fuga. A circa 400 metri dalla sua costa tro-

viamo la riserva marina dell'Isola Lamea, raggiungibile con delle barchette soprattutto in estate. Acì Trezza è anche famosa grazie al romanzo di Giovanni Verga "I Malavoglia" ed al film di Luchino Visconti "La terra trema"; ancora oggi troviamo i luoghi dove furono ambientate e girate le vicende. Partiti da Acì Trezza, ci siamo diretti verso la Riviera dei Ciclopi fino ad arrivare ad Acireale, città barocca nota per il suo carnevale e fino a pochi anni fa per le sue terme. Acireale sorge su un altipiano di origine lavica chiamato "La Timpa", che la pone a strapiombo sul Mar Ionio rendendo il paesaggio molto suggestivo. Si prosegue alla volta di Zafferana Etnea, paese che sorge alle pendici orientali dell'Etna a metà strada tra il mare e la montagna, posizione gradevole per gli amanti della tranquillità e della natura. Rappresenta una delle porte d'accesso al vulcano grazie alla strada provinciale dell'Etna

che la collega al Rifugio Sapienza (Nicolosi) da un lato, e a quella di Piano Provenzana (Linguaglossa) dall'altro ed è proprio questa che le nostre piccole 500 hanno percorso fino ad arrivare a Milo. Frequentato soprattutto d'estate per il suo clima fresco e profumato grazie ai boschi che lo circondano, Milo ha la sua piazza principale all'ingresso del paese, che funge anche da belvedere: una terrazza sulla costa ionica e sui paesi dell'entroterra che si diramano fino al mare. Oltrepassato Milo, si procede per la sua unica frazione: Fornazzo, a 800 metri di altitudine, che fu un fiorente centro grazie al commercio della neve che veniva trasferita in paese attraverso una teleferica, poi distrutta da un'eruzione. Attraverso la strada mare-neve, Fornazzo ci porta a Piano Provenzana, stazione sciistica situata sul versante nord dell'Etna, immersa in una grande pineta con un paesaggio alpino e vista





del Mar Ionio e dello Stretto di Messina a nord. Dotata di quattro piste, ha subito dei danni con l'eruzione del 2002, ma è stata subito ricostruita e qui si possono praticare sci di fondo, snowboard ed altre discipline invernali. Arrivati in cima, lontani dal caos cittadino, immersi nell'aria frizzante e pura, eravamo soddisfatti per l'impresa eroica che le nostre piccole 500 hanno affrontato insieme senza fermarsi, anche se qualcuna con qualche piccolo acciaccio. Eravamo inoltre contenti dello spettacolo che si presentava ai nostri occhi: l'Etna ancora imbiancata di neve pur essendo aprile. Siamo poi ripartiti verso Linguaglossa diretti al Ristorante Sole Neve che ci ha deliziati con un pranzo degno dell'impresa compiuta.

Info e luoghi di interesse

Aci Trezza

www.comune.acicastello.ct.it

www.prolocoacicastello.com/home.html

Isola Lachea: è la maggiore delle isole che compongono l'arcipelago dei Ciclopi, è di forma ellissoidale, lunga 250 metri e larga 150, per una superficie totale di poco inferiore ai 2 ettari. L'altezza massima è di 35 metri. Presente nella letteratura classica e moderna, è nata dall'eruzione di un vulcano sottomarino circa 500.000 anni fa.

Castello. Il promontorio basaltico dove il castello sorge era separato dalla terra ferma da un braccio di mare, che fu completamente colmato dall'eruzione del 1169. Un primo castello fu edificato nel VII secolo d.C. (secondo altri nel VI secolo) dai bi-

zantini su di una preesistente fortificazione del periodo romano, forse del 38 d.C. chiamato Castrum Jacis e volto alla difesa della popolazione dalle scorrerie.

Museo Civico di Aci Castello. Inaugurato nel 1985, offre un intrigante viaggio nel passato. Allestito all'interno del castello, consta di tre sezioni: mineralogia, paleontologia ed archeologia.

Zafferana Etnea e Linguaglossa

www.comune.zafferana-etnea.ct.it

www.prolocozafferanaetnea.it/index.html

www.comune.linguaglossa.ct.it

www.parcoetna.it

Villa Manganelli. Si tratta di una monumentale villa, la più maestosa del territorio comunale, appartenuta alla nobile famiglia catanese dei Paternò-Manganelli. La sua costruzione avvenne tra la fine del XIX e gli inizi del XX secolo, in Contrada Sarro.

Piano Provezana: è una stazione sciistica situata nel versante nord dell'Etna, detta anche *Etna Nord*. Si trova ad una quota di 1.810 metri nel Comune di Linguaglossa.





Piemonte **500: sempre in movimento!**

Le immagini più di mille parole: il fiduciario del Coordinamento Alba-Bra-Asti Claudio Bertolusso propone un estratto dall'album dei ricordi dei raduni svolti nello scorso anno. La stagione è iniziata come sempre con il Meeting di Primavera di Moriondo Torinese (1), cui hanno fatto seguito la partecipazione alla Fiera "Golosaria Monferrato" (2) e alla Gran Fondo Bra-Bra Specialized a Pollenzo (CN) (3). A Costigliole d'Asti le bicilindriche hanno sostato al castello (4) e a Sommariva Perno si è svolto "500 a tutta fragola" (5), poi i cinquini si sono dati appuntamento a Villafranca d'Asti (6). A Govone, per "Le 500 all'ombra del castello", si sono festeggiati anche gli 88 anni del socio Piero Petrelli (7). Partecipazione anche a "Cherasco Vintage" (8). Ad Asti si è tenuto l'ormai tradizionale Memorial Montano Merola (9); con l'occasione ha esposto l'artista Natalia Sole (10) ed è stato premiato il socio Michele Pace, titolare della Pasticceria Eden, per il dolcissimo rinfresco (11). Infine, le piccole bicilindriche hanno accompagnato tante belle Miss a Sommariva Bosco ("500 by night") e Asti ("Miss e moda") (12).





La 500 al Museo Ferroviario Piemontese

▲ **Saluzzo, le 500
al Museo Ferroviario
Piemontese.**

CURIOSITÀ

Il Museo Ferroviario Piemontese si trova in Via Coloiro 7 a Savigliano (CN) ed è aperto tutti i sabati e le domeniche (da fine marzo a fine ottobre anche il giovedì). Quest'anno il museo compie quarant'anni, essendo stato istituito con legge regionale il 26 luglio 1978 sotto forma di associazione. La struttura che ospita i mezzi e i cimeli è stata inaugurata nel 2001. Info: www.museoferroviariopiemontese.it.

▼ **Mappano,
inaugurazione
del Coordinamento
Provincia Nord di Torino.**

Domenica 8 aprile a Savigliano (CN) si è svolta la prima edizione de "La 500 al Museo Ferroviario Piemontese", organizzata dal Coordinamento del Marchesato di Saluzzo. Grazie al responsabile del Museo, le mitiche auto hanno avuto la possibilità accedere al piazzale della struttura per il ritrovo, la registrazione, la foto ricordo (consegnata, come di consueto, durante il pranzo) ed il caffè. L'apertura ufficiale del meeting è avvenuta con i saluti dell'assessore al Turismo e Cultura del Comune di Savigliano Laura Liberti e dal presidente del Museo Claudio Demaria accompagnato dall'instancabile volontario Emanuele Nadile.

Alle ore 10,30 sono iniziate le visite guidate: i volontari hanno accompagnato gli equipaggi, illustrando la collezione di locomotive (a vapore, elettriche, diesel), carrozze, carri merci e veicoli speciali, molti dei quali restaurati e funzionanti. Non mancano cimeli che vanno dalle divise ai caselli, piuttosto che attrezzi usati nel passato per costruire ferrovie. I plastici con tanti trenini che si incrociano sono stati la gioia dei bambini (ma anche degli adulti). Terminata la visita, il rinfresco, preparato e servito dal Coordinamento saluzzese, ha fatto da spuntino per i partecipanti e ferrovieri. Alle 12,30 la carovana di 500 è partita per il giro transitando lungo le vie centrali di Savigliano e proseguendo poi in aperta campagna sino al Ristorante "La Sirenetta".

Gli equipaggi giunti da più lontano – Genova, Savona, Imperia, Pavia – hanno ritirato il loro riconoscimento.

Un grazie va ai partecipanti, all'Amministrazione Comunale, al Museo Ferroviario Piemontese, al Ristorante e a tutte le persone che hanno fatto sì che



la giornata si svolgesse nei migliori dei modi. Grazie ai ragazzi che hanno offerto il caffè ed alla ditta Con Stile per la loro presenza al meeting.

Piera Manera

Inaugurato il Coordinamento Prov. Nord di Torino

Grande successo ha riscosso l'inaugurazione del Coordinamento Provincia Nord di Torino che si è svolto sabato **7 aprile 2018** presso il "Savis Caffè" all'interno della Stazione di Servizio TOTAL-ERG di Mappano (TO). Più di 50 i cinquini presenti che hanno dato colore all'evento, carichi di entusiasmo e pronti a rivivere momenti di gloria dopo il letargo invernale. Dopo l'accoglienza dei partecipanti da parte dello staff, il fiduciario Massimo Castellano ha inaugurato ufficialmente il Coordinamento, illustrando ai presenti progetti ed idee future. A seguire buffet conviviale. È stato un pomeriggio pieno di soddisfazione, trascorso insieme a vecchi e nuovi amici. Si è respirato un clima di festa e familiarità. Tutto questo ci fa molto piacere e ci dà la carica per proseguire in quest'avventura appena iniziata. Si ringraziano tutti i 500ntisti, le loro famiglie, i simpatizzanti ed i curiosi intervenuti da Torino e da svariati Comuni della Provincia. Un grazie di cuore anche a Massimiliano e Roberta, proprietari del "Savis Caffè", che ci hanno dato la possibilità di organizzare questa manifestazione e speriamo di rivederci tutti qui il primo sabato di ogni mese per la riunione del Coordinamento.

Carlo Perino





Le 500 sul Lago d'Orta

Si è svolta **domenica 15 aprile 2018** la seconda edizione dell'evento patrocinato dal Comune di Briga Novarese "Le 500 sul Lago d'Orta - Memorial Luigi Leone", organizzato dal Coordinamento di Novara Laghi a cura del fiduciario Marco Leonardi con Stefano Berardino, Marco Fortina e Giuseppe Milione. Un modo per ricordare nonno Luigi (*nonno di Stefano, ndr*) e tutti i giri insieme per Briga e dintorni con la 500 rossa. Dalle ore 8,30 il Centro Polifunzionale di Briga Novarese ha iniziato ad accogliere le bicilindriche giunte da ogni parte del Nord Italia: Milano, Brescia, Bergamo Torino e Cuneo; alcuni soci da Ginevra (Svizzera) sono venuti appositamente per guidare sul



Lago d'Orta il cinquino utilizzato solitamente durante le vacanze. Presenti anche i fiduciari di Torino Nord e Lamezia Terme (CZ). Una volta terminate le iscrizioni, 87 auto, tra cui due 500 N, sono partite in stile Slow Drive, destinazione Pogno, dove si è svolto l'aperitivo; passando per San Maurizio d'Opaglio si è arrivati a Orta San Giulio dove si sono svolti il pranzo e le premiazioni.



Siamo davvero entusiasti del vasto interesse suscitato e ringraziamo gli equipaggi che con le loro 500 hanno colorato le vie del Cusio facendoci rivivere i favolosi anni '60. Ringraziamo il sindaco Chiara Barbieri per la sua disponibilità, gli Sponsor e tutti i collaboratori che hanno reso possibile lo svolgimento di questa giornata. Vi aspettiamo il 15 luglio per il 12° raduno Città di Oleggio.

Marco Leonardi & Stefano Berardino

Liguria

5° "In 500 per la CRI"

Domenica 6 maggio sul caratteristico lungomare di Loano (SV) si è svolta la quinta edizione del raduno "In 500 per la CRI" il cui ricavato è stato interamente devoluto alla Croce Rossa locale. Una calda giornata ha accompagnato i circa 60 equipaggi alla scoperta della ridente cittadina rivierasca. Il Museo della Marineria ha accolto i partecipanti per una piacevole visita seguita da un ricco aperitivo offerto dai Bagni Sole Mare. Giunto mezzogiorno,

▲ **Qui sopra,** lo gruppo ripreso dal drone (foto Claudio Bellosta).

◀ **A sinistra,** lo staff in mezzo alle N (foto Denis Perucchini): Marco Fortina, Stefano Berardino, Giuseppe Milione e Marco Leonardi

XI "500 SOTTO L'ALBERO"

Sabato 2 dicembre 2017 si è svolta l'undicesima edizione di "500 sotto l'Albero", festa natalizia che ho organizzato a Brusimpiano. Numerose le auto arrivate da tutta

▶ Segue





► Continua dalla 14

la provincia di Varese e alcune da Novara e da Milano. Ci siamo trovati al pomeriggio dalle ore 14 in Piazza del Lago Area Pro Loco e sono stati offerti panettone, pandoro, cioccolata calda e vin brulè.

Alle 16 è partita la slitta di Babbo Natale trainata da una 500 per distribuire dolci e regali ai bambini presenti.

A seguire, accensione dell'Albero e delle luminarie, spettacolo dei mangiafuoco e pizzata per tutti i cinquecentisti.

Angelo Morreale



il lungo corteo delle mitiche 500 ha rallegrato con clacson e rombi di motore le vie cittadine per raggiungere l'entroterra dove, presso il Ristorante Bosio di Bardino Nuovo, i cinquecentisti hanno potuto apprezzare uno squisito pranzo preparato dallo chef Maurizio. Si ringraziano il Comune di Loano e tutte le attività che hanno reso possibile la buo-

na riuscita del raduno con l'auspicio di ritrovarci il prossimo anno... più siamo più doniamo!

Alessandro Vinotti

Lombardia

4ª Gita di Primavera

Domenica 29 aprile si è svolta la 4ª gita di primavera organizzata dal Coordinamento di ValCeresio Laghi con ritrovo in Piazza Lago Area Pro loco a Brusimpiano (Varese); qui abbiamo accolto gli equipaggi con un aperitivo di benvenuto. Alle ore 11,30 è partito il giro turistico per la valle in direzione di Cuasso al Monte per raggiungere l'Agriturismo Cascina Paradiso dove è stato servito il pranzo a base di prodotti tipici locali. La giornata si è conclusa con la foto ricordo di gruppo e con l'invito al 16º Meeting Fiat 500 & Derivate Città di Brusimpiano che si terrà domenica 16 settembre 2018.

Angelo Morreale



Veneto *Una giornata nella "Serenissima"*

8 aprile 2018. Siamo arrivati con grande soddisfazione alla quarta edizione del meeting di Valcasoni, una continua immersione nella cultura e nella tradizione della Serenissima. Quest'anno abbiamo visitato una perla dell'Adriatico: Caorle, stupenda cittadina sul mare considerata un po' la "Piccola Venezia". La sua scogliera è definita "viva", in quanto gli scogli sono modellati da scultori provenienti da tutto il mondo, ed ha un centro storico che è un salotto di cultura e tradizione, con calli e campielli. Prima dell'esposizione, le nostre 500 hanno avuto il per-



messo di percorrere il completo perimetro della cittadina partendo dal centro storico direzione ponente fino al canale di S. Margherita e ritorno verso la spiaggia di levante fino alla pineta laguna con i casoni (cassette di paglia dei pescatori). Turisti e curiosi ci hanno scattato centinaia di foto e girato video al nostro passaggio, dimostrando apprezzamento anche se siamo stati un po' rumorosi: del resto, una cinquantina di moto come apripista e un centinaio di auto partecipanti non sono cosa di poco conto! La giornata soleggiata con un temperatura più che mite ha aiutato a che tutto si svolgesse al meglio, ed il popolo dei cinquecentisti è composto da persone ligie alle regole buon vivere e alle norme del codice stradale.

Arrivati nel luogo della mostra statica, abbiamo ricevuto i saluti dell'Amministrazione Comunale rappresentata dall'assessore Andrea Lo Massaro, cui abbiamo consegnato un libro e una targa come ringraziamento per l'ospitalità e la disponibilità dimostrata nei confronti della manifestazione.

Il ritorno a Valcasoni per il pranzo, le premiazioni e i saluti ha concluso la giornata, passata simpaticamente con tanti amici vecchi e nuovi. Ringraziamo l'Associazione Volontari di Valcasoni, l'assessore alle Pari Opportunità di Valcasoni Valentina Doretto ed il consigliere di Eraclea Luca Verbini, che hanno espresso apprezzamento per l'organizzazione della manifestazione. Anche a loro sono stati consegnati

una targa ed un libro a ricordo della giornata, con l'auspicio di rivederci il prossimo anno sempre alla scoperta di luoghi, tradizioni e antica cultura del territorio legato a Venezia, la Serenissima. Ringrazio infine i fiduciari Luca Zambon, Walter Cozzarizza, Nereo Bonato e Teo Bancher.

Maurizio Gherardi

Emilia Romagna

Movimento in 500

11 marzo 2018. Un altro bellissimo weekend a Riccione. Per il quarto anno consecutivo, abbiamo partecipato alla manifestazione "Movimento in 500". Il meteo non è stato il massimo, però ci ha consentito di arrivare a Riccione col sole, di passeggiare per il centro e per il lungomare e anche di visitare, la domenica, il museo "La Storia del Sic" a Coriano. L'hotel scelto per pernottare non poteva che essere il "Sorriso", in Viale D'Annunzio, di fronte al mare. Cinque equipaggi, amici e compagni di viaggio ideali, per una due giorni abbastanza faticosa: grazie a Federico Daolio, Serena Valletti, Christian Daolio e al piccolo Matt, Piccio per gli amici; grazie a Nelso Vanini e Lucia Minelli, a Oscar e Paola e a Rosangela Fusari, per noi tutti Rosy. Grazie a tutti voi per la compagnia, una compagnia che si è allargata al nostro arrivo a Riccione; difatti ci siamo incontrati con altri grandi

▲ *Sopra e a sinistra, momenti del raduno di Valcasoni.*

▶ *In alto, da sinistra: taglio della torta del raduno "Movimento in 500"; "500 in allegria", sosta al panificio. In basso, da sinistra: a Riccione foto ricordo di Angelo Lentini, Federica Gabba ed altri cinquecentisti; Monterenzio, consegna della targa al titolare del panificio.*

▼ *Le 500 a Riccione.*





📍 COMPLIMENTI

Complimenti a Lorenzo Lami, fiduciario di Rimini, e al suo staff per l'impeccabile organizzazione di ogni momento di questa bellissima giornata, immortalata dalla bravura di Fabio Bross della Gina Dee Events. Il meteo è stato poco clemente, ma il tempo passato insieme ad amici vicini e lontani è stato davvero speciale! E, per salutarci, ecco le parole dello stesso Lorenzo: «...la 5 si sgranchisce gli sportelli e le ruote dopo il letargo invernale. Il "Movimento in 500" ha dato il via alla stagione dei raduni 2018... uscite dalle tane e splendetevi alla luce dei suoi raggi!».

Federica Gabba

amici come Francesco Zarrillo, sua moglie Mary e la piccola Nicole, Mauro e Catia Busetini, Antonella Cofone e Roberto. Serata in compagnia dal mitico Lele, dove ci ha raggiunti Lorenzo Lami, fiduciario locale. Domenica inizialmente piovosa (fin troppo), ma una volta in Piazzale Roma, dove ci ha raggiunto anche la nostra amica Federica Gabba, fiduciaria di Reggio Emilia, con Renato, è uscito persino il sole. Colazione e poi tutti in vettura fin su a Coriano, dove il sorriso del Sic, nelle foto esposte insieme alle sue moto nel museo a lui dedicato, ha fatto il resto. Pranzo a dir poco perfetto: in orario, ottimo ed abbondante. Il rientro è stato caratterizzato da una pioggia molto insistente, soprattutto da Ferrara in poi, però i nostri bolidi ci hanno riportati a casa. Grazie a tutti per la compagnia e per il bellissimo weekend trascorso insieme e, ovviamente, appuntamento all'anno prossimo.

Angelo Lentini

Bologna, 1° Raduno 500 in Allegria

Arrivata la primavera, riprendono i nostri eventi in 500. Il **15 aprile** si è tenuto il raduno del nuovo Coordinamento di Bologna guidato da Claudio

Calzolari, con il ritrovo per le iscrizioni e la colazione in una meravigliosa pasticceria di Castel Guelfo. Arrivati tutti gli equipaggi carichi di entusiasmo, siamo partiti per un giro molto panoramico attraversando Castel San Pietro (noto per le sue Terme) e procedendo per la valle del Sillaro; dopo circa 20 km abbiamo scollinato in direzione Monterenzio, percorrendo un affascinante paesaggio.

A Monterenzio, una sosta per riposare motori e uomini con un lauto aperitivo offerto dal Panificio Bollicine; tempo per le foto e per omaggiare il proprietario con una targa a ricordo del raduno e del Club. Ripartiti arrampicandoci lungo le ripide salite con le nostre infaticabili 500, ci siamo diretti alla Trattoria Cà del Vento dove abbiamo gustato un ottimo pranzo.

Si è svolta una piccola lotteria con graditi premi e le signore hanno ricevuto in dono una piantina offerta dal socio Paolo Ansaloni ed una farfalla ideata da Elisabetta Tonelli; al socio Dante Mattei, assiduo frequentatore per anni dei nostri raduni e presente anche stavolta con la moglie, abbiamo consegnato una targa ricordo.

Un ringraziamento a tutto lo Staff e al nostro presidente Stelio Yannoulis per la meravigliosa riuscita del nostro primo Raduno.

Andrea Pellicciari





500 in Val Tidone

Domenica 25 marzo 2018 si è svolto il raduno "In 500 in Val Tidone tra Preistoria e Medioevo" a Pianello Val Tidone (PC). 75 le vetture presenti in una giornata fredda ma dal cielo limpido. Dopo le foto, scattate da Riccardo dello staff per raccogliere fondi da destinare alla Scuola per l'Infanzia "Piera Baiardi", si sono svolte le iscrizioni nella Rocca, dove ha sede il Municipio, con la consegna delle welcome bag. È seguita la colazione offerta dai Bar del centro. Per la parte culturale è stata data la possibilità di visitare il Museo Archeologico



della Val Tidone e la mostra permanente del "Gruppo Geopaleontologico Valtidonese".

Ospite d'eccezione il presidente nazionale Unicef Giacomo Guerrera con la consorte Enrica. Come ormai d'abitudine era presente anche il banchetto del Comitato Unicef di Piacenza con la presidente Lidia Pastorini.

Sulla piazza centrale abbiamo ringraziato le Autorità presenti, consegnando targhe e gagliardetti al sindaco Giampaolo Fornasari, al vicesindaco Daniela Pilla ed ai Carabinieri della locale Caserma.

Siamo poi partiti per la prima parte del giro con arrivo alla Cantina di Vicobarone per una eccezionale degustazione di vini e salumi. Abbiamo consegnato a Claudio Barocelli una copia del libro "Un mito italiano", una targa ed un gagliardetto del Club. Siamo poi ripartiti per godere dello spettacolo mozzafiato delle nostre colline vestite a primavera su una strada panoramica che ci ha portato all'Agriturismo "Il Granaio" della Sig.ra Roberta, che ci aspettava per deliziarci con un ottimo ed abbondante menù tipico piacentino, annaffiato con il vino della Cantina di Vicobarone. Durante le libagioni abbiamo proceduto all'estrazione dei gadget offerti dagli sponsor, con l'aiuto dei giovanissimi presenti. Premi speciali sono andati alla socia Rina Botteri (in foto) che ha partecipato con la sua F del '68, a Serafino e Vilma Arduini arrivati da Misano Adriatico ed a Fausto Barbieri da Torino. Non potevano certo mancare una targa e un gagliardetto per lo staff dell'Agriturismo. Per concludere, i saluti al presidente Guerrera, i ringraziamenti ai soci, agli



sponsor, ai fiduciari Cesare Grignani, Sante Granelli ed allo staff del Coordinamento. Dopo la torta della Pasticceria Ferrari i partecipanti hanno potuto gustare un ottimo gelato della Gelateria "Ai Giardini" di Pontedellolio, servito direttamente dalla 500 gelateria bianco-rossa.

Il 19 aprile Luca, Sergio, Pier, Elena ed io siamo tornati a Pianello con due cinquine per consegnare alle insegnanti della scuola "Piera Baiardi" il materiale didattico e le costruzioni Lego acquistate con il ricavo del raduno ed il contributo dell'Autofficina Daccapo del socio Massimo e della Tecnovict dell'amico Giancarlo Spezia. Sempre grande è l'emozione nel vedere la curiosità dei piccoli per le nostre cinquine ancor più che per i giochi che abbiamo portato loro. Sentire un bambino esclamare "OHHH! La 500!!!" è davvero incredibile, così come la bimba che mi ha abbracciato consegnandomi un rotolo contenente tutti i loro disegni con tema la 500. Questi disegni, come di consuetudine, saranno esposti nel Ristorante "Il Rifugio del Parco" di Pier. Erano presenti alla consegna Francesco Cagni per l'Amministrazione Comunale e la corrispondente del quotidiano "Libertà" Mariangela Milani. Un sentito grazie va alle maestre Antonia, Mariella, Elisa, Milena, Sonia, Viviana e soprattutto ad Ilaria con la quale abbiamo collaborato per la riuscita della giornata.

Lorenzo Achilli

RINGRAZIAMENTI

Per il raduno di Pianello vorrei ringraziare:
Allianz, Bardahl, Cantina di Vicobarone, Parietti Auto, Molino Dallagiovanna, Agriturismo "Il Granaio", Autofficina Daccapo, Tecnovict, CRP, Marep, Piacenza Auto Gas, Carrozzeria Passerini, Rifugio del Parco, I Gommisti, Studio Geometra Corbellini, Gelateria "Ai Giardini", Maini Vending, Pasticceria Ferrari, Ferramenta Dallanoce, Pasticceria Vecchio Mulino, Salumeria Franchi, L'Erboristeria della Valtidone, Macelleria Maini Matteo, Pasticceria

 Segue





► Continua da pag. 18

Mascandola, Fioreria Modicamore, i negozi di abbigliamento Vanità, Lo Scrigno, Varesi, Radio Sound, ed i Bar: 900, Barino, Centrale, Gaiaschi, Garibaldi, Grande e Rocchetta. Qualche giorno dopo il marito della Sig.ra Roberta dell'agriturismo, visto il successo del raduno ha acquistato la sua prima 500 ed è diventato nostro socio.

Lorenzo Achilli

2° Raduno a Carpi

22 aprile 2018: data da non dimenticare per il secondo successo del Raduno del Coordinamento di Carpi guidato dal sottoscritto. Giornata strepitosa accompagnata da uno splendido sole, con tante attrazioni ad attendere i cinquecentisti: una banda musicale come apripista, safety car, persino un elicottero che per tutto il giro ha volato con il sindaco Bellelli ed il presidente Figc Modena Vincenzo Credi. Destinazione finale il "Balsamico Village" di Nigris, dove sono stati ricevuti i nostri soci ed è atterrato l'elicottero. Presente anche il nostro presidente Stelio Yannoulis che con me ha consegnato targa e tagliando. Un ringraziamento speciale a tutta la mia squadra.

Alessandro Sgarbi

Prato, le 500 e il... diluvio



Prato, 10 settembre 2017: il secondo diluvio universale si è abbattuto sulla nostra città dalle 8,30 alle 10,30: non si sa quanta acqua sia venuta giù, ma per chi organizza raduni peggio di così non poteva andare. Ma i cinquecentisti – popolo intrepido – si sono presentati alle iscrizioni: ben 60 equipaggi

per un totale di 130 persone a pranzo, numeri di tutto rispetto vista la giornata. In occasione del 60° della mitica, il raduno ha avuto come prologo un convegno sul tema. Grazie agli amici del gruppo del carnevale di Paperino, dolci donzelle in abiti estivi anni '60, con tanto di valige di cartone dell'epoca, sfidando pioggia e freddo hanno posato per le foto ricordo sotto l'arco gonfiabile. Inoltre grazie alla collaborazione con Radio Canale 7 (web radio) sono state realizzate delle interviste che purtroppo causa pioggia non sono potute andare in diretta. Un plauso va a tutti gli equipaggi, in particolare a quelli giunti da molto lontano: Udine, Pordenone, Mantova, Capalbio, Grosseto, Bologna, Pisa Cascina, Cecina, Empoli, San Casciano, Certaldo, Lucca, Altopascio, Pistoia, Pieve a Nievole... oltre ai tanti Pratesi... La pioggia battente ci ha costretto ad attuare il classico piano B, facendo le iscrizioni all'interno del bar Caffè21 ed il ricchissimo aperitivo nel campo di calcetto del circolo sportivo di Bagnolo, facendo anche un percorso molto più breve, ma più sicuro, poiché mancavano anche i motociclisti delle staffette. Il meteo ci ha concesso una breve pausa, sfruttata per fare un po' di foto nella piazza del Duomo.

Si ringrazia la Cap che ha concesso al nostro fotografo, accompagnato dall'amico Fabio Pezzano, di salire ai piani alti del suo stabile per godere di una magnifica vista. Durante il pranzo si sono svolte le premiazioni che sono state numerose e particolari, con una targa metallica a forma di 500 realizzata per l'occasione. Con la ricchissima lotteria e le due torte con le candeline del 60° della 500 si concludeva il nostro 23° raduno. Ringraziamo l'Amministrazione Comunale, tutti gli sponsor in particolare la concessionaria Palmucci, Ellitech, Fedi, Fiordi Fabrizio, Spurgo 200 q e tanti altri. Ringrazio personalmente tutto il mio staff per aver svolto un grandissimo lavoro dato anche il meteo avverso: è la forza di questo grande gruppo, generosità, spirito di sacrificio e soprattutto amore per la mitica 500.

Vi aspettiamo il 16 settembre 2018.

Antonio Curatolo

◄ **Momenti del raduno in Val Tidone.**

▲ **Le 500 schierate a Carpi.**

▼ **Da sinistra, il raduno di Carpi e le 500 in Piazza Duomo a Prato.**





500 & coriandoli a Pistoia

La voglia di stare insieme e di condividere piacere, passione e amicizia hanno determinato il 2° Raduno 500 & Coriandoli che si è svolto in Piazza San Francesco a **Pistoia domenica 25 febbraio 2018**. Le condizioni meteorologiche non sono state molto favorevoli e non hanno contribuito a confermare in termini numerici le aspettative di partecipazione. Nonostante ciò, i cinquecentisti – circa una settantina – si sono presentati a partire dalle 8.30, accolti



dal saluto del sindaco Alessandro Tomasi al quale abbiamo consegnato la targa ricordo del raduno e la tessera del Club. L'intento di offrire un programma sempre diverso lo ha dimostrato la visita al

"Pistoia Nursery Park" dei Vivai Vannucci; il sole non splende e la temperatura è rigida, scendono piccoli fiocchi di neve e la sosta offre l'opportunità di trovare un clima caldo degustando un buon aperitivo ed ammirando le bellezze del Parco.

Siamo a metà del percorso e, prima di affrontare il tratto finale, passando per i centri storici della zona del Montalbano fino ad arrivare al Ristorante San Pietro di Quarrata, scortati dalle staffette "Motociclisti Pistoiesi", abbiamo transitato lungo la strada per raggiungere la Fiera organizzata dal nostro amico Pancani e dalla sua Associazione, dove le persone presenti hanno ammirato le nostre mitiche 500. Una volta giunti al ristorante abbiamo premiato tutti i coordinatori presenti: il vicepresidente e referente per la Toscana Antonio Bartolini, Moreno Fiordi (Prato), Andrea Baldini (Montalcino), Vincenzo Giordano (Empoli) e gli amici di Pieve a Nievole. La giornata è proseguita con una ricca lotteria, grazie ai nostri amici abbiamo potuto raccogliere fondi per finanziare il progetto "Donna Sicura" e soprattutto per realizzare il parco giochi a Cittareale in provincia di Rieti.

A conclusione il Coordinamento di Pistoia ha ringraziato tutti i partecipanti al raduno, augurando buon rientro e un arrivederci al raduno successivo (6 maggio).

Massimo Lissa

CURIOSITÀ

Il "Pistoia Nursery Park" nasce dall'idea di "elevare il concetto di vivaio alla dimensione di parco", trasformando questa struttura nel "primo parco vivaistico d'Europa". Vi sono ospitate decine e decine di diverse specie di alberi e qui si trova anche un Campus, un centro studi sul verde e sul vivaismo. Il parco è destinato agli addetti ai lavori, ma è visitabile anche dalle scuole e dai gruppi professionali. Info: www.pistoianurserypark.it.

- ▲ Le 500 al "Pistoia Nursery Park".
- ▲ Massimo Lissa con il sindaco Alessandro Tomasi.
- ▼ I partecipanti a "500 & Coriandoli".





► **Le 500 al raduno di Capalbio.**

▼ **Due scatti realizzati durante "Ostia Vintage".**

CURIOSITÀ

Meglio conosciuta come la "Pineta di Ostia", il Parco urbano Pineta di Castel Fusano è un'area protetta istituita nel 1980 dalla Regione Lazio. Di storia antica, la Pineta copre un'area di oltre 900 ettari e si trova a cinque chilometri a sud-est della foce del Tevere. È la più ampia area verde di Roma. Dal 1996 fa parte della Riserva Naturale Litorale Romano. Per saperne di più sulle bellezze di Ostia:

www.lamiaostia.com.

8° Raduno a Capalbio

A Capalbio (la piccola Atene) il 18 marzo 2018, abbiamo organizzato l'ottavo raduno, come sempre curando ogni particolare e soprattutto ospitando tantissimi amici cinquecentisti provenienti dalla Toscana e dal Lazio e, graditissima sorpresa, il nostro vicepresidente Antonio Bartolini. Nonostante dal primo mattino il meteo ci abbia giocato un brutto scherzo, è stato come sempre un successo di adesioni, con ben 100 equipaggi e tanti amici pronti a condividere con noi la grandissima passione per l'indistruttibile cinquantina. Siamo partiti con iscrizione, gadget e abbondante colazione offerta dal nostro Club. Per celebrare le ricorrenze dell'8 marzo e di San Giuseppe, abbiamo omaggiato le donne con una simpatica mimosa a spilla e i papà con una pratica agenda. Causa maltempo, molti amici hanno preferito lasciare la 500 a casa, ma non ci hanno abbandonato e si sono uniti alla nostra festa lo stesso. Per questo ringraziamo tutti dal più profondo del cuore: siete fantastici. La giornata è poi proseguita a ritmo più spedito, perché il sole ha deciso di aiutarci, quindi abbiamo fatto il solito tour attraversando il paesaggio capalbiese con destinazione "Cantina Elisa", dove come sempre l'accoglienza è stata meravigliosa con graditissimo "aperipranzo"! Il giro ci ha poi condotti verso il Ristorante "Vecchia

Maremma" dove si è conclusa la bellissima giornata in 500 e "molte derivate". Ottimo pranzo con tipica cucina maremmana, premi per tutti e ricca lotteria. Ringrazio tutti affettuosamente e vi diamo appuntamento all'anno prossimo!

Moreno Bini

Le 500 al 5° Ostia Vintage

Il 7 aprile 2018 nella pineta di Ostia si è svolta la 5ª edizione di Ostia Vintage. Un evento culturale ormai consolidato e sempre di grande effetto che tende a valorizzare il Decimo Municipio di Roma. L'obiettivo è vedere quello che ci circonda attraverso una chiave di lettura semplice come le nostre Fiat 500 e positiva come gli anni del boom economico. Questi veri e propri set fotografici vengono suggeriti di volta in volta da Aldo Marinelli, che cura le pagine de "La mia Ostia" ed è stato fin dall'inizio un attivo promotore di Ostia Vintage. In questa edizione l'attenzione è stata rivolta volutamente alla nostra pineta che ha fatto da sfondo a tutte le fotografie. Purtroppo tanti ettari di vegetazione lo scorso anno sono letteralmente andati in fumo, ma è per questo che abbiamo deciso di partire proprio da qui, per dare un segnale di rinascita. Per le modelle Eleonora e Valentina era la prima volta a bordo della mitica 5.

Andrea Prudenzi



Marche
**Camerino,
 "Famiglie in 500"**

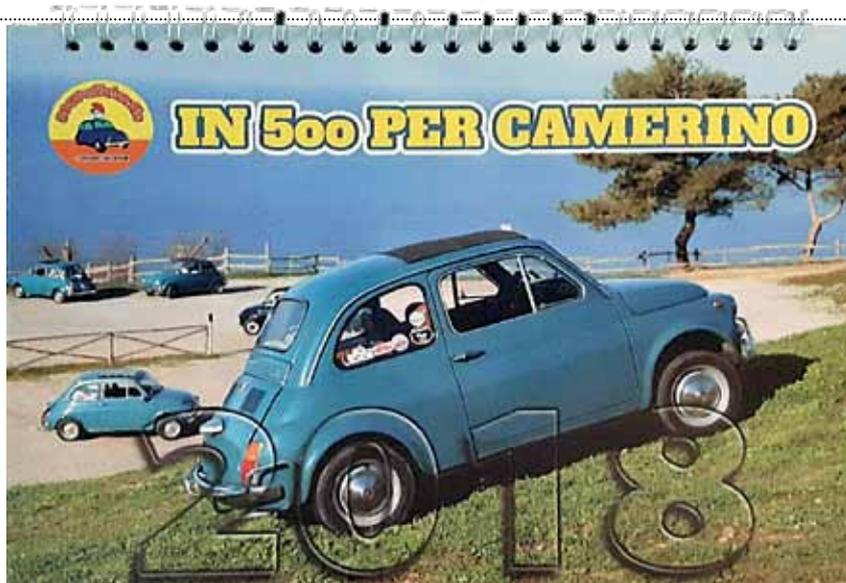
14-15 ottobre 2017. Dopo gli eventi sismici di fine 2016, le nostre vite sono cambiate e non c'è stata più la voglia di organizzare, di festeggiare. I nostri pensieri sono stati rivolti a chi, meno fortunato di noi, si è trovato in difficoltà. Abbiamo cercato di portare aiuti a chi e come potevamo, anche grazie al sostegno del nostro Club. Poi un giorno, ecco una chiamata dal Comune: "Mirko, organizza un evento, dobbiamo riprenderci la nostra normalità".



Di lì è nato il 1° incontro "Famiglie in 500" per Camerino all'insegna dell'amicizia e della beneficenza, all'interno delle giornate Bandiere Arancioni del Touring Club. La manifestazione ha visto la partecipazione di diversi equipaggi provenienti da tutto il centro Italia. Dal primo pomeriggio di sabato 14 ottobre, i partecipanti si sono ritrovati presso il City Park di Camerino (nuovo centro commerciale costruito con tensostrutture dopo il terremoto, dove i commercianti del centro storico hanno potuto riaprire le loro attività).

Dopo le iscrizioni, i cinquecentisti hanno potuto ammirare la mostra fotografica "In 1000 han fatto l'Italia, in 500 noi la giriamo" inaugurata a settembre 2016. Grazie a Marche Brick, i bambini intervenuti hanno potuto giocare e cercare di costruire una Fiat 500 con i mattoncini Lego, sull'esempio portato dall'amico Gabriele Zannotti (vedi 4PR n° 1/2018, pag. 53).

Successivamente hanno partecipato alla presentazione del progetto "In 500 per Camerino" del Gruppo 500Puffolandia di Donoratico (LI). Dal 24 agosto 2016, drammatico giorno che ha visto il cuore dell'Italia scosso dal forte sisma, il Gruppo 500Puffolandia si è attivato per mettere a disposizione risorse alle popolazioni terremotate. Il progetto del Gruppo ha visto la realizzazione di un calendario con le



immagini delle bellezze storiche e paesaggistiche in onore delle zone terremotate, da utilizzare per una raccolta fondi destinata alla ricostruzione del parco giochi della Scuola d'Infanzia Maria Ausiliatrice di Camerino.

Il pomeriggio, trascorso con musica e degustazione di prodotti tipici, è terminato con una amichevole cena. La domenica tutti si sono ritrovati al City Park di Camerino e, dopo le iscrizioni, agli equipaggi sono stati donati prodotti alimentari del territorio. Dopo la benedizione delle auto da parte del parroco Don Marco, alle 11 ci si è mossi in direzione Borgiano di Serrapetrona, per visitare l'azienda Podere sul Lago, accolti dai proprietari con una degustazione dei loro vini e di prodotti locali. Alle 13 la carovana, passando per le campagne camerti, è ritornata al City Park per il pranzo.

Durante tutta la manifestazione, grazie anche a Marche Brick e ai dipendenti e clienti dell'Euronics di Piediripa di Macerata, sono stati raccolti fondi che andranno a sostegno del progetto "In 500 per Camerino".

Un ringraziamento particolare va alla mia dolce metà, Alessia Malena, anche lei socia del Club, per essere sempre al mio fianco e mio sostegno in ogni occasione.

Mirko Mancinelli

CURIOSITÀ

Il 1° gennaio del 1978, Maria Santissima di Pietraquaria è stata proclamata patrona di Avezzano. La Vergine Maria viene festeggiata con eventi e riti religiosi tra il 25 e il 27 aprile. Il culto è legato alla presenza sin dal X secolo del centro medievale di Pietra-Aquaria, in cima al monte Salviano, ove si trovavano tre piccole chiese di cui una dedicata alla Madonna, raffigurata in un quadro con il Bambinello. Il feudo di Pietraquaria fu teatro di aspre contese tra Carlo I d'Angiò e Corradino di Svevia (1268). L'apparizione della Vergine ad un pastorello sordomuto portò nel

► Segue





► Continua da pag. 22

1614 alla riedificazione della chiesa sulle rovine della precedente ed una serie di eventi miracolosi attribuiti all'intervento mariano incrementò il culto. Nel 1838 l'immagine della Vergine fu solennemente incoronata dal Capitolo Vaticano. L'accensione dei falò, detti "focaracci", accesi per attirare l'attenzione della Madonna, iniziò nel 1870.



Appuntamento a Deruta

L'8 aprile scorso ha preso il via dalla piazza principale del Comune di Deruta il raduno di Fiat 500 della Media Valle del Tevere. Giunto alla sua terza edizione, l'appuntamento richiama nella cittadina umbra un numero sempre crescente di amici ed appassionati che rispondono all'invito riempiendo il centro storico di cinquina ed allegria. Quest'anno si sono iscritti ben 148 equipaggi. Grazie al prezioso contributo della cittadinanza, il ritrovo che precede la partenza del giro turistico si va sempre di più trasformando in un'occasione per visitare gli scorci della città della ceramica, le sue aziende e le splendide terrazze che si affacciano sulla Valle del Tevere guardando verso il capoluogo Perugia. Grazie alla collaborazione dell'Amministrazione, delle Istituzioni, della Proloco di Sant'Angelo di Celle e degli esercenti, i 250 partecipanti si sono potuti immergere nelle caratteristiche bellezze della storia derutese, passeggiando tra le mura e visitando il museo regionale della ceramica. Il successo del raduno si vede anche dalle 500 che giungono da lontano; è stato bello incontrare di nuovo i cari amici che sono arrivati da Toscana, Lazio, Marche e addirittura da Varese, oltre che da tutta l'Umbria.

A metà mattina, i motori delle piccole utilitarie si sono accesi e il corteo si è avviato rumoroso attraverso le colline che portano alla piccola quanto antica Casteleo-

ne, per poi volgere verso la vallata di Gualdo Cattaneo. Lungo il percorso, il corteo ha trovato ristoro presso l'azienda "Torretti" che ha aperto i propri laboratori ai visitatori. Durante la sosta, i cinquecentisti hanno avuto modo di contribuire in prima persona alla realizzazione di un'opera d'arte in ceramica che è stata poi consegnata al Coordinamento.

Ha concluso la giornata il tradizionale pranzo a base di specialità umbre, durante il quale si sono svolte le premiazioni di rito e la lotteria gratuita per aggiudicarsi le piccole 500 in ceramica realizzate dagli artigiani per l'evento.

Fabio Bistarelli

500 per la Madonna di Pietraquaria

26 aprile 2018. La ricorrenza della Madonna di Pietraquaria è un appuntamento molto sentito dalla città di Avezzano, in particolare per la tradizione dei "focaracci", attorno ai quali si mescolano preghiere, musica e anche profumi e sapori della gastronomia locale. In tutto questo fervore e devozione anche quest'anno una rappresentanza di cinquina del Coordinamento locale, che fa capo al fiduciario Alvaro Fabrizio, ha porto i suoi rispettosi omaggi presso la Casa della Madre, ricevendo la benedizione di Padre Orante della confraternita dei Frati Custodi.

SEI SOCIO DEL CLUB? FALLO SAPERE A TUTTI!
richiedi l'adesivo-parabrezza a info@500clubitalia.it

(è gratis)

 www.500clubitalia.it

Un punto di incontro a Camposano

Da metà maggio i soci del Fiat 500 Club Italia del Coordinamento Nola-Marigliano hanno a disposizione una sede aperta dal sottoscritto a Camposano (NA) in Via Francesco Siciliano 12, dove potranno incontrarsi per un caffè e confrontarsi sulle loro bicilindriche. Ovviamente sarà da stimolo anche per chi non è ancora socio e intende entrare a far parte di questa grande famiglia di cinquecentisti. Consapevole dell'impegno assunto, sono motivato a dimostrare che il Fiat 500 Club Italia garantisce servizi e positività.

Luigi Barbati

Le 500 per l'8 marzo

Ben settantacinque "vecchie" Fiat 500 hanno preso parte alla quinta edizione della manifestazione "Donne, rose e mimose in 500", realizzata con il Patrocinio del Comune di Reggio Calabria Città Metropolitana, della Regione e dell'Automobile Club Reggio Calabria. Il Coordinamento guidato dal sottoscritto ha colto nuovamente nel segno, superando di più del doppio il numero delle vetture inizialmente previste. Un grosso sforzo organizzativo che, comunque, ha dato i frutti sperati. Di certo, non potevamo rimandare a casa tutti i cinquecentisti che si sono presentati all'evento in una giornata lavorativa, giungendo da tutta la provincia e anche dalla vicina Sicilia. Colgo l'occasione per ringraziare l'assessore comunale Nicola Paris, il presidente dell'Automobile Club reggino Santo Alfonso Martorano e Santra Pagani, direttrice responsabile della stessa organizzazione, che ha voluto omaggiare con tre tessere dell'Automobile Club altrettante donne partecipanti al raduno: la sig.ra De Caria giunta da



▼ *Sotto, a sinistra, le 500 addobbate con le mimose.*

CURIOSITÀ

Il monte Botte Donato (1.939 m) è la cima più alta dell'altopiano della Sila, situato nella Sila Grande, nel Comune di Serra Pedace. Con i suoi impianti di risalita e le quattro piste da sci che costituiscono il complesso del Cavaliere di Lorica, in inverno richiama turisti da tutta Italia, ma anche dall'Europa.

▼ *Al ristorante (punto di incontro del Club), foto di gruppo delle signore presenti: al centro, la festeggiata Anna Giordano.*

Gioia Tauro assieme al marito Mimmo, Luisa Crimi da Messina e la cinquecentista di Reggio Calabria Kerin Polimeni. Un ringraziamento particolare va a Lillo Cavallo e al Bar Ristorante Le Vele, che ha preparato una cena da favola che ha soddisfatto tutti. Durante la magica serata, allietata dallo speaker Pino Praticò, la socia Anna Giordano ha festeggiato con noi i suoi 35 anni. Le auto hanno sfilato lungo le vie cittadine partendo dal Piazzale Botteghelle e proseguendo per il Viale Messina, in direzione Corso Garibaldi; durante il tragitto ho premiato alcuni Commercianti che hanno partecipato all'evento. L'appuntamento è per il prossimo anno, al 6° raduno, sempre più numerosi.

Enzo Polimeni

Gita sulle nevi della Sila

Anche quest'anno il Coordinamento di Serrastretta, guidato dalla sottoscritta, ha organizzato una passeggiata in Sila nella stupenda località di Lorica. Partite alle ore 10 da Bocca di Piazza, le vetture hanno proseguito in fila indiana fino a Botte





▲ **Due momenti della gita sulle nevi della Sila.**

Donato, dove i partecipanti hanno potuto fare giri con il bob e una salita con la cabinovia per ammirare la neve.

Come dei bambini abbiamo giocato a tirarci palle di neve... perché il divertimento non ha età! Ci siamo poi rifocillati al Ristorante Lorichella, dove un lauto pranzo ha placato l'appetito dei partecipanti, ma le sorprese non sono terminate con il caffè, poiché, dopo una gustosissima torta offerta da



me ed il mio compagno con il logo di "Liberi.tv", sponsor della passeggiata domenicale, abbiamo omaggiato ogni guidatore con un modellino di 500. Nel consegnare il piccolo pensiero a quattro ruote, non sono mancati i ringraziamenti a Riccardo Cristiano, presidente di Liberi.tv, non solo per il contributo e la sponsorizzazione, ma anche per la profonda amicizia che ci lega da anni, frutto della reciproca passione per il territorio ed ovviamente per le 500.

Grazie a tutti i partecipanti, cui dobbiamo la possibilità di trascorrere sempre bellissime giornate all'insegna dell'amicizia, al mio compagno Aurelio Molinaro e a tutto il mio Staff che mi hanno aiutato e sopportato; al Fiat 500 Club Italia che ci permette di organizzare queste bellissime manifestazioni; in ultimo, ma non meno importante, uno speciale ringraziamento a Giovanni Marullo che con i suoi scatti fotografici ha reso indimenticabile questa bellissima giornata. Vi aspetto al prossimo appuntamento che sarà questa estate: seguitemi numerosi, non ve ne pentirete.

Angela Fazio

Punto Amico a Cefalù



Durante la visita in Sicilia del fondatore Domenico Romano e del presidente onorario Alessandro Scarpa, avvenuta nel novembre scorso, è stato sancito l'ingresso ufficiale del Ristorante La Botte di Cefalù nella rete Punto Amico, che riunisce le aziende "amiche dei cinquecentisti".

E cinquecentista e socio è lo stesso titolare del locale, Giuseppe Fiduccia, che ha mostrato agli ospiti anche la sua auto, alla presenza del fiduciario Francesco Ventura.



Passeggiata di Carnevale

In occasione del Carnevale, giorno **11 febbraio 2018** è stata organizzata dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Modica, con la collaborazione di Giorgio Ruta di Ispica, una lunga passeggiata a bordo delle 500. A partecipare alla sfilata, che ha avuto inizio a Modica, sono state ben 35 vetture che, addobbate con maschere colorate e divertenti, hanno iniziato il tour dirigendosi verso Ispica. Qui, dopo il raggruppamento ed un caffè, hanno continuato la loro passeggiata in direzione Pozzallo, Donnalucata e infine Scicli. Ritorno al punto di partenza, per concludere la giornata al ristorante. Voglio ringraziare Giorgio Ruta (che guida il gruppo "Tre Colli" di Scicli), Giuseppe Rizza e tutti i partecipanti.

Angelo Fiore

Tour di Carnevale a Malta

Dal **9 al 12 febbraio**, in concomitanza con il Carnevale 2018, in giro per Malta si vedevano "sfrecciare" le nostre storiche Fiat 500; erano in 18, tutte lucidate e pronte a mettersi in mostra durante il tour organizzato dal fiduciario del Coordinamento di Comiso (RG), Biagio Iacono.

Giunti a Valletta, abbiamo incontrato il Console italiano Marino e dopo uno scambio di doni e foto di gruppo si è dato inizio alla visita di Valletta, concentrata sulla Chiesa di San Giovanni, dove la nostra valida guida ci ha permesso di rivivere 2000 anni di storia. Il giro è proseguito sino alle ore 16, meta i giardini di Barrakka, dove una salva di saluto viene sparata ogni giorno con uno dei vecchi cannoni, come una volta si accoglievano le navi che entravano nel porto. Rientro in hotel e, nonostante il tempo meteorologico non fosse dei migliori, le nostre "modelle" non si sono arrese, hanno continuato a sfrecciare per le vie di Malta facendosi onore.



Il secondo giorno, dopo l'accensione dei motori, tra una doppietta e l'altra, iniziava il tour con destinazione Mosta, per la visita alla Chiesa di Santa Maria Assunta, conosciuta come la Rotonda di Mosta. Spettacolare e suggestivo è stato ammirare le 500 davanti alla Chiesa costruita su modello del Pantheon di Roma, la quarta cupola più grande d'Europa. Successivamente siamo partiti per Mdina, l'antica capitale di Malta. La "Città Vecchia" o la "Città Silenziosa", ormai abitata da poche centinaia di persone, che propone un mix sorprendente di architettura barocca e medievale lungo le sue stradine, chiese meravigliosamente adornate e preservate, palazzi maestosi e mura fortificate che la trasformano in un museo all'aperto.

Il momento più affascinante della giornata è stato quando, arrivati nel paesino dei pescatori, alcuni abitanti incuriositi si sono avvicinati e guardando le Fiat 500 si sono emozionati affermando che erano di origine italiana e per loro è stato un vero orgoglio ospitare tutte quelle Fiat 500 a Marsaxlokk, "porto dello Scirocco". L'11 febbraio siamo partiti per il porto di Cikkewa e le Fiat 500 si sono imbarcate sul traghetto che le ha portate a Gozo, dove hanno sfilato fino ad arrivare a Dwejra, luogo dov'era presente la Finestra Azzurra (caduta a causa di una tempesta l'8 marzo del 2017). Di lì si è proseguito verso la capitale Victoria-Rabat, per la visita della Cittadella, costruita dopo il grande assedio del

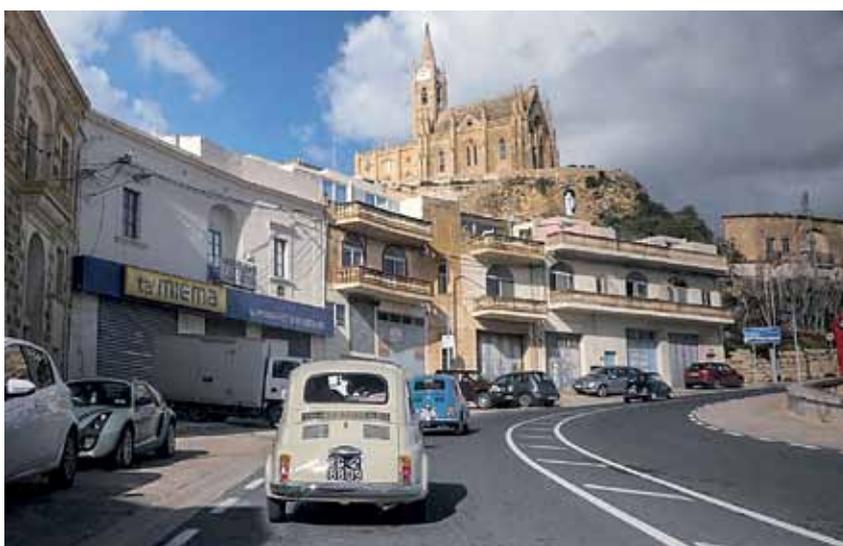
RINGRAZIAMENTI

Per il raduno di Olbia si ringraziano:
Antonio Pirina Impresa di Pulizie & Autospurgo, De.Mo.Car Soccorso Stradale, Ditta Serreri & Spano, Autocarrozzeria & Autolavaggio Albo, Autocarrozzeria Cassitta Rino, Centro Revisioni Pietro Mariano, Autofficina Orunesu Angelo, F.lli Saba Concessionaria Renault/Nissan, Europcar Olbia, Tirso Car Officina Iveco, Tessilsarda, Loriga Graniti, Circolo Gallurese Auto & Moto d'Epoca.

▲ *Le 500 in maschera.*

▼ *I partecipanti alla passeggiata di Carnevale tra Modica, Ispica e dintorni.*





8° Weekend Costa Smeralda



Nei giorni **16-17 settembre 2017** si è svolto ad Olbia l'8 raduno "Weekend in Costa Smeralda". Ringraziamo per la partecipazione gli oltre ottanta equipaggi presenti. Il ritrovo è avvenuto dal Molo Brin di Olbia, con partenza per il giro turistico lungo la costa. Aperitivo nella suggestiva località di San Pantaleo, rientro e sosta per il pranzo a Porto Rotondo per il pranzo al Ristorante "Lu Stazzo", con taglio della torta e ricca lotteria (oltre 120 premi). Ringraziamo i nostri sponsor, il vicesindaco Angelo Coccu, la Polizia Locale di Olbia, il Commissariato e l'Autorità Portuale.

Un particolare ringraziamento al Coordinamento di Alghero ed al fiduciario Pino Sotgiu ed al Coordinamento di Grosseto per la presenza del sig. Salimbeni. Infine, il cuore della riuscita del raduno, i nostri straordinari collaboratori: Maria Rita Ledda, Giovanni Spano, Guido Albo (nostro immancabile speaker), Enrico Gianni, Mario Derosas (che anche se non molto in forma, ha voluto partecipare comunque facendo da capo-fila alla colonna delle 500), Giusy di Grazia, Stefania Mattola, Gianpaolo Deiana, il nostro autista Marco Vargiu, Franco Deiana. Arrivederci alla nona edizione.

1565, infatti i Cavalieri decisero di rifortificarla per offrire rifugio e riparo da ulteriori attacchi. Rientrati dopo il pranzo in hotel, dopo poco si è ripartiti per partecipare al Carnevale di Malta a Valletta dove è stato possibile vedere la grande parata per le vie di Floriana.

Il 12 febbraio, alle 4 del mattino, le 18 cinquecentine hanno acceso i motori e, quasi in punta di piedi, hanno sfrecciato per le strade maltesi ancora buie per raggiungere il porto e ripartire per casa.

(da Vittoriadaily.net)

Antonio Deiana e Maddalena Moica

▲ **Alcuni momenti del Tour di Malta.**

▼ **Il raduno di Olbia.**





Un compleanno

da ricordare

Un 60° davvero speciale

► di **Beppe Fissore**

A dispetto della mia non più verde età, continuo imperterrito a comportarmi come un cucciolo di Golden Retriever, cogliendo ogni situazione per trasformarla in un momento "giocosso" e fuori dagli schemi. Come aggravante, aggiungerei che sono un "dreamer" della prima ora.

La premessa è doverosa per spiegare cosa ho organizzato per la mia consorte in occasione di un compleanno speciale...

Ho conosciuto mia moglie Mara, classe 1957, che "scorrazzava" su una 500 L (rosso corallo 135) nell'aprile del '77; la poveretta mi sopporta da 37 anni avendomi concesso la mano nell'81. Le avevo promesso che – presto o tardi – una 500 sarebbe tornata tra le mura domestiche (abbiamo anche altre auto d'epoca).

Equazione elementare: 2017, 60° della 500 e 60° di mia moglie. Trovo una 500 da urlo, una F del '66 rosso 115; la acquisto e la nascondo nel vero sen-

so del termine in attesa di settembre, quando cade il compleanno di Mara: in quell'occasione sarebbe avvenuta la consegna dell'auto.

Vado da amici ristoratori a Monforte d'Alba, chiedo loro di riservarmi totalmente il locale per la data prescelta. Accettano immediatamente e diventano "complici". Invito 18 amici tra Italia e Svizzera, tra cui Cristiano Militello di "Striscia", nostro carissimo amico di famiglia. Tutti complici, tutti sanno tutto... ma mia moglie non sa nulla!

Assollo una decina di ballerini di una scuola di hip-hop per creare una situazione simil "flash mob". Preparo una scenografia tramite un'azienda di Vicenza con i cannoni wave flamer. Faccio realizzare delle magliette per i ballerini e lo staff, l'invito con l'immagine della Fiat 500 che sarà il dono, il menù della cena che riporta in copertina la prima pagina della Stampa del 18 settembre 1957 (data di nascita della festeggiata). Metto insieme 90 immagini della nostra vita, con voice over iniziale creata da amici di Radio 101 e le faccio mixare su di una colonna sonora che ho registrato al pianoforte presso la Yamaha Music Center Italy vicino a Milano; nel senso che il pianoforte l'ho suonato io.



► Dall'alto: l'esibizione di hip hop arricchita dai wave flamer; la festeggiata con il suo "dono"; il menù della cena. L'evento è stato ribattezzato "Ghitita Day" dal soprannome della signora Mara.

Insomma, l'organizzazione mi ha assorbito quattro mesi, comprese assicurazioni, autorizzazioni comunali e la presenza dei Carabinieri per motivi di sicurezza (uso dei wave flamer...).

La sera del compleanno all'arrivo il locale pareva occupato da normali avventori, nella realtà erano i ballerini con le amiche, i service, i fotografi...; in una sala adiacente a porte chiuse attendevano gli amici.

Baci, abbracci, lacrime e prima della fine... tutti in giardino dove si sono proiettate le 90 immagini montate ad arte su schermo 6 x 3; i ballerini hanno eseguito il loro spettacolo e infine è arrivata lei, la 500!

Ciliegina sulla torta (di compleanno): una settimana dopo è stata creata una carta di credito con la foto della 500 durante la serata...

Incontri on the road

Noi che giriamo in 500 facciamo spesso incontri belli ed interessanti: merito di questa scatoletta magica che suscita allegria, simpatia, voglia di amicizia e di condivisione e che, soprattutto, si trasforma in "macchina della memoria". Lungo le strade dei luoghi turistici, viaggiatori tedeschi, svizzeri, austriaci, francesi... ci fermano per scattare fotografie e ci chiedono informazioni sui cinquini: modello, anno... I nostri connazionali, di solito, iniziano a raccontarci di quando ce l'avevano anche loro!



Sulla strada di ritorno da un viaggio, mentre sto rifornendo di benzina il mio cinquino, si accosta una signora anziana, dalla faccia assai simpatica e molto gentile, chiedendomi di parcheggiare la 500 vicino al suo camper con la grande scritta "Torino" sulla fiancata.

«Sa – mi dice – io me la ricordo proprio bene questa vetturetta: sono stato dipendente

Fiat a Torino e di 500 ne ho avute 22, perché noi avevamo lo sconto sulle automobili che producevamo e io la cambiavo ogni 6-7 mesi... Perciò mi piacerebbe fotografarla accanto al camper, per ricordo».

Mentre scattiamo le fotografie, aggiunge: «Ma lo sa che io da giovane sono andato a Capo Nord, con la 500?». Si rivolge alla moglie che, da dentro il camper, ci porge la fotocopia di una fotografia: è proprio lui, da giovane, ritratto a Capo Nord accanto alla sua F, nel 1968. 12.000 chilometri in 18 giorni, mi racconta orgoglioso, mentre io divoro con gli occhi sognanti quell'immagine. Nel salutarci ci auguriamo reciprocamente buon viaggio, consapevoli entrambi che di ogni viaggio in 500 non si perderà mai nella memoria in ciascuno di noi.

Francesco Mignano



SULL'ONDA DEI RICORDI

Restiamo in tema di memorie del passato: dal nostro amico Piero Stroppa, designer italiano che vive a Parigi e che ci segue con affetto, ecco due foto della sua 500 "Trottolina" in versione rallye-cross, anno 1969.

Nella terza immagine, facciamo ancora un passo indietro, per la precisione al 1965: da Genova una bella bambina con la 500 di papà Massimo e mamma Gianna.



Una 500 per due generazioni

Il cinquino della famiglia Vetri

► di **Domenico Vetri**

La nostra 500 L del 1972 entra a far parte della famiglia nel 1985. Fu acquistata da mio nonno Domenico ed intestata a mio papà Antonio, dato che in quel periodo egli lavorava nell'autosalone dove la 500 era in vendita; il libretto era stato sequestrato, visto che la precedente proprietaria circolava sprovvista di revisione.

Dopo aver superato la revisione, la 500 è appunto diventata "membro" della famiglia Vetri, accompagnandoci per le vie di San Cataldo e Caltanissetta. Secondo i racconti di papà, la 500 appena comprata era bellissima e tutte le sue cromature erano scintillanti: era la macchina preferita da nonno Domenico, nonostante già avesse una Fiat 127, perché con le sue dimensioni ridotte riusciva a parcheggiare ovunque e ad infilarsi nelle stradine strette del centro storico. Nel corso della sua esistenza la 500 ha avuto tante avventure, basti pensare che mio nonno riusciva a trasportare qualsiasi cosa in qualsiasi strada, tanto che l'aveva soprannominata "sciccaredda" (asinel-la). Insieme ai momenti belli ha passato anche dei momenti brutti: circa 30 anni fa, a seguito di un incidente allo sportello, il nonno decise di farla rimettere tutta a nuovo e si affidò

alle mani di Francesco Di Forti; il noto carrozziere della mia città, con la sua abilità, riportò la 500 come quando era uscita dalla Fiat, bella e scintillante. La vettura ha accompagnato mio nonno per quasi vent'anni; ricordo che, quando ero piccolo, salire sulla 500 con lui era una felicità immensa: quei rumori, quell'odore caratteristico e quello strano modo di avviare il motore con le levette mi attiravano. Era una gioia andare a spasso con il nonno! Nel 2004, però, dopo una lunga malattia, egli ci ha lasciati; io avevo poco più di 10 anni. In seguito la 500 fu chiusa nel garage della nonna, in letargo, con un sottile strato di polvere che la faceva sembrare ancor più vintage. Ma lei non poteva stare ferma in un garage a prendersi la polvere: doveva rivivere. Dopo molte mie richieste, la nonna e gli zii decisero di infine di regalarmela e la 500 passò dal nonno Domenico al nipote Domenico, nel capodanno del 2012: non dimenticherò mai quando la nonna mi disse "è tua".

Con l'aiuto di papà, qualche giorno dopo riuscimmo a metterla in moto e a portarla a casa; fu un momento commovente per mia nonna e per qualche vicino rivedere la 500 "du zi Mimiddu" (in paese mio nonno Domenico veniva chiamato così) in mano al nipote uscire da un letargo durato più di 8 anni. Subito dopo iniziai un piccolo restauro conservativo: ricordo le notti passate in garage a fare ritocchi e ad aggiustare ciò che non



funzionava più. Nell'estate del 2012, dopo essermi diplomato, la 500 era pronta per viaggiare di nuovo sulle strade di San Cataldo e Caltanissetta. Ho iniziato a partecipare ai raduni ed ho conosciuto il Fiat 500 Club Italia, al quale ho iscritto la vettura nel 2015. In occasione del raduno a San Cataldo del 2016 ho conosciuto Salvatore Carvotta, il quale è diventato un caro amico ed anche il mio fiduciario. Il 12 novembre 2017 a Santa Caterina Villarmosa, in occasione del raduno organizzato da Salvatore ed Ignazio Carvotta per il 70° della loro officina meccanica, ho conosciuto Domenico Romano e Stelio Yannoulis, quali hanno subito voluto vedere la mia 500 dato che ero il partecipante più giovane.

La 500 fa parte della storia della mia famiglia e non può esserci ricorrenza dove lei non è presente: infatti, per il 25° di matrimonio dei miei genitori, lei era lì ad accompagnare gli sposi, bella tirata a lucido e decorata per l'occasione. La consideriamo un membro della famiglia, che ci accompagna fedele dal 1985.



In giro per musei

Le visite del fiduciario sardo

► di **Giacomino Deiana**

Ho finalmente coronato il mio sogno aprendo il museo "Piccoli e grandi motori" a Tempio Pausania (vedi pagina 9).

Avevo già visitato diversi musei prestigiosi oltre al nostro Museo della 500 (Ferrari a Modena e Maranello, Lamborghini, Mille Miglia, la Collezione del Principe a Montecarlo e il Mauto a Torino), ma approfittando del "ponte" tra il 29 ottobre ed il 1° novembre, mi è venuta la voglia matta di prenotare il volo Olbia-Venezia andata e ritorno. Destinazione la Fiera di Padova, per la mostra Auto e Moto d'Epoca che è diventata la più grande d'Europa. Lì mi sono incontrato con i massimi dirigenti del nostro Club, di cui faccio parte da oltre 10 anni.

La domenica ho visitato anche il Museo Nicolis a Villafranca di Verona, una collezione di auto, moto, biciclette, macchine fotografiche, aerei... raccolti da Luciano Nicolis in tanti anni di vita.

Non ci sono parole per descrivere un simile "capitale", sia in termini economici sia di testimonianze del passato.

Ritornato a Padova e finita la fiera – durante la quale ho preso contatti anche per il mio museo – la serata si è conclusa in compagnia di Ugo Giacobbe, Matteo ed Elena della Segreteria, i dirigenti del Club, alcuni soci del Coordinamento di Padova e i tecnici della D'Angelo Motori. Pernotto nello stesso albergo di Ugo, Matteo e Elena e lunedì ci salutiamo, partendo per le nostre destinazioni.

Martedì 31 ottobre visito il Museo di Tazio Nuvolari a Mantova. Il museo ha sede nella ex Chiesa del Carmelino, ed è dedicato alla memoria dell'indimenticabile campione, che ha disputato oltre 350 corse in moto e in auto ottenendo non meno di 161 vittorie.

La sera rientro a Mestre e ho l'opportunità di incontrare un mio vecchio amico conosciuto da ben 22 anni a Monastir e l'indomani mattina prendo l'aereo per rientrare a Tempio Pausania.

DAL BOARDERCROSS ALLA 500

Sono un atleta della Nazionale Italiana di Boardercross, sono valdostano e vivo da sempre in Val d'Ayas, precisamente ad Antagnod, un paesino sopra Champoluc. Partecipo a gare di Coppa del Mondo da sei anni e giro l'Europa da più di dodici. Ho ottenuto una vittoria in Coppa del Mondo e un secondo posto nella gara a squadre. Inoltre, ho raggiunto altre vittorie in Coppa Europa, podi e medaglie negli italiani assoluti e nel 2007 l'oro negli juniores. La medaglia d'oro mi ha dato la possibilità di entrare nella Nazionale Italiana e una volta terminata la stagione atletica, ha avuto inizio la primavera che mi ha fatto scoprire una nuova passione... la mitica 500! La prima che ho visto era quella la 500 di mio zio, azzurra puffo... Splendida! Appena entrato me ne sono innamorato: le dimensioni, la "doppietta", la sua semplicità mi hanno conquistato. Da quel giorno il mio obiettivo è stato cercare un cinquino tutto per me e nel 2010 ho trovato finalmente la mia fantastica L del 1970 bianco 233 con interni rossi! Bellissima! Grazie all'amicizia di Stefano Berardino dello staff del Coordinamento di Novara Laghi ho deciso di iscrivermi al Club e regalerò presto la "Targa Oro" alla mia 500 L in occasione del 50° anniversario della versione. 500 emozioni per tutti!

Fabio Cordi



La 500 L ha cinquant'anni. Sembra ieri, e la caduta nel luogo comune pare quasi ovvia, scontata.

► di **Carlo Giuliani**

In realtà, non sembra ieri da quando la 500 L è nata, sembra invece ieri da quando questa macchinetta ha iniziato a rappresentare l'indipendenza, il riscatto di una generazione, la speranza concreta di un futuro migliore. La 500 L è stata molto di più dell'evoluzione in chiave più rifinita e confortevole di una utilitaria di grande successo. È stata la sublimazione di un progetto, il momento più alto della sua evoluzione.

La Lusso ha realizzato un sogno fino ad allora proibito per gli italiani: il miraggio della seconda macchina di famiglia. In fondo la vocazione della Nuova 500 voleva essere quella: un mezzo minimo da abbinare alla macchina più grande il cui uso si sarebbe così limitato con misurata parsimonia ai fine settimana.

A questo avevano pensato i progettisti: la nuova arrivata avrebbe dovuto aprire una nuova era di benessere, convincere un'Italia ancora titubante che la guerra era davvero finita, che non solo le miserie e gli stenti del periodo bellico facevano parte di un passato ormai gettato alle spalle, ma che quel benessere di vita tanto agognato era ormai una condizione alla concreta portata di tutti.

In realtà, per l'Italia del 1957 questo era un passo azzardato: i tempi non erano in realtà ancora maturi per concedersi certi lussi. Ecco, Lusso. Una dicitura che, se fosse stata

▼ **Pronta per una gita fuori porta o al mare con le amiche: la 500 ha contribuito anche alla motorizzazione femminile.**

► **Aiuto, non funziona... e adesso che faccio? A dispetto della presunta incompatibilità tra donne e motori, più di una signora ha imparato a cavarsela nella gestione della propria cinquina...**

proposta anche solo qualche anno prima, avrebbe trasmesso ai potenziali acquirenti un senso pudico di evitabile spreco.

Non nel 1968, quando invece l'imperante ottimismo lasciava spazio a piccoli voli pindarici verso un benessere più consolidato ed ostentabile. La L trovò sotto di sé il giusto humus, quello che fino ad allora era necessariamente mancato. Finalmente potevano esserci le condizioni per dare alla geniale utilitaria anche la connotazione di seconda macchina.

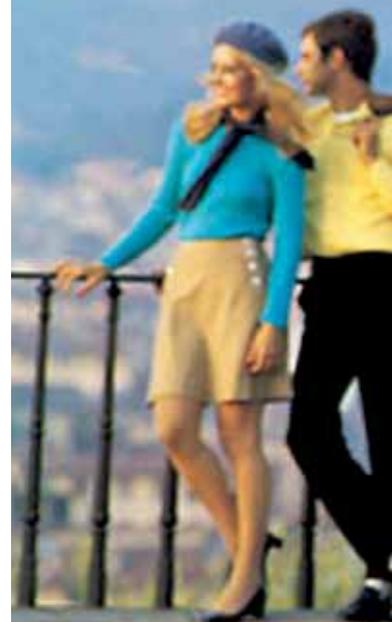
Ma la L fu soprattutto un traguardo, il primo lasciassere per l'indipendenza, la quinta ideale di storie di vita e di gioventù. La reale vocazione della 500, ciò che ha consacrato il suo successo e l'enorme amore che tuttora le viene tributato, è in realtà quel suo essere poliedricamente adatta per qualsiasi contesto, dalla famiglia che la stipa di bagagli per le ferie al ragazzo che la compra usata con i risparmi messi da parte; dall'universitaria di alto ceto che la utilizza per andare a lezione o per fare shopping a chi la acquista per elaborarla e magari gareggiare alla domenica.

Ora il tempo ha delicatamente traghettato questa piccola vettura in una dimensione del tutto diversa. La 500 L è ormai a tutti gli effetti un pezzo di storia, un oggetto da conservare con cura lucidato a specchio ed in garage, magari con un telo che la preservi dalle ingiurie della polvere. Sono ormai passati i tempi in cui interi plotoni di 500 stanche e rugginose popolavano i posteggi dei vialoni delle grandi città o le piazze dei paesi di provincia, confuse in un contesto urbano del quale diventavano loro malgrado attrici.

Eppure ancora oggi veder passare una L riporta come in un lampo al mente sapori, sentimenti e sensazioni di un'epoca.

Un tempo lontano, ma ancora vivo e vibrante nelle forme di un'automobile che non è un semplice prodotto industriale, ma l'essenza profonda di un mondo forse non del tutto perduto.

Una



Una delle più azzeccate foto pubblicitarie dell'epoca: una L Giallo Positano in primo piano e, sullo sfondo, una giovane coppia che ammira il panorama.

Le due caratteristiche che hanno reso la 500 L particolarmente apprezzata dal pubblico, oltre alle finiture complessivamente più curate, sono state l'indicatore della benzina ed i sedili anteriori con schienali ribaltabili, fino a quel momento non ottenibili e disponibili sulla F su sovrapprezzo.



(Foto Enrico Testa, modella Martina Maffioletti)



cinquantenne di nome **Lusso**



▲ *Cruscotto della L esposto al Museo della 500 di Garlanda; paragonato a quello della F, proposto nella vetrina accanto, permette di notare le differenze tra le due versioni, anche se in altri dettagli – data anche la sovrapposizione del periodo di produzione – le due vetture hanno finito per essere molto vicine.*

LA VERSIONE IN SINTESI FIAT 110 F, BERLINA 500 L

La **versione lusso** dell'utilitaria torinese, con tappeti in moquette, finiture interne più ricercate, schienali dei sedili anteriori reclinabili, rivestimenti della selleria con cannellature verticali e della plancia in plastica. La strumentazione, a sviluppo orizzontale, è simile a quella della 850, ora con l'indicatore del carburante. Esternamente applicati ai paraurti, dei tubolari proteggono, un poco di più, l'auto nelle manovre di parcheggio.

Dal settembre 1968 al novembre 1972 passa attraverso varie modifiche principalmente di carrozzeria.

EB



Amicizia greco-svizzera



▲ Nella foto sopra, Ioannis consegna alcuni omaggi ad Hans-Rudolf.

Nel segno della 500

► di Ioannis Korfiatis*
e Stathis Vlachakos*

Il nostro caro amico Hans-Rudolf Hodel è, o meglio è stato, fino a poco tempo fa ambasciatore svizzero ad Atene. Per lui, infatti, venerdì 20 aprile 2018 è stato l'ultimo giorno di lavoro come diplomatico, essendo arrivato il momento della meritata pensione. Quel giorno, Hans era andato a visitare un antico sito nelle vicinanze ed avrebbe dovuto rientrare alle 18. Noi del Club E.L.F Fiat 500-Derivati Hellas abbiamo deciso, insieme ai suoi colleghi dell'ambasciata, di fargli una sorpresa facendoci trovare con una dozzina di Fiat 500 tirate a lucido parcheggiate nel giardino di casa sua. Al suo rientro, Hans si è emozionato molto

per quell'accoglienza ed anche per la targa ricordo ed altri omaggi che gli abbiamo consegnato alla fine di una brillante serata. Non tutti sono contenti di andare in pensione, ma Hans ha già pronto il suo progetto di trasferirsi a vivere nell'ospitale Sardegna dove ha una casa a Sassari e dove lo attende la sua 500 blu con targa italiana SS, con la quale non vede l'ora di fare dei bei viaggi, portando avanti la sua grande passione per questa piccola grande auto anche in Svizzera, per la quale Hans ricopre la carica di fiduciario del Fiat 500 Club Italia.

È incredibile come dalla piccola 500 nascano grandi emozioni e amicizie e di questo vogliamo ringraziare Hans e la sua gentilissima moglie.

* Rispettivamente presidente del Club E.L.F Fiat 500-Derivati Hellas - Fondatore e socio del Club E.L.F Fiat 500-Derivati Hellas e fiduciario greco del Fiat 500 Club Italia.

TRA I GRATTACIELI DI NEW YORK

I soci Vittoria Testa e Piero Calcagno, hanno assistito a New York alla parata del Columbus Day dello scorso anno. Con loro grande sorpresa, in mezzo ai grattacieli, nella 5th Avenue sono sfilate anche 3 Fiat 500 storiche, di cui una appartenente ad una gelateria. In quella giornata anche la Chrysler Tower era illuminata con i colori della bandiera italiana.





a John Di Rocco una targa ricordo, un gagliardetto e una copia del libro "Un mito italiano: la 500, fenomeno sociale e di costume".

Dopo il taglio della tradizionale torta di compleanno è iniziato lo spettacolo e si sono aperte le danze grazie ai famosi artisti Joey Fiomano & Grace Rizzo che si sono esibiti con un repertorio di intramontabili canzoni italiane.

◀ *Da sinistra: Domenico Romano, Carmine Losinno, Cate Stivala, Maria Losinno, Gianni (John) Di Rocco (presidente), Rosita Cara (vicepresidente), Oriana De Iulio, Lino De Iulio (segretario), Michele Stivala, Giuseppe Lecce, Leo Di Rocco (Registro Storico).*

▼ *Sotto, Domenico Romano con i coniugi Losinno e, in fondo, con Gianni Di Rocco.*

Australia, i 10 anni del IMSMC

I festeggiamenti nel segno della 500

► di **Francesca Caneri**

Sabato 10 marzo l'Italian Made Social Motoring Club di Sydney (dedicato a tutte le auto costruite in Italia e che naturalmente conta fra i soci numerosissimi cinquecentisti), ha festeggiato i suoi 10 anni di attività. Presso la storica sala Mediterranean House di Five Dock (Sydney) erano presenti 240 soci e ospiti che hanno potuto godere dell'ottima accoglienza e professionalità dello staff, che ha offerto piatti squisiti con un servizio impeccabile.

L'IMSMC è nato dall'entusiasmo dei figli di Italiani emigrati subito dopo la guerra, che hanno trovato il modo di conservare e tramandare le tradizioni e la passione per l'Italia, condividendole con i propri connazionali australiani.

Durante la serata il presidente John Di Rocco ha svolto una breve relazione sull'attività del Club nei primi 10 anni, ha ringraziato i soci, il Comitato Direttivo e tutte le persone presenti. «Siamo orgogliosi di aver potuto

celebrare il nostro compleanno assieme al fondatore del Fiat 500 Club Italia Domenico Romano. Ringraziamo di cuore Carmine e Maria Losinno che hanno fatto di tutto per avere Domenico qui con noi» ha dichiarato Di Rocco.

Domenico Romano ha ringraziato del graditissimo invito e portato ai presenti gli auguri da parte dei soci italiani, del conservatore del Museo della 500, di tutto il Consiglio Direttivo ed in particolare del presidente Stelio Yannoulis; durante l'elegante cerimonia ha inoltre consegnato





Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



Il garage delle meraviglie italiane

La passione del nuovo fiduciario sudafricano Ian Huntly

► di **Stefania Ponzone**

Nascosta vicino a Johannesburg una delle più varie collezioni di auto e moto italiane del Sudafrica: così la rivista sudafricana di motori "Car" presenta l'ampio servizio dedicato ad Ian Huntly, la new entry tra i rappresentanti del nostro Club all'estero, uscito sul numero di aprile.

Il garage di Ian è di quelli che fanno battere il cuore degli appassionati di motorismo storico e, soprattutto, la sua è una testimonianza di amore per la nostra bicilindrica.

Tra gli esemplari che possiede troviamo, tra gli altri: Fiat 850 Sport Spider del 1971, Maserati 222 Spyder del 1989, Moretti GS16 del 1979, Fiat 126 650 del 1978, Fiat 124ST del 1974, Fiat Elita 2,0-litre del 1980 (Fiat 132), Fiat 500 Abarth del 1963, Fiat Nuova 500 del 1958, Moretti Tour du Monde 750 Coupé Turismo del 1956, Fiat X1/9 del 1980. Tra i pezzi più interessanti della collezione, una 2300 Coupé Moretti realizzata per il Salone di Torino del 1965.

La più vecchia che possiede è una Fiat 500 Topolino del 1936. Quella che ha da più tempo è una 500 bianca dal 1970, che apparteneva ad un ingegnere che lavorava nel settore nucleare e che la comprò in Francia per poi importarla in Sud Africa.

Racconta Ian nell'articolo: «È stata la 500 che ha fatto nascere in famiglia la passione per le auto italiane.

Mio padre aveva una Ford Zephyr e, quando cambiò lavoro, acquistò un cinquino. La macchina non ha avuto problemi nei 25 anni che l'abbiamo avuta. Sono cresciuto con una 500 e ho imparato a guidare con quella».

Ian non disdegna di sporcarsi le mani ed ha eseguito personalmente dei lavori di meccanica, così come ama guidare le sue auto attraverso il Sud Africa, partecipando ad eventi come i Pirelli Classic Rallies. E anche sua moglie Erika condivide la passione.

THE COLLECTOR

Apart from managing his collection, Ian Huntly (54) is an entrepreneur and has been involved in motoring and motorsport throughout his life. He lived with his family in Zimbabwe for 16 years, during which time his interest and love for cars were further enticed and nurtured.

He is currently the president of the Maserati Club, as well as the chair of the Fiat and Ducati Clubs, and serves on the SA Motor Clubs Association. Apart from his local interest in cars and motorcycles, he is in touch with several clubs and motoring institutions worldwide.



Possiede anche svariate motociclette, tra cui Yamaha, Ducati, Agusta. È presidente del Maserati Club e dei Club Fiat e Ducati ed è coinvolto nella SA Motor Clubs Association, l'associazione sudafricana dei club motoristici.

Di Ian scrivono che respira, mangia e dorme italiano: uno splendido esempio di quando l'amore per un Paese ed una cultura passa per le due e le quattro ruote, simboli di eccellenza ingegneristica e di design.



Una bella storia dal nostro Forum. Qualche mese fa dal Cile ci ha contattati Piero Oneto, di famiglia italiana; egli ci ha raccontato che nel suo Paese le 500 sono abbastanza rare (più frequenti le 600, che infatti suo padre aveva). Dopo aver conosciuto alcuni cinquecentisti ed essersi innamorato di una D rossa, Piero ha deciso di andare alla ricerca di una bicilindrica tutta per sé: c'è voluto almeno un anno ed alla fine è spuntata... «a due

strade da casa mia! Ora sto vedendo di restaurarla, ma siccome qui in Cile non ci sono specialisti nel recupero di 500, mi sono iscritto al Forum e poco a poco sto imparando!» ci spiega l'interessato. A quanto pare Piero si è imbattuto in una 500 America, con i tipici fanaloni ed i paraurti "maggiorati" L'auspicio è naturalmente che il recupero della vettura proceda per il meglio... e speriamo di avere presto notizia della 500 di nuovo marciante!



D'Angelo
DAL 1955
MOTORI

**ELABORAZIONI
PERSONALIZZAZIONI
RICAMBI - RESTAURO AUTO**

D'ANGELO MOTORI SRL
C/da Pecorone 81 - 85044 Lauria (PZ)
+39 0973/821351 - +39 335/8141011
info@dangelomotori.it
WWW.DANGELOMOTORI.IT

Fiat 500 Club Italia

Seguici:



▲ Nelle foto sopra: la lavorazione della stufa e il prodotto finito.

◀ A sinistra, Andrea e Federico in visita al Museo con Alessandro Scarpa.

▼ Sotto, l'originale "ruota porta-foto".

... ma può diventare una stufa!

► di Francesca Caneri

Il 9 aprile sono venuti a trovarci due amici dalla provincia di Trento. Si tratta di Andrea Ceolan (di Altavalle) e Federico Ventura (di Molina di Fiemme), avvicinati al mondo 500 per due ragioni molto diverse.

Andrea, neo-socio, è un carrozziere e sin da bambino coltiva la passione per la 500. Recentemente è riuscito a concludere i lavori per la realizzazione della sua auto dei sogni, un cinquino rielaborato. Nel suo garage c'è anche una 500 F che verrà recuperata dallo stato di abbandono in cui è rimasta per lunghi anni.

Federico, invece, della 500 ha fatto un'opera d'arte: ha realizzato una meravigliosa stufa con materiale refrattario e malta; la vettura è riprodotta nei minimi dettagli. Ventura infatti è specializzato in oggetti d'arredamento davvero unici, che realizza partendo dai materiali più diversi, mescolando antico e moderno, naturale ed artificiale. Potete vedere i suoi lavori sulla sua pagina Facebook "Fede l'Art".

Andrea e Federico hanno portato in dono un portafoto fatto in una ruota di 500 che racconta la realizzazione della stufa.





di Luciano Zunino

Cinema che passione...

La 500 sullo schermo (3ª parte)

La 3ª puntata è dedicata agli amici della 500 ungheresi, in quanto l'Ungheria è "Ospite d'onore" del 35° Meeting Internazionale di Garlenda, (6-7-8-Luglio 2018). / A 3ª epizód az 500 magyar barátjának szentelt, hiszen Magyarország a Garlenda 35. Nemzetközi Találkozójának "tiszteletére" (2018 6-7-8-kor).

Per quesiti, curiosità, segnalazioni ed altro, scrivere a: l.zunino@500clubitalia.it.



ANNO 1979

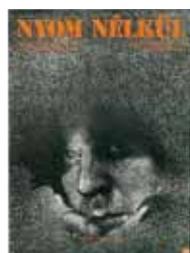
Kentavry

Regia: Vytautas Zalakevicius, Sandor Kóo. **Attori:** Donatas Banionis, Regimantas Adomaitis, Margit Lukács

Russia, Ungheria, Cecoslovacchia
Dramma
Modello F

A dispetto di tutte le leggi della fisica, il signor Tau sta camminando sull'ala di un aereo che vola vicino a Praga. Il giovane Alenka è entusiasta, ma gli altri passeggeri sono inorriditi.

A fizika minden törvénye ellenére Mr. Tau sétá egy prágai repülőgép szárnyán. A fiatal Alenka lelkes, de a többi utas megrémült.



ANNO 1982

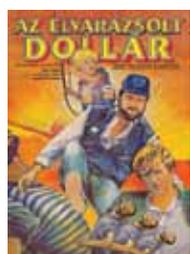
Nyom nélkül

Regista: Péter Fabry
Attori: Tamas Cseh, Miklos B. Székely, Karoly Eperjes

Ungheria
Crimine, dramma
Modello F

Il contrabbandiere incontra l'intellettuale Peter, che è stato a lungo coinvolto nell'idea di un crimine perfetto e sfrenato, e lo lo convince a lavorare insieme...

A csempész találkozik az intellektuális Péterrel, aki régóta részt vesz a tökéletes és féktelen bűnözés eszméjében, és meggyőzi őt, hogy együtt dolgozzon...



ANNO 1985

Az elvarázsolt dollár

Regista: Bujtor István
Attori: Bujtor István, Kern András, István Avar

Ungheria
Commedia, crimine
Modello R

Tomboy trova casualmente un dollaro falso e lo consegna al detective Droplet. L'intera operazione è affidata al maggiore Kardos...

Tomboy véletlenül hamis dollárt talál, és a Detective Dropletnek ad. Az egész műveletet Kardos örnagy megbízta...



ANNO 2015

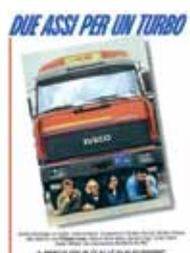
Liza, a rókakutató

Regista: Károly Múji Mészáros
Attori: Moni Balsai, Szabolcs Bede Fazekas, David Sakurai

Ungheria
Commedia, fantasia, romanzo
Modello L

Liza è un'infermiera, che cerca l'amore. La sua unica compagnia è una popstar giapponese morta da tempo, che la trasforma in una volpe-fata per gelosia.

Lise nővér, szeretettel keresi. Az egyetlen társasága egy régóta halott japán popstar, aki a féltékenységet egy róka-tündérbe fordítja.



SERIE TV 1984-85 Ep. 12

T.I.R. Due assi per un turbo

Regia: Stelvio Massi, Giovanni Fago, Tonino Valeri, Mihalyfy Sandor. **Attori:** Renato D'Amore, Crstian Fremont, Alba Mottura

Ungheria, Italia
Avventura, comm., dramma
Modello F

I protagonisti erano due camionisti su un Iveco 190.42 Turbostar. La serie, che è stata interpretata da Renato D'Amore, Christian Frémont, Philippe Leroy e Alba Mottura, è composta da 12 episodi di un'ora ciascuno.

A főszereplők két tehergépkocsi-vezetők voltak az Iveco 190.42 Turbostaron. A sorozat, amelyet Renato D'Amore, Christian Frémont, Philippe Leroy és Alba Mottura interpretált, 12 órányi epizódot tartalmaz.

ERRATA CORRIGE - Con riferimento al film "Il paramedico", citato nello scorso numero della rubrica, la 500 in questione è un modello D (non F). Ce lo segnala Andrea Franchini, spiegando che la vettura «ha le portiere a vento e quando fa rifornimento nel film si vede bene il serbatoio quadrato».



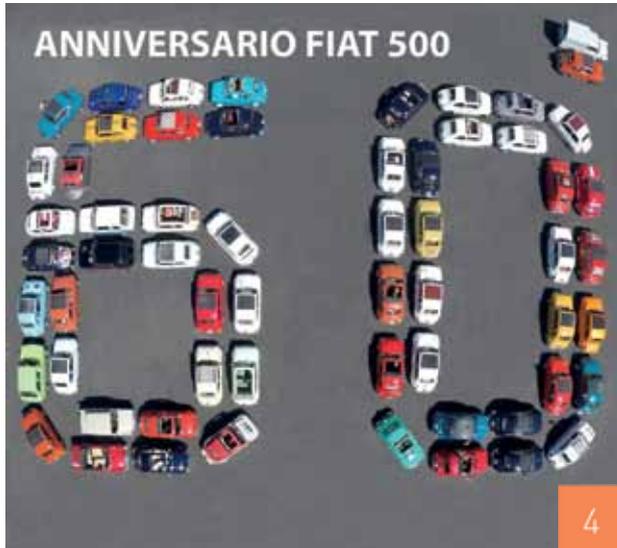
1



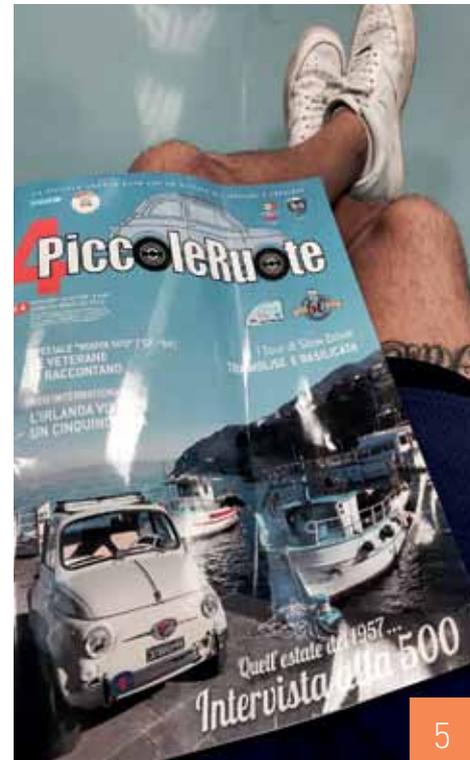
2



3



4



5



6

Una bella fotografia racconta una storia, rivela un luogo, un evento, uno stato d'animo, è più potente di pagine e pagine scritte.

(Isabel Allende)



7



8

500 & scatti
dall'album dei soci



9



10



12



11



14



13



15



16



17

La 500 F “Ninetta” di Antonio Adiletta, durante l’esposizione presso Melone Auto di Ovada (AL) **(1)**. Alessandra Gulli e famiglia (papà Massimo Delsanto ed i gemellini Aurora e Riccardo) allo scorso Meeting di Garlenda **(2)**. Congratulazioni a Federica, figlia del nostro commissario tecnico Enrico Bo, fresca di laurea in Farmacia con 110 e lode **(3)**. Da Lino Scamardi, il ricordo del 60° compleanno della 500 festeggiato anche al “Cinquino Party” di Rozzano **(4)**. Da Pasquale Crispi, attese piacevoli sfogliando 4PR **(5)**. Andrea Dosi e Davide Pagni con le loro 500 L «piacentine originali al 100%» sulla vetta del Monte Penice (PC) **(6)**. La Fiat 500 Nekar Luxus del 1958 di Walter Piantoni ad un concorso di eleganza a San Pellegrino **(7)**. Tanti auguri ad Elena dallo zio Stefano Gori (nostro socio) e dalla sua 500 F; la foto ci è arrivata tramite Gian Maria Castigli, figlio del socio Gian Franco **(8)**. Il 21 luglio la piccola Angelina Infantino compie due anni: qui la vediamo in occasione del suo primo compleanno con papà Carmelo e mamma Bianca **(9)**. Oscar Carrara da Salvino (BG) con il giovanissimo amico Matteo: «Non c’è giorno che non mi chieda di essere scorrazzato per le vie del paese a bordo della mia piccola!» **(10)**. Sofia Donsuso con papà Alessandro e mamma Lina **(11)**. Luca Colombano con la figlia Martina e la moglie Laura a Garlenda **(12)**. La passione calcistica e cinquecentistica di Gianluca Rotondo con il piccolo Simone **(13)**. Daniele Vaiente di Villafranca di Verona con un gruppo di amici cinquecentisti: «Le amicizie non si scelgono per caso, ma secondo le passioni che ci dominano» **(14)**. A San Rocco (Camogli – GE), la 500 F del 1965 (Otto Bulloni) di Fabio Picozzi **(15)**. William, nipotino del fiduciario Angelo Fiore, a soli due mesi già presente ai raduni con tanto di maglietta d’ordinanza **(16)**. Marco Fabbri da Casalecchio di Reno (BO) insieme alla sua inseparabile Fiat 500 F preparata dal Professore Sergio Zale **(17)**.





27



28



29



30



31



32



33



34

Alessandro Andreatta con il padre Renato durante un giro in 500 sul Montello (TV), accanto al cippo dedicato a Francesco Baracca (18). Jordan Pantaleo durante il 2° Raduno Veicoli Storici di Nicosia (19). Isabel, figlia del fiduciario Davide Bertagnoli, con l'amichetto Simone su una 500 D del '63 (20). Bruno Cerere e Caterina Romeo in Piazza Duomo a Reggio Calabria (21). Il socio Bortolo Ardito presenta il nipotino con mamma e papà: Sara Ardito, Michele e Diego Marangon (22). Francesco De Luise e Giuseppe Collina con le loro nipotine durante il raduno di Positano dell'8 ottobre 2017 (23). Domenico Cenni festeggia i suoi 90 anni in compagnia della sua 500 che ne compie 50 (24). Il socio Ennio Fioretto ha messo la sua vettura a disposizione della ditta torinese Boella & Sorrisi per promuovere i propri dolci tradizionali ed è stato un successone (25). Dal fiduciario Renato Breusa, le foto di Lorenzo, figlio di Antonio Politanò (suo collaboratore per i raduni di Giaveno e Rivoli) e di Karine Bretas (26). Francesca, figlia del socio David Murru, «innamorata della piccola auto di casa e di tutte quelle che vede in strada» (27). Il Coordinamento di Prato all'inaugurazione della Gastronomia Denis (28). Mamma Rosy con il piccolo Nicolò, nipote del socio Alessandro Cucci (29). Alcuni soci di Reggio Calabria con il fiduciario Enzo Polimeni al Memorial Crimi di Capo d'Orlando (ME) (30). La F del socio Francesco Pizzuto di Modugno, rimessa in moto dopo 20 anni di inattività e portata al raduno organizzato dalla Magneti Marelli di Bari l'8 ottobre scorso. (31). Dal fiduciario Luca Zambon, due piccoli cinquecentisti del Coordinamento di Mestre: Aurora Frison (32) e Francesco Pesce (33). Una 500 tornata nella sua città natale, Torino, con la sua nuova famiglia: Gioele, Elia, Stefania e Daniele Allegrante (34).



Il matrimonio è l'unione di due diversità affinché una terza possa nascere sulla terra. È l'unione di due anime in un amore forte che abolisce ogni separatezza.

(Khalil Gibran)

500 & sposi





10



12



11



13



14



16



15



17

Dal fiduciario del Delta del Po Nico Marangon: le nozze di Marcello Cappelli e Alice Straforini (nella **foto 1**, con il figlio Gabriele) sulla 500 F del 1967 di Mario Suncini. La socia Maurizia Quagliato con la sua 500 L del 1971 (**2**) messa a disposizione del nipote Matteo Lodo per il matrimonio con Simona Rondina (**3**). Silvia e Benito, sposi ad Asti sulla macchina di Franca Viziale (**4**). Le nozze di Marco, figlio del fiduciario di Follonica Aurelio Bertini, con Francesca Giunta. Racconta Aurelio: «La futura sposa, accompagnata dal padre Giorgio, è salita a bordo della mia 500 F, addobbata e tirata a lucido per l'occasione, per recarsi verso la Chiesa di San Giuliano a Gavorrano. Dopo la cerimonia, gli sposi hanno percorso a bordo del cinquino le strade delle Colline Metallifere fino a raggiungere "Il Convento di Montepozzali", dove hanno festeggiato insieme agli invitati» (**5-6**). Dal fiduciario di Bergamo Antonio Cassella: le nozze di Anna e Giovanni (**7**), celebrate il 27 maggio 2017 a Padenghe sul Garda con la 500 Giardiniera di Alessandro, padre della sposa (**8**). Le nozze di Dario e Viola Galliussi (**9**). Dal fiduciario di Torino Mauro Paire: il socio Daniele Grande di Savigliano il 14 ottobre 2017 ha accompagnato con la sua 500 L (**10**) la sposa Francesca che si è unita in matrimonio con lo sposo Mauro (**11**). La 500 "Perlina" del socio Paolo Infantino ha allietato le Nozze d'Argento di Roberto e Marinella di Palazzolo Acreide (SR) presso la Basilica di San Paolo (**12**). Da Tiziana Mucci, le foto di papà Pasquale e mamma Eva Bianchini, che il 20 agosto 2017 hanno festeggiato 50 anni di matrimonio con la loro inseparabile cinquina (**13**). Vincenzo Marino e Michela Porta, sposi a Loano il 9 settembre 2017 (**14**). Il matrimonio di Loredana e Marco (**15**), celebrato il 28 aprile 2018 a Moncalieri, con Inga, la 500 R del 1974 dell'amico Federico Frascaroli (nella foto 16 con lo sposo). Le nozze di Nicola Sarni, avvenute il 10 giugno 2017 (**17**).



di Enrico Bo

Allestimento carrozzieri (32ª puntata)

Carrozzeria Moretti (9ª parte)



L'affermazione e il successo degli allestimenti sportivi derivati dai telai di serie permettono alla Carrozzeria Moretti di ritardare le conseguenze della crisi che colpisce il settore.

I modelli e le versioni dei modelli che le Case Costruttrici hanno a listino bastano infatti a coprire buona parte delle esigenze di mercato, lasciando poco spazio all'inventiva dei Carrozzeri.

A questo aspetto va aggiunto il mutamento sociale frutto degli anni della contestazione e della lotta operaia. Il rapporto diretto tra "padrone" e lavoratore, su cui si era basata da sempre la piccola industria, si deteriora, degenerando in eccessi di rivendicazioni sindacali, a volte pretestuose, che bloccano per periodi più o meno lunghi il lavoro, facendo lievitare di molto il costo della mano d'opera.

Inoltre si va consolidando nei giovani un generale allontanamento dal mondo dell'auto, non più vista come elemento di prosperità e benessere, ma esecrata in quanto ideale falso

borghese.

Occorre dunque una nuova idea per la "sopravvivenza". Moretti prende in considerazione le vetture stile "retro", ma abbandona il progetto, considerandolo una moda di troppo breve durata. Le sue previsioni si dimostrano azzeccate e gli permettono di evitare investimenti superflui e un'inutile concorrenza alla *Spring* della Siata.

Si orienta quindi verso il settore del "tempo libero", riprendendo lo studio di progetti accantonati in previsione di migliori circostanze, pensando di utilizzare una meccanica di larga produzione, affidabile ed economica.

Dagli USA stanno arrivando le prime Dune-buggy, ma l'intenzione di Moretti è offrire un prodotto che si avvicini il più possibile ad un'auto, quindi impie-

gabile nel quotidiano, e soprattutto sia rivolta ai giovani e alle loro nuove idee. Al momento la vettura più diffusa è la *600 Jungla* costruita dalla Carroz-



zeria Savio. Moretti si ispira ad essa, cercando, per quanto possibile, di migliorarla.

Al Salone dell'Automobile di Torino del 1970 viene presentato un prototipo costruito sul telaio della 500, battezzato *Minimaxi*. Si tratta sempre

di una carrozzeria torpeda come la *Jungla*, completamente aperta, senza tetto né porte, che però possono essere richieste come optional al costo di 50.000 lire. Il prezzo di listino della vettura è di 825.000 lire. Tra l'altro, aspetto di non poco conto, è molto facile da costruire.

La vettura nel suo insieme si presenta assai spartana e sbarazzina, pratica da usare, tanto da piacere ai giovani più alternativi e, forse, in linea con il loro pensiero.

Nel 1971, la Moretti ha a disposizione il telaio della Fiat 127 che con il motore an-

Veicolo multivista su autotelaio FIAT 500. Si presta date le sue particolari caratteristiche agli impieghi più vari • Unico alla presente tecnologia ed economia delle parti meccaniche FIAT 500 una carrozzeria particolarmente robusta e funzionale, costituita da scocca di base autoportante, a costruzione rigida, sulla quale vengono montati tutti gli elementi importanti della carrozzeria; da qui l'estrema semplicità di manutenzione, dato che tali elementi sono facilmente smontabili essendo imbullonati (parafanghi, musetto, parte posteriore, sedili, panchette, ecc. ecc.) • Carrozzeria aperta nella scocca ma 4 posti comodi, sedile posteriore ribaltabile con possibilità di carico, ampio vano anteriore, accesso facilitato al vano motore, musetto molto completo con grande vano portaoggetti, visibilità totale, panchette ribaltabili • La *MINIMAXI* viene fornita a richiesta con capottine ribaltabili;

a richiesta vengono ugualmente fornite le chiavine laterali e le porte, trasformando così la *MINIMAXI* 500, in un veicolo agevole • Sono montate di serie: ruote speciali a gomma adatta a marcia su strada normale, terreni accidentati, fango, neve, ecc.

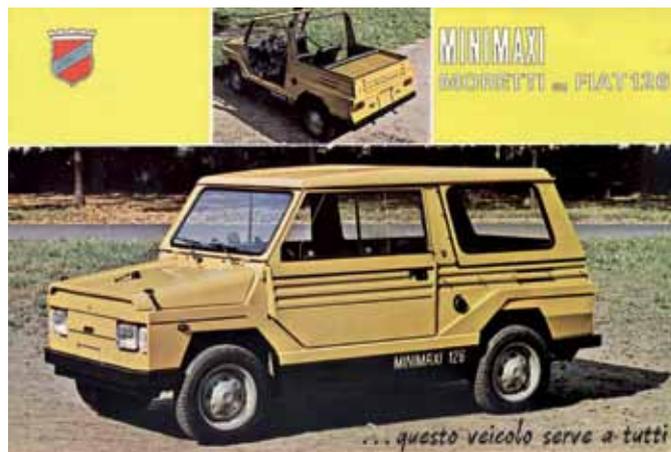
CARATTERISTICHE MECCANICHE:	Identica alla FIAT 500
CARATTERISTICHE TECNICHE:	Lunghezza totale: 2,38 mt. (FIAT 500: 3,80 mt.) Lunghezza base: 1,25 mt. Altezza totale: 1,40 mt. (a scocca) Peso: 520 Kg. circa Velocità max: oltre 95 Km./ora

LE PARTI MECCANICHE PRODIGIO DEL • SERVIZIO ASSISTENZIALE IN GARANTIA FIAT • FIAT: LA PIÙ CAPALARE ORGANIZZAZIONE DI ASSISTENZA • I PIÙ BASSI COSTI NEI PEDI DI RICAMBIO • RAPPRESENTAZIONE MONDIALE NEL TEMPO

MORETTI STABILIMENTI CARROZZERIE AUTOMOBILI • 10142 TORINO VIA MONGINEVRO 280 - TEL. 70.08.88.9

▲ Sopra, opuscolo della 500 Minimaxi-fronte, (in basso, a sinistra la firma del disegnatore Dany Brawand).

▼ Opuscolo della 500 Minimaxi-retro.



- ▶ Opuscolo della 127 Midimaxi su base 127 2ª serie con motorizzazioni di 900 cc e 1050 cc.
- ▶ Opuscolo (fronte e retro) della 126 Minimaxi con l'optional del tetto rigido in resina e portellone posteriore.
- ▶ 126 Minimaxi - aggiornamento del 1976 (Quattroruote Dic. 1976).

MINIMAXI MORETTI su FIAT 126	
Motori	1050 cc (1050 cc)
Trasmissioni	5 marce
Velocità massima	140 km/h
Consumo (litri/100 km)	7,5 (a 90 km/h)
Capacità serbatoio	40 litri
Portellone posteriore	Opzionale
Tetto rigido	Opzionale
Dimensioni (L x l x A)	370 x 153 x 172 cm
Peso a vuoto	1050 kg
Peso a pieno carico	1400 kg
Capacità di carico	350 kg



▶ I prezzi di listino della Minimaxi e della Midimaxi sono circa una volta e mezza superiori rispetto a quelli di serie, ma la risposta del pubblico è positiva e notevole, e la produzione aumenta costantemente. La Minimaxi viene aggiornata nel 1973 con la nascita della Fiat 126, utilizzando quindi il suo telaio; da questo periodo le Minimaxi e le Midimaxi seguono l'evoluzione delle berline di serie: 126/650, 127 Special, 127 2ª serie del 1977, 127 3ª serie del 1981, anche se quest'ultima per un breve periodo. Questo tipo di trasformazioni diventano la produzione principale, anche dal punto di vista del fatturato, ma non per questo vengono abbandonati gli altri settori (continua).

MORETTI Fabbrica Automobili
Via Manginero, 280 - Torino

PAGURO - FIAT - 127
Versione finestrata promiscua, cinque posti, schienale sedile posteriore ribaltabile per ampliare il vano di carico (una persona + 350 kg).
Stesse caratteristiche meccaniche del modello Fiat d'origine.
Dimensioni:
Lunghezza 3,70 m - Larghezza 1,53 m - Altezza 1,72 m.

Produzione in piccola serie: vedi - Vetture Fuoristrada -, Paguro.

- ▶ 127 Furgone Promiscuo (Quattroruote dic.76).
- ▶ 127 Paguro Furgone. 127 Paguro Finestrato Promiscuo.



di Carlo Giuliani

Sporchiamoci le mani!

Occhio ai dettagli

Domanda - Pra i vari problemini che riscontro nella mia Camomilla (500 D), a motore freddo la retromarcia non ne vuole sapere di entrare. Le altre marce, invece, entrano normalmente. Dopo aver fatto qualche chilometro, la retromarcia riprende a funzionare.

Risposta - In casi del genere, può trattarsi di un azionamento difficoltoso causato dall'olio ancora freddo. Due sono i metodi più veloci per superare questo inconveniente temporaneo: provare a rimettere in folle, staccare la frizione, lasciar girare il motore per un paio di secondi e riprovare oppure inserire la prima, avanzare di una decina di centimetri per muovere la posizione dell'albero secondario del cambio e quindi innestare la retro. Si potrà ad ogni modo, in occasione di un controllo del livello dell'olio nel cambio, provare a mettere un po' di additivo specifico per cambi e trasmissioni, per rendere in ogni caso più agevoli gli innesti delle marce.

Domanda - La mia 500 L del '72 ha due pomelli alzavetri diversi, uno completamente nero e uno in metallo cromato con un foro rettangolare centrale. Mi sapreste dire quali siano gli originali?

Risposta - La L montava, dal 1971 in poi, maniglie alzavetri interamente in plastica nera con un inserto in acciaio montato a pressione sul pomello.

Domanda - Ho letto sul Forum che in teoria la chiusura originale del cofa-

no motore dovrebbe essere solo con la maniglia. Non capisco allora come mai la mia serratura si apra con la stessa chiave, marchiata FIAT, dell'accensione. Fra l'altro, mi pare anche montata al contrario o sbagliato?

Risposta - La chiusura del cofano posteriore con serratura era un accessorio aftermarket disponibile già dopo pochi mesi dal lancio della Nuova 500. Nel caso di specie, quella della foto è una delle chiusure prodotte a partire dalla metà degli anni Sessanta. Non è montata al contrario: questa tipologia presentava la linguetta rivolta verso l'alto. Il fatto che la stessa chiave delle portiere possa essere utilizzata anche per l'apertura del cofano posteriore è un caso non rarissimo: la tipologia di queste serrature non era infatti particolarmente complessa e non era difficile poter aprire numerosi altri esemplari di 500 con le chiavi della propria...

Domanda - Nella mia 500 F del 1971 quale specchietto retrovisore devo montare?

Risposta - Lo specchietto retrovisore esterno viene montato obbligatoriamente per legge solo a partire dal 1978. Precedentemente la sua installazione era solo facoltativa. Per una 500 del 1971 si può quindi scegliere fra le varie tipologie di specchietti presenti sul mercato all'epoca, con attacco a morsetto sulla nervatura della portiera. Quello più diffuso era il Vitaloni rettangolare in acciaio con



braccio corto in zama cromata, ma esistevano specchietti rotondi, romboidali o a goccia. La cosa più importante è che sia cromato, non venga fissato sulla vettura bucando la carrozzeria e che sia dell'epoca o, se di attuale riproduzione, sia identico come tipologia a quelli prodotti negli anni della costruzione della vettura.

Domanda - Vorrei mettere delle palpebre alla mia 500, ma temo che possano influire sul raggio di luce emesso dai fanali...

Risposta - Le palpebre cromate sui fari non influiscono in maniera rilevante sulla luminosità dei proiettori; tuttavia, in linea del tutto teorica, potrebbero essere oggetto di contestazione in caso di controlli poiché sono fissate su organi di segnalazione visiva del veicolo.



Quesiti tratti dalle discussioni sul Forum. Se avete dei quesiti tecnici da sottoporre, scrivete a c.giuliani@500clubitalia.it.

AVVISO... SESSIONI ASI 2018

Si comunica che il Club organizza per **sabato 6 ottobre 2018** una sessione di omologazione per auto a **Marsala (TP)**. I Soci che avessero intenzione di partecipare sono pregati di mettersi in contatto con il Fiduciario della zona/Commissario di Club della zona/Commissione Tecnica di Club/Segreteria di Garlenda, appena possibile.



Una L a cavallo dello Stretto

► di **Domenico D'Andrea**

Sono una 500 L nata il 1° gennaio 1970 (almeno così dice il mio libretto di circolazione). Ho trascorso la mia infanzia a Caserta fino a quando, era l'ottobre 1998, sono stata acquistata da un gentile signore di Potenza e così sono approdata in terra lucana. Il mio proprietario viveva al Nord per lavoro e io l'ho seguito in Lombardia, a Voghera. È lì che a dicembre 2013 è venuto a fare la mia conoscenza Domenico da Milano. Il mio proprietario mi fece trovare in forma: ero bella lucida e al sicuro nel box di casa sua. Un giro di chiavi e via: siamo partiti per le strade del paese e da lì è iniziata la mia seconda giovinezza con un nuovo trasferimento. Nel giro di qualche giorno infatti, dopo aver fatto il passaggio di proprietà, venni prelevata da un camion con bisarca e trasportata a Reggio Calabria. Qui ho subito iniziato a circolare, ammirando il panorama stupendo che lo Stretto di Messina e questa città offrono ad abitanti e visitatori. Per la verità anche le persone ammiravano me e quindi era una simpatia reciproca. Domenico mi ha presentata ai suoi amici e ad uno in particolare è scattata una speciale "scintilla" per me: oggi infat-

ti alloggio nel garage di Nino e ogni tanto lo accompagno nelle sue faccende quotidiane. Domenico e Nino si divertono a portarmi in giro e di solito prediligono mete non troppo vicine a Reggio! E infatti, a maggio 2014, la "folle" decisione di partecipare al tour della Sicilia, organizzato dal fiduciario di Marsala Renzo Ingrassia. Non posso dimenticare lo stupore e – a dire il vero – anche i sorrisi un po' ironici quando tutti gli appassionati, con le loro stupende 500, hanno visto me: *"Solo l'inconsistenza dei giovani può avervi fatti arrivare qui con una macchina così"*. Forse avevano ragione, ma io non mi sono mai fermata in quel lungo giro e ho affrontato anche tutta la traversata da Reggio Calabria a Marsala e ritorno. Durante l'evento successe qualcosa che segnò il mio destino per i successivi due anni: Domenico, neofita di 500, era interessato ed attento a commenti e consigli degli esperti. Al giro partecipavano meccanici e 500isti di vecchia data e da ciascuno si poteva imparare qualcosa e capire di più della piccola utilitaria e del suo mondo. In effetti Domenico scoprì che io non ero affatto in buone condizioni di meccanica e di carrozzeria. Tornati a Reggio dopo un viaggio di 1.900 km, anche a causa di una piccola perdita di olio, Domenico mi portò dal Signor Franco, un meccani-

co vecchio stile, sempre con cacciaviti e pinze in tasca e con un formidabile orecchio per le diagnosi meccaniche. Domenico chiese a Franco di intervenire su di me e così venni ricoverata in officina. Non avevo potenza e Franco consigliò di aprire il motore per vederne lo stato. Alla fine, sono stati rettificati il monoblocco, i cilindri, i pistoni e, oltre al motore, sono state revisionate altre parti tra cui il cambio, la pompa dell'olio e la frizione. Dopo una decina di giorni ero di nuovo in strada. I lavori mi avevano resa molto più scattante e affidabile. Questo era evidente specie nelle salite di cui è ricca Reggio Calabria, ma anche in autostrada e sui rettilinei: andavo decisamente meglio. Quello che però non ci aspettavamo era un repentino invecchiamento della mia carrozzeria, con macchie di ruggine che si diffondevano sempre di più e tracce di precedenti interventi di restauro che probabilmente non erano stati eseguiti proprio a regola d'arte. Domenico era indeciso sul da farsi: vendermi e comprare un'altra L già totalmente restaurata oppure, visto che oramai il motore era stato revisionato, decidere di affidarmi a un bravo carrozziere e quindi optare per un restauro completo, sicuramente più costoso dell'acquisto di un'altra 500? Il giro di Sicilia aveva intanto fatto nascere la bella amicizia tra Renzo e

Storie di restauro



▲ Domenico D'Andrea e Renzo Ingrassia al Concorso di Eleganza di Marsala.

◀ Nella pagina accanto, da sinistra: lo smontaggio, la sabbatura, l'assemblaggio.

A lato, suggestivo notturno al Residence Mastro Vanni di Ragusa.

Domenico e così, a maggio 2015, con a bordo Domenico e Nino, sono tornata a Marsala in visita alla famiglia Ingrassia. In quel periodo Renzo stava restaurando la 500 F da regalare alla figlia Sarah per i suoi diciott'anni. La macchina sembrava appena uscita di fabbrica. La decisione fu presa: restauro completo in terra siciliana! Sotto la guida di due esperti di 500 come Renzo e l'amico Peppe Titone, sono stata completamente smontata e revisionata in ogni mia parte. In effetti ero davvero conciata male. Già prima della sabbatura, dopo lo smontaggio, si vedeva che tanti pezzi di lamiera erano bucati dalla ruggine (fascioni sotto-porta, pianale del sedile posteriore, parafanghi, passaruote...), alcune saldature erano saltate, altre mancavano completamente o non erano corrette; c'erano rattoppi di lamiera malamente saldati sulla lamiera originale che ovviamente era arrugginita o bucata; i fondi erano ancora buoni, ma erano stati saldati in maniera non corretta e quindi, sollevando i sedili, gli stessi urtavano contro il porta-oggetti centrale e questo ha sgualcito la selleria (che tra l'altro non era originale). La sabbatura aveva poi tolto lo stucco presente sotto la vernice e quindi affioravano i segni del tempo e dei precedenti discutibili restauri. Potete ben immaginare in che stato ero e cosa si sono

trovati davanti Domenico, Renzo e Peppe. Sono rimasta un anno intero in officina per far sì che Renzo riuscisse a trovare i pezzi necessari per riportarmi allo stato d'origine (d'altronde cosa potete aspettarvi da un commissario sempre in contatto con il nostro Enrico Bo: tutto deve essere come d'origine!). Il restauro è terminato a fine maggio 2016, in tempo per poter partecipare al raduno del 4 giugno a Marsala e poi al 1° concorso di eleganza/restauro e conservazione in Sicilia per sole Fiat 500 sempre a Marsala. Durante il raduno e poi al concorso sono stata notata da tutti gli appassionati e anche dai commissari presenti: ho ricevuto i loro complimenti e ho potuto constatare la loro curiosità e stupore per il restauro appena terminato (al concorso ho avuto anche l'onore di arrivare terza nella categoria 500 L).

A conclusione di questo racconto, devo ammettere che sono stata fortunata a trovare un proprietario che, oltre ad innamorarsi di me, ha apprezzato il mondo delle 500 e ha deciso di investire su di me, rimettendomi a nuovo nonostante le mie cattive condizioni. Oggi continuo a girare allegramente tra Calabria e Sicilia e, appena le giornate lo consentono, Domenico e Nino mi portano in posti molto belli (senza badare ai tanti km che mi fanno percorrere alla mia età!)

e partecipiamo ai raduni del Club. Prossimo appuntamento? Seduta di omologazione ASI di Marsala a ottobre 2018... ancora una volta: Sicilia!

Il commento dell'esperto

La storia di questo restauro ha visto, fra l'altro involontariamente, gestire nel più equilibrato dei modi il problema che ci si pone quando si intende intraprendere il restauro di un esemplare marciante, ma fortemente compromesso nella meccanica e nella carrozzeria. Talvolta in questi casi si rischia di superare con il costo del ripristino il valore commerciale del mezzo e, quando non intervengano particolari motivazioni affettive, questo può costituire un motivo di profonda riflessione circa l'opportunità di intraprendere l'opera.

In questo caso, ci si è mossi nel modo in assoluto migliore, procedendo cioè per gradi successivi senza intervenire in un'unica, impegnativa soluzione.

Una storia di restauro, in definitiva, vissuta con attenzione e con un amore profondo per la 500, autentico collante di una passione sincera e duratura.

Carlo Giuliani

Chi volesse raccontare la propria esperienza di restauro, anche per essere di aiuto ad altri cinquecentisti, può inviare testo e foto che descrivano i lavori a s.ponzone@500clubitalia.it e c.giuliani@500clubitalia.it



di Lorenzo Achilli

Alle radici del collezionismo

I modellini della Progetto K

La Progetto K Automodelli è stata una società italiana di modelli in pressofusione. I soggetti erano solitamente auto italiane dagli anni '50 agli anni '70.

La massima parte era pressofusa in plastica o resine. Alcuni avevano basi die cast, altre in plastica.

All'inizio i modelli furono prodotti a Roma, poi la fabbrica principale fu trasferita a Sesto Fiorentino, a nord di



Firenze. I primi modelli uscirono nel '77, mentre l'ultimo è del 2011.

La Progetto K fu avviata da Fabrizio Petrucci, che in precedenza aveva realizzato una varietà di riproduzioni in resina sotto il nome King Model, con base a Centocelle, Roma (dove



era ubicato il suo negozio). Egli stesso è riconosciuto come uno dei primi modellisti per la scala 1/43 per i collezionisti, avendo riprodotto auto degli anni '30-'50, Alfa Romeo e Fiat.

Pur essendo una piccola azienda familiare, la Progetto K ha ottenuto risultati soddisfacenti in termini di produzione dei modellini in pressofusione, al pari di realtà come Rio-Models, Brumm o Vitesse. Ciò, tra l'altro, operando in un'area geografica insolita, vista l'ubicazione delle altre Case (site nelle vicinanze di Milano).

I marchi italiani che ha preferito sono Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Autobianchi, Ferrari e Maserati. Soprattutto le Alfa Romeo venivano offerte con variazioni di colore, linea e versioni corsaiole.

I modelli Fiat erano la Berlina 1100 anni '50, 600 D, 750 D, Abarth, variante SEAT, 850 Sport Coupé, Abarth 1300, Campagnola, Dino Spyder e Ritmo. L'unica 500 che fu prodotta in edizione limitata è quella in foto. Si tratta di una Abarth 595 SS numero di catalogo PE 040, Rieti-Terminillo 1975, su basetta in plastica azzurra con box trasparente e scatola di cartoncino.

Non ricordo l'anno di produzione, sicuramente siamo dopo il 2006, visto che sul catalogo che ho trovato e che è antecedente a quell'anno, il modello non vi era raffigurato.

Purtroppo anche questa Casa è stata vittima della crisi

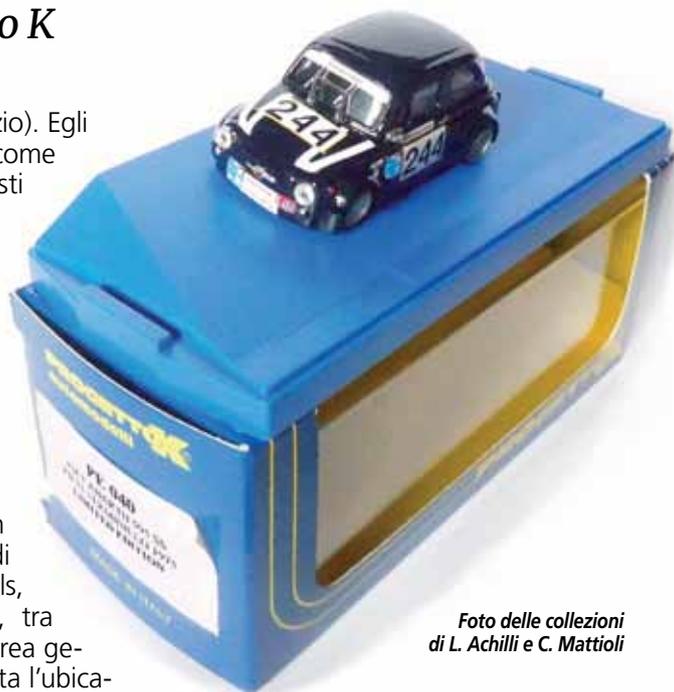


Foto delle collezioni di L. Achilli e C. Mattioli

economica globale e nel 2011 ha chiuso i battenti. Da quel momento la Progetto K è entrata nel gruppo Pego Italia.

La cessazione dell'attività è attribuita alla concorrenza dei Paesi asiatici per il basso costo della mano d'opera.



Modellismo online

Chi avesse notizie più precise o volesse approfondire questo ed altri argomenti, ricordo che la mia email è lorenzo500pc@alice.it.

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
visita il nostro sito (900 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994
338 3096922





di Renato Donati

Punto Assicurativo

...e altre notizie utili dal mondo delle problematiche automobilistiche

PROBLEMATICHE STRADALI

Autovelox

Avete superato il limite di velocità consentito in una determinata strada? La multa che vi arriva a casa deve indicare il motivo preciso per cui non siete stati fermati. Altrimenti è nulla. Naturalmente si tratta sempre di tipologie relative al fatto che nei pressi ci siano le Forze dell'Ordine. In questi casi la Cassazione, con sentenza 27771/2017, va in difesa degli automobilisti che ricevono a domicilio un verbale per eccesso di velocità rilevato da un apparecchio gestito dalle Forze dell'Ordine. La sentenza stabilisce che se l'autovelox si trova lungo un tratto di strada extraurbana che non pone alcun problema di visibilità (per esempio, un rettilineo) il guidatore va fermato. Può farlo anche una pattuglia a valle della postazione, ricevendo il verbale "in diretta", nei quali casi il trasgressore ne risponderà subito.

Se però la contestazione immediata non è possibile (per esempio, per l'impossibilità di fermare il veicolo in una posizione di sicurezza), gli agenti sono autorizzati a lasciar proseguire l'automobilista spedendo successivamente il verbale al proprietario della vettura, ma il documento dovrà indicare con chiarezza il motivo del mancato stop, altrimenti la multa non è valida. Nel caso in cui l'automobilista si voglia opporre a una multa, della tipologia sopra descritta, che ritiene ingiusta, deve appurare che nel verbale inviato a domicilio sia indicato che l'infrazione è stata rilevata, su una strada extraurbana, con un autovelox e in presenza delle Forze dell'Ordine. Il documento deve anche spiegare perché il guidatore non è stato fermato e se questa indicazione



manca o si basa su motivazioni generiche, entro 30 giorni dalla notifica del verbale è possibile ricorrere al giudice si pace competente per luogo in cui è avvenuta l'infrazione, nella cui richiesta si deve citare la sentenza 27771/2017. Per eccessi di velocità superiori ai 10 km/h bisogna comunicare alle Forze dell'Ordine chi era al volante.

Multe al guidatore

Nel caso in cui arrivi a domicilio una multa in cui viene richiesto di indicare chi si trovava al volante, non ci si può esimere dal farlo. Come recentemente anche confermato dalla Cassazione con sentenza numero 29593/2017 il titolare del mezzo deve sempre sapere chi usa la vettura altrimenti "risponde a titolo di colpa per negligente osservanza del dovere di vigilare sull'affidamento" dell'auto.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Alianz** (pag. 59)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
 Agenzia Generale UnipolSai
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati
 tel. 06.2153181 - 06.2594125
 fax: 06.21800242
 info@assicar.it
 www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia
 tel.0183 297964
 imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
 Via Cesare Battisti 3,
 22063 Cantù (CO)
 tel.031 716022
 fax 031716292
 info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
 Firenze, per le 500 tessera del
 club, premio per 2 guidatori
 055213808 fax 0552381277
 giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo
 tel.0184506998 cell.349
 5257435 richiesta iscrizione
 Club + ASI

Fulvio Negrini
 Sub Agente Assicurativo
 egoclassic@gmail.com
 cell. 3396914556
 Ufficio storiche (lun-ven ore
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)
 0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino
 (BG) tel.035 753780,
 ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800
 095 095

Toro Assicurazioni
 Via Mazzini 53, 10123 Torino
 011 0029111,
 www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
 Via Giacomo Leopardi 15,
 20123 Milano
 tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
 Ghezzano (PI)
 tel.335 7247351, ag4702@axa-
 agenzia.it

Assilogos

via Beaumont 10, Torino
 tel. 011 4376320
 fax 011 4376494
 oldtimer@assilogos.com

Divisione Auto Storiche
 Via S. Apollonia 51,
 31030 Altivole (TV)
 tel.330 563927
 autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
 tel.0382 22052,
 info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
 Dott. Leonardo Violante -
 Dott.ssa Rachele Campana
 Corso Francesco Ferrucci 89/D
 10138 - Torino
 Tel: 0114340389 - 3701229905
 Fax: 011 4305704
 ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
 Via Monte Grivola 43 - 11100
 Aosta tel.0165 554060
 info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
 Via Giuseppe La Farina Is. R
 98100 Messina tel.090
 2930940
 g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
 Via Roma 146 - 20013 Magenta
 tel.02 9794232, 02 97291680,
 fax 02 97291156

Subagenzia
 Via Roma 55
 20010 Marcallo con Casone
 tel/fax 02 9760490

STRUTTURE RICETTIVE
VIAGGI E TRASPORTI

BW | Best Western.
Hotels & Resorts



TERME DI SALSOMAGGIORE
E DI TABIANO



Carrelli Rimorchi Carri Traino

corsica ferries
sardinia ferries
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE



Allianz

[500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI](http://500clubitalia.it/convenzioni)

ACQUISTI
SHOPPING

OVS



www.500clubitalia.it/convenzioni

RUOTECLASSICHE



coin



**Associarsi
conviene!
Con le
CONVENZIONI
diamo più
valore
alla Tua
tessera.**

costa
edutainment experience

Ascensore Panoramico



DIALOGO NEL BUIO



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL FIAT 500 CLUB ITALIA!

Allianz

LA RETE **PUNTO AMICO** *CRESCE!*

le ultime Aziende che hanno aderito...

Il Giardino di Stella

di Alessandra Filippi - Affittacamere a Frascati

via Giuseppe Luzi 37, Frascati RM, tel. 349 7028493

www.ilgiardinodistella.it

Rinnova Gas di Pasquale Aratari

Assistenza Caldaie e Condizionatori

via Sibilla Aleramo 17, San Cesareo RM, tel. 338 6319186

Onoranze Funebri di Silvia Zanetti

via Valle Corteno 57 - Montesacro, Roma, tel. 06 31078564

Carrozzeria Briantea snc di Alberton & C.

Strada Statale 342 Briantea, Montorfano CO, tel. 031 200324

Bar Ristorante 500

via Roma 11, Garlenda SV, tel. 389 6975409

Rag. Maria Riolo - Sub Agente Allianz

via San Biagio, Ficarra ME, tel. 371 1972648, maria.riolo@live.it

Carrozzeria Unicar di Alessandro Sgrò

via S.Francesco 128A, Arma di Taggia IM, tel. 327 7647758

I Viaggi di Kilroy srl

via V.Veneto 6, Gaeta LT, tel. 0771 464560 www.visitgaeta.it

Zagarìa Cafè, Bar Pasticceria Gelateria Torrefazione

via di Rocca Cencia 52, Roma, tel. 06 20760202

- Bar Pizzeria Ristorante La Torre - di Alice Bianchi**
Piazza Madonna delle Grazie snc,
Ponticelli - Scandriglia RI, tel. 0765 896009
- Parrucchiere S&C di Zanfina Simona e Resta Caterina**
via Annone 13, Roma, tel. 06 86206035
- Centro Revisioni Paolucci di Paolucci R. e M.**
via Maida 8, Roma, tel. 06 20764618
- Azienda Agricola A Maccia - Agriturismo**
via Umberto I 56, Ranzo IM, tel. 0183 318003
- Ristorante Antichi Archi**
via Acquicella Porto 30, Catania, tel. 349 6012990
www.antichiarchi.com



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

puntoamico.500clubitalia.it



PRATICHE E TESSERAMENTO INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

REINTRODUZIONE TESSERE FAMIGLIARI (CIRC. ASI N° 2 DEL 25/01/17)

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

Per info contattare il Fiat 500 Club Italia (tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30, email: sociasi@500clubitalia.it) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 -17033 Garlanda - SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente

al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

- 4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.
- 5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione? Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione domanda

La modulistica deve essere quella in corso di validità e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di **contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compa-

gnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia. La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

La Segreteria ASI, su disposizione del Consiglio Federale, può provvedere ad effettuare l'aggiornamento dei passaggi di proprietà sui CRS attraverso l'apposizione di un timbro sul certificato originale. L'aggiornamento della proprietà costa 10 € al richiedente.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.

Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

Fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'inoltro alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

**CONSERVATORE
E COMMISSARI TECNICI**

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283
registro.storico@500clubitalia.it

Carlo GIULIANI
Commissario Tecnico
347 1061434
c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo - Marche (FM)
Bruno ROSSINI
348 3208446 - 340 5737905
tel/fax 0734 623952
andreina55@hotmail.it

Foggia - Puglia (FG)
Massimiliano TESTA
339 7748706
romeotesta@hotmail.it

Trapani - Sicilia (TP)
Lorenzo INGRASSIA
Mercoledì e Venerdì 16-18
328 1109708 - 340 9908408
lorenzoingrassia@outlook.it

**COMMISSARI
DI REGISTRO**

Torino - Piemonte (TO)
Michele GALLIONE
Archivista di Registro 338 7572990
sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino - Piemonte (TO)
Camillo LUCENTI
Consulente di Modello
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30
340 3014960
camy_lu@yahoo.com

Torino - Piemonte (TO)
Marco VALABREGA
D-F-L-R
Tutti i giorni - 338 7543762
m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia - Liguria (IM)
Alberto BERTOLI
D-F-L-R
Martedì e Giovedì
Ore 8-12/15-19
0184 485962
347 2621276
bertolialberto500@tiscali.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Villiam GRANATI
Steyr Puch
Tutti i giorni - 335 225479
w.granati@500clubitalia.it

Bergamo - Lombardia (BG)
Federico MOIOLI
Nuova 500 1957>1960
D-F-L-R
Tutti i giorni 9-21
338 2295888
f.moioli@500clubitalia.it

Milano - Lombardia (MI)
Simone TORTINI
F-L-R - Dopo le ore 19.30
349 4790911
simo_500@hotmail.com

Dolo - Veneto (VE)
Bruno MASATO
500 D F L R
cell. 329 2037133
(anche su WhatsApp)

Bologna - Emilia-Romagna (BO)
Renato DONATI
Abarth
Tutte le sere dopo le 21
333 2184321
renato.donati@fastwebnet.it

Modena - Emilia-Romagna (MO)
Roberto POLA
Scoiattolo-Fuoristrada
Allestimenti Speciali
347 4853366
registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma - Lazio (Roma)
Marco CORSINI
Nuova 500 1957>1960
Martedì e Venerdì
dalle 17 - 338 2013918
dalle 21 alle 22 - 06 99900176
corsaroblu1971@hotmail.it

Roma - Lazio (Roma)
Carlo de BONIS RICASOLI
Nuova 500 1957>1960
Giovedì e Sabato 16-20
338 9934383
blackdanny@virgilio.it

Roma - Lazio (Roma)
Antonino VILLA
500 Giannini
Tutti i giorni 16-19
06 9632582
tvilla@tiscali.it

Salerno - Campania (SA)
Francesco d'ALBERO
338 6359800
francescoleonaldalbero@libero.it

Bari - Puglia (BAT)
Tommaso de TOMA
D-F-L-R
Tutti i giorni 8-20
tel/fax 0883 580195
347 6430701
tommasodetoma@libero.it

Foggia - Puglia (FG)
Matteo CÔTRUFO
Dal Lunedì al Venerdì
9.30-12.30/16.30-19
333 3217803
matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania - Sicilia (CT)
Giuseppe CUSCANI
D-F-L-R - 348 8737601
g.cuscani@hotmail.it

San Fratello - Sicilia (ME)
Antonio MIRENDA
Nuova 500, D, F, L, R
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16
328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

Nuovi inserimenti

Montalcino - Toscana (SI)
Andrea BALDINI
D-F-L-R - Tutti i giorni 9-22
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

Bisceglie - Puglia (BAT)
Antonio BELSITO
D-F-L-R - Giorni feriali 10-12 e 17-20
366 2247642 - 320 6467575
totoctry@fastwebnet.it
totoctry@libero.it

Per la sola Sicilia
Gaspere LA COMMARE
Giannini - Tutti i giorni 18.30-21
333 5290673
gaspere590@tim.it

COLLABORATORI

Bergamo - Lombardia (BG)
Antonio CASSELLA
035 656763 - 335 6021905
info500@antoniocassella.it

Vicenza - Veneto (VI)
Mauro PANZOLATO
Orario: 12-14/17-19
348 0406943
mauro.panzolato@libero.it

Reggio Emilia - Emilia-Romagna (RE)
Matteo OLIVETTI
345 8546169
matteo.fiat500@gmail.com

Piano di Sorrento - Campania (NA)
Raffaele STAIANO
Tutti i giorni 18,30-21 - 380
6672373
raffaele500@alice.it

Serrastretta - Calabria (CZ)
Angela FAZIO
Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Tempio Pausania - Sardegna (OT)
Giacomino DEIANA
340 6683662
info@bebmillemgia.com



Fiat 500 targhe di registro storico di modello

COGNOME.....

NOME.....

VIA..... N.....

CAP..... CITTÀ..... PROVINCIA.....

EMAIL..... NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 € comprensivo di targa, certificato di registrazione e spese di spedizione
Tempi di consegna 45 GIORNI

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati verranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax **0128580015** via email info@500clubitalia.it oppure via posta il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 €** con causale "Targa di Registro". **Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (Sv)** c.c.p. **10786176** - IBAN **IT05U0760110600000010786176** (Banco Posta).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE da lun a ven ore 17-20 e sab ore 9.30-12.30, presso sede del Coordinamento del Fiat 500 Club Italia, in Via Francesco Siciliano n.12, 80030 Camposano (NA). Luigi Barbati 335 6119738

BARI ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

BOLZANO da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozeria Planet, viale Druso 289, Bolzano tel. 0471 919395 bertagnolidavide@gmail.com

CASALE - VALENZA ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Vialeto" via Xiboli. Giuseppe 328 8590556, Fabrizio 388 1153225

CASTELVETRANO ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CASSANO delle MURGE ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - rokid76@libero.it

CEFALÙ il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

COMISO tutti i sabati del mese dalle ore 15 alle 18 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozeriavitoalban@gmail.com

COMO tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE ogni martedì del mese, dalle ore 21 in poi Via Bianchino n. 27. 3334457980,

totucciog@interfree.it

FERMO tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 3405737905

FOGGIA il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M.Testa 3397748706

GENOVA ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980

GROSSETO ogni primo venerdì del mese dalle ore 18 alle ore 20 presso il Ristorante Acqua e Farina, nel Centro Commerciale "Maremà", Via Ecuador, Grosseto. Ada Banzi 347 5386636

Lago Garda Bresciano e MANTOVA ogni primo giovedì del mese alle ore 20, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LAMEZIA TERME il primo venerdì del mese, 18-21.30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 agostra@libero.it

LECCO ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 3409908408

MILANO CITTÀ il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD il primo martedì del mese dalle ore 21.15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); info: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

MODICA ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236, fiore60a@tiscali.it

MONTEROSSO ALMO il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10 alle ore 12 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

MONTESARCHIO tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488, fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

PALERMO il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiae il primo martedì del mese alle ore 20 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarsi tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

PISTOIA ogni mercoledì del mese alle ore 21 presso la sede del Circolo MCL di Chiesina Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

REGGIO EMILIA ogni primo martedì del mese dalle ore 20 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

POTENZA dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

Giuseppe Pellegrino 3397612289

SIENA tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

RAGUSA ogni primo martedì del mese dalle ore 19 alle 21 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

a.occhipinti@500clubitalia.it

REGGIO CALABRIA da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Le Vele Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a Bianco (RC), Piazza Marconi; a Catona (RC), tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

polimeni_v@libero.it

ROMA tutti i giorni 16-18.30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181

pierluigirubeo@tiscali.it

fiat500club.roma@tiscali.it

SIRACUSA SUD ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

TORINO ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club, via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051 m.paire@500clubitalia.it

TORINO Provincia Nord ogni primo sabato del mese, dalle ore 16, presso il SAVIS Caffè che si trova all'interno del distributore "Total-ERG" di Mappano (TO) - Strada Cuornè n. 41 (SP267), 333 8548548.

coord.provto@libero.it

TRAPANI ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998 salvo.grig@live.it

TRIESTE-GORIZIA il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19.30 alle 21.30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

robertoucka@libero.it

UDINE e PORDENONE il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

VARESE ogni primo martedì del mese, ore 21, presso Bar Go-Go Fruit, P.za XX Settembre 1, Varese. Marco Giudici 3922302245

VENEZIA-TREVISO ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243, Maurizio Gherardi 338 8559473

VERONA il primo martedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2. Salvatore Rainone 3667173442

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68.

Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%. E se sei un nuovo cliente Allianz, questi due sconti salgono rispettivamente al 68% ed al 72%!!

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una delle seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.



CALENDARIO RADUNI

RADUNI

30 GIUGNO-1° LUGLIO

Merano (BZ)
Tour della Valpassiria
Coord. Lago di Garda e Mantova
- Valbusa Renato 030 9131815 -
renatovalbusa@gmail.com -
Fabrizio Menarbin 339 1529002

1° LUGLIO

Pesaro e Urbino (PU)
Raduno Fiat 500 "Mari e Monti"
Coord. Pesaro e Urbino -
Sambuchi Donatella 3384675373

Cuneo - Piazza Galimberti
La 500 nella Città di Cuneo
Coord. Marchesato di Saluzzo -
Manera Elena Piera 3334517030 -
Mauro 3392639051 -
saluzzo.500@gmail.com

Manciano (GR)
"3° Raduno Città" di Manciano in
500 per l'AVIS"
Coord. Manciano - Materazzi
Paolo 3401201781 - Stefano
3288143865

Caltagirone (CT)
7° Raduno Fiat 500 Città di
Caltagirone
Coord. Caltagirone - Marcinnò
Salvatore 335 5303905

Sant'Angelo di Celle Deruta (PG)
10° Auto e Moto Raduno Festa
del grano
Coord. Deruta -
Bistarelli Fabio 347 3396132

Parco Castello di Osasco (TO)
Pic Nic anni 70
Coord. Pinerolo -
Pala Francesco 320 2117438

Alà dei Sardi (OT)
2° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Olbia - Alghero - Deiana
Antonio 335 414258 -
Sotgiu D.G. 334 1812907

6-7-8 LUGLIO
Garlenda (SV)
35° Meeting Internazionale
Fiat 500
Sede - Segreteria 0182 582282 -
shop@500clubitalia.it

6 LUGLIO

Sommariva Bosco (CN)
"500 by Night"
Coord. Alba - Bra - Asti -
Bertolusso Claudio 333 4926957
- ritrovo ore 18 - prenotaz.
obbligatoria

8 LUGLIO

Santa Menna - Lucoli (AQ)
1° Raduno Fiat 500 ed
Auto d'Epoca
Coord. L'Aquila - Marinangeli
Alessandro 338 3600264 -
organizzato da Piergiorgio Saotta
340 3289136

14-15 LUGLIO

Acquedolci (ME)
4° Meeting Fiat 500 Sui Nebrodi
- Speciale 50° Anniversario Fiat
500 L.
Coord. Dei Nebrodi - Antonio
Miranda 3288993649

Pignola - Potenza
2° Meeting Internazionale
Basilicata
Coord. Potenza Città - Lauria -
Matera - Cinzia Vista
3479457859 - Raffaele D'Angelo
335 8141011 - Domenico Bruno
329 1828295

15 LUGLIO

Comunanza (AP)
8° Raduno Fiat 500 Città di
Comunanza
Coord. Fermo -
Rossini Bruno 340 5737905 -
Bortolozzi Marco 366 3476953 -
Giuseppe 347 0387739

Camposano (NA)
VII Meeting Fiat 500 Città di
Camposano
Coord. Nola - Marigliano -
Barbati Luigi 335 6119738

Oleggio (NO)
12° Raduno Fiat 500 Oleggio
2018
Coord. Novara Laghi -
Marco Fontina 338 8929990 -
Leonardi Marco 349 3761756

22 LUGLIO

Casteldel piano (GR) - Piazza Garibaldi
1° Raduno Fiat 500 Città di
Casteldel piano
Coord. Casteldel piano - Proia
Antonio 389 9031848 - Vartolo
335 7070631 - Colombini
Giuliano 334 3230150

Ronco Scrivia (GE)
10° Raduno della mitica 500
Coord. Valle Scrivia - Radole
Pietro 333 7952062

Girifalco (CZ)
Girifalco in 500 tra Borghi antichi
e falconeria
Coord. Catanzaro -
Dolce Vincenzo 331 2545278

Desenzano del Garda (BS)
Il Garda in 500
Coord. Lago di Garda -
Valbusa Renato -
De Angelis 349 2919598 -
Cassella 335 6021905

28-29 LUGLIO

Morgex (AO) - Valle di Rhemes
500 alla Scoperta della Fauna
della Valle
Coord. Valle d'Aosta -
Luigino Costaz 347 3721387 -
329 2103814

29 LUGLIO

San Pellegrino (BG)
Raduno Fiat 500 San Pellegrino
Coord. Bergamo e Valli
Bergamasche -
Antonio Cassella 335 6021905

San Marco dei Cavoti (BN)
5° Incontro Nazionale "Fortorino"
Fiat 500
Coord. Benevento Città -
Ferdinando Farese 339 5767488
- Aldo 3282017001 -
Francesco 338 7163628

Montalcino (SI)
1° Raduno Fiat 500 Montalcino
Coord. Montalcino -
Andrea Baldini 338 9661981

Castellamare del Golfo (TP)
"Pomeriggio d'Estate in 500"
Coord. Marsala -
Lorenzo Ingrassia 328 1109708 -
338 2945645

4 AGOSTO

Alberobello (BA)
5° Raduno Fiat 500 Città dei
Trulli by Night
Coord. Valle d'Itria - Tommaso
Giacovazzo 333 9616461 -
Domenico 393 2708420

5 AGOSTO

Bolognetta (PA)
Miss in 500 - Bolognetta 2018
Coord. Bolognetta - Benanti
Salvatore 339 4119004

Montemarcone di Atesa (CH)

4° Raduno Collepierre Atesa
Coord. Teatino del Sandro -
D'Onofrio Alessandro 368
3150454 - Tonino 339 7553633

19 AGOSTO

Jolanda di Savoia (FE)
10° Raduno Interregionale Fiat
500 e derivate
Coord. Delta del Po -
Nico Marangon 346 3565200

Govone (CN)
"Le 500 all'ombra del Castello"
Coord. Alba - Bra - Asti -
Bertolusso Claudio 3334926957
- prenotaz.obbligatoria - max 80
auto

25-26 AGOSTO

Termini Imerese (PA)
6° Meeting Fiat 500 Dante
Giacosa
Coord. Cefalù - Francesco
Ventura 338 8516557

26 AGOSTO

Calvi (BN)
9° Raduno Nazionale Fiat 500
Coord. Benevento Città -
Ferdinando Farese 339 5767488
- Francesco 338 7163628

Castellano - Sant'Elpidio a Mare (FM)
6° Passeggiata Fiat 500 e auto
d'epoca a Castellano
Coord. Fermo - Rossini Bruno
340 5737905 - Paolo 339
2611347 - Domenico 347
9289074

Gioia Tauro (RC)
7° Raduno Fiat 500 e auto
d'Epoca - Memorial Cavaliere
Nino Cedro
Coord. Reggio Calabria - Enzo
Polimeni 338 7603806 - 327
9990045 -
polimeni_v@libero.it

Serrastretta (CZ)
Tutti in montagna - Raduno in
500 a Serrastretta
Coord. Serrastretta - Angela
Fazio 333 4840209

Cosio (IM)
7° Raduno Fiat 500 Cosio
Coord. Imperia-Sanremo-
Ventimiglia - Ptitto Francesco
329 2185684 -
francesco.pitit2011@libero.it

Cassano delle Murge (BA)
8° Raduno delle Murge
"500 in Pista"
Coord. Cassano delle Murge -
Cotruvo Rocco 328 3618316

Civitavecchia (RM)
1° Raduno Fiat 500
Città di Civitavecchia
Coord. Civitavecchia - Fabio
Romagnoli 340 6563673 - Amina
349 4501554

2 SETTEMBRE

San Damiano d'Asti (AT)
"Le 500 tra le Colline Alfieri"
Coord. Alba - Bra - Asti -
Bertolusso Claudio 333 4926957
- prenotaz. obbligatoria

Ovindoli (AQ)
10° Raduno dell'Altopiano delle
Rocche
Coord. L'Aquila - Marinangeli
Alessandro 338 3600264

Campora - Neviano degli Arduini (PR)
3° Raduno del "Monte Fusso"
Campora
Coord. Fidenza - Rolli Wilmer -
Pini Giuliano 335 6352497

2 SETTEMBRE

Cerveteri (RM)
1° Raduno Fiat 500 Città di
Cerveteri
Coord. Litorale Romano -
Prudenzi Andrea 347 9476597

Albenga - P.zza San Michele
Made in Italy Sotto le Torri - 4°
Raduno
Coord. Riviera delle Palme -
Vinotti Alessandro 347 2226950

Empoli (FI) - Piazza Matteotti
9° Raduno Fiat 500 Città di
Empoli
Coord. Empoli - Giordano
Vincenzo 347 3651833 -
349 7574300 - 338 6423283 -
335 5913102

Grottaglie (TA)
Grottaglie in 500 Memorial
Coord. Taranto - Parascandolo
Claudio 348 7485139

5 SETTEMBRE

Scilla (RC)
1° Raduno Fiat 500 - Memorial
Imbesi Rocco
Coord. Reggio Calabria -
Enzo Polimeni 3387603806 -
3279990045 -
polimeni_v@libero.it

7-8-9 SETTEMBRE

Catania e Province Etnee
13° Meeting Internazionale Etnee
Coord. Catania - Cappadonna
Carmelo Davide 3397646226

Vakantiepark Hunzedal - Borger, Paesi Bassi
Raduno del Fiat 500 Club
Nederland
ledenadministratie@fiat500club.nl - tel. +31 (0)513-415774

8-9 SETTEMBRE

Caserta
2° Meeting 500isti
Coord. Caserta Città -
Domenico Filippella 3382252788
- Daniela 3386584331

9 SETTEMBRE

Castel San Pietro Terme (BO)
18° Ritrovo Fiat 500 - Le 500 in
mostra sotto il Cassero
Coord. Bologna - Andrea Lannutti
3387014127 -
info@500acastello.it -
www.500acastello.it

Ceva (CN)
19° Raduno Fiat 500 Città di
Ceva
Coord. Ceva e Mondovi -
Italo 347 9656917
Silvana 334 2257466

Locorotondo - Cisternino (BA)
7° Raduno Fiat 500 in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giacobuzzo
Tommaso 333 9616461 -
Francesco 333 4299510

Siena - Ponte a Tressa (SI)
13° Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Filippo Pandiscia
349 6921466 -
filippo@cinquosiena.it

Mezzano di Primiero (TN)
3° Ritrovo Dolomitico in 500
Coord. Fiera di Primiero - Teo
Bancher 346 3909498 - Lucio
328 9890257

Bresso (MI) e Cesano Maderno (MB)
2° Raduno Giriamoci la Brianza
"La 500 prende il Volo"
Coord. Milano Nord e Monza
Brianza Ovest - Alessio
Campaner 380 5199396 -
Antonio Orsini 335 6340667

10 SETTEMBRE

Reggio Calabria
6° Miniraduno Fiat 500 con
mostra espositiva in onore della
Madonna della Consolazione
Coord. Reggio Calabria -
Enzo Polimeni 338 7603806 -
327 9990045 -
polimeni_v@libero.it

14-15-16 SETTEMBRE
Malta
2° Edizione "A Malta in 500"
Coord. Modica -
Angelo Fiore 333 1015236

15- SETTEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)
8° Vitolini Sotto le Stelle in 500
(Sabato Sera)
Coord. Empoli -
Vincenzo Giordano 347 3651833 -
349 7574300 - 338 6423283 -
335 5913102

16 SETTEMBRE

Sant'Olcese (GE)
Raduno Fiat 500 a favore Croce
Rossa e Croce Bianca
Coord. Genova -
Gino Rigolli 349 5090980

Castello Imperatore - Prato
24° Raduno Fiat 500
Città di Prato
Coord. Prato - Moreno Fiordi 335
5354716 - Antonio 338 6171356

Giaveno (TO)
7° Raduno "Città di Giaveno"
Coord. Valle di Susa -
Renato Breusa 340 1802006 -
Politano A. 333 1212504

Brusimpiano (VA)
16° Meeting Fiat 500 & Derivate
Coord. Valceresio - Laghi -
Angelo Morreale 348 2852890

22-23 SETTEMBRE

Cortina d'Ampezzo (BL)
4° Raduno
Città di Cortina d'Ampezzo
Coord. Belluno -
Pierluigi Bordiga 335 8101355 -
Americo Angaran 335 6396083

Olbia
Weekend in Costa Smeralda
Coord. Olbia -
Antonio Deiana 335 414258

23 SETTEMBRE

Torino Città
5° Meeting Internazionale Città di
Torino
Coord. Torino - Mauro Paire 339
2639051 - 333 4517030 -
m.paire@500clubitalia.it

Curetta di Servigliano (FM)
Raduno Fiat 500
Coord. Fermo - Rossini Bruno
348 8566672 - 340 5737905

Montecatini Terme (PT)
500 alle Terme
Coord. Pistoia -
Massimo Lissa 338 2956322

30 SETTEMBRE

Orbetello (GR)
2° Raduno Fiat 500 Città di
Orbetello
Coord. Capalbio -
Mireno Bini 328 3657626 -
Vincenzo 335 6451610

7 OTTOBRE

Copertino (LE)
5° Raduno "500 in Movimento"
Coord. Copertino -
Laerte Pagano 328 2828114 -
328 9482378

CALENDARIO RADUNI, FIERE

Asti

IX Memorial Montano Merola - Raduno Fiat 500 Città di Asti
 Coord. Alba - Bra - Asti - Claudio Bertolusso 333 4926957
 - prenotaz. obbligatoria - max 80 auto

14 OTTOBRE

Autodromo del Mugello

500 in Pista
 Coord. Mugello - Danti Danilo 339 7445193 - 347 3026184

21 OTTOBRE

Capo d'Orlando (ME)

Raduno Fiat 500 - 4° Memorial Riccardo Crimi
 Coord. dei Nebrodi - Antonio Mirenda 328 8993649

Pieve a Nievole -

Motecatini Terme (PT)

19° Raduno Fiat 500 e derivate
 Coord. Empoli - Vincenzo Pontenani 329 6152704 - Mario Di Vita 335 8049454 - Andrea Mugnai 349 3497166

Roccaforte Mondovi (CN)

11° Raduno Fiat del Monregalese
 Coord. Ceva e Mondovi - Italo Nardini 347 9656917 - Ristorante 0174 65549

4 NOVEMBRE

Vitolini - Vinci (FI)

21° Raduno Fiat 500 Festa all'Olio Novo - 14° Memorial V. Santanna
 Coord. Empoli - Giordano Vincenzo 347 3651833 - 349 7574300 - 338 6423283

11 NOVEMBRE

Bra (CN)

XII Meeting d'Autunno - Città di Bra
 Coord - Alba - Bra - Asti - Claudio Bertolusso 333 4926957
 - prenotaz. obbligatoria - max 100 auto

16 DICEMBRE

Grottazzolina (FM)

10° Raduno di Natale Fiat 500
 Coord. Fermo - Bruno Rossini 3488566672 - 3405737905

FIERE

29-30 SETTEMBRE

Caorle (VE)

23° Mostra Scambio Internazionale - AutoMotoStorica
 Coord. Venezia - Treviso - Gherardi Maurizio 338 8559473

25-28 OTTOBRE

Padova

Fiera di Padova - Auto e Moto d'Epoca 2018
 Fiat 500 Club italia - 0182 582282 - Coord. Padova - Nereo Bonato 338 7422940

GESTIONE CALENDARIO RADUNI
 Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria (segreteria@500clubitalia.it).
 Per l'uscita sul n.5/2018 (set./ott.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/8/2018. Il calendario è sempre aggiornato su:
 www.500clubitalia.it

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi **visibilità** azienda?
 per la tua

Scegli **4PiccoleRuote**

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.
 21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

www.500clubitalia.it

2000 accessi al giorno - oltre 16000 utenti registrati, in continua crescita
 soluzioni personalizzate anche in abbinamento - contattaci subito:
marketing@500clubitalia.it



TUTTO IL MONDO DELLA 500 SU
 500CLUBITALIA.IT

Museo
 Multimediale della 500
 Dante Giacosa
 Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale





FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

AOSTA
Luigino Costaz
La Salle AO
347 3721387
luiginoco@tiscali.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

PROV. NORD TORINO
Massimo Castellano
San Maurizio Canavese TO
333 8548548
coord.provto@libero.it

ALESSANDRIA
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
max.dolce500@libero.it

AL

VALENZA E CASALE
Remo Marcomini
Valenza AL
339 2777081
remo.marcomini@alice.it

ACQUI TERME
Cesare Baldi
Valenza AL
338 1585688
baldicesare@hotmail.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
347 9656917
italonardini@libero.it

CN

GARESSIO
Marco Baracco
Gareggio CN
339 2787999
marco@amici500garessio.com

MARCHESATO DI SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

ALBA, BRA e ASTI
Claudio Bertolusso
Corneliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

AT

NOVARA - LAGHI
Marco Leonardi
Gozzano NO
349 3761756
marcoleonardi1985@libero.it

NO

LIGURIA
GENOVA
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GE

FONTEVALE
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

GOLFI PARADISO e TIGULLIO
Sabrina Antola
Camogli GE
347 6904887
antola.sabrina@gmail.com

IMPERIA e SANREMO-VENTIMIGLIA (provvisorio)
Francesco Pititto
329 2185684
francesco.pitit2011@libero.it

IM

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

SP

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

SV

RIVIERA DELLE PALME
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Lucia Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

LOMBARDIA
MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MI

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbeta MI
393 5087794
giovanni.parolini@alice.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo_giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antonicassella.it

BG

VALLI BERGAMASCHE
Danilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 347 9437886
mario.begotti@alice.it

BS

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500ovo@tiscali.it

CO

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

CR

LECCO
Daniele Lippi
Blassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

LC

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MN

MONZA E BRIANZA
Antonio Orsini
Cesano Maderno MB
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

MB

VARESE
Luigo Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

VA

VALCERESIO LAGHI
Angelo Morreale
Porto Ceresio VA
348 2852890
angelo700@ymail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077
cesare.gr69@gmail.com

PV

TRENTINO ALTO ADIGE
BOLZANO
Davide Bertagnoli
Bolzano 340 7904579
bertagnolidavide@gmail.com

BZ

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 345 5652470
cristinagadenz@alice.it

TN

FIERA DI PRIMERIO
Teo Bancher
Primerio S. Martino di Castrozza TN
346 3909498
banchertheo@gmail.com

VENETO
VENEZIA - TREVISO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

VE

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

BELLUNO
Pierluigi Bordiga
Belluno 335 8101355
pierluigibordiga@libero.it

BL

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940
bonato.nereo@gmail.com

PD

DELTA DEL PO
Nico Marangon
Jolanda di Savoia FE 346 3565200
nico.marangon@gmail.com

RO

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VI

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@virgilio.it

VR

FRUIRE VENEZIA GIULIA
UDINE-PORDENONE
Walter Cozzarizza
Spilimbergo PN
348 2209488
walter.cozzarizza@gmail.com

UD

PN

TRIESTE-GORIZIA
Roberto Ruzic
Trieste
333 6063098 robertoucka@libero.it

TS

GO

EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA
Claudio Calzolari
Pianoro BO
338 7728364
c.calzolari@500clubitalia.it

BO

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FC

FORLI'
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirko@libero.it

FE

FERRARA
Dagoberto Frighi
Ferrara - 329 2691952
dagofrighi@gmail.com

PR

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR - 338 6473916
500daysoragna@email.it

PC

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

RAVENNA
Francesco Becca
Lugo RA
3382079612 becesco@alice.it

RA

REGGIO EMILIA
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RE

CARPI
Alessandro Sgarbi
Mirandola MO
366 3469382
alessandro.sgarbi@libero.it

MO

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

RN

TOSCANA
FIRENZE
Matteo Cascella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo.cascella@gmail.com

FI

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

MUGELLO
Danilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
dantilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

GR

CAPALBIO
Mireno Bini
Orbetello GR
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amici500@virgilio.it

CASTEL DEL PIANO
Antonio Proia
Aricosso GR
389 9031848
antonio63proia@gmail.com

MANCIANO
Paolo Materazzi
Manciano GR
340 1201781
iz5vyp@gmail.com

GROSSETO
Adalgisa Banzi
347 5386636
adalgisabanzi@alice.it

LUCCA
Luca Bernicchi
Capannori LU
348 3460441
aurora.bernicchi@libero.it

LU

LUCCA NORD e GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisorio)
Antonio Bartolini
Vicopisano PI
339 8244135
uliveterme500@alice.it

PI

CASCINA
Maura Pistolesi
Casciana Terme Lari PI
348 3155062
scarpedaballofantasia@gmail.com

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383

CECINA
Maurizio Lancioni
Rosignano Marittimo LI
339 4145335
maulancioni77@tiscali.it

PISTOIA
Massimo Lissa
Pistoia PT
338 2956322
massimo.lissa@teletu.it

PT

PRATO
Moreno Fiordi
Prato
335 5354716

PO

SIENA
Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
057 71912373
filippo@cinquinosienna.it

SI

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

MONTALCINO
Andrea Baldini
Monteroni d'Arbia SI
338 9661981
andreabaldini230@alice.it

UMBRIA
PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

PG

DERUTA
Fabio Bistarelli
Perugia
347 3396132
fabioBistarelli74@gmail.com

FOLIGNO
Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE
ASCOLI PICENO
Marco Bartolozzi
Comunanza AP
366 3476953
m.bartolozzi@500clubitalia.it

AP

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

FM

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
m.mancinelli@500clubitalia.it

MC

PESARO E URBINO
Donatella Sambuchi
Pesaro PU
338 4675373
dona-letta@hotmail.it

LAZIO
ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
Frascati
tel 06 2153181
pierluigirubeo@virgilio.it

Roma

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

PU

CIVITAVECCHIA
Fabio Romagnoli
340 6563673
f.romagnoli@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Coffelice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

FR

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

LT

GAETA E FORMIA
Francesco Mignano
380 5339168
francesco.sessantasette@gmail.com

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
patacchiolafrancesco@tiscali.it

RI

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
3334253071
mauriziopavan1961@libero.it

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734420 willyewilly@libero.it

VT

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzioni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com
MONTALTO DI CASTRO
Guido Mancini
345 9053265
guidoman95@gmail.com

ABRUZZO

L'AQUILA e PESCARA (provv.)
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

TEATINO DEL SANGRO
Alessandro D'Onofrio
Altino CH
368 3150454
alessandro.donofrio78@gmail.com

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

MOLISE

TERMOLI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordnamento.termoli@gmail.com

CAMPANIA

NAPOLI NORD
Raffaele Mondo
Casandrino NA
338 3661921
raffaele.mondo@yahoo.it

AGRO NOLANO
MARIGLIANESE
Luigi Barbati
Composano NA 3356119738
500clubitaliano@libero.it

ISCHIA
Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA
CAPRI-STABIAE
Raffaele Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaele500@alice.it
500sorrento@gmail.com

BENEVENTO CITTA'
Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA CITTA'
Domenico Filippella
Casagiove CE
338 2252788
d.filippella@500clubitalia.it

SALERNO
Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALERNO NORD
Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800
francescoleonardalbero@libero.it

SELE - TANAGRO
Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

VALLO LAURO-BAIANESE
Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

AVELLINO - PARTENIO - VALLE CAUDINA
Vito Limone
Rotondi AV 338 3508552
vito.limone@virgilio.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

POTENZA CITTA'
Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinziavst@gmail.com

LAURIA
Raffaele D'Angelo
Lauria PZ
335 8141011
info@sangelomotori.it

MARMO-MELANDRO
Denise Amelio
Picerno PZ
348 9191936
ameliodenise@yahoo.it

MATERA
Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE
Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA
Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

BITETTO
Marco Cataldo
Bitetto BA 320 0514814
marcocataldo500@libero.it

MONOPOLI
Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA
Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
320 1888897
tel./fax 0883 591069
felice.cafagna13@gmail.com

BISCEGLIE
Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totoby@libero.it

BRINDISI
Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA
Tommaso Giacovazzo
Locorotondo BA 333 9616461
t.giacovazzoblascocoflat500@gmail.com

FOGGIA
Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it
m.testa@500clubitalia.it

MANFREDONIA
Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE
Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

COPERTINO
Laerte Pagano
Copertino LE 328 2828114
laertepagano@libero.it

TARANTO
Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
parascandoloclaudio@libero.it

CALABRIA
REGGIO CALABRIA
Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

CATANZARO
Vincenzo Dolce
Catanzaro CZ 331 2545278
anna.rizza.77@alice.it

SERRASTRETTA
Angela Fazio
Serrastretta CZ 333 4840209
fazioivo@tiscali.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA
Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959
a.strangis@500clubitalia.it

SERRA SAN BRUNO
Salvatore Albano
Serra San Bruno VV
329 7153123
albanosalvo@libero.it

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA
Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

FRANCESCO VENTURA
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE
Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucio2@libero.it

AGRIGENTO
Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA
Diego Dario Barone
Sciacca AG
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA
Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE
Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE
Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA
Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lancia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSSA
Salvatore Carvotta
S.Caterina Villarmosa CL
0934 672612
totucciocarvotta59@gmail.com

MONTEORO
Angelo Marranca
Monteoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA
Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA
Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA
Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe.perez@hotmail.it

NEBRODI
Antonio Mirenda
San Fratello ME 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA
Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI
Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO
Biagio Iacono
Comiso RG
347 723916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA
Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD
Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
teamcoursebriganti@gmail.com

SIRACUSA SUD
Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE
Carlo Valvo
Palazzolo Acreide SR
339 5303743
palazzoloacreide@500clubitalia.it

TRAPANI
Salvatore Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
salvo.grig@live.it

CASTELVETRANO
Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA
Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

SARDEGNA
ALGHERO
Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

OLBIA - NUORO
Antonio Deiana
Olbia OT - 337 812301 -
Maddalena 335 414258
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA
Giacomo Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebmillemiglia.com

ORISTANO
Giuseppe Tinti
San Paolo d'Argon BG
340 1473469
pino_tinti@yahoo.it

MEDIO CAMPIDANO
Gianni Carbini
San Gavino Monreale VS
393 5739741
giannicar@live.com

OGLIASTRA
Giorgio Falchi
Tortolì OG
328 3894006
giorgio.falchi@tiscali.it

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
scorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)
Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixon.com.au

LUSSEMBURGO
Vito Silvestri
21, an der Gaass
L-9648 Erpeldange club500@pt.lu
+352 621247768

SVIZZERA
Hans-Rudolf Hodel
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodel@libero.it

FINLANDIA
Kari Pynna
FIN 96460 Rovaniemi
00358 405314352
fiat500clubfinlandia@gmail.com

CANADA
Erika Papagni
333 6101003,
+1 5147025452
erikapapagni@gmail.com

CITTA DEL VATICANO
Fabio Grosso
392 6365535 - 06 2594125
styling.grosso@gmail.com

GRECIA
Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psichico Athens
0030.210.6421219
teamcoursebriganti@gmail.com

BULGARIA
Mario Montesoro
00359 877174840/5
mariobarbarossabg@gmail.com

SPAGNA
Frederic Fernandez Urgell
Barcelona 0034 934555114
fredericfernandez1943@hotmail.com

GIAPPONE
Andrea Fortunato
V.Muscola 28/2, 16153 Ge-Sestri -
010 6512259
Seiro Itoh
104.2-111-1 Shoji Toyonaka-shi
Osaka-Fu 560-0004 Giappone
tel.0081 68466081
kingpin@gmail.com

LITUANIA
Vita Petkelyte
349 3442048
vita.petkelyte@gmail.com

URUGUAY
Salvador Ciccarriello Centrao
Regimiento 9/1621
11700 Montevideo - Uruguay

REGNO UNITO
Gino Mansi
www.fiat500club.org.uk
Aylesbury, Auicks - UK
Steven Abbott
Fiat 500 Enthusiast Club
www.fiat500enthusiast.co.uk

33 Sandy Lane, Woking, Surrey,
GU22 8BA UK +44(0)1483 715656

FRANCIA SUD-OVEST
Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul F -
33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

FRANCIA COSTA AZZURRA
PRINCIPATO DI MONACO
Marco Palermo
Rue Paul Doumer 9
F - 06310 Beaulieu sur Mer
palermomarco@yahoo.fr
+ 33 6 03 94 09 42

FRANCIA NORD-EST
Gino Frau
47, Rue du General de Gaulle
F - 67600 Kintzheim

VAR, Provenza, Francia
Marco Orfeo
orfeomarco@gmail.com
+ 33 661323333

SERBIA
Giorgio Andrian
Via Fasolato 5, Padova
335 6802024 fax 049 616898
g.andrian@500clubitalia.it

SUD AFRICA
Ian Huntly
Johannesburg SA
irhuntly@gmail.com
www.fiatclub.co.za

POLONIA
Rosario Marino
347 5075823
fiat500abarth@hotmail.it

REFERENTI REGIONALI

Piemonte-Valle d'Aosta: Michele Gallione; **Liguria:** Alberto Tornatore; **Lombardia:** Cesare Grignani; **Veneto-Friuli V.G.-Trentino A.A.:** Maurizio Gherardi; **Emilia Romagna-Abruzzo-Marche:** Stelio Yannoulis; **Toscana-Umbria:** Antonio Bartolini; **Lazio:** Maurizio Giraldi; **Campania:** Giacomo Di Meglio; **Molise-Puglia:** Romeo Massimiliano Testa; **Basilicata:** Giuseppe Pellegrino; **Calabria:** Domenico Facchini; **Sicilia:** Lorenzo Ingrassia; **Sardegna:** Domenico Giuseppe Sotgiu

COGNOME..... NOME.....
 Indicare solo 1 indirizzo, quello dove ricevere la posta
 VIA..... N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE..... PROVINCIA.....
 TEL..... FAX..... EMAIL.....
 LUOGO DI NASCITA..... DATA.....
 TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO DI IMMATRICOLAZIONE*.....
 TARGA AUTO.....
 *Si accettano solo 500 immatricolate dal 1957 al '75. Iscrizione valida per tutte le 500 intestate all'iscritto e si versa 1 sola quota
 SOCIO PRESENTATO DA (specificare n. tessera e nome).....

Per l'iscrizione: rispedito il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul C.C.P. 10786176 - IBAN IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176 (Banco Posta) intestato al **FIAT 500 Club Italia** al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella casuale il nome dell'iscritto che compare sul modulo di iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici. **La quota per il 2018 è di 48 €** si prega di non inviare fotocopie del libretto. L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre). **Attenzione: la tessera scade il 31/12/2018.**



Iscriviti online

CODICE FISCALE.....
 FIRMA.....

I dati verranno trattati seguendo le disposizione della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA): Inviare **per posta** o **via email** la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 €** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre.

È possibile effettuare un unico versamento di **90 €** ("iscrizione Club + A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

VERSAMENTI E CONTATTI: Sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (Iban **IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **FIAT 500 Club Italia** via Roma 90, 17033 Garlenda (SV). Indicare sempre il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it - fax **0182580015**.

BOLLO: Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).

Aiuto per la modulistica

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di Monica: **tel. 0182 582282, sociasi@500clubitalia.it**.



N°4 NOTIZIARIO - ANNO XXX - € 3,00 - LUGLIO/AGOSTO 2018



FONDATA A GARLENDIA NEL 1964



FEDERATO ASI

Fiat 500 Club Italia - Via Roma 90 - 17033 Garlenda (SV)
Tel. 0182.582282 - Fax: 0182.580015 - C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it - www.500clubitalia.it

4piccoleruote:

Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992
Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (relazioni_esterne@500clubitalia.it) Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Daniele Griggio (www.danielegriggio.com)
 Elena Sarpero (www.elenasarpero.it)

Stampa:

Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale - Via Mondadori 15 - Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)
Vice Presidente: Antonio Bartolini (339.8244135)
Segretario: Marco Maglietti (333.4648423)
Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri:

Maurizio Giraldi (338.2485855)
 Carlo Giuliani (347.1061434)
 Cesare Grignani (340.7001077)
 Antonio Erario (347.3301465)
 Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)
 Pierluigi Rubeo (347.1798798)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari:

Marco Maglietti (333.4648423)
 Marino Ribet (0121.58340)
 Alessandro Scarpa (331.6263880)

Consiglieri Onorari:

Maurizio Gherardi (338.8559473)
 Giuseppe Pellegrino (0972.31903)
 Luigi Rigolli (010.413880)
 Piero Rubeo (339.3620080)

Presidente Pro Loco:

Andrea Marmentini (0182.582114)

Probirvi:

Alberto Borgini (331.7809080)
 Francesco Leonardo D'Albero (338.6359800)
 Domenico Facchini (338.3159753)
 Federica Gabba (338.8253648)
 Emiliano Tiseo (320.7609494)

Revisore dei conti:

Lorenzo Achilli (338.8128562)
 Flavio Austa (345.4075071)
 Eugenio Navone (0182.582282)
 Giancarlo Tassistro (0182.582282)
 Alessandro Vinotti (347.2226950)

Commissario Tecnico e Conservatore Del Registro:

Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico:

Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo:

Ugo Elio Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Conservatore del forum:

Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)

Segreteria/Ufficio Stampa:

Valentina Beffi (acquisto.gadget-shop@500clubitalia.it)
 Francesca Caneri (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - 392.8727274 - ufficio.stampa@500clubitalia.it)
 Roberto De Capitani (segnalazioni per il sito - relazioni_esterne@500clubitalia.it)
 Elena Gottardo (informazioni di iscrizione e raduni - segreteria@500clubitalia.it)
 Stefania Ponzone (addetta stampa/red. 4PiccoleRuote - s.ponzone@500clubitalia.it)
 Matteo Romano (informazioni generiche - info@500clubitalia.it)
 Daniela Schivo (amministrazione - amministrazione@500clubitalia.it)
 Samantha Simone (pubblicità, marketing, "Punto Amico" - marketing@500clubitalia.it)
 Monica Tassistro (pratiche di iscrizione ASI - sociasi@500clubitalia.it)
 Museo - info e prenotazioni: museo@500clubitalia.it

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul
tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è
sempre lo stesso: formulare e
fornire lubrificanti e additivi di
qualità superiore. La nostra gamma
d'eccellenza XTC C60 consente di
allungare la vita del tuo motore per
soddisfare le sue necessità prima
ancora che le abbia.

www.bardahl.it



BARDAHL

UN MONDO SENZA ATTRITO



Un 68
così non si
era mai visto!

Sì, un 68 così non si era mai visto, una convenienza insuperabile fondata sulla partnership tra Allianz e il Fiat 500 Club Italia. Uno sconto incredibile, con la garanzia del leader mondiale delle assicurazioni: meglio di così non si può. Presentando in una Agenzia Allianz la sola tessera del Club, in corso di validità, ottieni un sorprendente sconto del 68% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz; **inoltre, se hai già assicurato la tua Fiat 500 storica con Allianz e ne possiedi altre, le assicuri con il 72% di sconto sulla RCA.** Continuano sempre gli importanti sconti riservati ai Soci: lo sconto del 25% sulla garanzia RCA e del 35% sulla garanzia Furto e Incendio per la tua auto "non storica"; fino al 50% di sconto sulla tariffa RCA Bonus / Malus per le autovetture di interesse storico e collezionistico, fino al 35% di sconto sulla tariffa RCA per motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico.* Tanta sicurezza a portata di mano grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2.200 Agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

68% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per le Fiat 500 immatricolate tra il 1957 e il 1977

25% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per tutte le altre autovetture a uso privato non storiche

Tariffa **Furto e Incendio** per la tua Fiat 500 storica?

È arrivata l'esclusiva soluzione di Allianz!
Vieni a scoprirla in Agenzia

In collaborazione con:



Cod. Da Motor 600262, 610587, 610588, 611637 (cod. conv. 4513 e 4665).
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.

* Con "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per autovetture e motocicli" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC).

