

LA PICCOLA GRANDE AUTO CHE HA AIUTATO GLI ITALIANI A CRESCERE



4 Piccole Ruote

N° 4

Notiziario - anno XXVII - € 3,00
LUGLIO - AGOSTO 2015

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, - CNS GENOVA - n. 68 anno 2007. Iscrizione al R.O.C. n° 25416 del 18/03/2015.

Settimana della Sicurezza Stradale

**700 STUDENTI
A GARLEND A**

I tour di Slow Drive
IL FASCINO DI TRIESTE

Strada&Officina
**PARLIAMO
DI CINTURE**

UNA CALDA ESTATE DI EVENTI

500 GRADI ALL'OMBRA

BARDAHL BATTE IL TEMPO

La precisione di un orologio per
un motore senza tempo



Studio Maggiore Comunicazione

L'eccellenza delle formulazioni Bardahl batte sul tempo l'invecchiamento del tuo motore

www.bardahl.it



Da oltre 75 anni, il nostro obiettivo è sempre lo stesso: formulare e fornire lubrificanti e additivi di qualità superiore. La nostra gamma d'eccellenza XTC C60 consente di allungare la vita del tuo motore per soddisfare le sue necessità prima ancora che le abbia.



UN MONDO SENZA ATTRITO

SOMMARIO



Copertina: 500 nella campagna siciliana (foto di G. Iannizzotto)

Cover: 500 in the Sicilian countryside (photo by G. Iannizzotto)

3

Primo Piano
pag 7 - Il nostro nuovo sito web

12

Slow Drive
pag 12 - Trieste e dintorni

14

500... Storie
pag 16 - Il fiduciario di Albenga si racconta

20

500 a tutto gas
Rubiana, Valcasoni, Bobbio,
Figline Valdarno, Alberobello, Vizzini...

38

500 International
pag 39 - Dalla Spagna a Garlanda

42

500&Arte
pag 43 - Le aerografie di Bruno

44

L'Album dei Soci
500... Scatti e 500&Spesi

48

Strada&Officina
pag 52 - Cerchi Abarth 12"

55

Pagine di Servizio
pag 58 - Calendario raduni



FIAT 500
FONDATO A GARLEDA NEL 1964



FEDERATO ASI

Via Roma 90 • 17033 Garlanda (SV)
Tel. 0182.582282 • Fax: 0182.580015
C.C.P. n. 10786176
Email: info@500clubitalia.it
www.500clubitalia.it

4piccoleruote: Registrazione al Tribunale di Savona n. 413/92 del 16/06/1992.

Direttore responsabile: Stefania Ponzone

In Redazione:

Francesca Caneri (ufficio.stampa@500clubitalia.it),
Roberto De Capitani (relazioni.esterne@500clubitalia.it),
Stefania Ponzone (s.ponzone@500clubitalia.it),
Samantha Simone (marketing@500clubitalia.it)

Grafica ed impaginazione:

Elena Sarpero (sarpero.elena@gmail.com)

Marco Garofalo (info@marcogarofalo.net)

Daniele Griggio (dg@danielegriggio.com) - Albenga

Stampa: Elcograf S.p.A Soc. Unipersonale
Via Mondadori, 15 - 37131 Verona

ORGANIGRAMMA

Presidente: Stelio Yannoulis (051.6146212)

Vice Presidente: Alessandro Scarpa (331.6263880)

Segretario: Carlo Giuliani (347.1061434)

Vice Segretario: Lorenzo Ingrassia (328.1109708)

Consiglieri: Antonio Bartolini (339.8244135),

Domenico Facchini (338.3159753), Luciano Odorico

(347.1200878), Piero Rubeo (06.2153181),

Massimiliano Romeo Testa (339.7748706)

Presidente Fondatore:

Domenico Romano (0182.582282 - 331.6263871)

Presidenti Onorari: Silvia Depaoli (011.19706423),

Marco Maglietti (0182.582282), Marino Ribet (0121.58340)

Consiglieri Onorari: Danilo Cosci (333.2063732),

Maurizio Gherardi (338.8559473), Giuseppe Pellegrino

(0972.31903), Luigi Rigolli (010.413880)

Presidente Pro Loco:

Francesco Cappato (0182.582114)

Proibiviri: Mauro Paire (339.2639051),

Antonio Erario (347.3301465), Francesco Leonardo

D'Albero (338.6359800), Federica Gabba (338.8253648),

Carlo Spotti (335.5780601).

Revisori dei conti: Giancarlo Tassistro

(0182.582282), Eugenio Navone (0182.582282),

Stefano Boagno (347.5309335),

Alessandro Vinotti (347.2226950),

Piero Chiola (0182.582282)

Commissario Tecnico e Conservatore

del Registro: Enrico Bo

(338.9311283 - registro.storico@500clubitalia.it)

Commissario Tecnico: Carlo Giuliani

(347.1061434 - c.giuliani@500clubitalia.it)

Conservatore del Museo: Ugo Giacobbe

(328.6943289 - u.giacobbe@500clubitalia.it)

Curatore documentazione audiovisiva:

Luciano Zunino (338.2012546 - l.zunino@500clubitalia.it)

Segreteria: Valentina Beffi, Francesca Caneri,

Roberto De Capitani, Elena Gottardo, Matteo Romano,

Daniela Schivo, Samantha Simone, Monica Tassistro

Addetti stampa: Francesca Caneri (392.8727274

Ufficio.stampa@500clubitalia.it), Stefania Ponzone

(0182.582282 - s.ponzone@500clubitalia.it), Fabio

Fabbricatore (333.8913212 - f.fabbricatore@500clubitalia.it).



di Stelio Yannoulis

APPUNTI DI VIAGGIO

AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DEL CLUB



Dopo il Consiglio Direttivo di Perugia l'attività è continuata con raduni e fiere di settore: siamo stati presenti ad Autoclassica a Milano con uno stand molto bello e curato, che ha suscitato grande curiosità da parte del pubblico. Siamo intervenuti inoltre presso le Fiere di Reggio Emilia, Forlì, Grosseto e Piacenza, confermando la nostra partecipazione. Per il 2016 credo che sarà doverosa una riflessione sull'opportunità di essere presenti solo ad eventi di sicuro interesse e con un ritorno almeno parziale dello sforzo profuso, in termini economici e di forza lavoro.

Il Fiat 500 Club Italia era presente in aprile all'assemblea dei Club federati ASI a Torino. È stata una giornata particolarmente sofferta, dove la minoranza ha fatto sentire in modo vivace e rumoroso la propria opinione. È stato confermato l'attuale

Presidente e sono stati eletti 11 su 12 dei Consiglieri da lui proposti. Il nostro Club ha espresso la sua posizione nota, confermando l'attuale Presidenza.

Nella prima settimana di maggio a Garlanda si è tenuta la settimana della sicurezza stradale "Crescere sicuri". La nostra sede è stata invasa da studenti di ogni ordine e grado al fine di conoscere ed apprendere come meglio comportarsi da utenti della strada.

Il Club ha impegnato risorse economiche ed umane, coinvolgendo dipendenti e volontari; ovviamente da soli non avremmo fatto nulla e dobbiamo ringraziare la Polizia Stradale che ha collaborato con uomini e mezzi e le tante realtà locali quali Comune di Garlanda, Pro Loco, Protezione Civile, Croce Bianca e mi scuso se ho dimenticato qualcuno

(ma troverete tutti i riferimenti nelle pagine che seguono).

Giovedì e venerdì erano presenti i coniugi Guarnieri di Firenze, che hanno portato la loro toccante e coinvolgente testimonianza e la battaglia che conducono per il riconoscimento dell'omicidio stradale. La premiazione della loro "Fondazione Lorenzo Guarnieri" alla presenza di tantissime autorità civili e militari è stata un momento commovente.

Alla manifestazione era assente per motivi famigliari Ugo Jacobbe, insieme a Pino Fusco ideatore dell'evento. Solo pochi giorni dopo è arrivata la notizia della scomparsa di sua moglie Ivana. È un momento molto triste, Ivana mancherà a tutti quelli che hanno avuto il privilegio di conoscerla e la famiglia del Club si stringe attorno ad Ugo.

Arrivederci ai prossimi incontri.



IL NOSTRO MUSEO INVASO!

Crediamo in un nuovo rapporto fra il museo e il visitatore basato sulla partecipazione di quest'ultimo alla produzione, creazione e valorizzazione della cultura attraverso la condivisione di dati e immagini.

Così si legge nel manifesto delle "Invasioni digitali" (www.invasionidigitali.it), un progetto che punta a creare occasioni per visitare luoghi di interesse culturale, storico e folcloristico e farlo sapere a tutti attraverso i social network. Nel pomeriggio del 1° maggio anche il nostro Museo ha aperto le sue porte agli "invasori" (con tanto di simpatica maschera), che hanno potuto realizzare e condividere foto, filmati e commenti con hashtag #invasioneMuseo500 e #invasionidigitali.

Al termine della pacifica e divertente invasione, rinfresco per i partecipanti offerto dalla Pro Loco di Garlanda.

PRIMO PIANO

IN RICORDO DI IVANA

GRAVE LUTTO PER IL NOSTRO CLUB

■ Stefania Ponzone

Questo è un articolo che non avrei mai voluto scrivere, ma che sono orgogliosa di aver realizzato, perché è dedicato ad una donna speciale che ho avuto la fortuna di incontrare.

Il 15 maggio, dopo breve malattia, ci ha lasciati Ivana Mantero, moglie del conservatore del nostro Museo, Ugo Giacobbe.

Sorridente, infaticabile, meticolosa, sempre accanto al marito, al quale la univa un invidiabile amore che durava da oltre quarantasei anni, Ivana è stata una preziosa risorsa per il nostro sodalizio. Che fosse impegnata al "Dante Giacosa", alle fiere e nei raduni, negli incontri mensili con i soci genovesi o, ancora, nella correzione delle bozze di "4PiccoleRuote", sapeva ben dare il suo contributo con garbo e discrezione. Un impegno culminato con la realizzazione del libro "La passione continua", accanto a Francesca Caneri. La ricordo circondata dalle copie di 4PR e dai suoi foglietti, pieni di appunti precisi

ed ordinati, nelle lunghe ore passate a selezionare le fotografie più adatte a raccontare la nostra intensa vita sociale.

Ugo e Ivana sono state tra le prime persone del Club che ho conosciuto quando ho iniziato ad occuparmi della rivista, ormai otto anni fa, e si è ben presto creata fra noi un'intensa amicizia, estesa anche alla mia famiglia. La scomparsa di Ivana mi ha dunque toccata profondamente e, a giudicare dai messaggi di cordoglio pubblicati sul nostro Forum e su Facebook, posso affermare con certezza che questo è un lutto che accomuna tanti cinquecentisti.

A di là di ogni retorica e di ogni tentazione autocelebrativa, infatti, si rinnova e si rinforza quell'idea di grande famiglia che caratterizza il Fiat 500 Club Italia. Una famiglia che gioisce per matrimoni e nascite, che si preoccupa in caso di incidenti, malattie e calamità naturali, che si stringe attorno ai suoi membri nelle difficoltà. Quando si spengono i motori e l'allegria confusione dei raduni, restano



Ivana sorridente che accoglie i visitatori al Museo durante un Meeting a Garlenda: è questo il ricordo che tanti soci hanno di lei. In basso, con il marito Ugo davanti al Museo Lamborghini durante il raduno a Ferrara del 2012 in occasione delle "1000 Miglia".

le persone con i loro preziosi legami. Quando un elemento di questa grande rete di relazioni viene a mancare, il vuoto che si crea deve spingere gli altri a serrare i ranghi. Non per dimenticare, per sostituire, bensì per andare avanti, nel rispetto ed in memoria di chi ci ha lasciati. Ma anche per chi resta. Soprattutto per chi resta.

Il Fiat 500 Club Italia è e sarà sempre vicino a Ugo Giacobbe, con la certezza che la grande passione che anima il conservatore del nostro Museo gli sarà d'aiuto. Le iniziative portate avanti dal "Dante Giacosa" hanno senz'altro bisogno della sua competenza e della sua dedizione. L'ultimo saluto ad Ivana è avvenuto il 18 maggio nella Parrocchia della Sacra Famiglia e dei Santi Giorgio ed Alberto a Genova Sestri Ponente. C'erano il presidente, il vicepresidente, la Segreteria, vari fiduciari e soci, giunti anche da fuori Liguria. Sembrava proprio un raduno. Mancavano le 500, è vero, ma le persone c'erano. Ed è ciò che conta.



 *Great loss for our Club. Ivana Mantero, wife of the curator of the Museum of the 500, Ugo Giacobbe, has passed away. Ivana has distinguished herself by her commitment to her husband's side.*



di Francesca Caneri

SETTIMANA "CRESCERE SICURI"

PREMIATA L'ASSOCIAZIONE "L. GUARNIERI"

Il successo delle passate cinque edizioni della "Giornata della Sicurezza Stradale" presso il Museo della 500 di Garlenda ha convinto gli organizzatori (Fiat 500 Club Italia e Polizia Stradale) a trasformare l'evento in una manifestazione su più giorni per coinvolgere un numero maggiore di ragazzi provenienti da tutta la Liguria ed aprirla ad un pubblico più vasto.

Per la prima volta un Club di auto storiche ha pertanto dedicato una settimana (dal **4 all'8 maggio**) a questo importante tema, con un ricco programma che ha coinvolto l'intero paese, grazie alla collaborazione del Comune e della Pro Loco di Garlenda, ed ha visto la partecipazione di oltre 700 bambini e ragazzi tra i 3 e i 18 anni.

Così, per il sesto anno, il Museo della 500 "Dante Giacosa" è diventato il cuore di questo importante appuntamento, fortemente voluto dal conservatore Ugo Giacobbe e quest'anno coordinato da Antonino Pisano, collaboratore del Fiat 500 Club Italia, e dall'Ispettore Superiore Pino Fusco, comandante della Polizia Stradale di Albenga e socio onorario del Club.

L'esigenza di formare i futuri utenti della strada ad una guida responsabile si fa sempre più evidente: i dati

ISTAT parlano di oltre 4.000 decessi all'anno causati da incidenti su veicoli. La Polizia Stradale auspica un vero e proprio cambiamento culturale che porti ad una riduzione drastica delle vittime. Il Fiat 500 Club Italia ha risposto all'appello proponendo questo progetto

impegnativo e dal grande valore culturale, in concomitanza con la 3ª settimana mondiale della sicurezza stradale (3rd United Nations Global Road Safety Week).

Il 4 maggio il Club ha infatti firmato la Dichiarazione dei Bambini per la Sicurezza Stradale, campagna delle Nazioni Unite che ha come finalità sollecitare l'intervento dei governi di tutto il mondo ad agire a favore della tutela dei minori, prime vittime degli incidenti stradali. #SaveKidsLife è il motto, diventato anche l'importante hashtag da utilizzare sui social per condividere il concetto e vedere le foto di ragazzi e bambini da tutto il pianeta promuovere l'amore per la vita tramite messaggi scritti su appositi cartelli. Anche il giovane pubblico intervenuto a Garlenda ha così unito la propria voce alle centinaia di migliaia di ra-



gazzi da tutte le nazioni che in quei giorni hanno partecipato ad eventi di sensibilizzazione.

L'educazione non ha età e per questo motivo le porte della manifestazione sono state aperte anche ai più piccoli. Il mattino ha visto la partecipazione di bambini dell'Asilo e delle Elementari e di ragazzi delle Medie con il percorso ludico-didattico modulato in base all'età. Sosta obbligata presso il famoso Pullman Azzurro, vera e propria aula ipertecnologica su ruote, utilizzata nelle principali manifestazioni italiane dalla Polizia Stradale con computer e giochi educativi, strumentazione per imparare la segnaletica, attrez-

Garlenda, Borgata Nuova:
i bambini provano il percorso ciclabile e le manovre di rianimazione. Qui sotto, i mezzi in esposizione.



PRIMO PIANO



zature per simulare percorsi sotto effetto dell'alcool e altro ancora. Gli agenti hanno anche mostrato le peculiarità tecniche dei propri mezzi stradali a due e quattro ruote, inclusa la supercar Lamborghini Gallardo. Seconda tappa, il percorso ciclistico con segnaletica sotto l'attenta guida dei volontari dell'Associazione Alpini Val Merula. Successiva sosta presso la stazione dei volontari IRC (Italian Resuscitation Council) per l'apprendimento delle tecniche base di primo soccorso, incluso come gestire una chiamata al 118. Ancora, visita guidata presso il Museo della 500 "Dante Giacosa", ove erano esposte anche le opere della mostra "(C)alma e Impara" degli studenti del Primo Liceo Artistico di Torino che, attraverso il linguaggio visivo, hanno veicolato messaggi di forte impatto emotivo. L'evento è rimasto aperto al pubblico generale anche nel pomeriggio, ed in particolare nelle giornate di mercoledì e giovedì si sono tenute due importanti conferenze. Alla prima, dal titolo "Tecnica e Sicurezza" hanno preso parte i ragazzi di vari Istituti professionali del comprensorio di Albenga. Il nostro commissario tecnico Carlo Giuliani ha proposto un excursus storico

**Museo della 500:
tutti con i cartelli "#SaveKidsLife".
Garlenda, Borgata Nuova:
la sala conferenze gremita.**

Museo della 500: foto ricordo con le autorità e gli ospiti; la premiazione dei coniugi Guarneri.

sui dispositivi di sicurezza a bordo degli autoveicoli; Davide Ferri, tecnico di Bardahl, ha illustrato gli sviluppi tecnologici di materiali quali appunto i lubrificanti e l'importanza che assumono nell'efficienza e nella sicurezza dei mezzi. L'ing. Claudio Fossati dell'ADF ha ricordato il mezzo secolo di attività dell'Autostrada dei Fiori, dalla progettazione degli anni '60 fino agli accorgimenti strutturali finora adottati e quelli in progetto per migliorare la sicurezza. Benny Noberasco, campione italiano classe 600 cc superstock, ha condiviso con la platea la propria esperienza in pista, sottolineando più volte come la stessa non debba essere confusa con la strada sulla quale ci muoviamo quotidianamente. Il dirigente della Polizia Stradale di Savona Giovanni Legato ha illustrato i dispositivi tecnici impiegati nel controllo del traffico e per il contenimento di comportamenti pericolosi di utenti indisciplinati. La dottoressa Anna Cricenti ha

parlato ai ragazzi degli effetti della nutrizione sullo stato psicofisico e di come ciò che si assume vada ad influire sulla prontezza alla guida. Giovedì pomeriggio la conferenza dal titolo "La violenza stradale" ha visto l'intervento degli ospiti d'onore di questa edizione, Stefania e Stefano Guarneri. Davanti alla sala piena, la coppia ha raccontato la tragica perdita del figlio adolescente, al quale è dedicata l'Associazione "Lorenzo Guarneri" (www.lorenzoguarneri.com). Lorenzo è mancato all'età di 17 anni a causa di un incidente provocato da una persona risultata positiva ai test alcolemici e sotto l'effetto di sostanze stupefacenti. Dopo essersi faticosamente ripresi dallo stato di profondo sconforto, grazie all'aiuto degli amici e della comunità, i genitori, la sorella e gli amici di Lorenzo si sono impegnati per rendere giustizia alle famiglie delle vittime della strada: dalla sensibilizzazione del pubblico, attraverso iniziative di educazione stradale, alla proposta di legge per il riconoscimento del reato di "omicidio stradale".

«La violenza stradale è la prima causa di morte dei giovani con età compresa tra i 13 e i 21 anni. Ciononostante, ridurre il numero di morti



PRIMO PIANO



Giro d'Italia:
le 500 ed il Pullman Azzurro
ad Albenga, Grosseto e, sotto, Torino.



sulle strade ad oggi non è una priorità delle nostre amministrazioni. Non è il destino che uccide i nostri ragazzi sulla strada. Sono delle scelte e dei comportamenti sbagliati che possono essere modificati con un intervento integrato, continuo e persistente da parte di chi governa».

A seguire, l'intervento di Debora Infantino, criminologa esperta in psicologia delle emergenze, che collabora attivamente anche con la Polizia Stradale e le altre forze dell'ordine. La dottoressa Infantino ha voluto a sua volta sottolineare l'importanza della comunicazione e del rispetto tra le persone, nonché la necessità di una migliore gestione dei casi di violenza su strada anche dal punto di vista burocratico, auspicando uno snellimento dei tempi e delle metodologie con cui le istituzioni intervengono per garantire giustizia alle vittime e alle loro famiglie. L'emozione profonda trasmessa dal racconto dei Guarnieri è continuata anche il venerdì mattina durante la cerimonia ufficiale di consegna del premio "Crescere Sicuri". Alla presenza di numerose autorità civili e rappresentanti di Carabinieri, Guardia di Finanza e Polizia, a consegnare materialmente la targa (offerta dall'azienda Bruno Basso srl) sono

stati il dott. Roberto Campisi, dirigente dei compartimenti di Liguria, Piemonte e Val d'Aosta della Polizia Stradale, ed il nostro presidente Stelio Yannoulis.

Commovente la lettura della lettera di chiusura del libro "Felici di seguirvi", scritto dai Guarnieri, in cui è lo stesso Lorenzo a fare un appello al Presidente del Consiglio, perché gli sforzi della sua famiglia e dei suoi amici per sensibilizzare l'opinione pubblica siano coronati anche dall'evoluzione normativa. Una buona legge, infatti, che punisca chi si mette alla guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, è un efficace deterrente ed il miglior mezzo per salvare delle vite.

Al termine della cerimonia, l'Associazione "Lorenzo Guarnieri" ha ricevuto la tessera di socio del Fiat 500 Club Italia, con l'auspicio del proseguimento della collaborazione tra le due realtà.

Bilancio dunque positivo per questa Settimana della Sicurezza Stradale, prima edizione su più giorni dell'evento nato sei anni fa al Museo "Dante Giacosa" di Garlenda, che concretizza sempre più il suo ruolo di Centro di Documentazione per l'Educazione Stradale.

AL GIRO D'ITALIA 500 PER L'EDUCAZIONE STRADALE

L'impegno del Club relativamente alla sicurezza stradale non si è concluso con l'evento "Crescere Sicuri". L'ottimo riscontro della manifestazione è continuato nei giorni successivi grazie ad una splendida occasione sportiva: il Giro di Italia di ciclismo.

Ci è stato infatti concesso dalla Polizia Stradale di affiancare un nostro cinquino al Pullman Azzurro in alcune delle tappe del Giro. Grazie a questa opportunità, la 500 è diventata ambasciatrice del messaggio di sicurezza anche presso il pubblico della "Corsa Rosa", che ha potuto avvicinarsi alle auto recanti i loghi "Crescere Sicuri" ed apprendere di più sul ruolo del Club nell'educazione dei giovani. Alcune auto dei soci sono così state coinvolte in una "staffetta" per essere esposte accanto alla famosa "aula su ruote" della Polizia Stradale. Prima tappa ad Albenga (SV) il **10 maggio**, con la splendida 500 D del commissario tecnico Carlo Giuliani affiancato dal fiduciario Alessandro Vinotti. Seconda "missione" per le tappe di Rapallo (GE) (**11 maggio**) e Chiavari (GE) (**12 maggio**) con la 500 di Antonino Donato. Il testimone è poi passato alla 500 D di Danilo Cosci, coordinatore della Regione Toscana, per la tappa di Grosseto (**15 maggio**). **29 maggio** avventura sulle montagne valdostane, con la 500 del socio Alberto Chiaravelli di Val-tournenche, che ha atteso i corridori a Cervinia nella diciannovesima tappa. Conclusione in pompa magna il **31 maggio** nella città natia della mitica bicilindrica, Torino, con la 500 L del socio Flavio Austa in compagnia del fiduciario della Valle di Susa, Renato Breusa.

Over 700 children and teens of several schools took part in the Road Safety Week organized by our Club and the Police. Special guests, the couple Guarnieri, who with their association are working on this issue both in the cultural and in the normative aspect, to have more protection to accident victims.



PRIMO PIANO



Chi vuole invece usufruire di tutti i vantaggi dell'essere socio – compresa dunque la libera consultazione di tutte le sezioni del sito – potrà iscriversi al Fiat 500 Club Italia **direttamente online** con pochi click: infatti, come si acquistano i prodotti del nostro 500 shop, si potrà acquistare anche la tessera di iscrizione. E chi è già socio? Ovviamente ha già la possibilità di entrare nel sito con tutti i privilegi degli iscritti. Chi già era utente del vecchio sito, può semplicemente effettuare l'accesso con lo Username e la Password che utilizzava prima; per chi si iscrive al sito per la prima volta, basterà compilare un semplice form (modulo online) con i propri dati essenziali, compreso il numero di tessera. Siamo curiosi di raccogliere le vostre opinioni ed i vostri suggerimenti per migliorare ulteriormente il sito e renderlo sempre più al servizio dei soci del più grande Club di Modello al Mondo. Scriveteci dunque le vostre impressioni e... buona navigazione!

IL DEBUTTO DEL NUOVO SITO

AREE IN ESCLUSIVA PER I SOCI

■ Francesca **Caneri**
e Stefania **Ponzone**

Il **4 giugno** è stata pubblicata la nuova versione del nostro sito internet www.500clubitalia.it.

Una fresca veste grafica guida la visita degli utenti in modo intuitivo e moderno. La piattaforma propone contenuti ancora più ricchi, incluse sezioni nuove tutte da scoprire. La voce "Museo", per esempio, porta ad una sottosezione, un vero e proprio "sito nel sito", in cui curiosare tra le news relative al "Dante Giacosa" di Garlanda, visitarlo virtualmente, scoprire i dettagli delle auto e delle mostre che sono state ospitate. Nuova sezione anche per il Meeting di Garlanda, dove potete trovare il programma multilingue, i suggerimenti

per il soggiorno durante il periodo del Raduno Internazionale e dove potete scaricare in anteprima il depliant descrittivo dell'evento.

Il sito riserva una grande novità a vantaggio dei soci: è stata introdotta un'area riservata chiamata "My 500" accessibile esclusivamente ai soci del Fiat 500 Club Italia Registrandosi al sito come tesserati, tutte le aree contrassegnate dal lucchetto rosso diverranno disponibili, incluso il download di 4PiccoleR ruote, la visualizzazione di contenuti tecnici speciali, materiale multimediale ed altro ancora. Chi vuole iniziare a conoscerci o ha un interesse marginale alla nostra realtà può limitarsi alla semplice registrazione, consapevole però che avrà un accesso limitato.

Vantaggi	Registrazione BASE	Registrazione SOCIO
Partecipa al Forum	🔒	🔒
Acquista sul 500 Shop	🔒	🔒
Personalizza il tuo profilo	🔒	🔒
Ricevi la newsletter del Club	🔒	🔒
Galleria foto personalizzata	🔒	🔒
Accesso ai contenuti tecnici	🔒	🔒
Versione digitale della rivista 4PiccoleR ruote	🔒	🔒
Ricevi a casa la rivista 4PiccoleR ruote	🔒	🔒
Ricevi a casa la tessera, gli adesivi e il gadget dell'anno in corso	🔒	🔒
50% sulla polizza RC Auto per la tua 500 storica con Allianz	🔒	🔒
Convenzioni e sconti con aziende ed enti a livello Nazionale	🔒	🔒
Sconti ai raduni e alle fiere	🔒	🔒

Registrati Gratis | Voglio iscrivermi alla 500 Club | Sono già socio

The new version of our website is active with new sections and content, fully accessible to members only. Users can create and manage their profile through the new feature "My 500". Now you can join the Club also online.

PRIMO PIANO



MILANO

"AUTOCLASSICA 2015"

■ Danilo Maffei

Anche l'ultima edizione di Milano Autoclassica, nello spazio Fiera da **enerdì 20 a domenica 22 marzo 2015**, è stata un successo per l'immagine del Club, grazie all'impegno del Coordinamento di Milano Ovest che, come ormai da tradizione, per l'evento non si limita a "parcheggiare" qualche vettura per l'esposizione, ma realizza un allestimento per richiamare l'epoca della mitica bicilindrica.

L'idea di quest'anno è stata quella di riproporre il "test drive" della Fiat 500 D del Quattroruote n. 11/1962 (la rivista originale è stata esposta per il confronto), con tanto di bisarca Fiat 642 N45 R carica di quattro D, dei manichini rappresentanti l'autista della bisarca, il capo piazzale, il meccanico, l'ingegnere ed il collaudatore della ulteriore D a terra pronta per il test drive, il tutto corredato da attrezzi dell'epoca e magistralmente illuminato da un impianto spettacolare di luci a led.

Nello stand erano presenti anche due motociclette pezzi unici al mondo, partecipanti e classificate sul podio ai mondiali di Style&Design "AMD World and European Championship of Custom Bike Building", ed un'ampia area dedicata alla pittura, più il musetto della Fiat 500 attrezzato di Wii in

modo che anche i più piccoli potessero provare l'emozione di mettersi alla guida di un cinquino.

Ma cosa c'entrano moto, quadri e Fiat 500? Semplice: la motocicletta "500 Abarth" monta un vero motore di Fiat 500 e tutte le tele ritraevano Fiat 500, più o meno speciali: di conseguenza, grazie alla scenografia studiata in modo che fosse visibile anche dall'esterno del PAD.14, lo stand era sempre affollato.

Relativamente alle 500 D, nel corso della Fiera, sono stati in tanti, specialmente giovani incuriositi, a chiedere lumi su questa "piccola grande" auto, sulle differenze tra un modello e l'altro, il perché delle portiere "sbagliate".

Le domande di molti visitatori erano quelle tipiche di chi ben presto verrà a ingrossare le fila dei cinquecentisti: quanto può costare un cinquino restaurato; quale modello conviene acquistare; quanto costa in termini di manutenzione, bollo, assicurazione.

In questa edizione in particolare possiamo dire che per la realizzazione dello stand il Club ha "riunito" l'Italia: hanno lavorato persone originarie della Lombardia (Giovanni), della Campania (Davide), della Puglia (Carmine), del Veneto (Nicola), della Sicilia (Francesco) e del Piemonte (il sottoscritto), che hanno messo a disposizione la loro professionalità oppure la loro "arte" oltre ovviamente al tempo,



PRIMO PIANO



 Also this year the Club has participated in the fair "Autoclassica" in Milan. Some 500 D models were set up in a particular scene that included a vintage car transporter.



sia per i preparativi e per l'allestimento sia per la manifestazione stessa.

Il risultato è stato a detta di tutti spettacolare, nonostante le solite varie difficoltà tecniche legate alla realizzazione, che però fanno parte del "gioco" ed alla fine rendono orgogliosi e soddisfatti. Un esempio su tutti (ma di intoppi ce ne sono stati molti!); il fine settimana prima dell'esposizione la bisarca (con piano superiore fisso) ha smesso di collaborare ed ha deciso di non frenare più (grazie a Gaetano per lo "spurgo in urgenza"!); di conseguenza non si è potuto caricarla come previsto in sicurezza fino al giorno prima dell'inizio dell'evento tramite un'altra bisarca con auto in retromarcia e "passaggio in quota" tra l'una e l'altra in una strada di un'area industriale (!!)) I ringraziamenti a nome di tutto il Coordinamento di Milano Ovest "CinquecentoTiamo" vanno a Francesco Bella per averci messo a disposizione le incredibili motociclette 500 Abarth e Barunissa ed al pittore Nicola Danzi



per averci portato la sua arte. Grazie poi a tutti coloro che hanno in qualche modo collaborato, prestando materiale o adoperandosi attivamente in prima persona: ringrazio Gaetano Troiano per la bisarca, i soci Giovanni Parolini, Davide Smirne, Nicolò Falci, Nello Pennetta e Pasquale Bifulco per aver messo a disposizione le Fiat 500 D, Leandro Lotti per la fornitura dei manichini, Cinzia Gussoni per averli vestiti, la società Borrani per averci

"prestato" 4 cerchi nuovi da esporre, Roberto Calderara e Gabriella Nebuloni dell'azienda Qualiko/TCS-LED per l'impianto d'illuminazione e per l'aiuto nell'allestimento, l'amico Lorenzo Cesana che ogni anno ci mette a disposizione l'arredamento e Carmine Botta per l'aiuto organizzativo. Anche quest'anno quindi Autoclassica si è rivelata vetrina ideale per promuovere l'immagine del Club nella città dell'EXPO.

Dal 1989 la rivista del più grande Club di modello al mondo

Cerchi visibilità per la tua azienda?

Scegli 4PiccoleRuote

156.000 copie all'anno (interamente distribuite), nuova veste grafica in vero stile magazine. 21000 famiglie di appassionati di motorismo storico raggiunte ogni bimestre.

soluzioni personalizzate anche in abbinamento
con il sito www.500clubitalia.it
contatta subito marketing@500clubitalia.it



PRIMO PIANO



500 A "EXPO SPOSI"

Nei giorni **28 febbraio** e **1° marzo 2015**, presso la Via Lattea Euronics Capo D'Orlando, si è svolta la 6ª Expo della Galleria Sposi. Il Coordinamento dei Nebrodi era presente ed ha esposto alcune vetture. All'interno è stato allestito un piccolo stand con al centro la mia N del 1959 ed all'esterno sono state schierate la D del 1965 di Silvano Amata, la F del 1968 di Massimo Mazzurro e la L del 1969 di Giuseppe Corpina (ai proprietari ho consegnato un tagliando per ringraziarli della partecipazione).

Un ringraziamento va anche al responsabile del negozio Luigi Pispisa che ci ha permesso di mostrare i nostri mezzi e far conoscere il Club alle centinaia di persone intervenute.

Antonio Mirenda



TANTE VISITE AL MUSEO

I visitatori del nostro Museo sono di vari tipi: dalle scolaresche alle associazioni, passando naturalmente per i soci, gli appassionati di motori ed i semplici curiosi. Per quanto riguarda le scuole, segnaliamo gli alunni ed i genitori della Primaria dell'Istituto Comprensivo Albisole "Fabrizio De André", accompagnati dal socio onorario Giuseppe Pastorino. I piccoli indossavano la pettorina del progetto "Pedibus" (che incoraggia l'andare a scuola a piedi per fare esercizio fisico, socializzare e non inquinare, sotto la sorveglianza di adulti "autisti" e "conduttori"), di cui Pastorino si occupa. A proposito dei soci, merita menzione la coppia "slow drive" Angela Carletto Prestifilippo e Giovanni Di Stefano provenienti da Catania ed in vacanza in Liguria. Posseggono una L del 1972 conservata originale, con la quale Angela per anni ha trasportato i figli, due gemelli maschi, e con la quale ora partecipano ai raduni, talvolta in compagnia dei nipotini. Se possibile scelgono di non viaggiare in autostrada per godersi i percorsi alla scoperta del territorio siciliano e non solo. A seguito dell'invito rivolto a Genova in occasione della presentazione del



libro "Garlanda e le sue lune", una comitiva dell'Associazione "A Compagna", di ritorno da una gita a Pieve di Teco, ha fatto tappa al "Dante Giacosa", accolti dal sindaco Silvia Pittoli e dal nostro vicepresidente Alessandro Scarpa. Rosa Masero e Gabriella Bogliolo, rappresentando la comunità garlendina, hanno fatto omaggio del volume "La Parrocchia di Garlanda" a Francesco Pittaluga, console dell'Associazione, ed a Mauro Ferrando, console bibliotecario.

Stefania Ponzone

PRIMO PIANO

CINQUECENTISTA
NEL PALLONE

LORENZO DE SILVESTRI È NOSTRO SOCIO



di Stefania Ponzone

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia si è arricchita di un appassionato in più, che nel cuore ha il pallone, ma anche la sua bella F del 1967. Si tratta di Lorenzo "Lollo" De Silvestri, difensore della Sampdoria, presente in tutte le nazionali giovanili e nella nazionale maggiore.

Il suo contatto con il nostro sodalizio è avvenuto tramite il nostro fiduciario di Albenga Alessandro Vinotti, tifoso sampdoriano, dopo che quest'ultimo ha notato le foto della 500 sul profilo Facebook del calciatore. La comunicazione è avvenuta invece tramite Twitter: insomma, come conoscersi ai tempi dei social network! Di lì c'è stato poi l'incontro di persona a Bogliasco (GE), dove si trova il campo di allenamento della Samp (nella foto sotto, Lorenzo mostra un portanumero con il 29, il suo numero di maglia). La 500 apparteneva alla mamma di Lorenzo, che la usava ai tempi dell'università, ed è stata mantenuta in famiglia anche dopo il matrimonio. Piccola e maneggevole, si è sempre rivelata ideale per spostarsi a Roma, città d'origine di Lorenzo. «Ho una marea di ricordi legati a questa vettura, di quando ero bambino e mi portavano a scuola con la 500» dichiara.

«Ho sempre avuto la voglia di imparare a guidarla e, anche se non sono un patito dei motori, sento il fascino di quest'automobile. Ritengo che si sposi bene con i monumenti di Roma, è un piacere girare con lei per la Capitale, magari con la capotte aperta. La gente si ferma a fare le foto, ma non per me, per la 500!».

La F, in origine blu ed ora gialla, è in buone condizioni, grazie anche ai lavori di manutenzione eseguiti via via nel tempo. «Ma adesso dobbiamo sistemare il volante» precisa Lorenzo, che, in pieno spirito cinquecentistico, non vede l'ora di partecipare a qualche raduno e di farsi coinvolgere nella vita di Club.

«Consigli la 500 ai tuoi colleghi calciatori, spesso amanti delle automobili di grossa cilindrata?» gli ho chiesto in tono scherzoso. «Be', ritengo che una 500 ci voglia nel loro parco macchine, la consiglio per godersi gli spostamenti in città e divertirsi un po'. Che dire, guidarla è un piacevole ritorno al passato pur restando nel presente».

E, a proposito di passato, Lorenzo non può fare a meno di evocare i tempi in cui la 500 era un mezzo fondamentale per gli spostamenti degli italiani. «Mi ricordo quando ci salivamo in quattro per andare alla

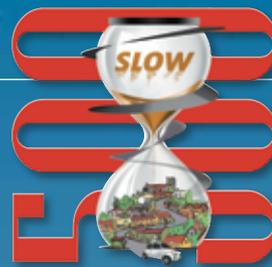


Scuola Germanica Roma (l'istituto tedesco della Capitale che De Silvestri ha frequentato, ndr)... e mi fa effetto pensare a quando intere famiglie cariche di bagagli affrontavano lunghi viaggi!».

Lorenzo ha promesso di venirci a trovare al Museo e siamo sicuri che, data la sua passione, riuscirà a trovare il tempo tra un impegno calcistico e l'altro.

 **The footballer Lorenzo De Silvestri, a great 500 fan, has become a member of our Club. In the previous page: in Sicily the 500s were on display at a trade show dedicated to weddings; an example of visits to our Museum.**





di Manuela Pregi

I TOUR DI SLOW DRIVE

GIROVAGANDO PER TRIESTE E DINTORNI

Terza puntata della rubrica dedicata ai percorsi del "movimento lento", per apprezzare le bellezze naturali, storico-architettoniche ed enogastronomiche del territorio. Aspettiamo ulteriori contributi dai nostri cinquantenni.

Il nostro tour dell'area di Trieste, tra le "bevude in osmiza", la Costiera panoramica ed il suo Carso, parte da Duino. Qui c'è un castello con annesso parco situato su ripide pareti rocciose a picco sul mare, da cui si può godere di un bellissimo panorama. Dal 2003 è aperto al pubblico (www.castellodiduino.it).

Proseguiamo verso Trieste attraversando il paesino di Sistiana; qui nei mesi estivi i triestini sono soliti andare al mare e passare le serate nei locali ascoltando musica. Avanzando verso la città ci troviamo sulla Costiera, circa 11 km di strada panoramica che corre alta rispetto al mare, dove troviamo le rocce del Carso a monte ed i panorami sul golfo a valle. Questi scorci si possono ammirare stando nelle piazzole lungo il percorso.

Arriviamo al bivio di Miramare

una passeggiata lungo i Topolini e la Pineta di Barcola, ovvero il lungomare triestino. Magari assaporando un buon gelato della Gelateria Pipolo, luogo molto frequentato dai triestini.

Continuando sempre in direzione della città, arriviamo sulle "Rive". Lungo il percorso possiamo ammirare di fronte alla stazione ferroviaria la Piazza della Libertà. Proseguiamo poi su Corso Cavour dove troviamo vari palazzi, tra cui quello della Banca d'Italia e delle Assicurazioni Generali. A sinistra ecco il Canal Grande, che una volta accoglieva grandi velieri e mercantili ed oggi ospita ancora delle piccole imbarcazioni. Sul Ponterosso che lo attraversa si trova una statua di James Joyce. Procedendo lungo Corso Cavour e Riva del Mandracchio, possiamo parcheggiare in uno dei tanti posteggi situati sulle Rive e tutto attorno al Borgo Teresiano. Immanicabile per una foto ricordo la bella Piazza

subito di fronte possiamo scorgere la colonna di Leopoldo I d'Austria. Nel 2011 dopo restauro e riqualificazione, la piazza diventa completamente pedonabile e qui trova il suo posto la fontana del Nettuno. Attraversando la strada ci troviamo sulla Via della Cassa di Risparmio, dove possiamo fermarci a mangiare in uno dei locali più conosciuti di Trieste (www.buffetdapepi.it). Noto anche come "Pepi s'ciavo", vi si possono assaggiare pietanze della tradizione austro-ungarica.

Recuperate le forze ritorniamo verso la macchina per proseguire poi in direzione di San Giusto.

Al semaforo davanti la Piazza dell'Unità d'Italia giriamo a sinistra verso Via

Punta del Forno e procediamo dritti fino a svoltare di nuovo a sinistra per Via del Teatro Romano. Qua passiamo davanti ai resti di un teatro

dove ci possiamo fermare per visitare il museo storico del Castello di Miramare ed il suo parco.

Anche questo castello si trova a picco sul mare, sulla punta del promontorio di Grignano (www.castello-miramare.it). Se il tempo lo permette, consigliamo

dell'Unità d'Italia. È la piazza principale di Trieste, affacciata sul mare e circondata da edifici pubblici, tra cui il Municipio, la Prefettura e il palazzo della Giunta Regionale. Passeggiamo fino ad arrivare in Piazza della Borsa dove troviamo il palazzo della Camera di Commercio,

voluto dall'Imperatore Traiano nel I-II secolo d.c.. Restaurato recentemente, il teatro è stato reso agibile per vari spettacoli a cielo aperto.

Piazza Unità d'Italia. Nella pagina seguente, i luoghi chiave del percorso nella città di Trieste.



Proseguiamo poi il nostro giro verso Corso Italia, una tra le vie principali di Trieste dove troviamo vari negozi. Arrivati al semaforo giriamo a destra verso Via Silvio Pellico, oltrepassata la galleria Scipione De Sandrinelli e trovandoci poi su Piazza del Sansovino; al semaforo giriamo di nuovo a destra e ancora una volta a destra fino ad arrivare sulla Via Capitolina. Qui continuiamo sempre dritti fino ad arrivare al colle di San Giusto. Il colle è il centro storico di Trieste, simbolo della città e la parte più antica, con il foro romano, la cattedrale, la fortezza ed il castello, di cui si può visitare l'interno (www.castellodisangiusto.it). Ripresa l'auto, la meta è il Carso triestino. Dobbiamo fare il giro del colle e scendere in città prendendo la Via San Giusto; allo stop giriamo a sinistra in Via Bramante poi di nuovo a sinistra fino a trovarci in Piazza del Sansovino. Oltrepassata la galleria Scipione De Sandrinelli, ecco Piazza Goldoni, che per i triestini è punto di ritrovo durante l'arco della giornata. Al semaforo subito fuori la galleria giriamo a destra, poi subito a sinistra, ci immettiamo così sulla Via Carducci e procediamo sempre dritti. Sulla strada troviamo a destra Piazza Oberdan dove ha sede il Consiglio Regionale, subito di fronte la piazza fa capolinea la famosa Tranvia di Opicina (tram de Opicina nel dialetto triestino). La linea tranviaria è una delle attrazioni turistiche di Trieste, è l'unica in Europa a possedere un tratto di circa 800 m di forte pendenza. La linea collega il centro città con Villa Opicina sull'altopiano del Carso. Per fare un giro panoramico basta munirsi di un biglietto del auto-



Tavolini di una "osmiza" (osteria improvvisata) con un simpatico cartello che, in dialetto, riprende i messaggi del tipo "Keep Calm and..."

bus, acquistabile direttamente di fronte al tram. Superando la Piazza Oberdan al semaforo dobbiamo girare verso destra in Via Martiri della Libertà, poi subito a sinistra sulla Via Udine e continuando sempre dritti ci troviamo sulla Salita di Greta e più avanti sulla Strada del Friuli. Lungo il tragitto c'è da visitare il Faro della Vittoria (www.turismofvg.it). Andando sempre dritti, cominciamo a salire verso il Carso triestino attraversando tutta Strada del Friuli, particolarmente panoramica e ricca di curve e tornanti, dalla quale possiamo ammirare tutto il golfo dall'alto. Alla fine di Strada del Friuli ci ritroviamo in Località Contovello. Qua con un po' di fortuna capitando nei periodi di apertura possiamo trovare varie osmize (www.osmize.com), dove consumare ottime qualità di vini rossi e bianchi, come Teran, Malvasia, Vitovska, oltre a salumi, formaggi ed altri prodotti tipici. Le osmize sono aperte alcune settimane durante l'arco dell'anno, per trovarle dobbiamo seguire le frasche (rami di foglie secche) messe in bella vista lungo la strada e davanti all'osmiza. Proseguendo dritti verso la Località

di Prosecco, arrivati all'incrocio con la Strada Provinciale 1, girare a destra e seguire le indicazioni per il Santuario di Montegrisa (www.montegrisa.org).

Il santuario è una chiesa cattolica situata a 330 m, la sua struttura triangolare viene evocata come simbolo della Vergine Maria. Qui possiamo godere di un bellissimo panorama della città dall'alto, visitare la chiesa al suo interno e fermarci per una sosta al bar situato sotto al santuario.

Da qui il nostro giro continua verso la Grotta Gigante. Rimettendoci sulla Strada Provinciale 1 procediamo fino ad arrivare all'incrocio; si svolta a destra e si segue sempre la Provinciale sulla sinistra. Subito dopo il campo di baseball svoltare a sinistra, proseguire dritti e girare a sinistra in direzione della grotta. Qui possiamo parcheggiare e recarci all'entrata. La Grotta Gigante (www.grotttagigante.it) è una grotta carsica contenente la sala naturale più grande al mondo. Il percorso turistico è lungo 850 m e raggiunge 101 m di profondità. Le visite durano circa un'ora. Possiamo poi continuare dritti sulla Provinciale 8 così da scoprire un po' più a lungo il Carso triestino; continuando verso Rupinpiccolo svoltiamo a destra e poi di nuovo a destra verso Rupin grande. Arrivati in paese parcheggiamo e seguiamo a piedi seguendo le indicazioni verso il Museo della Casa Carsica (www.kraskahisa.com). La casa è un esempio di architettura carsica datata fine del '700, è caratterizzata dal tipico uso delle pietre, sia per la costruzione che per ornamento. Ogni due anni (anni dispari) nella casa si svolge il Rituale delle Nozze Carsiche. Alla fine di agosto i visitatori possono assistere all'addio al nubilato/celibato ed alla cerimonia degli sposi, tutto rigorosamente seguendo le fonti storiche degli usi popolari del XIX secolo. Le nozze durano quattro giorni e gli abitanti vestiti con costumi popolari fanno festa assieme a migliaia di curiosi e turisti.

Con questa ultima tappa concludiamo il nostro tour in giro per la città di Trieste e dei suoi dintorni.



500...STORIE

A SPASSO IN VALTELLINA

GRAZIE AL RADUNO "CINCENT IN COSTA"

■ **Claudio Zara**

Belle strade, luoghi di interesse turistico e culturale, convivialità espressa intorno ad una tavola che rappresenti la tradizione e la qualità enogastronomica del luogo: sono gli elementi fondanti il concetto di "bel raduno", ma che spesso è difficile concentrare tutti nell'arco di una mezza giornata. Chi partecipa a un "bel raduno", allora, può andare oltre la sua portata e farne evento propulsore di un'esperienza più ampia ed in linea con quella filosofia di guida e di passione che anche il nostro Club ha fatto propria attraverso il manifesto *Slow Drive*.

È ciò che ho vissuto nei giorni **27 e 28 settem-**

la Valsassina, famosa per la sorgente più alta di Europa e per la produzione del formaggio Taleggio. Questa parte di percorso presenta paesaggi "morbidi", fatti di montagne e ampi pianori intervallati da borghi montani. La parte successiva, che discende verso il lago a Bellano, ha un paesaggio diverso, immerso nei boschi ed un tracciato più impegnativo. Infatti, la sede stradale è scavata direttamente nella roccia e la guida senza traffico è puro divertimento: una sequenza di curve, controcurve, tornanti e gallerie, passando per l'orrido di Bellano, curiosità paesaggistica di suggestiva immagine, fino a reimmettersi nella già citata SS36 che ci ha consentito rapidamente di arrivare alla meta. La zona di Colico pre-

bre 2014, partecipando al IV Raduno Cincent in Costa, organizzato dall'amico Luca Parravicini, che è stato occasione per un fine settimana "di più ampio respiro" volto ad esplorare e vivere le zone dell'alto Lario e della Valtellina. Così il sabato mattina, insieme a mio figlio Vittorio di nove anni, siamo partiti in direzione di Colico, là dove l'Adda si getta ad alimentare il bacino lacustre. Raggiunta Lecco attraverso strade veloci quali la A4 e la SS36, ci siamo immessi nella SP 62 che calza bene il concetto di slow drive. Una strada tranquilla e panoramica che nella prima parte, fino a Pasturo, costeggia il complesso montuoso della Grigna per poi proseguire nel-

presenta due fondamentali elementi di interesse: il promontorio di Piona con l'omonima Abbazia e la Piana fino alla Riserva naturale di Pian di Spagna. Pur avendo visitato entrambe le attrattive preferisco, per la particolarità, soffermarmi sulla Piana e sulla sua importanza storica e paesaggistica, essendo crocevia di collegamenti tra il lago, il Passo dello Spluga (quindi la Svizzera) e la Valtellina.

Strategico fino dall'antichità, conserva tracce di architetture militari importanti quali il Forte di Fuentes, costruito dagli Spagnoli nel XVII sec., ed il Forte Montecchio Nord, costruito nel periodo 1911-14.





500...STORIE

Luca Parravicini a bordo della sua 500.



Emilio Zumerle con la sua fedele Giardiniera, mentre sfoglia APR ed in compagnia degli scolari a cui ha raccontato la sua lunga vita.

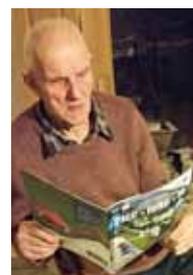
Montecchio Nord era parte di un articolato sistema di difesa dal rischio di invasione della Valtellina e da questa della pianura fino a Milano, che avrebbe potuto essere compiuta dagli Imperi Centrali durante la Prima Guerra Mondiale. In realtà il Forte, che è mimetizzato nel paesaggio della piana, non è mai stato coinvolto in eventi bellici di rilievo. Il manufatto è perfettamente conservato con il suo armamento originario, composto da quattro cannoni da 149/35 in postazione girevole. Il mite autunno ha favorito il trascorrere di una piacevole serata passeggiando sul lungolago a Sorico.

L'aria frizzante del mattino ci ha accompagnato nei pochi chilometri da Sorico a Mantello, dove era fissato il punto di incontro del raduno di domenica. La formula proposta da Luca poggia innanzitutto su una peculiarità della zona della Valle tra Morbegno e Sondrio, ossia la Costiera dei Cech, che è una strada che passa sia attraverso borghi storici (dove viveva l'antica popolazione dei Cech) caratterizzati da un'architettura dove ancora numerose sono le case rurali, le chiesette e le strade acciottolate, sia lambendo i famosi vigneti terrazzati delle zone di Maroggia e di Sassella. La 500 è proprio l'auto giusta per percorrere in allegria e a telo rigorosamente ripiegato i circa 50 km del percorso fino alla città di Sondrio, grazie all'agilità ed alla dimensione ridotta che sono utili per la percorrenza di strade molto strette, a volte anche sterrate, le stesse utilizzate dai vignaioli per raggiungere le loro terrazze cesellate da secoli di paziente lavoro di costruzione e di contenimento. Il percorso è stato intervallato da una piacevole sosta, in località Ponte del Baffo, dove è stato possibile degustare una selezione di specialità gastronomiche

che della Valle, e da una successiva deviazione lungo la strada dei mele, dove siamo stati omaggiati di due bei sacchi di mele locali. Dalla città di Sondrio si è proseguito in direzione Chiuro, punto di arrivo di un percorso di ulteriori 13 km. Chiuro è un nome di rilievo nella enografia della Valle, centro di importanti aziende vinicole tra le quali vorrei ricordare la Nino Negri condotta da Casimiro Maule, che conosco per motivi professionali. Presso il ristorante Il Baffo, già mia "vecchia conoscenza", è stato proposto un pranzo molto gradito da me e Vittorio sia per l'equilibrio dei suoi piatti, sempre locali, sia per la qualità dei vini in accompagnamento (e qui, tranquillizzo la mamma, Vittorio non si può esprimere!). Il conviviale consesso si è svolto sciolto e gradevole, tra amici di precedenti raduni e nuove conoscenze, e si è concluso con le ultime iniziative proposte da Luca, tra le quali un'asta benefica il cui ricavato è andato all'Unicef.

Purtroppo il weekend di sole e caldo non è stato solo piacevole per noi cinquecentisti, ma anche, come temevo, un invito a muoversi per svariate migliaia di persone tanto che, nel ritorno, superato Sondrio e prima di Morbegno, la coda di auto lungo la SS35 del fondovalle si è fatta chilometrica. A questo punto abbiamo preso in mano il road book della mattina e, come valligiani esperti, siamo tornati su quelle strade di costa, forse un po' lente ma certo scorrevoli, che ci hanno consentito di rivedere gli scorci ed i paesaggi della mattina. Con il muso della 500 già rivolto in direzione Milano ci siamo immersi nell'ennesima coda da rientro, mandando però dallo specchietto retrovisore un arrivederci a questo territorio che offre tanto da scoprire e da guidare!

EMILIO: UNA 500 E 103 ANNI



Sono Fausto Zumerle di Montorio Veronese. Con queste righe intendo ringraziare il Club, poiché anche quest'anno mio padre Emilio si è visto recapitare la tessera di Socio Onorario. Ringraziamo inoltre e ci congratuliamo per l'interessante rivista, che tiene tanta compagnia a mio padre che

la legge con interesse. **Il 21 marzo papà Emilio ha compiuto 103 anni e l'11 settembre 2014 ha nuovamente rinnovato la patente di guida.** Tutt'oggi guida la sua Fiat 500 Giardiniera acquistata nel lontano 1967, sua prima ed unica macchina, con la quale trasportava al mercato ortofruitticolo i prodotti della terra che coltivava. Con essa ora va a fare la spesa, va a pescare, va a prendersi le cose necessarie per il piccolo orto che ancora coltiva. Vive ancora da solo nel suo appartamento sottostante il mio; è autonomo ed indipendente, sempre molto interessato all'attualità che segue con costanza. Sono davvero orgoglioso e fortunato ad avere un padre come lui. Dalle foto ci si può rendere conto della sua forma fisica e della sua vitalità. A proposito della sua lucidità, invece, basti pensare che è stato invitato a parlare in una classe quinta della scuola elementare C. Bettelloni di Montorio, dove ha risposto alle numerose domande poste dagli alunni, raccontando come visse i momenti di scuola, della sua infanzia e dell'adolescenza, e quelli ben peggiori della guerra, fino al giorno d'oggi. Gli alunni hanno dimostrato tanto interessamento e lui era altrettanto entusiasta.

Fausto Zumerle



500...STORIE

QUELLA VOLTA, A GARLENDÀ...

RITRATTO DEL FIDUCIARIO DI ALBENGA

Stefania Ponzone

Con il calciatore Lorenzo De Silvestri, che ha iscritto al nostro Club (vedi pag. 11), Alessandro Vinotti, fiduciario di Albenga, ha in comune due cose: la passione per il pallone (e per la Samp!) e quella per la 500, che è legata ai suoi ricordi d'infanzia. Classe 1973, dipendente della Croce Rossa, sposato con due bimbe, è revisore dei conti e fiduciario dal marzo 2014. A metà degli anni '80 la mamma Giuliana lo portava a scuola con una L corallo. Pur non essendo un appassionato di motori,

Alessandro ha portato sempre il cinquino nel cuore, tanto da farsene prestare uno per il suo matrimonio, avvenuto nel 2004. Nel 2010 ha poi acquistato la sua attuale vettura e subito dopo si è iscritto al Club. Ma in realtà il contatto con il mondo dei cinquecentisti era avvenuto in occasione di uno dei primissimi raduni di Garlenda, come testimoniato da una ormai storica foto, in cui Alessandro è a bordo di una sorta di limousine scoperta realizzata da un suo cugino; accanto a lui la mamma, alle sue spalle, vicino a Domenico Roma-



no, il padre Antonio. Sempre in compagnia della moglie Claudia e delle figlie Ilaria e Giulia, il loro è un bell'esempio di famiglia in 500, non per niente il primo raduno al quale hanno preso parte è stato "Bimbi in 500" a Savona.

Sopra Alessandro e Claudia il giorno delle nozze. Sotto a sinistra, la famiglia in costume improvvisa una scenetta al Raduno "medioevale" di Ferrania.



ROMANTICI O MASCHERATI?

A sinistra, al Raduno di San Valentino a Savona (15/02/2015) tenero bacio cinquecentistico per il socio Davide Primo e la moglie Adele. A destra, la coppia con gli amici Luigi e Michela, la fiduciaria Tiziana Salvetto e Gianni Grisolia, tutti in versione Banda Bassotti. Le 500 hanno infatti partecipato il 2 marzo al Carnevale di Quiliano (SV).



500...STORIE

UN ACQUISTO DECISIVO

UNA PASSIONE CRESCIUTA NEL TEMPO

■ Biagio Iacono

Sono socio dal 2008 e posseggo una 500 L immatricolata il 17 novembre 1970 di colore originale rosso corallo 102.

Sono sempre stato appassionato di cose antiche in generale, ma nell'autunno del 1999 avevo in mente di comprare una seconda macchina, la più economica possibile per le spese assicurative e di manutenzione, vendendo nel contempo il mio scooter 50 che usavo solo nel periodo estivo (mentre un'auto avrei potuto usarla tutto l'anno). Un giorno, passando davanti ad un commerciante di auto e moto, vidi una simpatica 500 e mi fermai ad esaminarla. Dopo averla visionata in tutto e per tutto, attingendo alle mie conoscenze di meccanica e carrozzeria, e dopo varie proposte e controproposte, abbiamo concordato l'acquisto (tra l'altro, al commerciante interessava il mio scooter, quindi lo cedetti a lui!).

Dopo aver iniziato ad usare la 500, ogni giorno che passava mi veniva sempre più frequentemente l'idea di restaurarla. Una volta presa la decisione, cominciai pian piano ad acquistare i ricambi; nel settembre 2001 sono partiti i lavori, che si so-



La 500 rossa di Biagio; sotto, il nostro socio (a sinistra in piedi con la polo rossa) in compagnia di amici, compreso lo scomparso Emanuele Petralia.

no conclusi nel giugno 2002; nel frattempo c'è stato il passaggio alla valuta europea, perciò ho dato al carrozziere un acconto in lire ed il saldo in euro!

Ho partecipato al mio primo raduno nel 2004 con gli amici (e soci) Gino Bellafiore ed Emanuele Petralia (purtroppo scomparso prematuramente). Da allora, dopo 11 anni, la passione è sempre la stessa. Adirittura ho invogliato altri amici a partecipare ai meeting: la comitiva è arrivata anche a 25 auto storiche, che per un paese di 7.000 abitanti



come Partanna (TP) non sono poche! Abbiamo poi costituito un piccolo gruppo, una decina di persone, e abbiamo organizzato – e spero continueremo ad organizzare – dei raduni.



BEATO TRA LE SPOSE

La 500 del socio Nunzio Pontarelli di Asti fa da scenografia durante la sfilata di abiti da sposa al raduno di Mongardino (AT).

Nanni Bologna

ricambi sportivi per Fiat 500
Visita il nostro sito (800 foto):
www.fiat500sport.com

tel. 348 8852994 - 338 3096922
fax 051 969855

500...STORIE



DILLO CON UNA FOTO

Dal fiduciario di Chiamonte Gulfi (RG) Giuseppe Barresi, due immagini curiose ovviamente con la 500 protagonista. La prima è "Un, due e tre... cinque in officina", la seconda è "Il gigante e la bambina", scattata presso il Balcone di Sicilia a Chiamonte. Restiamo nella stessa località con uno scatto del socio Giuseppe Iannizzotto (autore anche della copertina di questo numero): ecco la sua vettura accostata ad una casa semi-diroccata.

Nella quarta foto, una 500 sull'inconfondibile panorama di Firenze da Piazzale Michelangelo.

È quella di Roberto Pierazzoli, che scrive: «Quando ero piccolo, mio nonno mi aveva dato il soprannome di "idea": una ne facevo e cento ne pensavo. Diventando grande certe attitudini si sono mitigate, ma non sono certo scomparse, così quando mi balenò la "pazza idea" di ricomprarmi il cinquino, ho iniziato a consultare siti e giornali specializzati, a rispondere e ad andare a vedere offerte, ma nessuna mi aveva fatto scattare la scintilla, fino a quando non ho visto LEI... È stato amore a prima vista, bella in tutto, dentro, fuori, perfino negli adesivi del Club; doveva essere mia, è così è stato».

Pronti per una vacanza "slow drive"? Il socio Enrico Cesarini di Castiglione del Lago (PG) si è attrezzato con tanto di roulotte.



500...STORIE



DOVE C'È 500, C'È FESTA

Un bel gruppo festante da Villafranca di Verona: i soci Daniele (Valente, che ci ha mandato la foto), Marco, Alessio, Marco e Roberto con le loro famiglie attorno ad una golosa torta, naturalmente a tema 500.



Ci spostiamo a Trapani per il cinquantesimo compleanno di Antino Ludicina, circondato dall'affetto della moglie, dei suoi gioielli Ivana e Marika e di tanti amici, gustandosi il suo cinquino in versione torta prima di iniziare a viaggiare, con tutta la famiglia, a bordo di quello vero.



AL MUSEO DEL BOTTONE



A Santarcangelo di Romagna vi è un particolare Museo del Bottone, che presenta ben 8.500 esemplari raccolti ed organizzati da Giorgio Gallavotti (per info: www.bottoni-museo.it oppure <http://bottone.art-italy.net/>). Il fiduciario di Mestre Luca Zambon ha avuto modo di vederlo l'estate scorsa, in occasione di una visita al socio Lino Timpani, ed ha trovato un bottone con il marchio Fiat esposto in un quadretto in cui vengono citati i veicoli dell'epoca: 600, 500, Vespa e Lambretta.

UN 500-PRESEPE

Anna Consalvi è la moglie di Daniele Monni di Roma, grande appassionato di auto d'epoca ed in particolare della 500 (del suo cinquino ha curato personalmente il restauro).

Per fargli una sorpresa, ci ha mandato «la foto del "gioiello" che ha riprodotto nell'ingresso della nostra casa e che in occasione del Santo Natale abbiamo allestito per il Presepe. Noi in famiglia non valorizziamo in maniera adeguata il suo lavoro manuale a cui si dedica con passione e precisione (forse siamo abituati ai suoi capolavori) quindi approfittiamo, le figlie Alessia e Simona ed io, per dirgli "Sei forte, papà"».



LE 500 ALLA FIERA DI PRIMAVERA



I cinquini sul piazzale del Colle del Lys. Qui sorge un monumento (visibile nella foto a destra) a ricordo della strage compiuta dalle forze tedesche contro una brigata partigiana operante nella zona.



Piemonte

■ Renato Breusa

Domenica 12 aprile 2015, dopo alcuni giorni di maltempo, il sole ha fatto capolino e 46 cinquecentisti si sono presentati di buon mattino al Parco Europa di Rubiana (TO), per iscriversi al 2° Raduno "Le 500 alla Fiera di Primavera". Un numero di iscritti decisamente superiore alle aspettative, per un meeting tenutosi in concomitanza della Fiera di Primavera organizzata da "Detto Fatto Eventi". Dopo i saluti, la foto di rito ed un caffè, alle 11,15 tutti sono pronti ad affrontare la strada che conduce al Colle del Lys. Oltre dieci chilometri in salita, e, sebbene alcune vetture abbiano un po' faticato, al Colle tutti hanno potuto ammirare un fantastico panorama ed avvicinarsi al gradito rinfresco. Dopo una breve pausa il rientro a Rubiana per il pranzo: stavolta tragitto in discesa!

Nel primo pomeriggio, al termine del pranzo, il Comune di Rubiana ha dato l'opportunità a quanti lo desiderassero di visitare la Biblioteca d'Arte, intitolata al pittore Tabusso, e la Pinacoteca Comunale. Nella Biblioteca l'assessore alla cultura Fabbio Otta ci ha mostrato gli oltre settecento volumi donati da Tabusso, tra i quali vi sono molte pubblicazioni rare e prestigiose e alcune collane editoriali complete ormai introvabili.

Nella Pinacoteca recentemente rinnovata sono esposte opere di pittori piemontesi che hanno soggiornato a Rubiana (Francesco Tabusso, Antonio Carena, Felice e Francesco Casorati, ecc.) e che hanno donato alcune opere in segno di riconoscenza.



Copie di tali opere sono esposte su alcuni edifici nel centro storico e fanno parte dell'itinerario "Artistica all'aperto - Fiabe e Boschi". A tutti i partecipanti il Comune ha fatto omaggio di una copia del catalogo 2014 delle opere e dei relativi artisti.

E per concludere in bellezza, la premiazione con un arrivederci alla prossima edizione.

PRIMAVERA A MORIONDO T.S.E



Si è svolto **domenica 15 marzo 2015** a Moriondo Torinese il 4° Meeting di Primavera... e alla faccia della primavera! Pioggia e vento ci hanno accompagnato per tutta la giornata, ma nonostante il meteo avverso, 50 equipaggi, che voglio ringraziare anche da parte di Luisella (assente per motivi di salute), sono stati presenti.

Dopo il ritrovo nelle vie centrali del paese ed aver sorseggiato parecchi caffè per riscaldarci un po', il gruppo si è spostato alla cantina "Terre dei Santi" per la visita/aperitivo.

A seguire, partenza per raggiungere il santuario di Castelnuovo Don Bosco (in occasione del bicentenario di San Giovanni Bosco), per la benedizione delle auto curata da Don Egidio.

Alle 13 tutti a tavola da "Mamma Margherita", ristorante situato sul colle. Tra i partecipanti che hanno raggiunto Moriondo, segnalò i coniugi Dellabora provenienti da Spotorno (SV) ed il gruppo della Valle Lomellina (PV) capitanato da Valerio Prandato (utente del forum); le 500 più anziane erano il modello N trasformabile del 1958 di proprietà di Vincenzo Senatore e la 500 D del 1963 di Roberto Vicentini. Gli amici/soci del torinese, astigiano e cuneese sempre presenti!!!

Liguria

CINQUINI ED OROLOGI: MECCANISMI PERFETTI!



12 aprile 2015. 2° Raduno "In 500 per la C.R.I." a Loano? Ok, si va! Metto in moto la fedele Panda blu Puffo (detta anche il Cinquino Onorario), la macchina fotografica pronta all'uso, mia figlia Sara entusiasta sul seggiolino.

La piazza del Municipio, inondata di sole, ha accolto una sessantina di vetture; arrivo quando le iscrizioni ormai volgono al termine, ma c'è tutto il tempo per salutare i presenti e fare un po' di scatti. Ritrovo con piacere l'amica (e socia) Sa-



Museo dell'Orologio da Torre "G. Bergallo" (www.museodellorologio.it), che espone un'interessante collezione di meccanismi, lancette, quadranti, contrappesi e via discorrendo, esempi dell'affascinante arte orologiaia di cui la famiglia Bergallo stessa fu illustre esponente per oltre un secolo.

All'esterno del Museo erano schierate alcune belle moto d'epoca, mentre hanno fatto la gioia dei più piccini una giostrina e dei don-

doli, dai quali non è stato facile staccare mia figlia, che sarebbe stata ancora volentieri in compagnia dei cinquecentisti! Le concedo però un ultimo giro in 500, grazie a Sabrina e Gianni che ci riportano a Loano a prendere la nostra Panda. Per gli equipaggi la manifestazione invece è continuata con i... piedi sotto al tavolo.

Il fiduciario del Coordinamento di Albenga Alessandro Vinotti ringrazia i Comuni di Loano e di Tovo, Aldo Genesio e la Cooperativa Arcadia per la visita al Museo ed infine il Ristorante Bosio, dove si è svolto il pranzo, e ricorda che il ricavato della manifestazione è destinato alla Croce Rossa Italiana di Loano per l'acquisto di nuove attrezzature. Insomma: le 500, una buona causa ed un'interessante meta culturale: ecco il meccanismo perfetto di una bella domenica tra amici.

Stefania Ponzone

A sinistra, foto ricordo con striscione: da sin., Francesco Cappato, il sindaco di Loano Luigi Pignocca, Angelo Vaccarezza, Alessandro Vinotti, Alessandro Scarpa. Sopra, l'arrivo dei cinquecentisti al Museo dell'Orologio e qui sotto, Sabrina&Sara davanti al cinquino.



brina Aicardi, presente con il papà Gianni. Prendiamo posto sul loro cinquino quando è il momento di partire per il giro, che ci fa sfilare da Loano a Pietra Ligure e poi ci conduce fino a Tovo San Giacomo, e precisamente in frazione Bardino Nuovo. Qui si sono svolti l'aperitivo offerto dai volontari della Croce Rossa e la visita al



Ringrazio la Protezione Civile che ci ha scortati per tutta la giornata offrendo un ottimo servizio; il sindaco di Moriondo, il presidente della Polisportiva e tutti gli amici che hanno collaborato ed in particolar modo Don Egidio per la sua disponibilità. Appuntamento al prossimo anno.

Claudio Bertolusso



Nella pagina a fianco, le auto al Santuario di Colle Don Bosco con il momento della benedizione. Qui sopra, la Protezione Civile con il sindaco, il presidente della Polisportiva e l'amico/socio del Club Beppe.

RIUNIONE FIDUCIARI LOMBARDI

Domenica 25 gennaio 2015 presso la sede della Società Canottieri Eridanea di Casalmaggiore (Cremona) si è svolta la riunione dei fiduciari della Lombardia, organizzata dal referente regionale Raul Tentolini. La Società Canottieri Eridanea è titolata di 2 medaglie olimpiche ai Giochi di Seoul e di Sydney. La struttura che ci ha ospitato comprende una palestra attrezzatissima, una sala conferenze (dove si è svolta la nostra riunione) ed un ristorante attiguo dove poi abbiamo pranzato. Tra gli argomenti trattati, l'attività del Club nel 2014 (con i numeri dei raduni, delle fiere, delle iscrizioni all'ASI...), l'importante investimento per la rivista 4PiccoleRuote, la convenzione con Allianz (con l'aumento dello sconto al 60%), il ca-



lendaro dei raduni del 2015, con appuntamenti da far girare la testa! C'è stato inoltre uno scambio di doni tra il Club, la Società Canottieri rappresentata dal presidente Marzio Azzoni ed il presidente del Museo del Bijoux Paolo Zani. Finita la riunione, ottimo pranzo a base di salumi tipici, risotto con lambrusco, cotechino e polenta, dolci; nel pomeriggio, interessantissima visita al Museo del Bijoux. Un ringraziamento a tutti i partecipanti, a Raul Tentolini per l'ottima organizzazione e la simpatia (che energia ha questo "ragazzino" di ottant'anni!), al nostro fondatore Domenico Romano, al presidente Stelio Yannoulis, ai presidenti Azzoni e Zani, al fiduciario Gilberto Celletti per avermi invitato all'evento e per avermi fatto entrare nell'organizzazione di Monza e Brianza Est, al mio compagno di viaggio Stefano Zanchi.

Roberto Galbiati

I LUOGHI DI INCONTRO PER VERONA E PROVINCIA

Veneto

Grande partecipazione nelle due serate iniziali degli incontri periodici programmati dal sottoscritto nella provincia veneta. La prima si è svolta **martedì 3 marzo 2015** presso il Bar da Susy di Bussolengo in Via delle Nazioni 1/A-B; per l'occasione la titolare ha organizzato un gran buffet, il tutto accompagnato dall'ottimo vino della zona e la partecipazione di dilettanti del karaoke. Stesso trattamento si è avuto giovedì 5 marzo alla Caffetteria All'Angolo in Via Roma a Belfiore: il



Salvatore Rainone con Susanna Venturini e, sopra, con Giorgio Rizzi.

titolare ha offerto ai presenti un dessert a base di mele della zona e vino a volontà.

Dopo le presentazioni, si è discusso sui vari temi dell'automobilismo storico in generale, delle ultime leggi in materia, dell'iscrizione ASI e tanto altro; ho inoltre esposto il mio progetto per la crescita del Club sul territorio e, visto il numero dei partecipanti, sono fiducioso che ciò si possa realizzare. A conclusione delle serate ci siamo salutati con l'impegno che ai successivi incontri si possano porre le basi per qualcosa di gratificante.

Esprimo la mia gratitudine ai partecipanti che, con la loro presenza, han reso le serate semplicemente stupende, e un grazie ai gestori per la loro impeccabile accoglienza riservatoci.

Salvatore Rainone

500 A TUTTO GAS

RADUNO DI VALCASONI

19 aprile 2015. Una autentica passeggiata nella cultura veneta si è svolta in quel di Valcasoni Eraclea (VE).

La giornata è stata stupenda non solo climaticamente; baciati dal sole, 70 equipaggi hanno percorso le strade della tradizione della Serenissima.

L'accoglienza da parte della comunità di Valcasoni è stata magnifica; dopo le tradizionali iscrizioni, siamo partiti per la passeggiata fra canali e antiche strade per giungere in un'azienda agroalimentare dei primi del Novecento, dove viene prodotto un riso di nicchia unico nel suo genere. Qui siamo stati accolti da uno stuolo di figuranti in costume che ci ha riportati nel tempo che fu e l'azienda "La Fagiana" ci ha gratificati con un assaggio del loro prodotto particolarmente gradito, così come è stato l'omaggio dello stesso al momento della partenza, consegnatoci dai figuranti. Siamo poi giunti alla Cantina Cà Corniani, un'azienda della fine dell'Ottocento, una struttura ferma nel tempo con le sue cantine, i suoi cortili ed i suoi porticati. Siamo stati accolti dal titolare che gentilmente ci ha spiegato origini, tradizioni e lavorazione dei loro prodotti ed offerto un gradito buffet. Peccato per il tempo tiranno, tutti avrebbero voluto fermarsi ulteriormente per le tante cose ancora da vedere, ma a Valcasoni ci attendevano per il pranzo e pertanto abbiamo dovuto avviarci. Arrivati a Valcasoni abbiamo posteggiato le nostre amate 500 negli spazi predisposti, a fianco della mostra statica dei camion e vi assicuro è stato veramente curioso notare



la differenza dei volumi: sembrava di vedere Davide e Golia! Un po' meglio con altri due miti degli anni '60, Vespa e Lambretta, che ci hanno aperto la strada durante la passeggiata e che hanno trascorso la giornata con noi simpaticamente in amicizia.

Concluso il pranzo, si è passati come di consueto alle premiazioni, ai ringraziamenti ed ai saluti. Devo ringraziare le molte persone che si sono impegnate per il buon esito dell'evento, in primis Pasquale Romano e Loris Teso, rappresentanti della comunità di Valcasoni che si è tutta attivata per accoglierci nel migliore dei modi; un grazie particolare all'amico Lorenzo, titolare dell'Auto-scuola La Cinquecento che ci ospita come sede periferica nei nostri incontri mensili.

La manifestazione è riuscita bene grazie all'apporto degli amici fiduciari di Padova e Mestre, Nereo Bonato e Luca Zambon, e di Bruno, dello staff del Coordinamento di Venezia-Treviso-Belluno, nonché ai numerosi sponsor.

Alle ore 16, con un po' di rammarico per la conclusione inevitabile, ci siamo salutati dandoci appuntamento per iniziative future, in modo da poter continuare a rivedere le tante cose del passato che ci permettono di vivere meglio il presente.

Un grazie a tutti i partecipanti: senza la loro presenza non potremmo fare niente, questa è passione ed il nostro cinquino consolida amicizia e voglia di stare assieme.

Maurizio Gherardi





CINQUINI A BOBBIO

29 marzo 2015. La levataccia dovuta al cambio dell'ora è stata compensata da una splendida giornata di sole. Con il patrocinio della Provincia di Piacenza e dei Comuni di Bobbio, Corte Brugnatella e del Comitato Provinciale Unicef, 80 vetture hanno riempito Piazza S. Francesco a Bobbio per il raduno denominato "In 500 sulle orme di San Colombano". Nella splendida città della Val Trebbia si festeggia infatti il 1.400° anniversario della morte del Santo Patrono ed il raduno ha dato il via alle numerose manifestazioni in programma per tutto il 2015.

Dopo la registrazione, la consegna della ricca welcome-bag e dell'omaggio floreale alle signore, i partecipanti si sono riversati per le strade del paese per usufruire della colazione nei vari bar della piazza e visitare gli stand Unicef ed Allianz.

Siamo poi partiti alla volta del Passo Penice, famoso soprattutto per la gara in salita Bobbio-Penice, con un dislivello di 800 m in 11 km, cui aveva partecipato anche Enzo Ferrari con l'Alfa Romeo 8C 2300 nel 1931. A seguire, il Passo della Scaparina tra cumuli di neve rimasugli dell'inverno, per poi discendere alla frazione di Ceci e successivamente a S. Maria su una strada panoramica da cui si poteva spaziare sull'intera valle. Qui "I ragazzi di S. Maria" hanno offerto un ottimo aperitivo. Poi di nuovo giù per arrivare in Piazza per il posizionamento delle auto e per raggiungere il Ristorante Il Giardino, dove abbiamo pranzato con qualità e quantità di piatti locali, fra cui maccheroni alla bobbiese. Alla fine la classica torta ed il sorteggio della lotteria che grazie alla generosità degli sponsor ha permesso di accontentare tutti. Il nostro presidente Stelio Yannoulis, accompagnato dalla moglie Marinella, ha consegnato omaggi del Club al sindaco Roberto Pasquali e a Diego Garilli, nostro sponsor, che ha fatto stampare delle targhe portanumero davvero uniche. Una targa è stata consegnata da me al socio Fausto Barbieri per la sua costante presenza. Piacevole anche quest'anno la partecipazione dell'amico Claudio Zara con la sua Abarth 595 L. Durante il pranzo ho avuto

la possibilità di conoscere un nuovo socio, l'on. Marco Bergonzi, che ha partecipato con la sua D del 1963. Finito il pranzo, spazio alla cultura con la visita guidata alla Basilica di S. Colombano con la possibilità di vedere i recenti scavi archeologici.

Un sentito grazie va all'Amministrazione Comunale nelle persone del sindaco Roberto Pasquali, del vicesindaco Simona Innocente e dell'assessore allo Sport Rebecca Bergamini che ci hanno aiutato nell'organizzazione dell'evento. Grazie a tutti gli sponsor: Bardahl, Cantina di Vicobarone, Allianz Ag. di Carpaneto P.no, Rist. Il Rifugio del Parco, Centro Ricambi Piacentino (Partner e Punti Amici) e Michelin, Parietti Auto, Paolo per Lei, Farmacia Garilli, Molino Dallagiovanna, M.A.R.E.P., Piacenza Gas Auto, Unipol Sai Ag. di Bobbio, Coldiretti Piacenza, Radio Sound95, Maini Vending, Pasticceria Il Vecchio Mulino, Rist. Il Giardino, Ass. Valla e Ridella, Orsi e Forelli, Salumeria Artevi, Panificio Bergamini e Gomme Malacalza Carlo. Grazie al gruppo di soci di Bobbio, capitana-

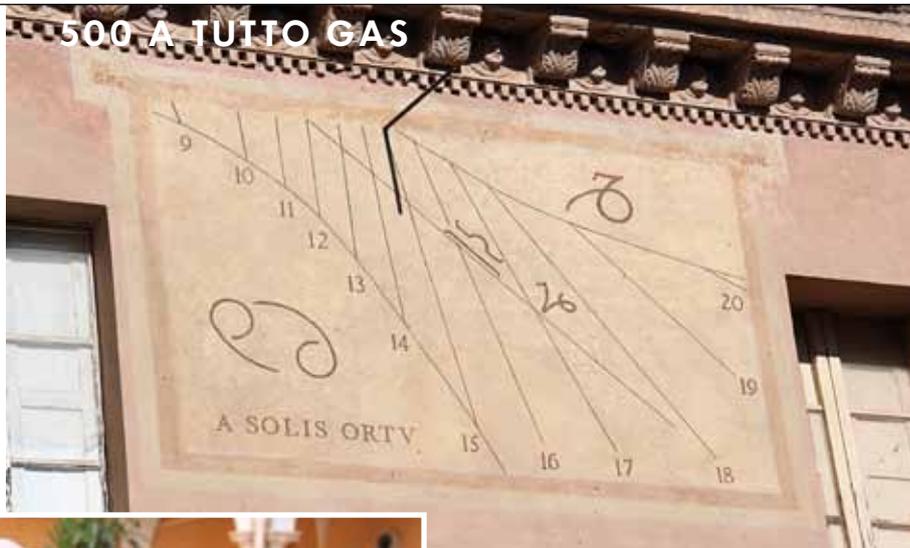


ti dal mitico ed insostituibile Pippo Gemmati, che è intervenuto in soccorso di una cinquina appiedata, meritando una targa del Club. Grazie a Pier, Elena, Sergio, Valter, Giovanni, Giorgio, Adriana, Mauro, Leonardo, Lodovico, Alessandro e a Luca e Mara. Mi scuso se dimentico qualcuno! Anche quest'anno il socio-fotografo Riccardo Alberti con il papà driver Luigi ha fatto le foto alle auto ed il ricavato è stato donato all'Unicef ed agli anziani del Seminario Vescovile di Bobbio, ai quali abbiamo consegnato un televisore. Nota di colore. Nei preparativi del sabato pomeriggio in casa dell'amico Vittorio Pasquali ho avuto la sorpresa di vedere una bottiglia di vino del Primo Raduno Emiliano del 500 Club Italia nell'anno 1991 (vedi foto). Ebbene, invece di consumarla ho chiesto che mi venisse regalata, e così è stato. Alla prossima.

Lorenzo Achilli

PRIMAVERA A BOLOGNA

29 marzo 2015. Anche quest'anno la primavera è stata salutata dal raduno del Coordinamento di Bologna guidato da Maurizio Candini. Il ritrovo era presso l'Arco di San Lazzaro per la colazione e le operazioni preliminari. Una volta partiti ci siamo recati presso la Chiesa di Santa Cecilia della Croara che è uno dei siti patrimonio dell'Unesco; qui ci hanno accolti mons. Gian Luigi Nuvoli e l'assessore comunale Marina Malpensa, i quali ci hanno condotti alla visita del luogo.



Nel chiostro della chiesa abbiamo fra l'altro potuto ammirare due splendide meridiane risalenti al XV secolo.

A mons. Nuvoli, in segno di ringraziamento, è stata offerta una mattonella di ceramica raffigurante la chiesa stessa. Dopo la visita, passando attraverso il magnifico scenario della Croara, ci siamo recati a Pianoro, dove ci è stato offerto un buffet a Villa Giulia. Intorno al mezzogiorno, abbiamo risalito la fondovalle Savena, in direzione Brento, dove ci aspettava un delizioso pranzo al Ristorante Monte Adone. A metà pomeriggio, dopo una ricca lotteria, ci siamo accomiati dal gruppo e siamo ritornati alle rispettive dimore.

Andrea Pellicciari • Dario Occhi



MOTORI E AUGURI NELLA CAMPAGNA PISANA

Domenica 7 dicembre 2014 si è svolto il consueto pranzo degli auguri natalizi organizzato dal Coordinamento di Capannoli e dal Volterra Auto Club. Grazie al fiduciario Massimo Tirabassi, unitamente al Club Volterra, abbiamo potuto godere una vera giornata all'insegna del divertimento e del buon gusto, unendo tutto ciò alla nostra vera passione per le piccole 500.

Amici vecchi e nuovi si sono dati appuntamento alle ore 10 in Piazza a Capannoli, dopodiché via verso le magnifiche colline della campagna pisana; strada facendo, sosta obbligata per ammirare, a casa di un partecipante, la splendida collezione di moto italiane dagli anni '20 agli anni '80, Guzzi ed altre importanti marche, che hanno fatto sfoggio di tutta la loro magnificenza; ancora, una collezione di trattori agricoli e stradali, molti dei quali a "testa calda".

A seguire, visita alla ditta Mazzanti Automobili, dove il titolare Luca Mazzanti ha illustrato la supercar Evantra V8 da 701 cavalli e 350 km/h di velocità, da lui prodotta ed interamente fatta a mano, frutto dell'ingegno italiano ed invidiata da tutto il mondo; Mazzanti, che è anche progettista, ha illustrato i dettagli di questo bolide. Alla fine, tutti di corsa presso un ristorante nella zona di Peccioli, ove si è potuto gustare un ottimo pranzo e sono stati consegnati i gadget di augurio per le imminenti Festività.

Riccardo Tofani



500 A TUTTO GAS

CAPODANNO A FORTE DEI MARMI

Il termine "tradizione" indica: consuetudine, memoria di eventi, trasmissione nel tempo... Allora possiamo definire "tradizione" anche l'aperitivo che organizziamo a Forte dei Marmi (LU) **ogni primo giorno di gennaio**. Il fatto è che ormai da più di un decennio numerosi cinquecentisti si ritrovano sul pontile della bellissima cittadina della Versilia per brindare all'anno appena nato.

Per noi Toscani – e ora anche per i Russi – Forte dei Marmi rappresenta terra di VIP (Very Important Person); al Forte si va la domenica in passeggiata per farsi notare con la pelliccia nuova, con il maglione o le scarpe firmate; magari degustando soltanto un gelato. Poi c'è il famoso pontile in muratura che si protende verso il mare; qui è più facile incrociarsi e farsi vedere... ricordo che un nostro amico andava in giro con le maniche di camicia tirate su per mostrare l'orologio nuovo! E da anni noi Cinquecentisti-Vip andiamo a scattare foto ricordo sotto le mura del forte di Forte dei Marmi.

Quella piazzetta è off limits per tutti tranne che per le Fiat 500 nella mattinata del 1° dell'anno e anche questa volta ha fatto da degna cornice alle nostre colorate bicilindriche. La Polizia Municipale era stata informata del nostro arrivo e sono rimasti sorpresi della facilità di manovra nel parcheggiare i nostri cinquini uno accanto all'altro!

Foto ricordo con alcuni rappresentanti delle Istituzioni: è tradizione! E l'occasione per un cin cin che quest'anno ha ritrovato i fiduciari più assidui.

Questo evento dev'essere per forza considerato una tradizione, come lo è la stessa Fiat 500, che dopo cinquant'anni ancora gira per le strade del mondo! Da questa pagina vo-



Il gruppo posa per la foto ricordo sul pontile; in alto, i cinquini schierati.

gliamo ringraziare tutti coloro che si sono dovuti alzare presto o che non hanno toccato il letto pur di essere presenti al nostro brindisi augurale. Noi siamo davvero convinti

che questo nostro incontro si può definire "1° Raduno Fiat 500 dell'Anno".

Antonio Bartolini



Anche quest'anno a Follonica la Befana è arrivata in 500. Per la gioia di molti bambini, **martedì 6 gennaio** si è svolta infatti la manifestazione denominata "La Befana arriva in 500" organizzata dal Coordinamento di Follonica. La vecchietta, a bordo della "mitica", dopo aver sfilato per le vie cittadine si è fermata in Piazza Sivieri; qui, circondata da una marea di bambini, ha iniziato a distribuire calze e caramelle. Risalita in auto, la Befana

"500-BEFANA" A FOLLONICA

ha fatto tappa al negozio Bricolarge di Giulio Gennari nella zona industriale; qui ha continuato a distribuire calze ed al termine il titolare ha offerto un aperitivo a tutti i presenti.

L'evento ha anche avuto un risvolto benefico: in mattinata, alcuni cinquecentisti del nostro Coordinamento si sono aggregati a quello di Grosseto guidato da Danilo Cosci per portare la Befana all'orfanotrofio Santa Elisabetta di Grosseto cercando di donare un sorriso a quei bambini un po' meno fortunati di altri.

Ringrazio alcune attività commerciali di Follonica (Liz Bar, Pam, Universo Casa e Bricolarge di Giulio Gennari), l'Amministrazione Comunale, il Comando Polizia Municipale di Follonica, gli "Amici della Fiat

500" e tutte le persone che ci hanno aiutato a svolgere la manifestazione. Con l'augurio che la Befana possa arrivare a Follonica in 500 anche nel 2016.

Aurelio Bertini

La consegna dei doni al "Santa Elisabetta"; a sinistra, i disegni dei bambini per la Befana.



500 A TUTTO GAS

Domenica 29 marzo 2015 si è svolto a Figline Valdarno (FI) il 14° raduno del Valdarno di Fiat 500 e derivate. Fortunatamente, il bel tempo ha fatto da padrone: i cinquecentisti hanno approfittato della bellissima giornata di sole per raggiungerci, tanto che alle 11, alla chiusura delle iscrizioni, contavamo un centinaio di autovetture. Piazza Marsilio Ficino, ritrovo del raduno, era veramente una meraviglia! Era gremita di gente, cinquecentisti e curiosi, che vedendo un simile spettacolo facevano domande e soprattutto tante foto. Le TV locali effettuavano riprese ed intervistavano i vari partecipanti. Erano inoltre presenti il sindaco, l'assessore allo sport, il presidente del consiglio comunale ed il presidente della Pro Loco di Figline Valdarno, tutti concordi nell'affermare la straordinarietà dell'evento. Dopo le iscrizioni di rito, durante le quali abbiamo dato ad ogni partecipante un buono per la colazione ed una colomba pasquale alla quale era legato un ramoscello di olivo benedetto (trattandosi della domenica delle Palme), alle 11,15 circa siamo partiti per il giro turistico in direzione San Giovanni Valdarno. Munito di una bandierina rossa, lo stesso sindaco ha dato il via alla carovana di macchinine multicolore.

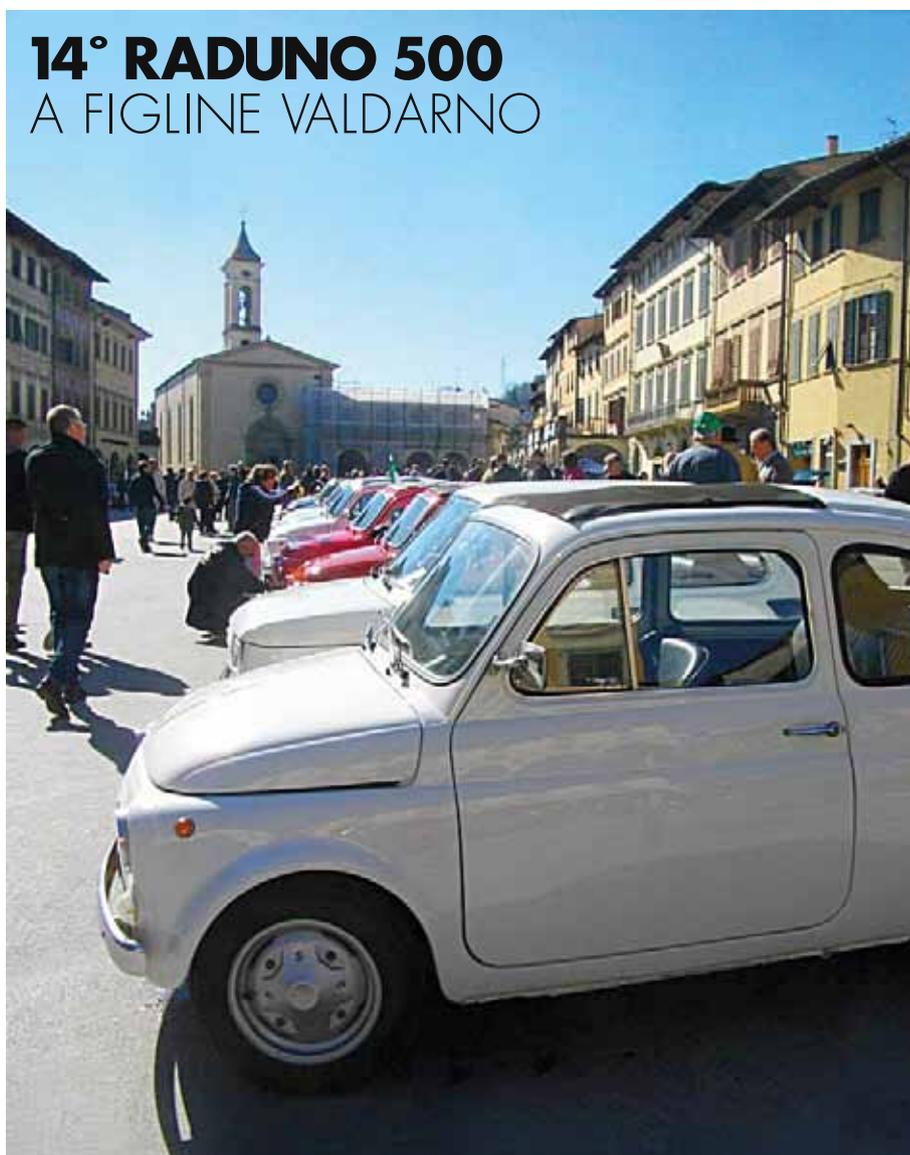
Nel centro storico di San Giovanni Valdarno era in corso una mostra canina, ma al nostro passaggio gli organizzatori hanno interrotto la gara e tutte le persone presenti si sono allineate lungo i marciapiedi per applaudirci, salutarci e farci tante foto. Che soddisfazione e soprattutto che emozione! Dopo un pit stop presso il negozio "Il Frutteto" per la consegna di un simpatico gadget, siamo tornati in Piazza Marsilio Ficino per rifocillarci con un mega aperitivo presso la Macelleria Pampaloni. Con la pancia ancora piena ci siamo diretti presso il Ristorante "Il Girasole" in località Norcenni, dove, come oramai tutti gli anni, abbiamo gustato un buon pranzo tipico della cucina toscana.

Nel corso del pranzo abbiamo iniziato con le premiazioni; tra i riconoscimenti assegnati, quello per i partecipanti provenienti da più lontano, per i club più numerosi, per il primo iscritto, per le 500 più vecchie, per quelle più originali, per la persona più anziana e quella più giovane. In seguito abbiamo proceduto all'estrazione della lotteria: un uovo di ben 10 kg di cioccolato decorato è stato vinto da un amico cinquecentista di Rignano sull'Arno (FI) facendo così contenti i suoi due bambini. Tra gli altri premi, un fine settimana presso un villaggio turistico a San Vincenzo (LI), cesti di pasta e di frutta. Per finire, abbiamo consegnato a tutti gli equipaggi un riconoscimento fatto artigianalmente da Giovanni, che come ogni anno è stato particolarmente apprezzato. Abbiamo inoltre regalato, come ormai da consuetu-



Foto di Paola Batistfi.

14° RADUNO 500 A FIGLINE VALDARNO



dine, anche la foto ricordo della giornata in cui ciascuno è ritratto alla guida del proprio "bolide".

Un grazie di cuore ai partecipanti ed arrivederci al prossimo anno. Vi segnaliamo

inoltre il raduno che organizziamo nella bellissima città di Firenze nel periodo natalizio, ovvero domenica 13 dicembre. Cinquecentista avisato...

Giovanni e Susanna Nocentini



DAL COORD. DI PESARO-ANCONA

Bilancio di questa prima parte del 2015 per il nostro Coordinamento.

Il **6 gennaio**, come ormai facciamo da anni, abbiamo consegnato un assegno di 863 euro al centro AIL, frutto di una raccolta fondi tra i nostri soci: non è molto, ma cerchiamo di fare tutto il possibile.

L'**8 marzo 2015** si è invece svolto il 7° Raduno "La carica della 500": partenza da Senigallia in direzione Morro Dalba, con gradita presenza del sindaco che era in piazza ad aspettarci per un saluto; visita guidata al bellissimo Museo dei Vecchi Mestieri e pranzo a Belvedere Ostrense; prima di metterci a tavola abbiamo visitato un luogo unico in Italia, il Museo Internazionale dell'Immagine Postale (*che racconta la storia dei sistemi postali nei vari Paesi del mondo, mostrando documenti, divise dei portaflettere, insegne, sacchi, sistemi di trasporto e tutto quanto è attinente all'organizzazione postale; per ulteriori informazioni, consultare il sito del Sistema Museale della Provincia di Ancona, www.musan.it, ndr*).

Il **3 maggio** si è svolta invece la manifestazione sportiva ColleMar-athon (www.collemar-athon.com), alla quale da diversi anni siamo ospiti fissi come arpipista; ringrazio Annibale Montanari, il responsabile ed ideatore dell'evento che ha visto circa 1.170 concorrenti alla partenza. Ringrazio anche Alberto Quirini, responsabile del percorso, Claudio Patrignani, vicesindaco di Barchi ed organizzatore. E per Natale stiamo preparando una sorpresa, grazie ad un recente accordo proprio con Annibale Montanari: vi faremo sapere!

Claudio Isabettni



500 A TUTTO GAS



Lazio

PRIMO PUNTO AMICO SUL LITORALE ROMANO

Il **25 gennaio 2015** abbiamo festeggiato il primo Punto Amico del Litorale romano. La Pizzeria "L'Arancina che ride", attraverso il socio Roberto Salsedo al quale va tutta la mia gratitudine, ha preparato per l'occasione un aperitivo coi fiocchi. Non potevano mancare i supplì, la pizza e tante altre sfiziosità; per finire in dolcezza ha fatto preparare una specialissima torta che ha concluso il bellissimo pomeriggio. Tanti i cinquecentisti intervenuti: della serie ogni pretesto è buono per incontrarsi con le nostre 500 e arricchirci di nuovi punti di riferimento per gli appassionati della nostra zona.

Andrea Prudenzi



PASSEGGIATA A BORGO CERI

Il **29 marzo 2015** il gruppo di amici "Ingranaggi d'epoca" con a capo il socio Cristiano Evangelisti e l'allegria combriccola del "Cinquino dal clacson libero" si sono dati appuntamento per la colazione a Ladispoli con l'intenzione di svolgere una passeggiata primaverile al Borgo di Ceri. Cristiano ci ha infatti spiegato, in perfetto stile slow drive, che percorrendo un brevissimo tragitto tra Ladispoli e, appunto, Borgo Ceri (Cerveteri), si incontrano scenari a dir poco spettacolari. È bastato il passaparola su internet per radunare una quarantina di auto d'epoca, fra le quali la vera protagonista indiscussa è sempre lei, la 500!

Cristiano ha pensato bene di coinvolgere la Proloco per la preparazione di polenta e salicce ed anche un di minitour guidato alla visita del Castello che per l'occasione era a



nostra esclusiva disposizione. La giornata è trascorsa in maniera davvero piacevole e impeccabile; a riprendere il tutto per realizzare i filmati da mostrare in rete, il socio Fulvio Lalli coadiuvato da uno degli ultimi preziosi acquisti del Coordinamento del Litorale ro-

mano, Max. Presente anche il Coordinamento di Nepi con il fiduciario Emiliano Tiseo. Davvero tutti entusiasti, ci siamo ripromessi di replicare la passeggiata la prossima primavera.

Andrea Prudenzi



Lotti
di Lotti Leandro

Produzione
Vendita
Noleggio

MANICHINI – BUSTI STENDER

via Campo Bratela 119
20069 Vaprio d'Adda (MI)
tel 02 90965067 - fax 02 90965232
cell 345 60 50 250
email: info@noleggiomanichini.com
www.noleggiomanichini.com



500 A TUTTO GAS



ALBEROBELLO: LA NOTTE DELLE 500

Grande il successo di questa seconda edizione del raduno "Fiat 500 by night Città dei Trulli" svoltosi ad Alberobello il **9 agosto 2014**. Né la famiglia Romano né il Coordinamento della Valle d'Itria si sarebbero aspettati 187 vetture, con equipaggi provenienti anche da Torino, Pescara, Pignola, Potenza e tutto il sud Italia. Centinaia i curiosi venuti solo ad ammirare i cinquini in una delle serate più belle di questa rocambolesca estate!

Fantastico il programma offerto dal patron Domenico Romano di Alberobello, socio organizzatore dell'evento. Sistemate le vetture nella bella e spaziosa Piazza Plebiscito, iscrizione, aperitivo e consegna sacca con uno splendido calendario in tela con la foto dell'arrivo del partecipante stampata al momento. Alle ore 20 spettacolo in piazza da parte della compagnia "Stabile"; alle ore 21 apertura stand "Pizzaestate", dove i partecipanti hanno gustato una buonissima pizza cotta in forno a legna offerta dall'organizzazione. Alle 23 chiusura alla grande con una gigantesca torta che è stata offerta a tutti i cinquecentisti ed ai tanti appassionati venuti ad ammirare i nostri meravigliosi gioielli!

Come sempre il Coordinamento della Valle d'Itria ed i ragazzi del "Tassotto Group" hanno fatto un lavoro splendido, organizzati minuziosamente nel parcheggiare le autovetture e permettere il passaggio dei pedoni.

Questi ragazzi hanno la passione del cinquino nel cuore ed è proprio ciò che rende le loro manifestazioni fra le più belle del sud Italia; hanno ragione di dire "la nostra forza è la passione!": bravi!

Tommaso Giocovazzo



500 NEL PAESE DELLE 5 "O"



Il **7 settembre 2014** si è svolto il "5° Raduno nazionale Fiat 500 a Locorotondo" organizzato dal Coordinamento della Valle d'Itria. Con grande soddisfazione ben 181 autovetture hanno invaso Piazza Mitrano; centinaia anche gli appassionati ed i curiosi accorsi ad ammirare i nostri bellissimi gioielli. Tra i molti equipaggi pervenuti a Locorotondo ci piace evidenziare le presenze dei gruppi di Aciri, Potenza e per la prima volta da Roma e provincia, a sottolineare l'interesse che la nostra giovane manifestazione ha già saputo suscitare.

Sino a mezzogiorno le auto sono rimaste in bella mostra in Piazza Mitrano, dove è stata offerta la colazione; immancabile la nostra sacca e la foto ricordo. Bellissima l'animazione della scuola di ballo "El Sol Natural" di Martina Franca. Alle 12 trasferimento presso la piscina "Rainbow", dove è stato servito l'aperitivo e si sono svolti la premiazione ed il ringraziamento alle autorità.

Un particolare grazie va al direttore di Rainbow, Martino Cervelliera, che per oltre un'ora ha messo a disposizione l'intera struttura ai piccoli, con gli enormi gonfiabili, ed ai grandi, che hanno potuto godere di un ottimo aperitivo a bordo piscina. La festa è proseguita con il pranzo presso la bellissima Masseria Torricella ad Alberobello, a base di prodotti tipici locali molto apprezzati dai partecipanti. Anche qui è stata impeccabile l'animazione della scuola "El Sol Natural" e con la gradita parentesi della nostra bravissima amica Silvana Topin.

A conclusione di giornata, l'estrazione dei premi, tra i quali spiccavano una meravigliosa TV a led da 37 pollici, un frigo portatile ed un orologio, oltre a tanti premi di consolazione. Il Coordinamento della Valle d'Itria è orgoglioso del risultato che le nostre manifestazioni offrono al nostro paese ed al Club.

Tommaso Giocovazzo

500 A TUTTO GAS

Ogni raduno cinquecentistico a Reggio Calabria, che si caratterizza per la passione nei confronti delle storiche auto Fiat, per la colorata e rumorosa allegria che le stesse portano e per lo stare insieme tra appassionati e cittadinanza, fa correre le emozioni. Ma quello dell'8 marzo 2015, è proprio il caso di dirlo, ha avuto una marcia in più. Quella delle donne. Infatti, il secondo raduno "Donne, rose e mimose in 500", organizzato dal Coordinamento reggino, ha celebrato come meglio non poteva la donna nella sua giornata, anche se è stato sottolineato come nessuna festa possa sostituire il rispetto quotidiano. Sono stati il rosa femminile, il rosso delle rose ed il giallo delle mimose i colori del raduno, che ha chiamato a raccolta un'ottantina di Fiat 500 provenienti da Calabria e Sicilia, per l'occasione affiancati dai locali appassionati delle due ruote "I bronzi in moto". La manifestazione, che ha pure ribadito il "no" alla violenza sulle donne ed acceso i riflettori sulla prevenzione dell'endometriosi, si è



DONNE, ROSE E MIMOSE IN 500



aperta in mattinata al piazzale Botteghele, dove, tra animazione e musica, i cinquecentisti locali si sono rivisti ed abbracciati con quelli provenienti da fuori e hanno iniziato a chiacchierare, ovviamente soprattutto sulle 500. L'evento è proseguito con un allegro corteo che ha attraversato anche il Corso Garibaldi, ricevendo dimostrazioni di simpatia dalla cittadinanza, e ha fatto tappa in Piazza Italia, dove i cinquecentisti sono stati salutati dal sindaco Giuseppe Falcomatà. Due gli aperitivi, offerti dal Bar Cordon Bleu e dal Bar Olimpia (mentre la mega torta è stata offerta dal Bar Putorti), intervallati da una sfilata sul lungomare Falcomatà. Come sempre il pranzo è stato occasione per stare insieme scambiandosi aneddoti, informazioni ed altri elementi di passione legati alla Fiat 500 davanti a gustose prelibatezze. Per finire, una seconda sfilata sul Corso Garibaldi, anch'essa divertentissima e seguitissima. Insomma, una bella giornata che ha celebrato la donna ed esaltato la mitica Fiat 500.

Enzo Polimeni

LA RETE PUNTO AMICO CRESCHE!

Oltre 1000 Aziende convenzionate per tutti i Soci

Scrivi a marketing@500clubitalia.it
oppure chiamaci allo 0182 582282

(per le Aziende, compilare il modulo
in 3ª di copertina)



su internet:

puntoamico.500clubitalia.it

FIAT 500 Club Italia



a muso duro contro la violenza

Settimana della Sicurezza Stradale, Garlenda 4-8 maggio 2015

Storico incontro tra la Lamborghini Gallardo della Polizia Stradale e la piccola grande 500, vetture simbolo impegnate in una missione di alto profilo: educare, in particolare i più giovani, al corretto approccio alla strada ed alla conduzione di qualsiasi mezzo di trasporto.

IL PIU' GRANDE CLUB
DI MODELLO AL MONDO



sulla strada

6° RADUNO A VIZZINI

sicilia

Vizzini (CT), **26 ottobre 2014**. In una giornata di sole si sono raggruppate circa 60 vetture provenienti dai Coordinamenti della Riviera Jonica (fiduciario Giuseppe Perez), Catania (Davide Cappadonna), Comiso (Biagio Iacono), Ragusa (Andrea Occhipinti), Chiaramonte Gulfi (Giuseppe Barresi)

500 A TUTTO GAS

e tanti altri cinquecentisti dai paesi limitrofi. Sorpresa per i partecipanti, la preparazione della ricotta dal vivo con esperti del mestiere. Dopo aver consumato una ricca colazione



con la suddetta ricotta, visita turistica guidata nei vicoli della Cavalleria Rusticana ed al museo (a Vizzini è stato istituito un Parco Letterario dei luoghi verghiani con drammatizzazione teatrale dei percorsi: per maggiori info <http://www.parchiletterari.com/parchi/giovanniverga/index.php>, ndr). Infine, ci siamo diretti per consumare il pranzo alla Cuzziria, un ristorante ricavato dentro la pietra. Cosa aggiungere d'altro? Il resto lo possono raccontare gli intervenuti!

Antonino Briganti



6° MEETING MARIA SANTISSIMA DI BUONRIPOSO

campo sportivo, dove gli equipaggi hanno partecipato a diversi giochi in 500. Alle ore 18 si è svolta la premiazione dei fiduciari presenti e dei primi 12 classificati ed il fiduciario di Enna ha ringraziato i partecipanti e gli sponsor. Gli organizzatori hanno diretto i cinquecentisti presso il Santuario dove è venerata Maria Santissima di Buonriposo, una piccola madonnina in pietra seduta con il bimbo in braccio che ogni anno attira una moltitudine di fedeli. La serata si è conclusa con la Sagra, evento di attrazione regionale, durante la quale sono stati distribuiti oltre 1.500 panini e oltre 220 kg di salsiccia di maiale, e con lo spettacolo del gruppo folkloristico Kore di Enna.

Vittorio Folisi

Sabato 6 settembre 2014 in occasione della 45ª Sagra della salsiccia si è svolto il 6° Meeting Maria Santissima di Buonriposo, organizzato dal Coordinamento di Enna guidato da Pietro Folisi. Sono state oltre 90 le mitiche 500 che, provenienti dalle varie zone della Sicilia, hanno preso parte alla manifestazione. Dopo le iscrizioni di rito, con il ritiro di gadget e dei biglietti omaggio per la degustazione del panino con la salsiccia, le 500 hanno percorso le vie cittadine e campestri di Calascibetta. Al termine del giro le vetture hanno sostato presso il piazzale antistante il





500 GRAZIE...

Lo voglio proprio raccontare. Premetto che non possiedo nessuna Fiat 500, ma possiedo un amico che è fiduciario del Coordinamento di Santa Caterina Villarmosa e che di auto d'epoca ne ha qualcuna. Una in particolare è quella che ha fatto sì che una domenica apparentemente come altre per me si trasformasse in una bellissima

il loro gioiellino tra le strade di Fasanò (piccola frazione del Comune di Petraia Soprana) per far fronte alla ricca colazione offertaci presso il Seby Bar. Breve discorso di ringraziamento da parte di Carvotta e poi siamo ripartiti in direzione di Petraia Soprana. Ma cosa mi sono perso in 36 anni? Che bellezza, che luoghi, che monumenti, che chiese, scoperti grazie alla preziosa collaborazione del Sindaco che ci ha messo a disposizione una guida veramente



esperienza che voglio proprio raccontare... La nostra avventura del **30 novembre 2014** inizia proprio a bordo di una 500 Giardiniera, quella che ho avuto in prestito per l'occasione, con famiglia a seguito (mia moglie Anna e mio figlio Giuseppe di soli 2 anni e mezzo). Avevo già avuto modo di partecipare ad un raduno, quando Giuseppe aveva compiuto un mese di vita, e quando ci siamo ritrovati nuovamente a bordo della "nostra" amata familiare, si è rinnovata quell'emozione. Pronti, si parte! A queste parole pronunciate dal coordinatore Salvatore Carvotta (Totuccio per gli amici) si è messo in movimento un corteo di poco più di 50 Fiat 500 dirette alla volta delle Madonie. Ricordo piacevolmente l'accoglienza che ci hanno riservato gli amici Seby, Claudio, Calogero e Gioacchino e l'entusiasmo di tutti i partecipanti (conducenti e passeggeri) che hanno schierato

brava che ce ne ha fatto apprezzare lo splendore. E che belvedere... si riesce a vedere tutta la Sicilia!!! Dopo l'aperitivo, partenza in direzione Geraci Siculo per il pranzo. Poteva chiudersi una manifestazione di siffatta bellezza con un pessimo pranzo? Neppure minimamente: tutto all'altezza della giornata. Ospiti presso il Rifugio dell'Aquila, immerso nelle campagne di Geraci, abbiamo degustato i prodotti tipici del luogo. Persino degni di un vegano doc (come sono io), che temevo di non essere accontentato, come spesso capita nelle nostre zone dove la cultura vegana è poco praticata. E invece ce n'era per tutti: carnivori, erbivori, onnivori...



E tutto di qualità e servito con estrema cortesia!!! All'interno del ristorante vi era un museo che abbiamo tutti visitato incuriositi per ammirare diverse varietà di funghi, lepidotteri ecc. ecc.. E alla fine: taglio della torta, con i ringraziamenti per la partecipazione dei Coordinamenti di Cefalù ed Enna (nelle persone di Francesco Ventura e Pietro Folisi) e l'invito a tutti i presenti alla cena di fine anno in programma a Santa Caterina Villarmosa il 23 dicembre, in collaborazione con la ASD Risibile (di cui sono presidente).

Fabio Fulco



Carrozzeria Miola

- Modifiche di ogni genere e montaggio accessori tuning
- Restauro secondo le modalità ASI
- Condizioni di favore ai soci del Club + Gadget Omaggio



www.carrozzeriamiola.it

10146 TORINO - Via Pacchiotti, 46 (ang. Via meina)
Tel./Fax 011.779.35.28

e-mail: info@carrozzeriamiola.it

500 A TUTTO GAS



RIUNIONE DEI FIDUCIARI SICILIANI

Il 16 novembre 2014, nei locali dell'Hotel Garden di Pergusa (Enna) si è svolta la riunione dei fiduciari siciliani coordinati dal referente regionale Lorenzo Ingrassia. Hanno partecipato: Angelo Marranca, Davide Cappadonna, Vincenzo Parrino, Giuseppe Perez, Pietro Folisi, Giuseppe Falduzza, Giuseppe Barresi, Salvatore Greco, Biagio Iacono, Filippo Cadili, Francesco Ventura, Dario Tabone, Andrea Occhipinti, Angelo Fiore, Carlo Valvo, Salvatore Carvotta, Antonino Di Tommasi, Diego Dario Barone, Rosario Strano, Antonio Mirenda. Un

minuto di raccoglimento è stato osservato per commemorare il fiduciario Gianni Pirandelli, scomparso prematuramente. Malgrado la crisi e la concorrenza di altri club ed associazioni varie, l'andamento dei tesseramenti al nostro sodalizio è stabile e la Sicilia si colloca sempre al primo posto per numero di iscritti. Apprezzamento è stato espresso a favore del nuovo fiduciario del Coordinamento

dei Nebrodi, Antonio Mirenda, per aver incrementato notevolmente la rete delle aziende "Punto Amico". Il fiduciario di Catania Davide Cappadonna ha invitato tutti ad essere più presenti sul web e sui social network per tenere informati i soci e promuovere le attività del Club. Il fiduciario di Enna Pietro Folisi, data la positiva collaborazione con l'AVIS, ha invitato i colleghi a ripetere l'esperienza con le vari sedi di competenza per potere dire ancora una volta "la 500 per il sociale". Nel corso della riunione è stato anche stilato il programma provvisorio 2015 delle manifestazioni da organizzare in Sicilia. Al termine, i convenuti hanno pranzato



presso il Ristorante Garden di Pergusa e hanno festeggiato i 30 anni di attività del Club ed il compleanno del fiduciario di Ragusa Andrea Occhipinti.

Vittorio Folisi



"ADOTTA UNA PIGOTTA" AD ENNA

Il progetto "Adotta una pigotta" realizzato presso l'Istituto comprensivo S. Chiara di Enna si è avvalso del contributo di genitori ed alunni ed anche dell'apporto di volontari del Comune di Calascibetta.

Le bambole di pezza, denominate pigotte nel dialetto lombardo, hanno da tempo creato una

catena di solidarietà finalizzata alla raccolta fondi per assicurare vaccinazioni e medicinali contro le malattie responsabili della mortalità infantile nei paesi africani e asiatici. Sono stati raccolti quasi 400 € ed un contributo importante è stato fornito dal Coordinamento di Enna del Fiat 500 Club Italia.

Un ringraziamento particolare va alla referente dell'Unicef di Calascibetta Luciana Colajanni, che ha coinvolto il nostro Coordinamento in questo progetto.

Vittorio Folisi

500 A TUTTO GAS

AUGURI DA PALAZZOLO ACREIDE

Ormai a Palazzolo è diventato un appuntamento bellissimo da non perdere: parliamo del ritrovo di tutti i componenti del nostro Coordinamento nella nostra piccola sede per lo scambio di auguri di Natale.

Si tratta dell'occasione per assaggiare un buon panettone artigianale e poi, cosa più importante, scattare le foto ricordo con le nostre 500 in un angolo del nostro bel paesino.

Per il **Natale 2014** abbiamo scelto la maestosa facciata della Basilica di San Paolo, nostro patrono. Ed è con queste foto che l'intero Coordinamento, con in testa il nostro fiduciario Carlo Valvo, ha voluto augurare a tutti un 2015 ricco di... 500 buoni propositi per una vita migliore.

Paolo Infantino




FIAT 500 Club Italia
FONDATA A GARLENDIA NEL 1984


Passignano sul Trasimeno
18/20 SETTEMBRE 2015

1° Meeting Centro

PROGRAMMA

..In via di definizione

Find us on
Facebook
Meeting Centro Italo



Italia



VENERDÌ

- h 15,00: apertura iscrizioni
- h 16,30: presentazione del meeting con le autorità
- h 21,30: "Il mito della 500 e la moda anni '60" (sfilata di moda)

SABATO

- h 8,00: apertura iscrizioni
- h 9,00: apertura mercatino del Cinquecentista
- h 10,30: partenza per la visita al Museo del Cioccolato Perugia con dimostrazioni del maestro cioccolatiere e degustazioni gratuite
- h 15,00: partenza del Grand Tour del Lago Trasimeno con visita a Castigione del Lago (rientro h 18 circa)
- h 20,00: cena di gala offerta dal Comune di Passignano sul Trasimeno

DOMENICA

- h 8,00: apertura iscrizioni
- h 9,00: apertura mercatino del Cinquecentista
- h 10,30: partenza per Castel Rigone, visita al santuario del '400 con aperitivo offerto dalla Pro Loco e rientro

DURANTE IL RADUNO: esposizione delle mostre "Il cinquino nel paesaggio italiano" e "500Copertine - 25 anni di 4PiccoleRuote"

Info: centroitalia@gmail.com - Tel. 327450500



PASSEGGIATA LUSSEMBURGHESE

BALADE DES 3 FRONTIÈRES

■ Vito Silvestri*

10 maggio 2015. Con un bel pizzico di fortuna abbiamo avuto un tempo meraviglioso e temperatura gradevole per questa nostra gita di primavera. Erano presenti 74 persone con 35 Fiat 500 di tutti i colori che si sono ben armonizzati con la natura.

Dopo una buona colazione offerta, siamo partiti da Autopolis/Bertrange alle 9.45 per percorrere più di 110 km. La passeggiata, denominata "La Balade des 3 frontières" (trad.: la passeggiata delle 3 frontiere) ci ha fatto attraversare paesini di Lussemburgo, Francia e Germania, per finire al Ristorante La Duchessa di Lussemburgo.

Lungo le strade abbiamo incontrato molti ammi-

ratori che ci scattavano foto e ci applaudivano.

Una bella giornata, insomma: ringrazio tutti i soci lussemburghesi presenti per questo evento.

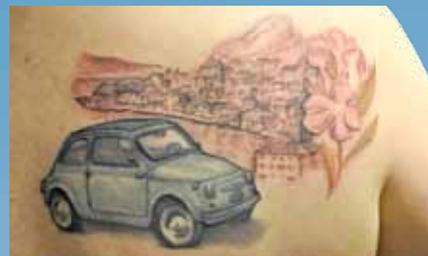
Il prossimo è previsto per il 20 settembre con un circuito sul quale si affronteranno giochi e domande sulle nostre ben amate bicilindriche.

* presidente del Club Fiat 500 Luxembourg



500 SULLA PELLE

«Because I love Italy and Fiat 500, I follow your club on Facebook. It is wonderful to see so many 500-lovers. Last year, my daughter, tattoo artist (www.artwisetattoo.com), put this nice D-type on my back. It is not completely finished, a background of the lovely Limone sul Garda will be tattooed very soon. Best regards from Belgium»: così ci scriveva qualche tempo fa l'appassionato belga Dirk



Benoot, mostrandoci una cinquina impressa sulla sua spalla. Incuriositi, lo abbiamo ricontattato per vedere il tatuaggio finito e lui ci ha acccontentati, spiegando di essere un appassionato di auto d'epoca da lunga data e che la 500 storica è sempre stata la sua preferita. La scelta di Limone sul Garda è dovuta al fatto che è un luogo caro alla sua famiglia, dove sono stati spesso in vacanza. Inoltre, il tatuaggio è stato realizzato in occasione del suo cinquantesimo compleanno. «Have a great summer in your cute 500's!!!» ci ha augurato Dirk chiudendo la sua email. Siamo certi che anche lui avrà una splendida estate, con molti che ammireranno il suo tatuaggio e diranno: «Oh... it's a Fiat 500... so cute».



500 INTERNATIONAL



500 PARTY

A SORPRESA

DALLA SPAGNA AL MEETING DI GARLENDIA

■ Stefania Ponzone

Una bellissima storia ci è arrivata dalla Spagna. Lo scorso autunno ci ha infatti contattati Ignasi Quinto, annunciando di essere in attesa di una 500 L del 1971 acquistata in Olanda e di volersi iscrivere al nostro sodalizio: «*I cannot think about the car without being a member of your club*». Ma il programma di Ignasi era ben più articolato... l'auto infatti era destinata ai suoi genitori come regalo per i loro sessant'anni e per ricordare quella con la quale si erano sposati: «*The truth is that it won't be mine, because I'm planning to give as a present to my parents, who will be 60 years old in 2015. They were married with a blue Fiat and it was in their lives before my brother and I were born. It's a real effort for us to buy it but we know it will*

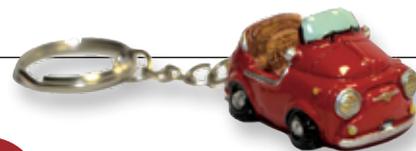
be the best present we could ever make to our parents and also the best way to say MANY THANKS for everything». Ignasi si è inoltre attivato per organizzare la loro partecipazione al 32° Meeting di Garlenda e per preparare una bella festa a sorpresa in "Italian Style" per tutta la famiglia e gli amici.

Il party si è svolto il 26 aprile e dalle foto si capisce la grande allegria dei presenti (una sessantina di persone, tutte in costume) e l'emozione provata dai festeggiati, che non immaginavano certo cosa li aspettasse. «*Obviously the car and all their friends and family were the best surprise that ever they expected, and for sure they will enjoy the car and will remember that day for the entire life!!*». Attendiamo dunque con simpatia l'arrivo di questi prossimi «*two new members to your 500 family club*».



Due momenti del 500-party. in alto, a sinistra, il cinquino con gli adesivi del Club e una copia di 4PR. Dall'album delle nozze dei signori Quinto, con la 500 blu che possedevano all'epoca.





DA COMO A CRANS-MONTANA!



Foto ricordo dei comaschi con le loro vetture.
A sinistra, sul Passo del Sempione a 2.080 m di altezza.
Qui sopra, il fiduciario Giovanni Lembo con lo staff svizzero.

AL 10° MEETING SVIZZERO

■ Giovanni Lembo

Nei giorni **29-30-31 agosto 2014**, si è svolto in Svizzera, nella comunità di Crans-Montana, il "10° Meeting International Fiat 500", organizzato dai nostri cari amici del sodalizio "Amicale Va-

laisanne de la 500 des Alpes". Il Coordinamento di Como ha partecipato con tre vetture, con a bordo Albert Amann e Anna, Claudia Bordoli e papà Antonio, il sottoscritto e mia moglie Savina. L'evento ha visto il coinvolgimento di 80 equipaggi, che nei 3 giorni hanno rallegrato con la loro presenza la nota località elvetica. Il tempo ci ha graziato, permetten-

doci di godere delle varie iniziative: giochi, aperitivi, visite guidate e, nella serata di sabato, anche uno spettacolo di fuochi d'artificio appositamente per le 500. Be' che dire? Una bella gita in compagnia e tanto entusiasmo. Con il gruppo "Amicale Valaisanne de la 500 des Alpes" già in occasione del meeting 2013 avevamo fatto un gemellaggio.



BUON COMPLEANNO, DE CLUB VAN 500!

Dal **27 al 30 agosto 2015** il Club olandese organizza il suo grande meeting quinquennale per festeggiare il 35° anniversario della fondazione (avvenuta nel 1980), intitolato "Giro Limburgia". L'appuntamento è a Sevenum (Noord Limburg) presso il Camping/Bungalow Park "De Schatberg", vicino al Parco Naturale "De Groote Peel". Per consultare il programma ci si può collegare al sito www.fiat500club.nl cliccare su "evenementen" e poi su "35 jaar Fiat 500 Club Nederland". Il testo è in olandese, ma a chi volesse informazioni suggeriamo di scrivere all'indirizzo email: secretariaat@fiat500club.nl.

500 INTERNATIONAL



DALL'AUSTRALIA

Notizie dall'Italian Made Social Motoring Club. Domenica 8 febbraio si è svolta la "Membership Breakfast" all'Oran Park Café ad Oran Park Town (nei pressi di Sydney), per dare di fronte ad una tavola imbandita il via alle attività sociali del 2015.

Il **28 marzo** tutte e 20 le 500 del sodalizio erano presenti nel paese di Pheasants Nest (New South Whales) per l'evento Auto Italia. In programma una escursione di oltre 200 km (una breve passeg-



giata per gli Australiani, abituati a distanze grandiose) per arrivare a Canberra. Qui si è svolto l'incontro con l'Ambasciatore italiano, intervenuto per salutare gli equipaggi. In serata 140 ospiti hanno partecipato al gala presso l'Italo Australia Club.

La mattina dopo, il raduno si è ingrandito grazie alla partecipazione di oltre 100 vetture storiche ad una mostra statica all'Old Parliament House.



DALLA TUNISIA

Il fiduciario della Costa Azzurra Marco Palermo ci ha inoltrato la foto di questa Gamine avvistata in Tunisia da un suo amico.

Da un suo recente viaggio a Mosca, invece, ecco la vetrina di un negozio Gum che fa da sfondo ad un nostro modellino...



E DALLA RUSSIA



*Il mio amico umano è un cinquecentista,
quindi mi porta sempre con sé... e il tuo?
Le vacanze sono più belle se le facciamo
tutti insieme!*



Il Fiat 500 Club Italia contro l'abbandono degli animali domestici.

MOSTRA FOTOGRAFICA

■ Luciano Zunino

La 500 storica e "Le Rive della Bormida" insieme? Si può fare. Infatti il 25 aprile 2015 a Deago (SV) è stata inaugurata la mostra fotografica "Le Rive della Bormida", a contorno alla storica (50 anni) "Sagra della bugia".

Diversi i temi in cui è stata suddivisa la mostra, allestita da un gruppo di volontari. Si va dalla "U Dè d'na vota" (Deago di una volta), ai "Partigiani",



LA 500 SULLA BORMIDA

dalla "Vita contadina" alle "Processioni", fino alla "Vetreteria". Molti i gruppi: "Alle Leve", le "Scolaresche", il "Calcio", "La palla a pugno", "Il ciclismo" ed altri ancora.

Della serie "I personaggi famosi", due tabelloni sono stati molto ammirati. Uno riguardava la visita di Re Vittorio Emanuele III, che diretto ad Alessandria ha incontrato a Deago l'On. Giacomo Cortese (10/2/1902), noto latinista e politico del tempo. Il secondo è incentrato sul calciatore degnese più noto, Giancarlo Salvi. Nato a Deago il 23 febbraio 1945, centrocampista, iniziò la carriera con la maglia blucerchiata, esordendo in Serie A il 15 settembre 1963. Giocò anche con il Milan e appese le scarpe al chiodo nel 1979.

Tema al centro della sala nientemeno che "La 500 storica": le foto mostrano l'automobile che ha motorizzato gli Italiani in diversi paesi sulle rive della Bormida. L'idea del parallelepipedo è nata per motivi di spazio: essendo le pareti della sala completamente coperte dai tabelloni, bisognava trovare una nuova superficie ed ecco l'uso di questo grande imballo.

La parte centrale è stata dedicata al mio paese ed al nostro Club, mentre sulle altre facciate sono state applicate foto con immagini che ritraggono le nostre amate 500 fotografate negli altri paesi della Valbormida: Carcare, Cairo, Rocchetta di Cairo, Millesimo. A corollario, il Comune ha concesso che un importante cimelio storico, ovvero la portantina che trasportò Papa Pio VII nel suo breve soggiorno a Deago, fosse esposto per l'intera durata della manifestazione.

All'uscita della sala, le persone erano entusiaste e commosse di aver rivisto il loro passato in più di seicento foto, ognuna delle quali raccontava una storia. Storia da non dimenticare, perché *"... un paese vuol dire non esser soli, saper che nella gente, nelle piante, nella terra c'è qualcosa di tuo, che anche quando non ci sei, resta ad aspettarti"* (Cesare Pavese).



IL PROGETTO DIETRO LA MOSTRA

"Le rive della Bormida" (immagini di Cairo e dintorni) è un gruppo Facebook nato per gioco il 5 aprile 2013: ci si divertiva a postare e commentare fotografie dei paesi e delle persone della nostra valle. Nel giro di pochi mesi gli utenti registrati sono aumentati considerevolmente fino a raggiungere gli attuali quasi 4.000 iscritti. Un bel giorno abbiamo spento il PC e ci siamo ritrovati in piazza; di lì a poco, nel febbraio 2014, è nata l'associazione culturale "Le Rive della Bormida".

"Un paese vuol dire non essere soli" è un progetto che nasce in Valle Bormida nel 2014, ed inizia a concretizzarsi con la mostra di luglio a Palazzo di Città a Cairo Montenotte, in seguito passa per Carcare, fino ad approdare a Deago nel mese di aprile 2015. Deago sembra da subito il luogo perfetto, un Comune di circa 2.000 anime, bagnato dalla Bormida, un territorio immenso che affonda le sue radici nella terra.

Marino Facello



ARTE&500

LE AEROGRAFIE DI BRUNO

È diventato membro del nostro Club da qualche mese Bruno Menzio di Chieri (TO), abile nel realizzare bellissime aerografie.

La sua arte gli ha permesso di personalizzare il suo cinquino sia all'interno sia all'esterno, ma è in grado di dipingere qualsiasi superficie, grande o piccola. Ha decorato le ruote della carrozzina del socio Giacinto Chiara, suo compaesano, con il quale è venuto in visita a Garlenda, e anche modellini, come quello realizzato per altri soci e concittadini, i carrozzieri Franco Barichello e Lino Messere (Punto Amico). Il cinquino di Bruno, pur allegro con la famiglia degli "Antenati" riprodotta sul cofano ed altri dettagli da auto "primitiva", è però legata ad un evento tragico: la perdita del figlio Edoardo in un incidente con la sua 500 Abarth. Un modo per ricordarlo con un sorriso, grazie alla simpatia dei personaggi Hanna&Barbera.

State facendo un pensierino a trasformare la vostra vettura in un'opera d'arte? Bruno potrebbe aiutarvi... È possibile contattarlo tramite Giacinto Chiara (giacinto.chiara@yahoo.it, 338.8873365).

Stefania Ponzone



SLOW DRIVE LUNGO L'AURELIA

Due borse, una cinquecento, un ombrellone e l'incredibile gioiosa disillusione dei vent'anni. La stessa che rende onore alla saggezza pur sapendo di essere inimitabile [...] Non accettavamo consigli, se non per la strada da percorrere.

È un piacevole racconto "Diario del ritorno" (Elettica Edizioni) di Emanuele Ricucci, autore e conduttore radiofonico, collaboratore di Marcello Veneziani, impegnato in politica.

Una scrittura ricca per una narrazione che scorre come la strada sotto alle ruote dei due innamorati che scelgono



di andare all'avventura lungo la costa tirrenica tra Lazio e Liguria, alla scoperta dei borghi, degli scorci, della gente, di loro stessi. Unica "pecca", per un cinquecentista doc forse non perdonabile, il fatto che – a discapito del disegno di copertina – la vettura in questione non sia d'epoca, ma moderna, come si evince dal riferimento ad un motore "milledue" e ad una "quinta marcia". Peccato, perché lo spirito "slow drive" c'era e comunque vien da pensare a lei, alla 500 storica, che ha accompagnato tanti giovani verso il loro futuro ed ancora si sa far apprezzare dalle nuove generazioni.

Stefania Ponzone

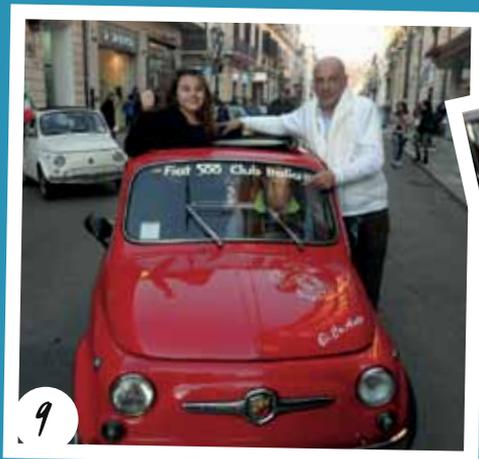
500 & scatti



Marco Sesti mostra gli interni restaurati e riportati all'originale colore nero (con un grazie a Renato Donati!), nonché il portabagagli e gli adesivi stile "vintage in autostrada" della sua amata cinquina Amelia (1-2).
Scrivo Fabio Lizzi: «Andrea e Claudio al primo giro dopo il restauro e la grande scoperta della capotte» (3).
Fabiola Carlino durante una passeggiata sorridente accanto alla 500 di papà (4).
Nonno Cesare Lana con il nipote Lorenzo accanto alla 500 della socia Luigia Sepicacchi (5). Arianna ha realizzato questa bella torta di compleanno per il suo

ragazzo, il socio Daniele Iraci, riproducendovi la sua 500 del 1971. Daniele segue molto appassionatamente 4PiccoleRuote e quindi sarà certo una gradita sorpresa trovare qui la foto (6).
Dal fiduciario Luca Zambon, uno dei 33 carri allegorici della sfilata a Jesolo (VE) dell'8 marzo 2015: notare il mezzo utilizzato da questi allegri vigili del fuoco (7).
Sempre dal nostro fiduciario di Mestre, il piccolo Andrea Valentini, che ha già capito qual è la macchina che vorrà da grande... altro che la Lancia Delta del papà Daniele (8)!
Una serie di immagini dall'album del Coordinamento di

dall'album dei soci



Reggio Calabria: il fiduciario Enzo Polimeni con Alessio Mangiameli e la piccola Federica (9) e Gregorio Carnovale, Valentina Vinci e Giulia Galati (10) alle manifestazioni Telethon del dicembre 2014; Giorgia e Ilaria Cuzzola (11) e Angelo Latella (12) al raduno "Donne, rose e mimose in 500"; un originale presepe (13); Federica Fotia, laureata in lingue, si è presentata all'Università di Messina a bordo del suo cinquino (14). Angelo Lentini e la compagna Barbara in Viale Ceccarini a Riccione, in occasione del raduno "Movimento in 500", svoltosi l'8 marzo a cura del Coordinamento di Rimini.

«Un ringraziamento a Lorenzo Lami e a tutto lo staff, che ci hanno permesso di trascorrere una meravigliosa giornata» (15). Dal fiduciario Claudio Bertolusso, Andrea Drigo con la 500 di famiglia, o meglio di papà Beppe (nostro socio) al raduno di Moriondo Torinese: la gioventù cresce (16)! Scrive Stefano Bovino: «Sono felicissimo di poter condividere con voi la grande emozione di essere diventato padre. Vivo in Germania da 3 anni, e ho approfittato di questa mia prima vacanza in Italia con la piccola Maia (nata il 5 luglio 2014) per poterla immortalare con il cinquino di famiglia a Soveria Simeri (CZ)» (17).

dall'album dei soci



18



19



20



21



22



23



24



25



26

I "tre" figli di Gian Luca Sedano: Viola, Francesco e il piccolo "Cinquino" in occasione di una passeggiata di inizio primavera al lungomare di Torrette di Fano (Pu) (18). Gennaro De Pasquale con Antonella accanto alla loro 500 (19). Da Mario Buonaiuto, la Fiat 500 anno 1971 con la Nonna Libera del 1917 (20). Roma, 17 maggio 2015: la Prima Comunione di Martina Marcolini, nipotina della socia Giuseppina Romano e di Fabio Cassissa (21). Da Roberta De Rosa, altra Comunione, quella di Filippo (22). La 500 di Pier Paolo Gentili da Selci (RI) tra due "sorelle" (23).

Giacomo Squadrito, la moglie Valentina ed i figli Anna e Marco... «ed il bello è che c'è ancora posto!» (24). A Vercelli Mauro Peire e Piera Manera hanno ritrovato i coniugi Bonesio, che avevano partecipato alla crociera a Barcellona da loro organizzata. «Per noi è stato un grande piacere incontrare amici che non vedevamo dal 2007 e trascorrere una giornata assieme» (25). Il nostro socio onorario Giuseppe Pastorino non rinuncia a portare giacchino e berretto del Club neanche per una visita in Vaticano (26).

500 & sposi



1



2



3



4



5



6



7



8

Nozze d'argento a Mantova il 25 aprile 2015 per Massimo e Fiorella Benedini **(1)**.

La Steyr Puch 500 D del 1962 di Massimo Silvestro attende gli amici Noemi e Marcello, sposi al santuario di Monserrato a Borgo San Dalmazzo (CN) **(2)**.

Hanno da poco festeggiato il loro 21° anniversario: Barbara e Luca si sono infatti sposati il 13 maggio 1994 a Bazzano di Parma con la splendida 500 N del papà dello sposo, il socio Pasquale Baldi **(3)**.

Il giorno più bello di Veronica Ponziani (figlia della socia

Luciana Gelini) e Massimiliano Pomponi **(4)**. Daniele e Giorgia, sposi il 24 maggio 2015 nella Chiesa di Sant'Alessio a Roma con la loro 500 e quella degli amici del Coordinamento del Litorale Romano: con gli auguri del fiduciario Andrea Prudenti **(5)**. Dal fiduciario Angelo Fiore, le nozze Andrea ed Anna: lo sposo è figlio del socio Pietro Cataldi **(6)**.

Dal fiduciario Domenico Giuseppe Sotgiu, le foto delle nozze di Gary, figlio del socio Gill Watkin del Dorset (Gran Bretagna); Gill si era iscritto al nostro Club in Sardegna e quindi fa parte del Coordinamento di Alghero **(7-8)**.



a cura di Enrico Bo

ALLESTIMENTO CARROZZIERI (15ª PUNTATA)

S.I.A.T.A. (1ª PARTE)

SIATA TORINO
SIATA
L'AVANZATA TECNICA - COSTRUTTA - INTEGRATA - ASSISTENZIALE - UNICA NEL SUO GENERE IN ITALIA
COSTRUZIONI - TRASFORMAZIONI
FORNITURE - RIPARAZIONI
CONSULENZA E MANUTENZIONI

SPECIALITÀ 1936 - 1937

SUPER - TESTA PER FIAT "500"



Testata a valvole in testa facilmente applicabile alla "500" senza trasformazioni né fori di alcun genere. Conservando inalterata la compressione e impiegando carburante comune, supera 18 HP al freno e i 110 - 105 km di velocità, diminuendo leggermente il consumo e forzando un tiro, un'elasticità di coppia motrice, una ripresa e uno spunto in salita entusiasmanti.

SUPER - TESTA A VALVOLE IN TESTA PER BALILLA

Gli in un'età di successi eccezionali e la storia di riefi sporti la rivelano sociali e profeti.

AMMORTIZZATORI SIATA per ogni tipo di vettura - TELECOMANDO IDRAULICO SILE per regolazione ammortizzatori dal cruscotto - FRENI A TAMBURO MAGGIORATI SIATA per Balilla e 500 - COMPRESSORE SIATA per aerodinamicità di vetture trasformate - INTEGRA CAMBIO SIATA adatta anche per Balilla di vecchio tipo - CARTER OLIO MAGGIORATO SIATA per Balilla normali e sport.

BALILLA SUPER - SPORT: vetture complete, modificate e sovralimentate. AUTOCARRI FIAT 634 N con traliccio speciale portante Siata e telaio allungato e rinforzato. Autocarri Ribaltabile A BILICO su Fiat 621 N.

IX SALONE ITALIANO DELL'AUTOMOBILE SOC. AN. SIATA - Via Leonardo da Vinci, 25 - TORINO



Anche se la Ditta Siata non ha mai allestito una Nuova 500 (nonostante sia stato preso in considerazione il telaio), è doveroso inserirla nella nostra carrellata, in quanto parte di rilievo della storia dell'automobilismo italiano.

Giorgio Ambrosini, il fondatore della Siata, nacque a Fano nel 1890. Il padre, preside di scuola, fu trasferito a Torino qualche anno dopo. Nel 1913, pur non avendo seguito studi specifici, ma grazie alla passione per la meccanica, progettò e costruì la sua prima automobile, la "Vittoria". La produzione e la vendita, per la verità limitatissima, si interruppero allo scoppio della Prima Guerra Mondiale. Nel 1926, Giorgio Ambrosini fondò la S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazioni Tecniche Auto-Aviatorie). L'intenzione era anche di occuparsi di aviazione (nel marchio era presente un aereo), ma l'esito positivo nel settore auto canalizzò gli sforzi solo in questa direzione.

Le prime elaborazioni vennero fatte sui motori delle Fiat 522, 524, 514

La nuova velocissima
CREAZIONE SIATA

Trasformazione ultra-sportiva della
FIAT "BALILLA"
con teste SIATA, compressore
SIATA e albero motore SIATA



150 km
all'ora!
la più veloce
guida interna
di 1100 cmc

S. I. A. T. A. - VIA LEONARDO DA VINCI 25 - TELEFONO 65.346 - TORINO

Publicità della Balilla con Testa Siata.

e 508 (Balilla), tramite la modifica di teste cilindri a valvole in testa, al posto di quelle laterali, oppure applicando il compressore Siata tipo Roots sulla Fiat 514, che vinse la categoria nella Mille Miglia.

La Fiat vedeva di buon occhio queste nuove soluzioni realizzate da una ditta al di fuori del proprio indotto, senza che venisse compromessa l'immagine del Marchio nel caso di esito negativo.

Le testate venivano vendute anche ad artigiani preparatori per la realizzazione delle proprie vetture Sport. Inoltre la Siata realizzò cambi meccanici in sostituzione di quelli di serie con un rapporto in meno.

Lo sviluppo dell'Azienda in queste di-

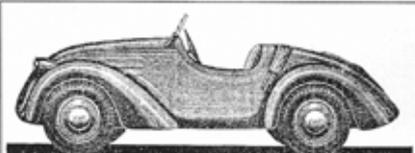
SIATA TORINO
Bilancio SIATA
alla 11ª Mille Miglia
1937

Classe **750 SPORT: 1º PIERO DUSIO**
su FIAT 500 trasformazione SIATA GRAN SPORT a oltre 78 km. orari di media sull'intero percorso.
Nuovo primato: BRESCIA-BOLOGNA: Casale a 106,14 Km-ora.
" " ; BRESCIA-ROMA: Donati a Km. 81,36 di media.

Classe **1500 TURISMO: 1º MINNIO - CASTAGNARO**
su FIAT 1500 a Km. 94,341 di media con COLLETTORE SPECIALE E CARBURATORE A DOPPIO CORPO SIATA.

Classe **1100 TURISMO: 1º BRAIDA - JESI**
su BALILLA a Km. 91,65 di media con FRENI MAGGIORATI SIATA, AMMORTIZZATORI A TELECOMANDO IDRAULICO SIATA, COPPA D'OLIO MAGGIORATA SIATA.

La maggior parte dei classificati ai posti d'onore in tutte le classi turistiche e sport fra i 1000 montavano le specialità SIATA per FIAT 500, BALILLA e 1000



SOCIETÀ ANONIMA SIATA - TORINO - VIA LEONARDO DA VINCI N. 25

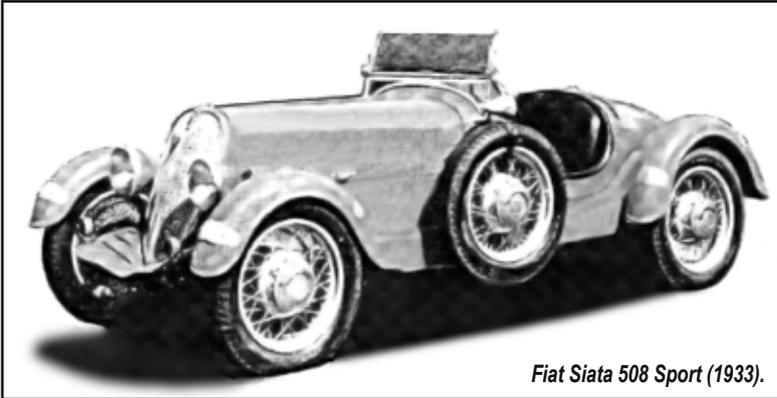
STRADA&OFFICINA

rezioni costrinse Ambrosini ad assorbire la Carrozzeria Italiana di Andrea Mantelli, in quanto il regime fascista aveva imposto un'economia pianificata (non venivano rilasciati permessi per nuovi stabilimenti se si giudicava che in un settore vi fosse un numero sufficiente di industrie). Nel 1933, sul telaio della Fiat 508 (Balilla), allestì una carrozzeria spor-

tiva con parafanghi di tipo motociclistico, precursore della 508 S prodotta dalla Fiat. Nel 1936 la Fiat presentò la 500 e la Siata realizzò una testata a valvole in testa che incrementò la potenza del motore e migliorò l'accelerazione. La nuova vettura Fiat si dimostrò un'ottima base di partenza per la realizzazione di fuoriserie da corsa

come le Gran Sport o le cabriolet ed i coupé "Amica". I rilevanti risultati sportivi consentirono alla Siata di raggiungere un accordo con Fiat per la fornitura in esclusiva dei telai 500, in modo da realizzare e commercializzare una versione di lusso dell'utilitaria, che venne costruita

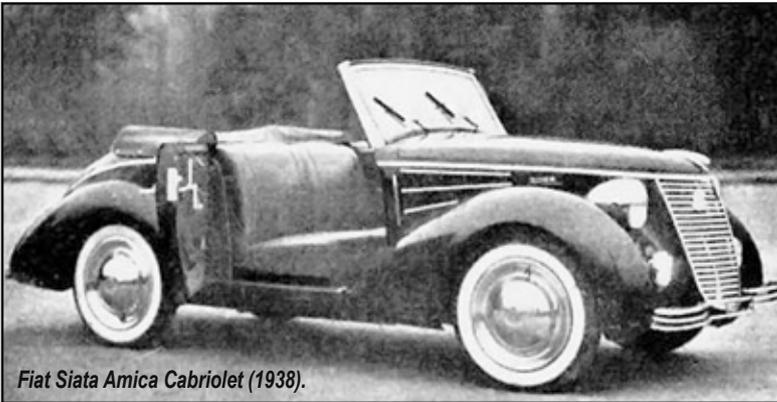
Continua a pagina 50



Fiat Siata 508 Sport (1933).



Pubblicità del Cucciolo (archivio Ducati).



Fiat Siata Amica Cabriolet (1938).

cucciolo
motorizzerà la vostra bicicletta

48 cm³
4 tempi
Cambio auto.
Pneumatici
Catena usata,
diretta motore-
ruota.
Scegliete manuali
100 km litro
35 km ora
Selle 18".

si adatta a qualunque bicicletta

è un prodotto SIATA

	Ammortizzatori, cuscinetti « Silentbloc », partecolli costruttivi e accessori speciali per Auto, Moto e Avio	Siata 1926-1945	Giunti elastici universali brevetti SIATA	
Trasformazioni sportive, da corsa e da « record » su FIAT 500			TESTATE a valvole in testa per Fiat Balilla, Ardita, 514 e Fiat 500	
	Trasformazioni d'utilità e carrozzerie speciali su telaio FIAT 1100 RL	« AMICA » elaborazione di gran lusso del telaio FIAT 500		
			1945	
PRODUZIONE BELLICA DI MOTORI A SCOPPIO		MOTORI PER CICLO E PER MOTOCICLO		

Siata: la produzione dal 1926 al 1945.

Numero Speciale per la Mostra di Torino ed il Circuito di San Remo

PRIMAVERA!
un *cucciolo* basta per entrambi anche in salita!

- 4 tempi - 48 cmc.
- Valvole in testa
- Cambio in blocco a due velocità con comando avanzato.
- 100 Km. con 1 litro
- Applicabilità immediata a biciclette di qualsiasi tipo
- Spesa con manutenzione facilissima qualunque più ardua salita.

INCHIEDETE L'INDIRIZZO DELLA PIÙ VICINA STAGIONE VERDE E SCOPRITE *cucciolo* ALLA SMC ITALIANA APPLICAZIONI TECNICHE AUTO AVIATORI **S.I.A.T.A.** Via Leonardo da Vinci n. 25 Torino

Pubblicità del Cucciolo

STRADA & OFFICINA

Segue da pag. 49 • S.I.A.T.A.



Da un opuscolo pubblicato negli USA.

negli stabilimenti della Bertone con il nome, appunto, di Amica.

Le 500 Topolino da corsa venivano "vestite" anche da Zagato, Motto, Torricelli. Va ricordato che alla guida di una Siata 500 Gran Sport, il futuro fondatore della Cisitalia Piero Dusio, in coppia con Basadonna, vinse la categoria 750 Sport alla Mille Miglia del 1937.

All'inizio della Seconda Guerra Mondiale, come tutte le aziende, la Siata dovette convertirsi alle produzioni belliche. Venne mantenuto lo stabilimento di Torino, ma si spostò gran parte della produzione a Castellamonte, vicino a Ivrea.

Si dedicarono alla produzione sia di gruppi elettrogeni con motori di 2.000 cc per fornire energia elettrica ai proiettori militari, sia di piccoli motori ad un cilindro, con lo stesso scopo, per usi di emergenza su velivoli.

In previsione della fine della guerra, era necessario "inventarsi" cosa produrre, poiché era impensabile riprendere l'attività con la fabbricazione di vetture in una situazione economica post-bellica non certo florida.

Il mezzo di locomozione più diffuso era la bicicletta e molti costruttori progettaronò un piccolo motore da applicare sulle ruote anteriori o posteriori o ai pedali. La Siata scelse il progetto di Aldo Farinelli: un motore a 4 tempi di 48 cc di cilindrata, da applicare ai pedali.

Con l'aiuto di Fiat, la nuova fabbrica venne costruita sulla stessa area della Carrozzeria Mantelli distrutta dai bombardamenti ed iniziò a produrre il motore battezzandolo Cucciolo. Le richieste andarono oltre le aspettative e la Siata dovette appaltare la costruzione affidandola alla Ducati di Bologna (la cui produzione all'epoca era varia: macchine fotografiche, radio, apparecchiature di precisione...) che iniziò così la fortunata attività motociclistica.

Le vendite del Cucciolo permisero ad Ambrosini, aiutato dai figli Renato e Franco, di ritornare alla costru-



Fiat Siata Amica (da notare i fanali che richiamano lo stemma Siata).

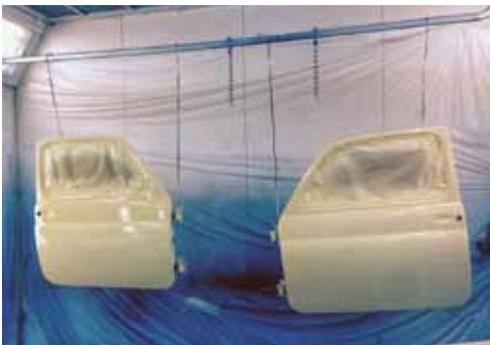
zione di vetture.

L'acronimo della ditta rimase lo stesso, ma la denominazione mutò in Società Italiana Auto Trasformazioni Accessori.

La prima vettura del dopoguerra fu la Siata Fiat TC da competizione con telaio tubolare, sempre con meccanica della 500, con la quale il figlio Renato iniziò a correre.

Il motore della nuova 500 B, presentata dalla Fiat nel 1948, aveva le valvole in testa e la Siata, oltre a progettare una testata più valida, costruì una piccola spider con carrozzeria speciale. Nel 1949 venne presentata l'Amica 49, vettura di lusso, con telaio tubolare. Dopo i primi esemplari, per problemi di costo venne adottato un telaio scatolato. La carrozzeria, elegante, era stata affidata a Bertone.

L'anno seguente venne assunto l'ingegner Rudolf Hruska, che aveva lavorato alla Porsche ed alla Cisitalia, e diede un'impronta più tecnica alla produzione (continua).



FRESCA DI RESTAURO

La socia Barbara Pasero, quarantaquattrenne genovese, mostra la sua amata cinquina sottoposta ad un recente restyling. «Posseggo la mia 500 L da 24 anni (è stata la mia prima macchina) e 18 anni fa le feci un primo restauro; oggi lo stesso carrozziere (Carrozzeria Fire di Genova Molassana) ha rifatto splendidamente il restauro conservativo».

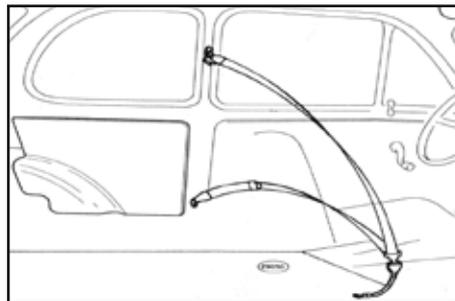
STRADA & OFFICINA



a cura di Carlo Giuliani

SPORCHIAMOCI LE MANI!

CINTURE DI SICUREZZA



Ci sono giunte recentemente varie richieste di chiarimenti in merito all'installazione delle cinture di sicurezza a bordo del cinquino.

A partire dal modello F, sia sulla berlina sia sulla Giardiniera, è stata prevista all'origine la possibilità di montare le cinture di sicurezza anteriori a tre punti con attacchi a vista. Tali ancoraggi sono visibili sulla scocca all'interno della vettura nella regione immediatamente retrostante alla battuta delle portiere. In più, sono presenti due fori sul pavimento dietro a ciascun sedile anteriore. Se questi ultimi non sono visibili in quanto coperti dai tappeti di rivestimento, l'attacco sul montante è invece riconoscibile poiché veniva ricoperto all'origine con un tappo di plastica. Da precisare che i rami delle cinture non sono ancorati direttamente al pavimento, ma hanno una staffa a forma di L.

I modelli precedenti, invece, presentano la predisposizione per il montaggio delle cinture di sicurezza senza gli attacchi a vista. Sulle nervature del telaio insistenti sotto ai vetri laterali posteriori, vi sono due piccole infossature, bucate le quali per mezzo di un trapano presentano le filettature di attacco delle cinture stesse.

Nel caso degli attacchi a vista, la normativa prevede che sulla vettura vengano installati i dispositivi di ritenuta, mentre ciò non viene prescritto qualora tali attacchi non presentino la filettatura a vista, come nel caso delle 500 prodotte prima del 1965.

Una volta appurato l'obbligo di installare le cinture sulla nostra 500, qualora esse non siano già presenti sul veicolo, potremo scegliere se montare un tipo di dispositivo fisso o una coppia di cinture dotate di arrotolatore. Quest'ultima tipologia è più pratica nell'utilizzo in quanto non presenta l'inconveniente

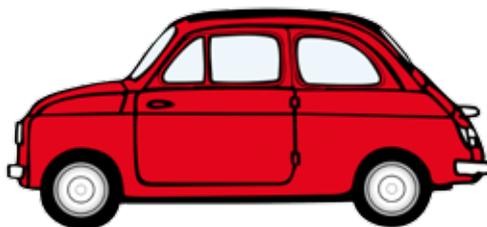
di trovarsi con le cinture che intralciano i movimenti di salita e discesa dalla vettura, rischiando oltretutto di finire impigliate nelle portiere. Le cinture con arrotolatore, d'altro canto, hanno un ingombro del meccanismo che potrebbe risultare fastidioso per eventuali passeggeri che dovessero prendere posto sul sedile posteriore. Altro elemento che farebbe propendere per le cinture con arrotolatore è la maggiore sicurezza in caso di urto.

Dal punto di vista della congruenza storica, per mantenere la massima originalità della vettura potrebbe essere una soluzione il ricercare alle varie mostre-scambio una coppia di cinture prodotte nella stessa epoca della nostra 500. In tal caso bisognerà però prestare attenzione alla presenza dell'etichetta di omologazione arancione, in assenza della quale esse non possono essere ritenute a norma di legge. È comunque sempre consigliabile indossare le cinture di sicurezza anche nelle casistiche in cui il Codice della Strada deroghi gli occupanti dell'autovettura al loro utilizzo.

La presenza delle cinture di sicurezza non pregiudica l'esito di una eventuale richiesta di Certificato di Identità ASI in quanto ciò costituisce un dispositivo necessario per la circolazione ai sensi di legge. Chi possedesse un modello speciale realizzato all'epoca sulla base della Fiat 500 deve informarsi presso un carrozziere o un tecnico specializzato per determinare la presenza e l'ubicazione degli attacchi delle cinture di sicurezza sul proprio veicolo. Non esiste alcun obbligo di montaggio per quanto riguarda le cinture del sedile posteriore.

campagna presenta un socio 2015

La grande famiglia del Fiat 500 Club Italia vuole crescere! Di tutti i soci che avranno presentato **nuovi iscritti 2015** verrà tenuta una classifica: i **primi sei**, oltre a ricevere una **felpa** ed un **diploma**, avranno uno **spazio dedicato** in un servizio speciale di **4 Piccole Ruote** (il modulo per i nuovi soci è a pag. 61).



FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATA A GARIENDA (SV) NEL 1984 FEDERATO A.S.R.

STRADA & OFFICINA



2° MEMORIAL MAURO PANE

IN PISTA AL "NUVOLARI"

■ Cesare Grignani

21-22 marzo 2015. Il Memorial Mauro Pane è tornato sul Circuito "Tazio Nuvolari" a Cervesina (Pavia), per un fine settimana dedicato alle vetture storiche, il modo migliore per rendere omaggio al meccanico e gentleman driver scomparso nel febbraio 2014.

Pane era specializzato nella manutenzione e nella preparazione di vetture da corsa; gradualmente aveva affiancato a tale attività quella di pilota, con ottimi risultati: due volte si era aggiudicato il campionato mondiale per Formula 1 storiche, spezzando il dominio inglese fino ad allora mai in discussione. Nel film "Rush" di Ron Howard era stato la controfigura dell'attore Daniel Brühl che interpretava Niki Lauda guidando la sua vera Ferrari 312T.

Al Memorial erano presenti alcune delle vetture da lui guidate e condot-



te in corsa, come la mitica Tyrrel P34, nota come "sei ruote" in considerazione del doppio asse anteriore, con cui vinse i suoi titoli mondiali.

Erano presenti numerose altre vetture di Formula 1: Lola, Arrows, March e una Formula Indy, Dallara motorizzata Alfa Romeo. Inoltre, diversi team italiani e stranieri con le loro Formula 2 e 3, i Formulini Historic Lotus, Chevron, Lola, Osella, Ginetta, Lancia (Lancia LC2 di un noto collezionista milanese; Lancia Delta S4, costruita in appena 200 esemplari stradali, al

fine di omologarne la variante da competizione secondo le norme FIA, Gruppo B, da utilizzare nel Campionato Mondiale Rally; Lancia Stratos; Lancia Delta HF Integrale 16V Evoluzione), Renault Clio Sport V6 (di un nostro socio), le Por-

sche (911 RS, 924 Turbo, 944 Turbo S, 928 S4), Alfa Romeo Giulia GTA, Alfa Romeo 1750 Gran Sport Zagato, Alfasud Trofeo, Alfa Romeo Montreal, Ford GT 40 (replica). Non sono stati delusi anche gli appassionati di vetture anteguerra, vista la presenza di un nutrito manipolo di Bugatti. Vetture che hanno fatto epoca, tra cui la nostra mitica 500, entrata in pista nonostante un ospite non particolarmente gradito: Giove Pluvio.

È stato un successo: tantissimi gli appassionati che sono giunti al circuito, grazie alla possibilità di accedere gratis all'impianto per ammirare alcuni dei più importanti pezzi di storia del motorismo non solo sportivo. Occasione unica per ascoltare da vicino il suono delle Formula 1, registrarlo sul proprio cellulare ed usarlo come suoneria; parlare con i meccanici disponibili e contenti di spiegare le varie procedure di accensione e di messa a punto delle vetture. Orgogliosi di esserci con i nostri cinquini e divertiti a sentire la classica frase: la 500? L'ho avuta anch'io!

Un doveroso ringraziamento va agli organizzatori che ci hanno ospitati ed al general manager del Circuito "Tazio Nuvolari" Matteo Campanini.

Abbigliamento Ufficiale
accessori e gadget

FIAT 500 CLUB ITALIA
FONDATA A GARLENA NEL 1984 - FEDERATO A.S.I.

MINI TSHIRTS FELPE MOPELLINI GIUBBINI GILET POLO PLAID LIBRI DVD BODY BORSE CA

spese di spedizione gratis per acquisti superiori a 50€

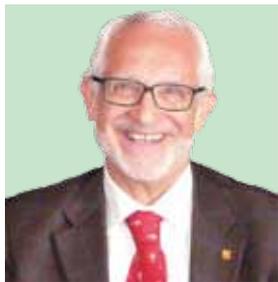
COLLEZIONE 2015

500
SHOP



il catalogo completo è su
www.500clubitalia.it

STRADA & OFFICINA



di Renato Donati

CERCHI 12"

PER 595 E 695

PARTICOLARITÀ DA "SCORPIONE"



Carissimi amici miei, delle Abarth bicilindriche e delle 500 in generale, sempre attingendo dalla mia collezione personale questa volta vi voglio mostrare com'è fatto un cerchio originale Abarth da 12 pollici per le 595 e le 695. Obiettivo fare chiarezza su questo tipo di cerchi, di cui sono in circolazione pochi esemplari veri e tantissimi falsi e sui quali le discussioni sono sempre interminabili e spesso senza basi di certezza, perché non sufficientemente documentate. Mi auguro, come sempre, che questi miei piccoli approfondimenti possano interessarvi e suscitare fra di voi un dibattito, a cui anch'io mi sottopongo volentieri, ascoltando sempre con curiosità qualsiasi vostra osservazione, perché, come ben sapete, nel mondo delle bicilindriche Abarth c'è tanto da scoprire e nessuno ha la verità in tasca, se non porta documentazioni attendibili. Guardate bene ogni particolare e... buona ricerca!

Foto 1: il cerchio è visto da sopra, di piatto, e si possono osservare bene le nervature ed il posizionamento corretto dei vari fori (non deve trarre in inganno la doppia colorazione bianco/giallo, che è un cromatismo da me voluto per la mia 595 e che non influisce sull'originalità dell'oggetto, ricordando comunque che il cerchio nasceva con il tipico color grigio alluminio).

Foto 2: si evidenziano con maggiore precisione i due tipi di fori per il raffreddamento dei freni. Sia i fori più grandi che quelli più piccoli hanno il labbro rivolto verso l'esterno e sono in rilievo, con un disegno del tutto particolare, che li rende unici nel loro genere. Solamente così fatti si possono definire originali.

Foto 3: con il cerchio steso si evidenzia soprattutto la convessità della coppiglia centrale e si può rilevare anche la forma particolare del canale ruota.

Foto 4: il cerchio è visto dal dentro, rovesciato, e si possono notare tutte le particolarità già viste nell'immagine precedente, naturalmente alla rovescia. Da osservare con attenzione è pure la particolare saldatura fra cerchio esterno e coppiglia interna, che è perfettamente eseguita e soprattutto continua, quindi non a punti da saldatura singoli, cosa che fa distinguere un cerchio originale da uno rifatto.

Foto 5: si evidenzia maggiormente la particolare forma concava, con tutti i caratteristici fori visti all'incontrario.

Foto 6: viene evidenziato il particolare disegno del canale del cerchio. Sono certo che il tema proposto vi avrà interessato, mi aspetto gli appunti, precisazioni, osservazioni che vorrete sottopormi, sempre se seriamente corredate da documentazioni attendibili.



ANCORA SULLA MARMITTA "MISTERIOSA"



Sullo scorso numero, a pag. 51, abbiamo pubblicato la foto di una marmitta che ci era stata presentata dal socio trapanese Massimo Rozzisi, corredata dalle informazioni in quel momento in nostro possesso. Renato Donati ha voluto approfondire la conoscenza del pezzo ed ha chiesto a Massimo ulteriori dettagli: l'anno (almeno approssimativo) di produzione, l'esistenza di altri esemplari e la loro eventuale commercializzazione, l'utilizzo o meno del pezzo in questione. Il socio ha risposto di essere entrato in possesso della marmitta qualche anno fa; si tratta di un oggetto nuovo, mai utilizzato, che era stato fornito (c'è chi dice dalla ditta Ciarcelluti) ad un autoricambi della provincia di Trapani intorno al 1985. «La marmitta è corredata da un supporto di alluminio, su cui dovevano essere fatti i fori per l'installazione in base all'altezza del basamento. Sono sicuro che non sia un pezzo unico, ma in commercio non credo che c'è ne siano» ha spiegato Massimo.

Nelle foto vediamo la marmitta da varie angolazioni e anche il dettaglio del supporto in alluminio.

Ricordiamo che pubblichiamo questo materiale (ed altro che dovesse arrivare in futuro) per presentare una galleria di curiosità di carattere tecnico-artigianale e storico. L'utilizzo di ricambi non omologati può compromettere la sicurezza del mezzo e può far incorrere in sanzioni, oltre a non far superare il controllo della revisione periodica alla vettura.

Leader mondiale nei ricambi!

TUTTI I RICAMBI FIAT 500 CHE STAI CERCANDO

www.fiat500ricambi.it

PER TUTTI I PEZZI
FIAT 500
FIAT 126
FIAT 600

Fiat 500 Ricambi



a cura di Renato Donati

PUNTO ASSICURATIVO

...E ALTRE NOTIZIE UTILI DAL MONDO
DELLE PROBLEMATICHE AUTOMOBILISTICHE

CONTROVERSIE STRADALI

Segnalazioni per il tutor

Domanda – Il tutor può essere validamente in funzione anche quando risulta spento il tabellone all'inizio del tratto monitorato dal sistema di rilevamento della velocità?

Risposta – A pena di nullità dell'accertamento, l'articolo 142, comma 6-bis, del Codice della Strada impone che le postazioni di controllo per il rilevamento della velocità siano preventivamente segnalate e ben visibili. Il rispetto delle esigenze di informazione dell'utenza, allo scopo di fornire la massima trasparenza all'attività di prevenzione realizzata con l'impiego di apparecchiature di controllo della velocità, deve essere garantito mediante l'uso di segnali o di dispositivi di segnalazione luminosa, le cui caratteristiche e modalità di impiego sono state stabilite con decreto adottato dal Ministero dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Interno, in data 15 agosto 2007.

Secondo tale decreto, le postazioni di con-

trollo per il rilevamento della velocità sulla rete stradale possono essere segnalate, fra l'altro, con segnali stradali di indicazione, temporanei o permanenti, o con segnali stradali luminosi a messaggio variabile. In particolare, i segnali luminosi a messaggio variabile sono quelli installati sulla rete stradale, dotati di una struttura che consenta di riportare sugli stessi le indicazioni "controllo elettronico della velocità" o "rilevamento elettronico della velocità".

L'effettiva accensione del tutor può essere indipendente dalla pubblicazione del relativo messaggio sui pannelli luminosi, qualora gli stessi vengano utilizzati per dare informazioni di viabilità, ma deve comunque, a pena di nullità dell'accertamento, essere rispettato l'obbligo di segnalazione preventiva, stabilito dalla normativa vigente per tutti i sistemi di controllo dei limiti velocità, nelle modalità descritte.

Multe all'estero

Domanda – Temo di aver preso alcune multe autovelox in Germania, non ancora giunti a casa. In quanto tempo devo

avere la notifica? 90 giorni come in Italia? Nel caso arrivasse la notifica per dichiarare chi era alla guida, basta inviare una raccomandata con fotocopia dei documenti come in Italia o ci sono variazioni?

Risposta – La notifica del verbale di contestazione di violazione al codice della strada commessa in Germania sarà effettuata nei confronti del proprietario del veicolo, se e qualora identificato, da parte dell'Autorità tedesca nelle modalità e nei termini previsti dalla normativa ivi vigente.

Infatti in Italia al momento non sono state ancora adottate disposizioni legislative o regolamentari per conformarsi alla direttiva 2011/82/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 Ottobre 2011, intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale.

Le notizie su eventuali provvedimenti accessori riguardanti la patente di guida saranno rese note nel verbale eventualmente notificato, ma, comunque, tali sanzioni troveranno esclusiva applicazione solo in Germania.

ASSICURAZIONI SENZA CONVENZIONE NAZIONALE

per le agenzie in convenzione nazionale vedere la pagina **Allianz** (pag. 64)

UnipolSai

Assicar Sas di P. Rubeo
Agenzia Generale UnipolSai
P.za Sabaudia 39-00171 Roma
Via Piave, 32 – 00044 Frascati
tel. 06.2153181 - 06.2594125
fax: 06.21800242
info@assicar.it
www.assicar.it

Chiocca Luigi & C. s.a.s.
Via L. Brea 51, 18100 Imperia
tel.0183 297964
imperia.0288@agenzie.sai.it

Agenzia di Cantù - Como
Via Cesare Battisti 3,
22063 Cantù (CO)
tel.031 716022
fax 031716292
info@saicantucomo.it

Groupama

via Lambertesca 16, 50122
Firenze, per le 500 tessera del club, premio per 2 guidatori
055213808 fax 0552381277
giovanni.fabbri@groupama.it

Ag. Stickel di Sanremo
tel.0184506998 cell.349
5257435 richiesta iscrizione
Club + ASI

Fulvio Negrini
Sub Agente Assicurativo
egoclassic@gmail.com
cell. 3396914556
Ufficio storiche (lun-ven ore
9.00-11.30 / 14.15-18.15)
0382 1901562

Sara Assicurazioni

Agente Capo Marzio Belotti
Viale Libertà 20 - 24021 Albino
(BG) tel.035 753780,
ag5303@saraagenzie.it

Direzione Centrale
Via Po 20, 00198 Roma tel.800
095 095

Toro Assicurazioni
Via Mazzini 53, 10123 Torino
011 0029111,
www.toroassicurazioni.it

AXA Assicurazioni
Via Giacomo Leopardi 15,
20123 Milano
tel.02 480841, www.axa-italia.it

Via Giosuè Carducci 62, 56010
Ghezzano (PI)
tel.335 7247351, ag4702@axa-
agenzia.it

Divisione Auto Storiche

Via S. Apollonia 51,
31030 Altivole (TV)
tel.330 563927
autostoriche@live.it

RSA Assicurazioni
Centro Assicurativo Pavese
via Marchesi, 33 - 27100 Pavia
tel.0382 22052,
info@centroasspavese.it

Bartolini & Mauri Assicuratori -
Subagenzia FERRUCCI
Dott. Leonardo Violante -
Dott.ssa Rachele Campana
Corso Francesco Ferrucci 89/D
10138 - Torino
Tel: 0114340389 - 3701229905
Fax: 011 4305704
ferrucci@bartoliniemauri.com

Milano Assicurazioni

Divisione La Previdente
Caldarelli Servizi Assic. sas
Via Monte Grivola 43 - 11100
Aosta tel.0165 554060
info@caldarelli.eu

Manione Assicurazioni
di Sbilordo Guido
Via Giuseppe La Farina Is. R
98100 Messina tel.090
2930940
g.sbilordo@virgilio.it

Ag. Calcaterra
Via Roma 146 - 20013 Magenta
tel.02 9794232, 02 97291680,
fax 02 97291156

Subagenzia
Via Roma 55
20010 Marcallo con Casone
tel/fax 02 9760490

COMMISSIONE TECNICA

ULTIMI AGGIORNAMENTI RIGUARDO PRATICHE E TESSERAMENTI

PRATICHE ASI

Dove richiedere la documentazione e a chi spedirla

Da disposizioni della Segreteria Generale ASI, qualsiasi richiesta DEVE essere inoltrata al Club Federato di appartenenza. NON si devono inoltrare le pratiche direttamente in ASI.

Per qualsiasi pratica occorre essere Soci del Fiat 500 Club Italia e dell'ASI per l'anno in corso. Si ricorda che una volta ottenuto/i il/i certificato/i occorre rinnovare annualmente le quote delle tessere per rendere validi i documenti, soprattutto se richiesti a fini assicurativi o fiscali.

Chi è interessato può contattare la Segreteria del Fiat 500 Club Italia (info@500clubitalia.it), tel. 0182.582282 dal lunedì al venerdì 8,30-12,30/15,00-18,00 e il sabato 8,30-12,30) per richiedere la spedizione della modulistica da compilare oppure la Commissione Tecnica al 338.9311283 (Enrico Bo) o al 347.1061434 (Carlo Giuliani).

Una volta compilata, la domanda, corredata con fotografie, documenti e quanto richiesto sulla circolare informativa allegata, va spedita alla Sede del Club (Via Roma 90 – 17033 Garlenda –SV).

Pratiche ASI trattate dalla Commissione Tecnica del Club:

- 1 **Attestato di Datazione e Storicità (ADS):** attenzione, al momento non viene più rilasciato dall'ASI.
- 2 **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS).** Secondo il D.M. del 17 dicembre 2009 è il documento ufficiale che determina lo stato di Veicolo di Interesse Storico e collezionistico (se viene richiesto per i veicoli circolanti, il costo è di 20 € per le auto e di 10 € per le moto). Con esso si possono riammettere in circolazione veicoli radiati per demolizione, radiati d'ufficio, radiati per detenzione su suolo privato, di provenienza estera e di provenienza sconosciuta. In tal caso i costi sono di 105 € per le auto, 60 € per le moto.
- 3 **Certificato di Identità (Omologazione Targa Oro; costo 105 € per le auto e 60 € per le moto. Gratuito per i veicoli ante 1918.** Se richiesto contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, il costo per le due pratiche

è di 105 €). Viene rilasciato assieme alla cosiddetta Targa Oro. È il documento ASI che certifica la storicità del veicolo nel rispetto della configurazione originaria. La domanda deve essere consegnata dal Club in ASI 30 giorni prima della data della sessione di verifica a cui si è intenzionati a partecipare (elenco sessioni su www.asifed.it). È opportuno che la domanda giunga alla Commissione Tecnica del Club almeno 45/50 giorni prima di tale data.

4 **Carta d'Identità FIVA** (costo 105 € per le auto). È il documento che consente la partecipazione a manifestazioni/gare nazionali e internazionali dove è previsto questo certificato.

5 **Carta ASI per ciclomotori.** Ha un'efficacia esclusivamente privatistica e non può sostituire il CRS stabilito dallo Stato. Con questo documento, che ricalca il CRS, il ciclomotore viene iscritto nel Registro ed ha un proprio numero d'ordine.

Suggerimento

Siete in difficoltà nella compilazione?

Potete rivolgervi ai Commissari Tecnici, ai Commissari e Collaboratori ed alla Segreteria. Dopo circa 60 gg è opportuno chiamare la Commissione Tecnica o la Segreteria per sapere lo stato delle pratiche.

Modulistica e compilazione

La modulistica deve essere quella in corso di validità e va fatta pervenire al Club compilata in ogni sua parte. Per ogni eventuale integrazione alla domanda occorre segnalare sempre **nome e cognome dell'interessario della stessa. Attenzione: i dati di compilazione** (nome, cognome, luogo, data di nascita, residenza) di qualsiasi pratica ASI **devono essere quelli del Socio Club e Socio ASI.** Nel caso in cui un componente del nucleo familiare del Socio fosse proprietario di un veicolo storico, anche il familiare dovrà associarsi al Club e all'ASI e possedere una propria tessera (come da circolare ASI n° 10/2014 a seguito delibera del Consiglio Federale del 3 ottobre 2014). Per agevolare i Soci, la Commissione Tecnica può, su esplicita richiesta del Socio, richiedere al Club un'attestazione di pratica in corso. Tale documento non ha nessun valore, poiché solamente con l'emissione del documento da parte dell'ASI la vettura è a tutti gli effetti registrata.

Rapporti con le Assicurazioni

Si consiglia vivamente a chi abbia stipulato una polizza assicurativa per auto storiche di

contattare la propria Compagnia con largo anticipo sulla scadenza per verificare se sia necessario integrare la documentazione relativa al veicolo (richiedere alla Compagnia l'esatta denominazione del documento eventualmente richiesto). Ciò per evitare che, al momento di rinnovare la polizza, ci si trovi di fronte alla richiesta di un documento che non si può ottenere in tempi brevi.

Ulteriori notizie

La Commissione Tecnica può trattare tutte le pratiche ASI di qualsiasi veicolo (moto, autocarri, veicoli utilitari, veicoli trasporto persone, caravan, autocaravan, trattori) di qualsiasi marca di proprietà del Socio o famigliari conviventi, purché la modulistica pervenga compilata in ogni sua parte. I CRS per gli autocarri o per i veicoli trasporto persone sono validi per l'eventuale stipula del contratto assicurativo (se la Compagnia richiede tale documento) o per la circolazione, solamente nel caso in cui sia stata azzerata la portata ed eliminata la licenza di trasporto persone, con la conseguente registrazione sulla carta di circolazione.

La Commissione Tecnica si occupa anche di fornire **documentazioni per i restauri** delle 500 e delle altre vetture dei Soci, ricerche d'archivio di vario genere e valutazioni vettura.

Targa di Registro

Per richiederla occorre compilare la cedola pubblicata a pag. 61 e seguire le istruzioni riportate. Verrà spedita la documentazione per la domanda. Si ricorda che tale Targa e il Certificato di Registrazione allegato **non hanno valore legale o commerciale e non sono valide per la stipula dei contratti assicurativi.** Il Regolamento della Targa di Registro è riportato sul sito e allegato alla modulistica della domanda.

Assicurazioni

L'ASI ha concluso un accordo con una **Compagnia Assicuratrice.** Se interessati, o per semplice curiosità, è possibile richiedere un preventivo telefonando o inviando una email. Sul sito dell'ASI www.asifed.it è possibile prendere visione delle tariffe praticate.

Info: **011.0883111**

fax: **011.0883110**

info@pertesicuro.com

federica@pertesicuro.com

emanuela@pertesicuro.com



COMMISSARI E COLLABORATORI DI REGISTRO

Ecco l'elenco dei Commissari di Registro e dei Collaboratori disponibili per la correzione della/e domanda/e delle pratiche ASI richieste per qualsiasi veicolo, prima dell'invio alla Commissione Tecnica del Club. Commissari e Collaboratori non compileranno per voi la/e scheda/e, ma vi potranno fornire chiarimenti per l'inserimento dei dati richiesti.

CONSERVATORE E COMMISSARI TECNICI

Torino (TO)

Enrico BO
Commissario Tecnico e
Conservatore del Registro
338 9311283

registro.storico@500clubitalia.it

Savona (SV)

Carlo GIULIANI

347 1061434

c.giuliani@500clubitalia.it

Fermo (FM)

Bruno ROSSINI

348 3208446 - 340 5737905

tel/fax 0734 623952

andreina55@hotmail.it

Foggia (FG)

Massimiliano TESTA

339 7748706

romeotesta@hotmail.it

Trapani (TP)

Lorenzo INGRASSIA

Mercoledì e Venerdì 16-18

328 1109708 - 340 9908408

lorenzoingrassia@outlook.it

COMMISSARI DI REGISTRO

Torino (TO)

Michele GALLIONE

Archivista di Registro 338 7572990

sociasi.registro@500clubitalia.it

Torino (TO)

Camillo LUCENTI

Consulente di Modello

Martedì e Giovedì 20 alle 21.30

340 3014960

camy_lu@yahoo.com

Torino (TO)

Marco VALABREGA

D-F-L-R -

Tutti i giorni - 338 7543762

m.valabrega@500clubitalia.it

Imperia (IM)

Alberto BERTOLI

D-F-L-R

Martedì e Giovedì

Ore 8-12/15-19

0184 485962

347 2621276

bertoli.alberto500@tiscali.it

Bergamo (BG)

William GRANATI

Steyr Puch

Tutti i giorni - 335 225479

w.granati@500clubitalia.it

Bergamo (BG)

Federico MOIOLI

Nuova 500 1957>1960

D-F-L-R

Tutti i giorni 9-21

338 2295888

f.moioli@500clubitalia.it

Milano (MI)

Simone TORTINI

F-L-R - Dopo le ore 19.30

349 4790911

simo_500@hotmail.com

Bologna (BO)

Renato DONATI

Abarth - Tutte le sere dopo le 21

333 2184321

renato.donati@fastwebnet.it

Modena (MO)

Roberto POLA

Scoiattolo-Fuoristrada

Allestimenti Speciali

Orario d'ufficio: 347 4853366

registro_500scoiattolo@hotmail.com

Roma (Roma)

Marco CORSINI

Nuova 500 1957>1960

Martedì e Venerdì dalle 17

338 2013918

dalle 21 alle 22: 06 99900176

corsaroblu1971@hotmail.it

Roma (Roma)

Carlo de BONIS RICASOLI

Nuova 500 1957>1960

Giovedì e Sabato 16-20

338 9934383

blackdanny@virgilio.it

Roma (Roma)

Antonino VILLA

Giannini - Tutti i giorni 16-19

tel 06 9632582

tvilla@tiscali.it

Salerno (SA)

Francesco d'ALBERO

338 6359800

francescoleondalbero@libero.it

Bari (BA)

Tommaso de TOMA

D-F-L-R - Tutti i giorni 8-20

tel/fax 0883 580195 - 347 6430701

tommasodetoma@libero.it

Bari (BA)

Domenico FACCHINI

D-F-L-R-G - Tutti i giorni

tel/fax 080 3388611 - 338 3159753

d.facchini@500clubitalia.it

Foggia (FG)

Matteo COTRUFO

Dal Lunedì al Venerdì

9.30-12.30/16.30-19: 333 3217803

matteo.cotrufo@tiscali.it

Catania (CT)

Giuseppe CUSCANI

D-F-L-R - 348 8737601

g.cuscani@hotmail.it

COLLABORATORI

Bergamo (BG)

Antonio CASSELLA

035 656763 - 335 6021905

info500@antoniocassella.it

Como (CO)

Giovanni LEMBO

Pomeriggio 14-19

031 700246 - fax 031 7290063

338 3363748

giole500evo@tiscali.it

Vicenza (VI)

Mauro PANZOLATO

Orario: 12-14/17-19

348 0406943

mauro.panzolato@libero.it

Ferrara (FE)

Mirko MAGRI

Mercoledì 20.30-21.30

Sabato 9-12.30/17-19

338 7703237 - 349 6907828

magrimirko@gmail.com

Reggio Emilia (FE)

Matteo OLIVETTI

345 8546169

matteo.fiat500@gmail.com

Casandrino (NA)

Giovanni MONDO

Tutti i giorni - 320 4339729

Piano di Sorrento (NA)

Raffaele STAIANO

Tutti i giorni 18.30-21 - 380 6672373

raffaele500@alice.it

Serrastretta (CZ)

Angela FAZIO

Tutti i pomeriggi - 333 4840209

Sardegna

Giacomino DEIANA

340 6683662

info@bebmillemgia.com

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero: 1972 (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente: _____

Targa estera precedente: _____

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione): _____ (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo: FIAT 110 F/II BERLINA 500

Omologazione (ove recata CGM): 10965 DM

Carrozzeria: CHIUSA TETTO APRIBILE

Allestimento carrozzeria* _____

Numero Matricola* _____

Tipo di veicolo (art. 47 c.1 c.d.S.): AUTOVEICOLO

Categoria (art. 47 c.2 c.d.S.): M1

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (compreso di prefisso e/o suffisso): 110 F

Posizione: VANO ANT. IN ALTO A.D.X.

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionale (solo se originariamente presente): VANO ANT. IN ALTO A.D.X.

(Solo se originariamente presente)

*Da indicare solo per autoveicoli, autocarri, autotreno, autotreno...

500 R
NOV. 1972 → AGO. 1975

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO DI NUMERO MOTORE (se presente): 126A 5.000

Tempi e combustibile: 4 BENZINA (Indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Cilindrata totale (cc): 594 - Alzaggio/diametro (mm): 73,5 - Corsa (mm): 70

Potenza massima (CV o CV): 18 (CV) - Vel. massima (km/h): 100

TRASMISSIONE 13,25

Tipo di trasmissione: diretta a sei alberi a sei alberi a sei alberi

Rapporto finale: 8/39 N° di rapporti: 4 + R.M. N° di assi motore: 1

Frizione: a comando meccanico a comando idraulico a comando pneumatico

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/altro): IDRAULICO

Freno di scoppio (idraulico/meccanico/pneumatico/altro): MECCANICO

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico): MECCANICO

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg): 845 - Tara (in ordine di marcia con conduttore di 70 kg) (kg): 595

Massa rimorchiabile (se dep.) (kg): 4000 - Lunghezza max (mm): 2,970 - Larghezza max (mm): 1,320

Massa massima I° asse (kg): _____ - Massa massima II° asse (kg): _____

Massa massima III° asse (kg): _____ - Massa massima annuo asse (kg): _____

Numero di assi: 2 - Interasse (mm): 1,840

Stalzo anteriore (mm): 0,495 - Stalzo posteriore (mm): 0,635

Carreggiata per ogni asse (mm): 1,120 - 1,137

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant.: 125-12 Misura pneumatici post.: 125-12

*Misura pneumatici assi successivi _____

Sospensioni anteriori: a assenti rigido a assenti rigido a assenti rigido a assenti rigido

Sospensioni posteriori: a assenti rigido a assenti rigido a assenti rigido a assenti rigido

Ammortizzatori: a Micono a Micono a Micono

AIUTO PER LA MODULISTICA

Ricordiamo ai Soci che è possibile scaricare dal nostro sito www.500clubitalia.it gli esempi pratici per la compilazione del modulo per la richiesta di Certificato di Rilevanza Storica per i vari modelli base di 500 (Nuova 500, 500 D, 500 F, 500 Giardiniera Fiat, 500 Giardiniera Autobianchi, 500 L, 500 R).

Chi avesse difficoltà di accesso a internet può farne richiesta alla segreteria chiedendo di **Monica: 0182 582282** sociasi@500clubitalia.it.

CALENDARIO RADUNI

+ notizie su www.500clubitalia.it

RADUNI

3-4-5 LUGLIO

Garlanda (SV)
XXXII Meeting Internazionale
Fiat 500 Club Italia
Sede - 0182 582282 -
segreteria@500clubitalia.it

4-5 LUGLIO

Laghi di Monticchio e Città di Barile (PZ)

22° Meeting del Vulture
Coord. Potenza Provincia -
Pellegrino Giuseppe 3397612289

5 LUGLIO

Agrigento

3° Raduno Fiat 500 Città di Agrigento
Coord. Agrigento - Tabone Dario 3389703001

Palma Campania (NA)

7° Raduno "Sognando la Mille Miglia"

Coord. Alta Irpinia - Allocca Nicola 366 4236828

Gambettola (FC)

Gambettola in 500
Coord. Cesena - Matteo Pollini 3355888884

Sant'Angelo di Celle (PG)

7° Raduno Festa del Grano Sant'Angelo di Celle
Coord. Perugia - Bricca Riccardo info: Bistarelli Fabio 3473396132

10 LUGLIO

Sommariva Bosco (CN)

"In 500 by Night"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957

11 LUGLIO

Codigoro (FE)

500 sotto le stelle
Coord. Delta del Po - Nico Marangon 3463565200

12 LUGLIO

Alessandria - via Tortona

3° Meeting "Un rombo di solidarietà"

Coord. Alessandria - Dolce Massimiliano 3400552320, Baldi Cesare 338 1585688

Trapani

X Raduno Città di Trapani
Coord. Trapani - Grignano Salvatore 3478191644 - 3287129709 - salvo.grig@live.it

Taranto

Raduno Fiat 500
Coord. Crispiano - Parascandolo Claudio 3487485139 - re500@libero.it

Paestum Zona Archeolog. SA

7° Meeting Fiat 500 e derivate
Coord. Cilento - Altilio Tonino 3930179250

18-19 LUGLIO

Como

5° Raduno Fiat 500 Città di Como
Coord. Como - Lembo Giovanni 3383363748 - giole500evo@tiscali.it

19 LUGLIO

Avezzano (AQ)

10° Raduno Nazionale Fiat 500 e auto d'Epoca
Coord. Avezzano - Alvaro Fabrizio 3476681498 - afabrizio.fabrizio@alice.it

Uliveto Terme (PI)

"Le 500 al Porto di Pisa" - 14° Raduno Fiat 500 Uliveto Terme
Coord. Pisa e Livorno - B. Antonio 3398244135

Landriano (PV)

500 tra le cascine della Lombardia
Coord. Oltrepò Pavese - Grignani Cesare 3407001077

Villafraanca Piemonte - Fr. Mottura (TO)

3° Raduno alle Gabbie di Mottura
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Ronco Scrivia (GE) - Zona Sportiva

7° Raduno Mitica Fiat 500 a Ronco Scrivia

Coord. Valle Scrivia - Radole Pietro 3337952062 - autoradole@pietroradole.191.it

Fano (PU)

IX Fiat 500 Città della Fortuna Fano
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio Isabettoni 3387728191 - isacartano@gmail.com

Vallerano (VT)

1° Raduno Fiat 500 e derivate Città di Vallerano

Coord. Nepi - Emiliano Tiseo 3207609494 - e.tiseo@500clubitalia.it

Camposano (NA)

6° Meeting Fiat 500 Città di Camposano

Coord. Agro Nolano Mariglianese Barbatì Luigi 335 6119738 luigibarbatì@libero.it - Barbato Andrea 339 2550740

Autodromo di Pergusa (EN)

7° Meeting Città di Pergusa
Coord. Enna - Folisi Pietro 3338517492

25-26 LUGLIO

Bolognetta (PA)

1° Memorial Gianni Pirandelli

Coord. Bolognetta - Benanti Salvatore 3394119004

La Salle - Morgex - Courmayeur (AO)

La Grandze 500 Valle d'Aosta Costaz Luigino 347 3721387 - Murachelli Paolo 348 6006976

25 LUGLIO

Capannoli (PI)

7° raduno Fiat 500 Notte d'Estate
Coord. Capannoli - Tirabassi Massimo 3496459173 - Andrea 3388134528 - Gabriele 3886166449

Loiano (BO)

12° Raduno Fiat 500 "Memorial Mario Musolesi"

500 Team Loiano con Coord. Bologna - Candini Maurizio - info Diego Calzolari 3338665814

Checco 3277359875

Luca 3337912453

Marco 3339089598

26 LUGLIO

Varallo (VC)

2° Raduno 500 e Auto Storiche
Coord. Biella - Fogliano Ivan 3487504963 - 0152562351

Cengio (SV)

18° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Cengio - Valle Bormida - Fresia Lucia 3394581303

Pignola - Potenza Città (PZ)

Il Meeting 500 in Vista
Coord. Potenza Città - Vista Cinzia 3479457859

Fiera di Primiero (TN)

11° Raduno Fiat 500 e derivate
Primiero Dolomiti Trento

Coord. Trento - Roby Novello 3455652470

Lucio Zugliani 3289890257 - Mario Zeni 3289890255

Magliano (GR) - Loc. Collecchio c/o Tenuta Agricola Uccellina

1° Raduno Fiat 500 nel Parco Nazionale dell'Uccellina

Coord. Grosseto - Cosci Danilo 3332063732

Giovanna Omacini 3395600426 - 3428682412

1-2 AGOSTO

Chiaromonte Gulfi, Monterosso Almo, Giarratana, Ragusa

2° Meeting Fiat 500 "Ibleide" - Arte, Cultura e Tradizioni Iblee

Coord. Chiaromonte Gulfi e Ragusa - Barresi Giuseppe 3389838159 - Andrea Occhipinti 3349862636

2 AGOSTO

Roccaforte Mondovi (CN)

12° Raduno del Monregalese
Coord. Ceva e Mondovi - Nardini Italo - Manuele 017465549 - Marcello 3393275225

8 AGOSTO

Alberobello (BA)

3° Raduno Fiat 500 Città dei Trulli by night

Coord. Valle Itria - Giacovazzo Tommaso 3339616461 - Domenico 3932708420

9 AGOSTO

Demonte - Cornaletto Soprano (CN)

"Le 500 in Valle Stura"
Coord. Cuneo - Valerio Manuela 3397982462 - Mauro 3396813155

Salerno
Visita al Parco del Mercatello
Coord. Salerno - Galderisi Alfredo 3396800871

Cosio d'Arroscia (IM)
4° Raduno Fiat 500 Cosio d'Arroscia

Coord. Imperia - Sanremo - Ventimiglia - Farace Biagio 3474105667

16 AGOSTO

Serravalle Langhe (CN)
"Le 500 nel cuore delle Langhe"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957

San Marco dei Cavoti (BN)
2° Incontro Nazionale "Fortorino" dedicato alla Storia Fiat 500 e derivate

Coord. Benevento
Farese Ferdinando 3395767488

De Corso Aldo 3282017001

Vito Limone 3383508552 - Mobilia Umberto 3270355343 - gradita prenotaz.

23 AGOSTO

Jolanda di Savoia (FE)
7° Raduno Interregionale di Fiat 500 e derivate

Coord. Delta del Po - Marangon Nico 3463565200

Pradives (CN)
Il Raduno Fiat 500 "La poiana vola in 500"

Coord. Cuneo - Valerio Manuela 3397982462 - Mauro 3396813155

Govone (CN)
"Le 500 all'ombra del castello"
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 333 4926957 - claudiob500story@alice.it

prenotaz. entro 21 agosto

GESTIONE CALENDARIO

Tutte le comunicazioni relative al calendario vanno inviate alla Segreteria. Per l'uscita sul n.4/2015 (lug./ago.) i dati devono pervenire entro e non oltre il 5/6/2015. Il calendario è sempre aggiornato su:

www.500clubitalia.it

Perano (CH)

7° Raduno Perano in 500
Coord. Vasto - Sorge Alfredo - Andrea Lannutti 3387014127 - Nico 3497637319 - Genesis 3292230541 -

www.500acastello.it - informazioni@500acastello.it

Pico (FR)

7° Raduno Auto d'Epoca e Fiat 500 Città di Pico

Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio - Loreto 3805069741 - Corso Antonino 3288349847

Albizzano di Tizzano Val Parma (PR)

5° Raduno "500 in Quota"
Coord. Parma - Fortini Annalisa 3407389523

29-30 AGOSTO

La Thuile (AO)

7° Raduno sulla strada di Annibale

Coord. Valle d'Aosta - Allegrì Massimo 3393669778

30 AGOSTO

Contessa Entellina (PA)
Bielle Roventi

Coord. Corleone - Salvatore Greco 3334457980 - fax 0918461197

Baiano (AV)

Una passeggiata nel passato - 6° Raduno

Coord. Alta Irpinia - Allocca Nicola 366 4236828

Quargento (AL)

9° Raduno Fiat 500 e Auto d'Epoca

Coord. Alessandria - Massimiliano Dolce 3400552320 - Gianfranco 3384587161

6 SETTEMBRE

Ovindoli (AQ)

7° Raduno dell'Altopiano delle Rocche

Coord. L'Aquila - Alessandro Marinangeli 3383600264

Locorotondo (BA)

7° Raduno in Valle d'Itria
Coord. Valle d'Itria - Giacovazzo Tommaso 3339616461 - Gino 3349484785

Ozzero (MI)

500 in torre
Coord. Milano Ovest - Parolini Giovanni (Luigi) 3394526850 - 3395224295

Imperia Dolcedo (IM)

Raduno 500 Imperia Dolcedo
Coord. Imperia - Sanremo - Ventimiglia - Farace Biagio 3474105667

San Damiano d'Asti (AT)

VII Raduno Fiat 500
Coord. Asti - Marmo Luisella - Claudio 3334926957 - Prenotazione obbligatoria - max 100 auto

Campagnola Emilia (RE)

Raduno Fiat 500
Coord. Reggio Emilia - Federica Gabba 3388253648 - federica.gabba@gmail.com

11-12-13 SETTEMBRE

Catania - Motta S. Anastasia - Belpasso - Piano Tavola

10° Meeting Internazionale Etno
Coord. Catania - Cappadonna Carmelo Davide 3397646226

13 SETTEMBRE

Ceva (CN)

16° Raduno Città di Ceva - Terra dei funghi

Coord. Ceva e Mondovi - Nardini Italo 3479656917

Siena - Ponte a Tressa

10° Raduno Fiat 500
Coord. Siena - Pandiscia Filippo 3496921466 - 3335255941 - filippo@cinquinosiena.it

Castel San Pietro Terme (BO)

16° Ritrovo di Fiat 500 - In mostra sotto il Cassero

Coord. Bologna - Candini Maurizio - Andrea 3387014127 - www.500acastello.it - informazioni@500acastello.it

Seregno (MB)

4° Raduno di Seregno - Madonna della Campagna

Coord. Monza e Brianza - Orsini Antonio 3356340667

Olbia

6° Raduno Nazionale Città di Olbia

Coord. Olbia - Nuoro - Deiana Antonio 335414258 - meggy13@virgilio.it

18-19-20 SETTEMBRE

Passignano sul Trasimeno PG
1° Meeting Fiat 500 Centro Italia

Coord. Umbria - Toscana Bassa - Marche - Abruzzo - Lazio, Dentini Luciano 3471868245 - Bricca Riccardo 3930135646

20 SETTEMBRE

Prato Centro

21° Meeting Città di Prato
Coord. Prato - Cascella Matteo 3298229191

Roverbella (MN)

4° Raduno Amici della mitica Fiat 500

Coord. Mantova - Menarbin Fabrizio 339 1529002 - 0376 693070

Brussimpiano (VA)

Porto Ceresio in Festa in 500
Coord. Milano Ovest - Parolini Luigi - info Angelo 3482852890

Giuvenno (TO)

4° Raduno "Città di Giuvenno"
Coord. Valle di Susa e Val Sangone - Breusa Renato cell. 3401802006

Camogli (GE)

A Camuggi "Sensa Sprescia"
Coord. Genova Levante - Rizzo Fabrizio 3481554639 - Sabrina 3476904887

Messina

Raduno Fiat 500 Città di Messina
Coord. Messina - Salvatore Papa 3476415968

Caltagirone (CT)

4° Raduno Fiat 500 Città di Caltagirone
Coord. Caltagirone - Marcinnò Giacomo 3355303905

PAGINE DI SERVIZIO

CALENDARIO RADUNI FIERE



20 SETTEMBRE

Albenga - Centro Storico (SV)
1° Raduno "Made in Italy... in 500 sotto le Torri"
Coord. Albenga - Vinotti
Alessandro 3472226950

27 SETTEMBRE

Torino Città
Raduno Fiat 500 Città di Torino
Coord. Torino - Paire Mauro
3392639051 - Piera
3334517030 -
m.paire@500clubitalia.it

Pesaro

3° Raduno Fiat 500 Città di Pesaro
Coord. Pesaro e Ancona - Claudio Isabetini 3387728191 -
isacarfano@gmail.com

4 OTTOBRE

Cherasco (CN)
Memorial Piero Lavazza - Meeting dedicato alle porte a vento e non solo
Coord. Alba e Bra - Bertolusso Claudio 3334926957 -
claudiob500story@alice.it - Prenotaz. obbligat. entro 2/10/2015 - max 100 auto

Coffelice (FR)

11° Raduno "Memorial Giovanni Iannarilli"
Coord. Frosinone - Serrecchia Gaetano Attilio 3805069741 - fax 0776527747

10 OTTOBRE

Palermo
1° Meeting Fiat 500 Città di Palermo
Coord. Palermo - Roberto Accurso 3384760777

11 OTTOBRE

Massafra (TA)
7° Raduno Nazionale Città di Massafra
Coord. Massafra - Taranto - Giovinazzi Paolo 3929506365 - 0998807098

18 OTTOBRE

Perosa Argentina (TO)
1° Raduno di Perosa Argentina
Coord. Pinerolo - Pala Francesco 3202117438

Pieve a Nievole - Montecatini Terme (PT)

16° Raduno Fiat 500 e derivate
Coord. Empoli - Giordano Vincenzo - info: Mario Di Vita 3358049454 - Mugnai Andrea 3493497166 - Pontenani Vincenzo 3296152704

25 OTTOBRE

Saluzzo (CN)
16° Meeting Nazionale del Marchesato
Coord. Saluzzo - Manera Piera 3334517030 - Mauro 3392639051 -
saluzzo.500@gmail.com

29 NOVEMBRE

Signa - via Mazzini (FI)
7° Raduno di Beneficenza
Coord. Firenze - Prato Cascella Matteo 3298229191 -
matteo@cinquino.it

13 DICEMBRE

Firenze
Firenze e il Chianti Fiorentino in Fiat 500 e derivate
Coord. Valdarno e Firenze Sud - Nocentini Giovanni 3357053591 -
Susanna 3398970707

20 DICEMBRE

Acquedolci (ME)
2° Cena per gli Auguri di Natale
Coord. Nebrodi - Antonio Mirenda 3288993649 -
antonio.mirenda@500clubitalia.it

FIERE

26-27 SETTEMBRE

Caorle (VE)
Fiera di Caorle
Coord. Venezia Treviso e Belluno Gherardi Maurizio 3388559473
maurizio.gherardi@gmail.com

22-25 OTTOBRE

Padova
Auto Moto d'Epoca - Fiera di Padova
Coord. Padova - Bonato Nereo 3387422940

COME INVIARE MATERIALE PER 4Piccoleruote

ATTENZIONE: chi propone i propri articoli deve accertarsi della loro correttezza e della veridicità delle fonti, in particolare per i contributi di carattere tecnico. Ogni articolo verrà vagliato e la Redazione, di concerto con la Dirigenza del Club, si riserva di apportare le modifiche necessarie. Gli autori degli articoli saranno comunque responsabili di quanto verrà pubblicato. Invio dei contributi: via email a s.ponzone@500clubitalia.it e ufficio.stampa@500clubitalia.it; per allegati "pesanti", usate ad es. www.wetransfer.com. Foto stampate, disegni, pubblicazioni, CD e DVD vanno spediti o consegnati a Fiat 500 Club Italia, via Roma 90, 17033 Garlanda SV. Cosa scrivere: gli articoli devono essere preferibilmente brevi e sempre firmati. Anche se mandate una foto per la sezione "Album", dovete presentarvi ed indicare chi sono le persone ritratte (altrimenti non possiamo scrivere la didascalia). Qualità delle foto: le foto devono essere adatte alla stampa, no files troppo "piccoli / leggeri" (usati su Facebook e simili), immagini sgranate o mosse. Inviare le versioni originali (come sono state scattate), senza che i programmi di posta elettronica le "rimpiccioliscano" per facilitarne l'invio. Tempi: il materiale viene pubblicato appena possibile, considerando i tempi tecnici della rivista. In caso di materiale incompleto (allegati mancanti o danneggiati, foto a bassa risoluzione, testi in attesa di foto o viceversa), il contributo sarà sospeso dalla pubblicazione o pubblicato nelle condizioni in cui è. **Dubbi:** se avete qualcosa da chiedere prima di realizzare/spedire il vostro contributo o se sono trascorsi diversi mesi da quando lo avete spedito e non è ancora comparso su 4PR, scrivete alle due caselle sopra indicate. Tenete copia di ciò che inviate per rispedirlo all'occorrenza.



"La passione continua"

realizzato da Ivana Mantero Giacobbe e Francesca Caneri, edito da 500 Club Italia Edizioni. Racconta l'incredibile storia del Club di Garlanda che in 30 anni di attività è diventato il più grande Club di modello al mondo.

Il DVD ed i Libri sono disponibili su www.500clubitalia.it nella sezione

"500 Shop!"

PER ISCRIVERSI AL CLUB

ISCRIZIONE AL CLUB

Inviare il modulo d'iscrizione compilato e la copia della ricevuta di versamento di 48 Euro.

ISCRIZIONE ALL'A.S.I. (FACOLTATIVA)

Inviare PER POSTA o VIA EMAIL la copia del libretto di circolazione (solo le pagine con i dati tecnici dell'auto), il certificato di proprietà, la copia del tesserino del Codice Fiscale e la copia della ricevuta di versamento di 42 Euro (specificare nella causale "iscrizione A.S.I.").

L'iscrizione si intende da gennaio a dicembre. È possibile effettuare un unico versamento di 90 Euro ("iscrizione Club+A.S.I."). Una volta iscritti A.S.I., per richiedere i certificati della vettura, è necessario contattare la Segreteria.

RINNOVI TESSERA CLUB E A.S.I.

Tramite bollettino prestampato, inviato ai soci a novembre, oppure con bonifico (nella causale specificare il numero tessera). La quota Club è di **48 euro**, la quota A.S.I. è di **42 euro**. Si consiglia di inviare la ricevuta via fax o via email.

VERSAMENTI E CONTATTI

I versamenti si possono fare sul **CCP 10786176** oppure con bonifico bancario (cod. **iban IT05 U076 0110 6000 0001 0786 176** Banco Posta) intestato a **Fiat 500 Club Italia**, via Roma 90, 17033 Garlanda (SV). Indicare SEMPRE il numero tessera. Contatti segreteria: info@500clubitalia.it fax 0182580015

BOLLO

Va pagato se l'auto circola. I veicoli con più di 30 anni pagano un bollo ridotto stabilito dalla regione di residenza (consultare l'ACI).



INCONTRIAMOCI A...

AGRO NOLANO MARIGLIANESE Il primo sabato di ogni mese al Tiffany Club, via Provinciale 45, Camposano (NA) dalle ore 17. Luigi Barbati 335 6119738

ARNEO Punto di ritrovo: via Monti, 2 a Porto Cesareo (LE) è aperto tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00. È possibile concordare incontri in orari differenti, previo contatto telefonico. Errico Cosimo 389 9084599

BARI Ogni primo venerdì del mese, a Bari-Palese in via Vittorio Veneto 1, alle ore 19.30. Informazioni, iscrizioni, rinnovi, pratiche Asi.

Mimmo 3383159753 - Rossella 338 1597334

BELPASSO - CATANIA Ogni primo giovedì del mese, dalle ore 19 alle ore 21 in Via Mongibello 62, Piano Tavola (CT) frazione Belpasso. Cappadonna C. 3397646226 c.cappadonna@500clubitalia.it

BERGAMO Il terzo giovedì di ogni mese presso Leopold Pub, viale Piave 58, Alzano Lombardo (BG). Antonio Cassella 335 6021 905

BIELLA Ogni secondo mercoledì del mese dalle ore 21.30 a Sordevolo in Via Eugenio Bona. Fogliano Ivan 3487504963

BOLOGNA Ogni primo lunedì del mese alle ore 21 in Via Bellaria 7 a San Lazzaro di Savena (BO) presso il circolo ARCI. Maurizio Candini 3491186144

solangeandini@libero.it

CASALE - VALENZA Ogni 2° lunedì del mese presso i locali sottostanti alla Chiesa del S. Cuore a Valenza in Via Bologna 36. Massimo Chivetto 3333504792; pres. Gruppo Mot. S. Cuore, Cesare Baldi 3381585688

CALTANISSETTA Tutti i venerdì di ogni mese, dalle 19,00 alle 21,00 presso il bar "Irish" viale Monaco 7. Peppe Anzaldi 3491655401



CASSANO delle MURGE

Ogni giorno dalle 19 a Cassano delle Murge in Piazza Garibaldi 47 presso la sede del Coordinamento, Iscrizioni, rinnovi, pratiche ASI, opinioni e discutere problemi. Rocco 3283618316 - roktid76@libero.it

CASTELVETRANO Ogni ultimo venerdì del mese dalle 17,30 alle 19,30 a Castelvetro in via Partanna al km 1 presso il Circolo Selinus. Vincenzo Parrino 3280736448 fax 09241916012

CEFALÙ Il primo venerdì di ogni mese dalle 16 alle 19 presso "Bar Al Solito Posto", in Contrada Caldura, 90015 a Cefalù (PA), previo contatto telefonico con Francesco Ventura 338 8516557

CHIARAMONTE GULFI Il primo sabato di ogni mese dalle ore 10:00 alle ore 13:00 in corso Umberto I n.52 a Chiaramonte Gulfi (RG). Giuseppe Barresi 339 2187456

barresi.geom@libero.it

COMISO Tutti i sabati del mese dalle ore 15.00 alle 18.00 in via Pier Santi Mattarella 14, Comiso (RG). Biagio Iacono 347 7223916

carrozzeriaavitoalbani@gmail.com
COMO Tutti i mercoledì, presso la nuova sede Sabry e Franky Caffè, Via al Monte 9, 22063 Cantù (CO) Giovanni Lembo 3383363748

CORLEONE Ogni martedì del mese, dalle ore 21,00 in poi in piazza Sant'Orsola. 3334457980, totucciog@interfree.it

FERMO Tutti i venerdì sera dalle 20,30 alle 23 in Via delle Mura 20 Bruno Rossini 3483208446, 340 5737905

FIRENZE-PRATO Vi aspettiamo tutti i martedì dalle 21.30 a Prato, al Circolo Cherubini in via Onorato Bambini 16. 329 8229191

FOGGIA Il primo e il terzo venerdì di ogni mese dalle ore 18 alle ore 21 in Viale degli Aviatori 136, Foggia M. Testa 3397748706

GENOVA Ogni secondo venerdì del mese dalle ore 21,00 in poi presso la C.A.I.M. in via Dino Col. 6 R (al 2° piano dell'ex Palazzo Fiat). Il piano è raggiungibile direttamente in auto. Gino Rigolli 3495090980 Christian Micelli 3470680937

Lago Garda Bresciano e

MANTOVA Ogni primo giovedì del mese alle ore 20.00, presso l'Agriturismo Mirabello, Ristorante Pizzeria a Desenzano del Garda (vicini alla stazione ferroviaria) - Punto Amico. Renato 347 7329368, Fabrizio 339 1529002

LECCO Ogni primo giovedì del mese non festivo dalle 21.15, Cielo & Terra, Via San Miro, Suello (LC). d.lippi@500clubitalia.it Daniele Lippi 338 4916873

MACERATA Ogni primo giovedì del mese non festivo, dalle 19 alle 21, Pizzeria Re, via Camillo Lili 27, Camerino (MC), Mirko Mancinelli 333 4908040 mancimir@libero.it

MESSINA, RIVIERA JONICA Tutti i mercoledì del mese dalle 16 alle 19 in via Umberto I 413 primo piano a Nizza di Sicilia (ME). Giuseppe Perez 3474859967

MARSALA Il primo venerdì di ogni mese dalle 17 alle 19 presso il Museo dell'oggettistica della Fiat 500 a Marsala (TP), in Contrada Santo Padre delle Perriere 15. Lorenzo Ingrassia tel. 0923736881, oppure cell. 3409908408

MILANO CITTÀ Il primo giovedì del mese presso Pianeta Verde, via Buccinasco 45, Milano; Massimiliano Marchetti 3485350261

m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO NORD Il primo martedì del mese dalle ore 21,15 presso il bar del Palak, via Matteotti 143, Cinisello Balsamo (MI). Alessio 3805199396, Alberto 3207834071, Alessandro 3356251234, Nicola 3391134742, Stefano 3496068053

MILANO OVEST Il primo giovedì del mese presso Colorado Pub, a Milano in via Barnaba Oriani 83 (uscita Autostrada TO-VE / angolo viale Certosa); per informazioni: Luigi Parolini tel.02 97272294, cell. 339 4526850

MODICA Ogni primo sabato del mese, dalle 16.30 alle 18.30, presso il Bar "Prima Fila", Contrada Musebbi Calicantone 12, Modica (RG); Angelo Fiore, tel.333 1015236,

fiore60a@tiscali.it

MONTE SARCHIO Tutti i sabato del mese, dalle ore 19.30 presso il "Caffè Mozart", via Annunziata Vecchia snc., Montesarchio (BN). Farese, tel e fax. 0824835377 - 3395767488

fareseferdinando@alice.it

MONZA E BRIANZA EST

Tutti i secondi lunedì del mese alle ore 21.00 circa, presso il Pit Stop Café in via C. Battisti 44/A, Veduggio al Lambro (MB) tel. 039 2916683

MONZA E BRIANZA OVEST L'ultimo mercoledì del mese alle ore 21.00, presso il Bar Fashion in via Moncenisio 12, Cesano Maderno (MB). Antonio Orsini 3356340667

OLTREPÒ PAVESE Ci si ritrova a Broni (PV) ogni primo Mercoledì del mese presso il Caffè L'incontro, Via Emilia 350, Broni (PV), dalle ore 18 alle 20.30. info: Cesare 3407001077

PARTINICO Ogni sabato (non festivo) dalle 9 alle 12 e ogni martedì (non festivo) dalle 15.30 alle 18.30 in via Crocifisso 33 informazioni: 328 3075223

Penisola Sorrentina CAPRI - Stabiaie Il primo martedì del mese alle ore 20.00 presso la stazione di servizio IP di Piano di Sorrento per recarci tutti in carovana presso il Ristorante la Rosa; Raffaele Staiano 380 6672373

REGGIO EMILIA Ogni 1^ domenica del mese (escluso maggio e agosto), tempo permettendo, in occasione del Mercatino Vintage, dalle ore 8.00 alle 19.00 orario libero, a Novellara (RE) in Piazza Unità d'Italia di fianco ai giardini. Il caffè è offerto! Andrea 3409843446, Federica 3388253648

POTENZA Dal lunedì al venerdì, dalle ore 16 alle 18, in Via Frusci 94- a Venosa (PZ). Giuseppe Pellegrino-tel. 3397612289

RAGUSA Ogni primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle 21.00 presso il Bar Selene S.P.25 Ragusa, Contrada Fallira

REGGIO CALABRIA Da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso Bar Sireneuse Caffetteria Gelateria con Saletta Privè sito in Reggio Calabria Corso Vittorio Emanuele n. 65/67 e l'ultimo venerdì del mese nel Bar Caffetteria Pasticceria Gelateria Paparo, Piazza 21 Marzo, Polistena (RC), dalle 18.30 alle 20, (escluso luglio e agosto)- Enzo Polimeni 3387603806, 3279990045 - polimeni_v@libero.it

ROMA Tutti i giovedì dalle 16,30 alle 19,30 in Via Piave 32 (centro storico) a Frascati. 062153181 - 069684303 pierluigrubeo@tiscali.it fiat500club.roma@tiscali.it

SIENA Tutti i martedì ore 21-23 al Bar Osteria Tre Pere, Torrita di Siena (SI) 0577687474

SIRACUSA SUD Ogni primo sabato del mese, dalle ore 17 alle ore 19 presso Bar "Al solito posto" via Mascagni snc., Pachino SR. Di Tommasi 338 4151357

antonioditommasi@virgilio.it

SONDRIO Primo giovedì non festivo di ogni mese dalle 20,45 presso la Sala della Casa delle Associazioni, via Morelli 16 (ex uffici Enel di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso) a Morbegno, Luca Parravicini 0342680223

500valtellina@libero.it

TORINO Ogni primo venerdì del mese dalle ore 20.30 presso CH4 Sporting Club via Trofarello 10 a Torino Mauro 339 2639051

m.paire@500clubitalia.it

TRAPANI Ogni seconda domenica del mese, dalle 10 alle 12, presso sede Sindacato Coord. Polizia Penitenz. a Paceco (TP), via Umberto I 9, 3478191644, 3331295998

salvo.grig@live.it

UDINE E PORDENONE L'ultimo mercoledì di ogni mese dalle 20.30 alle 22.30 nella birreria-pizzeria "Limousine", via Centro 25 a Saletto di Morsano al Tagliamento (PN) Luciano Odorico: 3471200878

VARESE Ogni primo martedì del mese, ore 21.00, presso Bar Go-Go Fruit, Pza XX Settembre 1, Varese. Giudici Marco 3922302245

VENEZIA-TREVISO-BELLUNO Ogni primo lunedì del mese dalle 20.30 alle 22.30 presso Autoscuola Agenzia La 500, via Triestina Bassa 45-b-c, 30020 Eraclea (VE) tel/fax 0421 302243 Gherardi Maurizio 338 8559473

VERONA Il primo martedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso il Bar da Susy di Bussolengo (VR) in via delle Nazioni, 1/A - B oppure il primo giovedì del mese dalle ore 19.00 alle ore 20.30 presso la Caffetteria All'Angolo di Belfiore (VR) in via Roma, 2. Per informazioni: Salvatore Rainone tel.366 7173442

PAGINE DI SERVIZIO

NUOVA TARGA DI REGISTRO



TARGHE DEL REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT 500

COGNOME.....
 NOME.....
 VIA.....N.....
 CAP..... CITTÀ.....
 NUMERO TESSERA.....

COSTO 60 Euro

COMPRESIVO DI TARGA, CERTIFICATO DI REGISTRAZIONE E SPESE DI SPEDIZIONE

Tempi di consegna 45 giorni

DATA.....
 FIRMA.....

Questa targa non ha valori fiscali, assicurativi o commerciali, come da regolamento specificato sul sito. I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

Inviare via fax allo 0182580015 il presente modulo + copia della ricevuta di versamento con causale

“targa di registro” pari a 60 Euro
(CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA)

FIAT 500 CLUB ITALIA
VIA ROMA 90 17033 GARLENDA (SV)

è valida una fotocopia

PRIMA ISCRIZIONE AL CLUB

SOLO PER NUOVI SOCI

COGNOME.....
 NOME.....
 VIA.....N.....
(indicare solo 1 indirizzo, residenza o domicilio: quello dove si vuole ricevere la posta)
 CAP..... CITTÀ.....
 LOC./FRAZIONE.....
 PROVINCIA.....
 TEL..... FAX.....
 E-MAIL.....
 LUOGO DI NASCITA.....
 DATA DI NASCITA.....
 TIPO (500, D, F, L, etc.)..... ANNO IMMATR.....
 TARGA AUTO.....

SI ACCETTANO SOLO 500 IMMATRICOLATE DAL 1957 AL 1975
L'iscrizione è valida per tutte le cinquecento intestate all'iscritto e si versa UNA SOLA QUOTA.

è valida una fotocopia

Socio presentato da (specificare n° tessera e nome)

Per l'iscrizione: rispedire il presente modulo compilato in stampatello + ricevuta del versamento sul CCP 10786176 intestato al FIAT 500 CLUB ITALIA al seguente numero di Fax 0182580015
Scrivere sul bollettino di ccp il nome dell'iscritto che compare sul modulo d'iscrizione. Non è possibile avere la tessera in giornata - esistono tempi tecnici.

LA QUOTA PER IL 2015 È DI 48 Euro

si prega di non inviare fotocopie del libretto
L'iscrizione si intende per anno solare (Gennaio-Dicembre)

ATTENZIONE: LA TESSERA SCADE IL 31-12-2015

FIRMA.....

I dati saranno trattati seguendo le disposizioni della legge 196/03, firmando se ne autorizza il trattamento.

FIDUCIARI ITALIANI

VALLE D'AOSTA

Massimo Allegrì
La Thuile AO
339 3669778
allegrì.massimo@libero.it

AO

PIEMONTE

TORINO
Mauro Paire
Envie CN
339 2639051
m.paire@500clubitalia.it

TO

CARMAGNOLA
Bartolomeo Pettiti
Piobesi Torinese TO
333.2576951
b.pettiti@alice.it

PINEROLO
Francesco Pala
Pinerolo TO
3202117438
palaf500@gmail.com

VALLE DI SUSA
Renato Breusa
Torino
340 1802006
r.breusa@500clubitalia.it

VALLI DI LANZO
Carlo Martone
Mezzenile TO
0123 581174
ALESSANDRIA

AL
Massimiliano Dolce
Alessandria 340 0552320
stefano-dolce@virgilio.it

VALENZA E CASALE
Massimo Chivetto
Valenza AL
3333504792
chivettom@yahoo.it

ASTI
Luisella Marmo
Diano d'Alba CN
338 2548154 (ore pasti)
l.marmo@500clubitalia.it

BIELLA
Ivan Fogliano
Sordevolò BI
015 2562351 - 348 7504963
coordinamento.biella@500clubitalia.it

CUNEO
Manuela Valerio
Dronero CN
339 7982462
manuela.valerio@tiscali.it

ALBA-BRA
Claudio Bertolusso
Cornelliano d'Alba CN
333 4926957
claudiob500story@alice.it

CEVA e MONDOVI'
Italo Nardini
Ceva CN
0174 65549 - 347 9656917
italonardini@libero.it

GARESSIO
Marco Baracco
Garessio CN
339 2787999
marco@amicis500garessio.com

SALUZZO
Elena Piera Manera
Envie CN
333 4517030
saluzzo.500@gmail.com

LIGURIA

GENOVA CENTRO
Luigi (Gino) Rigolli
Genova
010 413880 - 349 5090980

GENOVA LEVANTE
Fabrizio Rizzo
Genova
3481554639
fabriziorizzo@gmail.com

GENOVA PONENTE
Christian Micelli
Genova
3885764847 - 3470680937
c.micelli@500clubitalia.it

GENOVA VAL FONTANABUONA
Adriano Bonavita
Ferriere di Lumarzo GE
0185 964000 - 348 2825321

CHIAVARI
Luca Solari
Leivi GE 349 8772689
passione500@libero.it

VALLE SCRIVIA
Pietro Radole
Ronco Scrivia GE
333 7952062
autoradole@pietroradole.191.it

IMPERIA
Alberto Tornatore
S. Lorenzo al Mare IM
338 7774542 torny500@libero.it

IM

RIVA LIGURE
Alberto Bertoli
Riva Ligure IM
0184 485962 - 3472621276
bertoli@alberto500@tiscali.it

SANREMO-VENTIMIGLIA
Biagio Farace
347 4105667
info@faraceimpianti.com

LA SPEZIA
Franco Salvatori
Lerici SP
324 5836809
salvatorifranco@alice.it

VAL DI VARA
Alessandro Boeri
Zignago SP 0187865044
boeri.alessandro@gmail.com

SAVONA
Tiziana Salvetto
Savona - 348 6700600
t.salvetto@500clubitalia.it

ALBENGA
Alessandro Vinotti
Albenga SV 347 2226950
a.vinotti@500clubitalia.it

CENGIO-VALLE BORMIDA
Luca Fresia
Cengio SV
339 4581303 - fax 019 555285
lux_pier@libero.it

FINALE LIGURE
Ivo Barbacini
Finale Ligure SV
347 8821456
ivo.barbacini@tiscali.it

LOMBARDIA

MILANO CITTA'
Massimiliano Marchetti
Milano MI 348 5350261
m.marchetti@500clubitalia.it

MILANO OVEST
Luigi Parolini
Corbetta MI
02 97272294 - 339 4526850
giovanni.parolini@alice.it

MILANO NORD
Alessio Campaner
Seregno MB
380 5199396
alo1978.a@libero.it

S. ZENONE AL LAMBRO
Giuseppe Iannolo
San Zenone al Lambro MI
335 8394496
iannolo.giuseppe@libero.it

BERGAMO
Antonio Cassella
Villa di Serio BG
335 6021905
info500@antoniocassella.it

VALLI BERGAMASCHE
Daniilo Bianchi
Casnigo BG
335 6952257
d.bianchi@500clubitalia.it

BRESCIA
Mario Begotti
Brescia - 030 312501
mario.begotti@alice.it

LAGO DI GARDA
Renato Valbusa
Lonato BS
030 9131815
renatovalbusa@gmail.com

COMO
Giovanni Lembo
Cantù CO
031 735076 - 338 3363748
giole500evo@tiscali.it

CREMONA
Sante Granelli
Gussola CR
347 4663892
santegrans@libero.it

LECCO
Daniele Lippi
Biassono MI
338 4916873
d.lippi@500clubitalia.it

MANTOVA
Fabrizio Menarbin
Roverbella MN
0376 693070 - 339 1529002

MONZA E BRIANZA EST
Gilberto Celletti
Monza MI
392 2637284 - fax 0399716561
g.celletti@500clubitalia.it

MONZA E BRIANZA OVEST
Antonio Orsini
Cesano Maderno MI
335 6340667
anto500.orsini@gmail.com

OLTREPO' PAVESE
Cesare Grignani
Pavia
340 7001077 cesare.gr@alice.it

SONDRIO
Luca Parravicini
Cercino SO
0342 680223
500valtellina@libero.it

VARESE
Marco Giudici
Cassano Magnago VA
392 2302245
500varese@gmail.com

TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO
Davide Bertagnolli
Bolzano 340 7904579
bertagnollidavide@gmail.com

TRENTO
Roby Novello
Transacqua TN 355 5652470
cristinagadenz@alice.it

VENETO

VENEZIA TREVISO BELLUNO
Maurizio Gherardi
Pramaggiore VE
338 8559473 fax 0421 200219
maurizio.gherardi@gmail.com

MESTRE
Luca Zambon
Venezia Mestre VE
339 2054117
zetaelle29@yahoo.it

PADOVA
Nereo Bonato
Montegrotto Terme PD
338 7422940 fax 049 795283

MONTAGNANA
Sandro Trombin
Montagnana PD
334 5767298
sandrostrombin@libero.it

DELTA DEL PO
Nico Marangon
346 3565200
nico.marangon@gmail.com

CONEGLIANO - VITTORIO
ENRICO GERACI
Cordignano TV
333 5918201
geraci.enrico@libero.it

VICENZA
Mauro Panzolato
Vicenza
348 0406943
m.panzolato@500clubitalia.it

VERONA
Rainone Salvatore
Soave VR
366 7173442
fansclubfiat500vr@tiscali.it

FRUII VENEZIA GIULIA

UDINE-PORDENONE
Luciano Odorico
Ronchis UD
347 1200878
l.odorico@500clubitalia.it

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA
Maurizio Candini
San Lazzaro BO
3491186144 sera - S. Yannouli 9-16
0516146212
solongecandini@libero.it

CESENA
Matteo Pollini
335 5888884
turboimpianti@libero.it

FORLÌ
Mascia Gurioli
Forlì - 347 7930834
masciamirio@libero.it

PARMA
Annalisa Fortini
Parma
a.fortini@500clubitalia.it
340 7389523

FIDENZA
Vilmer Rolli
Soragna PR
338 6473916
500daysoragna@email.it

PIACENZA
Lorenzo Achilli
Castel S. Giovanni PC
0523 882143 - 338 8128562
lorenzo500pc@alice.it

MASSA LOMBARDA
Francesco Becca
Massa Lombarda RA
3382079612 beccesco@alice.it

REGGIO EMILIA e MODENA (incarico provv.)
Federica Gabba
Castelnovo di Sotto RE
338 8253648
federica.gabba@gmail.com

RIMINI
Lorenzo Lami
Rimini
tel./fax 0541 680334
347 1512116
500clubrimini@tiscali.it

TOSCANA

FIRENZE-PRATO
Matteo Casella
Firenze
tel/fax 055 318113
329 8229191 fax 0559029009
matteo@cinquino.it

EMPOLI - VAL D'ELSA
Vincenzo Giordano
Empoli FI
347 4805902 - 347 3651833
vgiordano43@alice.it

Daniilo Danti
Calenzano FI
347 3026184
daniilo.danti@virgilio.it

VALDARNO - FIRENZE SUD
Giovanni Nocentini
Figline Valdarno FI
339 8970707 - 3357053591
055 959649
giovanni.500@virgilio.it

AREZZO
Claudio Salimbeni
Arezzo
328 4160462
c.salimbeni65@gmail.com

GROSSETO
Daniilo Cosci
Grosseto - 3332063732
daniilo500club@alice.it

CAPALBIO
Mireno Bini
0564 898320 - 3283657626
lorebini@alice.it

FOLLONICA
Aurelio Bertini
Follonica GR
347 8117994
amicis500@virgilio.it

SANTA FIORA
Caterina Pinzuti
Santa Fiora GR
338 7443628
LUCCA CITTA'

Michaela Maffei
Lucca - 338 7403968
mikijoe3@alice.it

LUCCA NORD E GARFAGNANA
Gianfranco Borgia
Barga LU 0583766135
robertabertoncini@virgilio.it

PISA-LIVORNO
Antonio Bartolini
Vicipisano PI
339 8244135
ulivetoterme500@alice.it

CAPANNOLI
Massimo Tirabassi
Capannoli PI
349 6459173
info@raduno500capannoli.it

CASCINA
Maura Pistolesi
Calcinai PI
348 3155062
m.pistolesi@500clubitalia.it

ISOLA D'ELBA
David Berti
Marciana Marina LI
0565 904383
MASSA CARRARA

Daniele Giannotti
Carrara MS 347 7427514
danielegiannotti@yahoo.it

PISTOIA
Carla Meirano
Pistoia - 0573 381195
normandia1982@hotmail.it

SIENA
Filippo Pandiscia
Sienna SI - 349 6921466
333 5255941 - 057 71912373
filippo@cinquinosiena.it

TORRITA DI SIENA VALDICHIANA
Mario Peruzzi
Torrita di Siena SI
0577 685138

UMBRIA

PERUGIA
Riccardo Bricca
Corciano PG
393 0135646
riccardo.bricca@tiscali.it

ASSISI
Mario Petri
Bastia Umbra
338 8819175 - 075 8000477
FOLIGNO

Antonio Mei
Foligno PG
0742354493 fax 0742343685
paolo.ino@tin.it

LAGO TRASIMENO
Luciano Dentini
Magione PG
075 843175 - 347 1868245
luciano.dentini@live.it

MARCHE

ANCONA
Claudio Isabetтини (incarico provvisorio)
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

ASCOLI PICENO
Giancarlo De Carolis
Castel di Lama AP
serena.filiaggi@gmail.com
328 0282569

FERMO
Bruno Rossini
Fermo
348 3208446 - 340 5737905
andreina55@hotmail.it

MACERATA
Mirko Mancinelli
Camerino MC
333 4908040
mancimir@libero.it

PESARO
Claudio Isabetтини
Fano PU
tel/fax 0721 883023
338 7728191
isacarfano@gmail.com

LAZIO

ROMA
Pierluigi Rubeo
Roma
06 2594125 fax 0621800242
06 2153181
Frascati
tel/fax 06 96843038
pierluigirubeo@virgilio.it

LITORALE ROMANO
Andrea Prudenzi
Roma - 347 9476597
a.prudenzi@500clubitalia.it

FROSINONE
Gaetano A. Serrecchia
Colfice FR - 380 5069741
sergaetano@libero.it

CASSINO
Agostino De Martino
Cassino FR - 0776 23944
360 755815
agostinodemartino@alice.it

LATINA
Aldo Crivellaro
Sabaudia LT
0773 531581 acrivell@libero.it

RIETI
Francesco Patacchiola
Cantalice RI
338 3816478
f.patacchiola@provincia.rieti.it

MAGLIANO SABINA
Maurizio Pavan
Magliano Sabina RI
mauriziopavan1961@libero.it
3334253071

VITERBO
Antonio Potestà
Castell'Azzara GR
0763734968 willywilly@libero.it
328 4828143 - 347 6099148

NEPI
Emiliano Tiseo
Nepi VT - 320 7609494
e.tiseo@500clubitalia.it

TARQUINIA
Luigi Marzoni
Tarquinia VT
tel/fax 0766 855024
raduno500@gmail.com



ABRUZZO

L'AQUILA
Alessandro Marinangeli
Rocca di Cambio AQ
338 3600264
marinangeli.alessandro@virgilio.it

AQ

AVEZZANO
Alvaro Fabrizio
Roma - 347 6681498
afabrizio.fabrizio@alice.it

CH

VASTO
Alfredo Sorge
Vasto CH 0873 60488
337 916835 alsor@micso.net

PE

PESCARA
Alvaro Fabrizio
(incarico provvisorio)
347 6681498

TE

TERAMO
Carlo Castagnoli
Campi TE 086156846

CB

TERMOI
Andrea Antonio Metere
San Salvo CH 3478111095
f500ci.coordinaamento.termoi@gmail.com

NA

NAPOLI AREA NORD
Giovanni Mondo
Casandrino NA
081 5051868 - 320 4339729
word90@libero.it

AGRO NOLANO MARIGLIANESE

Luigi Barbati
Camposano NA
3356119738 luigi.barbati@libero.it

NAPOLI-CAMPI FLEGREI

Marcello Scatola
Bacoli NA
329 4297358
marcelloscatola@virgilio.it

ISCHIA

Giacomo Di Meglio
Ischia NA 339 6989399
giacomoischia@gmail.com

PENISOLA SORRENTINA

CAPRI-STABIE
Raffaella Staiano
Piano di Sorrento NA
3806672373
raffaella500@alice.it

500SORRENTO

500sorrento@gmail.com

TORRE DEL GRECO

Silvio Beducci
Torre del Greco NA
335 6991513
silviobeducci@virgilio.it

BENEVENTO

Ferdinando Farese
Montesarchio BN
tel e fax 0824 835377
339 5767488
fareseferdinando@alice.it

CASERTA

Giuseppe Oliva
Cesa CE -340 4552194
pinoliava63@gmail.com

ROCCAMONFINA

Tommaso Muffini
335 7285317 - 0823 920142

SALEARNO

Alfredo Galderisi
Salerno
339 6800871 alfredo500.g@alice.it

SALEARNO NORD

Francesco Leonardo D'Albero
San Valentino Torio SA
081 5185004 - 338 6359800

CILENTO

Tonino Altilio
Capaccio SA
3930179250 - fax 0828811831
tonialtilio@tiscali.it

SELE - TANAGRO

Antonio Cruglio
Palomonte SA 339 4836614
antoniorcs@libero.it

ALTA IRPINIA

Nicola Allocca
Palma Campania NA
366 4236828
allocca.nicola@libero.it

VALLU LAURO-BAIANESE

Giuseppe Peluso
Domicella AV
339 8308190 - 331 6706475
peluso67@alice.it

BASILICATA

POTENZA PROVINCIA
Giuseppe Pellegrino
Venosa PZ
097231903 - 339 7612289
g.pellegr@tiscali.it

PZ

POTENZA CITTA'

Cinzia Vista
Pignola PZ 3479457859
cinzia.vist@gmail.com

LAURIA

Raffaella D'Angelo
Lauria PZ
335.8141011
info@angelomotori.it

MATERA

Domenico Bruno
Matera
338 8349503 - 329 1828295
domenico.bru@hotmail.it

PUGLIA

BARI
Domenico Facchini
Molfetta BA
338 3159753
d.facchini@500clubitalia.it

CASSANO DELLE MURGE

Rocco Cotruvo
Cassano delle Murge BA
328 3618316
roktid76@libero.it

GRAVINA DI PUGLIA

Marco Morisco
Gravina di Puglia BA 393 4776265
marcomorisco@libero.it

MODUGNO

Giovanni Di Grumo
Modugno BA 347 4553145
giovannidigrumo@libero.it

MONOPOLI

Nicola Copertino
Monopoli BA 338 7375793
nicocopertino@libero.it

ANDRIA

Felice Cafagna
Andria BT 340 6140061
tel./fax 0883 591069
felicecafagna@live.it

BISCEGLIE

Antonio Belsito
Bisceglie BT - 3206467575
totocry@fastwebnet.it

BRINDISI

Oronzo Calasso
Torre S. Susanna BR
388 3411931 - 333 7289223
oronzoalasso@yahoo.it

VALLE D'ITRIA

Tommaso Giocovazzo
Lacorotondo BA 333 9616461
t.giocovazzo@libascolfiat500@gmail.com

FOGGIA

Romeo Massimiliano Testa
Foggia 3397748706
romeotesta@hotmail.it

MANTFREDONIA

Matteo Cotrufo
Manfredonia FG 333 3217803
m.cotrufo@500clubitalia.it

LECCE

Domenico Foti
Melendugno LE
347 9100341
nervoso2008@hotmail.it

ARNEO

Cosimo Errico
Porto Cesareo LE
3332343175 errico76@live.it

ARNEOSUDSALENTO

info@arneosudsalento.it

CASARANO

Pier Paolo Zompi
Casarano LE 338 7726259
studiozompi.2004@libero.it

COPERTINO

Laerte Pagano
Copertino LE
laertepagano@libero.it

TARANTO

Claudio Parascandolo
Crispiano TA 348 7485139
re500@libero.it

MASSAFRA

Paolo Giovinnazzi
Massafra TA
099.8807098 - 339.6627010
giovinnazzi@live.it

GALABRIA

ROSSANO
Domenico Orlando
Rossano CS 388 7539066
domenico.orlando106@virgilio.it

REGGIO CALABRIA

Vincenzo Polimeni
Reggio Calabria 338 7603806
polimeni_v@libero.it

CATANZARO

Vittorio Alfieri
Catanzaro
334 8675980 - 366 4961314
alfierivittorio.va@libero.it

CS

RC

CZ

SERRASTRETTA

Angela Fazio
Serrastretta CZ
333 4840209 angelaf@live.it

LAMEZIA TERME e VIBO VALENTIA

Agostino Strangis
Lamezia Terme CZ
330 815959 - 338 9944811
agostra@libero.it

SICILIA

PALERMO
Roberto Accurso
Palermo 338 4760777
r.accurso@500clubitalia.it

BOLOGNETTA

Salvatore Benanti
Bolognetta PA 339 4119004
salvo.benanti@500clubitalia.it

PARTINICO

Rosario Maria Prатели
Partinico PA
fax 0918900774 - 328 3075223
rosarioprатели@tiscali.it

CEFALU'

Francesco Ventura
Campofelice di Roccella PA
338 8516557
f.ventura@500clubitalia.it

CORLEONE

Salvatore Greco
Corleone PA
091 8461197 - 333 4457980
totucchio2@libero.it

MONREALE - PALERMO

Giuseppe Tripoli
Monreale PA
335 1891678 - 0916403720
giuseppe-tripoli@virgilio.it

AGRIGENTO

Dario Tabone
Agrigento
338 9703001
d.tabone@500clubitalia.it

SCIACCA

Diego Dario Barone
Sciacca
338.5463778
dario.barones@libero.it

CATANIA

Davide Carmelo Cappadonna
Belpasso CT
339 7646226
c.cappadonna@500clubitalia.it

CALTAGIRONE

Salvatore Marcinnò
Caltagirone CT 0933 21643
3355303905
salvatore2026@libero.it

GIARRE - ACIREALE

Rosario Strano
Giarre CT sarostrano@yahoo.it
338 6777704

CALTANISSETTA

Giuseppe Falduzza
Caltanissetta 328 8590556
0934 22665 - lancia89@hotmail.it

S. CATERINA VILLARMOSA

Salvatore Carvotta
S. Caterina Villarmosa CL
0934 672612
eziocarvotta@gmail.com

MONTEORO

Angelo Marranca
Montedoro CL 0934 934519
angelomarranca@virgilio.it

ENNA

Pietro Folisi
Calascibetta EN
3338517492
pietrofolisi@yahoo.it

MESSINA

Salvatore Papa
Messina 347 6415968
papa.elaborazioni@alice.it

MESSINA - RIVIERA JONICA

Giuseppe Perez
Nizza di Sicilia ME
0942 715277 - 347 4859967
giuseppe-perez@hotmail.it

NEBRODI

Antonio Mirenda
San Fratello (ME) 328 8993649
antonio.mirenda@500clubitalia.it

RAGUSA

Andrea Occhipinti
Ragusa 0932 666426
334 9862636
a.occhipinti@500clubitalia.it

CHIARAMONTE GULFI

Giuseppe Barresi
Chiaramonte Gulfi RG
3389838159
barresi.geom@libero.it

COMISO

Biagio Iacono
Comiso RG
347 7223916
biagio.iacono40@gmail.com

MODICA

Angelo Fiore
Modica RG 333 1015236
fiore60a@tiscali.it

SIRACUSA NORD

Antonino Briganti
Francofonte SR
tel/fax 095 940810
335 5773800
ricambigigliutoa@alice.it

SIRACUSA SUD

Antonino Di Tommasi
Modica RG
338 4151357
antonioditommasi@virgilio.it

PALAZZOLO ACREIDE

Carlo Valvo
339 5303743
carlo.valvo@hotmail.it

TRAPANI

Francesco Grignano
Paceco TP
347 8191644 - 333 1295998
tel/fax 0923883655
valvo.grig@live.it

CASTELVETRANO

Vincenzo Parrino
Castelvetro TP
328 0736448 - 335 8058290
vincenzoparrino@yahoo.it

MARSALA

Lorenzo Ingrassia
Marsala TP
0923 736881 - 328 1109708
lorenzoingrassia@outlook.it

Stampa e Pubbliche Relazioni Regione Sicilia

Paolo Taormina 3351445543
ptaormina@libero.it

SARDEGNA

CAGLIARI
Piero Piloni
Cagliari
339 1126221 - 070 272176
pieropiloni@yahoo.it

ALGERO

Domenico Giuseppe Sotgiu
Alghero SS
334 1812907
giusdo.sotgiu@alice.it

CARBONIA-IGLESIAS

Gaetano Capone
San Giovanni Suergiu CI
345 7872006 - 0781 83047
filippo.capone@tiscali.it

SANT'ANTIOCO

Antonio Pusceddu
Sant'Antioco CI
328 9427643
antonioapuxe@gmail.it

MEDIO CAMPIDANO

Cristian Balocco
Pabillonis VS
347 9010885
cristianbalocco@gmail.com

OLBIA - NUORO

Antonio Deiana
Olbia OT
337 812301 - 388 3495611
meggy13@virgilio.it

TEMPIO PAUSANIA

Giacomino Deiana
Tempio Pausania OT
340 6683662
info@bebbemileglia.com

FIDUCIARI ESTERI

AUSTRALIA (NSW e ACT)
John Di Rocco
Emu Plains, NSW
ascorpion@pnc.com.au

AUSTRALIA (Victoria)

Damon Earwaker
Doncaster, VIC
fiat@lancedixson.com.au

LUSSEMBURGO

Vito Silvestri
13 Rue Jean Pierre Bicheler
L-3897 Foetz
club500@pt.lu

SVIZZERA

Hans-Rudolf Hodler
CH 3003 Berna
Svizzera 0041 77 405 03 38
hodler@libero.it

FRANCIA SUD-OVEST

Pascal Renaudeau
7, Rue Eugène Chevreul
F - 33160 St.Médard en Jalles
Francia - +33683951821
p.renaudeau@free.fr

CITTA DEL VATICANO

Eugenio Hasler
Quart. Guardia Svizzera
Pontificia
00120 Città del Vaticano
06 69885268 - 333 2985653

GRECIA

Stathis Vlahacos
Dimocratias 11
15451 Neo Psychico Athens
0030.210.6421219

GERMANIA ALTA BAVIERA

Wally Fischer
An Der Weilach 28
D - 86529 Schrobenhausen
German

Allianz e Fiat 500 Club Italia.

Convenzione Nazionale. La passione è assicurata



Convenzione, valida su tutto il territorio nazionale, riservata ai Soci del Fiat 500 Club Italia. I soci del Fiat 500 Club Italia in regola con l'iscrizione possono far riferimento ai codici della convenzione: Fiat 500 Club Italia cod. 600485 e cod. 600262

AVVISO IMPORTANTE Ricordiamo che le convenzioni con Allianz a livello nazionale e con altre assicurazioni a livello locale, hanno come presupposto il fatto di essere in regola con il tesseramento del club. nel momento di rinnovo della polizza, le agenzie verificheranno la validità della tessera dell'anno in corso. vi invitiamo a portarla con voi in agenzia per non incorrere in problemi per la stipula della polizza convenzionata.

L'accordo è riservato da Allianz agli iscritti al Fiat 500 Club Italia e consente di beneficiare di condizioni favorevoli sulla garanzia RCA di autovetture, motocicli e ciclomotori di interesse storico e collezionistico e sui prodotti Casa Tua e Universo Persona.

Le agenzie Allianz sono presenti in maniera estesa su tutto il territorio nazionale. Il personale d'Agenzia è disponibile a fornire tutte le informazioni relative alla Convenzione oltre che a offrire una consulenza personalizzata su prodotti assicurativi e di finanza personale. Per trovare l'Agenzia più vicina, consultare il sito internet www.allianz.it o chiamare il numero verde 800 68 68 68. Copertura assicurativa per l'auto e la moto

Un prodotto RCA completo, una bonus/malus con numerose estensioni gratuite e opzioni di polizza valide per premiare l'attenzione alla guida e garantire la massima protezione durante il movimento.

Sconto del 60%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione e del rinnovo della polizza, per la propria Fiat 500 o derivata (la derivata deve essere sempre una Fiat 500, per es. Fiat 500 Abarth o Fiat 500 Gianni) immatricolata tra il 1957 e il 1977.

Sconto del 50%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 40%

sulla tariffa unificata Autovetture Bonus Malus, vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per la propria autovettura di interesse storico e collezionistico, immatricolata dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI.

Sconto del 35%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati fino al 1977, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i Ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Sconto del 30%

sulla tariffa Bonus Malus Unificata vigente al momento dell'emissione o del rinnovo della polizza, per i motocicli e i ciclomotori di interesse storico e collezionistico, immatricolati dopo il 1977, con almeno venti anni di anzianità, senza omologazione ASI ma con il solo "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) per i motocicli o, per i ciclomotori, la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC), rilasciate da ASI.

Beneficiari

Tutti gli iscritti al Fiat 500 Club Italia, con tessera in corso di validità ed in possesso della documentazione necessaria.

Le condizioni normative e di premio sono riservate esclusivamente al Contraente contemporaneamente intestatario al PRA del veicolo assicurato.

Dai benefici delle garanzie sono esclusi: tutti i veicoli intestati ad aziende e ditte personali; gli assicurati che abbiano maturato una classe di merito superiore a quella di ingresso prevista per i veicoli di prima immatricolazione o dopo una voltura al PRA.

Documentazione necessaria

Per poter accedere alla convenzione, il contraente iscritto al Fiat 500 Club Italia dovrà esibire la tessera del "Fiat 500 Club Italia" in regola con la quota sociale o la scheda di iscrizione al Club in regola con la quota sociale e:

- per le Fiat 500 o derivate, la carta di circolazione dalla quale risulti che l'autovettura sia intestata al contraente.
- per gli altri veicoli il "Certificato di rilevanza storica e collezionistica" (CRS) rilasciato da ASI per le autovetture e motocicli oppure la "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC) rilasciata da ASI per i ciclomotori.



Fiat 500 Club Italia

dà più valore alla tessera!

Allianz 

scopri le convenzioni!



Dettagli e termini su www.500clubitalia.it

1.000 ragioni
per amarla

60%
di sconto per
assicurarla



form art

L'accordo tra Fiat 500 Club Italia e Allianz, nato più di due anni fa dalla passione e dalla professionalità, è ancora più conveniente. Presentando in agenzia la sola tessera del Club, in corso di validità, si ottiene un sorprendente sconto del 60% per le 500 storiche sulla già vantaggiosa tariffa RC Auto di Allianz. Continuano, inoltre, gli importanti sconti riservati ai Soci sugli altri mezzi storici, compresi motocicli e ciclomotori, con "Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) o "Carta ASI di Storicità per i ciclomotori" (CSC). In più, condizioni agevolate sui prodotti Casa Tua, studiata per la protezione della casa, e Universo Persona, una polizza infortuni per sentirsi ancora più sereni. Tanta sicurezza a portata di mano, grazie alla collaborazione con il Fiat 500 Club Italia e con le 2300 agenzie Allianz su tutto il territorio, sempre disponibili con una consulenza completa e professionale.

Allianz e Fiat 500 Club Italia. La passione è assicurata.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le FIAT 500 immatricolate
tra il 1957 e il 1977

Fino al **50%** di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus,
per le altre autovetture di
interesse storico e collezionistico

Fino al **35%** di sconto

sulla tariffa RCA, per motocicli
e ciclomotori di interesse storico
e collezionistico

In collaborazione con:



FIAT  **Club Italia**
FONDATA A GARLENDIA (SV) NEL 1984

Allianz 

Convenzione n. 600485 e n. 600262.
Per tutte le informazioni sulle condizioni contrattuali rivolgersi a una delle agenzie Allianz
i cui indirizzi si trovano su www.allianz.it o chiamando il numero verde 800 68 68 68.