

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



# 4 Piccole Ruote

N°4

Notiziario - anno XXIX - € 3,00  
LUGLIO-AGOSTO 2017

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.



SPECIALE "NUOVA 500" ('57 - '60)  
LE VETERANE  
SI RACCONTANO

I Tour di Slow Drive  
TRA MOLISE E BASILICATA

500 INTERNATIONAL  
L'IRLANDA VISTA DA  
UN CINQUINO ROSA

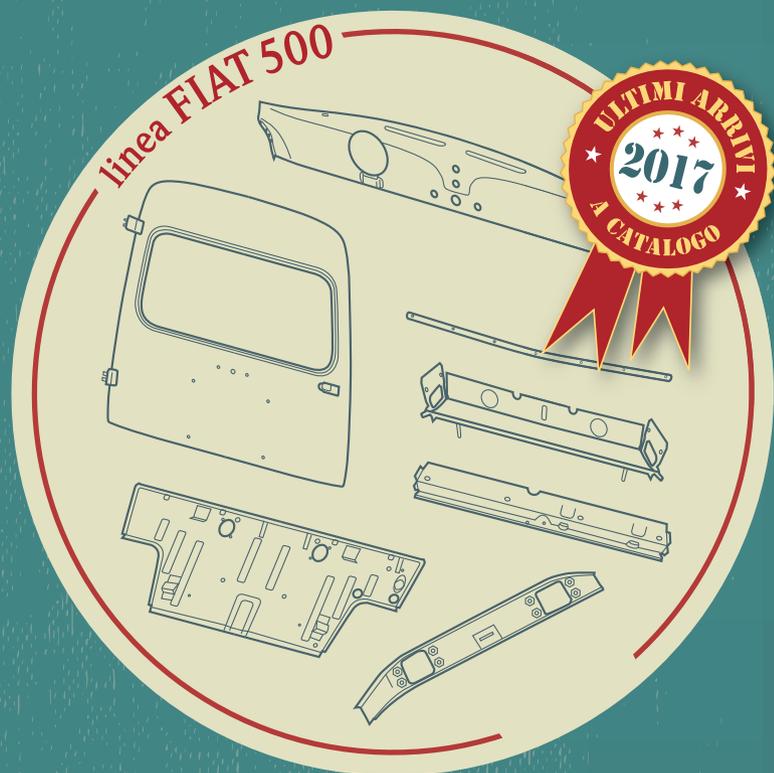


Quell'estate del 1957...  
**Intervista alla 500**



# RICAMBI DI CARROZZERIA PER AUTO D'EPOCA

ACD



Continua durante i prossimi raduni  
il **restauro in tour** della prima  
500 con guida per paraplegici



**Fiat 500 Club Italia**  
FONDATA A GAVIENNA NEL 1964



Seguici su [facebook.com/rhiboautoparts](https://www.facebook.com/rhiboautoparts)  
per tutte le informazioni  
e le date del tour!



## SOMMARIO

**Copertina/Cover:**

La 500 Gianni TV di Francesco Uliano al porto di Seiano (Vico Equense, Napoli).  
 Francesco Uliano's 500 Gianni TV at the harbour of Seiano (Vico Equense, Naples)

This is a special edition of 84 page, containing a special insert dedicated to the first 500s (500 N produced from 1957 to 1960) and, in addition to historical and technical information, the testimonies of some members who have this prestigious veteran car. In the rest of the pages, chronicles of rallies, Slow Drive tour, members' stories, photo galleries, restorations and technical advice. Enjoy the reading and happy 60<sup>th</sup> birthday, 500!

**PRIMO PIANO**

PAG 10 - ALIANZI, VANTAGGI PER I SOCI

02

**SLOW DRIVE**

DA VERONA A MATERA

12

**500 A TUTTO GAS**

BRIGA NOVARESE, IMPERIA, PRATO, CERI, GROTTAGLIE, CAMPOROTONDO ETNEO, BOLOGNETTA...

14

**500 INTERNATIONAL**

PAG 30 - AUSTRALIA, UN PREMIO PER I LOSINNO

28

**SPECIALE FIAT NUOVA 500**

LE VETERANE SI RACCONTANO

33

**500... STORIE**

PAG 50 - BUON 50° COMPLEANNO, GAMINEI

49

**L'ALBUM DEI SOCI**

500&amp;SCATTI

54

**500&ARTE**

PAG 59 - LAMIERA, TARGHE NERE E SOGNI

58

**MODELLISMO**

LE AZIENDE STORICHE: BUSCH

60

**STRADA&OFFICINA**

PAG 67 - SPORCHIAMOCI LE MANI!

62

**PAGINE DI SERVIZIO**

PAG 70 - IL PUNTO ASSICURATIVO

68



FONDATA A GARLENDIA NEL 1984



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlenda (SV)  
 Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015  
 C.C.P. n. 10786176  
 Email: info@500clubitalia.it  
 www.500clubitalia.it

**4piccoleruote:** Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

**Direttore responsabile:** Stefania Ponzone

**In Redazione:**

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),  
 Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),  
 Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),  
 Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

**Grafica ed impaginazione:**

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)  
 Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)  
 Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) • Albenga  
**Stampa:** Elcograf S.p.A. Soc. Unipersonale  
 Via Mondadori, 15 - 37113 Verona

**ORGANIGRAMMA**

**Presidente:** Stelio Yannoulis (051.6146212)  
**Vice Presidente:** Carlo Giuliani (347.1061434)  
**Segretario:** Antonio Bartolini (339.8244135)  
**Vice Segretario:** Lorenzo Ingrassia (328.1109708)  
**Consiglieri:** Domenico Facchini (338.3159753), Maurizio Giraldi (338.2485855), Cesare Grignani (340.7001077), Piero Rubeo (06.2153181), Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)  
**Presidente Fondatore:** Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)  
**Presidenti Onorari:**  
 Marco Maglietti (0182.582282),  
 Marino Ribet (0121.58340),  
 Alessandro Scarpa (331.6263880)  
**Consiglieri Onorari:** Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino (0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)  
**Presidente Pro Loco:**  
 Francesco Coppola (0182.582114)  
**Provincieri:** Antonio Erario (347.3301465), Mauro Paire (339.2639051), Francesca Leonardo D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648), Emiliano Tiseo (320.7609494).  
**Revisori dei conti:**

Giancarlo Tassistro (0182.582282),  
 Lorenzo Achilli (338.8128562),  
 Alessandro Vinotti (347.2226950),  
 Stefano Boagna (347.5309335),  
 Eugenio Navone (0182.582282).  
**Commissario Tecnico e Conservatore del Registro:** Enrico Bo (338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)  
**Commissario Tecnico:** Carlo Giuliani (347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)  
**Conservatore del Museo:** Ugo Giacobbe (328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)  
**Curatore documentazione audiovisiva:** Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)  
**Conservatore del Forum:** Maurizio Giraldi (338.2485855 - gi.ma@500clubitalia.it)  
**Segreteria:** Valentina Beffi (shop@500clubitalia.it), Francesca Caneri, Roberto De Capitani, Elena Gattardo (segreteria@500clubitalia.it), Antonino Pisano (a.pisano@500clubitalia.it), Matteo Romano (info@500clubitalia.it), Daniela Schivo (amministrazione@500clubitalia.it), Samantha Simone, Monica Tassistro (sociasi@500clubitalia.it)  
**Addetti stampa:** Francesca Caneri (392.8727274 Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone (0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it)



di Stelio Yannoulis

# CHIAMAMI SEMPLICEMENTE 500

UNA INTERVISTA (IM)POSSIBILE



*La 500 motorizza il Paese, anche quelle fasce di popolazione (come i ceti operai) che fino a quel momento potevano al massimo ambire ad una Vespa o ad una Lambretta (da "Quattroruote", gennaio 1963).*

*La 500 ieri ed oggi (qui sotto): dalla vita di tutti i giorni al divertimento di eventi indimenticabili.*

sti di gestione molto bassi. Fare il pieno nel mio serbatoio lasciava loro in tasca anche qualche soldo per la pizza! Per gli amanti delle rielaborazioni, poi, si sono aperte molte possibilità di intervento, sia per quanto riguarda gli aspetti estetici (cerchi, loghi, strisce, cofani posteriori rialzati, cruscotti spaziali, impianti stereofonici mostruosi...) sia quelli più tecnici (motori, assetti, freni, marmitte...). Insomma, il mio target di utenti era vastissimo e comprendeva anche il professionista, che mi utilizzava come seconda auto, potendo mettere in mostra il benessere conquistato... del resto, eravamo nel periodo del boom economico.

**Però dopo 20 anni sei andata fuori produzione, nonostante tutti questi utenti entusiasti...**

È vero: prima nel 1975 con la berlina e poi nel 1977 con la Giardiniera (ora si

## **Buongiorno, la devo chiamare signora o signorina?**

Considerando il traguardo dei 60 anni, forse signora, ma visto il mio stato attuale diamoci del tu e chiamami semplicemente 500.

## **Bene, grazie! Allora, 500, come ti senti?**

Be', i 60 anni, non lo nego, sono un importante traguardo, ma se devo essere sincera non mi pesano per nulla.

## **Qual è il segreto di questa piacevole condizione?**

A differenza di tante mie coetanee o modelli più recenti, io sono presente ovunque grazie ai raduni ed ai tanti appassionati che mi coccolano. In misura minore, sono ancora "al lavoro" come preziosa collaboratrice della vita quotidiana delle famiglie.

## **Ti sei mai chiesta la ragione di tale successo?**

Sì, molte volte in questi anni. Inizialmente – dal 1957 al 1960 – le cose non sono andate benissimo, considerando le diverse opinioni che avevano in Fiat circa la convivenza fra me e la 600. Poi hanno compreso che c'era spazio per entrambe e le cose hanno cominciato ad andare bene: il successo è stato inevitabile. Io nasco utilitaria (oggi il termine pare un'offesa, si direbbe city car) e sono stata

da subito sincera, ho rappresentato un'opportunità per l'emancipazione femminile, sono stata il minibus per portare i bambini a scuola e poi a fare la spesa (i primi supermercati nascono nel 1957, non è un caso).

## **Oltre il sesso femminile, anche i giovani ti hanno apprezzato?**

Sono utilitaria a tutto tondo, per costo di acquisto e di manutenzione, qualunque meccanico sapeva mettere le mani nel mio motore. Questo significava che i giovani mi potevano utilizzare con co-



## PRIMO PIANO



direbbe station wagon), la Fiat ha posto fine alla mia vita industriale.

**Qui mi viene da dire: fine dell'avventura... game over?**

Vedi gentilissimo intervistatore, io ti invidio la tua giovane età, ma permettimi di illuminarti su come sono andate davvero le cose. Chiusa una finestra, dopo qualche anno si è aperta una porta. Ricordati sempre che sono amata dal pubblico femminile e, come è noto, l'auto di casa la sceglie l'uomo, ma chi decide davvero è la donna. L'ingegnere Giacosa (uno che sapeva il fatto suo... prova a documentarti) mi ha donato una linea elegante che nel tempo non è invecchiata (evergreen, come

dicono gli esterofili). Anzi, passando gli anni è cresciuto il mio fascino, molti mi hanno conservata e restaurata con amore e tanti mi hanno ricomperata.

**500, non mi dire che sei diventata una vettura emozionante, un'icona italiana tipo Ferrari... non ti sembra di esagerare?**

Affatto, io suscito emozioni di ogni tipo, il mio abitacolo è un magnifico luogo dove si possono scambiare le coccole e progettare la realizzazione di nuove generazioni... che ovviamente impazziranno per me. Credi che tutto ciò sia possibile nell'abitacolo di una Formula 1?

**Ok, ma qui parliamo solo di pregi: non ci sono stati problemi dopo la**

**fine della produzione?**

Dopo il 1977 ho iniziato il mio percorso come auto storica con sempre più successo. Il mio Club preferito (il Fiat 500 Club Italia, che ha un sito molto frequentato [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)... vai a vedere!) conta 21.000 appassionati e organizza 250 raduni l'anno. La mia affidabilità è impressionante, del resto sono raffreddata ad aria ("Non bolle, non gela", come diceva Ferdinand Porsche); poi ho dimensioni contenutissime, sto dovunque, anche in minuscoli garage. Un piccolo cruccio mi è rimasto: per me l'accesso nei centri storici, salvo deroghe, è inibito. E dire che negli spazi ristretti io do il meglio, la mia agilità è proverbiale, mi giro in un fazzoletto. Un peccato: quando arrivo – e scusami la mancanza di modestia e la convinzione di essere ormai immortale – i bambini mi adorano ed al mio interno si sentono a loro agio. A loro è affidato il mio futuro, saranno gli utenti del domani. E poi voglio confessare una cosa: come disse di me lo scrittore Luca Goldoni "non sono catalizzata, ma consumo come una farfalla".

**500, allora ci vediamo al prossimo Meeting di Garlenda nei giorni 7, 8, 9 luglio 2017?**

Certamente: ci saranno almeno 1.000 equipaggi, non solo italiani: sono popolarissima anche all'estero, Giapponesi ed Americani fanno follie pur di avermi, per non parlare degli Europei in genere.

**500, mi hai convinto, mi è venuta voglia di entrare nel tuo mondo.**

Fatti avanti, allora: in Italia circolano ancora quasi 400.000 esemplari, uno che fa per te dovresti trovarlo!

## ...E SE VOLETE SAPERNE DI PIÙ... **VOLATE A PAGINA 80**

Magari sapete tutto, ma proprio tutto della 500 da un punto di vista tecnico, la sapete smontare e rimontare ad occhi chiusi. Magari la possedete da una vita – a partire da quei mitici anni '60 – e lei, con il suo contributo, la vita un po' ve l'ha cambiata. Oppure vi siete appassionati di recente, affascinati dalla sua storia e conquistati dalla sua carica positiva. Ma siete a conoscenza delle ragioni che l'hanno resa un'autentica icona? Se volete davvero saperne di più sul "fenomeno 500", non potrà mancare nelle vostre librerie **"Un mito italiano – La 500: fenomeno sociale e di costume"**, il libro che i soci potranno avere ad un prezzo veramente vantaggioso.

Nelle oltre 200 pagine del volume, ricco di fotografie, potrete trovare:

- il quadro storico-sociale degli anni del cinquino (1957-1977);

- le peculiarità del mezzo (in particolare per quanto riguarda il suo design e l'idea di "vettura minima" adatta alle caratteristiche del territorio italiano di allora);
- l'impatto della bicilindrica sulle vite dei suoi utilizzatori di allora e di oggi;
- la (ri)scoperta della 500 a partire dagli anni '80;
- l'"esplosione" del fenomeno sui media vecchi e nuovi;
- il ruolo del Fiat 500 Club Italia dal 1984 ad oggi.

Il tutto con curiosità e citazioni di personaggi famosi della cultura, dello spettacolo, dello sport, della politica... Una lettura che siamo certi vi coinvolgerà.

# AUGURI 500 (QUELLA VERA!)

## NIENTE PENSIONE PER LA MITICA UTILITARIA



*Ciak, si gira con la 500: in scena i giovani. Come ricorda anche Pezzini, furono loro tra gli utenti più entusiasti dell'economica utilitaria.*

con 50 chili di patate (e nacque la 2CV, un mito francese, seguito subito dopo dalla R4 dei rivali di Stato), in Italia senza fare richieste simili gli ingegneri Fiat ci erano arrivati da soli. E altro che 50 chili di patate: quella familiare portava chilate e chilate di ortofrutta, mobili e masserizie da Nord a Sud (per le vacanze degli immigrati) e da Sud a Nord.

E allora ecco che, a distanza di una quarantina d'anni dalla sua uscita di produzione, le auto ancora circolanti (e sono tante, tantissime) potrebbero essere stanche, pronte per la pensione. E invece no, continuano a circolare, a farsi ammirare, a farsi invidiare... Ad aiutare la Fiat 500 a rimanere giovane è stata anche Garlenda che, nel 1984, ha intuito che la "piccola auto che ha motorizzato l'Italia" (la citazione, seppur sbagliata come ho detto prima, è la mia in una relazione del 1985, un errore di gioventù) poteva diventare qualche cosa in più di una festa-raduno automobilistico. È nato così il Fiat 500 Club Italia, un omaggio ad un mito italiano, un simbolo della rinascita del dopoguerra. Lo spazio è tiranno, non potrò così raccontarvi le mie avventure con la mia Fiat 500 di terza mano (e non sapete cosa vi siete persi...). Vi racconterò, brevemente, cosa successe quando regalai una Fiat 500, comperata da Domenico Romano, a mia mamma, appena patentata nonostante i 50 anni passati da poco. Mi misi a sedere lato passeggero e lei, impacciata, riuscì a metterla in moto (non era facile, diciamocelo, con quella levetta sul longarone), mise la prima, la seconda, la terza, non riuscì a scalare con doppietta dalla terza alla seconda e, credo, nemmeno a trovare il freno. Ci fermammo, per fortuna a bassa velocità, sulla mia Audi 100. Era mia mamma, credente. Qualche parolaccia (anche peggio) devo averla pensata ma non è mai uscita dalla mia bocca. Auguri, Fiat 500 (lo ridico, quella vera!).

### ■ Stefano Pezzini

Ha la stessa età di mia moglie e, come mia moglie, il tempo sembra non aver scalfito fascino e bellezza. La Fiat 500, quella vera, compie 60 anni, ma (forse è per colpa della Fornero, forse per una sua scelta) di andare in pensione proprio non se ne parla. Eppure 60 anni sono tanti, soprattutto per un piccolo motore, bicilindrico raffreddato ad aria, che come un tempo si diceva "ti porta dappertutto". Certo, ti ci porta con i suoi tempi, con le sue lentezze ma, siamo sinceri, grazie alla sua calma ti permette di godere di paesaggi bellissimi, sconosciuti da chi (anche decenni fa) vedeva la guida come una sfida con il tempo, una costante gara con il contachilometri, da Milano a Bologna in 45 minuti...

La Fiat 500 (sempre quella vera) permetteva e permette di conoscere territori, gente, gusti e sapori. Certo, rispetto ad oggi si viaggia un po' stretti (del resto, io sono rimasto stupito, la Lancia Appia, all'epoca un macchinone, è lunga come una moderna Lancia Y), ma vuoi mettere lo snobismo... Attorno alla Fiat 500 (quella vera) sono nate leggende anche sociologiche, tipo l'auto che ha motorizzato gli italiani. Non è vero, quella che ha motorizzato le famiglie italiane è stata la Fiat 600, nata sempre dal genio di Dante Giacosa (a

proposito, la 600 multipla, che al tempo non ebbe grande successo se non con i tassisti, non è forse l'antenata delle moderne monovolume?) e, in parte la Fiat 1100. La Fiat 500 (quella vera) era l'auto della moglie e, pochi anni dopo, dei figli. Una vetturetta capace di fare scoprire l'Italia ai più giovani, la domenica, per le gite fuori porta, magari con la fidanzata. Ecco, un altro aspetto della Fiat 500 (quella vera): una sorta di alcova, scomoda, certo, ma sempre meglio di un plaid su un prato. I suoi sedili ribaltabili, se potessero parlare... Andiamo oltre.

La Fiat 500 (quella vera) è stata anche un trionfo di fantasia per quelli che, all'epoca, si chiamavano "carrozzeri", veri e propri artisti delle lamiere: Ghia, Scioneri, Bertone e via dicendo che con una Fiat 500 (e basta con quella vera!) di base ne facevano opere capaci di sfidare il tempo, come la mitica Gamine (ne aveva una rossa, splendida, il compianto ex presidente del Fiat 500 Club Italia Giampaolo De Capitani) o quelle trasformate in fuoristrada. Per non parlare, poi, della Fiat 500 Giardiniera (proprio così, all'epoca si chiamavano giardiniera o familiare, non station wagon), di gran moda nell'entroterra. Perché se è vero che in Francia il "signor Citroën" chiedeva agli ingegneri una macchina che potesse portare nel bagagliaio un sacco

PRIMO PIANO



# 500... CUORE DI **SOLIDARIETÀ**

## 4ª GIORNATA ALL'OSPEDALE REGINA MARGHERITA

### ■ Mirella Forno

**Domenica 26 marzo 2017** si è svolto a Torino l'evento organizzato dai fiduciari Mauro Paire e Piera Manera che ha visto come protagoniste non solo le amate 500, ma i cinquecentisti impegnati in una missione di solidarietà, per portare palloncini, libri da colorare, pennarelli e giochi ai bimbi ricoverati all'Ospedale Regina Margherita con il contributo attivo di Rhibo e della Curva Arzilla. Queste hanno messo a disposizione un quantitativo di giocattoli da donare non solo all'ospedale, ma anche all'associazione U.G.I., alla quale è stato destinato l'intero ricavato delle iscrizioni al raduno.

Dopo il ritrovo alle ore 9 presso il CH4 Sporting Club in Via Trofarello 10 ed il caffè di benvenuto, alle 10,30 siamo partiti alla volta dell'ospedale, dove siamo stati accolti dal personale. Grazie ai volontari U.G.I. è stato possibile consegnare direttamente i doni ai degenti all'interno dei vari reparti.

Con le lacrime rivestite dai sorrisi, siamo saliti al quinto piano nel reparto di oncematologia per poi passare nel centro trapianti ed infine al settimo piano, denominato "Isola di Margherita", nel quale sono ricoverati i bimbi terminali. Mentre il cuore silenziosamente parlava a tutti i genitori e nel contempo i piccoli ci sorridevano,

ho pensato come fosse strano che proprio nell'ultimo piano, quello più vicino al cielo, vi fossero loro, angeli inciampati nelle nuvole e caduti per essere amati e curati. L'ambiente all'interno è caloroso e coloratissimo, come in tutti gli altri reparti, ed animato da personale medico attento non solo all'aspetto professionale, ma anche a quello umano, che rende più accettabile il dolore e la sofferenza che si respirano nei corridoi.

Nell'Isola di Margherita noi cinquecentisti abbiamo compreso come non fosse possibile essere d'aiuto se non attraverso i nostri sorrisi e gli abbracci virtuali fatti con il cuore non solo ai bimbi ricoverati, ma anche ai genitori, che spesso piangendo venivano a ringraziarci abbracciandoci mentre ci salutavano con un silenzio fatto di mille parole.

Verso le 13,30 siamo ritornati al piano terra dove Mauro Paire ha consegnato il ricavato delle iscrizioni al raduno ai volontari U.G.I., ed il socio Roberto Lioy dell'Associazione La Curva Arzilla ha devoluto anch'egli una cospicua somma.

Dopo i saluti, siamo tornati al CH4 Sporting Club per il pranzo ed i saluti finali.

I ringraziamenti più sentiti vanno a Mauro Paire che insieme a Rhibo, Curva Arzilla ed al socio Roberto Guarnero, ha reso possibile questa

giornata benefica. Un ulteriore ringraziamento va al personale medico che assiste ogni giorno i bimbi presenti nella struttura, non solo mettendo in campo la competenza medica, ma anche quell'amorevolezza che spesso non viene ricordata perché data per scontata. Un ringraziamento finale è per tutti i volontari dell'associazione U.G.I. che, attraverso il loro impegno umano, portano sorrisi nei reparti e negli occhi di tutti i genitori che restano ogni giorno al fianco dei loro figli con il peso della rabbia e del dolore che lasciano un silenzio assordante nei lunghi corridoi colorati di speranza.

Le parole corrono veloci nella mia mente e rivedo ancora i volti dei bambini segnati dalle malattie, ma il regalo più bello è stato quello di poter dare il mio contributo a questo team che ha trasformato il rombo del motore di una 500 in un suono assordante di solidarietà.



*On this page, an article of a member who participated in the Turin meeting, intended to bring gifts to the children hosted in the Regina Margherita Hospital and to raise funds for the associations that assists the patients' families.*

*On pag. 2, a nice "impossible interview" in which a 500 tells its story and on page 4 a reflection of the journalist Stefano Pezzini about 60 years of the 500.*

## PRIMO PIANO



FOGGIA



BOLOGNA

# 500 FOREVER YOUNG

## IL CLUB IN TOUR CON RED RONNIE

Durante il mese di aprile il gruppo FCA ha organizzato una serie di eventi presso alcuni concessionari in tutta Italia. Lo scopo era quello di presentare i nuovi modelli della serie Fiat 500 in occasione del 60° anniversario dall'entrata in produzione dell'auto più amata dagli Italiani. Alcuni di questi appuntamenti sono coincisi con le tappe del Fiat Music, il roadshow di Red Ronnie attraverso il Paese alla scoperta di talenti ed artisti emergenti.

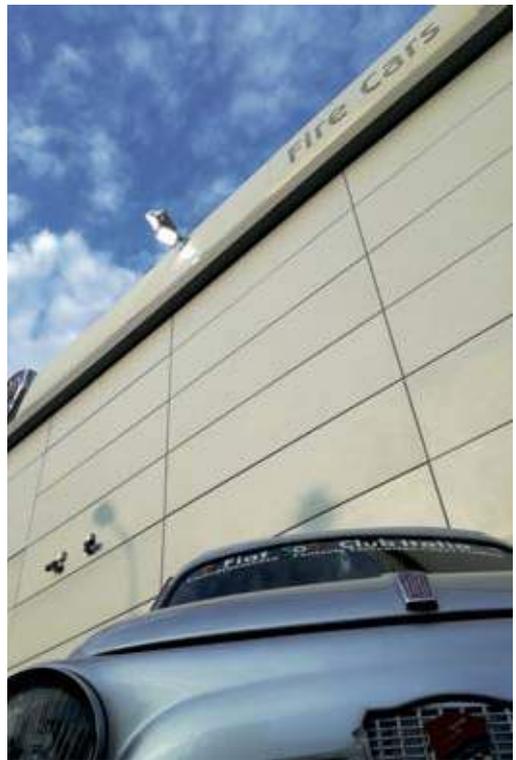
I nostri fiduciari da nord a sud si sono mobilitati per contattare i soci sul territorio e radunare le 500 da esporre. Le immagini che qui vedete si riferiscono alle tappe di



ARONA



CASTELLAMARE DI STABIA



PRIMO PIANO



Foggia (6 aprile), Bologna (12 aprile), Arona (13 aprile), Castellammare di Stabia (14 aprile), Rovigo e Torino (19 aprile), Roma (21 aprile), ma ci sono state anche Erba, Cuneo, Ravenna, Massarosa, Parma, Bassano, Brescia, Firenze... Un impegno non da poco, considerando lo scarso preavviso e l'aggiuntiva difficoltà di reperire le persone nei giorni lavorativi; fattori che in qualche caso hanno impedito la partecipazione od hanno ridotto il numero dei cinquecentisti coinvolti, ma hanno nel contempo fatto emergere ancora una volta l'affidabilità del nostro sodalizio e la capacità di essere davvero testimonial del mito 500.



TORINO



 On these pages, our Club's participation at a Fiat promotional tour for the launch of the 500-60 edition, as a sign of continuity between past and present. In the following pages, two events that involved Piacenza's Delegation: the usual annual fair and a charity gathering (fundraising for a school). Following (pages 10-11), an interview with an Allianz executive, explaining an insurance product with benefits for members and the involvement of the 500 in a show that animated the historic center of Albenga.



ROMA

## PRIMO PIANO

## PRIMAVERA PIACENTINA

TRA LE 500 IN FIERA ED IL SORRISO DEI BIMBI



### ■ Lorenzo Achilli

Nei giorni **25-26 marzo** ci siamo ritrovati a Piacenza per la Fiera Auto e Moto 2017.

Lo stand del Coordinamento di Piacenza era presente con le scrivanie ed i musetti colorati del nostro sponsor Rhibo e le vetture messe a disposizione dai nostri soci. Pezzo particolare, che si è guadagnato innumerevoli foto, la "500 Gelateria" dei nostri soci Oriana e Stefano della Gelateria "Ai Giardini" di Ponte dell'Olio. In Italia ne esistono solamente quattro.

Erano presenti inoltre la L rosso corallo di Luigi Cantarini, in attesa di omologazione, la F bianca di Diego Cavalli, la F grigio medio di mio figlio Luca e l'immane R rossa alimentata a gas metano della Piacenza Gas-Auto. Domenica 26 si è svolto l'ormai consueto raduno statico con ingresso gratuito per conducente e passeggero. La giornata incerta dal punto di vi-

sta meteo ha condizionato la presenza delle auto, anche se una ventina di esemplari sono stati parcheggiati nell'area riservata.

Tantissimi contatti, nuovi soci e qualche rinnovo sono il positivo bilancio del weekend.

Ringrazio Rhibo, i proprietari delle vetture, Sergio e Luca per il prezioso lavoro svolto durante le due giornate. Neanche il tempo di riprenderci dalle fatiche della Fiera, che il 2 aprile ci siamo ritrovati in Val Nure, per la precisione a Bettola, per il consueto raduno itinerante nella provincia di Piacenza, intitolato quest'anno "In 500 alle origini di Cristoforo Colombo".

Sessanta le vetture presenti, nonostante la giornata incerta. Dopo le foto (scattate dal socio Riccardo Alberti e destinate a raccogliere fondi da devolvere alla Scuola Primaria "Monumento ai Caduti" di Bettola), l'iscrizione, la consegna della welcome bag e

la colazione offerta dai bar di Piazza Colombo, è stata data la possibilità di ascoltare Elsa e Piergiorgio Carini che in sala consigliare hanno curato la parte culturale della giornata.

Presente anche il banchetto del Comitato Provinciale di Piacenza dell'Unicef curato da Lidia Pastorini.

Dopo i ringraziamenti con la consegna di targa e gagliardetto del Club all'Amministrazione Comunale di Bettola, rappresentata dall'Assessore Giuseppe Carenini, ad Elsa e Piergiorgio e all'Unicef, siamo partiti per il giro della valle con sosta alle Cantine Romagnoli di Villò di Vigolzone per visita e degustazione. Bellissima la 500 R bianca con il vano anteriore ripieno di ghiaccio e bottiglie di vino. Ripreso il giro siamo arrivati al Ristorante "Cà dell'Orso" a Torrano di Ponte dell'Olio, dove Maurizio, appassionatissimo di 500 (ne ha avute ben tre), ci ha deliziato di un prelibato menù tipico pia-



## PRIMO PIANO



ringraziarlo gli abbiamo consegnato una targa e un gagliardetto, così come alle Cantine Romagnoli, alla Cà dell'Orso e alla Gelateria Ai Giardini. Alcuni giorni dopo, Sergio, Pier

stato su consiglio della scuola stessa), abbiamo regalato gli adesivi del Club con la 500 rossa, le bandane e i porta-badges di Bardahl, destinati ad essere usati di lì a breve per una imminente gita. Per ringraziarci i bam-

bini ci hanno donato il disegno di una cinquina rossa con la scritta "Grazie di cuore" che andrà a fare compagnia a quello regalatosi l'anno scorso da un'altra scuola nella sala del ristorante Punto Amico "Il Rifugio del Parco" di Pier.

La consegna è stata oggetto di un articolo sul quotidiano "Libertà" con il testo di Nadia Plucani e le foto di Emilio Marina.



centino. Durante il pranzo abbiamo fatto l'estrazione dei gadget messi a disposizione degli sponsor, aiutati dalle nuove leve Giulia, Emma, Sofia e Tommaso.

Durante l'estrazione, grazie allo sponsor Bardahl, è stato offerto un cambio d'olio.

Premi speciali sono andati a Robert Fletcher, arrivato appositamente dall'Inghilterra per partecipare al raduno, Serafino Arduini di Misano Adriatico e Fausto Barbieri di Torino.

Dopo la torta preparata dalla pasticceria "Il vecchio mulino", Oriana e Stefano della Gelateria "Ai Giardini" hanno offerto una degustazione del loro buonissimo gelato. A sorpresa il socio Francesco che gestisce il Bar "La Vecchia Stazione" di Biana ci ha invitato a bere qualcosa nel suo locale. Per

con la sua 500 L rossa ed io siamo tornati a Bettola per la consegna del materiale didattico alla presenza dell'assessore Marco Bianchi e delle insegnanti Gabriella, Claudia, Ersilia e Mariella.

Parcheggiato il cinquino nel cortile della scuola, i bambini ci hanno accolto con sorrisi e bellissime esclamazioni rivolte alla vettura che forse alcuni vedevano per la prima volta. Che divertimento...

Oltre al materiale didattico (acqui-

Oltre ai soggetti già citati, vorrei ringraziare Allianz, Parietti, Cantina di Vicobarone, Molino Dallagiovanna, Colla Formaggi, Impresa Funebre Montani, Centro Ricambi Piacentino, Marep, I Gommisti, Dalp, Maini Vending, Il Vecchio Mulino, Radio Sound, Fiorista Paganelli Maria, Rist. Bar Agnello, Antica Locanda Due Spade, Bar Centrale, Bar Colombo, Bar Sport. Ed infine lo staff composto da Sergio, Pier, Elena, Riccardo, Luigi, Paolo, Giorgio, Walter, Mara e Luca.

## TRIESTE RINGRAZIA IL FIDUCIARIO RUZIC

Si è svolta sabato 20 maggio 2017 nella Sala del Consiglio Comunale di Trieste la cerimonia di premiazione dei Club automotoristici e degli organizzatori della "Settimana dei motori - Salita dei Campioni Trieste-Opicina".

I riconoscimenti sono stati consegnati da Maurizio Bucci, assessore comunale allo Sviluppo Economico, Promozione del Territorio e Turismo; fra i premiati, il nostro fiduciario Roberto Ruzic, per la partecipazione del Coordinamento di Trieste e Gorizia alla manifestazione. L'assessore ha espresso soddisfazione per «i grandi risultati ottenuti nella nostra prima "Settimana dei motori" nella quale siamo riusciti a far nuovamente sentire il respiro e l'anima dei motori in questa città; e poi nella Salita dei Campioni del 2 aprile che ci ha fatto rivivere l'atmosfera e i fasti della Trieste-Opicina di un tempo. L'obiettivo - ha aggiunto Bucci - è ora quello di continuare e migliorare, per dare a Trieste una manifestazione che si caratterizzi sempre più nel senso della sportività e della passione per le cose belle, per l'eleganza e lo stile».



Bucci ha dichiarato che l'intenzione è di elevare ulteriormente il tono e la qualità dell'evento, definendo quella appena trascorsa un'edizione "numero 0" «nel senso più classico delle iniziative che si sperimentano, che si provano a "mettere in campo", sorte un po' quasi per caso, un po' per sfida tra di noi. Per cui possiamo affermare che la "vera" "Settimana dei Motori numero 1" sarà la prossima, quella più grande e

ancor più ricca di motivi di richiamo che ci apprestiamo fin d'ora a organizzare per il 2018». L'appuntamento è quindi a partire da domenica 8 aprile, mentre la Salita dei Campioni si svolgerà domenica 15 aprile 2018. Nelle parole dell'assessore, un rinnovato invito ai Club ad essere della partita.

**Roberto De Capitani**

## PRIMO PIANO

UN NUOVO VANTAGGIO **PER I SOCI**

ALLIANZI CON UN MESE GRATIS!



■ Francesca Caneri

All'insegna di una collaborazione sempre più proficua, il 17 maggio la direzione del Club ha incontrato il responsabile Business Development di Allianz dott. Raffaele Rasio per individuare ulteriori possibili iniziative a favore delle famiglie dei soci, che già da alcuni anni possono usufruire della vantaggiosa convenzione relativa alle polizze delle auto storiche e moderne.

Ora le agevolazioni di Allianz vengono estese anche ad altri aspetti, con un prodotto specifico studiato appositamente per la protezione delle famiglie.

Roberto Zizzadoro, responsabile dell'unità convenzioni nazionali del Business Development di Allianz Italia, Compagnia assicuratrice fra le prime in Italia, sotto la guida dell'Amministratore Delegato Klaus-Peter Roehler, ci spiega in che cosa consiste questa copertura assicurativa.



**D:** Ultimamente abbiamo sentito molto parlare di Allianz1: qual è l'aspetto più innovativo di questa polizza?

**R:** Con questo prodotto Allianz ha veramente superato lo schema delle polizze tradizionali. Allianz1 è una soluzione assicurativa che, a fronte di **un abbonamento mensile** dal prezzo accessibile, offre al cliente e alla sua famiglia una protezione completa contro i rischi più importanti. **Grazie ad un elevato livello di flessibilità, può essere ampiamente personalizzata, e modificata anche nel corso del tempo**, adattandosi a ogni evoluzione delle esigenze del cliente.

**D:** In sostanza, quali sono gli ambiti coperti da Allianz1?

**R:** Si possono scegliere più moduli che riguardano sia la tutela della persona sia la protezione dei beni,



Roberto Zizzadoro al Meeting di Garlanda.

in particolare la propria abitazione e tutto ciò che essa contiene. Inoltre è disponibile anche la sezione dedicata alla gestione delle emergenze in auto.

**D:** Certo, la casa è per tutti noi uno dei tasselli più importanti nel corso della vita. Ma che cosa copre esattamente il modulo sulla casa e perché è così importante?

**R:** Come ha giustamente sottolineato, **il progetto di una casa è uno dei momenti più significativi della vita di ciascuno** ed è bello poter godere in serenità di questo bene, spesso conquistato con fatica e sacrificio, riducendo le preoccupazioni che possono naturalmente derivarne. I moduli di Allianz1 offrono tutele adeguate contro i rischi cui purtroppo questo bene è soggetto. In sintesi, si tratta **dei danni al contenuto (compresi i beni custoditi in garage e cantina), dei danni a muri ed impianti; gli eventi coperti sono tutti i casi di incendio, bagnamento, eventi atmosferici, atti vandalici e fenomeni elettrici e così via.**

Sottolineo che sono compresi anche i danni causati da catastrofi naturali e terremoti. Ovviamente è possibile abbinare anche il modulo relativo al **Furto** che copre le intrusioni in casa, garage e cantina, rimborsando

anche i danni a porte d'ingresso e serramenti, e quello relativo all'Assistenza in emergenza, che davvero non può mancare.

**D:** Vivere sereni nella propria dimora non è certo una cosa da trascurare, specialmente quando si hanno figli e il carico di responsabilità si moltiplica. A proposito di questo: ho due bimbi piccoli e mi son sempre chiesta se c'è un modo di tutelarmi contro eventuali danni causati ad altri dalla loro vivacità. Le corse in bici e monopattino, ad esempio, mi fanno sempre preoccupare, per non parlare della classica pallonata contro la finestra del vicino o del vaso che magari accidentalmente cade dal balcone. Come posso fare per stare tranquillo? Allianz1 può aiutarmi in questi casi?

**R:** Certamente, esiste un modulo specifico che comprende i danni causati ad altri sia da lei, sia da tutti i componenti della sua famiglia. Per rispondere alla domanda relativa ai bambini, penso sia proprio **la prima cosa da consigliare a chi ha figli piccoli**, perché sappiamo che si tratta di cose che possono accadere. Una polizza di questo tipo, che tuteli dal rischio di dover pagare di tasca propria anche somme molto ingenti, è una scelta veramente saggia. Questo modulo protegge inoltre anche dai danni legati alla proprietà e conduzione dell'abitazione ed in più **dai danni causati dai nostri amici a quattro zampe.**

**D:** Allianz1 comprende anche la tutela della persona. In particolare ho visto che ci sono dei moduli dedicati alle malattie, agli infortuni e alle questioni di salute in genere. Come ci viene incontro Allianz1 in questo ulteriore aspetto così delicato?

**R:** Questo è un altro tema assolutamente importante per la famiglia. Davanti ad eventi che purtroppo possono accadere, la tranquillità di avere una somma a disposizione per affrontare il periodo critico può davvero fare la differenza. Sappiamo tutti come il tenore di vita può

## PRIMO PIANO

essere compromesso in modo serio in caso di **eventi gravi come malattie ed infortuni** e spesso in tali circostanze carichi economici onerosi possono mettere in crisi le famiglie. È fondamentale quindi poter contare su un aiuto concreto, una somma che si può liberamente scegliere in funzione delle proprie esigenze, e non doversi preoccupare almeno del fattore economico quando non si sta bene. Un altro aspetto fondamentale da tenere presente è **l'affidabilità e la tempestività della nostra centrale operativa** a cui ci si può rivolgere per ogni esigenza oltre ad essere indirizzati, nel caso di necessità, ai centri ospedalieri più idonei e accreditati.

**D:** Nel complesso, Allianz1 si dimostra quindi una soluzione innovativa che consente di mettere al sicuro tutto ciò che è a noi più caro. Capisco il grande successo che sta ottenendo! Ma se dovessero cambiare le nostre esigenze, possiamo

*adeguare le coperture assicurative alle nostre nuove necessità?*

**R:** Assolutamente sì! Un altro punto a favore di questa polizza è quello di essere modificabile anche in questa accezione. Una volta attivata la copertura assicurativa, si possono effettuare le modifiche a seconda della necessità. **Una polizza che evolve con noi.**

**D:** Possiamo avere idea di quello che potrebbe costare una copertura con Allianz1?

**R:** Poiché la caratteristica è proprio la modularità, non esiste un prezzo fisso, standard. **Il costo di partenza è di 5 euro al mese:** certo, ampliando le aree di copertura il canone mensile aumenta.

**D:** E per i soci del Fiat 500 Club Italia Allianz ha pensato a qualche offerta dedicata?

**R:** **Certamente. I soci possono abbonarsi alla serenità di Allianz1 usufruendo di un mese extra in omag-**

**gio, il primo.** In sostanza, il primo anno, il socio paga per 12 mesi e viene coperto per 13.

**D:** Dove si possono rivolgere i nostri soci per acquistare questa polizza?

**R:** Come per tutti gli altri prodotti, incluse le coperture auto storiche e moderne dove, lo ricordo, esistono vantaggi dedicati, i soci possono rivolgersi a qualsiasi agenzia Allianz su tutto il territorio nazionale. Un suggerimento è di visitare il sito <http://allianz1.allianz.it/> per farsi un'idea del prodotto e di tutte le opportunità che offre, e poi contattare l'agente di fiducia per una consulenza e formulare, assieme a lui, una copertura su misura.



Capito caro socio? Progetta il futuro senza preoccupazioni: con un unico contratto e una piccola spesa mensile puoi mettere al sicuro tutto ciò che ami. Che cosa aspetti? Abbonati alla serenità!

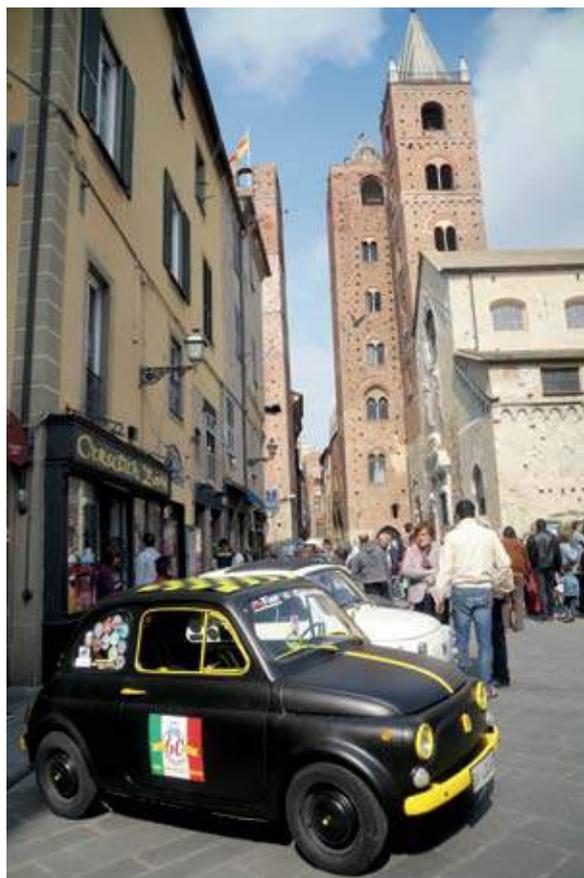
## LE 500 PORTANO LA PRIMAVERA IN RIVIERA



Allegre come le rondini, un gruppo di 500 ha partecipato alla cerimonia inaugurale di **"Fior d'Albenga 2017"**, la manifestazione che ogni primavera veste il centro storico ingauno – uno dei più importanti della Liguria per patrimonio storico-architettonico – con fiori, erbe, ortaggi, profumi e sapori del territorio. Quest'anno sono stati coinvolti anche gli altri Comuni della zona, invitati a portare le proprie eccellenze; Garlenda, dunque, non poteva non essere presente, rappresentata dal Golf e dal Fiat 500 Club Italia. **Sabato 15 aprile 2017**, capitanati dal presidente fondatore Domenico Romano, dal presidente onorario e direttore del Meeting Internazionale Alessandro Scarpa e dal fiduciario del Coordinamento Riviera delle Palme Alessandro Vinotti, i cinquini hanno accompagnato le autorità in un carosello lungo le vie cittadine, con tappa anche sul lungomare per ammirare il volo degli aquiloni. Come sempre in occasione delle apparizioni della storica bicilindrica, tanta curiosità ed ammirazione da parte del folto pubblico.

**"Fior d'Albenga" si è svolta sino al 14 maggio**, con un interessante programma volto ad esaltare l'offerta turistico-culturale ed enogastronomica della zona.

Stefania Ponzone



A sinistra, Alessandro Vinotti con il sindaco di Albenga Giorgio Cangiano.



DA VERONA A MATERA

# I TOUR DI SLOW DRIVE

■ Graziella Lorenzini

Si parte puntuali alle 7,30: noi con la nostra 500 blu del 1970 ed i nostri amici con una 500 bianca del 1969, due giovincelle.

Da Verona raggiungiamo Ferrara per poi prendere la SS16: ci viene da ridere con queste due coccinelle... siamo abbastanza carichi, ma per il momento siamo partiti bene. Arrivo a Colonnella (TE) alle Scuderie della Civita alle ore 20: posto bellissimo con piscina, immerso nella natura; il nostro è un grazioso appartamento con due camere, soggiorno e bagno. I gestori sono molto gentili e ci preparano una buonissima pa-



sta con pomodorini e bruschetta, vino ed acqua (50 €). Al mattino super colazione ed alle 10 siamo in partenza.

Attraversiamo tutti i paesi della costa mediterranea, con panorami stupendi; naturalmente troviamo traffico, ma noi procediamo tranquilli. A Foggia prendiamo la strada che da Candela ci porta a Matera: questa è la prima super

strada che utilizziamo. Attraversa campi di grano a perdita d'occhio, siamo praticamente da soli, ma le nostre 500 si comportano benissimo, anche se stiamo viaggiando da un po' di ore senza fermarci. Arriviamo a Matera alle 18 e proprio davanti al B&B la nostra 500 si ferma e non vuol più ripartire. Confidando nell'universo amico non ci preoccupiamo, ci sistemiamo nelle camere e



Sopra, i protagonisti del viaggio. Nella pagina: scorcio dei Sassi di Matera (foto di Pava\*). Nella pagina a fianco, Castel Lagopesole (foto Elisa Rolle\*); il chiostro dell'Abbazia di Montescaglioso (foto di Giuliano Buompastore\*); alcuni momenti dell'avventura.

poi tutti e 4 sull'altra 500 a visitare Matera di notte, dopo naturalmente aver riempito le nostre pance con uno squisito pasto a base di prodotti tipici. Matera illuminata è suggestiva e siamo felici di essere qui. Al mattino dopo, bella sorpresa: di fronte al B&B c'è un meccanico, peraltro molto gentile, che ci sistemerà il guasto

posto troviamo una guida che ci illustra tutto con estrema competenza e gentilezza; al termine, si ritorna a Matera. Vorremmo aver programmato più giorni in questa bella città, ma dobbiamo prendere la strada del ritorno. Decidiamo comunque di fermarci a Melfi, sbagliamo strada, per fortuna, così abbiamo l'opportunità di ammirare altri panorami



to. Si riparte per Melfi ed il giorno dopo visitiamo la città; ancora una deviazione per la visita di Venosa con la sua cattedrale scopercchiata. La tappa successiva è Termoli. Abbiamo prenotato un B&B nelle vicinanze, ci consigliano il Ristorante Ribo, poco distante: una cena strepitosa, condita dalla simpatia dello chef. Il giorno dopo, per un problema di famiglia, dobbiamo rientrare con una giornata di anticipo; decidiamo quindi di rischiare facendo gli ultimi 700 km circa in

in giornata (spazzole del motorino di avviamento consumate, puntine, condensatore e calotta, € 130). Il gestore del nostro B&B si offre di portarci a visitare la grotta dei pipistrelli. Si riparte dunque pigiati nella piccola auto alla scoperta di questo meraviglioso paesaggio e di grotte che risalgono al neolitico. Alle 11 siamo di nuovo in città per una bella visita guidata ai Sassi, una volta vergogna d'Italia ed ora meraviglia d'Italia. Il giorno dopo con la nostre 500 di nuovo in strada andiamo a visitare le chiese rupestri. Nel tardo pomeriggio, su consiglio del sig. Cataldo, si parte per Montescaglioso, distante una ventina di km, per visitare l'Abbazia, magnifica! Sul

di questa deliziosa regione che è la Basilicata. In lontananza vediamo le Dolomiti lucane, passiamo da Lagopesole e ne approfittiamo per visitare il castello: saggia decisione, perché all'interno c'è un museo dell'emigrazione lucana che unisce storia, conoscenza e sentimen-

unica tratta. Partiamo alle 9,30 da Termoli, arrivando a casa alle 2. Le nostre piccole auto ci hanno permesso di riscoprire il piacere di viaggiare lento, usando strade statali, visitando piccoli paesi, assaporando paesaggi stupendi di questa nostra magnifica Italia.

• In totale abbiamo percorso 1.970 km, come l'anno di nascita della nostra 500.

**SPESE SOSTENUTE:**

- Benzina ..... € 120
- Colonnella, B&B Le scuderie della Civita... € 70
- Matera, B&B Solacium 3 notti ..... € 165
- Melfi, B&B Le Camelie ..... € 70
- Termoli, Il Pentagono ..... € 57

**INFO ONLINE:**

- [www.comune.matera.it](http://www.comune.matera.it)
- [www.turismomatera.it](http://www.turismomatera.it)
- [www.sassiweb.it](http://www.sassiweb.it)
- [www.comune.melfi.pz.it](http://www.comune.melfi.pz.it)
- [www.castellodilagopesole.com](http://www.castellodilagopesole.com)
- [www.comune.montescaglioso.mt.it](http://www.comune.montescaglioso.mt.it)

- [www.montescaglioso.net](http://www.montescaglioso.net)
- [www.comune.venosa.pz.gov.it](http://www.comune.venosa.pz.gov.it)
- [www.venosa.it](http://www.venosa.it)
- [www.regione.basilicata.it](http://www.regione.basilicata.it)
- [www.aptbasilicata.it](http://www.aptbasilicata.it)

\* Da Wikipedia.



## 500 A TUTTO GAS

## 11° RADUNO DI ALBA



**Claudio Bertolusso con il sindaco Marello e Roberta Albanese della Rhibo.**

Oltre 175 Fiat 500 storiche provenienti da centro e nord Italia sono arrivate in Via Snider e Piazza Medford ad Alba **domenica 19 marzo**.

L'occasione è stata "60 Anni 500 - XI Edizione" organizzata dal Coordinamento di Alba-Bra-Asti del Fiat 500 Club Italia.

Presenti anche il sindaco di Alba Maurizio Marello e l'assessore Alberto Gatto.

«*Quest'anno* – ha dichiarato il primo cittadino – *il raduno coincide con i 60 anni dalla nascita della Fiat 500. Per Alba è l'undicesima edizione di questo evento sempre più partecipato. In questa edizione, all'interno della manifestazione con diverse iniziative in giro per l'Italia, c'è il restauro a tappe di una Fiat 500 per finalità benefica. Inoltre, con il raduno partono i grandi eventi della stagione primaverile ad Alba. Oggi è una bella giornata e questo è sicuramente un buon auspicio.*».

Il raduno è stato infatti anche la 7ª tappa del 500 Restyling Tour a cura di Rhibo, con il recupero, sotto gli occhi del pubblico, della Fiat 500 donata a Fabrizio Torsi, presidente dell'Associazione paraplegici di Livorno, da Gabriella Bertini.

«*Questa edizione è stata anche il secondo memorial a Luciano Susenna, carrozziere artigiano di Alba scomparso all'inizio del 2016*» ha spiegato il fiduciario Claudio Bertolusso.

L'evento è stato l'occasione per commemorare anche Simone Zunato, giovanissimo appassionato cinquecentista scomparso nel 2009.

**Francesca Caneri**

BRIGA NOVARESE TARGATA **FIAT 500 CLUB ITALIA**

Il **2 aprile 2017** si è svolto il "1° Raduno Fiat 500 Memorial Luigi Leone". L'evento è stato organizzato dal Coordinamento di Novara Laghi diretto dal sottoscritto Marco Leonardi (fiduciario) e Stefano Berardino (staff) con Marco Fortina e Giuseppe Milione, per celebrare i 60 anni della Fiat 500 (1957).

Nostro scopo era anche ricordare il caro

**Il sindaco Chiara Barbieri con Marco Leonardi, Stefano Berardino e Marco Fortina.**

nonno di Stefano, classe 1927, scomparso lo scorso gennaio, che era stato suo compagno ed amico in molti viaggi con la mitica utilitaria italiana e che condivideva con lui la sua passione per questa icona di stile.

La giornata purtroppo è iniziata all'insegna della pioggia, che però non ha fermato una quarantina di cinquecentisti provenienti da ogni parte del Piemonte e della Lombardia: così in breve tempo il piazzale del nuovo Centro Polifunzionale di Briga Novarese PolibrìCafè è stato invaso da cinquini di tutti i tipi e colori. Ad accoglierli, oltre allo Staff, anche il sindaco Chiara Barbieri, che si



è mostrata soddisfatta per la ricaduta di immagine della zona.

Dopo aver svolto i passaggi obbligati di iscrizione e punzonatura, il maltempo ha concesso una tregua e le mitiche bicilindriche sono partite sotto il sole per il giro turistico in stile "#SLOWDRIVE", progetto che il nostro Coordinamento attua per promuovere il territorio novarese del Lago d'Orta e Lago Maggiore.



## 500 A TUTTO GAS

LE 500 A **RECCO** E **CAMOGLI**

**2 aprile 2017.** La giornata è iniziata con uno scroscio d'acqua, mentre lo staff si affrettava ad allestire il banchetto delle iscrizioni: per fortuna è bastato aprire il gazebo per far sì che il tempo migliorasse.

Le 500 iscritte erano 54 e riempivano il lungomare di Recco attirando l'attenzione dei passanti.

Alle 10,30 siamo partiti per il giro turistico che, passando per l'Aurelia, ci ha portati fino al "Portofino Vetta", situato al centro del parco naturalistico da cui si poteva ammirare il Golfo Paradiso.

Dopo una breve sosta siamo ripartiti alla volta della passeggiata di Camogli dove ci attendeva il pranzo presso la "Trattoria 7 Pance". I cinquini colorati formavano un gioco cromatico con le case decorate caratteristiche del borgo ed invitavano i turisti a fermarsi per una foto.

Si ringraziano per la riuscita della manifestazione le Amministrazioni Comunali di Recco e Camogli, nello specifico il consigliere Claudio Tolu, la Pro Loco di Recco per la fattiva collaborazione, gli sponsor e l'intero Staff.

Sabrina Antola



*Franco Antola consegna il gagliardetto all'assessore Giuseppe Maggioni ed al consigliere Claudio Tolu. Sopra a sinistra, la 500 di Leah Armstrong imbocca il vicolo che conduce sulla passeggiata di Camogli.*



Tutti gli equipaggi, costeggiando il Lago d'Orta, hanno potuto ammirare i paesaggi circostanti e sono giunti al Santuario della Madonna della Bocciola di Vacciago, dove hanno poi pranzato nella sala panoramica di un ristorante con la meravigliosa cornice del lago come sfondo. Terminato il pranzo è avvenuta l'assegnazione dei riconoscimenti ai partecipanti: alla "500 più lontana" con oltre 205 km di viaggio proveniente dal Co-

ordinamento di Saluzzo (CN), ad una Fiat 500 D trasformabile del 1963 come "500 più storica" ed al "gruppo più numeroso" proveniente da Torino.

Soddisfatti dell'evento, ringraziamo i partecipanti e quanti hanno creduto nel progetto. Prossimo appuntamento il 2 luglio per l'11° Raduno di Oleggio (NO).

Marco Leonardi e  
Stefano Berardino



## 500 A TUTTO GAS



## IMPERIA, 500 E BERSAGLIERI: ECCELLENZE ITALIANE

Liguria

I fiati della Fanfara dei Bersaglieri di Asti ed i clacson delle 500 hanno scacciato le nubi e portato il sole ad Imperia, per il secondo raduno organizzato dal Coordinamento del capoluogo del ponente ligure.

**Domenica 23 aprile**, le vie centrali di Oneglia hanno visto schierati numerosi e colorati cinquini, accolti dal fiduciario Francesco Pittito e dal suo staff. Presenti i colleghi fiduciari Biagio Farace, Alessandro Vinotti, Tiziana Salvetto, Marco Baracco ed Italo Nardini, il referente per la Liguria Alberto Tornatore, il presidente fondatore Domenico Romano ed il presidente onorario e direttore del Meeting Internazionale di Garlanda Alessandro Scarpa. Da Oneglia le 500 sono salite al Parasio di Porto Maurizio, dove si è svolto l'aperitivo ed un piacevole tour guidato per un "assaggio" delle bellezze storico-architettoniche, compreso il famoso loggiato di Santa Chiara. Gli equipaggi si sono poi trasferiti a San Lorenzo

al Mare per il pranzo all'Hotel Riviera dei Fiori. Nel pomeriggio, di nuovo tutti ad Oneglia, sempre sulle note della fanfara dei Bersaglieri. Soddisfazione è stata espressa dall'assessore Simone Vassallo, lieto che questo evento – realizzato in collaborazione con il Civ Nuovonegla ed il Circolo Parasio – abbia animato ed unito le due parti della città.

Tra i partecipanti al raduno, anche Giovanni Stellino da Alcamo (TP), in questo periodo in Liguria, ed i coniugi Giali di Pinerolo (nella foto), partiti all'alba pur di essere presenti all'evento; lei, Maria, che il sabato aveva festeggiato il suo compleanno in famiglia, ha voluto ri-festeggiare assieme alla coetanea ed amica 500!

Presente anche l'Associazione Paraplegici di Livorno presieduta da Fabrizio Torsi, alla quale è stato destinato il ricavato delle iscrizioni.

**Stefania Ponzone**



## 500 A TUTTO GAS



La modella Dana Labo sulla Giardiniera di Maurizio Gherardi.

## Veneto 3° MEETING DI VALCASONI

Il **2 aprile 2017** si è svolto il terzo meeting del Fiat 500 Club Italia in località Valcasoni Eraclea (VE). Questa volta non vorrei soffermarmi tanto sui fatti, quando cercare di rendere le sensazioni e le emozioni che si provano nel passare una giornata con amici, conoscenti,

simpatizzanti e, perché no, anche semplici curiosi. L'elemento di aggregazione è senza dubbio il nostro cinquino, che ci consente di godere della compagnia di tante meravigliose persone, e di questo dobbiamo essergliene grati. In un mondo dove i valori importanti

non vengono ormai più considerati, fra i cinquecentisti si notano ancora la volontà ed il piacere dello stare insieme nel rispetto delle regole del buon vivere; trascorrere del tempo in armonia con se stessi e gli altri è impagabile. A tal proposito il mio ringraziamento ai partecipanti è doveroso: senza di loro queste manifestazioni non esisterebbero. Mi piacerebbe elencarli tutti, non è possibile per ragioni di spazio e perché forse ne

dimenticherei qualcuno. Menzionerò dunque solo alcune persone che hanno fatto sì che il raduno avesse luogo ed hanno collaborato fattivamente perché tutto andasse nel migliore dei modi. Partirei dall'Associazione Volontari Valcasoni nelle figure del presidente sig. Loris, del referente per i contatti con il Fiat 500 Club Italia sig. Romano e del capo cuoco sig. Diego; il fiduciario del Coordinamento di Padova Nereo Bonato; l'assistente del Coordinamento di Venezia Bruno Masato; il titolare dell'Autoscuola "La 500" Lorenzo. Come non ringraziare inoltre i fiduciari di Mestre Luca Zambon e di Udine-Pordenone Walter Cozarizza che, accompagnati dalle loro delegazioni, hanno arricchito la giornata. Abbiamo inoltre avuto la gradita sorpresa di avere con noi anche il vice sindaco di Jesolo Roberto Rugolotto e l'assessore alla Cultura di Eraclea Valentina Doretto, che ci hanno gratificati con la loro presenza.

In conclusione penso di poter dire che è stata una giornata stupenda. Un affettuoso saluto a tutti.

**Maurizio Gherardi**



## AL RUNDAYS DI MARGHERA

Il **26 marzo 2017** il Coordinamento di Mestre è stato invitato ai Runday, corsa podistica organizzata dalla Decathlon di Marghera (VE), dove ci è stato concesso uno stand per pubblicizzare il Club e le nostre iniziative. Ringrazio il responsabile Decathlon Leonardo De Toni e l'Associazione Nuova Catene Futura per l'invito. Grazie anche al socio e collaboratore del Club Bruno Masato per il prezioso aiuto e per aver messo a disposizione con il socio (e runner), Marco De Toni i loro cinquini per la mostra.

**Luca Zambon**



## 500 A TUTTO GAS

1° RADUNO  
"MATILDE  
IN 500"

Luminosa giornata di sole il **30 aprile**, che ha visto arrivare nel centro di Quattro Castella (RE) numerosissime 500, che nella prima mattinata si sono posizionate lungo le vie del centro storico. I soci del Club, in collaborazione con la Scuderia Terre Matildiche che organizzava in contemporanea il 4° "Memorial Mentore Sberveglieri", hanno accolto i colorati equipaggi vogliosi di mostrare le 500 in uno dei primi appuntamenti della stagione e nel lungo giro turistico che è andato a toccare i paesi e le vallate vicini.

Dopo la sosta per il pranzo all'Hotel Barabba di Roncolo di Quattro Castella, i cinquecentisti sono saliti in corteo al Castello del Bianello per una visita guidata ai luoghi testimoni della storia di Matilde di Canossa e del suo ruolo all'interno dell'impero di Enrico V, che proprio in questo castello la nominò Vicaria Imperiale - Vice Regina d'Italia. Alla visita hanno fatto seguito le premiazioni, i riconoscimenti ed i saluti alla presenza delle autorità locali.

**Federica Gabba**

*Da sinistra, Rocco Amatore di Reggio Emilia e Benito Tamburi di Soliera. Qui a fianco, Federica Gabba con Rocco Amatore, Luca Battaglia di San Polo d'Enza ed il presidente della Scuderia Terre Matildiche Giacomo Reverberi.*

19 VOLTE A **VITOLINI**

Toscana

**6 novembre 2016**, 19° raduno Fiat 500 e derivate a Vitolini (Vinci) - 9° Memorial Vincenzo Santanna.

Oltre 90 le auto, provenienti da ogni parte della Toscana e anche da fuori Regione, come il socio Salvatore Tabbone da Cannobio, premiato come partecipante giunto da più lontano. Tanti i riconoscimenti, come sempre avviene al nostro evento, consegnati da Anna Santanna, Ilaria, Simona, Marcello. Alcuni sono stati premiati dalle mani del presidente Stelio Yannoulis che ci ha onorato della sua partecipazione ed ha voluto ricordare Vincenzo Santanna, ideatore di questo "antico" raduno.

Dopo la lotteria, ancora premiazioni e omaggio finale per gli equipaggi intervenuti, saluti da tutti ed arrivederci alla prossima edizione.

**Vincenzo Giordano**



## 500 A TUTTO GAS



## RADUNO CITTÀ DI PRATO

Prato, **11 settembre 2016**. Una giornata straordinaria, anzi stratosferica: gli equipaggi iscritti sono stati 133 e a pranzo eravamo in 181, numeri mai visti prima d'ora. Ma procediamo con ordine: alle 7,30 lo staff del mio Coordinamento era già all'opera, si iniziava a dare "fiato" all'arco gonfiabile, ognuno prendeva posto per svolgere il compito assegnato, anche gli amici del bar "Caffè 21" per le colazioni. Alle ore 8,30 tutto pronto: arrivano i primi equipaggi che ritirano ben due borsine, una con prodotti gastronomici e l'altra con una maglietta celebrativa del raduno offerta dalla ditta Ellitech di Prato, oltre ad altri gadget degli sponsor. Straordinaria la location che il Comune ha messo a disposizione, tra il Castello dell'Imperatore e la Basilica rinascimentale di Santa Maria delle Carceri: ringraziamo il Sindaco e i dipendenti dell'Amministrazione che hanno collaborato.

Alle 11 è arrivato proprio il Primo Cittadino Matteo Biffoni, chesi è intrattenuto con noi ed il nostro presidente Stelio Yannoulis ed ha salutato i partecipanti. Siamo poi saliti in auto per il giro nel centro storico, formando un coloratissimo serpentine, assistito nella prima parte dalla Polizia Municipale di Prato e poi dalle staffette degli amici del Vespa Club di Montemurlo che ringraziamo, oltre che dai cinquecentisti dello staff. Siamo passati per le vie del centro storico e Piazza Duomo, fino a giungere al Circo-

lo Quinto Martini di Malisetti per un ricchissimo aperitivo, offerto dalla ditta L.p. Nucci srl prodotti gastronomici di Prato. Dopo esserci rificilati, siamo ripartiti alla volta di Montemurlo per giungere al Ristorante CLO dall'amico Claudio. Tanti i gruppi presenti, e non solo dalla Toscana: Cascina, Roma, Pistoia, Piacenza, Colle Val D'Elsa, Certaldo, Empoli, Udine, Lucca, Pieve a Nievole, Bologna, Pisa, Firenze, Cecina e ovviamente non potevano mancare i tanti Pratesi.

Nel corso del pranzo si sono svolte le premiazioni e la lotteria, il cui ricavato, sommato a quanto è stato appositamente raccolto all'atto delle iscrizioni, è stato destinato bisognosi delle zone terremotate di Umbria, Marche e Lazio. Ho approfittato della presenza del presidente Yannoulis ed abbiamo premiato i gruppi già citati e ben tre 500 N: una del settembre 1957 prima serie con vetri fissi di Mirko Colecchi da Altopascio (LU), l'altra del 1958 di Antonio Paludi da Pistoia e la terza del 1959 di Gino Dreoni da Barberino di Mugello (FI). La giornata ormai si stava concludendo e tutti



i partecipanti che sono venuti a salutarci ci davano pacche sulle spalle e andavano via con il sorriso sulle labbra: questo è ciò che ti fa capire che forse si è fatto qualcosa di buono. Ringrazio gli sponsor ed il mio staff per l'impeccabile lavoro svolto. L'appuntamento è per il 23° Raduno Città di Prato il 10 settembre 2017, ricordatevi di prenotare!

**Antonio Curatolo**

## 500 A TUTTO GAS



## FIRENZE E IL CHIANTI FIORENTINO



**Domenica 18 dicembre 2016** si è svolto il raduno "Firenze e il Chianti fiorentino in Fiat 500 e derivate".

L'evento, organizzato dal Coordinamento di Valdarno-Firenze Sud, ha visto la partecipazione di oltre 100 auto in una location di impatto: il famoso Piazzale Michelangelo, dal quale si ammira una splendida vista della città. Hanno preso parte alla manifestazione anche il fondatore Domenico Romano ed il presidente onorario Alessandro Scarpa. Firenze è stata la quinta tappa del Fiat 500 Restyling Tour in cui Rhibo ha portato la vettura dell'Associazione Paraplegici di Livorno, appartenuta in passato a Gabriella Bertini, completamente verniciata in cataforesi e pronta per essere stuccata. Si sono inoltre conclusi i lavori sul motore.

Dato che Gabriella Bertini era della provincia di Firenze, sono state invitate le persone che avevano lavorato e lottato insieme a lei. Sono state consegnate due targhe in memoria di Lorenzo Saccone e di Beppe Donati, che hanno collaborato con Gabriella in molti progetti a favore di paraplegici e tetraplegici. La giornata è stata arricchita dalla presenza di cinque musicisti che hanno suonato dal vivo e di cinque ballerine della scuola di ballo Mg di Monteroni d'Arbia. L'artista Manuele ha esposto le sue opere d'arte aerografate, realizzate su pezzi di ricambio Fiat 500 prodotti da Rhibo.

Rhibo, in collaborazione con l'Associazione Paraplegici di Livorno ed Enzo Dolfi, ha donato due carrozzine elettriche all'Associazione Agbalt Onlus di Pisa, che accoglie i bambini affetti da tumore o leucemia.

Francesca Caneri



## 7° RADUNO DI **EMPOLI**

**25 settembre 2016.** Ore 11, Piazza G. Matteotti stracolma di bellissime 500 e diverse derivate... sono veramente tante le auto giunte da ogni dove e tanta è la mia soddisfazione. Prima della partenza, breve e gradito saluto a noi cinquecentisti dall'assessore allo Sport del Comune di Empoli Fabrizio Biuzzi, che si è complimentato vedendo la grande partecipazione ed esprimendo simpatia per le nostre cinque. Nel salutarci, a nome del Fiat 500 Club Italia e del nostro Coordinamento di Empoli, gli ho consegnato un tagliando ed una welcome bag, molto graditi. A seguire, giro panoramico e sosta gelato, offerto dal nostro amico Vezzosi; poi aperitivo, ristorante, pranzo e, come di consueto, premiazioni e ricordino per tutti gli equipaggi, saluti con abbracci e promesse di ritrovarci per l'8° raduno. Un grazie di cuore ai miei collaboratori per l'ottima riuscita.

Vincenzo Giordano

## 500 A TUTTO GAS



Il **26 marzo 2017** è stata una data importante per noi cinquantisti: oltre al ritorno dell'ora legale, ha segnato anche il via alla stagione dei raduni. La giornata prometteva bene, visto il bel sole.

Il gruppo "Ingranaggi d'epoca" ed il Comitato di Ceri hanno dato vita ad un'organizzazione

## RADUNO AL DUCATO DI CERI

semplice quanto efficiente e di grande impatto, proprio come piace a noi, per l'evento nominato "Ceri in 500".

L'appuntamento sul lungomare di Ladispoli e poi tutti in marcia fino a Ceri. Si tratta di un bellissimo borgo a cui si accede da una

ripida salita. L'ingresso è regolamentato da un semaforo e quando a luce verde siamo entrati con lo spiegamento di cinquini, sembrava quasi una partenza da Formula 1, ma con i tempi rilassati di uno slow drive, ovviamente! Non poteva mancare la benedizione delle 500 da parte del sacerdote e una volta parcheggiati in piazza abbiamo visitato il palazzo nobiliare e mangiato un ricco piatto di polenta con salsiccia, accompagnato da un buon bicchiere di vino... tutto sapientemente organizzato dal Comitato di Ceri.

Moltissimi gli equipaggi intervenuti, presenti anche il fiduciario di Nepi Emiliano Tiseo e le varie comitive di amici in 500: il Cinquino dal Clacson Libero, il Gruppo Fidene, il 500 Club di Tivoli e, al suo debutto, il Gruppo "Matti per il cinquino".

Un ringraziamento a tutto lo staff di "Ingranaggi d'epoca" che sono una splendida realtà nel cuore di Ladispoli.

Andrea Prudenzi





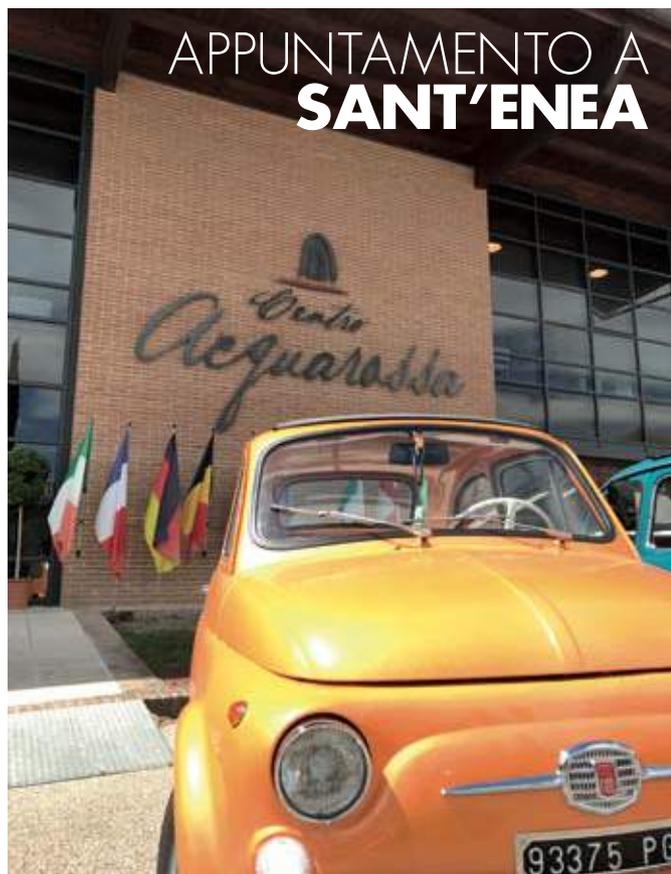
**Carrozzeria Miola**

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



**www.carrozzeriamiola.it**

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina) Tel./Fax 011.779.35.28  
e-mail: info@carrozzeriamiola.it



Eccoci a Sant'Enea, piccolo paese delle verdi colline umbre che ben si sposa con le nostre bellissime bicilindriche. Per la prima volta il Coordinamento di Perugia si ritrova per un bel giro turistico presso questa località all'in-

terno della rassegna gastronomica Tutto-suino. Una trentina gli equipaggi iscritti ed intorno alle 10 siamo partiti per la visita al parco Acquarossa di Gualdo Cattaneo, in oasi di verde con parco visitabile con un simpatico trenino, avio-superficie ed un bellissimo museo di trattori d'epoca. Al nostro arrivo i tanti turisti presen-

ti ci hanno accolto con applausi e manifestazioni di simpatia, foto alle nostre macchine e domande varie. Bella giornata spensierata come solito a bordo delle nostre 500 ed un grazie particolare alla Pro Loco di Sant'Enea, al sig. Minelli ed al fiduciario di Deruta Fabio Bistarelli, come al solito disponibile. Un arrivederci al prossimo anno.

Riccardo Bricca

## 2° RADUNO A **MERCOGLIANO**



Si è svolto domenica **14 maggio 2017** il 2° Raduno Fiat 500 "Città di Mercogliano" (AV), organizzato dal Coordinamento di Avellino - Partenio - Valle Caudina, con le mitiche 500 in esposizione sul Viale San Modestino. A seguire, sfilata per le strade cittadine fino al Santuario di Montevergine dove si è festeggiato con la degustazione dei migliori prodotti locali.

Vito Limone

500 A TUTTO GAS

8° RADUNO DI **GROTTAGLIE**

Puglia

Il **30 aprile 2017** si è svolto l'8° Raduno "Grottaglie in 500", organizzato dal Coordinamento di Taranto. Nella prima mattinata tutti i partecipanti si sono radunati nella piazza centrale del paese, dove si sono aperte le iscrizioni. Agli equipaggi sono state consegnate la borsa con i gadget ed una macchinina in ceramica, tipica lavorazione grottagliese; inoltre è stata loro offerta la colazione. A mezzogiorno è stato consumato l'aperitivo e subito dopo si è partiti per la sfilata nelle vie cittadine. Il pranzo si è svolto al Ristorante "Il Paradiso", dove abbiamo trascorso l'intero pomeriggio tra musica e balli. A fine festa c'è stata l'estrazione dei biglietti, che hanno consegnato vari premi ai più fortunati. Per concludere la splendida giornata abbiamo brindato e scattato le foto ricordo con la torta. Arrivederci al prossimo anno, sempre più numerosi.

Claudio Parascandolo



**Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo**

**Cerchi *visibilità* azienda?**  
per la tua

**Scegli *4PiccoleRuote***

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine.  
21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

**[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)**

2000 accessi al giorno - oltre 13000 utenti registrati, in continua crescita

soluzioni personalizzate anche in abbinamento  
contatta subito [marketing@500clubitalia.it](mailto:marketing@500clubitalia.it)



## 500 A TUTTO GAS

## NUOVO PUNTO DI INCONTRO A CATONA

**25 marzo 2017.** Pomeriggio di festa a Catona (quartiere di Reggio Calabria) per gli amanti dell'intramontabile mito italiano, in occasione dell'inaugurazione del nuovo punto di incontro, fortemente voluto dai numerosi appassionati, ma soprattutto dal pro-

prietario del Bar Pasticceria Gelateria Paradise, Francesco Barberi. Obiettivo far avvicinare sempre di più cinquecentisti al Club più importante d'Italia grazie ai nostri collaboratori. Un'apprezzata esposizione di 500 e l'intervento dello speaker Pino Praticò hanno fatto da cornice, attirando tanta gente incuriosita assieme ai cinquecentisti (oltre una settantina), che hanno gustato l'ottimo aperitivo del



"Paradise", offerto a tutti i partecipanti dal sottoscritto, fiduciario del Coordinamento di Reggio Calabria.

Al taglio della torta, il dott. Denisi, presidente del Club "Piloti che passione", ed io abbiamo voluto ricordare il noto pilota reggino Giuseppe Paladino, consegnando una targa alla famiglia.

Non possiamo fare a meno di ringraziare Francesco Barberi ed il suo staff, che hanno messo a disposizione il "Paradise" per tutti i cinquecentisti per poter scambiare idee, opinioni, consigli etc. etc. ogni domenica dalle ore 8,30 alle ore 10,30.

Enzo Polimeni



## 10° NATALE IN 500 A CAMPOROTONDO ETNEO



tare anche i piccoli cinquecentisti che sono stati omaggiati con un panettoncino e per non scontentare i papà e le mamme presenti abbiamo pensato a un mega sorteggio gratuito con la vincita di panettoni, pandori e fasce parabrezza del Fiat 500 Club Italia. Ad eleggere la Fiat 500 con il miglior addobbo natalizio ci ha pensato come di consueto l'Amministrazione del Comune che ci ospita, quindi stavolta sono stati il disponibilissimo sindaco di Camporotondo Etneo Filippo Privitera e due assessori. Prima classificata la 500 del socio Salvatore Di Stefano di Catania, pronta a partire per la settimana bianca sulle nevi con tanto di sci sul portabagagli; seconda la 500 del socio Sebastiano Favara con un addobbo tradizionale che sapeva proprio di Natale; terza la 500 del socio Francesco Arena con pacchi regalo per tutti e un simpatico albero di Natale sul tetto. Gli equipaggi vincenti sono stati premiati con delle bellissime coppe offerte dal nostro sponsor e Punto Amico "Autoricambi Tomasello" di Belpasso.

Il **18 dicembre 2016** si è svolto il 10° "Natale in 500" organizzato dal Coordinamento di Catania. Alle 9 nella piazza centrale di Camporotondo si sono aperte le iscrizioni delle vetture che come da tradizione si sono presentate addobbate a tema natalizio. Grazie allo sponsor Dais siamo riusciti ad acconten-

Dopo la premiazione e i ringraziamenti, le 90 bicilindriche presenti hanno svolto il giro turistico per il paese, con arrivo l'arrivo al Ristorante Casale del Notaio di Belpasso che ci ha deliziato con un ottimo pranzo che si è concluso con una torta a tema. Prima dell'immane scambio di auguri finale, il fiduciario



A sinistra, e sopra: le prime tre classificate; premiazione alla presenza del sindaco.

Davide Cappadonna in compagnia del collega di Giarre-Acireale Rosario Strano e del commissario di Registro Giuseppe Cuscani ha dato l'appuntamento al nuovo anno presentando il calendario raduni 2017.

Melinda Coco

## 500 A TUTTO GAS

## CIMINNA, MEMORIAL SPATAFORA

Un gruppo di ragazzi, del comitato di San Sebastiano Martire e non, sostenuti dal parroco Don Domenico Sodaro, con tanta volontà ed entusiasmo ha organizzato una serie di eventi nel weekend dal **20 al 22 gennaio 2017** in occasione dei festeggiamenti di San Sebastiano Martire. In particolare si sono voluti ricordare alcuni cittadini ciminnesi purtroppo scomparsi. Nella giornata di sabato, la prima edizione del Concorso Fotografico "Luoghi da scoprire" è stata dedicata alla memoria di Giuseppe Alesi, un giovane che ha sacrificato la sua vita nel tentativo di salvare due bagnanti in difficoltà nel mare di Cefalù nel 1996. L'intera mattinata di domenica è stata all'insegna del ricordo di Pierino Spatafora, con una sfilata di Fiat 500 ed altre auto e moto d'epoca in collaborazione con il Coordinamento di Bolognetta del Fiat 500 Club Italia.

Pierino faceva parte del Club ed era promotore di diverse attività e iniziative: ci piace pensare che lui, da lassù, sia stato felice di venir ricordato così.

All'atto delle iscrizioni è stata consegnata una

borsa con i gadget offerti dal Club, una bottiglia di vino offerta dai ragazzi del Comitato di San Sebastiano Martire ed un buono per la colazione offerta dalla famiglia Spatafora. Al termine, una carovana di circa 40 auto ha cominciato il suo giro. La prima tappa è stata la visita della tomba di Pierino, sulla quale una rappresentanza del Coordinamento di Bolognetta, in presenza dei ragazzi del Comitato e della famiglia, ha deposto un mazzo di fiori. La tappa successiva è stata la Chiesa di San Sebastiano Martire, davanti alla quale tutti i partecipanti hanno ricevuto un santino ed un'arancia benedetta.

La sfilata è proseguita per le vie principali del paese e si è conclusa al Tempio Pub, dove i familiari di Pierino hanno gentilmente offerto una degustazione di prodotti tipici ciminnesi. Al termine, il Coordinamento di Bolognetta ha consegnato delle targhe ricordo alla famiglia di Pierino e ai ragazzi del Comitato, i quali hanno ricambiato.

Un particolare ringraziamento va a tutti gli intervenuti, al fiduciario di Bolognetta Salva-



Racconta Salvatore Benanti:

«Una delle ragazze del Comitato, che vedete nella foto a lato, era quasi tentata di non partecipare al raduno, perché la sua 500 le sembrava troppo malandata rispetto alle altre, tirate a lucido.

L'ho convinta a partecipare comunque, per poi scoprire al suo arrivo che si trattava di una 500 F otto bulloni. Spero quanto prima di poterla annoverare tra i nostri soci e di raccontarne del restauro della vettura».



tore Benanti ed a Vito Barone del 500 Club Italia, alle Forze dell'Ordine, alla Protezione Civile, al Parroco Don Domenico Sodaro ed agli sponsor che hanno contribuito per la realizzazione di tutte le manifestazioni.

*I ragazzi del quartiere di San Sebastiano:*

Rosetta Pollaci,  
Fiorsanta Sarmini,  
Massimo Andrea Gambino,  
Vito Priolo

**MRimorchi**

Carrelli Rimorchi Ganci Traino

## MRimorchi 500 Trailer

Presentiamo in anteprima il modello 500 Trailer, rimorchio per trasportare la vostra «bambina» in tutta sicurezza: pianale basculante, telaio rinforzato ad 1 asse ruote 165R13C, rampa posteriore in acciaio ed alluminio, massa complessiva 1050 kg con 700 kg di portata utile, verricello a cinghia e ruota di scorta in dotazione, misure pianale 302x149 cm.

Siamo costruttori di rimorchi, realizziamo il tuo rimorchio su misura al miglior rapporto qualità/prezzo del mercato!

Vieni a trovarci sul nostro sito [www.mrimorchi.com](http://www.mrimorchi.com)



## 500 A TUTTO GAS



Le tribù di indigeni americani usavano praticare la "danza della pioggia" nei periodi di siccità per propiziare le precipitazioni. Ma anche in ambito cattolico viene riportato un rito celebrato quando il perdurare della siccità minacciava il raccolto: in tale occasione il parroco ed i fedeli portavano in processione tutti i Santi conservati nella Parrocchiale. Oggi è particolarmente efficace per propiziare la pioggia, dopo un inverno quasi asciutto (escludendo la breve incursione nevosa dei primi di gennaio), l'organizzazione del raduno di Fiat 500 di Bolognetta. Infatti per il secondo anno consecutivo, dopo un lungo periodo di belle giornate, l'acqua è arrivata puntuale nella giornata fissata per l'evento.

Ironia a parte, **domenica 2 aprile 2017** si è svolto a Bolognetta il 7° Raduno di Fiat 500 storiche. I preparativi della manifestazione come al solito sono stati impeccabili. Le vetture dei soci del Coordinamento di Bolognetta, ar-

7° RADUNO DI **BOLOGNETTA**

rivati di buon ora in Piazza Caduti in Guerra, si sono disposte in modo da formare il numero 60. Era prevista la presenza al centro di una 500 D con la capote aperta ed all'interno una maxi torta con la scritta "60". Le riprese aeree effettuate da un drone avrebbero immortalato la spettacolare scenografia, ma le condizioni meteorologiche avverse non ci hanno consentito di completare il tutto.

Dalle ore 8,30 alle 11 sono arrivati sotto una pioggia battente i coraggiosi equipaggi provenienti da diverse province siciliane. Completata la consegna delle borsette, contenenti gadget offerti dagli sponsor, e consumata la colazione offerta da Adrian Bar, i partecipanti hanno visitato la mostra fotografica allestita per l'occasione dal sottoscritto all'interno del Palazzo Monachelli (antico palazzo signorile sequestrato alla mafia, oggi sede del Centro Culturale

Monachelli, gestito dall'associazione Guardare Avanti). La mostra raccoglie circa 150 scatti per raccontare i 60 anni di storia della 500. Alle ore 11,30 dopo una breve passeggiata per le vie cittadine, i circa 60 equipaggi si sono recati a Cefalà Diana dove era prevista la visita al Castello Normanno del XIII-XIV secolo; a causa della forte pioggia si è preferito ripararsi all'interno della Cappella e degustare un piccolo rinfresco offerto dal socio Filippo Barbaria. Rientro a Bolognetta presso il Ristorante Ikebana per l'abbondante pranzo a base di prodotti tipici locali. Tra le portate e l'intrattenimento musicale c'è stata la consueta lotteria che ha regalato ai più fortunati una cinquantina di premi offerti dagli sponsor. Rimarcando ancora una volta lo spirito di solidarietà dell'associazione, quest'anno una parte del ricavato dalla vendita dei biglietti della lotteria è stata donata all'Associazione Siciliana Lotta Leucemia e Tumori dell'Infanzia (ASLTI - ONLUS). La manifestazione si è conclusa con la consegna di un quadretto raffigurante una 500 N del '57, com'era allora e com'è oggi, ai fiduciari intervenuti: Roberto Accurso (Palermo), Francesco Ventura (Cefalù), Salvatore Greco (Corleone), Antonio Mirinda (Nebrodi) e Sig. Montalbano (per il Coordinamento di Santa Caterina Villarmosa). Ad Antonio Mirinda è stato dato anche un premio raffigurante una 500 N con il logo del 60° anniversario, come partecipante proveniente da più lontano e possessore della 500 N rappresentata nel materiale promozionale dell'evento. Si ringraziano ancora una volta gli sponsor, lo Staff del Coordinamento di Bolognetta, le Amministrazioni Comunali di Bolognetta e di Cefalà Diana, i Carabinieri di Bolognetta e tutti i partecipanti. Sperando di non dimenticare nessuno, arrivederci al raduno n° 8.

Dimenticavo: per la prossima edizione proveremo a far piovere a luglio!

Salvatore Benanti



# brumm

f t i p You Tube g+ FORUM MAIL SCALA 1:43  
sito internet :www.brumm.it sito rivenditori: b2b.brumm.pro

**Raduno fai da te?  
No modellino Brumm?  
Ahi ahi ahi ahi...**

## **Scegli il Colore**

dalla Cartella Colori Brumm sotto indicata



## **Realizza la Grafica**

stampata in tampografia - inviare file vettoriali . ai o .eps



**Invia una @**

a [brumm@brumm.it](mailto:brumm@brumm.it) per preventivo

Scopri tutte le Fiat 500 Brumm al [www.brumm.it/500](http://www.brumm.it/500) e quelle promozionali al [www.brumm.it/500/promo](http://www.brumm.it/500/promo)

**100% MADE IN ITALY PRODOTTO ITALIANO AL 100%**

## 500 INTERNATIONAL



## UNA 500 ROSA NELL'ISOLA VERDE

"CELTICA", IL TOUR DI "GAZOLINE" 2016

### ■ Max-André Mounoud

*Il nostro socio Max-André Mounoud con la sua 500 rosa è un affezionato partecipante dei rally per auto d'epoca organizzati dalla rivista francese "Gazoline". Nel 2005 ha fatto il tour del Marocco (vedi 4PiccoleRuote n. 2-2005), nel 2007 è stato in Tunisia (4PR 5-2007), l'anno dopo nei Paesi che si affacciano sull'Adriatico (4PR 6-2009), mentre nel 2013 eccolo in Italia ed in particolare in Sicilia (4PR 2-2014). Nel 2016 la scelta del magazine è caduta sull'Isola Verde, la bellissima Irlanda, per il Rally "Celtica". Poche le raccomandazioni prima di partire: ricordarsi di tenere la sinistra, attenzione alle rotonde e... alle pecore! Questi simpatici animali sono infatti un simbolo nazionale, onnipresenti nel paesaggio irlandese ed anche sulle strade... Ecco una sintesi del suo racconto.*

**14-15 maggio. Il viaggio inizia con il trasferimento da Parigi a Cherbourg (400 km).** I partecipanti al Rally "Celtica" sono oltre 50, più 6 veicoli di servizio. La mattina successiva visitiamo la città ed il suo il Museo del Mare, che ospita anche il sottomarino "Redoubtable". Nel pomeriggio ci imbarchiamo per l'Irlanda.



### **16 maggio. Rosslare - Kilkenny, 96 km.**

Traversata con mare calmo. Arriviamo alle 8,15, accolti da una pioggerella gentile. Giunti New Ross, sotto un bel sole, saliamo a bordo di un tre alberi ormeggiato sul fiume Barrow. È la fedele riproduzione del Dunbrody, la nave che trasportava gli emigranti in partenza per il nuovo mondo, con tanto di figuranti che aiutano a ricostruire la difficile vita a bordo. Si trattava di un durissimo viaggio di due mesi, al quale un quarto delle persone imbarcate non sopravviveva. L'alternativa, però, era morire di fame in patria... Di New Ross erano originari anche i Kennedy, che emigrarono negli Stati Uniti come altri due milioni di irlandesi durante la grande carestia (1845-1848), causata dalla crisi del-



la coltivazione della patata, l'alimento base dell'isola, attaccata da parassiti. Kilkenny è famosa per la secolare produzione della birra Smithwick, la più famosa dopo la Guinness, e che in Francia è venduta proprio con il nome di Kilkenny.

### **17 maggio, Kilkenny - Killarney, 252 km.**

Visita al Castello della Rocca di Cashel. È uno dei più importanti in Irlanda, per la sua grandezza e la sua architettura. Dalla cima dell'imponente edificio gotico costruito dal 1235 al 1270 si può godere di una bellissima vista a 360° sulla pianura di Tipperary. La strada ci porta proprio in questa località, nota anche per la canzone "It's A Long Way To Tipperary", divenuta famosa nella Prima Guerra Mondiale. Visitiamo Killarney ed

## 500 INTERNATIONAL

il suo castello splendidamente arredato. **18 maggio, Anello di Kerry & Penisola Dingle, 330 km.** La valle di Killarney, con i suoi laghi, offre un panorama molto suggestivo, chiamato "The ladies view" dopo la visita nel 1861 della regina Vittoria con le dame del suo seguito. La strada corre lungo il mare ed il colore del paesaggio cambia secondo le nuvole ed il sole. Grazie alla bassa marea, abbiamo potuto girare su una spiaggia derapando sulla sabbia. Sulle colline ci sono centinaia di pecore al pascolo, marchiate di rosa o blu: non certo per distinguere maschi e femmine, ma per permettere ai proprietari di individuare i propri capi.

**9 maggio, Killarney - Limerick, 183 km.** Ballybunion è un'incantevole località balneare come molte in Irlanda, con una baia in cui la sabbia è particolarmente invitante. Purtroppo non è abbastanza solida per andarvi con la 500, quindi è sul cofano di una Hotchkiss M201 del 1956 che mi godo il giro della spiaggia. A Foynes c'è il Museo degli Idrovolanti, dove si può vedere una replica del

che non capiva perché lo avessero costruito così vicino all'autostrada!

Poi, sotto una pioggia battente, ci dirigiamo verso la costa per visitare le "Cliffs of Moher", le famose scogliere. Il vento spazza le pareti rocciose di scisto ed arenaria nera che si tuffano nel mare tempestoso e danno rifugio a centinaia di uccelli marini. Fortunatamente i pub non mancano, per asciugarsi e scaldarsi, meglio ancora se aiutati dalla Guinness!

**21-22 maggio, Tour del Connemara, 233 km.** Dopo la pioggia di ieri, il bel tempo. Abbiamo preso la strada per Cifden: è qui che inizia la famosa Sky Road, che è vicina al cielo e si affaccia sul mare, molto stretta e tortuosa. Compriamo un tour delle torbiere. Qui si trova infatti la torba nera, derivata dalla decomposizione dei residui erbacei in contatto con il fango; una volta essiccata, viene utilizzata come combustibile.

Più ci addentriamo nel Connemara più ci avviciniamo al Paradiso. Ogni istante è una magia con paesaggi mozzafiato. Colori come non se ne vedono altrove. I prati ed i bordi delle strade sono ben

seicento pietre tombali paleo-cristiane (risalenti al 548 d.C.). Da non perdere soprattutto Kilbeggan, la più antica distilleria di whiskey in Irlanda ancora in attività. Nessuna degustazione per noi perché la strada è ancora lunga per arrivare a Dublino!

Il traffico non è più quello scarso e tranquillo della costa occidentale. Ci avviciniamo ad una grande città ed i conducenti sono nervosi, impazienti, suonano il clacson quando esitiamo su un incrocio. Inoltre bisogna fare attenzione a non imboccare certe vie periferiche a pagamento e monitorate da telecamere.

Un'ultima immersione nella vita irlandese perché domani dobbiamo già prendere il traghetto per il ritorno e lungo la strada saremo inevitabilmente colpiti dalla nostalgia.

**24 maggio, Dublino - Rosslare, 195 km.** Visitiamo la famosa birreria Guinness ed il Temple Bar, conosciuto in tutto il mondo. Il road-book ci indica una strada all'interno del paese, ma preferisco prendere la strada costiera per poter pranzare al porto di Wicklow, rinomato per la pesca.



Boeing B314. Sempre a Foynes è stato inventato l'Irish Coffee nel 1943 (il mio anno di nascita... ora capisco un sacco di cose) ad opera di Jo Sheridan per confortare i passeggeri degli idrovolanti che atterravano mezzi congelati. In particolare lo aveva pensato per le signore, che non potevano facilmente – e decorosamente – buttar giù il whisky liscio: l'aggiunta di caffè e panna ne avrebbe ammorbidito il gusto.

**20 maggio, Limerick - Spiddal, 176 km.** Il parco di Bunratty ricostruisce un villaggio irlandese nel XX secolo con fattorie, mulini, fucina, scuola, negozi, chiesa, abitazioni. C'è anche il castello, costruito nel 1425. Dopo averlo visitato ho parlato con il giardiniere. Mi ha confidato che un americano gli aveva detto

rasati... dalle pecore. Ogni tonalità di verde è dovuta infatti all'altezza dell'erba e dal passaggio più o meno recente degli ovini. Aggiungete il sole che gioca a nascondino con le nuvole e si avrà una piccola idea dell'incanto che suscita questo territorio.

**23 maggio, Spiddal - Malahide, 246 km.** Lasciamo la costa occidentale ed attraversiamo l'Irlanda orizzontalmente per raggiungere quella orientale. Tappa a Malahide, che si trova a pochi chilometri a nord di Dublino. La nostra strada passa attraverso Clonmacnoise, il più importante complesso monastico di tutto il paese. Qui si trovano le rovine di una cattedrale, di otto chiese e due torri rotonde ed anche tre grandi croci celtiche. L'insieme è disseminato da più di

Appena sceso dalla vettura sono avvicinato da un uomo in bicicletta che è un giornalista del giornale locale. Gli racconto del rally e facciamo qualche foto. Grazie alla magia di internet, posso leggere il suo articolo pubblicato sul "Wicklowvoice" del 26 maggio.

L'Irlanda è una meta di grande fascino che colpisce sia gli occhi che il cuore. Noi ci siamo saziati l'anima... i rododendri in fiore, i colori vividi, i paesaggi, l'amabilità degli abitanti e soprattutto un meteo straordinario. Prima di prendere il traghetto, tutti facciamo il pieno di benzina perché ci hanno avvisato che in Francia c'è carenza di carburante a causa degli scioperi. Eh sì, bisogna abbandonare il sogno irlandese e tornare alla triste realtà...

# AUSTRALIA, PREMIO PER CARMINE LOSINNO AL CONCORSO DI ELEGANZA DI TEMPE (SYDNEY)



## ■ Francesca Caneri

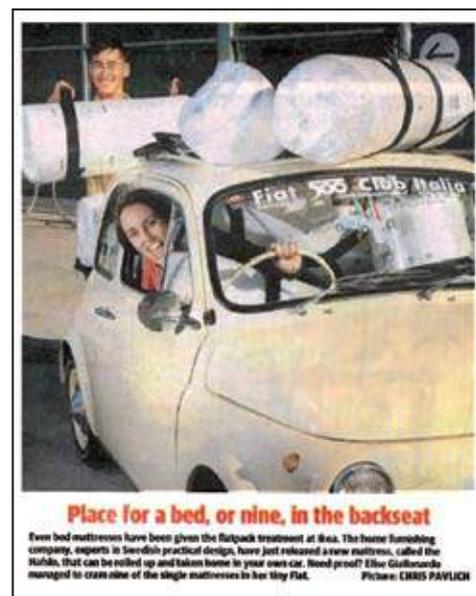
A settembre ogni anno l'Alfa Romeo Club di Sydney organizza il Concorso d'Eleganza a Gough Whitlam Park a Tempe. All'evento partecipano Italian Made Social Motoring Club, Lancia Club e Fiat Club di NSW. Durante questa

giornata, i presidenti valutano e scelgono la migliore auto ed al proprietario viene consegnato "The President's Trophy". Nell'edizione 2016 il trofeo è stato vinto dai nostri soci Carmine e Maria Losinno con la loro Fiat 500B Topolino del 1948.

Carmine, nato a Ro-frano (provincia di Salerno), è arrivato in

Australia nel 1969 e, con impegno e capacità nel settore edile, ha saputo ben presto inserirsi ottimamente nel tessuto imprenditoriale di Sydney. Nel 1972 ha sposato Maria, nata ad Aci Sant'Antonio (CT), che condivide la sua passione per le auto e per la 500 in particolare.

Carmine ci racconta: «Nel 1965, per la Comunione di mia sorella, il fotografo aveva una Fiat 500 che ha utilizzato per gli scatti. Da quel momento mi sono innamorato del cinquino e nel 1997 ne ho comprato uno, al quale, l'anno dopo, ne è seguito un secondo, che ho fatto targare AMO.500».



Quest'auto è diventata ben presto una star: è stata utilizzata per matrimoni e altre ricorrenze, per la televisione e per la pubblicità di uno store Ikea.

**A sinistra, Carmine e Maria con Domenico Romano al National Holden Motor Museum. Sopra, la 500 nella pubblicità Ikea.**



## 500 INTERNATIONAL



■ Vito Silvestri

Il **12 febbraio 2017** si è tenuto presso il Ristorante Gulliver la 20<sup>a</sup> Assemblea generale del Club Fiat 500 Luxembourg, con la presenza di 87 adulti e

## I NOSTRI PRIMI VENT'ANNI

### IL CLUB LUSSEMBURGHESI FESTEGGERÀ A GARLENDÀ

6 bimbi. Una bella occasione per festeggiare il ventennale del nostro sodalizio, con tanto di torta ed un regalo particolare: un fischietto in terracotta fatto a mano per tutti i soci presenti. I festeggiamenti continueranno anche al 34<sup>o</sup> Meeting Internazionale di Garlenda, con la partenza il 4 luglio di oltre 25 Fiat 500 ed una trentina di soci; l'arrivo è previsto nella

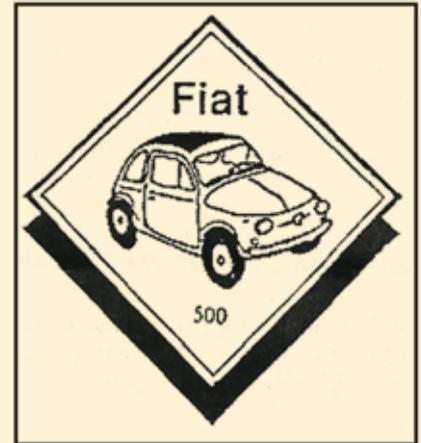
diversi annunci sui giornali locali, domandando se ci fossero amatori di 500 ed invitandoli ad un incontro in un grande parcheggio. L'appuntamento era per il 22 settembre. Quel giorno fu grandioso, la mattina verso le 10 arrivarono più di 20 Fiat 500. Raccolti i dati delle persone presenti offrendo un brindisi. Per qualche mese non accadde più niente e probabilmente qualcuno pensò ad una bufala. Ma ad inizio gennaio del 1997 inviai una lettera a tutti i simpatizzanti domandando loro di incontrarci in un Bar/Ristorante, di cui poi feci la nostra sede. Che stupore, la sala era piccola ed arrivarono più di 40 persone. Fu creato un comitato



e mi proclamarono presidente, carica che ricopro tuttora (i soci, infatti, non vogliono che mi dimetta!). Nel corso di questi vent'anni abbiamo organizzato uscite, incontri, cene,

*Sotto, a sinistra, foto ricordo davanti alla torta del 20° (i primi da destra sono Vito Silvestri ed il vicepresidente Michele Zagaria) e in alto a sinistra, uno dei "fischietti".*

## Un club de la Fiat 500



Surnommées par certains par dérision pots de yaourt, les célèbres Fiat 500 n'en étaient pas moins de superbes voitures bien pratiques qui passent à la postérité et dont l'on retrouve notamment quelques modèles dans les rues. Son passé et la passion qu'elle suscite ont poussé certains collectionneurs à se regrouper pour constituer un club, inexistant pour le moment. Son but : organiser des réunions, des promenades en voiture.

Une première rencontre est même prévue le 22 septembre au P & R du Howald vers 10 h. Pour tout renseignement supplémentaire, s'adresser à Vito Silvestri, tel 22 03 31 de préférence le soir, ou à Fonsi Belardi, tel 29 08 50.



serata del 6 luglio. Ma come è nato il Club Fiat 500 Luxembourg? L'idea è partita dal sottoscritto. Nel 1996 cominciai a fare

visite... Venimmo a Garlenda nel 2007 per i 10 anni del Club ed i 50 anni della 500 e torniamo quest'anno per i nuovi, importanti anniversari.



*Nella foto qui sopra, un momento dello storico incontro del 1996. In alto, un ritaglio di giornale con l'annuncio.*



**MICHELIN CLASSIC**  
**AUGURA BUON COMPLEANNO**  
**AL FIAT 500 CLUB ITALIA**



**ANNI**

MEDIAFIX

**AFFINCHÉ I VOSTRI SOGNI NON SI FERMINO MAI.**

Trovate la gamma di pneumatici MICHELIN per auto storiche dai nostri distributori:

**MUSSO GOMME**  
pneumatici per auto e moto da collezione

**MUSSO GOMME**

Corso Giulio Cesare, 117, Torino TO, Italia  
Tel. : +39 011 852019

[www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com)

dal 1944  
**f.lli rossi**  
**PNEUMATICI**

**F.lli ROSSI PNEUMATICI S.r.l.**

Via dell'Elettricista, 6/A 40138 Bologna, Italia  
Tel. : +39 051 359909

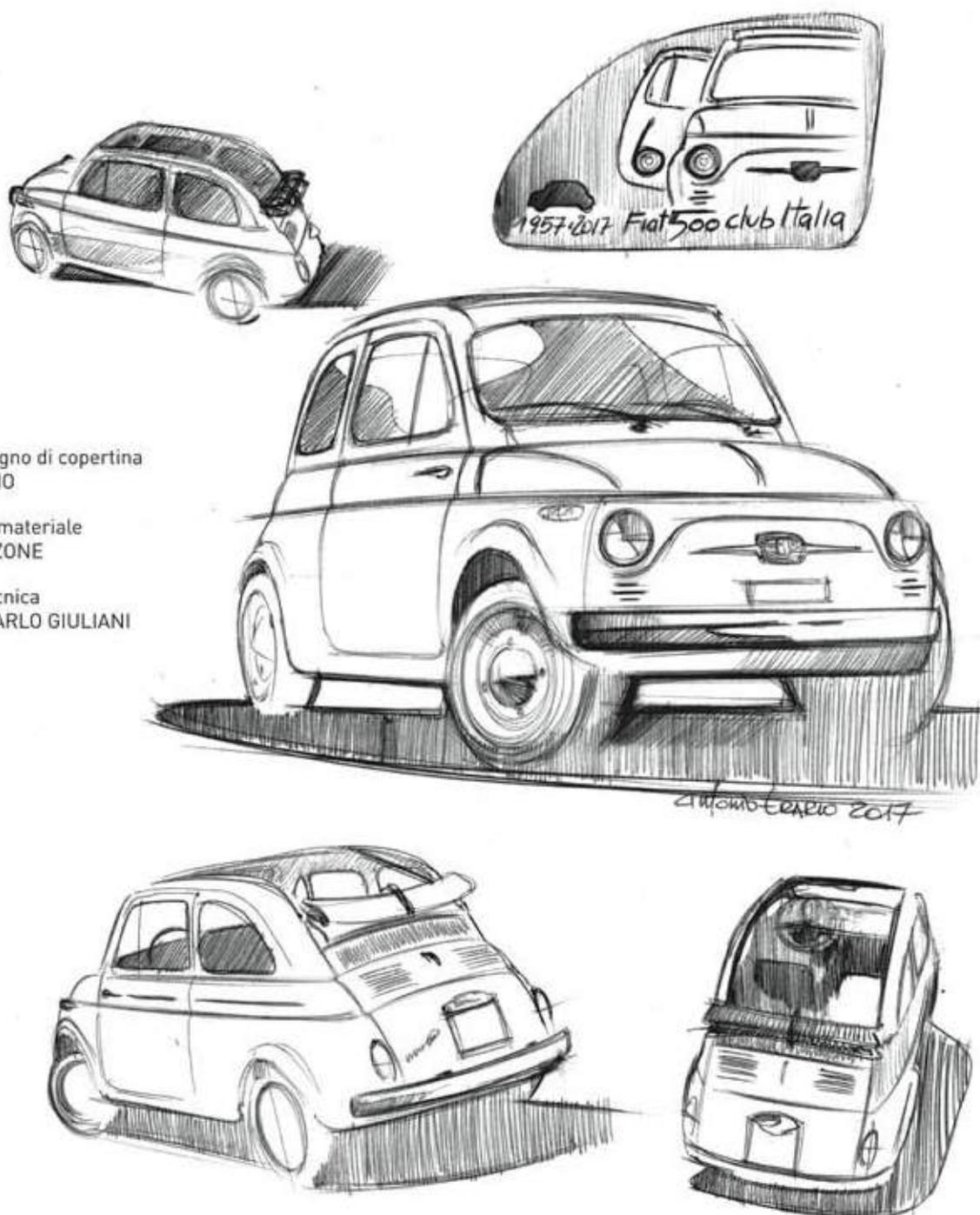


**MICHELIN**

*Il modo migliore di avanzare*

# Speciale Fiat nuova 500

## Le veterane si raccontano



Ideazione e disegno di copertina  
ANTONIO ERARIO

Organizzazione materiale  
STEFANIA PONZONE

Supervisione tecnica  
ENRICO BO e CARLO GIULIANI

# Lo scooter che si credeva un'auto

NASCITA DI UN MITO

CARLO GIULIANI

Strana storia, quella della 500. Una vettura nata con in testa un'idea ben precisa e cresciuta, se così si può dire, grazie ad una serie di correzioni, di aggiustamenti che l'hanno alla fine resa un qualcosa di unico ed insostituibile.

Un'idea nuova, geniale ma fuori dai tempi, ha portato alla nascita del primo bozzetto. Una minuscola vettura con due portiere protagoniste di una fiancata dal padiglione sfuggente, una capote di tela che percorre l'intero tetto quasi a volersi scusare di coprire le teste degli occupanti.

Eh sì, perché la 500 secondo il progetto originario non doveva essere un'automobile a tutti gli effetti. Doveva riempire un vuoto, fungere da ponte fra il mondo delle motociclette e degli scooter da una parte e quello delle quattro ruote dall'altra.



Prototipi della 500 (1954, in alto, e 1957).



*"Con quella bocca può dire ciò che vuole", recitava lo spot di un dentifricio, interpretato da Virna Lisi. Qui l'attrice presta il suo sorriso alla promozione della 500. Molti personaggi dello spettacolo, della politica e del jet set poseranno con l'utilitaria minima.*

Un motore bicilindrico il cui rumore riecheggiava vagamente quello delle motociclette; due soli posti, finiture e servizi di bordo ridotti all'osso ed il vantaggio rispetto ad un biciclo di non prendere sulla faccia l'aria gelida dell'inverno e di potersi concedere la libertà di guidare senza tenere ferme le buste della spesa fra le gambe. In più con il miraggio di una migliore condizione di vita per la prole, che si sarebbe in ogni caso trovata meglio seduta su una scomodissima panchetta rigida con la testa contro il tetto piuttosto che compressa fra mamma e papà con le gambe a penzoloni sopra l'asfalto.

La 500 nacque quindi da un'idea figlia dei suoi tempi. L'Italia della metà degli anni '50 non aveva tempo per pensare ai fronzoli: i soldi, quando c'erano, non erano mai abbastanza ed ogni acquisto doveva essere calibrato ed utile. In questo contesto, per le famiglie che vedevano la 600 come un sogno irrealizzabile, la concreta possibilità di entrare nel mondo dei motorizzati a quattro ruote pur restando idealmente e psicologicamente legati a quello degli scooter avrebbe dovuto costituire una opportunità certamente ghiotta.

Non era così: in un periodo in cui ancora ci si leccava le ferite della guerra, la voglia di credere nel futuro non era conciliabile con una macchina che non aiutava a sognare una elevazione sociale allora alla portata di tutti. I progettisti se ne resero conto in corso d'opera: fiutarono l'aria e si accorsero che i tempi stavano cambiando.

La 500 arrivò così all'appuntamento della presentazione al pubblico con un padiglione meno sfuggente, di modo da ospitare all'occorrenza un paio di bambini



*Depliant dell'epoca. La 500 trova ben presto la sua collocazione nella produzione Fiat. Anzi, ne diventerà la punta di diamante.*

dietro ai sedili. Ma di una panca posteriore, per ora, neppure a parlarne; così come di vetri discendenti sulle portiere. Troppa era la paura di rubare mercato alla 600. Secondo lo stesso principio, la vettura era stata dotata di un motore dalla potenza decisamente limitata, che la rendeva poco utilizzabile fuori città. L'idea era infatti quella di immettere sul mercato una utilitaria minima, con una vocazione nazional-popolare, ma che sapesse strizzare l'occhio anche alle famiglie benestanti nell'inedita veste di seconda vettura di famiglia, da abbinare magari alla grossa berlina o alla blasonata fuoriserie.

La proposta non piacque. I tempi non erano ancora maturi per pensare alla seconda auto, mentre chi cercava di approdare alla prima non si sarebbe potuto accontentare di una macchinetta a due soli posti, con un motore asfittico e priva dei più elementari conforti. Alla Fiat furono però lesti nel comprendere l'errore di valutazione commesso. Ed altrettanto velocemente compresero che non era sbagliato il progetto, ma soltanto il modo con cui esso era stato rifinito e posto sul mercato.

A soli quattro mesi dal lancio, una piccola ma sapientissima correzione di tiro trasformò un insuccesso destinato ad uscire di produzione dopo poco

tempo in uno dei modelli più venduti in assoluto nella storia dell'automobilismo europeo.

Pochi furono gli accorgimenti introdotti nella nuova versione più rifinita: qualche fregio in più all'esterno, i finestrini discendenti, la panchetta posteriore ed un motore più performante furono gli ingredienti che di fatto crearono le condizioni primordiali per consegnare la 500 al mito. Da allora fu un successo sempre crescente. Paradossalmente, la Fiat 500 iniziò la sua scalata che la porterà a diventare entro breve il simbolo della motorizzazione di massa in Italia soltanto nel momento in cui essa venne idealmente dissociata dallo scooter, mezzo al quale la si intendeva inizialmente legare. Più semplicemente, la 500 ha trovato la sua dimensione quando si comprese che non si era creato un ibrido a metà strada fra la moto e l'autovettura, ma si era dato vita, forse involontariamente, ad un qualcosa di unico: un mito.



*Si strizza l'occhio ai professionisti, in particolare ai medici, affinché scelgano la 500 per il loro lavoro. Più in basso, la piccola vettura non si fa spaventare dall'idea di viaggiare sulle strade degli USA: ecco la versione America.*

### FIAT la nuova 500



*Depliant dell'epoca. Dopo le prime migliorie apportate, si distingue tra "Economica" e "Normale".*



### Il gruppo propulsore e le sospensioni

Motore di concezione nuova, raffreddato ad aria, 4 tempi, 2 cilindri, alloggiato nella parte posteriore della vettura; silenzioso, di elevatissima resistenza alle più gravose condizioni di funzionamento, di grande durata e di facile manutenzione.

Sospensioni di massimo confort e dolcezza di marcia, 4 ruote indipendenti.

### Dotazioni e finiture particolari della nuova 500 versione normale

Cristallo scendente a manovella e vetro deflettore con posizione di arresto.

Sedile posteriore continuo con imbottitura in gomma-pugna.

Al volante leve comando proiettori e luci direzione e agenzia automatico.

Fari con cornice cromata, coppe alle ruote e doppie guarniture cromate sulla carrozzeria.



### dati tecnici

**Carrozzeria a struttura portante.** Passo m. 1,84. Carreggiata anteriore m. 1,12, posteriore m. 1,13.

**Motore** a cilindri in linea. Cilindrata 479 cmc. Diametro 66 mm. Corsa 70 mm. Potenza max. 16,5 CV. Basamento in alluminio, cante in ghisa. Testa cilindri in alluminio. Albero a gomiti su 2 supporti. Distribuzione a valvole in testa. Carburatore invertito con dispositivo di avviamento. Alimentazione mediante pompa meccanica. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi. Filtro olio centrifugo. Raffreddamento ad aria per mezzo di ventilatore centrifugo. Gruppo propulsore posto nella parte posteriore della vettura.

**Frizione** monodisco a secco.

**Trasmissione** sulle ruote posteriori mediante 2 semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino.

**Cambio** a 4 velocità e retromarcia. 4ª velocità moltiplicata. Ingranaggi di 2ª, 3ª e 4ª sempre in prosa con innesto ad imbocco rapido.

**Gruppo differenziale e coppia di riduzione** incorporati nella scatola cambio. Rapporto 8/41.

**Guida** a vite e settore elicoidale.

**Sospensione anteriore** a ruote indipendenti. Molla a balestra disposta trasversalmente, collegata al telaio in 2 punti. Negli scuotimenti asimmetrici delle ruote la balestra funziona anche da stabilizzatore. Ammortizzatori idraulici telescopici.

**Sospensione posteriore** a ruote indipendenti. Molle ad elica ed ammortizzatori idraulici telescopici. Bracci oscillanti con attacchi elastici al telaio.

**Freni idraulici** sulle 4 ruote. Dispositivo automatico per il recupero del gioco tra ganasce e tamburo. Freno di sicurezza agente sulle ganasce dei tamburi dei freni posteriori.

**Ruote** a disco con cerchi 3 1/2 x 12". Gomme tipo 125-12.

**Serbatoio benzina** nella parte anteriore della vettura. Capacità 21 litri circa.

**Riscaldamento dell'interno** vettura realizzato prelevando aria calda dal circuito di raffreddamento del motore.

**Impianto elettrico** a 12 V. Dinamo 180 W. Batteria 32 Ah.

**Velocità:** circa 99 Km. all'ora.

**Consumo:** 4,5 litri per 100 Km. (secondo norme Cuna).

Le descrizioni ed illustrazioni del presente foglietto d'indirizzo forniscono sempre il solo dato indicativo e non impegnativo. La Fiat perciò si riserva il diritto, senza preavviso, di modificare le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto ed illustrato, di apportare ai prezzi veicoli in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli o finiture di accessori che essa ritenga convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi ragione di carattere costruttivo o commerciale.



**FIAT**  
la nuova  
**500**



Con la **nuova 500** la Fiat ha realizzato un ulteriore progresso della piccola vettura ultra-utilitaria ed economica: progresso tecnico della progettazione e della costruzione, e progresso economico-sociale dell'automobile sempre più per tutti.

La **nuova 500** è realizzata in 2 versioni: **versione economica** e **versione normale**. Questa, oltre alle 2 poltroncine anteriori, dispone di un sedile posteriore continuo, e di particolari dotazioni e finiture.

# Omaggio alle prime

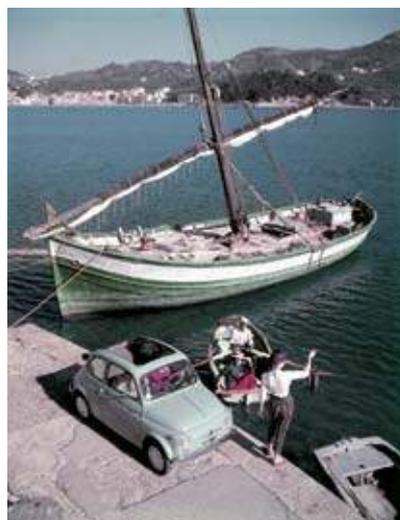
PERCHÉ QUESTO SPECIALE

ANTONIO ERARIO

Pensare ad uno speciale sulla Nuova 500 era un omaggio dovuto alla "mamma" di tutti i cinquini, la capostipite di una famiglia eccezionale che ha affascinato e affascina anche ora che sono passati 60 anni dall'inizio della produzione.

Tempo addietro un collega mi segnalò una 500 da salvare, la classica storia insomma: andai a vederla e, preso dalla passione, la portai a casa in meno di una settimana. Era una Economica del 1959, in realtà sapevo di non poterla tenere per ragioni di spazio, ma dovevo salvarla. Dopo aver sparso la voce tra gli amici, misi un annuncio su internet. Il giorno stesso mi chiamò uno svizzero... feci finta di essere indeciso sulla vendita, solo perché ci tenevo che la macchina non perdesse le targhe italiane e presi un po' di tempo, sperando in un appassionato nostrano. Dopo qualche giorno e diverse richieste di informazioni, mi contattò un ragazzo, socio del Club: era Antonio Mirenda da S. Fratello (ME).

Ci accordammo, gli "impacchettai" la macchina e via in bisarca verso la Sicilia. Era la persona giusta per lei e ne ebbi conferma quando un anno dopo andai in Sicilia e la rividi restaurata ai massimi livelli come



*Immagine promozionale d'epoca: la 500 accanto ad un leudo rivano.*

meritava. Nel 2015 ho assistito ad una prestigiosa lezione al master di design di Quattroruote Academy, ed accanto ad auto blasonate, la Nuova 500 del socio Pasquale Baldi fu in assoluto la più fotografata ed ammirata. Che orgoglio!

La nostra 500 è un oggetto magico che in sessant'anni ha creato amicizie, amori, avventure e miliardi di altre cose... credo che la stessa Fiat e l'Ing. Giacosa nel 1957 non avrebbero minimamente potuto immaginare cosa sarebbe scaturito dalla 500 nel corso del tempo..

Oggi festeggiamo un mito, simbolo e vanto nel mondo del made in Italy. Un oggetto magico dove continueremo a sognare, a viaggiare... a sperare. Buon compleanno, 500!

# Le evoluzioni della versione

UN PO' DI CHIAREZZA SUI TERMINI

ENRICO BO

Ecco alcune note sull'evoluzione della versione.

1ª fase della produzione: luglio-novembre 1957.

2ª fase: novembre '57-marzo '58. In questo periodo la produzione si diversifica chiamando "Economica" la versione con i vetri porte fissi e più spartana esternamente e "Normale" quella con vetri discendenti e qualche miglioria di carrozzeria.

3ª fase: marzo '58-marzo '59. Vengono apportate altre modifiche interne ed esterne.

4ª fase: marzo-novembre '59. Coesistono le versioni le versioni "Trasformabile" (ex Economica) e "Tetto

Apribile" (ex Normale), ancora però con la vecchia fanaleria (le nuove norme entreranno in vigore nel gennaio '60). 5ª fase: novembre '59-ottobre '60. È in produzione la "Tetto Apribile", esternamente uguale alla 500 D. La Nuova 500, tipo 110, è stata mantenuta a listino sino al marzo 1961.



*Accessori per la 500.*

## I proprietari ci parlano delle loro “N”

ANDREA ALBERTO

Torino (Piemonte)

Fiat Nuova 500 del 1960



Andrea Alberto con la sua N sul tetto del Lingotto.



“i miei 3 bimbi si divertono molto a scorrazzare per la città seduti dietro e con la capote completamente aperta!”

**L**a compri nel 2010 da un venditore privato nella provincia di Treviso ed è targata Mantova di origine. Quando la ispezionai, prima di acquistarla, notai che si trattava ancora della versione Economica, quindi anche se prodotta nel 1960 presentava un allestimento più povero rispetto alla Tetto Apribile, molto più comune in quell'anno. Quindi fanno parte dell'aspetto originale la capote lunga nera, la completa assenza di modanature in alluminio e di coppe ruota, nonché le ghiera dei fari a filo della carrozzeria. La trovai conservata e molto completa, compresi i documenti originali ed il foglio complementare, con il quale potei verificare, grazie al prezzo di acquisto riportato, la correttezza della versione che avevo intuito. Poco tempo dopo è stato eseguito un restauro completo di carrozzeria e di meccanica, durante il quale fortunatamente abbiamo potuto riutilizzare per la maggior parte i ricambi e gli accessori originali presenti sulla vettura al momento dell'acquisto; dove è stato invece necessario sostituirli, grazie a pazienti ricerche, ho trovato ricambi nuovi, ma originali dell'epoca. Attualmente la uso per qualche passeggiatina con la mia famiglia, soprattutto i miei 3 bimbi si divertono molto a scorrazzare per la città seduti dietro e con la capote completamente aperta! Ho avuto anche il piacere e l'onore di metterla a disposizione del nostro Club, dell'ASI e della rivista "Ruoteclassiche" per servizi fotografici e manifestazioni legate al mondo di cui siamo noi tutti appassionati.

PASQUALE BALDI

Neviano degli Arduini (PR)

Emilia Romagna

Fiat Nuova 500 del 1957



Pasquale Baldi con la sua N.

**L**'auto è stata immatricolata originariamente nel 1957; la prima 500 N prodotta aveva il numero 100, la mia ha il 848. La acquistai senza esitazione nei primi anni '90 presso un meccanico di Ponte Taro. Iniziai a restaurarla nei ritagli di tempo, la sera dopo il lavoro e nei weekend. Una parte impegnativa dell'opera di restauro fu la ricerca dei pezzi di ricambio all'interno di apposite mostre scambio nazionali. Ricordo in particolare la difficoltà nel trovare il volante originale, poiché era stato sostituito con uno più recente dotato di devio-luci. Dettaglio da non trascurare è il colore: scelsi infatti di mantenere la tonalità nota all'epoca come "carta da zucchero". Il ripristino del mezzo giunse al termine nel 1993, quando la 500 N fu nuovamente immatricolata. Numerose sono state le occasioni in cui si sono potuti apprezzare il fascino e la simpatia suscitati da quest'auto. Tra questi cito matrimoni, raduni ed eventi riguardanti il settore, tra i quali un seminario di car design tenuto dall'Ing. Lorenzo Ramaciotti presso il Centro Prove di Quattroruote a Vairano (Pavia).

MARCO BONAVIDA

Battipaglia, SA (Campania)

Fiat Nuova 500 del 1960



La N di Marco Bonavita  
al suo arrivo al "Dante Giacosa".



“Scoprii che si  
trattava di una N,  
quindi la comprai”

Marco consegna le chiavi  
al conservatore Ugo Giacobbe.

Io possedevo una 500 F del '68, comprata nel '91 per un milione e mezzo di lire. Allora, in realtà, amavo la Fiat 600. A Sassano, vicino Sala Consilina, un mio collega mi disse: «Visto che ami tanto la 600, mio cognato ne possiede una e la vuole vendere». Era il 2013. Quando andai per comprare la 600, vidi che c'era anche una 500, ugualmente in vendita. Esaminai i documenti e scoprii che si trattava di N, quindi la comprai. Il restauro è durato quasi due anni e mi ha aiutato molto per i ricambi d'epoca un carissimo amico di Giffoni Valle Piana, Stefano Troisi: essendo lui un collezionista, praticamente aveva tutto inerente alla 500. Ho dovuto cambiare molte parti della vettura: pianali, calandra, parafango anteriore e posteriore, cofano anteriore; ho sostituito tutto il motore (rigorosamente 479 come recita il libretto) poi fuselli, boccole, tamburi, etc. etc...

MIRKO COLLECCHI

Altopascio, LU (Toscana),

Fiat Nuova 500 del 1957



Mirko Collecchi  
con la sua vettura;  
sotto, la "N" con la  
capottina aperta.

accessori praticamente nulli... Insomma, questi sono solo alcuni dei termini con cui veniva definito all'epoca questo gioiello. Fin da bambino ho nutrito una grande passione per la 500 ed il mio più grande desiderio è sempre stato trovarne una delle prime. Per anni sono andato in cerca di un esemplare in buono stato e che avesse ancora tutti i suoi pezzi originali, ma era un'impresa praticamente impossibile. All'epoca queste auto erano "maltrattate", venivano utilizzate per i lavori più impensabili e soprattutto man mano che i pezzi avevano necessità di essere cambiati, venivano sostituiti con quelli delle serie successive, migliorati e più robusti di quelli di primo impianto. In pratica è difficilissimo non solo trovare un esemplare, ma trovarlo nelle condizioni originali. Ed è proprio quando ormai avevo deciso di abbandonare le ricerche che per caso mi è giunta sotto gli occhi una "vetri fissi" del 1957, una primissima serie "economica". Mi sono precipitato e, dopo aver verificato scrupolosamente ogni particolare, dai più nascosti bulloni tutti marchiati Fiat ai componenti maggiormente in vista come le gemme posteriori rosse (marchiate Altissimo Torino), ho capito che era proprio lei, sopravvissuta dal lontano 1957. Il miracolo si è avverato e da quel giorno è entrata a far parte della famiglia. I miei bambini vengono sempre con me ai raduni; in verità loro ogni volta sono convinti che si tratti di una "gara" e non si spiegano perché la nostra 500 vada così piano, ancora più piano delle altre, ahimè! Ma quello che provo guardando i loro occhi pieni di gioia è indescrivibile e capisco, vedendo le persone di ogni età che incontriamo per strada, perché ci salutano e ci sorridono: la 500 suscita sempre grandi emozioni e tanta simpatia, a tutti, grandi e piccini, appassionati e non. Un giorno sono uscito per andare a cambiarle l'olio; al mio rientro, aperta la porta di casa ho trovato mio figlio più piccolo che guardandomi accigliato mi ha detto: «Babbo non farlo mai più...» ed io, «Che cosa?»... «Quando vuoi prendere la 500 me lo devi chiedere se la puoi prendere, è mia, sono io che decido!». Mi sono messo a ridere, ma lui non rideva affatto, anzi era serio, lì ho capito quanto ci si fosse affezionato. Questo è il nostro gioiellino, la nostra mitica vecchietta che quest'anno ha raggiunto il traguardo dei 60 anni, tanti auguri 5ina!!!

Fiat Nuova 500, prima serie, vetri fissi del 1957: spartana, scarsa potenza, un po' rumorosa, finiture approssimative, povera ed essenziale,

LUIGI FERRI

Pisa (Toscana)

Fiat Nuova 500 del 1960



*La N della famiglia Ferri.*

“Ci fidammo e, nonostante fosse ferma da quasi 10 anni, la 500 riuscì a portarci a Pisa senza alcun problema, percorrendo 200 km a 80 km/h”

Mio figlio Antonio Ferri, che è appassionato fin da piccolo di auto d'epoca, con l'aiuto dei suoi colleghi Diego De Donatis e Massimiliano Zini, trovò una 500 D su un sito internet. Fu allora che mi misi in contatto con il proprietario, Marco Zucchelli, che abitava a Torino, il quale mi informò che l'auto si trovava in provincia di Grosseto, dal padre.

Decisi di mettermi in viaggio con Antonio per andarla a vedere. Giunti dal padre di Marco, un signore molto simpatico e disponibile, scoprimmo la storia dell'auto; era stata acquistata per la moglie, dato che in famiglia c'era solo una 500 F.

Mio figlio, vista la vettura, accuratamente conservata e tenuta in garage, se ne innamorò e decise di prenderla.

Ci preoccupammo di come portarla a casa, ma il padre di Marco ci rassicurò dicendoci che bastava soltanto cambiare l'olio, fare benzina e partire. Ci fidammo e, nonostante fosse ferma da quasi 10 anni, la 500 riuscì a portarci a Pisa senza alcun problema, percorrendo 200 km a 80 km/h. Col tempo, mio figlio, intenzionato ad acquisire la Targa Oro, cominciò a fare delle ricerche, per scoprire se l'auto avesse tutti i pezzi originali, ma più che cercava, più si rendeva conto che qualcosa non tornava; la 500 D avrebbe dovuto avere il serbatoio quadrato, mentre la nostra lo aveva rettangolare.... Fu così, che dopo tante ricerche e con l'aiuto di un carissimo amico di Andria, Michele Lorusso, scoprimmo che non era una D, bensì una Nuova 500 tetto apribile del 1960.

GIACINTO GALLI

Livigno, SO (Lombardia)

Fiat Nuova 500 del 1957



*Suggestivo sfondo montano per Giacinto Galli ed il suo gioiellino.*

“Io meccanico ed un mio carissimo amico carrozziere cominciammo a cercare i pezzi frequentando mercatini e contattando persone”

Nel 1971, all'età di soli 17 anni, comprai per 120.000 lire la mia prima vettura: era una 500 D del 1964, che tuttora posseggo, completamente restaurata. Negli anni '80 venni a conoscenza che in un vecchio magazzino, assieme ad altre vetture, c'era una vecchia 500 che all'epoca non conoscevo. Decisi di provare ad acquistarla e dopo varie contrattazioni riuscii ad ottenere il sofferto «Sì, te la vendo». Emozionatissimo, la portai nella mia officina e dopo svariati controlli scoprii di essere in possesso di una Fiat Nuova 500, 1ª serie, vetri fissi, anno 1957, immatricolata nella prima decina di luglio e con numero di telaio vicino al 1.500, completa ma malmessa. Rimase così in officina fino al 2004, quando finalmente mi decisi ad iniziare il lungo e delicato restauro. Io meccanico ed un mio carissimo amico carrozziere cominciammo a cercare i pezzi frequentando mercatini e contattando persone, poi diventate amici, che con passione mi hanno aiutato e mi aiutano tuttora.



FRANCESCO GHERARDI

Frattamaggiore, NA (Campania)

Fiat Nuova 500 del 1957



Francesco con il figlio Gianluca e la 500 sotto il sole di Capri.

MASSIMO MINELLI

Bastia Umbra, PG (Umbria)

Fiat Nuova 500 del 1957



Dopo aver reperito la maggior parte dei pezzi, abbiamo sabbato, tagliato, ricostruito le parti mancanti di carrozzeria e soprattutto di meccanica, preparato le componenti da zincare e cromare, cercato le viti marchiate Fiat, fatto un bel controllo all'impianto elettrico e, dopo otto anni ed oltre 1.500 ore di lavoro, il piccolo gioiello è stato terminato. Siamo poi passati alla complicata fase della messa in strada: dopo varie procedure ho ottenuto il collaudo al centro prove della Motorizzazione ed ho avuto i documenti per l'immatricolazione. Consigliato dalle persone che mi hanno aiutato, ho partecipato con successo nel 2011 alla seduta di Omologazione ed al Concorso di Eleganza a San Pellegrino Terme. Solo dopo tutto ciò e tanti sacrifici, ci si rende conto di avere tra le mani qualcosa di prezioso che fa parte della storia di tutti noi.



“La porto solo ai raduni importanti ed uno ai quali non manca mai è quello sulla bella Capri”

La 500 di Francesco Gherardi, vista posteriore.

**L**a compri nel 2004 da un caro amico di Roma, conservata ma scolorita e bisognosa di un restauro. Modello Normale (una delle primissime), telaio circa 20.000, libretto piccolo a portafoglio, targhe in ferro. Sanissima nella struttura, quindi smontata pezzo per pezzo, sabbata, senza sostituire alcun lamierato. Rifatta totalmente rispettando ogni piccolo particolare, dalla meccanica, alla selleria, gomme a fianco bianco, insomma tutto con molta maniacalità nel corso di un anno circa di lavoro. La omologai subito con un gratificante «Perbacco che 500 bella e mai vista» ed ho ricevuto anche la Targa Oro ASI.

La porto solo ai raduni importanti ed uno ai quali non manca mai è quello sulla bella Capri, l'isola azzurra; poi la espongo nelle varie gallerie, al Motorshow... in poche parole, la tengo come una reliquia.

Ho acquistato questa vettura con il mio gemello nel 1995, essendo amici di una delle figlie del proprietario. Egli, avendo un'età ormai avanzata e non vedendo nelle due figlie interesse al restauro, fu contento di venderla a noi per poter evitare che la stessa venisse rottamata; tra l'altro, avendo pagato sempre la tassa di circolazione, è stato possibile mantenere sia la targa sia i documenti originali. La 500 è stata poi da noi restaurata e conservata sino ad oggi. A seguito del Raduno di Deruta del 2 aprile 2017, organizzato dal fiduciario Fabio Bistarelli, mi sono iscritto al Fiat 500 Club Italia.



New entry al Club: la N di Massimo Minelli.

ANTONIO MIRENDA

San Fratello, ME (Sicilia)

Fiat Nuova 500 del 1959



Antonio Mirenda a bordo della sua N.



“Mi sono imbarcato in un restauro che è apparso sin da subito abbastanza impegnativo”

Nel 2012 acquistai la mia prima Fiat 500, una L del 1972. Nel 2013, dopo averla restaurata con eccellente risultato, decisi di volerne un'altra, che avrebbe dovuto essere una N! Cominciai così a cercare sia nei paesi vicini sia sul web, ma senza esito. Ormai avevo perso le speranze. L'unica vettura che avevo trovato in vendita era una Fiat 500 D. Decisi di chiamare il venditore per ulteriori informazioni perché ero convinto di acquistarla. Anche la mia ragazza, Lucrezia, si stava impegnando nella ricerca. Il destino volle che il giorno successivo alla mia telefonata per la D, fu proprio Lucrezia che su internet trovò la N: una economica trasformabile del '59. Non aveva quasi niente dei suoi pezzi, per fortuna documenti e targhe erano originali. Data la rarità del mezzo, contattai il proprietario e l'acquistai lo stesso. La N si trovava a Torino nelle mani di Antonio Erario, che ho avuto modo di conoscere personalmente ad un anno dall'acquisto. L'auto arrivò in Sicilia su una bisarca.

Nonostante dentro l'abitacolo non ci fosse nulla, appena la vidi per me fu una gioia immensa. Grazie al mio meccanico, che già mi aveva sopportato per la versione L, mi sono imbarcato in un restauro che è apparso sin da subito abbastanza impegnativo. A tre mesi dall'arrivo della 500, misi il web sotto sopra, arrivai a percorrere quasi tutta la Sicilia, ma di ricambi nemmeno l'ombra. A quel punto, mi pentii di aver acquistato quella macchina, tanto che ero già pronto a rimetterla in vendita. Fino a quando trovai un annuncio nella zona di Bari a proposito della vendita di una N a pezzi! Contattai il venditore immediatamente dicendogli che sarei andato nel fine settimana per recuperare il tutto! Partii con Ciro il meccanico e mio suocero Antonio, di notte per poter ritornare il giorno stesso da Bari affrontando circa 1.500 km. A poco a poco recuperammo quasi tutti i pezzi mancanti e dopo 5 mesi di restauro, la vettura tornò al suo antico splendore. Il 21 settembre 2014 ho portato con successo entrambe le mie 500 alla seduta di omologazione ASI di Marsala.

MAURO MOIOLI

Ponte Nossa, BG (Lombardia)

Fiat Nuova 500 del 1958



“Mi ritengo fortunato a possedere l'auto che ha fatto crescere l'Italia, un vero mito”

Sono felice possessore di tre 500, una F, una D ed una N... tutte e tre importanti, ma la regina è sicuramente la N, perché trovarla non è stato facile. Diciamo che si è trattata di una bellissima avventura. Tutto parte al raduno di Torino nel 2007, dove ho potuto ammirare vari esemplari di N provenienti da tutta Europa. Tornato a casa, ho iniziato le ricerche, ma per alcuni anni non ho avuto risultati. Nel 2010 al Meeting di Garlenda l'amico Federico Moioli (il commissario di Registro che mi ha seguito nelle fasi di acquisto e restauro) mi avvisa che il presidente del Fiat Ancienne Suisse, il sig. Roman, vende



*In basso a sinistra, Mauro Moioli con la N appena acquistata; qui sopra la vettura con la propria targa italiana originale (recuperata grazie ad una paziente ricerca che ha permesso di risalire ai precedenti proprietari, sia in Svizzera sia in Italia).*

proprio una N. A settembre Federico ed io andiamo in Svizzera per vederla. La decisione è presa: a novembre Federico, il fiduciario delle Valli Bergamasche Danilo Bianchi ed io partiamo per Aosta dove Roman mi porta l'auto... è fatta, finalmente è mia! Immediatamente cominciamo l'iter per l'omologazione ed intanto la sottoponiamo ad un piccolo restauro. A maggio 2011 siamo a Brescia per l'immatricolazione, tutto va per il meglio e l'auto è pronta a circolare. Nello stesso anno partecipo ad una seduta di omologazione ASI organizzata dal Club ed ottengo la Targa Oro. Mi ritengo fortunato a possedere l'auto che ha fatto crescere l'Italia, un vero mito; quando sono a spasso con la N mi sento felice nel vedere che questa vettura piace a tutti, in particolar modo ai bambini: vuol dire che la 500 non passa mai di moda. Per concludere, devo precisare che l'auto è intestata a me, ma la sua vera proprietaria è mia figlia Sofia, che essendo nata nel 2010, anno dell'acquisto, la ritiene sua. E fortuna che ho altre due 500, una per ciascuno degli altri figli... che dire, viva la vita e le 500!

ADRIANO PONZO

Cuneo (Piemonte),

2 Fiat Nuova 500 (1957 e 1960)



*Adriano Ponzo con la N azzurra.*



**“... la prima volta che l'ho adoperata mia moglie non voleva nemmeno salirci!”**

*La moglie Monia con la N bianca.*

Ho iniziato ad appassionarmi alla Fiat 500 nel 2007, vedendo un amico che la adoperava quotidianamente. Inizialmente ho acquistato una 500 F beige del 1967 e la mia famiglia non era così entusiasta, anzi... la prima volta che l'ho adoperata mia moglie non voleva nemmeno salirci! Poi abbiamo cominciato ad andare ai raduni ed a fare nuove amicizie... la cosa è iniziata a piacere e così, anno dopo anno, sono riuscito ad avere la collezione “quasi” completa... ben dieci esemplari! La chicca è la N del 19/09/1957 che ho acquistato nel gennaio 2012 a Roma, completamente originale, e poi la N del e poi la N del 05/04/1960, conservata, con 40.000 km originali. Questo hobby ha coinvolto anche i miei figli ed ora che sono grandicelli mi aiutano nei piccoli lavori di manutenzione; a volte sono loro che mi danno consigli su come procedere e non vedono l'ora di poterle guidare!



*L'attrice Giovanna Ralli; il Card. Giovanni Montini (poi Papa Paolo VI); l'attrice Jayne Mansfield.*



*500  
Foto storiche*

FRANCO RONDELLI

Montichiari, BS (Lombardia),

Steyr Puch 500 D Del 1959



Franco Rondelli con il figlio Giacomo accanto alla Steyr Puch.  
Sotto, il motore della vettura.



“Per il restauro della carrozzeria mi sono affidato ad un bravissimo artigiano della zona”

Dopo varie ricerche sono riuscito a trovare una Steyr Puch su base Nuova 500 da aggiungere alla mia collezione. Purtroppo le condizioni erano disastrose, ma in due anni, nei ritagli di tempo, sono riuscito a restaurarla nel mio garage. È una versione molto particolare della nostra beniamina. La parte anteriore fino ai montanti posteriori nasceva a Torino, poi veniva spedita in Austria dove la Steyr Puch la completava con la parte posteriore e montava tutti gli organi meccanici che, tranne pochissimi particolari, sono completamente diversi dalla cugina Fiat. Per il restauro della carrozzeria mi sono affidato ad un bravissimo artigiano della zona. Fortunatamente la scocca nella parte posteriore era sana e quindi non si è resa necessaria alcuna sostituzione, che sarebbe stata comunque impossibile visto che i vari lamierati erano introvabili. Il resto è invece stato sostituito (musetto, parafanghi, fondi piatti e una portiera) e il tutto è stato verniciato del colore più simile possibile a quello originale. Il motore l'ho smontato completamente sostituendo le bronzine, le guarnizioni e le fasce elastiche. È un motore molto semplice, meno complicato del Fiat, ma molto più equilibrato. Per gli interni mi sono rivolto ad un artigiano che mi ha rivestito i sedili e rifatto i pannelli portiera copiando il disegno ed i materiali da quelli montati sulla macchina, ormai irrecuperabili. Dopo tanta fatica ho potuto aggiungere questa nuova perla alla mia collezione.

FRANCESCO RUMI

Milano (Lombardia)

Fiat Nuova 500 del 1960



La N di Francesco Rumi, con il papà Angelo.

“Era l'unica versione mancante nella mia piccola collezione... non potevo non averla!”

Una sera di novembre di diversi anni fa, ricevetti la telefonata di un amico. Era intenzionato a vendere la sua 500 D e, conoscendo la mia passione per questa vettuolina, mi propose di acquistarla. Non ci pensai molto e concordammo un incontro per il giorno successivo. Andai all'appuntamento con grande curiosità. Non avevo mai avuto l'opportunità di vedere quell'auto. Con una certa sorpresa costatai che alcuni particolari di carrozzeria e di motore erano diversi dalle altre D. La conferma che non si trattava di quel modello la ebbi quando aprii il cofano anteriore: il serbatoio era piatto, basso e grande quanto tutto il bagagliaio. Chiesi all'amico di controllare il libretto di circolazione e c'era scritto “FIAT NUOVA 500 D (TIPO 100D)”.



Non chiesi spiegazioni, conclusi la trattativa e dopo alcuni giorni la portai a casa. La controllai a fondo e notai che nel passato aveva subito un restauro un po' approssimativo. Non riuscivo a capirne le caratteristiche! Che fare? La grande competenza e pazienza del nostro commissario tecnico Enrico Bo mi venne in aiuto. Per molte sere gli telefonai ottenendo chiarimenti, informazioni e consigli di carattere tecnico e burocratico. Mi mise in contatto con il Centro Storico Fiat di Torino che finalmente mi confermò: la mia era ed è una "Nuova 500 tetto apribile" costruita nel 1960 negli Stabilimenti Mirafiori a Torino.

Le caratteristiche descritte nella carta di circolazione erano errate, dovute all'imperizia di un impiegato della Motorizzazione nel rifacimento dei documenti per cambio di residenza del precedente proprietario. Ottenni l'Attestato di Storicità e con l'aiuto di amici completai il restauro di carrozzeria e meccanica e da allora la N si trova nel mio piccolo garage in una vecchia cascina della periferia milanese assieme alla F ed alla Giardiniera.

TITO TRIPODI

Uscio, GE (Liguria),

Fiat Nuova 500 del 1957



“È con noi dal 1963, praticamente una da vita”

*La N di Tito Tripodi (nella foto a sinistra, con la polo azzurra) al suo ingresso per un periodo di esposizione al "Dante Giacosa".*

La vettura è una delle prime prodotte, datata 29 luglio 1957, ed è intestata a mia moglie, Marisa Risso. Prima di arrivare nella nostra famiglia, per la precisione ad uno zio, dal '57 al '62 ha avuto tre proprietari in Genova, che l'hanno tenuta ciascuno per poco tempo. Anche lo zio l'ha conservata pochi mesi, mentre è con noi dal 1963, praticamente una da vita! Anche se, data la natura del mezzo, in realtà ci ho percorso solo poco più di 10.000 km.



Ugo Tognazzi.



4 luglio 1957, sfilata delle 500 a Torino, in Piazza S. Carlo.

500  
Foto storiche

ALESSANDRO VERONA

Gallarate, VA (Lombardia),

2 Fiat Nuova 500 (1957 e 1960)



Le Fiat Nuova 500 di Alessandro Verona;  
in alto quella del '57, più in basso quella del  
1960.

“La fase di rimontaggio è stata lunga ed impegnativa: ogni particolare è stato minuziosamente verificato e riportato al suo stato di originalità, compresi i tessuti ed i rivestimenti interni”

L'auto del 1957 è stata ritrovata in Portogallo in condizioni da demolizione con l'aggiunta di modifiche decisamente poco "originali"; è stata smontata con perizia per riconoscerne ogni particolare e decidere ciò che era restaurabile e ciò che invece necessitava di essere rimpiazzato.

Al pesante lavoro di carrozzeria si è affiancato il certosino recupero dei dettagli mancanti, il tutto reso più faticoso dal fatto che questa serie della 500 ha delle caratteristiche non in comune con le serie successive. La fase di rimontaggio è stata lunga ed impegnativa: ogni particolare è stato minuziosamente verificato e riportato al suo stato di originalità, compresi i tessuti ed i rivestimenti interni.

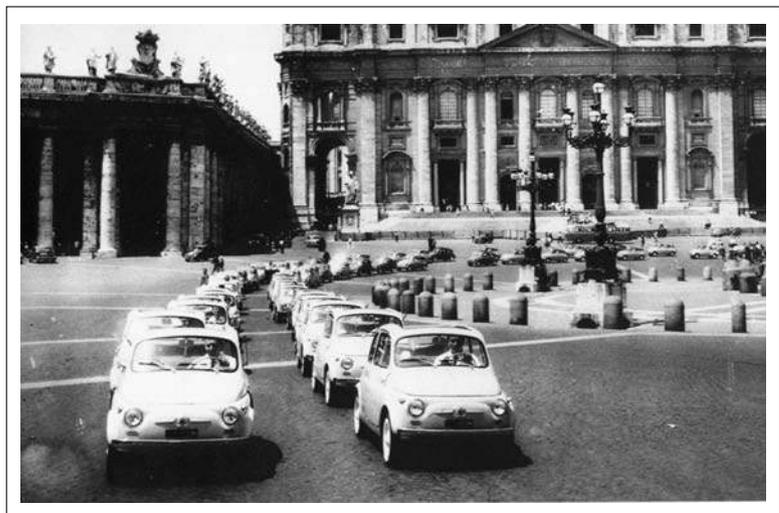
A seguire, la fase di re-immatricolazione per importazione da Paese intracomunitario, che ha richiesto la certificazione dell'ASI prima e del Centro Prove della Motorizzazione poi.

Per quanto riguarda invece l'auto del 1960, un caro amico si voleva disfare di questa Nuova 500 che era stata restaurata in passato, ma con alcuni dettagli non corretti.

Dopo alcuni anni di degna circolazione, è iniziato un restauro conservativo per riportarla alle condizioni di "appena uscita dalla fabbrica"!

La carrozzeria ha richiesto un lavoro importante – sono pochi i casi in cui non capita – mentre il resto ha necessitato solo interventi di ripristino (e non di sostituzione), dato l'alto tasso di elementi originali già presenti.

Fortunatamente l'auto non ha perduto nel tempo le sue targhe ed i libretti originali così, anche all'aspetto, risulta veramente un'anziana signora... come confermano le gomme con la spalla bianca.



1957, sfilata a Roma.

500  
Foto storiche

FRANCESCO VIOLA

Pignola, PZ (Basilicata)

Fiat Nuova 500 del 1957



“L'auto ha avuto diversi proprietari, il primo dei quali è stato Giorgio Matteo Gregori della ben nota scuderia S. Ambroeus di Milano”



La 500 di Francesco Viola (nella foto le posa accanto figlio Rocco) e nella celebre immagine d'epoca con il pilota Fangio. Originariamente era targata "MI", ma si dispone di tutta la documentazione che illustra come si è arrivati all'attuale targa "PZ".

Autoclub Club Italia 352198 352198

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO di MILANO

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO

Numero della corsa di circolazione: 352198  
 Fabbrica: Fiat Tipo e anno: 500  
 Tabella N.: 001610 numero N.: 021001  
 Dimensione: 1400x1400x1100 cilindrata (cm<sup>3</sup>): 479 potenza (CV): 6  
 Carrozzeria: Coupé posti N.: 2  
 Anno q.d.: 1957  
 Stato q.d.: Italiano data certificato originale: 1.7.57  
 data della licenza di circolazione: 11.1.57

Autoclub Club Italia 13909 PZ 44105 SA

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO di PUGLIA

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO

Numero della corsa di circolazione: 13909 PZ Tipo: 500  
 Fabbrica: Fiat Tipo e anno: 500  
 Tabella N.: 001610 numero N.: 021001  
 Dimensione: 1400x1400x1100 cilindrata (cm<sup>3</sup>): 479 potenza (CV): 6  
 Carrozzeria: Coupé posti N.: 2  
 Anno q.d.: 1957  
 Stato q.d.: Italiano data certificato originale: 1.7.57  
 data della licenza di circolazione: 15.1.61

ISOLAZIONE DELLA PROPRIETA' E TRASMISSIONI

1	22.7.57	Giulio e Gregori Giorgio Matteo in Venezia 14.4.52-01
2	22.9.57	Tempa a Fabbio Giuseppe in Pignola Venetiano 27.7.58 101.19.57
3	19.1.59	Quaranta al med. in 21.1.15-NA
4	29.1.59	Cambio domicilio in Pignola - PZ
5	26.11.59	Tempa Ruggini Silvio in Pignola 28.6.63 100.000
6	29.1.60	Quaranta al med. in 21.2.54 - 02. PZ
7	30.3.60	Di 100.000 Fiat in Lugano Svizzera in 10.10.61 21.11.61
8	13.6.60	Di 36303 Fiat Quaranta al med. in 18.7.61 NA - PZ
9	24.3.61	Di 21205/101 Tempa Manfredo Antonio in Gualdo Tadino
10	24.6.61	Di 100.000 Fiat in Lugano Svizzera in 10.10.61 21.11.61
11	10.8.61	Di 100.000 Fiat in Pignola - PZ aut. in 30.7.61 21.11.61
12	1.8.61	in 32.1.61 in base alla quale club: Francesco in Pignola

Si tratta di una 500 "Economica", ritrovata abbandonata in una fattoria dell'Italia meridionale, nel lontano 2004. La vettura, datata 1 luglio 1957, tre giorni prima del lancio ufficiale della stessa, era un vero e proprio rottame: al suo interno era cresciuto addirittura un albero. Per poterla recuperare si è ricorso all'aiuto di diversi conoscenti per una intera giornata di lavoro; inoltre durante il trasporto la targa anteriore ha rischiato di andare perduta. La targa era l'elemento fondamentale per poter risalire l'albero genealogico dell'auto e quindi capirne il suo valore. Francesco Viola ha impiegato circa 5 anni per restaurare la vettura, girando ogni mercatino d'Italia per riportarla allo stato originario. In questa impresa, Francesco ha potuto constatare che molti, anche esperti del settore, ignoravano la storia dei primi cinquini. La vettura restaurata presenta il motore 479 cc, i vetri dei finestrini fissi, il contachilometri scala 100 fondo blu, l'indicatore di direzione a levetta e l'omologazione per n. 2 posti con la parte posteriore adibita a portabagagli. L'auto ha avuto diversi proprietari, il primo dei quali è stato Giorgio Matteo Gregori della ben nota scuderia S. Ambroeus di Milano. Lo stesso Gregori è stato fotografato con il campione del mondo di Formula 1 Juan Manuel Fangio accanto a questa vettura, che ha evidentemente suscitato nel campione curiosità ed ammirazione.

Ringraziamo i proprietari per aver condiviso le storie, talvolta avventurose, delle loro vetture. Questo "speciale" non vuole certo essere esaustivo e portare testimonianza di tutte le "N" iscritte al Fiat 500 Club Italia: cogliamo quindi l'occasione per invitare i soci a segnalarci, con foto e documenti, la presenza di esemplari di Fiat Nuova 500 (1957-1960) circolanti o in fase di restauro.

**ECONOMICA O NORMALE? GIOCHIAMO A "TROVA LE DIFFERENZE"  
CONFRONTANDO QUESTI DUE DEPLIANT D'EPOCA!**

(Per un aiuto vedere a pag. 36; soluzione grafica a fondo pagina)



## 500...STORIE



## QUANDO L'AMICIZIA NASCE AD UN RADUNO

Un bel gruppo di persone e di cinquini al Raduno di Asti del 2 ottobre scorso. Ed ecco le voci dei partecipanti raccolte dal fiduciario Claudio Bertolusso.

● **Festa dei nonni dal sapore unico**, quale modo migliore per celebrarla se non in compagnia di "Agnestina", la mitica 500 comprata in ricordo di mia nonna Agnese?

Una giornata veramente speciale, organizzata dall'inesauribile Claudio, iniziata nel cuore di Asti, Piazza Roma, e proseguita presso la Locanda dell'Angelo di Scandeluzza. Il tutto all'insegna dei ricordi e delle emozioni che ci lasciano i nostri cinquini e le centinaia di persone che ci aspettano al nostro passaggio, festanti, per ammirare il vero

orgoglio italiano (**Fam. Gentile: Gianni, Stefania e Gioele**).

● **Abbiamo trascorso una piacevole giornata insieme ai nostri due bambini**, in occasione della Festa dei nonni, con gradito omaggio dell'Unicef. Giornata indimenticabile intrisa di fascino e colore grazie alla nostra beniamina che, con il suo motore ruggente, ci conduce in posti sconosciuti che riempiono i nostri cuori di immensa gioia. Un elogio all'organizzazione dell'evento, puntuale e attenta ad ogni dettaglio. (**Fam. Bortone: Fabio, Monica, Alice e Gabriele**).

● **Il mio fidanzato Nicolò ed io abbiamo deciso di partecipare al raduno di Asti** e per noi è stata la prima uscita in tutti i sensi con la mia adorata 500! Prima esperienza positiva, giornata divertente con tante cose belle e nuovi amici, come Rachele ed Enrico, con i quali abbiamo stretto una forte amicizia caratterizzata dalla stessa passione! Grazie, Claudio. Ci vediamo ai prossimi raduni (**Elena Turco e Nicolò Gallo, Enrico Devalle e Rachele Bertinetti**).

**I coniugi Daniela Gnesutta e Mario Fantin di Ronchis (UD)** ci segnalano questa bella storia d'amore lunga 65 anni e che riguarda Elsa Zanelli e Natale Castellarin, i precedenti proprietari della loro 500. La vettura è tornata ad accompagnarli in un momento molto speciale, ovvero la cerimonia per il rinnovo della loro promessa, in ricordo del cinquino che li vide pronunciare il primo "sì". I dettagli nell'articolo del "Messaggero Veneto" che riportiamo qui sotto.

## UNITI DA 65 ANNI

### LA CURIOSITA'

## Doppio "sì" in casa di riposo

Uniti da 65 anni, il Papa benedice i coniugi Castellarin

► SAN VITO

Momenti di felicità e commozone, ieri, alla casa di riposo di San Vito. Due ospiti della struttura hanno rinnovato le loro promesse matrimoniali a 65 anni dalle nozze, con la benedizione di Papa Francesco e un'auto speciale. Era il 9 settembre 1950, quando Elsa Zanelli, che domani compirà 89 anni, e Natale Castellarin, 89 anni compiuti, hanno pronunciato il loro primo "sì" nella chiesa di Latisanotta. Ieri, nella cappella della casa di riposo sono tornati indietro a quei momenti. Durante la cerimonia, do-

ve si sono giurati di nuovo fedeltà eterna davanti a parenti, amici e bambini che hanno portato loro le fedi, monsignor Nicolò Biancat ha letto gli auguri provenienti dalla Santa sede. Anche Papa Francesco si è congratulato per questa prova d'amore, che dura da 65 anni, con una benedizione, estesa a tutti i presenti, che hanno vissuto momenti toccanti. Alcuni amici di Castellarin hanno portato per l'occasione la Fiat 500 che egli stesso aveva lasciato loro, sì da richiamare ancor di più la cerimonia nuziale del 1950, quando arrivarono con un'auto simile. Lo spo-

**Elsa Zanelli e Natale Castellarin con la Fiat 500 simile a quella su cui sono saliti dopo il "sì" nel 1950**



so è originario di Ronchis, la sposa di Latisanotta. Hanno un passato nell'agricoltura. Da qualche anno, Elsa e Natale percorrono insieme i corridoi della casa di riposo, sempre col sorriso. Amore non soltanto a parole, ma fatto di attenzioni reciproche, con gesti concreti e quotidiani. Incontrare una coppia di

così lungo corso, nella struttura sanvitese (che ha oltre 260 ospiti), è un caso raro. «Non avendo figli - hanno affermato i coniugi -, avevamo già pensato da tempo alla casa di riposo. Abbiamo scelto quella di San Vito su consiglio di alcuni parenti. Qui siamo molto sereni».

(a.s.)

RIPRODUZIONE RISERVATA

## 500...STORIE

## BUON COMPLEANNO, "GAMINE"!

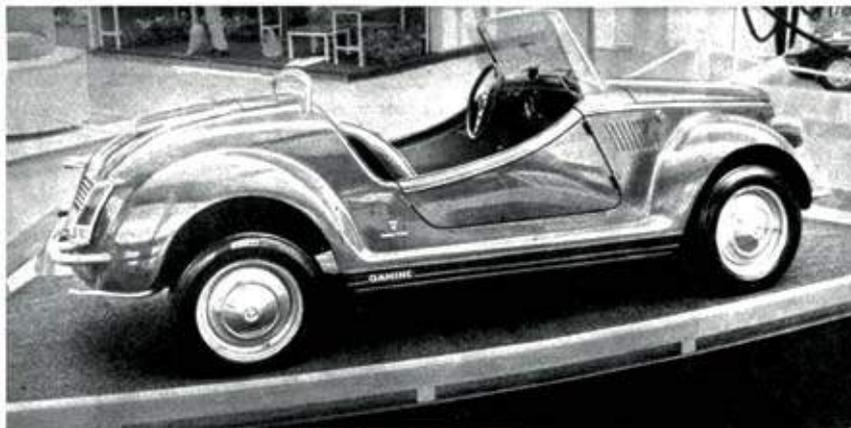
I 50 ANNI DELLA "RAGAZZINA"

■ Marina Re e Giuseppe Palmeri

Nell'importante ricorrenza dei sessant'anni della nostra Fiat 500, nel 2017 raggiunge la mezza età anche l'estrosa derivata Gamine. Per la precisione la FIAT 110 F Spider Vignale, denominata Gamine per il mercato francese (*il termine significa ragazzina, giovane donna dal fisico minuto e dall'aria sbarazzina, ndr*), fu presentata al Salone dell'Automobile di Parigi nell'ottobre 1967, anche se la produzione vera e propria partì l'anno successivo.

Da un'idea del grande carrozziere Alfredo Vignale, la Gamine riprendeva lo stile retrò anni '30 della produzione automobilistica di spider due po-

## 54° Salone dell'automobile di Parigi



La piccola Gamine, realizzata da Vignale su meccanica Fiat 500

**VIGNALE** - Altra macchina che ricorda le vetture degli anni trenta è la "Gamine"; si tratta — ci hanno detto allo stand Vignale — di una vettura fatta apposta per il mercato francese; la "Gamine" è dotata di motore Fiat 500. La piccola vettura tocca i 100 km/h e costa L. 700.000.  
T. T.

Qui sopra, da "Auto italiana", ottobre 1967.

A sinistra, alcune Gamine ai raduni di Saint Raphael (Francia) e, qui sotto, a Ischia.



sti. Con telaio e meccanica della F, si stima una produzione in circa quattro anni di 300 esemplari; alla sua presentazione il costo era di 700.000 lire. A Vignale si attribuiscono derivazioni multimarca in cui si riscontrano il suo particolare occhio estetico e la competenza tecnico/storica che creavano auto uniche e straordinariamente ricche di personalità.

A nostro modesto parere, con la Gamine, Vignale ha espresso l'apice della sua maestria.

Non a caso, al Salone Rétromobile di Parigi svoltosi dall'8 al 12 febbraio 2017, FCA Heritage, il dipartimento che si occupa della promozione del patrimonio dei marchi italiani del gruppo, ha presentato insieme agli otto modelli da collezione dei marchi

Fiat, Abarth, Alfa Romeo e Lancia, una Fiat 500 D del 1964, "oltre alla fantastica e rarissima versione Gamine con la quale intende onorare i festeggiamenti per il sessantesimo anniversario della mitica 500, che cade proprio nel 2017". Virgolettate testuali parole della presentazione dell'evento.

Da entusiasti "Gaministi", così ci sentiamo identificati — perché nel variegato mondo dei cinquecentisti, ogni 500 è speciale e ognuna interpreta la personalità di chi la possiede e viceversa — vorremmo dedicarle uno speciale buon anniversario. Ciò con-



fidando di onorarne ancora tanti e di proseguire oltre la nostra presenza, contando che chiunque ci si sieda dentro e metta in moto lo straordinario motore, sarà preso da quella brezza folle che accompagna le avventure di ogni itinerario. Le linee morbide, l'allure di mito, di tempi affascinanti, di creatività e di conquista immortalati nella superba carrozzeria per l'eccezionale concentrato di particolari armoniosamente combinati, rendono i percorsi

## 500...STORIE

magicamente trasformati. Parti e immediatamente ti senti proiettato in un altro mondo dove la dimensione spazio-temporale assume forme diverse, i paesaggi non sono immagini dal finestrino, ma ti ci trovi dentro e ne fai parte. Fili via al giusto ritmo e non ti sfugge nulla. Gli odori, i profumi che ti entrano nelle narici a uno a uno e guidano gli occhi, i sensi, l'immaginazione, i pensieri. Vivi con il tuo compagno di viaggio le stesse sensazioni, le confronti, ti superi nell'affrontare ogni tipo d'inconveniente, di sorpresa, ti sgoli per farti sentire, a volte comunichi solo con i gesti e indichi una via, un tramonto, la pioggia che ti arriva incontro, il sole che ti scalda o ti arroventa e fai i conti con la corrente che ti stimola la cervicale o i brividi di un meteo a vista, ma mai pensi di rinunciare al percorso successivo. Puoi contare solo sulla tua esperienza, che ogni volta si arricchisce e si affina e la magia di un mito si estende fino a farti dimenticare, per il breve lasso dell'evento, la vita di ogni giorno. Non hai tempo, non hai età, non hai la tua collocazione generazionale, ma vivi il momento in cui l'invenzione di un'auto apriva al mondo come mai era successo prima dando a tutti la stessa opportunità e la versatilità degli usi che ci ha concesso. Una personalità forte, questa Gamine, una grinta innata mescolata alla sua grazia e all'aria sbarazzina... che "monella"! Sì. Ne siamo certi. Questo è quello che pensava Alfredo Vignale quando l'ha ideata e se l'è ripetuto nel primo tragitto di prova. E poi, sicuramente, anche lui si sarà lasciato prendere la mano e avrà sorriso macinando nastri di asfalto e avrà detto *vada come deve andare, questa è la mia creatura*.



## UN'AUTO PER DIRE SÌ!

## ALBERTO &amp; CRISTINA SPOSI IN GAMINE

■ Stefania Ponzone

È un'auto romantica, c'è poco da fare. I futuri sposi a caccia di una 500, a noleggio o in prestito per il giorno del fatidico sì, difficilmente sfuggono al suo fascino.

Il gusto retrò vince su tutto e convince anche quelli che, sulla carta, non avrebbero certo pensato ad una "modesta" 500 per dare un tocco di classe al proprio matrimonio.

Qualche volta capita che a sposarsi sia proprio il felice proprietario di una di queste eleganti spider. Il 20 maggio 2017 è toccato al referente regionale della Liguria Alberto Tornatore, che nel piccolo oratorio della Misericordia di San Lorenzo al Mare (IM) ha impalmato la sua compagna Cristina Bonora.

Per la cronaca, la sposa è arrivata con una Topolino e ad attenderla c'era un bel gruppetto di cinquini tirati a lucido, come si conviene per questo genere di occasioni, compresa appunto la Gamine rossa di Alberto. Era presente infatti una nutrita delegazione del Club, tra cui il presidente fondatore Domenico Romano, i fiduciari di Savona Tiziana Salvetto e di Gairessio Marco Baracco, il socio onorario Alberto Bertoli, la sottoscritta e vari soci del ponente ligure, tra cui anche Rino Guerriero, il fotografo professionista che ha curato il reportage delle nozze. Insomma, tutto in famiglia... la famiglia del Fiat 500 Club Italia.

Anche dalle pagine di 4PiccoleR ruote porgiamo i nostri migliori auguri alla coppia ed alla loro bimba Aurora.



## 500...STORIE



### ■ Salvatore Francesco Pagano

Sono Salvatore e, come tutti voi, sono appassionato della mitica 500. Se faccio parte del Club lo devo al fiduciario di Cefalù Francesco Ventura, che mi ha indirizzato sulla giusta via per riportare in strada, dopo un lungo restauro totale, la mia vettura, rimasta per molti anni parcheggiata in garage.

La mia 500 è una L del 1970, acquistata ad Alessandria da un poliziotto. Il 1 ottobre 1986 venne comprata da mio padre per necessità di trasporto da Reggio Calabria a Villa San Giovanni. Ciò fino al 1989, quando si trasferì a Messina e l'auto finì in garage sino al 1997. Dal 2000 al 2002 riprese a viaggiare da San Saba a Villafranca Tirrena, poi l'anno successivo da San Saba a Milazzo. Infine, un lungo riposo in garage nell'attesa che io compissi 18 anni e la potessi guidare. Dal 2014 ha ripreso di nuovo a circolare con me e mio padre Gaetano, anche lui appassionato.

Questa passione l'ho avuta fin da bambino: la vedevo guidare dai miei genitori che mi accompagnavano a scuola tutte le mattine. Sarà per il suo fascino e la sua bellezza, sarà per la particolare accensione con la levetta ed il rumore del motore, oppure per la meccanica semplice ed essenziale, ma me ne sono subito innamorato. Tanto che non appena sono cresciuto abbastanza da arrivare ai pedali, ho insistito affinché mi insegnassero a guidarla. A 14 anni già circolavo per le vie del mio paese, orgoglioso della mia 500 e non vedevo l'ora di prendere la patente per poterla condurre "uf-

## IO E LA 500 NON VORREI MAI SCENDERE

ficialmente" e per tragitti più lunghi. Circa due anni fa ho partecipato al mio primo raduno, occasione in cui ho conosciuto il fiduciario di Messina Sal-

vatore Papa e tanti altri soci con la mia stessa passione e con i quali abbiamo subito stretto una bella amicizia che ci permette di confrontarci ed scambiarci consigli; colgo l'occasione per salutarli tutti. Ogni uscita con la 500 è un piacere e vorrei non finisse mai; quando poi si giunge al termine, non vedo l'ora di risalirci.



## NEL RICORDO DEL NONNO

Sono di Varese e mi sono iscritto al Club nel settembre 2016. Ho acquistato la mia Fiat 500 (una F del maggio 1966, grigio medio 653, nella foto qui a sinistra) nel marzo 2016, in occasione del compleanno di mio nonno, venuto a mancare a dicembre 2015. Lo voglio ricordare con due immagini d'epoca: nella prima si vede proprio il nonno, Angelo Contini, seduto sul tettuccio della sua Fiat 500 "otto bulloni" del gennaio 1966, con alle spalle una vallata elvetica. La seconda foto si riferisce invece ad una sua avventura sul Passo dello Stelvio. Al nonno è sempre piaciuto viaggiare con il cinquino, che è stata la sua prima automobile, ed assieme a mia nonna, Luisa Zavattari, ha esplorato la Svizzera.

Samuele Baratelli



## 500...STORIE

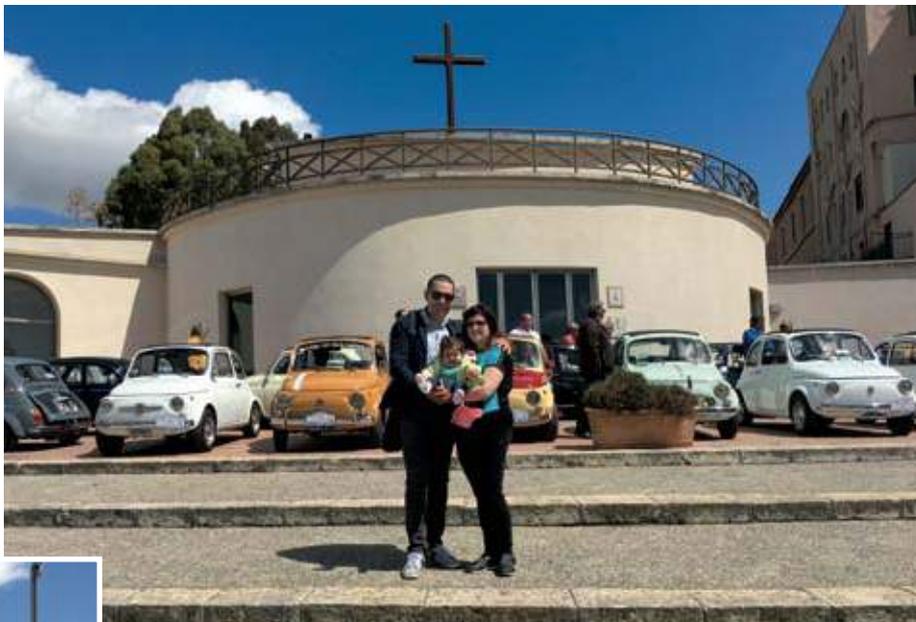
# IN VIAGGIO SULLA MACCHINA DEL NONNO

L'IDENTITÀ È NELLA MEMORIA

## ■ Carmelo Infantino

La nostra identità, la nostra unicità, è racchiusa in un ricordo, in un momento, in un oggetto che diventa parte integrante del nostro percorso di vita...

*"Mio padre che mi spinge a mangiare e guai se non finisco... Mio padre che vuol farmi guidare, mi frena con il fischio"* (dalla splendida canzone di Ligabue intitolata "Per sempre").



La famiglia Infantino al suo primo raduno a San Cataldo (CL) il 21 maggio 2017.



attraverso l'occhio lungo della memoria, le persone che hanno avuto un ruolo determinante nella nostra crescita. La Fiat 500, piccola e meravigliosa, diventa uno spaccato di vita vissuta, un "lusso" che pochi allora potevano permettersi. È giusto ricordare le persone che hanno rappresentato

un esempio, semplice, come una piccola macchina che fa dell'"Essenziale" la caratteristica principale dell'essere "Bella" con la "B" maiuscola.

Allora in un nostalgico momento, decidi di fare il passo ed aprire quel vecchio magazzino, per intraprendere il lungo ed interessante cammino della ristrutturazione di quella piccola macchina.

Poi arriva la telefonata tanto attesa... la macchina è pronta... pronta per tornare alla vita ed essere nuovamente un membro della nostra famiglia.

Arrivi dal tuo amico/meccanico che, oltre ad essere un vero professionista per quanto riguarda la ristrutturazione di mezzi d'epoca, sa molto bene che quella 500 L non è una semplice macchina, ma è uno scrigno prezioso da maneggiare con cura poiché al suo interno sono custoditi ricordi unici.

Ricordi che immediatamente tornano vivi nella mente, quando Totuccio

(il meccanico di famiglia, Salvatore Carvotta, fiduciario di Santa Caterina Villarmosa) avviando il motore, riporta alla guida di quella dolcissima 500 u Zzi Ninu, che, nel far rientro a casa dopo una dura settimana di lavoro, per annunciare il suo imminente arrivo suonava il clacson ad ogni incrocio, o quando in viaggio in autostrada con al seguito tutta la famiglia e relativa attrezzatura, si andava al mare a Termini Imerese (PA), in uno splendido viaggio passato a parlare dei veri valori della vita.

Insomma, papà Carmelo e lo zio Calogero sono proprio fieri di aver fatto rinascere una "signora" 500, che di sicuro per molti è una normale macchina, ma per loro è l'icona inconfondibile della loro infanzia.

La tua nipotina Angelina Maria Infantino (di circa 10 mesi di vita)

Sì, perché chi ha avuto la fortuna di possedere una Fiat 500 sa bene che per poter avere una migliore frenata, i genitori che iniziavano i figli alle prime guide, per correggere alcuni loro errori di manovra si aiutavano con il fischio o meglio, come si dice in Sicilia, "cu na fischiata"!

La "fischiata" poteva avere molti significati: di apprezzamento o, come capitava il più delle volte, di rimprovero. Infatti quell'oscura operazione chiamata "doppietta" era l'ostacolo o meglio l'incubo dei ragazzi che si apprestavano a far pratica per poter conseguire, una volta raggiunta la maggiore età, l'agognato traguardo della patente.

Alcune persone decidono di ristrutturare un veicolo storico per hobby, altre per l'innata passione del collezionismo, altre solo per ricordo.

Il ricordo, come un fiore meraviglioso che non appassisce mai, ci consegna,

## Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500  
Visita il nostro sito (800 foto):  
[www.fiat500sport.com](http://www.fiat500sport.com)

tel. 348 8852994 - 338 3096922  
fax 051 969855

# 500 & scatti



Dal fiduciario di Reggio Calabria Enzo Polimeni, ricordi dalla manifestazione "Donne, rose e mimose in 500": le vetture dei soci Pasquale Triolo e Mimmo Latella (1), lo speaker Pino Praticò assieme ad alcuni partecipanti (2), il socio Pasquale Romano con le figlie (3), la 500 del socio Enzo Scoglio (4); lo stesso Polimeni con alcuni soci di Platì (5) e con Lillo Cavallo, presidente A.re.me.s (6); il socio

reggino Rocco Morabito a bordo del suo cinquino (7); allo scorso raduno di Locri, Martina Romano (8), il fiduciario con le collaboratrici Caterina ed Edy ed il socio Giovanni Condello (9); cinquecentisti riuniti per il 66° compleanno del pilota reggino Filippo Crupi (10-11). Tante 500 in fila indiana «che marciano verso la libertà», come suggerisce l'autore della foto, il socio Giuseppe Iannizzotto, che l'ha

# dall'album dei soci



scattata al raduno di Chiamonte Gulfi (12). I due amori del socio Massimo Micheletti: Cinquina e Monica (13); Michele e Sabrina Fortunati, soci dal 2008, al Meeting di Garlanda 2016 (14) e durante uno "slow drive" al Passo del Turchino (15). Raffaele Dell'Oro ci presenta la moglie Angela e la loro 500 F del 1968, ritratte sul Monte Barro, in provincia di Lecco (16). Dante Piazzini, classe 1930, il più

"giovane" del Coordinamento di Empoli, «quindi la nostra mascotte» spiega il fiduciario Vincenzo Giordano (17).

Patrizia Genovesi e Davide Formaggi, sposi durante il 33° Meeting di Garlanda, hanno trasformato il loro viaggio di nozze in un'autentica "Slow Drive Honey Moon" e non poteva mancare una tappa in un "tempio dei motori" come il Museo di Maranello



18



19



20



21



22



23



24



25

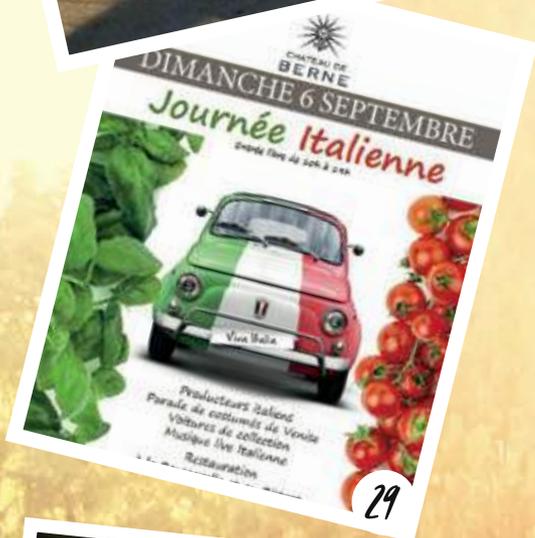


26

(18-19). Simona Del Fatti e Giuseppe Cappellini da Como ad un raduno natalizio (20). Carmelo Renda di Cassibile (SR), la cui 500 "Baci Perugina" è stata premiata in varie occasioni (21-22). Alex Poloni da Cologno al Serio nel settembre 2016 ha partecipato al raduno svoltosi presso il Centro Commerciale Leroy Merlin di Curno a cura del Coordinamento di Bergamo ed è arrivato secondo alla prova che ha

coinvolto le vetture presenti; un bel risultato per la sua 500 D (23-24). Il piacere di guidare: il fiduciario e consigliere Cesare Grignani (25). Le 500 attirano inevitabilmente l'attenzione degli stranieri in visita nel Belpaese: Bas Lemmens ha immortalato questo cinquo con fascia tricolore al raduno di Loano dello scorso anno (26). La 500 di "Simone Garden" durante una manifestazione dedicata ai fiori ad Altamura

# dall'album dei soci



(BA) (27). Da Roberta Usan e Massimiliano Rosa, la 500 esposta alla Fiera dell'Artigianato di Rho nel padiglione dedicato alla Regione Sicilia (28). Manifesto di un evento dedicato all'Italia svoltosi a Lorgues (Francia) (29). Manifesto CAF segnalato da Maurizio Giraldi (30). Dal fiduciario di Mestre Luca Zambon: cinquino disegnato sul buono-spesa di una nota catena di supermercati (31);

inconfondibile sagoma per promuovere un'azienda specializzata in interventi su carrozzerie (32); la 500 della recente campagna pubblicitaria della Kiko (33); le valige "ammaccate" Crash Baggage oggi tanto di moda presentate in una boutique mestrina con un cinquino anch'esso un po' "bollato" (34) ed i piccoli Giada e Gabriele Carbonara sorridenti davanti alla vetrina (35).

## 500 &amp; ARTE

L'ANGOLO DELLA **POESIA**

Non soltanto la 500 in sé ispira le rime, ma anche le occasioni di incontro tra gli appassionati fanno metter mano alla penna... in questo caso, ci si riferisce al Raduno di Pieve a Nievole (PT) del 16 ottobre 2016.

*Raduno 500 a Pieve a Nievole*

*Puntuale dopo 1 anno è ritornato questo raduno da noi desiderato.*

*Qua a Pieve a Nievole sono cruciali 3 regole sociali: tanto impegno, cortesia e simpatia che non vorresti mai andare via.*

*Gli organizzatori sono sempre pronti a realizzare tutto ciò che a noi può soddisfare e pertanto ora chiedo a tutti quanti a mani nude o coi guanti di applaudire tutto lo staff meritevole qui di Pieve a Nievole.*

*Poi come non bastasse dimenticando problemi vari e tasse facciamo un brindisi speciale e particolare a questa bella giornata che della vita è innamorata.*

*W il raduno e i suoi collaboratori.  
W noi cinquecentisti.*

Mara Rossi

SUPER TUNING **500**

Questo colorato "ritratto" di una 500 tuning ci arriva da Piero Stroppa, designer italiano da molti anni a Parigi e vecchia conoscenza del Club e del Museo (cui ha donato alcuni suoi disegni). Proprietario della 500 "Trottolina" all'epoca in cui lavorava per la Carrozzeria Bertone al fianco di Giugiaro, nel 1969 compì un viaggio di 6.000 chilometri fino in Svezia per un colloquio al Centro Stile Volvo. Come andò a finire? Potete leggerlo su 4PiccoleRuote n° 1/2014 (per chi non avesse il cartaceo, ricordiamo che i pdf delle riviste dal 2007 in poi sono presenti sul nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) a disposizione dei soci).

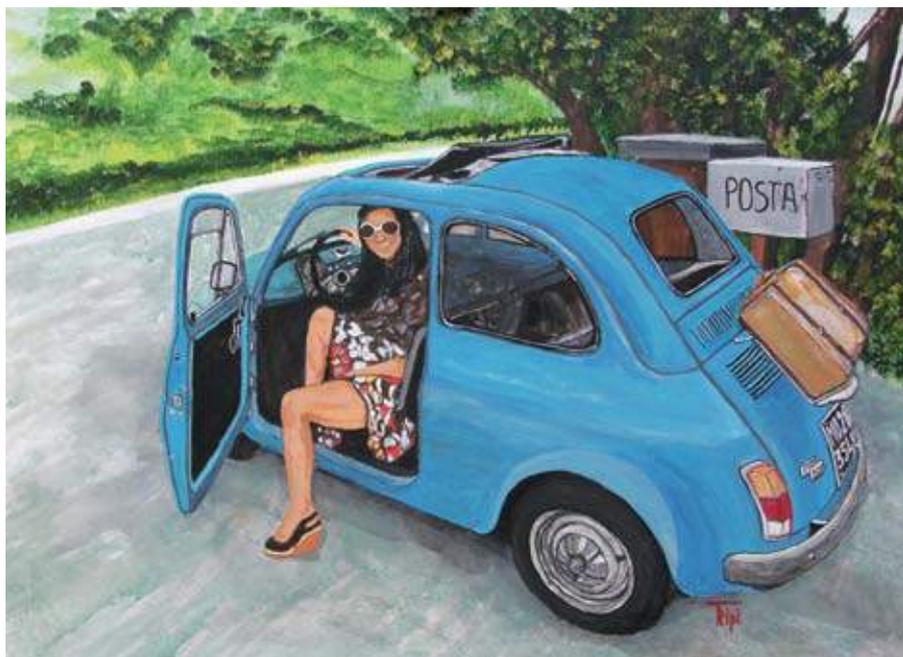
Tornando all'aggressivo cinquino di cui vi proponiamo il disegno, c'è da sottolineare che si tratta di un'opera del 1972! Ringraziamo ancora Piero per averlo condiviso con noi.

SP

**campagna presenta un socio 2017**  
**FIAT 500 CLUB ITALIA**

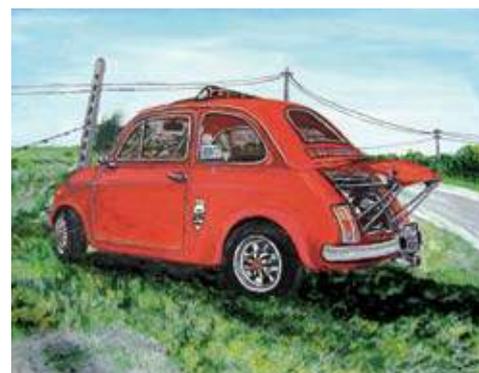
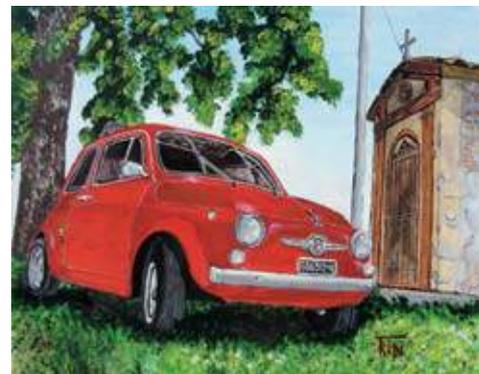
La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i Soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2017** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4PiccoleRuote** (il modulo per i **nuovi soci** è nelle ultime pagine della rivista).

## 500 &amp; ARTE



opere con soggetti riguardanti questo fantastico mondo di "lamiera, targhe nere e sogni".

Tutto ciò che si può vedere sul mio profilo di Facebook è stato realizzato su espresso desiderio dell'appassionato di turno, che mi ha permesso di coltivare il mio amore per la pittura, di essere un "ammiratore" di auto e moto d'epoca ed infine, cosa ancor più interessante, di poter incontrare e conoscere tanti amici nel corso dei



passati, presenti e confido futuri raduni e mostre scambio che mi hanno visto e mi vedranno protagonista dello spazio dedicato all'arte nel motorismo storico.

Per qualsiasi contatto chiedetemi l'amicizia su FB o scrivetemi alla email personale:

[michelangelotr@yahoo.com](mailto:michelangelotr@yahoo.com).

## LAMIERA, TARGHE NERE E SOGNI

UN ARTISTA CI RACCONTA LA SUA PASSIONE

### ■ Michelangelo Tripi

Vivo e lavoro a Roma, dipingendo auto e moto d'epoca anni '50-'80. Non possiedo veicoli storici, ma sono appassionato di questo mondo che regala tante emozioni suscitando in ognuno di noi ricordi della propria infanzia ed adolescenza.

Tutte le persone nate in questo periodo hanno conosciuto la mitica Fiat 500, le popolari Fiat 600 o 850, l'opulenta Fiat 1100, la grintosa Simca o la "intrufolina" NSU Prinz.

Poi che dire delle sportivissime Alfa Romeo, della sgusciante Mini Minor e del teutonico Maggiolino e di tante

altre che l'elenco sarebbe lungo e i ricordi altrettanti.

Spinto da queste emozioni, dipingo su tela in cotone con colori acrilici scene tratte da foto private e personali da incorniciare ed esporre tra le mura domestiche, ma anche negli showroom di spazi commerciali.

Tutto è iniziato per aver partecipato ad una mostra-scambio di auto e moto d'epoca dieci anni or sono a Roma nell'ex ippodromo di Tor di Valle, dove mi era stato chiesto di dipingere in plein air una Fiat 500 di colore rosso.

È stato amore a prima vista e da allora ricevo inviti per esporre le mie

**SEI SOCIO DEL CLUB? FALLO SAPERE A TUTTI!**

**RICHIEDI L'ADESIVO-PARABREZZA A [INFO@500CLUBITALIA.IT](mailto:INFO@500CLUBITALIA.IT)**

**(è gratis)**

**Fiat 500 Club Italia**  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it)

## MODELLISMO



di Lorenzo Achilli

# ALLE RADICI DEL COLLEZIONISMO

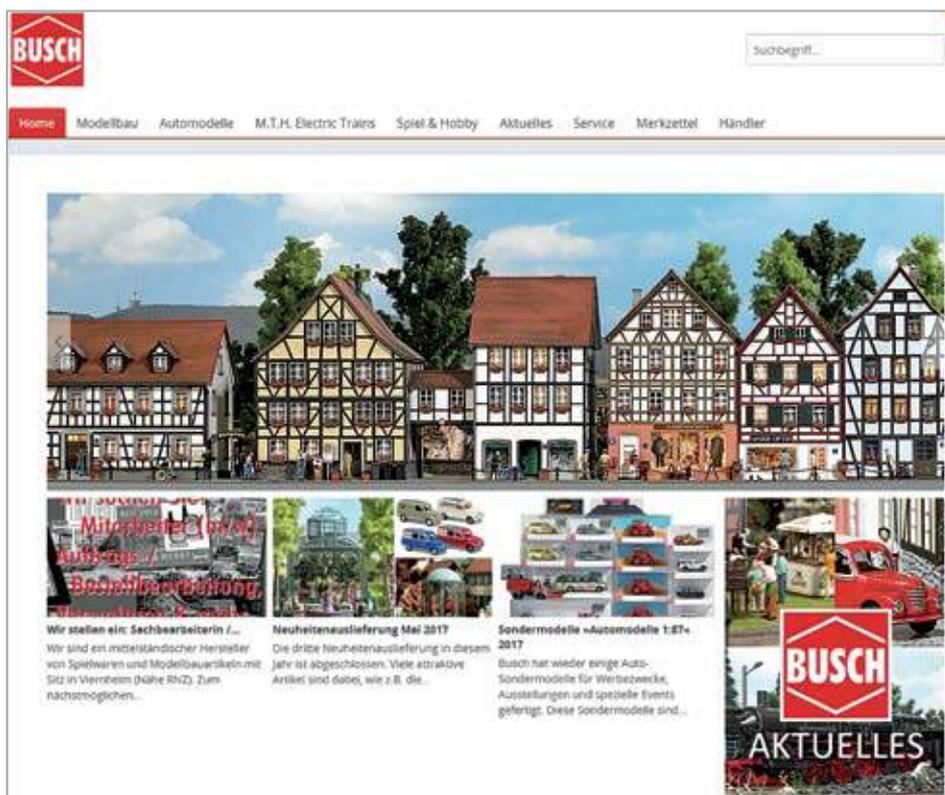
I MODELLINI DELLA BUSCH (1ª P)

Con questo articolo affronto la variabile "1/87" per quanto riguarda la scala dei modelli e la varietà di prodotti che la tedesca Busch produce tuttora.

Fondata nel 1955 da Ernst Busch a Mannheim per la produzione e la vendita di articoli pirotecnici, a causa dei requisiti molto rigorosi imposti dalla legge, l'azienda dovette cambiare quasi subito rotta e nel '57 si trasferì a Viernheim per dedicarsi alla realizzazione di articoli in plastica per conto terzi.

La scarsa redditività portò alla decisione, nel '58, di partire con la fabbricazione di un proprio prodotto, l'aereo ME - 109, ovvero il celebre caccia Messerschmitt Bf 109, che fu presentato alla Fiera di Norimberga, con l'annuncio di altri due modelli in fase di sviluppo.

Si proseguì negli anni successivi alla produzione di materiali per plastici (diorami) come erba, albe-



*I modellini della produzione 2017. Sopra, la home page del sito della Busch.*



ri, case, marionette di plastica, modelli di aliante, il primo registratore a cassette per bambini, un tavolo da minigolf e bambole di stoffa.

A seguire i primi prodotti di micro-elettronica per trenini e, nell'81, l'idea del calcolatore sperimentale Microtronic.

Nel '94 un nuovo assetto societario rivide tutti i prodotti ed iniziò la fabbricazione dei modelli di auto in scala "Busch 1:87" nello stabilimento di Schonheide (Ergebirge, Sassonia). Attualmente la gamma è molto vasta e comprende: modelli ferroviari con relative ambientazioni (elementi paesaggistici ed architettonici, accessori per la riproduzione dei suoni, software per la progettazione del proprio plastico...); modelli di automobili, furgoni, aerei, trattori, ambulanze, mezzi militari, della

## MODELLISMO

polizia, dei vigili del fuoco etc. etc.; bambole; kit fai-da-te per realizzare animaletti di pezza o quadretti (anche in 3D); kit per esperimenti didattico-scientifici; walkie-talkie e lettori cd-mp3-cassette; audio-libri con favole e canzoni per bambini. Venendo a ciò che più ci interessa, ci sono tante F e Steyr Puch di colori diversi, come si può vedere nella foto in alto (riferita alla mia collezione), prodotte nel corso degli anni. Inoltre anche tante varianti di allestimento e colore: tipo sport, pizza, pompieri, bagagli ed elefante sul tetto. Interessanti i tre diorami, due con ambientazione bucolica ed estiva, il terzo invece di carattere invernale/natalizio con un elfo e riferimenti al Polo Nord.



Sul prossimo numero analizzeremo nel dettaglio la produzione di Fiat 500, seguendo un estratto dal catalogo che ci è stato gentilmente inviato dalla stessa Busch, che ringrazio. Ringrazio inoltre Franco Riso della RIPA S.r.L. di Milano, importatore ufficiale, l'amico Franco Spreafico della "F1 del Modellismo" ed il socio Claudio Mattioli per la gentile collaborazione.

Per approfondire l'argomento visitate il sito [www.busch-model.info](http://www.busch-model.info). Per contattarmi, scrivete alla casella [lorenzo500pc@alice.it](mailto:lorenzo500pc@alice.it).



# STORIE DI RESTAURI

## UNA F SALVATA DALL'ABBANDONO

■ **Adriano Mazzariello**

La "nuova vita" della mia vettura inizia nel 2012, quando la acquistai ad Avellino: era abbandonata in campagna, in uno stato davvero pietoso, con alcuni vetri rotti e ovviamente non marciante. Ne fui subito colpito: era una F del '67 e per giunta targata AV. Un vero e proprio peccato non salvarla, un altro anno lì e sarebbe stata demolita. Premetto che possiedo un'autocarrozzeria e sono figlio di carrozziere, così l'ho portata nella mia officina ed ho iniziato il lungo e faticoso restauro, dal quale la vettura è uscita trasformata in una "bomboniera" che custodisco gelosamente.

## IL COMMENTO DELL'ESPERTO

Eccellente e radicale opera di restauro che in questo caso ha comportato interventi piuttosto profondi sulla scocca. Al di là dell'aspetto economico, questo è un chiaro esempio di quanto la passione possa spingere ad imprese apparentemente molto impegnative, ottenendo ottimi risultati finali. Al giorno d'oggi siamo fortunatamente in condizioni di riuscire a ripristinare anche esemplari fortemente compromessi dalla corrosione grazie alla presenza sul mercato di praticamente tutti i lamierati che compongono la carrozzeria della nostra 500. Anche dal punto di vista amministrativo, oggi come oggi siamo in grado di reimmatricolare anche vetture radiate o senza documenti, cosa impossibile fino a qualche anno fa. Classica situazione di molti mezzi che si trovano abbandonati nelle campagne e che i nostri appassionati si impegnano per far rinascere. Qualora si intendesse procedere ad un restauro nel totale rispetto della configurazione originale, puntando magari anche all'ottenimento del Certificato di Identità ASI, è sempre consigliabile ricorrere ai consigli della Commissione Tecnica su qualsiasi dubbio possa sopravvenire durante il restauro per evitare di contravvenire in errori che potrebbero impedire il rilascio della Targa Oro.

Ricordiamo che chi volesse raccontare come ha portato a nuova vita la sua 500, può mandare testo, foto ed eventuali documenti alla Redazione ([s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it)) ed al Comm. Tecnico ([c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it)). Più particolari ci vengono forniti, più la testimonianza ed il commento dell'esperto potranno essere utili ad altri cinquecentisti che si trovino ad intraprendere i lavori di restauro.



## STRADA &amp; OFFICINA



### car badge Fiat 500 Club Italia

In metallo dorato e smaltato, 88 g di peso, 75 mm di diametro, 5 mm di spessore. Il car badge è corredato di viti e barretta per il fissaggio. Si tratta di una serie limitata e sul retro è inciso il numero progressivo di ciascun pezzo.

Disponibile su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it), nella sezione **500 Shop**, oppure contattando la Segreteria. Il costo è di 50 € più spese postali.



di Enrico Bo

# ALLESTIMENTO CARROZZIERI

(26ª PUNTATA)

CARROZZERIA MORETTI (4ª PARTE)



Dall'alto:

- Fiat Moretti Coupé 500 D.
- Fiat-Moretti 500 D - 1961.
- Moretti 1100 coupé - 1961 (da Quattroruote gennaio 1962).

Fino alla fine degli anni '50, l'elaborazione delle vetture Moretti non si è mai spinta oltre la soglia di una determinata cilindrata, preferendo puntare sulla ricercatezza costruttiva.

L'occasione per superare tale limite si presenta quando al Salone di Ginevra del 1959 la Fiat espone la 1800 e la 2100.

L'incarico viene affidato nuovamente a Giovanni Michelotti, che disegna una cabriolet ed una coupé a 4/5 posti con le due motorizzazioni. Il risultato finale è ancora una volta degno dello stile caratteristico della Moretti: le due Gran Turismo risultano slanciate ed imponenti grazie anche al passo, di tutto rispetto, del telaio.

Inoltre, per merito del valido settore meccanico di cui la Carrozzeria dispone, la gamma è ampliata offrendo anche delle elaborazioni sui motori della 2100, della 1500 ed in seguito sulla 600 D. Modifiche alle prestazioni dei motori vengono effettuate anche sulle vetture Fiat di serie, già circolanti, su richiesta dei proprietari desiderosi di avere migliorie di potenza.

Con la commercializzazione della Fiat 600 D, la cui cilindrata è aumentata a 767 c.c., viene messa in crisi la produzione della linea delle Moretti 750: il costo della 750 Super Panoramica è infatti di 1.145.000 lire, quando con una cifra di poco inferiore alle 900.000 si può acquistare una Fiat 1100.

L'attività si concentra pertanto sulle carrozzerie fuoriserie su base Fiat. Oltre che alle trasformazioni sulle 1800 e 2100, se ne realizzano anche sulle 1200 e sulle 1500.

Questi due ultimi modelli però sono in concorrenza con la coupé e la cabriolet di serie che Pininfarina riesce a realizzare a costi inferiori grazie alla struttura organizzativa della produzione. Dunque si impone un cambio di programma in Casa Moretti, che rivolge la produzione ad una clientela diversa, proponendo delle granturismo dall'abitabilità comoda a 2 porte e 4 posti e delle cabriolet e coupé su meccanica Fiat 1200 e sulla Fiat 1500 con motore OSCA, sempre con lo stile di Michelotti.

Le riedizioni delle due vetture presentano il frontale con 4 fari, permesso dal nuovo Codice della Strada del 1959.

**STRADA & OFFICINA**



• Moretti 1100 coupé – 1961.  
Particolare del telaio (da Quattroruote gennaio 1962).



• 1800-2300 coupé – 1959.



• 1800-2300 coupé – 1960.



• 1200-1500 coupé – 1960.

La stessa caratteristica viene adottata anche sulla riedizione delle 1800 e 2100, migliorandone l'aspetto grazie alle maggiori dimensioni che permettono di distribuire in modo più adeguato i volumi.

Al Salone dell'Automobile di Torino del novembre del 1961 vengono presentate le novità più rilevanti con una ricca gamma di fuoriserie.

La Fiat 500 D viene proposta in versione coupé e spider con un frontale arrotondato, così come la 600 D, molto simile, ma più proporzionata grazie alle maggiori dimensioni.

Si presenta, in versione sia coupé sia spider, una 1100 con telaio a traliccio di tubi quadri sul quale



• 600 spider – 1961.



• 1300-1500 coupé 2+2 – 1961.



• Spider 2500 – 1962 (da Quattroruote novembre 1962).

## STRADA &amp; OFFICINA



La trentennale esperienza della Moretti nel campo motoristico con le numerose vittorie sportive conseguite in campo internazionale

**offre a tutti gli AUTOMOBILISTI**

la possibilità di aumentare la potenza della loro vettura

**"una ripresa scattante per sorpassi fulminei,,**



**Motore FIAT 2100**

Originale HP. 82 - Elaborato HP. 105

Modifiche apportate:

- Elaborazione testate con montaggio valvole maggiorate aspirazione e scarico
- Lucidatura e specchio dei canali
- Sostituzione albero distribuzione
- Modifiche alla carburazione e filtro aria
- Messa a punto ecc.

**Prezzo L. 195.000**



**Motore FIAT 1500**

Originale HP. 80 - Elaborato HP. 94/96

Modifiche apportate:

- Elaborazione della testata con calibratura e lucidatura a specchio dei canali
- Sostituzione alberi distribuzione
- Sostituzione carburatore con altro 36 DCI Weber
- Nuovo impianto scarico
- Prova al banco
- Messa a punto ecc.

**Prezzo L. 225.000**



**Motore FIAT 600D**

Originale HP. 29 - Elaborato HP. 37/38

Modifiche apportate:

- Speciale collettore aspirazione di grande diametro
- Carburatore speciale 32 PBIC Solex con pompe di ripresa
- Impianto di scarico composto di collettore tipo competizione e marmitta doppia uscita
- Testata elaborata e lucidatura a specchio
- Valvole maggiorate
- Messa a punto ecc.

**Prezzo L. 105.000**



MORETTI S.p.A. - VIA MONGINEVRO 278 - 280 - 282 - TELEF. 795.888 - 795.889 - TORINO

è montata la meccanica della 1100 Special con motore "doverosamente" elaborato.

Anche le nuove proposte sulle neonate Fiat 1300-1500 sono in allestimento coupé e spider, con linea bassa e filante e con il frontale a quattro fari che seguirà ad essere proposto sulla futura gamma Moretti.

Per quanto riguarda le gran turismo a sei cilindri, si tratta solo di un aggiornamento con le nuove motorizzazione delle Fiat 1800 B e 2300.

La gamma dei veicoli commerciali leggeri viene rivisitata sul telaio della 600 T, nelle versioni Pulmino, Furgone e Camioncino.

Nel 1962 viene aggiornata la gamma sulle Fiat, presentando anche la 1100 D ed esponendo al Salone una nuova vettura sportiva di derivazione Fiat 2300.

(continua)

● A sinistra, pubblicità del 1960.

● Sotto, a sinistra, Fiat Moretti 500 D del sig. Togni.

● Sotto, a destra, 600 D - 1961.





di Carlo Giuliani

# SPORCHIAMOCI LE MANI!

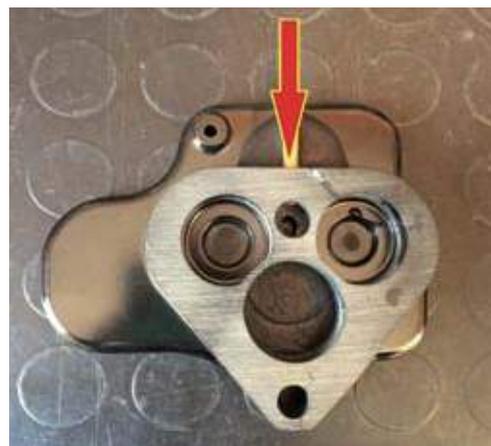
## RIVESTIMENTO DEL PADIGLIONE; UNO STRANO "SOFFIO"

**Domanda** – Il padiglione sottotetto di cui allego l'immagine corrisponde a quello corretto per la Fiat 500 L del 1970? Vorrei recuperarlo anche se il retro risulta abbastanza rovinato, infatti in rete non si trovano padiglioni con l'esatta trama di questo (sempre che sia il suo). Consigli? Provo a recuperarlo cercando di uniformare

o comunque recuperabile con una accorta pulizia. Non ci si deve lasciare intimorire da una parte che vada a contatto con la carrozzeria molto rovinata, in quanto ciò non influisce sulla resa estetica del rivestimento una volta riattaccato nella sua sede. Essendo per sua natura un pannello semirigido, per fissarlo

cessa ed addirittura il motore gira meglio. A cosa serve tale foro? Se dovessi chiuderlo, creerei problemi al motore?

**Risposta** – Il tubicino indicato nella foto svolge funzione di spurgo della benzina in caso di ingolfamento del motore. Va pertanto lasciato libero di



il fondo e sperando che aderisca come si deve alla vernice o sostituisco? In commercio esiste qualcosa?

**Risposta** – Dalla Tetto Apribile sino a fine produzione, la 500 ha sempre montato un preformato di rivestimento del padiglione di fattura e materiale immutati, ma di dimensioni leggermente maggiori sulla Tetto Apribile e sulla D. Tale particolare non è stato più prodotto né è possibile reperirlo attualmente sul mercato, per quanto ne siano state realizzate diverse riproduzioni mai perfettamente identiche. È quindi caldamente consigliabile cercare in tutti i modi di salvare il rivestimento originale. Generalmente esso si presenta deteriorato nella parte in cui è incollato alla carrozzeria in virtù dei materiali con cui è stato prodotto, mentre la parte a vista di solito è in buone condizioni

saldamente al tetto sarà sufficiente una buona dose di collante di qualità unita ad un piccolo numero di sostegni da appoggiare alla panca posteriore od allo schienale ribaltato per mantenere in sede il preformato fin quando la colla non si sia asciugata. A lavoro ultimato, se si sarà usata la dovuta cura, non sarà distinguibile un pannello montato in fabbrica da uno riattaccato successivamente, mentre non farebbe certo la stessa impressione un rivestimento di attuale produzione.

**Domanda** – Posseggo una Fiat 500 D del 1960. All'improvviso la macchina ha cominciato ad emettere ogni tanto una sorta di "soffio". Controllando meglio per capire da dove provenisse, ho scoperto che veniva dal foro posizionato sul distanziale termico del carburatore. Se con un dito provo a chiuderlo, il rumore

svolgere la propria funzione. Il sibilo che si avverte con il motore in moto potrebbe invece dipendere dalla scanalatura o fessurazione che si intravede nella fotografia fra lo scasso per uno dei dadi della testata ed il bordo esterno del distanziale (a sinistra della punta della freccia). Infatti, anche solo una minima crepa nella superficie di appoggio di questo particolare permetterebbe un anomalo afflusso di aria alle camere di scoppio tale da rendere irregolare il funzionamento del motore. Sarebbe quindi consigliabile procedere alla sostituzione del distanziale e delle sue relative guarnizioni.

(Quesiti tratti dalle discussioni del Forum su [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it). Per sottoporre le vostre domande al Commissario Tecnico, scrivere a [c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it))

STRUTTURE RICETTIVE  
VIAGGI E TRASPORTI



HOTEL



NOLEGGIO AUTO



COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE



TERME DI SALSOMAGGIORE  
E DI TABIANO



Elite Club Vacanze  
CAMPING VILLAGES IN ITALY



GRIMALDI LINES  
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE



500CLUBITALIA.IT/CONVENZIONI

ACQUISTI  
SHOPPING

OVS

RUOTECLASSICHE



COPRISEDILI



Associarsi  
conviene!  
Con le  
Convenzioni  
diamo più  
valore  
alla Tua  
tessera.

**costa**  
edutainment experience

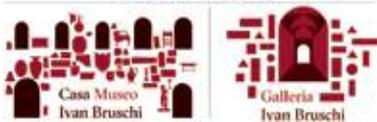
Ascensore Panoramico



**DIALOGO NEL BUIO**



Fondazione  
Ivan Bruschi



i Musei di Cremona



LE CONVENZIONI DEL  
FIAT 500 CLUB ITALIA!

**Allianz** 

LA RETE

**PUNTO AMICO CRESCE!**

le ultime Aziende che hanno aderito...

**Frate Piero Officina Meccanica**, Via Fontana Matuccia 14, Civita Castellana VT,  
tel. 0761545666

**Ristorante Pizzeria Camillo**, Via Val Cenischia 18, Roma,  
tel. 068860546, 3319333401

**Agriturismo Torre Pernice**, Regione Torre Pernice 3, Albenga SV,  
tel. 018220042, [www.torrepernice.it](http://www.torrepernice.it)

**Targhe Storiche srl Accessori Auto**, Via Trento 73, Albano Laziale RM,  
tel. 3292257986, [www.targhestoriche.it](http://www.targhestoriche.it)

**Locanda Bell'Aria**, Via Colle Caprile 26, Uscio GE,  
tel. 018591270, [www.locandabellaria.com](http://www.locandabellaria.com)



Scopri e segnala le Aziende amiche del Cinquecentista:

[puntoamico.500clubitalia.it](http://puntoamico.500clubitalia.it)



di Renato Donati

# PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

## CONTROVERSIE STRADALI

### Eccesso di velocità ed autovelox

**Domanda** – Quando gli autovelox sono da ritenere giuridicamente rilevanti ed attendibili?

**Risposta** – La Cassazione ha più di una volta confermato quanto stabilito dalla Corte Costituzionale, e cioè che i verbali per infrazioni rilevate con autovelox non tarati sono nulli, come quelli rilevati da autovelox tarati non correttamente o non regolati periodicamente. Comunque le multe devono pervenire entro 90 giorni dall'accertamento dell'infrazione. Allora, perché la sanzione abbia valore deve indicare che l'apparecchio utilizzato sia stato regolarmente tarato. Se l'apparecchio autovelox non è omologato è di per sé stesso illegale e la contravvenzione è nulla. Non solo, ma deve essere omologato, rispondente alle vigenti leggi del suddetto apparecchio elettronico e regolarmente e periodicamente tarato.

## PRATICHE AUTOMOBILISTICHE

### Radiazione auto

**Domanda** – Ho sentito dire che se il bollo



**Anche i vecchi "bolli" sono diventati oggetto da collezione per gli appassionati di motorismo storico.**

*non viene pagato per tre anni l'auto viene radiata. È vero? Io ho acquistato un'auto usata, ma dai siti non si riesce a verificare la regolarità dei pagamenti, per cui non vorrei avere problemi con l'auto appena acquista.*

**Risposta** – Nel caso di un'auto acquistata usata non c'è da preoccuparsi perché la responsabilità del precedente proprietario non

ricade sul nuovo acquirente. Bisogna comunque fare attenzione allo stato giuridico della vettura perché alcune Regioni includono le auto, dopo un certo numero di anni di mancato pagamento del bollo, in una lista di radiazione, anche se poi questa diventa efficace solamente con la effettiva cancellazione.

## TERMINOLOGIA AUTOMOBILISTICA

**Beccheggio:** termine di origine marinara, indica l'oscillazione della vettura in senso longitudinale; in altre parole in frenata il frontale si abbassa e la parte posteriore si alza, mentre nel caso in cui si accelera succede il contrario.

**Rollio:** termine di origine marinara anche questo, si riferisce all'inclinazione laterale della vettura in curva.

**Sottosterzo:** avvicinandosi la vettura al limite di aderenza in curva, l'auto allarga la traiettoria con le ruote davanti.

**Sovrasterzo:** è l'opposto del sottosterzo, in quanto la vettura in curva sbanda con le ruote posteriori.

## ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 71)

### UnipolSai

**Assicar Sas di P. Rubeo**  
 Agenzia Generale UnipolSai  
 P.za Sabaudia 39-00171 Roma  
 Via Piave, 32 - 00044 Frascati  
 tel. 06.2153181 - 06.2594125  
 fax: 06.21800242  
 info@assicar.it  
 www.assicar.it

**Chiocca Luigi & C. s.a.s.**  
 Via L. Brea 51, 18100 Imperia  
 tel.0183 297964  
 imperia.0288@agenzie.sai.it

**Agenzia di Cantù - Como**  
 Via Cesare Battisti 3,  
 22063 Cantù (CO)  
 tel.031 716022  
 fax 031716292  
 info@saicantucomo.it

### Groupama

via Lambertesca 16, 50122  
 Firenze, per le 500 tessera del  
 club, premio per 2 guidatori  
 055213808 fax 0552381277  
 giovanni.fabbri@groupama.it

**Ag. Stickel di Sanremo**  
 tel.0184506998 cell.349  
 5257435 richiesta iscrizione  
 Club + ASI

**Fulvio Negrini**  
 Sub Agente Assicurativo  
 egoclassic@gmail.com  
 cell. 3396914556  
 Ufficio storiche (lun-ven ore  
 9.00-11.30 / 14.15-18.15)  
 0382 1901562

### Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti  
 Viale Libertà 20 - 24021 Albino  
 (BG) tel.035 753780,  
 ag5303@saraagenzie.it

**Direzione Centrale**  
 Via Po 20, 00198 Roma tel.800  
 095 095

**Toro Assicurazioni**  
 Via Mazzini 53, 10123 Torino  
 011 0029111,  
 www.toroassicurazioni.it

**AXA Assicurazioni**  
 Via Giacomo Leopardi 15,  
 20123 Milano  
 tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010  
 Ghezzano (PI)  
 tel.335 7247351, ag4702@axa-  
 agenzia.it

### Assilogos

via Beaumont 10, Torino  
 tel. 011 4376320  
 fax 011 4376494  
 oldtimer@assilogos.com

**Divisione Auto Storiche**  
 Via S. Apollonia 51,  
 31030 Altivole (TV)  
 tel.330 563927  
 autostoriche@live.it

**RSA Assicurazioni**  
**Centro Assicurativo Pavese**  
 via Marchesi, 33 - 27100 Pavia  
 tel.0382 22052,  
 info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -  
**Subagenzia FERRUCCI**  
 Dott. Leonardo Violante -  
 Dott.ssa Rachele Campana  
 Corso Francesco Ferrucci 89/D  
 10138 - Torino  
 Tel: 0114340389 - 3701229905  
 Fax: 011 4305704  
 ferrucci@bartoliniemauri.com

### Milano Assicurazioni

**Divisione La Previdente**  
**Caldarelli Servizi Assic. sas**  
 Via Monte Grivola 43 - 11100  
 Aosta tel.0165 554060  
 info@caldarelli.eu

**Manione Assicurazioni**  
**di Sbilordo Guido**  
 Via Giuseppe La Farina Is. R  
 98100 Messina tel.090  
 2930940  
 g.sbilordo@virgilio.it

**Ag. Calcaterra**  
 Via Roma 146 - 20013 Magenta  
 tel.02 9794232, 02 97291680,  
 fax 02 97291156

**Subagenzia**  
 Via Roma 55  
 20010 Marcallo con Casone  
 tel/fax 02 9760490

# Allianz e Fiat 500 Club Italia.

## Convenzione Nazionale. La passione è assicurata

Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia **cod. 600485, cod. 600262 e n. 601945.**

**AVVISO IMPORTANTE** Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e gli accordi con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del Club. Nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. Vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale.

**Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet [www.allianz.it](http://www.allianz.it) o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto**

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

### Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Giannini) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Oltre allo sconto del 60% sulla prima Fiat 500 storica assicurata con Allianz, per chi ne possiede altre, lo **sconto per le 500 aggiuntive intestate allo stesso proprietario sale al 65%.**

### Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

### Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

### Sconto del 15%

sulla tariffa Bonus Malus unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per tutte le autovetture ad uso privato non storiche, di proprietà dei soci del Fiat 500 Club Italia, che al momento della stipula o del rinnovo della polizza abbiamo un contratto regolarmente assicurato con una della seguenti convenzioni: 600485 600262 o 600087.

### Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

### Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.

- per gli altri veicoli il "Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da A.S.I. per le autovetture e motocicli oppure la "Carta A.S.I. di Storicità per i Ciclomotori" (CSC) rilasciata da A.S.I. per i ciclomotori.

## COMMISSIONE TECNICA

## PRATICHE E TESSERAMENTI INFO AGGIORNATE AL GENNAIO 2017

Reintroduzione Tessere Familiari (circ. ASI n° 2 del 25/01/17)

## PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi.

**Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia** ([sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it), tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda – SV).

## Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): non viene più rilasciato.** Viene rilasciata gratuitamente, unitamente al CRS, un'attestazione ai fini della storicità del veicolo con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'ASI.
- 2 Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.

**3 Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto.** Gratuito per i veicoli ante 1918. Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su [www.asifed.it](http://www.asifed.it)). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

**4 Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

**5 Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

## Suggerimento

**Siete in difficoltà nella compilazione?** Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

## Modulistica e compilazione domanda

**La modulistica deve essere quella in corso di validità** e la domanda va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte come da informativa allegata. **Sono state reintrodotte le Tessere Familiari. Il familiare convivente, proprietario di un veicolo, può usufruire della tessera Asi del Socio per la richiesta di un Certificato di Storicità. Specificarlo quando si richiede la modulistica.** Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su espressa richiesta del Socio, rilasciare un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del certificato da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

## Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

**contattare la propria Compagnia con largo anticipo** sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un certificato che non si può ottenere in tempi brevi.

## Ulteriori notizie

**La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo** (auto, moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori, aerei, natanti, veicoli militari) di qualsiasi marca di proprietà del Socio. È inoltre possibile richiedere CRS per i Soci non tesserati ASI ad un costo diverso: contattare la Segreteria. I CRS per autocarri e veicoli trasporto persone vengono rilasciati anche se non fosse stata azzerata la portata o eliminata la licenza trasporto persone e annotata sulla carta di circolazione. Se occorresse il CRS per l'assicurazione, chiedere alla compagnia le disposizioni in materia.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

## Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

## Assicurazioni

**L'ASI ha concluso un accordo con una Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI [www.asifed.it](http://www.asifed.it) è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**fax: **011.0883110**[info@pertesicuro.com](mailto:info@pertesicuro.com)[federica@pertesicuro.com](mailto:federica@pertesicuro.com)[emanuela@pertesicuro.com](mailto:emanuela@pertesicuro.com)



## COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

### CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

- Torino (TO)**  
**Enrico BO**  
Commissario Tecnico e Conservatore del Registro  
338 9311283  
[registro.storico@500clubitalia.it](mailto:registro.storico@500clubitalia.it)
- Savona (SV)**  
**Carlo GIULIANI**  
347 1061434  
[c.giuliani@500clubitalia.it](mailto:c.giuliani@500clubitalia.it)
- Fermo (FM)**  
**Bruno ROSSINI**  
348 3208446 - 340 5737905  
tel/fax 0734 623952  
[andreina55@hotmail.it](mailto:andreina55@hotmail.it)
- Foggia (FG)**  
**Massimiliano TESTA**  
339 7748706  
[romeotesta@hotmail.it](mailto:romeotesta@hotmail.it)
- Trapani (TP)**  
**Lorenzo INGRASSIA**  
Mercoledì e Venerdì 16-18  
328 1109708 - 340 9908408  
[lorenzoingrassia@outlook.it](mailto:lorenzoingrassia@outlook.it)

### COMMISSARI DI REGISTRO

- Torino (TO)**  
**Michele GALLIONE**  
Archivista di Registro 338 7572990  
[sociasi.registro@500clubitalia.it](mailto:sociasi.registro@500clubitalia.it)
- Torino (TO)**  
**Camillo LUCENTI**  
Consulente di Modello  
Martedì e Giovedì 20 alle 21.30  
340 3014960  
[camy\\_lu@yahoo.com](mailto:camy_lu@yahoo.com)

- Torino (TO)**  
**Marco VALABREGA**  
D-F-L-R -  
Tutti i giorni - 338 7543762  
[m.valabrega@500clubitalia.it](mailto:m.valabrega@500clubitalia.it)
- Imperia (IM)**  
**Alberto BERTOLI**  
D-F-L-R  
Martedì e Giovedì  
Ore 8-12/15-19  
0184 485962  
347 2621276  
[bertolialberto500@tiscali.it](mailto:bertolialberto500@tiscali.it)
- Bergamo (BG)**  
**William GRANATI**  
Steyr Puch  
Tutti i giorni - 335 225479  
[w.granati@500clubitalia.it](mailto:w.granati@500clubitalia.it)
- Bergamo (BG)**  
**Federico MOIOLI**  
Nuova 500 1957>1960  
D-F-L-R  
Tutti i giorni 9-21  
338 2295888  
[f.moioli@500clubitalia.it](mailto:f.moioli@500clubitalia.it)
- Milano (MI)**  
**Simone TORTINI**  
F-L-R - Dopo le ore 19.30  
349 4790911  
[simo\\_500@hotmail.com](mailto:simo_500@hotmail.com)
- Bologna (BO)**  
**Renato DONATI**  
Abarth - Tutte le sere dopo le 21  
333 2184321  
[renato.donati@fastwebnet.it](mailto:renato.donati@fastwebnet.it)
- Modena (MO)**  
**Roberto POLA**  
Scioiattolo-Fuoristrada  
Allestimenti Speciali  
Orario d'ufficio: 347 4853366  
[registro\\_500scioiattolo@hotmail.com](mailto:registro_500scioiattolo@hotmail.com)

- Roma (Roma)**  
**Marco CORSINI**  
Nuova 500 1957>1960  
Martedì e Venerdì dalle 17  
338 2013918  
dalle 21 alle 22: 06 99900176  
[corsaroblu1971@hotmail.it](mailto:corsaroblu1971@hotmail.it)
- Roma (Roma)**  
**Carlo de BONIS RICASOLI**  
Nuova 500 1957>1960  
Giovedì e Sabato 16-20  
338 9934383  
[blackdanny@virgilio.it](mailto:blackdanny@virgilio.it)
- Roma (Roma)**  
**Antonino VILLA**  
Giannini - Tutti i giorni 16-19  
tel 06 9632582  
[tvilla@tiscali.it](mailto:tvilla@tiscali.it)
- Salerno (SA)**  
**Francesco d'ALBERO**  
338 6359800  
[francescoleondalbero@libero.it](mailto:francescoleondalbero@libero.it)
- Bari (BAT)**  
**Tommaso de TOMA**  
D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20  
tel/fax 0883 580195 - 347 6430701  
[tommasodetoma@libero.it](mailto:tommasodetoma@libero.it)
- Foggia (FG)**  
**Matteo COTRUFO**  
Dal Lunedì al Venerdì  
9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803  
[matteo.cotrufo@tiscali.it](mailto:matteo.cotrufo@tiscali.it)
- Catania (CT)**  
**Giuseppe CUSCANI**  
D-F-L-R - 348 8737601  
[g.cuscani@hotmail.it](mailto:g.cuscani@hotmail.it)
- San Fratello (ME)**  
**Antonio MIRENDA**  
Nuova 500, D, F, L, R  
Dom.-Lun. 9-16; altri giorni 13-16  
328 8993649  
[antonio.mirenda@500clubitalia.it](mailto:antonio.mirenda@500clubitalia.it)

### COLLABORATORI

- Bergamo (BG)**  
**Antonio CASSELLA**  
035 656763 - 335 6021905  
[info500@antoniocassella.it](mailto:info500@antoniocassella.it)
- Vicenza (VI)**  
**Mauro PANZOLATO**  
Orario: 12-14/17-19  
348 0406943  
[mauro.panzolato@libero.it](mailto:mauro.panzolato@libero.it)
- Reggio Emilia (RE)**  
**Matteo OLIVETTI**  
345 8546169  
[matteo.fiat500@gmail.com](mailto:matteo.fiat500@gmail.com)
- Casandrino (NA)**  
**Giovanni MONDO**  
Tutti i giorni - 320 4339729
- Piano di Sorrento (NA)**  
**Raffaele STAIANO**  
Tutti i giorni 18,30-21 - 380 6672373  
[raffaele500@alice.it](mailto:raffaele500@alice.it)
- Serrastretta (CZ)**  
**Angela FAZIO**  
Tutti i pomeriggi - 333 4840209
- Sardegna**  
**Giacomino DEIANA**  
340 6683662  
[info@bebmillemiglia.com](mailto:info@bebmillemiglia.com)



The image shows two forms side-by-side. The left form is titled 'DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITÀ' and is from the 'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO'. It contains fields for personal data (name, address, phone), vehicle details (make, model, year, engine), and registration information. The right form is titled 'DOMANDA PER IL RILASCIO' and is from the 'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO'. It contains fields for registration number, version, and date, along with checkboxes for various vehicle categories and options.

## AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito [www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it) il facsimile della presentazione della domanda per il Certificato di Identità (Omologazione-Targa Oro), comprensivo di esempi di inquadrature fotografiche, documenti, campionatura colori e materiali. Disponibili anche gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R). Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla Segreteria chiedendo di Monica: **0182 582282** [sociasi@500clubitalia.it](mailto:sociasi@500clubitalia.it).

## CALENDARIO RADUNI



## RADUNI

## 1° LUGLIO

## Codigoro (FE)

50 Sotto le Stelle  
Coord. Delta del Po -  
Nico Marangon 3463565200

## 2 LUGLIO

## Oleggio (NO)

11° Raduno Oleggio 2017  
Coord. Novara Laghi -  
Marco Leonardi 3493761756 -  
Marco Fontina 3388929990

## Montemerano (GR)

2° Raduno Fiat 500 Manciano  
Coord. Manciano -  
Paolo Materazzi 3401201781 -  
Mireno 3283657626

## Carpi (MO)

1° Raduno Fiat 500 Club Italia  
Coord. Carpi -  
Alessandro Sgarbi 3663469382  
[alessandro.sgarbi@libero.it](mailto:alessandro.sgarbi@libero.it)

## Airasca (TO)

60° all'SKF di Airasca  
Coord. Pinerolo -  
Francesco Pala 3202117438

## Sciaccia (AG)

2° Raduno Fiat 500 e derivate  
Città di Sciaccia  
Coord. Sciaccia - Barone Diego  
Dario 3385463778

## S. Angelo Cella - Deruta (PG)

9° Raduno Auto & Moto  
Coord. Deruta - Bistarelli Fabio  
3473396132

## 7 LUGLIO

## Sommariva Bosco (CN)

500 by Night  
Coord. Alba-Bra-Asti - Bertolusso  
Claudio 3334926957 - Prenotaz.  
obbligatoria - Ritrovo dalle ore 18  
- max 50 auto

## 7-8-9 LUGLIO

## Garlanda (SV)

XXXIV Meeting Internazionale  
SEDE - Per info 0182582282

## 9 LUGLIO

## Trapani

11° Raduno città di Trapani  
Coord. Trapani - Grignano  
Salvatore 3478191644 -  
[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

## Lodivecchio (LD)

1° Raduno Fiat 500 a memoria di  
Sorrentino Giovanni  
Coord. San zenone al Lambro -  
Iannolo Giuseppe 3358394496

## Pesaro

Raduno Fiat 500 "Mari e Monti"  
Coord. Pesaro Urbino - Donatella  
Sambuchi 3384675373

## San Possidonio (MO)

Raduno Fiat 500  
Coord. Reggio Emilia -  
Gabba Federica 3388253648

## 16 LUGLIO

## Roccaforte Mondovì (CN)

14° Raduno del Monregalese  
Pro Loco di Roccaforte di  
Mondovì - Dho Emanuele  
017465549 Coord. Ceva e  
Mondovì - Nardini Italo

## Uliveto Terme (PI)

15° Raduno Fiat 500 "Uliveto non  
solo acqua Uliveto"  
Coord. Pisa - Livorno - Bartolini  
Antonio 3398244135 - Michaela  
3487059271

## San Fratello (ME)

3° Meeting Fiat 500 sui Nebrodi -  
Speciale 60°  
Coord. Dei Nebrodi - Antonio  
Mirenda 3288993649

## Borghì (FC)

1° Borghì in 500  
Coord. Cesena - Pollini Matteo  
3355888884

## 22-23 LUGLIO

## Como

7° Raduno Fiat 500 Città di Como  
Coord. Como - Lembo Giovanni  
3383363748 - Antonio  
3339778556

## 23 LUGLIO

## Ronco Scrivia - Piazza della

Stazione  
9° Raduno della Mitica 500  
Coord. Valle Scrivia - Radole  
Pietro 3337952062 - Rinaldi  
3472525001

## Cengio (SV)

20° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Cengio - Valle Bormida -  
Fresia Lucia 3394581303 -  
[lux\\_pier@libero.it](mailto:lux_pier@libero.it)

## Cariati (CS)

Raduno Fiat 500 Città di Cariati  
Coord. Rossano - Orlando  
Domenico 388 7539066,  
Pugliese Giuseppe

## 29-30 LUGLIO

## Morgex - Aosta - St. Nicolas -

Vetan  
Aosta Romana in 500  
Coord. Valle d'Aosta - Costaz  
Luigno 3473721387 - Dario  
3292103814

## 30 LUGLIO

## Sestriere (TO)

500&Jeeppino Race Sestriere  
Coord. Valle di Susa - Breusa  
Renato 3401802006

## 5 AGOSTO

## Frascaro (AL) Piazza Rangone

1° Musical 500  
Coord. Alessandria - Dolce  
Massimiliano 3400552320

## 5-6 AGOSTO

## Chiaramonte Gulfi - Ragusa

4° Meeting Fiat 500 "Ibleide" -  
Arte, Cultura e Tradizioni Iblee  
Coord. Chiaramonte Gulfi e  
Ragusa - Giuseppe Barresi  
3389838159 - Andrea Occhipinti  
3349862636

## 19 AGOSTO

## Bianco Samo (RC)

3° Raduno Fiat 500 Città di  
Bianco Samo - 1° Memorial  
Rosario Versace  
Coord. Reggio Calabria - Polimeni  
Enzo 3387603806 - 3279990045  
[polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

## 20 AGOSTO

## Jolanda di Savoia (FE)

9° Raduno Interregionale Fiat  
500 e derivate  
Coord. Delta del Po - Marangon  
Nico 3463565200

## San Marco dei Cavoti (BN)

4° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Benevento - Tammaro e  
Titerno - Mobilia Umberto  
3402408750 - Aldo 3282017001

## Pico (FR)

9° Raduno Fiat 500 Città di Pico  
Coord. Frosinone - Serrecchia  
Gaetano Attilio - Corso Antonino  
3288349847

## Govone (CN)

Raduno "Le 500 all'ombra del  
Castello"  
Coord. Alba - Bra - Asti -  
Bertolusso Claudio 3334926957

## 26-27 AGOSTO

## Cefalù (PA)

V° Meeting Fiat 500 Dante  
Giacosa  
Coord. Cefalù - Ventura  
Francesco 3388516557

## 27 AGOSTO

## Calvi (BN)

8° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Benevento Città -  
Ferdinando Farese 3395767488  
- Francesco 3387163628

## Mirabello Monferrato (AL)

1° Raduno Fiat 500 alle porte del  
Monferrato  
Coord. Valenza e Casale -  
Marcomini Remo 3392777081

## Gioia Tauro (RC)

6° Raduno Fiat 500 e Auto  
d'Epoca  
Coord. Reggio Calabria - Polimeni  
Enzo 3387603806 - 3279990045  
- [polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

## Pecetto Torinese (TO)

Le 500 tra i ciliegi  
Coord. Torino - Paire Mauro  
3392639051 - Piera  
3334517030 -  
[m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

## Cassano delle Murge (BA)

7° Raduno delle Murge  
Coord. Cassano delle Murge -  
Cotruvo Rocco 3283618316

## Cosio d'Arroscia (IM)

6° Raduno di Cosio d'Arroscia  
Coord. Imperia - Francesco Pititto  
- Antonio 335 6437766  
Matteo 347 6601583

## 2 SETTEMBRE

## Calascibetta (EN)

10° meeting Mario SS. di  
Buonriposo  
Coord. Enna - Folisi Pietro  
3338517492

## 3 SETTEMBRE

## Campora (Neviano degli

Arduini) PR  
2° Raduno del "Montefuso" Città  
di Campora  
Coord. Fidenza - Rolli Vilmer -  
Pini Giuliano 3356352497

## Albenga (SV)

3° Raduno "Made in Italy" ... in  
500 sotto le torri  
Coord. Riviera delle Palme -  
Vinotti Alessandro 3472226950 -  
[a.vinotti@500clubitalia.it](mailto:a.vinotti@500clubitalia.it)

## Empoli (FI)

8° Raduno Empoli Fiat 500 e  
derivate  
Coord. Empoli - Giordano  
Vincenzo 3473651833 -  
3386423283 - 3355913102

## San Damiano d'Asti (AT)

Raduno "Le 500 tra le colline  
Alfieri"  
Coord. Alba - Bra - Asti -  
Bertolusso Claudio 3334926957

## Caserta

6° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Mantova -  
Menarbin Fabrizio 3391529002 -  
0376693070

## Gavieno (TO)

6° Raduno Fiat 500 Città di  
Gavieno  
Coord. Valle di Susa -  
Breusa Renato 3401802006 -  
Politanò Antonio 3331212504

## Brusimpiano (VA)

15° Meeting Fiat 500 e derivate  
Angelo Morreale 3482852890

## Caltanissetta

Raduno Fiat 500 "Noi ci siamo"  
Coordinamento di Caltanissetta -  
Falduzza Giuseppe 3288590556

## 8-9-10 SETTEMBRE

## Provincia di Catania

12° Meeting Internazionale Etno  
Coord. Catania - Cappadonna  
Carmelo Davide 3397646226

## 10 SETTEMBRE

## Ceva (CN)

18° Raduno Fiat 500 Città di  
Ceva Terra dei Funghi  
Coord. Ceva e Mondovì - Nardini  
Italo 3479656917 - Franco  
3468060640 -

## italonardini@libero.it

- prenotaz. entro 7.9.2017  
**Castel San Pietro Terme (BO)**  
18° Ritrovo di Fiat 500 - La Fiat  
500 in mostra sotto il Cassero  
Andrea Lannutti 3387014127 -  
[www.500acastello.it](http://www.500acastello.it) -  
[info@500acastello.it](mailto:info@500acastello.it) -  
con Coord. Bologna

## Martignana Po (CR)

Raduno Fiat 500  
Coord. Cremona -  
Granelli Sante 3474663892 -  
Daniela 3317967239

## Siena - Ponte a Tressa

12° Raduno Fiat 500 - Siena -  
Ponte a Tressa  
Coord. Siena - Filippo Pandiscia  
3496921466 -  
[filippo@cinquosiena.it](mailto:filippo@cinquosiena.it)

## Morimondo (MI)

Raduno Fiat 500 a Morimondo  
Coord. Milano Ovest -  
Parolini Giovanni 3935087794 -  
3395224295

## Prato -

**Castello dell'imperatore**  
23° Raduno Fiat 500 d'epoca  
Città di Prato  
Coord. Prato -  
Curatolo Antonio 3386171356 -  
Moreno 3355354716

## Rossano (CS)

Raduno Fiat 500 Città di Rossano  
Coord. Rossano  
Orlando Domenico 388 7539066

## 15-16-17 SETTEMBRE

## Malta

Il Edizione "A Malta in 500"  
Coord. Modica -  
Fiore Angelo 3331015236

## 16 SETTEMBRE

## Vitolini - Vinci (FI)

7° Ritrovo in 500 - "A Vitolini  
sotto le Stelle"  
Coord. Empoli -  
Giordano Vincenzo 3473651833  
-3386423283 - 3355913102 -  
ritrovo sabato pomeriggio

## 17 SETTEMBRE

## Sabaudia (LT)

Raduno Fiat 500 "Passeggiando  
per l'Agro Pontino"  
Coord. Latina -  
Crivellaro Aldo 0773531581 -  
[acrivell@libero.it](mailto:acrivell@libero.it)

## Roverbella Mantova

6° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Mantova -  
Menarbin Fabrizio 3391529002 -  
0376693070

## Gavieno (TO)

6° Raduno Fiat 500 Città di  
Gavieno  
Coord. Valle di Susa -  
Breusa Renato 3401802006 -  
Politanò Antonio 3331212504

## Brusimpiano (VA)

15° Meeting Fiat 500 e derivate  
Angelo Morreale 3482852890

## Caltanissetta

Raduno Fiat 500 "Noi ci siamo"  
Coordinamento di Caltanissetta -  
Falduzza Giuseppe 3288590556

## 23-24 SETTEMBRE

## Cortina d'Ampezzo (BL)

3° Raduno Fiat 500 Città di  
Cortina d'Ampezzo  
Coord. Belluno - Bordiga Pierluigi  
- Pierluigi 3358101355

## 24 SETTEMBRE

## Caltagirone (CT)

6° Raduno Città di Caltagirone  
Coord. Caltagirone -  
Marcinò Salvatore 3355303905

## Spotorno (SV)

4° Raduno "Sensa Sprescia"  
Coord. Savona -  
Salvetto Tiziana 3486700700

## Torino Città

Torino festeggia la sua 500  
Coord. Torino -  
Paire Mauro 3392639051 -  
Piera 3334517030 -  
[m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

## Orbetello (GR)

1° Raduno Fiat 500 Città di  
Orbetello  
Coord. Capalbio -  
Bini Mireno 3283657626 -  
3356451610 - fax 0564898920

## Palermo

2° Meeting Fiat 500 Città di  
Palermo  
Coord. Palermo -  
Roberto Accurso 3384760777

## Crespellano-Valsamoggia BO

Raduno Fiat 500  
Coord. Bologna - Bacco Carmine  
339 6584002

## 1° OTTOBRE

## Vittoria (RG)

1° Meeting Fiat 500 Città di  
Vittoria  
Coord. Comiso - Iacono Biagio  
3385652628 - 3477223916

## Asti

Raduno Fiat 500 "Memorial  
Montano Merola" - Città di Asti  
Coord. Alba - Bra - Asti -  
Bertolusso Claudio 3334926957  
- prenotaz. obbligatoria entro  
29.9.2017 - max 100 auto

## Colfelice (FR)

13° Raduno Fiat 500 "Memorial  
Giovanni Iannarilli"  
Coord. Frosinone -  
Serrecchia Gaetano Attilio  
3805069741 - 0776527747 -  
[sergaetano@libero.it](mailto:sergaetano@libero.it)

## Messina

2° Memorial Rosario Papa  
"Rievocazione storica Circuito dei  
Laghi"  
Coord. Messina -  
Papa Salvatore 3476415968

## 8 OTTOBRE

## Viotto Scalenghe (TO)

4° Raduno di Viotto Scalenghe  
Coord. Pinerolo -  
Pala Francesco 3202117438

## 15 OTTOBRE

## Pieve a Nievole -

Montecatini (PT)  
18° Raduno Fiat 500 e derivate  
Coord. Empoli - Pontenani  
Vincenzo 3296152704 - Di Vita  
Mario 3358049454 - Mucina  
Andrea 3493497166

## 22 OTTOBRE

## Scarnafigi (CN)

Le 500 nel Paese Olimpico -  
nella terra di Octavia  
Coord. Saluzzo -  
Piera Manera 3334517030 -  
Mauro 3392639051 -  
[saluzzo.500@gmail.com](mailto:saluzzo.500@gmail.com)

# CALENDARIO RADUNI ★ FIERE



## 5 NOVEMBRE

**Vitolini - Vinci (FI)**  
20° Raduno 500 - 10° Memorial  
Vincenzo Santanna  
Coord. Empoli - Giordano  
Vincenzo 3473651833 -  
3386423283 - Santanna Anna  
3497574300

## 12 NOVEMBRE

**Bra (CN)**  
9° Meeting d'Autunno  
Coord. Alba - Bra - Asti -  
Bertolusso Claudio 3334926957  
- prenotaz. obbligatoria entro  
9.11.2017 - max 100 auto

## 26 NOVEMBRE

**Signa (FI)**  
Love 500  
Coord. Firenze -  
Casella Matteo 3298229191 -  
[matteo@cinquino.it](mailto:matteo@cinquino.it)

## FIERE

### 30 SETTEMBRE - 1° OTTOBRE

**Caorle (VE)**  
22° Mostra Scambio  
Internazionale  
Coord. Venezia/Treviso - Maurizio  
Gherardi 3388559473 -  
fax 0421200219 -  
[maurizio.gherardi@gmail.com](mailto:maurizio.gherardi@gmail.com)

### 26-29 OTTOBRE

**Padova**  
Auto Moto d'Epoca  
Coord. Padova -  
Nereo Bonato 338 7422940 -  
Segreteria 0182 582282

## GESTIONE CALENDARIO

### RADUNI

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.5/2017 (set./ott.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/8/2017.

Il calendario è sempre aggiornato su:



## COME INVIARE MATERIALE PER 4PICCOLERUOTE

**ATTENZIONE:** chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie.

Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato.

Invio dei contributi a:

**[s.ponzone@500clubitalia.it](mailto:s.ponzone@500clubitalia.it) o [ufficio.stampa@500clubitalia.it](mailto:ufficio.stampa@500clubitalia.it)**

Per allegati "pesanti", usate ad es. [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com).

Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a:

**Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlenda SV.**

**Cosa scrivere:** articoli preferibilmente brevi e firmati. Se mandate una foto per la sezione "Album", indicate sempre chi sono le persone ritratte.

**Qualità delle foto:** le foto devono essere adatte alla stampa, quindi di buona qualità/risoluzione.

**Tempi:** il materiale viene pubblicato appena possibile. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se avete richieste a riguardo, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedirlo all'occorrenza.

Abbigliamento del Club alle

**ipercoop**



lo trovi presso:

Centro Commerciale Centro Luna - Sarzana SP  
Centro Commerciale Il Gabbiano - Savona  
Centro Commerciale L'Aquilone - Genova  
Centro Commerciale Le Terrazze - La Spezia  
Mondovicino Shopping Center - Mondovì CN  
Centro Commerciale La Torre - Milano  
Centro Commerciale Le Serre - Albenga SV

## PER ISCRIVERSI AL CLUB

### ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di **48 Euro**.

### ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di **42 Euro** (specificare nella causale "iscrizione A.S.I."). L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un **unico versamento di 90 Euro** ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

### RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

### VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. iban **IT05 0076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. **Contacti** segreteria: [info@500clubitalia.it](mailto:info@500clubitalia.it) fax 0182580015

### BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



## INCONTRIAMOCI A...

**AGRO NOLANO MARIGLIANESE** Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

**BARI** Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi. Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

**BELPASSO - CATANIA** Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 [c.cappadonna@500clubitalia.it](mailto:c.cappadonna@500clubitalia.it)

**BERGAMO** il terzo giovedì di ogni mese presso il Ristorante Pizzeria "La Sosta", Via Cavalli, 53 (centro sportivo) a Villa di Serio (BG), parcheggio riservato. Antonio Cassella 335 6021905

**BOLOGNA** Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144 [solangeandini@libero.it](mailto:solangeandini@libero.it)

**BOLZANO** da lunedì al venerdì, orario 9-12 e 15-17.30: Carrozzeria Planet, viale Druvo 289, Bolzano tel. 0471 913995 [bertagnollidavide@gmail.com](mailto:bertagnollidavide@gmail.com)

**CASALE - VALENZA** Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

**CALTANISSETTA** Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401

**CASTELVETRANO** Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetrano in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012



### CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - [roktid76@libero.it](mailto:roktid76@libero.it)

**CEFALÙ** Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

**CHIARAMONTE GULFI** Il primo sabato di ogni mese dalle ore 11:00 alle ore 13:00 in via San Giovanni n.9 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

**COMISO** Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

[carrozzeriaivitoalbani@gmail.com](mailto:carrozzeriaivitoalbani@gmail.com)

**COMO** Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

**CORLEONE** Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980,

[totucciog@interfree.it](mailto:totucciog@interfree.it)

**FERMO** Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

**FOGGIA** il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

**GENOVA** Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col, 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

**Lago Garda Bresciano e MANTOVA** Ogni primo giovedì del mese alle ore 20,00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicino alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

**LAMEZIA TERME** il primo venerdì del mese, 18,00-21,30 presso Distributore carburanti ESSO, saletta riservata del Golden Café, via Senatore Arturo Perugini, Lamezia Terme; ogni seconda domenica del mese, dalle 19,00 in poi, al Ristorante Pizzeria "Spettacolo Mediterraneo", all'interno del Parco Commerciale L'Aquilone, Strada Statale 18, 89812 Pizzo (VV) Agostino Strangis 0968 462710, 330 815959 [agostra@libero.it](mailto:agostra@libero.it)

**LECCO** Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). [d.lippi@500clubitalia.it](mailto:d.lippi@500clubitalia.it) Daniele Lippi 338 4916873

**MACERATA** Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 [mancimir@libero.it](mailto:mancimir@libero.it)

**MESSINA, RIVIERA JONICA** Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

## INCONTRIAMOCI A...

**MARSALA** Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

**MILANO CITTÀ** il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

[m.marchetti@500clubitalia.it](mailto:m.marchetti@500clubitalia.it)

**MILANO NORD** Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso Officina della Birra, a Bresso in via Matteotti 11. Alessio 3805199396,

Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

**MILANO OVEST** il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini 02 97272294, 393 5087794

**MODICA** Ogni primo sabato del mese, dalle 16,30 alle 18,30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel. 333 1015236,

[fiore60a@tiscali.it](mailto:fiore60a@tiscali.it)

**MONTEROSSO ALMO** Il primo giovedì di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 12:00 in via Bellini n.44 a Monterosso Almo (RG). Giuseppe Barresi 338 9838159

**MONTESARCHIO** Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

[fareseferdinando@alice.it](mailto:fareseferdinando@alice.it)

**MONZA e BRIANZA EST** presso Road House, Piazza Castello 1, Monza; per concordare le date iscriversi al gruppo whatsapp sul cell del fiduciario Gilberto Celletti 392 2637284 [g.celletti@500clubitalia.it](mailto:g.celletti@500clubitalia.it)

**MONZA e BRIANZA OVEST** l'ultimo mercoledì del mese alle ore 21,00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

**PALERMO** Il primo venerdì di ogni mese dalle 19 alle 21 al Bar Albatros, via Principe di Pantelleria 14, 90146 Palermo, previo contatto Roberto Accurso 338 4760777

**Penisola Sorrentina CAPRI - STABIAE** Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarvi tutti in carovana presso il Ristorante La Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

**PISTOIA** ogni mercoledì del mese alle ore 21.00 presso la sede del Circolo MCL di Chiesa Montalese, Via di Cafaggio 63 a Pistoia

**REGGIO EMILIA** Ogni primo martedì del mese dalle ore 20.00 a Reggio Emilia presso il Ristorante Pizzeria Italia, Via Duca d'Aosta 2. Federica 338 8253648 Rocco 335 6663366

**POTENZA** Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94 - a Venosa (PZ).

**REGGIO PELLEGRINO** 3397612289

**SIENA** Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

**RAGUSA** Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira. Andrea 0932 666426; 334 9862636

[a.occhipinti@500clubitalia.it](mailto:a.occhipinti@500clubitalia.it)

**REGGIO CALABRIA** da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in **Reggio Calabria** Corso Vittorio Emanuele n. 65/67; l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, **Polistena (RC)**, dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto); l'ultimo sabato del mese, dalle 16.30 alle 20, (escluso luglio e agosto) nel Bar Caffetteria, Pasticceria, Gelateria di Modafferi Pietro a **Bianco (RC)**, Piazza Marconi; a **Catona (RC)**, tutte le domeniche dalle 8.30 alle 10.30, (escluso Luglio e Agosto) presso Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paradise, via Nazionale 174 - Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 -

[polimeni\\_v@libero.it](mailto:polimeni_v@libero.it)

**ROMA** Tutti i giorni 16,00-18,30 in Piazza Sabaudia 39, Roma. 06 2594125 - 06 2153181 [pierluigirubeo@tiscali.it](mailto:pierluigirubeo@tiscali.it)

[fiat500club.roma@tiscali.it](mailto:fiat500club.roma@tiscali.it)

**SIRACUSA SUD** Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

[antonioditommasi@virgilio.it](mailto:antonioditommasi@virgilio.it)

**TORINO** Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20,30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051

[m.paire@500clubitalia.it](mailto:m.paire@500clubitalia.it)

**TRAPANI** Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

**TRIESTE-GORIZIA** il primo venerdì di ogni mese dalle ore 19,30 alle 21,30 presso il pub "Excalibur", via Fianona 9, Trieste. Roberto 333 6063098

[salvo.grig@live.it](mailto:salvo.grig@live.it)

**UDINE e PORDENONE** Il primo venerdì del mese dalle 20.30 nella Trattoria Tre Corone, Via Marco Volpe 11, Spilimbergo (PN) Walter 348 2209488

**VARESE** Ogni primo martedì del mese, ore 21,00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

**VENEZIA-TREVISO** Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243

Gherardi Maurizio 338 8559473

**VERONA** il primo martedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19,00 alle ore 20,30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2.

Salvatore Rainone 3667173442

## NUOVA TARGA DI REGISTRO



Fiat 500 Club Italia 

## TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

CAP..... CITTÀ.....

NUMERO TESSERA.....

**COSTO 60 Euro**

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

**Tempi di consegna 45 giorni**

DATA..... FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax oppure via email oppure via posta, il presente modulo + copia della ricevuta di versamento di **60,00 Euro** con causale "Targa di Registro".

**Fiat 500 Club Italia - via Roma 90 - 17033 Garlenda SV**  
c.c.p. 10786176 - cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta)

*è valida una fotocopia*

## PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....

NOME.....

VIA.....N.....

(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)

CAP..... CITTÀ.....

LOC./FRAZIONE.....

PROVINCIA.....

TEL..... FAX.....

E-MAIL.....

LUOGO DI NASCITA.....

DATA DI NASCITA.....

TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....

TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975  
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

**Per l'iscrizione:** rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul c.c.p. 10786176 cod. Iban IT05U0760110600000010786176 (Banco Posta) intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax **0182580015**. Indicare nella causale il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata, esistono tempi tecnici.

**LA QUOTA PER IL 2017 È DI 48 Euro**

si prega di non inviare fotocopie del libretto L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

**ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2017**

.....

CODICE FISCALE

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

*è valida una fotocopia*

# FIDUCIARI ITALIANI

## VALLE D'AOSTA

**AOSTA**  
Luigin Costaz  
La Salle AO  
347 3721387  
luiginoco@tiscali.it

## PIEMONTE

**TORINO**  
Mauro Paire  
Envie CN  
339 2639051  
m.paire@500clubitalia.it

**CARMAGNOLA**  
Bartolomeo Pettiti  
Piobesi Torinese TO  
333.2576951  
b.pettiti@alice.it

**PINEROLO**  
Francesco Pala  
Pinerolo TO  
3202117438  
palaf500@gmail.com

**VALLE DI SUSIA**  
Renato Breusa  
Torino  
340 1802006  
r.breusa@500clubitalia.it

**ALESSANDRIA**  
Massimiliano Dolce  
Alessandria 340 0552320  
max.dolce500@libero.it

**VALENZA E CASALE**  
Remo Marcomini  
Valenza AL  
339 2777081  
remo.marcomini@alice.it

**CUNEO**  
Manuela Valerio  
Dronero CN  
339 7982462  
manuela.valerio@tiscali.it

**CEVA e MONDOVI'**  
Italo Nardini  
Ceva CN  
347 9656917  
italonardini@libero.it

**GARESSIO**  
Marco Baracco  
Garessio CN  
339 2787999  
marco@amic500garessio.com

**SALUZZO**  
Elena Piera Manera  
Envie CN  
333 4517030  
saluzzo.500@gmail.com

**ALBA, BRA e ASTI**  
Claudio Bertolusso  
Cornelliano d'Alba CN  
333 4926957  
claudiob500story@alice.it

**NOVARA - LAGHI**  
Marco Leonardi  
Gozzano NO  
349 3761756  
marcoleonardi1985@libero.it

**500NOVARALAGHI@gmail.com**

**LIGURIA**  
GENOVA  
Luigi (Gino) Rigolli  
Genova  
010 413880 - 349 5090980

**GENOVA VAL FONTANABUONA**  
Adriano Bonavita  
Ferriere di Lumarzo GE  
0185 964000 - 348 2825321

**CHIAVARI**  
Luca Solari  
Leivi GE 349 8772689  
passione500@libero.it

**VALLE SCRIVIA**  
Pietro Radole  
Ronco Scrivia GE  
333 7952062  
autoradole@pietroradole.191.it

**GOLFI PARADISO e TIGULLIO**  
Sabrina Antola  
Camogli GE  
347 6904887  
antola.sabrina@gmail.com

**IMPERIA**  
Francesco Pittito  
329 2185684  
francesco.pittito2011@libero.it

**SANREMO-VENTIMIGLIA**  
Biagio Farace  
347 4105667  
info@faraceimpianti.com

**LA SPEZIA**  
Franco Salvatori  
Lerici SP  
324 5836809  
salvatorifranco@alice.it

**VAL DI VARA**  
Alessandro Boeri  
Zignago SP 0187865044  
boeri.alessandro@gmail.com

**SAVONA**  
Tiziana Salvetto  
Savona - 348 6700600  
t.salvetto@500clubitalia.it

**RIVIERA DELLE PALME**  
Alessandro Vinotti  
Albenga SV 347 2226950  
a.vinotti@500clubitalia.it

**CENGIO-VALLE BORMIDA**  
Lucia Fresia  
Cengio SV  
339 4581303 - fax 019 555285  
lux\_pier@libero.it

**MILANO CITTA'**  
Massimiliano Marchetti  
Milano MI 348 5350261  
m.marchetti@500clubitalia.it

**MILANO OVEST**  
Luigi Parolini  
Corbetta MI  
02 9727294 - 393 5087794  
giovanni.parolini@alice.it

**MILANO NORD**  
Alessio Campaner  
Seregno MB  
380 5199396  
alo1978.a@libero.it

**S. ZENONE AL LAMBRO**  
Giuseppe Iannolo  
San Zenone al Lambro MI  
335 8394496  
iannolo\_giuseppe@libero.it

**BERGAMO**  
Antonio Cassella  
Villa di Serio BG  
335 6021905  
info500@antonicassella.it

**VALLI BERGAMASCHE**  
Danilo Bianchi  
Casnigo BG  
335 6952257  
d.bianchi@500clubitalia.it

**BRESCIA**  
Mario Begotti  
Brescia - 347 9437886  
mario.begotti@alice.it

**LAGO DI GARDA**  
Renato Valbusa  
Lonato BS  
030 9131815  
renatovalbusa@gmail.com

**COMO**  
Giovanni Lembo  
Cantù CO  
031 735076 - 338 3363748  
giole500o@tiscali.it

**CREMONA**  
Sante Granelli  
Gussola CR  
347 4663892  
santegrn@libero.it

**LECCO**  
Daniele Lippi  
Biaassono MI  
338 4916873  
d.lippi@500clubitalia.it

**MANTOVA**  
Fabrizio Menarbin  
Roverbella MN  
0376 693070 - 339 1529002

**MONZA e BRIANZA EST**  
Gilberto Celletti  
Monza MB  
392 2637284 - fax 0399716561  
g.celletti@500clubitalia.it

**MONZA e BRIANZA OVEST**  
Antonio Orsini  
Cesano Maderno MB  
335 6340667  
anto500.orsini@gmail.com

**VARESE**  
Marco Giudici  
Cassano Magnago VA  
392 2302245  
500varese@gmail.com

**OLTREPO' PAVESE**  
Cesare Grignani  
Pavia  
340 7001077  
cesare.gr69@gmail.com

**SONDRIO**  
Luca Parravicini  
Cercino SO  
3453049549  
500valtellina@gmail.com

**TRENTINO ALTO ADIGE**  
BOLZANO  
Davide Bertagnolli  
Bolzano 340 7904579  
bertagnolidavide@gmail.com

**TRENTO**  
Roby Novello  
Transacqua TN 345 5652470  
cristinagadenz@alice.it

**VENETO**  
VENEZIA - TREVISO  
Maurizio Gherardi  
Pramaggiore VE  
338 8559473 fax 0421 200219  
maurizio.gherardi@gmail.com

**MESTRE**  
Luca Zambon  
Venezia Mestre VE  
339 2054117 zetaelle29@yahoo.it

**BELLUNO**  
Pierluigi Bordiga  
Belluno 335 8101355  
pierluigibordiga@libero.it

**PADOVA**  
Nereo Bonato  
Montegrotto Terme PD  
338 7422940 fax 049 795283

**DELTA DEL PO**  
Nico Marangon  
346 3565200  
nico.marangon@gmail.com

**VICENZA**  
Mauro Panzolato  
Vicenza  
348 0406943  
m.panzolato@500clubitalia.it

**BASSANO DEL GRAPPA**  
Riccardo Goegan  
Cassola VI  
349 3420051  
goegan66@gmail.com

**VERONA**  
Rainone Salvatore  
Soave VR  
366 7173442  
fansclubfiat500vr@virgilio.it

**FRUIVI VENEZIA GIULIA**  
UDINE-PORDENONE  
Walter Cozzarizza  
Spilimbergo PN  
348 2209488  
walter.cozzarizza@gmail.com

**TRIESTE-GORIZIA**  
Roberto Ruzic  
Trieste  
333 6063098  
robertoucka@libero.it

**EMILIA ROMAGNA**  
BOLOGNA (provvisorio)  
Stelio Yannoulis  
Bologna  
051 6146212 - 331 6263870  
F.Gabba 338 8253648  
federica.gabba@gmail.com

**CESENA**  
Matteo Pollini  
335 5888884  
turboimpianti@libero.it

**FORLI'**  
Mascia Gurioli  
Forlì - 347 7930834  
masciamirko@libero.it

**FERRARA**  
Dagoberto Frighi  
Ferrara - 329 2691952  
dagofrighi@gmail.com

**FIDENZA**  
Viimer Rolli  
Soragna PR  
338 6473916  
500daysoragna@email.it

**PIACENZA**  
Lorenzo Achilli  
Castel S.Giovanni PC  
0523 882143 - 338 8128562  
lorenzo500pc@alice.it

**RAVENNA**  
Francesco Becca  
Lugo RA  
3382079612 becesco@alice.it

**REGGIO EMILIA**  
Federica Gabba  
Castelnovo di Sotto RE  
338 8253648  
federica.gabba@gmail.com

**CARPI**  
Alessandro Sgarbi  
Mirandola MO  
366 3469382  
alessandro.sgarbi@libero.it

**RIMINI**  
Lorenzo Lami  
Rimini  
tel. fax 0541 680334  
347 1512116  
500clubrimini@tiscali.it

**TOSCANA**  
FIRENZE  
Matteo Cascella  
Firenze  
tel/fax 055 318113  
329 8229191 fax 0559029009  
matteo.cascella@gmail.com

**EMPOLI - VAL D'ELSA**  
Vincenzo Giordano  
Empoli FI  
347 4805902 - 347 3651833  
vgiordano43@alice.it

**MUGELLO**  
Danilo Danti  
Calenzano FI  
347 3026184  
danilo.danti@virgilio.it

**VALDARNO - FIRENZE SUD**  
Giovanni Nocentini  
Figline Valdarno FI  
339 8970707 - 3357053591  
055 959649  
giovanni.500@virgilio.it

**CAPALIBO**  
Mireno Bini  
Orbetello GR  
0564 898320 - 3283657626  
lorebini@alice.it

**MACERATA**  
Mirko Mancinelli  
Camerino MC  
333 4908040  
m.mancinelli@500clubitalia.it

**PESARO e URBINO**  
Donatella Sambuchi  
Pesaro PU  
338 4675373  
dona-lella@hotmail.it

**FOLLONICA**  
Aurelio Bertini  
Follonica GR  
347 8117994  
amic500@virgilio.it

**MANCIANO**  
Paolo Materazzi  
Manciano GR  
340 1201781  
iz5vyp@gmail.com

**LUCCA**  
Luca Bernicchi  
Capannori LU  
348 3460441  
aurora.bernicchi@libero.it

**LUCCA NORD e GARFAGNANA**  
Gianfranco Borgia  
Barga LU 0583766135  
robertabertoncini@virgilio.it

**PISA-LIVORNO e GROSSETO (provvisorio)**  
Antonio Bartolini  
Vicopisano PI  
339 8244135  
ulivetoterme500@alice.it

**CASCINA**  
Maura Pistolesi  
Casciana Terme Lari PI  
348 3155062  
scarpadaballofantasia@gmail.com

**ISOLA D'ELBA**  
David Berti  
Marciana Marina LI  
0565 904383

**CECINA**  
Maurizio Lancioni  
Rosignano Marittimo LI  
339 4145335  
maulancioni77@tiscali.it

**PISTOIA**  
Massimo Lissa  
Pistoia PT  
338 2956322  
massimo.lissa@teletu.it

**PRATO**  
Antonio Curatolo  
Prato  
338 6171356  
crtntn59@gmail.com

**SIENA**  
Filippo Pandiscia  
Siena SI - 349 6921466  
057 71912373  
filippo@cinquinosiena.it

**TORRITA DI SIENA VALDICHIANA**  
Mario Peruzzi  
Torrita di Siena SI  
0577 685138

**MONTALCINO**  
Andrea Baldini  
Monteroni d'Arbia SI  
338 9661981  
andreabaldini230@alice.it

**PERUGIA**  
Riccardo Bricca  
Corciano PG  
393 0135646  
riccardo.bricca@tiscali.it

**DERUTA**  
Fabio Bistarelli  
Perugia  
347 3396132  
fabioBistarelli74@gmail.com

**FOLIGNO**  
Antonio Mei  
Foligno PG  
0742354493 fax 0742343685  
pago.ino@tin.it

**LAGO TRASIMENO**  
Luciano Dentini  
Magione PG  
075 843175 - 347 1868245  
luciano.dentini@live.it

**MARCHE**  
ASCOLI PICENO  
Giancarlo De Carolis  
Castel di Lama AP  
serena.filiaggi@gmail.com

**Fermo**  
Bruno Rossini  
Fermo  
348 3208446 - 340 5737905  
andrea55@hotmail.it

**MC**  
Mirko Mancinelli  
Camerino MC  
333 4908040  
m.mancinelli@500clubitalia.it

**PU**  
PESARO e URBINO  
Donatella Sambuchi  
Pesaro PU  
338 4675373  
dona-lella@hotmail.it

**LAZIO**  
ROMA  
Pierluigi Rubeo  
Roma  
06 2594125 fax 0621800242

**LITORALE ROMANO**  
Andrea Prudenzi  
Roma - 347 9476597  
a.prudenzi@500clubitalia.it

**FROSINONE**  
Gaetano A. Serrecchia  
Coffelice FR - 380 5069741  
sergaetano@libero.it

**LT**  
LATINA  
Aldo Crivellaro  
Sabaudia LT  
0773 531581 acrivell@libero.it

**RI**  
FRANCESCO PATACCIOLA  
Cantalice RI  
338 3816478  
patacciolafrancesco@tiscali.it

**MAGLIANO SABINA**  
Maurizio Pavan  
Magliano Sabina RI  
mauriziopavan1961@libero.it

**VT**  
VITERBO  
Antonio Potestà  
Castell'Azzara GR  
0763734420 willywilly@libero.it

**NEPI**  
Emiliano Tiseo  
Nepi VT - 320 7609494  
e.tiseo@500clubitalia.it

**TARQUINIA**  
Luigi Marzoni  
Tarquinia VT  
tel/fax 0766 855024  
raduno500@gmail.com



A CURA DI  
STEFANIA PONZONE • FRANCESCA CANERI

{ ... Questo libro vi sorprenderà  
per il suo approccio non convenzionale,  
in quanto analizza l'impatto della 500  
sulle esistenze delle persone di ieri e soprattutto di oggi,  
perché chi si mette al volante di un cinquino deve  
essere consapevole di guidare un'icona,  
un simbolo ormai immortale. }

# UN MITO ITALIANO

La 500: fenomeno sociale e di costume

prefazione di Renzo Arbore

PREZZO  
RISEVATO AI SOCI

**5€** +1€  
spese di  
spedizione

PREZZO DI COPERTINA 18€



208 pagine

Disponibile su  
[www.500clubitalia.it](http://www.500clubitalia.it),  
nella sezione **500 Shop**,  
oppure contattando [shop@500clubitalia.it](mailto:shop@500clubitalia.it).

**500ClubItalia** EDIZIONI 

€ 15,00 per i non-Soci

# BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per  
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul  
tempo l'invecchiamento del tuo motore



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.

[www.bardahl.it](http://www.bardahl.it)



UN MONDO SENZA ATTRITO

**Allianz** 

abbonati  
alla serenità®

**1 mese gratis per i soci  
del Fiat 500 Club Italia**



### **L'abbonamento alla serenità di Allianz per il Fiat 500 Club Italia.**

Scegli Allianz1, la soluzione semplice e innovativa per proteggere al meglio te stesso, la tua famiglia, la tua casa, la tua salute e gli spostamenti in auto.

Personalizza la tua polizza con i moduli più adatti alle tue esigenze e con una piccola spesa mensile attivi subito il tuo abbonamento alla serenità.

### **In più per i soci del Fiat 500 Club Italia un mese gratis.**

Componi il tuo abbonamento su [allianz1.it](http://allianz1.it) o vieni in agenzia.

In collaborazione con:



**Allianz** 

Convenzione n. 4513.

Condizioni speciali dedicate agli associati del Fiat 500 Club Italia. Tutte le condizioni e la durata di validità dell'iniziativa commerciale sono disponibili presso l'agenzia. Allianz1: durata contrattuale 13 mesi con pagamento di 12 mensilità a partire dal secondo mese per i moduli danni. Allianz1 Premiorienza è sottoscrivibile mediante stipula di polizza separata, è riservata ai sottoscrittori di Allianz1, non fa parte dell'iniziativa illustrata e non è soggetta a promozione; durata minima contrattuale 12 mesi. La promozione non è cumulabile con altre iniziative in corso.

AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i fascicoli informativi disponibili in agenzia e su [allianz.it](http://allianz.it)